



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS PROGRAMI

Strateji GeliŖtirme Dairesi BaŖkanlıĐı
Bütçe Programı ve Performans Ŗubesi MÜdÜrlÜĞÜ

20 26



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

2026

Performans Programı

Ocak - 2026

Strateji GeliŖtirme Dairesi BaŖkanlıĐı



İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU	6
GENEL MÜDÜR SUNUŞU	8

1. GENEL BİLGİLER	10-65
A-Görev, Yetki ve Sorumluluklar	12
B-Tekilata Yapısı	14
C-Fiziksel Kaynaklar	16
D-İnsan Kaynakları	25
E-Yol Ağı Durumu	28
Uluslararası Karayolu Faaliyetleri	44
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalar	55

2. PERFORMANS BİLGİLERİ	66-117
A-Temel Politika ve Öncelikler	68
B-Amaç ve Hedefler	72
C-İdare Performans Bilgisi	74
Faaliyet Maliyetleri Tabloları	68
D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu	87

3. EKLER	118-130
Alt Program Hedefleri ve Stratejik Plan İlişkisi	120
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	121
Performans Göstergelerinin İzlenmesinden Sorumlu Birimler	123
KGM Yatırım Programı Proje Stoku	126
KGM Öz Gelir Tablosu	127
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	128

TABLÖLAR

KGM Teşkilat Şeması	15
Fiziksel Kaynaklar	16
Makine Parkının Hizmet Gruplarına Göre Genel Durumu	17
Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	18
Yıllar İtibariyle KGM’de Çalışan Personel Sayısı	25
Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı	26
Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı	27
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı	28
KGM Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	30
KGM Yatırım Programı Proje Stoku	126
KGM Öz Gelir Tablosu	127
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	128

GRAFİKLER

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	26
Cinsiyete Göre Personel Dağılımı	26
Öğrenim Durumuna Göre Personel Dağılımı	27
Yol Ağı Durumu	28
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı	28

HARİTALAR

Karayolu Ağ Durumu Haritası	29
Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları	34
Kuzey-Güney Aksları	37
Doğu-Batı Aksları	39
KGM Otoyol Projeleri	42
Uluslararası Karayolu Koridorları	45
KGM Bölge Haritası	130



Türkiye'nin artan nüfusu, büyüyen ekonomisi ve jeostratejik konumu, karayolu altyapısını yalnızca bir ulaşım modu olmaktan çıkarıp, ekonomik kalkınmanın, sosyal bütünleşmenin ve küresel rekabetin temel direği haline getirmiştir.

Bu kapsamda, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın vizyoner liderliği, öngörüsü ve kararlılığı sayesinde son yıllarda karayolu alanında adeta bir çağ atlamış bulunmaktayız. 2002 yılında yalnızca 6.101 kilometre olan bölünmüş yol ağıımızı, bugün 30 bin kilometre eşliğini aşarak 30.049 km'ye ulaştırmış olmanın gururunu yaşıyoruz.

Bu tarihi başarı, sadece bir rakamdan ibaret değildir; ülkemizin kalkınma destanıdır. Doğu-batı, kuzey-güney demeden 77 ilimizi yüksek standartlı, güvenli ve konforlu yollarla birbirine bağladık. Otoyol uzunluğumuzu 1.714 kilometreden 3.796 kilometreye, köprü ve viyadük uzunluğumuzu 311 kilometreden 819 kilometreye, tünel uzunluğumuzu 50 kilometreden 847 kilometreye çıkardık. Bu yatırımlar sayesinde bölünmüş yollarımız, tüm yol ağıımızda hareket eden trafiğin %83'üne hizmet sunar hale gelmiştir.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü, 1915 Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa arasındaki geçişleri birkaç dakikaya düşürdük. Osmangazi Köprüsü, Kömürhan, Tohma, Beğendik-Botan Köprüleri, Eğiste Hadimi ve Bitlis Çayı Viyadüğü, Nissibi gibi teknoloji ve mühendislik harikası köprülerle yolculukları çok daha güvenli ve keyifli bir hale getirdik. Geçit vermeyen dağları; Cankurtaran, Ilgaz 15 Temmuz İstiklal, Salarha, Assos, Troya, Sabuncubeli, Ovit ve Zigana gibi tünellerimizin konforuyla geçilebilir kıldık. Üretim merkezleri ile limanlar arasında kesintisiz, hızlı ve konforlu bağlantı sağlayan Kuzey Marmara, İzmir- İstanbul, Ankara-Niğde ve Aydın-Denizli Otoyolları gibi mega karayolu projelerini tamamlayarak hizmete sunduk.

Bu eserler, uluslararası ödüllerin de sahibi olmuş, Türkiye Yüzyılı vizyonuna yakışır şekilde çitanın en yükseğe çıkarılmasını sağlamıştır. Bu başarılar, Sayın Cumhurbaşkanımızın; "Yol medeniyettir, yol gelişmedir, yol büyümedir" anlayışıyla hayata geçirilmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğümüz, bu tarihi eşiği aşmanın motivasyonu ile 2026 yılı çalışmalarını sürdürmektedir.

Antalya-Alanya ve Ankara-Kırıkkale-Delice otoyollarının finansman süreçlerini tamamlayarak otoyol ağıımızı güçlendirdik. Makine parkımızı modern, teknolojik ve çevreye duyarlı araçlarla yeniledik; bakım, onarım ve karla mücadele kapasitemizi artırdık. İklim değişikliğiyle mücadele ve yeşil dönüşüm hedefleri doğrultusunda uzun ömürlü üstyapılar, düşük maliyetli uygulamalar ve akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırıyoruz. Kalkınma Yolu Projesi ve Orta Koridor gibi stratejik girişimlerde karayolu bağlantılarını güçlendirerek ülkemizin küresel lojistikteki rolünü pekiştiriyoruz.

2026 Yılı Performans Programı, Bakanlığımızın stratejik amaçları doğrultusunda performans esaslı bütçeleme anlayışıyla hazırlanmış olup; bölgesel kalkınmayı destekleyen yatırımlar, güvenli ulaşımı önceleyen uygulamalar, uluslararası entegrasyonu güçlendiren projeler ve çevre dostu teknolojilerle donatılmış akıllı sistemleri odağına almaktadır. Önümüzdeki dönemde de insan ve çevre odaklı, yenilikçi ve teknoloji temelli yaklaşımla yollarımızı geliştirmeye devam edeceğiz. Tüm paydaşlarımızla iş birliği içinde vatandaşlarımızın güvenli, konforlu ve hızlı ulaşım ihtiyaçlarını karşılamak, trafik yoğunluğunu azaltmak, tasarruf sağlamak ve çevresel etkileri minimize etmek temel önceliğimiz olacaktır.

Bu düşüncelerle, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün hazırladığı vizyoner 2026 Yılı Performans Programı'nın hedeflerimize ulaşmada önemli bir rehber olacağına inanıyor; programın hazırlanmasında emeği geçen tüm Karayolcu çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyor, 2026 yılının ülkemiz için daha nice başarılarla dolu olmasını temenni ediyorum.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

Abdulkadir URALOĞLU



Türkiye'nin sürdürülebilir kalkınma hedefleri doğrultusunda ulaşım altyapısının güçlendirilmesini stratejik bir öncelik olarak ele alan Karayolları Genel Müdürlüğümüz; güvenli, çevreye duyarlı ve yüksek standartlı bir karayolu ağını ülke genelinde yaygınlaştırarak toplumsal refahın artırılmasına katkı sağlamaktadır. Küresel ölçekte karayolu sektöründe dijitalleşme, iklim değişikliğiyle mücadele, yol güvenliği ve altyapı dayanıklılığı gibi başlıklar öne çıkarken; Kurumumuz da bu eğilimleri yakından takip ederek ulusal ihtiyaçlar doğrultusunda uygulamaya geçirmektedir. Planlı, hesap verebilir ve sonuç odaklı yönetim anlayışı çerçevesinde yürütülen yatırımlar; ekonomik hareketliliğin desteklenmesi, sosyal bütünleşmenin güçlendirilmesi ve bölgesel kalkınmanın dengeli biçimde sağlanmasına hizmet etmektedir.

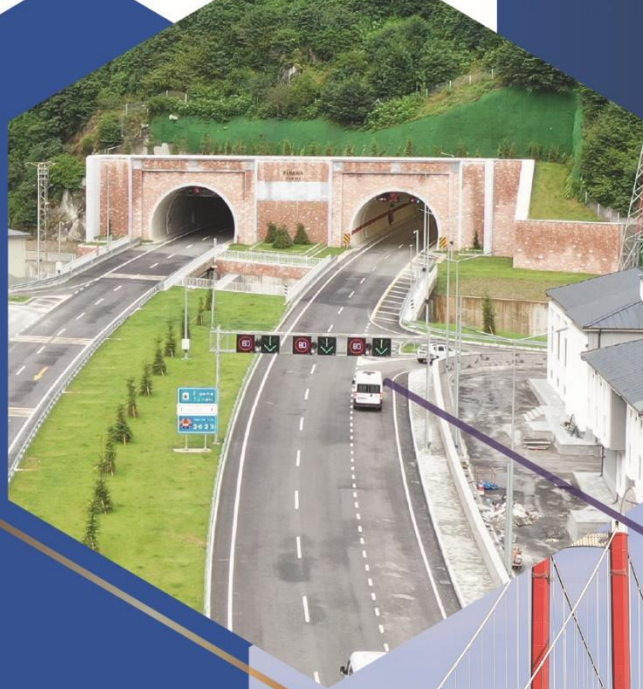
Bu kapsamda 2026 yılında da sorumluluğumuz altındaki karayolu ağının fiziki ve teknik standartlarının yükseltilmesi temel önceliklerimiz arasında yer almaktadır. Bölünmüş yol ağının genişletilmesiyle trafik güvenliği ve seyahat süreleri iyileştirilirken; yol kullanıcılarının konforu ve ulaştırma sisteminin verimliliği artırılmaktadır. Dünya genelinde kabul gören “Vizyon Sıfır” yaklaşımı doğrultusunda; kazaların ve can kayıplarının azaltılmasına yönelik mühendislik çözümleri, denetim, bilinçlendirme ve altyapı iyileştirmeleri bütüncül bir anlayışla hayata geçirilmektedir.

Ayrıca akıllı ulaşım sistemleri, sayısal veri temelli karar alma süreçleri ve yapay zekâ destekli uygulamalar yoluyla karayolu ağının daha etkin yönetilmesi hedeflenmektedir. Afetlere karşı dirençli altyapı yatırımları, iklim değişikliğinin etkilerini azaltmaya yönelik çevreci tasarımlar ve enerji verimliliğini esas alan uygulamalar, Kurumumuzun sürdürülebilirlik yaklaşımının önemli bileşenlerini oluşturmaktadır. Ar-Ge faaliyetleri kapsamında yerli ve millî malzeme kullanımı, yenilikçi yapım teknikleri ve uzun ömürlü kaplama çözümleri geliştirilmeye devam edilmektedir. Gelecek vizyonu doğrultusunda Karayolları Genel Müdürlüğü; “güvenli, konforlu, akıllı, zamanında ulaştıran, dirençli ve sürdürülebilir yollar” hedefiyle insan odaklı ve çevreye duyarlı yeni nesil karayolu projelerini kararlılıkla sürdürmektedir. 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı çerçevesinde geliştirilen entegre altyapı çözümleriyle, karayolu ile yol kullanıcısı arasında etkileşim kurabilen akıllı yol ağları tesis edilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün faaliyetlerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesini, kamu kaynaklarının kullanımına ilişkin ilgili Bakanlıkların ve kamuoyunun bilgilendirilmesini amaçlayan 2026 Yılı Performans Programı'nın tüm çalışanlarımıza rehberlik etmesini temenni ediyorum. Programın hazırlanmasında emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum, 2026 Yılı Performans Programı'nın ülkemize ve milletimize hayırlı olmasını diliyorum.

Karayolları Genel Müdürü

Ahmet Gülşen





GENEL BİLGİLER

A-GÖREV, YETKİ VE SORUMLULUKLAR

B-TEŞKİLAT YAPISI

C-FİZİKSEL KAYNAKLAR

D-İNSAN KAYNAKLARI

A- GÖREV, YETKİ VE SORUMLULUKLAR

Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkilerin belirtildiği kanunlar:

-13.7.2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hizmetleri Hakkında Kanun

-15/7/2018 tarih ve 30479 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 4 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi

Amaç:

Bu Kanunun Amacı; Karayolları ağının ulaştırma ana planı, stratejik plan ve programlar çerçevesinde ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği içinde ulusal düzeyde geliştirilerek yaygınlaştırılmasına; karayolları ve karayollarıyla ilgili altyapı ile diğer yatırım ve hizmetlerin, ekonomik ve sosyal gelişmenin gereklerine uygun, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli ve çevreye duyarlı bir şekilde yapılması ve/veya yaptırılması ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün çalışma usul ve esasları ile teşkilat ve görevlerine ilişkin hükümleri düzenlemektir.

Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Görev ve Yetkileri:

❖ Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.

❖ Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırmak, işletmek, işlettirmek.

❖ Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.

❖ Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.

❖ Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.

❖ Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.

❖ Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.

❖ Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, denetleme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettirmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.

- ❖ Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- ❖ Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- ❖ Bu bölümde verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç gereç, taşıt ve makineler ile donatılarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.
- ❖ Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziyi, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- ❖ Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına bilgi vermek.
- ❖ Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- ❖ Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- ❖ İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- ❖ 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.
- ❖ Görev alanına giren konularda mevzuatla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

B-TEŞKİLAT YAPISI

Karayolları Genel Müdürlüğü, Kanunlarla ve Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen görevleri yürütmek üzere, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğini haiz, merkezi Ankara'da olan özel bütçeli kuruluştur.

Karayolları Genel Müdürlüğü; merkezde Genel Müdürlük (Ankara) ve taşrada Bölge Müdürlükleri şeklinde yapılanmıştır.

Merkez teşkilatı

Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları:

Genel Müdür; Genel Müdürlüğün en üst yöneticisi olup Genel Müdürlük hizmet ve faaliyetlerini kalkınma planlarına, stratejik plana ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak görev alanına giren konularda diğer kurum ve kuruluşlarla iş birliği içerisinde yürütür. Genel Müdür, merkez ve taşra teşkilatının faaliyetlerini, işlemlerini ve hesaplarını denetlemekle görevli, yetkili ve sorumludur.

Genel Müdüre yardımcı olmak üzere dört Genel Müdür Yardımcısı atanmıştır.

Genel Müdürlüğün merkez teşkilatı aşağıdaki hizmet birimlerinden oluşur:

Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı, Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Personel Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi Başkanlığı, Basın ve Halkla İlişkiler Birimi, Özel Kalem Birimi.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 61 Adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

Taşra teşkilatı

Taşra teşkilatında; 18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 123 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 294 adet Bakımevi, Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır.

Bölge Müdürlükleri; Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleri olup, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletilmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmektedir.

GENEL TEŞKİLAT ŞEMASI
2026

GENEL MÜDÜR

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



★ Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Yapım ve İşletme çalışmalarını yürütmek amacıyla, sözleşme süresiyle sınırlı olacak şekilde geçici olarak kurulmuştur.

C- FİZİKSEL KAYNAKLAR

İdare Binası



Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yücepete'de ana hizmet binaları (8 adet) ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır.

Genel Müdürlük Ankara-Yücepete'de; toplam 8 binada 67.368 m² alanda hizmet vermektedir. Toplam açık alanı ise 45.415 m² dir.

Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)	
		2026	2027 (Tahmin)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	5	5
	Eğitim Tesis	7	7
	Lokal	12	12
	Misafirhane	17	17
	Kreş	1	1
	Toplam	42	42
Lojman Sayısı	Dolu	1.797	1.797
	Boş/ Kullanılamaz	1	1
	Toplam	1.798	1.798
Telefon / Faks Sayısı	Telefon	10.650	10.650
	Faks	198	198
	Toplam	10.848	10.848
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	182	182
	Arazi Binek	17	17
	Minibüs	6	6
	Pick-up	346	346
	Panel	344	344
	Otobüs	5	5
	Kamyon	50	50
	Toplam	950	950
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	13.483	14.157
	Yazıcı	4.395	4.614
	Yan Donanım	1.652	1.733
	Toplam	19.530	20.504

Makine Parkı

Makine Grupları	0-5 Yaş		6-10 Yaş		11-15 Yaş		16 Yaş ve Üstü		Toplam		Yenileme Değeri (\$)	Güncel Değeri (\$)
	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%		
Ar-Ge	1	2%	7	14%	32	64%	10	20%	50	0,3%	5.913.337	2.975.221,19
Bakım	1.822	17,8%	2.915	28,6%	1.070	10,5%	4.401	43,1%	10.208	66,6%	573.444.365	257.817.214,56
Trafik	30	10,4%	55	19%	112	38,8%	92	31,8%	289	1,9%	11.576.150	4.100.293,20
Yapım	30	20,1%	12	8,1%	3	2%	104	69,8%	149	1%	26.677.066	13.859.567,42
İşletmeler	480	30,6%	643	41%	36	2,3%	409	26,1%	1.568	10,2%	36.301.664	15.840.610,86
Genel	732	23,9%	1009	33%	281	9,2%	1036	33,9%	3.058	20%	105.394.046	50.016.202,40
Toplam	3.095	20,2%	4.641	30,3%	1.534	10%	6.052	39,5%	15.322	100%	759.306.628	344.609.109,63

Makine Parkı Özeti (31.12.2025)

Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Cari Değeri (ABD Doları)
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10 270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10 198	549.530.354	218.923.444
01.01.2017	11.167	584.880.006	244.008.245
01.01.2018	11.871	615.086.737	266.597.261
01.01.2019	12.467	644.337.085	289.482.685
01.01.2020	12.970	659.302.361	296.428.432
01.01.2021	13.474	678.106.424	304.488.419
01.01.2022	13.723	679.553.051	302.357.456
01.01.2023	13.795	679.894.115	294.608.657
01.01.2024	14.135	686.639.873	291.817.706
01.10.2024	14.422	707.578.102	312.800.832
01.12.2025	15.322	759.306.628	344.609.109



Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Mevcut Bilgi İletişim Altyapısı

Bilgi Sistemi Yazılımları		Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	
Yazılımın Adı	Sayısı	Malzeme Adı	Sayısı
Windows Server 2008, 2008 R2, 2012, 2012 R2, 2016, 2019, 2022,2025	453	Layer 2 Switch (Network Cihazı)	565
Exchange Server -2019	4	Layer 3 Switch (Network Cihazı)	49
Microsoft SQL Server 2005, 2008, 2012, 2014, 2016, 2017, 2019,2022	223	TELCO Fiber Switch	3
Windows 7, 8,8.1,10,11	11.025	Firewall (Fortgate-Palo Alto)	4
Microsoft Office 2007, 2010, 2013, 2016, 2019, 2021,2024	8.170	Trend Sandbox-yeni 2026	1
Microsoft Sharepoint 2016,2019	9	Trend Sandbox-DDE1 ve 2 (eski cihaz)	2
		Kablosuz Kontrol Cihazı	3
		Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	705
		Yük Dengeleme Cihazı	2
		Router (Network Cihazı)	250

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/intranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı tarafından sağlanmaktadır. Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 13.314 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla “www.kgm.gov.tr” adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol Durumu, Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri, Otoyol Geçiş İhlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi (EBAYS)

Cumhurbaşkanlığı Genelgesi gereğince, TSE 13298 Elektronik Belge Yönetimi Standardına uygun, 5070 sayılı Elektronik imza kanuna göre, belgeler elektronik ortamda üretilerek, kayıt altına alınmakta, başka birimlere sistem üzerinden e-imza ile iletilmektedir. Ayrıca bu belgeler Kayıtlı Elektronik Posta (PTT-KEP) ile elektronik ortamda diğer kurumlara iletilmektedir. Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS) ile de entegrasyon kurularak, gelen e-tebligatlar karşılanmaktadır. Ayrıca Elektronik Belge Sorgulama e-devlet üzerinden yapılmaktadır.

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri (KBOS)

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alışverişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında Proje, Makine, Atölye, Ulaşım Maliyetleri, İhale Takip, Bütçe Yönetim, Dingil Etütleri, İnsan Kaynakları, İhlalli Geçiş Sorgulama ve Ödeme, Özel Yük Taşıma İzin Belgesi vb. modüller bulunmaktadır.

Görüntü Tabanlı Bilgi Yönetim Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğu altında bulunan yol ağı için karayoluna ait görüntülerin çekilmesi ve görüntü altlığı üzerinden idarenin belirlediği objelere ait yol envanter bilgilerinin toplanması, sayısallaştırılması, kıymetlendirilmesi, saklanması ve sunulması ile varlık yönetimi, bakım hizmetleri, planlama, projelendirme, ölçme, değerlendirme işlemlerinin gerçekleştirilmesi için bilgi yönetim sistemi kurulmuştur.

Kazanımlar:

- Yol ağı üzerinde ölçüm, proje, planlama, değerlendirme ve yönetimi,
- Tüm karayolu ağının panoramik görüntüler ile izlenmesi ve analizi,
- Tüm karayolları yol envanter bilgisinin üretimi ve envanter yönetimi,
- Yol envanter verilerinin paylaşımı,
- Birimler arası iletişim kolaylığı,
- Kurum içi ve paydaş kurum uygulamalarından veri entegrasyonu,
- Yüksek çözünürlüklü tünel içi görüntüler ile tünel envanter yönetimi,
- Haritada istenilen noktaya kolay erişim,
- Görüntüler versiyonlanacak, bu sayede yollarla ilgili tarihsel değişimlerin izlenebilmesi,
- 3mm ve üzeri çatlaklar için profil eğrisi oluşturulabilmesi.

Coğrafi Tabanlı Proje İzleme Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat Yapıları, Yol Yapım ve Etüt Proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gelişmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Protokollü Geçişler Takip Ve Yönetim Sistemi

Protokollü Geçişler Takip ve Yönetim Sistemi ile; bir protokol kapsamında karayolundan (Devlet ve il yollarından) geçiş yapmak için başvuruda bulunan kurum, kuruluş, özel ve tüzel kişiliklerin taleplerinin karşılanmasına yönelik süreç yönetimi yapan bir web uygulamasıdır.

Güzergâh Analizi Yazılımı

Vatandaşın en uygun güzergahı ve alternatiflerini, kapalı ve çalışma yapılan yolları, online trafik bilgisini, Kültür Portalından gezilecek yerler bilgisini, Meteoroloji Genel Müdürlüğünden Hava Durumu bilgisini Kurumumuz kendi harita altlığı üzerinden sorgulayabilmesini ve görüntüleyebilmesini sağlayan bir uygulamadır.

Karayolları Mobil Uygulaması

Güzergâh analizi, Yol durumu, il-ilçe uzaklık bilgisi gibi kurumsal uygulamaların yer aldığı IOS ve android işletim sistemlerinde çalışabilen mobil uygulamadır.

Otokorkuluk Takip Sistemi

Otokorkuluğun hasar tespitinin, bakım-onarım sürecinin ve onay sürecinin takip edildiği bir uygulamadır.

Araç Takip Sistemi

Kurumumuz ve müteahhit araçlarının (toplam 9.067) online takip edilebilmesini, geriye dönük güzergâh sorgulanabilmesini sağlayan, 1.836 adet kar-mücadele aracının kameralı olarak izlenebilmesini sağlayan bir sistemdir.

Mekansal Veri Arşiv ve Yönetim Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesindeki tüm harita, pafta, uydu görüntüsü, hava fotoğrafı, raster verilerinin arşivlenmesini, harita üzerinde görüntülenmesini, üretilen ve üretilmekte olan coğrafi verinin tüm birimler tarafından kullanılarak yetkiler dahilinde sorgulanmasını ve güncellenmesini sağlayan coğrafi veri yönetim yazılımıdır.

Menfez Web Ve Mobil Uygulaması

Tüm menfez verilerinin güncel olarak envanter verisinin tutulduğu ve mobil uygulama ile muayene ve bakım süreçlerinin takip edildiği, Görüntü Tabanlı Bilgi Yönetim Sistemi altında çalışan uygulamadır.

Bitümlü Malzeme İzleme ve Takip Sistemi

Bitümlü malzemenin rafinerilerden alınması, bitüm depo tesislerine ve şantiyelere taşınması, kullanıma verilmesi, depolardaki stokların takip edilmesi faaliyetlerine yönelik tüm alt süreçlerin ve bunlara ait her bir işlemin kayıt ve takibinin bilgisayar ortamında yürütülen tüm işlemlerde; kritik bilgilerin daha güvenilir ortamda işlenmesi, kayıtlandırılması yedeklenmesi gibi standartların sağlanabilmesi için yazılım sisteminin geliştirilmesi ve bitümlü malzemeye yönelik tüm faaliyetlerin yazılım üzerinden yürütülmesi için bilgi yönetim sistemi kurulmuştur.

Trafik Kazaları Analiz Platformu

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında bulunan yol ağı için, kaza verileri, trafik özellikleri, mevsimsel ve iklimsel koşullar, yol durumları, karayolu altyapısı ve korunmasız yol kullanıcıları dahil farklı kaynaklardan toplanan verilerin entegre edilerek ortak bir veri ambarında tek bir merkezde birleştirilmesi, yol güvenliği için bütünlük bir veri çerçevesi oluşturulmuştur. Oran Kalite Kontrol Analizi, Kaza Yoğunluğu Yüksek Bölge Analizi, Kaza ve Alt Bileşenleri İlişkisi, Kaza Hacim İlişkisi Analizi, Kaza Yoğunluğu Yüksek Bölge Sınıflandırma modülleri tamamlanmıştır.

Köprü Yönetim Sistemi

Yol ağıımızdaki köprülerin bakım ve yönetiminden sorumlu olan Kuruluşumuzun sahip olduğu bütçe ve kaynak miktarları göz önüne alınarak, köprülerin bakım, onarım ve yenileme maliyetlerini, köprülerin yaşamı boyunca optimum seviyede tutmak, köprülerin yapısal güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek ve köprülere ait onarım ve iyileştirmeye yönelik uygulamaların yürürlüğe konulacağı uygun zamanların belirlenmesini sağlamaya yönelik, Türkiye'deki köprü tiplerine uygun olarak, aynı zamanda tüm envanter bilgilerini de alacak şekilde tasarlanmıştır.

Tünel Yönetim Sistemleri

Tünel İşletme Yönetmeliği çıkartılmış olup, Tünel Yönetimi ve Risk Analizi, Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması ve Tehlikeli Madde Yüklü Araçların Park Yerlerinin Güzergahlarının Belirlenmesi konularında komisyonlar faaliyetlerine devam etmektedir. Tünellerin 3 Boyutlu Yapısal Analiz çalışmalarına başlanacaktır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasına dair çalışmalar yürütülmekte olup birlikte işletilebilir ve entegre bir Akıllı Ulaşım Sistemleri yapısının oluşturulması amaçlanmaktadır.



Genel Müdürlük yerleşkesinde Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi ve her bir Bölge Müdürlüğünde birer adet olmak üzere toplamda 18 adet Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi (AUSM) tesis edilmesi planlanmıştır. Söz konusu merkezlerden Genel Müdürlüğümüz yerleşkesindeki Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı ile görüntü, ses ve otomasyon sistemleri kurulumu 2020 yılında tamamlanmıştır. Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğünün Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı ile görüntü, ses ve otomasyon sistemleri kurulumu da 2022 yılında tamamlanmıştır. Karayolları 11. (Van) Bölge Müdürlüğü Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı ile görüntü, ses ve otomasyon sistemleri kurulumu da 2024 yılında tamamlanmıştır. 12.(Erzurum) Bölgede Ana AUS Merkezi binası tamamlanmış olup AUS Merkezine ait bileşenlerin kurulması için ihale çalışmaları devam etmektedir.

