

2020

FAALİYET RAPORU



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2020

FAALİYET RAPORU

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI





MAYIS 2021

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Emniyet Mh. Mevlana Bulvarı No: 32 Etiler 06560 Ankara / TÜRKİYE

www.dhmi.gov.tr





ADİL KARAİSMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



SUNUŞ

2020 yılında hava ulaşımı sektörü küresel çapta Kovid-19 pandemisi etkilerinin en çok hissedildiği sektörlerden birisi oldu. Kovid-19 salgını nedeniyle alınan tedbirler kapsamında hava ulaşımında geçen yıl mart ayından itibaren kısıtlamalara gidilmiş olup, alınan tedbirlerin doğal sonucu olarak dünya genelinde uçak ve yolcu trafiğinde düşüşler yaşanmıştır.

2019'da yurt sathında 2 milyon 34 bin 430 olan uçak trafiği yüzde 48 azalışla 1 milyon 57 bin 247, 208 milyon 911 bin 338 olan yolcu trafiği mevcut veriler ışığında yaklaşık yüzde 61 azalışla 81 milyon 657 bin 70 olarak gerçekleşti. Avrupa'da yolcu trafiğinde ortalama yüzde 74 azalış yaşanırken ülkemizde bu oran tüm havalimanlarımızda pandemiye karşı alınan üst seviye güvenlik önlemlerinin yolcularımıza sağladığı güven neticesinde yüzde 61 olarak gerçekleşti. Türkiye bu sayede ACI kesin olmayan verilerine göre, yolcu trafiğinde Avrupa'da 3'üncü, dünyada 9'uncu sıraya yükseldi.

Koronavirüs aşı çalışmalarının sağladığı olumlu etki sayesinde 2021 yılında yaklaşık 123 milyon, 2022'de 178 milyon, 2023 yılında ise 203 milyon yolcu öngörülmekte olup; bu doğrultuda Kuruluşumuz, havacılık sektörü genelinde yaşanan krize rağmen vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını gözeterek mevcut havalimanlarımızda ekipman ve tesis modernizasyonları ile birlikte beş ayrı ilimizde yeni havalimanı inşa çalışmalarını da hızla sürdürmektedir.

Diğer taraftan; Cumhurbaşkanlığı kararı çerçevesinde, DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında hizmet veren hava yolu, yer hizmet kuruluşları ile kişi ve kuruluşlara tahsisli mahallere ait geçen yılın nisan, mayıs, haziran dönemi için üç aylık ve 1 Temmuz 2020-31 Aralık 2020 dönemi için altı aylık düzenlenerek vadesi ötelenen kira tutarları iptal edilmiş; belirtilen dönemlere ait kira bedeli faturaları iptal edilen bu kiracılara tahsisli mahaller için 2021 ve 2022 dönemine ait kira bedellerine ise 2 yıl boyunca yüzde 50 indirim uygulanmaya başlanmıştır.

Ayrıca, aynı karar muvacehesinde Kovid-19 salgınının havacılık sektöründe yarattığı olumsuz finansal etkilerin en aza indirilmesi ve kamu hizmetinin kesintiye uğramadan sürdürülebilmesi için havalimanı/terminal işleticisi şirketlerle yapılan sözleşmelere ilişkin gerekli tedbirler de alınmış olup, 2021 yılı havalimanı ücret tarifelerine artış yapılmayarak sektörün desteklenmesine devam edilmektedir.

Bu vesile ile pandemi süresince havalimanlarımızı sağlıklı, konforlu ve güvenli ulaşım koşulları açısından yoğun emek sarf ederek dünya sathında tercih edilir noktaya taşıyan tüm çalışanlarımızı ve paydaşlarımızı bu başarıları nedeniyle tebrik ediyor, hava ulaşım sektörüne pandeminin yarattığı kriz ortamının geride kaldığı uçuş trafiği açısından bereketli yeni bir dönem diliyorum.

Saygılarımla,

Hüseyin KESKİN
DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür

KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Misyon ve Vizyon	2
Ana Statü	3
Yönetim Kurulu ve Teşkilat Yapısı	5
Kuruluşun Görevleri	8
Denetleme	12
İç Kontrol	13
Kuruluş Tarihçesi	14

GENEL MÜDÜRLÜK VE HAVALİMANLARI FAALİYET BİLGİLERİ

Havalimanları İşletme Faaliyetleri	16
Yer Hizmetleri Faaliyetleri	22
Çevre Birim Faaliyetleri	23
Uluslararası İlişkiler Faaliyetleri	24
Elektronik Birim Faaliyetleri	25
Elektrik Birim Faaliyetleri	26
Makina Birim Faaliyetleri	28
Ekipman Üretim Faaliyetleri	30
Uçak Acil Durum ve Arff Faaliyetleri	30
Havalimanları verileri ve Tabloları	32
İşletme Emniyet Yönetim Sistemi Faaliyetleri	37
İşletme Faaliyetleri İstatistik Veri Tabloları	38
İş Sağlığı Ve Güvenliği Faaliyetleri	60
Haberleşme, Hava Seyrüsefer - Gözetim Sistemleri ve Faaliyetleri	63
Bilgi Teknolojileri Hizmet ve Faaliyetleri	74
Satın Alma ve İkmal Faaliyetleri	84
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Faaliyetleri	85
Hava Seyrüsefer Hizmetleri ve Faaliyetleri	90
Milli Maliyet ve İlgili Parametreler	107

İNSAN KAYNAKLARI, KURUMSAL İLETİŞİM VE EĞİTİM FAALİYETLERİ

İstihdam Durumu	112
Ücret ve Giderler	116
Kurumsal İletişim Faaliyetleri	119
Eğitim Faaliyetleri	122

İSTATİSTİKLER

Uçak Trafiği	132
Yolcu Trafiği	139
Yük Trafiği	143

YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

2020 Yılı Yatırım Harcamaları ve Programı	148
2021 Yatırım Tablosu	156
Kamu-Özel İşbirliği Projeleri	158
Yap-İşlet-Devret Projeleri	159
Kirala-İşlet-Devret Projeleri	162

HİZMET SATIŞI

Pazarlama	166
Seyrüsefer, Terminal, İşletme Hizmetleri	167
Gelirler	169

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

Duran Varlıklar ve Alım Harcamaları	174
Yedek Parça ve Malzeme Alımları	175
Stoklar	176

GİDER VE MALİYETLER

Giderler	178
Maliyetler	182
Sigorta	188

MALİ BÜNYE

Kar Zarar Durumu	190
Kar Dağıtımı	192
Bilanço	193
Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	201
Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	203
Öz Kaynaklar	204
Fon Akımı	210
Nakit Akımı	211
Mali Analiz	212



**KURULUŞ HAKKINDA
GENEL BİLGİLER**

KURULUŞUMUZUN MİSYON VE VİZYONU

MİSYON

Uluslararası standartlarda hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri sunmaktır.



VİZYON

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücünü haiz dünyanın öncü Kuruluşlarından biri olmaktır.

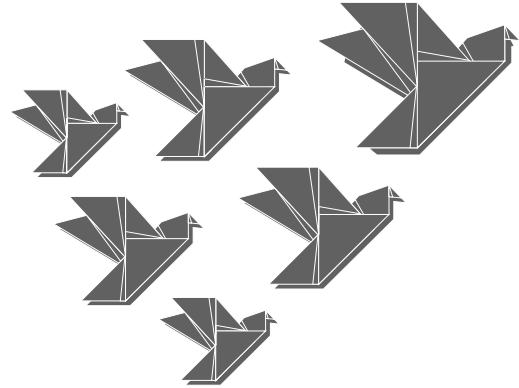
KURULUŞ AMAÇLARI VE TEMEL HEDEFLER

- » Hava seyrüsefer emniyetini en üst seviyede sağlamak,
- » Havalimanı işletmeciliği hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak,
- » Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak,
- » Bölgesel hava eğitim üssü olmak,
- » İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak,

KURULUŞUMUZ TEMEL İLKE VE DEĞERLERİ

Kuruluşumuzun yönetim ve hizmetler hususunda aşağıda belirtilen başlıklar dikkate alınmaktadır.

- » Kalite, şeffaflık ve konfor
- » Mesleki uzmanlık
- » İleri teknoloji ve bilişim teknolojileri kullanımı
- » Güvenirlilik ve emniyet
- » Çevreye ve insana duyarlılık
- » Gelişime açıklık
- » Verimlilik
- » Ülke ekonomisine katkı sağlamak
- » Etik ilkelere uygun çalışma
- » Sürdürülebilirlik





ANA STATÜ

28.10.1983 tarih ve 116 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Kamu İktisadi Teşebbüsü (KİT) statüsü verilen Kuruluş, Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesine ilişkin 8.6.1984 tarih ve 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü adı altında yeniden teşkilatlandırılmış olup, Kuruluş Ana Statüsü de 8.11.1984 tarih ve 18569 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

DHMİ Genel Müdürlüğü, sermayesinin tamamı Devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulmuş ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili kuruluşudur.

FAALİYET KONULARI

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetlerle ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılması amacıyla teşkil edilen Kuruluşun temel faaliyet konuları aşağıda gösterilmiştir:

1. Kanun, tüzük ve yönetmelik kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirme ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.
2. Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynak sağlamak ve artırmak.
3. a) Lüzumu halinde müesseseler kurmak veya kaldırmak, ortaklıklar kurulması, kaldırılması veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
b) Yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek.
4. Bağlı ortaklık ve müesseselerin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımlarının genel ekonomi ve sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.
5. Sivil havacılık ihtisas alanlarında dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işletletmek.
6. İşletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek.
7. İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlamak.
8. Kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapmak.
9. Faaliyet konuları ile ilgili olarak Cumhurbaşkanlığı tarafından verilen görevleri yapmak.





YÖNETİM KURULU

233 sayılı KHK'nın 5.maddesine göre Kuruluşumuzun en yüksek seviyede yetkili ve sorumlu karar organı Yönetim Kurulu'dur. Yönetim Kurulu, 2020-2021 döneminde bir Başkan ve dört üye ile çalışmalarını sürdürmektedir.



Hüseyin KESKİN



Mehmet ATEŞ



Necdet SÜMBÜL



Yunus Emre AYÖZEN



Gökhan EVREN

ADI SOYADI	YÖNETİM KURULU UNVANI	TEMSİL ETTİĞİ BAKANLIK VEYA KURULUŞ	ATANMA TARİHİ
HÜSEYİN KESKİN	Başkan	DHMi	26.07.2019
MEHMET ATEŞ	Üye	DHMi	15.03.2019
Dr. YUNUS EMRE AYÖZEN	Üye	UAB	5.05.2020
GÖKHAN EVREN	Üye	UAB	15.03.2019
NECDET SÜMBÜL	Üye	UAB	5.05.2020

GENEL MÜDÜRLÜK

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlük'tür. Kuruluşumuzda Genel Müdür'e doğrudan bağlı onbir birim ve faal görevde olan dört Genel Müdür Yardımcılığı bulunmaktadır.

ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ
Hüseyin KESKİN	Genel Müdür	26.07.2019
Mehmet ATEŞ	Genel Müdür Yardımcısı	11.06.2008
İsmail Selay MÜREY	Genel Müdür Yardımcısı	27.09.2017
Erhan Ümit EKİNCİ	Genel Müdür Yardımcısı	08.07.2020
Enes ÇAKMAK	Genel Müdür Yardımcısı	30.03.2021

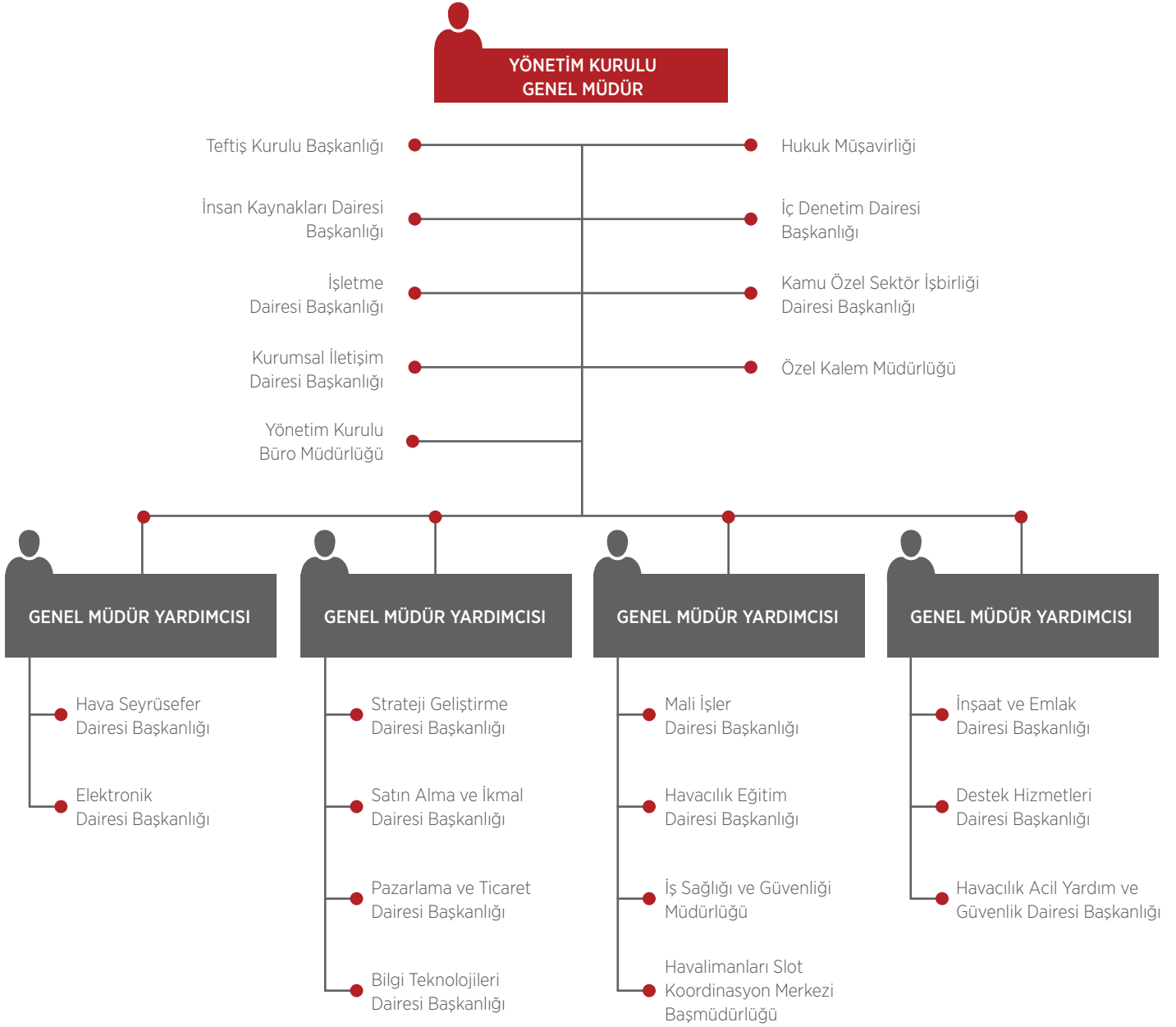
¹ Yönetim Kurulu Üyesi Sadettin PARMAKSIZ 18.07.2020'de görevinden ayrılmıştır.

² Genel Müdür Yardımcısı Mehmet KARAKAN 30.03.2021 tarihinde görevinden ayrılmıştır.

³ Genel Müdür Yardımcısı Yunus Emre AYÖZEN 07.07.2020 tarihinde görevinden ayrılmıştır.



MERKEZ TEŞKİLAT ŞEMASI



- » Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı, Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, 16 Daire Başkanlığı, Havalimanları Slot Koordinasyon Başmüdürlüğü ve 3 Müstakil Müdürlük olmak üzere toplam 22 Birimden;
- » Taşra Teşkilatı, 10 Havalimanı Başmüdürlüğü, Türkiye Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü ile 39 Havalimanı Müdürlüğünden oluşmaktadır.
- » Ayrıca, DHMI tarafından işletilmeyen 10 Havalimanında Hava Seyrüsefer/Trafik ile Elektronik (CNS) hizmetleri sunulmaktadır.



TAŞRA TEŞKİLAT ŞEMASI



(*) Yapım çalışması devam etmektedir.

Dipnot: 1) Yukarıda belirtilen havalimanlarına ek olarak yapılan protokol kapsamında Eskişehir Hasan Polatkan, Selçuk Efes, Hezarfen ve Samsun 19 Mayıs havalimanlarına hava trafik ve Elektronik (CNS) Hizmetleri sunulmaktadır.

2) Sabiha Gökçen Havalimanı Hava Trafik Hizmetleri ilgili Hava Seyrüsefer Müdürlüğü bünyesinde sunulmaktadır.

Kuruluşun Görevleri

DHMI Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek, yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek de Kuruluşumuzun görevleri arasında yer almaktadır.

Kuruluş ana faaliyet alanları havalimanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri olup; işletme ve hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması kapsamındaki görev ve sorumluluklar şunlardır:

- » Kuruluş tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlara uygun olarak havalimanı işletme hizmetlerinin ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verecek şekilde yürütülmesi amacıyla tüm faaliyetlerin yönetimi, denetim ve koordinasyonunu sağlamak.
- » Genel Müdürlüğümüzce işletilen ve/veya kiralama yolu ile işletme hakları devredilen havalimanlarında verilecek hizmetlerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu belirlemek üzere araştırma ve incelemeler yapmak. Hava trafiğinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için gerekli yer hizmetleri desteğini sağlamak amacıyla tüm faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek.
- » Yeni hizmete açılacak havalimanları ve heliportlara ait ilk ruhsat ve sertifikasyon alımı başvuru çalışmalarını yapmak, halihazırda ruhsatı ve sertifikası olan havalimanlarının temdit ödemelerini yapmak ve mevcut ruhsat ve sertifikanın devamına yönelik olarak işletme hizmetlerinin belirlenen standartlara sürdürülebilirliğini sağlamak.

- » Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlükleri ile sağlanan koordinasyon sonucunda gerek mevcut tesisler gerekse yeni hizmete girecek havalimanlarında faaliyet gösteren/gösterecek kurum, kuruluş ve şirketlerin yer taleplerine istinaden tahsis planlama çalışmaları yapmak ve tahsis/ihale işlemlerini gerçekleştirmek.
- » Yer hizmetleri ile ilgili programları hazırlamak, yatırım gerektiren faaliyetleri ile ilgili yıllık bütçeyi belirleyerek, verilen bütçeye göre faaliyetleri uygulama aşamasına getirmek.
- » Havalimanı karla mücadele, FOD ve lastik izi temizliği, kuş, ot mücadele çalışmaları ile pist frenleme değerlerinin ölçümü, mâniaların belirlenmesine yönelik çalışmaların koşullarını belirlemek, gerekli araç, gereç, ekipman, malzeme ve akaryakıt temin etmek.
- » Havalimanı içerisinde mevcut tüm mekanik ve tesisat sistemlerinin temin, tesis ve idamesi ile bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- » Havalimanlarının temel ihtiyaçlarından bagaj konveyörleri, bagaj arabaları, VOR konturpuası, portatif/mobil ATC kulesi vb. imalat ve tesisini yapmak.
- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanlarında meydana gelebilecek uçak kaza kırım ve yangınları ile bina ve tesislerde çıkabilecek yangınlara zamanında ve uygun müdahalede bulunulması amacıyla ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) hizmetlerinin uluslararası ve ulusal mevzuatlara göre sürekliliğini ve yürütülmesini sağlamak.
- » Havalimanı genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin işletilmesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek.
- » Havalimanları ile seyrüsefer yardımcı istasyonları ve radar istasyonlarında genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin idamesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek, bu amaca dönük olarak personelin iş başı eğitimlerini düzenlemek ve/veya kanuni zorunluluklara bağlı olarak yetkili kurum/kuruluşlardan belge eğitimlerinin alınmasını sağlamak.



- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanları içi ve dışında tesis edilen her türlü elektrik, elektronik ve mekanik sistem, cihaz ve müteammimlerinin işletme güvenliğini ve sürekliliğini sağlamak, kontrol ve ayarlarını yapmak, yenileme ve iyileştirmeye dönük planlama ve yatırımları yürütmek.
- » Genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri ile ilgili ihtiyaçları belirleyerek, güncel teknoloji doğrultusunda temin edilmesini sağlamak. Yeni kurulan ünitelere enerji temini ile ilgili gerekli çalışmalar yapmak, yatırım ihtiyaçlarını belirlemek.
- » CNS Sistem/cihazların temin, tesis ve idamesi.
- » Havalimanlarında verilen yer hizmetleri ile ilgili ruhsatlandırma ve denetim işlemlerini yapmak.
- » Stratejik gürültü haritaları, sera gazı hesaplanması, atıkların kontrolü gibi yeşil havalimanı; havalimanlarının engelli yolcuların kullanımına uygun hale getirilmesine yönelik engelsiz havalimanı ve ekonomik havalimanı projesi kapsamında gerekli çalışmaları yapmak.
- » Seyrüsefer istasyonları ve radar istasyonları ile havalimanları için ihtiyaç duyulan işletme güvenliği ve sürekliliğini temin amacıyla her türlü elektrik cihaz, sistem ve altyapının (elektrojen grupları, kesintisiz güç kaynakları (UPS), trafo, enerji nakil hattı, yenilenebilir enerji sistemleri vb) temin, tesis ve idamesini sağlamak.
- » Terminal binalarının kullanım planlarını hazırlamak. Hava tarafında uçak park planlaması, arazi tahsisi, kara tarafında ise terminal içinde yer tahsislerini planlamak; ticari hacimlerini belirleyerek gelir artırıcı faaliyetleri düzenlemek.
- » Kuruluşumuz tarafından havalimanı kullanıcılarına verilen hizmet, sağlanan kolaylık ve tanınan imtiyaz hakkı karşılığı alınan ücretlerin belirlendiği tarifeyi oluşturmak ve uygulamak.
- » Uçak trafiğine göre havalimanı çalışma saatlerini düzenlemek. Havalimanındaki hizmet araçları ile özel iş makinelerinin faaliyetlerini düzenlemek ve izlemek.
- » Havacılık yayınlarının (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) yapılmasını sağlamak üzere gerekli çalışmaları yapmak. (koordinat bilgilerinin belirlenmesi, havacılık haritalarının yaptırılmasını sağlamak üzere protokol yapılması; maniaların yer, koordinat ve yükseklik bilgilerinin her bir havalimanı için ayrı ayrı belirlenerek uluslararası formatta yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak).
- » Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip etmek üzere uluslararası sivil havacılık kuruluşlarının çalışmalarını izlemek; toplantı ve seminerlere katılmak; ilgili dokümanları izleyerek yenilik ve gelişmelerin bün-yeye uyarlanmasını sağlar.
- » Havalimanları işletme hizmetlerinin uluslararası standartlarda sağlanmasına ilişkin kurum içi Yönetim Sistemleri tetkikleri ve teknik incelemelerde bulunmak, gerektiğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ya da ICAO, ECAC, IATA (slot koordinasyon) gibi uluslararası kuruluşlarca yapılan denetimler öncesinde gerekli hazırlıkları yapmak; havalimanlarını denetime hazır hale getirmek ve gerekirse denetime refakat etmek.
- » Hizmet içi eğitim programlarının düzenlenmesi ve uygulanmasını sağlamak.
- » Uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının cihaz, sistem ve donanım olarak daha üst düzeylere getirilmesine yönelik gelişmekte olan teknolojileri de göz önüne alarak, gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- » Yeni yapılacak havalimanları için yer seçimi yapılması; ÇED toplantılarına ve ihtiyaç programlarının hazırlanması ile ilgili çalışmalara katılmak.
- » Faaliyetlerin etkin bir düzeyde sürdürülmesi amacıyla görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirlemek, organizasyonu oluşturmak ve geliştirmek.
- » Sivil amaçlı uçuşlar için silahlı kuvvetlere ait müşterek kullanımlı (sivil-asker) havalimanları ile ilgili protokollerin ilgili mercilerle istişare ederek düzenlenmesini sağlamak.
- » İhtiyaç durumunda kurumsal paydaşlar (belediyeler, gümrük, meteoroloji, uçuş okulları vb) ile gerekli protokoller tanzim ve imza etmek.
- » İşletme faaliyetleri ile ilgili ICAO (International Civil Aviation Organization/ Uluslararası Sivil Hava-

cılık Teşkilatı), ACI (Airports Council International/ Uluslararası Hava Alanları Konseyi), IATA (International Air Transport Association/ Uluslararası Hava Taşımacılığı Kurumu) ECAC (European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı), EUROCONTROL/AOT (EUROCONTROL Airport Operations Team/EUROCONTROL Hava alan İşletme Timi) NATO, CAPC/CAWG (Civil Aviation Planning Committee/Civil Aviation Working Group/ Sivil Havacılık Planlama Komitesi ve Çalışma Grubu), CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) yayınlarını izlemek ve hizmetlerin mevzuat çerçevesinde yürütülmesini sağlamak. Söz konusu kuruluşların yurt içi ve yurt dışı toplantılarına katılım sağlamak.

- » 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu şebekesinin geliştirilmesi, her türlü tahditli sahaların etüt ve planlamaları yapılarak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına teklifte bulunmak.
- » Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, yerlerinin etüdünü yapmak, temin ve tesislerini sağlayarak sektörün hizmetine sunmak.
- » Seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemleri ile özel aydınlatma sistemlerinin periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak.
- » Havalimanı için aletli alçalma ve standart kalkış/iniş usullerini hazırlamak.
- » Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işlerini ve Havacılık Muhabere Hizmetlerini yürütmek.
- » Uluslararası Hava Seyrüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak ve güncellemek.
- » Uçuşlara ait Uçuş Planı bilgilerini ve bunlara ilişkin ATS mesajlarını (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) gerekli adreslere çekmek ve takibini yapmak.
- » Uçuşlara ilişkin permi bilgilerini takip etmek, normal mesai saatleri haricinde ve resmi tatillerde Permi tahsis etmek.

- » “Arama ve Kurtarma” hizmetlerinin ulusal ve uluslararası Kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak.
- » Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına katılım sağlamak.
- » Gelişmekte olan teknoloji ve/veya artan uçuş trafiği göz önüne alınarak araç, cihaz, sistem ve donanımlar ile mevcut/yeni altyapı üzerinde gerekli değişiklik/ilave yatırım tekliflerini yapmak ve projeler hazırlamak.
- » Havalimanlarında hava seyrüseferinin sağlanması ile ilişkin denetimlerde bulunmak.
- » Yurt içi ve yurt dışı kurumsal paydaşlar ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak ve katılım sağlamak.
- » Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek.
- » EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen Teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak.
- » Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin, EUROCONTROL Teşkilatına gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- » Kalite Çevre ve Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek; tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin Havacılık Bilgi/Verilerinin (AIP, AIC, SUP, NOTAM vb) ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını yapmak.
- » 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 5188 sayılı

» Ülkemiz sivil hava sahasına hizmet vermek üzere Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim (CNS: Communication, Navigation, Surveillance) Sistemlerinin temini, tesisi, modernizasyonu, idamesi ile tüm hava trafik emniyeti elektronik sistemlerinin 24 saat faal halde tutulmasının sağlanması.

The map of Turkey displays the locations of 56 airports open to civil aviation, marked with red dots, and 2 airports under construction, marked with green triangles. The airports are distributed across the country, with a higher concentration in the western and central regions. The legend at the bottom right identifies the symbols used on the map.

SİVİL HAVA TRAFİĞİNE AÇIK HAVALİMANI SAYISI (56)

(DHMİ) YAPIMI DEVAM EDEN HAVALİMANLARI (2)

[illegible]

DENETİM

DHMI Genel Müdürlüğü işlemlerinin mevzuat yönünden uygunluğunun denetimi Teftiş Kurulu Başkanlığınca yürütülmekte olup 2020 yılında Teftiş Programına uygun olarak, Genel Müdürlük Merkez ve Taşra teşkilatı nezdinde yapılan denetimler sonucunda 19 adet Cevaplı Teftiş Raporu ile 66 adet Soruşturma ve İnceleme Raporu düzenlenmiştir.

Kuruluşumuz, denetim yönünden 6085 ve 3346 sayılı Kanunlar ile 233 sayılı KHK hükümlerine tabi bulun-

HUKUKİ DURUM

Hukuk Müşavirliği 1. Hukuk Müşaviri Başkanlığında; 1 Hukuk Müşaviri, 1 Şube Müdürü, 16 Genel Müdürlük, 3 İstanbul AHL, 7 sözleşmeli olmak üzere toplam 26 Avukat, 1 Şef, 10 Memur ile faaliyetlerini sürdürmektedir.

6325 Sayılı Hukuk Uyuşmazlıklarında Arabuluculuk Kanunu ile 7036 sayılı İş Mahkemeleri Kanunu'nun 01.01.2018 tarihinde yürürlüğe girmesi sonucunda işçi işveren arasındaki uyuşmazlıkların çözümünde ve ayrıca 7155 sayılı Abonelik Sözleşmelerinden Kaynaklanan Para Alacaklarına İlişkin Takibin Başlatılması Usulü Hakkında Kanun gereğince 01.01.2019 tarihinden itibaren ticari davalardan konusu bir miktar paranın ödenmesi alacak ve tazminat taleplerine ilişkin davalarda arabulucuya başvurmak dava şartı haline gelmesi nedeniyle arabuluculuk iş ve işlemlerinin yürütülmesi için 26.06.2018 tarihinden itibaren Hukuk Müşavirliği bünyesinde Arabuluculuk Bürosu kurulmuştur.

Bu kapsamda, 2020 yılında işçi-işveren uyuşmazlığı ile ilgili arabuluculuğa 82 kişi işçilik alacakları için başvuruda bulunmuş, bunlardan 6 başvuru ile anlaşma sağ-

lanmıştır. Teftiş Kurulu Başkanlığınca yapılan teftiş, inceleme ve soruşturmalardan ayrı olarak, Sayıştay tarafından da Kuruluşumuzun mali faaliyetleri, karar ve işlemleri denetlenmektedir. Ayrıca, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ilgili kuruluş olması nedeniyle İdaremiz faaliyetlerini mevzuat hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmekle görevlidir. Bunun yanı sıra, Kuruluşumuz mali işlemleri bağımsız bir muhasebe denetim firmasınca yıllık bazda denetlenmektedir.

lanmış, 76 başvuru ile ise anlaşma sağlanmamıştır.

Ayrıca 2020 yılında ticari uyuşmazlık ile ilgili arabuluculuğa ise 91 firma/kişi başvuruda bulunmuş, bunlardan 10 başvuru ile anlaşma sağlanmış, 81 başvuru ile ise anlaşma sağlanmamıştır.

2020 yılında geçmiş yıllardan devreden 5062 adet dava ve icra takibi dosyası, 2020 yılında açılan 954 adet dava ve icra takibi dosyası olmak üzere toplamda 6016 adet dava ve icra takibi dosyası takip edilmiş olup bu dosyalardan 949 adedi hitama erdirilerek 5067 adet dava ve icra takibi 2021 yılına devretmiştir.

2020 yılında açılan dava ve icra takibi dosyaları konusuna göre 71 adet iş davası, 57 adet kamulaştırma bedel tespit ve tescili, 168 adet idari, 504 adet icra takibi ve 154 adet muhtelif içerikli davadan müteşekkildir.

Ayrıca Kurum içi 50 adet hukuki görüş verilmiş olup, toplam 22 adet olmak üzere Kanun Tasarısı, Yönetmelik Taslağı ve çeşitli komisyon çalışmalarına da katkıda bulunmuştur.

İÇ KONTROL

Kamu iktisadi teşebbüslerinin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerinin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynaklarının korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam tutulmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere kamu iktisadi teşebbüsleri tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçler ile iç denetimi de kapsayacak kontroller bütününden oluşan yönetim sistemine iç kontrol denilmektedir. İç denetim ise kamu iktisadi teşebbüslerinin faaliyetlerini geliştirmek ve onlara değer katmak amacıyla yapılan bağımsız nesnel güvence sağlama ve danışmanlık faaliyetidir.

ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ile koordine bir şekilde uluslararası standartlara uygun ve etkin bir iç kontrol sistemi oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmekte olup kalite yönetim sistemi ile entegre bir iç kontrol sisteminin hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Kuruluşumuzda kurumsal yönetim, risk yönetimi ve kontrol süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirilmesine yönelik öneriler getirmek üzere İç Denetim Dairesi Başkanlığı kurulmuştur. İç Denetim faaliyetlerinin; sistem denetimi, performans denetimi, mali denetim, uygunluk denetimi ve bilgi teknolojisi denetimini kapsayacak şekilde risk odaklılık esas alınarak gerçekleştirilmesi planlanmaktadır



DHİMİ YÖNETİM KURULU KARARLARI 2020

BİRİMLER	Adet
İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	46
Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı	23
İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığı	15
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	13
Mali İşler Dairesi Başkanlığı	12
Kamu Özel Sektör İşbirliği Dairesi Başkanlığı	9
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	8
Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	6
Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı	5
İşletme Dairesi Başkanlığı	5
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı	4
Teftiş Kurulu Başkanlığı	3
Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü	1
Elektronik Dairesi Başkanlığı	-
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı	-
Hukuk Müşavirliği	-
İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü	-
TOPLAM	150

DHİMİ Yönetim Kurulu 2020 - 2021 Toplantı Bilgileri

Aylar	2020 Yılında Gerçekleştirilen Aylık Toplantı Sayısı	2020 Yılında Alınan Aylık Karar Sayısı	2021 Yılında Yapılması Planlanan En Az Aylık Toplantı Sayısı
Ocak	3	13	2
Şubat	2	9	2
Mart	2	5	2
Nisan	3	12	2
Mayıs	2	7	2
Haziran	2	10	2
Temmuz	4	23	2
Ağustos	3	5	2
Eylül	4	25	2
Ekim	3	10	2
Kasım	2	15	2
Aralık	2	16	2
TOPLAM	32	150	24

KURULUŞ TARİHÇESİ

Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi

Cumhuriyet döneminde de havacılığın önemi göz önüne alınarak; bu konudaki çalışmalar, hızlandırılmış ve birçok aşamalardan sonra Atatürk'ün "İstikbal Göklerdedir" hedefi ışığında,

20 Mayıs 1933 tarihinde Milli Savunma Bakanlığına bağlı Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi (DHY) 180.000.- TL sermaye ve 24 personel ile kurulmuş, Türk Sivil Havacılığı ilk defa kurumsal yapıya kavuşarak, hava yolu kurma ve yollar üzerinde taşıma yapma görevleri bu Kuruluşun sorumluluğuna verilmiştir. Daha önce askeri ihtiyaçlar nedeni ile alınmış olan uçakların, yolcu ve yük nakline uygun hale getirilmesi ile İstanbul, Eskişehir ve Ankara'ya haftada 3 gün, toplam koltuk kapasitesi 28 olan 5 uçakla seferlere başlanmıştır.

Havaalanı yapımının önemi doğrultusunda 3 Haziran 1938 tarihinde 3424 sayılı Kanunla, Havayolları Devlet İşletmesi, Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü adını

olarak Bayındırlık Bakanlığına, daha sonra da 21 Temmuz 1943 tarihinde 4467 sayılı Kanunla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlanmıştır.

1943 Yılında DHY tarafından; 36 adet uçak ve 200 personel ile İstanbul - Eskişehir - Ankara - İzmir - Bursa - Elazığ - Erzurum - Kayseri - Adana havaalanı olmak üzere 9 havaalanına sefer düzenlenmekteydi.

1944 yılında imzalanan Chicago Sözleşmesi, Ülkemiz ve Dünya sivil havacılığı için büyük önem arz etmektedir. Uluslararası Sivil Havacılık Antlaşması ile kurallara bağlanan havacılık faaliyetleri, II. Dünya Savaşı sonrasındaki teknolojik gelişmeler sonucu büyük gövdeli uçak imalatına geçilmesi ve bu doğrultuda tarifeli ticari yolcu ve yük taşımacılığının gelişmesi ile ivme kazanmıştır.

1953 yılında yeni inşa edilen terminal binası ile Yeşilköy Havaalanı, uluslararası hava trafiğine açılarak Türkiye'nin dış dünyaya açılan ilk hava kapısı oldu.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü

Bu gelişmelerin Ülkemiz havacılık faaliyetlerini de etkilemesi sonucu, Sivil Havacılık alanındaki dev gelişmeler, hava meydanı ve uçak işletmeciliğinin, tek bir kuruluş tarafından yürütülmesinin rasyonel olmayacağını ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iki hizmetin iki ayrı kuruluş tarafından yerine getirilebilmesini teminen;

Uçak İşletmeciliği: 21 Mayıs 1955 tarihinde 6623 Sayılı Kanun ile THY A.O.'na,

Hava Meydan İşletmeciliği, Yer Hizmetleri, Hava Seyrüsefer ve Hava Muhabere Hizmetleri:

28 Şubat 1956 tarihinde 6686 Sayılı Kanun ile tüzel kişiliğe sahip, katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMI) devredilmiştir.

1955 yılında, DHY ikiye bölünerek, DHMI Genel Müdürlüğü ve THY A.O. Kurulmuştur.

Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesi;

Bakanlar Kurulunca, 08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK ile gerçekleştirilmiştir. Bu Kararname gereğince; DHMI Genel Müdürlüğü ve ona bağlı Meydan İşletme Müessesesi lağvedilmiş, bunların THY A.O. ve USAŞ'taki hisseleri hariç olmak üzere 30.11.1984 tarihli kapanış bilançolarında yer alan varlıkları, hakları ve borçları yeni kurulan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMI)'ye devredilmiştir.

08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK'ye tabi olarak tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu (KİK) olan DHMI Genel Müdürlüğü, 8.11.1984 tarihinde Ana Statüsünün yürürlüğe girmesinden ve yine aynı tarihte Yönetim Kuruluna yapılan atamalardan sonra hukuken faaliyete geçmiş ve 1.12.1984 tarihinden itibaren çalışmaya başlamıştır. Halen faaliyetlerini bu statü çerçevesinde sürdürmektedir.

**GENEL MÜDÜRLÜK
VE HAVALİMANLARI
FAALİYET BİLGİLERİ**

HAVALİMANLARI İŞLETME FAALİYETLERİ

İŞLETME FAALİYETLERİ

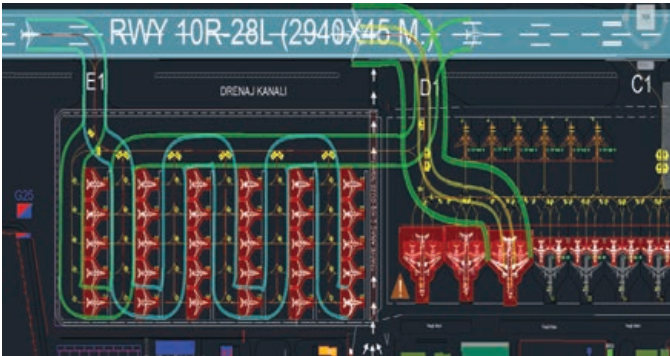
Uluslararası havacılık operasyonlarına temel teşkil eden İşaretlemeler, Görsel Yardımcılar ve Havacılık Bilgi Yayınlarının havacılık sektörü açısından büyük önem arz etmesi sebebiyle işletme hizmetlerinin temel amacı olan uçuş, can ve mal emniyetini ulusal ve uluslararası standart ve mevzuata uygun şekilde en üst düzeyde sağlamak üzere havalimanlarımızda;

Havacılık Bilgi Yayınında (AIP) yayımlanmak üzere havalimanlarından alınan verilerin kontrolü ile yayımına ilişkin değerlendirmeleri yapmıştır.

Havalimanlarından gelen talepler doğrultusunda pist, apron ve taksi yollarında Annex-14, SHT-HES ve SHT-APRON'a uygun olarak havacılık emniyeti kapsamında görsel yardımcılar ve işaretlemeler yapılmıştır.

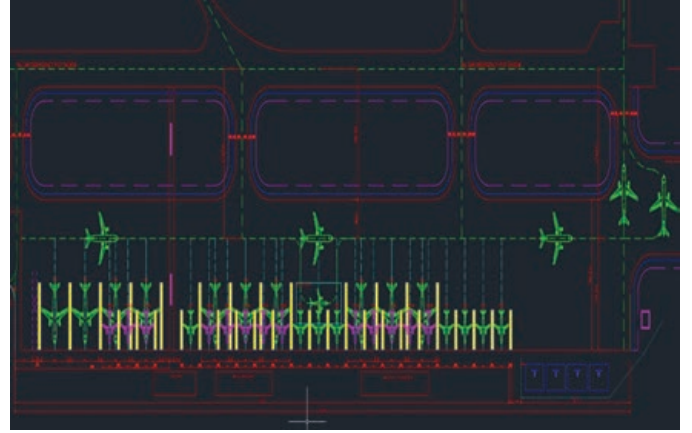
Pandemi döneminde hava trafiğinin azalması nedeniyle krizi fırsata çevirme prensibiyle hareket ederek tek piste sahip olan Trabzon Havalimanı ile Erzurum, Hatay ve Elazığ Havalimanlarında pist ve taksi yollarına ait yenileme ve aplikasyon çalışmaları yapılmış ve havalimanları uçuş operasyonlarına hazır hale getirilmiştir.

Genel Havacılık Faaliyetleri kapsamında Gulfstream 650 tipi uçaklar için Milas-Bodrum Havalimanında park pozisyonları tasarlanarak yerinde aplice edilmiştir. Ayrıca uçuş, can ve mal emniyetini sağlamak için tadil edilen ana pistin Annex-14 ve SHT-HES standartları kapsamında görsel yardımcılarının uygulanması işi gerçekleştirilmiştir.



(Muğla Milas-Bodrum Havalimanı Genel Havacılık Apronu Simülasyon Çalışması)

İzmir Adnan Menderes Havalimanında uçak park alanına duyulan ihtiyaca binaen yapılan 1500 metre uzunluğunda 220 metre genişliğinde apron ve yenilenen taksi yollarının Annex-14 kriterlerine uygun hale getirilmesi sağlanmıştır.



(İzmir Adnan Menderes Havalimanı Apron Aplikasyonu Simülasyon Çalışması)

Havalimanları çevresindeki yapılaşmaları kontrol altına almak ve takip etmek amacıyla yürütülen Mania Tespit Çalışmaları 2019 yılına kadar Hizmet Alımı ile gerçekleştirilirken 2020 yılı itibariyle personelimiz sorumluluğunda yeni yapılan Tokat Havalimanı pilot havalimanı seçilerek Mania Tespit çalışmalarına başlanılmıştır.



(Yeni Yapılan Tokat Havalimanı Mania Tespit Çalışmaları)

Sivas Nuri Demirağ Havalimanında zorlu hava koşullarına bağlı olarak divert eden ve iptal edilen uçuş seferlerini azaltmak amacıyla Havalimanının Yaklaşma Kategorisinin (CATII/CATIII) yükseltilmesi işi kapsamında Hava Seyrüsefer usul tasarımlarında kullanılmak üzere OFZ yüzeyleri ile Annex-14 mania yüzeylerinin ölçüm ve değerlendirme çalışmaları yapılmıştır.

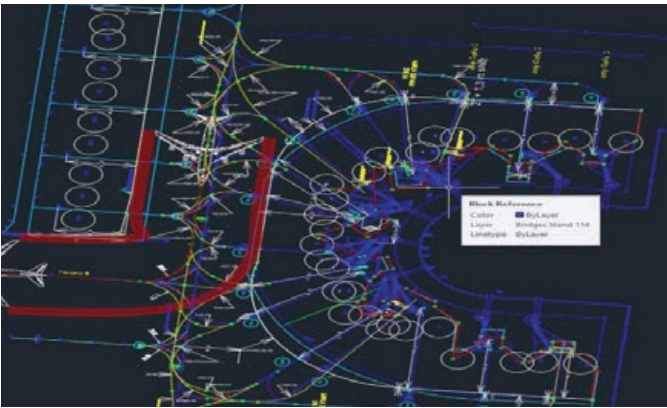


(Sivas Nuri Demirağ Havalimanı OFZ Yüzeyleri Ölçüm Çalışması)

Gaziantep Havalimanı'nda iptal ve divert uçuş sayısını azaltmak için Yaklaşma Kategorisinin yükseltilmesi işi kapsamında OFZ Yüzeylerinin ölçümü ve değerlendirilmesi yapılmıştır.



Ülkemizde uçuş trafiği en yoğun havalimanlarından olan Antalya Havalimanında Fraport-TAV firması tarafından işletilen terminal ve apronlarda uçak park pozisyonları ve taksi şeritleri ile taksi yolları Annex-14, SHT-HES ve SHT-APRON'a uygun olarak tasarlanmış ve aplikasyonu yapılmıştır.



(Antalya Havalimanı Apron-1 KöprülÜ Park Pozisyonlarının Revizesi)

Turizm sektöründe helikopter taşımacılığında artan taleplere kurumumuzca cevap vermek amacıyla Milas-Bodrum Havalimanında havalimanı yaklaşmasından bağımsız, kara tarafından yaklaşmalı 8 park alanına sahip Heliport projesi tamamlanarak aplikasyonu yapılmıştır.



(Muğla Milas-Bodrum Havalimanı Heliportu)

Konya, Malatya ve Ordu Giresun Havalimanlarında havacılık operasyonları açısından önem arz eden ve Havacılık Bilgi Yayını (AIP) ile sektöre bildirilen pist, apron ve taksi yollarının Kaplama Mukavemet Değerlerinin (LCN/PCN) uluslararası standartlar kapsamında periyodik ölçümleri yapılmıştır.



(Kaplama Mukavemet Değerleri (LCN/PCN) Ölçüm Raporu)

Elektronik ve Seyrüsefer yardımcı cihazlarının hassas/kritik sahalarının belirlenmesi, davaya konu taşınmazlarda alan hesabı ile saha ölçüm ve simülasyonlar yapılarak gerekli teknik destek sağlanmıştır.



(GP Hassas/Kritik Sahası)

Bütün aplikasyon, çizim, ölçüm ve değerlendirme işlemleri Başkanlığımız bünyesindeki eğitimli teknik personel tarafından GPS (Küresel Konumlama Sistemi) cihazları ve CAD tabanlı çizim programlarıyla yapılmıştır.

Kara, Deniz ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alan ve DHMİ ile birlikte ortak olarak kullanılan Havalimanlarında tarafların yetki ve sorumluluklarının belirlenmesi amacıyla protokol yapılmıştır. Yürürlükte olan diğer protokoller üzerinde güncelleme çalışmaları yapılmıştır.

Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü'ne ait İHA ve SİHA'ların DHMİ Havalimanlarında konuşlanması için hizmet desteğine ilişkin 5 tane protokol taraflar arasında imzalanmıştır.

Türkiye'de daha önce geçici hava hudut kapısı olarak hizmet veren 10 havalimanı; Gazipaşa Alanya Havalimanı, Balıkesir Koca Seyit Havalimanı, Çanakkale Havalimanı, Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, Hatay Havalimanı, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı, Kütahya Zafer Havalimanı, Sivas Nuri Demirağ Havalimanı, Şanlıurfa GAP Havalimanı ve Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanı 21.10.2020 tarihli ve 3115 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile uluslararası giriş-çıkışlara açık daimi hava hudut kapısı olarak belirlenmiştir. Böylece Daimi Hava Hudut Kapısı sayısı 38'e yükselmiştir.

Hareket Kabiliyeti Kısıtlı (Erişilebilirlik) Yolculara Yönelik Yapılan Çalışmalar

Zamanı ve mesafeleri kısaltan havayolu taşımacılığı giderek artan bir hız ve yoğunlukta dünya ulaşım sektörünün belirleyicilerinden biri haline gelmektedir.



Havalimanlarımızda faaliyetlerimizi yerine getirirken her bir bireye ulaşmak amacıyla yolcu kolaylığı sağlayabilmek için ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlar çerçevesinde çalışmalar yapılmaktadır.



(İz Yol)

Bu çerçevede SHGM tarafından 2009 yılında başlatılan Engelsiz Havalimanı projesi kapsamında 38 Havalimanımız "Engelsiz Havaalanı Kuruluşu" unvanı almaya hak kazanmıştır.



(Braille Alfabeli Harita)



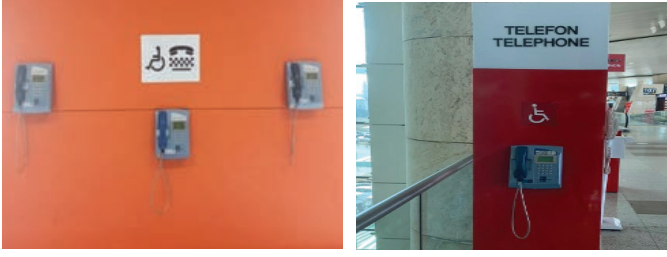
(Merdiven Asansörü)



(Engelli WC)



Aile, Çalışma ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yürütülen ve 2013 yılında Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren "Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği" kapsamında yer alan gereklilikleri yerine getiren 27 Havalimanımız "Erişilebilirlik Belgesi" almış; diğer havalimanlarımızda ise ilgili belgenin alınması için çalışmalar devam etmektedir.



(Engelli Telefon)

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından “2020 Erişilebilirlik Yılı” ilan edilmiştir. Bu kapsamda hareket kabiliyeti kısıtlı vatandaşlarımızın erişilebilirlik hakkını da içeren toplumsal hayata tam katılımlarının sağlanmasını teminen, yolculuklarını başkasına ihtiyaç duymadan güvenli bir şekilde tek başına gerçekleştirebilmeleri için gerekli tüm tedbirlerin alınmasının büyük önem arz etmekte olduğu hususu hassasiyetle takip edilmektedir.



(Engelli Rampası)



(Engelli Check-in Bankosu)



(Destek Personeli)



(Engelli Yardım Çağrı Zili)

NO	HAVALİMANLARI ERİŞEBİLİRLİK	BELGE TARİHİ
1	BATMAN HAVALİMANI	26.03.2014
2	KARS HAKANİ HAVALİMANI	16.12.2014
3	MARDİN HAVALİMANI	24.02.2015
4	BİNGÖL HAVALİMANI	19.01.2016
5	ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT HAVALİMANI	24.02.2017
6	BURSA YENİŞEHİR HAVALİMANI	18.05.2017
7	DİYARBAKIR HAVALİMANI	9.06.2017
8	ADİYAMAN HAVALİMANI	10.10.2017
9	ERZURUM HAVALİMANI	5.02.2018
10	ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL HAVALİMANI	9.05.2018
11	KOCAELİ CENGİZ TOPEL HAVALİMANI	24.07.2018
12	KAYSERİ HAVALİMANI	28.02.2019
13	VAN FERİT MELEN HAVALİMANI	18.03.2019
14	BALIKESİR KOCA SEYİT HAVALİMANI	12.04.2019
15	HATAY HAVALİMANI	18.04.2019
16	ELAZIĞ HAVALİMANI	19.04.2019
17	İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN HAVALİMANI	27.06.2019
18	ORDU-GİRESUN HAVALİMANI	12.07.2019
19	HAKKARİ-YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ HAVALİMANI	23.07.2019
20	SİVAS NURİ DEMİRAĞ HAVALİMANI	25.11.2019
21	ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI	07.01.2020
22	KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI	17.01.2020
23	TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK HAVALİMANI	24.02.2020
24	SİNOP HAVALİMANI	14.10.2020
25	KASTAMONU HAVALİMANI	16.11.2020
26	BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI	08.12.2020
27	MUŞ SULTAN ALPARSLAN HAVALİMANI	09.12.2020

Pandemi Döneminde Havalimanlarında Yapılan Çalışmalar ve Alınan Tedbirler

Tüm Dünyayı tehdit etmeye devam eden ve Dünya Sağlık Örgütü tarafından pandemi olarak nitelendirilen Coronavirüs (Covid-19) salgınında ülkemizi ve vatandaşlarımızı korumak amacıyla Havalimanlarımızda gerekli önlemler ivedilikle alınmıştır.



Bu kapsamda Genel Müdürlüğümüzce terminallere uğurlayıcı/karşılama personeli alınmaması (hareket kabiliyeti kısıtlı yolcular hariç), sosyal mesafe uygulaması, ekranlardan ve anons sisteminden bilgilendirme yapılması vb. tüm uygulamalar yakından takip edilerek gerekli koordineler kurulmuştur.



Ayrıca normalleşme süreci kapsamında 22 Mayıs 2020 tarihinde "Havaalanı Pandemi Önleme Tedbirleri ve Sertifikasyon Genelgesi" uygulamaya konularak söz konusu Genelge içerisinde yer alan gereklilikleri sağlayan işletmelere "Havaalanı Pandemi Sertifikası" verileceği bildirilmiştir.



Genel Müdürlüğümüzce sertifikalandırma süreci öncesinde Havalimanlarımızda temin ve tesis edilmesi gereken hususlara ilişkin gerekli hazırlıklar ve çalışmalar yapılmıştır.



Bu çerçevede Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlüklerimizce sürdürülen özverili çalışmalar doğrultusunda gereklilikler yerine getirilmiş olup Havalimanlarımızın her biri için yapılan başvuru sonucunda "Havaalanı Pandemi Sertifikası" alınmıştır.



Aynı zamanda Covid-19 Pandemi önlem ve tedbirleri kapsamında havalimanlarında sosyal mesafenin korunması ve kontrol altına alınabilmesi amacıyla kullanılmak üzere Akıllı Sosyal Mesafe Ölçme cihazı havalimanlarımızda kullanılmaya başlanmıştır.



YER HİZMETLERİ FAALİYETLERİ

1- Havalimanlarımızdaki işletme hizmetlerine yönelik operasyonel faaliyetlerdeki yaşanan değişiklikler nedeniyle operasyonlara yön veren ana dokümanlar olan yönergelerin mevcutlarında değişiklik yapılması, yenilerinin oluşturulması gerekliliği ortaya çıkmış ve bu doğrultuda yönergelerin güncelleme çalışmaları tamamlanmıştır.

» Y12 Havalimanları PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi

» Y16 Yer Hizmetleri Personel ve Teçhizat Yönergesi

2- 12 Adet Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatı müracaat dosyası (geçici çalışma ruhsatları hariç) Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22), Yer Hizmetleri Personel ve Teçhizat Yönergesi çerçevesinde incelendi, personel ve teçhizata ilişkin ilgili havalimanlarında yerinde tespit yaptırıldı. Talep dosyaları Genel Müdürlüğümüz görüşleri ile birlikte Bakanlığa gönderildi. Bakanlığın onayına müteakip, ruhsat ilk verilmiş ücreti ödeyen ilgili şirketler ile Kuruluşumuz arasında Havalimanları Yer Hizmetleri Sözleşmesi imzalanarak

» 12 Adet C Grubu Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatı

» 3 Adet Geçici Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatı

olmak üzere toplam 15 adet çalışma ruhsatı düzen-

lenerek verildi.

3- Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) gereğince Yer Hizmet Kuruluşlarıyla hava taşıyıcıları arasında imzalanarak onaylanmak üzere Genel Müdürlüğümüze Yer Hizmet Kuruluşlarınca gönderilen Standart Yer Hizmetleri Anlaşmaları incelendi, mevzuat çerçevesinde uygun bulunmayanlar gerekçeleriyle birlikte iade edildi,

uygun bulunan 72 Adet Standart Yer Hizmetleri Anlaşması onaylanarak, onaylı birer sureti yer hizmet kuruluşuna gönderildi, anlaşma içinde yer alan havalimanları bilgilendirilerek, talimatlandırıldı. Kuruluşumuz tarafından onaylanan söz konusu anlaşmalara ait bilgilerin yer aldığı listeler her onayı müteakip güncellenerek DHMI Web sayfasında yayınlandı.

4- Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatları ile ilgili toplam 278 temdit işlemi yapılarak şirketlere bilgilendirme yapıldı. Temdit işlemlerini müteakip DHMI Web sayfasında güncel tablo yayımlandı.

5- Havalimanlarımızda meydana gelen 29 adet kazaya ilişkin bilgi ve belgeler incelenerek, birer sureti Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne gönderildi. Kazaların istatistik ve bilgi listeleri oluşturuldu.

HAVALİMANI ADI	KAZA TİPİ	OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AGUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	TOPLAM
Ankara Esenboğa	Araç-Tesis							1						1
Antalya	Araç-Araç			1		1							1	8
	Araç-Uçak	1												
	Araç-Tesis									1			1	
	Uçak-Tesis	1										1		
İzmir A.Menderes	Araç-Araç		1	1										6
	Araç-Uçak										1			
	Araç-İnsan										1			
	Uçak-Tesis										1			
	Araç-Tesis	1												
Kapadokya	Araç-Araç							1						1
Muğla Milas Bodrum	Araç-Araç	1												1
Muğla Dalaman	Uçak-Tesis			1										1
Diyarbakır	Araç-Araç			1										1
Kahramanmaraş	Araç-Tesis					1								1
Kayseri	Araç-İnsan							1						2
	Araç-Uçak						1							
Kastamonu	Araç-Uçak	1												1
Malatya	Araç-Araç	1												1
Trabzon	Araç-Tesis					1								1
Erzincan Y.A	Araç-Tesis							1						1
Elazığ	Araç-Araç								1					2
	Araç-Tesis							1						
Hakkari Yüksekova S.E.	Araç-İnsan				1									1
TOPLAM		6	1	4	1	3	1	5	1	1	3	1	2	29

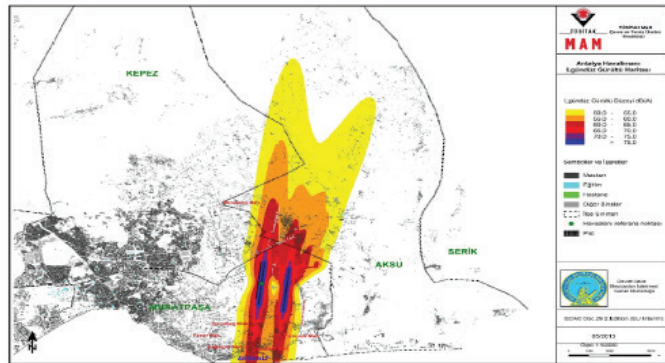


ÇEVRE BİRİM FAALİYETLERİ

1. Havalimanlarımızda devam eden faaliyetlerimizin çevreye verebileceği olası etkileri kontrol altına almak, küresel ısınma ve iklim değişikliğine karşı alınan önlemlerle sonraki nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak ve sürdürülebilir havalimanı işletmeciliğini sağlamak adına başlatılan Karbonsuz Havalimanı Projesi uygulamaları yerine getirilmiştir.

2. Havalimanlarında artan anons kirliliğinin azaltılması amacıyla yolcuların uçağa erişim kolaylığı da göz önünde bulundurularak; gerçekleştirilen anonslarda gereksiz olan anonsların yapılmaması, gerekli görülen anonsların sayılarında kısıtlamaya gidilmesi, anonsların yerine havalimanlarında bulunan Uçuş Bilgi Ekranlarının sayıları ile işlevselliklerinin artırılmasının sağlanması adına başlatılan Sessiz Terminal Projesi çalışmalarının hayata geçirilmesi sağlanmıştır.

3. Tüm havalimanlarımızı kapsayan TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Belgesi kapsamında iç tetkik faaliyetleri pandemi nedeniyle uzaktan on-line olarak yapılmış, TSE tarafından havalimanları ve merkezde yapılan denetimler başarıyla gerçekleştirilmiştir.



Şekil 4.11. Antalya Havalimanı 5 dB(A) konturları hazırlanmış L50-L70 Gürültü Haritası

4. Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği kapsamında TÜBİTAK MAM Çevre ve Temiz Üretim Enstitüsü ile yürütülen Türkiye'de DHMİ Tarafından İşletilen havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması Projesi kapsamında 2020 yılında Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Kahramanmaraş, Kayseri ve Van Ferit Melen havalimanlarının gürültü haritaları güncellenmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

5. Yıllık 50.000 uçuş sayısını aşan havalimanlarında uçaklardaki gürültü seviyesinin ölçümüne yönelik halihazırda İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Antalya Havalimanlarında kurulu olan ANMS sisteminin yerli ve milli yeni bir yazılımla revizyon ve modernizasyon çalışmaları yürütülmüştür.

6. Tüm havalimanlarında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan Sıfır Atık Yönetmeliği kapsamında gereklilikler yerine getirilerek Temel Seviye Sıfır Atık Belgesi ve Atık Yağların Yönetimi Yönetmeliği kapsamında Motor Yağı Değişim Noktası İzin Belgesi (MOYDEN) Bakanlıkça yapılan denetimler sonucunda alınmıştır.



T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Belge No: TS-6/B3/10/1 Tarih: 30/04/2020

SIFIR ATIK BELGESİ
(Temel Seviye)

Adı : DHMİ ESENOĞA HAVALIMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ
Adresi : ANKARA, ESENOĞA MERKEZ Mahallesi, ESENOĞA HAVAALANI KÜME EVLER, No: 16, ÇUBUK, Türkiye
Vergi No : 2940035331

12/07/2019 tarihli ve 30829 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Sıfır Atık Yönetmeliği'ne Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni kurarak Sıfır Atık Belgesi'ni almaya hak kazanmıştır.

e-imza ile
Ab Vedat ÇİFTÇİ
Çevre ve Şehircilik İl Müdürü

Belge Son Geçerlilik Tarihi: 30/04/2025

ULUSLARARASI İLİŞKİLER FAALİYETLERİ

20 Mayıs 2020 tarihinde EASA ve ECDC (the European Centre for Disease Prevention and Control); uçak operatörlerine, havalimanı işletmecilerine ve ulusal havacılık otoritelerine yönelik olarak; yolcuların, mürettebatın ve personelin güvenliğini korurken operasyonların devamlılığını sağlamak amacıyla bir rehber niteliğinde hazırlanarak yayımlanan “COVID-19 Havacılık Sağlık ve Güvenlik Protokolü”ne COVID-19 pandemisi ile mücadeleyi üst seviyede yürüten Kuruluşumuzun; EASA ve ECDC gibi Avrupa Birliği’nin alt kuruluşlarınca hazırlanan söz konusu protokoldeki standartların ülkemizdeki havalimanlarında uygulanması, Kuruluşumuzun sektörel tecrübesinin uluslararası düzeyde paylaşarak kurumsal prestijimizin artırılması ve EASA tarafından ülkemiz havalimanlarının güvenli olduğunun ilan edilmesi amacıyla “COVID-19 için Havacılık Endüstrisi Anlaşması”na 14.07.2020 tarihi itibari ile katılım sağlamıştır.



Kuruluşumuzun Airports Council International (ACI)’a 2020 yılında da üyeliğinin devam etmesini teminen yıllık üyelik yenileme işlemleri gerçekleştirilmiştir.

EASA tarafından Havacılık Sağlık Emniyet Protokolü’ne ek olarak 02.12.2020 tarihinde yayımlanan “COVID-19 Testi ve Havayolu Yolcularının Karantinası İçin Yönergeler” dokümanı,

ICAO tarafından yayımlanan Test ve Sınır Ötesi Risk Yönetimi Önlemleri El Kitabı (dok.10152) taslağı,

ICAO tarafından COVID-19 kapsamında yayımlanan CART Take Off Guidance dokümanının havalimanlarında alınacak pandemic tedbirlerine ilişkin ayrıntılı tavsiyelerin yer aldığı 8 modülden oluşan Havalimanı

Modülünün Türkçe çevirileri yapılarak ilgili Daire Başkanlıkları ve Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlüklerinin istifadelerine sunulmuştur.

Airports Council International (ACI World)’ın dünya çapındaki karar alma ve tavsiye verme mekanizmalarından olan;

- » Airport IT
- » Economics
- » Environment
- » Facilitation & Services
- » Safety & Technical
- » Aviation Security komitelerinde Kuruluşumuzu temsil etmek üzere konusunda uzman personelimizin ilgili komitelere temsilci sıfatı ile katılımları sağlanmıştır.

ICAO, EUROCONTROL, EASA, ACI, IATA vb. Uluslararası havacılık otoriteleri ile dünya çapında hizmet veren major havalimanlarının web siteleri ve sosyal medya hesapları düzenli olarak takip edilerek, havacılık sektöründe meydana gelen gelişmeler, yenilikler ve yayımlanan dokümanlar ve sektörel düzenlemelere ilişkin Genel Müdürümüze ve ilgili birimlere sürekli olarak bilgi sağlanmıştır.





ELEKTRONİK BİRİM FAALİYETLERİ

- » 2020 Yılı Yatırım Programı kapsamında Gaziantep ve Tokat Havalimanları Yeni Terminal Binaları ihtiyacı için 30 Adet Çift Açılı X-Ray Cihazı Temini için ihale gerçekleştirilerek satın alınması sağlanmıştır.
- » 2020 Yılı Yatırım Programı kapsamında Gaziantep ve Tokat Havalimanları Yeni Terminal Binaları ihtiyacı için 30 Adet Kapı Tipi Metal Dedektörü Temini için ihale gerçekleştirilerek satın alınması sağlanmıştır.
- » Ülkemizi ve tüm dünyayı etkisi altına alan koronavirüs (Covid-19) pandemisi nedeniyle Havalimanlarımızda oluşan bulaş riskinin azaltılmasını sağlamak amacıyla Erzurum, Gaziantep, Trabzon, Diyarbakır, Hatay ve Çanakkale 20 Adet Tünel Tipi Ultraviyole Sterilizasyon Cihazı ve 27 Adet Yürüyen Merdivenlerin El Tutma Bantları Ultraviyole Sterilizasyon Cihazı alımı gerçekleştirilmiştir.
- » Muhtelif Havalimanlarımızda kurulu bulunan EDS Tomografi Cihazlarını faal halde tutmak ve yolcu güvenliğini sağlamak amacıyla EDS Tomografi cihazlarına yıllık bakım anlaşmaları yapılmıştır.
- » İstanbul Atatürk Havalimanının ticari uçuşlara kapanması nedeniyle Havalimanında kurulu bulunan 2 Adet EDS Tomografi Cihazı ve 2 Adet Patlayıcı İz Dedektörünün kamu kaynaklarını etkin kullanmak amacıyla

Gaziantep Havalimanı Yeni Terminal Binasına Taşınması işi gerçekleştirilmiştir.

- » 2020 Yılı Yatırım Programından Balıkesir Kocaseyit Havalimanına Elektronik Kart Arıza Tespit Cihazı tahsis edilmesi için yetki verilmiştir.
- » 2020 Yılı Yatırım Programından Gaziantep Havalimanına Kablo Test Cihazı tahsis edilmesi için yetki verilmiştir.
- » 2020 Yılı Yatırım Programından Erzincan Y.A Havalimanına IP Telefon Santrali tesis edilmesi için yetki verilmiştir.
- » 2020 Yılı Yatırım Programından İstanbul Atatürk Havalimanına 2 adet L3 marka Clearscan model X-ray tabanlı tomografi cihazının demonte edilmesi, orijinal sandıklarına yerleştirilmesi, Diyarbakır Havalimanında cihazların kurulup, devreye alınması işinin tamamlanabilmesi amacıyla, 1 adet Tomografi tabanlı X-ray test kitinin tahsis edilmesi için yetki verilmiştir.
- » İstanbul Atatürk Havalimanının ticari uçuşlara kapatılmasıyla kullanım dışı kalan sistem ve cihazların ihtiyacı olan ilgili havalimanlarına sevki sağlanmıştır.
- » Çeşitli Havalimanlarına KYS kapsamında mesleki denetimlerde bulunulmuştur



ELEKTRİK BİRİM FAALİYETLERİ

- » Van Ferit Melen Havalimanı'nda Seyrüsefere hizmet eden sistemlerin elektrik ihtiyaçlarını karşılamak üzere ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanan "Van Ferit Melen Havalimanı 572kWp/500kWe GES Projesi Temin ve Tesisi" işinin kesin kabul işlemleri 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmiştir.
- » Gaziantep Havalimanı'nda Seyrüsefere hizmet eden sistemlerin elektrik ihtiyaçlarını karşılamak üzere ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanan "Gaziantep Havalimanı 572kWp/500kWe GES Projesi Temin ve Tesisi" işinin geçici kabul işlemleri 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmiştir.
- » "Amasya Merzifon Havalimanı Yönlendirme Levhalarının Tesisi" işinin kesin kabulü 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmiştir.
- » İçerisinde pist kablosu, pist armatürleri, izolasyon trafoları ve sabit akım regülatörleri bulunan; Havalimanlarında acil durumlarda kullanılmak üzere gerçekleştirilen "1 Adet Portatif Pist Aydınlatma Seti (Treyler Dahil) Alımı" işinin muayene ve kabul işlemleri 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmiştir.
- » "Dalaman Havalimanı Yeni H1-H2 Regülatör Binaları ve Bakım Binası Yapımı, Yüksek Gerilim Sistemleri, Özel Aydınlatma Sistemleri, PAT Sahaları Altyapıları ve Scada Kontrol Sistemlerinin Revizyon ve Deplase-lerine İlişkin Tüm Uygulama Projelerinin, Teknik Şartname, Metrajların, Keşif Özeti ve Proje Çizimleri Hazırlanması" hizmet alımı işinin ihalesi gerçekleştirildi ve proje çizim süreci devam etmektedir.
- » "Milas Bodrum Havalimanı Yüksek Gerilim Sistemlerinin Revizyonu İle Scada Kontrol Sistemi Tesisi" işine ait proje ve teknik şartnamelerin hazırlanması amacıyla yapılan "Milas Bodrum Havalimanı Yüksek Gerilim Sistemlerinin Revizyonu İle Scada Kontrol Sistemi Tesisi Tesisi İşine Ait Tüm Uygulama Projelerinin, Teknik Şartname, Metrajların Hazırlanması" hizmet alımı işinin ihalesi gerçekleştirildi ve proje çizim süreci devam etmektedir.
- » "Van Ferit Melen Havalimanı Yeni Kuvvet Santrali ve YG Sistemlerinin Revizyonu ile Scada Kontrol Sistemi Tesisi ve Uygulama Projeleri Şartnameler ile Metrajlarının Hazırlanması" işinin ihalesi gerçekleştirildi ve proje çizim süreci devam etmektedir.
- » "Erzurum Havalimanı Kule Kumanda Sisteminin CAT-III Standartlarına Yükseltilmesi" işinin Muayene ve Kabul işlemleri 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmiştir.
- » "12 Kalem 935 Adet YOUYANG Marka Pist Özel Aydınlatma Malzemesi Alımı" işinin ihalesi gerçekleştirilerek temin işlemi 2020 yılı içerisinde tamamlanmıştır.
- » Pist ve Taksi Yollarında kullanılan Özel Aydınlatma Malzemelerini yıl içerisinde Havalimanlarında ihtiyaç olması durumunda kullanmak amacıyla "25 Kalem Özel Aydınlatma Malzemesi Alımı" işinin ihalesi 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmiş olup sözleşmesi imzalanmıştır. 2021 yılı içerisinde kabul işlemlerinin yapılması planlanmaktadır.
- » Zaman içerisinde yıpranmış olan ve Hava Seyrüsefer Hizmetleri için hayati öneme sahip olan Pist Özel Aydınlatma Sistemlerinin revizyonunun gerçekleştirilerek ileride olabilecek sorunları ortadan kaldırmak amacıyla "Esenboğa Havalimanı Pist Aydınlatma Sistemlerinin Revizyonu" işinin ihalesi 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilerek sözleşmesi imzalanmıştır. 2021 yılı içerisinde tamamlanarak geçici kabulünün yapılması planlanmaktadır.





- » Havalimanları ve Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında Elektriksel Arızalara Müdahale ve Bakım amacıyla 2008 yılında temini gerçekleştirilen araçların üstyapı revizyonunu gerçekleştirerek teknolojik alet edevat donanımını artırmak amacıyla “6 Adet Mevcut Elektrik Özel Aydınlatma Arıza Müdahale ve Bakım Araçlarının Üst Yapı Ekipman ve Revizyonu” işinin ihalesi 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilmiş olup, revizyonu yapılan araçların muayene ve kabul işlemleri 2021 yılı ilk aylarında yapılmıştır.
- » Havalimanı Kuvvet Santraline ve Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarına kesintisiz Elektrik Enerjisi sağlayarak Hava Seyrüsefer Hizmetlerinin kesintisiz olarak sağlanması amacıyla muhtelif havalimanlarına 2020 yılı içerisinde UPS Sistemi Temin Ve Tesis edilmiştir.
- » Havalimanı Kuvvet Santralinde ve Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında hizmetlerin aksamaması için ekonomik ömrü dolan, arızalı olup tamiri mümkün olmayan sistemlerin yenilenmesi amacıyla 2020 yılı içerisinde Trafo, Trafo Köşkü, Ölçü Aleti, Test Cihazı, Redresör, Takım Avadanlık ve Alet Edevat Temin ve Tesis edilmiştir.
- » Bursa Yenişehir Havalimanı 34,5 kV ve 6,3 kV gerilim seviyesinde dağıtım, kontrol ve koruma işlemlerini yapan YG hücrelerinde kullanılan 21 adedi arızalı, ekonomik ömrünü tamamladığı ve yedek parçası bulunmadığı için tamiri mümkün olmayan sistemin yenilenerek faal hale getirilmesi amacıyla ihalesi gerçekleştirilen iş 2020 yılı içerisinde tamamlanmıştır.
- » Havalimanları ve Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında Elektrik Personelince kullanılan ölçü aletlerinin kalibrasyonu 2020 yılında Esenboğa Havalimanı'nda bulunan Elektronik Dairesi Başkanlığı CNS Kalibrasyon Laboratuvarında yaptırılmıştır.
- » Hava Trafik Emniyeti için önem arz Pist Özel Aydınlatma Sistemlerinin ICAO standartlarında olması için

periyodik olarak gerçekleştirilen fotometrik ölçümler 2020 yılı içerisinde de gerçekleştirilmiştir.

- » 27 Ekim 2011 tarihli Enerji Kaynaklarının ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Artırılmasına Dair Yönetmeliğin 11. Madde 2. ve 3. Fıkrasında yer alan ve 18 Eylül 2012 tarih ve 28415 sayılı resmi gazetede yayınlanan Enerji Verimliliği Eğitim Ve Sertifikalandırma Faaliyetleri kapsamında DHMİ Elektrik, Elektrik-Elektronik ve Makine Mühendisi Personeli Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığına ait Enerji Verimliliği Eğitim Tesisinde gerçekleştirilmiş olan Enerji Yöneticisi Eğitimine katılım sağlayarak sınavı başarıyla tamamlayan personelimiz, Havalimanlarında ve Seyrüsefer İstasyonlarında Enerji Yöneticisi olarak enerji verimliliği ve tasarrufu konusunda çalışmalar yapmaktadır.
- » Amasya Merzifon, Samsun Çarşamba, Isparta Süleyman Demirel, Antalya, Tekirdağ ve Hatay Havalimanlarının Mesleki Denetimleri gerçekleştirildi.
- » DHMİ Sorumlu Elektrik Mühendislerince, Genel Müdürlüğümüze bağlı Genel Müdürlük Binası, HTKM, Havalimanları ile CNS Sistemleri İstasyonlarının (ILS, DVOR, Radar, Alıcı-Verici Haberleşme) YG/AG Elektrik Sistemlerinin Kontrolleri ve Topraklama Ölçümleri Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliğine göre periyodik olarak 2020 yılı içerisinde de yapılmıştır.
- » Gerek yeni tesis edilen gerekse çeşitli nedenlerle açığı bozulan, inişte pilotlara görsel olarak hassas yaklaşma sağlayan Hava Seyrüsefer Yardımcısı PAPI armatürlerinin açığı ayarları (kalibrasyonu), Uçuş Kontrol Ekibi ile koordineli olarak Genel Müdürlük Elektrik Personelince yapılmıştır



MAKİNA BİRİM FAALİYETLERİ

Havalimanlarımızda 303 adeti Kar Mücadele Aracı, 148 adeti Temizlik Aracı (PAT sahalarının FOD temizliği, pistlerdeki lastik ve boya izlerinin temizliği gibi işlerde kullanılan özel maksatlı araçlar), 436 adeti Tanzim Aracı (PAT sahalarının işaretlenmesinde kullanılan araçlar, pist frenleme ölçüm cihazı/aracı, kazıcı-yükleyici, araç üstü yükselebilir platform, forklift, traktör gibi özel maksatlı araçlar/cihazlar) ve 666 adeti Genel Maksatlı Araç olmak üzere toplam 1.553 adet araç Havalimanlarımız da faal olarak hazır bulunmakta ve hizmet vermektedir.

- » 2020 yılı yatırım programı kapsamında Havalimanlarımızın muhtelif ihtiyaçlarını karşılamak üzere Havalimanlarımıza toplam 92 adet alım yetkisi verilmiştir.
- » Gaziantep Havalimanı Yeni Terminal Binasında kullanılmak üzere İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar C Terminalinde mevcut bulunan bagaj taşıma sistemlerinin kullanılabilcek kısımların taşınması ve eksik kalan kısımların temin ve tesis edilmesi işinin ihalesi 05.05.2020 tarihinde yapılmış, İdaremiz ile ihaleyi kazanan Yüklenici firma arasında 01.06.2020 tarihinde 32.933.000,00 TL bedelle sözleşme imzalanmıştır.



- » Gaziantep Havalimanı Yeni Terminal Binası bünyesinde hizmet vermek üzere, İstanbul Atatürk Havalimanı C-Terminalinde bulunan 6 (Altı) adet Yolcu Köprüsünün (PCA, 400 Hz, VDGS dahil) demontajı, nakliyesi, bakımı ve park planlarına göre tesis edilmesi ihalesi 16.07.2020 tarihinde yapılmış, İdaremiz ile ihaleyi kazanan Yüklenici Uğur Bilgi Sistemleri Elektronik. Müm. Ve Mont. San. Ve Tic. Ltd. Şti. arasında 17.08.2020 tarihinde 8.880.000,00 TL bedelle sözleşme imzalanmıştır.



- » Boya ve İnceltici (Tiner) Alımı: 231.300 kg trafik/yol çizgi boyası, 29.025 kg inceltici (tiner) açık ihale yöntemiyle temin edilerek Havalimanları ihtiyaçlarına göre tahsisi yapılmıştır.
- » Pat Sahalarının İşaretlenmesi: 2020 yılı içerisinde Havalimanlarımız PAT sahalarının işaretlenmesi işi kapsamında toplam 334.446 m²'lik alanın işaretlenmesi Kurumumuza ait olan Pist Çizgi Makinaları ile Makine Müdürlüğü personeli tarafından gerçekleştirilmiştir.



- » PAT Sahaları Lastik İzi Temizleme İş: 2020 yılı içerisinde Havalimanlarımız PAT (pist, apron, taksiyolu) sahalarında (özellikle pist yüzeyinde) oluşan kauçuk, dökülen çeşitli yağlar, PAT sahalarındaki boyalar ve yazılar ile benzeri izlerin oluşturduğu toplam 257.496 m²'lik alanın temizlenmesi Kurumumuza ait olan Lastik İzi Silme Makinaları ile Makine Müdürlüğü personeli tarafından gerçekleştirilmiştir.





- » Araç Tahsisleri: Havalimanlarının değişen ihtiyaçları kapsamında Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı, Kar Püskürtme Aracı, Kar Küreme ve De-icing Sıvı Serpme Aracı, Araç Üstü Yükselebilir Platform, Çöp Kamyonu, Kazıcı Yükleyici gibi özel ve genel maksatlı araçlarımızın Havalimanları arasında tahsis değişiklikleri yapılmıştır.
- » 2020 yılı içerisinde Havalimanlarımızdaki kar mücadele hizmetleri konusunda eğitimli, deneyim sahibi uzman yaklaşık 700 personel tarafından yürütülmüştür.
- » Kış koşullarında seyahat edecek yolcuların can güvenliği için her türlü önlem titizlikle alınıp, uygulanmış, Uluslararası emniyet kurallarına göre yürütülen kar mücadele çalışmalarında tüm paydaş kuruluşlarla ortak hareket edilmiştir.
- » 2020 yılı Aralık ayı sonu itibariyle Havalimanlarımızda yaklaşık olarak 1.200 ton buz önleyici/çözücü (de-icing) sıvı malzeme kar mücadele hizmetlerinde kullanılmak üzere hazır halde bulundurulmaktadır.



- » 2020 yılı içerisinde Havalimanlarımızda mekanik sistemlerle ilgili 14.662 arıza oluşmuş olup bu arızaların % 90,2'lik kısmı Havalimanlarımızdaki Makine Birim personeli tarafından giderilmiş ve yıl içerisinde oluşan arızaların % 99,9'u aynı yıl içerisinde onarılmıştır.
- » Yedek Malzeme Planlaması: Kar mücadele araçları, pist frenleme ölçüm cihazları/araçları, vakumlu süpürge araçları gibi özel maksatlı araçlar/cihazlar için ihtiyaç duyulan yedek malzemelerin temini sağlanarak Havalimanları ihtiyaçlarına göre tahsisi yapılmıştır.
- » Özel ve Genel Maksatlı Araç Görevlendirmeleri: Lastik İzi Silme Makinesi, Pist Çizgi Makinesi, Muhtelif Kar Mücadele Araçları, Araç Üstü Yükselebilir Platform, Kazıcı Yükleyici, Greyder, Kamyon gibi özel maksatlı araçlarımız ile Havalimanlarımız arasında görevlendirmeler yapılarak ihtiyaçlar karşılanmıştır.



EKİPMAN ÜRETİM FAALİYETLERİ

- » Ekipman Üretim Müdürlüğü'nce Adana Havalimanı, Kars Harekani Havalimanı ve muhtelif havalimanlarınca talep edilen konveyör revizyon, tadilat ve onarımları yapılarak çalışır halde hizmete verilmesi sağlanmıştır.
- » Şanlıurfa Havalimanı (2 adet) ve Elazığ Havalimanı (2 adet) X-Ray cihazının mevcut bilgisayar yazılımlı konveyörlere adaptasyonu Ekipman Üretim Müdürlüğümüzce tamamlanmıştır.
- » Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığınca doğal afet ile depremler ve gereken durumlarda kullanılmak üzere talep edilen 5 adet mobil hava trafik kulesinden 1. araç üstü mobil hava trafik kulesinin yapımı Aralık 2020 itibariyle Ekipman Üretim Müdürlüğümüzce tamamlanarak hizmete hazır hale getirilmiştir.
- » Muhtelif havalimanlarınca (toplam 12 havalimanına) talep edilen vakumlu süpürge araçlarının bakım onarımı ve aracın tahsisli olduğu ilgili Liman personelinin eğitimlerinin karşılanması sağlanmıştır.



UÇAK ACİL DURUM VE ARFF FAALİYETLERİ

DHMI, teknolojinin en son ürünü kurtarma ve yangın söndürme araç/ekipmanına sahip filosuyla güçlü bir ARFF teşkilatına sahiptir. Kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri kapsamında; 2020 yılsonu itibariyle havalimanlarımızda toplam 525 araç ve 4 takım uçak kurtarma ekipmanı ile birlikte konusunda uzman ARFF personeli 24 saat görev yapmaktadır. Söz konusu personel ve araçlarla 2020 yılı içerisinde; 2.342 adet emniyet tedbir hizmeti, 10 adet uçak kaza kırımına müdahale, 126 adet değişik ölçekte yangına müdahale, 32 adet hava aracı acil durumuna müdahale (full-emergency), 46 adet acil duruma dönüşebilecek hava aracı olay bildirimi (local standby) ve ayrıca 50 adet PAT sahalarına dökülen tehlikeli akışkanların temizlenmesi hizmeti verilmiştir.

Havalimanları kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinde kullanılan araç filosu;

- » 300 adet muhtelif kapasite ve özelliklere sahip su-köpük-kuru kimyevi toz sistemli yangın söndürme aracı (90 adedi 8x8),
- » 10 adet merdivenli yangın söndürme aracı,
- » 52 adet kurtarma aracı,

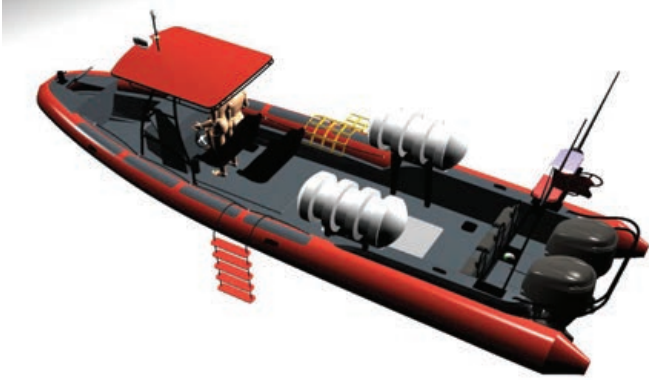
- » 15 adet zor çevre şartları için kurtarma aracı (amfibik araç),
- » 69 adet arazöz
- » 60 adet irtibat aracı,
- » 19 adet ambulans,

olmak üzere toplam 525 adet araçtan oluşmaktadır.





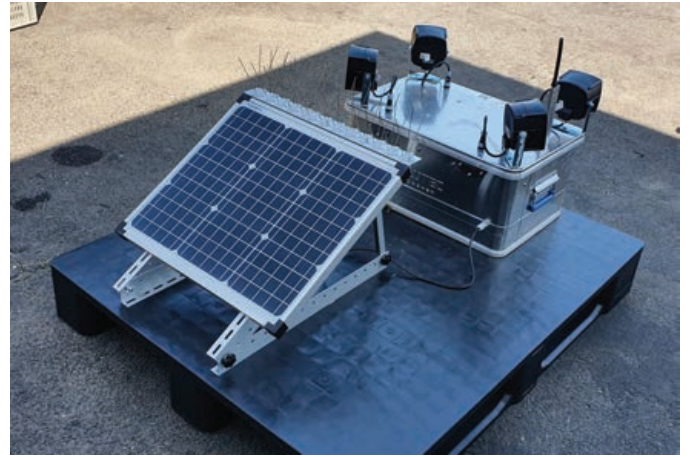
1. 2020 Yılı Yatırım programından 3 adet arama/kurtarma botu (RIB) alımı yapılmış olup, teslimatı 2021 yılı içerisinde gerçekleştirilecek olan botlar Van Ferit Melen, Muğla Dalaman ve Ordu-Giresun Havalimanlarında hizmete verilecektir.



2. 2020 Yılı Yatırım Programından 300 Takım ARFF Personeli Yangından Korunma Teçhizatı alımı yapılmış olup, teslimatı 2021 yılı içerisinde gerçekleştirilecek ve ihtiyaca göre ARFF personeline dağıtılacaktır.



3. 2020 Yılı Yatırım Programından İstanbul Atatürk Havalimanında kurulumu yapılmak üzere Kuş Kovma Sistemi alımı yapılmış olup, sistemin kurulumu 2021 yılı içerisinde tamamlanacaktır.



4. SHT-ADP Talimatı çerçevesinde 6 ayda bir masaüstü, yılda bir kısmi ve iki yılda bir geniş katımlı yapılması gereken ADP tatbikatları gerçekleştirilmiştir.

5. Yılda en az bir kez yapmaları gereken ateşli yangın tatbikatları havalimanları genelinde gerçekleştirilmiştir.

6. Erzincan Y.A. Havalimanı Uçak Yangın Simülatöründe kullanılmakta olan uçak yakıtının havalimanında konuşlu yakıt ikmal şirketinden temin edilebilmesine yönelik EP-DK'dan 2020 yılı için izin alınmıştır.

7. 2020 yılı işletme bütçesi ve yatırım programından havalimanlarına 4 adet alım yetkisi verilmiştir.

8. Araç, ekipman ve malzeme tahsisleri ile personel görevlendirmeleri yapılmıştır.

9. Havalimanlarında gerçekleştirilen mesleki denetimlere katılım sağlanmıştır.

Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²) (Brüt Alan)				Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²) (Brüt Alan)		
	İç Hat ve Dış Hat Ortak	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk					63.165	324.828	387.993
Ankara Esenboğa		41.158	47.408	88.566	182.000	ORTAK	182.000
İzmir Adnan Menderes		63.210	33.649	96.859	203.279	107.699	310.978
Antalya (İç Hatlar)		12.583	48.700	61.283	36.859		178.637
Antalya I. Terminal						59.578	
Antalya II. Terminal						82.200	
Muğla Dalaman (İç Hatlar)					ORTAK	118.866	118.866
Muğla Dalaman		28.237	40.846	69.083	ORTAK	125.540	125.540
Milas-Bodrum		9.027	37.212	46.239	14.686	95.927	110.613
Adana		2.604	3.771	6.375	6.370	6.375	12.745
Trabzon		8.080	3.245	11.325	14.035	9.710	23.745
Erzurum		2.900	2.850	5.750	12.950	ORTAK	12.950
Gaziantep	3.811	2.524	2.329	8.664	22.790	ORTAK	22.790
Adıyaman	4.557	2.171	2.412	9.140	23.011	ORTAK	23.011
Ağrı Ahmed-i Hani		3.450	4.535	7.985	23.676	ORTAK	23.676
Amasya Merzifon		450	-	450	1.200		1.200
Balıkesir Koca Seyit	9.250			9.250	23.240	ORTAK	23.240
Balıkesir Merkez	5.360			5.360	6.500	ORTAK	6.500
Batman		2.090	2.626	4.716	20.741	ORTAK	20.741
Bingöl	1.450		-	1.450	3.600	-	3.600
Bursa Yenişehir		3.328	3.670	6.998	12.716	ORTAK	12.716
Çanakkale		4.999	1.545	6.544	11.400	ORTAK	11.400
Çanakkale Gökçeada	680		-	680	1.200	-	1.200
Denizli Çardak		4.460	4.800	9.260	16.890	ORTAK	16.890
Diyarbakır	53.381	18.313	16.002	87.696	86.571	ORTAK	86.571
Elazığ	4.955			4.955	16.397	ORTAK	16.397
Erzincan Y.A	6.495			6.495	27.132	ORTAK	27.132
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi		2.650		2.650	6.700		6.700
Hatay		4.645	6.065	10.710	43.688	ORTAK	43.688
İğdır Şehit Bülent Aydın	1.405		-	1.405	3.460	-	3.460
Isparta Süleyman Demirel	688	854	980	2.522	6.770	ORTAK	6.770
Kahramanmaraş	1.870	1.060	1.210	4.140	22.330	ORTAK	22.330
Kars Harakani	8.474	3.707	4.559	16.740	35.946	ORTAK	35.946
Kastamonu	1.565		-	1.565	3.740	ORTAK	3.740
Kayseri		3.200	3.050	6.250	11.000	11.000	22.000
Kocaeli Cengiz Topel	1.065			1.065	2.100		2.100
Konya		6.214	6.455	12.669	24.175	ORTAK	24.175
Malatya		1.395	1.200	2.595	9.545	ORTAK	9.545

**Yolcu Terminal Bina Alanları**

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²) (Brüt Alan)				Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²) (Brüt Alan)		
	İç Hat ve Dış Hat Ortak	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Mardin		4.712	4.330	9.042	33.150	ORTAK	33.150
Muş Sultan Alparslan	2.291	618	686	3.595	10.300	ORTAK	10.300
Kapadokya		960	1.650	2.610	3.500	ORTAK	3.500
Ordu-Giresun	13.858			13.858	20.250	ORTAK	20.250
Samsun Çarşamba		2.138	2.587	4.725	11.500	ORTAK	11.500
Siirt		750	-	750	598	-	598
Sinop		3.391	756	4.147	12.695	ORTAK	12.695
Sivas Nuri Demirağ		3.240	2.525	5.765	20.047	ORTAK	20.047
Şanlıurfa GAP	4.921	2.768	3.271	10.960	12.000	ORTAK	12.000
Şırnak Şerafettin Elçi		2.347		2.347	4.000		4.000
Tekirdağ Çorlu Atatürk	2.145			2.145	6.521	ORTAK	6.521
Tokat		417	-	417	560	-	560
Uşak	780			780	1.460	-	1.460
Van Ferit Melen	4.850	2.040	950	7.840	14.800	ORTAK	14.800
DHİMİ Toplamı	133.851	256.691	295.874	686.416	1.151.243	941.723	2.092.966
İstanbul Sabiha Gökçen		55.476	60.382	115.858	233.461	ORTAK	233.461
İstanbul		89.425	609.237	698.662	109.284	1.355.304	1.464.588
Eskişehir Hasan Polatkan	1.507			1.507	4.000	ORTAK	4.000
Zonguldak Çaycuma	455			455	1.332	ORTAK	1.430
Gazipaşa Alanya		712	2.214	2.926	6.700	ORTAK	6.700
Zafer	7.986			7.986	17.620	ORTAK	17.620
Aydın Çıldır		-	-	-	-	-	-
GENEL TOPLAM	143.799	402.304	967.707	1.513.810	1.523.640	2.297.027	3.820.765

Protokol Gereği Faydalanılan Askeri Meydanlar

2020 yılında protokol gereği sivil ulaşımında yararlanılan askeri havalimanlarından; Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Batman, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Muğla Dalaman, Denizli Çardak, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan Y.A, Erzurum, Kayseri, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Muş S.Alparslan, Uşak ve Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanlarında Kuruluşumuz teşkilatlanmış ve hizmet vermektedir.

