



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2015

FAALİYET RAPORU

STRATEJİ GELİŞTİRME
DAİRESİ BAŞKANLIĞI





MAYIS 2016

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Mevlana Bulvarı No: 32 Etiler 06560 Ankara / TÜRKİYE

+90 312 204 20 00

www.dhmi.gov.tr





DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Binali YILDIRIM

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve
Haberleşme Bakanı



SUNUŞ

Ülkemizi ve dünyayı ilgilendiren önemli gelişmelerin yaşandığı bir yılı daha geride bıraktık. DHMİ'yi dünyaya açma hedefine azim ve kararlılıkla adım adım yürülmekteyiz.

DHMİ'yi küresel havacılığın önemli bir aktörü haline getirme hedefimiz için şüphesiz ki yeni havalimanları yapmak modern teçhizatlarla donatmak çok mühim, ancak bundan ibaret değil. Üzerinde önemle durduğumuz bir husus da genel havacılığı geliştirmek, sektörü ve halkımızı bu konuda daha bilinçli hale getirmek. Hava taksi ve iş jeti uygulama ve hizmetlerini kapsayan genel havacılığın gelişimini de gelecekteki açılımlarımızın arasında yer almasını ümit etmekteyiz.

DHMİ olarak havalimanlarımızdaki tesislerimiz ve sunduğumuz hizmetler aracılığıyla ülkemizin birikimini değerlerini hoşgörüsünü güzelliklerini tüm dünya ile buluşturuyor olmaktan da ayrıca kıvanç duymaktayız. Bu arada geleneksel misafir ağırlama yaklaşımımızı yansıtan yüksek hizmet kalitemizi yeni ve modern donanımlarla geliştirerek siz değerli konuklarımızın havalimanlarında tecrübe ettiği memnuniyeti de artırmaya çabalıyoruz.

Atatürk Havalimanımız dünyanın tek noktadan en çok farklı noktaya uçuş yapılan merkezi (HUB) olarak liderlik koltuğuna oturdu, Avrupa yolcu sayısında ise ilk üçe girmeyi başardı.

Tüm bu büyüme performansını artan hava trafiğine rağmen hizmet kalitemizden taviz vermeden gerçekleştiriyor olmamız ayrı bir iftihar vesilesi.





Dünyanın gözünü kamaştıran ve küresel ölçekte alaka uyandıran bu yatırımlarla ülkemiz dünya havacılığında söz sahibi olacak. Bunun en güzel örneği inşaat çalışmaları hızla devam Yeni İstanbul Havalimanı projesi.

Bu projenin tüm etaplarıyla tamamlanmasıyla Türkiye özellikle de İstanbul artık dünya hava trafiğinde küresel bir merkeze dönüşecek. Başka bir ifade ile 'game changer' (oyun kurucu) pozisyona geçecek.

Bu vesileyle yedi gün 24 saat fedakarca çalışarak yolcularımızın hızlı ve konforlu bir şekilde seyahatini sağlayan DHMİ mensuplarına teşekkür ediyorum. Ayrıca, Kuruluşumuz mensuplarıyla işbirliği halinde üstün gayret gösteren havayolu şirketleri, yer hizmet kuruluşları ile havacılık sektöründe hizmet sunan diğer tüm firmaların çalışanlarına da şükranlarımı iletiyorum.

2016 yılının hem ülkemize hem de dünyamıza huzur ve refah getirmesini temenni ediyor, havalimanlarımızda sevdiklerinizle geçireceğiniz keyifli konaklama ve yolculuklar diliyorum.

Serdar Hüseyin YILDIRIM
DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür



İÇİNDEKİLER

KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

MİSYON VE VİZYON	12
KURULUŞ AMACI VE TEMEL HEDEFLER	12
TEŞKİLAT YAPISI	16
KURULUŞUN GÖREVLERİ	18
HUKUKİ DURUM VE DENETLEME	21
GENEL BİLGİLER	22

BÖLÜM

1

HAVALİMANLARI, HAVA SEYRÜSEFER HİZMET VE FAALİYET BİLGİLERİ

İSTANBUL YENİ HAVALİMANINA İLİŞKİN DEĞERLENDİRMELER	26
HAVALİMANLARI İŞLETME FAALİYETLERİ	30
HAVALİMANLARI VERİLERİ VE TABLOLARI	33
HAVALİMANLARI İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ	62
HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI VE KOLAYLIKLARI	65
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ	73
SATIN ALMA VE İKMAL FAALİYETLERİ	78
HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİ	79
HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ VE FAALİYETLERİ	85
MİLLİ MALİYET VE İLGİLİ PARAMETRELERİ	91
HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİNDE HEDEFLER, YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR VE KAYDEDİLEN AŞAMALAR	96
KURULUŞUMUZ AR-GE FAALİYETLERİ	98

BÖLÜM

2

İNSAN KAYNAKLARI FAALİYETLERİ

İSTİHDAM DURUMU	104
ÜCRET VE GİDERLER	108
EĞİTİM FAALİYETLERİ	110

BÖLÜM

3

İSTATİSTİKLER

UÇAK TRAFİĞİ	114
YOLCU TRAFİĞİ	121
YÜK TRAFİĞİ	125
KARŞILAŞTIRMALI TABLOLAR	129

BÖLÜM

4



YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

2015 YILI YATIRIM HARCAMALARI	134
YAPIMI DEVAM EDEN VE ETÜD PROJE AŞAMASINDA OLAN TERMİNALLER	153
KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ	158
KİRALA-İŞLET-DEVRET PROJELERİ	163
BASIN KÖŞESİ	167

BÖLÜM 5

HİZMET SATIŞI

PAZARLAMA	170
SEYRÜSEFER, TERMİNAL, İŞLETME HİZMETLERİ	171
GELİRLER	173

BÖLÜM 6

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

DURAN VARLIK VE ALIM HARCAMALARI	178
YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI	179
STOKLAR	180

BÖLÜM 7

GİDER VE MALİYETLER

GİDERLER	184
MALİYETLER	188
SİGORTA	194

BÖLÜM 8

MALİ BÜNYE

KAR ZARAR DURUMU	196
KAR DAĞITIMI	199
BİLANÇO	200
FON AKIMI	211
NAKİT AKIMI	214
MALİ ANALİZ	215
EKLER	
HARİTALAR, HAVALİMANLARI VE HELİPORTLAR İNDEKSİ	220
SSY CİHAZLARI İNDEKSİ	224
KISALTMALAR	231

BÖLÜM 9



KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

01

Türkiye'nin Havacılık Vizyonu

2035 yılına kadar havacılık sektöründe uluslararası standartlarda, emniyetli, güvenli, kaliteli, insana ve çevreye duyarlı, katma değeri yüksek hizmetleri ile bölgesinde lider olan; stratejik planlama ilkelerine uygun olarak ileri teknoloji ürünü altyapı ve sistemleri kendi imkanlarıyla üretebilen ve havacılıkta hizmet üretimi/tedarigi sürecinde ve insan kaynağında kalifiye yetkinliğe sahip; tüm unsurlarıyla birlikte havalimanı işletmeciliğinde rekabet gücü açısından dünyada ilk 10 kuruluş arasında yer almaktır.

Kuruluşumuzun Misyon ve Vizyonu

MİSYON

Havacılık sektöründe uluslararası standartlarda, kaliteli, güvenli, konforlu, insana ve çevreye duyarlı ileri teknoloji ürünü alt yapı ve sistemlere ve yetişmiş insan gücüne dayalı hava seyrüsefer ve havaalanı işletme hizmetleri sunmaktır.

VİZYON

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücüne haiz dünyanın öncü kuruluşlarından biri olmaktır.

KURULUŞUMUZ TEMEL İLKE VE DEĞERLERİ

» Bilimsellik	Karar alma süreçlerinde bilimsel metotların kullanılması
» Dengeli	Bölgeler arası dengenin gözetilmesi
» Etik Değerlere Uygunluk	Mesleki Değer ve Kurallara Bağlılık
» Süreklilik ve Kalite	Yüksek kalitede kesintisiz hizmet
» Verimlilik	Kaynakları yerinde, doğru zamanda, etkin olarak kullanma
» Güvenilirlik	Tüm iş ve işlemlerde tutarlılık
» Şeffaflık	Tüm tarafların erişimine açıklık
» Çevreye ve İnsana Duyarlılık	Gelecek nesillerin kaynak ihtiyaçlarının gözetilerek, Vatandaşların beklenti ve ihtiyaçlarının dikkate alınması
» Yenilikçi ve Gelişimci	Her türlü yeniliğe ve gelişime açıklık, gelişen ve değişen teknolojinin yakından takip edilmesi
» Yerli Üretim Odaklılık	Ar-Ge faaliyetlerinde yerli üretimin desteklenmesi, teşviki ve kullanımına öncelik verilmesi

Kuruluş Amaçları ve Temel Hedefler

- » Hava seyrüsefer emniyetini en üst seviyede sağlamak,
- » Havalimanı işletmeciliği hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak,
- » Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak,
- » Bölgesel hava eğitim üssü olmak,
- » İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak,
- » Kamu Özel İşbirliği projeleriyle havalimanı işletmeciliğini sürdürülebilirliğin sağlanması ve ekonomik açıdan verimli, çevreci, erişilebilir özelliklere haiz havalimanı konsepti yaygınlaştırılması.



ANA STATÜ

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ilk olarak 20 Mayıs 1933 tarihinde, hava alanı ve uçak işletme hizmetlerini yürütmek üzere kurulan "Hava Yolları Devlet İşletme İdaresi" adı altında faaliyetlere başlamıştır.

Sivil Havacılık alanında meydana gelen gelişmeler sonucunda, hava alanı işletmeciliği, 28 Şubat 1956 tarih ve 6686 Sayılı kanunla kurulan katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

28.10.1983 Tarih ve 116 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Kamu İktisadi Teşebbüsü (KİT) Statüsü verilen Kuruluş, Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesine ilişkin 8.6.1984 Tarih ve 233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü adı altında yeniden teşkilatlandırılmış olup, Kuruluş Ana Statüsü de 8.11.1984 Tarih ve 18569 Sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

DHMİ Genel Müdürlüğü, sermayesinin tamamı Devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulmuş ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, Ulaştırma Bakanlığı'nın ilgili kuruluşudur.

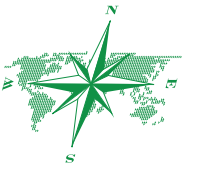
FAALİYET KONULARI

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetlerle ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılması amacıyla teşkil edilen

Kuruluşun faaliyet konuları aşağıda gösterilmiştir.

1. Kanun, tüzük ve yönetmelik kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirme ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.
2. Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynak sağlamak ve artırmak.
3. Gerekli hallerde müesseseler, işletmeler, ortaklıklar kurmak veya kaldırmak veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
4. a) Lüzumu halinde müesseseler kurmak veya kaldırmak, ortaklıklar kurulması, kaldırılması veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
b) Yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek.
5. Bağlı ortaklık ve müesseselerin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımlarının genel ekonomi ve sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.
6. Sivil havacılık ihtisas alanlarında dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek.
7. "Hava alanı işletmeciliğinin mütemmim cüzü olan ve bu ana hizmetin yürütülmesi için gerekli bulunan mahal ve tesislerden 4046 Sayılı Kanun kapsamında olmayanları 233 Sayılı KHK' nin ilgili maddeleri çerçevesinde ihale yolu ile kiralanmak suretiyle başkaları eliyle işlettirmek".
8. İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlamak.
9. Kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapmak.
10. Faaliyet konuları ile ilgili olarak Bakanlar Kurulu tarafından verilen görevleri yapmak.





YÖNETİM KURULU

233 sayılı KHK'nin 5. maddesine göre Kuruluşumuzun en yüksek seviyede yetkili ve sorumlu karar organı Yönetim Kurulu'dur. Yönetim Kurulu, 2015 yılında bir Başkan ve dört üyeden oluşmaktadır.



Serdar Hüseyin YILDIRIM



Funda M. OCAK



Mehmet ATEŞ



Ali Rıza YÜCEULU



Saadettin PARMAKSIZ

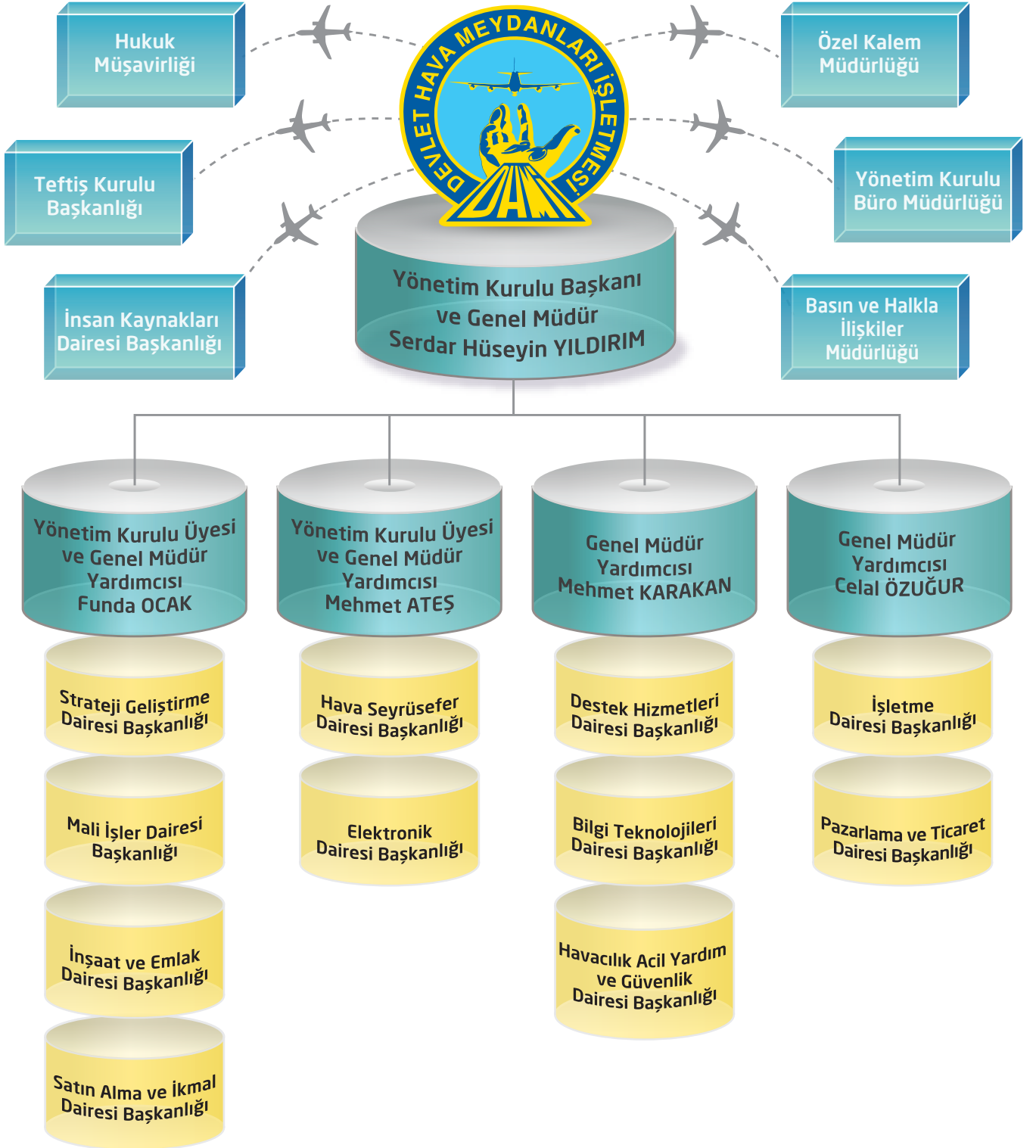
ADI SOYADI	YÖNETİM KURULUNDAKİ UNVANI	TEMSİL ETTİĞİ BAKANLIK VEYA KURULUŞ	İLK ATANMA TARİHİ	SON ATANMA TARİHİ
Serdar Hüseyin YILDIRIM	Başkan	DHİM	06.03.2015	06.03.2015
Funda M. OCAK	Üye	DHİM	28.12.2007	30.09.2015
Mehmet ATEŞ	Üye	DHİM	03.12.2008	28.03.2016
Sadettin PARMAKSIZ	Üye	Hazine Müsteşarlığı Temsilcisi	05.12.2005	23.10.2013
Ali Rıza YÜCEULU	Üye	UDHB Temsilcisi	24.04.2013	24.04.2013

GENEL MÜDÜRLÜK

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlük'tür. Kuruluşumuzda Genel Müdür'e doğrudan bağlı altı birim ve dört Genel Müdür Yardımcılığı bulunmaktadır.

ADI SOYADI	ÜNVANI	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ
Serdar Hüseyin YILDIRIM	Genel Müdür	06.03.2015
Funda Makbule OCAK	Genel Müdür Yardımcısı	28.12.2007
Mehmet ATEŞ	Genel Müdür Yardımcısı	11.06.2008
Mehmet KARAKAN	Genel Müdür Yardımcısı	08.08.2008
Celal ÖZÜĞÜR	Genel Müdür Yardımcısı	20.05.2013

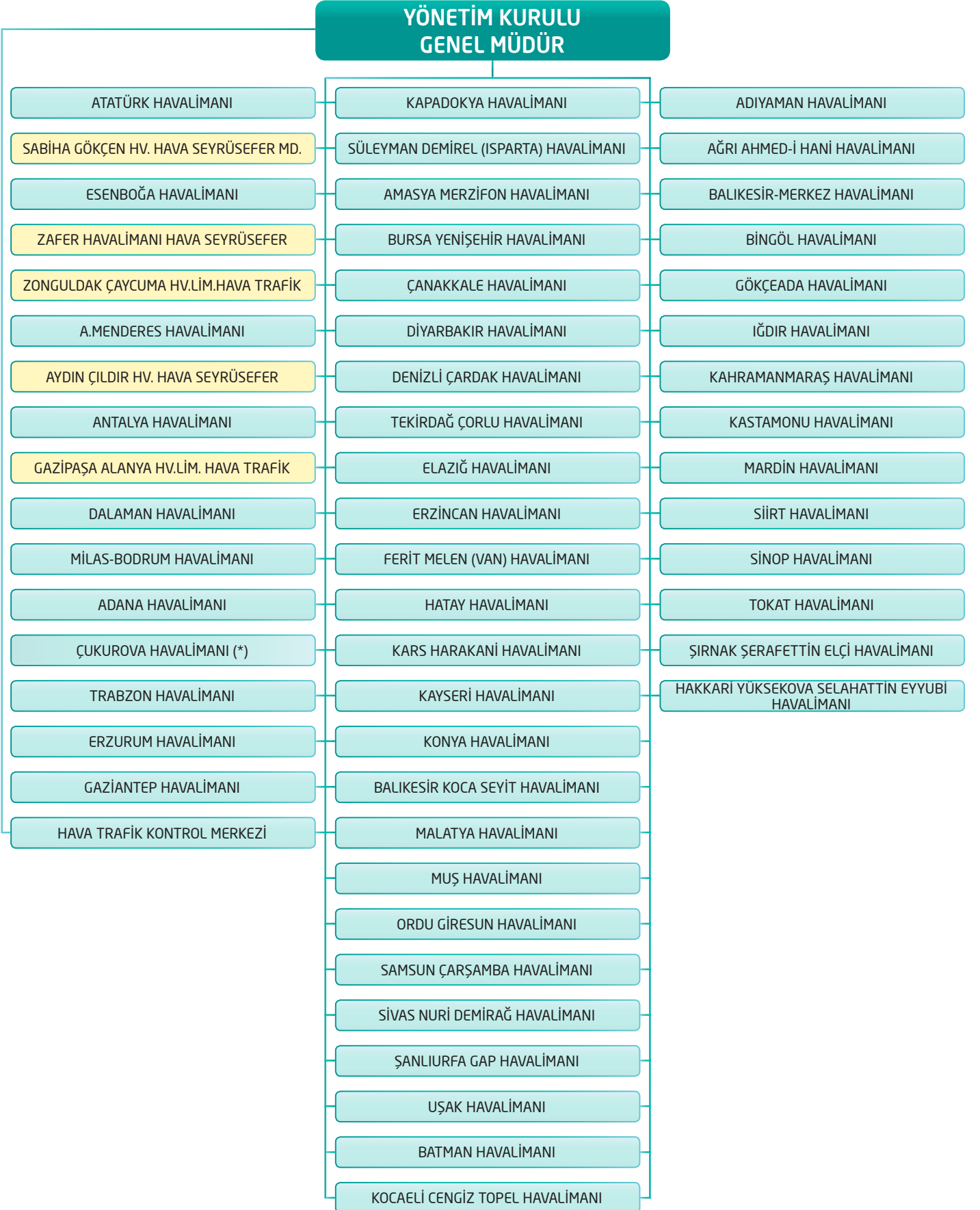
MERKEZ TEŞKİLAT ŞEMASI



- » Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı 2015 yılı itibariyle 14 Daire Başkanlığı, 3 Müstakil Müdürlük olmak üzere 17 Birimden;
- » Taşra Teşkilatı; 10 Havalimanı Başmüdürlüğü, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü ile 40 Havalimanı Müdürlüğünden oluşmaktadır.
- » Ayrıca, DHMİ tarafından işletilmeyen 5 Havalimanında Hava Seyrüsefer birimlerimiz mevcuttur.



TAŞRA TEŞKİLAT ŞEMASI



(*) YAPIM ÇALIŞMASI DEVAM ETMEKTEDİR.

Kuruluşun Görevleri

DHMİ Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek, yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek de Kuruluşumuzun görevleri arasında yer almaktadır.

Kuruluş ana faaliyet alanları havalimanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri olup; işletme ve hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması kapsamındaki görev ve sorumluluklar şunlardır:

- » Kuruluş tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlara uygun olarak havalimanı işletme hizmetlerinin ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verecek şekilde yürütülmesi amacıyla tüm faaliyetlerin yönetimi, denetimi ve koordinasyonu sağlamak.
- » Genel Müdürlüğümüzce işletilen ve/veya kiralama yolu ile işletme hakları devredilen havalimanlarında verilecek hizmetlerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu belirlemek üzere araştırma ve incelemeler yapmak. Hava trafiğinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için gerekli yer hizmetleri desteğini sağlamak amacıyla tüm faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek.
- » Yeni hizmete açılacak havalimanları ve heliportlara ait ilk ruhsat ve sertifikasyon alımı başvuru çalışmalarını yapmak, hali hazırda ruhsatı ve sertifikası olan havalimanlarının temdit ödemelerini

yapmak ve mevcut ruhsat ve sertifikanın devamına yönelik olarak işletme hizmetlerinin belirlenen standartlarda sürdürülebilirliğini sağlamak.

- » Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlükleri ile sağlanan koordinasyon sonucunda gerek mevcut tesisler gerekse yeni hizmete girecek havalimanlarında faaliyet gösteren/gösterecek kurum, kuruluş ve şirketlerin yer taleplerine istinaden tahsis planlama çalışmaları yapmak ve tahsis/ihale işlemlerini gerçekleştirmek.
- » Yer hizmetleri ile ilgili programları hazırlamak, yatırım gerektiren faaliyetleri ile ilgili yıllık bütçeyi belirleyerek, verilen bütçeye göre faaliyetleri uygulama aşamasına getirmek.
- » Havalimanı kar mücadele, FOD ve lastik izi temizliği, kuş, ot mücadele çalışmaları ile pist frenleme değerlerinin ölçümü, mâniaların belirlenmesine yönelik çalışmaların koşullarını belirlemek, gerekli araç, gereç, ekipman, malzeme ve akaryakıt temin etmek.
- » Havalimanı içerisinde mevcut tüm mekanik ve tesisat sistemlerinin temin, tesis ve idamesi ile bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- » Havalimanlarının temel ihtiyaçlarından bagaj konveyörleri, bagaj arabaları, VOR konturpuası, portatif/mobil ATC kulesi vb. imalat ve tesisini yapmak.
- » Kaza, kırım ve kurtarma hizmetlerinin aksatılmadan sağlıklı olarak yürütülebilmesi için araç ve teçhizatın faaliyetlerini kontrol etmek bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- » Havalimanı genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin işletilmesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek.
- » Havalimanları ile seyrüsefer yardımcı istasyonları ve radar istasyonlarında genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin idamesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek, bu amaca dönük olarak personelin iş başı eğitimlerini düzenlemek ve/veya kanuni zorunluluklara bağlı olarak yetkili kurum/kuruluşlardan belge eğitimlerinin alınmasını sağlamak.



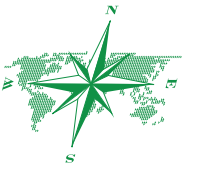
- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanları içi ve dışında tesis edilen her türlü elektrik, elektronik ve mekanik sistem, cihaz ve mütehimlerinin işletme güvenliğini ve sürekliliğini sağlamak, kontrol ve ayarlarını yapmak, yenileme ve iyileştirmeye dönük planlama ve yatırımları yürütmek.
- » Genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri ile ilgili ihtiyaçları belirleyerek, güncel teknoloji doğrultusunda temin edilmesini sağlamak. Yeni kurulan ünitelere enerji temini ile ilgili gerekli çalışmalar yapmak, yatırım ihtiyaçlarını belirlemek.
- » Havalimanlarında verilen yer hizmetleri ile ilgili ruhsatlandırma ve denetim işlemlerini yapmak.
- » Stratejik gürültü haritaları, sera gazı hesaplanması, atıkların kontrolü gibi yeşil havalimanı; havalimanlarının engelli yolcuların kullanımına uygun hale getirilmesine yönelik engelsiz havalimanı ve ekonomik havalimanı projesi kapsamında gerekli çalışmaları yapmak.
- » Seyrüsefer istasyonları ve radar istasyonları ile havalimanları için ihtiyaç duyulan işletme güvenliği ve sürekliliğini temin amacıyla her türlü elektrik cihaz, sistem ve altyapının (elektrojen grupları, kesintisiz güç kaynakları (UPS), trafo, enerji nakil hattı, yenilenebilir enerji sistemleri vb) temin, tesis ve idamesini sağlamak.
- » Terminal binalarının kullanım planlarını hazırlamak. Hava tarafında uçak park planlaması, arazi tahsisi, kara tarafında ise terminal içinde yer tahsislerini planlamak; ticari hacimlerini belirleyerek gelir artırıcı faaliyetleri düzenlemek,
- » Kuruluşumuz tarafından havalimanı kullanıcılarına verilen hizmet, sağlanan kolaylık ve tanınan imtiyaz hakkı karşılığı alınan ücretlerin belirlendiği tarifeyi oluşturmak ve uygulamak.
- » Uçak trafiğine göre havalimanı çalışma saatlerini düzenlemek. Havalimanındaki hizmet araçları ile özel iş makinelerinin faaliyetlerini düzenlemek ve izlemek.
- » Havacılık yayınlarının (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) yapılmasını sağlamak üzere gerekli çalışmaları yapmak. (koordinat bilgilerinin belirlenmesi, havacılık haritalarının yaptırılması-
nı sağlamak üzere protokol yapılması; maniaların yer, koordinat ve yükseklik bilgilerinin her bir havalimanı için ayrı ayrı belirlenerek uluslararası formatta yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak)
- » Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip etmek üzere uluslararası sivil havacılık kuruluşlarının çalışmalarını izlemek; toplantı ve seminerlere katılmak; ilgili dokümanları izleyerek yenilik ve gelişmelerin bünyeye uyarlanmasını sağlar.
- » Havalimanları işletme hizmetlerinin uluslararası standartlarda sağlanmasına ilişkin kurum içi Yönetim Sistemleri tetkikleri ve teknik incelemelerde bulunmak, gerektiğinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ya da ICAO, ECAC, IATA (slot koordinasyon) gibi uluslararası kuruluşlarca yapılan denetimler öncesinde gerekli hazırlıkları yapmak; havalimanlarını denetime hazır hale getirmek ve gerekirse denetime refakat etmek.
- » Hizmet içi eğitim programlarının düzenlenmesi ve uygulanmasını sağlamak.
- » Uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının cihaz, sistem ve donanım olarak daha üst düzeylere getirilmesine yönelik gelişmekte olan teknolojileri de göz önüne alarak, gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- » Yeni yapılacak havalimanları için yer seçimi yapılması; ÇED toplantılarına ve ihtiyaç programlarının hazırlanması ile ilgili çalışmalara katılmak.
- » Faaliyetlerin etkin bir düzeyde sürdürülmesi amacıyla görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirlemek, organizasyonu oluşturmak ve geliştirmek.
- » Sivil amaçlı uçuşlar için silahlı kuvvetlere ait müşterek kullanımlı (sivil-asker) havalimanları ile ilgili protokollerin ilgili mercilerle istişare ederek düzenlenmesini sağlamak.
- » İhtiyaç durumunda kurumsal paydaşlar (belediyeler, gümrük, meteoroloji, uçuş okulları vb) ile gerekli protokoller tanzim ve imza etmek.
- » İşletme faaliyetleri ile ilgili ICAO (International Ci-

vil Aviation Organization/ Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı), ACI (Airports Council International/ Uluslararası Hava Alanları Konseyi), IATA (International Air Transport Association/ Uluslararası Hava Taşımacılığı Kurumu) ECAC (European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı), EUROCONTROL/AOT (EUROCONTROL Airport Operations Team/EUROCONTROL Hava alan İşletme Timi) NATO, CAPC/CAWG (Civil Aviation Planning Committee/Civil Aviation Working Group/Sivil Havacılık Planlama Komitesi ve Çalışma Grubu), CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) yayınlarını izlemek ve hizmetlerin mevzuat çerçevesinde yürütülmesini sağlamak. Söz konusu kuruluşların yurt içi ve yurt dışı toplantılarına katılım sağlamak.

- » 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu şebekesinin geliştirilmesi, her türlü tahditli sahaların etüt ve planlamaları yapılarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına teklifte bulunmak.
- » Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, yerlerinin etüdünü yapmak, temin ve tesislerini sağlayarak sektörün hizmetine sunmak.
- » Seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemleri ile özel aydınlatma sistemlerinin periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak.
- » Havalimanı için aletli alçalma ve standart kalkış/ iniş usullerini hazırlamak.
- » Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işlerini ve Havacılık Muhabere Hizmetlerini yürütmek.
- » Uluslararası Hava Seyrüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak ve güncellemek.
- » Uçuşlara ait Uçuş Planı bilgilerini ve bunlara ilişkin ATS mesajlarını (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) gerekli adreslere çekmek ve takibini yapmak,
- » Uçuşlara ilişkin permi bilgilerini takip etmek, normal mesai saatleri haricinde ve resmi tatillerde

Permi tahsis etmek.

- » "Arama ve Kurtarma" hizmetlerinin ulusal ve uluslararası Kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak.
- » Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına katılım sağlamak.
- » Gelişmekte olan teknoloji ve/veya artan uçuş trafiği göz önüne alınarak araç, cihaz, sistem ve donanımlar ile mevcut/yeni altyapı üzerinde gerekli değişiklik / ilave yatırım tekliflerini yapmak ve projeler hazırlamak.
- » Havalimanlarında hava seyrüseferinin sağlanmasına ilişkin denetimlerde bulunmak.
- » Yurt içi ve yurt dışı kurumsal paydaşlar ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak ve katılım sağlamak.
- » Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek.
- » EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen Teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak.
- » Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin, EUROCONTROL Teşkilatına gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- » Kalite Çevre ve Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek; tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin Havacılık Bilgi/Verilerinin (AIP, AIC, SUP, NOTAM vb) ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını yapmak.



- » 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı, ICAO ve ECAC Standartları çerçevesinde sorumluluk alanındaki havalimanlarında havacılık güvenliğini sağlanmasını temin etmek.
- » Güvenlik Yönetim Sistemi (GYS) konularındaki çalışmaları takip ederek, sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.

HUKUKİ DURUM

DHİMİ; sermayesinin tamamı devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulan ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir kamu iktisadi kuruluşu olup, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın ilgili kuruluşudur.

DHİMİ; amaç, faaliyet ve yönetim bakımından, 233 sayılı KHK ile bunun ek ve değişikliklerine tabi tutulmaktadır. Ayrıca, 14.10.1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile DHİMİ'nin iştigal konusu düzenlenmiş olup, bu Kanunda DHİMİ'ye verilen yetki ve sorumluluklar hakkında düzenlemeler yer almıştır. Bunun yanı sıra 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı Kanun ile DHİMİ'ye hava meydanlarının kiralanması suretiyle işletilmesi yetkisi verilmiştir.

Yukarıda açıklanan mevzuat dışında, ayrıca, 10.06.1982 tarih ve 2677 sayılı "Sivil Havalimanları ve Sınır Kapılarında Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkındaki" Kanun, 24.07.1981 tarih ve 2495 sayılı "Bazı Kurum ve Kuruluşların Korunması ve Güvenliklerinin Sağlanması Hakkındaki" Kanun ile bu

kanunun bazı maddelerinde değişiklik yapılmasına dair 02.07.1992 tarih ve 3832 sayılı Kanun DHİMİ'nin konusu ile ilgili bulunmaktadır.

DHİMİ'nin tüm hukuki işlemlerini düzenlemek, yürütmek, izlemek ve sonuçlandırmak Hukuk Müşavirliği'nin görevidir. 2015 yılında geçmiş yıllardan devreden 2177 adet icra ve dava dosyası, 2015 yılında açılan 754 adet dava ve icra takibi dosyası, toplamda 2931 adet dava ve icra dosyası takip edilmiş olup, bu davalardan; 456 adedi hitama erdirilerek 2475 adet dava ve icra takibi 2016 yılına devretmiştir. 2015 yılında açılan 754 adet dava ve icra takibi dosyaları konularına göre; 323 adet iş davası, 260 adet kamu-laştırma bedel tespiti ve tescil, 171 adet idari davadan müteşekkildir.

DENETLEME

DHİMİ, denetim yönünden 6085 ve 3346 sayılı Kanunlar ile 233 sayılı KHK ile hükümlerine tabi bulunmaktadır. Sayıştay, Kuruluşumuzun mali faaliyetlerini, karar ve işlemlerini hesap verme sorumluluğu çerçevesinde denetler.

Sayıştay denetiminden ayrı olarak, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; İşletmemiz faaliyetlerini (ilgili kuruluş olması nedeniyle) kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmekle görevlendirilmiştir.

Dış denetimden ayrı olarak, İşletmemiz işlemlerinin mevzuata uygunluğunun denetimi Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca yapılmakta olup, 2015 yılında da denetim programına uygun olarak, Teşkilat genelinde 56 adet Teftiş Raporu (cevaplı) ile 49 adet Soruşturma ve İnceleme Raporu düzenlenmiştir.



GENEL BİLGİLER

Ülkemizde hava ulaştırma sektörünün altyapısını oluşturan hava seyrüsefer hizmetleri ve havalimanlarının işletme hizmetleri, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. DHMİ Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş faaliyet konuları; "Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili, diğer tesislerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır."

Türkiye Hava Sahasında, DHMİ Genel Müdürlüğünce işletilen sivil havalimanları ile askeri havalimanlarındaki sivil alanlar dahil olmak üzere kontrol altında tutulan toplam 982 bin km² alanda havacılık hizmeti verilmektedir. Ayrıca, uluslararası sefer yapmak veya Ülkemiz havalimanlarına iniş kalkış yapmaksızın transit geçiş yapmak amacıyla hava sahamızı kullanmak durumunda olan hava araçlarının Türk Hava Sahasına giriş çıkış yaptıkları 47 adet giriş çıkış noktası bulunmaktadır.

Hava trafik kontrol hizmetlerinde, kontrollü sahalarındaki sivil ve askeri trafiğe, ICAO standartlarında 24 saat kesintisiz hizmet verilmesi ve uçuş emniyetinin en üst düzeyde sağlanması esastır. Amasya-Merzifon, Balıkesir-Merkez, Kayseri, Konya, Batman, Kocaeli/Cengiz Topel, Diyarbakır ve Malatya Havalimanlarında hava trafik kontrol hizmeti askeri otorite tarafından verilmekte; Sabiha Gökçen Havalimanı, Zafer Aydın/Çıldır, Zonguldak-Çaycuma Havalimanı ile Gazipaşa Alanya Havalimanında ise hava trafik kontrol hizmetleri Kuruluşumuzca verilmektedir.

Hava Seyrüsefer Yardımcı cihazlarının/kolaylıklarının, haberleşme sistemleri ile alet yaklaşma standart uçuş kontrollerinin yapılması, hava pist aydınlatma sistemlerinin test edilmesi, arıza ve onarım sonrası kontrollerinin yapılması maksadıyla AFIS uçuş kontrol sistemi ile teçhiz edilmiş iki adet Citation XLS 560 uçuş kontrol uçağı 2009 yılından itibaren hizmette tutulmaktadır.

Öte yandan 2 adet EC-145 tipi helikopter sırasıyla Aralık 2010 ve Mart 2011'de hizmete girmiş olup,

mevcut yeni helikopterler ile yük, yolcu kapasiteleri, menzilleri ve havada kalış süreleri artmıştır.

Genel Müdürlüğümüz ayrıca, Kamu Özel İşbirliği İşletimi konusunda göstermiş olduğu performans ile markalaşmış olup, tüm dünyada örnek alınan bir model ile kamu öz kaynakları kullanılmaksızın envanterinde ki 8 havalimanını Yap-İşlet-Devret ve Kiralama Modeli ile modernize ederek yenilemiştir. Yenilenen bu havalimanları, özel sektör aracılığı ve dinamizmiyle işletilmekte, Genel Müdürlüğümüz ile Görevli/Kiracı Şirketler arasında imzalanan Kiralama/Uygulama Sözleşmeleri ile belirlenmiş olan işletme dönemleri içerisinde faaliyetleri takip edilmekte ve kontrolü yapılmaktadır. Bu kontroller ile ihale Şartnameleri ve mer-i mevzuata uygun olarak Genel Müdürlük tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlar çerçevesinde havacılık faaliyetlerinin ve hizmetlerinin yürütülmesi, verilen hizmetlerin kesintisiz, güvenilir, sağlıklı, hızlı ve sürekli iyileştirilmesi sağlanmaktadır.

İstanbul/Atatürk, Ankara/Esenboğa, İzmir/Adnan Menderes ve Antalya Havalimanlarında kojenerasyon/trijenerasyon sistemleri bulunmaktadır. Bu sistemler ile Havalimanlarının elektrik enerji ihtiyaçları karşılandığı gibi, (kışın ısıtma amaçlı) sıcak su ve (yazın soğutma amaçlı) soğuk su ihtiyaçlarının büyük bir kısmı karşılanmakta olup, bu sistemler ile Havalimanları enerji ihtiyaçlarının çevreye duyarlı ve daha ekonomik olarak karşılanması amaçlanmaktadır.

Ayrıca; yukarıda belirtilen havalimanlarına ilaveten Erzurum, Adıyaman, Denizli Çardak, Van Ferit Melen, Kars Harakani, Kayseri, Mardin, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Batman, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanlarında çevreye duyarlı ve daha ekonomik olan doğalgaz kullanılmaktadır.

Bundan başka, İzmir Adnan Menderes Havalimanına bağlı Çatalkaya-VOR, Antalya Havalimanı Merkez Radar, Burdur Kuyutepe-Radar, Dalaman Havalimanı Nuri Baba-Radar, Adana Havalimanı Akçadağ-Radar İstasyonlarına, Dalaman Havalimanı Kuvvet Santraline Yenilenebilir Enerji Sistemleri tesis edilmiş olup, buralarda rüzgar ve güneş enerjisinden yararlanarak elektrik enerjisi üretilerek kullanılmaktadır.



İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Muğla Dalaman ve Milas-Bodrum Havalimanlarında kurulmuş olan uçak yakıt hidrant sistemleri ile uçakların daha güvenli yakıt ikmali yapılması sağlanmaktadır.

İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Antalya Havalimanlarında kurulmuş olan ANMS (Airport Noise Monitoring System: Havaalanı Gürültüsü İzleme Sistemi) ile havalimanı ve çevresinde uçakların 24 saat boyunca çıkarmış oldukları gürültü izlenebilmektedir.

DHMI Genel Müdürlüğünce, halen sivil hava trafiğine açık bulunan 55 havalimanından 50 havalimanı fiilen Kuruluşumuz tarafından işletilmektedir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, sivil havacılık faaliyetlerinin altyapısını oluşturan

havalimanları işletme hizmetleri, Kamu Özel Sektör İşbirliği (KÖİ) modeli ile özel kuruluşlara devredilen havalimanları/terminal binaları işletmesinin sözleşmeye uygunluğunun kontrolü ve denetimi, uçuş, can ve yer emniyetine yönelik havalimanı kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri, mania kontrolü, genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri, yenilebilir (güneş, rüzgar vb.) enerji sistemleri, terminal elektronik sistemleri, ısıtma/soğutma/bagaj-yolcu taşıma gibi mekanik sistemleri, karla mücadele ve PAT sahaları FOD ve sistem kontrolü ve temizliği, kuş ve vahşi hayatla mücadele hizmetleri, yer hizmetleri, yer tahsisleri, PAT sahalarını kullanan hava/kara araçların yönetimi ve denetimi, hava trafik kontrol, havacılık bilgi yönetimi, hava seyrüsefer yardımcı istasyonları ve diğer sistem ve tesisleri ile Türk Hava Sahası kullanıcıları ile yerli ve yabancı yolculara uluslararası düzeyde hizmet vermektedir.





HAVALİMANLARI, HAVA SEYRÜSEFER HİZMET VE FAALİYET BİLGİLERİ

02

İstanbul Yeni Havalimanına İlişkin Değerlendirmeler

Tarih boyunca birçok medeniyet ve kültüre evsahipliği yapmış olan ve aynı zamanda bölgesinde havacılığın önde gelen merkezlerinden biri konumundaki İstanbul'da inşa edilen yeni havalimanı projesinin en geç 2018 yılı itibarıyla faaliyete geçmesi planlanmaktadır.

21. yüzyılın en temel trendlerinden biri haline gelen mal ve hizmet sektörlerindeki küreselleşme aynı zamanda havacılık sektörünü de büyük havalimanları ve hub'ları birbirlerinin bağlantı, kabiliyet ve sahip oldukları tesis imkanlarından beslenen devasa bir operasyonel ağ platformuna dönüştürmüş durumdadır.

Dolayısıyla Yeni İstanbul Havalimanı da Avrasya bölgesinin en büyük hub'ı olarak komşu olduğu büyük havalimanlarına kapasite aşım sorunlarının giderilmesi ve bu bağlamda hava emniyetine ilişkin risklerin bertaraf edilmesi ile birbirini zincirleme etkileyen gecikmelerin önlenmesi boyutunda büyük destek sağlayacaktır.

2002 yılında yalnızca iki ana merkez üzerinden 26 ayrı yurtiçi noktaya THY ile düzenlenen sefer sayısı, Mayıs 2015 tarihi itibarıyla açılan Avrupa ve Türkiye'nin ilk deniz üstü havalimanı olma özelliğine sahip Ordu Giresun Havalimanı ile toplamda 55'e ulaşan ve önemli bir kısmı küresel havacılık faaliyetlerine açık havalimanları sayesinde birinden diğerine bir yolcunun rahatlıkla seyahat edebileceği seviyeye erişmiş bulunmaktadır.

Ayrıca, 47 giriş/çıkış ve 162 RNAV rotasına sahip, 10 ayrı FIR'a komşu 982 bin kilometrekarelik hava sahasında yeni planlanan havalimanları ile birlikte her 100km'de bir havalimanı hedefine ulaşmayı ümit ediyoruz.

Diğer taraftan, halihazırda gerçekleştirilen 18 KÖİ projesi sayesinde oluşan kar marjı 2.2 milyar ABD Dolarına tekabül etmekteyken önümüzdeki dönemde bu miktarın faaliyete geçecek yeni KÖİ projeleriyle birlikte toplamda 28 milyar dolara ulaşması beklenmektedir.

TÜRKİYE SİVİL HAVA ULAŞIMINA AÇIK HAVALİMANLARI





Turistik bir cazibe merkezi olan İstanbul finans ve ticaret alanlarında da uluslararası çapta ağırlığa sahip olan konumu sayesinde; Yeni İstanbul Havalimanı'nın faaliyete geçmesini müteakip genel ve küresel havacılık uygulamalarının ilgili endüstriyel altyapı kabiliyetleri ile birlikte filizlenecek yeni iş kazanımlarına ev sahipliği yapmaya hazır daha yüksek ve verimli bir şehir profili çizmeye hazırlanmaktadır.

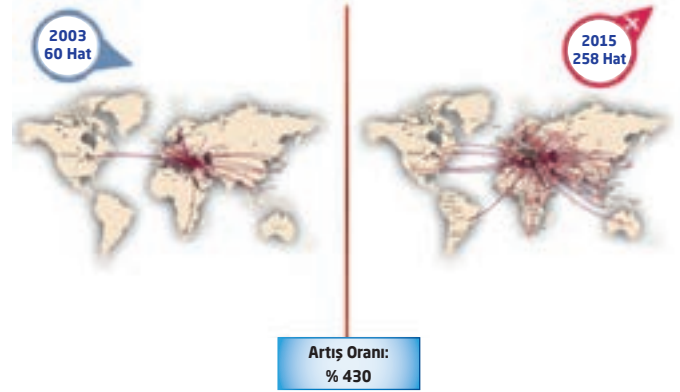
İstanbul'un kendisini Uzakdoğu'dan Avrupa'ya Kuzeyden Afrika kıtasına kadar ana çekim noktası kılan coğrafik pozisyonu bir yandan stratejik gücünü artırmasını sağlarken diğer yandan da yolcu ve kargo ağındaki rolünü giderek daha da pekiştirmektedir.



Bunların haricinde, havalimanlarımızın kapasitelerini artırıp gerekli modernizasyon çalışmalarını tamamlamak suretiyle tüm havalimanlarımızdaki standartları ve kaliteyi; ergonomi, hizmet çeşitliliği, erişilebilirlik ve yeşil havalimanı konseptleri bağlamında mümkün olan en üst seviyeye taşıyarak yerli havayolu şirketlerimizin 2003 yılı itibarıyla toplamda yurtiçi ve yurtdışı 60 noktaya düzenledikleri uçuşların 2015 yılı itibarıyla artan yolcu sayısına da paralel olarak yaklaşık 110 ülkede 258 noktaya ulaşmasına büyük bir ivme sağladık.

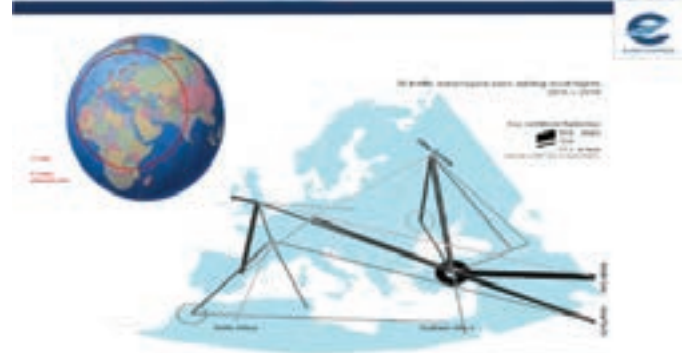
Söz konusu trend yalnızca ulusal havayolu şirketlerimizin filolarının büyümesini teşvik etmekle kalmadı aynı zamanda İstanbul'u da bir şehir olarak 15 milyon transfer yolcunun taşındığı önemli bir stopover hub haline dönüştürdü. 2020 yılına kadarki orta vade- li öngörüler AB havasahası içinde ülkemizdeki hava trafik büyümesinin %7 ortalama ile devam edeceğine işaret etmektedir.

TÜRKİYE / İSTANBUL DÜNYA SEFER HATLARINDAKİ GELİŞME



İstanbul 3000 NM çapında yaklaşık 3 milyar üzerinde insanın yaşadığı 111 ülkeye seyahat imkanı sunan ayrıcalıklı konumu sayesinde kuzeyden güneye batıdan doğuya koridorlar arasında birbiriyle dengeli ve koordineli biçimde konumlanmış yeni hubların oluşumuna dolayısıyla da bu yönde büyük yatırımlara girilmesine imkan tanımaktadır.

Örneğin yeni havalimanımız ICAO G Kategorisindeki büyük gövdeli ve uzun kanatlı (90m.) uçaklara da hizmet verebilecek kapasitede inşa edilmektedir.



İstanbul'da bulunan başlıca havalimanlarına bakıldığında; Atatürk ve Sabiha Gökçen havalimanlarının yıllık bazda birlikte ortalama yolcu kapasiteleri %35'lik bir artışa tekabül etmekte, ülke genelindeki diğer havalimanlarına kıyasla toplam yolcu kapasitesinin %50'si ise ağırlıklı surette İstanbul'daki havalimanları üzerinden karşılanmaktadır.

2016 yılında 95 milyonu İstanbul'daki havalimanlarımız üzerinden seyahat edecek 190 milyon üzeri yolcu geçişi bekliyoruz.

Ayrıca, İstanbul Yeni Havalimanının (İYH) en geç 2018 yılı itibarıyla devreye girmesiyle, 2014 yılı Eurocontrol Coda Digest Raporu uyarınca ve diğer Avrupa Havalimanlarına kıyasla İstanbul merkezli Hava Trafik Akış Yönetiminden kaynaklanan gecikme oranının mümkün olan en kısa sürede %10'un altına çekilebilmesi hedeflenmektedir ki bu sayede bağlı bacak uçuşlarında yaşanan tıkanma sorunu da büyük ölçüde giderilmiş olacaktır.

İYH'nin ATFM gecikmelerini önleyecek olması hem DHMİ'nin operasyonel etkinliğini artıracak hem de havayolu şirketlerinin faydasına en-route gecikme maliyetlerini azaltarak maliyet etkinliğe önemli bir katkı sağlamış olacaktır.

Aynı çerçevede, İstanbul'daki mevcut havalimanlarında apron genişletme ve yeni pist eklemeleri mümkün olan son kapasiteye ulaştığından 2018 yılı itibarıyla giderek artan talebin karşılanabilmesi İYH'nin taşıdığı kritik önemi açıkça ortaya koymaktadır.

İstanbul Yeni Havalimanı yerleşim sahası yaklaşık 76 milyon metrekareden müteşekkil olup, Karadeniz sahiline komşu durumdadır.

İstanbul Yeni Havalimanının 100 bine yakın vatandaşımıza istihdam yaratması öngörülmektedir. Bu büyük istihdam kapasitesi pek tabii ülkemiz ekonomisi ve refahı açısından önemli bir gelişmenin de göstergesi niteliğindedir.

İSTANBUL YENİ HAVALİMANI YERLEŞİM PLANI



İstanbul Yeni Havalimanı ilk safha inşasına yönelik alan tahsisini müteakip inşaat çalışmaları Mayıs 2015 tarihinde başlamış olup; ilk safhanın tamamlanmasıyla birlikte 90 milyon yolcuya hizmet verilebilecek, ayrıca intermodal ulaşım bağlantılarıyla şehre bağlanarak hızlı bir lokal ulaşım imkanına da sahip olacaktır.

İYH aynı zamanda DHMİ'nin KÖİ projelerindeki başarısını da en güzel anlatan bir çalışma olması kabilinden; yurtdışında gerçekleştirmeyi planladığımız havalimanı işletmeciliğine yönelik yatırımlar açısından da büyük bir referans teşkil etmektedir.

DHMİ sahip olduğu yüksek KÖİ ekspertizini öncelikli surette Afrika ve Asya'da yeni YİD projeleri ile taçlandırmayı öngörmektedir.



DHMİ'nin maliyet etkinlikte Avrupa saatinde en iyi performansı gösteren ülkeler arasında ön sıralarda yer alması artık kanıksanmış bir gerçektir. Bunda DHMİ'nin en iyi hizmet kalitesinin en verimli kaynak kullanımıyla sağlanması prensibinin başarıyla uygulanmasının büyük payı olmakla birlikte, ATM/CNS tedarik maliyeti de yine Avrupa sistem ortalamasının altında seyretmektedir.





Makro ekonomik indikatörlere odaklandığımızda Dünyadaki ortalama reel GSMH oranlarında 2016 yılı ötesine doğru yukarı yönlü tırmanış gözlemlenmektedir. Bu durum bize hava trafik yolcu ve yük taşımacılığındaki yukarı trendin devam edeceğine ilişkin bir ipucu sağlamaktadır.

2023 - 2033 yılları arasında Avrupa'da Almanya ve Fransa ile BRICS ülkeleri ve İran'ın GSMH değerlerini yükselticekleri öngörülmektedir. Bu durum yüksek yolcu ve kargo trafik oranını İstanbul açısından garanti eder niteliktedir.

2033 yılı itibarıyla gelişmekte olan bölgelerin Dünya trafiğinin yaklaşık üçte ikisini teşkil etmesi beklenmektedir. Başka bir deyişle hava trafik artışlarının yaklaşık üçe katlanacağı böylelikle Afrika, Orta Doğu, Rusya, ÇHC ve Hindistan kuşağının en hızla büyüyen bölgeler arasında yer alacağı öngörülmektedir.

2033 yılı itibarıyla 91 mega havacılık şehirleri arasında İstanbul da yalnızca büyük havalimanlarını değil daha büyük ölçekte söz konusu önemli artış hızına

sahip bölgeleri birbirine bağlayan en önemli mega hublardan bir olacaktır ki bu durum da İYH'nın 4. Fazıyla hedeflenen yıllık bazda 150 milyon yolcu kapasitesine erişilmesini kolaylaştıracaktır.

2033 yılı bazlı ICAO toplam hava trafik büyümesinin önümüzdeki 15 yıl içerisinde ikiye katlanacağı; bu büyümede %70'lik en büyük payın yük taşımacılığıyla gelişmekte olan ülkeler üzerinden gerçekleşeceği tahmin edilmektedir. Tüm bu etmenler İYH konusunda vaktinde verilen yatırım kararının ne denli yerinde olduğuna işaret eder niteliktedir. Bu doğrultuda, İYH'nın 2033 yılı itibarıyla dünya çapında ilk on havalimanı sıralamasında yer almasını beklemekteyiz.

Diğer taraftan, çevre dostu havalimanları DHMİ açısından öncelikli hususlardan biridir. Bu bağlamda özellikle enerji tasarrufu ve yenilenebilir enerji kaynakları kullanımı hususlarındaki iddiamızı gelecekte de sürdürmek adına bu alanda model bir kuruluş olmak için gerekli süreçler yakından takip edilmektedir.



HAVALİMANLARI İŞLETME FAALİYETLERİ

Genel Müdürlüğümüzce bilfiil işletilen havalimanlarında 619 adet Genel Maksatlı Araç, 218 adet Kar Mücadele Aracı, 112 adet Özel Maksatlı (PAT sahaları FOD temizliği ve pistlerdeki lastik izleri temizleme araçları vb. araçları içeren), 345 adet Tanzim Aracı(-PAT sahaları işaretleme işlemlerini yapan araç, pist frenleme ölçüm cihazı vb. araçları içeren) olmak üzere toplam 1294 adet araç, havalimanlarımız araç parkında bulunmakta ve hizmet vermektedir.

- 4 adet Terminal İçi Yükelebilir Platform Alımı
- 13 adet Follow Me aracı Alımı
- 4 adet Büyük Ölçekli ve 8 adet Küçük Ölçekli Pist Çizgi Makinası Alımı
- 3 adet Lastik İzi Silme Makinası Alımı
- 3 adet Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı Alımı
- 10 adet Vakumlu Süpürge Aracı Alımı

MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan Meydan Çevre Tanzim, Bakım ve Temizlik Araçları (Traktör, Terminal İçi Yükelebilir Platform, Forklift, Follow-Me, Araç Üstü Yükelebilir Platform (sky worker), Çöp Kamyonu, Pist Frenleme Ölçüm Cihazı, Vakumlu Süpürge, Kombine Kanal Temizleme Aracı, Kazıyıcı-Yükleyici), Muhtelif Kar Mücadele Aracı (Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Rotatif, Kar Küreme ve De-Icing Sıvı Serpme Aracı, Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı), Yangın Söndürme Aracı (8x8 Yangın Söndürme Aracı, Merdivenli Yangın Söndürme Aracı, Pist Köpükleme Aracı, Kurtarma Aracı, Ani Müdahale Aracı) ile ARFF Temel ve Taktik Eğitim Sistemi temin ve tahsisleri için yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. Yurtdışı alımlar ise sözleşmelerini müteakip sipariş verilerek imalatlarına başlanılmıştır. Teslim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir. İç piyasadan yapılan alımlar sonuçlandırılarak, planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2015 yılında bu proje için dönem sonu itibarıyla 41.181.340,69-TL harcama yapılmıştır.

Kuruluşumuz tarafından bilfiil işletilen havalimanlarında uçuş ve yangın güvenliği, muhtelif kapasite ve özelliklere sahip toplam 226 adet su-köpük-kuru kimyevi toz sistemli yangın söndürme aracı, 10 adet merdivenli yangın söndürme aracı, 56 adet kurtarma aracı, 49 adet arazöz (su ikmal) aracı, 4 adet pist köpükleme aracı ve 27 adet ambulans aracı ile sağlanmaktadır. İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve Antalya Havalimanında uçakların acil iniş yapmaları durumunda kullanılmak üzere pist köpükleme aracı mevcut olup, herhangi bir nedenle hareket kabiliyetini kaybeden uçakların kurtarılmasında kullanılmak amacıyla İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya ve Erzurum Havalimanlarında 4E klasındaki en büyük tip uçakları kurtarma kapasitesine sahip hava yastığı ve ekipmanları ile geçici yol panelleri bulunmaktadır.

- 20 adet Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı Alımı
- 1 Adet ARFF Temel ve Taktik Eğitim Sistemi Alımı

MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ

- Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk ve Kastamonu Havalimanları için muhtelif güçlerde Portatif Elektrojen Grupları alımı yapıldı.
- 19 havalimanı için muhtelif güçlerde Kesintisiz Güç Kaynakları alımı yapıldı.

- 6 farklı havalimanı için Döner Beacon, Monoblok Beton Köşkü ve ölçü aletleri alımı yapıldı.
- Muhtelif havalimanları ihtiyacı için 38 kalem özel aydınlatma malzemesi alımı yapıldı.



- Antalya Havalimanı hava tarafı galerilerinin, yangın algılama ve ihbar sisteminin yenilenmesi işi 1.988.533,29 TL bedelle gerçekleştirilmiştir.

(2015 yılında bu proje için dönem sonu itibariyle 10.433.096,09 TL harcama yapılmıştır.)

- PAT Sahaları Yönlendirme Levhaları alımı işi kapsamında Malatya Havalimanı ihtiyacı 28 adet yönlendirme levhası temin ve tesis edilmiştir.

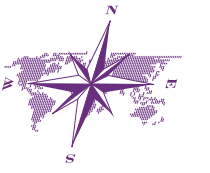
(2015 yılında bu proje için dönem sonu itibariyle 2.596.663,93 TL harcama yapılmıştır.)

HAVALİMANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ

- Adana Havalimanı Apron Aydınlatması için Asansörlü Projektör Direği Revizyonu işi gerçekleştirildi.
- İstanbul Atatürk Havalimanı SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition- Uzaktan Kontrol ve Gözleme) Sistemleri Revizyonu işi gerçekleştirildi.



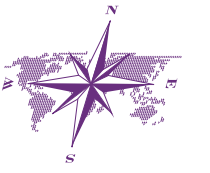




Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
İstanbul Atatürk	17R/35L	3000X45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17R-CATII-REST-420M / 35L-CATII-REST-420M	17R: 170X90, 35L: 140X90	"DOĞU 3000X150, BATI 1. BÖLÜM 150 , 2. BÖLÜM 130 "
	17L/35R	3000X45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17L-CATII-900M / 35R-CATII-900M	17L: 90X90 35R: 140X90	3120X300
	05/23	2580X60	ASFALT(SMA)	PCN 95 F/C/W/T	05-CATIII-REST-780M / 23-CATII-REST-420M	05: 125X120 23: 90X120	2700X300
Ankara Esenboğa	03R/21L	3750X60	ASFALT	PCN110	03R-CATIII-900M / 21L-CATII-900M	03R 180X120, 21L 180X120	3990X300
	03L/21R	3400X45	ASFALT	PCN110	03L-CATII-REST-750M / 21R-CATII-900M	03L 120X90, 21R: 290X90	3580X300
İzmir Adnan Menderes	16L/34R	3240X45	BETON/ASFALT	PCN 88 F/C/W/T	16L-CATII-REST-420M / 34R-CATII-900M	16L 142X90, 34R: 180X90	3420X300
	16R/34L	3240X45	BETON	PCN 110 R/D/W/T	16R-SIMP-420M / 34L-SIMP-360M	16R 180x90, 34L: 180x90	3480X300
	18R/36L	2990X45	BETON/ASFALT	"Pist Başı PCN 110 Asfalt Kaplama PCN 80"	18R-CATI-776M / 36L-CATI-900M	18R 150x90, 36L 150x90	3290X300
Antalya	18C/36C	3400X45	BETON	PCN 110	18C-CATI-900M / 36C-CATI-900M	18C 210X90, 36C 240X90	3640X300
	18L/36R	3400X45	BETON	PCN 110	18L-CATII-900M / 36R-CATII-840M	18L 195X90, 36R 180X90	3640X300
Muğla Dalaman	01/19	3000X45	BETON	PCN 100	01-CATII-900M / 19-SIMP-510M	01 230X90, 19 240X90	3240X300
Milas Bodrum	10/28	3000x45	BETON	PCN 105	10-CATII-900M / 28-CATII-900M	10>220x120 28>200x120	3120x300
Adana	23 / 05	2750x45	ASFALT	PCN 115	05-CATI-900M / 23-SIMP-480M	23 100x90 / 05 100x90	2870x300
Trabzon	11/29	2640X45	ASFALT	PCN 75	II-CATI-REST-540M / 29-SIMP-330M	11 90X90, 29 140X90	2880X120
Erzurum	08R/26L	3810X30	BETON	PCN74	08R-SIMP-300M / 26L-CATI-CALV-900M	08R :125X60, 26L:90X60	4200X300
	08L/26R	3810X45	BETON	PCN110	08L-SIMP-510M / 26R-CATII-900M	08L:240X90, 26R:90X90	4200X300
Gaziantep	10/28	3000X48	BETON	PCN110	10-CATII-REST-360M-28-CATII-900M	10: 90X90 28: 110X90	3180X150
Adıyaman	05/23	2500X45	BETON	PCN110	05-90M / 23-90M	"05: 90X90 23: 90X90"	2620X300

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma İşıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Ağrı Ahmed-i Hani	16 / 34	3000X45	BETON	LCN 100 - PCN 110/R/D/W/T	16-CATI-900M / 34-SIMP-450M	"16: 190X120, 34: 90X120"	3120X300
Amasya Merzifon	05 / 23	2927X45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 110	"05-900M. NATO TİP BP-600MFLASH-ING / 23-SIMP-420M"	05:213x90, 23:90x90	3047X300
Balıkesir Koca Seyit	05/23	3000x45	BETON	PCN 110	05-CATI-900M / 23-SIMP-540M	"05:90X90, 23:90X90"	3120x300
Balıkesir Merkez	18/36	2990X45	ASFALT	PCN62/(F/C/X-T) LCN 65	18-SIMP / 36-CATI-900M	18 230x90, 36 225x90	3110x300
Batman	02/20	3048X45	ASFALT	PCN 58	02-CATI-CALV-900M / 20-YOK	-	3168 X 300
Bingöl	12/30	2300x45	BETON	PCN 100 R/C/W/T	12-CATI-BAR-ETTE-450 M	12: 90X90, 30:90X90	2420X300
Bursa Yenişehir	07L / 25R	2993X45	BETON	PCN 110	07L-CATI-900M / 25R-CATII-900M	07: 90X200 25: 90X180	3299X300
	25L / 07R	2993X30	BETON	LCN 50	07R-YOK / 25L-CATI-900M		YOK
Çanakkale	04/22	2350X45	BETON	PCN 105	04-SIMP-420M / 22-YOK	04: 90x90M, 22:90X90M	2470X210
Gökçeada	01/19	2040X45	BETON	PCN 110	01-60M / 19-60M	-	2040X150
Denizli Çardak	06 / 24	3000x45	ASFALT	PCN 70	06-CATI-900M / 24-CATI-900M(600 Metresi flashing)	06 90x150, 24 90x150	3300x300
Diyarbakır	"16 / 34 Military (Emergency) RWY"	"3549 X 45 22,5 X 3549"	"BETON BETON"	"(16/34 Pisti) PCN 110 LCN 75 Military RWY LCN 50 "	16-420 M / 34-CATI-900M	"16 = 90X150 34 = 90X120 Military RWY = Yok"	"16= 3759 X 300 34= 3749 X 300 Military RWY = Yok"
Elazığ	07/25	3000X45	BETON	PCN110	07-BAR-ETTE-690M / 25-CATI-BAR-ETTE-900M	"07: 180X90, 25:130X90"	3240x300
Erzincan	11/29	3000X45	BETON/ASFALT	ASFALT: PCN 85/F/C/W/T BETON: PCN 105/R/C/W/T	11-420M / 29-CATI-900M	"11:90X90 29:90X120"	"11; 3120X300 29; 3120X300"
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	11/29	3200X45	BETON	"PCN 75 R/C/W/U LCN 78 "	11- CATII / 29-CATI	90X90	3320X210 3320X210
Hatay	04/22	3000X45	BETON	PCN 110	04-CATI-900M / 22-CATI-900M	"04: 90X90, 22:172X90 "	3240X300
Iğdır	12/30	3000X45	BETON	PCN110	12-CATI-900M / 30-CATI-900M	12: 90X90, 30:90X90	3120/300M
Isparta Süleyman Demirel	05/23	3000X45	BETON	PCN120	05-CATI-900M / 23-YOK	05 90X90, 23 100X90	3240X300
Kahramanmaraş	07/25	2300X45	BETON/ASFALT	"400m Pist başları Beton PCN 105 1500m Asfalt Kaplama PCN 81 "	07-180M / 25-SIMP-420M	07: 90X90, 25:90X90	2420X300
	06/24	3500X45	ASFALT	LCN 95 / PCN 100 F/D/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06: 180X90, 24: 150X90	3740X300
Kars Harakani	18/36	2250x45	ASFALT	PCN 80	18-Basit Yaklaşma-360M(Baret Tipi)) / 36-Basit Yaklaşma-300M(Baret Tipi)	18:90x90, 36:90x90	2370x210
Kastamonu							



Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Kayseri	07/25	3000X45	BETON	"PCN 110 LCN 120"	07-SIMP-300M / 25-CATI-900M	07: 180X90, 25:155X90	"07-3240x300 25-3240x300"
Kocaeli Cengiz Topel	09/27	2990X30	BETON	LCN 90 / PCN 97	09-YOK / 27-CATI-900M-CALV	09: 90X60, 27: 90X60	3190X150
	01L/19R	3348X45	BETON/ASFALT	LCN65 PCN62	01L-CATI-898M / 19R-YOK	01L: 240X90	3588X300
	01R/19L	3348X45	BETON	LCN65 PCN62	01R-CATI-900M / 19L-YOK	19R:240X90	3588X300
Konya	03L/21R	3350X45	"Beton (342 m), Asphalt(2618 m) Beton(390m)"	"Asfalt İçin: LCN 85/PCN 85 Beton İçin:LCN 115/ PCN 110"	03L-YOK / 21R-Basit Yaklaşma-390M	03L: 240X150 21R:217X150	3650X300
Malatya	03R/21L	3350X45	ASFALT	LCN 50/PCN 33	03R-Basit Yaklaşma-150M / 21L-CATI-900M	03R: 120X90 21L:135X90	3650X300
Mardin	03/21	2500X45	BETON	PCN 110 LCN 105	03-CATI-900M / 21-SIMP-420M	03: 90X90, 21: 90X90	2620X300
Muş	11-29	3550X45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 105	11-YOK / 29-CATI-900M	11: 240X90, 29: 240X90	3970x300
Kapadokya	11/29	3000X45	BETON	PCN 110	11-CATII-900M / 29-CATI-900M	11 140X90, 29/90X90	3240 / 150
Ordu-Giresun	10/28	3000X45	ASFALT	PCN 84 F/C/W/T LCN 79	10-CATI-900M / 28-CATI 900M	10:180X90, 28:180X90	3120X300
Samsun Çarşamba	13/31	3000X45	BETON	PCN 120	13-CATII-900M / 31-CATI-900M	13: 90X130, 31: 90X180	3240 X 300
Siirt	06/24	2000X30	BETON	PCN 50	06-SIMP-420M / 24-YOK	06: 90X60	2120X300
Sinop	05/23	1980x45	BETON	LCN 120 PCN 110	05 -SIMP 420	-	2100x300
Sivas Nuri Demirağ	01/19	3811x45	ASFALT	PCN 110	01-CATI-900M / 19-SIMP-420M	01: 90X90, 19: 90X90	3931x300
Şanlıurfa GAP	04/22	4000x45	BETON	PCN110	04-CATII-REST-420M / 22-CATII-900M	22: 90X180, 04:90X180	04/4240x300-22/4240x300
Şırnak Şerafettin Elçi	11/29	3000x45	BETON	PCN 97 R/C/W/T (LCN 90 Stopway)	11-SIMP-420 M/ 29 PRECISION APP BAR-ETTE SYS. CAT I 900 M, LIH	11:90x90, 29:90x90	3120x210
Tekirdağ Çorlu	05/23	3000x45	BETON	PCN105	05-CATII-900M /23-SIMP-420M	23 : 180x90, 05: 180x90	3300x300
Tokat	04L/22R	1924x30	ASFALT	LCN 69 PCN 75	04-SIMP-300M /22-YOK	-	1924X150
Uşak	09/27	2560x45	BETON	PCN 95	09-YOK / 27-180M	09: 90X90, 27: 90X90	2680x300
Van Ferit Melen	"21/03 03/21"	2750x45	ASFALT	LCN 86 PCN 95	03-SIMP-420M / 21-YOK	03: 90X120, 21: 90X105	"2870 X 300 2870 X 300"

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	06/24	3000x45	BETON	PCN 100	06 CAT-II, 24 CAT I	24 - 230X90	3120X300
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	09/27	3000X45	BETON	PCN 110 LCN 110	"09 CAT I 27 Simple APP"	"09 90X90 27 150X90"	"3120X180 3120X180"
Zonguldak Çaycuma (*)	18 / 36	1881X30	BETON	PCN85	BASİT		
Gazipaşa Alanya (*)	08/26	2000X45	BETON	PCN77	SIMPLE APP	90X150	2120X150
Zafer (*)	31L/13R	3000X45	BETON	PCN110R/D/ W/T	13CATII/ 31CATII	120X180	3120X300
Aydın Çıldır(*)	09/27	1555X150	BETON	PCN 46 R/C/X/T	YOK (KURULMADI)	75X90	1555X150

Kodlar, Koordinatlar, Konumlar, Statüler ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (1)	Yeşil Kuruluş Sertifikası
İstanbul Atatürk	LTBA	IST	40°58' 34"N 28°48' 51"E	"24 km E (İstanbul)"	"49,75 m (163 ft)"	Sivil	DHMi	1953	10	VAR	VAR
Ankara Esenboğa	LTAC	ESB	40°07' 41"N 32°59' 42"E	"28 km NE (Ankara)"	"952,5 3.125 ft"	Sivil	DHMi	1955	9	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	ADB	38°17' 21"N 27°09' 18"E	"18 km SW (İzmir)"	"125 m (410 ft)"	Sivil	DHMi	1987	9	VAR	
Antalya	LTAI	AYT	36°54' 01"N 30°47' 34"E	"13 km NE (Antalya)"	"54 m (177 ft)"	Sivil	DHMi	1960	9	VAR	VAR
Muğla Dalaman	LTBS	DLM	36°42' 45"N 28°47' 29"E	"6 km S (Dalaman)"	"6,15 m (20 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1981	9		VAR
Milas-Bodrum	LTFE	BJV	37°14' 50"N 27°40' 53"E	"18 km SW (Milas)"	"6,5 m (21 ft)"	Sivil	DHMi	1997	9		VAR
Adana	LTAf	ADA	36°58' 56"N 35°16' 49"E	"3,5 km W (Adana)"	"19,74 m (65 ft)"	Sivil	DHMi	1937	9	VAR	
Trabzon	LTGG	TZX	40°59' 45"N 39°47' 07"E	"6 km NE (Trabzon)"	"31,80 m (104 ft)"	Sivil	DHMi	1957	8	VAR	VAR
Erzurum	LTCE	ERZ	39°57' 21"N 41°10' 14"E	"13 km NW (Erzurum)"	"1.757 m (5.765 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1966	9	VAR	VAR
Gaziantep	LTAJ	GZT	36°56' 52"N 37°28' 44"E	"20 km SE (Gaziantep)"	"706 m (2.315 ft)"	Sivil	DHMi	1976	8	VAR	VAR
Adıyaman	LTCP	ADF	37°43' 56"N 38°28' 09"E	"22 km (Adıyaman)"	"674,75 m (2.212 ft)"	Sivil	DHMi	1998	7	VAR	VAR
Ağrı Ahmed-i Hani	LTCO	AJI	39°38' 51"N 43°01' 43"E	"8 km S (Ağrı)"	"1.664 m (5.461 ft)"	Sivil	DHMi	1997	7		
Amasya Merzifon	LTAP	MZH	40°49' 46"N 35°31' 20"E	"6 km SE (Amasya)"	"543 m (1.781 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	2008	7		VAR
Balıkesir Koca Seyit	LTFD	EDO	39°33' 09"N 27°00' 37"E	"8 km S (Edremit)"	"15,5 m (51 ft)"	Sivil	DHMi	1997	7	VAR	VAR
Balıkesir Merkez	LTBF	BZI	39°36' 56"N 27°55' 58"E	"5,5 km SE (Balıkesir)"	"104 m (340 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1998	6	VAR	VAR
Batman	LTCJ	BAL	37°55' 56"N 41°06' 59"E	"7 km E (Batman)"	"554 m (1.818 ft)"	Sivil-Askeri	HKK	2010	7	VAR	VAR
Bingöl	LTCU	BGG	38°51' 40"N 40°35' 33"E	"10 km (Bingöl)"	"1064 m (3.490 ft)"	Sivil	DHMi	2013	7		
Bursa Yenişehir	LTBR	YEI	40°15' 21"N 29°33' 43"E	"50 km (Bursa) 9 km (Yenişehir)"	"232,6 m (763 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	2000	8		VAR
Çanakkale	LTBH	CKZ	40°08' 18"N 26°25' 40"E	"5 km SE (Çanakkale)"	"9 m (30 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-DKK	1995	7		
Gökçeada	LTFK	GKD	40°12' 00"N 25°52' 54"E	"2,5 km NE (Gökçeada)"	26 m. (85 ft)	Sivil	DHMi	2010	5		
Denizli Çardak	LTAY	DNZ	37°47' 16"N 29°42' 18"E	"63 km E (Denizli)"	"852 m (2.795 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1991	7		VAR
Diyarbakır	LTCC	DIY	37°53' 33"N 40°12' 04"E	"6 km SE (Diyarbakır)"	"686 m (2.251 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1952	8	VAR	
Elazığ	LTCA	EZS	38°35' 52"N 39°16' 53"E	"12 km S (Elazığ)"	"892 m (2.927 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-KKK	1940	7	VAR	VAR
Erzincan	LTCd	ERC	39°42' 47"N 39°31' 14"E	"9 km SE (Erzincan)"	1.156 m (3.791 ft)	Sivil-Askeri	DHMi-KKK	1988	7		VAR
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	LTCW	YKO	37°32' 35"N 44°15' 13"E	65 km E (Hakkari), 5 km SW (Yüksekova)	1858 m (6096 ft)	Sivil	DHMi	2015	7		
Hatay	LTDA	HTY	36°22' 20"N 36°17' 55"E	"27 km NE (Hatay)"	81,4 m. 267 ft)	Sivil	DHMi	2007	7		VAR
İğdır	LTCT	IGD	39°58' 32"N 43°52' 42"E	"16 km (İğdır)"	"945 m (3.101 ft)"	Sivil	DHMi	2012	7		



Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (1)	Yeşil Kuruluş Sertifikası
Isparta Süleyman Demirel	LTFC	ISE	37°51'21"N 30°22'01"E	30 km E (Isparta), 32 KM (Burdur)	"864 m (2.835 ft)"	Sivil	DHMi	1997	7		VAR
Kahramanmaraş	LTCN	KCM	37°32'18"N 36°57'07"E	"5 km SE (Kahramanmaraş)"	"525 m (1.724 ft)"	Sivil	DHMi	1996	7	VAR	VAR
Kars Harakani	LTCF	KSX	40°33'44"N 43°06'53"E	"6 km S (Kars)"	"1.795 m (5.889 ft)"	Sivil	DHMi	1988	7		VAR
Kastamonu	LTAL	KFS	41°19'01"N 33°47'46"E	"13 km (Kastamonu)"	"1.074 m (3524 ft)"	Sivil	DHMi	2013	7		
Kayseri	LTAU	ASR	38°46'13"N 35°29'43"E	"5 km N (Kayseri)"	"1.055,52 m (3.463 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1998	8	VAR	VAR
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	KCO	40°44'06"N 30°05'00"E	"15 km E (Kocaeli)"	"57,30 m (188 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-DKK	2011	7	VAR	VAR
Konya	LTAN	KYA	37°58'50"N 32°33'45"E	"18 km N (Konya)"	"1.034 m (3.392 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	2000	8	VAR	VAR
Malatya	LTAT	MLX	38°25'56"N 38°04'59"E	"32 km NW (Malatya)"	"862 m (2.828 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1941	8		VAR
Mardin	LTCR	MQM	37°13'58"N 40°38'26"E	"13 km N (Mardin)"	"527,07 m (1.729 ft)"	Sivil	DHMi	1999	7		VAR
Muş	LTCK	MSR	38°44'41"N 41°40'08"E	"18 km NE (Muş)"	"1.267 m (4.157 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1992	7		VAR
Kapadokya	LTAZ	NAV	38°46'31"N 34°31'36"E	"30 km NW (Nevşehir)"	"941 m (3.087 ft)"	Sivil	DHMi	1998	7		VAR
Ordu-Giresun	LTCB	OGU	40°58'02"N 38°04'55"E	16 KM E (Ordu), 28 KM W (Giresun)	3 m (11 ft)	Sivil	DHMi	2015	7		
Samsun Çarşamba	LTFH	SZF	41°15'56"N 36°32'55"E	"25 km E (Samsun)"	"5,49 m (18 ft)"	Sivil	DHMi	1998	8	VAR	VAR
Siirt	LTCL	SXZ	37°58'41"N 41°50'21"E	"14 km N (Siirt)"	"610 m (2.000 ft)"	Sivil	DHMi	1998	6		VAR
Sinop	LTCM	NOP	42°00'57"N 35°03'59"E	"8 km NW (Sinop)"	"9,7 m (32 ft)"	Sivil	DHMi	1993	6		
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	VAS	39°48'51"N 36°54'09"E	"23 km NW (Sivas)"	"1.596 m (5.236 ft)"	Sivil	DHMi	1957	8	VAR	VAR
Şanlıurfa GAP	LTCS	GNV	37°27'24"N 38°54'30"E	"33 km N (Şanlıurfa)"	"825m (2.708 ft)"	Sivil	DHMi	2007	9		VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	LTCV	NKT	37°21'50"N 42°03'36"E	"13 km (Şırnak)"	622 m (2038 ft)	Sivil	DHMi	2013	7		
Tekirdağ Çorlu	LTBU	TEQ	41°07'46"N 27°54'23"E	15 km E (ÇORLU)	"175 m (574 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1998	8		VAR
Tokat	LTAW	TJK	40°18'42"N 36°22'25"E	"20 km W (Tokat)"	"558,7 m (1.833 ft)"	Sivil	DHMi	1995	6		VAR
Uşak	LTBO	USQ	38°40'53"N 29°28'18"E	"7 km E (Uşak)"	"883,33 m (2.898 ft)"	Sivil-Askeri	DHMi-HKK	1998	6		VAR
Van Ferit Melen	LTCI	VAN	38°28'05"N 43°19'56"E	"8 km NE (Van)"	"1.668 m (5.473 ft)"	Sivil	DHMi	1943	8	VAR	VAR
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	LTJF	SAW	40°53'54"N 29°18'33"E	"35 km SE (İstanbul)"	"95 m (312 ft)"	Sivil	HEAŞ	2001	10		VAR
Eskişehir Hasan Polatkan(*)	LTBY	AOE	39°48'45"N 30°31'14"E	6 km N (Eskişehir)	792 m (2.599 ft)	Sivil (Ask. Müsaade)	Anad. Üniv.	1989	7		
Zonguldak Çaycuma (*)	LTAS	ONQ	43°30'25"N 32°05'23"E	8 km N (Çaycuma)	13 m (44 ft)	Sivil	DHMi	2007	6		
Gazipaşa Alanya (*)	LTFG	GZP	36°17'58"N 32°18'05"E	40 km E (Alanya)	38.3 m (126 ft)	Sivil	DHMi	2009	7		
Zafer (*)	LTBZ	KZR	39°06'41"N 30°07'49"E	41km S (Kütahya)	1012.5 m (3.321,85ft)	Sivil	DHMi	2012	7		VAR
Aydın Çıldır (*)	LTBD	CII	37°48'55"N 27°53'17"E	"5 km (Aydın)"	3.169,92m (104 ft)	Sivil	THY-DHMi	2013	3		

(1) Kuruluşumuz ile TÜBİTAK MAM Çevre ve Temiz Üretim Enstitüsü ile yapılan protokol ile havalimanlarımızın Stratejik Gürültü Haritalarının yapılması işi devam etmektedir.

Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Apron		Uçak Park Yeri Sayısı	
	Apron	Boyut (m/m2)	45°	90°
İstanbul Atatürk	APRON S	177.079		17
	APRON T	80.750		6
	APRON L	24.200		4
	APRON TERMİNAL A	94.500		26
	APRON TERMİNAL B	77.150		12
	APRON R	32.000		4
	APRON THY ONUR HANGAR	56.250		
	APRON M	27.630		6
	APRON N	103.125		16
	APRON P	28.440		4
	APRON MOTOR TEST	6.800		
	APRON V	128.205		6
	APRON MNG HANGAR	34.128		2
	APRON Y	110.907,03		26
Ankara Esenboğa	APRON 1, APRON 2, APRON 3	APRON 1 (36.729 m2), APRON 2 (72.395 m2), APRON 3 (58.320 m2)		Apron 1 (7), Apron 2(8)
	APRON 4	APRON 4 (258.300 m2)		Apron 3 (8), Apron 4(27) (18 ADET KÖRÜK)
	APRON5, APRON6, APRON7, YA- BANCİ KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU	APRON 5, APRON 6, APRON 7 (KABUL AŞAMASINDA), APRON ALFA		
İzmir Adnan Menderes	APRON 1 APRON 2 KARGO APRONU	400x286 668x286 165x160		13 22 2
Antalya	APRON-1 APRON-2 APRON-3	364.770 m² 420.000 m² 210.000 m²		44 41 17
Muğla Dalaman	APRON	204,95x933 267x583,60		37
Milas Bodrum	APRON	495X241 305X200 676x241		49
Adana	APRON A	133,272 m²		21
	APRON B	7,566 m²	1	
	APRON C	8,100 m²		17
Trabzon	APRON D	4,800 m²		10
	APRON A	660X120		14
Erzurum	APRON A1	636X120		14
	APRON2 (ASKERİ)	82X110	3	
	APRON3 (ASKERİ)	45X300	1	
Gaziantep	APRON 1	120X425		10
Adıyaman	APRON	240X120		5
Ağrı	APRON A	44X120	1	5
Amasya Merzifon	APRON	150x120	2	
Balıkesir Koca Seyit	APRON1	240x120		6
Balıkesir Merkez	APRON A	75X65	1	



Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Apron	Boyut (m/m2)	Uçak Park Yeri Sayısı	
	Apron	Boyut (m/m2)	45°	90°
Batman	APRON	120 X 165		3
Bingöl	APRON A	110x120M	2	
Bursa Yenişehir	A-P A-L	342X120 - 135X120	6	
Çanakkale	A 1	100X100		2
Denizli Çardak	APRON A	120x204	2	4
Diyarbakır	APRON	165 X 155		3
Elazığ	APRON A	240X150		7
Erzincan	APRON 1 (Sivil)	312x150		6
	APRON 2 (Askeri)			
Gökçeada	APRON A	228X 120	3	
Hatay	APRON	120x240	6	
Iğdır	APRON A	240X120M		5
Isparta Süleyman Demirel	APRON A	350X100	5	5 (1A Kategori uçaklar için)
Kahramanmaraş	APRON	100X50	2	
Kars Harakani	APRON A	260X141		5
Kastamonu	APRON	120x90	2	
Kayseri	APRON	400x102		8
Kocaeli Cengiz Topel	APRON	210X120	3	
Konya	APRON	120X370		8
Malatya	APRON	280x180		7
Mardin	APRON	134x90	2	
Muş	APRON	120x156		3
Kapadokya	APRON A	240x120		5
Samsun Çarşamba	APRON A	475X120 M		10
Siirt	APRON A	127X33	1	
Sinop	APRON A	135X98,5,63X25,60X75	1	
Sivas Nuri Demirağ	APRON A	240x167		5
	APRON B	141x41	1	
Şanlıurfa GAP	APRON	520x168	8	
Şırnak Şerafettin Elçi	APRON A	240x120	3	
Tekirdağ Çorlu	APRON 1	150X560		11
	APRON 2	130X162,50		43
Tokat	APRON	50X85	1	
Uşak	APRON	80x45	1	
Van Ferit Melen	APRON	120.5 X 300		6

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	YOLCU KARGO GENEL HAVACILIK	240X1250 158X990 67,5X324	5	56
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	East APRON West APRON	80x100 120x240	1 3	
Zonguldak Çaycuma (*)	APRON	39X80	1	
Antalya Gazipaşa (*)	APRON	40X100 81X205 /20605 m2		6
Zafer (*)	APRON B	240X150	3	
Aydın Çıldır(*)	APRON-1 APRON-2 APRON-3	160x120 m, 60x60 m, 60x60 m.		APRON-1: 39 (1A KATEGORİSİ UÇAK) APRON-3: 2(2B KATEGORİSİ UÇAK)

Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı			TAKSİ YOLU			
	Apron	Boyut (L...m.x...m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet	
İstanbul Atatürk ¹	APRON S	177.079	BETON	PCN 100		13	A1	23	BETON	PCN 100	
	APRON T	32.371	BETON	PCN 100		15	A2	23	BETON	PCN 110	
	APRON L	34.900	BETON	PCN 100		4	A2B	23	BETON	PCN 110	
	APRON TERMINAL A	94.500	BETON	PCN 100		30	A3	24	ASFALT	PCN 95	
	APRON TERMINAL B	77.150	BETON	PCN 100		12	A3B	24	BETON	PCN 110	
	APRON R	32.000	BETON	PCN 100		4	A5	24	BETON	PCN 110	
	APRON THY ONUR HANGAR	56.250	BETON	PCN 105		6	A5B	24	BETON	PCN 110	
	APRON M	31.480	BETON	PCN 100		16	A6	23	BETON	PCN 100	
	APRON N	103.125	BETON	PCN 100		16	A7	30	ASFALT	PCN 100	
	APRON P	28.440	BETON	PCN 100		4	B1	23	BETON	PCN 100	
	APRON MOTOR TEST	6.800	BETON	PCN 100		16	B2	24	ASFALT	PCN 95	
	APRON V (GENEL HAVACILIK HANGARI)	142.065	BETON	PCN 95			B3	24	ASFALT	PCN 95	
	APRON HABOM	34.218	BETON	PCN 100		26	B4	23	BETON	PCN 100	
	APRON Y	137.600,00	BETON	PCN 100			B5	23	BETON	PCN 100	
							B8	23	BETON	PCN 100	
							B9	23	BETON	PCN 100	
							B1.1	23	BETON	PCN 100	
							B1.2	24	BETON	PCN 100	
							C	23	BETON	PCN 100	
							D	23	BETON	PCN 100	
							D1	23	BETON	PCN 100	
							E1	24	ASFALT	PCN 95	
							E2	24	ASFALT	PCN 95	
							E3	24	ASFALT	PCN 95	
							E4	24	ASFALT	PCN 95	
							E5	24	ASFALT	PCN 95	
							E6	24	ASFALT	PCN 95	
							E7	24	ASFALT	PCN 95	
						E8	24	ASFALT	PCN 95		
						F	23	BETON	PCN 100		
						F1	24	BETON	PCN 100		
						F2	24	BETON	PCN 100		
						G	23	BETON	PCN 100		
						G1	23	ASFALT	PCN 95		
						H1	24	ASFALT	PCN 95		
						H2	24	ASFALT	PCN 95		
						H3	24	ASFALT	PCN 95		
						H4	24	ASFALT	PCN 95		
						H5	24	ASFALT	PCN 95		
						H6	24	ASFALT	PCN 95		
						J	23	BETON	PCN 100		
						J1	23	BETON	PCN 100		
						J2	23	BETON	PCN 100		
						J3	23	BETON	PCN 100		
						K	18	BETON	PCN 75		
						K1	18	BETON	PCN 80		
						K2	23	BETON	PCN 110		
						W	23	ASFALT	PCN 95		
						Z	24	ASFALT	PCN 95		
Ankara Esenboğa	APRON 1, APRON 2	APRON 1 (36.729 m ²), APRON 2 (72.395 m ²)	APRON 1 Asfalt, APRON 2 Asfalt	APRON 1 PCN 58, APRON 2 PCN 58	-	Apron 1 (7), Apron 2(8)	AA1-A2-A3- B-B1-B2-C-C1- D-D1-D2-E-E1-E2-F-G- G1-G2-G3-G4- H-J-AA-AB-AC	A3-35 Diğerleri 23 G1,24,G2,24, G3,24,G4,24, H2,4,24	ASFALT	G,G1,G2,G3,G4,H1 PCN 110 A-A1-A2-A3- B-B1-B2-C-C1- D-D1-D2-E-E1-E2- F-AA-AB-AC PCN 58	
	APRON 3, APRON 4	APRON 3 (58.320 m ²), APRON 4 (258.300 m ²)	APRON 3 Beton, APRON 4 Beton	APRON 3 PCN 58, APRON 4 PCN 110	-	Apron 3 (8), Apron 4(27) (18 ADET KÖRÜK)					
	APRON5, APRON6, APRON7, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU	APRON 5 (79.200 m ²), APRON 6 (68.750 m ²), APRON 7 (76.725 m ²), APRON ALFA (25.600 m ²)	APRON 5 BETON, APRON 6 BETON, APRON 7 BETON, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU BETON	APRON 5 PCN 110, APRON 6 PCN 110, APRON 7 PCN 110, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU PCN 110	-	Apron 5 (21), Apron 7 (4), Apron Alfa (1)					



	APRON			Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU			
						A, B, C, M, E	23	BETON	PCN 120
İzmir Adnan Menderes	APRON 1 APRON 2 KARGO APRONU APRON 3	468x247 668x286/260 165x160 40X150	BETON BETON BETON BETON	PCN 120 PCN120 PCN 120 -	- - - -	D, G, I,	24	BETON	PCN 110
						F, H,	23	ASFALT	PCN 88
						J	23	BETON	PCN 120
						K	64	BETON	PCN 120
						L	22	ASFALT	PCN 45
						T1	12	BETON	-
						T2	9	BETON	-
						T3	8	BETON	-
Antalya	APRON-1	364.770 m²	BETON	PCN 110 / PCN 84		TWY A, B2, B3, C, Cl, D, E, F, G, H,	23	BETON	PCN 84
	APRON-2	420.000 m²	BETON	PCN 110	41	TWY C2, N, P, S, T, U, V, Y, Z	24	BETON	PCN 110
	APRON-3	210.000 m²	BETON	PCN 110	17	TWY M	23	BETON	PCN 110
	APRON	204,95x933 267x583,60	BETON	PCN 100	41	TWY J, L, D2 TWY A,B,B1 TWY A1,D1,E TWY C TWY C1 TWY D TWY F	30 45 36 26 40 11,8 45	BETON BETON BETON BETON BETON BETON	PCN 110 PCN 110 PCN 100 PCN 100 PCN 100 PCN 100 PCN 100
Milas Bodrum	APRON	495X241 305X200 676x241	BETON	PCN 105 LCN 120	49	TWY A, AL, A2, A3, B, B1, C, Cl, D, D1	45	BETON	PCN 105
	APRON A	133x272 m²	BETON	PCN 110	21	TWY A, B, C, B1, D, DL, D2	24	BETON	PCN 110
	APRON B	7.566 m²	BETON	PCN 68	1	TWY A1	18	ASFALT	LCN 50
Adana	APRON C	8.100 m²	BETON	PCN 47	17	TWY E	23	BETON	PCN 68
	APRON D	4.800 m²	BETON	PCN 110	10		8	BETON	PCN 47
	APRON	660X120 133X60	BETON	PCN 100	14	TWY A, B, C, D, E	24	BETON	PCN 100
Erzurum	APRON A1	636X120	BETON	PCN110	14	TWY A, B, C, D, DL, E, F, G, H	24	BETON	PCN 100
	APRON2 (ASKERİ)	82X110	BETON	PCN74	3	B, C=PCN 74 DIĞ. DIĞ.-BETON	24	ASFALT; B, C=PCN 74 DIĞ. DIĞ.-BETON	PCN 110
	APRON3 (ASKERİ)	45X300	BETON	PCN74	1			ASFALT/BETON	PCN 74
Gaziantep	APRON 1	120X425	BETON	PCN 110	10	TWY A, C, D, E, F, G	24	BETON	PCN 110
	APRON	240X120	BETON	PCN110	5	TWY B	30	BETON	PCN 110
	APRON A	120x240	BETON	PCN 110	5	B	24	BETON	PCN110
Balıkesir Koca Seyit	APRON	150x120	BETON	PCN 110	-	A TWY	25	BETON	PCN 110
	APRON1	294x120	BETON	PCN 110	2	TWY J	24	BETON	PCN 110
	APRON2 (Şerit saha içinde kaldığı için sadece yangın uçakları için kullanılmaktadır)	90*60	BETON	PCN 50	6	TWY A	24	BETON	PCN 110
Balıkesir Merkez	APRON	75X65	BETON	LCN 108 PCN 110	1	TWY A	18	BETON	PCN 110
	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 PCN 105	3	TWY B	24	BETON	PCN 110
	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 PCN 105	3	TWY B	24	BETON	PCN 110
Batman	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 PCN 105	3	TWY J	24	BETON	PCN 105
	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 PCN 105	3	TWY J	24	BETON	PCN 105
	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 PCN 105	3	TWY J	24	BETON	PCN 105

¹ İstanbul Atatürk Havalimanına ait bilgiler 15.03.2016 tarihi itibarıyla geçerlidir.

	APRON			Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU					
	APRON A		110x120M	BETON	LCN92, PCN100	2	TWY A	24	BETON	LCN 92 PCN100	
Bingöl	APRON B		90x135M	BETON	LCN92, PCN100	2	TWYB TWYF TWYG	24	BETON	LCN 92 PCN100	
Bursa Yenişehir	A-P A-L	342X120 - 135X120		BETON	PCN 110	6	TWY D	24	BETON	PCN110	
Çanakkale	A 1	100X100		BETON	PCN 97	2	TWY B	24	BETON	PCN 97	
Denizli Çardak	APRON A	120x204	BETON	BETON	PCN 110	2	4	TWY D, E	12	ASFALT	PCN 70
								TWY C, F	23	BETON	PCN 70
								Askeri Emergency Pisti- TWY G	23	ASFALT	PCN 70
								TWY B	24	BETON	PCN110
Diyarbakır	APRON	340x275	BETON	BETON	PCN 110 /R/D/W/T LCN 98	2	10	TWY B1, C1, D1, E1, F1, H1, K	15	BETON	PCN110
								MIL-B, MIL-C, MIL-D, MIL-E, MIL-F, MIL-G	15	BETON	PCN110
								PCN 110/R/C/ W/T	6	ASFALT	PCN 96
								C	24	ASFALT	PCN 96
Erzincan	APRON 2 (Askeri)	-	-	-	-	-	D	24	ASFALT	PCN 96	
Elazığ	APRON A	411x130		BETON	PCN110	7	TWY A	24	BETON	PCN110	
	APRON	228x120		BETON	PCN 110 R/C/W/T	3	A	24	BETON	LCN 78, PCN 75 R/C/W/U	
Gökçeada Hatay İğdir	APRON A	228X 120		BETON	PCN 110	3		24	BETON	PCN 110	
	APRON	120x420		BETON	PCN 110	6	TWY A, TWY B	24	BETON	PCN 110	
	APRON A	240X120M		BETON	PCN110/LCN120	5	TWY B	24	BETON	PCN110	
Isparta Süleyman Demirel	APRON A	350X100	BETON	BETON	PCN100	2	6 (Büyük Gövdeli uçaklar için) 5 (1A Kategori uçaklar için)	23	BETON	PCN120	
Kahramanmaraş	APRON	100X50		BETON	PCN 105	2	TWY	24	BETON	PCN105	
Kars Harakani	APRON A	260X141		BETON	PCN-100	5	TWY-B	23	ASFALT	PCN100	
Kastamonu	APRON	120x90		BETON	PCN 110	2	TWY-B	24	ASFALT	PCN 80	
Kayseri	APRON	390x102		BETON	PCN 110 LCN 120	9	TWY P, M, N, B1, K1, D1 (Genişlik:12), H1 (Geniş- lik:15)	23	BETON	PCN 110	
Kocaeli Cengiz Topel	APRON	210X120	BETON	BETON	LCN 74 PCN 66	3	TWY B	24	BETON	LCN 74	
									PCN 66		
Konya	APRON	120X370	BETON	BETON	LCN 120 PCN 110	8	TWY EB2, C2	24	BETON-ASFALT	LCN65, PCN62	
							TWY A1, A2, B, B1, D1, D2	24	BETON	LCN65, PCN62	
							TWY C1	15	BETON-ASFALT	LCN65, PCN62	
Malatya	APRON	280x180	BETON	BETON	LCN 103 PCN 110	7	TWY A	55	BETON	LCN 50	
							TWY B	19	BETON	LCN 50	
							TWY C	24	BETON	LCN113	
							TWY D	27	BETON	LCN113	
							TWY G	22	BETON	LCN 50	
Mardin	APRON	125x210		BETON	PCN 110	-	4	TWY A	24	BETON	PCN110



	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU		
Muş	APRON	120x156	ASFALT	LCN50	3	C,FTWY (Military)	23	BETON	LCN50
						D,E TWY (Military)	12	ASFALT	LCN50
						Emergency Pist	30	KOMPOZİT	LCN50
						B TWY	24	ASFALT	LCN50
						TWY B	24	BETON	PCN 110
Kapadokya	APRON A	240x120	BETON	PCN 110	5	TWY A	24	ASFALT	PCN 84, LCN 79
Ordu-Giresun	APRON	120x240	BETON	PCN 110, LCN112	5	TWY B,C	24	BETON	PCN 110
Samsun Çarşamba	APRON	475x120	BETON	PCN 110	10	TWY B	24	BETON	PCN 50
Siirt	APRON A	127x33	BETON	PCN 50	1	A	15	BETON	PCN40 LCN50 R/D/X/T
Sinop	APRON A	135x98,5, 63x25, 60x75	BETON	PCN40 LCN50 R/D/X/T	1				
Sivas Nuri Demirağ	APRON -1	240x167	KOMPOZİT	PCN 85	5	TWY A	24	ASFALT	PCN 98
Şanlıurfa GAP	APRON -2	141x41	ASFALT	PCN 85	1	TWY B	12	ASFALT	PCN 85
Şırnak Şerafettin Elçi	APRON	520x168	BETON	PCN110	11	TWY A,B	24	BETON	PCN110
	APRON A	240x120	BETON	PCN97	3	TWY B	24	BETON	PCN 97
Tekirdağ Çorlu	APRON 1	150x560	BETON	LCN98 PCN105	11	T,T1,T2,T3 T6	20	BETON	PCN105
	APRON 2	130x162,50	BETON	LCN 78-PCN85	43	T7	24	BETON	PCN105
Tokat	APRON	50x85	ASFALT	PCN 75	1	T7	24	BETON	LCN 78- PCN85
Tokat	İLAVE APRON	50x100M (Batı İlave)	ASFALT	PCN 15	2				LCN 78- PCN85
Uşak	APRON	80x45	BETON	PCN 95	1	TWY	24	BETON	PCN 95
Van Ferit Melen	APRON	120,5 X 300	BETON	PCN 110 LCN 100	6	TWY A	23	ASFALT	PCN 95
						TWY B	24	BETON	PCN110

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	YOLCU KARGO GENEL HAVACILIK	240X1250 158X990 67,5X324	BETON	PCN 84	5	E, F, G, H, J, K, L, M D R	24 45 70	BETON BETON BETON	PCN 84 PCN 100 PCN 100
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	East APRON West APRON	100x130 120x240	ASFALT BETON	LCN 69, PCN 75 LCN 90, PCN 110	2 1	TWY F TWY A TWY B,C,D,E,G,H TWY L	15 18 24 30	ASFALT	PCN 45 PCN 45 PCN 110 PCN 110
Zonguldak Çaycuma (*)	APRON	39X80	BETON	PCN 85	1	1	31	BETON	PCN85
Gazipaşa Alanya (*)	APRON	40X100 - 81X205	BETON	PCN77	6	TWY A,B	23	BETON	PCN77
Zafer (*)	APRON B	240X150	BETON	PCN110R/D/W/T	3	TWY A	24	BETON	PCN110R/D/W/T
Aydın Çıldır(*)	APRON-1 APRON-2 APRON-3	160x120 60x60 60x60	BETON	PCN85 5700KGS'YE KADAR PCN46	APRON-1: 39 (1A) KATEGORİ- SI UÇAK) APRON-3: 2 (2B KAT- EGORİSİ UÇAK)	TWY A TWYT1 TWYT2 TWYT3 TWYT4 TWYT5 TWYT6 TWYT7	15 15 15 15 15 17 15 15	BETON	PCN85

Aydınlatma Sistemleri ve Görsel Yardımcıları 2014-2015

Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşliği Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bikını
İstanbul Atatürk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ankara Esenboğa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
İzmir Adnan Menderes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Antalya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Muğla Dalaman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Milas-Bodrum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Adana	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Trabzon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Erzurum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gaziantep	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Adıyaman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ağrı Ahmed-i Hani	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Amasya Merzifon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Balıkesir Koca Seyit	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Balıkesir Merkez	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Batman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bingöl	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bursa Yenişehir	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Çanakkale	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gökçeada	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Denizli Çardak	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Diyarbakır	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Elazığ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Erzincan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hatay	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
İğdır	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
İsparta Süleyman Demirel	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kahramanmaraş	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kars Harakani	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kastamonu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşliği Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bikını
Kayseri	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Kocaeli Cengiz Topel	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Konya	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Malatya	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Mardin	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Muş	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Kapadokya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ordu-Giresun	x			x	x	x		x	x				
Samsun Çarşamba	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Silirt	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Sinop	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Sivas Nuri Demirağ	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Şanlıurfa GAP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Şirnak Şerafettin Elçi	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Tekirdağ Çorlu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tokat	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Uşak	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Van Ferit Melen	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Zonguldak Çaycuma (*)	x	x		x	x	x			x	x	x	x	x
Gazipaşa Alanya (*)	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
Zafer (*)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	x	x	x	-	-	x	x	x	x	x

Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	25.406	110.228	135.634	63.165	286.770	349.935
Ankara Esenboğa	25.000	25.000	50.000	ORTAK		182.000
İzmir Adnan Menderes	65.550	22.000	87.550	203.279	107.699	310.978
Antalya	16.132	29.046	80.406	36.859	59.578	178.637
		35.228			82.200	
Muğla Dalaman	7.982	28.237	36.219	21.588	118.866	140.454
Milas-Bodrum	9.027	37.212	46.239	14.686	95.927	110.613
Adana	2.950	3.565	6.515	6.370	5.825	12.195
Trabzon	8.080	3.245	11.325	14.035	9.710	23.745
Erzurum	2.900	2.850	5.750	ORTAK		12.950
Gaziantep	2.845	2.954	5.799	ORTAK		22.790
Adıyaman	600	-	600	23.011	-	23.011
Ağrı Ahmed-i Hani	457	-	457	751	-	751
Amasya Merzifon	680	-	680	1.200	-	1.200
Balıkesir Koca Seyit	4.320	4.330	8.650	ORTAK		23.240
Balıkesir Merkez	150	-	150	330	-	330
Batman	2.090	2.626	4.716	ORTAK		20.741
Bingöl	2.084	-	2.084	3.600	-	3.600
Bursa Yenişehir	2.027	3.573	5.600	ORTAK		12.716
Çanakkale	380	-	380	1.200	-	1.200
Gökçeada	680	-	680	1.200	-	1.200
Denizli Çardak	4.460	4.800	9.260	ORTAK		16.890
Diyarbakır	1.415	1.695	3.110	ORTAK		8.680
Elazığ	4.955	-	4.955	16.397	-	16.397
Erzincan	3.400	4.175	7.575	ORTAK		27.132
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	2.245	-	2.245	6.600		6.600
Hatay	4.645	6.065	10.710	ORTAK		43.688
İğdır	990	-	990	3.460	-	3.460
Isparta Süleyman Demirel	ORTAK		1.376	ORTAK		5.400
Kahramanmaraş	540	-	540	1.540	-	1.540
Kars Harakani	1.695	-	1.695	35.946	-	35.946
Kastamonu	2.530	-	2.530	3.740	-	3.740
Kayseri	3.200	3.050	6.250	11.000	11.000	22.000
Kocaeli Cengiz Topel	1.135	-	1.135	ORTAK		2.100
Konya	4.165	4.500	8.665	ORTAK		24.175
Malatya	1.395	1.200	2.595	ORTAK		9.545



Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m²)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m²)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Mardin	4.712	4.330	9.042	ORTAK		33.150
Muş	815	-	815	1.503	-	1.503
Kapadokya	720	1.295	2.015	ORTAK		3.500
Ordu-Giresun	5.000	5.000	10.000	ORTAK		20.000
Samsun Çarşamba	2.138	2.587	4.725	ORTAK		11.500
Siirt	356	-	356	598	-	598
Sinop	500	-	500	650	-	650
Sivas Nuri Demirağ	3.340	2.525	5.865	20.047	-	20.047
Şanlıurfa GAP	2.020	2.600	4.620	ORTAK		12.000
Şırnak Şerafettin Elçi	ORTAK		1.575	4.000		4.000
Tekirdağ Çorlu	ORTAK		2.145	ORTAK		6.521
Tokat	365	-	365	560	-	560
Uşak	780	-	780	1.460	-	1.460
Van Ferit Melen	ORTAK		2.900	ORTAK		6.879
"DHMİ Toplamı	244.852	353.916	598.768			1.781.947

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	35.172	61.561	96.733	192.275	ORTAK	192.275
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	ORTAK		1.507	4.000	ORTAK	4.000
Zonguldak Çaycuma (*)	455		455	1.430	ORTAK	1.430
Gazipaşa Alanya (*)	ORTAK		5.525	6.400	ORTAK	6.400
Zafer (*)			8.790			17.620
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	-	-	-
"GENEL TOPLAM			711.778			2.003.672



Terminal Binalarına İlişkin Diğer Bilgiler ve Kolaylıklar

Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları ile Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İstanbul Atatürk	3.556	12.412	7.076	1.070	Akbank, Garanti, İş Bankası, Türk Ekonomi Bankası	VAR	VAR	"Metro, Taksit, Otobüs, Oto Kiralama HAVATAŞ (GÜNAYDIN TUR,)"	24 saat
Ankara Esenboğa	2.229	996	4041 KAPALI OTOPARK+ 82 VIP +53 CIP	36	Yapı Kredi Bankası	VAR	VAR	"Taksit, Otobüs (BELKO), Otobüs (ECO) Oto Kiralama HAVAŞ"	24 saat
İzmir Adnan Menderes	7.737	5.316	4760 KAPALI OTOPARK+ 126 VIP +347 CIP	110	Vakıfbank, Denizbank	VAR	VAR	"Taksit, Otobüs, Metro, Tren, Oto Kiralama HAVAŞ, ATLASJET, BBELEDİYE OTOBÜS"	24 saat
Antalya	1.000	1.800	1.404	601	Garanti	VAR	VAR	Taksit, Belediye Otobüsü, Hava yolu Servis Otobüsleri, Oto Kiralama	24 saat
Muğla Dalaman	410	192	İç Hat 150 Dış Hat 178	İç Hat 140 Dış Hat 233	Denizbank	-	VAR	"Otobüs, Taksit, Oto Kiralama HAVAŞ, BBELEDİYESİ (MUTTAŞ)"	24 saat
Milas-Bodrum	371		"Dış Hat:282"	"Dış Hat:110"	Yapı Kredi Bankası	-	VAR	"Taksit, Otobüs, Oto Kiralama HAVAŞ, PEGASUS, ATLASJET, BBELEDİYESİ (MUTTAŞ)"	24 saat
Adana	278	100	İç Hat 400 Dış Hat 169	-	-	VAR	VAR	"Taksit, Otobüs, Oto Kiralama HAVAŞ, THY, SUNEXPRESS, ONUR AIR, ATLASJET, PEGASUS"	24 saat
Trabzon	700	215	385	-	-	-	VAR	Taksit, Havaş Otobüs, Oto Kiralama	24 saat
Erzurum	505	138	610	40	-	VAR	VAR	"Taksit, Otobüs, Oto Kiralama B.BELEDİYE OTOBÜS"	24 saat
Gaziantep	525	112	520	-	-	-	VAR	"Taksit, Otobüs, Oto Kiralama HAVAŞ, ATLASJET"	24 saat
Adıyaman	21	75	295	5 Otobüs, 7 Minibüs	-	-	VAR	"THY Yolcu servisi ve Oto Kiralama"	uçuş saatinde
Ağrı Ahmed-i Hani	40	-	70	3	-	-	VAR	"Taksit, Belediye ve THY Ulaşım ARAÇLARI"	-
Amasya Merzifon	18	-	132	-	-	-	VAR	"Taksit, Servis, Oto Kiralama THY, PEGASUS"	Back-up
Balkesir Koca Seyit	18	-	80	-	-	-	VAR	"Taksit, Minibüs, Bora Jet ve Atlas Jet Yolcu Servisi PEGASUS"	uçuş saatinde
Balkesir Merkez	20	-	35	-	-	-	-	Taksit, Otobüs	uçuş saatinde
Batman	1.119	-	237	5	-	-	VAR	"Taksit, Otobüs, Oto Kiralama BELEDİYE OTOBÜS"	uçuş saatinde
Bingöl	58		135				VAR	"Taksit, Otobüs THY"	uçuş saatinde
Bursa Yenişehir	225	-	152	11	-	-	VAR	"Belediye Otobüsü, Minibüs ve Taksit"	24 saat
Çanakkale	146	-	50		-	-	VAR	"Taksit, Otobüs, Servis BELEDİYE OTOBÜS"	uçuş saatinde
Gökçeada	25	-	7	-	-	-	-	-	Meydan açık olduğu saatlerde
Denizli Çardak	490	259	400	36	PTT-BANK	VAR	VAR	"Taksit, Otobüs ve Oto Kiralama THY, PEGASUS"	uçuş saatinde
Diyarbakır	240	-	189	-	-	-	VAR	"Belediye Otobüsü, Taksit, Oto Kiralama B.BELEDİYE OTOBÜS"	24 saat
Elazığ	540	-	232	-	-	-	VAR	"Taksit, Servis, Oto Kiralama HAVAŞ, SUNEXPRESS, ONUR AIR"	24 saat
Erzincan	49	255	334	11	-	VAR	VAR	"Taksit, Oto Kiralama"	Meydan açık olduğu saatlerde
Hakkari Yüksekova	142	-	134		-	-	-	-	İlk Yardım
Selahattin Eyyubi									
Hatay	2.592	400	240- VIP 65	-	PTT-BANK	VAR	VAR	"Taksit, Otobüs, Oto Kiralama HAVAŞ"	24 Saat
İğdır	50	-	60	15	-	VAR	VAR	"Taksit, Otobüs THY"	Şehir/City



Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları ile Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İsparta Süleyman Demirel	107	-	82	6	-	- (POSTBOX VAR)	VAR	"Taksi, Belediye Yolcu Servisi"	uçuş saatinde
Kahramanmaraş	35	-	40	-	-	-	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü	uçuş saatinde
Kars Harakani	85	60	100	5	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama THY, BELEDİYE OTOBÜS, SUNEXPRESS"	uçuş saatinde
Kastamonu	152	YOK	65	-	YOK	YOK	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama THY"	uçuş saatinde
Kayseri	380	200	420	4	-	VAR	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama B.BELEDİYE OTOBÜS, HAVAŞ "	24 saat
Kocaeli Cengiz Topel	50	-	93	-	-	-	-	"Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama B.BELEDİYE OTOBÜS"	uçuş saatinde
Konya	211	-	268	10	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama HAVAŞ"	24 Saat
Malatya	341	162	148	-	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama HAVAŞ, ONUR AIR, SUNEXPRESS"	24 Saat
Mardin	50	-	54	-	-	-	VAR	"Taksi B.BELEDİYE OTOBÜS"	24 saat
Muş	240	-	60	-	-	-	VAR	"Taksi-Otobüs THY, PEGASUS"	uçuş saatinde
Kapadokya	43	-	360	40	-	-	VAR	"Taksi, Otobüs, Oto Kiralama THY, PEGASUS"	Meydan açık olduğu saatlerde
Ordu-Giresun	1.343	415	283	6	-	-	VAR	"Taksi, Oto Kiralama HAVAŞ"	uçuş saatinde
Samsun Çarşamba	115	-	246	20	-	VAR	VAR	"Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama THY, PEGASUS, SUNEXPRESS, HAVAŞ, ONUR AIR"	24 saat
Siirt	80	-	20	-	-	-	VAR	-	Meydan açık olduğu saatlerde
Sinop	26	-	86	-	-	-	-	"Taksi / THY Özel Servis "	Meydan açık olduğu saatlerde
Sivas Nuri Demirağ	686	108,7 (G.Faal)	356	12	-	VAR	VAR	"Taksi, Belediye Otobüsü, Otobüs, Oto Kiralama HAVAŞ, THY, BELEDİYE OTOBÜS"	Meydan açık olduğu saatlerde
Şanlıurfa GAP	750	220	400	50	-	-	VAR	Taksi, HAVAŞ servisleri, Oto kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Şırnak Şerafettin Elçi	381	-	87	-	-	-	VAR	Taksi, Thy Özel Servis	Meydan açık olduğu saatlerde
Tekirdağ Çorlu	160	-	290	7	-	-	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü, THY Yolcu Servisi, Oto Kiralama	24 saat
Tokat	55	-	60	-	-	-	VAR	Taksi	uçuş saatinde
Uşak	42	-	50	-	-	-	-	-	Meydan açık olduğu saatlerde
Van Ferit Melen	621	48	140	-	-	VAR	VAR	"Taksi THY, PEGASUS"	24 saat
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	4.300	3.011	4.718	72	Akbank, Garanti, Yapı ve Kredi Bankası, İş Bankası	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama, Havavolları Shuttle Servisi, Havataş. (Metro çalışması devam etmektedir.)	24 Saat
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	26	-	72	3	-	-	VAR	Taksi, Otobüs	Meydan açık olduğu saatlerde
Zonguldak Çaycuma (*)	67	8	1	-	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Tren	uçuş saatinde
Gazipaşa Alanya (*)	-	-	147	11	İş Bankası, Teb, Denizbank	-	VAR	"Taksi, Otobüs HAVAŞ"	24 saat
Zafer (*)	526	220	97	8	-	-	VAR	Otobüs, Oto Kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Aydın Çıldır(*)									

Check-in, Kapı, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler

Havaiimanları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Biniş Kapıları			Bilet Satış Bankaları	Gümrük Kontrol Bankaları	Pasaport Kontrol Bankaları	Vize Bankaları	Bagaj Konveyörleri	
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket	Customs Control	Passport Control	Visa Counters	Baggage Conveyors
İstanbul Atatürk	96	256	352	12	26	38	VAR	9 busgates	17 busgates	26 busgates	153	"12 (VIP, Gen Havacılık dahil olup, Havalimanı A/B ve C kapılarındaki 3 adet gümrük noktası dahil değildir."	"100 (VIP, Gen Hav ve Uçuş Ekiplerine tahsisli toplam 4 banko dahil)"	"10 adet e-vize ban- kusu ile 7 Genel Hava- cılık'da Vize Hizmeti TAV tarafından sağlanmakta olup, sayıya dahil edile- miştir."	2.005
	80	78	158	13	5	18	VAR	22	12	34	22	6	40	2	9
	77	66	143	8	9	17	VAR	14	15	29	33	4	38	4	11(1)
	32	139	171	4	24	28	VAR	8	29	37	53	3	120	20	16
Muğla Dalaman	18	60	78	4	8	12	VAR	4	11	15	7	8	44	12	6
Milas-Bodrum	26	66	92	YOK	9	9	VAR	5	10	15	1	3	36	2	353
Adana	16	14	30		YOK			6	2	8	11	1	13	1	6
Trabzon	27	9	36		YOK			4	2	6	5	2	8	1	9
Erzurum	13	3	16		YOK			2	2	4	4	2	12	1	6
Gaziantep	17(ORTAK)				YOK			3	2	5	5	7	10	2	16
Adıyaman	8	8	16		YOK		YOK	2	2	4	5(1 tanesi engelli)	2	8	2	6
Ağrı Ahmed-i Hani	3	-	3		YOK			1	1	1	1				2
Amasya Merzifon	4(ORTAK)				YOK			1	1	1	2	1	2	2	2
Balkesir Merkez	1(ORTAK)				YOK			1		1	1				1
Balkesir Koca Seyit	21 (ORTAK)				YOK			2	2	4	4	2	7	2	3
Batman	16 (ortak)		16		YOK			2	1	3	9	2	8	1	5
Bingöl	8	YOK	8		YOK			2		2	1				2
Bursa Yenişehir	7	7	14		YOK			2	2	4	1		8		5
Çanakkale	3	YOK	3		YOK		YOK	1		1	1	1	1		1
Gökçeada	4	-	4		YOK										2
Denizli Çardak	11	11	22		YOK			3	3	6	4	2	12	1	6
Diyarbakır	11	1	12		YOK(2)		VAR	2	2	4	4	2	8	8	3
Elazığ	19(ORTAK)				YOK			1	1	2	3		8		3
Erzincan	10(ORTAK)				YOK			2	2	4	4	2	9	3	4
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	8		8					2		2	1				2
Hatay	9	9	18		YOK			2	2	4	5	3	10	1	6
İğdir	5(ORTAK)				YOK			1		1	2				2



Havalimanları	Check-In Kontuarları		Yolcu Köprüleri			Yolcu Biniş Kapıları			Bilet Satış Bankaları	Gümrük Kontrol Bankaları	Pasaport Kontrol Bankaları	Vize Bankaları	Bagaj Konveyörleri
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket	Visa Counters	Baggage Conveyors
Isparta Süleyman Demirel		6 (ORTAK)						1	1	2	1	6	2
Kahramanmaraş		3(ORTAK)						1		1	2(1 Adedi Seyyar)		1
Kars Harakani	9	8	17					1	1	2	4	10	4
Kastamonu	9		9					2		2	1		2
Kayseri	16 - (VIP 1)	12	29					2	2	4	17	13	41
Kocaeli Cengiz Topel		7(ORTAK)						1		1	3	5	2
Konya		12(ORTAK)						2	2	4	3	12	5
Malatya		13(ORTAK)						2	2	4	7	6	4
Mardin		18(ORTAK)						2	2	4	7	10	4
Muş		6(ORTAK)						1		1	2	2	2
Kapadokya	6	10	16					1	1	2	1	7	4
Ordu-Giresun		20(ORTAK)					-	2	2	4	2	-	3
Samsun Çarşamba		18(ORTAK)						2	2	4	5	10	5
Siirt		3(ORTAK)						2		2	-		2
Sinop		4(ORTAK)						1		1	1	-	2
Sivas Nuri Demirağ		16(ORTAK)						1	1	2	3	9	2
Şanlıurfa GAP	5	5	10					4	4	8	3	4	6
Şırnak Şerafettin Elçi		8(ORTAK)						1		1	2		2
Tekirdağ Çorlu		7(ORTAK)						2		2	1	10	3
Tokat		2(ORTAK)						1		1			2
Uşak		5(ORTAK)						1		1	1	3	2
Van Ferit Melen		10(ORTAK)						1		1	5	3	1

Istanbul Sabiha Gökçen (*)	48	48	96	8	8	16		22	20	42	22	52	2	7
Eskişehir Hasan Polatkan (*)		2(ORTAK)						1		1	2	5	2	1
Zonguldak Çaycuma(*)		3(ORTAK)		ORTAK		2		1		1	1	5	1	2
Gazipaşa Alanya (*)		16(ORTAK)		YOK	YOK	-		1	5	6	3	7	1	4
Zafer (*)	10	9	19	-	-	-		2	2	4	2	8	1	4
Aydın Çıldır(*)	Terminal Binası mevcut değildir.													

(1) NOT: Gelen yolcu konveyör sayısıdır. Giden yolcu konveyörleri EDS sistemine bağlıdır

(2) 2016 yılında hizmete verilen Yeni Terminal Binası bilgisidir.

Kargo, Bakım-Onarım ve Genel Havacılık Hizmetlerine İlişkin Bilgiler

Havaiimanları	Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havacılık Hizmeti			
	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m ²)	Kargo Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m ²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m ²)	Bakım Onarım Apronu (m ²)	Genel Havacılık Terminali (m ²)	Genel Havacılık Apronu (m ²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı
İstanbul Atatürk	VAR	80.750	6	64.645	THY, ÇELEBİ, HAVAŞ, PTT, MNG, SİSTEM LOJİSTİK	THY Technic, MNG Technic, ONUR Technic	THY Technic 2 MNG Technic 1 ONUR Technic 1	89.459	108.524,40	2.369	128.205	6
Ankara Esenboğa	VAR	-	-	-	THY/SİSTEM LOJİSTİK, MNG, PTT, HİTİT TRANS, EXPEDITORS A.Ş.	THY TECHNİC, SKY LINE ULAŞIM, EM-AIR HAVACILIK A.Ş.	3	14.940	-	307	79.200	21
İzmir Adnan Menderes	VAR	26.400	2	7.794	MNG KARGO, SİSTEM LOJİSTİK, DHL, UPS, HAVAŞ KARGO	THY Tech., PEGASUS Tech., Güneş Express Tech., ATS Team Tech. (Havacılık Teknik A.Ş.)	-	-	-	1.527	-	3
Antalya	VAR	-	-	4.610	THY, SİSTEM LOJİSTİK	Havacılık Teknik (ATS TEAM), THY Teknik, Maviçok Havacılık, TDT Havacılık	-	-	-	1.750	-	-
Muğla Dalaman	-	-	-	-	-	THY Teknik, Pegasus Teknik, Havacılık Teknik(ATS TEAM), TDT Havacılık	-	-	-	-	-	3
Milas-Bodrum	-	-	-	-	-	THY Teknik, Pegasus Teknik, Havacılık Teknik(ATS TEAM), TDT Havacılık	-	-	-	1.860	-	-
Adana	VAR	-	-	9.500	UNSPED (42M2 AÇIK ALAN, 58 M2 KAPALI ALAN)	TARKİM	1	1.155	-	-	8.100	17
Trabzon	-	-	-	-	-	THY	-	-	-	-	-	-
Erzurum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaziantep	VAR	11.700	2	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-
Adıyaman	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ağrı Ahmed-i Hani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anasuya Merzifon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balıkesir Koca Seyit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Batman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bursa Yenişehir	VAR	16.200	1	9.460	-	-	-	-	-	-	-	-
Çanakkale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gökçeada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denizli Çardak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dişarbakır	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elazığ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzincan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tahsis alanı değışkendir.	-
Hakkari Yüksekova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selahattin Eyyubi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hatay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
İğdır	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



	Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havaşlık Hizmeti					
Havalimanları	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)	Bakım Onarım Apronu (m²)	Havaşlık Terminali (m²)	Genel Havaşlık Apronu (m²)	Genel Havaşlık Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)
İsparta Süleyman Demirel	VAR	-	-	1.000	-	Asal Havaşlık ve Teknoloji Merkezi A.Ş.	1	9.600	7.040	6.300	-	6	1	9.600
Kahramanmaraş	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kars Harakani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Kastamonu														
Kayseri	VAR	-	-	-	THY KAPALI ALAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konya	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malatya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.151	11.000	7	-	-
Mardin	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Muş	-	-	-	-	-	THY Teknik	-	-	-	2.490	-	3	-	-
Kapadokya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ordu-Giresun														
Samsun Çarşamba	VAR	-	-	7.000	SAMSUN GIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	16.000	1	-	-
Sivas Nuri Demirağ	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şanlıurfa GAP	YOK	21.840	2	3.820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şırnak Şerafettin Elçi														
Tekirdağ Çorlu	VAR	-	-	4.350	3150 M² ODRAP KARGO (BAGAJ SUNDURMA MEVCUT) MNG KARGO 1200 M²	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tokat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uşak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van Ferit Melen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DHİM Toplamı	VAR	156.890	13	113.179	-	-	11	115.154	115.564	25.354	242.505	73	39	65.675

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	VAR	129.300	13	8.160	-	THY HABOM My Technic	3	61.400	41.150	728	37.080	11	-	-
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	-	-	-	-	-	Anadolu Üniversitesi Havaşlık ve Uçay Bilimleri Fakültesi	2	4.730	4.000	-	-	-	-	-
Zonguldak Çaycuma (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.430	-	1	-	-
Gazipaşa Alanya (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafer (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	-	-	THY TEKNİK	-	-	-	-	360	2	1	250

Protokol Gereği Faydalanılan Askeri Meydanlar

2015 yılında protokol gereği sivil ulaşımında yararlanılan askeri havalimanlarından; Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Batman, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Dalaman, Denizli, Çardak, Diyarbakır,

Elazığ, Erzincan, Erzurum, Kayseri, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Muş ve Tekirdağ Çorlu Havalimanlarında Kuruluşumuz teşkilatlanmış ve hizmet vermektedir.

HAVA HUDUT KAPILARI

SIRA NO	İLİN ADI	KAPI ADI	NEVİ	BK.KUR/BK.LİK ONAY TARİHİ	BKK SAYISI	AÇIKLAMA
1	ADANA	Şakirpaşa	Hava	10.03.1956	4/6892	
2	ADİYAMAN	Adıyaman	Hava	15.05.2015	(Bak.Onayı)	
3	AĞRI	Ağrı	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
4	ANKARA	Esenboğa	Hava	04.09.1953	4/1407	
5	ANTALYA	Antalya	Hava	16.05.1974	7/8273	
6	ANTALYA	Gazipaşa	Hava	13.05.2009	(Bak.Onayı)	
7	AMASYA	Merzifon	Hava	23.07.2009	(Bak.Onayı)	
8	ARTVİN	Hopa Hava Terminali	Hava	05.06.2007	12289	Hopa-Batum Hv. Term. Ortak Kullanılmakta
9	BATMAN	Batman	Hava	28.03.2012	(Bak.Onayı)	Ask.+Hac ve Umre Uçuşları İçin
10	BALIKESİR	Koca Seyit	Hava	03.07.1997	(Bak.Onayı)	
11	BİNGÖL	Bingöl	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
12	BURSA	Bursa	Hava	07.09.1993	93/5339	
13	BURSA	Yenişehir	Hava	21.05.2001	2001/2444	
14	ÇANAKKALE	Çanakkale	Hava	30.11.2006	(Bak.Onayı)	
15	DENİZLİ	Çardak	Hava	05.03.1999	99/12539	
16	DİYARBAKIR	Diyarbakır	Hava	21.09.2006	(Bak. Onayı)	
17	ELAZIĞ	Elazığ	Hava	16.07.2013	2013/5141	
18	ERZİNCAN	Erzincan	Hava	11.03.2013	2013/4440	
19	ERZURUM	Erzurum	Hava	24.02.1993	93/4138	
20	ESKİŞEHİR	Hasan Polatkan	Hava	19/09/2005	(Bak.Onayı)	
21	GAZİANTEP	Gaziantep	Hava	24.02.1993	93/4138	
22	HATAY	Hatay	Hava	20.06.2008	(Bak.Onayı)	
23	ISPARTA	S.Demirel	Hava	25.07.1997	97/9691	
24	İĞDIR	İğdır	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
25	İSTANBUL	S.Gökçen	Hava	11.12.2000	2000/1793	
26	İSTANBUL	Atatürk	Hava	04.09.1953	4/1407	
27	İZMİR	A.Menderes	Hava	04.09.1953	4/1407	
28	K.MARAŞ	Kahramanmaraş	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
29	KARS	Harakani	Hava	24.02.1993	93/4138	
30	KASTAMONU	Kastamonu	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
31	KAYSERİ	Erkilet	Hava	06.06.1995	95/6968	



HAVA HUDUT KAPILARI

SIRA NO	İLİN ADI	KAPI ADI	NEVİ	BK.KUR/BK.LİK ONAY TARİH	BKK SAYISI	AÇIKLAMA
32	KONYA	Konya	Hava	17.04.2001	2001/2332	
33	KOCAELİ	Cengiz Topel	Hava	26.03.2012	(Bak.Onayı)	
34	KÜTAYHA	Zafer Bölgesel	Hava	22.10.2012	(Bak. Onayı)	
35	MALATYA	Erhaç	Hava	14.11.2011	2011/2635	
36	MARDİN	Mardin	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
37	MUĞLA	Dalaman	Hava	01.04.1988	88/12821	
38	MUĞLA	Milas-Bodrum	Hava	27.04.1998	98/10987	
39	MUŞ	Muş	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
40	NEVŞEHİR	Kapadokya	Hava	09.10.1998	98/11847	
41	ORDU	Ordu-Giresun	Hava	14.08.2015	(Bak. Onayı)	
42	SAMSUN	Çarşamba	Hava	20.12.1993	93/5209	
43	SIİRT	Siirt	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
44	SİNOP	Sinop	Hava	17.09.1993	93/4825	
45	SİVAS	Nuri Demirağ	Hava	16.05.2007	(Bak.Onayı)	
46	ŞANLIURFA	GAP	Hava	04.04.2008	(Bak.Onayı)	
47	ŞIRNAK	Şerafettin Elçi	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
48	TEKİRDAĞ	Çorlu	Hava	06.08.1998	(Bak.Onayı)	
49	TRABZON	Trabzon	Hava	04.11.1998	98/11937	
50	TOKAT	Tokat	Hava	22.05.2015	(Bak.Onayı)	Uluslararası Direkt Uçuşlar İçin
51	UŞAK	Uşak	Hava	21.05.2007	(Bak.Onayı)	
52	VAN	Ferit Melen	Hava	24.02.1993	93/4138	
53	ZONGULDAK	Çaycuma	Hava	18.01.2008	(Bak.Onayı)	
54	ADANA	İncirlik	Hava (As)	05.02.1954	4/2364	
55	AFYON	Afyon	Hava (As)	08.09.2000	(Bak.Onayı)	
56	ANKARA	Etimesgut	Hava (As)	04.09.1953	4/1407	
57	BALIKESİR	Balıkesir	Hava (As)	01.10.1997	(Bak.Onayı)	
58	BALIKESİR	Bandırma	Hava (As)	01.10.1997	(Bak.Onayı)	
59	ESKİŞEHİR	Eskişehir	Hava (As)	24.09.1997	(Bak.Onayı)	
60	İZMİR	Çiğli	Hava (As)	06.08.1964	6/3425	
61	İZMİR	Gaziemir	Hava (As)	05.02.1954	4/2364	
62	MANİSA	Akhisar	Hava (As)	11.05.2000	(Bak.Onayı)	



Özel Maksudatlı Araç Envanteri

Havalimanları	KAR VE BUZLA MÜCADELE										TEMİZLİK					TANZİM ARAÇLARI										KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE						GENEL TOPLAM																									
	Kar Küreme				Çekerli			Buz Çözme & Önleme			Yol Süpürgesi		Pist Süpürgesi		Vidanjör		Basınçlı Kanal Açma		Lastik İzi Silme Makinası		Çöp Kamyonu		Toplam		Yükleyici		YOL SİLİNDİRİ		Damperli Kamyon		Forklift		Sky Wonder		Pist Çizgi Makinası		Pist Frenleme Ölçümü		Bekholu Traktör Kanal Açma		Kablo Arıza Bulma		Traktör		Toplam		Yangın Söndürme		Arazöz		Ambulans		İrtibat		Toplam		
	Kar Küreme	Rotatif	Köpürü altı kar aracı	Kar Küreme Süpürme ve Üfleme	Kompakt	Paletli Kar Aracı	Greyder	Buz Çözme & Önleme	Toplam	Yol Süpürgesi	Pist Süpürgesi	Vidanjör	Basınçlı Kanal Açma	Lastik İzi Silme Makinası	Çöp Kamyonu	Toplam	Yükleyici	YOL SİLİNDİRİ	Damperli Kamyon	Forklift	Sky Wonder	Pist Çizgi Makinası	Pist Frenleme Ölçümü	Bekholu Traktör Kanal Açma	Kablo Arıza Bulma	Traktör	Toplam	Yükleyici	YOL SİLİNDİRİ	Damperli Kamyon	Forklift		Sky Wonder	Pist Çizgi Makinası	Pist Frenleme Ölçümü	Bekholu Traktör Kanal Açma	Kablo Arıza Bulma	Traktör	Toplam	Yangın Söndürme	Arazöz	Ambulans	İrtibat	Toplam													
İstanbul Atatürk	1	3	2	6	4		1	2	19	1	5		1	2		9	2	1	2	5	1	3	5			14	33	10	2	1	2	1	1	1	3	5												19	80								
Ankara Esenboğa	2	2	2	3	1	3	1	2	16	1	3		1	1		6	2		2	2	1	3	4		1	4	19	7	1		1	1	1	3	4													10	51								
Izmir Adnan Menderes				1					1	2	2	1	1	1		7					1	2	3	1		3	11	7	1	1	1	1	1	2	3	1													12	31							
Antalya									-	1	3		1	1		6			2	1	2	3	1		4	13	10	2	1	2	1	2	3	1															18	37							
Muğla Dalaman									-	1	2		1	1		5				1	1	2	2		3	9	6	1	1	1	1	2	1	1	2	2													11	25							
Milas-Bodrum									-	1	2		1			4			1	1		2			3	7	6	1	2	1	1	2	1	1	1	2													11	22							
Adana						1			1	1	2		1			4			1	1	2	2			3	9	5	1	1	1	1	2	1	1	2													10	24								
Trabzon	1			1	1			1	4		1		1			2	1		1		1	2			2	7	6	1	1	1	1																	9	22								
Erzurum	1	2		4	1	2	1	2	13		2					2	1		1	1	2	4			2	11	7	1	1	1	1	1	1	1	1	2												11	37								
Gaziantep					2			1	3		1			1	1	3			1	1	1	3			2	9	6	1	1	1	1	1	1	1	1	3												10	25								
Adıyaman	1								1		1					1			1			1			2	4	4	1																				7	13								
Ağrı Ahmed-i Hani	1	2		2	1	3		1	10		1					1	1		2	1		4			2	10	4	1	1	1	1	1	1	1	1	4												7	28								
Amasya Merzifon				1	1			1	3	1	1					2			1			2			1	4	4	1	1	1	1																	6	15								
Balıkesir Merkez									-							-			1			1			1	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1													6	9								
Balıkesir Koca Seyit									-		1					1			1			1			2	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1														7	12							
Batman	1				1			1	3	1	1					2			1			2			2	5	4	1	1	1	1																	6	16								
Bingöl	1	1		2				1	5		1					1			2			2			2	6	4	1	1	1	1	1	1	1	1	2												7	19								
Bursa Yenişehir	1			1	1	2			5		1		1		1	3			1	1		2	1		2	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	2												8	23								
Çanakkale				2				1	3		1					1			1			2			3	6	4	1	1	1	1	1	1	1	1													7	17								
Gökçeada									-		1					1			1			1			1	3	3	1	2																		6	10									
Denizli Çardak				2				1	3		2	1				3	1		1	1		2			2	7	4	1	1	1																		6	19								
Diyarbakır	1			1	1			1	3		1					1			1			2			3	5	1	2	1	1	1	1	1	2	1												9	16									
Elazığ				1	1			1	4		1					1	1		1	1	3	2			2	10	5	1	2	1																		9	24								
Erzincan	2			1	1	3	1	1	9		1		1		2	2	1		2			3			2	8	5	1	1	1	1	1	1	1	1	8											8	27									
Hakkari Yüksekova																1						2																									6	16									
Selahattin Eyyubi	2			1	1			1	5		1					1			1			2			1	4	5																				1	6									
Hatay									-		1					1			1			2			2	5	4	1	1	1	1	1	2	9														9	15								

57

Genel Maksatlı Araç Envanteri

HAVALİMANLARI	BİNEK	KİRALIK BİNEK	ARAZİ BİNEK	MINİBÜS	KİRALIK MINİBÜS	MİDİBÜS	OTOBÜS	PICK-UP	KİRALIK PICK-UP 4X2	PICK-UP 4x4	KİRALIK PICK-UP 4x4	FOLLOW ME (BİNEK-MİNİBÜS-PICK-UP)	DORSE	KAMYON	TIR	MOTORSİKLET	TOPLAM
İstanbul Atatürk	2	5	2	1	3	3	1	9	5	2	3	16		2	1		55
Ankara Esenboğa	4	3	1	2	3	2	1	2	5	2	3	5	3	1	1		38
İzmir Adnan Menderes		2	1	4	1	1		3	3	2	1	5		1			24
Antalya	2	2	1	2	3	2	1	4	3	2	1	11					34
Muğla Dalaman	1	1		2	1	1	1	4	1		2	4					18
Milas-Bodrum		1		2	1	1		4	3		1	5					18
Adana		1	1	2	1	1		3	4		2	4					19
Trabzon	-	1		2	1	-		4			3	3					14
Erzurum	1	1			1			1		1	2	4		1			12
Gaziantep		1		2	1	1		2	1		1	3					12
Adıyaman	1	1		1	2	1	1	1	2			2					12
Ağrı Ahmed-i Hani	1	1	1	1	1	1		1		1	2	3					13
Amasya Merzifon	1	1			1	2		1			1	1					8
Balıkesir Merkez		1		1	2	1						2					7
Balıkesir Koca Seyit	1	1			1	2		1	1			1					8
Batman	1	1		1	1	1					1	3					9
Bingöl	1	1			1	1					1	1					6
Bursa Yenişehir	1	1		2	1			1		1	1	2					10
Çanakkale	1	1			1	1			1			2					7
Gökçeada	1	1			1	1					1	2					7
Denizli Çardak		1		1	1				2			3					8
Diyarbakır		1		1	1	1		2			1	2					9
Elazığ		1	1	2	1	1			1	1	1	3					12
Erzincan		1	1	1	1	2		1		1	1	3		1			13
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi		1			1	1					2	1					6
Hatay	1	1			1	2			1			3					9
İğdır	1	1		1	1	2		1			1	2					10
Isparta Süleyman Demirel	1	1		3	2	3		1				2					13
Kahramanmaraş	1	1		1	1	2		1			1	3					11
Kars Harakani		1			1	2				1	1	2					8
Kastamonu	1	1	1		1	2		1			1	1					9
Kayseri	1	1	1		1	2		1		2	1	3					13
Kocaeli Cengiz Topel	1	1		1	1	2			1			1					8
Konya	1	1	1	1		1					2	3					10
Malatya	1	1		1	1	1			1		1	2					9
Mardin		1			1				1			2					5
Muş	1	1			1	2				1	1	2					9
Kapadokya		1		2	1	1		1			1	2					9
Ordu-Giresun	1	1			1	1			1			2					7
Samsun Çarşamba		1		2		1			1	1	1	1					8
Siirt		1			1	2					1	2					7
Sinop		1			1	1					1	2					6



Genel Maksatlı Araç Envanteri

HAVALİMANLARI	BİNEK	KİRALIK BİNEK	ARAZİ BİNEK	MİNİBÜS	KİRALIK MİNİBÜS	MİDİBÜS	OTOBÜS	PICK-UP	KİRALIK PICK-UP 4X2	PICK-UP 4X4	KİRALIK PICK-UP 4X4	FOLLOW ME (BİNEK-MİNİBÜS-PICK-UP)	DORSE	KAMYON	TIR	MOTORSİKLET	TOPLAM
Sivas Nuri Demirağ		1		1	1	2	1	1			2	3					12
Şanlıurfa GAP		1			1			1			2	2					7
Şırnak Şerafettin Elçi	1	1			1				1			1					5
Tekirdağ Çorlu	2	1		2	1	2		2			1	3					14
Tokat	1	1		1	1	1					1	2					8
Uşak	1	1			1	1					1	1					6
Van Ferit Melen		1	1		1	1		1			1	3					9
İKMAL (MERKEZ)	1			1				1	1		1						5
ANATAMİR					1			2	1								4
SMART		1			1				1		2						5
MERKEZ	1	11		1	1	2			1				1				18
DHMi Toplamı	37	69	13	48	59	64	6	58	43	18	55	141	4	6	2	-	623

İstanbul Atatürk (TAV)		55		1				5 (kam-yonet)								1	64
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/ISG)	14	3	1	1	1	-	-	5	2	4	-	5	-	1	-	-	37
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)								1									1
Ankara Esenboğa (TAV)																	-
İzmir Adnan Menderes (TAV)	2	9															11
Antalya (ICF)																	-
Muğla Dalaman (YDA)	4			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Milas-Bodrum (TAV)		3	1														4
Eskişehir Hasan Polatkan																	-
Gazipaşa Alanya (TAV)		4										1					5
Zafer (İC İÇTAŞ)	2											1					3
Aydın Çıldır (THY)				-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Genel Toplam	59	143	15	52	60	64	6	64	45	22	55	149	4	7	2	1	755

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																					
“Havalimanları”	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 ve 30 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini		
																			“TEDAŞ”	“Havai Hat”	“Yer Altı”
İstanbul Atatürk	4				1			1			1		1	10	2	3	1	24	X	X	X
Ankara Esenboğa	2	2							4	2			5	6	2		1	24	X	X	
İzmir Adnan Menderes	5							1	1	2	2	2	3	2	2		1	21	X	X	X
Antalya	4							2	1	2			1	1	1			12	X	X	X
Muğla Dalaman			1		2				3			1	1	1	1	1		11	X	X	X
Milas-Bodrum	2								2				3		2			9	X	X	
Adana	2							2					3	1	1	1	1	11	X		X
Trabzon		2							2				1		1	1		7	X	X	
Erzurum				4					2	2		2	1				1	12	X	X	X
Gaziantep	2												1		1			4	X	X	
Adıyaman		2													1			3	X	X	
Ağrı Ahmed-i Hani	2							2	2						1		1	8	X	X	
Amasya Merzifon							2			2								4	X		
Balıkesir Koca Seyit		2											1		1			4	X	X	
Balıkesir Merkez											2		1					3	X	X	
Batman		2							2						1			5	X	X	
Bingöl			2														1	3	X	X	
Bursa Yenişehir		2				2			2			2		2	1	1		12	X	X	
Çanakkale					2										1			3	X	X	
Gökçeada								2					1					3	X	X	
Denizli Çardak	2												1		1			4	X	X	X
Diyarbakır			2												1			3	X		X
Elazığ		2											3		1	1		7	X	X	
Erzincan	2									2	2		1		1	1		9	X	X	
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi			2												1			3			
Hatay		2					1	2	1	1			1		1			9	X	X	
İğdir			2															2	X	X	
Isparta Süleyman Demirel						4							1		1			6	X	X	
Kahramanmaraş						2									1			3	X	X	X
Kars Harakani	2					2							1		1			6	X	X	
Kastamonu				2					2	2			1	1				8	X	X	X
Kayseri					2								1		1			4	X		X
Kocaeli Cengiz Topel							2										1	3	X	X	
Konya					2				2					2	1			7	X	X	X
Malatya					2		2						3		1			8	X	X	X
Mardin			2			2							1		1			6	X	X	
Muş							2						1		1			4	X	X	
Kapadokya					2								1		1			4	X	X	X
Ordu-Giresun																		-			
Samsun Çarşamba			2			2				2		1	1		1			5	X	X	
Siirt						2				2					1			5	X	X	



Elektrojen Grupları, Enerji Temini																					
“Havalimanları”	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 ve 30 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini		
																			TEDAŞ	Havai Hat	Yer Altı
Sinop							1		2					2		1		6	X		X
Sivas Nuri Demirağ	2							1				2	1		1	1		8	X	X	X
Şanlıurfa GAP	2								2				2		1			7	X	X	
Şırnak Şerafettin Elçi		2																2	X	X	
Tekirdağ Çorlu						2			2						1			5	X	X	X
Tokat							1		2				1		1			5	X	X	
Uşak						2									1			3	X	X	X
Van Ferit Melen			2										1		1			4	X	X	X
Smart Binası	4																	4	X		X
Merkez			1										1	1	3			6	X		X
Depo									4					5				9	X		X
DHİMİ Toplamı	37	18	16	6	13	18	11	13	36	19	7	10	46	34	46	10	8	348	50	42	22

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																													
Havalimanları	2.275 KVA	2.000 KVA	1.500 KVA	1.600 KVA	1.250 KVA	1.100 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	300 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	30 VE 36 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini Power Supplier						
																							TEDAŞ	AK ENERJİ	AKFEN En.	Trijenerasyon	Havai Hat	Yer Altı	
İstanbul Atatürk (TAV)	8										1						1				1	2			VAR	"VAR 10 MW"	YOK	VAR	
AnkaraEsenboğa (TAV)																													
İzmir Adnan Menderes (TAV)		5																				5						VAR	VAR
Antalya (ICF)		3		4																		7						VAR	VAR
Muğla Milas-Bodrum(TAV)		5																				5	VAR		VAR			VAR	KİSMİ MEV-CUT
Muğla Dalaman (YDA)						5																5	VAR	VAR				VAR	VAR
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)				3																3		6	VAR					YOK	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan									2	1											3	6	VAR					YOK	VAR
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)												1								1		2	VAR					YOK	VAR
Gazipaşa Alanya (TAV)						2		2												4			VAR					YOK	VAR
Zafer (İC İÇTAŞ)						3														3		6	VAR					YOK	VAR
Aydın Çıldır (THY)									1												1		VAR						
YİD/KİD/ÖZEL Kapsamında Toplam BOT/ROT/PRIVATE Total	8	13	-	7	-	10	-	2	3	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	11	5	63							
GENEL TOPLAM	8	50	18	7	16	10	6	15	21	12	1	14	36	19	7	10	47	34	46	21	13	411							

HAVALİMANI İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ KAPSAMINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 04.06.2010 tarihinden yürürlüğe giren “Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği(ÇGDYY) gereğince; TÜBİTAK MAM (Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi) ile Kuruluşumuz arasında”İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları ile Kayseri, Kahramanmaraş, Batman, Van Ferit Melen Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritası Oluşturulması” Projesi.” 2013 yılında tamamlanmıştır.

Türkiye’de DHMİ Tarafından İşletilen Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması” Projesi kapsamında 31 havalimanında (Muğla Dalaman, Milas-Bodrum, Trabzon, Isparta Süleyman Demirel, Kapadokya, Erzurum, Gaziantep, Adıyaman, Ağrı Ahmed-i Hani, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Balıkesir Merkez, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Mardin, Samsun Çarşamba, Siirt, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Uşak, Bingöl ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanları) söz konusu proje çalışmalarına başlanılmıştır. 2014 yılı içerisinde(5 adet) Erzurum, Elazığ, Sivas Nuri Demirağ, Balıkesir Merkez ve Diyarbakır Havalimanlarının, 2015 yılı içerisinde (7 adet) Adıyaman, Balıkesir Koca Seyit, Samsun Çarşamba, Trabzon, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Gaziantep Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritaları ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Örnek Proje olarak Adana Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası yaptırılmıştır. 2015 Yılı itibari ile 21 Havalimanımızda Stratejik Gürültü Haritası bulunmaktadır.

2015 yılı içerisinde; 36 Havalimanımız (İstanbul Atatürk, Antalya, Ankara Esenboğa, Trabzon, Muğla Dalaman, Milas-Bodrum, Erzurum, Gaziantep, Isparta Süleyman Demirel, Kapadokya, Adıyaman, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Balıkesir Merkez, Bursa Yenişehir, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Mardin, Samsun Çarşamba, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Uşak, Batman, Kayseri, Kars Harakani, Denizli Çardak, Van Ferit Melen, Siirt, Muş ve Kahramanmaraş Havalimanları Yeşil Kuruluş Belgesi almıştır. Bunun yanı sıra Kuruluşumuz sorumluluğunda özel sektör tarafından işletilen IC İçtaş Zafer Uluslararası Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş., ATM Dalaman Havalimanı Yapım ve İşletim A.Ş., TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ve TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. olmak üzere 4 terminal ve havalimanı işletmeciliği Yeşil Kuruluş (Green Company) unvanı almıştır. SHGM’ye ödenen temdit ve ruhsat ücretlerinde 1.180.000 TL indirim sağlanmıştır.

‘Türkiye’de DHMİ Tarafından İşletilen Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması

Başlama Tarihi: 15/11/2013, Bitiş Tarihi: 15/03/2018(54 ay)

‘Türkiye’de DHMİ Tarafından İşletilen Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması” Projesi kapsamında 31 havalimanında (Muğla Dalaman, Milas-Bodrum, Trabzon, Isparta Süleyman Demirel, Kapadokya, Erzurum, Gaziantep, Adıyaman, Ağrı Ahmed-i Hani, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Balıkesir Merkez, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Mardin, Samsun Çarşamba, Siirt, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Uşak, Bingöl ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanları) söz konusu proje çalışmalarına başlanılmıştır. 2014 yılı içerisinde(5 adet) **Erzurum, Elazığ, Sivas Nuri Demirağ, Balıkesir Merkez ve Diyarbakır Havalimanlarının, 2015 yılı içerisinde (7 adet) Adıyaman, Balıkesir Koca Seyit, Samsun Çarşamba, Trabzon, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Gaziantep Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritaları ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Örnek Proje olarak Adana Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası yaptırılmıştır. 2015 Yılı itibari ile 21 Havalimanımızda Stratejik Gürültü Haritası bulunmaktadır.**

Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritası Oluşturulması Projesi

Başlama Tarihi: 24.05.2011

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 04.06.2010 tarihinden yürürlüğe giren “Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği(ÇGDYY) gereğince; TÜBİTAK MAM (Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma



Kurumu Marmara Araştırma Merkezi) ile Kuruluşumuz arasında "İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları ile Kayseri, Kahramanmaraş, Batman, Van Ferit Melen Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritası Oluşturulması" projeleri tamamlanmış bulunmaktadır.

ANMS(Havaalanı Gürültü Ölçüm, İzleme ve Kontrol Sistemleri) Projesi

Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından yayımlanan "Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği" kapsamında "ANMS(Havaalanı Gürültü Ölçüm, İzleme ve Kontrol Sistemleri)" projesi Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk, Antalya ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarına tesis edilmiş olup, sistemler aktif olarak çalışmakta ve gürültü emisyonları online anlık olarak izlenmektedir.



Yeşil Havalimanları "Green Airport" Projesi

Başlama Tarihi: 25.06.2009

SHGM tarafından başlatılan Yeşil Havalimanı "Green Airport" Projesi dahilinde 2014 yılı için Dalaman, Milas-Bodrum ve Erzurum Havalimanı Başmüdürlükleri ile Adıyaman, Hatay, Bursa Yenişehir, Uşak, Balıkesir Koca Seyit, Amasya Merzifon, Kapadokya, Şanlıurfa GAP, Elazığ, Isparta Süleyman Demirel, Malatya, Samsun Çarşamba ve Konya Havalimanı Müdürlükleri olmak üzere 16 havalimanımız Yeşil Kuruluş (Green Company) unvanı almış olup, 510.000 TL SHGM'ye ödenecek olan havalimanları ruhsat-sertifika temdit ücretlerinde indirim sağlanmıştır. Bunun yanı sıra Kuruluşumuz sorumluluğunda özel sektör tarafından işletilen TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş., Muğla Dalaman ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş., Fraport IC İÇTAŞ Antalya Havalimanı Terminal ve Yatırım İşletmeciliği A.Ş., TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş., TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. olmak üzere 5 terminal işletmeciliği Yeşil Kuruluş (Green Company) unvanı almıştır.

Mart 2015 itibari ile; 36 Havalimanımız (İstanbul Atatürk, Antalya, Ankara Esenboğa, Trabzon, Muğla Dalaman, Milas-Bodrum, Erzurum, Gaziantep, Isparta Süleyman Demirel, Kapadokya, Adıyaman, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Balıkesir Merkez, Bursa Yenişehir, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Mardin, Samsun Çarşamba, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Uşak, Batman, Kayseri, Kars Harakani, Denizli Çardak, Van Ferit Melen, Siirt, Muş ve Kahramanmaraş Havalimanları Yeşil Kuruluş Belgesi almıştır. Bunun yanı sıra Kuruluşumuz sorumluluğunda özel sektör tarafından işletilen IC İÇTAŞ Zafer Uluslararası Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş., ATM Dalaman Havalimanı Yapım ve İşletim A.Ş., TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ve TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. olmak üzere 4 terminal ve havalimanı işletmeciliği Yeşil Kuruluş (Green Company) unvanı almıştır. SHGM'ye ödenen temdit ve ruhsat ücretlerinde 1.180.000 TL indirim sağlanmıştır.

Mart 2016 itibari ile; 40 Havalimanımız (İstanbul Atatürk, Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Adana, Trabzon, Muğla Dalaman, Milas-Bodrum, Erzurum, Gaziantep, Isparta Süleyman Demirel, Kapadokya, Adıyaman, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Balıkesir Merkez, Bursa Yenişehir, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Mardin, Samsun Çarşamba, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Tokat, Uşak, Batman, Kayseri, Kars Harakani, Denizli Çardak, Van Ferit Melen, Siirt, Muş, Kahramanmaraş, Çanakkale, Diyarbakır ve Kastamonu Havalimanları Yeşil Kuruluş Belgesi almıştır. SHGM'ye ödenen temdit ve ruhsat ücretlerinde 1.350.000 TL indirim sağlanmıştır.

Havalimanlarımızdaki de-icing/ani-icing sahalarının oluşturulması

Başlama Tarihi: 01.01.2010, Bitiş Tarihi: 31.12.2016

Türkiye'de DHMİ tarafından işletilen havalimanlarında uçaklar için buz çözücü/önleyici sıvı uygulama alanlarının yapılması işi kapsamında 2 havalimanımızda bu yıl yapılarak, 2016 yılında tamamen bitirilmesi beklenmektedir.

HAVALİMANLARI “ENGELSİZ” HAVAALANI BAŞVURU LİSTESİ

	Havalimanları	Açıklama
1	Adana	24.02.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
2	Adıyaman	29.07.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
3	İzmir Adnan Menderes (Terminal İşleticisi)	25.12.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
4	Ağrı Ahmed-i Hani	Terminal Binası inşaat çalışmaları içinde tamamlanacak.
5	Amasya-Merzifon	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
6	Antalya(Terminal İşleticisi)	21.11.2011 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
7	İstanbul Atatürk (Terminal İşleticisi)	09.08.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
8	Balıkesir Koca Seyit	03.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
9	Balıkesir-Merkez	03.10.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir.
10	Batman	17.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
11	Bursa Yenişehir	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
12	Çanakkale	07.02.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
13	Gökçeada	Proje eksikleri tamamlama çalışmaları devam ediyor
14	Denizli-Çardak	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
15	Diyarbakır	17.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
16	Elazığ	Terminal Binası inşaat çalışmaları içinde tamamlanacak.
17	Erzincan	13.08.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
18	Erzurum	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
19	Ankara Esenboğa (Terminal İşleticisi)	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
20	Gaziantep	11.07.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
21	Hatay	24.04.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
22	İğdır	12.10.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
23	Kahramanmaraş	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
24	Kars	03.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
25	Kayseri	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
26	Kocaeli Cengiz Topel	03.10.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
27	Konya	04.09.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir.

	Havalimanları	Açıklama
28	Malatya	17.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
29	Mardin	30.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır..
30	Muğla Dalaman	19.02.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
31	Muğla Milas-Bodrum	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
32	Muş	30.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
33	Kapadokya	08.09.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
34	Samsun-Çarşamba	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
35	Siirt	22.07.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir.
36	Sinop	Terminal Binası inşaat çalışmaları içinde tamamlanacak.
37	Sivas Nuri Demirağ	24.04.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
38	Isparta Süleyman Demirel	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
39	Şanlıurfa/GAP	10.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
40	Tekirdağ Çorlu	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
41	Tokat	25.06.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir.
42	Trabzon	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
43	Uşak	30.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır..
44	Van Ferit Melen	Terminal Binası inşaat çalışmaları içinde tamamlanacak.
45	Kütahya/Zafer	20.12.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
46	Kastamonu	08.06.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
47	Bingöl	29.07.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
48	Şırnak Şerafettin Elçi	11.11.2014 tarihinde başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir.
49	Gazipaşa	tamamlanacak
50	Zonguldak Çaycuma	tamamlanacak
51	Aydın Çıldır	tamamlanacak
52	Sabiha Gökçen	2011 yılında Engelsiz Kuruluş Belgesini aldı
53	Ordu-Giresun	Çalışmalar devam ediyor
54	Hakkari-Yüksekova Selahaddin Eyyubi	Çalışmalar devam ediyor
55	Eskişehir Hasan Polatkan	İşletimimizde bulunmamaktadır

- 39 Havalimanı Engelsiz Kuruluş Belgesi aldı.
- 5 Havalimanı Projesi tamamlanmış olup, SHGM’de onay aşamasındadır.
- 11 Havalimanı Projesinin 2016 yılı içerisinde tamamlanması öngörülmektedir.



HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI

2015 yılı içerisinde Ordu-Giresun Havalimanı (ILS), Bursa Yenişehir Havalimanı (ILS), Çanakkale Havalimanı (ILS) Trabzon Havalimanı (ILS/LLZ) Gaziantep Havalimanı 2. Pist (ILS/LLZ), Mardin Havalimanı (ILS/LLZ) cihazları tesis edilerek hizmete verilmiştir.

2014 yılında Localizer (LLZ) sistemi hizmete verilen Kocaeli Cengiz Topel Havalimanında 2015 yılında altyapısının tamamlanmasını müteakip komple ILS Sistemi hizmete verilmiştir.

Ayrıca Askeri Birimler tarafından Amasya Merzifon ve Balıkesir Merkez Havalimanına ILS Sistemi tesis edilerek hizmete verilmiştir.

2015 yılı Aralık ayı itibarı ile; 47 Havalimanında yan üniteleriyle birlikte 65 adet ILS Sistemi hizmet ver-

mekte, olup ILS Operasyonu yapılabilecek hemen hemen bütün Havalimanlarımıza ILS tesisi sağlanmıştır.

2015 yılı yatırım programında bulunan; 2010E0300020(2014) nolu Hava Seyrüsefer, Haberleşme, Terminal Sistemleri Temin, Tesis ve Modernizasyonu Projesinin 1.Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Temini ve Tesisi ve Modernizasyonu kaleminde yer alan Hava Seyrüsefer Sistem/Cihaz Alımı Projesi kapsamında; Bursa ve Kayseri Havalimanları İhtiyacı için 2 adet DVOR, Muhtelif Havalimanı ihtiyacı için 14 Adet DME ve 20 Adet NDB temini işleri siparişe bağlanmış olup yüklenici firmalarla sözleşme imzalanmıştır. Cihazlar üretim ve sevkiyat aşamasındadır.



