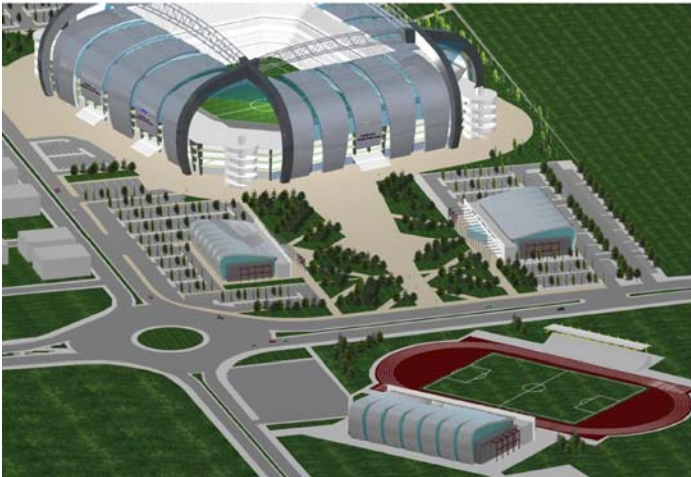


Kayseri Büyükşehir Belediyesi



2008 MALİ YILI PERFORMANS PROGRAMI



İÇİNDEKİLER

Misyon ve Vizyon.....	3
Üst Yönetici Sunuşu	4
BÖLÜM I- GENEL BİLGİLER.....	5
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar	5
B- İdareye İlişkin Bilgiler.....	8
1- Fiziksel Yapı	8
2- Örgüt Yapısı	8
3- Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	8
4- İnsan Kaynakları	9
5- Sunulan Hizmetler	9
6- Yönetim ve İç Kontrol Sistemi.....	10
BÖLÜM II- AMAÇ ve HEDEFLER.....	12
A- İdarenin Amaç ve Hedefleri.....	12
KPA 1- İmar ve Bayındırlık	12
KPA 2- Ulaşım	13
KPA 3- Çevre	13
KPA 4- Sosyal ve Kültürel Hayat	13
KPA 5- Sosyal Hizmet ve Yardımlaşma	13
KPA 6- Ticari ve Ekonomik Hayat.....	14
KPA 7- Turizm.....	14
KPA 8- Afet Yönetimi, Kent Esenliği ve Güvenliği.....	14
KPA 9- Organizasyon-İçsel Süreçler.....	14
KPA 10- Personel	14
KPA 11- Mali Yapı.....	14
B- Temel Politikalar ve Öncelikler.....	15
BÖLÜM III-PERFORMANS BİLGİLERİ	17
A-Faaliyetlere İlişkin Bilgi ve Değerlendirmeler	17
B-Performans Hedefleri Tablosu.....	82
C-Performans Hedeflerine İlişkin Açıklamalar	104
BÖLÜM IV-BÜTÇE BİLGİLERİ	141
A- Geçmiş Yıllar Bütçe Gerçekleşmeleri	141
B- Program Dönemi Bütçesi	144
C- Analitik Bütçesi Dönemi.....	145
D- Bütçenin Analiz ve Değerlendirmesi	147
Ekler	151

MİSYON, VİZYON VE DEĞERLER

MİSYON

Kayseri Büyükşehir Belediyesi; Kayseri’ de nefes alanların ekonomik, sosyal ve kültürel şartlara bağlı her türlü ihtiyacını kanunlarla verilen görev ve yetkiler çerçevesinde adil, hızlı ve kaliteli biçimde karşılayarak hayatı kolaylaştırır.

VİZYON

- Çok iyi yetişmiş yeterli sayıda personelle,
 - Kurumsallaşmamızı tamamlayarak,
 - Verimliliği esas alarak,
 - Teknoloji kullanımına öncelik tanıyarak,
 - Plan ve projeye önem vererek,
 - Şeffaflık ve katılımı ön planda tutarak
- Hizmette dünya standartlarına ulaşmaktır.

DEĞERLER

- Yenilikçi, katılımcı, şeffaf bir kurum ve yönetim anlayışı
- Adil, kaliteli, hızlı ve güvenilir hizmet
- Yönetimde liyakat
- Hemşeri memnuniyeti
- Sosyal belediyecilik

ÜST YÖNETİCİ SUNUŞU

Bilindiği üzere, kamu harcama reformu kapsamında hazırlanan 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamu mali yönetiminde mali disiplin, hesap verebilirlik ve mali saydamlık hedeflenerek kamu kaynaklarının etkili, verimli ve tutumlu kullanılmasını sağlamak üzere Türkiye’de de performans esaslı bütçelemeye geçiş öngörülmüştür.



Kayseri Büyükşehir Belediyesi, 2003/14 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararında sekiz kurumla birlikte orta vadede bütün kuruluşlara yaygınlaştırılmak üzere stratejik planlama ve performans esaslı bütçeleme çalışmalarında pilot olarak seçilmiş ve bu karara istinaden Belediyemizde konuyla ilgili çalışmalar yürütülerek 2007-2011 Stratejik Planı tamamlanmış ve ardından meclise sunularak oybirliği ile kabul edilmiştir.

Buna müteakiben de Performans Esaslı Bütçeleme çalışmalarına geçilmiş ve birbirini tamamlayan iki parçalı bu oluşuma pilot kuruluş olarak önemli katkılar sağlanmıştır.

Türkiye’de başta belediyeler olmak üzere bütün kamu kurum ve kuruluşlarında köklü bir değişikliğe imkan sağlayacak, özellikle bütçe oluşturma ve kaynak kullanmada önemli gelişmelere kapı açacak bu çalışmaya pilot kuruluş olarak destek veren Kayseri Büyükşehir Belediyesi, yaklaşık 13 yıldır ortaya koyduğu performansla Türkiye’ye örnek olmuş bir belediyedir. Kaynağı olmayan yatırıma başlamama gibi bir düşünceyi hizmet anlayışının temelinde oturtan belediyemiz, başladığı hiçbir işi yarım bırakmamış ve gününde tamamlayarak hizmete sunmuştur.

Kaynağın verimli kullanılmaması bizim ülke olarak en başta gelen sorunlarımızdandır. Yıllar öncesinden göstermelik olarak temeli atılıp da bugün hala taş üzerine taş konmayan, çürümeye terk edilmiş virane görünümlü inşaatlar çarpar gözümüze zaman zaman ülkemizin değişik bölgelerinden. ‘İhtiyaç var mı yok mu?’, ‘ne kadara mal olacak?’, ‘finansmanı nasıl sağlanacak?’ gibi önemli sorulara cevap bulunmadan atılan bu temellere maalesef çok para gömmüştür bu ülke. Kaynak israfının önüne geçilmeye başlandığında görülecektir ki yatırımlar bir bir gerçekleşiyor, üretim artıyor ve insanlar bekledikleri hizmetlere kavuşuyor. Bu durumu en iyi şekilde yaşayan bir belediye olarak bu sözü rahatlıkla söyleyebilirim. Geride kalan 13 yılda ortaya konulan eserler de bunun en güzel göstergesi olarak duruyor karşımızda.

İşte bu açıdan, önümüze çıkan Performans Esaslı Bütçelemeyi bir milat olarak kabul edebiliriz. Belediyesinde, üniversitesinde veya diğer kamu kurumunda harcayacağı tek kuruşun hesabını bilen, yapacağı hizmet ve mal alımlarında veya yatırımlarda ‘fayda’yı ön plana çıkartan bu programın, belediyelere bakan yönünde pilot kuruluş olarak taslak çalışma yapmak ayrıcalıklı bir durum olsa gerek. Ortaya konulan bu çalışmanın tüm belediyelerimiz için iyi bir yol gösterici olmasını temenni ediyorum, bu bütçe programının hazırlanmasında emeği geçen personelimize teşekkür ediyorum.

Mehmet ÖZHASEKİ

Büyükşehir Belediye Başkanı

BÖLÜM I

GENEL BİLGİLER

YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Altı bin yıllık uzun geçmişinde şehrimiz; Bölgenin hep en büyük şehri olmuştur. Hitit ve Frig çağında güçlü bir şehir, M.Ö. 4. yüzyılda Kapadokya Krallığı' nın başkenti, Roma Döneminde Kapadokya Eyalet Merkezi, Selçuklu Dönemi' nde Konya ve Sivas ile beraber üç önemli başkentten biridir.

Anadolu'nun en eski yerleşim yerlerinden biri olan Kayseri, M.Ö. 2000' lerde Anadolu'da ticaretin merkeziydi. Bir Asur kolonisi olan Kaniş Karumu' nda yerli üretim yanında Mezopotamyalı tüccarların dünyanın diğer bölgelerinden getirdiği mallarla ticaret yapıyordu. 4000 yıl önce yapılan bu ticari faaliyetlerle ilgili olarak kil tabletler üzerine çivi yazısı ile yazılmış ticari anlaşmalara dair belgeler şehrimizde arkeolojik kazılarda bulunmuştur.

	5216 sayılı Kanun Öncesi	5216 sayılı Kanun sonrası
Toplam nüfus	536.392	698.125
Yüzölçümü	356 km ²	2.150 km ²
İlçe belediye sayısı	2	5
İlk kademe belediye sayısı	0	19

*2000 yılı sayımı

Şehrimiz, Selçuklular dönemindeki ayrıcalıklı yerini büyük oranda Osmanlılar döneminde de sürdürdü. Selçukluların siyasi merkezlerinden biri olan Kayseri, o dönemde darulfeth (fetih yurdu) diye isimlendirildi. Bugün kuruluşunun 800. yılını kutladığımız Gevher Nesibe Şifaiyesi ve Medresesi göstermektedir ki Kayseri aynı zamanda bir bilim merkeziydi.

Döneminin üniversitesi olan 20 kadar medreseye sahip şehrimizin o dönemdeki bir unvanı da “makarr-ı ulema”dır” (ulemanın tercih ettiği yer). Şehrimiz Osmanlı döneminde de bilimsel unvanını ve şöhretini devam ettirmiştir.

Kayseri, Cumhuriyetin ilk yıllarında Tayyare Fabrikası, Sümer Bez Fabrikası, Şeker Fabrikası gibi yatırımlar sayesinde ülke ekonomisi içerisinde önemli bir yere sahip orta ölçekli bir şehir olarak varlığını sürdürmüştür.

Günümüzde şehrin tarihi meydanında Roma, Bizans Selçuklu, Osmanlı ve Cumhuriyet dönemlerine ait eserleri yan yana görebilmekteyiz.

Osmanlı Döneminde bugün belediyecilik hizmetleri olarak nitelediğimiz temizlik, su, kanal, yol yapım ve bakım işleri büyük oranda vakıflar tarafından yerine getirilirdi. Ayrıca bir yerel yönetim olmadığından yerel idareciler şehre ait bu hizmetleri de yürütürlerdi.

1869' da Sultan Abdülaziz' in fermanı ile Kayseri de belediye kurulmuş ve belediye teşkilatı kurulduğu günden bu yana 54 belediye başkanı görev yapmıştır.

Cumhuriyet döneminin ilk köklü imar planı 1944' de Emin Molu' nun başkanlığı döneminde Alman şehirci Prof. Ösner başkanlığında hazırlandı ve 1950' de Belediye Başkanı seçilen Sn. Osman Kavuncu tarafından uygulamaya başlandı.

	Nüfus	Yüzölçümü
1 Kocasinan	277.074	228,95 km ²
2 Melikgazi	265.260	166,52 km ²
3 Talas	34.879	29,55 km ²
4 Hacılar	20.896	171,76 km ²
5 İncesu	12.204	353,64 km ²

Kayseri Belediyesi 1989'da Büyükşehir Belediyesi statüsüne geçti. Şehir, Osman Kavuncu Bulvarı ve Sivas Bulvarı boyunca mülki bakımdan ikiye ayrıldı. Güneyde kalan bölümde Melikgazi İlçesi, kuzeyde kalan bölümde ise Kocasinan İlçesi kuruldu.

23 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe giren 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu ile Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları yeniden düzenlendi. 2 ilçe ve 356 km² alandan oluşan sınırlar, yeni düzenlemeyle beş ilçe belediyesi ve on dokuz ilk kademe belediyesini kapsayan 2150 km² lik bir alana ulaşmıştır.

Büyükşehir Belediyelerinin görev yetki ve sorumlulukları 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7. maddesinde düzenlenmiştir. Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırlarında yer alan İlçe ve ilk kademe belediyelerinin görüşlerini alarak Kayseri Büyükşehir Belediyesinin stratejik plânını, yıllık hedeflerini, yatırım programlarını ve bunlara uygun olarak bütçesini hazırlar.

Çevre düzeni plânına uygun olmak kaydıyla, Kayseri Büyükşehir Belediye ve mücavir alan sınırları içinde 1/5.000 ile 1/25.000 arasındaki her ölçekte nazım imar plânını yapar, Kayseri Büyükşehir Belediyesi içindeki belediyelerin nazım plâna uygun olarak hazırlayacakları uygulama imar plânlarını, bu plânlarda yapılacak değişiklikleri, parselasyon plânlarını ve imar ıslah plânlarını aynen veya değiştirerek onaylar ve uygulanmasını denetler; nazım imar plânının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl içinde uygulama imar plânlarını ve parselasyon plânlarını yapmayan ilçe ve ilk kademe belediyelerinin uygulama imar plânlarını ve parselasyon plânlarını yapar, kanunlarla Büyükşehir Belediyesine verilmiş görev ve hizmetlerin gerektirdiği proje, yapım, bakım ve onarım işleriyle ilgili her ölçekteki imar plânlarını, parselasyon plânlarını ve her türlü imar uygulamasını yapar ve ruhsatlandırır.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan veya işletilen alanlardaki işyerlerine ruhsat vermek ve denetlemek faaliyetinde belediyemizin görev ve sorumluluğundadır.

Kayseri Büyükşehir ulaşım ana plânını yapar, koordine eder ve uygular, trafik düzenlemelerinin gerektirdiği tüm tedbirleri alır.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi yetki alanındaki meydan, bulvar, cadde ve ana yolları yapar, bakım ve onarımını sağlar, kentsel tasarım projeleri yapıp uygular, buna dair yükümlülükler koyar, ve binalara numara verilmesi işlemini gerçekleştirir.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde coğrafi ve kent bilgi sistemlerini kurar.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde sürdürülebilir kalkınma ilkesine uygun olarak çevrenin, tarım alanlarının ve su havzalarının korunmasını sağlar. Ağaçlandırma yapar; gayrisihhî işyerlerini, eğlence yerlerini, halk sağlığına ve çevreye etkisi olan diğer işyerlerini kentin belirli yerlerinde toplar. İnşaat malzemeleri, hurda depolama alanları ve satış yerlerini, hafriyat toprağı, moloz, kum ve çakıl depolama alanlarını, odun ve kömür satış ve depolama sahalarını belirler. Bunların taşınmasında çevre kirliliğine meydan vermeyecek tedbirler alır. Büyükşehir katı atık yönetim plânını yapar ve yaptırır. katı atıkların kaynakta toplanması ve aktarma istasyonuna kadar taşınması hariç katı atıkların ve hafriyatın yeniden değerlendirilmesi, depolanması ve bertaraf edilmesine ilişkin hizmetleri yerine getirir. Bu amaçla tesisler kurar, kurdurur ve işletir. Sanayi ve tıbbî atıklara ilişkin hizmetleri yürütür. Bunun için gerekli tesisleri kurar.

Gıda ile ilgili olanlar dâhil birinci sınıf gayrisihhî müesseseleri ruhsatlandırır ve denetler. Yiyecek ve içecek maddelerinin tahlillerini yapmak üzere laboratuvarlar kurar.

Tablo 3: İlk Kademe Belediyeleri Nüfus ve Büyüklükleri			
		Nüfus	Yüzölçümü
1	Gesi	15.456	67,82 km ²
2	Mimarsinan	10.758	46,85 km ²
3	Erkilet	12.383	227,11 km ²
4	Gürpınar	2.204	25,47 km ²
5	Hisarcık	6.369	72,89 km ²
6	Erciyes	2.322	16,02 km ²
7	Kıranardı	3.467	28,52 km ²
8	Kızılören	5.124	108,05 km ²
9	Güneşli	3.820	93,64 km ²
10	Ebiç	1.979	25,20 km ²
11	Zincidere	3.422	59,16 km ²
12	Kepez	2.490	49,67 km ²
13	Kuruköprü	2.891	40,76 km ²
14	Başakpınar	3.835	39,39 km ²
15	B.Bürüngüz	1.686	57,08 km ²
16	Turan	2.967	57,90 km ²
17	Süksün	2.093	55,61 km ²
18	Mahzemin	2.199	56,32 km ²
19	Kuşçu	2.347	72,13 km ²

Kayseri Büyükşehir Belediyesinin yetkili olduğu veya işlettiği alanlarda zabıta hizmetlerini yerine getirir.

Yolcu ve yk terminalleri, otoparklar yapar, Kayseri Büyükşehir Belediyesinin bütünlüğüne hizmet eden sosyal donatılar, bölge parkları, hayvanat bahçeleri, hayvan barınakları, kütüphane, müze, spor, dinlenme, eğlence ve benzeri yerleri yapar, gerektiğinde amatör spor kulüplerine malzeme verir bunlar arasında spor müsabakaları düzenler yurt içi ve yurt dışı müsabakalarda üstün başarı gösteren veya derece alan sporculara Kayseri Belediye meclis kararıyla ödül verir.

