



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**



2016

FAALİYET RAPORU

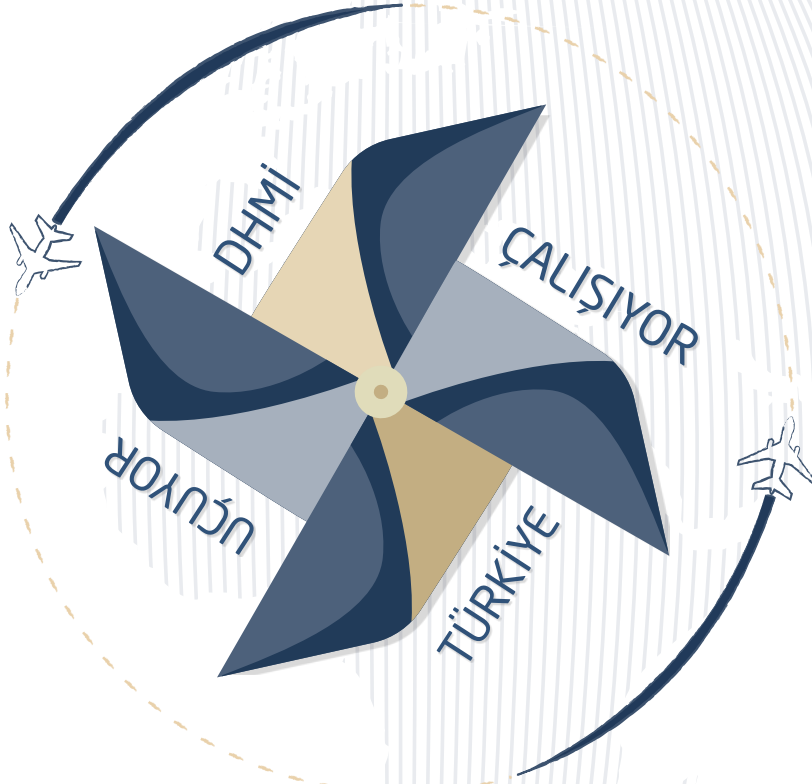


DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2016

FAALİYET RAPORU

STRATEJİ GELİŞTİRME
DAİRESİ BAŞKANLIĞI





MAYIS 2017

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Emniyet Mh. Mevlana Bulvarı No: 32 Etiler 06560 Ankara / TÜRKİYE

www.dhmi.gov.tr





Ahmet ARSLAN
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



Funda M. OCAK
DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür



SUNUŞ

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın vizyonu ve Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım'ın öncülüğünde Türkiye 2023 hedeflerine doğru emin adımlarla ilerliyor.

DHMI olarak da Türkiye'nin 2023 hedeflerine uygun, hayata geçirdiğimiz dev projelerle, havacılıkta küresel bir cazibe merkezine dönüşümünde ana rollerden birini üstlenmiş durumdayız. Bunun bilinciyle, gelişmiş ülkelere başta Kamu Özel İşbirliği projeleri olmak üzere örnek teşkil eden, ilham veren bir Kuruluş haline geldik.

Hükümetimizin desteğiyle; bugüne dek milyonlarca yolcuya dünya standartlarının üzerinde hizmet veren, birbirinden estetik ve ergonomik havalimanlarını sektörümüze kazandırdık. 2016 yılı itibarıyla 'Her 100 kilometrede bir havalimanı' hedefimizi gerçekleştirmiş olduk. Ülkemizin doğusuyla batısı, kuzeyiyle güneyi havayoluyla birbirine bağlandı. Böylece, kurduğumuz hava yolu ağıları üzerinden hem yurttaşlarımız arasında gönül ve sevgi köprüleri inşa edilmiş oldu hem de ülkemiz havayolu ulaşımını dünya ile en hızlı ve güvenilir şekilde entegre etmiş olduk. DHMI'nin fedakâr kadroları ise bir yandan bu güzel eserlere emekleriyle katkı sağlarken, diğer yandan da müşteri memnuniyeti odaklı günlük faaliyetlerini büyük bir özenle devam ettiriyorlar.

Son 14 yıllık süreçte, Hükümetimiz'in kararlılığıyla 'havayolu halkın yolu' haline geldi. 2016 yılı sonunda, yaşanan konjonktürel krizlere rağmen Türkiye geneli toplam yolcu trafiği 170 milyonu aştı. 2017 yılı içerisinde havalimanlarımızdan toplam 188 milyon yolcuya hizmet verilmesi bekleniyor. 2016 yılında, Türk ulaştırma tarihinin en önemli vizyon hamlesi olarak dünyanın gözünü kamaştıran İstanbul Yeni Havalimanı'nda yoğun bir mesai sarf ettik. Ülkemizi küresel sivil havacılıkta stratejik açıdan önemli bir merkez kılacak olan asrın projesinin inşaatı, Ülkemizin gurur abidesi olarak İstanbul'da hızla yükseliyor.

İstanbul Yeni Havalimanı ile Türkiye'yi hava taşımacılığında üç kıtanın merkezi yapıyoruz. Bu havalimanının 90 milyon yolcuya hitap eden ilk etabını 2018 yılında açıyoruz. İlk etabın açılmasından üç yıl sonra ise tam kapasiteye ulaşmasını öngörmekteyiz. Bu büyük projeyi, büyük emek ve çabalarımızla 'Türk modeli' haline gelen YİD yöntemiyle dünya havacılığına kazandıran kuruluş olmanın haklı mutluluğunu yaşıyoruz.

Bu büyük esere emeği geçen tüm arkadaşlarımızı, paydaşlarımızı yürekten kutluyor, teşekkürlerimi iletiyorum.

Önümüzdeki dönemde de mega projelerimiz ve dev yatırımlarımız hız kesmeden devam edecek. Her geçen gün Türk sivil havacılığının irtifasını artırmayı amaç edindik. Bu amaç doğrultusunda, yalnızca sivil havacılık hizmetlerini daha yaygın, kaliteli ve teknolojik açıdan gelişmiş hale getirmek için değil, aynı zamanda Kuruluşumuzu küresel bir marka kılacak yurtdışı yatırım ve girişimlere yönelik hazırlıklarımızı da tamamlamak üzere yoğun bir çalışma içerisindeyiz.

Bu vesile ile 2016 yılının faaliyet raporunun Kuruluşumuz, sektörümüz ve Ülkemize faydalı bir kaynak olmasını temenni ediyorum..

Saygılarımızla,

İÇİNDEKİLER



KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

MİSYON VE VİZYON	2
ANA STATÜ	3
YÖNETİM KURULU VE TEŞKİLAT YAPISI	5
KURULUŞUN GÖREVLERİ	8
DENETLEME	12
KURULUŞ TARİHÇESİ	13

BÖLÜM 1

GENEL MÜDÜRLÜK, HAVALİMANLARI İŞLETME VE HAVA SEYRÜSEFER FAALİYET BİLGİLERİ

DEĞERLENDİRMELER	16
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ FAALİYETLERİ	19
HAVALİMANLARI İŞLETME FAALİYETLERİ	20
HAVALİMANLARI VERİLERİ VE TABLOLARI	22
İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ	52
HAVALİMANLARI İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ	53
KURULUŞUMUZ HAVALİMANLARI MEMNUNİYET ANKETİ DEĞERLENDİRMESİ	58
HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI VE KOLAYLIKLARI	65
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ	72
SATIN ALMA VE İKMAL FAALİYETLERİ	79
HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİ	80
HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ VE FAALİYETLERİ	86
MİLLİ MALİYET VE İLGİLİ PARAMETRELER	94
HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİNDE HEDEFLER VE ÖNLEMLER	99
KURULUŞUMUZ AR-GE FAALİYETLERİ	101

BÖLÜM 2

İNSAN KAYNAKLARI FAALİYETLERİ

İSTİHDAM DURUMU	104
ÜCRET VE GİDERLER	108
EĞİTİM FAALİYETLERİ	109

BÖLÜM 3

İSTATİSTİKLER

UÇAK TRAFİĞİ	112
YOLCU TRAFİĞİ	119
YÜK TRAFİĞİ	123
KARŞILAŞTIRMALI TABLOLAR	126

BÖLÜM 4



YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

2016 YILI YATIRIM HARCAMALARI VE PROGRAMI	130
YAPIMI DEVAM EDEN TERMİNALLER	146
KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ	148
KİRALA-İŞLET-DEVRET PROJELERİ	155

BÖLÜM

5

HİZMET SATIŞI

PAZARLAMA	160
SEYRÜSEFER, TERMİNAL, İŞLETME HİZMETLERİ	161
GELİRLER	163

BÖLÜM

6

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI	168
YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI	169
STOKLAR	170

BÖLÜM

7

GİDER VE MALİYETLER

GİDERLER	174
MALİYETLER	178
SİGORTA	184

BÖLÜM

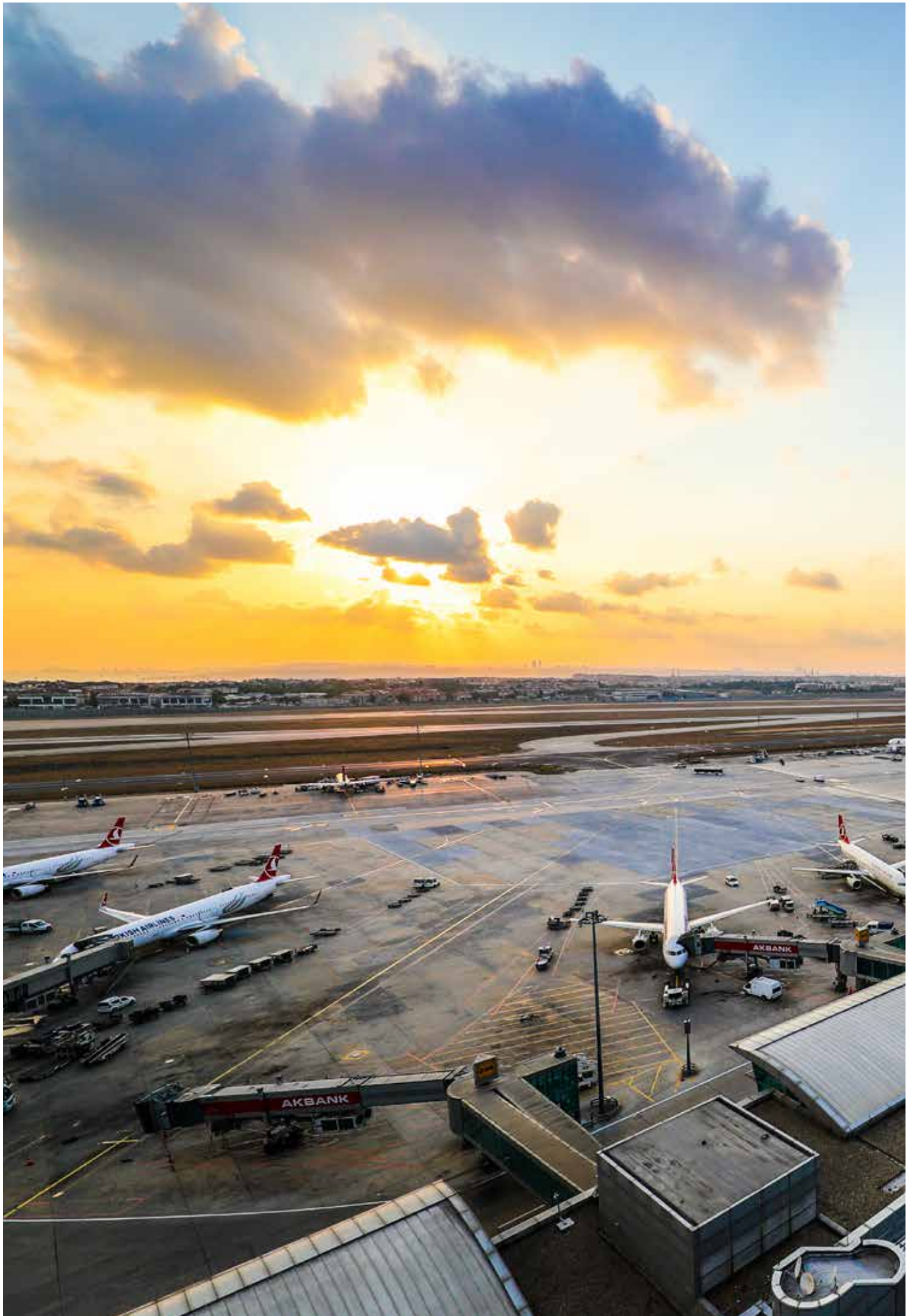
8

MALİ BÜNYE

KAR ZARAR DURUMU	186
KAR DAĞITIMI	188
BİLANÇO	189
FON AKIMI	202
NAKİT AKIMI	203
MALİ ANALİZ	204

BÖLÜM

9





KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

01

Kuruluşumuzun Misyon ve Vizyonu

MİSYON

Sivil Havacılık sektöründe uluslararası standartlarda kaliteli, güvenli, konforlu, insana ve çevreye duyarlı, etkili ve verimli, yetişmiş insan gücüne dayalı sürdürülebilir hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri sunmaktır.

VİZYON

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücünü haiz dünyanın öncü kuruluşlarından biri olmaktır.

Kuruluş Amaçları ve Temel Hedefler

- » Hava seyrüsefer emniyetini en üst seviyede sağlamak,
- » Havalimanı işletmeciliği hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak,
- » Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak,
- » Bölgesel hava eğitim üssü olmak,
- » İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak,
- » Kamu Özel İşbirliği projeleriyle havalimanı işletmeciliği sürdürülebilirliğinin sağlanması ile ekonomik açıdan verimli, çevreci, erişilebilir özelliklere haiz havalimanı konseptinin yaygınlaştırılması.



KURULUŞUMUZ TEMEL İLKE VE DEĞERLERİ

- | | |
|---------------------------------------|---|
| » Bilimsellik | Karar alma süreçlerinde bilimsel metotların kullanılması |
| » Dengeli | Bölgeler arası dengenin gözetilmesi |
| » Etik Değerlere Uygunluk | Mesleki değer ve kurallara bağlılık |
| » Süreklilik ve Kalite | Yüksek kalitede kesintisiz hizmet |
| » Verimlilik | Kaynakları yerinde, doğru zamanda, etkin olarak kullanma |
| » Güvenilirlik | Tüm iş ve işlemlerde tutarlılık |
| » Şeffaflık | Tüm tarafların erişimine açıklık |
| » Çevreye ve İnsana Duyarlılık | Gelecek nesillerin kaynak ihtiyaçlarının gözetilerek, vatandaşların beklenti ve ihtiyaçlarının dikkate alınması |
| » Yenilikçi ve Gelişimci | Her türlü yeniliğe ve gelişime açıklık, gelişen ve değişen teknolojinin yakından takip edilmesi |
| » Yerli Üretim Odaklılık | Ar-Ge faaliyetlerinde yerli üretimin desteklenmesi, teşviki ve kullanımına öncelik verilmesi |



ANA STATÜ

28.10.1983 tarih ve 116 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Kamu İktisadi Teşebbüsü (KİT) statüsü verilen Kuruluş, Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesine ilişkin 8.6.1984 tarih ve 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü adı altında yeniden teşkilatlandırılmış olup, Kuruluş Ana Statüsü de 8.11.1984 tarih ve 18569 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

DHMİ Genel Müdürlüğü , sermayesinin tamamı Devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulmuş ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının ilgili kuruluşudur.

FAALİYET KONULARI

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetlerle ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılması amacıyla teşkil edilen

Kuruluşun faaliyet konuları aşağıda gösterilmiştir.

1. Kanun, tüzük ve yönetmelik kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirme ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.
2. Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynak sağlamak ve artırmak.
3. Gerekli hallerde müesseseler, işletmeler, ortaklıklar kurmak veya kaldırmak veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
4. a) Lüzumu halinde müesseseler kurmak veya kaldırmak, ortaklıklar kurulması, kaldırılması veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
b) Yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek.
5. Bağlı ortaklık ve müesseselerin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımlarının genel ekonomi ve sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.
6. Sivil havacılık ihtisas alanlarında dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işletletmek.
7. “Hava alanı işletmeciliğinin mütemmim cüzü olan ve bu ana hizmetin yürütülmesi için gerekli bulunan mahal ve tesislerden 4046 Sayılı Kanun kapsamında olmayanları 233 Sayılı KHK’ nin ilgili maddeleri çerçevesinde ihale yolu ile kiralanmak suretiyle başkaları eliyle işletletmek”.
8. İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlamak.
9. Kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapmak.
10. Faaliyet konuları ile ilgili olarak Bakanlar Kurulu tarafından verilen görevleri yapmak.





YÖNETİM KURULU

233 sayılı KHK'nin 5. maddesine göre Kuruluşumuzun en yüksek seviyede yetkili ve sorumlu karar organı Yönetim Kurulu'dur. Genel Müdür'ün Başkanlık ettiği Yönetim Kurulu, bir Başkan ve beş Üyeden oluşmaktadır. Söz konusu Kurul, 2016 yılı sonu itibariyle bir Başkan ve iki üyeden teşekkül etmiştir.



ADI SOYADI	YÖNETİM KURULUNDAKİ UNVANI	TEMSİL ETTİĞİ BAKANLIK VEYA KURULUŞ	İLK ATANMA TARİHİ	SON ATANMA TARİHİ
Funda M. OCAK	Başkan	DHİM	28.12.2007	03.10.2016
Mehmet ATEŞ	Üye	DHİM	03.12.2008	28.03.2016
Ali Rıza YÜCEULU	Üye	UDHB Temsilcisi	24.04.2013	15.08.2016

GENEL MÜDÜRLÜK

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlük'tür. Kuruluşumuzda Genel Müdür'e doğrudan bağlı dokuz birim ve faal görevde olan üç Genel Müdür Yardımcılığı bulunmaktadır.

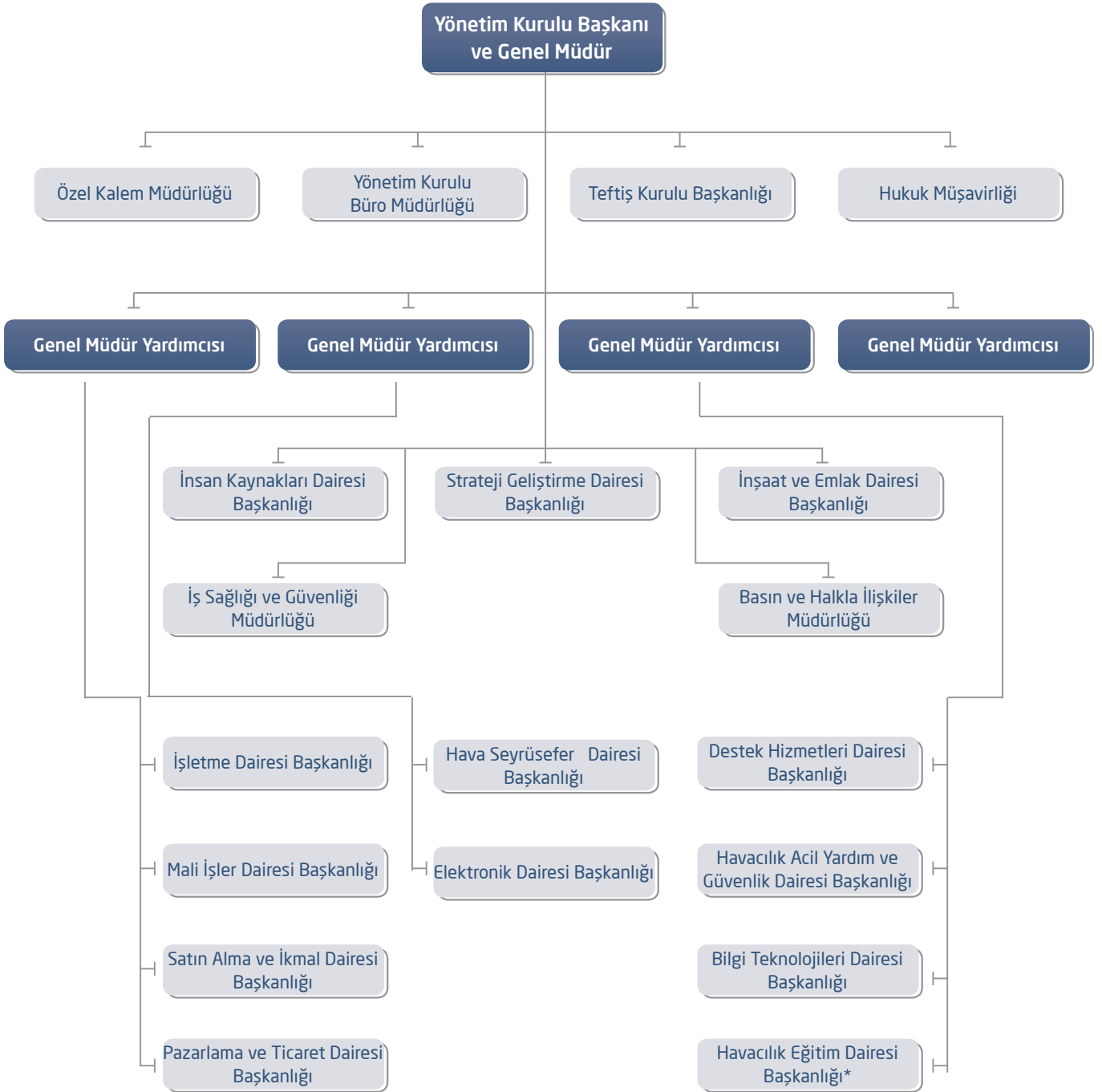
ADI SOYADI	ÜNVANI	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ
Funda M. OCAK	Genel Müdür	03.10.2016
Mehmet ATEŞ	Genel Müdür Yardımcısı	11.06.2008
Mehmet KARAKAN	Genel Müdür Yardımcısı	08.08.2008
Celal ÖZUĞUR	Genel Müdür Yardımcısı	20.05.2013

Dipnot:

1- Kuruluşumuzun boş bulunan Yönetim Kurulu Üyeliğine 12.01.2017 tarihi itibariyle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı uhdesinde bulunan "Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürü Sayın Erol ÇITAK" atanmıştır.

2- 06.03.2015 - 03.10.2016 tarihleri arasında Kuruluşumuz Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Sedar Hüseyin YILDIRIM'dır.

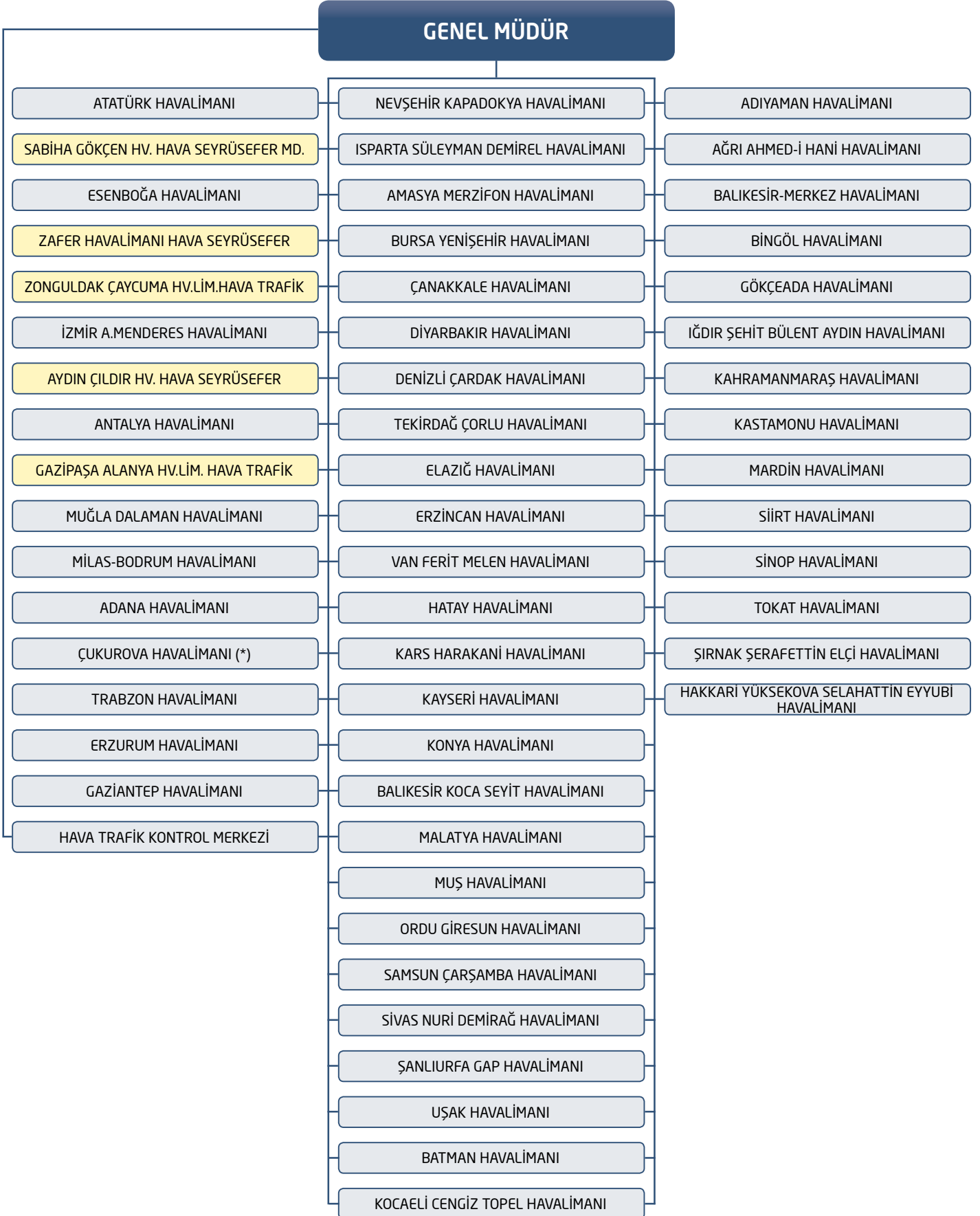
MERKEZ TEŞKİLAT ŞEMASI



- » Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı 2016 yılı itibariyle 14 Daire Başkanlığı , 4 Müstakil Müdürlük olmak üzere toplam 18 Birimden (*Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı 2017 yılında hizmete girmiştir);
- » Taşra Teşkilatı; 10 Havalimanı Başmüdürlüğü, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü ile 39 Havalimanı Müdürlüğünden oluşmaktadır.
- » Ayrıca, DHMİ tarafından işletilmeyen 5 Havalimanında Hava Seyrüsefer birimlerimiz mevcuttur.



TAŞRA TEŞKİLAT ŞEMASI



(*) YAPIM ÇALIŞMASI DEVAM ETMEKTEDİR.

Kuruluşun Görevleri

DHMİ Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek, yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek de Kuruluşumuzun görevleri arasında yer almaktadır.

Kuruluş ana faaliyet alanları havalimanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri olup; işletme ve hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması kapsamındaki görev ve sorumluluklar şunlardır:

- » Kuruluş tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlara uygun olarak havalimanı işletme hizmetlerinin ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verecek şekilde yürütülmesi amacıyla tüm faaliyetlerin yönetimi, denetimi ve koordinasyonu sağlamak.
- » Genel Müdürlüğümüzce işletilen ve/veya kiralama yolu ile işletme hakları devredilen havalimanlarında verilecek hizmetlerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu belirlemek üzere araştırma ve incelemeler yapmak. Hava trafiğinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için gerekli yer hizmetleri desteğini sağlamak amacıyla tüm faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek.
- » Yeni hizmete açılacak havalimanları ve heliportlara ait ilk ruhsat ve sertifikasyon alımı başvuru çalışmalarını yapmak, hali hazırda ruhsatı ve sertifikası olan havalimanlarının temdit ödemelerini yapmak ve mevcut ruhsat ve sertifikanın devamı-

na yönelik olarak işletme hizmetlerinin belirlenen standartlarda sürdürülebilirliğini sağlamak.

- » Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlükleri ile sağlanan koordinasyon sonucunda gerek mevcut tesisler gerekse yeni hizmete girecek havalimanlarında faaliyet gösteren/gösterecek kurum, kuruluş ve şirketlerin yer taleplerine istinaden tahsis planlama çalışmaları yapmak ve tahsis/ihale işlemlerini gerçekleştirmek.
- » Yer hizmetleri ile ilgili programları hazırlamak, yatırım gerektiren faaliyetleri ile ilgili yıllık bütçeyi belirleyerek, verilen bütçeye göre faaliyetleri uygulama aşamasına getirmek.
- » Havalimanı kar mücadele, FOD ve lastik izi temizliği, kuş, ot mücadele çalışmaları ile pist frenleme değerlerinin ölçümü, mâniaların belirlenmesine yönelik çalışmaların koşullarını belirlemek, gerekli araç, gereç, ekipman, malzeme ve akaryakıt temin etmek.
- » Havalimanı içerisinde mevcut tüm mekanik ve tesisat sistemlerinin temin, tesis ve idamesi ile bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- » Havalimanlarının temel ihtiyaçlarından bagaj konveyörleri, bagaj arabaları, VOR konturpuası, portatif/mobil ATC kulesi vb. imalat ve tesisini yapmak.
- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanlarında meydana gelebilecek uçak kaza kırımı ve yangınları ile bina ve tesislerde çıkabilecek yangınlara zamanında ve uygun müdahalede bulunulması amacıyla ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) hizmetlerinin uluslararası ve ulusal mevzuatlara göre sürekliliğini ve yürütülmesini sağlamak.
- » Havalimanı genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin işletilmesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek.
- » Havalimanları ile seyrüsefer yardımcı istasyonları ve radar istasyonlarında genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin idamesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek, bu amaca dönük olarak personelin iş başı eğitimlerini düzenlemek



ve/veya kanuni zorunluluklara bağlı olarak yetkili kurum/kuruluşlardan belge eğitimlerinin alınmasını sağlamak.

- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanları içi ve dışında tesis edilen her türlü elektrik, elektronik ve mekanik sistem, cihaz ve mütehimimlerinin işletme güvenliğini ve sürekliliğini sağlamak, kontrol ve ayarlarını yapmak, yenileme ve iyileştirmeye dönük planlama ve yatırımları yürütmek.
- » Genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri ile ilgili ihtiyaçları belirleyerek, güncel teknoloji doğrultusunda temin edilmesini sağlamak. Yeni kurulan ünitelere enerji temini ile ilgili gerekli çalışmalar yapmak, yatırım ihtiyaçlarını belirlemek.
- » Havalimanlarında verilen yer hizmetleri ile ilgili ruhsatlandırma ve denetim işlemlerini yapmak.
- » Stratejik gürültü haritaları, sera gazı hesaplanması, atıkların kontrolü gibi yeşil havalimanı; havalimanlarının engelli yolcuların kullanımına uygun hale getirilmesine yönelik engelsiz havalimanı ve ekonomik havalimanı projesi kapsamında gerekli çalışmaları yapmak.
- » Seyrüsefer istasyonları ve radar istasyonları ile havalimanları için ihtiyaç duyulan işletme güvenliği ve sürekliliğini temin amacıyla her türlü elektrik cihaz, sistem ve altyapının (elektrojen grupları, kesintisiz güç kaynakları (UPS), trafo, enerji nakil hattı, yenilenebilir enerji sistemleri vb) temin, tesis ve idamesini sağlamak.
- » Terminal binalarının kullanım planlarını hazırlamak. Hava tarafında uçak park planlaması, arazi tahsisi, kara tarafında ise terminal içinde yer tahsislerini planlamak; ticari hacimlerini belirleyerek gelir artırıcı faaliyetleri düzenlemek.
- » Kuruluşumuz tarafından havalimanı kullanıcılarına verilen hizmet, sağlanan kolaylık ve tanınan imtiyaz hakkı karşılığı alınan ücretlerin belirlendiği tarifeyi oluşturmak ve uygulamak.
- » Uçak trafiğine göre havalimanı çalışma saatlerini düzenlemek. Havalimanındaki hizmet araçları ile özel iş makinelerinin faaliyetlerini düzenlemek ve izlemek.

- » Havacılık yayınlarının (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) yapılmasını sağlamak üzere gerekli çalışmaları yapmak. (koordinat bilgilerinin belirlenmesi, havacılık haritalarının yaptırılması sağlamak üzere protokol yapılması; maniaların yer, koordinat ve yükseklik bilgilerinin her bir havalimanı için ayrı ayrı belirlenerek uluslararası formatta yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak).
- » Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip etmek üzere uluslararası sivil havacılık kuruluşlarının çalışmalarını izlemek; toplantı ve seminerlere katılmak; ilgili dokümanları izleyerek yenilik ve gelişmelerin bünyeye uyarlanmasını sağlar.
- » Havalimanları işletme hizmetlerinin uluslararası standartlarda sağlanmasına ilişkin kurum içi Yönetim Sistemleri tetkikleri ve teknik incelemelerde bulunmak, gerektiğinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ya da ICAO, ECAC, IATA (slot koordinasyon) gibi uluslararası kuruluşlarca yapılan denetimler öncesinde gerekli hazırlıkları yapmak; havalimanlarını denetime hazır hale getirmek ve gerekirse denetime refakat etmek.
- » Hizmet içi eğitim programlarının düzenlenmesi ve uygulanmasını sağlamak.
- » Uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının cihaz, sistem ve donanım olarak daha üst düzeylere getirilmesine yönelik gelişmekte olan teknolojileri de göz önüne alarak, gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- » Yeni yapılacak havalimanları için yer seçimi yapılması; ÇED toplantılarına ve ihtiyaç programlarının hazırlanması ile ilgili çalışmalara katılmak.
- » Faaliyetlerin etkin bir düzeyde sürdürülmesi amacıyla görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirlemek, organizasyonu oluşturmak ve geliştirmek.
- » Sivil amaçlı uçuşlar için silahlı kuvvetlere ait müşterek kullanımlı (sivil-asker) havalimanları ile ilgili protokollerin ilgili mercilerle istişare ederek düzenlenmesini sağlamak.

- » İhtiyaç durumunda kurumsal paydaşlar (belediyeler, gümrük, meteoroloji, uçuş okulları vb) ile gerekli protokolleri tanzim ve imza etmek.
- » İşletme faaliyetleri ile ilgili ICAO (International Civil Aviation Organization/ Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı), ACI (Airports Council International/ Uluslararası Hava Alanları Konseyi), IATA (International Air Transport Association/ Uluslararası Hava Taşımacılığı Kurumu) ECAC (European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı), EUROCONTROL/AOT (EUROCONTROL Airport Operations Team/EUROCONTROL Hava alan İşletme Timi) NATO, CAPC/CAWG (Civil Aviation Planning Committee/Civil Aviation Working Group/Sivil Havacılık Planlama Komitesi ve Çalışma Grubu), CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) yayınlarını izlemek ve hizmetlerin mevzuat çerçevesinde yürütülmesini sağlamak. Söz konusu kuruluşların yurt içi ve yurt dışı toplantılarına katılım sağlamak.
- » 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu şebekesinin geliştirilmesi, her türlü tahditli sahaların etüt ve planlamaları yapılarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına teklifte bulunmak.
- » Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, yerlerinin etüdünü yapmak, temin ve tesislerini sağlayarak sektörün hizmetine sunmak.
- » Seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemleri ile özel aydınlatma sistemlerinin periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak.
- » Havalimanı için aletli alçalma ve standart kalkış/ iniş usullerini hazırlamak.
- » Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işlerini ve Havacılık Muhabere Hizmetlerini yürütmek.
- » Uluslararası Hava Seyrüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak ve güncellemek.
- » Uçuşlara ait Uçuş Planı bilgilerini ve bunlara ilişkin ATS mesajlarını (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) gerekli adreslere çekmek ve takibini yapmak.
- » Uçuşlara ilişkin permi bilgilerini takip etmek, normal mesai saatleri haricinde ve resmi tatillerde Permi tahsis etmek.
- » "Arama ve Kurtarma" hizmetlerinin ulusal ve uluslararası Kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak.
- » Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına katılım sağlamak.
- » Gelişmekte olan teknoloji ve/veya artan uçuş trafiği göz önüne alınarak araç, cihaz, sistem ve donanımlar ile mevcut/yeni altyapı üzerinde gerekli değişiklik / ilave yatırım tekliflerini yapmak ve projeler hazırlamak.
- » Havalimanlarında hava seyrüseferinin sağlanmasına ilişkin denetimlerde bulunmak.
- » Yurt içi ve yurt dışı kurumsal paydaşlar ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak ve katılım sağlamak.
- » Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek.
- » EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen Teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak.
- » Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin, EUROCONTROL Teşkilatına gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- » Kalite Çevre ve Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek; tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin Havacılık Bilgi/Verilerinin (AIP, AIC, SUP, NOTAM vb) ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını yapmak.

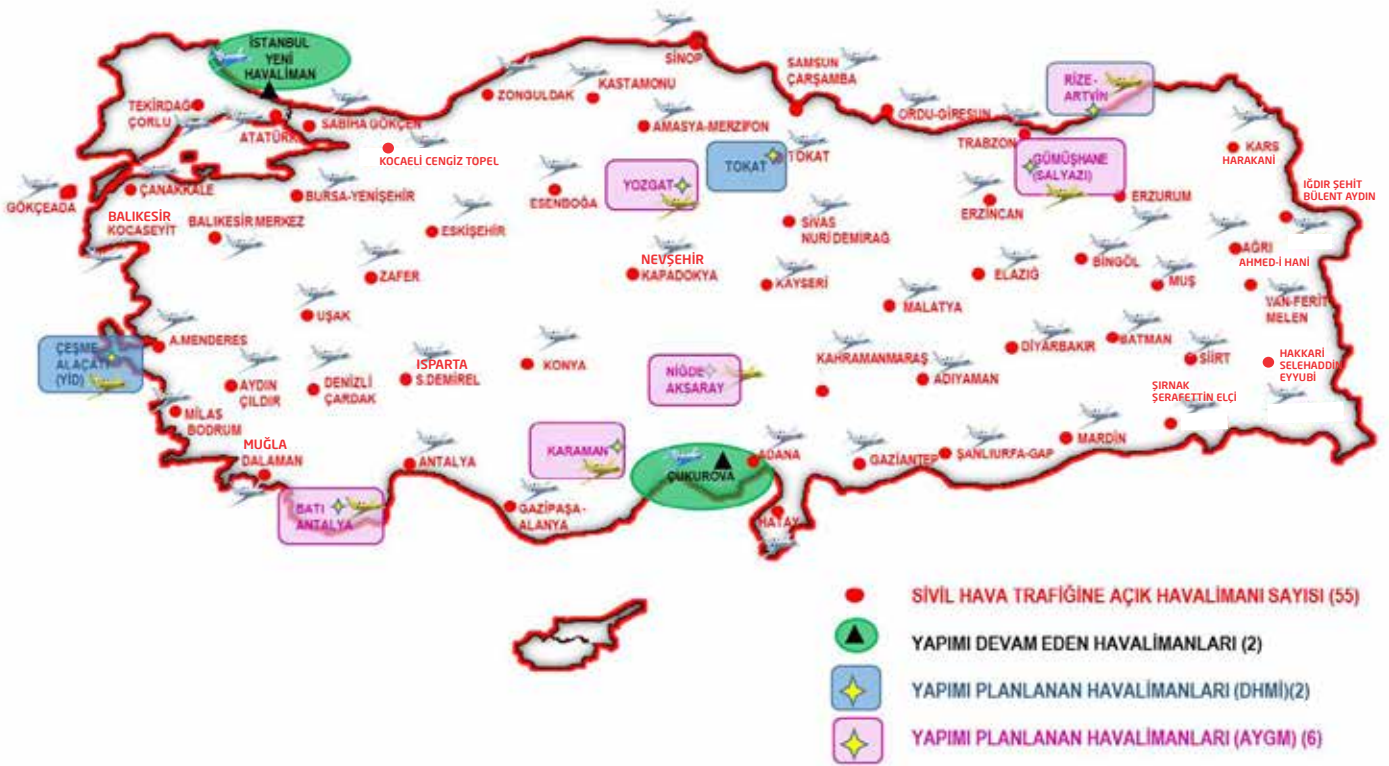


- » 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı, ICAO ve ECAC Standartları çerçevesinde sorumluluk alanındaki havalimanlarında havacılık güvenliğini sağlanmasını temin etmek.
- » Güvenlik Yönetim Sistemi (GYS) konularındaki çalışmaları takip ederek, sistem kurulması, ge-

liştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.

- » Ülkemiz sivil hava sahasına hizmet vermek üzere Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim (CNS: Communication, Navigation, Surveillance) Sistemlerinin temini, tesisi, modernizasyonu, idamesi ile tüm hava trafik emniyeti elektronik sistemlerinin 24 saat faal halde tutulmasının sağlanması.

TÜRKİYE SİVİL HAVA ULAŞIMINA AÇIK HAVALİMANLARI



Sivil Amaçlı Havalimanı Gruplandırması

Grup 1 Havalimanları

- İstanbul Atatürk Havalimanı
- İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı
- Antalya Havalimanı

Grup 2 Havalimanları

- Ankara Esenboğa Havalimanı
- İzmir Adnan Menderes Havalimanı

Grup 3 Havalimanı

- Adana Havalimanı

Havalimanları yolcu trafiğine göre ECAC Bölgesi içerisinde 4 grupta sınıflandırılmaktadır.

- Grup 1: Yıllık 25 milyondan fazla yolcu trafiği olan havalimanları
- Grup 2: Yıllık 10-25 milyon yolcu trafiğine sahip havalimanları
- Grup 3: Yıllık 5-10 milyon yolcu trafiğine sahip havalimanları
- Grup 4: Yıllık 5 milyondan az yolcu trafiği olan havalimanları

DENETLEME

DHMİ, denetim yönünden 6085 ve 3346 sayılı Kanunlar ile 233 sayılı KHK ile hükümlerine tabi bulunmaktadır. Sayıştay, Kuruluşumuzun mali faaliyetlerini, karar ve işlemlerini hesap verme sorumluluğu çerçevesinde denetler.

Sayıştay denetiminden ayrı olarak, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; İşletmemiz faaliyetlerini (ilgili kuruluş olması nedeniyle) kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmekle görevlendirilmiştir. Ayrıca, Kuruluşumuz

mali işlemleri bağımsız bir muhasebe denetim firmasıyla yıllık bazda denetlenmektedir. İç Kontrol Sistemi ile Denetim birimi yapılanmasına ilişkin çalışmalar ise devam etmektedir.

Dış denetimden ayrı olarak, İşletmemiz işlemlerinin mevzuata uygunluğunun denetimi Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca yapılmakta olup, 2016 yılında da denetim programına uygun olarak, Teşkilat genelinde 30 adet Teftiş Raporu (cevaplı) ile 71 adet Soruşturma ve İnceleme Raporu düzenlenmiştir.

BAĞIMSIZ DENETİM

6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 401 inci maddesi hükmü gereği DHMİ Yönetim Kurulu, finansal tabloları ve yönetim kurulunun yıllık faaliyet raporunu düzenlettirip onaylayarak, bağımsız denetçiye verir. Yönetim Kurulu, DHMİ'nin defterlerinin, yazışmalarının, belgelerinin, varlıklarının, borçlarının, kasasının, kıymetli evrakının, envanterinin incelenerek denetlenebilmesi için bağımsız denetçiye gerekli imkânları sağlar.

İÇ KONTROL

Kamu iktisadi teşebbüslerinin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerinin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynaklarının korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam tutulmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere kamu iktisadi teşebbüsleri tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçler ile iç denetim de kapsayacak kontroller bütününden oluşan yönetim sistemine iç kontrol denilmektedir.

İç denetim ise kamu iktisadi teşebbüslerinin faaliyetlerini geliştirmek ve onlara değer katmak amacıyla yapılan bağımsız nesnel güvence sağlama ve danışmanlık faaliyetidir. DHMİ, kuramsal yönetim ilkelerini dikkate alarak; Kontrol ve Öz Değerlendirme çalışmaları yapılmış ve Kuruluşumuz iç kontrol eylem



planı ortaya çıkartılmıştır. Eylem planı çerçevesinde yapılan Süreç Yönetim Sistemi çalışmaları kapsamında Kuruluşumuz süreç haritası ve iş akış şemaları hazırlanmıştır. Uluslararası standartlara uygun ve etkin bir iç kontrol sistemi oluşturulmasına yönelik olarak yapılan Kurumsal Risk Analizi sonucunda da Kurum Risk Envanteri oluşturulmuştur.

2017 yılında, Kurum Risk Envanteri kapsamında tespit edilen risklerin yönetilmesi ve kontrol altına alınmasına yönelik olarak geliştirilecek aksiyon planlarının hayata geçirilmesi ve izlenmesi hedeflenmektedir. Kuruluşumuzda kurumsal yönetim, risk yönetimi ve kontrol süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirilmesine yönelik öneriler getirmek üzere iç denetim birimi oluşturulması çalışmaları devam etmektedir



KURULUŞ TARİHÇESİ

Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi

Cumhuriyet döneminde de havacılığın önemi göz önüne alınarak; bu konudaki çalışmalar, hızlandırılmış ve birçok aşamalardan sonra Atatürk'ün "İstikbal Göklerdedir" hedefi ışığında,

20 Mayıs 1933 tarihinde Milli Savunma Bakanlığına bağlı Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi (DHY) 180.000.-TL sermaye ve 24 personel ile kurulmuş, Türk Sivil Havacılığı ilk defa kurumsal yapıya kavuşarak, hava yolu kurma ve yollar üzerinde taşıma yapma görevleri bu Kuruluşun sorumluluğuna verilmiştir. Daha önce askeri ihtiyaçlar nedeni ile alınmış olan uçakların, yolcu ve yük nakline uygun hale getirilmesi ile İstanbul, Eskişehir ve Ankara'ya haftada 3 gün, toplam koltuk kapasitesi 28 olan 5 uçakla seferlere başlanmıştır.

Havaalanı yapımının önemi doğrultusunda 3 Haziran 1938 tarihinde 3424 sayılı Kanunla, Havayolları Devlet İşletmesi, Devlet Hava Yolları Umum Müdür-

lüğü adını alarak Bayındırlık Bakanlığına, daha sonra da 21 Temmuz 1943 tarihinde 4467 sayılı Kanunla Ulaştırma Bakanlığına bağlanmıştır.

1943 Yılında DHY tarafından; 36 adet uçak ve 200 personel ile İstanbul - Eskişehir- Ankara - İzmir - Bursa - Elazığ - Erzurum - Kayseri - Adana havaalanı olmak üzere 9 havaalanına sefer düzenlenmekteydi.

1944 yılında imzalanan Chicago Sözleşmesi, Ülkemiz ve Dünya sivil havacılığı için büyük önem arz etmektedir. Uluslararası Sivil Havacılık Antlaşması ile kuralara bağlanan havacılık faaliyetleri, II. Dünya Savaşı sonrasındaki teknolojik gelişmeler sonucu büyük gövdeli uçak imalatına geçilmesi ve bu doğrultuda tarifeli ticari yolcu ve yük taşımacılığının gelişmesi ile ivme kazanmıştır.

1953 yılında yeni inşa edilen terminal binası ile Yeşilköy Havaalanı, uluslararası hava trafiğine açılarak Türkiye'nin dış dünyaya açılan ilk hava kapısı oldu.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü

Bu gelişmelerin Ülkemiz havacılık faaliyetlerini de etkilemesi sonucu, Sivil Havacılık alanındaki gelişmeler, hava meydanı ve uçak işletmeciliğinin, tek bir kuruluş tarafından yürütülmesinin rasyonel olacağını ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iki hizmetin iki ayrı kuruluş tarafından yerine getirilebilmesini teminen;

Uçak İşletmeciliği: 21 Mayıs 1955 tarihinde 6623 Sayılı Kanun ile THY A.O.'na,

Hava Meydan İşletmeciliği, Yer Hizmetleri, Hava Seyrüsefer ve Hava Muhabere Hizmetleri:

28 Şubat 1956 tarihinde 6686 Sayılı Kanun ile tüzel kişiliğe sahip, katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMİ) devredilmiştir.

1955 yılında, DHY ikiye bölünerek, DHMİ Genel Müdürlüğü ve THY A.O. Kurulmuştur.

Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesi; Bakanlar Kurulunca, 08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK ile gerçekleştirilmiştir. Bu Kararname gereğince; DHMİ Genel Müdürlüğü ve ona bağlı Meydan İşletme Müessesesi lağvedilmiş, bunların THY A.O. ve USAŞ'taki hisseleri hariç olmak üzere 30.11.1984 ta-

rihli kapanış bilançolarında yer alan varlıkları, hakları ve borçları yeni kurulan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMİ)'ye devredilmiştir. 08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK'ye tabi olarak tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu (KİK) olan DHMİ Genel Müdürlüğü, 8.11.1984 tarihinde Ana Statüsünün yürürlüğe girmesinden ve yine aynı tarihte Yönetim Kuruluna yapılan atamalardan sonra hukuken faaliyete geçmiş ve 1.12.1984 tarihinden itibaren çalışmaya başlamıştır. Halen faaliyetlerini bu statü çerçevesinde sürdürmektedir.





**GENEL MÜDÜRLÜK,
HAVALİMANLARI İŞLETME VE
HAVA SEYRÜSEFER FAALİYET BİLGİLERİ**

02

Değerlendirmeler

21.yüzyılın en temel trendlerinden biri haline gelen mal ve hizmet sektörlerindeki küreselleşme aynı zamanda havacılık sektörünü de büyük havalimanları ve hub'ları birbirlerinin bağlantı, kabiliyet ve sahip oldukları tesis imkanlarından beslenen devasa bir operasyonel ağ platformuna dönüştürmüş durumdadır.

İstanbul'u Uzakdoğu'dan Avrupa'ya Kuzeyden Afrika kıtasına kadar ana çekim noktası kılan coğrafik pozisyonu bir yandan stratejik gücünü artırmasını sağlarken diğer yandan da yolcu ve kargo ağındaki rolünü giderek daha da pekiştirmektedir.

Bunların haricinde, havalimanlarımızın kapasitelerini artırıp gerekli modernizasyon çalışmalarını tamamlamak suretiyle tüm havalimanlarımızdaki standartları ve kaliteyi; ergonomi, hizmet çeşitliliği, erişilebilirlik ve yeşil havalimanı konseptleri bağlamında mümkün olan en üst seviyeye taşıyarak yerli havayolu şirketlerimizin 2003 yılı itibarıyla toplamda yurtiçi ve yurtdışı 60 noktaya düzenledikleri uçuşlar 2016 yılı itibarıyla artan yolcu sayısına da paralel olarak yaklaşık 115 ülkede 282 noktaya ulaşmıştır.

Türkiye, yaklaşık 1 milyon km² kontrollü hava sahası ile büyük ve stratejik açıdan önemli bir hava sahasına sahiptir. Özel konumu itibarıyla, Türk Hava Sahası, Avrupa, Asya ve Ortadoğu arasında geçiş yollarını teşkil etmektedir. Bu denli önemli bir coğrafyada, güvenlik, emniyet ve etkinlik açısından geleceğe yönelik talepleri karşılayacak projelerle birlikte en son teknolojinin kullanılması büyük önem arz etmektedir.

Son dönemde özellikle Bölgemizde yaşanmakta olan krizlerin de etkisiyle Hava Sahamızın önemi daha da artmış, trafik artışlarına rağmen emniyetli ve etkin bir hava trafik kontrol hizmeti verilebilmesini teminen gerekli hava sahası düzenlemelerinin hayata geçirilmesi için Bulgaristan, Romanya ve Uluslararası kuruluşlar ile ortak çalışmalar yapılmış, bu çalışmalar sonucunda Bulgaristan ile Ülkemiz arasında yeni devir noktaları oluşturularak bu devir noktalarına bağlantı sağlayan yeni hava koridorları ihdas edilmiş ve hava trafik akış düzenlemeleri yapılmıştır.

Benzer şekilde hızla artmakta olan hava trafiği için ihtiyaç duyulan hava sahası kapasitesinin sağlanabilmesi amacıyla, doğu ve güneydoğu komşularımız olan İran, Irak ve Gürcistan ile Ülkemiz Hava Sahaları arasında yeni hava koridorları açılmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. Ayrıca, 2020 yılına kadarki orta vadeli öngörüler AB havasahası içinde ülkemizdeki hava trafik büyümesinin %7 ortalama ile devam edeceğine işaret etmektedir.

Söz konusu çalışmaların yanı sıra, Asya ve Avrupa arasındaki hava ulaştırması açısından büyük öneme haiz Afganistan Hava Sahasının sivil hava trafiğine açık tutulması amacıyla yürütülmekte olan çalışmalara da katılım sağlanmakta ve gerekli destek verilmektedir.

Öte taraftan, Asya ve Avrupa arasındaki hava trafiği açısından büyük önem arz eden ve 2018 yılında faaliyete geçmesi planlanan İstanbul Yeni Havalimanının açılması planlanan tarih dikkate alınarak gerekli hava sahası düzenlemeleri ve sistem alt yapısının oluşturulması amacıyla çalışmalar yürütülmekte ve personel istihdamı da yapılmaktadır.

Sonuç olarak; Avrupa ile Asya ve Orta Doğu Ülkeleri arasındaki hava ulaştırması için Ülkemiz Hava Sahası kilit öneme sahip olup, bu bölgeler arasındaki hava trafiğine herhangi bir gecikmeye yol açılmadan, emniyetli ve etkin bir hava trafik kontrol hizmeti verilebilmesi amacıyla gerekli çalışmalar yapılmaktadır. Bir yandan gerekli hava sahası düzenlemeleri hayata geçirilirken diğer taraftan Kuruluşumuzca sağlanmakta olan hava trafik kontrol hizmetlerinde bir aksama yaşanmaması için, hava trafik kontrol sistem alt yapısının geliştirilmesi amacıyla yatırımlar yapılmakta ve düzenli olarak aday hava trafik kontrolörü istihdamı yapılarak eğitimleri sağlanmaktadır.

Ülkemiz ile Avrupa kıtası arasındaki uçak/yolcu ve kargo trafiği yüksek bir kapasite oranıyla seyretmekte iken Asya kıtası ile aramızdaki uçak ve yolcu trafiği oranı göreceli olarak halihazırda düşük bir seviyede bulunmakta ancak kargo trafiği giderek Avrupa seviyesine doğru hızla artış göstermektedir.



İstanbul Yeni Havalimanı

Ülkemizin ve dünyanın en önemli projelerinden biri olan ve ülkemize uluslararası alanda büyük prestij kazandıracak İstanbul Yeni Havalimanı'nın yapımına 01.05.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanılmıştır.

Faz-1a kapsamında tesisi planlanan 2 adet tam bağımsız kuzey-güney paralel pist, 2 adet paralel yedek pist, taksi yolları, apron, 1 adet 90 milyon yolcu/yıl kapasiteli terminal binası, 1 adet ATC Kule ve Teknik Blok binası vb. diğer yapıların 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Bu çerçevede; İstanbul TMA'nın genişletilmesi, yeni ve/veya ilave sektörlerin planlanması, en-route aşamasında ihtiyaç duyulacak yeni hava koridorlarının belirlenmesi, aletli geliş/kalkış, yaklaşma/iniş ve pas geçiş usullerinin tasarlanması, hava sahası planlama ve usul tasarımlarına ilişkin olarak İstanbul ATC personeli değerlendirmeleri alınarak gerekli güncellemelerin yapılması, hazırlanan bu taslakların (THY öncelikli olmak üzere) ulusal hava yolu şirketleriyle istişare edilmesi ve "flyability (uçulabilirlik)" açısından simülasyonlarının yapılması, taslakların "fast time (hızlı zamanlı)" simülasyonlarla desteklenmesi

ve takiben son hallerinin verilerek tasarım çalışmalarının tamamlanması, hava sahası planlama ve usul tasarımlarının uçuş kontrollerinin tamamlanması, uçuş kontrol süreci tamamlanan hava sahası tasarım ve usullere ilişkin olarak ilgili ATC personelinin Eurocontrol Bretigny'de "real time (gerçek zamanlı)" eğitimlerinin tamamlanması çalışmaları, belirlenen takvime uygun biçimde ilgili paydaşlarla koordine edilerek sürdürülmektedir.

Diğer taraftan söz konusu havalimanı için pist kapasite belirleme çalışması tamamlanmış, ihtiyaç duyulacak ATC/ATS sistemleri belirlenmiş ve bu sistemlerin temin edilme süreçlerine geçilmiş, görevlendirilecek ATC/AIM personel planlaması yapılmış, Faz-1a sonunda kullanılacak Kule ve Teknik Blok projeleri için ilgili firma ile gerekli koordine süreci tamamlanmış, tesis edilecek seyrüsefer yardımcı cihaz koordinatları temin edilerek aletli alçalma usul tasarım çalışmaları da başlatılmıştır.

İstanbul Yeni Havalimanı'nın 2018 yılı içerisinde hizmete açılması için ilgili tüm paydaşlarla birlikte gerekli koordine ve işbirliği yapılmaktadır.



Çukurova Bölgesel Havalimanı

Çukurova bölgesi gerek stratejik konumu gerek sahip oldukları doğal kaynaklar ve avantajlar ile hızla büyüyen ulusal sermayeli kobileri ve büyük ölçekli sanayi işletmeleri sayesinde ülkemizin yakın zamanda kalkınmada İstanbul/İzmit Kocaeli bölgesinden sonra gelen en büyük dinamosu olmaya adaydır. İnşa çalışmalarına başlanan ve tamamlandığında kargo taşımacılığı açısından da bölgede önemli bir üs konumuna gelmesi beklenen Çukurova Havalimanının tam kapasite devreye girmesiyle bölgeye yönelik yatırımların da şaha kalkması beklenmektedir.

Bölgedeki yatırım çeşitliliği halihazırda ulusal ve yabancı girişimcilerin gösterdiği ilgi ile giderek artmaktadır; öyle ki Adana'da yetiştirilen çiçekler Hollanda Çiçek Borsasında satılmakta, tarihi ve kültürel zenginliği sayesinde yabancı turistlerin bölgeye ilgisi gün geçtikçe çoğalmakta, Organize Sanayi Bölgesi'ne olan yoğun talep nedeniyle saha genişletilmekte; diğer yandan Türkiye'nin Ortadoğu'ya açılan kapısı Mersin'de yer alan rafineri ve petro-kimya tesislerine de ev sahipliği yapan Ceyhan Enerji İhtisas Endüstri Bölgesi inşası devam eden elektrik santrallerinin de tamamlanmasıyla büyük bir enerji üssü olma yolunda hızla ilerlemektedir.

Bölgeyi hareketlendirecek diğer iki önemli gelişmeden ilki Karadeniz kapılarını (Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattı) Akdenize açmayı hedefleyen Karadeniz-Akdeniz Bölünmüş Yol Projesi, ikincisi ise dünyanın en büyük konteynır gemilerinin uğrak noktası olması beklenen ve 100'den fazla limanla bağlantılı Mersin Uluslararası Limanı'nı Ortadoğu ve Rusya Federasyonu ülkelerinden düzenlenecek direkt seferlerle ana hub'lardan biri haline getirecek projedir.

Adana Ticaret Odasının desteği ve gözetiminde bölgedeki firmalar yüksek vergi ödeme ve istihdam oranlarıyla dikkat çekerken, farklı sektörlerdeki atılımlar da göz doldurmaktadır; örneğin bin beş yüz elli yatak kapasiteli Adana Entegre Sağlık Kampüsü ve bölgenin en büyüğü olma özelliğine sahip Adana Kent Müzesi son dönemde filizlenen girişimler arasında en dikkat çekenlerden bazılarıdır.

10.Kalkınma Planının ortaya koyduğu hedefler doğrultusunda; lojistik, yenilenebilir enerji, demir çelik üretimi, tekstil, tarım ve yüksek teknoloji medikal cihaz üretimi gibi sektörleri de kapsayan tüm bu yatırımlar sayesinde ülkemizin Doğu ve Güneydoğu Anadolu'da bulunan illerindeki kalkınma hızı ve ülke ekonomisine katkısının özellikle Çukurova Bölgesel Havalimanının, Akkuyu Nükleer Santrali ve Mersin-Konya başta olmak üzere bölgedeki illeri birbirine bağlayacak olan hızlı tren hattı projesinin faaliyete geçmesiyle çok daha olumlu bir ivmelenme yakalayacağı öngörülmektedir.

Adana Organize Sanayi Bölgesi Taşıt üretim ve ihracat üssü olmasının yanı sıra beş kıtadan yatırımcı barındırması ve 112 ülkeye yaptığı ihracatla da İstanbul'a daha şimdiden kuvvetli bir rakip izlenimi veriyor.

Sonuç olarak; Hükümetimizin 2023 Hedefleri çerçevesinde Kuruluşumuzun Ülke kalkınmasına sağladığı büyük katkılar 2018 yılında hizmet vermeye başlayacak İstanbul Yeni Havalimanıyla yeni bir dönemece girerken müteakip süreçte yaklaşık 7000 kişiye istihdam sağlaması beklenen Çukurova Bölgesel Havalimanının da tamamlanmasıyla batıdan esen bu bereketli rüzgar doğu bölgemize de büyük bir hareketlilik ve dinamizm getirmiş olacaktır.





Hukuk Müşavirliği Faaliyetleri

DHİM sermayesinin tamamı devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulan ve gördüğü bu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir kamu iktisadi kuruluşu olup, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının ilgili kuruluşudur.

DHİM amaç, faaliyet ve yönetim bakımından 233 sayılı KHK ile buna ek ve değişikliklerine tabi tutulmaktadır. Ayrıca 14.10.1983 tarih ve 2920 sayılı TSHK ile DHİM'nin işgal konusu düzenlenmiş olup, bu kanunda DHİM'ye verilen yetki ve sorumluluklar hakkında düzenlemeler yer almıştır. Bunun yanı sıra 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı kanun ile DHİM'ye hava meydanlarının kiralanması suretiyle işletilmesi yetkisi verilmiştir.

Yukarıda açıklanan mevzuatlar dışında ayrıca 10.06.1982 tarih ve 2677 sayılı "Sivil Havalimanları ve sınır kapılarında görev ve hizmetlerin yürütülmesi hakkında" kanun, 24.07.1981 tarih ve 2495 sayılı bazı kurum ve kuruluşların korunması ve güvenliklerinin sağlanması hakkındaki kanun ile bu kanunun bazı maddelerinde değişiklik yapılmasına dair 02.07.1992 tarih ve 3832 sayılı kanun DHİM'nin konusu ile ilgili bulunmaktadır.

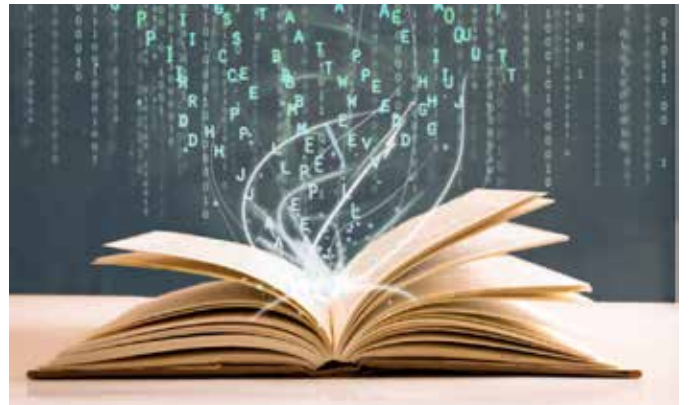
Misyonu; Hukuk Müşavirliği Birim Yönetmeliği çerçevesinde Kurum hak ve menfaatlerini adli, idari ve icrai mercilerde aramak ve elde etmek, Kurumun eylem ve işlemlerinin hukuka uygunluğunu sağlamak, Kurumun taraf olduğu sorunlu konulardan kendisine gönderilenlerin çözümüne hukuki görüş bildirmek, Kurumun eylem ve işlemleri nedeniyle ortaya çıkan uyuşmazlıklarda talep halinde yasal sınırlar içinde çözüm önerileri sunmaktır.

Vizyonu; etkin ve verimli çalışmalarıyla Kurumun tüm birimlerinde tesis edilen her türlü eylem ve işlemin mevzuatın çizdiği sınırlar içinde, hukukun genel ilkelerine, eşitliğe ve adalete uygun olarak tesis edilmesini sağlayarak uygulamaya yön veren, ulusal ve uluslararası hukuk alanında deneyimli, güçlü hukuki denetim mekanizmaları teşkil etmektir.

Yetki, Görev ve Sorumlulukları; Hukuk Müşavirliği Birim Yönetmeliğinin 4. maddesinde yer alan ve fiilen yürütülen görevleri; "Genel Müdürlük adına hukuki işlem başlatmak, Genel Müdürlüğü idare ve yargı mercileri ile üçüncü kişilere karşı temsil etmek,

Hukuki işlemlere ilişkin dosyaların takibini yapmak ve sonuçlandırılmasını sağlamak, Kanun, tüzük, kararname, yönetmelik ve diğer düzenleyici işlemler ile yönerge, şartname ve sözleşme tasarıları hakkında görüş bildirmek, Genel Müdürlük Birimlerinin talep ettikleri hukuki konular hakkında istişari görüş bildirmek, Hukuki işleri, gerekli görülen hallerde Hukuk Kurulunda inceleyerek karara bağlamak, İhtilafların sulh yoluyla halli, davadan feragat, davayı kabul, davayı takip etmemek, itiraz, istinaf ve temyizden sarfınazar ile hukuki takibe başlanmamış olsa dahi sarf edilecek masraf ve emek gözetildiğinde tahsilinde fayda görülmeyen alacaklar ile tahsili mümkün olmayan alacaklardan vazgeçilmesi hususlarını yetki limitlerine göre onaya sunmak, Bilimsel ve yargısal uygulamaların izlenmesi ve gerekli eğitimin sağlanması için yargı mercileri, üniversiteler, bilimsel kurum ve kuruluşlarla ilişki kurmak, mesleki toplantılar ile seminer ve kurslara katılımı sağlamak, Mevzuat gereği ve/veya Genel Müdür tarafından verilen görevleri yerine getirmek." şeklinde düzenlenmiş olup, DHİM Genel Müdürüne bağlı olarak görevini sürdüren Hukuk Müşavirliği; 1. Hukuk Müşaviri başkanlığında, 1 Hukuk Müşaviri, 12 Genel Müdürlük, 1 İstanbul AHL'da olmak üzere toplam 13 Avukat, 7 Memur ile faaliyetlerini yürütmektedir.

2016 yılında geçmiş yıllardan devreden 2475 adet icra ve dava dosyası, 2016 yılında açılan 794 dava ve icra takibi dosyası olmak üzere toplamda 3269 adet dava ve icra dosyası takip edilmiş olup, bu davalardan 103 adedi hitama erdirilerek 3166 adet dava ve icra takibi 2017 yılına devretmiştir. 2016 yılında açılan 794 adet dava ve icra takibi dosyaları konularına göre; 222 adet iş davası, 133 adet kamulaştırma bedel tespit ve tescili, 142 adet idari dava ve 297 adet muhtelif içerikli davadan müteşekkildir.



HAVALİMANLARI İŞLETME FAALİYETLERİ

Genel Müdürlüğümüzce işletilen havalimanlarında uçuş ve yangın güvenliği, muhtelif kapasite ve özelliklere sahip toplam 245 adet Su-Köpük-Kuru Kimyevi Toz Sistemli Yangın Söndürme Aracı, 10 adet Merdivenli Yangın Söndürme aracı, 55 adet Kurtarma Aracı, 49 adet Arazöz (Su İkmal) Aracı, 4 adet Pist Köpükleme Aracı, 27 adet Ambulans ve 54 adet İrtibat Aracı ile sağlanmakta olup, ayrıca havalimanlarında

MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan Meydan Çevre Tanzim, Bakım ve Temizlik Araçları (24 adet follow-me, 14 adet vakumlu süpürge, 12 adet Terminal İçi Yüksekselebilir Platform), Muhtelif Kar Mücadele Aracı (10 adet uçak ve köprü altı kar mücadele aracı, 46 adet Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı), Yangın Söndürme Aracı (8x8 Yangın Söndürme Aracı, Arazöz Aracı,) için yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. . İç piyasadan yapılan alımlar sonuçlandırılarak, planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır. Yurtdışı alımlar ise sözleşmelerini müteakip sipariş verilerek imalatlarına başlanılmıştır. Teslim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir. İç piyasadan yapılan alımlar sonuçlandırılarak, planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

- 46 adet Kompakt Tip Kar Mücadele Aracı (Planlanan teslim tarihi 2017-2018-2019 yılları)
- 10 adet Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı Alımı (Planlanan teslim tarihi 2017 yılı)
- 10 adet Pist Frenleme Ölçüm Aracı Alımı (Planlanan teslim tarihi 2017 yılı)
- 17 adet Pist Frenleme Ölçüm Cihazı Alımı (Planlanan teslim tarihi 2017 yılı)

HAVALİMANI KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE

Erzincan Havalimanına Boeing 737-800 tipindeki bir uçağı bire bir ölçülerle simüle eden, senaryolar doğrultusunda uçak içinde ve dışında çıkarılan yangınlara gerçek kurtarma ve yangın söndürme aracıyla müdahale yapabilmeye olanak sağlayan uçak yangın söndürme simülatör sistemi, kar mücadele ve özel maksatlı araç ile kurtarma ve yangınla mücadele araçlarının kullanımı, uçak, bina, tesis ve doğa yangınlarına müdahale ile havalimanı PAT (pist-apron-taksi yolu) sahalarına yönelik personelin eğitilmesi amacıyla da araç kullanma simülatör sistemleri ve işe yeni alınan ARFF personeli de dahil olmak üzere Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatınca (ICAO) yayımlanan

617 adet Genel Maksatlı Araç, 236 adet Kar Mücadele Aracı, 111 adet Özel Maksatlı (PAT sahaları FOD temizliği ve pistlerdeki lastik izleri temizleme araçları vb. araçları içeren), 388 adet Tanzim Aracı(-PAT sahaları işaretleme işlemlerini yapan araç, pist frenleme ölçüm cihazı vb. araçları içeren) olmak üzere 1352 adet araç da havalimanlarımız araç parkında bulunmakta ve hizmet vermektedir

- 14 adet Vakumlu Süpürge Aracı Alımı (Planlanan teslim tarihi 2017 yılı)
- 16 adet Traktör Alımı
- 12 adet Terminal İçi Yüksekselebilir Platform Alımı 6 adet Kazıyıcı-Yükleyici Alımı
- 6 adet Greyder Alımı
- 24 adet Follow-Me aracı Alımı
- 28 adet 8x8 Yangın Söndürme Aracı Alımı (Planlanan teslim tarihi 2018 yılı)
- 22 adet Arazöz Aracı Alımı

2016 yılında bu proje için dönem sonu itibarıyla 60.453.827,23 TL harcama yapılmıştır.

Havalimanlarında herhangi bir nedenle hareket kabiliyetini kaybeden uçakların kurtarılmasında kullanılmak amacıyla İstanbul Atatürk Havalimanında 4F klasındaki, Ankara Esenboğa, Antalya ve Erzurum Havalimanlarında ise 4E klasındaki en büyük tip uçakları kurtarma kapasitesine sahip uçak kurtarma ekipmanları bulunmakta olup, talep edilmesi halinde gerek ülkemiz havalimanlarında gerekse de dünya genelindeki herhangi bir havalimanında hareket kabiliyetini kaybeden uçakların profesyonel ekiplerimiz ve ekipmanlarımız ile kurtarılacak havacılığa kazandırılması sağlanmaktadır.

lanen standart ve önerilen uygulamalar çerçevesinde ARFF hizmetlerine yönelik verilen tüm temel ve operasyonel taktik eğitimlerin bilgisayar destekli eğitim sınıfında ve aynı zamanda Kurumumuz internet alt yapısı üzerinden diğer tüm havalimanlarında gerçekleştirmek amacıyla ARFF Temel ve Taktik Eğitim Sistemi kurularak Erzincan Havalimanı aynı zamanda eğitim üssü haline getirilmiştir.

Söz konusu eğitim tesislerinde ve simülatörlerde Kurumumuz personelinin eğitim ihtiyaçları karşılandığı gibi gerek yurtiçi gerek yurtdışından gelen eğitim talepleri de karşılanmaktadır.



DHİMİ Ekipman Üretim Müdürlüğünce ilk yerli “Uçak Merdiveni” İmal edildi:

Yer hizmetleri kuruluşumuzca yürütülen havalimanlarımızda kullanılmak üzere DHİMİ teknik ekiplerince tasarlanan merdivenin seri üretimine başlandı. Ayrıca

atölyelerimizde mevcut ve yeni açılan havalimanlarımıza viraj, düz ve döner bagaj konveyörleri imalatları da devam ediyor.



Mobil Kule Üretimi

DHİMİ Ekipman Üretim Müdürlüğü, daha önce de Van Havalimanında Seyrüsefer hizmetlerini başarıyla yerine getiren “Çekerli Mobil Hava Trafik Kontrol Kulesi” üretimini gerçekleştirmişti.

Doğal afet durumlarında veya geçici olarak Hava Trafik Kontrol Kulesine ihtiyaç duyulan hava limanlarımız için ülkemizin tüm bölgelerine kısa sürede

ulaşarak her türlü seyrüsefer hizmetini verebilecek donanımına sahip ‘Araç üstü mobil hava trafik kontrol kulesi’nin üretimi ise devam ediyor. Araç üzerinde hidrolik çapraz makaslarla yükselebilmeye özelliğine sahip ve ihtiyaç duyulduğunda her an hizmete hazır durumda olan Mobil Kule, yurt dışından temin fiyatının % 10’una tekabül eden bir bedel harcanarak Kuruluşumuza kazandırılmıştır.



Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
İstanbul Atatürk	17R/35L	3000X45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17R-CATII-REST-420M / 35L-CATII-REST-420M	17R: 170X90, 35L: 140X90	"DOĞU 3000X150, BATI 1. BÖLÜM 150, 2. BÖLÜM 130 "
	17L/35R	3000X45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17L-CATII-900M / 35R-CATII-900M	17L: 90X90 35R: 140X90	3120X300
	05/23	2580X60	ASFALT(SMA)	PCN 95 F/C/W/T	(05-CATIII-REST-780M / 23-CATII-REST-420M)	05: 125X120 23: 90X120	2700X300
Ankara Esenboğa	03R/21L	3750X60	ASFALT	PCN110	(03R-CATIII-900M / 21L-CATII-900M)	03R 180X120, 21L 180X120	3990X300
	03L/21R	3400X45	ASFALT	PCN110	(03L-CATII-REST-750M / 21R-CATII-900M)	03L 120X90, 21R 290X90	3580X300
İzmir Adnan Menderes	16L/34R	3240X45	BETON/ASFALT	PCN 88 F/C/W/T	16L-CATII-REST-420M / 34R-CATII-900M	16L 142X90, 34R 180X90	3420X300
	16R/34L	3240X45	BETON	PCN 110 R/D/W/T	16R-SIMP-420M / 34L-SIMP-360M	16R 180x90, 34L 180x90	3480X300
	18R/36L	2990X45	BETON/ASFALT	"Pist Başı PCN 110 Asfalt Kaplama PCN 80"	18R-CATI-776M / 36L-CATI-900M	18R 150x90, 36L 150x90	3290X300
Antalya	18C/36C	3400X45	BETON	PCN 110	18C-CATI-900M / 36C-CATI-900M	18C 210X90, 36C 240X90	3640X300
	18L/36R	3400X45	BETON	PCN 110	18L-CATII-900M / 36R-CATII-840M	18L 195X90, 36R 180X90	3640X300
Muğla Dalaman	01/19	3000X45	BETON	PCN 100	01-CATII-900M / 19-SIMP-510M	01 230X90, 19 240X90	3240X300
Milas Bodrum	10R/28L	2500X45	BETON	PCN 110	10R-510M/28L-570M	10R=YOK/28L=240X90	3120 X300
	10L/28R	3000x45	BETON	PCN 105	10L-CATII-900M / 28R-CATII-900M	10L=220x120 28R=200x120	3120x300
Adana	23 / 05	2750x45	ASFALT	PCN 115	05-CATI-900M / 23-SIMP-480M	23 100x90 / 05 100x90	2870x300
Trabzon	11/29	2640X45	ASFALT	PCN 75	11-CATII-540M / 29-SIMP-330M	11 90X90, 29 140X90	2880X120
Erzurum	08R/26L	3810X30	BETON	PCN74	08R-SIMP-300M / 26L-CATI-CALV-900M	08R :125X60,26L:90X60	4200X300
	08L/26R	3810X45	BETON	PCN110	08L-SIMP-510M /26R-CATII-900M	08L:240X-90,26R:90X90	4200X300
Gaziantep	10/28	3000X48	BETON	PCN110	10-CATII-REST-360M-28-CATII-900M	10: 90X90 28: 110X90	3180X150
Adıyaman	05/23	2500X45	BETON	PCN110	05-90M / 23-90M	"05: 90X90 23: 90X90 "	2620X300
Ağrı Ahmed-i Hani	16 /34	3000X45	BETON	LCN 100 - PCN 110/R/D/W/T	16-CATI-900M / 34-SIMP-450M	"16: 190X120, 34: 90X120 "	3120X300



Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma İşıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Amasya Merzifon	05R / 23L	3232X45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 110	"05R-900M. NATO TİP BP-600MFLASH-ING / 23L-SIMP-420M"	05R:213x90 , 23L:90x90	3352X300
Balıkesir Koca Seyit	05/23	3000x45	BETON	PCN 110	05-CATI-900M / 23-SIMP-540M	"05:90X90, 23:90X90 "	3120x300
Balıkesir Merkez	18/36	2990X45	ASFALT	PCN 62/ (F/C/X-T) LCN 65	18-SIMP / 36-CATI-900M	18 230x90,36 225x90	3110x300
Batman	02/20	3048X45	ASFALT	PCN 87 F/C/W/T	02-CATI-CALV-900M / 20-YOK	"02 : 240X90 20: 230X90"	3168 X 300
Bingöl	12/30	2300x45	BETON	PCN 100 R/C/W/T	12-CATI-BAR-ETTE-450 M	12: 90X90, 30:90X90	2420X300
Bursa Yenişehir	07L / 25R	2993X45	BETON	PCN 110	07L-CATI-900M / 25R-CATII-900M	07: 90X200	3293X300
	25L / 07R	2993X30	BETON	LCN 50	07R-YOK / 25L-CATI-900M	25: 60X120	3113X150
Çanakkale	04/22	2350X45	BETON	PCN 105	04-SIMP-420M / 22-YOK	04: 90x90M, 22:90X90M	2470X210
Gökçeada	01/19	2040X45	BETON	PCN 110	01-60M / 19-60M	-	2160X120
Denizli Çardak	06 / 24	3000x45	ASFALT	PCN 70	06-CATI-900M / 24-CATI-900M(600 Metresi flashing)	06 90x150, 24 90x150	3300x300
Diyarbakır	"16 / 34 Military (Emergency) Rwy"	"3549 X 45 22,5 X 3549"	"BETON BETON"	"(16/34 Pisti) PCN 110 LCN 75 Military Rwy LCN 50 "	16-420 M / 34-CATI-900M	"16 = 90X150 34 = 90X120 Military Rwy = Yok"	16= 3759 X 300 34= 3749 X 300 Military Rwy = Yok
Elazığ	07/25	3000X45	BETON	PCN110	07-BAR-ETTE-690M / 25-CATI-BARETTE-900M	"07: 180X90, 25:130X90 "	3240x300
Erzincan	11/29	3000X45	BETON/ ASFALT	ASFALT: PCN 85/F/C/W/T BETON: PCN 105/R/C/W/T	11-Basit Yaklaşma-420M / 29-CATI-900M	"11:90X90 29:90X120"	"11; 3120X300 29; 3120X300"
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	11/29	3200X45	BETON	"PCN 75 R/C/W/U LCN 78 "	11- CATII / 29- CATI	90X90	3320X210 3320X210
Hatay	04/22	3000X45	BETON	PCN 110	04-CATI-900M / 22-CATI-900M	"04: 90X90, 22:172X90 "	3240X300
İğdır Şehirt Bülent Aydın	12/30	3000X45	BETON	PCN110	12-CATI-900M / 30-CATI-900M	12: 90X90, 30:90X90	3120/300M
Isparta Süleyman Demirel	05/23	3000X45	BETON	PCN120	05-CATI-900M / 23-YOK	05 90X90, 23 130X90	3240X300
Kahramanmaraş	07/25	2300X45	BETON/ ASFALT	"400m Pist başları Beton PCN 105 1500m Asfalt Kaplama PCN 81 "	07-180M / 25-SIMP-420M	07: 90X90, 25:90X90	2420X300
Kars Harakani	06/24	3500X45	ASFALT	LCN 95 / PCN 100 F/D/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06: 180X90, 24: 150X90	3740X300
Kastamonu	18/36	2250x45	ASFALT	PCN 80	18-Basit Yaklaşma-360M(Baret Tipi)) / 36-Basit Yaklaşma-300M(Baret Tipi)	18:90x90, 36:90x90	2370x210
Kayseri	07/25	3000X45	BETON	"PCN 110 LCN 120"	07-SIMP-300M / 25-CATI-900M	07: 180X90, 25:155X90	"07-3240x300 25-3240x300"
Kocaeli Cengiz Topel	09/27	2990X30	BETON	LCN 90 / PCN 97	09-YOK / 27-CATI-900M-CALV	09: 90X60, 27: 90X60	3190X150

Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma İşıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Konya	01L/19R	3348X45	BETON/ASFALT	LCN65 PCN62	01L-CATI-898M / 19R-Basit Yaklaşma 420 M	01L: 240X90	3588X300
	01R/19L	3348X45	BETON	LCN65 PCN62	01R-CATI-900M / 19L-Basit Yaklaşma 420 M	19R:240X90	3588X300
Malatya	03L/21R	3350X45	"Beton (342 m), Asfalt(2618 m) Beton(390m)"	"Asfalt İçin: LCN 85/PCN 85 Beton İçin:LCN 115/ PCN 110"	03L-YOK / 21R-Basit Yaklaşma-390M	03L: 240X150 21R:217X150	3650X300
	03R/21L	3350X45	ASFALT	LCN 50/PCN 33	03R-Basit Yaklaşma-150M / 21L-CATI-900M	03R: 120X90 21L:135X90	3650X300
Mardin	03/21	2500X45	BETON	PCN 110 LCN 105	03-CATI-900M / 21-SIMP-420M	03: 90X90, 21: 90X90	2620X300
Muş	11L-29R	3550X45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 105	11-YOK / 29-CATI-900M	11: 240X90, 29: 240X90	3970x300
Nevşehir Kapadokya	11/29	3000X45	BETON	PCN 110	11-CATII-900M / 29-CATI-900M	11 140X90, 29/90X90	3240 / 150
Ordu-Giresun	10/28	3000X45	ASFALT	PCN 84 F/C/W/T LCN 79	10-CATI-900M / 28-CATI 900M	10:180X90, 28:180X90	3120X300
Samsun Çarşamba	13/31	3000X45	BETON	PCN 120	13-CATII-900M / 31-CATI-900M	13: 90X130, 31: 90X180	3240 X 300
Siirt	06/24	2000X30	BETON	PCN 50	06-SIMP-420M / 24-YOK	06: 90X60	2120X300
Sinop	05/23	1980x45	BETON	LCN 120 PCN 110	05 -SIMP - 194/23-SIM-270		2100x300
Sivas Nuri Demirağ	01/19	3811x45	ASFALT	PCN 110	01-CATI-900M / 19-SIMP-420M	01: 90X90, 19: 90X90	3931x300
Şanlıurfa GAP	04/22	4000x45	BETON	PCN110	04-CATII-REST-420M / 22-CATII-900M	22: 90X180, 04:90X180	04/4240x300-22/4240x300
Şırnak Şerafettin Elçi	11/29	3000x45	BETON	PCN 97 R/C/W/T (LCN 90 Stopway)	11-SIMP-420 M/ 29 PRECISION APP BAR-ETTE SYS. CAT I 900 M, LIH	11:90x90, 29:90x90	3120x210
Tekirdağ Çorlu	05/23	3000x45	BETON	PCN105	05-CATII-900M / 23-SIMP-420M	23 : 180x90, 05: 180x90	3300x300
Tokat	04L/22R	1924x30	ASFALT	LCN 69 PCN 75	04-SIMP-300M / 22-YOK	-	1924X150
Uşak	09/27	2560x45	BETON	PCN 95	09-YOK / 27-180M	09: 90X90, 27: 90X90	2680x300
Van Ferit Melen	"21/03 03/21"	2750x45	ASFALT	LCN 86 PCN 95	03-SIMP-420M / 21-YOK	03: 90X120, 21: 90X105	"2870 X 300 2870 X 300"
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	06/24	3000x45	BETON	PCN 100	06 CAT-II, 24 CAT I	24 - 230X90	3120X300
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	09/27	3000X45	BETON	PCN 110 LCN 110	"09 CAT I 27 Simple APP"	"09 150X90 27 150X90"	"3120X300 3120X300"
Zonguldak Çaycuma (*)	18 / 36	1881X30	BETON	PCN85	BASİT		
Gazipaşa Alanya (*)	08/26	2350X45	BETON	PCN77	SIMPLE APP	90X150	2500X150
Zafer (*)	31L/13R	3000X45	BETON	PCN110R/D/ W/T	13CATII/ 31CATII	120X180	3120X300
Aydın Çıldır(*)	09/27	1435X30	BETON	PCN 46 R/C/X/T	09 YOK, 27 YOK		1555X150



Kodlar, Koordinatlar, Konumlar, Statüler ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (1)	Yeşil Kuruluş Sertifikası
İstanbul Atatürk	LTBA	IST	40°58' 34"N 28°48' 51"E	24 km E (İstanbul)	"49,75 m (163 ft)"	Sivil	DHİMİ	1953	10	VAR	VAR
Ankara Esenboğa	LTAC	ESB	40°07' 41"N 32°59' 42"E	"28 km NE (Ankara)"	952,5 3.125 ft	Sivil	DHİMİ	1955	9	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	ADB	38°17' 21"N 27°09' 18"E	"18 km SW (İzmir)"	"125 m (410 ft)"	Sivil	DHİMİ	1987	9	VAR	VAR
Antalya	LTAI	AYT	36°54' 01"N 30°47' 34"E	"13 km NE (Antalya)"	"54 m (177 ft)"	Sivil	DHİMİ	1960	9	VAR	VAR
Muğla Dalaman	LTBS	DLM	36°42' 45"N 28°47' 29"E	"6 km S (Dalaman)"	"6,15 m (20 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1981	9	VAR	VAR
Milas-Bodrum	LTFE	BJV	37°14' 58"N 27°39' 53"E	"18 km SW (Milas)"	"6,5 m (21 ft)"	Sivil	DHİMİ	1997	9	VAR	VAR
Adana	LTAF	ADA	36°58' 56"N 35°16' 49"E	"3,5 km W (Adana)"	"19,74 m (65 ft)"	Sivil	DHİMİ	1937	9	VAR	VAR
Trabzon	LTCG	TZX	40°59' 45"N 39°47' 07"E	"6 km NE (Trabzon)"	"31,80 m (104 ft)"	Sivil	DHİMİ	1957	8	VAR	VAR
Erzurum	LTCE	ERZ	39°57' 21"N 41°10' 14"E	"13 km NW (Erzurum)"	"1.757 m (5.765 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1966	9	VAR	VAR
Gaziantep	LTAJ	GZT	36°56' 52"N 37°28' 44"E	"20 km SE (Gaziantep)"	"702 m (2.305 ft)"	Sivil	DHİMİ	1976	8	VAR	VAR
Adıyaman	LTCP	ADF	37°43' 56"N 38°28' 09"E	"22 km (Adıyaman)"	"674,75 m (2.212 ft)"	Sivil	DHİMİ	1998	7	VAR	VAR
Ağrı Ahmed-i Hani	LTCO	AJI	39°38' 51"N 43°01' 43"E	"8 km S (Ağrı)"	"1.664 m (5.461 ft)"	Sivil	DHİMİ	1997	7		
Amasya Merzifon	LTAP	MZH	40°49' 46"N 35°31' 20"E	"6 km SE (Merzifon)"	"543 m (1.781 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	2008	7	VAR	VAR
Balıkesir Koca Seyit	LTFD	EDO	39°33' 09"N 27°00' 37"E	"8 km S (Edremit)"	"15,5 m (51 ft)"	Sivil	DHİMİ	1997	7	VAR	VAR
Balıkesir Merkez	LTBF	BZI	39°36' 56"N 27°55' 58"E	"5,5 km SE (Balıkesir)"	"104 m (340 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1998	6	VAR	VAR
Batman	LTCJ	BAL	37°55' 56"N 41°06' 59"E	"7 km NE (Batman)"	"557 m (1.828 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	2010	7	VAR	VAR
Bingöl	LTCU	BGG	38°51' 40"N 40°35' 33"E	"10 km (Bingöl)"	"1064 m (3.490 ft)"	Sivil	DHİMİ	2013	7		
Bursa Yenişehir	LTBR	YEI	40°15' 21"N 29°33' 43"E	"50 km (Bursa) 9 km (Yenişehir)"	"232,6 m (763 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	2000	8		VAR
Çanakkale	LTBH	CKZ	40°08' 18"N 26°25' 40"E	"5 km SE (Çanakkale)"	"9 m (30 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-DKK	1995	7		VAR
Gökçeada	LTFK	GKD	40°12' 00"N 25°52' 54"E	"2,5 km NE (Gökçeada)"	26 m. (85 ft)	Sivil	DHİMİ	2010	5		
Denizli Çardak	LTAY	DNZ	37°47' 16"N 29°42' 18"E	"63 km E (Denizli)"	"852 m (2.795 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1991	7		VAR
Diyarbakır	LTCC	DIY	37°53' 33"N 40°12' 04"E	"6 km SE (Diyarbakır)"	"686 m (2.251 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1952	8	VAR	VAR
Elazığ	LTCA	EZS	38°35' 52"N 39°16' 53"E	"12 km S (Elazığ)"	"892 m (2.927 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-KKK	1940	7	VAR	VAR
Erzincan	LTCB	ERC	39°42' 47"N 39°31' 14"E	"9 km SE (Erzincan)"	1.156 m (3.791 ft)	Sivil-Askeri	DHİMİ-KKK	1988	7		VAR
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	LTCW	YKO	37°32' 59"N 44°14' 15"E	65 km E (Hakkari), 5 km SW (Yüksekova)	1858 m (6096 ft)	Sivil	DHİMİ	2015	7		
Hatay	LTDA	HTY	36°22' 20"N 36°17' 55"E	"27 km NE (Hatay)"	81,4 m. 267 ft)	Sivil	DHİMİ	2007	7	VAR	VAR
İğdır Şehit Bülent Aydın	LTCT	IGD	39°58' 59"N 43°51' 59"E	"16 km (İğdır)"	"945 m (3.101 ft)"	Sivil	DHİMİ	2012	7		VAR
Isparta Süleyman Demirel	LTFC	ISE	37°51' 21"N 30°22' 01"E	30 km E (Isparta), 32 KM (Burdur)	"864 m (2.835 ft)"	Sivil	DHİMİ	1997	8		VAR



Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Görüş Haritası (1)	Yeşil Kuruluş Sertifikası
Kahramanmaraş	LTCN	KCM	37°32'18"N 36°57'07"E	"5 km SE (Kahramanmaraş)"	"525 m (1.724 ft)"	Sivil	DHİMİ	1996	7	VAR	VAR
Kars Harakani	LTCF	KSY	40°33'44"N 43°06'53"E	"6 km S (Kars)"	"1.794 m (5.889 ft)"	Sivil	DHİMİ	1988	7		VAR
Kastamonu	LTAL	KFS	41°19'01"N 33°47'46"E	"13 km (Kastamonu)"	"1.074 m (3.524 ft)"	Sivil	DHİMİ	2013	7		VAR
Kayseri	LTAU	ASR	38°46'13"N 35°29'43"E	"5 km N (Kayseri)"	"1.055,5 m (3.463 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1998	9	VAR	VAR
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	KCO	40°44'06"N 30°05'00"E	"15 km E (Kocaeli)"	"57,30 m (188 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-DKK	2011	7	VAR	VAR
Konya	LTAN	KYA	37°58'50"N 32°33'45"E	"18 km N (Konya)"	"1.034 m (3.392 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	2000	8	VAR	VAR
Malatya	LTAT	MLX	38°25'56"N 38°04'59"E	"32 km NW (Malatya)"	"862 m (2.828 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1941	8		VAR
Mardin	LTCR	MQM	37°13'58"N 40°38'26"E	"13 km N (Mardin)"	"527,07 m (1.729 ft)"	Sivil	DHİMİ	1999	7		VAR
Muş	LTCK	MSR	38°44'41"N 41°40'08"E	"18 km NE (Muş)"	"1.267 m (4.157 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1992	7		VAR
Nevşehir Kapadokya	LTAZ	NAV	38°46'31"N 34°31'36"E	"30 km NW (Nevşehir)"	"941 m (3.087 ft)"	Sivil	DHİMİ	1998	7	VAR	VAR
Ordu-Giresun	LTCB	OGU	40°58'02"N 38°04'55"E	16 KM E (Ordu), 28 KM W (Giresun)	3 m (11 ft)	Sivil	DHİMİ	2015	7		
Samsun Çarşamba	LTFH	SZF	41°15'56"N 36°32'55"E	"25 km E (Samsun)"	"5,49 m (18 ft)"	Sivil	DHİMİ	1998	8	VAR	VAR
Siirt	LTCL	SXZ	37°58'41"N 41°50'21"E	"14 km N (Siirt)"	"610 m (2.000 ft)"	Sivil	DHİMİ	1998	6		VAR
Sinop	LTCM	NOP	42°00'57"N 35°03'59"E	"8 km NW (Sinop)"	"9,7 m (32 ft)"	Sivil	DHİMİ	1993	7		
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	VAS	39°48'51"N 36°54'09"E	"23 km NW (Sivas)"	"1.596 m (5.236 ft)"	Sivil	DHİMİ	1957	8	VAR	VAR
Şanlıurfa GAP	LTCG	GNV	37°27'24"N 38°54'30"E	"33 km N (Şanlıurfa)"	"825m (2.708 ft)"	Sivil	DHİMİ	2007	9	VAR	VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	LTCV	NKT	37°21'50"N 42°03'36"E	"13 km (Şırnak)"	622 m (2038 ft)	Sivil	DHİMİ	2013	7		
Tekirdağ Çorlu	LTBU	TEQ	41°07'46"N 27°54'23"E	15 km E (ÇORLU)	"175 m (574 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1998	8		VAR
Tokat	LTAW	TJK	40°18'42"N 36°22'25"E	"20 km W (Tokat)"	"558,7 m (1.833 ft)"	Sivil	DHİMİ	1995	6	VAR	VAR
Uşak	LTBO	USQ	38°40'53"N 29°28'18"E	"7 km E (Uşak)"	"883,33 m (2898 ft)"	Sivil-Askeri	DHİMİ-HKK	1998	6		VAR
Van Ferit Melen	LTCI	VAN	38°28'05"N 43°19'56"E	"8 km NE (Van)"	"1.668 m (5.473 ft)"	Sivil	DHİMİ	1943	8	VAR	VAR
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	LTFJ	SAW	40°53'54"N 29°18'33"E	"35 km SE (İstanbul)"	"95 m (312 ft)"	Sivil	HEAŞ	2001	10		
Eskişehir Hasan Polatkan(*)	LTBY	AOE	39°48'45"N 30°31'14"E	6 km N (Eskişehir)	792 m (2599 ft)	Sivil (Ask. Müsaadeli)	Anad. Üniv.	1989	7		
Zonguldak Çaycuma (*)	LTAS	ONQ	43°30'25"N 32°05'23"E	8 km N (Çaycuma)	13 m (41 ft)	Sivil	DHİMİ	2007	6		
Gazipaşa Alanya (*)	LTFG	GZP	36°17'58"N 32°18'05"E	5 km E Gazipaşa ;40 KM E Alanya	38.3 m (126 ft)	Sivil	DHİMİ	2009	7		
Zafer (*)	LTBZ	KZR	39°06'41"N 30°07'49"E	41km S (Kütahya)	1012.5 m (3.321,85ft)	Sivil	DHİMİ	2012	7		VAR
Aydın Çıldır (*)	LTBD	CII	37°48'55"N 27°53'17"E	"5 km (Aydın)"	(104 ft)	Sivil	DHİMİ	2013	3		

Apron ve Park Yeri Bilgileri

Havalimanları	Apron			Uçak Park Yeri Sayısı		
	Apron	Boyut (m/m2)	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°
İstanbul Atatürk	APRON S	177.079	BETON	PCN 100		13
	APRON T	32.371	BETON	PCN 110	1	16
	APRON L	34.900	BETON	PCN 100		3
	APRON TERMINAL A	94.500	BETON	PCN 100		30
	APRON TERMINAL B	77.150	BETON	PCN 100		12
	APRON R	32.000	BETON	PCN 100		4
	APRON UÇAK BAKIM 1	56.250	BETON	PCN 105		
	APRON M	31.480	BETON	PCN 100		6
	APRON N	103.125	BETON	PCN 100		16
	APRON P	28.440	BETON	PCN 100		4
	APRON MOTOR TEST	6.800	BETON	PCN 100		
	APRON V (GENEL HAVACILIK HANGARI)	142.065	BETON	PCN 95		16
	APRON UÇAK BAKIM 2	34.218	BETON	PCN 100		
	APRON Y	137.600	BETON	PCN 110		26
Ankara Esenboğa	APRON 1, APRON 2	APRON 1 (36.729 m²), APRON 2 (72.395 m²)	Apron 1 Asfalt, Apron 2 Asfalt	Apron 1 PCN 58, Apron 2 PCN 58	-	Apron 1 (7), Apron 2 (8)
	APRON 3, APRON 4	APRON 3 (58.320 m²), APRON 4 (258.300 m²)	Apron 3 Beton, Apron 4 Beton	Apron 3 PCN 58, Apron 4 PCN 110	-	Apron 3 (8), Apron 4 (27) (18 ADET KÖRÜK)
	APRON 5, APRON 6, APRON 7, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU	APRON 5 (79.200 m²), APRON 6 (68.750 m²), APRON 7 (76.725 m²), APRON ALFA (26.600 m²)	APRON 5 BETON, APRON 6 BETON, APRON 7 BETON, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU BETON	APRON 5 PCN 110, APRON 6 PCN 110, APRON 7 PCN 110, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU PCN 110	-	Apron 5 (21), Apron 6 (32), Apron 7 (4), Apron Alfa (1)
	APRON 1	468x247	"BETON	"PCN 120	"	"14
İzmir Adnan Menderes	APRON 2	668x286/260	BETON	PCN120	-	21
	KARGO APRONU	165x160	BETON	PCN 120	-	2
Antalya	APRON 3	40X150	BETON"	"	"	"
	APRON-1	364.770 m²	BETON	PCN 110 / PCN 84		44
	APRON-2	420.000 m²	BETON	PCN 110		41
	APRON-3	210.000 m²	BETON	PCN 110		17
Muğla Dalaman	APRON	204.95x933 267x583,60	BETON	PCN 100		41
Milas Bodrum	APRON	495X241	BETON	PCN 105 LCN 120		57
Adana	APRON A	133.272 m²	BETON	PCN 110		21
	APRON B	7.566 m²	BETON	PCN 68	1	
	APRON C	8.100 m²	BETON	PCN 47		17
	APRON D	4.800 m²	BETON	PCN 110		10
Trabzon	APRON	660X120	BETON	PCN 100		14
Erzurum	APRON A1	133X60	BETON	PCN 100		4
	APRON2 (ASKERİ)	636X120	BETON	PCN110		14
	APRON3 (ASKERİ)	82X110	BETON	PCN74	3	
	APRON	45X300	BETON	PCN74	1	
Gaziantep	APRON 1	120X425	BETON	PCN 97		10
Adiyaman	APRON	240X120	BETON	PCN110		5
Ağrı Ahmed-i Hani	APRON A	120x240	BETON	PCN 110	-	5
Amasya Merzifon	APRON	150x120	BETON	PCN 110	2	
Balıkesir Koca Seyit	APRON1	294x120	BETON	PCN 110		6
	APRON2 (Şerit saha içinde kaldığı için sadece yangın uçakları için kullanılmaktadır)	90*60	BETON	PCN 50		1



Apron ve Park Yeri Bilgileri

Havalimanları	Apron	Boyut (m/m2)	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°
Balıkesir Merkez	APRON	75X65	BETON	LCN 108 PCN 110	1	
Batman	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 - PCN 105 R/C/W/T		3
Bingöl	APRON A	110x120m	BETON	LCN92, PCN100	2	
	APRON B	90x135m	BETON	LCN92, PCN100	2	
Bursa Yenişehir	A-P A-L	342X120 - 135X120	BETON	PCN 110	6	
Çanakkale	A1	100X100	BETON	PCN 97		2
Denizli Cardak	APRON A	120x204	BETON	PCN 110	2	4
Diyarbakır	APRON	340x275	BETON	PCN 110 R/D/W/T LCN 98		10
Erzincan	APRON 1 (Sivil)	312x150	BETON	PCN 110 R/C/W/T		6
	APRON 2 (Askeri)	-	-	-		
Elazığ	APRON A	411x130	BETON	PCN110		7
Hakkari Yüksekova	APRON	228mx120m	BETON	-		4+1
Selahattin Eyyubi	APRON A	228X 120	BETON	PCN 110	3	
Gökçreada	APRON	120x420	BETON	PCN 110	6	
Hatay	APRON A	240X120M	BETON	PCN110/LCN120		5
İğdir Şehit Bülent Aydın	APRON A		BETON			
İsparta Süleyman Demirel	APRON A	350X100	BETON	PCN100		6 (Büyük Gövdeli uçaklar için) 5 (1A Kategori uçaklar için)
Kahramanmaraş	APRON	100X50	BETON	PCN 105	2	
Kars Harakani	APRON A	260X141	BETON	PCN-100		5
Kastamonu	APRON	120x90	BETON	PCN 110	2	
Kayseri	APRON	390x102	BETON	PCN 110 LCN 120		9
Kocaeli Cengiz Topel	APRON	210X120	BETON	LCN 74 PCN 66	3	
Konya	APRON	120X370	BETON	LCN 120 PCN 110		8
Malatya	APRON	120X370	BETON	LCN 120 PCN 110		7
Mardin	APRON	125x210	BETON	PCN 110	-	4
Muş	APRON	120x156	ASFALT	LCN50		3
Nevşehir Kapadokya	APRON A	240x120	BETON	PCN 110		5
Ordu Giresun	APRON	120x240	BETON	PCN 110, LCN112		5
Samsun Çarşamba	APRON	475X120 M	BETON	PCN 110	2	10
Siirt	APRON A	127X33	BETON	PCN 50	1	
Sinop	APRON A	82x39,20x69x69,80	BETON	PCN40 LCN50 R/D/X/T	1	
	APRON -1	240x167	KOMPOZİT	PCN 85		5
Sivas Nuri Demirağ	APRON -2	141x41	ASFALT	PCN 85	-	6
Şanlıurfa GAP	APRON	520x168	BETON	PCN110	90*	11
Şırnak Şerafettin Elçi	APRON A	240x120	BETON	PCN97	3	
Tekirdağ Çorlu	APRON 1	150X560	BETON	LCN98 PCN105		11
	APRON 2	130X162.50	BETON	LCN 78-PCN85		39
Tokat	APRON	50X85	ASFALT	PCN 75	1	
Tokat	İLAVE APRON	50X100M (Bati ilave)	ASFALT	PCN 15		2
Uşak	APRON	80x45	BETON	PCN 95	1	
Van Ferit Melen	APRON	120.5 X 395	BETON	PCN 110 LCN 100		8

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	YOLCU KARGO GENEL HAVACILIK	"240X1250 158X990 67.5X324"	BETON	PCN 100	5	56
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	East APRON West APRON	"80x100 120x240"	ASFALT, BETON	PCN 110	1	
Zonguldak Çaycuma (*)	APRON	39x80	BETON	PCN 85	1	
Gazipaşa Alanya (*)	APRON	40X100 81X205 (20605 m2)	BETON	PCN77		6
Zafer (*)	APRON B	240X150	BETON	PCN110R/D/W/T	3	
Aydın Çıldır(*)	APRON-1 APRON-2 APRON-3	"160x120 m, 60x60 m, 60x60 m."	BETON	PCN85 5700KGS'YE KADAR PCN46		APRON-1: 39 (1A KATEGORİSİ UÇAK) APRON-3: 2(2B KATEGORİSİ UÇAK)

Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı			TAKSİ YOLU		
	Apron	Boyut (l...m.x...m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
İstanbul Atatürk	APRON S	1.77.079	BETON	PCN 100		13	A1	23	BETON	PCN 100
	APRON T	32.371	BETON	PCN 110	1	16	A2	23	BETON	PCN 110
	APRON L	34.900	BETON	PCN 100		3	A2B	23	BETON	PCN 110
	APRON TERMINAL A	94.500	BETON	PCN 100		30	A3	24	ASFALT	PCN 95
	APRON TERMINAL B	77.150	BETON	PCN 100		12	A3B	24	BETON	PCN 110
	APRON R	32.000	BETON	PCN 100		4	A5	24	BETON	PCN 110
	APRON UÇAK BAKIM 1	56.250	BETON	PCN 105			A5B	24	BETON	PCN 110
	APRON M	31.480	BETON	PCN 100		6	A6	23	BETON	PCN 110
	APRON N	103.125	BETON	PCN 100		16	A7	30	ASFALT	PCN107
	APRON P	28.440	BETON	PCN 100		4	B1	22.5	BETON	PCN 100
	APRON MOTOR TEST	6.800	BETON	PCN 100			B2	24	ASFALT	PCN 95
	APRON V (GENEL HAVACILIK HANGARI))	142.065	BETON	PCN 95		16	B3	24	ASFALT	PCN 95
	APRON UÇAK BAKIM 2	34.218	BETON	PCN 100			B4	22.5	BETON	PCN 100
	APRON Y	1.37.600	BETON	PCN 110		26	B5	22.5	BETON	PCN 100
							B8	22.5	BETON	PCN 100
							B9	22.5	BETON	PCN 100
							B11	22.5	BETON	PCN 100
							B12	24	BETON	PCN 100
							C	22.5	BETON	PCN 100
							D	22.5	BETON	PCN 100
							D1	23	BETON	PCN 100
							E1	24	ASFALT	PCN 95
							E2	24	ASFALT	PCN 95
							E3	24	ASFALT	PCN 95
							E4	24	ASFALT	PCN 95
							E5	24	ASFALT	PCN 95
							E6	24	ASFALT	PCN 95
							E7	24	ASFALT	PCN 95
							E8	24	ASFALT	PCN 95
						F	22.5	BETON	PCN 100	
						F1	24	BETON	PCN 100	
						F2	24	BETON	PCN 100	
						G	23	BETON	PCN 110	
						G1	23	ASFALT	PCN 100	
						H1	24	ASFALT	PCN 100	
						H2	24	ASFALT	PCN 100	
						H3	24	ASFALT	PCN 100	
						H4	24	ASFALT	PCN 100	
						H5	24	ASFALT	PCN 100	
						H6	24	ASFALT	PCN 100	
						J	23	BETON	PCN 100	
						J1	23	BETON	PCN 100	
						J2	23	BETON	PCN 100	
						J3	23	BETON	PCN 100	
						K	18	BETON	PCN 75	
						K1	18	BETON	PCN 80	
						K2	23	BETON	PCN 110	
						W	23	BETON	PCN 110	
						Z	24	ASFALT	PCN 100	
Ankara Esenboğa	APRON 1, APRON 2	APRON 1 (36.729 m²), APRON 2 (72.395 m²)	APRON 1 Asfalt, APRON 2 Asfalt	Apron 1 PCN 58 Apron 2 PCN 58	-	Apron 1 (7), Apron 2 (8)	A-A1-A2-A3-B-B1-B2-CC1-DD1-D2-E-E1-E2-F-G-G1-G2-G3-G4-H-J-AA-AB-AC	"A3-35 Diğerleri 23 G1,24,G2,24, G3,24,G4,24, H,24,J,24"	ASFALT	"G,G1,G2,G3,G4,H,J PCN 110 A-A1-A2-A3-B-B1-B2-CC1-D-D1-D2-E-E1-E2-F-G-G1-G2-G3-G4-H,24,J,24" 58"
	APRON 3, APRON 4	APRON 3 (58.320 m²), APRON 4 (258.300 m²)	Apron 3 PCN 58, Apron 4 PCN 110	-	Apron 3 (8), Apron 4 (27) (18 ADET KÖRÜK)					
	APRON 5, APRON 6, APRON 7, YABANCI KÖNÜKLAR KÖŞKÜ APRONU	APRON 5 (79.200 m²), APRON 6 (68.750 m²), APRON 7 (76.725 m²), APRON ALFA (26.600 m²)	"APRON 5 BETON, APRON 6 BETON, APRON 7 BETON, YABANCI KÖNÜKLAR KÖŞKÜ APRONU BETON "	APRON 5 PCN 110, APRON 6 PCN 110, APRON 7 PCN 110, YABANCI KÖNÜKLAR KÖŞKÜ APRONU PCN 110	-	Apron 5 (21), Apron 6 (32), Apron 7 (4), Apron Alfa (1)				



	APRON	Uçak Park Yeri Sayısı	TAKSİ YOLU			
			A, B, C, M, E D, G, I, F, H J K L T1 T2 T3	23 24 23 64 22 12 9 8	BETON BETON ASFALT BETON ASFALT BETON BETON BETON	PCN 120 PCN 110 PCN 88 PCN 120 PCN 120 PCN 45 - - -
İzmir Adnan Menderes	"APRON 1 APRON 2 KARGO APRONU APRON 3"	"PCN 120 PCN 120 PCN 120 "	"14 21 2 "			
	APRON-1	364.770 m ²		44	TWY A, B2, B3, C, Cl, D, E, F, G, H, TWY B, B1, D1	PCN 84 PCN 110
	APRON-2	420.000 m ²		41	TWY C2, N, P, S, T, U, V, Y, Z	PCN 110
Antalya	APRON-3	210.000 m ²		17	TWY H1, K TWY M TWY J, L, D2	LCN 45 PCN 110 PCN 110
	APRON	"204,95x933 267x583,60"		41	TWY A,B,B1 TWY A1,D1,E TWY C TWY C1 TWY D TWY F TWY A (10R-28L) TWY A1, A2, A3, B, B1 C, Cl, D, D1	PCN 100 PCN 100 PCN 100 PCN 100 PCN 100 PCN 100 PCN 110 PCN 110
	APRON	495X241 305X200 676x241		57	MM1,M2,M3 TWY AB,CB1,D1,D2 TWY A1 TWY E TWY A, B, C,D,E TWY E	PCN 105 LCN 120 PCN 110 PCN 68 PCN 47 PCN 110 PCN 100 PCN 100
Milas Bodrum	APRON A	133,272 m ²		21	TWY AB,CB1,D1,D2	PCN 100
	APRON B	7,566 m ²	1	23	TWY A1	PCN 68
	APRON C	8,100 m ²		17	TWY E	PCN 47
Adana	APRON D	4,800 m ²		10		PCN 110
	APRON	660X120 133X60		14	TWY A, B, C,D,E TWY E	PCN 100 PCN 100
	APRON A1	636X120		4	TWY E	PCN 100
Erzurum	APRON2 (ASKERİ)	82X110		14	TWY B,C: 23; DİĞER 24	B,C=PCN 74 DİĞ.PCN 110
	APRON3 (ASKERİ)	45X300	3		ASFALT/BETON	PCN 74
	APRON 1	120X425	1		BETON	PCN 74
Gaziantep				10	TWY A,C,D,E,F TWY B TWY B1 TWY B2 B	PCN 110 PCN 110 PCN 110 PCN 110 PCN 110
	APRON	240X120		5		PCN 110
Adıyaman	APRON A	120x240	-	5	A TWY	PCN 110
	APRON	150X120	2		TWY C1	PCN 110
	APRON1	294X120		6	TWY A	PCN 110
Balıkesir Koca Seyit	APRON2 (Şerit saha içinde kaldığı için sadece yangın uçakları için kullanılmaktadır)	90*60		1	TWY B	PCN 110
Balıkesir Merkez	APRON	75X65	1		"23, 23, 15, 23, 12, 15, 23, 23, "	"BETON, BETON, ASFALT, BETON, ASFALT, ASFALT, BETON "
						LCN 108,108,45,108,45,108 PCN 110,110,31,110,31,110
Batman	APRON	120 X 165		3	TWY J	LCN 96 - PCN 105 R/C/W/T

	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı	TAKSİ YOLU			
	APRON A	APRON	BETON	LCN92, PCN100		TWYA	24	BETON	LCN 92 PCN 100
Bingöl	APRON B	90x135M	BETON	LCN92, PCN100	2	"TWYB TWYF TWYG"	24	BETON	LCN 92 PCN 100
	A-P A-L	342X120 - 135X120	BETON	PCN 110	6	TWY D	24	BETON	PCN110
Bursa Yenişehir	A 1	100X100	BETON	PCN 97	2	TWY B	24	BETON	PCN 97
Denizli Çardak	APRON A	120x204	BETON	PCN 110	2	Askeri Emergency Pisti-TWY G	23	ASFALT	PCN 70
							23	BETON	PCN 70
							23	ASFALT	PCN 70
Diyarbakır	APRON	340x275	BETON	PCN 110 /R/D/W/T LCN 98	10	TWY B1, C1, D1, E1, F1,H1, K	24	BETON	PCN 110
							15	BETON	PCN 110
							15	BETON	PCN 110
							15	BETON	PCN 110
Erzincan	APRON 1 (Sivil)	312x150	BETON	PCN 110/R/C W/T	6	B	24	ASFALT	PCN 96
	APRON 2 (Askeri)	-	-	-	-	C	24	ASFALT	PCN 96
	APRON A	411x130	BETON	PCN110	7	TWY A	24	ASFALT	PCN 96
Elazığ Hakkâri Yüksekova Selahattin Eyyubi Gökçeada Hatay	APRON	228mx120m	BETON	-	5	A	24	BETON	LCN 78, PCN 75 R/C/W/J
	APRON A	228X 120	BETON	PCN 110	3	TWY A	24	BETON	PCN 110
	APRON	120x420	BETON	PCN 110	6	TWY A, TWY B	24	BETON	PCN 110
	APRON A	240X120M	BETON	PCN110/LCN120	5	TWY B	24	BETON	PCN110
Isparta Süleyman Demirel	APRON A	350X100	BETON	PCN100	(Büyük Gövdeli uçaklar için) 5 (LA Kategori uçaklar için)	TWY B	23	BETON	PCN120
	APRON	100X50	BETON	PCN 105	2	TWY-B	24	BETON	PCN 105
	APRON A	260X141	BETON	PCN-100	5	TWY-B	23	ASFALT	PCN 100
Kahramanmaraş Kars Harakani Kastamonu	APRON	120x90	BETON	PCN 110	2	TWY-B	24	ASFALT	PCN 80
Kayseri	APRON	390x102	BETON	PCN 110 LCN 120	9	TWY P,M, N,B1, K1, D1 (Geniş- lik:12),H1(- Genişlik:15)	23	BETON	PCN 110
Kocaeli Cengiz Topel	APRON	210X120	BETON	LCN 74 PCN 66	3	TWY B	24	BETON	LCN 74 PCN 66
Konya	APRON	120X370	BETON	LCN 120 PCN 110	8	TWY EB2, C2	24	BETON-ASFALT	LCN65, PCN62
						TWY	24	BETON	LCN65, PCN62
						A1,A2,B,B1,D1, D2,N,S,F,H,D3	15	BETON-ASFALT	LCN65, PCN62
Malatya	APRON	280x180	BETON	LCN 103 PCN 110	7	TWY	55	BETON	LCN 50
						TWY A	19	BETON	LCN 50
						TWY B	24	BETON	LCN 113
						TWY C	27	BETON	LCN 113
Mardin	APRON	125x210	BETON	PCN 110	4	TWY D	22	BETON	LCN 50
						TWY G	24	BETON	PCN 110

	APRON			Uçak Park Yeri Sayısı	TAKSİ YOLU				
Muş	APRON	120x156	ASFALT	LCN50	3	C,FTWY(Mili-tary)	23	BETON	LCN50
						D,E TWY (Military)	12	ASFALT	LCN50
						Emergency Pist	30	KOMPOZİT	LCN50
						B TWY	24	ASFALT	LCN50
Nevşehir Kapadokya	APRON A	240x120	BETON	PCN 110	5	TWY B	24	BETON	PCN 110
Ordu-Giresun	APRON	120x240	BETON	PCN 110, LCN112	5	TWY A	24	ASFALT	PCN 84, LCN 79
Samsun Çarşamba Siliert	APRON	475X120 M	BETON	PCN 110	10	TWY B,C	24	BETON	PCN 110
	APRON A	127X33	BETON	PCN 50	1	TWY B	25	BETON	PCN 50
Sinop	APRON A	82x39,20x69x69,80	BETON	PCN40 LCN50 R/D/X/T	1	A	15	BETON	PCN40 LCN50 R/D/X/T
Sivas Nuri Demirağ	APRON -1	240x167	KOMPOZİT	PCN 85	5	TWY A	24	ASFALT	PCN 98
	APRON -2	141x41	ASFALT	PCN 85	6	TWY B	12	ASFALT	PCN 85
	APRON	520x168	BETON	PCN110	11	TWY A,B	24	BETON	PCN110
Şanlıurfa GAP	APRON A	240x120	BETON	PCN97	3	TWY B	24	BETON	PCN 97
Şırnak Şerafettin Elçi	APRON 1	150X560	BETON	LCN98 PCN105	11	T,T1,T2,T3 T6	20	BETON	PCN105
	APRON 2	130X162,50	BETON	LCN 78-PCN85	43	T7	24	BETON	PCN105
Tokat	APRON	50X85	ASFALT	PCN 75	1	T7	24	BETON	LCN 78- PCN85
Tokat	İLAVE APRON	50X100M (Batı İlave)	ASFALT	PCN 15	2				LCN 78- PCN85
Uşak	APRON	80x45	BETON	PCN 95	1	TWY	24	BETON	PCN 95
Van Ferit Melen	APRON	120.5 X 395	BETON	PCN 110 LCN 100	8	TWY A	23	ASFALT	PCN 95
						TWY B	24	BETON	PCN 110

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	"YOLCU KARGO GENEL HAVACILIK"	"240X1250 158X990 67,5X324"	BETON	PCN 100	5	67	E, F, G, H, J, K, L, M	24	BETON	PCN 100
						14	D	45	BETON	PCN 100
						nizami olmayan parklama	R	70	BETON	PCN 100
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	"East APRON West APRON"	"130x100 120x240 -"	"ASFALT BETON BETON"	"LCN 70; PCN79 LCN 90; PCN 110 -"	"2 1 17"	"TWY F TWY A TWY B,C,D,E,G TWY H,J TWY L"	"15 18 24 24 30"	ASFALT	"LCN 24; PCN 19 LCN 42; PCN 28 LCN 83; PCN 110 LCN 70; PCN 79 LCN 83; PCN 110"	
Zonguldak Çaycuma (*) Gazipaşa Alanıya (*)	APRON APRON APRON B	39X80 40X101X205/20605 m2 240X150	BETON BETON BETON	PCN 85 PCN77 PCN110R/D/W/T	1 3	6	1 TWY A,B TWY A	31 23 24	BETON BETON BETON	PCN85 PCN77 PCN110R/D/W/T
Aydın Cıldır(*)	"APRON-1 APRON-2 APRON-3"	"160x120 m, 60x60 m, 60x60 m."	BETON	"PCN85 5700KGS'YE KADAR PCN46"		"APRON-1: 39 (1A) KATEGORI- SI UCAK) APRON-3: 2(2B KAT- EGORISI UCAK)"	"TWYA TWYT1 TWYT2 TWYT3 TWYT4 TWYT5 TWYT6 TWYT7"	"15 15 15 15 17 15 15"	BETON	PCN85

Aydınlatma Sistemleri ve Görsel Yardımcıları													
Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşığı Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bkını
İstanbul Atatürk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ankara Esenboğa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
İzmir Adnan Menderes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Antalya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Muğla Dalaman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Milas-Bodrum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Adana	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Trabzon	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Erzurum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gaziantep	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Adıyaman	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Ağrı Ahmed-i Hani	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
Amasya Merzifon	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Balıkesir Koca Seyit	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Balıkesir Merkez	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Batman	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Bingöl	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Bursa Yenişehir	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Çanakkale	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Gökçeada	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Denizli Çardak	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Diyarbakır	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Elazığ	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Erzincan	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x
Hatay	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
İğdir Şehit Bülent Aydın	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Isparta Süleyman Demirel	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Kahramanmaraş	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Kars Harakani	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Kastamonu	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x



Havalimanları	Pist Yaklaşma İşıkları	Pist Merkez Hattı İşıkları	Tekerlek Temas İşıkları	Pist Kenar İşıkları	Pist Sonu İşıkları	Pist Eşik İşıkları	Pist Eşiği Tanıtma İşıkları	Taksirut Eksen İşıkları	Taksirut Kenar İşıkları	Apron İşıkları	Mania İşıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) İşıkları	Havaalanı Bkını
Kayseri	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Kocaeli Cengiz Topel	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Konya	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Malatya	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Mardin	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Muş	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Neveşehir Kapadokya	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Ordu-Giresun	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Samsun Çarşamba	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Silirt	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Sinop	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Sivas Nuri Demirağ	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Şanlıurfa GAP	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Şırnak Şerafettin Elçi	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Tekirdağ Çorlu	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Tokat	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Uşak	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Van Ferit Melen	x			x	x	x			x	x	x	x	x
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Zonguldak Çaycuma (*)	x	x		x	x	x			x	x	x	x	x
Gazipaşa Alanya (*)	x	x		x	x	x			x	x	x	x	x
Zafer (*)	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	x	x	x	-	-	x	x	x	x	x

Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	25.406	110.228	135.634	63.165	324.828	387.993
Ankara Esenboğa	25000	25000	50.000	182000	ORTAK	182.000
İzmir Adnan Menderes	65.550	22.000	87.550	203.279	107.699	310.978
Antalya	12.583	22.961	59.655	36.859	59.578	178.637
		24.111			82.200	
Muğla Dalaman	ORTAK	28.237	36.219	ORTAK	118.866	118.866
Milas-Bodrum	9.027	37.212	46.239	14.686	95.927	110.613
Adana	2.950	3.565	6.515	6.370	5.825	12.195
Trabzon	8.080	3.245	11.325	14.035	9.710	23.745
Erzurum	2.900	2.850	5.750	12.950	ORTAK	12.950
Gaziantep	2.845	2.954	5.799	22.790	ORTAK	22.790
Adıyaman	5.677	4.443		23.011	-	23.011
Ağrı Ahmed-i Hani	3.450	4.535	7.985	23.676	-	23.676
Amasya Merzifon	680	-	680	1.200	-	1.200
Balıkesir Koca Seyit	4.320	4.330	8.650	23.240	ORTAK	23.240
Balıkesir Merkez	150	-	150	330	-	330
Batman	2.090	2.626	4.716	20.741	ORTAK	20.741
Bingöl	1.410	-	1.410	3.600	-	3.600
Bursa Yenişehir	2.027	3.573	5.600	12.716	ORTAK	12.716
Çanakkale	680	-	680	1.200	-	1.200
Gökçeada	680	-	680	1.200	-	1.200
Denizli Çardak	4.460	4.800	9.260	16.890	ORTAK	16.890
Diyarbakır	18.313	16.002	34.315	86.571	ORTAK	86.571
Elazığ	2.911	2.044		16.397	-	16.397
Erzincan	3.400	4.175	7.575	27.132	ORTAK	27.132
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	2.650			6.700	ORTAK	6.700
Hatay	4.645	6.065	10.710	43.688	ORTAK	43.688
İğdır Şehit Bülent Aydın	990	-	990	3.460	-	3.460
Isparta Süleyman Demirel	2.747	ORTAK	2.747	6.770	ORTAK	6.770
Kahramanmaraş	540	-	540	1.540	-	1.540
Kars Harakani	4.373	3.923		35.946	-	35.946
Kastamonu	1.565	-		3.740	-	3.740
Kayseri	3.200	3.050	6.250	11.000	11.000	22.000
Kocaeli Cengiz Topel	1.135	-	1.135	2.100	ORTAK	2.100
Konya	4.165	4.500	8.665	24.175	ORTAK	24.175
Malatya	1.395	1.200	2.595	9.545	ORTAK	9.545



Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Mardin	4.712	4.330	9.042	33.150	ORTAK	33.150
Muş	815	-	815	1.503	-	1.503
Nevşehir Kapadokya	720	1.295	2.015	3.500	ORTAK	3.500
Ordu-Giresun	3.550	4.200	7.750	20.250	ORTAK	20.250
Samsun Çarşamba	2.138	2.587	4.725	11.500	ORTAK	11.500
Siirt	356	-	356	598	-	598
Sinop	500	-	500	650	-	650
Sivas Nuri Demirağ	3.340	2.525	5.865	20.047	-	20.047
Şanlıurfa GAP	2.020	2.600	4.620	12.000	ORTAK	12.000
Şırnak Şerafettin Elçi	1.575	ORTAK	1.575	4.000	-	4.000
Tekirdağ Çorlu	2.145	ORTAK	2.145	6.521	ORTAK	6.521
Tokat	365	-	365	560	-	560
Uşak	780	-	780	1.460	-	1.460
Van Ferit Melen	2.040	2.200	4.240	14.800	ORTAK	14.800

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	35.172	61.561	96.733	192.275	ORTAK	192.275
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	1.507	ORTAK	1.507	4.000	ORTAK	4.000
Zonguldak Çaycuma (*)	455	-	455	1.430	ORTAK	1.332
Gazipaşa Alanya (*)	5.525	ORTAK	5.525	6.400	ORTAK	6.700
Zafer (*)	3.520	3.720	-	-	-	17.620
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	-	-	-



Terminal Binalarına İlişkin Diğer Bilgiler ve Kolaylıklar

Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları İle Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İstanbul Atatürk	3.556	"12.509 "	KATLI OTOPARK KAPASİTESİ 7076 ARAÇ	OTOBÜS PARKI 36 ARAÇ KAPASİTESİDİR. (OTOBÜS PARKI DAHİL) TUM AÇIK OTOPARK KAPASİTESİ : 1.631 ARAÇTIR	Akbank, Garanti, İş Bankası, Türk Ekonomi Bankası	VAR	VAR	"Metro, Taksi, Otobüs, Oto Kiralama HAYATAŞ"	24 saat
Ankara Esenboğa	2.229	2.005	4041 KAPALI OTOPARK+ 82 VIP +53 CIP	36	YOK	VAR	VAR	Taksi, Otobüs (BELKO), Oto Kiralama	24 saat
İzmir Adnan Menderes	7.737	5.316	4760 KAPALI OTOPARK+ 126 VIP +347 CIP/ GENEL HAVACILIK+143 KIRALIK ARAÇ	110	Vakıfbank, Denizbank	VAR	VAR	"Taksi, Otobüs, Metro, Tren, Oto Kiralama HAYATAŞ, ATLASJET, B.BELELDİYE OTOBÜS"	24 saat
Antalya	1.000	1.800	1.404	601	Garanti	VAR	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü, Tramvay, Havayolu Servis Otobüsleri, Oto Kiralama	24 saat
Muğla Dalaman	742	810	178	233	Ziraat Bankası	-	VAR	"Otobüs, Taksi, Oto Kiralama HAYATAŞ, B.BELELDİYESİ (MUTTAŞ)"	24 saat
Milas-Bodrum	371	851	Dış hat:596 İç Hat:573 "	Dış Hat:109	Denizbank	VAR	VAR	"Taksi, Otobüs, Oto Kiralama HAYATAŞ, PEGASUS, ATLASJET, B.BELELDİYESİ (MUTTAŞ)"	24 saat
Adana	278	100	İç Hat 400 Dış Hat 169	-	-	VAR	VAR	"Taksi, Otobüs, Oto Kiralama HAYATAŞ, THY, SUNEXPRESS, ONUR AIR, ATLASJET, PEGASUS, BORAJET"	24 saat
Trabzon	700	215	385	-	-	-	VAR	Taksi, Havaş Otobüs, Oto Kiralama	24 saat
Erzurum	505	-	500	30	-	VAR	VAR	"Taksi, Otobüs, Oto Kiralama B.BELELDİYE OTOBÜS"	24 saat
Gaziantep	525	112	585	-	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs, Oto Kiralama HAYATAŞ, ATLASJET "	24 saat
Adıyaman	21	75	295	5 Otobüs, 7 Midibüs	-	-	VAR	"THY Yolcu servisi ve Oto Kiralama"	uçuş saatinde
Ağrı Ahmed-i Hani	1.111	283	411	-	-	-	YOK	"Taksi, Belediye ve THY Ulaşım ARAÇLARI"	-
Amasya Merzifon	18	-	132	-	-	-	VAR	"Taksi, Servis, Oto Kiralama THY, PEGASUS"	uçuş saatinde
Balkesir Koca Seyit	1.000	-	274	-	-	-	VAR	"Taksi, Minibüs, Bora Jet ve Atlas Jet Yolcu Servisi PEGASUS"	uçuş saatinde
Balkesir Merkez	20	-	35	-	-	-	-	Taksi, Otobüs	uçuş saatinde
Batman	1.119	-	237	5	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs, Oto Kiralama BELELDİYE OTOBÜS"	uçuş saatinde
Bingöl	58	-	135	-	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs THY"	uçuş saatinde
Bursa Yenişehir	225	-	152	11	-	-	VAR	"Belediye Otobüsü, Minibüs ve Taksi "	24 saat
Çanakkale	146	-	50	-	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs, Servis BELELDİYE OTOBÜS"	uçuş saatinde
Gökçeada	25	-	42	-	-	-	-	-	Uçuş Saatinde
Denizli Çardak	490	259	400	36	YOK	YOK	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama THY, PEGASUS"	Bachk - Up (Uçuş Saatlerinde)
Diyanbakır	240	-	1.038	10 Otobüs	-	-	VAR	"Belediye Otobüsü, Taksi, Oto Kiralama B.BELELDİYE OTOBÜS"	24 saat
Elazığ	540	-	232	-	-	-	VAR	"Taksi, Servis, Oto Kiralama HAYATAŞ, SUNEXPRESS, ONUR AIR"	24 saat
Erzincan	255	-	334	11	-	-	VAR	"Taksi, Oto Kiralama "	Uçuş Saatlerinde
Hakkari Yüksekova	142	-	134	-	-	-	-	-	İlk Yardım
Selahattin Eyyubi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hatay	2.592	400	240- VIP 65	-	PTT-BANK	VAR	VAR	"Taksi, Otobüs, Oto Kiralama HAYATAŞ"	24 Saat
İğdır Ş.Bülent Aydın	50	-	85	15	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs THY"	Şehir/City



Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları İle Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İsparta Süleyman Demirel	107	-	82	6	-	-	VAR	THY	uçuş saatinde
Kahramanmaraş	35	-	40	-	-	-	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü	uçuş saatinde
Kars Harakani	1.125	850	380+60(VIP)	-	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama THY, BELEDİYE OTOBÜS, SUNEXPRESS"	uçuş saatinde
Kastamonu	152	YOK	65	-	YOK	-	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama THY"	112 Adli uçuş saatinde
Kayseri	380	198	440	4	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama B.BELEDİYE OTOBÜS, HAVAŞ"	24 saat
Kocaeli Cengiz Topel	50	-	93	-	-	-	-	"Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama B.BELEDİYE OTOBÜS"	uçuş saatinde
Konya	880	397	520	10	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama HAVAŞ"	24 Saat
Malatya	341	162	148	-	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama HAVAŞ, ONUR AIR, SUNEXPRESS"	24 Saat
Mardin	1.300	455	701	10	-	-	VAR	"Taksi B.BELEDİYE OTOBÜS"	24 saat
Muş	240	-	60	-	-	-	VAR	"Taksi-Otobüs THY, PEGASUS"	uçuş saatinde
Nevşehir Kapadokya	43	-	360	40	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs, Oto Kiralama THY, PEGASUS"	Uçuş Saatlerinde
Ordu-Giresun	1.343	415	283	6	-	-	VAR	"Taksi HAVAŞ"	24 saat
Samsun Çarşamba	720	-	246	20	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama THY, PEGASUS, SUNEXPRESS, HAVAŞ, ONUR AIR"	24 saat
Silirt	80	-	24	-	-	-	VAR	-	Meydan açık olduğu saatlerde
Sinop	26	-	86	-	-	-	-	"Taksi, THY Özel Servis"	uçuş saatinde
Sivas Nuri Demirağ	686	108,7 (G.Faal)	356	12	-	YOK	VAR	"Taksi, Belediye Otobüsü, Otobüs, Oto Kiralama HAVAŞ, THY, BELEDİYE OTOBÜS"	Meydan açık olduğu saatlerde
Şanlıurfa GAP	750	220	400	50	-	-	VAR	Taksi, HAVAŞ, Oto kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Şırnak Şerafettin Elçi	381	-	87	-	-	-	VAR	Taksi, THY Özel Servis	Meydan açık olduğu saatlerde
Tekirdağ Çorlu	160	-	290	7	-	-	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü, THY Özel Servis, Oto Kiralama	24 saat
Tokat	55	-	60	-	-	-	VAR	Taksi	uçuş saatinde
Uşak	42	-	50	-	-	-	-	-	uçuş saatinde
Van Ferit Melen	621	48	420	-	-	-	VAR	THY Özel Servis, PEGASUS"	24 saat
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	4.300	3.011	4.718	72	Akbank, Garanti, Yapı ve Kredi Bankası, İş Bankası	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama, Hava Yolları Yolcu Servisi, Havataş, (Metro çalışması devam etmektedir.)	24 Saat
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	26	-	72	3	-	-	VAR	Taksi, Otobüs	Meydan açık olduğu saatlerde
Zonguldak Çaycuma (*)	67	-	68	8	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Tren	uçuş saatinde
Gazipaşa Alanya (*)	-	-	150	8	İş Bankası, Teb, Denizbank, Akbank, TEB	-	VAR	"Taksi, Otobüs HAVAŞ"	24 saat
Zafer (*)	526	220	97	8	-	-	VAR	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Aydın Çıldır(*)									

Check-In, Kapı, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler

Havaiimanları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Biniş Kapıları				Bilet Satış Bankaları
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket
İstanbul Atatürk	96	256	352	12	30 (5 köprü çift tünellidir.)	42	VAR	9 busgates	"30 busgates (7 adedi henüz kullanıma sunulmadı)"	39 busgates	"158 (87 adedi ön ofis şeklinde)"
Ankara Esenboğa	82	78	160	13	5	18	VAR	22	15	37	22
İzmir Adnan Menderes	77	66	143	8	9	17	VAR	6 Busgate	6 Busgate	12	31
Antalya	32	139	171	4	24	28	VAR	8	29	37	53
Muğla Dalaman	60 ORTAK			3 ORTAK	5	8	VAR	5 ORTAK	9	14	3
Milas-Bodrum	24	66	90	YOK	9	9	VAR	6	10	16	6
Adana	19	16	35		YOK			6	2	8	11
Trabzon	25	9	34		YOK			5	2	7	17
Erzurum	13	3	16		YOK			2	2	4	3
Gaziantep		17(ORTAK)			YOK			4	2	6	5
Adıyaman	8	8	16		YOK			2	2	4	5(1 tanesi engelli)
Ağrı Ahmed-i Hani	6+1VIP	6	13		YOK			2	2	4	6
Amasya Merzifon		4(ORTAK)			YOK			1		1	2
Balıkesir Merkez		1(ORTAK)			YOK			1		1	1
Balıkesir Koca Seyit		21 (ORTAK)			YOK			2	2	4	4
Batman		12 (ortak)	12		YOK			2	1	3	9
Bingöl	8 (ORTAK)						YOK		2		2
Bursa Yenişehir	7	7	14		YOK			2	2	4	1
Çanakkale	3	YOK	3		YOK			1		1	1
Gökçeada	4 (1 Tanesi Engelli)	-	4		YOK			1	-	-	-
Denizli Çardak	11	11	22		YOK			3	3	6	4
Diyarbakır	11	1	12		6		VAR	2	2	4	4
Elazığ		19(ORTAK)			YOK			2	2	4	3
Erzincan		10(ORTAK)			YOK			2	2	4	4
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	8		8		YOK			2		2	1
Hatay	9	9	18		YOK			2	2	4	5
İğdır Ş. Bülent Aydın		5(ORTAK)			YOK			1		1	1



Havalimanları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Biniş Kapıları			Bilet Satış Bankaları	
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket
İsparta Süleyman Demirel	6 (ORTAK)				YOK			1	1	2	1
Kahramanmaraş	3(ORTAK)				YOK			1		1	2(1 Adedi Seyyar)
Kars Harakani	9	8	17		YOK			1	1	2	4
Kastamonu	9	9			YOK			2		2	1
Kayseri	16 - (VIP 1)	12	29		YOK			3	2	5	17
Kocaeli Cengiz Topel		7(ORTAK)			YOK			1		1	2
Konya		12(ORTAK)			YOK			2	2	4	5
Malatya		13(ORTAK)			YOK			2	2	4	7
Mardin	18(ORTAK)				YOK			2	2	4	7
Muş		6(ORTAK)			YOK			1		1	2
Neşehir Kapadokya	6	10	16		YOK			1	1	2	1
Ordu-Giresun		20 (ORTAK)			YOK		-	2	2	4	2
Samsun Çarşamba	18(ORTAK)				YOK			2	2	4	5
Siirt	4	-	4		YOK			2		2	-
Sinop	4(ORTAK)				YOK			1		1	1
Sivas Nuri Demirağ	16(ORTAK)				YOK			3	1	4	3
Şanlıurfa GAP	5	5	10		YOK			4	4	8	3
Şırnak Şerafettin Elçi	8(ORTAK)				YOK			1		1	2
Tekirdağ Çorlu	7(ORTAK)				YOK			2		2	1
Tokat	2(ORTAK)				YOK			1		1	
Uşak	5(ORTAK)				YOK			1		1	1
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	62	62	124	8	8	16	VAR	14	16	30	30
Eskişehir Hasan Polatkan (*)		2(ORTAK)			YOK			1		1	2
Zonguldak Çaycuma (*)		3(ORTAK)			YOK			2	ORTAK	1	1
Gazipaşa Alanya (*)		16(ORTAK)			YOK			1	5	6	4
Zafer (*)	10	9	19		YOK			2	2	4	2
Aydın Çıldır(*)					YOK						

(1) NOT: Gelen yolcu konveyör sayısıdır. Giden yolcu konveyörleri EDS sistemine bağlıdır

(2) 2016 yılında hizmete verilen Yeni Terminal Binası bilgisidir.

Kargo, Bakım-Onarım ve Genel Havacılık Hizmetlerine İlişkin Bilgiler

Havalimanları	Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havacılık Hizmeti				
	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m²)	Kargo Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)	Bakım Onarım Apronu (m²)	Genel Havacılık Terminali (m²)	Genel Havacılık Apronu (m²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı	Toplam Hangar Alanı (m²)
İstanbul Atatürk	VAR	80.750	26	64.645	THY, ÇELEBİ, HAVAŞ, PTT, MNG, SİSTEM LOJİSTİK	THY Technic, MNG Technic, ONUR Technic	3 THY Technic 2 MNG Technic 1 ONUR Technic 1	89.459	108.524	2.369	128.205	16	30.000
Ankara Esenboğa	VAR	-	-	15.440	THY,SİSTEM LOJİSTİK,MNG,HİTİT TRANS,HAVAŞ, EXPDITORS A.Ş.	THY TECHNİC, SKY LINE ULAŞIM, EM-AIR HAVACILIK A.Ş.	3	18.670	10.933	307	79.200	21	18.445
İzmir Adnan Menderes	VAR	26.400	2	7.794	MNG KARGO, SİSTEM LOJİSTİK, DHL, UPS, HAVAŞ KARGO	THY Tech., PEGASUS Tech., Güneş Express Tech.,ATS Team Tech. (Havacılık Teknik A.Ş.)	-	-	-	1.527	-	-	3.535
Antalya	VAR	-	-	4.610	THY, SİSTEM LOJİSTİK, MNG KARGO	Havacılık Teknik (ATS TEAM),THY Teknik, AZUR Havacılık, TDT Havacılık	-	-	-	1.750	-	-	-
Muğla Dalaman	-	-	-	-	-	THY Teknik, Pegasus Teknik, Havacılık Teknik(ATS TEAM), TDT Havacılık	-	-	-	-	-	-	-
Milas-Bodrum	-	-	-	YOK	-	THY Teknik, Pegasus Teknik, Havacılık Teknik(ATS TEAM), TDT Havacılık	-	-	-	1.243	-	-	-
Adana	VAR	-	-	9.500	UNSPED (42M2 AÇIK ALAN,58 M2 KAPALI ALAN)	ATS TEKNİK	-	-	-	-	8.100	17	3.300
		-	-	-	-	THY	-	-	-	-	-	-	-
Trabzon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzurum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaziantep	VAR	11.700	2	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adiyaman	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ağrı Ahmed-i Hani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amasya Merzifon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balıkesir Koca Seyit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Batman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingöl													
Bursa Yenişehir	VAR	16.200	1	9.460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çanakkale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gökçeada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denizli Çardak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diyarbakır	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elazığ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzincan	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Tahsis alanı değişkendir.	-	-
Hakkari Yüksekova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selahattin Eyyubi													
Hatay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.745
İğdir Ş. Bülent Aydın	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



		Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havacılık Hizmeti				
Havalimanları	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)	Bakım Onarım Apronu (m²)	Havacılık Terminali (m²)	Genel Havacılık Apronu (m²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)
İsparta Süleyman Demirel	VAR	-	-	1.000	-	"Asal Havacılık ve Teknoloji Merkezi A.Ş. Havacılık Teknik A.Ş.(ATS Team)"	1	9.600	7.040	6.300	-	6	1	9.600
Kahramanmaraş	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kars Harakani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Kastamonu														
Kayseri	VAR	-	-	-	THY KAPALI ALAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konya	VAR	-	-	300 m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malatya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.151	11.000	7	-	-
Mardin	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Muş	-	-	-	-	-	THY Teknik	-	-	-	2.490	-	3	-	-
Nevşehir Kapadokya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ordu-Giresun														
Samsun Çarşamba	VAR	-	-	4.110	SAMSUN GIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	15.500	1	-	-
Sivas Nuri Demirağ	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şanlıurfa GAP	VAR	21.840	2	3.820	THY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şırnak Şerafettin Elçi														
Tekirdağ Çorlu	VAR	-	-	4.350	3150 M² ODRAP KARGO (BAGAJ) SUNDURMA MEVCUT) 1200 M² BOŞ	ATLANTİK UÇUŞ OKULU (AFA) A.Ş.	1	565	-	-	-	-	-	-
Tokat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uşak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van Ferit Melen	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DHİMİ Toplamı	VAR	156.890	33	125.729	-		11	118.294	126.497	24.737	242.005	80	40	66.775
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	VAR	129.300	14	8.160	-	THY HABOM,My Technic	3	61.400	41.150	728	37.080	11	-	-
Eskişehir Hasan Polatkan (*)						Anadolu Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	2	4.730	4.000					
Zonguldak Çaycuma (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.430	-	1	-	-
Gazipaşa Alanya (*)	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Zafer (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	-	-	THY TEKNİK	1	3.254	4.600	-	-	-	-	-
GENEL TOPLAM	-	286.190	47	133.889	-	-	17	187.678	176.247	26.895	279.085	92	40	66.775

Özel Maksatlı Araç Envanteri

Havalimanları	KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE					GENEL TOPLAM
	Yangın Söndürme	Arazöz	Ambulans	Kurtarma	İrtibat	Toplam
İstanbul Atatürk	10	2	1	2	4	19
Ankara Esenboğa	7	1		1	1	10
İzmir Adnan Menderes	7	1	1	1	2	12
Antalya	10	2	1	2	3	18
Muğla Dalaman	6	1	1	1	2	11
Milas-Bodrum	6	1	1	1	1	10
Adana	6	1	1	1	2	11
Trabzon	6	1	1	1		9
Erzurum	7	1	1	1	1	11
Gaziantep	6	1	1	1	1	10
Adıyaman	5	1		1	1	8
Ağrı Ahmed-i Hani	5	1		1	1	8
Amasya Merzifon	5	1		1		7
Balkesir Merkez	4	1		1	1	7
Balkesir Koca Seyit	4	1		1	1	7
Batman	5	1		1		7
Bingöl	5	1		1	1	8
Bursa Yenişehir	5	1	1	1	1	9
Çanakkale	4	1		1	1	7
Gökçeada	3	1		2		6
Denizli Çardak	4	1		1		6
Diyarbakır	5	1	2	1		9
Elazığ	5	1	2	1		9
Erzincan	4	1		1	1	7
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	4			1	1	6
Hatay	5	1	1	1	2	10
Iğdır Ş. Bülent Aydın	5	1		2	1	9
İsparta Süleyman Demirel	4	1		1	1	7
Kahramanmaraş	5	1		1	1	8

Check-In, Kapı, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	Gümrük Kontrol Bankoları	Pasaport Kontrol Bankoları	Elektronik Pasaport Bankoları	Vize Bankoları	Elektronik Vize Bankoları	Bagaj Konveyörleri	Bagaj Ayırma Sistemi (BRS) (Var/Yok)
İstanbul Atatürk	14 adet Gümrük Kontrol Ofisi. (VIP,HABOM, Genel Havaçılık Terminali ile A ve B kapıları hariç)	100 (VIP, Gen Hav ve Uçuş Ekiplerine tahsisli toplam 4 banko dahil)	4	Genel Havaçılık'ta Vize Hizmeti TAV tarafından sağlanmakta olup, sayıya dahil edilmemiştir."	10	2.025	VAR
Ankara Esenboğa	6	40		2		9	VAR
İzmir Adnan Menderes	4	37		4		11(1)	
Antalya	3	120		20		16	
Muğla Dalaman	8	44		12		6(1)	VAR
Milas-Bodrum	3	36	4	2		9(1)	
Adana	1	13		1		14	
Trabzon	2	8		1		9	
Erzurum	2	12		1		6	
Gaziantep	7	10		2		16	
Adıyaman	2	8		2		6	
Ağrı Ahmed-i Hani	1	8		1		3	
Amasya Merzifon	1	2		2		2	
Balkesir Merkez						2	
Balkesir Koca Seyit	2	7		2		3	
Batman	2	8		1		5	
Bingöl	2			4		2	
Bursa Yenişehir		8				5	
Çanakkale	1	1				1	
Gökçeada	-	-	-	-		2	
Denizli Çardak	2	12		1		6	
Diyarbakır	2	8		8		3	
Elazığ		8				3	
Erzincan	2	9		3		4	
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi						2	
Hatay	3	10		1		6	
Iğdır Ş. Bülent Aydın	3	3				2	



Kars Harakani	4	1	1	1	1	7	26
Kastamonu	5	1	1	1	1	7	22
Kayseri	5	1	2	1	1	9	21
Kocaeli Cengiz Topel	5	1	1	1	1	8	18
Konya	5	1	2	1	2	11	27
Malatya	5	1	2	1	1	10	20
Mardin	5	1	1	1	1	7	13
Muş	5	1	1	1	1	8	25
Nevşehir Kapadokya	4	1	1	1	2	8	20
Ordu-Giresun	5	1	1	1	6	13	13
Samsun Çarşamba	5	1	1	1	1	9	22
Siirt	6	1	1	1	8	17	17
Sinop	5	1	1	1	1	8	18
Sivas Nuri Demirağ	4	1	1	1	2	8	30
Şanlıurfa GAP	5	1	2	4	12	27	27
Şırnak Şerafettin Elçi	4	1	1	2	8	21	21
Tekirdağ Çorlu	6	1	3	1	1	12	26
Tokat	6	1	1	1	1	9	19
Uşak	6	1	1	2	10	21	21
Van Ferit Melen	4	1	1	1	1	8	27
Depo			1	1	1	4	4
Hava Trafik Merkezi (Smart)			1	1	1	3	3
Merkez						1	1
DHİM Toplamı	256	49	27	55	54	441	1.176
Istanbul Sabiha Gökçen (*)	7	2	1	1	1	11	39
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	2	1	1	1	-	5	13
Zonguldak Çaycuma (*)	1	1	1	2	2	2	2
Gazipaşa Alanya (*)	1	1	3	4	7	7	7
Zafer (*)	3	-	-	-	1	1	1
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	-	1	1	1
GENEL TOPLAM	269	51	30	58	59	467	1.246

İsparta Süleyman Demirel	1	6	1	3
Kahramanmaraş	2 Adet (seyyar)			1
Kars Harakani	2	10	4	4
Kastamonu	1	5	1	2
Kayseri	3	13	1	41
Kocaeli Cengiz Topel	1	5	1	2
Konya	2	12	2	5
Malatya	1	6	1	4
Mardin	2	10	2	4
Muş	2	2		2
Nevşehir Kapadokya	2	7	1	4
Ordu-Giresun	1	8	1	4
Samsun Çarşamba	2	10	2	5
Siirt				2
Sinop		4	-	2
Sivas Nuri Demirağ	2	9	3	2
Şanlıurfa GAP	1	4	1	6
Şırnak Şerafettin Elçi	3	3		2
Tekirdağ Çorlu	2	10	2	3
Tokat				2
Uşak	1	3	2	2
Van Ferit Melen	1	3	1	2

Istanbul Sabiha Gökçen (*)	3	77	4	560	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	2	5	2	1	
Zonguldak Çaycuma (*)	2	5	1	2	
Gazipaşa Alanya (*)	1	14	1	4	
Zafer (*)	2	8	1	4	
Aydın Çıldır(*)					

Özel Maksudlu Araç Envanteri

Havalimanları	KAR VE BUZLA MÜCADELE										TEMİZLİK							TANZİM ARAÇLARI										Toplam					
	Kar Küreme	Rotatif	Köpürü altı kar aracı	Çekirli			Paletli Kar Aracı	Greyder	Buz Çözme & Önleme	Toplam	Yol Süpürgesi			Pist Süpürgesi	Vidanör	Basıncılı Kanal Açma	Pist Boya İzi Silme	Lastik İzi Silme	Çöp Kamyonu	Toplam	Yükleyici	YOL SİLİNDİRİ	Dampirli Kamyon	Forklift	Sky Wonder	Pist Çizgi Makinası	Pist Frenleme Ölçümü		Bekholu Traktör	Kanal Açma	Terminal İçi Yükseklevli Platform	Kablo Arıza Bulma	Traktör
				Kar Küreme Süpürme ve Üfleme	Kompakt																												
İSTANBUL ATATÜRK	6	8	2	1	5	2	1		25	1	7		1	3	1	13	2	1	2	5	1	5	3				9	28					
ANKARA ESENBOĞA	3	4	2	2	2	2	2	3	20	1	3		1	1		6	2		2	2	1	4	4		1		5	21					
İZMİR A.MENDERES	1								1	2	3	1	1	1	1	9					1	1	2	3	1		3	11					
ANTALYA									0	1	4		1	1		7					2	1	2	2	1		6	14					
MUĞLA DALAMAN									0	1	2		1	1		5					1	1		2	2		3	9					
ADANA								1	1	1	2		1			4					1	1	2	2			3	9					
TRABZON	1	1		1		1			4	4	2		1	1		4	1				1		2	2		1	3	10					
MİLAS BODRUM									0	1	2		1			4					1	1		3			4	9					
İSPARTA S.DEMİREL	2					1			3	1	1					2					1	1		2			2	6					
NEVŞEHİR KAPADOKYA	2	1		1		1			4		1					1					1	1		2	1		2	7					
ERZURUM	4	1	2	1		2	1	2	13		2			1		3	1				1	1	3	4		1	2	13					
GAZİANTEP	2				1				3	2	2					1	3	1			1	1	3	3		1	2	12					
ADIYAMAN				1					1		2					2					1			1		1	2	5					
AĞRI AHMED-i HANİ	2	1	2	1		1	1	3	11		2					2	2	1			2	1	4			2	10						
BALIKESİR MERKEZ									0							0					1		1			1	3						
BURSA YENİŞEHİR	1	1	1					2	5		1					1	1	1			1	1	2			2	7						
BİNGÖL	2	1	1	1		1	1	1	8		2					2					2		2			1	2	7					
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	1					1			2	1	1					2	2	1			1		2			1	5						
ÇANAKKALE	2	0				1			3		1					1					1		2			3	6						
DENİZLİ ÇARDAK	2					1			3		2	1				3	3	1			1	1	1	2		2	8						
TEKİRDAĞ ÇORLU	1	1	1			1			4		1					1	1	1			1	1	2			4	9						
DIYARBAKIR	1			1		1			3		2					2					1		1	2		1	6						
ELAZIĞ	1	1	1			1			4		1					1	1	1			1	1	3	3		1	2	12					
ERZİNCAN	1	1	2			1	1	3	9		1		1			2	2	1			1		3			2	7						
GÖKÇEADA									0		1					1					1		1			1	3						
HATAY									0		2					2					1		2			1	5						
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELEHADDİN EYYUBİ	1	2	2			1	1		7		2					2	2	1			1		2			1	5						
KAHRAMANMARAŞ				1					1		1					1					1		2			2	5						

47

Genel Maksatlı Araç Envanteri																	
HAVALİMANLARI	BİNEK	KİRALIK BİNEK	ARAZİ BİNEK	MINİBÜS	KİRALIK MINİBÜS	MİDİBÜS	OTOBÜS	PICK-UP	KİRALIK PICK-UP 4X2	PICK-UP 4X4	KİRALIK PICK-UP 4X4	FOLLOW ME (BİNEK-MİNİBÜS-PICK-UP)	DORSE	KAMYON	TIR	MOTOR SİKLET	TOPLAM
İSTANBUL ATATÜRK	2	5	2	1	3	4	1	9	5	2	3	18		2	1		58
ANKARA ESENBOĞA	4	3	1	2	3	2	1	2	6	2	5	6	3	1	1		42
İZMİR A.MENDERES		2	1	4	1	1		3	3	2	1	5		1			24
ANTALYA	2	2	1	2	3	2	1	4	3	2	1	12					35
MUĞLA DALAMAN	1	1		2	1		1	3	1		2	4					16
ADANA		1	1	2	1	1		3	4		2	4					19
TRABZON		1		2	1			3			3	4					14
MİLAS BODRUM		1		2	1	1		4	3		1	5					18
ISPARTA S.DEMİREL	1	1		3	2	3		1				2					13
NEVŞEHİR KAPADOKYA		1		2	1	1		1			1	3					10
ERZURUM	1	1		0	1			1		1	2	4		1			12
GAZİANTEP		1		2	1	1		2	1		1	3					12
ADİYAMAN	1	1		1	2	1	1	1	2			3					13
AĞRI AHMED-İ HANİ	1	1	1	1	1	1		1		1	2	3					13
BALIKESİR MERKEZ		1		1	2	1						2					7
BURSA YENİŞEHİR	1	1		2	1			1		1	1	2					10
BİNGÖL	1	1			1	1					2	2					8
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	1	1		1	1	1			1			2					8
ÇANAKKALE	1	1			1	1			1			3					8
DENİZLİ ÇARDAK		1			1				2			3					7
TEKİRDAĞ ÇORLU	2	1		2	1	2		2			1	4					15
DİYARBAKIR		1		1	1	1		2			1	3					10
ELAZIĞ		1	1	1	1	1			1	1	1	3					11
ERZİNCAN		1			1	2		1		1	1	3		1			11
GÖKÇEADA	1	1			1	1					1	2					7
HATAY	1	1			1	2			1			3					9
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELEHADDİN EYYUBİ		1			1	1					2	2					7
KAHRAMANMARAŞ	1	1		1	1	2		1			1	3					11
KARS HARAKANİ		1	1		1	2				1	1	2					9
KAYSERİ	1	1	1		1	2		1		2	1	3					13
KONYA	1	1	1	1		1					2	3					10
BALIKESİR KOCA SEYİT	1	1			1	2		1	1								7
MALATYA	1	1		1	1	1			1		1	3					10
MARDİN		1			1				1			2					5
MUŞ	1	1			1	2				1	1	2					9
AMASYA MERZİFON	1	1			1	2		1			1	2					9
SAMSUN		1		2		1			1	1	1	2					9
SİİRT		1			1	2					1	3					8
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		1		1	1	2	1	1			2	4					13
SİNOP		1			1	1		0			2	3					8



Genel Maksatlı Araç Envanteri																	
HAVALİMANLARI	BİNEK	KİRALIK BİNEK	ARAZİ BİNEK	MINİBÜS	KİRALIK MINİBÜS	MİDİBÜS	OTOBÜS	PICK-UP	KİRALIK PICK-UP 4X2	PICK-UP 4x4	KİRALIK PICK-UP 4x4	FOLLOW ME (BİNEK-MİNİBÜS-PICK-UP)	DORSE	KAMYON	TIR	MOTOR SİKLET	TOPLAM
ŞANLIURFA		1			1			1			2	2					7
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	1	1			1				1			2					6
ORDU GİRESUN	1	1			1	1			1			2					7
VAN FERİT MELEN		1	1		1	1		1			1	3					9
TOKAT	1	1		1	1	1					1	2					8
UŞAK	1	1			1	1					1	1					6
BATMAN	1	1		1	1	1					1	2					8
IĞDIR Ş. BÜLENT AYDIN	1	1		1	1	2		1			1	3					11
İKMAL (MERKEZ)	1			1				1	1		1						5
KASTAMONU	1	1			1	2		1			1	2					9
MERKEZ	1	11		1	1	2			1				1				18
ANATAMİR					1			2	1								4
HV. TRF. KONT. MRK.		1			1				1		1						4
TOPLAM	37	69	12	45	59	63	6	58	44	18	58	161	4	6	2	0	640

NOT : 230 ADET KİRALIK ARAÇ DAHİL (1 adet 4x4 merkez elektronik şubeye tahsisli olup; ikmal müdürlüğünde gösterilmektedir.

NOT 2: 1 ADET DORSE SEYYAR KULE OLARAK KULLANILMAKTADIR.

Genel Maksatlı Araç Envanteri																			
HAVALİMANLARI	Binek	Kıralık Binek	Arazi Binek	Kıralık Arazi Binek	Minibüs	Kıralık Minibüs	Midibüs	Otobüs	Pick-Up	Kıralık Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X4	Kıralık Pick-Up 4X4	Follow -Me	Dorse	Kamyon	TIR	Motorsiklet	Diğer Araçlar	Toplam
İstanbul Atatürk (TAV)		65			1 (kiralık)				4 (kamyonet)	1 (doble)							1	2 adet traktör	74
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)	17	-	1	-	-	-	-	-	6	-	4	-	6	-	1	-	-		35
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)									1		1								2
Ankara Esenboğa (TAV)																			-
İzmir Adnan Menderes (TAV)		10							2									1 Traktör	13
Antalya (ICF)																			-
Muğla Dalaman (YDA)	4				2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		6
Milas-Bodrum (TAV)		2									1								3
Eskişehir Hasan Polatkan (Anadolu Üniversitesi)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Gazipaşa Alanya (TAV)		4											1						5
Zafer (İC İÇTAŞ)	2												1						3
Aydın Çıldır (THY)					-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-		1
Genel Toplam	60	150	13	-	50	59	63	6	69	45	24	58	147	4	7	2	1	3	761

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																							
Havalimanları	2.275 KVA	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	300KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 ve 30 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini		
																					TEDAŞ	Havai Hat	Yer Altı
İstanbul Atatürk		4				1			2				1		1	10	2	3	1	25	X	X	X
Ankara Esenboğa		2	2							4		2			6	6	2		1	25	X	X	
İzmir Adnan Menderes		5										2	2	2	3	2	2		1	19	X	X	X
Antalya		4							2	1		2			1	1	1			12	X	X	X
Muğla Dalaman				1		2				3				1	1	1	1	1		11	X	X	X
Milas-Bodrum		2								2					3		2			9	X	X	
Adana		2						1	2	1					3	1	1	1	1	13	X		X
Trabzon			3							2					1		2			8	X	X	
Erzurum					4					2		2		2	1				1	12	X	X	X
Gaziantep		2													1		1			4	X	X	
Adıyaman			2														1			3	X	X	
Ağrı Ahmed-i Hani		2							2	2							1		1	8	X	X	
Amasya Merzifon								2				2								4	X		
Balıkesir Koca Seyit			2												1		1			4	X	X	
Balıkesir Merkez													2							2	X	X	
Batman			2							2										4	X	X	
Bingöl				2															1	3	X	X	
Bursa Yenişehir			2				2			2				2		2	1			11	X	X	
Çanakkale						2											1			3	X	X	
Gökçeada									2						1					3	X	X	
Denizli Çardak		2													1		1			4	X	X	X
Diyarbakır			3	2													1			6	X		X
Elazığ			2												3		1	1		7	X	X	
Erzincan		2										2	2		1		1			8	X	X	
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi				2													1			3			
Hatay			2					1	2	1		1			1		1			9	X	X	
Iğdır Şehit Bülent Aydın				2																2	X	X	
Isparta Süleyman Demirel							4								1		1	1		7	X	X	
Kahramanmaraş							2										1			3	X	X	X
Kars Harakani		2					2								1		1			6	X	X	
Kastamonu					2					2		2			1	1				8	X	X	X
Kayseri						2									1	2	1			6	X		X
Kocaeli Cengiz Topel								2										1		3	X	X	
Konya						3				2						2	1			8	X	X	X
Malatya						2		2							3		1			8	X	X	X
Mardin				2			2								1		1			6	X	X	
Muş								2							1		1			4	X	X	
Nevşehir Kapadokya						2									1		1			4	X	X	X
Ordu-Giresun			2																	2			
Samsun Çarşamba				2				2						1	1		1			5	X	X	
Siirt						2						2					1			5	X	X	



Elektrojen Grupları, Enerji Temini																							
Havalimanları	2.275 KVA	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	300KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 ve 30 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini		
																					TEDAŞ	Havai Hat	Yer Altı
Sinop								1		2							1			4	X		X
Sivas Nuri Demirağ		2												2	1		1	1		7	X	X	X
Şanlıurfa GAP		2										2			2		1			7	X	X	
Şırnak Şerafettin Elçi			2																	2	X	X	
Tekirdağ Çorlu							2			2							1			5	X	X	X
Tokat								1		2					1		1			5	X	X	
Uşak							2										1			3	X	X	X
Van Ferit Melen				2											1		1			4	X	X	X
Smart Binası		4																		4	X		X
Merkez				1											1	1	3			6	X		X
Depo										4						5				9	X		X
DHMi Toplamı		37	24	16	6	14	18	12	12	36		19	7	10	46	34	46	8	8	353	50	42	22

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																												
Havalimanları	2.275 KVA	2.000 KVA	1.500 KVA	1.600 KVA	1.250 KVA	1.100 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	300 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	30 VE 36 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini Power Supplier					
																							TEDAŞ	AK ENERJİ	AKFEN En.	Trijenerasyon	Havai Hat	Yer Altı
İstanbul Atatürk (TAV)	10									1							1				1	13		VAR	"VAR 10 MW"	YOK	VAR	
AnkaraEsenboğa (TAV)																												
İzmir Adnan Menderes (TAV)	5																				5					VAR	VAR	
Antalya (ICF)	3	4																			7					VAR	VAR	
Milas-Bodrum(TAV)	5																				5	VAR		VAR		VAR	KISMI MEV-CUT	
Muğla Dalaman (YDA)					5																5	VAR	VAR			VAR	VAR	
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/ISG)	3																		3		6	VAR				YOK	VAR	
Eskişehir Hasan Polatkan (Anadolu Üniversitesi)								2	1												3	6	VAR				YOK	VAR
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)														1							1	VAR				YOK	VAR	
Gazipaşa Alanya (TAV)							2		2											4		8	VAR				YOK	VAR
Zafer (İC İÇTAŞ)	3																			3		6	VAR				YOK	VAR
Aydın Çıldır (THY)								1													1	2	VAR					
YİD/KİD/ÖZEL Kapsamında Toplam BOT/ROT/PRIVATE Total	10	13	-	7	-	8	-	2	3	3	1	-	-	1	-	-	1	-	-	10	5	64						
GENEL TOPLAM	10	50	24	7	16	8	6	16	21	15	1	12	36	20	7	10	47	34	46	18	13	417						

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ

30.06 2012 tarih ve 28339 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ve kamu ve özel sektör ayrımı gözetmeksizin tüm kurum ve kuruluşların yerine getirmesi gereken hususları içeren 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında, 2016 yılı başında Kuruluşumuz bünyesinde yürütülmekte olan çalışmalar hızlandırılmış olup, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde 2016 yılı Mart ayında İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü kurulmuştur.

- Genel Müdürlükte sağlık ve güvenlik risklerine karşı yürütülecek her türlü koruyucu, önleyici ve düzeltici faaliyeti kapsayacak şekilde, çalışma ortamı gözetimi rehberliği yapılması ve öneriler hazırlanması;

- Çalışanların sağlığını korumak ve geliştirmek amacı ile yapılacak sağlık gözetiminin uygulanması

- Genel Müdürlükte kaza, yangın, doğal afet ve bunun gibi acil müdahale gerektiren durumların belirlenmesi, acil durum planının hazırlanması, ilkyardım ve acil müdahale bakımından yapılması gereken uygulamaların organizasyonu ile ilgili diğer birim, kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapılması;

- Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında Genel Müdürlük çalışanlarına iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesi konusunda planlama yapılması,

- Yıllık çalışma planı, yıllık değerlendirme raporu, çalışma ortamının gözetimi, çalışanların sağlık gözetimi, iş kazası ve meslek hastalığı ile iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin bilgilerin ve çalışma sonuçlarının kayıt altına alınmasından,

- Çalışanların yürüttüğü işler, Genel Müdürlükte yapılan risk değerlendirmesi sonuçları ve maruziyet bilgileri ile işe giriş ve periyodik sağlık muayenesi sonuçları, iş kazaları ile meslek hastalıkları kayıtlarının, Genel Müdürlükteki kişisel sağlık dosyalarında gizlilik ilkesine uyularak saklanması,

- İşyeri Hekimi ve Diğer Sağlık Personelinin Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelik ile İş Güvenliği Uzmanlarının Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelik kapsamında hizmet verdikleri alanlarda belirtilen görevlerin yerine getirilmesinden,

- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü içerisinde, iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup

uyulmadığını kendi sorumluluk alanı içerisinde izlenmesi ve denetlenmesi,

amaçlarıyla kurulan İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü, sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamı oluşturulmasını teminen 2016 yılı içerisinde;

- Risk Değerlendirmesi çalışmalarının 2016 yılı Mart ayı içerisinde yapılması, yıl boyunca yapılan iyileştirme çalışmaları neticesinde Aralık ayı içerisinde güncellenerek Risk Değerlendirmesi Raporlarının hazırlanması ve onaya sunulması,

- Acil Durum Planlarının hazırlanması,

- Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında 02-23 Mart 2016 ve 04-06 Nisan 2016 tarihleri arasında Genel Müdürlükte toplam sekizer saat, 28-31 Mart 2016 tarihleri arasında Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğünde toplam onikişer saat olmak üzere Genel Müdürlüğümüz çalışanlarına, ilgili Yönetmelik ekinde yer alan konulara yönelik temel iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesi,

- Tüm Başmüdürlük/ Havalimanı Müdürlüklerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Kurullarının kurulması,

- Tüm Başmüdürlük/ Havalimanı Müdürlüklerinde İş Güvenliği Uzmanı ve İşyeri Hekimlerinin görevlendirme çalışmalarına destek sağlanması,

- DHİM genelinde yapılacak İş Sağlığı ve Güvenliği çalışmalarına rehberlik etmek üzere birim yönetmelikleri ve iç yönergelerin hazırlanması,

- Merkezde ve Başmüdürlük/ Havalimanı Müdürlüklerinde İş Sağlığı ve Güvenliği çalışmalarını yürüten çalışanlar arasındaki koordinasyonu güçlendirmek amacıyla çalıştaylar düzenlenmesi,

- İş Sağlığı ve Güvenliği alanında ülke genelinde ve uluslararası platformda yapılan çalışmaları gözlemlemek, iyi uygulamaları örnek alıp Kuruluşumuzda tatbik etmek ve farkındalık oluşturmak amacıyla ulusal ve uluslararası kongre ve seminerlere katılım sağlanması,

çalışmalarını yürütmüş olup, bununla birlikte değişen ve gelişen mevzuatı takip etmek suretiyle uygulamaların güncelliğini korumasını sağlayarak Kamuda İş Sağlığı ve Güvenliği alanında en iyi uygulamaların benimsenmesinde öncü Kuruluş olma hedefini sürdürmektedir.