Bunlara ek olarak, DHİM'nin bir şubesinin bulunmadığı ancak sivil havacılık tarafından kullanılabilecek 9 askeri hava limanı mevcuttur.

- Ankara Güvercinlik Havalimanı
- Afyon Havalimanı
- Manisa Akhisar Havalimanı
- Balıkesir Bandırma Havalimanı
- Bursa Havalimanı
- Eskişehir Muttalıp Havalimanı
- Kütahya Havalimanı
- Eskişehir Sivrihisar Havalimanı
- Yalova Havalimanı

Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahaları (m)
İstanbul Atatürk	05/23	2580X60	ASFALT(SMA)	PCN 95 F/C/W/T	(05-CATIII-BARET-780M / 23-CATII-BARET-420M)	05:90X120 23:90X120	2735X300
Ankara Esenboğa	03R/21L	3752X60	ASFALT	PCN110	(03R-CATIII-900M / 21L-CATII-900M)	03R 180X120, 21L 180X120	3992X300
	03L/21R	3391X45	ASFALT	PCN110	(03L-CATII-REST-750M / 21R-CATII-900M)	03L 120X90, 21R 290X90	3571X300
İzmir Adnan Menderes	16L/34R	3240X45	KOMPOZİT	PCN 88 F/C/W/T	16L-CATII-REST-420M / 34R-CATII-900M	16L 142X90, 34R 180X90	3420X280
	16R/34L	3240X45	BETON	PCN 110 R/D/W/T	16R-SIMP-420M / 34L-SIMP-360M	16R 180x90, 34L 180x90	3480X280
Antalya	18R/36L	2990X45	BETON/ASFALT	"Pist Başı PCN 110 R/A/W/T Asfalt Kaplama PCN 80 F/B/X/T"	18R-CATI-780M / 36L-CATI-900M	18R 180x90, 36L 170x90	3290X285
	18C/36C	3400X45	BETON	PCN 82	18C-CATI-900M / 36C-CATI-900M	18C 170X90, 36C 240X90	3640X300
	18L/36R	3400X45	BETON	PCN 82	18L-CATII-900M / 36R-CATII-840M	18L 195X90, 36R 180X90	3640X300
Muğla Dalaman	01/19	3000X45	BETON	PCN 100	01-CATII-900M / 19-SIMP-510M	01 230X90, 19 240X90	3240X300
Milas Bodrum	10R/28L	2940X45	BETON	PCN 110	10R-810M(510 M FLASHING/28L-570M	10R=90x90/28L=180X90	3120 X300
	10L/28R	3000x45	BETON	PCN 108	10L-CATII-900M / 28R-CATII-900M	10L=220x90 28R=200x120	3120x300
Adana	23 / 05	2750x45	ASFALT	PCN 115	05-CATI-900M / 23-SIMP-480M	23 100x90 / 05 100x90	2870x300
Trabzon	11/29	2640X45	ASFALT	PCN 91	11-CATII-540M / 29-SIMP-330M	11 90X90, 29 140X90	2880X120
Erzurum	08R/26L	3810X30	BETON	PCN80	08R-SIMP-300M / 26L-CATI-CALV-900M	08R :125X60,26L :90X60	4200X300
	08L/26R	3810X45	ASFALT	PCN75	08L-SIMP-510M /26R-CATIII-A-900M	08L:240X90,26R :90X90	4200X300
Gaziantep	10/28	3000X48	BETON	PCN110	10-CATII-REST-360M-28-CATII-900M	10: 90X96 28: 110X96	3180X280
Adıyaman	04/22	2500X45	BETON	PCN110	04-120M / 22-165M	04: 90X90 22:Resa Yapılmakta	2620X280
Ağrı Ahmed-i Hani	16 / 34	3000X45	BETON	LCN 100 - PCN 110/R/D/W/T	16-CATI-900M / 34-SIMP-450M	16: 190X120, 34: 60X60	3120X300
Amasya Merzifon	05R / 23L	3232X45	BETON/ASFALT	"LCN 89 PCN 105 (PİST BAŞLARINDAN 150' ŞER M BETON)"	05R-900M.NATO TİP BP-600MFLASHING / 23L-SIMP-420M	23 L:213x90	3352X280
	05L /23R	3242X45	BETON / ASFALT	LCN 90 PCN 106 (PİST BAŞLARINDAN 150' ŞER M BETON)	05L SIMP-420M 23R SIMP-420M		3362X280
Balıkesir Koca Seyit	05/23	3000x45	BETON	PCN 110	05-CATI-900M / 23-SIMP-540M	05:140X90, 23:210X90	3120x300
Balıkesir Merkez	18R/36L	2992X23	ASFALT	Taksi Yolu Olarak Kullanılıyor			
	18L/36R	2990X45	ASFALT	PCN 62/ (F/C/X/T) LCN 65	18-SIMP / 36-CATI-900M	18L 225x90,36R 230x90	3110x300

**Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri**

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Batman	02/20	3048X45	ASFALT	PCN 87 F/C/W/T	02-CATI-CALV-900M / 20-YOK	02 : 240X90 20: 230X90	3168 X 280
Bingöl	11/29	2300x45	BETON	PCN 100 R/C/W/T	11-SIMP-BARETTE-450 M	11: 90X90, 29:90X90	2420X300
Bursa Yenişehir	07L / 25R	2993X45	BETON	PCN 110	07L-CATI-900M / 25R-CATII-900M	07L: 180X90- 25R:200X90	3293X300
	25L / 07R	2993X30	BETON	LCN 50	07R-YOK / 25L-CATI- 900M	07R:120X60- 25L: 120X60-	3113X150
Çanakkale	04/22	2350X45	BETON	PCN 105	04-SIMP-420M / 22-YOK	04: 90x90M, 22:90X90M	2470X210
Gökçeada	01/19	2040X45	BETON	PCN 110	01-60M / 19-60M	-	2160X120
Denizli Çardak	05 / 23	3000x45	ASFALT	PCN 70	05-CATI-900M / 23-CATI-900M(600 Metresi flashing)	05 150x90, 23 150x90	3300x300
Diyarbakır	16 / 34 Military (Emergency) RWY	3549 X 45 22,5 X 3549	BETON BETON	(16/34 Pisti) PCN 110 LCN 75 Military RWY LCN 50	16-SIMP 450 M / 34-CATI-900M	16 100x90 34 100x90	3849X280
Elazığ	07/25	3000X45	BETON	PCN110	07-BARETTE-690M / 25-CATI-BARETTE- 900M	07: 180X90, 25:130X90	3120x300
Erzincan Yıldırım Akbulut	10/28	3000X45	KOMPOZİT	-	10-Basit Yaklaş- ma-420M / 28-CATI- 900M	"10:90X90 28:100X90"	3240X280
Hakkari Yüksekova S.E.	11/29	3200X45	BETON	PCN 110/LCN 104 R/C/W/T	11- CATII / 29- SIMP BARETTE 300M	11 90X90, 29 90X90	3320X300
Hatay	04/22	3000X45	BETON	PCN 110	04-CATI-900M / 22-CATI-900M	04: 90X90, 22:172X90	3240X300
Iğdır Şehit Bülent Aydın	12/30	3000X45	BETON	PCN110	12-CATI-900M / 30-CATI-900M	12: 90X90, 30:90X90	3120x 280 M
Isparta Süleyman Demirel	05/23	3000X45	BETON	PCN120	05-CATI-900M / 23-YOK	05 90X90, 23 130X90	3240X300
Kahramanmaraş	07/25	2300X45	BETON/ ASFALT	400m Pist başları Beton PCN 105 1500m Asfalt Kaplama PCN 81	07-180M / 25-SIMP- 720M	07: 90X90, 25:90X90	2420X280
Kars Harakani	06R/24L	3500X45	ASFALT	LCN 95 / PCN 100 F/D/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06R: 180X90, 24L: 150X90	3620X300
	06L/24R	3500X45	ASFALT	LCN 76 PCN 75 F/C/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06L:240X- 150,24R:150X150	3620X300
Kastamonu	18/36	2250x45	ASFALT	PCN 80	18-Basit Yaklaş- ma-360M(Baret Tipi)) / 36-Basit Yaklaş- ma-300M(Baret Tipi)	18:90x90, 36:90x90	2370x210
Kayseri	07/25	3000X45	BETON	PCN 110 LCN 120 R/D/W/T	07-(Baret Tipi) Basit Yaklaş - 300 metre PAPI 3º/ 25-(Calvert Tipi) HassasYaklaşma - 900 metre (630 m Flaş Işıklı) PAPI 3º	07: 180X90, 25:155X90	"07-3240x280 25-3240x280"
Kocaeli Cengiz Topel	09/27	2990X30	BETON	LCN 90 / PCN 97	09-YOK / 27-CATI- 900M-CALV	09: 90X60, 27: 90X60	3190X150
Konya	01L/19R	3348X45	BETON/ ASFALT	LCN65 PCN62	01L-CATI-898M / 19R--Basit Yaklaşma 420 M	01L: 240X90- 19R:240X90	3588X300
	01R/19L	3348X45	BETON	LCN65 PCN62	01R-CATI-900M / 19L-Basit Yaklaşma 420 M	01R:240X90- 19L:240X90	3588X300

Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Malatya	03L/21R	3350X45	Beton (342 m), Asfalt(2618 m) Beton(390m)	Asfalt İçin: LCN 86/PCN 85 Beton İçin:LCN 115/ PCN 110	03L-YOK / 21R-Basit Yaklaşma-390M	03L: 217X150 21R:240X150	3470X300
	03R/21L	3350X45	ASFALT	LCN 50/PCN 33	03R-Basit Yaklaşma-150M / 21L-CATI-900M	03R: 135X90 21L:120X90	3470X300
Mardin	03/21	2500X45	BETON	PCN 110 LCN 105	03-CATI-900M / 21-SIMP-420M	03: 90X90, 21: 90X90	2620X300
Muş Sultan Alparslan	11L-29R	3550X45	KOMPOZİT	LCN 50 / PCN 105 R/D/X/T	11-YOK / 29-CATI-900M	11: 240X90, 29: 110X90	3670x300
Kapadokya	11/29	3000X45	BETON	LCN 87 ; PCN 90/R/C/W/T	11-CATII-900M / 29-CATI-900M	11 140X90, 29/90X90	3240 / 150
Ordu-Giresun	10/28	3000X45	ASFALT	PCN 84 F/C/W/T LCN 79	10-CATI-900M / 28-CATI 900M	10:180X90, 28:180X90	3120X280
	13/31	3000X45	BETON	PCN 110 R/B/W/T LCN 105	13-CATII-900M / 31-CATI-900M	13: 130X90, 31: 180X90	3240 X 300
Samsun Çarşamba	06/24	2000X30	BETON	PCN 50	06-SIMP-420M / 24-YOK	90X90	2290X280
Sinop	05/23	2000x45	BETON	LCN 120 PCN 110	05 -SIMP - 174/23-SIM-270	05:YOK 23:90X70	2120x210
Sivas Nuri Demirağ	01/19	3811x45	ASFALT	PCN 110	01-CATI-900M / 19-SIMP-420M	01: 90X90, 19: 90X90	3931x300
Şanlıurfa GAP	04/22	4000x45	BETON	PCN110	04-CATII-REST-420M / 22-CATII-900M	22: 180X90, 04:180X90	4240x300
	11/29	3000x45	BETON	PCN 97 R/C/W/T (LCN 90 Stopway)	11--PRECISION APP BARETTE SYS. CAT I 570 M/ 29 PRECISION APP BARETTE SYS. CAT I 900 M, LIH	11:90x90, 29:90x90	3120x210
Tekirdağ Çorlu Atatürk	04/22	3000x45	BETON	PCN105	04-CATII-900M / 22-SIMP-420M	22 : 180x90, 04: 180x90	3300x300
Tokat	04/22	1924x30	ASFALT	LCN 69 PCN 75	04-SIMP-300M / 22-YOK	-	2044X150
Uşak	09/27	2560x45	BETON	PCN 95	09-YOK / 27-180M	09: 90X90, 27: 90X90	2680x300
Van Ferit Melen	03/21	2750x45	ASFALT	LCN 86 PCN 95	03-SIMP-420M / 21-YOK	03: 105X90, 21: 120X90	2870 X 280
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	06/24	3000x45	BETON	PCN 84	06 CAT-II, 24 CAT I	24 - 240X90	3120X300
İstanbul (*)	16R/34L	3750x60	ASFALT	PCN 96	16R CAT-III Barette,34L CAT-III 900M Barette	240x150	3870x300
	16L/34R	3750x45	ASFALT	PCN 96	16L CAT-I Barette,34R CAT-I 900M Barette	240x150	3870x300
	17L/35R	4100x60	ASFALT	PCN 96	17L CAT-III Barette,35R CAT-III 900M Barette	240x150	4220x300
	17R/35L	4100x45	ASFALT	PCN 96	17R CAT-I Barette,35L CAT-I 900MBarette	240x150	4220x300
	18/36	3060X45	ASFALT/ BETON	BETON KISIM PCN110 ASFALT KISIM PCN102	18 CAT-III Calvert, 36 CAT-III Calvert	240X150	3180X280
Eskişehir Hasan P. (*)	09/27	3000X45	BETON	PCN 110 LCN 110	09 CAT I 27 Simple APP	09 150X90 27 150X90"	"3120X300 3120X300"
Zonguldak Çaycuma (*)	18 / 36	1881X30	BETON	PCN85	BASİT	-	2061X150
Gazipaşa Alanya (*)	08/26	2350X45	BETON	PCN77	SIMPLE APP	08: 90X90, 26: 90X90	2470X150
Zafer (*)	13/31	3000X45	BETON	PCN110R/D/W/T	13CATII/31CATII	120X180	3120X300
Aydın Çıldır (*)	09/27	1435X30	BETON	PCN 46 R/C/X/T	09 YOK, 27 YOK	09 60x60 27 60X60	1555X140

*Emergency pist niteliğinde taksir yolu



İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ KAPSAMINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

DHMI İşletme Dairesi Başkanlığı bünyesinde İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri;

- » TS EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi,
- » TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi olmak üzere 2 adet belgeden oluşmaktadır.

İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri (TS EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi) kapsamında TSE tarafından yapılan planlama çerçevesinde 2020 Yılı içerisinde 2. Gözetim Tetkiki gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda 2020 yılında toplamda 49 Havalimanı Yönetim Sistemleri Belgesine sahiptir.

Yönetim Sistemleri İç Tetkikleri, Eğitimleri ve Seminerleriyle Havalimanı İşletme Hizmetleri faaliyet uygulamalarında tüm havalimanlarımızda standardizasyon sağlanılmakta olup, iç tetkikler, toplantılar, eğitimler ve seminerlerle sürekli iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.

İşletme hizmetleri faaliyetleri ve havacılık operasyonları kapsamında İşletme Dairesi Başkanlığı ve Havalimanlarında Yönetimin Sistemi Gözden Geçirme Toplantıları yapılmıştır.

2020 Yılı içerisinde 49 Havalimanında İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri iç tetkiki yapılmıştır. İşletme Dairesi Başkanlığı Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında Havalimanlarında İşletme Hizmetleri Faaliyetlerine yönelik Tehlike Bildirimleri ile Tanımlamaları, Risk Analizleri, Emniyet Bülteni ve Emniyet Kütüphanesi çalışmaları yapılmaktadır.

2020 yılında ülkemizde ve tüm dünyada yaşanan Covid-19 salgını nedeniyle aksayan havayolu taşımacılığını

daha güvenli bir ortamda gerçekleştirebilmek amacıyla COVID-19 Havacılık Sağlık ve Güvenlik Protokolü (COVID-19 Aviation Health Safety Protocol) ve COVID-19 için Havacılık Endüstrisi Anlaşması (Aviation Industry Charter for COVID-19) uygulanmaya başlanmıştır. Bu kapsamda 44 havalimanına ait veriler EASA (European Union Aviation Safety Agency) tarafından oluşturulan sisteme işlenmektedir.

Havalimanlarında meydana gelen operasyonel değişikliklere yönelik değişimin yönetimi kapsamında Tehlike Tanımlama ve Risk Analizleri yapılmakta olup, Emniyet Bültenleri hazırlanarak sektöre duyurulmaktadır. Havacılık operasyonları çerçevesinde uçuş emniyetini sağlama-ya yönelik işletme faaliyetlerinin değerlendirilmesi ve iyileştirmenin sürekliliğini sağlamak için havalimanlarında Emniyet Eylem Grubu toplantıları yapılmıştır.

DHMI bünyesinde işletilen 49 Havalimanında İşletme Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi uygulanmaktadır. Bu sistemin uygulanmasında QDMS ve ENSEMBLE programlarından faydalanılmaktadır.

Annex-14 ve Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES) kapsamında SHGM tarafından gerçekleştirilen denetimler sırasında yapılacak iş ve işlemlerin yönetilmesi; denetimler sonrasında tespit edilen bulgu maddelerine yönelik son durumun "Havacılık İşletmeleri Denetimlerine ilişkin Uygulama Esasları Talimatı (SHT-Denetim)" ekinde yer alan Ek-4 Forma işlenmesi ve SHGM'ye gönderilmesi ile Ek-4 Formda taahhüt edilen bilgilerin ve tarihlerin SHGM Otomasyon Sisteminde arşivlenmesi ve güncellemesi yönünde çalışmalar sürdürülmektedir.



Kodlar, Koordinatlar, Konumlar, Statüler ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (1)
İstanbul Atatürk	LTBA	ISL	40°58' 34"N 28°48' 51"E	"19 km (İstanbul)"	"49,75 m (163 ft)"	Sivil	DHMI	1953	9	VAR
Ankara Esenboğa	LTAC	ESB	40°07' 41"N 32°59' 42"E	"28 km (Ankara)"	952,5 3.125 ft	Sivil	DHMI	1955	9	VAR
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	ADB	38°17' 21"N 27°09' 18"E	"18 km (İzmir)"	"125 m (410 ft)"	Sivil	DHMI	1987	9	VAR
Antalya	LTAI	AYT	36°54' 01"N 30°47' 34"E	"13 km (Antalya)"	"54 m (177 ft)"	Sivil	DHMI	1960	9	VAR
Muğla Dalaman	LTBS	DLM	36°42' 45"N 28°47' 29"E	"(Muğla - 94 km) (Dalaman - 6 km)"	"6,15 m (20 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1981	9	VAR
Milas-Bodrum	LTFE	BJV	37°14' 58"N 27°39' 53"E	(Milas - 18km) (Bodrum - 35 km) (Muğla - 77 km)	"6,5 m (21 ft)"	Sivil	DHMI	1997	9	VAR
Adana	LTAF	ADA	36°58' 56"N 35°16' 49"E	"4 km (Adana)"	"19,20 m (63 ft)"	Sivil	DHMI	1937	9	VAR
Trabzon	LTCG	TZX	40°59' 45"N 39°47' 07"E	"7 km (Trabzon)"	"31,80 m (104 ft)"	Sivil	DHMI	1957	8	VAR
Erzurum	LTCE	ERZ	39°57' 21"N 41°10' 14"E	"13 km (Erzurum)"	"1.757 m (5.765 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1966	9	VAR
Gaziantep	LTAJ	GZT	36°56' 52"N 37°28' 44"E	"20 km (Gaziantep)"	"702 m (2.305 ft)"	Sivil	DHMI	1976	9	VAR
Adıyaman	LTCP	ADF	37°43' 56"N 38°28' 09"E	"22 km (Adıyaman)"	"674,75 m (2.214 ft)"	Sivil	DHMI	1998	7	VAR
Ağrı Ahmed-i Hani	LTCO	AJI	39°38' 51"N 43°01' 43"E	"8,5 km (Ağrı)"	"1.664 m (5.461 ft)"	Sivil	DHMI	1997	7	VAR
Amasya Merzifon	LTAP	MZH	40°49' 53"N 35°31' 19"E	"45 km (Amasya)"	"548 m (1.798 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2008	7	VAR
Balıkesir Koca Seyit	LTFD	EDO	39°33' 09"N 27°00' 37"E	"87 km (Balıkesir)"	"15,5 m (51 ft)"	Sivil	DHMI	1997	7	VAR
Balıkesir Merkez	LTBF	BZI	39°37' 09"N 27°55' 33"E	"4 km (Balıkesir)"	"103,5 m (340 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	6	VAR
Batman	LTCJ	BAL	37°55' 56"N 41°06' 59"E	"7 km (Batman)"	"557 m (1.828 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2010	7	VAR
Bingöl	LTCU	BGG	38°51' 40"N 40°35' 33"E	"10 km (Bingöl)"	"1.064 m (3.490 ft)"	Sivil	DHMI	2013	7	VAR
Bursa Yenişehir	LTBR	YEI	40°15' 21"N 29°33' 43"E	"50 km (Bursa)"	"232,6 m (763 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2000	8	VAR
Çanakkale	LTBH	CKZ	40°08' 18"N 26°25' 40"E	"5 km (Çanakkale)"	"775 m (25.43 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-DKK	1995	7	VAR
Gökçeada	LTFK	GKD	40°12' 00"N 25°52' 54"E	"2,5 km (Gökçeada)"	26 m. (84 ft)	Sivil	DHMI	2010	5	YOK
Denizli Çardak	LTAY	DNZ	37°47' 16"N 29°42' 18"E	"63 km (Denizli)"	"852 m (2.795 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1991	7	VAR
Diyarbakır	LTCC	DIY	37°53' 33"N 40°12' 04"E	"10 km (Diyarbakır)"	"686 m (2.252 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1952	8	VAR
Elazığ	LTCA	EZS	38°35' 52"N 39°16' 53"E	"16 km (Elazığ)"	"892 m (2.927 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-KKK	1940	7	VAR
Erzincan Yıldırım Akbulut	LTCD	ERC	39°42' 47"N 39°31' 14"E	"9 km (Erzincan)"	1.156 m (3.791 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-KKK	1988	7	VAR
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	LTCW	YKO	37°32' 59"N 44°14' 15"E	"79 km (Hakkari)"	1858 m (6096 ft)	Sivil	DHMI	2015	7	VAR
Hatay	LTDA	HTY	36°22' 20"N 36°17' 55"E	"27 km (Hatay)"	79,9 m. 262 ft)	Sivil	DHMI	2007	7	VAR
İğdir Şehit Bülent Aydın	LTCT	IGD	39°58' 59"N 43°51' 59"E	"16 km (İğdir)"	"945 m (3.101 ft)"	Sivil	DHMI	2012	7	VAR
İsparta Süleyman Demirel	LTFC	ISE	37°51' 21"N 30°22' 01"E	"35 km (İsparta)"	"835 m (2.835 ft)"	Sivil	DHMI	1997	8	VAR



Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Görüş Haritası (1)
Kahramanmaraş	LTCN	KCM	37°32' 18"N 36°57' 07"E	"7 km (Kahramanmaraş)"	"525 m (1.724 ft)"	Sivil	DHMI	1996	7	VAR
Kars Harakani	LTCF	KSY	40°33' 44"N 43°06' 53"E	"6 km (Kars)"	"1.794 m (5.889 ft)"	Sivil	DHMI	1988	7	VAR
Kastamonu	LTAL	KFS	41°19' 01"N 33°47' 46"E	"13 km (Kastamonu)"	"1.074 m (3.524 ft)"	Sivil	DHMI	2013	7	VAR
Kayseri	LTAU	ASR	38°46' 13"N 35°29' 43"E	"5 km (Kayseri)"	"1.055,5 m (3.463 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	9	VAR
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	KCO	40°44' 06"N 30°05' 00"E	"15 km (Kocaeli)"	"57,30 m (188 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-DKK	2011	7	VAR
Konya	LTAN	KYA	37°58' 50"N 32°33' 45"E	"18 km (Konya)"	"1.034 m (3.392 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2000	8	VAR
Malatya	LTAT	MLX	38°25' 56"N 38°04' 59"E	"28 km (Malatya)"	"865 m (2.828 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1941	8	VAR
Mardin	LTCR	MQM	37°13' 58"N 40°38' 26"E	"13 km (Mardin)"	"526,38 m (1.727 ft)"	Sivil	DHMI	1999	7	VAR
Muş Sultan Alparslan	LTCK	MSR	38°44' 41"N 41°40' 08"E	"18 km (Muş)"	"1.267 m (4.157 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1992	7	VAR
Kapadokya	LTAZ	NAV	38°46' 31"N 34°31' 36"E	"30 km (Nevşehir)"	"940m (3.087 ft)"	Sivil	DHMI	1998	7	VAR
Ordu-Giresun	LTCB	OGU	40°58'02"N 38°04'55"E	18 KM (Ordu), 28 KM (Giresun)	3 m (11 ft)	Sivil	DHMI	2015	7	VAR
Samsun Çarşamba	LTFH	SZF	41°15' 56"N 36°32' 55"E	"25 km (Samsun)"	"5,49 m (17 ft)"	Sivil	DHMI	1998	8	VAR
Siirt	LTCL	SXZ	37°58' 41"N 41°50' 21"E	"14 km (Siirt)"	"610 m (2.000 ft)"	Sivil	DHMI	1998	7	VAR
Sinop	LTCM	NOP	42°00' 57"N 35°03' 59"E	"8 km (Sinop)"	"9,7 m (32 ft)"	Sivil	DHMI	1993	7	VAR
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	VAS	39°48' 51"N 36°54' 09"E	"23 km (Sivas)"	"1.595,68 m (5.237 ft)"	Sivil	DHMI	1957	8	VAR
Şanlıurfa GAP	LTCS	GNV	37°27' 24"N 38°54' 29"E	"36 km (Şanlıurfa)"	"825m (2.708 ft)"	Sivil	DHMI	2007	9	VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	LTCV	NKT	37°21'50" N 42°3'36" E	"58 km (Şırnak)"	621,68 m (2040,78 ft)	Sivil	DHMI	2013	7	VAR
Tekirdağ Çorlu Atatürk	LTBU	TEQ	41°07' 46"N 27°54' 23"E	(51 km - Tekirdağ) (Çorlu - 15 km)	"173 m (570 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	8	VAR
Tokat	LTAW	TJK	40°18' 42"N 36°22' 25"E	"20 km (Tokat)"	"558,7 m (1.833 ft)"	Sivil	DHMI	1995	7	VAR
Uşak	LTBO	USQ	38°40' 53"N 29°28' 18"E	"7 km (Uşak)"	"883,33 m (2898 ft)"	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	7	VAR
Van Ferit Melen	LTCI	VAN	38°28' 05"N 43°19' 56"E	"8 km (Van)"	"1.668 m (5.473 ft)"	Sivil	DHMI	1943	8	VAR
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	LTFJ	SAW	40°53' 54"N 29°18' 33"E	"45 km (İstanbul)"	"95 m (312 ft)"	Sivil	HEAŞ	2001	11	
İstanbul	LTFM	IST	41°16' 31"N 28°45' 07"E	"40 km (İstanbul)"	"99 m (325 ft)"	Sivil	DHMI	2018	10	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	LTBY	AOE	39°48' 45"N 30°31' 14"E	"7 km (Eskişehir)"	792 m (2599 ft)	Sivil (Ask. Müsaadeli)	"Eskişehir Teknik Üniversitesi"	1989	7	
Zonguldak Çaycuma (*)	LTAS	ONQ	41°30' 24"N 32°05' 23"E	55 km (Zonguldak)	13 m (41 ft)	Sivil	DHMI	2007	6	
Gazipaşa Alanya (*)	LTFG	GZP	36°17' 58"N 32°18' 05"E	5 km (Gazipaşa), 40 km (Alanya), 181 km (Antalya)	28 mt (91 ft)	Sivil	DHMI	2009	7	
Zafer (*)	LTBZ	KZR	39°06' 41"N 30°07' 49"E	45km (Kütahya), 55 km (Afyon), 101 km (Uşak)	1012,5 m (3.321,85ft)	Sivil	DHMI	2012	7	
Aydın Cıldır (*)	LTBD	CII	37°48' 55"N 27°53' 17"E	"7 km (Aydın)"	(104 ft)	Sivil	DHMI	2012	3	YOK

* Havalimanlarının En Yakın Merkeze Uzaklığı İl merkezlerinde bulunan Valilik binası esas alınarak belirlenmiştir.

Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı			TAKSİ YOLU		
	Apron	Boyut ((... m. x... m/m²))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
İstanbul Atatürk	APRON S	177.079	BETON	PCN 110		13	A1	23	BETON	PCN 100
	APRON T	32.371	BETON	PCN 110		6	A2	23	BETON	PCN 110
	APRON L	34.900	BETON	PCN 105		3	A2B	23	BETON	PCN 110
	APRON R	32.000	BETON	PCN 100		4	A3	24	ASFALT	PCN 95
	APRON UÇAK BAKIM I (***)	56.250	BETON	PCN 100		3	A3B	24	BETON	PCN 110
	APRON N	103.125	BETON	PCN 100		16	A5	24	BETON	PCN 110
	APRON P	28.440	BETON	PCN 100		4	A5B	24	BETON	PCN 110
	APRON MOTOR TEST	6.800	BETON	PCN 100			A6	23	BETON	PCN 110
	APRON V (GENEL HAVACILIK HANGARI)	142.065	BETON	PCN 95		16	A7	30	ASFALT	PCN 107
	APRON UÇAK BAKIM 2 (***)	34.218	BETON	PCN 100			B1	23,0	BETON	PCN 100
	APRON Y	137.600	BETON	PCN 110		26	B2	24	ASFALT	PCN 95
							B3	24	ASFALT	PCN 95
							B4	23,0	BETON	PCN 100
							B5	23,0	BETON	PCN 100
							B8	23,0	BETON	PCN 100
							C1	24,0	ASFALT	PCN 100
							B12	-	BETON	PCN 110
							C	23,0	ASFALT	PCN 100
							D	23,0	BETON	PCN 100
							D1	23	BETON	PCN 100
							E1E2,E3,E4,E5,E6,E7,E8	24	ASFALT	PCN 95
							F	23,0	BETON	PCN 110
							F1	24	BETON	PCN 100
							F2	24	BETON	PCN 100
							G	93	BETON	PCN 110
							G1	23	ASFALT	PCN 100
							D2,D3,D4	23	BETON	PCN 100
							H4, H5	24	ASFALT	PCN 110
Ankara Esenboğa							H1,H2,H3,H4B,H6	24	ASFALT	PCN 100
							J,J1,J2,J3	23	BETON	PCN 100
							K	18	BETON	PCN 75
							K1	18	BETON	PCN 80
							K2	23	BETON	PCN 110
							W	23	BETON	PCN 110
							Z	24	ASFALT	PCN 100
	APRON 1, APRON 2	APRON 1 (36.729 m²), APRON 2 (72.395 m²)	APRON 1 Asfalt, APRON 2 Asfalt	APRON 1 PCN 58, APRON 2 PCN 58	-	Apron 1 (7), Apron 2 (8)	A,A1,A2,B,B1B2-C,C1-D,D1,D2-E,E1,E2,F,AA,AB,AC	23	ASFALT	PCN 58
	APRON 3, APRON 4	APRON 3 (58.320 m²), APRON 4 (258.300 m²)	APRON 3 Beton, APRON 4 Beton	APRON 3 PCN 58, APRON 4 PCN 110	-	Apron 3 (8), Apron 4 (27) (18 ADET KORUK)	G,G1,G2,G3,G4,H,J	24		PCN110
	APRON 5, APRON 6, APRON 7, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU	APRON 5 (79.200 m²), APRON 6 (68.750 m²), APRON 7 (76.725 m²), APRON A (YKK) (26.600 m²)	APRON 5 BETON, APRON 6 BETON, APRON 7 BETON, APRON A (YKK) BETON	APRON 5 PCN 110, APRON 6 PCN 110, APRON 7 PCN 110, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU PCN 110	-	Apron 5 (21), Apron 6 (32), Apron 7 (4), Apron A (2)	A3	35		PCN58
İzmir Adnan Menderes	Apron-1	115.596 m²	BETON	PCN 120		14 adet	A, B, C, D	30	BETON	PCN 108
	Apron-2	191.048 m²	BETON	PCN 120		21 adet	E, H	23	BETON	PCN 108
	Apron-3	280.000 m²	BETON	PCN 108		18 adet veya 23 adet (Alternatif Park Sahaları Kullanıldığında) 8 adet küçük uçak park sahası	F, K, M	24	BETON	PCN 110
							J, L	23	ASFALT	PCN 88
							N	23	BETON	PCN 120
							P	64	BETON	PCN 120
							R	22	ASFALT	PCN 45



Havalimanları	APRON			Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSI YOLU			
	Apron	Boyut ((...m.x...m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Mukavemet
Antalya	APRON-1	364.770 m ²	BETON	PCN 110 / PCN 84			TWY A, B2, B3, C, C1, D, E, F, G, H ₁	23	PCN 84 / (B3 PCN 60) (D/E PCN 82)
	APRON-2	445.000 m ²	BETON	PCN 110		106	TWY B, B1, D1	23	BETON
	APRON-3	181.000 m ²	BETON	PCN 110			TWY C2, N, P, S, T, U, V, Z	24	BETON
	APRON	"204,95x933 267x583,60"	BETON	PCN 100		57	TWY H1, K	23	PCN 110 / (N, PT PCN 82)
Muğla Dalaman	APRON		BETON	PCN 100			TWY M1, W	30	BETON
							TWY J, L, D2, L1	45	BETON
							TWY ABB1	30	BETON
							TWY A1D1E	36	BETON
Milas Bodrum	APRON	495X241 305X200 676x241	BETON	PCN 110 LCN 120		83	TWY C	26	BETON
							TWY G1	40	BETON
							TWY D	11,8	BETON
							TWY F	45	BETON
Adana	APRON A	133.272 m ²	BETON	PCN 110		21	TWY A, E	24	BETON
	APRON B	7.566 m ²	BETON	PCN 68	1		TWY A1	34	BETON
	APRON C	8.100 m ²	BETON	PCN 47		17	TWY B, C, D	25	BETON
	APRON D	4.800 m ²	ASFALT	PCN 110		8	TWY B1	44	BETON
Trabzon	APRON	660X120 133X60	BETON	PCN 100		14	TWY A, C, D, E	24	BETON
			BETON	PCN 100		3	TWY B	22	ASFALT
	APRON A1	636X120	BETON	PCN 80		14	TWY A, B, H, E, F, G, C, D	24	ASFALT
	APRON 2 (ASKERİ)	82X110	BETON	PCN 74	3		M3, M4	23	ASFALT/BETON
Erzurum	APRON 3 (ASKERİ)	45X300	BETON	PCN 74	1		J	20	BETON
	APRON 4		BETON	PCN 59					PCN 59
	APRON 1	120X425	BETON	PCN 97		10	TWY A, C, D, E, F	24	BETON
	APRON 2	60X120	BETON	PCN 110	2		TWY B	30	BETON
Adıyaman	APRON	240X120	BETON	PCN 110		5	TWY B	24	BETON
	APRON A	120X240	BETON	PCN 110	-	5	A TWY	25	BETON
							TWY C1	24	BETON
	APRON	150X120	BETON	LCN 105 PCN 110	2		TWY B1	22	BETON/ASFALT
Balıkesir Koca Seyit	APRON1	294X120	BETON	PCN 110		6	TWY B2	15	ASFALT
	APRON2 (****)	41X108	BETON	PCN 10 R/C/Z/T			TWY B3	15	ASFALT
							TWY B4	25	BETON/ASFALT
	APRON	75X65	BETON	LCN 108 PCN 110	3		TWY B6	12	ASFALT
Balıkesir Merkez	APRON		BETON	LCN 108 PCN 110			TWY A	24	BETON
							TWY B	18	BETON
							TWY B2 / TWY's B, D, G / TWY's C, F / TWY E	24 / 23 / 15 / 12	BETON / BETON / ASFALT / ASFALT
							TWY J	24	BETON
Batman	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 - PCN 105 R/C/W/T		4	Military TWY B	23	ASFALT
							Military TWY: T1, T6	20	Beton
							Military TWY: T2	15	Asfalt
							Military TWY: T3	15	Beton
							Military TWY: T4, K	12	Asfalt
							Military TWY: T5	12	Beton
							Military TWY: K1	18	Beton
							Military TWY: M7	20	Beton
							Military TWY: M1, M3, M4, M5, M6	12	Beton
									LCN 50
									LCN 50
									LCN 50

Havalimanları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSI YOLU		
	Apron	Boyut (.....m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Mukavemet
Bingöl	APRON A	110x120M	BETON	LCN92, PCNI00	4		TWYA	24	LCN 92 PCN 100
	APRON B	90x135M	BETON	LCN92, PCNI00			TWYB, TWYFTWYG	24	LCN 92 PCN 100
Bursa Yenisehir	APRON	477X120	BETON	PCN 110		14	TWYs B2,B3,B4,B5,D1,D2,C2, C3,C4/ D/TWYs A1,A6,D3/ TWYs A2,A3,A4,A5/TWYs B1B6,Z,C1C5	12 / 24 / 23 / 12 / 15	LCN50/PCNI10/ PCNI10/PCNI10/ LCN 50
Çanakkale	A1	100X100	BETON	PCN 97		2	TWY B	24	BETON
	A2	150X100	BETON	PCN 106		3	TWY C	24	BETON
Denizli Cardak	APRON A	110x204	BETON	PCN 110		5	TWY D,E	12	ASFALT
							TWY C,F	23	BETON
							Askeri Emergency Pisti-TWY G	23	ASFALT
Diyarbakır	APRON	340x275	BETON	PCN 110 / R/D/W/T LCN 98		10	TWY B	24	BETON
							B1, MIL-B, C1, MIL-C, MIL-D, MIL-E, MIL-F, MIL-G, MIL-H	15	BETON
							H1	30	BETON
							K	24	BETON
Erzincan Yıldırım Akbulut	APRON 1 (Sivil) APRON 2 (Askeri)	312x150	BETON	PCN 110 / R/C/W/T -		6	D1, E1, F1	12	BETON
							B	24	ASFALT
							C	24	ASFALT
Elazığ	APRON A	411x130	BETON	PCNI10		7	D	24	ASFALT
							TWY A,B	24	BETON
							A	24	BETON
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	APRON	228mx120m	BETON	PCN 110 / LCN 104 R/C/W/T		5			PCN 110 / LCN 104 R/C/W/T
Çanakkale Gökçeada	APRON A	228X 120	BETON	PCN 110	3		TWY A	24	BETON
Hatay	APRON	120x420	BETON	PCN 110		10	TWY A, TWY B	24	BETON
Iğdır Şehit Bülent Aydın	APRON	240X120M	BETON	PCNI10/LCN120		5	TWY A	24	BETON
Isparta Süleyman Demirel	APRON A	350X100	BETON	PCNI00		6 (Büyük Gövdeli uçaklar için) 5 (IA kategori uçaklar için)	TWY B	23	BETON
Kahramanmaraş	APRON A	120X240	BETON	PCN 110	2	5	TWY A,B	24	BETON
	APRON B	100X50	BETON	PCN 105			TWY-A	24	BETON
Kars Harakani	APRON A	260X141	BETON	PCN-110		5	TWY-B	24	ASFALT
							TWY-C	24	ASFALT
							TWY-D	24	ASFALT
							TWY-E	24	ASFALT
							TWY-F	24	ASFALT
Kastamonu	APRON	120x90	BETON	PCN 110	2		TWY-B	24	ASFALT
Kayseri	APRON	390x102	BETON	PCN 110 LCN 120		9	TWY P, M, N, B1, K1, D1 (Genişlik:12), H1 (Genişlik:15)	23	BETON
Kocaeli Cengiz Topel	APRON	234X108	BETON	LCN 74 PCN 66	3	20 (C172 tipi uçaklar için)	TWY A	24	BETON
Konya	APRON	120X455	BETON	LCN 119 PCN 110		10	TWY EB2, C2	24	BETON-ASFALT
							TWY	24	BETON
							A1A2,BB1,D1,D2,N5,F,H,D3	15	BETON
							TWY C,D,C1,A3,B3,C3	35	BETON
							TWY J	24	BETON
Malatya	APRON	280x180	BETON	LCN 103 PCN 110		7	TWY A	55	BETON
							TWY B	19	BETON
							TWY C	24	BETON
							TWY D	27	BETON
							TWY G	22	BETON
Mardin	APRON	125x210	BETON	PCN 110	-	4	TWY A	24	BETON



Havalimanları	Apron	APRON		Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU				
		Boyut (L...m.x...m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
Muş Sultan Alparslan	APRON	250X205	BETON	PCN 107		8	CFTWY(Military)	23	BETON	PCN 102
							DE TWY (Military)	12	ASFALT	PCN 51
							Emergency Pist	23	ASFALT	LCN50-PCN 105
							B TWY	24	BETON	PCN 107
Kapadokya	APRON A	240x120	BETON	LCN 87 : PCN 90/R/C/W/T PCN 110, LCN112 PCN 110		5	TWY B	24	BETON	PCN 90
Ordu-Giresun	APRON	120x240	BETON	PCN 110		5	TWY A	24	ASFALT	PCN 84, LCN 79
Samsun Çarşamba	APRON	475X120 M	BETON	PCN 110		10	TWY B,C	24	BETON	PCN 110
Siirt	APRON	252X50	BETON	PCN 50 (EAST) // PCN 70 (WEST)	1		TWY A	24	BETON	PCN 70
							TWY B	25	PCN 50	
Sinop	APRON A	105x180	BETON	PCN110/LCN117		4	A	24	BETON	PCN110/LCN117
Sivas Nuri Demirağ	APRON-1	240x167	KOMPOZİT	PCN 85		5	TWY A	24	ASFALT	PCN 98
Sarııurfa GAP	APRON-2	141x41	ASFALT	PCN 85		6	TWY B	12	ASFALT	PCN 85
Sarııurfa GAP	APRON	520x168	BETON	PCN110		11	TWY A,B	24	BETON	PCN110
Sırnak S.E.	APRON A	320x120	BETON	PCN97	4		TWY A	24	BETON	PCN 97
Tekirdağ Çorlu Atatürk	APRON1	150X564	BETON	LCN98 PCN105		11	T1,T12,T13,T4,T5	20	BETON	PCN105
							T6	25	BETON	PCN105
							T7	24	BETON	LCN 78- PCN85
Tokat	APRON 2	130X162,50	BETON	LCN 78-PCN85		39	-	-	-	-
Usak	APRON	50X85	ASFALT	PCN 75	1		-	-	-	-
Van Ferit Melen	APRON	80x45	BETON	PCN 95			TWY	24	BETON	PCN 95
		120,5 X 395	BETON	1: PCN110 / 2,3,4,5: PCN105 / 6,7,8: PCN110		8	TWY A	22,5	ASFALT/ BETON	PCN 95(Pistten itibaren ilk 12m)/ PCN 105(12m'den Sonrası)
İstanbul Sabiha Gökçen	APRON1 KARGO APRONU GENEL HAVACILIK APRONU DE-İCING APRONU	450 000 m2 156 420 m2 37 080 m2 37 080 m2	BETON	PCN 100	3	67	E, F, G, H, J, K, L, M, U, T	24	BETON	PCN 100
						14	Q, R	33	BETON	PCN 100
							D	45	BETON	PCN 100
							P, N	12	BETON	PCN 100
								15	BETON	PCN 100
								50	BETON	PCN 100
								53	BETON	PCN 100
						114	T2, E5, E6, E7, E8, E9, E10, T1, T8, NW, NE, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, F3, F4, F5, F6, F7, T7, T8, T9			

Aydınlatma Sistemleri ve Görsel Yardımcıları														
Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşiği Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bkını	Pist Durum Işıkları
İstanbul Atatürk	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ankara Esenboğa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
İzmir Adnan Menderes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	
Antalya	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Muğla Dalaman	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Milas-Bodrum	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Adana	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Trabzon	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Erzurum	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Gaziantep	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Adıyaman	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Ağrı Ahmed-i Hani	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Amasya Merzifon	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Balıkesir Koca Seyit	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Balıkesir Merkez	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Batman	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Bingöl	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Bursa Yenişehir	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Çanakkale	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Gökçeada	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Denizli Çardak	X			X	X	X			X		X	X	X	
Diyarbakır	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Elazığ	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Erzincan Y.A	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	X	X	X		X	X	X	X		X		X	X	
Hatay	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Iğdır Şehit Bülent Aydın	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
İsparta Süleyman Demirel	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Kahramanmaraş	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Kars Harakani	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Kastamonu	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	



Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşiği Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bkını	Pist Durum Işıkları
Kayseri	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Kocaeli Cengiz Topel	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Konya	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Malatya	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Mardin	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Muş Sultan Alparslan	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Kapadokya	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ordu-Giresun	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Samsun Çarşamba	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Siirt	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sinop	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Sivas Nuri Demirağ	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Şanlıurfa GAP	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Şırnak Şerafettin E.	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Tekirdağ Çorlu Atatürk	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Tokat	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Uşak	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Van Ferit Melen	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	

İstanbul Sabiha Gökçen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
İstanbul	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eskişehir Hasan Polatkan	X			X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Zonguldak Çaycuma	X			X	X	X			X	X	X	X	X	
Gazipaşa Alanya	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X	
Zafer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Aydın Çıldır				X	X	X	X		X	X	X	X	X	

Terminal Binalarına İlişkin Diğer Bilgiler ve Kolaylıklar

Havalemanları	VIP Alanı(m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	ATM'ler	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları İle Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İstanbul Atatürk	3.556	12.509			T Garanti Bankası A.Ş. (Kağıo Terminal)	-	-	2 Bure + 2 İlave Alan, 1 Kafeterya	-	24 saat
Ankara Esenboğa	2.229	2.005	4.339 (AÇIK:334, KAPALI: 4005)		Ziraat Bankası, ING, Halk bank, Denizbank, Türk Ekonomi bank, Vakıfbank, Garanti Bankası, İş Bankası, HSCB, Yapı Kredi, Şekerbank, Bankaasya, Akbank	Vakıfbank	VAR	VAR	Taksi, Otobüs (BELKO ve HAVAS), Oto Kiralama	24 saat
İzmir Adnan Menderes	7.737	5.316	5.107 (AÇIK: 1.347, KAPALI: 2.523, DİSHAT: 2.237)		Halkbank, Ziraat Bankası, İş Bankası, 2(TEB), 2(Denizbank), Akbank, ve Yapı Kredi Bankası, QNB Finansbank	Denizbank	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama Havas, B Belediye Otobüs	24 saat
Antalya	1.000	1.800	Toplam: 2.042		Garanti (3), İş Bankası (3), Denizbank (3), Akbank (3), YKB (3), Halk Bankası (3), TEB (3), Ziraat Bankası (3)	Akbank	YOK	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (HAVAS), Taksi, Tramvay, Oto Kiralama	24 saat
Muğla Dalaman	742	4.707	393 OTOMOBİL	289 Otobüs	Halk Bankası, Denizbank, QNB finansbank, İş Bankası, TEB, Ziraat Bankası, Akbank, Yapı Kredi	-	-	VAR	Belediye Otobüsü (MUTTAŞ), Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Milas-Bodrum	371	851	DİSHAT: 591, İCHAT: 996, TOPLAM: 1.701	OTOBÜS 114	"Garanti Bankası, İş Bankası, Halkbank, Ziraat Bankası, Akbank, Denizbank,	-	-	VAR	Belediye Otobüsü (MUTTAŞ), Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Adana	278	100	611	-	Akbank, Halk Bankası	-	VAR	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Trabzon	700	215	450	-	İşbank, Garanti, Halkbank, Denizbank, Vakıfbank, Finansbank	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Erzurum	505	-	500	30	Vakıfbank, Denizbank	-	VAR	VAR	Belediye Otobüsü, Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Gaziantep	525	112	585	-	İşbank, Ziraatbank	-	VAR	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Adıyaman	21	75	307		Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (BAYTÜR), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Agri Ahmed-i Hani	1.111	283	380	-		-	-	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (ÖZ-MESA), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Amasya Merzifon	18	-	132	-	-	-	-	VAR	Otobüs (DDM TAŞIMACILIK), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Balıkesir Koca Seyit	1.000	-	274	-		-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Balıkesir Merkez	20	-	238+VIP(22)	-		-	-	-	Belediye Otobüsü (Şehir içi toplu taşıma)	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Batman	1.119	-	238	5	Bankamatik	-	-	VAR	Belediye Otobüsü, Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Bingöl	58	1						VAR	Otobüs (GÜVEN TAŞIMACILIK), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Bursa Yenisehir	225	-	152	11		-	-	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (CANAKKALE SERTUR), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Çanakkale	-	360	190	6	Vakıfbank	-	-	VAR		Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Gökçeada	25	-	42	-	-	-	-	-		Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Denizli Çardak	490	259	436		Vakıfbank	YOK	YOK	VAR	Otobüs (BAYTÜR), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Dişarbakır	240	-	1.092	10 Otobüs	Vakıfbank, Ziraat Bankası	-	PTT MATİK	VAR	Belediye Otobüsü, Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Elazığ	540	-	232	-		-	-	VAR	Otobüs (HAVAS/VIP TUNCELİLER), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Erzincan Yıldırım Akbulut	255		334	11	Vakıfbank	-		VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Hakkari Yüksekova	142	-	134			-	-	VAR	Taksi	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Hatay	2.592	400	240- VIP 65	-	2(Vakıfbank)			VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 Saat
Iğdır Şehit Bülent Aydın	50	-	85	15		-	-	VAR	Otobüs (GÜREL GÜVENLİK), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde



Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	ATM'ler	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları ile Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
Isparta Süleyman Demirel	107	-	93	6	Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (GÜLKENT), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kahramanmaraş	35	-	430 (100 Adedi kullanılmaktadır.)	-	Vakıfbank	-	-	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (HACI İSMAIL GENC), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kars Harekani	1.125	850	380+60(VIP)	-	Ziraat Bankası	-	-	VAR	Otobüs (VERGÜL), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kastamonu	152	YOK	65	-	YOK	YOK	-	VAR	Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kayseri	380	198	440	4	İş Bankası, Ziraat Bankası	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kocaeli Cengiz Topel	50	-	95	-	-	-	-	-	Taksi	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Konya	880	397	520	-	Vakıfbank (Personel kullanımında)	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 Saat
Malatya	341	162	148	-	-	-	-	VAR	Belediye Otobüsü (MOTAS), Otobüs (HAVAS/MEYDAN ELBİSTAN), Taksi, Oto Kiralama	24 Saat
Mardin	1.300	455	701	-	Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Muş Sultan Alparslan	240	-	292 (60 Adedi Kullandım)	-	-	-	-	VAR	Otobüs (KAMİLOĞLU NUREVŞAN), Taksi	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kapadokya	43	-	360	40	İşbank	-	-	VAR	Otobüs (İPEKTUR), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Ordu-Giresun	1.343	415	283	6	Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Samsun Çarşamba	720	-	246	-	Vakıfbank, Denizbank	-	-	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Siirt	80	-	24	-	-	-	-	VAR	Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Sinop	630	180	217 (102 Adedi Kullandım)	-	-	-	-	VAR	Otobüs (MEVLÜT GÜL), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Sivas Nuri Demirağ	686	108,7 (G-Faal)	356	-	Vakıfbank	-	YOK	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Sarıurla GAP	750	220	491	-	İşbank	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Şırnak Şerafettin Elçi	381	-	87	-	İşbank	-	-	VAR	Otobüs (ABDURRAHİM NUR ÖZLEM), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Tekirdağ Çorlu Atatürk	160	-	190	7	Vakıfbank (Personel kullanımında)	-	-	VAR	Belediye Otobüsü (Tekirdağ Ulaşım A.Ş.), Taksi	24 saat
Tokat	55	-	60	-	-	-	-	VAR	-	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Uşak	42	-	50	-	-	-	-	-	Taksi	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Van Ferit Melen	621	48	408	-	Ziraat Bankası, İş bankası	-	...	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (NAIM TURİZM), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Istanbul Sabiha Gökçen	4.300	3.579	4.718	72	Alkbank(3), Denizbank(2), Finansbank, HSBC, ING Bank T.C. Ziraat Bankası (2), Garanti Bankası(3), Halk Bankası (2), İş Bankası (7), Vakıflar Bank, Yapı ve Kredi(5), TEB(2), Türkiye Katılım Finansbank, PTT	Yapı ve Kredi Bankası, İş Bankası	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama, Belediye Otobüsleri, Havabus, (Metro çalışması devam etmektedir.)	24 Saat
Istanbul	6.172	27838	40.000 (18.000 KAPALI + 22.000 AÇIK)	-	Ziraat Bankası(3), Ziraat Bankası (2)(Şube içi ATM), Garanti Bankası(4), Garanti Bankası (2) (Şube içi ATM), İş Bankası(3), İş Bankası (Şube içi ATM), TEB(4), Denizbank(4), Halkbank(2), QNB Finansbank(2), Yapı Kredi(3)	Ziraat Bankası, Garanti Bankası, İş Bankası	VAR	VAR	"Taksi, Oto Kiralama, Toplu Taşıma Otobüsleri (İETT ve İstanbul otobüs A.Ş., HAVAST) Şehirlerarası Yolcu taşımacılığı (Tekirdağ, Edirne) (Metro çalışması devam etmektedir.)"	24 Saat
Eskişehir Hasan Polatkan	250	-	72	3	Ziraat Bankası	-	-	VAR	Taksi, Otobüs	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Zonguldak Caycuma	67	-	68	8	-	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Tren	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Gazipaşa Alanya	-	-	Toplam: 195	-	Denizbank, Alkbank	-	-	VAR	Taksi, Otobüs HAVAS	24 saat
Zafer	526	220	106	-	-	-	-	VAR	Otobüs, Taksi	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Aydın Cıldır	-	-	-	-	Yapı Kredi	In Aydın	In Aydın	VAR	Taksi, Minibus	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde

Check-In, Kapi, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Binis Kapıları			Bilet Satış Bankaları	
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket
Istanbul Atatürk											
Ankara Esenboğa			102	13	5	18	VAR	24 Ad. (14 köprü+8 Busgate+ 1 CIP+ 1 GHT)	12 Ad. Köprü+6 Busgate+1 GHT+ 1VIP)	(4 36 ad. (Terminal,CIP, VIP ve Gen Havacılık dahil)	23 ad. (Terminal ve CIP Dahil)
Izmir Adnan Menderes	77	66	143	8	9	17	VAR	6 Busgate	8 Busgate	14	31
Antalya	47	147	194	4	16	20	VAR	8	30	38	53
Mugla Dalaman	95 (85 STANDARD+2 OVERSIZE+8 GATE)			8	12	20	VAR	4+1 ORTAK	"8 Bridge Gate 7 Bus Gate"	20	3
Milas-Bodrum		94		YOK	8(8. KÖPRÜ ÇİFT KÖRÜKLÜDÜR)	8	VAR	6	"8 Bridge Gate 2 Bus Gate"	16	3
Adana	19	16	35		YOK			9	2	11	9
Trabzon	24	12	36		YOK			5	2	7	17
Erzurum	12	3	15		YOK			2	2	4	3
Gaziantep		17(ORTAK)			YOK			5	2	7	5
Adıyaman	16 (ORTAK)+2VIP		18		YOK			2	2	4	16
Ağrı Ahmed-i Hani	6+1VIP	6	13		YOK			2	2	4	6
Amasya Merzifon		4(ORTAK)			YOK			2		1	2
Balıkesir Merkez		5+3(VIP)			YOK			1		1	-
Balıkesir Koca Seyit		21 (ORTAK)			YOK			2	2	4	3
Batman	14 (ortak)		14		YOK			2	1	3	9
Bingöl		8 (ORTAK)					YOK		2		2
Bursa Yenişehir			7		YOK			2	2	4	1
Çanakkale		14(ORTAK)			YOK			1	1	2	1
Çanakkale Gökçeada	3	-	3		YOK			1	-	-	-
Denizli Çardak	11	11	22		YOK		YOK	3	3	6	4
Diyarbakır			24		6		VAR	2	2	4	3
Elazığ		19(ORTAK)			YOK			2	2	4	3
Erzincan Y.A		9			YOK			2	2	4	4
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	13		13		YOK			2		2	1
Hatay	9	9	18		YOK			2	2	4	5
İğdir Ş. Bülent Aydın	5(ORTAK) + 1 (ENGELLİ) = 6				YOK			2		2	1



Havalimanları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Biniş Kapıları			Bilet Satış Bankaları	
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket
İsparta Süleyman Demirel		8 (ORTAK)			YOK			2		2	1
Kahramanmaraş		17			YOK			1	1	2	1
Kars Harakani	9	8	17		YOK			1		1	2 (1 Adedi Seyyar)
Kastamonu	9		9		YOK			1	1	2	4
Kayseri	16 - (VIP 1)	12	29		YOK			3	2	5	17
Kocaeli Cengiz Topel		8(ORTAK)			YOK			1		1	2
Konya		12(ORTAK)			YOK			2	2	4	4
Malatya		14(ORTAK)			YOK			2	2	4	7
Mardin	18(ORTAK)				YOK			2	2	4	7
Muş Sultan Alparslan		14(ORTAK)			YOK			2	1	3	4
Kapadokya		7 (ORTAK)			YOK			1	1	2	1
Ordu-Giresun	20 (ORTAK)				YOK		-	2	2	4	2
Samsun Çarşamba		18(ORTAK)			YOK			2	2	4	3
Siirt	2	-	2		YOK			1		1	1
Sinop		11(ORTAK)			YOK			1	1	2	2
Sivas Nuri Demirağ		16(ORTAK)			YOK			3	1	4	3
Şanlıurfa GAP	8(ORTAK)(TAHSİSİ YAPILMIŞ)	14			YOK			4	4	8	3
Şırnak Şerafettin Elçi	8(ORTAK)				YOK			1		1	2
Tekirdağ Çorlu Atatürk	7(ORTAK)				YOK			2		2	1
Tokat	2	-	2		YOK		-	1	-	1	-
Uşak		5(ORTAK)			YOK			1		1	1
Van Ferit Melen		17(ORTAK)			YOK			1	1	2	7

İstanbul Sabiha Gökçen	96			8	8	16	VAR	26	14	40	31 Terminal içi- 5 otopark alanı
İstanbul	12 VIP+13 CIP+566(ORTAK)	591		18	125	143	VAR	18 Boarding 13 Bus Gate	96 boarding Bus Gate	143	96 adet bilet satış ofisi ve THY için 2 adet bilet satış adası mevcuttur.
Eskişehir Hasan Polatkan	2(ORTAK)				YOK			1		1	2
Zonguldak Çaycuma	3(ORTAK)				YOK			2	ORTAK	2	2
Gazipaşa Alanya	16(ORTAK)				YOK			1	5	6	4
Zafer	10	9	19		YOK			2	2	4	1
Aydın Çıldır					YOK						

Özel Maksatlı Araç Envanteri									
Havalimanları	KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE					Toplam			
	Yangın Söndürme	Arazöz	Ambulans	Kurtarma	İttibat				
Istanbul Atatürk	8	2	1	2	4	17			
Ankara Esenboğa	8	2	1	1	2	14			
Izmir Adnan Menderes	8	2	1	1	2	14			
Antalya	11	2	1	2	3	19			
Muğla Dalaman	7	2	1	2	3	15			
Milas-Bodrum	7	2		2	1	12			
Adana	7	2	1	1	2	13			
Trabzon	7	2	1	1		11			
Erzurum	8	2	1	1	1	13			
Gaziantep	7	2	1	1	1	12			
Adıyaman	5	1		2	1	9			
Ağrı Ahmed-i Hani	6	1		1	1	9			
Amasya Merzifon	6	1		2		9			
Balıkesir Merkez	5	1		1	1	8			
Balıkesir Koca Seyit	6	1		1	1	9			
Batman	6	1		1		8			
Bingöl	5	1		2	1	9			
Bursa Yenişehir	5	2	1	1	1	10			
Çanakkale	6	1		1	1	9			
Çanakkale Gökçeada	4	1		1		6			
Denizli Çardak	6	1		2		9			
Diyarbakır	6	2	1	1	1	11			
Elazığ	7	1	1	1	1	11			
Erzincan Y.A	6	2		1	1	10			
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	6	1		1	1	9			
Hatay	6	1	1	2	2	12			
Iğdır Şehit Bülent Aydın	6	1		1		8			
İsparta Süleyman Demirel	6	1		2	1	10			

Check-In, Kapı, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler							
Havalimanları	Gümrük Kontrol Bankoları	Pasaport Kontrol Bankoları	Elektronik Pasaport Bankoları	Vize Bankoları	Elektronik Vize Bankoları	Bagaj Konveyörleri	Bagaj Ayırma Sistemi (BRS) (Var/Yok)
İstanbul Atatürk	6 ad. (Terminal, VIP ve Gen. Havaşlık dahil)	40 (Terminal, VIP ve Gen. Havaşlık dahil)		2		9	VAR
Ankara Esenboğa		37		4		11(1)	
İzmir Adnan Menderes	10	120	-	10	-	16	VAR
Antalya	4	66		2		8	VAR
Muğla Dalaman	2	36	4	4+2(GAT)		9(1)	VAR
Milas-Bodrum	2	13		1		12	
Adana	4	9		1		8	
Trabzon	2	12		1		6	
Erzurum	2	10		1		4	
Gaziantep	2	8		2		6	
Adıyaman	1	8		1		4	
Ağrı Ahmed-i Hani		4		1		2	
Amasya Merzifon	2	6		1		4	
Balıkesir Merkez	2	9		2		6	
Balıkesir Koca Seyit	2	8		1		5	
Batman	2			2		2	
Bingöl		8				5	
Bursa Yenişehir	1	7		1		3	
Çanakkale	-	-	-	-		2	
Gökçeada	2	12	YOK	1		6	YOK
Denizli Çardak	2	12				8	VAR
Diyarbakır		8		8		4	
Elazığ	2	9		3		4	
Erzincan Y.A						4	
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	3	10		1		6	
Hatay	2	2		2		4	
Iğdır Ş. Bülent Aydın	3	3				4	
Isparta Süleyman Demirel	1	6		1		4	



Kahramanmaraş	7	1	1	1	1	10
Kars Harakani	6	1		1	1	9
Kastamonu	6	1		2		9
Kayseri	6	1	1	1	1	10
Kocaeli Cengiz Topel	6	1		1	1	9
Konya	6	2	1	1	3	13
Malatya	6	2	1	1		10
Mardin	6	1		1		8
Muş Sultan Alparslan	6	1		2	1	10
Kapadokya	6	1		2	2	11
Ordu-Giresun	6	1		2		9
Samsun Çarşamba	7	2	1	2	1	13
Siirt	6	1		2		9
Sinop	6	1		1	1	9
Sivas Nuri Demirağ	5	1		1	2	9
Şanlıurfa GAP	6	2		2	4	14
Şırnak Şerafettin Elçi	6	2	1	2	1	11
Tekirdağ Çorlu Atatürk	6	2	1	1	2	12
Tokat	7	1		1	1	10
Uşak	6	1		1	2	10
Van Ferit Melen	5	2	1	2	1	11
Depo						-
HTKM Başmüdürlüğü					1	1
MERKEZ						-
TOPLAM	308	69	19	67	60	523

İstanbul Sabiha Gökçen	7		2	1	2	12
İstanbul			3			29
Eskişehir Hasan Polatkan	2	1	1	1	-	5
Zonguldak Çaycuma	1			1		2
Gazipaşa Alanya		1			4	5
Zafer	3	-				3
Aydın Çıldır	1	-	1	-	-	2
GENEL TOPLAM	334	71	23	73	66	581

Kahramanmaraş	8					3
Kars Harakani	2			3		4
Kastamonu	1			1		4
Kayseri	3			1		5
Kocaeli Cengiz Topel	1			1		2
Konya	2			2		4
Malatya	1			1		4
Mardin	2			2		5
Muş S. Alparslan	-					5
Kapadokya	2			1		3
Ordu-Giresun	1			1		6
Samsun Çarşamba	2			1		3
Siirt						2
Sinop	1			1		5
Sivas Nuri Demirağ	2			3		4
Şanlıurfa GAP	1			1		6
Şırnak Şerafettin Elçi	-					2
Tekirdağ Çorlu Atatürk				2		3
Tokat	-			-		2
Uşak	1			2		2
Van Ferit Melen	2			2		6

İstanbul Sabiha Gökçen	2			2		VAR
İstanbul	22			2		VAR
Eskişehir Hasan Polatkan	2			2		1
Zonguldak Çaycuma	2			1		2
Gazipaşa Alanya	3			1		VAR
Zafer	2			2		4
Aydın Çıldır						

Özel Maksatlı Araç Envanteri

Havalimanları		KAR VE BUZLA MÜCADELE										TEMİZLİK							TANZİM ARAÇLARI										GENEL TOPLAM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		Köprü altı kar aracı				Kar Küreme Süpürme ve Üfleme		Paletli Kar Aracı	Greyder		Buz Çözme & Önleme		Toplam	Vol Süpürgesi	Pist Süpürgesi	Vidanjör	Basınçlı Kanal Açma	Pist Boya İzi Silme	Makinasi	Lastik İzi Silme Makinası	Çöp Kamyonu	Toplam	Yükleyici	Kanal Kazıcı ve Yükleyici	Vol Silindiri	Dampertli Kamyon	Forklift	Sky Wonder		Pist Çizgi Makinası	Pist Frenleme Ölçümü	Bekholu Traktör Kanal Açma	Terminal İçi Yüksekilebilir Platform	Kablo Anza Bulma	Traktör	Toplam																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		Kar Küreme	Rotatif	Köprü altı kar aracı	Çekerli	Kompakt																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Kahramanmaraş	1				1				2					2											1			3		1		2	7	21	
Kars Harakani		2	1	3	3		1	1	11	2		1			1	4	1								1			2		1		1	6	30	
Kastamonu	1	2	1	2	2	4		2	14	2						2								1								2	5	30	
Kayseri		1		2	2		2	1	6	2						2								1	1			3				1	6	24	
Kocaeli Cengiz Topel		1			2		-	3	1	1						2	1							1	1			3					1	7	21
Konya		1		2	2	3		1	9	2					1	3							1				3		1		2	7	32		
Malatya					3			1	4	2					-	2							1				1	2		1		2	7	23	
Mardin									-	2						2							1				3		1		1	6	16		
Muş Sultan Alparslan		3	1	3	3			1	12	2						1	3	1					1	1			3				1	2	9	34	
Kapadokya		2		2	2		1	7	2	2						1	3	1					1	2			2	1			3	10	31		
Ordu-Giresun		1			2		1	4		3						1	4						1	1			3			1		1	7	24	
Samsun Çarşamba		1		1	2	1		1	6	2		1				1	4	1					1	1	1		3				2	9	32		
Siirt		1				1			2	2						2							1	1			2					2	6	19	
Sinop		1		2	1			1	5	1	1					2	1						1				3		1		2	8	24		
Sivas Nuri Demirağ		2	1	2	3	3		1	13	2						2	1						1	1			2			1		3	9	33	
Şanlıurfa GAP		1	1	2	1		1	6		2						2	1						1	1			3		1		3	10	32		
Şırnak Şerafettin Elçi			1	1	1	2		1	7	1	2						3						1	1			3					2	7	28	
Tekirdağ Çorlu Atatürk		2		1	3		1	7		2						2							1	1			3					4	9	30	
Tokat			1			2		1	4	1	1					2							1				1			1		2	5	21	
Uşak		1	1			3		1	6	2						2							1				2			1		3	7	25	
Van Ferit Melen		1	4	1	4	4		1	1	2					1	3	1						1	1	1		2					3	9	39	
Depo									-							-							3				1					4			
HTKM Başmüdürlüğü									-																							2	2	3	
Merkez									-							-								1									1	1	
DHİMİ Toplamı	14	49	17	57	88	26	14	38	303	16	96	2	11	2	10	11	148	25		1	4	61	32	29	132	4	32	1	115	436	1.410				

[illegible]

Kargo, Bakım-Onarım ve Genel Havacılık Hizmetlerine İlişkin Bilgiler

	Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havacılık Hizmeti					
Havalimanları	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)	Bakım Onarım Apronu (m²)	Genel Havacılık Terminali (m²)	Genel Havacılık Apronu (m²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)
İstanbul Atatürk	VAR	80.750	26	66.807	THY, MNG, DHL WORLD, ULS KARGO	THY Technic, MNG Technic, ONUR Technic, Havacılık Teknik, Prima Havacılık, HABOM, AMAC	THY Technic 3 MNG Technic 2 ONUR Technic 1	95.309	113.026	2.369	128.205	16	20	30.000
Ankara Esenboğa	VAR	-	-	15.866	THY,S. SİSTEM, MNG,HİTİT TRANS, EXPODİTORS A.Ş, MNG, DOĞRUEK, EFE DEPOLAMA, ÜNSPED	THY TECHNİC, SKY LINE ULAŞIM, EM-AIR HAVACILIK A.Ş.	3	18.670	10.933	307	79.200	21	11	18.445
İzmir Adnan Menderes	VAR	26.400	2	7.794	MNG KARGO, SİSTEM LOJİSTİK, DHL, UPS	THY Tech., PEGASUS Tech., Güneş Express Tech.,ATS Team Tech (Havacılık Teknik A.Ş.)	-	-	-	1.527	-	-	3	3.535
Antalya	VAR	-	-	4.636	THY, SİSTEM LOJİSTİK, MNG KARGO	Havacılık Teknik (ATS TEAM),THY Teknik, AZUR Havacılık, TDT Havacılık, Prima Havacılık, MRO Teknik, Group, Total Havacılık, OFAS	-	-	10.316	1.750	-	-	-	-
Muğla Dalaman	-	-	-	-	-	THY Teknik, Havacılık Teknik (ATS TEAM), TDT Havacılık,	-	-	149	-	-	-	-	-
Milas-Bodrum	-	-	-	YOK	-	THY Teknik, Pegasus Teknik, TDT Havacılık, AMAC	1 (amac)	6.404	8.057	1.243	-	-	-	-
Adana	VAR	-	-	9.600	UPS, THY	HAVACILIK TEKNİK	-	-	-	-	37	17	3	3.300
Trabzon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzurum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaziantep	VAR	11.700	2	1.424	NASCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adıyaman	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ağrı Ahmed-i Hani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amasya Merzifon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balıkesir Koca Seyit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Batman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bursa Yenişehir	VAR	16.200	1	9.460	BURSA TİC. SAN. ODASI (LOJİSTİK A.Ş.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çanakkale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gökçeada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denizli Çardak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diyarbakır	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elazığ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzincan Y.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tahsis alanı değişkindir.	-	-	-
Hakkari Yüksekova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selahaddin Eyyubi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hatay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.745
İğdir Ş. Bülent Aydın	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



	Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havacılık Hizmeti					
Havalimanları	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m ²)	Kargo Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m ²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m ²)	Bakım Onarım Apronu (m ²)	Genel Havacılık Terminali (m ²)	Genel Havacılık Apronu (m ²)	Genel Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m ²)
İsparta Süleyman Demirel	VAR	-	-	1.000	-	1- Asıl Havacılık ve Teknoloji Merkezi A.Ş. 2- ER AH HAVACILIK TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	2	11.990	70.040					
Kahramanmaraş	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kars Harakani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Kastamonu														
Kayseri	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konya	VAR	-	-	300 m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malatya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mardin	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Mus Sultan Alparslan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.490	-	3	-	-
Kapadokya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ordu-Giresun														
Samsun Çarşamba	VAR	-	-	4.110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	15.500	1	-	-
Sivas Nuri Demirağ	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şanlıurfa GAP	VAR	21.840	2	3.820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şırnak Şerafettin Elçi														
Tekirdağ Çorlu Atatürk	VAR	-	-	4.350	3150 M ² ODRAP KARGO (BAGAJ SUNDURMA MEVCUT), MNG 1926 M ² BOŞ	HAVACILIK TEKNİK	1	69	-	-	-	-	-	-
Tokat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uşak	-	-	-	-	-	ER-AH Havacılık Tic. Ltd. Şti.	1	1.050	-	-	-	-	-	-
Van Ferit Melen	VAR	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
DHMI Toplamı	VAR	156.890	33	128.867	-		12	133.492	149.521	10.286	222.942	67	39	57.175

İstanbul Sabiha Gökçen	VAR	129.300	14	8.160	3767 m ² TNT geçici depo , 3457 m ² Solmaz geçici depo , 1140 m ² ISG bagajı Kabul sundurma Ve 375 m ² ISG Kargo iç hat kargo Kabul	THY HABOM My Technic	3	61.400	41.150	728	37.080	Nizami olmayan parklama	3	10.600
İstanbul	VAR	172.440	38	242.177	ÇELEBİHAVAŞ,THY, SİSTEM, MNG, PTT, DHL, UPS	THY TEKNİK	4	70.152	104.400	818	-	8	-	-
Eskişehir Hasan Polatkan	-	-	-	-	Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzak Bilimleri Fakültesi	-	2	4.730	7.150	-	-	-	-	-
Zonguldak Çaycuma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.430	7.000	2	-	-
Gazipaşa Alanya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aydın Çidir	-	-	-	-	-	THY TEKNİK	-	-	4.600	-	19.600	41	1	3.254
GENEL TOPLAM	-	458.630	85	379.204	-	-	21	269.774	306.821	13.262	286.622	118	43	71.029

Genel Maksudlı Araç Envanteri																								
HAVALİMANLARI	Binek	Kiralık Binek	Arazi Binek	Kiralık Arazi Binek	Minibüs	Kiralık Minibüs	Midibüs	Kiralık Midibüs	Otobüs	Pick-Up	Kiralık Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X4	Kiralık Pick-Up 4X4	Kapalı Kasa Kamyonet	Açık Kasa Kamyonet	Kiralık Açık Kasa Kamyonet	Follow -Me	Dorse	Kamyon	TIR	Kamyonet	Diğer Araçlar	Toplam
İstanbul Atatürk	2	8	2			4	3		1	6	8	-	2	-			2	17		1			2	58
Ankara Esenboğa	4	4	1		2	3	2		1	2	3		1	4			1	6	3	2	1	1	-	41
İzmir Adnan Menderes		2	1		4	1	1			3	3		2	2			-	5		1		1		26
Antalya	2	2	-		2	3	2		1	4	2		2	2			2	13				1	-	38
Muğla Dalaman	1	1	1		2	1	1		1	3	-			3			-	4				1		19
Milas-Bodrum		2			2		1		-	2	4			1			-	3				1		16
Adana		1	1		2	1	1			3	4			3			-	4				1		21
Trabzon	-	1			2	1	-			3				3			-	3				1		14
Erzurum	1	1				1				1			1	2			-	4		1		1		13
Gaziantep		1			2	1	1			2	3			1			-	3				1		15
Adıyaman	1	1			1	2	2		-	1	2							3						13
Ağrı Ahmed-i Hani	1	1	1		1	1				-			1	2			-	3						11
Amasya Merzifon	1	1				1	1			1				1			-	2						8
Balıkesir Merkez		1			1	1					1							2						6
Balıkesir Koca Seyit	1	1				1	2			1	2							1						9
Batman	1	1			1	1	1							1			-	2						8
Bingöl	1	1				1	2							2			-	2						9
Bursa Yenişehir	1	1			2	1				1			1	2			-	2						11
Çanakkale	1	1				1	1				1							3						8
Gökçeada	1	1				1	1							1			-	2						7
Denizli Çardak		1				1					2			1			-	3						8
Diyarbakır		1			1	1	1			2				2			-	3						11
Elazığ		2	1		1	1	1				1		1	2			-	3						13
Erzincan Y.A		1				1	2			1	1		1	1			-	3		-				11
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi		1				1								2			-	2						6
Hatay	1	1				1	1				1							3						8
Iğdır Şehit Bülent Aydın	1	1			1	1	2			1				1			-	3						11
Isparta Süleyman Demirel	1	1			3	2	2			1								2						12
Kahramanmaraş	1	1				1	1			1				1			-	3						9
Kars Harakani		1	1			1	2						1	1			-	2						9
Kastamonu	1	1				1	1			1				2			-	2						9
Kayseri	1	1	1			1	2			1			1	2			-	3						13
Kocaeli Cengiz Topel	1	1				1	2				1							2						8
Konya	1	1	-		-	1	1							2			-	3						9
Malatya	1	1			1	1	1				1			1			-	2						9
Mardin		1				1												2						4
Muş Sultan Alparslan	1	1				1	1						1	2			-	2						9



Genel Maksatlı Araç Envanteri																								
HAVALİMANLARI	Binek	Kiralık Binek	Arazi Binek	Kiralık Arazi Binek	Minibüs	Kiralık Minibüs	Midibüs	Kiralık Midibüs	Otobüs	Pick-Up	Kiralık Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X4	Kiralık Pick-Up 4X4	Kapalı Kasa Kamyonet	Açık Kasa Kamyonet	Kiralık Açık Kasa Kamyonet	Follow -Me	Dorse	Kamyon	TIR	Kamyonet	Diğer Araçlar	Toplam
Kapadokya		1			2	1	1			1				1			-	3						10
Ordu-Giresun	1	1				1	1			1	2			1			-	2						10
Samsun Çarşamba		1			2	1	1						1	1			-	2						9
Siirt		1				1	2							1			-	3						8
Sinop		1				1	1							2			-	3						8
Sivas Nuri Demirağ		1			1	1	2		1	1				2			-	4						13
Şanlıurfa GAP		1				1				1				2			-	2						7
Şırnak Şerafettin Elçi	1	1				1					1							2						6
Tekirdağ Çorlu Atatürk	2	1			2	1	1			2				1			-	3						13
Tokat	1	1			1	1	1							1			-	2						8
Uşak	1	1				1	2							1			-	1						7
Van Ferit Melen		1	1				1							2			-	3				1		9
Depo (Merkez İkmal)	-				1					-	1						1						-	3
Merkez Elektronik Şube Müdürlüğü	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
HSKM(Slot Koordinasyon)		1				1																		2
Anatamir	1					1				1	1								1				-	5
Smart Binası		2				-					1			3			-							6
Merkez	-	14			1	2	2			1	1								-					21
DHİMİ Toplamı	36	80	11	-	42	60	57	-	5	49	48	-	16	68	-	-	7	157	4	5	1	10	2	658

İstanbul (İGA)		183	44	67	2	144		91	9		19	20	30	25	10	8	9			18		2	43	724	
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/ISG)	12	3	-	-	1		-		-	-	-	6	4	-				6	-	3	-	4	4	43	
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)													1											1	
Ankara Esenboğa (TAV)		7									1													8	
İzmir Adnan Menderes (TAV)	-	9																				2 (kamyonet) 1 Traktör		12	
Antalya (FRAPORT TAV)	2	14				1								1								1		19	
Muğla Dalaman (YDA)	2	6				-	-		-	-	-		-	-				-	-	-	-			8	
Muğla Milas-Bodrum (TAV)		2											1									1 Traktör		4	
Eskişehir Hasan Polatkan (Eskişehir Teknik Üniversitesi)	-	-	-	-	1	-	-		-	-	-		-	-				1	-	-	-		-	2	
Gazipaşa Alanya (TAV)		4																1						5	
Zafer (İC İÇTAŞ)		3																1						4	
Aydın Çıldır (THY)		3	1		-	-	-		-	-	-	-	-					1	-	-	-		1 Traktör	6	
Genel Toplamı		52	314	56	67	46	205	58	91	14	49	68	26	52	94	10	8	16	167	4	26	1	17	55	1.494

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																												
Havalimanları	2500 KVA	2.275-2250 KVA	2200-2.000 KVA	1650-1.500 KVA	1440-1250-1225 KVA	1.000 KVA	880-750-710 KVA	550-500 KVA	375-350-320 KVA			265-250-220-200 KVA	180-175-150-142	100 KVA	70-72-75-80 KVA	63-50 KVA		40-36-30 KVA		25 KVA	12-10 KVA		7,5 KVA	5-2,5 KVA	TOPLAM	Enerji Temini		
																										TEDAŞ	Haval Hat	Yer Altı
İstanbul Atatürk		10	4				1		1			1			1			1		10	2		3	1	35	X	X	X
İstanbul			4										6	2				6		6	2			2	28	X	X	
Ankara Esenboğa	1	4											2		2	2		2		2	2			1	18	X	X	X
İzmir Adnan Menderes			4									2	1	2				1		1					11	X	X	X
Antalya					3								3			1		1		1	1		1		11	X	X	X
Muğla Dalaman				2									2					1			1				6	X	X	
Milas-Bodrum			2				2		1			2	1					3		1	1		1	2	16	X		X
Adana				3									2					1			2				8	X	X	
Trabzon					2	2							2	2		2		1			1			1	13	X	X	X
Erzurum			2															1			1				4	X	X	
Gaziantep				2																	1				3	X	X	
Adıyaman			2										2								1			1	6	X	X	
Ağrı Ahmed-i Hani									2				2					1							5	X		
Amasya Merzifon				2																1	2				5	X	X	
Balıkesir Koca Seyit					2																				2	X	X	
Balıkesir Merkez				2									2					1			1				6	X	X	
Batman					2													1					1		4	X	X	
Bingöl				2									2			2		1			1				8	X	X	
Bursa Yenişehir			2															1		2	1				6	X	X	
Çanakkale							2											2							4	X	X	
Gökçeada			2															1			1				4	X	X	X
Denizli Çardak				3	2													1			1				7	X		X
Diyarbakır				2														3							5	X	X	
Elazığ			2											2	2			1			1				8	X	X	
Erzincan Y.A				2														1		1					4	x	x	x
Hakkâri Yüksekova S. E.				2					1			2	1					1							7	X	X	
Hatay					2													1							3	X	X	
İğdir Ş. Bülent Aydın							4											1			1				6	X	X	
Isparta S. Demirel					3													1			1				5	X	X	X
Kahramanmaraş			2															1							3	X	X	
Kars Harakani						2						2	2					1		1			2	10	X	X	X	
Kastamonu							2											1			1				4	X		X
Kayseri									2									1							3	X	X	
Kocaeli C. Topel							3						2					1		2	2				10	X	X	X
Konya							2											3			1				6	X	X	X
Malatya				2														1			1			1	5	X	X	
Mardin					2													2			1				5	X	X	
Muş S. Alparslan							2											1			1				4	X	X	X
Kapadokya				2														1			1				4	x		x
Ordu-Giresun					2											1		1			1				5	X	X	
Samsun Çarşamba					2											1		1			1				5	X	X	



Elektrojen Grupları, Enerji Temini																													
Havalimanları	2500 KVA	2.275-2250 KVA	2200-2.000 KVA	1650-1500 KVA	1440-1250-1225 KVA	1.000 KVA	880-750-710 KVA	550-500 KVA		375-350-320 KVA			265-250-220-200 KVA	180-175-150-142	100 KVA	70-72-75-80 KVA	63-50 KVA		40-36-30 KVA		25 KVA	12-10 KVA		7,5 KVA	5-2,5 KVA	TOPLAM	Enerji Temini		
																											TEDAŞ	Havai Hat	Yer Altı
Siirt							2							2											4	X	X		
Sinop							3											1				1				5	X		X
Sivas Nuri Demirağ		2														2		1				1		1		7	X	X	X
Şanlıurfa GAP			2											2				1				1				6	X	X	
Şırnak Şerafettin Elçi				2														1								3	X	X	
Tekirdağ Çorlu Atatürk								2						2				1				1				6	X	X	X
Tokat														2				2				1				5	X	X	
Uşak								2														1				3	X	X	X
Van Ferit Melen					2													1				1				4	X	X	X
Smart Binası			4																							4	X		X
Merkez					1																					1	X		X
Depo														4				1			4				1	10	X		X
DHMI Toplamı	1	16	32	28	23	4	17	10	-	7	-	-	7	40	14	5	10	-	59	-	32	41	-	7	12	365	53	44	25

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																																													
Havalimanları	2500 KVA	2.275 KVA	2.000 KVA	1.500 KVA	1.600 KVA	1.250 KVA	1.100 KVA	1.000 KVA	825 KVA	750 KVA	630 KVA	650 KVA	500 KVA	400 KVA	350 KVA	300 KVA	250 KVA	220 KVA	150 KVA	120 KVA	100 KVA	75 KVA	60 KVA	50 KVA	30 VE 36 KVA	25 KVA	20 KVA	10 KVA	7,5 KVA	6 KVA	5 KVA	3 KVA	Toplam	Enerji Temini											
																																		TEDAŞ	TEİAŞ	ÇKBOĞAZICI ELEKTRİK	AK ENERJİ	AYDEM	GÜNEŞ ENERJİ SANİTRALİ	TRİJENERA - SYON SAT.	Havalı Hat	Yer Altı			
İstanbul Atatürk (TAV)	45					3		8		1		1	1				1	4				1						1				67	X						X						
İstanbul (IGA)			6																												6	2						VAR 4 MVA		X					
AnkaraEsenboğa (TAV)			5																								5					10	X					10MW	X	X					
İzmir Adnan Menderes (TAV)			3	4																											7	X						VAR 8 MW	X	X					
Antalya (TAV)			5																												5	X					VAR 990 KWA	×	KİSMİ MEV-CUT						
Muğla Milas-Bodrum(TAV)				6		5																									11	X			VAR				X	X					
Muğla Dalaman (YDA)				6																											6	X					VAR		X						
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/ISG)													2		1																	3	6	X						X					
Eskişehir Hasan Polatkan (Eskişehir Teknik Üniversitesi)																				1											1	X							X						
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)									2						2																	4	X							X					
Gazipaşa Alanya (TAV)						3										1											1			1		6	X							X					
Zafer (İC İÇTAŞ)												1							2	1			1		1			1	2	1	1	2	1	13											
Aydın Çıldır (THY)										1								2	1			1					1	2	1	2		1	12												
YİD/KİD/ÖZEL Kapsamında Toplam	45	-	19	6	10	-	11	-	8	2	1	1	3	1	3	-	1	1	6	1	1	1	1	-	2	5	1	2	3	1	6	1	142												

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ

30.06 2012 tarih ve 28339 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ve kamu ve özel sektör ayrımı gözetmeksizin tüm kurum ve kuruluşların yerine getirmesi gereken hususları içeren 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında, 2016 yılı başında Genel Müdürlüğümüz bünyesinde İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü kurulmuştur.