Gerektiğinde sağlık, eğitim ve kültür hizmetleri için bina ve tesisler yapar, kamu kurum ve kuruluşlarına ait bu hizmetlerle ilgili bina ve tesislerin her türlü bakımını, onarımını yapar ve gerekli malzeme desteğini sağlar.

Kültür ve tabiat varlıkları ile tarih dokunun ve kent tarihi bakımından önem taşıyan meknların ve işlevlerinin korunmasını sağlar bu amaçla bakım ve onarımını yapar, korunması mümkün olmayanları aslına uygun olarak yeniden inşa eder.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde toplu taşıma hizmetlerini yürütür ve bu amaçla gerekli tesisleri kurar, işletir veya işlettirir. Toplu taşıma araçlarına ruhsat verir.

Su ve kanalizasyon hizmetlerini yürütür, bunun için gerekli baraj ve diğer tesisleri kurar, derelerin ıslahını yapar; kaynak suyu veya arıtma sonunda üretilen suları pazarlar.

Mezarlık alanlarını tespit edip, defin ile ilgili hizmetleri yürütür.

Her çeşit toptancı hallerini ve mezbahaları yapar, imar plnında gösterilen yerlerde yapılacak olan özel hal ve mezbahaları ruhsatlandırır ve denetler.

l düzeyinde yapılan plnlara uygun olarak, doğal afetlerle ilgili plnlamaları yapar. Gerektiğinde diğer afet bölgelerine araç, gereç ve malzeme desteği verir itfaiye ve acil yardım hizmetlerini yürütür; patlayıcı ve yanıcı madde üretim ve depolama yerlerini tespit eder, konut, işyeri, eğlence yeri, fabrika ve sanayi kuruluşları ile kamu kuruluşlarını yangına ve diğer afetlere karşı alınacak önlemler yönünden denetler, bu konuda mevzuatın gerektirdiği izin ve ruhsatları verir.

Sağlık merkezleri, hastaneler, gezici sağlık üniteleri ile yetişkinler, yaşlılar, engelliler, kadınlar, gençler ve çocuklara yönelik her türlü sosyal ve kültürel hizmetleri yürütür, geliştirir, bu amaçla sosyal tesisler kurar, meslek ve beceri kazandırma kursları açar işletir. Bu hizmetleri yürütürken niversiteler, yüksek okullar, meslek liseleri, kamu kuruluşları ve sivil toplum örgütleri ile işbirliği yapar.

Merkezi ısıtma sistemleri kurar, kurdurur.

Afet riski taşıyan veya can ve mal güvenliği açısından tehlike oluşturan binaları insandan tahliye eder ve yıkar.

İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

Fiziksel Yapı

Kampus şeklinde 10 adet hizmet binası, arsa vasfında 58 parça 335.500 m² büyüklüğünde taşınmaz, önemli miktarda kira gelirinin sağlandığı 546 adet çeşitli büyüklüklerde işyeri, işlev ve alan olarak kent yaşamında önem arz eden 11 adet spor ve sosyal tesis, tarafımızdan işletilen 550 koltuk kapasiteli 1 adet tiyatro, 4 salonu bulunan müstecir tarafından işletilen 462 koltuğa sahip 1 adet sinema, kentimiz ve Mimarsinan hakkında her türlü bilgi belgenin sergilendiği, Türkiye de bir ilk olan dijital Kent ve Mimarsinan müzesi, müstecir tarafından işletilen 1 adet 60 öğrenci kapasiteli anaokulu, çarşmayı çevreleyen 4 adet katlı otopark, belediyemize ait 4 adet değişik yerlerde 1.200.200 m² mezarlık alanı, 20 araçlık parka sahip itfaiye teşkilatı, değişik kapasitelerde 215 adet belediye otobüsü, motosikletten asfalt plentine kadar değişik çap ve ebatla 179 adet araçtan oluşan taşıt, iş makinesi ve ekipmanları şeklindeki fiziki kaynakların detaylı bilgileri ek-2 de bulunmaktadır.

Örgütsel Yapı

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Norm Kadro ilke ve esaslarına uygun olarak en son Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.04.2007 tarih ve 193 sayılı kararı ile örgütsel yapıda yeniden teşkilatlanarak (Ek 1) 1 adet Genel Sekreter, 3 adet Genel Sekreter Yardımcısı, 1 adet İç Denetçi, 1 adet Teftiş Kurulu Başkanı, 14 adet Daire Başkanı, 1 adet 1. Hukuk Müşaviri, 1 adet Özel Kalem Müdürü, 52 adet Şube Müdürü ve 1 adet sivil savunma uzmanı bulunmakta ve toplam 74 yönetici kadrosu ile çalışmalarını yürütmektedir.

Bu yönetim kadrolarından Genel Sekreterin ataması Büyükşehir Belediye Başkanının teklifi İçişleri Bakanının onayı ile diğer kadrolara atamalar ise kanun ve yönetmeliklerde belirtilen kriterlere uygun olarak Büyükşehir Belediye Başkanınca yapılır.

Teşkilatlanmada oluşturulan her birim kendi faaliyet ve görev alanları ile ilgili yönetmeliklerini hazırlayarak Büyükşehir Belediye Meclisinin onayından geçirerek yürürlüğe koyar ve bu esaslar üzerinden faaliyetlerini sürdürür.

Çalışan Memur personel, 657 Sayılı DMK. na Sosyal Güvenlik olarak da 5434 sayılı Emk. San. K. na, İşçi personel ise 1475 ve 4857 Sayılı İş Kanununa, Sosyal Güvenlik olarak da 506 Sayılı SSK. na tabidirler.

Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Kayseri Büyükşehir Belediyesi' nin bilişim hizmetleri Bilgi Teknolojileri Şube Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. Belediyemiz bilişim alt yapısı en gelişmiş network cihazları ile donatılmış ve gelişmeye açık bilgisayar ağına sahiptir. Atölye, hal ve asfalt şantiyesi gibi dış birimlerle uzak bilgisayar bağlantısı mevcut olup, iş yazılımları tek sunucu üzerinde çalışmaktadır.

Belediyemiz merkez hizmet binasında sistem odası mevcuttur.

Belediyemizin merkez hizmet binasında 2 adet sunucu üzerinde, 196 adet masaüstü bilgisayar, 29 adet dizüstü bilgisayar ve 2 adet plother aktif olarak çalışmakta, dış birimlerde 95 adet masaüstü bilgisayar bulunmaktadır. Değişik özelliklerde 195 adet yazıcı, mevcut bilgisayarlara bağlı çıktı birimi olarak hizmet vermektedir.

Muhasebe, stok, satın alma hizmetleri, ana sunucu üzerinden, internet ve mail hizmetleri, geniş bant (5 Mbps), metro ethernet aboneliği ile web ve mail sunucumuz üzerinden verilmektedir.

Web sitemizin tasarımı, güncellenmesi Bilgi Teknolojileri Müdürlüğü tarafından yapılmakta, aktif hizmetlerin her an güncel tutulması, Basın Yayın Müdürlüğü ile koordineli olarak sağlanmakta, ortalama ziyaretçi sayımız günlük 1200–1500 arasında gerçekleşmektedir.

Sistem odamızda bulunan 2 adet firewall cihazı ile bilgisayar sistemine zarar verebilecek her türlü atak ve izinsiz erişim önlenmektedir. Lisanslı anti virüs yazılımlarıyla sistem ve terminaller zararlı yazılım ve virüslerden korunmaktadır.

Belediyemize ait olan şehir stadyumunda maç ve etkinlikler süresince geniş bant kablosuz internet erişimi tarafımızdan sağlanmaktadır.

İnsan Kaynakları

Belediyemiz personelini ilgilendiren kadro atama, terfi, disiplin, sicil, izin gibi konularda hizmet verilmekte, Belediyenin personel rejimi ve politikası yeniden gözden geçirilerek 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun verdiği yetki ile ihtiyaç duyulan ve anılan kanunda unvanları belirtilen kadrolara sözleşmeli veya geçici personel alımı planlanması yapılarak 2008 yılında imkanlar dahilinde uygulamaya koyulacaktır. Belediyemiz Norm Kadro uygulamasını gerçekleştirmiştir. Belediyemizde 524 Memur, 825 Daimi İşçi ve 310 Geçici İşçi kadrosu mevcut olup; atama, terfi, disiplin, sicil, izin gibi konularda hizmet verilmektedir.

Sunulan Hizmetler

Büyükşehir belediyesinin hizmetlerini iki başlık altında toplamak mümkündür. Bunlardan birincisi ana hizmet alanımızda sunduğumuz hizmetler, diğeri ise dolaylı hizmet alanlarımızda sunduğumuz hizmetlerdir.

Ana hizmet alanında sunulan hizmetler; imar, yapım, ulaşım, çevre sağlığı, kültür sanat ve turizm, park ve bahçe, sosyal, spor, sağlık, itfaiye, zabıta, sivil savunma, basın ve halkla ilişkiler, yaş sebze ve meyve hal ve özel kalem hizmetler başlıkları altında toplanabilir. Bunlar Belediye Başkanlığına bağlı ana ve destek hizmetlerce yürütmektedir. Dolaylı hizmet alanımızda sunulan hizmetler ise Belediyemizin iştiraklerinin sunduğu hizmetlerden oluşmaktadır.

İmar hizmetleri; imar yönetmeliği çıkarmak, imar planları yapmak, yapı denetimi (kaçak yapılar ve imar planının uygulanması), kamulaştırma, arsa üretimi yapmak, diğer birimlere lojistik destek sağlamak, halihazır harita yapmak, yaptırmak ve GPS (Hava fotoğrafları, konum belirleme)'dir.

Yapım hizmetleri; yapım işlerinin projelendirilmesi, yol yapımı (cadde, bulvar ve kaldırımlar), asfalt üretimi ve yol kaplaması, açık ve kapalı otopark yapımı, köprülü kavşak, alt geçit/üst geçit yapımı, restorasyon hizmetleri, park, bahçe, mesire ve çocuk oyun alanları yapımı, sosyal, kültürel ve eğitim amaçlı bina ve tesis yapımı ve spor tesisleri yapımıdır.

Ulaşım hizmetleri; şehir içi otobüs toplu taşıma işletmeciliği, hafif raylı sistem toplu taşımacılığı, toplu taşıma araçları ve taksilerin koordinasyonu ve denetimi, trafik işaret ve levhalarının yerleştirilmesi ve sinyalizasyon hizmetleri, otopark hizmetleri ve otogar hizmetleridir.

Çevre sağlığı hizmetleri; katı ve sıvı atıkların kontrolü, hava kalitesinin korunması, gürültü kontrolü, GSM ruhsatı vermek ve denetlemek ve başıboş hayvanların bakımı ve barındırılmasıdır.

Kültür sanat ve turizm hizmetleri; kütüphanecilik ve okuma salonları, konservatuar, şehir tiyatrosu, kitap yayınları, kültür, sanat etkinlikleri, bando ve mehter takımı, kent ve Mimar Sinan Müzesi, ihtisas fuarı ve kardeş şehir ilişkilerinin yürütülmesidir.

Park ve bahçe hizmetleri çevre düzenlemesi - kentsel tasarım, park, bahçe, mesire ve çocuk oyun alanlarının bakımı, şehir içi peyzaj çalışmaları ve ücretsiz fidan dağıtımdır.

Sosyal hizmetler kurum bakım hizmetleri, huzurevi, kimsesizler misafırhanesi, ayni-nakdi yardım hizmetleri (sosyal yardım büfeleri, aşevleri, işe yardımları, eğitim gereçleri ve kırtasiye yardımı, sosyal güvenliği olmayanlara tedavi yardımı), gençlik merkezleri, engellilere destek hizmetleri ve emeklilere hobi bahçesidir.

Spor hizmetleri; yüzme havuzları, jimnastik salonları, halı sahalar, kapalı spor tesisleri ve yürüyüş ve bisiklet yolları, vb.

Sağlık hizmetleri; hayvan ve hayvansal gıda maddelerinin nakli için menşei belgesi verilmesi, hayvanat bahçesi ve hayvan barınağındaki hayvanların bakımı, gıda mevzuatına uygun sağlık denetimi, kurum içi sağlık hizmetleri ve mezarlık ve cenaze hizmetleridir.

İtfaiye hizmetleri; yangına müdahale ve söndürme, su baskınına müdahale etmek ve etkisiz hale getirmek, yangın yönünden kontrol ve denetim, yangın ve kurtarma konulu eğitim hizmetleri, baca temizliği hizmetleri, kaza ve afetlere müdahale, işyeri ruhsatı için yangın güvenliği raporu verilmesidir.

Zabıta hizmetleri; zabıta hizmetlerinin yürütülmesi, metropol ilçeler arasında gözetim ve koordinasyonun sağlanması, zabıta personelinin eğitilmesi, trafik hizmetlerinin yürütülmesi, zabıta destek hizmetleri, belediye suçlarının işlenmesini önleyici tedbir alınması ve kanunda belirlenmiş olan görevlerin takip edilmesidir.

Sivil savunma hizmetleri; afet (sel, deprem, savaş vb.) öncesi ve sonrası planlama eğitim ve tatbikat çalışmalarının yapılmasıdır.

Basın ve halkla ilişkiler; imaj, tanıtım ve bilgilendirme çalışmaları, kurum adına mesaj, tebrik ve taziyeler, istek ve şikayetlerin takibi, etkinliklerin organizasyonu, anket çalışmaları ve medya ile ilişkilerin sağlanmasıdır.

Yaş sebze ve meyve hal hizmetleri; kalite ve standartların korunması, üretici ve tüketici haklarının korunması ve kayıt dışı üretimin kayıt altına alınmasıdır.

Özel kalem; tören, temsil, ağırlama, protokol vb. hizmetlerdir.

Dolaylı hizmetlerimizi ise BEF (ekmek kalitesinin ve fiyatının korunması), YAKTAŞ (yakıt kalitesinin ve fiyatının korunması), Kayseri ve Cıvırı Elektrik T.A.Ş., Kayseri Elektrik Üretim San. Tic. A.Ş., Kayseri Gaz (doğalgaz döşenmesi ve dağıtım), İMAR A.Ş., Kayseri Erciyes Otel ve Turizm Tes. A.Ş., Erciyes Yağ San. A.Ş., Kayseri Dünya Ticaret Merkezi ve Kayseri Serbest Bölge Kur. İşl. A.Ş. işbirlikleri yürütmektedir.

Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

Büyükşehir belediye başkanı, büyükşehir belediye idaresinin başı ve tüzel kişiliğinin temsilcisidir. Büyükşehir belediye başkanı, ilgili kanunda gösterilen esas ve usullere göre büyükşehir belediyesi sınırları içindeki seçmenler tarafından doğrudan seçilir. Büyükşehir belediye başkanı; belediye teşkilatının en üst amiri olarak belediye teşkilatını sevk ve idare etmek, beldenin ve belediyenin hak ve menfaatlerini korumak, belediyeyi stratejik plâna uygun olarak yönetmek, belediye idaresinin kurumsal stratejilerini oluşturmak, bu stratejilere uygun olarak bütçeyi hazırlamak ve uygulamak, belediye faaliyetlerinin ve personelinin performans ölçütlerini belirlemek, izlemek ve değerlendirmek, bunlarla ilgili raporları meclise sunmak, büyükşehir belediye meclisi ve encümenine başkanlık etmek, bu organların kararlarını uygulamak, kanunla büyükşehir belediyesine verilen görev ve hizmetlerin etkin ve verimli bir şekilde uygulanabilmesi için gerekli önlemleri almak, büyükşehir belediyesinin ve bağlı kuruluşları ile işletmelerinin etkin ve verimli yönetilmesini sağlamak, büyükşehir belediyesi ve bağlı kuruluşları ile işletmelerinin bütçe tasarımlarını, bütçe üzerindeki değişiklik önerilerini ve bütçe kesin hesap cetvellerini hazırlamak, büyükşehir belediyesinin hak ve menfaatlerini izlemek, alacak ve gelirlerinin tahsilini sağlamak, yetkili organların kararını almak şartıyla, büyükşehir belediyesi adına sözleşme yapmak, karşılıksız bağışları kabul etmek ve gerekli tasarruflarda bulunmak, mahkemelerde davacı veya davalı sıfatıyla ve resmî mercilerde büyükşehir belediyesini temsil etmek, belediye ve bağlı kuruluş avukatlarına veya özel avukatlara temsil ettirmek, belediye personelini atamak, belediye ve bağlı kuruluşlarını denetlemek, gerektiğinde bizzat nikâh kıymak, diğer kanunların belediye başkanlarına verdiği görev ve yetkilerden büyükşehir belediyesi görevlerine ilişkin olan hizmetleri yerine getirmek ve yetkileri kullanmak, gerektiğinde görev ve yetkilerinden bir veya birkaçını ilçe veya ilk kademe belediye başkanına devretmek, bütçede yoksul ve muhtaçlar için ayrılan ödeneği kullanmak, özürlerle ilgili faaliyetlere destek olmak üzere özürlü merkezleri oluşturmakla görevlidir.

Büyükşehir belediye meclisi, büyükşehir belediyesinin karar organıdır ve ilgili kanunda gösterilen esas ve usullere göre seçilen üyelerden oluşur.

Büyükşehir belediye başkanı büyükşehir belediye meclisinin başkanı olup, büyükşehir içindeki diğer belediyelerin başkanları, büyükşehir belediye meclisinin doğal üyesidir.