HAVALİMANI İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ KAPSAMINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

DHMi İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri;

- TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi,
- TS EN ISO 14001:2005 Çevre Yönetim Sistemi olmak üzere 2 adet belgeden oluşmaktadır.



İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri (TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi kapsamında TSE tarafından yapılan planlama çerçevesinde Belge Yenileme, Gözetim ve Kapsam Değişikliği Tetkiki gerçekleştirilmiş olup, Ordu Giresun Havalimanı sisteme ilavesi sağlanmıştır. Bu kapsamda 2016 yılında toplamda 47 Havalimanı Yönetim Sistemleri Belgesine sahiptir.

Yönetim Sistemleri İç Tetkikleri, Eğitimleri ve Seminerleriyle Havalimanı İşletme Hizmetleri faaliyet uygulamaları tüm havalimanlarımızda standart hale getirilmiş olup, iç tetkikler, eğitimler ve seminerle sürekli iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.

2016 Yılı içerisinde 26 Havalimanında İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri iç tetkiki yapılmıştır.



İşletme Emniyet Yönetim Müdürlüğü faaliyetleri TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi ile Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında Merkez ve Havalimanlarında İşletme Hizmetlerinde çalışan 94 personele 2016 yılında Bilgilendirme Semineri yapılmıştır.

İşletme Dairesi Başkanlığı Emniyet Yönetim Sistemi

kapsamında Havalimanlarında İşletme Hizmetleri Faaliyetlerine yönelik Risk Tanımlamaları, Tehlike Bildirimleri, Emniyet Bülteni ve Emniyet Kütüphanesi çalışmaları yapılmaktadır.

DHMi bünyesinde işletilen 49 Havalimanında İşletme Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.

İşletme Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında Ankara Esenboğa Havalimanında Sistemin iyileştirmesine yönelik ACI (Airports Council International'in) tarafından APEX (Airport Excellence in Safety) Emniyet İncelemesi yapılmıştır.

SHY 14A ve SHY-14 B Yönetmelikleri kapsamında;

- 27 Havalimanı Havaalanı İşletme Ruhsatına,
- 1 Havalimanı Heliport İşletme Ruhsatına (Atatürk Hvl.) sahiptir.

SHY-14 A ve SHY-14 B kapsamında yeni hizmete açılacak havalimanlarına ait ilk ruhsat alımı başvuru çalışmaları ve halihazırda ruhsatı olan havalimanlarının ruhsat temdit ödemelerine yönelik çalışmalar yapmaktadır. Ayrıca SHY-14 A kapsamında yürütülmesi gereken (SHY-14 A Denetim Raporlarının cevaplandırılması, Master Plan, RESA vb.) tüm çalışmalar yürütülmektedir.

SHY - 14A Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği ve SHY-14B Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliği kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne Havalimanı İşletme Ruhsatı ve Havalimanı Sertifikası için 2016 yılında 5.420.500,00 TL temdit ödemeleri yapılmıştır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü uzmanlarınca SHY-14A ve SHT-HES kapsamında Havalimanlarında gerçekleştirilen denetimler sonrası hazırlanan raporlarda yer alan bulgu maddelerindeki eksikliklerin, Genel Müdürlüğümüz İlgili Birimleri ile gerekli koordinasyon sağlanarak ivedilikle giderilmesinin koordine edilmesi, herhangi bir olumsuzluğun yaşanmamasını teminen ilave tedbirlerin alınmasının sağlanması yönünde çalışmalar sürdürülmekte ve nihai durum Ek-4 Form ile SHGM'ye bildirilmektedir.

2016 Yılı DHMİ Çevresel Faaliyet Bilgileri;

Devlet Hava Meydanları İşletmeleri olarak sektörde birçok konuda olduğu gibi çevreye karşı hassasiyetinde de sektörde öncü olmaya devam etmektedir.

İşletmesini yaptığımız havalimanlarında TS EN ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi uygulayarak kaliteyi tüm alanlarda olduğu gibi çevrede de sağlamaktadır. Bu kapsamda havalimanlarımızda



tüm personelimize her yıl çevre eğitimi verilmektedir. Bununla birlikte havalimanlarımızda deneyimli ve çevre konusunda eğitilmiş personellerimiz tarafından her sene iç tetkikler gerçekleştirilmektedir. Ayrıca Türk Standartları Enstitüsü tarafından da kalite standartlarımız her sene kontrol edilmektedir.

Yaptığı her işi daha ileriye taşımayı hedef haline getirmiş olarak Devlet Hava Meydanları, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile ortaklaşa uluslararası arenada örnek bir proje olan Yeşil Havaalanı Projesini yürütmektedir. 2013 yılından bu yana her yıl yaptığı sera gazı ölçümleri ile havalimanlarımızda oluşan sera gazı miktarları takip ederek azaltımını hedefleyen kuruluşumuzda, 42 havalimanı (İstanbul Atatürk,

Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Adana, Trabzon, Muğla Dalaman, Muğla Milas-Bodrum, Erzurum, Gaziantep, Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya, Adıyaman, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Balıkesir Merkez, Bursa Yenisehir, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Mardin, Samsun Çarşamba, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Tokat, Uşak, Batman, Kayseri, Kars, Denizli Çardak, Van Ferit Melen, Siirt, Muş, Kahramanmaraş, Çanakkale, Tekirdağ Çorlu, Diyarbakır, Kastamonu ve Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanları) proje kapsamında verilen Yeşil Kuruluş Sertifikasını sahiptir. Tüm havalimanlarımızda Yeşil Havaalanı (Green Airport) Proje koordinesini yapmak ve çevre konularında hedeflerine ulaşmak amacıyla Çevre Sorumlusu personel görevlendirilmiştir. Havalimanlarımız, her yıl projenin etkin bir şekilde yürütülmesi kapsamında SHGM tarafında da denetimler geçirmektedir.

Yeşil Havaalanı Kuruluşu Sertifikası kapsamında Havalimanı İşletme Ruhsatı ve Havalimanı Sertifikası 2016 yılı temdit ödemelerinde 1.350.000,00 TL indirim sağlanmıştır.



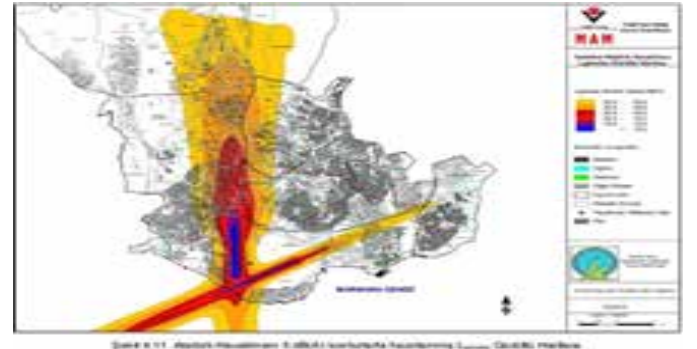


Ayrıca tüm havalimanlarımızda ulusal mevzuata uygunluğu da sağlamak amacıyla çevre danışmanlık hizmeti alınmaktadır. Her ay düzenli olarak Çevre ve

Şehircilik Bakanlığından olaylı firmalar tarafından havalimanlarımızın çevresel durumu hakkında raporlar hazırlanarak Genel Müdürlüğümüze sunulmaktadır.



Çevre duyarlılığı kapsamında TÜBİTAK-MAM ile ortaklaşa yapılan çalışmalar neticesinde 28 havalimanımızda gürültü haritaları hazırlanmış olup 2018 yılı itibarıyla bu sayının 40 a yükseltilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca İstanbul Atatürk Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı, Antalya Havalimanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarımızda "Havaalanı Gürültü Ölçüm, İzleme ve Kontrol Sistemleri" (ANMS) ile uçaklardan kaynaklı gürültü sürekli takip edilmektedir.



Genel Müdürlüğümüzde ise TS EN ISO 14001 Çevre Yönetim Sisteminin organizasyonu ve yönetim faaliyetlerini yerine getirmek, Yeşil Havalimanı Projesi gerekliliklerinin takibini yapmak ve ulusal mevzuata

uyumun devamını sağlamak amacıyla işletme faaliyetleri kapsamında 4 Çevre Mühendisi görevlendirilmiştir.



İşletme Hizmetleri Kapsamında Takip Edilen Proje ve Faaliyetler Tablosu							
SIRA NO	HAVALİMANI ADI	HAVALİMANI İŞLETME RUHSATI	HAVALİMANI SERTİFİKASI	İŞLETME HİZMETLERİ EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ	KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ 9001	ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ BELGESİ 14001	YEŞİL KURULUŞ BELGESİ
1	ADANA HAVALİMANI	✓	✓ (B)	✓	✓	✓	✓
2	ADİYAMAN HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
3	AĞRI AHMED-İ HANİ HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	-
4	İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI	✓	✓ (A)	✓	✓	✓	✓
5	AMASYA MERZİFON HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
6	ANTALYA HAVALİMANI	✓	✓ (A)	✓	✓	✓	✓
7	İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI	✓	✓ (A)	✓	✓	✓	✓
8	BALIKESİR KOCA SEYİT HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
9	BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
10	BATMAN HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
11	BURSA YENİŞEHİR HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
12	ÇANAKKALE HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
13	GÖKÇEADA HAVALİMANI			✓	-	-	-
14	MUĞLA DALAMAN HAVALİMANI	✓	✓ (A)	✓	✓	✓	✓
15	DENİZLİ ÇARDAK HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
16	DİYARBAKIR HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
17	ELAZIĞ HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
18	ERZİNCAN HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
19	ERZURUM HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
20	ESENBOĞA HAVALİMANI	✓	✓ (A)	✓	✓	✓	✓
21	GAZİANTEP HAVALİMANI	✓	✓ (B)	✓	✓	✓	✓
22	HATAY HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
23	ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL HAVALİMANI	✓	✓ (C)	✓	✓	✓	✓
24	İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
25	KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
26	KARS HARAKANİ HAVALİMANI	✓	✓ (C)	✓	✓	✓	✓
27	KAYSERİ HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
28	KOCAELİ CENGİZ TOPEL HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
29	KONYA HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
30	MALATYA HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
31	MARDİN HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
32	MİLAS BODRUM HAVALİMANI	✓	✓ (B)	✓	✓	✓	✓
33	MUŞ HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
34	NEVŞEHİR KAPADOKYA HAVALİMANI	✓	✓ (C)	✓	✓	✓	✓
35	SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI	✓	✓ (B)	✓	✓	✓	✓
36	SİİRT HAVALİMANI	-		✓	✓	✓	✓
37	SİNOP HAVALİMANI	-		✓	✓	✓	-
38	SİVAS NURİ DEMİRAĞ HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
39	ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI	✓	✓ (B)	✓	✓	✓	✓
40	TEKİRDAĞ ÇORLU HAVALİMANI	ASKERİ		✓	✓	✓	✓
41	TOKAT HAVALİMANI	-		✓	✓	✓	✓
42	TRABZON HAVALİMANI	✓	✓ (B)	✓	✓	✓	✓
43	UŞAK HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
44	VAN FERİT MELEN HAVALİMANI	✓	✓ (B)	✓	✓	✓	✓
45	ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	-
46	KASTOMONU HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	✓
47	BİNGÖL HAVALİMANI	✓		✓	✓	✓	-
48	ORDU GİRESUN HAVALİMANI	Başvuru Yapıldı		✓	✓	✓	-
49	HAKKARİ Y.S.E. HAVALİMANI	Başvuru Yapıldı		✓	-	-	-



KURULUŞUMUZ HAVALİMANLARI FAALİYET VE HİZMETLERİ MEMNUNİYET ANKETİ DEĞERLENDİRMESİ

Dış Müşteri; kuruma mensup olmayan ancak ürün/hizmetlerimizden yararlanan, süreçten etkilenen müşterileri, nihai kullanıcıları ifade eder.

Pilot Memnuniyeti Anketi ile;

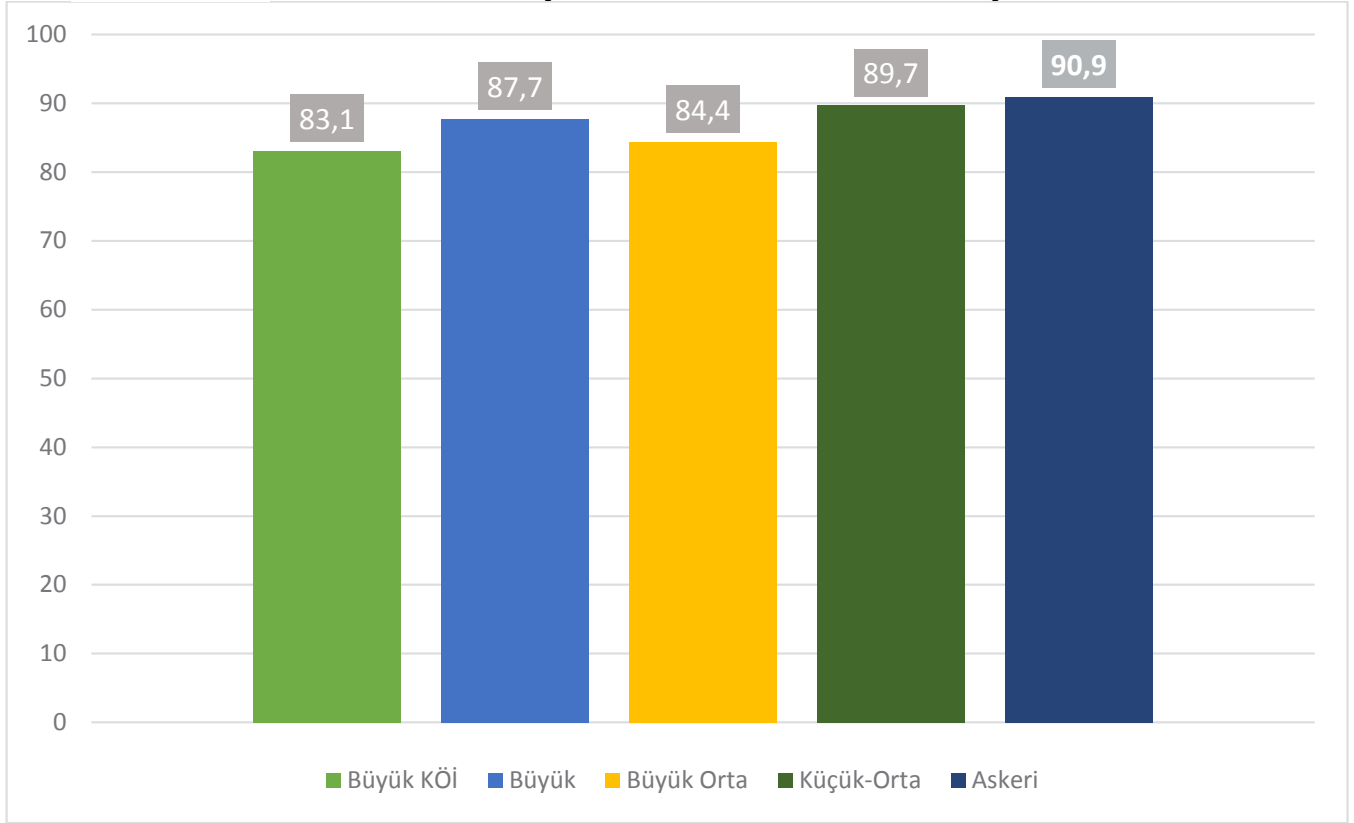
- İşletme hizmetleri faaliyetlerine yönelik memnuniyetin ölçülmesi,
- Sistem ve cihazlara yönelik memnuniyetin ölçülmesi,
- Pist, Taksiyolu, Apron, Pat Sahaları (Otla mücadele,

le, Karla mücadele vb.), Uçuş Emniyeti vb. konulardaki memnuniyetin ölçülmesi,

- Tekrar eden eksiklik/aksaklıkların tespit edilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, 2016 yılı içerisinde pilotlara uygulanmak üzere anket soru formları hazırlanmış ve havalimanlarına gönderilmiştir. Bu çerçevede, pilot memnuniyet anketine katılan 1219 pilottan elde edilen veriler değerlendirilerek raporda sunulmuştur.

Havalimanı Tiplerine Göre Genel Memnuniyet Puanları

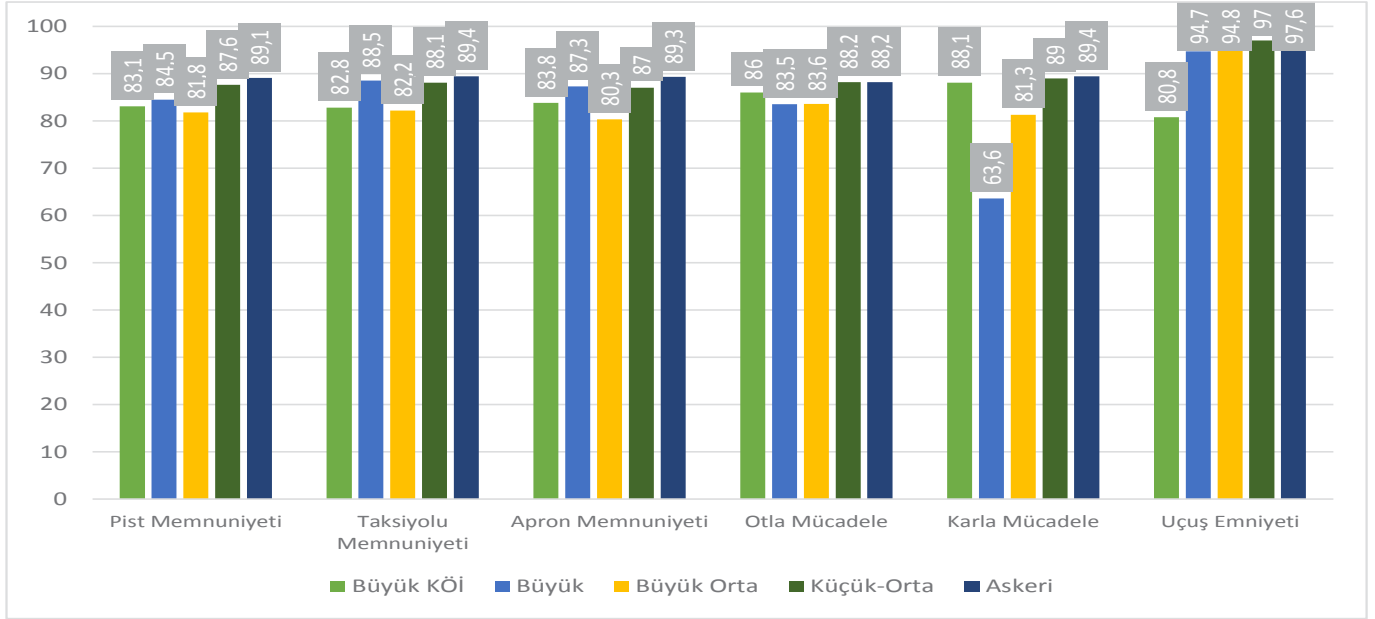


Dış Müşteri (Pilot) Memnuniyeti anket formu kapsamında, gerçekleştirilecek anket uygulamaları, pilotların işletme hizmetlerinden duydukları memnuniyetlerini/memnuniyetsizliklerini ölçmek, ölçüm sonucunda durum tespitinin yapılarak, elde edilen sonuçlar çerçevesinde varsa hatalı uygulamaların düzeltilmesi, eksikliklerin giderilmesi ve bu kapsamda, memnuniyetin artırılması hedeflenmektedir.

Havalimanları kapasite, imkân ve olanakları doğrultusunda 5 gruba ayrılmıştır. Buna göre 6 havalimanı Büyük-KÖİ (Kamu Özel Sektör İşbirliği), 2 havalimanı Büyük, 5 havalimanı Büyük-Orta, 16 havalimanı Küçük-Orta ve 12 havalimanı da Askeri olarak gruplanmıştır.



Havalimanı Tiplerine Göre Alt Boyutların Genel Memnuniyet Puanları



Dış Müşteri; kuruma mensup olmayan ancak ürün/hizmetlerimizden yararlanan, süreçten etkilenen müşterileri, nihai kullanıcıları ifade eder.

Yolcu Memnuniyet Anketi ile

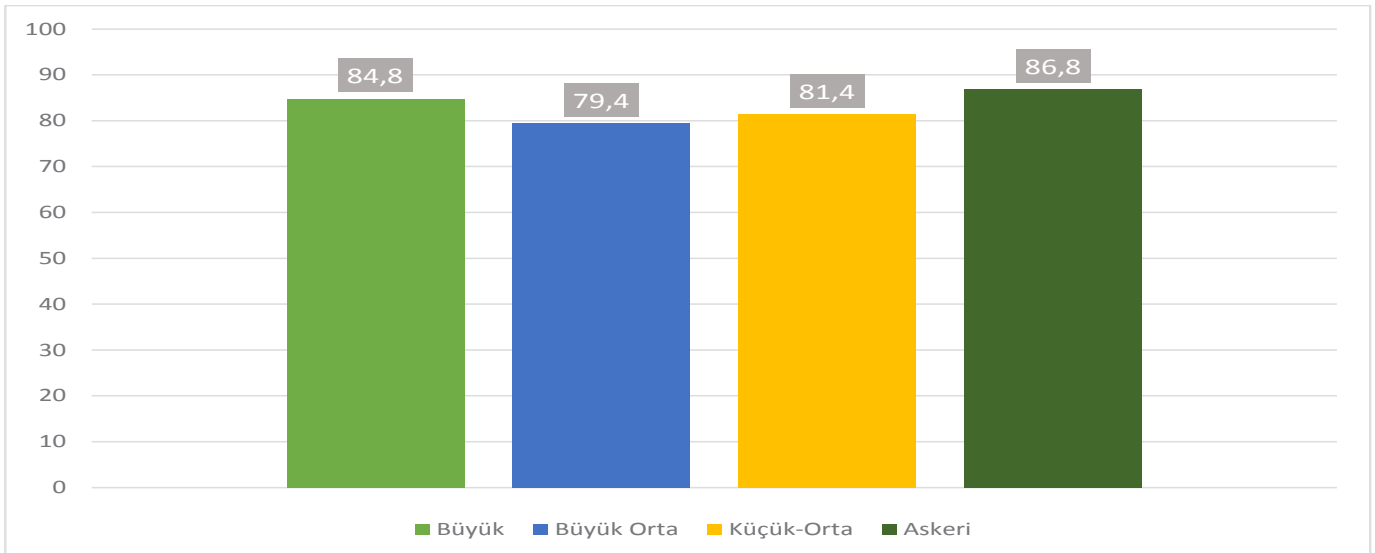
- Müşteri ihtiyaçlarının belirlenmesi,
- Müşterilerin önceliklerinin belirlenmesi,
- Müşterilerin işletme hizmetlerinden duydukları memnuniyetin veya memnuniyetsizliğin belirlenmesi,
- Müşteri memnuniyetini arttıran unsurların tespit edilmesi,
- Müşteri memnuniyetini azaltan unsurların tespit

edilmesi, memnuniyetin artırılmasına yönelik gerekli çalışmaların yapılması,

- Müşteri memnuniyetinin karşılanıp karşılanmadığının ölçülmesi,
- Müşteri gözüyle işletme hizmetlerine yönelik yapılan iyileştirmelerin ölçülmesi
- Tekrar eden eksiklik/aksaklıkların tespit edilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, 2016 yılı içerisinde seyahat eden yolculara uygulanmak üzere anket soru formları hazırlanmış ve havalimanlarına gönderilmiştir. 1340 yolcunun verileri değerlendirilerek raporda sunulmuştur.

Havalimanı Tiplerine Göre Genel Memnuniyet Puanları



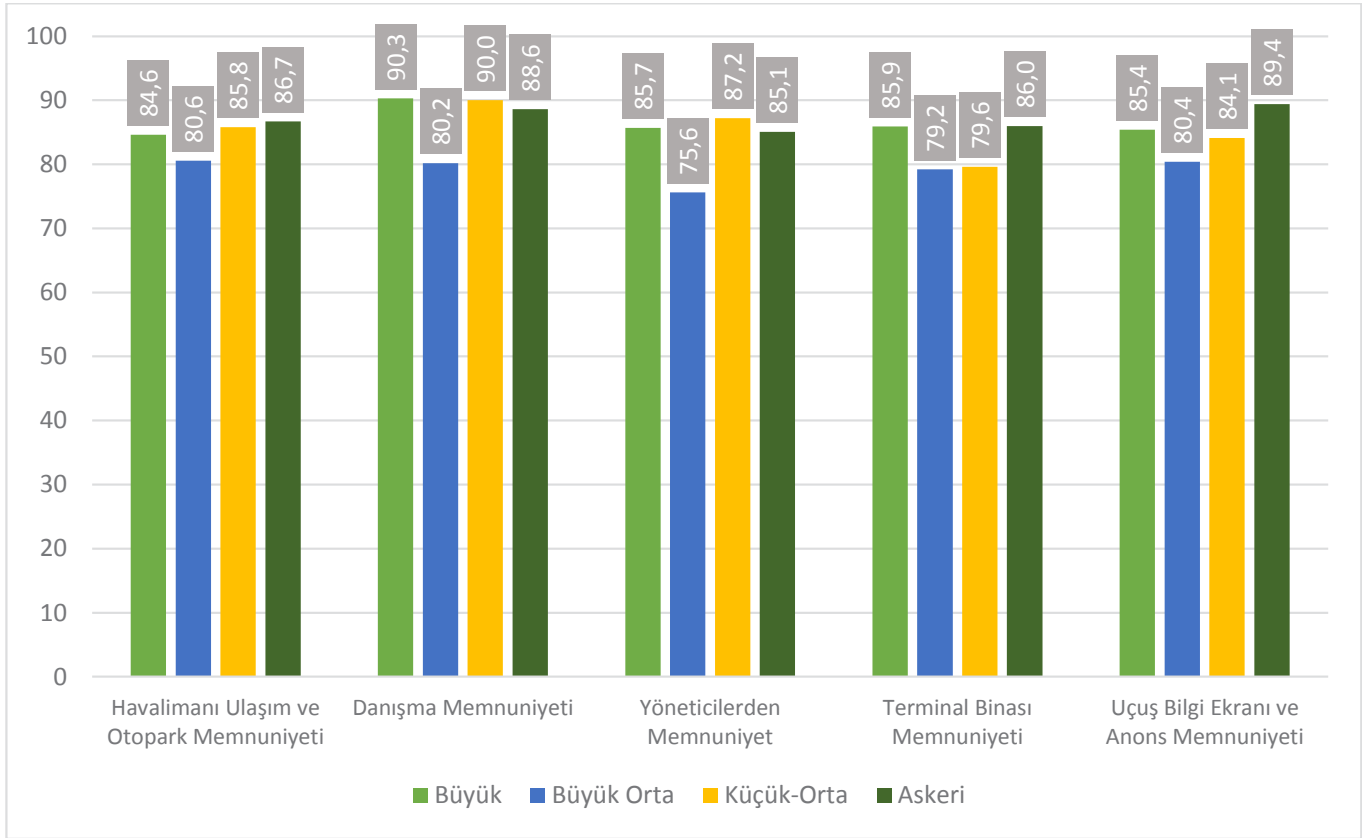
Yolcu Memnuniyeti anket formu kapsamında, gerçekleştirilecek anket uygulamaları, yolcuların işletme hizmetlerinden duydukları memnuniyetlerini / memnuniyetsizliklerini ölçmek, ölçüm sonucunda durum tespitinin yapılarak, elde edilen sonuçlar çerçevesinde varsa hatalı uygulamaların düzeltilmesi, eksikliklerin giderilmesi ve bu kapsamda, memnuniyetin artırılması hedeflenmektedir.

İzmir Adnan Menderes, Antalya, İstanbul Atatürk,

Ankara Esenboğa, Milas Bodrum ve Muğla Dalaman Havalimanlarının YİD modeli ile işletilmesi Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Gökçeada ve Hakkâri Y.S.E. Havalimanlarında ise veri olmadığı için değerlendirmeye alınamamıştır.

Havalimanları kapasite, imkân ve olanakları doğrultusunda 4 gruba ayrılmıştır. Buna göre 2 havalimanı Büyük, 6 havalimanı Büyük-Orta, 17 havalimanı Küçük-Orta ve 14 havalimanı da Askeri olarak gruplanmıştır.

Havalimanı Tiplerine Göre Alt Boyutların Genel Memnuniyet Puanları



2016 yılı içerisinde Dış Müşteri, Paydaş ve Tedarikçilere uygulanmak üzere Dış Müşteri/ Paydaş/ Tedarikçi Memnuniyeti Anketi hazırlanmış ve havalimanlarına gönderilmiştir. Bu çalışma Dış Müşteri, Paydaş ve Tedarikçilerin kurumdan aldıkları işletme hizmetlerinden memnuniyetlerini ölçme amaçlıdır. Yapılan değerlendirmeler sonucunda İşletme Hizmetleri faaliyetlerinde görülen aksaklık/eksikliklere yönelik gerekli iyileştirme/düzenleme çalışmalarının yapılması amaçlanmaktadır.

YAPILAN BİLDİRİMİN HEDEF KİTLESİ

1. Dış Müşteri

Kurumumuza mensup olmayan ancak ürün/hizmetlerden yararlanan, süreçten etkilenen müşterileri, nihai kullanıcıları ifade eder.

Dış müşteriler;

- Havayolu ve Genel Havacılık Şirketleri
- Yer Hizmet Kuruluşları



- Havaalanında hizmet veren özel sektör kuruluşları ve müstecirler (rent a car, cafe, restaurant, taksi işletmecileri, freeshopvb.)

- Havayolu kargo şirketleri
- Yakıt ikmal kuruluşları
- Havacılık ve Uçuş Eğitim Okulları

2. Paydaş

Kuruluşun ürün ve hizmetleri ile ilgisi olan, kuruluştan doğrudan veya dolaylı, olumlu yada olumsuz yönde etkilenen veya kuruluşu etkileyen kişi, grup veya kurumlardır.

Paydaşlar;

- Gümrük Müdürlüğü
- Gümrük Muhafaza Müdürlüğü
- Meteoroloji

- Hava Meydan Komutanlığı, Jandarma
- Sağlık Personeli (Hizmet alımı dahil)
- PTT
- Emniyet
- Bankalar
- Üniversiteler
- Belediyeler
- Diğer ilgili kurumlar

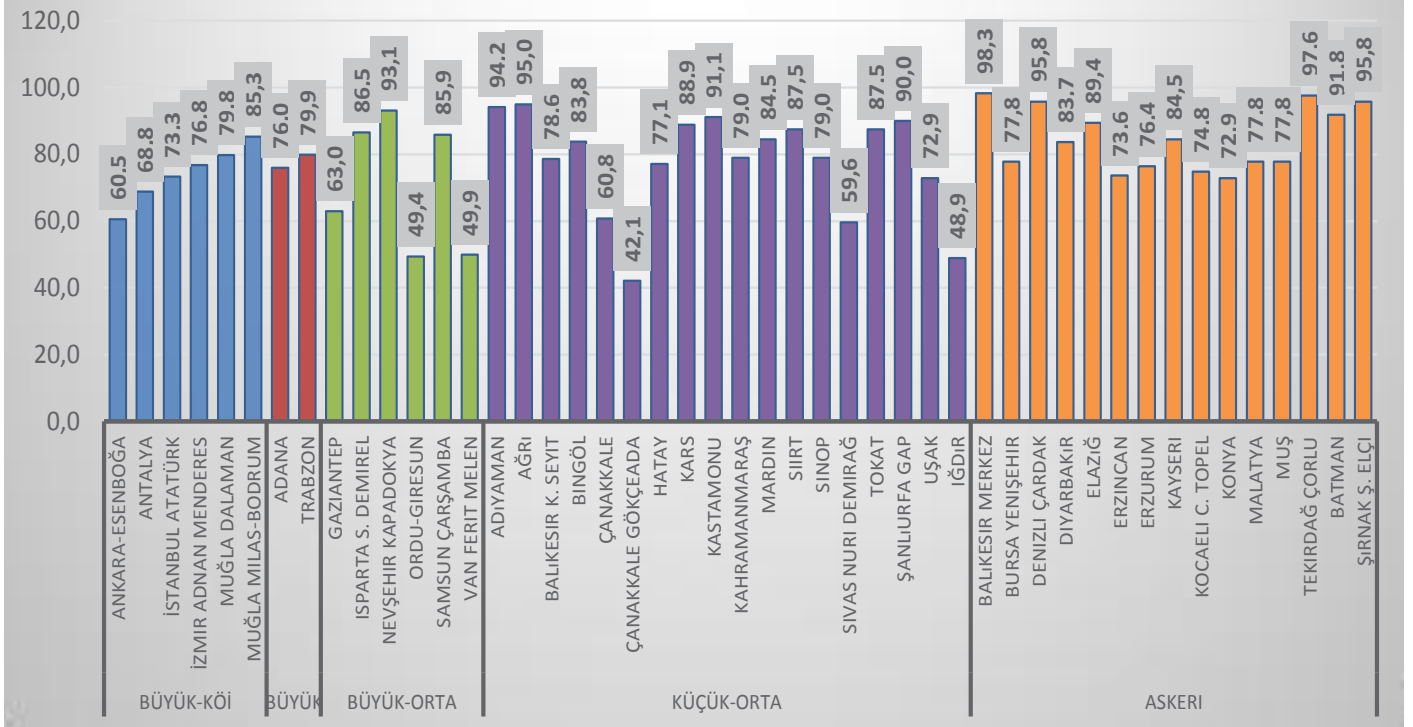
3. Tedarikçi

İşletme hizmetlerinden yararlanan ve yönetim sistemi içerisinde yer alan havalimanları müşteri tanım ve sınıflamasına göre Tedarikçi kapsamında yer alan kurum/kuruluşlardır. (Temizlik şirketi personeli, teknik işletimi destek hizmetleri personeli)

Tedarikçiler;

- Temizlik hizmet alımı
- Teknik İşletim Destek hizmetleri
- Terminal İşletmecileri (TAV, ATM vb.)
- Türk Telekom
- TEDAŞ vb.

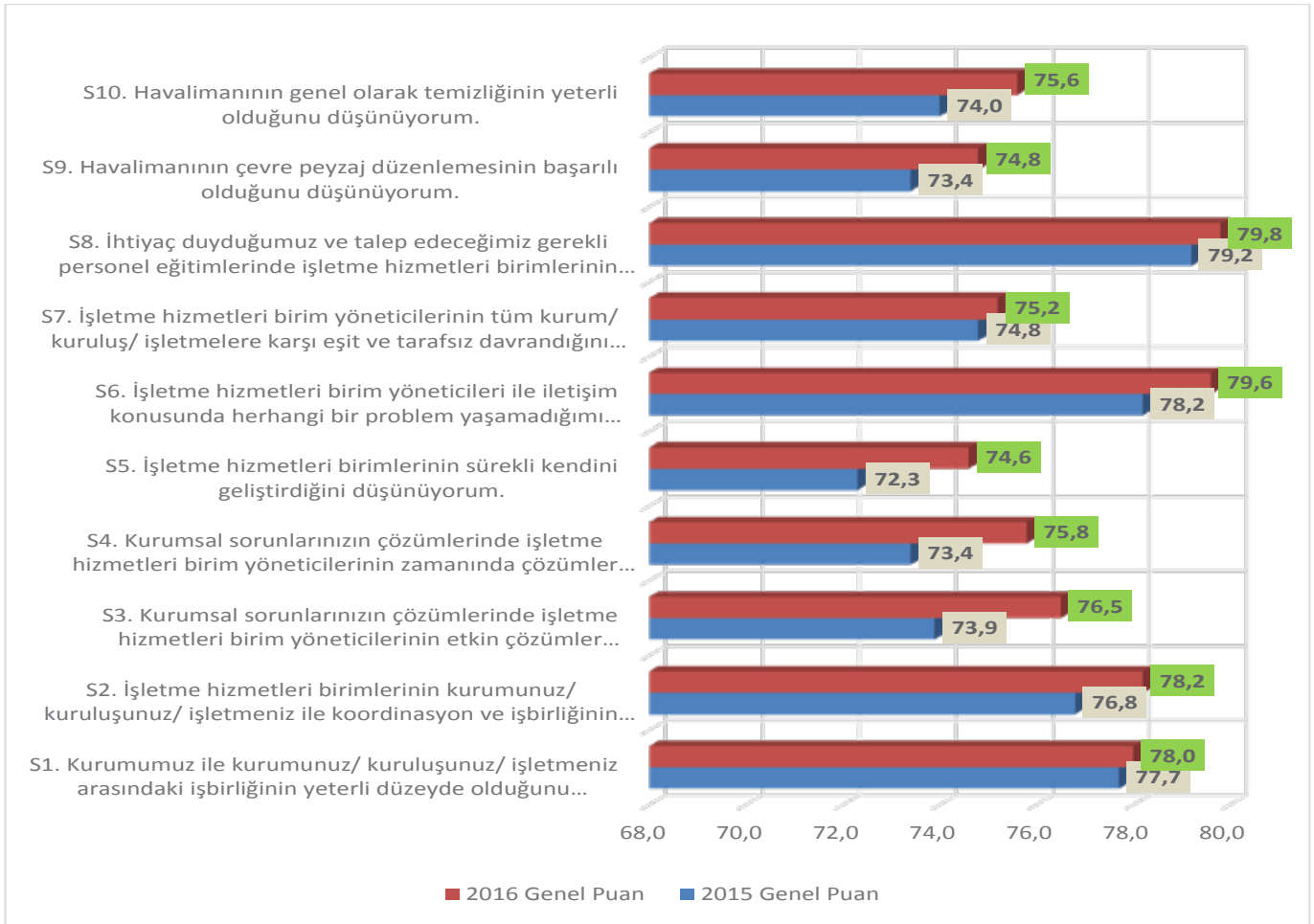
2016 Yılı Genel Memnuniyet Puanları



Bu çalışma 2016 yılında 49 adet havalimanından 47 adet havalimanına ait veriler ile gerçekleştirilmiştir. Toplam 2569 kişi ankete katılmıştır. Amasya Merzifon ve Hakkari Yüksekova Havalimanlarının verisinin bulunmaması nedeniyle değerlendirmeye alınmamıştır.

Havalimanları kapasite, imkan ve olanakları doğrultusunda 5 gruba ayrılmıştır. Buna göre 6 havalimanı Büyük-KÖİ, 2 havalimanı Büyük, 6 havalimanı Büyük-Orta, 18 havalimanı Küçük-Orta ve 15 havalimanı da Askeri olarak gruplanmıştır.

Soru Bazında 2015 Yılı İle 2016 Yılı Memnuniyet Puanlarının Karşılaştırılması



Engelli Yolcu Memnuniyet Anketi ile

- Müşteri ihtiyaçlarının belirlenmesi,
- Müşterilerin önceliklerinin belirlenmesi,
- Müşterilerin işletme hizmetlerinden duydukları memnuniyetin veya memnuniyetsizliğin belirlenmesi,
- Müşteri memnuniyetini arttıran unsurların tespit edilmesi,
- Müşteri memnuniyetini azaltan unsurların tespit

edilmesi, memnuniyetin artırılmasına yönelik gerekli çalışmaların yapılması,

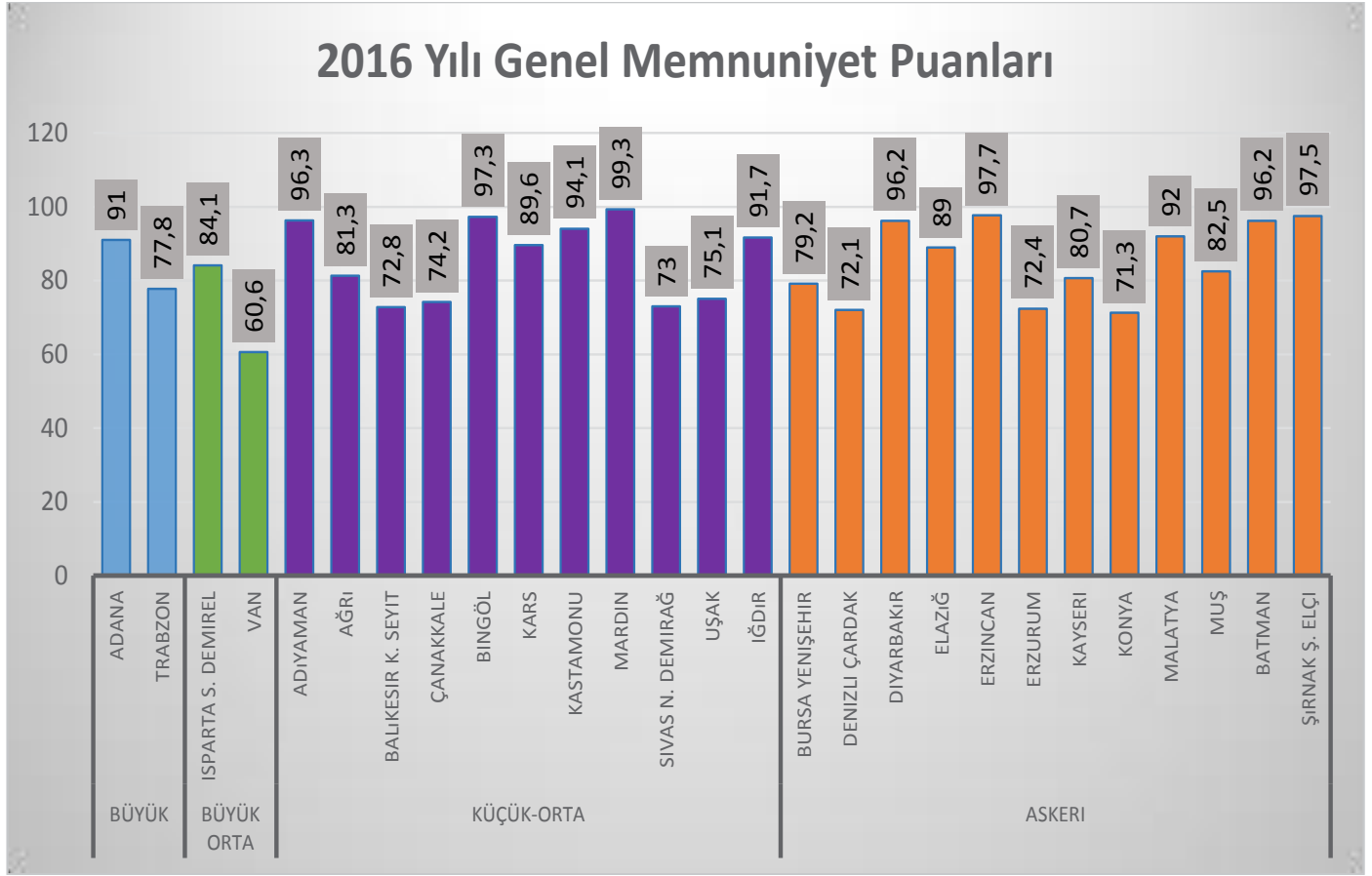
- Müşteri memnuniyetinin karşılanıp karşılanmadığının ölçülmesi,
- Müşteri gözüyle işletme hizmetlerine yönelik yapılan iyileştirmelerin ölçülmesi
- Tekrar eden eksiklik/aksaklıkların tespit edilmesi hedeflenmektedir.



Bu kapsamda, 2016 yılı içerisinde seyahat eden yolculara uygulanmak üzere anket soru formları hazırlanmış ve havalimanlarına gönderilmiştir. Bu çerçevede, engelli yolcu memnuniyet anketine katılan 295 adet yolcunun verileri değerlendirilerek aşağıda sunulmuştur.

Engelli Yolcu Memnuniyeti anket formu kapsamında,

gerçekleştirilecek anket uygulamaları, engelli yolcuların işletme hizmetlerinden duydukları memnuniyetlerini / memnuniyetsizliklerini ölçmek, ölçüm sonucunda durum tespitinin yapılarak, elde edilen sonuçlar çerçevesinde varsa hatalı uygulamaların düzeltilmesi, eksikliklerin giderilmesi ve bu kapsamda, memnuniyetin arttırılması hedeflenmektedir.



Bu değerlendirme raporu 2016 yılı içerisinde 49 adet havalimanından 27 adet havalimanına ait veriler ile hazırlanmıştır. Toplam 295 engelli yolcu söz konusu çalışmaya katılmıştır.

Atatürk, Antalya, Adnan Menderes, Esenboğa, Muğla Dalaman ve Milas Bodrum Havalimanlarının YİD modeli ile işletilmesi, Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Çanakkale Gökçeada, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kocaeli C. Topel, Nevşehir Kapadokya, Samsun Çarşamba, Siirt, Sinop, Şanlıurfa GAP, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Ordu-Giresun ve Hakkâri Yüksekova

Havalimanlarında engelli yolcu anketi verisi bulunmaması nedeniyle değerlendirmeye alınamamıştır.

Havalimanları kapasite, imkân ve olanakları doğrultusunda 4 gruba ayrılmıştır. Buna göre 2 havalimanı Büyük, 2 havalimanı Büyük-Orta, 11 havalimanı Küçük-Orta ve 12 havalimanı da Askeri olarak gruplanmıştır.

2016 yılında engelli yolcuların genel memnuniyet puanı 81,4 olarak hesaplanmıştır. 2015 yılına göre memnuniyet puanında 3,3 puanlık bir artış gerçekleşmiştir.

ENGELSİZ HAVAALANLARI LİSTESİ

	Havalimanları	Açıklama
1	Adana	24.02.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
2	Adıyaman	29.07.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
3	Adnan Menderes (Terminal İşleticisi)	25.12.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
4	Ağrı	Yeni terminal inşaat çalışmaları kapsamında tamamlanacaktır.
5	Amasya-Merzifon	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
6	Antalya(Terminal İşleticisi)	21.11.2011 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
7	İstanbul Atatürk (Terminal İşleticisi)	09.08.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
8	Balıkesir Koca Seyit	03.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
9	Balıkesir-Merkez	Mevcut Fiziki Mahaller kapsamında çalışmalar tamamlanmıştır. 03.10.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir. Ancak Yeni Terminal Binası çalışmaları kapsamında düzenlemeler yeniden yapılacaktır.
10	Batman	17.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
11	Bursa Yenişehir	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
12	Çanakkale	07.02.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
13	Gökçeada	Mevcut Fiziki Mahaller kapsamında çalışmalar tamamlanmıştır. SHT-ENGELSİZ ve İç tetkikte değerlendirilecektir.
14	Denizli-Çardak	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
15	Diyarbakır	17.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
16	Elazığ	Çalışmalar tamamlanmıştır. SHT-ENGELSİZ ve İç tetkik kapsamında değerlendirilecektir.
17	Erzincan	13.08.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
18	Erzurum	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
19	Esenboğa (Terminal İşleticisi)	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
20	Gaziantep	11.07.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
21	Hatay	24.04.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
22	İğdır Şehit Bülent Aydın	12.10.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
23	Kahramanmaraş	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
24	Kars	03.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
25	Kayseri	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
26	Kocaeli Cengiz Topel	03.10.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
27	Konya	Çalışmalar tamamlanmıştır. SHT- ENGELSİZ ve İç tetkik kapsamında değerlendirilecektir.
28	Malatya	17.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.

	Havalimanları	Açıklama
29	Mardin	30.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
30	Muğla Dalaman	19.02.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
31	Milas-Bodrum	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
32	Muş	30.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
33	Nevşehir Kapadokya	08.09.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
34	Samsun-Çarşamba	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
35	Siirt	Mevcut Fiziki Mahaller kapsamında çalışmalar tamamlanmıştır. 22.07.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir. SHT-ENGELSİZ ve İç tetkikte değerlendirilecektir.
36	Sinop	Yeni terminal inşaat çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanacaktır.
37	Sivas Nuri Demirağ	24.04.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
38	Süleyman Demirel	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
39	Şanlıurfa/GAP	10.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
40	Tekirdağ Çorlu	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
41	Tokat	Mevcut Fiziki Mahaller kapsamında çalışmalar tamamlanmıştır. 25.06.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir. SHT-ENGELSİZ ve İç tetkikte değerlendirilecektir.
42	Trabzon	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
43	Uşak	30.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
44	Van Ferit Melen	Yeni Terminal inşaat çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanacaktır.
45	Kütahya/Zafer	20.12.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
46	Kastamonu	08.06.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
47	Bingöl	29.07.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
48	Şırnak Şerafettin Elçi	Çalışmalar tamamlanmıştır. 11.11.2014 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir.
49	Gazipaşa	Çalışmalar tamamlanmıştır. Ancak işletici kuruluş herhangi bir belge başvurusunda bulunmamıştır.
50	Zonguldak Çaycuma	Çalışmalar tamamlanmıştır. Ancak işletici kuruluş herhangi bir belge başvurusunda bulunmamıştır.
51	Aydın Çıldır	Eğitim amaçlı uçuşlar gerçekleştirilmekte olup, Tarifeli sefer yoktur ve yolcuya hizmet verilmemektedir.
52	Sabiha Gökçen	2011 yılında Engelsiz Kuruluş Belgesini aldı
53	Ordu-Giresun	Çalışmalar tamamlanmıştır. SHT-ENGELSİZ ve İç Tetkik kapsamında değerlendirilecektir.
54	Hakkari-Yüksekova Selahaddin Eyyubi	Çalışmalar tamamlanmıştır. SHT-ENGELSİZ ve İç Tetkik kapsamında değerlendirilecektir.
55	Eskişehir Anadolu Üniversitesi	İşletimimizde bulunmadığından projeye başvurup vurmadıklarına ilişkin bilgimiz bulunmuyor

- İşletimimizdeki 38 Havalimanı, Engelsiz Havaalanı Kuruluşu Belgesi
- İşletimimizde Bulunmayan, Sabiha Gökçen Havalimanı Engelsiz Havaalanı Kuruluşu Belgesi almıştır.

- 4 Havalimanımızda, Yeni Terminal Binası Çalışmaları kapsamında düzenlemeler devam etmektedir.
- 1 Havalimanında eğitim uçuşları yapılmakta yolcuya hizmet verilmemektedir.



HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI

2016 Yılı Yatırım Programı kapsamında ağırlıklı olarak İstanbul Yeni Havalimanı ve Çukurova Havalimanı Hava Seyrüsefer Sistem/Cihaz ihtiyacının karşılanmasına yönelik, 8 Adet ILS/DME Sistemi ile 6 Adet DVOR/DME Sistemi Temini ve Tesisi İşleri gerçekleştirilmiş olup, sistemlerin 2017 yılında tesis edilmesi planlanmaktadır.

2015 Yılı Yatırım Programı Kapsamında temin edilen 2 adet DVOR Sistemi Bursa Yenişehir ve Siirt Havalimanlarına tesis edilmiştir. Muhtelif Havalimanı ihtiyacı için 14 Adet DME ve 20 Adet NDB cihazının teslim alınmasını müteakip muayeneleri yapılarak

ihtiyaç yerlerine gönderilmiştir.

Localizer (LLZ) sistemi hizmete verilen Mardin Havalimanında 2016 yılında Glide Path altyapısının tamamlanmasını müteakip komple ILS Sistemi hizmete verilmiştir.

2016 yılı Aralık ayı itibarı ile; 47 Havalimanında 65 adet ILS Sistemi mevcut olup, bütün Havalimanlarımız ve uzak İstasyonlarımızda 70 adet VOR, 132 adet DME ve 74 adet NDB Sistemi hizmet vermektedir. Bakanlığımız talimatı ve Genel Müdürlüğümüz ilkesi gereği, ILS Operasyonu yapılabilecek bütün Havalimanlarımıza ILS tesisi sağlanmıştır.



RADAR VE HAVA SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ

	Havalimanları	PSR	SSR	ILS	VOR	DME	NDB	Toplam
1	İstanbul Atatürk	1	2	5	4	8	5	25
2	Ankara Esenboğa	1	3	4	4	10	10	32
3	İzmir Adnan Menderes	1	2	2	3	5	3	16
4	Antalya	1	3	4	2	7	3	20
5	Adana		1	1	1	2	1	6
6	Muğla Dalaman	1	2	2	1	3	1	10
7	Milas-Bodrum	1	1	2	1	3	1	9
8	Trabzon	1	1	2	1	3	1	9
9	Isparta S. Demirel			1	1	2	1	5
10	Nevşehir Kapadokya			1	1	2	1	5
11	Erzurum		1	2	1	3	2	9
12	Gaziantep			1	1	2	1	5
13	Adıyaman			1	1	1	1	4
14	Ağrı Ahmed-i Hani		1	1	1	2	1	6
15	Amasya Merzifon		1	1	1	2	1	6
16	Balıkesir Merkez			1	1	2	1	5
17	Balıkesir Kocaseyit			1	1	2	1	5
18	Batman		1	1	1	2	1	6
19	Bingöl			1	1	2	1	5
20	Bursa Yenişehir		1	1	3	4	1	10
21	Çanakkale			1	1	1	1	4
22	Denizli Çardak			1	1	2	1	5
23	Diyarbakır			1	1	2	1	5
24	Elazığ			1	2	3	1	7
25	Erzincan		1	1	2	3	1	8
26	Gökçeada				1	1	1	3
27	Hakkari Yüksekova S.Eyyubi				1	1	1	3
28	Hatay			2	1	2	1	6
29	Iğdır Şehit Bülent Aydın			1	1	2	1	5
30	Kahramanmaraş				1	1	1	3



RADAR VE HAVA SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ

	Havalimanları	PSR	SSR	ILS	VOR	DME	NDB	Toplam
31	Kars Harakani			1	1	2	1	5
32	Kastamonu		1	1	2	2	1	7
33	Kayseri			1	1	2	1	5
34	Kocaeli Cengiz Topel			1	1	1	1	4
35	Konya		1	1	2	3	1	8
36	Malatya			1	1	2	1	5
37	Mardin			1	1	1	1	4
38	Muş			1	1	2	1	5
39	Ordu Giresun			1		2	1	4
40	Samsun Çarşamba			1	1	2	1	5
41	Siirt				1	2	1	4
42	Sinop			1	1	1	1	4
43	Sivas Nuri Demirağ			1	2	3	1	7
44	Şanlıurfa GAP		1	1	1	2	1	6
45	Şırnak Şerafettin Elçi			1	1	2	1	5
46	Tekirdağ Çorlu			1	1	2	1	5
47	Tokat				1	1	1	3
48	Uşak				1	1	1	3
49	Van Ferit Melen			1	1	2	1	5
50	Gazipaşa Alanya (*)			1		2	1	4
51	Eskişehir Hasan Polatkan (*)			1	1	1	1	4
52	Zafer(*)			2	1	3	1	7
53	Selçuk Efes				1	1	1	3
54	Aydın Çıldır				1	1	1	3
55	Zonguldak Çaycuma(*)				1	1	1	3
56	İstanbul Sabiha Gökçen(*)			2	1	3	1	7
	TOPLAM	7	24	65	70	132	74	372

Açıklama (*)

1. Zafer, Zonguldak Çaycuma ve Gazipaşa Alanya, Aydın Çıldır DHMİ denetimli özel şirket;
2. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, HEAŞ Savunma Sanayi Müsteşarlığı denetiminde Malaysia Airports Holding tarafından işletilmektedir;
3. Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, Eskişehir Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu tarafından işletilmektedir;
4. DHMİ Envanterinde bulunmayan Sabiha Gökçen Havalimanı HSS (Hava Seyrüsefer Sistemleri), Eskişehir Havalimanı ILS Sistemi ile Balıkesir Merkez ve Amasya Merzifon Havalimanı ILS/DME Sistemi (Askeri) dışında bütün HSS sistemleri DHMİ tarafından temin ve tesis edilmiştir.

HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI

2016 yılı Yatırım Programı kapsamında seyrüsefer yardımcı sistemlerinin bakım, onarım ve kalibrasyonunda kullanılmak üzere ihalesi yapılan 47 adet Taşınabilir ILS/VOR Test Cihazı (PIR) Temini İş'i'ne iş artışı yapılarak 9 adet Taşınabilir ILS/VOR Test Cihazı (PIR) temin edilmiştir.

Muhtelif havalimanlarında hizmet vermekte iken arızalanan ve havalimanı personeli tarafından onarılamayan seyrüsefer yardımcı sistemlerinin ve haberleşme sistemlerinin tekrar hizmete verilebilmesi için teknik destek sağlanmıştır.

Uzaktan Yönetim ve İşletim Projesi (UYİP) kapsamında VOR, DME, NDB ve ILS istasyonlarının uzaktan kontrolü ve izlenmesi için kablosuz iletişim çalışmaları yapılmıştır.

Ayrıca;

- Selçuk/Efes VOR/DME cihazları tesis edildi,
- Balıkesir Koca Seyit DME cihazı yenilendi,
- Isparta NDB cihazı taşındı,
- Hatay 04 ILS/DME sistemi tesis edildi,
- Tekirdağ VOR, DME cihazları yenilendi, NDB cihaz tesis edildi,
- Erzincan, Dalaman, Antalya Geyikbayırı, Ordu Giresun, Amasya Merzifon, Bursa NDB cihazları yenilendi.

2016 yılı sonu itibarıyla 7 adet PSR (Primary Surveillance Radar-Birincil Gözetim Radarı) ve 24 adet SSR (Secondary Surveillance Radar-İkincil Gözetim Radarı) ile 1 adet ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast - Otomatik Bağımlı Gözetim -Yayın) sistemi ülkemiz hava sahasında hizmet vermektedir.

SMART Projesi Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesis İş'i

SMART Projesi kapsamında Ankara ACC, İstanbul APP, İzmir Adnan Menderes APP, Antalya APP, Dalaman APP, Milas Bodrum APP ve KKTC Ercan ATC ünitelerine tesis edilen ATC sistemleri transition (geçiş) sürecinin tamamlanmasından sonra 7 Temmuz 2015

tarihinden itibaren de SMART ATC sistemleri operasyonel olarak Hava Trafik Kontrol hizmetlerinde kullanılmaya başlanmış ve 09 Aralık 2016 tarihinde proje kapsamında yer alan ATC sistemlerinin kesin kabulü yapılmıştır.

Esenboğa Havalimanı Kule ve Radar Simülör Sisteminde Uygulama Yazılımlarının Güncellenmesi İle Bilgisayar Sistemleri Çevre Donanımı Temini İş'i

Esenboğa Havalimanı Simülör Binası ve Eğitim Tesisleri'nde kurulu bulunan Kule ve Radar Simülör Sistemi'nin uygulama yazılımları güncellenmesi ile 3 boyutlu görüntüleme bilgisayar sistemleri ve çevre

donanımı temin ve tesisine yönelik başlatılan proje kapsamında gerçekleştirilen işlerin kesin kabulü 26 Aralık 2016 tarihinde yapılmıştır.

AMAN/DMAN Sistemi

İstanbul Atatürk Havalimanına tesis edilen AMAN/DMAN (Arrival MANager/Departure MANager) sisteminin kesin kabulü 04.02.2016 tarihinde yapılmıştır. İstanbul Yeni Havalimanı (İYH) Yaklaşma Kontrol Hiz-

metinin, geçiş aşamasında İstanbul Atatürk Havalimanı Yaklaşma Kontrol Ünitesince sağlanacak olması nedeniyle, AMAN sisteminin yazılım ve donanım olarak güncellenmesine yönelik çalışmalar başlatılmıştır.

Dalaman SSR Sisteminin Yenilenmesi ve İstanbul Yeni Havalimanına PSR/Mode-S SSR Sistemi Temin ve Tesis İş'i

Ekonomik ömrünü dolduran Dalaman SSR radar sisteminin yenilenmesi ve İstanbul Yeni Havalimanına 1 adet PSR/SSR radar sistemi tesis edilmesi amacıyla, 08.12.2016 tarihinde İspanyol menşeli INDRA Siste-

mas S.A. firması ile "Dalaman SSR Sisteminin Yenilenmesi ve İstanbul Yeni Havalimanına PSR/Mode-S SSR Sistemi Temin ve Tesis İş'i Sözleşmesi" imzalanmıştır.



ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Projeler

SMART Projesinin başlangıcında öngörülmeyen ancak teknolojik gelişmelere ve sistemin operasyonel kullanımına yönelik zamanla ortaya çıkan ihtiyaçların karşılanması, 2018 yılında hizmete açılacak olan İstanbul Yeni Havalimanına yönelik SMART ATC sistemlerinde yapılacak ilave donanımsal/yazılımsal

değişikliklerin ve entegrasyon ihtiyaçlarının karşılanması ve SMART ATC sistemlerinin idamesi ile sorumlu teknik personelin bilgi ve becerilerinin artırılmasına yönelik eğitimler alınması amacıyla "ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje" başlatılmıştır. Proje kapsamında aşağıda işler gerçekleştirilecektir:

1. SMART ATC Merkezleri Arasında Network Yedeklemesi İşi

SMART IP/MPLS networkü devre dışı kaldığında, uydu networkünde bulunmayan FDP verisinin, SMART ATC merkezleri (HTKM, İstanbul, Antalya, İzmir, Dalaman ve Bodrum) arasında yedekliliğinin sağlanması amacıyla yeni bir network tesis edilmesi ve bu network üzerinden FDP verilerinin aktarılmasının sağlanması için gerekli donanımların temin ve tesisi,

2. SMART ATC Arayüz Sistemi Temin ve Tesis Edilmesi İşi

SMART ATC sistemleri ile Kuruluşumuz tarafından tesis edilecek EFS, DCL, AMAN, DMAN, A-SMGCS, CDM vb. İdarenin teknolojik gelişme ve ihtiyaçlarına binaen ihtiyaç duyabileceği harici sistemler arasında veri alış-verişi sağlanması amacıyla tüm SMART ATC merkezlerine (HTKM, İstanbul, Antalya, İzmir, Dalaman ve Bodrum) ve İstanbul Yeni Havalimanına Arayüz Sistemi (IOP) temin ve tesisi,

3. İstanbul Yeni Havalimanının SMART ATC Sistemlerine Entegrasyonu İşi

İstanbul Yeni Havalimanına yönelik olarak SMART ATC sistemlerinde yapılacak yazılımsal/donanımsal değişiklik/ilavelerin yanı sıra Kuruluşumuzca İstanbul Yeni Havalimanına tesis edilecek/ettirilecek sistemlerin SMART ATC sistemleriyle entegrasyon ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik gerekli donanımların temin ve tesisi,

4. SMART ATC Test Bed Sistemi Temin ve Tesis Edilmesi İşi

SMART ATC sistemlerinde yapılacak yazılımsal güncellemelerin, gerçek ortama aktarılmasından önce testine olanak sağlayacak düzeyde, tüm SMART fonksiyonlarını içeren bir Test Bed sistemi tesis edilecektir.

5. SMART ATC Sistemlerinin Kapasitesinin Artırılması İşi

SMART ATC sistemlerinin operasyonel anlamda daha etkin kullanımı amacıyla bir dizi ilave yazılımsal fonksiyonlar geliştirilecek, mevcut fonksiyonlar iyileştirilecektir. Ayrıca ilave teknik gereksinimler de karşılanacaktır.

6. SMART Sistem Bakım Tazeleme Eğitimleri

SMART ATC sistemlerine yönelik eğitim almamış Kuruluşumuz personelinin eğitim alması ve eğitim almış personelin bilgi ve becerilerinin tazelenmesi amacıyla SMART Sistem Bakım Tazeleme Eğitimi alınması,

7. SMART Sektör Konfigürasyon Eğitimi

SMART ATC sistemlerinde yeni sektör tanımlama/konfigürasyonlarının yapılmasına yönelik İdare personelinin bilgi ve becerilerinin artırılması amacıyla SMART Sektör Konfigürasyon Eğitimi alınması

SMART ATC sistemleri yüklenicisi Leonardo S.p.A. (eski adıyla SELEX Sistemi Integrati S.p.A.) firması ile 15.12.2016 tarihinde "ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje Sözleşmesi" imzalanmıştır.

DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) Diğer Sistem ve Cihazlar

Havallımları	Kara Telsizleri								Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM		
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS			
					Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx							
İstanbul Atatürk	7	113	2		1	429	119	5	2	234	238	35	61	6	10	12	12	8	5	1	4	1	1.305		
Ankara Esenboğa	1	11	5	1	10	68	32	4	3	82	84	27	26	10	6	46	42	3	2	2	10	1	476		
İzmir Adnan Menderes						287	143	5	4	102	122	23	34	3	1	28	39	11	1	1	8	1	813		
Hava Trafik Kontrol Merkezi									2	54	28	5				8									97
Antalya		7			9	245	61	4	2	95	95	7	25	2	6	18	19	7	2	1	1	1	607		
Muğla Dalaman					11	186	25	3	3	40	34	8	19	3	5	22	20	6	2	1	2	1	391		
Milas-Bodrum					11	190	21	3	2	37	37	8	20	6	3	12	11	3	2	1	2	1	370		
Adana					8	210	13	1	2	26	26	15	16	5	3	8	8	4	1	1		1	348		
Trabzon					7	91	25	1	2	15	16	18	12	5		6	4	5	1	1	1	1	211		
Isparta Süleyman Demirel	2	44	1	1					2	15	15	5	8	2	2	7	7	2	1	1				115	
Nevşehir Kapadokya	6	63	2	1					2	18	18	10	7	2		10	10	1	1	1		1	153		
Erzurum	33	71	5	2					2	15	15	8	11	4	4	12	12	3	1	1		1	200		
Gaziantep		1			8	130	10	1	2	25	25	7	15	3	2	12	8	2	1	1		1	254		
Adıyaman	8	31	4	1					2	10	10	4	9	3	1	6	7	-	1	1				98	
Ağrı Ahmed-i Hani	4	20	1	1					2	12	12	8	7	2	2	8	8	2	1	1			91		
Balıkesir Merkez	8								2	1	1	2	3	1					1				19		
Balıkesir Koca Seyit	2	73	3	1					2	10	11	6	10	3	3	4	4	6	1	1			140		
Batman	4	34	2	1					2	6	6	4	7	1	1	4	4	1						77	
Bingöl		48	2	1					2	10	10	4	7		1	6	6	1					98		
Bursa Yenişehir	8	59	4	1					2	25	25	4	11	4		4	4	4	1	1		1	158		
Çanakkale	1	36	2	1					2	2	2	17	9	1	5	2	2	6	1	1			90		
Denizli Çardak	14	34	1	1					2	12	13	6	13	1	1	6	6	2	1	1				114	
Diyarbakır	2	54	5	2					2	17	17	6	11	3				2					121		
Elazığ	11	75	6	2					2	19	18	7	15	4	1	12	12	5	1	1				191	
Erzincan	8	44	6	1					2	12	12	9	14	4		7	7	4	1	1			132		
Gökçeada	10		1					2	9			6	2	1	4			1					36		
Hatay	3	55	1	1					2	10	10	7	8	1		4	4	4	1	1		1	113		
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	10		2	1					2	10	10	4	12	6			6	1					64		
İğdır Şehit Bülent Aydın	1	23	2	1					2	8	8	6	7			4	3	2	1				68		
Kahramanmaraş	9	40	6	1					2	4	4	9	9	2	3			3	3	1	1				97
Kars Harakani	18	54	3	1					2	10	11	11	10		1	7	8	2	1	1			140		
Kastamonu	4	15	2	1					2	15	15	5	3	1		8	8	1					80		



DHMI Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları	Kara Telsizleri								Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	
					Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx					
Kayseri	6	79	1	2					2	1	1	8	8	2					2				112
Kocaeli Cengiz Topel	4	30	2	1					2	9	9	3	8						1				69
Konya	9	43	5	1					2	33	33	7	17	1		12	12		2				177
Malatya	9	47	4	1					2			8	9	4	1			1	2				88
Mardin	1	37	2	1					2	10	10	4	12	1	1	2	2	6	1	1			93
Amasya Merzifon	3	30	2	1					2	15	14	2	7	2	2	7	10		2				99
Muş	17	39	1	2					2	10	10	3	19	1	1	4	4	1	1				115
Ordu-Giresun		20	2	1					2	8	8	7	5		1	6	6	1	1				68
Samsun Çarşamba	9	63	3	1					2	23	23	10	22	7	1	8	10	6	1	1	1	1	192
Siirt	6	14	3	2					2	4	4	11	9		1	1		7	1				65
Sinop		19	1	1					2			9	4	1		1	1	2	1				42
Sivas Nuri Demirağ	8	41	3	1					2	21	21	7	10		1	10	10	1	1	1			138
Şanlıurfa GAP	5	53	3	2					2	18	18	6	13	2	2	8	8	3	1	1		1	146
Şırnak Şerafettin Elçi		15	2	1					2	10	10	5	2	2	1	6	6	1	1				64
Tekirdağ Çorlu	18	78	2	1					2	21	21	11	12	4	1	1	1	4	1	1		1	180
Tokat	2	23	3	1					2	9	9	3	6	1	2	8	8	2	1				80
Uşak	3	33	2	1					3	13	13	3	10	2	2	8	8	1	1				103
Van Ferit Melen	11	54	3	2					2	10	10	10	19	3	1	6	6	3	1	1			142
Depo																							-
DHMI Toplamı	257	1.751	112	47	65	1.836	449	27	105	1.166	1.162	421	617	116	78	380	376	141	59	30	29	16	9.240
İstanbul Atatürk (TAV)					9		108																117
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/ISG)						150	40	8	1	40	36	8	29	6	1	8	8	4	2	1			342
Ankara Esenboğa (TAV)																							-
İzmir Adnan Menderes (TAV)						3	66		1		1	1											72
Antalya (ICF)						5	256				5											2	268
Muğla Dalaman (YDA)																							-
Eskişehir Hasan Polatkan (Anadolu Üniversitesi)	6	40	1	-	-	-	-	-	-		6	6	-	-	-	5	-	-	1	1	-		66
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	-	22	-	-	-	-	-	-	-	6	6			-	-	2	2		1		-		39
Gazipaşa Alanya (TAV)	-	14	2	1	-	-	-	-	2	8	8	3	4	1	2	1	1	1	1	1	1	1	52
Zafer (İC İÇTAŞ)	2	35	2	1		3	1	3	2	10	10	2	3	1	-	4	4	1	1	1	1		87
Milas-Bodrum (TAV)		22																					22
Aydın Çıldır (THY)											2	2	6						4				14
GENEL TOPLAM	265	1.884	117	49	74	2.105	812	38	111	1.230	1.236	443	659	124	81	400	391	147	69	34	31	19	10.319

Haberleşme, Diğer Sistem ve Cihaz Temini

Diğer taraftan, Uluslararası Havacılık Organizasyonlarınca (ICAO, FAA, Eurocontrol, vb.) ön görülen standartlarda; tüm uçuş seviyelerinde Hava Trafik Kontrol Merkezlerimizden hava sahamızda seyreden her bir uçak ile telsiz ses haberleşmesinin yapılabilmesi için Havalimanlarımızda ve Havalimanları dışındaki istasyonlarda VHF/UHF Hava Yer ve Yer Yer Telsiz cihazları tesis edilmektedir. Telsiz cihazlarının modernizasyonu ve yenilenmesi belirlenen plan çerçevesinde her yıl yapılmaktadır.

2016 yılı Yatırım Programı çerçevesinde;

- Ankara Hava Trafik Kontrol Merkezi ile İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum, Dalaman, Antalya ve Trabzon Havalimanlarının ihtiyacı için 7 adet Ses Haberleşme Sistemi (VCS) ve 7 adet Ses Kayıt/Dinleme Sistemi (VRS),
- Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğünün ihtiyacı için AFTN/CIDIN/AHMS Sistemi, ihaleleri gerçekleştirilmiştir.
- Muhtelif Havalimanlarına, yer yer ve hava yer telsiz haberleşmesinde kullanılmak üzere 157 adet telsiz yetki verilmek suretiyle temin edilmiştir.
- Mevcut AFTN Sisteminin Bakım Onarımı için hizmet satın alınarak Firmasıyla anlaşma yapılmıştır.

Protokol Gereği Faydalanılan Askeri Meydanlar

2016 yılında protokol gereği sivil ulaşımında yararlanılan askeri havalimanlarından; Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Batman, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Dalaman, Denizli Çardak, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Erzurum, Kayseri, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Muş, Uşak ve Tekirdağ Çorlu Havalimanlarında Kuruluşumuz teşkilatlanmış ve hizmet vermektedir.

Bunlara ek olarak, DHMI'nin bir şubesinin bulunmadığı ancak sivil havacılık tarafından kullanılabilen 9 askeri hava limanı mevcuttur.

- Ankara Güvercinlik Hava Limanı.
- Afyon Hava Limanı.
- Manisa Akhisar Hava Limanı.
- Balıkesir Bandırma Hava Limanı.
- Bursa Hava Limanı.
- Eskişehir Muttalıp Hava Limanı.
- Kütahya Hava Limanı.
- Eskişehir Sivrihisar Hava Limanı.
- Yalova Hava Limanı.

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ

Bilgi Sistemlerinin Desteklenmesiyle İlgili Olarak

- » 2016 yılı bilgisayar sistemleri ve çevre donanım alım kapsamında ve acil ihtiyaçlar doğrultusunda doğrudan temin ve DMO kanalıyla 252 adet bilgisayar, 4 adet pasaport bilgisayar, 33 adet dizüstü bilgisayar, 2 adet tablet bilgisayar, 106 adet yazıcı ve 62 adet tarayıcı temin edilmiştir.
- » Genel Müdürlük Merkez ve Taşra Teşkilatında faaliyette bulunan bilgisayar ve çevre donanımlarının yedek parça dahil 33 ay süreli (01.04.2016-31.12.2018) tarihleri arası Bakım ve Onarım Hizmeti teknik şartnamesi hazırlanarak sözleşmesi imzalanmıştır.
- » Yeni açılacak havalimanları ile ilave yapılacak olan terminal binalarına yönelik ihtiyaçlar belirlenerek ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilmiştir.
- » Bilişim suçları kapsamında kişi ve sistem güvenliğinin korunması için adli kopyalama cihazları alınmış ve ilgili Başkanlıklarla koordine sağlanmıştır.

- » Havalimanlarında Mobil Komuta Merkezlerinde kullanılmak adet 48 adet dizüstü bilgisayar alınmıştır.
- » Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanlarında bulunan Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımlarına ait arızalar Bakım Onarım Anlaşması çerçevesinde giderilmiştir.

Yazılım Geliştirme Alanıyla ilgili olarak

- » Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığının talebi üzerine Güvenlik personeli için sınavlarında kullanılmak üzere ihtiyaç duyulan sınav ve soru bankası yazılımı ile ilgili donanımları temin edilmiştir.
- » Van Ferit Melen, Kocaeli Cengiz Topel, Batman ve Adıyaman Havalimanlarında mevcut, garanti süresi dolan ve desteği ilgili firmasınca sağlanan uçuş bilgi sistemi yazılımı yerine, Bakım ve idame maliyetlerinde tasarruf sağlayarak dışa bağımlılı-



Hava Muhabere Sistemleri (AFTN/CIDIN/AMHS Bağlantıları ve AFTN/CIDIN/AMHS Sistemine Bağlı Lokal Bağlantılar)									
Havalimanları	AFTN/ AIM Üniteleri	WAN	TCP/IP	TCP/ PPP	CIDIN	IA-5	Lokal Bağlantı Adedi	Tahsis Yerleri	Bağlantı Şekli
İstanbul Atatürk		X	X						
Ankara Esenboğa	GH DSL	X	X	X	X	X			
İzmir Adnan Menderes	G.SHDSL	X	X	N/A	N/A	N/A	4	3 Adet Brifing Ofisi (Mahal No:A1203) 1 Adet Test Noktası	RJ45
Antalya		X	X						
Muğla Dalaman		X	X						
Milas-Bodrum		X	X						
Adana		X	X						
Trabzon		X	X						
Erzurum		X	X						
Gaziantep		X	X						
Adıyaman		X	X						
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X						
Amasya Merzifon			X	X					
Balıkesir Koca Seyit			X	X					
Balıkesir Merkez			X	X					
Batman			X	X					
Bingöl			x	x					
Bursa Yenişehir		X	X						
Çanakkale			X	X					
Gökçeada			X	X					
Denizli Çardak		X	X						
Diyarbakır		X	X						
Elazığ		X	X						
Erzincan		X	X						
Hakkari Yüksekova									
Selahattin Eyyubi									
Hatay			X	X					
İğdir Şehit Bülent Aydın			X	X					
Isparta Süleyman Demirel		X	X						
Kahramanmaraş		X	X						
Kars Harakani			X	X					
Kastamonu			x	x					
Kayseri			X	X					
Kocaeli Cengiz Topel			X	X					
Konya			X	X					
Malatya			X	X					
Mardin			X	X					
Muş			X	X					
Nevşehir Kapadokya		X	X						
Ordu-Giresun			X	X					
Samsun Çarşamba		X	X						
Siirt			X	X					
Sinop			X	X					
Sivas Nuri Demirağ			X	X					
Şanlıurfa GAP		X	X						
Şırnak Şerafettin Elçi			x	x					
Tekirdağ Çorlu			X	X					
Tokat			X	X					
Uşak		X	X						
Van Ferit Melen		X	X						

İstanbul Sabiha Gökçen (*)						X			ASENKRON
Eskişehir Hasan Polatkan (*)			x	x			3	AIS-TWR	TCP/ IP-PPP
Zonguldak Çaycuma (*)	GH DSL								
Gazipaşa Alanya (*)	X		x				2	AIS-TWR	TCP-IP
Zafer (*)		X				x	2	Data AFTN ZFR AIM OFIS-ESB.COM	TCP-IP
Aydın Çıldır(*)				X					

ğı kaldırmak amacıyla Başkanlığımızca geliştirilen ve yine desteği de Başkanlığımız personeline sağlanan DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi Yazılımı kurularak çalışır duruma getirilmiştir.

- » 2013 yılında kurulumu tamamlanan Bulut Bilişim Altyapımız üzerinden yapılan protokoller çerçevesinde Başbakanlık, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, TAV IT (İstanbul Atatürk), ICF (Antalya), Sabiha Gökçen, Eskişehir Anadolu Üniversitesi, Alanya Gazipaşa, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır Hava Limanlarına ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile SMART Sistemi ait uçuş ve Slot bilgileri ilgili Kurum ve Kuruluşlara aktarılmaktadır. 2016 yılı içerisinde de bu altyapımız üzerinde on-line entegre olarak bağlantı çalışmalarına devam edilmiştir.
- » Uçuş Bilgi, Yol Tarifi, Havalimanlarımız hakkında bilgi vb. için DHMİ Mobil uygulamasının 1.aşaması IOS, Android ve Windows Phone versiyonlarının geliştirme çalışmaları tamamlanmış olup uygulama 2015 Ocak ayı içerisinde tüm marketlerde yayınlanarak kullanıma verilmiş olup, 2016 yılında da uygulamanın geliştirilmesine devam edilmiştir.
- » e-Fatura uygulamasına geçiş konusunda Kuruluşumuz Gelir İdaresi Başkanlığı ile entegrasyon sürecini tamamlamış olup 01.02.2015 tarihi itibarı ile e-Fatura işlemlerine başlanmış ve 2016 yılı içerisinde de e-Fatura uygulamasına devam edilmiştir. Mali İşler Dairesinin onayını müteakip e-Defter uygulaması da başlatılacaktır.
- » TÜRKİSAT A.Ş. ile imzalanan sözleşme gereği Kuruluşumuz adına Çağrı Merkezi işine ait ihale süreci tamamlanmış ve işin sözleşmesi imzalanmıştır. 12-13 Şubat 2015 tarihinde tamamlanan kabul işlemleri sonrasında 14 Şubat 2015 Saat 00:01 itibarı ile 444 3464 (444DHMI) Numarası üzerinden test amaçlı çağrılar kabul edilmeye başlanmıştır. 28.02.2015 tarihinde Sayın Bakanımızın katılımı ile Çağrı Merkezimizin resmi açılışı yapılarak hizmete başlamıştır. 2016 yılının Şubat ayında sözleşme yenilenmiş olup, 2018 yılının Şubat ayına kadar çağrı merkezi faaliyetine devam edecektir.
- » Avrupa 'Havacılık Bilgi Yönetimi' kavramına işlerlik kazandırmak amacıyla Eurocontrol Teşkilatı tarafından başlatılan Avrupa Havacılık Bilgi Hizmeti Veritabanı (EAD-European AIS Database) projesinde Ülkemiz dolayısı ile Kuruluşumuz 2004 yılı

ından beri Alpha katılımcı olarak yer almaktadır. Başkanlığımızca geliştirilen uygulama ile EAD (European AIS Database) üzerinden gelen NOTAM mesajlarından veri alma işlemini yapan ve Web sitemiz üzerinden yayınlanmasını sağlayan uygulamalar tamamlanmış olup, <http://www.ead.dhmi.gov.tr> adresi üzerinden uygulamaya verilmiştir. Web sitemiz üzerinden FPL (Flight Plan List) doldurulmasını sağlayacak uygulamanın geliştirilmesi tamamlanmış olup, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ile test çalışmaları sürmektedir.

- » Hizmet ve Gelirler, DhmiOnline, Uçuş Bilgi ve Web Sitemizin iş süreçleri, değişiklik yönetimi ve kaynak kodların takibini yapabilmek amacı ile başlatılan dokümantasyon çalışmaları tamamlanmıştır. 2017 yılı içerisinde bu çalışmalar baz alınarak Yardım Masası kurulum çalışmalarına başlanacaktır.
- » Hizmet ve Gelirler Sistemin Web Base sürüm geliştirme çalışmalarının 1. ve 2. aşamaları tamamlanmış olup, test çalışmaları devam etmekte olup, 2017 yılında devreye alınacaktır.
- » Dijital arşiv uygulaması kapsamında İşletme Daire Başkanlığının temizlik işleri hizmet alımı dosyaları tamamlanmış olup, dijital arşive aktarılması konusunda Kuruluşumuzca uygun bulunan diğer yazışmaların 2017 yılı içerisinde dijital arşiv ortamına aktarılması planlanmaktadır.
- » Kuruluşumuz uygulamaları tek noktadan kullanımına imkan veren, haber, duyuru ve etkinlik planlamalarının yapıldığı, dosya, resim, video paylaşımı yapılabilen, Kurumsal mesajlaşma servisinin de bulunduğu ve gelişmiş içerik tarama yeteneklerine sahip Kurumsal WEB portalimiz DHMİPORT <http://portal.dhmi.gov.tr> adresi üzerinden uygulamaya hazır hale getirilmiştir.
- » DHMİ Genel Müdürlüğümüzün Makam Odasında coğrafi altlık üzerinde dokunmatik ekran aracılığıyla çalışan uygulama Başkanlığımızca yeniden geliştirilerek kullanıma verilmiştir.