- Genel Müdürlük yerleşkesinde iş güvenliği risklerine karşı yürütülecek her türlü koruyucu, önleyici ve düzeltici faaliyeti kapsayacak şekilde, çalışma ortamı gözetimi rehberliği yapılması ve öneriler hazırlanması;
- Genel Müdürlük merkez tesislerinde kaza, yangın, doğal afet ve bunun gibi acil müdahale gerektiren durumların belirlenmesi, acil durum planının hazırlanması, ilkyardım ve acil müdahale bakımından yapılması gereken uygulamaların organizasyonu ile ilgili diğer birim, kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapılması;
- Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında Genel Müdürlük çalışanlarına iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesi konusunda planlama yapılması,
- Yıllık çalışma planı, yıllık değerlendirme raporu, çalışma ortamının gözetimi ile iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin bilgilerin ve çalışma sonuçlarının kayıt altına alınması,
- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü iş yerinde, iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyulmadığını kendi sorumluluk alanı içerisinde izlenmesi ve denetlenmesi amaçlarıyla kurulan İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü, sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamı oluşturulmasını teminen 2020 yılı içerisinde;
- Yapılmış olan Risk Değerlendirmesi ve Acil Durum Planları Kapsamında iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi ve uygulamalara yönelik gerekli önlemlerin alınması,
- Tüm Başmüdürlük/Havalimanı Müdürlüklerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Kurullarının güncellenmesi ve faaliyetlerin desteklenmesi,
- DHMI genelinde yapılacak İş Sağlığı ve Güvenliği çalışmalarına rehberlik etmek üzere birim yönetmelikleri ve iç yönergelerin yeniden düzenlenmesi,
- Merkezde ve Başmüdürlük/Havalimanı Müdürlükle-

rinde İş Sağlığı ve Güvenliği çalışmalarını yürüten çalışanlar arasındaki koordinasyonu güçlendirmek amacıyla toplantılar düzenlenmesi,

- KEYS Projesi kapsamında; tüm Kuruluşumuz Yönetim Sistemlerini (KYS, İSG, BGYS, ÇYS, İç Denetim vb.) içine alan sürecin başından itibaren sistem kurulum çalışmalarında aktif olarak görev alınması,
- Dünya Sağlık Örgütü tarafından pandemi olarak ilan edilen COVID-19 tüm dünyayı ve ülkemizi etkisi altına alan küresel salgınla mücadele kapsamında çalışanlarımızda farkındalık yaratmak amacı ile salgına karşı alınması gereken önlemlerle ilgili afişler (el yıkama, maske kullanımı ve işyeri içerisinde uyulması gereken kurallar) hazırlanarak Genel Müdürlük yerleşkesinde çalışanların rahatlıkla görebileceği yerlere asılması, ayrıca bu afişlerin Ankara Esenboğa Havalimanında kullanılmak üzere dağıtımının yapılması,
- Salgın kapsamında Sağlık Bakanlığı ve İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü tarafından tamim ve bilgi amaçlı gönderilen bildirilerin tüm havalimanlarımıza dağıtımının yapılması,
- COVID-19 virüsünün ülkemizde görülmesiyle birlikte Genel Müdürlüğümüz için daha önceden yapılan Risk Değerlendirilmesinin salgın riski nedeniyle yeniden hazırlanarak güncel hale getirilmesi,
- Yeni tip koronavirüs hastalığının önlenmesi amacıyla çalışma hayatının korunmasına yönelik olarak tüm kurum ve kuruluşlarda tedbirler alınmış, bu tedbirlerin denetlenmesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığının talimatları doğrultusunda “İşyeri Denetim Ekipleri” oluşturulması istenmiştir. Bu kapsamda Genel Müdürlüğümüzde işyeri denetimlerini yapmak üzere COVID-19 İşyeri Denetim Ekibi kurulmuş olup, Müdürlüğümüz personelinin anılan ekipte görev alması ve koronavirüsle mücadelede temel prensipler olan temizlik, maske ve mesafe kurallarına riayet edilmediğinin kontrolü denetim çalışmalarının sürdürülmesi, faaliyetlerini gerçekleştirmiş ve 2021 yılında yapılması planlanan çalışmaları hayata geçirmek üzere hizmet vermeye devam etmekte olup; Kamuda İş Sağlığı ve Güvenliği alanında öncü Kuruluş olma hedefini sürdürmektedir.



(COVID-19) YENİ KORONAVİRÜS RİSKİNE KARŞI 14 KURAL



Ellerinizi sık sık su ve sabun ile en az 20 saniye boyunca ovarak yıkayın.



Soğuk algınlığı belirtileri gösteren kişilerle aranızda en az 3-4 adım mesafe koyun.



Bulunduğunuz ortamları sık sık havalandırın.



Kıyafetlerinizi 60-90°C'de normal deterjanla yıkayın.



Ateş, öksürük, nefes darlığı gibi şikayetleriniz varsa, maske takarak bir sağlık kuruluşuna başvurun.



Ellerinizi gözlerinize, ağızınıza ve burnunuza dokunmayın.



Yurt dışından dönüşte ilk 14 günü evinizde geçirin.



Öksürme veya hapsirme sırasında ağızınızı ve burnunuzu tek kullanımlık mendille kapatın, mendil yoksa dirseğin iç kısmını kullanın.



Yurt dışı seyahatlerinizi iptal edin ya da erteleyin.



Kapı kolları, armatürler, lavabolar gibi sık kullandığınız yüzeyleri su ve deterjanla her gün temizleyin.



Tokalaşma, sarılma gibi yakın temaslardan kaçının.



Soğuk algınlığı belirtiniz varsa yaşlılar ve kronik hastalarla temas etmeyin, maske takmadan dışarı çıkmayın.



Hiçbir kişisel eşyanızı (havlu gibi gündelik eşyaları) ortak kullanmayın.



Bol sıvı tüketin, dengeli beslenin, uyku düzeninize dikkat edin.







HABERLEŞME, HAVA SEYRÜSEFER - GÖZETİM SİSTEMLERİ VE FAALİYETLERİ

GÖZETİM SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ

2020 yılı sonu itibariyle 8 adet PSR (Primary Surveillance Radar-Birincil Gözetim Radarı) ve 24 adet SSR (Secondary Surveillance Radar - İkincil Gözetim Radarı) ile 14 adet ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast - Otomatik Bağımlı Gözetim -Yayın) sistemi ülkemiz hava sahasında hizmet vermektedir.

İstanbul Havalimanına Mode-S SSR Sistemi Temin ve Tesisi İşİ

İstanbul Havalimanına 1 adet Mode S SSR sistemi tesis edilmesi amacıyla, 12.11.2020 tarihinde İspanyol menşeli INDRA Sistemas S.A. firması ile Sözleşme imzalanmıştır. Sistemin 2021 yılında devreye alınması planlanmaktadır.

ATC Simülatörü Projeksiyon Sistemi Modernizasyonu Hizmet Alımı

“ATC Simülatörü Projeksiyon Sistemi Modernizasyonu Hizmet Alımı” sözleşmesi 28 Kasım 2019 tarihinde Havelsan Hava Elektronik San. ve Tic. A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında imzalanmıştır. Sözleşme kapsamında Ankara Esenboğa Havalimanı DHMİ Havacılık Akademisinde bulunan Kule ve Radar Simülatörü projeksiyon sistemi 2020 yılında modernize edilmiştir.

ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti

SMART (Türkiye’deki ATM (Hava Trafik Yönetim) Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu) Projesi “Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi İşİ” kapsamında tesis edilen ATC sistemlerinin garanti süreci 09 Aralık 2018 tarihinde sona ermiş olup; İtalyan menşeli Yüklenici Leonardo S.p.A. firmasının sistemlerde yaşanacak network/donanım/yazılım arızalarını giderme yükümlülüğü ortadan kalkmış durumdadır.

SMART ATC sistemlerinde yaşanan tüm arızalara hali hazırda Kuruluşumuz personeline müdahalede bulunulmakta olup, özellikle kendine has yapısı bulunan yazılım ve network sorunlarının giderilmesinde ve konfigürasyonların gerçekleştirilmesinde, sistemin üreticisi konumunda olan Leonardo S.p.A. firmasından destek alınması gerekliliği ortaya çıkmıştır.

Öte yandan, özellikle İstanbul Havalimanında yapı-

mı devam eden 3.pist ve Sabiha Gökçen Havalimanı Yaklaşma Kontrol hizmetlerinin sağlanmasına yönelik SMART ATC sistemlerinde yazılım temelinde güncellemeler yapılması, İstanbul Havalimanında bulunan A-SMGCS/WAM ve Sabiha Gökçen A-SMGCS/WAM sistemi gibi bazı sensörlerin ATC sistemlerine entegrasyonlarının yapılması ihtiyacı hasıl olmuştur.

Gerek Leonardo S.p.A. firmasından ATC sistemlerinde yaşanabilecek yazılım/network arızalarının giderilmesi noktasında destek alınması gerekse de Hava Trafik Kontrol hizmetlerinin sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla ilave ihtiyaçların karşılanması amacıyla “ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti” adında bir proje başlatılmış olup; Kuruluşumuz ile Leonardo S.p.A. firması arasında 20 Aralık 2019 tarihinde bir Sözleşme imzalanmıştır.

Sözleşme kapsamında 5 iş paketi yer almaktadır:

WP1- Destek Hizmeti (SUPSERV)

WP2-Network Güncellenmesi (NETWORK)

WP3-ATC Yazılımının Güncellenmesi (OPSFUNC)

WP4-Entegrasyon (INTEGR)

WP5-FDP ve RPB Yazılımlarının Güncellenmesi (FDP-RPB)

2020 yılında Covid-19 salgını nedeniyle uygulanmakta olan tedbirler nedeniyle küçük çaplı gecikmeler yaşanmış olmakla birlikte, bu gecikmeler işin bütününe etkiler düzeyinde olmamıştır.

HABERLEŞME SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ

Uluslararası Havacılık Organizasyonlarınca (ICAO, FAA, EUROCONTROL, vb.) ön görülen standartlarda; tüm uçuş seviyelerinde Hava Trafik Kontrol Merkezlerimizden hava sahamızda seyreden her bir hava aracı ile telsiz haberleşmesinin yapılabilmesi için Havalimanlarımızda ve Havalimanları dışındaki istasyonlarda tesis edilen VHF/UHF Hava Yer Telsiz Cihazlarının, Havalimanı içerisinde haberleşmeyi sağlayan Yer Yer Telsiz Cihazlarının, Hava Trafik Merkezlerinin birbirleriyle ve hava araçları ile haberleşmesinde kullanılan Ses Haberleşme Sistemlerinin, hava trafik hizmetlerine yönelik olarak hizmet veren Ses Kayıt/Dinleme Sistemlerinin,

Havacılık ile ilgili bilgilerin dağıtımını sağlayan AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunications Network) Sisteminin, Arama ve Kurtarma (SAR) hizmetlerinin daha etkin ve hızlı yapılmasını sağlamak amacıyla uyduya dayalı Arama ve Kurtarma (COSPAS-SARSAT) sisteminin ve uçaklara belirli periyotlarla hava durumu ile havalimanı bilgisini yayınlayan ATIS/D-ATIS (Automatic Terminal Information Service) Sistemleri ihtiyaçlar doğrultusunda modernizasyonu ve yenilenmesi ile bu sistemlerle bağlantılı ulusal ve uluslararası karasal/uydu network altyapısının planlanması ve idame edilmesi her yıl belirlenen hedef/plan çerçevesinde yapılmaktadır.

Bu çerçevede 2020 yılı Yatırım Programı kapsamında 2019E03-87188(2020) nolu CNS Sistemleri (Hava Seyrüsefer, Haberleşme ve Radar) Temin Tesis ve Modernizasyonu Projesinin “2.Hava Haberleşme Sistemleri Temin Tesis ve Modernizasyonu” kaleminden aşağıdaki sistemlerin temin, tesis ve modernizasyon işleri gerçekleştirilmiştir.

Ses Haberleşme ve Ses Kayıt/Dinleme Sistemleri Modernizasyon Hizmet Alımı

Yol Kontrol (Area Control Center-ACC) ve Esenboğa Yaklaşma (Approach-APP) hizmeti sunan HTKM ile sadece yaklaşma (APP) hizmeti sunan İstanbul (Yeşilköy APP), İzmir (Menderes APP), Antalya APP, Dalaman APP ve Bodrum APP ünitelerinde hizmet vermekte olan mevcut Ses Haberleşme Sistemleri (VCS) 2008 yılından beri hizmet vermektedir. Ülkemiz hava trafiğinde gerçekleşen artışa paralel olarak hava trafik hizmetlerinin sağlıklı yürütülebilmesi maksadıyla sistemlerin kapasite artırımı ve modernizasyonu ihtiyacı doğmuştur. Bu maksatla Yol kontrol (ACC) ve altı yaklaşma kontrol (APP) ünitelerimizde hizmet vermekte olan Ses Haberleşme ve Ses Kayıt/Dinleme sistemlerinin modernizasyonu ve kapasite artırımı işine ilişkin olarak 04.02.2020 tarihinde 11.950.000 EURO bedel üzerinden sözleşme imzalanmıştır.

Bu proje ile Hava Trafik Kontrolörlerinin pilotlar ile diğer ulusal ve uluslararası ünitelerle iletişimini sağlayan ve 7/24 hizmet vermekte olan Ses Haberleşme Sistemleri, kapasite artırımına ilaveten VoIP sistemler ile desteklenmesi ve yeni network altyapısı ile birlikte kesintisiz,

sürekli ve yedekli yapısı güçlendirilmiş bir şekilde operasyon yürütülmesi sağlanması planlanmaktadır.

Ankara ACC/Esenboğa APP ünitesinde modernize edilmesi planlanan sistemlerin ilk bölüm modernizasyon işleri 26.10.2020 tarihinde gerçekleştirilmiş ve kabulü yapılmıştır. Ankara ACC /Esenboğa APP ünitesinin geri kalan modernizasyon ve kapasite artırımı işleri ile Yeşilköy APP/Atatürk TWR, Menderes APP/TWR, Bodrum APP/TWR, Dalaman APP/TWR, Antalya APP/TWR ünitelerinin modernizasyon ve kapasite artırımı işlerinin 2021 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Hava Yer Telsiz Cihazları

Muhtelif havalimanlarında kullanılmak üzere 2019 yılı yatırım programı kapsamında 10.530.369 TL bedel üzerinden “Hava Yer Telsiz Cihazları Temini” işi ile siparişe bağlanan 720 adet hava yer telsiz cihazı 2020 yılında temin edilmiş ve kabulleri yapılmıştır.

Muhtelif havalimanlarında kullanılmak üzere 94.385,- TL bedel üzerinden 10 adet Hava Yer Araç Telsizi yetki verilmek suretiyle temin edilerek hizmete verilmiştir.

Yer Yer Telsiz Cihazları

Muhtelif havalimanlarında kullanılmak üzere 528.087,- TL bedel üzerinden; 105 adet el telsizi, 27 adet araç telsizi, 9 adet sabit merkez telsizi ve 3 adet röle cihazı yetki verilmek suretiyle temin edilerek hizmete verilmiştir. Bu kapsamda Gaziantep Havalimanı yer yer telsiz sistemleri sayısal telsiz sistemine modernize edilmiştir.

EFS-DCL ve ATIS/D-ATIS Sistemleri

Pilot - Kule iletişimde oluşabilen ses anlaşmazlıklarını kaldıran, uçaklara tüm kalkış bilgilerini otomatik olarak dijital ortamda gönderen DCL (Departure Clearance) sistemi ile Kule otomasyonunu sağlayan EFS (Electronic Flight Strip) sistemi Kuruluşumuz öz kaynakları ile geliştirilmiş, Kule operasyonu hız ve güvenilirliği artırılmıştır. Söz konusu sistemlerin Antalya Havalimanına kurulumu yapılmış ve testleri tamamlanmıştır. 2021 Ocak ayı içerisinde canlı trafik ile devreye verilmesi planlanmıştır. Ayrıca DCL-EFS sistemi ile entegre bir şekilde çalışacak olan mevcut D-ATIS sisteminin upgrade işleri de tamamlanarak hizmete verilmiştir.

İstanbul Havalimanı D-ATIS Sisteminin yapılandırması, konfigürasyonu, sertifikasyonu ve datalink veri tabanı



yazılımının, yeni pistleri olan 18-36 pistlerini de sisteme dahil edecek şekilde upgrade edilmiş ve hizmete verilmiştir.

Aynı şekilde Kuruluşumuz öz kaynakları geliştirilen ATIS sistemi 2020 yılı içerisinde Hakkari Yüksekova Se-lahattin Eyyubi, Malatya, Şırnak Şerafettin Elçi ve Uşak havalimanlarına kurulumu tamamlanarak hizmete ve-rilmiştir.

HAVA SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ

Bakanlığımız talimatı ve Genel Müdürlüğümüz ilkesi gereği, ILS operasyonu yapılabilecek bütün havaliman-larımıza ILS tesisi sağlanmıştır. 2020 yılı sonu itibarı ile; 50 Havalimanında 70 adet ILS sistemi mevcut olup, bütün Havalimanlarımız ve uzak İstasyonlarımızda 74 adet VOR, 147 adet DME ve 68 adet NDB sistemi hiz-met vermektedir.

2020 yılı içerisinde;

- Yapım çalışmaları sürdürülen Artvin Rize ve Çu-kurova Havalimanları ile Diyarbakır ve Batman Ha-valimanları ihtiyacı için 4 adet DVOR/DME Sistemi Temini ve Tesisi işine ilişkin 9 Aralık 2020 tarihinde yapılan ihale sonucu Güney Kore'de yerleşik MO-PIENS INC. Firması ile 28.12.2020 tarihli sözleşme imzalanmıştır. Sistemler üretim ve sevkiyat aşama-sındadır.
- İstanbul Havalimanı 3. Pistine yönelik olarak 2 Adet ILS/DME Sistemi 1 Adet DVOR/DME Sistemi tesis edilmiştir. Yapılan Uçuş Kontrol testleri sonucu CAT III kategorisinde 2 Adet ILS Sistemi ve DVOR/DME Sistemi İstanbul Havalimanı 3. Pist ile birlikte hiz-mete verilmiştir.
- Antalya Havalimanına yeni DVOR/DME Sistemi, alt-yapı çalışmalarının tamamlanmasını müteakip tesis edilerek yeni yerinde hizmete verilmiştir.
- Gazipaşa Alanya Havalimanına DVOR/DME Sistemi tesisi için arazi tahsisine yönelik gerekli Kurumsal işlemler sürdürülerek. Geçici tahsisin alınması sağ-lanmıştır.
- Yapım Çalışmaları sürdürülen Sabiha Gökçen Hava-limanı Pist inşaatı ve kapsamında tesis edilecek olan CNS Sistemlerine yönelik gerekli altyapı ve tesis iş-

lerine yönelik çalışmalar sürdürülmüştür.

- CNS Sistemlerine ve Hava Trafik Usullerine etkileri yönünden değerlendirilmek üzere yoğun bir şekilde intikal eden RES, HES, GES, ENH, bina vb. yapılaşma talepleri değerlendirilerek Kuruluşumuz görüşlerinin talep sahiplerine iletilmesi işi kesintisiz olarak sürdü-rülmüştür.

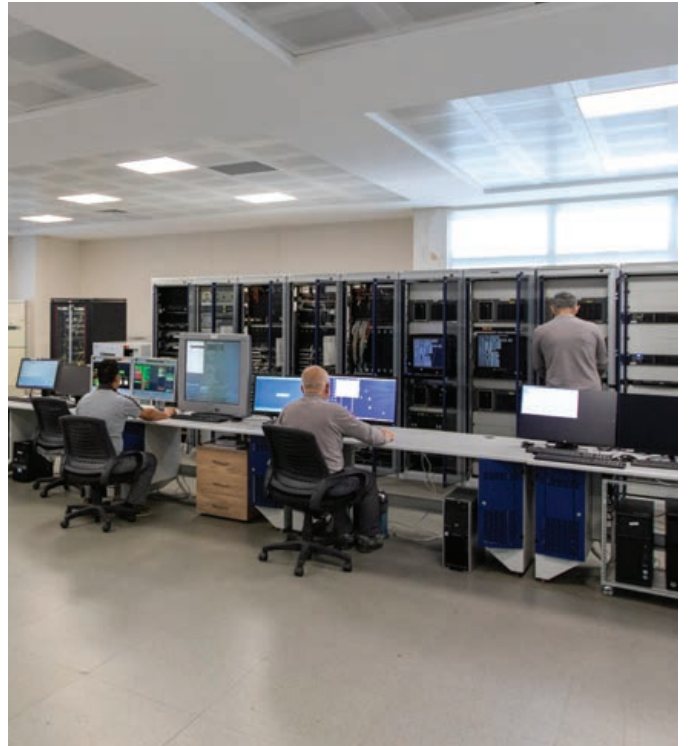
EĞİTİM FAALİYETLERİ

Sistem Tesis ve İşletme Şube Müdürlüğü bünyesinde 2020 yılında 3 Meslek Lisesi öğrencisi, 16 Üniversite Öğrencisi olmak üzere toplam 19 öğrenci staj yapmıştır.

Uçuş Kontrol Eğitimi kapsamında, 6 Ocak-28 Şubat 2020 tarihleri arasında DHMİ Havacılık Akademisinde 3 grup halinde toplam 37 personelin eğitimi tamam-lanmıştır.

3 Şubat-12 Şubat 2020 tarihleri arasında Elektronik Hizmetleri Semineri 2 grup halinde toplam 106 perso-nelin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sınav, Serti-fika Lisans ve Yetkilendirme Yönetmeliği (SHY-ATSEP) çerçevesinde; 76 personelin ATSEP Temel Eğitimi, 87 Personelin ATSEP Seyrüsefer Yeterlilik Eğitimi, 12 Per-sonelin ATSEP Gözetim Yeterlilik Eğitimi ve 3 Perso-nelin ATSEP Haberleşme İşbaşı Eğitimi alması sağlan-mıştır.



SİSTEMLERİN TESİS VE İŞLETMESİNE YÖNELİK FAALİYETLER

Havalimanlarında hizmet vermekte iken arızalanan ve havalimanı imkân ve kabiliyetleri çerçevesinde onarılamayan seyrüsefer yardımcı sistemlerinin ve haberleşme sistemlerinin tekrar hizmete verilebilmesi için teknik destek sağlanmış, cihaz demontaj/montaj çalışmaları ile cihaz kurulumlarına yönelik çalışmalar yürütülmüştür.

Bu çerçevede;

- Gaziantep Havalimanı Başmüdürlüğü'nün 28 pistinin kategorisinin yükseltilmesi amacıyla gerçekleştirilen Glide Path cihazının yansıma sahasındaki kot farkının giderilmesine yönelik çalışmalar tamamlanmış, yansıma sahası tesviye edilen Glide Path cihazına ilişkin planlanan uçuş kontrol esnasında yer ekibi olarak görev alınmıştır.
- Konya Havalimanı Müdürlüğüne bağlı MUT VOR/DME istasyonunda hizmet vermekte olan VOR cihazının arızası giderilerek servise alınmıştır.
- Adana Havalimanında Uzaktan Yönetim İşletim Sistemi (UYİS) kapsamındaki problemler çözülerek faal hale getirilmiştir.
- Bingöl Havalimanında hizmet vermekte olan NDB cihazının arızası giderilerek servise alınmıştır.
- Kahramanmaraş Havalimanında hizmet vermekte olan VOR cihazının arızası giderilerek servise alınmıştır.
- Ordu Giresun Havalimanında DME/NDB cihazlarının yer değişikliği yapıldıktan sonra montajları yapılarak, sistemler faal hale getirilmiştir.
- İstanbul Havalimanında D-ATIS sistemi ile ilgili güncelleme çalışmaları tamamlanmıştır.
- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanında hizmet vermekte olan NDB cihazının anteni değiştirilerek servise alınmıştır.
- Zonguldak Çaycuma Havalimanında hizmet vermekte olan alıcı/verici telsizlere ait uzaktan kontrol





(Remote Radio Controller Unit) ünitesinde meydana gelen arıza giderilerek faal hale getirilmiştir.

- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı 05 ILS sisteminin uçuş kontrolünde yer ekibi olarak görev alınmıştır.
- Milas Bodrum Havalimanında pist bakım onarım çalışmaları nedeniyle demonte edilen 10L ILS/GP cihazının kurulacağı sahada incelemeler yapılmış, montaj öncesi yapılacak olan altyapı çalışmalarına katkı sağlanmış, anten bağlantıları ve kalibrasyonları yapılmış ve cihazlarının ilk hizmete verme uçuş kontrol çalışmalarına yer ekibi olarak görev alınmıştır.
- Zonguldak Çaycuma Havalimanına tesis edilen 36 ILS sistemlerinin uzak kumandasının Esenboğa Havalimanından yapılmasını sağlamak amacıyla gerekli çalışmalar gerçekleştirilmiştir.
- Elektronik Dairesi Başkanlığına bağlı Esenboğa Havalimanında yerleşik Sistem Tesis ve İşletme Şube Müdürlüğü bünyesinde bulunan Kalibrasyon Laboratuvarındaki kalibratör cihazlarının TÜBİTAK UME

tesislerinde yapılacak olan kalibrasyonları ile ilgili bilgi alışverişinde bulunulmuş ve bahse konu kalibratör cihazlarının kalibrasyonlarının yapılması işlemleri tamamlanmıştır.

- İstanbul Atatürk Havalimanında hizmet vermekte iken arızalanan Atatürk (Florya) DVOR cihazının arızası giderilerek servise alınmıştır.
- Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanında hizmet veren VOR cihazının arızası giderilerek uçuş kontrolünde yer ekibi olarak görev alınmıştır.
- Gazipaşa Alanya Havalimanında Mobil VOR/DME/NDB cihazları ile uçuş kontrol testi gerçekleştirilmiştir.
- İstanbul Havalimanında hizmete verilen UHN DVOR/DME sistemi, Uzaktan Yönetim İşletim Sistemine (UYİS) dahil edilmiştir.
- Erzurum Havalimanı 26R ILS sistemi Localizer cihazında meydana gelen arıza giderilerek servise alınmıştır.



- Gökçeada Havalimanında hizmet vermekte olan VOR ve DME cihazlarında çalışmalar yapılmış, Çanakkale Havalimanında hizmet vermekte olan 04 ILS sistemine ait GP cihazında uçuş kontrolde rapor edilen durumla ilgili olarak uçuş kontrol testi öncesi gerekli kontrolleri yapılmış ve Balıkesir Merkez Havalimanında son uçuş kontrol sonucu hizmete verilemeyen DME cihazı ile VOR cihazı TX1 vericisinde çalışmalar tamamlanarak servise alınmıştır.
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanında hizmet vermekte olan seyrüsefer cihazlarının konteyner değişimi sırasında VOR/DME/NDB cihazlarının demontajı ve montajı yapılmıştır.
- Adana Havalimanında hizmet vermekte olan 05 ILS Sistemine ait GP cihazında meydana gelen arıza giderilerek servise alınmıştır.
- Erzurum Yıldırım Akbulut Havalimanında hizmet vermekte olan VOR cihazının TX1 ünitesini faal hale getirilmiş ve uçuş kontrol işlemleri süresince yer ekibi olarak görev alınmıştır.
- Ordu Giresun Havalimanında hizmet vermekte olan 28 LLZ cihazının arızası giderilerek devreye alınmıştır.
- Sabiha Gökçen Havalimanında yeni DVOR cihazının hizmete verilmesi sonucu devre dışı kalan DVOR cihazının yedek malzeme olarak kullanılmak üzere demontajı yapılarak merkeze alınmıştır.
- Adana Havalimanında hizmet vermekte olan 05 ILS/GP cihazındaki problemler giderilmiş ve uçuş kontrolde yer ekibi olarak görev alınmıştır.
- Zonguldak Çaycuma Havalimanı hizmet vermekte olan 36 ILS sisteminin yer değişikliği ile ilgili altyapı çalışmalarında bulunulmuş ve LLZ cihazı anten montajları tamamlanmıştır.
- Kuruluşumuzca temin edilerek, Havalimanlarımıza tesis edilen DME cihazlarına ilişkin temsilci firmasınca gerekli görülen kontrol, bakım ve güncelleme gereksinimlerini yerine getirmek amacıyla Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı, İstanbul Havalimanı, Çanakkale Havalimanı, Balıkesir Merkez Havalimanı,



İzmir Adnan Menderes Havalimanı ve Muğla Milas-Bodrum Havalimanına saha ziyaretleri gerçekleştirilmiştir.

- Erzincan Y.A Havalimanında hizmet vermekte olan VOR cihazındaki ve Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Müdürlüğünde hizmet vermekte olan 16 ILS/GP cihazındaki problemler giderilerek devreye alınmıştır.
- Adıyaman Havalimanında hizmet vermekte olan 04 ILS sisteminin GP istasyonuna DME cihazının montajı yapılmıştır.
- Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanında bulunan NDB cihazının arızasını giderilerek devreye alınmıştır.
- Antalya Havalimanında bulunan DCL-EFS Sistemi ile ilgili çalışmalara katkı sunulmuştur.

2020 yılı içerisinde; 125 adet telsiz, 5 adet NDB, 28 adet VOR cihazına ait kart ve modülün onarımı Sistem Tesis İşletme Şube Müdürlüğünde gerçekleştirilmiş, VOR, DME, NDB ve haberleşme cihazlarına ait 96 adet kart ve modülün sigorta kapsamında, 1 adet kartın ise garanti kapsamında onarımı sağlanmıştır.

Sistem Tesis ve İşletme Şube Müdürlüğü bünyesindeki Kalibrasyon Laboratuvarında, merkezde ve havalimanlarında Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim (CNS)

sistemlerinin kontrol/bakım/onarımında kullanılmakta olan 942 adet multimetre, wattmetre, frekansmetre vb. cihazın kalibrasyonu yapılmıştır. Söz konusu laboratuvarında kullanılan kalibratör cihazlarının kalibrasyonlarının yapılması sağlanmış, uygulanan ölçüm metodlarına ilişkin TÜBİTAK ile işbirliği toplantıları gerçekleştirilmiştir.

İstanbul Havalimanı'nın EYS - KYS dökümantasyonunu inceleme ve SHGM Akademisi'nde SDCPS (Safety Data Collection and Processing System) konusunda toplantılara katılım sağlanmıştır.

KYS-EYS İç Tetkikleri 02 Mart - 20 Mart 2020 bir kısım Havalimanlarına gidilerek yapılırken ülkemizi etkisi altına alan COVID-19 pandemisi nedeniyle gidilemeyen Havalimanlarının iç tetkikleri uzaktan erişim yöntemiyle tamamlanmıştır.

TS-EN-ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi çalışmaları kapsamında, Yönetimin Kalite Sistemini Gözden Geçirme (YGG) Toplantısı 22 Ekim 2020 tarihinde COVID-19 pandemisi nedeniyle uzaktan erişim yöntemiyle 87 personelin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

03-06 Kasım 2020 Tarihleri arasında TSE tarafından 1. Gözetim + Tesis Değişikliği Tetkiki yapılmış, Elektronik (CNS) Hizmetleri TS-EN-ISO 9001:2015 belgesi yenilenmiştir.



DHMI Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları	Kara Telsizleri								Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	
					Sabit Telsizi	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx					
İstanbul Atatürk	7	40	2		1	80	94	5	2	215	215	30	57	6	10	22	22	5	2	1	4	2	822
İstanbul										240	240	23	-	-	-	26	26	1	1	1		2	560
Ankara Esenboğa			5	1	10	68	42	4	3	46	42	27	17	6	6	28	26	-	2	1	7	1	342
İzmir Adnan Menderes						287	143	5	4	164	174	16	27	2	3	30	36	11	2	1	8	1	914
Hava Trafik Kontrol Merkezi Bş.Md.lüğü									2	286	287	9	-	-	2	24	21	-	1	1			633
Antalya		7			1	119	32	4	2	153	153	7	16	1	5	24	24	-	2	1	1	2	554
Muğla Dalaman		80			11	201	25	3	3	47	44	12	19	1	5	26	26	6	2	1	3	1	516
Milas-Bodrum					11	222	21	3	2	49	48	8	14	6	3	16	16	3	2	1	2	1	428
Adana						48	10	1	2	30	29	15	13	2	3	9	10	3	1	1		1	178
Trabzon					7	91	35	1	2	31	32	18	13	2	1	12	12	7	1	2	1	1	269
Isparta Süleyman Demirel	7	50	2	1					2	16	16	5	3	-	2	8	8	2	1	1		1	125
Kapadokya	19	39	4	1					2	18	18	11	6	2	2	10	10	1	1	1		1	146
Erzurum	25	44	5	2					2	22	21	9	12	3	4	12	11	1	1	1		1	176
Gaziantep		1			8	130	10	1	2	31	30	7	13	1	2	10	10	1	1	1		1	260
Adıyaman	8	31	4	1					2	14	14	3	9	2	1	6	6	-	1	1			103
Ağrı Ahmed-i Hani	18	20	1	1					2	20	20	8	2	1	2	8	8	2	1	1			115
Balıkesir Merkez	6	35		1					2	3	3	3	1	1	-	-	-	-	1				56
Balıkesir Koca Seyit	3	41	1	1					2	11	12	7	9	-	3	4	4	6	1	1		1	107
Batman	4	54	2	1					2	8	10	3	7	1	1	-	-	-	1				94
Bingöl	3	48	2	1					2	14	14	4	7	-	1	6	6	1	1	1			111
Bursa Yenişehir	10	40	4	1					2	35	36	6	12	2	1	9	9	5	1	1		1	175
Çanakkale	1	35	2	1					2	6	6	18	11	-	5	-	-	7	1	1			96
Denizli Çardak	15	34	1	1					2	12	13	7	9	1	2	6	6	2	1	1			113
Diyarbakır	2	52	5	2					2	31	31	6	12	-	-	4	4	-	2			1	154
Elazığ	9	43	6	2					2	18	18	7	10	3	1	10	10	5	1	1		1	147
Erzincan Y.A	7	20	6	1					2	21	21	9	7	-	2	11	11	4	1	1			124
Gökçeada	1	15	1						2	3	3	10	4	2	1	5	5	4	1				57
Hatay	1	25	1	1					2	10	10	7	6	1	4	6	6	4	1	1		1	87
Hakkari Yüksekova	16	26	2	1					2	16	15	5	13	-	2	6	6	1	1			1	113
Selahaddin Eyyubi																							
İğdir Şehit Bülent Aydın	1	38	2	1					2	8	8	6	4	-	-	4	3	2	1				80
Kahramanmaraş	16	30	7	1					2	10	10	5	8	1	1	6	6	2	1	1			107
Kars Harakani	16	29	3	1					2	10	10	14	4	-	1	7	8	2	1	1			109
Kastamonu	14	16	2	1					2	24	25	5	5	-	1	8	8	1	1	1			114



DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Kara Telsizleri				Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM	
					Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS		
					Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx						
Kayseri	10	74	1	2					2	1	1	8	10	2	-	-	-	-	2				1	114
Kocaeli Cengiz Topel	9	35	2	1					2	15	15	3	6	-	2	-	-	-	1					91
Konya	9	43	5	1					2	23	24	7	14	1	-	5	4	-	2				1	141
Malatya	13	28	4	1					2	2	1	8	9	2	1	-	-	1	1				1	74
Mardin	1	20	2	1					2	15	15	6	8	1	1	3	4	7	1	1				88
Amasya Merzifon	5	26	2	1					2	20	21	2	8	2	2	6	7	-	2					106
Muş Sultan Alparslan	17	39	1	2					2	14	14	3	16	1	1	10	10	1	1	1				133
Ordu-Giresun		20	2	1					2	15	15	8	2	-	1	6	6	1	1	1			1	82
Samsun Çarşamba	12	18	3	1					2	29	27	10	8	-	2	8	10	6	1	1	1	1	1	140
Siirt	9	30	3	2					2	12	12	11	5	-	1	2	1	7	1	1				99
Sinop	10	54	1	1					2	11	11	9	6	1	-	5	7	2	1	1				122
Sivas Nuri Demirağ	8	20	3	1					2	30	32	7	5	-	1	14	14	1	1	1			1	141
Şanlıurfa GAP	10	30	3	2					2	32	32	6	8	1	2	15	15	1	1	1			1	162
Şırnak Şerafettin Elçi		15	2	1					2	16	15	5	3	2	1	6	6	1	1	1			1	78
Tekirdağ Çorlu Atatürk	17	65	2	1					2	12	11	13	10	3	1	1	1	4	1	1			1	146
Tokat	2	23	3	1					2	10	10	3	4	1	2	8	8	2	1					80
Uşak	11	41	2	1					3	15	14	3	9	2	2	8	8	1	1				1	122
Van Ferit Melen	-	45	3	2					2	12	12	10	17	2	1	6	6	3	1	1			1	124
Gazipaşa Alanya (DHMİ)									2	8	8	6	-	-	1	9	8	2	1	1	1	1	1	48
Zonguldak Çaycuma (DHMİ)										6	6	7	1	-	1	8	6	2	1			-	1	39
Zafer (DHMİ)									2	10	10	2	3	1	2	4	4	1	1	1	1	1		42
Aydın Çıldır (DHMİ)										2	2	6	-	-	1	-	-	5	1	1				18
Depo										85	89	52	-	-	-	47	47	12						332
DHMİ Toplamı	352	1.519	114	48	49	1.246	412	27	109	2.017	2.025	525	502	69	103	534	536	149	65	42	29	35		10.507
İstanbul (İGA)					71	873	256	64										3						1.267
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)						150	40	8	1	40	36	8	29	6	1	8	8	4	2	1				342
Ankara Esenboğa (TAV)						5	60	2																67
İzmir Adnan Menderes (TAV)						3	57		1		1	1												63
Antalya (FRAPORT TAV)					7	275		2			6													290
Muğla Dalaman (YDA)					78		4																	82
Eskişehir Hasanoğlu (Eskişehir Teknik Üniversitesi)	6	32	1	-	-	-	-	-	-		6	6	-	-	2	-	-	-	2			-		55
Zonguldak Çaycuma (Z.O.S.A.Ş.)	-	22		-	-	-	-	-	-															22
Gazipaşa Alanya (TAV)	-	20	2	-	-	-	-	-																22
Zafer (İC İTAS)	2	35	2	1		3	1	3																47
Milas-Bodrum (TAV)		22																						22
Aydın Çıldır (THY)		36																						36
GENEL TOPLAM	360	1.686	119	49	205	2.555	830	106	111	2.057	2.074	540	531	75	106	542	544	153	72	43	29	35		12.822

Hava Muhabere Sistemleri (AFTN/CIDIN/AMHS Bağlantıları ve AFTN/CIDIN/AMHS Sistemine Bağlı Lokal Bağlantılar)								
Havalimanları	AFTN/AMHS Üniteleri	WAN	TCP/IP	TCP/PPP	CIDIN	IA-5	AMHS	Lokal Bağlantı Adedi
İstanbul Atatürk		X	X/17				17	37
Ankara Esenboğa	GH DSL	X	X/9	X			10	14
Ankara HTKM			X/18		X/1	X/1	20	11
Ankara GEN-MUD			X/10				10	10
İzmir Adnan Menderes		X	X/7				7	6
Antalya		X	X/7				7	5
Muğla Dalaman		X	X/5				5	5
Milas-Bodrum		X	X/3				3	4
Adana		X	X/4				4	2
Trabzon		X	X/4				4	3
Erzurum		X	X/2				2	2
Gaziantep		X	X/2				3	2
Adıyaman		X	X/2				2	1
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X/2				2	2
Amasya Merzifon			X/1	X			1	2
Balıkesir Koca Seyit			X/1	X			1	2
Batman			X/1	X			1	2
Bingöl			X/2	X			2	3
Bursa Yenişehir		X	X/2				2	3
Çanakkale			X/2	X			2	2
Çanakkale Gökçeada			X/2	X			2	2
Denizli Çardak		X	X/2				2	2
Diyarbakır		X	X/3				3	2
Elazığ		X	X/2				2	2
Erzincan Y.A		X	X/2				2	2
Hakkari Yüksekova			X/2	X			2	2
Selahaddin Eyyubi			X/2	X			2	2
Hatay			X/2	X			2	2
İğdır Şehit Bülent Aydın			X/2	X			2	3
İsparta Süleyman Demirel		X	X/3				3	2
Kahramanmaraş		X	X/2				2	2
Kars Harakani			X/2	X			2	2
Kastamonu			X/2	X			2	2
Kayseri			X/2	X			2	2
Kocaeli Cengiz Topel			X/3	X			3	2
Konya			X/1	X			1	2
Malatya			X/2	X			2	2
Mardin			X/2	X			2	2
Muş Sultan Alparslan			X/3	X			3	3
Kapadokya		X	X/3				3	2
Ordu-Giresun			X/2	X			2	3
Samsun Çarşamba		X	X/2				2	2
Siirt			X/2	X			2	2
Sinop			X/2	X			2	2
Sivas Nuri Demirağ			X/2	X			2	2
Şanlıurfa GAP		X	X/2				2	2
Şırnak Şerafettin Elçi			X/2	X			2	5
Tekirdağ Çorlu Atatürk			X/3	X			3	2
Tokat			X/2	X			2	2
Uşak		X	X/2				2	2
Van Ferit Melen		X	X/2				2	

İstanbul Sabiha Gökçen			X/6	X			6	1
İstanbul		X	X/9	X			9	1
Eskişehir Hasan Polatkan	X		X/3	X			3	3
Zonguldak Çaycuma	GH DSL		X/2	X			2	2
Gazipaşa Alanya			X/2	X			2	2
Zafer			X/2	X			2	2
Aydın Cıldır			X/1	X			1	2
VİYANA						X/1	1	
ROMA						X/1	1	
ATİNA						X/1	1	
VARŞOVA						X/1	1	
BAKÜ						X/1	1	
EUROCONTROL						X/2	2	
TAHRAN					X/1		1	
BAHREYN					X/1		1	



CNS Kalibrasyon Laboratuvarının Faaliyetleri (Test Ölçü Cihazı İsmi)										
Havalimanları	Multimetre	Frekansmetre	Osiloskop	Wattmetre	Wattmetre Kristal	PIR	Pensampermetre	Powersensör	Muhtelif	Toplam
Adana	7	1	1	1	5	1	2			18
Ankara Esenboğa	22	4	7	6	14	2	1			56
Antalya	8	2	1	3	15	4		3		36
Adıyaman	2	1	1			1				5
Ağrı Ahmed-i Hani	5	1	2	2	6	1	1	2		20
Amasya Merzifon	4	2	2	1	4	1		2		16
Balıkesir Koca Seyit	4	1	1	1	4	1		1		13
Balıkesir Merkez	1	1	1	1	4	1				9
Batman	3	2	1			2				8
Bingöl	1	1	1	1	10	1				15
Bursa Yenişehir	5	2	2	2	7	2		2		22
Çanakkale	2	1	1	1	3	1	1			10
Gökçeada	2	1	1	1	5	2	1			13
Denizli Çardak	2	2	2	1	10	1	1	1		20
Diyarbakır	5	2	2	1	5	2				17
Elazığ	9	2	1	3	7	1				23
Erzincan Y.A	4	1	1	2	10	1			1	20
Erzurum	5	1	1	1	2	3	2			15
Gaziantep	9	2	1	1	2	3	3			21
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	4	1	1	2	5	1				14
Hatay	3	1	1	2	7	1	1			16
Hava Trafik Kontrol Merkezi	5	1	1	1	2			1	1	12
İğdır Şehit Bülent Aydın	1	1	1	1	3	1				8
Isparta Süleyman Demirel	3	1		1	4	1	1			11
İstanbul Atatürk	23	1	2	3	17	5			2	53
İstanbul	10			2	23	2				37
İzmir Adnan Menderes	9	1	1	3	10	2	2	4		32
Kahramanmaraş	2	1	1	1	3	1				9
Kars Harakani	4	2	1	1	4	1				13
Kastamonu	1	1	1	1	4	1				9
Kayseri	3	2	2	2	7					16
Kocaeli Cengiz Topel	5	2	1	1	8	1	1			19
Konya	3	2	2	2	17	1		1		28
Malatya	4	2	2	2	8	1				19
Mardin	1		1			1				3
Muğla Dalaman	7	2	1	2	7	2	2	2		25
Milas Bodrum	6	1	1	3	8	1	2	1	1	24
Muş Sultan Alparslan	1	1	1	1	4	1				9
Kapadokya	4	2	2	3	5	1	1			18
Ordu Giresun	3	2	1	2	7	1		1		17
Samsun Çarşamba	4	1	2			2				9
Siirt	3	1	2	2	6	1				15
Sinop	3	1	1	1	5	1				12
Sivas Nuri Demirağ	6	2	1	3	5	2				19
Şanlıurfa GAP	2	1	1	1	2	1				8
Şırnak Şerafettin Elçi	2	1	1	1	4	1				10
Tekirdağ Çorlu Atatürk	2	1	2	1	4	3				13
Tokat	3	1	1	2	4	1				12
Trabzon	6	1	2	1	3	2	2			17
Uşak	2	1	2	2	9	1				17
Van Ferit Melen	6	2	2	1	10	2	2			25
Eskişehir Hasan Polatkan		1								1
Zafer	1	1	1			1				4
Merkez	7	2	8	6	20	5		1		49
DHİMİ Toplamı	242	73	79	85	333	79	24	22	5	942

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ

BİLGİ SİSTEMLERİNİN DESTEKLENMESİ KAPSAMINDA

YAZILIM GELİŞTİRME ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

FIDS (Uçuş Bilgi Sistemi)

Yazılım Geliştirme Şube Müdürlüğünce kendi öz kaynaklarımızla geliştirilen Uçuş Bilgi Sistemi 2020 yılında 3 Havalimanına kurulumu yapılmış olup yıl sonu itibarıyla 35 adet Havalimanında aktif olarak hizmet vermektedir.

Hizmet verilen 35 Havalimanı; Adana, Adıyaman, Ağrı Ahmedi Hani, Amasya-Merzifon, Balıkesir-Merkez, Batman, Bingöl, Çanakkale, Denizli, Elazığ, Erzincan Y.A, Erzurum, Gaziantep, Hakkâri Y.S.E, Hatay, Iğdır Ş.B.A, Isparta, Kahramanmaraş, Kars Harakani, Kastamonu, Kayseri, Kocaeli, Konya, Malatya, Mardin, Muş S.A, Ordu-Giresun, Samsun Çarşamba, Siirt, Sivas N.D, Şanlıurfa GAP, Tekirdağ Çorlu Atatürk, Tokat, Trabzon ve Van Ferit Melen Havalimanlarıdır.

2021 yılında kurulması planlanan 5 Havalimanı; Balıkesir Koca Seyit, Bursa, Diyarbakır, Kapadokya ve Şırnak S.E. Havalimanlarıdır.

EAD-Notam Servisi

Yazılım Geliştirme Şube Müdürlüğünce geliştirilen DHMI EAD-NOTAM Servisi Avrupa Havacılık Bilgi Servisi Veritabanı(EAD) sistemi ile entegre olarak Türkiye ve tüm dünya ülkelerinin güncel NOTAM bilgilerini havacılık camiasının kullanımına sunmaktadır. Türkiye Hava Sahası Bölümleri(FIR)'nde yayınlanmış olan NOTAM bilgileri eş zamanlı olarak EAD sisteminden sorgulanarak harita üzerinde gösterimi de yapılmaktadır. Ayrıca bu bilgiler web servisleri aracılığıyla ilgili kurumlarla paylaşarak, bu kurumların kendi uygulamalarına entegrasyon imkânı sağlanmaktadır. Sisteme CBS (Coğrafi Bilgi Sistemi) yetenekleri kazandırılarak sistemin coğrafi analizlerin yapılabilmesine imkân vermesi planlanmaktadır ve bu yönde çalışmalar yapılmaktadır.

Uçuş Plan Portalı

Pilot ve Havayolu temsilcilerinin bilgisayar, tablet ve cep telefonlarından Havacılık Bilgi Servisi(AIS) ofislerine hızlı, eksiksiz ve doğru Uçuş Planı(FPL) sunumuna imkân sağlamaktadır. AIS personeli üzerindeki iş yükünü azaltıp, planın onaylanma aşamasında kontrol kolaylığı sağlamaktadır. Yasaklı hava araçları listesi oluşturma,

PIB kontrolü (Çapraz kontrol), pist kapalılığı, havalimanı çalışma saatleri kontrolü yapılmakta, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile yapılan entegrasyon ile hava aracının tescil ve tahdit bilgileri online sorgulanabilmektedir. AisPortal IOS Mobil uygulaması test kullanıcılarının kullanımına açılmıştır.Servislerin yeniden yazılması gerekliliği (DMZ bölgesi ile iç network arası veri tabanı bağlantısının ortadan kaldırılması için) ortaya çıkmıştır.2021 yılı sonuna kadar servislerin yazılması ve buna bağlı olarak mobil uygulamaların da güncellenmesi sonrası gerçek kullanıma açılması planlanmaktadır.

DHMI Online

Başkanlığımızca geliştirilen DHMI Online (Kurumsal Uygulamalar) 2007 yılından itibaren aktif olarak kullanılmakta olup içerisinde;

- » İnsan Kaynakları Modülü
- » Finans Modülü (Mali İşler)
- » Satın Alma Modülü
- » Destek Hizmetleri Modülü
- » Yönetici Bilgilendirme Modülü
- » Evrak (EBYS) Modülü
- » Eğitim Modülü
- » Hakediş Modülü
- » Seyrüsefer Modülü
- » Elektronik Modülü (Bakım-Uçuş Kontrol, Arıza Taktik, Notam, ATSEP, CNS Cihaz)
- » Acil Yardım ve Güvenlik Modülü
- » İşletme Modülü
- » Hasılat Modülü
- » Mobil Modülü
- » Strateji-Yatırım Modülü
- » Hasılat Modülü
- » İnşaat Emlak Modülü
- » Teftiş Modülü
- » Bilgi Teknolojileri Modülü
- » Staj Modülü
- » Anket Modülü
- » Sistem Yönetim Modülü bulunmaktadır.



2020 yılı içerisinde birimlerden gelen talepler doğrultusunda geliştirme çalışmaları devam etmiştir. Yeni ve modern tasarım çalışması yapılarak tüm sayfalar kullanıcı dostu olacak şekilde yeniden tasarlanmıştır. Javasız elektronik imza çalışması tamamlanarak, taryıcı bağımsız imza atmaya olanak sağlanmıştır. Ayrıca EBYS modülü yeni elektronik yazışma kurallarına göre yeniden revize edilmiştir.

Kuruluşumuz Mobil Uygulamaları

2020 yılında geliştirilen kullanıcı ve yolcu dostu Uçuş Rehberim Mobil Uygulaması (iOS/Android) Kuruluşumuzun Vatandaşa sunduğu hizmetler kapsamında geliştirmiş olduğu en önemli uygulamaların başında yer almaktadır. Bu kapsamda; 2020 yılı Ekim ayı içerisinde Sayın Bakanımız Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Esenboğa Havalimanında lansmanı yapılarak kamuoyuna tanıtılmıştır. DHMİ Uçuş Rehberim Mobil Uygulaması, yolcuların seyahat ve iletişim ihtiyaçlarını çağın gereklilikleri doğrultusunda yolcu dostu anlayışı ile tüm hizmetleri tek bir noktada sunmayı amaçlamaktadır. Sosyal Meyda üzerinden uçuş takibi, Ücretsiz wifi, hes sorgulama, aracım nerede gibi birçok özelliği barındırmaktadır. Ayrıca havalimanları iç navigasyon ve flight radar uygulamalarının eklenmesi için çalışmalara başlanmıştır.

Sosyal Medya Üzerinden Uçuş Takibinin Yapılabilmesi

Uçuş Rehberim Mobil uygulaması ile entegre çalışan Uygulama, Facebook Messenger, Twitter ve Turkcell Bip üzerinde chatbot olarak çalışmaktadır. Havayolu yolcularının uçuş bilgilerine gerçek zamanlı olarak erişimleri ve uçuşlarını takip edebilmeleri için geliştirilmiştir.

Bir uçuşu takip etmeye başlayan yolcu, kalkış uçuşunu takip ediyorsa uçak kalkana kadar, iniş uçuşunu takip ediyorsa uçak inene kadar uçuşunda meydana gelen değişiklikler hakkında bilgilendirilir.

Yolcuların uçuşlarını takip edebilmeleri için uçuş kodlarını:

- » Facebook Messenger üzerinden @dhmiucusbilgi kullanıcısına mesaj olarak,
- » Twitter üzerinden @dhmiucusbilgi kullanıcısı etiketleyip tweet olarak ve
- » Turkcell Bip uygulaması Keşfet menüsü altında bulunan Dhmi Uçuş Bilgi Sistemi uygulamasına mesaj olarak atmaları yeterlidir.

Hizmet ve Gelirler Sistemi

Hizmet ve Gelirler Sistemi Kuruluşumuza bağlı Havalimanlarına yapılan iniş/kalkış ve Hava sahamızı kullanarak transit geçiş yapan hava araçlarının kayıtlarının elektronik ortamda tutulması ve bu hava araçlarına verilen hizmetlerin ücretlendirilmesi amacıyla ve karar destek hizmetleri içeren kurum dışı veri kaynaklarıyla entegre edilmiş halde 01.01.2007 tarihinden itibaren kullanılmaktadır.

Hizmet ve Gelirler Sistemi'nin teknolojik yenilenme çalışmaları 2020 yılında devam etmiştir. Kurum içinde (intranet) çalışan mevcut sistemin web tabanlı uygulama olarak hizmet vermesi ve DHMIONLINE sistemi içerisinde entegre bir modül olarak çalışması amaçlanmaktadır. Gerekli yazılım geliştirme işlemi bu iş için görevlendirilen personel tarafından yapılmaktadır.

KEP Entegrasyonu

KEP entegrasyonu çalışmaları kapsamında, Genel Müdürlük, Hava Trafik Kontrol Merkezi ve 49 havalimanında olmak üzere toplamda 51 KEP adresi temin edilip DETSİS'e tanımlanmış olup, DHMİ Online (EBYS) üzerinden Kamu Kurumları ve KEP adresi bulunan Özel Firmalar ile aktif olarak yazışma yapılmaktadır.

İş Zekâsı ve Veri Madenciliği

Genel Müdürlüğümüzce kullanılan uygulamalar aracılığıyla dijital ortamda biriken Kurumsal verilerimiz her geçen gün artmaktadır. Verinin en değerli emtia haline geldiği günümüzde Kuruluşumuzun hedeflerini gerçekleştirmeye yönelik stratejilerinin başarılarını artırmak ve daha hızlı karar alma süreçleri oluşturmak için biriken verilerimizin toplanması, analiz edilmesi, verilere kolay erişimin sağlanması ve strateji belirleme süreçlerinin daha verimli bir duruma getirilmesi için Kurumsal İş Zekası ve Veri Madenciliği Platformumuz kurulmuştur.

İş Zekası ve Veri Madenciliği Platformunun kurulması ile farklı sistemlerdeki verilerin tek bir platformdan yönetilmesi, verinin bilgiye dönüştürülerek birimlerin zamanında karar alma noktasında desteklenmesi, işletme seviyesinde aynı araçlarla aynı dilin konuşulması, bilgi paylaşımının artırılması, sorunlara erken müdahale ile kayıpların azaltılması ve gerek stratejik ve gerekse operasyonel kararların bilimsel gerçeklere dayandırılması, sorgulanabilir ve yeniden değerlendirilebilir olması amaçlanmıştır.

Mevcut durum itibariyle daha önce oluşturulan İş Zekası ve Veri Madenciliği Platformumuz baz alınarak sadece üst yönetimin kullanacağı, Kuruluşumuzun genel durumunu gösteren yönetsel rapor ve görseller ile destekleneceği ve stratejik kararların verilmesine yardımcı olacak destekleyici tahminleme ile veri madenciliği çalışmaları tamamlanmıştır.

Kuruluşumuz Arşivlerinin Dijitalleştirilmesi (E-Arşiv Kurulumu)

Kuruluşumuz arşivinin (Belge, Doküman, Harita, Pafta, Kitap, Resim vb.) dijitalleştirilmesi için Kurumsal Dijital Arşiv Projesi kapsamında Kuruluşumuz merkez birimlerine ait mevcut EBYS sisteminde bulunmayan arşiv niteliğinde evrakların taranıp dijital ortama aktarılması işi kapsamında 2018 yılı içerisinde projenin ilk fazında 6 milyon evrakın dijitalleştirilmesi tamamlanmış olup, 2020 yılında satın alma süreci tamamlanan ikinci fazı için yaklaşık 7 milyon evrakın dijitalleştirilmesi işi kapsamında TÜRKSAT A.Ş. ile 09.12.2020 tarihinde sözleşme imzalanarak 04.01.2021 tarihinde tarama işlemine başlanmıştır.

Yazılım Geliştirme Süreçleri

Kuruluşumuz birimlerinin kullanmakta olduğu DHMI Yazılım Projesi yazılım modülleri üzerinde birimlerin ihtiyaçları doğrultusunda iyileştirme ve yeni modüller geliştirme çalışmaları yapılmış olup, aynı zamanda kanun ve yönetmeliklerin değişmesinden kaynaklanan uygulama esaslarının yazılım modüllerine ilaveleri ve adaptasyon çalışmaları yapılmıştır.

E-İmza talebi

2020 yılı içerisinde “yenileme” ve “ilk başvuru”, “kimlik bilgisi güncelleme” kapsamında TÜBİTAK’tan 1298 adet Nitelikli Elektronik Sertifika (NES) ve 301 adet mini kart okuyucusu temin edilerek kullanıcılara teslim edilmiştir.

UETS Entegrasyonu

Kuruluşumuz tebligat çıkarma yetkisine sahip değildir. UETS projesi kapsamında tebligatlar elektronik ortamda gönderilmektedir. Kuruluşumuza gelen tebligatlar için bir adet Genel Evrak birimine bir adet Hukuk Müşavirliği birimine olmak üzere 2 adet tebligat adresi PTT’den temin edilmiş ve ebys ile entegrasyon sağlanmıştır.

E-Fatura/E-Arşiv/E-Defter Entegratör Hizmeti

Kurum tarafından ya da Kurum adına kesilen faturala-

rın tek e-fatura sistemi üzerinden direkt GİB ve karşı alıcıya ulaştırılması, düzenlenen e-faturaların fatura kontrollerinin yapılarak kaydedilmesi ve arşivlenmesi işlemlerini yürütmek amacıyla e-Fatura/e-Arşiv/e-Defter Entegratör hizmeti 2020 yılı içinde e-PTT üzerinden yürütülmüştür. Söz konusu hizmetin 2021 için Dijital Planet firması üzerinden alınması için çalışmalar tamamlanmıştır.

DHMI Bulut Veri Paylaşım ve Saklama Ortamı

Google Drive, Dropbox, V-transfer gibi veri paylaşım ve saklama ortamlarında kurumsal verilerin işlenmesi ve saklanması Cumhurbaşkanlığı kararıyla yasaklanmıştır. Bu maksatla kurum içinde personelimiz arasında, kurum dışında da personelimiz ve diğer kullanıcılar arasında yapılan ve yapılmaya çalışılan dosya paylaşım işlerini ayrıca personelin her yerden erişebileceği tek masaüstü platformu ile çalışabilmesini, personelimizin aynı dosya üzerinde aynı anda değişiklik yönetimini de içerecek şekilde çalışabilmesini teminen DHMI Bulut veri saklama ve veri paylaşım ortamı temin ve tesis edilmiş olup; Tesis edilen Dhmi Bulut ortamının 2021 yılında da kullanılması amacıyla 1 senelik lisans kiralama işlemi yapılmıştır.

Pandemi sürecinde uzaktan çalışma sistemine geçilmiş olup veri etkileşimi ve iş sürekliliğini sağlamak amacıyla, dosya saklama ve paylaşım sistemi olarak hizmet veren DHMI Bulut Portalı mevcut lisanslarının sayısı 130 adet arttırılmıştır.

Microsoft Azure Commitment Kullanımı sonlandırılması

Kuruluşumuz ile proje kapsamında ilgili Kamu Kurum ve Kuruluşları arasında yapılan protokoller gereği ve veri alışverişi hizmetinin 7/24 kesintisiz sağlandığı Kurumsal Bilişim ortamımız olan Azure platformunun Kamu verilerinin ülke sınırları dışında tutulmasına yönelik Cumhurbaşkanlığı genelgesi gereği sonlandırılmış olup, söz konusu hizmeti Kurumumuz kaynakları ile sunmak için gerekli altyapı çalışmaları tamamlanmıştır.

Web Tabanlı TAKBİS Online Bağlantı Bileşeni Yazılımı

İdareміz tarafından kullanılmak üzere; Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü’nün yayınladığı taşınmazların malik bilgileri, hisse oranları, edinme durumları, nitelikler, hacizler, ipotekler, şerhler, beyanlar, irtifak hakları, muhdesatlar, eklentiler, teferruatlar ve coğrafi konumlarını gösterir kadastro verileri mahalle veya ada-parcel, kişi,



tüzelkişi ve devlet kurumları bazında sorgulama yapabilmek için gereken Web Tabanlı TAKBİS Online Bağlantı Bileşeni Yazılımı halihazırda Kuruluşumuzca kullanılmaya devam etmektedir.

RFID/BARKOD Demirbaş Takip Sistemi

İdarenin Merkez Teşkilatı ile Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü ve bağlı istasyonlarda faal olarak kullanılan RFID/BARKOD Demirbaş Takip Sisteminin diğer Havalimanlarını da kapsayacak şekilde uygulamaya konulması amacıyla 2020 yılı içerisinde gerçekleştirilen "RFID El Terminalleri ve RFID Etiket Yazıcıları Temini" işi kapsamında 70 adet RFID/Barkod El Terminali, 50 Adet RFID/Barkod Yazıcı ve 250.000 Adet RFID Barkod etiketi mal alımı işi tamamlanmış, kesin kabul yapılarak Satın Alma ve İkmal Dairesi koordinesinde Havalimanlarına yaygınlaştırma projesi kapsamında Merkez İkmal Müdürlüğüne teslim edilmiştir.

Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi (KEYS, BOYS, SPYS) ile BT Hizmet Yönetimi (ITSM-PUSULA) Projesi

PUSULA: DHMİ BT Hizmet Yönetimi kısmını kapsayan ITSM Projesinin adıdır.

KEYS: DHMİ Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi kısmının; (KYS/ÇYS/İSG/İç Kontrol/BGYS) Risk Yönetimi, Kontrollü Doküman Yönetimi, Düzeltici Faaliyet Yönetimi, Yönetimin Gözden Geçirmesi Yönetimi, İç Tetkik Yönetimi işlerini kapsayan QDMS yazılımına ait Projenin adıdır.

BOYS: DHMİ Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi kısmının; Varlık Yönetimi (Endüstriyel), Bakım-Onarım Yönetimi işlerini kapsayan yazılıma ait projenin adıdır.

SPYS: DHMİ Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi kısmının; Süreç Yönetimi, Süreç Performans Yönetimi, Stratejik Plan işlerini kapsayan ENSEMBLE yazılımına ait projenin adıdır.

Projenin BT Hizmet Yönetimi ile ilgili kısmının son fazı ile ilgili çalışmaları tamamlanarak, proje (PUSULA) çalışır hale getirilmiş ve 3. Fazın kabulü 29.12.2020 tarihi ile gerçekleştirilip 1 yıllık garanti süresi başlatılmıştır. Projenin 2. Kısmı olan Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi işinde, kapsamda yer alan 3 üründen 2 tanesi (KEYS VE SPYS) tamamen çalışır hale getirilerek kabul durumuna getirilmiştir. Bakım onarım ile ilgili olan ürünün uyarılması işlerinde BOYS, HTKM ve Esenboğa da devreye alınarak pilot olarak çalışmaya başlamıştır. Bu kısmın yani BOYS, KEYS VE SPYS Projelerini içeren kısmın, 3.

ve son Fazının kabul işlemleri de 2021 yılında sonuçlandırılacaktır.

Uçuş Bilgi Kontrol Sistemi

Başkanlığımızca geliştirilen Uçuş Bilgi Kontrol Sistemi, Havalimanlarından Uçuş Bilgi Sistemi aracılığıyla gelen uçuş verilerinin güncel olarak sunucularımıza ulaşip ulaşmadığını kontrol ederek, verilerin güncellenmesinde bir aksaklık olması durumunda, Başkanlığımızda görevli sistem yöneticilerine otomatik e-posta mesajı gönderen bir uygulamadır. Sistem 13.03.2019 tarihinden itibaren kullanılmaya başlanmıştır. Uygulama .NET Core platformunda yeniden geliştirilip yazılım mimarisi yenilenerek yeni altyapısı üzerinden hizmet vermeye başlamıştır.

ORACLE Veri Tabanı Bakımı

Kuruluşumuzda hali hazırda kullanılan Oracle 19c VTYS'ne ait yerinde Bakım, İleri Düzey Teknik Destek ve Ürün Güncelleme ile birlikte bir tanesi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı Sistem Odasında, diğer bir tanesi de TÜRSAT'ta bulunan Veritabanı makinelerinin (Exadata), Yedekleme ünitesi (ZFS) sistemlerinin parça dahil teknik destek ve koruyucu bakım hizmetinin alınması işine yönelik ihale Aralık 2019'da gerçekleştirilmiş olup; bakım, ileri düzey teknik destek ve ürün güncelleme ile parça dahil donanım bakım hizmeti işini 01.01.2020 tarihinden itibaren 31.12.2021 günü bitimine kadar kapsayacak şekilde Sözleşme imzalanmıştır. Söz konusu iş kapsamında performans, bakım ve ürün güncelleme işlemleri yapılmıştır.

Kuruluşumuz Web Sitesi ve Alt Siteleri ile Mobil Uygulamalarının Tasarımının Yaptırılması

Kuruluşumuzun mevcutta kullandığı kurumsal internet sitesinin, havaalanları, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı, Slot Koordinasyon Merkezi Başmüdürlüğü, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü ve Havacılık Akademisi web sitelerinin yeni nesil tasarım trendlerine uygun, kullanıcı dostu kullanım kolaylığı sağlayacak şekilde tasarlanması, ardından tasarımın HTML5 ve CSS3 standartlarına ve SEO optimizasyonuna uygun bir şekilde önyüz kodlamasının yapılması, bu bağlamda farklı format ve şablondaki tüm sayfaların grafik tasarım ve frontend kodlanması ile Kuruluşumuz hizmetlerini iOS ve Android işletim sistemine sahip cep telefonlarında kullanıcı dostu ekran tasarımı ve sezgisel kullanıma imkan sağlayacak bir ara yüz ile geliştirilmesi projesi tamamlanarak 2020 yılı içinde söz konusu mobil uygulamalar ve web sayfaları yayına verilmiştir.

Bilgi Teknolojileri Sistemleri Donanımları								
Havalimanları	Kişisel Bilgisayar	Sunucu	Dizüstü Bilgisayar	Yazıcı	Tarayıcı	Çizici	Uçuş Bilgi Sistemi	CUTE/ BRS
İstanbul Atatürk	540	30	70	332	99			
İstanbul	-	-	-	-	-		✓	✓
Ankara Esenboğa	509	3	39	300	127	1	✓	✓
İzmir Adnan Menderes	286	8	30	187	112	1	✓	✓
Antalya	309	2	37	267	91		✓	✓
Muğla Dalaman	133	5	13	112	38	1	✓	✓
Milas-Bodrum	205	6	16	113	43		✓	✓
Adana	231	2	13	105	65		✓	
Trabzon	173	2	19	92	55		✓	✓
Erzurum	152	4	8	83	43		✓	✓
Gaziantep	146	5	14	90	50		✓	✓
Adıyaman	71	4	5	53	22		✓	✓
Ağrı Ahmed-i Hani	73	4	6	53	27		✓	✓
Amasya Merzifon	62	3	3	32	18		✓	
Balıkesir Koca Seyit	135	2	16	60	34		✓	✓
Balıkesir Merkez	35	2	2	25	17		✓	✓
Batman	65	2	3	36	29		✓	
Bingöl	62	2	2	40	24		✓	
Bursa Yenişehir	89	4	7	42	18		✓	
Çanakkale	86	3	8	53	30		✓	
Gökçeada	51	2	3	30	20			
Denizli Çardak	88	4	4	54	35		✓	
Diyarbakır	94	2	3	56	32		✓	✓
Elazığ	110	4	4	93	35		✓	✓
Erzincan Yıldırım Akbulut	97	4	16	74	14		✓	✓
Hakkari Y. Selahaddin Eyyubi	48	-	3	37	21		✓	
Hatay	114	2	5	75	21		✓	✓
İğdir Şehit Bülent Aydın	55	-	3	36	15		✓	
İsparta Süleyman Demirel	94	3	5	56	25		✓	
Kahramanmaraş	79	2	8	57	22		✓	✓
Kars Harakani	87	3	4	51	26		✓	✓
Kastamonu	62	2	3	28	22		✓	
Kayseri	141	4	9	86	45		✓	
Kocaeli Cengiz Topel	53	2	4	30	22		✓	
Konya	85	3	15	70	22		✓	✓
Malatya	110	5	4	65	23		✓	
Mardin	61	3	6	35	18		✓	✓
Muş Sultan Alparslan	73	2	5	52	16		✓	
Kapadokya	109	4	6	47	34		✓	
Ordu-Giresun	82	-	2	50	29		✓	✓
Samsun Çarşamba	111	4	3	67	38		✓	
Siirt	58	3	1	43	28		✓	
Sinop	74	3	3	35	17		✓	
Sivas Nuri Demirağ	88	4	6	49	8		✓	
Şanlıurfa Gap	81	4	6	63	29		✓	
Şırnak Şerafettin Elçi	59	2	1	30	21		✓	
Tekirdağ Çorlu Atatürk	59	7	5	75	24		✓	
Tokat	51	4	8	40	19		✓	
Uşak	71	3	7	32	23			
Van Ferit Melen	105	4	5	87	34		✓	✓
Hava Trafik Kontrol Merkez Baş Md.lüğü	232	-	41	151	79			
Merkez	1.375	102	544	701	309			
DHMI TOPLAMI	7.419	284	1.053	4.530	2.068	3		
İstanbul (İGA)	711	97	341	80	35		✓	✓
Antalya (FRAPORT TAV)	285	17	28	33	1	1	✓	
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ)	180	12	45	70	-	1	✓	
İstanbul Sabiha Gökçen (ISG)	60	25 Fiziksel/201 Sanal	218	20	(*)	1		
Gazipaşa Alanya (TAV)	41	1		38			✓	
Zafer (İC İÇTAŞ)	76	7	4	54	5		✓	✓
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	8		1	4	2			



Kuruluşumuz Web Sitelerinin Yazılımlarının Geliştirilmesi İşi

Kuruluşumuz bünyesinde bulunan birimlere ait web sayfalarının tasarımlarının yenilenmesi kapsamında oluşan frontend kodlamaların Sharepoint platformuyla uyumlu olarak çalışır hale getirilmesi, içerik yönetim sisteminin, Sharepoint 2016'dan Sharepoint 2019 versiyonuna yükseltilmesi, bu bağlamda farklı format ve şablondaki tüm sayfa ve modüllerin backend kodlamalarının yapılması tamamlanmış olup söz konusu web sayfaları yayına verilmiştir.

Kurumsal Portal Geliştirilmesi İşi

Kuruluşumuzun Kurumsal Portalı'nın yeni nesil tasarım trendlerine uygun, kullanıcı dostu kullanım kolaylığı sağlayacak şekilde tasarlanması, ardından tasarımın HTML5 ve CSS3 standartlarına uygun bir şekilde Front-End kodlamasının yapılması, bu bağlamda farklı format ve şablondaki tüm sayfaların grafik tasarımlarının yapılması ve Microsoft Office Sharepoint Server platformu üzerinde çalışacak duruma getirilerek Back-End olarak kodlanması işi tamamlanmış olup yayına verilmiştir.

Mekansal Bilgi Yönetim Sistemi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü uhdesinde bulunan 52 (Elli İki) Havalimanına ait vaziyet planı ve kat planlarının sayısallaştırılmaları, internet ortamında bu sayısal planlar üzerinde çizim ve işaretlemeler ile mekânsal tanımların yapılması, tanımlanan mekânlar ile ilgili sözleşme, yer tahsis ve süreçleri yürütmeye olanak sağlayan ve İstatistiksel raporlamalar sunan Mekansal Bilgi Yönetim Sistemi işi tamamlanmıştır.

“E-Doğrudan Temin” sistemi

Dhmionline Yazılım Projesi ile entegre olarak çalışan “E-Doğrudan Temin” sistemi geliştirilerek hizmete verilmiştir. İstekli firmalar DHMİ web sitesi üzerinden “E-Doğrudan Temin” sistemine erişebilmekte, bahse konu sisteme kayıt olarak tekliflerini bu sistem üzerinden vermektedir. Tamamen elektronik ortamda gerçekleşen teklif verme işlemi belirlenen süre bitiminde, teklifler Dhmissionline sistemine otomatik olarak aktarılmakta ve değerlendirme işlemleri Dhmissionline sistemi üzerinden yapılabilmektedir. Söz konusu proje, 22/d ve 22/f maddesi kapsamında gerçekleştirilecek alımların bütünüyle elektronik ortamda gerçekleşmesini sağlamakla birlikte Kuruluşumuzun prestijini arttırarak, işlemlerin hızlı, verimli, sağlıklı ve şeffaf olmasını da sağlamaktadır.

Ulusal Veri Sözlüğü

Cumhurbaşkalığı Dijital Dönüşüm Ofisi (CBDDO) tarafından kamu,kurum ve kuruluşlarının bilgi sistemlerindeki entegrasyon zorlukları,mükerrer ve çelişen verilerin olması,bilişim sistemlerinde dil birliğinin sağlanmaması ve veri sahipliğinin belli olmaması gibi birçok sorunu çözmek amacıyla oluşturulmuş projedir.Bu amaçla CBDDO bünyesinde Veri Sözlüğü Portalı oluşturulmuş ve çalışmalara başlanmıştır.Kurumumuza ait Veri Sözlüğü oluşturma çalışmaları Veri Sözlüğü Portalı üzerinde devam etmektedir.

Güvenlik Cihazlarından Gelen Logları Alıp Monitöring Yapan Uygulama

Başkanlığımız tarafından yönetimi gerçekleştirilen güvenlik cihazlarından sağlanan logların rapor haline getirilip görselleştirilerek monitör edildiği sistemdir. Başkanlığımızca geliştirilen uygulama Python Flask altyapısı üzerinde çalışmakta olup, cihazlardan ilgili logları toplayıp servis eden ve yine Başkanlığımızca geliştirilen REST API web servislerden beslenmektedir. 2021 yılı başında yayına verilen uygulamanın planlanan diğer modüllerinin geliştirilmesine hali hazırda devam edilmektedir.

Uçuş Gecikme Tahmini Yapan Yapay Zeka Uygulaması

Başkanlığımız tarafından sağlanan uçuş verileri kapsamındaki uçuş tablosundaki 2012 ve sonraki yılları kapsayan yurtiçi uçuş verilerinden oluşturulan verisetinden faydalanılarak geliştirilen makine öğrenmesi modeliyle eğitilen sistem, tasarlanan bir web arayüzü vasıtasıyla kullanıcıdan kalkış, varış ve uçuş tarih-saat bilgisini alarak geleceğe dönük uçuş gecikme tahmin sonucu üretmektedir. Modelin uygulandığı ilgili verisetinin güncelliği geliştirilen mikroservislerle hali hazırdaki uçuş verilerinden beslenecek şekilde sağlanmaktadır. Uygulama şu an test aşamasında olup, altyapı ve kurulumlar çalışmaları tamamlandığında vatandaşlarımızın hizmetine sunulması planlanmaktadır.

Mobil Uygulamalar Backend Web Servisleri

Mobil uygulamalarımızı indiren kullanıcıların havalimanlarımızda ücretsiz internet kullanabilmeleri için Türk Telekom ile haberleşen web servis geliştirilmiştir.

Mobil uygulamalarımız üzerinden kullanıcılardan alınan şikayet ve önerilerin çağrı merkezine iletilmesini sağlayan web servis geliştirilmiştir.

Mobil uygulamalarımız üzerinden Sağlık Bakanlığı web servisi ile entegre olup hes kodlarının sorgulanmasını sağlayan web servis geliştirilmiştir.

SİSTEM VE İLETİŞİM ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Kurumsal Altyapı Hizmeti (WAN Topolojisi)

Genel Müdürlüğümüz, Havalimanları ile çok noktadan çok noktaya TTPVPN Metro Ethernet hatları ve G.SH-DSL (Gazipaşa Hv.) ile bağlıdır. Tüm kurumsal uygulamalar ile Tüm Havalimanlarının İnternete çıkışı Genel Müdürlük üzerinden yedekli bir şekilde yapılmaktadır. Diğer Kurum ve Kuruluşlar ile VPN bağlantılarımız yine merkezden yapılmaktadır. (İnternet çıkış hızımız 600 Mbps, Metro Ethernet ana devremizin hızı ise 1 Gbps)

Kurumsal alt yapı hizmetleri kapsamında Kurumsal İnternet ve İtranet DATA HATLARI ihalesi yapıldı ve sözleşmesi imzalandı. Yeni yapılan sözleşme ile:

- » Yedekli olarak Çok Noktadan Çok Noktaya (MPLS VPN) data , Metro Ethernet İnternet hizmet data hatları hizmeti ve DDOS güvenlik hizmeti alınarak kurumsal network altyapımız daha güvenli, yönetilebilir ve esnek bir yapıya kavuşturulmuştur.
- » Tüm havalimanlarının bant genişlikleri yeniden gözden geçirilerek 3 yıllık sözleşme yapılmış ve IPS hizmeti de dahil edilmiştir.

İGA ağ yapısı üzerinden Geçici olarak tanımlanan VLAN yapıları ile tüm veri entegrasyonu ve network bağlantıları testleri yapılarak çalışır hale getirilmiştir. İGA'dan şu ana kadar DHMI networküne 150 adet kablosuz erişim noktası tanımlamaları yapılmış lisansları ile birlikte teslim alınmıştır.

Genel Müdürlük sistem odasındaki tüm cihaz bağlantıları gözden geçirilerek yeniden organize edildi. Katmanlı güvenlik mimarisine uygun VLAN yapılanması gerçekleştirildi.

İş Sürekliliği – FKM(Felaket Kurtarma Merkezi) Çalışmaları

TÜRKSAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. ile bilgi ve iletişim teknolojileri konularında 2017 yılında yapılan işbirliği protokolü doğrultusunda Kuruluşumuzun mevcut bilişim kaynaklarının hâlihazırda bulunan lokasyon dışında fiziksel olarak yedeklenmesine yönelik olarak “Felaket Kurtarma- İş Sürekliliği Merkezi ve barındırma hizmetleri” sözleşmesi aynı şartlarda 1 yıl daha uzatıldı.

KamuNet Ağı

Kamu kurumları arasındaki veri iletişiminin internete kapalı ve güvenli şekilde gerçekleştirilmesini sağlayan KAMUNET ağı için SD-WAN yapısı üzerinde çalışmalara kamunet tarafının isteği üzerine ara verildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, MEB, Vatandaşlık ve Nüfus İşleri Müdürlüğü Kimlik Paylaşım Sistemi ve Kamu SM ile veri iletişimi KamuNet ağı üzerinden yürütülmektedir. Ancak Kamunet üzerindeki bant genişliği yetersizliği zaman zaman sorun yaratmış, yapılan analizlerden sonra KAMUNET üzerindeki bant genişliklerinin artırılması ile sorunlar giderilmiştir.

Microsoft Ürünleri Teknik Destek Hizmeti

Kuruluşumuz bünyesinde kullanılmakta olan tüm Microsoft ürünlerinin sorunsuz, güvenli ve performanslı çalışmasını sağlamak amacıyla, arıza oluşmasını önleyici(Proaktif) veya arıza çıkması durumunda(Reaktif) çözüm sağlayacak çalışmaları kapsayan Microsoft Ürünleri Teknik Destek Alımı işi kapsamında Microsoft ürünleri için yerli bir firmadan teknik destek hizmeti çok daha uygun bir fiyata alınmış ve en son güvenlik yamaları yüklenmiştir..

Kablosuz İletişim Yapısı

Genel Müdürlük binasında 2019 yılında temin edilip kurulumları yapılan WLAN altyapısı hizmete verilmiş, çıkan sorunların çözümleri ve siber saldırılara karşı sıkılaştırma çalışmaları yürütülmüştür.

Bu çalışmalarda Genel Müdürlük binası kat kabinlerindeki fiber alt yapı yenilenmiştir.

Sistem Yazılımlarının Güncellenmesi

Sistem ve İletişim Müdürlüğü bünyesindeki yazılımların en güncel sürümleri için planlı çalışmalar yapılmıştır. (Windows Server 2003 ve 2008 işletim sistemlerinin devre dışı bırakılması) Bu çalışma planında sırasıyla Windows Server 2012 ve 2016 işletim sistemlerini güncelleme çalışmaları devam etmektedir.

DHCP Sunucular yedekli yapıya geçirilmiştir. Havalimanlarındaki DHCP sunucularının merkezileştirilmesi çalışmaları başlatılmış ve büyük bir çoğunluğu tamamlanmıştır.

Diğer şubelerden gelen sunucu talepleri için yeni sunucular kurulup konfigürasyonları yapılmıştır.



Kurumsal Yük Dengeleme Sisteminin Modernizasyonu

Kuruluşumuzda kullanılmakta olan F5 BİG IP 4000s serisi cihazın; Nisan 2020 den itibaren yeni version yazılım desteğinin kalkmasından ve mevcut sistemimizde bulunmayan DNS ile APM modüllerinin acil kullanım ihtiyacının hasıl olmasından dolayı, ivedi yenilenmesine ihtiyaç duyulmuştur. Bu doğrultuda;

- » Teknik şartname hazırlanıp ihalesi yapılmış,
- » Sözleşme kapsamında F5 i5000 serisi sistemler temin edilmiş,
- » Kurulumları yapıp hizmete verilmiştir.

TÜRKSAT`ta bulunan kurumsal “İş sürekliliği ve FKM” sistemleri ile aktif-pasif yapıda global yük dengeleme işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Video Konferans Sistemi Temini

Kuruluşumuz bünyesinde her yerden görüntülü olarak konuşabilmek, uzaktan toplantı, seminer ve eğitim düzenleyebilmek için, video iletişim sistemi temin edilmiş kurulumu yapılarak hizmete verilmiştir.

Yeni Nesil Depolama Ünitesi Temini

Çeşitli yeni projelerdeki Veri depolama kaynak ihtiyaçlarının karşılanması, Teknolojik ömrü biten cihazların daha güvenli ve daha performanslı ortamlara taşınması amacıyla DMO kanalıyla yeni nesil depolama ünitesi temin edilmiştir. Kurulumları tamamlanarak kullanıma başlanmıştır.

Yedekleme Yazılımı Lisans Güncellemesi

BT Dairesi Başkanlığı yönetimindeki sistemler için yedekleme yazılımı lisans güncellemesi için satın alma süreçleri gerçekleştirildi.

Kullanılmakta olan VERITAS NETBACKUP yedekleme yazılımının mevcut lisansı 1 yıl süre ile uzatıldı.

Genel Müdürlük ve Havalimanları İç Network Alt Yapısının Modernizasyonu

Teknolojik ömürleri biten ağ anahtarları yerine DMO üzerinden alımları yapılan (Kenar anahtar: 23 adet 48 portlu 28 adet 24 portlu olmak üzere toplam 51 adet) cihazların ihtiyaç duyulan yerlere kurulumları yapılmıştır. Ayrıca yönetilemeyen cihazlar yerine alınan 8 portlu yönetilebilir cihazların değiştirme çalışmaları devam etmektedir.

Stajyer/Asistan Hava Trafik Kontrolörleri Sınav Salonu Alt Yapı Çalışması

Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı talebi üzerine Stajyer/Asistan Hava Trafik Kontrolörlerini seçme sınavı olarak kullanılan EUROCONTROL FEAST platformunda yer alan sunuculara erişim, Kuruluşumuz network alt yapısı kullanılarak sağlanması için 50 kişilik sınav salonu istenmiş ve gerekli yedekli network alt yapısı zamanında hazırlanarak sorunsuz bir şekilde sınav süreci tamamlanmıştır.

TURKCELL Hatlı Mobil Telefon Hizmetleri için Baz İstasyonu Kurulumu

Genel Müdürlüğümüz binasında Kuruluşumuz personeline kullanılmakta olan Kurumsal TURKCELL Hatlı mobil telefon hizmetlerindeki konuşmalarda kesinti, ses ve görüntü kalitesinde bozulmalar ve internet bağlantısında kopmaların yaşanması nedeniyle “BAZ İSTASYONU” kurulması çalışmaları yapılmış ve Genel Müdürlük binası üzerine TURKCELL tarafından baz istasyonu kurularak erişim problemleri giderilmiştir.

BİLİŞİM GÜVENLİĞİ ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Ağ Erişim Kontrol Yazılım (NAC) Alımı

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığında kullanılan mevcut Ağ Erişim Kontrol Yazılımının (NAC) garanti ve bakım süresinin yılsonu itibarıyla bitmesi ve mevcut alt yapıda kullanılan IP ve Switch sayısı bakımından teknik olarak yetersiz kalması ve ilerleyen dönemlerde de anılan sayıların artması beklenildiğinden yeni bir Ağ Erişim Kontrol yazılımı (NAC) temin edilmiştir.

Saldırı Tespit ve Önleme Sistemi (IPS) Alımı

Kuruluşumuza artan siber saldırılara karşı yeni nesil Saldırı önleme sistemi ve DHMİ bilişim sistemlerine ciddi zararlara yol açan saldırıların tespiti, yakalanması ve önlenmesi esnek ve uzaktan çalışma zamanında önem arz etmektedir. DHMİ'ye saldırı desenlerinin çokluğundan dolayı derinlemesine paket analizinde saldırıyı tespit ederek loglama işlevlerinin yerine getirilmesi ve sistemleri saldırıları öğrenerek veya kural listesi üzerinden tespit ederek engellenmesi elzemdir. Kuruluşumuz bilişim eko sisteminde çalışan bilişim varlıklarının bilgi güvenliği ve iş sürekliliği temel prensiplerine göre hazırlanması gerekmektedir. Saldırı yüzeyi ve etkisi sürekli artarak devam eden siber saldırılar karşısında bilişim varlıklarının korunması, siber güvenlik risklerini en aza indirilmesi, Kuruluşumuz siber güvenlik altyapısını güç-

lendirilmesi hedeflenmektedir. Kuruluşumuz bilişim varlıklarına yönelik başta; exploit, zararlı içerikli dosyaların yüklenmesi, bilişim varlıkları üzerinde çalışan uygulamaların ve işletim sistemleri zafiyetlerinden kaynaklı saldırıların tespiti ve önlenmesi amacıyla “Saldırı Tespit ve Önleme Sistemi (IPS)” temin edilmiştir.

Öngörüşel Siber Saldırı Tespiti Ve Savunma Platformu

Hali hazırda Siber güvenlik alanında kuruluşumuz envanterinde birden fazla ürün olmasına rağmen, aksiyonlar insan müdahalesi ile kısıtlıdır. Artan ve karmaşıklaşan iç ve dış tehditler zamanında aksiyon alınmadığı için zafiyet oluşturmaktadır. Bu nedenle Kurumun Yönetim Bilgi Sistemlerinde entegre çalışmak üzere bütünleşik öngörüşel siber atak tespit ve savunma Platformuna ihtiyaç duyulmaktadır. Bu Platformun tesis edilmesi ile;

- » Personelin verimli çalışması,
- » Dış ortama kalkan oluşturulduğu düşünülen mevcut güvenlik yazılım ve araçlarının yanlış/eksik konfigüre edilmesinden kaynaklı oluşabilecek tehditlerin erken aşamada yakalanması,
- » Yanlış Alarm (FalsePositive) sayısının azaltılması ve hızlı aksiyonların otomasyonu,
- » Alarmların fazla olmasından kaynaklı kaçırılan vakaların tespit edilmesi,
- » Ağ ve Kullanıcılar üzerindeki davranış analizlerinin gerçek zamanlı veri ile modellenerek desteklenmesi,
- » Erken aşamada anomali oluşturan durumların fark edilmesi ve görünürlüğünün artırılması,

amacıyla temin edilmiştir.

Güvenlik Duvarı Alımı

DHMI iç ağında bulunan bilişim varlıklarının ortalama sayısı 30.000'e yakındır. Bu yüksek yoğunluklu bilişim varlıklarından dolayı oluşabilecek siber olayları ve saldırıları engellemek, saldırı desenlerinin çokluğundan dolayı ana omurgalarda bu trafiği analiz edip saldırıları tespit etmek ve loglama yaparak kural listesi üzerinden tespit ederek engellenmesi elzemdir. Kuruluşumuz bilişim eko sisteminde çalışan bilişim varlıklarının bilgi güvenliği ve iş sürekliliği temel prensiplerine göre hizalanması gerekmektedir. Saldırı yüzeyi ve etkisi sürekli artarak devam eden siber saldırılar karşısında bilişim varlıklarının korunması, siber güvenlik risklerini en aza indirilmesi, Kuruluşumuz siber güvenlik altyapısını güçlendirilmesi hedeflenmektedir. Kuruluşumuz

bilişim varlıklarına yönelik başta; exploit, zararlı içerikli dosyaların yüklenmesi, bilişim varlıkları üzerinde çalışan uygulamaların ve işletim sistemleri zafiyetlerinden kaynaklı saldırıların tespiti ve önlenmesi amacıyla “Güvenlik Duvarı” alımı gerçekleştirilmiştir.

Arbor Edge Defence, AIF Lisansı, Yerel ve Üretici Destek ve Bakım Yenilemesi

Uygulama katmanında yapılan siber saldırılara karşı Kuruluşumuzu Kötücül Kişiler, Virüsler, Zararlı Yazılımlar ve diğer zararlılara karşı koruyan DDOS Koruma Teknolojimizin bakım, destek ve siber istihbarattan faydalanma lisansı sona ermek üzeredir. Saldırganlara Kuruluşumuz Kaynaklarına erişmeden belli periyotlarla kaynak bilgisi güncellenen otomasyonlarla müdahale ederek Kuruluş Varlıklarımızın güvenliğini en dıştan koruyan bu teknolojinin verimli olarak görevini yerine getirebilmesi için bu Teknolojinin Zararlı Varlıkların bilgisini tuttuğu ve her saniye güncellediği AIF Lisansının, AED Lisansının ve herhangi bir problem anında hızlı çözüm sağlayabilecek Yerel ve Üretici Destek ve Bakımı işi gerçekleştirilmiştir.

Web Erişim Güvenliği Ve İçerik Yönetimi Yazılımı Alımı

Kurumsal etki alanı dahilinde kullanılan bilgisayar, sunucu, mobil ve diğer benzeri cihazların ve personelin internet ortamına sorunsuz bir şekilde ulaşabilmeleri, zararlı içerik barındıran internet sitelerin filtrelenmesi, gelebilecek olan zararlı kod ve kötü niyetli programların engellenmesi, kurum personelinin işe odaklı olarak çalışmasının sağlanabilmesi, güvenlik duvarı teknolojilerinin atlatılabildiği zararlı yazılımların kurumsal internet ortamına bulaşmasının önüne geçilmesi, kota kullanımının ayarlanarak istenilen politikalar dahilinde iş odaklı ve enfekte olma riskinden uzak çalışmaların gerçekleştirilebilmesi amacıyla Web Erişim Güvenliği ve İçerik Yönetimi Yazılımı temin edilmiştir. Özellikle uzaktan çalışma yönteminin bilişim güvenliği zafiyeti oluşturmaksızın teminini sağlamak adına enfekte olmuş kullanıcı cihazlarından DHMI bilişim varlıklarına sirayetin önlenmesi amaçlanmaktadır.