Büyükşehir ilçe ve ilk kademe belediye meclisleri ile bunların çalışma usul ve esaslarına ilişkin diğer hususlarda Belediye Kanunu hükümleri uygulanır. Büyükşehir belediye meclisi, her ayın ikinci haftası önceden meclis tarafından belirlenen günde mutut toplantı yerinde toplanır. Kasım ayı toplantısı dönem başı toplantısıdır. Bütçe görüşmesine rastlayan toplantı süresi en çok yirmi, diğer toplantıların süresi en çok beş gündür.

Mutat toplantı yeri dışında toplanılmasının zorunlu olduğu durumda üyelere önceden bilgi vermek kaydıyla belediye hudutları dahilinde meclis başkanının belirlediği yerde toplantı yapılır. Ayrıca, toplantının yeri ve zamanı mutut usullerle belde halkına duyurulur.

Büyükşehir belediye encümeni, belediye başkanının başkanlığında, belediye meclisinin her yılın ilk olağan toplantısında kendi üyeleri arasından bir yıl için gizli oyla seçeceği beş üye ile biri genel sekreter, biri mali hizmetler birim amiri olmak üzere belediye başkanının her yıl birim amirleri arasından seçeceği beş üyeden oluşur. Belediye başkanının katılmadığı toplantılarda, encümen toplantılarına genel sekreter başkanlık eder.

Büyükşehir belediyesi teşkilâtı; norm kadro esaslarına uygun olarak genel sekreterlik, daire başkanlıkları ve müdürlüklerden oluşur. Birimlerin kurulması, kaldırılması veya birleştirilmesi büyükşehir belediyesi meclisinin kararı ile olur. Büyükşehir belediyesinde başkan yardımcısı bulunmaz. Hizmetlerin etkili ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için, genel sekretere yardımcı olmak üzere, nüfusu üçmilyonun üzerindeki büyükşehir belediyelerinde en fazla beş, diğerlerinde en fazla üç genel sekreter yardımcısı atanabilir.

Büyükşehir belediyesinde hizmetlerin yürütülmesi belediye başkanı adına onun direktifi ve sorumluluğu altında mevzuat hükümlerine, belediyenin amaç ve politikalarına, stratejik plânına ve yıllık programlarına uygun olarak genel sekreter ve yardımcıları tarafından sağlanır.

Büyükşehir belediyesi personeli büyükşehir belediye başkanı tarafından atanır.

Genel sekreter, belediye başkanının teklifi üzerine İçişleri Bakanı tarafından atanır.

Genel sekreter yardımcıları ve daire başkanları Büyükşehir belediye başkanı tarafından atanır ve atamayı izleyen ilk meclis toplantısında belediye meclisinin bilgisine sunulur.

Belediye Başkanlığına ait Teftiş Kurulu ve İç Denetim Birimi olmak üzere iki denetim birimi mevcut olup, belediye birimlerinin iş ve işlemlerinin denetimi ve personel soruşturmalarını yapmaktadır. İçişleri Bakanlığı vesayet denetimi kapsamında genel iş yürütümünü teftiş etmektedir. Sayıştay Başkanlığı tarafından da dış denetimi yapılmaktadır.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 60. maddesi ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi uyarınca Bakanlar Kurulu tarafından çıkarılan “Strateji Geliştirme Birimlerinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliği”nde öngörülen Belediyeler dahil kamu kurum ve kuruluşlarının oluşturacağı strateji geliştirme birimlerinin stratejik yönetim ve performans yönetimi ile mali hizmetler kapsamında yürüteceği fonksiyonlar Kayseri Büyükşehir Belediyesinde mali hizmetler birimi tarafından yapılmaktadır.

Stratejik yönetim ve planlama ile performans yönetimi Strateji Geliştirme Şube Müdürlüğü, hizmetler kapsamında yürütülen bütçeleme çalışmaları Bütçe Şube Müdürlüğü, muhasebe, kesin hesap ve raporlama Hesap İşleri Şube Müdürlüğü ve İç kontrol görevi ise Genel Sekreter ve Yardımcıları tarafından yürütülmektedir.

Diğer taraftan 5018 Sayılı Kanunun öngördüğü ve kurumlarda mali yönetimde önemli bir yere sahip İç denetim biriminin kuruluşu 13.04 2007 tarih ve 193 sayı meclis kararı ile onanmış, bir adet İç Denetçi ataması yapılmıştır.

BÖLÜM II

AMAÇ VE HEDEFLER

İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ

2003/14 sayılı 2004 Yılı Programı ve Mali Yılı Bütçesi Makro Çerçeve Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile Kayseri Büyükşehir Belediyesinin de içlerinde olduğu sekiz adet pilot kuruluş belirlenmiştir. 20 Temmuz 2004 tarih ve 25528 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2004/37 sayılı 2005 Yılı Programı ve Mali Yılı Bütçesi Makro Çerçeve Yüksek Planlama Kurulu Kararında ise stratejik planlama ve performans esaslı bütçeleme çalışmalarına bir önceki YPK Kararında yer alan kuruluşlarla devam edileceği ve DPT Müsteşarlığının stratejik planlama çalışmalarının pilot kuruluşlar ile işbirliği içinde sonuçlandırılmasından yetkili ve sorumlu olduğu belirtilmiştir.

Bu çerçevede yapılan çalışmalar Temmuz 2006 tarihinde tamamlanarak 2007–2011 Stratejik Planı Kayseri Büyükşehir Belediyesi Encümeninin 05.07.2006 tarih ve 27-507'nolu kararıyla kabul edilerek meclise sevk edilmiştir.

10.07.2006 tarih 339 sayılı Kayseri Büyükşehir Belediye Meclisi kararı ile incelenmek üzere Plan ve Bütçe Komisyonunda havalesi yapılmış olup Komisyonca hazırlanan rapor Meclisin 14.07.2006 tarih ve 341 no.lu kararı ile oybirliği ile kabul edilerek Kayseri Büyükşehir Belediyesi 2007–2011 Stratejik Planı uygulamaya girmiştir. Stratejik planda yer alan amaç ve hedefler aşağıdaki şekilde oluşmuştur.

KPA 1-İmar ve Bayındırlık

Stratejik Amaç 1- Standartlar açısından ideale yaklaşmış kentleşmeyi sağlamak

Hedef 1- 1/25.000 ölçekli nazım imar planlarının 2007 yılı başına kadar bitirilmesi.

Hedef 2- 1/5.000 ölçekli nazım imar planlarının yapılarak, 5 yıl içerisinde planlanabilir alanlarının % 60' ının planlı hale getirilmesi.

Stratejik Amaç 2- Kentsel estetik seviyeyi yükseltmek

Hedef 1- Mevcut yapılardan estetik seviyesi düşük olanların % 15' nin düzeylerini 5 yıl içerisinde yükseltmek

Hedef 2- Mevcut ve yeni yapıların estetik yönden imar yönetmeliğine uygunluğunu denetlemek ve gerektiğinde cezai müeyyide uygulamak.

Stratejik Amaç 3- Tarihi-mimari mirasın korunması ile uyumlu imar gelişimini sağlamak

Hedef 1- Koruma amaçlı imar planlarındaki veya münferit tarihi eserlerin çevresinde yapılaşmaları önleyici planlar yapmak ve uygulamak.

Stratejik Amaç 4- Sosyal, kültürel, ticari ve sportif donatı alanlarını yaygınlaştırmak

Hedef 1- Yeni alt ticari merkezler ve sanayi bölgeleri planlamak.

Hedef 2- Şehrin değişik bölgelerinde gereksinimlere göre sosyal ve kültürel amaçlı donatı alanları planlamak ve gerçekleştirmek.

Hedef 3- Üç yıl içerisinde şehrin muhtelif kesimlerine kapalı ve açık spor kompleksleri planlamak ve yapımını gerçekleştirmek.

Stratejik Amaç 5- Çarpık kentleşmeyi önlemek

Hedef 1- Her gelir grubuna yönelik konut alanları planlamak ve oluşturmak.

KPA 2- Ulaşım

Stratejik Amaç 1- Toplu taşımayı güvenli, erişilebilir, hızlı ve kaliteli kılmak

Hedef 1- Şehir içi toplu taşımada kullanılan minibüs sayısını azaltmak.

Hedef 2- Toplu taşıma sistemi içerisinde uygulanan kontaklız kart kullanma oranını 5 yıl içinde % 75' e çıkarmak.

Hedef 3- Şehir içi ulaşımda raylı sistemle ulaşımın payını yükseltmek.

Stratejik Amaç 2- Trafik akışkanlığını geliştirmek

Hedef 1- Alternatif yollar planlanması ve inşa edilmesi.

Hedef 2- Ulaşım ana planına uygun olarak yeni alt ve üst geçitlerin planlanıp uygulanması

Hedef 3- Ulaşım ana planı çerçevesinde açık bölge otoparkları ve kapalı otopark ihtiyaçlarının planlanarak karşılanması

Hedef 4- Trafik yoğunluğunun azaltılması

Hedef 5- Ulaşım ana planı çerçevesinde kavşakların geometrik dizaynlarının ve şehir içi sinyalizasyon sisteminin geliştirilmesi.

KPA 3- Çevre

Stratejik Amaç 1- Kayseri' de yaşayanların sağlığını korumak ve iyileştirmek

Hedef 1- Büyükşehir Belediye sınırları içinde doğalgaz kullanımının beş yıl içerisinde % 80 oranına ulaştırılması

Hedef 2- Kişi başı aktif 9.2 m² olan mevcut yeşil alan oranının 2011 yılına kadar 10 m² ye çıkartılması.

Hedef 3- etkili katı atık yönetiminin sağlanması

Hedef 4- Kayseri'deki başıboş köpeklerin, köpek barınma evinde ıslah çalışmalarının gerçekleştirilip "hayvanların korunmasına dair uygulama yönetmeliğinde belirtildiği üzere doğal ortamda yaşamlarının temin edilmesi ve 2010 yılı itibari ile başıboş köpek sayısının asgariye indirilmesi

Stratejik Amaç 2- Hemşehrilerin çevre bilincini geliştirmek

Hedef 1- Şehrin ortak kullanım alanlarından yararlananların bilinçlendirilmesi

KPA 4- Sosyal ve Kültürel Hayat

Stratejik Amaç 1- Şehrimizi sosyal ve kültürel cazibe merkezi haline getirmek

Hedef 1- Kültürel ve sosyal amaçlı faaliyetlere hemşehrilerin erişimini geliştirmek.

Hedef 2- Kültürel ve sosyal işlevli yeni mekanlar oluşturmak.

Stratejik Amaç 2- Kentlilik kimliğini geliştirmek

Hedef 1- Belediyemiz tarafından düzenlenen kültür, sanat ve spor organizasyonlarının 5 yıl içerisinde 4 katına çıkarılması.

Hedef 2- Şehir ve şehir kültürüne dair belediyemizce yayımlanan neşriyat sayısının (yazılı ve görüntülü eser) artırılması.

Hedef 3- Kütüphanecilik hizmetlerinin zenginleştirilmesi

Hedef 4- Meslek edindirme ve beceri kurslarına talebi artırmak

KPA 5- Sosyal Hizmet ve Yardımlaşma

Stratejik Amaç 1- Sosyal hizmet ve yardımların adil, etkili ve verimli arzının sağlanması

Hedef 1- Aç ve açıkta kimse bırakmamak.

Hedef 2- Gelir seviyesi düşük bölgelerde stk' lar ile koordineli olarak, yardımların dengeli ve devamlı dağılımının sağlanması.

Hedef 3- Dezavantajlı ve sosyal risk oluşturan kesimlerin temel ihtiyaçlarını gidermek

Stratejik Amaç 2- Kent ve hizmetleri özörlülere daha duyarlı kılmak

Hedef 1- Ulaşım ve altyapı hizmetlerinin özürhüleri kolay kullanabilecekleri hale getirilmesi

Hedef 2- Özürhüleriyle ilgili faaliyet ve hizmetlerde etkinliğin sağlanması

KPA 6- Ticari ve Ekonomik hayat

Stratejik Amaç 1- Ticaret ve sanayi gelişimine yönelik imar planlamasını gerçekleştirmek

Hedef 1- Şehrin bazı bölgelerinde yeni ticaret merkezleri oluşturmak.

Hedef 2- Yeni esnaf sitelerinin ve kobi alanlarının planlanması.

Hedef 3- Kayseri'ye özgü ticari unsurların tanıtımını sağlamak.

KPA 7- Turizm

Stratejik Amaç 1- Kayseri' yi yakın çevresiyle birlikte bir turizm merkezi haline getirmek

Hedef 1- Potansiyel turizm varlıklarımızın değerlendirilmesi.

Stratejik Amaç 2- Kayseri / Erciyes- Nevşehir (Ürgüp/Göreme/Avanos)-bölgesinin turizmde bütünlük içinde değerlendirilmesi.

Hedef 1- Bölgesel turizm aktivite ve gelirlerinden Kayseri' nin aldığı payı artırmak

KPA 8- Afet Yönetimi, Kent Esenliği ve Güvenliği

Stratejik Amaç 1- Afet yönetiminin etkililiğini ve verimliliğini artırmak.

Hedef 1- Afetlere karşı hazırlığı geliştirebilmek için altyapı çalışmalarını tamamlamak.

Hedef 2- Afet öncesi hazırlığı ve müdahaleyi etkili kılmak.

Hedef 3- Yeni sınırlarla ortalama yaklaşık 18 dakika düzeyinde olan yangına ulaşım süresini 2009 yılı sonuna kadar 10 dakikanın altına indirmek.

KPA 9- Organizasyon-İçsel Süreçler

Stratejik Amaç 1- Bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanımını geliştirmek.

Hedef 1- Belediye içi bilgi yönetimi ve e- belediye uygulamalarını geliştirmek.

Hedef 2- Kurum içi iş yazılımlarını ve interaktif belediyeçilik hizmetlerini geliştirmek.

Stratejik Amaç 2- Hizmet arzını etkinleştirmek.

Hedef 1- Organizasyon yapısını norm kadro çerçevesinde hizmet gerekleri ile uyumlu kılmak

Hedef 2- Hemşerilerin doğrudan belediye ile muhatap olmalarını gerektiren işlem ve yükümlülükleri yerine getirmesini kolaylaştırmak.

KPA 10- Personel

Stratejik Amaç 1- Personel politikasını etkinleştirmek.

Hedef 1- Personelin bilgi ve beceri düzeyini yükseltmek ve motivasyonu artırmak.

Hedef 2- Nitelikli personel istihdamını artırmak.

KPA 11- Mali Yapı

Stratejik Amaç 1- Mali yapıyı etkinleştirmek ve sürdürülebilir kılmak.

Hedef 1- Bütçe gerçekleşme oranını asgari % 85' te tutmak.

Hedef 2- Gelir tahsilatında etkinlik ve hız sağlamak.

Hedef 3- Bütçe gelirleri içerisinde öz gelirlerin payının artırılmasını sağlamak.

Hedef 4- Bütçe ve mali disiplininin korunabilmesi için yıl içerisinde teşkilat şemasında ve görev değişiklikleri nedeniyle oluşan kurumsal ve fonksiyonel giderleri önlemek.

Hedef 5- Giderlerde tasarruf sağlamak.

TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Dokuzuncu Kalkınma Planının da yerel yönetimler için aşağıda yer alan hedefler öngörülmüştür.

Enerji ve ulaştırma altyapısının geliştirilmesi kapsamında; dış finansman sağlanması düşünülen kentiçi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacağı, çevrenin korunması ve kentsel altyapının geliştirilmesi kapsamında; kentsel altyapı yatırımlarının gerçekleştirilmesinde belediyelere verilecek mali ve teknik danışmanlık hizmetleri etkinleştirileceği, ülke genelinde çevre korumaya yönelik kentsel altyapı ihtiyacının belirlenmesi için belediyelerin içme suyu, kanalizasyon, atıksu arıtma tesisi ve katı atık bertaraf tesisi gibi altyapı ihtiyaçlarını belirleyecek kentsel altyapı ana planı ve finansman stratejisi hazırlanacağı, çevresel altyapı hizmetlerinin planlanması, projelendirilmesi, uygulanması ve işletilmesine ilişkin belediyelerin kapasiteleri geliştirileceği, kırsal kesimde kalkınmanın sağlanması kapsamında; kırsal kesimde kalkınmanın hızlandırılmasında ilçe merkezleri ve belde belediyeleri ile diğer gelişme ve çevresine hizmet sunma kapasitesi bulunan merkezi yerleşim birimlerine öncelik verilerek suretiyle kaynakların etkin kullanımı sağlanacak ve uygulama ülke geneline yaygınlaştırılacağı, kurumlar arası yetki ve sorumlulukların rasyonelleştirilmesi kapsamında; belediyelerin kurulması objektif ölçütlere bağlanacaktır. Sadece bu ölçütlere uyan yerleşim yerleri belediye olarak kabul edileceği, kültürün korunması, geliştirilmesi ve toplumsal diyalogun güçlendirilmesi kapsamında; kültürel hayatın canlandırılması ve kültürel faaliyetlerin ülkenin bütününe yaygınlaştırılması amacıyla, yerel nitelikteki kültür hizmetlerinin yerel yönetimlere devredilmesi ve bu alanda kamu özel sektör işbirliğinin geliştirilmesi yönündeki yasal ve idari düzenleme çalışmaları başlatılmıştır.