RADAR VE HAVA SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ

	Havalimanları	PSR	SSR	ILS	VOR	DME	NDB	Toplam
1	İstanbul Atatürk	1	2	5	4	8	4	24
2	Ankara Esenboğa	1	3	4	4	10	10	32
3	İzmir Adnan Menderes	1	2	2	3	5	3	16
4	Antalya	1	3	4	2	7	3	20
5	Adana		1	1	1	2	1	6
6	Muğla Dalaman	1	2	2	1	3	1	10
7	Milas-Bodrum	1	1	2	1	3	1	9
8	Trabzon	1	1	2	1	3	1	9
9	İsparta S. Demirel			1	1	2	1	5
10	Kapadokya			1	1	2	1	5
11	Erzurum		1	2	1	3	2	9
12	Gaziantep			2	1	2	1	6
13	Adıyaman			1	1	1	1	4
14	Ağrı Ahmed-i Hani		1	1	1	2	1	6
15	Amasya Merzifon		1	1	1	2	1	6
16	Balıkesir Merkez			1	1	2	1	5
17	Balıkesir Kocaseyit			1	1	2	1	5
18	Batman		1	1	1	2	1	6
19	Bingöl			1	1	2	1	5
20	Bursa Yenişehir		1	1	3	4	1	10
21	Çanakkale			1	1	1	1	4
22	Denizli Çardak			1	1	2	1	5
23	Diyarbakır			1	1	2	1	5
24	Elazığ			1	2	3	1	7
25	Erzincan		1	1	2	3	1	8
26	Gökçeada				1	1	1	3
27	Hakkâri S.Eyyubi				1	1	1	3
28	Hatay			1	1	2	1	5
29	İğdır			1	1	2	1	5
30	Kahramanmaraş				1	1	1	3



	Havalimanları	PSR	SSR	ILS	VOR	DME	NDB	Toplam
31	Kars Harakani			1	1	2	1	5
32	Kastamonu		1	1	2	2	1	7
33	Kayseri			1	1	2	1	5
34	Kocaeli Cengiz Topel			1	1	1	1	4
35	Konya		1	1	2	3	1	8
36	Malatya			1	1	2	1	5
37	Mardin			1	1	1	1	4
38	Muş			1	1	2	1	5
39	Ordu Giresun			1		2	1	4
40	Samsun Çarşamba			1	1	2	1	5
41	Siirt				1	2	1	4
42	Sinop			1	1	1	1	4
43	Sivas Nuri Demirağ			1	2	3	1	7
44	Şanlıurfa GAP		1	1	1	2	1	6
45	Şırnak Şerafettin Elçi			1	1	2	1	5
46	Tekirdağ Çorlu			1	1	2	1	5
47	Tokat				1	1	1	3
48	Uşak				1	1	1	3
49	Van Ferit Melen			1	1	2	1	5

48	Antalya Gazipaşa (*)			1		2	1	4
49	Eskişehir Hasan Polatkan (*)			1	1	1	1	4
50	Kütahya Zafer(*)			2	1	3	1	7
51	Selçuk Efes				1	1	1	3
52	Aydın Çıldır				1	1	1	3
53	Zonguldak Çaycuma(*)				1	1	1	3
54	İstanbul Sabiha Gökçen(*)			2	1	3	1	7
GENEL TOPLAM		7	24	65	70	132	73	371

Açıklama (*)

1. Zafer, Zonguldak Çaycuma ve Antalya Gazipaşa, Aydın Çıldır, Selçuk Efes DHMİ denetimli özel şirket,
2. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Savunma Sanayi Müsteşarlığı denetiminde özel şirket tarafından,
3. Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, Eskişehir Anadolu Üniversitesi tarafından işletilmektedir.
4. DHMİ Envanterinde bulunmayan Sabiha Gökçen Havalimanı HSS (Hava Seyrüsefer Sistemleri), Eskişehir Havalimanı ILS Sistemi ile Balıkesir Merkez ve Amasya Merzifon Havalimanı ILS/DME Sistemi (Askeri) dışında bütün HSS sistemleri DHMİ tarafından temin ve tesis edilmiştir.

HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI

Hava seyrüsefer kolaylığı olarak, 2015 yılı sonu itibarıyla 7 adet PSR (Primary Surveillance Radar-Birincil Gözetim Radarı) ve 24 adet SSR (Secondary Surveil-

lance Radar-İkincil Gözetim Radarı) ile 1 adet ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast - Otomatik Bağımlı Gözetim -Yayın) sistemi hizmettedir.

1) Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi İşİ

EUROCONTROL'ün tek hava sahası konseptine uygun olarak, Avrupa'da kimi merkezlerde olduğu gibi tüm ülke hava sahasının tek bir ACC merkezinden yönetilmesi ve mevcut ATC sistemlerinin yenilenmesi için 19.09.2006 tarihinde Sözleşmesi imzalanan SMART Projesi (Systematic Modernization of ATM Resources in Turkey) kapsamında, mevcut durumda iki FIR (Flight Information Region/Uçuş Bilgi Bölgesi)'dan oluşan Türkiye Saha Kontrol Hizmeti, bu proje kapsamında yapılacak olan yeni Merkezi Ankara ACC'den sağlanacak olup, İstanbul, Antalya, A. Menderes, Dalaman, Bodrum ATC (Air Traffic Control-Hava Trafik Kontrol)'ler APP (Approach Control-Yaklaşma Kontrol) ve TWR (Tower-Kule) hizmeti verecektir.

Proje kapsamında, Esenboğa, Atatürk, A. Menderes, Dalaman Havalimanlarında mevcut ATC sistemlerinin; SMART Projesine bağlı yeni hava sahası yapısı gerçekleştirilene kadar günümüz hava trafik kapasitesine

uygun olarak sağlıklı hava trafik hizmeti verecek şekilde devamlılığının sağlanması amacıyla mevcut ATM (Air Traffic Management-Hava Trafik Yönetim) altyapısının ara modernizasyonu yapılmış ve 04.12.2008 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.

SMART sistemleri kapsamında yapılan yeni Hava Trafik Kontrol merkezi inşaatları tamamlanmış ve 28.07.2009 tarihinde yapım işleri komple geçici kabulleri yapılmıştır.

Ankara, Atatürk, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas-Bodrum ve KKTC Ercan Havalimanı ATC Sistemlerinin kısmi geçici kabulleri Ağustos 2013'te tamamlanmıştır. ATC Sistemleri Komple geçici kabulü 20 Mayıs 2014 tarihinde yapılmıştır. Komple Geçici kabulün tamamlanmasını müteakip geçiş süreci başlatılmış olup, 07 Temmuz 2015 tarihinden itibaren de sistemlerin operasyonel olarak kullanımına başlanmıştır.

3) Esenboğa Havalimanı Kule ve Radar Simülasyon Sisteminde Uygulama Yazılımlarının Güncellenmesi İle Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımı Temini İşİ

Bu kapsamda; Esenboğa Havalimanı Simülasyon Binası ve Eğitim Tesisleri'nde kurulu bulunan Kule ve Radar Simülasyonu Sistemi'nin uygulama yazılımları güncellenecek, bilgisayar sistemleri ve çevre donanımı te-

min ve tesis edilecektir. Söz konusu işe ait Sözleşme 17.07.2014 tarihinde imzalanarak yürürlüğe girmiştir.

İşin geçici kabulü 20.10.2015 tarihinde yapılmıştır.





2) Mevcut Radarların Yenilenmesi Projesi

Proje halen hava trafik kontrol hizmetlerinde 20 seneden fazla bir süre ile kullanılmakta olan mevcut radarların yenilenmesini ve kaplama boşluklarının giderilmesi için ilave radar alımlarını kapsamaktadır.

Proje kapsamında 18 SSR, 5 PSR sistemi ile Trabzon Havalimanına APP merkezi tesis edilmesi işi yer almaktadır. SSR radarları Mode-S sorgulama özellikli ve PSR radarları ise solid-state yapıdadır.

İşin ihalesi 07.11.2008 tarihinde yapılmış ve sözleşmesi 16.02.2009 tarihinde imzalanmıştır.

Proje kapsamında tesis edilen Bahçe Akçadağ Mode S MSSR, Antalya Mode S MSSR Dalaman Nuribaba PSR/

Mode S MSSR, Adnan Menderes PSR/Mode S MSSR, K.K.T.C. Ağırdağ Mode S MSSR, Esenboğa Mira Mode S SSR, İnebolu Mode S SSR, Yenibosna Mode S MSSR, Akdağ Mode S MSSR, Burdur Eğlence Mode S MSSR, Antalya PSR/Mode S MSSR, Erzurum, Batman, Merzifon, Ermenek, Ağrı Mode S MSSR, K.K.T.C. Ercan PSR/Mode S MSSR ve Trabzon PSR/Mode S MSSR radar sistemleri ve Trabzon APP sisteminin geçici kabulleri ile tüm radar sistemlerinin entegrasyonu yapılarak hava trafik hizmetine verilmiştir.

Proje kapsamında tesis edilen sistemlerin kesin kabulleri 2015 yılı sonu itibariyle tamamlanmıştır.



DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) ve Diğer Sistem ve Cihazlar

Havallimanları	Kara Telsizleri								Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	
					Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx					
İstanbul Atatürk	7	113	2		1	429	119	5	2	184	188	35	61	6	10	12	12	8	5	1	4	1	1.205
Ankara Esenboğa	1	12	6	1	10	68	32	4	3	92	95	27	27	10	6	46	42	3	2	2	10	1	500
Hava Trafik Kontrol Merkezi										12	12	5				2							31
İzmir Adnan Menderes						307	143	5	4	102	122	23	33	3	1	26	37	11	1	1	8	1	828
Antalya					9	245	61	4	2	95	95	9	25	2	6	28	28	10	2	1	1	1	624
Muğla Dalaman					11	186	25	3	3	40	34	8	19	3	5	22	20	6	2	1	2	1	391
Milas-Bodrum					11	190	21	3	2	38	36	9	20	6	3	19	19	5	2	1	2	1	388
Adana					8	210	13	1	2	24	24	15	15	6	3	6	6	4	1	1		1	340
Trabzon					7	99	25	1	2	18	21	20	12	6		6	4	5	1	1	1	1	230
Isparta Süleyman Demirel	2	44	1	1					2	15	15	5	8	2	2	7	7	2	1	1			115
Kapadokya	6	63	2	1					2	18	18	10	7	2		10	10	1	1	1		1	153
Erzurum	32	71	5	1					2	15	15	8	11	5	4	12	12	3	1	1		1	199
Gaziantep		1			8	130	10	1	2	19	19	7	15	4	2	12	8	1	1	1		1	242
Adıyaman	8	45	4	1					2	10	10	4	8	3	1	8	8	3	1	1			117
Ağrı Ahmed-i Hani	4	20	1	1					2	12	12	8	7	2	2	8	8	2	1	1			91
Aydın Çıldır										2	2	6						4					14
Balıkesir Merkez		6							2	1	1	2	2	1					1				16
Balıkesir Koca Seyit	2	68	3	1					2	10	11	6	10	3	3	4	4	6	1	1			135
Batman	4	34	2	1					2	6	6	4	6	1	1	4	4		1				76
Bingöl		15	2	1					2	10	10	4	6		1	6	6	1					64
Bursa Yenişehir	8	59	4						2	25	25	4	9	4		4	4	4	1	1		1	155
Çanakkale	1	36	2	1					2	2	2	17	8	1	5	2	2	6	1	1			89
Denizli Çardak	14	34	1	1					2	10	10	6	13	1	1	6	6	2	1	1			109
Diyarbakır	2	54	5	2					2	17	17	4	11	1					2				117
Elazığ	11	75	6	2					2	19	18	7	15	4	1	12	12	5	1	1			191
Erzincan	8	44	6	1					2	12	12	9	14	4		7	7	4	1	1			132
Gökçeada		10	1						2			9	5	2	1			4	1				35
Hatay	3	55	1	1					2	10	10	7	7	1		4	4	4	1	1		1	112
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi		10	2	1					2	10	10	3	5			6	6	1					56
İğdır	1	23	2	1					2	8	8	6	6			4	3	2	1				67
Kahramanmaraş	9	25	6	1					2	4	4	9	8	2		3	3	3	1	1			81
Kars Harekani	18	54	3	1					2	10	11	11	10		1	7	8	2	1	1			140



DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) ve Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları	Kara Telsizleri								Yüksek Frekans-Yüksek Van Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	
					Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx					
Kastamonu	4	15	2	1					2	10	10	5	2		1	6	6	1					65
Kayseri	6	72	1	2					2	1	1	8	8	2					2				105
Kocaeli Cengiz Topel	4	30	2	1					2	9	9	3	7						1				68
Konya	8	42	7	1					2	16	16	7	17	1		8	8		2				135
Malatya	9	47	4	1					2			8	9	4	1			1	2				88
Mardin	1	37	2	1					2	10	10	4	11	1	1	2	2	6	1	1			92
Amasya Merzifon	3	30	2	1					2	10	9	2	6	2	2	5	8		2				84
Muş	17	52	1	2					2	6	6	3	18	1	1	2	2	1	1				115
Ordu Giresun		20	2	1					2	8	8	7	4		1	6	6	1	1				67
Samsun Çarşamba	9	63	3	1					2	23	23	10	22	7	1	8	10	6	1	1	1	1	192
Siirt	6	14	3	2					2	4	4	9	9		1	1		6	1				62
Sinop		19	1	1					2			9	3	1		1	1	2	1				41
Sivas Nuri Demirağ	8	41	3	1					2	20	21	7	10		1	10	10		1	1			136
Şanlıurfa GAP	5	53	3	2					2	18	18	6	13	2	2	8	8	3	1	1		1	146
Şırnak Şerafettin Elçi		15	2	1					2	10	10	5	2	2	1	6	6	1	1				64
Tekirdağ Çorlu	18	78	2	1					2	21	21	11	11	4	1	1	1	4	1	1		1	179
Tokat	2	33	3	1					2	9	9	3	5	1		8	8	2	1				87
Uşak	3	33	2	1					3	13	13	3	9	2	2	8	8	1	1				102
Van Ferit Melen	11	54	3	2					2	10	10	10	11	3	1	6	6	3	1	1			134
Depo																							-
DHMİ Toplamı	255	1.719	115	45	65	1.864	449	27	103	1.048	1.071	427	580	118	76	379	380	150	59	30	29	16	9.005
İstanbul Atatürk (TAV)																							
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)					2	4	105	16	10	2	16	14	3	29	6		16	10	2	2	1		238
Ankara Esenboğa (TAV)																							
İzmir Adnan Menderes (TAV)						3	66		1		1	1											72
Antalya (ICF)						5	256				5											2	268
Muğla Dalaman (YDA)																							
Eskişehir Hasan Polatkan	6	40	1	-	-	-	-	-	-		4	4	-	-	-	5	-	-	-	1	-		61
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	-	22	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	4	-	-	-	2	2	2	1	-		39
Gazipaşa Alanya (TAV)	-	9	2	1	-	-	-	-	-	8	8	5	-	-	-	3	2	3	3	1	1		46
Zafer (İC İÇTAŞ)	2	35	2	1		3	1	3	2	10	10	2	3	1	-	4	4	1	1	1	1		87
Muğla Milas-Bodrum (TAV)		42											3										45
Aydın Çıldır(THY)											2	2	6						4				14
GENEL TOPLAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.875

Diğer taraftan, Uluslararası Havacılık Organizasyonlarınca (ICAO, FAA, Eurocontrol, vb.) ön görülen standartlarda; tüm uçuş seviyelerinde Hava Trafik Kontrol Merkezlerimizden hava sahamızda seyreden her bir uçak ile telsiz ses haberleşmesinin yapılabilmesi için Hava Limanlarımızda ve peripheral istasyonlarda VHF/UHF Hava Yer ve Yer Yer Telsiz cihazları tesis edilmektedir. Telsiz cihazlarının modernizasyonu ve yenilenmesi belirlenen plan çerçevesinde her yıl yapılmaktadır.

2015 yılı Yatırım Programı çerçevesinde;

- Adana, Gaziantep, Muş ve Siirt Havalimanlarının ihtiyacı için 4 adet Ses Haberleşme Sistemi (VCS) ve 4 adet Ses Kayıt/Dinleme Sistemi (VRS),

- Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğünün ihtiyacı için 1130 adet Hava Yer Telsiz Cihazı,
- Muhtelif Havalimanların ihtiyacı için 70 adet VHF Hava Yer Araç Telsiz Cihazı,
- Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğünün ihtiyacı için AFTN/CIDIN/AHMS Sistemi,
- Muhtelif Havalimanlarının ihtiyacı için 5 adet ATC Ses Kayıt/Dinleme Sistemi,
- Atatürk Havalimanı ile Hava Trafik Kontrol Merkezi tarafından kullanılmakta olan Phonesat VSAT Sisteminin yenilenmesi ihaleleri gerçekleştirilmiştir.
- Erzurum, Antalya, Zonguldak Çaycuma, Şanlıurfa, Diyarbakır Havalimanlarına ATIS Sistemi, Esenboğa Havalimanına DATIS Sistemi temin edilmiştir.

Elektronik Hizmet ve Faaliyetlerine ilişkin GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

GÜÇLÜ YÖNLER	FIRSATLAR
1. CNS Sistemlerinden sorumlu personel için Kurumsal olarak eğitimlerin ATSEP Lisans Yönetmeliği gereği sistematik olarak alınması. 2. SMART ve Radarların Yenilenmesi projelerinin tamamlanması, yeni IP Tabanlı Haberleşme Sistemleri temini ve Hava Seyrüsefer Yardımcı Sistemlerinin yaygınlaştırılması ile Hava Trafik Yönetiminde güçlü bir teknik altyapının tesis edilmiş olması ile kapasite, güvenilirlik ve güvenliğin artırılması.	1. CNS sistemlerinde var olan teknolojik gelişmeye paralel olarak Kuruluşumuz tarafından yapılan çalışmalar. 2. Milli ARGE Kuruluşları ile yapılan ve yapılacak olan işbirlikleri.
ZAYIF YÖNLER	TEHDİTLER
1. Bütçe kısıtlamaları nedeniyle; alımı planlanan CNS Sistemlerinin sayısında kısıntıya gidilmesi ile ihtiyaçların tamamının karşılanamaması. 2. Bütçe kısıtlamaları nedeniyle; alımı planlanan CNS Sistemlerinin sayısında kısıntıya gidilmesi ile ihtiyaçların tamamının karşılanamaması.	1. Sistemlerden sorumlu personelin yaş ortalamasının fazla olması. 2. ATSEP Lisans Yönetmelik kriterleri nedeniyle, yeterli sayıda ve zamanında personel lisanslandırılmasında yaşanabilecek gecikmeler.



BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ

Yazılım Geliştirme Alanında

- » Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne Kuruluşumuz İnsan Kaynakları Modülünün Sicil ve Tayin Terfi ve Turnike işlemlerini içeren daraltılmış hali kendileri için özel olarak düzenlenmiş ve sembolik bir bedel karşılığında satılmıştır. Uygulamanın kurulum ve eğitim çalışmaları da tamamlanmıştır.
- » SHGM ile e-yazışma entegrasyonu tamamlanmış olup e-imzalı evrak akışı başlamıştır.
- » Kuruluşumuz Envanterinde kayıtlı tüm malzemelerin hareketlerini takip edebilmesi için RFID uygulamasına geçilmesi planlanmıştır. Genel Müdürlüğümüz, Esenboğa Havalimanı ve 10 adet istasyonumuzun envanterindeki demirbaşların etiketleme çalışmaları 2014 yıl sonu itibari ile tamamlanmış olup Kuruluşumuz Dhmissionline ERP Sistemi ile entegrasyonu sağlanmıştır.
- » Gölge modda test çalışmaları süren SMART sistemi ile kurumsal uygulamamız olan Hizmet ve Gelirler Sisteminin kurumsal bulut altyapımız üzerinden on-line entegrasyonu çalışmalarına başlanmış olup SMART Sisteminin gerçek modda hayata geçmesi ile her iki kurumsal platform entegre şekilde çalışır hale getirilmiştir.
- » Elektronik Dairesi Başkanlığının talebi üzerine AT-SEP(Air Traffic Safety Electronic Personel) sınavlarında kullanılmak üzere ihtiyaç duyulan sınav ve soru bankası yazılımı ile ilgili donanımları temin edilmiştir.
- » Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığının talebi üzerine Güvenlik personeli için sınavlarında kullanılmak üzere ihtiyaç duyulan sınav ve soru bankası yazılımı ile ilgili donanımları temin edilmiştir.
- » Erzincan Havalimanında mevcut, garanti süresi dolan ve desteği ilgili firmasınca sağlanan uçuş bilgi sistemi yazılımı yerine, Bakım ve idame maliyetlerinde tasarruf sağlayarak dışa bağımlılığı kaldırmak amacıyla Başkanlığımız bilgisayar mühendislerince geliştirilen ve yine desteği de Başkanlığımız personeline sağlanan DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi Yazılımı kurularak çalışır duruma getirilmiştir.
- » Mali İşler Dairesi Başkanlığının talebi doğrultusunda e-onaylı fiş uygulaması geliştirilmiş olup bu çerçevede Finans Modülü üzerinde kapsamlı değişikliklere gidilerek 1 Eylül 2014 tarihi itibari ile uygulamaya başlanmıştır. Ayrıca Finans Modülünün VUK'tan (Vergi Usul Kanununu) TFRS'ye (Türkiye Finans ve Raporlama Standartları) uyumlu hale getirilmesi çalışmaları tamamlanmış ve uygulamaya verilmiştir.
- » 2013 yılında kurulumu tamamlanan Bulut Bilişim Altyapımız üzerinden yapılan protokoller çerçevesinde Başbakanlık, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, TAV IT (Atatürk), ICF (Antalya), Sabiha Gökçen, Eskişehir Hasan Polatkan, Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydın Çıldır Hava Limanlarına ait uçuş ve Slot bilgileri ilgili Kurum ve Kuruluşlara aktarılmaktadır. 2015 yılı içerisinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile SMART Sistemi de bu altyapımız üzerinde on-line entegre olarak bağlanacaktır.
- » Uçuş Bilgi, Yol Tarifi, Havalimanlarımız hakkında bilgi vb. için DHMİ Mobil uygulamasının 1.aşaması IOS, Android ve Windows Phone versiyonlarının geliştirme çalışmaları tamamlanmış olup uygulama 2015 Ocak ayı içerisinde tüm marketlerde yayınlanarak kullanıma verilmiştir.
- » e-Fatura uygulamasına geçiş konusunda Kuruluşumuz Gelir İdaresi Başkanlığı ile entegrasyon sürecini tamamlamış olup 01.02.2015 tarihi itibari ile e-fatura işlemlerine başlanmıştır. Mali İşler Dairesinin onayını müteakip e-defter uygulaması da başlatılacaktır.
- » TÜRKSAT A.Ş. ile imzalanan sözleşme gereği TÜRKSAT Kuruluşumuz adına Çağrı Merkezi işine ait ihale süreci tamamlanmış ve işin sözleşmesi imzalanmıştır. 12-13 Şubat 2015 tarihinde tamamlanan Kabul işlemleri sonrası 14 Şubat 2015 Saat 00:01 itibari ile 444 3464 (444DHMİ) Numarası üzerinden test amaçlı çağrılar kabul edilmeye başlanmıştır. 28.02.2015 tarihinde Sayın Bakanımızın katılımı ile Çağrı Merkezimizin resmi açılışı yapılarak hizmete başlanmıştır.
- » Avrupa 'Havacılık Bilgi Yönetimi' kavramına işlerlik kazandırmak amacıyla Eurocontrol Teşkilatı tarafından başlatılan Avrupa Havacılık Bilgi Hizmeti Veritabanı (EAD-European AIS Database) projesinde Ülkemiz dolayısı ile Kuruluşumuz 2004 yılından beri Alpha katılımcı olarak yer almaktadır. Başkanlığımızca geliştirilen uygulama ile EAD (European AIS Database) üzerinden gelen NOTAM mesajlarından veri alma işlemini yapan ve Web sitemiz üzerinden yayınlanmasını sağlayan uygu-

lamalar tamamlanmış olup, <http://www.ead.dhmi.gov.tr> adresi üzerinden uygulamaya verilmiştir. Web sitemiz üzerinden FPL (Flight Plan List) doldurulmasını sağlayacak uygulamanın geliştirilmesi tamamlanmış olup, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ile test çalışmaları sürmektedir.

- » Hizmet ve Gelirler, Dhionline, Uçuş Bilgi ve Web Sitemizin iş süreçleri, değişiklik yönetimi ve kaynak kodların takibini yapabilmek amacı ile başlatılan dokümantasyon çalışmaları tamamlanmıştır. 2016 yılı içerisinde bu çalışmalar baz alınarak Yardım Masası kurulum çalışmalarına başlanacaktır.
- » Hizmet ve Gelirler Sistemin Web Base sürüm geliştirme çalışmalarının 1. ve 2. aşamaları tamamlanmış olup, test çalışmaları devam etmektedir.
- » Dijital arşiv uygulaması kapsamında İşletme Daire Başkanlığının temizlik işleri hizmet alımı dosyaları tamamlanmış olup, dijital arşive aktarılması konusunda Kuruluşumuzca uygun bulunan diğer yazışmaların 2016 yılı içerisinde dijital arşiv ortamına aktarılması planlanmaktadır.
- » Kuruluşumuz uygulamaları tek noktadan kullanımına imkan veren, haber, duyuru ve etkinlik planlamalarının yapıldığı, dosya, resim, video paylaşımı yapılabilen, Kurumsal mesajlaşma servisinin de bulunduğu ve gelişmiş içerik tarama yeteneklerine sahip Kurumsal WEB portalimiz DHMİPORT <http://portal.dhmi.gov.tr> adresi üzerinden uygulamaya hazır hale getirilmiştir.

Bilgi Sistemlerinin Desteklenmesiyle ilgili olarak;

- » 2015 yılı bilgisayar sistemleri ve çevre donanım alım kapsamında ve acil ihtiyaçlar doğrultusunda doğrudan temin ve DMO kanalıyla 633 adet bilgisayar, 58 adet pasaport bilgisayar, 16 adet dizüstü bilgisayar, 4 adet tablet bilgisayar, 97 adet yazıcı ve 19 adet tarayıcı temin edilmiştir.
- » Tokat ve Siirt Havalimanlarına Uçuş Bilgi Sistemi Monitör ve donanımları temin edilmiş ve Başkanlığımız bilgisayar mühendislerince geliştirilen DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımı kurularak faaliyete verilmiştir.
- » Havalimanları ihtiyacı için 148 adet CUTE Sistemlerinde veri girişinde kullanılan klavyelerin yolcu pasaport bilgilerini hızlı bir şekilde sisteme aktarma amacıyla pasaport bilgilerini okuyabilen APIS Klavyeler temin edilerek çalışır duruma getirilmiştir.

- » Hatay Havalimanında kullanılmakta olan CUTE sisteminin yazılım güncellemesi, LDCS ve BAMS yazılım modüllerinin temini işi kapsamında CUTE, BRS ve Bilgisayarların yazılımları güncellenmiş olup, tüm sistem çalışır duruma getirilmiştir.
- » Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanlarında bulunan Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımlarına ait arızalar Bakım Onarım Anlaşması çerçevesinde giderilmiştir.

Sistem İletişiminin Sağlanmasıyla ilgili olarak;

- » DHMİ Genel Müdürlüğü altında çalışan mevcut merkezi yönetimli "Uç kullanıcı güvenlik yazılımları, Ağ geçidi güvenlik yazılımları, e-posta güvenlik yazılımları ve veri yedekleme yazılımları" güncellenmiş ve aktif olarak tüm cihazlarda kullanımı sağlanmıştır.
- » Genel Müdürlükte kullanılan network aktif cihazları (ana omurga ve kenar anahtarları) büyüyen ve gelişen yapımıza uygun bir şekilde son teknoloji cihazlarla güncellenmiş ağ yükünü destekleyecek şekilde modernize edilmiştir.
- » Siber saldırı olayların da hedef sistemin bant genişliğini ve kaynaklarını istila eden DDOS (Distributed Denial of Service attack) saldırılarını önlemek amacıyla internet servis sağlayıcısı olan TTNET A.Ş.'den DDOS Saldırı Önleme hizmeti alınmış ve aktif şekilde kullanılmaya başlanmıştır.
- » Başkanlığımız sistem odası, yaşam ve çalışma alanlarında elektromanyetik alan ölçümleri yapılmıştır.
- » Genel Müdürlüğümüz Merkez binası yangın çıkışlarında kullanılmakta olan 6 adet network kabini olası bir acil durumda çıkışları engelleyeceği için duvar tipi kabinetler ile değiştirilmiştir.
- » Kuruluşumuz networkünde bulunan fiber optik kabloların görsel kontrolü ve UTP kabloların test işlemleri için kablo test cihazları temin edilmiştir.
- » CDM projesi kapsamında kullanılan ekonomik ömrünü doldurmuş eski sunucuların yerine CDM Proje çalışmaları ve gelecekte CDM uygulamalarında herhangi bir aksaklık yaşanmaması için ihtiyacı karşılayacak ve yedekli yapıda çalışacak sunucular temin edilmiştir.



Hava Muhabere Sistemleri (AFTN/CIDIN/AMHS Bağlantıları ve AFTN/CIDIN/AMHS Sistemine Bağlı Lokal Bağlantılar)

Havalimanları	AFTN/ AIM Üniteleri	WAN	TCP/IP	TCP/ PPP	CIDIN	IA-5	Lokal Bağlantı Adedi	Tahsis Yerleri	Bağlantı Şekli
İstanbul Atatürk		X	X						
Ankara Esenboğa	GH DSL	X	X	X	X	X			
İzmir Adnan Menderes	G.SHDSL	X	X	N/A	N/A	N/A	4	3 Adet Brifing Ofisi (Mahal No:A1203) 1 Adet Test Noktası	RJ45
Antalya		X	X						
Muğla Dalaman		X	X						
Milas-Bodrum		X	X						
Adana		X	X						
Trabzon		X	X						
Erzurum		X	X						
Gaziantep		X	X						
Adıyaman		X	X						
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X						
Amasya Merzifon			X	X					
Balıkesir Koca Seyit			X	X					
Balıkesir Merkez			X	X					
Batman			X	X					
Bingöl			x	x					
Bursa Yenişehir		X	X						
Çanakkale			X	X					
Gökçeada			X	X					
Denizli Çardak		X	X						
Diyarbakır		X	X						
Elazığ		X	X						
Erzincan		X	X						
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi									
Hatay			X	X					
Iğdır			X	X					
Isparta Süleyman Demirel		X	X						
Kahramanmaraş		X	X						
Kars Harakani			X	X					
Kastamonu			x	x					
Kayseri			X	X					
Kocaeli Cengiz Topel			X	X					
Konya			X	X					
Malatya			X	X					
Mardin			X	X					
Muş			X	X					
Kapadokya		X	X						
Ordu-Giresun			X	X					
Samsun Çarşamba		X	X						
Siirt			X	X					
Sinop			X	X					
Sivas Nuri Demirağ			X	X					
Şanlıurfa GAP		X	X						
Şırnak Şerafettin Elçi			x	x					
Tekirdağ Çorlu			X	X					
Tokat			X	X					
Uşak		X	X						
Van Ferit Melen		X	X						

İstanbul Sabiha Gökçen (*)						X			ASENKRON
Eskişehir Hasan Polatkan (*)			x	x			3	AIS-TWR	TCP/ IP-PPP
Zonguldak Çaycuma (*)	GH DSL								
Gazipaşa Alanya (*)	X		x				2	AIS-TWR	TCP-IP
Zafer (*)		X				x	2	Data AFTN ZFR AIM OFIS-ESB.COM	TCP-IP
Aydın Çıldır(*)				X					

Bilgi Teknolojileri Hizmet ve Faaliyetlerine İlişkin GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

GÜÇLÜ YÖNLER

1. Genç, dinamik, eğitilmiş ve deneyimli teknik personel ile çalışma.
2. Daha önce Kuruluşumuzca manuel olarak yapılan iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılması.

FIRSATLAR

1. Teknolojiyi bire bir yakından ve yerinde takip edebilme.
2. TÜBİTAK ve Üniversitelerle yapılabilecek iş birliği.
3. İş ve işlemlerin Elektronik ortamda yapılması, zaman, maliyet, verimlilik, hata oranının azalması, istatistik bilgilerin kolayca, hızlı bir şekilde alınabilmesi sayesinde hızlı ve doğru karar verebilme yeteneği.

ZAYIF YÖNLER

1. Sistemi kullanan personelin elektronik ortama adaptasyonu ve yeterliliğinin geliştirilmemesi.
2. Yetkin ve uzman Bilişim Personel eksikliği.
3. Bütçe kısıtları nedeniyle zamanında sistem alımı ve güncellemelerin yapılamaması.

TEHDİTLER

1. Kullanıcı bazlı yanlış bilgi girişi ile oluşabilecek hatalı işlemler.
2. Konusunda uzman ve gelişmeye açık personel seçiminin yapılamaması.
3. İş yoğunluğu sebebiyle hata yapabilme riskinin yüksek olması.
4. Genel Müdürlük ve Havalimanlarından yatırım planlaması dışında gelen Bilgisayar Sistem ve Çevre Donanım taleplerinin Bütçe gerçekleşmesinde sıkıntılar yaratması.





Bilgi Teknolojileri Sistemleri Donanımları

Havalimanları	Bilgisayar Sistemi	Intel Server	İnce İstemci	Dizüstü Bilgisayar	Yazıcı	Tarayıcı	Çizici	TOPLAM	UBS	CUTE/CUPPS	BRS (Bagaj Ayırma)
İstanbul Atatürk	455	28	73	52	280	83		971	✓	✓	✓
Ankara Esenboğa	588	3	41	33	276	97	1	1.039	✓	✓	✓
İzmir Adnan Menderes	299	8	9	29	229	101	1	676	✓	✓	✓
Antalya	209	2	13	27	156	52		459	✓	✓	✓
Muğla Dalaman	145	5	70	14	130	40	1	405	✓	✓	✓
Milas-Bodrum	165	6	24	16	112	40		363	✓	✓	✓
Adana	177	2	26	12	101	54		372	✓		
Trabzon	157	6	54	16	93	53		379	✓		
Erzurum	123	4	18	4	91	37		277	✓	✓	✓
Gaziantep	118	5	22	12	79	43		279	✓	✓	✓
Adıyaman	60	4	7	6	45	21		143	✓	✓	✓
Ağrı Ahmed-i Hani	40	4	10	6	41	21		122	✓		
Amasya Merzifon	42	3		3	33	14		95	✓		
Balıkesir Koca Seyit	70	2	9	11	45	23		160	✓	✓	✓
Balıkesir Merkez	22	2		1	16	12		53			
Batman	42	4		3	27	25		101	✓		
Bingöl	32	2			14	13		61	✓		
Bursa Yenişehir	88	4	12	4	45	15		168	✓		
Çanakkale	45	3	7	4	36	25		120			
Gökçeada	29	2		2	13	12		58			
Denizli Çardak	55	4		3	42	29		133	✓		
Diyarbakır	51	2	17	2	48	18		138	✓	✓	✓
Elazığ	81	4	18	2	72	30		207	✓	✓	✓
Erzincan	93	4	14	14	58	14		197	✓	✓	✓
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	20				14	8		42	✓		
Hatay	66	3		7	53	21		150	✓	✓	✓
İğdır	48			1	22	14		85	✓		
Isparta S. Demirel	73	3	15	3	59	22		175	✓		
Kahramanmaraş	60	4	11	5	46	23		149	✓		
Kars Harakani	78	3	11	4	45	19		160	✓	✓	✓
Kastamonu	52	2		3	16	13		86	✓		
Kayseri	101	6	1	7	73	40		228	✓		
Kocaeli Cengiz Topel	38	2		1	31	20		92	✓		
Konya	89	4		8	56	14		171	✓	✓	✓
Malatya	85	5	3	3	46	16		158	✓		
Mardin	47	4	7	3	29	15		105	✓	✓	✓
Muş	46	4	10	1	45	15		121			
Kapadokya	93	5	26	2	48	29		203	✓		
Ordu-Giresun	48				32	10		90	✓	✓	✓
Samsun Çarşamba	80	4	26	1	51	18		180	✓		
Siirt	47	4	12		39	23		125	✓		
Sinop	41	3		2	25	11		82			
Sivas Nuri Demirağ	51	4	2	5	37	9		108	✓		
Şanlıurfa Gap	79	4	16	6	64	23		192	✓		
Şırnak Şerafettin Elçi	37	2			14	13		66	✓		
Tekirdağ Çorlu	66	7	6	4	54	24		161	✓		
Tokat	57	4		8	37	19		125	✓		
Uşak	43	3	1	4	31	17		99			
Van Ferit Melen	69	4	5	4	73	28		183	✓	✓	✓
Merkez	1.199	88	71	349	738	263	3	2.711			
"DHİMİ TOPLAMI	5.899	285	667	707	3.860	1.599		13.023			

SATIN ALMA VE İKMAL FAALİYETLERİ

a) Satın alma işlemleri;

Kuruluşumuz Ana Statüsünde belirtilen görevlerin icrasına yönelik ihtiyaç duyulan mal, hizmet, ve yapım işlerine ilişkin alımları; 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ile ana faaliyetleri çerçevesinde ihtiyaç duyacağı bir kısım mal ve hizmet alımları ile sınırlı olmak üzere, 4734 Sayılı Kanunun 3 ncü maddesi (g) bendi hüküm ve limitleri kapsamında, DHMİ Genel Müdürlüğü İhale Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda 92 ihale gerçekleştirilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatı birimlerce yapılan 828 satın alma talebi, merkez mubayaa memurluğu marifetiyle iç piyasadan temini sağlanmış ve hizmete verilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatı birimlerince, çeşitli sistem ve donanımlara ilişkin 15 bakım -onarım talebi Başkanlığımızca sözleşmeye bağlanmıştır.

b) Tahakkuk ve ödenek işlemleri;

Kuruluşumuz ihtiyaçlarının temine yönelik mal ve hizmetlere ilişkin tahakkuk işlemleri ilgili mevzuatı çerçevesinde yürütülmesinin yanı sıra Genel Yatırım Finansman Programı, bütçe ilke ve esasları dâhilinde Merkez ve taşra teşkilatının ödenek ihtiyaçları belirlenerek ödenek tahsisleri sağlanmıştır.

c) İkmal işlemleri;

Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatınca temin edilen malzemenin DHMİ İkmal Usulleri Yönetmeliği kapsamında, depo giriş/çıkış kayıtlarının tanzim ve takibi, Merkez depodan karşılanacak taşra teşkilatı ihtiyacı malzemenin nakil ve sevkini sağlanması ile kullanılamaz durumdaki malzemenin kayıt silme ve hurdaya ayırma işlemleri kapsamında;

Makine Kimya Endüstri Kurumu Hurda işletmeleri müdürlüğüne 38660 kg hurda malzeme teslim edilmiştir.

Yıl içerisinde merkez ünitelerinden oto, elektrik, elektronik, döşeme demirbaş ve müteferrik olmak üzere ekonomik ve ömrünü tamamlayan ve kullanım dışı kalan toplam 6017 adet, Hava limanlarından 3950 adet malzeme kal edilmek suretiyle tasfiye edilmiştir.

Havalimanı ve Merkez ünitelerince temin edilen 828 adet malzemeye yeni DHMİ malzeme kodu üretilerek tahsisi yapılmış, toplam 5271 belge tanzim edilerek envanter kayıtlarında takip edilmiştir.

Yıl içerisinde havayolu ve karayolu ile toplam 1530 adet çeşitli nitelikte nakliye ve kargo hizmeti gerçekleştirilmiştir.

Merkez ve Hava Limanlarında 2015 yılı mali yılsonu sayımları yapılarak sonuçlandırılmıştır.

İdarenin Merkez Teşkilatı ile Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü ve bağlı 10 istasyonda bulunan yaklaşık 43800 adet demirbaş malzeme için RFID/BARKOD Demirbaş Takip Sistemi ile fiziki takip ve kontrollerinin yapılması, sayım, tahsis yerleri değişiklikleri ve envanter kayıtlarının tutulması için gerekli olan donanım ve yazılımların temini işi kapsamında planlanan RFID/BARKOD Demirbaş Takip Sistemi kurulumu işe yapılmıştır.

d) Sigorta işlemleri;

Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatı envanterindeki bina, tesis, cihaz, sistem, kara ve hava araçlarının ilgili Başkanlıkların talebine istinaden;

Elektronik cihaz sigortası, binalar, elektrojen grupları ve depo muhteviyatı malzeme sigortası, 2 adet helikopter ve 2 adet uçak sigortası, Havalimanları 3. şahıs mali sorumluluk sigortası, genişletilmiş kasko sigortası ile yurt dışı, yurt içi nakliye sigortaları Başkanlığımızca yapılmış ve 363 hasar dosyası sonuçlandırılmıştır. Yap İşlet Devret/kiralama/imtiyaz modeli ile işletilen Havalimanlarına ilişkin sigorta işlemleri ile bunlara ilişkin inşaat ALL Risk sigortalarının, takibi ve yenilenmesi hususları Başkanlığımızca izlenmiştir.

e) Eğitim;

4734 Kamu İhale Kanunu ve ikincil mevzuatı kapsamında gerçekleştirilmekte olan Kuruluşumuz ihtiyaçlarının tedarikine yönelik satın alma süreçlerinin her aşamasında görev alan merkez ve taşra teşkilatı personelinin mevzuat değişiklikleri karşısındaki dinamiklerini sürekli kılmak üzere Dalaman Havalimanı ve Esenboğa havalimanı eğitim tesislerinde olmak üzere iki dönem planlı eğitim düzenlenmiştir.





Satın Alma-İkmal Hizmet ve Faaliyetlerine ilişkin GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

GÜÇLÜ YÖNLER	FIRSATLAR
1. Personelin nitelikli ve deneyimli olması. 2. Çalışma barışı ve motivasyonun sağlanmış olması. 3. Personelde yüksek kurumsal aidiyet duygusunun var olması.	1. Otomasyon sisteminden alınabilecek istatistik ve-rilere yönelik yazılımlarının geliştirilmesi. 2. Hizmet içi eğitim ve diğer eğitim faaliyetlerine ağırlık verilmesi.
ZAYIF YÖNLER	TEHDİTLER
1. Orta ve uzun vadede yetiştirilip görevlendirilecek yeterli sayıda genç personel bulunmaması. 2. Taşra Teşkilatında, Satın alma ve İkmal birimlerin-de görevlendirilen personelin sıklıkla değişmesi. 3. Her türlü işlemin evrak otomasyon sistemi üzerin-den yapılmasına karşılık iş ve işlemlere ilişkin istatis-tiksel verilerin değerlendirilmesinde karşılaşılan zorluk-lar.	1. Mal ve Hizmet tedarikine ilişkin kurumsal mevzua-tın kamuoyunda yeterince bilinmemesi. 2. İcra edilen iş ve işlemlerin, satın alma süreci dışın-daki işleri de kapsamaması nedeniyle oluşan iş yoğunlu-ğunun kurumsal mevzuatın güncellenmesine yönelik çalışmaları geciktirmesi.

HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİNİN ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLANMASI

Kuruluşumuzca işletilen havalimanlarımızda Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Hizmetleri, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı görev ve sorumluluğunda yürütülmektedir.

Havalimanlarında oluşabilecek uçak kaza kırım olaylarında Acil Sağlık Hizmetleri verilmesi önem arz eden bir husustur.

Vatandaşlarımızın güvenliği için havalimanlarımızda ICAO, ECAC, AB ve TSA (Transportation Security Administration/(ABD) Ulaştırma Güvenliği İdaresi) standartlarında son teknolojik güvenlik cihazları kullanılmaktadır.

Güvenlik cihazlarının yüksek maliyetleri ve bakım-onarım giderleri nedeniyle yatırım planlamalarının dikkatli yapılması gerekmektedir. Temin ve tesis edilen güvenlik yatırımlarında, günümüz teknolojisinin takibi amacıyla güncelleme/yükseltme işlemlerinde bir takım zorluklar yaşanabilmektedir.

Kaynakların etkin bir şekilde kullanılabilmesi için güvenlik yatırımlarında bir yandan günümüz teknoloji-si takip edilirken, diğer yandan maksimum fayda ile kullanım ve güncellenebilirlik/yükseltilebilirlik unsurları dikkate alınmaktadır. Uzun dönemde fayda sağ-lamayacak, gelişen teknolojiye uyum sağlayamayacak veya sistemlerin tamamının değiştirilmesine neden olacak yatırımlardan kaçınılmaktadır.

Havalimanları, yüksek güvenlik seviyesi gerektiren ve aynı zamanda bir çok güvenlik sisteminin birbiriyle entegre çalıştığı kritik tesislerdir. Havalimanı güven-liğinin kusursuz bir şekilde sağlanması ve havayolu ile yolcuların olası terör eylemlerine karşı korunması ve uluslararası dolaşımın yasal yollardan yapılması için, tasarım ve proje aşamasında tesisin çevresel konumu ve risk faktörleri incelenmekte, teknolojik ekipman desteği buna bağlı olarak sağlanmaktadır.

HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E030050)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz Merkez ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız

ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan 68 adet X-Ray Cihazı ile 36 adet Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Cihazının temini konusunda ihale yapılmıştır. Diğer taraftan mevcut havalimanlarında ihtiyaç duyulan CCTV-CACS Sistem ve Donanımlarının temini konusunda da yetkiler verilerek ihtiyaçlar karşılanmıştır. Ayrıca Havalimanlarının ihtiyaçları doğrultusunda 100 adet El Dedektörü alınarak dağıtımı yapılmıştır.

Özel Güvenlik Hizmet Alımı Denetimi

30 Havalimanında Özel Güvenlik Hizmet Alımı Denetimi yapılmıştır:

Trabzon - Adana - Hatay - Gaziantep - Kahramanmaraş - Şanlıurfa - Adıyaman - Malatya - Elazığ - Kapa-dokya - Kayseri - Sivas - Sinop - Kastamonu - Ordu

Giresun - Samsun - Bursa Yenişehir - Balıkesir Koca-seyit - Çanakkale - Gökçeada - Erzurum - Erzincan - İstanbul Atatürk - Tekirdağ Çorlu - Milas Bodrum - Muğla Dalaman - Denizli Çardak - Iğdır - Kars - Ankara Esenboğa Havalimanlarında denetimler yapılmıştır.

1. Sağlık ve Acil Yardım Hizmetleriyle ilgili olarak

DHMİ kadrosunda 19 doktor, 2 diş hekimi, 44 hemşire, 6 sağlık memuru ve 3 ATT olmak üzere 74 personel görev yapmaktadır. Havalimanlarımızda uçak kaza-kırım durumlarında acil müdahalede bulunmak amacıyla acil sağlık hizmetleri İdareimizce 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında ihale ile 01.04.2014 - 31.12.2015 tarihleri arasında 44 Havalimanında 236 sağlık personeli ile özelden sağlık hizmeti alımı yoluyla yürütülmekte iken, 01.09.2009 tarihinde yapılan sağlık hizmetleri satın alınmasına yönelik ihalenin iptali istemiyle açılan davanın Danıştay incelemesi neticesi son nihai kararı ile işlemin iptaline karar verilmiştir. Söz konusu karar doğrultusunda sağlık hizmetlerine ilişkin 01.04.2013 - 31.12.2015 dönemini kapsayan sözleşme 26.11.2014 tarih ve 145 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile fesih edilmiştir. Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlüklerinde sağlık hizmetleri, kesintiye uğramadan yürütülmesi amacıyla 27.11.2014 tarihinden itibaren Sağlık Bakanlığı 112 Acil Yardım Baştabiplikleri tarafından yerine getirilmeye başlanmıştır. Sağlık Bakanlığı ile yapılan protokoller çerçevesinde Havalimanlarımızda 252 personel ile Sağlık Bakanlığı sağlık desteği sunmaktadır.

- a) 15 Havalimanında 24 saat esasına göre personeli sağlık hizmeti,
- b) 26 Havalimanında uçak iniş-kalkış saatlerine göre sağlık hizmeti,
- c) 41 Havalimanında Sağlık Bakanlığı 112 Acil Yardım Baştabiplikleri tarafından sağlık hizmeti verilmektedir.





2. Koruma ve Güvenlik Hizmetleriyle ilgili olarak

a) 2015 yılı Yatırım Programı çerçevesinde "Havalimanları Güvenlik Sistemleri Temin ve Tesisi" başlığı altında belirtilen güvenlik cihaz/sistem temin ve tesis çalışmaları yapılmıştır.

b) 2015 yılı içerisinde Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı ile 48 Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüklerinde halen hizmet vermekte olan (CACS) Kartlı Geçiş Kontrol Sistemlerinde; havalimanı giriş kartlarının tanziminde kullanılacak olan 120.000

adet Proximity ((ISOProx-II)(Elektronik)) Giriş Kartı, 897 adet Ribbon Şerit, 160 adet Laminasyon (hologram/kaplama), 20.000 adet Boş PVC Kartı (Pasif Kart), 1.800 adet Timsah Ağızlı Klips, 6 adet Kart Basım Printeri Kafası, 19.100 adet Şeffaf Poşet ihale yöntemiyle alınmış ve söz konusu malzemelerin ilgili havalimanlarına dağıtımı yapılmıştır. Ayrıca, 2015 yılında 39.682 adet Tüm Hava Alanları Giriş Kartı ücreti mukabili düzenlenerek, dağıtımı yapılmıştır.

3. İstihdama Yönelik İş Artış ve Eksilişleri

Hizmet alımı yoluyla istihdam edilen Özel Güvenlik Hizmet personeli sayısı 2015 Aralık ayı itibarıyla 2721 kişi olup;

a) 2015 yılı için; 2014 yılında hizmet aldığımız yerlere ilave olarak Hakkari Yüksekova Havalimanı da dahil olmak üzere 2269 kişilik ihale gerçekleştirilmiş ve 01.01.2015-31.12.2016 tarihlerini kapsayan bir hizmet sözleşmesi imzalanmıştır. Bahse konu Özel Güvenlik Hizmeti Alımı işi sürekli bir iş olduğu için 2015-2016 yılları ihale işleri çalışmalarına (2014 yılı içerisindeki iş artışları gerçekleştirilmeden önceki sayılarla) başlanılmış ve hizmet alımı için ihale dokümanları hazırlanarak ihaleye iş artışları hariç sayılarla çıkmıştır. (İş artışları, 2015-2016 dönemi ihalesi ilanına çıktıktan sonraki süreç içerisinde gerçekleş-

tirmiştir.) 2015-2016 dönemi Özel Güvenlik Hizmet Alımı Sözleşmesi imzalandıktan sonra yukarıda bahsi geçen havalimanlarındaki iş artışları yeni sözleşme kapsamında tekrar yapılmış ve daha sonraki süreçte çeşitli Havalimanlarına ve 2015 yılı içerisinde açılan Ordu-Giresun Havalimanı olmak üzere toplamda 452 kişilik iş artışı gerçekleştirilmiş olup 31.12.2015 itibarıyla 2721 kişiye istihdam imkânı sağlanmıştır.

b) 2016 yılı için; 01.01.2015-31.12.2016 tarihlerini kapsayan bir hizmet sözleşmesi imzalanmıştır. 2016 yılında mevcut sözleşme devam etmekte olup, 09.03.2016 tarihi itibarıyla 26 kişilik iş artışı, 1 kişilik iş eksilişi olmak üzere toplamda 25 kişilik iş artışı neticesinde 2746 kişiyle sözleşme yürütülmektedir.



Güvenlik Sistemleri ve Bilgilendirme Amaçlı Sistemler

Havalimanları	X-Ray Cihazı	Kapı Tipi	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespit Sistemi			Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü	Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı Tarama Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistem	Saat Sistemi
DHİM Genel Müdürlük	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR		VAR
İstanbul Atatürk (DHİM)	4	7	1	-	-	-	-	-	-	1	29	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Ankara Esenboğa (DHİM)	11	11	2	-	-	-	-	-	-	1	23	2	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR
Esenboğa İkmal Müdürlüğü Deposu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	YOK	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes (DHİM)	3	8	-	-	2	-	2	-	1	1	14	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Antalya (DHİM)	4	8	-	-	-	-	-	-	-	1	4	4	YOK	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Muğla Dalaman (DHİM)	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	YOK	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Milas-Bodrum (DHİM)	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Adana	23	20	1	-	-	-	-	-	-	1	19	6	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Trabzon	15	15	-	-	2	-	2	-	1	-	38	7	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Erzurum	13	12	-	-	-	-	2	-	1	-	14	5	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Gaziantep	13	14	-	-	-	-	2	-	1	-	26	5	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Adıyaman	12	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Ağrı Ahmed-i Hani	11	14	1	-	-	-	-	-	-	-	12	3	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Amasya Merzifon	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Balıkesir Koca Seyit	12	11	-	2	-	-	-	-	1	-	11	-	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Balıkesir Merkez	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Batman	12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Bingöl	4	6	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Bursa Yenişehir	11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Çanakkale Merkez	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Denizli Çardak	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Diyarbakır	39	41	1	-	2	-	2	-	1	-	5	3	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Elazığ	11	17	1	-	-	-	-	-	-	-	26	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Erzincan	14	16	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	7	7	1	-	-	-	-	-	-	-	14	2	VAR	VAR	YOK	YOK			
Gökçeda	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Hatay	14	13	-	-	-	-	-	-	-	-	16	5	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İğdır	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	13	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İsparta Süleyman Demirel	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kahramanmaraş	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kars Harakani	9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	18	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kastamonu	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR



Havalimanları	X-Ray Cihazı	Kapı Tipi	Patlayıcı Tespit Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı Tarama Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistem	Saat Sistemi
			Patlayıcı İz Dedektörü	Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü									
Kayseri	14	19	1	-	-	-	12	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kocaeli Cengiz Topel	4	4	-	-	-	-	5	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Konya	14	16	-	-	2	1	22	4	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Malatya	10	13	-	-	-	-	27	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Mardin	14	11	-	2	-	1	7	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Muş	3	5	-	-	-	-	5	-	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kapadokya	6	10	1	-	-	-	9	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Ordu-Giresun	14	12	-	-	2	1	26	1	VAR	VAR	YOK	YOK			
Samsun Çarşamba	16	14	-	-	-	-	15	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Siirt	5	5	-	-	-	-	10	4	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Sinop	4	6	-	-	-	-	3	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Sivas Nuri Demirağ	10	13	-	-	-	-	13	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Şanlıurfa GAP	14	13	-	-	-	-	15	6	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	5	5	1	-	-	-	10	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Tekirdağ Çorlu	8	9	-	-	-	-	12	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Tokat	3	3	-	-	-	-	9	1	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Uşak	2	4	-	-	-	-	5	1	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Van Ferit Melen	12	15	-	-	-	-	21	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Diğer (Bakanlık)	1	2	-	-	-	-	-	-	YOK	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
DHMI Toplamı	449	500	13	6	12	9	646	134	-	-	-	-	-	-	-
İstanbul Atatürk (TAV)	119	112	7	15	7	6	123	31	VAR	VAR	YOK	VAR	VAR	VAR	VAR
Ankara Esenboğa (TAV)	50	51	7	7	2	2	68	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes (TAV)	65	75	-	4	8	6	52	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Antalya (İCF)	96	74	3	11	6	7	120	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Muğla Dalaman (YDA)	35	33	7	4	2		35	VAR	VAR	VAR			VAR	VAR	VAR
Milas-Bodrum (TAV-İç Hat)	15	12	1	-	-	-	10	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Milas-Bodrum (TAV-Dış Hat)	32	32	6	4	2	2	32	1	VAR	VAR	YOK	YOK			
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/ISC)	77	74	2	1	1	2	137	-	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan	5	3	-	-	-	-	10	-	-	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	3	2	-	-	-	-	2	-	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Gazipaşa Alanya (TAV)	7	6	1	-	1	1	8	-	VAR	VAR	YOK	VAR	VAR	VAR	VAR
Zafer (İC İÇTAŞ)	8	8	-	-	-	-	15	-	VAR	VAR	YOK	YOK		VAR	VAR
Aydın Çıldır (THY)						2	YOK	VAR	YOK	YOK					
YİD / KİD / ÖZEL Kapsamında Toplam BOT / ROT / PRIVATE Total	512	482	34	46	29	26	612	33	-	-	-	-	-	-	-
Genel Toplam	961	982	47	52	41	35	1.258	167	-	-	-	-	-	-	-

Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı 2015 Eğitim Faaliyetleri

Kurslar	Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri
Koruma ve Güvenlik Hizmet İçerisi Eğitimi	30	122	İstanbul Atatürk Havalimanı Muğla Milas Bodrum Havalimanı Erzurum Havalimanı Malatya Havalimanı Çanakkale Havalimanı
Güvenlik Cihazları Teknik Eğitim ve Test Prosedürleri	5	7	Ankara Esenboğa Havalimanı
Güvenlik Yönetici Semineri	5	60	Antalya
Güvenlik Cihazları Kullanım Kursu	32	412	Cumhurbaşkanlığı Sarayı Yerleşkesi Ankara Esenboğa Havalimanı Şükrü Balcı Polis Meslek Okulu Müdürlüğü

Destek Hizmetleri Faaliyetleri

Hizmet Alımının Niteliği	Hizmet Alımı Kapsamında Çalıştırılan Kişi Sayısı	Hizmet Alımının 2015 Yılı Gerçekleşmesi
Temizlik	1.962	46.049.658
Özel Güvenlik	2.721	87.197.145
Teknik İşletimi Destek	690	28.717.239
Araç Kiralama	11	3.455.679
Personel servis hiz.(Taşıma)		14.539.317
TOPLAM:	5.399	179.959.038



HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ GÖREV TANIMLARI VE FAALİYETLERİ

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu ağının geliştirilmesi ve her türlü tahditli sahaların etüd ve planlamasını yaparak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na teklifini sağlamak, Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, temin ve tesisleri için öneride bulunmak, diğer Birimlerle koordinasyonu sağlamak, bu cihaz ve sistemlerin tesis edileceği yerlerin etüdü ile ilk hizmete verilisi ve periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak, Hava Limanları için aletli alçalma ve standart kalkış/iniş usullerini hazırlamak, Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işleri yürütmek,

Uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli havacılık bilgi/veri akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM, PIB) zamanında hazırlamak ve dağıtmak, Uçuşlara ilişkin uçuş planı ve permi bilgilerini takip etmek ve düzenlemek, Arama ve Kurtarma hizmetlerinin ilgili devlet ve kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak,

Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına eleman tefrik etmek, Personelin yetiştirilmesi için gerekli eğitim planlamasını yapmak, Hava trafik kontrolörlerinin lisans ve derecelendirme işlemlerini ilgili mevzuatları çerçevesinde yürütmek,

Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip ederek personelin bilgilendirilmesini sağlamak, gelişmekte olan teknoloji göz önüne alınarak cihaz, sistem ve donanımlar üzerinde gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak,

Havalimanlarında, hava seyrüseferinin sağlanması ile ilişkin denetimlerde bulunmak, Havalimanlarında, Hava Seyrüsefer hizmetlerinde görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirleyip temini için teklifte bulunmak,

Yurt içi ve yurt dışı havacılık kuruluşları ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak, bunlara katılmak, bu konularda ünitelerle koordine ederek bilgilendirmek, Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek,

EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak, EUROCONTROL ve ICAO'dan alınan dokümanlardan faaliyet alanına girenlerin Kurum içi ve dışı birimlere intikal ettirilmesi ve gerektiğinde koordinasyonunu sağlamak, Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin EUROCONTROL'e gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak,

Kuruluş envanterinde yer alan hava araçlarının iş ve işlemleri ile uçuş kontrol hizmetlerini yürütmek, Merkeze bağlı araçlarla ilgili vergilerin ödenmesini sağlamak üzere ilgili Daire Başkanlığına göndermek, ödenekleri temin etmek, izlemek ve tahakkuk/mahsup ve ödemelerini yapmak üzere tahakkukla ilgili Başkanlığa göndermek,

Kalite Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak,

KKTC ve Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek, tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak ve NOTAM'lama işlemlerini yürütmek,

Hava Seyrüsefer Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmaktır.



Hava Seyrüsefer Personeli

- » 1413 ATC Personeli
- » 485 AIM Mermuru
- » 1 Uçak Mühendisi
- » 8 Uçuş Kontrol Pilotu
- » 6 Helikopter Pilotu
- » 14 Teknisyen

Hava Seyrüsefer Hizmet Birimleri

- » 1 Saha Kontrol Merkezi
- » 36 Yaklaşma Kontrol Ünitesi
- » 46 Meydan Kontrol Kulesi
- » 2 Akış İdare Pozisyonu (FMP)
- » 1 Uluslararası Notam Ofisi
- » 2 Uçuş Bilgi Mrekezi
- » 48 AIM Ofisi
- » 2 RCC (Kurtarma Kordinasyon Merkezi)
- » 48 Arama Kurtarma Alt Merkez Birimleri

Uçuş Kontrol Faaliyetleri

1. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mevzuatları gereğince ilgili Bakım Kuruluşlarıyla Bakım ve Destek Protokolleri imzalanmıştır.
2. Kuruluşumuz envanterinde bulunan Hava Araçlarının bakım ve arızaları zamanında giderilerek Faal kalmaları sağlanmış ve 2015 yılı planlaması yapılmıştır.
3. 2015 yılı içerisinde SHGM tarafından yapılan Hava araçlarının Uçuşa Elverişlilik denetlemeleri tamamlanmıştır.
4. Hava Araçlarına ait 2015 yılı Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) ödemeleri gerçekleştirilmiştir.
5. Hava Araçlarına ait 2015 yılı Sigorta işlemleri tamamlanmıştır.
6. Hava Araçlarının 2015 yılı Yakıt temin işlemleri tamamlanmıştır.
7. Hava Araçlarına ait Bakım Program dosyaları hazırlanarak SHGM onayı alınmıştır.



8. Hava Araçlarına ait MEL (Minimum Equipment List / Asgari Teçhizat listesi) ve revizyon dosyaları hazırlanarak SHGM onayı alınmıştır.
9. Hava Araçlarına ait FAA/EASA/Üretici Firma yayınları takip edilerek güncelliği sağlanmıştır.
10. Hava aracı teknik personellerinin Hava araçlarına ait Gövde/Motor tazeleme eğitimlerine katılımı sağlanmış ve 2015 yılı planlaması yapılmıştır.
11. 2015 yılı içerisinde Yedek malzeme, parça ve ikmal işlerinin zamanında ve eksiksiz olarak giderilmiştir.
12. Yıllık Bütçe Çalışmalarına esas olacak bilgiler tespit edilerek ilgili yerlere bildirilmiştir.
13. Hangar ve yer teçhizatının arızaları giderilerek faal kalmaları sağlanmıştır.



Uçuş Kontrol Tipleri

Beş çeşit uçuş kontrol vardır:

1. Yer Seçimi Kontrolü (Site Evaluation Inspection)
2. İlk Hizmete Verme Kontrolü (Commissioning Inspection)
3. Periyodik Uçuş Kontrol (Periodic Inspection)
4. Özel Uçuş Kontrol (Special Inspection)
5. Gözetim Kontrolü (Surveillance Inspection)

HAVA SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI 2015 YILI AIM ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ FAALİYETLERİ

- Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) birimleri kapsamında;
 - Merkez AIM Birimleri
 - AIS/MAP, AIP, FIC, Haberleşme Birimleri
 - 1 Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) (HTKM)
 - 2 Hava Kurtarma Koordinasyon Merkezi (RCC) (HTKM ve Atatürk Havalimanı)
 - 1 Uluslararası NOTAM ofisi (NOF) (HTKM)
 - 1 Domestik NOTAM ofisi (Atatürk Havalimanı)
 - 1 Haberleşme Merkezi (Esenboğa Havalimanı)
 - 48 Havacılık Bilgi Yönetimi/Servisi (AIM/AIS) birimi,
 - 47 Arama-Kurtarma Koordinasyon Alt Ünitesi faaliyet göstermektedir. (Tüm sivil trafiğe açık Havalimanları)
 - Toplam personel sayısı: 484 AIM Personeli (AIM memuru, AIM Şefi, Şube Müdürleri)

YOL UZUNLUKLARI (*)		
Yıllar	Yol Uzunluğu	Artış Oranları
2001 Yılı	38.666 Km	
2002 Yılı	41.901 Km	8,4%
2003 Yılı	44.569 Km	6,4%
2004 Yılı	47.524 Km	6,6%
2005 Yılı	50.797 Km	6,9%
2006 Yılı	52.234 Km	2,8%
2007 Yılı	53.793 Km	3,0%
2008 Yılı	51.950 Km	-3,4%
2009 Yılı	55.519 Km	6,9%
2010 Yılı	56.661 Km	2,1%
2011 Yılı	60.907 Km	7,5%
2012 Yılı	60.907 Km	0,0%
2013 Yılı	63.136 Km	3,7%
2014 Yılı	63822 Km	1,1%
2015 Yılı	66708 Km	4,5%

(*) 1 deniz mili (nautical mile; nm) = 1.852 m

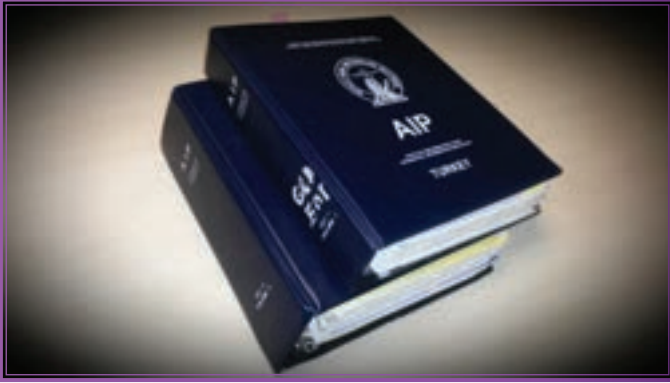
Havacılık Bilgi Yayınları

- Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin değişiklik, düzeltme ve yenilikleri içeren havacılık bilgi/verilerinin ICAO tarafından belirlenen periyotlara uygun olarak Türkçe/İngilizce olarak hazırlanması, basımı ve zamanında dağıtım işlemleri kapsamında;

✓ Ortalama 200 sayfa olmak üzere 10 adet AIP Değişiklikleri

✓ 13 Adet AIP Geçici değişiklikleri,

✓ 4 adet Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) yurt içine, 3 Adet AIC yurt dışına yayınlanmıştır.



Kağıt tabanlı AIP Görünümü



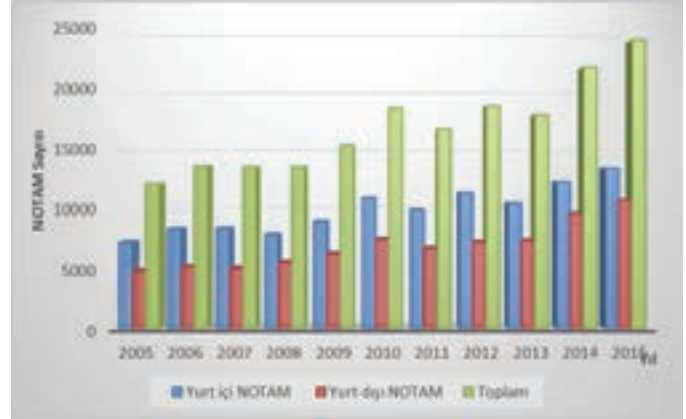
CD AIP görünümü



WEB AIP görünümü

NOTAM

2015 yılında Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin yurt içine 13387 adet, yurt dışına 10758 adet olmak üzere toplam 24145 adet NOTAM yayını yapılmıştır.



Pan Avrupa Network Sistemi (PENS)

- Daha çok sayıda yazılı ve görüntülü havacılık bilgisi/verisi ve de havacılık mesajlarının daha hızlı ve güvenli bir şekilde İnternet Protokolü (IP) alt yapısı üzerinden iletilmesini sağlamak için Avrupa ülkeleri arasında oluşturulan ağ alt yapısıdır.

- Ülkemiz PENS alt yapısını Ekim 2005'den itibaren Avrupa AIS Veritabanı (EAD) ve Merkezi Akış İdare Birimi (CFMU) işlemlerinde kullanmaktadır. Buna ilave olarak yakın zaman içinde Havacılık Mesajları İşleme Sistemi de (AMHS) PENS'e taşınacak olup konuyla ilgili anlaşma imzalanarak Mart 2015'de PENS'e tam üye olundu.

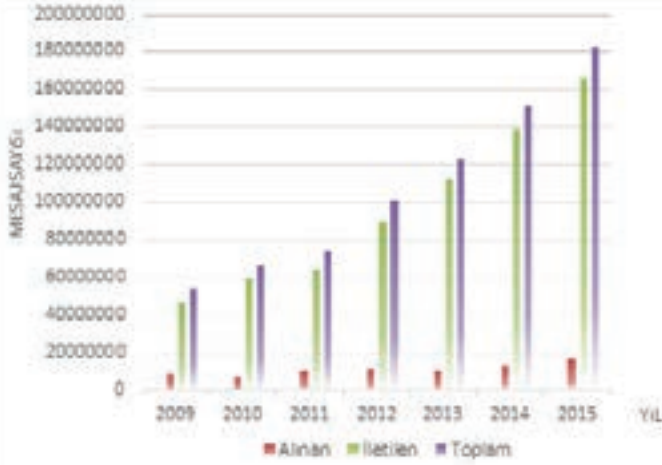
AFTN/AMHS SİSTEMİ

- Havacılık bilgi ve verilerinin iletilmesi için gerekli olan AFTN/AMHS Sisteminin yenilenmesi kapsamında, ihalesi 2015 yılında tamamlanarak Ağustos 2016 yılında yeni sisteme geçilecektir.





- 2015 yılında AMHS/AFTN devreleri üzerinden toplam 181.705.268 adet havacılık mesajı işlem gör-müştür.

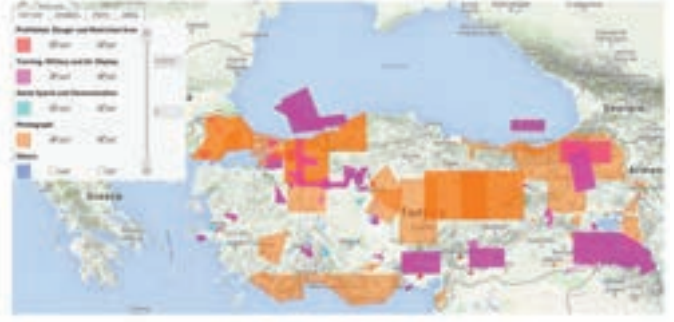


AIS PORTAL

- Uçuş Planı ve tüm ATS mesajlarının WEB (İnter-net) üzerinden Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) ofis-lerine gönderilebileceği, NOTAM'ların yazılı olarak tedarik edilebileceği ve harita üzerinde anlık olarak görüntülenebileceği, Hava sahamıza ilişkin yolların, FIR, TMA, yasak, Tahditli, tehlikeli sahalarının görün-tülenebileceği **AIS PORTAL** sistemi çalışmaları ta-mamlanmıştır. Tüm AIM personeline gerekli eğitim-lerin verilmesini müteakip 2016 yılı ilk çeyreğinde hizmete verilecektir.



AIS PORTAL NOTAMLARININ GÖRSEL DURUMU

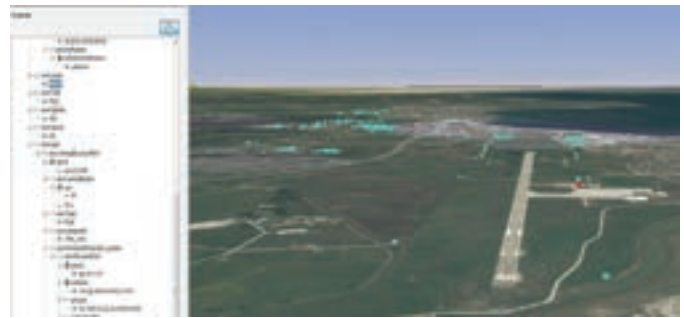


Yeni Havalimanı açılışına ilişkin yapılan yayınlar

- 22 Mayıs 2015 tarihinde hizmete verilen Ordu Gi-resun Havalimanı, 26 Mayıs 2015 tarihinde hizmete verilen Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Hava-limanı ile ilgili tüm havacılık bilgileri ile haritalarının Havacılık yayınları ile yurt içine ve yurt dışına duyuru-su yapılmıştır.

Mania Verilerinin elektronik olarak yayınlanması

- Havalimanı Annex-14 mania verileri 3 boyut-lu görüntüleme imkanı veren AIXM 5.1 formatında sayısal olarak yayınlanmaktadır. Havalimanı mania kriterlerini aşan tüm mania bilgileri 3 boyutlu görn-ütülenebilecek şekilde www.ssd.dhmi.gov.tr web ad-resinde sayısal olarak yayınlanmıştır.



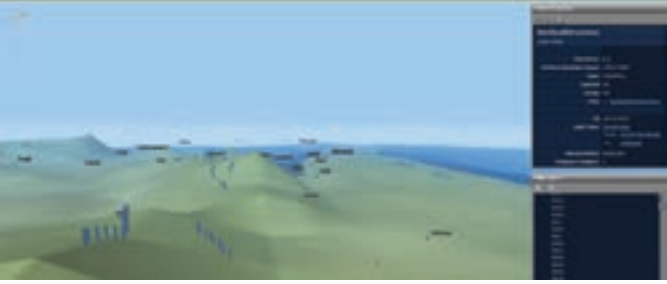
Çanakkale havalimanı manialarının AIXM 5.1 formatında 3 boyutlu görünümü

Elektronik Arazi ve Mania Verileri (eTOD)

- ICAO gerekliliği olarak Elektronik Arazi ve Mania verileri projesi kapsamında;
- Tüm Türkiye kapsamında sayısal arazi modeli ile 100 m ve üzeri yüksekliğe sahip mania verileri revize edilmiştir.



100 m ve üzeri mania bilgileri



100 m ve üzeri mania bilgilerinin detaylı 3 boyutlu görünümü

- Kategori II (CAT II) Hassas Yaklaşma pistlerine sahip havalimanlarından Samsun/ Çarşamba, İzmir /Adnan Menderes ve Muğla/Milas-Bodrum, Ankara/Esenboğa Havalimanları Pist şerit sahası ve pist sonu 900 X 120 M lik alanlar için Elektronik Arazi ve Mania Veri Setleri (eTOD) hazırlanmış ve AIP'de yayınlanmıştır.

AIM Tazeleme Eğitimleri

AIM Personel Sayısının 5 ve altında olan 26 havalimanı için 10 Mart - 30 Nisan 2015 tarihleri arasında Genel Müdürlük, Esenboğa, Atatürk ve Antalya Havalimanı AIM Birimlerinden 2'şer AIM Personeli tarafından yerinde eğitim vermek üzere eğitim planı yapılmış olup, söz konusu eğitimler tamamlanmıştır.



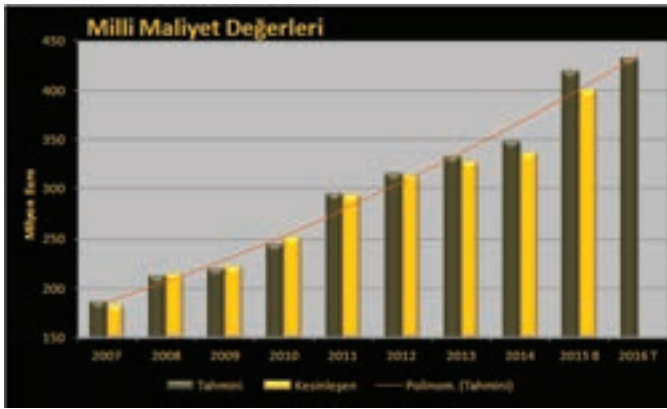


2015 Yılı Hava Seyrüsefer Gelirleri (Milli Maliyetler) ve İlgili Parametreleri¹

Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) kural ve yönetmelikleri uyarınca, genel hava trafiği için **hava seyrüseferine** yönelik olarak sağlanan tesis ve hizmetlere ait harcamaların hava sahası kullanıcılarından geri alınması temel prensip olup, bu çerçevede; anılan Teşkilat'a üye Devletler her mali yıl için söz konusu harcamalarını içeren Maliyet Tabanı hazırlamaktadırlar. Maliyet tabanı genel olarak; personel maliyetleri, diğer cari giderler, amortismanlar ve sermaye maliyetinden oluşmaktadır.

Hava seyrüsefer hizmetlerine yönelik oluşan maliyet tabanı üzerinden hava sahası kullanıcıları ücretlendirilmekte ve söz konusu milli maliyetler Ülkemize ait hava seyrüsefer hizmetlerine ilişkin gelirlere teşkil etmektedir.

Ülkemiz milli maliyet tabanına ilişkin gerçekleşme ve tahmini değerler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.



Avrupa'da havacılık sektörü, hizmet talebi açısından 2014 yılına göre durağan seyretmiş, 2015 yılı Hizmet Birim Sayısı² (HBS) sadece %0,5 artış kaydetmiştir. Bu duruma yönelik beklentiler de birçok EUROCONTROL üyesi devletin 2015 yılı milli maliyet verilerini aşağı yönlü revize etmelerine sebep olmuş, milli maliyetlere bağlı gelirler yaklaşık %1 azalmıştır.

1-2015 yılı gerçekleşen milli maliyetlerin tespit süreci Raporun basımı esnasında devam etmekte olduğundan 2015 yılı beklenen rakamları sunulmuş olup, nihai gerçekleşme rakamları "2015 DHMI Annual Report" da (Haziran-2016) yer alacaktır.

2-HBS: İlgili ücretlendirme alanına ait trafik sayısı, uçulan mesafe ve hava aracı ağırlıklarının dikkate alınarak, birim fiyatın ve kullanıcılara tahakkuk ettirilecek ücretin hesaplanması amacıyla oluşturulan parametrik değer.

Ülkemizin havacılık sektöründe son yıllarda yakaladığı ve kesintisiz devam eden hızlı büyüme eğilimi, bölgesel ve global finansal ve siyasi krizlere rağmen 2015 yılında da geleneği bozmadan devam etmiştir. Mevcut konjoktüre rağmen, Ülkemize ait hizmet birim sayısı (HBS) ve milli maliyetler ise artışını, EUROCONTROL çapındaki ortalama artıştan çok daha yüksek bir ivmeyle, 2015 yılında da sürdürmüştür.

Maliyet tabanı artışına göre Ülkemiz %19 ile Avrupa'da en yüksek artış kaydeden ülkelerden biri olmuş ve artış oranı Avrupa ortalamasının (%0,5) çok üzerinde yer almıştır. Bu çerçevede, 2015 yılı gerçekleşmesi beklenen Ülkemiz milli maliyeti 64 M€'luk rekor artışla **399,4 milyon Euro**'ya ulaşmıştır.³

Mevcut duruma göre 2015 yılı Pazar Payımız **%5,1'e** ulaşmış bulunmakta olup, 2005 yılına (%2,8) göre, olağan maliyet artışlarının üzerinde EUROCONTROL pazarından sağlanan ilave kaynak da **180 Milyon Euro**'ya ulaşmıştır.

Bu gelişme, Ülkemizin 2015 yılında diğer EUROCONTROL üyelerine göre dış pazardan aldığı payı daha fazla geliştirdiğini göstermekte olup, ulusal ekonomimize daha fazla katkı sağlandığını işaret eden memnuniyet verici bir gelişme niteliğindedir.⁴

Milli maliyet tabanının büyüklüğü endeksine göre Ülkemiz 2015 yılında da EUROCONTROL üyesi 41 Devlet içerisinde ilk 6. sırada yer almıştır.

Milli maliyetler (maliyetlerin geri dönüşüm sistemi), hava seyrüsefer alanındaki ileri teknolojinin kullanımından, yüksek nitelikli işgücü istihdamına yönelik yatırım ve insan kaynakları projelerinin ileri perspektif ölçeğinde yapılmasına kadar, verilen hizmetin sürekliliğinin güvenilir ve kaliteli olarak artırılmasına olanak sağlayan ve aynı zamanda hem Ülkemize hem de havacılık sektörüne önemli gelir sağlayan bir sistemdir.

3-2015 yılı beklenen milli maliyet tutarı.

4-2014 ve 2015 yıllarında yaşanan komşu ülkelerdeki siyasi konjoktüre rağmen. Özellikle güney sınırımızda meydana gelen kaosun Ülkemiz hava sahasının kullanımını olumsuz etkileme potansiyeline rağmen, sunulan hizmet ve uygulanan fiyatın rekabetçi yapısı alternatif rotaların önceki yıla göre daha fazla tercih edilebilir olmasını sağlamıştır.

Türkiye Milli Maliyet Tabanı Trend Analizi (2014-2016)

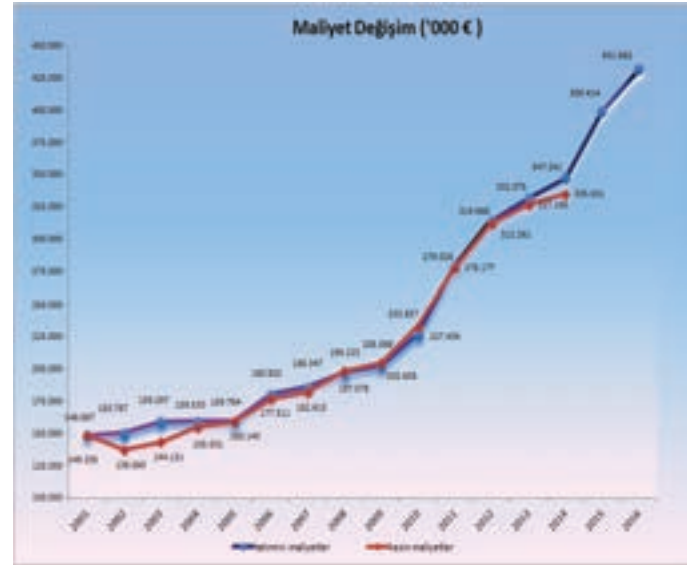
2015 yılı içerisindeki faaliyetlerimiz kapsamında; 2014 yılı gerçekleşen ve 2016 yılı tahmini maliyet tespiti yapılmıştır. Bu çerçevede milli maliyet rakamlarımız;

- » 2014 yılı milli maliyet rakamlarımız 8,5 milyon Euro artışla **335,551 milyon Euro** olarak gerçekleşmiştir.
- » 2016 yılı milli maliyet rakamlarımız 199,8 milyon TL artışla **1.394.247.821 TL** olarak tespit edilmiştir.
- » Mevcut son duruma göre 2016 yılı Pazar Payımızın **%5,44'e** ulaşması beklenmektedir.
- » Ayrıca, 2016-2020 dönemi 5 yıllık milli maliyet programı da **10,37 milyar TL** olarak tespit edilmiştir.