Siber İstihbarat Yazılımı Temini İş

Kuruluşumuzun internet üzerindeki siber saldırı olaylarından düzenli olarak haberdar edilmesi, Ulusal ve küresel siber güvenlik gelişmeleri ve genel/sektörel istihbarat bildirimleri, APT raporları, güvenlik analizleri raporları edinmek amacıyla Siber İstihbarat Yazılımı temin edilmiştir.



BİLGİ SİSTEMLERİ DESTEKLENMESİ ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları Temini – Tesisi

Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması ve pandemi dolayısıyla uzaktan çalışmada kullanılması amacıyla 129 adet bilgisayar sistemi ile 3 adet yazıcı temin edilmiştir.

Trabzon ve Bursa Yenişehir Havalimanlarında kurulu bulunan Uçuş Bilgi Sistemi Yazılımının, Başkanlığımızca geliştirilen DHMİ Uçuş Bilgi Sistemine dönüşümü kapsamında kullanılmak üzere 150 adet Uçuş Bilgi Sistemi Bilgisayarı temin edilmiştir.

İhale Salonu Videowall Alımı

Kamu İhale Kanunu ve ilintili mevzuatı kapsamında yapılan değişiklikler neticesinde; Kamu alımlarının elektronik ortamda gerçekleştirilebilmesi için Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığının bünyesinde bulunan İhale Salonunda kullanılmak üzere videowall alımı gerçekleştirilmiştir.

Araç Takip Cihazı ve Yazılım Alımı

Kuruluşumuz Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen servis araçlarında kullanılmak üzere Araç Takip Cihazı ve Yazılım Alımı temin edilerek Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığına devredilmiştir.

İhtiyaçların Tespiti Çalışmaları

Yeni açılacak havalimanları ile ilave yapılacak olan terminal binalarına yönelik ihtiyaçlar belirlenerek ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilmiştir.

Birimlerin İhtiyacı Doğrultusunda Temin Edilen Yazılımlar

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere 2 adet Adobe Creative Cloud tüm uygulamalar paket lisansı (24 ay kullanım hakkı) ile 1 Adet Autocad (Including Specialized Toolsets AD) yazılım lisansı (3 yıllık, güncelleme dahil) alımı işi gerçekleştirilmiştir.

İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığında halihazırda kullanılmakta olan 20 adet Autocad Inventor LT Suite ve 1 adet Civil 3D yazılım lisansı 1 yıllık kullanım hakkı yenileme (1 yıllık güncelleme dahil) işi gerçekleştirilmiştir.

Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere 2 adet Adobe Illustrator, 2 adet Adobe Photoshop,

2 adet Filmora9 Business Plan ve 1 adet DevExtreme Complete lisansları temin edilmiştir.

Bakım – Onarım ve Sigorta İşlemleri

Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanlarında bulunan Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları ile Sistem ve İletişim Cihazlarında 2020 yılında oluşan 6217 adet arızaya DHMİ Online BT Cihaz Arıza Modülü kullanılarak müdahale edilmiş, Bakım ve Onarımlarının yapılması sağlanmıştır.

Genel Müdürlüğümüzde bulunan 8 Adet cihaz ile Havalimanlarımızda bulunan 21 Adet cihazın sigorta kapsamında onarımlarının yapılması sağlanmış ve yeni alınan cihazların sigorta bildirim işlemleri yapılmıştır.

Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları Bakım ve Onarım Hizmeti İşi (2021-2022 Yılları için)

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatının çeşitli birimlerinde hizmet veren Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımlarının yedek parça dahil 24 ay (01.01.2021-31.12.2022) süreli Bakım ve Onarım Hizmetleri alımı yapılarak yüklenici firma ile sözleşme imzalanmıştır.

Siber Güvenlik İzleme Merkezinin Kurulması

Atatürk Havalimanı envanterinde bulunan monitörler kullanılarak Başkanlığımız bünyesinde Siber Güvenlik İzleme Merkezi kurulmuştur. Kurulan Sistem sayesinde Başkanlığımız Siber Güvenlik operasyonları aynı anda izlenebilmektedir.



SATIN ALMA VE İKMAL FAALİYETLERİ

a) Satın alma işlemleri;

Kuruluşumuz Ana Statüsünde belirtilen görevlerin icrasına yönelik ihtiyaç duyulan mal, hizmet ve yapım işlerine ilişkin alımları; 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ile ana faaliyetleri çerçevesinde ihtiyaç duyacağı bir kısım mal ve hizmet alımları ile sınırlı olmak üzere, 4734 Sayılı Kanunun 3'ncü maddesi (g) bendi hüküm ve limitleri kapsamında, DHİMİ Genel Müdürlüğü İhale Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda 33 adet mal alımı 35 adet hizmet alımı 6 adet de yapım işi olmak üzere 74 ihale yapılmıştır. Bu ihalelerin 72'sinin sözleşmesi 2020 yılında imzalanmıştır. Sözleşmesi yapılan ihalelerin 32'si mal 34'ü hizmet 6'sıda yapım işidir.

Taşra Teşkilatı birimlerince 263 ihale yapılmıştır.

Merkezde doğrudan temin yöntemiyle 420 satın alma işlemi gerçekleştirilmiştir. Bunların 143'ü teklifli alım, 277' si teklifsiz alımdır.

b) Ödenek ve Tahakkuk işlemleri;

Kuruluşumuz ihtiyaçlarının teminine yönelik mal ve hizmet alımlarına ilişkin tahakkuk işlemleri ilgili mevzuat çerçevesinde yürütülmüş ve bu kapsamda toplam 3.095 adet tahakkuk belgesi yapılmıştır. Havalimanları İdame ve Yenileme Projesinin 1. faslında yer alan ve Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı sorumluluğunda yürütülen, "Demirbaş, Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Anda Kondu Alımı ve Müteferrik işler " için hazırlamış olduğumuz teklifimize göre tahsis edilen yatırım ödeneği ile birlikte İşletme Bütçesi " Yedek Parça ve Malzeme Alımı" için Programlanan Bütçe Ödeneği muhteviyatında Merkez ve Taşra Teşkilatlarımızın tefişlerine yönelik (demirbaş nitelikli) sabit kıymet ve kayda tabi malzeme ihtiyaçlarını temin amacıyla 519 adet satın alma yetki onayı ile harcama yapılmıştır.

c) İkmal işlemleri;

Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatınca temin edilen malzemenin DHİMİ İkmal Usulleri Yönergesi kapsamında, depo giriş/çıkış kayıtlarının tanzim ve takibi, Merkez depodan/piyasadan karşılanacak Havalimanları ihtiyacı malzemenin nakil ve sevkini sağlanması ile kullanılamaz durumdaki malzemenin kayıt silme ve hurdaya ayırma işlemleri kapsamında;

Hurda ve Tehlikeli Atık sahasından MKE Hurda İşletmeleri Müdürlüğüne ve Yetkili Lisanslı Geri Dönüşüm

Firmasına 11.180 kg hurda malzeme teslimatı yapılarak tasfiye edilmiştir.

Yıl içerisinde merkez ünitelerinden oto, elektrik, elektronik, döşeme demirbaş ve müteferrik olmak üzere ekonomik ve ömrünü tamamlayan ve kullanım dışı kalan 27 adet belge kapsamı (1.014 adet) malzeme kal edilmek suretiyle tasfiye edilmiştir.

Merkezde ikmal işlemlerinde 5.643 adet, Havalimanları ikmal işlemlerinde 57.321 adet belge hareketi olmak üzere toplam 62.964 adet belge tanzim edilerek envanter kayıtlarında kontrol ve takip işlemi gerçekleştirilmiştir.

DHİMİ Malzeme Kod sisteminde 58.729 adet kod bulunmakta; Demirbaş Kodu 8616, Sarf nitelikli malzeme kodu 42.756, Ana grup malzeme kodu 7.375, 2020 yılında 609 adet yeni DHİMİ Malzeme kodu tanımlaması yapılmıştır.

Yıl içerisinde havayolu ve karayolu ile toplam 1.420 adet çeşitli nitelikte nakliye ve kargo hizmetleri gerçekleştirilmiştir.

Merkez ve Havalimanlarında ise 2020 yılı mali yılsonu sayımları yapılarak sonuçlandırıldı.

d) Sigorta işlemleri;

Kuruluşumuz Merkez ve Taşra teşkilatı envanterindeki bina, tesis, cihaz, sistem, kara ve hava araçlarının ilgili Başkanlıkların talebine istinaden;

Elektronik cihaz sigortası, binalar, elektrojen grupları ve depo muhteviyatı malzeme sigortası, 2 adet helikopter ve 2 adet uçak sigortası, Havalimanları 3. şahıs mali sorumluluk sigortası, genişletilmiş kasko sigortası ile yurt dışı, yurt içi nakliye sigortaları yapılmış ve 727 hasar dosyası sonuçlandırılmıştır.

Yap İşlet Devret/kiralama/imtiyaz modeli ile işletilen Havalimanlarına ilişkin sigorta işlemleri ile bunlara ilişkin inşaat ALL Risk sigortalarının, koordinesi hususları izlenmiştir.

e) Eğitim ve dokümantasyon;

Ülkemizi ve Dünyayı etkisi altına alan Covid-19 pandemisi nedeniyle 2020 yılı içerisinde planlı eğitim düzenlenememiştir.



HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK FAALİYETLERİNİN ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLANMASI

Kuruluşumuzca işletilen havalimanlarımızda Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Hizmetleri, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı görev ve sorumluluğunda yürütülmektedir.

Havalimanlarında sağlık ve acil yardım hizmetlerinin sağlanması, söz konusu hizmetlerin oluşabilecek uçak kaza kırım olaylarında da verilmesi önem arz etmektedir.

Yolcularımızın, personelin, hava araçlarının, terminallerin ve tesislerimizin güvenliği için havalimanlarımızda güvenlik sistem ve cihazları kullanılmaktadır.

1. Koruma ve Güvenlik Hizmetleri

Havalimanları Güvenlik Sistemleri Temin ve Tesisi:

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü can ve mal güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.



Çevre Güvenlik Sistemleri, Kapalı Devre Kamera Sistemleri (CCTV) ve Kartlı Geçiş Sistemleri (CACS)

Antalya Havalimanına Radar Tabanlı Çevre Güvenlik Sistemi kurulumu çerçevesinde 08.03.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sistemin geçici kabulü 25.06.2019 tarihinde yapılmış olup kesin kabulü ise 2020 yılında tamamlanmıştır.

Ağrı Ahmed-i Hani, Gaziantep, Kahramanmaraş, Sivas Nuri Demirağ, Van Ferit Melen Havalimanları güvenlik ihtiyaçları doğrultusunda, Havalimanı çevre tel örgü boyunca Video İçerik Analizli sabit ve hareketli kamera-

lardan oluşan çevre güvenlik kamera sistemi kurulumu amacıyla 26.12.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İşin geçici kabul işlemleri Mart/2020 tarihinde tamamlanmıştır.

Havalimanlarımızdaki CCTV ve CACS sistemlerinde gerekli ilave çalışmaları, revize çalışmaları ve yenileme çalışmaları devam etmektedir.

Plaka Tanıma Sistemleri (PTS)

2020 yılında; Balıkesir Merkez, Uşak, Muğla Dalaman, Denizli, Erzincan Y.A, Tokat, Kahramanmaraş, Tekirdağ Çorlu Atatürk, Kocaeli Cengiz Topel, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanlarına PTS kurulumları tamamlanmıştır. Diğer Havalimanları için ise Yatırım Yılı Ödenekleri çerçevesinde; ilgili İl Emniyet Müdürlüklerinin Muharebe Elektronik Şube Müdürlükleri ile koordine kurularak PTS kurulumu için gerekli çalışmalar devam etmektedir.

İstanbul Atatürk Havalimanı Cihazlarının Sevkiyatları

İstanbul Atatürk Havalimanının ticari yolcu trafiğine kapanması sebebiyle, havalimanında mevcut bulunan güvenlik sistem ve cihazları ihtiyaç duyulan diğer havalimanlarımızda değerlendirilmektedir.

Bu minvalde, yeni model cihazlara öncelik verilerek muhtelif havalimanlarına, talep ve ihtiyaçları doğrultusunda sistem ve cihazlarının gönderilmesi için İstanbul Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğüne gerekli yazılı talimatlar verilmiştir. Bahse konu sistem ve cihazların büyük bir kısmının ilgili havalimanlarına gönderimi tamamlanmıştır. Talimat verilen cihazlardan kalanların ise sevkiyat çalışmaları devam etmektedir.

Dhmi Güvenlik İç Denetimleri:

Havalimanlarımızda güvenlik uygulamalarının Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MSHGP) standartlarında karşılanıp karşılanmadığı hususlarında İç Denetimler yapılması, söz konusu denetimlerin beraberinde ve akabinde düzeltici faaliyetler yürütülmesi ve Özel Güvenlik Hizmet alım işinin Teknik Şartnamede belirtilen kalite ve özelliklere uygun yürütülüp yürütülmediğinin denetlenmesi amaçlarıyla yoğun olarak, DHMİ Güvenlik İç Denetim faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu denetlemelerde tespit edilen bulgular raporlanarak, kapatılmalarına ilişkin eylem planları Havalimanlarımızca oluşturulmuştur.

Ulusal Güvenlik Denetim Faaliyetleri ve EADUK:

Sivil Havacılık Güvenliği alanında faaliyet gösteren ilgili kurum/kuruluş personelinden oluşan ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından düzenlenen sınavlar sonucu yetkilendirilmiş olan Ulusal Güvenlik Denetçileri tarafından havalimanlarımızda (hizmet veren tüm unsurları kapsayacak şekilde) denetimler gerçekleştirilmektedir.

Kuruluşumuzca, söz konusu denetimlere gereken destek verilmekte olup, Sivil Havacılık koordinesinde gerçekleştirilen bahse konu denetimlere, Kuruluşumuz adına Ulusal Güvenlik Denetçileri görevlendirilmekte olup, bu kapsamda Kuruluşumuz bünyesinde görev yapan 17 Ulusal Güvenlik Denetçisi bulunmaktadır.

Ayrıca, SHGM'nin başkanlığını yürüttüğü ve merkezi düzeyde alınması gereken tedbirler ve uygulamalar ile ilgili olarak, havalimanlarımızda yerel bazda çözülmemeyen güvenlik hususlarının görüşüldüğü Eğitim, Araştırma, Denetleme Uzmanlar Kurulu (EADUK) toplantılarına katılım sağlanarak, gereken destek de verilmektedir.

2. Giriş Kartları

2020 yılı içerisinde Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı ile Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlüklerinde halen hizmet vermekte olan (CACS) Kartlı Geçiş Kontrol Sistemlerinde; havalimanı giriş kartlarının tanziminde kullanılmak üzere; 82.800 adet Proximity ((ISOProx-II)(Elektronik)) Giriş Kartı, 676 Ribbon Şerit ve 15.000 adet Boş PVC Kartı (Pasif Kart) açık ihale yöntemiyle alınmış ve söz konusu malzemelerin ilgili havalimanlarına dağıtımı yapılmıştır. Ayrıca, 2020 yılında 46.556 adet Tüm Hava Alanları Giriş Kartı ücreti mukabili tanzim edilmiştir.



3. Sağlık ve Acil Yardım Hizmetleri

2020 yılında ülkemizin de etkilendiği Covid-19 salgını kapsamında, hastalığın önemli belirtilerinden olan yüksek vücut ateşini tespit etmek ve hastalığın yayılımının önüne geçmek amacıyla ivedi olarak Genel Müdürlüğümüze vücut sıcaklığını ölçen kamera temin edilmiştir.

Havalimanlarımızda uçak kaza - kırım durumlarında acil

müdahalede bulunmak amacıyla acil sağlık hizmetleri idarelerimizce, 85 DHMİ kadrolu, 196 Türkiye Hudut Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü personeli ve 84 Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü personeli olmak üzere toplam 365 sağlık personeli ile DHMİ sağlık hizmetleri yürütülmektedir.

19 adet Kurumumuza 28 adet Sağlık Bakanlığına ait olmak üzere 47 adet ambulans ile sağlık hizmeti verilmektedir.

Havalimanı sağlık hizmetleri; 28 Havalimanımızda uçak iniş - kalkış saatlerine göre sağlık hizmetleri Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, 16 Havalimanımızda 24 saat esasına göre Türkiye Hudut ve Sahiller Genel Müdürlüğü ve Esenboğa, Adnan Menderes ve Dalaman Havalimanlarında DHMİ kadrolu sağlık personeli tarafından yerine getirilmektedir.

Genel Müdürlüğümüz ile Sağlık Bakanlığı Türkiye Hudut ve Sahiller Genel Müdürlüğü arasında imzalanan Sağlık Hizmet Protokolü gereğince;

17 Havalimanında 24 saat esasına göre sağlık hizmeti veren Sağlık Bakanlığı'na Türkiye Hudut Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğüne aylık; 1.867.762,79 TL,

28 Havalimanımızda ise uçak iniş kalkış saatlerine göre sağlık hizmeti veren Sağlık Bakanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğüne aylık 1.125.955,00 TL ödeme yapılmaktadır.

4.İstihdama Yönelik İş Artış ve Eksilişleri

01.12.2019 / 30.06.2021 19 Ay Süreli İhale 01.12.2019 / 30.06.2021 tarihleri arası (19 ay) süreli Merkez, Havalimanları ile Havalimanlarına bağlı Seyrüsefer Yardımcı İstasyonları olmak üzere toplam 3634 personelle Özel Güvenlik Hizmeti Alımı işi 388.751.412,00TL bedelle AR Güv. Kor. ve Eğt. Hiz. Tic. A.Ş. ne ihale edilmiştir.

Hizmet Alım Personeli 2020 Yılı Artırımları kapsamında AR Güv. Kor. ve Eğt. Hiz. Tic. A.Ş. döneminde 28 kişilik iş artışı yapıldı.

Danıştay 13. Dairesinin 30.01.2020 tarihli ve E:2019/4112,K:2020,257 sayılı kararı ve 26.02.2020 tarihli ve E:2019/4353,K:2020/651 sayılı kararı ile Kamu İhale Kurulunca 07.05.2020 tarih ve 2020/MK-94 sayılı ve ayrıca 2020/MK-95 sayılı karar ile, Kamu İhale Kurulunun 08/08.2019 tarihli ve 2019/UH.II-912 sayılı kararının iptaline karar vermiştir.

Söz konusu mahkeme kararı ile hizmetin "01/07/2020-



30/06/2021 Tarihleri Arasında (12 ay)” süre dikkate alınarak Başkent Güvenlik Hiz. Ltd. Şti. & Al Grup Güvenlik Hiz. Ltd. Şti. (Ortak Girişim) ile (47 proje sorumlusu,184 vardiya sorumlusu ve 3431 özel güvenlik personeli olmak üzere toplamda 3662 personel çalıştırılmak üzere) 245.712.855,82 TL bedelle sözleşme 25.06.2020 tarihinde imzalanmıştır. 01.07.2020 tarihi itibarıyla başlamıştır.

Hizmet Alım Personeli 2020 Yılı Artırımları kapsamında 9 kişilik iş artışı yapıldı. 2020 sonu itibarı ile 3671 kişi hizmet alımı personel ile görev yapılmıştır.

2020 yılı itibarı ile Dhmi personeli olarak 7 Koruma ve Güvenlik Müdürü,95 Koruma ve Güvenlik Şefi, 1450 Koruma ve Güvenlik Memuru bulunmaktadır

2. Pandemiyle Mücadele

2020 yılında Covid-19 mücadelesi kapsamında DHMİ Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanlarında ivedilikle tüm önlemler alınmış olup, gerekli çalışmalar titizlikle sürdürülmüştür.

Sağlık Bakanlığı talimatları kapsamında yasak getirilen ülkelerden Türkiye'ye uçuş gerçekleştiren havayolu kuruluşlarının takibi ve yasaklamalar kapsamında uygulanan kısıtların yanı sıra tüm havalimanlarında ÖNLEYİCİ BAKIM VE DEZENFEKSİYON SEFERBERLİĞİ başlatılmıştır.

Bu kapsamda yürütülen çalışmalar şöyledir:

Türkiye'nin dört bir yanındaki Havalimanlarımızda temizlik ve dezenfeksiyon işlemleri detaylı bir şekilde devam etmektedir.

Termal kameralarla denetlenen Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanlarımızdaki önleyici tedbirlerimiz ise kararlılıkla sürdürülmektedir.

Yoğun dış hat yolcusuna hizmet verilen havalimanlarımızda Sağlık Bakanlığının istediği standartlarda karantina odaları oluşturularak hizmete alınmıştır.

Tüm havalimanlarında el ile temas edilen yüzeyler (yürüyen merdiven siyah bantları, korkuluk metalleri, kapı kolları, WC bataryaları gibi) gerekli kimyasallar ile rutin olarak silinmektedir.

Genel Müdürlük Merkezi ve Havalimanlarındaki tüm idari ofislerde, koridorlarda ve bina genelinde detaylı dezenfeksiyon işlemi yapılmıştır.

Bilgilendirme afişleri, Hijyenik el yıkama talimatları hazırlanarak görünür yüzeylere asılmıştır. (yemekhane, koridor, lavabo vs.)

Tüm koridorlara el dezenfektanları yerleştirilmiş, Perso-

nel servislerinin ilaçlanması sağlanmıştır.

Sağlık Bakanlığımızla koordineli olarak önleyici tedbirlerini uygulanmasına titizlikle devam edilmektedir.

Tüm Havalimanı çalışanlarına COVID-19'un ne olduğunu, nasıl bulaştığını ve korunmanın yollarını anlatan eğitimler organize edilmiştir

Bu eğitimlerde özellikle el hijyeni ve hijyenik el yıkama sürecinin detayları vurgulanmıştır.

Havalimanları ve Genel Müdürlüğümüze Covid-19 tespiti yönelik termal kamera alımları yapılmıştır.

Havalimanlarımızda hizmet veren tüm Sağlık ünitelerinde Tıbbi Atıkların 2 günde bir alınması sağlanmıştır.

Havalimanlarımızda görev yapan kronik hastalığı veya ilaç raporu olan personelin göreve gelmemesi sağlanmakta olup, gerekli görülen personele istirahat raporu verilmektedir.

Tüm Havalimanlarımızda görev yapan sağlık personelimiz ile Sağlık Bakanlığı personeli tam bir uyum ve koordine içinde titizlikle görev yapmaktadır.

Havalimanlarımızda görev yapan tüm personele, DHMİ Sağlık Personeli, İl Sağlık Müdürlükleri, Hudut Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü ve İl / İlçe Belediye Sağlık personeline virüs ve korunma yöntemleri ile ilgili bilgilendirme yapılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanlarımızda kullanılmak üzere alından ateş ölçer alınmış ve titizlikle kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanı personeline her gün maske ve gerektiğinde eldiven dağıtımına başlanmıştır.

COVID 19 ile mücadele kapsamında Dünya Sağlık Örgütü ve Sağlık Bakanlığı uyarı ve önleyici tedbir ve bildiriler titizlikle takip edilip, Tüm Havalimanlarımızda bildirilmektedir.

Havalimanlarımızda görev yapan Sağlık Personelimizden (Kanser ve immün yetmezliği hastaları ile hamile ve yasal süt izni kullananlar hariç) 28 Mart 2020 tarihinden itibaren göreve çağrılmıştır.



Güvenlik Sistemleri

Havalimanları	X-Ray Cihazı	EDSCB (Kabın Bagağı)	Kapı Tipi	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespit Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı İnceleme Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme (Tarama) Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Vücut Tarayıcı	Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistem	Saat Sistemi	Uçak Park Etilme Sistem	Tehdit Algılama Sistemi	Gece Görüş Sistemleri	Çevre Güvenlik Kamera Sistemi
					Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü																
DHMI Genel Müdürlük	1		3		-	-	-	6	4	1	VAR	VAR	VAR				VAR	VAR	VAR	YOK			
İstanbul Atatürk (DHMI)	78	0	104	20	15	7	6	1	29	1	VAR	VAR	VAR	1	-	-	VAR	VAR	VAR	VAR			
İstanbul (DHMI)								-			VAR	VAR								VAR			VAR
Ankara Esenboğa (DHMI)	10		11	2	-	-	-	1	20	-	VAR	VAR	VAR	1			VAR	VAR	VAR	VAR			
H.T.K.M BŞ. Md.lüğü	3		3					-	5		VAR	VAR	VAR	1			VAR	VAR	VAR	YOK			
Esenboğa İkmal Müd. Deposu	-				-	-	-	-			YOK	YOK					VAR	VAR	VAR	YOK			
İzmir Adnan Menderes (DHMI)	2		5		-	-	-	1	14	2	VAR	VAR	VAR	1			VAR	VAR	VAR	VAR			
Antalya (DHMI)	6		8	3	-	-	-	1	5	-	VAR	VAR	VAR	1	3		VAR	VAR	VAR	VAR			VAR
Muğla Dalaman (DHMI)	7		5	1	-	-	-	-	6	-	VAR	VAR	VAR	2			VAR	VAR	VAR	VAR			
Milas-Bodrum (DHMI)	3		4	1	-	-	-	-	5	-	VAR	VAR	VAR	1			VAR	VAR	VAR	YOK			
Adana	23		22	6	-	-	-	1	28	3	VAR	VAR	VAR	1		8	VAR	VAR	VAR	YOK			
Trabzon	18		15	6	-	2	-	-	24		VAR	VAR	VAR	1	1	6	VAR	VAR	VAR	YOK			
Erzurum	13		11	2	-	2	1	-	19	5	VAR	VAR	VAR	1		6	VAR	VAR	VAR	YOK			
Gaziantep	14	2	13	4	-	2	1	-	25	4	VAR	VAR	VAR	1	1	6	VAR	VAR	VAR	YOK			VAR
Adıyaman	15		13	3	-	-	-	-	16	4	VAR	VAR	VAR	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Ağrı Ahmed-i Hani	15		14	1	-	2	1	-	14	1	VAR	VAR	VAR	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			VAR
Amasya Merzifon	3		3	2	-	-	-	-	4	-	VAR	YOK	VAR	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Balıkesir Koca Seyit	13		12	2	-	2	1	-	11		VAR	VAR	VAR	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Balıkesir Merkez	10		8	3	-	-	-	-	8	-	VAR	VAR	VAR	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Batman	11		8	4	-	-	-	-	14	-	VAR	VAR	VAR	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			1
Bingöl	9		9	2	-	-	-	-	15	2	VAR	VAR	VAR	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK	1		VAR
Bursa Yenişehir	15		13	3	-	-	-	-	14		VAR	VAR	VAR	1		6	VAR	VAR	VAR	YOK			
Çanakkale Merkez	14		13	3	-	-	-	-	19	2	VAR	VAR	VAR			1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Denizli Çardak	13		11	3	-	-	-	-	11	2	VAR	VAR	VAR	1		6	VAR	VAR	VAR	YOK			
Diyarbakır	34	2	31	4	-	2	-	-	18	-	VAR	VAR	VAR	1	1	1	VAR	VAR	VAR	VAR	2		
Elazığ	16		15	4	-	-	-	-	10	-	VAR	VAR	VAR	1		6	VAR	VAR	VAR	YOK			
Erzincan Yıldırım Akbulut	17		16	2	-	-	-	-	16	3	VAR	VAR	VAR	1		4	VAR	VAR	VAR	YOK	1		
Hakkari Yüksekova S. Eyyubi	10		10	2	-	-	-	-	13	-	VAR	VAR	VAR			1	VAR	VAR	VAR	YOK	3		
Gökçeada	3		3	1	-	-	-	-	4	2	VAR	VAR	VAR				VAR	VAR	VAR	YOK			
Hatay	15		15	4	-	-	-	-	10	3	VAR	VAR	VAR	1	1	8	VAR	VAR	VAR	YOK	2		
İğdır Şehit Bülent Aydın	8		5	3	-	-	-	-	13	2	VAR	VAR	VAR			1	VAR	VAR	VAR	YOK			
İsparta Süleyman Demirel	13		10	4	-	-	-	-	10	3	VAR	VAR	VAR	1		1	VAR	VAR	YOK	YOK			
Kahramanmaraş	14		15	3	-	-	-	-	7	2	VAR	VAR	VAR	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			VAR
Kars Harakani	13		10	3	-	-	-	-	15	3	VAR	VAR	VAR	1		2	VAR	VAR	VAR	YOK			



Havalimanları	X-Ray Cihazı	EDSCB (Kabin Bagajı)	Kapı Tipi	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespit Sistemi		Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı İnceleme Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Karlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme (Tarama) Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Vücut Tarama Sistemi	Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistemi	Saat Sistemi	Tehdit Algılama Sistemi	Tehdit Algılama Sistemi	Gece Görüş Sistemleri	Çevre Güvenlik Kamera Sistemi
					Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü															
Kastamonu	10		8	2	-	-	-	14	3	VAR	VAR	1			1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Kayseri	16		20	5	-	-	-	24	3	VAR	VAR	1	1		6	VAR	VAR	VAR	YOK			
Kocaeli Cengiz Topel	5		5	2	-	-	-	5	3	VAR	VAR		1			VAR	VAR	VAR	YOK			
Konya	16		16	4	-	2	1	22	4	VAR	VAR	1	1		8	VAR	VAR	VAR	YOK			
Malatya	10		15	4	-	-	-	27	1	VAR	VAR				1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Mardin	16		15	2	-	2	1	8	3	VAR	VAR	1	1	1	1	VAR	VAR	VAR	YOK	1		
Muş Sultan Alparslan	12		10	3	-	-	-	10		VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Kapadokya	7		11	3	-	-	-	10	2	VAR	VAR				-	YOK	VAR	VAR	YOK			
Ordu-Giresun	15		12	3	-	2	1	26		VAR	VAR	1	1		6	VAR	VAR	VAR	YOK			
Samsun Çarşamba	12		10	4	-	-	-	7	-	VAR	VAR	1	1		6	VAR	VAR	VAR	YOK			
Sirt	5		5	2	-	-	-	10		VAR	VAR					VAR	VAR	VAR	YOK			
Sinop	14		16	3	-	-	-	12	2	VAR	VAR				1	VAR	VAR	VAR	YOK			
Sivas Nuri Demirağ	11		11	3	-	-	-	13	4	VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			VAR
Şanlıurfa GAP	17		13	5	-	-	-	21	4	VAR	VAR	1	1	1	2	VAR	VAR	VAR	YOK			
Şırnak Şerafettin Elçi	9		13	3	-	-	-	9	-	VAR	VAR	1	1		1	VAR	VAR	VAR	YOK			VAR
Tekirdağ Çorlu Atatürk	10		9	2	-	-	-	13	1	VAR	VAR		1			VAR	VAR	VAR	YOK			
Tokat	5		5	3	-	-	-	7	1	VAR	YOK	1				VAR	VAR	VAR	YOK			
Uşak	4		3	2	-	-	-	5	1	VAR	YOK	1				VAR	VAR	YOK	YOK			
Van Ferit Melen	18		15	4	-	-	-	10	-	VAR	VAR	-	1	1	1	VAR	VAR	VAR	YOK			VAR
Diğer (Bakanlık)	1		2		-	-	-			YOK	YOK					VAR	VAR	VAR	YOK			
DHMI Toplamı	652	4	652	160	15	25	13	679	76	-	-	13	40	10	107	-	-	-	3	8		
Istanbul (IGA)	130	131	233	73		24	21	1	228	2	VAR	2	34	27	72	VAR	VAR	VAR				
Ankara Esenboğa (TAV)	49		47	11	7	2	2	-	68		VAR	-	-	4	18	VAR	VAR	VAR	VAR			
Izmir Adnan Menderes (TAV)	71	YOK	70	7	YOK	10	3ETD	YOK	70	YOK	VAR	YOK	YOK	6	17	VAR	VAR	VAR	YOK	YOK		
Antalya (FRAPORT TAV)	104		82	21	10	7	4	-	90	-	VAR	-	VAR	15	19	VAR	VAR	VAR	VAR			
Muğla Dalaman (YDA)	60		55	11	4	7	1	32	VAR	VAR	VAR	-	-	1	12	VAR	VAR	VAR	VAR			
Milas-Bodrum (TAV-İç Hat)	13		12	4		2	1	14	-	VAR	VAR	-		2	6	VAR	VAR	VAR				
Milas-Bodrum (TAV-Dış Hat)	33		33	3	4	2	1	33	-	VAR	VAR	-	-	3	7	VAR	VAR	VAR	VAR			
Istanbul Sabiha Gökçen (HEAS/İSG)	79		76	2	7	2	4	1	137	-	VAR	1	1			VAR	VAR	VAR	YOK			VAR
Eskişehir Hasan Polatkan (Eskişehir Teknik Ünv.)	5		3	1			1	-	10	-	VAR	-	1				VAR		YOK			
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	3		2						-	VAR	YOK	-	-			VAR	VAR		YOK			
Gazipaşa Alanya (TAV)	7		8	2	1		1	8	-	VAR	VAR	-	1	2		VAR	VAR	VAR	YOK			
Zafer (İC İÇTAS)	8		8	2		2	1	-	15	-	VAR	-	-			VAR	VAR	VAR	YOK			
Aydın Çıldır (THY)	1		2					8	YOK	VAR	YOK	-	-			VAR			YOK			
YİD/KİD/ÖZEL Kapsamında Toplam BOT/ROT/PRIVATE Total	492	131	561	130	33	48	37	643	2	VAR	YOK	3	37	54	151							
Genel Toplam	1.144	135	1.213	290	48	73	50	7	1.322	78		16	77	64	258	-	-	-	3	8		

HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ VE FAALİYETLERİ

Hava Trafik Kontrol Hizmetleri

Türk Hava Sahasında verilmekte olan hava trafik kontrol hizmetlerinin teknolojik yenilikler ve değişen kurallar doğrultusunda en iyi şekilde yürütülmesi ve hava trafik kontrol hizmetinin sağlandığı Saha Kontrol, Yaklaşma Kontrol ve Meydan Kontrol Ünitelerimizle sürekli koordineli olarak, hizmetlerin en etkin şekilde ifası amacıyla;

- » Türk Hava Sahasında hava trafik kontrol hizmetlerinin uluslararası kurallar ve ulusal mevzuata uygun olarak yürütülmesi,
- » Kurulmuş veya kurulacak olan ATC (Air Traffic Control – Hava Trafik Kontrol) üniteleri için gerekli personel planlamasını yapmak ve ihtiyaçları tespit etmek bu ihtiyaçların tespit edilmesi aşamasında, mevcut personel sayısı doğrultusunda geleceğe yönelik ihtiyaçların belirlenmesi,
- » Temel Hava Trafik Kontrol Kursları için planlama, öğretim elemanı görevlendirme, eğitim kolaylıklarının kullanımı ve gerektiğinde dışa açılmasını sağlamak amacıyla gerekli çalışmaların yapılması,
- » Hava trafik hizmetlerinin ifasına yönelik her türlü Yönerge, Yönetmelik ve Talimatları hazırlamak, Türkiye AIP' sinin (Aeronautical Information Publication – Havacılık Bilgi yayını) ilgili bölümlerinde uluslararası (ICAO: International Civil Aviation Organization – Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu) ve ulusal mevzuata yönelik hava trafik usullerinin yenilenerek yayınlanması,
- » ICAO, EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) ve diğer uluslararası kuruluşların ilgili çalışma birimlerince düzenlenen toplantılara katılım sağlanması, hazırlanan rapor ve dokümanların takip edilerek gerekli çalışmaların yapılması,
- » Hava Trafik Kontrol Üniteleri arasındaki Anlaşma Mektuplarının takip edilmesi ve bunlarla ilgili üniteler arasındaki koordinasyonun sağlanması,
- » Temel ATC eğitimini tamamlanmış personelin hizmet içi eğitimlerini (OJT) gözlemlemek ve kontrol etmek, Temel Hava Trafik Kontrol Kursları sonrasında ATC ünitelerinde göreve başlayan aday kontrolörlerin İşbaşı Eğitimlerini verecek uzman personelin yetiştirilmesi amacıyla gerek yurt içi gerekse

yurt dışı eğitimlerin yıllık dönemler halinde planlanması,

- » Hava trafik kontrol sistem alt yapısı ve her türlü teknik donanımın planlanması,
- » Hava Trafik Kontrolörlerinin Lisans ve Derece işlemlerinin takip edilmesi, sınavlarının yapılması, sonuçlarının değerlendirilmesi,
- » Havalimanları hava tarafı kapasiteleri ile hava sahası ve sektör kapasitelerinin belirlenmesi, geliştirilmesine yönelik çalışmalarda bulunulması,
- » Hava hadiselerinin incelenmesi, değerlendirilmesi, sonuçlandırılması, tekrarının önlenmesi amacıyla gerekli önlemlerin alınması, talep edilmesi halinde kaza/kırım komisyonlarına eleman tefrik edilmesi,
- » Standart aletli yaklaşma ve kalkış/iniş usullerinin etüt ve planlamalarının yürütülmesi, mevcutların geliştirilmesi, gerektiğinde değiştirilmesinin sağlanması, uçuş kontrol raporlarının neticelerine göre ilgili şubelerle koordine edilmesi ve gerekli yayınların yapılmasının sağlanması,
- » Hava sahasında yer alan CTR, TMA, MTMA ve ATS yolları gibi mevcut kontrollü sahalarda yapılacak değişiklikler ile bunlardan yeni ihdas edilecek olanların çalışmalarının yapılması, gerektiğinde sivil/asker koordinasyonunun sağlanmasından sorumludur.

1- Ülkemizde Sağlanmakta Olan Hava Trafik Kontrol Hizmetleri:

Türkiye Hükümrân Hava Sahası ve toprakları üzerinde 982.286 kilometre karelik hava sahası dahilinde uçuşların; emniyetli, düzenli ve en az gecikme ile gerçekleştirilmesi amacı ile verilen Hava Trafik Kontrol Hizmeti, üç temel kategoride sağlanmaktadır.

A-Saha Kontrol Hizmeti: Kontrol sahalarındaki kontrollü uçuşlara verilen ATC hizmetini,

B-Yaklaşma Kontrol Hizmeti: Bir veya birden fazla meydana iniş/kalkış yapan kontrollü uçuşlara verilen ATC hizmetini,



C-Meydan Kontrol Hizmeti: Bir Meydan manevra sahasında ve meydan civarında uçan bütün hava araçları için verilen ATC hizmetini tanımlamakta olup,

Hava sahamızda bu hizmetleri vermek üzere tesis edilmiş:

- » 1 Saha Kontrol Merkezi (ACC),
- » 47 Yaklaşma Kontrol Ünitesi (APP) ve
- » 51 Meydan Kontrol Kulesinde (TWR) görev yapan 1787 Hava Trafik Kontrolörünce, Türk Hava Sahasında uçuş düzenleyen sivil hava trafiğinin ve askeri GAT uçuşlarının her safhasında 24 saat hizmet verilmektedir.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve DHMİ Ana Sözleşmesi gereği Hava Seyrüsefer Hizmetlerini yerine getirmekle yükümlü olan Kuruluşumuz; ICAO tarafından hava seyrüsefer alanında geliştirilen standart ve tavsiye edilen uygulamalar (SARPs) ile bunların dünya çapında uygulanmasını teminen Şikago Konvansiyona getirilen Ek'ler (Annexes), Bölgesel İlave Usuller (Regional Supplementary Procedures), El Kitapları (Manuals) ve sirkülerin takibi ile bunlarda yer alan kural ve usullerin hayata geçirilmesi, karasularımız ile hükümler hava sahamızın tamamında uçuş emniyetinin sağlanması, hava trafiğinin düzenlenmesi ve ATM (Air Traffic Management – Hava Trafik Yönetim) hizmetlerinin yerine getirilmesinden sorumludur.

EUROCONTROL Teşkilatı tarafından sağlanan Hava Sahası ve Hava Trafik Akış / Kapasite Yönetimine ilişkin hizmetleri sıklıkla kullanmak durumunda kalmaktadır. Özellikle komşu ülkelerde kriz veya grev gibi nedenlerle hava sahasının kapatılması / tahditlenmesi durumlarında, trafiklerin akış düzeni bozulmakta ve EUROCONTROL Teşkilatı ile kurulan koordinasyonlar ile gerekli düzenlemeler yapılmaktadır.

EUROCONTROL Teşkilatının modern bir yapıya sahip olan eğitim tesislerinde verilen eğitimlere Ülkemizin katılımı; hava trafik hizmetlerimiz ve insan kaynaklarının optimum düzeyde değerlendirilmesi, Avrupa bölgesi hava sahalarında birbirine eşdeğer ATM sistem alt yapısı oluşturulması ve Hava Seyrüsefer Hizmetlerinin standardizasyonunun sağlanması yönünde büyük önem arz etmektedir. Havacılık personelimizin, söz konusu

eğitilmeleriyle daha verimli, yararlı, global ve yeniliklerden haberdar olmaları; en modern sistemleri takip edebilmeleri ve böylelikle devam etmekte olan projelerimize daha etkin bir şekilde katkıda bulunmaları sağlanmaktadır.

- EUROCONTROL Teşkilatı, güncel istatistikler, raporlar ve Avrupa hava trafik trendleri ve gecikmelerine ilişkin çalışmalar sunmakta olup, bu kapsamda Covid 19 sürecinde EUROCONTROL Teşkilatı'nın yaptığı tahminlere göre sektör planlamaları yapılarak, Şebeke Yönetimi kapsamında yaptığı çalışmalara katılım sağlanmıştır,

- 2020 yılında EUROCONTROL'ün tavsiyesi üzerine Ülkemiz AB organı olan Şebeke Yönetim Kurulu'na (Network Management Board-NMB) üye olmuş ve söz konusu kurulun toplantılarına katılım sağlanmış ve EUROCONTROL'ün Şebeke Yöneticisi olarak yapacağı faaliyetlerine doğrudan katılım sağlamıştı, bu kapsamda yürütülen Operasyonel Mükemmellik Programı (Operational Excellence Programme) ve Hava Sahası Mimarisi Çalışması (Airspace Architecture Study-AAS) konuları takip edilmiştir.

2- Hava Trafik Kontrol Personeli:

Hava seyrüsefer hizmetleri için istihdam edilen personelin en üst düzeyde eğitilmiş olması gereğinin bilincinde olan Kuruluşumuz, hava trafik kontrol (ATC) personelimizin temel ve tekamül hizmet içi eğitimlerini yetiştirmiş kadroları ve ileri teknoloji eğitim kolaylıklarıyla kendisi yürütmektedir.

Görevlerinin doğası gereği her an can ve mal kaybına yol açma riski ile hizmet vermekte olan Hava Trafik Kontrolörlerinin görevlerini başarıyla yerine getirebilmeleri için uzun bir eğitim sürecini başarı ile tamamlamaları gerekliliğinin yanı sıra işe uygun kişisel özellikleri taşıyor olmaları son derece önemlidir. Bu amaçla, Hava Trafik Kontrolörü Adaylarının seçiminde FEAST Kontrolör Seçme Programının kullanılması ve aday personelin istihdam edilmesi önem arz etmektedir.

EUROCONTROL teşkilatınca üye devletler için geliştirilen ve tüm üye ülkelerce uygulanmaya başlanan FEAST (First European ATCO Selection Test - İlk Avrupa Hava Trafik Kontrolörleri Seçme Testi) paketi web tabanlı testlerden oluşmakta olup,

- » Sözel Algılama
- » Reaksiyon Zamanı (Talimatları takip / yeniden düzenleme)
- » Planlama Kabiliyeti (Çözüm, İşbirliği,)
- » Kuralları Uygulama ve Öğrenme
- » Hız ve Dikkat Testi(Hafıza kapasitesi/Anlık Reaksiyon ve Gelişmeler)
- » Üç Boyutlu Düşünme (Sayısal ve Şekilsel Algılama)

Problem çözme/ortadan kaldırma alanlarında zamana karşı yarış formatında adayların mesleğe uygunluk kriterleri belirlenmektedir.

FEAST sonuçlarına göre Öğrenci Hava Trafik Kontrolörü olarak istihdam edilen personelimiz, EUROCONTROL (Common Core Content - Ortak Çekirdek Eğitim) müfredatına uygun olarak yoğun ve kapsamlı bir eğitimden geçirilmekte ve eğitimin bitiminde yapılan sınavlarda başarılı olmaları halinde Stajyer Hava Trafik Kontrolörü olarak mezun edilmektedir.

Kuruluşumuzca verilen Temel ATC kurslarından başarı ile mezun olan personelimiz, Hava Trafik Asistan Kontrolörü olabilmek için, SHY 65-01 Hava Trafik Kontrolörleri Lisans Yönetmeliği gereğince Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan Sınav Komisyonu marifetinde Lisans sınavına tabi tutulmakta, başarılı olanlar ve tayin oldukları havalimanlarında hizmet içi eğitimlerine başlamaktadırlar. Bu personelin, Hava Trafik Kontrolörü olabilmesi için gerekli süreç, personelin hizmet vereceği ATC ünitelerinden en az biri (TWR, APP, ACC) için yeterli çalışma saatini doldurmuş olmasının yanı sıra mesleki yeterliliği de değerlendirilerek, Genel Müdürlüğümüzce çalışacağı ünite için derece sınavına alınmasına kadar geçen uzun bir dönemi kapsamaktadır.

Ayrıca, Eskişehir Hasan Polatkan Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Hava Trafik Kontrol Bölümü mezunları da Kuruluşumuzca istihdam edilmektedir. FEAST'e tabi tutularak hava trafik kontrol ünitelerine doğrudan Asistan Hava Trafik Kontrolörü olarak atanmış personel, normal iş başı eğitimine tabii tutularak ilgili ünite eğitimini ve değerlendirmelerini başarı ile tamamlamaları halinde derece sınavına alınarak Hava Trafik Kontrolörü olmaya hak kazanmaktadırlar.

Kontrolörlerin eğitimi yukarıda açıklanan uzun süreçle de sınırlı olmayıp, verilen hizmetin önemi ve sonuçları dikkate alındığında, aktif olarak kontrolörlük görevi sona erinceye kadar devam etmektedir. Bu amaçla ATC personelinin gerek yurt içi gerekse yurt dışı eğitimleri (EUROCONTROL IANS) 6'şar aylık veya yıllık dönemler halinde planlanmakta; yurt içi eğitimler Genel Müdürlüğümüz bünyesinde ve Havalimanlarımızda oluşturulan eğitim ünitelerimizde gerçekleştirilmektedir.

Bunlara ilave olarak, işbaşı eğitimleri (OJT) ve derece yenileme sınavları vasıtasıyla, değişen kural ve yönetmeliklerle ilgili bilgiler hava trafik kontrolörlerine aktarılmakta ve bu şekilde mesleki bilgilerin sürekli güncellenmesi ile kontrolörlerin bilgi seviyelerinin denetimi sağlanmaktadır.

3- 2020 Yılı İçerisinde Hava Trafik Şube Müdürlüğünce Gerçekleştirilen Faaliyetler

a) Hava Hadiseleri:

2020 yılı içerisinde toplam 315 hava hadisesi rapor edilmiş olup söz konusu hadiselere ilişkin kontrolör raporları, pozisyon formları, strip örnekleri, ses ve görüntü kaydı dökümleri ile hava hadisesi rapor formları ilgili havalimanlarından talep edilmiştir.

2020 yılında rapor edilen hadiseler Hava Trafik Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65-02) hükümleri çerçevesinde değerlendirilmektedir.

Yapılan değerlendirmeler neticesinde hadiselerin tekrarının önlenmesi için;

- » Kuruluşumuzu ilgilendiren bir eksiklik tespit edildiği durumlarda (personelin hatası ya da ihmali bulunan hadiselerde personelin derecesinin alınması, yazılı ikaz edilmesi, yazılı hatırlatma yapılması ya da eğitim verilmesi, prosedürlerin yenilenmesi vb.) her türlü önlem alınmaktadır.
- » Şirketlerin ikaz edilmesi gereken durumlarda da Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü nezdinde girişimde bulunulması talep edilmektedir.

b) Personel ve Sınav:

2020 yılında Ağustos ayında FEAST sınavı ile personel alımı yapılmıştır. Toplam 123 kişi FEAST sınavına



katılmış olup, başarılı olan 20 kişi Öğrenci Hava Trafik Kontrolörü olarak Temel ATC Kursuna Aralık 2020'de eğitime başlamıştır. Eskişehir Hasan Polatkan Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Hava Trafik Kontrol Bölümü mezunu ve FEAST sınavında başarılı olan 13 kişi ise görev yapacakları Havalimanlarına Aralık 2020'de Asistan Hava Trafik Kontrolörü olarak başlamıştır.

Bunun dışında, 2020 yılı içerisinde, Uzaktan Sınav Sistemi (USS) marifetiyle, Havalimanlarımızda görev yapmakta olan toplam 2048 kişiye, derece alma/yenileme sınavı yapılmıştır.

ICAO ve EUROCONTROL standartlarına uygun olarak, hava trafik kontrolörlerinin sahip olması gereken İngilizce dil yeterliliği gereklilikleri ile dil yeterliliğinin belirlenmesi amacıyla yapılan sınavların kabulüne ve denkliğinin belirlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla yayımlanan "Hava Trafik Kontrolörleri için Dil Yeterliliği Talimatı" doğrultusunda, ELPAC (English Language Proficiency for Aeronautical Communication – Havacılık Muhaberesinde İngilizce Dil Yeterliliği) sınavlarının yapılmasına 2019 yılında başlanmış olup, 2020 yılında tarihinde 300 hava trafik kontrolörünün sınavları yapılmıştır.

2020 yılında, dünyada hızla yayılan ve Ülkemizi de etkisi altına alan COVID-19 salgını ile mücadele kapsamında, COVID-19 virüsünün yayılmasını çalışan personel için esnek/ uzaktan çalışma modellerinin daha etkin olarak kullanılması gerektiğinden, operasyonel hava trafik kontrol ünitelerinde çalışmakta olan hava trafik kontrol personelinin söz konusu virüse maruz kalmaları ve salgının aralarında hızla yayılması halinde havalimanı operasyonlarını telafisi olmayacak şekilde sekteye uğrayacağı da göz önünde bulundurularak, COVID-19 virüsünün yayılmasını engelleyecek tüm önlemlerin alınmış, ATC personelinin mümkün olduğunca esnek çalışması sağlanmıştır.

4) Havalimanlarımız Kapsamında Yapılan ATM Alt Yapısı Geliştirme Çalışmaları

- » Kuruluşumuz öz kaynakları ile hayata geçirilmesine yönelik alınan Makam Talimatı nedeniyle çalışmalar yapılmakta olup, bu kapsamda İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya ve İstanbul Havalimanları için D-ATIS sistemi kurulumu gerçekleştirilmiş

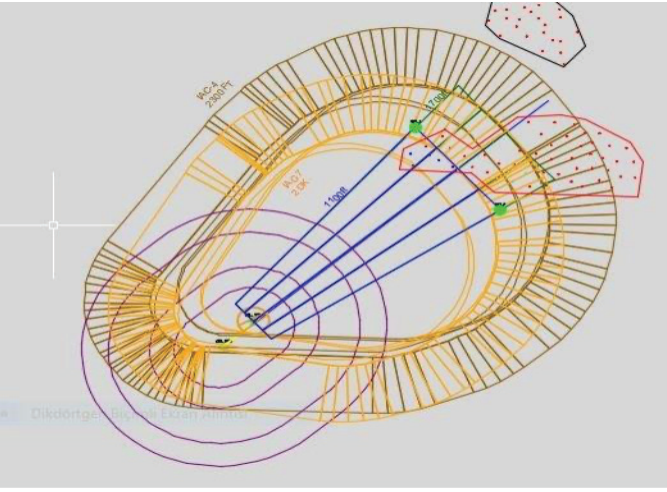
ve her iki sistem de hava yolu şirketleri tarafından yoğun olarak kullanılmaktadır.

- » İstanbul Havalimanı'na EFS/DCL sistemlerinin kurulumu tamamlanmıştır.
- » Antalya Havalimanı için EFS/DCL sistemlerinin kurulum çalışmalarına başlanılmıştır.
- » ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti sözleşmesi 2019 yılında imzalanmış olup, bu kapsamda MTCD Tool ve Free Route vb. fonksiyonlar sisteme kazandırılacaktır.



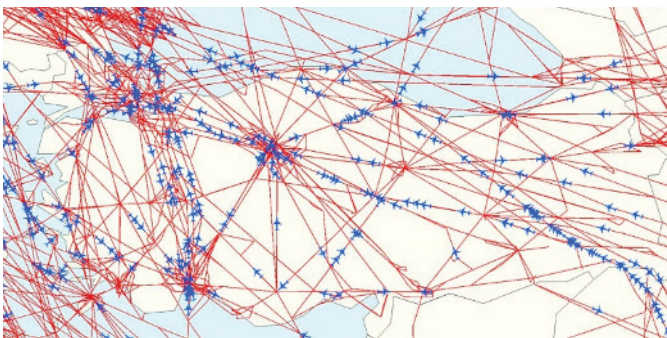
HAVA SAHASI TASARIMI FAALİYETLERİ

Hava Sahası Tasarımı Şube Müdürlüğü, hava sahası tasarımı ve yönetimi çalışmaları; havalimanları için aletli yaklaşma ve standart geliş / kalkış usul tasarımları; kontrollü hava sahaları ve ATS koridorlarına ilişkin gerekli düzenlemeleri; havalimanları civarında tesisi planlanan Rüzgâr Enerji Santrali (RES), Güneş Enerji Santrali (GES), Enerji İletim hattı ile ilgili proje teklifleri ile planlanan yapılaşmaların hava sahasına etkilerinin değerlendirilmesi gibi havacılık emniyeti açısından önemli başlıklardan sorumlu olmak üzere 18.11.2019 tarihinden itibaren faaliyete başlamıştır.

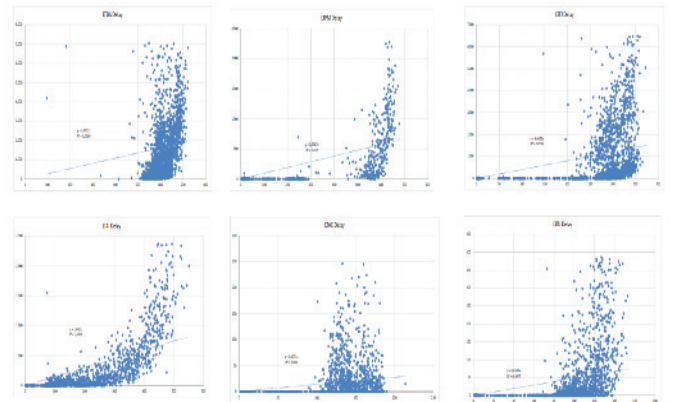


Hava Sahası Tasarımı Şube Müdürlüğünün faaliyet alanları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

- » Hava sahasının etkin kullanımı amacıyla hava sahası tasarımı, yol yapıları ve sektörizasyon çalışmalarını içeren hava sahası yönetimi (ASM) hizmetinin ICAO, EUROCONTROL ve milli mevzuata uygun olarak yürütülmesini sağlamak,
- » Hava sahasının farklı kullanıcı talepleri doğrultusunda paylaşım, koordine ve kontrolünün sağlanması amacıyla hava sahası yönetimine yönelik sivil- asker koordinasyon çalışmalarını ilgili birimler ile koordineli olarak yürütmek,



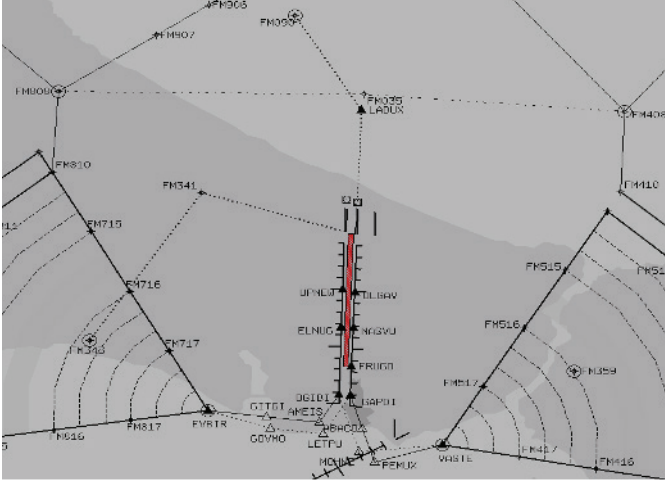
- » Havalimanları için aletli yaklaşma usulleri ve standart iniş / kalkış usulleri tasarlamak,
- » Hava Sahası Tasarımı hizmetlerine yönelik talimat, yönerge, yönetmelik ve AIP çalışmalarını yürütmek, gizlilik dereceli haritalar ile diğer haritaların muhafazasını sağlamak ve bu haritaların kullanımı ile ilgili yönerge hükümlerine riayet etmek,
- » Kontrollü hava sahaları (TMA, CTR, MTMA) ve ATS koridorlarına ilişkin gerekli düzenlemeleri ilgili birimlerle koordineli olarak yapmak,
- » (Standart) Aletli yaklaşma ve kalkış/iniş usullerinin etüt ve planlamalarını yürütmek, mevcutların geliştirilmesini, gerektiğinde değiştirilmesini sağlamak, uçuş kontrol raporlarının neticelerine göre ilgili şubelerle koordinesini ve gerekli yayımların yapılmasını sağlamak,
- » Havalimanları civarında tesisi planlanan Rüzgar Enerji Santrali (RES), Güneş Enerji Santrali (GES), enerji iletim hattı gibi proje tekliflerini hava trafik akışına potansiyel etkileri açısından ilgili birimler ile koordineli olarak değerlendirmek,
- » Havalimanları civarında planlanan yapılaşmalar ile bunlara ait imar planlarını mevcut usullerimize ve hava sahasına etkilerini ilgili birimler ile koordineli olarak değerlendirmek,
- » Hava Sahası Tasarımı çalışmalarının, hava sahası, sektör, havalimanları (pist) kapasitelerine etkilerini değerlendirmek üzere gerekli çalışma ve planlamaları yapmak,



- » Askeri NOTAM taleplerinin hava sahamıza etkilerini değerlendirmek ve sivil-asker koordinasyon çalışmalarına katılım sağlamak,



- » KKTC ve Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin KKTC makamları ile koordineli olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını yapmak,
- » Aletle Alçalma Planları ile ilgili etüt ve planlamalarda bulunmak; mevcutların geliştirilmesini, gerektiğinde değiştirilmesi ve uçuş kontrollerinin yapılmasını sağlamak; neticelerini değerlendirmek ve ilgili şubelerle koordinasyonunu müteakip yayımlanmasını sağlamak amacıyla çalışmalar yapmaktır.



2020 Yılı İçerisindeki Hava Sahası Tasarımı Faaliyetleri

1.İstanbul Havalimanı Hava Sahası Tasarımı

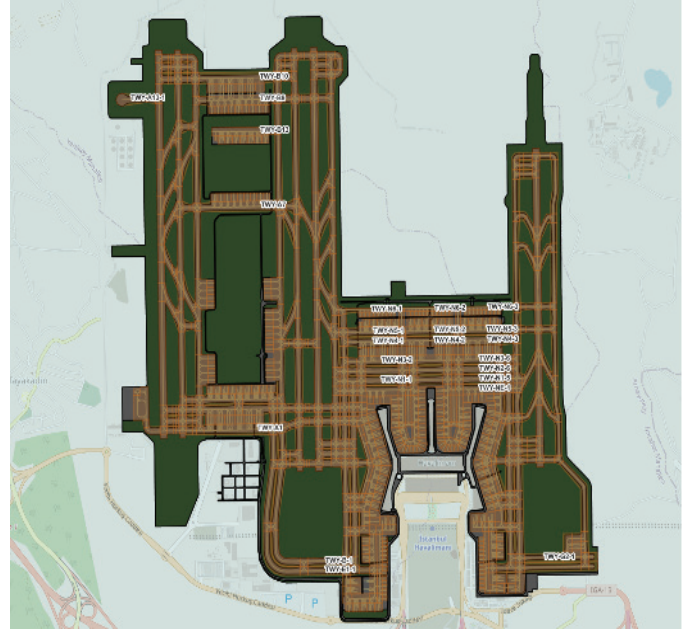
29 Ekim 2018 tarihinde hizmete açılan İstanbul Havalimanı'nın, tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi 07 Nisan 2019 olarak belirlenmiş olup; Faz1a'nın (2 tam bağımsız pist, ilgili taksi yolları ve tesislerinin) ve Faz1b'nin (3'üncü tam bağımsız paralel pistinin) açılış tarihinde tüm fonksiyonlarıyla hazır hale getirilmesi için yoğun bir süreç yaşanmıştır.

1.1 Faz 1a Çalışmaları



Bu süreçte öncelikle Faz1a'nın devreye verilebilmesi için İstanbul Hava Sahasının tamamı yeniden tasarlanmıştır. Bu kapsamda yapılan işler ve planlamalar konu başlıkları esas alınarak aşağıda belirtilmiştir.

- » İstanbul Havalimanı, İstanbul Atatürk Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı için standart geliş ve kalkış usulleri hazırlanmıştır.
- » Yeni geliş ve kalkış usullerine uygun olarak İstanbul Terminal Sahası (İST-TMA) genişletilmiştir.
- » Yeni Hava Sahası Tasarımı yapısına uygun olarak Yeşilköy Yaklaşma Kontrol Merkezindeki mevcut sektör yapısına 7 ATC (Air Traffic Control) sektörü daha eklenmiştir.
- » İstanbul Atatürk Havalimanı'nda görevli Hava Trafik Kontrolörlerinin yer aldığı bir ekip ile birlikte çalışarak, Genel Müdürlüğümüz gözetiminde taslak usuller hazırlanmıştır.
- » Bu çalışmalarda, milli imkânlarla geliştirilen atcTR-sim kullanılmış, test ve deneme çalışmaları yapılmıştır.



Bahse konu çalışmalar neticesinde tespit edilen hususlar istişare edilerek Hava Sahası Tasarımı kriterlerine uygun olan güncellemeler yapılmıştır.

Diğer taraftan İstanbul Havalimanı Faz1a Hava Sahası düzenlemelerinin gerçek operasyon ortamındaki muhtemel yansımalarının test edilerek değerlendirilmesi için ihtiyaç duyulan Gerçek Zamanlı Hava Trafik Kontrol Simülasyonu (ATC-RTS) hazırlık çalışmaları yapılmıştır.

EUROCONTROL ile Kuruluşumuz arasında 2017 Nisan ayında imzalanan anlaşma kapsamında, gerekli hazırlık süreci tamamlanmıştır.

Bu aşamada, EUROCONTROL Deney Merkezi (EEC) ile Kuruluşumuz Hava Trafik Kontrolörlerinden oluşan bir ekip yoğun çalışmalar yapmış, elektronik posta aracılığıyla yapılan yüzlerce yazışma, Paris ve İstanbul'da gerçekleştirilen toplantılar ve kabul testleri sonucunda İstanbul Havalimanı ATC-RTS hazırlıkları tamamlanmıştır.

- » İstanbul Havalimanı Hava Sahası Tasarımı, Sektör Yapısı ve RTS Senaryolarının zorluk düzeyi EEC tarafından da teyit edilmiştir. Bu aşamada, EEC; İstanbul Havalimanı ATC-RTS hazırlık çalışmalarının ne kadar zorlu geçtiğini anlatan ve örnek olarak gösteren bir video filmi hazırlamayı talep etmiş, bu talep uygun bulunmuştur.



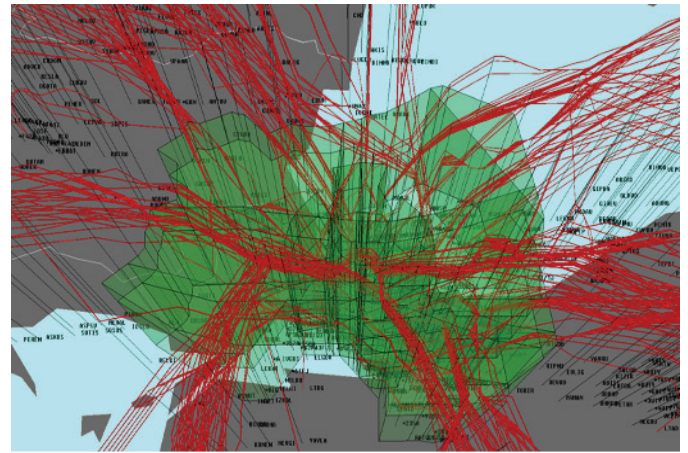
- » Devam eden süreçte Bakanlık Onayı uyarınca, 2017 Ekim-2019 Ocak ayı arasında planlanan haftalarda, İstanbul Atatürk Havalimanı Hava Trafik Kontrolörlerinin tamamı tarafından, EUROCONTROL EEC'deki İstanbul Havalimanı ATC-RTS Simülasyonlarına katılım sağlanmıştır.
- » Bahse konu personelin tamamen yenilenen Hava Sahası ve Sektör yapısı ile ilgili bilgilendirilmesi ve farkındalığının artırılarak ATC-RTS' den azami fayda sağlanması için İstanbul Terminal Sahası ATC-RTS El Kitabı hazırlanmış ve ilgili personele dağıtımı sağlanmıştır.
- » Faz1a için EEC RTS ve atcTRsim kullanılarak yapılan çalışmalarda Atatürk Havalimanı Hava Trafik Kontrolörlerinin tamamı kişi başı 54 saat simülasyon eğitimi alırken, teorik olarak da kişi başı 20 saat eğitim almışlardır.

İstanbul Havalimanı için Faz1a için tasarlanan aletli geliş, kalkış, alçalma/iniş (ILS' ler dahil) usulleri ile gerekli diğer bilgiler, ilk yayım tarihi 16 Ağustos 2018 olmak üzere belirli aralıklarla Ülkemiz AIP' sinde ilan edilmiştir.

Devamında, İstanbul Havalimanı Faz1b için ihtiyaç duyulacak hava sahası düzenlemelerinin tasarım süreci başlatılmıştır. Bu konuda yapılan çalışmaların detayları "İstanbul Havalimanı 3. Pisti ve Sabiha Gökçen Havalimanı 2. Pisti Çalışmaları" başlıklı bölümde özetlenmiştir.

Faz1b için tasarlanan/güncellenen aletli geliş, kalkış, alçalış/iniş (ILS'ler dahil) usulleri ile gerekli diğer bilgiler ise, ilk yayım tarihi 18 Haziran 2020 olmak üzere belirli aralıklarla Ülkemiz AIP'sinde ilan edilmiştir.

Bu kapsamda İstanbul Havalimanı'ndan düşük görüş şartlarında hizmet sağlayacak 6 adet ILS CAT III yaklaşma usulü, uyduya dayalı yaklaşma yapılmasına imkân sağlayan RNP usulleriyle birlikte devreye verilmiştir.



İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Sistemleri İhtiyacı

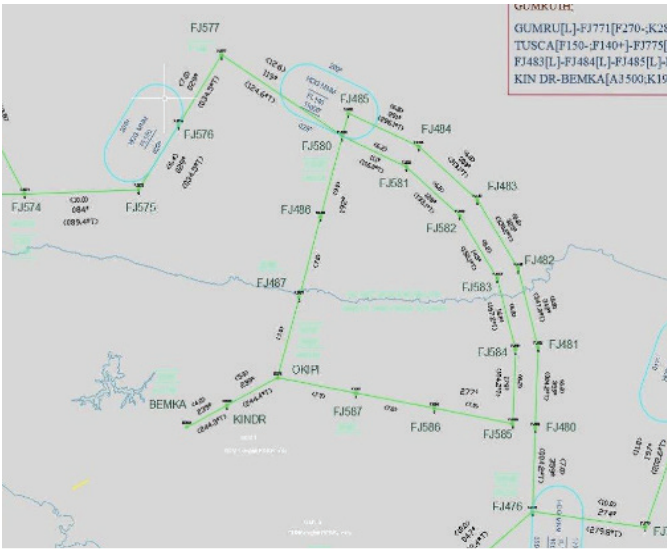
Hava trafiğinin etkin bir şekilde sıralanmasına yardımcı olacak AMAN (Arrival Manager) sistemi (geliş trafiklelerini sıralamak için kullanılır) yeni hava sahası yapısına uygun olarak yazılım ve donanım anlamında güncellenmektedir. Ayrıca İstanbul Havalimanı kalkış trafiklerini sıralamak için DMAN (Departure Manager) sistemini kullanma çalışmaları devam etmektedir.

İstanbul Havalimanı Meydan Kontrol hizmetlerinde, Yer Radarı (A-SMGCS), Elektronik Uçuş Planı ve Kalkış Müsaadesi sistemleri ile aydınlatma sistemleri bir arada kullanılmaktadır.



SMART Projesi kapsamında yer almayan ancak teknolojik gelişmelere ve sistemin operasyonel kullanımına yönelik zamanla ortaya çıkan ihtiyaçlar ile, 29 Ekim 2018 tarihinde hizmete açılmış olan İstanbul Havalimanına yönelik SMART ATC sistemlerinde yapılacak ilave donanımsal/yazılımsal değişikliklerin ve entegrasyon ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla yürütülmekte olan “ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje” ile ilgili, geçici kabul ve kesin kabul süreçleri tamamlanmıştır.

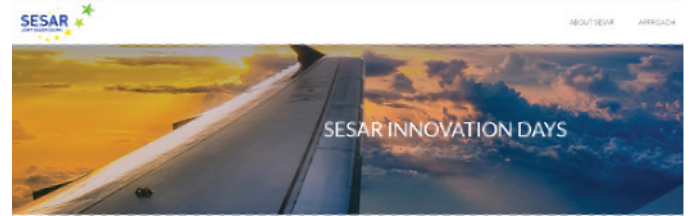
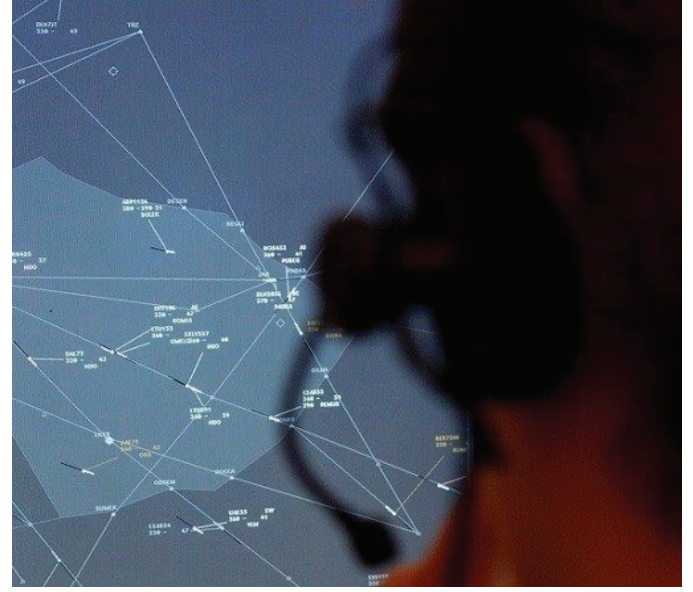
Mini Proje kapsamında; SMART ATC Merkezleri arasında yedek Network tesis edilmesi, SMART ATC arayüz sistemi temin ve tesisi, İstanbul Havalimanı sistemlerinin SMART ATC sistemlerine entegrasyonu, SMART ATC Test Bed (sistem testlerinin yapılabileceği ortam) sistemi temin ve tesisi, SMART ATC sistemlerinin kapasitesinin artırılması sağlanmıştır. Diğer taraftan İstanbul Havalimanı Faz1b'nin devreye verilmesi ile birlikte ATC Sistemlerinde (A-SMGCS, AMAN, CWP-HMI, EFS) ihtiyaç duyulan güncellemeler de yapılmıştır.



İstanbul Havalimanı Kapsamında Yapılan Diğer Çalışma ve Planlamalar

İstanbul Havalimanının Faz1a ile birlikte değişen Terminal Sahası komplekslik derecesi ve emniyet kriterleri açısından önceki terminal sahası ile karşılaştırılmış; yeni hava sahası tasarımı neticesinde elde edilen komplekslik derecesindeki azalış ile emniyet düzeyindeki artış bilimsel bir yayım haline getirilerek SESAR (Single European Sky ATM Research / Tek Avrupa Hava Sahası Hava Trafik Yönetimi Araştırmaları) INNOVATION

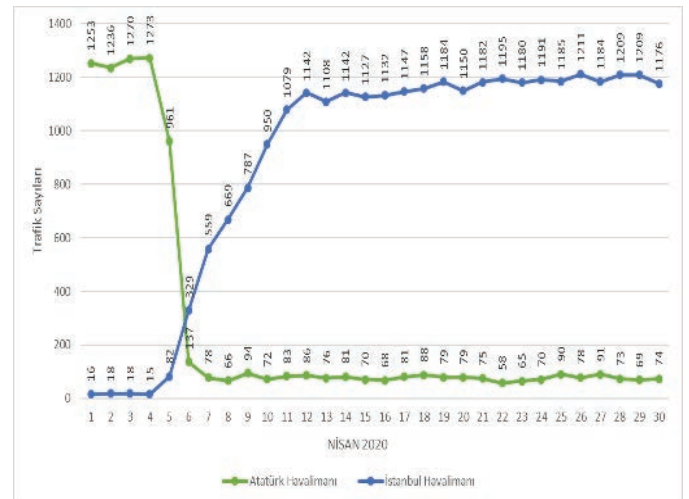
DAYS 2019'da ve EUROCONTROL EEC'de sunulmuştur.



İstanbul Havalimanı'nın Tam Kapasite ile Çalışması

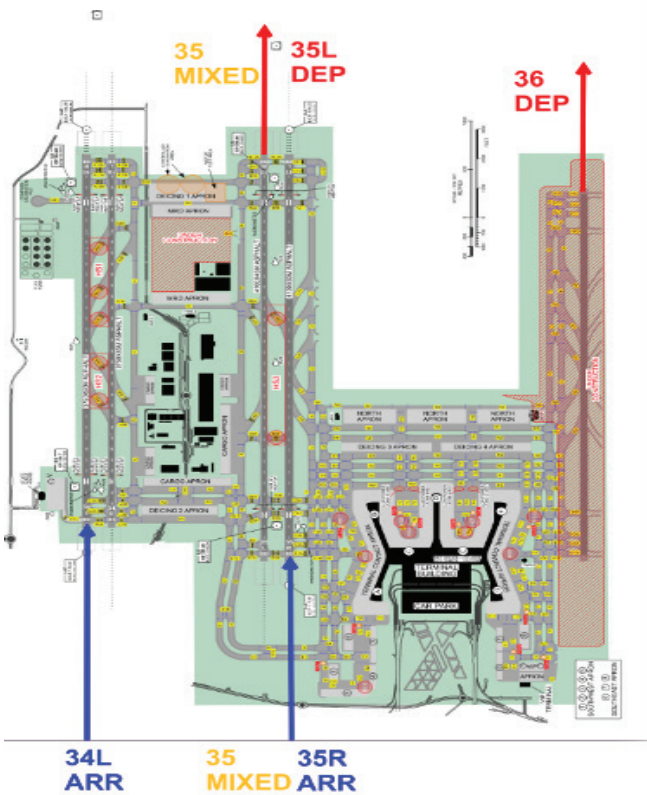
İstanbul Havalimanının tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi belirlendikten sonra taşınmaya ilişkin program 25 Şubat 2019 tarihinde AIC-A/B-10/19 metninde yayımlanmıştır.

Havacılık tarihinin en büyük ve başarılı taşınma operasyonlarından biri olan bu süreç 05 Nisan 2019 saat 03.00'de başlamış, 06 Nisan 2019 saat 23.59'da tamamlanmış ve yaklaşık 45 saat sürmüştür.



Kademeli olarak gerçekleşen taşınma ve sonrasındaki bir aylık süredeki kademeli trafik artışı yukarıdaki grafikte yer almaktadır. Bu süreçte, evvelce yapılan ATC simülasyonları ve planlamaları kapsamında uçuş emniyeti ilkesinden taviz verilmeden hava trafik kontrol hizmeti sunulmuş ve herhangi bir aksilik yaşanmamıştır.

1.2 Faz 1b Çalışmaları



İstanbul Havalimanı 3. Pisti ve Sabiha Gökçen 2. Pisti Çalışmaları

İstanbul Havalimanı Faz1b (3'üncü tam bağımsız paralel pisti) ile Sabiha Gökçen Havalimanı paralel pistinin devreye verilmesi sonrasında beklenen kapasitenin karşılanabilmesi için gerekli çalışmalar yapılmıştır.

Bu çalışmaların ana hedefi, uçuş emniyeti ilkesinden taviz vermeden etkin Hava Trafik Kontrol (ATC) hizmetleri sağlanabilmesidir.

Bu kapsamda, İstanbul Havalimanı Faz1b ile Sabiha Gökçen Havalimanı paralel pisti için "Kapasitede Kademeli Artış" planlanması yapılmıştır.

Bu planlamaya uygun olarak öncelikle, Hava Trafik Kontrolörlerinin yeni operasyon ortamına adaptasyo-

nunun sağlanması için gerekli hazırlıklar yapılmıştır.

Bu kapsamda, üyesi olduğumuz EUROCONTROL EEC' de evvelce gerçekleştirilen başarılı simülasyonlar göz önünde bulundurulmuş ve İstanbul Havalimanı Faz1b ile Sabiha Gökçen Havalimanı paralel pisti için Gerçek Zamanlı Hava Trafik Kontrol Simülasyonu yapılması amacıyla gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

Neticesinde EUROCONTROL Teşkilatı ile Kuruluşumuz arasında imzalanan anlaşma kapsamında Gerçek Zamanlı Hava Trafik Kontrol Simülasyonu Projesi (IAPP-ATC RTS Project) başlatılmıştır.



Bu proje kapsamında, öncelikle operasyonel, teknik ve validasyon anlamındaki hazırlıklar tamamlanmıştır. İstanbul, İstanbul Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarında görevli tüm hava trafik kontrolörlerinin katılım sağlayacağı projenin ATC Simülasyonları aşaması ise 27 Ocak 2020 tarihi itibarıyla başlamıştır. Birbirini takip etmeyen toplam 9 haftayı kapsayan bu sürecin 10 Nisan 2020 tarihinde tamamlanması planlanmıştır.

Projede her hafta on iki farklı senaryoya göre gerçek zamanlı ATC Simülasyonları yapılması, 9 hafta boyunca katılım sağlayan hava trafik kontrolörlerinin görüş ve önerilerinin alınması, sübjektif ve objektif ölçme/değerlendirmelerin yapılması ile elde edilen sonuçların hazırlanacak kapsamlı bir raporda belirtilmesi hedeflenmiştir.

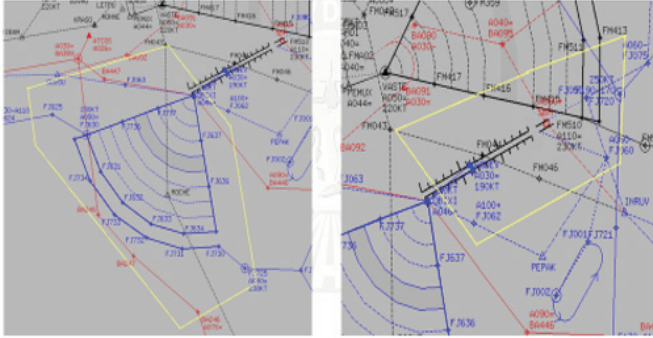
Ancak, pandemi tedbirleri nedeniyle, 9 haftalık gerçek zamanlı ATC Simülasyonlarının 6 haftası tamamlanabilmiş, kalan 3 haftası ise ertelenmiştir.

Bu aşamada, EUROCONTROL EEC ile sağlanan ortak mutabakat neticesinde, 6 hafta boyunca yapılan 72



adet ATC Simülasyonundan elde edilen veriler ile katılım sağlayan 116 hava trafik kontrolöründen alınan geri bildirimlerin, kapsamlı sonuç raporunun hazırlanması için yeterli olduğu kararına varılmıştır.

Bu kapsamda, raporunun hazırlanması sürecine geçilmiş olup, 2021 yılı Mart ayı sonuna kadar tamamlanması planlanmıştır.

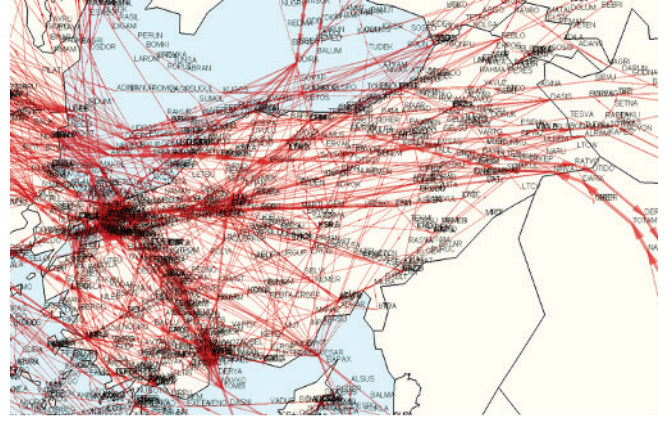


2. Türkiye Serbest Rota Hava Sahası



Ülkemiz Hava Sahasında Serbest Rota Hava Sahası (Free Route Airspace; FRA) uygulamasının hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar 2019 yılı içerisinde başlatılmıştır.

FRA kapsamında ihtiyaç duyulan Hava Sahası düzenlemelerinin yanı sıra düzenli, emniyetli ve hızlı bir trafik akışı sağlanabilmesi için uygulanacak usullerin de belirlenmesine yönelik olarak sürdürülen çalışmalar sonucunda, uygulamanın başlatılması ile birlikte hava araçlarının daha kısa uçuş güzergâhları üzerinden uçabilmelerine imkân sağlanacak olup önemli ekonomik kazanımların (uçuş sürelerinin kısalması, yakıt tasarrufu vb.) yanı sıra CO₂ salınımının da azalması ve uçuşların çevreye olan etkilerinin de minimize edilmesi hedeflenmektedir.



Ülkemiz Hava Sahasındaki hava trafik akışını tamamen değiştirecek FRA Uygulamasının başlatılması öncesinde; söz konusu düzenlemelerin / usullerin testlerinin yapılması ve hava trafik kontrolörlerinin adaptasyonlarının sağlanması amacıyla EUROCONTROL ile Kuruluşumuz arasında imzalanan anlaşma ile EUROCONTROL EEC'de Gerçek Zamanlı Simülasyon yapılması için de çalışmalar sürdürülmektedir.

Eylül 2020 – Ocak 2021 döneminde yaklaşık 400 Hava Trafik Kontrolörünün katılımı ile gerçekleştirilecek Simülasyon sonucunda, Genel Müdürlüğümüzce belirlenen hedeflere ulaşabileceğinin tespit edilmesi durumunda, Ülkemiz Hava Sahasında Serbest Rota Hava Sahası Uygulaması kademeli olarak (2022 kış döneminde gece saatlerinde, 2022 yaz döneminde ise 24 saat) hayata geçirilecektir.



3. Ankara Terminal Sahası Çalışmaları

Ankara Terminal Sahasında tasarım çalışmaları 2020 yılı içerisinde ilgili paydaşların katılımı ile başlatılmıştır.

Ankara Esenboğa Havalimanında yapılacak yeni pistin tam bağımsız paralel pist operasyonlarına imkan verecek olması da dikkate alınarak, Ankara Terminal Sahasında hava trafik yönetimi etkinliğinin artırılmasına

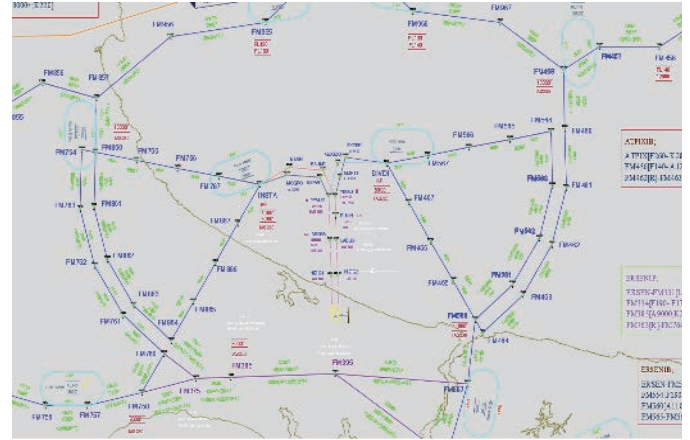
yönelik yapılacak sektörizasyon ve hava sahası tasarım değişiklikleri öncesinde; söz konusu hava sahası tasarımlarının etkinlik ve uygulanabilirliğine yönelik testlerinin yapılabilmesi ve bu kapsamda Esenboğa Yaklaşma ile Esenboğa Kule Ünitelerinde çalışan hava trafik kontrolörlerinin adaptasyonlarının sağlanması amacıyla EUROCONTROL ile Kuruluşumuz arasında imzalanan anlaşma ile EUROCONTROL EEC' de Gerçek Zamanlı Simülasyon yapılması için de çalışmalar sürdürülmektedir. Bu kapsamda 2022 senesinde 180 (140 yaklaşma, 40 kule) Hava Trafik Kontrolörünün katılımı ile gerçekleştirilecek Simülasyon sonucunda, Genel Müdürlüğümüzce belirlenen hedeflere ulaşabileceğinin tespit edilmesi durumunda, yeni hava sahası tasarımlarının uygulaması hayata geçirilecektir.



4. Hava Sahası Tasarımı ve Aletli Alçalma Usulleri

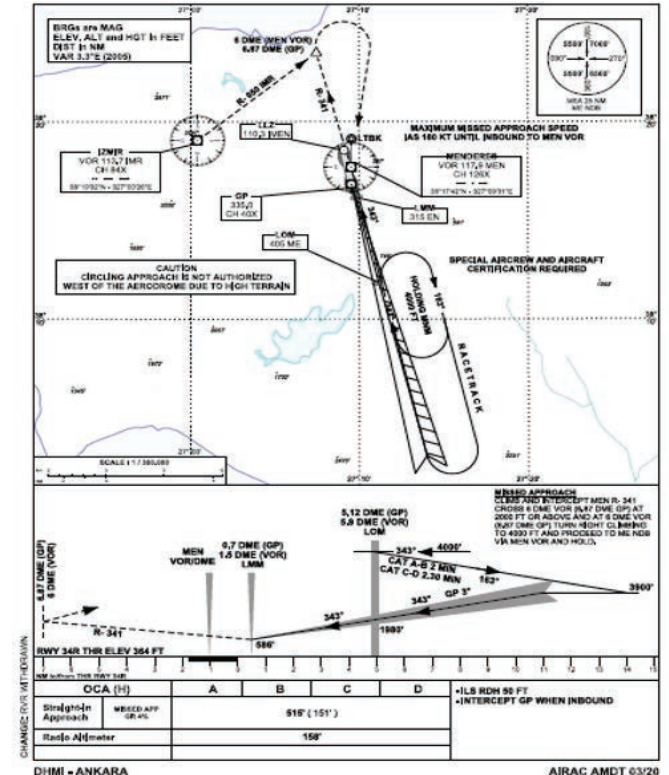
2020 yılı içerisinde İstanbul Atatürk, Sabiha Gökçen, İstanbul, Milas Bodrum, Ercan, Adıyaman, Erzurum, Gaziantep, Kars Harakani, Eskişehir Hasan Polatkan, Kayseri, Malatya ve Trabzon Havalimanları için aletli

alçalma, SID ve STAR usulleri tasarlanmış olup söz konusu çalışmalara ilişkin ayrıntılar aşağıdaki tabloda yer almaktadır.



5. Mania Değerlendirme

Diğer taraftan Havacılık Çalışmaları, Rüzgâr Enerji Santrali / Rüzgâr Ölçüm Direği, İmar Planı Düzenlemesi vb. kapsamda şubemize ulaşan çok sayıda koordinat/yükseklik verisi, imar plan düzenlemeleri ve yapılaşma proje taleplerinin, Ülkemiz AIP 'sinde yayımlanmış olan aletle alçalma, standart aletli kalkış ve geliş usulleri ile minimum radar vektör irtifa değerleri üzerinde yaratabilecekleri etkiler değerlendirilerek, söz konusu proje ve yapılaşma talepleri için belirlenen tedbirlerin hayata geçirilmesi sağlanmıştır.





Havalimanı / Hava Koridoru	AÇIKLAMA
İstanbul Atatürk Havalimanı	2 adet ILS usulünde değişiklik yapılmıştır.
İstanbul Havalimanı	3 pist konfigürasyonu 28 usulde değişiklik 2 adet RNP usul ile 68 RNAV SID usul tasarımı yapılmıştır.
Sabiha Gökçen Havalimanı	2 adet yeni ILS usulü tasarlanmıştır. 1 adet konvansiyonel ve 3 adet RNAV SID usul tasarımı yapılmıştır.
Milas Bodrum Havalimanı	Threshold elevation, VOR ve ILS cihaz yeri değişiklikleri nedeniyle 7 adet yaklaşma usulünün yeniden tasarımı yapılmış, ihtiyaçlar doğrultusunda W95 ve T495 hava koridorları ile ve Minimum Radar Vektör İrtifaları yeniden düzenlenmiştir.
Erzurum Havalimanı	08 ve 26 pistleri için toplam 32 adet RNP SID ve STAR tasarlanmıştır.
KKTC Ercan Havalimanı	29L pisti VOR usulü, 29L ve 11R pistleri için konvansiyonel SID'ler tasarlanmıştır.
Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı	Konvansiyonel SID ve STAR'lar tasarlanmış ve AIP'de yayımlanmıştır.
Gaziantep Havalimanı	28 pisti için ILS CAT II usulü tasarlanmış ve 26 Mart 2020 tarihinde yürürlüğe girecek şekilde AIP'de yayımı yapılmıştır. ILS RWY 28 usulüne %5 pas geçiş ile ilave OCA/H (200') yayınlanması sağlanmıştır. THY A.O'lığı talebi kapsamında ILS usullerinde (Baseturn Segmentleri) revizyon yapılmıştır.
Kars Harakani Havalimanı	24 Pisti için 1 adet RNP yaklaşma usulü ve toplam 6 adet RNP SID ve STAR usulleri tasarlanmıştır.
Malatya Erhaç Havalimanı	MM ve OM demonte edildiğinden usulde değişiklik yapılmıştır.
Kayseri Havalimanı	25 pisti için 6 adet RNP STAR usulü ile bu STAR usulleri ile kullanılacak 3 adet yaklaşma usul tasarımı yapılmıştır. 3 adet yaklaşma usulünde C ve D uçak kategorisi tarafından da kullanılacak şekilde değişiklikler yapılmıştır. Ayrıca, MM demonte edildiğinden usulde değişiklik yapılmıştır.
Trabzon Havalimanı	29 Pisti için Loc-Only usulü tasarlanmış ve 26 Mart 2020 tarihinde yürürlüğe girecek AIP'de yayımı yapılmıştır
Adıyaman Havalimanı	04 Pisti için ILS usulü tasarlanmış, 18 Aralık 2020 tarihinde uçuş kontrolü tamamlanmış ve 25 Şubat 2021 tarihinde yürürlüğe girecek şekilde AIP'de yayımı yapılmıştır.