Sosyo-ekonomik politikalar ile kültür politikaları arasındaki uyumu artırma gereğinin ortaya çıktığı, yoğun göç ve çarpık kentleşmenin oluşturduğu uyum sorunları terör ve asayiş başta olmak üzere toplumsal bütünlüğü ve uyumu zedeleyici ortamlar hazırlamaktadır. Bu kapsamda, ulusal ve yerel düzeyde, topluma uyum ve aidiyet duygusunu geliştirici önlemlerin alınması ve bu alanlarda yerel yönetimlerin kapasitelerinin ve stk'larla diyalogun artırılması ihtiyacının bulunduğu, yerel dinamiklere ve içsel potansiyele dayalı gelişmenin sağlanması kapsamında; yerel düzeyde kurumsal kapasitenin artırılması çerçevesinde diğer taraftan, Plan döneminde yürürlüğe giren il özel idaresi kanunu, belediye kanunu, büyükşehir belediye kanunu ve mahalli idare birlikleri kanunları ile yerel yönetimlerin kalkınma konusundaki yetki ve sorumlulukları artırılmıştır. Bu gelişme ile, başta az gelişmiş bölgelerdeki yerel yönetimler olmak üzere, bütün yerel yönetimlerin kapasitelerinin geliştirilmesi ve kaynaklarının artırılması ihtiyacının daha da önem kazandığı, kurumlar arası yetki ve sorumlulukların rasyonelleştirilmesi kapsamında; son yıllarda merkezi idare ile mahalli idareler arasında görev, yetki, kaynak paylaşımı ve hizmet ilişkilerinin düzenlenmesi amacıyla gerçekleştirilen yasal düzenlemelere rağmen, yerel yönetimlerle ilgili idari, mali ve personel sorunları devam etmektedir. Bunun yanı sıra, söz konusu düzenlemeler çerçevesinde ülke genelinde belirli bir hizmet seviyesine ulaşmak için merkezi idarece gerekli standartların belirlenmesi ve bu standartlara uyumun denetim ihtiyacının sürmekte olduğu, politika oluşturma ve uygulama kapasitesinin artırılması kapsamında; bu çerçevede kamu kaynaklarının öncelikli kamu hizmetlerine tahsisini, bu kaynakların etkin, etkili ve ekonomik bir şekilde kullanılmasını ve kamu idarelerine bütçeleme sürecinde daha fazla yetki verilmesini kapsayan 5018 sayılı kamu mali yönetimi ve kontrol kanunu çıkarılmıştır. Son yıllarda yerel yönetimlere ilişkin gerçekleştirilen yasal düzenlemelerle, 5018 sayılı kanun ile getirilen esaslara uyum sağlandığı, enerji ve ulaştırma altyapısının geliştirilmesi kapsamında; bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (stol) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirileceği, çevrenin korunması ve kentsel altyapının geliştirilmesi kapsamında; çevresel altyapı yatırımlarının yapılmasında ve işletilmesinde ölçek ekonomisinin faydalarından yararlanmak için yerel yönetimler arasındaki işbirliği ve eşgüdüm geliştirilecek, bu kapsamda mahalli idare birliklerinin kurulması destekleneceği, sanayi ve hizmetlerde yüksek katma değerli üretim yapısına geçişin sağlanması kapsamında; turizm hareketlerinin yoğunlaştığı bölgelerde yerel yönetimlerin ve kullanıcıların turizmle ilgili kararlara ve kamu eliyle yapılacak fiziki altyapının finansmanına katılımı sağlanacağı, sosyal güvenlik sisteminin etkinliğinin artırılması kapsamında; yerel yönetimler ve sivil toplum kuruluşlarının sosyal hizmet ve yardımlar alanındaki faaliyetleri destekleneceği, kültürün korunması ve geliştirilmesi ve toplumsal diyalogun güçlendirilmesi kapsamında; sosyal ve ekonomik politikalarda kültür boyutunun dikkate alınması

ve kültür politikalarının hayata geçirilmesinde yerel yönetimlerin ve stk' ların etkin katılımı sağlanacaktır.

Toplumun her kesiminin kültürel etkinliklere kolay erişiminin sağlanacağı, yerel düzeyde kurumsal kapasitenin artırılması kapsamında; başta yerel yönetimler olmak üzere yerel kuruluşların yeterli sayı ve nitelikte teknik personele ve donanıma sahip olmaları desteklenecek, kalkınmada rolü olan kurumların ve aktörlerin proje hazırlama, uygulama, izleme ve değerlendirme konularında kapasiteleri artırılabilecek, kaynak kullanımında etkinlik sağlanacağı, başta il özel idareleri olmak üzere, yerel yönetimler ile birliklerinin kırsal kalkınma konusundaki etkinliğini artırmak için teknik, mali ve kurumsal kapasiteleri güçlendirileceği, kurumlar arası yetki ve sorumlulukların rasyonelleştirilmesi kapsamında; merkezi yönetimden yerel yönetimlere yetki ve görev aktarımı, avrupa yerel yönetimler özerklik şartında getirilen ilkeler dikkate alınarak sağlanacaktır. Ancak, yetki ve görev aktarımı yapılmadan önce yerel yönetimleri yönetsel ve mali açıdan güçlendirecek önlemler alınacağı, yerel yönetimlerin sundukları hizmetler için ülke çapında asgari hizmet standartları belirlenecek; standartlara uygunluk denetimi merkezi idare tarafından yapılacağı, e-devlet uygulamalarının yaygınlaştırılması ve etkinleştirilmesi kapsamında; e-devlet, kamunun yeniden yapılandırılmasında etkin bir araç olarak kullanılacak, yerel yönetimler de dahil olmak üzere, esnek, kaliteli, etkili, hızlı ve birlikte çalışabilir nitelikte hizmet sunabilen, iyi yönetim ilkelerinin benimsendiği kamu yönetimi yapısının oluşmasına destek olunacaktır. Bu kapsamda; mevcut kurumsal yapılar, e-devlet oluşumuna uygunlukları bakımından değerlendirileceği ve güçlendirileceği, yerel yönetimlerce elektronik ortamda sunulan hizmetler geliştirilecek, bunlara ilişkin standartlar oluşturulacak ve veri paylaşımı sağlanacaktır. Bu hizmetlerin sunumunda sinerji fırsatları ortaya çıkarılacak, bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı imkanlardan faydalanılarak halkın yönetime etkin katılımı için ortam sağlanacağı, kurumlar arası yetki ve sorumlulukların rasyonelleştirilmesi kapsamında; son yıllarda merkezi idare ile mahalli idareler arasında görev, yetki, kaynak paylaşımı ve hizmet ilişkilerinin düzenlenmesi amacıyla gerçekleştirilen yasal düzenlemelere rağmen, yerel yönetimlerle ilgili idari, mali ve personel sorunları devam etmektedir. Bunun yanı sıra, söz konusu düzenlemeler çerçevesinde ülke genelinde belirli bir hizmet seviyesine ulaşmak için merkezi idarece gerekli standartların belirlenmesi ve bu standartlara uyumun denetimi ihtiyacının sürmekte olduğu, çevrenin korunması ve kentsel altyapının geliştirilmesi kapsamında; çevresel altyapı yatırımlarının yapılmasında ve işletilmesinde ölçek ekonomisinin faydalarından yararlanmak için yerel yönetimler arasındaki işbirliği ve eşgüdüm geliştirilecek, bu kapsamda mahalli idare birliklerinin kurulması destekleneceği, eğitim sisteminin geliştirilmesi kapsamında; eğitimin yaygınlaştırılmasında merkezi idarenin yanı sıra mahalli idareler, gönüllü kuruluşlar ve özel sektörün katkısı artırılabileceği, gelir dağılımının iyileştirilmesi, sosyal içerme ve yoksullukla mücadele kapsamında; yoksulluk ve sosyal dışlanmanın önlenmesine yönelik politikaların uygulanmasında ve bunlara yönelik eğitim, barınma ve istihdam gibi hizmetlerde, merkezi idare ve mahalli idareler ile sivil toplum kuruluşları başta olmak üzere tüm kesimlerin koordineli bir şekilde çalışması sağlanacağı belirtilmiştir.

BÖLÜM III

PERFORMANS BİLGİLERİ

FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A- İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Çevre düzeni planlarının hazırlanması faaliyeti

Çevre düzeni planları, dengeli ve sürekli kalkınma amacına uygun olarak ekonomik kararlarla ekolojik kararların bir arada düşünülmesine imkan veren, rasyonel doğal kaynak kullanımını sağlamak üzere kalkınma planları ve varsa bölge planları temel alınarak yapılan ve tarım, turizm, konut, sanayi, ulaşım vb. arazi kullanım kararlarını ve politika ve stratejilerini belirleyen 1/25.000, 1/50.000 veya 1/100.000 ölçekte hazırlanan, plan notları ve plan açıklama raporuyla bütün olan üst ölçekli fiziki plandır.

Çevre ve Orman Bakanlığı ile belediyemiz arasında yapılan protokol çerçevesinde Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırlarını kapsayan 1/50.000 ölçekli çevre düzeni planı çalışmaları sonuçlandırılarak yürürlüğe girmiştir.

2- Nazım imar planının hazırlanması faaliyeti

Nazım imar planı; varsa bölge veya çevre düzeni planlarına uygun olarak halihazır haritalar üzerine, yine varsa kadastral durum işlenmiş olarak çizilen ve arazi parçalarının genel kullanım biçimlerini, başlıca bölge tiplerini, bölgelerin gelecekteki nüfus yoğunluklarını, gerektiğinde yapı yoğunluğunu, çeşitli yerleşme alanlarının gelişme yön ve büyüklükleri ile ilkelerini, ulaşım sistemlerini ve problemlerinin çözümü gibi hususları göstermek ve uygulama imar planlarının hazırlanmasına esas olmak üzere düzenlenen, detaylı bir raporla açıklanan ve raporu ile beraber bütün olan plandır. (1/5.000 ve 1/25.000 ölçekli)

İmar Kanununun 8. Maddesi, 5216 sayılı yasanın Geçici 1. Maddesine istinaden yeni belirlenen belediye sınırlarını kapsayan 2150 km² alandaki 1/25.000 ölçekli nazım imar planları 2 yıl içerisinde tamamlanacağı hükmü yer almaktadır. Bu maddelerden hareketle bölgeye ait 1/25.000 ölçekli halihazır Millî Savunma Bakanlığı'ndan temin edilerek, bölgede hizmet yürüten kamu kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak, afet ve jeolojik yönüyle de ilgili kuruluşlardan görüş alınarak ihale suretiyle yaptırılmaktadır. Planlar tamamlandığında yasada belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda ilan ve askı yapılarak yürürlüğe alınmaktadır.

Yürürlüğe giren 1/25.000 ölçekli nazım imar planına göre belediye meclisince belirlenecek bölgelerde etaplar halinde 1/5.000 ölçekli nazım imar planları 3194 sayılı İmar Kanununun 8. maddesinde açıklandığı şekilde yaptırılmaktadır.

3- Uygulama imar planının hazırlanması faaliyeti

Uygulama imar planı, onaylı halihazır haritalar üzerine varsa kadastral durumu işlenmiş olan ve nazım imar planına uygun olarak hazırlanan ve çeşitli bölgelerin yapı adalarını, bunların yoğunluk ve düzenini, yolları ve uygulama için gerekli imar uygulama programlarına esas olacak uygulama etaplarını ve esaslarını ve diğer bilgileri ayrıntıları ile gösteren ve 1/1.000 ölçekte düzenlenen raporuyla bir bütün olan plandır.

5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7c Maddesi ile Büyükşehir Belediyesine verilen görev ve hizmetlerin gerektirdiği alanlarda 1/1000 ölçekli uygulama imar planı yapım yetkisi Büyükşehir Belediyelerine verilmiştir. Bu tür alanların halihazır haritaları, jeolojik-jeoteknik raporları, kurum görüşleri ve kadastral durumları derlenerek ihale sureti veya belediyesince kanunlar çerçevesinde yapılmaktadır.

4- İfraz ve tevhid haritasının hazırlanması faaliyeti

İfraz (Ayrırma): Parsellerin, plan şartlarına ve imar yönetmeliğine aykırı olmadığı sürece iki veya daha fazla parsellere ayrılmasıdır.

Tevhid (Birleştirme): Birden fazla parselin birleştirilerek tek parsel haline getirilmesidir.

Belediye sınırları içerisinde çeşitli kamu ve hizmet tesislerinin gerçekleştirilmesi, sosyal ve kültürel ihtiyaçlarını ve onlara iyi yaşama düzeni sağlamak amacıyla mülkiyeti belediyemize ait kadastro parsellerinin imar planına uygun hale getirilmesi.

Daire Başkanlığımız tarafından 3194 sayılı İmar Kanununun 15., 16. ve 18. maddelerine istinaden ifraz-tevhid ve arazi-arsa düzenlenmesi yapılmaktadır.

İfraz-tevhid için Encümen Kararı alınmasından sonra İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı tarafından uygulama imar planına göre yapılan ifraz-tevhid' in araziye uygulaması yapılır. İlgili kadastro müdürlüğüne yazı yazılır ve kadastro müdürlüğünün kontrolünden sonra kabul edilir. Tapu sicil müdürlüklerince tapu kütüğüne tescilleri yapılarak yürürlüğe girer.

5- Hali hazır haritalarının hazırlanması faaliyeti

Halihazır Harita: Yürürlükteki harita yapım standartlarına uygun biçimde orijinal ölçme ve veri toplama çalışmalarına göre üretilen, mekansal veri ve bilgileri, fiziksel yapıyı, her çeşit donatıyı ve mevcut kullanım şekillerini gösteren, ekleriyle bir bütün olan sayısal haritalardır.

Halihazır haritası bulunmayan veya revizyon gerektiren yerlerin haritaları ilgili belediyesince yapılır veya yaptırılır. İlgili belediyesince onaylanan haritaların aslı ilçe belediyelerinde kalır. Birer nüshası Bakanlığa ve Büyükşehir Belediyesine gönderilir.

Belediye sınırları içerisinde çevre düzeni planı, nazım imar planı ve uygulama imar planlarına altlık oluşturmak amacıyla kısmi veya bütün olarak halihazır haritaların yapılması.

Kısmi veya bütün olarak halihazır harita yapım kararı, encümen kararı alındıktan sonra şartname hazırlanarak ihale edilir. Nerelerin halihazır yapılacağıyla ilgili yer teslimi yapılır. İş bittikten sonra kontrolü yapıldıktan sonra halihazır haritaların kabulü yapılır.

Belediye sınırlarımız 5216 sayılı yasanın yürürlüğe girmesi ile 2.150 km² ye çıkmıştır. Daha önce Melikgazi ve Kocasinan ilçelerinden oluşan belediyemizde mevcut halihazır haritalarımız güncelliği sağlamamaktaydı. Yeni bağlanan ilçe ve ilk kademe belediyelerinin bir kısmı güncel halihazır haritaları var iken bir kısmının halihazır haritası henüz mevcut değildi. İller Bankası tarafından hibe yoluyla şehrimizin halihazır haritası yapılmakta tamamlanmıştır.

6- İmar durum belgesinin verilmesi faaliyeti

Belediye sınırlarının içerisinde, çevre düzeni planı, nazım imar planı ve uygulama imar planlarına (gerek görüldüğünde) ait imar durum belgesi verilmesi.

Maliklerin veya resmi kurumların resmi yazıyla istedikleri parsellerin imar durum yazısı İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığına ilgili parsellere ait kadastro durumunun belirlenmesi veya ilgiliden istenmesi ve kadastro parselinin çevre düzeni planına, nazım imar planına veya uygulama imar planına tersimat yapılması ile ilgili maliklere veya resmi kurumlara imar durumu hakkında bilgi verilmesi ve parsel sınırını gösteren imar durum fotokopisi resmi yazıyla gönderilmesi işlemlerinden oluşmaktadır.

7- Fenni mesul belgesi verilmesi faaliyeti

Fenni Mesul (Teknik Uygulama Sorumlusu - TUS): Proje müellifleri kendileri olsun veya olmasın, yapının yürürlükteki kanun, imar planı, ilgili yönetmelik hükümleri, Türk standartları, teknik şartnameler, 11/01/1974 tarihli ve 14765 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan İşçi Sağlığı ve İş güvenliği Tüzüğü ile fen, sanat ve sağlık kurallarına uygun olarak düzenlenen ruhsat eki projelerine göre gerçekleştirilmesinde ilgili idarelere karşı sorumlu olan, ilgili meslek mensuplarıdır. 10 Nisan 2000 Tarih, 24106 sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan, 595 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin uygulandığı işlerde, Fenni Mesul; "Yapı Denetim Kuruluşlarıdır."

Sürveyan: Görevlendirildiği şantiyede, fenni mesulün direktifleri ile yapının fen, sanat ve sağlık kurallarına uygun olarak yapılabilmesi için, yapı ile ilgili inşaat, tesisat, imalat, tadilat, tamirat ve her türlü inşaat işlerinden sorumlu olan ve aldıkları eğitime göre teknik öğretmen, yüksek tekniker, tekniker,

teknisyen ünvanını taşıyanlar ile lise mezunu olup 3308 sayılı Kanuna göre ustalık belgesi alan fen adamıdır.

2.150 km² alanı içerisindeki Belediye sınırında fenni mesul - şantiye şefi - sürveyanın kayıtları yapılarak fenni mesul belgesinin verilmesi.