Milli Maliyet İçerik Analizi (2013-2015)

Sürdürülebilir gelişme hedefleri çerçevesinde, onaylanan tahmini rakamlara göre Ülkemiz hava seyrüsefer verilerine ilişkin göstergelerdeki son yıllarda sergilenen artış trendi 2015 yılında rekor seviyeye ulaşmıştır.

Ülkemiz milli maliyetleri, son yılların en büyük artış oranını 2015 yılında elde etmiş ve Euro bazında %19 artış kaydederek 399 milyon €'ya ulaşmıştır.



Milli Maliyet Rakamları ve Birim Fiyatlar (2014-2016 Analizi)

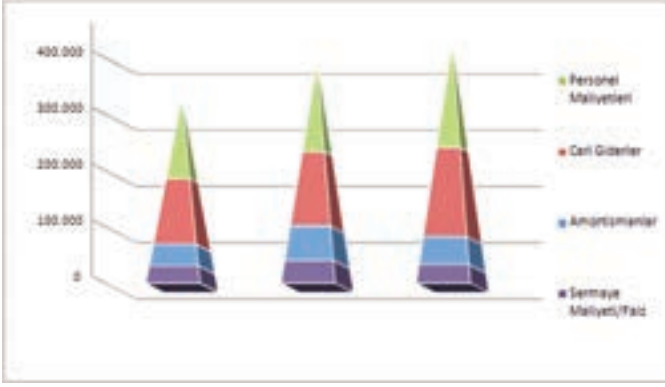
Kategori	2014 G	2015 B* (Euro)	2016 T*** (EUR)	2015 B** (TRL)	2016 T** (TRL)	('000 Euro&TRL)		
						14/13	15/14	16/15
Personel Maliyetleri	146.114	161.455	186.627	482.843	602.769	-2%	10%	25%
Cari Giderler	118.655	133.999	160.619	400.734	518.769	4%	13%	29%
Amortismanlar	39.832	63.054	51.304	188.568	165.701	17%	58%	-12%
Sermaye Maliyeti/Faiz	30.950	40.907	33.131	122.335	107.008	4%	32%	-13%
Toplam Milli Maliyet	335.551	399.414	431.682	1.194.480	1.394.248	3%	19%	17%
Toplam Hizmet Birim Sayısı	12.808.849	14.087.770	15.002.648	14.087.770	15.002.648	20%	10%	6%
Birim Fiyat	31,97	30,01	25,53	89,04	82,18	3,1%	-6,1%	-7,7%

EUROCONTROL'ce onaylanan; (G) Gerçekleşen, (B) Beklenen maliyet rakamları ve (T) Tahmini maliyet rakamları.

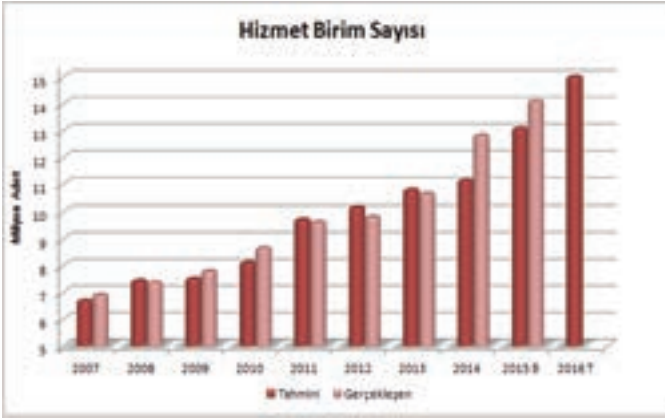
* Önceki yıllar ile kıyaslanabilmesi için gerçekleşen ağırlıklı 2015 yılı ortalama kuru üzerinden milli maliyetler ve birim fiyat Euro'ya dönüştürülmüştür.

** Milli maliyet tabanı ve Birim fiyat tespitinde 2015 yılından itibaren milli para birimi (TRL) cinsinden değerler resmi geçerliliğe haizdir.

*** Önceki yıllar ile kıyaslanabilmesi için tahmini ortalama kur üzerinden Euro'ya dönüştürülmüştür. Birim fiyat Nisan-2016 dönemine ilişkin güncel değerdir.



Hizmet Birim Sayısı ve Birim Fiyat Trend Analizi (2007-2016)



2015 yılı gerçekleşen hizmet birim sayımız yaklaşık 14,1 milyon olup, Avrupa ortalama artışından kat kat fazla bir yükselme ile %10'un üzerinde artış kaydetmiştir.

Söz konusu artışta 2014 yılı ilk çeyreğinde başlayan Ukrayna krizinin etkisi yüksek olup, kuzeyden Ülkemiz hava sahasına ciddi düzeyde trafik kayması gerçekleşmiştir.

Öte yandan, güneydoğu sınırlarımızda (Suriye, Irak) yaşanan siyasi istikrarsızlıkların da devam etmesi hava sahamıza talebi 2015 yılında da kısmen etkilemiş bulunmaktadır.

2015 yılı gerçekleşme rakamları baz alındığında Avrupa'da hava sahasına olan talep 2014 yılına göre sadece %0,5 artarken, Ülkemiz HBS'sı ise %10 artışla yine Avrupa'ya göre ciddi bir artış kaydetmiştir. Yaşanan bu gelişme trendiyle Ülkemiz tüm EUROCONTROL üyesi devletler içerisinde HBS sıralamasında tahmini verilere göre yükseldiği 2. sıraya gerçekleşme rakamları açısından da ulaşmış bulunmaktadır.

Yaşanan bu gelişmeler açısından EUROCONTROL istatistik birimlerine Türkiye, Teşkilat çapında en fazla büyüyen ve sistemin de büyümesine katkı sağlayan başlıca ülke olma konumunu sürdürmektedir.

Öte yandan, tahmini HBS'ları tüm üye devletler için yıllık bazda EUROCONTROL (STATFOR Birimi) tarafından hesaplanmakta iken, Ülkemiz 2012 yılında başlattığı kendi tahminlerini hesaplama uygulamasına 2013, 2014 ve 2015'te de devam etmiş ve son olarak 2016 yılı ile 2016-2020 beş yıllık orta vadeli HBS tahminlerini de kendisi hesaplamıştır.

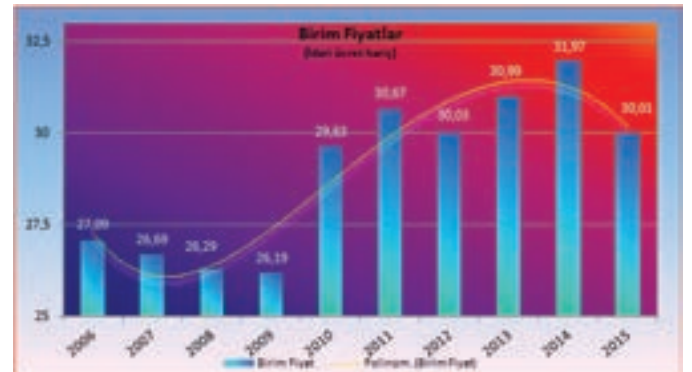
2012 Tutarlılık: EUROCONTROL %96.3, DHMİ %98.4,

2013 Tutarlılık: EUROCONTROL %96.5, DHMİ %98.8,

2014 Tutarlılık: EUROCONTROL %87.9, DHMİ %86.8'dir. (Ukrayna Krizi ned.)

Ülkemiz Birim Fiyatı ise 26,19 Euro seviyesinde olduğu 2009 yılından bu yana artışını 2014 yılına kadar kesintisiz devam ettirmiş, 2015 yılında Ülkemiz döviz/TRL paritesinde yaşanan gelişmeler doğrultusunda yıllık ağırlıklı ortalama Birim fiyat 30,01 Euro olarak gerçekleşmiştir.

Ayrıca, 2016 yılında Ukrayna krizi nedeniyle tahminin üzerinde gerçekleşen uçuşlara ilişkin tahsil edilmiş olan yol ücretlerinin EUROCONTROL mevzuatı gereği 2016 yılı maliyetleri ile mahsup edilmesi neticesinde 2016 yılı birim fiyatı 25,93 Euro'ya düşmüştür. Maliyetlerin tam geri dönüşümü (%100 cost recovery) prensibi gereği fazla veya eksik tahsilatlar mahsup edilmekte olup, 2016 yılında bu tutar yaklaşık +65 milyon Euro olduğundan 2016 Birim fiyat seviyesini ciddi düzeyde etkilemiştir. Ancak bu durum geçici trafik durumu ve buna bağlı tahsilatlardan etkilendiğinden geçici olup, ilerleyen yıllarda normal seviyelerine tekrar dönmesi beklenmektedir.



Nitekim, 2015 yılı için baz 89,04 TL olmak üzere, yıllık ağırlıklı ortalama Euro cinsinden Birim fiyat değeri **30,01 Euro** olarak gerçekleşmiştir.

- » 2009 yılı 26,19
- » 2010 yılı 29,63
- » 2011 yılı 30,67
- » 2012 yılı 30,03
- » 2013 yılı 31,21
- » 2014 yılı 31,97
- » 2015 yılı 30,01

Geçmiş ve Beş yıllık plan



Beş yıllık plan (2016-2020) çerçevesinde; yıllık yol ücretleri gelirlerimizin, 2015'e göre **%66 artış** ile 2020'de **663,8 Milyon Euro**'ya ulaşması beklenmektedir.

Beş yıllık toplam yol ücretleri gelirlerimizin ise **2,7 Milyar €**'dan fazla olması planlanmaktadır.

Hava Trafik Yönetimi

Avrupa, Asya ve Ortadoğu arasında yaşanan trafik akışında coğrafi konumu itibarıyla önemli bir geçiş noktası olan hava sahamız 982.286 km² lik bir alanı kapsamaktadır. AB üyesi ülkelerin hava sahaları toplamının yaklaşık onda biri büyüklüğe sahip olması yanında, kıtalararası geçiş bölgesinde yer alması nedeniyle sahip olduğu jeopolitik konum ülkemiz hava sahasının önemini daha da artırmaktadır.

Mevcut durumda; 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul ACC ve İzmirACC sektörleri Ankara ACC'ye devredilmiştir. Ankara ACC (Area Control Centre/Saha Kontrol Merkezi) vasıtasıyla hava sahamızın tamamında radarlı saha kontrol hizmeti, yoğun hava trafik akışının yaşandığı havalimanlarımızda (Adnan Menderes, Antalya, Atatürk, Dalaman, Esenboğa, Milas-Bodrum, Trabzon) ise radarlı yaklaşma kontrol hizmeti verilmektedir.

Uluslararası düzeyde yapılan ve bölgesel hava koridorlarının tesisinin de yer aldığı hava sahası düzenlemelerine yönelik çalışmalar ICAO ve EUROCONTROL bünyesinde görülmektedir.

Hava sahası düzenlemeleri konusunda yapılan teklifler konusunda ülke çıkarlarımız esas alınarak değerlendirme yapılmakta, stratejiler belirlenmekte, sivil (SHGM, Dışişleri Bakanlığı) ve askeri [Hava Kuvvetleri Komutanlığı (HvKK) ve Genelkurmay Başkanlığı] otoritelerimiz arasında ortak görüş oluşturulması için gerekli girişimlerde bulunmaktadır.

Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri							
Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	Arama Kurtarma	Haberleşme Merkezi
Hava Trafik Kontrol Merkezi	X			X	X	X	
İstanbul Atatürk		X	X		X	X	
Ankara Esenboğa		X	X		X	X	X
İzmir Adnan Menderes		X	X		X	X	
Antalya		X	X		X	X	
Muğla Dalaman		X	X		X	X	
Milas-Bodrum		X	X		X	X	
Adana			X		X	X	
Trabzon		X	X		X	X	
Erzurum		X	X		X	X	
Gaziantep		X	X		X	X	
Adıyaman			X		X	X	
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X		X**	X**	
Amasya Merzifon	Askeri	Askeri	Askeri		X**	X**	
Balıkesir Koca Seyit		X	X		X	X	
Balıkesir Merkez	Askeri	Askeri	Askeri		X*	X*	
Batman	Askeri	Askeri	Askeri		X*	X*	



Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	Arama Kurtarma	Haberleşme Merkezi
Bingöl		X	X		X*	X*	
Bursa Yenişehir		X	X		X	X	
Çanakkale		X	X		X	X	
Gökçeada		X	X		X*	X*	
Denizli Çardak		X	X		X	X	
Diyarbakır	Askeri	Askeri	Askeri		X*	X*	
Elazığ		X	X		X	X	
Erzincan		X	X		X**	X**	
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi		X	X		X*	X*	
Hatay		X	X		X	X	
İğdır		X	X		X**	X**	
Isparta Süleyman Demirel			X		X	X	
Kahramanmaraş		X	X		X**	X**	
Kars Harakani		X	X		X**	X**	
Kastamonu		X	X		X*	X*	
Kayseri	Askeri	Askeri	Askeri		X	X	
Kocaeli Cengiz Topel	Askeri	Askeri	Askeri		X**	X**	
Konya	Askeri	Askeri	Askeri		X	X	
Malatya	Askeri	Askeri	Askeri		X	X	
Mardin			X		X**	X**	
Muş		X	X		X**	X**	
Kapadokya		X	X		X	X	
Ordu-Giresun		X	X		X**	X**	
Samsun Çarşamba		X	X		X	X	
Siirt		X	X		X**	X**	
Sinop		X	X		X	X	
Sivas Nuri Demirağ		X	X		X**	X**	
Şanlıurfa GAP		X	X		X	X	
Şırnak Şerafettin Elçi		X	X		X*	X*	
Tekirdağ Çorlu			X		X	X	
Tokat		X	X		X	X	
Uşak		X	X		X	X	
Van Ferit Melen		X	X		X	X	
DHMI Toplamı	1	36	42	1	48	48	

İstanbul Sabiha Gökçen (*)			X		X***	X***	
Eskişehir Hasan Polatkan (*)			X		X***	X***	
Zonguldak Çaycuma (*)		X	X		X***	X***	
Gazipaşa Alanya(*)			X		X***	X***	
Zafer (*)		X	X		X	X	
Aydın Çıldır(*)			X		X	X	
GENEL TOPLAM	1	38	46		52	52	

X* : AIM Hizmetleri diğer havalimanları tarafından H24 olarak yürütülmektedir. Kastamonu AIM Hizmetleri Ankara Esenboğa Havalimanı AIS/FIC birimleri tarafından, Bingöl, Batman, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı AIM Hizmetleri Gaziantep Havalimanı, AIM birimi tarafından, Balıkesir Merkez ve Gökçeada Havalimanı AIM Hizmetleri İzmir Adnan Menderes Havalimanı Hakkari Yüksekova S.Eyyubi Hv. AIM hizmetleri Van Ferit Melen Hv. AIM Birimleri tarafından yürütülmektedir.

X** : AIM Hizmetleri normal çalışma saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde diğer havalimanları tarafından yürütülmektedir. Diyarbakır , Siirt ve Mardin Havalimanı AIM Hizmetleri Adana Havalimanı AIM birimi tarafından, Erzincan, Iğdır, Kars, Muş ve Ağrı Havalimanı AIM Hizmetleri Ankara Esenboğa Havalimanı AIM birimleri tarafından Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı AIM Hizmetleri Atatürk Havalimanı AIM birimleri tarafından, Amasya Merzifon Havalimanı AIM hizmetleri Samsun Çarşamba Hava Limanı AIM birimi tarafından, Ordu Giresun Hv.AIM Hizmetleri Trabzon Hv.AIM Birimi tarafından, Kahramanmaraş ve Sivas Nuri Demirağ Havalimanı AIM Hizmetleri Kayseri Havalimanı AIM birimi tarafından yürütülmektedir.

X***: AIM hizmetleri Havalimanı İşleticisi tarafından verilmektedir.

Hava Seyrüsefer Hizmetlerine İlişkin Vizyon Doğrultusunda Alınması veya Sürdürülmesinde Fayda Görülen Önlemler

1. Havalimanlarının yakın çevresindeki yoğun yapılaşmaların seyrüsefer ve gözetim sistemlerine olumsuz etkileri olmaktadır. ICAO EUR Doc 015 dokümanı ve SHGM tarafından 24 Ekim 2012 tarihli ve 28451 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Haberleşme Seyrüsefer Gözetim Sistemleri Mania Kriterleri Hakkında Yönetmelik’te belirtilen kriterlerin ihlal edilmemesi için yapılaşma izinlerinin alınması;

2. RES’lerin haberleşme, seyrüsefer ve gözetim sistemlerinin yayın performansına olumsuz etkileri bulunmaktadır. Kurulması planlanan RES’lerin yer tespit çalışmalarının başlangıç aşamasında mutlaka havacılıkla ilgili otoritelerden gerekli izinlerin alınması yönünde düzenlemelerin yapılması;

3. Uçuş emniyetinin en üst düzeyde sağlanabilmesini teminen uçuşların en-route safhası için ülkelerin ICAO kurallarına uyma zorunlulukları doğrultusunda ve kamu kaynaklarının etkin kul-

lanımı prensibi çerçevesinde, belirli bir yüksekliği aşan yükseltilerin/yapıların (80m ve üzerinde tesis edilen suni yapılara, yükseltilere ait koordinat, rakım, yükseklik, yapı adı ve bulunduğu bölge ismi gibi bilgilerin) duyurusunun yapılabilmesi için, bu bilgilerin havacılık bilgi yayınlarında yayımlanmasını teminen, sorumlu otorite/kurum/şirket tarafından düzenli olarak bildirilmesini sağlayan gerekli mevzuat çalışmalarının tamamlanması;

4. Ulusal ve uluslararası sivil havacılık mevzuatındaki yükümlülükler ve tavsiyeler doğrultusunda, ihtiyaç duyulan meteorolojik hizmetler ile havalimanının mevcut kategorisi ve gelecekte planlanan kategori göz önünde tutularak, havalimanlarının AWOS, Terminal Doppler Meteoroloji Radarları (TDWR/Terminal Doppler Weather Radar) gibi yüksek teknoloji meteorolojik gözlem sistemleri ile donatılması, kurulu bulunanların günün gereklerine göre yenilenmesi ve geliştirilmesi gerekmektedir.

Hava Seyrüsefer Hizmetlerinde Hedefler, Yürütülen Çalışmalar ve Kaydedilen Aşamalar

Sıra	Hedefler/Yürütülen Çalışmalar	DEĞERLENDİRME
1	Askeri Hava sahalarından sivil trafiğin yararlandırılması	Ülkemiz hava sahasının tamamında yaygınlaştırılabilmesi için FUA (Flexible Use of Aerospace/Hava Sahasının Esnek Kullanımı) kapsamında değerlendirilmesi gereken bir konudur. Askeri otorite ile çalışmalar yapılmış olup, askeri amaçlı tahsis edilmiş hava sahaları, deneme amaçlı olarak sivil hava trafiğine açılmıştır. Bu alandaki çalışmalara devam edilmektedir.
2	Seyrüsefer alt yapısında GBAS’ın etkin kılınması	GBAS’a yönelik olarak MLAT (Multilateration/Multilaterasyon) sistemi temel alınarak çağrı dokümanı hazırlanmış, UDHB Strateji Geliştirme Başkanlığına sunulmuştur. Diğer taraftan, IATA (International Air Transport Association/ Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) üyeleri arasında yapılan bir araştırma sonucunda, GBAS ekipmanına sahip uçak sayısının %1’lik bir oranla en az olduğu tespit edilmiştir. Söz konusu sistemin kullanımının yaygınlaşmasını müteakip, operasyonel açıdan ILS (Instrument Landing System/Aletli İniş Sistemi) kullanımı mümkün ya da verimli olmayan havalimanlarımızın biri pilot havalimanı olarak seçilerek sistemin tesisi sağlanacaktır.



3	En-route gecikmelerin bir dakikanın altına düşürülmesi	2017 yılına kadar yapılan projeksiyonlarda Avrupa hedefi olan ortalama 0,5 dakikanın altındaki oranların gerçekleşeceği öngörülmektedir.
4	Serbest rota ile uçuş projesi	Türkiye'nin üyesi olduğu EUROCONTROL (European Organisation for The Safety of Air Navigation/Hava Seyrüsefer Emniyeti İçin Avrupa Teşkilatı) organizasyonu ile ortak çalışmalar yapılmaktadır. Mevcut hava sahası yapımızın değerlendirilmesi, serbest rota uygulaması ile yeni hava sahası yapısının geliştirilmesi, sektörizasyon ile ilgili düzenlemeler, gerçek zamanlı simülasyon gibi çalışmalar kapsamındaki projenin tamamlanması ve belirli bir uçuş seviyesinin üzerinde uygulamaya geçiş için 2017-2018 yılları hedeflenmiştir.
5	Seyrüsefer uygulamalarında uyduya dayalı teknolojik gelişmelerin kullanımının yaygınlaştırılması	P-RNAV (Precision Area Navigation/Duyarlı Saha Seyrüseferi kalkış (SID [Standard Instrument Departure / Standart Aletli Kalkış]) ve geliş (STAR [Standard Arrival Route / Standart Geliş Yolu]) usulleri, İstanbul Atatürk, Sabiha Gökçen, Antalya, Dalaman, Trabzon ve Muğla Milas Bodrum Havalimanlarında kullanılmaktadır. Ayrıca radarlı yaklaşma kontrol hizmeti sağlayan Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarımız için de P-RNAV, SID ve STAR'lara dayalı usullerin tasarlanabilmesi kapsamında planlamalar yapılmaktadır. Radarlı ATC Hizmeti sağlanmayan Havalimanlarımız için ise RNP (Required Navigation Performance / Gerekli Seyrüsefer Performansı) SID ve STAR usulleri tasarlanarak ilan edilmekte olup bu kapsamda Van Ferit Melen, Denizli Çardak, Kahramanmaraş, Gazipaşa Alanya ve Samsun Çarşamba Havalimanlarında RNP SID/STAR usulleri kullanılmaktadır. PBN (Performance Based Navigation, Performansa Dayalı Seyrüsefer) uygulamaları kapsamında RNP APCH aletle alçalma usullerinin tasarlanarak ilan edilmesi yönünde de çalışmalar yapılmaktadır. Bu kapsamda, Van Ferit Melen, Kahramanmaraş, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum, Gazipaşa Alanya ve Samsun Çarşamba Havalimanlarımız için tasarlanarak ilan edilen RNP APCH usulleri kullanılmaktadır. Ayrıca 2016 yılının sonuna kadar 11 Havalimanımızda daha RNP APCH usullerin tasarlanarak ilan edilmesi planlanmaktadır. Manialar yönünden veya PANS OPS 8168 Vol II'de tanımlanmış standart kriterlerin uygulanması yönünden bir sıkıntı olmazsa, RNP APCH usullerin 2018 yılının sonuna kadar bütün Havalimanlarımızda uygulanması planlanmaktadır. Buna ek olarak uydu seyrüsefer alıcısı için milli Ar - Ge (Araştırma - Geliştirme) projesi başlatılmıştır.
6	Havalimanlarının modern meteorolojik radarlarla donatılması	Uçuş emniyeti açısından büyük önem taşıyan meteorolojik hizmetler etkin hizmet verebilmesi amacıyla gerekli güncellemeler ve ilk kurulumlar yapılmaktadır. Havalimanlarının modern meteorolojik radarlarla donatılması konusunda ilgili kurum ve kuruluşlardan oluşan bir çalışma grubu oluşturulmuştur.
7	Hava sahasında yakıt ve zaman tasarrufu sağlayacak düzenlemelerin yapılması	Direkt rotalar FUA (Hava sahasının Esnek Kullanımı) kapsamında değerlendirilmektedir. Bu kapsamda direkt rotaların ilanı için, 18 Nisan 2014 Tarihli Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Hava Sahasının Esnek Kullanımı Yönetmeliği (SHY-FUA) kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

KURULUŞUMUZ AR-GE FAALİYETLERİ

Hava Trafik Yönetimi Ar-Ge faaliyetleri ile havacılık sektöründe gereksinimleri karşılayan sistem ve teknolojileri özgün olarak araştırıp geliştirmek ve üretmek; dünya ölçeğinde rekabet edebilirlik, işbirliği ve karşılıklı çalışabilirlik imkanlarının sağlanması amaçlanmaktadır. DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen Ar-Ge projelerinde stratejik hedefimiz; dışarıya

bağımlı olmayan, %100 yerli imkanlar ile geliştirilip üretilmiş sistemlerin kullanımına başlamak ve bu hususta öncülük yaparak, elde edilen referans uygulamaları tüm dünya ülkelerine pazarlamak, uluslararası alanda bir marka olmak ve standartların belirlenmesinde aktif rol almaktır.

ULUSAL KAPSAMLI PROJELER

Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı (KONSEY-2) AR-GE Projesi

Asistan Hava Trafik Kontrolörlerini seçme kriterlerine uygun şekilde, ICAO ve EUROCONTROL'un belirlemiş olduğu Standartlara uygun olarak, Ülkemizin yapısı ve insan alışkanlıkları da göz ardı edilmeden tamamı milli olacak bir Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımının geliştirilmesi esas amaç olarak belirlenmiştir.

Proje için donanım ve yazılımların test işlemleri, kabulü ve kullanıcı eğitimleri tamamlanarak 18 aylık proje süreci başarıyla bitirilmiştir. Söz konusu yazılım, yaklaşık 3 senedir Hava Trafik Kontrolörlerimizin derece yenileme sınavlarında aktif olarak kullanılmaktadır.

Ayrıca, Kuruluşumuzun uzaktan eğitim ve bilgi paylaşım imkanlarına destek sağlamak amacıyla, "Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı" adı altında bir Ar-Ge projesine 2014 yıl sonu itibari ile başlanmış olup çalışmaları devam etmektedir. TÜBİTAK tarafından geliştirilen söz konusu yazılım, Türk halkına ve Türk yerel normlarına kolayca adapte edilebilmekte, ayrıca gerek görüldüğü takdirde bölgemizde örnek olduğumuz diğer Ükelere eğitim amaçlı olarak sunulabilecek kabiliyettedir. Anılan yazılımın ticari olarak da pazarlanabilmesi mümkündür. Yazılımın milli ol-

masının en büyük avantajı, gerektiği veya istendiği zaman, değişen ve gelişen şartlara göre tekrar güncelleme ve iyileştirme yapılabilmesi olacaktır. Yurtdışından satın alınan bu amaca yönelik yazılım paketleri için bu durum hem zor hem de oldukça masraflıdır.

2010-2012 yılları arasında gerçekleştirilen Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı Ar-Ge projesinin 2.Safha çalışmaları devam etmekte olup, Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşımı adı verilen modül ile projenin ilk safhasında İngilizce olarak hazırlanan uluslararası eğitim materyallerinin, Türkçe ve özgün şekilde hazırlanması ve daha çok kullanıcı üzerinde test edilerek doğrulanması hedeflenmiştir. Bununla birlikte yine ilk safhada geliştirilmiş olan ve Hava Trafik Kontrolörlerimizin yıllık derece yenileme sınavlarında kullanılmaya başlanılan yazılımın daha da geliştirilerek tüm ihtiyaçlara cevap verecek hale getirilmesi, AIM Memuru ve ATSEP personelinin de kullanımına sunulması hedeflenmiştir. Diğer taraftan yine proje kapsamında Uzaktan Eğitim Sistemi modülü ile WEB tabanlı Hava Trafik Kontrol, AIM ve ATSEP eğitimlerine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma / Yol Kontrol Radar Simülatörü (atcTRsim) AR-GE Projesi

Kuruluşumuz ve TÜBİTAK arasında imzalanan ATM Ar-Ge kapsamlı iş birliği anlaşması kapsamında ön hazırlıkları tamamlanarak 17 Ekim 2010 tarihinde başlayan, ilk safha (yazılım üretimi) olarak adlandırılan proje 22 Kasım 2013 tarihinde "Geçici Kabul" testleri yapılarak başarı ile neticelendirilmiştir. 2014 yılında Esenboğa Havalimanı Simülatör Eğitim Tesislerine test platformu kurularak sistemin kullanımına ve tanıtımına başlanılmıştır. Projenin bir ileri safhası olan ve 360 derece arkadan yansıtımlı projektörleri ihtiva eden kurulum aşaması olan atcTRsim 2.Safha Ar-Ge Projesine de başlanmıştır.

Anılan yazılımın geliştirilmesi ile Kurumumuza ait, gerektiğinde Ülkemiz adına tüm dünyaya pazarlanabilecek nitelikte, zaman içerisinde ortaya çıkabilecek yeni ihtiyaçları karşılayabilmek üzere geliştirilmeye açık, dışa bağımlılığın ortadan kaldırıldığı bir eğitim altyapısı elde edilmiş, 2. safha proje ile devam etmekte olan kurulum çalışmaları tamamlandığında söz konusu alandaki eğitim alt yapısının en az 2 kat artırılması sağlanmış olacaktır.



KUŞRAD (Kuş Radarı) Ar-Ge Projesi

KUŞRAD projesi ile kuş radarının kendi imkanlarımızla TÜBİTAK ile birlikte üretiminin yapılması, gerek duyulan hava limanlarında kuş sürülerinin kontrol kulelerinde ilgili personel tarafından kuş radarı ile tespit edilerek pilotlara ön bilgi verilmesi ve bilhassa göçmen kuşların geçiş güzergahında bulunan hava limanları civarında istatistik tutulması ile uçuş güvenliğine yönelik kuş çarpması tehdidinin azaltılması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında, DHMİ'ye bağlı olan havaalanlarına ait kritik sahalarda, kuş-uçak çarpışmalarını önleme maksadıyla yerli bir Kuş Radarı Sistemi geliştirilmiştir. Ayrıca bu proje kapsamında; hava trafik kontrol maksadıyla kullanılan PSR (Primary Surveillance Radar : Birincil Gözetim Radarı) sistemi gereksinimlerini sağlayan bir Milli Gözetim Radarı (MGR) geliştirilmiştir.

Uçak ile mukayese edildiğinde çok küçük bir cisim olan kuşlardan yansıyan radyo frekansı sinyalinin enerjisi çok küçük olduğundan, kuşların Radar Sistemlerince tespit edilmesi teknolojik açıdan çok kolay olmayıp, bu iş için özel olarak tasarlanan elektronik alıcı devreleri ve algoritmaların geliştirilmesi gerekmektedir. Yatay S-Band darbe radarı ve dikey X-Band FMCW radarı olmak üzere iki farklı radar bileşeninden oluşan KUŞRAD sisteminde, veri kaynaştırma ve istatistik çıkartma özellikleri bulunmaktadır.

KUŞRAD Projesinde elde edilen teknik başarımın, dünyada bu alanda hazır diğer ürünler ile kıyaslandığında müstesna bir konuma geldiği görülmektedir. 2015-2016 yılları arasında KUŞRAD ürününün ATA-TÜRK Havalimanına kurularak kullanımına başlanması için yeni bir Ar-Ge projesine başlanmış olup, çalışmaları devam etmektedir.



MGR (Milli Gözetim Radarı) Ar-Ge Projesi

KUŞRAD projesi kapsamında geliştirilen diğer ürün olan MGR'nin geliştirilmesi 2014 yılında başarıyla tamamlanmıştır. Türkiye'nin ilk 60 NM (deniz mili) men-zile sahip milli radarı olan MGR, katı hal (solid state) teknolojili, hava soğutmalı verici ünitesi içeren bir darbe radarı (pulse radar) olması ve darbe sıkıştırma tekniğine sahip sinyal işleme ünitesi ile dikkat

çekmektedir. Sivil Hava trafik hizmetinde kullanılan PSR (Primary Surveillance Radar) sistemlerinin tüm performans ihtiyaçlarını karşılayan MGR'nin, yurt içi ve yurt dışı alanda yaygınlaştırılması hedeflenmektedir. MGR'nin ilk aşamada Gaziantep Havalimanına tesis edilmesi için çalışmalar sürdürülmektedir.

FODRAD (FOD Tespit Sistemi) Ar-Ge Projesi

Pist kontrolleri, dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle, Ülkemizde de bu iş için tahsis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. Hava trafiği yoğun olan Havalimanlarımızda, trafik akışının izin verdiği zaman dilimlerinde genellikle hızlı ancak sağlıklı olmayan şekilde yapılmak zorundadır. Ayrıca söz konusu kontroller, gece koşullarında araba farlarının sağladığı görsellik imkanı dahilinde icra edilmektedir. Dolayısıyla PAT (Pist-Apron-Taksi Yolu) Sahalarında uçuş emni-

yet seviyesini üst düzeye taşımak için TÜBİTAK ile yapılan çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD radarı geliştirilmesine ihtiyaç duyulmuştur. 2014 yılı içerisinde FODRAD Ar-Ge Projesine başlanmıştır. Yerli üretim imkanları ile ortaya çıkacak olan söz konusu radar sisteminin, havalimanlarımıza tesisi ile uçuş emniyet unsurunun daha da geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Anılan proje çalışmaları devam etmektedir.

SSR Sinyal İşleme Sistemi Ar-Ge Projesi

Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave İhtiyaçların Temini Projesi kapsamında alınan Mode-S radar istasyonlarının kabulüyle birlikte, 20 yıla yakın bir süredir kullanılan eski tip SSR (Secondary Surveillance Radar)'ların bir çoğu devreden alınmıştır. Ankara Esenboğa Havalimanı yakınlarında bulunan Başpınar SSR istasyonunun alternatifi olarak daha yüksek rakıma sahip Mira Haberleşme istasyonuna yeni bir Mode-S radar temin edilmiştir. Mira Mode-S SSR'nin halen

Özgün CWP Ar-Ge Projesi

Gözetim verileri için kullanılan standart ASTERIX formatının desteklenerek, kayıt etme/geri oynatma, hadise analizi ve performans değerlendirme kabiliyetlerinin milli olarak elde edilmesi ihtiyacı, ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü 1. safha Ar-Ge Projesi içerisinde ön görülerek ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) yazılımı geliştirilmiştir. ÇARE yazılımı; belli başlı ASTERIX kategorilerini desteklemektedir. Radar sistemlerince üretilen verilerin gösteriminin sağlanması ile önemli bir kabiliyet kazanımı sağlanmıştır. Özgün CWP (Controller Working Position) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi

Hava Aracı Takip Sistemi (HATS)

Alçak irtifalarda uçuş yapan hava araçlarının (uçak, helikopter vb.) yeterince takip edilememesi önemli bir sorundur. Bu sorunu ortadan kaldırmak amacıyla geliştirilen HATS isimli sistem bir yandan hava sahası güvenliğini artırırken diğer yandan kaza kırım hallerinde ilgili hava aracına daha hızlı şekilde ulaşılabilmesini sağlamaktadır.

HATS adı verilen sistem ile;

- » Hava aracının pozisyon, hız, kimlik ve irtifa bilgileri sık aralıklarla Hava Trafik Kontrol Merkezine GSM şebekesi üzerinden gönderilerek gerçek zamanda takip imkanı sağlanmaktadır,
- » Esenboğa Havalimanı FIC (Uçuş Bilgi Merkezinde) Merkezindeki konuşlandırılmış olan takip sistemi dahilindeki harita üzerinde hassas tespit yapılabilmektedir,
- » Acil durum ve kaza-kırım durumlarında merkez otomatik uyarılmaktadır,

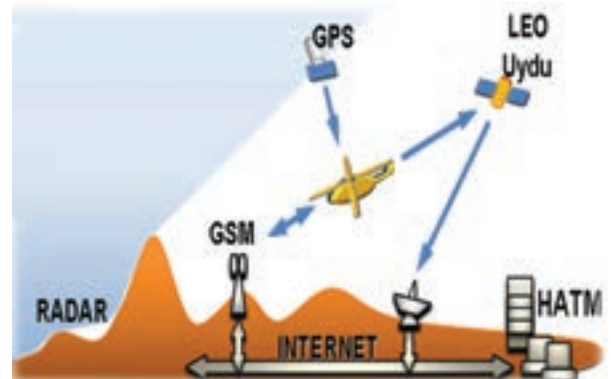
operasyonel olarak kullanılan Interim sistemlerine entegrasyonundan sonra Başpınar SSR'nin fiilen devreden alınarak Ar-Ge platformu olarak kullanılması, SSR, Mode-S, ADS-B ve MLAT teknolojilerinde kullanılan uçak transponder'ı 1090 MHz frekansındaki işaretlerin işlenmesi kabiliyetinin milli olarak geliştirilmesi ve standart ASTERIX CAT048 veri formatının üretilmesi anılan proje ile amaçlanmaktadır. Anılan proje çalışmaları devam etmektedir.

kapsamında ÇARE yazılımının, 10 adet Radar Bilgi İşlem Merkezi'ne tesis edilerek; kesintisiz plot ve iz (track) kaydının yapılması ve ilgili teknik personele analiz imkanlarının sağlanması amaçlanmaktadır.

Ayrıca anılan proje ile Meydan Kontrolörünün kullanımına yönelik olarak hava resmini sergileme kabiliyetine sahip özgün bir CWP geliştirilmesi, alçak irtifada radar kaplamasına sahip olmayan Havalimanlarına ADS-B alıcıları tesis edilmesi ve merkezden alınan hava resmi ile kaynaştırılması, EFS (Electronic Flight Strip) geliştirilmesi hedeflenmektedir.

- » Hava aracının permisi ile ilgili sorun olması halinde uçuş rotası yol boyunca kayıt altına alınabilmektedir.

Proje, 2012 yılında tamamlanarak hedeflenen 5 adet donanım üretilmiş ve 2'si 2013 yılında helikopterlerimize monte edilmiş olup uluslararası geçerlilik ve kullanılabilirlik için gerekli EASA sertifikasyonu tamamlanmıştır. Proje kapsamında Ülke içerisinde VFR uçuş yapan daha çok sayıda helikoptere söz konusu sistemin teçhiz edilmesi imkanı bulunmaktadır.





ULUSLARARASI PROJELER

1.RESILIENCE 2050 Projesi:

Avrupa Birliği 7. Çerçeve programı dahilindeki projelerden birisi olan Resilience 2050 “Esneklik Kazandırmış Hava Trafik Sistemleri 2050 Projesi” 13 Haziran 2013 tarihinde başlamış olup proje süresi 36 aydır. Söz konusu proje çalışmaları 2011 yılı içeri-sinde başlamış, anılan proje Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı Havacılık ve Hava Ulaştırması kapsamında hazırlanarak desteklenmiştir. SESAR ve benzeri ATM araştırma çalışmaları normal koşullarda, daha verimli ATM sistemleri elde etmek üzerine yapı-lan çalışmalardır.

Bahse konu çalışmalar ile genel-de mevcut ATM sistemlerindeki verimsiz koşulların azaltılması amaçlanmıştır. SESAR programı 2020 yılına kadar sistematik olarak yapılacak araştırmaları belirlemiştir. Resilience 2050 Projesi, SESAR sonrası, olağanüstü durumlara daha mukavim ve esnek ATM sistemlerinin geliştirilmesi için yapılacak çalışmaları kapsamıştır. Anılan proje çalışmaları 2015 yılında neticelendirilmiştir.

2.SECURE DATA CLOUD Projesi:

SESAR (Single European Sky ATM Research -Tek Avrupa Hava Sahası ATM araştırmaları) WP E (Work-pac-kage E - İşpaketi E) programı dahilindeki projelerden birisi olan SecureDataCloud “Güvenli Bilgi Bulutu” projesi, 19 Eylül 2013 tarihinde başlamıştır ve proje süresi 24 aydır. Söz konusu proje çalışmaları 2012 yılı içerisinde başlamış olup, anılan proje SJU (SESAR Joint Undertaking-SESAR Ortak Girişimi) kapsamındaki projeler doğrultusunda hazırlanarak desteklenmektedir. SESAR tarafından önerilen yeni operasyonel kavrama göre, hava taşımacılık sisteminin daha verimli ve güvenli olması için operasyonda yer alan Kuruluş ve paydaşlar arasında sürekli bir bilgi akışı gerekmektedir. Örneğin uçak tarafından gelecekteki rota/yol niyetlerinin paylaşımı, havayolları tarafından slot değişimi için görüşmeler, ya da küresel hareketliliğin ve CO2 emisyonunun sürekli izlenmesi gibi. Bunun için de geçmişteki hava hadise ve kazalarının araştırılarak daha güvenli sistemlerin geliştirilmesi için yeni emniyet kurallarının tasarlan-

ması gerekmektedir. Söz konusu emniyet kuralları için öncelikle tüm bilgilerin bir (veya birden fazla) Kuruluş tarafın-dan paylaşılabilir olması gerekir. Diğer taraftan bu bilgiler hassas verileri de içerebilir. Söz konusu proje ile anılan bilgi paylaşımı sorunlarına yenilikçi bir çözüm bulunması amaçlanmıştır, veri güvenliği garanti edilerek ATM kapsamında yüksek düzeyli bilgi paylaşımı sağlanabileceği düşünülmüştür. Anılan bilgi paylaşımını sağlamak için yapılan çalışmalar güvenli hesaplama yöntemleri (yazılımlar/kripto-şifreleme programları) kullanılarak gerçekleştirilmiştir. Söz konusu proje ile SESAR projesi kapsamındaki SWIM (System Wide Information Management- Sistem Geniş Ölçekli Bilgi Yönetimi) çalışmalarına da katkıda bulunması beklenmektedir.

24 ay süren proje çalışmaları 2015 yılında başarı ile neticelendirilmiştir.

Hava Seyrüsefer Kalite Yönetim Politikamız

Hava Seyrüsefer hizmet sağlayıcılarının oluşturmak zorunda olduğu Emniyet Yönetim Sistemi ilgili Ulusal ve Uluslararası mevzuata dayalı olarak oluşturulmuştur.

Hava Seyrüsefer Hizmetleri Kalite Yönetim Temsilciliği Ocak 2004 tarihinde oluşturulmuş olup, 12 Temmuz 2005 tarihinde TSE tarafından gerçekleştirilen tetkik sonrası TSE-EN-ISO 9001:2000 KY-3962/05 sertifika numarası ile belgelendirilmiştir.

Ayrıca; TSE tarafından gerçekleştirilen belge yenileme-geçiş tetkiki neticesinde, TSE-EN-ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi versiyonuna 7 Ekim 2010 tarihinde geçilmiş olup, başarıyla uygulanmaktadır.

Kalite Yönetim Sistemi Belgelerimiz



Kalite Politikamız



İNSAN KAYNAKLARI FAALİYETLERİ

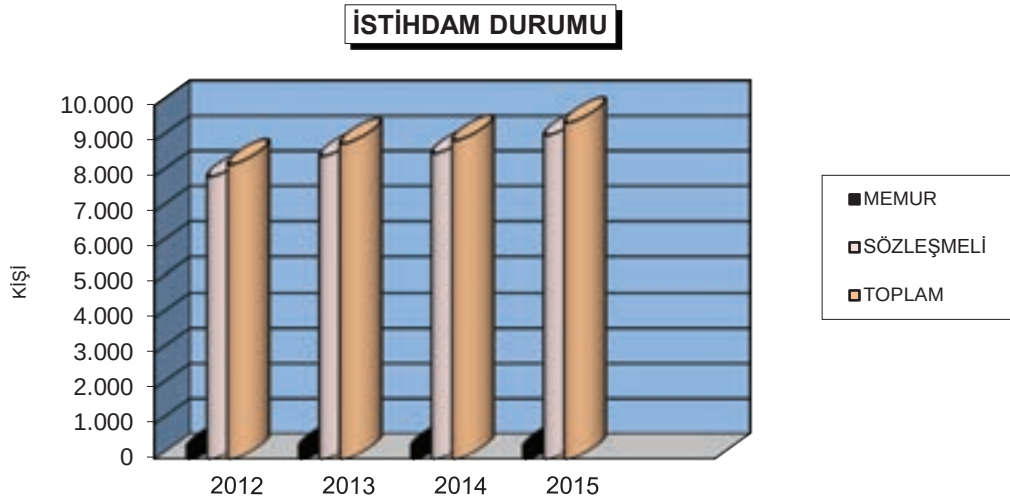
03

PERSONEL BİLGİLERİ

A. İSTİHDAM DURUMU

Kuruluşumuz personel ihtiyacı, bunların kadro, unvan, sayı ve yerleri iş programı ile belirlenmektedir. İşin gerektirdiği niteliklere haiz elemanların işe alınması, yapacağı işe uygun olarak yetiştirilmesi, verimlilik ve karlılık ilkelerine bağlı olarak maliyet bilinci içinde çalıştırılması, göreve devami özendirerek özlük hakları sisteminin gerçekleştirilmesi, yaratıcılığı, girişimciliği, başarı ve çabanın maddi ve manevi olarak değerlendirilmesi teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2015 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personelerine ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.

dirilmesini teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2015 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personelerine ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.



2015 Yılı İş Programı ile yıl içinde; 11.443 sözleşmeli ve 481 memur (I sayılı cetvel dahil) olmak üzere ortalama 11.924 kişinin istihdam edilmesi programlanmış olup, buna karşılık 9.170 sözleşmeli ve 353 memur olmak üzere ortalama 9.523 toplam kişi istihdam edilmiştir.

İSTİHDAM DURUMU					
2015					
İSTİHDAM TÜRÜ	BİLGİ	PROGRAM (ORTALAMA)		GERÇEKLEŞME	
		İLK DURUM	REVİZE	YIL ORTALAMASI	YIL SONU
A. KADROLU MEMUR		467	481	357	353
1. 657'ye tabi Memur Hiz.		1	1	1	1
2. I Sayılı Cetvel		466	480	356	352
B. SÖZLEŞMELİ (II sayılı cetvel)		10.960	11.443	8.941	9.170
TOPLAM		11.427	11.924	9.298	9.523

2015 yılı personel durumu dönem başı-dönem sonu olarak incelendiğinde, dönem başında; 365 memur ve 8.659 sözleşmeli olmak üzere toplam 9.024 kişi ile faaliyete başlayan Kuruluşumuza, dönem içinde 661 kişi giriş yapmış, buna karşılık çeşitli nedenlerle

162 kişi ayrılmış olup, dönem sonunda 353 memur ve 9.170 sözleşmeli olmak üzere toplam 9.523 kişi çalışmıştır. Dönem başına göre dönem sonunda 499 kişilik personel artışı meydana gelmiştir.



PERSONEL HAREKETLERİ 2015

İSTİHDAM TÜRÜ	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	TOPLAM
A. YILBAŞI MEVCUDU	365	8.659	9.024
B. YIL İÇİ GİRİŞLERİ	9	652	661
1. Açıktan Tayin	5	572	577
2. Nakil			
3. Askerlik Dönüşü		53	53
4. Diğer	4	27	31
C. YIL İÇİ ÇIKIŞLARI	21	141	162
1. İstifa	5	25	30
2. Nakil	2		2
3. Askerlik		24	24
4. Emekli	13	75	88
5. Vefat	1	12	13
6. Diğer		5	5
D. YIL SONU MEVCUDU	353	9.170	9.523

Havalimanlarında çalışan personelin beşte birine yakını Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında toplanmıştır. En çok personel yoğunluğu 28 memur ve 970 sözleşmeli olmak üzere toplam 998 personel

ile Atatürk Havalimanında bulunurken en az personel sayısı 39 kişi ile Balıkesir Merkez Havalimanında gerçekleşmiştir.

PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI



PERSONEL HAREKETLERİ 2015

MEYDANLAR	MEMUR				SÖZLEŞMELİ		TOPLAM	
	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.
İSTANBUL ATATÜRK			35	28	1.010	970	1.045	998
ANKARA ESENBOĞA			45	40	1.150	843	1.195	883
İZMİR ADNAN MENDERES			30	20	700	634	730	654
ANTALYA			28	18	615	557	643	575
MUĞLA DALAMAN			21	15	452	324	473	339
ADANA			23	18	458	352	481	370
TRABZON			19	12	380	227	399	239
MİLAS-BODRUM			22	15	318	249	340	264
ISPARTA S.DEMİREL			1	1	152	89	153	90
KAPADOKYA			2	2	175	99	177	101
ERZURUM			16	7	255	185	271	192
GAZİANTEP			18	17	275	204	293	221
HAVA TRF.KONT.MRK.			12	8	475	474	487	482
ADIYAMAN			2	1	92	77	94	78
AĞRI AHMED-İ HANİ			2	1	89	65	91	66
AMASYA MERZİFON			1	1	72	61	73	62
AYDIN ÇILDIR					6		6	0
BALIKESİR KOCASEYİT			1	1	135	121	136	122
BALIKESİR MERKEZ			1	1	62	38	63	39
BATMAN			1	1	82	70	83	71
BİNGÖL			1	1	65	51	66	52
BURSA YENİŞEHİR			2	2	175	153	177	155
ÇANAKKALE			1	1	95	90	96	91
GÖKÇEADA			1		48	31	49	31
DENİZLİ ÇARDAK			1	1	124	101	125	102
DİYARBAKIR			1	1	150	110	151	111
ELAZIĞ			1	1	156	137	157	138
ERZİNCAN			1	1	105	81	106	82
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHATTİN EYYUBİ			1		75	50	76	50
HATAY			1	1	108	101	109	102
İĞDIR			1	1	75	53	76	54
KAHRAMANMARAŞ			1	1	105	100	106	101
KASTAMONU			1	1	72	56	73	57
KARS HAKAKANI			1	1	108	97	109	98
KAYSERİ			1	1	140	121	141	122



PERSONEL HAREKETLERİ 2015

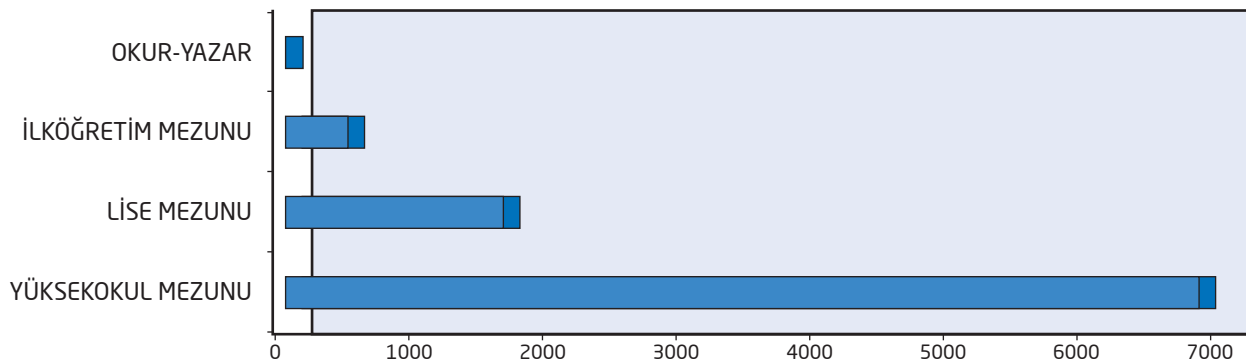
MEYDANLAR	MEMUR				SÖZLEŞMELİ		TOPLAM	
	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.
KOCAELİ CENGİZ TOPEL			1	1	75	59	76	60
KONYA			1	1	172	168	173	169
MALATYA			1	1	128	116	129	117
MARDİN			2	2	78	66	80	68
MUŞ			1	1	80	68	81	69
ORDU GİRESUN			1		75	52	76	52
SAMSUN ÇARŞAMBA			1	1	245	168	246	169
SIİRT			1	1	82	51	83	52
SİNOP			1	1	74	51	75	52
SİVAS NURİ DEMİRAĞ			1	1	105	99	106	100
ŞANLIURFA GAP			1	1	147	103	148	104
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ			1	1	75	57	76	58
TEKİRDAĞ ÇORLU			1	1	140	121	141	122
TOKAT			1	1	82	61	83	62
UŞAK			1	1	81	59	82	60
VAN FERİT MELEN			1	1	142	136	143	137
ZAFER					6		6	
MERKEZ	1	1	167	115	1.102	764	1.270	880
TOPLAM	1	1	480	352	11.443	9.170	11.924	9.523

Kuruluşumuz çalışanları içinde çoğunluğu 7.651 kişi ile yüksek okul mezunları oluşturmaktadır. Personelimizin 2015 yılı itibariyle %80,35'ine tekabül eden Yüksek okul mezunlarının sayısı önceki yıllara göre artış göstermeye devam etmektedir.

DHMİ
PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU

YIL	2012	2013	2014	2015
YÜKSEK OKUL MEZUNU	6180	6834	7056	7651
LİSE MEZUNU	1671	1631	1532	1469
İLKÖĞRETİM MEZUNU	487	467	434	401
OKUR-YAZAR	2	2	2	2
TOPLAM	8340	8934	9024	9523

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU



B. PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

2015 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri için 681.196.000 TL ödenek ayrılmış olup; bilahare bu ödenek 696.196.000 TL olarak revize edilmiştir. 2015 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri 695.018.634,38.- TL olarak gerçekleşmiştir. 2015 yılı personel ücret ve giderleri geçmiş yıl ile mu-

kayese edildiğinde; 2014 yılında 637.740.202,90 TL olan personel ücret ve giderlerine göre artış yüzdesi yaklaşık 8,98'dir. 2015 yılında 399 sayılı KHK'nın I ve II sayılı cetveline dâhil personelin ücretine I. Dönem için % 3 II. Dönem için ise enflasyon farkı ile birlikte % 4,76 oranında artış yapılmıştır.

PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

(BİN TL)

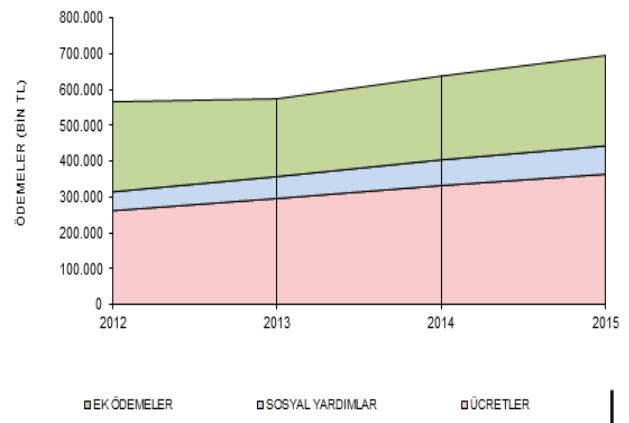
YILLAR	2014G	2015P	2015R	2015G
A. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ	29.810	31.392	31.697	31.192
1. Temel Maaş Giderleri	6.732	7.040	7.099	7.047
2. Ek Ücretler	19.008	19.568	19.741	19.588
3. Sosyal Yardımlar	1.835	2276	2.349	2.144
4. Emeklilik Ödemeleri	2.235	2508	2.508	2.413
B. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDER.	607.930	649.804	664.499	663.826
1. Sözleşme Tutarı	325.708	344.810	357.556	357.149
2. Ek Ücretler	214.489	231.071	232.569	232.366
3. Sosyal Yardımlar	24.277	26.871	27.262	27.108
4. Emeklilik Ödemeleri	43.456	47052	47.112	47.203
TOPLAM	637.740	681.196	696.196	695.018

1. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ (I SAYILI CETVEL DAHİL)

Memurlar ile ilgili işlemler, 657 sayılı Kanun ve 233 sayılı KHK ile bunların ek ve değişikliklerine göre yürütülmektedir. Memurlar aylık ve özlük hakları bakımından da 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bunun ek ve değişikliklerine tabidir. Bu kapsamda;

7.047.419,65 TL katsayı tutarı, 19.587.764,12 TL ek ücret, 2.143.529,73 TL sosyal yardım ve 2.413.113,65 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2015 yılında memurlara toplam 31.191.827,15 TL ödeme yapılmıştır. 2014 yılında 29.811.183,32 TL olan personel ücret ve giderlerine göre artış yüzdesi yaklaşık 4,6'dır. 2015 yılında ortalama memur başına düşen aylık ücret ve gider tutarı 7,4 bin TL olarak gerçekleşmiştir.

PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ





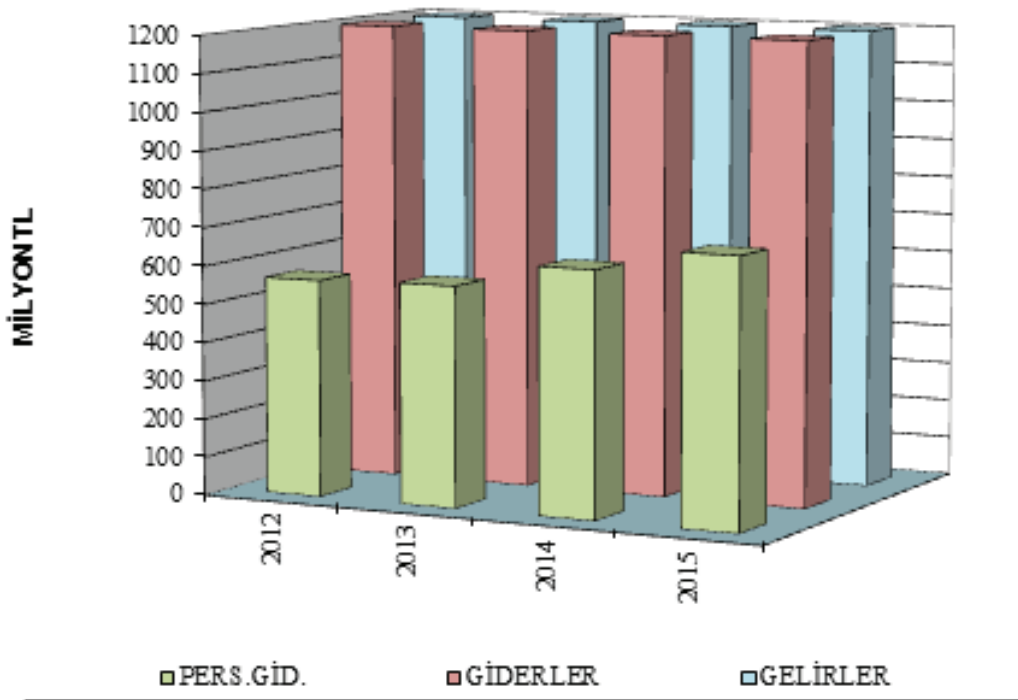
2. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDERLERİ

Kuruluşumuzdaki sözleşmeli personelin tamamı 399 sayılı KHK'nin 3/c maddesine göre çalıştırılan ve 399 sayılı KHK'ye ekli I sayılı cetvele tabi olmayan personeldir. Sözleşmeli personel 399 sayılı KHK'de belirtilmediği üzere, genel idare esasları dâhilinde yürütülen hizmetlerin yine 399 sayılı KHK'de belirtilen esaslara göre akdedilecek bir sözleşme ile çalıştırılan ve işçi statüsünde olmayan personeldir. Sözleşmeli personele ödenecek olan sözleşme ücretlerinin tavanı her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olup, sözleşmeli personel sosyal güvenlik yönünden 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortasına tabidir. Bu kapsamda;

2015 yılı içinde 357.149.574,92 TL sözleşme tutarı, 232.366.399,52 TL ek ücret, 27.108.317,78 TL sosyal yardım ve 47.202.515,01 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere toplam 663.826.807,23 TL sözleşmeli personel gideri gerçekleşmiştir. 2015 yılı tutarı, 2014 yılı tutarı olan 607.929.019,58 TL ile mukayese edildiğinde, artış yüzdesi % 9,2'dir. 2014 yılında ortalama, sözleşmeli personel başına düşen aylık ücret ve gider 6 bin TL olarak gerçekleşmiştir. Sözleşmeli personel ücret ve giderleri, personel ücret ve giderlerinin % 95'ini teşkil etmektedir.

PERSONEL GİDERLERİ				
2015				
İSTİHDAM TÜRÜ	TOPLAM GİDER	ORTALAMA ÇALIŞAN SAYISI	KİŞİ BAŞINA YILLIK GİDER	KİŞİ BAŞINA AYLIK GİDER
MEMUR	31.192	353	88	7,3
SÖZLEŞMELİ	663.826	9170	72	6,0
TOPLAM	695.018	9.523	73	6,1

PERSONEL GİDERLERİ MUKAYESESİ



C. EĞİTİM FAALİYETLERİ

Günümüz teknoloji toplumunda havacılık sistemini tanımlayabilecek anahtar kelimelerden biri sürekli eğitimidir. Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve basireti göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğünü yerine en iyi şekilde getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır. Gerek havacılıkla ilgili yeni teknolojilerin tanınması gerekse mevcut teknoloji ile eskiyen bilgilerin yenilenmesi amacı ile kuruluş içinde seminer, kurs düzenlemekte veya kuruluş dışında düzenlenen yurt içi ve yurt dışı kurs ve seminerlere iştirak edilmektedir.

Bu hususu teminen, Ana Statümüzün 4.maddesinin 6.bendi ile Kuruluşumuza; Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri işletmek amaç olarak verilmiş olup, hava seyrüsefer, işletme, teknik ve idari konularda ihtiyaç duyulan hizmet içi eğitimler merkez ve havalimanlarında gerçekleştirilmektedir. Havalimanlarımızda yer alan lisan, hava trafik, kule ve yaklaşma kontrol laboratuvarları, TV/Video odası, derslikler, bay-bayan kursiyer yatakhaneleri, eğitim hizmetleri için tüm yıl faal durumdadır.

Esenboğa Havalimanında yer alan Simülatör Binası ve Eğitim Tesisleri Müdürlüğünde Radar Simülatörleri ve Kule Simülatörü sistemleri vasıtasıyla hava trafik kontrolör adaylarına temel hava trafik kursları, hava trafik kontrolörlerine ise tekamül kursları ve işbaşı eğitimleri ile diğer eğitimler, AFTN, elektronik, bilgisayar ve lisan laboratuvarlarının yanı sıra genel amaçlı dersliklerimizde verilmektedir. Ayrıca, taşra teşkilatlarımızdan katılan personelimizin sosyal ihtiyaçlarının karşılanması için eğitim tesisimizde 2'şer kişilik 62 adet ve 4 adet suit oda yer almaktadır. Bunların yanı sıra brifing salonu, toplantı salonu, spor komp-

leksi ile lokal ve yemekhane kursiyerlerimize hizmet vermektedir. Atatürk Havalimanı Eğitim Sitesinde 1 adet brifing salonu, 22 adet 2'şer kişilik odalardan oluşan misafirhane ve 1 adet kafeterya yer almaktadır. Adana, Atatürk, Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Antalya, Erzincan, Erzurum, Hatay, Ankara Esenboğa Muğla Milas Bodrum, Gaziantep ve Trabzon Havalimanlarında toplamda 25 derslik, 6 eğitim/konferans salonu ve 11 laboratuvar mevcuttur. Erzincan Havalimanında ise ARFF personeline yönelik Yangın Simülatörü Eğitim Merkezi açılarak hizmete sunulmuştur.

2015 yılında, yurt içinde 118 adet kurs ve seminer düzenlenmesi planlanmıştır. Dönem sonuna kadar 86 adet yurt içi kurs ve seminer gerçekleştirilmiş olup, yurt dışında gerçekleştirilen kurs-seminer ile birlikte toplam 3265 personelimiz kurs ve seminer görmüştür.

Erzincan Havalimanı Müdürlüğünde yer alan Yangın Simülatörü Eğitim Merkezimizde 2015 yılında toplam başta Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi bünyesinde görev yapan 43, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde görev yapan 18 uzman ve çeşitli havacılık firmalarına mensup 16 personel ile Anadolu Üniversitesinde 8 personele Yangın Söndürme Simülatöründe eğitimler verilmiştir.

2015 yılında ayrıca, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Dairesi personeline başta OJTI, Teme AIM ve mekanik konularında 5'er günlük işbaşı eğitimleri verilmiştir. Ayrıca, Zonguldak Çaycuma Havalimanı ARFF personeline Temel Eğitim verilmiştir

5 Ekim 2015 tarihinde açılan ve 20 Ocak 2017 tarihinde tamamlanacak olan 113, 114 ve 115. Dönem Temel ATC Kurslarına Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinden 15 kursiyer katılmıştır.



2014-2015 EĞİTİM DURUMLARI

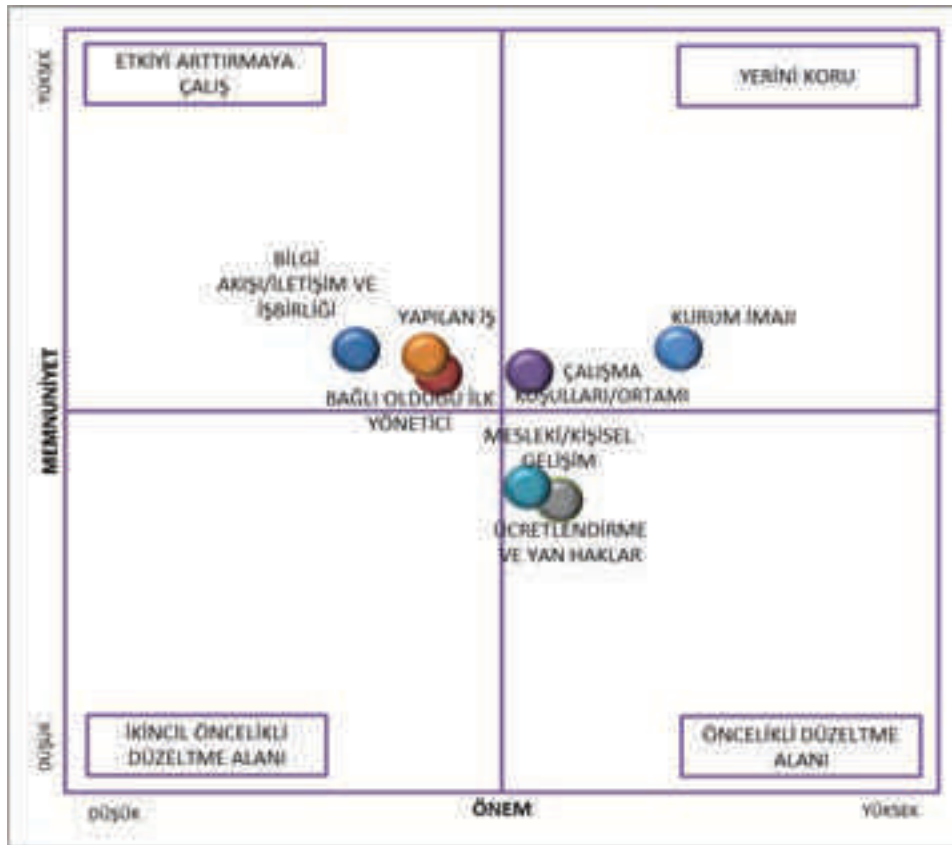
KURSUN KONUSU	2014 YILI EĞİTİMLERİ		2015 YILI EĞİTİMLERİ (Aralık 2015)	
	Kurs Süresi (Gün)	Tamamlayan Personel Sayısı	Kurs Süresi (Gün)	Tamamlayan Personel Sayısı
HAVA SEYRÜSEFER	1016	295	1570	265
İŞLETME	182	873	202	901
ELEKTRONİK	135	391	114	176
PAZARLAMA VE TİCARET	7	60	15	169
STRATEJİ GELİŞTİRME	2	7	43	45
HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK	31	304	36	231
DESTEK HİZMETLERİ	16	158	17	240
KURUM DIŞI KURS VE SEMİNER	432	1376	139	384
YURT DIŞI	412	203	734	166
İNSAN KAYNAKLARI	5	31	30	306
MALİ İŞLER			12	171
SATIN ALMA VE İKMAL	2	6	10	211
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ	21	45		
İNŞAAT VE EMLAK				
GENEL	120	22		
GENEL TOPLAM	2.381	3.771	2.922	3.265

DEVAM EDEN / AÇILACAK KURLAR

SIRA	KURS ADI	KURS YERİ	AÇILIŞ TARİHİ	BİTİŞ TARİHİ	KATILIMCI SAYISI
1	113. Dönem Temel ATC Kursu	Esenboğa Hv. Lim.	05.10.2015	20.01.2017	34
2	114. Dönem Temel ATC Kursu	Esenboğa Hv. Lim.	05.10.2015	20.01.2017	33
3	115. Dönem Temel ATC Kursu	Esenboğa Hv. Lim.	05.10.2015	20.01.2017	33
4	Temel ATC Kursu (KKTC Pers.)	Esenboğa Hv. Lim.	09.11.2015	20.01.2015	15
5	EYS Eğitimi	Antalya	18.01.2016	22.01.2016	44
6	EYS Eğitimi	Antalya	25.01.2016	29.01.2016	50

ÇALIŞAN MEMNUNİYETİ ANKETİ ÖZET SONUCU

	2014 Sonuçları	2015 Sonuçları	2016 Sonuçları
GENEL MEMNUNİYET	61,2	60,0	61,6
YAPILAN İŞ	66,2	66,3	67,6
ÇALIŞMA KOŞULLARI/ORTAMI	63,7	63,4	64,6
MESLEKİ/KİŞİSEL GELİŞİM	49,4	46,4	48,9
BAĞLI OLDUĞU İLK YÖNETİCİ	64,0	63,7	64,9
ÜCRETLENDİRME VE YAN HAKLAR	51,0	49,4	50,5
BİLGİ AKIŞI/İLETİŞİM VE İŞBİRLİĞİ	66,3	65,8	66,9
KURUM İMAJİ	67,6	65,3	67,8



“Mesleki/Kişisel Gelişim” ile “Ücretlendirme ve Yan Haklar” konuları personel için yüksek öneme sahip konular olmasına rağmen bu konularda memnuniyet düşük düzeydedir. Bu nedenle personel memnuniyetini en etkin şekilde arttırmak için “Mesleki/Kişisel Gelişim” ile “Ücretlendirme ve Yan Haklar” konularında düzenlemeler yapılmalıdır.

Ayrıca “Kurum İmajı” ile “Çalışma Koşulları/Ortamı” konusu personel için yüksek öneme sahiptir ve bu konuda memnuniyet de yüksektir. Bu konuyla ilgili yapılan mevcut çalışmaların devam etmesi öngörülmektedir.

“Yapılan İşin Özellikleri”, “Bağlı Olunan İlk Yönetici” ve “Bilgi Akışı/İletişim ve İşbirliği” konuları ise personel için düşük öneme sahip konular olmasına rağmen bu konularda memnuniyet yüksek düzeydedir. Bu konularda yapılan iyileştirmelerin etkileri önemi yüksek konulara göre daha az olacaktır.

TRAFİKLER

A. UÇAK TRAFİĞİ

a. Havalimanları Uçak Trafikliği

2015 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 55 havalimanına inen-kalkan uçak trafiği; iç hatlarda 832.958 ve dış hatlarda 623.715 olmak üzere, toplam 1.456.673 olmuş ve bir önceki yıla göre toplam uçak trafiğinde %8,2 oranında artış kaydedilmiştir. 2015 yılında iç hat uçak trafiği % 10,4, dış hat uçak trafiği % 5,4 oranında artmıştır. 2015 yılında toplam uçak trafiği içindeki iç hat uçak trafiği payı % 57'dir.

2015 yılında en çok uçak trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yaşanmıştır. İstanbul Atatürk Havalimanı'nı, İstanbul Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemiştir.

UÇAK TRAFİĞİ (2011 - 2015)

HAVALİMANLARI	2011			2012			2013			2014			2015		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	118.588	206.621	325.209	127.013	237.309	364.322	139.043	267.274	406.317	144.771	294.761	439.532	143.958	320.816	464.774
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	77.676	43.731	121.407	77.483	48.560	126.043	91.848	58.727	150.575	113.097	73.055	186.152	136.393	82.765	219.158
ANKARA ESENBOĞA	67.513	15.452	82.965	69.335	16.548	85.883	80.107	16.711	96.818	78.712	15.706	94.418	82.852	15.758	98.610
İZMİR ADNAN MENDERES	51.700	18.627	70.327	55.013	18.139	73.152	58.658	18.207	76.865	62.873	18.883	81.756	66.157	20.837	86.994
ANTALYA	39.061	125.671	164.732	39.760	121.224	160.984	44.479	127.064	171.543	48.472	129.412	177.884	50.949	123.766	174.715
GAZİPAŞA ALANYA (*)	117	101	218	309	575	884	965	1.760	2.725	2.773	2.882	5.655	3.332	3.722	7.054
MUĞLA DALAMAN	9.888	17.977	27.865	11.183	17.372	28.555	11.170	19.150	30.320	12.174	19.829	32.003	14.311	19.343	33.654
MİLAS-BODRUM	13.952	14.011	27.963	15.755	13.375	29.130	16.457	13.590	30.047	20.036	13.937	33.973	21.592	12.805	34.397
ADANA	29.624	5.342	34.966	33.220	5.400	38.620	37.129	4.801	41.930	37.604	7.376	44.980	38.753	7.886	46.639
TRABZON	16.529	3.025	19.554	17.681	2.274	19.955	18.170	2.618	20.788	18.588	2.990	21.578	23.056	2.335	25.391
ERZURUM	7.531	330	7.861	7.121	210	7.331	7.044	252	7.296	7.799	235	8.034	8.541	223	8.764
GAZİANTEP	10.064	3.035	13.099	10.690	2.324	13.014	14.002	1.324	15.326	15.313	1.477	16.790	16.201	1.416	17.617
ADİYAMAN	578		578	1.237		1.237	1.337		1.337	1.424		1.424	1.700	11	1.711
AĞRI AHMED-İ HANİ	1.334		1.334	1.409	2	1.411	1.576		1.576	1.682	1	1.683	1.832	15	1.847
AMASYA MERZİFON	557	5	562	822	15	837	1.064	9	1.073	1.159	23	1.182	1.142	31	1.173
AYDIN ÇILDIR (*)										13.468		13.468	16.315	1	16.316
BALIKESİR KOCA SEYİT	2.499	33	2.532	3.288	40	3.328	5.265	49	5.314	5.966	93	6.059	7.991	122	8.113
BALIKESİR MERKEZ	313		313	346		346	185	1	186	147		147	156		156
BATMAN	1.597		1.597	3.922		3.922	3.802	11	3.813	3.555	2	3.557	1.606	5	1.611
BİNGÖL							300		300	1.164		1.164	1.216	19	1.235
BURSA YENİŞEHİR	4.964	601	5.565	6.041	330	6.371	6.193	361	6.554	7.146	420	7.566	6.507	349	6.856
ÇANAKKALE	2.680	19	2.699	2.482	19	2.501	548		548	802	12	814	4.522	73	4.595
GÖKÇEADA	132		132	182		182	104		104	70		70	118		118
DENİZLİ ÇARDAK	2.234	65	2.299	2.970	55	3.025	5.230	60	5.290	6.135	67	6.202	6.189	81	6.270
DIYARBAKIR	13.735	174	13.909	11.031	130	11.161	13.819	159	13.978	13.628	195	13.823	14.161	148	14.309
ELAZIĞ	4.289	288	4.577	5.578	291	5.869	6.514	294	6.808	6.706	341	7.047	6.836	258	7.094
ERZİNCAN	2.485	2	2.487	2.511	2	2.513	2.609		2.609	2.573	16	2.589	2.635	16	2.651
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	5.577	354	5.931	6.952	490	7.442	5.382	306	5.688	4.274	422	4.696	4.568	508	5.076
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ													196		196
HATAY	5.030	1.313	6.343	4.344	1.514	5.858	6.155	1.798	7.953	6.774	2.904	9.678	7.107	2.499	9.606
IĞDIR				526		526	1.730		1.730	1.413		1.413	1.549	13	1.562
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	8.838	32	8.870	4.865	396	5.261	10.295	805	11.100	13.782	796	14.578	22.300	1.072	23.372
KAHRAMANMARAŞ	1.492		1.492	1.638		1.638	1.692		1.692	1.889		1.889	2.362	2	2.364
KARS HARAKANI	2.976	2	2.978	3.209	5	3.214	3.654	3	3.657	3.083	12	3.095	3.205	15	3.220
KASTAMONU							433		433	844		844	833	1	834
KAYSERİ	9.006	1.985	10.991	9.133	1.844	10.977	11.834	2.036	13.870	11.748	2.352	14.100	12.992	2.056	15.048



UÇAK TRAFİĞİ (2011 - 2015)

HAVALİMANLARI	2011			2012			2013			2014			2015		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	121		121	1.737	3	1.740	700	10	710	697	20	717	843	34	877
KONYA	5.693	827	6.520	6.480	663	7.143	7.050	721	7.771	8.928	849	9.777	7.921	806	8.727
MALATYA	6.769	167	6.936	6.842	167	7.009	7.030	110	7.140	6.480	110	6.590	6.971	107	7.078
MARDİN	1.252		1.252	2.468	1	2.469	2.945		2.945	3.546	1	3.547	4.389	13	4.402
MUŞ	1.797	7	1.804	1.796	16	1.812	2.163	12	2.175	2.282	12	2.294	2.476	16	2.492
KAPADOKYA	1.743	274	2.017	1.848	204	2.052	2.340	63	2.403	2.912	74	2.986	3.619	107	3.726
ORDU-GİRESUN													1.806	8	1.814
SAMSUN ÇARŞAMBA	9.658	956	10.614	9.750	912	10.662	10.352	804	11.156	13.662	827	14.489	16.281	816	17.097
SİİRT	748		748	874		874	572		572	418		418	1.106		1.106
SİNOP	781		781	855		855	26		26	1.132		1.132	1.062	8	1.070
SİVAS NURİ DEMİRAÇ	2.300	82	2.382	2.410	81	2.491	2.885	80	2.965	3.496	80	3.576	4.194	65	4.259
ŞANLIURFA GAP	2.396	78	2.474	3.307	119	3.426	4.535	92	4.627	4.941	96	5.037	5.580	174	5.754
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ							453		453	2.306	3	2.309	2.598	12	2.610
TEKİRDAĞ ÇORLU	21.734	1.473	23.207	15.252	1.319	16.571	20.322	1.278	21.600	18.393	835	19.228	24.905	2.005	26.910
TOKAT	852	1	853	823		823	510		510	899		899	1.177		1.177
UŞAK	701	5	706	683	11	694	1.203	2	1.205	2.214	4	2.218	1.793	7	1.800
VAN FERİT MELEN	10.217	53	10.270	8.415	39	8.454	9.420	84	9.504	9.305	81	9.386	11.123	135	11.258
ZAFER (*)				58		58	1.176	200	1.376	819	246	1.065	803	211	1.014
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	167	162	329	171	251	422	210	284	494	185	258	443	178	224	402
DHİMİ TOPLAM	495.951	418.533	914.484	515.845	442.353	958.198	583.104	479.833	1.062.937	619.643	514.832	1.134.475	671.369	536.284	1.207.653
TÜRKİYE GENELİ	579.488	462.881	1.042.369	600.818	492.229	1.093.047	682.685	541.110	1.223.795	754.259	591.695	1.345.954	832.958	623.715	1.456.673

b. Üst geçiş (Overflight) Uçak Trafiği

Üstgeçiş (Overflight) Uçak Trafiği 2015 yılında % 7,6 oranında artarak 358.285 olarak gerçekleşmiştir.

2011-2015 Yılları Üst Geçiş (Overflight) Uçak Trafiğinin Aylara Göre Dağılımı

Yıllar Years	Ocak January	Şubat February	Mart March	Nisan April	Mayıs May	Haziran June	Temmuz July	Ağustos August	Eylül September	Ekim October	Kasım November	Aralık December	Toplam Total
2011	23.723	19.125	21.708	22.825	24.122	24.392	26.639	27.266	28.173	29.306	23.317	22.220	292.816
2012	21.607	19.802	22.309	23.047	24.108	24.745	26.530	26.411	25.090	25.350	22.543	21.897	283.439
2013	20.759	18.474	22.117	23.175	24.866	25.706	26.821	26.297	24.225	24.803	21.978	21.957	281.178
2014	21.889	19.741	23.108	26.079	28.057	28.663	32.822	34.905	32.074	31.234	27.800	26.645	333.017
2015	27.377	23.826	27.839	29.287	30.985	32.018	34.268	35.017	32.625	32.029	27.557	25.457	358.285
15/14 %	25,1	20,7	20,2	12,2	10,4	11,7	4,4	0,3	1,7	2,7	-0,9	-4,2	7,6

c. Havalimanları Sivil Ticari Uçak Trafiği

Sivil ticari uçak trafiği, iç hatlarda 668.817 ve dış hatlarda 585.798 olmak üzere, toplam 1.254.615 olarak gerçekleşmiş olup, 2014 yılına kıyasla % 8,2'lik bir artış olmuştur.

TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2011 - 2015)

HAVALİMANLARI	2011				2012				2013				2014				2015			
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat
İSTANBUL ATATÜRK	103.938	197.580	301.518	114.767	231.293	346.060	126.566	259.432	385.998	132.965	286.932	419.897	132.873	314.071	446.944	132.873	314.071	446.944	132.873	314.071
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	71.986	40.242	112.228	70.051	41.864	111.915	83.335	51.130	134.465	105.467	65.826	171.293	129.117	75.713	204.830	129.117	75.713	204.830	129.117	75.713
ANKARA ESENBOĞA	59.957	11.795	71.752	61.594	13.266	74.860	72.026	13.051	85.077	70.468	11.640	82.108	75.836	12.134	87.970	75.836	12.134	87.970	75.836	12.134
İZMİR ADNAN MENDERES	44.908	17.494	62.402	49.339	17.078	66.417	52.599	16.617	69.216	55.325	17.372	72.697	60.415	19.156	79.571	60.415	19.156	79.571	60.415	19.156
ANTALYA	33.375	121.994	155.369	33.447	117.684	151.131	38.022	120.825	158.847	42.176	122.584	164.760	45.573	116.087	161.660	45.573	116.087	161.660	45.573	116.087
GAZİPAŞA ALANYA (*)	102	94	196	46	532	578	771	1.698	2.469	2.486	2.788	5.274	2.985	3.432	6.417	2.985	3.432	6.417	2.985	3.432
MUĞLA DALAMAN	5.682	16.453	22.135	7.003	15.863	22.866	6.816	17.450	24.266	7.372	18.323	25.695	9.109	17.952	27.061	9.109	17.952	27.061	9.109	17.952
MİLAS-BODRUM	10.892	12.329	23.221	12.301	11.477	23.778	12.718	11.215	23.933	15.103	11.205	26.308	16.374	9.910	26.284	16.374	9.910	26.284	16.374	9.910
ADANA	20.211	4.361	24.572	22.960	4.995	27.955	26.963	4.387	31.350	28.739	5.915	34.654	31.186	6.522	37.708	31.186	6.522	37.708	31.186	6.522
TRABZON	15.484	789	16.273	16.852	531	17.383	17.141	910	18.051	17.569	1.136	18.705	22.126	911	23.037	22.126	911	23.037	22.126	911
ERZURUM	5.902	119	6.021	5.663	134	5.797	5.934	168	6.102	6.376	112	6.488	6.859	91	6.950	6.859	91	6.950	6.859	91
GAZİANTEP	8.906	2.751	11.657	9.088	1.784	10.872	12.033	1.164	13.197	13.490	1.304	14.794	14.452	1.282	15.734	14.452	1.282	15.734	14.452	1.282
ADIVAMAN	518		518	1.113		1.113	1.223		1.223	1.293		1.293	1.545	1	1.546	1.293	1	1.546	1.293	1
AĞRI AHMED-İ HANİ	1.178		1.178	1.251		1.251	1.441		1.441	1.406		1.406	1.400		1.400	1.406		1.400	1.406	
AMASYA MERZİFON	470		470	714	8	722	957	4	961	1.025	14	1.039	1.072	24	1.096	1.039	24	1.096	1.072	24
AYDIN ÇILDIR (*)																				
BALIKESİR KOCA SEVİT	1.022	20	1.042	728	3	731	1.379	5	1.384	2.628	60	2.688	3.057	79	3.136	2.688	79	3.136	3.057	79
BALIKESİR MERKEZ	183		183	304		304	85		85	7		7	3		3	7		3	3	
BATMAN	1.468		1.468	3.546		3.546	3.273	2	3.275	3.178	2	3.180	1.356	4	1.360	3.180	4	1.360	1.356	4
BİNGÖL							270		270	1.046		1.046	1.072		1.072	1.046		1.072	1.072	
BURSA YENİŞEHİR	1.222	444	1.666	1.319	157	1.476	1.262	182	1.444	1.043	255	1.298	1.347	187	1.534	1.298	187	1.534	1.347	187
ÇANAKKALE	1.248		1.248	1.060		1.060	158		158	372	2	374	1.587	3	1.590	374	3	1.590	1.587	3
GÖKÇEADA	38		38	52		52	50		50											
DENİZLİ ÇARDAK	1.581	35	1.616	1.740	27	1.767	2.373	25	2.398	3.122	29	3.151	3.868	49	3.917	3.151	49	3.917	3.868	49
DIYARBAKIR	11.654	146	11.800	9.149	95	9.244	12.276	96	12.372	12.219	96	12.315	13.433	92	13.525	12.315	92	13.525	13.433	92
ELAZIĞ	3.690	269	3.959	4.506	266	4.772	5.891	245	6.136	6.113	273	6.386	6.181	218	6.399	6.386	218	6.399	6.181	218
ERZİNCAN	1.773		1.773	1.912		1.912	2.217		2.217	2.142	7	2.149	2.160	4	2.164	2.149	4	2.164	2.160	4
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	264	334	598	138	441	579	27	265	292	29	348	377	28	418	446	292	418	446	28	418



TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2011 - 2015)

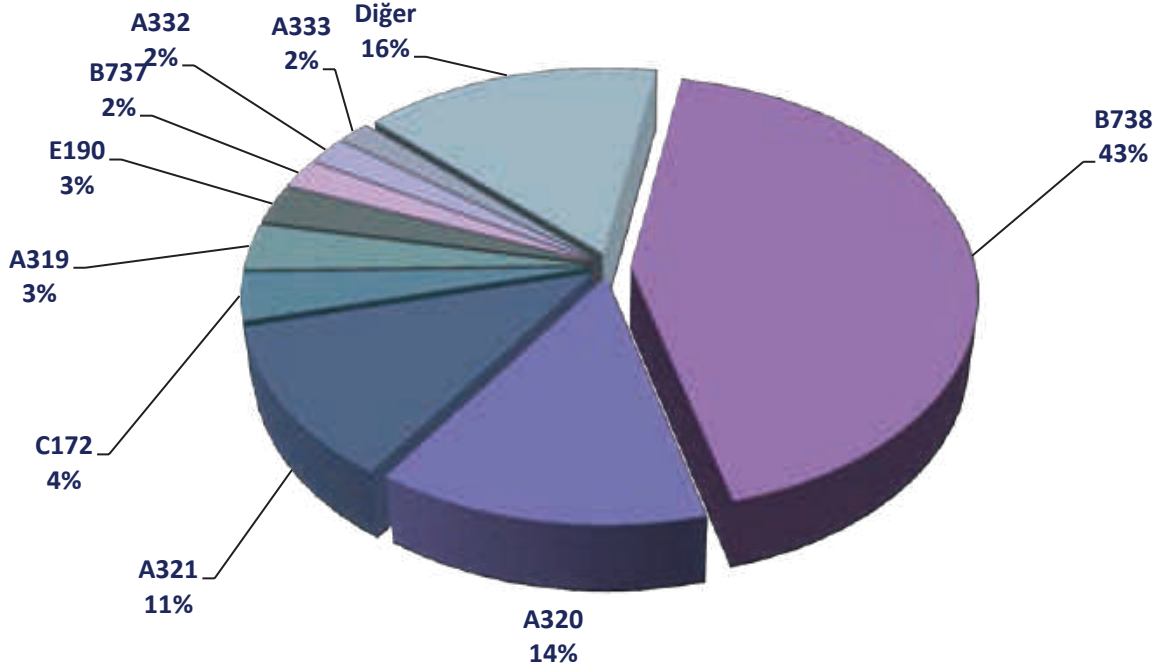
HAVALİMANLARI	2011			2012			2013			2014			2015		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ													183		183
HATAY	4.482	1.250	5.732	3.680	1.374	5.054	5.380	1.662	7.042	6.071	2.826	8.897	6.381	2.399	8.780
İÇDİR				452		452	1.653		1.653	1.298		1.298	1.385		1.385
İSPARTA ŞÜLEY- MAN DEMİREL	462	8	470		382	382	196	703	899	558	643	1.201	677	879	1.556
KAHRAMAN- MARAŞ	1.103		1.103	1.085		1.085	1.404		1.404	1.510		1.510	1.911		1.911
KARS HARAKANI	2.652		2.652	2.678		2.678	3.202		3.202	2.568	3	2.571	2.699		2.699
KASTAMONU							327		327	636		636	744		744
KAYSERİ	8.052	1.828	9.880	8.287	1.663	9.950	10.953	1.804	12.757	10.873	2.047	12.920	12.327	1.833	14.160
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	114		114	1.178		1.178	309		309	260		260	354	1	355
KONYA	4.246	395	4.641	4.380	362	4.742	5.920	489	6.409	6.797	593	7.390	7.228	631	7.859
MALATYA	4.067	151	4.218	3.961	123	4.084	4.601	90	4.691	4.283	77	4.360	4.954	70	5.024
MARDİN	977		977	2.005		2.005	2.598		2.598	3.243		3.243	3.884	2	3.886
MUŞ	1.455	4	1.459	1.429	15	1.444	1.826	9	1.835	2.054	6	2.060	2.194	8	2.202
KAPADOKYA	1.159	205	1.364	1.300	135	1.435	1.704	20	1.724	2.279	8	2.287	2.792	26	2.818
ORDU-GİRESUN													1.584	8	1.592
SAMSUN	7.934	752	8.686	8.444	657	9.101	9.098	562	9.660	10.138	565	10.703	11.332	503	11.835
ÇARŞAMBA															
SİİRT	620		620	682		682	469		469	334		334	912		912
SİNOP	668		668	695		695				817		817	716	3	719
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	2.011	56	2.067	1.959	43	2.002	2.550	37	2.587	3.087	47	3.134	3.727	39	3.766
ŞANLIURFA GAP	1.855	61	1.916	2.638	84	2.722	3.983	65	4.048	4.073	48	4.121	4.806	128	4.934
ŞIRNAK							319		319	1.838		1.838	1.819	1	1.820
ŞERAFETTİN ELÇİ															
TEKİRDAĞ ÇORLU	903	950	1.853	665	911	1.576	799	537	1.336	1.074	221	1.295	1.006	514	1.520
TOKAT	694		694	633		633	406		406	598		598	810		810
UŞAK	410		410							239		239	152		152
VAN FERİT MELEN	7.527	17	7.544	6.562	13	6.575	7.854	36	7.890	7.606	18	7.624	8.537	24	8.561
ZAFER (*)				41		41	699	148	847	670	209	879	689	179	868
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	16	154	170	44	196	240	110	192	302		240	240		210	210
DHİMİ TOPLAM	386.691	392.256	778.947	413.121	420.423	833.544	469.224	451.792	921.016	497.411	484.363	981.774	535.998	505.846	1.041.844
TÜRKİYE GENELİ	459.059	433.080	892.139	483.441	463.456	946.897	554.166	505.225	1.059.391	606.063	553.774	1.159.837	668.817	585.798	1.254.615

d. Tiplerine ve Tonajlarına Göre Uçak Trafiği

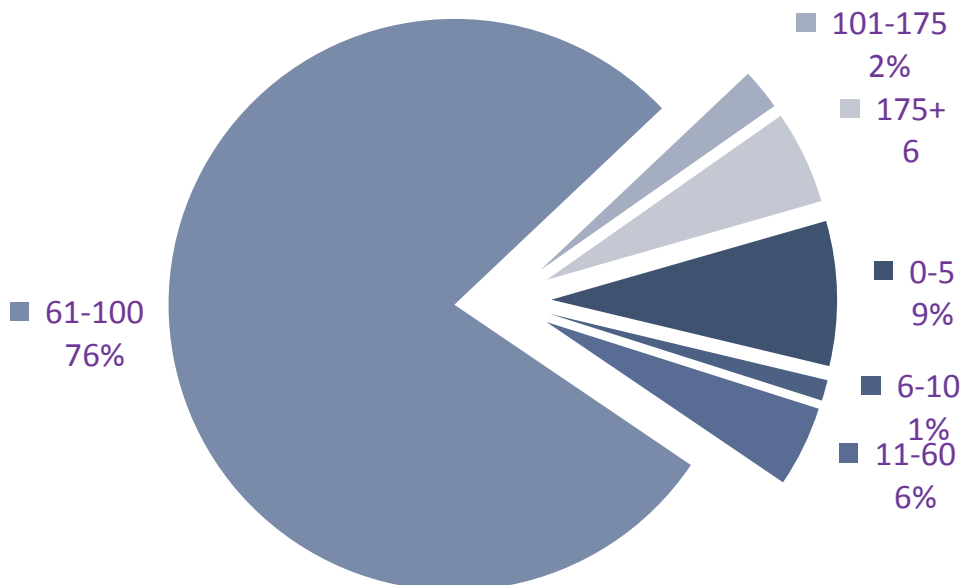
2015 yılında havalimanlarına inen-kalkan uçakların; % 43'ü B-738, % 14'ü A320, % 11'i A321 tipindeki uçaklardır.

Uçak tiplerinin tonajlarına göre dağılımında ise geçen yıl olduğu gibi, 61 ile 100 tonajı aralığındaki uçakların, toplam iniş - kalkışların % 79'unu oluşturduğu görülmüştür.

Uçak Tipleri - 2015



Uçak Tipi Tonajları - 2015

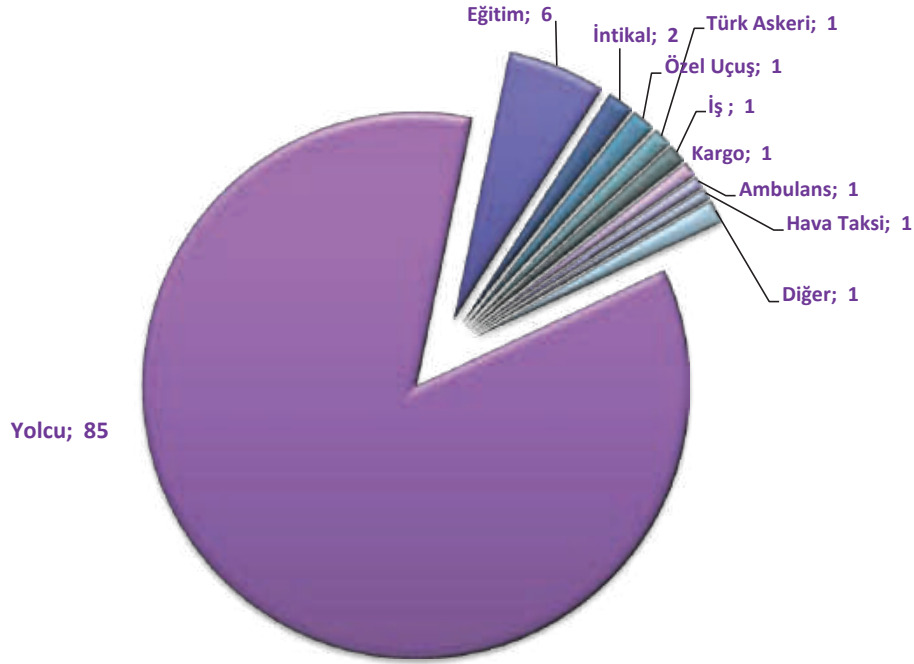




e. Uçuş Amaçlarına Göre Uçak Trafiği

2015 yılında havalimanlarında gerçekleşen uçak trafiğinin % 85'i yolcu taşıma amacıyla yapılmış, bunu sırasıyla eğitim (% 6), özel (% 1), intikal (% 2), Türk Askeri (% 1), iş (% 1), hava taksi (% 1) ve genel kargo (%1) amaçlı trafikler izlemiştir.

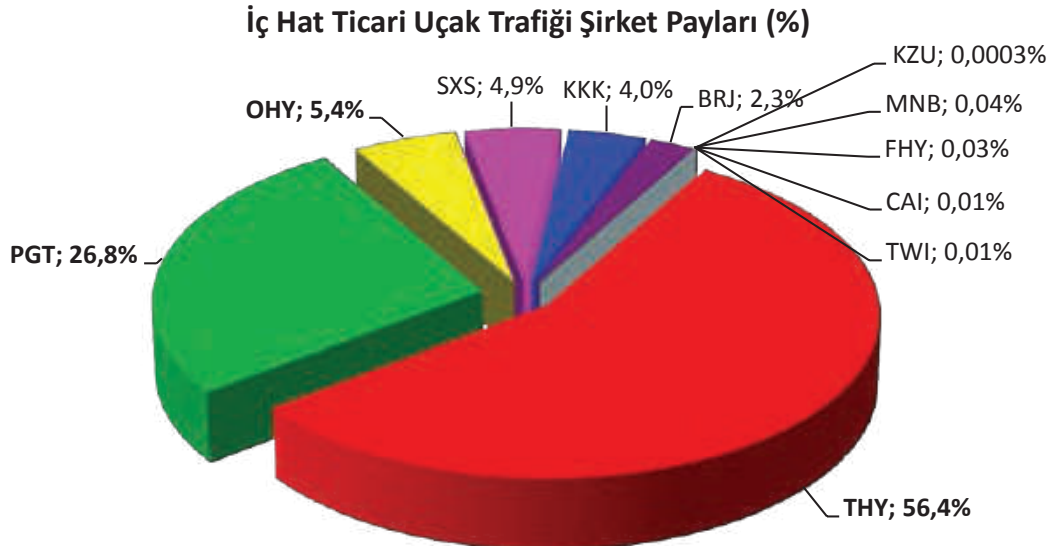
Uçuş Amaçları Dağılımı-2015



f. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Uçak Trafiği

Havayolu taşıyıcılarının 2015 yılı iç hat ticari uçak trafiğindeki paylarına göre geçen yılki sıralamanın ATLAS JET (KKK) ve GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK (SXS) arasında değiştiği ve THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 56,4, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI

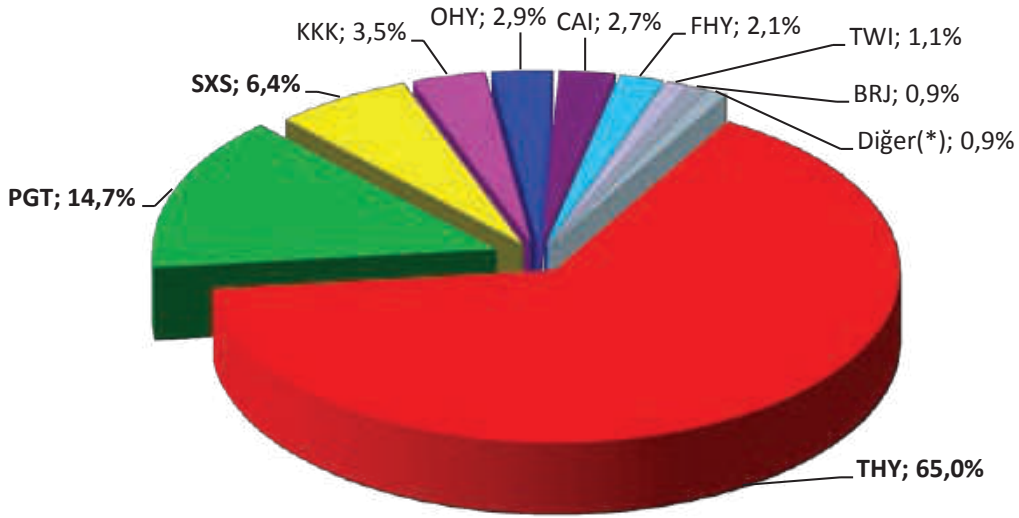
A.S.) % 26,8, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 5,4, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 4,9, KKK'nın (ATLAS JET) % 4,0, BRJ'nin (BORA JET) % 2,3 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



TC Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2015 yılı dış hat ticari uçak trafiğindeki paylarına göre geçen yılki sıralamanın değişmediği ve THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 65,0, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.) % 14,7,

SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 6,4, KKK'nın (ATLAS JET) % 3,5, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 2,9 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

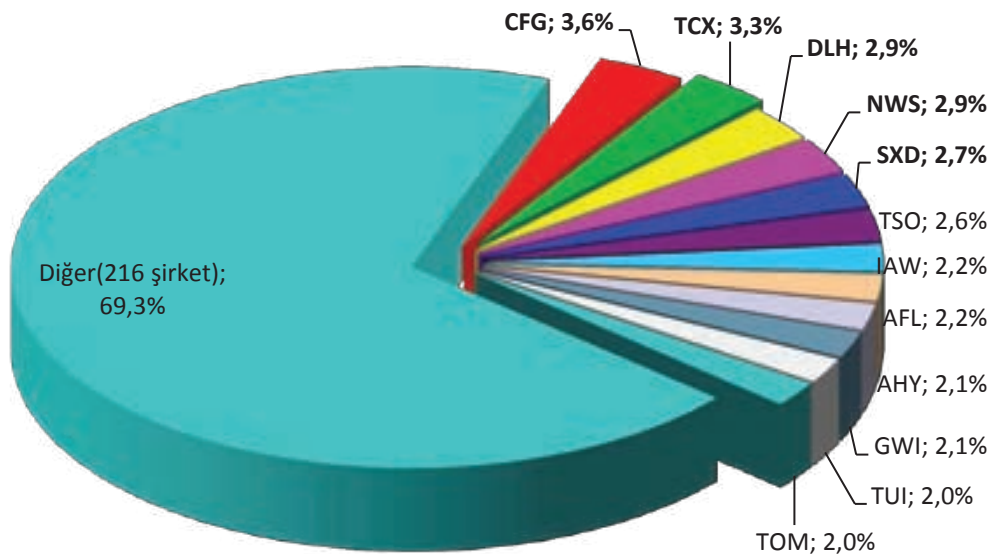
Dış Hat Ticari Uçak Trafiği Türk Şirketleri Payları (%)



2015 yılı dış hat ticari uçak trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı %3,6 payla Almanya milliyetli CFG(CONDOR FLUGDIENST GMBH) almıştır, bunu % 3,3 payla İngiltere Milliyetli

TCX (THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD) , %2,9 payla yine Almanya milliyetli DLH (DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.) ve Rusya milliyetli NWS (NORD WIND LLC) takip etmiştir.

Dış Hat Ticari Uçak Trafiği Yabancı Şirketler Payları (%)





g. Havalimanlarının Uçak Trafiğinin Diğer Özet Göstergeleri

Tarifeli dışhat trafiğe açık havalimanları için 2015 yılına ait pik gün uçak trafikleri ile ticari sefer düzenle-

yen havayolu taşıyıcıları sayıları aşağıda yer almıştır.

Bilgi	Atatürk	Sabiha Gökçen	Esenboğa	Adnan Menderes	Antalya	Dalaman	Adana	Trabzon	Milas-Bodrum	Süleyman Demirel	Kapadokya	Erzurum	Gaziantep
SEFER DÜZENLEYEN TİCARİ ŞİRKET SAYISI	94	108	59	68	120	62	24	19	68	11	9	8	10
EN ÇOK UÇAN YB.ŞİRKET	DLH	QTR	DLH	GWJ	CFG	TCX	SXD	SXD	EZY	QSM	ENT	TVP	SXD
PİK GÜN UÇAK TRAFİĞİ	1430	771	361	323	1014	282	231	97	291	132	32	49	80

Tablodaki bilgilere göre en çok iniş-kalkış olan havalimanı; pik günde gerçekleşen 1430 trafik ile İstanbul Atatürk Havalimanı'dır. Antalya Havalimanı ise

sefer düzenleyen 120 adet ticari şirket sayısına göre birinci olmuştur.

B. YOLCU TRAFİĞİ

a. Havalimanları Yolcu Trafiği

2015 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 55 havalimanına gelen-giden yolcu trafiği 97.041.210 iç hat ve 84.033.321 dış hat olmak üzere toplam 181.074.531 olarak gerçekleşmiş olup, 2014 yılına göre (direkt transit hariç) toplam yolcu trafiğinde % 9,3 oranında artış olmuştur. 2015 yılında iç hat ve dış hat yolcu trafiğindeki artış sırasıyla % 13,6 ve % 4,6 oranındadır. 2014 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği içindeki payı %

52 iken, 2015 yılında % 54'e yükselmiştir. 362.473 direkt transit yolcu ile birlikte havalimanları toplam yolcu sayısı 181.437.004 olmuştur.

2015 yılında en çok yolcu trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Sabiha Gökçen ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanları izlemektedir.

YOLCU TRAFİĞİ (2011- 2015)						
HAVALİMANLARI	2011			2012		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	13.421.536	23.973.158	37.394.694	15.279.655	29.812.307	45.091.962
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	8.704.249	4.420.421	13.124.670	9.710.105	4.975.947	14.686.052
ANKARA ESENBOĞA	7.080.072	1.405.395	8.485.467	7.679.371	1.593.737	9.273.108
İZMİR ADNAN MENDERES	6.125.076	2.398.457	8.523.533	6.945.044	2.410.858	9.355.902
ANTALYA	4.516.485	20.511.172	25.027.657	4.943.308	20.152.836	25.096.144
GAZİPAŞA ALANYA (*)	4.192	9.938	14.130	3.854	75.886	79.740
MUĞLA DALAMAN	696.644	3.035.730	3.732.374	827.197	2.984.761	3.811.958
MİLAS-BODRUM	1.396.493	1.991.842	3.388.335	1.614.314	1.916.146	3.530.460
ADANA	2.651.873	589.094	3.240.967	3.136.143	628.014	3.764.157
TRABZON	2.190.503	89.514	2.280.017	2.330.510	73.640	2.404.150
ERZURUM	788.128	17.209	805.337	772.700	16.520	789.220
GAZİANTEP	1.170.025	144.483	1.314.508	1.268.715	174.254	1.442.969
ADİYAMAN	45.346		45.346	100.522		100.522
AĞRI AHMED-İ HANİ	134.519		134.519	154.035		154.035
AMASYA MERZİFON	48.035		48.035	81.362	1.388	82.750
AYDIN ÇILDİR (*)						
BALIKESİR KOCA SEYİT	56.933	2.723	59.656	46.180	415	46.595
BALIKESİR MERKEZ	6.674		6.674	11.573		11.573
BATMAN	173.943		173.943	497.418		497.418
BİNGÖL						
BURSA YENİŞEHİR	67.410	44.140	111.550	54.161	25.595	79.756
ÇANAKKALE	60.543		60.543	49.240		49.240
GÖKÇEADA	1.106		1.106	1.666		1.666
DENİZLİ ÇARDAK	168.260	6.367	174.627	187.337	4.771	192.108
DİYARBAKIR	1.714.423	18.951	1.733.374	1.270.613	15.211	1.285.824
ELAZIĞ	513.804	35.250	549.054	642.819	38.598	681.417
ERZİNCAN	207.074		207.074	233.580		233.580
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	12.508	30.530	43.038	2.940	44.288	47.228
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ						
HATAY	553.527	136.059	689.586	506.433	157.459	663.892
İĞDIR				55.225		55.225
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	20.724	835	21.559		50.062	50.062
KAHRAMANMARAŞ	95.740		95.740	102.046		102.046
KARS HARAKANI	377.584		377.584	376.147		376.147
KASTAMONU						
KAYSERİ	968.942	254.818	1.223.760	1.096.883	232.943	1.329.826
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	11.851		11.851	62.311		62.311
KONYA	530.509	70.362	600.871	590.615	68.594	659.209
MALATYA	553.142	17.463	570.605	572.599	16.864	589.463
MARDİN	122.912		122.912	278.590		278.590
MUŞ	195.784	762	196.546	205.740	1.508	207.248
KAPADOKYA	127.730	30.062	157.792	153.776	20.202	173.978
ORDU-GİRESUN						
SAMSUN ÇARŞAMBA	1.064.301	90.857	1.155.158	1.151.368	86.323	1.237.691
SİİRT	31.420		31.420	33.740		33.740
SİNOP	58.438		58.438	67.404		67.404
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	221.049	7.550	228.599	237.120	6.890	244.010
ŞANLIURFA GAP	224.677	6.646	231.323	332.306	15.020	347.326
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ						
TEKİRDAĞ ÇORLU	42.839	281	43.120	26.250	7	26.257
TOKAT	30.516		30.516	25.425		25.425
UŞAK	15.267		15.267			
VAN FERİT MELEN	1.055.358	1.774	1.057.132	999.223	2.121	1.001.344
ZAFER (*)				3.181		3.181
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	160	20.302	20.462	572	27.139	27.711
DHMİ TOPLAM	49.537.215	54.880.954	104.418.169	55.000.664	60.507.044	115.507.708
TÜRKİYE GENELİ	58.258.324	59.362.145	117.620.469	64.721.316	65.630.304	130.351.620

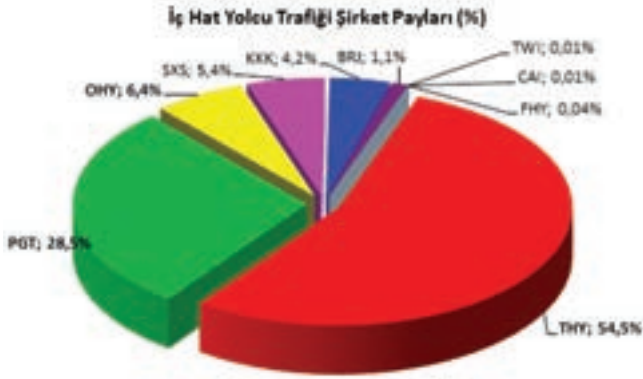


YOLCU TRAFİĞİ (2011- 2015)								
2013			2014			2015		
İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
17.218.672	34.079.118	51.297.790	18.542.295	38.152.871	56.695.166	19.333.873	41.998.251	61.332.124
11.928.074	6.593.688	18.521.762	14.955.571	8.539.075	23.494.646	18.525.649	9.583.089	28.108.738
9.369.832	1.572.228	10.942.060	9.591.350	1.444.256	11.035.606	10.562.282	1.551.157	12.113.439
7.753.983	2.479.157	10.233.140	8.390.425	2.580.238	10.970.663	9.545.443	2.632.657	12.178.100
5.526.485	21.492.138	27.018.623	6.230.885	22.072.307	28.303.192	6.906.364	20.863.040	27.769.404
110.590	227.932	338.522	319.578	405.264	724.842	403.792	510.225	914.017
851.704	3.203.926	4.055.630	1.012.396	3.297.084	4.309.480	1.229.318	3.152.765	4.382.083
1.738.027	1.890.293	3.628.320	2.011.444	1.835.103	3.846.547	2.309.115	1.568.758	3.877.873
3.754.227	561.551	4.315.778	4.057.291	630.203	4.687.494	4.582.185	727.521	5.309.706
2.528.990	91.897	2.620.887	2.668.349	109.187	2.777.536	3.249.120	113.679	3.362.799
852.616	23.505	876.121	962.023	14.313	976.336	1.069.090	12.019	1.081.109
1.662.457	166.342	1.828.799	1.889.937	192.884	2.082.821	2.136.123	195.104	2.331.227
118.124		118.124	159.268		159.268	191.477	153	191.630
181.921		181.921	201.140		201.140	211.723		211.723
112.659	799	113.458	135.073	2.680	137.753	142.378	3.830	146.208
90.581	997	91.578	199.280	7.108	206.388	311.785	9.735	321.520
2.876		2.876	534		534	286		286
419.852	318	420.170	434.511	338	434.849	197.083	350	197.433
29.443		29.443	123.782		123.782	135.864		135.864
43.818	23.111	66.929	43.494	30.614	74.108	158.957	28.560	187.517
7.737		7.737	43.446	359	43.805	167.628	489	168.117
1.726		1.726						
277.047	4.596	281.643	399.079	5.261	404.340	506.882	7.577	514.459
1.782.827	15.826	1.798.653	1.796.067	16.141	1.812.208	2.085.114	15.087	2.100.201
805.062	32.293	837.355	859.823	35.379	895.202	929.329	28.840	958.169
281.502		281.502	294.055	1.237	295.292	295.246	594	295.840
1.955	32.445	34.400	2.459	43.413	45.872	2.389	49.536	51.925
						20.876		20.876
747.749	216.958	964.707	820.665	293.264	1.113.929	889.808	281.943	1.171.751
216.715		216.715	198.270		198.270	212.104		212.104
21.043	126.617	147.660	63.030	121.899	184.929	77.139	164.228	241.367
140.938		140.938	187.268		187.268	228.768		228.768
430.175		430.175	388.431	482	388.913	428.061		428.061
35.126		35.126	67.362		67.362	82.960		82.960
1.414.826	218.186	1.633.012	1.501.520	224.326	1.725.846	1.756.787	215.361	1.972.148
13.200		13.200	11.841		11.841	41.625	103	41.728
767.123	68.828	835.951	906.530	82.868	989.398	977.369	92.274	1.069.643
628.892	10.915	639.807	637.590	10.363	647.953	756.728	10.725	767.453
359.809		359.809	469.935		469.935	568.348	362	568.710
266.635	1.519	268.154	313.656	1.213	314.869	340.703	1.163	341.866
194.234	2.594	196.828	296.036	1.496	297.532	359.106	3.549	362.655
						221.372	1.564	222.936
1.258.740	73.408	1.332.148	1.445.872	76.186	1.522.058	1.639.226	74.021	1.713.247
16.896		16.896	19.526		19.526	66.753		66.753
			81.497		81.497	91.894	517	92.411
331.771	6.959	338.730	415.451	7.105	422.556	524.666	6.275	530.941
532.580	13.047	545.627	583.963	8.981	592.944	677.109	20.718	697.827
39.074		39.074	254.254		254.254	273.396	71	273.467
74.844	3.021	77.865	122.025	543	122.568	97.710	52.630	150.340
17.796		17.796	35.067		35.067	56.165		56.165
			8.405		8.405	11.017		11.017
1.120.522	4.218	1.124.740	1.204.114	3.031	1.207.145	1.382.455	3.866	1.386.321
63.872	20.902	84.774	60.303	26.274	86.577	70.570	23.304	93.874
3.179	22.563	25.742		30.722	30.722		27.631	27.631
64.040.856	66.384.365	130.425.221	70.078.255	71.259.320	141.337.575	78.038.810	73.839.536	151.878.346
76.148.526	73.281.895	149.430.421	85.416.166	80.304.068	165.720.234	97.041.210	84.033.321	181.074.531

b. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Yolcu Trafik

Havayolu taşıyıcılarının 2015 yılı iç hat yolcu trafiğindeki paylarına göre geçen yılki sıralamanın değişmediği ve THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 54, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 28,5, OHY'nin

(ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 6,4, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 5,4, KKK'nın (ATLAS JET) % 4,2, BRJ'nin (BORA JET) % 1,1 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

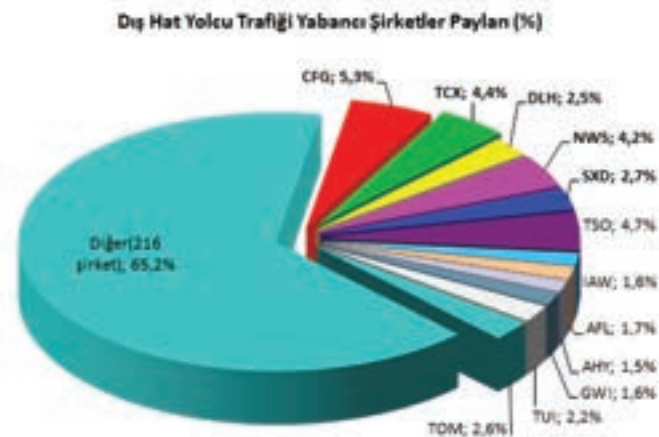


TC Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2015 yılı dış hat yolcu trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 64,2, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 14,9, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 7,7, KKK'nın (ATLAS JET) % 3,3, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 3,2 ve CAI'nın (TURİSTİK HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.) % 2,9 oranlarında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

• Kargo Taşımacılığı Ruhsatlı MNB, KZU ve RUN Havayolu Taşıyıcıları Diğer 'de belirtilmiştir.

2015 yılı dış hat yolcu trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı uçak trafiğinde olduğu gibi yolcu trafiğinde de % 5,3 payla

CFG (CONDOR FLUGDIENST GMBH, FRANKFURT) almıştır. Bunu % 4,7 payla TSO (TRANSAERO AIRLINES JOINT-STOCK COMPANY), % 4,4 payla TCX (THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD), % 4,2 payla NWS (NORD WIND LLC) takip etmektedir.



NWS : NORD WIND
TCX : THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD
CFG : CONDOR FLUGDIENST GMBH
TSO : TRANSOVIET, RUSSIAN F.
SXS : SUNRISE, GERMANY
UTA : UTAIR, RUSSIAN F.
TRA : TRANSAVIA, NETHERLANDS
DLH : DEUTSCHE LUFTHANSA
TOM : THOMSON AIRWAYS LTD.
BER : AIR-BERLIN GMBH & CO. LUFTVERKEHRS KG
AFL : AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES



C. YÜK TRAFİĞİ

a. Havalimanlarına göre Yük (Kargo+Posta+Bagaj) Trafiki

Türkiye Geneli 55 havalimanında, 871.327 tonu iç hat ve 2.201.504 tonu dış hat olmak üzere, toplam 3.072.830 ton yük (kargo+posta+bagaj) trafiği gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre % 6,2'lik bir artış olmuştur. 2015 yılında iç hat yük trafiği % 7,5 oranında, dış hat yük trafiği ise % 5,7 oranında artmıştır.

2015 yılında en çok yük(Kargo+Posta+Bagaj) trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. Toplam yük trafiğinde (Kargo+Posta+Bagaj) İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanları takip etmiştir.

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2011 - 2015)(TON)

HAVALİMANLARI	2011			2012			2013			2014			2015		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	158.822	910.834	1.069.656	185.105	1.046.398	1.231.504	211.442	1.221.711	1.433.153	222.207	1.409.321	1.631.528	222.649	1.532.075	1.754.724
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN (*)	70.665	113.348	184.013	73.428	103.322	176.750	92.481	136.907	229.387	113.929	169.136	283.065	135.636	193.773	329.409
ANKARA ESENBOĞA	56.996	35.932	92.928	65.474	30.043	95.517	78.507	30.369	108.876	79.089	31.177	110.266	82.548	30.475	113.023
İZMİR ADNAN MENDERES	58.508	42.284	100.792	66.867	41.843	108.710	76.697	44.674	121.371	81.410	46.233	127.643	86.842	47.774	134.616
ANTALYA	96.733	411.807	508.540	48.743	276.619	325.362	54.754	290.552	345.307	60.413	301.136	361.548	64.210	283.684	347.894
GAZİPAŞA ALANYA (*)	11	117	128	29	964	993	1.002	3.208	4.210	2.763	5.588	8.351	3.621	7.096	10.716
MUĞLA DALAMAN	7.170	42.540	49.710	8.550	41.438	49.987	8.871	43.926	52.797	9.993	44.324	54.317	11.413	42.612	54.025
MİLAS-BODRUM	13.328	27.849	41.177	15.244	27.367	42.610	16.396	26.526	42.922	18.401	25.096	43.497	20.008	21.650	41.658
ADANA	26.401	9.839	36.240	30.160	10.314	40.474	34.945	8.865	43.810	36.219	10.213	46.431	38.531	11.652	50.183
TRABZON	20.627	1.974	22.601	21.659	3.058	24.718	23.749	10.576	34.325	24.623	9.978	34.601	28.357	2.433	30.790
ERZURUM	7.097	464	7.561	6.848	397	7.246	7.745	548	8.293	8.432	366	8.798	8.890	305	9.195
GAZİANTEP	11.522	2.830	14.352	13.134	3.674	16.808	16.763	3.247	20.010	18.134	3.630	21.765	18.929	3.504	22.432
ADİYAMAN	357		357	899		899	1.048		1.048	1.320	0	1.320	1.628	2	1.630
AĞRI AHMED-İ HANİ	1.370		1.370	1.514		1.514	1.784		1.784	1.989	0	1.989	2.080		2.080
AMASYA MERZİFON	358		358	674	29	702	959	18	977	1.147	52	1.199	1.147	83	1.230
AYDIN ÇILDIR (*)															
BALIKESİR KOCA SEYİT	452	30	482	371	9	380	714	21	735	1.478	167	1.645	2.122	218	2.340
BALIKESİR MERKEZ	48		48	101		101	25		25	1	0	1	2		2
BATMAN	1.700		1.700	4.671		4.671	4.072	8	4.080	4.375	8	4.382	1.832	9	1.841
BİNGÖL							297		297	1.208	0	1.208	1.361		1.361
BURSA YENİŞEHİR	652	982	1.634	470	585	1.055	341	646	988	356	652	1.008	1.493	695	2.189
ÇANAKKALE	421		421	394		394	65		65	338	6	344	911	8	920
GÖKÇEADA	9		9	17		17	15		15						
DENİZLİ ÇARDAK	1.490	140	1.630	1.822	111	1.933	2.544	105	2.650	3.373	113	3.486	3.950	162	4.112
DIYARBAKIR	15.001	466	15.467	10.697	370	11.067	15.447	413	15.860	15.179	407	15.586	16.535	381	16.916
ELAZIĞ	5.212	796	6.008	6.263	943	7.206	7.433	819	8.253	7.620	840	8.460	8.027	724	8.750
ERZİNCAN	2.074		2.074	2.344		2.344	2.780		2.780	2.864	27	2.891	2.792	12	2.804
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	119	762	881	22	1.060	1.083	17	775	792	26	1.032	1.058	24	1.159	1.184
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ													218		218
HATAY	5.478	2.359	7.837	5.482	2.832	8.314	7.714	3.942	11.656	8.095	5.016	13.111	8.404	4.749	13.154
İÇİDİR				616		616	2.419		2.419	2.240	0	2.240	2.422		2.422
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	148	11	159		661	661	185	1.783	1.967	561	1.740	2.300	634	2.386	3.020
KAHRAMANMARAŞ	949		949	986		986	1.311		1.311	1.622	0	1.622	2.016		2.016
KARS HARAKANI	3.952		3.952	4.059		4.059	4.566		4.566	4.021	3	4.024	4.288		4.288
KASTAMONU							263		263	520	0	520	592		592
KAYSERİ	10.051	5.844	15.895	11.962	5.623	17.585	14.662	5.285	19.947	15.371	5.324	20.694	16.794	5.173	21.967
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	85		85	521		521	107		107	69	0	69	341	2	343
KONYA	4.650	1.465	6.115	5.512	1.513	7.024	6.775	1.596	8.371	7.643	1.917	9.560	7.918	2.122	10.040
MALATYA	5.125	435	5.560	5.460	435	5.895	6.063	285	6.348	6.064	262	6.326	6.720	274	6.994
MARDİN	1.224		1.224	3.067		3.067	3.550		3.550	4.285	0	4.285	5.259	9	5.268
MUŞ	1.901	20	1.921	2.080	39	2.119	2.696	36	2.732	3.040	29	3.070	3.250	26	3.276
KAPADOKYA	1.540	344	1.884	1.753	284	2.037	2.105	34	2.139	3.204	25	3.229	3.632	65	3.698

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2011 - 2015)(TON)

HAVALİMANLARI	2010			2011			2012			2013			2014		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
ORDU-GİRESUN													1.823	31	1.853
SAMSUN ÇARŞAMBA	9.479	2.262	11.741	10.475	2.160	12.635	11.476	1.937	13.414	12.659	1.920	14.579	13.684	1.885	15.568
SİİRT	230		230	241		241	123		123	185	0	185	612		612
SİNOP	577		577	688		688				802	0	802	894	10	904
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	2.087	161	2.248	2.258	149	2.407	3.136	158	3.295	3.828	163	3.991	4.400	146	4.545
ŞANLIURFA GAP	1.921	156	2.077	2.770	379	3.149	4.241	323	4.564	4.570	219	4.789	5.104	483	5.588
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ							435		435	2.566	0	2.566	2.809	1	2.810
TEKİRDAĞ ÇORLU	300	14.964	15.264	181	12.756	12.937	446	10.914	11.360	775	4.636	5.410	617	2.397	3.014
TOKAT	251		251	219		219	155		155	283	0	283	418		418
UŞAK	112		112							54	0	54	77		77
VAN FERİT MELEN	10.630	99	10.729	9.220	51	9.271	10.114	89	10.203	11.044	74	11.117	12.309	87	12.396
ZAHER (*)				23		23	563	483	1.046	470	636	1.106	554	568	1.123
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	1	525	526	4	630	634	28	510	538	0	679	679		603	603
DHMI TOPLAM	547.039	1.516.887	2.063.925	559.570	1.510.080	2.069.651	649.936	1.709.406	2.359.342	693.669	1.905.072	2.598.741	731.491	1.998.304	2.729.796
TÜRKİYE GENELİ	617.835	1.631.639	2.249.473	633.076	1.616.057	2.249.133	744.027	1.851.289	2.595.317	810.858	2.082.142	2.893.000	871.327	2.201.504	3.072.830

b. Havalimanlari Kargo Trafiki

Türkiye genelindeki 55 Havalimanında 2015 yılında, 101.447 tonu iç hat ve 803.314 tonu dış hat olmak üzere, toplam 904.762 ton kargo trafiği ile % 7,4'lük

bir artış kaydedilmiştir. 2015 yılında iç hat kargoda % 3,3 azalış, dış hat kargoda ise % 9' luk artış gerçekleşmiştir.

2015 YILI KARGO TRAFİĞİ (Ton)

HAVALİMANLARI	2014 YILI SONU			2015 YILI SONU			2015 / 2014 (%)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	45.596	682.888	728.485	43.763	746.981	790.744	-4,0	9	9
İstanbul Sabiha Gökçen(*)	4.618	34.828	39.447	6.153	44.716	50.868	33	28	29
Ankara Esenboğa	12.230	6.687	18.918	11.243	4.431	15.674	-8	-34	-17
İzmir Adnan Menderes	20.702	2.341	23.043	21.478	3.161	24.640	4	35	7
Antalya	5.590	2.278	7.867	5.311	2.472	7.783	-5	9	-1
Gazipaşa Alan-ya(*)				1		1			
Muğla Dalaman	166	5	171	70	3	73	-58	-36	-57
Milas-Bodrum	175		175	152		152	-13		-13
Adana	5.774	410	6.184	5.202	738	5.940	-10	80	-4
Trabzon	2.190	7.677	9.867	1.854	51	1.904	-15	-99	-81
Erzurum	540	0,2	540	372		372	-31	-100	-31
Gaziantep	1.983	1	1.984	1.604	11	1.615	-19	1.299	-19
Adıyaman	53		53	58		58	9		9
Ağrı Ahmed-i Hani	27		27	22		22	-17		-17
Amasya Merzifon	28		28	10		10	-64		-64
Aydın Çıldır(*)									
Balıkesir Koca Seyit				1		1			



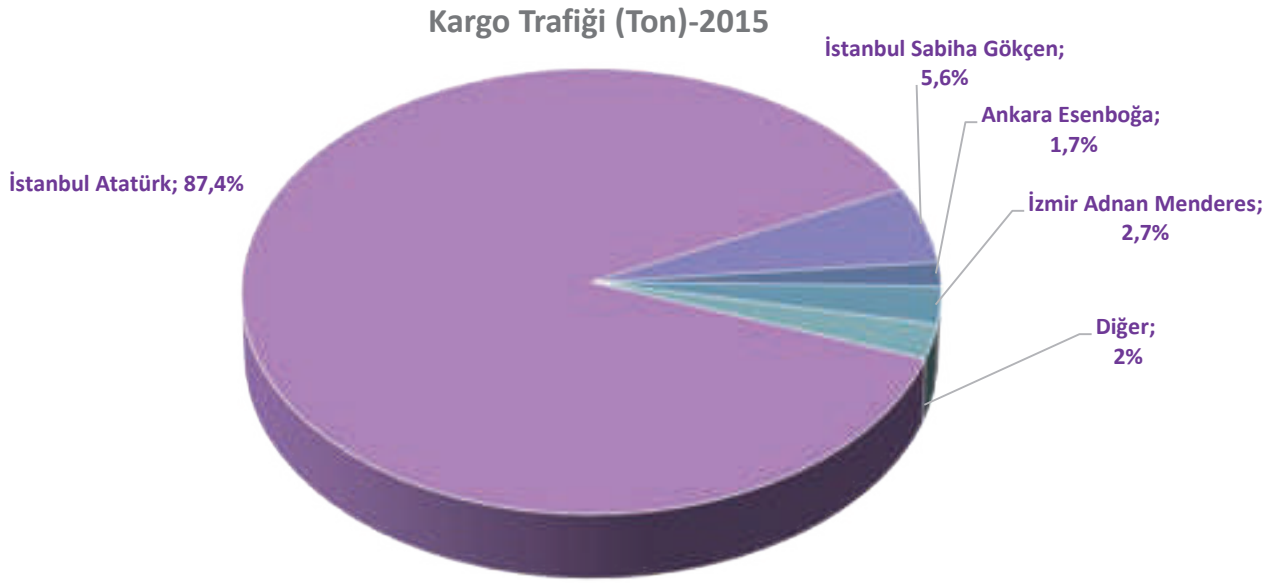
2014 YILI KARGO TRAFİĞİ (Ton)

HAVALİMANLARI	2014 YILI SONU			2015 YILI SONU			2015 / 2014 (%)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Balıkesir Merkez									
Batman	471		471	153		153	-68		-68
Bingöl	13		13	14		14	8		8
Bursa Yenişehir				3	81	84			
Çanakkale	2		2	3		3	51		51
Gökçeada									
Denizli Çardak	357		357	339	2	341	-5		-5
Diyarbakır	1.044		1.044	719		719	-31		-31
Elazığ	167		167	122		122	-27		-27
Erzincan	47		47	44		44	-7		-7
Eskişehir Hasan Polatkan(*)					4	4			
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi				2		2			
Hatay	74	0,1	74	74	0,5	75	0	300	1
Iğdır	27		27	28		28	4		4
Isparta Süleyman Demirel	10		10	7		7	-26		-26
Kahramanmaraş	50		50	67		67	34		34
Kars Harakani	41	0,005	41	49		49	20	-100	20
Kastamonu	12		12	7		7	-47		-47
Kayseri	701	2	703	612	11	624	-13	428	-11
Kocaeli Cengiz Topel	2		2	2		2	15		15
Konya	331		331	244	0,1	244	-26		-26
Malatya	474		474	382		382	-20		-20
Mardin	82		82	74		74	-9		-9
Muş	58		58	46		46	-20		-20
Kapadokya	25		25	13		13	-48		-48
Ordu-Giresun				2		2			
Samsun Çarşamba	706	8	714	651	11	662	-8	39	-7
Siirt									
Sinop	7		7	7		7	2		2
Sivas Nuri Demirağ	94		94	78		78	-18		-18
Şanlıurfa Gap	94		94	77		77	-18		-18
Şırnak Şerafettin Elçi	22		22	31		31	37		37
Tekirdağ Çorlu	8	175	183	2	641	643	-78	267	252
Tokat				0,3		0,3			
Uşak									
Van Ferit Melen	343		343	299		299	-13		-13
Zafer(*)	5		5	4		4	-19		-19
Zonguldak Çaycuma(*)									
DHMI TOPLAMI	100.318	702.472	802.790	95.289	758.595	853.884	-5,0	8,0	6,4
TÜRKİYE GENELİ	104.941	737.300	842.241	101.447	803.314	904.762	-3,3	9,0	7,4

2015 yılında en çok kargo trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanında 790.744 ton olarak gerçekleşen kargo trafiğinin Türkiye Geneli payı % 87 olmuştur.

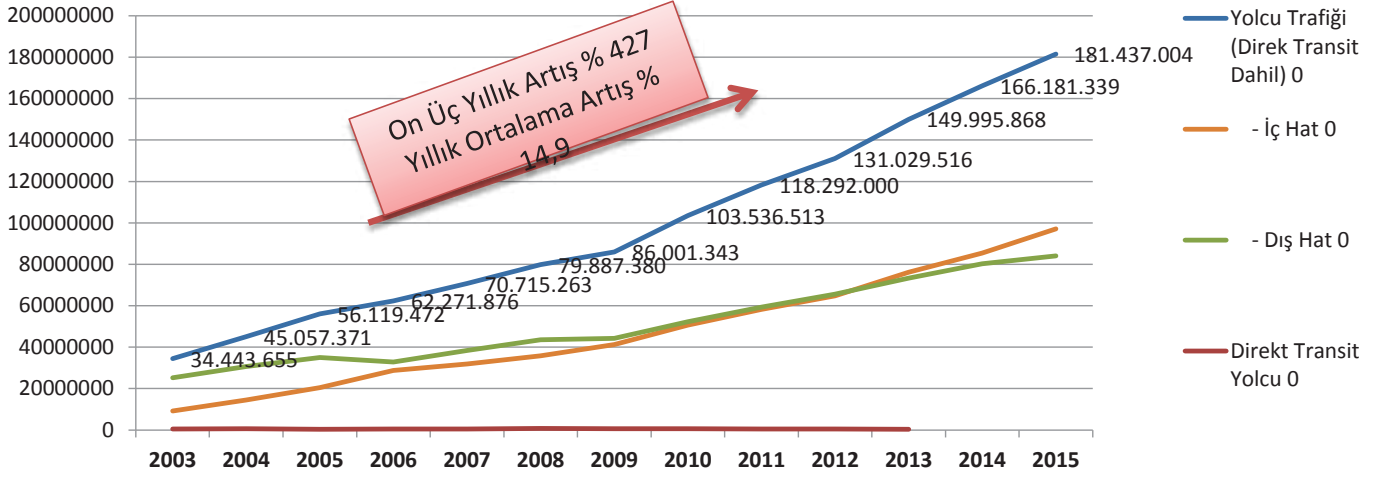
İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanları; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Sabiha Gökçen, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemiştir.

2015 YILI KARGO TRAFİĞİ

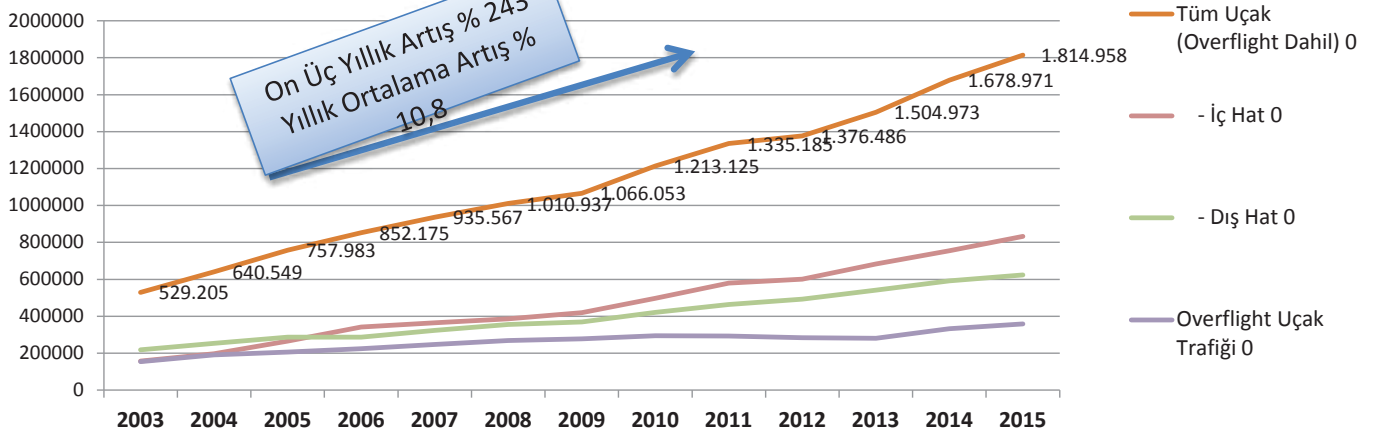




Türkiye Geneli Havalimanları Yolcu Trafiği (2003-2015)



Türkiye Geneli Havalimanları Uçak Trafiği (2003-2015)



2011 - 2016 YILLARI OVERFLIGHT UÇAK TRAFİĞİ

AYLAR	2012	Artış 12/11	2013	Artış 13/12	2014	Artış 14/13	2015	Artış 15/14	2016 (*)	Artış 16/15
OCAK	21.607	-8,9%	20.759	-3,9%	21.889	5,4%	27.377	25,1%	26.101	-4,7%
ŞUBAT	19.802	3,5%	18.474	-6,7%	19.741	6,9%	23.826	20,7%	24.253	1,8%
MART	22.309	2,8%	22.117	-0,9%	23.156	4,7%	27.839	20,2%	28.213	1,3%
NİSAN	23.047	1,0%	23.175	0,6%	26.091	12,6%	29.287	12,2%		
MAYIS	24.108	-0,1%	24.866	3,1%	28.069	12,9%	30.985	10,4%		
HAZİRAN	24.745	1,4%	25.706	3,9%	28.674	11,5%	32.018	11,7%		
TEMMUZ	26.530	-0,4%	26.821	1,1%	32.837	22,4%	34.268	4,4%		
AĞUSTOS	26.411	-3,1%	26.297	-0,4%	34.920	32,8%	35.017	0,3%		
EYLÜL	25.090	-10,9%	24.225	-3,4%	32.082	32,4%	32.625	1,7%		
EKİM	25.350	-13,5%	24.803	-2,2%	31.176	25,7%	32.029	2,7%		
KASIM	22.543	-3,3%	21.978	-2,5%	27.803	26,5%	27.557	-0,9%		
ARALIK	21.897	-1,5%	21.957	0,3%	26.579	21,1%	25.457	-4,2%		
TOPLAM	283.439	-3,2%	281.178	-0,8%	333.017	18,4%	358.285	7,6%	78.567	

UÇAK TRAFİĞİ (İNİŞ + KALKIŞ)

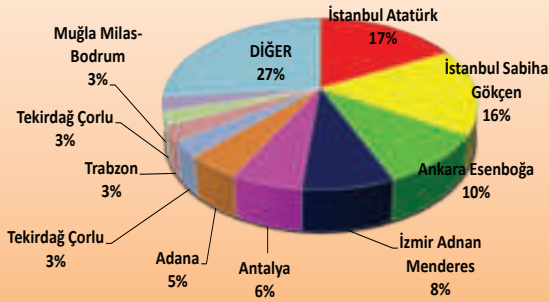
Yıllar	2013	2014	2015
Havalimanları			
İSTANBUL ATATÜRK	406.317	439.532	464.774
ANKARA ESENBOĞA	96.818	94.418	98.610
ADNAN MENDERES	76.865	81.756	86.994
ANTALYA	171.543	177.884	174.715
MUĞLA DALAMAN	30.320	32.003	33.654
MİLAS-BODRUM	30.047	33.973	34.397
ADANA	41.930	44.980	46.639
TRABZON	20.788	21.578	25.391
ISPARTA S. DEMİREL	11.100	14.578	23.372
KAPADOKYA	2.403	2.986	3.726
ERZURUM	7.296	8.034	8.764
GAZİANTEP	15.326	16.790	17.617
ADİYAMAN	1.337	1.424	1.711
AĞRI AHMED-İ HANİ	1.576	1.683	1.847
BALIKESİR MERKEZ	186	147	156
BALIKESİR KOCA SEYİT	5.314	6.059	8.113
BATMAN	3.813	3.557	1.611
BİNGÖL	300	1.164	1.235
BURSA YENİŞEHİR	6.554	7.566	6.856
ÇANAKKALE	548	814	4.595
DENİZLİ ÇARDAK	5.290	6.202	6.270
DİYARBAKIR	13.978	13.823	14.309
ELAZIĞ	6.808	7.047	7.094
ERZİNCAN	2.609	2.589	2.651
GÖKÇEADA	104	70	118
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ			196
HATAY	7.953	9.678	9.606
İĞDIR	1.730	1.413	1.562
KAHRAMANMARAŞ	1.692	1.889	2.364
KASTAMONU	3.657	844	834
KARS HARAKANI	433	3.095	3.220
KAYSERİ	13.870	14.100	15.048
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	710	717	877
KONYA	7.771	9.777	8.727
MALATYA	7.140	6.590	7.078
MARDİN	2.945	3.547	4.402
MERZİFON	1.073	1.182	1.173
MUŞ	2.175	2.294	2.492
ORDU-GİRESUN			1.814
SAMSUN ÇARŞAMBA	11.156	14.489	17.097
SIİRT	572	418	1.106
SİNOP	26	1.132	1.070
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	2.965	3.576	4.259
ŞANLIURFA GAP	4.627	5.037	5.754
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	453	2.309	2.610
TEKİRDAĞ ÇORLU	21.600	19.228	26.910
TOKAT	510	899	1.177
UŞAK	1.205	2.218	1.800
VAN FERİT MELEN	9.504	9.386	11.258
DHMİ TOPLAM	1.062.937	1.134.475	1.207.653
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN	150.575	186.152	219.158
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN	5.688	4.696	5.076
ZONGULDAK ÇAYCUMA	494	443	402
GAZİPAŞA ALANYA	2.725	5.655	7.054
AYDIN ÇILDIR		13.468	16.316
ZAFER	1.376	1.065	1.014
TÜRKİYE GENELİ	1.223.795	1.345.954	1.456.673



YOLCU TRAFİĞİ			
Yıllar	2013	2014	2015
Havalimanları			
İSTANBUL ATATÜRK	51.297.790	56.695.166	61.332.124
ANKARA ESENBOĞA	10.942.060	11.035.606	12.113.439
ADNAN MENDERES	10.233.140	10.970.663	12.178.100
ANTALYA	27.018.623	28.303.192	27.769.404
MUĞLA DALAMAN	4.055.630	4.309.480	4.382.083
MİLAS-BODRUM	3.628.320	3.846.547	3.877.873
ADANA	4.315.778	4.687.494	5.309.706
TRABZON	2.620.887	2.777.536	3.362.799
ISPARTA S. DEMİREL	147.660	184.929	241.367
KAPADOKYA	196.828	297.532	362.655
ERZURUM	876.121	976.336	1.081.109
GAZİANTEP	1.828.799	2.082.821	2.331.227
ADİYAMAN	118.124	159.268	191.630
AĞRI AHMED-İ HANİ	181.921	201.140	211.723
BALIKESİR MERKEZ	2.876	534	286
BALIKESİR KOCA SEYİT	91.578	206.388	321.520
BATMAN	420.170	434.849	197.433
BİNGÖL	29.443	123.782	135.864
BURSA YENİŞEHİR	66.929	74.108	187.517
ÇANAKKALE	7.737	43.805	168.117
DENİZLİ ÇARDAK	281.643	404.340	514.459
DİYARBAKIR	1.798.653	1.812.208	2.100.201
ELAZIĞ	837.355	895.202	958.169
ERZİNCAN	281.502	295.292	295.840
GÖKÇEADA	1.726		
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ			20.876
HATAY	964.707	1.113.929	1.171.751
İÇDİR	216.715	198.270	212.104
KAHRAMANMARAŞ	140.938	187.268	228.768
KASTAMONU	430.175	67.362	82.960
KARS HARAKANI	35.126	388.913	428.061
KAYSERİ	1.633.012	1.725.846	1.972.148
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	13.200	11.841	41.728
KONYA	835.951	989.398	1.069.643
MALATYA	639.807	647.953	767.453
MARDİN	359.809	469.935	568.710
MERZİFON	113.458	137.753	146.208
MUŞ	268.154	314.869	341.866
ORDU-GİRESUN			222.936
SAMSUN ÇARŞAMBA	1.332.148	1.522.058	1.713.247
SİİRT	16.896	19.526	66.753
SİNOP		81.497	92.411
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	338.730	422.556	530.941
ŞANLIURFA GAP	545.627	592.944	697.827
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	39.074	254.254	273.467
TEKİRDAĞ ÇORLU	77.865	122.568	150.340
TOKAT	17.796	35.067	56.165
UŞAK		8.405	11.017
VAN FERİT MELEN	1.124.740	1.207.145	1.386.321
DHMİ TOPLAM	130.425.221	141.337.575	151.878.346
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN	18.521.762	23.494.646	28.108.738
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN	34.400	45.872	51.925
ZONGULDAK ÇAYCUMA	25.742	30.722	27.631
GAZİPAŞA ALANYA	338.522	724.842	914.017
AYDIN ÇILDİR			
ZAFER	84.774	86.577	93.874
TÜRKİYE GENELİ	149.430.421	165.720.234	181.074.531

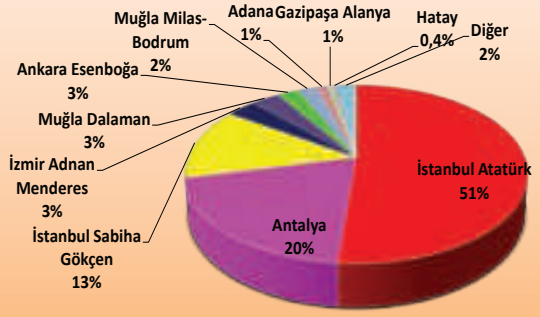
UÇAK TRAFİĞİ EN YOĞUN HAVALİMANLARI - 2015

İç Hat Uçak Payları - 2015



SIRA NO			HAVALİMANI ADI	İÇ HAT UÇAK
2013	2014	2015		
1	1	1	İstanbul Atatürk	143.958
2	2	2	İstanbul Sabiha Gökçen	136.393
3	3	3	Ankara Esenboğa	82.852
4	4	4	İzmir Adnan Menderes	66.157
5	5	5	Antalya	50.949
6	6	6	Adana	38.753
7	9	7	Tekirdağ Çorlu	24.905
8	8	8	Trabzon	23.056
15	11	9	Isparta Süleyman Demirel	22.300
9	7	10	Muğla Milas-Bodrum	21.592
			Diğer	222.043
2015 YILI İÇ HAT UÇAK TOPLAMI				832.958

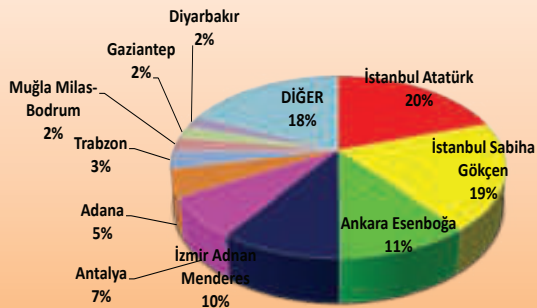
Dış Hat Uçak Payları - 2015



SIRA NO			HAVALİMANI ADI	DIŞ HAT UÇAK
2013	2014	2015		
1	1	1	İstanbul Atatürk	320.816
2	2	2	Antalya	123.766
3	3	3	İstanbul Sabiha Gökçen	82.765
5	5	4	İzmir Adnan Menderes	20.837
4	4	5	Muğla Dalaman	19.343
6	6	6	Ankara Esenboğa	15.758
7	7	7	Muğla Milas-Bodrum	12.805
8	8	8	Adana	7.886
12	11	9	Gazipaşa Alanya	3.722
11	10	10	Hatay	2.499
			Diğer	13.518
2015 YILI DIŞ HAT UÇAK TOPLAMI				623.715

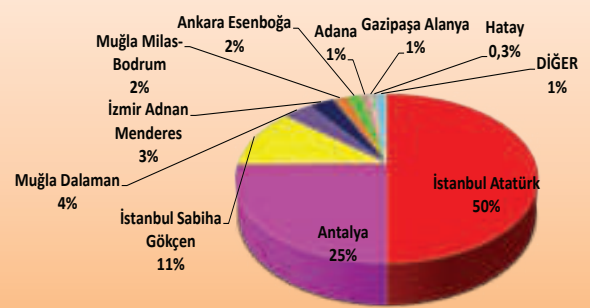
YOLCU TRAFİĞİ EN YOĞUN HAVALİMANLARI - 2015

İç Hat Yolcu Payları - 2015



SIRA NO			HAVALİMANI ADI	İÇ HAT YOLCU
2013	2014	2015		
1	1	1	İstanbul Atatürk	19.333.873
2	2	2	İstanbul Sabiha Gökçen	18.525.649
3	3	3	Ankara Esenboğa	10.562.282
4	4	4	İzmir Adnan Menderes	9.545.443
5	5	5	Antalya	6.906.364
6	6	6	Adana	4.582.185
7	7	7	Trabzon	3.249.120
9	8	8	Muğla Milas-Bodrum	2.309.115
10	9	9	Gaziantep	2.136.123
8	10	10	Diyarbakır	2.085.114
			Diğer	17.805.942
2015 YILI İÇ HAT YOLCU TOPLAMI				97.041.210

Dış Hat Yolcu Payları - 2015



SIRA NO			HAVALİMANI ADI	DIŞ HAT YOLCU
2013	2014	2015		
1	1	1	İstanbul Atatürk	41.998.251
2	2	2	Antalya	20.863.040
3	3	3	İstanbul Sabiha Gökçen	9.583.089
4	4	4	Muğla Dalaman	3.152.765
5	5	5	İzmir Adnan Menderes	2.632.657
6	6	6	Muğla Milas-Bodrum	1.568.758
7	7	7	Ankara Esenboğa	1.551.157
8	8	8	Adana	727.521
9	9	9	Gazipaşa Alanya	510.225
11	10	10	Hatay	281.943
			Diğer	1.163.915
2015 YILI DIŞ HAT YOLCU TOPLAMI				84.033.321

YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

05

2015 YILI YATIRIM HARCAMALARI

Sivil Havacılık Faaliyetlerinin gereği olan; havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi en son teknoloji ile donatılması, eski olanların modernize edilmesi, çağdaş havacılık düzeyine çıkartılması ve yeni havalimanlarının inşaa edilip, sektöre kazandırılmasını sağlamak amacıyla Kuruluşumuza 2015 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı ile 31 proje için 450.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde Kalkınma Bakanlığın- dan alınan 26.05.2015 tarih ve 2228 sayılı yazıyla Antalya Havalimanı VIP ve Mütemmim Tesisleri Rehabilitasyonu ve Yapımı projesi 10.000.000 TL ödenek ile 2015 yılı Yatırım programına alınmış, ayrıca 02.07.2015 tarih ve 2754 sayılı yazı ile de ihtiyaç duyulan projeler için 80.000.000 TL ek ödenek tahsis edilmiştir. 2016 yılında da 26.02.2016 tarih ve 2016/3 sayılı YPK kararıyla Çukurova Bölgesel Havalimanı projesi 75.000.000 TL ödenek ile Kuruluşumuz 2015 yılı Yatırım Programına eklenerek toplam proje sayısı 33'e, toplam ödenek 615.000.000 TL'ye yükselmiştir. 2015 yılı Yatırım Programımızda yer alan söz konusu 33 projeden 21 adedi devam eden, 12 adedi de yeni projedir.

Yıl içerisinde; yatırım programımızda yer alan projelerin uygulama durumlarının değerlendirilmesi neticesinde; ihale sürecinin devam ettiği ya da ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlandığı halde harcama imkânı olmayan işler ile bazı ihalelerin gerçekleştirilememiş olması ya da çeşitli nedenlerden dolayı ihaleleri iptal edilmiş/vazgeçilmiş işlere ait harcanamayacağı tespit edilen bir kısım ödeneklerin ihtiyaç duyulan projelere, 2015 yılı Yatırım Programının Uygulama, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair 2014/6841 sayılı Bakanlar Kurulu Kararnamesinin ilgili hükümleri uyarınca yatay, proje içi ve projeler arası aktarma yapılarak, sonuçtan ilgili merciler bilgilendirilmiştir. 2015 yılsonu itibariyle toplam 384.228.635,21 TL harcama yapılmış olup % 71,2 oranında gerçekleşme sağlanmıştır. Çukurova Bölgesel Havalimanı projesi 2015 yılı yatırım programına 2016 yılı içinde eklen- diğinden gerçekleşme oranına dahil edilmemiştir.

A) ETÜD PROJE İŞLERİ VE MÜŞAVİRLİK TOPLAMI

a) 2015 yılında bitenler

1. ETÜD-PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ (2008E030010)

- » **Adıyaman Havalimanı** 23 Pisti Terminal Tarafın- dan Şerit Sahadaki Toprak Kaymaların Önlenmesi İşine ait Kesin Proje Teknik Şartname ve Metraj- ların Hazırlanması işi,
- » **Adnan Menderes Havalimanında** Güçlendiril- mesi Ekonomik Olmayan Binalar İçin Yeni Proje Yapılması işi,
- » **Antalya Havalimanı** Yağmur Suyu Drenaj Sis- temleri Rehabilitasyonu İşine İlişkin Olarak Ara- zinin Topografik Alımlarının Yapılması, Kübaj Miktarlarının Belirlenmesi, Drenaj Projelerinin Ha- zırlanması işi,
- » **Balıkesir Koca Seyit Havalimanı** Lojman Yapımı İşine Ait Tüm Projelerin Hazırlanması işi,
- » DHMİ Genel Müdürlüğü İzmir Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesisinin Depreme Daya- nımının Düşük Olması Nedeniyle Yenilenmesi İş- i için Zemin Etütlerinin Yapılması işi,
- » **Esenboğa Havalimanı** 3. Pist Emergency Pist ve Taksiyolları Özel Aydınlatması ile Enerji Nakil Hattı Deplasesi Altyapı ve Üstyapı Projelerinin Hazırlanması işi,
- » **Esenboğa Havalimanı** 3.Pist Yapımı İşine Ait Mi- mari, Statik, Altyapı, Mekanik ve Çevre Düzenle- mesine Ait Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şart- name ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- » Gaziantep Havalimanı Yeni İç Hatlar Terminal Bi- nasının Dış Hatlar Olarak Düzenlenmesi İşinin Ze- min Etütlerinin Yapılması işi,
- » Hanımeli Sokak Lojman Binasının Misafirhaneye Dönüştürülmesi işi Bünyesinde Zemin Etüdü Ya- pılması, Beton Karot Numunelerinin Alınması, Do- natı Röntgen Cihazı ile Tespiti Performans Analizi Yapılarak Deprem Tahkiklerinin Yapılması işine ait Güçlendirme Ön Projelerinin Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,



- » **Isparta Süleyman Demirel Havalimanı** İç/Dış Hat Gelen Yolcu Salonu Yapımı Teminen Uygulama Projeleri, Metraj ve Teknik Şartnamelerin Hazırlanması işi,
- » **Kastamonu Havalimanı** Çevre Drenajlarının ve Şevlerinin Rehabilitasyon İşine Yönelik Proje Hizmet Alınması işi,
- » **Muş Havalimanı** Yeni Teknik Blok -Kule Yapımı işine ait Mimari Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlenmesine ait Avan, Kesin Uygulama Projelerinin Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işleri tamamlanmıştır.

Bu proje sari proje olduğu için proje kapsamında geçen yıl ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmış olan işler ile bu yıl yeni ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanan işler için 2015 yılında 744.950.-TL harcama yapılmıştır.

b) 2015 yılından sonraya kalanlar

2. HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI (2009E030010)

Ülkemizin yolcu ve uçak trafiğinin, Dünya istatistiklerinin de üstünde bir artış trendi gösteriyor olması nedeniyle; kısa, orta ve uzun vadede ülkemiz havalimanlarının alt ve üst yapısının, artan bu trafiklere uygun standartlarda cevap verebilmesi; yanı sıra da gelişen ve büyüyen havalimanlarının gelişen ve büyüyen kentlerle ilişkisi ve etkileşiminin sağlıklı bir planlamaya oturtulması amacıyla 20 yılı kapsayan bir Master Plan çalışması başlatılmıştır.

Bu kapsamda; 2009 yılında Atatürk, Esenboğa, Dalaman, Trabzon ve Adana Havalimanı Master Planları tamamlanmıştır.

2012 yılında ise Antalya, Milas-Bodrum ve Adnan Menderes Havalimanlarına ait Master Planları tamamlanmıştır.

3. HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ (2010E030010)

Bu proje kapsamında yer alan işlerden;

1. Kuş Radarı: Kuş radarının kendi imkanlarımızla TÜBİTAK ile birlikte üretiminin sağlanması, gerek duyulan havalimanlarında kuş sürülerinin tespit edilmesi ve istatistiksel çalışmaların yapılabilmesi ile kuş sürülerinin uçuş güvenliğine yönelik oluşturduğu tehdidin azaltılması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında, DHMİ'ye bağlı olan havalimanlarına ait kritik sahalarda, kuş-uçak çarpışmalarının azaltılması maksadıyla yerli bir Kuş Radarı Sistemi ve şu anda yurtdışından temin edilen hava trafik kontrol radar (PSR) sistemlerinin gereksinimlerine göre tasarlanmış Milli Gözetim Radarı (MGR) olmak üzere iki adet sistem geliştirilmiştir.

Geliştirilen Kuş Radarı sisteminin Atatürk Havalimanına kurularak kullanımına başlanması hedeflenmektedir. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan Kuş Radarı Ar-Ge projesinin süresi 15 aydır.

2. FOD Radarı: Pist kontrolleri dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle ülkemizde de bu iş için tahsis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. PAT (Pist-Apron-Taksiyolu) sahalarında uçuş emniyet seviyesini üst düzeye taşımak amacıyla TÜBİTAK ile yapılan çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD tespit sisteminin geliştirilmesi amaçlanmıştır. Aynı zamanda, yerli üretim imkanları ile ortaya çıkacak olan söz konusu radarın havalimanlarımıza entegrasyonu sağlamasıyla uçuş emniyet unsurunun daha da geliştirilmesi amaçlanmıştır. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan FOD Radarı Ar-Ge projesinin süresi 48 aydır.

3. Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı Ar-Ge Projesi: 2010-2012 yılları arasında gerçekleştirilen Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı Ar-Ge projesinin 2. safhasını oluşturacak olan bu proje ile; 1. safhada İngilizce olarak hazırlanan uluslararası eğitim materyallerinin, Türkçe ve özgün şekilde hazırlanması ve daha çok kullanıcı üzerinde test edilerek doğrulanması hedeflenmektedir. 1. safhada geliştirilmiş olan ve Hava Trafik Kontrolörlerimizin yıllık derece yenileme sınavlarında kullanılmaya başlanılan yazılımın eklenecek modüller vasıtasıyla AIM ve ATSEP personelinin de ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirilerek tüm ihtiyaçlara cevap verecek hale getirilmesi amaçlanmıştır. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin süresi 36 aydır.

4. ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülâtörü Ar-Ge Projesi (2.safha):

2010-2013 yılları arasında geliştirilen projenin 2. safhası olacak çalışmada, 1. safhada geliştirilen yazılımın Esenboğa Simülâtör ve Eğitim Tesislerine donanımlarıyla birlikte kurulumu ve uygulanmasının gerçekleştirilmesi yapılacaktır. Sağlanacak olan sistemlerle yüksek sadakatli görsellik ve ulusal eğitim materyalinin gerek aday gerekse aktif hava trafik kontrolörlerinin çok yönlü (temel ATC, tazeleme, hava sahası yeniliklerine adaptasyon, hava sahası kapasite çalışmaları vb.) eğitim ve çalışmalarında kullanılması amaçlanmaktadır. Söz konusu kurulum projesi tamamlandığında Hava Trafik Kontrolör Eğitimlerinde kullanılan teknik altyapı kapasitesi en az iki kat artmış olacaktır. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin süresi 18 aydır.

5. Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi:

Gözetim verileri için kullanılan standart ASTERIX formatının kayıt edilmesi/tekrar oynatılması, hadise analizi ve performans değerlendirme amacıyla geliştirilmiş olan ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) yazılımının desteklediği veri kategorilerinin zenginleştirilerek uluslararası bir ürün haline getirilmesi amaçlanmıştır. Adı geçen ÇARE sistemin kayıt ve geri oynatım özellikleri ile 11 tane Radar Bilgi İşlem Merkezlerine kurulması ve kağıt striplerin yerini alacak olan EFS (Electronic Flight Strip - Elektronik Uçuş Strip) geliştirilmesi hedeflenmektedir. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin süresi 36 aydır.

6. TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) 1. Safha Ar-Ge Projesi:

Hava Trafik Yönetim Sistemlerinin üç ana unsuru olan CNS/ATM (Communication-Navigation-Surveillance/ Air Traffic Management-Haberleşme-Seyrüsefer-Gözetim/Hava Trafik Yönetimi) altyapısının içerisinde en önemli yeri olan Muhabere sistemlerinin performanslarının analiz edilerek bilimsel sonuçlar ile hizmet kalitesinin ifade edilmesi ve yapılan yatırımlar sonucunda elde edilen iyileştirmelerin ihtiyacı ne derece karşıladığının tespit edilmesine yardımcı yazılımsal araçların geliştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca halen sürdürülmekte olan Özgün CWP Ar-Ge projesi kapsamında geliştirilen EFS (Electronic Flight Strip) sisteminin kurulmasının planlandığı Esenboğa,

Adana ve Gaziantep Havalimanları kontrol kuleleri ile Hava Trafik Kontrol Merkezi arasında AFTN üzerinden OLDI (Online Data Interchange/Çevrimiçi Veri Alış-ve-rişi) bağlantı özelliğinin kazandırılması hedeflenmektedir. 2015 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin süresi 24 aydır.