Genel Müdürlüğümüzce planlanan fiber optik haberleşme altyapısının genişletilmesi kapsamında 1. Aşamada Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğü sorumluluk alanında; 2. Aşamada Karayolları 2. (İzmir), 3. (Konya), 4. (Ankara), 13. (Antalya) ve 14. (Bursa) Bölge Müdürlükleri sorumluluk ağındaki muhtelif kesimlerde ; 3. Aşamada Karayolları 1. (İstanbul) ve 4. (Ankara) Bölge Müdürlükleri sorumluluk ağındaki muhtelif kesimlerde olmak üzere günümüz itibarıyla toplamda devlet ve il yollarında 3.256 km haberleşme altyapısı tesis edilmiştir.

Devlet ve il yollarındaki kavşaklarda taşıtların bekleme sürelerinin azaltılması için trafik uyarmalı sinyalizasyon sistemleri kurulumları yapılmaktadır. Bu kapsamda günümüze kadar 1140 adet kavşak trafik uyarmalı sinyalizasyon yönetim şeklinde çalışır hale getirilmiştir. 2026 yılında 100 adet daha trafik uyarmalı sinyalizasyon sistemi tesis edilmesi planlanmaktadır. Ayrıca sürücü ve yolcu bilgilendirme sistemleri kapsamında sürücüleri; trafik kazaları, hava, yol durumu ve çevre şartları hakkında uyarmak ve bilgilendirmek amacıyla değişken mesaj işaretleri ve meteorolojik bilgi istasyonları tesis edilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamalarının entegre bir yapı içerisinde birlikte işletilebilir, genişlemeye müsait, standartlara uygun, kontrol edilebilir, izlenebilir ve birbirleriyle değiştirilebilir sistemler olması büyük önem arz etmektedir. Bu kapsamda Pilot Bölge

çalışmaları gerçekleştirilmekte olup tüm Bölge Müdürlüklerinin de kullanacağı merkezi yazılım ile ilgili donanımlar Genel Müdürlük yerleşkesi içerisinde bulunan AUSM'ne tesis edilmektedir. Hasdal Kavşağı - İstanbul Havalimanı - Yassıören Bakımevi arasındaki yaklaşık 40 km'lik güzergahta ülkemizin ilk Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri (K-AUS) Test Koridoru kurulacak, araç-arac ve araç-altyapı haberleşmeleri farklı tipte ve amaçta AUS bileşenleri ile K-AUS senaryoları test edilecektir. Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan Antalya-Tekirova güzergahında yaklaşık 30 km'lik karayolu ağındaki mevcut sinyalizasyon kavşaklar farklı tipte ve fonksiyondaki algılayıcılar ile trafik uyarmalı hale dönüştürülecek, sinyalizasyon sistemlerinin çatı yazılımı vasıtasıyla NTCIP ortak protokolü üzerinden kontrolü sağlanacak ve K-AUS kapsamında Yeşil Işık Optimum Hız Uyarısı senaryosu gerçekleştirilecektir. Yapılan tüm bu çalışmalar Bakanlığımız ile birlikte "Kooperatif ve Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Merkezi Yazılım Platformu Geliştirilmesi Projesi" kapsamında gerçekleştirilmektedir.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

Tüm otoyol ve boğaz köprüleri ücret toplama istasyonlarında HGS otoyol kullanıcılarının hizmetindedir. HGS; engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID (Radyo Frekansı ile Tanımlama) teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü taşıt sınıfı HGS'ye abone olabilmektedir. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmektedir. Otoyollarımızda; 275 adet HGS giriş, 324 adet HGS çıkış gişesi hizmet vermektedir.

Serbest Geçiş Sistemi

Trafik yoğunluğu olan istasyonlarda Serbest Geçiş Sistemleri tesis edilmektedir. Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmakta, araçların normal trafik akışında ücretlendirilmesi yapılmaktadır.

Serbest Geçiş Sistemi kurulum çalışmalarına ilk etapta Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde başlanmıştır. Otoyol ve Boğaz Köprülerinde trafiği yoğun olan Ücret Toplama İstasyonlarında araçların gişelerde şerit değiştirmesine gerek kalmadan geçişlerini sağlamak amacıyla halen Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Mahmutbey, Çamlıca, Muallimköy, Mecidiye, Liman, Seferihisar (Güzelbahçe), Torbalı, Aydın, Işıkkent, Küçükkılıçlı, Kartepe, Gölcük, Topağaç, Tarsus OSB, Bekirpaşa, Kurtköy, Şekerpınar, İskenderun OSB, Gaziantep Doğu, Gaziantep Batı, Sakızgediği, Gebze , Samandıra, Hadımköy, Avcılar, Ispartakule, Edirne ve Şanlıurfa istasyonlarında serbest geçiş sistemi tesis edilmiştir.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), karayolunun hizmet ömrü boyunca istenilen kaliteyi sağlamak amacı ile en uygun zamanda, mevcut kamu fonları çerçevesinde en uygun bakım-onarım alternatiflerinin tespit edilmesidir.

ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

Kısa vadede, ÜYS' nin, karayolu ağına, özellikle bitümlü sıcak karışım olan devlet ve il yollarına uygulanmasına ilişkin çalışmaları sürdürülmektedir. Bu kapsamda, yol bilgileri, envanter ve performans ölçüm verileri toplanıp derlenerek ÜYS veri tabanı oluşturulmuş olup üstyapı değerlendirme çalışmalarına devam edilmektedir. Üstyapı çalışmaları, teknolojik gelişmeler takip edilerek sürdürülmektedir.

Kamulaştırma, Değerleme, Envanter, Malzeme Ocakları ve Taşınmaz Web ve Mobil Bilgi Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen projelerin kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi ve kurumumuza ait taşınmazların kayıt altına alınması ve kurum bütçe ve kaynaklarının en doğru şekilde kullanılmasını sağlamak amacıyla kurum içi kullanıcılara yönelik coğrafi tabanlı bilgi sistemleri oluşturulmuştur. Web tabanlı oluşturulan bu sistemlerle kamulaştırma ve diğer izin işlemleri yürütülmekte, idaremize ait taşınmazlar kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca bu sistemleri aynı çatı altında toplayıp geliştirerek daha verimli hale getirmek ve mobil uygulamalarla takibinin yapılabilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Özel İzin/Özel Yük Taşıma İzin Belgesi

KGM WEB sitesinden online olarak alınan başvurulara göre izin belgesi oluşturulmaktadır. Coğrafi altlık ve yol veri tabanı ile entegre çalışan uygulama ile araç ağırlık ve boyutlarına göre geçebileceği en uygun güzergâh tespit edilmektedir. Sistem, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Noterler Birliği, Ulaştırma ve Düzenleme Genel Müdürlüğü, Türk Standartları Enstitüsü ve Gelir İdaresi Başkanlığı ile entegre çalışan bir e-Devlet uygulamasıdır.

KDİNET Otomasyon Sistemi

KGM sorumluluğunda bulunan karayollarında ağırlık, yük, belge ve boyut kontrollerinin yapıldığı, Karayolları Denetim İstasyonları için kurulan KDİ-NET Otomasyon Sistemi; Merkezi Yazılım, İstasyon Yazılımı, Ön İhbar ve Kaçan Araç Yazılımı, Plaka Tanıma Yazılımı ve Sensör Entegrasyonu modüllerinden oluşmaktadır. Mevcutta bulunan 106 adet istasyona KDİ-NET Otomasyon Sistemi kurulumu yapılmıştır.

Karayolları Denetim İstasyonuna giren araçların plaka tanıma yazılımı ile plaka bilgisi, sensörler aracılığıyla ağırlık boyut ölçümleri, kaçan araç yazılımı ile tespit edilen kaçan araç plaka bilgileri yazılıma aktarılmaktadır. Bu araç bilgileri ile web servis üzerinden TNB (Türkiye Noterler Birliği), UAB (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı), NVİ (Nüfus Vatandaşlık İşleri), EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü) gibi kurumlardan sorgulama yapılmaktadır. TNB' den günlük sorgulanan araç plaka sayısı yaklaşık 1.100.000 adettir.

Ağırlık boyut bilgileri sınıfına göre, sınırın üzerinde olan araçlar için trafik idari para cezası uygulanmaktadır. Bu cezaların tebliği için KDİ-NET Otomasyon Sisteminde web servis üzerinden GİB (Gelir İdaresi Başkanlığı) ile KETSİS (Kurumsal Elektronik Tebligat Sistemi) entegrasyonu kurulmuştur. Denetim İstasyonlarında yetkili kişilerin ceza ile ilgili e-imzayla

imzaladığı TİPCK (Trafik İdari Para Ceza Karar Tutanağı) tutanağının ilgili kişiye tebliğ edilebilmesi için KETSİS'den gönderimi yapılmaktadır. KETSİS üzerinden ilgili kişilere aylık yaklaşık 13.500 adet e-tebligat gönderimi yapılarak cezaların elektronik ortamda gönderilmesi sağlanmıştır.

Web servis üzerinden GİB (Gelir İdaresi Başkanlığı) ile KATP (Kamu Alacakları Tahsil Projesi) entegrasyonu kurularak, Karayolları Denetim İstasyonlarında ceza yazılan özel/tüzel kişilerden cezanın tahsili ve takip edilebilmesi amacıyla kişilerin bağlı bulundukları vergi dairesine herhangi bir elektronik yazışma yapılmadan bildirimi gerçekleştirilmiştir. Ayrıca düzenlenen cezalarının sehven, mahkeme vb. durumlarda iptallerini herhangi bir yazışmaya gerek kalmaksızın elektronik ortamda KATP ile iptal edilmesi sağlanmıştır. KATP üzerinden ilgili vergi dairelerine aylık yaklaşık 14.500 adet bildirim yapılarak cezaların tahsil ve takip edilmesi sağlanmıştır.

Bunun yanı sıra ceza uygulanan yabancı plakalı araçlara uygulanan ceza bilgileri Muhasebat Genel Müdürlüğü web servis entegrasyonu ile Gelir İdaresi Başkanlığına bildirilerek bu cezaların Gümrük kapısında tahsilatının yapılması sağlanmıştır. E-Devlet entegrasyonu ile ceza uygulanan kişi ve kurumların, ceza bilgilerinin E-Devlet Kapısı üzerinden görüntülenebilmesi sağlanmıştır.

Karayolları Denetim İstasyonuna giren araçların plaka tanıma yazılımı ile plaka bilgisi, sensörler aracılığıyla ağırlık boyut ölçümleri, kaçan araç yazılımı ile tespit edilen kaçan araç plaka bilgileri yazılıma aktarılmaktadır. Bu araç bilgileri ile web servis üzerinden TNB (Türkiye Noterler Birliği), UAB (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı), NVİ (Nüfus Vatandaşlık İşleri), EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü) gibi kurumlardan sorgulama yapılmaktadır. TNB' den günlük sorgulanan araç plaka sayısı yaklaşık 1.100.000 adettir.

Ağırlık boyut bilgileri sınıfına göre, sınırın üzerinde olan araçlar için trafik idari para cezası uygulanmaktadır. Bu cezaların tebliği için KDİ-NET Otomasyon Sisteminde web servis üzerinden GİB (Gelir İdaresi Başkanlığı) ile KETSİS (Kurumsal Elektronik Tebligat Sistemi) entegrasyonu kurulmuştur. Denetim İstasyonlarında yetkili kişilerin ceza ile ilgili e-imzayla imzaladığı TİPCK (Trafik İdari Para Ceza Karar Tutanağı) tutanağının ilgili kişiye tebliğ edilebilmesi için KETSİS'den gönderimi yapılmaktadır. KETSİS üzerinden ilgili kişilere aylık yaklaşık 13.500 adet e-tebligat gönderimi yapılarak cezaların elektronik ortamda gönderilmesi sağlanmıştır.

Web servis üzerinden GİB (Gelir İdaresi Başkanlığı) ile KATP (Kamu Alacakları Tahsil Projesi) entegrasyonu kurularak, Karayolları Denetim İstasyonlarında ceza yazılan özel/tüzel kişilerden cezanın tahsili ve takip edilebilmesi amacıyla kişilerin bağlı bulundukları vergi dairesine herhangi bir elektronik yazışma yapılmadan bildirimi gerçekleştirilmiştir. Ayrıca düzenlenen cezalarının sehven, mahkeme vb. durumlarda iptallerini herhangi bir yazışmaya gerek kalmaksızın elektronik ortamda KATP ile iptal edilmesi sağlanmıştır. KATP üzerinden ilgili vergi dairelerine aylık yaklaşık 14.500 adet bildirim yapılarak cezaların tahsil ve takip edilmesi sağlanmıştır.

Bunun yanı sıra ceza uygulanan yabancı plakalı araçlara uygulanan ceza bilgileri Muhasebat Genel Müdürlüğü web servis entegrasyonu ile Gelir İdaresi Başkanlığına bildirilerek bu cezaların Gümrük kapısında tahsilatının yapılması sağlanmıştır.

E-Devlet entegrasyonu ile ceza uygulanan kişi ve kurumların, ceza bilgilerinin E-Devlet Kapısı üzerinden görüntülenebilmesi sağlanmıştır.

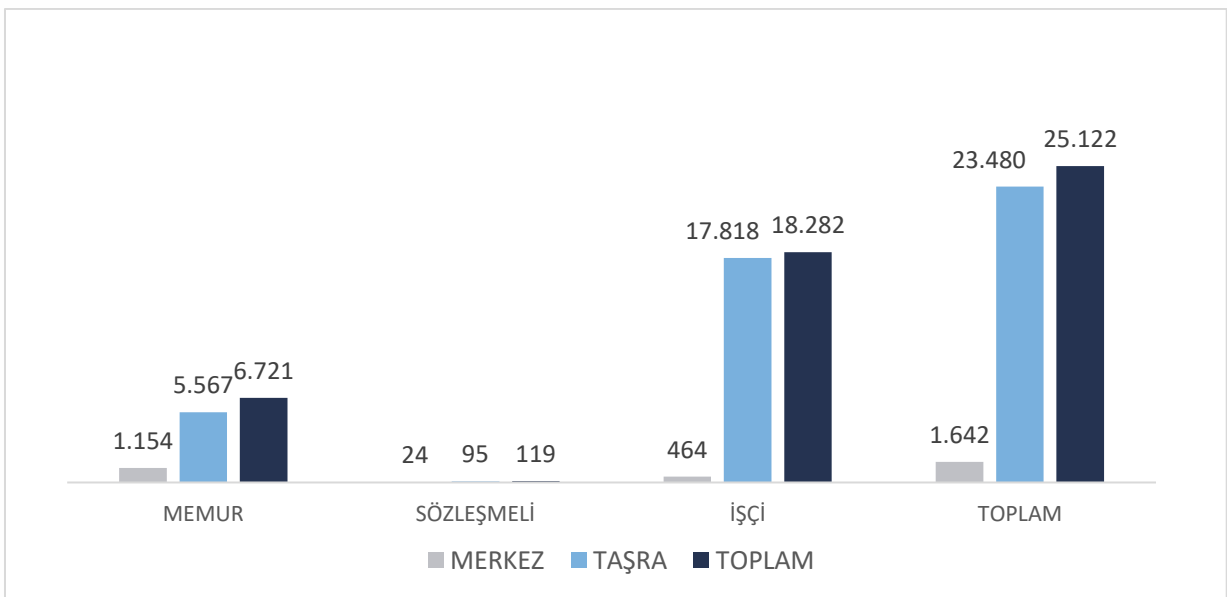
D-İNSAN KAYNAKLARI

Genel Müdürlüğümüzde 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'nun istihdam şekilleri başlıklı 4. Maddesine göre memur, sözleşmeli ve işçi statüsünde personel istihdam edilmektedir. Söz konusu kadro ve pozisyonların ihdası, iptali ve kullanılmasına ilişkin hususlar Genel Kadro ve Usul Hakkında 2 No'lu Cumhurbaşkanı Kararnamesiyle hüküm altına alınmıştır. Genel Müdürlüğümüz Personel Dairesi Başkanlığına iletilen Personel talepleriyle birlikte hizmetine ihtiyaç duyulan kadro ve pozisyon unvanlarından personel ihtiyacını planlamakta ve temini için ilgili mercilere iletmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün merkez ve taşra teşkilatında 31.12.2025 tarihi itibarıyla toplam 25.122 personel bulunmaktadır. Bunun 6.721'i (%26,75) kadrolu devlet memuru, 119'u (%0,48) 657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre sözleşmeli personel ve 18.282'si de (%72,77) işçi personeldir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Toplam
2012	6.143	14	9.677	15.838
2013	6.287	15	8.740	15.049
2014	6.443	18	9.974	16.450
2015	6.533	14	15.671	22.231
2016	6.536	15	15.325	21.889
2017	6.374	14	18.102	24.503
2018	6.275	521	17.504	24.329
2019	6.124	1.051	20.702	27.877
2020	6.049	1.069	20.049	27.175
2021	5.857	1.197	19.397	26.451
2022	5.811	1.350	18.990	26.151
2023	6.963	98	20.097	27.158
2024	6.853	83	19.607	26.543
2025	6.721	119	18.282	25.122

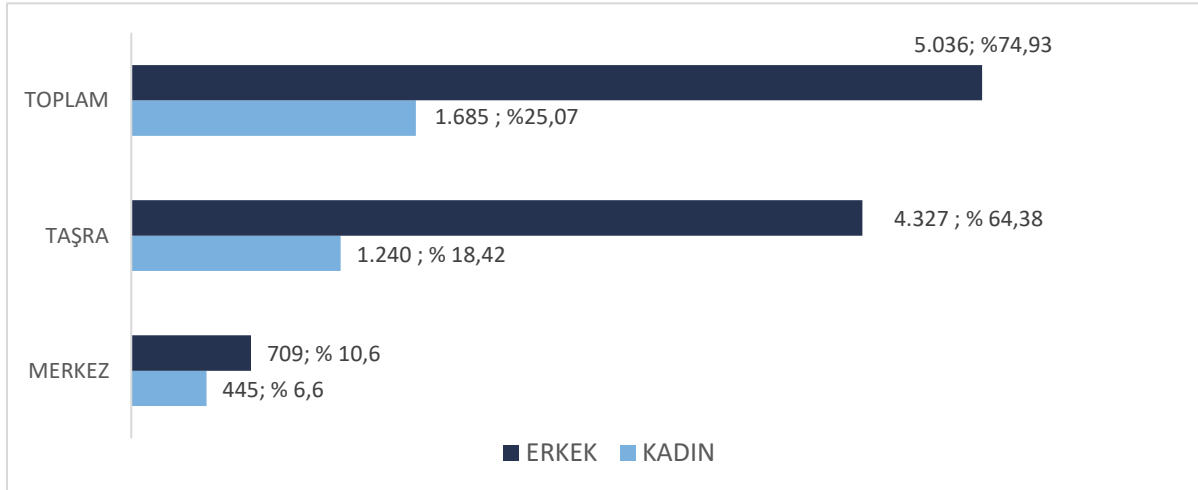
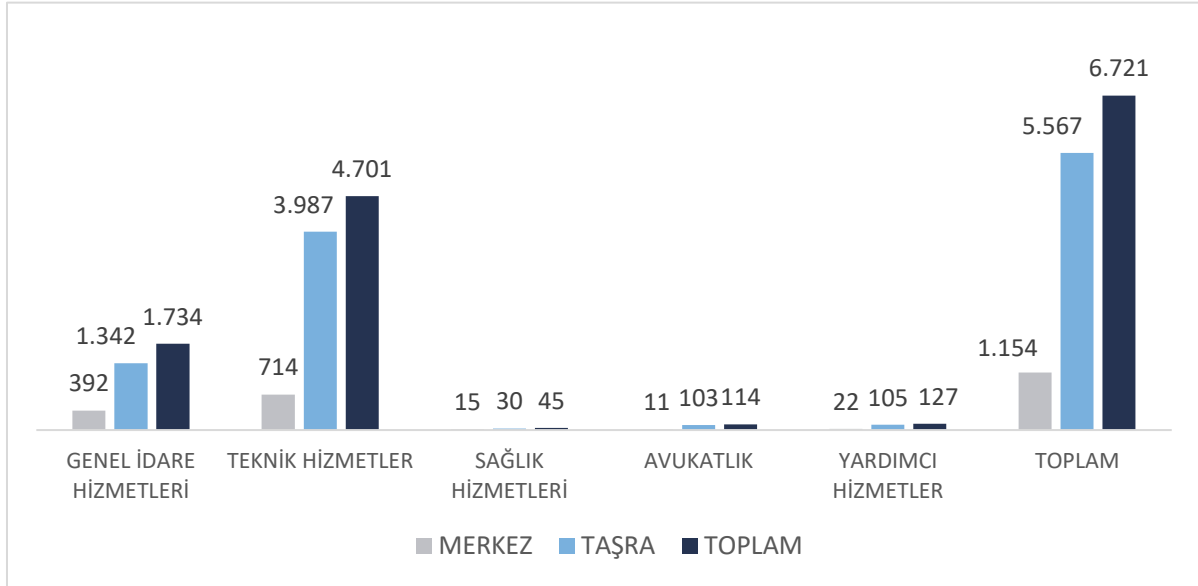
İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2025)



Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ayrıca; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, sağlık, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

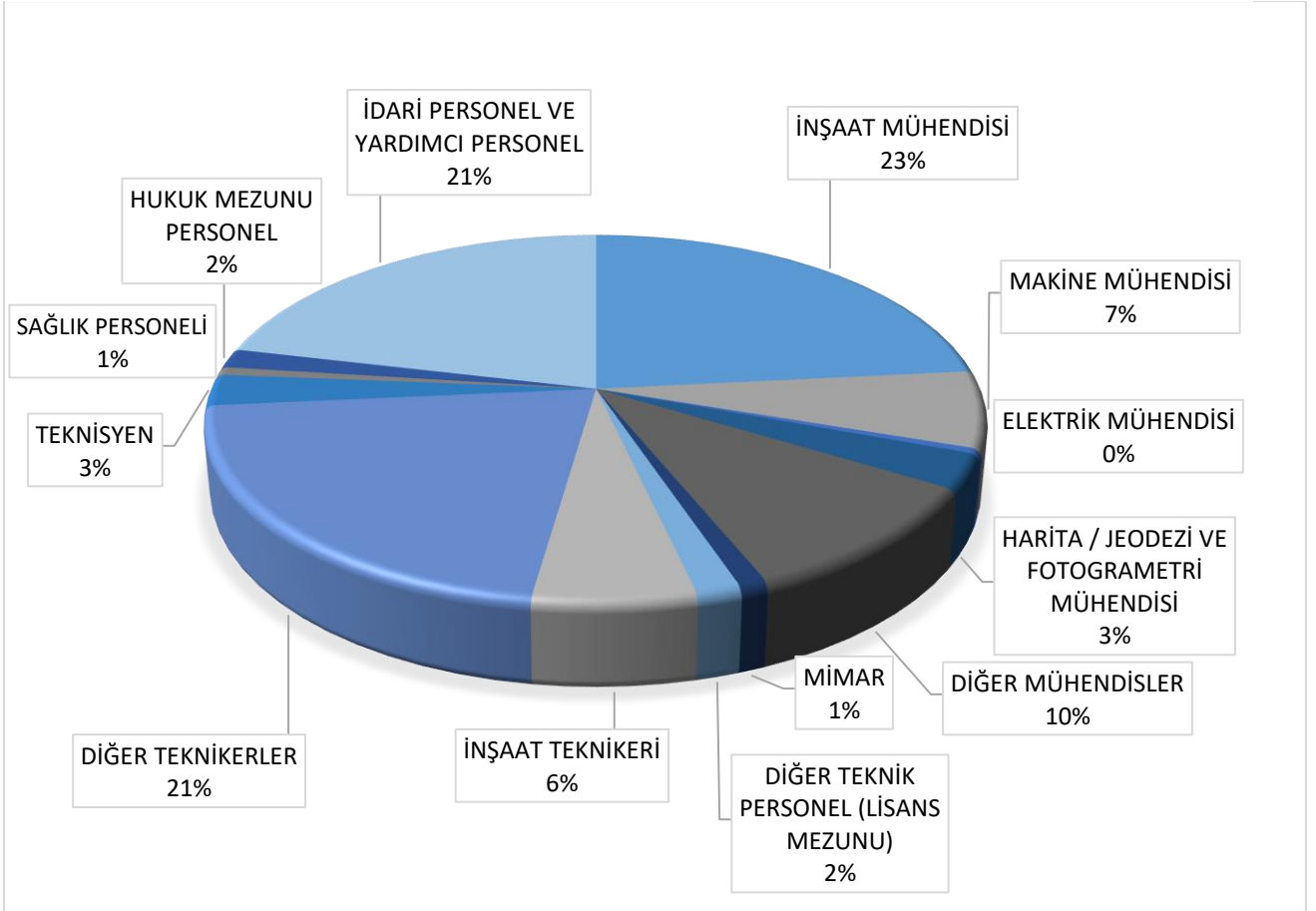
Hizmet Sınıfı	Merkez		Merkez Toplamı	Taşra		Taşra Toplamı	Merkez + Taşra Toplamı		Genel Toplam
	Kadın	Erkek		Kadın	Erkek		Kadın	Erkek	
Genel İdare	160	232	392	322	1.020	1.342	482	1.252	1.734
Teknik	256	458	714	813	3.174	3.987	1.069	3.632	4.701
Sağlık	13	2	15	25	5	30	38	7	45
Avukatlık	8	3	11	57	46	103	65	49	114
Yardımcı Hizmetler	8	14	22	23	82	105	31	96	127
Toplam	445	709	1.154	1.240	4.327	5.567	1.685	5.036	6.721

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (31.12.2025)



Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	298	1.298	1.596
Makine Mühendisi	63	400	463
Elektrik Mühendisi	6	22	28
Harita / Jeodezi Ve Fotogrametri Mühendisi	36	172	208
Diğer Mühendisler	175	550	725
Mimar	17	54	71
Diğer Teknik Personel (Lisans Mezunu)	44	58	102
İnşaat Teknikeri	33	343	376
Diğer Teknikerler	154	1.275	1.429
Teknisyen	29	131	160
Sağlık Personeli	16	31	47
Hukuk Mezunu Personel	18	103	121
İdari Personel Ve Yardımcı Personel	265	1.130	1.395
Toplam	1.154	5.567	6.721

Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı (31.12.2025)