8- Jeolojik ve jeofizik zemin emniyet raporu hazırlanmasına izin verilme faaliyeti

Belediye sınırları içerisinde Jeolojik-Jeoteknik/Zemin etüt proje müellifi tarafından yürürlükte bulunan afetlerle ilgili kanun ve yönetmeliklerde belirtilen hususlara göre raporun hazırlanması sonucunda, inşaat arsası, temel zeminin incelenmesi, elde edilen jeoteknik verilerin ışığı altında temel sistemi projelendirilmesi ve temel inşaatı açısından gerekli görülen sonuç ve önerilerin sunulmasından sonra İlçe Belediyesi tarafından kontrolleri yapıldıktan sonra Büyükşehir Belediyesi İmar Yönetmeliğinin 57. maddesine istinaden İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığımıza iletilerek arşivlenmektedir.

9- Müteahhit sicil kaydı tutulması faaliyeti

Müteahhitlerin sicil kaydının yapılması. Her işveren, yapı işlerini, fenni yeterliği bulunan kişilerin teknik gözetimi ve sorumluluğu altında yürütecektir. Bu sorumlu kişi ya da kişiler ilgi alanlarına giren işlerin yapıldığı zamanlarda inşaat sahasında bulunmak ve işi yönlendirmek zorundadırlar.

Müteahhitlerin sicilleri; her bir parsel için ayrı ayrı olmak kaydıyla Büyükşehir Belediyesince tutulur. İlgili ilçe belediyeleri yapı kullanma izin belgesi verilinceye kadar yapının kontrolü esnasında tespit ettiği mevzuatlara aykırı hususları rapor ederek Büyükşehir Belediye Başkanlığına bildirir.

Belediye sınırları içerisinde ilgili parsel ile ilişkili müteahhitlerin sicil kaydı yapılması, yapı iş defterinin onaylanması ve arşivlenmesi.

10- Kamulaştırma faaliyeti

İdarenin kamu yararını hedef tutan kamu hizmetini gerçekleştirmek için, bedelini ödemek suretiyle gerçek ve özel hukuk tüzel kişilerine ait taşınmaz mallara ilgili mevzuatın öngördüğü usuller ile sahip olmasıdır.

2942/4650 sayılı yasa kamulaştırmanın temel dayanağıdır. Kamulaştırma İmar planına göre yapıyorsa kamu yararı kararı almaya gerek yoktur (2942/6md.) Kamulaştırılacak alan imar planı dışında ise belediye encümenince kamulaştırma kararı alınarak Valilik makamınca onaylanır. Faaliyetin ana amacı İmar planlarında kamuya ayrılmış alanların veya İmar planı dışında kamu yararı gerektiren alanların kamuya kazandırılmasıdır. Ayrıca belediyemizce imarlaşmanın yoğun olduğu bölgelerde İller Bankası Genel Müdürlüğü aracılığıyla zemin etütleri de yaptırılmaktadır.

Kamu yararının gerektirdiği hallerde gerçek ve özel tüzel kişilerinin mülkiyetinde bulunan taşınmaz malların kamuya kazandırılmasıdır.

11- Arsa satış ve tahsis faaliyeti

Belediye mülkiyetinde olan kamuya tahsis edilmemiş taşınmazların gelir elde etmek amacıyla 2886 sayılı kanun gereğince satışının yapılması işlemidir.

Satışı yapılacak taşınmazların teknik özelliklerini belirtir imar durumları ve çapları hazırlandıktan sonra belediye meclisinden satış için izin alınır. Daha sonra taşınmazlar için şartname, ilanlar ve ihale onay belgeleri dosya halinde hazırlanmasından sonra belediye encümeni satışın yapılacağı güne karar vererek satış yapılacak taşınmazlar 2886 sayılı kanununun ilgili maddeleri gereğince satışa sunulur.

Arsa tahsisi; Mülkiyeti Belediyemiz adında kayıtlı arsaların ilgili kanunlar çerçevesinde hak sahiplerine verilmesidir. Örnek olarak; mülkiyeti Belediyemiz adına kayıtlı arsaların ilgili kanunlar çerçevesinde imar planında okul alanı olan yerlerin il tüzel kişiliğine, ibadet alanı olan yerlerin, Diyanet İşleri Başkanlığına verilmesi.

b) Faaliyet Sonuçları

2004–2007 yılları arasında şehrimizin muhtelif yerlerinde aşağıdaki tabloda belirtilen kamulaştırma faaliyetleri neticesinde park, yol, otopark vb. hizmetler için ayrılan taşınmazlar kamu adına geçmiş, bu sayede fen daireleri ve ilgili daireler tarafından imalat yapılarak halkımızın hizmetine sunulmuştur.

2002–2006 yılları arasında şehrimizde müteahhitlik hizmeti yürütmek üzere müracaat eden iş adamlarının sicil kayıtları yapılmıştır. Bu sicil kayıtları ileride yaşanacak olumsuzluklarda yapılan inşaatların sorumluları hakkında bilgi oluşturacaktır.

2002–2006 yılları arasında şehrimizde Fenni Mesul Kaydı bulunanların yıllara göre dağılımı. Bu sicil kayıtları ileride yaşanacak olumsuzluklarda yapılan inşaatlardan sorumlu fen adamları hakkında bilgi oluşturacaktır.

Tablo 4: İmar Bilgisi				
	2004	2005	2006	2007*
Kamulaştırma kararı alınan (m ²)		223940	228430	81042
Kamulaştırılan alan (m ²)	16840	29678	31437	64005
Kamulaştırma bedeli (ytl)	252600	423455	334907	346075
İfraz- tevhid	3	2	6	9
Satış ihale	YOK	YOK	7	5
Kamulaştırma haritası	YOK	YOK	YOK	2
* 2007 yılı verileri Temmuz ayı itibariyle verilmiştir.				

2002–2006 yılları arasında nazım imar planlarına yönelik alınan meclis kararlarının yıllara göre dağılımı. Bu meclis kararları neticesinde yapılan planlama çalışmalarında halkımızın sağlıklı yaşam merkezlerinde hayat sürmeleri için gerekli adımlar atılmıştır.

c) Faaliyetlerdeki Değişmeler

14 Aralık 1988 tarih ve 20019 sayılı resmi gazetede yayınlanan 3508 sayılı yasa ile Kayseri Belediyesi, Büyükşehir Belediyesi statüsüne alınmış ve aynı yasa ile Melikgazi ve Kocasinan isimli iki

Tablo 5: Müteahhit Sicili					
	2002	2003	2004	2005	2006
Kayıt yaptıranlar	281	236	276	392	619

belediyenin kurulması kararlaştırılmıştır. Bu yasanın mali hükümleri 1 Ocak 1989 tarihinde, diğer hükümleri yayımı tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yasanın geçici 1. maddesinde Melikgazi ve Kocasinan Belediyeleri seçimlerinin ilk Genel Mahalli İdareler Seçimi ile birlikte yapılması öngörüldüğünden 26 Mart 1989 seçim tarihine kadar Büyükşehir Belediyesi 3030 sayılı yasadaki yazılı ilçe ve büyükşehir belediyelerine ait yetkileri kullanmıştır. Fen ve

Tablo 6: Meclis Kararları					
	2002	2003	2004	2005	2006
Meclis kararları sayısı	42	47	63	112	114

İmar Daire Başkanlığı olarak kurulan başkanlığımız, İmar, Tapu-İstimlak ve Fen İşleri olarak 3 müdürlükten oluşarak, Kayseri'ye hizmet vermeye başlamıştır. 07 Aralık 1995 tarihinde Tapu ve İstimlak, İmar ve Planlama Müdürlüklerinden oluşan İmar İşleri Daire Başkanlığı kurulmuştur. 2006 yılında gerçekleştirilen norm kadro çalışmalarıyla İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı adını almıştır. İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığına bağlı olarak; İmar Şube Müdürlüğü, Harita Kadastro ve Coğrafi Bilgi Sistemi Şube Müdürlüğü, Tapu ve İstimlak Şube Müdürlüğü ve Şehir Planlama Şube Müdürlüğü ile Kayseri'ye hizmet vermektedir.

Tablo 7: Fenni Mesul Belgesi					
	2002	2003	2004	2005	2006
Yeni kayıt	67	136	146	112	126
Vize	19	31	192	241	387
Toplam	86	167	338	353	513

Daha önce 2 ilçe belediyesi ve 356 km² yüzölçümü olan belediyemiz, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunuyla 5 ilçe ve 19 İlk Kademe Belediyesi ile yaklaşık 2150 km²'lik bir yüzölçümüne ulaşmıştır. İmar mevzuatına ilişkin görev ve işlemlerin yürütülmesinde koordinasyon ve denetimi sağlamaktadır. Belediyemize bağlı diğer müdürlüklerin altyapısını oluşturacak bilgi, belge doküman toplanması ve taleplerinin karşılanması da görevlerimiz içerisinde yer almaktadır. Büyükşehir Belediyesine bağlı 5 İlçe ve 19 İlk Kademe Belediyesinin imar mevzuatına ilişkin işlemlerini ve uygulamalarını denetlemek, denetim sonucunda eksikliklerin giderilmesi için yetki kullanmak, imar mevzuatına ilişkin gerekli yönetmelikleri hazırlamak, imar uygulamalarına ilişkin sorunları değerlendirmek, görüş oluşturmak, uygulama birliğini sağlayıcı ve bağlayıcı kararlar almak.

B- Ulaşım Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Ulaşım Entegrasyonu Planlama Faaliyeti

Kent içi ulaşımda, ulaşımın kalitesini belirleyen önemli bir faktör de ulaşım modlarının birbirleriyle olan entegrasyonudur. Ulaşım entegrasyonu bu bağlamda, yaya, bisiklet, özel araç, otobüs, raylı sistem gibi ulaşım için kullanılan bütün ulaşım araçlarının birbiriyle entegre şekilde çalışması anlamına gelmektedir.

Kentimizde hâlihazırda toplu taşıma, otobüsler ve minibüslerle yapılmaktadır. Aynı zamanda Raylı Toplu Taşıma Sistemi yapım aşamasındadır. Raylı sistemin tamamlanmasıyla raylı sistem istasyonları toplu taşıma entegrasyonu için odak noktası olacaktır. Otobüslerin, özel araçların raylı sistem istasyonları ile bağlantısı sağlanarak bütünleşik ve hızlı bir toplu taşıma sistemi sağlanacaktır.

Aynı zamanda yeni meydan düzenlemesiyle, yayalar için geniş dolaşım ve erişim alanları sağlanmıştır ve düzenleme ile yaya hareketlerinin meydana yer alacak olan istasyon ile entegrasyonu sağlanmıştır.

Kayseri' nin mevcut ve gelecekteki ulaşım özelliklerini tespit etmek, ulaşım taleplerinin gerektirdiği önlem ve yatırımlara yön verecek etüt, plan ve projelerini gerçekleştirmek.

Kent içi ulaşım ile ilgili sorunların tespiti ve bu sorunlara bir sistem bütünlüğü içerisinde çözümler geliştirilmesi için, önlem ve projelere yön vererek bütünleşmiş bir ulaşım sistemini gerçekleştirmek üzere; kentsel ulaşım ile ilişkili temel ulaşım planlama ilkelerini saptamak, bu ilkeler doğrultusunda ulaşım türlerine ilişkin hedef ve politikaları tanımlamak.

Kayseri nazım imar planı ve temel kentsel ulaşım ilkeleri çerçevesinde, arazi kullanım kararları ile uyumlu Ulaşım Ana Planı, Dönem Planı ve Uygulama Programlarını hazırlamak, onaylatmak, uygulamak ve zaman içerisinde uygulamaların etkilerini de göz ederek planları değerlendirmek ve geliştirmek.

Ana ilkeler ve plan kararları doğrultusunda ulaşım talebine uygun sistemleri gerçekleştirmeye ve kentsel ulaşım sistemlerinin hizmet düzeyini yükseltmeye yönelik projeler hazırlamak ve hazırlatmak.

Kentin gelecekteki ulaşım sistemlerinin araçların değil insanların ekonomik, hızlı, konforlu ve güvenli bir şekilde ulaşımına öncelik verilerek planlanması ve bu amaçla kent içi ulaşımın temel ögesi olan toplu taşımanın; hız (yolculuk süresi), konfor, güvenilirlik, güven ve maliyet unsurlarından oluşan hizmet düzeyini yükseltmek ve buluna birliğini artırmak için, Ulaşım Ana Planı doğrultusunda, yol ağının toplu taşıma ve öncelikli kullanımına yönelik projeler hazırlamak, hazırlatmak, uygulanmasını sağlamak.

Ulaşım altyapısını oluşturan yol ağının daha etkin ve verimli kullanımını sağlamaya yönelik ulaşım ve trafik düzenleme projeleri ve önlemler geliştirmek.

Yayalara sunulan hizmetin iyileştirilmesi amacıyla, kent merkezleri, tarihi kent dokusu ve konut alanlarında bölgenin özelliklerine uygun yaya öncelikli ve özürülülerin ulaşımına kolaylık sağlayıcı önlemler geliştirmek, yaya bölgeleri, yaya yolları ve geçitleri konusunda altyapı standartlarını belirlemek, ulaşım projelerinin hazırlanması ve uygulanmasında yaya ulaşılabilirliği ve güvenliğinin sağlanması için gerekli önlemleri almak.

Uzun vadeli, büyük yatırım gerektiren projeler kısa vadeli ve az yatırımla gerçekleştirilebilecek düzenlemelerin birlikteliğini sağlamak, bu amaçla ulaşım sistem bütünlüğünü gözetilen projeler hazırlamak.

Ulaşım projelerinin, Kayseri' nin doğal ve tarihi yapısı ile kentsel estetiğe zarar vermeyen çözümler içermesi konusunda özen göstermek ve bu kentsel özelliklerin değerlendirilmesi ve geliştirilmesine yönelik önlemlere öncelik vermek.

Kent merkezinde çevre ve yaşam kalitesini yükseltmek ve tarihi çevreyi korumak amacıyla; trafik sıkışıklığı, hava kirliliği ve gürültü gibi sorunların kaynağı olan özel araç trafiğini azaltıcı önlemler almak. Bu amaçla; kent merkezlerinde toplu taşımın erişebilirliği ve konfor düzeyini arttıracak önlemlere öncelik veren projeler üretmek, merkez dışı bölgelerde toplu taşıma ile bütünleşmiş otopark tesisleri ve aktarma alanları projelendirmek.

Ulaşım projelerine yön verebilmek ve ulaşım yatırımlarının özellik ve önceliklerini belirlemek amacıyla ulaşım bilgisayar modelinden de yararlanılarak, kentsel ulaşım ile ilgili tüm kurum ve kuruluşlarca üretilen yatırım projelerini ulaşım planları ve projelerinin hazırlanması sırasında uyulması öngörülen ilke ve standartları saptamak.

Kentsel ulaşım konusunda bir veri tabanı oluşturmak ve verileri sürekli güncelleştirerek planlama-uygulama-değerlendirme sürecine devamlılık kazandırmak.

Plan ve projelerin hazırlanması ve uygulamaya geçilmesi aşamalarında UKOME ve diğer tüm kamu kurum ve kuruluşları ile işbirliği içinde çalışmak.

2- Ulaşım Ana Planının Hazırlanması Faaliyeti

Bilindiği gibi Kayseri kenti özellikle son yıllarda gösterdiği sanayi ve buna bağlı olarak da nüfus gelişimi ile Anadolu'nun çekim merkezlerinden birisi olmuştur. Artan nüfusun ve gelişen ekonomik koşulların bir sonucu olarak, kentin daha rasyonel işleyişini sağlamak üzere kentsel ulaşım sorunlarının çözümü de diğer kentsel fonksiyonlar içinde önemini artırmıştır. Bu nedenle Büyükşehir Belediyesi tarafından çeşitli girişimler yapılmış, 2000–2001 yıllarında "Kayseri Kentiçi ve Yakın Çevresi Ulaşım Etüdü ve Raylı Sistem Avam Projeleri ile Fizibilite Etütleri" hazırlanmış, buna uygun olarak da "Kayseri Raylı Taşıma Sistemi İnşaatı Yapım İşi" başlatılmış bulunmaktadır.

Yeni 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Yasası ile, nüfusu bir milyona kadar olan Büyükşehir Belediyelerinin sınırları, Valilik binası merkez kabul edilerek yarıçapı yirmi kilometre olan bir alanı içerecek biçimde genişletilmiş, Kayseri Büyükşehir Belediyesi'nin sınırları da bu çerçevede büyütülmüştür.

Gerek genişleyen sorumluluk alanı içinde kalan nüfusun ulaşım gereksinimlerinin tespit edilerek karşılanması, gerekse yapım aşamasına gelmiş bulunan Kayseri Raylı Taşıma Sistemi'nin bu alanlar da göz önüne alınarak kentsel ulaşım sistemi içinde bütünleştirilmesi amacıyla bir Ulaşım Ana Planı hazırlanması gündeme gelmiştir. Bu faaliyet, hedef yılı 2025 olarak kabul edilen Kayseri Ulaşım Ana Planı kapsamında hazırlanması öngörülen ve "Mevcut Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi" çalışmalarını içeren bir niteliğe sahiptir.