Kuruluşumuzdaki SUNUCULARDA Teknolojik iyileştirme

- » 2014 yılı içerisinde İşletim Sistemleri, veri tabanları, servisler ve ağ kaynaklarının ayrı fiziksel sistemler yerine tek bir fiziksel kaynak kullanılarak sanallaştırma işlemi gerçekleştirilmiştir. 2015 yılı



içerisinde planlanıp ta yapılamayan “sanallaştırılmış tüm sistemlerin yedekli çalışmasının sağlanacağı aynı özelliklerde yeni bir donanım alınması ve kurulması” işi 2016 yılında gerçekleştirilmiştir.

- » Bu sanallaştırma işlemi ile;
- * Sistem kaynaklarının daha verimli kullanılması,
- * Donanım, operasyon ve yazılım maliyetlerinin düşürülmesi,
- * Tek merkezden yönetim ve raporlamanın sağlanması,
- * Enerji ve soğutma giderlerinin düşürülmesi,
- * Mekan tasarrufu gibi kurumsal faydalar sağlanmıştır.

Genel Müdürlükteki Merkezi Ağ Cihazlarında Teknolojik iyileştirme

- » 2016 yılında ana omurga yapımızda bulunan ve kablosuz ağ yönetiminde kullanılan sistemler (Wireless Controller) yenilendi.

Yedekleme ortamı (donanım/yazılım) iyileştirme ve yenileme

- » Kurumda kullanılmakta olan NetBackup yazılımı-

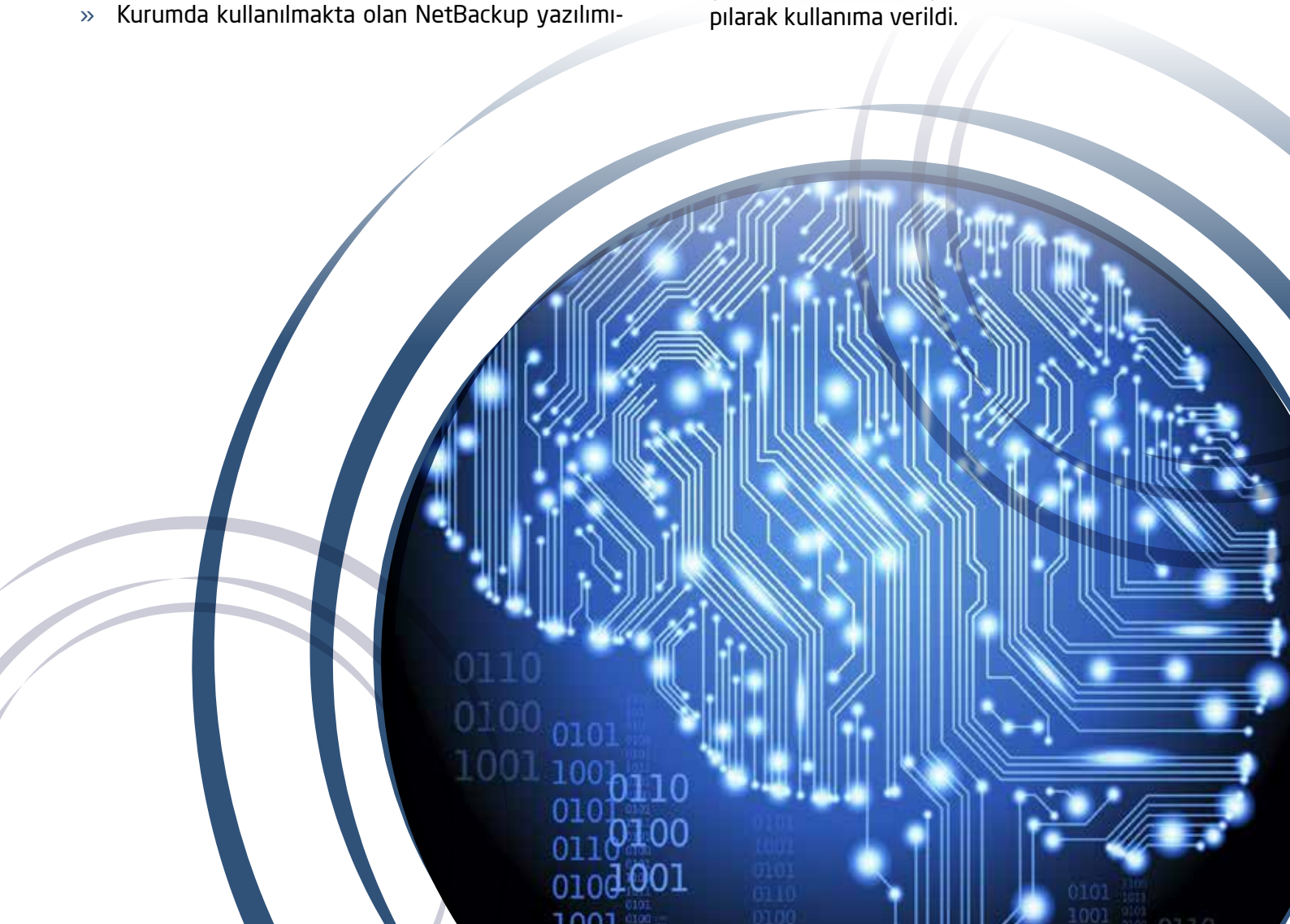
nın güncellenmesi yapıldı. Fiziksel olarak ta mevcut yedekleme ortamlarının yetersiz kalmasından dolayı NetBackup Appliance cihazı temin edilip kullanıma verildi.

Siber Güvenlik Sistem yazılımlarının yenilenmesi

- » Güvenlik duvarı yazılımlarının güncel sürümleri edinildi ve kullanıma verildi.
- » e-mail ve web erişimi güvenlik yazılımları (Symantec mail ve web gateway) güncellendi.
- » Kullanıcı bilgisayarlarında kullanılan Antivirus yazılımları güncellendi.
- » Ağ anahtarları üzerindeki işletim sistemleri ve güvenlik yazılımları güncellendi.

Güvenli İletişim sertifikası yenilenmesi

- » Kuruluşumuz tarafından kullanılmakta olan güvenli iletişim sertifikasının süresinin dolması nedeniyle yeniden alıma çıkıldı. Sunucu ile kullanıcı arasında güvenli iletişimi sağlamak amacıyla SSL (Secure Socket Layer) sertifikası kurulumları yapılarak kullanıma verildi.



Bilgi Teknolojileri Sistemleri Donanımları											
Havalimanları	Kişisel Bilgisayar	Intel Server	İnce İstemci	Dizüstü Bilgisayar	Yazıcı	Tarayıcı	Çizici	Toplam	UBS	CUTE	BRS
İstanbul Atatürk	491	28	73	56	296	83		1.027	✓	✓	✓
Ankara Esenboğa	613	3	41	32	279	105	1	1.074	✓	✓	✓
İzmir Adnan Menderes	274	8	8	30	229	101	1	651	✓	✓	✓
Antalya	243	2	13	28	198	73		557	✓	✓	✓
Muğla Dalaman	145	5	62	15	121	34	1	383	✓	✓	✓
Milas-Bodrum	167	6	23	16	111	40		363	✓	✓	✓
Adana	176	2	21	13	99	55		366	✓		
Trabzon	126	6	39	17	90	53		331	✓		
Erzurum	123	4	18	8	92	37		282	✓	✓	✓
Gaziantep	120	5	4	12	71	41		253	✓	✓	✓
Adıyaman	62	4		7	46	19		138	✓	✓	✓
Ağrı Ahmed-i Hani	47	4	10	8	39	21		129	✓		
Amasya Merzifon	44	3		4	31	14		96	✓		
Balıkesir Koca Seyit	63	3	9	12	42	22		151	✓	✓	✓
Balıkesir Merkez	22	2		2	16	12		54			
Batman	42	4		4	27	25		102	✓		
Bingöl	39	2		1	19	14		75	✓		
Bursa Yenişehir	93	4	12	5	45	15		174	✓		
Çanakkale	53	3	7	5	36	25		129			
Gökçeada	29	2		3	13	12		59			
Denizli Çardak	59	4		4	41	29		137	✓		
Diyarbakır	65	2	17	3	54	22		163	✓	✓	✓
Elazığ	86	4	1	3	72	30		196	✓	✓	✓
Erzincan	92	4	14	15	59	14		198	✓	✓	✓
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	27			3	19	13		62	✓		
Hatay	72	3		7	53	21		156	✓	✓	✓
İğdır Şehit Bülent Aydın	37			2	22	14		75	✓		
İsparta Süleyman Demirel	73	3	15	4	61	22		178	✓		
Kahramanmaraş	59	4		5	42	21		131	✓		
Kars Harakani	83	3	11	5	50	19		171	✓	✓	✓
Kastamonu	52	2		4	16	15		89	✓		
Kayseri	101	6	1	8	72	44		232	✓		
Kocaeli Cengiz Topel	40	2		2	32	21		97	✓		
Konya	89	4		9	58	13		173	✓	✓	✓
Malatya	95	5	3	4	46	16		169	✓		
Mardin	47	4	7	4	29	15		106	✓	✓	✓
Muş	48	4	10	2	44	15		123			
Nevşehir Kapadokya	80	5	38	3	40	29		195	✓		
Ordu-Giresun	54			1	38	16		109	✓	✓	✓
Samsun Çarşamba	81	4	16	2	51	23		177	✓		
Siirt	47	4	12	1	39	23		126	✓		
Sinop	42	3		3	25	11		84			
Sivas Nuri Demirağ	59	4	2	6	41	9		121	✓		
Şanlıurfa Gap	80	4	16	7	64	25		196	✓		
Şırnak Şerafettin Elçi	37	2		1	13	13		66	✓		
Tekirdağ Çorlu	67	7	6	5	54	24		163	✓		
Tokat	46	4		9	40	16		115	✓		
Uşak	43	3	1	5	31	17		100			
Van Ferit Melen	66	4	5	5	72	28		180	✓	✓	✓
Hava Trafik Kontrol Merkezi	133			30	72	50		285			
Merkez	1.122	104		397	753	260	3	2.639			
DHİMİ TOPLAMI	6.054	302	515	837	4.003	1.689	6	13.406			



HABERLEŞME İLE METEOROLOJİ SİSTEM VE CİHAZLARI

Havalimanları	METEOROLOJİ		HABERLEŞME CİHAZLARI		
	ATIS	DATIS	TAPEFEC	VCS	RADIO LINK
İSTANBUL ATATÜRK	2	2	2	1	4
ANKARA ESENBOĞA		1	2	2	7
İZMİR ADNAN MENDERES	1		2	1	8
ANTALYA	1		2	1	1
MUĞLA DALAMAN	1		2	1	3
MİLAS-BODRUM	1		2	1	2
ADANA	1		1	1	
TRABZON	1		1	2	1
ISPARTA S. DEMİREL			1	1	
NEVŞEHİR KAPADOKYA	1		1	1	
ERZURUM	1		1	1	
GAZİANTEP	1		1	2	
GAZİPAŞA ALANYA	1			1	
ADIYAMAN			1	1	
AĞRI AHMED-İ HANİ			1	1	
AMASYA MERZİFON			2		
BALIKESİR KOCA SEYİT			1	1	
BALIKESİR MERKEZ			1		
BATMAN			1		
BİNGÖL			1		
BURSA YENİŞEHİR	1		1	1	
ÇANAKKALE			1	1	
GÖKÇEADA			1		
DENİZLİ ÇARDAK			1	1	
DİYARBAKIR	1		2		
ELAZIĞ			1	1	
ERZİNCAN			1	1	
HATAY	1		1	1	
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN			1		
KAHRAMANMARAŞ			1	1	
KARS HARAKANİ			1	1	
KASTAMONU			1		
KAYSERİ			2		
KOCAELİ CENGİZ TOPEL			1		
KONYA			2		
MALATYA			1		
MARDİN			1	1	
MUŞ			1	1	
SAMSUN ÇARŞAMBA	1		1	1	1
SİİRT			1	1	
SİNOP			1		
SİVAS NURİ DEMİRAĞ			1	1	
ŞANLIURFA GAP	1		1	1	
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ			1		
TEKİRDAĞ ÇORLU	1		1	1	
TOKAT			1		
UŞAK			1		
VAN FERİT MELEN			1	1	
ZONGULDAK	1		1		
ZAFER				1	
MERKEZ			1		
TOPLAM	19	3	59	36	27





SATIN ALMA VE İKMAL FAALİYETLERİ

a) Satın alma işlemleri;

Kuruluşumuz Ana Statüsünde belirtilen görevlerin icrasına yönelik ihtiyaç duyulan mal, hizmet, ve yapım işlerine ilişkin alımları; 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ile ana faaliyetleri çerçevesinde ihtiyaç duyacağı bir kısım mal ve hizmet alımları ile sınırlı olmak üzere, 4734 Sayılı Kanunun 3 ncü maddesi (g) bendi hüküm ve limitleri kapsamında, DHMİ Genel Müdürlüğü İhale Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda 112 ihale gerçekleştirilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatı birimlerce yapılan 684 satın alma talebi, doğrudan temin yöntemi ile tedarik edilerek hizmete verilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatı birimlerince, çeşitli sistem ve donanımlara ilişkin 15 bakım -onarım talebi Başkanlığımızca sözleşmeye bağlanmıştır.

b) Tahakkuk ve ödenek işlemleri;

Kuruluşumuz ihtiyaçlarının temine yönelik mal ve hizmetlere ilişkin tahakkuk işlemleri ilgili mevzuatı çerçevesinde yürütülmesinin yanı sıra Genel Yatırım Finansman Program çalışmalarında havalimanları İdame ve Yenileme Projesi alt başlığında yer alan ve Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığımız sorumluluğunda yürütülen, "Demirbaş, Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Andakondü Alımı ve Müteferrik işler " faslı için hazırlanmış olduğumuz program teklifimize tahsis edilen yatırım ödeneği ile birlikte İşletme Bütçesi " Yedek Parça ve Malzeme Alımı" için Programlanan Bütçe Ödeneği muhteviyatında Merkez ve Taşra Teşkilatlarımızın tefrişlerine yönelik (demirbaş nitelikli) sabit kıymet ve kayda tabi malzeme ihtiyaçlarını temin amacıyla 1056 adet satın alma onayına müteakip toplam 3.372.482,30 TL harcama yapılmıştır.

c) İkmal işlemleri;

Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatınca temin edilen malzemenin DHMİ İkmal Usulleri Yönergesi kapsamında, depo giriş/çıkış kayıtlarının tanzim ve takibi, Merkez depodan karşılanacak taşra teşkilatı ihtiyacı malzemenin nakil ve sevkini sağlanması ile kullanılamaz durumdaki malzemenin kayıt silme ve hurdaya ayırma işlemleri kapsamında;

Makine Kimya Endüstri Kurumu Hurda İşletmeleri müdürlüğüne 35.860 kg hurda malzeme teslim edilmiştir.

Yıl içerisinde merkez ünitelerinden oto, elektrik, elektronik, döşeme demirbaş ve müteferrik olmak üzere ekonomik ve ömrünü tamamlaya ve kullanım dışı kalan 251 adet, Havalimanlarında ise 4.701 adet olmak üzere toplam 4.952 adet malzeme kal edilmek üzere tasfiye edilmiştir.

Merkezde ikmal işlemlerinde 6.214 adet, Havalimanlarında ise 4.9411 adet belge hareketi olmak üzere toplam 55.625 belge tanzim edilerek envanter kayıtlarındaki takip işlemi gerçekleştirilmiştir.

Yıl içerisinde havayolu ve karayolu ile toplam 1.902 adet çeşitli nitelikte nakliye ve kargo hizmetleri gerçekleştirilmiştir.

Merkez ve Havalimanlarında 2016 yılı mali yılsonu sayımları yapılarak sonuçlandırılmıştır.

d) Sigorta işlemleri;

Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatı envanterindeki bina, tesis, cihaz, sistem, kara ve hava araçlarının ilgili Başkanlıkların talebine istinaden;

Elektronik cihaz sigortası, binalar, elektrojen grupları ve depo muhteviyatı malzeme sigortası, 2 adet helikopter ve 2 adet uçak sigortası, Havalimanları 3. şahıs mali sorumluluk sigortası, genişletilmiş kasko sigortası ile yurt dışı, yurt içi nakliye sigortaları Başkanlığımızca yapılmış ve 434 hasar dosyası sonuçlandırılmıştır. Yap İşlet Devret/kiralama/imtiyaz modeli ile işletilen Havalimanlarına ilişkin sigorta işlemleri ile bunlara ilişkin inşaat ALL Risk sigortalarının, takibi ve yenilenmesi hususları Başkanlığımızca izlenmiştir.

e) Eğitim ve dokümantasyon;

Kuruluşumuz faaliyetlerinin genel mevzuat kapsamındaki dinamizmini temin etmek üzere; Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün parasal yetkileri ile 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3 üncü maddesinin (g) bendi kapsamında yapacağı mal ve hizmet alımlarında uygulanacak usul ve esaslar hakkında ihale yönetmeliği hazırlanıp 13 Şubat 2016 tarih ve 29623 sayılı Resmi gazetede Yayımlanmak sureti ile yürürlüğe sokulmuştur.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3 üncü maddesinin (b) bendi kapsamında yapılacak ihalelere ilişkin taslak çalışma tamamlanmıştır.

Bilişim sektöründe yaşanan olağanüstü gelişmeler doğrultusunda, malzeme ikmal hareketlerinde günümüz ihtiyaçlarına cevap verecek yeni çözümlere gidilmesi, son yıllarda açılan yeni Havalimanlarına paralel artan iş ve işlem hacmine teorik ve pratik çözümler üretmesi, uygulamaya sokulan RFID barkot demirbaş takip sisteminin gerekli kıldığı uygulamalara cevap vermesini teminen; İkmal Usulleri Yönetmeliğinin güncellenmesine ihtiyaç duyulduğundan bahisle tanzim olunan İkmal Usulleri Yönergesi taslak çalışması tamamlanmıştır.

Bilim sanayi ve teknoloji Bakanlığı tarafından yayımlanan Sanayi İşbirliği programı esasları kapsamında yayımlanması planlanan DHMİ Sanayi İşbirliği programı esasları taslak çalışması devam etmektedir.

4734 Kamu İhale Kanunu ve ikincil mevzuatı kapsamında gerçekleştirilmekte olan Kuruluşumuz ihtiyaçlarının tedarikine yönelik satın alma süreçlerinin her aşamasında görev alan merkez ve taşra teşkilatı personelinin mevzuat değişiklikleri karşısındaki dinamizmini sürekli kılmak üzere iki dönem planlı eğitim düzenlenmiştir.

HAVACILIK ACIL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİNİN ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLANMASI

Kuruluşumuzca işletilen havalimanlarımızda Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Hizmetleri, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı görev ve sorumluluğunda yürütülmektedir.

Havalimanlarında oluşabilecek uçak kaza kırım olaylarında Acil Sağlık Hizmetleri verilmesi önem

arz eden bir husustur.

Vatandaşlarımızın güvenliği için havalimanlarımızda ICAO, ECAC, AB ve TSA (Transportation Security Administration/(ABD) Ulaştırma Güvenliği İdaresi) standartlarında son teknolojik güvenlik cihazları kullanılmaktadır.

HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz Merkez ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut Havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek Havalimanı/Terminallerimizin ihtiyacı olan 80 adet X-Ray Cihazı, 41 adet Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü, 100 adet Patlayıcı İz Dedektörünün (ETD) temini için 2016 yılında sözleşmeleri imzalanmış olup, cihazların tahsis yerlerine dağıtımlarının 2017 yılı Mart ayı sonuna kadar tamamlanması planlanmıştır.

Diğer taraftan mevcut havalimanlarında ihtiyaç duyulan CCTV-CACS Sistem ve Donanımlarına yapılması gereken ilave işler ve Plaka Tanımlama Sistemi için yetkilendirmeler yapılarak ihtiyaçların karşılanması sağlanmıştır.

Bazı Havalimanlarımızda ihtiyaç duyulan Gece Görüş Dürbünleri temin ve tesis edilmiştir.

Ulusal/Uluslararası mevzuattaki güncellemeler neticesinde ortaya çıkan yeni yolcu ve kabin bagajı gü-

Özel Güvenlik Hizmet Alımı Denetimi

45 Havalimanı ve Merkezde Özel Güvenlik Hizmet Alımı Denetimi:

Trabzon-Ordu-Giresun-Adana-Hatay-Gaziantep-Kahramanmaraş-Şanlıurfa-Adıyaman-Malatya-Elazığ-Nevşehir-Kapadokya-Kayseri-Sivas-Sinop-Kastamonu-Samsun-Bursa-Yenişehir-Balıkesir-Kocaseyit-Çanakkale-Gökçeada-Erzurum-Erzincan-İstanbul

venlik taraması usullerinin gereklerini karşılayabilmek amacıyla; Yap-İşlet-Devret/ Kirala-İşlet-Devret (YİD/KİD) Modeli ile Görevli/Kiracı/İmtiyaz Şirketlerince işletilen Havalimanlarımız Terminallerine;

İstanbul Atatürk Havalimanımıza 14 adet, Ankara Esenboğa Havalimanımıza 3 adet, İzmir Adnan Menderes Havalimanımıza 2 adet, Antalya Havalimanımıza 13 adet, Zafer Bölgesel Havalimanına 1 adet olmak üzere toplam 33 adet Patlayıcı İz Dedektörünün; bedelleri Kuruluşumuzca karşılanarak Görevli/Kiracı/İmtiyaz Şirketlerince temin ve tesis edilmesi sağlanmıştır.

Bunlara ilaveten, İstanbul Atatürk Havalimanımıza 10 adet, Ankara Esenboğa Havalimanımıza 4 adet, İzmir Adnan Menderes Havalimanımıza 6 adet, Antalya Havalimanımıza 12 adet olmak üzere toplam 32 adet Güvenlik Tarayıcısının (Vücut Tarayıcısının); bedelleri Kuruluşumuzca karşılanmak üzere Görevli/Kiracı/İmtiyaz Şirketlerince temin ve tesis edilmesi amacıyla gerekli çalışmalar yürütülmüş olup, söz konusu cihazların 2017 yılı ortasına kadar tesis edilmesi planlanmıştır.

Atatürk Tekirdağ Çorlu-Milas Bodrum-Muğla Dalaman-Denizli Çardak-İğdır Şehit Bülent Aydın - Kars-Ankara Esenboğa-Ağrı-Mardin-Siirt-Batman-Diyarbakır-Bingöl-Muş-Van-Hakkari-Yüksekova-Tokat-Amasya Merzifon-Konya-Isparta Süleyman Demirel-Şırnak Şerafettin Elçi-Antalya Havalimanlarında Genel Müdürlük Merkez Binasında denetimler yapılmıştır.



1. Sağlık ve Acil Yardım Hizmetleriyle ilgili olarak:

DHİMİ kadrosunda 19 doktor, 2 diş hekimi, 44 hemşire, 6 sağlık memuru ve 3 ATT olmak üzere 74 personel görev yapmaktadır. Havalimanlarımızda uçak kaza-kırım durumlarında acil müdahalede bulunmak amacıyla acil sağlık hizmetleri İdaremizce 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında ihale ile 01.04.2014 - 31.12.2015 tarihleri arasında 44 Havalimanında 236 sağlık personeli ile özelden sağlık hizmeti alımı yoluyla yürütülmekte iken, 01.09.2009 tarihinde yapılan sağlık hizmetleri satın alınmasına yönelik ihalenin iptali istemiyle açılan davanın Danıştay incelemesi neticesi son nihai kararı ile işlemin iptaline karar verilmiştir. Söz konusu karar doğrultusunda sağlık hizmetlerine ilişkin 01.04.2013 - 31.12.2015 dönemini kapsayan sözleşme 26.11.2014 tarih ve 145 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile fesih edilmiştir. Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlüklerinde sağlık hizmetleri, kesintiye uğramadan yürütülmesi amacıyla

27.11.2014 tarihinden itibaren Sağlık Bakanlığı 112 Acil Yardım Baştabiplikleri tarafından yerine getirilmeye başlanmıştır. Sağlık Bakanlığı ile yapılan protokoller çerçevesinde Havalimanlarımızda 252 personel ile Sağlık Bakanlığı sağlık desteği sunmaktadır.

- a) Merkez, Hava Trafik Kontrol Merkezi, Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes ve Dalaman Havalimanlarında DHİMİ kadrolu sağlık personeli ile,
- b) Antalya, Adana ve Trabzon Havalimanlarında DHİMİ kadrolu ve Sağlık Bakanlığı personeli ile 24 saat esasına göre,
- c) 13 Havalimanında Sağlık Bakanlığı personeli ile 24 saat esasına göre
- d) 28 Havalimanında uçak iniş-kalkış saatlerine göre Sağlık Bakanlığı 112 Acil Yardım personeli ile sağlık hizmeti verilmektedir.

2. Koruma ve Güvenlik Hizmetleriyle ilgili olarak:

a) 2016 yılı Yatırım Programı çerçevesinde "Havalimanları Güvenlik Sistemleri Temin ve Tesisi" başlığı altında belirtilen güvenlik cihaz/sistem temin ve tesis çalışmaları yapılmıştır.

b) 2016 yılı içerisinde Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı ile 50 Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüklerinde halen hizmet vermekte olan (CACS) Kartlı Geçiş Kontrol Sistemlerinde; havalimanı giriş kartlarının tanziminde kullanılacak olan 100.000 adet Proximity ((ISOProx-II)(Elektronik))

Giriş Kartı, 618 adet Ribbon Şerit, 80 adet Laminasyon (hologram/kaplama), 15.000 adet Boş PVC Kartı (Pasif Kart), 4.300 adet Timsah Ağızlı Klips, 15 adet Fargo DTC4500e Temizlik Kiti, 35.600 adet Yatay Şeffaf Poşet ve 14.700 adet Dikey Şeffaf Poşet ihale yöntemiyle alınmış ve söz konusu malzemelerin ilgili havalimanlarına dağıtımı yapılmıştır. Ayrıca, 2016 yılında 38.292 adet Tüm Hava Alanları Giriş Kartı ücreti mukabili tanzim edilmiştir.

3. İstihdama Yönelik İş Artışı ve Eksilişleri:

5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine dair kanun kapsamında 01.01.2015 - 31.12.2016 Tarihleri arası (24 ay) Merkez, Havalimanları ile Havalimanlarına bağlı Seyrüsefer Yardımcı İstasyonları olmak üzere toplam 2269 personelle Özel Güvenlik Hizmeti Alımı

işi 147.890.568,22 TL bedelle Akdeniz Güvenlik Hizmetleri A.Ş. ne ihale edilmiştir. 2015 yılında yapılan iş artışlarının yanı sıra, 2016 yılında 113 kişilik iş artışı yapılmış ve toplam 2834 özel güvenlik görevlisi ile hizmet verilmiştir.





Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik 2016 Eğitim Faaliyetleri

Kurslar	Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri
Koruma ve Güvenlik Hizmet İçi Eğitimi	10	90	Antalya
Güvenlik Cihazları Kullanım Kursu	6	92	Cumhurbaşkanlığı Külliyesi Eğitim Şube Müdürlüğü Konferans Salonu



Destek Hizmetleri Faaliyetleri

Hizmet Alımının Niteliği	Hizmet Alımı Kapsamında Çalıştırılan Kişi Sayısı	Hizmet Alımının 2016 Yılı Gerçekleşmesi
Temizlik	2003	64.786.446,83
Özel Güvenlik	2834	132.074.348,55
Teknik İşletimi Destek	730	40.524.047,28
Araç Kiralama	11	3.949.834,73
Yemekhane	44	1.583.538,22
Personel Servis Hizmeti	--	19.667.248,42
TOPLAM	5622	262.585.464,03

Güvenlik Sistemleri ve Bilgilendirme Amaçlı Sistemler

Havalimanları	X-Ray Cihazı	Kapı Tipi	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespit Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı Tarama Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi
				Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü							
DHİMİ Genel Müdürlük	1	3	-	-	-	-	-	4	-	VAR	VAR	YOK	YOK
İstanbul Atatürk (DHİMİ)	6	7	1	-	-	-	1	29	1	VAR	VAR	YOK	YOK
Ankara Esenboğa (DHİMİ)	11	11	2	-	-	-	1	23	2	VAR	VAR	VAR	VAR
Esenboğa İkmal Müdürlüğü Deposu	-	23	-	-	-	-	-	-	-	YOK	YOK	YOK	YOK
İzmir Adnan Menderes (DHİMİ)	3	8	-	2	-	-	1	14	2	VAR	VAR	YOK	YOK
Antalya (DHİMİ)	4	8	-	-	-	-	1	4	4	YOK	YOK	VAR	VAR
Muğla Dalaman (DHİMİ)	1	2	-	-	-	-	-	5	4	YOK	VAR	VAR	YOK
Milas-Bodrum (DHİMİ)	4	13	-	-	-	-	-	5	5	VAR	VAR	YOK	YOK
Adana	27	20	1	-	-	-	1	22	6	VAR	VAR	YOK	YOK
Trabzon	18	16	-	-	2	1	-	24	-	VAR	VAR	YOK	VAR
Erzurum	13	12	-	-	2	1	-	14	5	VAR	VAR	YOK	YOK
Gaziantep	13	14	-	-	2	1	-	26	5	VAR	VAR	YOK	YOK
Adıyaman	13	15	-	-	-	-	-	16	4	VAR	VAR	YOK	VAR
Ağrı Ahmed-i Hani	11	14	1	-	2	-	-	12	3	VAR	YOK	YOK	YOK
Amasya Merzifon	2	3	-	-	-	-	-	4	3	VAR	YOK	YOK	YOK
Balıkesir Koca Seyit	12	11	-	2	-	1	-	11	-	VAR	YOK	YOK	YOK
Balıkesir Merkez	1	1	-	-	-	-	-	2	1	VAR	YOK	YOK	YOK
Batman	12	8	-	-	-	-	-	15	2	VAR	VAR	YOK	YOK
Bingöl	4	6	1	-	-	-	-	8	2	VAR	VAR	YOK	YOK
Bursa Yenişehir	12	15	-	-	-	-	-	14	-	VAR	VAR	YOK	YOK
Çanakkale Merkez	3	3	-	-	-	-	-	12	2	VAR	YOK	YOK	YOK
Denizli Çardak	11	13	-	-	-	-	-	10	2	VAR	VAR	YOK	YOK
Diyarbakır	39	41	1	-	2	1	-	5	3	VAR	YOK	YOK	YOK
Elazığ	13	17	1	-	-	-	-	26	-	VAR	VAR	YOK	YOK
Erzincan	14	16	-	-	-	-	-	12	4	VAR	VAR	YOK	YOK
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	7	7	1	-	-	-	-	14	2	VAR	VAR	YOK	YOK
Gökçeada	2	2	-	-	-	-	-	4	1	VAR	YOK	YOK	YOK
Hatay	18	13	-	-	-	-	-	16	5	VAR	VAR	YOK	YOK
İğdir Şehit Bülent Aydın	4	4	1	-	-	-	-	16	5	VAR	VAR	YOK	YOK
İsparta Süleyman Demirel	15	10	-	-	-	-	-	10	3	VAR	VAR	YOK	YOK
Kahramanmaraş	4	6	-	-	-	-	-	11	2	VAR	YOK	YOK	YOK
Kars Harakani	9	13	-	-	-	-	-	18	3	VAR	VAR	YOK	YOK
Kastamonu	8	8	-	-	-	-	-	11	1	VAR	VAR	YOK	YOK



Havalimanları	X-Ray Cihazı	Kapaı Tipi Metal Dedektörü	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespıt Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı Tarama Cihazı	Kapaı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi
				Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü							
Kayseri	14	19	1	-	-	-	-	12	3	VAR	VAR	YOK	YOK
Kocaeli Cengiz Topel	5	4	-	-	-	-	-	5	3	VAR	VAR	YOK	YOK
Konya	18	16	-	-	2	1	-	22	5	VAR	VAR	VAR	YOK
Malatya	10	13	-	-	-	-	-	27	4	VAR	VAR	YOK	YOK
Mardin	14	11	-	2	-	1	-	8	1	VAR	VAR	YOK	VAR
Muş	3	5	-	-	-	-	-	5	-	VAR	YOK	YOK	YOK
Nevşehir Kapadokya	6	11	1	-	-	-	-	9	3	VAR	VAR	YOK	YOK
Ordu-Giresun	15	12	-	-	2	1	-	26	1	VAR	VAR	YOK	YOK
Samsun Çarşamba	16	14	-	-	-	-	-	15	3	VAR	VAR	YOK	VAR
Siirt	5	5	-	-	-	-	-	10	4	VAR	YOK	YOK	YOK
Sinop	4	6	-	-	-	-	-	3	2	VAR	VAR	YOK	YOK
Sivas Nuri Demirağ	10	13	-	-	-	-	-	13	4	VAR	VAR	YOK	YOK
Şanlıurfa GAP	15	13	-	-	-	-	-	23	6	VAR	VAR	YOK	VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	5	5	1	-	-	-	-	10	3	VAR	VAR	YOK	YOK
Tekirdağ Çorlu	8	9	-	-	-	-	-	12	2	VAR	VAR	YOK	YOK
Tokat	5	3	-	-	-	-	-	6	1	VAR	VAR	YOK	YOK
Uşak	2	5	-	-	-	-	-	5	1	VAR	YOK	YOK	YOK
Van Ferit Melen	16	15	1	-	-	-	-	21	3	VAR	VAR	VAR	YOK
Diğer (Bakanlık)	1	2	-	-	-	-	-	-	-	YOK	YOK	YOK	YOK
DHMI Toplamı	487	544	14	6	14	8	5	649	131	-	-	-	-
İstanbul Atatürk (TAV)	123	115	21	15	7	6	-	55	31	VAR	VAR	YOK	VAR
Ankara Esenboğa (TAV)	50	51	10	7	2	2	-	68	-	VAR	VAR	YOK	YOK
İzmir Adnan Menderes (TAV)	66	69	2	4	8	6	-	52	1	VAR	VAR	YOK	YOK
Antalya (İCF)	96	74	16	11	6	7	-	120	-	VAR	VAR	YOK	YOK
Muğla Dalaman (YDA)	37	36	7	4	2	-	-	35	VAR	VAR	VAR	-	-
Milas-Bodrum (TAV-İç Hat)	15	13	1	-	-	-	-	13	-	VAR	VAR	YOK	YOK
Milas-Bodrum (TAV-Dış Hat)	32	32	-	4	2	2	-	32	1	VAR	VAR	YOK	YOK
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/ISC)	77	74	2	1	1	2	-	137	-	VAR	VAR	VAR	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan	5	3	-	-	-	-	-	10	-	-	VAR	YOK	YOK
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	3	2	-	-	-	-	-	2	-	VAR	YOK	YOK	YOK
Gazipaşa Alanya (TAV)	7	6	1	-	1	1	-	8	-	VAR	VAR	YOK	VAR
Zafer (İC İÇTAŞ)	8	8	-	-	-	-	-	15	-	VAR	VAR	YOK	YOK
Aydın Çıldır (THY)	-	-	-	-	-	2	YOK	YOK	VAR	YOK	YOK	-	-
YİD / KİD / ÖZEL Kapsamında Toplam BOT / ROT / PRIVATE Total	519	483	60	46	29	26	-	547	33	-	-	-	-
Genel Toplam	1.006	1.027	74	52	43	34	5	1.196	164	-	-	-	-

HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ GÖREV TANIMLARI

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu ağının geliştirilmesi ve her türlü tahditli sahaların etüd ve planlamasını yaparak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na teklifini sağlamak, Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, temin ve tesisleri için öneride bulunmak, diğer Birimlerle koordinasyonu sağlamak, bu cihaz ve sistemlerin tesis edileceği yerlerin etüdü ile ilk hizmete verilmesi ve periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak, Havalimanları için aletli alçalma ve standart kalkış/iniş usullerini hazırlamak, Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işleri yürütmek,

Uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli havacılık bilgi/veri akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM, PIB) zamanında hazırlamak ve dağıtmak, Uçuşlara ilişkin uçuş planı ve permi bilgilerini takip etmek ve düzenlemek, Arama ve Kurtarma hizmetlerinin ilgili devlet ve kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak,

Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına eleman tefrik etmek, Personelin yetiştirilmesi için gerekli eğitim planlamasını yapmak, Hava trafik kontrolörlerinin lisans ve derecelendirme işlemlerini ilgili mevzuatları çerçevesinde yürütmek,

Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip ederek personelin bilgilendirilmesini sağlamak, gelişmekte olan teknoloji göz önüne alınarak cihaz, sistem ve donanımlar üzerinde gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak,

Havalimanlarında, hava seyrüseferinin sağlanması ile ilgili denetimlerde bulunmak, Havalimanlarında, Hava Seyrüsefer hizmetlerinde görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirleyip temini için teklifte bulunmak,

Yurt içi ve yurt dışı havacılık kuruluşları ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak, bunlara katılmak, bu konularda ünitelerle koordine ederek bilgilendirmek, Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek,

EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak, EUROCONTROL ve ICAO'dan alınan dokümanlardan faaliyet alanına girenlerin Kurum içi ve dışı birimlere intikal ettirilmesi ve gerektiğinde koordinasyonunu sağlamak, Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin EUROCONTROL'e gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak,

Kuruluş envanterinde yer alan hava araçlarının iş ve işlemleri ile uçuş kontrol hizmetlerini yürütmek, Merkeze bağlı araçlarla ilgili vergilerin ödenmesini sağlamak üzere ilgili Daire Başkanlığına göndermek, ödenekleri temin etmek, izlemek ve tahakkuk/mahsup ve ödemelerini yapmak üzere tahakkukla ilgili Başkanlığa göndermek,

Kalite Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak,

KKTC ve Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek, tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak ve NOTAM'lama işlemlerini yürütmek,

Hava Seyrüsefer Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmaktır.



Hava Seyrüsefer Personeli

- » 1413 ATC Personeli
- » 461 AIM Mermuru
- » 1 Uçak Mühendisi
- » 8 Uçuş Kontrol Pilotu
- » 6 Helikopter Pilotu
- » 14 Teknisyen

Hava Seyrüsefer Hizmet Birimleri

- » 1 Saha Kontrol Merkezi
- » 41 Yaklaşma Kontrol Ünitesi
- » 46 Meydan Kontrol Kulesi
- » 2 Akış İdare Pozisyonu (FMP)
- » 1 Uluslararası Notam Ofisi
- » 1 Uçuş Bilgi Merkezi
- » 48 AIM Ofisi
- » 2 RCC (Kurtarma Koordinasyon Merkezi)
- » 47 Arama Kurtarma Koordinasyon Alt Merkezi
- » 1 Haberleşme Merkezi (COM center)
- » 1 Ulusal NOTAM Ofisi

Uçuş Kontrol Faaliyetleri

1. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mevzuatları gereğince ilgili Bakım Kuruluşlarıyla Bakım ve Destek Protokolleri imzalanmıştır.
2. Kuruluşumuz envanterinde bulunan Hava Araçlarının bakım ve arızaları zamanında giderilerek Faal kalmaları sağlanmış ve 2016 yılı planlaması yapılmıştır.
3. 2016 yılı içerisinde SHGM tarafından yapılan Hava araçlarının Uçuşa Elverişlilik denetlemeleri tamamlanmıştır.
4. Hava Araçlarına ait 2016 yılı Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) ödemeleri gerçekleştirilmiştir.
5. Hava Araçlarına ait 2016 yılı Sigorta işlemleri tamamlanmıştır.
6. Hava Araçlarının 2016 yılı Yakıt temin işlemleri tamamlanmıştır.
7. Hava Araçlarına ait Bakım Program dosyaları hazırlanarak SHGM onayı alınmıştır.

8. Hava Araçlarına ait MEL (Minimum Equipment List / Asgari Teçhizat listesi) ve revizyon dosyaları hazırlanarak SHGM onayı alınmıştır.
9. Hava Araçlarına ait FAA/EASA/Üretici Firma yayınları takip edilerek güncelliği sağlanmıştır.
10. Hava aracı teknik personellerinin Hava araçlarına ait Gövde/Motor tazeleme eğitimlerine katılımı sağlanmış ve 2016 yılı planlaması yapılmıştır.
11. 2016 yılı içerisinde Yedek malzeme, parça ve ikmal işlerinin zamanında ve eksiksiz olarak giderilmiştir.
12. Yıllık Bütçe Çalışmalarına esas olacak bilgiler tespit edilerek ilgili yerlere bildirilmiştir.
13. Hangar ve yer teçhizatının arızaları giderilerek faal kalmaları sağlanmıştır.



Uçuş Kontrol Tipleri

Beş çeşit uçuş kontrol vardır:

1. Yer Seçimi Kontrolü (Site Evaluation Inspection)
2. İlk Hizmete Verme Kontrolü (Commissioning Inspection)
3. Periyodik Uçuş Kontrol (Periodic Inspection)
4. Özel Uçuş Kontrol (Special Inspection)
5. Gözetim Kontrolü (Surveillance Inspection)

HAVA SEYRÜSEFER HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ (AIM) FAALİYETLERİ

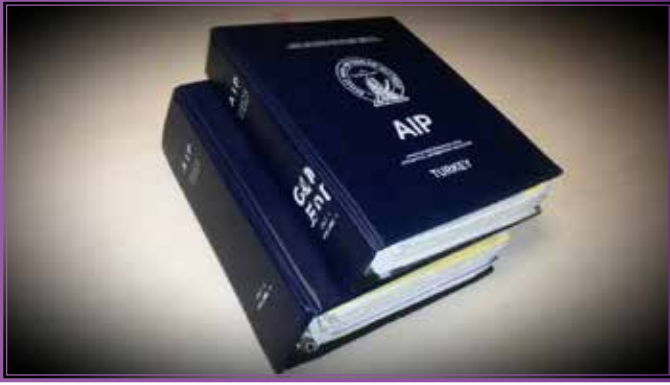
ICAO gereği, her devlet ulusal ve uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, verimlilik ve etkinliğini artırmak için gerekli havacılık veri ve bilgi akışını sağlamaktan sorumludur.

Ülkemizde Havacılık Bilgi Hizmetleri, Genel Müdürlüğümüz Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı bünyesinde görev yürüten AIM birimleri ile Havalimanlarındaki AIM birimlerince yerine getirilmektedir.

- Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) birimleri kapsamında;
- * Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı AIM birimleri (AIS, FIC, AIP, Haberleşme Şeflikleri)
- * 1 Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) ve 2 Hava Kurtarma Koordinasyon Merkezi (RCC), (HTKM ve Atatürk Havalimanı)
- * 1 Uluslararası NOTAM ofisi (NOF), (HTKM)
- * 1 Domestik NOTAM ofisi, (Atatürk Havalimanı)
- * 1 Haberleşme Merkezi (Esenboğa Havalimanı)
- * 48 Havacılık Bilgi Yönetimi/Servisi (AIM/AIS) birimi,
- * 47 Arama-Kurtarma Koordinasyon Alt Ünitesi faaliyet göstermektedir. (Tüm sivil trafiğe açık Havalimanları)
- Toplam personel sayısı: 461 AIM Personeli (AIM memuru, AIM Şefi, Şube Müdürleri)

Havacılık Bilgi Yayınları

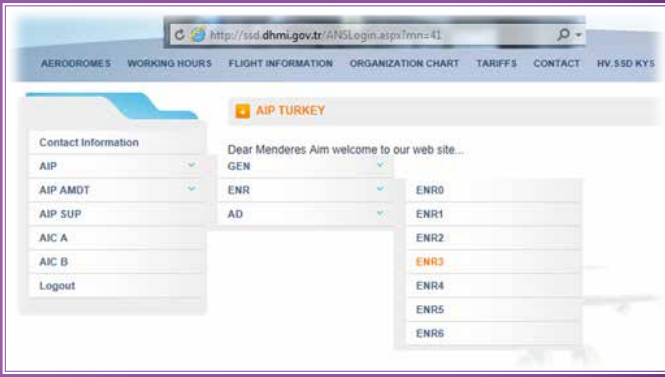
- Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin değişiklik, düzeltme ve yenilikleri içeren havacılık bilgi/verilerinin ICAO tarafından belirlenen periyotlara uygun olarak Türkçe/İngilizce olarak hazırlanması, basımı ve zamanında dağıtım işlemleri kapsamında;
- ✓ Ortalama 150-200 sayfa olmak üzere 11 adet AIP Değişiklikleri (AIP AMDT ve AIRAC AIP AMDT)
- ✓ 6 Adet AIP Geçici değişiklikleri (AIP SUP ve AIRAC AIP SUP)
- ✓ 7 adet Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) yurt içine, 6 Adet AIC yurt dışına yayımlanmıştır.



Kağıt tabanlı AIP Görünümü



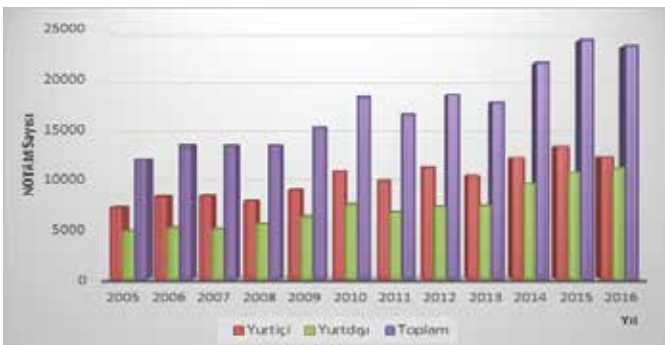
CD AIP görünümü



WEB AIP görünümü

NOTAM

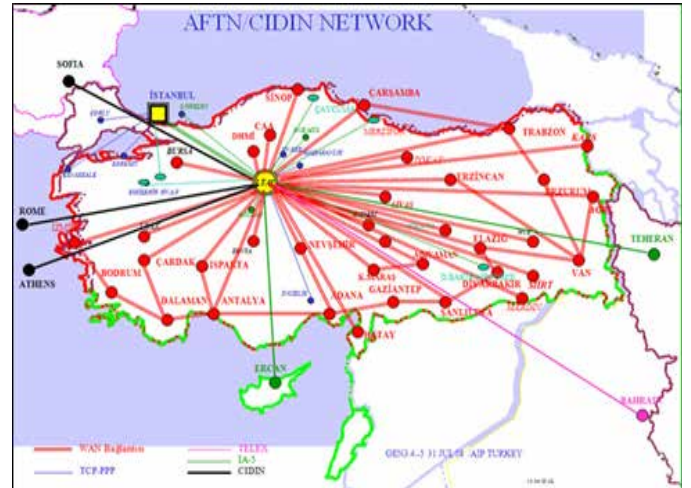
2016 yılında Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin yurt içine 12297 adet, yurt dışına 11235 adet olmak üzere toplam 23532 adet NOTAM yayımlanmıştır.



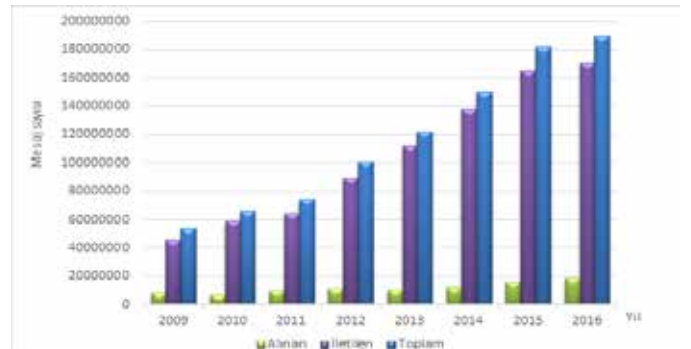
Pan Avrupa Network Sistemi (PENS)

- Daha çok sayıda yazılı ve görüntülü havacılık bilgisi/verisi ve de havacılık mesajlarının daha hızlı ve güvenli bir şekilde İnternet Protokolü (IP) alt yapısı üzerinden iletilmesini sağlamak için Avrupa ülkeleri arasında oluşturulan ağ alt yapısıdır.
- Ülkemiz PENS alt yapısını Ekim 2005'den itibaren Avrupa AIS Veritabanı (EAD) ve Merkezi Akış İdare Birimi (CFMU) işlemlerinde kullanmaktadır. Buna ilave olarak mevcut PENS alt yapısına üyelik Mart 2015 itibarıyla yapılmış olup, Yeni PENS anlaşmasının yapılması çalışmaları devam etmektedir.
- Yeni AFTN/AMHS Sisteminin ihalesi 2016 yılı son çeyreğinde sonuçlandırılmış olup, söz konusu sistemin 2018 yılının ilk çeyreğinde hizmete geçmesi öngörülmektedir.

AFTN/AMHS SİSTEMİ



- 2016 yılında AMHS/AFTN devreleri üzerinden GELEN 18.931.838 GİDEN 170.964.374 olmak üzere TOPLAM 189.896.212 adet havacılık mesajı işlem görmüştür.
- Artan hava trafiğine bağlı olarak işlem gören havacılık mesaj sayısı da artış göstermiştir.

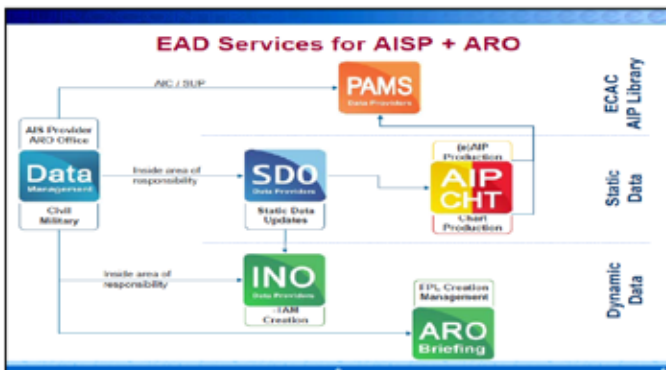


AIS PORTAL

• Tüm hava sahası kullanıcıları internet (Web) üzerinden uçuş planları (FPL) ile ilgili Hava Trafik Hizmetleri (ATS) mesajlarını havalimanı Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) ofislerine Bilgisayar veya cep telefonunu kullanarak sunmasını sağlaması, yapılan işlemlerin pilot yada Havayolu işleticisi ile ilgili AIM birimince sorgulanması ve anında izlenmesi ile mevcut sisteme kazandırılması amaçlanmaktadır.

• Ayrıca, Türkiye ve tüm dünya ülkelerine ait uçuşu doğrudan etkileyen, Havacılara uyarı özelliği taşıyan NOTAM bilgilerinin bu sistem sayesinde yazılı olarak dünyanın herhangi bir yerinden anında tedarik edilebilmekte, ülkemiz hava sahasında yayınlanmış NOTAM'lar anlık olarak harita üzerinde görüntülenebilmektedir.

DHMİ AIS PORTAL Web görünümüne ilişkin örnekler aşağıdadır;

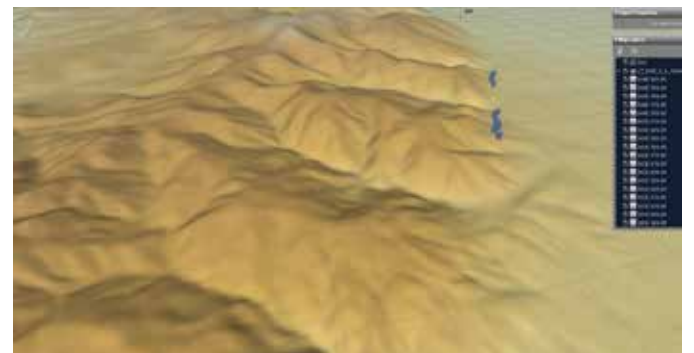


• DHMİ AIS PORTAL sisteminde yer alan Uçuş Planı sunma Servisi ile uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarının WEB (Internet) üzerinden Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) ofislerine gönderimi yapılmakta ve yapılan işlemin sonucundan yine WEB üzerinden bilgi alabilmektedir. Uçuş Planı (FPL) sunma Servisi çalışmaları 2016 yılı sonu itibari tamamlanmış olup, Android ve IOS uygulamalarının geliştirilmesini müteakip 2017 yılı ilk yarısında hizmete verilmesi planlanmaktadır.



Elektronik Arazi ve Mania Verileri (Electronic Terrain and Obstacle Dataset-eTOD)

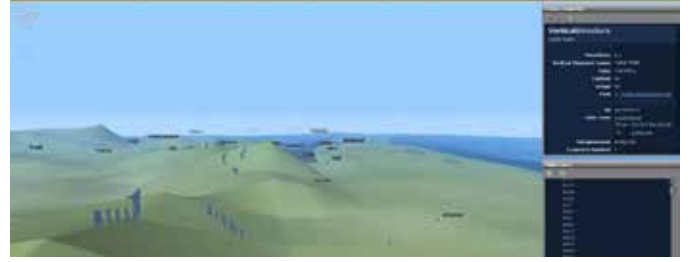
ICAO Annex-15'te verilen sayısal gereklilikler ve me-taverilerine uygun olarak Saha-1, 2, 3 ve 4 olmak üzere tanımlanan sahalara ilişkin Mania ve Arazi verilerinin sağlanması olarak tanımlanabilir.



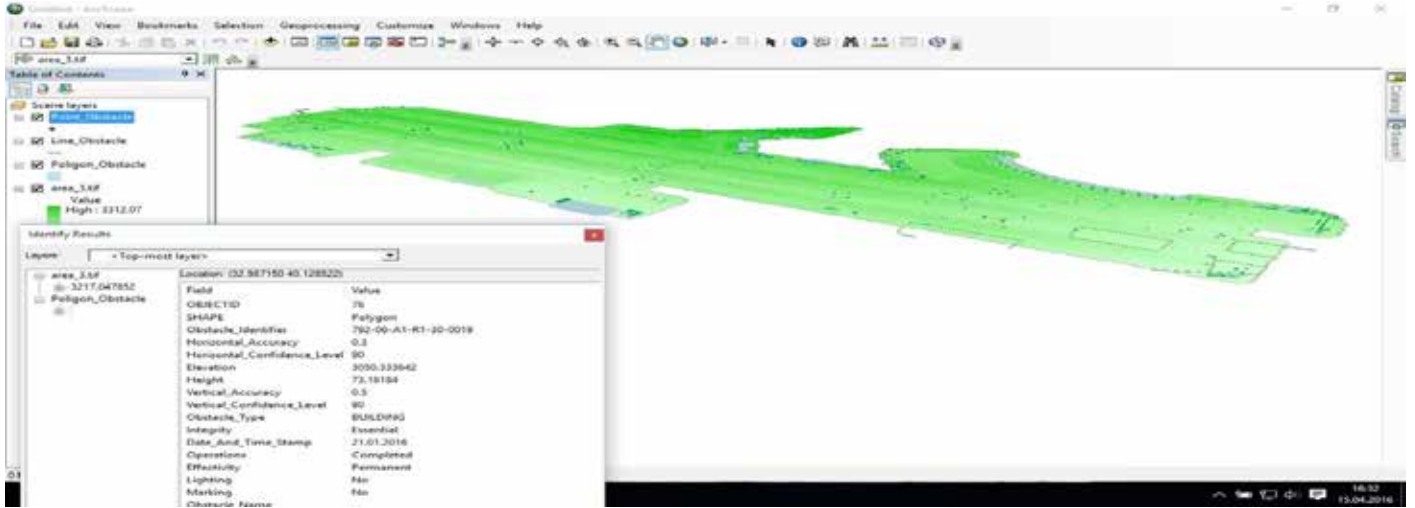


eTOD Saha-1

Saha-1 mania verileri 12 aralık 2014 tarihinde 3 boyutlu görüntülenecek şekilde sayısal olarak yayımlanmıştır.



LTAC Area 3 eTOD Esenboğa Havalimanı Saha-3 eTOD veri setinden arazi ve maniaların görünümü



eTOD Son Durum

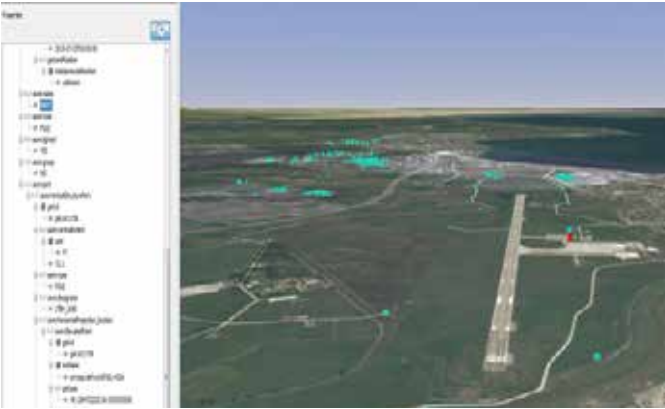
Aerodromes	Electronic					
	Terrain Datasets			Obstacle Datasets		
	Area 2a	Area 3	Area 4	Area 2a	Area 3	Area 4
LTFH	AVBL	NIL	AVBL	AVBL	NIL	AVBL
LTBj	AVBL	NIL	AVBL	AVBL	NIL	AVBL
LTFE	AVBL	NIL	AVBL	AVBL	NIL	AVBL
LTAI	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL
LTAC	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL	AVBL

Mania Verilerinin elektronik olarak yayımlanması

- Havalimanı Annex-14 mania verileri 3 boyutlu görüntüleme imkanı veren AIXM 5.1 formatında sayısal olarak yayımlanmaktadır. Havalimanı mania kriterlerini aşan tüm mania bilgileri 3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde www.ssd.dhmi.gov.tr web adresinde sayısal olarak yayımlanmıştır.
- 2016 yılı sonu itibariyle 32 havalimanı için Annex-14 mania yüzeylerini delen havalimanı maniaları 3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde hazırlanmış ve AIP'de yayımlanmıştır.



Dalaman Havalimanı manialarının AIXM 5.1 formatında 3 boyutlu görünümü



Çanakkale havalimanı manialarının AIXM 5.1 formatında 3 boyutlu görünümü

- Kategori II (CAT II) Hassas Yaklaşma pistlerine sahip havalimanlarından İzmir /Adnan Menderes, Muğla/Milas-Bodrum, Ankara/Esenboğa, Antalya Havalimanları için Pist şerit sahası (Saha 2a) ve pist sonu 900 X 120 M lik alanlar (Saha-4) için Elektronik Arazi ve Mania Veri Setleri (eTOD) hazırlanarak AIP'de yayımlanmıştır.



- Esenboğa Havalimanı Saha-4 eTOD veri setinden maniaların 3 boyutlu görünümü

Havacılık Veri Kalitesi (ADQ) Konsepti

Havacılık veri kalitesi konseptinin amacı Havacılık verisinin son kullanıcılara gereken kalitede elektronik formatta sunulması olarak özetlenebilir. Ancak, bir cümlede kolayca söylenen bu amacın gerçekleşmesi o kadar da kolay gözükmemektedir. Çünkü, havacılık verisi üretiminden son kullanıcıya gelene kadar bir çok birimden geçmektedir. Veri bu aktörler arasında değiş tokuş yapılırken Veri kalitesinin korunması gerekmektedir. Ayrıca, bu değişim zincirinde yer alan Prosedür, Proses, Cihaz, Yazılım, Donanım, Personel gibi bileşenlerin de veri kalitesini idame ettirebilecek nitelikte olması gerekmektedir.





AIM Semineri ve Yıllık Tazeleme Eğitimleri

- 03-05 Mayıs 2016 tarihleri arasında Antalya'da Genel Müdürlük ve Havalimanlarında görevli 166 AIM personelinin katılımı ile AIS PORTAL sisteminin kullanımı, Havacılık Bilgi Hizmetleri alanındaki güncel konular ve gelişmelerle ilgili AIM Semineri düzenlenmiştir.

- Tüm dünyada ve ülkemizde kutlanmakta olan 15 Mayıs "Dünya Havacılık Bilgi Yönetimi Günü" dolayısıyla 13 Mayıs 2016 tarihinde Esenboğa Havalimanı Eski Yabancı Konuklar Köşkü'nde DHMİ Yetkilileri ve havayolu şirketleri, Uçuş Eğitim Organizasyonları, Genel Havacılık, Hava Taksi şirketlerinin de aralarında bulunduğu havacılık sektörü temsilcilerinin katılımıyla "Havacılık Bilgi Yönetimi Forumu" düzenlendi.

- ✓ Forumda Havacılık Bilgi Yönetimi alanında geliştirilen son proje ve uygulamalar sunuldu, sektöre ilişkin sorunlar gündeme getirildi ve sektör temsilcileriyle karşılıklı beklenti ve öneriler paylaşıldı.

- ✓ Forumda ayrıca, Türkiye hava sahasında yayınlanmış NOTAM'ların anlık olarak harita üzerinde görüntülenmesine imkân veren, tamamen Kuruluşumuz öz kaynakları ve imkânları kullanılarak; Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ve Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığının birlikte geliştirdiği 'DHMİ AIS PORTAL' da tanıtıldı.

- AIM Personel Sayısının 5 ve altında olan 19 Havalimanı için 15 Mart - 21 Nisan 2016 tarihleri arasında Genel Müdürlük, Esenboğa, Atatürk ve Antalya Havalimanı AIM Birimlerinden 2'şer AIM Personeli tarafından yerinde eğitim vermek üzere eğitim planı yapılmış olup, söz konusu eğitimler tamamlanmıştır.

- 17-19 Mayıs 2016 tarihinde Brezilya/Rio de Janeiro'da düzenlenen Havacılık Bilgi Yönetimi alanındaki yenilikler ile teknolojik gelişmelerin ele alındığı, ülkelerin bilgi ve tecrübelerini aktarıldığı Küresel AIM Kongresine katılım sağlanmıştır.

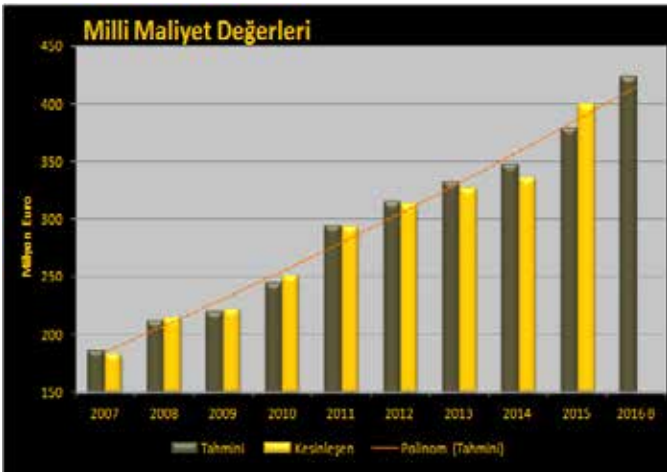


2016 Yılı Hava Seyrüsefer Gelirleri (Milli Maliyetler) ve İlgili Parametreleri¹

Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) kural ve yönetmelikleri uyarınca, genel hava trafiği için hava seyrüseferine yönelik olarak sağlanan tesis ve hizmetlere ait harcamaların hava sahası kullanıcılarından geri alınması temel prensip olup, bu çerçevede; anılan Teşkilat'a üye Devletler her mali yıl için söz konusu harcamalarını içeren Maliyet Tabanı hazırlamaktadırlar. Maliyet tabanı genel olarak; personel maliyetleri, diğer cari giderler, amortismanlar ve sermaye maliyetinden oluşmaktadır.

Hava seyrüsefer hizmetlerine yönelik oluşan maliyet tabanı üzerinden hava sahası kullanıcıları ücretlendirilmekte ve söz konusu milli maliyetler Ülkemize ait hava seyrüsefer hizmetlerine ilişkin gelirlere teşkil etmektedir.

Ülkemiz milli maliyet tabanına ilişkin gerçekleşme ve tahmini değerler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.



Avrupa'da havacılık sektörü, önceki yıllarda yaşanan ekonomik stagflasyonun etkilerinin azalması ile birlikte hizmet talebi açısından 2015 yılına göre son yıllardaki en iyi gelişmelerden birini yaşamış, 2016 yılı Hizmet Birim Sayısı (HBS) %6,2 artış kaydetmiştir. Her ne kadar talep artışı tatmin edici de olsa Avrupa'daki bu gelişme reel bazda incelendiğinde özellikle art arda son yıllarda süregelen derin talep daralması'nın ilk kısmi telafi hamlesi olarak görülmektedir.

2016 yılında Ülkemiz çevresindeki bölgesel gelişmelerden hava sahamıza olan talep oldukça etkilenmiş, özellikle güneye ilaveten kuzey aksında da yeni meydana gelen gelişmeler Ülkemizin havacılık sektöründe son yıllarda yakaladığı hızlı büyüme eğilimini etkilese de özellikle jeopolitik açıdan Ülkemizin doğu-batı eksenli hava trafiğindeki yegane koridor olması tüm bu konjonktüre rağmen hizmet birim sayısının (HBS) 2016 yılında yine %1 oranında büyüme kaydetmesini sağlamıştır.

Milli Maliyet gelirleri artışına göre Ülkemiz %11,6 ile Avrupa'da en yüksek artış kaydeden ülkelerden biri olmuş ve artış oranı Avrupa ortalamasının (%0,9) çok üzerinde yer almıştır. Bu çerçevede, 2016 yılı gerçekleşmesi beklenen Ülkemiz milli maliyeti yaklaşık 44 M€'luk artışla 422,6 milyon Euro'ya ulaşmıştır.

Özetle, 2016 yılı talep ve hizmet gelirleri kıyaslandığında ise, Avrupa'da HBS (%6,2) milli maliyet gelirlerinden (%0,9) daha fazla artış kaydederek reel bazda sektörde finansal realizasyonda daralma meydana geldiği tablosu oluşmuş iken, Türkiye verileri incelendiğinde de talep %1 artarken milli maliyet gelirlerinin yaklaşık %11,9 artış ile reel bazda 12 kat daha çok ciddi bir büyüme kaydetmesi Ülkemiz adına yüksek değerli bir kazanım olmuştur.

Öyle ki, mevcut duruma göre 2016 yılı Pazar Payımız %5,3'e ulaşmış bulunmakta olup, 2005 yılına (%2,8) göre, olağan maliyet artışlarının üzerinde EUROCONTROL pazarından sağlanan ekstra kaynak da 202 Milyon Euro'ya ulaşmıştır.

Bu gelişme, Ülkemizin 2016 yılında diğer EUROCONTROL üyelerine göre dış pazardan aldığı payı daha fazla geliştirdiğini göstermekte olup, ulusal ekonomimize daha fazla katkı sağlandığını işaret eden memnuniyet verici bir gelişme niteliğindedir.

Milli maliyet tabanının büyüklüğü endeksine göre Ülkemiz 2016 yılında da EUROCONTROL üyesi 41 Devlet içerisinde ilk 6. sırada yer almıştır.

Milli maliyetler (maliyetlerin geri dönüşüm sistemi), hava seyrüsefer alanındaki ileri teknolojinin kullanımından, yüksek nitelikli işgücü istihdamına yönelik

1- 2016 yılı gerçekleşen milli maliyetlerin tespit süreci Raporun basımı esnasında devam etmekte olduğundan 2016 yılı beklenen rakamları sunulmuş olup, nihai gerçekleşme rakamları "2016 DHMI Annual Report" da (Haziran-2017) yer alacaktır.

2- HBS: İlgili ücretlendirme alanına ait trafik sayısı, uçulan mesafe ve hava aracı ağırlıklarının dikkate alınarak, birim fiyatın ve kullanıcılara tahakkuk ettirilecek ücretin hesaplanması amacıyla oluşturulan parametrik değer.

3-2015 yılı beklenen milli maliyet tutarı.

4- 2014 ve 2015 yıllarında yaşanan komşu ülkelerdeki siyasi konjonktüre rağmen. Özellikle güney sınırimızda meydana gelen kaostan Ülkemiz hava sahasının kullanımını olumsuz etkileme potansiyeline rağmen, sunulan hizmet ve uygulanan fiyatın rekabetçi yapısı alternatif rotaların önceki yıla göre daha fazla tercih edilebilir olmasını sağlamıştır.



yatırım ve insan kaynakları projelerinin ileri perspektif ölçeğinde yapılmasına kadar, verilen hizmetin sürekliliğinin güvenilir ve kaliteli olarak artırılmasına olanak sağlayan ve aynı zamanda hem Ülkemize hem de havacılık sektörüne önemli gelir sağlayan bir sistemdir.

Türkiye Milli Maliyet Tabanı Trend Analizi (2015-2017)

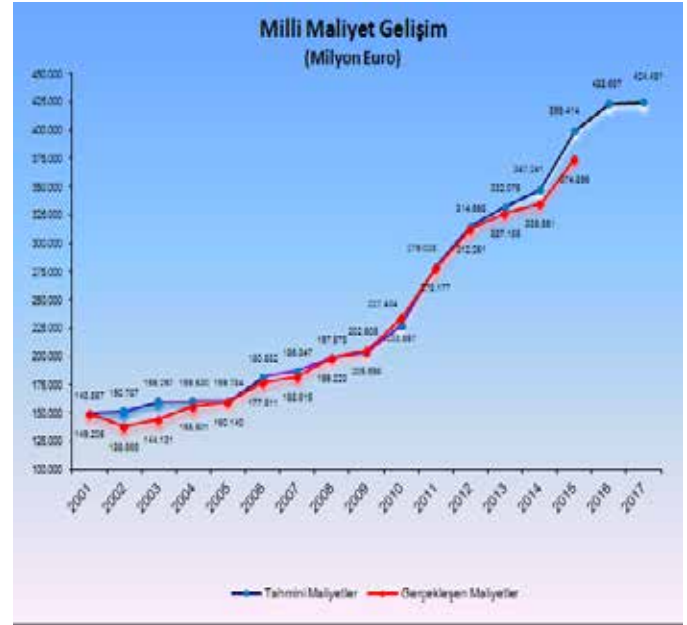
2016 yılı içerisindeki faaliyetlerimiz kapsamında; 2015 yılı gerçekleşen ve 2017 yılı tahmini maliyet tespiti yapılmıştır. Bu çerçevede milli maliyet rakamlarımız;

- » 2015 yılı milli maliyet rakamlarımız 43 milyon Euro artışla 378,608 milyon Euro olarak gerçekleşmiştir.
- » 2017 yılı milli maliyet rakamlarımız 175,5 milyon TL artışla 1.569.729.363 TL olarak tespit edilmiştir.
- » Mevcut son duruma göre 2017 yılı Pazar Payımızın %5,41'e ulaşması beklenmektedir.
- » Ayrıca, 2017-2021 dönemi 5 yıllık milli maliyet programı da 11,76 milyar TL olarak tespit edilmiştir.

Milli Maliyet İçerik Analizi (2013-2015)

Sürdürülebilir gelişme hedefleri çerçevesinde, onaylanan tahmini rakamlara göre Ülkemiz hava seyrüsefer verilerine ilişkin göstergelerdeki son yıllarda sergilenen artış trendi 2016 yılında devam ettirilmiştir.

Ülkemiz milli maliyetleri, 2016 yılında %13 artış kaydederek 1,569 milyar TL'ye ulaşmıştır.

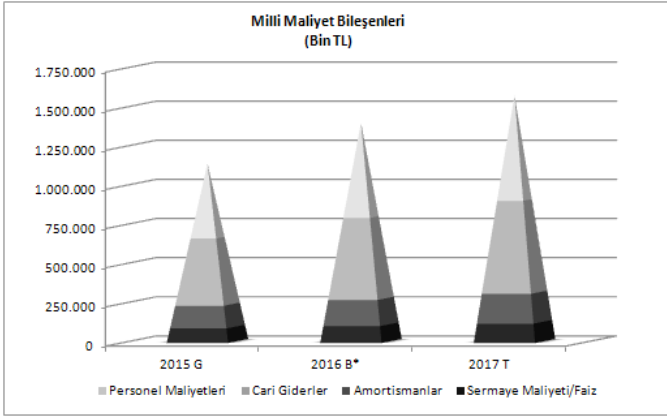


Milli Maliyet Rakamları ve Birim Fiyatlar (2015-2017 Analizi) *

Kategori / Dönem	2015 G	2016 B*	2017 T	('000 TRL)		
				15/14	16/15	17/16
Personel Maliyetleri	472.700	602.769	669.295	11%	28%	11%
Cari Giderler	424.167	518.769	588.949	23%	22%	14%
Amortismanlar	143.254	165.701	188.904	24%	16%	14%
Sermaye Maliyeti/Faiz	92.138	107.008	122.582	3%	16%	15%
Toplam Milli Maliyet	1.132.259	1.394.248	1.569.729	16%	23%	13%
Toplam Hizmet Birim Sayısı	14.181.607	14.370.280	14.974.104	11%	1%	4%
Birim Fiyat	89,04	82,18	93,04	-4,0%	-7,7%	13,2%

* EUROCONTROL'ce onaylanan; (G) Gerçekleşen, (B) Beklenen maliyet rakamları ve (T) Tahmini maliyet rakamları.

** EUROCONTROL mevzuatı gereği Gerçekleşme değerleri müteakip yılın Haziran ve Kasım döneminde tespit edilmekte olduğundan, bu raporun basım tarihi itibarıyla "Beklenen" değerler dikkate alınmıştır.



Hizmet Birim Sayısı ve Birim Fiyat Trend Analizi (2008-2017)



2016 yılı gerçekleşen hizmet birim sayımız yaklaşık 14,2 milyon olup, son yıllarda Ortadoğuda devam eden gelişmeler Ülkemiz hava sahasını kullanan hava trafiği açısından etkili olurken, bu duruma ilaveten kuzey aksında da yeni meydana gelen gelişmelere rağmen diğer yıllardaki rekor artış oranlarına göre Ülkemizin 2016 yılı uçuş sayısındaki artış oranı %1 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Ancak, Ülkemizin jeopolitik konumu sayesinde özellikle doğu-batı aksındaki hava trafiği açısından hava sahamızın yegane koridor niteliğinde olması kazanımını sağlamakta olup, böylece önemli oranda da bir talep sağlamaktadır.

Öte yandan, güneydoğu sınırimızda (Suriye, Irak) yaşanan siyasi istikrarsızlıkların da devam etmesi hava sahama talebi 2016 yılında da kısmen etkilemiş bulunmaktadır.

Özetle, 2016 yılı gerçekleşme rakamları baz alındığında Avrupa'da hava sahasına olan talep 2015 yılına göre %6,2 artarken, Ülkemiz HBS'sı ise %1 artış kaydetmiş olmasına rağmen Ülkemiz tüm EUROCONTROL

üyeleri devletler içerisinde HBS sıralamasında 2. en yüksek hava sahası talebine sahip Ülke konumundadır.

Öte yandan, tahmini HBS'ları tüm üye devletler için yıllık bazda EUROCONTROL (STATFOR Birimi) tarafından hesaplanmakta iken, Ülkemiz 2012 yılında başlattığı kendi tahminlerini hesaplama uygulamasına 2013, 2014, 2015 ve 2016'da da devam etmiş ve son olarak 2017 yılı ile 2017-2021 beş yıllık orta vadeli HBS tahminlerini de kendisi hesaplamıştır.

2012 Tutarlılık: EUROCONTROL %96.3, DHMİ %98.4,

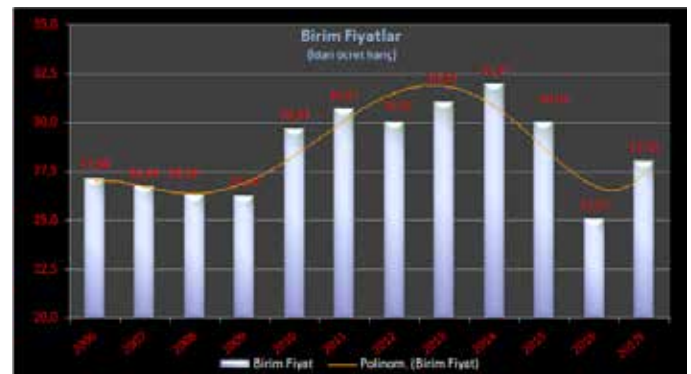
2013 Tutarlılık: EUROCONTROL %96.5, DHMİ %98.8,

2014 Tutarlılık: EUROCONTROL %87.9, DHMİ %86.8, (Ukrayna G.)

2015 Tutarlılık: EUROCONTROL %94.4, DHMİ %95.6'dır. (Rusya G.)

Ülkemiz Birim Fiyatı ise 2016 yılı için baz 82,18 TL olmak üzere, yıllık ağırlıklı ortalama Euro cinsinden Birim fiyat değeri 25,02 Euro olarak gerçekleşmiştir.

Birim fiyattaki önceki yıla göre düşüşte, Ukrayna krizi nedeniyle 2014 yılında tahminin üzerinde gerçekleşen uçuşlara ilişkin tahsil edilmiş olan yol ücretlerinin EUROCONTROL mevzuatı gereği 2016 yılı maliyetleri ile mahsup edilmesi neticesinde 2016 yılı birim fiyatında istisnai olarak düşürücü bir etki yapmıştır. Maliyetlerin tam geri dönüşümü (%100 cost recovery) prensibi gereği fazla veya eksik tahsilatlar mahsup edilmekte olup, 2016 yılına taşınan bu mahsup tutarı yaklaşık -160 milyon TL olduğundan 2016 Birim fiyat seviyesini ciddi düzeyde etkilemiştir. Ancak bu durum geçici trafik durumu ve buna bağlı tahsilatlardan etkilendiğinden geçici olup, ilerleyen yıllarda normal seviyelerine tekrar dönmesi beklenmektedir.



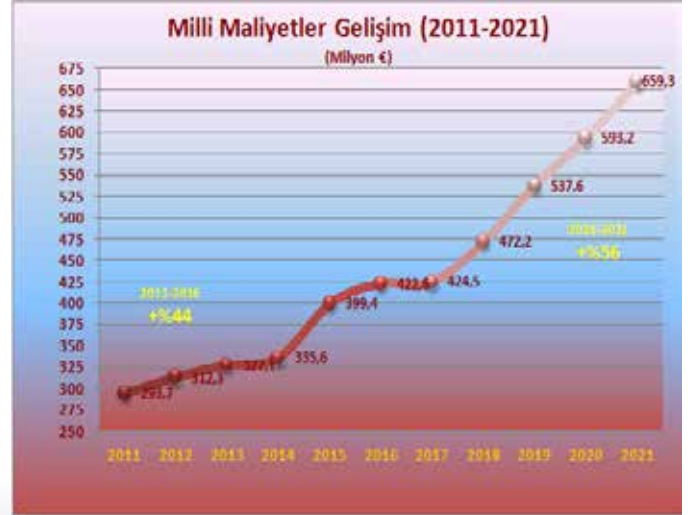


- » 2009 yılı 26,19
- » 2010 yılı 29,63
- » 2011 yılı 30,67
- » 2012 yılı 30,03
- » 2013 yılı 31,21
- » 2014 yılı 31,97
- » 2015 yılı 30,01
- » 2016 yılı 25,02

Geçmiş ve Beş yıllık plan

Beş yıllık plan (2017-2021) çerçevesinde; yıllık yol ücretleri gelirlerimizin, 2016'ya göre %56 artış ile 2021'de 659,3 Milyon Euro'ya ulaşması beklenmektedir.

Beş yıllık toplam yol ücretleri gelirlerimizin ise yaklaşık 2,7 Milyar € olması planlanmaktadır.



Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri

Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	NOTAM Ofis	VFR Uçuş Takip	Kurtarma koordinasyon Merkezi	Kurtarma koordinasyon Alt Merkezi	Haberleşme Merkezi
Hava Trafik Kontrol Merkezi	X	X		X		X		X		
İstanbul Atatürk	X****	X	X		X	X(1)	X	X		
Ankara Esenboğa			X		X				x	X
İzmir Adnan Menderes	X****	X	X		X				X	
Antalya		X	X		X				X	
Muğla Dalaman		X	X		X				X	
Milas-Bodrum		X	X		X				X	
Adana			X		X				X	
Trabzon		X	X		X				X	
Erzurum		X	X		X				X	
Gaziantep		X	X		X				X	
Adıyaman		X	X		X				X	
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X		X*				X*	
Amasya Merzifon		Askeri	Askeri		X**				X**	
Balıkesir Koca Seyit		X	X		X				X	
Balıkesir Merkez		Askeri	Askeri		X*				X*	
Batman		Askeri	Askeri		X*				X*	

Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	NOTAM Ofis	VFR Uçuş Takip	Kurtarma koordinasyon Merkezi	Kurtarma koordinasyon Alt Merkezi	Haberleşme Merkezi
Bingöl		X	X		X*				X*	
Bursa Yenişehir		X	X		X				X	
Çanakkale		X	X		X				X	
Gökçeada		X	X		X*				X*	
Denizli Çardak		X	X		X				X	
Diyarbakır		Askeri	Askeri		X*				X*	
Elazığ		X	X		X**				X**	
Erzincan		X	X		X**				X**	
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi		X	X		X*				X*	
Hatay		X	X		X				X	
İğdır Ş.Bülent Aydın		X	X		X**				X**	
Isparta Süleyman Demirel			X		X				X	
Kahramanmaraş		X	X		X**				X**	
Kars Harakani		X	X		X*				X*	
Kastamonu		X	X		X*				X*	
Kayseri		Askeri	Askeri		X				X	
Kocaeli Cengiz Topel		Askeri	Askeri		X				X	
Konya		Askeri	Askeri		X				X	
Malatya		Askeri	Askeri		X				X	
Mardin		X	X		X*				X*	
Muş		X	X		X**				X**	
Nevşehir Kapadokya		X	X		X				X	
Ordu-Giresun		X	X		X**				X**	
Samsun Çarşamba		X	X		X				X	
Siirt		X	X		X**				X**	
Sinop		X	X		X				X	
Sivas Nuri Demirağ		X	X		X**				X**	
Şanlıurfa GAP		X	X		X				X	
Şırnak Şerafettin Elçi		X	X		X*				X*	
Tekirdağ Çorlu			X		X				X	
Tokat		X	X		X**				X**	
Uşak		X	X		X				X	
Van Ferit Melen		X	X		X				X	
DHMI Toplamı	1	38	41	1	48				48	

İstanbul Sabiha Gökçen (*)		X		X(1)	X(1)				X***	
Eskişehir Hasan Polatkan(*)		Askeri	X		X***	X			X***	
Zonguldak Çaycuma (*)		X	X		X***				X***	
Gazipaşa Alanya(*)			X		X***				X***	
Zafer(*)		X	X		X				X	
Aydın Çıldır(*)		X	X		X*				X*	
GENEL TOPLAM	1	41	46		52	2	1	2	52	

X* : AIM Hizmetleri diğer havalimanları tarafından 24 saat esaslı olarak yürütülmektedir. Ağrı Ahmed-i Hani, Kars Harakani, Kastamonu AIM Hizmetleri Ankara Esenboğa Havalimanı AIS/FIC birimleri tarafından, Bingöl, Batman, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı AIM Hizmetleri Gaziantep Havalimanı, AIM birimi tarafından, Mardin, Diyarbakır Havalimanı AIM Hizmetleri Adana Havalimanı AIM birimi tarafından, Aydın Çıldır, Balıkesir Merkez ve Gökçeada Havalimanı AIM Hizmetleri İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM birimi tarafından

Hakkari Yüksekova S.Eyyubi Hv. AIM hizmetleri Van Ferit Melen Hv. AIM Birimi tarafından yürütülmektedir.

X** : AIM Hizmetleri normal çalışma saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde diğer havalimanları tarafından yürütülmektedir. Siirt Havalimanı AIM Hizmetleri Adana Havalimanı AIM birimi tarafından,

Erzincan, Iğdır, Muş Havalimanı AIM Hizmetleri Ankara Esenboğa Havalimanı AIM birimleri tarafından, Elazığ havalimanı AIM hizmetleri Malatya Hv.AIM birimi tarafından,

Amasya Merzifon Havalimanı AIM hizmetleri Samsun Çarşamba Hava Limanı AIM birimi tarafından, Tokat, Ordu Giresun Hv.AIM Hizmetleri Trabzon Hv.AIM Birimi tarafından, Kahramanmaraş ve Sivas Nuri Demirağ Havalimanı AIM Hizmetleri Kayseri Havalimanı AIM birimi tarafından yürütülmektedir.