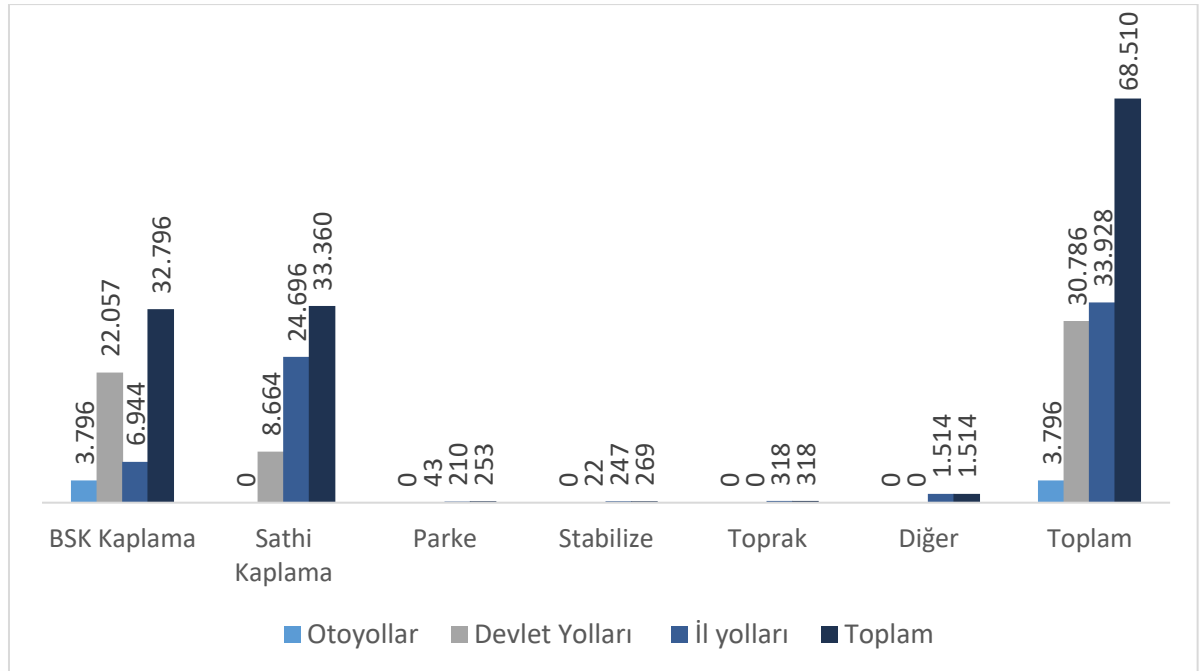
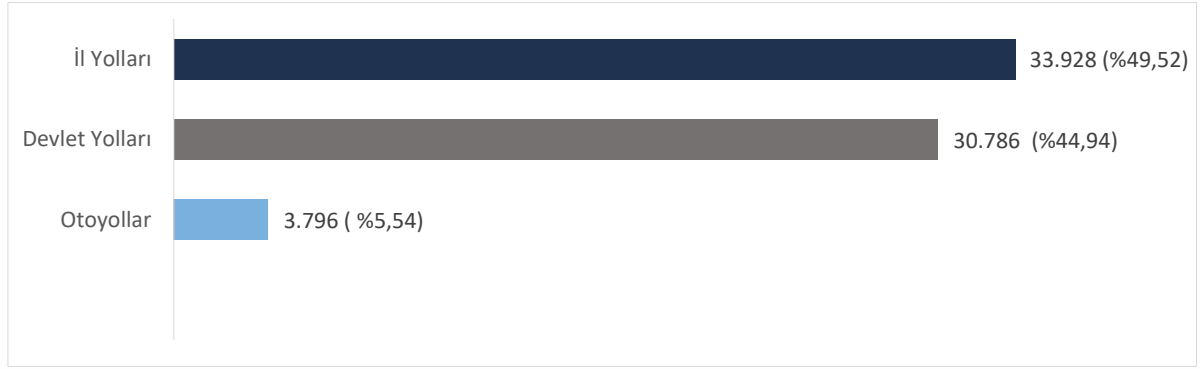


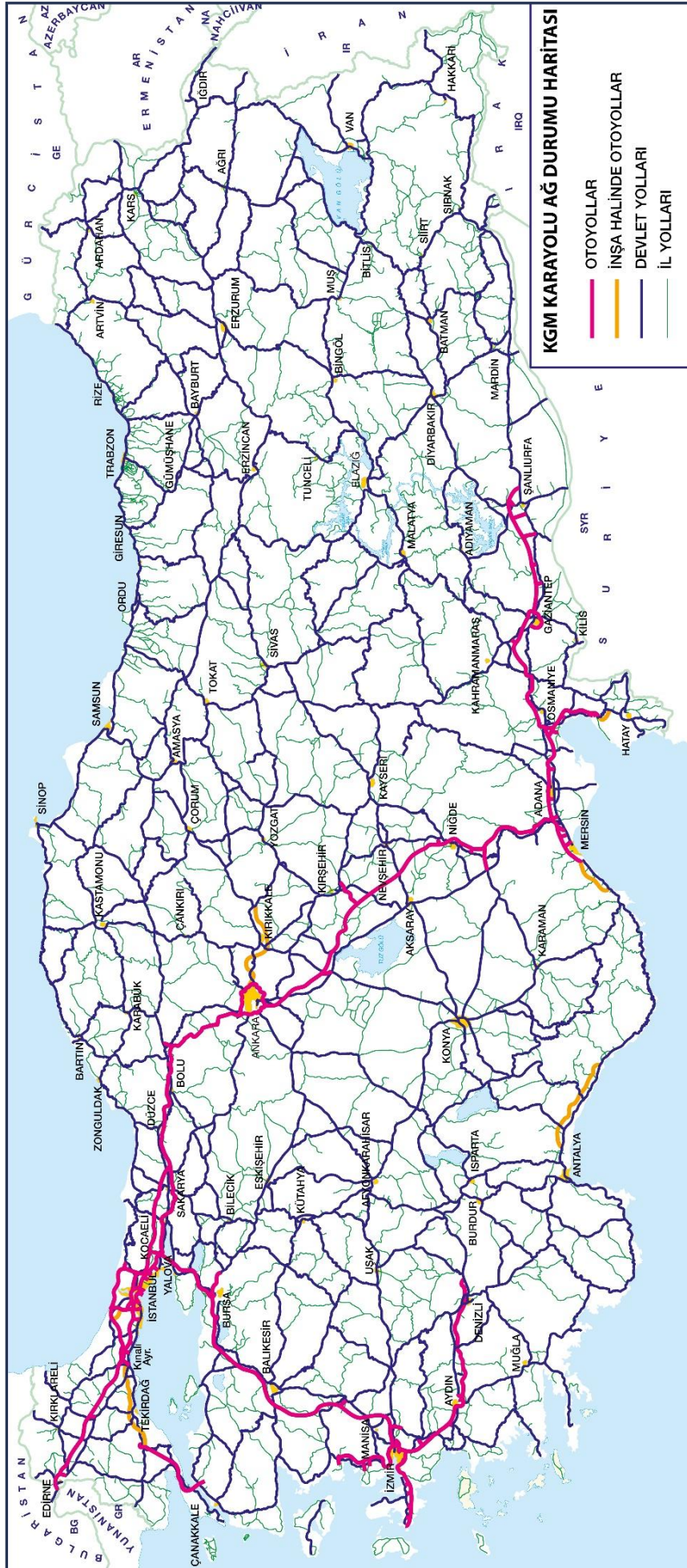
E- YOL AĞI DURUMU

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 31.12.2025 tarihi itibarıyla, 3.796 km (%5,54) otoyol, 30.786 km (%44,94) devlet yolu ve 33.928 km (%49,52) il yolu olmak üzere toplam 68.510 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının 33.360 km'si sathi kaplama, 32.796 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamadır. Toplam yol ağımızın %43,86'sı (30.049 km) bölünmüş yoldur.

Yol Sınıfı	Bitümlü Sathi Kaplama (BSK)	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	3.796	-	-	-	-	-	3.796
Devlet Yolları	22.057	8.664	43	22	0	0	30.786
İl Yolları	6.944	24.696	210	247	318	1.514	33.928
Toplam	32.796	33.360	253	269	318	1.514	68.510

Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (km) (31.12.2025)





Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir. Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri

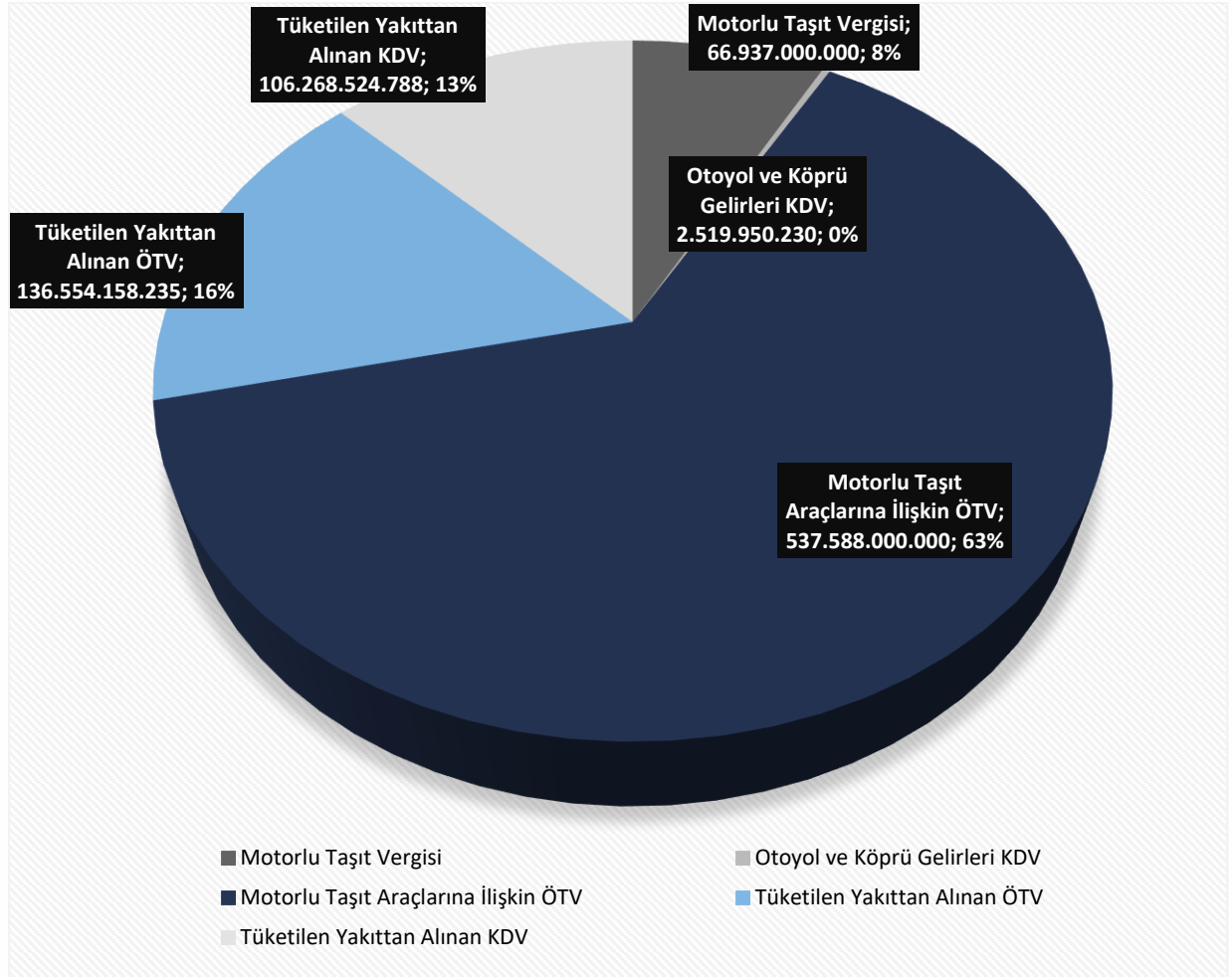
2024 yılında, Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (162 Milyar Taşıt x Km) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM' nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2024 sene sonu itibarıyla yaklaşık 850 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

2024 YILI KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDAKİ YOL AĞINDA TAŞIT-KM DEĞERLERİ (Milyon)					
OTOMOBİL	ORTA TİCARİ	OTOBÜS	KAMYON	TREYLER	TOPLAM
122.029	11.246	2.810	10.972	15.803	162.860

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri	TL
Motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV	537.588.000.000
Tüketilen yakıttan alınan ÖTV	136.554.158.235
Tüketilen yakıttan alınan KDV	106.268.524.788
Motorlu Taşıt Vergisi	66.937.000.000
Otoyol ve Köprü Gelirleri KDV	2.519.950.230
KGM'nin Ulusal Bütçeye Katkısı	849.867.633.253

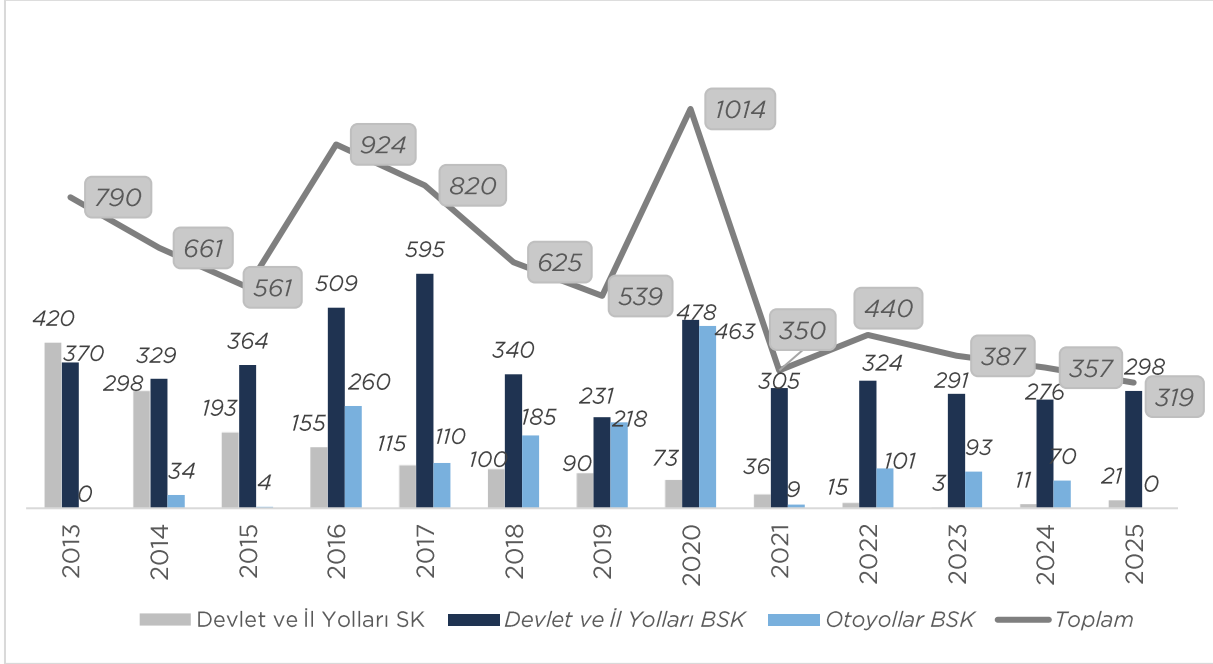
Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2024 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Geliri toplamı 8.670.863.000.000 TL'dir. KGM' nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprülerden elde edilen vergi gelirleri Merkezi Yönetim Bütçe gelirinin yaklaşık %9,8'ini oluşturmaktadır.
- 2024 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 177,921 Milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 4,8 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2024 yılı KGM toplam harcama tutarının 285,282 Milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının yaklaşık 3 katı tutarında vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.



BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağılyken, 2025 yılı Aralık ayı itibarıyla 319 km olmak üzere, 2003 yılından itibaren 23.948 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımla toplamda 30.049 km'ye ulaşmış ve 77 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli).



Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar

- Trafik güvenliğini artırarak kazaların azaltılması ve kazalardaki “ölüm oranının” düşürülmesi,
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması,
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması,
- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağılı emisyon salınımının düşürülmesi,
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması,
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke scaleında yaygınlaştırılması.

Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle; trafik güvenliğini arttırmak, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amaçlanmıştır.

Bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş, görüş mesafeleri artırılmış, kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanıl görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır.

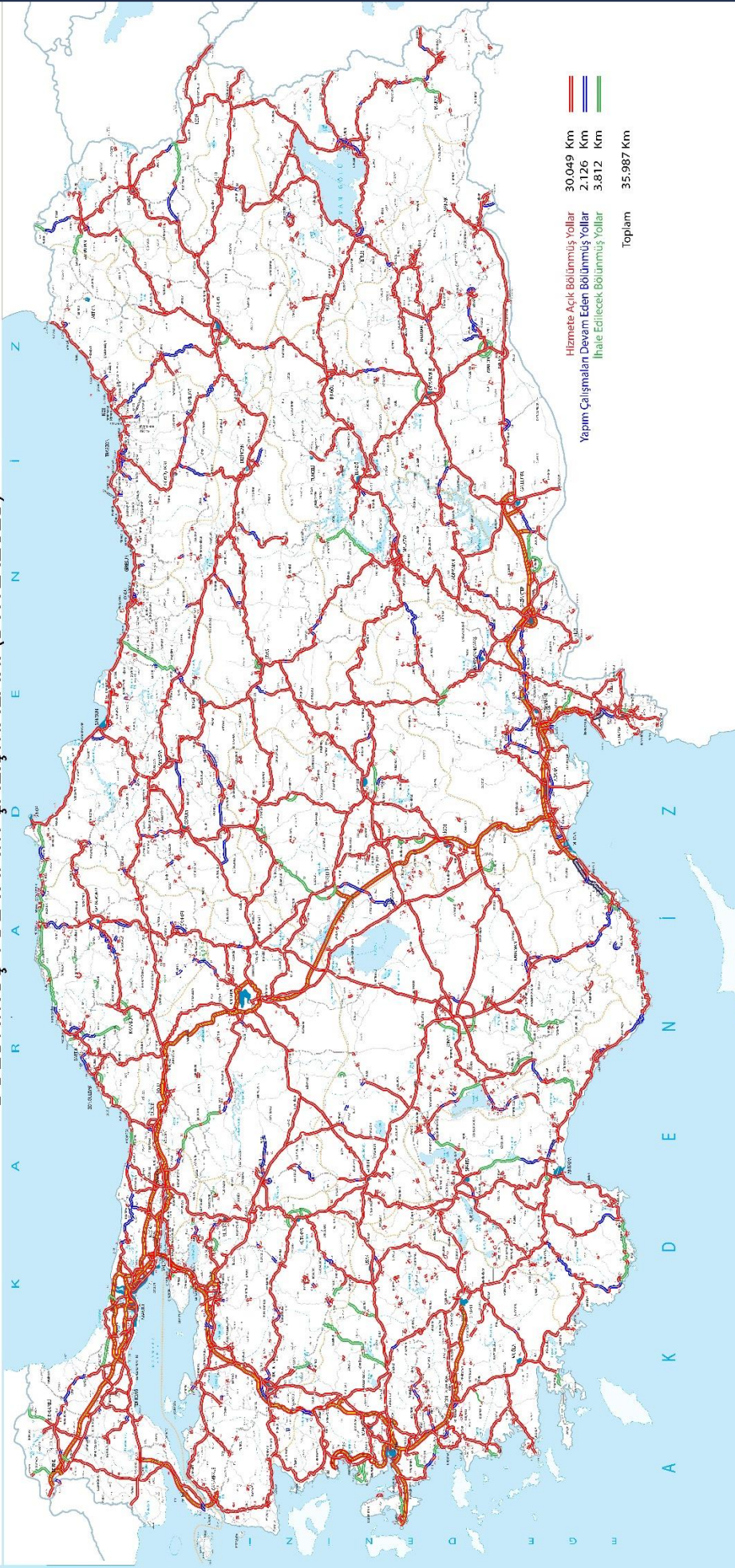
Yol Geometrisinde İyileştirme kapsamında;

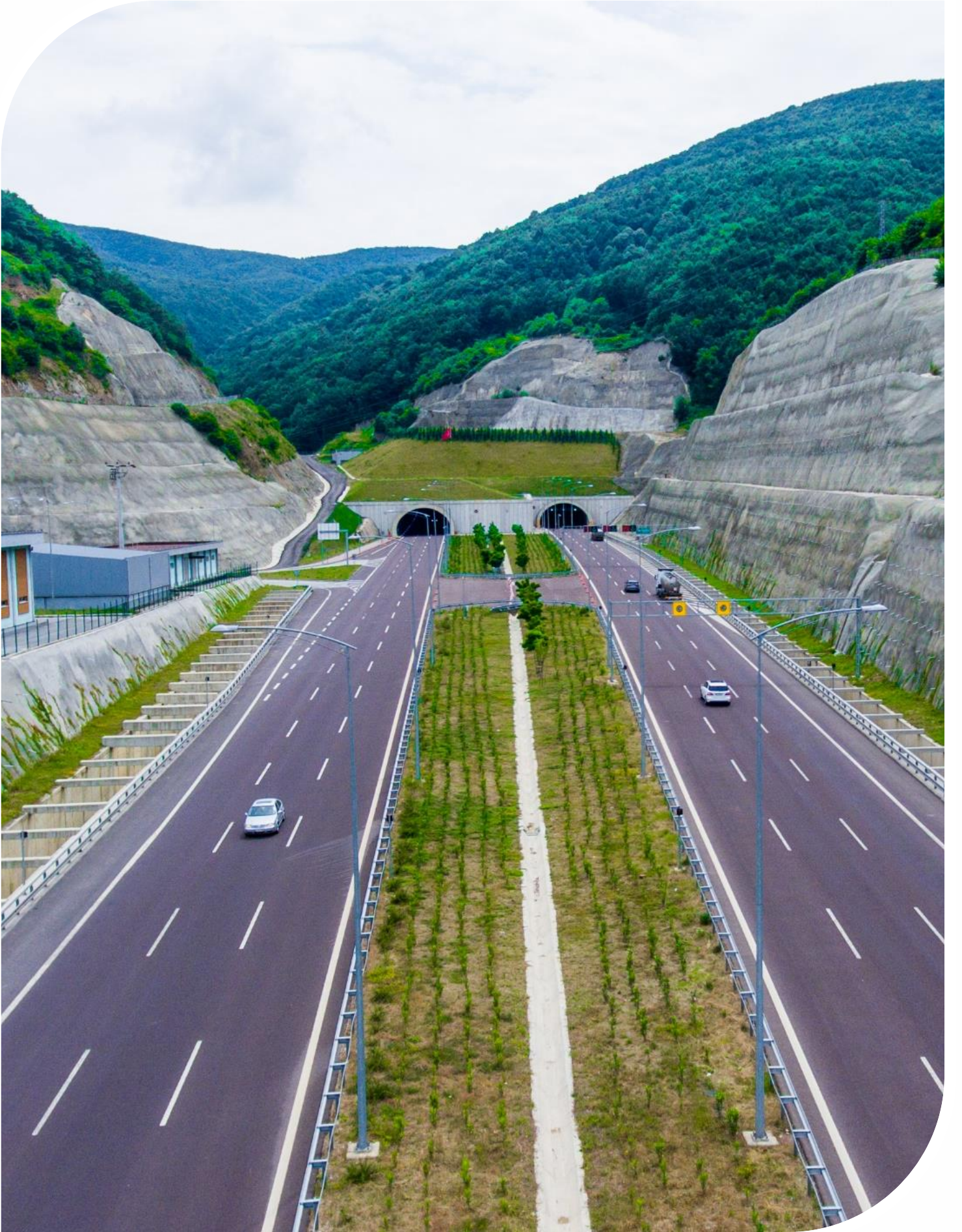
Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, Kavşak Düzenlenmesi, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı çalışmaları,

Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileştirme kapsamında;

Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı, Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2025)





KUZHEY-GÜNEY AKSLARI

Gelişen ticaret, özellikle yurtdışı ticaret hacmimiz ile ithalat ve ihracatımızın artması, limanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanmasını zorunlu hale getirmiştir. Özellikle Kafkas ve Orta Asya ülkeleri, Rusya ve Kuzeybatı Avrupa ülkeleri ile olan ticaretimiz, genelde Karadeniz vasıtasıyla, aynı şekilde Ortadoğu, Afrika, Güney Avrupa ve okyanus aşırı olan ticaretimiz de Akdeniz limanlarımızdan yapılmaktadır. Bu limanlara gelen mal ve yüklerin ülke içerisindeki belirli merkezlere taşınması ihtiyacı ortaya çıkınca, kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesinin gerekliliği ve önceliği gündeme gelmiştir.

Kuzey-Güney istikametindeki 18 dikey koridorla tüm Kuzey Anadolu şehirlerini ve Karadeniz limanlarını endüstri merkezleri ve güney limanlarımızla birleştirdik.

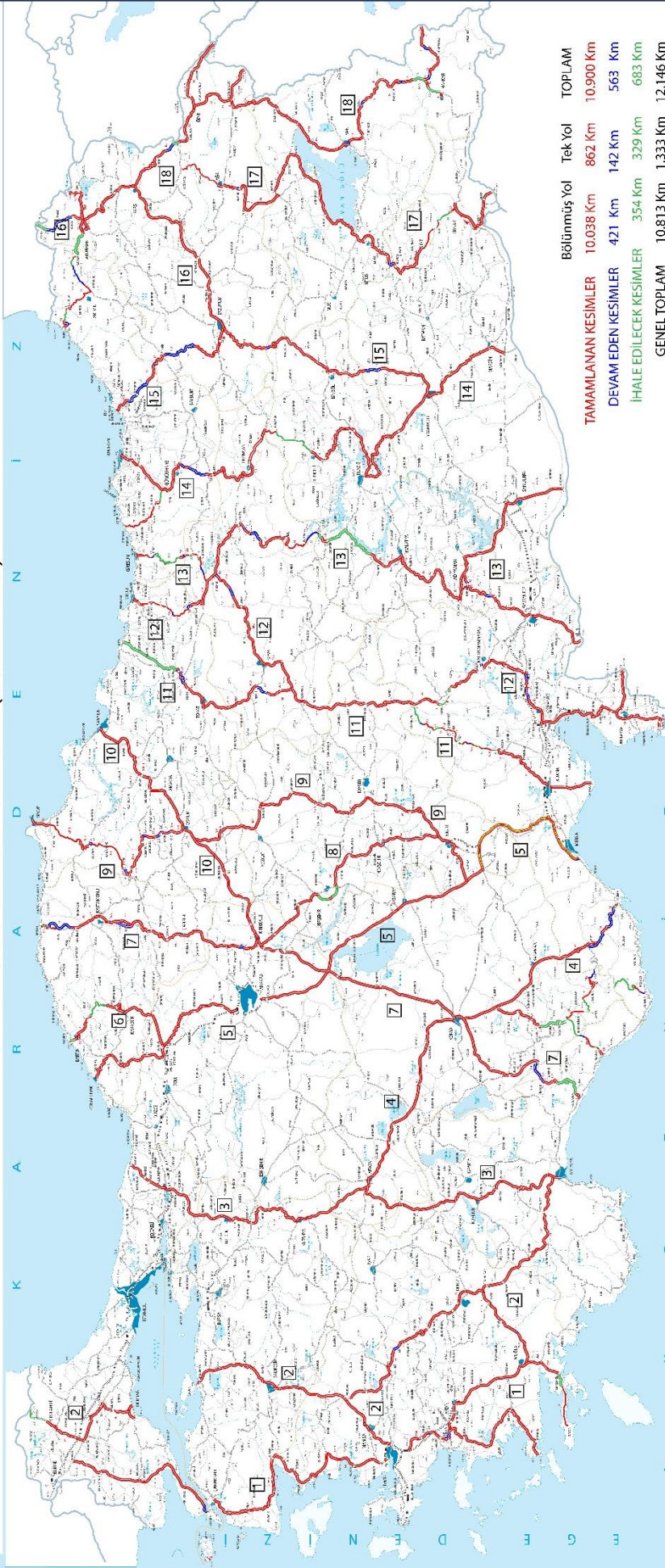
Toplam 12.146 km uzunluğunda olan Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 10.900 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 563 km'de çalışmalar devam etmekte olup 683 km'nin ihale edilmesi planlanmaktadır.