7. SSR Sinyal İşleme Birimi Ar-Ge Projesi:

Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave İhtiyaçların Temini Projesi kapsamında alınan Mode-S radar istasyonlarının kabulüyle birlikte, 20 yıla yakın bir süredir kullanılan eski tip SSR (Secondary Surveillance Radar)'ların birçoğu devreden alınmıştır. Ankara Esenboğa Havalimanı yakınlarında bulunan Başpınar SSR istasyonunun alternatifi olarak daha yüksek rakıma sahip Mira Haberleşme istasyonuna yeni bir Mode-S radar temin edilmiştir. Mira Mode-S SSR'ın halen operasyonel olarak kullanılan Interim sistemlerine entegrasyonundan sonra Başpınar SSR'ın fiilen devreden alınarak Ar-Ge platformu olarak kullanılması, SSR ve ADS-B teknolojilerinde kullanılan uçak transponder'ı 1090 MHz frekansındaki işaretlerin işlenmesi kabiliyetinin milli olarak geliştirilmesi ve standard ASTERIX CAT048 veri formatının üretilmesi anılan proje ile amaçlanmıştır. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin süresi 24 aydır.

Bu proje kapsamındaki işler için 2015 yılında toplam 800.000.-TL harcama yapılmıştır.

4. HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ (2013E030010)

Dünya Sivil Havacılığında kısa-orta ve uzun dönemli gelişmeler dikkate alınarak, Ülkemiz Hava Ulaştırmasının kısa-orta, uzun dönemli tahminler çerçevesinde oluşturulacak senaryolara göre modellenecek olan, geniş kapsamlı hava ulaşımı sistem analizi ve teknik planlaması amaçlanmaktadır.

Hava Ulaşım Genel Etüdü projesine yönelik teknik şartname hazırlanarak firmalara yaklaşık maliyete esas fiyat teklifleri almak için gönderilmiştir. Firmalardan gelen yaklaşık maliyete esas fiyat teklifleri ortalaması Kuruluşumuz Yatırım Programında bulunan proje tutarını aştığından projenin gerçekleştirilebilmesi için Hava Ulaşımı Genel Etüdü Proje bedeli revizyonu için Kalkınma Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunulmuş olup 19.11.2015 tarihli ve 4686 sayılı Kalkınma Bakanlığı Onayı ile proje bedeli 9.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.



Hava Ulaşım Genel Etüdü Projesi'nin hazırlık çalışmaları devam etmekte olup tamamlanmasına müteakip 2016 yılı içerisinde ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

5. eTOD VE MANİA TESPİT PROJESİ (2013E030020)

Kuruluşumuz işletiminde bulunan Havalimanlarında uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanmasını teminen, ülkemizin de üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) nun yayınladığı Annex-14 ve Annex-15 dokümanlarında yer alan yükümlülüklerden biri de maniaların tespit edilmesi ve elektronik olarak havacılık camiasına yayımlanmasıdır. Bu çerçevede üye devletler, bahsi geçen dokümanlarda belirtilen sahalara için bu verileri yayınlamak zorundadır. Bu sorumluluk çerçevesinde ülkeler, Saha 1 kapsamında tüm ülke arazisini ve bu arazi üzerinde yer alan 100 metreyi aşan; Saha 2 kapsamında kalkış ve yaklaşma hattı üzerinde seyrüsefere etki ettiği değerlendirilen, Saha 3 kapsamında havalimanı harekât sahasında yer alan, Saha 4 kapsamında CAT-II veya CAT-III kategorilerinde olan hassas yaklaşma pistindeki yaklaşma yönünde pist merkez hattı üzerindeki maniaları tespit edip yayınlayacaktır. Bu sorumluluğu hayata geçirme aşamasında EUROCONTROL Teşkilatı nezdinde teşkil edilen eTOD çalışma grubunda ülkemiz de yer almaktadır.

Bu doğrultuda Saha 1 verilerinin temini için, Harita Genel Komutanlığı ile Kuruluşumuz arasında 30.05.2014 tarihinde "İşbirliği Protokolü" imzalanmış olup, tüm Türkiye'ye ait arazi ve mânia verileri Annex-15 kriterleri doğrultusunda (Saha 1 için) teslim alınmış ve AIP web sitesinde yayımlanmıştır.

Annex 15'te ve ilgili dokümanlarda belirtildiği üzere ülkeler Saha 2a ve 4 verilerinin toplanması ve yayımlanması, diğer sahalara verilerine göre öncelik taşımaktadır. Bu nedenle Samsun Çarşamba, Muğla Milas-Bodrum, İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanlarında Saha 2a ve Saha 4 verileri toplattırılarak ICAO ve EUROCONTROL tarafından belirtilen formatlarda AIP web sitesinde yayımlanmıştır. İstanbul Atatürk Havalimanı ve Antalya Havalimanı için çalışmalar devam etmektedir.

Saha 2'nin diğer bölümleri (Saha 2b, Saha 2c ve Saha 2d) ve Saha 3 için de çalışmalar devam etmekte olup, 2017 yılı sonuna kadar, belirlenen öncelikli havalimanlarına göre tamamlanması planlanmaktadır.

Bu proje için 2015 yılında 147.700.-TL harcama yapılmıştır.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2015 yılında bitenler:

6. HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİSİ VE MODERNİZASYONU (2010E030020)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek, seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin uluslararası standartlara ulaştırılması amacıyla geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların modernizasyonu yapılmıştır.

Ayrıca, seyrüsefer yardımcı sistemleri montajı, konturpua ve shelter vb.cihazların temini, tesisi ve modernizasyonu, seyrüsefer yardımcı cihazların altyapı inşaatları, hava haberleşme sistemlerinin temin ve modernizasyonları, ölçü cihazları, avadanlık, anten, sinevizyon ve aksesuarları vb. ihtiyaçların (yurtiçi) alımları gerçekleştirilmiş olup, ihtiyaç yerlerine tahsis edilmiştir.

AMAN/DMAN (Geliş ve Kalkış Sıralama Yönetim Sistemi) Temin ve Tesisi işi kapsamında İstanbul Atatürk Havalimanı'na AMAN/DMAN sistemi tesisi işinin geçici kabulü 25.08.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

2015 yılında bu proje için 31.848.416.-TL harcama yapılmıştır.

7. HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E030050)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz Merkez ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan X-Ray Cihazları, CCTV-CACS Sistemleri Donanımları, Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü ile güvenlikle ilgili havalimanlarımızdaki cihaz ve sistemlerin modernizasyonlarıyla ilgili alımların ihaleleri gerçekleştirilmiş olup; sözleşmeye bağlanmıştır. Cihazların tahsis ve kurulumları devam etmektedir.

Bu proje için 2015 yılında 7.416.143.-TL harcama yapılmıştır.

8. HAVALİMANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ (2010E030090)

Havalimanları ve SSY İstasyonları Elektrik Sistemlerinin Yenilenmesi kapsamında; Adana Havalimanı asansörlü projektör direği panolarının, kilitleme ve asansör mekanizmalarının yenilenmesi, Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı enerji nakil hattı yapımı, İstanbul Atatürk Havalimanı SCADA Kontrol Sistemi alımı, Nuri Baba Radar İstasyonu enerji nakil hattının kısmen yer altına alınması, Malatya Havalimanı pist ve taksiyoluna ışıklı yönlendirme levha alımı işleri tamamlanarak hizmete verilmiştir.

2015 yılında bu proje için 2.452.433.-TL harcama yapılmıştır.

9. VAN-FERİT MELEN HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASINA AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI (2010E030130)

2010 yılında yatırım programımıza dâhil edilen 13.365 m² büyüklüğünde Van-Ferit Melen Havaalanı Terminal Binasına Aks İlavesi işinin, 25.03.2010 tarihinde ihalesi yapıp, 07.10.2010 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş devam ederken 23.11.2011 tarihinde Van ili ve çevresinde meydana gelen deprem nedeniyle projeden sorumlu Yüklenici, Kontrol Teşkilatı ile Üniversite ve Yetkili Kurumların düzenlemiş olduğu raporlarda, projenin ihale edildiği şekliyle ikmalinin mümkün olamayacağı belirtilmiştir. Proje kapsamındaki işler tasfiye edilmiştir.

Proje, günün koşullarına göre yeniden gözden geçirilmiş olup, "Van-Ferit Melen Havalimanı Yeni Terminal Binasına Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı" olarak yeni bir proje adı altında mevcut terminalin yıkılıp İtfaiye Binası ve Kuvvet Santrali ile Isı Merkezinin Güçlendirilmesi ve hasar gören diğer iş yerlerinin de tamiratını kapsayacak şekilde 06.11.2012 tarihinde yeniden ihaleye çıkmıştır.

08.03.2013 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmış; ancak işin fiziki gerçekleşmesi % 74 seviyelerinde iken yüklenici firmanın mali acz içerisinde olması ve taahhüdünü yerine getirememesi nedeniyle sözleşmenin feshi kararı alınmıştır. İşin en kısa sürede tamamlanmasını teminen 2016 yılı içerisinde yeniden ihalesine çıkılması planlanmıştır.

b) 2015 yılından sonraya kalanlar

10. TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART) (2002E030180)

Ülkemizde artan hava trafiğinin kapasite talebini karşılamak, Hava Trafik Kontrolünün yeni fonksiyonlara kavuşturularak hava trafik hizmetinde güvenilirlik ve kalitenin artırılmasını sağlamak, Hava Trafik Kontrol Sisteminin alt yapısının tamamen yenilenmesi, modernizasyonu ve tüm ülke hava sahasını tek bir Hava Trafik Kontrol Merkezinden kontrol etmek, ayrıca; EUROCONTROL Teşkilatının Tek Hava Sahası (One SKY) konseptine uyum sağlamak amacıyla Kuruluşumuzca kısaca (SMART) olarak adlandırılan Türkiye'deki ATM (Hava Trafik Yönetimi) Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu projesi olarak planlanan bu proje hayata geçirilmiştir.

SMART projesi kapsamında;

1. Merkezi Ankara ACC (Saha Kontrol Merkezi) ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi: Proje kapsamında; mevcut durumda iki FIR (Flight Information Region /Uçuş Bilgi Bölgesi)'dan (Ankara ve İstanbul) oluşan Türkiye Saha Kontrol Hizmeti, bu proje kapsamında yeni merkezi Ankara ACC'den sağlanması planlanmıştır. Bununla birlikte; İstanbul, Antalya, A.Menderes, Dalaman, Bodrum ATC (Air Traffic Control-Hava Trafik Kontrol)'ler APP (Yaklaşma Kontrol) hizmeti verecektir. Ayrıca KKTC Hava Sahası, Ercan ACC-APP tarafından kontrol edilecektir. Bu proje kapsamında mevcut 6 merkezdeki yaklaşma ünitelerinin de teknik altyapıları ile birlikte yenilenmesi (Ara Modernizasyon) planlanmıştır.

Mevcut Hava Trafik Kontrol Sistemlerinin SMART projesi gerçekleşene kadar devamlılığının sağlanması amacıyla projenin ilk aşaması olan Esenboğa, Atatürk, A.Menderes, Dalaman Havalimanlarında Mevcut ATC Sistemlerinin; SMART projesine bağlı yeni hava sahası yapısı gerçekleştirilene kadar günümüz hava trafik kapasitesine uygun olarak sağlıklı hava trafik hizmeti verecek şekilde devamlılığının sağlanması amacıyla mevcut ATM (Air Traffic Management-Hava Trafik Yönetimi) alt yapısının 2006 yılında ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan "Ara Modernizasyonu" kısmı tamamlanmış olup, 04.12.2008 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.



Ara Modernizasyon kapsamında bulunmayan Antalya ve KKTC Havalimanları ACC/APP Sistemlerinin geçici kabulleri sırası ile 20.05.2009 ve 22.06.2009 tarihlerinde yapılmıştır. SMART Sistemleri kapsamında yapılan Hava Trafik Kontrol Merkezi inşaatları (Ankara, İstanbul, İzmir, KKTC, Dalaman Havalimanları Binaları) tamamlanmış, 28.07.2009 tarihinde yapım işlerinin komple geçici kabulleri yapılmış ve Merkezi Ankara ACC-ATC Sistemlerine ait kısmi geçici kabul çalışmaları, oluşturulan Ankara SMART ATC Sistemleri Kısmi Geçici Kabul Komisyonunca yüklenici firma ile beraber 22.07.2010 tarihinde başlatılmıştır.

Sistemlerin yeterliliğine yönelik, Firma tarafından verilen test prosedürleri doğrultusunda sistem üzerinde teknik ve operasyonel uygunluk testleri ile sistemlerin yeterliliğine yönelik Komisyonca uygun görülen ek testler de yapılmıştır. 20.05.2014 tarihinde komple geçici kabulün yapılmasını müteakiben geçiş dönemi başlamıştır. Geçiş süreci 07.07.2015 tarihinde başarılı bir şekilde tamamlanmış ve yeni sistemler üzerinden hava trafik hizmetinde aktif olarak kullanılmaya başlanmıştır.

18.11.2015 tarihi itibarıyla de proje nihai hedefine ulaşarak Türkiye Saha Kontrol Hizmeti merkezi Ankara ACC'den sağlanmaya başlamış; İstanbul, Antalya, Adnan Menderes, Dalaman, Bodrum ATC'ler APP(yaklaşma) ve TWR(kule) hizmeti vermeye başlamıştır. Ayrıca KKTC Hava Sahası, Ercan ACC-APP tarafından kontrol edilmektedir.

Şu an aktif olarak hava trafik kontrol hizmetinde kullanılmakta olan SMART ATC sistemlerinin kesin kabullünün 2016 yılı içerisinde yapılması planlanmaktadır.

2. Biten İşler: Radarların yenilenmesi işi; halen Hava Trafik Hizmetlerinin 20 yıldan fazla süredir kullanılmakta olan mevcut radarların yenilenmesi ve kaplama boşluklarının giderilmesi için ilave radar alımlarını kapsamaktadır.

Proje kapsamında 18 SSR, 5 PSR radarı ve Trabzon Havalimanına APP (yaklaşma) Hava Trafik Merkezi kurulmasına yönelik işin sözleşmesi 16.02.2009 tarihinde imzalanmıştır. İşler tamamlanmış olup tamamlanan Radar İstasyonları 2010, 2011, 2012 ve 2013 yıllarında hizmete verilerek 2015 yılı içerisinde proje kapsamındaki tüm sistemlerin kesin kabulleri yapılmıştır. Hâlihazırda ülkemiz hava sahasına; 24 SSR, 7 PSR, 1 ACC ve 6 APP hizmet vermektedir.

Bu proje kapsamındaki işler için 2015 yılında toplam 5.412.177.-TL harcama yapılmıştır.

11. MUHTELİF MEYDANLARA İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI (2004E030240)

Bu proje, havalimanlarımızdaki itfaiye ve garaj binalarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2004 yılı yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari proje olduğu için ihalesi önceki yıllar yapıp da bu yıl bitirilmesi planlanan Hatay Havalimanı Garaj Binası Yapımı inşaatı tamamlanarak hizmete verilmiştir.

Ayrıca Çanakkale-Gökçeada Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı, Sinop Havalimanı Garaj Binası Yapımı ile Samsun Havalimanı Mevcut İtfaiye Binasına Aks İlavesi Yapılması işlerinin ihalesi yapılarak sözleşmesi imzalanmış ve yapılan sözleşme gereği devam eden inşaatların belirlenen sürede tamamlanıp hizmete verilerek sektöre kazandırılması planlanmıştır.

Öte yandan; proje çalışmaları devam eden Çanakkale Havalimanı Garaj Binası Yapımı ile Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı işlerinin 2016 yılında ihalelerine çıkılması planlanmaktadır.

Bu projenin alt detayında yer alan tüm işler için 2015 yılında 2.464.024.-TL harcama yapılmıştır.

12. HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ (2005E030140)

Bu proje 2005 yılında yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt başlıklarında yer alan bazı işlerin geçmiş yıllarda ve yıl içerisinde ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, devam eden işlerden Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarım ve Tevsi İnşaatı, Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile Resa ve Şerit Sahalarının Tanzimi, Van-Ferit Melen Havalimanı 03 Pist Başlı Bataklik Alanının Doldurulması ve Şerit Sahalarının Düzenlenmesi, Konya Havalimanı II. Apron Bağlantı Taksiyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması, Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı işlerinin 2016 yılı içerisinde; Adnan Menderes Havalimanı Apron ile Taksiyolları Yapımı, Sinop Havalimanı Apron Taksiyolu Çevre Güvenlik Yolu Aydınlatması ile Resa Şerit Sahası ve Glide Path Altyapısının Tesis Edilmesi işlerinin 2017 yılı içerisinde tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır.

Ayrıca; yıl içerisinde ihaleleri yapılan Esenboğa Havalimanı PAT Sahaları Yapımı, Onarımı ve Tevsii İşi ile Deicing Apronu Yapımı, Kars Havalimanı PAT Sahaları Yapımı işlerinin 2016 yılı içerisinde sözleşmeye bağlanarak yapımına başlanması hedeflenmektedir.

2015 yılında bu projenin alt detayında yer alan işler için 132.895.497.-TL harcama yapılmıştır.

13. MUHTELİF MEYDANLARA TEKNİK BLOK, KULE VE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ İNŞAATLARI ALTYAPI YAPIMI (2008E030070)

Bu proje sari proje olup, Kuruluşumuz yatırım programına 2008 yılında dahil edilmiştir. Projenin alt kalemelerinde yer alan geçmiş yıllarda ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak işe başlanan Ankara-Elmadağ Hava/Yer Haberleşme İstasyonu Kurulması ve Antalya Havalimanı Verici Binası ve Anten Platformu Yapılması işleri tamamlanmıştır.

Öte yandan 2015 yılında ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak inşaatı devam eden Milas Bodrum Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı, Sinop Havalimanı Teknik Blok ve Kule Kompleksi Yapımı, Hakkari Yüksekova Havalimanı ILS Altyapısının Teşkil Edilmesi ile Zonguldak-Çaycuma VOR/DME/NDB İstasyonu Yapımı işlerinin belirlenen sürelerde tamamlanıp hizmete verilmesi planlanmıştır.

2015 yılında bu proje kapsamında yer alan ve inşaatları devam eden işler için toplam 2.925.948.-TL harcama yapılmıştır.

14. MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ (2009E030030)

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan Meydan Çevre Tazim, Bakım ve Temizlik Araçları (13 adet follow-me, 11 adet vakumlu süpürge, 12 adet pist çizgi makinesi, 3 adet lastik izi silme makinesi), Muhtelif Kar Mücadele Aracı (3 adet uçak ve köprü altı kar mücadele aracı), Yangın Söndürme Aracı (7 adet merdivenli yangın söndürme aracı, 20 adet 4x4 ani müdahale yangın söndürme aracı, ARFF Temel ve Taktik Eğitim Sistemi) ile Özel Maksatlı Araçlar Kullanma Simülatörü temin ve tahsisleri için yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. İç piyasadan yapılan alımlar sonuçlan-

dırılarak, planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır. Yapımı sürdürülen yurtiçi ve yurtdışı alımlar ise sözleşmelerini müteakip sipariş verilerek imalatlarına başlanılmıştır. Teslim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir.

2015 yılında bu proje için 41.181.341.-TL harcama yapılmıştır.

15. MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ (2009E030040)

Genel Müdürlük Merkez birimleri ve Havalimanı/Meydanları ile SSY İstasyonlarına ait terminal ve hizmet binalarında temizlik, bakım, ot mücadele, yangın söndürme, baskül ve çeşitli hizmetlerde kullanılan mekanik, hidrolik, pnomatik, muhtelif malzeme ve teçhizatların temin ve tahsisleri için yıl içerisinde ihaleleri yapılarak, siparişleri verilmiş olup, alımlar gerçekleştirilerek planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

Ayrıca; taşıma sistemleri ve otomatik kapı yapımları, mevcut ve yeni yapılan tesisler için su deposu yapılması, su kuyuları açılması, su isale hattı yapılması, bahçe sulama sistemleri, hidrofor sistemleri yapılması, arıtma sistemleri, su yumuşatma sistemleri yapılması ve mevcutların revizyonu ve her türlü pompa alımları, klima ve havalandırma sistemi alınması ve merkezi hale dönüştürülmesi, mevcut ve yeni yapılan kalorifer sistemlerinin merkezi hale ve doğalgaza dönüşümü, her türlü tesisatın revizyonu, kalorifer kazanı ve brülör alımı, mobil akaryakıt pompa istasyonları ve otomasyon sistemi yapılması, elektrojen grupları, elektrik cihaz-teçhizat ve terminal sistemlerinin temin ve tesisi işlerinin yıl içerisinde muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak, sözleşmelere bağlanmış, alımlar gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

Kuş Kovma Sistemi Temin ve Tesisi işinin 26.12.2014 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup Vahşi Hayat ve Kuşla Mücadele kapsamında Atatürk Havalimanında kullanılmak üzere 2 adet araç üstü mobil kuş kovma cihazının 2015 yılı içerisinde tahsisi yapılarak kullanımına başlanmıştır.

Trabzon Havalimanı Kuvvet Santrali Yapımı işi tamamlanmış olup, 17.03.2015 tarihinde Makamca onaylanmıştır.



Esenboğa Havalimanı YG-AG Enerji Revizyonu ile Güç Merkezi Yapımı işinin ise 09.12.2015 tarihinde yer teslimi yapılmış olup işin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Gaziantep Havalimanı Kuvvet Santrali işinin ihalesi 16.05.2014 tarihinde yapılmış olup 14.08.2014 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. İş tamamlanmış olup 22.12.2015 itibariyle geçici kabulü yapılmıştır.

2015 yılında bu proje için 13.795.358.-TL harcama yapılmıştır.

16. DİYARBAKIR HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ İLE PAT SAHALARININ YAPIMI (2011E030060)

Bu proje; 2011 yılı yatırım programımıza dahil edilen sari bir proje olup 23.08.2012 tarih ve 2012/16 sayılı YPK Kararıyla, 2005E030140 nolu "Havaliman ve Meydanların PAT Sahalarının Yenilenmesi" projesinin alt harcama kaleminde yer alan "Diyarbakır Havaalanı Apron ve Taksiyolu Yapımı" işi, mevcut ödeneği ile birlikte 2011E030060 nolu "Diyarbakır Havaalanı Terminal Binası Yapımı" projesi ile birleştirilmiş olup, projenin yeni adı "Diyarbakır Havalimanı Yeni Terminal Binası Yapımı ve Mütemmimleri ile PAT Sahalarının Yapımı" olarak revize edilmiştir.

Proje kapsamındaki "Diyarbakır Havalimanı Apron ve Taksiyolu Yapımı" işinin 27.03.2012 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. 11.10.2013 tarihi itibari ile geçici kabulü yapılmıştır.

"Diyarbakır Havalimanı Yeni Terminal Binası Yapımı" işinin ise 15.01.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 06.03.2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 21.03.2013 tarihi itibariyle yer teslimi yapılarak işin 21.10.2015 tarihi itibariyle geçici kabulü yapılmış ve 27.10.2015 tarihi itibariyle hizmete verilmiştir.

Yine bu proje kapsamında "Diyarbakır Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası ile Apron Bariyer Binası Yapımı" işi için 17.04.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 16.07.2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. İşin yer teslimi 26.07.2013 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 22.10.2015 tarihi itibariyle geçici kabulü yapılmıştır.

2015 yılında bu proje için 99.814.786.-TL harcama yapılmıştır.

17. HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ (2011E030090)

Bu proje yatırım programımıza 2011 yılında dahil edilerek sari bir proje olarak düşünülmüştür. Proje ile ilgili yer tespit çalışmalarının devam ediyor olması nedeniyle bu proje kapsamındaki Eğitim Kompleksi yapımına başlanamamıştır.

18. SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI (2011E030100)

Bu proje 2011 yılında Kuruluşumuz yatırım programına sari bir proje olarak dahil edilmiştir. 2015 yılı içinde bu proje kapsamında yeni ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanarak başlanılan işlerden bir kısmı tamamlanıp hizmete verilmiş, bir kısmı halen devam etmektedir. (Denizli Çardak Havalimanı SSY Yollarının Yapımı, Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı SSY İstasyonlarına ait Erişim Yolları Yapımı ile Gökçeada Havalimanı VOR İstasyonuna Yol, Enerji Temin Edilmesi ve Havalimanı İçerisinde Muhtelif İşlerin Yapılması işleri)

Bu proje için 2015 yılında dönem sonu itibariyle 879.898.-TL harcama yapılmıştır.

19. SİNOP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ (2013E030060)

2013 yılı yatırım programına dahil edilen Sinop Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri işine ilişkin 03.11.2014 tarihinde ihaleye çıkılmış olup 03.02.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 11.02.2015 tarihi itibariyle yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 10.01.2017 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra; apron, A kapısı apron bariyer binası, apron taksiyolu bağlantısı, giriş kontrol binası, teknik blok ve kule, ısı ve güç merkezi, itfaiye binası ve genel maksatlı garaj binası yapımı da planlanmaktadır.

2015 yılında bu proje için 2.537.575.-TL harcama yapılmıştır.

20. ÇANAKKALE HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ (2013E030070)

2013 yılı yatırım programına dahil edilen Çanakkale Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri işine ilişkin 18.03.2015 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş ve 20.05.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. İşin yer teslimi 02.06.2015 tarihinde yapılarak işe

başlanılmış olup işin bitim tarihi 12.03.2017 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra kule, apron ve bağlantı taksiyolu yapımı da bulunmaktadır.

2015 yılında bu proje için 9.359.925.-TL harcama yapılmıştır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

a) 2015 yılında bitenler:

21. BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ (2015E030010)

Bu proje yıllık bir proje olup, proje kapsamında Genel Müdürlük Merkez ve Havalimanlarının Bilgi İşlem ve Sistemleri ile Donanımlarını karşılamak üzere; 2014 yılında temin ve tesisleri planlanan yeterli sayıda notebook, yazıcı, tarayıcı, sunucu ve bilgisayar alımları gerçekleştirilmiş olup ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2015 yılında bu proje için toplam 2.597.260.-TL harcama yapılmıştır.

22. HAVAALANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ (2015E030020)

Bu proje yıllık bir proje olup, Genel Müdürlük Merkez ve havalimanları ile yeni hizmete verilecek havalimanlarının Demirbaş Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Andakondü Alımı ve Müteferrik İşlerle ilgili talepleri projenin alt birinci kaleminden karşılanarak ihtiyaç yerlerine gönderilmiştir.

İkinci harcama kaleminden ise Amasya Merzifon, Ankara Esenboğa, Hatay, Kapadokya, Kocaeli Cengiz Topel ve Malatya Havalimanlarındaki PAT Sahaları Onarımı, Tadili ve Tevsii işleri yapılmıştır.

Üçüncü harcama kaleminden de Adana, Ankara Esenboğa, Çanakkale, Gökçeada, Erzurum, Gaziantep, Hatay, Kars Harakani ve Kayseri Havalimanlarındaki Mevcut Tesislerin Tevsii Onarımı ve Tadili işleri için Havalimanı Başmüdürlükleri ve Müdürlüklerine verilen yetki çerçevesinde gereken bakım onarımlar gerçekleştirilmiştir.

2015 yılında bu proje için toplam 5.596.650.-TL harcama yapılmıştır.

23. YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ (2015E030030)

Bu proje yıllık bir proje olup, geçmiş yıllarda ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan cihaz, sistem, teçhizat, iş makineleri gibi siparişleri verilen, imalatları yapılan yurtdışı alımlarla ilgili akreditifler açılmış, sözleşmeleri gereği belirlenen söz konusu alımlarla ilgili Kur farkları, Gümrük, Navlun, Sigorta bedelleri ve Muhabir banka masraflarına ilişkin ödemeler bu projenin birinci alt başlığından karşılanmıştır.

Yıl içerisinde Aniden Zuhur Edecek Doğal Afetler (Deprem, Yangın, Sel, Hortum, Fırtına v.b) Genel Müdürlük Merkez ve Mevcut Havalimanlarımızda oluşabilecek olumsuzlukların ivedi olarak giderilmesini karşılamak, ayrıca geçmiş yıllarda ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanıp tamamlanan yatırım programı stoklarımızdan düşen projeler kapsamında yapılan işlerin kesin hesap farklarının ödemeleri de bu projenin ikinci harcama kaleminden yapılmıştır.

2015 yılında bu proje için toplam 14.376.806.-TL harcama yapılmıştır.

b) 2015 yılından sonraya kalanlar:

24. GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2015E030040)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen Gözetim ve ATC Sistemleri-Fonksiyonları Temin Tesis ve Modernizasyonu projesi kapsamında; İstanbul ve Atatürk Havalimanında bulunan A-SMGCS sistemlerinin modernizasyonu ve genişletilmesi, Havalimanı ATC kulelerine uzak kule radar monitörleri tesisi, SMART ATC sistemleri ile harici sistemler arasında veri alış-verişinin sağlanması amacıyla bir Arayüz Sistemi tesisi, İstanbul Yeni Havalimanına yönelik SMART ATC sistemlerinde yapılması gereken yazımsal/donanımsal güncellemeler, SMART ATC sistemlerine ilişkin teknik destek alımı ve hava trafik emniyeti açısından ihtiyaç duyulan işler gerçekleştirilecektir.

2015 yılında bu proje için toplam 33.538.-TL harcama yapılmıştır.



25. İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMESİ (2015E030050)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Tesislerin Deprem Güçlendirmesi projesi kapsamında havalimanında depreme dayanma hususunda uygun kriterleri taşımadığı tespit edilen yapıların depreme karşı güçlendirilmesi işleri ve depreme karşı güçlendirilmesi işlemlerinin yeni bina yapımına oranla daha maliyetli olan yapıların komple yenilenmesi işleri bulunmaktadır.

Projenin alt kalemlerinden İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Tesislerin Güçlendirmelerinin Yapılması işinin 11.08.2015 tarihinde ihaleye çıkmış olup 13.10.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 23.10.2015 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 16.10.2016 olarak belirlenmiştir.

2015 yılında bu proje için toplam 700.941.-TL harcaması yapılmıştır.

26. KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER (2015E030060)

2015 yılı yatırım programına dahil edilen Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası ve Müteimmim Tesisler işine ilişkin proje hazırlık ve kamulaştırma çalışmaları devam etmekte olup, proje kapsamında terminal binası, kule, ısı-güç merkezi, açık otopark, iç yollar, apron, bağlantı taksiyolları yapımı planlanmıştır.

27. MUŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLER İLE APRON YAPILMASI (2015E030070)

2015 yılı yatırım programına dahil edilen Muş Havalimanı Terminal Binası Müteimmim Tesisler ile Apron Yapılması işine ilişkin proje çalışmaları tamamlanmış olup işe ait uygulama projeleri onaylanmak üzere Alt-yapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra; apron ve taksiyolu kaplamalarının yenilenmesi, ısı-güç merkezi, otopark ve dahili yollar yapımı bulunmaktadır.

28. TRABZON HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI GİDİŞ SALONU TADİLATI (2015E030080)

2015 yılında yatırım programına dahil edilen Trabzon Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası Gidiş Salonu Tadilatı işi kapsamında dış hatlar terminal binasındaki check-in salonu ile arındırılmış salonunda iyileştirme yapılması, arındırılmış salonunda transit yolcu (asma kat) salonu oluşturulması ve yolcu kolaylıkları açısından daha geniş ve ferah bir ortam oluşturulmasına yönelik işlerin yapımı planlanmaktadır.

29. ANTALYA HAVALİMANI VIP VE MÜTEMMİM TESİSLERİ REHABİLİTASYONU VE YAPIMI (2015E030150)

Dünyanın en büyük 20 ekonomisini oluşturan G20 üyesi ülkelerin devlet ve hükümet başkanlarının katıldığı yıllık olağan toplantıların onuncusu olan 2015 yılı G20 Liderler Zirvesinin Antalya Belek'te düzenlenmesi dolayısıyla Dışişleri Bakanlığı tarafından Kuruluşumuz uhdesinde bulunan Antalya Havalimanı VIP/CIP salonlarının eski oldukları ve yenilenme ihtiyacının olduğu belirtilerek, mevcut VIP Binası ve CIP salonunun gelecek yolcu kapasitesine cevap verebilecek şekilde düzenlenmesi, yeterli gelmemesi durumunda ve yetişmesi halinde yeni bir VIP Binası yapımı konusunda Kuruluşumuza talimat verilmiştir.

Bu kapsamda; Kalkınma Bakanlığından alınan 26.05.2015 tarih ve 2228 sayılı yazı ile Kuruluşumuz 2015 yılı yatırım programına 10.000.000 TL ek ödenek ile dahil edilen Antalya Havalimanı VIP ve Müteimmim Tesisleri Rehabilitasyonu ve Yapımı işinin ihalesi 2015 yılı içerisinde gerçekleştirilerek yıl içerisinde tamamlanarak hizmete verilmiştir.

2015 yılında bu proje için toplam 5.949.146.-TL harcaması yapılmıştır.

30. ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALİMANI (2015E030160)

Çukurova Bölgesel Havalimanı projesi, Yüksek Planlama Kurulunun 26.02.2016 tarih 2016/3 sayılı kararıyla 75.000.000 TL ek ödenek ile 2015 Yılı Yatırım Programına alınmıştır. Çukurova Bölgesel Havalimanı projesi kapsamında Adana ve Mersin illerine hizmet verecek yaklaşık 163.500 m² büyüklüğünde terminal, pist, apronlar, taksiyolları, VIP/CIP Binaları, teknik blok ve kule, garaj binası, otopark, güç merkezi, vb. tesisleri içeren bir havalimanı yapımı planlanmaktadır.

A) ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI

a) 2015 yılında bitenler:

31. LOJMAN YAPIMI ETÜD-PROJE HAZIRLIĞI (2015G000170)

Bu proje kapsamında; havalimanlarımızda görev yapan personelimizin kullanımına verilmek üzere yapılacak lojmanların etüd-proje hazırlıklarına ilişkin hizmet alımları gerçekleştirilmektedir.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2015 yılından sonraya kalanlar:

32. LOJMAN YAPIMI-ESENBOĞA (2013G000170)

Bu proje 2013 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilmiştir. Esenboğa Havalimanı 40 Dairelik Lojman Binası ve Altyapısı yapımı planlanmıştır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

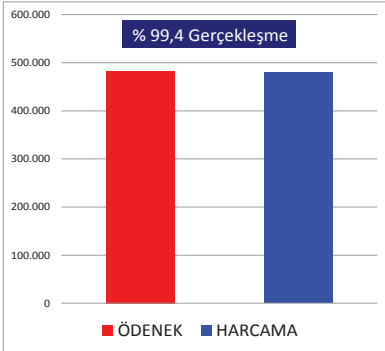
a) 2015 yılından sonraya kalanlar:

33. BALIKESİR-KOCASEYİT HAVALİMANI LOJMAN YAPIMI (2015G000180)

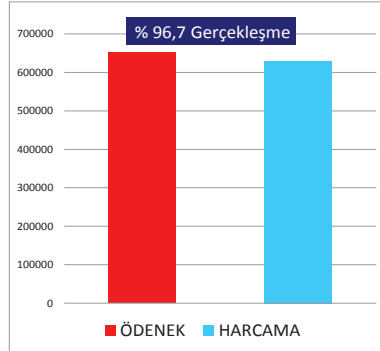
2015 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilen Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Lojman Yapımı işi kapsamında 24 Dairelik Lojman Binası ve Altyapısı yapımı planlanmıştır.

YATIRIMLAR (Bin TL)

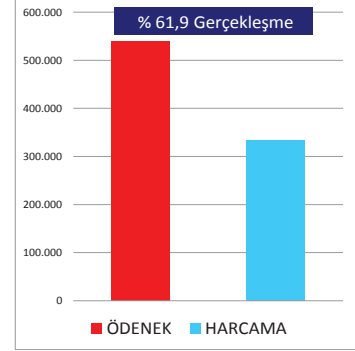
2013 Yılı Yatırımları



2014 Yılı Yatırımları



2015 Yılı Yatırımları
(Aralık Sonu)





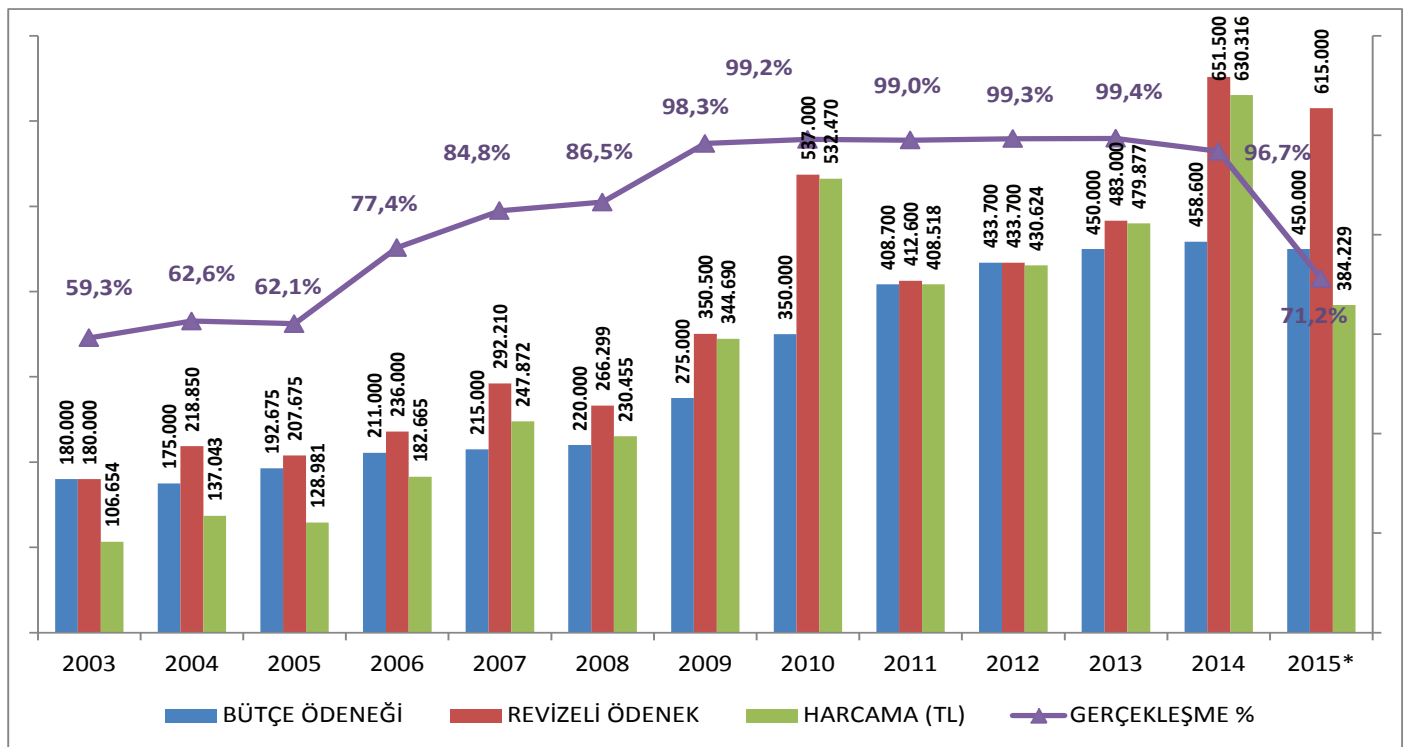
DHMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2015 YILI YATIRIMLARI

BİN TL

	İÇ	DIŞ	TOPLAM
A. BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	398.700	51.300	450.000
B. REVİZE ÖDENEK	573.689	41.311	615.000
C. GERÇEKLEŞME	344.880	39.349	384.229
D. GERÇEKLEŞME ORANI	60,1	95,3	71,2*

2003-2015 YILLARI ARASI ÖDENEK VE HARCAMA DURUMU

	BÜTÇE ÖDENEĞİ	REVİZELİ ÖDENEK	HARCAMA (TL)	GERÇEKLEŞME %
2003	180.000	180.000	106.654	59,3%
2004	175.000	218.850	137.043	62,6%
2005	192.675	207.675	128.981	62,1%
2006	211.000	236.000	182.665	77,4%
2007	215.000	292.210	247.872	84,8%
2008	220.000	266.299	230.455	86,5%
2009	275.000	350.500	344.690	98,3%
2010	350.000	537.000	532.470	99,2%
2011	408.700	412.600	408.518	99,0%
2012	433.700	433.700	430.624	99,3%
2013	450.000	483.000	479.877	99,4%
2014	458.600	651.500	630.316	96,7%
2015	450.000	615.000	384.229	71,2%*



* 26.02.2016 tarih ve 2016/3 sayılı YPK kararıyla 2015 yılı yatırım programına dahil edilen Çukurova Havalimanı Projesinin 2015 yılında harcaması olamayacağı için gerçekleşme oranına dahil edilmemiştir.



2015 YATIRIM PROGRAMI (Özet Tablo)

BİN TL

PROJE NO	PROJE ADI	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖRNEĞİ	GERÇEKLEŞME
2008E030010	ETÜD - PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	10.000	10.499	745
2009E030010	HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI	500	1	0
2010E030010	HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ	11.927	11.927	800
2013E030010	HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ	500	500	0
2013E030020	e-TOD VE MANİA TESPİT PROJESİ	500	500	148
2010E030020	HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	28.750	32.345	31.848
2010E030050	HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN TESİSİ	17.500	17.500	7.416
2010E030090	HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ	12.500	8.997	2.452
2010E030130	VAN-FERİT MELEN HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI	4.993	4.993	298
2002E030180	TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART)	6.300	5.985	5.412
2004E030240	MUHTELİF MEYDANLARA İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI	5.561	4.413	2.464
2005E030140	HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	127.900	178.500	132.896
2008E030070	MUHTELİF MEYDANLARA TEKNİK BLOK KULE VE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ İNŞAATLARI ALTYAPILARI YAPIMI	10.820	9.709	2.926
2009E030030	MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	40.160	45.233	41.181
2009E030040	MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	48.744	32.478	13.795
2011E030060	DİYARBAKIR HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ İLE PAT SAHALARININ YAPIMI (GAP)	25.199	100.101	99.815
2011E030090	HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ YAPIMI	10.000	1	0
2011E030100	SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	2.000	2.000	880
2013E030060	SİNOP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	10.000	5.000	2.538
2013E030070	ÇANAKKALE HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	10.000	11.000	9.360
2015E030010	BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ	7.500	4.450	2.597
2015E030020	HAVAALANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ	11.250	11.250	5.597
2015E030030	YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ	14.896	21.636	14.377
2015E030040	GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	2.000	200	34
2015E030050	İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMESİ	10.500	2.401	701
2015E030060	KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER	8.000	1	0
2015E030070	MUŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLER İLE APRON YAPILMASI (DAP)	10.000	7.000	0
2015E030080	TRABZON HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI GİDİŞ SALONU TADİLATI	1.000	380	0
2015E030150	ANTALYA HAVALİMANI VIP VE MÜTEMMİM TESİSLERİ REHABİLİTASYONU VE YAPIMI	0	10.000	5.949
2015E030160	ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALİMANI	0	75.000	0
2014G000110	LOJMAN YAPIMI ETÜD-PROJE HAZIRLIĞI	100	100	0
2012G000340	LOJMAN YAPIMI-ESENBOĞA	500	1	0
2013G000170	LOJMAN YAPIMI-KOCA SEYİT HAVALİMANI	400	899	0
TOPLAM		450.000	615.000	384.229

2015 - 2016 YATIRIMLAR TABLOSU

PROJE NO	PROJE ADI	YER (İL VE İLÇESİ)	İŞİN BAŞLAMA BİTİŞ TARİHİ	PROJE TUTARI		2015 SONUNA KADAR TAHMİNİ HARCAMA		2016 YATIRIMI	
				DIŞ ÖZ KAYNAK	TOPLAM	DIŞ ÖZ KAYNAK	TOPLAM	DIŞ ÖZ KAYNAK	TOPLAM
	DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞTIRMA+KONUT SEKTÖRÜ GENEL TOPLAMI			654.231	3.993.313	482.746	1.211.511	89.415	478.062
	DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			654.231	3.963.779	482.746	1.211.511	89.415	477.000
2008E030010	ETÜD-PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	MUHTELİF	2008-2020		143.016		14.516		22.500
2009E030010	HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI	MUHTELİF	2009-2018		10.461		8.961		500
2010E030010	HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ	MUHTELİF	2010-2019		192.291		35.004		10.000
2013E030010	HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ	MUHTELİF	2013-2019		9.000				900
2013E030020	ETÜD VE MANİA TESPİT PROJESİ	MUHTELİF	2013-2019		2.000		150		800
2002E030180	TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART)	MUHTELİF	2002-2016	306.086	306.086	284.671	284.671	21.415	21.415
2009E030030	HAVALİMANLARI HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	MUHTELİF	2009-2016	132.746	177.870	101.746	137.870	31.000	40.000
2010E030020	HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMINAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	2010-2016	101.014	129.383	79.014	99.383	22.000	30.000
2010E030050	HAVA ARAÇLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ	MUHTELİF	2010-2016	15.175	70.096	15.175	40.096		30.000
2010E030090	HAVA ARAÇLARI VE SSV İST. ELK. SİS. YEN.	MUHTELİF	2010-2016		34.737		29.737		5.000
2010E030130	VAN-FERİT MELEN HV. TERMINAL AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI (DAP)	VAN	2010-2016		26.077		17.919		8.158
2004E030240	HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI	MUHTELİF	2004-2019		43.543		3.106		11.009
2005E030140	HAVA LİMAN VE MEYDANLARININ PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	MUHTELİF	2005-2020		1.138.237		447.764		114.171
	- Esenboğa Hv. PAT Sahaları Yapımı, Onarım ve Tesis İşleri ile Deicing Apronu Yapımı	ANKARA	2012-2019		150.000		0		15.000
	- Adnan Menderes Hv. Apron ile Taksiyolları Yapımı	İZMİR	2012-2019		110.000		0		11.585
	- Balıkesir Koca Seyit Hv. Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile Resa ve Şerit Sahalarının Tanzimi	BALIKESİR	2013-2016		4.804		4.572		232
	- Atatürk Hv. PAT Sahaları Onarımı ve Tesis İnşaatı	İSTANBUL	2011-2016		408.227		394.806		13.421
	- Van-Ferit Melen Hv. Bataklık Alanının Doldurulması ve Şerit Sahalarının Düzenlenmesi (DAP)	VAN	2013-2016		11.675		6.989		4.686
	- Konya Hv. İl. Apron Bağlantı Taksiyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması (KOP)	KONYA	2014-2016		12.608		9.737		2.871
	- Kars Harakani Hv. PAT Sahaları Yapımı (DAP)	KARS	2014-2019		60.000				10.000
	- Gaziantep Hv. Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı (GAP)	GAZİANTEP	2014-2016		39.936		29.960		9.976
	- Trabzon Hv. Şerit Sahaların Düzenlenmesi ve Dönüş Cebinin Standart Hale Getirilmesi (DOKAP)	TRABZON	2015-2018		6.000				600
	- Kastamonu Hv. Çevre Drenajının ve Şevhlerinin Rehabilitasyonu	KASTAMONU	2015-2018		30.000		0		3.000
	- Adnan Menderes Hv. Çevre Güvenlik Yolunun ve Dahili Yolların Rehabilitasyonu ile Çevre Tel Örgüsü İmalatlarının Nizamı Hale Getirilmesi	İZMİR	2015-2017		11.000		0		5.000
	- Kahramanmaraş Hv. PAT Sahaları Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile ARFF Yolları Yapımı.	KAHRAMANMARAŞ	2015-2018		12.000		0		1.200



	- Tekirdağ Çorlu Hv. Tel Örgü, Acil Çıkış Yolu, Çevre Güvenlik Yolu Aydınlatmasının Yapılması	TEKİRDAĞ	2015-2018		10.000		0		1.000
	- Mılas Bodrum Hv. PAT Sahaları Onarımı	MUĞLA	2015-2019		100.000		0		10.000
	- Sinop Hv. Apron Taksiyolu Çevre Güvenlik Yolu ve Aydınlatması ile RESA Şerit Sahası ve Glide Path Altyapısının Tesis Edilmesi	SİNOP	2015-2017		16.987		1.700		6.600
	- Antalya Hv. Yağmur Suyu Drenaj Sisteminin Rehabilitasyonu	ANTALYA	2015-2018		35.000		0		3.500
	- Erzincan Hv. Tel Örgü, Yol ve Aydınlatmalarının Yapılması (DAP)	ERZİNCAN	2015-2018		15.000		0		5.000
	- Samsun Çarşamba Hv. PAT Sahaları Onarımı (DOKAP)	SAMSUN	2016-2018		15.000				1.500
	- Kapadokya Hv. PAT Sahaları Onarımı	NEVŞEHİR	2016-2018		15.000				1.500
	- Antalya Hv. PAT Sahaları Onarımı	ANTALYA	2016-2019		30.000				3.000
	- Adıyaman Hv. Glide Path Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu ve Aydınlatmalarının Yapılması(GAP)	ADIDYAMAN	2016-2019		25.000				2.500
	- Sivas-Nuri Demirağ Hv. Pistinin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi	SİVAS	2016-2019		20.000				2.000
2008E030070	TEKNİK BLOK VE KULE İLE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ ALT YAPILARI İNŞAATI	MUHTELİF	2008-2019		49.498		3.480		14.532
2009E030040	MUHTELİF TEÇİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	MUHTELİF	2009-2019		114.821		64.756		17.285
2011E030090	HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ	ANKARA	2011-2019		100.000				1.000
2011E030100	SSV İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	MUHTELİF	2011-2018		10.777		7.277		1.500
2013E030060	SİNOP HAVALIMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	SİNOP	2013-2018		36.077		3.905		11.705
2013E030070	ÇANAKKALE HAVALIMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	ÇANAKKALE	2013-2018		34.472		10.176		10.297
2015E030040	GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	2015-2021	98.210	98.210	2.140	2.140	14.000	14.000
2015E030050	İZMİR ADNAN MENDERES HAVALIMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMELERİ	İZMİR	2015-2018		21.617		600		6.317
2015E030060	KAHRAMANMARAŞ HAVALIMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER	KAHRAMANMARAŞ	2015-2019		55.000		0		5.500
2015E030070	MUŞ HAVALIMANI TERMINAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLER İLE APRON YAPILMASI (DAP)	MUŞ	2015-2019		41.000		0		4.100
2015E030080	TRABZON HAVALIMANI DIŞ HATLAR TERMINAL BİNASI GİDİŞ SALONU TADİLATI (DOKAP)	TRABZON	2015-2018		8.000		0		800
2015E030160	ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALIMANI	ADANA - ÇUKUROVA	2015-2019		750.000		0		25.001
2016E030010	BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ	MUHTELİF	2016-2016		3.000				3.000
2016E030020	HAVALIMANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ	MUHTELİF	2016-2016		10.850				10.850
2016E030030	YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSIK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ	MUHTELİF	2016-2016	1.000	17.660			1.000	17.660
2016E030040	HAVALIMANLARINDA ÇEVRE GÜVENLİK YOLLARININ VE TEL ÖRÇÜLERİN STANDARTLARA UYGUN HALE GETİRİLMESİ	MUHTELİF	2016-2020		50.000				5.000
2016E030050	HAVALIMANLARINDA RESA VE ŞERİT SAHALARIN STANDARTLARA UYGUN HALE GETİRİLMESİ İLE ACIL ÇIKIŞ YOLLARI YAPILMASI	MUHTELİF	2016-2020		50.000				5.000
2016E030060	KARABURUN AKDAĞ RADAR PERSONELİ EĞİTİM TESİSLERİNİN YENİLENMESİ	İZMİR	2016-2019		40.000				4.000
2016E030070	GAZİANTEP HAVALIMANI TERMINAL BİNASI İLE APRON YAPIMI (GAP)	GAZİANTEP	2016-2020		160.000				16.000
2016E030080	BALIKESİR-MERKEZ HAVALIMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ YAPIMI	BALIKESİR	2016-2019		30.000				9.000
2016G000130	LOJMAN YAPIMI ETÜT - PROJE	MUHTELİF	2016-2016		100				100
2013G000170	Lojman Yapımı-Esenboğa	ANKARA	2013-2019		5.000		0		5
2015G000180	Lojman Yapımı - Kocaseyit Havaalanı	BALIKESİR	2015-2017		4.434		0		857
2016G000140	LOJMAN YAPIMI	HAKKARİ, ŞIRNAK	2016-2019		20.000				100

TERMİNALLER

2003-2015 YILLARI ARASINDA YAPILAN TERMİNALLER

- » Bursa-Yenişehir Havalimanı (2003)
- » Erzurum Havalimanı (2005)
- » Gaziantep Havalimanı Terminal Binası (2005)
- » Malatya Havalimanı Terminal Binasının Büyütülmesi
- » Kayseri Havalimanı Dış Hatlar Terminali (2007)
- » Çanakkale Havalimanı (2007)
- » Denizli-Çardak Havalimanı (2007)
- » Trabzon Havalimanı İç Hatlar Terminali (2008)
- » Batman Havalimanı Terminal Binası (2010)
- » Diyarbakır Havalimanı Terminal Binasının Genişletilmesi (2010)
- » Kayseri Havalimanı İç Hatlar Terminal Binası (2010)
- » Malatya Havalimanı Terminali Aks İlavesi (2010)
- » Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Yeni İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminal Binası (2010)
- » Erzincan Havalimanı Terminal Binası (2011)
- » Hatay Havalimanı Terminal Binası (2011)
- » Van Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası Aks İlavesi (2011)
- » Adana Havalimanı Çelik Konstrüksiyon Gelen Yolcu Salonu (2012)
- » Elazığ Havalimanı Terminal Binası (AYGM) (2012)
- » Iğdır Havalimanı Terminal Binası (2012)
- » Bingöl Havalimanı Terminal Binası (2013)
- » Adıyaman Havalimanı Terminal Binası (2013)
- » Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Terminal Binası (2013)
- » Kars Harakani Havalimanı Terminal Binası (2013)
- » Konya Havalimanı Terminal Binası (2014)
- » Mardin Havalimanı Terminal Binası Yapımı İş (2014)
- » Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Terminal Binası Yapımı İş (2014)
- » Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Terminal Binası (2015)
- » Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası (2015)
- » Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Terminal Binası (2015)
- » Ordu Giresun Havalimanı Terminal Binası (2015)

Dipnot:

Rize-Artvin, Karaman, Aksaray-Niğde, Edirne-Kırklareli, Batı Antalya ve Yozgat havalimanları inşaatları hâlihazırda Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce sürdürülmektedir.



Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Terminal Binası



Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Terminal Binası Yapımı İşi



Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Terminal Binası Yapımı işi ile havalimanı, 23.000 m² büyüklüğüne sahip yeni terminal binasına kavuşmuştur.

Ordu Giresun Havalimanı Terminal Binası



Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası Yapımı İşi



Diyarbakır Havalimanı 8.680 m²'lik terminal binasında hizmet verirken; yapılan yeni terminal binası ile 93.804 m² büyüklüğünde yeni bir tesise kavuşmuştur.



2015 YILINDA YAPIMI DEVAM EDEN TERMİNALLER

Sinop Havalimanı Terminal Binası Ve Mütemmimleri İşi



Sinop Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri işinin tamamlanması neticesinde; 650 m² terminal binasında hizmet vermekte olan Sinop Havalimanı, 12.695 m²'lik bir iç ve dış hatlar terminal binasına kavuşmuş olacaktır. Projenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

Van - Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası Aks İlave Edilmesi İşi



Van-Ferit Melen Havalimanı Terminal Binasının 15 Aks büyütülmesi işinin yapımı 2011 yılında tamamlanmıştır. Ancak, 2011 yılında Van ilinde yaşanan deprem sonucunda eski terminal binası yıkımı gerektiğinden 2012 yılı yatırım programında "Van-Ferit Melen Havalimanı Yeni Terminal Binası Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı" adıyla yeni bir proje eklenmiştir. Proje kapsamında yeni terminal binasına 16 adet aks ilavesi ile birlikte yeni teknik blok ve kule yapımı bulunmaktadır. 2015 yılı içerisinde firmanın taahhüdünü yerine getirememesi nedeniyle sözleşmesi feshedilmiş ve projenin en kısa sürede tamamlanmasını teminen gerekli hazırlıklar gerçekleştirilmiştir.

Çanakkale Havalimanı Terminal Binası Ve Mütemmimleri İşi



Mevcut terminal binası 1200 m² olan Çanakkale Havalimanı, proje tamamlandığında 10.800 m² yeni bir iç hatlar terminal binası sahip olacaktır. Projenin 2017 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

ETÜD-PROJE AŞAMASINDA OLAN TERMİNALLER

Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası Yapımı



Kahramanmaraş Havalimanına 21.520 m² büyüklüğünde yeni bir terminal binası, teknik blok ve kule, açık otopark alanları ile giriş nizamiye binaları yapımı işleri kapsayan işin proje hazırlama ve kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

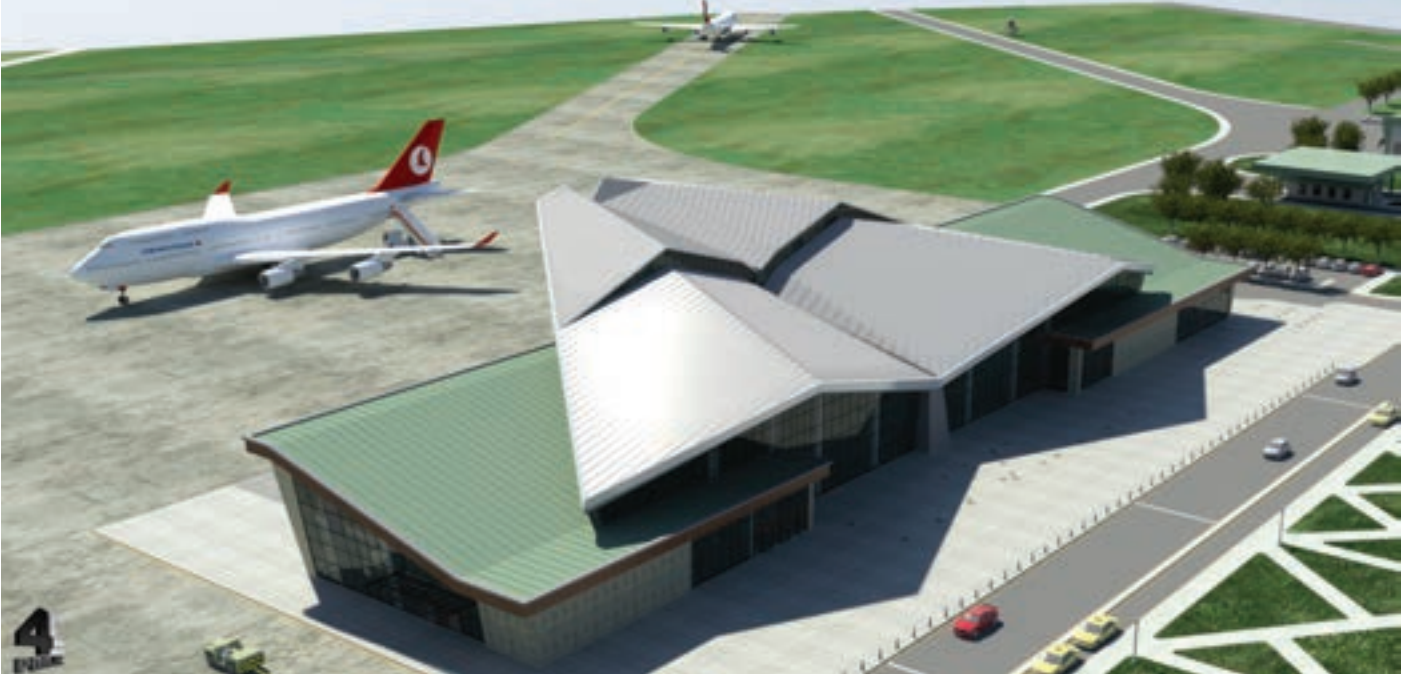
Muş Havalimanı Terminal Binası Yapımı



İşin kapsamında 11.410 m² büyüklüğünde yeni bir terminal binası yapımı planlanmaktadır.



Balıkesir Merkez Havalimanı Terminal Binası ve Müteammimleri Yapımı



2016 yılı Yatırım Programı teklifinde Kalkınma Bakanlığına teklif edilmiş olup, işin kapsamında 6.175 m² büyüklüğünde yeni bir terminal binası yapımı planlanmaktadır.

2015 YILINDA DEVAM EDEN HAVALİMANLARI PAT SAHASI YATIRIMLARI



Sinop Havalimanı Apron Taksiyolu Çevre Güvenlik Yolu ve Aydınlatması ile RESA Şerit Sahası ve Glide Path Altyapısının Tesis Edilmesi



Konya Havalimanı II. Apron Bağlantı Taksiyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması



Sabiha Gökçen Havalimanı II. Pist Ve Mütehimimleri

(Savunma Sanayi Müsteşarlığı ile yapılan protokol kapsamında proje ve ihale hazırlıkları, ihalesi ve teknik kontrolü ve hizmetleri DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilmektedir.)



Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı



Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı Bağlantı Taksiyolu Yapımı ile İlave Apron Yapılması



Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Tevsii



Van Ferit Melen Havalimanı 03 Pist Başı Bataklik Alanın Doldurulması ve Şerit Sahaların Düzenlenmesi



Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile Resa ve Şerit Sahalarının Tanzimi



Malatya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Çevre Tel Örgüsü Yapılması

KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Günümüzde Türkiye’de KÖİ uygulama sözleşmelerinin tutarları itibariyle sektörel dağılımına bakıldığında, en büyük payı havalimanı projeleri almaktadır.

Türkiye’de havalimanı tesislerinin işletmeciliğine yönelik uygulanan KÖİ projeleri, bu tesislerin kapasitelerinin havacılık sektörünün büyümesine paralel olarak artırılabilmesine imkan tanımıştır. Ayrıca KÖİ uygulamalarıyla havalimanı tesislerine ileri teknoloji ürünleri kazandırılmıştır. Özel sektörün getirdiği dinamizm ile beraber işletmecilikte etkinlik ve esneklik artmış,

havalimanlarının ticari potansiyeli açığa çıkmıştır.

Türkiye’de havalimanı altyapısı ve hizmetlerinde kamu-özel işbirliği projelerinin başarıyla uygulandığı, kamu yararı ve ekonomik açıdan olumlu sonuçlar doğurduğu ifade edilebilirse de, dünya ekonomisinin içine girmiş olduğu yeni paradigma çerçevesinde normlar gözden geçirilerek ülke yararı açısından realiteye uygun pozisyon alınması gerekmektedir. Bunu başarabilmek ise ancak objektif, nitel ve nicel analizleri gerçekleştirmekle mümkündür.

Havalimanı İşletmeciliğinde Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ)

- » Kuruluşumuzca 2015 yıl sonu itibariyle ülkemiz havacılık sektöründe gerçekleştirilen Kamu-Özel İşbirliği projesi sayısı 17 adet’e ulaşmıştır.
- » Bu projelerin 9 adedi 3996 sayılı Kanun kapsamındaki yap-işlet-devret modelli projeler olup, 8 adedi ise mevcut tesislerin işletme haklarının devrine yönelik 5335 sayılı Kanun kapsamındaki projelerdir.
- » Yap-İşlet-Devret modeli ile inşa edilen terminal ve havalimanları kamu kaynağı kullanılmadan gerçekleştirilen yatırımlardır.
- » Bugün itibarıyla KÖİ Projeleri ile havacılıkta gerçekleştirilen yatırım tutarı 3,5 milyar \$’a ulaş-

mıştır. İstanbul Yeni Havalimanının yatırımlarının tamamlanması ve diğer KİD yatırımları ile birlikte bu tutar 16 milyar dolara yükselecektir.

- » 5335 sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde DHMİ’ce gerçekleştirilen 8 adet kiralanmak suretiyle işletme hakkı devri projelerinden toplam 8 milyar \$ gelir elde edilecek olup, İstanbul Yeni Havalimanı projesinin kira bedeli ile birlikte bu tutar 37 milyar \$’a ulaşacaktır.
- » Bu projelerde garanti edilen yolcu sayısı üzerinde gerçekleşen İdareimiz gelirleri 2015 yıl sonu itibariyle 410 milyon \$ olmuş olup garanti altında kalan yolcu sayıları nedeniyle yapılan ödeme tutarı ise 42 milyon \$’dır.





DHİMİ KÖİ PROJELERİ (YİD)

PROJE ADI	YATIRIM/KİRA TUTARI (İŞ ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ (İLAVE SÜRE DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
ANTALYA HAVALİMANI I.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	75.902.000 \$	9 yıl 45 gün	13.09.2007
ANTALYA HAVALİMANI II.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	85.386.000 \$	3 yıl 5 ay 26 gün	22.09.2009
ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	397.793.500 \$	4 yıl 10 ay 15 gün	02.07.2005
DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	91.997.688 \$	8 yıl 2 ay 17 gün	28.04.2015
ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	138.886.782 €	7 yıl 4 ay 26 gün	10.01.2015
ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ	188.702.557 €	15 yıl 8 ay	24.05.2023
MİLAS -BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	88.643.000 €	3 yıl 9 ay 66 gün	22.10.2015
ZAFER HAVALİMANI	50.000.000 €	29 yıl 11 ay	21.03.2044
İSTANBUL YENİ HAVALİMANI	10.247.000.000 € (YATIRIM TUTARI) 22.152.000.000 € (KİRA TUTARI)	25 Yıl	01.05.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak yatırım dönemi başlatılmıştır.



YAP-İŞLET-DEVRET PROJELERİ

Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkındaki 3996 sayılı Kanun ve Bu Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarını Belirleyen 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, Kuruluşumuz tarafından YİD Projesi kapsamında 8 önemli terminal projesi; görsel mimari zenginlik, işlevsellik, son sistem teknoloji ve işletme kolaylığı fonksiyonlarıyla donanımlı olarak Hava Ulaştırma Sektörüne kazandırılmıştır.

Bu projeler;

1. ANTALYA HAVALİMANI I. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 08.10.1993 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Antalya Havalimanı I.Dış Hatlar Terminali 01.04.1998 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 13.09.2007 tarihinde sona ermiştir.

2. ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.05.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 14 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 10.01.2000 yılında hizmete girmiş, mevcut kapasiteyi 20 milyon yolcuya çıkaran ilave tesis ise 22.05.2004 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.

3. ANTALYA HAVALİMANI II. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla YİD modeli ile 04.11.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl Kapasiteli Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası 07.04.2005 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

4. DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 02.12.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası 01.07.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 28.04.2015 tarihinde sona ermiştir.

5. ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ HATLAR VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 12.04.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 10 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Esenboğa Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminali 24 ay gibi kısa bir sürede tamamlanarak 16.10.2006 tarihinde hizmete verilmiş olup, 24.05.2023 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

6. ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.08.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali 13.09.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 10.01.2015 tarihinde sona ermiştir.

7. MİLAS-BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli ile 02.08.2006 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu /Yıl kapasiteli Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 16.05.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 22.10.2015 tarihinde sona ermiştir.

8. ZAFER HAVALİMANI

YİD Modeli çerçevesinde 28.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 2 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Zafer Havalimanının IC İÇTAŞ Zafer Bölgesel Havaalanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ce yapımı tamamlanarak 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiş olup, anılan Havalimanının 21.03.2044 tarihinde işletme süresi sona erecektir.



YAPIMI DEVAM EDEN PROJELER

9. İSTANBUL YENİ HAVALİMANI PROJESİ



Ülkemizin jeopolitik konumu nedeniyle Doğu ile Batı, Kuzey ile Güney Bölgeleri arasında yolcu transfer merkezi olarak köprü konumunda bulunan Atatürk Havalimanının kapasitesinin dolacağından hareketle İstanbul'un Avrupa Yakasında yeni bir Havalimanı yapımı gündeme gelmiş ve yapılması planlanan yeni Havalimanı projesinin, 3996 sayılı Kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde; uluslararası ihalesine çıkılabilmesi için Yüksek Planlama Kurulunun 21.01.2013 T-1 no'lu Kararı ile Kuruluşumuz yetkilendirilmiştir.

Kuruluşumuzca anılan işin ihale hazırlık çalışmaları tamamlanarak, 24.01.2013 tarihinde ihale ilanına çıkılmış ve ilan edildiği üzere 03.05.2013 tarihinde

Cumhuriyet tarihimizin en büyük ihalesi gerçekleştirilmiştir.

İhale sonucunda; İstanbul Yeni Havalimanının **Yap-İşlet-Devret modeli** ile 10.247.000.000 € bedelle yatırımı, **ilk etabının en geç 42 ayda tamamlanarak işletmeye verilmesi** ve 25 yıllık işletme süresi karşılığında en yüksek bedeli (22.152.000.000 € + KDV) teklif eden Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş./Kolin İnş.Tur. San. ve Tic. A.Ş./Cengiz İnş.San. ve Tic. A.Ş./Mapa İnş. ve Tic. A.Ş./Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş. Ortak Girişimi **görevlendirilmiş olup, Görevli Şirketçe kurulan yeni şirket "İGA Havalimanı İşletmesi Anonim Şirketi"** ile İdaremiz arasında **19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır.**



İstanbul Yeni Havalimanı Projesi 4 etapta gerçekleştirilecek olup, 01.05.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak I. Etap (1. Faz 42 ayda ve 2. Faz 16 ayda) en geç 58 ay içinde tamamlanmak üzere yatırım dönemi başlatılmıştır.

Belirlenen takvime göre İstanbul Yeni Havalimanı'nın

ilk etabının 2018 yılının ilk çeyreğinde hizmete girmesi hedeflenmektedir.

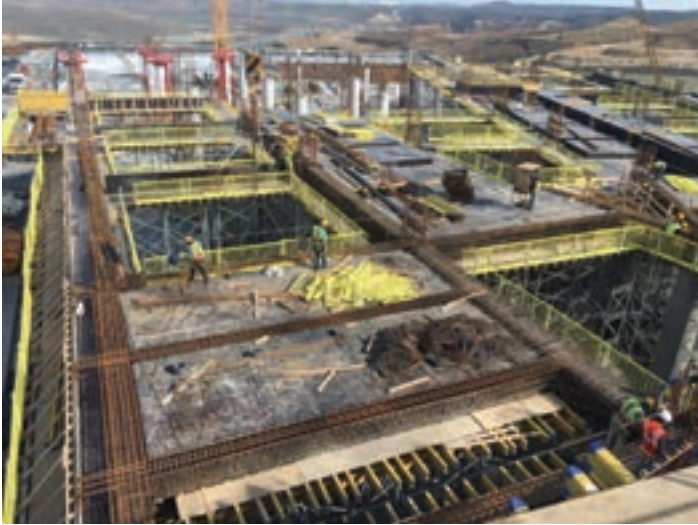
İstanbul Yeni Havalimanı, Türkiye havacılık sektörünün 2023 hedeflerinin gerçekleştirilmesi ve bölgesinde lider bir havacılık merkezi olabilmesi bakımından önemli bir mihenk taşıni teşkil etmektedir.



*Bölge: Pb1 Genel Görünüm
Terminal İskele Blokları*



*Bölge: Pb1-3 Uzay Çatı
Terminal İskele Blokları*



*Bölge: Pb1-5 Terminal İskele
Blokları*



*Bölge: Pb2 Genel Görünüm
Terminal İskele Blokları*

Etaplar tamamlandığında,

- » Toplamda 150 milyon yolcu/yıl kapasiteli yaklaşık 1,5 milyon m² büyüklüğünde terminal binaları,
- » 6 adet pist,
- » Paralel taksiyolları,
- » Yaklaşık 6,5 milyon m² büyüklüğünde apron,
- » VIP, kargo ve genel havacılık terminalleri,
- » Devlet konukevi,
- » Yeterli kapasiteye sahip açık ve kapalı otoparklar,
- » Teknik blok ve kuleler,
- » İtfaiye, garaj binaları, kuvvet santralleri, arıtma ve çöp toplama tesisleri gibi tüm havalimanı destek binaları,
- » Hastane, otel, ibadethaneler, müze, konferans ve sergi salonları vb. sosyal tesisler, yapılacaktır.



KİRALA/İŞLET DEVRET (KİD) PROJELERİ

"Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair" 5335 sayılı Kanun; 27.4.2005 Tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve bu Kanunun 33. Maddesi kapsamında; Kuruluşumuzun işletiminde bulunan havalanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren

Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırılarak işletimi özel sektöre verilen terminallerin ve/veya işletme hakkının verilmesi yöntemi ile ihale yoluyla özel hukuk tüzel kişilerine 49 yılı geçmemek üzere ihale edilmek suretiyle devri konusunda Kuruluşumuzu yetkilendirmiştir.

PROJE ADI	KİRA TUTARI	İŞLETME SÜRESİ	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
ATATÜRK HAVALİMANI YOLCU TERMİALLERİ	2.543.000.000 \$+KDV	15.5 yıl	03.01.2021
ANTALYA HAVALİMANI YOLCU TERMİALLERİ	2.010.000.000 €+KDV	I.Etap 17 yıl 3 ay 17 gün II. Etap 15 yıl 3 ay 8 gün	31.12.2024
ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANI	Cirosunun % 01.06 kira bedeli + 32.291 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	20.08.2032
GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI	Net karının %65'i kira bedeli + 50.000 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	13.07.2034
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI YOLCU TERMİALLERİ	610.000.000 € + KDV	İç Hatlar :20 yıl 11 ay 29 gün Dış Hatlar:17 yıl 11 ay 21 gün	31.12.2032
AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI	Dönem net karının % 7'si kira bedeli + 20.000 € tesis kullanım bedeli	20 yıl	20.07.2032
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI YOLCU TERMİALLERİ	717.000.000 €+KDV	İç Hatlar :21 yıl 5 ay 16 gün Dış Hatlar:20 yıl 2 ay 3 gün	31.12.2035
DALAMAN HAVALİMANI YOLCU TERMİALLERİ	705.000.000 €+KDV	İç Hatlar :26 yıl 4 ay 30 gün Dış Hatlar:25 yıl 8 ay 3 gün	31.12.2040
	8.041.225.675 \$		

ATATÜRK HAVALİMANI İÇ-DİŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI, KATLI OTO PARK VE GENEL HAVACILIK TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı kanunun 33. maddesinin kuruluşumuza verdiği yetkiye istinaden 10.06.2005 tarihinde gerçekleştirilen ihale sonucunda 03.07.2005 tarihi itibarıyla "Atatürk Havalimanı İç - Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali" olarak TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye 15,5 yıl süre ile KDV dahil 3.000.740.000 \$ karşılığında işletme hakkı devredilmiştir

Anılan Havalimanının işletme süresi 03.01.2021 tarihinde sona erecektir.

Diğer taraftan, Kira Sözleşmesi çerçevesinde İdare-mizle Kiracı Şirket arasında 6 Kasım 2008 tarihinde imzalanan ek mukavele uyarınca "Atatürk Hava Limanı Gelişim Projesi" adı verilen projelere hayatiyet kazandırılmış, bu kapsamda terminaler ve otopark alanında önemli ölçüde kapasite artışının sağlanması amaçlanmıştır. Tamamı Kiracı Şirket tarafından karşılanan söz konusu projenin toplam yatırım tutarı 35.440.000 Euro olup, Kiracı Şirketçe tamamlanarak 06.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir.

Kiracı Şirket TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. tarafından "Atatürk Havalimanında yaşanan sıkışıklı-

ğın giderilmesi amacıyla hazırlanan ve Genel Müdür-lüğümüze sunulan Atatürk Havalimanı İstanbul Yeni Havalimanı açılıncaya kadar taleplerin karşılanması ve terminal kapasite artışının sağlanması için talep edilen iyileştirme ve genişleme projesi kapsamında hazırlanan Ek Mukavele (2) TAV Firması ile İdaremiz arasında 17 Kasım 2014 tarihinde imzalanmış olup, 20.03.2015 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Kiracı

şirket tarafından yaklaşık 75 milyon Euro tutarındaki ek yatırım her türlü masraf Şirkete ait olmak üzere ve en geç 16 ay süre zarfında yapılarak işletmeye açılacaktır. Diğer taraftan Atatürk Havalimanı Gelişim Projesi kapsamında Ek Mukavele (3) Kiracı Şirket ile İdaremiz arasında 26.01.2016 tarihinde imzalanmış olup, Kiracı Şirket tarafından 17 milyon Euro'luk bir yatırım gerçekleştirilecektir.

ANTALYA HAVALİMANI I. VE II. ETAP DIŞ HATLAR TERMİNALLERİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ

Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminaleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimlerinin 12.04.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

I.Dış Hatlar Terminal Binası ve İç Hatların işletme hakları devir süresi 14.09.2007 tarihinde başlamış olup, II. Dış Hatlar Terminal Binasının işletmeye başlama tarihi 23.09.2009'dur.

Fraport-İC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeliği A.Ş. tarafından KDV dahil 2.371.800.000 € bedel ile işletilecek olan Antalya Havalimanının işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir.

Diğer taraftan, Sözleşme çerçevesinde İdaremizle Şirket arasında 21.01.2009 tarihinde imzalanan Ek Mukavele uyarınca Yeni bir İç Hatlar Terminal Binasının yapımı tamamlanarak 17.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir.

ZONGULDAK/ÇAYCUMA HAVALİMANI



Zonguldak/Çaycuma Havalimanı İşletme Hakkının Devri ihalesi; 15.09.2006 tarihinde gerçekleştirilmiş

olup, ihaleyi "Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş." kazanmıştır. Söz konusu Havalimanı 20.08.2007 tarihinde hizmete girmiş olup, 25 yıl işletimden sonra Kuruluşumuza devredilecektir

Şirket, 25 yıllık süre dahilinde her işletme yılı için 32.291 \$ + KDV yıllık sabit ödemenin yanı sıra ilgili şirketin elde edeceği brüt satışların ihalede ciro paylaşım oranı olarak belirlenen % 01,06 (binde bir nokta sıfır altı) + KDV'yi idareye ödeyecektir.

GAZİPAŞA/ALANYA HAVALİMANI



Gazipaşa Alanya Havalimanının ihalesi 31.08.2007 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi "TAV Gazipaşa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş." kazanmıştır.

Anılan Havalimanı işletme hakları; 25 yıllığına 50.000 \$ + KDV tesis kullanım tutarının yanı sıra, her işletme yılı için dönem net karından %65 pay alınarak devredilmiştir.

Söz konusu Havalimanı 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup, işletme süresinin bitim tarihi 13.07.2034'dür.

Diğer taraftan; Havalimanının ismi, Antalya Havalimanı ile karışıklığa sebep vermesi ve marka değeri de göz önünde bulundurularak, Yönetim Kurulumuzca "Gazipaşa-Alanya Havalimanı" olarak değiştirilmiş, bilahare Kiracı Şirket unvanı da "TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş." olarak değiştirilmiştir.

Anılan şirket tarafından bila bedel yapılan Havalimanının pist uzatımı işi tamamlanmış olup 47.666.000 TL'lik bir yatırım harcaması gerçekleştirilmiştir.



İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CİP, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ

İşletme dönemi 10.01.2015 tarihinde sona erecek olan Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlüğümüzce işletilmekte olan İç Hatlar Terminalinin, yeni bir iç hatlar terminali inşasını kapsayacak şekilde işletme haklarının özel sektöre devri hususunda Kuruluşumuz tarafından ilgili mevzuatlar kapsamında başlatılan çalışmalar tamamlanarak, 09.09.2011 tarihinde ihale ilanına çıkmış ve ilan edildiği şekliyle ihale 17.11.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

İhaleyi en yüksek işletme hakkı bedeli olan KDV hariç 610.000.000 (altıyüzonmilyon) EURO teklif eden TAV Havalimanları Holding A.Ş. kazanmıştır. Sözleşme gereği kazanan firma tarafından kurulan yeni şirket "TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş." ile

İdareміz arasında 16.12.2011 tarihinde İşletme Hakkı Devri Sözleşmesi imzalanmış, bilahare 24.07.2013 tarihinden geçerli olmak üzere İmtiyaz Sözleşmesi imzalanarak mevcut Sözleşme iptal edilmiştir.

Tesisin işletilmek üzere devri 02.01.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İşletme süresinin bitiş tarihi 31.12.2032'dir.

Adnan Menderes Havalimanının yolcu terminallerinin işletme hakkının devri ihalesini kazanan firma 268.981.528.- EURO'luk yatırım tutarlı yeni bir iç hatlar terminalinin de yapımını üstlenmiş 15.06.2012 tarihinde temeli atılan terminalin yapımı 1 yıl 9 ay gibi kısa sürede yapımı tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir.



AYDIN-ÇILDİR HAVALİMANI



Kuruluşumuz envanterinde yer almakta iken 15.08.2002 tarihli protokol ile Jandarma Genel Komutanlığına geçici olarak tahsis edilen Aydın-Çıldır Havalimanının sivil trafiğe açılması gündeme gelmiş ve söz konusu havalimanının kuruluşumuza devri ve Aydın Jandarma Filo Komutanlığı ile ortak kullanımına yönelik olarak 17.10.2011 tarihinde yeni bir protokol imzalanmıştır.