AIM (HAVACILIK BİLGİ YÖNETİM) FAALİYETLERİ

ICAO gereği, her devlet ulusal ve uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, verimlilik ve etkinliğini artırmak için gerekli havacılık bilgi ve veri akışını sağlamaktan sorumludur.

Ülkemizde Havacılık Bilgi Hizmetleri, Genel Müdürlüğümüz Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı bünyesinde görev yürüten AIM birimleri ile Hava Trafik Kontrol Merkezi ve Havalimanlarındaki AIM birimlerince yerine getirilmektedir.

- » Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) birimleri kapsamında;
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı AIM birimleri (AIS, FIC, AIS/MAP, Haberleşme Şeflikleri)
1 Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) (HTKM)
1 Uluslararası NOTAM ofisi (NOF), (HTKM)
1 Haberleşme Merkezi (HTKM)
1 Domestik NOTAM ofisi, (İstanbul Havalimanı)
Havalimanlarında 52 Havacılık Bilgi Yönetimi/Servisi (AIM/AIS) birimi hizmet yürütmektedir
- » Toplam personel sayısı: 558 AIM Personeli (AIM memuru, AIM Şefi, Şube Müdürleri)

Havacılık Bilgi Yayınları

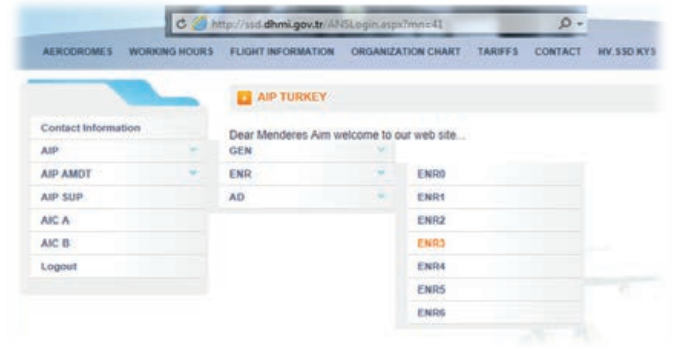
Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin değişiklik, düzeltme ve yenilikleri içeren havacılık bilgi/verilerinin ICAO tarafından belirlenen periyotlara uygun olarak Türkçe/İngilizce olarak hazırlanması, basımı ve zamanında dağıtım işlemleri kapsamında;

- » 12 adet AIP Değişiklikleri (AIP AMDT ve AIRAC AIP AMDT)
- » 4 Adet AIP Geçici değişiklikleri (AIP SUP ve AIRAC AIP SUP)
- » 10 adet Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) yurt içine, 4 Adet AIC yurt dışına yayımlanmıştır.



Kağıt tabanlı AIP Görünümü

CD AIP görünümü



NOTAM

2020 yılında Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin yurt içine 13725 adet, yurt dışına 12245 adet olmak üzere toplam 25970 adet NOTAM yayımlanmıştır.

PERMİ (Uçuş İzni)

Ankara Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından Bakanlık adına mesai saatleri haricinde, hafta sonu ve resmi tatillerde Türk Hava Sahasını ve Havalimanlarını kullanan sivil hava araçları için toplam 1343 adet Permi işlemi gerçekleştirildi.

AFTN/AMHS Sisteminde İşlem Gören Mesaj Sayısı

2020 yılında Haberleşme Merkezi (COM) AFTN/AMHS sistemi üzerinden 12.496.600 adet mesaj alınmış, 101.985.208 adet mesaj gönderimi yapılmıştır.

AIS PORTAL PROJESİ

DHMI özkaynakları kullanılarak geliştirilmiş ve <https://ais.dhmi.gov.tr> web adresinde faaliyette olan bir sistemdir.

DHMI AIS PORTAL sisteminde yer alan Uçuş Planı sunma Servisi ile Uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarının WEB (İnternet) üzerinden Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) ofislerine gönderimi yapılmakta ve yapılan işlemin sonucundan yine web üzerinden bilgi alabilmektedir.

DHMI AIS PORTAL sisteminde yer alan NOTAM Servisi ile Türkiye ve tüm dünya ülkelerine ait uçuşu doğrudan etkileyen, Havacılara uyarı özelliği taşıyan NOTAM bilgileri yazılı olarak dünyanın herhangi bir yerinden anında tedarik edilebilmekte, ülkemiz hava sahasında yayın-



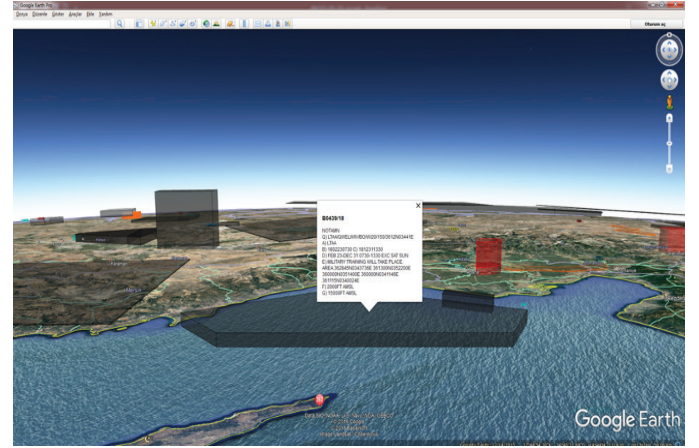
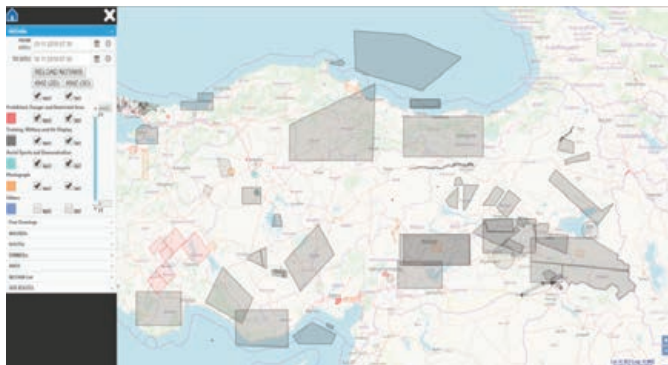
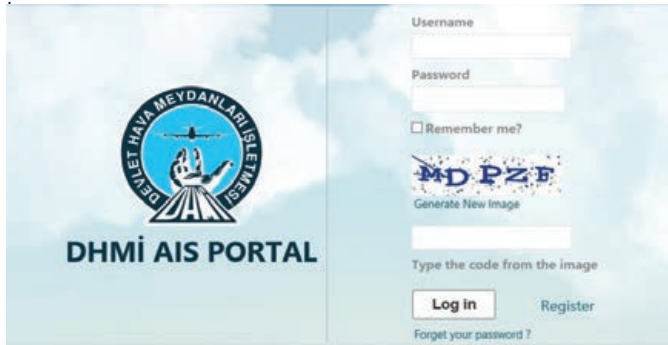
lanmış NOTAM'lar anlık olarak harita üzerinde görüntülenebilmektedir. Sistemden ayrıca, NOTAM'ların 2 ve 3 boyutlu olarak Google Earth üzerinde görüntülenmesini sağlayan KMZ ve KML dosyaları da üretilebilmektedir.

Sistemin IOS ve Android Uygulamalarının hazırlanmasına yönelik çalışmalarımız devam etmektedir.

Sistemde sektörden gelen talep ve öneriler doğrultusunda sürekli güncellemeler yapılmaktadır.

AISPORTAL İstatistikleri:

- » Toplam kullanıcı sayısı: 3500
- » Son 3 ay aktif olan kullanıcı sayısı: 2100
- » 2020 yılında 140.000 adet Uçuş Planı (FPL) işlemi yapılmıştır.



Mania Verilerinin elektronik olarak yayımlanması

- » Havalimanı Annex-14 mania verileri 3 boyutlu görüntüleme imkanı veren AIXM 5.1 formatında sayısal olarak yayımlanmaktadır. Havalimanı mania bilgileri 3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde <http://ssd.dhmi.gov.tr> web adresinde sayısal olarak yayımlanmıştır.
- » 2020 yılı sonu itibarıyla 57 havalimanı için havalimanı maniaları 3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde AIXM 5.1 formatında sayısal olarak hazırlanmış ve AIP'de yayımlanmıştır.



Muğla Dalaman Havalimanı manialarının AIXM 5.1 formatında 3 boyutlu görünümü

AIM Semineri ve Yıllık Tazeleme Eğitimleri, Temel AIM Kursu

AIM Personel Sayısının 5 ve altında olan Havalimanları için 16-24 Kasım 2020 ve 19-27 Kasım 2020 tarihleri arasında 2 grup halinde toplam 71 AIM Personeline AIM Tazeleme Eğitimleri Uzaktan Eğitim yoluyla verilmiştir.

17-21 Şubat 2020 tarihleri arasında Antalya'da 85 AIM personelinin katılımı ile VFR Çalıştay düzenlenmiştir.

- Teori derslerinin 12.10.2020 - 24.02.2021 tarihleri arasında, uygulama derslerinin ise 26.02.2021-23.03.2021 tarihleri arasında olmak üzere Kuru-

luşumuza açıktan ataması yapılan 30 Stajyer AIM Memuru için DHMI Havacılık Akademisinde 38. Dönem Temel AIM Kursu düzenlenmiş olup kurs devam etmektedir.

- Çalışan AIM personelinin küresel son yenilik ve uygulamaları edinmesi, bilgi ve becerilerini artırması amacıyla EUROCONTROL'un Luxemburg IANS eğitim tesislerinde düzenlenen AIM hizmetleri ile alakalı Kurs ve seminerlere Ocak ve Şubat döneminde 12 AIM personelinin katılımı sağlanmıştır. Mart ayından itibaren Covid-19 Pandemisi nedeniyle katılım sağlanamamıştır





AR-GE PROJELERİ

ATM (Hava Trafik Yönetimi) Ar-Ge Faaliyetleri

Hava Seyrüsefer Dairesi ATM Araştırma ve Geliştirme Şube Müdürlüğü olarak amacımız, hava trafik yönetimindeki Ar-Ge faaliyetleri ile havacılık sektöründe gereksinimleri karşılayan sistem ve teknolojileri özgün olarak araştırmak ve geliştirmektir. Böylece, Ülkemizin hava trafik yönetimi alanındaki ihtiyaçları ithal edilerek değil, geliştirdiğimiz yerli ve milli ürünler ile karşılanmaktadır. DHMİ Genel Müdürlüğü olarak yürütülen projelerde stratejik hedefimiz; dışa bağımlı olmayan, %100 yerli ve milli imkânlar ile geliştirilen sistemlerin kullanımı sağlamak, elde edilen referans uygulama ve ürünleri tüm dünya ülkelerine pazarlamak ve uluslararası bir marka olabilmektir.

2008 yılı sonunda, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nda yapılan değişiklik ile Kamu Kuruluşlarının TÜBİTAK'tan doğrudan hizmet alımına imkân tanınmış olup, bu kapsamda Kuruluşumuz ve TÜBİTAK arasında 2 Haziran 2009 tarihinde Ar-Ge iş birliği protokolü imzalanmıştır. 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3-e maddesine dayanılarak imzalanan Ar-Ge amaçlı iş birliği protokolüne istinaden yürütülmekte olan çalışmalarda bugüne kadar hava trafik hizmetlerinde kullanılan sistemlerin elde edilmesine ek olarak teknolojik bilgi birikimi de sağlanmıştır. Söz konusu Ar-Ge projeleri sonucunda elde edilen prototip ürünlerin, ilgili sahalara kurulumları ve testleri yapılmakta, ayrıca kullanıcı ihtiyaçları doğrultusunda ilave özelliklerin kazandırılması süreçleri devam etmektedir. Uluslararası alanda referans olarak gösterilebilmeleri için çalışmaların devam ettirilmesine paralel olarak ihtiyaç duyulan sistemlerin önümüzdeki yıllarda milli imkânlarla geliştirilip hava trafik yönetiminde kullanılmasına yönelik planlamalar da yapılmaktadır.

Kuruluşumuz ve TÜBİTAK işbirliği ile başlatılan ve tamamlanan ATM Ar-Ge çalışmalarından bazıları: Hava Aracı Takip Sistemi (HATS), Atc Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü (atcTRsim), Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı (KONSEY-1), Kuş Tespit Radarı (KUŞRAD), Atc Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü (atcTRsim-2), Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı (KONSEY-2), KUŞRAD Kurulum Projesi, SSR Sinyal İşleme Birimi Projesi, Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu Arayüz

Yazılımı), TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu), FOD (Foreign Object Debris) Tespit Radarı (FODRAD) Ar-Ge Projesi, atcTRsim İstanbul Atatürk Havalimanı Kurulum Projesi'dir. Bu kapsamda geliştirilen Ar-Ge ürünlerinden bazıları havalimanlarımızda ve DHMİ Havacılık Akademisi'nde kullanılmaya başlanmıştır. Hava trafik yönetimi altyapısının tamamen millileştirilmesi çalışmalarının yanı sıra elde edilen sistemlerin seri üretim, satış, pazarlama, bakım ve idamesine yönelik çalışmalar da devam etmektedir. Bahsi geçen Ar-Ge projesi ürünlerinden, Atc Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü (atcTRsim) için 2018 yılında DHMİ, TÜBİTAK ve HAVELSAN arasında imzalanan "Üretim ve Satış Hakkı Lisans Sözleşmesi" ile ürünlerin seri üretim, satış ve pazarlanması konusunda HAVELSAN A.Ş. yetkili kılınmıştır. Yine aynı yöntem ile Kuş Tespit Radarı (KUŞRAD) ve FOD (Foreign Object Debris) Tespit Radarı (FODRAD) için 2020 yılında sözleşme imzalanarak ürünlerin seri üretim, satış ve pazarlanması konusunda HAVELSAN A.Ş. yetkili kılınmıştır.

Ülkemizin "On Birinci Kalkınma Planı" ve "Bilgi ve İletişim Güvenliği Rehberi"ne uygun olarak yerli ve milli ürünlerin hava trafik yönetiminde kullanılması için faaliyetlerini sürdüren ATM Ar-Ge Şube Müdürlüğü uhdesinde ülkemizin ilk Milli Gözetim Radarı olan 'MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi ve hava trafik kontrolörleri için etkin bir çalışma ve izin planlama sistemi olan 'ATC Portalı Ar-Ge Projesi' için yapılan çalışmalar devam etmektedir.



MGR/Mode-S Ar-Ge Projesi

Bu proje ile KUŞRAD projesi kapsamında geliştirilen MİLLİ GÖZETİM RADARI (MGR) sisteminin Gaziantep Havalimanı'na yakın bir bölgeye kurulması ve çalışır hale getirilmesi amaçlanmıştır. Proje kapsamında ayrıca milli imkânlar ile geliştirilmesi planlanan 1 (bir) adet SSR Mode-S radar da sisteme entegre edilecektir. MGR sistemine gerekli ek geliştirmeler ile redundant (yedekli) çalışma özelliği kazandırılmış olup sistem Gaziantep Gaffurbaba Yerleşkesine tesis edilmiştir. Sistemin, saha kabul testleri ve süreklilik testleri başarıyla tamamlanmıştır. SSR Mode-S için çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca sistemin DHMİ tarafından ayrı bir sözleşme ile projelendirilen Gaziantep yaklaşma sistemine entegrasyonunun sağlanması planlanmıştır.

MGR/Mode-S gözetim radarı başarıyla yönetilen 1 milyon metrekairelik Türk Hava sahasında hava trafik kontrol hizmetlerinde birincil ve ikincil radar fonksiyonlarını sağlayacaktır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün önemli AR-GE projeleri arasında yer

alan Milli Gözetim Radarı, ülkenin bu alandaki ihtiyaçlarını karşılayacak ve dışa bağımlılığı ortadan kaldıracaktır.

ATC Portalı Ar-Ge Projesi

ATC Portalı (Hava Trafik Kontrolörü Portalı) Projesi; Türk Hava Sahasındaki uçuşların emniyetini, hızlı ve düzenli akışını sağlayan Hava Trafik Kontrolörleri için kullanılacak modüler bir nöbet planlama sistemine, geçmişe yönelik istatistiki verilerin saklanabilmesine, personel yönetiminde karşılaşılan bazı ihtiyaçların giderilmesine imkân tanıyacak bir projedir. ATC Portalı ile yeni geliştirilecek modüllere ek olarak daha önce yine TÜBİTAK iş birliği kapsamında projelendirilerek tamamlanmış ve hali hazırda Kuruluşumuz tarafından kullanılan Kontrolör Seçme Yazılımı (KONSEY-2) projesindeki sisteme yeni özelliklerin eklenerek ATC Portalı Sistemine farklı kabiliyetler kazandırılması, böylece kullanım kolaylığının artırılması da hedeflenmektedir. 2020 yılı Kasım ayında sözleşmesi imzalanan projenin çalışmaları devam etmektedir.



UÇUŞ KONTROL FAALİYETLERİ

- Uçuş Kontrol Şube Müdürlüğü'nce envanterimizde mevcut iki adet Cessna Citation XLS tip uçağımız ile bugüne kadar 506:00 saat Uçuş Kontrol Faaliyeti, 212:30 saat İdari ve diğer uçuşlara ait olmak üzere toplam 768:30 saat uçuş icra edilmiştir.
- Envanterimizdeki iki adet EC-145 tipi helikopterimiz ile; 111:30 İdari uçuş faaliyetleri; 111:45 saat bakım olmak üzere toplam 223:15 saat uçuş icra edilmiştir.
- İlk Hizmete verme Uçuş Kontrol Kapsamında; 2 adet ILS; 1 adet VOR/DME, 3 adet RNAV usulü, 1 adet Glide PATH, 2 adet PAPI ve 1 adet NDB hizmete verilmiştir.
- 2020 yılı içerisinde yapılan çalışmalar neticesinde yatırım programına dahil edilen 3 adet yeni Uçuş Kontrol Uçağı alımı makam tarafından onaylanmış olup, konuya ilişkin çalışma başlatılmıştır.



2020 YILI HAVA SEYRÜSEFER GELİRLERİ (MİLLİ MALİYETLER) VE İLGİLİ PARAMETRELERİ¹

Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) kural ve yönetmelikleri uyarınca, genel hava trafiği için hava seyrüseferine yönelik olarak sağlanan tesis ve hizmetlere ait harcamaların hava sahası kullanıcılarından geri alınması temel prensip olup, bu çerçevede; anılan Teşkilat'a üye devletler her mali yıl için söz konusu harcamalarını içeren Maliyet Tabanı hazırlamaktadırlar. Maliyet tabanı genel olarak; personel maliyetleri, diğer cari giderler, amortismanlar ve sermaye maliyetinden oluşmaktadır.

Hava seyrüsefer hizmetlerine yönelik oluşan maliyet tabanı üzerinden hava sahası kullanıcıları ücretlendirilmekte ve söz konusu milli maliyetler Ülkemize ait hava seyrüsefer hizmetlerine ilişkin gelirleri teşkil etmektedir.

Milli maliyetler (maliyetlerin geri dönüşüm sistemi), hava seyrüsefer alanındaki ileri teknolojinin kullanımından, yüksek nitelikli işgücü istihdamına yönelik yatırım ve insan kaynakları projelerinin ileri perspektif ölçeğinde yapılmasına kadar, verilen hizmetin sürekliliğinin güvenilir ve kaliteli olarak artırılmasına olanak sağlayan ve aynı zamanda hem Ülkemize hem de havacılık sektörüne önemli gelir sağlayan bir sistemdir.

Bu çerçevede; 2020 yılı milli maliyetleri ve hava sahası kullanıcılarına ücretlendirme için uygulanan birim fiyatlar tespit edilmiş, Ülkemiz tahmini 2020 Milli Maliyet tabanı 2019 yılı gerçekleşen maliyet tabanına göre TRL bazında %17,6 artış kaydetmiş ve yaklaşık 467,1 milyon TL artışla 3.117,4 milyar TL'ye ulaşmış, Euro bazında ise yaklaşık 4,8% düşüş kaydetmiştir. 2020 yılında tüm dünyada olduğu üzere Ülkemiz havacılığını da derinden sarsan COVID-19 salgını nedeniyle, Ülkemiz makro-

ekonomik göstergelerindeki volatilitenin yüksek oluşu ve özellikle EUR/TRY kurundaki olağandışı gelişmeler neticesinde Ülkemiz milli maliyetlerinin Euro karşılığında önceki yıla nazaran bir düşüş meydana gelmiştir. Ancak, döviz kurunda yaşanan olumlu gelişmeler çerçevesinde, 2021 yılında milli maliyet gelirlerinin hızla yükselerek orta vadede yükseliş trendini tekrar koruması beklenmektedir.

Milli maliyet tabanının büyüklüğü endeksine göre Ülkemiz 2020 yılında EUROCONTROL üyesi 41 Devlet içerisinde yine en yüksek 6. gelir sırasında yer almıştır.

Ülkemiz 2020 yılı gerçekleşen Hizmet Birim Sayısı² (HBS) yaklaşık 8 milyon olup, yukarıda da belirtildiği üzere tüm dünyada etkili olan COVID-19 salgını, ülkemiz uçuşlarını da olumsuz yönde etkilemiş ve HBS'de yaklaşık -%57 düşüşe sebep olmuştur.

Ülkemizin jeopolitik konumu sayesinde özellikle doğu-batı aksındaki hava trafiği açısından hava sahasının yegane koridor niteliğinde olması yüksek değerde bir HBS kazanımı sağlamakta olup, böylece hava sahasına olan talep sıralamasında Ülkemizin 2. sırada yer almasını sağlamıştır. Pandemi nedeniyle getirilen uçuş yasakları ve sınırlamalar nedeniyle dengeler kısmen bozulmuş olmakla birlikte, pandeminin geçmesini müteakip toparlanma sonrasında söz konusu sıralamanın korunacağı değerlendirilmektedir.

2020 yılı Ülkemiz Birim Fiyatı ise %27,86 artış ile 140,01 TL'den 179,02 TL'ye yükselmiştir. Yıl içerisindeki gerçekleşen EUR/TRY kuruna göre belirlenen Euro karşılığına ilişkin yıllık ağırlıklı ortalama ise önceki yıla göre %5,06 artış kaydederek 23,48 €'ya yükselmiştir.

¹ 2020 yılı gerçekleşen milli maliyetlerin tespit süreci Raporun basımı esnasında devam etmekte olduğundan 2020 yılı beklenen rakamları sunulmuş olup, nihai gerçekleşme rakamları "2020 DHMI Annual Report" da (Temmuz-2021) yer alacaktır.

² HBS: İlgili ücretlendirme alanına ait trafik sayısı, uçulan mesafe ve hava aracı ağırlıklarının dikkate alınarak, birim fiyatın ve kullanıcılara tahakkuk ettirilecek ücretin hesaplanması amacıyla oluşturulan parametrik değer.

Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri

Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	NOTAM Ofis	Haberleşme Merkezi	PSR	SSR	ILS	CVOR	DVOR	DME	NDB	A-SMGCS	A-SMGCS	Diğer
Hava Trafik Kontrol Merkezi	X	X		X		X	X										1
İstanbul Atatürk	X****	X	X		X			1	2	2		3	4	2			1
İstanbul (DHMI)		X	X		X			1	2	4	1	3	10	8			1
Ankara Esenboğa	X****	X	X		X			1	2	2	2	1	5	2			1
İzmir Adnan Menderes		X	X		X			1	3	4		2	7	3			
Antalya		X	X		X			1	2	2		1	3	1			1
Muğla Dalaman		X	X		X			1	1	2	1		3	1			1
Milas-Bodrum		X	X		X				1	1	1		2	1			1
Adana		X	X		X			1	1	2	1		3	1			1
Trabzon		X	X		X				1	2		1	3	1			1
Erzurum		X	X		X					1	1		2	1			1
Gaziantep		X	X		X					1	1		2	1			
Adıyaman		X	X		X				1	1	1		2	1			1
Ağrı Ahmed-i Hani		Askeri	Askeri		X				1	1		1	2	1			
Amasya Merzifon		X	X		X				1	1	1		2	1			
Balıkesir Koca Seyit		Askeri	Askeri		X**					1	1		2	1			
Balıkesir Merkez		Askeri	Askeri		X**				1	1	1		2	1			
Batman		X	X		X					1	1		2	1			
Bingöl		X	X		X				1	1	1	1	3	1			
Bursa Yenişehir		X	X		X					1	2		3	1			
Çanakkale		X	X		X						1		1	1			
Çanakkale Gökçeada		X	X		X					1	1		2	1			
Denizli Çardak		Askeri	Askeri		X					1	1		2	1			
Diyarbakır		X	X		X					1	2		3	1			
Elazığ		X	X		X				1	1	2		3	1			
Erzincan Y.A		X	X		X**						1		1	1			1
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi		X	X		X					1	1		2	1			
Hatay		X	X		X					1	1		2	1			
Iğdır Şehit Bülent Aydın		X	X		X					1	1		2	1			
Isparta S. Demirel		X	X		X						1		1	1			
Kahramanmaraş		X	X		X					1	1		2	1			
Kars Harakani		X	X		X*					1	1		2	1		5	



Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri

Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	NOTAM Ofis	Haberleşme Merkezi	PSR	SSR	ILS	CVOR	DVOR	DME	NDB	A-SMGCS	A-SMGCS	Diğer
Kastamonu		X	X		X				1	1	2		3	1			
Kayseri		Askeri	Askeri		X					1		1	2	1			
Kocaeli Cengiz Topel		Askeri	Askeri		X					1	1		2	1			
Konya		Askeri	Askeri		X				1	1	1	1	3	1			
Malatya		Askeri	Askeri		X					1	1		2	1			
Mardin		X	X		X					1	1		2	1			
Muş Sultan Alparslan		X	X		X					1	1		2	1			
Kapadokya		X	X		X					1	1		2	1			
Ordu-Giresun		X	X		X					2		1	3	1			
Samsun Çarşamba		X	X		X					1	1		2	1			
Siirt		X	X		X					1		1	3	1			
Sinop		X	X		X					1	1		2	1			
Sivas Nuri Demirağ		X	X		X					1	2		3	1			
Şanlıurfa GAP		X	X		X				1	1	1		2	1			
Şırnak Şerafettin Elçi		X	X		X					1	1		2	1			
Tekirdağ Çorlu Atatürk		X	X		X					1	2		3	2			
Tokat		X	X		X						1		1	1			
Uşak		X	X		X						1		1	1			
Van Ferit Melen		X	X		X					1	1		2	1			1
DHİMİ Toplamı	1	42	41	1	49	1	1	7	24	57	48	17	125	61	-	-	13

İstanbul Sabiha Gökçen (*)		X	X		X***					2		1	3	1			
İstanbul (*)		X	X		X	X(1)		1	1	6		3	9	-	6	51	-
Eskişehir Hasan Polatkan (*)			X		X***					1	1		1	1			
Zonguldak Çaycuma (*)		X	X		X***					1	1		2	1			
Gazipaşa Alanya (*)		X	X		X***					1			2	1			1
Zafer (*)		X	X		X					2	1	-	3	1			
Selçuk Efes (*)			X								1		1	1			
Aydın Çıldır (*)			X		X**						1		1	1			
On Dokuz Mayıs (*)			X														
Hezarfen(*)			X														
GENEL TOPLAM	1	47	51	1	56	2	1	8	24	70	53	21	147	68	6	51	14

X* : İstanbul, İstanbul Sabiha Gökçen, Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Eskişehir Hasan Polatkan, Zafer, Aydın Çıldır, Hezarfen, Selçuk Efes ve 19 Mayıs Havalimanlarında Hava Trafik Kontrol Hizmeti DHİMİ tarafından yürütülmektedir.

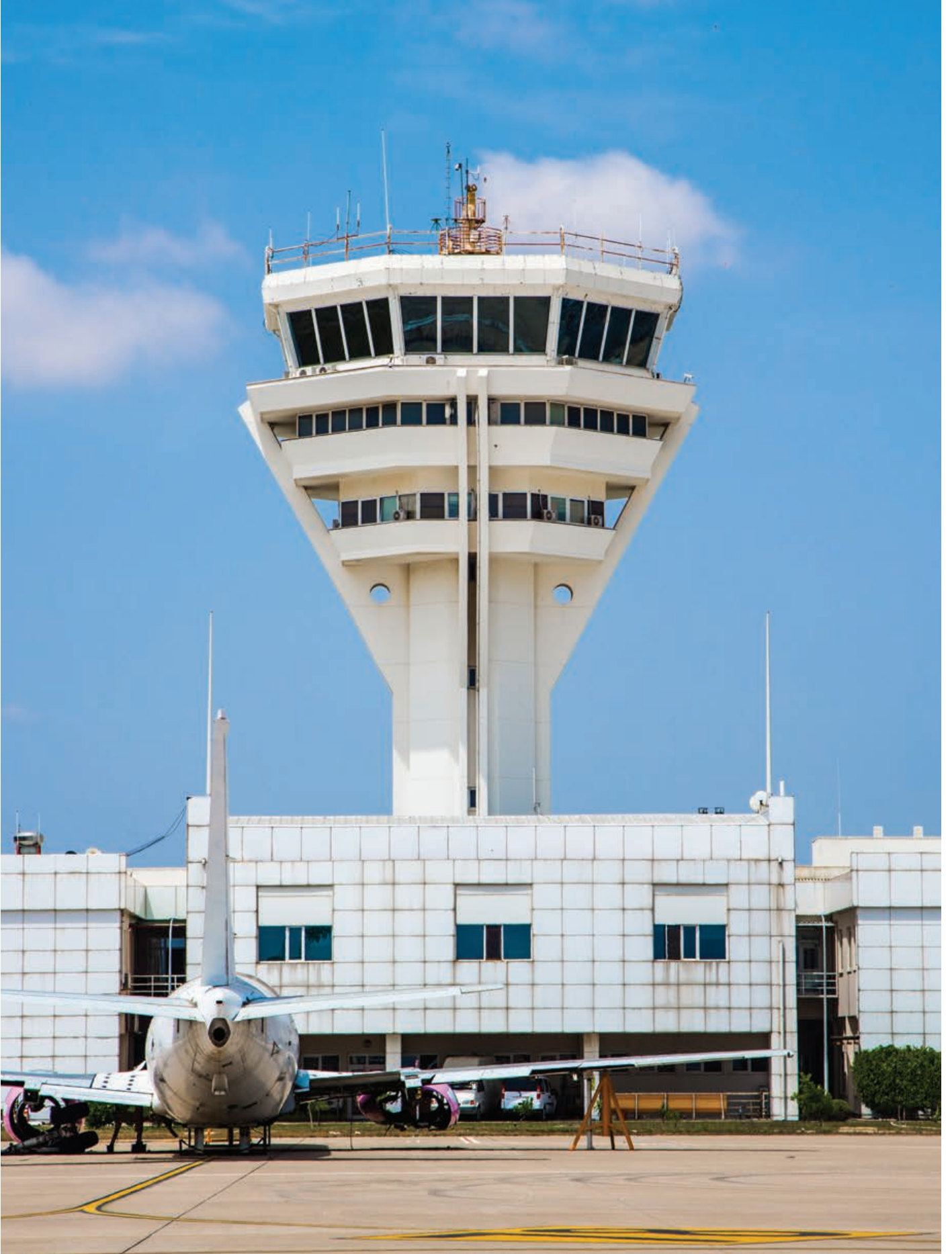
X** : AIM Hizmetleri H24 hizmet veren diğer havalimanları AIM birimleri tarafından uzaktan sağlanmaktadır.

X*** : AIM hizmetleri Havalimanı İşleticisi tarafından verilmektedir.

X(1) İstanbul Hv. AIM birimi aynı zamanda İstanbul FIR'da yer alan havalimanlarına ilişkin yalnızca yurt içine NOTAM yayınlamakla sorumludur.

X**** : İstanbul Atatürk ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarında Yeşilköy ve Menderes Yaklaşma Kontrol Ofisleri Contingency durumlarda Saha Kontrol Hizmeti vermektedir.

NOT : DHİMİ Envanterinde bulunmayan Sabiha Gökçen Havalimanı Hava Seyrüsefer Sistemleri (2 ILS, 1 VOR, 3 DME, 1 NDB) Eskişehir Havalimanı ILS Sistemi ile Balıkesir Merkez ve Amasya Merzifon Havalimanı ILS/DME Sistemi (Askeri) dışında bütün radar ve havaseyrüsefer sistemleri DHİMİ tarafından temin ve tesis edilerek işletilmektedir.



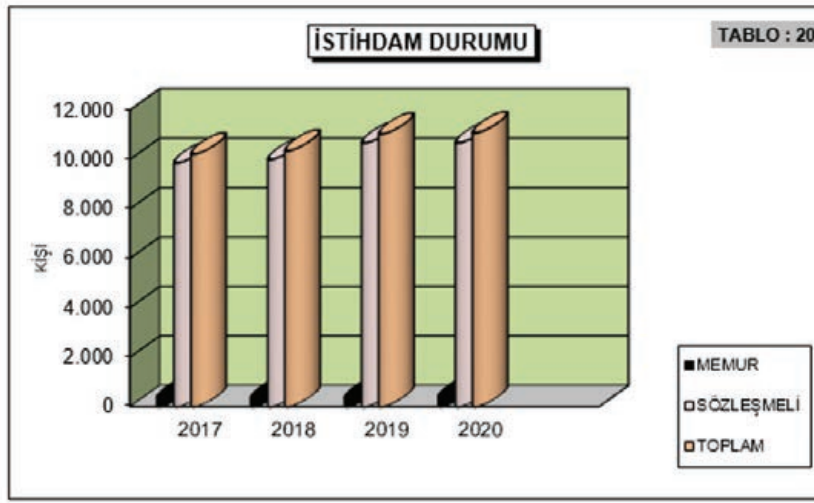
**İNSAN KAYNAKLARI,
KURUMSAL İLETİŞİM VE
EĞİTİM FAALİYETLERİ**

İNSAN KAYNAKLARI FAALİYETLERİ

A. İSTİHDAM DURUMU

Kuruluşumuz personel ihtiyacı, bunların kadro, unvan, sayı ve yerleri iş programı ile belirlenmektedir. İşin gerektirdiği niteliklere haiz elemanların işe alınması, yapacağı işe uygun olarak yetiştirilmesi, verimlilik ve karlılık ilkelerine bağlı olarak maliyet bilinci içinde çalıştırılması, göreve devamı özendirilecek özlük hakları sisteminin gerçekleştirilmesi, yaratıcılığı, girişimciliği, başarı ve çabanın maddi ve manevi olarak değerlendirilmesini

teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2020 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personele ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.



2020 Yılı İş Programı ile yıl içinde; 11.067 sözleşmeli ve 416 memur (I sayılı cetvel dahil) olmak üzere ortalama 11.483 kişinin istihdam edilmesi programlanmış olup,

buna karşılık 10.668 sözleşmeli ve 406 memur olmak üzere toplam 11.074 kişi istihdam edilmiştir.

İSTİHDAM DURUMU 2020

İSTİHDAM TÜRÜ	PROGRAM (ORTALAMA)		GERÇEKLEŞME	
	İLK DURUM KADRO	REVİZE KADRO	YIL ORTALAMASI	YIL SONU
A. KADROLU MEMUR	383	416	405	406
1. 657'ye tabi Memur Hiz.				
2. I Sayılı Cetvel	383	416	405	406
B. SÖZLEŞMELİ (II sayılı cetvel)	10.835	11.067	10.598	10.668
TOPLAM	11.218	11.483	11.003	11.074

2020 yılı personel durumu dönem başı-dönem sonu olarak incelendiğinde, dönem başında; 359 memur ve 10.667 sözleşmeli olmak üzere toplam 11.026 kişi ile faaliyete başlayan Kuruluşumuza, dönem içinde 477 kişi giriş yapmış, buna karşılık çeşitli nedenlerle 429 kişi

ayrılmış olup, dönem sonunda 406 memur ve 10.668 sözleşmeli olmak üzere toplam 11.074 kişi çalışmıştır. Dönem başına göre dönem sonunda 48 kişilik personel artışı meydana gelmiştir.



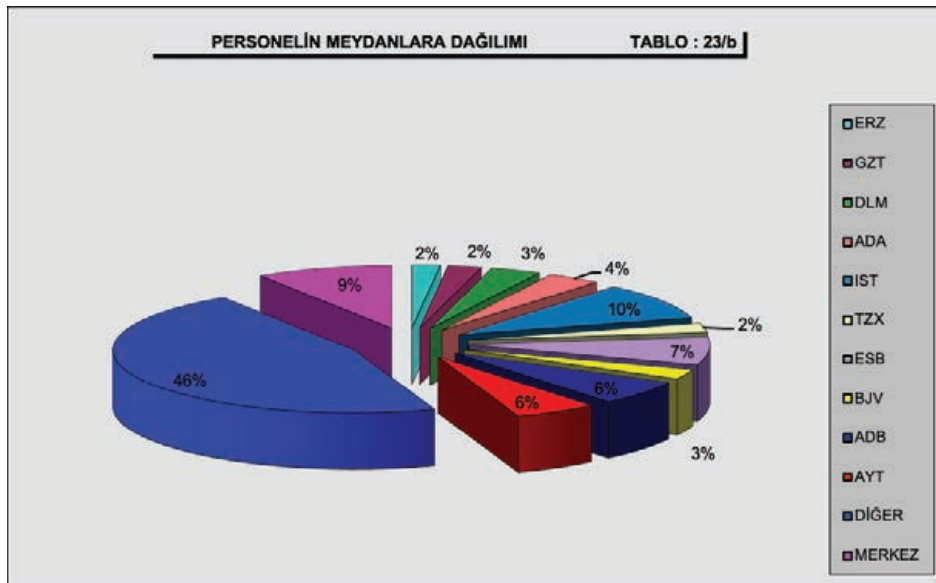
PERSONEL HAREKETLERİ 2020

İSTİHDAM TÜRÜ	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	TOPLAM
A. YILBAŞI MEVCUDU	359	10.667	11.026
B. YIL İÇİ GİRİŞLERİ	73	404	477
1. Açıktan Tayin	8	190	198
2. Nakil			
3. Askerlik Dönüşü		184	184
4. Diğer	65	30	95
C. YIL İÇİ ÇIKIŞLARI	26	403	429
1. İstifa		15	15
2. Nakil	1		1
3. Askerlik		161	161
4. Emekli	23	135	158
5. Vefat	1	21	22
6. Diğer	1	71	72
D. YIL SONU MEVCUDU	406	10.667	11.074

Havalimanlarında çalışan personelin altıda birine yakını İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanlarında toplanmıştır. En çok personel yoğunluğu 26 memur ve 1.029 sözleşmeli olmak üzere toplam 1.055 personel

ile Atatürk Havalimanında bulunurken en az personel sayısı 51 kişi ile Çanakkale Gökçeada Havalimanında gerçekleşmiştir.

PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI



PERSONELİN MEYDANLARA GÖRE DAĞILIMI 2020

HAVALİMANLARI	I SAY.CETV.	SÖZLEŞMELİ II SAY.CETV.	TOPLAM
Genel Müdürlük	132	882	1.012
İstanbul Atatürk	23	1.065	1.055
Ankara Esenboğa	36	759	799
İzmir Adnan Menderes	20	635	661
Antalya	15	603	636
Muğla Dalaman	15	365	372
Milas-Bodrum	13	287	298
Adana	17	375	399
Trabzon	13	252	264
Erzurum	7	218	207
Gaziantep	16	217	249
Adıyaman	1	103	103
Ağrı Ahmed-i Hani	1	83	72
Amasya Merzifon	1	79	80
Balıkesir Koca Seyit	1	154	159
Balıkesir Merkez	1	45	51
Batman	1	95	99
Bingöl	1	80	75
Bursa Yenişehir	2	179	191
Çanakkale	1	123	133
Gökçeada	1	41	38
Denizli Çardak	1	115	133
Diyarbakır	1	157	162
Elazığ	1	161	157
Erzincan Yıldırım Akbulut	1	102	106
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	1	76	67
Hatay	1	130	137
Hava Trafik Kontrol Merk.Bşm.	10	664	697
Havalimanları Slot Koordinasyon Merkezi	1	8	12
İğdır Şehit Bülent Aydın	1	76	72
İsparta Süleyman Demirel		127	134
Kahramanmaraş	1	128	135
Kars Harakani	1	96	89
Kastamonu	1	80	84



PERSONELİN MEYDANLARA GÖRE DAĞILIMI 2020

HAVALİMANLARI	MEMUR I SAY.CETV.	SÖZLEŞMELİ II SAY.CETV.	TOPLAM
Kayseri	2	161	163
Kocaeli Cengiz Topel	1	88	89
Konya	1	181	182
Malatya	1	136	137
Mardin	1	92	93
Muş Sultan Alparslan	1	95	96
Kapadokya	1	142	143
Ordu-Giresun	1	126	127
Samsun Çarşamba	1	198	199
Siirt	1	78	79
Sinop	1	61	62
Sivas Nuri Demirağ	1	117	118
Şanlıurfa GAP	1	114	115
Şırnak Şerafettin Elçi	2	65	67
Tekirdağ Çorlu Atatürk	1	152	153
Tokat	1	68	69
Uşak	1	82	83
Van Ferit Melen	1	160	161
DHİMİ Toplamı	406	10.668	11.074

Kuruluşumuz çalışanları içinde çoğunluğu 9.604 kişi ile yüksek okul mezunları oluşturmaktadır. Personelimizin 2020 yılı itibariyle %87,75'ine tekabül eden Yüksek okul

mezunlarının sayısı önceki yıllara göre artış göstermeye devam etmektedir.

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU

YIL	2017	2018	2019	2020
ÜNİVERSİTE/Y.O MEZUNU	8470	8677	9389	9604
LİSE MEZUNU	1410	1367	1369	1237
İLKÖĞRETİM MEZUNU	336	300	266	231
OKUR-YAZAR	2	2	2	2
TOPLAM	10.218	10.346	11.026	11.074

B. PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

2020 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri için 1.640.659.000 TL ödenek ayrılmış olup; bilahare bu ödenek 1.881.273.000 TL olarak revize edilmiştir. 2019 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri

1.555.362.000 TL olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılında 399 sayılı KHK'nın I ve II sayılı cetveline dahil personelin ücretine I. Dönem için %5,49, II. Dönem için %5,75 oranlarında artış yapılmıştır.

PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ				(BİN TL)
YILLAR	2019G	2020P	2020R	2020G
A. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ	72.329	62.492	95.325	102.743
1. Temel Maaş Giderleri	11.362	12.530	15.380	14.753
2. Ek Ücretler	37.576	40.950	50.572	48.944
3. Sosyal Yardımlar	17.410	2.402	21.445	31.337
4. Tedavi Giderleri	1.990	2.182	2.588	2.500
5. Emeklilik Ödemeleri	3.991	4.428	5.340	5.209
B. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDER.	1.483.033	1.578.167	1.785.948	1.765.552
1. Sözleşme Tutarı	715.594	777.110	858.878	827.059
2. Ek Ücretler	532.035	588.102	644.613	620.619
3. Sosyal Yardımlar	109.578	74.069	135.252	173.180
4. Tedavi Giderleri	31.659	34.666	36.061	34.874
5. Emeklilik Ödemeleri	94.167	104.220	111.144	109.820
TOPLAM	1.555.362	1.640.659	1.881.273	1.868.295





1. Memur Ücret Ve Giderleri (I Sayılı Cetvel Dahil)

Memurlarla ilgili işlemler, 657 sayılı Kanun ve 233 sayılı KHK ile bunların ek ve değişikliklerine göre yürütülmektedir. Memurlar aylık ve özlük hakları bakımından da 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bunun ek ve değişikliklerine tabidir.

Bu kapsamda; 2020 yılında yaklaşık 14.753.000.TL

Katsayı tutarı, 49.944.000.TL ek ücret, 25.787.000.TL sosyal yardım, tedavi giderleri 2.500.000.TL ve 5.209.000.TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2020 yılında 97.193.000.TL ödeme yapılmıştır. 2019 yılında 72.329.000.TL olan memur personelin ücret giderlerine göre artış yaklaşık %34,38 dir. 2019 memur başına düşen aylık ücret ve giderleri tutarı 16.789 TL'dir.

2. Sözleşmeli Ücret Ve Giderleri

Kuruluşumuzdaki sözleşmeli personelin tamamı 399 sayılı KHK' nın 3/c maddesine göre çalıştırılan ve 399 sayılı KHK' ya ekli I sayılı cetvele tabi olmayan personeldir. Sözleşmeli personel 399 sayılı KHK'da belirtildiği üzere, genel idari esasları dahilinde hizmetlerin yine 399 sayılı KHK'da belirtilen esaslara göre akdedilecek bir sözleşme ile çalıştırılan ve işçi olmayan personeldir. Sözleşmeli personele ödenecek olan sözleşme ücretlerinin tavanı her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olup, sözleşmeli personel sosyal güvenlik yönünden 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu-

nun 4/c maddesine tabidir.

Bu Kapsamda; 2020 yılı içerisinde 827.059.000.TL sözleşme tutarı, 620.619.000.TL ek ücret, 138.730.000.TL sosyal yardım, tedavi giderleri 34.874.000.TL ve 109.820.000 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2020 yılında sözleşmeli personele 1.731.102.000 TL ödeme yapılmıştır. 2019 yılında 1.483.033.000.TL olan personel ve ücret giderlerine göre artış yaklaşık %16,72 dir. 2019 yılında sözleşmeli personel başına düşen aylık ücret ve giderleri tutarı yaklaşık 11.585 TL'dir.



Destek Hizmetleri Faaliyetleri

Hizmet Alımının Niteliği	Hizmet Alımı Kapsamında Çalıştırılan Kişi Sayısı	Hizmet Alımının 2020 Yılı Gerçekleşmesi (TL)
Temizlik	2323	134.978.698,84
Özel Güvenlik	3671	290.647.473,10
Teknik İşletimi Destek	1076	116.499.718,09
Araç Kiralama	17	8.488.106,40
Yemekhane	75	6.117.732,63
Personel Servis Hizmeti	-	35.574.819,34
Genel TOPLAM	7162	592.306.548,40

**Lojman, Eğitim ve Dinlenme Tesisi Hizmeti**

Genel Müdürlüğümüze bağlı Havalimanlarında bulunan lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

LOJMAN	ADET
Yakıtı oturanlarca tedarik edilen	380
Yakıtı Kuruluşumuzca tedarik edilen	225
TOPLAM	605
MİSAFİRHANE	ADET
Oda Sayısı	347
Yatak sayısı	648

Genel Müdürlüğümüze ait İzmir Karaburun'da Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim ve Dinlenme Tesisi bulunmaktadır. Ancak, bahse konu tesisimizde kapsamlı yenileme çalışmaları yapıldığından faal değildir.



KURUMSAL İLETİŞİM FAALİYETLERİ

2020 yılında Genel Müdürümüz ve Genel Müdürlüğümüzün görev alanına giren konular hakkında medyada yer alan haberlerin sayısı artırıldı. Medyada yer alan haber, yazı ve programlar takip edildi, bu doğrultuda ilgili birimler ve havalimanları bilgilendirildi. Böylece kuruluşun medyada nitel ve nicel olarak nasıl yer aldığı izlendi. Buradan elde edilen sonuçlar kuruluşun itibar yönetimi ve iletişim stratejisini şekillendirmede en önemli ölçütlerden biri olarak kullanıldı.

Genel Müdürümüzün Twitter hesabından yaptığı paylaşımlar elektronik basın tarafından büyük ilgi görmektedir. Kuruluşumuzun faaliyetleri hakkında bilgiler veren bu tweetleri kaynak alan bini aşkın haber özellikle elektronik basında yer bulmuştur. Bu haberlerin reklam eşdeğerleri milyon dolarlara ulaşmıştır.

Kuruluşumuz ve sektörle ilgili konular ile Genel Müdürümüzün özel gün mesajları haberleştirilerek, 2020 yılı boyunca yaklaşık 114 haber, web sayfamızın ilgili bölümünde yayımlandı. Böylelikle haberin güncelliği yitirmeden hızlı bir şekilde yayılımı sağlandı.

Çeşitli konularda tanıtım filmleri yaptırıldı. Bu filmler sosyal medya ve kullanılan diğer tüm iletişim kanallarından binlerce kişiye ulaştırılarak kuruluşun anlaşılması ve marka bilinirliğinin artırılmasına katkı sağladı.

Covid-19 salgınına yönelik alınan tedbirler ve önlemler hakkında bilgilendirici görsel ve videolar hazırlatılarak Led panolar, uçuş bilgi ekranları ve sosyal medya hesaplarımızdan paylaşıldı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız tarafından lansman toplantısı gerçekleştirilen "Uçuş Rehberim" uygulamasının, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığımız ile koordineli şekilde, sosyal medya hesapları, Led panolar ve havalimanlarındaki uçuş bilgi ekranlarımız kanalıyla tanıtımı yapıldı.



2020 yılında kuruluşumuzun Led Panolarında yayımlanmak üzere çok sayıda video hazırlandı. Genel Müdürlüğümüz ve havalimanlarımızda bulunan Led Panolar ile Kuruluşumuzun güncel faaliyetleri daha geniş kitlelere, daha etkili ve hızlı bir şekilde duyuruldu.



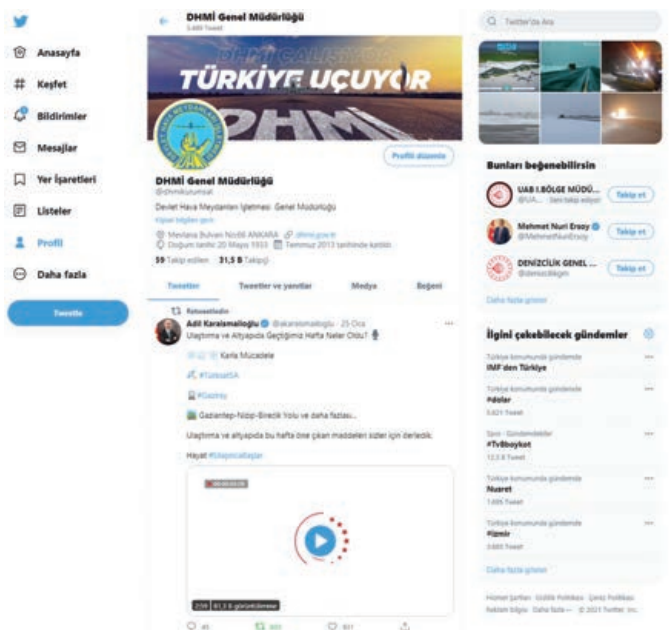
Ayrıca afişler yaptırılarak havalimanlarımızda yolcuların dikkatini çekecek alanlara asıldı. Böylece kuruluşumuz tarafından alınan tüm önlemler hedef kitleye hızlı bir şekilde ulaştırıldı.

Genel Müdürlüğümüzün faaliyetleri; sürekli olarak takibi ve güncellemesi yapılan, önemli ölçüde takipçisi bulunan sosyal medya hesaplarımızla çok geniş bir hedef kitleye doğrudan duyuruldu. Bu ortamlarda paylaşılan mesajların yüksek düzeyde olumlu geri bildirimleri (beğeni sayıları, yapılan yorumlar vb.) bulunmaktadır.

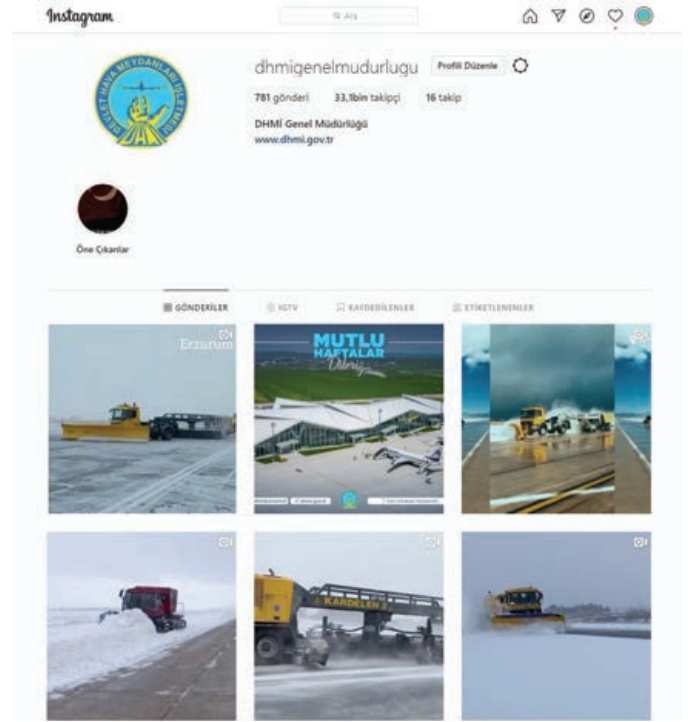
* Takipçi sayısı 12.531 olan Facebook sayfamızdan yapılan paylaşımlarla 2020 yılında da çok sayıda kişiye ulaşıldı.



* 31.583 takipçisi bulunan Twitter sayfamızdan gönderilen tweetlerin bir yılda erişim sayısı milyonlarla ifade edilebilir.



* Instagram sayfamızın toplam takipçi sayısı 33.161. Yıl boyunca Instagram sayfamızdan paylaştığımız gönderiler geniş kitlelere ulaştı.



* Kurum içi iletişimimizde daha hızlı ve etkili bir araç olan WhatsApp grupları, gerek Genel Müdürlük içinde gerekse havalimanları ile iletişimde aktif olarak kullanılmaya devam edildi.

* Cumhurbaşkanlığı himayesinde gerçekleştirilen “Yetenek Her Yerde” temalı Bölgesel Kariyer Fuarlarında Bakanlığımızın açtığı stantta kurumumuza ayrılan bölümde ziyaretçiler, kuruluşumuzda yer alan meslek grupları ve kariyer fırsatları hakkında bilgilendirildi. Bu amaçla broşürler hazırlandı.



* Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından hazırlanan “Söz Yetenekte” programının İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşen bölümünde Kuruluşumuz Yöneticileri konuk oldu. Kuruluşumuz ve havacılık sektörüyle ilgili merak edilenleri izleyicilerle paylaştılar.



* Gerek Kuruluşumuzla doğrudan ilgili gerekse ülkemize dair belirli gün ve haftalar takip edilerek web sitemiz, sosyal medya hesaplarımız ve büyük ekranlarda bu günlere özel çalışmalar paylaşıldı.

* Genel Müdürümüzün, kurum içi veya kurum dışı gönderileceği taziye, kutlama, yılbaşı ve dini bayram mesajları hazırlandı. Bunlarla ilgili dokümanlar temin edildi ve bunların ilgili oldukları yerlere zamanında ulaşması için gerekli işlemler yapıldı.

* 2020 Yılında Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi (Cİ-MER) kanalıyla Kuruluşumuza ilişkin vatandaşlarımızca 1698 adet başvuru yapılmıştır. Bunların;

761 adedi Şikayet

554 adedi İstek

206 adedi Bilgi Edinme

139 adedi Görüş-Öneri

29 adedi İhbar olarak tasnif edilmiştir.

761 adet Şikayet başvurusunun 316 adedi 2020 yılında dünya genelinde yaşanan Korona Virüs salgınına ilişkin tedbirlere ilişkin diğer ağırlıklı konular ise:

Sıvıların özellikle kolonya, dezenfektan ve su şişelerinin güvenlik noktalarında alıkonulması,

Havalimanlarında yapılan Kovid-19 Testi için uzun bekleme süreleri ile sonuçların bildirilmesi sürelerinin uzaması.

Yiyecek ve içeceklerin pahalı olması

Havalimanı - şehir ulaşımının pahalılığı ve şikayetler

Uçak gürültüsü

Otoparklarda engelli araçlarından ücret alınması, diğer otopark sorunları

Havalimanı taksicileri ve dışardan gelen taksicilere ilişkin sorunlar

Islak Hacim sayısının (WC , abdest alma mahalleri) sayıca yetersiz ve temiz olmaması

Güvenlik görevlileri ve havalimanında çalışan diğer kurum/Kuruluş/Şirket çalışanlarına ilişkin şikayetler (Polis, Pasaport, Hazine ve Maliye Bakanlığı v.s.)

Kayıp ve hasarlı bagaj

* DHMİ İletişim merkezine 2020 Yılında kullanılan bütün kanallar aracılığıyla (Telefon, E-Posta, Facebook, Twitter ve Şikayetvar.com) toplam 8979 adet bildirim gelmiştir. Bu bildirimlerin;

8382 adedi Bilgi Talebi

532 adedi Şikayet

50 Görüş-Öneri

3 adedi İhbar

12 adedi Memnuniyet olarak tasnif edilmiştir.

* 2020 Yılında Havalimanlarında Dizi, Film, Sergi için yapılan 37 adet çekim izin talebi değerlendirilerek işlem yapılarak onay verilmiştir.

* Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası Temel Atma Töreni hazırlıkları yürütülmüş ve tören 21 Kasım 2020 tarihinde gerçekleştirilmiştir.



* 2021 yılında da ulusal ve yerel basında daha fazla haberin yer alması için çalışmalar yürütülecektir. Ayrıca tanıtım çalışmalarına özellikle sosyal medyaya ağırlık vermeye devam edilecektir. Bunlarla birlikte halkla ilişkiler faaliyetlerinin etkili bir şekilde yürütülmesi sağlanacaktır.

EĞİTİM FAALİYETLERİ

Günümüz teknoloji toplumunda havacılık sistemini tanımlayabilecek anahtar kelimelerden biri de sürekli eğitimidir. Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve basireti göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğünü yerine en iyi şekilde getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır. Gerek havacılıkla ilgili yeni teknolojilerin tanınması gerekse mevcut teknoloji ile eskiyen bilgilerin yenilenmesi amacı ile Kuruluşumuz bünyesinde seminer, kurs, hizmet içi eğitim, çalıştay düzenlemekte veya Kuruluşumuz dışında gerçekleştirilen yurt içi ve yurt dışı kurs, seminer ile çalıştaylara iştirak edilmektedir.

Bu hususu teminen, Ana Statümüzün 4.maddesinin 6.bendi ile Kuruluşumuza; Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri işletmek amaç olarak verilmiş olup, hava seyrüsefer, işletme, havacılık güvenliği, teknik ve idari konularda ihtiyaç duyulan hizmet içi eğitimler merkez ve taşra teşkilatı bünyesinde gerçekleştirilmektedir. Havalimanlarımızda yer alan derslikler, hava trafik kule ve yaklaşma kontrol laboratuvarları eğitim hizmetleri için tüm yıl faal durumdadır. Ayrıca, eğitim faaliyetlerinin kalitesi ve verimliliği göz önüne alındığında, eğitimler diğer Kurum/Kuruluşlarca talep edilmekte ve DHMİ Eğitim, Derslik ve Salon Tahsis Ücret Tarifesi kapsamında Kuruluşumuz dersliklerinin yanı sıra eğitimi talep eden Kurum/Kuruluşların muhtelif tesislerinde eğitimler düzenlenmektedir.

DHMI Havacılık Akademisi Esenboğa Tesislerinde yer alan DHMI-TÜBİTAK işbirliği ürünü Radar Simülatörleri ve Kule Simülatörü sistemleri vasıtasıyla hava trafik kontrolörü adaylarına temel hava trafik kursları, hava trafik kontrolörlerine ise tekâmül kursları ve işbaşı eğitimleri ile diğer eğitimler, genel amaçlı sınav laboratuvarlarında verilmektedir.

Başkanlığımız eğitim faaliyetlerini; 2017 yılından itibaren Ankara Esenboğa Havalimanında yer alan Simülatör ve Eğitim Merkezi, Muğla Dalaman Havalimanı Eğitim Tesisleri ve Erzincan Y.A Havalimanında yer alan Uçak Yangın

Simülatörü, Özel Maksatlı Araç Simülatörü ile ARFF Taktik Eğitim Merkezleri yerine DHMI Havacılık Akademisi çatısı altında yürütmektedir.

İstanbul Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğünde 2 adet, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Başmüdürlüğünde 1 adet ve İzmir Karaburun'da 1 adet olmak üzere toplam 4 adet Havacılık Akademisi binasının inşaat çalışmaları devam etmektedir.

DHMI Havacılık Akademisi olarak vizyonumuz, havacılık sektörünün var olan eğitim ihtiyaçlarını, bilgi birikim ve tecrübemiz ile karşılamak, havacılık sektöründe çalışan personelin eğitimlerinin gerçekleştirilmesini sağlamak ve Türk sivil havacılığına dünya sivil havacılığındaki gelişmeleri taşıyarak eğitimde bütünleşmeyi sağlamak üzere, gerek yurt içi gerekse yurt dışında öncü bir eğitim kuruluşu olmaktır.

Sivil havacılık sektöründe söz sahibi olan Kuruluşumuzun, kendi personeline olduğu gibi yurt içi ve yurt dışı paydaşlara eğitim vermek üzere bölgesel eğitim üssü olma çalışmaları kapsamında tamamı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ilgili mevzuatlarına istinaden hazırlanmış toplam 41 eğitim programı, Milli Eğitim Bakanlığı Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığınca onaylanmıştır. Söz konusu eğitimlere ek olarak, 7 eğitim programı için çalışmalar devam etmekte olup, ICAO ve EUROCONT-ROL standartlarında modern eğitimler verilmektedir.



Karaburun Eğitim Tesisleri



SHT-EĞİTİM/HAD ve SHT 17.2 Talimatları kapsamında Kuruluşumuzca düzenlenen eğitimler (Havaalanı İşletme Hizmetleri ve Havacılık Güvenliği) ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilen eğitmen kadrosuyla gerçekleştirilmekte olup,

Bu kapsamda; İşletme eğitimleri için 44, Emniyet Yönetim Sistemleri (EYS) eğitimleri için 15 ve ARFF eğitimleri için 23 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkili olup, ARFF eğitimleri için 79 personel kurum içi eğitimci yetkilidir.

* Havacılık güvenliği eğitimleri için (Kurs-1 Güvenlik Bilinci Eğitimi, Kurs-2 Temel Sivil Havacılık Güvenliği Eğitimi, Kurs-3 Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Eğitimi ve Kurs-4 Uçakaltı Bagaj Tarama Eğitimi) 27 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkili olup, 78 personelin de kurum içi eğitimci yetkisi bulunmaktadır.

* Hava Trafik Emniyeti Elektronik personeli eğitimleri (ATSEP) için 98 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkilidir.

* Hava Seyrüsefer eğitimleri için DHMİ Havacılık Akademisi çatısı altında 28 Hava Trafik Kontrolörü personelin yanı sıra, 409 personel Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yetkilendirilmiş ve SHT-ATCO/EĞİTİM talimatı kapsamında 193 personele Kuruluşumuz ve SHGM tarafından geçici eğitmenlik yetkisi verilmiştir. Söz konusu personel, işbaşı ve tazeleme eğitimlerinde görev almaktadır.

Dersliklerimizde akıllı tahtalar ile işletme hizmetleri eğitimleri için hazırlanmış olan 18 adet eğitim programına ait ders kitabı da aktif olarak kullanılmaya devam etmektedir.

Eğitim faaliyetlerimizin etkin ve verimli hale getirilebilmesi için teknolojik alt yapıyı da kullanan Kuruluşumuz, hem kurum personelinin eğitimlerini hem de paydaşlara verilen sınıf eğitimlerini, uzaktan eğitim ve e-öğrenme ortamında sunmak üzere çalışmalarına hız vermiştir. Bu bağlamda, Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı bünyesinde 23.06.2020 tarihi itibarıyla kurulan Uzaktan Eğitim Şube Müdürlüğü'nün çalışmaları ile "Eğitim Yönetim Sistemi (EYS) yazılımı faaliyete geçmiştir. Bu yazılımda, eğitimlere ait ders kayıtları ve eğitim materyali kursiyerlere sunulmaktadır. Bunun yanı sıra, Cumhurbaşkanlığına ait Uzaktan Eğitim Kapısı Platformu ve VidyoConnect uygulamasını da kullanan Kuruluşumuz, 2020 yılında 10 adet eğitim düzenleyerek 900 personeli belgelendirmiştir.



HAVALİMANI	YATAKHANE KAPASİTESİ (ODA/ KİŞİ SAYISI)	YEMEKHANE DURUMU	DERSLİK SAYISI/KAPASİTESİ
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	İÇ HATLAR MİSAFİRHANE 9 ODA- 24 KİŞİ	VAR	1 ADET DERSLİK
	FLORYA TESİSLERİ 11 ODA-22 KİŞİLİK, 1 ADET SÜİT ODA	VAR	1 ADET DERSLİK
HAVACILIK AKADEMİSİ (ESENBOĞA)	66 ADET ODA (4 ADET SÜİT ODA)- 128 KİŞİ	200-400 KİŞİ (ARALIKLARLA)	7 ADET DERSLİK 210 KİŞİLİK 1 ADET GÜV. LAB. 30 KİŞİLİK 1 ADET BİLGİSAYAR LABORATUVARI 20 KİŞİLİK 1 ADET ELEKTRONİK LABORATUVARI (ATSEP) 30 KİŞİLİK 2 ADET KULE LABORATUVARI 60 KİŞİLİK 10 ADET ACC/APP KULE LABORATUVARI 4'ER KİŞİLİK 7 ADET ÖĞRETİM ODASI 106 KİŞİLİK 1 ADET BRİFİNG SALONU 17 KİŞİLİK
ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	66 ADET ODA (4 ADET SÜİT ODA)- 128 KİŞİ	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	5 ODA-10 KİŞİLİK	YOK	ELEKTRONİK 1 ADET DERSLİK 45 KİŞİLİK HSS 1 ADET DERSLİK 35 KİŞİLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 40 KİŞİLİK ELEKTRİK 1 ADET DERSLİK 25 KİŞİLİK
	KARABURUN EĞİTİM TESİS. YAPIM AŞAMASINDA	YAPIM AŞAMASINDA	YAPIM AŞAMASINDA
	LİMAN MİSAF. VE EĞİT.TES.YAPIM AŞAMASINDA	YAPIM AŞAMASINDA	YAPIM AŞAMASINDA
ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	7 ADET ODA- 14 KİŞİLİK	VAR	MERKEZ ARFF İSTASYONU 1 ADET DERSLİK 30 KİŞİLİK APRON YÖN.ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK 20 KİŞİ UYDU ARFF İSTASYONU 1 ADET DERSLİK 25 KİŞİLİK YENİ TEKNİK BLOK HAVA TARAFI 1 ADET DERSLİK 50 KİŞİ
MUĞLA DALAMAN HAVALİMANI AKADEMİSİ	15 ODA-30 KİŞİLİK	VAR	ULAŞTIRMA KARA TARAFI 1 ADET DERSLİK 30 KİŞİ 1 ADET DERSLİK 48 KİŞİLİK 1 ADET DERSLİK 32 KİŞİLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 30 KİŞİLİK GÜVENLİK ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK 45 KİŞİLİK YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK 35 KİŞİLİK YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK 35 KİŞİLİK YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK 35 KİŞİLİK
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	VAR	



ADANA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	1 ADET DERSLİK	44 Kişi
TRABZON HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	9 ODA-18 KİŞİLİK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET KONFERANS SALONU	40 KİŞİLİK
			KUVVET SANTRALİ 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK	15 KİŞİLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	11 KİŞİLİK
ERZURUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	4 ODA-11 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			İDARİ BLOK 1 ADET DERSLİK	35 KİŞİLİK
GAZİANTEP HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	5 ODA-6 KİŞİLİK	VAR	ARFF ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK
			SEYRÜSEFER MÜD. 1 ADET DERSLİK	12 KİŞİLİK
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET BRİFİNG SALONU	117 KİŞİLİK
			2 ADET SINIF	24 KİŞİLİK
			1 ADET TOPLANTI SALONU	10 KİŞİLİK
			1 ADET ATC TOPLANTI ODASI	24 KİŞİLİK
			1 ADET ATC BRİFİNG ODASI	40 KİŞİLİK
ADYAMAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA-16 KİŞİLİK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	30 Kişi, 45 Kişi,
AĞRI AHMED-İ HANI HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -15 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 1 ADET DERSLİK	30 Kişi 40 Kişi
AMASYA-MERZİFON HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK	20 KİŞİLİK
BALIKESİR KOCA SEYİT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	11 ODA-21 KİŞİLİK	VAR	2 ADET DERSLİK	85 KİŞİLİK
BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	2 ADET ODA - 4 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK	28 Kişi
BATMAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	50 KİŞİLİK
			KONFERANS SALONU	90 KİŞİLİK
BİNGÖL HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	18 ADET ODA- 34 KİŞİLİK (16 ODA ÇİFT KİŞİLİK, 2 ODA TEK KİŞİLİK)	50 KİŞİLİK	TEKNİK BLOK 1 ADET EĞİTİM SALONU ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	30 Kişi 30 Kişi
BURSA-YENİŞEHİR HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ANA BİNA 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
ÇANAKKALE HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			YENİ TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
DENİZLİ ÇARDAK HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	4 ODA-8 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	75 KİŞİLİK

HAVALIMANI	YATAKHANE KAPASİTESİ (ODA/ KİŞİ SAYISI)	YEMEKHANE DURUMU	DERSLİK SAYISI/KAPASİTESİ
DİYARBAKIR HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK
			GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK
ELAZIĞ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	16 ODA, 32 KİŞİLİK, 4 ODA 8 KİŞİLİK (ÇİFT KİŞİLİK YATAK)	VAR	1 ADET DERSLİK
			GÜVENLİK BİNASI 1 ADET DERSLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			1 ADET SINIF
ERZİNCAN HAVALİMANI AKADEMİSİ	54 ODA-2 KİŞİLİK, 4 ODA-4 KİŞİLİK, 5 ODA-SÜT	VAR	1 ADET SINIF
			1 ADET SINIF
			1 ADET SINIF
			1 ADET SINIF
GÖKÇEADA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	ARFF BİNASI 1 ADET SINIF
			1 ADET KONFERANS SALONU
			1 ADET DERSLİK
			15 KİŞİ
HAKKARİ-YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK
			29 KİŞİ
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			45 KİŞİLİK
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	6 ODA-12 KİŞİLİK	VAR	GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK
			30 KİŞİLİK
			1 ADET DERSLİK
			30 KİŞİLİK
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	20 ODA-39 KİŞİLİK	VAR (FAAL DEĞİL)	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			49 KİŞİ
			HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK ŞEFLİĞİ/ EADB DERSHANESİ
			30 KİŞİ
İSPARTA SÜLEYMAN DEMİREL HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	2 ADET ODA- 7 KİŞİLİK (1 ODA 3 KİŞİLİK, 1 ODA 4 KİŞİLİK)	60 KİŞİLİK	1 ADET DERSLİK
			32 KİŞİLİK
			1 ADET DERSLİK
			20 KİŞİLİK
KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			10
			GARAJ 1 ADET DERSLİK
			42
KAPADOKYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			15 KİŞİLİK
			TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK
			20 KİŞİLİK
KARS HARAKANI HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -14 KİŞİLİK	YOK	GARAJ 1 ADET DERSLİK
			30 KİŞİLİK
			TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK
			30 KİŞİLİK
KASTAMONU HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			25 KİŞİLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			20 KİŞİLİK
KAYSERİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	3 ODA-6 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK
			60 KİŞİLİK
			1 ADET DERSLİK
			96 KİŞİLİK



KOCAELİ CENGİZ TOPEL HAVALİMANI	YOK	YOK	YOK	20 KİŞİLİK
KONYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	60 KİŞİLİK
MALATYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET KONFERANS SALONU	70 KİŞİLİK
MARDİN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -14 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK	76 KİŞİLİK
MUŞ S. ALPARSLAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	4 ODA -22 KİŞİLİK	YOK	1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK
ORDU-GİRESUN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	50 KİŞİLİK
SİİRT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
SİNOP HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
SİVAS NURİ DEMİRAĞ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	6 ODA -12 KİŞİLİK	VAR	GARAJ 1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	YOK	KONFERANS SALONU	63 KİŞİLİK
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	VAR	TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK HAVALİMANI	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
TOKAT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ*	2020 YILININ İLK YARISINDA HİZMETE VERİLMESİ PLANLANAN YENİ HAVALİMANINDA EĞİTİM SINIFI YAPILMASI PLANLANMAKTADIR.	YOK	TERMINAL KYS BÜRO	10 KİŞİLİK
UŞAK HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	20 KİŞİ
VAN FERİT MELEN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -8 KİŞİLİK	VAR	TEKNİK BLOK EĞİTİM SALONU	25 KİŞİ
			1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			1 ADET DERSLİK	15 KİŞİ
			1 ADET DERSLİK	35 KİŞİ
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	55 KİŞİLİK
			TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
			TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	65 KİŞİLİK

2020 EĞİTİM FAALİYETLERİ			
Kurslar	Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri
Hava Seyrüsefer	844	164	DHMI Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri, Uzaktan Eğitim
İşletme	1.918	7.627	DHMI Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri ,Uzaktan Eğitim Ve Tüm Limanlar
Elektronik	56	231	Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri, Htkm, Antalya, Uzaktan Eğitim
Pazarlama ve Ticaret	—	—	-
Strateji Geliştirme	—	—	—
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik	527	3.370	Cumhurbaşkanlığı Külliyesi, DHMI Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri,Tüm Limanlar Ve Uzaktan Eğitim
Kurum Dışından Alınan Kurs ve Seminerler	367	1.259	Genel Müdürlük, DHMI Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri, Uzaktan Eğitim Ve Tüm Limanlar
Satın Alma ve İkmal	2	11	DHMI Havacılık Akademisi Erzincan Tesisleri
Mali İşler	—	—	—
İnsan Kaynakları	4	62	Genel Müdürlük
Bilgi Teknolojileri	—	—	—
Destek Hizmetleri	3	51	DHMI Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri
Havacılık Eğitim	15	7	DHMI Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri
Yurt Dışı	31	35	LÜKSEMBURG
Kurum Dışına verilen Kurs ve Seminerler	983	8.153	Cumhurbaşkanlığı Külliyesi, İGA Eğitim Tesisleri, Havacılık Akademisi (Esenboğa/Erzincan/Dalaman Tesisleri), Tüm Limanlar
İşbaşı Eğitimleri (Genel)	3.507	162	Tüm Limanlar, Uzaktan Eğitim
İş Sağlığı ve Güvenliği	—	—	-
GENEL TOPLAM	8.257	21.132	

2020 yılı Eğitim Planı ve Programı kapsamında 40.322 kişi için 1.485 adet yurt içi, 317 adet yurt dışı kurs ve seminer gerçekleştirilmesi öngörülmüştür. 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla 1.150 adet yurt içi kurs ve seminer gerçekleştirilmiş olup, yurt dışında gerçekleştirilen 8 adet eğitim ile birlikte toplam 21.132 kişi kurs ve seminerlere katılmıştır. Diploma, sertifika ve katılım belgesi olmak üzere toplam 20.999 kişi aldıkları eğitimlere göre bel-

gelendirilmiştir. Ayrıca 1.259 kişi kurum dışından alınan eğitimlere ve 35 kişi yurt dışı sertifikalı eğitimlere katılmıştır.

2020 yılında toplam Eğitim Ödeneği olarak 25.386.000-TL ayrılmış olup, 9.721.906,77-TL harcanmıştır. Bu harcamaya eğitim, eğitimci, sınav, staj ücreti, yurt içi ve yurt dışı yolluğu ile hizmet satın alınan eğitim ücretleri dahildir.



**DHMİ TARAFINDAN KURUM/KURULUŞLARA 01.01.2020-31.12.2020 TARİHLERİ
ARASINDA VERİLEN ÜCRETLİ/ÜCRETSİZ EĞİTİM-EĞİTMEN-DERSLİK**

SIRA NO	EĞİTİM VERİLEN KURULUŞ	KURSIYER ADEDİ	EĞİTİM BEDELİ (TL)
1	CUMHURBAŞKANLIĞI	43	0,00
2	KKTC	3	0,00
3	HAVAŞ	52	5.214,00
4	İGA (HASAN KALYONCU)	276	55.440,00
5	KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİ	34	1.122,00
6	THY A.O.	105	84.843,00
7	ÇEŞİTLİ KURUM/KURULUŞLAR	525	42.027,00
8	İC İÇTAŞ	152	24.290,00
9	EĞİTMEN TAHSİS	-	9.768,00
10	DERSLİK TAHSİS	-	7.480,00
11	KURULUŞUMUZA HİZMET ALIMI PERSONELİ (GÜVENLİK, TEKNİK İŞLETİM, TEMİZLİK PERSONELİ)	7669	0,00
TOPLAM		8.859	230.184,00

2020 yılında, Cumhurbaşkanlığı, Hasan Kalyoncu Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. (İstanbul Havalimanı) başta olmak üzere İC İçtaş Zafer Uluslararası Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş., Türk Hava Yolları A.O., Kapadokya Üniversitesi, Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. personeline, Kuruluşumuzca hizmet alım yoluyla istihdam edilen personele (Güvenlik, Teknik İşletim, Temizlik) ve çeşitli Kurum/Kuruluşların talebi üzerine verilen eğitimlerde toplam 8.859 kişi eğitim almış, Kuruluşumuz bu eğitimlerden toplam 230.184,00-TL gelir elde etmiştir.

2021 YILINDA PLANLANAN EĞİTİM FAALİYETLERİ

2021 yılı Eğitim Planı ve Programı kapsamında kurum personeli için 1.585 adet yurt içi ve 203 adet yurt dışı olmak üzere 53.220 kişilik kurs ve seminer gerçekleştirilmesi planlanmış olup, diğer Kurum/Kuruluşlardan gelecek yurt içi ve yurt dışı eğitim talepleri Kuruluşumuz adına Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından gerçekleştirilecektir.



İSTATİSTİKLER

TRAFİKLER

A. UÇAK TRAFİĞİ

a. Havalimanları Uçak Trafikliği

2020 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 56 havalimanına inen-kalkan uçak trafiği; iç hatlarda 572.994 ve dış hatlarda 280.756 olmak üzere, toplam 853.750 olmuş ve bir önceki yıla göre toplam uçak trafiğinde % 45,1 oranında azalma kaydedilmiştir. 2020 yılında iç hat uçak trafiği % 31,8 oranında azalmış; dış hat uçak trafiği % 60,8 oranında azalmıştır. 2020

yılında toplam uçak trafiği içindeki iç hat uçak trafiği payı % 67'dir.

2020 yılında en çok uçak trafiği İstanbul Havalimanı'nda yaşanmıştır. İstanbul Havalimanı'nı, İstanbul Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve İstanbul Atatürk Havalimanları izlemiştir.

UÇAK TRAFİĞİ (2016 - 2020)

HAVALİMANLARI	2016			2017			2018			2019			2020		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	141.361	325.035	466.396	142.451	318.334	460.785	136.005	328.641	464.646	38.604	99.675	138.279	10.248	27.220	37.468
İstanbul							544	231		82.433	247.467	329.900	59.752	125.672	185.424
İstanbul Sabiha Gökçen	147.053	84.874	231.927	139.267	80.904	220.171	145.234	87.041	232.275	135.203	100.514	235.717	83.521	42.789	126.310
Ankara Esenboğa	89.458	16.152	105.610	99.384	18.453	117.837	100.258	19.513	119.771	78.871	20.371	99.242	41.321	9.073	50.394
İzmir Adnan Menderes	69.037	17.211	86.248	72.073	17.834	89.907	71.466	19.981	91.447	59.669	23.916	83.585	36.236	9.765	46.001
Antalya	50.872	76.486	127.358	51.703	107.632	159.335	53.112	138.448	191.560	51.515	161.003	212.518	29.919	41.261	71.180
Gazipaşa Alanya	3.586	2.489	6.075	3.888	2.504	6.392	4.540	3.967	8.507	4.131	3.802	7.933	2.118	512	2.630
Muğla Dalaman	13.942	12.212	26.154	14.399	13.858	28.257	17.251	18.220	35.471	22.477	20.236	42.713	16.593	7.307	23.900
Milas-Bodrum	23.348	8.169	31.517	20.565	7.955	28.520	21.272	11.873	33.145	21.137	13.847	34.984	12.349	5.788	18.137
Adana	39.958	8.600	48.558	38.528	6.407	44.935	35.359	5.808	41.167	34.147	6.511	40.658	25.268	2.271	27.539
Trabzon	23.787	2.472	26.259	26.172	2.931	29.103	24.100	3.433	27.533	21.505	4.421	25.926	12.856	1.307	14.163
Erzurum	8.915	155	9.070	9.805	229	10.034	9.272	226	9.498	6.791	159	6.950	4.782	117	4.899
Gaziantep	15.735	1.888	17.623	16.897	1.882	18.779	17.686	2.041	19.727	16.858	2.695	19.553	13.505	1.078	14.583
Adıyaman	1.794	42	1.836	1.988	28	2.016	2.002	42	2.044	1.862	18	1.880	1.235	11	1.246
Ağrı Ahmed-i Hani	1.990	5	1.995	2.152	8	2.160	2.373	35	2.408	2.314	6	2.320	1.723	4	1.727
Amasya Merzifon	678	35	713	1.547	95	1.642	1.324	95	1.419	1.219	58	1.277	791	56	847
Aydın Çıldır	16.047		16.047	20.720		20.720	20.427		20.427	20.154		20.154	20.452		20.452
Balıkesir Koca Seyit	20.276	179	20.455	22.793	129	22.922	20.068	151	20.219	22.098	71	22.169	15.443	62	15.505
Balıkesir Merkez	114		114	131		131	90	17	107	96		96	85		85
Batman	3.157	20	3.177	3.564	37	3.601	4.635	36	4.671	3.397	13	3.410	2.696	9	2.705
Bingöl	1.317	13	1.330	1.351	25	1.376	1.634	14	1.648	1.484	6	1.490	1.104	4	1.108
Bursa Yenişehir	6.731	409	7.140	7.683	420	8.103	4.936	271	5.207	6.063	236	6.299	11.025	111	11.136
Çanakkale	5.481	34	5.515	6.278	103	6.381	5.219	97	5.316	5.849	56	5.905	4.663	19	4.682
Gökçeada	234		234	232		232	76		76	26		26	120		120
Denizli Çardak	6.194	147	6.341	10.960	634	11.594	5.281	561	5.842	5.338	674	6.012	5.615	93	5.708
Diyarbakır	13.436	387	13.823	12.776	646	13.422	12.824	451	13.275	10.585	639	11.224	7.700	245	7.945
Elazığ	7.187	241	7.428	6.887	249	7.136	6.674	297	6.971	5.805	313	6.118	6.249	244	6.493
Erzincan Y.A.	2.851	26	2.877	3.379	25	3.404	3.644	13	3.657	2.970	18	2.988	1.887	31	1.918
Eskişehir Hasan Polatkan	6.046	477	6.523	4.232	678	4.910	4.339	759	5.098	5.467	681	6.148	3.859	421	4.280
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	358		358	1.312	2	1.314	1.657	1	1.658	1.822		1.822	1.234	8	1.242
Hatay	7.142	2.266	9.408	7.208	2.308	9.516	7.710	2.204	9.914	6.662	2.099	8.761	5.573	660	6.233
İğdir Şehit Bülent Aydın	1.492	3	1.495	1.786	2	1.788	2.136		2.136	2.048	15	2.063	1.757	52	1.809
İsparta Süleyman Demirel	23.230	834	24.064	24.101	607	24.708	22.649	482	23.131	23.371	393	23.764	23.071	90	23.161
Kahramanmaraş	2.460	13	2.473	2.573	45	2.618	2.683	21	2.704	2.224	14	2.238	1.867	10	1.877
Kars Harakani	3.949	13	3.962	4.106	13	4.119	4.049	10	4.059	3.526	16	3.542	2.854	4	2.858



UÇAK TRAFİĞİ (2016 - 2020)

HAVALİMANLARI	2016			2017			2018			2019			2020		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Kastamonu	1.012	10	1.022	883	24	907	947	28	975	664	31	695	717	19	736
Kayseri	13.621	1.770	15.391	13.148	2.193	15.341	12.170	2.463	14.633	12.605	2.455	15.060	7.531	1.770	9.301
Kocaeli Cengiz Topel	1.082	34	1.116	1.470	39	1.509	2.010	90	2.100	1.235	117	1.352	1.465	38	1.503
Konya	8.087	875	8.962	8.499	917	9.416	7.681	971	8.652	6.374	1.052	7.426	3.836	520	4.356
Malatya	6.462	78	6.540	7.073	122	7.195	6.499	146	6.645	5.275	114	5.389	4.105	76	4.181
Mardin	5.301	38	5.339	4.450	42	4.492	4.657	65	4.722	3.774	30	3.804	2.929	7	2.936
Muş Sultan Alparslan	2.523	12	2.535	3.000	15	3.015	3.022	20	3.042	2.503	20	2.523	2.163	13	2.176
Kapadokya	6.319	42	6.361	2.670	32	2.702	8.064	80	8.144	11.415	118	11.533	11.025	59	11.084
Ordu-Giresun	6.360	190	6.550	8.114	670	8.784	7.625	159	7.784	7.773	206	7.979	4.857	148	5.005
Samsun Çarşamba	19.290	875	20.165	10.875	538	11.413	12.843	1.087	13.930	14.019	1.219	15.238	11.077	837	11.914
Siirt	1.532		1.532	386		386	46		46	424		424	440		440
Sinop	865	23	888	1.372	116	1.488	1.750	332	2.082	1.711	24	1.735	1.188	5	1.193
Sivas Nuri Demirağ	4.201	73	4.274	4.074	99	4.173	4.135	85	4.220	4.175	50	4.225	2.845	60	2.905
Şanlıurfa GAP	5.508	186	5.694	6.162	175	6.337	5.863	165	6.028	5.585	110	5.695	4.323	66	4.389
Sırnak Şerafettin Elçi	2.662	1	2.663	2.449	14	2.463	3.008	10	3.018	2.872	1	2.873	3.412	6	3.418
Tekirdağ Çorlu Atatürk	27.220	1.032	28.252	35.325	581	35.906	22.403	503	22.906	28.535	571	29.106	20.212	608	20.820
Tokat	1.142		1.142	442		442	279		279	400		400	655		655
Uşak	1.240	3	1.243	1.229	8	1.237	1.651	14	1.665	6.704	9	6.713	6.861	11	6.872
Van Ferit Melen	11.583	208	11.791	13.776	117	13.893	14.309	87	14.396	14.829	133	14.962	13.286	82	13.368
Zafer	741	162	903	791	203	994	713	250	963	664	229	893	362	74	436
Zonguldak Çaycuma	261	268	529	253	243	496	201	229	430	637	91	728	234	63	297
DHMİ TOPLAM	712.494	478.497	1.190.991	740.181	506.593	1.246.774	716.407	559.287	1.276.469	591.205	363.739	954.944	402.696	111.225	513.921
TÜRKİYE GENELİ	886.228	566.767	1.452.995	909.332	591.125	1.500.457	892.405	651.764	1.544.169	839.894	716.523	1.556.417	572.994	280.756	853.750

b. Üst geçiş (Overflight) Uçak Trafiği

Üstgeçiş (Overflight) Uçak Trafiği 2020 yılında % 57,9 oranında azalarak 201.418 olarak gerçekleşmiştir.

2016-2020 Yılları Üst Geçiş (Overflight) Uçak Trafikinin Aylara Göre Dağılımı

Yıllar	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2016	26.100	24.253	28.212	29.293	32.030	32.993	36.115	37.454	35.162	34.312	30.106	30.883	376.913
2017	29.870	26.425	30.727	32.416	32.577	36.318	40.164	40.536	38.376	37.808	33.876	34.467	413.560
2018	33.860	30.789	35.996	37.034	39.395	41.739	45.331	46.433	43.052	42.384	38.435	38.603	473.051
2019	37.488	33.253	39.249	38.657	38.061	41.192	44.660	44.521	41.980	42.324	38.236	38.392	478.013
2020	34.441	31.631	23.092	6.484	8.714	9.055	12.023	14.484	15.613	15.741	14.786	15.354	201.418
20/19 %	-8,1	-4,9	-41,2	-83,2	-77,1	-78,0	-73,1	-67,5	-62,8	-62,8	-61,3	-60,0	-57,9

c. Havalimanları Sivil Ticari Uçak Trafiği

Sivil ticari uçak trafiği, iç hatlarda 358.317 ve dış hatlarda 252.132 olmak üzere, toplam 610.449 olarak gerçekleşmiş olup, 2019 yılına kıyasla % 53,4'lük bir azalış olmuştur.

TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2016 - 2020)

HAVALİMANLARI	2016				2017				2018				2019				2020			
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat
İSTANBUL ATATÜRK	129.608	318.355	447.963	131.683	310.808	442.491	126.189	321.230	447.419	277.773	92.270	370.043	277.773	92.270	370.043	112	19.246	19.358		
İSTANBUL							475	230	705	80.644	245.763	326.407	80.644	245.763	326.407	57.457	121.461	178.918		
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN	140.003	79.446	219.449	134.207	76.048	210.255	141.157	83.056	224.213	132.098	97.820	229.918	132.098	97.820	229.918	81.249	41.187	122.436		
ANKARA ESENBOĞA	81.476	12.694	94.170	91.198	15.462	106.660	92.841	16.938	109.779	71.992	18.109	90.101	71.992	18.109	90.101	32.883	6.891	39.774		
İZMİR ADNAN MENDERES	63.149	15.697	78.846	65.545	16.269	81.814	64.826	18.255	83.081	54.056	22.521	76.577	54.056	22.521	76.577	31.076	8.762	39.838		
ANTALYA	46.622	71.128	117.750	47.676	102.678	150.354	48.377	132.734	181.111	42.753	154.626	197.379	42.753	154.626	197.379	21.900	37.556	59.456		
GAZİPAŞA ALANYA	3.051	2.287	5.338	3.378	2.146	5.524	4.063	3.791	7.854	3.460	3.667	7.127	3.460	3.667	7.127	1.771	476	2.247		
MUĞLA DALAMAN	9.513	11.252	20.765	9.872	12.628	22.500	10.669	16.469	27.138	10.359	18.071	28.430	10.359	18.071	28.430	6.024	5.401	11.425		
MİLAS-BODRUM	16.333	6.499	22.832	16.839	6.051	22.890	17.548	9.384	26.932	16.478	11.008	27.486	16.478	11.008	27.486	7.606	2.804	10.410		
ADANA	34.017	7.342	41.359	32.319	5.141	37.460	30.512	4.960	35.472	25.724	6.183	31.907	25.724	6.183	31.907	15.684	1.949	17.633		
TRABZON	22.768	989	23.757	25.083	1.520	26.603	23.088	2.096	25.184	20.032	3.033	23.065	20.032	3.033	23.065	12.109	591	12.700		
ERZURUM	7.577	73	7.650	8.418	94	8.512	8.065	77	8.142	5.930	75	6.005	5.930	75	6.005	3.780	22	3.802		
GAZİANTEP	13.922	1.708	15.630	15.317	1.699	17.016	14.922	1.884	16.806	13.418	2.537	15.955	13.418	2.537	15.955	9.193	967	10.160		
ADYAMAN	1.688	25	1.713	1.727	18	1.745	1.825	28	1.853	1.584	13	1.597	1.584	13	1.597	928	8	936		
AĞRI AHMED-İ HANİ	1.590		1.590	1.857	2	1.859	2.145	4	2.149	2.045		2.045	2.045		2.045	1.489	2	1.491		
AMASYA MERZİFON	631	30	661	1.419	69	1.488	1.188	65	1.253	1.097	43	1.140	1.097	43	1.140	710	24	734		
AYDIN ÇILDIR																				
BALIKESİR KOCA SEYİT	3.171	122	3.293	2.964	70	3.034	3.369	79	3.448	2.318	34	2.352	2.318	34	2.352	1.245	37	1.282		
BALIKESİR MERKEZ			0																	
BATMAN	2.854	15	2.869	3.236	21	3.257	4.130	27	4.157	3.113	7	3.120	3.113	7	3.120	2.524	8	2.532		
BİNGÖL	1.167	3	1.170	1.158	9	1.167	1.498	9	1.507	1.389	4	1.393	1.389	4	1.393	975	2	977		
BURSA YENİŞEHİR	1.878	182	2.060	1.594	188	1.782	1.582	121	1.703	1.791	106	1.897	1.791	106	1.897	390	50	440		
ÇANAKKALE	1.637	22	1.659	1.357	78	1.435	1.434	64	1.498	935	27	962	935	27	962	652	8	660		
GÖKÇEADA																				
DENİZLİ ÇARDAK	3.971	95	4.066	4.083	574	4.657	3.971	514	4.485	3.730	642	4.372	3.730	642	4.372	1.945	56	2.001		
DIYARBAKIR	12.916	344	13.260	12.291	573	12.864	12.471	386	12.857	10.264	592	10.856	10.264	592	10.856	7.387	189	7.576		
ELAZIĞ	6.359	208	6.567	6.338	206	6.544	6.229	258	6.487	5.259	276	5.535	5.259	276	5.535	3.669	220	3.889		
ERZİNCAN Y.A	2.381	8	2.389	2.903	13	2.916	3.213	4	3.217	2.666	8	2.674	2.666	8	2.674	1.677	17	1.694		



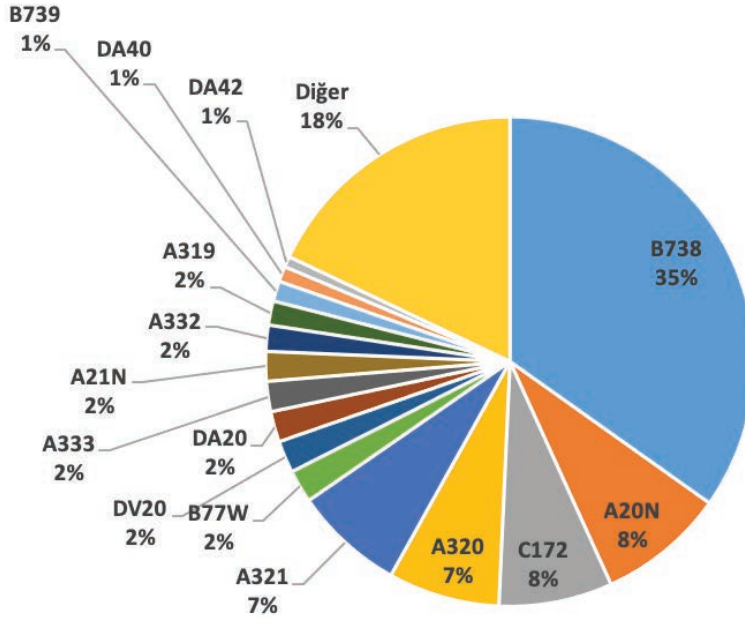
TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2016 - 2020)

HAVALİMANLARI	2016			2017			2018			2019			2020		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN	12	379	391	20	562	582	7	668	675	6	603	609	2	408	410
HAKKARİ YÜKSEKOVA SE.	329		329	1.159		1.159	1.241		1.241	1.195	0	1.195	766		766
HATAY	6.516	2.169	8.685	6.648	2.216	8.864	6.703	2.086	8.789	6.103	2.035	8.138	4.371	511	4.882
İĞDIR ŞEHİT B.A.	1.398		1.398	1.582		1.582	1.820		1.820	1.620	10	1.630	930	2	932
İSPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	662	670	1.332	671	570	1.241	677	417	1.094	624	317	941	357	33	390
KAHRAMANMARAŞ	2.023	7	2.030	2.146	20	2.166	2.346	12	2.358	1.912	5	1.917	1.190	7	1.197
KARS HAKAANI	3.345		3.345	3.598		3.598	3.618		3.618	3.192	1	3.193	2.596	2	2.598
KASTAMONU	877	4	881	732	15	747	759	18	777	505	20	525	238	11	249
KAYSERİ	12.831	1.561	14.392	12.373	1.971	14.344	11.677	2.281	13.958	12.243	2.308	14.551	7.150	1.677	8.827
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	422	10	432	308	19	327	311	28	339	316	34	350	76	8	84
KONYA	7.298	590	7.888	7.931	694	8.625	6.967	820	7.787	5.842	874	6.716	3.279	461	3.740
MALATYA	5.056	50	5.106	5.571	66	5.637	5.521	106	5.627	4.581	73	4.654	3.480	44	3.524
MARDİN	4.282	14	4.296	4.261	25	4.286	4.410	29	4.439	3.426	17	3.443	2.698	4	2.702
MUS S.A.	2.352	6	2.358	2.749	10	2.759	2.808	17	2.825	2.336	12	2.348	1.898	8	1.906
KAPADOKYA	2.987	15	3.002	946	13	959	2.498	20	2.518	3.091	30	3.121	1.077	11	1.088
ORDU-GİRESUN	5.234	160	5.394	7.087	618	7.705	6.956	128	7.084	6.359	179	6.538	3.844	70	3.914
SAMSUN ÇARŞAMBA	11.562	532	12.094	7.543	313	7.856	10.624	816	11.440	8.389	961	9.350	5.739	614	6.353
SİRT	1.334		1.334	300		300				279		279	331		331
SINOP	704	11	715	1.102	9	1.111	1.338	5	1.343	1.036	2	1.038	698		698
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	3.817	47	3.864	3.653	58	3.711	3.650	58	3.708	3.062	31	3.093	2.212	35	2.247
ŞANLIURFA GAP	5.000	145	5.145	5.308	132	5.440	5.246	124	5.370	4.564	78	4.642	2.811	46	2.857
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	1.667		1.667	2.109	1	2.110	2.659		2.659	2.281		2.281	1.500	2	1.502
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	755	108	863	758	78	836	682	87	769	448	57	505	165	127	292
TOKAT	632		632	164		164									
UŞAK	142	2	144				197	1	198	271	8	279	68	5	73
VAN FERİT MELEN	9.019	85	9.104	10.334	27	10.361	9.372	28	9.400	8.197	53	8.250	6.270	15	6.285
ZAFER	628	137	765	666	150	816	608	189	797	556	171	727	98	49	147
ZONGULDAK ÇAYCUMA		243	243		228	228		218	218	238	76	314	38	48	86
DHİMİ TOPLAM	555.472	452.977	1.008.449	573.910	481.026	1.054.936	572.172	532.667	1.104.839	406.578	337.290	743.868	217.702	88.503	306.205
TÜRKİYE GENELİ	699.166	535.469	1.234.635	712.181	560.160	1.272.341	718.482	620.819	1.339.301	623.580	685.390	1.308.970	358.317	252.132	610.449

d. Tiplerine ve Tonajlarına Göre Uçak Trafiği

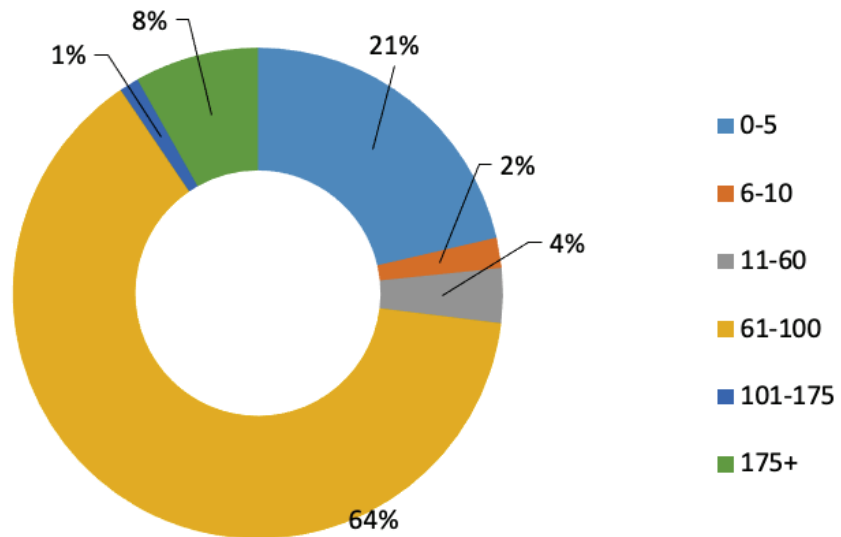
2020 yılında havalimanlarına inen-kalkan uçakların; %35'i B738, %8'i A20N ve C172, %7'si A320 ve A321 tipindeki uçaklardır.

Uçak Tipleri Dağılımı - 2020



Uçak tiplerinin tonajlarına göre dağılımında ise, 61 ton ile 100 ton aralığındaki uçakların toplam iniş - kalkışların % 64'ünü oluşturduğu görülmüştür

Tonajlarına Göre Uçak Dağılımı - 2020

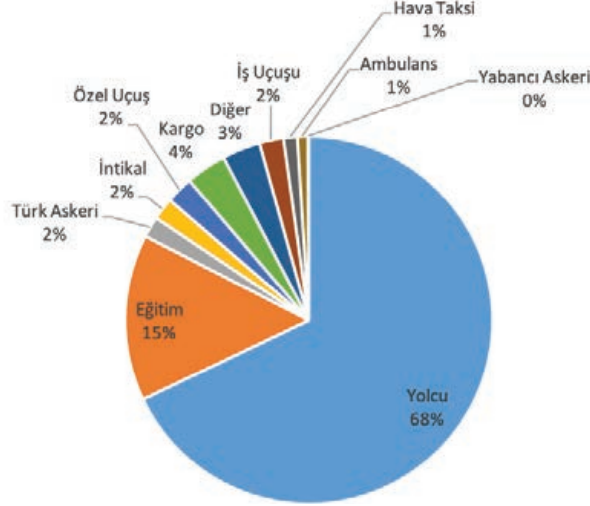




e. Uçuş Amaçlarına Göre Uçak Trafiği

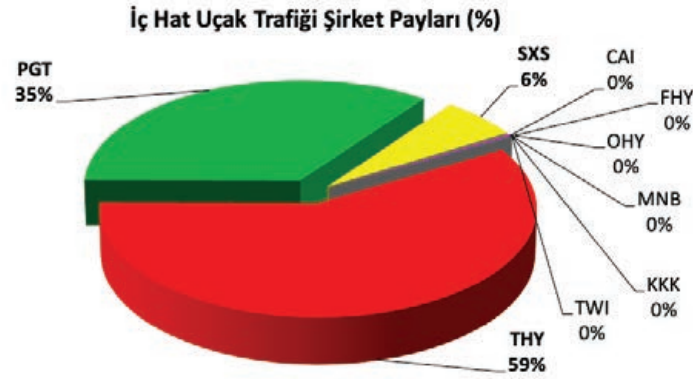
2020 yılında havalimanlarında gerçekleşen uçak trafiğinin % 68'u yolcu taşıma amacıyla yapılmış, bunu sırasıyla eğitim (% 15), Türk askeri (% 2) , intikal (% 2) , özel uçuş (% 2) , kargo (% 4) , diğer (% 3) , iş uçuşu (% 2) , ambulans (% 1) ve hava taksi (% 1) amaçlı trafikler izlemiştir.

Uçuş Amaçlarına Göre Trafik Dağılımı - 2020



f. Havayolu Taşıyıcılarına Göre İç Hat Ticari Uçak Trafiği

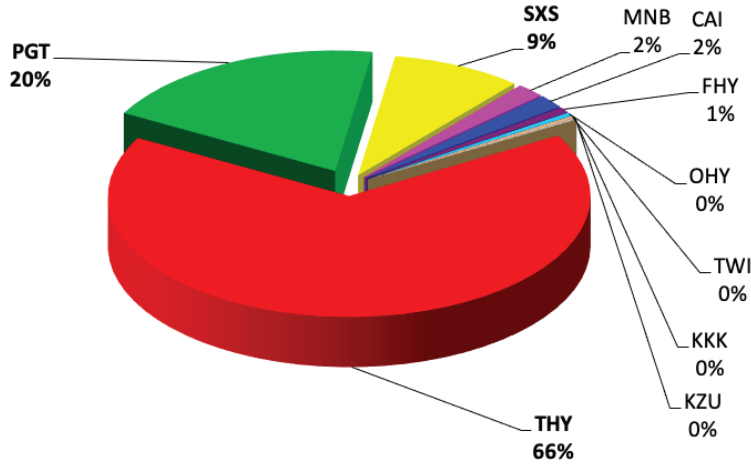
Havayolu taşıyıcılarının 2020 yılı iç hat ticari uçak trafiğinde THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) %59 , PGT'nin (PEGA-SUS HAVA TASIMACILIĞI A.S.) %35 , SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) %6 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



Şirket Kodu	İÇ HAT		İç hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
THY	209.273	27.676.985	58%	56%
PGT	125.632	18.758.846	35%	38%
SXS	22.167	3.161.275	6%	6%
OHY	780	121.439	0%	0%
CAI	159	8.183	0%	0%
FHY	137	7.730	0,04%	0%
MNB	107		0,03%	0,00%
KKK	37	4.451	0,01%	0,009%
TWI	25	1.394	0,01%	0,003%
TOPLAM	358.317	49.740.303	100,0%	100,0%

Türk Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2020 yılı dış hat ticari uçak trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 66 , PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) %20 , SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) %9 , CAI'nın (TURİSTİK HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.) % 2 , MNB'nin (MNG HAVAYOLLARI VE TAŞIMACILIK A.Ş.) %2, FHY'nin (HÜRKUŞ HAVAYOLU TAŞIMACILIK VE TİCARET A.Ş.) %1 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür

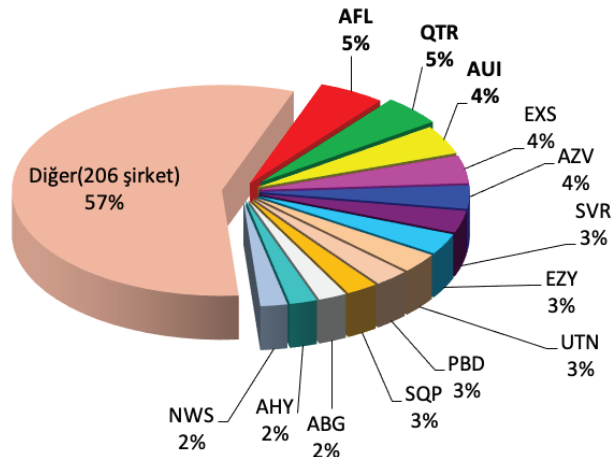
Dış Hat Uçak Trafiği Türk Şirketleri Payları (%)



Şirket Kodu	DIŞ HAT		Dış Hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
THY	121.016	14.149.368	66%	66%
PGT	35.544	4.731.388	19%	22%
SXS	15.959	1.878.590	9%	9%
MNB	3.424		2%	0%
CAI	3.298	390.810	2%	2%
FHY	1.414	134.942	1%	1%
OHY	854	138.435	0%	1%
TWI	557	62.659	0%	0%
KKK	335	48.898	0%	0%
KZU	54		0,03%	0%
RUN	2			
TOPLAM	182.457	21.535.090	100,0%	100,0%

2020 yılı dış hat ticari uçak trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı %5'lik payla Rusya Milliyetli AFL (AEROFLOT-RUSSIAN AIRLINES) ve QTR (QATAR AIRWAYS COMPANY) almıştır. Bunu % 4 payla Ukrayna Milliyetli AZV (AZOV AVIA AIRLINES) ve AUI (UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES), İngiltere Milliyetli EXS (JET2.COM LTD.), %3 payla Rusya milliyetli SVR (URAL AIRLINES) ve PBD (POBEDA AIRLINES,LLC), Ukrayna Milliyetli SQP (SKYUP AIRLINES) ve UTN (AZUR AIR UKRANIA AIRLINES) takip etmiştir.

Dış Hat Uçak Trafiği Yabancı Şirketler Payları (%)





Şirket Kodu	DIŞ HAT		Dış Hat Şirket Payı (%)	
	Uçak*	Yolcu	Uçak	Yolcu
AFL	3.547	455.889	5,1%	4,4%
QTR	3.243	308.499	4,7%	3,0%
AUI	3.087	466.978	4,4%	4,5%
EXS	2.968	429.382	4,3%	4,2%
AZV	2.482	712.375	3,6%	6,9%
SVR	2.358	452.938	3,4%	4,4%
EZY	2.253	326.239	3,2%	3,2%
UTN	2.114	517.265	3,0%	5,0%
PBD	1.858	305.763	2,7%	3,0%
SQP	1.712	291.360	2,5%	2,8%
ABG	1.530	419.287	2,2%	4,1%
AHY	1.478	168.047	2,1%	1,6%
NWS	1.449	388.590	2,1%	3,8%
Diğer(206 şirket)	39.596	5.098.135	56,8%	49,3%
TOPLAM	69.675	10.340.747	100,0%	100,0%
TOPLAM	204.328	36.006.039	100,0%	100,0%

* Trafik sayısı 1.400 ün üzerinde olan şirketler.

g. Havalimanlarının Uçak Trafiğinin Diğer Özet Göstergeleri

Dışhat trafiğe açık havalimanları için 2020 yılına ait pik gün uçak trafikleri ile ticari sefer düzenleyen havayolu taşıyıcıları sayıları aşağıda yer almıştır.

Bilgi	İstanbul Atatürk	İstanbul	Sabiha Gökçen	Ankara Esenboğa	İzmir Adnan Menderes	Antalya	Muğla Dalaman	Adana	Trabzon	Milas-Bodrum	İsparta Süleyman Demirel	Erzurum	Gaziantep
SEFER DÜZENLEYEN TİCARİ ŞİRKET SAYISI	151	67	45	23	33	47	26	12	9	7	5	4	4
EN ÇOK UÇAN YABANCI ŞİRKET	AFL	SVR	QTR	EXS	EZY	QTR	EXS	HKC	SXD	SXD	JZR	SXD	SVA
PİK GÜN UÇAK TRAFİĞİ	1.218	529	670	175	179	274	258	157	175	56	78	74	77

Tablodaki bilgilere göre en çok iniş-kalkış olan havalimanı; pik günde gerçekleşen 1.218 trafik ile İstanbul Havalimanı'dır. İstanbul Havalimanı ise sefer düzenleyen ticari şirket sayısına göre 151 adet ile birinci olmuştur.

B. YOLCU TRAFİĞİ

a. Havalimanları Yolcu Trafiği

2020 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 56 havalimanına gelen-giden yolcu trafiği 49.740.303 iç hat ve 31.875.837 dış hat olmak üzere toplam 81.616.140 olarak gerçekleşmiş olup, 2019 yılına göre (direkt transit hariç) toplam yolcu trafiğinde % 61 oranında azalış olmuştur. 2020 yılında iç hat yolcu trafiğinde % 50 azalış, dış hat yolcu trafiğinde ise % 71 oranında azalış olmuştur. 2019 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği içindeki payı % 48 iken,

2020 yılında % 61 olmuştur. 87.545 direkt transit yolcu ile birlikte havalimanları toplam yolcu sayısı 81.703.685 olmuştur.

2020 yılında en çok yolcu trafiği İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nı İstanbul ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Havalimanı'nı Antalya, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanları izlemektedir.

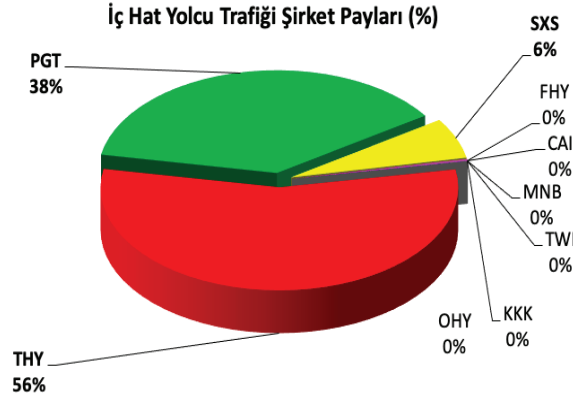
YOLCU TRAFİĞİ (2016- 2020)									
HAVALİMANLARI	2016			2017			2018		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	19.133.533	41.281.937	60.415.470	19.629.425	44.476.589	64.106.014	19.216.523	49.130.261	68.346.784
İstanbul							65.006	30.199	95.205
İstanbul Sabiha Gökçen	20.196.261	9.471.592	29.667.853	21.075.833	10.310.205	31.386.038	22.514.048	11.619.569	34.133.617
Ankara Esenboğa	11.547.240	1.496.876	13.044.116	13.828.365	1.988.793	15.817.158	14.498.102	2.241.901	16.740.003
İzmir Adnan Menderes	9.955.167	2.096.076	12.051.243	10.474.760	2.349.550	12.824.310	10.679.606	2.730.772	13.410.378
Antalya	7.048.239	11.720.296	18.768.535	7.423.766	18.448.685	25.872.451	7.575.871	24.127.993	31.703.864
Gazipaşa Alanya	411.471	307.247	718.718	478.837	342.341	821.178	575.218	626.677	1.201.895
Muğla Dalaman	1.279.611	1.822.291	3.101.902	1.461.033	2.257.735	3.718.768	1.615.590	2.935.900	4.551.490
Milas-Bodrum	2.312.042	909.734	3.221.776	2.576.262	925.268	3.501.530	2.670.185	1.505.927	4.176.112
Adana	4.872.365	713.337	5.585.702	4.960.627	649.549	5.610.176	4.929.255	701.419	5.630.674
Trabzon	3.588.177	125.817	3.713.994	3.944.881	204.048	4.148.929	3.754.162	274.401	4.028.563
Erzurum	1.193.182	6.771	1.199.953	1.339.461	10.172	1.349.633	1.324.804	9.992	1.334.796
Gaziantep	2.099.976	230.514	2.330.490	2.376.737	252.832	2.629.569	2.340.849	296.178	2.637.027
Adıyaman	241.459	3.297	244.756	257.741	2.039	259.780	277.986	3.050	281.036
Ağrı Ahmed-i Hani	235.770		235.770	283.273	347	283.620	325.813	907	326.720
Amasya Merzifon	88.318	3.411	91.729	211.834	10.162	221.996	171.379	9.092	180.471
Aydın Çıldır									
Balıkesir Koca Seyit	353.567	11.181	364.748	426.705	9.556	436.261	503.558	10.452	514.010
Balıkesir Merkez									
Batman	437.732	1.902	439.634	516.612	2.724	519.336	662.285	3.021	665.306
Bingöl	156.603	312	156.915	167.127	1.093	168.220	224.708	769	225.477
Bursa Yenişehir	251.227	23.664	274.891	226.456	24.691	251.147	224.023	18.548	242.571
Çanakkale	180.839	3.119	183.958	204.789	13.266	218.055	218.578	10.829	229.407
Gökçeada									
Denizli Çardak	534.695	16.260	550.955	582.499	98.500	680.999	567.971	88.639	656.610
Dişarbakır	1.945.097	32.920	1.978.017	1.979.021	74.181	2.053.202	2.016.126	53.180	2.069.306
Elazığ	995.980	28.075	1.024.055	1.001.374	29.138	1.030.512	1.002.767	36.411	1.039.178
Erzincan Y.A	345.800	1.144	346.944	440.322	1.305	441.627	500.222	405	500.627
Eskişehir Hasan Polatkan	1.057	55.397	56.454	1.808	78.240	80.048	787	98.544	99.331
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	37.720		37.720	153.700		153.700	190.666		190.666
Hatay	935.969	267.461	1.203.430	1.007.385	277.172	1.284.557	1.066.555	258.454	1.325.009
İğdır Şehit Bülent Aydın	216.252		216.252	248.005		248.005	289.251		289.251
Isparta Süleyman Demirel	77.225	126.982	204.207	85.615	102.594	188.209	87.971	85.010	172.981
Kahramanmaraş	263.706	875	264.581	296.263	2.699	298.962	332.614	1.396	334.010
Kars Harakani	528.637		528.637	577.051		577.051	577.562		577.562
Kastamonu	106.561	638	107.199	90.254	2.276	92.530	89.449	2.143	91.592
Kayseri	1.781.989	202.536	1.984.525	1.884.103	263.217	2.147.320	1.863.373	320.474	2.183.847
Kocaeli Cengiz Topel	57.753	1.296	59.049	46.363	2.879	49.242	49.656	4.454	54.110
Konya	1.000.446	92.994	1.093.440	1.140.421	107.284	1.247.705	1.044.470	116.415	1.160.885
Malatya	783.181	5.898	789.079	878.991	7.421	886.412	860.036	11.479	871.515
Mardin	637.816	2.564	640.380	677.418	3.440	680.858	709.404	3.371	712.775
Muş Sultan Alparslan	373.025	1.129	374.154	436.610	1.427	438.037	457.504	2.359	459.863
Kapadokya	365.544	2.196	367.740	127.381	488	127.869	378.085	2.625	380.710
Ordu-Giresun	777.108	19.080	796.188	1.103.514	84.272	1.187.786	1.074.918	19.632	1.094.550
Samsun Çarşamba	1.706.248	77.591	1.783.839	1.134.756	40.769	1.175.525	1.627.368	108.154	1.735.522
Siirt	97.912		97.912	22.674		22.674			
Sinop	89.678	1.537	91.215	152.558	512	153.070	178.653	530	179.183
Sivas Nuri Demirağ	556.474	5.685	562.159	560.867	6.822	567.689	574.523	6.844	581.367
Şanlıurfa GAP	755.923	22.081	778.004	821.647	19.122	840.769	837.286	19.479	856.765
Şırnak Şerafettin Elçi	241.311		241.311	339.725	116	339.841	425.345		425.345
Tekirdağ Çorlu Atatürk	94.626	3.243	97.869	103.678	1.201	104.879	102.783	3.424	106.207
Tokat	51.744		51.744	13.058		13.058			
Uşak	12.303	330	12.633				21.713	184	21.897
Van Ferit Melen	1.477.518	4.355	1.481.873	1.657.864	3.671	1.661.535	1.544.074	3.764	1.547.838
Zafer	67.281	19.452	86.733	81.941	21.423	103.364	72.427	26.968	99.395
Zonguldak Çaycuma		23.086	23.086		24.139	24.139		24.861	24.861
DHMI TOPLAM	81.823.288	61.367.405	143.190.693	87.872.971	72.757.605	160.630.576	89.683.622	85.160.238	174.843.860
TÜRKİYE GENELİ	102.499.358	71.244.179	173.743.537	109.511.390	83.533.953	193.045.343	112.911.108	97.587.056	210.498.164



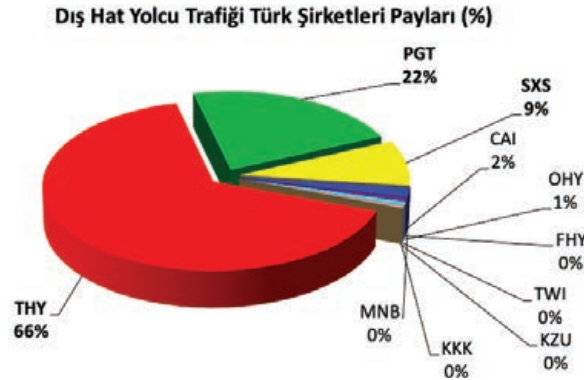
YOLCU TRAFİĞİ (2016- 2020)						
HAVALİMANLARI	2019			2020		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	4.236.203	11.876.601	16.112.804			
İstanbul	12.574.641	39.434.579	52.009.220	7.473.875	15.936.505	23.410.380
İstanbul Sabiha Gökçen	21.505.088	14.055.522	35.560.610	11.687.578	5.263.612	16.951.190
Ankara Esenboğa	11.463.200	2.277.395	13.740.595	4.415.805	746.764	5.162.569
İzmir Adnan Menderes	9.031.924	3.333.332	12.365.256	4.469.524	995.334	5.464.858
Antalya	6.958.930	28.720.491	35.679.421	3.126.211	6.584.984	9.711.195
Gazipaşa Alanya	493.485	591.416	1.084.901	212.311	58.557	270.868
Muğla Dalaman	1.583.089	3.321.930	4.905.019	756.473	830.652	1.587.125
Milas-Bodrum	2.464.398	1.873.335	4.337.733	1.010.734	469.605	1.480.339
Adana	4.306.031	751.757	5.057.788	2.283.292	224.052	2.507.344
Trabzon	3.373.461	397.417	3.770.878	1.740.729	60.871	1.801.600
Erzurum	984.037	6.650	990.687	560.532	2.516	563.048
Gaziantep	2.152.284	372.092	2.524.376	1.271.409	119.375	1.390.784
Adıyaman	243.207	1.369	244.576	122.505	1.295	123.800
Ağrı Ahmed-i Hani	321.758		321.758	208.620	367	208.987
Amasya Merzifon	160.842	6.916	167.758	85.951	4.062	90.013
Aydın Çıldır						
Balıkesir Koca Seyit	349.883	4.498	354.381	153.777	5.249	159.026
Balıkesir Merkez						
Batman	522.761	1.249	524.010	370.430	1.153	371.583
Bingöl	202.753	560	203.313	121.111	271	121.382
Bursa Yenişehir	252.269	16.722	268.991	51.092	9.479	60.571
Çanakkale	127.080	4.160	131.240	95.278	1.286	96.564
Gökçeada						
Denizli Çardak	529.091	120.691	649.782	224.970	8.227	233.197
Diyarbakır	1.706.191	76.045	1.782.236	1.092.261	23.381	1.115.642
Elazığ	861.357	41.145	902.502	518.548	23.279	541.827
Erzincan Y.A	417.497	958	418.455	220.785	2.882	223.667
Eskişehir Hasan Polatkan	657	88.365	89.022	78	51.080	51.158
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	180.506		180.506	96.025		96.025
Hatay	958.106	255.764	1.213.870	576.273	59.185	635.458
İğdir Şehit Bülent Aydın	260.174	1.081	261.255	134.176	296	134.472
Isparta Süleyman Demirel	79.866	69.771	149.637	36.917	5.330	42.247
Kahramanmaraş	266.136	344	266.480	140.897	574	141.471
Kars Harakani	524.462	194	524.656	380.904	219	381.123
Kastamonu	60.835	2.260	63.095	23.758	1.377	25.135
Kayseri	1.980.252	345.611	2.325.863	957.290	203.869	1.161.159
Kocaeli Cengiz Topel	52.107	5.173	57.280	10.784	1.067	11.851
Konya	884.188	124.615	1.008.803	438.126	57.735	495.861
Malatya	733.026	10.144	743.170	473.665	4.417	478.082
Mardin	565.856	2.388	568.244	397.050	514	397.564
Muş Sultan Alparslan	384.011	1.575	385.586	276.697	1.263	277.960
Kapadokya	490.125	3.960	494.085	132.619	1.516	134.135
Ordu-Giresun	1.034.750	25.515	1.060.265	547.536	8.896	556.432
Samsun Çarşamba	1.347.965	141.368	1.489.333	791.736	76.405	868.141
Siirt	34.718		34.718	33.568		33.568
Sinop	136.862	319	137.181	78.028		78.028
Sivas Nuri Demirağ	486.840	4.468	491.308	296.451	4.430	300.881
Şanlıurfa GAP	715.853	14.094	729.947	400.665	6.866	407.531
Şırnak Şerafettin Elçi	365.865		365.865	227.169	117	227.286
Tekirdağ Çorlu Atatürk	71.137	1.816	72.953	22.460	321	22.781
Tokat						
Uşak	27.475	508	27.983	6.792	708	7.500
Van Ferit Melen	1.406.099	7.268	1.413.367	974.550	1.761	976.311
Zafer	57.741	24.285	82.026	9.605	7.040	16.645
Zonguldak Çaycuma	19.500	9.408	28.908	2.683	7.093	9.776
DHMİ TOPLAM	65.295.460	54.223.549	119.519.009	30.354.173	10.551.950	40.906.123
TÜRKİYE GENELİ	99.946.572	108.427.124	208.373.696	49.740.303	31.875.837	81.616.140

b. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Yolcu Trafiği

Havayolu taşıyıcılarının 2020 yılı iç hat yolcu trafiğindeki paylarına sıralanmasında THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 56 , PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 38, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 6 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

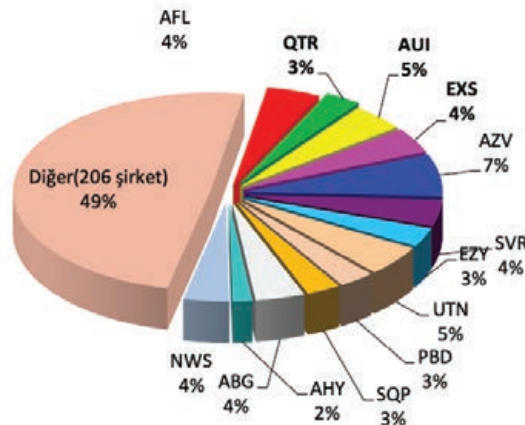


Türk Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2020 yılı dış hat yolcu trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 66, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 22, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 9, ve CAI'nın (TÜRKİYE HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 2 oranlarında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



2020 yılı dış hat yolcu trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı % 7 payla AZV (AZOV AVIA AIRLINES) almıştır. Bunu %5 payla AUI (UKRANIA INT. AIRLINES) ve UTN (AZUR AIR UKRANIA AIR.) %4 payla AFL (AEROFLOT RUSSIAN AIR.), EXS (JET2.COM LTD) , SVR (URAL AIRLINES), ABG (ROYAL FLIGHT AIRLINES, CJSC), NWS (NORD WIND LLC), %3 payla QTR (QATAR AIRWAYS COMPANY) , EZY (EASYJET UK LTD.), PBD (POBEDA AIRLINES, LLC), SQP (SKYUP AIRLINES) takip etmektedir.

Dış Hat Yolcu Trafiği Yabancı Şirketler Payları (%)





C. YÜK TRAFİĞİ

a. Havalimanlarına göre Yük (Kargo+Posta+Bagaj) Trafik

Türkiye Geneli 56 havalimanında, 500.551 tonu iç hat ve 1.989.970 tonu dış hat olmak üzere, toplam 2.490.521 ton yük (kargo+posta+bagaj) trafiği gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre % 39,1'lik bir azalma olmuştur. 2020 yılında iç hat yük trafiği % 39,97 oranında azalmış, dış hat yük trafiği ise % 38,89 oranında azalmıştır.

2020 yılında en çok yük (Kargo+Posta+Bagaj) trafiği İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. Toplam yük trafiğinde (Kargo+Posta+Bagaj) İstanbul Havalimanı'nı İstanbul Atatürk İstanbul Sabiha Gökçen ve Antalya Havalimanları takip etmiştir.

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2016 - 2020)															(TON)	
HAVALİMANLARI	2016			2017			2018			2019			2020			
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	
İstanbul Atatürk	205.090	1.701.938	1.907.028	205.133	1.983.815	2.188.947	193.997	2.234.872	2.428.869	43.646	1.068.442	1.112.088	2.033	828.175	830.208	
İstanbul							308	302	610	140.580	1.352.328	1.492.908	97.494	868.146	965.640	
İstanbul Sabiha Gökçen	139.722	201.493	341.215	139.881	208.140	348.021	149.536	225.425	374.961	149.978	239.941	389.919	101.870	117.326	219.197	
Ankara Esenboğa	85.566	26.507	112.073	96.682	33.839	130.521	95.741	36.763	132.504	80.579	39.378	119.957	39.764	19.472	59.236	
İzmir Adnan M.	80.613	40.308	120.922	79.685	49.304	128.990	75.812	50.820	126.631	73.173	60.279	133.452	48.024	23.652	71.677	
Antalya	62.423	166.294	228.717	65.176	230.678	295.853	64.571	304.160	368.731	60.707	363.788	424.495	30.003	86.300	116.303	
Gazipaşa Alanya	3.692	4.030	7.721	4.566	4.063	8.630	5.276	7.291	12.568	4.301	7.112	11.414	2.147	754	2.901	
Muğla Dalaman	11.019	25.159	36.179	12.448	29.172	41.620	13.788	38.473	52.261	13.528	43.927	57.455	7.534	12.060	19.593	
Milas-Bodrum	18.632	12.388	31.020	20.681	11.918	32.599	21.346	19.760	41.107	20.358	24.757	45.116	9.715	6.337	16.052	
Adana	38.225	11.559	49.784	38.089	9.671	47.759	37.161	10.847	48.008	34.059	12.702	46.761	22.544	4.931	27.475	
Trabzon	29.357	2.702	32.060	31.678	4.160	35.837	30.022	5.358	35.379	28.257	7.280	35.537	16.352	1.636	17.988	
Erzurum	9.436	221	9.657	9.714	272	9.986	9.475	200	9.675	7.742	153	7.895	5.408	47	5.455	
Gaziantep	17.885	3.840	21.724	19.743	4.340	24.082	18.521	5.629	24.150	17.618	6.637	24.256	11.915	3.101	15.017	
Adıyaman	1.922	76	1.998	2.023	43	2.066	2.198	72	2.269	2.025	32	2.057	1.244	26	1.270	
Ağrı Ahmed-i Hani	2.240		2.240	2.609		2.609	2.883		2.883	2.854		2.854	2.201	9	2.210	
Amasya Merzifon	639	73	712	1.601	223	1.825	1.267	200	1.467	1.216	155	1.371	786	93	879	
Aydın Çıldır																
Balıkesir Koca Seyit	2.319	249	2.568	2.898	215	3.114	3.361	243	3.604	2.472	98	2.570	1.336	118	1.455	
Balıkesir Merkez																
Batman	3.920	50	3.970	4.702	66	4.768	5.766	80	5.846	4.683	37	4.720	3.857	27	3.883	
Bingöl	1.434	6	1.440	1.538	26	1.564	1.948	19	1.966	1.757	8	1.765	1.278	6	1.284	
Bursa Yenişehir	2.390	624	3.014	2.048	712	2.760	2.000	538	2.538	2.294	375	2.669	509	206	715	
Çanakkale	978	65	1.043	1.383	139	1.522	1.283	117	1.399	914	67	981	629	30	659	
Gökçeada																
Denizli Çardak	4.027	350	4.377	4.315	1.679	5.994	4.106	1.611	5.717	4.063	2.280	6.343	2.095	216	2.310	
Diyarbakır	14.318	504	14.822	14.258	1.004	15.262	14.238	1.154	15.392	12.612	1.738	14.350	9.758	666	10.423	
Elazığ	8.328	716	9.045	8.207	722	8.929	8.184	909	9.093	7.271	1.029	8.300	5.215	682	5.896	
Erzincan Y.A	3.003	47	3.050	3.609	34	3.644	3.848	11	3.858	3.330	20	3.350	2.119	53	2.172	
Eskişehir Hasan Polatkan	9	1.184	1.193	11	1.739	1.749	8	2.141	2.149	8	1.911	1.919	1	1.211	1.212	
Hakkari Yüksekova S.E.	407		407	1.445		1.445	1.839		1.839	1.886		1.886	1.267		1.267	
Hatay	8.491	4.334	12.825	8.974	4.566	13.540	9.185	4.547	13.732	8.734	4.226	12.960	6.194	1.029	7.223	
İğdir Ş. B. Aydın	2.410		2.410	2.622		2.622	3.017		3.017	2.681	11	2.693	1.582	5	1.588	
İsparta Süleyman D.	597	1.924	2.521	663	1.468	2.131	682	1.383	2.065	624	1.178	1.802	348	133	482	
Kahramanmaraş	2.369	24	2.393	2.452	63	2.516	2.632	29	2.661	2.196	5	2.200	1.320	14	1.334	
Kars Harakani	4.990		4.990	5.170		5.170	5.148		5.148	4.751	2	4.753	4.030	5	4.035	
Kastamonu	722	15	737	615	52	667	604	50	654	427	45	473	194	30	224	
Kayseri	15.137	4.853	19.990	16.118	6.104	22.222	17.073	7.005	24.077	19.257	7.363	26.620	9.708	4.836	14.544	
Kocaeli Cengiz T.	511	28	539	409	60	469	442	103	546	476	113	589	109	25	134	
Konya	7.735	2.100	9.835	8.680	2.399	11.080	8.132	2.560	10.692	7.114	2.745	9.859	4.203	1.461	5.664	
Malatya	6.414	149	6.562	7.147	187	7.333	6.885	265	7.150	6.114	246	6.361	4.426	118	4.544	
Mardin	5.846	62	5.908	6.081	88	6.169	6.353	86	6.438	5.058	60	5.118	4.112	11	4.123	

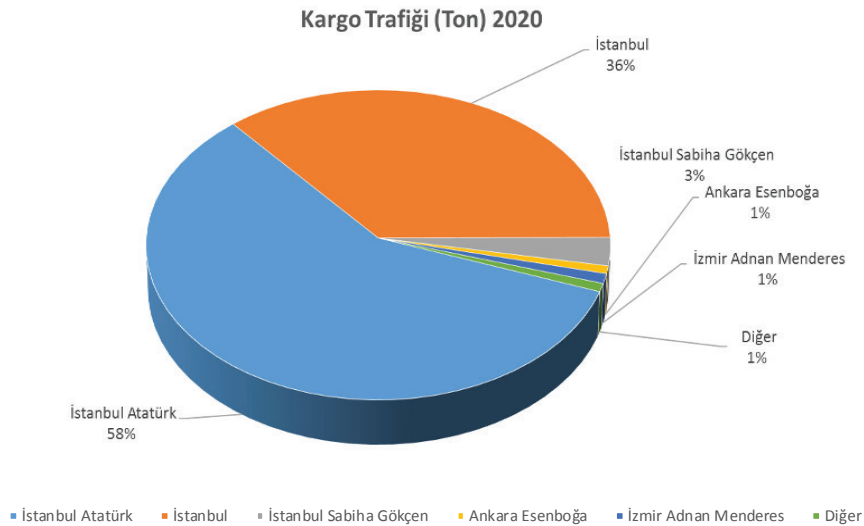
YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2016 - 2020)															
HAVALİMANLARI	2016			2017			2018			2019			2020		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Muş Sultan Alparslan	3.417	25	3.443	3.889	35	3.924	3.913	62	3.975	3.449	39	3.488	2.860	30	2.890
Kapadokya	2.995	48	3.043	992	13	1.004	3.875	46	3.921	5.102	81	5.182	1.274	34	1.308
Ordu-Giresun	5.785	259	6.044	8.489	1.570	10.058	7.987	420	8.407	7.721	559	8.280	4.979	230	5.208
Samsun Çarşamba	13.817	1.916	15.732	8.691	960	9.651	12.233	2.502	14.735	10.789	3.189	13.978	7.505	1.971	9.476
Siirt	818		818	181		181				354		354	366		366
Sinop	809	22	831	1.352	9	1.361	1.357	9	1.366	1.106	6	1.112	720		720
Sivas Nuri Demirağ	4.446	130	4.576	4.464	161	4.624	4.514	153	4.667	4.022	101	4.123	2.915	102	3.017
Şanlıurfa GAP	5.385	534	5.919	5.723	497	6.220	5.685	496	6.180	5.272	368	5.640	3.644	161	3.805
Şırnak Şerafettin Elçi	2.682		2.682	3.276	1	3.277	4.048		4.048	3.364		3.364	2.692	1	2.693
Tekirdağ Çorlu Atatürk	551	1.688	2.240	615	1.107	1.722	599	1.255	1.854	454	783	1.237	155	4.133	4.289
Tokat	365		365	87		87									
Uşak	92	8	100				146	4	149	197	12	209	51	13	63
Van Ferit Melen	12.796	93	12.889	13.371	78	13.449	12.443	95	12.538	11.947	97	12.044	9.965	31	9.996
Zafer	562	432	994	628	483	1.111	591	605	1.196	486	534	1.020	81	157	238
Zonguldak Çaycuma		552	552		525	525		537	537	159	163	322	20	160	181
DHMI TOPLAM	713.351	2.011.888	2.725.239	739.724	2.381.451	3.121.175	730.305	2.732.903	3.463.209	538.255	1.654.411	2.192.666	298.938	1.002.215	1.301.153
TÜRKİYE GENELİ	857.335	2.219.579	3.076.914	884.811	2.596.400	3.481.211	886.025	2.969.206	3.855.231	833.768	3.256.399	4.090.168	500.551	1.989.970	2.490.521

b. Havalimanları Kargo Trafikği

Türkiye genelindeki 56 Havalimanında 2020 yılında, 51.043 tonu iç hat ve 1.317.533 tonu dış hat olmak üzere, toplam 1.368.577 ton kargo trafiği ile % 10,1'lik bir azalma kaydedilmiştir. 2020 yılında iç hat kargoda % 22,3 azalış, dış hat kargoda ise % 9,6'lık azalma gerçekleşmiştir.

2020 yılında en çok kargo trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanında 797.144 ton olarak gerçekleşen kargo trafiğinin Türkiye Geneli payı % 58,2 olmuştur. İstanbul Havalimanında ise 494.602 ton kargo trafiği gerçekleşmiştir. İstanbul Havalimanı kargo trafiğinin Türkiye Geneli payı ise %36,1 olmuştur.

İç hatlarda İstanbul Havalimanı'nı İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa ve Sabiha Gökçen Havalimanları; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İstanbul, İstanbul Sabiha Gökçen, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemiştir.





KARGO TRAFİĞİ							(Ton)		
HAVALİMANLARI	2019 YILI SONU			2020 YILI SONU			2020 / 2019 (%)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	8.662	816.833	825.495	1.965	795.179	797.144	-77,3	-2,7	-3,4
İstanbul	15.814	575.149	590.962	18.292	476.310	494.602	15,7	-17,2	-16,3
İstanbul Sabiha Gökçen	8.004	52.044	60.048	5.585	34.438	40.022	-30,2	-33,8	-33,3
Ankara Esenboğa	8.544	3.310	11.853	5.599	5.350	10.949	-34,5	61,7	-7,6
İzmir Adnan Menderes	11.775	5.140	16.915	10.616	3.353	13.969	-9,8	-34,8	-17,4
Antalya	4.626	3.079	7.705	2.179	745	2.924	-52,9	-75,8	-62,0
Gazipaşa Alanya	0,2	0,0	0,2	1	0	1	446,2		446,2
Muğla Dalaman	25	0,1	25	20	11	30	-19,9	12.867,5	23,6
Milas-Bodrum	53	0,1	53	41	0,000	41	-22,4	-100,0	-22,5
Adana	2.884	709	3.593	2.726	615	3.341	-5,5	-13,3	-7,0
Trabzon	751	2	754	462	8	470	-38,5	239,1	-37,6
Erzurum	190	0	190	129	0	129	-32,2		-32,2
Gaziantep	779	2	781	595	369	964	-23,6	15.930,6	23,4
Adıyaman	64	0	64	60	0	60	-6,3		-6,3
Ağrı Ahmed-i Hani	4	0	4	4	0	4	8,8		8,8
Amasya Merzifon	18	0,001	18	16	0,000	16	-8,3	-100,0	-8,3
Aydın Çıldır	0		0	0	0	0			
Balıkesir Koca Seyit	1	0	1	0,02	0	0,02	-97,7		-97,7
Balıkesir Merkez	0	0	0	0	0	0			
Batman	264	0	264	248	0	248	-6,0		-6,0
Bingöl	2	0,001	2	8	0,000	8	296,3	-100,0	296,2
Bursa Yenişehir	45	6	51	0,4	0	0,4	-99,1	-100,0	-99,2
Çanakkale	1	0	1	1	0	1	-13,7		-13,7
Gökçeada	0		0	0	0	0			
Denizli Çardak	338	0,02	338	288	0,000	288	-15,0	-100,0	-15,0
Diyarbakır	423	0,01	423	348	20	368	-17,7	403.620,0	-12,9
Elazığ	128	0,2	128	100	1	100	-22,1	140,0	-21,8
Erzincan Y.A	36	0	36	30	0	30	-18,0		-18,0
Eskişehir Hasan Polatkan	0	3	3	0	3	3		3,6	3,6
Hakkari Yüksekova S.E.	0,0	0,0	0	0	0	0			
Hatay	9	1	11	23	0,1	24	149,8	-91,9	116,7
Iğdır Şehit B. A.	27	0	27	20	0	20	-28,1		-28,1
Isparta Süleyman Demirel	7	0,01	7	2	0,000	2	-73,1	-100,0	-73,1
Kahramanmaraş	56	0	56	21	0	21	-63,1		-63,1
Kars Harakani	21	0	21	8	0	8	-63,4		-63,4
Kastamonu	2	0	2	2	0	2	-22,5		-22,5
Kayseri	615	15	630	595	11	606	-3,1	-29,9	-3,8
Kocaeli Cengiz Topel	0,1	7	7	0,000	0	0	-100,0	-100,0	-100,0
Konya	239	1	240	222	0,1	222	-7,2	-86,6	-7,5
Malatya	141	0	141	71	0	71	-50,0		-50,0
Mardin	82	0	82	68	0	68	-17,4		-17,4

KARGO TRAFİĞİ							(Ton)		
HAVALİMANLARI	2019 YILI SONU			2020 YILI SONU			2020 / 2019 (%)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Muş Sultan A.	45	0	45	38	0	38	-16,4		-16,4
Kapadokya	17	0	17	11	1	12	-36,6		-32,5
Ordu-Giresun	123	0,2	123	72	0,000	72	-41,3	-100,0	-41,4
Samsun Çarşamba	390	4	393	274	4	278	-29,6	11,1	-29,2
Siirt	0,4		0,4	5	0	5	1.353,7		1.353,7
Sinop	11	0	11	6	0	6	-46,5		-46,5
Sivas Nuri Demirağ	29	0	29	15	7	22	-49,4		-24,3
Şanlıurfa Gap	109	0	109	55	0	55	-49,7		-49,7
Şırnak Şerafettin E.	2	0	2	4	0	4	48,8		48,8
Tekirdağ Çorlu Atatürk	0,01	430	430	0,000	1.109	1.109	-100,0	157,6	157,6
Tokat	0		0	0	0	0			
Uşak	0,1	0	0,1	0,000	0	0,000	-100,0		-100,0
Van Ferit Melen	305	1	306	218	0	218	-28,4	-100,0	-28,7
Zafer	3,5	0,0	3	0,1	0	0,1	-96,2		-96,2
Zonguldak Çaycuma	0,3	0	0,3	0,000	0	0,000	-100,0		-100,0
DHMI TOPLAMI	41.845	829.541	871.386	27.165	806.782	833.947	-35,1	-2,7	-4,3
TÜRKİYE GENELİ	65.667	1.456.737	1.522.404	51.043	1.317.533	1.368.577	-22,3	-9,6	-10,1

(*)Zonguldak Çaycuma,Gazipaşa Alanya,Zafer ve Aydın Çıldır Havalimanları DHMİ denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Savunma Sanayi Bakanlığı denetiminde özel şirket tarafından,Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, Eskişehir Teknik Üniversitesi tarafından, İstanbul Havalimanı DHMİ denetimi ve gözetimi altında özel şirket tarafından işletilmekte olduğundan DHMİ toplamında hariç tutulmuştur.

(**)Aylık dağılımlarda kargo bilgileri yukarı yuvarlama yöntemi ile metrik tona çevrilmiştir.

SON BEŞ YILLIK TÜRKİYE GENELİ (2015-2020)							TAHMİN (2021-2022-2023) (1)		
Yıllar	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Yolcu Trafik (Direkt Transit Dahil)	181.437.004	174.153.146	193.576.844	210.947.639	208.911.338	81.703.685	123.026.132	178.761.572	203.679.026
Yolcu Trafik	181.074.531	173.743.537	193.045.343	210.498.164	208.373.696	81.616.140	122.645.456	178.287.562	203.095.824
- İç Hat	97.041.210	102.499.358	109.511.390	112.911.108	99.946.572	49.740.303	64.876.212	91.805.844	100.785.844
- Dış Hat	84.033.321	71.244.179	83.533.953	97.587.056	108.427.124	31.875.837	57.769.244	86.481.718	102.309.980
Direkt Transit Yolcu	362.473	409.609	531.501	449.475	537.642	87.545	380.676	474.010	583.202
Tüm Uçak (İniş+Kalkış+Overflight)	1.814.958	1.829.908	1.914.017	2.017.220	2.034.430	1.055.168	1.447.861	1.799.929	2.079.562
Uçak Trafik (İniş+ Kalkış)	1.456.673	1.452.995	1.500.457	1.544.169	1.556.417	853.750	1.109.406	1.378.492	1.561.043
- İç Hat	832.958	886.228	909.332	892.405	839.894	572.994	646.403	791.175	874.099
- Dış Hat	623.715	566.767	591.125	651.764	716.523	280.756	463.003	587.317	686.944
Overflight Uçak Trafik	358.285	376.913	413.560	473.051	478.013	201.418	338.455	421.437	518.519
Yük Trafik (Ton) (Kargo+Posta+Bagaj)	3.072.831	3.076.914	3.481.211	3.855.231	3.436.423	2.490.521	4.232.852	4.831.205	4.134.992
- İç Hat	871.327	857.335	884.811	886.025	833.768	500.551	713.238	814.382	841.690
- Dış Hat	2.201.504	2.219.579	2.596.400	2.969.206	3.256.388	1.989.970	2.741.462	3.157.720	3.293.302

**YATIRIMLAR, PROJELER
VE PERFORMANS
HEDEFLERİ**

2020 YILI YATIRIM HARCAMALARI

Sivil Havacılık Faaliyetlerinin gereği olan; havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi en son teknoloji ile donatılması, eski olanların modernize edilmesi, çağdaş havacılık düzeyine çıkartılması ve yeni havalimanlarının inşaa edilip, sektöre kazandırılmasını sağlamak amacıyla Kuruluşumuza 2020 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı ile 26 ana proje için 587.260.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde yatırım programına bir ana proje ve dört alt proje daha dahil edilmiş, bu projeler ve ödenek ihtiyacı duyulan diğer projeler için toplam 241.110.000 TL ek ödenek tahsis edilerek toplam proje sayısı 27'e, toplam ödenek miktarı 828.370.000 TL'ye yükselmiştir. 2020 yılı Yatırım Programımızda yer alan söz konusu 27 projeden 24 adedi devam eden, 3 adedi de yeni projedir.

Yıl içerisinde; yatırım programımızda yer alan projelerin uygulama durumlarının değerlendirilmesi neticesinde; ihale sürecinin devam ettiği ya da ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlandığı halde harcama imkânı olmayan işler ile bazı ihalelerin gerçekleştirilememiş olması ya da çeşitli nedenlerden dolayı ihaleleri iptal edilmiş/vazgeçilmiş işlere ait harcanamayacağı tespit edilen bir kısım ödeneklerin ihtiyaç duyulan projelere, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından yayımlanan 2020 yılı Yatırım Programının Uygulanması ve İzlenmesine Dair Genelgenin ilgili hükümleri uyarınca ve Bakanlığımız tarafından 24.02.2020 tarih ve 13591 sayılı yazı ile Genel Müdürlüğümüze verilen yetki çerçevesinde, yatay, proje içi ve projeler arası aktarma yapılarak, sonuçtan ilgili merciler bilgilendirilmiştir. 2020 yılsonu itibarıyla toplam 765.898.819,07 TL harcama yapılmış olup başlangıç ödeneğine göre % 130,4 oranında, revize ödeneğe göre % 92,5 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

I. ULAŞTIRMA - HABERLEŞME - HAVAYOLU ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜ

A) ETÜD-PROJE İŞLERİ TOPLAMI

b) 2020 Yılından Sonraya Kalanlar

1. HAVALİMANLARI PROJE HİZMETLERİ (2008E03-886)

eTOD ve Mania Tespit Projesi

Kuruluşumuz işletiminde bulunan Havalimanlarında uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanmasını teminen,

ülkemizin de üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)'nın yayınladığı Annex-14 ve Annex-15 dokümanlarında yer alan yükümlülüklerden biri de maniaların tespit edilmesi ve elektronik olarak havacılık camiasına yayımlanmasıdır. Bu çerçevede üye devletler, bahsi geçen dokümanlarda belirtilen sahalardan biri için bu verileri yayınlamak zorundadır. Bu sorumluluk çerçevesinde ülkeler, Saha 1 kapsamında tüm ülke arazisini ve bu arazi üzerinde yer alan 100 metreyi aşan; Saha 2 kapsamında kalkış / yaklaşma ve türlü yaklaşma alanları ile bu alanlardan terminal sahası sınırına kadar olan bölgede yer alan, Saha 3 kapsamında havalimanı harekât sahasında yer alan, Saha 4 kapsamında CAT-II veya CAT-III kategorilerinde olan hassas yaklaşma pistindeki yaklaşma yönünde pist merkez hattı üzerindeki maniaları tespit edip yayınlacaktır.

Bu doğrultuda Saha 1 verilerinin temini için, Harita Genel Müdürlüğü ile Kuruluşumuz arasında 30.05.2014 tarihinde "İşbirliği Protokolü" imzalanmış olup, tüm Türkiye'ye ait arazi ve mania verileri Annex-15 kriterleri doğrultusunda (Saha 1 için) teslim alınmış ve AIP web sitesinde yayımlanmış olup belirli periyotlarla güncellenmektedir.

Annex 15'te ve ilgili dokümanlarda belirtildiği üzere ülkeler Saha 2a ve 4 verilerinin toplanması ve yayımlanması, diğer sahalardan verilerine göre öncelik taşımaktadır. Bu nedenle Samsun Çarşamba, Muğla Milas-Bodrum, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Esenboğa, İstanbul Atatürk, Erzurum, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Muğla Dalaman, Gaziantep, Adana, Bursa Yenişehir, Van Ferit Melen Havalimanlarında Saha 2a ve Saha 4 verileri; Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk, Antalya, Erzurum, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Muğla Dalaman, Gaziantep, Adana, Bursa Yenişehir, Van Ferit Melen Havalimanları için Saha 2a ve 4 verilerinin yanı sıra Saha 3 verileri de toplattırılarak ICAO ve EUROCONTROL tarafından belirtilen formatlarda AIP web sitesinde yayımlanmıştır.

Havalimanları Proje Hizmetleri Alımı

- » Devlet Hava Meydanları İşletmesi Uçuş Kontrol Hangarının Yeniden Yapılması İşİ Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajlarının Revize Edilmesi İşİ,
- » Gaziantep Havalimanı Garaj Binası ve Apron Bariyer Binası Yapımı İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması İşİ,



- » Hatay Havalimanında Oluşan Çatlak ve Oturmalarla ilgili Teknik Rapor Hazırlanması işi,
- » Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesislerinin İhtiyaçlar Doğrultusunda Düzenlenmesine İlişkin Proje Revizyonu işi,
- » Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesislerinin Revize Edilmesi Nedeniyle Yürürlükteki Deprem Ve Diğer Yönetmeliklere Uygun Hale Getirilmesi işi,
- » Malatya Havalimanında Yapılacak Muhtelif Proje İşleri,
- » Siirt Havalimanı Terminal Binası ve Müteammimlerinin Tadilat işi Kapsamında Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- » Yapım Kontrollük Hizmetlerinin Teminine Yönelik Danışmanlık Hizmeti Alınması (Gaziantep, Muş ve Çukurova Havalimanları) işlerinin hakediş ödemeleri gerçekleştirilmiştir.

Bu proje sari proje olduğu için proje kapsamında geçen yıl ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmış olan işler ile bu yıl yeni ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanan işler için 2020 yılında 6.177.395,54 TL harcama yapılmıştır.

2. HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE (2010E03-1227)

Bu proje kapsamında yer alan işler;

1. ATC Portalı Ar-Ge Projesi: ATC Portalı (Hava Trafik Kontrolörü Portalı) Projesi; Türk Hava Sahasındaki uçuşların emniyetini, hızlı ve düzenli akışını sağlayan Hava Trafik Kontrolörleri için kullanılacak modüler bir nöbet planlama sistemine; geçmişe yönelik istatistiki verilerin saklanabilmesine; personel yönetiminde ve hava trafik hizmetinde karşılaşılan eksiklerin giderilmesine imkân tanıyacak bir projedir. ATC Portalı ile yeni geliştirilecek modüllere ek olarak daha önce yine TÜBİTAK iş birliği kapsamında projelendirilerek tamamlanmış ve hali hazırda kurumumuz tarafından kullanılan Kontrolör Seçme Yazılımı (KONSEY-2) projesindeki sisteme yeni özelliklerin eklenerek sistem kullanım kolaylığının artırılması da hedeflenmektedir. Hazırlıkları tamamlanarak 2020 yılı Kasım ayında imzalanan sözleşme ile proje çalışmalarına başlanmıştır.

2. MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi: Dünyada sivil havacılık alanında standart olarak kullanılan PSR/MODE-S SSR sisteminin milli olarak geliştirilerek üretilmesi işidir. 2017 yılında Gaziantep Havalimanına MGR/MODE-S

kurulumu proje çalışmalarına başlanılmış olup projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.

3. Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi: Hava araçlarının gözetimi (surveillance) için kullanılan yeni nesil bir teknik olan MLAT (Multilateration) sisteminin; milli imkanlar dahilinde fikri ve mülki hakları Kuruluşumuza ait olacak şekilde geliştirilmesi ve uygulanması projesidir. Proje çalışmaları devam etmekte olup 2021 yılı içerisinde proje sözleşmesinin imzalanması hedeflenmektedir.

4. Milli ATC Merkezi (1.Safha) Ar-Ge Projesi: Hava Trafik Yönetiminde kullanılan FDPS (Uçuş Bilgi İşleme Sistemi), Safety Nets (Emniyet Ağları), HMI (Kullanıcı Arayüzü) ve diğer alt bileşenlerin de geliştirilerek anılan yazılımların milli olarak geliştirilmesi işidir. Kuruluşumuzun, uluslararası pazarda hava trafik yönetimi alanında rekabetçi bir güce kavuşması için kritik öneme sahiptir. Proje çalışmaları devam etmekte olup 2021 yılı içerisinde proje sözleşmesinin imzalanması hedeflenmektedir.

2020 yılında bu proje için toplam 1.500.000,00 TL harcama yapılmıştır.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2020 Yılında Bitenler

3. ATATÜRK HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDA YAPILACAK İŞLER (2. ETAP) (2018E03-22458)

2018 yılı yatırım programına dahil edilen Atatürk Havalimanı Protokol Kapsamında Yapılacak İşler (2. Etap) işinin ihalesi 09.03.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 02.04.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 10.04.2018 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılan iş 14.12.2020 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. Proje kapsamında; Milli Savunma Bakanlığı ile Kuruluşumuz arasında imzalanan protokol gereğince Kuruluşumuza devri gerçekleştirilen yaklaşık 585.000 m2 arazinin devrine karşılık, askeri birimlere yapılacak işlerden Ulaştırma Tabur Komutanlığı Kompleksi, İkmal İdari ve Tesellüm Binası, Terminal Binası, Teshin Merkezi-2, Apron, HEK Deposu, Altyapı (Yollar, Elektrik, Elektronik, Galeri), Levazım Deposu (Kırtasiye- Temizlik Deposu), Er Dersanesi- Gazinosu ve Eğitim Alanı, Uçak Bakım Hangarı, Cephanelik (2 Adet İglo Tipi), Yangın Kıt'a Binası, İstihkam Bakım Tabur Komutanlığı, Yer Destek Teçhizat Sundurması, Yıkama Takat Peni işleri gerçekleştirilmiştir.

2020 yılında bu proje için toplam 22.831.343,93 TL harcama yapılmıştır.

b) 2020 Yılından Sonraya Kalanlar**4. HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI (2004E03-657)**

Bu proje, havalimanlarımızdaki itfaiye ve garaj binalarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2004 yılı yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt kalemlerinde yer alan Çanakkale Havalimanı Garaj Binası ve Mütemmim İşler ile Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı işlerinin proje çalışmaları tamamlanmış olup ödenek temini halinde 2021 yılında veya önümüzdeki yıllarda ihalelerine çıkılması planlanmaktadır.

Projenin alt kaleminde yer alan Esenboğa Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işinin ise 29.08.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Ancak, yüklenici firmanın talebi doğrultusunda 7161 sayılı Kanunun 32. maddesine istinaden 29.07.2019 tarihinde iş tasfiye edilmiştir. 2021 yılı içerisinde tekrar ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

5. HAVALİMANLARININ PAT SAHALARININ YENİLENMESİ (2005E03-683)

Bu proje 2005 yılında yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt başlıklarında yer alan bazı işlerin geçmiş yıllarda ve yıl içerisinde ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, devam eden bu işlerden Milas Bodrum Havalimanı PAT Sahaları Onarımı İkmal İnşaatı, Erzurum Havalimanı Pist Tadilatı, Trabzon Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Adıyaman Havalimanı Glide Path Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu, Esenboğa Havalimanı PAT Sahaları Yapım, Onarım ve Tevsi işleri geçici kabul seviyesine getirilmiş, Diyarbakır Havalimanı Paralel Taksiyolunun Emergency Piste Dönüştürülmesi, Gaziantep Havalimanı Paralel Taksiyolu Tadilatı işlerinin ise belirlenen sürelerde tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır.

Ayrıca; projenin alt başlıklarında yer alan Esenboğa Havalimanı PAT Saha Yapım, Onarım ve Tadili (1. Etap), Kayseri Havalimanı Paralel Taksiyolu Emergency Piste Dönüş., Kars Harakani Havalimanı Pist Tadilatı ve Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Pist Onarımı ve CAT II Dönüş. işlerinin ise ihaleye çıkılmak üzere gerekli hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

2020 yılında bu projenin alt detayında yer alan işler için 177.438.507,70 TL harcama yapılmıştır.

6. HAVALİMANLARI TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ (2009E03-1006)

Genel Müdürlük Merkez birimleri ve Havalimanı/Meydanları ile SSY İstasyonlarına ait terminal ve hizmet binalarında temizlik, bakım, ot mücadelesi, yangın söndürme, baskül ve çeşitli hizmetlerde kullanılan mekanik, hidrolik, pnomatik, muhtelif malzeme ve teçhizatların temin ve tahsisleri için yıl içerisinde ihaleleri yapılarak, siparişleri verilmiş olup, alımlar gerçekleştirilerek planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

Ayrıca; taşıma sistemleri ve otomatik kapı yapımları, mevcut ve yeni yapılan tesisler için su deposu yapılması, su kuyuları açılması, su isale hattı yapılması, bahçe sulama sistemleri, hidrofor sistemleri yapılması, arıtma sistemleri, su yumuşatma sistemleri yapılması ve mevcutların revizyonu ve her türlü pompa alımları, klima ve havalandırma sistemi alınması ve merkezi hale dönüştürülmesi, mevcut ve yeni yapılan kalorifer sistemlerinin merkezi hale ve doğalgaza dönüşümü, her türlü tesisatın revizyonu, kalorifer kazanı ve brülör alımı, mobil akaryakıt pompa istasyonları ve otomasyon sistemi yapılması, elektrojen grupları, elektrik cihaz-teçhizat ve terminal sistemlerinin temin ve tesisi işlerinin yıl içerisinde muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak, sözleşmelere bağlanmış, alımlar gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

2020 yılında bu projenin alt detayında yer alan tüm işler için toplam 15.138.396,32 TL harcama yapılmıştır.

7. HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2010E03-1228)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek, seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin uluslararası standartlara ulaştırılması amacıyla geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların modernizasyonu yapılmıştır.

2020 yılında bu proje için 2.354.717,09 TL harcama yapılmıştır.

8. HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E03-1229)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.



Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan X-ray Bagaj Kontrol Cihazları, CCTV, CACS ve Plaka Tanıma Sistemleri, Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü ile havalimanlarımızdaki güvenlikle ilgili cihaz ve sistemlerin modernizasyonlarıyla ilgili sözleşme ve alımlar yıl içinde gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

Bu proje için 2020 yılında 9.532.145,31 TL harcama yapılmıştır.

9. HAVALİMANLARI VE SEYRÜSEFER YARDIMCI İSTASYONLARININ ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ (2010E03-1230)

Havalimanları ve SSY İstasyonları Elektrik Sistemlerinin Yenilenmesi kapsamında; Bursa Yenişehir Havalimanı YG Kumanda Röleleri Değişimi ve SCADA Sistemi Kurulumu, Esenboğa Havalimanı Pist Aydınlatma Sistemlerinin Revizyonu işi gerçekleştirilmiştir.

2020 yılında bu proje için 4.451.681,60 TL harcama yapılmıştır.

10. HAVALİMANLARI ALTYAPI YAPIM İŞLERİ (2011E03-1379)

Resa ve Şerit Saha ve Acil Çıkış Yolları Yapımı

2016 yılında yatırım programına dahil edilen “Havalimanlarında RESA ve Şerit Sahaların Standartlara Uygun Hale Getirilmesi ile Acil Çıkış Yolları Yapılması” işi kapsamında uçuş güvenliğinin en üst düzeyde sağlanması amacıyla havalimanlarında standartları karşılamayan RESA ve şerit sahalarının Annex-14 standartlarına uygun hale getirilmesi ve gerek görülen havalimanlarında acil çıkış yolları tesis edilmesi işlerinin yapımı planlanmaktadır.

SSY İstasyonları Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı

Mevcut ve yeni hizmete verilecek seyrüsefer yardımcı cihazlarına ulaşımın sağlanmasını teminen, planlanan erişim ve bağlantı yollarının tesisi ve onarımına yönelik işlerin yapılması amacıyla bu proje 2011 yılında Kuruluşumuz yatırım programına sari proje olarak dahil edilmiştir.

Çevre Güvenlik Yolları ve Tel Örgü İşleri

Havalimanlarındaki mevcut tel örgü ve çevre güvenlik yollarının Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MSH-GP) unsurlarında belirtilen standartlara uygun hale ge-

tirilmesi ve güvenliğin en üst seviyede sağlanması amacıyla 2016 yılında yatırım programına dahil edilmiştir.

11. GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2015E03-2287)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen Gözetim ve ATC Sistemleri-Fonksiyonları Temin Tesis ve Modernizasyonu projesi kapsamında; İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanında bulunan A-SMGCS sistemlerinin modernizasyonu ve genişletilmesi, Havalimanı ATC kulelerine uzak kule radar monitörleri tesisi, Gaziantep Havalimanına yaklaşma kontrol sistemi tesisi, SMART Projesi kapsamında yer almayan ilave ihtiyaçların (IOP, Test Bed, Operasyonel İhtiyaçlar vb.) karşılanması, İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Sistemleri temin ve tesisi, Uzak Kule Sistemi temin ve tesisi, ATC Kule Sistem Entegrasyonu, ekonomik ömrünü dolduran radar sistemlerinin yenilenmesi ve ilave radar sistemlerinin temin ve tesis edilmesi işleri bulunmaktadır.

İş kapsamında; 2016 yılında ATC kulelerine radar monitörü tesisi için donanımlar satın alınmış olup Dalaman SSR sisteminin yenilenmesi, İstanbul Havalimanına PSR/SSR tesisi, SMART ATC test bed tesisi, SMART ATC Arayüz platformu, yedek network ve İstanbul Havalimanına yönelik güncellemeler için yıl içerisinde ihaleler gerçekleştirilerek sözleşmeler imzalanmıştır.

2017 yılında ise söz konusu sözleşmeler doğrultusunda çalışmalar sürdürülmüş, ayrıca SMART ATC sistemlerinde kullanılan bazı donanımların yenilenmesi için alımlar yapılmıştır. Ayrıca, SMART ATC Test Bed Sisteminin geçici kabulü yapılmıştır.

2018 yılında İstanbul Havalimanı Yaklaşma Kontrol Hizmetlerinin sağlanmasına yönelik İstanbul Atatürk Havalimanında mevcut AMAN (Geliş Yöneticisi) sisteminin güncellenmesine yönelik sözleşme imzalanmıştır. İstanbul Havalimanına tesis edilen PSR/SSR sistemi ile Dalaman Havalimanına tesis edilen SSR sisteminin geçici kabulleri yapılmıştır. SMART ATC Yedek Network Tesis Edilmesi, SMART ATC Arayüz Sistemi, İstanbul Havalimanının SMART ATC Sistemlerine Entegrasyonu ve SMART ATC Sistemlerinin Kapasitesinin Artırılması işlerinin geçici kabulleri yapılmıştır. Ayrıca 2017 yılında geçici kabulü yapılan SMART ATC Test Bed Sistemi projesinin kesin kabulü yapılmıştır.

2019 yılında İstanbul Havalimanına tesis edilen PSR/SSR sisteminin, SMART ATC Arayüz platformunun,

SMART ATC Yedek Network tesisi işinin kesin kabulü ile İstanbul Atatürk Havalimanında mevcut AMAN (Geliş Yöneticisi) sisteminin güncellenmesi işinin kabulü yapılmıştır. Ayrıca; garanti süresi 9 Aralık 2018 tarihinde tamamlanmış olan SMART ATC sistemlerinde oluşabilecek yazılım/network arızalarının giderilmesi, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Yaklaşma Kontrol Hizmetlerinin İstanbul Atatürk Yaklaşma Ünitesinden sağlanması amacıyla yeni sektörler tesis edilmesi, İstanbul Havalimanı yeni ATC kulesine SMART ATC Kule pozisyonları eklenmesi, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğünde bulunan yerel SMART networkünün güncellenmesi, SMART ATC sistemlerinde bulunan FDP (Uçuş Bilgi İşleme) ve RPB (Kayıt ve Geri Oynatma) sistemlerinin yazılımsal güncellenmesi ve bir takım kullanıcı fonksiyonlarının sisteme kazandırılması amacıyla "ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti" Sözleşmesi ile DHMI Havacılık Akademisinde bulunan ATC Simülör sisteminde yer alan Projeksiyon Sisteminin Modernizasyonu amacıyla sözleşme imzalanmıştır.

2020 yılında İstanbul Havalimanına 1 adet Mode S SSR tesis edilmesi için sözleşme imzalanmış olup radar sisteminin 2021 yılında devreye alınması planlanmaktadır. Ayrıca, yıl içinde ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti Sözleşmesi kapsamında yer alan işler devam ettirilmiş olup, sözleşmesi 2016 yılında imzalanan "ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje" kapsamında yer alan tüm İş Paketlerinin kesin kabul süreçleri tamamlanmıştır.

2020 yılında bu proje kapsamında yer alan işler için toplam 82.278.808,93 TL harcama yapılmıştır.

12. İZMİR HV. DEPREM GÜÇLENDİRMESİ YAPILAMAYAN TESİSLERİN YENİLENMESİ (2015E03-2288)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı Deprem Güçlendirmesi Yapılamayan Tesislerin Yenilenmesi işinin 23.10.2018 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 24.12.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 08.01.2019 tarihinde yer teslimi yapılan işin bitiş tarihi 17.05.2021 olarak belirlenmiştir. İş devam etmektedir.

2020 yılında bu proje için 4.112.425,78 TL harcama yapılmıştır.

13. ÇUKUROVA HAVALİMANI ALTYAPI TESİSLERİ YAPIMI (2015E03-2292)

Çukurova Havalimanı projesi, Yüksek Planlama Kurulunun 26.02.2016 tarih 2016/3 sayılı kararıyla 2015 Yılı Yatırım Programına alınmıştır. Çukurova Havalimanı

Altyapı Tesisleri Yapımı işi kapsamında pist, apronlar, taksiyolları ve diğer altyapı işlerinin yapımı planlanmaktadır. Altyapı tesislerinin ihalesi 16.05.2016 tarihinde gerçekleştirilmiş 29.12.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 09.01.2017 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılan işin 2021 yılında bitirilmesi planlanmıştır.

2020 yılında bu proje için toplam 113.188.999,57 TL harcama yapılmıştır.

14. GAZİANTEP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI İLE APRON YAPIMI (2016E03-2610)

2016 yılı yatırım programına dahil edilen "Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı" işinin ihalesi 08.03.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 23.05.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 01.06.2018 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup iş devam etmektedir. Proje kapsamında iç ve dış hat olarak kullanılacak terminal binası, apron, katlı otopark yapımı işlerinin gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

2020 yılında bu proje için toplam 156.468.462,66 TL harcama yapılmıştır.

15. TOKAT YENİ HAVALİMANI (2016E03-2617)

Tokat Yeni Havalimanı projesi, Yüksek Planlama Kurulunun 30.12.2016 tarih 2016/52 sayılı kararıyla 2016 Yılı Yatırım Programına alınmıştır. Tokat Yeni Havalimanı projesi kapsamında iç ve dış hatlar terminal binası, pist, apron, taksiyolları, kule ve teknik blok, itfaiye, garaj, ısı ve güç merkezi, su deposu ve arıtma tesisi, A kapısı, nizamiye binası, akaryakıt ikmal tesisi, verici istasyonu ve anten kulesi, çevre güvenlik yolu, tel örgüsü ve aydınlatması yapımı işleri planlanmaktadır. Tokat Yeni Havalimanı PAT Sahaları Yapımı işinin ihalesi 07.06.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 12.07.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimi 18.07.2018 tarihinde gerçekleştirilen PAT Sahaları Yapımı işi 18.12.2020 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır. Üstyapı tesislerinin ise 11.06.2018 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 19.07.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 31.07.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. 02.04.2020 tarihli 31087 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesine istinaden iş tasfiye edilmiş olup "Tokat Yeni Havalimanı Üstyapı Tesislerinin İkmal İş"i olarak Yatırım Programına alınmıştır. İhalesi 07.01.2021 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 01.03.2021 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimi 02.03.2021 tarihinde yapılmış olup iş devam etmektedir.

2020 yılında bu proje için toplam 53.256.512,83 TL harcama yapılmıştır.



16. KAPADOKYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI VE MÜTEMMİMLERİ (2017E03-3080)

2017 yılı yatırım programına dahil edilen Kapadokya Havalimanı Terminal Binası Yapımı ile Tadilat İşleri işine ilişkin proje çalışmaları tamamlanmış olup önümüzdeki yıllarda tahsis edilen ödeneklere bağlı olarak ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında Kapadokya Havalimanına yeni bir iç ve dış hatlar terminal binası ve apron bariyer binası yapımı işleri bulunmaktadır.

17. SAMSUN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER (2018E03-17457)

2018 yılı yatırım programına dahil edilen Samsun Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmim Tesisler işine ilişkin proje çalışmaları tamamlanmış olup önümüzdeki yıllarda tahsis edilen ödeneklere bağlı olarak ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında; Samsun Çarşamba Havalimanına yeni bir iç hatlar terminal binası, apron, otopark, bağlantı yolları, güç merkezi, ısı merkezi tadilatı ile mevcut terminal binasının dış hatlar olarak düzenlenmesi işleri bulunmaktadır.

18. DİYARBAKIR HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDAKİ İŞLER (2018E03-22455)

2018 yılı yatırım programına dahil edilen Diyarbakır Havalimanı Protokol Kapsamındaki İşler kapsamında; Milli Savunma Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol gereğince Milli Savunma Bakanlığına tahsisli arazinin yaklaşık 334.806 m²'lik kısmının ifraz yapılmak suretiyle Kuruluşumuzca kullanılması karşılığında arazi üzerinde bulunan Hava Kuvvetleri Komutanlığına ait altyapı ve üstyapıların yaptırılması ile Diyarbakır Alitaş mevkiinde yapılacak olan yeni atış sahası bölgesinde ihtiyaç duyulan bina ve tesislerin inşası planlanmaktadır.

19. AĞRI AHMED-İ HANİ HAVALİMANI MUHTELİF YAPIM İŞLERİ (2018E03-22513)

2018 yılında yatırım programına dahil edilen "Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Muhtelif Yapım İşleri" işi kapsamında yeni ısı-güç merkezi ve apron bariyer binası yapımı ile mevcut teknik blok kule, otopark binası ve itfaiye binası dış cephe tadilatları, tel örgü imalatları, bozuk beton yüzeylerin yenilenmesi işleri planlanmaktadır. Projenin ihalesi 26.11.2019 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 30.12.2019 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimi 31.12.2019 tarihinde gerçekleştirilen işin bitiş tarihi 21.11.2021 olarak belirlenmiştir.

Bu proje için 2020 yılında 8.005.587,48 TL harcama yapılmıştır.

20. HAVALİMANLARI İŞLETME HİZMETLERİ İÇİN ARAÇ, MALZEME, EKİPMAN VE SİSTEM ALIMLARI (2018E03-22689)

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere 3 adet arama kurtarma botu, 4 adet elektrik özel aydınlatma arıza müdahale ve bakım aracı, 300 Takım ARRF Personeline yangından koruma teçhizatı temin ve tahsisleri için yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. Sözleşmelerini müteakip sipariş verilerek imalatlarına başlanılmış olup teslim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir.

2020 yılında bu proje için 10.646.000,00 TL harcama yapılmıştır.

21. UÇUŞ KONTROL UÇAĞI ALIMI (2019E03-87173)

Ülkemizdeki havalimanı sayısının, uçuş ve yolcu trafiğinin artışına bağlı olarak Hava seyrüsefer yardımcı sistem ve cihazlarının sayısı, çeşitliliği ve kullanım sıklığı artmıştır. Uçuş emniyetinin sağlanması açısından bu sistemlerin periyodik kontrollerinin hızlı ve etkin şekilde yapılabilmesi için ve mevcut uçuş kontrol uçaklarının da ekonomik ömürlerini tamamlamış olması nedeniyle 4 adet uçuş kontrol uçağı alımı planlanmıştır.

22. CNS SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2019E03-87188)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek, seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin uluslararası standartlara ulaştırılması amacıyla geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların temin, tesis ve modernizasyonu yapılmıştır.

Ayrıca, hava haberleşme sistemlerinin temin ve modernizasyonları, ölçü cihazları, avadanlık, anten, sinevizyon ve aksesuarları vb. ihtiyaçların alımları gerçekleştirilmiş olup, ihtiyaç yerlerine tahsis edilmiştir.

2020 yılında bu proje kapsamında yer alan işler için toplam 34.068.924,28 TL harcama yapılmıştır.

23. KAYSERİ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE APRON YAPIMI (2019E03-87209)

2019 yılı yatırım programına dahil edilen Kayseri Havalimanı Terminal Binası ve Apron Yapımı işinin ihalesi 22.09.2020 tarihinde gerçekleştirilmiş olup 12.11.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanarak yer teslimi yapılmış-

tır. İşin planlanan bitim tarihi 01.05.2023 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında; Kayseri Havalimanına yeni bir terminal binası, otopark, bağlantı yolları, apron, taksi-yolu, itfaiye, güç merkezi, apron bariyer ve giriş nizamiye binası yapımı ile mevcut terminal binalarının tadilatı işleri planlanmaktadır.

2020 yılında bu proje için 36.094.898,16 TL harcama yapılmıştır.

24. SİİRT HAVALİMANI TERMİNAL BİNASININ YENİLENMESİ (2019E03-87269)

2019 yılı yatırım programına dahil edilen Siirt Havalimanı Terminal Binasının Yenilenmesi işine ilişkin proje çalışmaları devam etmekte olup, proje kapsamında; mevcut terminal binasında tadilat ve yenileme işleri ile diğer destek tesislerinde gerekli inşaat işlerinin yapılması planlanmaktadır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

a) 2020 Yılında Bitenler

25. HAVALİMANLARI İDAME VE YENİLEME (2020E03-143623)

Bu proje yıllık bir proje olup, Genel Müdürlük Merkez ve havalimanları ile yeni hizmete verilecek havalimanlarının Demirbaş Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Andakonu Alımı ve Müteferrik İşlerle ilgili talepleri projenin alt birinci kaleminden karşılanarak ihtiyaç yerlerine gönderilmiştir.

Üçüncü harcama kaleminden ise Esenboğa Havalimanı Eski Kuvvet Santralini DHMI Hava Seyrüsefer Arşiv Binasına Dönüştürülmesi işi Genel Müdürlüğümüzce, Esenboğa Havalimanı Havacılık Akademisi Tesislerinde Muhtelif Tadilatlar Neticesinde Çalışma Salonu Yapılması, Elazığ Havalimanı Muhtelif Binalarda Meydana Gelen Deprem Hasarlarının Giderilmesi işleri için Havalimanı Başmüdürlüklerine verilen yetki çerçevesinde gereken bakım onarımlar gerçekleştirilmiştir.

Geçmiş yıllarda ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan cihaz, sistem, teçhizat, iş makineleri gibi siparişleri verilen, imalatları yapılan yurtdışı alımlarla ilgili akreditifler açılmış, sözleşmeleri gereği belirlenen söz konusu alımlarla ilgili kur farkları, gümrük, navlun, sigorta bedelleri ve muhabir banka masraflarına ilişkin ödemeler bu projenin dördüncü alt başlığından karşılanmıştır.

Yıl içerisinde Aniden Zuhur Edecek Doğal Afetler (Deprem, Yangın, Sel, Hortum, Fırtına v.b) Genel Müdürlük Merkez ve Mevcut Havalimanlarımızda oluşabilecek

olumsuzlukların ivedi olarak giderilmesini karşılamak, ayrıca geçmiş yıllarda ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanıp tamamlanan yatırım programı stoklarımızdan düşen projeler kapsamında yapılan işlerin kesin hesap farklarının ödemeleri de bu projenin beşinci harcama kaleminden yapılmıştır.

Bu projenin altıncı alt başlığı olan Bilgi İşlem Sistem Temin Tesis ve Modernizasyonu kaleminden ise Genel Müdürlük Merkez ve Havalimanlarının Bilgi İşlem ve Sistemleri ile Donanımlarını karşılamak üzere; 2020 yılında temin ve tesisleri planlanan yeterli sayıda bilgisayar, notebook, tablet bilgisayar, yazıcı, tarayıcı, monitör, sunucu, yedekleme ünitesi, Saldırı Tespit Önleme Sistemi (IPS), güvenlik duvarı, RFID masa üstü yazıcı ve etiket yazıcıları alımları işi gerçekleştirilmiş olup ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2020 yılında bu proje için toplam 19.350.988,47 TL harcama yapılmıştır.

b) 2020 Yılından Sonraya Kalanlar

26. MALATYA HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ (2020E03-155272)

2020 yılı yatırım programına dahil edilen Malatya Havalimanı Terminal Binası ve Müteimmimleri işinin ihalesi 02.11.2020 tarihinde gerçekleştirilmiş olup 08.12.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimi 09.12.2020 tarihinde gerçekleştirilen Malatya Havalimanı Terminal Binası ve Müteimmimleri işinin planlanan bitiş tarihi 16.02.2023 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında; Malatya Havalimanına yeni terminal binasının yanı sıra ısı güç merkezi, otopark, bağlantı yolları, arıtma tesisi, apron bariyer ve giriş nizamiye binası gibi tesislerin yapımı da planlanmaktadır.

2020 yılında bu proje için 9.003.023,42 TL harcama yapılmıştır.

II. KONUT SEKTÖRÜ

A) ETÜD-PROJE İŞLERİ TOPLAMI

a) 2020 Yılında Bitenler

27. ETÜT-PROJE (2019G00-143659)

Bu proje kapsamında; havalimanlarımızda görev yapan personelimizin kullanımına verilmek üzere yapılacak lojmanların etüd-proje hazırlıklarına ilişkin hizmet alımları gerçekleştirilmektedir.