X***: AIM hizmetleri Havalimanı İşleticisi tarafından verilmektedir.

X(1) İstanbul uçuş Bilgi Bölgesinde (Flight Information Region (FIR)) yer alan havalimanlarına ilişkin yalnızca yurt içine NOTAM yayınlamakla sorumludur.

X**** : İstanbul Sabiha Gökçen, Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Zafer ve Aydın Çıldır Havalimanlarında Hava Trafik Kontrol Hizmeti DHMI tarafından yürütülmektedir.

X*****: İstanbul Atatürk ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarında Yeşilköy ve Menderes Yaklaşma Kontrol Ofisleri Contingency durumlarda Saha Kontrol Hizmeti vermektedir.



Hava Seyrüsefer Hizmetlerine İlişkin Vizyon Doğrultusunda Alınması veya Sürdürülmesinde Fayda Görülen Önlemler

1. Havalimanlarının yakın çevresindeki yoğun yapılaşmaların seyrüsefer ve gözetim sistemlerine olumsuz etkileri olmaktadır. ICAO EUR Doc 015 dokümanı ve SHGM tarafından 24 Ekim 2012 tarihli ve 28451 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Haberleşme Seyrüsefer Gözetim Sistemleri Mania Kriterleri Hakkında Yönetmelik’te belirtilen kriterlerin ihlal edilmemesi için yapılaşma izinlerinin alınması;

2. RES’lerin haberleşme, seyrüsefer ve gözetim sistemlerinin yayın performansına olumsuz etkileri bulunmaktadır. Kurulması planlanan RES’lerin yer tespit çalışmalarının başlangıç aşamasında mutlaka havacılıkla ilgili otoritelerden gerekli izinlerin alınması yönünde düzenlemelerin yapılması;

3. Uçuş emniyetinin en üst düzeyde sağlanabilmesini teminen uçuşların en-route safhası için ülkelerin ICAO kurallarına uyma zorunlulukları doğrultusunda ve kamu kaynaklarının etkin kul-

lanımı prensibi çerçevesinde, belirli bir yüksekliği aşan yükseltilerin/yapıların (80m ve üzerinde tesis edilen suni yapılara, yükseltilere ait koordinat, rakım, yükseklik, yapı adı ve bulunduğu bölge ismi gibi bilgilerin) duyurusunun yapılabilmesi için, bu bilgilerin havacılık bilgi yayınlarında yayımlanmasını teminen, sorumlu otorite/kurum/şirket tarafından düzenli olarak bildirilmesini sağlayan gerekli mevzuat çalışmalarının tamamlanması;

4. Ulusal ve uluslararası sivil havacılık mevzuatındaki yükümlülükler ve tavsiyeler doğrultusunda, ihtiyaç duyulan meteorolojik hizmetler ile havalimanının mevcut kategorisi ve gelecekte planlanan kategori göz önünde tutularak, havalimanlarının AWOS, Terminal Doppler Meteoroloji Radarlari (TDWR/Terminal Doppler Weather Radar) gibi yüksek teknoloji meteorolojik gözlem sistemleri ile donatılması, kurulu bulunanların günün gereklerine göre yenilenmesi ve geliştirilmesi gerekmektedir.



Hava Seyrüsefer Hizmetlerinde Hedefler ve Yürütülen Çalışmalar

Sıra	Hedefler/Yürütülen Çalışmalar	DEĞERLENDİRME
1	Askeri Hava sahalarından sivil trafiğin yararlandırılması	Ülkemiz hava sahasının tamamında yaygınlaştırılabilmesi için FUA (Flexible Use of Aerospace/Hava Sahasının Esnek Kullanımı) kapsamında değerlendirilmesi gereken bir konudur. Askeri otorite ile çalışmalar yapılmış olup, askeri amaçlı tahsis edilmiş hava sahaları, deneme amaçlı olarak sivil hava trafiğine açılmıştır. Bu alandaki çalışmalara devam edilmektedir.
3	En-route gecikmelerin bir dakikanın altına düşürülmesi	Ankara ACC için yıllık ortalama 0.15 dakika olan En-route gecikme hedefi 2016 yılı için 0 (sıfır) dakika olarak gerçekleştirilmiş olup 2021 yılına kadar yapılan projeksiyonlarda Avrupa hedefi olan ortalama 0,5 dakikanın altındaki oranların gerçekleşeceği öngörülmektedir.
4	Serbest rota ile uçuş projesi	Türkiye'nin üyesi olduğu EUROCONTROL (European Organisation for The Safety of Air Navigation/Hava Seyrüsefer Emniyeti için Avrupa Teşkilatı) organizasyonu ile ortak çalışmalar yapılmaktadır. Mevcut hava sahası yapımızın değerlendirilmesi, serbest rota hava sahası uygulaması ile yeni hava sahası yapısının geliştirilmesi, sektörizasyon ile ilgili düzenlemeler, gerçek zamanlı simülasyon gibi çalışmalar kapsamındaki projenin tamamlanması ve öncelikle uçuş seviyesi 285 üzerinde uygulamaya geçiş için 2019-2020 yılları hedeflenmiştir.
5	Seyrüsefer uygulamalarında uyduya dayalı teknolojik gelişmelerin kullanımının yaygınlaştırılması	P-RNAV (Precision Area Navigation/Hassas Saha Seyrüseferi kalkış (SID [Standard Instrument Departure / Standart Aletli Kalkış]) ve geliş (STAR [Standard Arrival Route / Standart Geliş Yolu]) usulleri, İstanbul Atatürk, Sabiha Gökçen, Antalya, Dalaman, Trabzon ve Muğla Milas Bodrum Havalimanlarında kullanılmaktadır. Ayrıca radarla yaklaşma kontrol hizmeti sağlanan Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarımız için de P-RNAV, SID ve STAR'lara dayalı usullerin tasarlanması çalışmaları başlatılmış olup, her iki havalimanında da 2017 yılı sonu itibarı ile söz konusu usullerin yürürlüğe girmesi hedeflenmektedir. Radarlı ATC Hizmeti sağlanmayan Havalimanlarımız için ise RNP (Required Navigation Performance / Gerekli Seyrüsefer Performansı) SID ve STAR usulleri tasarlanarak ilan edilmekte olup bu kapsamda Van Ferit Melen, Denizli Çardak, Kahramanmaraş, Gazipaşa Alanya, Çanakkale, Sivas Nuri Demirağ, Amasya Merzifon, Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyübi, Iğdır Ş.B.A. ve Samsun Çarşamba Havalimanlarında RNP SID/STAR usulleri kullanılmaktadır. PBN (Performance Based Navigation, Performansa Dayalı Seyrüsefer) uygulamaları kapsamında RNP APCH aletle alçalma usullerinin tasarlanarak ilan edilmesi yönünde de çalışmalar yapılmaktadır. Bu kapsamda, Van Ferit Melen, Kahramanmaraş, Muğla Dalaman, Denizli Çardak, Muğla Milas Bodrum, Gazipaşa Alanya, Iğdır, Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyübi, Çanakkale ve Samsun Çarşamba Havalimanlarımız için tasarlanarak ilan edilen RNP APCH usulleri kullanılmaktadır. Ayrıca 2017 yılının sonuna kadar 16 Havalimanımızda daha RNP APCH usullerin tasarlanarak ilan edilmesi planlanmaktadır. Manialar yönünden veya PANS OPS 8168 Vol II'de tanımlanmış standart kriterlerin uygulanması yönünden bir sıkıntı olmazsa, RNP APCH usullerin 2018 yılının sonuna kadar bütün Havalimanlarımızda uygulanması planlanmaktadır.
7	Hava sahasında yakıt ve zaman tasarrufu sağlayacak düzenlemelerin yapılması:	Direkt rotalar FUA (Hava sahasının Esnek Kullanımı) kapsamında Kasım 2016 Ayı içerisinde İstanbul Bölgesi için potansiyel bir etkinlik sağlayacak 8 adet direkt rota Ülkemiz AIP'sinde ilan edilerek 02 Şubat 2017 AIRAC tarihinde yürürlüğe girmiştir.



KURULUŞUMUZ ATM AR-GE FAALİYETLERİ

Hava Trafik Yönetimi Ar-Ge faaliyetleri ile havacılık sektöründe gereksinimleri karşılayan sistem ve teknolojileri özgün olarak araştırıp geliştirmek ve üretmek; dünya ölçeğinde rekabet edebilirlik, işbirliği ve karşılıklı çalışabilirlik imkanlarının sağlanması amaçlanmaktadır.

DHİM Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen Ar-Ge

projelerinde stratejik hedefimiz; dışarıya bağımlı olmayan, %100 yerli imkanlar ile geliştirilip üretilmiş sistemlerin kullanımına başlamak ve bu hususta öncülük yaparak, elde edilen referans uygulamaları tüm dünya ülkelerine pazarlamak, uluslararası alanda bir marka olmak ve standartların belirlenmesinde aktif rol almaktır.

ULUSAL KAPSAMLI PROJELER

Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı (KONSEY-2) AR-GE Projesi

Söz konusu AR-GE Projesi Asistan Hava Trafik Kontrolörlerini seçme kriterlerine uygun şekilde, ICAO ve EUROCONTROL'un belirlemiş olduğu Standartlara uygun olarak, Ülkemizin yapısı ve insan alışkanlıkları da göz ardı edilmeden tamamı milli olacak bir Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımının geliştirilmesi esas amaç olarak belirlenmiştir.

Proje için donanım ve yazılımların test işlemleri, kabulü ve kullanıcı eğitimleri tamamlanarak 18 aylık proje süreci başarıyla bitirilmiştir. Söz konusu yazılım, yaklaşık 4 senedir Hava Trafik Kontrolörlerimizin derece yenileme sınavlarında aktif olarak kullanılmaktadır.

Ayrıca, Kuruluşumuzun uzaktan eğitim ve bilgi paylaşım imkanlarına destek sağlamak amacıyla, "Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı" adı altında bir Ar-Ge projesine 2014 yıl sonu itibarı ile başlanmış olup çalışmaları devam etmektedir. TÜBİTAK tarafından geliştirilen söz konusu yazılım, Türk halkına ve Türk yerel normlarına kolayca adapte edilebilmekte, ayrıca gerek görüldüğü takdirde bölgemizde örnek olduğumuz diğer Ülkelere eğitim amaçlı olarak sunulabilecek kabiliyettedir. Anılan yazılımın ticari olarak

da pazarlanabilmesi mümkündür. Yazılımın milli olmasının en büyük avantajı, gerektiği veya istendiği zaman, değişen ve gelişen şartlara göre tekrar güncelleme ve iyileştirme yapılabilmesi olacaktır. Yurtdışından satın alınan bu amaca yönelik yazılım paketleri için bu durum hem zor hem de oldukça masraflıdır. 2010-2012 yılları arasında gerçekleştirilen Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı Ar-Ge projesinin 2.Safha çalışmaları devam etmekte olup, Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşımı adı verilen modül ile projenin ilk safhasında İngilizce olarak hazırlanan uluslararası eğitim materyallerinin, Türkçe ve özgün şekilde hazırlanması ve daha çok kullanıcı üzerinde test edilerek doğrulanması hedeflenmiştir.

Bununla birlikte yine ilk safhada geliştirilmiş olan ve Hava Trafik Kontrolörlerimizin yıllık derece yenileme sınavlarında kullanılmaya başlanan yazılımın daha da geliştirilerek tüm ihtiyaçlara cevap verecek hale getirilmesi, AIM Memuru ve ATSEP personelinin de kullanımına sunulması hedeflenmiştir. Diğer taraftan yine proje kapsamında Uzaktan Eğitim Sistemi modülü ile WEB tabanlı Hava Trafik Kontrol, AIM ve ATSEP eğitimlerine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma / Yol Kontrol Radar Simülatörü (atcTRsim) AR-GE Projesi

Kuruluşumuz ve TÜBİTAK arasında imzalanan ATM Ar-Ge kapsamlı iş birliği anlaşması kapsamında ön hazırlıkları tamamlanarak 17 Ekim 2010 tarihinde başlayan, ilk safha (yazılım üretimi) olarak adlandırılan proje 22 Kasım 2013 tarihinde "Geçici Kabul" testleri yapılarak başarı ile neticelendirilmiştir. 2014 yılında Esenboğa Havalimanı Simülatör Eğitim Tesislerine test platformu kurularak sistemin kullanımına ve tanıtımına başlanılmıştır. Projenin bir ileri safhası olan ve 360 derece arkadan yansıtımlı projektörleri ihtiva eden kurulum aşaması olan atcTRsim 2.Safha Ar-Ge

Projesine de başlanmıştır.

Anılan yazılımın geliştirilmesi ile Kurumumuza ait, gerektiğinde Ülkemiz adına tüm dünyaya pazarlanabilecek nitelikte, zaman içerisinde ortaya çıkabilecek yeni ihtiyaçları karşılayabilmek üzere geliştirilmeye açık, dışa bağımlılığın ortadan kaldırıldığı bir eğitim altyapısı elde edilmiş, 2. safha proje ile 2016 yılı içerisinde kurulum çalışmaları devam ederek eğitim alt yapısının en az 2 kat artırılması sağlanacak projede geçici kabul aşamasına gelinmiştir.

KUŞRAD (Kuş Radarı) Ar-Ge Projesi

KUŞRAD projesi ile kuş radarının kendi imkanlarımızla TÜBİTAK ile birlikte üretiminin yapılması, gerek duyulan hava limanlarında kuş sürülerinin kontrol kulelerinde ilgili personel tarafından kuş radarı ile tespit edilerek pilotlara ön bilgi verilmesi ve bilhassa göçmen kuşların geçiş güzergahında bulunan hava limanları civarında istatistik tutulması ile uçuş güvenliğine yönelik kuş çarpması tehdidinin azaltılması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında, DHMI'ye bağlı olan havaalanlarına ait kritik sahalarda, kuş-uçak çarpışmalarını önleme amacıyla yerli bir Kuş Radarı Sistemi geliştirilmiştir. Ayrıca bu proje kapsamında; hava trafik kontrol amacıyla kullanılan PSR (Primary Surveillance Radar : Birincil Gözetim Radarı) sistemi gereksinimlerini sağlayan bir Milli Gözetim Radarı (MGR) geliştirilmiştir.

Uçak ile mukayese edildiğinde çok küçük bir cisim olan kuşlardan yansıyan radyo frekansı sinyalinin enerjisi çok küçük olduğundan, kuşların Radar Sistemlerince tespit edilmesi teknolojik açıdan çok kolay olmayıp, bu iş için özel olarak tasarlanan elektronik alıcı devreleri ve algoritmaların geliştirilmesi gerekmektedir. Yatay S-Band darbe radarı ve dikey X-Band FMCW radarı olmak üzere iki farklı radar bileşeninden oluşan KUŞRAD sisteminde, veri kaynaştırma ve istatistik çıkartma özellikleri bulunmaktadır.

KUŞRAD Projesinde elde edilen teknik başarımın, dünyada bu alanda hazır diğer ürünler ile kıyaslandığında müstesna bir konuma geldiği görülmektedir. 2015-2016 yılları arasında KUŞRAD ürününün ATA-TÜRK Havalimanına kurularak kullanımına başlanması için başlanmış olan Ar-Ge projesi 2016 yılı içerisinde başarı ile tamamlanmıştır.

FODRAD (FOD Tespit Sistemi) Ar-Ge Projesi

Pist kontrolleri, dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle, Ülkemizde de bu iş için tahsis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. Hava trafiği yoğun olan Havalimanlarımızda, trafik akışının izin verdiği zaman dilimlerinde genellikle hızlı ancak sağlıklı olmayan şekilde yapılmak zorundadır. Dolayısıyla PAT (Pist-Apron-Taksi Yolu) Sahalarında uçuş emniyet seviyesini üst düzeye taşımak için TÜBİTAK ile yapılan

çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD radarı geliştirilmesine ihtiyaç duyulmuştur.

2014 yılı içerisinde FODRAD Ar-Ge Projesine başlanmıştır. Yerli üretim imkanları ile ortaya çıkacak olan söz konusu radar sisteminin, havalimanlarımıza tesisi ile uçuş emniyet unsurunun daha da geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Anılan proje çalışmaları devam etmektedir.

SSR Sinyal İşleme Sistemi Ar-Ge Projesi

Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave İhtiyaçların Temini Projesi kapsamında alınan Mode-S radar istasyonlarının kabulüyle birlikte, 20 yıla yakın bir süredir kullanılan eski tip SSR (Secondary Surveillance Radar)'ların bir çoğu devreden alınmıştır. Ankara Esenboğa Havalimanı yakınlarında bulunan Başpınar SSR istasyonunun alternatifi olarak daha yüksek rakıma sahip Mira Haberleşme istasyonuna yeni bir Mode-S radar temin edilmiştir. Mode-S SSR'in halen operas-

yonel olarak kullanılan Interim sistemlerine entegrasyonundan sonra Başpınar SSR'in fiilen devreden alınarak Ar-Ge platformu olarak kullanılması, SSR, Mode-S, ADS-B ve MLAT teknolojilerinde kullanılan uçak transponder'ı 1090 MHz frekansındaki işaretlerin işlenmesi kabiliyetinin milli olarak geliştirilmesi ve standart ASTERIX CAT048 veri formatının üretilmesi anılan proje ile amaçlanmaktadır. Anılan proje çalışmaları devam etmektedir.

Özgün CWP Ar-Ge Projesi

Gözetim verileri için kullanılan standart ASTERIX formatının desteklenerek, kayıt etme/geri oynatma, hadise analizi ve performans değerlendirme kabiliyetlerinin milli olarak elde edilmesi ihtiyacı, ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü 1. safha Ar-Ge Projesi içerisinde ön görülerek ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) yazılımı geliştirilmiştir.

Radar sistemlerince üretilen verilerin gösteriminin sağlanması ile önemli bir kabiliyet kazanımı sağlanmıştır. Özgün CWP (Controller Working Position) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi kapsamında

ÇARE yazılımının, 10 adet Radar Bilgi İşlem Merkezi-ne tesis edilerek; kesintisiz plot ve iz (track) kaydının yapılması ve ilgili teknik personele analiz imkanlarının sağlanması amaçlanmaktadır.

Ayrıca anılan proje ile Meydan Kontrolörünün kullanımına yönelik olarak hava resmini sergileme kabiliyetine sahip özgün bir CWP geliştirilmesi, alçak irtifada radar kaplamasına sahip olmayan Havalimanlarına ADS-B alıcıları tesis edilmesi ve merkezden alınan hava resmi ile kaynaştırılması, EFS (Electronic Flight Strip) geliştirilmesi hedeflenmektedir.



İNSAN KAYNAKLARI FAALİYETLERİ

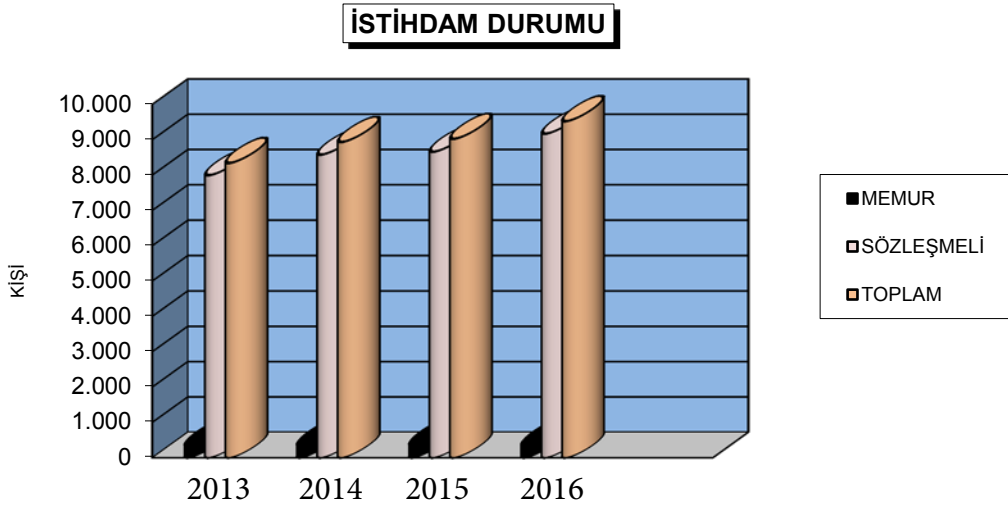
03

PERSONEL BİLGİLERİ

A. İSTİHDAM DURUMU

Kuruluşumuz personel ihtiyacı, bunların kadro, unvan, sayı ve yerleri iş programı ile belirlenmektedir. İşin gerektirdiği niteliklere haiz elemanların işe alınması, yapacağı işe uygun olarak yetiştirilmesi, verimlilik ve karlılık ilkelerine bağlı olarak maliyet bilinci içinde çalıştırılması, göreve devamı özendirecek özlük hakları sisteminin gerçekleştirilmesi, yaratıcılığı, girişimciliği, başarı ve çabanın maddi ve manevi olarak değerlendirilmesi teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2015 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personele ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.

dirilmesini teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2015 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personele ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.



2016 Yılı İş Programı ile yıl içinde; 9.645 sözleşmeli ve 371 memur (I sayılı cetvel dahil) olmak üzere ortalama 10.016 kişinin istihdam edilmesi program-

lanmış olup, buna karşılık 9.443 sözleşmeli ve 343 memur olmak üzere ortalama 9.786 toplam kişi istihdam edilmiştir.

İSTİHDAM DURUMU 2016

İSTİHDAM TÜRÜ	PROGRAM (ORTALAMA)		GERÇEKLEŞME	
	İLK DURUM KADRO*	REVİZE KADRO*	YIL ORTALAMASI	YIL SONU
A. KADROLU MEMUR	481	513	349	343
1. 657'ye tabi Memur Hiz.	1	1	1	1
2. I Sayılı Cetvel	480	512	348	342
B. SÖZLEŞMELİ (II sayılı cetvel)	11.443	12.240	9.216	9.443
TOPLAM	11.924	12.753	9.565	9.786

* Serbest kadro sayısını göstermektedir.

2016 yılı personel durumu dönem başı-dönem sonu olarak incelendiğinde, dönem başında; 353 memur ve 9.170 sözleşmeli olmak üzere toplam 9.523 kişi ile faaliyete başlayan Kuruluşumuza, dönem içinde 592 kişi giriş yapmış, buna karşılık çeşitli nedenlerle

329 kişi ayrılmış olup, dönem sonunda 343 memur ve 9.443 sözleşmeli olmak üzere toplam 9.786 kişi çalışmıştır. Dönem başına göre dönem sonunda 263 kişilik personel artışı meydana gelmiştir.



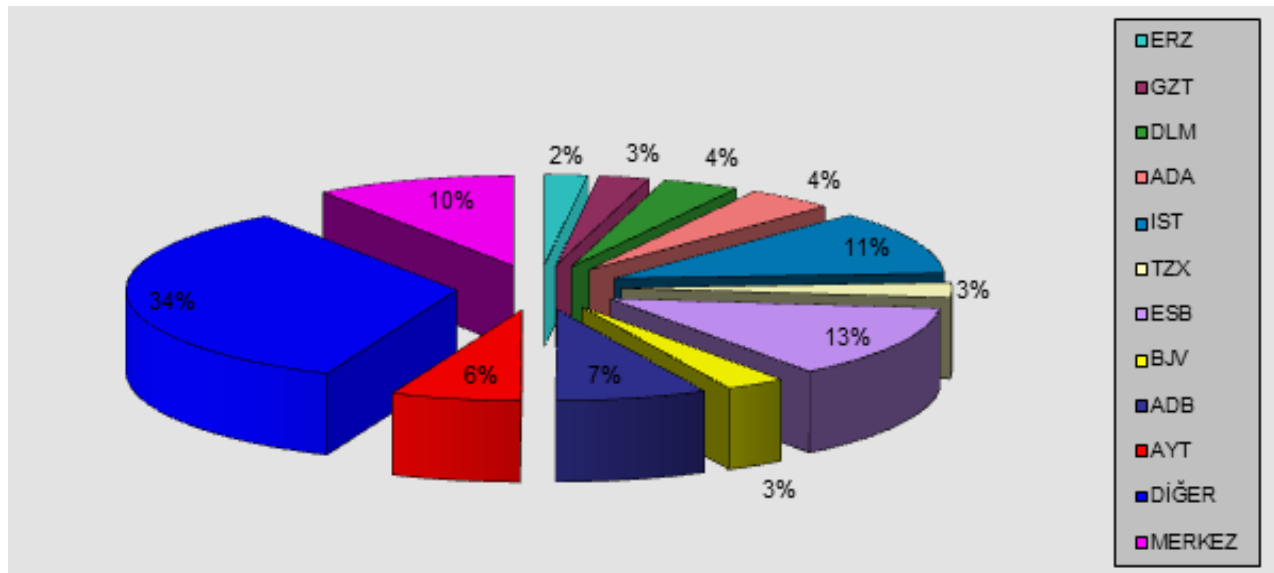
PERSONEL HAREKETLERİ 2016

İSTİHDAM TÜRÜ	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	TOPLAM
A. YILBAŞI MEVCUDU	353	9.170	9.523
B. YIL İÇİ GİRİŞLERİ	5	587	592
1. Açıktan Tayin	1	525	526
2. Nakil			
3. Askerlik Dönüşü		18	18
4. Diğer	4	44	48
C. YIL İÇİ ÇIKIŞLARI	15	314	329
1. İstifa		33	33
2. Nakil	4		4
3. Askerlik		20	20
4. Emekli	8	117	125
5. Vefat	1	13	14
6. Diğer	2	131	133
D. YIL SONU MEVCUDU	343	9.443	9.786

Havalimanlarında çalışan personelin beşte birine yakını Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında toplanmıştır. En çok personel yoğunluğu 24 memur ve 1.030 sözleşmeli olmak üzere toplam 1.054 perso-

nel ile Atatürk Havalimanında bulunurken en az personel sayısı 28 kişi ile Çanakkale Gökçeada Havalimanında gerçekleşmiştir.

PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI



PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI

MEYDANLAR	MEMUR				SÖZLEŞMELİ		TOPLAM	
	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.
İSTANBUL ATATÜRK			36	24	1.075	1.030	1.111	1.054
ANKARA ESENBOĞA			48	39	934	787	982	826
İZMİR ADNAN MENDERES			31	21	713	613	744	634
ANTALYA			25	17	634	559	659	576
MUĞLA DALAMAN			20	15	400	330	420	345
MİLAS-BODRUM			20	15	348	247	368	262
ADANA			22	19	525	356	547	375
TRABZON			20	11	353	219	373	230
ERZURUM			19	6	305	191	324	197
GAZİANTEP			20	15	324	199	344	214
ADİYAMAN			1	1	102	83	103	84
AĞRI AHMED-İ HANİ			1	1	96	73	97	74
AMASYA MERZİFON			1	1	77	62	78	63
BALIKESİR KOCAEYİT			1	1	144	125	145	126
BALIKESİR MERKEZ			1	1	71	36	72	37
BATMAN			1	1	87	76	88	77
BİNGÖL			1	1	77	60	78	61
BURSA YENİŞEHİR			2	2	182	153	184	155
ÇANAKKALE			1	1	107	96	108	97
GÖKÇEADA			1		59	28	60	28
DENİZLİ ÇARDAK			1	1	134	97	135	98
DİYARBAKIR			1	1	147	137	148	138
ELAZIĞ			1	1	160	137	161	138
ERZİNCAN			1	1	114	90	115	91
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ			1	1	84	60	85	61
HATAY			1	1	122	107	123	108
HAVA TRAFİK KONT.MRK.			13	8	638	564	651	572
IĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN			1	1	83	57	84	58
ISPARTA S.DEMİREL			1	1	126	99	127	100
KAHRAMANMARAŞ			1	1	115	107	116	108
KASTAMONU			1	1	86	58	87	59
KARS HAKAKANI			1	1	112	97	113	98
KAYSERİ			1	1	147	123	148	124
KOCAELİ CENGİZ TOPEL			1	1	86	64	87	65
KONYA			1	1	183	170	184	171



PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI

MEYDANLAR	MEMUR				SÖZLEŞMELİ		TOPLAM	
	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.
MALATYA			1	1	133	123	134	124
MARDİN			2	2	85	70	87	72
MUŞ			1	1	86	71	87	72
NEVŞEHİR KAPADOKYA			2	2	169	101	171	103
ORDU GİRESUN			1		86	74	87	74
SAMSUN ÇARŞAMBA			1	1	243	177	244	178
SIİRT			1	1	88	51	89	52
SİNOP			1	1	82	47	83	48
SİVAS NURİ DEMİRAĞ			1	1	112	101	113	102
ŞANLIURFA GAP			1	1	153	110	154	111
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ			1	1	83	67	84	68
TEKİRDAĞ ÇORLU			1	1	140	123	141	124
TOKAT			1	1	86	62	87	63
UŞAK			1	1	90	64	91	65
VAN FERİT MELEN			1	1	156	139	157	140
GAZİPAŞA ALANYA								
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN								
AYDIN ÇILDIR					6		6	
ZAFER					6		6	
MERKEZ	1	1	171	112	1.101	773	1.273	886
TOPLAM	1	1	487	342	11.855	9.443	12.343	9.786

Kuruluşumuz çalışanları içinde çoğunluğu 8.012 kişi ile yüksek okul mezunları oluşturmaktadır. Personelimizin 2016 yılı itibariyle %81,88'ine tekabül eden Yüksek okul mezunlarının sayısı önceki yıllara göre artış göstermeye devam etmektedir.

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU

YIL	2013	2014	2015	2016
ÜNİVERSİTE/Y.O MEZUNU	6834	7056	7651	8012
LİSE MEZUNU	1631	1532	1469	1407
İLKÖĞRETİM MEZUNU	467	434	401	365
OKUR-YAZAR	2	2	2	2
TOPLAM	8934	9024	9523	9786

B. PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

2016 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri için 739.808.000 TL ödenek ayrılmış olup; bilahare bu ödenek 810.422.000 TL olarak revize edilmiştir. 2016 yılı İşletme Bütçesi 813.126.000 TL olarak gerçekleşmiştir. 2016 yılı personel ücret ve giderleri

geçmiş yıl ile mukayese edildiğinde; 2015 yılında 695.018.000 TL personel ücret giderleri yaklaşık artış yüzdesi 17 dir. 2016 yılında 399 sayılı KHK I ve II sayılı cetveline dahil personelin ücretine I. Dönem için % 6,90, II. Dönem için % 5 oranında artış yapılmıştır.

PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ				(BİN TL)
YILLAR	2015G	2016P	2016R	2016G
A. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ	31.192	34.100	34.020	33.715
1. Temel Maaş Giderleri	7.047	7.646	7.741	7.729
2. Ek Ücretler	19.588	21.354	21.088	21.052
3. Sosyal Yardımlar	2.144	2.376	2.443	2.212
4. Emeklilik Ödemeleri	2.413	2.724	2.748	2.722
B. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDER.	663.826	705.708	776.402	779.411
1. Sözleşme Tutarı	357.149	374.477	412.960	413.794
2. Ek Ücretler	232.366	250.953	271.049	270.527
3. Sosyal Yardımlar	27.108	29.176	35.555	38.329
4. Emeklilik Ödemeleri	47.203	51.102	56.838	56.761
TOPLAM	695.018	739.808	810.422	813.126

1. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ (I SAYILI CETVEL DAHİL)

Memurlarla ilgili işlemler, 657 sayılı Kanun ve 233 sayılı KHK ile bunların ek ve değişikliklerine göre yürütülmektedir. Memurlar aylık ve özlük hakları bakımından da 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bunun ek ve değişikliklerine tabidir.

Bu kapsamda; 2016 yılında yaklaşık 7.729.000. TL

Katsayı tutarı, 21.052.000. TL ek ücret, 2.212.000. TL sosyal yardım ve 2.722.000. TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2016 yılında memurlara 33.715.000. TL ödeme yapılmıştır. 2015 yılında 31.192.000. TL olan memur personelin ücret giderlerine göre artış yaklaşık % 8,1 dir. 2016 yılında memur başına düşen aylık ücret ve giderleri tutarı 8.000 TL'dir.

2. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDERLERİ

Kuruluşumuzdaki sözleşmeli personelin tamamı 399 sayılı KHK' nın 3/c maddesine göre çalıştırılan ve 399 sayılı KHK' ye ekli I sayılı cetvele tabi olmayan personeldir. Sözleşmeli personel 399 sayılı KHK'da belirtildiği üzere, genel idari esasları dahilinde hizmetlerin yine 399 sayılı KHK'de belirtilen esaslara göre akdedilecek bir sözleşme ile çalıştırılan ve işçi olmayan personeldir. Sözleşmeli personele ödenecek olan sözleşme ücretlerinin tavanı her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olup, sözleşmeli personel sosyal güvenlik yönünden 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Ge-

nel Sağlık Sigortası Kanunun 4/c maddesine tabidir.

Bu Kapsamda; 2016 yılı içerisinde 413.794.000. TL Sözleşme tutarı, 270.527.000. TL ek ücret, 38.329.000. TL sosyal yardım ve 56.761.000. TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2016 yılında sözleşmeli personele 779.411.000. TL ödeme yapılmıştır. 2015 yılında 663.826.000. TL olan personel ve ücret giderlerine göre artış yaklaşık % 17 dir. 2016 yılında sözleşmeli personel başına düşen aylık ücret ve giderleri tutarı yaklaşık 7.000 TL' dir.



C. EĞİTİM FAALİYETLERİ

Günümüz teknoloji toplumunda havacılık sistemini tanımlayabilecek anahtar kelimelerden biri sürekli eğitimidir. Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve basireti göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğünü yerine en iyi şekilde getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır. Gerek havacılıkla ilgili yeni teknolojilerin tanınması gerekse mevcut teknoloji ile eskiyen bilgilerin yenilenmesi amacı ile kuruluş içinde seminer, kurs düzenlemekte veya kuruluş dışında düzenlenen yurt içi ve yurt dışı kurs ve seminerlere iştirak edilmektedir.

Bu hususu teminen, Ana Statümüzün 4.maddesinin 6.bendi ile Kuruluşumuza; Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri işletmek amaç olarak verilmiş olup, hava seyrüsefer, işletme, teknik ve idari konularda ihtiyaç duyulan hizmet içi eğitimler merkez ve havalimanlarında gerçekleştirilmektedir. Havalimanlarımızda yer alan lisan, hava trafik, kule ve yaklaşma kontrol laboratuvarları, TV/Video odası, derslikler eğitim hizmetleri için tüm yıl faal durumdadır.

Esenboğa Havalimanında yer alan Simülatör ve Eğitim Merkezinde DHMİ-TÜBİTAK anlaşmalı Radar Simülatörleri ve Kule Simülatörü sistemleri vasıtasıyla hava trafik kontrolör adaylarına temel hava trafik kursları, hava trafik kontrolörlerine ise tekamül kursları ve işbaşı eğitimleri ile diğer eğitimler, genel amaçlı sınav laboratuvarlarında verilmektedir. Ayrıca, Adana, Atatürk, Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Antalya, Erzincan, Erzurum, Hatay, Ankara Esenboğa Muğla Milas Bodrum, Gaziantep ve Trabzon Havalimanlarında toplamda 27 derslik, 6 eğitim/konferans salonu ve 11 laboratuvar mevcuttur. Erzincan Havalimanında ise ARFF personeline yönelik Yangın Simülatörü Eğitim Merkezi açılarak hizmete sunulmuştur.

2016 yılında, 126 adet kurs ve seminer yapılacağı programlanmıştır. Dönem sonuna kadar 141 adet yurt içi kurs ve seminer gerçekleştirilmiş olup, yurt dışında gerçekleştirilen 56 adet kurs-seminer ile birlikte toplam 5.007 personelimiz kurs ve seminerlere katılım sağlamıştır.

2016 yılında, çeşitli havacılık kurum ve kuruluşlarına başta ATSEP Temel, Uçak Yangın Simülatörü Eğitimi ile Cumhurbaşkanlığı Güvenlik Müdürlüğü personeline Güvenlik Cihazları Kullanım Kursu verilmiştir.

Erzincan Havalimanı Yangın Simülatörü Eğitim Merkezinde, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi bünyesinde görev yapan personeline, Kuruluşumuz öğretim görevlilerince Temel ATC Kursu, Temel ARFF Kursu ile ARFF Semineri verilmiştir.

2013 yılında kurulan AKADEMİ oluşturma Komisyonu çalışması neticesinde, havacılık sektöründe söz sahibi olan Kuruluşumuz eğitim faaliyetlerinin kendi personeline olduğu gibi yurt içi ve yurt dışı paydaşlara eğitim vermek üzere, eğitim merkezi olma çalışmalarını kapsamında Milli Eğitim Bakanlığı'na müracaat edilmiş, müracaatımız olumlu karşılanmış olup, çalışmalarımız tüm hızı ile devam etmektedir.

Gerekli izinlerin alınmasını müteakip tüm eğitimlerimiz (yurt içi ve yurt dışı) sertifikalandırılması ve akreditasyonu sağlanacaktır. Her geçen gün gelişen ve büyüyen havacılık sektöründe, yakın gelecekte iç ve dış paydaşlardan gelecek talepler doğrultusunda, Kuruluşumuz kalifiye personel yetiştiren, mevcut personeli bilgi ve uygulama açısından üst seviyelere hazırlayan Kuruluş olmayı hedeflemektedir.

Eğitim Müdürlüğü; İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığına bağlı olarak faaliyetlerini yürütmekte iken, 01 Ocak 2015 tarihinde Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı olarak yapılandırılmış olup, 01 Şubat 2017 tarihi itibarıyla faaliyetlerine başlamıştır.

2016 EĞİTİM FAALİYETLERİ

Kurslar	Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri
Seyrüsefer	13	284	Esenboğa Hvl.
İşletme	537	2.024	Esenboğa, M. Dalaman, Erzincan
Elektronik	75	226	Esenboğa Hvl.
Pazarlama ve Ticaret	5	74	Antalya
Strateji Geliştirme	7	56	Esenboğa Hvl.
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik	14	96	Antalya, Ankara
Kurum Dışı Kurs ve Seminerler	118	1.212	Ankara, TEİAŞ, Başmüdürlük
Satın Alma ve İkmal	15	284	Antalya
Muhasebe	12	137	Antalya
Personel	10	143	Antalya
Destek Hizmetleri	20	249	Antalya, Eskişehir
Genel	----	----	----
Yurt Dışı	284	222	Lüksemburg, ABD, Kanada, Almanya, İngiltere
GENEL TOPLAM	1.110	5.007	



TRAFİKLER

A. UÇAK TRAFİĞİ

a. Havalimanları Uçak Trafikliği

2016 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 55 havalimanına inen-kalkan uçak trafiği; iç hatlarda 886.228 ve dış hatlarda 566.767 olmak üzere, toplam 1.452.995 olmuş ve bir önceki yıla göre toplam uçak trafiğinde %0,3 oranında azalış kaydedilmiştir. 2016 yılında iç hat uçak trafiği % 6,4 artmış, dış hat uçak trafiği % 9,1 oranında azalmıştır.

2016 yılında toplam uçak trafiği içindeki iç hat uçak trafiği payı % 61'dir.

2016 yılında en çok uçak trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yaşanmıştır. İstanbul Atatürk Havalimanı'nı, İstanbul Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemiştir.

UÇAK TRAFİĞİ (2012 - 2016)															
HAVALİMANLARI	2012			2013			2014			2015			2016		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	127.013	237.309	364.322	139.043	267.274	406.317	144.771	294.761	439.532	143.958	320.816	464.774	141.361	325.035	466.396
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	77.483	48.560	126.043	91.848	58.727	150.575	113.097	73.055	186.152	136.393	82.765	219.158	147.053	84.874	231.927
ANKARA ESENBOĞA	69.335	16.548	85.883	80.107	16.711	96.818	78.712	15.706	94.418	82.852	15.758	98.610	89.458	16.152	105.610
İZMİR ADNAN MENDERES	55.013	18.139	73.152	58.658	18.207	76.865	62.873	18.883	81.756	66.157	20.837	86.994	69.037	17.211	86.248
ANTALYA	39.760	121.224	160.984	44.479	127.064	171.543	48.472	129.412	177.884	50.949	123.766	174.715	50.872	76.486	127.358
GAZİPAŞA ALANYA (*)	309	575	884	965	1.760	2.725	2.773	2.882	5.655	3.332	3.722	7.054	3.586	2.489	6.075
MUĞLA DALAMAN	11.183	17.372	28.555	11.170	19.150	30.320	12.174	19.829	32.003	14.311	19.343	33.654	13.942	12.212	26.154
MİLAS-BODRUM	15.755	13.375	29.130	16.457	13.590	30.047	20.036	13.937	33.973	21.592	12.805	34.397	23.348	8.169	31.517
ADANA	33.220	5.400	38.620	37.129	4.801	41.930	37.604	7.376	44.980	38.753	7.886	46.639	39.958	8.600	48.558
TRABZON	17.681	2.274	19.955	18.170	2.618	20.788	18.588	2.990	21.578	23.056	2.335	25.391	23.787	2.472	26.259
ERZURUM	7.121	210	7.331	7.044	252	7.296	7.799	235	8.034	8.541	223	8.764	8.915	155	9.070
GAZİANTEP	10.690	2.324	13.014	14.002	1.324	15.326	15.313	1.477	16.790	16.201	1.416	17.617	15.735	1.888	17.623
ADİYAMAN	1.237		1.237	1.337		1.337	1.424		1.424	1.700	11	1.711	1.794	42	1.836
AĞRI AHMED-İ HANİ	1.409	2	1.411	1.576		1.576	1.682	1	1.683	1.832	15	1.847	1.990	5	1.995
AMASYA MERZİFON	822	15	837	1.064	9	1.073	1.159	23	1.182	1.142	31	1.173	678	35	713
AYDIN ÇILDIR (*)							13.468		13.468	16.315	1	16.316	16.047		16.047
BALIKESİR KOCA SEYİT	3.288	40	3.328	5.265	49	5.314	5.966	93	6.059	7.991	122	8.113	20.276	179	20.455
BALIKESİR MERKEZ	346		346	185	1	186	147		147	156		156	114		114
BATMAN	3.922		3.922	3.802	11	3.813	3.555	2	3.557	1.606	5	1.611	3.157	20	3.177
BİNGÖL				300		300	1.164		1.164	1.216	19	1.235	1.317	13	1.330
BURSA YENİŞEHİR	6.041	330	6.371	6.193	361	6.554	7.146	420	7.566	6.507	349	6.856	6.731	409	7.140
ÇANAKKALE	2.482	19	2.501	548		548	802	12	814	4.522	73	4.595	5.481	34	5.515
GÖKÇEADA	182		182	104		104	70		70	118		118	234		234
DENİZLİ ÇARDAK	2.970	55	3.025	5.230	60	5.290	6.135	67	6.202	6.189	81	6.270	6.194	147	6.341
DİYARBAKIR	11.031	130	11.161	13.819	159	13.978	13.628	195	13.823	14.161	148	14.309	13.436	387	13.823
ELAZIĞ	5.578	291	5.869	6.514	294	6.808	6.706	341	7.047	6.836	258	7.094	7.187	241	7.428
ERZİNCAN	2.511	2	2.513	2.609		2.609	2.573	16	2.589	2.635	16	2.651	2.851	26	2.877
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	6.952	490	7.442	5.382	306	5.688	4.274	422	4.696	4.568	508	5.076	6.046	477	6.523
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ										196		196	358		358
HATAY	4.344	1.514	5.858	6.155	1.798	7.953	6.774	2.904	9.678	7.107	2.499	9.606	7.142	2.266	9.408
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	526		526	1.730		1.730	1.413		1.413	1.549	13	1.562	1.492	3	1.495
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	4.865	396	5.261	10.295	805	11.100	13.782	796	14.578	22.300	1.072	23.372	23.230	834	24.064
KAHRAMANMARAŞ	1.638		1.638	1.692		1.692	1.889		1.889	2.362	2	2.364	2.460	13	2.473
KARS HARAKANI	3.209	5	3.214	3.654	3	3.657	3.083	12	3.095	3.205	15	3.220	3.949	13	3.962
KASTAMONU				433		433	844		844	833	1	834	1.012	10	1.022
KAYSERİ	9.133	1.844	10.977	11.834	2.036	13.870	11.748	2.352	14.100	12.992	2.056	15.048	13.621	1.770	15.391



UÇAK TRAFİĞİ (2012 - 2016)															
HAVALİMANLARI	2012			2013			2014			2015			2016		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	1.737	3	1.740	700	10	710	697	20	717	843	34	877	1.082	34	1.116
KONYA	6.480	663	7.143	7.050	721	7.771	8.928	849	9.777	7.921	806	8.727	8.087	875	8.962
MALATYA	6.842	167	7.009	7.030	110	7.140	6.480	110	6.590	6.971	107	7.078	6.462	78	6.540
MARDİN	2.468	1	2.469	2.945		2.945	3.546	1	3.547	4.389	13	4.402	5.301	38	5.339
MUŞ	1.796	16	1.812	2.163	12	2.175	2.282	12	2.294	2.476	16	2.492	2.523	12	2.535
NEVŞEHİR KAPADOKYA	1.848	204	2.052	2.340	63	2.403	2.912	74	2.986	3.619	107	3.726	6.319	42	6.361
ORDU-GİRESUN										1.806	8	1.814	6.360	190	6.550
SAMSUN ÇARŞAMBA	9.750	912	10.662	10.352	804	11.156	13.662	827	14.489	16.281	816	17.097	19.290	875	20.165
SİİRT	874		874	572		572	418		418	1.106		1.106	1.532		1.532
SİNOP	855		855	26		26	1.132		1.132	1.062	8	1.070	865	23	888
SİVAS NURİ DEMİR AÇ	2.410	81	2.491	2.885	80	2.965	3.496	80	3.576	4.194	65	4.259	4.201	73	4.274
ŞANLIURFA GAP	3.307	119	3.426	4.535	92	4.627	4.941	96	5.037	5.580	174	5.754	5.508	186	5.694
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ				453		453	2.306	3	2.309	2.598	12	2.610	2.662	1	2.663
TEKİRDAĞ ÇORLU	15.252	1.319	16.571	20.322	1.278	21.600	18.393	835	19.228	24.905	2.005	26.910	27.220	1.032	28.252
TOKAT	823		823	510		510	899		899	1.177		1.177	1.142		1.142
UŞAK	683	11	694	1.203	2	1.205	2.214	4	2.218	1.793	7	1.800	1.240	3	1.243
VAN FERİT MELEN	8.415	39	8.454	9.420	84	9.504	9.305	81	9.386	11.123	135	11.258	11.583	208	11.791
ZAFER (*)	58		58	1.176	200	1.376	819	246	1.065	803	211	1.014	741	162	903
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	171	251	422	210	284	494	185	258	443	178	224	402	261	268	529
DHİMİ TOPLAM	515.845	442.353	958.198	583.104	479.833	1.062.937	619.643	514.832	1.134.475	671.369	536.284	1.207.653	712.494	478.497	1.190.991
TÜRKİYE GENELİ	600.818	492.229	1.093.047	682.685	541.110	1.223.795	754.259	591.695	1.345.954	832.958	623.715	1.456.673	886.228	566.767	1.452.995

b. Üst geçiş (Overflight) Uçak Trafiği

Üstgeçiş (Overflight) Uçak Trafiği 2016 yılında % 5,2 oranında artarak 376.913 olarak gerçekleşmiştir.

2012-2016 Yılları Üst Geçiş (Overflight) Uçak Trafiğinin Aylara Göre Dağılımı

Yıllar	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2012	21.607	19.802	22.309	23.047	24.108	24.745	26.530	26.411	25.090	25.350	22.543	21.897	283.439
2013	20.759	18.474	22.117	23.175	24.866	25.706	26.821	26.297	24.225	24.803	21.978	21.957	281.178
2014	21.889	19.741	23.108	26.079	28.057	28.663	32.822	34.905	32.074	31.234	27.800	26.645	333.017
2015	27.377	23.826	27.839	29.287	30.985	32.018	34.268	35.017	32.625	32.029	27.557	25.457	358.285
2016	26.100	24.253	28.212	29.293	32.030	32.993	36.115	37.454	35.162	34.312	30.106	30.883	376.913
16/15 %	-4,7	1,8	1,3	0,02	3,4	3,0	5,4	7,0	7,8	7,1	9,2	21,3	5,2

c. Havalimanları Sivil Ticari Uçak Trafiği

Sivil ticari uçak trafiği, iç hatlarda 699.166 ve dış hatlarda 535.469 olmak üzere, toplam 1.234.635 olarak gerçekleşmiş olup, 2015 yılına kıyasla % 1,6'lık bir azalış olmuştur.

TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2012 - 2016)

HAVALİMANLARI	2012				2013				2014				2015				2016			
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat
İSTANBUL ATATÜRK	114.767	231.293	346.060	126.566	259.432	385.998	132.965	286.932	419.897	132.873	314.071	446.944	129.608	318.355	447.963					
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	70.051	41.864	111.915	83.335	51.130	134.465	105.467	65.826	171.293	129.117	75.713	204.830	140.003	79.446	219.449					
ANKARA ESENBOĞA	61.594	13.266	74.860	72.026	13.051	85.077	70.468	11.640	82.108	75.836	12.134	87.970	81.476	12.694	94.170					
İZMİR ADNAN MENDERES	49.339	17.078	66.417	52.599	16.617	69.216	55.325	17.372	72.697	60.415	19.156	79.571	63.149	15.697	78.846					
ANTALYA	33.447	117.684	151.131	38.022	120.825	158.847	42.176	122.584	164.760	45.573	116.087	161.660	46.622	71.128	117.750					
GAZİPAŞA ALANYA (*)	46	532	578	771	1.698	2.469	2.486	2.788	5.274	2.985	3.432	6.417	3.051	2.287	5.338					
MUĞLA DALAMAN	7.003	15.863	22.866	6.816	17.450	24.266	7.372	18.323	25.695	9.109	17.952	27.061	9.513	11.252	20.765					
MİLAS-BODRUM	12.301	11.477	23.778	12.718	11.215	23.933	15.103	11.205	26.308	16.374	9.910	26.284	16.333	6.499	22.832					
ADANA	22.960	4.995	27.955	26.963	4.387	31.350	28.739	5.915	34.654	31.186	6.522	37.708	34.017	7.342	41.359					
TRABZON	16.852	531	17.383	17.141	910	18.051	17.569	1.136	18.705	22.126	911	23.037	22.768	989	23.757					
ERZURUM	5.663	134	5.797	5.934	168	6.102	6.376	112	6.488	6.859	91	6.950	7.577	73	7.650					
GAZİANTEP	9.088	1.784	10.872	12.033	1.164	13.197	13.490	1.304	14.794	14.452	1.282	15.734	13.922	1.708	15.630					
ADIVAMAN	1.113		1.113	1.223		1.223	1.293		1.293	1.545	1	1.546	1.688	25	1.713					
AĞRI AHMED-İ HANİ	1.251		1.251	1.441		1.441	1.406		1.406	1.400		1.400	1.590		1.590					
AMASYA MERZİFON	714	8	722	957	4	961	1.025	14	1.039	1.072	24	1.096	631	30	661					
AYDIN ÇILDIR (*)																				
BALIKESİR KOCA SEYİT	728	3	731	1.379	5	1.384	2.628	60	2.688	3.057	79	3.136	3.171	122	3.293					
BALIKESİR MERKEZ	304		304	85		85	7		7	3		3								
BATMAN	3.546		3.546	3.273	2	3.275	3.178	2	3.180	1.356	4	1.360	2.854	15	2.869					
BİNGÖL				270		270	1.046		1.046	1.072		1.072	1.167	3	1.170					
BURSA YENİŞEHİR	1.319	157	1.476	1.262	182	1.444	1.043	255	1.298	1.347	187	1.534	1.878	182	2.060					
ÇANAKKALE	1.060		1.060	158		158	372	2	374	1.587	3	1.590	1.637	22	1.659					
GÖKÇEADA	52		52	50		50														
DENİZLİ ÇARDAK	1.740	27	1.767	2.373	25	2.398	3.122	29	3.151	3.868	49	3.917	3.971	95	4.066					
DIYARBAKIR	9.149	95	9.244	12.276	96	12.372	12.219	96	12.315	13.433	92	13.525	12.916	344	13.260					
ELAZIĞ	4.506	266	4.772	5.891	245	6.136	6.113	273	6.386	6.181	218	6.399	6.359	208	6.567					
ERZİNCAN	1.912		1.912	2.217		2.217	2.142	7	2.149	2.160	4	2.164	2.381	8	2.389					
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	138	441	579	27	265	292	29	348	377	28	418	446	12	379	391					



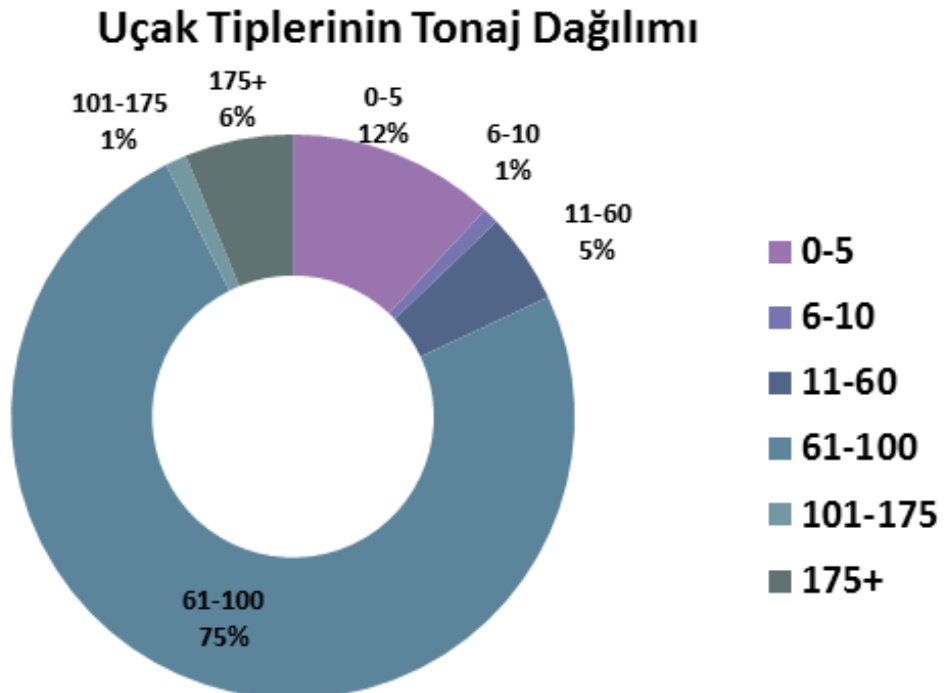
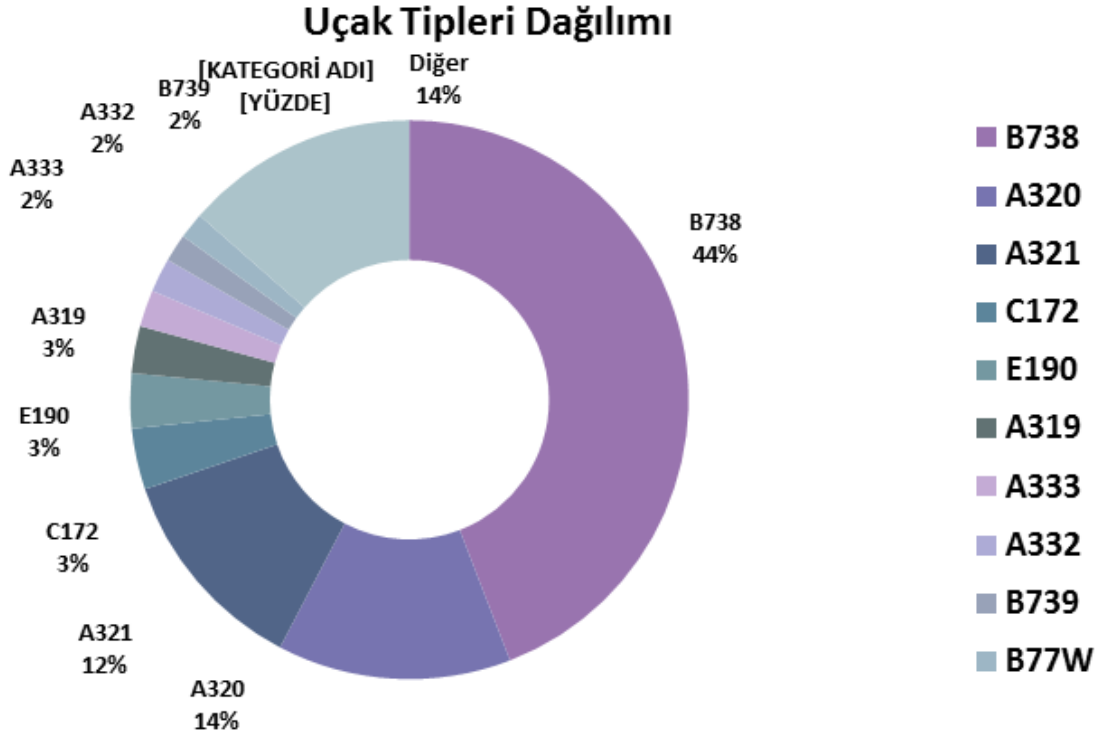
TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2012 - 2016)

HAVALİMANLARI	2012			2013			2014			2015			2016		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ										183		183	329		329
HATAY	3.680	1.374	5.054	5.380	1.662	7.042	6.071	2.826	8.897	6.381	2.399	8.780	6.516	2.169	8.685
İÇDİR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	452		452	1.653		1.653	1.298		1.298	1.385		1.385	1.398		1.398
İSPARTA SÜLEY- MAN DEMİREL		382	382	196	703	899	558	643	1.201	677	879	1.556	662	670	1.332
KAHRAMAN- MARAŞ	1.085		1.085	1.404		1.404	1.510		1.510	1.911		1.911	2.023	7	2.030
KARS HAKAKANI	2.678		2.678	3.202		3.202	2.568	3	2.571	2.699		2.699	3.345		3.345
KASTAMONU				327		327	636		636	744		744	877	4	881
KAYSERİ	8.287	1.663	9.950	10.953	1.804	12.757	10.873	2.047	12.920	12.327	1.833	14.160	12.831	1.561	14.392
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	1.178		1.178	309		309	260		260	354	1	355	422	10	432
KONYA	4.380	362	4.742	5.920	489	6.409	6.797	593	7.390	7.228	631	7.859	7.298	590	7.888
MALATYA	3.961	123	4.084	4.601	90	4.691	4.283	77	4.360	4.954	70	5.024	5.056	50	5.106
MARDİN	2.005		2.005	2.598		2.598	3.243		3.243	3.884	2	3.886	4.282	14	4.296
MUŞ	1.429	15	1.444	1.826	9	1.835	2.054	6	2.060	2.194	8	2.202	2.352	6	2.358
NEŞEHİR KAPADOKYA	1.300	135	1.435	1.704	20	1.724	2.279	8	2.287	2.792	26	2.818	2.987	15	3.002
ORDU-GİRESUN										1.584	8	1.592	5.234	160	5.394
SAMSUN	8.444	657	9.101	9.098	562	9.660	10.138	565	10.703	11.332	503	11.835	11.562	532	12.094
ÇARŞAMBA															
ŞİRT	682		682	469		469	334		334	912		912	1.334		1.334
SINOP	695		695				817		817	716	3	719	704	11	715
SIVAS NURİ DEMİRAĞ	1.959	43	2.002	2.550	37	2.587	3.087	47	3.134	3.727	39	3.766	3.817	47	3.864
ŞANLIURFA GAP	2.638	84	2.722	3.983	65	4.048	4.073	48	4.121	4.806	128	4.934	5.000	145	5.145
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ				319		319	1.838		1.838	1.819	1	1.820	1.667		1.667
TEKİRDAĞ ÇORLU	665	911	1.576	799	537	1.336	1.074	221	1.295	1.006	514	1.520	755	108	863
TOKAT	633		633	406		406	598		598	810		810	632		632
UŞAK															
							239		239	152		152	142	2	144
VAN FERİT MELEN	6.562	13	6.575	7.854	36	7.890	7.606	18	7.624	8.537	24	8.561	9.019	85	9.104
ZAFER (*)	41		41	699	148	847	670	209	879	689	179	868	628	137	765
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	44	196	240	110	192	302		240	240		210	210		243	243
DHİMİ TOPLAM	413.121	420.423	833.544	469.224	451.792	921.016	497.411	484.363	981.774	535.998	505.846	1.041.844	555.472	452.977	1.008.449
TÜRKİYE GENELİ	483.441	463.456	946.897	554.166	505.225	1.059.391	606.063	553.774	1.159.837	668.817	585.798	1.254.615	699.166	535.469	1.234.635

d. Tiplerine ve Tonajlarına Göre Uçak Trafiği

2016 yılında havalimanlarına inen-kalkan uçakların; % 44'ü B-738, % 14'ü A320, % 12'si A321 tipindeki uçaklardır.

Uçak tiplerinin tonajlarına göre dağılımında ise geçen yıl olduğu gibi, 61 ile 100 tonajı aralığındaki uçakların, toplam iniş - kalkışların % 75'ini oluşturduğu görülmüştür.

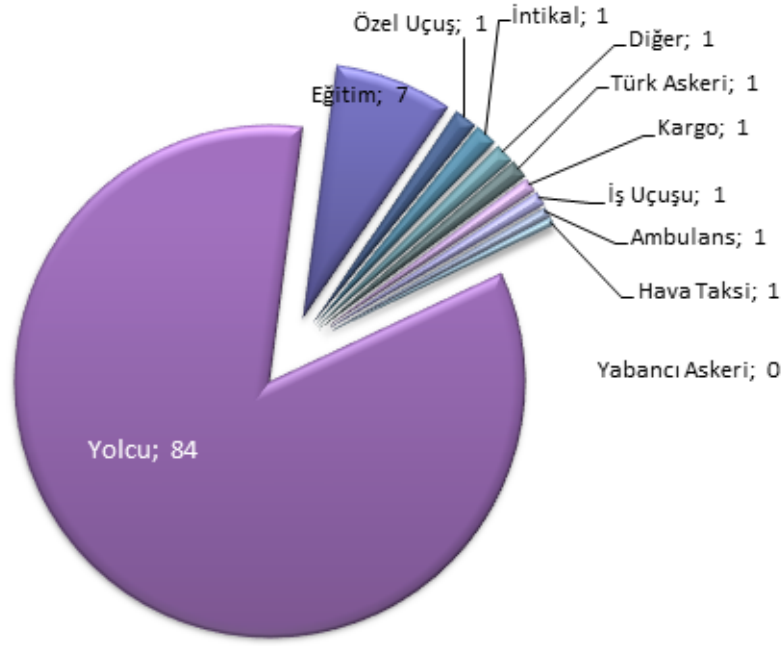




e. Uçuş Amaçlarına Göre Uçak Trafiği

2016 yılında havalimanlarında gerçekleşen uçak trafiğinin % 84'i yolcu taşıma amacıyla yapılmış, bunu sırasıyla eğitim (% 7), özel (% 1), intikal (% 1), Türk Askeri (% 1), iş (% 1), hava taksi (% 1) ve genel kargo (%1) amaçlı trafikler izlemiştir.

Uçuş Amaçları Dağılımı-2016

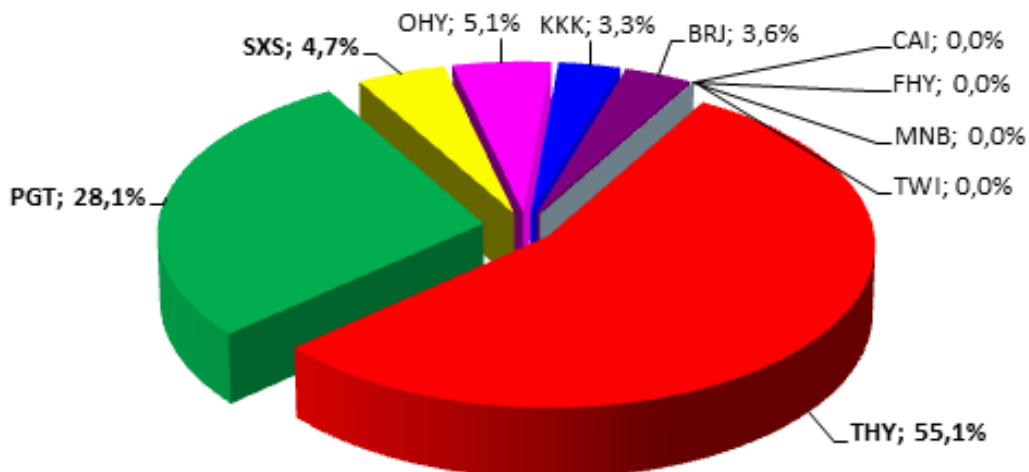


f. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Ticari Uçak Trafiği

Havayolu taşıyıcılarının 2016 yılı iç hat ticari uçak trafiğinde THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 55,1, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.) % 28,1, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 5,1, SXS'in

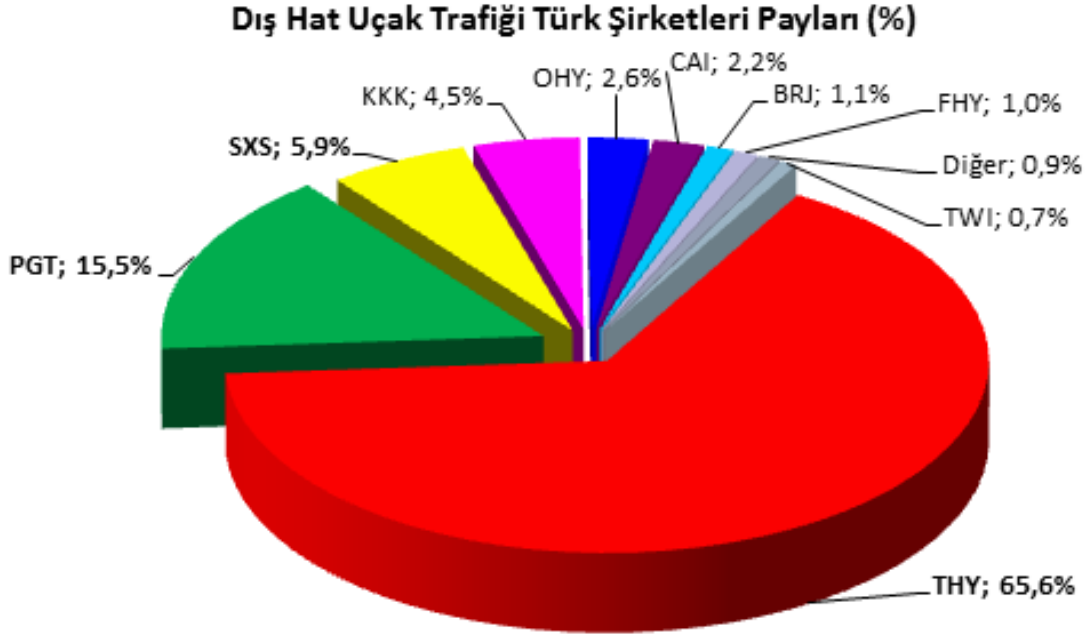
(GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 4,7, KKK'nın (ATLAS JET) % 3,3, BRJ'nin (BORA JET) % 3,6 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

İç Hat Uçak Trafiği Şirket Payları (%)



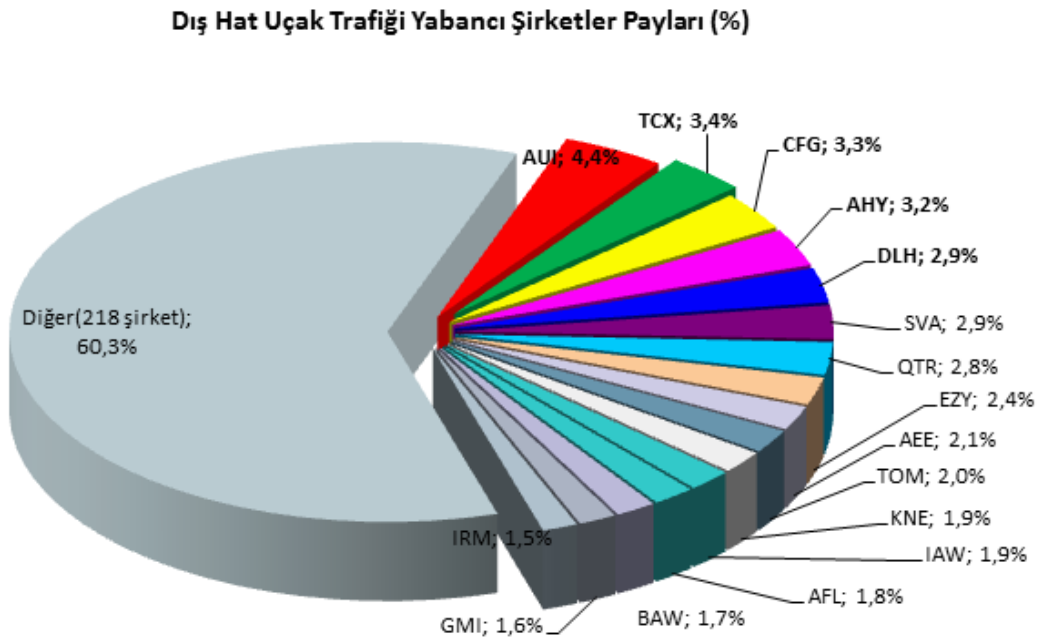
TC Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2016 yılı dış hat ticari uçak trafiğindeki paylarına göre geçen yılki sıralamanın değişmediği ve THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 65,6, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.) % 15,5,

SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 5,9, KKK'nın (ATLAS JET) % 4,5, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 2,6 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



2016 yılı dış hat ticari uçak trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı %4,4 payla Ukrayna milliyetli AUI (UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES) almıştır, bunu % 3,4 payla İngiltere Milliyetli TCX (THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD) ,

%3,3 payla Almanya milliyetli CFG (CONDOR FLUGDIENST GMBH, KELSTERBACH (SITZ)) ve %3,2 ile Azerbaycan milliyetli AHY (AZERBAIJAN HAVA YOLLARI, NATIONAL AIRLINE) takip etmiştir.





g. Havalimanlarının Uçak Trafiklerinin Diğer Özet Göstergeleri

Tarifeli dışhat trafiğe açık havalimanları için 2016 yılına ait pik gün uçak trafikleri ile ticari sefer düzenleyen havayolu taşıyıcıları sayıları aşağıda yer almıştır.

Tablodaki bilgilere göre en çok iniş-kalkış olan hava-

limanı; pik günde gerçekleşen 1500 trafik ile İstanbul Atatürk Havalimanı'dır. Antalya Havalimanı ise sefer düzenleyen 117 adet ticari şirket sayısına göre birinci olmuştur.

Bilgi	İstanbul Atatürk	Sabiha Gökçen	Ankara Esenboğa	Adnan Menderes	Antalya	Muğla Dalaman	Adana	Trabzon	Milas-Bodrum	Isparta Süleyman Demirel	Nevşehir Kapadokya	Erzurum	Gaziantep
SEFER DÜZENLEYEN TİCARİ ŞİRKET SAYISI	89	108	46	60	117	57	20	19	53	13	5	8	10
EN ÇOK UÇAN YABANCI ŞİRKET	SVA	QTR	DLH	AEE	CFG	TCX	KNE	SXD	EZY	QSM	AEE	BER	SXD
PİK GÜN UÇAK TRAFİĞİ	1500	784	351	310	713	202	217	108	230	184	68	39	93

B. YOLCU TRAFİĞİ

a. Havalimanları Yolcu Trafikliği

2016 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 55 havalimanına gelen-giden yolcu trafiği 102.499.358 iç hat ve 71.238.816 dış hat olmak üzere toplam 173.738.174 olarak gerçekleşmiş olup, 2015 yılına göre (direkt transit hariç) toplam yolcu trafiğinde % 4,1 oranında azalış olmuştur. 2016 yılında iç hat yolcu trafiğinde % 5,6 artış, dış hat yolcu trafiğinde ise % 15,2 oranında azalış olmuştur. 2015 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği için-

deki payı % 54 iken, 2015 yılında % 59'e yükselmiştir. 409.609 direkt transit yolcu ile birlikte havalimanları toplam yolcu sayısı 174.147.783 olmuştur.

2016 yılında en çok yolcu trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nı İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanları izlemektedir.

YOLCU TRAFİĞİ (2013- 2016)						
HAVALİMANLARI	2013			2014		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	17.218.672	34.079.118	51.297.790	18.542.295	38.152.871	56.695.166
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	11.928.074	6.593.688	18.521.762	14.955.571	8.539.075	23.494.646
ANKARA ESENBOĞA	9.369.832	1.572.228	10.942.060	9.591.350	1.444.256	11.035.606
İZMİR ADNAN MENDERES	7.753.983	2.479.157	10.233.140	8.390.425	2.580.238	10.970.663
ANTALYA	5.526.485	21.492.138	27.018.623	6.230.885	22.072.307	28.303.192
GAZİPAŞA ALANYA (*)	110.590	227.932	338.522	319.578	405.264	724.842
MUĞLA DALAMAN	851.704	3.203.926	4.055.630	1.012.396	3.297.084	4.309.480
MİLAS-BODRUM	1.738.027	1.890.293	3.628.320	2.011.444	1.835.103	3.846.547
ADANA	3.754.227	561.551	4.315.778	4.057.291	630.203	4.687.494
TRABZON	2.528.990	91.897	2.620.887	2.668.349	109.187	2.777.536
ERZURUM	852.616	23.505	876.121	962.023	14.313	976.336
GAZİANTEP	1.662.457	166.342	1.828.799	1.889.937	192.884	2.082.821
ADIYAMAN	118.124		118.124	159.268		159.268
AĞRI AHMED-İ HANİ	181.921		181.921	201.140		201.140
AMASYA MERZİFON	112.659	799	113.458	135.073	2.680	137.753
AYDIN ÇILDİR (*)						
BALIKESİR KOCA SEYİT	90.581	997	91.578	199.280	7.108	206.388
BALIKESİR MERKEZ	2.876		2.876	534		534
BATMAN	419.852	318	420.170	434.511	338	434.849
BİNGÖL	29.443		29.443	123.782		123.782
BURSA YENİŞEHİR	43.818	23.111	66.929	43.494	30.614	74.108
ÇANAKKALE	7.737		7.737	43.446	359	43.805
GÖKÇEADA	1.726		1.726			
DENİZLİ ÇARDAK	277.047	4.596	281.643	399.079	5.261	404.340
DIYARBAKIR	1.782.827	15.826	1.798.653	1.796.067	16.141	1.812.208
ELAZIĞ	805.062	32.293	837.355	859.823	35.379	895.202
ERZİNCAN	281.502		281.502	294.055	1.237	295.292
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	1.955	32.445	34.400	2.459	43.413	45.872
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHAD-DİN EYYUBİ						
HATAY	747.749	216.958	964.707	820.665	293.264	1.113.929
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	216.715		216.715	198.270		198.270
İSPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	21.043	126.617	147.660	63.030	121.899	184.929
KAHRAMANMARAŞ	140.938		140.938	187.268		187.268
KARS HARAKANI	430.175		430.175	388.431	482	388.913
KASTAMONU	35.126		35.126	67.362		67.362
KAYSERİ	1.414.826	218.186	1.633.012	1.501.520	224.326	1.725.846
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	13.200		13.200	11.841		11.841
KONYA	767.123	68.828	835.951	906.530	82.868	989.398
MALATYA	628.892	10.915	639.807	637.590	10.363	647.953
MARDİN	359.809		359.809	469.935		469.935
MUŞ	266.635	1.519	268.154	313.656	1.213	314.869
NEVŞEHİR KAPADOKYA	194.234	2.594	196.828	296.036	1.496	297.532
ORDU-GİRESUN						
SAMSUN ÇARŞAMBA	1.258.740	73.408	1.332.148	1.445.872	76.186	1.522.058
SİİRT	16.896		16.896	19.526		19.526
SİNOP				81.497		81.497
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	331.771	6.959	338.730	415.451	7.105	422.556
ŞANLIURFA GAP	532.580	13.047	545.627	583.963	8.981	592.944
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	39.074		39.074	254.254		254.254
TEKİRDAĞ ÇORLU	74.844	3.021	77.865	122.025	543	122.568
TOKAT	17.796		17.796	35.067		35.067
UŞAK				8.405		8.405
VAN FERİT MELEN	1.120.522	4.218	1.124.740	1.204.114	3.031	1.207.145
ZAFER (*)	63.872	20.902	84.774	60.303	26.274	86.577
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	3.179	22.563	25.742		30.722	30.722
DHMİ TOPLAM	64.040.856	66.384.365	130.425.221	70.078.255	71.259.320	141.337.575
TÜRKİYE GENELİ	76.148.526	73.281.895	149.430.421	85.416.166	80.304.068	165.720.234

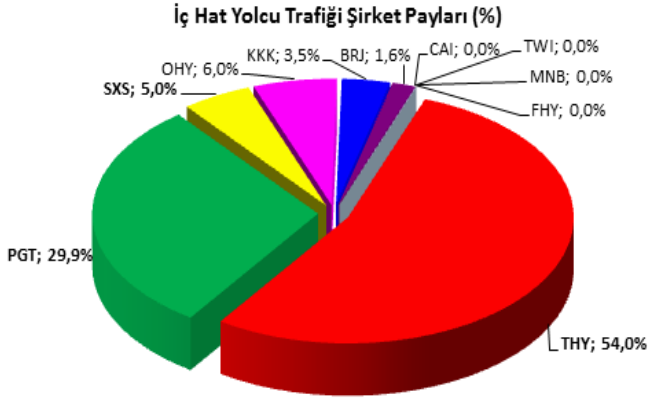


YOLCU TRAFİĞİ (2013- 2016)						
HAVALİMANLARI	2015			2016		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	19.333.873	41.998.251	61.332.124	19.133.533	41.281.937	60.415.470
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN (*)	18.525.649	9.583.089	28.108.738	20.196.261	9.471.592	29.667.853
ANKARA ESENBOĞA	10.562.282	1.551.157	12.113.439	11.547.240	1.496.876	13.044.116
İZMİR ADNAN MENDERES	9.545.443	2.632.657	12.178.100	9.955.167	2.096.076	12.051.243
ANTALYA	6.906.364	20.863.040	27.769.404	7.048.239	11.720.296	18.768.535
GAZİPAŞA ALANYA (*)	403.792	510.225	914.017	411.471	307.247	718.718
MUĞLA DALAMAN	1.229.318	3.152.765	4.382.083	1.279.611	1.822.291	3.101.902
MİLAS-BODRUM	2.309.115	1.568.758	3.877.873	2.312.042	909.734	3.221.776
ADANA	4.582.185	727.521	5.309.706	4.872.365	713.337	5.585.702
TRABZON	3.249.120	113.679	3.362.799	3.588.177	125.817	3.713.994
ERZURUM	1.069.090	12.019	1.081.109	1.193.182	6.771	1.199.953
GAZİANTEP	2.136.123	195.104	2.331.227	2.099.976	230.514	2.330.490
ADIYAMAN	191.477	153	191.630	241.459	3.297	244.756
AĞRI AHMED-İ HANİ	211.723		211.723	235.770		235.770
AMASYA MERZİFON	142.378	3.830	146.208	88.318	3.411	91.729
AYDIN ÇILDIR (*)						
BALIKESİR KOCA SEYİT	311.785	9.735	321.520	353.567	11.181	364.748
BALIKESİR MERKEZ	286		286			
BATMAN	197.083	350	197.433	437.732	1.902	439.634
BİNGÖL	135.864		135.864	156.603	312	156.915
BURSA YENİŞEHİR	158.957	28.560	187.517	251.227	23.664	274.891
ÇANAKKALE	167.628	489	168.117	180.839	3.119	183.958
GÖKÇEADA						
DENİZLİ ÇARDAK	506.882	7.577	514.459	534.695	16.260	550.955
DIYARBAKIR	2.085.114	15.087	2.100.201	1.945.097	32.920	1.978.017
ELAZIĞ	929.329	28.840	958.169	995.980	28.075	1.024.055
ERZİNCAN	295.246	594	295.840	345.800	1.144	346.944
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	2.389	49.536	51.925	1.057	55.397	56.454
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHAD-DİN EYYUBİ	20.876		20.876	37.720		37.720
HATAY	889.808	281.943	1.171.751	935.969	267.461	1.203.430
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	212.104		212.104	216.252		216.252
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	77.139	164.228	241.367	77.225	126.982	204.207
KAHRAMANMARAŞ	228.768		228.768	263.706	875	264.581
KARS HARAKANI	428.061		428.061	528.637		528.637
KASTAMONU	82.960		82.960	106.561	638	107.199
KAYSERİ	1.756.787	215.361	1.972.148	1.781.989	202.536	1.984.525
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	41.625	103	41.728	57.753	1.296	59.049
KONYA	977.369	92.274	1.069.643	1.000.446	92.994	1.093.440
MALATYA	756.728	10.725	767.453	783.181	5.898	789.079
MARDİN	568.348	362	568.710	637.816	2.564	640.380
MUŞ	340.703	1.163	341.866	373.025	1.129	374.154
NEVŞEHİR KAPADOKYA	359.106	3.549	362.655	365.544	2.196	367.740
ORDU-GİRESUN	221.372	1.564	222.936	777.108	19.080	796.188
SAMSUN ÇARŞAMBA	1.639.226	74.021	1.713.247	1.706.248	77.591	1.783.839
SİİRT	66.753		66.753	97.912		97.912
SİNOP	91.894	517	92.411	89.678	1.537	91.215
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	524.666	6.275	530.941	556.474	5.685	562.159
ŞANLIURFA GAP	677.109	20.718	697.827	755.923	22.081	778.004
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	273.396	71	273.467	241.311		241.311
TEKİRDAĞ ÇORLU	97.710	52.630	150.340	94.626	3.243	97.869
TOKAT	56.165		56.165	51.744		51.744
UŞAK	11.017		11.017	12.303	330	12.633
VAN FERİT MELEN	1.382.455	3.866	1.386.321	1.477.518	4.355	1.481.873
ZAFER (*)	70.570	23.304	93.874	67.281	19.452	86.733
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)		27.631	27.631		17.723	17.723
DHİMİ TOPLAM	78.038.810	73.839.536	151.878.346	81.823.288	61.367.405	143.190.693
TÜRKİYE GENELİ	97.041.210	84.033.321	181.074.531	102.499.358	71.238.816	173.738.174

b. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Yolcu Trafikliği

Havayolu taşıyıcılarının 2016 yılı iç hat yolcu trafiğindeki paylarına göre geçen yılki sıralamanın değişmediği ve THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 54, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.) % 29,9, OHY'nin

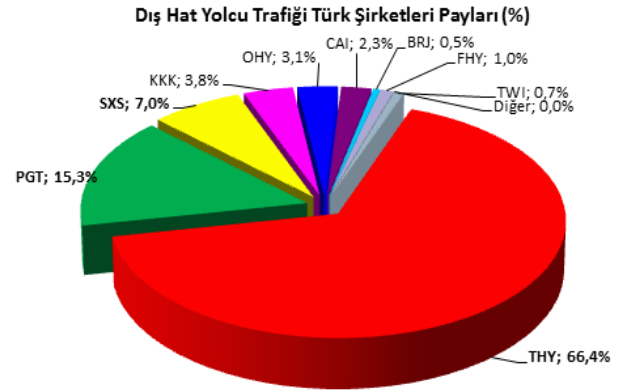
(ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 6, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 5, KKK'nın (ATLAS JET) % 3,5, BRJ'nin (BORA JET) % 1,6 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



THY : Türk Hava Yolları
PGT : Pegasus Hava Yolları
OHY : Onur Hava Yolları
KKK : Atlas- Jet Hava Yolları
SXS : Sun Express Hava Yolları
BRJ : Borajet Hava Yolları
CAI : Turistik Hava Taşımacılık
FHY : Free Bird Hava Yolları
TWI : TAILWIND Hava Yolları

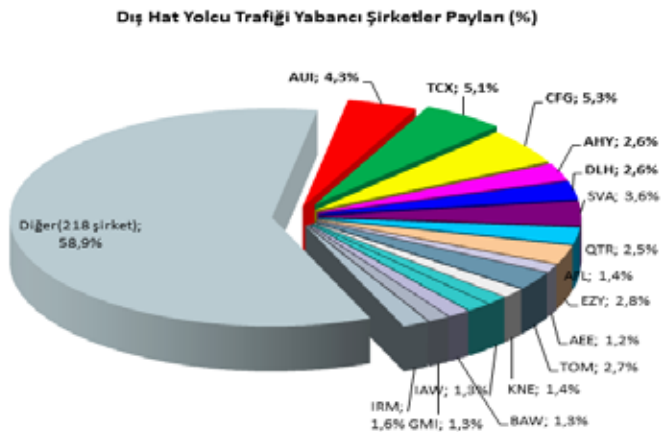
TC Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2016 yılı dış hat yolcu trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 66,4, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.) % 15,3, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 7, KKK'nın (ATLAS JET) % 3,8, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 3,1 ve CAI'nın (TURİSTİK HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.) % 2,3 oranlarında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

• Kargo Taşımacılığı Ruhsatlı MNB, KZU ve RUN Havayolu Taşıyıcıları Diğer 'de belirtilmiştir.