Kentin gelecekte karşılaştığı sorunların belirlenmesinde ilk aşama, kuşkusuz mevcut yapının ve işleyişinin anlaşılması, sorun ve darboğazların nedenleri ile birlikte ortaya konmasıdır. Bu amaçla çalışma mevcut yapıya ilişkin mevcut bilgilerin derlenmesi ve değerlendirilmesi ile başlatılmıştır. Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere, resmi, yarı-resmi ve ilgili meslek odaları ile sivil toplum kuruluşlarının ellerindeki hazır verilerin toplanması, derlenmesi, incelenmesi ve değerlendirilmesi, hangi alanlarda bilgi yetersizliğinin olduğunu ortaya çıkaracak ve bu bilgilerin toplanması amacıyla yeni bilgi toplama çalışmaları planlanarak uygulanacaktır. Bu çerçevede kentteki tüm kamu kurum ve kuruluşları ziyaret edilerek, kendi ilgi alanlarına ilişkin olarak toplamış oldukları bilgilere erişilmeye çalışılacaktır.

Bu faaliyet kapsamında elde edilen verilerin değerlendirilmesi ile yeni toplanması gereken bilgiler belirlenecek, bu bilgilerin toplanmasına yönelik bir saha araştırmaları programı hazırlanarak, ikinci aşamada uygulanacaktır.

3- Raylı Toplu Taşıma Sistemi İnşaatı Yapım Faaliyeti

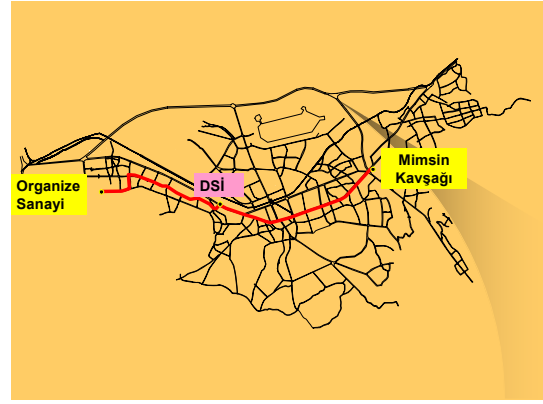
Raylı Taşıma Sistemi İnşaatı Yapım işi, kentin batısında Organize Sanayi Bölgesi ile doğusunda Kocasinan ve Sivas Bulvarlarının kesiştiği Mimsin Kavşağı arasında batı-doğu aksında işletilecek çift hatlı raylı sistemin, güzergahın doğu ucundaki geceleme sahası dahil yaklaşık 17,4 km uzunluğunda olması ve

batıda Organize Sanayi Bölgesi içindeki Batı Terminali, doğuda Mimsin Kavşağı yakınında Doğu Terminali dahil 29 adet yüzysel istasyonun yer alması öngörülmüştür. Sistem, 22 adet raylı sistem aracı ile, motorlu taşıt trafiği ile eşdüzey kesişmelerde karma trafikte hemzemin, bunun dışındaki yerlerde tam tahsisli olarak çalışacaktır.

Çift hatlı Kayseri Raylı Taşıma Sistemi, ilin batı çıkışında bulunan Organize Sanayi Bölgesi içerisinde Km:0+000 olarak başlamaktadır. Şehit Büyükelçi Taha Çarım Bulvarı'nda ilerleyen güzergah bu bulvar ile Eren Yıldırım Bulvarı'nın keşim noktasından sola dönüş yaparak bir müddet Eren Yıldırım Bulvarı'nda ilerlemekte ve buradan da sağa dönüşle Ahmet Gazi Ayhan Bulvarı'na katılarak uzun bir müddet devam etmektedir. Daha sonra Osman Kavuncu Bulvarı üzerinde yer alan DSİ Bölge Müdürlüğü'nün karşısından Ahmet Gazi Ayhan Bulvarı'na bağlanan yolu kullanarak yüzeyden Koca Sinan Bulvarı ile Osman Kavuncu Bulvarı'nın keşim noktasına kadar gelmektedir. Burada Osman Kavuncu Bulvarı'nın üzerinde ilerleyerek "Düvenönü Kavşağı"na gelmekte ve bu kavşağı da yüzeyden geçtikten sonra Park Bulvarı'nı kullanarak Cumhuriyet Meydanı'na ulaşmaktadır. Meydanı yüzeyden geçen hatlar; Doğuya doğru Nato Kavşağı'na gelmekte buradan da yine Sivas Bulvarı boyunca yolun orta refüjünü kullanarak Mimar Sinan Kavşağı'nın yakınına kadar devam etmektedir.

Güzergah sonunda yol orta kesiminde Geceleme Sahası bulunmaktadır. Güzergahın belirlenmesi şehirde Ulaşım Etüdü yapılması neticesinde ortaya çıkmıştır

Proje alanında 2020 hedef yılı itibarıyla oluşacak yolculuk taleplerinin toplu ulaşım ağırlıklı bir ulaşım sistemi ile karşılanabilmesi için önerilmiş olan, kentin batısında Organize Sanayi Bölgesi ile doğusunda Kocasinan ve Sivas Bulvarlarının keştiği Mimsin Kavşağı arasında batı-doğu aksında işletilecek, 2009 yılında işletmeye alınabilecek, yaklaşık 17,4 km uzunluğunda ve çift hatlı bir raylı sistem koridoru yanda gösterilmektedir.



4- Trafik ve Sinyalizasyon Düzenleme, Yenileme ve Yönetim Faaliyeti

Mevcut trafik sinyalizasyon şebekesinin en iyi trafik akışını sağlayacak şekilde yönetimi ile ilgili tüm faaliyetlerin bir bütün olarak Kayseri Büyükşehir Belediyesi'nin temel stratejileri ve politikaları uyarınca, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli bir şekilde yürütülmesi ve denetimi sağlanır.

Trafik ve sinyalizasyon projelerinin hayata geçirilmesi için gerekli şartname ve ihale dokümanlarını hazırlayarak ihalesi yapılır. İhale sonrası gerekli proje ve dokümanları inceleyerek onaylanma çalışmaları tamamlanır. İhale sonucunda işin yapılması ve bitirilmesinin arkasından geçici ve kesin kabulleri yapılır.

Ana arterler üzerindeki kavşaklarda tesis edilen sinyalizasyon şebekesinin en iyi trafik akışını sürekli kılacak şekilde çalışmasını temin etmek, arıza durumlarında en kısa sürede arızayı gidermek. Trafiği bir bütün olarak planlama, organize etmek, yönlendirmek, koordine etmek ve denetleme işlemleri bu faaliyetler arasındadır.

Ana ve ara arter, devlet yolları üzerinde trafik emniyetini ve güvenliğini sağlamak amacıyla yatay-düşey trafik işaretlemelerin yapılmasıdır.

Önemli kavşak ve ana arterlerdeki trafik sıkışması, trafik kazaları ve benzeri durumları izlemek trafiğin daha güvenli ve hızlı şekilde sağlanması için, trafikle ilgili birimlerin bu bilgileri aktarmak ve koordinasyonun sağlanması Trafik ve Sinyalizasyon yenileme, düzenleme faaliyetleri arasında yer almaktadır.

5- Numarataj Faaliyeti

Günümüzde yerel yönetimler açısından ihtiyaç duyulan planlama, mühendislik projeleri ve uygulamaları bilgilerine kolayca ulaşmak, gerektiğinde bu bilgileri kullanarak yeni bilgiler üretmek, bunların takibini ve kontrolünü yapmak düzenli ve planlı bir kentleşme için vazgeçilmez unsurlardır.

Telefon, elektrik, doğalgaz, su, çevre temizlik, ilan reklam ve iştirak payları gibi, tebliğe esas dökümanların ilgisine ulaştırılması ile doğrudan gelir elde eden yerel yönetimler için, adres verisi önemli bir bilgidir. Kayseri’deki yerel idarelerin gelirinin önemli kısmını oluşturan emlak vergilerinin toplanmasında taşınmazlara hakim olmak ve istenildiğinde maliklerine erişmek; adres belirsizliğinden dolayı önemli bir problem olarak ortaya çıkmaktadır.

Kurumların tebliğlerinde farklı adres formatları kullanması ve numarataj sisteminde yapılan değişikliklerden (sokak isimlerinin değiştirilmesi, yeni sokak isimlerinin tesis edilmesi ve kapı numaralarını değiştirilmesi vb.) kurumların haberdar olmayışı bu adres belirsizliğinin yaşanmasına neden olmaktadır. Kentimizde adres konusunda yaşanan sorunların tespit edilmesi ve bu sorunların giderilebilmesi için yapılacakların belirlenmesi, numarataj çalışmalarının temel amacıdır.

Adres bilgi sistemlerinin doğru olarak kurulabilmesi ve kullanılabilmesi için öncelikle doğru ve eksiksiz yapılmış, güncellemeye açık numarataj sistemlerinin oluşturulması en önemli faaliyetlerimiz arasındadır. Çünkü numarataj işlemi ile adres formatının temel iki bileşeni olan bina numaraları ve sokak isimleri belirlenmektedir. Bu bileşenler yardımıyla oluşturulacak standart adres formatı, kurulacak adres bilgi sistemi içinde temel veri olmaktadır.

Numarataj Amirliği görev itibarı ile nüfus sayımlarının, genel sanayi ve iş yeri sayımının hazırlık çalışmaları, seçmen kütüklerinin sıhhatli yapılabilmesi, istatistik çalışmaları vergi, icra, tahsilât ile telefon ve haberleşme bütün adresle ilgili ilçelerinde bulunan mahallelerdeki mevcut binaların mesken ve iş yerlerinin kapı numaraları bulvar, cadde, sokak isimlerinin düzenlenmesini yapmaktadır. Yeni açılan bulvar, cadde ve sokak isimlerini verir. Ayrıca; Kentli ve Taşınmaz Sicili üzerinde işlem, numarataj işlemleri ve numarataj belgesi, mahalle, cadde, sokak tanımları ve sınırları, eski mahalle, cadde, sokakların izlenmesi, kapı numarası ekleme ve değiştirme, bağımsız bölüm ekleme ve değiştirme, birden fazla sokaktan girişi olan binalar numaratajın diğer işlevleri arasındadır.

b) Faaliyet Sonuçları

Ulaşım Planlamasında ana amaç taşıtların değil, kişilerin ulaşımını sağlamaktır. Özel otomobiller kişilere kısa zamanda sağladığı kişisel olumluluklara rağmen, her geçen gün topluma maliyetleri artmaktadır. Daha fazla enerji tüketimine, yatırım ve işletme giderlerine, daha çok çevre kirliliğine neden olmaktadır.

Hafif Raylı Sistemin kullanımının yaygınlaşmasıyla kişiler bireysel olarak gerçekleştirecekleri seyahatler yerine toplu taşımayı tercih edecekler böylece; trafiğe çıkacak araç sayılarının azalmasıyla birlikte bu araçların sebep olacakları kirletici emisyonları, gürültü kirliliği ve dolayısıyla kişiler üzerindeki fiziksel, biyolojik ve performans etkileri gibi olumsuz etkileri azalacak ve daha sağlıklı, verimli bir ortam oluşacaktır. Tüm bunların yanında kazaların azalması, karayollarındaki onarım ve bakım maliyetlerinin azalması gibi etkileriyle de ekonomik olarak fayda sağlanacaktır.

Projenin inşaat aşaması sırasında yapılacak olan kazı çalışmaları, kazı malzemelerinin depolanması ve taşınması, yapı ekipmanlarının sebep olduğu toz yayıcı işlemler en önemli çevresel etkilerdir. Ancak alınacak olan önlemlerle tüm olumsuz etkiler mümkün olan en alt düzeye indirilecektir. İş makinelerinin sebep olacağı gürültü yapılan hesaplamalar sonucunda zarar vermeyecek düzeydedir ve Gürültü Kirliliği Kontrol Yönetmeliği'nde belirtilen sınır değerinin altında kalmaktadır.

Hafif Raylı Sistemin işletmeye girmesiyle beraber karayolu toplu taşımının sebep olduğu hava kirliliği, gürültü kirliliği, yeraltı ve yerüstü sularının kirliliği, arazi kullanımı gibi etkilerin azalması söz konusu olacaktır.

İşletme aşamasında meydana gelebilecek olan problem demiryolundan kaynaklanacak gürültü kirliliğidir. Fakat hattın bazı bölümlerinde rayların altına elastomer malzeme yerleştirilmesiyle ses ve vibrasyon etkileri en alt düzeyde tutulabilecektir.

Hafif Raylı Sistem artan nüfus ve buna bağlı olarak yolculuk sayılarını karşılayabilmesi açısından uzun vadede ulaşım sorununa çözüm olması bakımından planlanmıştır. Sistemin hemzemin olarak planlanması nedeniyle trafik sinyalizasyonu raylı sistem öncelikli olacak şekilde yeniden düzenlenecektir. Alınacak tedbirlerle de Kayseri toplulaşım ve yaya trafiğinin ağırlıklı olduğu bir kent olmaya aday olacaktır.

Kayseri Ulaşım Ana Planı' nın çalışma alanı sınırları, Kayseri Büyükşehir Belediye sınırları ile çakışmaktadır. 2000 yılı Kentsel Raylı Taşıma Sistemi için yapılan çalışmada; çevre belediye ve köylerin Kayseri kenti ile günlük iş, eğitim, konut gibi ulaşım ilişkilerinin varlığı esas alınmış olup, çalışmaya baz olan nüfus ve işgücü açısından, daha sonra belediye olmuş ya da düşük nüfuslu bir kaç yerleşme dışında benzer bir alanı kapsamaktadır. İki çalışma arasında gerekli ilişkiler kurularak, özellikle son beş yıl içinde ulaşım açısından kentte ve yakın çevresinde oluşan gelişmelerin karşılaştırma imkânı da sağlanacaktır.

Çalışma kapsamında Büyükşehir Belediyesi' ne bağlı Kocasinan, Melikgazi, Hacılar, İncesu ve Talas ilçe belediyeleri ile Başakpınar, Büyükbürüngüz, Ebiç, Erciyes, Erkilet, Gesi, Güneşli, Gürpınar, Hisarcık, Kepez, Kıranardı, Kızılören, Kuruköprü, Kuşcu, Mahzemin, Mımarsinan, Süksün, Turan ve Zincidere ilk kademe belediyeleri ile köy statüsündeki 42 yerleşme alınmıştır.

Kayseri, tarihsel olarak Orta Anadolu Bölgesi' ndeki yol sisteminin üzerinde bulunmasına bağlı olarak gelişmiştir. Kentsel karayolu altyapısı da, kentin tarihsel gelişimi içinde bu ana aksın ve topografyanın oluşturduğu genel şemaya uygun olarak doğu-batı yönünde yapılaşmıştır. Bir yandan Ankara-Sivas bağlantısını oluşturan Osman Kavuncu Bulvarı ile Sivas Bulvarı, diğer yandan da güneydeki yerleşmelere bağlanan yollar kentin tarihi merkezinde, şimdiki surların civarında birleşerek kentin gelişimini belirleyen ana doğrultular olarak ortaya çıkmıştır. Otomobil teknolojisi ile birlikte kent daha sonraki yıllarda tarihi merkezin dışında gelişmiş, ana yol çıkışları bu gelişmeyi etkileyen önemli bir faktör olmuştur. Tarihi doku fazla değişmeden organik yapısı içinde son yıllara kadar gelmiş, ancak bu doku içindeki yol ağının geliştirilme imkanı bulunamadığından, planlama kararları ile yıkılıp yeniden yapılanma süreci başlatılmıştır. Planda dokunun içinden geçirilerek planlı kentsel alanlar elde edilme yoluna gidilmiştir. Diğer yandan kent genelinde ana toplayıcı ve dağıtıcı yollar ile yeni gelişen alanlarda öngörülen geniş caddeler açılmış ve kent, ulaşım altyapısı açısından gelişkin bir konuma gelmiştir.

Karayolları ve kent geçişi dışında, Kayseri Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü tarafından yapımı, bakımı ve onarımı üstlenilmiş bulunan kentsel karayolu şebekesinin envanter çalışmaları danışman tarafından yapılan saha çalışmaları ve uydu fotoğrafları yardımıyla yapılmaktadır. Kentin gelişim süreci içinde ortaya çıkan ve nitelik olarak birbirinden farklı karayolu bağlantılarını üç tür içinde sınıflamak mümkündür: Bunlardan birincisi; 1965-1970 yılları arasında yapımı tamamlanan ve yapıldığı dönemde Kayseri kentini kuzeyden kuşaklayarak geçen Kocasinan Bulvarı' dır. Karayolları Genel Müdürlüğü yetki alanına giren Devlet yollarının devamı niteliğinde olan ve ülkesel ölçekte karayolu taşımacılığı işlevini yüklenen bu ana arter, kentin kuzeye gelişimi sonucu yerleşme içinde kalmıştır. Bugün bölgelerarası yolcu ve yük taşımacılığının da yer aldığı Kocasinan Bulvarı, aynı zamanda kent içi ulaşım amaçlı yolculuklar tarafından da yoğun olarak kullanılmaktadır. Kapasite ve fiziksel özellikler açısından (2x3 şeritli, orta refüjlü, asfalt beton kaplama) birinci kademe yol niteliğindedir. Ancak iki farklı nitelik, kompozisyon ve hızdaki (transit ve kentiçi) trafiği taşımalarının getirdiği sorunları taşımaktadır. Terminal Kavşağı ile Çevre Yolu (Mımsin) Kavşağı arasında -bu iki kavşak da dahil- üzerinde 10 adet sinyalize kavşak bulunmaktadır. Buna karşılık görel olarak hızlı bir bağlantıdır.