2020 YATIRIM PROGRAMI				BİN TL
PROJE NO	PROJE ADI	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖRNEĞİ	GERÇEKLEŞME
2008E03-886	Havalimanları Proje Hizmetleri	4.001.000	6.234.000	6.177.396
2010E03-1227	Hava Trafik Sistemleri Ar-Ge	11.501.000	1.503.000	1.500.000
2018E03-22458	Atatürk Hv. Protokol Kapsamında Yapılacak İşler (2. Etap)	10.832.000	22.832.000	22.831.344
2004E03-657	Havalimanları İtfaiye Ve Garaj Binaları İle Teknik Blok Ve Kule Yapımı	30.000	3.000	0
2005E03-683	Havalimanlarının Pat Sahalarının Yenilenmesi	138.115.000	195.595.000	177.438.508
2009E03-1006	Havalimanları Teçhizat Ve Enerji Temini İle Tesisi	23.810.000	17.510.000	15.138.396
2010E03-1228	Hava Seyrüsefer Haberleşme Ve Terminal Sistemleri Temin Tesis Ve Modernizasyonu	3.001.000	2.356.000	2.354.717
2010E03-1229	Havalimanları Güvenlik Sistemleri Temin Ve Tesisi	22.105.000	13.262.000	9.532.145
2010E03-1230	Havalimanları Ve Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarının Elektrik Sistemlerinin Yenilenmesi	13.000.000	11.160.000	4.451.682
2011E03-1379	Havalimanları Altyapı Yapım İşleri	6.002.000	3.000	0
2015E03-2287	Gözetim Ve Atc Sistemleri Fonksiyonları Temin Tesis Ve Modernizasyonu	42.100.000	82.663.000	82.278.809
2015E03-2288	İzmir Hv. Deprem Güçlendirmesi Yapılamayan Tesislerin Yenilenmesi	9.064.000	4.112.426	4.112.426
2015E03-2292	Çukurova Havalimanı Altyapı Tesisleri Yapımı	38.189.000	113.189.000	113.189.000
2016E03-2610	Gaziantep Hv. Terminal Binası İle Apron Yapımı	43.170.000	156.468.574	156.468.463
2016E03-2617	Tokat Yeni Havalimanı	52.125.000	62.167.000	53.256.513
2017E03-3080	Kapadokya Havalimanı Terminal Binası Yapımı Ve Mütemmimleri	10.000	10.000	0
2018E03-17457	Samsun Hv. Terminal Binası Ve Mütemmim Tesisler	10.000	10.000	0
2018E03-22455	Diyarbakır Hv. Protokol Kapsamındaki İşler	10.000	1.000	0
2018E03-22513	Ağrı Ahmed-i Hani Hv. Muhtelif Yapım İşleri	10.500.000	8.658.000	8.005.587
2018E03-22689	Havalimanları İşletme Hizmetleri İçin Araç, Malzeme,Ekipman Ve Sistem Alımları	20.501.000	13.142.000	10.646.000
2019E03-87173	Uçuş Kontrol Uçağı Alımı	76.720.000	5.000	0
2019E03-87188	CNS Sistemleri Temin Tesis Ve Modernizasyonu	30.510.000	34.696.000	34.068.924
2019E03-87209	Kayseri Hv. Terminal Binası Ve Apron Yapımı	10.000	36.110.000	36.094.898
2019E03-87269	Siirt Hv. Terminal Binasının Yenilenmesi	10.000.000	1.000	0
2020E03-143623	Havalimanları İdame Ve Yenileme Projesi	21.784.000	19.578.000	19.350.988
2020E03-155272	Malatya Hv. Yeni Terminal Binası Ve Mütemmimleri	0	27.000.000	9.003.023
2020G00-143659	ETÜT- Proje	160.000	101.000	0
TOPLAM		587.260.000	828.370.000	765.898.819

2021 YATIRIM TABLOSU
(BİN TL)

PROJE NO	PROJE ADI	YER (İL VE İLÇESİ)	KARAKTERİSTİK	İŞİN BAŞLAMA BİTİŞ TARİHİ	PROJE TUTARI			2019 SONUNA KADAR TAHMİNİ HARCAMA			2021 YATIRIMI		
					DİŞ		TOPLAM	DİŞ		TOPLAM	DİŞ		TOPLAM
					KPD	ÖZ KAYNAK		KPD	ÖZ KAYNAK		KPD	ÖZ KAYNAK	
SEKTÖRÜ : ULAŞTIRMA,HABERLEŞME - HAVAYOLU ULAŞTIRMASI													
DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TOPLAMI													
	A) ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI				1.318.738.000	6.238.740.000	298.592.000	2.280.028.000	70.004.000	635.862.000			
	b) 2021 Yılından Sonraya Kalanlar					242.605.000		124.998.000		13.627.000			
2008E03-886	HAVALİMANLARI PROJE HİZMETLERİ	53 il	Etüt-Proje, Müşavirlik	2008-2024		87.375.000		77.375.000		4.001.000			
2010E03-1227	HAVA TRAFİK SİSTEMLERİ AR-GE	ANKARA	Teknolojik Araştırma	2010-2024		155.230.000		47.623.000		9.626.000			
	B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI				1.318.238.000	5.969.135.000	298.592.000	2.155.030.000	69.504.000	595.235.000			
	a) 2021 Yılında Bitenler					26.023.000		12.128.000		13.895.000			
2018E03-22513	AĞRI AHMED-İ HANİ HV. MUHTELİF YAPIM İŞLERİ	AĞRI	Altyapı (8.000 m²) Üstyapı (1.200 m²)	2018-2021		26.023.000		12.128.000		13.895.000			
2004E03-657	HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI	Ankara, Çanakkale, Kocaeli	Üstyapı (17.000 m²)	2004-2024		98.926.000				3.000			
	Kocaeli Cengiz Topel Hv. İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı	Kocaeli	Üstyapı (4.500 m²)	2013-2024		17.803.000				1.000			
	Esenboğa Hv. Teknik Blok ve Kule Yapımı	Ankara	Üstyapı (10.000 m²)	2016-2024		64.363.000				1.000			
	Çanakkale Hv. Garaj Binası ve Mütemmim İşler	Çanakkale	Üstyapı (2.500 m²)	2012-2024		16.760.000				1.000			
2005E03-683	HAVALİMANLARININ PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	6 il	Altyapı (1.140.000 m²), Rehabilitasyon (305.000 m²)	2005-2024		1.270.800.000		83.940.000		103.109.000			
	Gaziantep Hv. Paralel Taksiyolu Tadilatı	Gaziantep	Rehabilitasyon (80.000 m²)	2019-2022		75.512.000		28.606.000		26.906.000			
	Kayseri Hv. Paralel T.yolu Emergency Pist Dönüş.	Kayseri	Altyapı (250.000 m²)	2020-2024		110.022.000				1.000			
	Kars Harakani Hv. Pist Tadilatı	Kars	Altyapı (160.000 m²)	2020-2024		195.950.000				1.000			
	Sivas N.Demirağ Hv. Pist Onarımı ve CAT II Dönüş.	Sivas	Altyapı (250.000 m²)	2020-2024		198.040.000				1.000			
	Diyarbakır Havalimanı Paralel Taksiyolunun Emergency Pist Dönüştürülmesi	Diyarbakır	Altyapı (250.000 m²)	2017-2023		153.103.000		55.334.000		20.000.000			
	Esenboğa Hv. PAT Saha Yapım, Onarım ve Tadili 1. Etap	Ankara	Altyapı (230.000 m²) Rehabilitasyon (225.000 m²)	2019-2024		538.173.000				56.200.000			
2009E03-1006	HAVALİMANLARI TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	53 il	Makine- Teçhizat Üstyapı (1.000 m2)	2009-2024		249.126.000		177.512.000		41.451.000			
2010E03-1229	HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ	53 il	HGCTT (1708adet)	2010-2023		289.290.000		251.091.000		15.855.000			



2010E03-1230	HAVALİMANLARI VE SEYRÜSEFER YARDIMCI İSTASYONLARININ ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ	53 il	Makine- Teçhizat	2010-2023					104.648.000				74.648.000			8.000.000
2011E03-1379	HAVALİMANLARI ALTYAPI YAPIM İŞLERİ	53 il	Bakım Onarım, Rehabilitasyon	2011-2024					163.447.000				79.990.000			11.000.000
2015E03-2287	GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	53 il	Makine- Teçhizat	2015-2023					330.966.000				237.424.000		21.002.000	31.002.000
2015E03-2288	İZMİR HV. DEPREM GÜÇLENDİRMESİ YAPILAMAYAN TESİSLERİN YENİLENMESİ	İZMİR	Üstyapı (16.030 m²)	2015-2022					39.162.000				28.513.000			5.742.000
2015E03-2292	ÇUKUROVA HAVALİMANI ALTYAPI TESİSLERİ YAPIMI	ADANA- MERSİN	Apron (200.000 m²), Pist Yapımı (3.500 m)	2015-2022					478.092.000				407.715.000			28.510.000
2016E03-2610	GAZİANTEP HV. TERMINAL BİNASI İLE APRON YAPIMI	GAZİANTEP	Apron (50.000 m²), Otopark (60.000m²), Terminal Binası (67.000 m²)	2016-2022					485.890.000				345.192.000			107.142.000
2016E03-2617	TOKAT YENİ HAVALİMANI	TOKAT	Apron (28.800 m²) -Pist Yapımı (2700 m)- Taksiyolu (6240 m²) - Üstyapı (25.000 m²)	2016-2023					412.907.000				322.689.000			20.000.000
2017E03-3080	KAPADOKYA HAVALİMANI TERMINAL BİNASI YAPIMI VE MÜTEMMİMLERİ	NEVŞEHİR	Üstyapı (10.000 m²)	2017-2024					33.269.000							1.000
2018E03-17457	SAMSUN HV. TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER	SAMSUN	Apron (20.000 m²) Terminal Binası (25.000 m²)	2018-2024					166.906.000							1.000
2018E03-22455	DIYARBAKIR HV. PROTOKOL KAPSAMINDAKİ İŞLER	DIYARBAKIR	Çevre Tel Örgüsü (29.200m) Müttemim Tesisler (98.000 m²)Üstyapı (1.500 m²)	2018-2024					27.818.000							1.000
2018E03-22689	HAVALİMANLARI İŞLETME HİZMETLERİ İÇİN ARAÇ, MALZEME, EKİPMAN VE SİSTEM ALIMLARI	53 il	Diğer Taşıtlar (73 Adet)	2018-2023					89.298.000				5.417.000		12.502.000	18.509.000
2019E03-87173	UÇUŞ KONTROL UÇAĞI ALIMI	ANKARA	UÇAK (4 ADET)	2019-2025					841.873.000			0	0		28.000.000	28.000.000
2019E03-87188	CNS SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	53 il	Makine- Teçhizat	2019-2023					54.406.000				15.000.000		8.000.000	63.813.000
2019E03-87209	KAYSERİ HV. TERMINAL BİNASI VE APRON YAPIMI	KAYSERİ	Altyapı (50.000 m²), İnşaat Bakım Onarımı (22.000 m²), Üstyapı (37.500 m²)	2019-2024					397.180.000				39.718.000			72.200.000
2019E03-87269	SİİRT HV. TERMINAL BİNASININ YENİLENMESİ	SİİRT	Üstyapı (3.700 m²)	2019-2024					35.875.000							1.000
2020E03-155272	MALATYA HV. TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	MALATYA	Altyapı (100.000 m²) Üstyapı (32.000 m²)	2020-2025					297.060.000				29.706.000			27.000.000
	C) YENİ PROJELER TOPLAMI								500.000				500.000		500.000	27.000.000
	a) 2021 Yılında Bitenler								500.000				500.000		500.000	27.000.000
2021E03-156291	HAVALİMANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ	53 il	BIT, İnşaat Bakım Onarımı, Kesin Hesap, Tefrişat	2021-2021					27.000.000						500.000	27.000.000

KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Günümüzde Türkiye’de KÖİ uygulama sözleşmelerinin tutarları itibariyle sektörel dağılımına bakıldığında, en büyük payı havalimanı projeleri almaktadır. Türkiye’de havalimanı tesislerinin işletmeciliğine yönelik uygulanan KÖİ projeleri, bu tesislerin kapasitelerinin havacılık sektörünün büyümesine paralel olarak artırılabilmesine

imkan tanımıştır. Ayrıca KÖİ uygulamalarıyla havalimanı tesislerine ileri teknoloji ürünleri kazandırılmıştır. özel sektörün getirdiği dinamizm ile beraber işletmecilikte etkinlik ve esneklik artmış, havalimanlarının ticari potansiyeli açığa çıkmıştır.

Havalimanı İşletmeciliğinde Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ)

- » Kuruluşumuzca 2020 yılsonu itibariyle ülkemiz havacılık sektöründe gerçekleştirilen Kamu-Özel İşbirliği projesi sayısı 18 adet olarak gerçekleşmiştir.
- » Bu projelerin 10 adedi 3996 sayılı Kanun kapsamındaki Yap-İşlet-Devret modelli projeler olup, 8 adedi ise mevcut tesislerin işletme haklarının devrine yönelik 5335 sayılı Kanun kapsamındaki projelerdir.
- » Yap-İşlet-Devret modeli ile inşa edilen terminal ve havalimanları kamu kaynağı kullanılmadan gerçekleştirilen yatırımlardır.
- » KÖİ Projeleri ile havacılıkta gerçekleştirilen toplam yatırım tutarı fiili olarak 11,7 Milyar \$ olup, Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında devam eden Çukurova Havalimanı Üstyapı Tesisleri ile İstanbul Havalimanının tüm etaplarının tamamlanması ile birlikte bu tutar 16,5 Milyar \$’a yükselecektir.
- » Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilen YİD Projelerinde verilen yolcu garantileri nedeniyle 2020 yılsonu itibariyle özel sektör tarafından Kuruluşumuza 555 Milyon \$ ödeme gerçekleşmiş olup garanti altı gerçekleştirmeler nedeniyle özel sektöre 172 Milyon \$ ödeme yapılmıştır.
- » 5335 Sayılı Kanunun 33. Maddesi çerçevesinde DHMI tarafından gerçekleştirilen 8 adet Kiralama/ İşletme Hakkı Devri (KİD) Projeleri ile Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli ile gerçekleştirilen İstanbul Havalimanı ve Çukurova Havalimanı Projesinin kira bedeli ile birlikte bu tutar KDV hariç toplamda 34,8 Milyar \$ gelir elde edilecek olup 2020 yıl sonu itibariyle İstanbul Havalimanının Kira bedeli ile birlikte yaklaşık 5,5 Milyar \$ kira ve tesis kullanım bedeli tahsil edilmiştir.
- » Covid-19 (Corona) virüs salgını nedeniyle hem Dünyada hem de Türkiye’deki havalimanlarında yolcu sayılarında büyük oranda azalmalar meydana gelmiştir. Bu kapsamda; 12.02.2021 tarihli ve 3536 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Koronavirüs salgının havacılık sektöründe yarattığı olumsuz finansal etkilerin en aza indirilmesi ve kamu hizmetinin kesintiye uğramadan sürdürülebilmesi için Havalimanı/Terminal İşleticisi Şirketlerle Kamu Özel İşbirliği kapsamında yapılan sözleşmelere ilişkin olarak da gerekli tedbirler alınmıştır.
- » Bu kapsamda: Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilen İstanbul Havalimanı Projesinde; salgının başlangıç tarihinden salgının bitiş tarihine kadar geçen dönemde Görevli Şirketin kira, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü’nün garanti yükümlülüklerini yerine getirmeyeceği bir ara dönem belirlenmiş olup, bu dönemin işletme süresinden sayılmaması ve salgın dönemi boyunca İstanbul Havalimanının işletilmesinden Görevli Şirketin sorumlu olması ve mahsuplaşmaya ilişkin hususlara yönelik düzenleme yapılmıştır.
- » Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilen Ankara Esenboğa Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası Projesi ile 21/4/2005 tarihli ve 5335 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 33 üncü maddesi kapsamında imzalanan sözleşmelerde; işbu Karar ile Kira/İmtiyaz Sözleşmelerinin tümünde yapılacak kira/tesis kullanım bedeli tutarlarının ödeme planının revize edilerek ertelenmesi ve Sözleşme süresinin sonuna 2 yıl ilave işletme süresi eklenmesi yönünde düzenleme yapılmıştır.



DHİMİ KÖİ PROJELERİ (YİD)

PROJE ADI	YATIRIM/KİRA TUTARI (İŞ ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ (İLAVE SÜRE DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
ANTALYA HAVALİMANI I.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	75.902.000 \$	9 yıl 45 gün	13.09.2007
ANTALYA HAVALİMANI II.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	85.386.000 \$	3 yıl 5 ay 26 gün	22.09.2009
ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	397.793.500 \$	4 yıl 10 ay 15 gün	02.07.2005
DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	91.997.688 \$	8 yıl 2 ay 17 gün	28.04.2015
ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	138.886.782 €	7 yıl 4 ay 26 gün	10.01.2015
ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ	188.702.557 €	15 yıl 8 ay	24.05.2023
MİLAS -BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	88.643.000 €	3 yıl 9 ay 66 gün	22.10.2015
ZAFER HAVALİMANI	50.000.000 €	29 yıl 11 ay	21.03.2044
İSTANBUL HAVALİMANI	10.247.000.000 € (YATIRIM TUTARI) 22.152.000.000 € (KİRA TUTARI)	25 Yıl	07.04.2044
ÇUKUROVA HAVALİMANI	155.000.000 € (YATIRIM BEDELİ) 297.100.000 € +KDV (KİRA BEDELİ)	25 Yıl	

YAP-İŞLET-DEVRET PROJELERİ

Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkındaki 3996 sayılı Kanun ve Bu Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarını Belirleyen 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, Kuruluşumuz tarafından YİD Projesi kapsamında 10 önemli terminal projesi; görsel mimari zenginlik, işlevsellik, son sistem teknoloji ve işletme kolaylığı fonksiyonlarıyla donanımlı olarak Hava Ulaştırma Sektörüne kazandırılmıştır.

Bu projeler;

1. Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 07.12.1993 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali 01.04.1998 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 13.09.2007 tarihinde sona ermiştir.

2. İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 16.05.1997 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 14 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 10.01.2000 yılında hizmete

girmiş, mevcut kapasiteyi 20 milyon yolcuya çıkaran ilave tesis ise 22.05.2004 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.

3. Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminali

Artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla YİD modeli ile 04.11.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl Kapasiteli Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası 07.04.2005 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

4. Muğla Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 02.12.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası 01.07.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 28.04.2015 tarihinde sona ermiştir.

5. Ankara Esenboğa Havalimanı İç Hatlar Ve Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 12.04.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 20 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Esenboğa Havalimanı İç-

Dış Hatlar Terminali 24 ay gibi kısa bir sürede yapımı tamamlanarak 16.10.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. TAV Esenboğa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş. tarafından işletilen Havalimanının işletme süresi 15 yıl 8 ay olup, 24.05.2023 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

6. İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 16.08.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali 13.09.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 10.01.2015 tarihinde sona ermiştir.

7. Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali

Yap-İşlet-Devret Modeli ile 02.08.2006 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu /Yıl kapasiteli Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 16.05.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 22.10.2015 tarihinde sona ermiştir.

8. Zafer Havalimanı

YİD Modeli ile 28.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 2 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Zafer Havalimanının IC ICTAŞ Zafer Uluslararası Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş'ce yapımı tamamlanarak 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. Görevli Şirket tarafından işletilen Havalimanının işletme süresi 29 yıl 11 ay olup, 21.03.2044 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

9. İstanbul Havalimanı

İstanbul Havalimanı projesinin Yap-İşlet-Devret modeli ile uluslararası ihalesine çıkılabilmesini teminen 3996 sayılı Kanunun 4.Madde hükmü ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde, 03.05.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Açık artırma şeklinde yapılan ihale sonucunda; İstanbul Havalimanının Yap-İşlet-Devret modeli ile toplam 10.247.000.000.-€ bedelle 25 yıllık işletme süresi karşılığında en yüksek kira bedelini (22.152.000.000.-€+KDV) teklif eden Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş./Kolin İnş.Tur.San. ve Tic. A.Ş./Cengiz İnş.San. ve Tic. A.Ş./Mapa İnş. ve Tic. A.Ş./Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş. Ortak Girişiminin görevlendirilmesi hususunda alınan "Görevlendirme Kararının" onayını müteakip Görevli Şirketçe kurulan yeni şirket "İGA Havalimanı İşletmesi Anonim Şirketi" ile İdaremiz arasında 19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi İmzalanmış olup toplam 4 etapta gerçekleştirilecek olan Projenin 01.05.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaatına başlanmıştır.

Söz konusu Havalimanının I. Etapı iki fazdan oluşmak-

tadır. Yer tesliminden itibaren 42 ay süren 1. Fazda 2 adet pist, yıllık 90 milyon yolcu kapasiteli terminal ile 16 ay sürecek olan 2. Fazda 1 adet pist bulunmaktadır. İstanbul Havalimanı'nın I. Etap 1. Fazının 29.10.2018 tarihinde açılış töreni gerçekleştirilmiş olmakla birlikte söz konusu etabın tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi 07.04.2019'dur. Söz konusu Havalimanının gelişimine büyük katkı sunacak 3. pist, hava trafik kontrol kulesi, devlet konuk evi ve cami açılışı 14 Haziran 2020 tarihinde gerçekleşmiştir.

1.Etap kapsamında;

- 90 milyon/yıl kapasiteli terminal binası,
- 3 adet kuzey-güney pisti, paralel taksi yolları ve apron
- Katlı ve açık otoparklar,
- Teknik Blok ve Hava Trafik Kontrol Kulesi
- VIP Terminali,
- Kargo Tesisleri,
- Devlet Konuk Evi,
- Kurtarma ve Yangın İstasyonu,
- Giriş Nizamiye Binaları, Güvenlik Merkezi,
- Apron Bariyer Binaları,
- Garaj Binaları,
- Isı Merkezi,
- Hastane, ibadethane vb. sosyal tesisler,

Havalimanının tüm etapları tamamlandığında;

Bugün itibariyle Dünyanın en büyük kapasitede Havalimanı olacak olan İstanbul Havalimanı projesi tamamlandığında;

- Toplamda yaklaşık 2 milyon m² kapalı alanlı yıllık yolcu kapasitesi 150-200 milyon olan, yolcu köprüsü ve aralarındaki ulaşım raylı sistem bağlantısı ile sağlanacak olan terminal binaları,
- 6 adet pist,
- Paralel taksiyolları,
- Yaklaşık 6,5 milyon m² büyüklüğünde apron,
- VIP Binası,



- Kargo ve genel havacılık terminalleri,
- Devlet konukeyi,
- Yeterli kapasiteye sahip açık ve kapalı otoparklar,
- Teknik blok ve kuleler,
- İtfaiye, garaj binaları, kuvvet santralleri, arıtma ve çöp toplama tesisleri gibi tüm havalimanı destek binaları,
- Hastane, otel, ibadethaneler, müze, konferans ve sergi salonları vb. sosyal tesisler yapılacaktır.

PROJE ÖZELLİKLERİ

İstanbul Havalimanının Alanı : 7,594 Hektar

- Atlanta Havalimanının 4 katı
- İstanbul Atatürk Havalimanının 6,5 katı
- Pekin Havalimanının 3,5 katı
- Londra Heathrow Havalimanının 6 katı büyüklüğündedir.
- İstanbul Havalimanı Terminal Binası (1.370.000 m²) Empire State Binasının kapalı alanının 5 katıdır.
- Etap Toplam inşaat alanı (3.5 milyon m²) Monaco'nun toplam alanının 1.7 katıdır.
- Terminal Binasında inşaatında kullanılan beton miktarı (1.2 milyon m³) Empire State Binasının hacminin 1,4 katıdır.
- Terminal Binası inşaatında kullanılan demir donatı miktarı (180.000 ton) Eyfel Kulesinin Metal Yapısında kullanılan demirin 24 katıdır.
- Terminal Binasının çatı alanının büyüklüğü (450.000 m²) Roma Colleseum'un alanının 23 katıdır.
- İnşaat sırasındaki ortalama günlük toprak hareketi (1.4 milyon m³/gün) 2 günde, bir Mısır Piramitinin hacmi kadardır.
- İstanbul Havalimanı Otoparkı (700.000 m² -25.000 Araç kapasitesi) Avrupa'nın en büyük havalimanı otoparkıdır.
- Yapılacak Hava Trafik Kontrol Kulesi (95 metre) ABD New York'da bulunan Özgürlük Heykelinden (93 metre) daha yüksektir.

e-Ticaret Lojistik Merkezi

İstanbul Havalimanı başta olmak üzere belirlenecek bölgeler, 2018-2020 e-ihracat Stratejisi ve Eylem Planı çerçevesinde, Türkiye'nin aynı zamanda bölgesel bir e-ticaret merkezi olmasını sağlamak amacıyla lojistik merkezler haline getirilecektir.

Bu kapsamda, İstanbul Havalimanı'na ürünün güvenli şekilde toplanması, dağıtımı, gümrüklenmesi ve iadesi süreçlerini içeren bir merkez kurulacaktır.

Buradan sadece Türkiye'den yapılacak gönderilere yönelik lojistik faaliyetler değil, aynı zamanda küresel veya bölgesel e-ticaret platformları üzerinden lojistik operasyonların yürütülmesi de temin edilecektir.

Böylece e-ihracat yapan şirketlerin geniş bir bölgeye düşük maliyet ve yüksek hızla erişim olanağına kavuşturulması planlanmaktadır.

10. Çukurova Havalimanı Üstyapı Tesislerinin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması, Havalimanının İşletilmesi ve Devri

Çukurova Havalimanının üstyapı inşaatının ise Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında gerçekleştirilmesine ilişkin 28 Ağustos 2020 tarih ve 2887 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Kuruluşumuz yetkilendirilmiştir.

Söz konusu Karar kapsamında başlatılan ihale hazırlık çalışmaları tamamlanarak 23 Eylül 2020 tarihinde ihale ilanına çıkmış olup ihale tespit edildiği üzere 20 Kasım 2020 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Bahse konu ihaleye 6 Şirket teklif vermiştir. Bu Şirketlerle yapılan pazarlık neticesinde 155.000.000 Euro+KDV yatırım yapmak ve 25 yıl işletme süresi karşılığı olarak 297.100.000 Euro+KDV Kira Bedelini teklif eden FAVORİ İŞLETMECİLİK A.Ş./YAKO TEKSTİL SANAYİ VE DİŞ TİCARET A.Ş. ortak girişimi en yüksek teklifi vererek ihaleyi kazanmıştır. Görevlendirme Komisyon Kararını 26 Kasım 2020 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı tarafından onaylanarak ihale kesinlik kazanmıştır. İhaleyi kazanan istekli tarafından kurulan yeni şirket Favori Çukurova Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. arasında 23 Aralık 2020 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır.

Söz konusu proje 3 etapta gerçekleştirilecek olup 08.01.2021 tarihinde yer teslimi yapılarak 30 (otuz) ay l. Etap yatırım dönemi başlamıştır.

KİRALA/İŞLET DEVRET (KİD) PROJELERİ

“Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair” 5335 sayılı Kanun; 27.4.2005 Tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve bu Kanunun 33. Maddesi kapsamında; Kuruluşumuzun işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren Yap-İşlet-Devret modeli

çerçevesinde yaptırılarak işletimi özel sektöre verilen terminallerin ve/veya işletme hakkının verilmesi yöntemi ile ihale yoluyla özel hukuk tüzel kişilerine 49 yılı geçmemek üzere ihale edilmek suretiyle devri konusunda Kuruluşumuzu yetkilendirmiştir.

PROJE ADI	KİRA TUTARI	İŞLETME SÜRESİ	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	2.543.000.000 \$+KDV	15.5 yıl	07.04.2019*
ANTALYA HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	2.010.000.000 €+KDV	I.Etap 17 yıl 3 ay 17 gün II. Etap 15 yıl 3 ay 8 gün	31.12.2024
ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANI	Cirosunun % 01.06 kira bedeli + 32.291 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	20.08.2032
GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI	Net karının %65'i kira bedeli + 50.000 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	13.07.2034
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	610.000.000 € + KDV	İç Hatlar :20 yıl 11 ay 29 gün Dış Hatlar:17 yıl 11 ay 21 gün	31.12.2032
AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI	Dönem net karının % 7'si kira bedeli + 20.000 € tesis kullanım bedeli	20 yıl	20.07.2032
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	717.000.000 €+KDV	İç Hatlar :21 yıl 5 ay 16 gün Dış Hatlar:20 yıl 2 ay 3 gün	31.12.2035
DALAMAN HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	705.000.000 €+KDV	İç Hatlar :26 yıl 4 ay 30 gün Dış Hatlar:25 yıl 8 ay 3 gün	31.12.2040
8.041.225.675 \$			

Covid-19 (Corona) salgını nedeniyle 12.02.2021 tarihli ve 3536 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Yap-İşlet-Devret kapsamındaki Ankara Esenboğa Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası Projesi ve Kirala-İşlet-Devret kapsamındaki; Zonguldak-Çaycuma, Antalya, Gazipaşa Alanya, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman ve Milas Bodrum Havalimanlarına ilişkin Sözleşme süresinin sonuna 2 yıl ilave işletme süresi eklenmesi yönünde düzenleme yapılmıştır.

1. İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI İÇ-DİŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI, KATLI OTOYOL VE GENEL HAVACILIK TERMİNALI

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı Kanunun 33. maddesinin Kuruluşumuza verdiği yetkiye istinaden 10.06.2005 tarihinde gerçekleştirilen ihale sonucunda 03.07.2005

tarihi itibarıyla “Atatürk Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali” olarak TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.’ye 15,5 yıl süre ile KDV dahil 3.000.740.000 karşılığında işletme hakkı devredilmiştir. 45 Milyon yolcu/yıl kapasiteli



İç ve Dış Hatlar Terminal Binasının işletim süresi İstanbul Havalimanının I. Etap I. Fazının 07.04.2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçmesi ile birlikte ticari uçuşlara kapatılmış olup bu nedenle Atatürk Havalimanına ait Kira Sözleşmesi bu tarihten geçerli olmak üzere sonlandırılmıştır. Bugüne kadar İdaremize Kira Bedeli olarak toplam KDV hariç 2.263.406.885 \$ ödeme gerçekleştirilmiştir.

2. ZONGULDAK/ÇAYCUMA HAVALİMANI

Zonguldak/Çaycuma Havalimanı İşletme Hakkının Devri ihalesi; 15.09.2006 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi "Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş." kazanmıştır. Söz konusu Havalimanı 20.08.2007 tarihinde hizmete girmiş olup, 25 yıl işletimden sonra Kuruluşumuza devredilecektir. Şirket, 25 yıllık süre dahilinde her işletme yılı için 32.291 \$ + KDV yıllık sabit ödemenin yanı sıra ilgili şirketin elde edeceği brüt satışların ihalede ciro paylaşım oranı olarak belirlenen % 01,06 (binde bir nokta sıfır altı) + KDV'yi idareye ödeyecektir. Söz konusu Havalimanının toplam yolcu kapasitesi 500.000 yolcu/yıl olup işletim süresi 20.08.2032 tarihinde sona erecektir.

3. GAZİPAŞA/ALANYA HAVALİMANI

Gazipaşa Alanya Havalimanının ihalesi 31.08.2007 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi "TAV Gazipaşa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş." kazanmıştır. Anılan Havalimanı işletme hakları; 25 yıllığına 50.000 \$ + KDV tesis kullanım tutarının yanı sıra, her işletme yılı için dönem net karından %65 pay alınarak devredilmiştir. 1.500.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminal Binası 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup 13.07.2034 tarihinde işletme süresi sona erecektir. Söz konusu Havalimanı için, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından Pist ve Apronun Genişletilmesi ile Terminal Binasının Büyütülmesi ile ilgili olarak kamu kaynağı kullanılmadan bu yatırımlar için 56.539.350.-Euro'luk bir harcama yapılmıştır.

4. ANTALYA HAVALİMANI I. VE II. ETAP DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ

Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminaleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Müteemmimlerinin 12.04.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. I.Dış Hatlar Terminal Binası ve İç Hatların işletme hakları devir süresi 14.09.2007 tarihinde başlamış olup, II. Dış Hatlar Termini-

nal Binasının işletmeye başlama tarihi 23.09.2009'dur. Fraport-IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş. tarafından KDV dahil 2.371.800.000 € bedel ile işletilecek olan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminal Binalarının toplam yolcu kapasitesi 35 milyon yolcu/yıl olup Terminallerin işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir. Sözleşme çerçevesinde İdare-mizle Kiracı Şirket arasında 21.01.2009 tarihinde imzalan-an Ek Mukavele uyarınca Yeni Bir İç Hatlar Terminal Binasının yapımı tamamlanarak 100 Milyon Euro tutarındaki bu yatırım kamu kaynağı kullanılmadan, ilave ek bir işletme süresi ve herhangi bir bedel ödenmeden Kiracı Şirket tarafından gerçekleştirilerek 17.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir.

Diğer taraftan; Antalya Havalimanı yolcu terminallerini işletmekte olan Fraport-IC İçtaş Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş.'nin IC İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye ait Şirket hisselerinin %49'unun TAV Havalimanları Holding A.Ş.'ne devrinin tamamlanarak Şirketin yeni unvanı 21.06.2018 tarihinden itibaren "FRAPORT TAV Antalya Terminal İşletmeciliği A.Ş." olarak tescil edilmiştir.

5. İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ

İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Müteemmimleri ihalesi 17.11.2011 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi en yüksek kira bedeli olan KDV hariç 610.000.000.-(altıyüzonmilyon) EURO teklif eden TAV Havalimanları Holding A.Ş. kazanmıştır. Sözleşme gereği kazanan firma tarafından kurulan yeni şirket "TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş." ile İdare-miz arasında 16.12.2011 tarihinde İşletme Hakkı Devri Sözleşmesi imzalanmış, bilahare 24.07.2013 tarihinden geçerli olmak üzere İmtiyaz Sözleşmesi imzalanarak mevcut Sözleşme iptal edilmiştir. Tesisin işletilmek üzere devri 02.01.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Sözleşme gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni İç Hatlar Terminalinin yapımı 1 yıl 9 ay gibi kısa zamanda tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu yatırım için Kiracı Şirket tarafından 287.987.670.-Euro'luk bir harcama yapılmıştır. Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş. tarafından inşa edilerek, işletilen Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, İşletme Hakkı Devri Kapsamında 10.01.2015 tarihinde Tav Ege

Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.'ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. 30 milyon yolcu/yıl kapasiteli iç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2032'dir.

6. AYDIN-ÇILDIR HAVALİMANI

Aydın-Çıldır Havalimanının mevcut sınırları dahilinde; sivil havacılığa yönelik sportif havacılık, havacılık eğitimi ve mevcut piste uygun uçaklarla operasyonlar düzenlenerek işletme hakkı devrine ilişkin ihalesi 09.04.2012 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, her kira (işletme) yılı için, elde edilecek net dönem karının %7 'sini teklif eden Türk Hava Yolları A.O. ihaleyi kazanmıştır. Ayrıca, şirket tarafından kira tutarı dışında 20.000.- EURO tesis kullanım bedeli de her yıl İdareye ödenecektir. Kira Sözleşmesi gereği ihaleyi kazanan Şirket tarafından kurulan yeni Şirket THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 26.06.2012 tarihinde Kira Sözleşmesi imzalanmıştır. Anılan Havalimanının 20.07.2012 tarihinde devir- teslimi gerçekleştirilmiş olup, 20 yıl işletildikten sonra 20.07.2032 tarihinde Kuruluşumuza devri gerçekleştirilecektir. Söz konusu Havalimanında pilotaj eğitimi verilmek amacıyla Kiracı Şirket tarafından çeşitli yatırımlar da gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 9.093.952,66 \$'lık bir yatırım yapılmıştır. Diğer taraftan anılan şirket tarafından unvanları "Türk Hava Yolları Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş." olarak değiştirilmiştir.

7. MUĞLA DALAMAN HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ

Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 07.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu ihalede, Kuruluşumuz lehine en yüksek imtiyaz bedelini; YDA İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. KDV hariç 705.000.000-(yediyüzbeşmilyon) EURO ile vermiştir. Sözleşme gereği yeni kurulan şirket YDA Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 22.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış bilahare 01.08.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde ATM Havalimanı yapım ve işletme A.Ş. tarafından inşa edilerek, işletilen Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 28.04.2015 tarihinde YDA

Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

İmtiyaz Sözleşmesi gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni Dış Hatlar Terminalinin yapımı tamamlanarak 05.07.2018 tarihinde hizmete verilmiştir.

Söz konusu terminalin kesin kabulü 10.06.2019 tarihinde onaylanmıştır. Eski dış hatlar terminalinin iç hatlar olarak tadil edilmesi işi ise 26.04.2019 tarihinde tamamlanarak 10.06.2019 tarihinde geçici kabulü onaylanmıştır. İşletmeci Şirket tarafından kesin kabul sonrası netleşen yatırım bedeli 180.188.413,36.- Euro'dur. Anılan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2040'dır.

8. MİLAS-BODRUM HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CIP/GENEL HAVACILIK TERMİNALİ İLE İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ

Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali ve müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 21.03.2014 tarihinde açık arttırma olarak gerçekleştirilmiştir. Söz konusu ihaleyi, TAV Havalimanları Holding A.Ş. KDV hariç 717.000.000-(yediyüzonyedimilyon) EURO kira bedeliyle kazanmıştır. Kazanan Şirket tarafından İmtiyaz Sözleşmesi gereği kurulan yeni Şirket "TAV MİLAS BODRUM TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş." ile Kuruluşumuz arasında 11.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış olup, 15.07.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde "Mondial Milas-Bodrum Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliği ve Yatırım A.Ş." tarafından inşa edilerek, işletilen Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 22.10.2015 tarihinde "TAV MİLAS BODRUM TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş."ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. 7.600.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2035'dir. Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali, İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin İşletme Hakkı Devri Kapsamında, Mevcut İç Hatlar Terminal Binasının Renavasyonu ile Elektrik, Mekanik ve İklimlendirme Sistemlerinin Yenilenmesi işleri gerçekleştirilmiş olup Kiracı Şirket tarafından 7.407.044.- Euro'luk bir harcama yapılmıştır.

HİZMET SATIŞI

HİZMET SATIŞI

A. PAZARLAMA

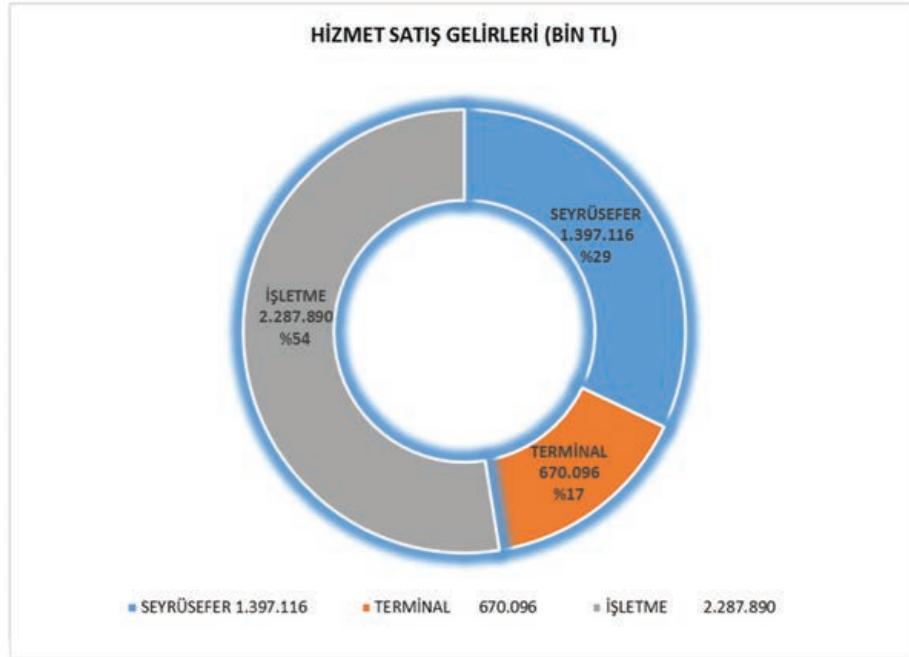
Kuruluşumuz, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, yer hizmetlerinin yapılmasının sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi hizmetlerini, 2020 yılında da ekonomik programda yer alan ilke ve politikalar, programdaki mali hedefler ile diğer kriterler dikkate alınarak verimlilik ilkesi doğrultusunda yürütmüştür.

Kuruluşumuzun pazarlama ve tanıtım faaliyetleri; İşletme Dairesi Başkanlığı, Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ve havalimanlarındaki uzantıları tarafından yürütülmüştür. İşletme Daire Başkanlığınca; terminal binalarının kullanım planlarının hazırlanması, yer tahsislerinin yapılması, ticari hacimlerin belirlenmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, Sivil Havacılık alanındaki gelişmelerin takip edilerek gerekli tedbirlerin alınması, uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının gelişiminin sağlanması, ücret tarifelerinin günün şartlarına uydurulması yönündeki çalışmalara 2020 yılında da devam edilmiştir.

Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığınca ticari hacimlerin kiraya verilmek üzere ihale edilmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, ücret tarifelerinin günün şartlarına uygun olarak güncellenmesi yönündeki çalışmalara 2020 yılında da devam edilmiştir.

Bu hususların dışında kalan, gelir tahakkuk işlemlerinin yapılması, Eurocontrol ile ilgili tahakkuk işlemleri ve koordinenin sağlanması, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığınca, pazarlama faaliyetleri ve tanıtma konusunda araştırmalar yaparak gelir kaynaklarının arttırılması yönündeki çalışmalar Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığınca yapılmaktadır. Ayrıca pazarlama hizmetlerinin daha etkili olması amacı ile Pazarlama ve Ticaret Komisyonu hizmet vermektedir.

Kuruluşumuzca verilen hizmetler karşılığı elde edilecek gelirlerin tahakkuk ve kayıt işlemlerinde uygulanacak usul ve esaslar Pazarlama ve Ticaret Yönergesinde belirtilmiş olup, tüm ticari işlemler bu yönergeye göre yürütülmüştür.



2020 yılında verilen hizmetler 3 grupta toplanmıştır:



1. SEYRÜSEFER HİZMETLERİ

1.1 Yol Kontrol Hizmetleri: Türkiye hava sahasını kullanarak Türkiye üzerinden transit geçen, yurt dışından bir Türk havalimanına gelen veya bir Türk havalimanından yurt dışına giden ve bir Türk havalimanından diğer bir Türk havalimanına giden hava araçlarına verilen navigation ve over flight hizmetleridir. Bu hizmetlerle ilgili ücretler, Eurocontrol teşkilatı tarafından tespit ve tahsil edilecektir. Eurocontrol sisteminde uçaklara verilecek hizmet karşılığı ücretler bir birim fiyata bağlanmıştır. Eurocontrol bölgesinde uçan bir uçak için ilgili FIR hattında tespit edilen birim fiyat uygulanmaktadır. Eurocontrol tarafından belirlenen formatlara göre üye ülkelerin seyrüsefer maliyetleri tespit edilmekte, tespit edilen bu maliyetler ile hizmet birim sayısından faydalanılarak uygulanacak ülke birim fiyatı bulunmaktadır.

2020 yılı içinde 187.513.282,77 EURO'luk tahakkuk yapılmış olup, Türk Lirası karşılığı 1.474.866.713,91 TL'dir. Buna karşılık 2020 yılı içinde 195.711.236,89 EURO tahsilat yapılmış olup, bu tutarın TL olarak karşılığı

1.565.665.697,53 TL'dir. 2020 yılı içinde tahsil edilmeyen 2.179.817,02 EURO alacağımız silinmiştir. 2020 yılı sonu itibariyle EUROCONTROL'den 69.504.144,41 EURO karşılığı 626.086.382,43 TL alacağımız devretmiştir.

EUROCONTROL teşkilatı, yaptığı hizmetlerin karşılığı olarak üye ülkelerden katkı payı almaktadır. Kuruluşumuz 2020 yılında EUROCONTROL'e 18.345.867,35 EURO karşılığı 140.964.050,98 TL aidat ödenmiş olup, bunun 1.087.909,93 EURO karşılığı 8.359.168,22 TL'si Meteoroloji Genel Müdürlüğüne aittir.

1.2 AIS Yayınları: Kuruluşumuz tarafından basılan ve dağıtımı yapılan AIS yayınları hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 82.620,00 TL gelir elde edilmiştir.

1.3 Diğer Seyrüsefer Hizmetleri: Yukarıda sayılan seyrüsefer hizmetleri dışında verilen diğer seyrüsefer hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 16.410.244,17 TL gelir elde edilmiştir.

2. TERMİNAL HİZMETLERİ

2.1 Hava Terminal Hizmetleri

2.1.1 Konma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konma hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 332.112.325,26 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.2 Yönlendirme Hizmetleri: Havalimanları PAT sahalarında hava aracı ve kara taşıtlarına araç ile verilen yönlendirme hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 1.069.595,95 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.3 Hava Aracı Yangınlarına Karşı Emniyet Tedbiri Hizmetleri: Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarına iniş-kalkış yapan hava araçlarına ARFF birimi tarafından ARFF aracı ile verilen emniyet tedbiri hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 924.662,34 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.4 Yaklaşma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen yaklaşma hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 54.125.996,64 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.5 Aydınlatma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen aydınlatma hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 15.187.933,85 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması: Havalimanlarımızda operasyon çalışma saatinin uzatılması sebebiyle verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2020 yılında 1.072.681,61 TL gelir elde edilmiştir.

2.2 Yer Terminal Hizmetleri

2.2.1 Konaklama Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konaklama hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 42.012.668,94 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.2 Yer Hizmetleri: Kuruluşumuz koordine ve kontrolünde, havalimanlarında yer hizmet kuruluşlarının verilen temsil, yolcu hizmetleri, yük kontrolü ve haberleşme, ramp, kargo ve posta, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ulaşım, ikram servis, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi hizmetlerine ilişkin hizmet yapabilme hakkı karşılığı alınan ücretler ile yer hizmet çalışma ruhsatı, araç özel plakası hizmet-

lerini kapsamakta olup, 2020 yılında 115.495.016,32 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hizmetleri: Havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınan DHMI payına ilişkin gelirleri kapsamakta olup, 2020 yılında 25.563.994,78 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.4 Yer Tahsisleri Hizmetleri: Havalimanlarında hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve / veya üzerinde yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, sundurma, depo, akaryakıt ve hidrant tesislerinin tahsisi ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2020 yılında 82.531.807,98 TL gelir elde edilmiştir.

3. İŞLETME HİZMETLERİ

3.1 Yolcu Servis Hizmetleri: Havalimanlarımızdan yurt dışı ve yurt içi seyahat eden giden yolcular için havalimanlarında sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2020 yılında 117.587.689,70 TL gelir elde edilmiştir.

3.2 Terminal Hizmetleri: Havalimanlarında hava araçlarına verilen yolcu köprüsü, 400 Hz. elektrik, ısıtma-soğutma havalandırma hizmeti (PCA) ve su hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 1.998.655,04 TL gelir elde edilmiştir.

3.3 Tahsis Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında tahsis edilen büro, duty free, cafe-bar, restaurant, satış standı, rent-a-car, ATM, banka, emanet eşya, taksi durağı, ciro, hasılat payı, GGKP, check-in kontuarı, daimi ve transit kontuar, konferans-CIP-VIP salonları, karşılama bankoları, otopark ve reklam hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 250.533.421,51 TL gelir elde edilmiştir. (YİD ve KİD kapsamında olanlar hariç)

3.4 İletişim Hizmetleri: Havalimanlarında DHMI'ye ait telefon, anons, B sınıfı mesaj, data hattı ve modem sistemlerinden yararlanan kurum ve kuruluşlara verilen hizmetler, hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanım hizmetleri-

ni, kapsamakta olup, 2020 yılında 1.253.453,91 TL gelir elde edilmiştir.

3.5 Yap-İşlet Devret Hizmetleri (YİD): Yap İşlet Devret sistemi ile işletilen terminallerde, görevli şirket/işletici ile yapılan sözleşme kapsamında sağlanan yolcu servis hizmetleri, aynı sözleşmeler kapsamında oluşturulan ticari alanlara ait hizmetler ile diğer YİD hizmetlerini kapsamakta olup, 2020 yılında 7.282.526,99 TL gelir elde edilmiştir.

3.6 Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri: 5335 Sayılı Kanun hükümlerine göre işletilmek üzere kiralanan havalimanları, terminaller vb. ticari hacimlerden elde edilen kiralar, ilave ticari gelirler, yolcu hizmet gelirleri gibi gelirleri kapsamakta olup, 2020 yılında 1.771.915.296,15 TL gelir elde edilmiştir.

3.7 Dış Hat Yolcu Güvenlik Hizmetleri: DHMI tarafından işletilen havalimanlarında dış hata giden yolculara terminallerde verilen güvenlik hizmetlerini kapsamakta olup 2020 yılında 89.257.671,02 TL gelir elde edilmiştir.

3.9 Diğer İşletme Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet veren kuruluşların personeline verilecek olan havalimanı giriş kartı, havalimanlarında kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından tüketilecek elektrik, su, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetleri, kapsamakta olup, 2020 yılında 48.060.818,53 TL gelir elde edilmiştir.



Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarında, kullanıcılara verilen hizmetler, sağlanan kolaylıklar ile imtiyazlara ilişkin fiyatları içeren DHMİ Havalimanı Ücret Tarifeleri 233 sayılı KHK ile 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanunu'nun 37.maddesine istinaden, Genel Müdürlüğümüz tarafından her yıl güncellenerek Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayından sonra Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) ile yurt içi ve yurt dışı duyurusu yapılmakta ve www.dhmi.gov.tr DHMİ web sitesinde yayımlanarak SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) maddesi gereğince on beş gün sonrasında yürürlüğe konulmaktadır.

DHMİ Ücret Tarifeleri 2020 yılında 23 adet tarifeden oluşmuştur. 2020 DHMİ Ücret Tarifeleri; 25 Ekim 2019 tarih ve 105805 sayılı Makam Oluru ile uygun görülmüş ve Bakanlığımızın 12 Kasım 2019 tarih ve 107560 sayılı olurlarıyla onaylanmıştır. 2020 DHMİ Havalimanı

Ücret Tarifeleri; SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) madde hükmü gereğince, 1 Ocak 2020'den itibaren yürürlüğe konulmuştur.

Pazarlama ve Ticaret Komisyonu havalimanı işletimi faaliyetleri ile ilgili olarak Genel Müdürlüğün Kuruluş Ana Statüsü ve ilgili mevzuat çerçevesinde gelir getirecek ve/veya işletmecilik gerekliliği açısından fayda sağlayacak hizmetlerin yürütülmesi ile ilgili kararları alır. Komisyon, DHMİ olağan faaliyet gelirlerinin pazarlanmasına ilişkin verimlilik ve karlılık ilkelerine ve işletme gerekliliklerine uygun olarak karar almaktadır. Süreklilik arz etmeyen, lokal bazda verilen ya da reklam gibi değişkenlik gösteren hizmet bedelleri Pazarlama ve Ticaret Komisyonu tarafından belirlenmektedir. Pazarlama ve Ticaret Komisyonu, 2020 yılında yapmış olduğu toplantılarda 362 adet karar almıştır.

B. GELİRLER

Kuruluşumuz gelirleri, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan, Seyrüsefer hizmetleri, Terminal hizmetleri ve

İşletme hizmetleri karşılığında elde edilen satış hasılatı ile diğer hasılat ve karlardan oluşmaktadır.

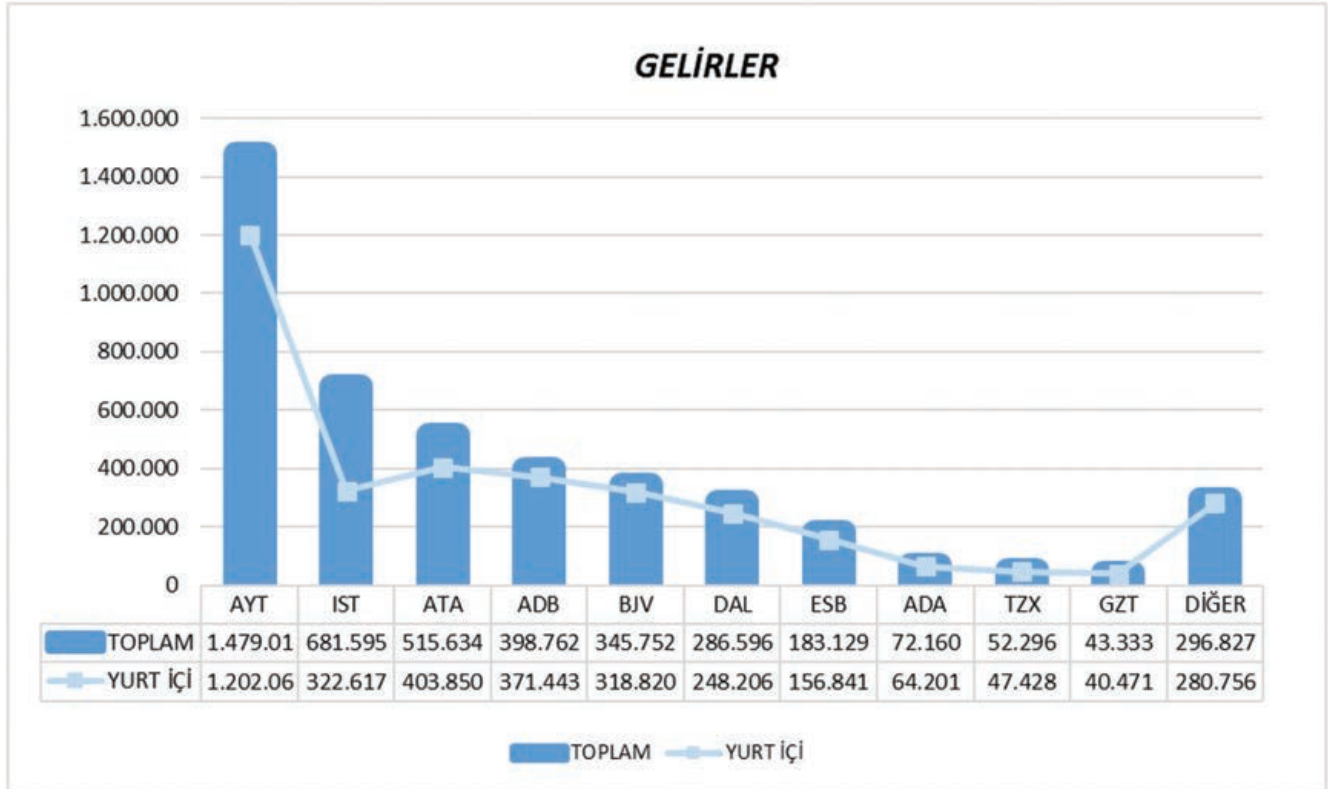
GELİRLER				
2020				
(BİN TL)				
GELİR TÜRÜ	YILLAR	2019G	2020R	2020G
A. BRÜT SATIŞLAR		8.105.178	7.166.681	4.355.102
1. YURT İÇİ SATIŞLAR		6.593.595	6.242.480	3.456.702
SEYRÜSEFER		1.284.054	823.597	675.694
TERMİNAL		936.171	482.621	497.041
İŞLETME		4.373.370	4.936.262	2.283.967
2. YURT DIŞI SATIŞLAR		1.511.583	924.201	898.400
SEYRÜSEFER		1.093.276	701.232	721.422
TERMİNAL		394.890	203.576	173.055
İŞLETME		23.417	19.393	3.923
B. DİĞ.FAAL.OLAĞ.GEL.VE KAR.		755.824	786.540	888.809
C. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		30.008	34.260	35.920
D. BRÜT GELİR TOPLAMI		8.891.010	7.987.481	5.279.831
E. SATIŞ İNDİRİMLERİ		803.623	792.105	416.427
SATIŞTAN İADELER		0	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		803.623	792.105	416.427
F. TOPLAM SAFİ GELİR		8.087.387	7.195.376	4.863.404

2020 yılı İşletme Bütçesi ile 9.353.816.000 TL hizmet satış geliri, 608.025.000 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 35.590.000 TL olağan dışı gelir ve kar olmak üzere toplam 9.997.431.000 TL gelir elde edileceği programlanmıştır. Yıl içinde hizmet satış gelirleri 7.166.681.000 TL, diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar 786.540.000 TL, olağan dışı gelir ve karlar 34.260.000 TL olmak üzere toplam 7.987.481.000 TL olarak revize edilmiş olup tablo da görüleceği üzere dönem sonunda 4.355.102.414,72 TL hizmet satış geliri, 888.808.757,65 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 35.919.706,54 TL olağandışı gelir ve karlar olmak üzere toplam 5.279.830.879,91 TL gayri safi ge-

lir elde edilmiştir. Bu gelirden 416.427.071,30 TL indirim düşüldüğünde safi dönem geliri 4.863.403.807,61 TL olmaktadır. 2019 yılı safi geliri ile mukayese edildiğinde gelirde % 39,86'lık düşüş olduğu görülmüştür.

Hizmet satış hasılatı, Tekdüzen Hesap Planına uygun olarak 'Hizmet Satış Yerlerine' göre detaylandırılmıştır. Her hizmet satış yeri kendi içerisinde üç alt başlık altında 'Hizmet Satış Türleri' olarak izlenmiştir. Hizmet satış gelirleri, hizmet satış türleri ve hizmet satış yerlerine göre tabloda gösterilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılabileceği üzere; yurt içi satışlar toplam satışın %79,37'sini, yurt dışı satışlar ise % 20,63'ünü oluşturmaktadır.

GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRLERİ				
2020				
(BİN TL)				
YERİ \ TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
YURT İÇİ	675.694	497.041	2.283.967	3.456.702
YURT DIŞI	721.422	173.055	3.923	898.400
TOPLAM	1.397.116	670.096	2.287.890	4.355.102





HİZMET SATIŞ GELİRLERİ					
2020				(BİN TL)	
HAVALİMANLARI	TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
ANTALYA		219.913	190.933	1.068.172	1.479.018
İSTANBUL		580.373	31.448	69.774	681.595
İSTANBUL ATATÜRK		144.697	267.920	103.017	515.634
İZMİR ADNAN MENDERES		80.826	37.856	280.080	398.762
MİLAS-BODRUM		29.379	24.820	291.553	345.752
MUĞLA DALAMAN		29.986	31.027	225.583	286.596
ANKARA ESENBOĞA		95.788	32.854	54.487	183.129
ADANA		33.564	8.403	30.193	72.160
TRABZON		24.337	4.705	23.254	52.296
GAZİANTEP		16.861	4.664	21.808	43.333
KAYSERİ		15.199	6.275	17.910	39.384
DİYARBAKIR		11.606	1.281	10.800	23.687
SAMSUN ÇARŞAMBA		9.795	2.514	11.130	23.439
HATAY		8.648	2.185	7.758	18.591
VAN FERİT MELEN		8.644	844	7.168	16.656
KONYA		7.307	2.510	6.585	16.402
ORDU GİRESUN		6.898	690	5.849	13.437
ERZURUM		6.387	950	5.112	12.449
ELAZIĞ		5.917	1.224	4.332	11.473
DENİZLİ ÇARDAK		4.637	784	3.893	9.314
ŞANLIURFA GAP		5.030	871	2.350	8.251
MALATYA		4.851	515	2.711	8.077
KARS HARAKANİ		3.304	628	2.143	6.075
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		3.398	632	1.898	5.928
MARDİN		3.625	402	1.898	5.925
ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT		2.816	441	2.576	5.833
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK		522	3.437	1.860	5.819
BATMAN		3.281	440	1.840	5.561
BALIKESİR KOCA SEYİT		2.656	497	2.133	5.286
KAPADOKYA		3.257	648	1.304	5.209
MERKEZ		355	1.628	3.219	5.202
MUŞ SULTAN ALPARSLAN		2.543	429	1.689	4.661
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ		2.435	310	1.579	4.324
BURSA YENİŞEHİR		2.104	1.119	979	4.202
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		1.041	848	2.155	4.044
KAHRAMANMARAŞ		2.005	216	1.589	3.810
AĞRI AHMED-İ HANİ		2.145	367	1.277	3.789
IĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN		1.708	190	1.021	2.919
ADIYAMAN		1.676	383	781	2.840
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYÜBİ		1.244	179	986	2.409
BİNGÖL		1.478	180	611	2.269
AMASYA MERZİFON		1.203	351	532	2.086
SİNOP		1.083	68	843	1.994
ÇANAKKALE		1.067	347	526	1.940
KASTAMONU		580	257	308	1.145
UŞAK		292	410	189	891
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		359	153	153	665
SİİRT		296	113	169	578
TOKAT		0	100	84	184
GÖKÇEADA		0	35	16	51
BALIKESİR MERKEZ		0	15	13	28
TOPLAM		1.397.116	670.096	2.287.890	4.355.102

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2020				(BİN TL)
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM	
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM	
1. SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	675.694	721.422	1.397.116	
1.1 YOL KONTROL HİZMET GELİRLERİ	659.220	721.403	1.380.623	
1.2 AIS YAYIN GELİRLERİ	64	19	83	
1.9 DİĞER SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	16.410	0	16.410	
2. TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	497.041	173.055	670.096	
2.1 HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	261.761	142.732	404.493	
2.1.1 KONMA HİZMET GELİRLERİ	203.023	129.089	332.112	
2.1.2 YÖNLENDİRME (FOLLOW-ME) HİZ.GELİRLERİ	695	375	1.070	
2.1.3 HAVA ARACI YANG.KARŞ.EMN.TED.HİZ.GEL.	444	480	924	
2.1.4 YAKLAŞMA HİZMET GELİRLERİ	45.328	8.798	54.126	
2.1.5 AYDINLATMA HİZMET GELİRLERİ	11.292	3.896	15.188	
2.1.6 MEYDAN ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI	979	94	1.073	
2.1.9 DİĞER HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	0	0	0	
2.2 YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	235.280	30.323	265.603	
2.2.1 KONAKLAMA HİZMET GELİRLERİ	11.838	30.174	42.012	
2.2.2 YER HİZMET GELİRLERİ	115.346	149	115.495	
2.2.3 AKARYAKIT İKMALI İMTİYAZI GELİRLERİ	25.564	0	25.564	
2.2.4 YER TAHSİSLERİ GELİRLERİ	82.532	0	82.532	
2.2.9 DİĞER YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	0	0	0	
3. İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	2.283.967	3.923	2.287.890	
3.1 YOLCU SERVİS HİZMET GELİRLERİ	115.198	2.390	117.588	
3.2 TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	1.963	36	1.999	
3.3 TAHSİS GELİRLERİ	250.462	71	250.533	
3.4 İLETİŞİM GELİRLERİ	1.253	0	1.253	
3.5 YAP İŞLET DEVRET HİZMET GELİRLERİ	7.283	0	7.283	
3.6 KİRALA İŞLET DEVRET GELİRLERİ	1.771.915	0	1.771.915	
3.7 DIŞ HAT YOLCU GÜVENLİĞİ HİZMET GELİR	87.926	1.332	89.258	
3.9 DİĞER İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	47.967	94	48.061	
TOPLAM	3.456.702	898.400	4.355.102	

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

A. DURAN VARLIK ARTIŞLARI

2020 yılında duran varlık artışları hesabı ile yıl içinde 279.490.000 TL duran varlığın giriş yapacağı programlanmıştır. Yıl içerisinde 234.900.000 TL olarak revize edilmiştir. Yıl sonuna kadar 45.787.649,59 TL harcama yapılmış olup, % 19,5 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

4.901- İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR

Havalimanlarımızın ile SSY istasyonlarında uçuş ve çevre emniyetinin sağlanması veya yeni tesislerin yapımı amacı ile istimlak edilecek arsa ve arazilere ödenecek istimlak bedelleri ile ilama bağlı borçları karşılamak üzere 168.250.000 TL ödenek programlanmış olup, yıl içerisinde 120.000.000 TL olarak revize edilmiş, dönem sonunda ise 22.044.586,43 TL harcama yapılmıştır. Bu ödenek kodundan; Kahramanmaraş Havalimanı için 15.944.743,33 TL, Tokat Havalimanı için 2.982.795,37 TL, Ankara Esenboğa Havalimanı için 1.941.597,75 TL, Antalya Havalimanı için 428.306,19 TL ve diğer havalimanları için 747.143,79 TL kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

4.902- KESİN HESAP FARKLARI

Daha önceki yıllarda bitirilmiş projelerin kesin hesap farklarının kapatılması neticesinde ortaya çıkan ve proje maliyetine ilave edilemeyen kesin hesap farklarını karşılamak üzere 7.500.000 TL ödenek programlanmış, 7.500.000 TL olarak revize edilmiş olup, yıl sonuna kadar 2.415.132,34 TL harcama yapılmıştır.

4.903- KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI

Kuruluşumuz envanterinde yer alan duran varlıkların fonksiyonunu arttıran veya ömrünü uzatan ve Yatırım Programında yer almayan küçük tamamlama yatırımları için 21.800.000 TL ödenek programlanmış, 21.800.000 TL olarak revize edilmiş olup, dönem sonunda 3.326.950,75 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı 187.207,24 TL, Ankara Esenboğa Havalimanı 307.358,50 TL, Batman Havalimanı 168.950,00 TL, Bursa Yenişehir Havalimanı 74.207,95 TL, Balıkesir Koca Seyit Havalimanı 247.040,78 TL, Erzincan Y.A Havalimanı 181.150,00 TL, Gaziantep Havalimanı 137.750,00 TL, Kahramanmaraş Havalimanı 280.994,70 TL, Mardin Havalimanı 203.000,00 TL, Muğla Dalaman Havalimanı 136.350,00 TL, Ordu Giresun Havalimanı 333.988,89

TL, Samsun Çarşamba Havalimanı 136.813,00 TL, Sinop Havalimanı 239.552,61 TL, Trabzon Havalimanı 266.000,00 TL ve diğer havalimanları için 426.587,08 TL harcanmıştır.

4.904- BÜYÜK BAKIM REVİZYON

Kuruluşumuz yatırım programında projelendirilmemiş büyük bakım ve onarımlarını karşılamak için 20.000.000,00 TL ödenek ayrılmış olup, yıl sonuna kadar 8.880.000,00 TL harcanmıştır.

4.905- HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIM

Hazır bina ve lojman alımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere 100.000 TL ödenek ayrılmıştır. Yıl sonuna kadar herhangi bir harcama olmamıştır.

4.907- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan ve Kuruluşumuzun belli bir şekilde yararlanacağı ve yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören haklar ve şerefîyeler vb gider ve ödemeler için 20.790.000 TL tahsis edilmiş, 20.000.000 TL revize edilmiş ve yıl sonunda 9.120.980,07 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Genel Müdürlük bünyesinde 8.580.980,07 TL, Antalya, İzmir Adnan Menderes, Kahramanmaraş, Kayseri ve Van Ferit Melen Havalimanları için toplam 540.000,00 TL harcama yapılmıştır.

4.908- İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR

Kuruluşumuz personeli tarafından, kuruluşumuz atölye ve benzeri mekânlarda, kuruluşumuzca temin edilen ilk madde ve malzeme kullanılarak kuruluşumuz imkânları ile imal edilen ve herhangi bir yatırım projesi içinde yer almayan maddi duranların maliyetini karşılamak üzere 1.500.000 TL ödenek ayrılmış olup, yıl içinde harcama yapılmamıştır.

4.909- DİĞER ÇEŞİTLİ DURAN VARLIK ARTIŞI

YİD ve KİD sözleşme hükümleri gereği görevli şirkete/ki-racıya yaptırılması zorunlu olan ve bedeli Kuruluşumuzca karşılanması gerekenler ile diğer çeşitli duran varlık harcamaları için 59.550.000 TL ödenek ayrılmış, 44.000.000 TL olarak revize edilmiş, yıl içinde harcama yapılmamıştır.



DURAN VARLIK ARTIŞLARI 2020				(BİN TL)
ÖDEMENİN KONUSU	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME	
4.901 İSTİMLAK VE İLAMA BAĞLI ÖDEME.	168.250	120.000	22.045	
4.902 KEŞİN HESAP FARKLARI	7.500	7.500	2.415	
4.903 KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI	21.800	21.800	3.327	
4.904 BÜYÜK BAKIM REVİZYON	0	20.000	8.880	
4.905 HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIM	100	100	0	
4.907 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	20.790	20.000	9.121	
4.908 İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR	1.500	1.500	0	
4.909 DİĞER ÇEŞİTLİ DURAN VARLIK ARTIŞI	59.550	44.000	0	
TOPLAM	279.490	234.900	45.788	

B. YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI

2020 yılı İşletme Bütçesi ile yıl içinde 345.000.000 TL yedek parça ve malzeme satın alınacağı programlanmış, 331.000.000 TL olarak revize edilmiş olup, 262.489.103,35 TL yedek parça ve malzeme harca-

ması yapılarak % 79,3'lük gerçekleşme sağlanmıştır. Aşağıdaki tabloda görüleceği dönem sonunda yurt içi mubayaa ve imalden gelen olmak üzere toplam 262.489.103,35 TL stoklara girmiştir

YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI 2020				(BİN TL)
BİLGİ	DİŞ		TOPLAM	
	DOLAR	BİN TL	ALIM	
PROGRAM	4.474	27.740	345.000	
REVİZE PROGRAM	3.121	23.250	331.000	
GERÇEKLEŞME	3.605	26.461	262.489	
GERÇEKLEŞME ORANI	115,5	113,8	79,3	

Kuruluşumuz 2020 yılı tedarik işleri "Kamu İhale Kanunu" esaslarına ve alım programına göre Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığınca yürütülmüş olup, ayrıca havalimanlarınca da yönetmelikte belirtilen yetkiler dâhilinde alımlar yapılmıştır.

Aşağıdaki tabloda da görüleceği üzere 2020 yılı yedek

parça ve malzeme alımlarının % 67,9'unu enerji ürünleri alımları oluşturmuştur.

2020 yılı yedek parça ve malzeme alımı 2019 yılı alımı ile mukayese edildiğinde; 246.384.837,57 TL olan 2019 yılı alımına göre 2020 yılı alımı % 6,1' lik artış göstermiştir.

YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI 2020				(BİN TL)
ALIM TÜRÜ	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE PROGRAM	ALIM GERÇEKLEŞMESİ
2.100 DEMİRBAŞ MALZEMELER		8.197	5.381	3.275
2.200 İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		62.795	54.553	52.572
2.300 KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		4.013	4.024	2.801
2.400 ENERJİ ÜRÜNLERİ		241.000	234.434	178.351
2.500 GİYİM MALZEMELERİ		11.602	6.713	4.939
2.900 DİĞER MALZEMELER		17.393	25.895	20.551
TOPLAM		345.000	331.000	262.489

C. STOKLAR

2020 yılı İşletme Bütçesi ile 2019 yılından 84.219.000 TL stok devir alınacağı, 2020 yılı içinde 376.044.000 TL tutarında stok girişi olacağı, 370.377.000 TL tutarında

stok çıkışı olacağı ve dönem sonunda 89.886.000 TL kadar stok olacağı programlanmıştır.

STOKLAR 2020 (BİN TL)				
DÖNEM	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
DÖNEM BAŞI		84.219	77.590	77.590
GİRİŞLER		376.044	353.232	279.979
TOPLAM		460.263	430.822	357.569
ÇIKIŞLAR		370.377	349.641	250.272
DÖNEM SONU		89.886	81.181	107.297

Yukarıdaki tabloda da görüleceği üzere; 2019 yılından 2020 yılına 77.589.617,27 TL tutarında stok devretmiş, stoklara 2020 yılı içinde 279.979.429,33 TL tutarında giriş ve 250.272.107,30 TL tutarında çıkış olmuş ve dönem sonunda 2020 yılına 107.296.939,30 TL tutarında stok devretmiştir.

Stok hesapları dönem sonu tutarlarına göre incelendiğinde, stoklarımızın % 29,8'ini enerji giderlerinin oluşturduğu görülmektedir. Seyrüsefer, havalimanı işletmeciliği ve elektronik gibi faaliyet konularının gerektirdiği önemli miktardaki yedek parça ve malzemelerin, iç ve dış piyasadan tedarikinde ve takibinde elektronik ortamdaki faydalanılmıştır

STOKLAR 2020 (BİN TL)					
STOK ADI	YILLAR	2019 YILINDAN DEVİR	2020 YILI İÇİNDE		2021 YILINA DEVREDEN
			GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	
DEMİRBAŞ MALZEMELER		3.961	3.525	3.064	4.422
İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		16.248	37.551	34.663	19.136
KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		785	2.866	2.651	1.000
ENERJİ ÜRÜNLERİ		27.232	178.373	173.605	32.000
GİYİM MALZEMELERİ		1.468	5.091	3.951	2.608
DİĞER MALZEMELER		7.145	20.670	20.438	7.377
TOPLAM		56.839	248.076	238.372	66.543
YARI MAMÜLLER		0	0	0	0
DİĞER STOKLAR		0	0	0	0
TOPLAM		56.839	248.076	238.372	66.543
SİPARİŞ AVANSLARI		20.751	31.903	11.900	40.754
TOPLAM STOK		77.590	279.979	250.272	107.297

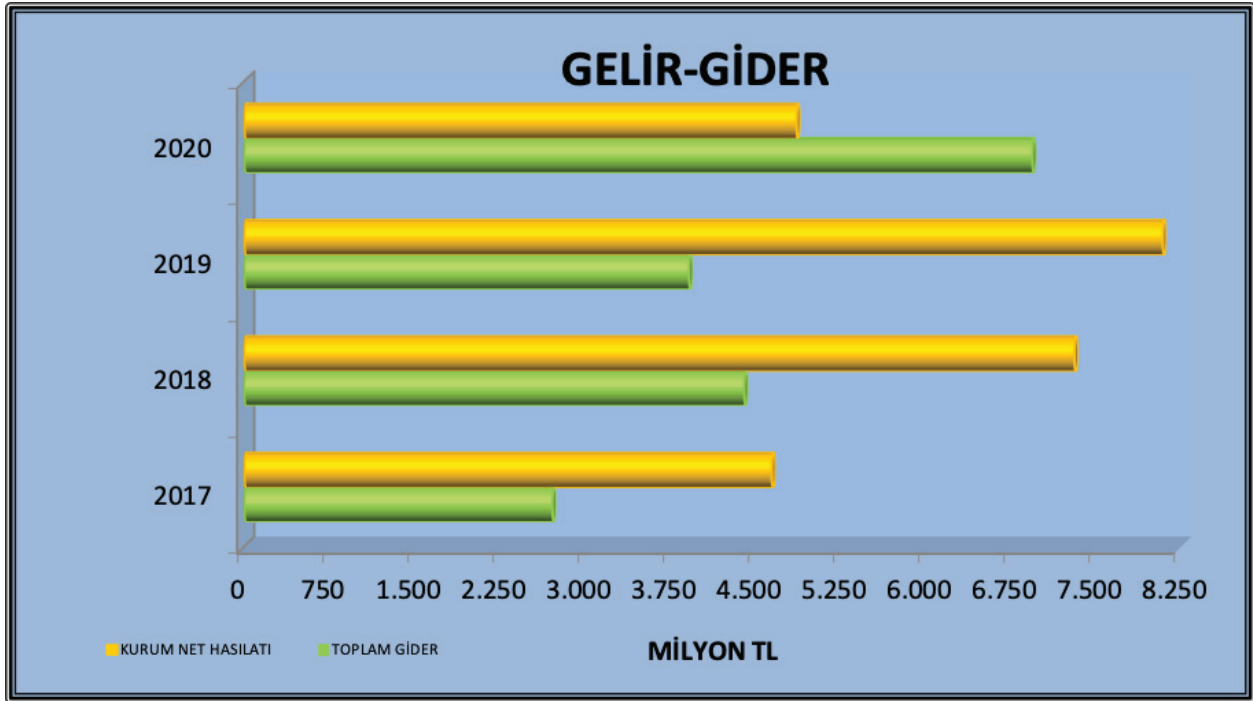
GİDER VE MALİYETLER

GİDER VE MALİYETLER

A. GİDERLER

Gider ve zararlar dört başlık altında incelenmiştir. Bunlar : **Satış Maliyeti ve Faaliyet Giderleri, Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar, Finansman Giderleri, Olağan Dışı Gider ve Zararlar.** 2020 yılı İşletme

Bütçesi ile 6.055.890.000 TL gider yapılacağı programlanmış olup, bu tutar yıl içi gelişmelere paralel olarak 8.447.615.291,50 TL olarak revize edilmiştir



Giderlerimizin ve gelirlerimizin yıllara göre mukayesesi yukarıdaki tabloda verilmiştir.



GİDER VE ZARARLAR				
			(BİN TL)	
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2019G	2020R	2020G
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		3.348.712	5.415.634	3.858.665
0 İlk Madde ve Malzeme Giderleri		103.123	116.036	83.685
001 Demirbaş Malzeme Giderleri		6.347	8.394	3.051
002 İşletme Malzemesi ve Yedekleri Giderleri		36.103	46.078	34.646
003 Kırtasiye Malzemesi ve Basılı Evrak Giderleri		2.828	4.022	2.646
004 Enerji Giderleri		25.293	29.907	23.679
005 Giyim Malzeme Giderleri		17.012	8.120	3.953
009 Diğer Malzeme Giderleri		15.540	19.515	15.710
1 İşçi Ücret ve Giderleri		0	2.500	0
101 İşçi Ücret ve Giderleri		0	2.500	0
2 Personel Ücret ve Giderleri		1.555.362	1.881.273	1.868.296
201 Memur Temel Maaş Giderleri		11.362	15.380	14.753
202 Memur Zam ve Tazminat Giderleri		37.576	50.466	48.944
210 Memur Ödül ve İkramiye Giderleri		0	53	0
211 Memur Ek Çalışma Karşılık Giderleri		0	53	0
220 Memur Sosyal Yardım Giderleri		16.446	20.198	30.149
221 Memur Tedavi Giderleri		1.990	2.588	2.501
222 Memur Yemek Yardımı Giderleri		302	338	318
223 Memur Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		662	909	871
230 Memur Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		3.322	4.450	4.319
232 Memur Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		669	890	890
251 Sözleşmeli Personel Sözleşme Ücret Giderleri		715.594	858.878	827.059
252 Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminat Giderleri		529.799	638.884	615.170
253 Sözleşmeli Personel Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		20.137	24.916	24.028
260 Sözleşmeli Personel Ödül ve İkramiye Giderleri		0	53	0
261 Sözleşmeli Personel Ek Çalışma Karşılık Giderleri		2.236	5.676	5.449
270 Sözleşmeli Personel Sosyal Yardım Giderleri		83.592	105.644	144.726
271 Sözleşmeli Personel Tedavi Giderleri		31.659	36.061	34.874
272 Sözleşmeli Personel Yemek Yardımı Giderleri		5.849	4.692	4.425
280 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		78.430	92.620	91.296
282 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		15.737	18.524	18.524
3 Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmetler		802.307	1.080.349	875.661
301 Elektrik Giderleri		122.099	159.334	119.610
302 Su Giderleri		3.629	5.035	4.602
303 Gaz Giderleri		24.961	47.004	30.306
310 Bakım ve Onarım Giderleri		44.633	57.100	55.700
311 Erişilebilirlik Giderleri		12	1.000	129
312 Çağrı Merkezi Giderleri		1.210	1.510	1.476
313 Sağlık Giderleri		0	43.175	8.756
315 Haberleşme Giderleri		14.856	22.113	17.735
316 Etüt, Proje ve Müşavirlik Giderleri		6.577	7.918	6.731
317 İlan Giderleri		794	1.475	1.016
318 Nakliye Giderleri		1.646	1.802	1.432
319 Diğer Fayda Giderleri		5.274	26.016	13.963
320 Teknik İşletimi Destekleme Hizmet Giderleri		99.338	123.039	116.500
340 Personel Servis Hizmetleri Giderleri		36.964	48.500	35.575
341 Araç Kiralama Giderleri		6.828	11.855	8.488
350 Temizlik Giderleri		115.555	159.912	134.979
380 Özel Güvenlik Hizmet Giderleri		268.253	344.023	290.647
386 Yemekhane Hizmet Giderleri		5.173	6.880	6.118
389 İşçi Ödemesi Giderleri		6.612	8.005	18.523
390 Diğer Fayda ve Hizmet Giderleri		37.893	4.653	3.375

GİDER VE ZARARLAR			
		(BİN TL)	
BİLGİ	2019G	2020R	2020G
GİDER TÜRÜ			
4 Çeşitli Giderler	263.228	1.646.555	397.503
401 Yurt İçi Yolluk Giderleri	10.271	8.445	6.103
402 Yurt Dışı Yolluk Giderleri	2.819	1.740	1.040
410 Sigorta Giderleri	14.351	18.135	15.784
415 Ruhsat ve Sertifika Giderleri	13.742	17.005	11.014
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri	128.702	135.700	133.896
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri	2.490	11.537	10.882
440 Ağırlama, Toplantı ve Tören Giderleri	1.699	3.987	1.522
450 Tanıtma Giderleri	635	920	395
460 Kira Giderleri	2.454	4.850	2.330
465 Garanti Giderleri	68.203	1.429.548	202.465
470 Eğitim Giderleri	16.903	11.738	9.722
480 Yayın, Baskı ve Cilt Giderleri	514	950	595
490 Diğer Çeşitli Giderler	445	2.000	1.755
5 Vergi, Resim ve Harç Giderleri	4.783	10.213	4.596
501 Damga Vergisi Giderleri	1.061	2.210	450
510 Emlak Vergisi Giderleri	1.039	1.670	1.184
520 Taşıt Vergisi Giderleri	535	700	668
530 Telsiz Vergi ve Harç Giderleri	268	450	527
540 Katma Değer Vergisi Giderleri	260	760	375
550 Özel İletişim Vergisi Giderleri	664	1.781	654
570 Özel Tüketim Vergisi Giderleri	4	15	0
580 Kamulaştırma Harç Giderleri	200	1.477	321
590 Diğer Vergi, Resim ve Harç Giderleri	752	1.150	417
6 Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri	619.909	678.708	628.924
610 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri Amortisman Giderleri	240.940	270.327	266.876
620 Binalar Amortisman Giderleri	122.954	120.569	126.913
630 Tesis, Makine ve Cihazlar Amortisman Giderleri	159.119	167.471	147.977
640 Taşıtlar Amortisman Giderleri	62.419	74.279	51.457
650 Demirbaşlar Amortisman Giderleri	13.375	14.934	14.104
690 Diğer Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri	21.102	31.128	21.597
FİNANSMAN GİDERLERİ	0	39.050	7.246
780 Finansman Giderleri	0	39.050	7.246
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR	556.276	1.675.271	1.648.136
853 Komisyon Giderleri	0	0	0
854 Karşılık Giderleri	3.067	25.600	4.461
856 Kambiyo Zararları	545.245	1.624.251	1.624.251
859 Diğer Olağan Gider ve Zararlar	7.964	25.420	19.424
OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR	10.717	1.317.660	1.426.185
980 Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0	0
981 Önceki Dönem Gider ve Zararları	8.993	19.980	45.375
989 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar	1.724	1.297.680	1.380.810
İŞLETME GİDER VE ZARAR TOPLAMI	3.915.705	8.447.615	6.940.232

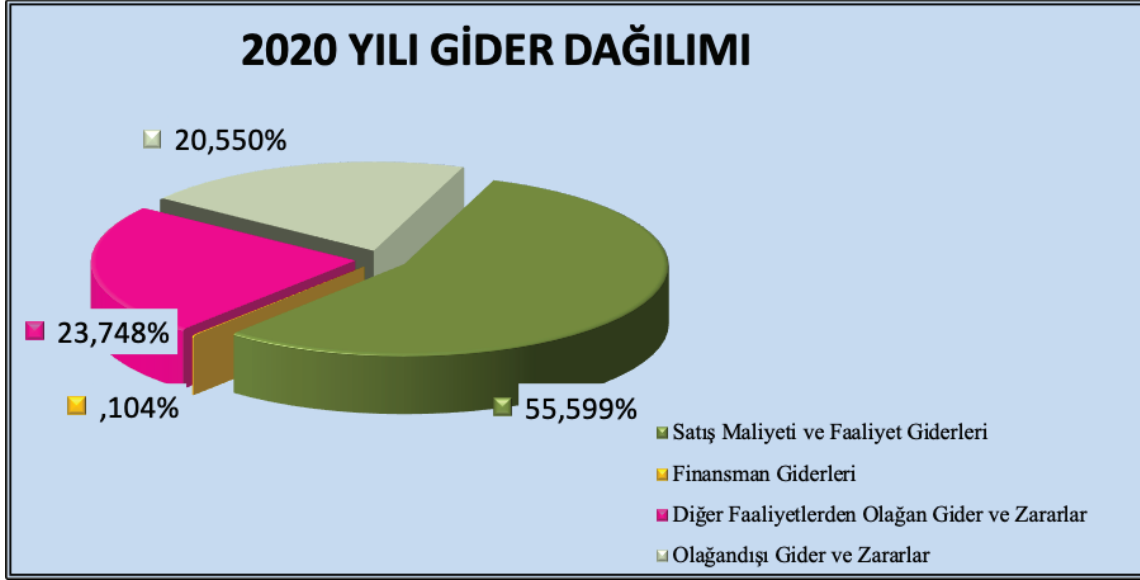


MERKEZ ve HAVALİMANLARI GİDER GERÇEKLEŞMELERİ				(BİN TL)
HAVALİMANLARI	YILLAR	2019G	2020G	FARK
İSTANBUL ATATÜRK		438.771	478.173	39.402
İSTANBUL		47.818	77.740	29.922
ANKARA ESENBOĞA		259.440	422.674	163.234
İZMİR ADNAN MENDERES		210.753	341.890	131.137
ANTALYA		338.546	620.152	281.606
MUĞLA DALAMAN		145.027	236.733	91.706
ADANA		90.368	111.024	20.656
TRABZON		82.901	100.185	17.284
MİLAS-BODRUM		228.138	414.534	186.396
ERZURUM		59.545	78.859	19.314
GAZİANTEP		73.205	93.592	20.387
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ BAŞMÜDÜRLÜĞÜ		143.490	172.950	29.460
HAVALİMANLARI SLOT KOORDİNASYON MERKEZİ BAŞMÜDÜRLÜĞÜ		1.235	1.773	538
ADIYAMAN		30.877	31.467	590
AĞRI AHMED-İ HANİ		33.163	35.319	2.156
AMASYA MERZİFON		18.529	20.036	1.507
BALIKESİR KOCA SEYİT		39.332	45.963	6.631
BALIKESİR MERKEZ		12.204	15.348	3.144
BATMAN		29.087	30.324	1.237
BİNGÖL		24.030	26.966	2.936
BURSA YENİŞEHİR		44.924	48.000	3.076
ÇANAKKALE		30.360	33.961	3.601
DENİZLİ ÇARDAK		38.332	41.503	3.171
DİYARBAKIR		74.976	83.016	8.040
ELAZIĞ		40.532	45.369	4.837
ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT		39.188	42.697	3.509
GÖKÇEADA		11.812	12.651	839
HAKKÂRİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYÜBİ		29.588	32.329	2.741
HATAY		53.580	57.378	3.798
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN		20.505	22.014	1.509
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		30.186	34.178	3.992
KAHRAMANMARAŞ		35.609	40.684	5.075
KAPADOKYA		32.566	36.221	3.655
KARS HARAKANİ		38.445	40.685	2.240
KASTAMONU		25.269	27.027	1.758
KAYSERİ		46.577	51.905	5.328
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		16.377	18.545	2.168
KONYA		49.061	53.171	4.110
MALATYA		32.205	35.541	3.336
MARDİN		32.571	35.315	2.744
MUŞ SULTAN ALPARSLAN		32.094	36.910	4.816
ORDU GİRESUN		37.310	44.783	7.473
SAMSUN ÇARŞAMBA		50.092	54.780	4.688
SİİRT		23.499	27.193	3.694
SİNOP		24.464	25.984	1.520
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		36.048	40.711	4.663
ŞANLIURFA GAP		45.291	48.603	3.312
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ		25.647	29.724	4.077
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK		38.548	40.277	1.729
TOKAT		15.006	39.392	24.386
UŞAK		13.988	16.389	2.401
VAN FERİT MELEN		48.938	54.380	5.442
MERKEZ		495.658	2.333.214	1.837.556
TOPLAM		3.915.705	6.940.232	3.024.527

Kuruluşumuz hizmete yönelik faaliyet gösterdiğinden, malzeme giderleri diğer giderler içinde düşük kalmakta, personel giderleri öncelik kazanmaktadır.

Havalimanlarımızın 2019 ve 2020 giderleri mukayeseli

olarak tabloda verilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılacağı üzere 2020 yılında en çok gider Antalya Havalimanında 620.151.817,59 TL olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılında en az gider Gökçeada Havalimanında 12.650.474,25 TL olmuştur.



B.MALİYETLER

Kuruluşumuz 2020 yılı hizmet satış maliyeti 3.589.060.000 TL olarak programlanmış yıl içerisinde 5.003.436.000 TL olarak revize edilmiş olup, 2020 yılında 3.510.342.000,76 TL gerçekleşmiştir. Diğer yandan faaliyet giderleri ise 2020 yılında 391.870.000 TL programlanmış yıl içerisinde 412.198.000 TL olarak revize edilmiş olup, 348.323.279,45 TL gerçekleşmiştir.

Aşağıda maliyetlerin tespitinde esas alınan maliyet gider yerlerine ilişkin açıklamalar yer almıştır.

ESAS ÜRETİM HİZMET GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel Müdürlükte yer alan merkez birimlerine ait giderler, esas üretim hizmet giderlerinde yer almaz. Esas üretim hizmet gider yerleri **740. Hizmet Üretim Maliyeti** hesabı ile çalışır. Esas üretim hizmet gider yerleri; hava seyrüsefer hizmet yerleri, terminal hizmetleri gider yerleri ve işletme hizmetleri gider yerleri başlığı altında toplanmış olup ayrıntısı aşağıda verilmiştir.

1.1- Hava Seyrüsefer Hizmet Yerleri

1.1.1- Hava Trafik Yönetimi

1.1.1.01 Hava Trafik Yönetimi Hizmet Yerleri

Bu hizmet yeri,

- Hava sahası yönetimi (Airspace Managment - ASM)
- Hava Trafik akış yönetimi (Air Traffic Flow Managment - ATFM)
- Hava Trafik kontrol hizmeti (Air Traffic Control Service - ATC) ünitelerini içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 636.105.144,86 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.02 Hava Seyrüsefer Kolaylıkları Hizmet Yerleri:

Radar (PSR) ve yol kontrol radarları (SSR) ile bunların bulundukları istasyonlarla ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 47.140.704,12 TL gider gerçekleşmiştir.