2016 yılı dış hat yolcu trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı uçak trafiğinde olduğu gibi yolcu trafiğinde de % 4,3 payla AUI (UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES) almıştır. Bunu % 5,1 payla TCX (THOMAS COOK AIRLINES (UK

LTD), %5,3 payla CFG (CONDOR FLUGDIENST GMBH, FRANKFURT), %3,6 payla SVA (SAUDI ARABIAN AIRLINES), % 2,6 payla AHY (AZERBAIJAN HAVA YOLLARI, NATIONAL AIRLINE), %2,6 payla DLH (DEUTSCHE LUFTHANSA,A.G.) takip etmektedir.



AUI : UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES
TCX : THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD
CFG : CONDOR FLUGDIENST GMBH
AHY : AZERBAIJAN AIRLINE
SVA : SAUDI ARABIAN AIRLINES
UTA : UTAIR, RUSSIAN F.
TRA : TRANSavia, NETHERLANDS
DLH : DEUTSCHE LUFTHANSA
TOM : THOMSON AIRWAYS LTD.
BER : AIR-BERLIN GMBH & CO. LUFTVERKEHRS KG
AFL : AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES



C. YÜK TRAFİĞİ

a. Havalimanlarına göre Yük (Kargo+Posta+Bagaj) Trafiki

Türkiye Geneli 55 havalimanında, 857.335 tonu iç hat ve 2.219.579 tonu dış hat olmak üzere, toplam 3.076.914 ton yük (kargo+posta+bagaj) trafiği gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre % 0,14'lük bir artış olmuştur. 2016 yılında iç hat yük trafiği % 1,6 oranında azalmış, dış hat yük trafiği ise % 0,8 oranında artmıştır.

2016 yılında en çok yük(Kargo+Posta+Bagaj) trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. Toplam yük trafiğinde (Kargo+Posta+Bagaj) İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Sabiha Gökçen ve Antalya Havalimanları takip etmiştir.

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2012 - 2016) (TON)															
HAVALİMANLARI	2012			2013			2014			2015			2016		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	185.105	1.046.398	1.231.504	211.442	1.221.711	1.433.153	222.207	1.409.321	1.631.528	222.648	1.532.074	1.754.722	205.090	1.701.938	1.907.028
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN (*)	73.428	103.322	176.750	92.481	136.907	229.387	113.929	169.136	283.065	135.636	193.772	329.408	139.722	201.493	341.215
ANKARA ESENBOĞA	65.474	30.043	95.517	78.507	30.369	108.876	79.089	31.177	110.266	82.548	30.475	113.023	85.566	26.507	112.073
İZMİR ADNAN MENDERES	66.867	41.843	108.710	76.697	44.674	121.371	81.410	46.233	127.643	86.842	47.774	134.616	80.613	40.308	120.922
ANTALYA	48.743	276.619	325.362	54.754	290.552	345.307	60.413	301.136	361.548	64.210	283.683	347.893	62.423	166.294	228.717
GAZİPAŞA ALANYA (*)	29	964	993	1.002	3.208	4.210	2.763	5.588	8.351	3.620	7.095	10.715	3.692	4.030	7.721
MUĞLA DALAMAN	8.550	41.438	49.987	8.871	43.926	52.797	9.993	44.324	54.317	11.413	42.612	54.025	11.019	25.159	36.179
MİLAS-BODRUM	15.244	27.367	42.610	16.396	26.526	42.922	18.401	25.096	43.497	20.008	21.649	41.657	18.632	12.388	31.020
ADANA	30.160	10.314	40.474	34.945	8.865	43.810	36.219	10.213	46.431	38.530	11.651	50.181	38.225	11.559	49.784
TRABZON	21.659	3.058	24.718	23.749	10.576	34.325	24.623	9.978	34.601	28.356	2.432	30.788	29.357	2.702	32.060
ERZURUM	6.848	397	7.246	7.745	548	8.293	8.432	366	8.798	8.890	304	9.194	9.436	221	9.657
GAZİANTEP	13.134	3.674	16.808	16.763	3.247	20.010	18.134	3.630	21.765	18.928	3.503	22.431	17.885	3.840	21.724
ADİYAMAN	899		899	1.048		1.048	1.320		1.320	1.627	2	1.629	1.922	76	1.998
AĞRI	1.514		1.514	1.784		1.784	1.989		1.989	2.080		2.080	2.240		2.240
AMASYA MERZİFON	674	29	702	959	18	977	1.147	52	1.199	1.146	83	1.229	639	73	712
AYDIN ÇILDIR (*)															
BALIKESİR KOCA SEYİT	371	9	380	714	21	735	1.478	167	1.645	2.122	217	2.339	2.319	249	2.568
BALIKESİR MERKEZ	101		101	25		25	1		1	1		1			
BATMAN	4.671		4.671	4.072	8	4.080	4.375	8	4.382	1.831	8	1.839	3.920	50	3.970
BİNGÖL				297		297	1.208		1.208	1.360		1.360	1.434	6	1.440
BURSA YENİŞEHİR	470	585	1.055	341	646	988	356	652	1.008	1.360	695	2.055	2.390	624	3.014
ÇANAKKALE	394		394	65		65	338	6	344	911		911	978	65	1.043
GÖKÇEADA	17		17	15		15			0						
DENİZLİ ÇARDAK	1.822	111	1.933	2.544	105	2.650	3.373	113	3.486	3.949	162	4.111	4.027	350	4.377
DIYARBAKIR	10.697	370	11.067	15.447	413	15.860	15.179	407	15.586	16.534	381	16.915	14.318	504	14.822
ELAZIĞ	6.263	943	7.206	7.433	819	8.253	7.620	840	8.460	8.026	723	8.749	8.328	716	9.045
ERZİNCAN	2.344		2.344	2.780		2.780	2.864	27	2.891	2.792	12	2.804	3.003	47	3.050
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	22	1.060	1.083	17	775	792	26	1.032	1.058	24	1.159	1.183	9	1.184	1.193
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHATTİN EYYUBİ										218		218	407		407
HATAY	5.482	2.832	8.314	7.714	3.942	11.656	8.095	5.016	13.111	8.404	4749	13.153	8.491	4.334	12.825
İÇİDİR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	616		616	2.419		2.419	2.240		2.240	2.422		2.422	2.410		2.410
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		661	661	185	1.783	1.967	561	1.740	2.300	634	2.386	3.020	597	1.924	2.521
KAHRAMANMARAŞ	986		986	1.311		1.311	1.622		1.622	2.016		2.016	2.369	24	2.393
KARS HARAKANİ	4.059		4.059	4.566		4.566	4.021	3	4.024	4.287		4.287	4.990		4.990
KASTAMONU				263		263	520		520	592		592	722	15	737
KAYSERİ	11.962	5.623	17.585	14.662	5.285	19.947	15.371	5.324	20.694	16.793	5.172	21.965	15.137	4.853	19.990
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	521		521	107		107	69		69	341	1	342	511	28	539
KONYA	5.512	1.513	7.024	6.775	1.596	8.371	7.643	1.917	9.560	7.917	2.121	10.038	7.735	2.100	9.835
MALATYA	5.460	435	5.895	6.063	285	6.348	6.064	262	6.326	6.719	274	6.993	6.414	149	6.562
MARDİN	3.067		3.067	3.550		3.550	4.285		4.285	5.258	9	5.267	5.846	62	5.908
MUŞ	2.080	39	2.119	2.696	36	2.732	3.040	29	3.070	3.249	26	3.275	3.417	25	3.443
NEVŞEHİR KAPADOKYA	1.753	284	2.037	2.105	34	2.139	3.204	25	3.229	3.632	65	3.697	2.995	48	3.043

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2012 - 2016)																(TON)
HAVALİMANLARI	2012			2013			2014			2015			2016			
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	
ORDU-GİRESUN										1.822	30	1.852	5.785	259	6.044	
SAMSUN ÇARŞAMBA	10.475	2.160	12.635	11.476	1.937	13.414	12.659	1.920	14.579	13.683	1.884	15.567	13.817	1.916	15.732	
SİİRT	241		241	123		123	185		185	612		612	818		818	
SINOP	688		688				802		802	894	9	903	809	22	831	
SİVAS NURİ DEMİRAÇ	2.258	149	2.407	3.136	158	3.295	3.828	163	3.991	4.399	145	4.544	4.446	130	4.576	
ŞANLIURFA GAP	2.770	379	3.149	4.241	323	4.564	4.570	219	4.789	5.104	483	5.587	5.385	534	5.919	
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ				435		435	2.566		2.566	2.809		2.809	2.682		2.682	
TEKİRDAĞ ÇORLU	181	12.756	12.937	446	10.914	11.360	775	4.636	5.410	616	2.397	3.013	551	1.688	2.240	
TOKAT	219		219	155		155	283		283	417		417	365		365	
UŞAK							54		54	76		76	92	8	100	
VAN FERİT MELEN	9.220	51	9.271	10.114	89	10.203	11.044	74	11.117	12.309	86	12.395	12.796	93	12.889	
ZAFER (*)	23		23	563	483	1.046	470	636	1.106	554	568	1.122	562	432	994	
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	4	630	634	28	510	538		679	679		603	603		552	552	
DHMI TOPLAM	559.570	1.510.080	2.069.651	649.936	1.709.406	2.359.342	693.669	1.905.072	2.598.741	731.335	1.998.277	2.729.612	713.351	2.011.888	2.725.239	
TÜRKİYE GENELİ	633.076	1.616.057	2.249.133	744.027	1.851.289	2.595.317	810.858	2.082.142	2.893.000	871.169	2.201.474	3.072.643	857.335	2.219.579	3.076.914	

b. Havalimanları Kargo Trafikği

Türkiye genelindeki 55 Havalimanında 2016 yılında, 81.587 tonu iç hat ve 951.345 tonu dış hat olmak üzere, toplam 1.032.932 ton kargo trafiği ile %

14,2'lik bir artış kaydedilmiştir. 2016 yılında iç hat kargoda % 19,6 azalış, dış hat kargoda ise % 18,4' lük artış gerçekleşmiştir.

KARGO TRAFİĞİ										(Ton)
2015 YILI SONU			2016 YILI SONU			2016 / 2015 (%)				
HAVALİMANLARI	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	
İstanbul Atatürk	45.596	682.888	728.485	43.763	746.981	790.744	-4,0	9	9	
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	4.618	34.828	39.447	6.153	44.716	50.868	33	28	29	
Ankara Esenboğa	12.230	6.687	18.918	11.243	4.431	15.674	-8	-34	-17	
İzmir Adnan Menderes	20.702	2.341	23.043	21.478	3.161	24.640	4	35	7	
Antalya	5.590	2.278	7.867	5.311	2.472	7.783	-5	9	-1	
Gazipaşa Alanya (*)				1		1				
Muğla Dalaman	166	5	171	70	3	73	-58	-36	-57	
Milas-Bodrum	175		175	152		152	-13		-13	
Adana	5.774	410	6.184	5.202	738	5.940	-10	80	-4	
Trabzon	2.190	7.677	9.867	1.854	51	1.904	-15	-99	-81	
Erzurum	540	0,2	540	372		372	-31	-100	-31	
Gaziantep	1.983	1	1.984	1.604	11	1.615	-19	1.299	-19	
Adıyaman	53		53	58		58	9		9	
Ağrı	27		27	22		22	-17		-17	
Amasya Merzifon	28		28	10		10	-64		-64	
Aydın Çıldır (*)										
Balıkesir Koca Seyit				1		1				
Balıkesir Merkez										
Batman	153		153	81		81	-47		-47	
Bingöl	14		14	3		3	-76		-76	
Bursa Yenişehir	3	81	84	2	70	72	-14	-14	-14	



KARGO TRAFİĞİ (Ton)									
HAVALİMANLARI	2015 YILI SONU			2016 YILI SONU			2016 / 2015 (%)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Çanakkale	3		3	3		3	-7		-7
Gökçeada									
Denizli Çardak	339	2	341	368		368	8	-100	8
Diyarbakır	719		719	564		564	-22		-22
Elazığ	122		122	60		60	-51		-51
Erzincan	44		44	43		43	-3		-3
Eskişehir Hasan Polatkan (*)		4	4					-100	-100
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	2		2				-100		-100
Hatay	74		74	38	1	39	-48		-47
Iğdır Şehit Bülent Aydın	28		28	22		22	-21		-21
Isparta Süleyman Demirel	7		7	3		3	-62		-62
Kahramanmaraş	67		67	164		164	145		145
Kars Harakani	49		49	23		23	-53		-53
Kastamonu	7		7	4		4	-38		-38
Kayseri	612	11	624	370		370	-40	-100	-41
Kocaeli Cengiz Topel	2		2				-100		-100
Konya	244		244	77		77	-69		-69
Malatya	382		382	194		194	-49		-49
Mardin	74		74	44		44	-41		-41
Muş	46		46	37		37	-20		-20
Nevşehir Kapadokya	13		13	5		5	-59		-59
Ordu-Giresun	2		2	11		11	589		589
Samsun Çarşamba	651	11	662	632		632	-3	-100	-4
Siirt									
Sinop	7		7	1		1	-83		-83
Sivas Nuri Demirağ	78		78	28		28	-64		-64
Şanlıurfa Gap	77		77	73		73	-6		-6
Şırnak Şerafettin Elçi	31		31	3		3	-92		-92
Tekirdağ Çorlu	2	641	643	1	450	451	-45	-30	-30
Tokat									
Uşak									
Van Ferit Melen	299		299	198		198	-34		-34
Zafer (*)	4		4	1		1	-73		-73
Zonguldak Çaycuma (*)									
DHİMİ TOPLAMI	95.289	758.594	853.883	74.701	895.184	969.885	-21,6	18,0	13,6
TÜRKİYE GENELİ	101.447	803.314	904.761	81.587	951.345	1.032.932	-19,6	18,4	14,2

(*)İşaretli havalimanlarından Zonguldak Çaycuma,Gazipaşa Alanya,Zafer ve Aydın Çıldır Havalimanları DHİMİ denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Savunma Sanayi Müsteşarlığı denetiminde özel şirket tarafından, Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havalimanı, Eskişehir Anadolu Üniversitesi SHYO tarafından işletilmekte olduğundan DHİMİ toplamında hariç tutulmuştur.Gökçen Havalimanı Savunma Sanayi Müsteşarlığı denetiminde özel şirket tarafından, (4)Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havalimanı, Eskişehir Anadolu Üniversitesi SHYO tarafından işletilmekte olduğundan DHİMİ toplamında hariç tutulmuştur.

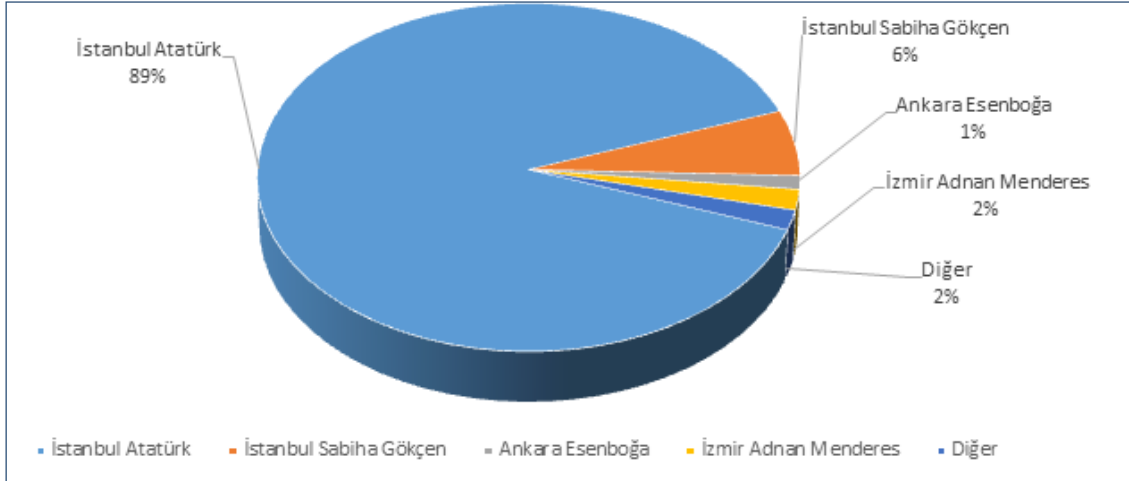
(**)Aylık dağılımlarda kargo bilgileri yukarı yuvarlama yöntemi ile metrik tona çevrilmiştir.

2016 yılında en çok kargo trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanında 918.136 ton olarak gerçekleşen kargo trafiğinin Türkiye Geneli payı % 89 olmuştur.

İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İzmir Ad-

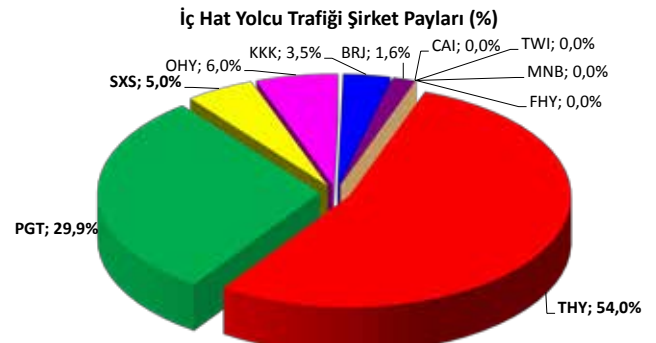
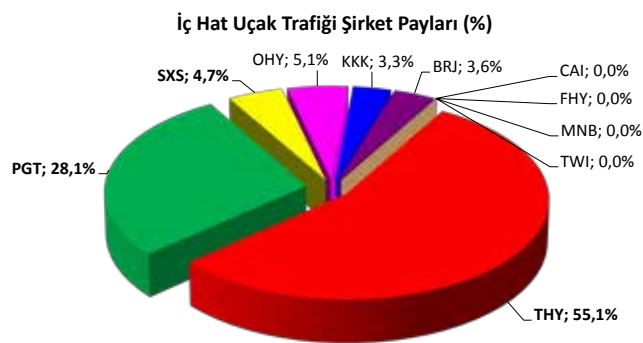
nan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanları; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir Adnan Menderes ve Antalya Havalimanları izlemiştir.

2016 YILI KARGO TRAFİĞİ

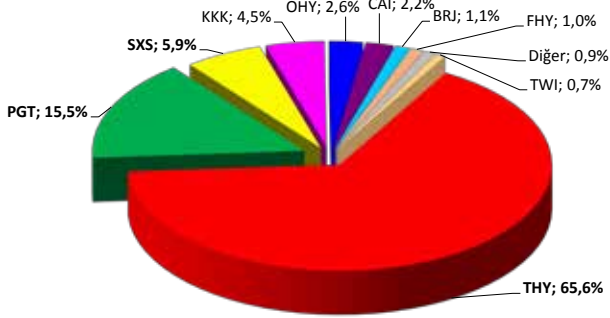
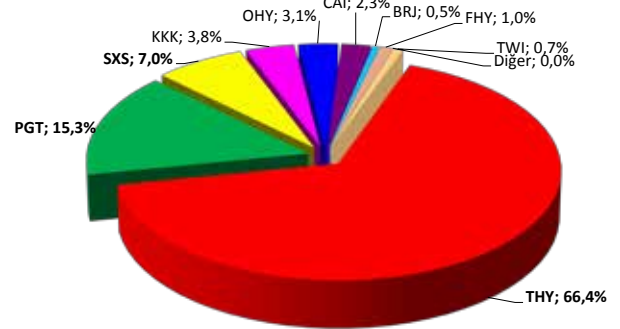


İstanbul Atatürk	918.136	88,9
İstanbul Sabiha Gökçen	63.046	6,1
Ankara Esenboğa	13.129	1,3
İzmir Adnan Menderes	19.620	1,9
Diğer	19.001	1,8
	1.032.932	

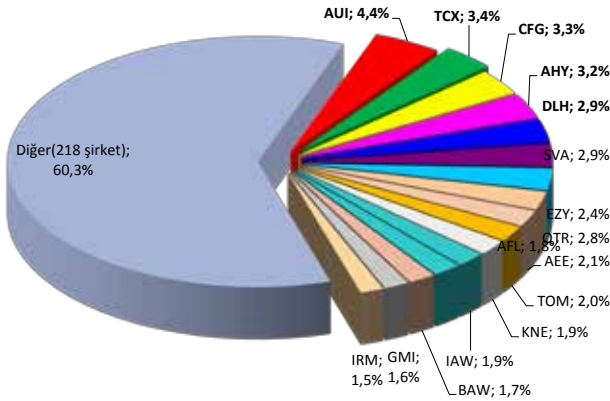
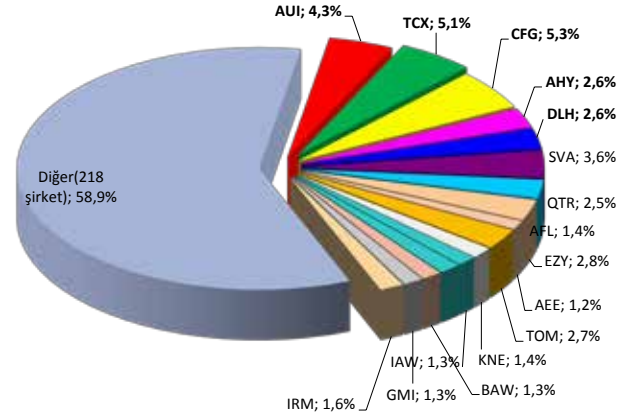
İÇ HAT TİCARİ UÇAK VE YOLCU PAYLARI (2016 YIL SONU)



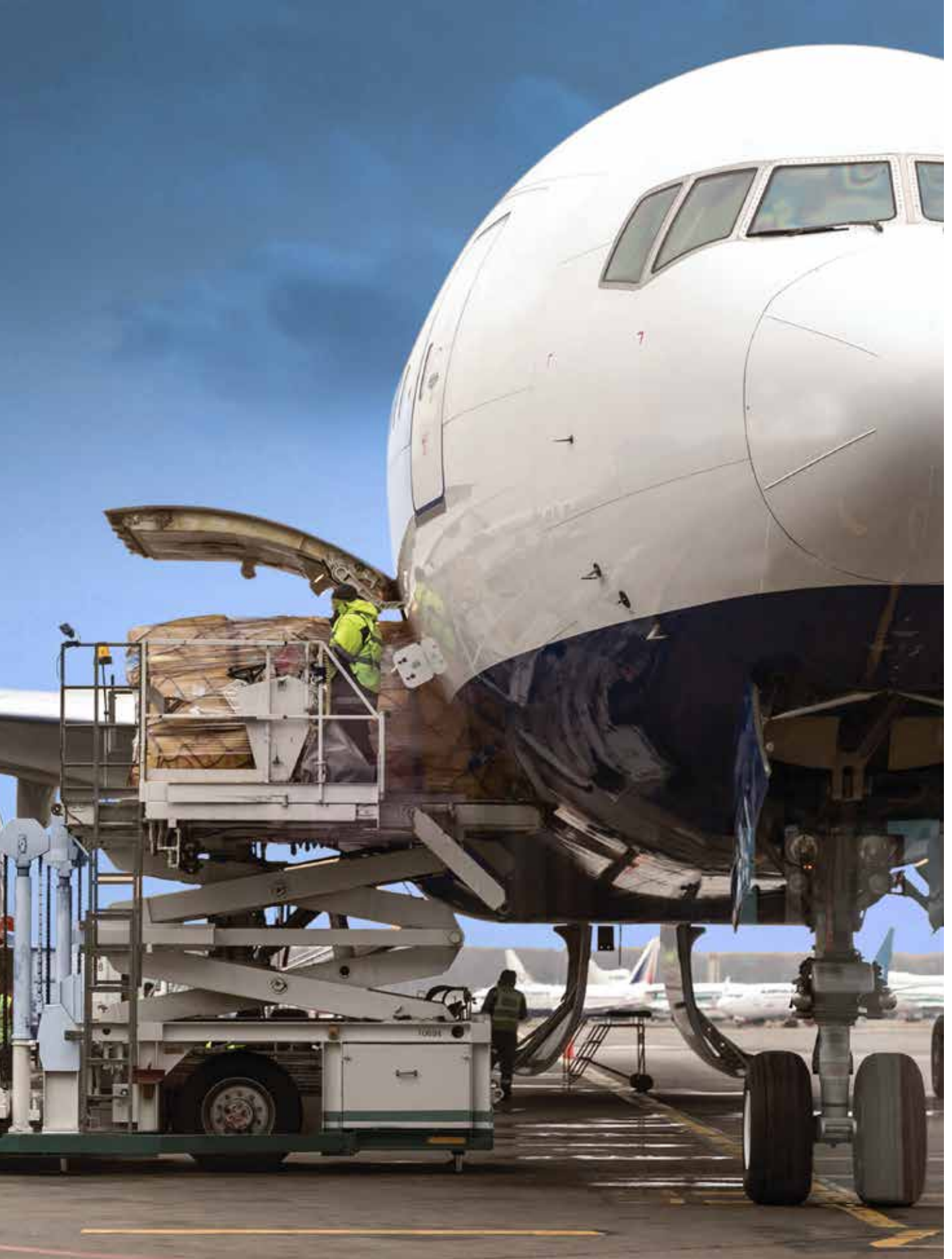
Şirket Kodu	İÇ HAT		İç hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
THY	385.548	55.333.835	55,1%	54,0%
PGT	196.787	30.602.546	28,1%	29,9%
SXS	32.729	5.135.048	4,7%	5,0%
OHY	35.998	6.150.070	5,1%	6,0%
KKK	22.826	3.544.012	3,3%	3,5%
BRJ	24.869	1.681.999	3,6%	1,6%
CAI	103	10.782	0,0%	0,0%
FHY	211	33.398	0,0%	0,0%
MNB	44	0	0,0%	0,0%
TWI	51	7.668	0,0%	0,0%
TOPLAM	699.166	102.499.358	100,0%	100,0%


TÜRK ŞİRKETLERİNE GÖRE DIŞ HAT TİCARİ UÇAK VE YOLCU PAYLARI (2016 YIL SONU)
Dış Hat Uçak Trafiği Türk Şirketleri Payları (%)

Dış Hat Yolcu Trafiği Türk Şirketleri Payları (%)


Şirket Kodu	İÇ HAT		Dış Hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
THY	266.565	35.699.117	65,6%	66,4%
PGT	62.808	8.239.814	15,5%	15,3%
SXS	24.127	3.751.431	5,9%	7,0%
KKK	18.265	2.026.386	4,5%	3,8%
OHY	10.396	1.646.156	2,6%	3,1%
CAI	8.757	1.228.975	2,2%	2,3%
BRJ	4.588	269.294	1,1%	0,5%
FHY	4.176	537.791	1,0%	1,0%
Diğer	3.713	0	0,9%	0,0%
TWI	2.859	393.303	0,7%	0,7%
TOPLAM	406.254	53.792.267	100,0%	100,0%

YABANCI ŞİRKETLERE GÖRE DIŞ HAT TİCARİ UÇAK VE YOLCU PAYLARI (2016 YIL SONU)
Dış Hat Uçak Trafiği Yabancı Şirketler Payları (%)

Dış Hat Yolcu Trafiği Yabancı Şirketler Payları (%)


Şirket Kodu	İÇ HAT		Dış Hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
AUI	5.685	757.490	4,4%	4,3%
TCX	4.409	890.207	3,4%	5,1%
CFG	4.253	930.494	3,3%	5,3%
AHY	4.136	454.534	3,2%	2,6%
DLH	3.787	461.885	2,9%	2,6%
SVA	3.684	625.852	2,9%	3,6%
QTR	3.583	433.640	2,8%	2,5%
EZY	3.044	482.364	2,4%	2,8%
AEE	2.665	200.656	2,1%	1,2%
TOM	2.562	466.399	2,0%	2,7%
KNE	2.486	251.420	1,9%	1,4%
IAW	2.413	223.992	1,9%	1,3%
AFL	2.342	251.417	1,8%	1,4%
BAW	2.249	233.573	1,7%	1,3%
GMI	2.101	226.753	1,6%	1,3%
IRM	1.958	281.913	1,5%	1,6%
Diğer(218 şirket)	77.858	10.273.960	60,3%	58,9%
TOPLAM	129.215	17.446.549	100,0%	100,0%





YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

05

2016 YILI YATIRIM HARCAMALARI

Sivil Havacılık Faaliyetlerinin gereği olan; havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi en son teknoloji ile donatılması, eski olanların modernize edilmesi, çağdaş havacılık düzeyine çıkartılması ve yeni havalimanlarının inşaa edilip, sektöre kazandırılmasını sağlamak amacıyla Kuruluşumuza 2016 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı ile 37 proje için 478.062.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde Kalkınma Bakanlığın- dan alınan 12.08.2016 tarih ve 3192 sayılı yazıyla ihtiyaç duyulan projeler için 4.790.000 TL ek ödenek tahsis edilmiş, ayrıca Yüksek Planlama Kurulunun 30.12.2016 tarih ve 2016/52 sayılı Kararı ile Tokat Yeni Havalimanı Yapımı projesi 17.500.000 TL ödenek ile 2016 yılı Yatırım programına alınarak toplam proje sayısı 38'e, toplam ödenek 500.352.000 TL'ye yükselmiştir. 2016 yılı Yatırım Programımızda yer alan söz konusu 38 projeden 28 adedi devam eden, 10 adedi de yeni projedir.

Yıl içerisinde; yatırım programımızda yer alan projelerin uygulama durumlarının değerlendirilmesi neticesinde; ihale sürecinin devam ettiği ya da ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlandığı halde harcama imkânı olmayan işler ile bazı ihalelerin gerçekleştirilememiş olması ya da çeşitli nedenlerden dolayı ihaleleri iptal edilmiş/vazgeçilmiş işlere ait harcanamayacağı tespit edilen bir kısım ödeneklerin ihtiyaç duyulan projelere, 2016 yılı Yatırım Programının Uygulama, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair 2015/8190 sayılı Bakanlar Kurulu Kararnamesinin ilgili hükümleri uyarınca 06.04.2016 tarih ve 35262 sayılı Bakanlık Oluru ile Genel Müdürlüğümüze verilen yetki çerçevesinde yatay, proje içi ve projeler arası aktarma yapılarak, sonuçtan ilgili merciler bilgilendirilmiştir. 2016 yıl sonu itibarıyla toplam 478.517.806,26 TL harcama yapılmış olup % 99,1 oranında gerçekleştirilmiştir.



A) ETÜD PROJE İŞLERİ VE MÜŞAVİRLİK TOPLAMI

2016'dan Sonraya Kalanlar

1. ETÜD-PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ (2008E030010)

- Adıyaman Havalimanı Glide-Path Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu ve Aydınlatmalarının Yapılması İşine Ait Projelerin Hazırlanması işi,
- Çanakkale Havalimanı Mevcut Terminal Binasının VIP Binasına Dönüştürülmesi İşine Ait Mimari, Elektrik, Elektronik, Mekanik ve Peyzaj Düzenlenmesine ait Avan Kesin Uygulama Projeleri Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Çukurova Bölgesel Havalimanı Kuş Göçü Gözlem Çalışması ve Rapor Hazırlanması işi,
- Çukurova Bölgesel Havalimanı Üstyapı Tesislerinin Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Zemin Etüdü, Elektrik-Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlemesine Ait Avan, Kesin, Uygulama Projelerinin Şartnamelerinin ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Erzincan Havalimanı VIP Binası Yapımı İşine Ait Tüm Uygulama Projelerinin, Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Isparta Süleyman Demirel Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Mekanik, Elektrik-Elektronik, Zemin Etüdü, Çevre Düzenlemesi Ait Avan Kesin Uygulama Projelerinin, Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Kahramanmaraş Havalimanı Genel Maksatlı Garaj Binası Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Zemin Etüdü, Elektrik, Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlemesine Ait Avans, Kesin, Uygulama Projelerinin, Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Kahramanmaraş Havalimanı Yeni Terminal Binası Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Zemin Etüdü, Elektrik, Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlemesine Ait Avans, Kesin, Uygulama Projelerinin, Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı İtfaiye (ARRF) ve Garaj Binası Yapımı İşine Ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlemesine Ait Avan Kesin Uygulama Projelerinin Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi,



- Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Pistinin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi İçin Kesin Proje ve Metrajların Hazırlanması işleri gerçekleştirilmiştir.

Bu proje sari proje olduğu için proje kapsamında geçen yıl ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmış olan işler ile bu yıl yeni ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanan işler için 2016 yılında 9.909.000.-TL harcama yapılmıştır.

2. HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI (2009E030010)

Ülkemizin yolcu ve uçak trafiğinin, Dünya istatistiklerinin de üstünde bir artış trendi gösteriyor olması nedeniyle; kısa, orta ve uzun vadede ülkemiz havalimanlarının alt ve üst yapısının, artan bu trafiklere uygun standartlarda cevap verebilmesi; yanı sıra da gelişen ve büyüyen havalimanlarının gelişen ve büyüyen kentlerle ilişkisi ve etkileşiminin sağlıklı bir planlamaya oturtulması amacıyla 20 yılı kapsayan bir Master Plan çalışması başlatılmıştır.

Bu kapsamda; 2009 yılında Atatürk, Esenboğa, Dalaman, Trabzon ve Adana Havalimanı Master Planları tamamlanmıştır.

2012 yılında ise Antalya, Milas-Bodrum ve Adnan Menderes Havalimanlarına ait Master Planları tamamlanmıştır.

3. HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ (2010E030010)

Bu proje kapsamında yer alan işlerden;

1. Kuş Radarı: Kuş radarının kendi imkanlarımızla TÜBİTAK ile birlikte üretiminin sağlanması, gerek duyulan havalimanlarında kuş sürülerinin tespit edilmesi ve istatistiksel çalışmaların yapılabilmesi ile kuş sürülerinin uçuş güvenliğine yönelik oluşturduğu tehdidin azaltılması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında, DHMİ'ye bağlı olan havalimanlarına ait kritik sahalarda, kuş-uçak çarpışmalarının azaltılması maksadıyla yerli bir Kuş Radarı Sistemi ve şu anda yurtdışından temin edilen hava trafik kontrol radar (PSR) sistemlerinin gereksinimlerine göre tasarlanmış Milli Gözetim Radarı (MGR) olmak üzere iki adet sistem geliştirilmiştir.

Geliştirilen Kuş Radarı sisteminin Atatürk Havalimanına kurulum çalışmaları ve ön kabul işlemleri 17 Kasım 2016 tarihi itibarıyla başarıyla tamamlanmıştır.

2. FOD Radarı: Pist kontrolleri dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle ülkemizde de bu iş için tah-

sis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. PAT (Pist-Apron-Taksiyolu) sahalarında uçuş emniyet seviyesini üst düzeye taşımak amacıyla TÜBİTAK ile yapılan çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD tespit sisteminin geliştirilmesi amaçlanmıştır. Aynı zamanda, yerli üretim imkanları ile ortaya çıkacak olan söz konusu radarın havalimanlarımıza entegrasyonu sağlamasıyla uçuş emniyet unsurunun daha da geliştirilmesi amaçlanmıştır. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan FOD Radarı Ar-Ge projesinin süresi 48 aydır.

3. Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı Ar-Ge Projesi:

2010-2012 yılları arasında gerçekleştirilen Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı Ar-Ge projesinin 2. safhasını oluşturacak olan bu proje ile; 1. safhada İngilizce olarak hazırlanan uluslararası eğitim materyallerinin, Türkçe ve özgün şekilde hazırlanması ve daha çok kullanıcı üzerinde test edilerek doğrulanması hedeflenmektedir. 1. safhada geliştirilmiş olan ve Hava Trafik Kontrolörlerimizin yıllık derece yenileme sınavlarında kullanılmaya başlanılan yazılımın eklenecek modüller vasıtasıyla AIM ve ATSEP personelinin de ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirilerek tüm ihtiyaçlara cevap verecek hale getirilmesi amaçlanmıştır. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin süresi 36 aydır.

4. ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülâtörü Ar-Ge Projesi (2.safha):

2010-2013 yılları arasında geliştirilen projenin 2. safhası olacak çalışmada, 1. safhada geliştirilen yazılımın Esenboğa Simülâtör ve Eğitim Tesislerine donanımlarıyla birlikte kurulumu ve uygulanmasının gerçekleştirilmesi yapılacaktır. Sağlanacak olan sistemlerle yüksek sadakatli görsellik ve ulusal eğitim materyalinin gerek aday gerekse aktif hava trafik kontrolörlerinin çok yönlü (temel ATC, tazeleme, hava sahası yeniliklerine adaptasyon, hava sahası kapasite çalışmaları vb.) eğitim ve çalışmalarında kullanılması amaçlanmaktadır. Söz konusu kurulum projesi tamamlandığında Hava Trafik Kontrolör Eğitimlerinde kullanılan teknik altyapı kapasitesi en az iki kat artmış olacaktır. 2014 yıl sonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

5. Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi:

Gözetim verileri için kullanılan standart ASTERIX formatının kayıt edilmesi/tekrar oynatılması, hadise analizi ve performans değerlendirme amacıyla geliştirilmiş olan ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) yazılımının desteklediği veri kategorilerinin zenginleştirilerek uluslararası bir ürün haline getirilmesi amaçlanmıştır. Adı geçen ÇARE sistemin kayıt ve geri oynatım özellikleri ile 10 tane Radar Bilgi İşlem Merkezlerine kurulması ve kağıt striplerin yerini alacak olan EFS (Electronic Flight Strip - Elektronik Uçuş Strip) geliştirilmesi hedeflenmektedir. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin süresi 36 aydır.

6. TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) 1. Safha Ar-Ge Projesi: Hava Trafik Yönetim Sistemlerinin üç ana unsuru olan CNS/ATM (Haberleşme-Seyrüsefer-Gözetim/Hava Trafik Yönetimi) altyapısının içerisinde en önemli yeri olan Muhabere sistemlerinin performanslarının analiz edilerek bilimsel sonuçlar ile hizmet kalitesinin ifade edilmesi ve yapılan yatırımlar sonucunda elde edilen iyileştirmelerin ihtiyacı ne derece karşıladığının tespit edilmesine yardımcı yazılımsal araçların geliştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca halen sürdürülmekte olan Özgün CWP Ar-Ge projesi kapsamında geliştirilen EFS (Electronic Flight Strip) sisteminin kurulmasının planlandığı Esenboğa, Adana ve Gaziantep Havalimanları kontrol kuleleri ile Hava Trafik Kontrol Merkezi arasında AFTN üzerinden OLDI (Online Data Interchange/Çevrimiçi Veri Alış-verişi) bağlantı özelliğinin kazandırılması hedeflenmektedir. 2015 yıl sonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin süresi 24 aydır.

7. SSR Sinyal İşleme Birimi Ar-Ge Projesi: Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave İhtiyaçların Temini Projesi kapsamında alınan Mode-S radar istasyonlarının kabulüyle birlikte, 20 yıla yakın bir süredir kullanılan eski tip SSR (Secondary Surveillance Radar)'ların birçoğu devreden alınmıştır. Ankara Esenboğa Havalimanı yakınlarında bulunan Başpınar SSR istasyonunun alternatifi olarak daha yüksek rakıma sahip Mira Haberleşme istasyonuna yeni bir Mode-S radar temin edilmiştir. Mira Mode-S SSR'ın halen operasyonel olarak kullanılan Interim sistemlerine entegrasyonundan sonra Başpınar SSR'ın fiilen devreden

alınarak Ar-Ge platformu olarak kullanılması, SSR ve ADS-B teknolojilerinde kullanılan uçak transponder'ı 1090 MHz frekansındaki işaretlerin işlenmesi kabiliyetinin milli olarak geliştirilmesi ve standard ASTERIX CAT048 veri formatının üretilmesi anılan proje ile amaçlanmıştır. 2014 yıl sonunda çalışmalarına başlanılmış olan proje kapsamında üretilen 10 adet ADS-B alıcı cihazı geliştirilmiş olup söz konusu cihazların 10 ayrı havalimanımıza kurulum çalışmaları devam etmektedir.

8. MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi: Dünyada sivil havacılık alanında standart olarak kullanılan PSR/MODE-S SSR sisteminin milli olarak geliştirilerek üretilmesi; 4 adet yeni radar istasyonunun kurularak (Esenboğa, Gaziantep, Hatay ve Çukurova) ilgili Havalimanlarına tesis edilmesi ile Kuruluşumuzca halen kullanılmakta olan ve 2003 yılında temin edilmiş olan 4 adet radar istasyonunun (Milas-Bodrum, Şanlıurfa Korçık, Erzincan Karadağ ve Yalova) modernizasyonu işidir. 2017 yılında proje çalışmalarına başlanması hedeflenmektedir.

9. Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi: Hava araçlarının gözetimi (surveillance) için kullanılan yeni nesil bir teknik olan MLAT (Multilateration) sisteminin; milli imkanlar dahilinde fikri ve mülki hakları Kuruluşumuza ait olacak şekilde geliştirilmesi ve uygulanması projesidir. 2017 yılında proje çalışmalarına başlanması hedeflenmektedir.

10. Milli ATC (Air Traffic Control) Merkezi 1.Safha Ar-Ge Projesi: Hava Trafik Yönetiminde kullanılan FDPS (Uçuş Bilgi İşleme Sistemi), Safety Nets (Emniyet Ağları), HMI (Kullanıcı Arayüzü) yazılımlarının milli olarak geliştirilip, yeni kurulacak bir yaklaşma merkezinde kullanılması projesidir. Kuruluşumuzun, uluslararası pazarda hava trafik yönetimi alanında rekabetçi bir güce kavuşması için kritik öneme sahiptir. 2017 yılında proje çalışmalarına başlanması hedeflenmektedir.

Bu proje kapsamındaki işler için 2016 yılında toplam 4.300.000.-TL harcama yapılmıştır.

4. HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ (2013E030010)

Dünya Sivil Havacılığında kısa-orta ve uzun dönemli gelişmeler dikkate alınarak, Ülkemiz Hava Ulaştırmasının kısa-orta, uzun dönemli tahminler çerçevesinde



oluşturulacak senaryolara göre modellenecek olan, geniş kapsamlı hava ulaşımı sistem analizi ve teknik planlaması amaçlanmaktadır.

Hava Ulaşım Genel Etüdü Projesinin 01.12.2016 tarihinde ihalesine çıkmış olup sözleşmesi 20.12.2016 tarihinde imzalanarak Yüklenici firma tarafından çalışmalara başlanılmıştır.

5. eTOD VE MANİA TESPİT PROJESİ (2013E030020)

Kuruluşumuz işletiminde bulunan Havalimanlarında uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanmasını teminen, ülkemizin de üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) nun yayınladığı Annex-14 ve Annex-15 dokümanlarında yer alan yükümlülüklerden biri de maniaların tespit edilmesi ve elektronik olarak havacılık camiasına yayımlanmasıdır. Bu çerçevede üye devletler, bahsi geçen dokümanlarda belirtilen sahalara için bu verileri yayınlamak zorundadır. Bu sorumluluk çerçevesinde ülkeler, Saha 1 kapsamında tüm ülke arazisini ve bu arazi üzerinde yer alan 100 metreyi aşan; Saha 2 kapsamında kalkış ve yaklaşma hattı üzerinde seyrüsefere etki ettiği değerlendirilen, Saha 3 kapsamında havalimanı hareket sahasında yer alan, Saha 4 kapsamında CAT-II veya CAT-III kategorilerinde olan hassas yaklaşma pistindeki yaklaşma yönünde pist merkez hattı üzerindeki maniaları tespit edip yayınlacaktır. Bu sorumluluğu hayata geçirme aşamasında EUROCONTROL Teşkilatı nezdinde teşkil edilen eTOD çalışma grubunda ülkemiz de yer almaktadır.

Bu doğrultuda Saha 1 verilerinin temini için, Harita Genel Komutanlığı ile Kuruluşumuz arasında 30.05.2014 tarihinde "İşbirliği Protokolü" imzalanmış olup, tüm Türkiye'ye ait arazi ve mânia verileri Annex-15 kriterleri doğrultusunda (Saha 1 için) teslim alınmış ve AIP web sitesinde yayımlanmıştır.

Annex 15'te ve ilgili dokümanlarda belirtildiği üzere ülkeler Saha 2a ve 4 verilerinin toplanması ve yayımlanması, diğer sahalara verilerine göre öncelik taşımaktadır. Bu nedenle Samsun Çarşamba, Muğla Milas-Bodrum, İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk ve Antalya Havalimanlarında Saha 2a ve Saha 4 verileri toplattırılarak ICAO ve EUROCONTROL tarafından belirtilen formatlarda AIP web sitesinde yayımlanmıştır.

Saha 2'nin diğer bölümleri (Saha 2b, Saha 2c ve Saha 2d) ve Saha 3 için de çalışmalar devam etmekte olup,

2017 yılı sonuna kadar, belirlenen öncelikli havalimanlarına göre tamamlanması planlanmaktadır.

Bu proje için 2016 yılında 333.250.-TL harcama yapılmıştır.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2016'da Bitenler:

6. TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART) (2002E030180)

Ülkemizde artan hava trafiğinin kapasite talebini karşılamak, Hava Trafik Kontrolünün yeni fonksiyonlara kavuşturularak hava trafik hizmetinde güvenilirlik ve kalitenin artırılmasını sağlamak, Hava Trafik Kontrol Sisteminin alt yapısının tamamen yenilenmesi, modernizasyonu ve tüm ülke hava sahasını tek bir Hava Trafik Kontrol Merkezinden kontrol etmek, ayrıca; EUROCONTROL Teşkilatının Tek Hava Sahası (One SKY) konseptine uyum sağlamak amacıyla Kuruluşumuzca kısaca (SMART) olarak adlandırılan Türkiye'deki ATM (Hava Trafik Yönetimi) Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu projesi olarak planlanan bu proje hayata geçirilmiştir.

SMART projesi kapsamında;

Merkezi Ankara ACC (Saha Kontrol Merkezi) ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesis: Mevcut durumda iki FIR (Flight Information Region /Uçuş Bilgi Bölgesi)'dan (Ankara ve İstanbul) oluşan Türkiye Saha Kontrol Hizmetinin, bu proje kapsamında yeni merkezi Ankara ACC'den sağlanması ve İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Dalaman, Bodrum ATC (Air Traffic Control-Hava Trafik Kontrol)'lerin APP (Yaklaşma Kontrol) ve TWR (Kule Kontrol) hizmeti vermesi planlanmıştır. Ayrıca KKTC Hava Sahası, Ercan ACC-APP tarafından kontrol edilecektir. Bu proje kapsamında mevcut 6 merkezdeki yaklaşma ünitelerinin de teknik altyapıları ile birlikte yenilenmesi (Ara Modernizasyon) işleri bulunmaktadır.

Proje 18.11.2015 tarihi itibarıyla nihai hedefine ulaşarak Türkiye Saha Kontrol Hizmeti merkezi Ankara ACC'den sağlanmaya başlamış; İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Dalaman, Bodrum ATC'ler APP(yaklaşma) ve TWR(kule) hizmeti vermeye başlamıştır. Ayrıca KKTC Hava Sahası, Ercan ACC-APP tarafından kontrol edilmektedir.

Şu an aktif olarak hava trafik kontrol hizmetinde kul-

lanılmakta olan SMART ATC sistemlerinin kesin kabulü 09.12.2016 tarihi itibarıyla yapılmıştır.

Bu proje kapsamındaki işler için 2016 yılında toplam 12.848.725.-TL harcama yapılmıştır.

7. HAVALİMANLARI HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ (2009E030030)

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan Meydan Çevre Tanzimi, Bakım ve Temizlik Araçları (Traktör, Terminal İçi Yüksekselebilir Platform, Forklift, Follow-Me Aracı, Araç Üstü Yüksekselebilir Platform (Sky Worker), Çöp Kamyonu, Pist Frenleme Ölçüm Cihazı, Pist Frenleme Ölçüm Aracı, Vakumlu Süpürge, Kombine Kanal Temizleme Aracı, Greyder, Kazıyıcı-Yükleyici), Muhtelif Kar Mücadele Aracı (Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Kar Püskürtme (Rotatif), Kar Küreme Aracı, Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı) ile ARFF Araç, Malzeme, Ekipman ve Sistemleri (Su, Köpük ve KKT Sistemli Yangın Söndürme Aracı, Arazöz, Ani Mücadele Yangın Söndürme Aracı) temin ve tahsisleri için yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. İç piyasadan yapılan alımlar sonuçlandırılarak, planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır. Yapımı sürdürülen yurtiçi ve yurtdışı alımlar ise sözleşmelerini müteakip sipariş verilerek imalatlarına başlanılmıştır. Teslim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir.

2016 yılında bu proje için 60.453.827.-TL harcama yapılmıştır.

8. HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2010E030020)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek, seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin uluslararası standartlara ulaştırılması amacıyla geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların modernizasyonu yapılmıştır.

Ayrıca, hava haberleşme sistemlerinin temin ve modernizasyonları, ölçü cihazları, avadanlık, anten, sinvizyon ve aksesuarları vb. ihtiyaçların alımları gerçekleştirilmiş olup, ihtiyaç yerlerine tahsis edilmiştir. AMAN/DMAN (Geliş ve Kalkış Sıralama Yönetim Sistemi) Temin ve Tesisi işi kapsamında Antalya Havalima-

nı'na AMAN/DMAN sistemi tesis edilmesi için gelecek yıllarda ihaleye çıkılması planlanmıştır.

2016 yılında bu proje için 31.248.517.-TL harcama yapılmıştır.

9. HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E030050)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz Merkez ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan X-Ray Cihazları, CCTV-CACS Sistemleri Donanımları, Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü, Araç Altı Görüntüleme ve Plaka Tanıma Sistemi, Patlayıcı İz Dedektörü ile güvenlikle ilgili havalimanlarımızdaki cihaz ve sistemlerin modernizasyonlarıyla ilgili alımların ihaleleri gerçekleştirilmiş olup; sözleşmeye bağlanmıştır. Cihazların tahsis ve kurulumları devam etmektedir.

Bu proje için 2016 yılında 20.759.728.-TL harcama yapılmıştır.

10. HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ (2010E030090)

Havalimanları ve SSY İstasyonları Elektrik Sistemlerinin Yenilenmesi kapsamında; Adana Havalimanı regülatör binasının yer altı kablosu çekimi işi tamamlanarak hizmete verilmiştir.

2016 yılında bu proje için 208.600.-TL harcama yapılmıştır.

11. VAN-FERİT MELEN HAVALİMANI TERMİNALİ AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI (DAP) (2010E030130)

2010 yılında yatırım programımıza dâhil edilen 13.365 m2 büyüklüğünde Van-Ferit Melen Havaalanı Terminal Binasına Aks İlavesi işinin, 25.03.2010 tarihinde ihalesi yapılarak, 07.10.2010 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş devam ederken 23.11.2011 tarihinde Van ili ve çevresinde meydana gelen deprem nedeniyle projeden sorumlu Yüklenici, Kontrol Teşkilatı ile



Üniversite ve Yetkili Kurumların düzenlemiş olduğu raporlarda, projenin ihale edildiği şekliyle ikmalinin mümkün olamayacağı belirtilmiştir. Proje kapsamındaki işler tasfiye edilmiştir.

Proje, günün koşullarına göre yeniden gözden geçirilmiş olup, "Van-Ferit Melen Havalimanı Yeni Terminal Binasına Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı" olarak yeni bir proje adı altında mevcut terminalin yıkılıp İtfaiye Binası ve Kuvvet Santrali ile Isı Merkezinin Güçlendirilmesi ve hasar gören diğer iş yerlerinin de tamiratını kapsayacak şekilde 06.11.2012 tarihinde yeniden ihaleye çıkmıştır.

08.03.2013 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmış; ancak işin fiziki gerçekleşmesi % 74 seviyelerinde iken yüklenici firmanın mali acz içerisinde olması ve taahhüdünü yerine getirememesi nedeniyle sözleşmenin feshi kararı alınmıştır. İşin en kısa sürede tamamlanmasını teminen 19.01.2016 tarihinde yeniden ihalesine çıkılarak 03.03.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 11.03.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanılan iş, geçici kabul aşamasına getirilmiştir.

2016 yılında bu proje için 6.580.788.-TL harcama yapılmıştır.

b) 2016'dan Sonraya Kalanlar

12. HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI (2004E030240)

Bu proje, havalimanlarımızdaki itfaiye ve garaj binalarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2004 yılı yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari proje olduğu için ihalesi önceki yıllar yapıp da bu yıl bitirilmesi planlanan Sinop Havalimanı Garaj Binası Yapımı inşaatı tamamlanarak hizmete verilmiş; Samsun Havalimanı Mevcut İtfaiye Binasına Aks İlavesi Yapılması işi ise geçici kabul aşamasına getirilmiştir.

Ayrıca Çanakkale-Gökçeada Havalimanı ARFF-Garaj-Kule Kompleksi ve Nizamiye Binası Yapımı, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı ile Kahramanmaraş Havalimanı Garaj Binası Yapımı işlerinin ihalesi yapılarak sözleşmesi imzalanmış ve yapılan sözleşme gereği devam eden inşaatların belirlenen sürede tamamlanıp hizmete verilerek sektöre kazandırılması planlanmıştır.

Öte yandan; proje çalışmaları devam eden Çanakkale Havalimanı Garaj Binası Yapımı ile Kocaeli Cengiz

Topel Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı işlerinin 2017 yılında ihalelerine çıkılması planlanmaktadır.

Bu projenin alt detayında yer alan tüm işler için 2016 yılında 12.018.326.-TL harcama yapılmıştır.

13. HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ (2005E030140)

Bu proje 2005 yılında yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt başlıklarında yer alan bazı işlerin geçmiş yıllarda ve yıl içerisinde ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, devam eden işlerden Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarım ve Tevsi İnşaatı, Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile RESA ve Şerit Sahalarının Tanzimi, Van-Ferit Melen Havalimanı Bataklık Alanın Doldurulması ve Şerit Sahalarının Düzenlenmesi, Konya Havalimanı II. Apron Bağlantı Taksiyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması, Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı işleri 2016 yılı içerisinde tamamlanmış; Esenboğa Havalimanı PAT Sahaları Yapımı, Onarımı ve Tevsi İşleri ile Deicing Apronu Yapımı, Adnan Menderes Havalimanı Apron ile Taksiyolları Yapımı, Kars Harakani Havalimanı PAT Sahaları Yapımı, Sinop Havalimanı Apron Taksiyolu Çevre Güvenlik Yolu Aydınlatması ile RESA Şerit Sahası ve Glide Path Altyapısının Tesis Edilmesi, Trabzon Havalimanı Şerit Sahaların Düzenlenmesi ve Dönüş Cebinin Standart Hale Getirilmesi, Kahramanmaraş Havalimanı PAT Sahaları Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile ARFF Yolları Yapımı, Erzincan Havalimanı Tel Örgü, Yol ve Aydınlatmalarının Yapılması, Samsun Çarşamba Havalimanı PAT Sahaları Onarımı işlerinin ise belirlenen sürelerde tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır.

Öte yandan; yıl içerisinde ihaleleri yapılan Kastamonu Havalimanı Çevre Drenajının ve Şevlerinin Rehabilitasyonu, Adnan Menderes Havalimanı Çevre Güvenlik Yolunun ve Dahili Yolların Rehabilitasyonu ile Çevre Tel Örgüsü İmalatlarının Nizami Hale Getirilmesi, Tekirdağ Çorlu Hv. Tel Örgü, Acil Çıkış Yolu, Çevre Güvenlik Yolu Aydınlatmasının Yapılması, Antalya Hv. Yağmur Suyu Drenaj Sisteminin Rehabilitasyonu, Kapadokya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Adıyaman Havalimanı Glide Path Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu ve Aydınlatmalarının Yapılması işlerinin 2017 yılı içerisinde sözleşmeye bağlanarak yapımına başlanması hedeflenmektedir.

Ayrıca; projenin alt başlıklarında yer alan Milas Bodrum Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Sivas-Nuri Demirağ Havalimanı Pistinin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi işlerinin ise ihaleye çıkılmak üzere gerekli hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

2016 yılında bu projenin alt detayında yer alan işler için 132.862.281.-TL harcama yapılmıştır.

14. TEKNİK BLOK VE KULE İLE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ ALT YAPILARI İNŞAATI (2008E030070)

Bu proje sari proje olup, Kuruluşumuz yatırım programına 2008 yılında dahil edilmiştir. Projenin alt kalemelerinde yer alan geçmiş yıllarda ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak işe başlanan Zonguldak-Çaycuma VOR/DME/NDB İstasyonu Yapımı, Mardin Havalimanı ILS Altyapısının Teşkil Edilmesi ve Sinop Havalimanı Teknik Blok ve Kule Kompleksi Yapımı işleri tamamlanmıştır.

Öte yandan geçmiş yıllarda ve yıl içerisinde ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak inşaatı devam eden Milas Bodrum Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı, Muş Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı ile Hakkari Yüksekova Havalimanı ILS Altyapısının Teşkil Edilmesi işlerinin belirlenen sürelerde tamamlanıp hizmete verilmesi planlanırken; Esenboğa Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işinin ise ihaleye çıkılmak üzere gerekli hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

2016 yılında bu proje kapsamında yer alan ve inşaatları devam eden işler için toplam 15.078.773.-TL harcama yapılmıştır.

15. MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ (2009E030040)

Genel Müdürlük Merkez birimleri ve Havalimanı/Meydanları ile SSY İstasyonlarına ait terminal ve hizmet binalarında temizlik, bakım, ot mücadelesi, yangın söndürme, baskül ve çeşitli hizmetlerde kullanılan mekanik, hidrolik, pnomatik, muhtelif malzeme ve teçhizatların temin ve tahsisleri için yıl içerisinde ihaleleri yapılarak, siparişleri verilmiş olup, alımlar gerçekleştirilerek planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

Ayrıca; taşıma sistemleri ve otomatik kapı yapımları, mevcut ve yeni yapılan tesisler için su deposu ya-

pılması, su kuyuları açılması, su isale hattı yapılması, bahçe sulama sistemleri, hidrofor sistemleri yapılması, arıtma sistemleri, su yumuşatma sistemleri yapılması ve mevcutların revizyonu ve her türlü pompa alımları, klima ve havalandırma sistemi alınması ve merkezi hale dönüştürülmesi, mevcut ve yeni yapılan kalorifer sistemlerinin merkezi hale ve doğalgaza dönüşümü, her türlü tesisatın revizyonu, kalorifer kazanı ve brülör alımı, mobil akaryakıt pompa istasyonları ve otomasyon sistemi yapılması, elektrojen grupları, elektrik cihaz-teçhizat ve terminal sistemlerinin temin ve tesisi işlerinin yıl içerisinde muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak, sözleşmelere bağlanmış, alımlar gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

Esenboğa Havalimanı YG-AG Enerji Revizyonu ile Güç Merkezi Yapımı işinin ise 09.12.2015 tarihinde yer teslimi yapılmış olup işin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Gaziantep Havalimanı Kuvvet Santrali işi tamamlanmış olup 22.12.2015 itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

2016 yılında bu proje için 28.001.969.-TL harcama yapılmıştır.

16. HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ (2011E030090)

Bu proje yatırım programımıza 2011 yılında dahil edilerek sari bir proje olarak düşünülmüştür. Proje ile ilgili yer tespit çalışmalarının devam ediyor olması nedeniyle bu proje kapsamındaki Eğitim Kompleksi yapımına başlanamamıştır.

17. SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI (2011E030100)

Bu proje 2011 yılında Kuruluşumuz yatırım programına sari proje olarak dahil edilmiştir. 2015 yılı içinde bu proje kapsamında ihalesi yapıp sözleşmesi imzalanarak başlanılan Çanakkale Gökçeada Havalimanı VOR İstasyonuna Yol, Enerji Temin Edilmesi ve Havalimanı İçerisinde Muhtelif İşlerin Yapılması işi geçici kabul aşamasına getirilmiştir.

Bu proje için 2016 yılında dönem sonu itibarıyla 3.049.919.-TL harcama yapılmıştır.

18. SİNOP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ (2013E030060)

2013 yılı yatırım programına dahil edilen Sinop Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri işinin



ihalesi 03.11.2014 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 03.02.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 11.02.2015 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 10.01.2017 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra; nizamiye binası, apron bariyer binası, ısı ve güç merkezi yapımı da gerçekleştirilmektedir.

2016 yılında bu proje için 18.803.942.-TL harcama yapılmıştır.

19. ÇANAKKALE HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ (2015E030070)

2013 yılı yatırım programına dahil edilen Çanakkale Havalimanı Terminal Binası ve Müteimmimleri işinin ihalesi 18.03.2015 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 20.05.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. İşin yer teslimi 02.06.2015 tarihinde yapılarak işe başlanılmış olup işin bitim tarihi 12.03.2017 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra kule, apron ve bağlantı taksiyolu yapımı da gerçekleştirilmektedir.

2016 yılında bu proje için 21.096.988.-TL harcama yapılmıştır.

20. GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2015E030040)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen Gözetim ve ATC Sistemleri-Fonksiyonları Temin Tesis ve Modernizasyonu projesi kapsamında; İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanında bulunan A-SM-GCS sistemlerinin modernizasyonu ve genişletilmesi, Havalimanı ATC kulelerine uzak kule radar monitörleri tesisi, Gaziantep Havalimanına yaklaşma kontrol sistemi tesisi ve SMART Projesi kapsamında yer almayan ilave ihtiyaçların (IOP, Test Bed, Operasyonel İhtiyaçlar vb.) karşılanması, ekonomik ömrünü dolduran radar sistemlerinin yenilenmesi ve ilave radar sistemlerinin temin ve tesis edilmesi işleri bulunmaktadır.

İş kapsamında; ATC kulelerine radar monitörü tesisi için donanımlar satın alınmış olup Dalaman SSR sisteminin yenilenmesi, İstanbul Yeni Havalimanına PSR/SSR tesisi, SMART ATC test bed tesisi, SMART ATC Arayüz platformu, yedek network ve İstanbul Yeni Havalimanına yönelik güncellemeler için yıl içerisinde ihaleler gerçekleştirilerek sözleşmeler imzalanmıştır.

2016 yılında bu proje kapsamında yer alan işler için

toplam 31.887.384.-TL harcama yapılmıştır.

21. İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMESİ (2015E030050)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Tesislerin Deprem Güçlendirmesi projesi kapsamında havalimanında depreme dayanma hususunda uygun kriterleri taşımadığı tespit edilen yapıların depreme karşı güçlendirilmesi işleri ve depreme karşı güçlendirilmesi işlemlerinin yeni bina yapımına oranla daha maliyetli olan yapıların komple yenilenmesi işleri bulunmaktadır.

Projenin alt kalemlerinden İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Tesislerin Güçlendirmelerinin Yapılması işinin 11.08.2015 tarihinde ihaleye çıkmış olup 13.10.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 23.10.2015 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 19.01.2017 olarak belirlenmiştir.

2016 yılında bu proje için toplam 8.340.000.-TL harcama yapılmıştır.

22. KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER (2015E030060)

2015 yılı yatırım programına dahil edilen Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası ve Müteimmim Tesisler işinin ihalesi 12.07.2016 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 16.11.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 01.12.2016 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 31.10.2018 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binası, teknik blok ve kule, ısı-güç merkezi, açık otopark, iç yollar, apron, bağlantı taksiyolları yapımı gerçekleştirilmektedir.

2016 yılında bu proje için toplam 2.999.852.-TL harcama yapılmıştır.



23. MUŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLER İLE APRON YAPILMASI (2015E030070)

2015 yılı yatırım programına dahil edilen Muş Havalimanı Terminal Binası Müteimmim Tesisler ile Apron Yapılması işinin ihalesi 14.07.2016 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 10.10.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 19.10.2016 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 18.09.2018 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra; apron ve taksiyolu kaplamalarının yenilenmesi, ısı-güç merkezi, otopark ve dahili yollar yapımı gerçekleştirilmektedir.

2016 yılında bu proje için toplam 2.997.643.-TL harcama yapılmıştır.

24. TRABZON HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI GİDİŞ SALONU TADİLATI (2015E030080)

2015 yılında yatırım programına dahil edilen Trabzon Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası Gidiş Salonu Tadilatı işi kapsamında dış hatlar terminal binasındaki check-in salonu ile arındırılmış salonunda iyileştirme yapılması, arındırılmış salonunda transit yolcu (asma kat) salonu oluşturulması ve yolcu kolaylıkları açısından daha geniş ve ferah bir ortam oluşturulmasına yönelik işlerin yapımı gerçekleştirilmektedir.

2016 yılında bu proje için toplam 1.895.364.-TL harcama yapılmıştır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

a) 2016'da Bitenler:

25. BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ (2016E030010)

Bu proje yıllık bir proje olup, proje kapsamında Genel Müdürlük Merkez ve Havalimanlarının Bilgi İşlem ve Sistemleri ile Donanımlarını karşılamak üzere; 2016 yılında temin ve tesisleri planlanan yeterli sayıda notebook, yazıcı, tarayıcı, sunucu ve bilgisayar alımları gerçekleştirilmiş olup ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2016 yılında bu proje için toplam 2.943.146.-TL harcama yapılmıştır.

26. HAVALİMANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ (2016E030020)

Bu proje yıllık bir proje olup, Genel Müdürlük Merkez ve havalimanları ile yeni hizmete verilecek havalimanlarının Demirbaş Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Alımı ve Müteferrik İşlerle ilgili talepleri projenin alt

birinci kaleminden karşılanarak ihtiyaç yerlerine gönderilmiştir.

İkinci harcama kaleminden ise Iğdır Şehit Bülent Aydın, İstanbul Atatürk, Kayseri ve Kocaeli Cengiz Topel Havalimanlarındaki PAT Sahaları Onarımı, Tadili ve Tevsii işleri yapılmıştır.

Üçüncü harcama kaleminden de Adana, Ankara Esenboğa, Antalya, Balıkesir Merkez, Erzurum, Isparta Süleyman Demirel, İzmir Adnan Menderes, Kars Harakani, Siirt, Trabzon Havalimanları ve Hava Trafik Kontrol Merkezindeki Mevcut Tesislerin Tevsii Onarımı ve Tadili işleri için Havalimanı Başmüdürlükleri ve Müdürlüklerine verilen yetki çerçevesinde gereken bakım onarımlar gerçekleştirilmiştir.

2016 yılında bu proje için toplam 14.788.907.-TL harcama yapılmıştır.

27. YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ (2016E030030)

Bu proje yıllık bir proje olup, geçmiş yıllarda ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan cihaz, sistem, teçhizat, iş makineleri gibi siparişleri verilen, imalatları yapılan yurtdışı alımlarla ilgili akreditifler açılmış, sözleşmeleri gereği belirlenen söz konusu alımlarla ilgili Kur farkları, Gümrük, Navlun, Sigorta bedelleri ve Muhabir banka masraflarına ilişkin ödemeler bu projenin birinci alt başlığından karşılanmıştır.

Yıl içerisinde Aniden Zuhur Edecek Doğal Afetler (Deprem, Yangın, Sel, Hortum, Fırtına v.b) Genel Müdürlük Merkez ve Mevcut Havalimanlarımızda oluşabilecek olumsuzlukların ivedi olarak giderilmesini karşılamak, ayrıca geçmiş yıllarda ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanıp tamamlanan yatırım programı stoklarımızdan düşen projeler kapsamında yapılan işlerin kesin hesap farklarının ödemeleri de bu projenin ikinci harcama kaleminden yapılmıştır.

2016 yılında bu proje için toplam 9.164.179.-TL harcama yapılmıştır.





b) 2016'dan Sonraya Kalanlar:

28. HAVALİMANLARINDA ÇEVRE GÜVENLİK YOLLARININ VE TEL ÖRGÜLERİN STANDARTLARA UYGUN HALE GETİRİLMESİ (2016E030040)

Havalimanlarındaki mevcut tel örgü ve çevre güvenlik yollarının Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MSHP) unsurlarında belirtilen standartlara uygun hale getirilmesi ve güvenliğin en üst seviyede sağlanması amacıyla 2016 yılı yatırım programına dahil edilmiştir.

Proje kapsamında Elazığ, Gaziantep, Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi, İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum, Muğla Dalaman, Muş ve Tokat Havalimanlarında çevre güvenlik ve tel örgü yapım çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

2016 yılında bu proje için toplam 18.305.198.-TL harcama yapılmıştır.

29. HAVALİMANLARINDA RESA VE ŞERİT SAHALARIN STANDARTLARA UYGUN HALE GETİRİLMESİ İLE ACİL ÇIKIŞ YOLLARI YAPILMASI (2016E030050)

2016 yılında yatırım programına dahil edilen "Havalimanlarında RESA ve Şerit Sahaların Standartlara Uygun Hale Getirilmesi ile Acil Çıkış Yolları Yapılması" işi kapsamında uçuş güvenliğinin en üst düzeyde sağlanması amacıyla havalimanlarında standartları karşılamayan RESA ve şerit sahalarının Annex-14 standartlarına uygun hale getirilmesi ve gerek görülen havalimanlarında acil çıkış yolları tesis edilmesi işlerinin yapımı planlanmaktadır.

30. KARABURUN AKDAĞ RADAR PERSONELİ EĞİTİM TESİSLERİNİN YENİLENMESİ (2016E030060)

2016 yılında yatırım programına dahil edilen "Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesislerinin Yenilenmesi" işi kapsamında Kuruluşumuza hizmet vermekte olan Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesislerinin deprem dayanımlarının düşük olması ve güçlendirme maliyetinin çok yüksek olması nedeniyle mevcut tesislerin yıkılarak daha fonksiyonel ve depreme dayanıklı yeni tesislerin yapılması planlanmaktadır. Söz konusu tesisler arama kurtarma amaçlı ve Akdağ radar personeline hizmet vermektedir.

31. GAZİANTEP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI İLE APRON YAPIMI (GAP) (2016E030070)

2016 yılı yatırım programına dahil edilen Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı işine ilişkin proje ve ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup, proje kapsamında terminal binası, apron ve katlı otopark yapımı planlanmıştır.

32. BALIKESİR-MERKEZ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ YAPIMI (2016E030080)

2016 yılı yatırım programına dahil edilen Balıkesir-Merkez Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri Yapımı işinin ihalesi 29.08.2016 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 04.11.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 16.11.2016 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 16.10.2018 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra; 4 uçak park kapasiteli apron, bağlantı taksiyolu, iç bağlantı yolları, apron bariyer binası, genel maksatlı garaj binası, itfaiye binası, ısı-güç merkezi, otopark ve giriş nizamiye binası yapımı bulunmaktadır.

2016 yılında bu proje için toplam 1.800.000.-TL harcama yapılmıştır.

33. TOKAT YENİ HAVALİMANI (2016E030210)

Tokat Yeni Havalimanı projesi, Yüksek Planlama Kurulunun 30.12.2016 tarih 2016/52 sayılı kararıyla 17.500.000 TL ek ödenek ile 2016 Yılı Yatırım Programına alınmıştır. Tokat Yeni Havalimanı projesi kapsamında iç ve dış hatlar terminal binası, pist, apron, taksiyolları, özel ve genel maksatlı garaj, yangın istasyonu ve kule binası, kuvvet santrali binası, ısı güç merkezi, havalimanı iç bağlantı yolları ve otopark yapımı işleri planlanmaktadır.

A) ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI

2016'da Bitenler:

34. LOJMAN YAPIMI ETÜD-PROJE HAZIRLIĞI (2015G000170)

Bu proje kapsamında; havalimanlarımızda görev yapan personelimizin kullanımına verilmek üzere yapılacak lojmanların etüd-proje hazırlıklarına ilişkin hizmet alımları gerçekleştirilmektedir. Yıl içinde Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Lojman Yapımı İşine Ait Tüm Uygulama Projelerinin, Zemin Etüdlerinin, Tek-

nik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi gerçekleştirilmiştir.

2016 yılında bu proje için toplam 135.000.-TL harcamaya yapılmıştır.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

2016'dan Sonraya Kalanlar:

35. LOJMAN YAPIMI-ESENBOĞA (2013G000170)

Bu proje 2013 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilmiştir. Esenboğa Havalimanı 40 Dairelik Lojman Binası ve Altyapısı yapımı planlanmıştır.

36. LOJMAN YAPIMI-BALIKESİR-KOCASEYİT HAVALİMANI (2015G000180)

2015 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilen Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Lojman Yapımı işi kapsamında 24 Dairelik Lojman Binası ve Altyapısı yapımı planlanmıştır.

2016 yılında bu proje için toplam 3.628.999.-TL harcamaya yapılmıştır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

2016'dan Sonraya Kalanlar:

37. LOJMAN YAPIMI (2016G000140)

Bu proje kapsamında Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanlarına lojman yapımları planlanmıştır.

- **Lojman Yapımı - Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı** işinin 08.11.2016 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 02.12.2016 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. İş devam etmekte olup, işin bitiş tarihi 27.04.2018 olarak belirlenmiştir. İş kapsamında 40 dairelik lojman ve konut altyapısı yapılacaktır.
- **Lojman Yapımı - Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı** işinin 10.11.2016 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 09.12.2016 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. İş devam etmekte olup, işin bitiş tarihi 28.04.2018 olarak belirlenmiştir. İş kapsamında 40 dairelik lojman ve konut altyapısı yapılacaktır.

2016 yılında bu proje kapsamında yer alan işler için toplam 2.077.500.-TL harcama yapılmıştır.

38. ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALİMANI (2015E030160)

YİD modeli ile gerçekleştirilen Çukurova Bölgesel Havalimanı projesinin 07.03.2013 tarihinden itibaren 36 aylık yapım süresi başlamıştır. Ancak; Görevli Şirketin sorumluluğunda yürütülmesi gereken havalimanı inşaatının onaylı iş programının çok gerisinde kalması ve tüm ikazlara rağmen bir ilerleme kaydedil-

memesi nedeniyle "Sözleşmenin Feshi" başlıklı 3/b. Madde hükmü çerçevesinde Uygulama Sözleşmesi 31.08.2015 tarihinde fesih edilmiştir.

Söz konusu yatırımın tamamlanabilmesi için Yüksek Planlama Kurulunun 26.02.2016 tarih 2016/3 sayılı kararı ile YİD modeli ile gerçekleştirilmesine yönelik 04.03.2011 Tarih ve T-5 Sayılı YPK Kararı iptal edilerek özkaynaklarımızla gerçekleştirilmek üzere Yatırım Programına alınmıştır.

Çukurova Bölgesel Havalimanı projesi "Çukurova Bölgesel Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı" ve "Çukurova Bölgesel Havalimanı Üstyapı Tesislerinin Yapımı" olarak iki kısım halinde gerçekleştirilecektir.

"Çukurova Bölgesel Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı" işinin ihalesi gerçekleştirilmiş olup "Çukurova Bölgesel Havalimanı Üst Yapı Tesisleri Yapımı" işi için proje çalışmaları devam etmektedir.

- Çukurova Bölgesel Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı işinin;
* Başlangıç Tarihi: 09.01.2017
* Planlanan Bitiş Tarihi: 13.07.2018
* Proje Bedeli: 241.065.731 TL (2017 yılı fiyatlarıyla)

İş kapsamında;

- 3500m.x60m. Pist, 3500m.x45m. Paralel Taksi Yolu (Emergency Pist), 4 adet 30 m boyutlarında yüksek sürat taksiyolu, 4 adet 30 m boyutlarında bağlantı taksiyolu, 24 m bağlantı taksiyolu, 1000x243 m. Apron, 464x120 m. Özel Uçaklar Bölgesi Apronu, 252x243 m. Kargo Terminal Apronu, 250,5x40 m ve 157,5x91,75 m. Yer Hizmetleri Araç Park Yeri, Çevre Tel Örgüsü, Nöbetçi Kulüpleri ve Çevre Güvenlik Yolu yapılacaktır.
- Apron, Özel Hangarlar Bölgesi Apronu, Kargo Terminal Apronu,
- Yer Hizmet Araçları Park Alanı, Otopark ve Bağlantı Yolları, VIP-CIP Binası,
- İç Ve Dış Hatlar Terminal Binası (İdari ofis mahallerini de içeren), Havalimanı Oteli (Misafirhane / Eğitim Tesis / Yemekhane mahallerini de içeren),
- Teknik Blok ve Kule, Kaza Yangın İstasyonu Binası, Genel Hizmetler - Özel Hizmetler Araç Garajı,
- Kara Araçları Akaryakıt İkmal Tesisleri, Su Deposu, Isı ve Güç Merkezi,
- Kargo Terminali (İdari ofis mahallerini de içeren),
- Havalimanı Giriş Kontrol Noktası Binası, Apron Bariyer Binası, Çöp Toplama ve Ayıklama Merkezi, Regülatör Binaları,



- Çevre Tel Örgüleri, Çevre Güvenlik Yolu ile Sistem ve Tesisleri yapımı planlanmaktadır.
- Çukurova Bölgesel Havalimanı Üstyapı Tesislerinin Yapımı işinin; uygulama projeleri tamamlanmış ve ihale hazırlıkları son aşamaya getirilmiştir. En kısa sürede ihalesinin yapılması planlanmaktadır.



DHMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2016 YILI YATIRIMLARI

BİN TL

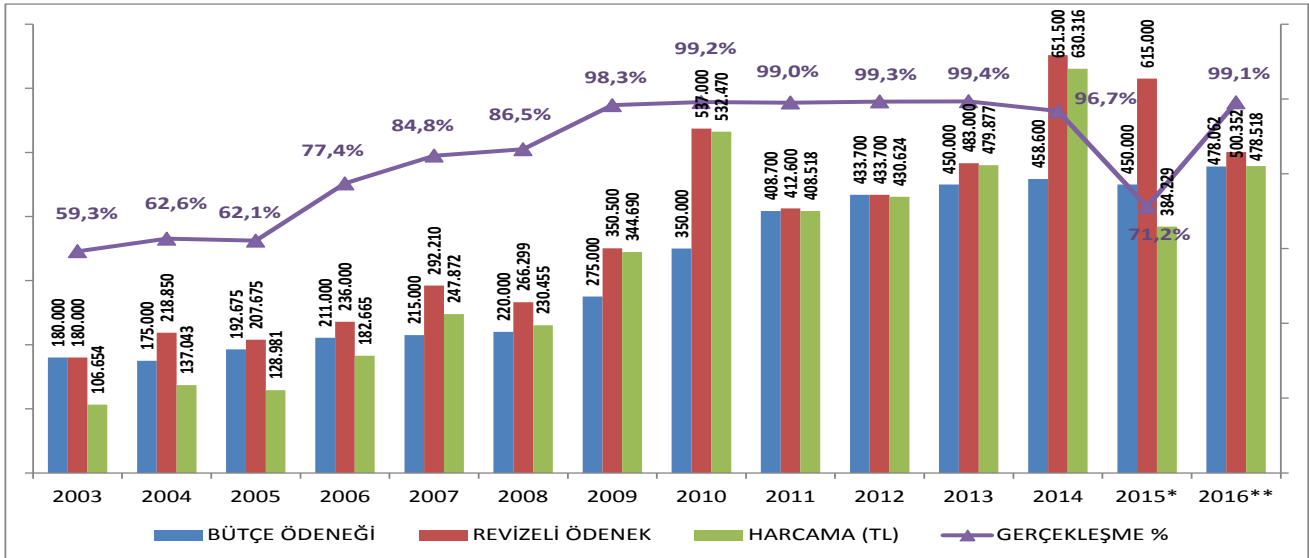
	İÇ	DIŞ	TOPLAM
A. BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	388.647	87.915	476.562
B. REVİZE ÖDENEK	401.396	98.956	500.352
C. GERÇEKLEŞME	380.578	97.940	478.518
D. GERÇEKLEŞME ORANI	99,1	99,0	99,1*

2003-2016 YILLARI ARASI ÖDENEK VE HARCAMA DURUMU

	BÜTÇE ÖDENEĞİ	REVİZELİ ÖDENEK	HARCAMA (TL)	GERÇEKLEŞME %
2003	180.000	180.000	106.654	59,3%
2004	175.000	218.850	137.043	62,6%
2005	192.675	207.675	128.981	62,1%
2006	211.000	236.000	182.665	77,4%
2007	215.000	292.210	247.872	84,8%
2008	220.000	266.299	230.455	86,5%
2009	275.000	350.500	344.690	98,3%
2010	350.000	537.000	532.470	99,2%
2011	408.700	412.600	408.518	99,0%
2012	433.700	433.700	430.624	99,3%
2013	450.000	483.000	479.877	99,4%
2014	458.600	651.500	630.316	96,7%
2015*	450.000	615.000	384.229	71,2%
2016**	478.062	500.352	478.518	99,1%

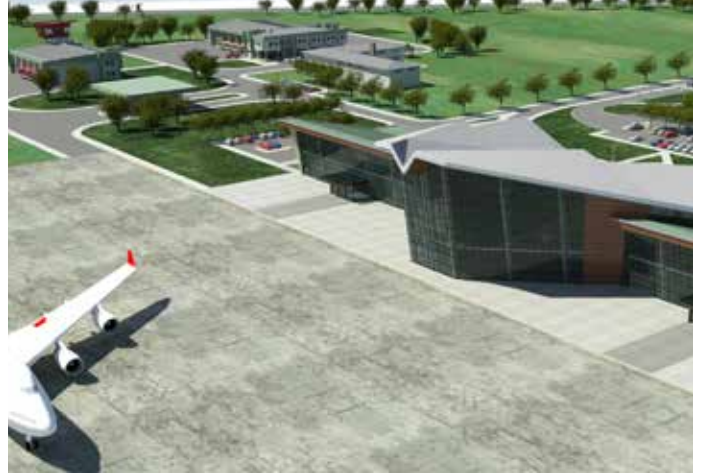
* Çukurova Bölgesel Havalimanı Projesi 26.02.2016 tarih ve 2016/3 sayılı YPK kararı ile 2015 yılı Yatırım Programına dahil edilmiş olup, gerçekleştirme oranına dahil edilmemiştir.