Söz konusu Havalimanının işletme haklarının devrine imkan veren ve bu konuda Kuruluşumuzu yetkili kılan 5335 sayılı kanunun 33. maddesi çerçevesinde; mevcut sınırları dahilinde; sivil havacılığa yönelik sportif havacılık, havacılık eğitimi ve mevcut piste uygun uçaklarla operasyonlar düzenlenmek üzere işletme haklarının devredilmesi işine ilişkin ihale 09.04.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleyi; belirlenen işletme dönemi içinde, her işletme yılı için, elde edilecek net dönem karının %7'sini teklif eden Türk Hava Yolları A.O. kazanmıştır. Ayrıca, şirket tarafından ilgili devir tutarı dışında 20.000.- EURO tesis kullanım bedeli de her yıl idareye ödenecektir.

İhale sonucunun onaylanmasını müteakip THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 26.06.2012 tarihinde işletme hakkı devri sözleşmesi imzalanmıştır.

Anılan Havalimanının 20.07.2012 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiş olup, ilgili Şirket tarafından 20 yıl işletilerek 20.07.2032 tarihinde Kuruluşumuza devri gerçekleştirilecektir.

DALAMAN HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ



Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali ve müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 07.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihalede, Kuruluşumuz lehine en yüksek imtiyaz bedelini; YDA İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. KDV hariç 705.000.000-(yediyüzbeşmilyon) EURO ile vermiştir.

Sözleşme gereği yeni kurulan şirket YDA Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 22.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış bilahare 01.08.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde ATM Havalimanı yapım ve işletme A.Ş. tarafından inşa edilerek, işletilen Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 28.04.2015 tarihinde YDA Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

İmtiyaz Sözleşmesi gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni İç Hatlar Terminalinin 36 aylık yapım süresi 28.04.2015 tarihi itibarıyla başlamış olup anılan yatırımın toplam tutarı 180.000.000 Euro'dur.

8 Milyon yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2040'dır.

MİLAS-BODRUM HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CİP/GENEL HAVACILIK TERMİNALİ İLE İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ



Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali ve müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 21.03.2014 tarihinde açık arttırma olarak gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleyi, TAV Havalimanları Holding A.Ş. KDV hariç 717.000.000-(yediyüzonyedimilyon) EURO kira bedeliyle kazanmıştır.

Kazanan Şirket tarafından İmtiyaz Sözleşmesi gereği kurulan yeni Şirket "TAV MİLAS BODRUM TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş." ile Kuruluşumuz arasında 11.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalan-

mış olup, 15.07.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde "Mondial Milas-Bodrum Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliği ve Yatırım A.Ş." tarafından inşa edilerek, işletilen Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 22.10.2015 tarihinde "TAV MİLAS BODRUM TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş."ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

7.600.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2035'dir.



DHMİ KURUMLAR VERGİSİNDE DÖRDÜNCÜ OLDU

Gelir İdaresi Başkanlığı, 2015 yılı vergilendirme döneminde dereceye giren mükellefleri teşekkür belgesi ile ödüllendirdi. Bu kapsamda, Ankara'da Kurumlar Vergisi beyannamesinde 4. Sırada yer alan kuruluşumuza da teşekkür belgesi verildi.

Ankara Vergi Dairesi Başkanı Mahmut Sütçü, Genel Müdürümüz Serdar Hüseyin Yıldırım'ı makamında zi-

yaret ederek Maliye Bakanı Sayın Naci AĞBAL'ın imzasını taşıyan teşekkür belgesini takdim etti.

Havacılıkla ilgili yatırımları süratle gerçekleştiren ve dünya çapında önemli uluslararası projelere imza atan kuruluşumuz, hizmet ve yatırım şampiyonluğunun yanı sıra her yıl vergi rekortmenleri arasında yer alma başarısını gösteriyor.



ATATÜRK HAVALİMANI HİZMET KALİTESİNDE DE AVRUPA`NIN ZİRVESİNDE...

İstanbul Atatürk Havalimanı, yıl boyunca yolcularla yapılan kapsamlı anketlere dayanan ASQ programında Avrupa'da hizmet kalitesini en fazla artıran havalimanı seçildi.

Havalimanı işletmecilerinin çatı örgütü Airports Council International (ACI) tarafından düzenlenen Airport Service Quality (ASQ) programında İstanbul

Atatürk "hizmet kalitesini en fazla geliştiren" havalimanı oldu. Ayrıca, TAV tarafından işletilen Üsküp Havalimanı da kendi kategorisinde Avrupa'nın en iyisi seçildi.

Ödüller, Nisan ayında Avustralya'da düzenlenecek ACI Asya-Pasifik Bölgesel Konferansı sırasında yapılacak törenle sahiplerine verilecek.



DHMİ ve ASELSAN Arasında İşbirliği Protokolü İmzalandı

Türkiye'nin savunma, havacılık ve güvenlik sistem ihtiyaçlarının yurtiçinden karşılanması hedefi doğrultusunda önemli bir adım daha atılarak; Savunma Sanayii Müsteşarlığı, DHMİ ve ASELSAN arasında işbirliği protokolü imzalandı.

DHMİ Genel Müdürlüğünde düzenlenen törenle imza altına alınan protokol; Savunma Sanayii Müsteşarlığınca Türk Silahlı Kuvvetleri için geliştirilecek olan hava trafik kontrol radar sistemleri ve hava trafik yönetim yazılımlarının, Kuruluşumuz tarafından kullanılan ürünler ile uyumlu çalışabilmesini amaçlıyor.

Protokol çerçevesinde, ASELSAN tarafından geliştirilecek olan hava trafik kontrol radar sistemleri ve hava trafik yönetim yazılımlarına Genel Müdürlüğümüzce de aktif katılım sağlanacak. Savunma Sanayii Müsteşarlığı proje grubuna da sistemlerin teknik kriterlerinin belirlenmesinde destek verilecek. Böylece, sistem ve yazılımların yerli imkânlarla ASELSAN ana yükleniciliğinde Türkiye'de geliştirilmesi ve üretilmesi sağlanacak.



Genel Müdürümüz Sayın Serdar Hüseyin Yıldırım'ın ev sahipliği yaptığı imza töreninde; Savunma Sanayii Müsteşar Yardımcısı Sayın Mustafa Murat Şeker, ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Sayın Oğuz Şener, SSM Radar Sistemleri Grup Müdürü Sayın Mehmet Ayar ve Genel Müdürlüğümüz Elektronik Dairesi Başkanı Sayın Orhan Gültekin hazır bulundular.

HİZMET SATIŞI

06

HİZMET SATIŞI

A. PAZARLAMA

Kuruluşumuz, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, yer hizmetlerinin yapılmasının sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi hizmetlerini, 2015 yılında da ekonomik programda yer alan ilke ve politikalar, programdaki mali hedefler ile diğer kriterler dikkate alınarak verimlilik ilkesi doğrultusunda yürütmüştür.

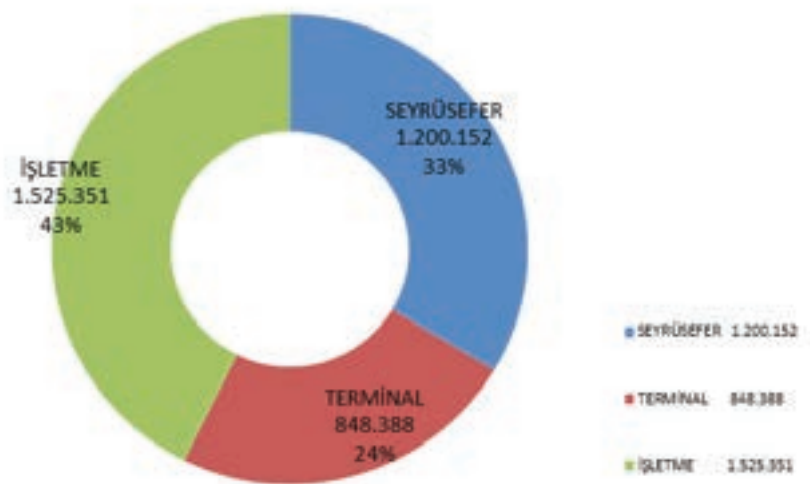
Kuruluşumuzun pazarlama ve tanıtım faaliyetleri ; İşletme Dairesi Başkanlığı, Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ve havalimanlarındaki uzantıları tarafından yürütülmüştür. İşletme Daire Başkanlığı'nca; terminal binalarının kullanım planlarının hazırlanması, yer tahsislerinin yapılması, ticari hacimlerin belirlenmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, Sivil Havacılık alanındaki gelişmelerin takip edilerek gerekli tedbirlerin alınması, uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının gelişiminin sağlanması, ücret tarifelerinin günün şartlarına uydurulması yönündeki çalışmalara 2015 yılında da devam edilmiştir.

Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı'nca ticari hacimlerin kiraya verilmek üzere ihale edilmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, atıl durumda bulunan gayrimenkullerin satışı, ücret tarifelerinin günün şartlarına uygun olarak güncellenmesi yönündeki çalışmalara 2015 yılında da devam edilmiştir.

Bu hususların dışında kalan, gelir tahakkuk işlemlerinin yapılması, Eurocontrol ile ilgili tahakkuk işlemleri ve koordinein sağlanması, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı'nca, pazarlama faaliyetleri ve tanıtma konusunda araştırmalar yaparak gelir kaynaklarının artırılması yönündeki çalışmalar Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı'nca yapılmaktadır. Ayrıca pazarlama hizmetlerinin daha etkili olması amacı ile Pazarlama ve Ticaret Komisyonu hizmet vermektedir.

Kuruluşumuzca verilen hizmetler karşılığı elde edilecek gelirlerin tahakkuk ve kayıt işlemlerinde uygulanacak usul ve esaslar Pazarlama ve Ticaret Yönergesinde belirtilmiş olup, tüm ticari işlemler bu yönergeye göre yürütülmüştür.

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ (BİNTL)



2015 yılında verilen hizmetler 3 grupta toplanmıştır:



1. SEYRÜSEFER HİZMETLERİ

1.1 Yol Kontrol Hizmetleri: Türkiye hava sahasını kullanarak Türkiye üzerinden transit geçen, yurt dışından bir Türk havalimanına gelen veya bir Türk havalimanından yurt dışına giden ve bir Türk havalimanından diğer bir Türk havalimanına giden hava araçlarına verilen navigation ve over flight hizmetleridir. Bu hizmetlerle ilgili ücretler, Eurocontrol teşkilatı tarafından tespit ve tahsil edilecektir. Eurocontrol sisteminde uçaklara verilecek hizmet karşılığı ücretler bir birim fiyata bağlanmıştır. Eurocontrol bölgesinde uçan bir uçak için ilgili FIR hattında tespit edilen birim fiyat uygulanmaktadır. Eurocontrol tarafından belirlenen formatlara göre üye ülkelerin seyrüsefer maliyetleri tespit edilmekte, tespit edilen bu maliyetler ile hizmet birim sayısından faydalanılarak uygulanacak ülke birim fiyatı bulunmaktadır.

2015 yılı içinde 420.103.055,67 EUR'luk tahakkuk yapılmış olup, Türk Lirası karşılığı 1.277.305.513,53 TL'dir. Buna karşılık 2015 yılı içinde 424.448.776,62 EUR tahsilat yapılmış olup, bu tutarın TL olarak

karşılığı 1.286.102.454,30 TL'dir. 2015 yılı içinde tahsil edilmeyen 388.464,31 EUR alacağımız silinmiştir. 2015 yılı sonu itibarıyla EUROCONTROL'den 74.746.248,11 EUR karşılığı 237.513.678 TL alacağımız devretmiştir.

EUROCONTROL teşkilatı, yaptığı hizmetlerin karşılığı olarak üye ülkelerden katkı payı almaktadır. Kuruluşumuz 2015 yılında EUROCONTROL'e 18.102.005 EUR karşılığı 53.347.513,84 TL aidat ödemiş olup, bunun 1.034.850,32 EUR karşılığı 3.049.755,62 TL'si Devlet Meteoroloji İşleri'ne aittir.

1.2 AIS Yayınları: Kuruluşumuz tarafından basılan ve dağıtımı yapılan AIS yayınları hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 56.308,22 TL gelir elde edilmiştir.

1.9 Diğer Seyrüsefer Hizmetleri: Yukarıda sayılan seyrüsefer hizmetleri dışında verilen diğer seyrüsefer hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 4.703.368,80 TL gelir elde edilmiştir.

2. TERMİNAL HİZMETLERİ

2.1 Hava Terminal Hizmetleri

2.1.1 Konma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konma hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 524.260.196,99 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.2 Yönlendirme Hizmetleri: Havalimanları PAT sahalarında hava aracı ve kara taşıtlarına araç ile verilen yönlendirme hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 3.954.782,73 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.3 Hava Aracı Yangınlarına Karşı Emniyet Tedbiri Hizmetleri: Havalimanlarına iniş-kalkış yapan tüm hava araçlarına itfaiye tarafından verilen emniyet tedbiri hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 5.046.499,39 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.4 Yaklaşma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen yaklaşma hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 37.880.910,09 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.5 Aydınlatma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen aydınlatma hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 25.726.340 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması: Havalimanlarımızda operasyon çalışma saatinin uzatılması sebebiyle verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2015 yılında 413.024,02 TL gelir elde edilmiştir.

2.2 Yer Terminal Hizmetleri

2.2.1 Konaklama Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konaklama hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 28.456.399,13 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.2 Yer Hizmetleri: Kuruluşumuz koordine ve kontrolünde, havalimanlarında yer hizmet kuruluşlarınca verilen yolcu trafik, yük kontrol ve haberleşme, ramp, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ikram servisi, temsil, uçak özel güvenlik, kargo hizmetlerine ilişkin hizmet yapabilme hakkı karşılığı alınan ücretler ile yer hizmet çalışma ruhsatı, araç özel plakası hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 151.710.646,65 TL gelir elde edilmiştir.

3. İŞLETME HİZMETLERİ

3.1 İşletme Yolcu Servis Hizmetleri:

3.1 Yolcu Servis Hizmetleri: Havalimanlarımızdan yurt dışı ve yurt içi seyahat eden giden yolculardan havalimanlarında sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2015 yılında 240.926.949,81 TL gelir elde edilmiştir. (YİD yolcu hizmet gelirleri hariç)

3.2 Terminal Hizmetleri: Havalimanlarında hava araçlarına verilen yolcu köprüsü, 400 Hz. ve su hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 286,78 TL gelir elde edilmiştir.

3.3 Yer Tahsis Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında tahsis edilen büro, duty free, cafe-bar, restaurant, satış standı, rent-a-car, ATM, banka, emanet eşya, taksi durağı, ciro, hasılat payı, GGKP, check-in kontuarı, daimi ve transit kontuar, konferans-CIP-VIP salonları, karşılama bankoları, otopark ve reklam hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 196.623.299,72 TL gelir elde edilmiştir. (YİD ve KİD kapsamında olanlar hariç)

3.4 İletişim Hizmetleri: Havalimanlarındaki DHMİ telefon, diyafon, teleks, anons ve B sınıfı mesaj, data hattı ve modem sistemlerinden yararlanan kurum ve

2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hizmetleri:

Havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınan DHMİ payına ilişkin gelirleri kapsamakta olup, 2015 yılında 42.180.468,39 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.4 Yer Tahsisleri Hizmetleri: Havalimanlarında hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve / veya üzerinde yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, sundurma, depo, akaryakıt ve hidrant tesislerinin tahsisi ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2015 yılında 28.757.950,98 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.9 Diğer Yer Terminal Hizmetleri: Yukarıda sayılan yer terminal hizmetleri dışında Kuruluşumuzca verilen diğer yer terminal hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 667,56 TL gelir elde edilmiştir.

kuruluşlara verilen hizmetler, hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanım hizmetleri, uçuş bilgi sistemlerinde reklam vermek isteyen kişi ve kuruluşlara verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2015 yılında 366.682,40 TL gelir elde edilmiştir.

3.5 Yap İşlet Devret Hizmetleri (YİD): Yap İşlet Devret sistemi ile işletilen terminallerde, görevli şirket/işletici ile yapılan sözleşme kapsamında sağlanan yolcu servis hizmetleri, aynı sözleşmeler kapsamında oluşturulan ticari alanlara ait hizmetler ile diğer YİD hizmetlerini kapsamakta olup, 2015 yılında 3.837.298,52 TL gelir elde edilmiştir.

3.6 Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri: 5335 Sayılı Kanun hükümlerine göre işletilmek üzere kirala-İşlet Devret sistemi ile işletilen terminaller vb. ticari hacimlerden elde edilen kiralardan, ilave ticari gelirler, yolcu hizmet gelirleri gibi gelirleri kapsamakta olup, 2015 yılında 1.048.428.949,55 TL gelir elde edilmiştir.

3.9 Diğer İşletme Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet veren kuruluşların personeline verilecek olan havalimanı giriş kartı için verilen hizmetler, havalimanlarında kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından tüketilecek elektrik, su, sıcak su, buhar, ısıtma ve havalandırma hizmetleri, kapsamakta olup, 2015 yılında 35.167.532,67 TL gelir elde edilmiştir.



Havalimanlarımızda faaliyet göstermekte olan yerli ve yabancı hava taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum ve kuruluşlara sağlanan kolaylıklar, verilen hizmetler ve sistem kullanımları karşılığı uygulanacak ücretleri içeren DHMİ Ücret Tarifeleri 233 sayılı KHK, Sivil Havacılık Kanunu'nun 37. maddesi ve SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24. maddesine istinaden, Kuruluşumuzca hazırlanmakta ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın onayı ile yürürlüğe konulmaktadır. DHMİ Ücret Tarifeleri her yıl olduğu gibi 2015 yılında da uygulanmak üzere güncellenerek yeniden hazırlanmıştır. 2015

yılı içinde 1000 adet tarife kullanılmıştır. 2015 yılı DHMİ Ücret Tarifeleri 10.11.2014 tarih ve 132 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile 01.01.2015 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir.

Pazarlama ve Ticaret komisyonu havalimanı işletimi faaliyetleri ile ilgili olarak Genel Müdürlüğün Kuruluş Ana Statüsü ve ilgili mevzuat çerçevesinde gelir getirecek ve/veya işletmecilik gerekliliği açısından fayda sağlayacak hizmetlerin yürütülmesi ile ilgili kararları alır. Pazarlama ve Ticaret Komisyonu 2015 yılında yapmış olduğu toplantılarda 264 adet karar alınmıştır.

B. GELİRLER

Kuruluşumuz gelirleri, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan, Seyrüsefer hizmetleri, Terminal hizmetleri ve İşletme hizmetleri karşılığında elde edilen hiz-

met satış hasılatı ile diğer hasılat ve karlardan oluşmaktadır.

DHMİ		GELİRLER		
		(BİN TL)		
GELİR TÜRÜ	YILLAR	2014G	2015R	2015G
A. BRÜT SATIŞLAR		3.025.629	3.546.413	3.573.891
1. YURT İÇİ SATIŞLAR		2.306.690	2.666.736	2.788.452
SEYRÜSEFER		563.920	717.626	637.320
TERMİNAL		522.635	524.587	631.703
İŞLETME		1.220.135	1.424.523	1.519.429
2. YURT DIŞI SATIŞLAR		718.939	879.677	785.439
SEYRÜSEFER		515.187	647.297	562.832
TERMİNAL		199.217	224.876	216.685
İŞLETME		4.535	7.504	5.922
B. DİĞ.FAAL.OLAĞ.GEL.VE KAR.		233.226	501.878	590.258
C. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		41.321	44.090	22.767
D. BRÜT GELİR TOPLAMI		3.300.176	4.092.381	4.186.916
E. SATIŞ İNDİRİMLERİ		273.146	304.075	332.990
SATIŞTAN İADELER		189	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		272.957	304.075	332.990
F. TOPLAM SAFİ GELİR		3.027.030	3.788.306	3.853.926

2015 yılı İşletme Bütçesi ile 3.057.586.000 TL hizmet satış geliri, 190.329.000 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 27.816.000 TL olağan dışı gelir ve kar olmak üzere toplam 3.275.731.000 TL gelir elde edileceği programlanmıştır. Yıl içinde hizmet satış gelirleri 3.546.413.000 TL, diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar 501.878.000 TL, olağan dışı gelir ve karlar 44.090.000 TL olmak üzere toplam 4.092.381.000 TL olarak revize edilmiş olup aşağıdaki tablodan da görüleceği üzere dönem sonunda 3.573.890.785,99 TL hizmet satış geliri, 590.258.515,50 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 22.766.367,40 TL olağandışı gelir ve karlar olmak üzere toplam 4.186.915.668,89 TL gayri safi

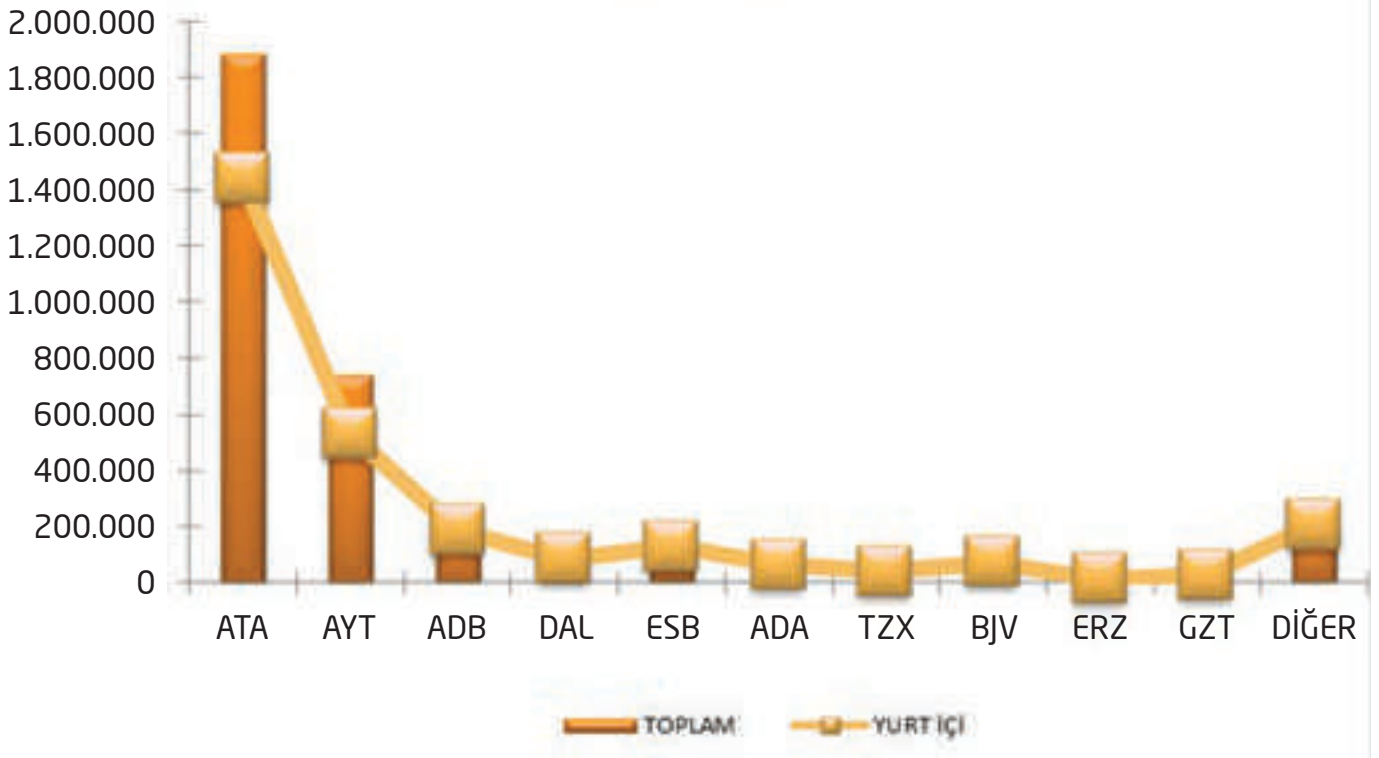
gelir elde edilmiştir. Bu gelirden 332.989.836,54 TL indirim düşüldüğünde safi dönem geliri 3.853.925.832,35 TL olmaktadır. 2014 yılı safi geliri ile mukayese edildiğinde gelirde % 27,3'lük artış olduğu görülmüştür.

Hizmet satış hasılatı, Tekdüzen Hesap Planına uygun olarak 'Hizmet Satış Yerlerine' göre detaylandırılmıştır. Her hizmet satış yeri kendi içerisinde üç alt başlık altında 'Hizmet Satış Türleri' olarak izlenmiştir. Hizmet satış gelirleri, hizmet satış türleri ve hizmet satış yerlerine göre ilgili tabloda gösterilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılabileceği üzere yurt dışı satışlar toplam satışın % 22 'sini oluşturmaktadır.

DHMİ GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRLERİ				
2014 (BİN TL)				
YERİ \ TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
YURT İÇİ	637.320	631.703	1.519.429	2.788.452
YURT DIŞI	562.832	216.685	5.922	785.439
DİĞER	0	0	0	0
TOPLAM	1.200.152	848.388	1.525.351	3.573.891

GELİRLER

BİN TL





DİMİ	HİZMET SATIŞ GELİRLERİ				(BİN TL)
	TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	
HAVALİMANLARI					TOPLAM
İSTANBUL ATATÜRK		614.874	573.364	722.770	1.911.008
ANKARA ESENBOĞA		86.087	19.845	43.649	149.581
İZMİR ADNAN MENDERES		74.853	25.653	110.574	211.080
ANTALYA		174.567	155.786	409.728	740.081
ADANA		35.691	8.916	26.506	71.113
TRABZON		19.261	3.442	18.379	41.082
MUĞLA DALAMAN		26.463	25.474	67.987	119.924
MİLAS-BODRUM		27.173	15.718	47.087	89.978
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		1.243	1.495	2.014	4.752
KAPADOKYA		2.355	334	1.127	3.816
ERZURUM		6.679	1.085	4.374	12.138
GAZİANTEP		15.230	2.722	12.181	30.133
ADİYAMAN		1.331	107	425	1.863
AĞRI AHMED-İ HANİ		1.449	113	529	2.091
AMASYA MERZİFON		1.070	125	314	1.509
BALIKESİR KOCA SEYİT		2.771	245	946	3.962
BALIKESİR MERKEZ		7	11	4	22
BATMAN		3.265	114	631	4.010
BİNGÖL		1.077	83	476	1.636
BURSA YENİŞEHİR		1.333	329	785	2.447
ÇANAKKALE		384	149	224	757
GÖKÇEADA		0	7	9	16
DENİZLİ ÇARDAK		3.244	181	1.491	4.916
DİYARBAKIR		12.677	491	5.281	18.449
ELAZIĞ		6.568	684	3.079	10.331
ERZİNCAN		2.211	104	723	3.038
HATAY		9.162	2.007	6.257	17.426
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHATTİN EYYUBİ		0	15	15	30
İĞDIR		1.341	57	520	1.918
KAHRAMANMARAŞ		1.555	97	375	2.027
KARS HAKANİ		2.648	239	1.196	4.083
KASTAMONU		656	23	330	1.009
KAYSERİ		13.336	2.025	8.622	23.983
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		268	69	86	423
KONYA		7.609	1.089	3.799	12.497
MALATYA		4.490	343	2.105	6.938
MARDİN		3.335	235	1.062	4.632
MUŞ		2.120	194	528	2.842
ORDU GİRESUN		0	35	428	463
SAMSUN ÇARŞAMBA		11.015	1.024	6.224	18.263
SİİRT		344	529	95	968
SİNOP		838	31	244	1.113
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		3.218	350	1.228	4.796
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ		1.887	94	720	2.701
ŞANLIURFA GAP		4.246	455	1.471	6.172
TEKİRDAĞ ÇORLU		1.373	1.857	2.054	5.284
TOKAT		616	380	92	1.088
UŞAK		246	169	48	463
VAN FERİT MELEN		7.792	241	4.270	12.303
MERKEZ		194	253	2.289	2.736
TOPLAM		1.200.152	848.388	1.525.351	3.573.891

DHMİ	HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2015			(BİN TL)
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM	
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM	
1. SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	637.320	562.832	1.200.152	
1.1 YOL KONTROL HİZMET GELİRLERİ	632.584	562.808	1.195.392	
1.2 AIS YAYIN GELİRLERİ	32	24	56	
1.9 DİĞER SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	4.704	0	4.704	
2. TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	631.703	216.685	848.388	
2.1 HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	396.511	200.771	597.282	
2.1.1 Konma Hizmet Gelirleri	345.819	178.441	524.260	
2.1.2 Yönlendirme (Follow-me) Hiz.Gelirleri	325	3.630	3.955	
2.1.3 Hava Aracı Yang.Karş.Emn.Ted.Hiz.Gel.	4.154	893	5.047	
2.1.4 Yaklaşma Hizmet Gelirleri	26.039	11.842	37.881	
2.1.5 Aydınlatma Hizmet Gelirleri	19.774	5.952	25.726	
2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması	400	13	413	
2.1.9 Diğer Hava Terminal Hizmet Gelirleri	0	0	0	
2.2 YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	235.192	15.914	251.106	
2.2.1 Konaklama Hizmet Gelirleri	15.625	12.832	28.457	
2.2.2 Yer Hizmet Gelirleri	148.628	3.082	151.710	
2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Gelirleri	42.180	0	42.180	
2.2.4 Yer Tahsisleri Gelirleri	28.758	0	28.758	
2.2.9 Diğer Yer Terminal Hizmet Gelirleri	1	0	1	
3. İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	1.519.429	5.922	1.525.351	
3.1 YOLCU SERVİS HİZMET GELİRLERİ	235.218	5.709	240.927	
3.2 TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	0	0	0	
3.3 YER TAHSİS GELİRLERİ	196.496	127	196.623	
3.4 İLETİŞİM GELİRLERİ	360	7	367	
3.5 YAP İŞLET DEVRET HİZMET GELİRLERİ	3.838	0	3.838	
3.6 KİRALA İŞLET DEVRET GELİRLERİ	1.048.429	0	1.048.429	
3.9 DİĞER İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	35.088	79	35.167	
TOPLAM	2.788.452	785.439	3.573.891	

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

07

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

A. DİĞER DURAN VARLIK ARTIŞLARI

2015 yılında duran varlık artışları hesabı ile yıl içinde 170.615.000 TL duran varlığın giriş yapacağı programlanmıştır. Yıl içerisinde 212.612.000 TL olarak revize edilmiştir. Yıl sonuna kadar 177.363.180,95 TL harcama yapılmış olup, % 83,4 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

901- İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR

Havalimanlarımızın ile SSY istasyonlarında uçuş ve çevre emniyetinin sağlanması veya yeni tesislerin yapımı amacı ile istimlak edilecek arsa ve arazilere ödenecek istimlak bedelleri ile ilama bağlı borçları karşılamak üzere 150.965.000 TL ödenek programlanmış olup, dönem sonunda 193.412.000 TL revize edilmiş olup 170.893.644,60 TL harcama yapılmıştır. Hesaptan; Ankara Esenboğa Havalimanı için 99.999.357,49 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı için 4.143.359,81 TL, Antalya Havalimanı için 21.391.403,34 TL, Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı için 276,63, Balıkesir Merkez Havalimanı için 85.145,85 TL, Tekirdağ Çorlu Havalimanı için 360.031,51 TL, Bursa Yenişehir Havalimanı için 7.039,93 TL, Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı için 1.925.444,05 TL, Çanakkale Havalimanı için 1.452.885,85 TL, Gökçeada Havalimanı için 4.001,47 TL, Kahramanmaraş Havalimanı için 40.796.666,98 TL, Batman Havalimanı için 29.269,44 TL, Kars Harakani Havalimanı için 26.348,06 TL, Tokat Havalimanı için 1.805,52 TL, Uşak Havalimanı için 224,04 TL, İzmir Adnan Menderes Havalimanı için 213.869,49 TL, Çukurova Bölgesel Havalimanı için 213.926,04 TL, Kastamonu Havalimanı için 11.202,30 TL, Şanlıurfa GAP Havalimanı için 222.181,80 TL ve Mardin Havalimanı için 9.205 TL kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

902- KESİN HESAP FARKLARI

Daha önceki yıllarda bitirilmiş projelerin kesin hesap farklarının kapatılması neticesinde ortaya çıkan ve proje maliyetine ilave edilemeyen kesin hesap farklarını karşılamak üzere 1.500.000 TL ödenek ayrılmış olup, yıl sonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

903- KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI

Kuruluşumuz envanterinde yer alan duran varlıkların fonksiyonunu arttıran veya ömrünü uzatan ve Yatırım Programında yer almayan küçük tamamlama yatırımları için 4.100.000 TL ödenek programlanmış, yıl içerisinde 9.100.000 TL olarak revize edilmiş ve dönem sonunda 2.513.619,54 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile, Adana Havalimanı 4.375 TL, Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı 5.600 TL, Ankara Esenboğa Havalimanı 613.920,31 TL, Antalya Havalimanı 547.593 TL, Balıkesir Merkez Havalimanı 1.000 TL, Bingöl Havalimanı 5.500 TL, Bursa Yenişehir Havalimanı 25.937,50 TL, Denizli Çardak Havalimanı 56.572,45 TL, Diyarbakır Havalimanı 78.200 TL, Elazığ Havalimanı 54.820,88 TL, Erzincan Havalimanı 33.500 TL, Erzurum Havalimanı 189.564,60 TL, Gaziantep Havalimanı 277.310 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı 36.000 TL, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı 11.177 TL, Konya Havalimanı 105.150 TL, Malatya Havalimanı 48.750 TL, Genel Müdürlük 214.888 TL, Muğla Dalaman Havalimanı 52.715,80 TL, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı 12.950 TL, Tekirdağ Çorlu Havalimanı 49.770 TL, Trabzon Havalimanı 49.500 TL ve Van Ferit Melen Havalimanı için 38.825 TL ödenmiştir.

905- HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIMI

Hazır bina ve lojman alımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere 100.000 TL ödenek ayrılmıştır. Yıl sonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

907- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan ve Kuruluşumuzun belli bir şekilde yararlanacağı ve yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören haklar ve şerefîyeler vb gider ve ödemeler için 13.300.000 TL tahsis edilmiş ve 7.000.000 TL olarak revize edilmiştir. Yıl sonunda 2.743.415,90 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Genel Müdürlük bünyesinde 1.768.442,57 TL, Ankara Esenboğa Havalimanında 952.162,30 TL, Erzincan Havalimanında 20.361,99 TL ve Adana Havalimanı için 2.449,04 TL ödenmiştir.



908- İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR

Kuruluşumuz personeli tarafından, kuruluşumuz atölye ve benzeri mekanlarda, kuruluşumuzca temin edilen ilk madde ve malzeme kullanılarak kuruluşumuz imkanları ile imal edilen ve herhangi bir yatırım projesi içinde yer almayan maddi duranların maliyetini karşılamak üzere

KDV hariç 650.000 TL ödenek ayrılmış olup, 1.500.000 TL olarak revize edilmiştir. Esenboğa havalimanı anata-mir atölyesindeki imalatlar için 1.212.500,91 TL har-canmıştır.

DHMİ DURAN VARLIK ARTIŞLARI			
2015			(BİN TL)
ÖDEMENİN KONUSU	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
4.901 İSTİMLAK VE İLAMA BAĞLI ÖDEME.	150.965	193.412	170.894
4.902 KESİN HESAP FARKLARI	1.500	1.500	0
4.903 KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI	4.100	9.100	2.514
4.905 HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIM	100	100	0
4.907 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	13.300	7.000	2.743
4.908 İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR	650	1.500	1.212
TOPLAM	170.615	212.612	177.363

B. YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI

2015 yılı İşletme Bütçesi ile yıl içinde 156.100.000 TL yedek parça ve malzeme satın alınacağı programlanmış olup, yıl içinde 123.440.000 TL olarak revize edilmiş olup 120.280.442,28 TL yedek parça ve malzeme harcaması yapılarak % 97,4'lük gerçekleşme sağlanmıştır. Aşağıdaki tabloda görüleceği üzere re-

vize programla 1.548.000 dolar karşılığı 4.260.000 TL kadar dış alım yapılacağı öngörülmüş olup, dönem sonunda 2.314.360 dolar karşılığı 6.729.231,89 TL ile 113.551.210,39 TL yurt içi mübaaya ve imalden gelen olmak üzere toplam 120.280.442,28 TL stoklara girmiştir.

DHMİ YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI			
2015			(BİN TL)
BİLGİ	DIŞ		TOPLAM ALIM
	DOLAR	BİN TL	
PROGRAM	10.020	22.920	156.100
REVİZE PROGRAM	1.548	4.260	123.440
GERÇEKLEŞME	2.314	6.729	120.280
GERÇEKLEŞME ORANI	149,5	158,0	97,4

Kuruluşumuz 2015 yılı tedarik işleri "Kamu İhale Kanunu" esaslarına ve alım programına göre Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığınca yürütülmüş olup, ayrıca havalimanlarınca da Yönetmelikte belirtilen yetkiler dahilinde alımlar yapılmıştır.

Bir sonraki tabloda da görüleceği üzere 2015 yılı ye-

dek parça ve malzeme alımlarının % 67,9'unu petrol ürünleri ve yakacak alımları oluşturmuştur.

2015 yılı yedek parça ve malzeme alımı 2014 yılı alımı ile mukayese edildiğinde; 111.623.810,47 TL olan 2014 yılı alımına göre 2015 yılı alımı % 7,8'lik artış göstermiştir.

DHMİ YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI			
2015 (BİN TL)			
ALIM TÜRÜ	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE PROGRAM
			ALIM GERÇEKLEŞMESİ
2.100 DEMİRBAŞ MALZEMELERİ		4.050	3.280
2.200 İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		36.250	15.150
2.300 KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		2.000	1.650
2.400 ENERJİ GİDERLERİ		85.600	83.600
2.500 GİYİM MALZEMELERİ		11.500	12.360
2.900 DİĞER MALZEMELER		16.700	7.400
TOPLAM		156.100	123.440
			120.280

C. STOKLAR

2015 yılı İşletme Bütçesi ile, 2014 yılından 27.961.000 TL stok devir alınacağı, 2015 yılı içinde 178.653.000 TL tutarında stok girişi olacağı,

172.441.000 TL tutarında stok çıkışı olacağı ve dönem sonunda 34.173.000 TL kadar stok olacağı programlanmıştır

DHMİ STOKLAR			
2015 (BİN TL)			
DÖNEM	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE
			GERÇEKLEŞME
DÖNEM BAŞI		27.961	29.072
GİRİŞLER		178.653	127.395
TOPLAM		206.614	156.467
ÇIKIŞLAR		172.441	127.893
DÖNEM SONU		34.173	28.574
			34.539

Yukarıdaki tabloda da görüleceği üzere; 2014 yılından 2015 yılına 29.071.869,45 TL tutarında stok devretmiş, stoklara 2015 yılı içinde 129.852.495,11 TL tutarında giriş ve 124.385.397,26 TL tutarında çıkış olmuş ve dönem sonunda 2016 yılına 34.538.967,30 TL tutarında stok devretmiştir.

Stok hesapları dönem sonu tutarlarına göre incelendiğinde, stoklarımızın % 38,8'ini enerji giderlerinin oluşturduğu görülmektedir. Seyrüsefer, meydan işletmeciliği ve elektronik gibi faaliyet konularının gerektirdiği önemli miktardaki yedek parça ve malzemelerin, iç ve dış piyasadan tedariğinde ve takibinde elektronik ortamdan faydalanılmıştır.



DHMİ		STOKLAR			(BİN TL)
		2015			
STOK ADI	YILLAR	2014 YILINDAN DEVİR	2015 YILI İÇİNDE		2016 YILINA DEVREDEN
			GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	
DEMİRBAŞ MALZEMELERİ		2.044	4.246	4.982	1.308
İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		7.246	20.331	19.193	8.384
KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		564	1.683	1.720	527
ENERJİ GİDERLERİ		11.835	81.762	80.212	13.385
GİYİM MALZEMELERİ		773	2.485	1.009	2.249
DİĞER MALZEMELER		3.284	7.516	8.754	2.046
TOPLAM		25.746	118.023	115.870	27.899
YARI MAMÜLLER		5	2.247	1.805	447
TOPLAM		25.751	120.270	117.675	28.346
SİPARİŞ AVANSLARI		3.321	9.582	6.710	6.193
TOPLAM STOK		29.072	129.852	124.385	34.539



GİDER VE MALİYETLER

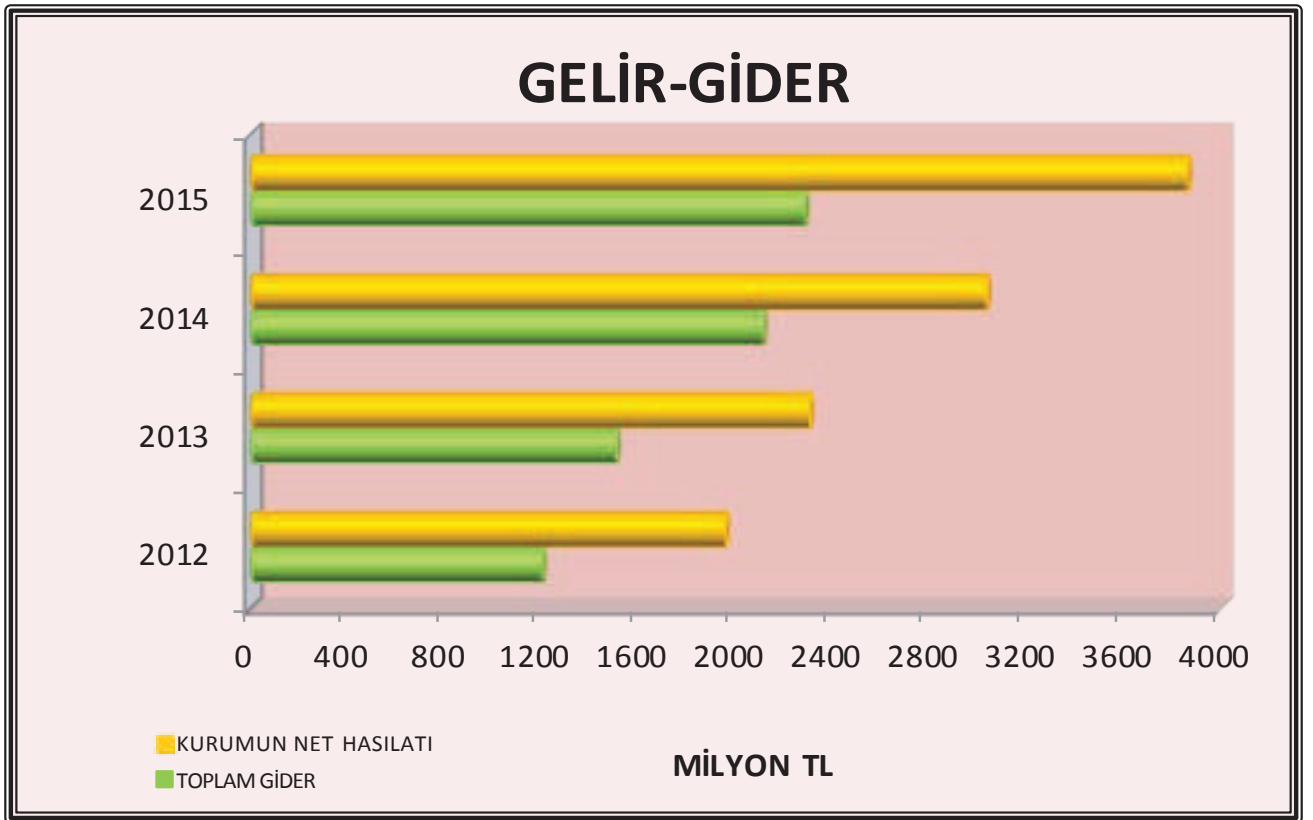
08

GİDER VE MALİYETLER

A. GİDERLER

Gider ve zararlar dört başlık altında incelenmiştir. Bunlar : **Satış Maliyeti ve Faaliyet Giderleri, Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar, Finansman Giderleri, Olağan Dışı Gider ve Zararlar.** 2015

yılı İşletme Bütçesi ile 2.004.507.000 TL gider yapılacağı programlanmış olup, bu tutar yıl içi gelişmelere paralel olarak 2.374.422.000 TL olarak revize edilmiştir.



Giderlerimizin yıllara göre mukayesesi yukarıdaki Tabloda verilmektedir.



DHMİ		GİDER VE ZARARLAR			(BİN TL)
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2014G	2015R	2015G	
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		1.435.086	1.707.862	1.612.766	
0 İlk Madde ve Malzeme Giderleri		51.882	56.338	48.482	
001 Demirbaş Malzeme Giderleri		5.677	4.020	4.817	
002 İşletme Malzemesi ve Yedekleri Giderleri		14.853	15.198	18.350	
003 Kırtasiye Malzemesi ve Basılı Evrak Giderleri		1.413	1.790	1.713	
004 Enerji Giderleri		19.854	19.010	16.515	
005 Giyim Malzeme Giderleri		4.041	11.110	1.007	
009 Diğer Malzeme Giderleri		6.044	5.210	6.080	
2 Personel Ücret ve Giderleri		637.740	696.196	695.018	
201 Memur Temel Maaş Giderleri		6.732	7.099	7.048	
202 Memur Zam ve Tazminat Giderleri		19.008	19.639	19.588	
210 Memur Ödül ve İkramiye Giderleri		0	51	0	
211 Memur Ek Çalışma Karşılık Giderleri		0	51	0	
220 Memur Sosyal Yardım Giderleri		181	432	380	
221 Memur Tedavi Giderleri		1.131	1.249	1.198	
222 Memur Yemek Yardımı Giderleri		117	192	141	
223 Memur Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		407	476	424	
230 Memur Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		1.878	2.090	1.995	
232 Memur Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		357	418	418	
251 Sözleşmeli Personel Sözleşme Ücret Giderleri		325.708	357.556	357.149	
252 Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminat Giderleri		201.871	218.973	218.923	
253 Sözleşmeli Personel Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		10.765	11.535	11.484	
260 Sözleşmeli Personel Ödül ve İkramiye Giderleri		0	51	0	
261 Sözleşmeli Personel Ek Çalışma Karşılık Giderleri		1.852	2.010	1.960	
270 Sözleşmeli Personel Sosyal Yardım Giderleri		5.126	6.246	6.195	
271 Sözleşmeli Personel Tedavi Giderleri		17.588	18.922	18.870	
272 Sözleşmeli Personel Yemek Yardımı Giderleri		1.563	2.094	2.043	
280 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		35.309	39.260	39.350	
282 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		8.147	7.852	7.852	
3 Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmetler		250.084	325.318	314.155	
301 Elektrik Giderleri		48.369	54.750	54.266	
302 Su Giderleri		3.458	3.210	2.587	
303 Gaz Giderleri		6.051	9.640	9.395	
310 Bakım ve Onarım Giderleri		21.137	20.190	23.781	
320 Teknik İşletimi Destekleme Hizmet Giderleri		22.071	28.952	28.717	
330 Haberleşme Giderleri		10.040	13.020	11.819	
340 Taşıma Giderleri		15.530	21.198	14.539	
341 Araç Kiralama Giderleri		3.493	4.618	3.455	
350 Temizlik Giderleri		36.285	48.577	46.050	
360 Etüt, Proje ve Müşavirlik Giderleri		2.118	3.140	3.447	
370 İlan Giderleri		550	1.080	743	
380 Özel Güvenlik Hizmet Giderleri		63.995	89.000	87.197	
385 Sağlık Hizmetleri Giderleri		13.162	5.022	0	
386 Yemekhane Hizmet Giderleri		0	646	0	
388 Diğer İhale Yolu İle Hizmet Alımı Giderleri		0	2.530	1.851	
390 Diğer Fayda ve Hizmet Giderleri		3.825	19.745	26.308	

DHMİ		GİDER VE ZARARLAR			(BİN TL)
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2014G	2015R	2015G	
4 Çeşitli Giderler		127.834	111.441	140.476	
401 Yurt İçi Yolluk Giderleri		7.282	7.360	7.312	
402 Yurt Dışı Yolluk Giderleri		1.665	1.350	1.287	
410 Sigorta Giderleri		11.676	12.575	12.207	
415 Ruhsat ve Sertifika Giderleri		6.718	6.000	5.989	
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri		48.976	51.548	51.058	
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri		8.479	3.820	3.662	
440 Ağırlama, Toplantı ve Tören Giderleri		734	1.737	765	
450 Tanıtma Giderleri		272	390	201	
460 Kira Giderleri		1.494	1.950	1.541	
465 Garanti ve Tazminat Karşılık Giderleri		34.561	15.871	47.361	
470 Eğitim Giderleri		5.170	6.200	6.150	
480 Yayın, Baskı ve Cilt Giderleri		205	320	210	
485 İşçi Ödemeleri		0	1.440	2.113	
490 Diğer Çeşitli Giderler		602	880	620	
5 Vergi, Resim ve Harç Giderleri		8.729	10.820	10.385	
501 Damga Vergisi Giderleri		103	430	408	
510 Emlak Vergisi Giderleri		1.026	780	765	
520 Taşıt Vergisi Giderleri		405	450	430	
530 Telsiz Vergi ve Harç Giderleri		348	130	115	
540 Katma Değer Vergisi Giderleri		124	130	136	
550 Özel İletişim Vergisi Giderleri		1.112	1.400	1.171	
570 Özel Tüketim Vergisi Giderleri		0	100	0	
580 Kamulaştırma Harç Giderleri		5.168	7.050	7.037	
590 Diğer Vergi, Resim ve Harç Giderleri		443	350	323	
6 Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri		358.817	507.749	404.250	
610 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri Amortisman Giderleri		114.700	167.398	124.293	
620 Binalar Amortisman Giderleri		65.928	95.258	85.067	
630 Tesis, Makine ve Cihazlar Amortisman Giderleri		108.662	138.204	128.542	
640 Taşıtlar Amortisman Giderleri		48.665	74.554	42.410	
650 Demirbaşlar Amortisman Giderleri		4.795	7.721	5.642	
690 Diğer Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri		16.067	24.614	18.296	
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR		148.787	653.294	624.547	
853 Komisyon Giderleri		0	0	0	
854 Karşılık Giderleri		2.369	3.294	1.919	
856 Kambiyo Zararları		142.599	644.620	621.208	
859 Diğer Olağan Gider ve Zararlar		3.819	5.380	1.420	
OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR		524.234	13.266	43.379	
980 Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0	
981 Önceki Dönem Gider ve Zararları		523.643	11.430	2.387	
989 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar		591	1.836	40.992	
İŞLETME GİDER VE ZARAR TOPLAMI		2.108.107	2.374.422	2.280.692	

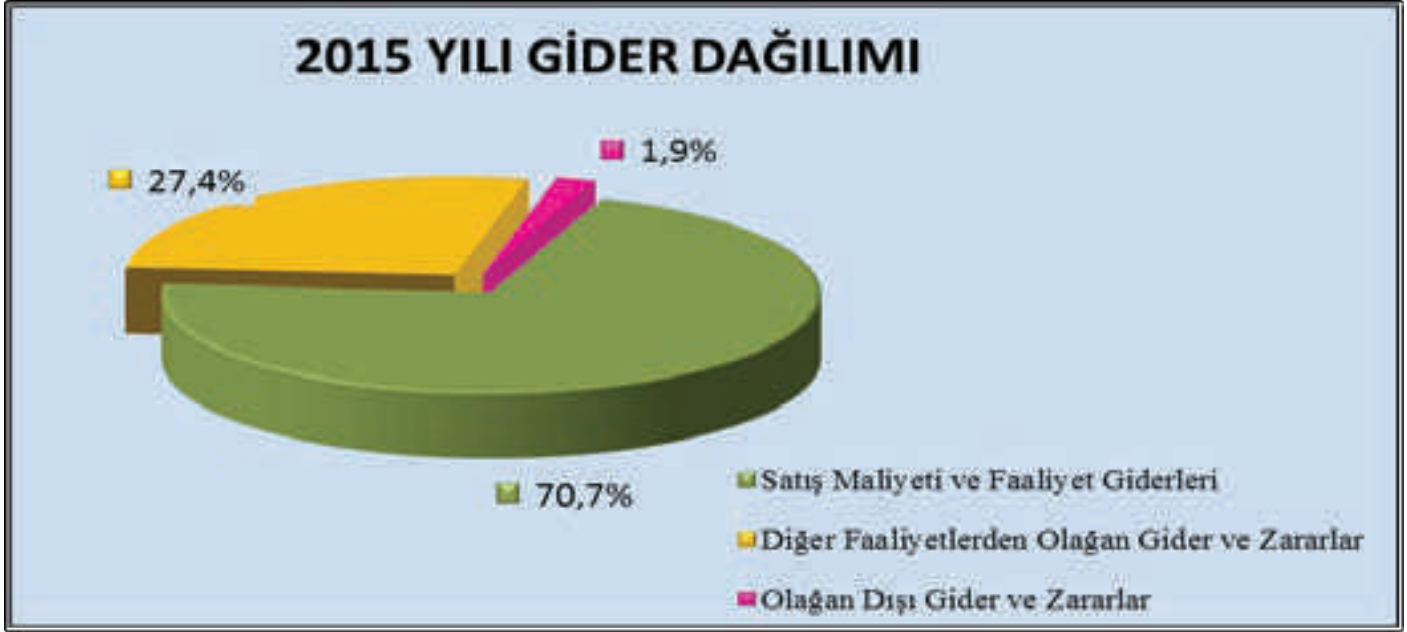


DHİMİ	MERKEZ ve HAVALİMANLARI GİDER GERÇEKLEŞMELERİ			(BİN TL)
	YILLAR	2014G	2015G	FARK
HAVALİMANLARI				
İSTANBUL ATATÜRK		651.880	370.562	-281.318
ANKARA ESENBOĞA		174.061	160.179	-13.882
İZMİR ADNAN MENDERES		76.070	134.444	58.374
ANTALYA		246.143	278.136	31.993
MUĞLA DALAMAN		38.563	82.945	44.382
ADANA		41.186	44.248	3.062
TRABZON		36.516	41.580	5.064
MİLAS-BODRUM		46.525	154.148	107.623
ERZURUM		30.984	33.220	2.236
GAZİANTEP		38.415	37.932	-483
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ		10.636	41.414	30.778
ADIYAMAN		14.046	15.224	1.178
AĞRI AHMED-İ HANİ		12.151	15.996	3.845
AMASYA MERZİFON		6.664	7.847	1.183
BALIKESİR KOCA SEYİT		17.565	20.026	2.461
BALIKESİR MERKEZ		2.981	3.399	418
BATMAN		12.858	14.172	1.314
BİNGÖL		6.329	9.381	3.052
BURSA YENİŞEHİR		22.251	23.796	1.545
ÇANAKKALE		11.151	12.060	909
DENİZLİ ÇARDAK		18.602	19.974	1.372
DİYARBAKIR		14.532	33.755	19.223
ELAZIĞ		17.253	18.792	1.539
ERZİNCAN		19.927	21.717	1.790
GÖKÇEADA		6.735	7.256	521
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYÜBİ		515	4.253	3.738
HATAY		29.908	32.861	2.953
İĞDIR		6.853	8.319	1.466
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		11.346	12.798	1.452
KAHRAMANMARAŞ		9.726	10.790	1.064
KAPADOKYA		12.392	13.165	773
KARS HAKKARİ		16.945	19.069	2.124
KASTAMONU		9.973	12.349	2.376
KAYSERİ		21.381	23.749	2.368
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		5.787	6.863	1.076
KONYA		21.581	27.289	5.708
MALATYA		15.716	17.225	1.509
MARDİN		17.496	19.595	2.099
MUŞ		9.083	10.255	1.172
ORDU GİRESUN		0	6.243	6.243
SAMSUN ÇARŞAMBA		21.561	23.051	1.490
SIİRT		6.816	7.704	888
SİNOP		8.018	9.018	1.000
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		17.011	18.393	1.382
ŞANLIURFA GAP		21.334	24.077	2.743
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ		6.226	8.653	2.427
TEKİRDAĞ ÇORLU		15.478	20.076	4.598
TOKAT		6.637	7.180	543
UŞAK		6.354	7.274	920
VAN FERİT MELEN		17.585	21.640	4.055
MERKEZ		218.361	306.600	88.239
TOPLAM		2.108.107	2.280.692	172.585

Kuruluşumuz hizmete yönelik faaliyet gösterdiğinden, malzeme giderleri diğer giderler içinde düşük kalmakta, personel giderleri öncelik kazanmaktadır.

Havalimanlarımızın 2014 ve 2015 giderleri mukayeseli olarak tabloda verilmiştir. Tablonun in-

celenmesinden de anlaşılacağı üzere 2015 yılında en çok gider İstanbul Atatürk Havalimanında 370.562.041,93 TL olarak gerçekleşmiştir. 2015 yılında en az gider Balıkesir Merkez Havalimanında 3.398.786,26 TL olmuştur.



B.MALİYETLER

Kuruluşumuz 2015 yılı hizmet satış maliyeti 1.656.606.000 TL olarak programlanmış olup, 2015 yılında 1.480.680.331,75 TL gerçekleşmiştir. Diğer yandan Faaliyet Giderlerinin ise 2015 yılında 164.413.000 TL programlanmış olup, 132.086.144,96 TL gerçekleşme olmuştur.

Aşağıda maliyetlerin tespitinde esas alınan maliyet gider yerlerine ilişkin açıklamalar yer almıştır.

ESAS ÜRETİM HİZMET GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel Müdürlükte yer alan merkez birimlerine ait giderler, esas üretim hizmet giderlerinde yer almaz. Esas üretim hizmet gider yerleri 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır. Esas üretim hizmet gider yerleri; hava seyrüsefer hizmet yerleri, terminal hizmetleri gider yerleri ve işletme hizmetleri gider yerleri başlığı altında toplanmış olup ayrıntısı aşağıda verilmiştir.

1.1- Hava Seyrüsefer Hizmet Yerleri

1.1.1- Hava Trafik Yönetimi

1.1.1.01 Hava Trafik Yönetimi Hizmet Yerleri

Bu hizmet yeri,

- » Hava sahası yönetimi (Airspace Managment - ASM)
- » Hava Trafik akış yönetimi (Air Traffic Flow Managment - ATFM)
- » Hava Trafik kontrol hizmeti (Air Traffic Control Service - ATC) ünitelerini içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 250.938.629,52 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.02 Hava Seyrüsefer Kolaylıkları Hizmet Yerleri:

Radar (PSR) ve yol kontrol radarları (SSR) ile bunların bulundukları istasyonlarla ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 20.867.163,14 TL gider gerçekleşmiştir.



1.1.1.03 Hava Seyrüsefer Yardımcıları Hizmet Yerleri:

VOR, DME, NDB gibi Hava Seyrüsefer Yardımcıları ve bunların bulundukları istasyonlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 24.689.041,22 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.04 Fly-Check Hizmet Yerleri:

Uçak ve helikopter hizmetleri ile bu yerlerde çalışanlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 1.401.427,89 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.05 Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmetleri (AIM) Hizmet Yerleri:

Havacılık bilgi hizmetleri (Aeronautical Information Services-AIS) ve uçuş bilgi merkezi (Flight Information Center-FIC) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 25.488.924,19 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.06 Haberleşme Yönetimi Hizmet Yerleri:

Hava ve yer haberleşmesi (Air and Ground Communications), yer-yer haberleşmesi (Ground and Ground Communications), Telekomünikasyon hizmetleri (Telecommunication services) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 14.358.163,55 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.07 Arama Kurtarma Hizmet Yerleri

Arama-Kurtarma Hizmetleri (Search&Rescue Services-SAR) birimleri ile Karaburun ve Urla istasyonları için yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 934.544,85 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2- Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1- Hava Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1.1 (10) Konma Hizmetleri Gider yerleri:

Havalimanlarında yer alan pist, taksirut alanları ile bu alanlarla ilgili personelin giderlerini içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 113.360.528,42 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.2 (11) Yaklaşma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yaklaşma hizmet birimleri ile yaklaşma cihazlarının konulduğu (ILS vb.) mekânlara

ri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 7.342.119,30 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.3 (12) Aydınlatma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında aydınlatma hizmet birimleri ile cihazlarını içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 13.289.039,23 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.4 (13) Yönlendirme (Follow-me) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yönlendirme (Follow-me) hizmet birimleri ile araçlarını içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 2.671.744,65 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.5 (14) İtfaiye Hizmeti Gider Yerleri:

Havalimanlarında itfaiye birimleri ile itfaiye araç ve binalarını içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 105.592.118,18 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2- Yer Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.2.1 (20) Yer Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yer hizmet kuruluşları ve bu kuruluşlara tahsis edilen alanları, ayrıca çalışma ruhsatı ve araç özel plakası ile ilgili giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 7.897.192,13 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.2 (21) Konaklama Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına apronda konaklama hizmeti ile ilgili tahsis edilen alanları ve ilgili diğer giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 5.475.410,28 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.3 (22) Akaryakıt Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında akaryakıt kuruluşlarına tahsis edilen alanlar ile bu kuruluşlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 8.954.258,94 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.4 (23) Yer Terminal Yer Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında PAT sahasında yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, depo vb. mahalleri ve bu yerler için giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 12.519.210,74 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3- İşletme Hizmetleri Gider Yerleri

1.3.1 (30) Yolcu Servis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yolcuya hizmet veren birimler ile yolcuya hizmet verilen direkt ve ortak alanları (yolcu salonları, arındırılmış salonlar vb. yerler) içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 36.878.352,26 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.2 (31) Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binası ve uzantılarında kiralanan mahalleri (Ticari hacimler, bürolar, check-in, transit kontuar, konferans-cı, otopark, reklam vb.) içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 8.835.416,70 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.3 (32) Yap-İşlet Devret (YİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yap-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 48.731.854,69 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.4 (33) Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında kirala-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 913.050,62 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.5 (34) Terminal Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına, köprü, 400 Hz. su gibi hizmetlerin verildiği mekânlar ile bu hizmetlerin verilmesi için oluşan diğer giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 19.277.827,15 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.6 (35) İletişim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binalarında bulunan iletişim sistemleri, uçuş bilgi sistemleri vb. sistemler için yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 6.972.604,76 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.7 (39) Diğer İşletme Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında, havalimanı giriş kartları, elektrik, su, buhar, soğuk depo, soğutma, sağlık, bagaj gibi hizmetler için yapılan giderleri ve bu hizmetlerin üretildiği veya verildiği mekânları içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 41.447.480,81 TL gider gerçekleşmiştir.

YARDIMCI HİZMETLER GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

3.1 (40) Elektronik Hizmetler Gider Yerleri :

Havalimanlarında elektronik birimleri ile bu birimlerce, cihazlara ve sistemlere verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 79.020.253,59 TL gider gerçekleşmiştir.

3.2 (41) Elektrik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektrik birimleri ile bu birimlerce havalimanında verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 172.559.739,34 TL gider gerçekleşmiştir.

3.3 (42) Makine Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında makine birimleri ile bu birimlerce havalimanlarında verilen bakım ve onarım hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 93.123.915,90 TL gider gerçekleşmiştir.

3.4 (43) İnşaat Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında inşaat birimleri, havalimanında verilen inşaat hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 17.323.932,82 TL gider gerçekleşmiştir.

3.5 (44) Eğitim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında eğitim birimleri ile eğitim tesislerini içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 7.552.726,07 TL gider gerçekleşmiştir.

ORTAK GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

4.1 (50) Üretim Yerleri Yönetim Giderleri:

Havalimanlarındaki, yönetim, personel, muhasebe, malzeme, hasılat, APK, idari işler, evrak, vb. birimleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 128.016.999,00 TL gider gerçekleşmiştir.



4.2 (51) Özel Güvenlik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında özel güvenlik birimlerine ait mekanları ayrıca havalimanlarında verilen özel güvenlik

hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2015 yılında bu hizmet yerinde 204.246.661,81 TL gider gerçekleşmiştir.

DHMİ		GİDERLERİN GİDER YERLERİNE DAĞILIMI		(BİN TL)
HESAP	KODU	GİDER YERİ	2015 G	
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ		778.836
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ		338.678
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ		297.896
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ		250.939
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET YERLERİ		20.867
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET YERLERİ		24.689
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ		1.401
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		25.489
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ		14.358
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ		935
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ		277.101
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		242.255
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		113.361
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		7.342
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		13.288
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		2.672
740	14	İTFAİYE HİZMETİ HİZMET YERLERİ		105.592
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ		34.846
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ		7.898
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ		5.475
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		8.954
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ		12.519
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		163.057
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		36.878
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		8.836
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ		48.732
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ		913
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ		19.278
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		6.973
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		41.447
740		YARDIMCI HİZMETLER		369.580
740	40	ELEKTRONİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		79.020
740	41	ELEKTRİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		172.559
740	42	MAKİNE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		93.124
740	43	İNŞAAT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		17.324
740	44	EĞİTİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ		7.553
740		ORTAK GİDER YERLERİ		332.264
740	50	ÜRETİM YERLERİ YÖNETİMİ GİDER YERLERİ		128.017
740	51	ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ GİDER YERLERİ		204.247
TOPLAM				1.480.680

DHMİ YARDIMCI VE ORTAK GİDER YERLERİNİN GİDERLERİNİN ESAS GİDER YERLERİNE DAĞITIMI					
2015					
(BİN TL)					
HESAP	KODU	GİDER YERİ	ESAS GİDERLER	ORTAK GİDERLER	TOPLAM MALİYET
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	778.836	701.844	1.480.680
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	338.678	349.314	687.992
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	297.896	256.540	554.436
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	250.939	199.931	450.870
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET	20.867	28.514	49.381
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET	24.689	26.391	51.080
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	1.401	1.704	3.105
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YER.	25.489	53.043	78.532
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	14.358	22.758	37.116
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	935	16.973	17.908
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	277.101	158.129	435.230
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	242.255	80.344	322.599
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	113.361	15.080	128.441
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	7.342	6.712	14.054
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.288	11.823	25.111
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMET YERLERİ	2.672	2.781	5.453
740	14	İTFAİYE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	105.592	43.948	149.540
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	34.846	77.785	112.631
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	7.898	17.817	25.715
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	5.475	11.450	16.925
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.954	17.236	26.190
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	12.519	31.282	43.801
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	163.057	194.401	357.458
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	36.878	96.500	133.378
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.836	52.431	61.267
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	48.732	6.431	55.163
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	913	28.855	29.768
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	19.278	3.573	22.851
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.973	1.673	8.646
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	41.447	4.938	46.385
TOPLAM			778.836	701.844	1.480.680



DHMI	HİZMET MALİYETLERİ	
	2015	(BİN TL)
HESAP KODU	HİZMET TÜRÜ	
1.1	A. SEYRÜSEFER MALİYETİ	806.603
1.1.1	1. YOL KONTROL	796.689
1.1.2	2. AIS	555
1.1.9	3. DİĞER SEYRÜSEFER	9.359
1.2	B. TERMİNAL MALİYETİ	354.077
1.2.1	HAVA TERMİNAL	267.139
1.2.1.1	1. KONMA	189.795
1.2.1.2	2. YÖNLENDİRME	40.235
1.2.1.3	3. İTFAİYE	15.349
1.2.1.4	4. YAKLAŞMA	19.656
1.2.1.5	5. AYDINLATMA	2.104
1.2.2	YER TERMİNAL	86.938
1.2.2.1	7. KONAKLAMA	48.489
1.2.2.2	8. YER HİZMET	19.538
1.2.2.3	9. AKARYAKIT	12.238
1.2.2.4	10. YER TAHSİS	6.673
1.3	C. İŞLETME MALİYETİ	320.000
1.3.1	1. YOLCU SERVİS	224.631
1.3.2	2. TERMİNAL	8.430
1.3.3	3. TAHSİS	43.900
1.3.4	4. İLETİŞİM	6.734
1.3.5	5. YAP İŞLET DEVRET	609
1.3.6	6. KİRALA İŞLET DEVRET	12.349
1.3.7	7. DİĞER	23.347
TOPLAM		1.480.680

ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDER YERLERİ

Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. 750. Araştırma ve Geliştirme Giderleri hesabı ile çalışır. Havalimanında yer alan APK gider yerleri burada yer almaz.

750.01 Genel Müdürlük Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2015 yılında 4.334.180,45 TL gider gerçekleşmiştir.

PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDER YERLERİ

Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **760. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan **hasılat** gider yerleri burada yer almaz.

760. Genel Müdürlük Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2015 yılında 2.877.692,05 TL gider gerçekleşmiştir.

GENEL YÖNETİM GİDER YERLERİ

Genel müdürlükte, APK ve Hasılat birimleri dışında yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **770. Genel Yönetim Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan yönetim birimleri yerleri burada yer almaz.

Genel Müdürlük diğer birimlerine ait giderler bu yerde takip edilerek 2015 yılında 124.874.272,46 TL gider gerçekleşmiş olup, dağılımı aşağıda verilmiştir.

DHMi	FAALİYET GİDERLERİ	(BİN TL)
	2015	
750	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	4.334
01	Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	4.334
02	AR-GE	0
760	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	2.878
770	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	124.874
770.01	YÖNETİM KURULU	994
770.02	GENEL MÜDÜR VE GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	1.529
770.03	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	2.738
770.04	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	7.757
770.05	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	3.938
770.06	YÖNETİM KURULU BÜRO MÜDÜRLÜĞÜ	914
770.07	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜDÜRLÜĞÜ	2.113
770.08	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5.183
770.09	HAVA SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	25.986
770.10	İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.715
770.11	EKİPMAN ÜRETİM MÜDÜRLÜĞÜ	2.327
770.12	ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	10.319
770.13	İNŞAAT VE EMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	16.649
770.14	MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	6.198
770.15	SATIN ALMA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5.198
770.16	ESENBOĞA İKMAL DEPOSU	1.901
770.17	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	9.143
770.18	MATBAA	515
770.20	HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.214
770.21	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	6.543
TOPLAM		132.086
630	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	4.334
01	Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	4.334
02	AR-GE	0
631	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	2.878
632	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	124.874
TOPLAM		132.086

C. SİGORTA

Kuruluşumuz içinde oluşturulan dahili sigorta fonu ile envanterimizdeki kayıtlı bulunan varlıklarda olan hasar, zarar ve ziyan karşılanmaktadır. Dönem ba-

şında 531.772,59 TL olan dahili sigorta fonuna yıl içinde 21.850,13 TL giriş yapılmış, böylelikle dönem sonunda fonda 553.622,72 TL toplanmıştır.

MALİ BÜNYE

A. KAR ZARAR DURUMU

Kuruluşumuz 2015 yılında vermiş olduğu hizmetler sonucu 3.573.890.785,99 TL **brüt satış hasılatı** elde etmiştir. Bu tutardan 332.989.836,54 TL **satış indirimi** düşüldüğünde 3.240.900.949,45 TL **net satış hasılatı** kalmıştır. Satış indirimi, 29.12.2006 Tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/11442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 1-b maddesi gereği Kuruluşumuza verilen yükümlülük olan gayri safi hasılamızın (Seyrüsefer gelirleri hariç) % 14’ü bütçe katkısı tutarındır.

Net satış hasılatından 1.480.680.331,75 TL **satışların maliyeti** indirildiğinde **brüt satış karı** 1.760.220.617,70 TL olmuştur.

2015 yılı **faaliyet giderleri** 132.086.144,96 TL olarak gerçekleşmiş olup, brüt satış karından düşüldüğünde, **faaliyet karı** 1.628.134.472,74 TL olmuştur.

İşletme faaliyet karına 590.258.515,51 TL **diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar** eklenip, 624.547.157,02 TL **diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar** düşüldüğünde **işletme olağan karı** 1.593.845.831,23 TL olmuştur.

Olağan kara 22.766.367,40 TL **olağan dışı gelir ve karlar** eklenip 43.378.305,09 TL **olağan dışı gider ve zararlar** düşüldüğünde işletme **dönem karı** 1.573.233.893,54 TL olarak gerçekleşmiştir. Kar zarar durumu ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıda verilmiştir. Hizmet satışları ile ilgili ayrıntılı bilgi Bölüm VI’da ve hizmet maliyetleri ile ilgili bilgi Bölüm VIII’de verildiğinden, aşağıda sadece diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, olağan dışı gelir ve karlar ile diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar, olağan dışı gider ve zararlar ve finansman giderleri ayrıntılarıyla verilmiştir.





DHMİ

(BİN TL)

	2014	2015
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gelir ve Karlar	233.226	590.258
a. Faiz Gelirleri	48.458	60.059
b. Konusu Kalmayan Karşılık.	65	12
c. Menkul Kıymet Satış Karı	6.289	9
d. Kambiyo Karları	138.939	501.292
e. Diğer Olağan Gelir ve Karlar	39.475	28.886
2. Olağan Dışı Gelir ve Karlar	41.321	22.767
a. Önceki Dönem Gelir ve Karlar	15.005	536
b. Diğer Olağan Dışı Gelir ve Karlar	26.316	22.231
TOPLAM	274.547	613.025

DHMİ

(BİN TL)

	2014	2015
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar	148.787	624.547
a. Komisyon Giderleri	0	0
b. Karşılık Giderleri	2.369	1.919
c. Menkul Kıymet Satış Zararları	0	0
d. Kambiyo Zararları	142.599	621.208
d. Diğer Olağan Gider ve Zararlar	3.819	1.420
2. Finansman Giderleri	0	0
a. Uzun Vadeli Borçlanma Giderler	0	0
3. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	524.234	43.379
a. Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0
b. Önceki Dönem Gider ve Zararlar	523.643	2.387
c. Diğer Olağan Dışı Gid. ve Zararlar	591	40.992
TOPLAM	673.021	667.926

DHMİ		GELİR TABLOSU			(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2014 G	2015 R	2015 G	
A. BRÜT SATIŞLAR		3.025.629	3.546.413	3.573.891	
1. Yurt içi Satışlar		2.306.690	2.666.736	2.788.452	
2. Yurt Dışı Satışlar		718.939	879.677	785.439	
B. SATIŞ İNDİRİMLERİ		273.146	304.075	332.990	
1- Satıştan İadeler		189	195	0	
2- Diğer İndirimler		272.957	303.880	332.990	
C. NET SATIŞLAR		2.752.483	3.242.338	3.240.901	
D. SATIŞLARIN MALİYETİ		1.300.746	1.541.028	1.480.680	
BRÜT SATIŞ KAR.VEYA ZAR.		1.451.737	1.701.310	1.760.221	
E. FAALİYET GİDERLERİ		134.340	166.834	132.086	
1. Araştırma ve Geliştirme Gid.		3.835	5.150	4.334	
2. Pazarla.Satış ve Dağıtım Gid.		2.878	4.060	2.878	
3. Genel Yönetim Giderleri		127.627	157.624	124.874	
FAALİYET KARI VEYA ZAR.		1.317.397	1.534.476	1.628.135	
F. DİĞ.FAAL. OLAĞ. GEL. VE KAR.		233.226	501.878	590.258	
1. Faiz Gelirleri		48.458	59.980	60.059	
2. Konusu Kalmayan Karşılıklar		65	67	12	
3. Menkul Kıymet Satış Karı		6.289	850	9	
4. Kambiyo Karları		138.939	410.861	501.292	
5. Diğer Olağan Gelir ve Karlar		39.475	30.120	28.886	
G. DİĞ.FAAL.OLAĞ. GİD. VE ZAR.		148.787	653.294	624.547	
1. Komisyon Giderleri		0	0	0	
2. Karşılık Giderleri		2.369	3.294	1.919	
3. Menkul Kıymetler Satış Zararı		0	0	0	
4. Kambiyo Zararları		142.599	644.620	621.208	
5. Diğ.Olağan Gider ve Zararlar		3.819	5.380	1.420	
H. FİNANSMAN GİDERLERİ		0	0	0	
1. Uzun Vadeli Borçlanma Gid.		0	0	0	
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR		1.401.836	1.383.060	1.593.846	
I. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		41.321	44.090	22.767	
1. Önceki Dönem Gelir ve Kar.		15.005	15.152	536	
2. Diğ.Olağandışı Gelir ve Kar.		26.316	28.938	22.231	
J. OLAĞANDIŞI GİD.VE ZARAR.		524.234	13.266	43.379	
1. Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0	
2. Önceki Dönem Gid.ve Zar.		523.643	11.430	2.387	
3. Diğ.Olağandışı Gid.ve Zar.		591	1.836	40.992	
DÖNEM KARI VEYA ZARARI		918.923	1.413.884	1.573.234	
DÖN. KAR.VER.YAS.YÜK.KAR.		299.762	282.777	340.005	
DÖNEM NET KARI		619.161	1.131.107	1.233.229	



B. KAR DAĞITIMI

Kuruluşumuzun 2015 yılı faaliyetleri sonucu elde ettiği 1.573.233.893,54 TL dönem karıdır. Bu tutardan 340.004.736,10 TL kurumlar vergisi ve 157.323.389,35 TL yedek akçe ayrıldıktan sonra

dağıtılabilir dönem net karı 1.075.905.768,09 TL olmaktadır. Dağıtılabilir dönem net karından Hazineye 914.519.902,88 TL temettü ödenecektir.

DHMİ KAR DAĞITIM TABLOSU (BİN TL)				
HESABIN ADI	YILLAR	2014 G	2015 R	2015 G
BRÜT SATIŞLAR		3.025.629	3.546.413	3.573.891
SATIŞ İNDİRİMLERİ		273.146	304.075	332.990
NET SATIŞLAR		2.752.483	3.242.338	3.240.901
DİĞER GELİR VE KARLAR		274.547	545.968	613.025
KURUM NET HASILATI		3.027.030	3.788.306	3.853.926
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		1.435.086	1.707.862	1.612.766
DİĞER GİDER VE ZARARLAR		673.021	666.560	667.926
TOPLAM GİDER VE ZARARLAR		2.108.107	2.374.422	2.280.692
DÖNEM KARI (TİCARİ KAR)		918.923	1.413.884	1.573.234
DÖNEM KARINDAN YAPILAN İNDİRİMLER		5.232	10.710	0
VERGİYE TABİ OLMAYAN GELİRLER		5.232	10.710	0
KANUNEN KABUL EDİLMEYEN GİDERLER		585.118	10.710	126.790
İLETİŞİM VERGİLERİ		1.116	1.350	1.170
GİDERLEŞTİRİLEN KDV		521	15	8
YİD AMORTİSMANI		566.715	3.895	94.953
KKE DİĞER GİDERLER		16.766	5.450	30.659
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0
İNDİRİM VE İSTİSNALARDAN ÖNCEKİ KURUM KAZANCI		1.498.809	1.413.884	1.700.024
İNDİRİM VE İSTİSNALAR		0	0	0
YATIRIM İNDİRİMİ		0	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		0	0	0
KURUMLAR VERGİSİ MATRAHI		1.498.809	1.413.884	1.700.024
KURUMLAR VERGİSİ		299.762	282.777	340.005
DÖNEM NET KARI		619.161	1.131.107	1.233.229
YEDEK AKÇE		91.892	141.695	157.323
OLAĞAN ÜSTÜ YEDEK AKÇE		0	0	0
DAĞITILABİLİR DÖNEM NET KARI		527.269	989.412	1.075.906
ÖDENECEK TEMETTÜ		527.269	989.412	1.075.906
GELİR VERGİSİ STOPAJ		79.090	148.412	161.386
ÖDENECEK NET TEMETTÜ		448.179	841.000	914.520

C. BİLANÇO

Kuruluşumuzun 2015 yılı Bilançosu, Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliğine uygun olarak hazırlanmış olup, aktif ve pasif hesaplar yıllara göre aşağıda incelenmiştir.

1. AKTİF HESAPLAR

Kuruluşumuz 2015 yılı sonu itibariyle sahip olduğu aktif 8.705.489.296,22 TL'dir. Aktif hesaplarla ilgili bilgiler aşağıda verilmiş olup, aktifin %24,5'ini 2.131.884.505,74 TL ile **dönen varlıklar**, % 75,5'ini 6.573.604.790,48 TL ile **duran varlıklar** oluşturmuştur.