31.12.2025 itibariyle Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Toplam Uzunluk	Tamamlanan Kesimler	Devam Eden Kesimler	İhale Edilecek Kesimler
Bölünmüş Yol (BY)	10.813 (%89)	10.038 (%93)	421 (%4)	354 (%3)
Tek Platformlu Yol (TY)	1.333 (%11)	862 (%65)	142(%11)	329(%24)
GENEL TOPLAM	12.146 (%100)	10.900 (%89)	563 (%5)	683 (%6)

Kuzey-Güney istikametindeki karayolu koridorları:

1. Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
2. Aziziye S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
3. Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
4. Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke
5. Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
6. Bartın-Karabük-Gerede
7. İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat
8. Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
9. Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayr.
10. Samsun-Çorum-Kırıkkale
11. Ünye-Tokat-Adana
12. Ordu-Sivas-İskenderun
13. Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
14. Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
15. Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
16. Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
17. Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
18. Kars-Iğdır-Van-Hakkâri

KUZAY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2025)



Bölünmüş Yol	Tek Yol	TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER	10.038 Km	862 Km
DEVAM EDEN KESİMLER	421 Km	142 Km
İHALE EDİLECEK KESİMLER	354 Km	329 Km
GENEL TOPLAM	10.813 Km	1.333 Km
		12.146 Km

1-Edirne-Canakkale-Izmir-Aydın-Muğla	: (950 + 20 + 16 = 986 Km)	13-Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis	: (809 + 87 + 140 = 1.036 Km)
2-Azıyve S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya	: (948+ 17 + 0 = 965 Km)	14-Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin	: (710 + 61 + 90 = 862 Km)
3-Karassu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya	: (625 + 0 + 0 = 625 Km)	15-Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır	: (431 + 74 + 20 = 524 Km)
4-Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke	: (639+ 41 + 165 = 845 Km)	16-Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum	: (425 + 40 + 53 = 518 Km)
5-Zonguldak-Ankara-Akaray-Mersin	: (740 + 0 + 0 = 740 Km)	17-Ağrı-Bitlis-Siirt-Sırtak	: (542 + 7+ 19 = 569 Km)
6-Bartın-Karabük-Gerede	: (177 + 1 + 6 = 183 Km)	18-Kars-Iğdır-Van-Hakkari	: (678 + 50 + 33 = 760 Km)
7-İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat	: (680+ 51 + 35 = 766 Km)		
8-Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde	: (316 + 0 + 20 = 336 Km)		
9-Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin)Ayr.	: (622 + 8 + 0 = 630 Km)		
10-Samsun-Çorum-Kırıkkale	: (338 + 0 + 0 = 338 Km)		
11-Ünye-Tokat-Adana	: (519 + 70 + 87 = 677 Km)		
12-Ordu-Sivas-İskenderun	: (751 + 35 + 0 = 786 Km)		

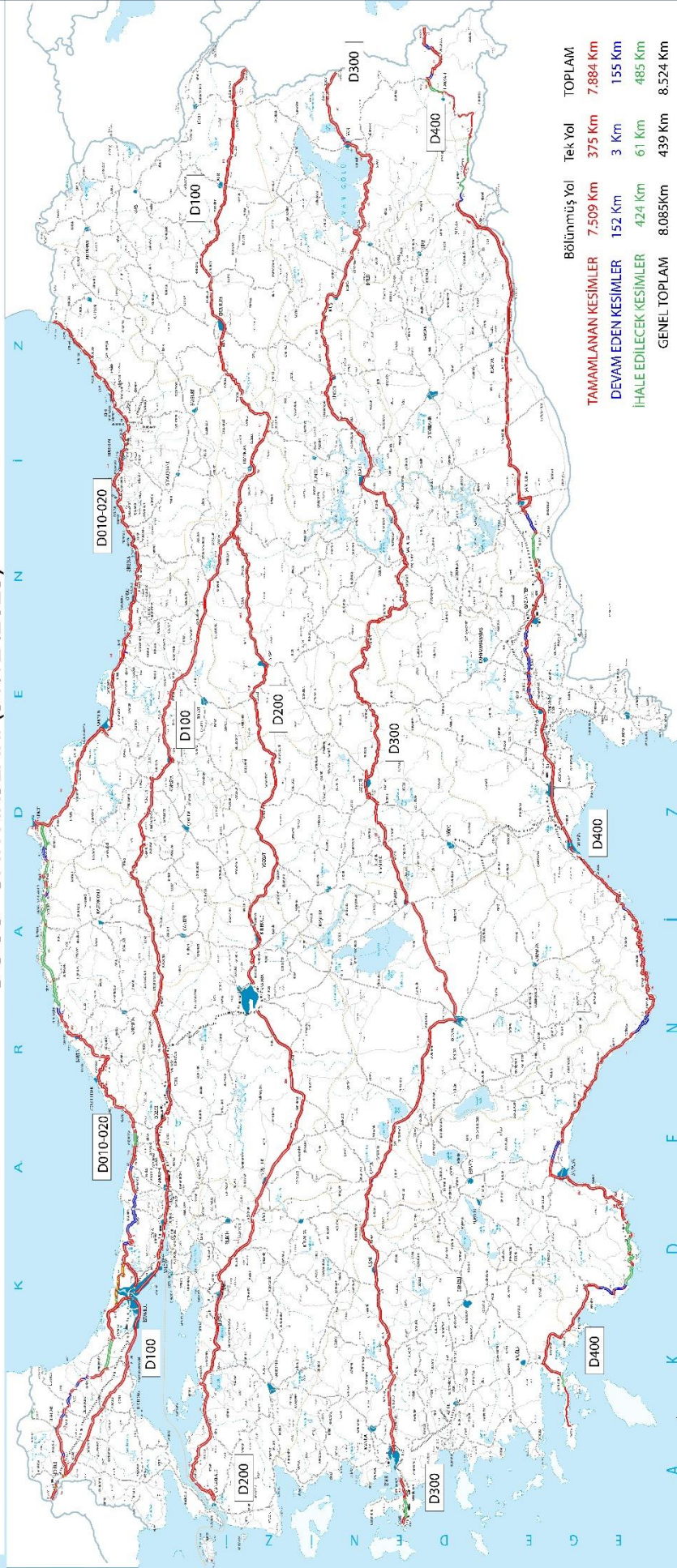
DOĞU-BATI KORİDORLARI

Ulaşım koridorlarının Doğu-Batı yönünde kurulduğu ülkemizde, D-100 ve D-300 aksları, Avrupa-Asya ve Ortadoğu arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında diğer ülkelere karşı rekabet gücünü artırması bakımından büyük bir öneme sahiptir.

8.524 km uzunluğundaki Doğu - Batı Karayolu Koridorlarındaki 7.884 km (7.509 km BY, 375 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 155 km'sinde (152 km BY, 3 km TY) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 485 km'lik yolun (424 km BY, 61 km TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir.

Aks	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek Kesimler
D010-D020	1.552	1.288	31	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.611	124	225
TOPLAM	8.524 (%100)	7.884 (%92)	155 (%2)	485 (%6)

DOĞU - BATI AKSLARI (31.12.2025)



TAMAMLANAN KESİMLER	Bölünmüş Yol	Tek Yol	TOPLAM
7.509 Km	375 Km	7.884 Km	
DEVAM EDEN KESİMLER	152 Km	3 Km	155 Km
İHALE EDİLECEK KESİMLER	424 Km	61 Km	485 Km
GENEL TOPLAM	8.085 Km	439 Km	8.524 Km

D010-020 - Edirne-Kırklareli-Karassu-Zonguldak - Sinop-Trabzon-Sarp Sınır Kapısı (1.288 + 31+ 233 = 1.552 Km)
D100 - Kapıkule SK-Istanbul-Bolu-Amasya-Erzurum-Gürbulak SK
D200 - Çanakkale-Bursa-Ankara-Sivas-Rafahiye
D300 - Çeşme-Uşak-Konya-Kayseri-Malatya-Muş-Van-Kapıköy SK
D400 - Datça-Antalya-Adana-Gaziantep-Şırnak-Hakkari-Esendere SK

OTOYOL YAPIM ÇALIŞMALARI**A- MİLLİ BÜTÇE İLE YAPIMI TAMAMLANAN OTOYOLLAR****2.282 km**

• İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dâhil)	184 km
• İzmir-Çeşme Otoyolu	90 km
• Bursa Çevre Yolu	80 km
• Edirne- Kinalı Otoyolu	184 km
• Kinalı-Sakarya Otoyolu	345 km
• 15 Temmuz Köprüsü	6 km
• Sakarya-Kazancı-Gümüşova-Gerede Otoyolu	123 km
• Ankara-Gerede Otoyolu (Ankara Çevre Yolu Dâhil)	230 km
• Ereğli-Niğde-Kemerhisar-Eminlik-Pozantı Otoyolu	147 km
• Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu	162 km
• Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu	320 km
• Toprakkale-İskenderun Otoyolu	108 km
• Gaziantep Çevre Yolu	41 km
• Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu	146 km

* Büyükşehir Belediyelerine Devredilmiş Otoyol Uzunluğu 116 km'dir.

B- YAPIMI TAMAMLANAN KÖİ OTOYOL PROJELERİ**1.514 km**

1. İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dâhil)	426 km
2. Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dâhil)	398 km
3. Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu	96 km
4. Ankara-Niğde Otoyolu	330 km
5. Kinalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dâhil) Kesimi)	101 km
6. Aydın -Denizli Otoyolu	163 km

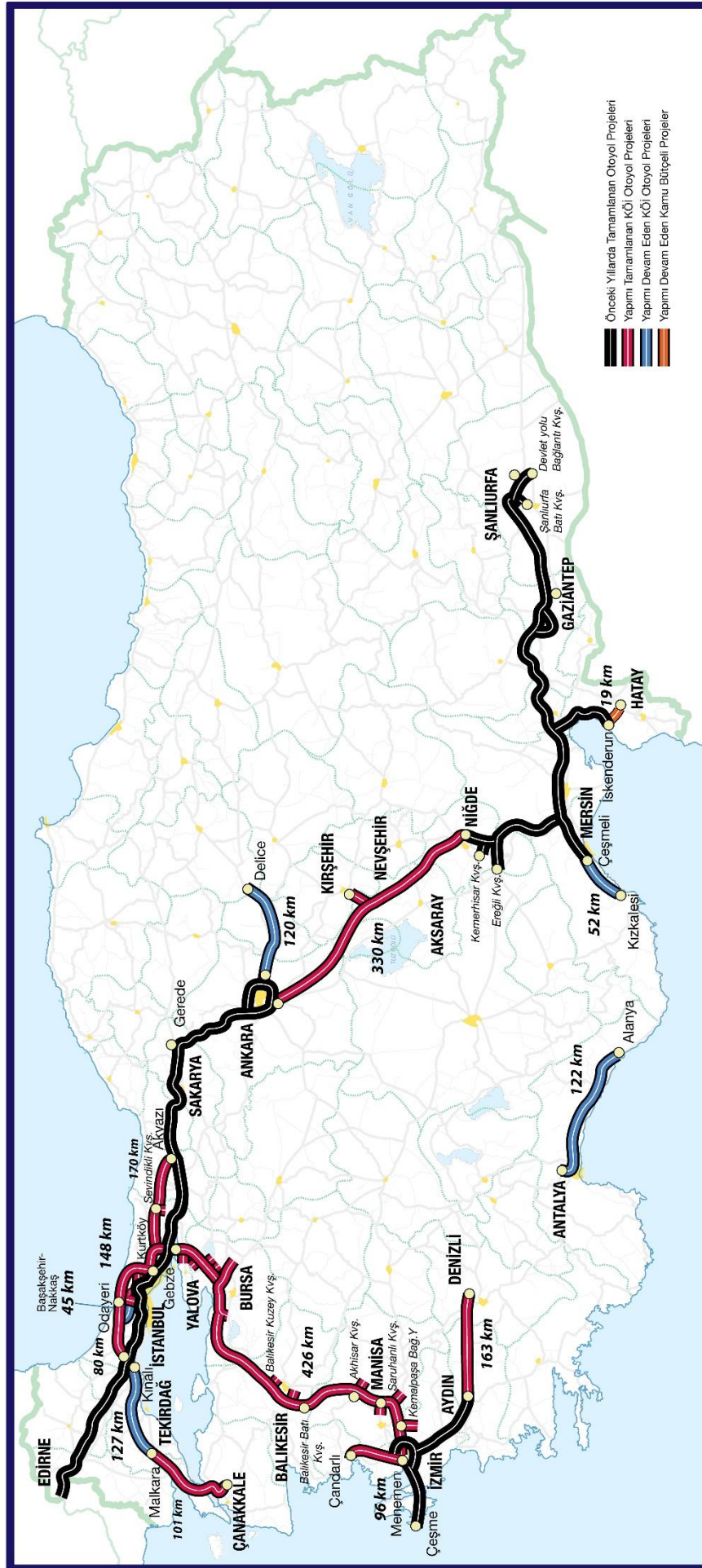
C- YAPIMI DEVAM EDEN KÖİ PROJELERİ**466 km**

- | | | |
|----|---|--------|
| 1. | Kuzey Marmara Otoyolu (8.Kesim Nakkaş-Başakşehir Arası) | 45 km |
| 2. | Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu-Otoyolu
Çeşmeli-Kızkalesi Kesimi Projesi | 52 km |
| 3. | Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu
(Kınalı-Malkara Kesimi) | 127 km |
| 4. | Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu | 120 km |
| 5. | Antalya-Alanya Otoyolu | 122 km |

D- YAPIMI DEVAM EDEN KAMU BÜTÇELİ PROJELER**19 km**

- | | | |
|----|----------------------------|-------|
| 1. | İskenderun-Antakya Otoyolu | 19 km |
|----|----------------------------|-------|

MEVCUT OTOYOLLAR VE DEVAM EDEN OTOYOL PROJELERİ



Önceki Yıllarda Tamamlanan Otoyol Projeleri

2.282 km

Yapımı Tamamlanan Köi Otoyol Projeleri

1.514 km

Yapımı Devam Eden Köi Otoyol Projeleri

466 km

Yapımı Devam Eden Kamu Bütçeli Projeleri

19 km



ULUSLARARASI KARAYOLU FAALİYETLERİ

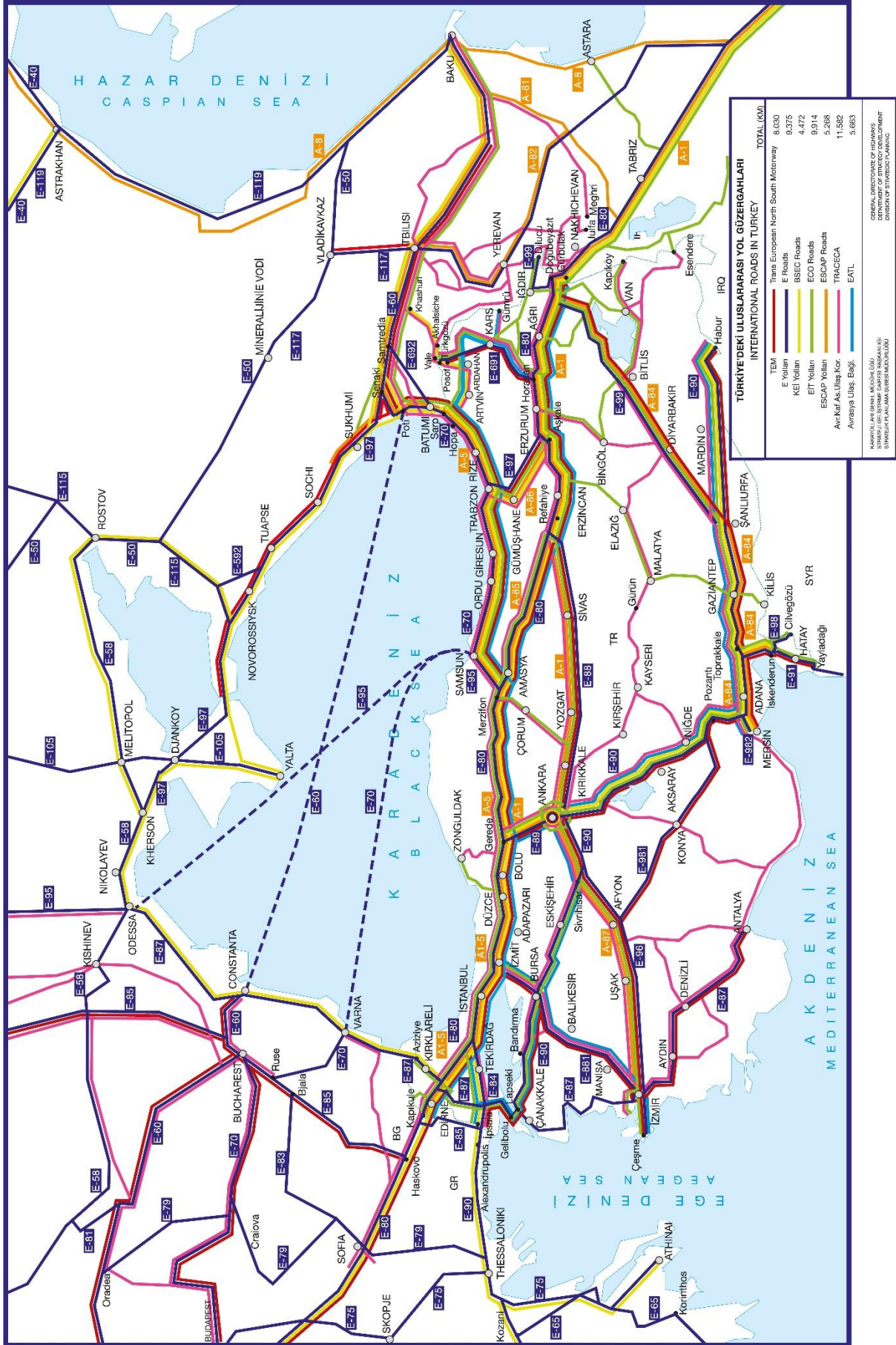
Türkiye, coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktada doğal bir köprü olarak, Asya, Orta Asya, Kafkasya ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Ulaştırma bağlantılarının geliştirilmesi ile karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması, ekonomik ilişkilerin, ticaretin ve turizmin artırılması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda Ülkemiz, bölgesel ve bölgelerarası karayolu bağlantılarını sağlamaya yönelik birçok uluslararası proje ve organizasyonda yer almaktadır.

ULUSLARARASI KARAYOLU KORİDORLARI	Türkiye Dahilinde Uzunluk (km)
Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans European Motorway - TEM)	8.030
E - Yolları / Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR) (International E – Road Network)	9.375
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - EİT (Economic Cooperation Organization - ECO)	9.914
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru Transport Corridor Europe – Caucasus – Asia- (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (Euro Asian Transport Linkages - EATL)	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - KEİ (Black Sea Economic Cooperation - BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler /Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (United Nations/ (Economic and Social Commission for Asia and the Pacific –UN/ ESCAP)	5.268
Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma Kapsamlı Karayolu Ağı / Çekirdek Karayolu Ağı Trans European-Transport Network (TEN-T)	16.799/ 9.212

ULUSLARARASI KARAYOLU GÜZERGAHLARI



E - Yolları / Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (AGR)

İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra 16 Eylül 1950'de Cenevre'de "Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu" (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır.

Avrupa "E Yolları Ağı", (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince "E" Yolları Ağına tahsis edilecek güzergahları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı Cenevre'de imzalanmış olan "Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair Beyanname" ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3 sayılı eklerine "Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun" ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E- Yolları Ağının Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa'dan Türkiye'ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan'ın Varna Limanından gelip Samsun'dan giren E-70 numaralı arterlerdir.

Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye'nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır.

Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.375 km' dir.



Ekonomik İş birliği Teşkilatı (EİT-ECO)

ECO, üye ülkeler arasındaki ekonomik, teknik ve kültürel iş birliğini teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla 1985'te İran, Türkiye ve Pakistan tarafından kurulan hükümetler arası bölgesel bir organizasyon olup 1964'ten 1979'a kadar varlığını sürdüren Kalkınmaya Yönelik Bölgesel İş birliği (Regional Cooperation for Development, RCD) organizasyonunun devamı niteliğindedir.

ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur.

Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyümektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi birtakım zorluklarla karşılaşmaktadır.

Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için iş birliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO iş birliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.

Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan ECO'ya üye ülkelerdir.

ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır.

ECO Bölgesel Planlama Konseyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlama Teşkilatlarının Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır.

Türkiyedeki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlarıdır.

2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekreteryasınca ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. Güncel ECO Türkiye Karayolu Haritası aşağıda sunulmuş olup ECO Türkiye karayolu ağının uzunluğu 9.914 km'dir.



Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

TRACECA Avrupa, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya ülkelerinde İpek Yolu'nun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmanın gelişmesini hedefleyen hükümetler arası bir programdır. TRACECA Teşkilatı 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çok Taraflı Temel Anlaşma (MLA) uyarınca 2000 yılında kurulmuş hükümetler arası bir komisyona sahiptir.

TRACECA Teşkilatı üye grubu Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova, Özbekistan, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Ukrayna'dan oluşmaktadır. Litvanya (TRACECA'nın gözlemci üyesi) ve Türkmenistan (TRACECA Teşkilatının üyesi değil) TRACECA programına katılmaktadır. Avrupa Komisyonu da TRACECA Teşkilatı ile iş birliği yapmaktadır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamaktadır. TRACECA Türkiye karayolları ağı uzunluğu 2017 yılında yapılan veri güncelleme çalışmalarına göre 11.582 km'dir. Türkiye'deki TRACECA karayolu hatları Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürbulak, Türkgözü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergâhlardır.

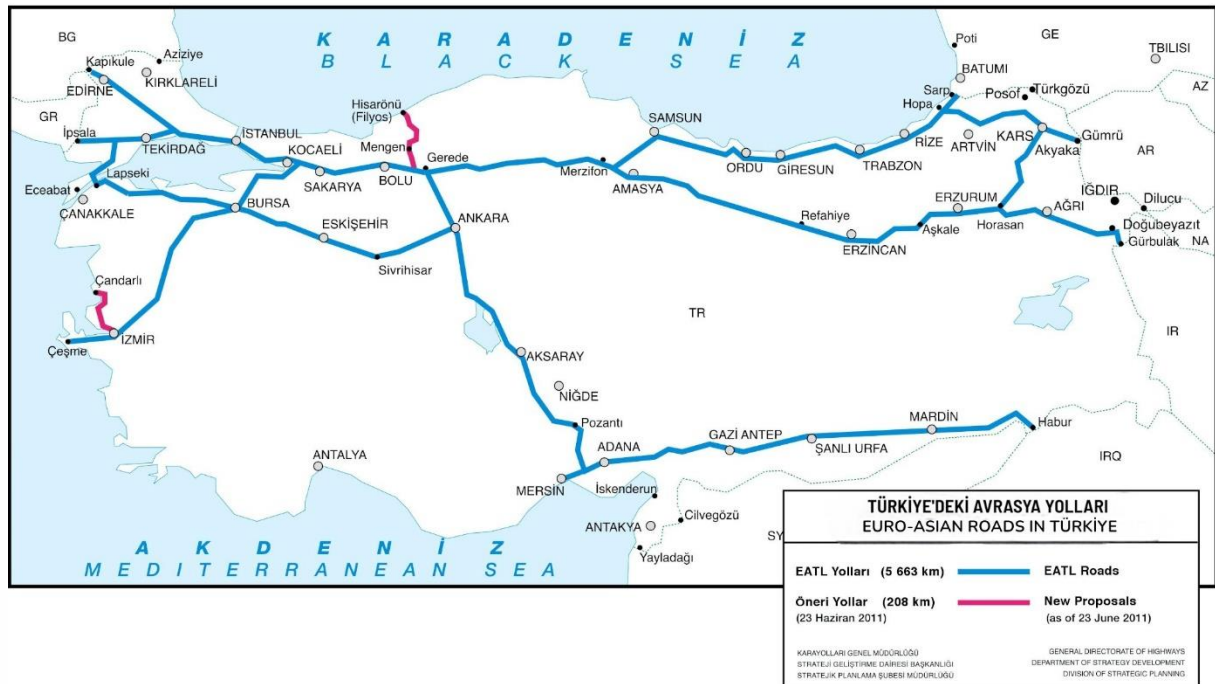


Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir. Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

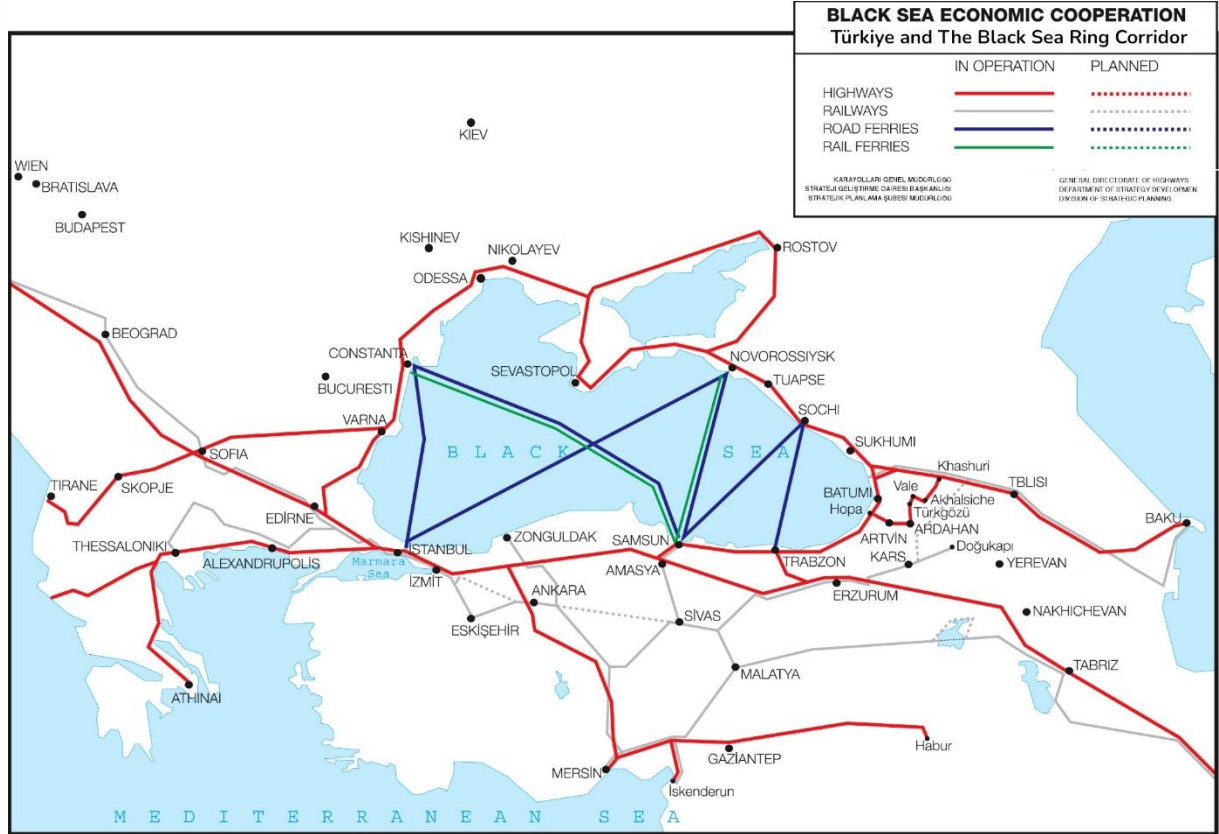
Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır. Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.