** Tokat Yeni Havalimanı Projesi 30.12.2016 Tarih ve 2016/52 Sayılı YPK kararı ile 2016 yılı Yatırım Programına dahil edilmiş olup, gerçekleştirme oranına dahil edilmemiştir.



2016 YATIRIM PROGRAMI (Özet Tablo)

PROJE NO	PROJE ADI	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖRNEĞİ	GERÇEKLEŞME
2008E030010	ETÜD - PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	22.500	9.911	9.909
2009E030010	HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI	500	1	0
2010E030010	HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ	10.000	4.305	4.300
2013E030010	HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ	900	1	0
2013E030020	e-TOD VE MANİA TESPİT PROJESİ	800	334	333
2002E030180	TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART)	21.415	12.849	12.849
2009E030030	HAVALİMANLARI HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	40.000	61.076	60.454
2010E030020	HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	30.000	31.405	31.248
2010E030050	HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN TESİSİ	30.000	21.325	20.760
2010E030090	HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ	5.000	338	208
2010E030130	VAN-FERİT MELEN HAVALİMANI TERMİNALI AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI	8.158	7.490	6.581
2004E030240	HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI	11.009	12.221	12.018
2005E030140	HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	114.171	132.916	132.862
2008E030070	TEKNİK BLOK VE KULE İLE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ ALT YAPILARI İNŞAATI	14.532	15.093	15.079
2009E030040	MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	17.285	28.861	28.002
2011E030090	HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ	1.000	1	0
2011E030100	SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	1.500	3.050	3.050
2013E030060	SİNOP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	11.705	18.804	18.804
2013E030070	ÇANAKKALE HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	10.297	21.097	21.097
2015E030040	GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	14.000	31.897	31.887
2015E030050	İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMELERİ	6.317	8.341	8.340
2015E030060	KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER	5.500	3.000	3.000
2015E030070	MUŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLER İLE APRON YAPILMASI (DAP)	4.100	2.998	2.998
2015E030080	TRABZON HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI GİDİŞ SALONU TADİLATI (DOKAP)	800	2.200	1.895
2015E030160	ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALİMANI	25.001	2	0
2016E030010	BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ	3.000	2.978	2.943
2016E030020	HAVALİMANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ	10.850	14.968	14.790
2016E030030	YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ	17.660	9.428	9.164
2016E030040	HAVALİMANLARINDA ÇEVRE GÜVENLİK YOLLARININ VE TEL ÖRGÜLERİN STANDARTLARA UYGUN HALE GETİRİLMESİ	5.000	18.306	18.305
2016E030050	HAVALİMANLARINDA RESA VE ŞERİT SAHALARIN STANDARTLARA UYGUN HALE GETİRİLMESİ İLE ACİL ÇIKIŞ YOLLARI YAPILMASI	5.000	1	0
2016E030060	KARABURUN AKDAĞ RADAR PERSONELİ EĞİTİM TESİSLERİNİN YENİLENMESİ	4.000	1	0
2016E030070	GAZİANTEP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI İLE APRON YAPIMI (GAP)	16.000	2	1
2016E030080	BALIKESİR-MERKEZ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ YAPIMI	9.000	1.800	1.800
2016E030210	TOKAT YENİ HAVALİMANI YAPIMI	0	17.500	0
2016G000130	LOJMAN YAPIMI ETÜD-PROJE HAZIRLIĞI	100	140	135
2013G000170	LOJMAN YAPIMI-ESENBOĞA	5	5	0
2015G000180	LOJMAN YAPIMI-KOCA SEYİT HAVALİMANI	857	3.629	3.629
2016G000140	LOJMAN YAPIMI	100	2.078	2.077
T O P L A M		478.062	500.352	478.518

**Sinop Havalimanı Terminal Binası****Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası ve Kule****Gökçeada Havalimanı Teknik Blok****Balıkesir Merkez Havalimanı Terminal Binası****Isparta ARFF Binası****Balıkesir Havalimanı Lojman Tesisleri**

2016 - 2017 YATIRIMLAR TABLOSU

PROJE NO	PROJE ADI	YER (İL VE İLÇESİ)	KARAKTERİSTİK	İŞİN BAŞLAMA BİTİŞ TARİHİ	PROJE TUTARI			2016 SONUNA KADAR TAHMİNİ HARCAMA			2017 YATIRIMI		
					DİŞ	ÖZ KAVNAK	TOPLAM	DİŞ	ÖZ KAVNAK	TOPLAM	DİŞ	ÖZ KAVNAK	TOPLAM
	"DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞTIRMA+KONUT SEKTÖRÜ GENEL TOPLAMI"												
	DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ												
2009E030010	HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI	MUHTELİF	Etüt-Proje, Müşavirlik	2009-2017			9.312			8.812			500
2013E030020	eTOD VE MANİA TESİT PROJESİ	MUHTELİF	Etüt-Proje, Müşavirlik	2013-2017			845			345			500
2008E030010	ETÜD-PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	MUHTELİF	Etüt-Proje, Müşavirlik	2008-2020			145.695			26.695			10.900
2010E030010	HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ	MUHTELİF	Teknolojik Araştırma	2010-2020			176.402			25.922			9.122
2013E030010	HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ	MUHTELİF	Etüt-Proje, Müşavirlik	2013-2020			9.000			0			900
2009E030030	HAVALİMANLARI HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	MUHTELİF	Diğer Taahhütler(905 Adet)	2009-2017			233.188			124.688			118.000
2010E030020	HAVA SEYRÜSEFER HABERLEŞME VE TERMINAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	Alet ve Cihazlar	2010-2017			149.032			119.031			32.101
2010E030050	HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ	MUHTELİF	HGCTT (1449 Adet)	2010-2017			15.537			15.537			35.000
2010E030090	HAVALİMANLARI VE SSV İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ	MUHTELİF	SİSTEM KURULUMU	2010-2017			33.741			25.241			8.500
2011E030100	SSV İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	MUHTELİF	İNŞAAT BAKIM ONARIMI	2011-2017			8.331			7.331			1.000
2013E030060	SİNOP HAVALİMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	SİNOP	Üst yapı (21.000 m²)	2013-2017			37.738			25.959			11.779
2013E030070	ÇANAKKALE HAVALİMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	ÇANAKKALE	Üst yapı (10.000 m²)	2013-2017			36.396			33.177			3.219
2015E030080	TRABZON HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMINAL BİNASI TADİLATI (DOKAP)	TRABZON	İnşaat Bakım Onarımı (4.000 m²)	2015-2017			5.917			858			5.059
2004E030240	HAVALİMANLARI İTFAİ VE VE GARA BİNALARI YAPIMI	MUHTELİF	Üst yapı (15.600 m²)	2004-2019			36.782			6.808			11.432
2005E030140	HAVA LİMAN VE MEYDANLARININ PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	MUHTELİF	Alt yapı (1.107.000 m²), Rehabilitasyon (31 km), (7.142.000m²), Çevre Tel Örgüsü (28km), İnşaat Bakım Onarımı	2005-2020			662.855			80.306			133.330
	- Esenboğa Hv. PAT Sahaları Yapımı, Onarım ve Tesis	ANKARA	Rehabilitasyon (700.000 m²)	2012-2020			146.718			25.072			30.000
	- Adnan Menderes Hv. Apron ve Taksiyolları Yapımı	İZMİR	Alt yapı (380.000 m²)	2012-2020			84.954			8.467			10.000
	- Kars Harakani Hv. PAT Sahaları Yapımı (DAP)	KARS	Alt yapı (260.000 m²)	2014-2020			48.163			10.720			10.000
	- Trabzon Hv. Şerit Sahaları, Dönüş Cebi İşleri (DOKAP)	TRABZON	Rehabilitasyon (250.000 m²)	2015-2018			5.038			854			3.000
	- Kastamonu Hv. Çevre Drenajının ve Şevlerinin Rehabilitasyonu	KASTAMONU	Rehabilitasyon (1.200.000 m²)	2015-2018			30.000			1.602			8.000
	- Adnan Menderes Hv. Tel Örgü, Yol ve Elektrik İşleri	İZMİR	Rehabilitasyon (25 km)	2015-2018			11.000			3.204			4.000
	- Kahramanmaraş Hv. Drenaj Kanalları ile Yol Yapımı	KAHRAMANMARAŞ	Rehabilitasyon (6 km)	2015-2018			8.920			1.286			4.000
	- Tekirdağ Çorlu Hv. Tel Örgü, Yol, Elektrik İşleri	TEKİRDAĞ	Çevre Tel Örgüsü (8.000 m)	2015-2018			10.000			1.068			3.000
	- Mİlas Bodrum Hv. PAT Sahaları Onarımı	MUĞLA	Rehabilitasyon (312.000 m²)	2015-2020			100.000			0			10.000
	- Sinop Hv. Apron, Taksiyolu ve Diğer Alt yapı İşleri	SİNOP	Alt yapı (127.000 m²)	2015-2017			17.935			13.935			4.000
	- Antalya Hv. Yağmur Suyu Drenaj Sisteminin Rehabilitasyonu	ANTALYA	Rehabilitasyon (4.000.000 m²)	2015-2018			35.000			3.738			8.500
	- Erzinan Hv. Tel Örgü, Yol ve Aydınlatılması (DAP)	ERZİNCAN	Çevre Tel Örgüsü (20.000 m)	2015-2018			16.242			3.204			4.830
	- Samsun Çarşamba Hv. PAT Sahaları Onarımı (DOKAP)	SAMSUN	Rehabilitasyon (150.000 m²)	2016-2018			8.885			1.602			4.000



- Kapadokya Hv. PAT Sahaları Onarımı	NEVŞEHİR	Rehabilitasyon (150.000 m ²)	2016-2018	15.000	1.816	5.000
- Antalya Hv. PAT Sahaları Onarımı	ANTALYA	Rehabilitasyon (200.000 m ²)	2016-2019	30.000	1.068	9.000
- Adıyaman Gıde Path Atığı, Çevre Güvenlik Yolu (GAP)	ADIDYAMAN	Atığı (90.000 m ²)	2016-2019	25.000	2.670	5.000
- Sivas-Nuri Demirağ Hv. Pistinin CATII Standartlarına Dönüştürülmesi (DAP)	SİVAS	İnşaat Bakım Onarımı	2016-2019	20.000		6.000
-Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (DAP)	VAN	Rehabilitasyon(180.000m ²)	2017-2020	25.000		2.500
-Diyarbakır Havalimanı Paralel Taksiyolunun Emergency Pistine Dönüştürülmesi (GAP)	DİYARBAKIR	Atığı (250.000 m ²)	2017-2020	25.000		2.500
2008E030070 TEKNİK BLOK VE KULE İLE SEVRÜŞEFER SİSTEMLERİ ALT YAPILARI İNŞAATI	MUHTELİF	"Üstü yapı (23.100 m ²)"	2008-2019	41.119	10.589	12.530
2009E030040 MUHTELİF TEÇİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	MUHTELİF	SİSTEM KURULUMU	2009-2019	113.651	75.058	31.512
2011E030090 HAVA SEVRÜŞEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ	ANKARA	Üstü yapı (48.000 m ²)	2011-2020	100.000		1
2015E030040 GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	SİSTEM KURULUMU	2015-2023	221.602	13.400	32.502
2015E030050 İZMİR ADANAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMELERİ	İZMİR	Güçlendirme (50.000 m ²) Üstü yapı (12.000 m ²)	2015-2019	23.067	11.069	4.298
2015E030060 KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER	KAHRAMANMARAŞ	Üstü yapı (24.000 m ²)	2015-2020	63.649	3.216	20.000
2015E030070 MUŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLERİ İLE APRON YAPILMASI (DAP)	MUŞ	Üstü yapı (11.410 m ²)	2015-2020	42.649	5.551	12.959
2015E030160 ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALİMANI	ADANA - ÇUKUROVA	Apron (200.000 m ²), Pist Yapımı (3.500 m), Üstü yapı (229.923 m ²)	2015-2019	1.075.000	23.584	21.138
2016E030040 HAVALİMANLARINDA ÇEVRE GÜVENLİK YOLLARI VE TEL ÖRGÜ İŞLERİ	MUHTELİF	Rehabilitasyon	2016-2020	53.600	23.584	10.000
2016E030050 HAVALİMANLARINDA RESA, ŞERİT SAHA, AÇIL ÇIKIŞ YOLLARI İŞLERİ	MUHTELİF	Rehabilitasyon	2016-2020	53.600	536	5.000
2016E030060 KARABURUN AKDAĞ RADAR PERSONELİ EĞİTİM TESİSLERİNİN YENİLENMESİ	İZMİR	Üstü yapı (13.000 m ²)	2016-2020	40.000		4.000
2016E030070 GAZİANTEP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI İLE APRON YAPIMI (GAP)	GAZİANTEP	Apron (50.000 m ²), Terminal (68.000 m ²) Katlı Otopark (60.000m ²)	2016-2020	160.000	3.216	20.000
2016E030080 BALIKESİR-MERKEZ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ YAPIMI	BALIKESİR	"Terminal Binası (11.000 m ²)"	2016-2020	45.289	1.608	10.000
2016E030210 TOKAT YENİ HAVALİMANI (DOKAP)	TOKAT	Üstü yapı (25.000 m ²) Apron (28.800m ²), Pist(2.700m)	2016-2020	175.000		17.500
2017E030010 HAVALİMANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ	MUHTELİF	BİNA BAKIM ONARIM, TEFRİŞAT	2017-2017	9.912		9.912
2017E030020 GEÇMİŞ YILLAR, EKSIK İŞLER, KESİN HESAP, İTHALAT, ZARURİ HARCAMALAR	MUHTELİF	KESİN HESAP	2017-2017	19.306	1.000	19.306
2017E030030 BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM, YAZILIM TEMİNİ, TESİSİ VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	DONANIM, SİSTEM YAZILIMI	2017-2017	3.000		3.000
2017E030040 KAPADOKYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI İLE TADİLAT İŞLERİ (KOP)	NEVŞEHİR	"Üstü yapı (8.000 m ²), Bina Bakım Onarım"	2017-2021	20.000		2.000
2017E030050 TRABZON HAVALİMANI KATLI OTOPARK YAPIMI (DOKAP)	TRABZON	Üstü yapı (20.000 m ²)	2017-2020	15.000		1.500
2017E030060 ATATÜRK HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDA YAPILACAK İŞLER (1. ETAP)	İSTANBUL	Üstü yapı (12.000 m ²)	2017-2021	10.000		1.000
2017G000150 LOJMAN YAPIMI ETÜT - PROJELERİNİN HAZIRLANMASI	MUHTELİF	"Fizibilite Etüdü, Müşavirlik"	2017-2017	100		100
2013G000170 LOJMAN YAPIMI - ESENBOĞA	ANKARA	Konut Altyapısı (40 daire) Lojman 40 daire) 7.000 m2	2013-2019	5.000	0	1
2015G000180 LOJMAN YAPIMI - KOCASEYİT HAVAALANI	BALIKESİR	Konut Altyapısı (24 daire) Lojman (24 daire) 4.140 m2	2015-2018	5.086	3.890	550
2016G000140 LOJMAN YAPIMI	HAKKARİ, ŞIRNAK	Konut Altyapısı (80 daire) Lojman (80 daire) 14.000 m2	2016-2019	22.188	0	487

2016 YILINDA YAPIMI DEVAM EDEN TERMİNALLER

Sinop Havalimanı Terminal Binası Ve Mütemmimleri İşi



Sinop Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri işinin tamamlanması neticesinde; 650 m² terminal binasında hizmet vermekte olan Sinop Havalimanı, 12.695 m²'lik bir iç ve dış hatlar terminal binasına kavuşmuş olacaktır. Ayrıca; iş kapsamında apron bariyer binası, giriş kontrol binası, ısı-güç merkezi, otopark ve iç yollar yapımı da bulunmaktadır. Projenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır..

Çanakkale Havalimanı Terminal Binası Ve Mütemmimleri İşi



Mevcut terminal binası 1200 m² olan Çanakkale Havalimanı, proje tamamlandığında 10.800 m² yeni bir terminal binasına sahip olacaktır. Ayrıca iş kapsamında kule, apron ve bağlantı taksiyolu yapımı da bulunmaktadır. Projenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Van - Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası Aks İlave Edilmesi İşi



Van-Ferit Melen Havalimanı Terminal Binasının 15 Aks büyütülmesi işinin yapımı 2011 yılında tamamlanmıştır. Ancak, 2011 yılında Van ilinde yaşanan deprem sonucunda eski terminal binası yıkımı gerektiğinden 2012 yılı yatırım programında "Van-Ferit Melen Havalimanı Yeni Terminal Binası Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı" adıyla yeni bir proje eklenmiştir. Proje kapsamında yeni terminal binasına 16 adet aks ilavesi ile birlikte yeni teknik blok ve kule yapımı bulunmaktadır. İşin 2016 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır

**ESENBOĞA HAVALİMANI PAT SAHALARI YAPIMI, ONARIMI ve TEVSİİ ile DE İCİNG APRONU YAPIMI****KARS HAKAKANI HAVALİMANI PAT SAHASI YAPIMI (DAP)****ADNAN MENDERES HAVALİMANI APRON ile TAKSİ YOLLARI YAPIMI**

KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Günümüzde Türkiye’de KÖİ uygulama sözleşmelerinin tutarları itibariyle sektörel dağılımına bakıldığında, en büyük payı havalimanı projeleri almaktadır.

Türkiye’de havalimanı tesislerinin işletmeciliğine yönelik uygulanan KÖİ projeleri, bu tesislerin kapasitelerinin havacılık sektörünün büyümesine paralel olarak artırılabilmesine imkan tanımıştır. Ayrıca KÖİ uygulamalarıyla havalimanı tesislerine ileri teknoloji ürünleri kazandırılmıştır. Özel sektörün getirdiği dinamizm ile beraber işletmecilikte etkinlik ve esneklik artmış,

havalimanlarının ticari potansiyeli açığa çıkmıştır.

Türkiye’de havalimanı altyapısı ve hizmetlerinde kamu-özel işbirliği projelerinin başarıyla uygulandığı, kamu yararı ve ekonomik açıdan olumlu sonuçlar doğurduğu ifade edilebilirse de, dünya ekonomisinin içine girmiş olduğu yeni paradigma çerçevesinde normlar gözden geçirilerek ülke yararı açısından realiteye uygun pozisyon alınması gerekmektedir. Bunu başarabilmek ise ancak objektif, nitel ve nicel analizleri gerçekleştirmekle mümkündür.

Havalimanı İşletmeciliğinde Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ)

- » Kuruluşumuzca 2016 yıl sonu itibariyle ülkemiz havacılık sektöründe gerçekleştirilen Kamu-Özel İşbirliği projesi sayısı 17 adet olarak gerçekleşmiştir.
- » Bu projelerin 9 adedi 3996 sayılı Kanun kapsamındaki yap-işlet-devret modelli projeler olup, 8 adedi ise mevcut tesislerin işletme haklarının devrine yönelik 5335 sayılı Kanun kapsamındaki projelerdir.
- » Yap-İşlet-Devret modeli ile inşa edilen terminal ve havalimanları kamu kaynağı kullanılmadan gerçekleştirilen yatırımlardır.
- » KÖİ Projeleri ile havacılıkta gerçekleştirilen yatırım tutarı 2,2 Milyar \$ olup devam eden İstanbul Yeni Havalimanı Projesi ve Dalaman Havalimanı Yeni Terminal Binası yapımının 2016 Aralık sonu yatırım harcaması ile birlikte 5,5 Milyar \$’a ulaşmıştır. Bu yatırımların tamamlanması ile birlikte bu tutar 16 Milyar \$’a yükselecektir.
- » Bu projelerde garanti edilen yolcu sayısı üzerinde gerçekleşen İdareimiz gelirleri 2016 yıl sonu itibariyle 415,6 milyon \$’a ulaşmış olup garanti altında kalan yolcu sayıları nedeniyle yapılan ödeme tutarı ise 47,4 milyon \$’dır.
- » Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilen YİD Projelerinde verilen yolcu garantileri nedeniyle 2016 yıl sonu itibariyle Kuruluşumuza 415,6 Milyon \$ ödeme gerçekleşmiş, garanti altı gerçekleşmeler nedeniyle özel sektöre 47,4 Milyon \$ ödeme yapılmıştır.
- » 5335 Sayılı Kanunun 33. Maddesi çerçevesinde DHMİ’ce gerçekleştirilen 8 adet İşletme Hakkı Devirlerinden toplam 8 Milyar \$ gelir elde edilecek olup, İstanbul Yeni Havalimanı Projesinin kira bedeli ile birlikte bu tutar 37 Milyar \$’a ulaşacaktır. Bugüne kadar İşletme Hakkı Devri Projeleri çerçevesinde DHMİ tarafından yaklaşık 3,9 Milyar \$ kira bedeli+tesis kullanım bedeli tahsil edilmiştir.





DHİMİ KÖİ PROJELERİ (YİD)

PROJE ADI	YATIRIM/KİRA TUTARI (İŞ ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ (İLAVE SÜRE DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
ANTALYA HAVALİMANI I.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	75.902.000 \$	9 yıl 45 gün	13.09.2007
ANTALYA HAVALİMANI II.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	85.386.000 \$	3 yıl 5 ay 26 gün	22.09.2009
ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	397.793.500 \$	4 yıl 10 ay 15 gün	02.07.2005
DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	91.997.688 \$	8 yıl 2 ay 17 gün	28.04.2015
ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	138.886.782 €	7 yıl 4 ay 26 gün	10.01.2015
ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ	188.702.557 €	15 yıl 8 ay	24.05.2023
MİLAS -BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	88.643.000 €	3 yıl 9 ay 66 gün	22.10.2015
ZAFER HAVALİMANI	50.000.000 €	29 yıl 11 ay	21.03.2044
İSTANBUL YENİ HAVALİMANI	10.247.000.000 € (YATIRIM TUTARI) 22.152.000.000 € (KİRA TUTARI)	25 Yıl	01.05.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak yatırım dönemi başlatılmıştır.



YAP-İŞLET-DEVRET PROJELERİ

Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkındaki 3996 sayılı Kanun ve Bu Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarını Belirleyen 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, Kuruluşumuz tarafından YİD Projesi kapsamında 8 önemli terminal projesi; görsel mimari zenginlik, işlevsellik, son sistem teknoloji ve işletme kolaylığı fonksiyonlarıyla donanımlı olarak Hava Ulaştırma Sektörüne kazandırılmıştır.

Bu projeler;

1. ANTALYA HAVALİMANI I. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 08.10.1993 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Antalya Havalimanı I.Dış Hatlar Terminali 01.04.1998 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 13.09.2007 tarihinde sona ermiştir.

2. ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.05.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 14 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 10.01.2000 yılında hizmete girmiş, mevcut kapasiteyi 20 milyon yolcuya çıkaran ilave tesis ise 22.05.2004 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.

3. ANTALYA HAVALİMANI II. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla YİD modeli ile 04.11.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl Kapasiteli Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası 07.04.2005 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

4. DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 02.12.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası 01.07.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 28.04.2015 tarihinde sona ermiştir.

5. ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ HATLAR VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 12.04.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 10 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Esenboğa Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminali 24 ay gibi kısa bir sürede tamamlanarak 16.10.2006 tarihinde hizmete verilmiş olup, 24.05.2023 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

6. ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.08.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali 13.09.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 10.01.2015 tarihinde sona ermiştir.

7. MİLAS-BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli ile 02.08.2006 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu /Yıl kapasiteli Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 16.05.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 22.10.2015 tarihinde sona ermiştir.

8. ZAFER HAVALİMANI

YİD Modeli çerçevesinde 28.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 2 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Zafer Havalimanının IC İÇTAŞ Zafer Bölgesel Havaalanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ce yapımı tamamlanarak 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiş olup, anılan Havalimanının 21.03.2044 tarihinde işletme süresi sona erecektir.



YAPIMI DEVAM EDEN PROJELER

9. İSTANBUL YENİ HAVALİMANI PROJESİ

Ülkemizin jeopolitik konumu nedeniyle Doğu ile Batı, Kuzey ile Güney Bölgeleri arasında yolcu transfer merkezi olarak köprü konumunda bulunan Atatürk Havalimanının kapasitesinin dolacağından hareketle İstanbul'un Avrupa Yakasında yeni bir Havalimanı yapımı gündeme gelmiş ve yapılması planlanan yeni Havalimanı projesinin, 3996 sayılı Kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde; uluslararası ihalesine çıkılabilmesi için Yüksek Planlama Kurulunun 21.01.2013 T-1 no.lu Kararı ile Kuruluşumuz yetkilendirilmiştir.

Kuruluşumuzca anılan işin ihale hazırlık çalışmaları tamamlanarak, 24.01.2013 tarihinde ihale ilanına çıkmış ve ilan edildiği üzere 03.05.2013 tarihinde Cumhuriyet tarihimizin en büyük ihalesi gerçekleştirilmiştir.

İhale sonucunda; İstanbul Yeni Havalimanının Yap-İşlet-Devret modeli ile 10.247.000.000 € bedelle yatırımı, ilk etabının en geç 42 ayda tamamlanarak işletmeye verilmesi ve 25 yıllık işletme süresi karşılığında en yüksek bedeli (22.152.000.000 €+KDV) teklif eden Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş./Kolin İnş.Tur. San. ve Tic. A.Ş./Cengiz İnş.San. ve Tic. A.Ş./Mapa İnş. ve Tic. A.Ş./Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş. Ortak Girişimi görevlendirilmiş olup, Görevli Şirketçe kurulan yeni şirket "İGA Havalimanı İşletmesi Anonim Şirketi" ile İdaremiz arasında 19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır.

İstanbul Yeni Havalimanı Projesi 4 etapta gerçekleştirilecek olup, 01.05.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak I. Etap (1. Faz 42 ayda ve 2. Faz 16 ayda) en geç 58 ay içinde tamamlanmak üzere yatırım dönemi başlatılmıştır.

Belirlenen takvime göre İstanbul Yeni Havalimanı'nın ilk etabının 2018 yılı içerisinde hizmete girmesi hedeflenmektedir.

İstanbul Yeni Havalimanı, Türkiye havacılık sektörünün 2023 hedeflerinin gerçekleştirilmesi ve bölgede lider bir havacılık merkezi olabilmesi bakımından önemli bir mihenk taşıni teşkil etmektedir.





Genel Görünüm



Terminal Binası (TB1-9 & PB2-1)



Pist Genel Görünüm



Terminal Ottopark Binası



Etaplar tamamlandığında,

- » Bugün itibariyle Dünyanın en büyük kapasitede Havalimanı olacak olan İstanbul Yeni Havalimanı projesi tamamlandığında;
 - Toplam 1,922.737 m2 kapalı alanlı yıllık yolcu kapasitesi 150 milyon olan, yolcu köprülÜ ve aralarındaki ulaşım raylı sistem bağlantısı ile sağlanacak olan terminal binaları,
- » 6 adet pist,
- » Paralel taksiyolları,
- » Yaklaşık 6,5 milyon m² büyüklüğünde apron,
- » VIP, kargo ve genel havacılık terminalleri,
- » Devlet konukevi,
- » Yeterli kapasiteye sahip açık ve kapalı otoparklar,
- » Teknik blok ve kuleler,
- » İtfaiye, garaj binaları, kuvvet santralleri, arıtma ve çöp toplama tesisleri gibi tüm havalimanı destek binaları,
- » Hastane, otel, ibadethaneler, müze, konferans ve sergi salonları vb. sosyal tesisler, yapılacaktır.





KİRALA/İŞLET DEVRET (KİD) PROJELERİ

"Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnameler-de Değişiklik Yapılmasına Dair" 5335 sayılı Kanun; 27.4.2005 Tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve bu Kanunun 33. Maddesi kapsamında; Kuruluşumuzun işletiminde bulunan havaalanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren

Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırılarak işletimi özel sektöre verilen terminallerin ve/veya işletme hakkının verilmesi yöntemi ile ihale yoluyla özel hukuk tüzel kişilerine 49 yılı geçmemek üzere ihale edilmek suretiyle devri konusunda Kuruluşumuz yetkilendirmiştir.

PROJE ADI	KİRA TUTARI	İŞLETME SÜRESİ	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	2.543.000.000 \$+KDV	15.5 yıl	03.01.2021
ANTALYA HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	2.010.000.000 €+KDV	I.Etap 17 yıl 3 ay 17 gün II. Etap 15 yıl 3 ay 8 gün	31.12.2024
ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANI	Cirosunun % 01.06 kira bedeli + 32.291 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	20.08.2032
GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI	Net karının %65'i kira bedeli + 50.000 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	13.07.2034
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	610.000.000 € + KDV	İç Hatlar :20 yıl 11 ay 29 gün Dış Hatlar:17 yıl 11 ay 21 gün	31.12.2032
AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI	Dönem net karının % 7'si kira bedeli + 20.000 € tesis kullanım bedeli	20 yıl	20.07.2032
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	717.000.000 €+KDV	İç Hatlar :21 yıl 5 ay 16 gün Dış Hatlar:20 yıl 2 ay 3 gün	31.12.2035
DALAMAN HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	705.000.000 €+KDV	İç Hatlar :26 yıl 4 ay 30 gün Dış Hatlar:25 yıl 8 ay 3 gün	31.12.2040
	8.041.225.675 \$		

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI İÇ-DİŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI, KATLI OTOYOL VE GENEL HAVACILIK TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı kanunun 33. maddesinin kuruluşumuza verdiği yetkiye istinaden 10.06.2005 tarihinde gerçekleştirilen ihale sonucunda 03.07.2005 tarihi itibarıyla "Atatürk Havalimanı İç - Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali" olarak TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye 15,5 yıl süre ile KDV dahil 3.000.740.000 \$ karşılığında işletme hakkı devredilmiştir

Anılan Havalimanının işletme süresi 03.01.2021 tarihinde sona erecektir.

Diğer taraftan, Kira Sözleşmesi çerçevesinde İdare-mizle Kiracı Şirket arasında 6 Kasım 2008 tarihinde imzalanan ek mukavele uyarınca "Atatürk Hava Limanı Gelişim Projesi" adı verilen projelere hayatiyet kazandırılmış, bu kapsamda terminal ve otopark alanında önemli ölçüde kapasite artışının sağlanması amaçlanmıştır. Tamamı Kiracı Şirket tarafından karşılanan söz konusu projenin toplam yatırım tutarı 35.440.000 Euro olup, Kiracı Şirketçe tamamlanarak 06.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir.

Kiracı Şirket TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. tarafından "Atatürk Havalimanında yaşanan sıkışıklığın giderilmesi amacıyla hazırlanan ve Genel Müdür-

lüğümüze sunulan Atatürk Havalimanı'nın İstanbul Yeni Havalimanı açılıncaya kadar taleplerin karşılanması ve terminal kapasite artışının sağlanması için talep edilen iyileştirme ve genişleme projesi kapsamında hazırlanan Ek Mukavele (2) TAV Firması ile İdaremiz arasında 17 Kasım 2014 tarihinde imzalanmış olup, 20.03.2015 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Kiracı şirket tarafından yaklaşık 75 milyon EURO tutarın-

daki ek yatırım her türlü masrafı şirkete ait olmak üzere tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Diğer taraftan Atatürk Havalimanı Gelişim Projesi kapsamında Ek Mukavele (3) İdaremiz ile Kiracı Şirket arasında 26.01.2016 tarihinde imzalanarak Kiracı Şirket tarafından 17 milyon EURO'luk bir yatırım gerçekleştirilmiştir.

ANTALYA HAVALİMANI I. VE II. ETAP DIŞ HATLAR TERMİNALLERİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ

Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminaleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimlerinin 12.04.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

I.Dış Hatlar Terminal Binası ve İç Hatların işletme hakları devir süresi 14.09.2007 tarihinde başlamış olup, II. Dış Hatlar Terminal Binasının işletmeye başlama tarihi 23.09.2009'dur.

Fraport-IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım

ve İşletmeliği A.Ş. tarafından KDV dahil 2.371.800.000 € bedel ile işletilecek olan Antalya Havalimanının işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir.

Diğer taraftan, Sözleşme çerçevesinde İdaremizle Şirket arasında 21.01.2009 tarihinde imzalanan Ek Mukavele uyarınca Yeni bir İç Hatlar Terminal Binasının yapımı tamamlanarak 17.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir.

ZONGULDAK/ÇAYCUMA HAVALİMANI

Zonguldak/Çaycuma Havalimanı İşletme Hakkının Devri ihalesi; 15.09.2006 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi "Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş." kazanmıştır. Söz konusu Havalimanı 20.08.2007 tarihinde hizmete girmiş olup, 25 yıl işletimden sonra Kuruluşumuza devredilecektir

Şirket, 25 yıllık süre dahilinde her işletme yılı için 32.291 \$ + KDV yıllık sabit ödemenin yanı sıra ilgili şirketin elde edeceği brüt satışların ihalede ciro pay-

laşım oranı olarak belirlenen % 01,06 (binde bir nokta sıfır altı) + KDV'yi idareye ödeyecektir.



GAZİPAŞA/ALANYA HAVALİMANI

Gazipaşa Alanya Havalimanı'nın ihalesi 31.08.2007 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi "TAV Gazipaşa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş." kazanmıştır.

Anılan Havalimanı işletme hakları; 25 yıllığına 50.000 \$ + KDV tesis kullanım tutarının yanı sıra, her işletme yılı için dönem net karından %65 pay alınarak devredilmiştir.

Söz konusu Havalimanı 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup, işletme süresinin bitim tarihi 13.07.2034'dür.

Diğer taraftan; Havalimanı'nın ismi, Antalya Havalimanı ile karışıklığa sebep vermesi ve marka değeri de göz önünde bulundurularak, Yönetim Kurulumuzca "Gazipaşa-Alanya Havalimanı" olarak değiştirilmiş, bilahare Kiracı Şirket unvanı da "TAV Gazipaşa

Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş." olarak değiştirilmiştir.

Anılan şirket tarafından bila bedel yapılan Havalimanı'nın pist uzatımı işi tamamlanmış olup 47.666.000 TL'lik bir yatırım harcaması gerçekleştirilmiştir.





İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ

İşletme dönemi 10.01.2015 tarihinde sona erecek olan Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlüğümüzce işletilmekte olan İç Hatlar Terminalinin, yeni bir iç hatlar terminali inşasını kapsayacak şekilde işletme haklarının özel sektöre devri hususunda Kuruluşumuz tarafından ilgili mevzuatlar kapsamında başlatılan çalışmalar tamamlanarak, 09.09.2011 tarihinde ihale ilanına çıkmış ve ilan edildiği şekliyle ihale 17.11.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

İhaleyi en yüksek işletme hakkı bedeli olan KDV hariç 610.000.000 (altıyüzonmilyon) EURO teklif eden TAV Havalimanları Holding A.Ş. kazanmıştır. Sözleşme gereği kazanan firma tarafından kurulan yeni şirket "TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş." ile

İdareміz arasında 16.12.2011 tarihinde İşletme Hakkı Devri Sözleşmesi imzalanmış, bilahare 24.07.2013 tarihinden geçerli olmak üzere İmtiyaz Sözleşmesi imzalanarak mevcut Sözleşme iptal edilmiştir.

Tesisin işletilmek üzere devri 02.01.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İşletme süresinin bitiş tarihi 31.12.2032'dir.

Adnan Menderes Havalimanının yolcu terminallerinin işletme hakkının devri ihalesini kazanan firma 268.981.528.- EURO'luk yatırım tutarlı yeni bir iç hatlar terminalinin de yapımını üstlenmiş 15.06.2012 tarihinde temeli atılan terminalin yapımı 1 yıl 9 ay gibi kısa sürede yapımı tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir.



AYDIN-ÇILDIR HAVALİMANI

Kuruluşumuz envanterinde yer almakta iken 15.08.2002 tarihli protokol ile Jandarma Genel Komutanlığına geçici olarak tahsis edilen Aydın-Çıldır Havalimanının sivil trafiğe açılması gündeme gelmiş ve söz konusu havalimanının kuruluşumuza devri ve Aydın Jandarma Filo Komutanlığı ile ortak kullanımına yönelik olarak 17.10.2011 tarihinde yeni bir protokol imzalanmıştır.

Söz konusu Havalimanının işletme haklarının devrine imkan veren ve bu konuda Kuruluşumuzu yetkili kılan 5335 sayılı kanunun 33. maddesi çerçevesinde; mevcut sınırları dahilinde; sivil havacılığa yönelik sportif havacılık, havacılık eğitimi ve mevcut piste uygun uçaklarla operasyonlar düzenlenmek üzere işletme haklarının devredilmesi işine ilişkin ihale 09.04.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleyi; belirlenen işletme dönemi içinde, her işletme yılı için, elde edilecek net dönem karının %7'sini teklif eden Türk Hava Yolları A.O. kazanmıştır. Ayrıca, şirket tarafından ilgili devir tutarı dışında 20.000.- EURO tesis kullanım bedeli de her yıl idareye ödenecektir.

İhale sonucunun onaylanmasını müteakip THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 26.06.2012 tarihinde işletme hakkı devri sözleşmesi imzalanmıştır.

Anılan Havalimanının 20.07.2012 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiş olup, ilgili Şirket tarafından 20 yıl işletilerek 20.07.2032 tarihinde Kuruluşumuza devri gerçekleştirilecektir.



DALAMAN HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ



Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali ve müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 07.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihalede, Kuruluşumuz lehine en yüksek imtiyaz bedelini; YDA İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. KDV hariç 705.000.000-(yediyüzbeşmilyon) EURO ile vermiştir.

Sözleşme gereği yeni kurulan şirket YDA Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 22.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış bilahare 01.08.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde ATM Havalimanı yapım ve işletme A.Ş. tarafından inşa edilerek, işletilen Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 28.04.2015 tarihinde YDA Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

İmtiyaz Sözleşmesi gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni Terminalin 36 aylık yapım süresi 28.04.2015 tarihi itibarıyla başlamış olup anılan yatırımın toplam tutarı 180.000.000 Euro'dur.

8 Milyon yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2040'dır.

MİLAS-BODRUM HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CİP/GENEL HAVACILIK TERMİNALİ İLE İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ



Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali ve müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 21.03.2014 tarihinde açık arttırma olarak gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleyi, TAV Havalimanları Holding A.Ş. KDV hariç 717.000.000-(yediyüzonyedimilyon) EURO kira bedeliyle kazanmıştır.

Kazanan Şirket tarafından İmtiyaz Sözleşmesi gereği kurulan yeni Şirket "TAV MİLAS BODRUM TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş." ile Kuruluşumuz arasında 11.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalan-

mış olup, 15.07.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde "Mondial Milas-Bodrum Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliği ve Yatırım A.Ş." tarafından inşa edilerek, işletilen Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 22.10.2015 tarihinde "TAV MİLAS BODRUM TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş."ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

7.600.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2035'dir.



HİZMET SATIŞI

06

HİZMET SATIŞI

A. PAZARLAMA

Kuruluşumuz, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, yer hizmetlerinin yapılmasının sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi hizmetlerini, 2016 yılında da ekonomik programda yer alan ilke ve politikalar, programdaki mali hedefler ile diğer kriterler dikkate alınarak verimlilik ilkesi doğrultusunda yürütmüştür.

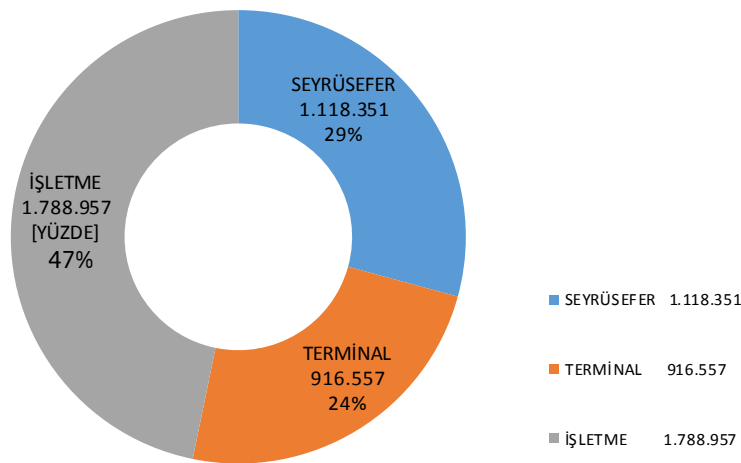
Kuruluşumuzun pazarlama ve tanıtım faaliyetleri; İşletme Dairesi Başkanlığı, Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ve havalimanlarındaki uzantıları tarafından yürütülmüştür. İşletme Daire Başkanlığınca; terminal binalarının kullanım planlarının hazırlanması, yer tahsislerinin yapılması, ticari hacimlerin belirlenmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, Sivil Havacılık alanındaki gelişmelerin takip edilerek gerekli tedbirlerin alınması, uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının gelişiminin sağlanması, ücret tarifelerinin günün şartlarına uydurulması yönündeki çalışmalara 2016 yılında da devam edilmiştir.

Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığınca ticari hacimlerin kiraya verilmek üzere ihale edilmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, ücret tarifelerinin günün şartlarına uygun olarak güncellenmesi yönündeki çalışmalara 2016 yılında da devam edilmiştir.

Bu hususların dışında kalan, gelir tahakkuk işlemlerinin yapılması, Eurocontrol ile ilgili tahakkuk işlemleri ve koordinein sağlanması, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığınca, pazarlama faaliyetleri ve tanıtma konusunda araştırmalar yaparak gelir kaynaklarının artırılması yönündeki çalışmalar Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığınca yapılmaktadır. Ayrıca pazarlama hizmetlerinin daha etkili olması amacı ile Pazarlama ve Ticaret Komisyonu hizmet vermektedir.

Kuruluşumuzca verilen hizmetler karşılığı elde edilecek gelirlerin tahakkuk ve kayıt işlemlerinde uygulanacak usul ve esaslar Pazarlama ve Ticaret Yönergesinde belirtilmiş olup, tüm ticari işlemler bu yönergeye göre yürütülmüştür.

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ (BİN TL)



2016 yılında verilen hizmetler 3 grupta toplanmıştır:



1. SEYRÜSEFER HİZMETLERİ

1.1 Yol Kontrol Hizmetleri: Türkiye hava sahasını kullanarak Türkiye üzerinden transit geçen, yurt dışından bir Türk havalimanına gelen veya bir Türk havalimanından yurt dışına giden ve bir Türk havalimanından diğer bir Türk havalimanına giden hava araçlarına verilen navigation ve over flight hizmetleridir. Bu hizmetlerle ilgili ücretler, Eurocontrol teşkilatı tarafından tespit ve tahsil edilecektir. Eurocontrol sisteminde uçaklara verilecek hizmet karşılığı ücretler bir birim fiyata bağlanmıştır. Eurocontrol bölgesinde uçan bir uçak için ilgili FIR hattında tespit edilen birim fiyat uygulanmaktadır. Eurocontrol tarafından belirlenen formatlara göre üye ülkelerin seyrüsefer maliyetleri tespit edilmekte, tespit edilen bu maliyetler ile hizmet birim sayısından faydalanılarak uygulanacak ülke birim fiyatı bulunmaktadır.

2016 yılı içinde 354.935.254,46 EUR'luk tahakkuk yapılmış olup, Türk Lirası karşılığı 1.185.293.221,24 TL'dir. Buna karşılık 2016 yılı içinde 360.150.182,28 EUR tahsilat yapılmış olup, bu tutarın TL olarak kar-

şılığı 1.204.316.974,53 TL'dir. 2016 yılı içinde tahsil edilmeyen 1.177.579,64 EUR alacağımız silinmiştir. 2016 yılı sonu itibariyle EUROCONTROL'den 68.408.790,78 EUR karşılığı 253.789.772,92 TL alacağımız devretmiştir.

EUROCONTROL teşkilatı, yaptığı hizmetlerin karşılığı olarak üye ülkelerden katkı payı almaktadır. Kuruluşumuz 2016 yılında EUROCONTROL'e 18.977.984,27 EUR karşılığı 62.265.268,11 TL aidat ödemiş olup, bunun 1.034.855,18 EUR karşılığı 3.395.278,11 TL'si Devlet Meteoroloji İşlerine aittir.

1.2 AIS Yayınları: Kuruluşumuz tarafından basılan ve dağıtımı yapılan AIS yayınları hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 78.275,04 TL gelir elde edilmiştir.

1.3 Diğer Seyrüsefer Hizmetleri: Yukarıda sayılan seyrüsefer hizmetleri dışında verilen diğer seyrüsefer hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 5.256.586,94 TL gelir elde edilmiştir.

2. TERMİNAL HİZMETLERİ

2.1 Hava Terminal Hizmetleri

2.1.1 Konma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konma hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 554.249.755,34 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.2 Yönlendirme Hizmetleri: Havalimanları PAT sahalarında hava aracı ve kara taşıtlarına araç ile verilen yönlendirme hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 3.900.048,53 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.3 Hava Aracı Yangınlarına Karşı Emniyet Tedbiri Hizmetleri: Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarına iniş-kalkış yapan hava araçlarına ARFF birimi tarafından ARFF aracı ile verilen emniyet tedbiri hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 4.383.514,77 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.4 Yaklaşma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen yaklaşma hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 44.789.365,19 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.5 Aydınlatma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen aydınlatma hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 27.042.458,96 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması: Havalimanlarımızda operasyon çalışma saatinin uzatılması sebebiyle verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2016 yılında 702.630,39 TL gelir elde edilmiştir.

2.2 Yer Terminal Hizmetleri

2.2.1 Konaklama Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konaklama hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 30.348.902,73 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.2 Yer Hizmetleri: Kuruluşumuz koordine ve kontrolünde, havalimanlarında yer hizmet kuruluşlarınca verilen yolcu trafik, yük kontrol ve haberleşme, ramp, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ikram servisi, temsil, uçak özel güvenlik, kargo hizmetlerine ilişkin hizmet yapabilme hakkı karşılığı alınan ücretler ile yer hizmet çalışma ruhsatı, araç özel plakası hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 158.203.696,66 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hizmetleri: Havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınan DHMİ payına ilişkin gelirleri kapsamakta olup, 2016 yılında 45.481.860,82 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.4 Yer Tahsisleri Hizmetleri: Havalimanlarında hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve / veya üzerinde yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, sundurma, depo, akaryakıt ve hidrant tesislerinin tahsisi ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2016 yılında 47.454.858,57 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.5 Diğer Yer Terminal Hizmetleri: Yukarıda sayılan yer terminal 21,95 TL gelir elde edilmiştir.

3. İŞLETME HİZMETLERİ

3.1 İşletme Yolcu Servis Hizmetleri:

3.1 Yolcu Servis Hizmetleri: HHavalimanlarımızdan yurt dışı ve yurt içi seyahat eden giden yolculardan havalimanlarında sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2016 yılında 288.844.248,16 TL gelir elde edilmiştir. (YİD yolcu hizmet gelirleri hariç)

3.2 Terminal Hizmetleri: Havalimanlarında hava araçlarına verilen yolcu köprüsü, 400 Hz. elektrik, ısıtma-soğutma havalandırma hizmeti (PCA) ve su hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 2.915.737,43 TL gelir elde edilmiştir.

3.3 Yer Tahsis Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında tahsis edilen büro, duty free, cafe-bar, restaurant, satış standı, rent-a-car, ATM, banka, emanet eşya, taksi durağı, ciro, hasılat payı, GGKP, check-in kontuarı, daimi ve transit kontuar, konferans-CIP-VIP salonları, karşılama bankoları, otopark ve reklam hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 232.060.498,52 TL gelir elde edilmiştir. (YİD ve KİD kapsamında olanlar hariç)

3.4 İletişim Hizmetleri: Havalimanlarındaki DHMİ telefon, diyafon, teleks, anons ve B sınıfı mesaj, data hattı ve modem sistemlerinden yararlanan kurum ve kuruluşlara verilen hizmetler, hava taşıyıcıları ve yer

hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanım hizmetleri, uçuş bilgi sistemlerinde reklam vermek isteyen kişi ve kuruluşlara verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2016 yılında 405.766,12 TL gelir elde edilmiştir.

3.5 Yap İşlet Devret Hizmetleri (YİD): Yap İşlet Devret sistemi ile işletilen terminallerde, görevli şirket/işletici ile yapılan sözleşme kapsamında sağlanan yolcu servis hizmetleri, aynı sözleşmeler kapsamında oluşturulan ticari alanlara ait hizmetler ile diğer YİD hizmetlerini kapsamakta olup, 2016 yılında 3.685.155,09 TL gelir elde edilmiştir.

3.6 Kirala- İşlet Devret (KİD) Hizmetleri: 5335 Sayılı Kanun hükümlerine göre işletilmek üzere kiralanan havalimanları, terminaller vb. ticari hacimlerden elde edilen kiralardan, ilave ticari gelirler, yolcu hizmet gelirleri gibi gelirleri kapsamakta olup, 2016 yılında 1.226.272.275,47 TL gelir elde edilmiştir.

3.9 Diğer İşletme Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet veren kuruluşların personeline verilecek olan havalimanı giriş kartı, havalimanlarında kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından tüketilecek elektrik, su, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetleri, kapsamakta olup, 2016 yılında 34.772.509,75 TL gelir elde edilmiştir.



Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarında, kullanıcılara verilen hizmetler, sağlanan kolaylıklar ile imtiyazlara ilişkin fiyatları içeren DHMİ Havalimanı Ücret Tarifeleri 233 sayılı KHK ile 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanunu'nun 37.maddesine istinaden, Genel Müdürlüğümüz tarafından her yıl güncellenerek Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın onayından sonra Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) ile yurt içi ve yurt dışı duyurusu yapılmakta ve www.dhmi.gov.tr DHMİ web sitesinde yayınlanarak SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) maddesi gereğince on beş gün sonrasında yürürlüğe konulmaktadır. DHMİ Ücret Tarifeleri 2016 yılında 24 adet tarifeden oluşmuştur. 2016 DHMİ Ücret Tarifeleri; Yönetim Kurulunun 07.12.2015 tarih ve 163 sayılı ile 25.12.2015 tarih ve 176 sayılı kararlarıyla uygun görülmüş ve Bakanlığımızın 30.12.2015 tarih ve 87820 sayılı olurlarıyla onaylanmıştır. 2016

DHMİ Havalimanı Ücret Tarifeleri; SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) madde hükmü gereğince, 14 Ocak 2016'dan itibaren yürürlüğe konulmuştur.

Pazarlama ve Ticaret komisyonu havalimanı işletimi faaliyetleri ile ilgili olarak Genel Müdürlüğün Kuruluş Ana Statüsü ve ilgili mevzuat çerçevesinde gelir getirecek ve/veya işletmecilik gerekliliği açısından fayda sağlayacak hizmetlerin yürütülmesi ile ilgili kararları alır. Komisyon DHMİ olağan faaliyet gelirlerinin pazarlanmasına ilişkin verimlilik karlılık ilkelerine ve işletme gerekliliklerine uygun olarak oluşturulacak kararları, prensipleri oluşturmaktadır. Süreklilik arz etmeyen ya da lokal bazda verilen ya da reklam gibi değişkenlik gösteren hizmet bedelleri Pazarlama ve Ticaret Komisyonu tarafından belirlenmektedir. Pazarlama ve Ticaret Komisyonu, 2016 yılında yapmış olduğu toplantılarda 314 adet karar almıştır.

B. GELİRLER

Kuruluşumuz gelirleri, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan, Seyrüsefer hizmetleri, Terminal hizmetleri ve İşletme hizmetleri karşılığında elde edilen hiz-

met satış hasılatı ile diğer hasılat ve karlardan oluşmaktadır.

GELİRLER		(BİN TL)		
GELİR TÜRÜ	YILLAR	2015G	2016R	2016G
A. BRÜT SATIŞLAR		3.573.891	3.776.213	3.823.865
1. YURT İÇİ SATIŞLAR		2.788.452	2.948.185	3.137.369
SEYRÜSEFER		637.320	675.726	599.897
TERMİNAL		631.703	668.803	752.682
İŞLETME		1.519.429	1.603.656	1.784.790
2. YURT DIŞI SATIŞLAR		785.439	828.028	686.496
SEYRÜSEFER		562.832	592.347	518.454
TERMİNAL		216.685	229.411	163.875
İŞLETME		5.922	6.270	4.167
B. DİĞ.FAAL.OLAĞ.GEL.VE KAR.		590.258	352.032	425.256
C. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		22.767	24.740	15.230
D. BRÜT GELİR TOPLAMI		4.186.916	4.152.985	4.264.351
E. SATIŞ İNDİRİMLERİ		332.990	351.841	379.519
SATIŞTAN İADELER		0	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		332.990	351.841	379.519
F. TOPLAM SAFİ GELİR		3.853.926	3.801.144	3.884.832

2016 yılı İşletme Bütçesi ile 3.531.922.000 TL hizmet satış geliri, 367.907.000 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 46.440.000 TL olağan dışı gelir ve kar olmak üzere toplam 3.946.269.000 TL gelir elde edileceği programlanmıştır. Yıl içinde hizmet satış gelirleri 3.776.213.000 TL, diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar 352.032.000 TL, olağan dışı gelir ve karlar 24.740.000 TL olmak üzere toplam 4.152.985.000 TL olarak revize edilmiş olup dönem sonunda 3.823.864.477,84 TL hizmet satış geliri, 425.256.209.80 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 15.229.548,56 TL olağandışı gelir ve karlar olmak üzere toplam 4.264.350.236,20 TL gayri safi

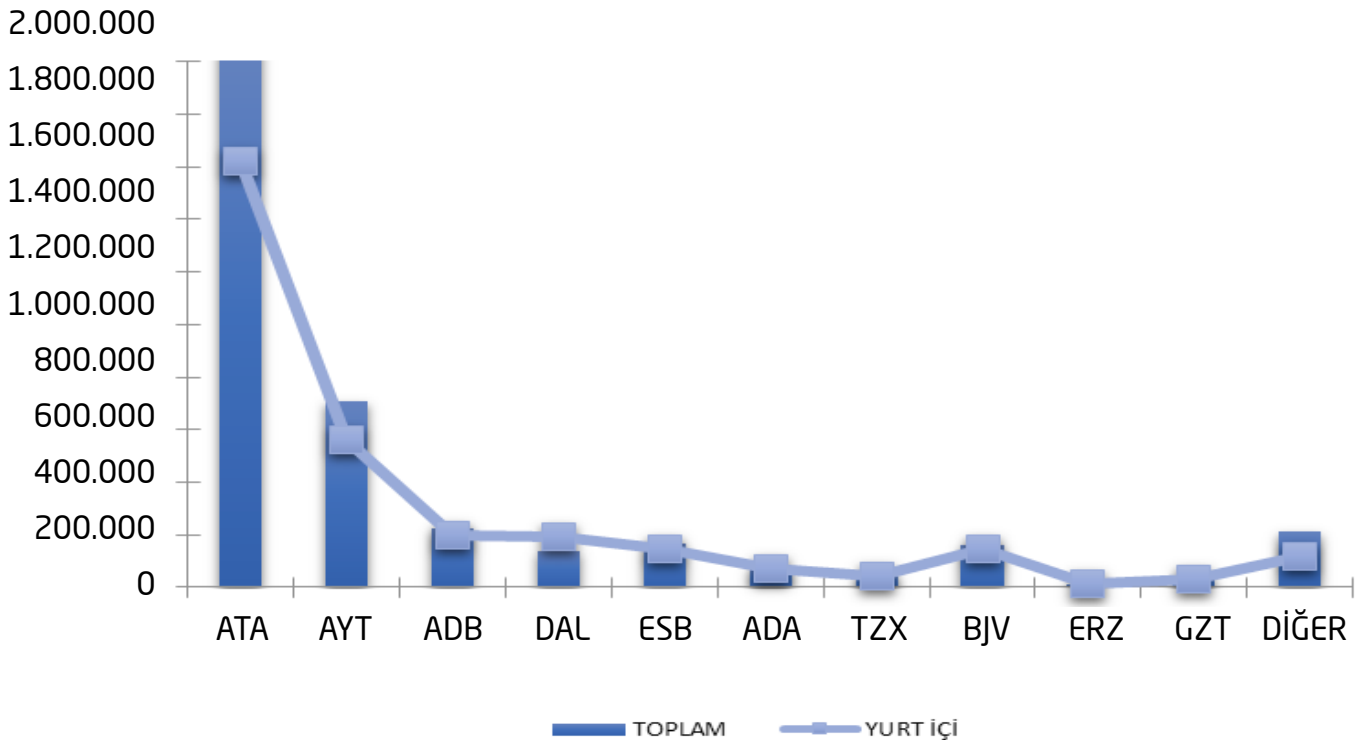
gelir elde edilmiştir. Bu gelirden 379.518.743,30 TL indirim düşüldüğünde safi dönem geliri 3.884.831.492,90 TL olmaktadır. 2015 yılı safi geliri ile mukayese edildiğinde gelirde % 0,8'lik artış olduğu görülmüştür.

Hizmet satış hasılatı, Tekdüzen Hesap Planına uygun olarak 'Hizmet Satış Yerlerine' göre detaylandırılmıştır. Her hizmet satış yeri kendi içerisinde üç alt başlık altında 'Hizmet Satış Türleri' olarak izlenmiştir. Hizmet satış gelirleri, hizmet satış türleri ve hizmet satış yerlerine göre aşağıdaki tabloda gösterilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılabacağı üzere yurt dışı satışlar toplam satışın % 18 'ini oluşturmaktadır

GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRLERİ 2016 (BİN TL)				
YERİ \ TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
YURT İÇİ	599.897	752.682	1.784.790	3.137.369
YURT DIŞI	518.454	163.875	4.167	686.496
TOPLAM	1.118.351	916.557	1.788.957	3.823.865

GELİRLER

BİN TL





HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2016					(BİN TL)
HAVALİMANLARI	TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
İSTANBUL ATATÜRK		582.922	676.832	797.321	2.057.075
ANKARA ESENBOĞA		79.381	26.167	60.614	166.162
İZMİR ADNAN MENDERES		70.642	27.193	123.391	221.226
ANTALYA		149.351	111.225	445.767	706.343
MUĞLA DALAMAN		24.052	19.044	94.212	137.308
ADANA		33.447	11.431	31.911	76.789
TRABZON		20.443	4.631	20.632	45.706
MİLAS-BODRUM		23.353	13.011	121.360	157.724
ERZURUM		6.149	1.170	5.208	12.527
GAZİANTEP		13.954	3.730	14.306	31.990
ADİYAMAN		1.375	190	649	2.214
AĞRI AHMED-İ HANİ		1.243	218	683	2.144
AMASYA MERZİFON		972	117	261	1.350
BALIKESİR KOCA SEYİT		2.783	458	1.454	4.695
BALIKESİR MERKEZ		3	7	0	10
BATMAN		1.207	357	1.244	2.808
BİNGÖL		951	133	500	1.584
BURSA YENİŞEHİR		1.357	521	948	2.826
ÇANAKKALE		1.412	217	460	2.089
DENİZLİ ÇARDAK		3.479	395	2.018	5.892
DİYARBAKIR		11.994	900	8.112	21.006
ELAZIĞ		5.657	925	2.871	9.453
ERZİNCAN		1.916	171	1.053	3.140
GÖKÇEADA		0	17	9	26
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ		162	40	99	301
HATAY		7.791	2.495	6.794	17.080
İÇDİR ŞEHİT BÜLENT AYDIN		1.230	159	616	2.005
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		1.380	1.427	2.171	4.978
KAHRAMANMARAŞ		1.696	165	573	2.434
NEVŞEHİR KAPADOKYA		2.500	444	927	3.871
KARS HARAKANİ		2.397	304	1.222	3.923
KASTAMONU		660	100	442	1.202
KAYSERİ		12.570	2.407	9.034	24.011
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		307	105	189	601
KONYA		6.971	1.526	4.822	13.319
MALATYA		4.453	398	1.941	6.792
MARDİN		3.452	460	1.355	5.267
MUŞ		1.957	295	713	2.965
ORDU GİRESUN		1.419	416	3.852	5.687
SAMSUN ÇARŞAMBA		10.484	1.403	6.694	18.581
SIİRT		810	994	202	2.006
SİNOP		638	75	341	1.054
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		3.341	457	1.690	5.488
ŞANLIURFA GAP		4.383	683	2.056	7.122
ŞIRNAK		1.618	196	686	2.500
TEKİRDAĞ ÇORLU		1.439	1.447	1.632	4.518
TOKAT		719	627	152	1.498
UŞAK		140	219	81	440
VAN FERİT MELEN		7.594	441	3.801	11.836
MERKEZ		197	214	1.888	2.299
TOPLAM		1.118.351	916.557	1.788.957	3.823.865

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2016			(BİN TL)
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM
1. SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	599.897	518.454	1.118.351
1.1 YOL KONTROL HİZMET GELİRLERİ	594.592	518.424	1.113.016
1.2 AIS YAYIN GELİRLERİ	48	30	78
1.9 DİĞER SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	5.257	0	5.257
2. TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	752.682	163.875	916.557
2.1 HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	481.716	153.352	635.068
2.1.1 Konma Hizmet Gelirleri	418.144	136.106	554.250
2.1.2 Yönlendirme (Follow-me) Hiz.Gelirleri	439	3.461	3.900
2.1.3 Hava Aracı Yang.Karş.Emn.Ted.Hiz.Gel.	3.534	849	4.383
2.1.4 Yaklaşma Hizmet Gelirleri	36.173	8.616	44.789
2.1.5 Aydınlatma Hizmet Gelirleri	22.729	4.314	27.043
2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması	697	6	703
2.1.9 Diğer Hava Terminal Hizmet Gelirleri	0	0	0
2.2 YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	270.966	10.523	281.489
2.2.1 Konaklama Hizmet Gelirleri	22.181	8.168	30.349
2.2.2 Yer Hizmet Gelirleri	155.848	2.355	158.203
2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Gelirleri	45.482	0	45.482
2.2.4 Yer Tahsisleri Gelirleri	47.455	0	47.455
2.2.9 Diğer Yer Terminal Hizmet Gelirleri	0	0	0
3. İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	1.784.789	4.167	1.788.957
3.1 YOLCU SERVİS HİZMET GELİRLERİ	284.939	3.906	288.845
3.2 TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	2.916	0	2.916
3.3 YER TAHSİS GELİRLERİ	231.898	162	232.060
3.4 İLETİŞİM GELİRLERİ	397	9	406
3.5 YAP İŞLET DEVRET HİZMET GELİRLERİ	3.685	0	3.685
3.6 KİRALA İŞLET DEVRET GELİRLERİ	1.226.272	0	1.226.272
3.9 DİĞER İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	34.682	91	34.773
TOPLAM	3.137.368	686.497	3.823.865



DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

07

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

A. DURAN VARLIK ARTIŞLARI

2016 yılında duran varlık artışları hesabı ile yıl içinde 329.200.000 TL duran varlığın giriş yapacağı programlanmıştır. Yıl içerisinde 350.450.000 TL olarak revize edilmiştir. Yılsonuna kadar 160.155.950,88 TL harcama yapılmış olup, % 45,7 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

4.901- İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR

Havalimanlarımızın ile SSY istasyonlarında uçuş ve çevre emniyetinin sağlanması veya yeni tesislerin yapımı amacı ile istimlak edilecek arsa ve arazilere ödenecek istimlak bedelleri ile ilama bağlı borçları karşılamak üzere 300.000.000 TL ödenek programlanmış olup, dönem sonunda 292.250.000 TL revize edilmiş olup 152.744.130,01 TL harcama yapılmıştır. Bu ödenek kodundan; Ankara Esenboğa Havalimanı için 107.697.802,46 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı için 2.034.376,73 TL, Antalya Havalimanı için 5.198.962,29 TL, Adana Havalimanı için 305.058 TL, Bursa Yenişehir Havalimanı için 14.820,43 TL, Çanakkale Havalimanı için 1.404.821,03 TL, Erzurum Havalimanı için 1.305.685,60 TL, Kahramanmaraş Havalimanı için 144.478,89 TL, Malatya Havalimanı için 77.575 TL, Balıkesir Merkez Havalimanı için 127.735,58 TL, Tokat Havalimanı için 34.347.120,47 TL ve diğer Havalimanları için 85.693,53 TL kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

4.902- KESİN HESAP FARKLARI

Daha önceki yıllarda bitirilmiş projelerin kesin hesap farklarının kapatılması neticesinde ortaya çıkan ve proje maliyetine ilave edilemeyen kesin hesap farklarını karşılamak üzere 1.500.000 TL ödenek ayrılmış olup, yılsonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

4.903- KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI

Kuruluşumuz envanterin de yer alan duran varlıkların fonksiyonunu arttıran veya ömrünü uzatan ve Yatırım Programında yer almayan küçük tamamlama yatırımları için 15.600.000 TL ödenek programlanmış ve dönem sonunda 3.921.643,41 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Adana Havalimanı 36.650 TL, Ankara Esenboğa Havalimanı 675.975,63 TL, Antalya Havalimanı 655.710 TL, Bursa Yenişehir Havalimanı 50.000 TL, Çanakkale Havalimanı 5.050,85 TL, Denizli Çardak Havalimanı 66.066 TL, Diyarbakır Havalimanı 200.000 TL, Erzurum Havalimanı 125.626,06 TL, Gaziantep Havalimanı 369.697,50 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı 465.500,18 TL, İzmir Adnan Menderes Havalimanı 60.655 TL, Kayseri Havalimanı 152.200 TL, Konya Havalimanı 189.700 TL, Malatya Havalimanı 155.688,72 TL, Muğla Dalaman Havalimanı 48.400 TL, Muş Havalimanı 720,33 TL, Samsun Çarşamba Havalimanı 37.500 TL, Sivas Nuri Demirağ Havalimanı 88.656,61 TL, Trabzon Havalimanı 207.414,53 TL, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı 83.755 TL, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı 18.780 TL, Bingöl Havalimanı 1.720 TL, Hava Trafik Kontrol Merkezi 94.940 TL, Ordu-Giresun Havalimanı 76.136 TL ve Genel Müdürlük için 55.101 TL harcanmıştır.

4.905- HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIMI

Hazır bina ve lojman alımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere 100.000 TL ödenek ayrılmıştır. Yılsonuna kadar herhangi bir harcama olmamıştır.

4.907- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan ve Kuruluşumuzun belli bir şekilde yararlanacağı ve yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören haklar ve şerefiyeler vb gider ve ödemeler için 9.500.000 TL tahsis edilmiş ve yılsonunda 2.324.019,47 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Genel Müdürlük bünyesinde 2.299.521,28 TL, İzmir Adnan Menderes Havalimanında 3.000 TL ve Erzincan Havalimanında 21.498,19 TL harcama yapılmıştır.



4.908- İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR

Kuruluşumuz personeli tarafından, kuruluşumuz atölye ve benzeri mekânlarda, kuruluşumuzca temin edilen ilk madde ve malzeme kullanılarak kuruluşumuz imkânları ile imal edilen ve herhangi bir yatırım projesi içinde yer

almayan maddi duranların maliyetini karşılamak üzere KDV hariç 1.500.000 TL ödenek ayrılmış olup, Esenboğa havalimanı ana tamir atölyesindeki imalatlar için 483.198,64 TL harcanmıştır.

4.909- DİĞER ÇEŞİTLİ DURAN VARLIK ARTIŞI

YİD ve KİD sözleşme hükümleri gereği görevli şirkete/ kiracıya yaptırılması zorunlu olan ve bedeli Kuruluşumuzca karşılanması gerekenler ile diğer çeşitli duran varlık harcamaları için 1.000.000 TL ödenek ayrılmış,

30.000.000 TL olarak revize edilmiş ve Antalya Havalimanı için 472.629,35, İzmir Adnan Menderes Havalimanı için 210.330 TL olmak üzere toplam 682.959,35 TL harcama gerçekleşmiştir

DURAN VARLIK ARTIŞLARI			
2016			
ÖDEMENİN KONUSU	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
(BİN TL)			
4.901 İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR	300.000	292.250	152.744
4.902 KESİN HESAP FARKLARI	1.500	1.500	0
4.903 KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI	15.600	15.600	3.922
4.905 HAZIR BİNA ALIM	100	100	0
4.907 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	9.500	9.500	2.324
4.908 İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR	1.500	1.500	483
4.909 DİĞER ÇEŞİTLİ DURAN VARLIK ARTIŞI	1.000	30.000	683
TOPLAM	329.200	350.450	160.156

B. YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI

2016 yılı İşletme Bütçesi ile yıl içinde 140.000.000 TL yedek parça ve malzeme satın alınacağı programlanmış olup, 134.240.732,53 TL yedek parça ve malzeme harcaması yapılarak % 95,9'luk gerçekleşme sağlanmıştır. Aşağıdaki tabloda görüleceği üzere revize programla 4.355.000 dolar karşılığı 13.000.000

TL kadar dış alım yapılacağı öngörülmüş olup, dönem sonunda 3.929.577 dolar karşılığı 13.828.968,77 TL ile 120.411.763,76 TL yurt içi mübaaya ve imalden gelen olmak üzere toplam 134.240.732,53 TL stoklara girmiştir.

YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI			
2016			
BİLGİ	DIŞ		TOPLAM ALIM
	DOLAR	BİN TL	
PROGRAM	4.355	13.000	140.000
REVİZE PROGRAM	5.133	16.000	140.000
GERÇEKLEŞME	3.930	13.829	134.241
GERÇEKLEŞME ORANI	76,5	86,4	95,9

Kuruluşumuz 2016 yılı tedarik işleri "Kamu İhale Kanunu" esaslarına ve alım programına göre Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı'nca yürütülmüş olup, ayrıca havalimanlarınca da Yönetmelikte belirtilen yetkiler dahilinde alımlar yapılmıştır.

Aşağıdaki tabloda da görüleceği üzere 2016 yılı ye-

dek parça ve malzeme alımlarının % 62,1'ni petrol ürünleri ve yakacak alımları oluşturmuştur.

2016 yılı yedek parça ve malzeme alımı 2015 yılı alımı ile mukayese edildiğinde; 120.280.442,28 TL olan 2015 yılı alımına göre 2016 yılı alımı % 11,6'lık artış göstermiştir.

YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI			
2016		(BİN TL)	
ALIM TÜRÜ	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE PROGRAM
			ALIM GERÇEKLEŞMESİ
2.100 DEMİRBAŞ MALZEMELER		8.000	6.916
2.200 İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		16.400	27.007
2.300 KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		2.000	1.709
2.400 ENERJİ ÜRÜNLERİ		87.200	87.193
2.500 GİYİM MALZEMELERİ		11.400	3.566
2.900 DİĞER MALZEMELER		15.000	13.609
TOPLAM		140.000	140.000
			134.241

C. STOKLAR

2016 yılı İşletme Bütçesi ile 2015 yılından 28.574.000 TL stok devir alınacağı, 2016 yılı içinde 153.369.000 TL tutarında stok girişi olacağı,

151.734.000 TL tutarında stok çıkışı olacağı ve dönem sonunda 30.209.000 TL kadar stok olacağı programlanmıştır.

STOKLAR			
2016		(BİN TL)	
DÖNEM	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE
			GERÇEKLEŞME
DÖNEM BAŞI		28.574	34.539
GİRİŞLER		153.369	145.690
TOPLAM		181.943	180.229
ÇIKIŞLAR		151.734	143.135
DÖNEM SONU		30.209	37.094
			48.426

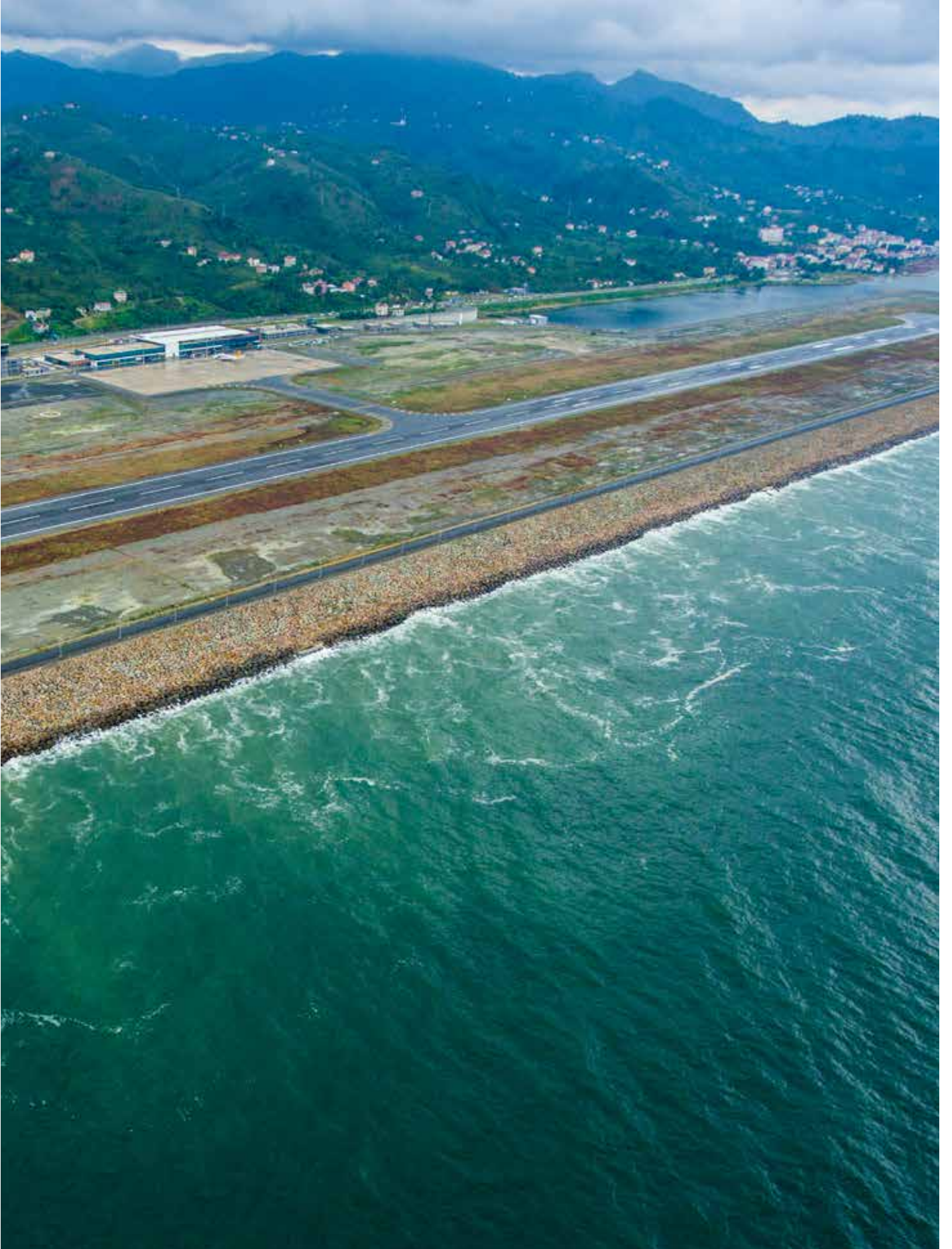


İlgili tablodan da görüleceği üzere; 2015 yılından 2016 yılına 34.538.967,30 TL tutarında stok devretmiş, stoklara 2016 yılı içinde 142.952.474,93 TL tutarında giriş ve 129.065.683,77 TL tutarında çıkış olmuş ve dönem sonunda 2017 yılına 48.425.758,46 TL tutarında stok devretmiştir.

Stok hesapları dönem sonu tutarlarına göre incelendiğinde, stoklarımızın % 33,8'ini enerji giderlerinin oluşturduğu görülmektedir. Seyrüsefer, meydan işletmeciliği ve elektronik gibi faaliyet konularının gerektirdiği önemli miktardaki yedek parça ve malzemelerin, iç ve dış piyasadan tedarikinde ve takibinde elektronik ortamdan faydalanılmıştır.

STOKLAR					
2016				(BİN TL)	
STOK ADI	YILLAR	2015 YILINDAN DEVİR	2016 YILI İÇİNDE		2017 YILINA DEVREDEN
			GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	
DEMİRBAŞ MALZEMELER		1.308	4.042	3.936	1.414
İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		8.384	23.486	21.248	10.622
KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		527	1.700	1.700	527
ENERJİ ÜRÜNLERİ		13.385	83.410	80.421	16.374
GIYİM MALZEMELERİ		2.249	3.453	2.432	3.270
DİĞER MALZEMELER		2.046	11.927	10.548	3.425
TOPLAM		27.899	128.018	120.285	35.632
YARI MAMÜLLER		447	655	1.102	0
DİĞER STOKLAR		0	0	0	0
TOPLAM		28.346	128.673	121.387	35.632
SİPARİŞ AVANSLARI		6.193	14.279	7.678	12.794
TOPLAM STOK		34.539	142.952	129.065	48.426





GİDER VE MALİYETLER

08

GİDER VE MALİYETLER

A. GİDERLER

Gider ve zararlar dört başlık altında incelenmiştir. Bunlar : **Satış Maliyeti ve Faaliyet Giderleri, Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar, Finansman Giderleri, Olağan Dışı Gider ve Zararlar.** 2016

yılı İşletme Bütçesi ile 2.216.782.000 TL gider yapılacağı programlanmış olup, bu tutar yıl içi gelişmelere paralel olarak 2.365.163.000 TL olarak revize edilmiştir.



Giderlerimizin ve gelirlerimizin yıllara göre mukayesesi yukarıdaki tabloda verilmiştir.



GİDER VE ZARARLAR				(BİN TL)
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2015G	2016R	2016G
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		1.612.766	1.909.601	1.925.393
0 İlk Madde ve Malzeme Giderleri		48.482	59.809	52.227
001 Demirbaş Malzeme Giderleri		4.817	5.350	3.901
002 İşletme Malzemesi ve Yedekleri Giderleri		18.350	22.445	21.068
003 Kırtasiye Malzemesi ve Basılı Evrak Giderleri		1.713	1.750	1.694
004 Enerji Giderleri		16.515	19.096	15.868
005 Giyim Malzeme Giderleri		1.007	3.610	2.433
009 Diğer Malzeme Giderleri		6.080	7.558	7.263
2 Personel Ücret ve Giderleri		695.018	810.422	813.126
201 Memur Temel Maaş Giderleri		7.048	7.741	7.729
202 Memur Zam ve Tazminat Giderleri		19.588	20.986	21.052
210 Memur Ödül ve İkramiye Giderleri		0	51	0
211 Memur Ek Çalışma Karşılık Giderleri		0	51	0
220 Memur Sosyal Yardım Giderleri		380	430	219
221 Memur Tedavi Giderleri		1.198	1.369	1.360
222 Memur Yemek Yardımı Giderleri		141	177	172
223 Memur Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		424	467	461
230 Memur Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		1.995	2.290	2.264
232 Memur Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		418	458	458
251 Sözleşmeli Personel Sözleşme Ücret Giderleri		357.149	412.960	413.794
252 Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminat Giderleri		218.923	255.725	255.511
253 Sözleşmeli Personel Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		11.484	13.079	12.976
260 Sözleşmeli Personel Ödül ve İkramiye Giderleri		0	51	0
261 Sözleşmeli Personel Ek Çalışma Karşılık Giderleri		1.960	2.194	2.040
270 Sözleşmeli Personel Sosyal Yardım Giderleri		6.195	10.222	13.053
271 Sözleşmeli Personel Tedavi Giderleri		18.870	22.669	22.543
272 Sözleşmeli Personel Yemek Yardımı Giderleri		2.043	2.664	2.733
280 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		39.350	47.365	47.288
282 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		7.852	9.473	9.473
3 Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmetler		316.268	382.886	410.760
301 Elektrik Giderleri		54.266	54.907	54.419
302 Su Giderleri		2.587	3.202	3.279
303 Gaz Giderleri		9.395	9.527	10.108
310 Bakım ve Onarım Giderleri		23.781	25.000	30.171
315 Haberleşme Giderleri		11.819	10.210	11.106
316 Etüt, Proje ve Müşavirlik Giderleri		3.447	2.100	2.836
317 İlan Giderleri		743	980	865
318 Nakliye Giderleri		0	1.120	982
319 Diğer Fayda Giderleri		0	750	717
320 Teknik İşletimi Destekleme Hizmet Giderleri		28.717	39.330	40.524
340 Personel Servis Hizmetleri Giderleri		14.539	19.670	19.667
341 Araç Kiralama Giderleri		3.455	4.050	3.950
350 Temizlik Giderleri		46.050	60.150	64.786
380 Özel Güvenlik Hizmet Giderleri		87.197	114.240	132.074
385 Sağlık Hizmetleri Giderleri		0	0	0
386 Yemekhane Hizmet Giderleri		0	1.730	1.584
388 Çağrı Merkezi Hizmet Alımı Giderleri		1.851	1.370	1.195
389 İşçi Ödemesi Giderleri		2.113	7.500	7.298
390 Diğer Fayda ve Hizmet Giderleri		26.308	27.050	25.199

GİDER VE ZARARLAR				(BİN TL)
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2015G	2016R	2016G
4 Çeşitli Giderler		138.363	109.254	152.088
401 Yurt İçi Yolluk Giderleri		7.312	9.109	9.330
402 Yurt Dışı Yolluk Giderleri		1.287	2.050	1.847
410 Sigorta Giderleri		12.207	11.035	12.717
415 Ruhsat ve Sertifika Giderleri		5.989	5.500	5.439
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri		51.058	60.653	59.559
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri		3.662	3.500	4.940
440 Ağırlama, Toplantı ve Tören Giderleri		765	1.982	917
450 Tanıtma Giderleri		201	400	305
460 Kira Giderleri		1.541	2.044	1.711
465 Garanti Giderleri		47.361	4.874	46.594
470 Eğitim Giderleri		6.150	7.032	7.630
480 Yayın, Baskı ve Cilt Giderleri		210	370	362
490 Diğer Çeşitli Giderler		620	705	737
5 Vergi, Resim ve Harç Giderleri		10.385	6.591	5.011
501 Damga Vergisi Giderleri		408	473	123
510 Emlak Vergisi Giderleri		765	800	795
520 Taşıt Vergisi Giderleri		430	440	395
530 Telsiz Vergi ve Harç Giderleri		115	150	180
540 Katma Değer Vergisi Giderleri		136	200	190
550 Özel İletişim Vergisi Giderleri		1.171	1.688	1.126
570 Özel Tüketim Vergisi Giderleri		0	10	0
580 Kamulaştırma Harç Giderleri		7.037	2.500	1.978
590 Diğer Vergi, Resim ve Harç Giderleri		323	330	224
6 Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri		404.250	540.639	492.181
610 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri Amortisman Giderleri		124.293	173.999	180.090
620 Binalar Amortisman Giderleri		85.067	102.334	85.744
630 Tesis, Makine ve Cihazlar Amortisman Giderleri		128.542	149.478	153.441
640 Taşıtlar Amortisman Giderleri		42.410	79.422	45.633
650 Demirbaşlar Amortisman Giderleri		5.642	8.823	6.118
690 Diğer Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri		18.296	26.583	21.155
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR		624.547	412.713	402.870
853 Komisyon Giderleri		0	0	0
854 Karşılık Giderleri		1.919	3.749	985
856 Kambiyo Zararları		621.208	401.976	397.211
859 Diğer Olağan Gider ve Zararlar		1.420	6.988	4.674
OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR		43.379	42.849	29.512
980 Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0
981 Önceki Dönem Gider ve Zararları		2.387	37.530	26.514
989 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar		40.992	5.319	2.998
İŞLETME GİDER VE ZARAR TOPLAMI		2.280.692	2.365.163	2.357.775



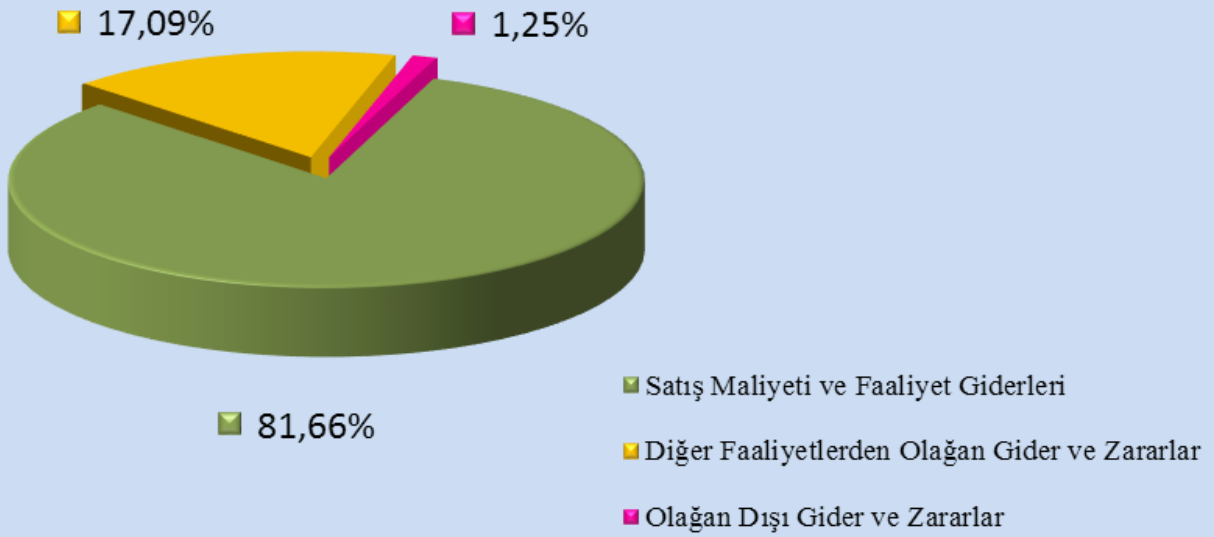
MERKEZ ve HAVALİMANLARI GİDER GERÇEKLEŞMELERİ				
	YILLAR	2015G	2016G	(BİN TL)
HAVALİMANLARI				FARK
İSTANBUL ATATÜRK		370.562	383.150	12.588
ANKARA ESENBOĞA		160.179	172.715	12.536
İZMİR ADNAN MENDERES		134.444	135.624	1.180
ANTALYA		278.136	229.400	-48.736
MUĞLA DALAMAN		82.945	84.898	1.953
ADANA		44.248	53.259	9.011
TRABZON		41.580	45.464	3.884
MİLAS-BODRUM		154.148	132.272	-21.876
ERZURUM		33.220	36.755	3.535
GAZİANTEP		37.932	46.890	8.958
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ		41.414	75.787	34.373
ADIYAMAN		15.224	17.391	2.167
AĞRI AHMED-İ HANİ		15.996	20.696	4.700
AMASYA MERZİFON		7.847	9.772	1.925
BALIKESİR KOCA SEYİT		20.026	24.222	4.196
BALIKESİR MERKEZ		3.399	4.394	995
BATMAN		14.172	15.396	1.224
BİNGÖL		9.381	12.033	2.652
BURSA YENİŞEHİR		23.796	26.978	3.182
ÇANAKKALE		12.060	14.174	2.114
DENİZLİ ÇARDAK		19.974	22.362	2.388
DİYARBAKIR		33.755	43.189	9.434
ELAZIĞ		18.792	23.337	4.545
ERZİNCAN		21.717	24.719	3.002
GÖKÇEADA		7.256	7.596	340
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ		4.253	11.757	7.504
HATAY		32.861	38.569	5.708
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN		8.319	10.820	2.501
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		12.798	15.772	2.974
KAHRAMANMARAŞ		10.790	13.453	2.663
NEVŞEHİR KAPADOKYA		13.165	15.592	2.427
KARS HAKAKANİ		19.069	21.971	2.902
KASTAMONU		12.349	14.410	2.061
KAYSERİ		23.749	27.577	3.828
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		6.863	8.960	2.097
KONYA		27.289	31.681	4.392
MALATYA		17.225	19.172	1.947
MARDİN		19.595	21.861	2.266
MUŞ		10.255	11.806	1.551
ORDU GİRESUN		6.243	16.486	10.243
SAMSUN ÇARŞAMBA		23.051	27.433	4.382
SIİRT		7.704	10.730	3.026
SİNOP		9.018	10.701	1.683
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		18.393	21.083	2.690
ŞANLIURFA GAP		24.077	28.258	4.181
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ		8.653	12.965	4.312
TEKİRDAĞ ÇORLU		20.076	21.857	1.781
TOKAT		7.180	9.073	1.893
UŞAK		7.274	8.232	958
VAN FERİT MELEN		21.640	26.299	4.659
MERKEZ		306.600	238.784	-67.816
TOPLAM		2.280.692	2.357.775	77.083

Kuruluşumuz hizmete yönelik faaliyet gösterdiğinden, malzeme giderleri diğer giderler içinde düşük kalmakta, personel giderleri öncelik kazanmaktadır.