Kayseri kenti ulaşım ağı içinde diğer birinci kademe yol Sivas Caddesi' dir. 1960' lı yıllara kadar karayolu işlevini sürdüren Sivas Caddesi, Kocasinan Bulvarı' nın yapımından sonra kent içi ulaşımın en önemli aksı olmuştur. Kocasinan Bulvarı' ndan mevcut terminalin batısında güneye ayrılan yol, kent merkezine ulaştıktan sonra, yine Kocasinan Bulvarı' na paralel olarak devam etmekte, doğuda Kahramanmaraş yol ayrımında tekrar bağlanmaktadır. Bu cadde de orta refüjle ayrılmış, 2x3 şeritli asfalt kaplamalı bir bağlantı olup, tüm kentsel yol özelliklerini göstermektedir. Terminal Kavşağı' ndan başlayarak, merkezi alanın doğu ucuna kadar lineer olarak yayılan ticari aktiviteler boyunca yol kenarı park ve zaman zaman da ikinci sıra park gözlenmektedir.

Kayseri kentinin makroformu, önce karayolu işlevini sürdüren Sivas Caddesi' nin, 1970' li yıllardan sonra da Kocasinan Bulvarı' nın etkisi ile lineer olarak gelişmiştir. Arazinin düz ve düze yakın olması ve dönemin imar planlarının katkısı ile Fatih, Fevzi Çakmak, Mimar Sinan Mahalleleri ile Kocasinan Bulvarı' nın kuzeyinde ilk planlı yerleşmelerin yapıldığı Yeni Mahalle, Sümer, Mevlana ve İstasyon mahallerinde ulaşım ağı “ızgara” formundadır.

1980' li yıllardan sonra gelişme eğilimleri kentin güneyine yönelmiştir. Kent merkezinin güneyinde yer alan eski dokunun kentsel dönüşümü olanaklı kılması sonucu bu alanlarda, revizyon imar planlarının da etkisi ile yol ağında radyan gelişim görülmektedir.

Kayseri kent merkezinin çevre belediyelerle olan ana ulaşım bağlantıları kapasite ve nitelik olarak genellikle yüksek düzeyde olup, tamamı ikinci kademedir. Bu ana ulaşım aksları boyunca gerçekleşen yapılaşma kent makro formunun kent çevresinde ıınsal olarak gelişmesine neden olmuştur. Bunların dışında kentin doğusunda yer alan Organize Sanayi Bölgesi ile toplu konut bölgelerini (Belsin-Beyazşehir) kent merkezine bağlayan ve Kocasinan Bulvarı' na paralel olarak geçen Ahmet Gazi Ayhan Bulvarı, kuzeyde Erkilet Havaalanı-kent merkezi bağlantısı (Mustafa Kemal Paşa Bulvarı) ile kent merkezi ve çevresinde yer alan kentsel dönüşüm alanlarını çevreleyen Sokullu Caddesi ve Kartal Bulvarı da ikinci kademe yol niteliğindedir

Kent merkezinde çevre yerleşim alanlarından gelen ana ulaşım akslarının bağlandığı içiçe iki ring yol bulunmaktadır. Bunlardan içte olanı geleneksel kent merkezini çevreleyen Park, İnönü ve Talas Caddeleri' dir. Osman Kavuncu, Park, Sivas, Mustafa Kemal Paşa, Kartal ve Sokullu Caddeleri kent merkezini çevreleyen dış ring yolunu oluşturmaktadır. Çevre yerleşim alanlarından gelen ana ulaşım akslarının bağlandığı bu ring yollar kent merkezi trafik akışını kolaylaştırıcı niteliktedir.

Kayseri kentiçi ulaşım ağı ve çevre yerleşmelerle olan bağlantıları nitelik ve kaliteleri itibari ile benzer kentlerden daha gelişmiş durumdadır. Mevcut yol ağının tamamı asfalttır. Merkez civarında dönüşüm alanları ile imara açılmış yerleşim alanlarında sadece yeni açılmakta olan yollar stabilize veya topraktır.

Üçüncü kademeye giren yollar ise, konut gibi kullanım alanları içinde kalan ve söz konusu arazi kullanımlarının erişilebilirliğini sağlayan nitelikteki tali yollardır. Bu yollar da büyük çoğunluğu itibariyle asfalt kaplama olup, genişlik ve geometrileri açısından bir homojenlik göstermemektedir. Tarihi doku içinde kalanların standartlarını geliştirme imkanı sınırlıyken yeni gelişme alanlarında standartlara uygun genişlik ve geometrik tasarıma uygun yollar bu grupta bir araya gelmektedir.

Tüm ülke kentlerinin aksine, Kayseri' de ulaşım alt yapısının belirgin bir yetersizliğinden bahsetmek mümkün değildir. Yol ağının bazı kesimlerinde gerekli bakım ve onarım çalışmaları yetersiz kaldığından kaplama sorunları gözlenmekle birlikte Büyükşehir tarafından gerekli çalışmalar yapılarak fiziki standartları iyileştirilmektedir. Ancak özel araç trafiğinin artması ve trafik yasa ve kurallarına uyumun sağlanamaması nedenleriyle, kentin belirli yol ve kavşaklarında, özellikle de kent merkezini doğu-batı yönünde kateden Sivas Bulvarı üzerinde zaman zaman trafik sıkışıklığı sorunları yaşanmaktadır. Merkezi alanlardaki kentsel merkez faaliyetleri nedeniyle oluşan özel oto trafiğinin yanı sıra ticaret kullanımına servis yapan araçların da bir yönde üç şerit olan bu yolun genellikle iki şeridini park ederek veya dur-kalk yaparak işgal ettiği gözlenmektedir.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi tarafından, kentte sorunlu olarak görülen bazı kavşakların katlı-kavşak çözümleri ile aşılması planlanmış, bunların bir kısmı uygulanmış, diğer bir kısmı da 2005 yaz ayları itibarıyla projelendirilerek inşaatına başlanmıştır. Raylı sistem güzergahının da paylaştığı Sivas Caddesi üzerinde yer alan araç ve yaya alt geçitleri ile araç trafiğinin rahatlatılması amaçlanmaktadır. Büyükşehir Belediyesi tarafından ihalesi gerçekleştirilen beş adet araç alt geçiti ve üç adet yaya alt geçiti; Nato ve Fuzuli kavşakları araç ve raylı sistem alt geçitleri ile Melikgazi Belediyesi önü, Buzkan ve Gültepe araç alt geçitleridir. Ayrıca Cumhuriyet Meydanı Kentsel Tasarım Projesi çerçevesinde kavşağın yeniden düzenlenmesi gerçekleştirilecektir. Söz konusu alt geçit inşaatları nedeniyle Sivas Caddesi üzerindeki trafik, inşaat süresince alternatif güzergahlara yönlendirilmekte olup, merkezi kuzeyden kateden Feyzioğlu-Yeşilirmak-Billur caddeleri ile güneyden kateden inönü Bulvarı-Naci Yazgan-Kızılırmak caddeleri ve bunları kuzey-güney istikametinde bağlayan caddeler verilmektedir.

Diğer yandan 1997 yılında Karayolları tarafından projelendirilen ve kenti by-pass geçen yeni bir Kuzey Çevre Yolu projesi, inşaat aşamasına gelmiş bulunmaktadır. Öneri Kuzey Çevre Yolu, Ankara-Kayseri karayolunun Küplü mevkiinden başlayarak Kayseri-Sivas Karayolu' na kadar yaklaşık 25 km.lik bir güzergahı izlemektedir. Bu güzergah üzerinde öngörülen kavşaklar ile batıda, Erkilet Yolu kesişmesinde ve doğuda Malatya-Sivas karayolları kavşağında kente bağlantı yapılması planlanmaktadır. Bağlantı güzergahları batıda, Ambar mevki, Ağaçşeri, Küçük Sanayi Sitesi yakınlarında mevcut Ankara yolundan (Osman Kavuncu Bulvarı' ndan) ayrılarak kuzeydoğuya yönelmekte ve yaklaşık 5 km.lik bir bağlantı yolu ile Kuzey Çevre Yolu' na bağlantı sağlanmaktadır. Çevre Yolu doğuya doğru devam ederek, Erkilet Belediyesi sınırları içine girmekte ve Erkilet Yolu ile bir kavşak yapmaktadır. Kuzey Çevre Yolu güzergahı daha doğuda Engir Gölü' nün güneyinde mevcut Sivas-Malatya yoluna bağlanmaktadır. Çevre yolunun Erkilet Havaalanı yakınlarından ayrılan ve güneydoğuya yönelen bir kolu ise Tomarza-Kahramanmaraş karayoluna bağlanmakta, aynı zamanda doğuda çevre yolu kent merkezi bağlantısını oluşturmaktadır.

Ayrıca Nevşehir-Garipçe-Kayseri üzerinden Kapadokya bazlı transit trafiği Erciyes bölgesine, ve Adana orijinli trafiği Malatya ve Sivas istikametine yönlendirecek şekilde bir Güney Çevre Yolu önerisi de Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü tarafından geliştirilmiş olup, istikşafı etütleri hazırlanmıştır.

Kayseri kentinin önemli bir kavşak noktası olması, Osman Kavuncu Bulvarı' nın batısı, Kocasinan Bulvarı gibi ana arterler üzerinde kentsel trafik ile transit trafiğinin çakışması anlamına gelmektedir. Farklı nitelikteki ve hızdaki trafiğin bu birlikteliği, kentten transit geçen trafiğin sinyalize kavşaklarda duraksamaya uğraması, buna karşılık ağır araç ve otobüs ağırlıklı transit trafiğin de kentsel trafiğe olumsuz katkıları ile sonuçlanmaktadır. Bu sorunun çözümü yukarıda açıklanan Kuzey Çevre Yolu' nun devreye girmesi ile sağlanabilecektir. Ancak hemen belirtmek gerekir ki, bu olumsuzluklara rağmen, kentin bütününde olduğu gibi, bu arterlerde de görece olarak yüksek bir ortalama hız sağlanmaktadır.

Kayseri kenti yerleşiminin büyük bölümü ızgara formunda olup, ana yollar üzerinde çok sayıda kavşak oluşmasına neden olmuştur. Kavşak inşaatları öncesinde kentte 62 kavşakta trafik ışıkları bulunmaktaydı. Bu trafik ışıklarından 19' u Kocasinan Bulvarı üzerinde yer almaktadır. Bu ana ulaşım aksında trafiğin akıcılığını sağlamak amacı ile yeşil dalga uygulaması yapılmaktadır.

Kent merkezinde Terminal, Meydan, Büyükşehir, Hava İkmal, Düvenönü Kavşakları rotary kavşak olup, diğerleri fazlı olarak çalışmaktadır. Bu kavşaklardan belirli bir araç yoğunluğu gösterenlerde, yol kenarı parkların ve sol dönüşlerin sorunun temelini oluşturduğu anlaşılmaktadır.

Diğer yandan, Kayseri İl Emniyet Müdürlüğü' nden kaza istatistikleri de alınmıştır. Merkez ilçede kayıtlara geçen trafik kazaları sayısında yıllara göre tedrici bir artış görülmektedir. Kaza tespiti yapılan bütün noktalarda ortak olan nokta, yol ve çevre şartlarının emniyetli bir trafik akışına uygun olması, diğer bir deyişle yol ve çevre şartlarının emniyetli trafik akışına uygun olması, kazaların önemli ölçüde sürücü hatalarından kaynaklandığına işaret eder niteliktedir. Kent içinde kazaların sıklıkla olduğu kara noktaların tespitinde, kazaların Kocasinan Bulvarı ve Sivas Caddesi üzerinde yoğunlaştığı gözlenmektedir.

Raylı Taşıma Sistemi İnşaatı Yapımı işi, kentin batısında Organize Sanayi Bölgesi ile doğusunda Kocasinan ve Sivas bulvarlarının kesiştiği Mimsin kavşağı arasında batı-doğu aksında işletilecek çift hatlı raylı sistemin, güzergahın doğu ucundaki geceleme sahası dahil yaklaşık 17,4 km uzunluğunda olması ve batıda Organize Sanayi Bölgesi içindeki Batı Terminali, doğuda Mimsin Kavşağı yakınında Doğu Terminali dahil 28 adet yüzeyli istasyonun yer alması öngörülmüştür. Sistem, 22 adet raylı sistem aracı ile, motorlu taşıt trafiği ile eşdüzey kesişmelerde karma trafikte hemzemin, bunun dışındaki yerlerde tam tahsisli olarak çalışacaktır.

Raylı Sistem güzergahı mevcut taşıt yolunu takip edecek şekilde projelendirilecektir. Cadde ve Sokaklarda raylı sistemin hattı yanında taşıt trafiği sürekliliği sağlanacaktır. Raylı sistem ile taşıt trafiği güzergahını birbirinden ayıran herhangi bir yapı olmayacaktır. Sadece raylı sistem kırmızı kotu, taşıt trafiği kırmızı kotundan daha yüksek olacaktır (yaklaşık 5-10 cm). Böylece raylı sistem güzergahı acil durumlarda aynı zamanda taşıt trafiğine de hizmet verebilecektir.

Raylı Sistem inşaatından dolayı mevcut yol güzergahında herhangi bir genişletme çalışması olmayacaktır, ilave bir istimlak yapılmayacaktır. Bu nedenle yol kenarlarındaki mevcut yapıların etkilenmeleri söz konusu değildir.

Raylı sistem ve taşıt yolunda farklı üst yapı kalınlıkları ve malzemeler kullanılacaktır. Üst yapı kalınlığı yaklaşık 50-60 cm dir. Güzergah boyunca inşaat çalışmalarının yapılabilmesi için bütün moloz ve teressubat kaldırılacak ve belediyenin göstereceği alana boşaltılarak bertaraf edilecektir. Daha sonra kırmızı kota göre üst yapı kalınlığı kadar güzergah kazılacaktır. Çıkan malzeme belediye yetkililerinin gösterdiği alana boşaltılarak depolanacaktır.

Raylı sistem inşaatında yarma ve dolgu gibi toprak işleri olmayacaktır. Bu nedenle yarmadan kaynaklanan kazı fazlası malzemenin depolanması veya dolgu malzemesi ihtiyacı ve bunlardan kaynaklanan çevresel etkiler olmayacaktır. İnşaat çalışmaları süresince taşıt trafiğinin sürekliliği sağlanacak şekilde düzenlemeler yapılacaktır.

Depo sahası olarak Organize Sanayi Bölgesi yerleşkesine bitişik boş bir alan seçilmiştir. Bu alan üzerinde herhangi bir yapılaşma mevcut değildir. Depo sahasındaki ağaçların nakledilebilecek olanları başka bir alana nakledilecektir. Depo sahasında sıyırma kazısı yapılacaktır. Çıkan malzeme belediye yetkililerinin göstereceği alana götürülerek depolanacaktır. Malzeme ocaklarından sağlanan dolgu malzemesi ile depo sahasının dolgu işleri yapılacaktır. Depo sahası için kendi içinde drenaj sistemi geliştirilecektir. Drenaj sistemi ile toplanan yağmursuları çevreye zarar vermeyecek şekilde deşarj edilecektir.

Tablo 8: İşletme Tipleri Yolculuk Süreleri		
	Dakika	Km
Batı-Doğu	41,76	17,4
Doğu-Batı	41,76	17,4
Kent Merkezi-Doğu	15,19	6,33
Doğu-Kent Merkezi	14,93	6,22

Projenin ölçülebilir yararları arasında; gerek kavşaklarda gerekse cadde üzerinde meydana gelen kazaların incelenmesinde ölümlü kazaların önemli boyutlara eriştiği görülmektedir. Bunun ana nedenleri arasında taşıt-yaya trafiğinin içiçe işler durumda oluşu, özellikle ana arterler ve çevre yolunda taşıt trafiğinin yüksek hızlı oluşu sayılabilir. Gelecekte oluşması düşünülen ulaşım sistemi içerisinde merkezde tek yönlü bir sistem ile taşıt trafiğinden alt/üst geçitlerle ayrılan yaya trafiğinin kaza sayısında genelde bir azalma sağlanması beklenmektedir.

Projeli alternatif ile projersiz alternatifin kıyaslandığında, projenin uygulanması özellikle kent içi yolculuklarda karayolu araçları ile yapılan kilometrenin azaldığı, raylı sistemle yapılan kilometrenin arttığı ortaya çıkmakta, raylı sistemde yolculukların artışı ile projenin uygulanmasından dolayı kazaların azalması söz konusu olmaktadır.

Hasarlı kazaların azalması, kazalarda oluşan bedelin yanısıra bunun tamiri için gerekli iş günü kaybını, sigorta ve diğer bürokratik işlemlerin gerektirdiği iş zamanları kaybının tasarruf edilmesi demektir. Yaralanmalı kazaların azalması ile yukarıdakilere ek olarak yaralanmalardan ortaya çıkan tedavi ve iş günü kayıpları kazanılmış olmaktadır. Ölümlü kazaların azalması ile yukarıdakilere ek olarak ölen kişilerin kaybedilen üretimlerinin geri kazanılması tasarruflar arasında değerlendirilmektedir.

Projenin uygulanması sonucunda yolculuk süreleri azalmakta ve zaman kazançları ortaya çıkmaktadır. Bu süre kazançlarının bir kısmı iş yolculukları sırasında oluşurken, geri kalanlar iş dışı yolculuklarda ortaya çıkmaktadır. Kazanılan bu sürenin insanların yararına olacağı muhakkaktır. Bu süreler çeşitli sosyal ve kültürel faaliyetler için kullanılabilir. Aile bireyleri birbirleri için daha fazla zaman ayırabilir. Sportif faaliyetlerde artma olabilir.