DHMI	BİLANÇO AKTİF	(BİN TL)		
HESABIN ADI	YILLAR	2014 G	2015 R	2015 G
A. DÖNEN VARLIKLAR		1.489.451	2.017.719	2.131.884
1. HAZIR DEĞERLER		1.046.822	1.558.942	1.732.508
2. MENKUL KIYMETLER		0	0	0
3. TİCARİ ALACAKLAR		348.359	380.998	323.045
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		68.093	74.393	71.075
4. DİĞER ALACAKLAR		26.549	7.966	8.988
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		301	304	301
5. STOKLAR		29.072	28.574	34.539
6. GEL. AY. AİT GİD. VE GEL.TAH.		34.943	37.153	31.286
7. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		3.706	4.086	1.518
B. DURAN VARLIKLAR		5.371.752	6.533.645	6.573.605
1. TİCARİ ALACAKLAR		1.271	1.291	1.150
2. DİĞER ALACAKLAR		0	0	0
3. MADDİ DURAN VARLIKLAR		5.287.118	6.455.993	6.487.300
-AMORTİSMANLAR		2.669.679	3.163.428	3.036.007
4. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		83.272	76.282	84.265
-AMORTİSMANLAR		55.455	69.445	71.406
5. GEL. YIL. AİT GİD. VE GEL.TAH.		2	0	0
6. DİĞER DURAN VARLIKLAR		89	79	890
AKTİF TOPLAMI		6.861.203	8.551.364	8.705.489

DÖNEN VARLIKLAR

Bu ana hesap grubu içinde, Kuruluşumuzun nakit olarak kasada ve bankalarda tuttuğu varlıklar ile normal koşullarda en fazla bir yıl veya işletmemizin normal faaliyet dönemi içinde paraya çevirebileceği veya tüketeceği varlıklar yer almıştır.

1. Hazır Değerler:

Kuruluşumuzun nakit olarak kasada tuttuğu veya bankalarda bulundurduğu tutarlar ile istediğinde paraya çevirme imkânı bulunan varlıklar bu grupta yer almıştır.

2015 yılı sonu itibariyle 1.732.508.089,44 TL hazır değer olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
100 - Kasa	: 67
101 - Alınan Çekler	: 0
102 - Bankalar	: 1.732.383
103 - Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	: 0
108 - Diğer Hazır Değerler	: 58
TOPLAM	: 1.732.508



Bankalarda bulunan 1.732.382.833,10; 561.044.833,31 TL ticari mevduat ve 1.171.337.999,79 TL karşılığında döviz tevdiat hesaplarında yer almıştır. Kuruluşumuzun sahip olduğu mevduat, üç kamu bankası olan Ziraat, Vakıf ve Halk Bankasında toplanmıştır.

2. Ticari Alacaklar:

Bir yıl içinde paraya dönüşmesi öngörülen ve işlet-

memizin ticari ilişkileri nedeniyle ortaya çıkan alacaklar bu grupta yer almıştır. Ticari alacakların detayı aşağıda açıklanmıştır.

120 - Alıcılar :

Kuruluşumuzun 2015 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan hizmet satışlarından dolayı 296.690.596,88 TL ticari alacağı bulunmaktadır.

Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan alacaklar :	(BİN TL)
Eurocontrol Hava Seyrüsefer Güvenlik Teşkilatı	216.913
Türk Hava Yolları A.O	23.037
Tav İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	13.618
TGS Yer Hizm. A.Ş.	5.098
THY Do&Co İkram Hizmetleri A.Ş.	4.052
THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	3.246
ATM Hava Limanı Yapım İşletme A.Ş.	3.016
Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.	2.789
Onur Air Taşımacılık A.Ş.	2.525
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	1.892
Gena İnş. Tur. San. Ve Tic. A.Ş. & Makimsan Asf. Tic. A.Ş.	1.757
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	1.373
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)	1.064
MNG Havayolları ve Taş. A.Ş.	943
Atlas Jet Havacılık A.Ş.	908
Diğer	14.460
TOPLAM	296.691

127 - Diğer Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun 2015 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan 25.126.025,75 TL alacağı bulunmaktadır.

128 - Şüpheli Ticari Alacaklar:

Verilen hizmet karşılığının alıcılar tarafından ödeme süresi içinde ödenmemesi nedeniyle protesto

edilmiş, yazı ile birden fazla istenmiş ya da dava veya icra safhasına gelmiş alacaklar bu hesapta izlenmiş olup, yılsonu itibariyle 72.302.826,60 TL'ye ulaşmıştır. Şüpheli ticari alacakların detayı aşağıda verilmiştir. Bu alacaklar Hukuk Müşavirliğince yasal yollardan takip edilmektedir.

Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan şüpheli alacaklar:	(BİN TL)
Sadri Şener İnş. Simge Tur. ve İnş. San. ve Tic.Ltd. Şti. Ort. Gir.	22.080
Aksal İnş. Beyza İnş. Boytaş Boyacıoğlu İnş. Ortak Girişimi	8.671
Demir Havacılık (Beta Havacılık San. Tic. A.Ş.)	5.911
Doğuş Hava Taşımacılık A.Ş.	5.890
Kıbrıs Türk Hava Yolları	3.546
Bayındır Havacılık İnş. Tur. Tic.San. A.Ş.	2.883
Toprak Havacılık	2.873
Uluslararası Akaryakıt Dağıtım Ltd. Şti.	2.799
İhlas Havacılık A.Ş.	2.562
İntergraph Corporation Work Station	2.502
Diğer	12.586
TOPLAM	72.303

129 - Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelen ticari alacaklarımız için 71.074.834,58 TL kadar karşılık ayrılmıştır.

3. Diğer Alacaklar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında meydana gelmiş ve bir yıl içinde tahsili düşünülen alacakları bu grupta izlenmiştir. Diğer alacakların detayı aşağıda verilmiştir.

131 - Ortaklardan Alacaklar:

Verilen hizmetlerde yapılan indirimlerden kaynaklanan Hazine'den Kıbrıs Ercan Havalimanı Yatırımları alacağımız 8.375.491,92 TL alacağı bulunmaktadır.

135 - Personelden Alacaklar:

Kuruluşumuzun, personelinden çeşitli nedenlerden kaynaklanan 173.504,07 TL alacağı bulunmaktadır.

136 - Diğer Çeşitli Alacaklar:

Diğer alacaklardan 340.476,60 TL diğer çeşitli alacağımız bulunmaktadır.

138 - Şüpheli Diğer Alacaklar:

2015 yılı sonu itibarıyla 399.830,49 TL şüpheli diğer alacağımız bulunmaktadır.

139 - Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelmiş diğer alacaklar için 300.570,93 TL karşılık ayrılmıştır.

4. Stoklar:

Kuruluşumuzca verilen hizmetlerde kullanılmak veya tüketilmek amacıyla temin edilen yedek parça, malzeme, hurda gibi bir yıldan az bir sürede kullanılacak olan varlıklar bu grupta izlenmiştir. 2015 yılı sonu itibarıyla 34.538.967,30 TL kadar varlık stok hesaplarında yer almıştır.

150 - İlk Madde ve Malzeme:

2015 yılı sonu itibarıyla depolarımızda büyük çoğunluğu yedek parça olmak üzere 27.899.285,85 TL kadar stok bulunmaktadır. 2015 yılında, stok giriş ve çıkışlarında hareketli tartılı aritmetik ortalama sistemi uygulanmıştır.

151 - Yarı Mamuller-Üretim:

2015 yılı sonu itibarıyla bu hesapta 446.859,15 TL bulunmaktadır.

157 - Diğer Stoklar:

2015 yılı sonu itibarıyla stok kalemleri kapsamına alınmayan ürün, artık ve hurda gibi kalemlerin izlendiği bu hesap yılsonu itibarıyla bakiye vermemiştir.



159 - Verilen Sipariş Avansları:

Verilen sipariş avanslarının tamamı yurt dışı sipariş avansı olmak üzere 6.192.822,30 TL'dir.

5. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Kuruluşumuzun 2015 yılı içinde gelecek dönemler için yapmış olduğu giderleri ile 2015 yılına ait olup ancak kesin borç kaydı sonraki dönemde yapılacak gelirleri bu grupta izlenmiştir.

180 - Gelecek Aylara Ait Giderler:

Bu hesapta 29.573.552,28 TL personel maaşı ve 2.084,41 TL çeşitli giderler olmak üzere toplam 29.575.636,69 TL yer almıştır.

181 - Gelir Tahakkukları :

Gelir tahakkuklarında yer alan 730.378,46 TL hasılat işlemleri gelir tahakkukları ve 980.241,59 TL banka faizleri gelir tahakkukları olmak üzere toplam 1.710.620,05 TL'dir.

6. Diğer Dönen Varlıklar :

2015 yılı sonu itibariyle diğer dönen varlık hesaplarında 1.517.845,46 TL yer almıştır.

193 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar :

Bu hesapta yer almış olan tutarlar dönem sonunda "371. Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler" hesabına devredilmiştir.

195 - İş Avansları :

2015 yılı sonu itibariyle iş avansları hesabında 1.272.796,48 TL devretmiştir.

196 - Personel Avansları :

Personelimize verilen yolluk ve ücret avanslarından dolayı hesapta 245.048,98 TL devretmiştir.

B. DURAN VARLIKLAR

İşletmemizin, bir yıldan daha uzun sürelerde işletme faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla temin ettiği ve faaliyet dönemi içinde paraya çevirmeyi veya tüketmeyi öngörmediği varlıklar bu ana hesap grubun-

da izlenmiştir.

1. Ticari Alacaklar :

Kuruluşumuzun bir yıldan fazla uzun vadeli ticari alacakları bu grupta izlenmiştir.

220 - Uzun Vadeli Alacaklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

226 - Verilen Depozito ve Teminatlar:

Kuruluşumuzca, kişi ve kuruluşlara verilen ve bir yıldan uzun süreli depozito ve teminatların tutarı 1.149.812,79 TL'dir.

2. Diğer Alacaklar :

236 - Diğer Çeşitli Alacaklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

3. Maddi Duran Varlıklar:

İşletmemizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere temin edilen ve tahmini yararlanma süresi bir yıldan fazla olan fiziki varlıklar ve bunların birikmiş amortismanları bu hesap grubunda izlenmiştir. 2015 yılı sonu itibariyle bu hesapta 8.844.879.485,00 TL maddi duran varlık yer almıştır.

250 - Arazi ve Arsalar:

Kuruluşumuz envanterinde yer alan arazi ve arsaların değeri 1.365.912.719,60 TL'dir.

251 - Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri:

Mevcut pistler, apronlar, taksirutlar, yollar, stok yerleri, bahçeler, parklar, spor sahaları, destek ve kuşatma duvarları, havuzlar v.b. ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen yer altı ve yer üstü düzenleri 1.939.792.959,19 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2015 yılında yer altı ve yer üstü düzenleri için 124.293,251,17 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMİ		MADDİ DURAN VARLIKLAR			(BİN TL)
		2015			
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	DÖNEM SONU MADDİ DURAN TOPLAMI
ARAZİ VE ARSALAR		1.195.615	170.894	596	1.365.913
YERÜSTÜ VE YER ALTI DÜZ.		1.785.740	154.053	0	1.939.793
BİNALAR		2.311.454	905.398	0	3.216.852
TESİS MAK.VE CİHAZLAR		1.339.965	406.194	18.992	1.727.167
TAŞITLAR		475.822	39.592	10.479	504.935
DEMİRBAŞLAR		52.155	10.789	5.798	57.146
DĞR.MDV.BYK.BAK.ONR.		30.559	2.513	0	33.072
TOPLAM		7.191.310	1.689.433	35.865	8.844.878

252 - Binalar:

Mevcut idari, işletme ve sosyal binalar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen binalar 3.216.852.139,91 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2015 yılında binalar için 85.066.349,23 TL amortisman ayrılmıştır.

253 - Tesis, Makine ve Cihazlar:

Kuruluşumuz envanterinde 1.727.167.618,74 değerle yer alan su, buhar, elektrik, aydınlatma, telefon, ısıtma, havalandırma, yangın, radar, ILS, telsiz tesisler ile üretim, atölye ve enerjiyle ilgili makine ve cihazlar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen tesis, makine ve cihazlar için 2015 yılında 85.066.349,23 TL amortisman ayrılmıştır.

254 - Taşıtlar:

Kuruluşumuzun envanterinde; konveyörler, halatlı

taşıma sistemi, havai hatlar, traktörler, vagonlar, sarıncılar tankeler, vinçler, uçaklar, kamyonlar, otobüsler, otomobiller, itfaiye ve kurtarma araçları vb. araçlar 504.935.003,32 TL değerle yer almıştır. 2015 yılında taşıtlar için 42.257.282,95 TL amortisman ayrılmıştır.

255 - Döşeme ve Demirbaşlar:

Kuruluşumuz envanterinde, demirbaşlar 57.146.802,19 değerle yer almıştır. 2015 yılında demirbaşlar için 5.643.026,55 TL amortisman ayrılmıştır.

256 - Diğer Maddi Duran Varlıklar:

Kuruluşumuz envanterinde, Diğer Maddi Duran Varlıklar 33.072.242,25 TL değerle yer almıştır. 2015 yılında Diğer Maddi Duran Varlıkların 2.345.233,33 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMİ		MADDİ DURAN VARLIKLAR			(BİN TL)
		2015			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ DURAN TOPLAMI	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	NET MADDİ VARLIK TOPLAMI	
ARAZİ VE ARSALAR		1.365.913	0	1.365.913	
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ		1.939.793	986.277	953.516	
BİNALAR		3.216.852	627.971	2.588.881	
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR		1.727.167	1.013.079	714.088	
TAŞITLAR		504.935	339.196	165.739	
DEMİRBAŞLAR		57.146	42.609	14.537	
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.		33.072	26.875	6.197	
T O P L A M		8.844.878	3.036.007	5.808.871	



257- Birikmiş amortismanlar (-):

2015 yılı başında birikmiş amortismanların tutarı 2.669.678.780,64 TL'dir. 2015 yılı içinde 398.271.502,50 TL giriş olmuştur. Buna karşılık dönem içerisinde 31.942.861,15 TL amortisman çıkışı olmuş, böylelikle dönem sonu birikmiş amortisman

tutarı 3.036.007.421,99 TL olarak gerçekleşmiştir. 2015 yılı 388.147.628,88 TL olan dönem amortismanının maddi duran türlerine göre dağılımı ilgili tabloda verilmiştir.

DHMİ		AMORTİSMANLAR		(BİN TL)
		2015		
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI	
	YER ÜS.VE YER ALTI DÜZEN.	986.277	124.293	
	BİNALAR	627.971	85.066	
	TESİS MAKİNA VE CİHAZLAR	1.013.079	128.543	
	TAŞIT ARAÇ VE GEREÇLER	339.196	42.257	
	DÖŞEME VE DEMİRBAŞLAR	42.609	5.643	
	DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.	26.875	2.345	
	T O P L A M	3.036.007	388.147	

258 - Yapılmakta Olan Yatırımlar:

Dönem başında 667.337.382,39 TL olan yapılmakta olan yatırıma, dönem içinde 409.006.488,64 TL giriş

ve 511.464.215,13 TL çıkış olmuş ve 2015 yılına 564.879.655,90 TL devir vermiştir.

DHMİ		YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR			(BİN TL)
		2015			
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	DEVİR
	YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR	667.337	409.007	511.464	564.880
	VERİLEN AVANSLAR	98.150	63.876	48.477	113.549
	TOPLAM	765.487	472.883	559.941	678.429

259 - Verilen Avanslar:

Yurt içinden ve yurt dışından satın alınmak üzere sipariş edilen maddi duran varlıklarla ilgili olarak yapılan avans ödemelerinin dönem sonu toplamı 113.549.009,56 TL'dir.

260 - Haklar :

Kuruluşumuz yazılım, irtifak vb. bedeli olarak 32.743.033,15 TL devretmiş olup, 2015 yılında 3.677.608,74 TL amortisman ayrılmıştır.

4. Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan, işletmemizin belli bir şekilde yararlandığı veya yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören hakları içeren hesap grubudur.

263 - Araştırma ve Geliştirme Giderleri:

Kuruluşumuz AR-GE projesi bedeli olarak 31.274.000 TL devretmiş olup, 2015 yılında 6.195.577,12 TL amortisman ayrılmıştır.

267 - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Dönem başında 91.221.994,93 TL olan Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklara 2015 yılı dönem sonun-

da 91.221.994,93 TL devir vermiştir. 2015 yılında 6.077.944,32 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMİ MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR			
2015 (BİN TL)			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR
HAKLAR		32.743	24.120
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		31.274	16.649
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		91.222	30.637
VERİLEN AVANSLAR		432	0
T O P L A M		155.671	71.406
			NET MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR
			84.265

268 - Birikmiş Amortismanlar (-) :

Diğer maddi olmayan duran varlıklardan yapılan ödemeler 5 yılda amorte edilmekte olup, bu hesapta biri-

ken amortisman tutarı 71.406.463,19 TL'dir. 2015 yılı için ayrılan amortisman tutarı 15.951.130,18 TL'dir.

DHMİ AMORTİSMANLAR			
2015 (BİN TL)			
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI
HAKLAR		24.120	3.678
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		16.649	6.195
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		30.637	6.078
VERİLEN AVANSLAR		0	0
T O P L A M		71.406	15.951

5. Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları :

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

6. Diğer Duran Varlıklar:

294 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar :

Kuruluşumuz kullanımından kal edilen maddi duran varlıkların izlendiği hesaptır. Bu hesap dönem sonunda 6.483.767,84 TL bakiye vermiştir.

299 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar Birikmiş Amortismanı:

Bu hesap dönem sonunda 5.594.164,71 TL bakiye vermiştir.

3. PASİF HESAPLAR

Kuruluşumuzun 2015 yılı dönem sonu itibariyle sahip olduğu kaynaklar toplamı 8.705.489.296,22 TL Pasif hesaplarla ilgili bilgi tablo aşağıda verilmiştir. Pasifin % 18'ini 1.569.363.768,54 TL ile kısa vadeli yabancı kaynaklar, % 10,5'ini 913.412.676,14 TL ile uzun vadeli yabancı kaynaklar ve % 71,5'ini 6.222.712.851,54 TL ile öz kaynaklar oluşturmuştur. Pasif hesaplarla ilgili açıklamalar aşağıda verilmiştir.



DHİMİ	BİLANÇO PASİF			(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2014 G	2015 R	2015 G
A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		1.450.507	1.516.534	1.569.363
1. MALİ BORÇLAR		0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		182.227	191.342	156.493
3. DİĞER BORÇLAR		23.296	24.056	14.775
4. ALINAN AVANSLAR		247.770	194.637	194.532
5. ÖDENECEK VERGİ VE YÜKÜMLÜLÜKLER		46.518	48.623	56.980
6. BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		69.229	0	73.021
7. GEL. AY. AİT GEL.VE GİD.TAH.		881.467	1.057.876	1.073.562
8. DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0	0
B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		912.856	914.239	913.413
1. MALİ BORÇLAR		0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		0	2	0
3. BORÇLAR VE GİDER KARŞILIKLARI		532	557	554
4. GE. YIL. AİT GEL. VE GİD. TAH.		912.324	913.680	912.859
5. DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0	0
C. ÖZ KAYNAKLAR		4.497.840	6.120.591	6.222.713
1. ÖDENMİŞ SERMAYE		2.956.801	3.986.975	3.986.975
-SERMAYE		2.956.801	1.700.000	3.986.975
-ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)		0	0	0
-SERMAYE DÜZELTMESİ		0	0	0
2. KAR YEDEKLERİ		921.878	1.002.509	1.002.509
3. GEÇMİŞ YILLAR KARI		0	0	0
4. DÖNEM NET KARI		619.161	1.131.107	1.233.229
PASİF TOPLAMI		6.861.203	8.551.364	8.705.489

A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzda 2015 yılında ödenecek ve vadesi 1 yıldan az olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar,:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri nedeniyle borçlandığı tutarların izlendiği hesap grubudur.

320 - Satıcılar:

Dönem sonunda satıcılara 88.512.322,18 TL borcu-muz olup, detayı aşağıda verilmiştir.

Borçlar

(BİN TL)

Mal ve Hizmet Alımlarından	52.453
Müteahhit Hizmetlerinden	35.977
Kamulaştırmalardan Borçlar	82
TOPLAM	88.512

326 - Alınan Depozito ve Teminatlar:

Kişi ve kuruluşlardan 15.835.752,26 TL nakit depozito ve teminat alınmış olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Alıcılardan Alınan TL Teminatlar	5.636
Alıcılardan Alınan USD Teminatlar	1.297
Alıcılardan Alınan EURO Teminatlar	2.257
Satıcılardan Alınan TL Teminatlar	6.041
Satıcılardan Alınan USD Teminatlar	546
Satıcılardan Alınan EURO Teminatlar	59
TOPLAM	15.836

329 - Diğer Ticari Borçlar:

Aşağıda mahiyeti belirtilen borçlarımız bu hesapta izlenmiş olup, yılsonunda 52.145.461,21 TL devretmiştir.

	(BİN TL)
Eurocontrol Tahakkuklarından EURO Borçlar	19.776
Kimlik Kartı % 40 SHGM Payı	906
Çalışma Ruhsatı % 60 SHGM Payı	9.386
Diğer Ticari TL Borçlar	2.606
Diğer Ticari USD Borçlar	8
Diğer Ticari EURO Borçlar	19.463
TOPLAM	52.145

3. Diğer Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında borçlandığı ve bir yıl içinde ödenmesi düşünülen tutarlar bu hesap grubunda izlenmiştir.

331 - Ortaklara Borçlar:

Kuruluşumuzun Hazineye ödenecek temettü borcu bulunmamaktadır.

335 - Personele Borçlar:

Çeşitli işlemlerden doğan ve 2015 dönem sonuna kadar ilgili personele ödenmeyen personel alacakları olup, tutarı 135.357,14 TL'dir.

336 - Diğer Çeşitli Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 14.639.720,33 TL devretmiş olup, detayı aşağıda verilmiştir;

	(BİN TL)
Avukatlık vekalet ücretleri	2.371
İhtiyati Tedbirlerden Borçlar	9.228
Mahiyeti Belli Olmayan Tahsilat	645
Teşvik İndiriminden Borçlar	1.543
Bulutlu Paralar	124
Projelerden Borçlar	123
Diğer Çeşitli Borçlar	606
TOPLAM	14.640

4. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Kuruluşumuzun sorumlu veya mükellef sıfatıyla ödeyeceği vergi, resim, harç kesintisi, sigorta primi, icra tak-sitleri ve benzeri borçlarının izlendiği hesap grubudur.

360 - Ödenecek Vergi ve Fonlar:

Bu hesapta 56.654.182,82 TL kadar ödenecek vergi ve fon tutarı olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Kurumlar Vergisi Kanununa Göre	3.508
Gelir Vergisi Kanununa Göre	11.020
Katma Değer Vergisi Kanununa Göre	11.994
Damga Vergisi Kanununa Göre	1.593
Kesinti Yoluyla Alınan Damga Vergisi	464
DHMI'nin Tabi Olduğu Damga Vergisi	1.129
Hasılat Payı (%14)	28.539
TOPLAM	56.654

361 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri:

Bu hesap dönem sonunda 193.241,40 TL devretmiştir.

369 - Ödenecek Diğer Yükümlülükler:

2015 yılına 133.247,34 TL ödenecek diğer yükümlülük devretmiştir.

5. Borç ve Gider Karşılıkları:

370 -Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları :

2015 yılı dönem karı üzerinden 340.004.736,10 TL kurumlar vergisi hesaplanmıştır. Bu tutar 2016 yılı nisan ayında beyan edilerek ödenecektir.



371 - Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Mevzuat gereğince peşin ödenen Gelir ve Kurumlar vergisi ile diğer yükümlülükler bu grupta izlenmiştir. Bu hesapta 266.983.822,43 TL peşin ödenmiş vergi bulunmaktadır.

6. Gelecek aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

2015 yılı içinde ortaya çıkan ancak gelecek aylara ait gelirler ile faaliyet dönemine ait olup ödenmesi gelecek aylarda yapılacak giderler bu hesap grubunda izlenmiştir.

380 - Gelecek Aylara Ait Gelirler:

Aşağıda detayı verilen gelecek aylara ait peşin tahsil edilmiş gelirler toplamı 1.055.443.505,78 TL'dir.

	(BİN TL)
Kirala İşlet Devret (KİD) Peşin Kira Tahsilatları	1.052.018
Çalışma Ruhsatları Peşin Tahsilatları	2.156
Terminal Yer Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	161
İşletme Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	1.109
Giriş Kartları Peşin Tahsilatları	0
AİP Peşin Tahsilatları	0
TOPLAM	1.055.444

381 - Gider Tahakkukları:

Bu hesap 2015 yılında 18.118.312,10 TL bakiye vermiştir.

B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzca, gelecek yıllarda ödenecek ve vadeleri 1 yıldan daha uzun olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Kuruluşumuzun bilanço tarihi itibarıyla vadesine 1 yıldan uzun süre bulunan mali borçları bu grupta izlenmiştir. Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar

426 - Alınan Depozito ve Teminatlar

Kişi ve Kuruluşlardan uzun vadeli depozito ve teminatı bulunmamaktadır.

3. Borç ve Gider Karşılıkları:

479 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları

Kuruluşumuzda dahili sigortaya tabi tutulan maddi duran için ayrılan dahili sigorta risk karşılıkları bu hesapta izlenmiş olup, dönem sonu bakiyesi 553.622,72 TL'dir.

4. Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

480 - Gelecek Yıllara Ait Gelirler:

Kuruluşumuzca tahsil edilen çalışma ruhsatı bedelleri ve KİD işlemlerinden kaynaklanan gelirler olup, hesapta 912.859.053,42 TL bulunmaktadır.

C. ÖZ KAYNAKLAR

1. Ödenmiş Sermaye:

500 - Sermaye:

DHİM'nin 2015 yılı başında 2.956.801.182,96 TL olan ödenmiş sermayesi, dönem içinde, 5335 sayılı Kanunun 33 üncü maddesi gereği yıl için 1.030.173.435,91 TL sermayeye doğrudan ilave sonrası dönem sonunda 3.986.974.618,87 TL olmuştur.

DHİM sermayesini ve maddi duran varlıklarını ilgilendiren 6552 sayılı "İş Kanunu İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılması İle Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına Dair Kanun" 11.09.2014 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Anılan Kanunun 118. Maddesi ile 5335 sayılı Kanunun 33. Maddesine "DHİM'nin, 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Kanun kapsamında yaptırmış olduğu tesisler ile bu madde kapsamında yaptırmış olduğu tesislere ait maliyet bedelleri, söz konusu tesislerin bedelsiz olarak devir alınmış olması şartıyla DHİM sermayesine, başkaca işleme gerek olmaksızın doğrudan ilave edilir. Maliyet bedelleri ile kayıtlara alınan söz konusu iktisadi kıymetler, devir alındıkları tarihler dikkate alınarak, 4/1/196 DHİM'nin sermayesinin arttırılmasından doğan kazançlar kurumlar vergisinden, bununla ilgili işlemler de her türlü vergi ve harçtan istisnadır."

hükmü ilave edilmiştir. Bu maddeye istinaden, 2014 yılında;

- 882.805.979,13 TL Atatürk Havalimanı otopark, terminal binası ve onun mütemmim cüzleri bedeli,
- 198.284.783,44 TL Antalya I. Dış hatlar terminali ve mütemmimleri bedeli,
- 175.710.420,39 TL Antalya II. Dış hatlar terminali ve mütemmimleri bedeli

olmak üzere toplam 1.256.801.182,96 TL ve 2015 yılında,

- 207.555.490,91 TL Dalaman Dış hatlar terminali bedeli,
- 397.593.115,00 TL Adnan Menderes Dış hatlar terminali bedeli,
- 425.024.830,00 TL Bodrum Milas Dış Hatlar terminal bedeli,

olmak üzere, toplam 1.030.173.435,91 TL ve her iki yılda toplam 2.286.974.618,87 TL doğrudan sermaye hesabına ilave edilmiştir.

501 - Ödenmemiş Sermaye (-):

Kuruluşumuzun 228.014.964,99 TL ödenmemiş sermayesi varken, dönem içinde ödenmemiş sermayenin tamamı yapılan mahsuplar sonrası ödenmiştir.

2. Kar Yedekleri:

540 - Yasal Yedekler:

233 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 37 nci maddesine göre, dönem karı üzerinden % 10'u ora-

nında yedek akçe ayrılmakta olup, başka yedek akçe uygulaması yoktur.

1984 yılından itibaren her yılın dönem karına bağlı olarak hesaba giriş ve Hazine Müsteşarlığının çeşitli mahsup isteklerine bağlı olarak da çıkış olmuştur. Hesabın 2015 yılı dönem sonu devri 1.002.509.075,23 TL'dir.

2015 yılı başı itibarıyla yedek akçe tutarı 921.877.793,18 TL olup, 2015 yılı içinde hesaba, 2014 yılı dönem karının % 10'u olan 91.892.271,11 TL giriş olmuştur.

Hazine Müsteşarlığı 06.02.2015 tarihli yazısıyla, DHMİ'nin 9.571.840,70 TL tutarındaki görev zararın alacağını, yasal yedeklerden mahsuben tahsilini istemiştir. Talep kar dağıtımı kapsamında değerlendirilmiş ve yedeklerden toplam 11.260.989,06 TL çekilmiş, bunun, 9.571.840,70 TL'si görev zararı alacağına mahsup edilmiş ve 1.689.148,36 TL'si ise gelir vergisi stopajı olarak 2015 yılı Şubat ayında beyan edilip ödenmiştir.

3. Geçmiş Yıllar Karları:

570 - Geçmiş Yıllar Karları :

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

590 - Dönem Net Karı :

2015 yılında 1.573.233.893,54 TL dönem karı elde edilmiş olup, 340.004.736,10 TL kurumlar vergisi düşüldüğünde, dönem net karı 1.233.229.157,44 TL olmaktadır.





D. FON AKIMI

Kuruluşumuz Genel Yatırım ve Finansman Programı ve revizeleri Hazine Müsteşarlığının verdiği direktif ve esaslara göre, ayrıca Kuruluşumuz ihtiyaçları dik-kate alınarak hazırlanmıştır.

2015 yılı faaliyetleri sonrası 3.396.842.000 TL kaynak oluşturulmuş olup, aynı dönemde 3.396.842.000 TL ödeme yapılmıştır. 2015 yılı yatırımı 384.228.635,21 TL gerçekleşmiştir.

DHMI	FON AKIM TABLOSU			(BİN TL)
BİLGİ	2013	2014	2015	
A. FON KAYNAKLARI	1.732.372	4.434.606	3.396.842	
1. Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	1.000.240	2.249.490	1.980.710	
a. Olağan Kar	775.285	1.401.835	1.593.846	
b. Amortismanlar	219.708	844.629	383.861	
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	5.247	3.026	3.003	
2. Olağan Dışı Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	20.990	0	0	
a. Olağan Dışı Kar	20.990	0	0	
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	0	0	
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0	
3. Dönen Varlık Tutarındaki Azalışlar	146.356	4.395	74.129	
4. Duran Varlık Tutarındaki Azalışlar	88.619	102.438	102.580	
5. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	422.780	213.965	208.714	
6. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	53.387	379.502	535	
7. Sermaye Artırımı	0	1.484.816	1.030.174	
B. FON KULLANIMLARI	1.732.372	4.434.606	3.396.842	
1. Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	2	5	0	
a. Olağan Zarar	0	0	0	
b. Amortismanlar	0	0	0	
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	2	5	0	
d. Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (-)	0	0	0	
2. Olağan Dışı Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	0	482.912	20.612	
a. Olağan Dışı Zarar	0	482.912	20.612	
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler	0	0	0	
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0	
3. Ödenen Vergi ve Benzerleri	229.486	355.879	415.303	
4. Ödenen Temettüleri	471.687	702.761	459.439	
a. Bir Önceki Dönem Karından Ödenen	449.065	474.746	448.178	
b. Yedeklerden Dağıtılan	22.622	228.015	11.261	
5. Dönen Varlıkların Tutarındaki Artışlar	378.547	658.811	719.544	
6. Duran Varlıkların Tutarındaki Artışlar	652.350	2.221.968	1.688.294	
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	300	12.270	93.650	
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	0	0	0	
9. Sermayedeki Azalışlar	0	0	0	

DHMİ		ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO 2015				(BİN TL)
AKTİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
b I. DÖNEN VARLIKLAR		1.489.451	12.756.755	12.114.322	642.433	2.131.884
b 10 HAZIR DEĞERLER		1.046.822	9.337.745	8.652.059	685.686	1.732.508
b 100 Kasa		41	3.296	3.270	26	67
b 101 Alınan Çekler		0	0	0	0	0
b 102 Bankalar		1.046.691	11.963.744	11.278.052	685.692	1.732.383
a 103 Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)		0	2.629.345	2.629.345	0	0
b 108 Diğer Hazır Değerler		90	50	82	-32	58
b 11 MENKUL KIYMETLER		0	0	0	0	0
b 112 Kamu Kesim Tahvil, Senet ve Bono.		0	0	0	0	0
b 12 TİCARİ ALACAKLAR		348.359	1.493.275	1.518.589	-25.314	323.045
b 120 Alıcılar		347.288	1.427.238	1.477.835	-50.597	296.691
b 126 Verilen Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
b 127 Diğer Ticari Alacaklar		23	48.476	23.373	25.103	25.126
b 128 Şüpheli Ticari Alacaklar		69.141	24.094	20.932	3.162	72.303
a 129 Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı(-)		68.093	6.533	3.551	2.982	71.075
b 13 DİĞER ALACAKLAR		26.549	37.521	55.082	-17.561	8.988
b 131 Ortaklardan Alacaklar		25.947	29.732	47.304	-17.572	8.375
b 135 Personelden Alacaklar		181	536	543	-7	174
b 136 Diğer Çeşitli Alacaklar		322	7.252	7.234	18	340
b 138 Şüpheli Diğer Alacaklar		400	1	1	0	400
a 139 Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı(-)		301	0	0	0	301
b 15 STOKLAR		29.072	129.852	124.385	5.467	34.539
b 150 İlk Madde ve Malzeme		25.746	118.023	115.870	2.153	27.899
b 151 Yarı Mamuller Üretim		5	2.247	1.805	442	447
b 157 Diğer Stoklar		0	0	0	0	0
b 159 Verilen Sipariş Avansları		3.321	9.582	6.710	2.872	6.193
b 18 GEL AY. AİT GİD.ve GEL.TAHAK.		34.943	1.237.551	1.241.208	-3.657	31.286
b 180 Gelecek Aylara Ait Giderler		32.938	34.868	38.230	-3.362	29.576
b 181 Gelir Tahakkukları		2.005	1.202.683	1.202.978	-295	1.710
b 19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		3.706	520.811	522.999	-2.188	1.518
b 191 İndirilecek KDV		0	162.446	162.446	0	0
b 193 Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar		0	348.767	348.767	0	0
b 195 İş Avansları		3.537	8.190	10.454	-2.264	1.273
b 196 Personel Avansları		169	1.408	1.332	76	245
b 2 DURAN VARLIKLAR		5.371.752	1.761.865	560.012	1.201.853	6.573.605
b 22 TİCARİ ALACAKLAR		1.271	315	436	-121	1.150
b 220 Uzun Vadeli Alacaklar		0	0	0	0	0
b 226 Verilen Depozito ve Teminatlar		1.271	315	436	-121	1.150
b 227 Diğer Ticari Alacaklar		0	0	0	0	0
b 23 DİĞER ALACAKLAR		0	0	0	0	0
b 236 Diğer Çeşitli Alacaklar		0	0	0	0	0
b 25 MADDİ DURAN VARLIKLAR		5.287.118	1.764.045	563.863	1.200.182	6.487.300
b 250 Arazi ve Arsalar		1.195.615	170.894	596	170.298	1.365.913
b 251 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri		1.785.740	154.053	0	154.053	1.939.793
b 252 Binalar		2.311.454	905.398	0	905.398	3.216.852
b 253 Tesis, Makine ve Cihazlar		1.339.965	406.194	18.992	387.202	1.727.167
b 254 Taşıtlar		475.822	39.592	10.479	29.113	504.935
b 255 Demirbaşlar		52.155	10.789	5.798	4.991	57.146
b 256 Diğer Maddi Duran Varlıklar		30.559	2.513	0	2.513	33.072
a 257 Birikmiş Amortismanlar (-)		2.669.679	398.271	31.943	366.328	3.036.007
b 258 Yapılmakta Olan Yatırımlar		667.337	409.007	511.464	-102.457	564.880
b 259 Verilen Avanslar		98.150	63.876	48.477	15.399	113.549
b 26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.		83.272	1.993	1.000	993	84.265
b 260 Haklar		30.431	2.312	0	2.312	32.743
b 263 Araştırma ve Geliştirme Giderleri		17.074	15.200	1.000	14.200	31.274
b 267 Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		91.222	0	0	0	91.222
a 268 Birikmiş Amortismanlar (-)		55.455	15.951	0	15.951	71.406
b 269 Verilen Avanslar		0	432	0	432	432
b 28 GEL. YIL.AİT GİDER.VE GEL.TAHK.		2	0	2	-2	0
b 280 Gelecek Yıllara Ait Giderler		2	0	2	-2	0
b 29 DİĞER DURAN VARLIKLAR		89	-4.488	-5.289	801	890
b 294 Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar		4.102	3.709	1.327	2.382	6.484
b 299 Hizmet Dışı Maddi Duran Var.Bir. Amortisman(-)		4.013	8.197	6.616	1.581	5.594
TOPLAM VARLIKLAR (AKTİF)		6.861.203	14.518.620	12.674.334	1.844.286	8.705.489



DHMİ		ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO 2015				(BİN TL)
AKTİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
a 3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		1.977.776	5.908.894	6.317.307	-408.413	1.569.363
a 30 MALİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 303 Uzun Vade.Kre.Anapara ve Taksit Öde.		0	0	0	0	0
a 32 TİCARİ BORÇLAR		182.227	752.115	777.849	-25.734	156.493
a 320 Satıcılar		120.240	595.110	626.838	-31.728	88.512
a 326 Alınan Depozito ve Teminatlar		11.190	16.728	12.082	4.646	15.836
a 329 Diğer Ticari Borçlar		50.797	140.277	138.929	1.348	52.145
a 33 DİĞER BORÇLAR		471.475	1.577.417	2.034.117	-456.700	14.775
a 331 Ortaklara Borçlar		448.179		448.179	-448.179	0
a 335 Personale Borçlar		242	48.489	48.596	-107	135
a 336 Diğer Çeşitli Borçlar		23.054	1.528.928	1.537.342	-8.414	14.640
a 34 ALINAN AVANSLAR		247.770	0	53.238	-53.238	194.532
a 349 Alınan Diğer Avanslar		247.770	0	53.238	-53.238	194.532
a 36 ÖDENE.VER.VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜK.		125.608	745.109	813.737	-68.628	56.980
a 360 Ödenecek Vergi ve Fonlar		125.154	681.217	749.717	-68.500	56.654
a 361 Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri		356	62.411	62.574	-163	193
a 369 Ödenecek Diğer Yükümlülükler		98	1.481	1.446	35	133
a 37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		69.229	564.780	560.988	3.792	73.021
a 370 Dön.Kar.Vergi ve Yasal Yüküm.Karş.		299.762	340.005	299.762	40.243	340.005
b 371 Dön.Kar.Peşin Öden.Ver.veDiğ.Yük.(-)		230.533	266.984	230.533	36.451	266.984
a 373 Maliyet Giderleri Karşılığı		0	0	0	0	0
a 379 Diğer Borç ve Gider Karşılığı		0	491.759	491.759	0	0
a 38 GELE.AY.ÂİT GELİR VE GİD.TAH.		881.467	1.081.380	889.285	192.095	1.073.562
a 380 Gelecek Aylara Ait Gelirler		880.911	1.056.263	881.730	174.533	1.055.444
a 381 Gider Tahakkukları		556	25.117	7.555	17.562	18.118
a 39 DİĞER KISA VADELİ YAB.KAY..		0	1.188.093	1.188.093	0	0
a 391 Hesaplanan KDV		0	468.367	468.367	0	0
a 393 Merkez ve Şubeler Cari Hesabı		0	719.726	719.726	0	0
a 4 UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.		912.856	913.421	912.864	557	913.413
a 40 MALİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 400 Banka Kredileri		0	0	0	0	0
a 42 TİCARİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 426 Alınan Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
a 47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		532	522	500	22	554
a 479 Diğer Borç ve Gider Karşılık.(Sigorta)		532	522	500	22	554
a 48 GEL.YILLAR.ÂİT GELİR VE GİD.TAH.		912.324	912.899	912.364	535	912.859
a 480 Gelecek Yıllara Ait Gelirler		912.324	912.899	912.364	535	912.859
a TOPLAM YABANCI KAYNAKLAR		2.890.632	6.822.315	7.230.171	-407.856	2.482.776
a 5 ÖZ SERMAYE		3.970.571	2.790.672	538.530	2.252.142	6.222.713
a 50 ÖDENMİŞ SERMAYE		2.956.801	1.030.174	0	1.030.174	3.986.975
a 500 Sermaye		2.956.801	1.030.174	0	1.030.174	3.986.975
b 501 Ödenmemiş Sermaye (-)		0	0	0	0	0
a 502 Sermaye Düzeltmesi		0	0	0	0	0
a 54 KAR YEDEKLERİ		1.013.770	0	11.261	-11.261	1.002.509
a 540 Yasal Yedekler		1.013.770	0	11.261	-11.261	1.002.509
a 542 Olağanüstü Yedekler		0	0	0	0	0
a 57 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI		0	527.269	527.269	0	0
a 570 Geçmiş Yıllar Karları		0	527.269	527.269	0	0
b/a 59 DÖNEM KAR (ZARAR)		0	1.233.229	0	1.233.229	1.233.229
a 590 Dönem Net Karı		0	1.233.229	0	1.233.229	1.233.229
a TOPLAM KAYNAKLAR (PASİF)		6.861.203	9.612.987	7.768.701	1.844.286	8.705.489

E. NAKİT AKIMI

Kuruluşumuz 2015 faaliyet dönemine 1.047 milyon TL nakit ile başlamış olup, dönem içinde 4.018 milyon TL nakit girişi ve 3.333 milyon TL nakit çıkışı sonrası

2016 yılına 1.732 milyon TL nakit devretmiştir. Nakit giriş ve çıkışları aşağıda gösterilmiştir.

DHMİ NAKİT AKIM TABLOSU			
	(BİN TL)		
BİLGİ	2013 G	2014 G	2015 G
A. DÖNEM BAŞI NAKİT MEVCUDU	202.126	497.589	1.046.822
B. DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ	2.772.701	3.670.370	4.018.626
1. Satışlardan Elde Edilen Nakit	2.034.986	2.693.295	3.263.354
a. Net Satışlar	2.120.430	2.752.483	3.240.901
b. Ticari Alacaklardaki Azalışlar	0	28.857	50.718
c. Ticari Alacaklardaki Artışlar (-)	85.444	88.045	28.265
2. Diğer Faal.Olağan Gelir.Sağlanan Nakit	27.372	144.018	178.432
3. Olağan Dışı Gelir ve Kar.Sağlanan Nakit	13.080	16.528	11.879
4. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar.Arışı	396.064	203.272	192.130
5. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar.Arışı	53.387	379.502	535
6. Sermaye Artışından Sağlanan Nakit	0	228.015	11.261
7. Diğer Nakit Girişleri	247.812	5.740	361.035
C. DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI	2.477.238	3.121.137	3.332.940
1. Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları	823.355	899.952	1.144.287
a. Satışların Maliyeti	1.069.526	1.300.746	1.480.680
b. Stoklardaki Artış	0	1.961	5.467
c. Ticari Borçlardaki Azalışlar	0	6.588	31.728
d. Ticari Borçlardaki Artışlar (-)	26.716	71.492	5.994
e. Amort.ve Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	215.276	337.851	367.594
f. Stoklardaki Azalışlar (-)	4.179	0	0
2. Faaliyet Giderlerine İlişkin Nakit Çıkışları	112.641	134.340	115.819
a. Araştırma ve Geliştirme Giderleri	3.620	3.835	4.334
b. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri	2.559	2.878	2.878
c. Genel Yönetim Giderleri	110.894	127.627	124.874
d. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	4.432	0	16.267
3. Diğer Faali.Olağan Gider ve Zarar.İlişkin	40.524	46.519	264.721
a. Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler	313.386	148.787	624.547
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	272.862	102.268	359.826
4. Olağan Dışı Gider ve Zarar.Nakit Çıkışı	1.250	17.457	2.103
a. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	2.792	524.234	43.379
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	1.542	506.777	41.276
5. Duran Varlık Yatırımları Nakit Çıkışı	570.574	891.568	555.661
6. Kısa Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	300	5.682	130.422
a. Menkul Kıymetler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
b. Alınan Krediler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
c. Diğer Ödemeler	300	5.682	130.422
7. Ödenen Vergi ve Benzerleri	451.663	642.107	662.760
8. Ödenen Temettüleri	471.684	474.746	448.179
9. Diğer Nakit Çıkışları	5.247	8.766	8.988
D. DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU	497.589	1.046.822	1.732.508
E. NAKİT ARTIŞ VEYA AZALIŞI	295.463	549.233	685.686



F. MALİ ANALİZ

1. MALİ DURUM

	2013	2014	2015
a) Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Mali Yeterlilik (Finansman)			
Öz Kaynaklar x 100			
----- =	211,09	190,32	250,64
Yabancı Kaynaklar			
2) İç Kaynaklar (Otofinansman)			
Kar Yedekleri x 100			
----- =	72,70	31,18	25,14
Ödenmiş Sermaye			
b) Varlıklar Arasındaki İlişkiler			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	82,40	78,27	75,50
Varlıklar Toplamı			
c) Varlıklar ve Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
<i>1) Bağlı Değerler ile bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkileri:</i>			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	127,86	119,40	105,62
Öz Kaynaklar			
<i>2) Paraya çevrilebilir ve hazır değerlerle bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkisi (Disponibilite)</i>			
Hazır Değerler x 100			
-----	93,29	72,17	110,40
Kısa Süreli Borçlar			
(Genişletilmiş Likidite)			
Dönen Varlıklar x 100			
-----	157,13	102,68	135,84
Kısa Süreli Borçlar			

2. MALİ SONUÇLAR

a) Karlılık (Rantabilite)

1) Mali Karlılık (Mali Rantabilite)

Dönem Karı x 100			
----- =	54,09	31,08	39,46
Ödenmiş sermaye			
Dönem Karı x 100			
----- =	25,03	20,43	25,28
Öz Kaynaklar			
Faaliyet Karı x 100			
----- =	29,36	29,29	26,16
Öz Kaynaklar			

2) İktisadi Karlılık (Ekonomik Rantabilite)

Dönem Karı + (Finansman Giderleri- Yatırım Maliyetine Verilen Finansman Giderleri) X 100			
----- =	20,44	15,07	19,60
Kullanılan Kaynaklar - İşletmeye açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Kaynaklar			

b) Mali Sonucu İlgilendiren Etkenler

Ödenen Faizler x 100			
----- =	0	0	0
Faize Tabi Yabancı Kaynaklar			
Net Satış Hasılatı X 100			
----- =	54,43	45,15	40,37
Kullanılan Kaynaklar - İşletmeye Açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Sermaye			



c) Kullanılan Sermaye (Kaynaklar Toplamı) Değişmelerin Karlılığı etkisi

Net Satışlar x 100			
----- =	45,24	40,12	37,23
Kullanılan Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	66,67	61,20	52,08
Öz Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	253,01	184,80	152,02
Dönen Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	43,30	51,24	49,30
Duran Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	722,55	787,26	999,68
Alacaklar			

DHİMİ	MALİ BÜNYE			(BİN TL)
BİLGİ	YILLAR	2013	2014	2015
A. KAYNAKLAR TOPLAMI				
1. ÖZ KAYNAKLAR		3.180.402	4.497.840	6.222.713
2. YABANCI KAYNAKLAR		1.754.505	2.363.363	2.482.776
a. Kısa Vadeli Borçlar		1.221.151	1.450.507	1.569.363
b. Uzun Vadeli Borçlar		533.354	912.856	913.413
B. VARLIKLAR TOPLAMI		4.934.907	6.861.203	8.705.489
1. DURAN VARLIKLAR		4.096.851	5.371.752	6.573.605
a. Bağlı Değerler		4.066.740	5.370.481	6.572.455
b. Uzun Sürede Paraya Çev.Değ.		30.111	1.271	1.150
2. DÖNEN VARLIKLAR		838.056	1.489.451	2.131.884
a. Kısa Sürede Paraya Çev.Değ.		340.467	442.629	399.376
b. Hazır Değerler		497.589	1.046.822	1.732.508

3. FAALİYET SONUÇLARI

a) Maliyet Giderleri Göstergesi

Satışların Üretim x 100			
Maliyet Gider			
----- =	50,44	47,26	45,69
Net Satış Hasılatı			

b) Dönem Giderleri Göstergesi

Satış Giderleri x 100			
----- =	0,12	0,10	0,09
Net Satış Hasılatı			

Diğer Faaliyet x 100			
Giderleri			
----- =	5,40	4,78	3,99
Net Satış Hasılatı			

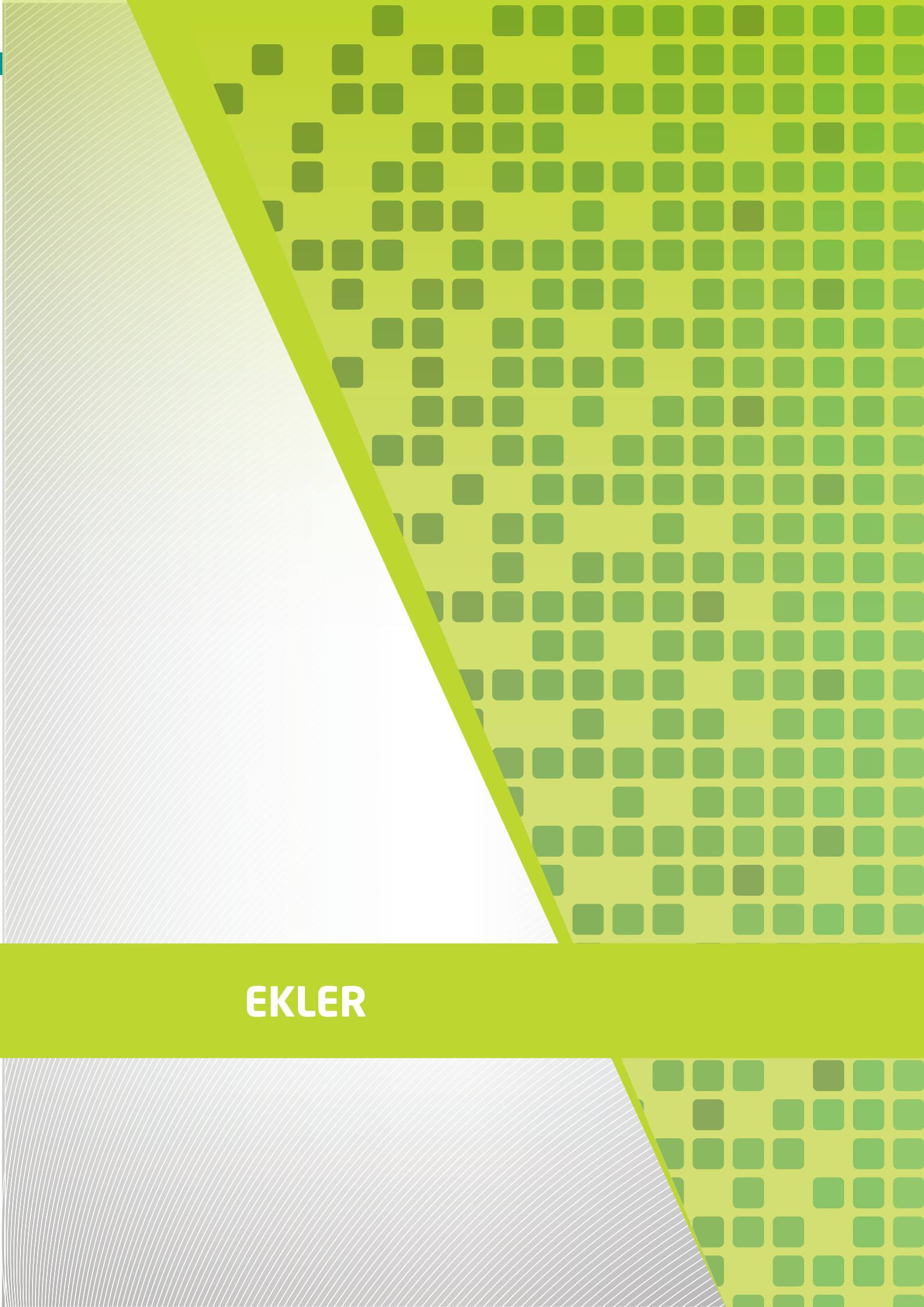
c) Satış Göstergesi

Satış Maliyeti x 100			
Tutarı			
----- =	55,96	52,14	49,76
Net Satış Hasılatı			

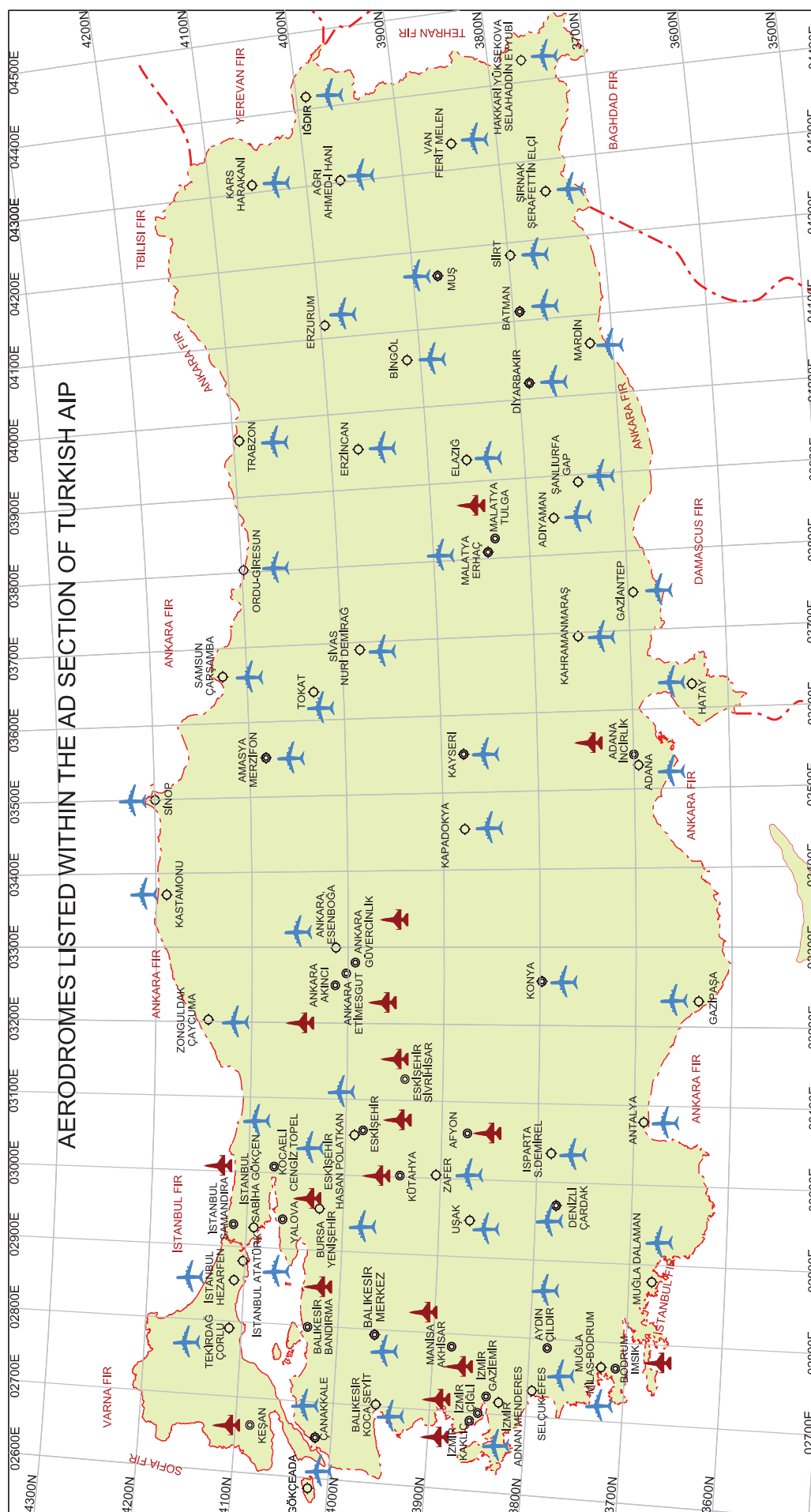
d) İşletme Faaliyet Göstergesi

Faaliyet Karı x 100			
----- =	44,03	47,86	50,24
Net Satış Hasılatı			

DHMİ	MALİ BÜNYE			(BİN TL)
BİLGİ	YILLAR	2013	2014	2015
A. GAYRİ SAFİ SATIŞ HASILATI		2.340.816	3.025.629	3.573.891
1. SATIŞTAN İADELER		195	189	0
1. İNDİRİMLER		220.191	272.957	332.990
B. SAFİ SATIŞ HASILATI		2.120.430	2.752.483	3.240.901
1. SATIŞLARIN ÜRETİM MALİYETİ		1.069.526	1.300.746	1.480.680
2. SATIŞ GİDERLERİ		2.559	2.878	2.878
3. DİĞER DÖNEM GİDERLERİ		114.514	131.462	129.208
SATIŞ MALİYETİ TUTARI		1.186.599	1.435.086	1.612.766
C. İŞLETME FAALİYET KARI		933.831	1.317.397	1.628.135
D. FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR		178.622	274.547	613.025
FAALİYET DIŞI GİDER VE ZARARLAR		316.178	673.021	667.926
E. DÖNEM KARI		796.275	918.923	1.573.234

The background is a complex abstract design. It features a grid of green squares of varying shades, some solid and some with a gradient. A prominent white diagonal band runs from the top left towards the bottom right. In the bottom left corner, there are white wavy lines that resemble a stylized 'W' or a series of overlapping curves. The overall color palette is dominated by green and white.

EKLER





HAVALİMANLARI VE HELİPORTLAR			
Havalimanı / Heliport Lokasyonları	Uluslararası Yurtiçi (INTL-NTL)	IFR-VFR	S: Tarifeli N: Tarifesiz P: Özel M: Askeri
1	2	3	4
HAVALİMANLARI			
ADANA - LTAF	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ADIYAMAN - LTCP	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
AĞRI/Ahmed-i Hani - LTKO	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
AMASYA / Merzifon - LTAP	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ANKARA / Esenboğa - LTAC	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ANTALYA - LTAI	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ANTALYA / Gazipaşa - LTFG	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
AYDIN / Çıldır - LTBD	NTL	IFR-VFR	N - P
BALIKESİR / Merkez - LTBF	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
BALIKESİR / Koca Seyit - LTFD	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
BATMAN - LTCJ	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
BİNGÖL - LTCU	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
BURSA / Yenişehir - LTBR	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ÇANAKKALE - LTBH	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
DENİZLİ / Çardak - LTAY	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
DIYARBAKIR - LTCC	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ELAZIĞ - LTCA	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ERZİNCAN - LTCD	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ERZURUM - LTCE	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ESKİŞEHİR / Hasan Polatkan - LTBY	NTL	IFR-VFR	P - M
GAZİANTEP - LTAJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
GÖKÇEADA - LTFK	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
HAKKARİ/ Yüksekova Selahaddin Eyyubi - LTCW	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
HATAY - LTDA	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
İĞDIR - LTCT	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ISPARTA/Süleyman Demirel - LTFC	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
İSTANBUL / Atatürk - LTBA	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
İSTANBUL / Hezarfen - LTBW	NTL	VFR	P - M
İSTANBUL / Sabiha Gökçen - LTFJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
İZMİR / Adnan Menderes - LTBJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
İZMİR / Selçuk-Efes - LTFB	NTL	VFR	P - M
KAHRAMANMARAŞ - LTCN	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
KARS HAKKANI - LTCE	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
KASTAMONU - LTAL	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
KAYSERİ - LTAU	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
KOCAELİ / Cengiz Topel - LTBQ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
KONYA - LTAN	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
MALATYA / Erhaç - LTAT	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
MARDİN - LTCT	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
MİLAS / Bodrum - LTFE	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
MUĞLA / Dalaman - LTBS	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
MUŞ - LTCK	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
KAPADOKYA - LTAZ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ORDU-GİRESUN - LTCB	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M

HAVALİMANLARI VE HELİPORTLAR			
Havalimanı / Heliport Lokasyonları	Uluslararası Yurtiçi (INTL-NTL)	IFR-VFR	S: Tarifeli N: Tarifesiz P: Özel M: Askeri
1	2	3	4
SAMSUN / Çarşamba - LTFH	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
SİİRT - LTCL	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
SİNOP - LTCM	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
SİVAS / Nuri Demirağ - LTAR	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ŞANLIURFA - LTCH	-		
ŞANLIURFA / GAP - LTCS	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ŞIRNAK / Şerafettin Elçi - LTCV	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
TEKİRDAĞ / Çorlu - LTBU	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
TOKAT - LTAW	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
TRABZON - LTCG	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
UŞAK - LTBO	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
VAN / Ferit Melen - LTCI	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ZAFER - LTBZ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ZONGULDAK / Çaycuma - LTAS	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M
ASKERİ			
ADANA / İncirlik - LTAG	NTL	IFR-VFR	M
AFYON - LTAH	NTL	IFR-VFR	M
ANKARA / Akıncı - LTAE	NTL	IFR-VFR	M
ANKARA / Etimesut - LTAD	NTL	IFR-VFR	M
ANKARA / Güvercinlik - LTAB	NTL	VFR	M
BALIKESİR / Bandırma - LTBG	NTL	IFR-VFR	N - M
BODRUM / IMSIK - LTBV	NTL	IFR-VFR	M
ESKİŞEHİR - LTBI	NTL	IFR-VFR	M
ESKİŞEHİR / Sivrihisar - LTAV	NTL	IFR-VFR	M
İSTANBUL / Samandıra - LTBX	NTL	VFR	M
İZMİR / Çigli - LTBL	NTL	IFR-VFR	M
İZMİR / Gaziemir - LTBK	NTL	VFR	M
İZMİR / Kaklıç - LTFA	NTL	IFR-VFR	M
KEŞAN - LTFL	NTL	VFR	M
KÜTAHYA - LTBN	NTL	VFR	M
MALATYA/Tulga - LTAO	NTL	VFR	M
MANİSA / Akhisar - LTBT	NTL	IFR-VFR	M
YALOVA -LTBP	NTL	IFR-VFR	M
HELİPORTLAR			
ANKARA / Ufuk Danişment - LTHA	NTL	VFR	M
ÇANAKKALE - LTHC	NTL	VFR	M
DİYARBAKIR / Ünal Erkan - LTHB	NTL	VFR	M
DİYARBAKIR / Orgeneral Eşref Bitlis - LTHD	NTL	VFR	M
ANTALYA / Süleyman Satır - LTHE	NTL	VFR	M
DHİM Atatürk Airport Heliport-LTHF	NTL	VFR	N
AIRAC AMDT 08/15			

RADYO SSY LİSTESİ		
TANITMA	İSTASYON	CİHAZ
ADN	ADANA	NDB
ADA	ADANA	VOR/DME
ARI	AĞRI	VOR/DME
ARI	AĞRI	NDB
AKI	AKHİSAR	TACAN
AN	ANKARA (Esenboğa)	LO
ANK	ANKARA	NDB
ANK	ANKARA	DME
ARF	ARİFİYE / Topel	NDB
ARF	ARİFİYE / Topel	TACAN
ANT	ANTALYA	DME
AYT	ANTALYA	DVOR/DME
AYT	ANTALYA	TACAN
BAT	BATMAN	NDB
BAT	BATMAN	VOR/DME
BAT	BATMAN	TACAN
BDM	BANDIRMA	TACAN
BDR	MİLAS/Bodrum	NDB
BDR	MİLAS/Bodrum	VOR/DME
BNG	Bingöl	VOR/DME
BNG	Bingöl	NDB
BRI	BALIKESİR	VOR/DME
BRI	BALIKESİR	NDB
BRI	BALIKESİR	TACAN
BRY	BURSA / Yenişehir	NDB
BRY	BURSA / Yenişehir	VOR/DME
BUK	ÇUBUK	NDB
BUK	ÇUBUK	VOR/DME
CAY	ÇAYCUMA	VOR/DME/NDB

RADYO SSY LİSTESİ		
TANITMA	İSTASYON	CİHAZ
CEK	BÜYÜK ÇEKMECE	NDB
CEK	BÜYÜK ÇEKMECE	VOR/DME
CIG	ÇİĞLİ	NDB
CIG	ÇİĞLİ	TACAN
CLD	AYDIN/ÇILDIR	NDB
CLD	AYDIN/ÇILDIR	VOR/DME
CNK	ÇANAKKALE	NDB
CNK	ÇANAKKALE	VOR/DME
CRD	ÇARDAK	NDB
CRD	ÇARDAK	VOR/DME
CRD	ÇARDAK	TACAN
CRL	ÇORLU	NDB
CRL	ÇORLU	VOR/DME
CRM	ÇARŞAMBA	VOR/DME
CRM	ÇARŞAMBA	NDB
CTP	KOCAELİ (Cengiz Topel)	VOR
CTP	KOCAELİ (Cengiz Topel)	NDB/DME
DAL	DALAMAN	NDB
DAL	DALAMAN	VOR/DME
DAL	DALAMAN	TACAN
DAN	ADANA/İncirlik	TACAN
DEN	KULA	VOR/DME
DYB	DİYARBAKIR	NDB
DYB	DİYARBAKIR	VOR/DME
DIY	DİYARBAKIR	TACAN
EDR	EDREMİT	VOR/DME
EDR	EDREMİT	NDB
ELG	KEBAN	NDB
ELG	KEBAN	VOR/DME
EN	İZMİR (A.Menderes)	LM
ER	ERZURUM	LO

RADYO SSY LİSTESİ		
TANITMA	İSTASYON	CİHAZ
ERH	MALATYA	NDB
ERH	MALATYA	VOR
ERH	MALATYA	TACAN
ERN	ERZİNCAN	NDB
ERN	ERZİNCAN	VOR/DME
ERZ	ERZURUM	NDB
ERZ	ERZURUM	VOR/DME
ERZ	ERZURUM	TACAN
ES	ANKARA (Esenboğa)	LO
ES	İSTANBUL (Yeşilköy)	LM
ESB	ANKARA (Esenboğa)	VOR/DME
ESK	ESKİŞEHİR	TACAN
ESR	ESKİŞEHİR (Anadolu)	NDB
ESR	ESKİŞEHİR (Anadolu)	VOR/DME
ETI	ANKARA /Etimesgut	TACAN
EZN	VABEL	VOR/DME
EZS	ELAZIĞ	VOR/DME
GAP	GAP	DVOR/DME
GAP	GAP	NDB
GAZ	GAZİANTEP	NDB
GAZ	GAZİANTEP	VOR/DME
GBI	ANKARA (Gölbaşı)	NDB
GDR	IĞDIR	VOR/DME
GDR	IĞDIR	NDB
GEY	ANTALYA	NDB
GKA	GÖKÇEADA	VOR/DME
GKA	GÖKÇEADA	NDB
GZP	GAZİPAŞA - Alanya	NDB/DME
HTY	HATAY	NDB
HTY	HATAY	VOR/DME

RADYO SSY LİSTESİ		
TANITMA	İSTASYON	CİHAZ
IADA	ADANA	ILS/DME
IADY	ADİYAMAN	LLZ
IAGR	AĞRI	ILS
IAKR	ANKARA (Esenboğa)	ILS/DME
IALY	ANTALYA	ILS/DME
IANK	ANKARA (Esenboğa)	ILS/DME
IATA	İSTANBUL	ILS/DME
IATY	ANTALYA	ILS/DME
IAYT	ANTALYA	ILS/DME
IBAT	BATMAN	ILS/DME
IBDM	BANDIRMA	ILS/DME
IBDR	MİLAS/BODRUM	ILS/DME
IBIN	BİNGÖL	ILS/DME
IBRI	BALIKESİR/MERKEZ	ILS/DME
ICIG	ÇİĞLİ	ILS/DME
ICNK	ÇANAKKALE	ILS
ICRD	ÇARDAK	ILS/DME
ICRL	ÇORLU	ILS/DME
ICRM	ÇARŞAMBA	ILS/DME
IDAN	ADANA / İncirlik	ILS
IDBN	DİYARBAKIR	ILS/DME
IDLM	DALAMAN	ILS/DME
IDMN	DALAMAN	ILS/DME
IEBG	ANKARA (Esenboğa)	ILS/DME
IELG	ELAZIĞ	ILS/DME
IERZ	ERZURUM	ILS/DME
IEZC	ERZİNCAN	LLZ/DME
IESB	ANKARA (Esenboğa)	ILS/DME
IESK	ESKİŞEHİR	ILS/DME
IESR	ESKİŞEHİR (Anadolu)	ILS
IETI	ANKARA /Etimesgut	ILS
IEZR	ERZURUM	ILS/DME
IGNP	GAZİANTEP	ILS/DME

RADYO SSY LİSTESİ		
TANITMA	İSTASYON	CİHAZ
IGML	MİLAS/BODRUM	ILS/DME
IGZP	GAZİPAŞA - Alanya	LLZ/DME
IHTY	HATAY	ILS
IIGD	IGDIR	LLZ/DME
IIMR	İZMİR (A. Menderes)	ILS/DME
IISB	İSTANBUL	ILS/DME
IIST	İSTANBUL	ILS/DME
IKAR	KARS	ILS/DME
IKAS	KASTAMONU	LLZ
IKFK	AFYON	ILS/DME
IKFZ	BALIKESİR / Koca Seyit	ILS/DME
IKNY	KONYA	ILS/DME
IKSR	KAYSERİ	ILS/DME
ILRA	ANTALYA	LLZ/DME
IMEN	İZMİR (A.Menderes)	ILS/DME
IMLY	MALATYA (Erhaç)	ILS/DME
IMR	İZMİR (A.Menderes)	VOR/DME
IMRD	MARDİN	LLZ
IMRI	AMASYA / Merzifon	ILS/DME
IMUS	MUŞ	ILS/DME
IOGR	ORDU GİRESUN	ILS/DME
IPT	ISPARTA	VOR/DME
IPT	ISPARTA	NDB
IS	İSTANBUL	LO
ISAB	SABİHA GÖKÇEN	ILS/DME
ISBH	SABİHA GÖKÇEN	ILS/DME
ISDP	SINOP	LLZ
ISEF	İSTANBUL	ILS/DME
ISNK	ŞIRNAK	ILS/DME
ISPT	ISPARTA / S. Demirel	LLZ/DME
IST	İSTANBUL	VOR/TAC
ISUR	ŞANLIURFA	ILS/DME
ISVS	SİVAS	ILS/DME

RADYO SSY LİSTESİ		
TANITMA	İSTASYON	CİHAZ
ITBZ	TRABZON	ILS/DME
ITRB	TRABZON	LLZ/DME
ITZK	NEVŞEHİR (Kapadokya)	ILS/DME
IVAN	VAN	LLZ/DME
IYES	İSTANBUL	ILS/DME
IYEN	BURSA / Yenişehir	ILS/DME
IZFE	ZAFER	ILS/DME
IZFR	ZAFER	ILS/DME
IZIR	AKINCI	ILS/DME
KAD	İZMİR (Kadifekale)	NDB
KAR	KARS	NDB
KAR	KARS	VOR/DME
KFK	AFYON	NDB
KHD	KAHTA	NDB
KHD	KAHTA	VOR/DME
KHM	K.MARAŞ	NDB
KHM	K.MARAŞ	VOR/DME
KNY	KONYA	NDB
KNY	KONYA	DVOR/DME
KON	KONYA	TACAN
KSR	KAYSERİ	NDB/VOR/DME
KSR	KAYSERİ	TACAN
KST	KASTAMONU	VOR/DME
KST	KASTAMONU	NDB
KTH	ZAFER	VOR/DME
KTH	ZAFER	NDB
KTM	KASTAMONU	NDB
KUT	KÜTAHYA	TACAN
LRA	ANTALYA	VOR/DME
ME	İZMİR (A.Menderes)	LO
MEN	İZMİR (A.Menderes)	VOR/DME
MEN	İZMİR (A.Menderes)	TACAN
MNI	MERZİFON	VOR/DME/NDB
MNI	MERZİFON	TACAN

RADYO SSY LİSTESİ		
TANITMA	İSTASYON	CİHAZ
MRD	MARDİN	NDB/VOR/DME
MUS	MUŞ	NDB
MUS	MUŞ	VOR/DME
NK	ANKARA (Esenboğa)	LM
ORI	ORDU-GİRESUN	NDB/DME
RNA	ŞIRNAK	NDB
SAB	SABIHA GÖKÇEN	NDB
SB	ANKARA (Esenboğa)	LM
SBH	SABIHA GÖKÇEN	DVOR/DME
SEL	EFES	NDB
SIN	SİNOP	NDB
SIN	SİNOP	VOR/DME
SIV	SİVAS	VOR/DME
SIV	SİVAS	TACAN
SIR	SİİRT	NDB/DME
SRT	SİİRT	VOR/DME
ST	İSTANBUL	LM
SYT	SİVRİHİSAR	TACAN
TBN	TRABZON	NDB
TBN	TRABZON	VOR/DME
TKT	TOKAT	VOR/DME
TKT	TOKAT	DME
TZK	TUZKÖY	NDB
TZK	TUZKÖY	VOR/DME
USK	UŞAK	NDB
USK	UŞAK	VOR/DME
VAN	VAN	NDB
VAN	VAN	VOR/DME
YEN	BURSA (Yenişehir)	TACAN
YKV	HAKKARİ (Yüksekova)	VOR/DME
YKV	HAKKARİ (Yüksekova)	NDB
YT	ANTALYA	L-NDB
ZIR	ANKARA (Akıncı)	TACAN

KISALTMALAR

AB	Avrupa Birliği
ACC	Area Control Centre/Saha Kontrol Merkezi
AIC	Aeronautical Information Circular/Havacılık Enformasyon Genelgesi
AIM	Aeronautical Information Management/Havacılık Bilgi Yönetimi
AIP	Aeronautical Information Publication/Havacılık Bilgi Yayını
ANMS	Airport Noise Management System/Havalimanı Gürültü Yönetim Sistemi (gürültü ölçüm, kontrol ve izleme sistemleri)
ANS	Air Navigation Services/Hava Seyrüsefer Hizmetleri
Ar-Ge	Araştırma-Geliştirme
ASK	Available Seat Kilometers/Arz Edilen Koltuk Kilometre
ATC	Air Traffic Control/Hava Trafik Kontrolü
ATM	Air Traffic Management/Hava Trafik Yönetimi
AWOS	Automatic Weather Observation System/Otomatik Meteorolojik Gözlem ve Raporlama Sistemi
AYGM	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
BOY	Bakım-Onarım-Yenileme
CASCADE	Co-operative ATS Through Surveillance and Communication Applications Deployed in ECAC/ECAC'de Belirtilen Takip ve Haberleşme Uygulamaları Doğrultusunda Ortak ATS Çalışmaları
CNS/ATM	Communication-Navigation-Surveillance & Air Traffic Management/Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim ve Hava Trafik Yönetimi
CPDLC	Controller-Pilot Data Link Communication/Kontrolör-Pilot Haberleşme Veri Hattı
ÇYS	Çevresel Yönetim Sistemi
DHMI	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
DME	Distance Measuring Equipment/Mesafe Ölçüm Cihazı
EASA	European Aviation Safety Agency/Avrupa Havacılık Emniyeti Otoritesi
ECAC	European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı
EHF	Extremely High Frequency/Aşırı Yüksek Frekans
ETS	Emission Trading Scheme/Salım Ticaret Sistemi
EUROCONTROL	European Organisation for The Safety of Air Navigation/Hava Seyrüsefer Emniyeti İçin Avrupa Teşkilatı
FAA	Federal Aviation Administration/(ABD) Federal Havacılık İdaresi
FABs	Functional Airspace Blocks/Fonksiyonel Hava Sahası Blokları
FIR	Flight Information Region/Uçuş Bilgi Bölgesi
FOD	Foreign Object Damage/Yabancı Madde Hasarı
FTK	Freight Ton-Kilometers/Yük Ton-Kilometre
FUA	Flexible Use of Aerospace/Hava Sahasının Esnek Kullanımı
GBAS	Ground Based Augmentation System/Yerde Tesis Edilen Pozisyon Doğrulama Sistemi

GEO	Geostationary Orbit/Yer Sabit Yörünge
GNSS	Global Navigation Satellite System/Küresel Uydu Seyrüsefer Sistemi
GPS	Global Positioning System/Küresel Konumlandırma Sistemi
GRI	Global Reporting Initiative/Küresel Raporlama İnsiyatifi
GZFT	Güçlü-Zayıf-Fırsat-Tehdit
HABOM	Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi
HEAŞ	Havalimanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.
HKK	Hava Kuvvetleri Komutanlığı
IATA	International Air Transport Association/Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği
ICAO	International Civil Aviation Organization/Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
IFR	Instrument Flight Rules/Aletli Uçuş Kuralları
ILS	Instrument Landing System/Aletli İniş Sistemi
İHD	İşletme Hakkı Devri
KÖİ	Kamu-Özel İşbirliği
KYS	Kalite Yönetim Sistemi
LCC	Low Cost Carrier/Düşük Maliyetli Taşıyıcı
LEO	Low Earth Orbit/Alçak Yörünge
MBM	Market Based Management/Pisyasaya Dayalı Önlemler
METIS	Mediterranean Introduction of GNSS Services/GNSS Hizmetlerinin Akdeniz Bölgesi'nde Tanıtımı
MLAT	Multilateration/Multilaterasyon (Bilinen noktalarda yer alan ve bilinen aralıklarla sinyal gönderen iki veya daha fazla istasyona olan uzaklığın diferansiyelinin ölçümüne dayanan bir navigasyon tekniğidir.)
MRO	Maintenance-Repair-Overhaul/Bakım-Onarım-Yenileme
NDB	Non-Directional Radio Beacon/Yönlendirilmemiş Radyo Bıkını
NM	Nautical Mile/Deniz Mili (~1.852 m)
NOTAM	A Notice to Airmen/Havacılara Uyarı Bildirimi
PAT	Pist, Apron ve Taksi Yolu
PBN	Performance-Based Navigation/Performans Temelli Seyrüsefer
P-RNAV	Precision Area Navigation/Duyarlı (Hassas) Saha Seyrüseferi
PSR	Primary Surveillance Radar/Birincil Gözetleme Radarı
RASG	Regional Aviation Safety Group/Bölgesel Havacılık Emniyet Grubu
RNP	Required Navigation Performance/Gerekli Seyrüsefer Performansı
RPK	Revenue Passenger Kilometers/Ücretli Yolcu Kilometre

SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft/Yabancı Uçakların Emniyet Yönünden Denetlenmesi (Yabancı ülkelerin sivil havacılık otoritelerinin, Türk uçaklarına rampa durumundayken yaptığı emniyet denetlemleridir.)
SAR	Search and Rescue/Arama ve Kurtarma
SCADA	Supervisory Control and Data Acquisition/Veri Tabanlı Kontrol ve Gözetleme Sistemi
SES	Single European Sky/Tek Avrupa Hava Sahası
SESAR	Single European Sky ATM Research/Tek Avrupa Seması Hava Trafik Yönetimi Araştırmaları
SESAR-JU	SESAR Joint Undertaking/SESAR Ortak Girişimi
SHERPA	Support Ad-Hoc to Eastern Region with Pre-operational Actions on GNSS/Doğu Avrupa Bölgesi Ülkelerinde Sivil Havacılığa Yönelik GNSS Uygulamaları
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
SID	Standard Instrument Departure/Standart Aletli Kalkış
SMART	Systematic Modernization of Air Traffic Management Resources in Turkey/Türkiye’de Hava Trafik Yönetimi Kaynaklarının Sistemik Modernizasyonu
SRC	Safety Regulation Commission/Emniyet Regülasyon Komisyonu
SSC	The Single Sky Committee/Tek Hava Sahası Komitesi
SSR	Secondary Surveillance Radar/İkincil Gözetim Radarı
STAR	Standard Arrival Route/Standart Geliş Yolu
TDWR	Terminal Doppler Weather Radar/Terminal Doppler Meteoroloji Radarları
TUG	TÜBİTAK Ulusal Gözlemevi
TÜBİTAK	Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu
UDHB	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
USD	United States Dollar/ABD Doları
VFR	Visual Flight Rules/Görerek Uçuş Kuralları
VHF	Very High Frequency/Çok Yüksek Frekans
VOLMET	Meteorological Information For Aircraft in Flight/Uçuştaki Hava Araçları İçin Meteorolojik Bilgi
VOR	Very High Frequency Omni Directional Range/Çok Yüksek Frekanslı Tüm Yönlü Radyo Verici İstasyonu
WAM	Wide Area MLAT/Geniş Alan Multilaterasyon
YİD	Yap-İşlet-Devret