Havalimanlarımızın 2015 ve 2016 giderleri mukayeseli olarak tabloda verilmiştir. Tablonun incelenme-

sinden de anlaşılabacağı üzere 2016 yılında en çok gider İstanbul Atatürk Havalimanında 383.149.505,17 TL olarak gerçekleşmiştir. 2016 yılında en az gider Balıkesir Merkez Havalimanında 4.393.532,39 TL olmuştur.

2016 YILI GİDER DAĞILIMI



B.MALİYETLER

Kuruluşumuz 2016 yılı hizmet satış maliyeti 1.647.060.000 TL olarak programlanmış olup, 2016 yılında 1.775.133.641,82 TL gerçekleşmiştir. Diğer yandan faaliyet giderleri ise 2016 yılında 167.313.000 TL programlanmış olup, 150.259.528,26 TL gerçekleşmiştir.

Aşağıda maliyetlerin tespitinde esas alınan maliyet gider yerlerine ilişkin açıklamalar yer almıştır.

ESAS ÜRETİM HİZMET GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel Müdürlükte yer alan merkez birimlerine ait giderler, esas üretim hizmet giderlerinde yer almaz. Esas üretim hizmet gider yerleri 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır. Esas üretim hizmet gider yerleri; hava seyrüsefer hizmet yerleri, terminal hizmetleri gider yerleri ve işletme hizmetleri gider yerleri başlığı altında toplanmış olup ayrıntısı aşağıda verilmiştir.

1.1- Hava Seyrüsefer Hizmet Yerleri

1.1.1- Hava Trafik Yönetimi

1.1.1.01 Hava Trafik Yönetimi Hizmet Yerleri

Bu hizmet yeri,

- Hava sahası yönetimi (Airspace Managament - ASM)
- Hava Trafik akış yönetimi (Air Traffic Flow Managament - ATFM)
- Hava Trafik kontrol hizmeti (Air Traffic Control Service - ATC) ünitelerini içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 305.654.711,71 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.02 Hava Seyrüsefer Kolaylıkları Hizmet Yerleri:

Radar (PSR) ve yol kontrol radarları (SSR) ile bunların bulundukları istasyonlarla ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 28.446.740,51 TL gider gerçekleşmiştir.



1.1.1.03 Hava Seyrüsefer Yardımcıları Hizmet Yerleri:

VOR, DME, NDB gibi Hava Seyrüsefer Yardımcıları ve bunların bulundukları istasyonlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 31.528.806,19 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.04 Fly-Check Hizmet Yerleri:

Uçak ve helikopter hizmetleri ile bu yerlerde çalışanlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 2.541.023,22 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.05 Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmetleri(AIM) Hizmet Yerleri:

Havacılık bilgi hizmetleri (Aeronautical Information Services-AIS) ve uçuş bilgi merkezi (Flight Information Center-FIC) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 30.669.609,38 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.06 Haberleşme Yönetimi Hizmet Yerleri:

Hava ve yer haberleşmesi (Air and Ground Communications), yer-yer haberleşmesi (Ground and Ground Communications), Telekomünikasyon hizmetleri (Telecommunication services) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 18.224.651,20 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.07 Arama Kurtarma Hizmet Yerleri

Arama-Kurtarma Hizmetleri (Search&Rescue Services-SAR) birimleri ile Karaburun ve Urla istasyonları için yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 1.799.179,58 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2- Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1- Hava Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1.1 (10) Konma Hizmetleri Gider yerleri:

Havalimanlarında yer alan pist, taksirut alanları ile bu alanlarla ilgili personelin giderlerini içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 26.610.349,40 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.2 (11) Yaklaşma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yaklaşma hizmet birimleri ile yaklaşma cihazlarının konulduğu (ILS vb.) mekânları içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 10.154.109,37 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.3 (12) Aydınlatma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında aydınlatma hizmet birimleri ile cihazlarını içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 19.048.034,24 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.4 (13) Yönlendirme (Follow-me) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yönlendirme (Follow-me) hizmet birimleri ile araçlarını içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 4.418.600,08 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.5 (14) İtfaiye Hizmeti Gider Yerleri:

Havalimanlarında itfaiye birimleri ile itfaiye araç ve binalarını içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 129.209.711,11 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2- Yer Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.2.1 (20) Yer Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yer hizmet kuruluşları ve bu kuruluşlara tahsis edilen alanları, ayrıca çalışma ruhsatı ve araç özel plakası ile ilgili giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 14.583.632,73 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.2 (21) Konaklama Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına apronda konaklama hizmeti ile ilgili tahsis edilen alanları ve ilgili diğer giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 8.559.675,06 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.3 (22) Akaryakıt Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında akaryakıt kuruluşlarına tahsis edilen alanlar ile bu kuruluşlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 12.490.538,45 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.4 (23) Yer Terminal Yer Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında PAT sahasında yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, depo vb. mahalleri ve bu yerler için giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 20.507.549,96 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3- İşletme Hizmetleri Gider Yerleri

1.3.1 (30) Yolcu Servis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yolcuya hizmet veren birimler ile yolcuya hizmet verilen direkt ve ortak alanları (yolcu salonları, arındırılmış salonlar vb. yerler) içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 49.726.922,90 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.2 (31) Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binası ve uzantılarında kiralanan mahalleri (Ticari hacimler, bürolar, check-in, transit kontuar, konferans-cı, otopark, reklam vb.) içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 14.545.871,52 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.3 (32) Yap-İşlet Devret (YİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yap-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 49.082.865,74 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.4 (33) Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında kirala-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 25.849.105,10 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.5 (34) Terminal Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına, köprü, 400 Hz. su gibi hizmetlerin verildiği mekânlar ile bu hizmetlerin verilmesi için oluşan diğer giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 30.151.519,30 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.6 (35) İletişim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binalarında bulunan iletişim sistemleri, uçuş bilgi sistemleri vb. sistemler için yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 11.421.023,46 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.7 (39) Diğer İşletme Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında, havalimanı giriş kartları, elektrik, su, buhar, soğuk depo, soğutma, sağlık gibi hizmetler için yapılan giderleri ve bu hizmetlerin üretildiği veya verildiği mekânları içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 64.773.578,01 TL gider gerçekleşmiştir.

YARDIMCI HİZMETLER GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

3.1 (40) Elektronik Hizmetler Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektronik birimleri ile bu birimlerce, cihazlara ve sistemlere verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 90.026.924,02 TL gider gerçekleşmiştir.

3.2 (41) Elektrik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektrik birimleri ile bu birimlerce havalimanında verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 212.194.243,87 TL gider gerçekleşmiştir.

3.3 (42) Makine Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında makine birimleri ile bu birimlerce havalimanlarında verilen bakım ve onarım hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 110.813.099,62 TL gider gerçekleşmiştir.

3.4 (43) İnşaat Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında inşaat birimleri, havalimanında verilen inşaat hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 22.837.051,40 TL gider gerçekleşmiştir.

3.5 (44) Eğitim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında eğitim birimleri ile eğitim tesislerini içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 9.242.112,45 TL gider gerçekleşmiştir.

ORTAK GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

4.1 (50) Üretim Yerleri Yönetim Giderleri:

Havalimanlarındaki, yönetim, personel, muhasebe, malzeme, hasılat, idari işler, evrak, vb. birimleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 156.324.817,68 TL gider gerçekleşmiştir.

4.2 (51) Özel Güvenlik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında özel güvenlik birimlerine ait mekânları ayrıca havalimanlarında verilen özel güvenlik hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2016 yılında bu hizmet yerinde 263.697.584,56 TL gider gerçekleşmiştir.



GİDERLERİN GİDER YERLERİNE DAĞILIMI			
2016 G			(BİN TL)
HESAP	KODU	GİDER YERİ	
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	909.998
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	418.865
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	368.171
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	305.654
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET YERLERİ	28.447
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET YERLERİ	31.529
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	2.541
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	30.670
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	18.225
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	1.799
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	245.582
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	189.441
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	26.610
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	10.154
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	19.048
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	4.419
740	14	İTFAİYE HİZMETİ HİZMET YERLERİ	129.210
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	56.141
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	14.584
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	8.560
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	12.490
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	20.507
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	245.551
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	49.727
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	14.546
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	49.083
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	25.849
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	30.151
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	11.421
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	64.774
740		YARDIMCI HİZMETLER	445.113
740	40	ELEKTRONİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	90.027
740	41	ELEKTRİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	212.194
740	42	MAKİNE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	110.813
740	43	İNŞAAT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	22.837
740	44	EĞİTİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	9.242
740		ORTAK GİDER YERLERİ	420.023
740	50	ÜRETİM YERLERİ YÖNETİMİ GİDER YERLERİ	156.325
740	51	ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ GİDER YERLERİ	263.698
TOPLAM			1.775.134

YARDIMCI VE ORTAK GİDER YERLERİNİN GİDERLERİNİN ESAS GİDER YERLERİNE DAĞITIMI					
2016					(BİN TL)
HESAP	KODU	GİDER YERİ	ESAS GİDERLER	ORTAK GİDERLER	TOPLAM MALİYET
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	909.998	865.136	1.775.134
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	418.865	427.874	846.739
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	368.171	314.695	682.866
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	305.654	245.253	550.907
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET	28.447	34.978	63.425
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET	31.529	32.374	63.903
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	2.541	2.090	4.631
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YER.	30.670	64.532	95.202
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	18.225	27.614	45.839
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	1.799	21.033	22.832
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	245.582	203.344	448.926
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	189.441	107.640	297.081
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	26.610	20.203	46.813
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	10.154	8.992	19.146
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	19.048	15.840	34.888
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMET YERLERİ	4.419	3.726	8.145
740	14	İTFAİYE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	129.210	58.879	188.089
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	56.141	95.704	151.845
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	14.584	21.921	36.505
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	8.560	14.088	22.648
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	12.490	21.207	33.697
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	20.507	38.488	58.995
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	245.551	233.918	479.469
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	49.727	120.241	169.968
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	14.546	65.403	79.949
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	49.083	7.285	56.368
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	30.151	4.430	34.581
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	11.421	2.074	13.495
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	64.774	6.123	70.897
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	25.849	28.362	54.211
TOPLAM			909.998	865.136	1.775.134



HİZMET MALİYETLERİ		
2016		
HESAP KODU	HİZMET TÜRÜ	(BİN TL)
1.1	A. SEYRÜSEFER MALİYETİ	941.668
1.1.1	1. YOL KONTROL	928.599
1.1.2	2. AIS	669
1.1.9	3. DİĞER SEYRÜSEFER	12.400
1.2	B. TERMİNAL MALİYETİ	397.291
1.2.1	HAVA TERMİNAL	295.574
1.2.1.1	1. KONMA	201.531
1.2.1.2	2. YÖNLENDİRME	48.342
1.2.1.3	3. İTFAİYE	18.375
1.2.1.4	4. YAKLAŞMA	24.558
1.2.1.5	5. AYDINLATMA	2.768
1.2.2	YER TERMİNAL	101.717
1.2.2.1	7. KONAKLAMA	56.795
1.2.2.2	8. YER HİZMET	22.574
1.2.2.3	9. AKARYAKIT	14.229
1.2.2.4	10. YER TAHSİS	8.119
1.3	C. İŞLETME MALİYETİ	436.175
1.3.1	1.YOLCU SERVİS	296.322
1.3.2	2.TERMİNAL	11.735
1.3.3	3.TAHSİS	57.420
1.3.4	4. İLETİŞİM	8.961
1.3.5	5. YAP İŞLET DEVRET	849
1.3.6	6. KİRALA İŞLET DEVRET	25.481
1.3.7	7. DİĞER	35.407
TOPLAM		1.775.134

ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDER YERLERİ

Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. 750. **Araştırma ve Geliştirme Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanında yer alan **APK** gider yerleri burada yer almaz.

750.01 Genel Müdürlük Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2016 yılında 4.411.318,30 TL gider gerçekleşmiştir.

PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDER YERLERİ

Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. 760. **Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan **hasılat** gider yerleri burada yer almaz.

760. Genel Müdürlük Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2016 yılında 3.284.366,82 TL gider gerçekleşmiştir.

GENEL YÖNETİM GİDER YERLERİ

Genel müdürlükte, APK ve Hasılat birimleri dışında yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **770. Genel Yönetim Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan yönetim birimleri yerleri burada yer almaz.

Genel Müdürlük diğer birimlerine ait giderler bu yerde takip edilerek 2016 yılında 142.563.843,14 TL gider gerçekleşmiş olup, dağılımı aşağıda verilmiştir.

FAALİYET GİDERLERİ 2016		(BİN TL)
750	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	4.411
01	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	4.411
02	AR-GE	0
760	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	3.284
770	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	142.564
770.01	YÖNETİM KURULU	483
770.02	GENEL MÜDÜR VE GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	1.566
770.03	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	3.176
770.04	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	11.623
770.05	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	3.883
770.06	YÖNETİM KURULU BÜRO MÜDÜRLÜĞÜ	925
770.07	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜDÜRLÜĞÜ	2.428
770.08	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.131
770.09	HAVA SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	31.374
770.10	İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	9.500
770.11	EKİPMAN ÜRETİM MÜDÜRLÜĞÜ	3.599
770.12	ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	10.594
770.13	İNŞAAT VE EMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	13.227
770.14	MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.542
770.15	SATIN ALMA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI	6.196
770.16	ESENBOĞA İKMAL DEPOSU	2.366
770.17	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	9.367
770.18	MATBAA	602
770.20	HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.550
770.21	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	9.432
TOPLAM		150.259
630	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	4.411
01	Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	4.411
02	AR-GE	0
631	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	3.284
632	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	142.564
TOPLAM		150.259

C. SİGORTA

Kuruluşumuz içinde oluşturulan dahili sigorta fonu ile envanterimizdeki kayıtlı bulunan varlıklarda olan hasar, zarar ve ziyan karşılanmaktadır. Dönem ba-

şında 553.622,72 TL olan dahili sigorta fonuna yıl içinde 34.542,75 TL giriş yapılmış, böylelikle dönem sonunda fonda 588.165,47 TL toplanmıştır.



MALİ BÜNYE

09

MALİ BÜNYE

A. KAR ZARAR DURUMU

Kuruluşumuz 2016 yılında vermiş olduğu hizmetler sonucu 3.823.864.477,84 TL brüt satış hasılatı elde etmiştir. Bu tutardan 379.518.743,30 TL satış indirimi düşüldüğünde 3.444.345.734,54 TL net satış hasılatı kalmıştır. Satış indirimi, 29.12.2006 Tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/11442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 1-b maddesi gereği Kuruluşumuza verilen yükümlülük olan gayri safi hasılamızın (Seyrüsefer yol kontrol gelirleri hariç) % 14’ü bütçe katkısı tutarındadır.

Net satış hasılatından 1.775.133.641,82 TL satışların maliyeti indirildiğinde brüt satış karı 1.669.212.092,72 TL olmuştur.

2016 yılı faaliyet giderleri 150.259.528,26 TL olarak gerçekleşmiş olup, brüt satış karından düşüldüğünde, faaliyet karı 1.518.952.564,46 TL olmuştur.

İşletme faaliyet karına 425.256.209,80 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar eklenip, 402.869.475,50 TL diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar düşüldüğünde işletme olağan karı 1.541.339.298,76 TL olmuştur.

Olağan kara 15.229.548,56 TL olağan dışı gelir ve karlar eklenip 29.511.621,36 TL olağan dışı gider ve zararlar düşüldüğünde işletme dönem karı 1.527.057.225,96 TL olarak gerçekleşmiştir. Kar zarar durumu ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıda verilmiştir.

Hizmet satışları ile ilgili ayrıntılı bilgi Bölüm VI’da ve hizmet maliyetleri ile ilgili bilgi Bölüm VIII’de verildiğinden, aşağıda sadece diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, olağan dışı gelir ve karlar ile diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar, olağan dışı gider ve zararlar ve finansman giderleri ayrıntılarıyla verilmiştir.

	(BİN TL)	
	2015	2016
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gelir ve Karlar	590.258	425.256
a. Faiz Gelirleri	60.059	61.334
b. Konusu Kalmayan Karşılık.	12	44
c. Menkul Kıymet Satış Karı	9	0
d. Kambiyo Karları	501.292	334.494
e. Diğer Olağan Gelir ve Karlar	28.886	29.384
2. Olağan Dışı Gelir ve Karlar	22.767	15.230
a. Önceki Dönem Gelir ve Karlar	536	63
b. Diğer Olağan Dışı Gelir ve Karlar	22.231	15.167
TOPLAM	613.025	440.486

	(BİN TL)	
	2015	2016
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar	624.547	402.870
a. Komisyon Giderleri	0	0
b. Karşılık Giderleri	1.919	985
c. Menkul Kıymet Satış Zararları	0	0
d. Kambiyo Zararları	621.208	397.211
e. Diğer Olağan Gider ve Zararlar	1.420	4.674
2. Finansman Giderleri	0	0
a. Uzun Vadeli Borçlanma Giderler	0	0
3. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	43.379	29.512
a. Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0
b. Önceki Dönem Gider ve Zararlar	2.387	26.514
c. Diğer Olağan Dışı Gid. ve Zararlar	40.992	2.998
TOPLAM	667.926	432.382



GELİR TABLOSU				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2015 G	2016 R	2016 G
A. BRÜT SATIŞLAR		3.573.891	3.776.213	3.823.865
1. Yurt içi Satışlar		2.788.452	2.948.185	3.137.369
2. Yurt Dışı Satışlar		785.439	828.028	686.496
B. SATIŞ İNDİRİMLERİ		332.990	351.841	379.519
1- Satıştan İadeler		0	0	0
2- Diğer İndirimler		332.990	351.841	379.519
C. NET SATIŞLAR		3.240.901	3.424.372	3.444.346
D. SATIŞLARIN MALİYETİ		1.480.680	1.759.331	1.775.134
BRÜT SATIŞ KAR.VEYA ZAR.		1.760.221	1.665.041	1.669.212
E. FAALİYET GİDERLERİ		132.086	150.270	150.259
1. Araştırma ve Geliştirme Gid.		4.334	5.150	4.411
2. Pazarla.Satış ve Dağıtım Gid.		2.878	4.060	3.284
3. Genel Yönetim Giderleri		124.874	141.060	142.564
FAALİYET KARI VEYA ZAR.		1.628.135	1.514.771	1.518.953
F. DİĞ.FAAL. OLAĞ. GEL. VE KAR.		590.258	352.032	425.256
1. Faiz Gelirleri		60.059	55.856	61.334
2. Konusu Kalmayan Karşılıklar		12	68	44
3. Menkul Kıymet Satış Karı		9	15	0
4. Kambiyo Karları		501.292	266.943	334.494
5. Diğer Olağan Gelir ve Karlar		28.886	29.150	29.384
G. DİĞ.FAAL.OLAĞ. GİD. VE ZAR.		624.547	412.713	402.870
1. Komisyon Giderleri		0	0	0
2. Karşılık Giderleri		1.919	3.749	985
3. Menkul Kıymetler Satış Zararı		0	0	0
4. Kambiyo Zararları		621.208	401.976	397.211
5. Diğ.Olağan Gider ve Zararlar		1.420	6.988	4.674
H. FİNANSMAN GİDERLERİ		0	0	0
1. Uzun Vadeli Borçlanma Gid.		0	0	0
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR		1.593.846	1.454.090	1.541.339
I. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		22.767	24.740	15.230
1. Önceki Dönem Gelir ve Kar.		536	1.050	63
2. Diğ.Olağandışı Gelir ve Kar.		22.231	23.690	15.167
J. OLAĞANDIŞI GİD.VE ZARAR.		43.379	42.849	29.512
1. Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0
2. Önceki Dönem Gid.ve Zar.		2.387	37.530	26.514
3. Diğ.Olağandışı Gid.ve Zar.		40.992	5.319	2.998
DÖNEM KARI VEYA ZARARI		1.573.234	1.435.981	1.527.057
DÖN. KAR.VER.YAS.YÜK.KAR.		340.005	287.196	329.056
DÖNEM NET KARI		1.233.229	1.148.785	1.198.001

B. KAR DAĞITIMI

Kuruluşumuzun 2016 yılı faaliyetleri sonucu elde ettiği 1.527.057.225,96 TL dönem karıdır. Bu tutardan 329.056.217,69 TL kurumlar vergisi ve 152.705.722,60 TL yedek akçe ayrıldıktan sonra

dağıtılabilir dönem net karı 1.045.295.285,67 TL olmaktadır. Dağıtılabilir dönem net karından Hazineye 888.500.992,83 TL temettü ödenecektir.

KAR DAĞITIM TABLOSU				
(BİN TL)				
HESABIN ADI	YILLAR	2015 G	2016 R	2016 G
BRÜT SATIŞLAR		3.573.891	3.776.213	3.823.865
SATIŞ İNDİRİMLERİ		332.990	351.841	379.519
NET SATIŞLAR		3.240.901	3.424.372	3.444.346
DİĞER GELİR VE KARLAR		613.025	376.772	440.486
KURUM NET HASILATI		3.853.926	3.801.144	3.884.832
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		1.612.766	1.909.601	1.925.393
DİĞER GİDER VE ZARARLAR		667.926	455.562	432.382
TOPLAM GİDER VE ZARARLAR		2.280.692	2.365.163	2.357.775
DÖNEM KARI (TİCARİ KAR)		1.573.234	1.435.981	1.527.057
DÖNEM KARINDAN YAPILAN İNDİRİMLER		0	98.000	0
VERGİYE TABİ OLMAYAN GELİRLER		0	98.000	0
KANUNEN KABUL EDİLMEYEN GİDERLER		126.790	97.000	118.224
İLETİŞİM VERGİLERİ		1.170	1.688	1.126
GİDERLEŞTİRİLEN KDV		8	200	99
YİD AMORTİSMANI		94.953	85.791	94.953
KKE DİĞER GİDERLER		30.659	9.321	22.046
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	1.000	0
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	1.000	0
İNDİRİM VE İSTİSNALARDAN ÖNCEKİ KURUM KAZANCI		1.700.024	1.435.981	1.645.281
İNDİRİM VE İSTİSNALAR		0	0	0
YATIRIM İNDİRİMİ		0	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		0	0	0
KURUMLAR VERGİSİ MATRAHI		1.700.024	1.435.981	1.645.281
KURUMLAR VERGİSİ		340.005	287.196	329.056
DÖNEM NET KARI		1.233.229	1.148.785	1.198.001
YEDEK AKÇE		157.323	143.598	152.706
OLAĞAN ÜSTÜ YEDEK AKÇE		0	481	0
DAĞITILABİLİR DÖNEM NET KARI		1.075.906	1.004.706	1.045.295
ÖDENECEK TEMETTÜ		1.075.906	1.004.706	1.045.295
GELİR VERGİSİ STOPAJI		161.386	150.706	156.794
ÖDENECEK NET TEMETTÜ		914.520	854.000	888.501



C. BİLANÇO

Kuruluşumuzun 2016 yılı Bilançosu, Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliğine uygun olarak hazırlanmış olup, aktif ve pasif hesaplar yıllara göre aşağıda incelenmiştir.

I. AKTİF HESAPLAR

Kuruluşumuz 2016 yılı sonu itibarıyla sahip olduğu aktif 8.788.615.456,67 TL' dir. Aktif hesaplarla ilgili bilgiler aşağıda verilmiş olup, aktifin % 23,7'sini 2.081.068.602,65 TL ile **dönen varlıklar**, % 76,3'ini 6.707.546.854,02 TL ile **duran varlıklar** oluşturmuştur.

BİLANÇO AKTİF				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2015 G	2016 R	2016 G
A. DÖNEN VARLIKLAR		2.131.884	1.760.339	2.081.068
1. HAZIR DEĞERLER		1.732.508	1.264.996	1.633.742
2. MENKUL KIYMETLER		0	0	0
3. TİCARİ ALACAKLAR		323.045	419.884	353.161
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		71.075	76.963	75.790
4. DİĞER ALACAKLAR		8.988	674	2.657
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		301	308	295
5. STOKLAR		34.539	30.209	48.426
6. GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		31.286	40.183	41.916
7. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		1.518	4.393	1.166
B. DURAN VARLIKLAR		6.573.605	6.800.287	6.707.547
1. TİCARİ ALACAKLAR		1.150	1.311	330
2. DİĞER ALACAKLAR		0	0	0
3. MADDİ DURAN VARLIKLAR		6.487.300	6.727.215	6.626.468
-AMORTİSMANLAR		3.036.007	3.688.967	3.513.977
4. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		84.265	71.697	78.375
-AMORTİSMANLAR		71.406	84.530	89.868
5. GELECEK YILLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		0	0	0
6. DİĞER DURAN VARLIKLAR		890	64	2.374
AKTİF TOPLAMI		8.705.489	8.560.626	8.788.615

DÖNEN VARLIKLAR

Bu ana hesap grubu içinde, Kuruluşumuzun nakit olarak kasada ve bankalarda tuttuğu varlıklar ile normal koşullarda en fazla bir yıl veya işletmemizin normal faaliyet dönemi içinde paraya çevirebileceği veya tüketeceği varlıklar yer almıştır.

1. Hazır Değerler:

Kuruluşumuzun nakit olarak kasada tuttuğu veya bankalarda bulundurduğu tutarlar ile istediğinde paraya çevirme imkânı bulunan varlıklar bu grupta yer almıştır.

2016 yılı sonu itibarıyla 1.732.508.089,44 TL hazır değer olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
100 - Kasa	: 202
101 - Alınan Çekler	: 0
102 - Bankalar	: 1.633.488
103 - Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	: 0
108 - Diğer Hazır Değerler	: 52
TOPLAM	: 1.633.742

Bankalarda bulunan 1.633.487.781,25; 1.111.616.853,69 TL ticari mevduat ve 521.870.927,56 TL karşılığında döviz tevdiat he-

2. Ticari Alacaklar:

Bir yıl içinde paraya dönüşmesi öngörülen ve işletmemizin ticari ilişkileri nedeniyle ortaya çıkan alacaklar bu grupta yer almıştır. Ticari alacakların detayı aşağıda açıklanmıştır.

saplarında yer almıştır. Kuruluşumuzun sahip olduğu mevduat, üç kamu bankası olan Ziraat, Vakıf ve Halk Bankasında toplanmıştır.

120 - Alıcılar :

Kuruluşumuzun 2016 yılı sonu itibarıyla kişi ve kuruluşlardan hizmet satışlarından dolayı 307.258.313,09 TL ticari alacağı bulunmaktadır.

Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan alacaklar :	(BİN TL)
Eurocontrol (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı)	219.277
Türk Hava Yolları A.O.	25.404
Tav İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	15.627
Tgs Yer Hizmetleri A.Ş.	5.525
Thy Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	4.821
Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.	3.759
Thy Do & Co İkram Hizmetleri A.Ş.	3.663
Onur Air Taşımacılık A.Ş.	3.317
İris Ekspres Gümrüksüz Satış Mağazaları Ticaret A.Ş.	2.270
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.(Havaş)	2.006
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Expres)	1.717
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	1.517
Atlasjet Havacılık A.Ş.	1.317
Havaalanı İşletme Ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (Heaş)	1.161
Sancak Uçak İçi Servisleri A.Ş.	1.061
Mng Havayolları Ve Taşımacılık A.Ş.	1.033
Diğer	13.784
TOPLAM	307.259

127 - Diğer Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun 2016 yılı sonu itibarıyla kişi ve kuruluşlardan 44.572.163,28 TL alacağı bulunmaktadır.

128 - Şüpheli Ticari Alacaklar:

Verilen hizmet karşılığının alıcılar tarafından ödeme süresi içinde ödenmemesi nedeniyle protesto edilmiş, yazı ile birden fazla istenmiş ya da dava veya icra safhasına gelmiş alacaklar bu hesapta izlenmiştir. Şüpheli ticari alacakların detayı aşağıda verilmiştir. Bu alacaklar Hukuk Müşavirliğince yasal yollardan takip edilmektedir.





Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan şüpheli alacaklar:	(BİN TL)
Sadri Şener İnş. Simge Turizm. Ve İnş. Ortak Girişimi	22.080
Aksal İnş.Beyza İnş.Boytaş Boyacıoğlu İnş. Ortak Girişimi	8.671
Demir Havacılık A.Ş.(Beta Havacılık San.Tic.A.Ş.)	7.150
Doğuş Hava Taş. A.Ş.	7.129
Kıbrıs Türk Hava Yolları	3.350
Intergraph Corporation Work Station	3.029
Uluslararası Akaryakıt Dağıtım Ltd.Şti.	2.992
Bayındır Havacılık İnş.Tur.Tic.San.A.Ş.	2.883
Toprak Havacılık	2.873
İhlas Havacılık A.Ş.	2.562
Diğer	14.401
TOPLAM	77.120

129 - Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelen ticari alacaklarımız için 75.790.040,90 TL kadar karşılık ayrılmıştır.

3. Diğer Alacaklar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında meydana gelmiş ve bir yıl içinde tahsili düşünülen alacakları bu grupta izlenmiştir. Diğer alacakların detayı aşağıda verilmiştir.

131 - Ortaklardan Alacaklar:

Verilen hizmetlerde yapılan indirimlerden kaynaklanan Hazine'den Kıbrıs Ercan Havalimanı Yatırımları alacağımız 1.544.609,26 TL alacağı bulunmaktadır.

135 - Personelden Alacaklar:

Kuruluşumuzun, personelinden çeşitli nedenlerden kaynaklanan 664.185,05 TL alacağı bulunmaktadır.

136 - Diğer Çeşitli Alacaklar :

Diğer alacaklardan 382.697,57 TL diğer çeşitli alacağımız bulunmaktadır.

138 - Şüpheli Diğer Alacaklar:

2016 yılı sonu itibariyle 360.390,98 TL şüpheli diğer alacağımız bulunmaktadır.

139 - Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelmiş diğer alacaklar için 294.365,69 TL karşılık ayrılmıştır.

4. Stoklar:

Kuruluşumuzca verilen hizmetlerde kullanılmak veya tüketilmek amacıyla temin edilen yedek parça, malzeme, hurda gibi bir yıldan az bir sürede kullanılacak olan varlıklar bu grupta izlenmiştir. 2016 yılı sonu itibariyle 48.425.758,46 TL kadar varlık stok hesaplarında yer almıştır.

150 - İlk Madde ve Malzeme:

2016 yılı sonu itibariyle depolarımızda büyük çoğunluğu yedek parça olmak üzere 35.631.410,46 TL kadar stok bulunmaktadır. 2016 yılında, stok giriş ve çıkışlarında hareketli tartılı aritmetik ortalama sistemi uygulanmıştır.

151 - Yarı Mamuller-Üretim:

2016 yılı sonu itibariyle bu hesap bakiye vermemiştir.

157 - Diğer Stoklar:

2016 yılı sonu itibariyle stok kalemleri kapsamına alınmayan ürün, artık ve hurda gibi kalemlerin izlendiği bu hesap yılsonu itibariyle bakiye vermemiştir.

159 - Verilen Sipariş Avansları:

Verilen sipariş avanslarının tamamı yurt dışı sipariş avansı olmak üzere 12.794.348,00 TL'dir.

5. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Kuruluşumuzun 2016 yılı içinde gelecek dönemler için yapmış olduğu giderleri ile 2016 yılına ait olup ancak, kesin borç kaydı sonraki dönemde yapılacak gelirleri bu grupta izlenmiştir.

180 - Gelecek Aylara Ait Giderler:

2016 yılı sonu itibarıyla bu hesapta 40.182.969,03 TL bakiye vermiştir.

181 - Gelir Tahakkukları :

Gelir tahakkuklarında yer alan 1.732.898,97 TL banka faizleri gelir tahakkuklarıdır.

6. Diğer Dönen Varlıklar :

2016 yılı sonu itibarıyla diğer dönen varlık hesaplarında 1.166.416,19 TL yer almıştır.

193 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar:

Bu hesapta yer almış olan tutarlar dönem sonunda "371. Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler" hesabına devredilmiştir.

195 - İş Avansları:

2016 yılı sonu itibarıyla iş avansları hesabında 963.828,22 TL devretmiştir.

196 - Personel Avansları:

Personelimize verilen yolluk ve ücret avanslarından dolayı hesapta 202.587,97 TL devretmiştir.

DURAN VARLIKLAR

İşletmemizin, bir yıldan daha uzun sürelerde işletme faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla temin ettiği ve faaliyet dönemi içinde paraya çevirmeyi veya tüketmeyi öngörmediği varlıklar bu ana hesap grubunda izlenmiştir.

1. Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun bir yıldan fazla uzun vadeli ticari alacakları bu grupta izlenmiştir.

220 - Uzun Vadeli Alacaklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

226 - Verilen Depozito ve Teminatlar:

Kuruluşumuzca, kişi ve kuruluşlara verilen ve bir yıldan uzun süreli depozito ve teminatların tutarı 330.242,68 TL'dir.

2. Diğer Alacaklar:**236 - Diğer Çeşitli Alacaklar:**

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

3. Maddi Duran Varlıklar:

İşletmemizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere temin edilen ve tahmini yararlanma süresi bir yıldan fazla olan fiziki varlıklar ve bunların birikmiş amortismanları bu hesap grubunda izlenmiştir. 2016 yılı sonu itibarıyla bu hesapta 9.608.707.192,16 TL maddi duran varlık yer almıştır.

250 - Arazi ve Arsalar :

Kuruluşumuz envanterinde yer alan arazi ve arsaların değeri 1.518.494.362,02 TL'dir.

251 - Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri :

Mevcut pistler, apronlar, taksirutlar, yollar, stok yerleri, bahçeler, parklar, spor sahaları, destek ve kuşatma duvarları, havuzlar v.b. ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen yer altı ve yer üstü düzenleri 2.376.769.646,21 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2016 yılında yer altı ve yer üstü düzenleri için 180.090.264,5 TL amortisman ayrılmıştır. .



MADDİ DURAN VARLIKLAR				
2016				
(BİN TL)				
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR
				DÖNEM SONU MADDİ DURAN TOPLAMI
ARAZİ VE ARSALAR		1.365.913	152.744	162
YERÜSTÜ VE YER ALTI DÜZ.		1.939.793	436.977	0
BİNALAR		3.216.852	27.781	0
TESİS MAK.VE CİHAZLAR		1.727.167	159.184	33.676
TAŞITLAR		504.935	32.165	20.497
DEMİRBAŞLAR		57.146	8.496	3.577
DĞR.MDV.BYK.BAK.ONR.		33.072	4.394	0
TOPLAM		8.844.878	821.741	57.912
				9.608.707

252 - Binalar :

Mevcut idari, işletme ve sosyal binalar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen binalar 3.244.633.058,28 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2016 yılında binalar için 85.744.183,17 TL amortisman ayrılmıştır.

253 - Tesis, Makine ve Cihazlar:

Kuruluşumuz envanterinde 1.852.675.125,99 değerle yer alan su, buhar, elektrik, aydınlatma, telefon, ısıtma, havalandırma, yangın, radar, ILS, telsiz tesisler ile üretim, atölye ve enerjiyle ilgili makine ve cihazlar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen tesis, makine ve cihazlar için 2016 yılında 153.032.009,85 TL amortisman ayrılmıştır.

254 - Taşıtlar:

Kuruluşumuzun envanterinde; konveyörler, halatlı

taşıma sistemi, havai hatlar, traktörler, vagonlar, sarıncılar tankerler, vinçler, uçaklar, kamyonlar, otobüsler, otomobiller, itfaiye ve kurtarma araçları vb. araçlar 516.603.500,22 TL değerle yer almıştır. 2016 yılında taşıtlar için 45.324.385,61 TL amortisman ayrılmıştır.

255 - Döşeme ve Demirbaşlar:

Kuruluşumuz envanterinde, demirbaşlar 62.064.984,43 değerle yer almıştır. 2016 yılında demirbaşlar için 6.138.587,18 TL amortisman ayrılmıştır.

256 - Diğer Maddi Duran Varlıklar:

Kuruluşumuz envanterinde, Diğer Maddi Duran Varlıklar 37.466.515,01 TL değerle yer almıştır. 2016 yılında Diğer Maddi Duran Varlıkların 2.692.802,55 TL amortisman ayrılmıştır.

MADDİ DURAN VARLIKLAR			
2016			
(BİN TL)			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ DURAN TOPLAMI	NET MADDİ VARLIK TOPLAMI
			BİRİKMİŞ AMORTİSMAN
ARAZİ VE ARSALAR		1.518.495	0
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ		2.376.770	1.166.367
BİNALAR		3.244.633	713.831
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR		1.852.675	1.172.058
TAŞITLAR		516.603	383.991
DEMİRBAŞLAR		62.065	48.163
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.		37.466	29.567
TOPLAM		9.608.707	3.513.977
			6.094.730

257- Birikmiş amortismanlar (-):

2016 yılı başında birikmiş amortismanların tutarı 3.036.007.421,99 TL'dir. 2016 yılı içinde 507.102.854,89 TL giriş olmuştur. Buna karşılık dönem içerisinde 29.133.091,00 TL amortisman çıkışı olmuş, böylelikle dönem sonu birikmiş amortisman

tutarı 3.513.977.185,88 TL olarak gerçekleşmiştir.

2016 yılı 473.022.232,86 TL olan dönem amortismanının maddi duran türlerine göre dağılımı Tablo'da verilmiştir.

AMORTİSMANLAR 2016 (BİN TL)		
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMiŞ AMORTİSMAN
YER ÜS.VE YER ALTI DÜZEN.		1.166.367
BİNALAR		713.831
TESİS MAKİNA VE CİHAZLAR		1.172.058
TAŞIT ARAÇ VE GEREÇLER		383.991
DÖŞEME VE DEMİRBAŞLAR		48.163
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.		29.567
T O P L A M		3.513.977
		DÖNEM AMORTİSMANI
		180.090
		85.744
		153.032
		45.324
		6.139
		2.693
		473.022

258 - Yapılmakta Olan Yatırımlar:

Dönem başında 564.879.655,90 TL olan yapılmakta olan yatırıma, dönem içinde 399.669.491,43 TL giriş

ve 630.554.800,66 TL çıkış olmuş ve 2016 yılına 333.994.346,67 TL devir vermiştir.

YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR 2016 (BİN TL)				
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR
YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR		564.880	399.670	630.555
VERİLEN AVANSLAR		113.549	163.951	79.757
TOPLAM		678.429	563.621	710.312
				DEVİR
				333.995
				197.743
				531.738

259 - Verilen Avanslar:

Yurt içinden ve yurt dışından satın alınmak üzere sipariş edilen maddi duran varlıklarla ilgili olarak yapılan avans ödemelerinin dönem sonu toplamı 197.743.339,49 TL'dir.

260 - Haklar :

Kuruluşumuz yazılım, irtifak vb. bedeli olarak 35.897.295,58 TL devretmiş olup, 2016 yılında 4.350.962,52 TL amortisman ayrılmıştır.

4. Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan, işletmemizin belli bir şekilde yararlandığı veya yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören hakları içeren hesap grubudur.

263 - Araştırma ve Geliştirme Giderleri:

Kuruluşumuz AR-GE projesi bedeli olarak 41.124.000.000 TL devretmiş olup, 2016 yılında 8.033.007,36 TL amortisman ayrılmıştır.



267 - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Dönem başında 91.221.994,93 TL olan Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklara 2016 yılı dönem sonun-

da 91.221.994,93 TL devir vermiştir. 2016 yılında 6.077.944,31 TL amortisman ayrılmıştır.

MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR			
2016			
(BİN TL)			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR
HAKLAR		35.897	28.582
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		41.124	24.571
DIĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		91.222	36.715
VERİLEN AVANSLAR		0	0
TOPLAM		168.243	89.868
			NET MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR
			78.375

268 - Birikmiş Amortismanlar (-) :

Diğer maddi olmayan duran varlıklardan yapılan ödemeler 5 yılda amorte edilmekte olup, bu hesapta biri-

ken amortisman tutarı 89.868.377,38 TL'dir. 2016 yılı için ayrılan amortisman tutarı 15.951.130,18 TL'dir.

AMORTİSMANLAR		
2016		
(BİN TL)		
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN
HAKLAR		28.582
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		24.571
DIĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		36.715
VERİLEN AVANSLAR		0
TOPLAM		89.868
		DÖNEM AMORTİSMANI
		18.462

5. Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları :

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

6. Diğer Duran Varlıklar:

294 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar :

Kuruluşumuz kullanımından kal edilen maddi duran varlıkların izlendiği hesaptır. Bu hesap dönem sonunda 21.728.104,16 TL bakiye vermiştir.

299 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar Birikmiş Amortismanı:

Bu hesap dönem sonunda 19.354.098,39 TL bakiye vermiştir.

II. PASİF HESAPLAR

Kuruluşumuzun 2016 yılı dönem sonu itibariyle sahip olduğu kaynaklar toplamı 8.788.615.456,67 TL Pasif hesaplarla ilgili bilgi tablo aşağıda verilmiştir. Pasifin % 19,47'sini 1.711.762.857,23 TL ile **kısa vadeli yabancı kaynaklar**, % 8,33'ünü 732.044.507,72 TL ile **uzun vadeli yabancı kaynaklar** ve % 72,20'sini 6.344.808.091,72 TL ile **öz kaynaklar** oluşturmuştur. Pasif hesaplarla ilgili açıklamalar aşağıda verilmiştir.

BİLANÇO PASİF				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2015 G	2016 R	2016 G
A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		1.569.363	1.471.689	1.711.763
1. MALİ BORÇLAR		0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		156.493	199.972	189.926
3. DİĞER BORÇLAR		14.775	24.770	13.965
4. ALINAN AVANSLAR		194.532	199.537	180.822
5. ÖDENECEK VERGİ VE YÜKÜMLÜLÜKLER		56.980	50.294	74.003
6. BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		73.021	0	60.952
7. GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI		1.073.562	997.116	1.192.095
8. DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0	0
B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		913.413	854.179	732.044
1. MALİ BORÇLAR		0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		0	7	0
3. BORÇLAR VE GİDER KARŞILIKLARI		554	592	588
4. GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI		912.859	853.580	731.456
5. DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0	0
C. ÖZ KAYNAKLAR		6.222.713	6.234.758	6.344.808
1. ÖDENMİŞ SERMAYE		3.986.975	3.986.975	3.986.975
-SERMAYE		3.986.975	3.900.000	5.250.000
-ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)		0	-86.975	1.263.025
-SERMAYE DÜZELTMESİ		0	0	0
2. KAR YEDEKLERİ		1.002.509	1.144.204	1.159.832
3. GEÇMİŞ YILLAR KARI		0	0	0
4. DÖNEM NET KARI		1.233.229	1.103.579	1.198.001
PASİF TOPLAMI		8.705.489	8.560.626	8.788.615

A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzda 2016 yılında ödenecek ve vadesi 1 yıldan az olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar,:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri nedeniyle borçlandığı tutarların izlendiği hesap grubudur.

320 - Satıcılar:

Dönem sonunda satıcılara 105.561.556,66 TL borcumuz olup, detayı aşağıda verilmiştir.

Borçlar	(BİN TL)
Mal ve Hizmet Alımlarından	47.836
Müteahhit Hizmetlerinden	57.644
Kamulaştırmalardan Borçlar	82
TOPLAM	105.562

326 - Alınan Depozito ve Teminatlar:

Kişi ve kuruluşlardan 25.588.866,13 TL nakit depozito ve teminat alınmış olup, detayı aşağıda verilmiştir.



	(BİN TL)
Alicılardan Alınan TL Teminatlar	6.994
Alicılardan Alınan USD Teminatlar	1.636
Alicılardan Alınan EURO Teminatlar	3.214
Satıcılardan Alınan TL Teminatlar	11.285
Satıcılardan Alınan USD Teminatlar	2.275
Satıcılardan Alınan EURO Teminatlar	185
TOPLAM	25.589

329 - Diğer Ticari Borçlar:

Aşağıda mahiyeti belirtilen borçlarımız bu hesapta izlenmiş olup, yılsonunda 58.775.412,92 TL devretmiştir.

	(BİN TL)
Eurocontrol Tahakkuklarından EURO Borçlar	20.866
Kimlik Kartı % 40 SHGM Payı	1.099
Çalışma Ruhsatı % 60 SHGM Payı	12.551
Diğer Ticari TL Borçlar	2.231
Diğer Ticari USD Borçlar	2
Diğer Ticari EURO Borçlar	22.026
TOPLAM	58.775

3. Diğer Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında borçlandığı ve bir yıl içinde ödenmesi düşünülen tutarlar bu hesap grubunda izlenmiştir.

331 - Ortaklara Borçlar:

Kuruluşumuzun Hazineye ödenecek temettü borcu bulunmamaktadır.

335 - Personele Borçlar:

Çeşitli işlemlerden doğan ve 2016 dönem sonuna kadar ilgili personele ödenmeyen personel alacakları olup, tutarı 482.921,85 TL'dir.

336 - Diğer Çeşitli Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 13.482.035,97 TL devretmiş olup, detayı aşağıda verilmiştir;

	(BİN TL)
Avukatlık vekalet ücretleri	2.495
SHGM Nakde Dönüştürülen Teminat Mektuplarından Borçlar	7.657
Mahiyeti Belli Olmayan Fazla Tahsilatlar	320
5510 Sayılı Yasa % 0,05 lik Teşvik İndiriminden Borçlar	1.220
Buluntu Paralar	155
Projelerden Borçlar	232
Diğer Çeşitli Borçlar	655
6661 Sayılı Kanun SGK Kesintileri	748
TOPLAM	13.482

4. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Kuruluşumuzun sorumlu veya mükellef sıfatıyla ödeyeceği vergi, resim, harç kesintisi, sigorta primi, icra tak-sitleri ve benzeri borçlarının izlendiği hesap grubudur.

360 - Ödenecek Vergi ve Fonlar:

Bu hesapta 69.990.660,69 TL kadar ödenecek vergi ve fon tutarı olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Kurumlar Vergisi	3.554
Gelir Vergisi	12.546
Katma Değer Vergisi	16.962
Damga Vergisi	3.109
Kesinti Yoluyla Alınan Damga Vergisi	464
DHMI'nin Tabi Olduğu Damga Vergisi	1.129
Hasılat Payı (%14)	33.819
TOPLAM	69.990

361 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri:

Bu hesap dönem sonunda 3.778.764,76 TL devretmiştir.

369 - Ödenecek Diğer Yükümlülükler:

2016 yılına 233.879,48 TL ödenecek diğer yükümlülük devretmiştir.

5. Borç ve Gider Karşılıkları:

370 -Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları :

2016 yılı dönem karı üzerinden 329.056.217,69 TL kurumlar vergisi hesaplanmıştır. Bu tutar 2017 yılı nisan ayında beyan edilerek ödenecektir.

371 - Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Mevzuat gereğince peşin ödenen Gelir ve Kurumlar vergisi ile diğer yükümlülükler bu grupta izlenmiştir. Bu hesapta 268.104.309,90 TL peşin ödenmiş vergi bulunmaktadır.

6. Gelecek aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

2016 yılı içinde ortaya çıkan ancak gelecek aylara ait gelirler ile faaliyet dönemine ait olup ödenmesi gelecek aylarda yapılacak giderler bu hesap grubunda izlenmiştir.

380 - Gelecek Aylara Ait Gelirler:

Aşağıda detayı verilen gelecek aylara ait peşin tahsil edilmiş gelirler toplamı 1.163.608.450,95 TL'dir.

(BİN TL)

Gelecek Aylara Ait Gelirler

Kirala İşlet Devret (KİD) Peşin Kira Tahsilatları	1.158.447
Çalışma Ruhsatları Peşin Tahsilatları	4.052
Terminal Yer Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	35
İşletme Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	1.074
Giriş Kartları Peşin Tahsilatları	0
AİP Peşin Tahsilatları	0
TOPLAM	1.163.608

381 - Gider Tahakkukları:

Bu hesap 2016 yılında 28.486.820,91 TL bakiye vermiştir.

B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzca, gelecek yıllarda ödenecek ve vadeleri 1 yıldan daha uzun olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Kuruluşumuzun bilanço tarihi itibarıyla vadesine 1 yıldan uzun süre bulunan mali borçları bu grupta izlenmiştir. Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar

426 - Alınan Depozito ve Teminatlar

Kişi ve Kuruluşlardan uzun vadeli depozito ve teminatı bulunmamaktadır.

3. Borç ve Gider Karşılıkları:

479 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları

Kuruluşumuzda dahili sigortaya tabi tutulan maddi duran için ayrılan dahili sigorta risk karşılıkları bu hesapta izlenmiş olup, dönem sonu bakiyesi 588.165,47 TL'dir.

4. Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

480 - Gelecek Yıllara Ait Gelirler:

Kuruluşumuzca tahsil edilen çalışma ruhsatı bedelleri ve KİD işlemlerinden kaynaklanan gelirler olup, hesapta 731.456.342,25 TL bulunmaktadır.

C. ÖZ KAYNAKLAR

1. Ödenmiş Sermaye:

500 - Sermaye:

TTK hükümleri gereği esas sermaye, tamamı anonim şirket esas sözleşmesinde taahhüt edilmiş bulunan sermayeyi, kayıtlı sermaye ise şirket genel kurulunca, sermayenin artırılmasında yönetim kuruluna tanınmış yetki tavanını gösteren sermayeyi ifade eder. Yani, kayıtlı sermaye sisteminde, şirket genel kurulu tarafından bir sermaye tavanı belirlenmekte ve yönetim kuruluna bu tavanı aşmamak kaydıyla sermaye artırımında serbestlik verilmektedir.

DHMİ sermayesi, TTK hükümleri dışında, DHMİ Ana Statüsünün "Hukuki Bünye" başlıklı 3. Maddesi ile düzenlenmiş olup, "5- Kuruluşun sermayesi 50 milyar TL'si olup, tamamı Devlete aittir. Kuruluşun sermayesi ilgili Bakanlığın teklifi üzerine Koordinasyon Kurulu Kararı ile değiştirilir." hükmüne amirdir. Anlaşılacağı üzere gerek DHMİ sermayesinin tamamının devlete ait olması ve gerekse faaliyetlerini özkaynakları ile sürdürmesi nedeniyle hisse senedi uygulaması söz konusu değildir. Bu nedenle DHMİ daha önce hisse senedi çıkarmadığı gibi, cari dönemde de herhangi bir hisse senedi ihracı yapmamıştır. Ayrıca DHMİ'nin iştirak, müessese ve bağlı ortaklığı yoktur.



Bu kapsamda DHMİ nominal sermayesi, 8 Kasım 1984 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Ana Statüsü ile 50.000 TL olarak belirlenmiştir. Sonraki zamanda bu tutar sırasıyla, 200.000 TL, 16.000.000 TL, 26.000.000 TL, 175.000.000 TL, 400.000.00 TL, 1.700.000.000 TL, 3.900.000.000 TL ve en son Bakanlığın 19.04.2016 tarihli ve 29577 sayılı yazısı

ekinde gönderilen 13.04.2016 tarihli ve 2016/T-7 sayılı Yüksek Planlama Kurulu kararı ile nominal sermaye 5.250.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.

DHMİ'nin 2016 yılı başında 3.986.974.618,87 TL olan ödenmiş sermayesi yıl içinde değişmemiştir. Ödenmiş sermayenin 2016 yılı sonu detayına, aşağıdaki tabloda yer verilmiştir.

2016 YILI SONU İTİBARIYLA ÖDENMİŞ SERMAYE DAĞILIMI (TL)

Kuruluşa aynı olarak konulan sermaye	1.050.051,64
Hasılat payının sermayeye mahsubu	79.886.714,04
Temettünün sermayeye mahsubu	422.610.770,18
Sermaye düzeltmesi olumlu farkların mahsubu	673.589.199,75
Yeniden değerlemenin sermayeye mahsubu	11.032.899,84
Yasal yedeklerin sermayeye mahsubu	228.014.964,99
YİD maliyet bedellerinin sermayeye ilavesi	2.286.974.618,87
Diğer mahsup işlemleri	283.815.399,56
TOPLAM	3.986.974.618,87

501 - Ödenmemiş Sermaye (-):

DHMİ'nin 2016 yılı sonu itibarıyla 5.250.000.000 TL olan nominal sermayenin 1.263.025.381,13 TL'si ödenmemiştir.

2. Kar Yedekleri:

540 - Yasal Yedekler:

233 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 37 nci maddesine göre, dönem karı üzerinden % 10'u oranında yedek akçe ayrılmakta olup, başka yedek akçe uygulaması yoktur.

1984 yılından itibaren her yılın dönem karına bağlı olarak hesaba giriş ve Hazine Müsteşarlığının çeşitli mahsup isteklerine bağlı olarak da çıkış olmuştur. Hesabın 2016 yılı dönem sonu devri 1.159.832.464,58 TL'dir.

2016 yılı başı itibarıyla yedek akçe tutarı 1.002.509.075,23 TL olup, 2016 yılı içinde hesaba, 2015 yılı dönem karının % 10'u olan 157.323.389,35 TL giriş olmuştur.

3. Geçmiş Yıllar Karları:

570 - Geçmiş Yıllar Karları :

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

590 - Dönem Net Karı :

2016 yılında 1.527.057.225,96 TL dönem karı elde edilmiş olup, 329.056.217,69 TL kurumlar vergisi düşüldüğünde, dönem net karı 1.198.001.008,27 TL olmaktadır.

BİLANÇO 2016					(BİN TL)	
AKTİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
b I. DÖNEN VARLIKLAR		2.131.884	9.114.545	9.165.361	-50.816	2.081.068
b 10 HAZIR DEĞERLER		1.732.508	5.288.610	5.387.376	-98.766	1.633.742
b 100 Kasa		67	17.750	17.615	135	202
b 101 Alınan Çekler		0	0	0	0	0
b 102 Bankalar		1.732.383	5.270.500	5.369.395	-98.895	1.633.488
a 103 Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)		0	0	0	0	0
b 108 Diğer Hazır Değerler		58	360	366	-6	52
b 11 MENKUL KIYMETLER		0	56.000	56.000	0	0
b 112 Kamu Kesim Tahvil, Senet ve Bono.		0	56.000	56.000	0	0
b 12 TİCARİ ALACAKLAR		323.045	3.013.576	2.983.460	30.116	353.161
b 120 Alıcılar		296.691	2.968.568	2.958.000	10.568	307.259
b 126 Verilen Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
b 127 Diğer Ticari Alacaklar		25.126	44.906	25.460	19.446	44.572
b 128 Şüpheli Ticari Alacaklar		72.303	32.467	27.650	4.817	77.120
a 129 Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı(-)		71.075	32.365	27.650	4.715	75.790
b 13 DİĞER ALACAKLAR		8.988	13.663	19.994	-6.331	2.657
b 131 Ortaklardan Alacaklar		8.375	4.120	10.950	-6.830	1.545
b 135 Personelden Alacaklar		174	4.050	3.560	490	664
b 136 Diğer Çeşitli Alacaklar		340	5.493	5.450	43	383
b 138 Şüpheli Diğer Alacaklar		400	41	81	-40	360
a 139 Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı(-)		301	41	47	-6	295
b 15 STOKLAR		34.539	142.952	129.065	13.887	48.426
b 150 İlk Madde ve Malzeme		27.899	128.018	120.285	7.733	35.632
b 151 Yarı Mamuller Üretim		447	655	1.102	-447	0
b 157 Diğer Stoklar		0	0	0	0	0
b 159 Verilen Sipariş Avansları		6.193	14.279	7.678	6.601	12.794
b 18 GEL AY. AİT GİD.ve GEL.TAHAK.		31.286	38.210	27.580	10.630	41.916
b 180 Gelecek Aylara Ait Giderler		29.576	36.237	25.630	10.607	40.183
b 181 Gelir Tahakkukları		1.710	1.973	1.950	23	1.733
b 19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		1.518	561.534	561.886	-352	1.166
b 191 İndirilecek KDV		0	185.935	185.935	0	0
b 193 Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar		0	345.160	345.160	0	0
b 195 İş Avansları		1.273	23.857	24.166	-309	964
b 196 Personel Avansları		245	6.582	6.625	-43	202
b 2 DURAN VARLIKLAR		6.573.605	876.618	742.676	133.942	6.707.547
b 22 TİCARİ ALACAKLAR		1.150	367	1.187	-820	330
b 220 Uzun Vadeli Alacaklar		0	0	0	0	0
b 226 Verilen Depozito ve Teminatlar		1.150	367	1.187	-820	330
b 227 Diğer Ticari Alacaklar		0	0	0	0	0
b 23 DİĞER ALACAKLAR		0	0	0	0	0
b 236 Diğer Çeşitli Alacaklar		0	0	0	0	0
b 25 MADDİ DURAN VARLIKLAR		6.487.300	878.259	739.091	139.168	6.626.468
b 250 Arazi ve Arsalar		1.365.913	152.744	162	152.582	1.518.495
b 251 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri		1.939.793	436.977	0	436.977	2.376.770
b 252 Binalar		3.216.852	27.781	0	27.781	3.244.633
b 253 Tesis, Makine ve Cihazlar		1.727.167	159.184	33.676	125.508	1.852.675
b 254 Taşıtlar		504.935	32.165	20.497	11.668	516.603
b 255 Demirbaşlar		57.146	8.496	3.577	4.919	62.065
b 256 Diğer Maddi Duran Varlıklar		33.072	4.394	0	4.394	37.466
a 257 Birikmiş Amortismanlar (-)		3.036.007	507.103	29.133	477.970	3.513.977
b 258 Yapılmakta Olan Yatırımlar		564.880	399.670	630.555	-230.885	333.995
b 259 Verilen Avanslar		113.549	163.951	79.757	84.194	197.743
b 26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.		84.265	-5.458	432	-5.890	78.375
b 260 Haklar		32.743	3.154	0	3.154	35.897
b 263 Araştırma ve Geliştirme Giderleri		31.274	9.850	0	9.850	41.124
b 267 Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		91.222	0	0	0	91.222
a 268 Birikmiş Amortismanlar (-)		71.406	18.462	0	18.462	89.868
b 269 Verilen Avanslar		432	0	432	-432	0
b 28 GEL. YIL.AİT GİDER.VE GEL.TAHK.		0	0	0	0	0
b 280 Gelecek Yıllara Ait Giderler		0	0	0	0	0
b 29 DİĞER DURAN VARLIKLAR		890	3.450	1.966	1.484	2.374
b 294 Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar		6.484	21.392	6.148	15.244	21.728
b 299 Hizmet Dışı Maddi Duran Var.Bir. Amortisman(-)		5.594	17.942	4.182	13.760	19.354
TOPLAM VARLIKLAR (AKTİF)		8.705.489	9.991.163	9.908.037	83.126	8.788.615



BİLANÇO 2016					(BİN TL)
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
PASİF HESAPLAR					
a 3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	1.569.363	8.345.632	8.203.232	142.400	1.711.763
a 30 MALİ BORÇLAR	0	0	0	0	0
a 303 Uzun Vade.Kre.Anapara ve Taksit Öde.	0	0	0	0	0
a 32 TİCARİ BORÇLAR	156.493	966.557	933.124	33.433	189.926
a 320 Satıcılar	88.512	547.378	530.328	17.050	105.562
a 326 Alınan Depozito ve Teminatlar	15.836	35.299	25.546	9.753	25.589
a 329 Diğer Ticari Borçlar	52.145	383.880	377.250	6.630	58.775
a 33 DİĞER BORÇLAR	14.775	1.013.708	1.014.518	-810	13.965
a 331 Ortaklara Borçlar	0	914.520	914.520	0	0
a 335 Personele Borçlar	135	59.245	58.897	348	483
a 336 Diğer Çeşitli Borçlar	14.640	39.943	41.101	-1.158	13.482
a 34 ALINAN AVANSLAR	194.532	494.322	508.032	-13.710	180.822
a 349 Alınan Diğer Avanslar	194.532	494.322	508.032	-13.710	180.822
a 36 ÖDENE.VER.VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜK.	56.980	961.675	944.652	17.023	74.003
a 360 Ödenecek Vergi ve Fonlar	56.654	756.030	742.694	13.336	69.990
a 361 Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	193	195.093	191.507	3.586	3.779
a 369 Ödenecek Diğer Yükümlülükler	133	10.552	10.451	101	234
a 37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	73.021	434.078	446.147	-12.069	60.952
a 370 Dön.Kar.Vergi ve Yasal Yüküm.Karş.	340.005	329.056	340.005	-10.949	329.056
b 371 Dön.Kar.Peşin Öden.Ver.veDiğ.Yük.(-)	266.984	268.104	266.984	1.120	268.104
a 373 Maliyet Giderleri Karşılığı	0	0	0	0	0
a 379 Diğer Borç ve Gider Karşılığı	0	373.126	373.126	0	0
a 38 GELE.AY.ÂİT GELİR VE GİD.TAH.	1.073.562	1.392.359	1.273.826	118.533	1.192.095
a 380 Gelecek Aylara Ait Gelirler	1.055.444	1.358.755	1.250.591	108.164	1.163.608
a 381 Gider Tahakkukları	18.118	33.604	23.235	10.369	28.487
a 39 DİĞER KISA VADELİ YAB.KAY..	0	3.082.933	3.082.933	0	0
a 391 Hesaplanan KDV	0	629.500	629.500	0	0
a 393 Merkez ve Şubeler Cari Hesabı	0	2.453.433	2.453.433	0	0
a 4 UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.	913.413	1.004.592	1.185.961	-181.369	732.044
a 40 MALİ BORÇLAR	0	0	0	0	0
a 400 Banka Kredileri	0	0	0	0	0
a 42 TİCARİ BORÇLAR	0	0	0	0	0
a 426 Alınan Depozito ve Teminatlar	0	0	0	0	0
a 47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	554	34	0	34	588
a 479 Diğer Borç ve Gider Karşılık.(Sigorta)	554	34	0	34	588
a 48 GEL.YILLAR.ÂİT GELİR VE GİD.TAH.	912.859	1.004.558	1.185.961	-181.403	731.456
a 480 Gelecek Yıllara Ait Gelirler	912.859	1.004.558	1.185.961	-181.403	731.456
a TOPLAM YABANCI KAYNAKLAR	2.482.776	9.350.224	9.389.193	-38.969	2.443.807
a 5 ÖZ SERMAYE	6.222.713	2.431.230	2.309.135	122.095	6.344.808
a 50 ÖDENMİŞ SERMAYE	3.986.975	0	0	0	3.986.975
a 500 Sermaye	3.986.975	1.263.025	0	1.263.025	5.250.000
b 501 Ödenmemiş Sermaye (-)	0	1.263.025	0	1.263.025	1.263.025
a 502 Sermaye Düzeltmesi	0	0	0	0	0
a 54 KAR YEDEKLERİ	1.002.509	157.323	0	157.323	1.159.832
a 540 Yasal Yedekler	1.002.509	157.323	0	157.323	1.159.832
a 542 Olağanüstü Yedekler	0	0	0	0	0
a 57 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI	0	1.075.906	1.075.906	0	0
a 570 Geçmiş Yıllar Karları	0	1.075.906	1.075.906	0	0
b/a 59 DÖNEM KAR (ZARAR)	1.233.229	1.198.001	1.233.229	-35.228	1.198.001
a 590 Dönem Net Karı	1.233.229	1.198.001	1.233.229	-35.228	1.198.001
a TOPLAM KAYNAKLAR (PASİF)	8.705.489	11.781.454	11.698.328	83.126	8.788.615

D. FON AKIMI

Kuruluşumuz Genel Yatırım ve Finansman Programı ve revizeleri Hazine Müsteşarlığının verdiği direktif ve esaslara göre, ayrıca Kuruluşumuz ihtiyaçları dikkate alınarak hazırlanmıştır.

2016 yılı faaliyetleri sonrası 2.564.323.500,50 TL kaynak oluşturulmuş olup, aynı dönemde 2.564.323.500,50 TL ödeme yapılmıştır. 2016 yılı yatırımı 478.517.806,26 TL gerçekleşmiştir.

FON AKIM TABLOSU				(BİN TL)
BİLGİ	2014	2015	2016	
A. FON KAYNAKLARI	4.434.606	3.396.842	2.564.324	
1. Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	2.249.490	1.980.710	2.056.246	
a. Olağan Kar	1.401.835	1.593.846	1.541.339	
b. Amortismanlar	844.629	383.861	510.192	
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	3.026	3.003	4.715	
2. Olağan Dışı Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	20.990	0	0	
a. Olağan Dışı Kar	20.990	0	0	
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	0	0	
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0	
3. Dönen Varlık Tutarındaki Azalışlar	4.395	74.129	106.570	
4. Duran Varlık Tutarındaki Azalışlar	102.438	102.580	232.137	
5. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	213.965	208.714	169.337	
6. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	379.502	535	34	
7. Sermaye Artırımı	1.484.816	1.030.174	0	
B. FON KULLANIMLARI	4.434.606	3.396.842	2.564.324	
1. Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	5	0	6	
a. Olağan Zarar	0	0	0	
b. Amortismanlar	0	0	0	
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	5	0	6	
d. Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (-)	0	0	0	
2. Olağan Dışı Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	482.912	20.612	14.282	
a. Olağan Dışı Zarar	482.912	20.612	14.282	
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler	0	0	0	
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0	
3. Ödenen Vergi ve Benzerleri	355.879	415.303	502.511	
4. Ödenen Temettüleri	702.761	459.439	914.520	
a. Bir Önceki Dönem Karından Ödenen	474.746	448.178	914.520	
b. Yedeklerden Dağıtılan	228.015	11.261	0	
5. Dönen Varlıkların Tutarındaki Artışlar	658.811	719.544	60.463	
6. Duran Varlıkların Tutarındaki Artışlar	2.221.968	1.688.294	876.271	
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	12.270	93.650	14.868	
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	0	0	0	
9. Sermayedeki Azalışlar	0	0	0	



E. NAKİT AKIMI

Kuruluşumuz 2016 faaliyet dönemine 1.732.508.089,44 TL nakit ile başlamış olup, dönem içinde 4.235.237.226,04 TL nakit girişi ve

4.334.002.940,26 TL nakit çıkışı sonrası 2017 yılına 1.633.742.375,22 TL nakit devretmiştir. Nakit giriş ve çıkışları aşağıda gösterilmiştir.

NAKİT AKIM TABLOSU			
	(BİN TL)		
BİLGİ	2014 G	2015 G	2016 G
A. DÖNEM BAŞI NAKİT MEVCUDU	497.589	1.046.822	1.732.508
B. DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ	3.670.370	4.018.626	4.235.238
1. Satışlardan Elde Edilen Nakit	2.693.295	3.263.354	3.410.335
a. Net Satışlar	2.752.483	3.240.901	3.444.346
b. Ticari Alacaklardaki Azalışlar	28.857	50.718	820
c. Ticari Alacaklardaki Artışlar (-)	88.045	28.265	34.831
2. Diğer Faal.Olağan Gelir.Sağlanan Nakit	144.018	178.432	186.548
3. Olağan Dışı Gelir ve Kar.Sağlanan Nakit	16.528	11.879	9.138
4. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar.Artışlar	203.272	192.130	135.904
5. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar.Artışlar	379.502	535	34
6. Sermaye Artışından Sağlanan Nakit	228.015	11.261	0
7. Diğer Nakit Girişleri	5.740	361.035	493.279
C. DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI	3.121.137	3.332.940	4.334.004
1. Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları	899.952	1.144.287	1.264.188
a. Satışların Maliyeti	1.300.746	1.480.680	1.775.134
b. Stoklardaki Artış	1.961	5.467	13.887
c. Ticari Borçlardaki Azalışlar	6.588	31.728	0
d. Ticari Borçlardaki Artışlar (-)	71.492	5.994	33.433
e. Amort.ve Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	337.851	367.594	491.400
f. Stoklardaki Azalışlar (-)	0	0	0
2. Faaliyet Giderlerine İlişkin Nakit Çıkışları	134.340	115.819	131.467
a. Araştırma ve Geliştirme Giderleri	3.835	4.334	4.411
b. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri	2.878	2.878	3.284
c. Genel Yönetim Giderleri	127.627	124.874	142.564
d. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	0	16.267	18.792
3. Diğer Faali.Olağan Gider ve Zarar.İlişkin	46.519	264.721	18.704
a. Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler	148.787	624.547	402.870
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	102.268	359.826	384.166
4. Olağan Dışı Gider ve Zarar.Nakit Çıkışı	17.457	2.103	29.483
a. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	524.234	43.379	29.512
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	506.777	41.276	29
5. Duran Varlık Yatırımları Nakit Çıkışı	891.568	555.661	587.743
6. Kısa Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	5.682	130.422	0
a. Menkul Kıymetler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
b. Alınan Krediler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
c. Diğer Ödemeler	5.682	130.422	0
7. Ödenen Vergi ve Benzerleri	642.107	662.760	880.910
8. Ödenen Temettüleri	474.746	448.179	914.520
9. Diğer Nakit Çıkışları	8.766	8.988	506.989
D. DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU	1.046.822	1.732.508	1.633.742
E. NAKİT ARTIŞ VEYA AZALIŞI	549.233	685.686	-98.766

F. MALİ ANALİZ

1. MALİ DURUM

	2014	2015	2016
a) Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Mali Yeterlilik (Finansman)			
Öz Kaynaklar x 100			
----- =	190,32	250,64	259,63
Yabancı Kaynaklar			
2) İç Kaynaklar (Otofinansman)			
Kar Yedekleri x 100			
----- =	31,18	25,14	29,09
Ödenmiş Sermaye			
b) Varlıklar Arasındaki İlişkiler			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	78,27	75,50	76,32
Varlıklar Toplamı			
c) Varlıklar ve Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Bağlı Değerler ile bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkileri:			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	119,40	105,62	105,71
Öz Kaynaklar			
2) Paraya çevrilebilir ve hazır değerlerle bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkisi (Disponibilite)			
Hazır Değerler x 100			
----- =	72,17	110,40	95,44
Kısa Süreli Borçlar			
(Genişletilmiş Likidite)			
Dönen Varlıklar x 100			
----- =	102,68	135,84	121,57
Kısa Süreli Borçlar			



2. MALİ SONUÇLAR

a) Karlılık (Rantabilite)

1) Mali Karlılık (Mali Rantabilite)

$$\frac{\text{Dönem Karı} \times 100}{\text{Ödenmiş sermaye}} = \begin{matrix} 31,08 & 39,46 & 38,30 \end{matrix}$$

$$\frac{\text{Dönem Karı} \times 100}{\text{Öz Kaynaklar}} = \begin{matrix} 20,43 & 25,28 & 24,07 \end{matrix}$$

$$\frac{\text{Faaliyet Karı} \times 100}{\text{Öz Kaynaklar}} = \begin{matrix} 29,29 & 26,16 & 23,94 \end{matrix}$$

2) İktisadi Karlılık (Ekonomik Rantabilite)

$$\frac{\text{Dönem Karı} + (\text{Finansman Giderleri} - \text{Yatırım Maliyetine Verilen Finansman Giderleri}) \times 100}{\text{Kullanılan Kaynaklar} - \text{İşletmeye açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Kaynaklar}} = \begin{matrix} 15,07 & 19,60 & 18,49 \end{matrix}$$

b) Mali Sonucu İlgilendiren Etkenler

$$\frac{\text{Ödenen Faizler} \times 100}{\text{Faize Tabi Yabancı Kaynaklar}} = \begin{matrix} 0 & 0 & 0 \end{matrix}$$

$$\frac{\text{Net Satış Hasılatı} \times 100}{\text{Kullanılan Kaynaklar} - \text{İşletmeye Açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Sermaye}} = \begin{matrix} 45,15 & 40,37 & 41,71 \end{matrix}$$

c) Kullanılan Sermaye (Kaynaklar Toplamı) Değişmelerin Karlılığı etkisi

Net Satışlar x 100
----- = 40,12 37,23 39,19

Kullanılan Kaynaklar

Net Satışlar x 100
----- = 61,20 52,08 54,29

Öz Kaynaklar

Net Satışlar x 100
----- = 184,80 152,02 165,51

Dönen Varlıklar

Net Satışlar x 100
----- = 51,24 49,30 51,35

Duran Varlıklar

Net Satışlar x 100
----- = 787,26 999,68 974,38

Alacaklar

MALİ BÜNYE				
(BİN TL)				
BİLGİ	YILLAR	2014	2015	2016
A. KAYNAKLAR TOPLAMI		6.861.203	8.705.489	8.788.615
1. ÖZ KAYNAKLAR		4.497.840	6.222.713	6.344.808
2. YABANCI KAYNAKLAR		2.363.363	2.482.776	2.443.807
a. Kısa Vadeli Borçlar		1.450.507	1.569.363	1.711.763
b. Uzun Vadeli Borçlar		912.856	913.413	732.044
B. VARLIKLAR TOPLAMI		6.861.203	8.705.489	8.788.615
1. DURAN VARLIKLAR		5.371.752	6.573.605	6.707.547
a. Bağlı Değerler		5.370.481	6.572.455	6.707.217
b. Uzun Sürede Paraya Çev.Değ.		1.271	1.150	330
2. DÖNEN VARLIKLAR		1.489.451	2.131.884	2.081.068
a. Kısa Sürede Paraya Çev.Değ.		442.629	399.376	447.326
b. Hazır Değerler		1.046.822	1.732.508	1.633.742



3. FAALİYET SONUÇLARI

a) Maliyet Giderleri Göstergesi

Satışların Üretim x 100			
Maliyet Gider			
----- =	47,26	45,69	51,54
Net Satış Hasılatı			

b) Dönem Giderleri Göstergesi

Satış Giderleri x 100			
----- =	0,10	0,09	0,10
Net Satış Hasılatı			

Diğer Faaliyet x 100			
Giderleri			
----- =	4,78	3,99	4,27
Net Satış Hasılatı			

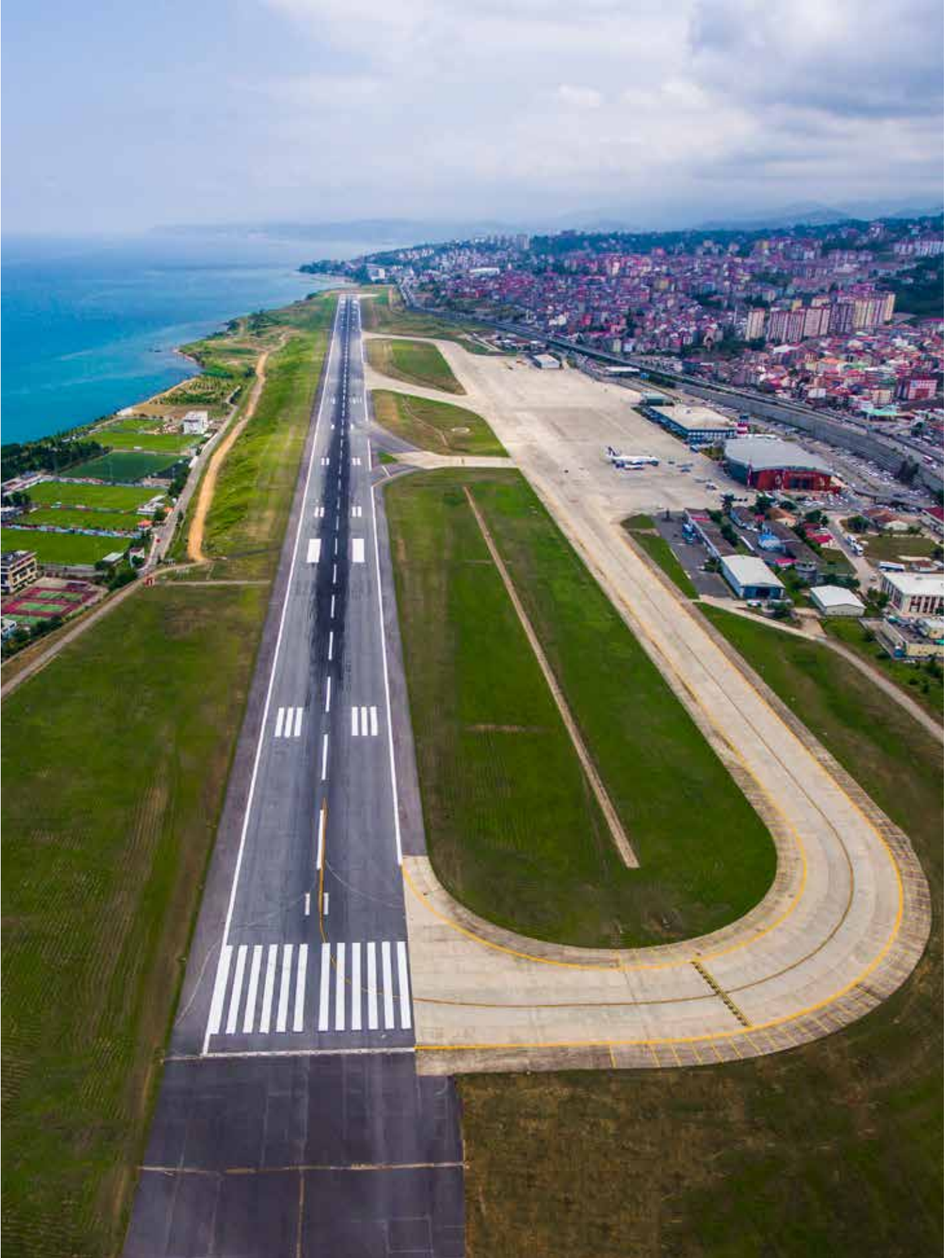
c) Satış Göstergesi

Satış Maliyeti x 100			
Tutarı			
----- =	52,14	49,76	55,90
Net Satış Hasılatı			

d) İşletme Faaliyet Göstergesi

Faaliyet Karı x 100			
----- =	47,86	50,24	44,10
Net Satış Hasılatı			

MALİ BÜNYE				
(BİN TL)				
BİLGİ	YILLAR	2014	2015	2016
A. GAYRİ SAFİ SATIŞ HASILATI		3.025.629	3.573.891	3.823.865
1. SATIŞTAN İADELER		189	0	0
2. İNDİRİMLER		272.957	332.990	379.519
B. SAFİ SATIŞ HASILATI		2.752.483	3.240.901	3.444.346
1. SATIŞLARIN ÜRETİM MALİYETİ		1.300.746	1.480.680	1.775.134
2. SATIŞ GİDERLERİ		2.878	2.878	3.284
3. DİĞER DÖNEM GİDERLERİ		131.462	129.208	146.975
SATIŞ MALİYETİ TUTARI		1.435.086	1.612.766	1.925.393
C. İŞLETME FAALİYET KARI		1.317.397	1.628.135	1.518.953
D. FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR		274.547	613.025	440.486
FAALİYET DIŞI GİDER VE ZARARLAR		673.021	667.926	432.382
E. DÖNEM KARI		918.923	1.573.234	1.527.057





DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

DHMI Çağrı Merkezi
444 34 64 (DHMI)
iletisimmerkezi@dhmi.gov.tr

Emniyet Mahallesi Mevlana Bulvarı No: 32 Etiler 06560
Yenimahalle / Ankara - TÜRKİYE
T: +90 312 204 20 00 • F: +90 312 222 09 76
dhmi@dhmi.gov.tr • www.dhmi.gov.tr
www.facebook.com/dhmi.gov.tr
www.twitter.com/dhmikurumsal
www.instagram.com/dhmigenelmudurlugu