1.1.1.03 Hava Seyrüsefer Yardımcıları Hizmet Yerleri:

VOR, DME, NDB gibi Hava Seyrüsefer Yardımcıları ve bunların bulundukları istasyonlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 42.403.560,61 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.04 Fly-Check Hizmet Yerleri:

Uçak ve helikopter hizmetleri ile bu yerlerde çalışanlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 4.446.255,75 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.05 Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmetleri(AIM) Hizmet Yerleri:

Havacılık bilgi hizmetleri (Aeronautical Information Services-AIS) ve uçuş bilgi merkezi (Flight Information Center-FIC) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 44.541.713,50 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.06 Haberleşme Yönetimi Hizmet Yerleri:

Hava ve yer haberleşmesi (Air and Ground Communications), yer-yer haberleşmesi (Ground and Ground Communications), Telekomünikasyon hizmetleri (Telecommunication services) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 20.286.354,16 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.07 Arama Kurtarma Hizmet Yerleri

Arama-Kurtarma Hizmetleri (Search&Rescue Services-SAR) birimleri ile Karaburun ve Urla istasyonları için yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 2.153.701,92 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2- Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1- Hava Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1.1 (10) Konma Hizmetleri Gider yerleri:

Havalimanlarında yer alan pist, taksirut alanları ile bu alanlarla ilgili personelin giderlerini içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 36.465.772,27 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.2 (11) Yaklaşma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yaklaşma hizmet birimleri ile yaklaşma cihazlarının konulduğu (ILS vb.) mekânları içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 8.771.772,00 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.3 (12) Aydınlatma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında aydınlatma hizmet birimleri ile cihazlarını içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 17.148.897,20 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.4 (13) Yönlendirme (Follow-me) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yönlendirme (Follow-me) hizmet birimleri ile araçlarını içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 6.441.475,15 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.5 (14) İtfaiye Hizmeti Gider Yerleri:

Havalimanlarında itfaiye birimleri ile itfaiye araç ve binalarını içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 266.715.987,23 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2- Yer Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.2.1 (20) Yer Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yer hizmet kuruluşları ve bu kuruluşlara tahsis edilen alanları, ayrıca çalışma ruhsatı ve araç özel plakası ile ilgili giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 25.637.135,62 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.2 (21) Konaklama Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına apronda konaklama hizmeti ile ilgili tahsis edilen alanları ve ilgili diğer giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 11.124.023,89 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.3 (22) Akaryakıt Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında akaryakıt kuruluşlarına tahsis edilen alanlar ile bu kuruluşlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 9.716.912,48 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.4 (23) Yer Terminal Yer Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında PAT sahasında yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, depo vb. mahalleri ve bu yerler için giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 29.976.731,09 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3- İşletme Hizmetleri Gider Yerleri

1.3.1 (30) Yolcu Servis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yolcuya hizmet veren birimler ile yolcuya hizmet verilen direkt ve ortak alanları (yolcu sa-

lonları, arındırılmış salonlar vb. yerler) içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 85.812.509,73 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.2 (31) Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binası ve uzantılarında kiralanan mahalleri (Ticari hacimler, bürolar, check-in, transit kontuar, konferans-cı, otopark, reklam vb.) içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 17.383.804,01 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.3 (32) Yap-İşlet Devret (YİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yap-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 205.343.915,95 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.4 (33) Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında kirala-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 75.532.095,13 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.5 (34) Terminal Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına, köprü, 400 Hz. su gibi hizmetlerin verildiği mekânlar ile bu hizmetlerin verilmesi için oluşan diğer giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 107.386.696,31 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.6 (35) İletişim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binalarında bulunan iletişim sistemleri, uçuş bilgi sistemleri vb. sistemler için yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 13.284.114,79 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.7 (39) Diğer İşletme Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında, havalimanı giriş kartları, elektrik, su, buhar, soğuk depo, soğutma, sağlık, bagaj gibi hizmetler için yapılan giderleri ve bu hizmetlerin üretildiği veya verildiği mekânları içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 84.995.235,91 TL gider gerçekleşmiştir.

YARDIMCI HİZMETLER GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer

almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

3.1 (40) Elektronik Hizmetler Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektronik birimleri ile bu birimlerce, cihazlara ve sistemlere verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 162.814.784,01 TL gider gerçekleşmiştir.

3.2 (41) Elektrik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektrik birimleri ile bu birimlerce havalimanında verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 280.478.143,27 TL gider gerçekleşmiştir.

3.3 (42) Makine Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında makine birimleri ile bu birimlerce havalimanlarında verilen bakım ve onarım hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 295.743.797,21 TL gider gerçekleşmiştir.

3.4 (43) İnşaat Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında inşaat birimleri, havalimanında verilen inşaat hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 41.318.523,44 TL gider gerçekleşmiştir.

3.5 (44) Eğitim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında eğitim birimleri ile eğitim tesislerini içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 13.766.641,11 TL gider gerçekleşmiştir.

ORTAK GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

4.1 (50) Üretim Yerleri Yönetim Giderleri:

Havalimanlarındaki; yönetim, insan kaynakları, mali işler, satın alma ve ikmal, pazarlama ve ticaret, strateji geliştirme, idari işler, evrak, vb. birimleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 425.473.026,31 TL gider gerçekleşmiştir.

4.2 (51) Özel Güvenlik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında özel güvenlik birimlerine ait mekânları ayrıca havalimanlarında verilen özel güvenlik hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2020 yılında bu hizmet yerinde 491.932.571,73 TL gider gerçekleşmiştir.



GİDERLERİN GİDER YERLERİNE DAĞILIMI			
2020			
HESAP	KODU	GİDER YERİ	(BİN TL)
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	1.798.814
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	797.077
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	730.095
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	636.105
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET YERLERİ	47.141
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET YERLERİ	42.403
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	4.446
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	44.542
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	20.286
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	2.154
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	411.999
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	335.544
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	36.466
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.772
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	17.149
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.441
740	14	İTFAİYE HİZMETİ HİZMET YERLERİ	266.716
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	76.455
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	25.637
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	11.124
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	9.717
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	29.977
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	589.738
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	85.812
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	17.384
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	205.344
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	75.532
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	107.387
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.284
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	84.995
740		YARDIMCI HİZMETLER	794.122
740	40	ELEKTRONİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	162.815
740	41	ELEKTRİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	280.478
740	42	MAKİNE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	295.744
740	43	İNŞAAT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	41.318
740	44	EĞİTİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.767
740		ORTAK GİDER YERLERİ	917.406
740	50	ÜRETİM YERLERİ YÖNETİMİ GİDER YERLERİ	425.473
740	51	ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ GİDER YERLERİ	491.933
TOPLAM			3.510.342

YARDIMCI VE ORTAK GİDER YERLERİNİN GİDERLERİNİN ESAS GİDER YERLERİNE DAĞITIMI					
2020					
(BİN TL)					
HESAP	KODU	GİDER YERİ	ESAS GİDERLER	ORTAK GİDERLER	TOPLAM MALİYET
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	1.798.814	1.711.528	3.510.342
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	797.077	794.408	1.591.485
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	730.095	594.672	1.324.767
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	636.105	463.844	1.099.949
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET	47.141	65.414	112.555
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET	42.403	60.657	103.060
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	4.446	4.757	9.203
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YER.	44.542	104.901	149.443
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	20.286	53.669	73.955
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	2.154	41.166	43.320
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	411.999	431.865	843.864
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	335.544	224.514	560.058
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	36.466	42.658	79.124
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.772	18.859	27.631
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	17.149	33.004	50.153
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMET YERLERİ	6.441	7.858	14.299
740	14	İTFAİYE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	266.716	122.135	388.851
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	76.455	207.351	283.806
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	25.637	47.483	73.120
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	11.124	30.481	41.605
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	9.717	46.032	55.749
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	29.977	83.355	113.332
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	589.738	485.255	1.074.993
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	85.812	257.399	343.211
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	17.384	141.535	158.919
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	205.344	11.432	216.776
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	107.387	9.242	116.629
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.284	4.107	17.391
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	84.995	12.322	97.317
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	75.532	49.218	124.750
TOPLAM			1.798.814	1.711.528	3.510.342



HİZMET MALİYETLERİ		
2020		
HESAP KODU	HİZMET TÜRÜ	(BİN TL)
1.1	A. SEYRÜSEFER MALİYETİ	1.780.730
1.1.1	1. YOL KONTROL	1.755.503
1.1.2	2. AIS	1.010
1.1.9	3. DİĞER SEYRÜSEFER	24.217
1.2	B. TERMİNAL MALİYETİ	744.411
1.2.1	HAVA TERMİNAL	553.379
1.2.1.1	1. KONMA	393.988
1.2.1.2	2. YÖNLENDİRME	73.851
1.2.1.3	3. İTFAİYE	34.670
1.2.1.4	4. YAKLAŞMA	45.729
1.2.1.5	5. AYDINLATMA	5.141
1.2.2	YER TERMİNAL	191.032
1.2.2.1	7. KONAKLAMA	106.598
1.2.2.2	8. YER HİZMET	42.435
1.2.2.3	9. AKARYAKIT	26.699
1.2.2.4	10. YER TAHSİS	15.300
1.3	C. İŞLETME MALİYETİ	985.201
1.3.1	1.YOLCU SERVİS	720.460
1.3.2	2.TERMİNAL	22.239
1.3.3	3.TAHSİS	120.129
1.3.4	4. İLETİŞİM	15.431
1.3.5	5. YAP İŞLET DEVRET	750
1.3.6	6. KİRALA İŞLET DEVRET	36.847
1.3.7	7. DİĞER	69.345
TOPLAM		3.510.342

ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **750. Araştırma ve Geliştirme Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanında yer alan **strateji geliştirme** gider yerleri burada yer almaz.

5.1 Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2020 yılında 10.461.711,02 TL gider gerçekleşmiştir.

5.3 ATM Araştırma Geliştirme Şube Müdürlüğü giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2020 yılında 1.163.448,89 TL gider gerçekleşmiştir.

PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **760. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan **pazarlama, satış ve dağıtım** gider yerleri burada yer almaz.

6.1 Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı giderleri bu

yerde takip edilmekte olup, 2020 yılında 6.889.051,51 TL gider gerçekleşmiştir.

6.2 Kamu Özel İşbirliği Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2020 yılında 7.666.024,03 TL gider gerçekleşmiştir.

6.3 Eurocontrol Şube Müdürlüğü giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2020 yılında 54.095,09 TL gider gerçekleşmiştir.

GENEL YÖNETİM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte, Strateji Geliştirme, ATM Araştırma Geliştirme, Pazarlama ve Ticaret, Kamu Özel İşbirliği ve Eurocontrol birimleri dışında yer alan Merkez birimleri bu bölümde yer alır. **770. Genel Yönetim Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan yönetim birimleri yerleri burada yer almaz.

Genel Müdürlük diğer birimlerine ait giderler bu yerde takip edilerek 2020 yılında 322.088.948,91 TL gider gerçekleşmiş olup, dağılımı aşağıda verilmiştir.

FAALİYET GİDERLERİ 2020		(BİN TL)
750	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	11.625
01	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	10.462
03	ATM ARAŞTIRMA GELİŞTİRME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	1.163
760	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	14.609
01	PAZARLAMA VE TİCARET DAİRESİ BAŞKANLIĞI	6.889
02	KAMU ÖZEL İŞBİRLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.666
03	EUROCONTROL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	54
770	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	322.089
01	YÖNETİM KURULU	1.957
02	GENEL MÜDÜR VE GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	3.588
03	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	7.842
04	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	21.276
05	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	10.155
06	YÖNETİM KURULU BÜRO MÜDÜRLÜĞÜ	2.057
08	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	13.681
09	HAVA SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	61.998
10	İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	20.518
11	EKİPMAN ÜRETİM MÜDÜRLÜĞÜ	6.699
12	ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	24.599
13	İNŞAAT VE EMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	21.860
14	MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	15.089
15	SATIN ALMA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI	16.476
16	ESENBOĞA İKMAL DEPOSU	4.879
17	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	26.324
18	MATBAA	1.898
20	HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	14.422
21	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	21.722
24	HAVACILIK EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	14.275
26	İÇ DENETİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.091
27	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MÜDÜRLÜĞÜ	1.446
28	KURUMSAL İLETİŞİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.237
TOPLAM		348.323

FAALİYET GİDERLERİ 2020		(BİN TL)
630	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	11.625
631	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	14.609
632	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	322.089
TOPLAM		348.323

C. SİGORTA

Kuruluşumuz içinde oluşturulan dahili sigorta fonu ile envanterimizdeki kayıtlı bulunan varlıklarda olan hasar, zarar ve ziyan karşılanmaktadır. Dönem başın-

da 794.709,53 TL olan dâhili sigorta fonuna yıl içinde 134.586,97 TL giriş yapılmış, böylelikle dönem sonunda fonda 929.296,50 TL toplanmıştır.

MALİ BÜNYE

MALİ BÜNYE

A. KAR ZARAR DURUMU

Kuruluşumuz 2020 yılında vermiş olduğu hizmetler sonucu 4.355.102.414,72 TL **brüt satış hasılatı** elde etmiştir. Bu tutardan 416.427.071,30 TL **satış indirimi** düşüldüğünde 3.938.675.343,42 TL **net satış hasılatı** kalmıştır. Satış indirimi, 29.12.2006 tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/11442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 1-b maddesi gereği Kuruluşumuza verilen yükümlülük olan gayri safi hasılamızın (Seyrüsefer yol kontrol gelirleri hariç) % 14’ü bütçe katkısı tutarıdır.

Net satış hasılatından 3.510.342.000,76 TL **satışların maliyeti** indirildiğinde **brüt satış karı** 428.333.342,66 TL olmuştur.

2020 yılı **faaliyet giderleri** 348.323.279,45 TL olarak gerçekleşmiş olup, brüt satış karından düşüldüğünde, **faaliyet karı** 80.010.063,21 TL olmuştur.

İşletme faaliyet karına 888.808.757,65 TL **diğer**

faaliyetlerden olağan gelir ve karlar eklenip, 1.648.136.196,50 TL **diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar** düşüldüğünde **işletme olağan zararı 686.563.708,90 TL** olmuştur.

Olağan zarara 35.919.706,54 TL **olağan dışı gelir ve karlar** eklenip 1.426.184.281,55 TL **olağan dışı gider ve zararlar** düşüldüğünde **işletme dönem zararı 2.076.828.283,91 TL** olarak gerçekleşmiştir. Kar zarar durumu ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıda verilmiştir.

Hizmet satışları ile ilgili ayrıntılı bilgi Bölüm VI’da ve hizmet maliyetleri ile ilgili bilgi Bölüm VIII’de verildiğinden, aşağıda sadece diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, olağan dışı gelir ve karlar ile diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar, olağan dışı gider ve zararlar ve finansman giderleri ayrıntılarıyla verilmiştir.

	2019	(BİN TL) 2020
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gelir ve Karlar	755.824	888.809
a. Faiz Gelirleri	82.567	75.717
b. Konusu Kalmayan Karşılık	0	465
c. Menkul Kıymet Satış Karı	574	0
d. Kambiyo Karları	596.124	784.594
e. Diğer Olağan Gelir ve Karlar	76.559	28.033
2. Olağan Dışı Gelir ve Karlar	30.008	35.920
a. Önceki Dönem Gelir ve Karlar	18	80
b. Diğer Olağan Dışı Gelir ve Karlar	29.990	35.840
TOPLAM	785.832	924.729

	2019	(BİN TL) 2020
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar	556.276	1.648.136
a. Komisyon Giderleri	0	0
b. Karşılık Giderleri	3.067	4.461
c. Menkul Kıymet Satış Zararları	0	0
d. Kambiyo Zararları	545.245	1.624.251
e. Diğer Olağan Gider ve Zararlar	7.964	19.424
2. Finansman Giderleri	0	7.246
a. Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri	0	7.246
3. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	10.717	1.426.185
a. Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0
b. Önceki Dönem Gider ve Zararlar	8.993	45.375
c. Diğer Olağan Dışı Gid. ve Zararlar	1.724	1.380.810
TOPLAM	566.993	3.081.567



GELİR TABLOSU				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2019 G	2020 R	2020 G
A. BRÜT SATIŞLAR		8.105.178	7.166.681	4.355.102
1. Yurt içi Satışlar		6.593.595	6.242.480	3.456.702
2. Yurt Dışı Satışlar		1.511.583	924.201	898.400
B. SATIŞ İNDİRİMLERİ		803.623	792.105	416.427
1- Satıştan İadeler		0	0	0
2- Diğer İndirimler		803.623	792.105	416.427
C. NET SATIŞLAR		7.301.555	6.374.576	3.938.675
D. SATIŞLARIN MALİYETİ		3.006.870	5.003.436	3.510.342
BRÜT SATIŞ KAR.VEYA ZAR.		4.294.685	1.371.140	428.333
E. FAALİYET GİDERLERİ		341.842	412.198	348.323
1. Araştırma ve Geliştirme Gid.		8.514	12.445	11.625
2. Pazarla.Satış ve Dağıtım Gid.		10.493	14.645	14.609
3. Genel Yönetim Giderleri		322.835	385.108	322.089
FAALİYET KARI VEYA ZAR.		3.952.843	958.942	80.010
F. DİĞ.FAAL. OLAĞ. GEL. VE KAR.		755.824	786.540	888.809
1. Faiz Gelirleri		82.567	17.450	75.717
2. Konusu Kalmayan Karşılıklar		0	615	465
3. Menkul Kıymet Satış Karı		574	0	0
4. Kambiyo Karları		596.124	742.125	784.594
5. Diğer Olağan Gelir ve Karlar		76.559	26.350	28.033
G. DİĞ.FAAL.OLAĞ. GİD. VE ZAR.		556.276	1.015.780	1.648.136
1. Komisyon Giderleri		0	0	0
2. Karşılık Giderleri		3.067	25.600	4.461
3. Menkul Kıymetler Satış Zararı		0	0	0
4. Kambiyo Zararları		545.245	964.760	1.624.251
5. Diğ.Olağan Gider ve Zararlar		7.964	25.420	19.424
H. FİNANSMAN GİDERLERİ		0	39.050	7.246
1. Kısa Vadeli Borçlanma Gid.		0	39.050	7.246
1. Uzun Vadeli Borçlanma Gid.		0	0	0
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR		4.152.391	690.652	-686.563
I. OLAĞAN DIŞI GELİR VE KAR.		30.008	34.260	35.920
1. Önceki Dönem Gelir ve Kar.		18	6.570	80
2. Diğ.Olağandışı Gelir ve Kar.		29.990	27.690	35.840
J. OLAĞAN DIŞI GİD.VE ZARAR.		10.717	1.317.660	1.426.185
1. Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0
2. Önceki Dönem Gid.ve Zar.		8.993	19.980	45.375
3. Diğ.Olağan Dışı Gid.ve Zar.		1.724	1.297.680	1.380.810
DÖNEM KARI VEYA ZARARI		4.171.682	-592.748	-2.076.828
DÖN. KAR.VER.YAS.YÜK.KAR.		965.095	0	0
DÖNEM NET KARI/ZARARI		3.206.587	-592.748	-2.076.828

B. KAR DAĞITIMI

Kuruluşumuzun 2020 yılı faaliyetleri sonucu elde ettiği 2.076.828.283,91 TL dönem zararıdır. 2020 yılı faaliyetlerinin zararlarla kapanması nedeniyle mali yasalara

ve ilgili diğer mevzuata göre kurumlar vergisi ve yasal yedek hesaplanmamıştır.

KAR DAĞITIM TABLOSU				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2019 G	2020 R	2020 G
BRÜT SATIŞLAR		8.105.178	7.166.681	4.355.102
SATIŞ İNDİRİMLERİ		803.623	792.105	416.427
NET SATIŞLAR		7.301.555	6.374.576	3.938.675
DİĞER GELİR VE KAR.		785.832	820.800	924.729
KURUM NET HASILATI		8.087.387	7.195.376	4.863.404
SATIŞ MALİYETİ VE FAAL. GİD.		3.348.712	5.415.634	3.858.665
DİĞER GİDER VE ZARAR.		566.993	2.333.440	3.074.321
FİNANSMAN GİDERLERİ		0	39.050	7.246
TOPLAM GİDER VE ZARARLAR		3.915.705	7.788.124	6.940.232
DÖNEM KAR/ZARAR (TİCARİ KAR/ZARAR)		4.171.682	-592.748	-2.076.828
DÖNEM KARINDAN YAPIL. İND.		9.994	130.052	0
VERGİYE TABİ OLMAYAN GELİRLER		9.994	130.052	0
KANUNEN KABUL EDİLMİYEN GİDERLER		225.108	130.052	291.431
İLETİŞİM VERGİLERİ		664	2.140	506
GİDERLEŞTİRİLEN KDV		9	370	3
YİD AMORTİSMANI		129.596	90.395	110.997
KKE DİĞER GİDERLER		94.839	37.147	179.925
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0
İNDİRİM VE İSTİSNALARDAN ÖNCEKİ KURUM KAZANCI		4.386.796	-592.748	-1.785.397
İNDİRİM VE İSTİSNALAR		0	0	0
YATIRIM İNDİRİMİ		0	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		0	0	0
KURUMLAR VERGİ.MATRAHI		4.386.796	0	0
KURUMLAR VERGİSİ		965.095	0	0
DÖNEM NET KARI/ZARARI		3.206.587	-592.748	-2.076.828
YEDEK AKÇE		417.168	0	0
OLAĞAN ÜSTÜ YEDEK AKÇE		0	0	0
DAĞITILABİLİR DÖNEM NET KARI/ZARARI		2.789.419	-592.748	-2.076.828
ÖDENECEK TEMETTÜ		2.789.419	0	0
GELİR VERGİSİ STOPAJ		418.413	0	0
ÖDENECEK NET TEMETTÜ		2.371.006	0	0



C. BİLANÇO

Kuruluşumuzun 2020 yılı Bilançosu, Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliğine uygun olarak hazırlanmış olup, aktif ve pasif hesaplar yıllara göre aşağıda incelenmiştir.

I. AKTİF HESAPLAR

Kuruluşumuz 2020 yılı sonu itibariyle sahip olduğu aktif 14.584.347.385,95 TL'dir. Aktif hesaplarla ilgili bilgiler aşağıda verilmiş olup, aktifin % 32'sini 4.666.863.325,28 TL ile **dönen varlıklar**, % 68'ini 9.917.484.060,67 TL ile **duran varlıklar** oluşturmuştur.

BİLANÇO AKTİF		(BİN TL)		
HESABIN ADI	YILLAR	2019 G	2020 R	2020 G
A. DÖNEN VARLIKLAR		5.023.559	8.063.069	4.666.863
1. HAZIR DEĞERLER		2.170.730	1.983.035	2.224.306
2. MENKUL KIYMETLER		0	0	0
3. TİCARİ ALACAKLAR		2.690.895	4.183.960	909.411
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		93.515	111.795	107.897
4. DİĞER ALACAKLAR		2.148	2.338	7.139
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		282	290	278
5. STOKLAR		77.590	81.181	107.297
6. GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		77.934	1.807.287	1.398.179
7. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		4.262	5.268	20.531
B. DURAN VARLIKLAR		9.700.585	10.021.212	9.917.484
1. TİCARİ ALACAKLAR		260	435	368
2. DİĞER ALACAKLAR		0	0	0
3. MADDİ DURAN VARLIKLAR		9.617.130	9.928.700	9.822.827
-AMORTİSMANLAR		5.121.474	5.767.814	5.722.231
4. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		82.473	91.345	89.003
-AMORTİSMANLAR		150.822	181.950	172.419
5. GELECEK YILLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		0	0	4.914
6. DİĞER DURAN VARLIKLAR		722	732	372
AKTİF TOPLAMI		14.724.144	18.084.281	14.584.347

a. DÖNEN VARLIKLAR

(BİN TL)

Bu ana hesap grubu içinde, Kuruluşumuzun nakit olarak kasada ve bankalarda tuttuğu varlıklar ile normal koşullarda en fazla bir yıl veya işletmemizin normal faaliyet dönemi içinde paraya çevirebileceği veya tüketeceği varlıklar yer almıştır.

1. Hazır Değerler:

Kuruluşumuzun nakit olarak kasada tuttuğu veya bankalarda bulundurduğu tutarlar ile istediğinde paraya çevirme imkânı bulunan varlıklar bu grupta yer almıştır.

2020 yılı sonu itibariyle 2.224.305.748,22 TL hazır değer olup, detayı aşağıda verilmiştir.

100 - Kasa	:	32
101 - Alınan Çekler	:	0
102 - Bankalar	:	2.224.191
103 - Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	:	0
108 - Diğer Hazır Değerler	:	83
TOPLAM	:	2.224.306

Bankalarda bulunan 2.224.191.301,57; 1.115.018.659,94 TL ticari mevduat ve 1.109.172.641,63 TL karşılığında döviz tevdiat hesaplarında yer almıştır. Kuruluşumuzun sahip olduğu mevduat, üç kamu bankası olan Ziraat, Vakıf ve Halk Bankasında toplanmıştır.

2. Ticari Alacaklar:

Bir yıl içinde paraya dönüşmesi öngörülen ve işletmemizin ticari ilişkileri nedeniyle ortaya çıkan alacaklar bu grupta yer almıştır. Ticari alacakların detayı aşağıda açıklanmıştır.

120 – Alıcılar :

Kuruluşumuzun 2020 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan hizmet satışlarından dolayı 762.867.802,46 TL ticari alacağı bulunmaktadır.

Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan alacaklar :	(BİN TL)
Eurocontrol (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı)	497.276
Türk Hava Yolları A.O.	71.243
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Expres)	39.084
Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.	27.418
İga Havalimanı İşletmesi A.Ş.	22.878
Thy Do & Co İkrâm Hizmetleri A.Ş.	11.870
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	10.091
Tgs Yer Hizmetleri A.Ş.	8.551
Turistik Hava Taşımacılık A.Ş.	6.474
Onur Air Taşımacılık A.Ş.	6.470
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.(Havaş)	6.403
Thy Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	5.553
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.	3.514
T.C. İçişleri Bakanlığı Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	3.026
Hürkuş Hava Yolu Taşımacılık ve Tic.A.Ş.	2.487
Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (Heaş)	2.395
Mng Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.	2.185
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü	1.693
Kemal Cengiz Tur. İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	1.677
Diğer	32.580
TOPLAM	762.868

127 – Diğer Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun 2020 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan 138.292.391,85 TL alacağı bulunmaktadır.

128 - Şüpheli Ticari Alacaklar:

Verilen hizmet karşılığının alıcılar tarafından ödeme süresi içinde ödenmemesi nedeniyle protesto edilmiş, yazı ile birden fazla istenmiş ya da dava veya icra safhasına gelmiş alacaklar bu hesapta izlenmiş olup, yılsonu itibariyle 116.147.634,17 TL'ye ulaşmıştır. Şüpheli ticari alacakların detayı aşağıda verilmiştir. Bu alacaklar Hukuk Müşavirliğince yasal yollardan takip edilmektedir.





Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan şüpheli alacaklar:		(BİN TL)
Sadri Şener İnş.Simge Turizm ve İnş.Ortak Girişimi		22.080
Demir Havacılık A.Ş.(Beta Havacılık San.Tic.A.Ş.)		14.873
Doğuş Hava Taş. A.Ş.		14.870
Aksal İnş.Beyza İnş.Boytaş Boyacıoğlu İnş. Ortak Girişimi		8.671
Kıbrıs Türk Hava Yolları		8.135
Intergraph Corporation Work Station		6.318
Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi A.Ş.		4.179
Uluslararası Akaryakıt Dağıtım Ltd.Şti.		3.252
Bayındır Havacılık İnş.Tur.Tic.San.A.Ş.		2.883
Toprak Havacılık		2.873
Skyline Ulaşım Ticaret A.Ş.		2.778
İris Ekspres Gümrüksüz Satış Mağazaları Ticaret A.Ş.		2.073
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.		1.712
Uluslararası Akaryakıt Dağıtım Ltd.Şti.		1.652
İhlas Havacılık A.Ş.		1.516
Fly Hava Yolları A. Ş.		1.500
Park Reklamcılık Hizmetleri Ltd.Şti.		1.262
Gözen Havacılık ve Tic. A.Ş.		1.163
İkon Paz. Rekl.Bas.Yay.Dağ.Tur.Ltd.Şti.		1.149
Damla Petrol İnş. Tic. A.Ş.		1.043
Diğer		12.165
TOPLAM		116.147

129 - Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelen ticari alacaklarımız için 107.896.864,36 TL kadar karşılık ayrılmıştır.

3. Diğer Alacaklar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında meydana gelmiş ve bir yıl içinde tahsili düşünülen alacakları bu grupta izlenmiştir. Diğer alacakların detayı aşağıda verilmiştir.

135 - Personelden Alacaklar:

Kuruluşumuzun, personelinden çeşitli nedenlerden kaynaklanan 334.896,29 TL alacağı bulunmaktadır.

136 - Diğer Çeşitli Alacaklar :

Diğer alacaklardan 6.429.274,08 TL diğer çeşitli alacağımız bulunmaktadır.

138 - Şüpheli Diğer Alacaklar:

2020 yılı sonu itibarıyla 652.935,16 TL şüpheli diğer alacağımız bulunmaktadır.

139 - Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelmiş diğer alacaklar için 277.565,37 TL karşılık ayrılmıştır.

4. Stoklar:

Kuruluşumuzca verilen hizmetlerde kullanılmak veya

tüketilmek amacıyla temin edilen yedek parça, malzeme, hurda gibi bir yıldan az bir sürede kullanılacak olan varlıklar bu grupta izlenmiştir. 2020 yılı sonu itibarıyla 107.296.939,30 TL kadar varlık stok hesaplarında yer almıştır.

150 - İlk Madde ve Malzeme:

2020 yılı sonu itibarıyla depolarımızda büyük çoğunluğu yedek parça olmak üzere 66.542.973,01 TL kadar stok bulunmaktadır. Satın alınan veya imal edilen söz konusu emtia, maliyet bedeli ile kayıtlara alınmaktadır. Maliyet bedeli ile kayıtlara alınmış olan yedek parça ve malzeme stoklarının hizmete verilmesinde, DHMİ'ye özel elektronik yazılım ve takibe bağlı olarak ilk giren ilk çıkar (FİFO) metodu uygulanmaktadır.

157 - Diğer Stoklar:

2019 yılı sonu itibarıyla stok kalemleri kapsamına alınmayan ürün, artık ve hurda gibi kalemlerin izlendiği bu hesap yılsonu itibarıyla bakiye vermemiştir.

159 - Verilen Sipariş Avansları:

Verilen sipariş avanslarının tamamı yurt dışı sipariş avansı olmak üzere 40.753.966,29 TL'dir.

5. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Kuruluşumuzun 2020 yılı içinde gelecek dönemler için yapmış olduğu giderleri ile 2020 yılına ait olup ancak kesin borç kaydı sonraki dönemde yapılacak gelirleri bu grupta izlenmiştir.

180 - Gelecek Aylara Ait Giderler:

2020 yılı sonu itibariyle bu hesapta 1.391.881.835,00 TL bakiye vermiştir.

181 - Gelir Tahakkukları :

Gelir tahakkuklarında yer alan 6.296.832,02 TL'nin ağırlıklı kısmını bankalara ilişkin faizleri tutarlarıdır.

6. Diğer Dönen Varlıklar :

2020 yılı sonu itibariyle diğer dönen varlık hesaplarında 20.531.466,46 TL yer almıştır.

190 - Devreden KDV:

2020 yılı sonu itibariyle devreden KDV hesabında 17.756.761,33 TL devretmiştir.

195 - İş Avansları:

2020 yılı sonu itibariyle iş avansları hesabında 2.543.335,62 TL devretmiştir.

196 - Personel Avansları:

Personelimize verilen yolluk ve ücret avanslarından dolayı hesapta 158.479,41 TL devretmiştir.

197 - Sayım ve Tesellüm Noksanları:

Sayımlar sonucunda tespit edilen kasa, stok ve maddi duran varlıklar noksanlarıyla, tesellüm sırasında ortaya çıkan noksanların geçici olarak kayıt ve izleneceği hesapta 72.890,10 TL devretmiştir.

b. DURAN VARLIKLAR

İşletmemizin, bir yıldan daha uzun sürelerde işletme faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla temin ettiği ve faaliyet dönemi içinde paraya çevirmeyi veya tüketmeyi öngörmediği varlıklar bu ana hesap grubunda izlenmiştir.

1. Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun bir yıldan fazla uzun vadeli ticari alacakları bu grupta izlenmiştir.

226 - Verilen Depozito ve Teminatlar:

Kuruluşumuzca, kişi ve kuruluşlara verilen ve bir yıldan uzun süreli depozito ve teminatların tutarı 367.959,51 TL'dir.

2. Diğer Alacaklar:

236 - Diğer Çeşitli Alacaklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

3. Maddi Duran Varlıklar:

İşletmemizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere temin edilen ve tahmini yararlanma süresi bir yıldan fazla olan fiziki varlıklar ve bunların birikmiş amortismanları bu hesap grubunda izlenmiştir. 2020 yılı sonu itibariyle bu hesapta 14.096.809.107,08 TL maddi duran varlık yer almıştır.

250 - Arazi ve Arsalar :

Kuruluşumuz envanterinde yer alan arazi ve arsaların değeri 2.003.039.599,48 TL'dir.

251 - Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri :

Mevcut pistler, apronlar, taksirutlar, yollar, stok yerleri, bahçeler, parklar, spor sahaları, destek ve kuşatma duvarları, havuzlar vb. ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen yer altı ve yer üstü düzenleri 4.325.709.718,47 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2020 yılında yer altı ve yer üstü düzenleri için 266.876.422,29 TL amortisman ayrılmıştır.





MADDİ DURAN VARLIKLAR				
2020				
(BİN TL)				
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	DÖNEM SONU MADDİ DURAN TOPLAMI
TÜRÜ				
ARAZİ VE ARSALAR	1.983.122	22.045	2.128	2.003.039
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZ.	3.834.524	491.958	772	4.325.710
BİNALAR	4.278.145	183.315	62	4.461.398
TESİS MAK.VE CİHAZLAR	2.347.545	100.628	5.937	2.442.236
TAŞITLAR	743.424	10.105	12.479	741.050
DEMİRBAŞLAR	114.310	10.686	1.620	123.376
DĞR.MDV.BYK.BAK.ONR.	0	0	0	0
TOPLAM	13.301.070	818.737	22.998	14.096.809

252 - Binalar :

Mevcut idari, işletme ve sosyal binalar ile YİD kapsamındaki Kuruluşumuza devredilen binalar 4.461.398.108,86 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2020 yılında binalar için 126.912.685,99 TL amortisman ayrılmıştır.

253 - Tesis, Makine ve Cihazlar:

Kuruluşumuz envanterinde 2.442.235.735,14 TL değerle yer alan su, buhar, elektrik, aydınlatma, telefon, ısıtma, havalandırma, yangın, radar, ILS, telsiz tesisler ile üretim, atölye ve enerjiyle ilgili makine ve cihazlar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen tesis, makine ve cihazlar için 2020 yılında 147.944.458,97 TL amortisman ayrılmıştır.

254 - Taşıtlar:

Kuruluşumuzun envanterinde; konveyörler, halatlı taşıma sistemi, havai hatlar, traktörler, vagonlar, sarnıçlar tankerler, vinçler, uçaklar, kamyonlar, otobüsler, otomobiller, itfaiye ve kurtarma araçları vb. araçlar 741.050.029,12 TL değerle yer almıştır. 2020 yılında taşıtlar için 51.406.531,52 TL amortisman ayrılmıştır.

255 -Demirbaşlar:

Kuruluşumuz envanterinde, demirbaşlar 123.375.916,01 TL değerle yer almıştır. 2020 yılında demirbaşlar için 14.111.488,86 TL amortisman ayrılmıştır.

MADDİ DURAN VARLIKLAR 2020 (BİN TL)			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ DURAN TOPLAMI	NET MADDİ VARLIK TOPLAMI
ARAZİ VE ARSALAR		2.003.039	2.003.039
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ		4.325.710	2.237.803
BİNALAR		4.461.398	3.299.064
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR		2.442.236	659.606
TAŞITLAR		741.050	142.326
DEMİRBAŞLAR		123.376	32.740
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.		0	0
TOPLAM		14.096.809	8.374.578

257- Birikmiş amortismanlar (-):

2020 yılı başında birikmiş amortismanların tutarı 5.121.473.938,35 TL'dir. 2020 yılı içinde 619.100.512,28 TL giriş olmuştur. Buna karşılık dönem içerisinde 18.343.495,06 TL amortisman çıkışı olmuş, böylelikle dönem sonu birikmiş amortisman tutarı 5.722.230.955,57

TL olarak gerçekleşmiştir.

2020 yılı 607.251.587,63 TL olan dönem amortismanının maddi duran türlerine göre dağılımı Tabloda verilmiştir.

AMORTİSMANLAR			
2020		(BİN TL)	
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI
	YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ	2.087.907	266.876
	BİNALAR	1.162.334	126.913
	TESİS MAKİNA VE CİHAZLAR	1.782.630	147.944
	TAŞIT ARAÇ VE GEREÇLER	598.724	51.407
	DÖŞEME VE DEMİRBAŞLAR	90.636	14.112
	DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.	0	0
	TOPLAM	5.722.231	607.252

258 - Yapılmakta Olan Yatırımlar:

Dönem başında 1.149.582.862,04 TL olan yapılmakta olan yatırıma, dönem içinde 1.580.689.896,08 TL gi-

riş ve 1.571.163.238,69 TL çıkış olmuş ve 2020 yılında 1.159.109.519,43 TL devir vermiştir.

YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR				
2020				
(BİN TL)				
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	DEVİR
TÜRÜ				
YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR	1.149.583	1.283.744	1.274.217	1.159.110
VERİLEN AVANSLAR	287.951	209.180	207.991	289.140
TOPLAM	1.437.534	1.492.924	1.482.208	1.448.250

259 - Verilen Avanslar:

Yurt içinden ve yurt dışından satın alınmak üzere sipariş edilen maddi duran varlıklarla ilgili olarak yapılan avans ödemelerinin dönem sonu toplamı 289.139.605,84 TL'dir.

4. Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan, işletmemizin belli bir şekilde yararlandığı veya yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören hakları içeren hesap grubudur.

260 - Haklar :

Kuruluşumuz yazılım, irtifak vb. bedeli olarak 77.225.986,63 TL devretmiş olup, 2020 yılında 8.582.567,96 TL amortisman ayrılmıştır.

263 - Araştırma ve Geliştirme Giderleri:

Kuruluşumuz AR-GE projesi bedeli olarak 84.094.000,00 TL devretmiş olup, 2020 yılında 7.030.260,05 TL amortisman ayrılmıştır.



267 - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Dönem başında 91.221.994,93 TL olan Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklara 2020 yılı dönem so-

nunda 91.221.994,93 TL devir vermiştir. 2020 yılında 5.984.436,64 TL amortisman ayrılmıştır.

MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR			
2020			
(BİN TL)			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR
HAKLAR		77.226	61.364
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		84.094	50.331
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		91.222	60.724
VERİLEN AVANSLAR		0	0
TOPLAM		252.542	172.419

268 - Birikmiş Amortismanlar (-) :

Diğer maddi olmayan duran varlıklardan yapılan ödemeler 5 yılda amortise edilmekte olup, bu hesapta biriken

amortisman tutarı 172.419.265,17 TL'dir. 2020 yılı için ayrılan amortisman tutarı 21.597.264,65 TL'dir.

AMORTİSMANLAR		
2020		
(BİN TL)		
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN
HAKLAR		61.364
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		50.331
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		60.725
VERİLEN AVANSLAR		0
TOPLAM		172.419

269 - Verilen Avanslar (-) :

DHİMİ, maddi olmayan duran varlıklar ile ilgili avansları bu hesapta izlemiş olup, hesabın 2020 yılı sonu bakiyesi 8.880.000 TL dir.

5. Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Bu hesap grubu, peşin ödenen ve cari dönem içinde ilgili gider hesaplarına kaydedilmemesi gereken, gelecek yıllara ait giderleri kapsar.

280- Gelecek Yıllara Ait Giderler :

DHİMİ, 2020 yılı içinde peşin ödediği ve bu dönem içinde değil de izleyen yıllarda gider yazacağı ödeme

tutarlarını, muhasebenin ve verginin dönemsellik ilkesi gereği bu hesapta izlemiştir. Hesabın 2020 yılı sonu mukayyet değeri 4.914.048,44 TL'dir.

6. Diğer Duran Varlıklar:

294 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar :

Kuruluşumuz kullanımından kal edilen maddi duran varlıkların izlendiği hesaptır. Bu hesap dönem sonunda 4.882.228,68 TL bakiye vermiştir.

299 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar Birikmiş Amortismanı:

Bu hesap dönem sonunda 4.510.169,13 TL bakiye vermiştir.

2. PASİF HESAPLAR

Kuruluşumuzun 2020 yılı dönem sonu itibariyle sahip olduğu kaynaklar toplamı 14.584.347.385,95 TL Pasif hesaplarla ilgili bilgi tablo aşağıda verilmiştir. Pasifin % 34,11'ini 4.975.096.139,94 TL ile kısa vadeli yabancı

kaynaklar, % 7,12'sini 1.038.167.137,88 TL ile uzun vadeli yabancı kaynaklar ve % 58,77'sini 8.571.084.108,13 TL ile öz kaynaklar oluşturmuştur. Pasif hesaplarla ilgili açıklamalar aşağıda verilmiştir.

BİLANÇO PASİF				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2019 G	2020 R	2020 G
A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		2.946.297	7.129.416	4.975.096
1. MALİ BORÇLAR		0	585.597	598.787
2. TİCARİ BORÇLAR		346.198	2.114.814	2.192.313
3. DİĞER BORÇLAR		12.910	15.330	12.924
4. ALINAN AVANSLAR		2.303	13.839	90.141
5. ÖDENECEK VERGİ VE YÜKÜMLÜLÜKLER		631.085	1.198.597	92.292
6. BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		454.960	26.460	40.197
7. GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI		1.498.841	3.174.779	1.948.442
8. DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0	0
B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		1.129.935	899.701	1.038.167
1. MALİ BORÇLAR		0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		0	0	0
3. BORÇLAR VE GİDER KARŞILIKLARI		159.464	195.319	316.881
4. GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI		970.471	704.382	721.286
5. DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0	0
C. ÖZ KAYNAKLAR		10.647.912	10.055.164	8.571.084
1. ÖDENMİŞ SERMAYE		3.986.975	7.858.493	6.156.851
-SERMAYE		6.250.000	7.900.000	10.650.000
-ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)		2.263.025	41.507	4.493.149
-SERMAYE DÜZELTMESİ		0	0	0
2. SERMAYE YEDEKLERİ		1.658.076	0	648.032
3. KAR YEDEKLERİ		1.796.274	0	1.053.610
4. GEÇMİŞ YILLAR KARI		0	2.789.419	2.789.419
5. DÖNEM NET KARI/ZARARI		3.206.587	-592.748	-2.076.828
PASİF TOPLAMI		14.724.144	18.084.281	14.584.347



A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzda 2020 yılında ödenecek ve vadesi 1 yıldan az olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 598.786.709,65 TL devretmiştir.

2. Ticari Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri nedeniyle borçlandığı tarafların izlendiği hesap grubudur.

320 - Satıcılar:

Dönem sonunda satıcılara 2.010.181.524,83 TL borcumuz olup, detayı aşağıda verilmiştir.

Borçlar	(BİN TL)
Mal ve Hizmet Alımlarından	1.873.543
Müteahhit Hizmetlerinden	136.638
Kamulaştırmalardan Borçlar	0
TOPLAM	2.010.181

326 - Alınan Depozito ve Teminatlar:

Kişi ve kuruluşlardan 31.356.704,26 TL nakit depozito ve teminat alınmış olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Alıcılardan Alınan TL Teminatlar	10.431
Alıcılardan Alınan USD Teminatlar	3.742
Alıcılardan Alınan EURO Teminatlar	5.231
Satıcılardan Alınan TL Teminatlar	10.987
Satıcılardan Alınan USD Teminatlar	935
Satıcılardan Alınan EURO Teminatlar	31
TOPLAM	31.357

329 - Diğer Ticari Borçlar:

Aşağıda mahiyeti belirtilen borçlarımız bu hesapta izlenmiş olup, yılsonunda 150.774.793,11 TL devretmiştir.

	(BİN TL)
Eurocontrol Tahakkuklarından Borçlar	37.703
Kimlik Kartı % 40 SHGM Payı	1.983
Çalışma Ruhsatı % 60 SHGM Payı	26.229
Diğer Ticari TL Borçlar	67.475
Diğer Ticari USD Borçlar	17
Diğer Ticari EURO Borçlar	17.368
TOPLAM	150.775

3. Diğer Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında borçlandığı ve bir yıl içinde ödenmesi düşünülen tutarlar bu hesap grubunda izlenmiştir.

335 - Personele Borçlar:

Çeşitli işlemlerden doğan ve 2020 dönem sonuna kadar ilgili personele ödenmeyen personel alacakları olup, tutarı 646.558,04 TL'dir.

336 - Diğer Çeşitli Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 12.277.465,16 TL devretmiş olup, detayı aşağıda verilmiştir.

Avukatlık vekâlet ücretleri	3.329
SHGM Nakde Dönüştürülen Teminat Mektuplarından Borçlar	5.230
Mahiyeti Belli Olmayan Fazla Tahsilatlar	184
5510 Sayılı Yasa % 0,05 lik Teşvik İndiriminden Borçlar	396
Buluntu Paralar	303
Diğer Çeşitli Borçlar	1.343
6661 Sayılı Kanun SGK Kesintileri	698
Kamulaştırmadan Borçlar	402
Kafeterya ve Lokal İşlemleri	86
TOPLAM	12.277

4. Alınan Avanslar:

Bu hesap grubu, gerek satış sözleşmeleri dolayısıyla gerekse diğer nedenlerle DHMİ tarafından üçüncü kişilerden alınan avansların kaydedildiği hesapları kapsar.

340 – Alınan Sipariş Avansları:

Bu hesapta DHMİ'nin gelecekte yapacağı hizmet teslimleri ile ilgili olarak peşin tahsil ettiği tutarlar izlenmiştir. 2020 yılı sonu devri 11.988.716,29 TL'dir.

349 – Alınan Diğer Avanslar:

Bu hesabın 2020 dönem sonu bakiyesi 78.152.092,22 TL'dir

5. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Kuruluşumuzun sorumlu veya mükellef sıfatıyla ödeyeceği vergi, resim, harç kesintisi, sigorta primi, icra tak-sitleri ve benzeri borçlarının izlendiği hesap grubudur.

360 - Ödenecek Vergi ve Fonlar:

Bu hesapta 88.680.748,69 TL kadar ödenecek vergi ve fon tutarı olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Kurumlar Vergisi	6.859
Gelir Vergisi	31.433
Katma Değer Vergisi	10.892
Damga Vergisi	2.810
Kesinti Yoluyla Alınan Damga Vergisi	925
DHMİ'nin Tabi Olduğu Damga Vergisi	2.966
Hasılat Payı (%14)	36.685
Bireysel Emeklilik Tasarruf ve Yatırım Sis.Kes.	1
TOPLAM	88.680

361 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri:

Bu hesap dönem sonunda 3.056.756,86 TL devretmiştir.

	(BİN TL)
Emekli Sandığı	14
Diğer SGK Kesintileri (İtibari Hizmet Zammı)	3.043
TOPLAM	3.057

369 - Ödenecek Diğer Yükümlülükler:

2020 yılına 554.752,66 TL ödenecek diğer yükümlülük devretmiştir.

6. Borç ve Gider Karşılıkları:

370 -Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları :

2020 Yılı mali sonuçları zarar olarak gerçekleştiği için bu yılda Kurumlar vergisi tahakkuk etmemiştir. DHMİ 2020 yılı faaliyetlerinin zararla kapanması nedeniyle mali yasalara ve ilgili diğer mevzuata göre kurumlar vergisi ve yasal yedek hesaplanmamıştır.

371 - Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yü-kümlülükler:

Mevzuat gereğince peşin ödenen Gelir ve Kurumlar vergisi ile diğer yükümlülükler bu grupta izlenmiştir. Bu hesapta 8.925.525,90 TL peşin ödenmiş vergi bulun-maktadır.

	(BİN TL)
Kurumlar Geçici Vergi	0
Vergi Kesintileri	8.926
TOPLAM	8.926

372 – Kıdem Tazminatı Karşılığı:

2020 yılı sonu itibariyle DHMİ'de istihdam edilen geçici işçilerle memurlara 2021 yılında ödenmesi öngörülen kıdem tazminatı, emekli ikramiyeleri, kullanılmayan yıl-lık izinler gibi karşılıklar bu hesapta izlenmiştir. 2020 yılı sonu itibariyle hesapta 49.122.948,12 TL karşılık bulun-maktadır.

	(BİN TL)
Memur Emekli Karşılıkları	21.000
Sözleşmeli Emekli Karşılıkları	20.553
Geçici İşçi Kıdem Karşılıkları	7.570
TOPLAM	49.123

7. Gelecek aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

2020 yılı içinde ortaya çıkan ancak gelecek aylara ait gelirler ile faaliyet dönemine ait olup ödenmesi gelecek aylarda yapılacak giderler bu hesap grubunda izlen-miştir.



380 - Gelecek Aylara Ait Gelirler:

Aşağıda detayı verilen gelecek aylara ait peşin tahsil edilmiş gelirler toplamı 1.740.786.508,91 TL'dir.

Gelecek Aylara Ait Gelirler	(BİN TL)
Kirala İşlet Devret (KİD) Peşin Kira Tahsilatları	1.732.503
Çalışma Ruhsatları Peşin Tahsilatları	7.719
Terminal Yer Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	131
İşletme Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	432
Giriş Kartları Peşin Tahsilatları	2
TOPLAM	1.740.787

381 - Gider Tahakkukları:

Bu hesap 2020 yılında 207.654.914,04 TL bakiye vermiştir.

B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzca, gelecek yıllarda ödenecek ve vadeleri 1 yıldan daha uzun olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Kuruluşumuzun bilanço tarihi itibarıyla vadesine 1 yıldan uzun süre bulunan mali borçları bu grupta izlen-

miştir. Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar

426 - Alınan Depozito ve Teminatlar

Kişi ve kuruluşlardan uzun vadeli depozito ve teminatı bulunmamaktadır.

3. Borç ve Gider Karşılıkları:

472 - Kıdem Tazminatı Karşılıkları

Kuruluşumuzda çalışan memur, sözleşmeli ve geçici işçi için ayrılan kıdem tazminatı/emekli ikramiyelerini kapsar. Bu hesap dönem sonunda 315.952.004,80 TL (memur 105.446.250,69, sözleşmeli 167.431.088,83 TL ve geçici işçi 43.074.665,28 TL) bakiye vermiştir.

479 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları

Kuruluşumuzda dahili sigortaya tabi tutulan maddi duran için ayrılan dahili sigorta risk karşılıkları bu hesapta izlenmiş olup, dönem sonu bakiyesi 929.296,50 TL'dir.

4. Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

480 - Gelecek Yıllara Ait Gelirler:

Kuruluşumuzca tahsil edilen çalışma ruhsatı bedelleri ve KİD işlemlerinden kaynaklanan gelirler olup, hesapta 721.285.836,58 TL bulunmaktadır.



C. ÖZ KAYNAKLAR

1. Bu ana hesap grubu; devlet adına Hazinesinin bilanço tarihinde DHMİ'ye yapmış olduğu sermaye ödeme/katkı tutarını gösterir. Ana hesap grubunu; Ödenmiş Sermaye, Sermaye Yedekleri, Kar Yedekleri, Geçmiş Yıllar Karları / Zararları (-) ve Dönemin Net Karı (Zararı) hesap grupları oluşturur.

2. Özkaynaklar ana hesap grubu, Pasifin (Kaynakların) % 58,77'sini oluşturmakta olup, yıllar itibariyle kısa bilgi aşağıdaki tabloda verilmiştir. Diğer yandan Ödenmiş Sermaye hesabı Özkaynak hesaplarında en yüksek tutara haizdir.

ÖZKAYNAKLAR (TL)						
HESAP ADI	2018	2019	2020	Öz kaynak %'de	Pasif %'de	2020-2019 fark
50.Ödenmiş sermaye	3.986.974.618,87	3.986.974.618,87	6.156.851.473,66	71,83	42,22	2.169.876.854,79
52.Sermaye yedekleri	1.010.044.390,21	1.658.075.918,93	648.031.528,72	7,56	4,44	(1.010.044.390,21)
54.Kar yedekleri	1.505.602.190,71	1.796.274.683,49	1.053.610.456,90	12,29	7,22	(742.664.226,59)
57.Geçmiş yıllar karları	0	0	2.789.418.932,76	32,54	19,13	2.789.418.932,76
59.Dönem net kar/zararı	2.224.865.204,64	3.206.587.170,75	-2.076.828.283,91	-24,23	-14,24	(5.283.415.454,66)
TOPLAM ÖZ KAYNAKLAR	8.727.486.404,43	10.647.912.392,04	8.571.084.108,13	100,00	58,77	(2.076.828.283,91)
PASİF TOPLAMI	12.305.614.389,03	14.724.143.750,18	14.584.347.385,95		100,00	(139.796.364,23)

50. ÖDENMİŞ SERMAYE

1. Hazine ve Maliye Bakanlığının DHMİ Genel Müdürlüğü için taahhüt ettiği Sermaye tutarı olan 10.650.000.000 TL'den, Ödenmemiş Sermaye tutarı olan 4.493.148.526,34 TL düşüldüğünde, DHMİ Ödenmiş Sermaye hesap grubu 6.156.851.473,66 TL'dir. Diğer yandan 2020 yılında Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğü'nün 11.02.2020 tarihli yazısında 2.169.876.854,79 TL'nin 10.02.2020 tarihi itibariyle sermayeye mahsup işlemi yapıldığı bildirilmiş olup, söz konusu mahsup işlemleri 2020 yılı

içerisinde tamamlanmıştır.

2. Ödenmiş Sermaye hesap grubu 2020 yılsonu detayına, aşağıdaki tabloda yer verilmiştir. Ödenmiş Sermaye hesap grubu ayrıntısına bakıldığında, "Yap-İşlet-Devret" modeli ile yaptırılmış olan havalimanı ve terminallerin yapım maliyetlerinin, 5335 sayılı Kanun'un 33'üncü maddesi kapsamında aktive alınmasından kaynaklanan 3.297.019.009,08 TL'nin en büyük tutarı oluşturduğu görülmektedir.

ÖDENMİŞ SERMAYE DAĞILIMI (TL)		
1	Kuruluşta aynı olarak konulan sermaye	1.050.051,64
2	Hasılat payının sermayeye mahsubu	79.886.714,04
3	Temettünün sermayeye mahsubu	422.610.770,18
4	Sermaye düzeltmesi olumlu farkların mahsubu	673.589.199,75
4	Yeniden değerlemenin sermayeye mahsubu	11.032.899,84
5	Yasal yedeklerin sermayeye mahsubu	1.387.847.429,57
6	YİD maliyet bedellerinin sermayeye ilavesi	3.297.019.009,08
7	Diğer mahsup işlemleri	283.815.399,56
TOPLAM		6.156.851.473,66



500 - Sermaye

1. Nominal sermaye

1. DHMİ Sermayesi, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümleri dışında, DHMİ Ana Statüsünün «Hukuki Bünye» başlıklı 3. Maddesi ile düzenlenmiş olup, anılan madde «5- Kuruluşun sermayesi 50 milyar TL'si olup, tamamı Devlete aittir. Kuruluş'un sermayesi ilgili Bakanlığın teklifi üzerine Cumhurbaşkanı Kararı ile değiştirilir.» hükmüne amirdir.

2. DHMİ Sermayesi, 8 Kasım 1984 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Ana Statüsü ile 50.000 TL olarak belirlenmiştir. Sonraki zamanda bu tutar sırasıyla, 200.000 TL, 16.000.000 TL, 26.000.000 TL, 175.000.000 TL, 400.000.000 TL, 1.700.000.000 TL, 3.900.000.000 TL, 5.250.000.000 TL, 6.250.000.000 ve son olarak 10.650.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.

3. 1 No.lu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 217'nci maddesi ile de 4059 sayılı Kanun ile T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığına verilen görev ve yetkiler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığına verilmiş olduğundan, bu kapsamında T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığının pay sahipliği yetki ve sorumlulukları 2018 yılı ikinci yarısından itibaren DHMİ hissedar kayıtları T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı olarak güncellenmiş ve işlemler bu yönde sürdürülmüştür.

4. Gerek DHMİ Sermayesinin tamamının devlete ait olması ve gerekse DHMİ'nin faaliyetlerini Özkaynakları ile sürdürmesi nedeniyle DHMİ'de hisse senedi uygulaması söz konusu değildir. Bu nedenle DHMİ daha önce hisse senedi çıkarmadığı gibi, cari dönemde de herhangi bir hisse senedi ihracı yapmamıştır.

2. Sermaye artırım teklifi

DHMİ Genel Müdürlüğünün 6.250.000.000 TL olan sermayesi 02.04.2020 tarih ve 28 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile 1.650.000.000 TL artırılarak 7.900.000.000 TL'ye yükseltilmesi kararı almış olup, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı Teşkilat, Görev, Yetki ve Sorumluluk Yönergesi kapsamında konu 02.10.2020 tarih ve 75748 sayılı yazı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bütçe ve Performans Daire Başkanlığına iletilmiştir. Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Sermayeli Kuruluş ve İşletmeler Genel Müdürlüğünün 15.12.2020 tarih ve 707503 sayılı yazısında belirtildiği üzere 14

Aralık 2020 tarih ve 3302 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile DHMİ'nin sermayesinin 10.650.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.

501. Ödenmiş Sermaye

DHMİ'nin 2020 yılı sonu itibarıyla 10.650.000.000 TL olan Sermayesinin 4.493.148.526,34 TL'si Ödenmemiş Sermayedir. Ancak 2021 mali dönemi içinde yapılan 4.491.060.918,38 TL'lik mahsuptan sonra ödenmemiş sermaye tutarı 2.087.607,96 TL'ye düşmüştür.

52.SERMAYE YEDEKLERİ

Bu hesap grubu, yeniden değerlendirme değer artışları veya maddi duran varlık girişleri gibi sermaye hareketlerine neden olan işlemlere bağlı olarak ortaya çıkan ve DHMİ'de bırakılan tutarları kapsar.

529. Diğer Sermaye Yedekleri

1. Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin 6736 Sayılı Kanun Genel Tebliği (Seri No: 1)'nin "VI- İşletme Kayıtlarının Düzeltilmesine İlişkin Hükümler" başlıklı bölümünün "B- Yurt İçinde Sahip Olunan Varlıkların Kanuni Defterlere Kaydı" alt başlığında özetle; "Kurumlar vergisi mükellefleri sahip oldukları, Türkiye'de bulunan ancak kanuni defter kayıtlarında yer almayan taşınmazlarını 31/12/2016 tarihine kadar kanuni defterlere kaydedebileceklerdir. İşletmeye kayıt yapılırken, taşınmazların rayiç bedelinin Türk Lirası karşılığı değerleri esas alınacaktır. Bilanço esasına göre defter tutan mükellefler, yurt içinde bulunan ve defterlerine kaydettikleri kıymetleri için pasifte özel bir fon hesabı açacaklardır. Bu fon, sermayeye eklenebileceği gibi ortaklara da dağıtılabilecektir." denilmiştir. Bu kapsamda 2017 yılında aktifleştirilen 1.010.044.390,21 TL karşılığı fon, Diğer Sermaye Yedekleri hesabına kaydedilmiş olup, DHMİ'nin 12.7.2019 tarihli yazısı ile söz konusu tutarın artırılacak sermayeye mahsup edilmesi Hazine ve Maliye Bakanlığından talep edilmiştir. Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğünden alınan 11.02.2020 tarihli yazısında 2.169.876.854,79 (1.010.044.390,21+1.159.832.464,58) TL'nin 10.02.2020 tarihi itibarıyla sermayeye mahsup işlemi yapıldığı bildirilmiş olup, bu kapsamda 1.010.044.390,21 TL'nin mahsup işlemi, 2020 mali dönemi içinde yapılmıştır.

2. 11 Eylül 2014 tarihli mükerrer Resmi Gazetede yayımlanan 6552 sayılı Kanunun 118'inci maddesi ile

21/4/2005 tarihli ve 5335 sayılı Kanunun 33'üncü maddesine "DHMI'nin, 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Kanun kapsamında yaptırmış olduğu tesisler ile bu madde kapsamında yaptırmış olduğu tesislere ait maliyet bedelleri, söz konusu tesislerin bedelsiz olarak devir alınmış olması şartıyla DHMI sermayesine, başkaca işleme gerek olmaksızın doğrudan ilave edilir. Maliyet bedelleri ile kayıtlara alınan söz konusu iktisadi kıymetler, devir alındıkları tarihler dikkate alınarak, 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre amortismanla tabi tutulur. Hesaplanan amortismanlar, kazancın tespitinde kanunen kabul edilmeyen gider olarak dikkate alınır. Bu fıkra kapsamında DHMI'nin sermayesinin arttırılmasından doğan kazançlar kurumlar vergisinden, bununla ilgili işlemler de her türlü vergi ve harçtan istisnadır" fıkrası eklenmiştir.

Atatürk Havalimanındaki operasyonun İstanbul Havalimanına taşınarak İstanbul Havalimanının tam kapasite ile 07 Nisan 2019 tarihinde işletmeye alınması ile birlikte, İstanbul'un Avrupa yakasında faaliyet göstermekte olan Atatürk Havalimanı tarifeli ve tarifesiz iç ve dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik tüm seferlere kapatılmıştır. Dolayısıyla Atatürk Havalimanı bu tarihten geçerli İşletme Hakkı Devri (İHD)" KÖİ modeli kapsamında çıkmış olup, kiracı şirket TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. işlettiği tesisi bedelsiz olarak DHMI'ye devretmiştir. Yine mezkûr yasa kapsamında yaptırmış olduğu iktisadi kıymetlere ilişkin maliyet bedellerini DHMI'ye bildirilmiştir. Söz konusu iktisadi kıymetler bu hesap karşılığı maddi duran hesaplarına 648.031.528,72 TL olarak alınmış, bu tutarın sermayeye ilave edilmesi Hazine ve Maliye Bakanlığından talep edilmiş olup, Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğü'nün 01.02.2021 tarih ve E-68710 sayılı yazısı ile mahsup işleminin yapıldığı bildirilmiş olup bu kapsamda mahsup işlemi 2021 mali dönemi içinde yapılmıştır.

54. KAR YEDEKLERİ

Bu hesap grubu, 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 37 nci maddesine göre, dönem karı üzerinden ayrılan % 10 oranındaki yedek akçeyi kapsar.

540. Yasal Yedekler

1. 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin, 'Kamu iktisadi kuruluşlarına ait mali hükümler' başlıklı 37'nci

maddesinde "4. Kuruluşlar, karlarından % 10 yedek akçe ayırırlar" hükmü yer almıştır. Bu kapsamda, 1984 yılından itibaren her yılın dönem karına bağlı olarak dönem karından alıkonulan % 10 oranındaki tutarlar kadar hesaba girişler ve Hazine ve Maliye Bakanlığının çeşitli mahsup talimatlarına bağlı olarak da hesaptan çıkışlar olmuştur.

2. 2020 yılı başı itibariyle Yasal Yedekler tutarı 1.796.274.683,49 TL olup, 2020 yılı içinde hesaba (2019 yılı dönem karının % 10'u olan) 417.168.237,99 TL kadar giriş yapılmıştır.

3. Hesapta 2016 yılı sonu itibariyle yer alan 1.159.832.464,58 TL'nin, Ödenmemiş Sermayeye mahsup edilmesi 10.01.2017 tarihli Yönetim Kurulu Kararı gereği 11 Ocak 2017 tarihli DHMI yazısı ile Hazine ve Maliye Bakanlığına teklif edilmiş olup, bilahare 12.7.2019 tarihli DHMI yazısı ile söz konusu tutarın Ödenmemiş Sermayeye mahsup edilmesi bir kez daha Hazine ve Maliye Bakanlığından talep edilmiştir. Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğü'nden alınan 11.02.2020 tarihli yazısında 2.169.876.854,79 (1.010.044.390,21 +1.159.832.464,58) TL'nin 10.02.2020 tarihi itibariyle sermayeye mahsup işlemi yapıldığı bildirilmiş olup, bu kapsamda 1.159.832.464,58 TL'nin mahsup işlemi 2020 mali dönemi içinde yapılmıştır. Hesabın 2020 sonu devir bakiyesi 1.053.610.456,90 TL'dir.

4. 2020 dönem sonu bakiyesi olan 1.053.610.456,90 TL'nin sermayeye mahsup edilmesi Hazine ve Maliye Bakanlığından talep edilmiş olup, Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğü'nün 01.02.2021 tarih ve E-68710 sayılı yazısı ile mahsup işleminin yapıldığı bildirilmiş olup bu kapsamda mahsup işlemi 2021 mali dönemi içinde yapılmıştır.

5. 2020 mali yılı sonuçları zarar ile kapatıldığından bu yıl için 2021 yılında hesaba giriş yapılmayacaktır.

570 - Geçmiş Yıllar Karları :

1. DHMI'nin geçmiş faaliyet dönemlerinde ortaya çıkan ve dağıtılmamış bulunan karlardan ilgili yedek hesaplarına aktarılmayan tutarlar bu hesapta izlenmiştir. Hesaba 2020 yılı içinde, 2019 yılı dağıtılabılır dönem karı olan 3.206.587.170,75 TL kadar giriş yapılmıştır.

Bu tutardan 233 sayılı Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 37 nci maddesinin 4 üncü fıkrası gereğince 417.168.237,99 TL tutarında 2019 yılı ticari dönem ka-



rının %10 u kadar yedek akçe ayrıldıktan sonra hesapta 2.789.418.932,76 TL 2021 yılına devredilmiştir.

2. 233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 37/A maddesi kapsamında Kamu İktisadi Kuruluşları bir önceki yıla ait karlarını Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan tarafından belirlenecek ödeme planı çerçevesinde temettü olarak öderler.

3. DHMİ tarafından Hazine ve Maliye Bakanlığına yazılan 27.04.2020 tarih ve 36293 yazıda, Covid 19 kapsamında sivil havacılık sektörü bir bütün olarak büyük darbe aldığı, uçak ve yolcu trafiği tamamen durdurulduğu, bu çerçevede sektörde gelir ve tahsilatlarda finansal darboğaz yaratacak kadar düşüşler olduğu, bunun doğal sonucu olarak da nakit yetersizliği ile birlikte borçlanmalara ve hatta kredi kullanımına zemin oluşturduğu bildirilmiştir.

Hazine ve Maliye Bakanlığına gönderilen yazıda Kuruluşun 2019 yılı karı üzerinden 2020 yılı içerisinde, mevcut mali duruma göre temettü ödeme imkanı bulunmadığı, bu hususun salgının seyri ve 2020 yılında havacılık sektöründe yaşanacak gelişmelere bağlı ola-

rak 2020 yılının sonlarında veya 2021 yılında ele alınması gerektiği talep edilmiştir. Hazine ve Maliye Bakanlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğünün 01.02.2021 tarih ve E-68710 sayılı yazısı ile mahsup bu tutarın 2021 yılında ödenmemiş sermayeye mahsubunun yapıldığı bildirilmiş olup, 2021 yılında DHMİ mahsup işlemini tamamlamıştır.

590 - Dönem Net Karı :

2020 Yılı mali sonuçları zararlar kapatıldığından bu yıl için hesaba giriş yapılmamıştır.

591. Dönem Net Zararı :

İşletmenin faaliyet dönemine ilişkin net zarar tutarının izlendiği hesaptır. Sonuç hesaplarında yer alan «692. Dönem Net Kârı veya Zararı Hesabı»ndan aktarılan tutarlar bu hesaba borç, aynı hesaba alacak kaydedilir.

DHMİ 2020 yılı faaliyetleri sonucunda 5.279.830.878,91 TL gelir elde etmiş buna karşılık 7.356.659.162,82 TL gider gerçekleşmiş bunun sonucunda 2.076.828.283,91 TL dönem net zararı gerçekleşmiştir.



		BİLANÇO 2020				(BİN TL)	
AKTİF HESAPLAR		BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
b I. DÖNEN VARLIKLAR			5.023.559	446.695.087	447.051.783	-356.696	4.666.863
b 10 HAZİR DEĞERLER			2.170.730	428.439.013	428.385.437	53.576	2.224.306
b	100 Kasa		44	33.338	33.350	-12	32
b	101 Alınan Çekler		0	0	0	0	0
b	102 Bankalar		2.170.592	435.703.130	435.649.531	53.599	2.224.191
a	103 Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)		0	7.300.335	7.300.335	0	0
b	108 Diğer Hazır Değerler		94	2.880	2.891	-11	83
b 11 MENKUL KIYMETLER			0	0	0	0	0
b	112 Kamu Kesim Tahvil, Senet ve Bono.		0	0	0	0	0
b 12 TİCARİ ALACAKLAR			2.690.895	11.918.545	13.700.029	-1.781.484	909.411
b	120 Alıcılar		2.590.755	11.425.628	13.253.515	-1.827.887	762.868
b	126 Verilen Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
b	127 Diğer Ticari Alacaklar		92.015	490.434	444.157	46.277	138.292
b	128 Şüpheli Ticari Alacaklar		101.640	19.760	5.252	14.508	116.148
a	129 Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı(-)		93.515	17.277	2.895	14.382	107.897
b 13 DİĞER ALACAKLAR			2.148	28.057	23.066	4.991	7.139
b	131 Ortaklardan Alacaklar		0	0	0	0	0
b	135 Personelden Alacaklar		510	14.086	14.261	-175	335
b	136 Diğer Çeşitli Alacaklar		1.263	13.970	8.804	5.166	6.429
b	138 Şüpheli Diğer Alacaklar		657	1	5	-4	653
a	139 Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı(-)		282		4	-4	278
b 15 STOKLAR			77.590	338.431	308.724	29.707	107.297
b	150 İlk Madde ve Malzeme		56.839	306.528	296.824	9.704	66.543
b	151 Yarı Mamuller Üretim		0	0	0	0	0
b	157 Diğer Stoklar		0	0	0	0	0
b	159 Verilen Sipariş Avansları		20.751	31.903	11.900	20.003	40.754
b 18 GEL AY. AİT GİD.ve GEL.TAHAK.			77.934	5.077.599	3.757.354	1.320.245	1.398.179
b	180 Gelecek Aylara Ait Giderler		68.943	3.714.587	2.391.648	1.322.939	1.391.882
b	181 Gelir Tahakkukları		8.991	1.363.012	1.365.706	-2.694	6.297
b 19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR			4.262	893.442	877.173	16.269	20.531
b	190 Devreden KDV		0	20.358	2.601	17.757	17.757
b	191 İndirilecek KDV		0	386.233	386.233	0	0
b	193 Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar		0	453.440	453.440	0	0
b	195 İş Avansları		3.973	24.313	25.743	-1.430	2.543
b	196 Personel Avansları		177	8.985	9.004	-19	158
b	197 Sayım ve Tesellüm Noksanları		112	113	152	-39	73
b 2 DURAN VARLIKLAR			9.700.585	1.703.988	1.487.089	216.899	9.917.484
b 22 TİCARİ ALACAKLAR			260	334	226	108	368
b	220 Uzun Vadeli Alacaklar		0	0	0	0	0
b	226 Verilen Depozito ve Teminatlar		260	334	226	108	368
b	227 Diğer Ticari Alacaklar		0	0	0	0	0
b 23 DİĞER ALACAKLAR			0	0	0	0	0
b	236 Diğer Çeşitli Alacaklar		0	0	0	0	0
b 25 MADDİ DURAN VARLIKLAR			9.617.130	1.692.560	1.486.863	205.697	9.822.827
b	250 Arazi ve Arsalar		1.983.122	22.045	2.128	19.917	2.003.039
b	251 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri		3.834.524	491.958	772	491.186	4.325.710
b	252 Binalar		4.278.145	183.315	62	183.253	4.461.398
b	253 Tesis, Makine ve Cihazlar		2.347.545	100.628	5.937	94.691	2.442.236
b	254 Taşıtlar		743.424	10.105	12.479	-2.374	741.050
b	255 Demirbaşlar		114.310	10.686	1.620	9.066	123.376
b	256 Diğer Maddi Duran Varlıklar		0			0	0
a	257 Birikmiş Amortismanlar (-)		5.121.474	619.101	18.344	600.757	5.722.231
b	258 Yapılmakta Olan Yatırımlar		1.149.583	1.283.744	1.274.218	9.526	1.159.109
b	259 Verilen Avanslar		287.951	209.180	207.991	1.189	289.140
b 26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.			82.473	6.530	0	6.530	89.003
b	260 Haklar		68.599	8.627	0	8.627	77.226
b	263 Araştırma ve Geliştirme Giderleri		73.474	10.620	0	10.620	84.094
b	267 Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		91.222		0	0	91.222
a	268 Birikmiş Amortismanlar (-)		150.822	21.597	0	21.597	172.419
b	269 Verilen Avanslar		0	8.880	0	8.880	8.880
b 28 GEL. YIL.AİT GİDER.VE GEL.TAHK.			0	4.914	0	4.914	4.914
b	280 Gelecek Yıllara Ait Giderler		0	4.914	0	4.914	4.914
b 29 DİĞER DURAN VARLIKLAR			722	-350	0	-350	372
b	294 Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar		3.606	1.276	0	1.276	4.882
b	299 Hizmet Dışı Maddi Duran Var.Bir. Amortisman(-)		2.884	1.626	0	1.626	4.510
TOPLAM VARLIKLAR (AKTİF)			14.724.144	448.399.075	448.538.872	-139.797	14.584.347



BİLANÇO 2020						(BİN TL)
PASİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
a 3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		2.946.297	334.635.491	332.606.692	2.028.799	4.975.096
a 30 MALİ BORÇLAR		0	754.522	155.735	598.787	598.787
a 303 Uzun Vade.Kre.Anapara ve Taksit Öde.		0	0	0	0	0
a 309 Diğer Mali Borçlar		0	754.522	155.735	598.787	598.787
a 32 TİCARİ BORÇLAR		346.198	8.821.855	6.975.740	1.846.115	2.192.313
a 320 Satıcılar		190.432	5.748.090	3.928.341	1.819.749	2.010.181
a 326 Alınan Depozito ve Teminatlar		42.031	57.926	68.600	-10.674	31.357
a 329 Diğer Ticari Borçlar		113.735	3.015.839	2.978.799	37.040	150.775
a 33 DİĞER BORÇLAR		12.910	1.210.711	1.210.697	14	12.924
a 331 Ortaklara Borçlar		0	0	0	0	0
a 335 Personele Borçlar		554	1.151.953	1.151.860	93	647
a 336 Diğer Çeşitli Borçlar		12.356	58.758	58.837	-79	12.277
a 34 ALINAN AVANSLAR		2.303	639.811	551.973	87.838	90.141
a 340 Alınan Sipariş Avansları		2.070	94.074	84.155	9.919	11.989
a 349 Alınan Diğer Avanslar		233	545.737	467.818	77.919	78.152
a 36 ÖDENEK VERGİ VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜK.		631.085	2.209.603	2.748.396	-538.793	92.292
a 360 Ödenecek Vergi ve Fonlar		625.948	1.885.477	2.422.745	-537.268	88.680
a 361 Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri		4.481	288.204	289.628	-1.424	3.057
a 369 Ödenecek Diğer Yükümlülükler		656	35.922	36.023	-101	555
a 37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		454.960	297.764	712.527	-414.763	40.197
a 370 Dön.Karşı Vergi ve Yasal Yüküml.Karşı.		965.095	0	965.095	-965.095	0
b 371 Dön.Karşı.Pesin Öden.VerveDiğ.Yük.(-)		534.952	432.962	958.988	-526.026	8.926
a 372 Kıdem Tazminatı Karşılığı		24.817	35.471	11.165	24.306	49.123
a 373 Maliyet Giderleri Karşılığı		0	0	0	0	0
a 379 Diğer Borç ve Gider Karşılığı		0	695.255	695.255	0	0
a 38 GELECEK AYLAĞA AİT GELİR VE GİD.TAHL.		1.498.841	3.847.275	3.397.674	449.601	1.948.442
a 380 Gelecek Aylara Ait Gelirler		1.450.330	3.568.444	3.277.987	290.457	1.740.787
a 381 Gider Tahakkukları		48.511	278.831	119.687	159.144	207.655
a 39 DİĞER KISA VADELİ YAB.KAY..		0	316.853.950	316.853.950	0	0
a 391 Hesaplanan KDV		0	1.260.943	1.260.943	0	0
a 393 Merkez ve Şubeler Cari Hesabı		0	315.593.007	315.593.007	0	0
a 4 UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.		1.129.935	2.652.422	2.744.190	-91.768	1.038.167
a 40 MALİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 400 Banka Kredileri		0	0	0	0	0
a 42 TİCARİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 426 Alınan Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
a 47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		159.464	157.417	0	157.417	316.881
a 472 Kıdem Tazminatı Karşılığı		158.669	157.283	0	157.283	315.952
a 479 Diğer Borç ve Gider Karşılığı.(Sigorta)		795	134	0	134	929
a 48 GEL.YILLAR.AİT GELİR VE GİD.TAHL.		970.471	2.495.005	2.744.190	-249.185	721.286
a 480 Gelecek Yıllara Ait Gelirler		970.471	2.495.005	2.744.190	-249.185	721.286
a TOPLAM YABANCI KAYNAKLAR		4.076.232	337.287.913	335.350.882	1.937.031	6.013.263
a 5 ÖZ SERMAYE		10.647.912	2.425.822	4.502.650	-2.076.828	8.571.084
a 50 ÖDENMİŞ SERMAYE		3.986.975	0	-2.169.876	2.169.876	6.156.851
a 500 Nominal Sermaye		6.250.000	4.400.000	0	4.400.000	10.650.000
b 501 Ödenmemiş Sermaye (-)		2.263.025	4.400.000	2.169.876	2.230.124	4.493.149
a 502 Sermaye Düzeltmesi		0	0	0	0	0
a 52 SERMAYE YEDEKLERİ		1.658.076	1.296.063	2.306.107	-1.010.044	648.032
a 529 Diğer Sermaye Yedekleri		1.658.076	1.296.063	2.306.107	-1.010.044	648.032
a 54 KAR YEDEKLERİ		1.796.274	417.168	1.159.832	-742.664	1.053.610
a 540 Yasal Yedekler		1.796.274	417.168	1.159.832	-742.664	1.053.610
a 542 Olağanüstü Yedekler		0	0	0	0	0
a 57 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI		0	2.789.419	0	2.789.419	2.789.419
a 570 Geçmiş Yıllar Karları		0	2.789.419	0	2.789.419	2.789.419
b/a 59 DÖNEM KAR (ZARAR)		3.206.587	-2.076.828	3.206.587	-5.283.415	-2.076.828
a 590 Dönem Net Karı		3.206.587	0	3.206.587	-3.206.587	0
a 591 Dönem Net Zararı (-)		0	2.076.828	0	2.076.828	2.076.828
a TOPLAM KAYNAKLAR (PASİF)		14.724.144	339.713.735	339.853.532	-139.797	14.584.347

D. FON AKIMI

Genel Yatırım ve Finansman Programı ve revizeleri, Hazine ve Maliye Bakanlığının verdiği direktif ve esaslar ile Kuruluşumuz ihtiyaçları dikkate alınarak hazırlanmıştır.

2020 yılı faaliyetleri sonrası 6.173.865.011,46 TL kaynak oluşturulmuş olup, aynı dönemde 6.173.865.011,46 TL ödeme yapılmıştır. 2020 yılı yatırımı 765.898.819,07 TL gerçekleşmiştir.

FON AKIM TABLOSU			(BİN TL)
BİLGİ	2018	2019	2020
A. FON KAYNAKLARI	4.885.036	6.790.569	6.173.865
1. Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	3.575.818	4.770.254	638.363
a. Olağan Kar	2.925.580	4.152.391	0
b. Amortismanlar	540.671	612.848	623.981
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	109.567	5.015	14.381
2. Olağan Dışı Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	0	19.291	0
a. Olağan Dışı Kar	0	19.291	0
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	0	0
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0
3. Dönen Varlık Tutarındaki Azalışlar	4.358	521.096	1.832.272
4. Duran Varlık Tutarındaki Azalışlar	43.420	166.786	2.374
5. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	702.480	595.469	3.543.439
6. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	558.960	69.641	157.418
7. Sermaye Artırımı	0	648.032	0
B. FON KULLANIMLARI	4.885.036	6.790.569	6.173.865
1. Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	6	2	686.569
a. Olağan Zarar	0	0	686.564
b. Amortismanlar	0	0	0
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	6	2	5
d. Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (-)	0	0	0
2. Olağan Dışı Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	18.855	0	1.390.265
a. Olağan Dışı Zarar	18.855	0	1.390.265
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler	0	0	0
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0
3. Ödenen Vergi ve Benzerleri	750.756	1.028.359	965.095
4. Ödenen Temettüleri	1.128.917	1.644.064	0
a. Bir Önceki Dönem Karından Ödenen	1.128.917	1.644.064	0
b. Yedeklerden Dağıtılan	0	0	0
5. Dönen Varlıkların Tutarındaki Artışlar	1.757.073	2.162.358	1.489.954
6. Duran Varlıkların Tutarındaki Artışlar	1.179.254	1.561.914	843.253
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	50.175	285.590	549.544
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	0	108.282	249.185
9. Sermayedeki Azalışlar	0	0	0



E. NAKİT AKIMI

Kuruluşumuz 2020 faaliyet dönemine 2.170.729.815,37 TL nakit ile başlamış olup, dönem içinde 7.279.567.133,96 TL nakit girişi ve

7.225.991.201,11 TL nakit çıkışı sonrası 2020 yılına 2.224.305.748,22 TL nakit devretmiştir. Nakit giriş ve çıkışları aşağıda gösterilmiştir.

NAKİT AKIM TABLOSU			(BİN TL)
BİLGİ	2018 G	2019 G	2020 G
A. DÖNEM BAŞI NAKİT MEVCUDU	1.082.494	2.182.623	2.170.730
B. DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ	8.185.025	6.876.085	7.279.567
1. Satışlardan Elde Edilen Nakit	5.829.275	5.148.505	5.720.051
a. Net Satışlar	5.925.697	7.301.555	3.938.675
b. Ticari Alacaklardaki Azalışlar	10.384	0	1.781.484
c. Ticari Alacaklardaki Artışlar (-)	106.806	2.153.050	108
2. Diğer Faal.Olağan Gelir.Sağlanan Nakit	240.417	590.998	216.801
3. Olağan Dışı Gelir ve Kar.Sağlanan Nakit	20.035	25.541	28.901
4. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar.Arışı	683.632	618.346	767.942
5. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar.Arışı	648.157	69.641	135
6. Sermaye Artışından Sağlanan Nakit	0	0	0
7. Diğer Nakit Girişleri	763.509	423.054	545.737
C. DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI	7.084.896	6.887.978	7.225.991
1. Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları	1.868.147	2.453.856	2.914.730
a. Satışların Maliyeti	2.457.769	3.006.870	3.510.342
b. Stoklardaki Artış	17.416	0	29.708
c. Ticari Borçlardaki Azalışlar	0	64.607	10.674
d. Ticari Borçlardaki Artışlar (-)	81.916	33.493	37.040
e. Amort.ve Nakit Çıkışı Gerekltirme.Gid.(-)	525.122	580.520	598.954
f. Stoklardaki Azalışlar (-)	0	3.608	0
2. Faaliyet Giderlerine İlişkin Nakit Çıkışları	275.669	309.514	318.352
a. Araştırma ve Geliştirme Giderleri	6.587	8.514	11.625
b. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri	4.874	10.493	14.609
c. Genel Yönetim Giderleri	293.370	322.835	322.089
d. Amortis-Nakit Çıkışı Gerekltirme.Gid.(-)	29.162	32.328	29.971
3. Diğer Faali.Olağan Gider ve Zarar.İlişkin	33.793	52.954	929.028
a. Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler	1.598.204	556.276	1.648.136
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerekltirme.Gid.(-)	1.564.411	503.322	719.108
4. Olağan Dışı Gider ve Zarar.Nakit Çıkışı	8.305	2.151	1.330.827
a. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	42.426	10.716	1.426.184
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerekltirme.Gid.(-)	34.121	8.565	95.357
5. Duran Varlık Yatırımları Nakit Çıkışı	1.135.841	1.395.092	840.772
6. Kısa Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	0	0	0
a. Menkul Kıymetler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
b. Alınan Krediler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
c. Diğer Ödemeler	0	0	0
7. Ödenen Vergi ve Benzerleri	1.362.408	949.219	424.464
8. Ödenen Temettüleri	1.553.917	1.219.064	0
9. Diğer Nakit Çıkışları	846.816	506.128	467.818
D. DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU	2.182.623	2.170.730	2.224.306
E. NAKİT ARTIŞ VEYA AZALIŞI	1.100.129	-11.893	53.576

F. MALİ ANALİZ

1. MALİ DURUM

	2018	2019	2020
a) Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Mali Yeterlilik (Finansman)			
Öz Kaynaklar x 100			
----- =	3243,91	261,22	142,54
Yabancı Kaynaklar			
2) İç Kaynaklar (Otofinansman)			
Kar Yedekleri x 100			
----- =	37,76	45,05	17,11
Ödenmiş Sermaye			
b) Varlıklar Arasındaki İlişkiler			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	72,47	65,88	68,00
Varlıklar Toplamı			
c) Varlıklar ve Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Bağlı Değerler ile bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkileri:			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	102,18	91,10	115,70
Öz Kaynaklar			
2) Paraya çevrilebilir ve hazır değerlerle bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkisi (Disponibilite)			
Hazır Değerler x 100			
----- =	90,58	73,68	44,71
Kısa Süreli Borçlar			
(Genişletilmiş Likidite)			
Dönen Varlıklar x 100			
----- =	140,58	170,50	93,80
Kısa Süreli Borçlar			



2. MALİ SONUÇLAR

	2018	2019	2020
a) Karlılık (Rantabilite)			
1) Mali Karlılık (Mali Rantabilite)			
$\frac{\text{Dönem Karı} \times 100}{\text{Ödenmiş sermaye}} =$	72,91	104,63	-33,73
$\frac{\text{Dönem Karı} \times 100}{\text{Öz Kaynaklar}} =$	33,31	39,18	-24,23
$\frac{\text{Faaliyet Karı} \times 100}{\text{Öz Kaynaklar}} =$	36,24	37,12	0,93
2) İktisadi Karlılık (Ekonomik Rantabilite)			
$\frac{\text{Dönem Karı} + (\text{Finansman Giderleri} - \text{Yatırım Maliyetine Verilen Finansman Giderleri}) \times 100}{\text{Kullanılan Kaynaklar} - \text{İşletmeye açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Kaynaklar}} =$	26,62	31,40	-15,81
b) Mali Sonucu İlgilendiren Etkenler			
$\frac{\text{Ödenen Faizler} \times 100}{\text{Faize Tabi Yabancı Kaynaklar}} =$	0	0	0
$\frac{\text{Net Satış Hasılatı} \times 100}{\text{Kullanılan Kaynaklar} - \text{İşletmeye Açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Sermaye}} =$	54,27	54,95	29,98

	2018	2019	2020
c) Kullanılan Sermaye (Kaynaklar Toplamı) Değişmelerin Karlılığı etkisi			
Net Satışlar x 100			
----- =	48,15	49,59	27,01
Kullanılan Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	67,90	68,57	45,95
Öz Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	174,94	145,35	84,40
Dönen Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	66,44	75,27	39,71
Duran Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	1.081,07	271,32	432,93
Alacaklar			

MALİ BÜNYE				
(BİN TL)				
BİLGİ	YILLAR	2018	2019	2020
A. KAYNAKLAR TOPLAMI		9.968.107	14.724.144	14.584.347
1. ÖZ KAYNAKLAR		7.830.759	10.647.912	8.571.084
2. YABANCI KAYNAKLAR		2.137.348	4.076.232	6.013.263
a. Kısa Vadeli Borçlar		1.616.929	2.946.297	4.975.096
b. Uzun Vadeli Borçlar		520.419	1.129.935	1.038.167
B. VARLIKLAR TOPLAMI		9.968.107	14.724.144	14.584.347
1. DURAN VARLIKLAR		8.323.142	9.700.585	9.917.484
a. Bağlı Değerler		8.322.911	9.700.325	9.917.116
b. Uzun Sürede Paraya Çev. Değ.		231	260	368
2. DÖNEN VARLIKLAR		1.644.965	5.023.559	4.666.863
a. Kısa Sürede Paraya Çev. Değ.		562.471	2.852.829	2.442.557
b. Hazır Değerler		1.082.494	2.170.730	2.224.306



3. FAALİYET SONUÇLARI

	2018	2019	2020
a) Maliyet Giderleri Göstergesi			
Satışların Üretim x 100			
Maliyet Gider			
----- =	41,48	41,18	89,12
Net Satış Hasılatı			
b) Dönem Giderleri Göstergesi			
Satış Giderleri x 100			
----- =	0,08	0,14	0,37
Net Satış Hasılatı			
Diğer Faaliyet x 100			
Giderleri			
----- =	5,06	4,54	8,47
Net Satış Hasılatı			
c) Satış Göstergesi			
Satış Maliyeti x 100			
Tutarı			
----- =	46,62	45,86	97,97
Net Satış Hasılatı			
d) İşletme Faaliyet Göstergesi			
Faaliyet Karı x 100			
----- =	53,38	54,14	2,03
Net Satış Hasılatı			

MALİ BÜNYE				
(BİN TL)				
BİLGİ	YILLAR	2018	2019	2020
A. GAYRİ SAFİ SATIŞ HASILATI		6.590.440	8.105.178	4.355.102
1. SATIŞTAN İADELER		0	0	0
2. İNDİRİMLER		664.743	803.623	416.427
B. SAFİ SATIŞ HASILATI		5.925.697	7.301.555	3.938.675
1. SATIŞLARIN ÜRETİM MALİYETİ		2.457.769	3.006.870	3.510.342
2. SATIŞ GİDERLERİ		4.874	10.493	14.609
3. DİĞER DÖNEM GİDERLERİ		331.349	331.349	333.714
SATIŞ MALİYETİ TUTARI		2.793.992	3.348.712	3.858.665
C. İŞLETME FAALİYET KARI		3.163.097	3.952.843	80.010
D. FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR		1.384.258	785.832	924.728
FAALİYET DIŞI GİDER VE ZARARLAR		1.640.630	566.993	3.081.566
E. DÖNEM KARI/ZARARI		2.906.725	4.171.682	-2.076.828



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

DHMI Çağrı Merkezi

444 34 64 (DHMI)

iletisimmerkezi@dhmi.gov.tr

Emniyet Mahallesi Mevlana Bulvarı No: 32
Yenimahalle / Ankara 06560 - Bina Kodu 908610

Adres Kodu 1709500076 - TÜRKİYE

T: +90 312 204 20 00 - F: +90 312 222 09 76

dhmi@dhmi.gov.tr - www.dhmi.gov.tr

www.facebook.com/dhmi.gov.tr

www.twitter.com/dhmikurumsal

www.instagram.com/dhmi Genel Mudurlugu