Karadeniz Ekonomik İş birliği Teşkilatı Karayolu Ağı (KEİ-BSEC)

25 Haziran 1992'de İstanbul'da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İş birliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Yirmi birinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ'nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998'de Yalta Zirvesi'nde "KEİ Örgütü Şartı" hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ'nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının bütünleşmesini sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir. Ülkemizdeki KEİ uzunluğu toplam 4.472 Km'dir.



Karadeniz Ekonomik İş birliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir. Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşımında harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.

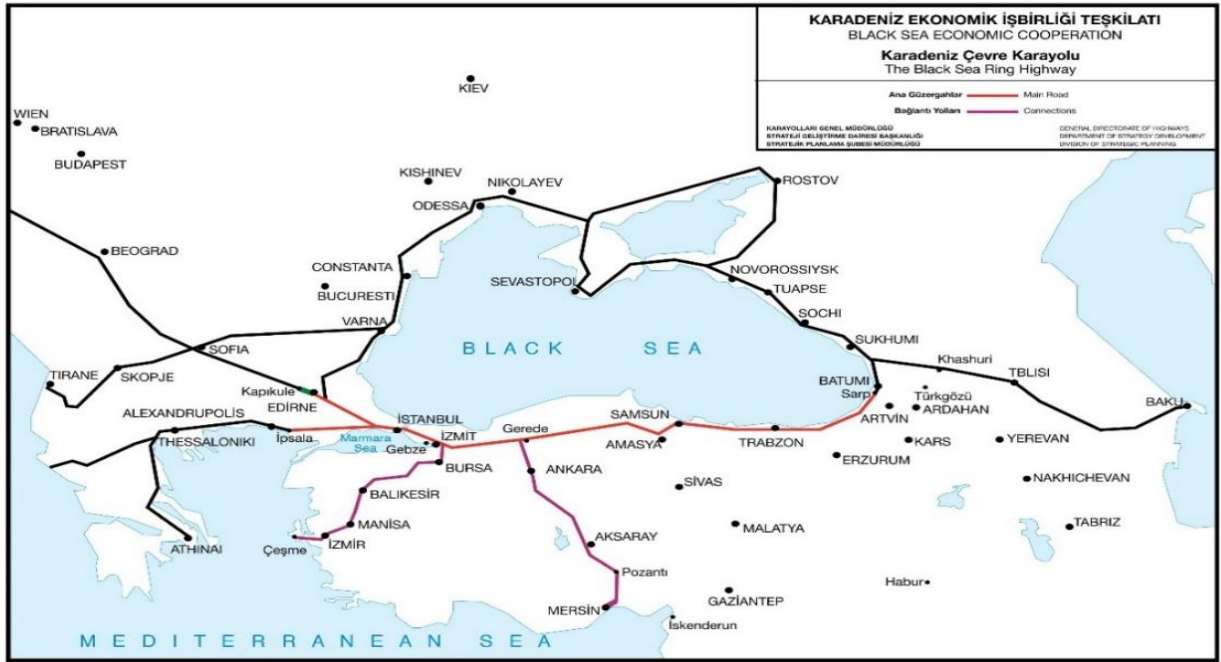
13-14 Mart 2006 tarihlerinde Bükreş'te yapılan KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz Çevre Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır. Türkiye'deki Karadeniz Çevre Karayolunun amacı doğu ile batı arasında yeni bir bağlantı oluşturmaktadır. Bu nedenle, iki şeritli karayolu kesimlerinin daha yüksek standartlı güzergâhlara dönüştürülmesi planlanmış ve tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır.

Ayrıca bu koridor, ana yol ağıımızı Karadeniz ülkelerine, Kafkasya'ya, ferî yoluyla da Hazar Denizinden, Orta Asya ve Uzak Doğu'ya bağlamaktadır.

“Karadeniz Çevre Karayolu'nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı” 19 Nisan 2007’ de Belgrad’da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK) Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolunun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.683 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz’e ve Ege’ye liman bağlantısı sağlayan toplam 1.242 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.

Türkiye Karadeniz Çevre Karayolu Koridoru



Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı (ESCAP)

1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu’nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok’tadır. İran’dan başlayarak Pasifik’teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.

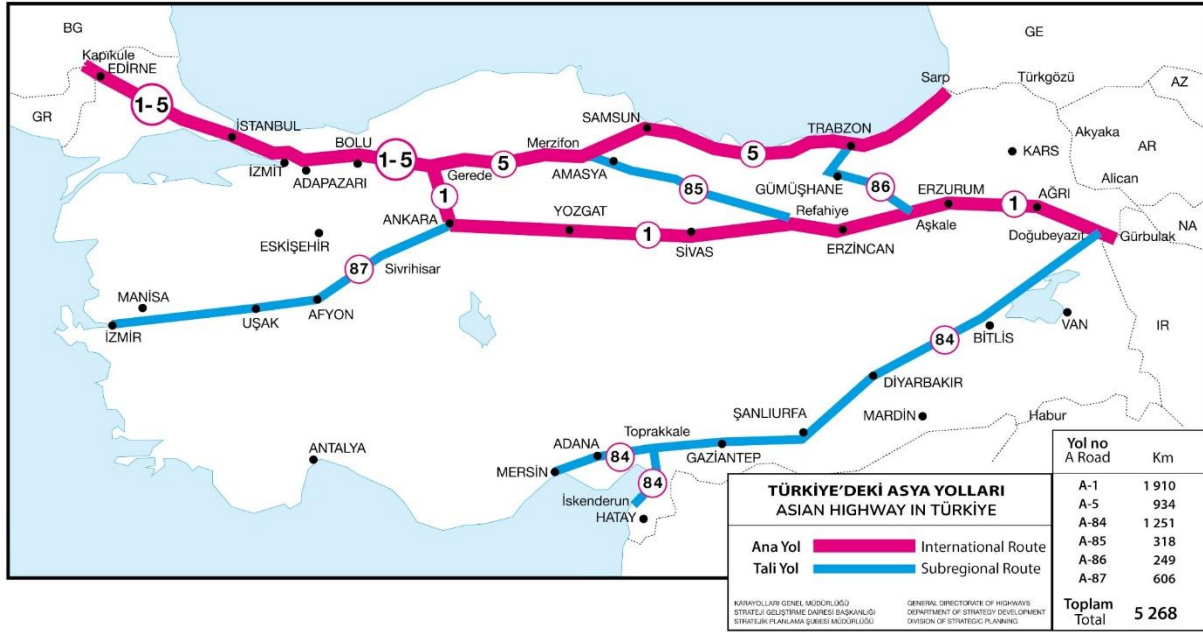
Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağları oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya’yı Avrupa’ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

Türkiye’nin ESCAP’a üyeliği 18 Temmuz 1996’da hukuken başlamıştır. 1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağı’nın (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergâh başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP’a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine

A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir. **Türkiye’deki Asya Karayolu Ağının uzunluğu 5.268 km’dir.**

Asya Karayolu ağının geliştirilmesinin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik’te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekretaryasının öncülüğünde başlatılmıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin’de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetler arası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır. Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan “Asya Karayolları Ağı Hükümetler arası Anlaşması” Bakanlar Kurulu’nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu dair kanun 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma (TEN-T) Karayolu Ağı

TEN-T'nin amacı, Türkiye ve Avrupa Birliği ülkeleri arasında kişilerin, malların ve hizmetlerin serbest dolaşımının kolaylaştırılması için iyi bir ulaştırma altyapısı oluşturarak, bunun Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına eklenmesini sağlamaktır. Ülkemiz, hızlı, güvenilir çok modlu ulaştırma altyapısının oluşturulmasına ve Karadeniz, Asya, Orta Doğu ve Akdeniz bölgeleri ile Avrupa arasında gerekli ulaştırma bağlantılarının sağlanmasına büyük önem vermektedir. TEN-T kapsamında 02.12.2005- 10.07.2008 tarihleri arasında gerçekleştirilen Ulaştırma Altyapısı İhtiyaç Analizi (TINA Türkiye) Çalışması ile Ülkemizin TEN-T ile bağlantısını sağlayacak koridorlar ve bu koridorları güçlendirecek öncelikli altyapı yatırım ihtiyaçları belirlenmiştir. Söz konusu çalışma ile önceliklendirilen ve çekirdek ağın inşasını amaçlayan altyapı projelerinin finansmanı AB fonlarından sağlanmaktadır.

Türkiye TEN-T Haritası; “21 nolu Trans-Avrupa Ağları Faslı” çalışmaları kapsamında hazırlanmış ve 21 Haziran 2016 tarihinde Rotterdam’da gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında onaylanmıştır. Haritalar, AB’nin iç prosedürü tamamlandıktan sonra ilgili AB düzenlemesinin ekinde yer alacaktır.

Bu kapsamda Türkiye TEN-T Karayolu Ağı Haritası; TINA Çalışması baz alınarak, AB Komisyonunca hazırlanan “TEN-T Rehber İlkeleri” çerçevesinde Kapsamlı Karayolu Ağı ve Çekirdek Karayolu Ağı olmak üzere iki farklı kategoride hazırlanmıştır. Çekirdek Karayolu Ağı; stratejik olarak en önemli ve yatırım anlamında öncelikli karayolu altyapılarını, Kapsamlı Karayolu Ağı ise ikincil öneme sahip karayolu altyapılarını içermektedir.

Ayrıca, Türkiye’nin TEN-T ağına ilişkin ulaştırma verilerinin Coğrafi Bilgi Sistemleri tabanlı bir sistemde depolanması, haritalanması, analizi, raporlanması, karar alıcılara öneriler sunabilmesi ve Avrupa Komisyonuna iletebilmesi amacıyla hazırlanan ve AB fonları kullanılarak gerçekleştirilen Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Projesi (UBYS - TIMS) 14.06.2016 tarihinde başlamış ve 23 Kasım 2017 tarihinde de tamamlanmıştır.

Türkiye TEN-T Kapsamlı Karayolu Ağı uzunluğu 16.799 km’dir. Bunun 9.212 km’sini Çekirdek Karayolu Ağı oluşturmaktadır.



AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal Programında da yayımlanmış olup Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

KGM'nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM'nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere Açılmamıştır. *	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere Açılmamıştır. *
		18.İstatistik	Almanya dönem başkanlığında, 26.06.2007'de açıldı.
		21.Trans-Avrupa Ağları	Portekiz dönem başkanlığında, 19.12.2007'de açıldı.
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	Litvanya dönem başkanlığında, 05.11.2013'de açıldı.
		27.Çevre	İsveç dönem başkanlığında, 21.12.2009'da açıldı.

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL'ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak ve 11 Aralık 2006 tarihli Genel İşler ve Dış İlişkiler Konseyi Kararı Çerçevesinde askıya alınan başlıklar arasındadır. AB Konseyinin Ek Protokol Kararı nedeniyle hiçbir fasıl geçici olarak kapatılamamakla birlikte, 21. Trans-Avrupa Ağları faslı teknik olarak kapatılmaya hazır durumdadır. Ayrıca, Türkiye'nin müzakereleri kapsamında 5 fasılda, 7 kapanış kriterini (KK) yerine getirdiğimiz Avrupa Komisyonu tarafından yazılı olarak teyit edilmiştir, bu başlıklardan biri de “Trans-Avrupa Ağları”dır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB mali kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanmakta, müzakere süreci çalışmaları ve sürecin izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB’ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmî Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı’nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır. AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

KGM’nin “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Kullanım Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC 2019/1936*	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi (*Düzeltilme Direktifi)	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yol Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla kurulan Komisyon tarafından hazırlanan “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik” 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2008/96/EC Direktifinde değişiklikler içeren, 2019/1936 sayılı Düzeltme Direktifi, 23.10.2019 tarihinde Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından imzalanarak, 26.11.2019 tarihli AB Resmi Gazetesinde (Official Journal) yayımlanmış ve yirmi gün sonra yürürlüğe girmiştir. AB mevzuatı listesinde, Celex No: 32019L1936 ile yer alan Direktif, 2008/96/EC sayılı Direktif ile konsolide edilerek “Consolidated Version” ayrıca yayımlanmıştır.

2008/96/EC Direktif, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından 2019/1936 sayılı Düzeltme Direktifi ile tadil edildiğinden, bu kapsamda 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik”te revizyon çalışmaları yapılmış ve yayımlanma süreci devam etmektedir.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltme Direktifleri birleştirilerek “Consolidated Version” olarak AB internet sitesinde yayımlanmıştır.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, ilgili olduğu müzakere başlıkları kapsamındaki direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı, “ilgili kurum” olarak sağlamaktadır. Ayrıca, Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

KGM'nin "İlgili" Olduğu AB Mevzuatı		
Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011/EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
1315/2013/EU	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi için AB Yönetmeliği	
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi ve yeni mevzuatların AB müktesebatına eklenmesi nedeniyle, kısa vadede uyumlaştırılması öngörülen birincil ve ikincil mevzuatlar ile kurumsal yapılanma ve diğer çalışmaları içeren, 2014-2019 yıllarını kapsayan “Avrupa Birliği’ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı”, Bakanlar Kurulu Onayı ile 1 Aralık 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Ulusal Eylem Planı’nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kaldırılmadığı için Kurumların, Ulusal Programda belirlenen AB direktiflerinin uyumlaştırılmasına yönelik “sorumlulukları” devam etmektedir.

Ulusal Eylem Planında, yer alan Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki ikincil mevzuat çalışmaları tamamlanmış olup Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ancak, sorumlu olduğumuz AB Direktiflerinin Türkiye-AB arasındaki müzakereler kapsamında uyumlaştırılması ve uygulanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Yayın Tarihi	Mevcut Durum
Tünel İşletme Yönetmeliği	“Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri” konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	2015 2. Dönem	04.08.2015 tarihli ve 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	2017 2. Dönem (2025 Yılı Revizyon)	21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı. (Revizyon çalışmaları devam ediyor.)

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı – (Instrument for Pre-accession Assistance- IPA)

Avrupa Birliği’ne katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen “projelerin finansmanı” yoluyla kullanılan AB mali yardım programıdır. Bu program ülkemiz için, Türk mevzuat ve standartlarının AB mevzuat ve standartlarıyla uyumlaştırılması, ilgili makamların katılım sürecinde bu uyumlaştırma çalışmalarını gerçekleştirmesi ve reformları uygulaması için gerekli olan kapasitelerinin oluşturulmasını amaçlamaktadır. Böylelikle Türkiye, AB üyeliğiyle birlikte gelen hak ve yükümlülüklerle hazırlanmaktadır.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA)'nın 2007-2013 yıllarını kapsayan I. dönemi;

- AB müktesebatına uyum ve uygulamasına yönelik kapasitesinin geliştirilmesi,
- Ekonomik ve sosyal uyuma yönelik kapasitelerinin oluşturulması hedefleri çerçevesinde yürütülmüştür.

Bu doğrultuda ülkemize tahsis edilen toplam 4,7 milyar avroluk AB fonu, beş bileşen (Geçiş Dönemi Desteği ve Kurumsal Yapılanma, Sınır Ötesi İş birliği, Bölgesel Kalkınma, İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi ve Kırsal Kalkınma) kapsamında kullanılmıştır.

AB Katılım Öncesi Yardım IPA-I programında Kurumumuz, Bölgesel Kalkınma ile Sınır Ötesi İş birliği bileşenleri kapsamında, aşağıdaki iki projeyi gerçekleştirmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi
2. Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı’nın 2014-2020 yılları arasındaki II. Dönemi için Avrupa Komisyonu tarafından fonların daha etkin kullanımına yönelik olarak sektörel bir yaklaşım benimsenmiş olup, bu yaklaşım kapsamında IPA’nın I. döneminde yer alan bileşen bazlı yapı kaldırılarak yeni dönemde Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda finanse edilmesi öngörülen 9 öncelikli sektör ile bu sektörler kapsamındaki çalışmaları yürütecek sektör sorumlusu kuruluşlar Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)’nde belirlenmiştir. IPA-II kapsamında sağlanan destekler, daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülmüştür.

Ülke Strateji Belgesinin “Ulaştırma” bölümü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonunda yürütülmekte olup, ulaştırma sektörüne sağlanan AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak hazırlanan “Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral Operational Programme for Transport SOPT)” 4 öncelik alanını içermektedir.

1. Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım
2. Akıllı ve Etkin Ulaşım
3. Erişilebilir Ulaşım
4. Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, IPA-II döneminde oluşturulacak “proje paketinde” yer almak üzere, proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan 10 adet proje teklifi sunulmuştur. Projelerin değerlendirme sürecinde aşağıdaki üç projeye ait “Operasyon Tanımlama Belgeleri (Operation Identification Sheet OIS)” hazırlanmış ve Bakanlığımıza gönderilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi
2. Karayolları Genel Müdürlüğünün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi
3. Karayolu Altyapısı Konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması Projesi

“Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesine Teknik Destek” olarak yeniden isimlendirilen ilk sıradaki projenin, teknik şartnamesi hazırlanmıştır. Projenin, 29.01.2019 tarihinde yayımlanan “ön ihale ilanı-Service Prior Information Notice” sonrasındaki aşama olan “İhale İlanı- Service Contract Notice”

Bakanlığımızın web sitesinde 18.10.2019 tarihinde yayımlanmıştır. Kısa Liste değerlendirme aşamasının sonrası “Kısa Liste- Shortlist Notice” 25.02.2020 tarihinde Bakanlığımızın ve Avrupa Komisyonunun web sayfasında yayımlanmıştır. Kısa Listede yer alan firmaların tekliflerini verme tarihi Bakanlığımızın 02.06.2020 olarak belirlenmiş ve İhale Değerlendirme Komisyonu, Bakanlığımız bünyesindeki çalışmalarını 08.06.2020-30.07.2020 tarihleri arasında gerçekleştirmiştir. Sözleşme dosyasının AB Türkiye Delegasyonunca onaylanması sonrası başarılı teklifçiyle sözleşme 13.11.2020 tarihinde imzalanmıştır. Proje çalışmalarına, sözleşme yapılan firma tarafından 12.02.2021 tarihinde başlanmış olup, proje süresi 24 ay olarak belirlenmiştir. Ancak, Firma tarafından pandeminin projenin ilerlemesindeki olumsuz etkilerinden dolayı süre uzatımı talebinde bulunulmuş; gelen talep Genel Müdürlüğümüzce uygun görülerek Sözleşme Makamına (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı) iletilmiş ve proje süresi 9 ay daha uzatılarak, 33 ay olarak revize edilmiştir.

Projede; 2008/96/EC sayılı Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifinin ülkemizde uyumlaştırılması ve uygulanması, KGM kurumsal kapasitesinin arttırılması, karayolu altyapısı güvenlik yönetiminin geliştirilmesi, Türkiye TEN-T güzergahlarında ve ulusal yol ağıımızda güvenliğin ve sürdürülebilirliğin sağlanması, trafik kazalarının en aza indirilmesi amaçlanmıştır. Projede bu kapsamda gerekli mevzuat hazırlama çalışmaları ve personel eğitimleri gerçekleştirilmiştir; 12 Kasım 2023 tarihinde proje tamamlanmıştır.

Proje kapsamında, Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konusunda AB direktifine uygun olarak mevzuat, kılavuzlar, organizasyon yapısı, karayolu tasarım el kitabı revizyonu ve otoyol tasarım el kitabı hazırlanması gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, uygulamanın başlayabilmesi için, gerekli eğitim dokümanları ve el kitapları hazırlanmış ve çalışmalarda görev alacak Kurumumuz mühendislerinin karayolu altyapı güvenliği konusunda teorik ve pratik eğitimleri gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda, gruplar halinde 72 personelimiz en azı 13 gün olmak üzere toplam olarak 78 gün eğitim almıştır. KGM’de çalışan 49 Mühendisimiz, 18 kişi Genel Müdürlükten olmak üzere, Uluslararası Yol Federasyonu (IRF) tarafında yapılan teorik ve uygulamalı sınavlarda başarılı olarak “Karayolu Altyapı Güvenlik Denetçisi” sertifikasını almıştır.

Bununla birlikte, 13 Haziran 2025 tarihinde sözleşmesi imzalan “Karayolları Genel Müdürlüğü Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Çalışmaları Kapsamında Karayolu Altyapı Güvenlik Denetimlerinin Pilot Uygulaması için Hizmet Alımı” ile, 18 KGM Stajer Karayolu Altyapı Güvenlik Denetçisi, yabancı RSA Uzmanlarının liderliğinde; 2 ayrı pilot uygulama kapsamında, her bir denetçi 5 Karayolu Güvenlik Denetimi gerçekleştirmiştir. Hazırlanan Karayolu Altyapı Güvenlik Denetim Raporları, yabancı uzmanların onayından sonra, Uluslararası Yol Federasyonu’na (IRF) sunulurak Karayolu Altyapı Güvenlik Denetçisi başvurusu yapılacaktır.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı- TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğüne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, iş birliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak “TAİEX Başvuruları İçin Usul ve Esaslar” güncellenmiş olup, 26.03.2019 tarihli ve E.137979 sayılı yazı ile Merkez ve Taşra teşkilatımıza gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü tarafından koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen “Tünel Güvenliği” konusunda üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa’daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik “Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları” konulu eğitim, İsveç’li iki Uzman tarafından verilmiştir.

AB ve Dış İlişkiler Şubesi Müdürlüğü koordinasyonunda gerçekleşen eğitimde; tünel güvenliği konusundaki idari yapılanma ve Avrupa’daki uygulamaları, ilgili AB Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. Ayrıca, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararları arasında, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konulu 2008/96/EC sayılı AB Direktifi ile uyumlu olarak karayolu güvenliğine ilişkin eğitim çalışmaları başlatılacaktır” hususu hedef olarak açıklanmış, Genel Müdürlüğümüz sorumlu kurum olarak belirlenmiş olup “karayolu güvenlik etki değerlendirmesi, karayolu güvenlik denetimi, karayolu güvenlik teftişleri ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ve eğitimler tamamlanacaktır” hususu yer almıştır.

Bu kapsamda, Direktifin AB’deki uygulamalarını içeren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri” konulu eğitim, Almanya ve İngiltere’den iki uzman tarafından verilmiştir. Eğitimde; karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik teftişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, ‘kara nokta yönetimi’ konusunda Almanya’daki uygulamalar, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır. Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan “TAIEX Değerlendirme Raporu” hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir. Eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan sunum Kasım 2014’de gerçekleştirilmiş olup hedeflerin, ilgili Daire Başkanlıkları tarafından gerçekleştirilmesinin önemi ifade edilmiştir.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, “Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR”na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarih ve 5434 sayılı kanunla uygun bulunmuştur. Bu kanuna dayanarak yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”te tehlikeli

madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR'ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa'daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için "Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması" konulu eğitim Polonyalı uzman tarafından verilmiştir.

Eğitimde; tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. ADR'ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri için risk değerlendirmesi metotları ve modellemeleri, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar ve pratik yöntemler konularında gelişmeler, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar örneklerle açıklanmıştır.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

"Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu'nun çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa'daki mevzuatlar ve uygulamalar hakkında, özellikle uygulamaların içinde yer alan taşra personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik "hemen" sağlanabilecek katkıların gerekliliği değerlendirilerek TAİEX programı kapsamında "Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklilikleri ve Uygulamaları" konulu eğitim düzenlenmiştir. Çek Cumhuriyetinden uzmanın verdiği eğitime 13'ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı sağlanmıştır.

Eğitimde; AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, "karayolu altyapısının güvenlik teftişi" kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB'deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. Ayrıca, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km'lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Ulusal Eylem Planında yer alan Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği hazırlık çalışmaları esnasında, Kurumumuzda kurulu bulunan Komisyon üyelerinin, 2008/96/EC sayılı Direktifin AB ülkelerindeki geçiş süreci, ulusal mevzuat hazırlıkları ve uygulamaları konularında bilgilendirilmesi amacıyla, TAİEX programı kapsamında, "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği" konulu eğitim Belçikalı iki uzman tarafından verilmiştir.

Eğitimde; AB üye ülkelerindeki karayolu güvenliği yaklaşımları, kaza faktörleri, AB vizyonu ve hedefleri, araştırmalar, gelişmeler ve yayınlar, Belçika'da özellikle Flanders bölgesindeki karayolu güvenliği konuları ve politikaları, idari yapılanma, kaza sebepleri ve araştırmaları anlatıldı. Ayrıca, Direktifin uyumlaştırma süreci, kanun-hükümet kararnamele-bakanlık kararları ve kapsamı, güvenlik yönetimi konusunda AB ülkelerinde uygulama örnekleri,

Karayolu Güvenlik Denetçisi eğitimleri, eğitim müfredatları, sertifikalandırma süreçleri, Gent Üniversitesindeki eğitim programı, dersler ve sınavları, denetçi adaylarının seçimi süreci anlatılmıştır.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği'nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklendiği çok kapsamlı programlar olup amaçları arasında, Avrupa'nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arasındaki iş birliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. Çerçeve Programlar (ÇP) çok yıllı hazırlanmakta olup Türkiye'deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İş birliği Özel Programı kapsamında desteklenen ve Türkiye'den KGM'nin de ortak yürütücü olduğu "Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)" Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmış ve 31.12.2016 tarihinde tamamlanmıştır. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olan projede; Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya'dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi "proje ortağı" olarak yer almıştır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve AB ve Dış İlişkiler Şubesi Müdürlüğü tarafından yürütülmüştür.

LCE4ROADS projesinin amaçları; Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır.

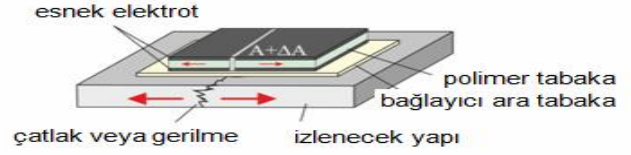
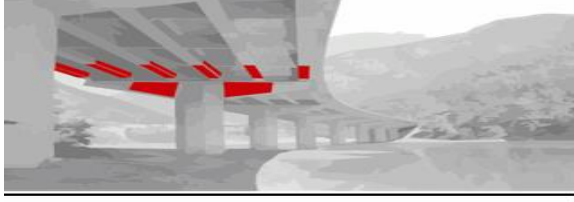
Proje konsorsiyumu tarafından, projenin önemli bir çıktısı olarak hazırlanan, CEN Çalıştay Anlaşması (CWA) "Yolların Sürdürülebilirliğinin Değerlendirilmesi İçin Göstergeler" (CWA 17089:2016 Indicators for the sustainability assessment of roads) isimli doküman Kasım 2016 da CEN tarafından yayınlanmıştır.

Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

01 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için "Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır. Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki "Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma" çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, AB ve Dış İlişkiler Şubesi Müdürlüğü koordinasyonunda yürütülmüştür.

“Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)” Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projeye, 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup 31 Mayıs 2019 tarihinde tamamlanmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD’den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almıştır.



1. Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmek,
2. Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemeyen durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktıları veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmek,
3. Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetime, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel sonuçlarına, trafik değişikliklerine ve/veya iklim değişikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamak,
4. SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

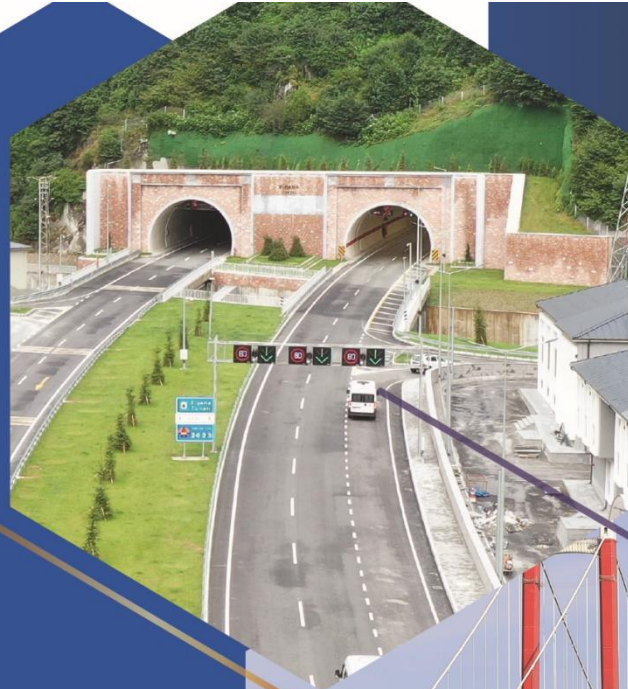
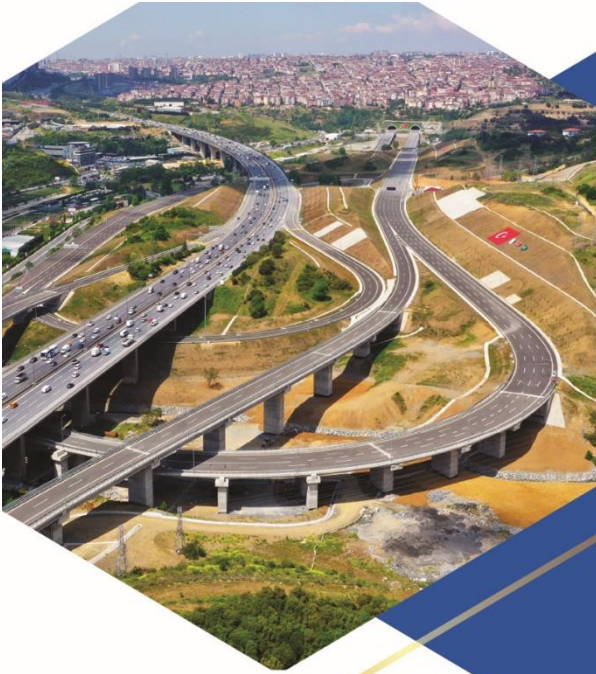
Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiştir. Bu kapsamda 17-18 Mayıs 2018 tarihinde Boğaziçi Köprüsüne (15 Temmuz Şehitler Köprüsü) ilk versiyon sensörler yerleştirilmiş, bunların saha testi (Field Test) ile verilerin toplanması ve hazırlanan yazılımın denenmesi çalışmaları yapılmıştır. Elde edilen ön bilgilerin değerlendirilmesi ve bu konudaki uygulamaların paylaşılması için 24 Mayıs 2018 tarihinde İstanbul’da Çalıştay düzenlenmiştir. Çalıştaya, KGM personeli, yurt içinden ve yurt dışından sektör temsilcileri ile üniversitelerden akademisyenler katılım sağlamıştır. Proje Çalışmaları, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.

“Gelecek için Altyapı İnovasyonu (INFRA4DFUTURE)” Projesi

Avrupa Birliği Ufuk 2020 (H2020) programı kapsamında Kurumumuzun proje ortağı olarak yer aldığı Infra4Dfuture (Infrastructure Innovation for the Future, Gelecek için Altyapı İnovasyonu) isimli Koordinasyon Destek Aksiyon (CSA) projesi, Temmuz 2018 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilmiş, Hibe anlaşmasının (Grant Agreement) imzalanması ile 1 Ekim 2018 tarihinde başlamış olup, 24 aylık proje 30 Eylül 2020 tarihinde tamamlanmıştır.

INFRA4DFuture (Gelecek için Altyapı İnovasyonu) Projesi, Hollanda’dan RWS firması koordinatörlüğünde Türkiye, Avusturya, Belçika, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, İtalya, Norveç, Yunanistan, Letonya, Polonya, Portekiz, İspanya, İsveç ve İsrail’den toplam 17 ülkeden, 19 Ulusal Ulaştırma Altyapı Kurumu ve 1 adet kuruluşun yer aldığı proje ortağından oluşmaktadır.

INFRA4DFUTURE projesinin amaçları; Avrupa ulaştırma altyapı ağının modernizasyonu çalışmalarında kamu, sanayi ve araştırma alanlarındaki ilgili paydaşlar tarafından desteklenen uyumlu ulaştırma altyapı inovasyonlarının geliştirilmesi ve uygulanması üzerine ortak bir stratejik vizyon ve talep odaklı bir mekanizma geliştirmektir. Çalışmalar, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.





PERFORMANS BİLGİLERİ

A-TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

B-AMAÇ VE HEDEFLER

C-İDARE PERFORMANS BİLGİSİ

D-TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

A-TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028)

On İkinci Kalkınma Planının (2024-2028) onaylandığına ilişkin karar 01 Kasım 2023 tarihli ve 32356 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazetede yayınlanmıştır.

On İkinci Kalkınma Planının vizyonu; "Türkiye Yüzyılında çevreye duyarlı, afetlere dayanıklı, ileri teknolojiye dayalı yüksek katma değer üreten, geliri adil paylaştan, istikrarlı, güçlü ve müreffeh bir Türkiye" dir.

Uzun vadeli gelişme stratejisinin ilk beş yıllık dönemini kapsayacak olan On İkinci Kalkınma Planında, milletimizin temel değerlerini ve beklentilerini esas alarak ekonomik ve sosyal kalkınmayı sağlamak suretiyle ülkemizin uluslararası konumunun yükseltilmesi ve refahın artırılması amaçlanmaktadır.

Lojistik ve Ulaştırma Sektöründe; modlar arası ve çok modlu taşımacılık uygulamalarının geliştirilmesi; güvenli, erişilebilir, bütüncül, çevre dostu ve düşük maliyetli bir ulaştırma sisteminin tesis edilmesi, rekabetçi üretim ve ihracatı destekleyen altyapının oluşturulması sağlanarak ulaştırma ve lojistikte bölgesel bir üs olma potansiyelimizden azami düzeyde faydalanılması temel amaçtır.

2024-2028 Kalkınma Planında alt başlıklarda Kuruluşumuza ilişkin Politika ve Tedbirler:

- Afete dirençli ulaştırma altyapısının tesis edilmesine yönelik mevzuat düzenlemeleri ve altyapı çalışmaları tamamlanacaktır.
- Ulaştırma altyapı projeleri için projenin gerçekleştirileceği bölgenin afet riskine göre farklılaştırılmış tasarım esasları belirlenecektir.
- Uygun maliyetli uluslararası finansman kaynaklarının, ulaştırma yatırımlarında etkin kullanılmasına yönelik yenilikçi, yeşil ve sürdürülebilir yöntemler geliştirilecektir.
- Türkiye'nin ulaştırma ve lojistik alanındaki başarıları ortaya konularak uluslararası etkinliği artırılacak ve ülkemizin sektörel uluslararası kuruluşların karar mekanizmalarında daha etkili olması sağlanacaktır.
- Ulaştırma sektöründe devam eden yatırımlar yapılabirlik, sürdürülebilirlik, etkinlik, erişilebilirlik, güvenlik ve verimlilik odağında gözden geçirilerek mevcut altyapının etkinliği artırılacaktır.
- Ulaştırma yatırımları yapılabirlik, verimlilik ve sürdürülebilirlik temelinde rasyonelleştirilecektir.
- Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı gerçekleştirmeleri periyodik olarak raporlanacaktır.
- Ulaştırma ve lojistik sektöründe bilgi ve iletişim teknolojileri başta olmak üzere dijital uygulama ve yeni teknolojilerin kullanımı yaygınlaştırılarak ulaştırma sistemlerindeki mevcut altyapının daha etkin ve verimli kullanılması sağlanacaktır.
- Tüm ulaşım modlarında, elektrikli veya diğer alternatif yakıtlı araçların kullanımı için altyapı ve teknoloji yatırımları yapılacak, yeni nesil, sürdürülebilir, bütünleşik hareketlilik hizmetleriyle ilgili uyum ve mevzuat düzenlemeleri tamamlanacaktır.

- Akıllı yollar, bağlantılı ve otonom sürüş sistemleri, akıllı ulaşım sistemleri, enerji sönmüleyici oto korkuluklar gibi teknolojik çözümlerle seyahat emniyetini, güvenliğini ve ulaşım verimliliğini artıran yapıların kullanımı yaygınlaştırılacaktır.
- Ulaştırma sektöründeki dijital uygulama ve sistemlerin kullanımı yaygınlaştırılacak, yerli kaynaklar kullanılarak geliştirilmesi, üretilmesi, Ar-Ge çalışmaları ve hareketlilik verilerinin kullanımı desteklenecektir.
- Küresel tedarik zincirinin sürdürülebilirliğinin sağlanması için ülkemizin içinde bulunduğu ulaştırma koridorlarının etkinliğini ve çeşitliliğini artırma çalışmaları devam edecektir.
- Karayollarında bakım/onarım hizmetleri zamanında ve yeterli düzeyde karşılanacak; mevcut karayolu ağında oluşabilecek trafik akış darboğazları giderilerek ulaşımın yeterli hizmet seviyesinde sürdürülmesi için gerekli önlemler alınacaktır.
- Karayolu ağında taşıt işletme giderlerini ve ağır bakım maliyetlerini azaltacak şekilde önleyici bakım kavramı esas alınacaktır.
- Karayollarında yıllık ortalama günlük trafiği 1.000 ağır taşıtın üzerinde olan güzergâhlarda bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama yapımına ağırlık verilecektir.
- Karayollarında seyahat sürelerinin azaltılması, trafik güvenliğini artırılması ve mevcut yol kapasitelerinin verimli kullanılmasını amaçlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) yaygınlaştırılacaktır.
- Karayolu trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının azaltılması için yol kullanıcılarının hata yapabileceğini kabul eden ve yol güvenliğini trafik sistemindeki tüm aktörlerin ortak bir sorumluluğu olarak gören "güvenli sistem yaklaşımı" benimsenecektir.
- Karayollarının fonksiyonlarına ve trafik hacmine göre yol sınıflandırma sistemi oluşturulacak ve bu sisteme dayalı olarak tüm karayolu ağı için hız sınırları yeniden belirlenecektir.
- İşaretleme, levha ve ışıklarla tüm yol kullanıcılarının yol kesimlerine ait standartları anlayabileceği "kendini ifade eden yollar" ile çarpmayı önleyen veya çarpma sonucunda oluşabilecek hasarları en aza indiren "affedici yol kenarları" yaklaşımlarıyla karayolu ağındaki altyapı ve güvenlik standartları yükseltilecektir.

Orta Vadeli Program (2026-2028)

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca hazırlanan 2026-2028 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program, 07.09.2025 tarih ve 10376 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile onaylanmış, 07.09.2025 tarihli ve 33010 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazetede yayınlanmıştır.

2026 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca hazırlanan "2026 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı" 29.10.2025 tarih ve 10525 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile onaylanmış, 30.10.2025 tarihli ve 33062 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazetede yayınlanmıştır.

2026 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programında Kuruluşumuzun Sorumlu / İş birliği Yapılacak Kuruluş olarak yer aldığı Politika ve Tedbirler:

Politika/Tedbir	Sorumlu/İş birliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
Ulaştırma sektöründe devam eden yatırımlar yapılabilirlik, sürdürülebilirlik, etkinlik, erişilebilirlik, güvenlik ve verimlilik odağında gözden geçirilerek mevcut altyapının etkinliği artırılacaktır. (Kalkınma Planı p.608)		
Tedbir 608.4. Mevcut karayolu altyapısının etkin kullanılmasına yönelik iyileştirmelere öncelik verilecek, yeni projelerde asgari sanat yapısı gerektiren, maliyet etkin güzergâhlar tercih edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)	1. Karayolu ulaştırması sektöründe teklif edilecek projelere ilişkin fizibilite çalışmalarında maliyet etkin güzergâh alternatifleri değerlendirilecektir.
Karayollarında bakım/onarım hizmetleri zamanında ve yeterli düzeyde karşılanacak; mevcut karayolu ağında oluşabilecek trafik akış darboğazları giderilerek ulaşımın yeterli hizmet seviyesinde sürdürülmesi için gerekli önlemler alınacaktır. (Kalkınma Planı p.613)		
Tedbir 613.1. Karayolu ağında taşıt işletme giderlerini ve ağır bakım maliyetlerini azaltacak şekilde önleyici bakım kavramı esas alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)	1. Varlık yönetim sistemleri geliştirilmesi ve bakım yönetimi yapılması amacıyla 15 bin km yol envanter bilgileri güncellenecektir. 2. 271 km otoyolda üstyapı büyük onarımı tamamlanacaktır.
Tedbir 613.2. Karayollarında yıllık ortalama günlük trafiği 1.000 ağır taşıtın üzerinde olan güzergâhlarda bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplama yapımına ağırlık verilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)	1. 798 km BSK yapımı tamamlanacaktır.
Tedbir 613.3. Karayollarında seyahat sürelerinin azaltılması, trafik güvenliğinin artırılması ve mevcut yol kapasitelerinin verimli kullanılmasını amaçlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)	1. Devlet ve il yollarında toplam 500 km uzunluğunda haberleşme altyapısı tesis edilecektir. 2. Bir adet Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi kurulacaktır

Politika/Tedbir	Sorumlu/İş birliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
Karayolu trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının azaltılması için yol kullanıcılarının hata yapabileceğini kabul eden ve yol güvenliğini trafik sistemindeki tüm aktörlerin ortak bir sorumluluğu olarak gören “güvenli sistem yaklaşımı” benimsenecektir. (Kalkınma Planı p.614)		
Tedbir 614.3. İşaretleme, levha ve ışıklarla tüm yol kullanıcılarının yol kesimlerine ait standartları anlayabileceği “kendini ifade eden yollar” ile çarpmayı önleyen veya çarpma sonucunda oluşabilecek hasarları en aza indiren “affedici yol kenarları” yaklaşımlarıyla karayolu ağındaki altyapı ve güvenlik standartları yükseltilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S)	1. 1.700 km otokorkuluk yapımı gerçekleştirilecektir 2. 550 km uzunluğunda sarsma bandı yapımı gerçekleştirilecektir.

B- AMAÇ VE HEDEFLER

Karayolları Genel Müdürlüğünün Misyonu, Vizyonu ve Temel Değerleri

Misyon

Yol kullanıcılarının güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için ekonomik, sosyal ve teknolojik gelişmelerin gereklerine uygun, çevreye duyarlı ve diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olacak şekilde sorumluluk alanındaki yol ağının planlama, projelendirme, yapım, bakım ve işletme hizmetlerini gerçekleştirmektir.

Vizyon

Güvenli, konforlu, akıllı, zamanında ulaştıran, dirençli ve sürdürülebilir yollar

Temel Değerler

- Süreklilik
- Yenilikçi ve öncü olmak
- Verimlilik
- Tarafsızlık ve şeffaflık
- Sosyal sorumluluk bilinci
- Milli ve yerli kaynak kullanımı
- Refah ve gelir artışı
- Çevreye duyarlı



2024 – 2028 STRATEJİK PLAN

STRATEJİK AMAÇ	STRATEJİK HEDEF
AMAÇ-1 Güvenli, dirençli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.	Hedef 1.1 Devlet ve il yollarının fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
	Hedef 1.2. Otoyol ağı iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
AMAÇ-2 Karayolu ağının etkili ve etkin yönetilmesini sağlamak.	Hedef 2.1. Karayolu ağının bakım ve onarım hizmetleri konforlu ve güvenli ulaşımın devamlılığını sağlayacak şekilde yerine getirilecektir.
	Hedef 2.2. Üstyapı Yönetim Sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır.
	Hedef 2.3. Güvenli, dayanıklı, çevreye duyarlı, sürdürülebilir karayolu altyapısını sağlamak için araştırma mühendislik hizmetleri sürdürülecektir.
	Hedef 2.4. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele ile afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılacaktır.
AMAÇ-3 Karayolları ağının trafik güvenliğini artırmak.	Hedef 3.1. Karayolu ağında AUS uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
	Hedef 3.2. DY ve İY ağında trafik güvenliğini artıracak ve sürekliliği sağlayacak önlemler alınacaktır.
	Hedef 3.3. Otoyol ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacaktır.
	Hedef 3.4. Yeni Karayolları Denetim İstasyonları yapılacak, Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemleri kurulacaktır.
AMAÇ-4 Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.	Hedef 4.1. Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacaktır.
	Hedef 4.2. Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkileri belirlenecek ve gerekli çalışmalar yapılacaktır.
	Hedef 4.3. Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.
AMAÇ-5 Kurumsal kapasiteyi artırmak.	Hedef 5.1. Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.
	Hedef 5.2. Kurum personelinin kişisel ve mesleki gelişimi sağlanacaktır.
	Hedef 5.3 Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.

C-İDARE PERFORMANS BİLGİSİ

2026 YILI PERFORMANS PROGRAMI	
PROGRAM ADI:	KARAYOLU ULAŞIMI
ALT PROGRAM ADI:	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2024-2028 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 1:	Güvenli, dirençli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.
AMAÇ 2:	Karayolu ağının etkili ve etkin yönetilmesini sağlamak.
AMAÇ 4:	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
ALT PROGRAM HEDEFİ:	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi
ALT PROGRAM ADI:	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2024-2028 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 2:	Karayolu ağının etkili ve etkin yönetilmesini sağlamak.
AMAÇ 4:	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
ALT PROGRAM HEDEFİ:	İnsan ve çevreye duyarlı sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi.
ALT PROGRAM ADI:	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2024-2028 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 1:	Güvenli, dirençli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.
AMAÇ 2:	Karayolu ağının etkili ve etkin yönetilmesini sağlamak.
ALT PROGRAM HEDEFİ:	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
PROGRAM ADI:	TRAFİK GÜVENLİĞİ
ALT PROGRAM ADI:	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2024-2028 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 3:	Karayolları ağının trafik güvenliğini artırmak.
ALT PROGRAM HEDEFİ:	Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması.
ALT PROGRAM ADI:	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2024-2028 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 3:	Karayolları ağının trafik güvenliğini artırmak.
ALT PROGRAM HEDEFİ:	Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.
PROGRAM ADI:	YÖNETİM ve DESTEK PROGRAMI
ALT PROGRAM ADI:	ÜST YÖNETİM İDARİ ve MALİ HİZMETLER
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2024-2028 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 5:	Kurumsal kapasiteyi artırmak.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS BİLGİSİ

Bütçe Yılı: 2026

Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun, Karayolları Genel Müdürlüğü Stratejik Planı ve 12. Kalkınma Planının 3.2 Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; alternatif finans kaynakları da kullanılarak yapılacak olan otoyollar için yapım ve müşavirlik hizmetleri, otoyol ağında oluşan ihtiyaçlar, rutin bakım ve kontroller ile otoyolların işletilmesine ilişkin faaliyetler bu alt program kapsamında takip edilmektedir.

Alt Program Hedefi:

Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
1- Otoyol ağı yoğunluğu	km/1000 km2	4,87	4,87	4,87	4,87	4,99	5,46

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Ülkemiz yüzölçümünde 1000 km2 ye düşen otoyol ağı uzunluğudur. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki toplam otoyol ağı uzunluğunun ülkemiz yüz ölçümüne oranıdır.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
2- Otoyol uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	3.796	3.796	3.796	3.796	3.893	4.330

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Milli Bütçe ve YİD Modeli kullanılarak yapılan toplam otoyol uzunluğudur. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan toplam otoyol uzunluğuna yıl içerisinde yapılan otoyol uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
3- Otoyollarda yıl içinde yapılan köprü uzunluğu	Metre	9.024,13	0	0	1.518	16.209	36.409

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Otoyollar üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam köprü uzunluğudur. Yıl içerisinde otoyollar üzerinde yapılan köprülerin uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
4- Otoyollarda yıl içinde yapılan tünel uzunluğu	Metre	0	0	475	13.715	20.232	16.062

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Otoyollar üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam tünel uzunluğudur. Yıl içerisinde otoyollar üzerinde yapılan tünellerin uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
5- Otoyollarda yüzey düzgünlüğü oranı (Otoyollarda ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen otoyol uzunluğu)	Yüzde	75	75	75	75	75	75

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üstyapı performans ölçüm cihazları yardımı ile otoyolların yüzey düzgünlüğü değişimlerini belirleyen göstergedir.

Hesaplama Yöntemi:

Otoyollarda yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu, ölçülen otoyol uzunluğuna bölünerek yüzde değer bulunur.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
6- Otoyollarda yüzey düzgünlük ölçüm oranı (Otoyollarda yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam otoyol uzunluğu)	Yüzde	30	30	30	30	30	30

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üstyapı performans ölçüm cihazları yardımı ile otoyollarda yüzey düzgünlüğü değişimlerini belirleyen ölçüm oranıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Otoyollarda yüzey düzgünlüğü (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğunun, toplam otoyol uzunluğuna oranıdır.

Verinin Kaynağı:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
7- Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu	Kilometre	72,8	134	119,1	270,9	263	269

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Güvenli ve konforlu bir ulaşım sağlamak, trafik güvenliğini tehlikeye sokmamak, can ve mal kaybına sebebiyet vermemek için yoğun trafik altında bozulan otoyol üstyapısında (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) yıl içinde onarılan ve/veya yenilenen toplam otoyol uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde onarılan ve/veya yenilenen otoyol uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2025 Bütçe	2025 Harcama Haziran	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	21.242.133.000	18.488.386.545	32.142.575.000	42.040.215.000	47.378.433.200
Bütçe İçi	21.242.133.000	18.488.386.545	32.142.575.000	42.040.215.000	47.378.433.200
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	5.000.000	0	1.000.000	1.514.000	1.843.000
Bütçe İçi	5.000.000	0	1.000.000	1.514.000	1.843.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyolların Bakım ve Onarımı	5.391.073.000	1.953.445.171	6.032.087.000	5.334.038.200	6.046.969.800
Bütçe İçi	5.391.073.000	1.953.445.171	6.032.087.000	5.334.038.200	6.046.969.800
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	94.648.076.000	42.732.574.071	101.302.000.000	125.000.000.000	150.000.000.000
Bütçe İçi	94.648.076.000	42.732.574.071	101.302.000.000	125.000.000.000	150.000.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	121.286.282.000	63.174.405.786	139.477.662.000	172.375.767.200	203.427.246.000
Bütçe İçi	121.286.282.000	63.174.405.786	139.477.662.000	172.375.767.200	203.427.246.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı

Karayolu ağında; alternatif finans kaynakları da kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmalarının ihale edilerek yürütülmesi, yapım ve müşavirlik hizmetlerinin takip edilmesi ve kontrolüne ilişkin faaliyetlerdir.

Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler

Otoyol ağında oluşan zaruri ihtiyaçlara yönelik kavşak, bağlantı yolu ve ekolojik köprü vb. çalışmalarını kapsamaktadır.

Otoyolların Bakım ve Onarımı

Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda; güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması, otoyol bakım, karla mücadele, peyzaj ve trafik güvenliği ile ilgili çalışmaları, otoyollar üzerindeki otoyol hizmet tesislerinin işletilmesi, Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki 100 adet ücret toplama istasyonu, bölge kontrol merkezleri ve ana kontrol merkezinin bakım işletme ve arızalarının giderilmesi, sistemlerin rutin bakım ve kontrollerinin yapılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Otoyolların işletilmesine ilişkin çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Adı: DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ**Gerekçe ve Açıklamalar**

4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun, Karayolları Genel Müdürlüğü Stratejik Planı ve 12. Kalkınma Planının 3.2 Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek, karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak, karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak amaçlanmaktadır.

Alt Program Hedefi:

Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
1- Tek yol uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	15.696	15.979	15.993	16.303	16.618	16.938

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağında yeni yapılacak ve/veya fiziki ve geometrik standardı yükseltilecek tek platformlu yolların 2003 yılından bu yana toplam uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan toplam tek platformlu yol (TY) uzunluğuna yıl içerisinde yapılan tek platformlu yol uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
2- Bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dâhil) (kümülatif)	Kilometre	29.730	30.018	30.004	30.420	30.790	31.250

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle, trafik güvenliğini arttırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki "ölüm oranını" düşürmek, ayrıca mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amacıyla yapılan bölünmüş yolların (otoyol dahil) toplam uzunluğunu gösterir.

Hesaplama Yöntemi:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan toplam bölünmüş yol uzunluğuna yıl içerisinde yapılan bölünmüş yol uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Karayolları Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
3- Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	75	75	75	75	75	75

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üstyapı performans ölçüm cihazları yardımı ile devlet ve il yollarının yüzey düzgünlüğü değişimlerini belirleyen göstergedir.

Hesaplama Yöntemi:

BSK kaplamalı devlet ve il yollarında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yolun uzunluğu, devlet ve il yollarında ölçülen BSK kaplamalı yol uzunluğuna bölünerek yüzde değer bulunur.

Verinin Kaynağı:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
4- Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	30	30	30	30	30	30

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üstyapı performans ölçüm cihazları yardımı ile devlet ve il yollarının yüzey düzgünlüğü değişimlerini belirleyen ölçüm oranıdır.

Hesaplama Yöntemi:

BSK kaplamalı devlet ve il yollarında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu, toplam BSK kaplamalı devlet ve il yolları uzunluğuna bölünür.

Verinin Kaynağı:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
5- Doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolların yıl içerisinde onarılma oranı	Yüzde	100	100	100	100	100	100

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve il yollarında heyelan, sel hasarı, deprem gibi olağanüstü durumlarda meydana gelen hasarların giderilmesi için yıl içinde yapılan acil onarılma oranıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolun onarılan kesimi, doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolun toplam uzunluğuna bölünerek elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
6- Karayollarında yapılan çevre düzenlemesi alanı	Kilometrekare	1,62	1,02	1,02	1,03	1,04	1,05

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü kapsamında; ağaçlandırma ve peyzaj çalışması yapılan alanı ifade eder. Göstergeye ilişkin veriler yıllık olarak takip edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan karayolu ağında yapılan çevre düzenlemesi alanları toplanarak elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
7- Karayolu ağı yoğunluğu	km/1000 km2	87,88	88,2	88,2	88,3	88,4	88,5

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ülkemiz yüzölçümünde 1000 km2 ye düşen karayolu ağı uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki toplam yol ağı uzunluğunun ülkemiz yüzölçümüne oranıdır.

Verinin Kaynağı:

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
8- Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı	Adet	34	22	25	20	23	24

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hem kültür tarihi hem de teknoloji tarihi açısından büyük önem arz eden tarihi köprülerin belgelenmesi, korunarak yaşatılması ve gelecek kuşaklara aktarılması amacıyla restorasyon uygulamaları tamamlanan köprü adedidir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde restorasyon uygulamaları yapılan tarihi köprü sayısının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
9- Yıl içerisinde bakım ve onarım yapılan turistik yol uzunluğu	Kilometre	67,18	27	27	28	29	30

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yapılan protokoller kapsamında yıl içerisinde bakım onarım çalışmaları yapılan turistik yol uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde bakım ve onarımı yapılan turistik yolların uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
10- Yıl içerisinde baraj gölü altında kalan yollar yerine yapılacak yol uzunluğu	Kilometre	19,1	6	6	7	8	8

Göstergeye İlişkin Açıklama:

DSİ ile yapılan protokoller kapsamında; enerji sektöründe baraj inşaatları nedeniyle baraj gölleri altında kalan yollar yerine yıl içinde yapılan yeni yolların uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde baraj inşaatları nedeniyle baraj gölleri altında kalan yollar yerine yapılan yolların uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
11- Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen BSK'lı yol uzunluğu	Kilometre	387	255	410	450	550	650

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve il yollarında; yol üstyapı bakım onarım çalışmaları kapsamında yıl içerisinde onarılan ve yenilenen bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı yol uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Devlet ve il yollarında; yol üstyapı bakım onarım çalışmaları kapsamında yıl içerisinde onarılan ve yenilenen bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı yolların uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
12- Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen sathi kaplamalı yol alanı	Kilometrekare	54,91	53	43,65	42	41	40

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve il yollarında; yıl içerisinde onarımı yapılan ve yenilenen astarlı ve astarsız sathi kaplamalı (SK) yolların alanıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Devlet ve il yollarında; yıl içerisinde onarımı yapılan ve yenilenen astarlı ve astarsız sathi kaplamalı (SK) yolların alanının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
13- Yıl içerisinde yapılan baraj yolu uzunluğu	Kilometre	4,4	4	4	3	6	7

Göstergeye İlişkin Açıklama:

DSİ ile yapılan protokoller kapsamında; tarımsal sulama amacıyla yeni inşa edilen barajlar için yapılan bağlantı yoludur.

Hesaplama Yöntemi:

DSİ ile yapılan protokoller kapsamında; tarımsal sulama amacıyla yeni inşa edilen barajlar için yapılan bağlantı yollarının uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
14- Yıl içerisinde yapılan BSK kaplamalı yol uzunluğu (DY,İY)	Kilometre	782	700	797	798	799	800

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet yolları ve il yollarındaki yeni yapım BSK kaplama ile sathi kaplamalı yollar üzerine yapılan BSK kaplama çalışmalarıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Devlet yolları ve il yollarındaki yeni yapım BSK kaplama ile sathi kaplamalı yollar üzerine yapılan BSK kaplama yolların uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
15- Yıl içerisinde yapılan köprü uzunluğu (DY,İY)	Metre	14.118	23.100	18.000	20.100	22.200	22.800

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve il yolları üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan köprülerdir.

Hesaplama Yöntemi:

Devlet ve il yolları üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan köprülerin uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
16- Yıl içerisinde yapılan sathi kaplamalı yol uzunluğu	Kilometre	155	110	110	115	120	125

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yol yapım çalışmaları kapsamında devlet ve il yollarında; yıl içinde yapılan astarlı ve astarsız sathi kaplamalı yollardır.

Hesaplama Yöntemi:

Yol yapım çalışmaları kapsamında devlet ve il yollarında; yıl içinde yapılan astarlı ve astarsız sathi kaplamalı yolların uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
17- Yıl içerisinde yapılan turistik yol uzunluğu	Kilometre	3,6	6	6	7	8	9

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:

Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yapılan protokoller kapsamında yapımı tamamlanan turistik yollardır. Yıl içerisinde Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yapılan protokoller kapsamında yapımı tamamlanan turistik yolların uzunluğunun toplamıdır.
Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
18- Yıl içerisinde yapılan tünel uzunluğu	Kilometre	35,97	35,8	36	35,6	38,67	39,2

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:

Devlet ve İl Yolları üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam tünel uzunluğudur. Devlet ve il yolları üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan tünellerin uzunluğunun toplamıdır.
Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2025 Bütçe	2025 Harcama Haziran	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	2.732.000.000	793.460.543	2.062.000.000	2.551.521.000	2.894.857.000
Bütçe İçi	2.732.000.000	793.460.543	2.062.000.000	2.551.521.000	2.894.857.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	132.170.009.000	68.212.592.324	142.530.292.000	180.086.153.000	186.101.078.000
Bütçe İçi	132.170.009.000	68.212.592.324	142.530.292.000	180.086.153.000	186.101.078.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	13.077.000.000	4.841.014.015	12.000.000.000	13.312.483.000	14.381.603.000
Bütçe İçi	13.077.000.000	4.841.014.015	12.000.000.000	13.312.483.000	14.381.603.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	48.576.155.000	16.679.572.961	58.597.348.000	65.139.732.000	71.021.204.000
Bütçe İçi	48.576.155.000	16.679.572.961	58.597.348.000	65.139.732.000	71.021.204.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	1.972.822.000	237.306.268	2.300.040.000	1.810.000.000	21.104.000.000
Bütçe İçi	1.972.822.000	237.306.268	2.300.040.000	1.810.000.000	21.104.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Tarım Alanları Yol Yapımı	1.300.000.000	478.866.228	1.500.000.000	1.856.102.000	2.105.861.000
Bütçe İçi	1.300.000.000	478.866.228	1.500.000.000	1.856.102.000	2.105.861.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Turistik Yol Yapımı	840.000.000	107.861.324	1.008.000.000	1.247.300.000	1.415.139.000
Bütçe İçi	840.000.000	107.861.324	1.008.000.000	1.247.300.000	1.415.139.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	200.667.986.000	91.350.673.663	219.997.680.000	266.003.291.000	299.023.742.000
Bütçe İçi	200.667.986.000	91.350.673.663	219.997.680.000	266.003.291.000	299.023.742.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler

Enerji sektöründe; enerji üretmek amacıyla yapılan barajların suları altında kalan mevcut yollar yerine, yeni yolların yapılması hedeflenmektedir.

Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı

Yol yapım çalışmalarında "Ana limanların kara yolu ve demir yolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda kara yolu yatırımlarının tamamlanması" ve "kara yolu ağına ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve BSK yatırımlarının yapılması" strateji olarak benimsenmiştir. Ayrıca, tüm yapım çalışmalarında, Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafiğine (YOGATT) göre tır güzergahları, doğu-batı koridorları, kuzey-güney aksları, limanlar ve sınır kapıları, TEN-T ve uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalışmaları belirleyici olacaktır. Güvenlik nedeniyle öncelikli yollar kapsamında bulunan sınır yollarına bağlantı yolları, ağına alınan standart dışı yollar ile ana arterleri birbirine bağlayan ve trafik güvenliğini artırmaya yönelik tek platformlu yolların yapımına önem verilecektir. Devlet ve il yollarının projelendirilmesinde trafik güvenliğini sağlamak ve yol standartlarının artırılması hedeflenmektedir. Trafik güvenliği ve bölgesel ihtiyaçlar göz önünde bulundurularak köprü ve tünellerin projelendirme ve yapım çalışmalarını kapsamaktadır.

Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler

Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartlarını her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlamaya yönelik diğer çalışmaları kapsamaktadır.

Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı

Devlet ve il yollarında; BSK yenilemesi gereken yollarda BSK üst yapı iyileştirme ve yenilemesinin yapılması çalışmalarını, sismik onarım ve güçlendirme çalışmaları ile UDSEP-2023 kapsamında yürütülen "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması" çalışmalarını kapsamaktadır.

Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı

Stratejik önemi, bulunduğu mevki ve bölgenin hassasiyeti sebebiyle bir an önce tamamlanabilmesi amacıyla Yatırım Programına alınarak yapılan yollardır.

Tarım Alanları Yol Yapımı

Tarım sektöründe; sulama amacıyla yapılan barajların suları altında kalan mevcut yollar yerine, yeni yolların yapılmasını kapsamaktadır.

Turistik Yol Yapımı

Ekonomiye katkıda bulunacak olan, özellikle ağımızda bulunmayan turistik yolların; tabiatın korunması ve turistik alanlara güvenli bir şekilde ulaşım sağlanması amacıyla projelendirilmesi, yapımı ve iyileştirilmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Adı:

KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Gerekeçe ve Açıklamalar

4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun, Karayolları Genel Müdürlüğü Stratejik Planı ve 12. Kalkınma Planının 3.2 Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; kurumsal kapasiteyi artırmak, yol yapıları için alt yapı, zemin, kaya, üstyapı malzemelerinin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların gelişen teknolojiye bağlı olarak kalite kontrol çalışmaları bu alt program kapsamında değerlendirilmektedir.

Alt Program Hedefi:

İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi.

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
1- Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu	Kilometre	825	800	810	800	800	800

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hazırlanan, kontrol edilen (gereken öneri ve uyarıların yapıldığı) üstyapı takviye ve iyileştirme projeleri dahilindeki toplam yol uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde üstyapı takviye ve iyileştirme projeleri dahilinde hazırlanan, kontrol edilen yolların uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
2- Yapılması planlanan veya mevcut yollarda araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında kontrol edilen yol uzunluğu	Kilometre	9.645	13.000	13.000	14.000	15.000	16.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

KGM personeline hazırlanan veya hizmet alımı suretiyle hazırlatılan raporlarda araştırma ve mühendislik hizmetleri kapsamında kontrol edilen ve görüş bildirilen yol uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde yapılması planlanan ve mevcut yollar için araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında kontrol edilen yolların uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2025 Bütçe	2025 Harcama Haziran	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	630.551.000	147.718.398	724.036.000	846.331.000	957.758.000
Bütçe İçi	630.551.000	147.718.398	724.036.000	846.331.000	957.758.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	630.551.000	147.718.398	724.036.000	846.331.000	957.758.000
Bütçe İçi	630.551.000	147.718.398	724.036.000	846.331.000	957.758.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri**

Kurumumuzda KGM personeli ve hizmet alımı suretiyle gerçekleştirilen araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında; tasarlanan ve/veya kesinleşmiş yol güzergâhlarında, her türlü yol boyu mühendislik yapılarının proje tasarımları için hazırlan jeolojik, hidrojeolojik ve mühendislik jeolojisi etüt ve raporları, jeolojik-jeoteknik araştırma çalışmaları, sondaj raporları, jeofizik etüt raporları, malzeme ocak etüt raporları, tünel proje raporları, geoteknik proje raporları, karayolu üstyapılarının etüt, projelendirme, takviye ve iyileştirme raporları ve yol yapımı sırasında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik raporlar ile tüm bu çalışmalara ilişkin araştırma - geliştirme ve deney faaliyetlerini kapsar.

Bütçe Yılı: 2026
Program Adı: TRAFİK GÜVENLİĞİ

Alt Program Adı: KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun, Karayolları Genel Müdürlüğü Stratejik Planı ve 12. Kalkınma Planının 3.2 Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; karayollarında emniyetli ve sürekli ulaşımın sağlanabilmesi için yollarda yapılan yatay-düşey işaretleme, sarsma bandı uygulamaları, kaza potansiyeli yüksek kesimlerin ve kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, akıllı ulaşım sistemleri, ulaşım etütleri gibi hizmetler, faaliyetler, iş ve işlemler bu alt program kapsamında takip edilmektedir.

Alt Program Hedefi:

Karayolu ağında trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması.

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
1- Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan kesim uzunluğu	Kilometre	163	170	54	80	90	100

Göstergeye İlişkin Açıklama: Otoyolların korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan otoyol kesim uzunluğudur.
Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan otoyol kesim uzunluğunun toplamıdır.
Verinin Kaynağı: İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
2- Devlet ve il yollarında tesis edilecek haberleşme altyapısı	Kilometre	790	550	200	300	400	450

Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet ve il yollarında AUS bünyesindeki sistemlerin haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması için fiber optik kablo tesis edilen yol uzunluğudur.
Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde devlet ve il yollarında AUS bünyesindeki sistemlerin haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması için fiber optik kablo tesis edilen yol uzunluğunun toplamıdır.
Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
3- İyileştirilen kaza kara nokta sayısı	Sayı	29	34	32	27	28	29

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yol ağıımızda meydana gelen kaza verileri dikkate alınarak; kaza şiddeti, kaza oranı ve kaza indeksi değerleri hesaplanmaktadır. Söz konusu hesaplama çerçevesinde belirlenen kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimlerde yapılan iyileştirilme çalışması sayısıdır.
Hesaplama Yöntemi: Yıl içerisinde Karayolları Genel Müdürlüğü görev alanına giren yol ağının kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimlerinde yapılan iyileştirme çalışması sayısının toplamıdır.
Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
4- Karayollarında yapılan ve yenilenen otokorkuluk uzunluğu	Kilometre	2.499	2.100	1.810	2.200	2.250	2.300

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayollarında yıl içinde, yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen otokorkuluk uzunluğudur.
Hesaplama Yöntemi: Karayollarında yıl içinde, yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen otokorkuluk uzunluğunun toplamıdır.
Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
5- Karayollarında yeni yapılan düşey işaretleme alanı	Metrekare	135.698	136.000	125.750	141.000	146.000	146.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayollarında yıl içinde; yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen trafik işaret levhaları ile diğer trafik kontrol ekipmanlarına ilişkin çalışma yapılan yolların alanıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Karayollarında yıl içinde; yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen trafik işaret levhaları ile diğer trafik kontrol ekipmanlarına ilişkin çalışma yapılan yol alanlarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
6- Karayollarında yeni yapılan yatay işaretleme alanı	Metrekare	32.608.677	31.800.000	31.500.000	32.300.000	32.800.000	32.800.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayollarında yıl içinde; yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen yatay işaretleme alanıdır. (KGM yol ağında termoplastik çizgi boyası ile yapılan yatay işaretlemeler iki yılda bir, soğuk yol çizgi boyası ile yapılanlar ise her yıl yenilenmektedir.)

Hesaplama Yöntemi:

Karayollarında yıl içinde; yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen yatay işaretleme alanlarının toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
7- Sarsma bandı yapılan kesim uzunluğu	Kilometre	513	725	300	550	555	560

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayolu ağında sarsma bandı uygulaması yapılan kesim uzunluğu. (Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan kesimlerde kaza verileri incelendiğinde; özellikle tek araçlı yoldan çıkma türü kazaların arttığı gözlenmektedir. Bu kazaların azaltılması amacıyla sarsma bandı uygulanmaktadır.)

Hesaplama Yöntemi:

Karayolu ağında yıl içerisinde sarsma bandı uygulaması yapılan kesimlerin uzunluğunun toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2025 Bütçe	2025 Harcama Haziran	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	1.350.000.000	200.193.875	1.400.000.000	2.025.000.000	2.250.000.000
Bütçe İçi	1.350.000.000	200.193.875	1.400.000.000	2.025.000.000	2.250.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	15.908.516.000	5.060.287.871	16.573.148.000	17.882.721.800	19.941.740.000
Bütçe İçi	15.908.516.000	5.060.287.871	16.573.148.000	17.882.721.800	19.941.740.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	1.150.000.000	92.473.141	1.175.000.000	1.775.000.000	1.990.000.000
Bütçe İçi	1.150.000.000	92.473.141	1.175.000.000	1.775.000.000	1.990.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	18.408.516.000	5.352.954.887	19.148.148.000	21.682.721.800	24.181.740.000
Bütçe İçi	18.408.516.000	5.352.954.887	19.148.148.000	21.682.721.800	24.181.740.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri**

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması için; Karayolları Bölge Müdürlüklerinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri ve ana arterler üzerinde ise "Trafik Yönetim Sistemleri" ile "Sürücü Bilgilendirme Sistemleri" gibi sistemler tesis edilmektedir.

Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler

Karayollarında mal ve can kaybının azaltılması için yatay ve düşey işaretleme, sarsma bandı uygulamaları ile otokorkuluk yapılması çalışmalarıdır.

Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler

Karayollarında kazaların önlenmesi, can ve mal kayıplarının azaltılması amacıyla kaza kara noktaları iyileştirmelerine yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Adı:

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gerekçe ve Açıklamalar

4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun, Karayolları Genel Müdürlüğü Stratejik Planı ve 12. Kalkınma Planının 3.2 Yeşil ve Dijital Dönüşümle Rekabetçi Üretim hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; karayollarında emniyetli ve sürekli ulaşımın sağlanabilmesi, araçların yollara verdiği zararın en aza indirilmesi için araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması bu alt programda değerlendirilmektedir.

Alt Program Hedefi:

Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
1- Ağırlık-boyut denetimi yapılan araç sayısı	Sayı	47.345.427	40.500.000	41.000.000	41.000.000	41.500.000	42.000.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:
Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:

Karayolları Denetim İstasyonlarında denetlenen araç sayısıdır.
Karayolları Denetim İstasyonlarında denetlenen araçların toplamıdır.
Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2024	2025 Planlanan	2025 YS Gerç. Tahmini	2026 Hedef	2027 Tahmin	2028 Tahmin
2- Yıl içinde kurulan denetim istasyonu sayısı	Sayı	2	3	4	4	4	4

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:
Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:

Yıl içinde kurulacak denetim istasyonu sayısıdır.
Yıl içinde kurulacak denetim istasyonu sayısının toplamıdır.
Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2025 Bütçe	2025 Harcama Haziran	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	340.000.000	30.243.526	370.000.000	650.000.000	705.000.000
Bütçe İçi	340.000.000	30.243.526	370.000.000	650.000.000	705.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	340.000.000	30.243.526	370.000.000	650.000.000	705.000.000
Bütçe İçi	340.000.000	30.243.526	370.000.000	650.000.000	705.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi**

Yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi, araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi, trafik güvenliğinin sağlanması için karayolları denetim istasyonlarında ağırlık ve boyut denetimi yapılmaktadır. Bu denetimlerde ağırlık ve boyut ihlali yapan araçlara 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 65'inci maddesine göre "Trafik İdari Para Cezası Karar Tutanağı" düzenlenmektedir. Ülke genelinde ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlere yeni karayolları denetim istasyonları yapılması yönünde çalışmalar devam etmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler
Açıklama	Enerji sektöründe; enerji üretmek amacıyla yapılan barajların suları altında kalan mevcut yollar yerine, yeni yolların yapılması hedeflenmektedir.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	2.732.000.000	793.460.543	2.062.000.000	2.551.521.000	2.894.857.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.732.000.000	793.460.543	2.062.000.000	2.551.521.000	2.894.857.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ	2.732.000.000	793.460.543	2.062.000.000	2.551.521.000	2.894.857.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı
Açıklama	Yol yapım çalışmalarında "Ana limanların kara yolu ve demir yolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda kara yolu yatırımlarının tamamlanması" ve "kara yolu ağında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve BSK yatırımlarının yapılması" strateji olarak benimsenmiştir. Ayrıca, tüm yapım çalışmalarında, Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafikğine (YOGATT) göre tır güzergahları, doğu-batı koridorları, kuzey-güney aksları, limanlar ve sınır kapıları, TEN-T ve uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalışmaları belirleyici olacaktır. Güvenlik nedeniyle öncelikli yollar kapsamında bulunan sınır yollarına bağlantı yolları, ağı alınan standart dışı yollar ile ana arterleri birbirine bağlayan ve trafik güvenliğini artırmaya yönelik tek platformlu yolların yapımına önem verilecektir. Devlet ve il yollarının projelendirilmesinde trafik güvenliğini sağlamak ve yol standartlarının artırılması hedeflenmektedir. Trafik güvenliği ve bölgesel ihtiyaçlar göz önünde bulundurularak köprü ve tünellerin projelendirme ve yapım çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	2.816.842.000	1.300.374.605	4.131.362.000	4.546.392.000	4.939.589.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	627.851.000	283.620.972	757.529.000	839.320.000	910.062.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	267.081.000	134.661.695	313.736.000	348.040.000	375.982.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	128.458.235.000	66.493.935.052	137.327.665.000	174.352.401.000	179.875.445.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	132.170.009.000	68.212.592.324	142.530.292.000	180.086.153.000	186.101.078.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	132.170.009.000	68.212.592.324	142.530.292.000	180.086.153.000	186.101.078.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler
Açıklama	Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartlarını her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlamaya yönelik diğer çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	13.077.000.000	4.841.014.015	12.000.000.000	13.312.483.000	14.381.603.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	13.077.000.000	4.841.014.015	12.000.000.000	13.312.483.000	14.381.603.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	13.077.000.000	4.841.014.015	12.000.000.000	13.312.483.000	14.381.603.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı
Açıklama	Devlet ve il yollarında; BSK yenilemesi gereken yollarda BSK üst yapı iyileştirme ve yenilemesinin yapılması çalışmalarını, sismik onarım ve güçlendirme çalışmaları ile UDSEP-2023 kapsamında yürütülen "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması" çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	13.841.594.000	7.656.278.158	19.959.946.000	22.173.526.000	23.971.558.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	3.033.741.000	1.135.528.877	3.608.458.000	3.996.628.000	4.332.017.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	6.053.877.000	2.023.946.634	8.238.649.000	9.139.738.000	9.873.743.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	25.646.943.000	5.863.819.292	26.790.295.000	29.829.840.000	32.843.886.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	48.576.155.000	16.679.572.961	58.597.348.000	65.139.732.000	71.021.204.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	48.576.155.000	16.679.572.961	58.597.348.000	65.139.732.000	71.021.204.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı
Açıklama	Stratejik önemi, bulunduğu mevki ve bölgenin hassasiyeti sebebiyle bir an önce tamamlanabilmesi amacıyla Yatırım Programına alınarak yapılan yollardır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.972.822.000	237.306.268	2.300.040.000	1.810.000.000	21.104.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.972.822.000	237.306.268	2.300.040.000	1.810.000.000	21.104.000.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.972.822.000	237.306.268	2.300.040.000	1.810.000.000	21.104.000.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Tarım Alanları Yol Yapımı
Açıklama	Tarım sektöründe; sulama amacıyla yapılan barajların suları altında kalan mevcut yollar yerine, yeni yolların yapılmasını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.300.000.000	478.866.228	1.500.000.000	1.856.102.000	2.105.861.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.300.000.000	478.866.228	1.500.000.000	1.856.102.000	2.105.861.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.300.000.000	478.866.228	1.500.000.000	1.856.102.000	2.105.861.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Turistik Yol Yapımı
Açıklama	Ekonomiye katkıda bulunacak olan, özellikle ağıımızda bulunmayan turistik yolların; tabiatın korunması ve turistik alanlara güvenli bir şekilde ulaşım sağlanması amacıyla projelendirilmesi, yapımı ve iyileştirilmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	840.000.000	107.861.324	1.008.000.000	1.247.300.000	1.415.139.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	840.000.000	107.861.324	1.008.000.000	1.247.300.000	1.415.139.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	840.000.000	107.861.324	1.008.000.000	1.247.300.000	1.415.139.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi
Faaliyet Adı	Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri
Açıklama	Kurumumuzda KGM personeli ve hizmet alımı suretiyle gerçekleştirilen araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında; tasarlanan ve/veya kesinleşmiş yol güzergâhlarında, her türlü yol boyu mühendislik yapılarının proje tasarımları için hazırlan jeolojik, hidrojeolojik ve mühendislik jeolojisi etüt ve raporları, jeolojik-jeoteknik araştırma çalışmaları, sondaj raporları, jeofizik etüt raporları, malzeme ocak etüt raporları, tünel proje raporları, geoteknik proje raporları, karayolu üstyapılarının etüt, projelendirme, takviye ve iyileştirme raporları ve yol yapımı sırasında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik raporlar ile tüm bu çalışmalara ilişkin araştırma - geliştirme ve deney faaliyetlerini kapsar.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	270.040.000	114.437.215	328.287.000	361.405.000	390.733.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	85.028.000	23.672.295	100.350.000	111.199.000	120.585.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	25.483.000	5.973.182	30.399.000	33.727.000	36.440.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	250.000.000	3.635.705	265.000.000	340.000.000	410.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	630.551.000	147.718.398	724.036.000	846.331.000	957.758.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	630.551.000	147.718.398	724.036.000	846.331.000	957.758.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı
Açıklama	Karayolu ağında; alternatif finans kaynakları da kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmalarının ihale edilerek yürütülmesi, yapım ve müşavirlik hizmetlerinin takip edilmesi ve kontrolüne ilişkin faaliyettir.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	3.245.994.000	1.351.829.427	4.233.676.000	4.728.147.000	5.153.415.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	788.191.000	238.092.923	947.804.000	1.049.632.000	1.137.879.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	559.786.000	116.745.761	668.993.000	742.164.000	801.769.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	16.648.162.000	16.781.718.433	26.292.102.000	35.520.272.000	40.285.370.200
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	21.242.133.000	18.488.386.545	32.142.575.000	42.040.215.000	47.378.433.200
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	21.242.133.000	18.488.386.545	32.142.575.000	42.040.215.000	47.378.433.200

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler
Açıklama	Otoyol ağında oluşan zaruri ihtiyaçlara yönelik kavşak, bağlantı yolu ve ekolojik köprü vb. çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	5.000.000		1.000.000	1.514.000	1.843.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	5.000.000		1.000.000	1.514.000	1.843.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	5.000.000		1.000.000	1.514.000	1.843.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyolların Bakım ve Onarımı
Açıklama	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda; güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması, otoyol bakım, karla mücadele, peyzaj ve trafik güvenliği ile ilgili çalışmaları, otoyollar üzerindeki otoyol hizmet tesislerinin işletilmesi, Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki 100 adet ücret toplama istasyonu, bölge kontrol merkezleri ve ana kontrol merkezinin bakım işletme ve arızalarının giderilmesi, sistemlerin rutin bakım ve kontrollerinin yapılması çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	526.971.000	252.240.754	610.939.000	677.760.000	732.191.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	4.864.102.000	1.701.204.417	5.421.148.000	4.656.278.200	5.314.778.800
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	5.391.073.000	1.953.445.171	6.032.087.000	5.334.038.200	6.046.969.800
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	5.391.073.000	1.953.445.171	6.032.087.000	5.334.038.200	6.046.969.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Otoyolların işletilmesine ilişkin çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	94.648.076.000	42.732.574.071	101.302.000.000	125.000.000.000	150.000.000.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	94.648.076.000	42.732.574.071	101.302.000.000	125.000.000.000	150.000.000.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	94.648.076.000	42.732.574.071	101.302.000.000	125.000.000.000	150.000.000.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri
Açıklama	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması için; Karayolları Bölge Müdürlüklerinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri ve ana arterler üzerinde ise "Trafik Yönetim Sistemleri" ile "Sürücü Bilgilendirme Sistemleri" gibi sistemler tesis edilmektedir.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	1.350.000.000	200.193.875	1.400.000.000	2.025.000.000	2.250.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.350.000.000	200.193.875	1.400.000.000	2.025.000.000	2.250.000.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.350.000.000	200.193.875	1.400.000.000	2.025.000.000	2.250.000.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler
Açıklama	Karayollarında mal ve can kaybının azaltılması için yatay ve düşey işaretleme, sarsma bandı uygulamaları ile otokorkuluk yapılması çalışmalarıdır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	3.489.241.000	1.499.983.926	4.215.842.000	4.614.727.000	5.042.261.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	841.647.000	285.722.215	997.737.000	1.104.955.000	1.197.687.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	434.892.000	81.828.373	518.819.000	575.567.000	621.792.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	11.142.736.000	3.192.753.357	10.840.750.000	11.587.472.800	13.080.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	15.908.516.000	5.060.287.871	16.573.148.000	17.882.721.800	19.941.740.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	15.908.516.000	5.060.287.871	16.573.148.000	17.882.721.800	19.941.740.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler
Açıklama	Karayollarında kazaların önlenmesi, can ve mal kayıplarının azaltılması amacıyla kaza kara noktaları iyileştirmelerine yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	1.150.000.000	92.473.141	1.175.000.000	1.775.000.000	1.990.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.150.000.000	92.473.141	1.175.000.000	1.775.000.000	1.990.000.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.150.000.000	92.473.141	1.175.000.000	1.775.000.000	1.990.000.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.
Faaliyet Adı	Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi
Açıklama	Yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi, araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi, trafik güvenliğinin sağlanması için Karayolları Denetim İstasyonlarında ağırlık ve boyut denetimi yapılmaktadır. Bu denetimlerde ağırlık ve boyut ihlali yapan araçlara 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 65. Maddesine göre Trafik İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenmektedir. Ülke genelinde ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlere yeni Karayolları Denetim İstasyonları yapılması yönünde çalışmalar devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	340.000.000	30.243.526	370.000.000	650.000.000	705.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	340.000.000	30.243.526	370.000.000	650.000.000	705.000.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	340.000.000	30.243.526	370.000.000	650.000.000	705.000.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**Program Adı** YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI**Alt Program Adı** TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ**Alt Program Hedefi****Faaliyet Adı** Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	23.228.000	11.068.579	30.583.000	34.103.000	37.173.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	3.259.000	1.543.751	4.202.000	4.686.000	5.108.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	24.298.000	759.212	6.216.000	6.896.000	7.449.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	50.785.000	13.371.543	41.001.000	45.685.000	49.730.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	50.785.000	13.371.543	41.001.000	45.685.000	49.730.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Program Adı YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI

Alt Program Adı TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

Alt Program Hedefi

Faaliyet Adı İç Denetim

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	18.862.000	8.208.970	23.368.000	26.033.000	28.341.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	2.388.000	926.203	2.764.000	3.081.000	3.356.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.576.000	70.742	2.585.000	2.868.000	3.097.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	23.826.000	9.205.914	28.717.000	31.982.000	34.794.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	23.826.000	9.205.914	28.717.000	31.982.000	34.794.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Program Adı YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI

Alt Program Adı TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

Alt Program Hedefi

Faaliyet Adı Kurumsal Uluslararası İş birliği Faaliyetleri

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	2.106.000	1.722.521	2.248.000	2.447.000	2.595.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.106.000	1.722.521	2.248.000	2.447.000	2.595.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.106.000	1.722.521	2.248.000	2.447.000	2.595.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Teftiş, İnceleme ve Soruşturma

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	29.705.000	15.770.686	44.561.000	49.709.000	54.182.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	3.672.000	1.883.008	5.126.000	5.719.000	6.234.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.587.000	358.300	3.180.000	3.527.000	3.810.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	35.964.000	18.011.994	52.867.000	58.955.000	64.226.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	35.964.000	18.011.994	52.867.000	58.955.000	64.226.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	39.774.000	21.256.066	59.717.000	66.561.000	72.507.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	6.292.000	3.078.881	8.417.000	9.378.000	10.214.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	33.345.000	7.756.368	40.089.000	44.472.000	48.046.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	300.000.000	101.196.744	317.000.000	400.000.000	470.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	379.411.000	133.288.058	425.223.000	520.411.000	600.767.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	379.411.000	133.288.058	425.223.000	520.411.000	600.767.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.428.000	212.002	1.646.000	1.827.000	1.974.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.428.000	212.002	1.646.000	1.827.000	1.974.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.428.000	212.002	1.646.000	1.827.000	1.974.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**Program Adı** YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI**Alt Program Adı** ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER**Alt Program Hedefi****Faaliyet Adı** Genel Destek Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	3.271.310.000	1.200.147.799	3.760.353.000	4.162.222.000	4.510.684.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	837.781.000	235.058.415	997.471.000	1.104.431.000	1.196.886.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.981.324.000	1.241.987.462	3.531.636.000	3.917.906.000	4.232.558.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	25.985.000	19.226.373	33.579.000	37.206.000	40.182.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	7.116.400.000	2.696.420.049	8.323.039.000	9.221.765.000	9.980.310.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	7.116.400.000	2.696.420.049	8.323.039.000	9.221.765.000	9.980.310.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	52.121.000	26.158.972	70.957.000	78.692.000	85.642.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	7.574.000	3.643.650	9.417.000	10.494.000	11.430.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	976.000	118.054	1.145.000	1.270.000	1.371.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	286.982.000	201.022.306	343.602.000	380.722.000	411.171.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	347.653.000	230.942.982	425.121.000	471.178.000	509.614.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	347.653.000	230.942.982	425.121.000	471.178.000	509.614.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Özel Kalem Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	53.063.000	23.481.878	68.321.000	75.339.000	81.861.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	9.553.000	3.514.449	11.948.000	13.287.000	14.445.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.318.000	638.665	4.142.000	4.596.000	4.965.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	65.934.000	27.634.992	84.411.000	93.222.000	101.271.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	65.934.000	27.634.992	84.411.000	93.222.000	101.271.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler

EKONOMİK KOD	2025 Bütçe	2025 Harcama (Haziran)	2026 Bütçe	2027 Tahmin	2028 Tahmin
Personel Giderleri	76.028.000	38.229.809	102.704.000	114.501.000	124.767.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	11.623.000	5.398.110	14.786.000	16.472.000	17.947.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	7.877.000	687.918	9.241.000	10.254.000	11.077.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	95.528.000	44.315.837	126.731.000	141.227.000	153.791.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	95.528.000	44.315.837	126.731.000	141.227.000	153.791.000



D-İDARENİN TOPLAM KAYNAK İHTİYACI

FAALİYETLER DÜZEYİNDE KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

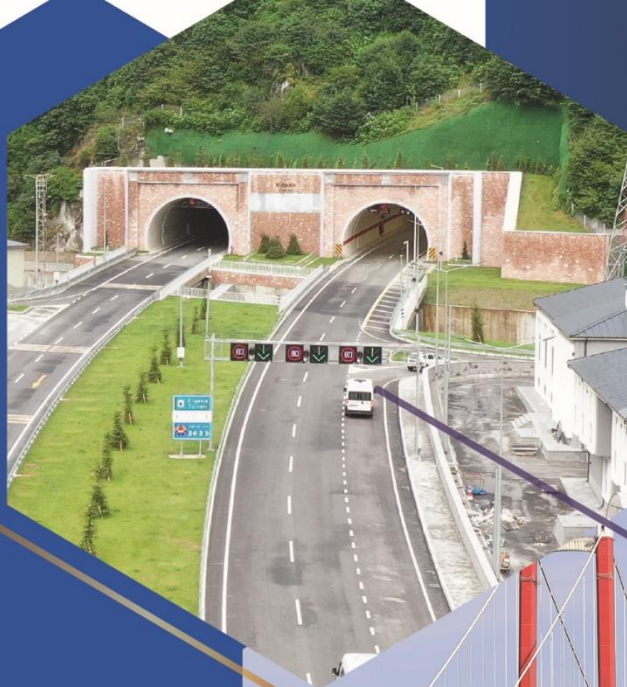
PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2026			2027			2028		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
KARAYOLU ULAŞIMI	360.199.378.000		360.199.378.000	439.225.389.200		439.225.389.200	503.408.746.000		503.408.746.000
DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	219.997.680.000		219.997.680.000	266.003.291.000		266.003.291.000	299.023.742.000		299.023.742.000
Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	2.062.000.000		2.062.000.000	2.551.521.000		2.551.521.000	2.894.857.000		2.894.857.000
Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	142.530.292.000		142.530.292.000	180.086.153.000		180.086.153.000	186.101.078.000		186.101.078.000
Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	12.000.000.000		12.000.000.000	13.312.483.000		13.312.483.000	14.381.603.000		14.381.603.000
Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	58.597.348.000		58.597.348.000	65.139.732.000		65.139.732.000	71.021.204.000		71.021.204.000
Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	2.300.040.000		2.300.040.000	1.810.000.000		1.810.000.000	21.104.000.000		21.104.000.000
Tarım Alanları Yol Yapımı	1.500.000.000		1.500.000.000	1.856.102.000		1.856.102.000	2.105.861.000		2.105.861.000
Turistik Yol Yapımı	1.008.000.000		1.008.000.000	1.247.300.000		1.247.300.000	1.415.139.000		1.415.139.000
KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	724.036.000		724.036.000	846.331.000		846.331.000	957.758.000		957.758.000
Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	724.036.000		724.036.000	846.331.000		846.331.000	957.758.000		957.758.000
OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	139.477.662.000		139.477.662.000	172.375.767.200		172.375.767.200	203.427.246.000		203.427.246.000
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	32.142.575.000		32.142.575.000	42.040.215.000		42.040.215.000	47.378.433.200		47.378.433.200
Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	1.000.000		1.000.000	1.514.000		1.514.000	1.843.000		1.843.000
Otoyolların Bakım ve Onarımı	6.032.087.000		6.032.087.000	5.334.038.200		5.334.038.200	6.046.969.800		6.046.969.800
Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	101.302.000.000		101.302.000.000	125.000.000.000		125.000.000.000	150.000.000.000		150.000.000.000

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2026			2027			2028		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
TRAFİK GÜVENLİĞİ	19.518.148.000		19.518.148.000	22.332.721.800		22.332.721.800	24.886.740.000		24.886.740.000
KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	19.148.148.000		19.148.148.000	21.682.721.800		21.682.721.800	24.181.740.000		24.181.740.000
Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	1.400.000.000		1.400.000.000	2.025.000.000		2.025.000.000	2.250.000.000		2.250.000.000
Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	16.573.148.000		16.573.148.000	17.882.721.800		17.882.721.800	19.941.740.000		19.941.740.000
Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	1.175.000.000		1.175.000.000	1.775.000.000		1.775.000.000	1.990.000.000		1.990.000.000
KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	370.000.000		370.000.000	650.000.000		650.000.000	705.000.000		705.000.000
Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	370.000.000		370.000.000	650.000.000		650.000.000	705.000.000		705.000.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	9.511.004.000		9.511.004.000	10.588.699.000		10.588.699.000	11.499.072.000		11.499.072.000
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	124.833.000		124.833.000	139.069.000		139.069.000	151.345.000		151.345.000
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	41.001.000		41.001.000	45.685.000		45.685.000	49.730.000		49.730.000
İç Denetim	28.717.000		28.717.000	31.982.000		31.982.000	34.794.000		34.794.000
Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	2.248.000		2.248.000	2.447.000		2.447.000	2.595.000		2.595.000
Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	52.867.000		52.867.000	58.955.000		58.955.000	64.226.000		64.226.000
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	9.386.171.000		9.386.171.000	10.449.630.000		10.449.630.000	11.347.727.000		11.347.727.000
Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	425.223.000		425.223.000	520.411.000		520.411.000	600.767.000		600.767.000
Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	1.646.000		1.646.000	1.827.000		1.827.000	1.974.000		1.974.000
Genel Destek Hizmetleri	8.323.039.000		8.323.039.000	9.221.765.000		9.221.765.000	9.980.310.000		9.980.310.000
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	425.121.000		425.121.000	471.178.000		471.178.000	509.614.000		509.614.000
Özel Kalem Hizmetleri	84.411.000		84.411.000	93.222.000		93.222.000	101.271.000		101.271.000
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	126.731.000		126.731.000	141.227.000		141.227.000	153.791.000		153.791.000
GENEL TOPLAM	389.228.530.000		389.228.530.000	472.146.810.000		472.146.810.000	539.794.558.000		539.794.558.000

EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2026				2027				2028			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Personel Giderleri	32.869.113.000	4.160.564.000		37.029.677.000	36.424.197.000	4.607.160.000		41.031.357.000	39.497.556.000	4.995.157.000		44.492.713.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	6.411.878.000	1.054.131.000		7.466.009.000	7.101.734.000	1.167.548.000		8.269.282.000	7.698.230.000	1.265.620.000		8.963.850.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	22.381.535.000	3.599.880.000		25.981.415.000	24.829.479.000	3.993.616.000		28.823.095.000	26.823.520.000	4.314.347.000		31.137.867.000
Faiz Giderleri				0				0				0
Cari Transferler	101.302.000.000	379.429.000		101.681.429.000	125.000.000.000	420.375.000		125.420.375.000	150.000.000.000	453.948.000		150.453.948.000
Sermaye Giderleri	216.753.000.000	317.000.000		217.070.000.000	268.202.701.000	400.000.000		268.602.701.000	304.276.180.000	470.000.000		304.746.180.000
Sermaye Transferleri												
Borç Verme												
Yedek Ödenekler												
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	379.717.526.000	9.511.004.000	-	389.228.530.000	461.558.111.000	10.588.699.000	-	472.146.810.000	528.295.486.000	11.499.072.000	-	539.794.558.000
Döner Sermaye												
Özel Hesap												
Diğer Bütçe Dışı Kaynak												
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK												
GENEL TOPLAM	379.717.526.000	9.511.004.000	-	389.228.530.000	461.558.111.000	10.588.699.000	-	472.146.810.000	528.295.486.000	11.499.072.000	-	539.794.558.000







EKLER

- . ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ
- . FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ
- . YATIRIM PROGRAMI PROJE STOKU
- . KGM ÖZ GELİR TABLOSU
- . KGM YÖNETİCİ LİSTESİ

ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

Kurum: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yıl: 2026

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.	Güvenli, dirençli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek. Karayolu ağının etkili ve etkin yönetilmesini sağlamak. Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi	Karayolu ağının etkili ve etkin yönetilmesini sağlamak. Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.	Güvenli, dirençli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek. Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Karayolu ağında trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması	Karayolları ağının trafik güvenliğini arttırmak.
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.	Karayolları ağının trafik güvenliğini arttırmak.
YÖNETİM ve DESTEK	ÜST YÖNETİM İDARİ ve MALİ HİZMETLER	-	Kurumsal kapasiteyi arttırmak.

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

Kurum: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yıl: 2026

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI,
		Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI, YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI, PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI,
		Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI, MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Tarım Alanları Yol Yapımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Turistik Yol Yapımı	ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI, YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyolların Bakım ve Onarımı	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

İdare Adı

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yıl: 2026

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI,
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM
		Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI
	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Tek yol uzunluğu (kümülatif)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dâhil) (kümülatif)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolların yıl içerisinde onarılma oranı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yapılan çevre düzenlemesi alanı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayolu ağı yoğunluğu	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde bakım ve onarım yapılan turistik yol uzunluğu	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde baraj gölü altında kalan yollar yerine yapılacak yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen BSK'lı yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen sathi kaplamalı yol alanı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan baraj yolu uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan BSK kaplamalı yol uzunluğu (DY, İY)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
KARAYOLU ULAŞIMI		Yıl içerisinde yapılan köprü uzunluğu (DY, İY)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan sathi kaplamalı yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan turistik yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan tünel uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanacak, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Otoyol ağı yoğunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyol uzunluğu (kümülatif)	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda yıl içinde yapılan köprü uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda yıl içinde yapılan tünel uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda Yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda Yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan kesim uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında tesis edilecek haberleşme altyapısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		İyileştirilen kaza kara nokta sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yapılan ve yenilenen otokorkuluk uzunluğu	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yeni yapılan düşey işaretleme alanı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yeni yapılan yatay işaretleme alanı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Sarsma bandı yapılan kesim uzunluğu	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Yıl içinde kurulan denetim istasyonu sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Ağırlık-boyut denetimi yapılan araç sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

2026 YILI KGM YATIRIM PROGRAMI PROJE STOKU

SEKTÖRÜ	PROJE NUMARASI ALMIŞ PROJE SAYISI *	MÜNFERİT PROJE SAYISI **		GLOBAL PROJE SAYISI ***		TOPLAM PROJE TUTARI (TL)	31.12.2025 İTİBARIYLA KÜMÜLATİF HARCAMA (TL)	KALAN PROJE TUTARI (TL)
		DEVAM EDEN ***	YENİ	DEVAM EDEN	YENİ			
OTOYOL	22	13	4	8	-	119.602.984.000	41.530.549.000	78.072.435.000
ULAŞTIRMA	556	558	18	31	2	2.131.589.852.591	859.745.889.859	1.271.843.962.732
TURİZM	12	12	-	3	-	7.205.652.000	3.030.611.000	4.175.041.000
ENERJİ	2	4	-	-	-	23.420.829.788	14.299.152.000	9.121.677.788
TARIM	4	5	2	-	-	17.231.669.800	4.136.565.000	13.095.104.800
TOPLAM	596	592	24	42	2	2.299.050.988.179	922.742.766.859	1.376.308.221.320

Tablo: KGM Yatırım Programı Proje Stoku

(*) Sadece proje numarası olan projeler sayılmıştır.

(**) Münferit projeler sayılırken bir proje numarası alan projenin detayındaki alt projeler sayılmış olup, ana proje sayılmamıştır.

(***) Yıllık projeler devam eden projeler içerisinde sayılmıştır.

KGM ÖZ GELİR TABLOSU

GELİRLER				AÇIKLAMA	2024	2025		2026
I	II	III	IV		YIL SONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ	YIL SONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	12.453.430.321,18	12.999.022.000	26.023.704.438,63	28.913.996.000
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	11.862.246.701,87	12.501.138.000	24.677.238.874,74	27.942.136.000
		1		Mal Satış Gelirleri	5.313.270,52	5.001.000	8.042.524,28	4.720.000
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	3.408.165,54	4.943.000	2.319.349,28	4.618.000
			02	Kitap, Yayın vb. Satış Gelirleri	51.509,18	58.000	13.175,00	20.000
			99	Diğer Mal Satış Gelirleri	1.853.595,80	0,00	5.710.000,00	82.000
		2		Hizmet Gelirleri	11.856.933.431,35	12.496.137.000	24.669.196.350,46	27.937.416.000
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	0,00	90.000	377.514,20	338.000
			03	Avukatlık Vekâlet Ücreti Gelirleri	274.628,00	4.758.000	1.206.908,95	3.581.000
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	59.869.170,02	47.298.000	91.710.235,67	73.955.000
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	11.211.827.483,95	11.981.413.000	23.594.594.001,73	27.158.959.000
			11	İlan ve Reklam Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
			99	Diğer hizmet gelirleri	584.962.149,38	462.578.000	981.307.689,91	700.583.000
	6			Kira Gelirleri	591.183.619,31	497.868.000	1.346.465.563,89	971.860.000
		1		Taşınmaz Kiraları	590.549.798,42	496.904.000	1.345.410.534,88	970.722.000
			01	Lojman Kira Gelirleri	36.904.962,09	47.667.000	54.196.743,22	53.072.000
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	0,00	0,00	27.515,16	0,00
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	553.644.836,33	449.237.000	1.291.186.276,50	917.650.000
		2		Taşınır Kiraları	0,00	14.000	0,00	0,00
			01	Taşınır Kira Gelirleri	0,00	14.000	0,00	0,00
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	633.820,89	950.000	1.055.029,01	1.138.000
			01	Ön İzin Gelirleri	633.820,89	950.000	1.055.029,01	1.138.000
			03	Kullanma İzni Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	9			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	16.000	0,00	0,00
		9		Diğer Gelirler	0,00	16.000	0,00	0,00
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	16.000	0,00	0,00
05				Diğer Gelirler	1.173.689.751,59	910.015.000	1.898.551.488,54	1.388.033.000
	1			Faiz Gelirleri	12.231.699,30	1.560.000	39.284.713,63	1.410.000
		9		Diğer Faizler	12.231.699,30	1.560.000	39.284.713,63	1.410.000
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	3.942.718,60	650.000	27.867.692,07	779.000
			03	Mevduat Faizleri	2.452.181,85	0	10.931.513,51	0
			99	Diğer Faizler	5.836.798,85	910.000	485.508,05	631.000
	3			Para Cezaları	30.232.349,74	11.482.000	63.098.855,53	13.749.000
		9		Diğer Para Cezaları	30.232.349,74	10.832.000	63.098.855,53	12.970.000
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	30.232.349,74	650.000	63.098.855,53	779.000
	9			Diğer Çeşitli Gelirler	1.131.225.702,55	896.973.000	1.796.167.919,38	1.372.874.000
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	1.131.225.702,55	896.973.000	1.796.167.919,38	1.372.874.000
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	23.280.177,82	29.303.000	7.117.576,45	11.684.000
			02	İrat Kaydedilecek Hisse Senedi ve Tahviller	0,00	0,00	0,00	0,00
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	-76.930,00	7.842.000	5.964.500,00	9.130.000
			06	Kişilerden Alacaklar	309.300.852,74	172.688.000	424.653.737,28	346.062.000
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	798.721.601,99	687.140.000	1.358.432.105,65	1.005.998.000
06				Sermaye Gelirleri	399.027.246,88	401.836.000	684.686.567,3	897.971.000
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	399.027.246,88	401.639.000	684.686.567,3	897.971.000
		5		Arsa Satışı	0,00	401.639.000	0,00	897.971.000
			01	Arsa Satışı	399.027.246,88	401.639.000	684.686.567,3	897.971.000
		2		Taşınır Satış Gelirleri	0,00	197.000	0,00	0,00
			1	Taşınır Satış Gelirleri	0,00	67.000	0,00	0,00
			01	Taşınır Satış Gelirleri	0,00	67.000	0,00	0,00
		9		Diğer Taşınır Satış Gelirleri	0,00	130.000	0,00	0,00
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	0,00	130.000	0,00	0,00
ÖZGELİR TOPLAMI					14.026.147.319,65	14.310.873.000	28.606.942.494,47	31.200.000.000

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ

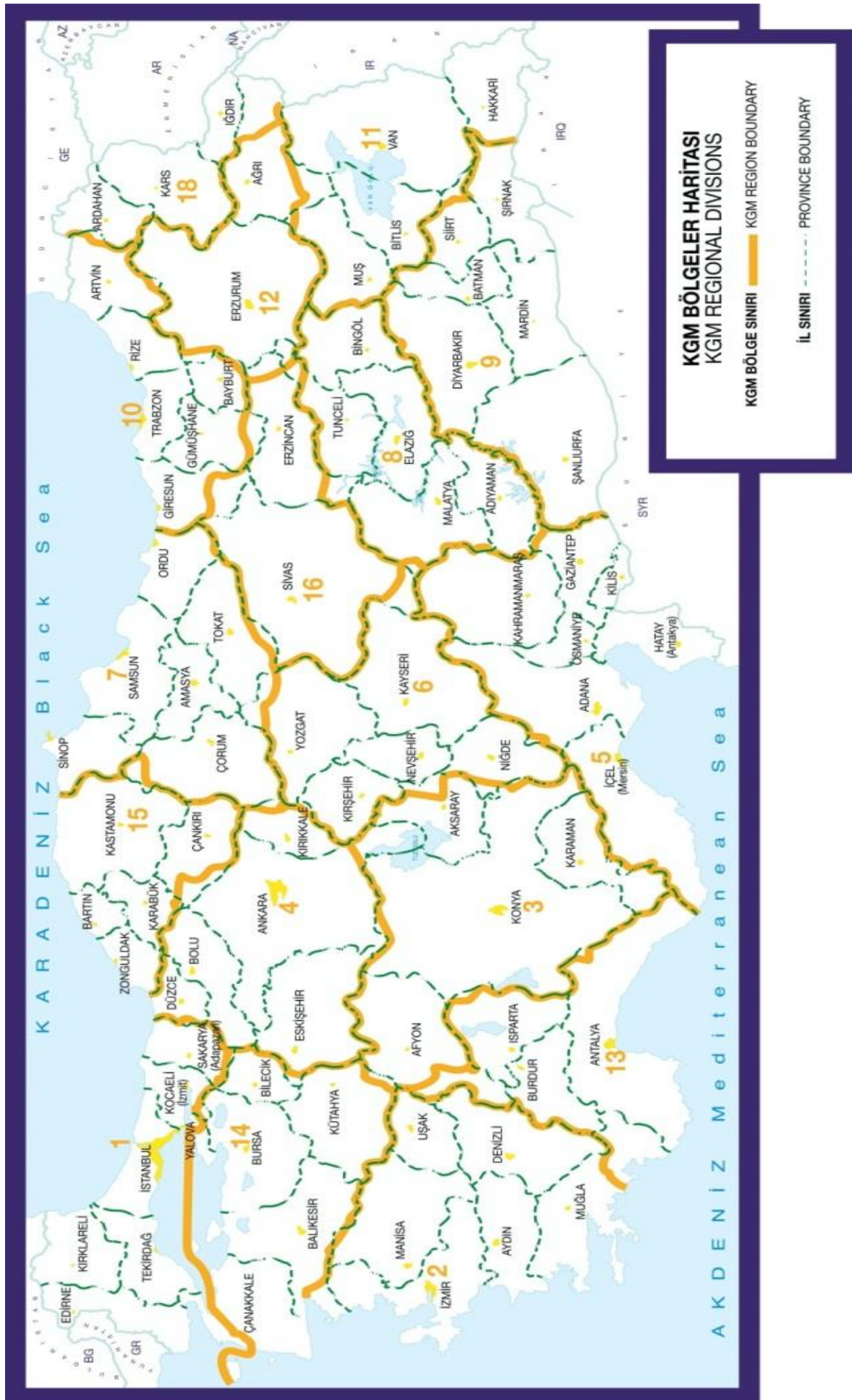
GENEL MÜDÜR	AHMET GÜLŞEN
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ
	AHMET SAĞLAM
	AHMET ASLAN
	GÖKHAN MACİT

BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	TURGAY ÇOLAK
İ. HUKUK MÜŞAVİRİ	DİLEK KARAYOL
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	SERKAN GÜNER
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	EMRAH USLU
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	SİNAN SEZEN
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	EMİNE BALABAN
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	ZAFER ÖZDEMİR
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	CELAL KORUÇ
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	AZİZ BÜLENT ÖNCEL
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	TAMER DEMİR
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	MAHMUT ZİYA SARI
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	ERHAN ÖZKAYA
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	ABDULLAH ALEMDAROĞLU
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	UĞUR AKKAŞ
PERSONEL DAİRESİ BAŞKANI	YUSUF ERBAY
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	RAHİMİ ÇAVUŞ
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	NECİP TUNA

BÖLGE MÜDÜRLERİ

KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)	ŞENOL ALTIOK
KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)	MURAT GÖNENLİ
KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)	GÖKHAN KÖROĞLU
KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)	SAVAŞ BAYINDIR
KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)	İLHAN AYTEKİN
KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)	AHMET BÜLENT BÜYÜK
KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)	SERDAR ATEŞ
KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)	YUSUF GÜNEŞ
KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)	İLKER TRAVAÇ
KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)	MEHMET AŞIK
KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)	DEMİRHAN EROL
KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)	FATİH GÜNAYDIN
KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)	HASAN SARIOĞLAN
KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)	UMUT AKYAZI
KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)	ALPARSLAN EŞLİK
KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)	YUSUF YAŞAR ÖCAL
KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)	HAKAN YENİLMEZ
KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)	ERDOĞAN DEDEOĞLU





2026 PERFORMANS PROGRAMI

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Bütçe Programı ve Performans Şubesi Müdürlüğü



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



İnönü Bulvarı No:14 - 06100 Yücetepe / Ankara
0312 449 90 00



info@kgm.gov.tr

kgm.gov.tr