Projenin uygulanması ile hem bireysel ulaşım (otomobil), hem de lastik tekerlekli toplu taşıma türlerinin (otobüslerinin) kullanımı azalmaktadır. Raylı sistemdeki yolculuk talebinin ve yolcu kilometrelerinin artışı, karayolu türlerinde daha az akaryakıtın tüketilmesine yol açmaktadır. Projeli alternatifte yolculukların tramvayla karşılanması için tüketilen elektrik enerjisi maliyetleri işletme gider

kalemleri arasında yer almakta, proje nedeniyle ülke yararına tasarruf edilen akaryakıt ise nakit akışlarına yansımamaktadır. Bu önemli yararın parasal boyutlarının belirlenmesi için projenin uygulanması ile karayolu türlerinde azalan yolcu ve araç kilometreler hesaplanıp, buradan tasarruf edilen akaryakıt miktarları bulunabilir. Henüz kesin olarak hesap edilmese de bunun önemli bir miktarda tasarruf olacağı diğer projelerden bilinmektedir.

Proje nedeniyle karayolundaki yolculukların ve yolcu kilometrelerinin azalması, nakit akışlarına yansımayan bir başka yararı, karayolu altyapısının bakım ve onarım harcamalarında tasarrufları ortaya çıkarmaktadır.

Ölçülemeyen yararları arasında ise; Proje ile ortaya çıkan, ancak parasal değerlere dönüştürülemeyen çeşitli yararlar bulunmaktadır. Çoğu niceliksel olarak tanımlanamayan bu yararların, değerlendirmelerde sadece niteliksel olarak dikkate alınması gerekmektedir.

Proje nedeniyle azalan karayolu taşıt kilometreler sebebiyle ulaşımdan kaynaklanan hava kirliliğine yol açan unsurlarda önemli azalmalar beklenmektedir. Karayolu taşıt kilometrelerindeki düşüşler sonucunda kirleticilerde oluşacak azalmalar, yıllık ortalama ve proje ömrü boyunca önemli bir miktarda ulaşacaktır.

Azalan karayolu trafiği nedeniyle kent genelinde ulaşımdan kaynaklanan gürültü düzeylerinde düşüşler gerçekleşecektir. Artan tramvay seferleri bu koridorda gürültü düzeylerinde sınırlı artışlara sebep olmasına karşılık, bu artış kent genelindeki azalmalarla kıyaslandığında ihmal edilebilir düzeyde olacaktır.

Ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, kentsel alanların karayolu, kavşak ve otoparklara dönüştürülmesi, imar planı ilke ve stratejilerine uygun gelişmelerin desteklenmesi konusunda projenin önemli katkıları ortaya çıkacaktır.

Projelendirme sırasında raylı sistem koridorundaki tarihi yapı ve dokulara etkiler konusunda gerekli önlemler alınmıştır. Karayolu sistemindeki talep azalması nedeniyle, projenin olmaması halinde gerekli olan muhtemel karayolu yatırımlarının yol açabileceği olası olumsuz etkilerde ortadan kaldırılmış bulunmaktadır.

5 Ocak 2006 tarihinde yüklenici ile Belediyemiz arasında Raylı Sistem Projesine ait yer teslimi yapılarak yapım çalışmalarına başlanmıştır. Şubat 2008 tarihi itibarıyla hat inşaat kazı ve diğer beton, ray döşeme gibi inşaat işlerinin tamamlanması planlanmıştır. Nisan 2008 tarihi itibarıyla enerji trafoları ve diğer katener sistemlere ait çalışmaların tamamlanması planlanmıştır. Mart 2008 tarihi itibarıyla depo ve atölye alanı ile idari bina çalışmalarının tamamlanması planlanmıştır. Eylül 2007 tarihi itibarıyla Raylı Sistem araçlarından ilk aracın Kayseri'ye gelmesi planlanmıştır. Eylül 2008 tarihi itibarıyla deneme işletmesinin planlanması ve Ocak 2009 da sistemin işletmeye açılması planlanmıştır. Raylı sistemin işletme dönemi gider ve gelirleri arasında işletme giderleri olarak; enerji, personel, bilet alımı, bakım ve onarım yer almakta olup işletme gelirleri olarak ise; bilet gelirleri ve reklam gelirleri yer almaktadır.

İstasyon işletmesi ile ilgili olarak; peronların karayolu tarafı yolcu emniyeti düşünülerek uygun bir tasarım ile kapatılacaktır. Peron girişlerine ücret toplama sistemi için turnikeler yerleştirilecektir. Raylı sistem hattının çok sık karşıdan karşıya yaya geçişleriyle kesilmesini önlemek için uygun yerlere sinyalizasyon sistemiyle bağlantılı çalışacak yaya geçitleri bırakılacaktır. Yolculuk taleplerine bağlı olarak trenler 2 li veya tekli olarak çalıştırılacak, aynı zamanda sefer aralıkları da yolculuk taleplerine bağlı değişken olacaktır. Kötü hava şartlarına karşılık peronların uygun kısımlarının üstleri kapatılacaktır.

Üst yapı tasarımı ise; Hemzemin geçitler dışındaki güzergahta hattın yeşillendirilmesi düşünülmekte olup bazı kesimlerde hattın kenarına korkuluk yerleştirilecektir.

Ulaşım planlamasında ana amaç taşıtların değil, kişilerin ulaşımını sağlamaktır. Özel otomobiller kişilere kısa zamanda sağladığı kişisel olumluluklara rağmen, her geçen gün topluma maliyetleri

artmaktadır. Daha fazla enerji tüketimine, yatırım ve işletme giderlerine, daha çok çevre kirliliğine neden olmaktadır.

Hafif Raylı Sistemin kullanımının yaygınlaşmasıyla kişiler bireysel olarak gerçekleştirecekleri seyahatler yerine toplu taşımayı tercih edecekler böylece; trafiğe çıkacak araç sayılarının azalmasıyla birlikte bu araçların sebep olacakları kirletici emisyonları, gürültü kirliliği ve dolayısıyla kişiler üzerindeki fiziksel, biyolojik ve performans etkileri gibi olumsuz etkileri azalacak ve daha sağlıklı, verimli bir ortam oluşacaktır. Tüm bunların yanında kazaların azalması, karayollarındaki onarım ve bakım maliyetlerinin azalması gibi etkileriyle de ekonomik olarak fayda sağlanacaktır.

Programın daha önceki bölümlerinde de belirtildiği gibi projenin inşaat aşaması sırasında yapılacak olan kazı çalışmaları, kazı malzemelerinin depolanması ve taşınması, yapı ekipmanlarının sebep olduğu toz yayıcı işlemler en önemli çevresel etkilerdir. Ancak alınacak önlemlerle tüm olumsuz etkiler mümkün olan en alt düzeye indirilecektir. İş makinelerinin sebep olacağı gürültü yapılan hesaplamalar sonucunda da görüldüğü gibi zarar vermeyecek düzeydedir ve Gürültü Kirliliği Kontrol Yönetmeliği'nde belirtilen sınır değerinin altında kalmaktadır.

Hafif Raylı Sistemin işletmeye girmesiyle beraber karayolu toplu taşımasının sebep olduğu hava kirliliği, gürültü kirliliği, yeraltı ve yerüstü sularının kirliliği, arazi kullanımı gibi etkilerin azalması söz konusu olacaktır.

İşletme aşamasında meydana gelebilecek olan problem demiryolundan kaynaklanacak gürültü kirliliğidir. Fakat hattın bazı bölümlerinde rayların altına elastomer malzeme yerleştirilmesiyle ses ve vibrasyon etkileri en alt düzeyde tutulabilecektir.

Hafif Raylı Sistem artan nüfus ve buna bağlı olarak yolculuk sayılarını karşılayabilmesi açısından uzun vadede ulaşım sorununa çözüm olması bakımından planlanmıştır. Sistemin hemzemin olarak planlanması nedeniyle trafik sinyalizasyonu raylı sistem öncelikli olacak şekilde yeniden düzenlenecektir.

Alınacak tedbirlerle de Kayseri toplu taşıma ve yaya trafiğinin ağırlıklı olduğu bir kent olmaya aday olacaktır.

Trafik ve sinyalizasyon düzenleme, yenileme ve yönetim faaliyeti

Ana arterler üzerindeki kavşaklarda tesis edilen sinyalizasyon şebekesinin en iyi trafik akışını sürekli kılacak şekilde çalışmasını temin etmek, arıza durumlarında en kısa sürede arızayı gidermek. Trafiği bir bütün olarak planlama, organize etmek, yönlendirmek, koordine etmek ve denetleme işlemleri yapılarak trafik güvenliği sağlanmış olacaktır.

Ayrıca, Ana ve ara arter, Devlet yolları üzerinde trafik emniyetini ve güvenliğini sağlamak amacıyla yatay-düşey trafik işaretlemeler yapılarak önemli kavşak ve ana arterlerdeki trafik sıkışması, trafik kazaları ve benzeri durumları

Tablo 9: Trafik ve Sinyalizasyon				
	2004	2005	2006	2007
Keskin viraj levhası	43	42	27	190
Dikkat levhası	78	78	53	110
Dur levhası	52	46	36	261
Okul levhası	66	75	68	96
Yavaş levhası	72	88	90	128
Kaygan yol levhası	8	22	-	12
Azami hız levhası	28	16	18	46
Yaya geçidi levhası	56	30	26	18
KontROLSÜZ kavşak	30	18	-	20
Mecburi yön levhası	76	64	58	89
Taşıt giremez levhası	30	30	16	21
Sola dönüş levhası		-		18
Yol ver levhası	16	24	12	20
İleri sola levhası	76	60	52	183
Daralan yol levhası	12	-	-	4
Sağa dönüş levhası	14	14	10	9
Işık yaklaşım levhası	12	12	16	21
Sola dönüş levhası	19	22	14	18
İleri sağa levhası	36	28	26	27
Anayol tali yol levhası	12	18	32	28
	8			
Döner kavşak levhası		-	-	12
Tekyön levhası	8	14	8	6
Ücretsiz oto park	22	20	22	30

izlemek trafiğin daha güvenli ve hızlı şekilde sağlanması için, trafikle ilgili birimlerin bu bilgileri aktarmak ve koordinasyonun sağlanması Trafik ve Sinyalizasyon yenileme, düzenleme faaliyetleri sonuçları arasında yer almaktadır.

2003–2007 yılları arasında yapılan trafik ve sinyalizasyon yenileme, düzenleme çalışmaları yukarıdaki tabloda gösterilmektedir.

Telefon, elektrik, doğalgaz, su, çevre temizlik, ilan reklam ve iştirak payları gibi, tebliğe esas dokümanların ilgisine ulaştırılması ile doğrudan gelir elde eden yerel yönetimler için, adres verisi önemli bir bilgidir. Kayseri'deki yerel idarelerin gelirinin önemli kısmını oluşturan emlak vergilerinin toplanmasında taşınmazlara hakim olmak ve istenildiğinde maliklerine erişmek; adres belirsizliğinden dolayı önemli bir problem olarak ortaya çıkmaktadır.

Numarataj çalışmaları sonucunda, Kurumların tebliğlerinde farklı adres formatları kullanması ve numarataj sisteminde yapılan değişikliklerden (sokak isimlerinin değiştirilmesi, yeni sokak isimlerinin tesis edilmesi ve kapı numaralarını değiştirilmesi vb.) kurumların haberdar olması ve adres belirsizliğinin yaşanmamasını doğurmaktadır.

Adres bilgi sistemlerinin doğru olarak kurulabilmesi ve kullanılabilmesi için öncelikle doğru ve eksiksiz yapılarak, güncellemeye açık numarataj sistemleri oluşturulacaktır. Çünkü numarataj işlemi ile adres formatının temel iki bileşeni olan bina numaraları ve sokak isimleri belirlenmektedir. Bu bileşenler yardımıyla oluşturulacak standart adres formatı, kurulacak adres bilgi sistemi içinde temel veri olmaktadır.

Ayrıca nüfus sayımlarının, genel sanayi ve iş yeri sayımının hazırlık çalışmaları, seçmen kütüklerinin sıhhatli yapılabilmesi, istatistik çalışmaları vergi icra, tahsilât ile telefon ve haberleşme gibi bütün adresle ilgili ilçelerinde bulunan mahallelerdeki mevcut binaların mesken ve iş yerlerinin kapı numaraları bulvar, cadde, sokak isimlerinin düzenlenmesini yapılacaktır. Yeni açılan bulvar, cadde ve sokak isimlerini verir. Ayrıca; Kentli ve Taşınmaz Sicili üzerinde işlem, numarataj işlemleri ve numarataj belgesi, mahalle, cadde, sokak tanımları ve sınırları, eski mahalle, cadde, sokakların izlenmesi, kapı numarası ekleme ve değiştirme, bağımsız bölüm ekleme ve değiştirme, birden fazla sokaktan girişi olan binaların tespiti numarataj faaliyeti sonuçları arasında yer almaktadır.

6- UKOME kararları

Bu işlem Ukome (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) Müdürlüğü marifetiyle yürütülmektedir. Kurul gündemi 3 adet personel tarafından hazırlanmaktadır.

5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun 9. maddesi "Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla, Büyükşehir Belediye Başkanı ya da görevlendirdiği kişinin başkanlığında, yönetmelikle belirlenecek kamu kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılacağı ulaşım koordinasyon merkezi kurulur. Büyükşehir ilçe ve ilk kademe belediye başkanları kendi belediyesini ilgilendiren konuların görüşülmesinde koordinasyon merkezlerine üye olarak katılırlar. Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantılarına ayrıca gündemdeki konularla ilgili kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarının (oda üst kuruluşu bulunan yerlerde üst kuruluşun) temsilcileri de davet edilerek görüşleri alınır.

Bu Kanun ile Büyükşehir Belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile Büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır. Ulaşım Koordinasyon Merkezi kararları, Büyükşehir Belediye Başkanının onayı ile yürürlüğe girer.

Ulaşım Koordinasyon Merkezi tarafından toplu taşıma ile ilgili alınan kararlar, belediyeler ve bütün kamu kurum ve kuruluşlarıyla ilgililer için bağlayıcıdır. Koordinasyon merkezinin çalışma esas ve usulleri ile bu kurullara katılacak kamu kurum ve kuruluş temsilcileri, İçişleri Bakanlığı tarafından çıkarılacak yönetmelikle belirlenir.

Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz." hükmüne istinaden her ayın ikinci Çarşamba mutad olarak toplanır.

Toplantının gündemi en az bir hafta önce Kurul üyelerine yazılı olarak bildirilir. Kurulda alınan kararlar yazılarak üyelerin imzasına açılır. İmzalanan kurul kararları talep eden kurum kuruluş veya ilgili şahıslara iletilir. Belediye mücavir alan içerisinde açılacak bulvar cadde sokak alt geçit üst geçit yollara yasağı gerektirecek levhalar ve kavşaklara yapılacak sinyalizasyonlara müspet veya menfi yönde kararlar alır. Şehrimizde toplu taşıma yapan bütün servislerin ve toplu taşıma araçlarının güzergâhları ve ücret tarifeleri belirlenir.

Belediye mücavir alan dışında bulunan ilçe, belde ve köylerden ayrıca komşu vilayetlerin ilçe, belde ve köylerinden de şehrimize toplu taşıma yapan araçlara şehrimizde duraklama için Yer İzin Belgesi verilir.

Kavşak açılma ve kapatılma, cadde ve sokakların tek yön olma ve trafiğe kapatılması, taksi durak yerleri ve minibüs güzergâhları vb. gibi konularda karar alır. 2005 yılından itibaren UKOME toplantılarının daha verimli olması için gündem maddelerinin özellik durumuna göre kamera ile tespitleri yapılarak, kurul üyelerine görüntülü bir fişing verilerek değerlendirilmeler daha objektif olmaktadır.

İlimizdeki yol güzergâhında bulunan tesislere geçiş yolu izin belgesi düzenler. M-S-T- plakalara Ticari Taşıt Tahsis Belgesi düzenler. T plakalı taşıtların arşivlenmesini yapar. Ukome ile ilgili konuları ayda bir yapılan kurul gündemine taşır ve kurulun sekreteryasını yürütür.

C- Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Huzurevi ve Kimsesizler Misafirhanesi Faaliyeti

200'er kişi kapasiteli toplam 400 kişilik iki adet binamız mevcut olup, halen A.Rıza ÖZDERİCİ ve Mustafa KOYUNCU Huzurevi binasında 112, H. Rukiye GAZİOĞLU Huzurevi Binasında 136 olmak üzere toplam 248 yaşlımıza hizmet verilmektedir.

Huzurevinde; 60 yaş ve üzerindeki sosyal ve ekonomik yönden yoksunluk içinde bulunan korunmaya, bakıma ve yardıma muhtaç kişilerin sürekli bakımı yapılmakta, sosyal ve psikolojik ihtiyaçları karşılanarak ömürlerinin kalan kısmını huzurlu bir ortamda geçirmeleri için çalışmalar yapılmaktadır.

Yaşlılarımızın her türlü sağlık problemlerine, fiziki ve sosyal sorunlarına Hemşire, Doktor, Psikolog, Sağlık Memuru ve Sosyal Hizmet Uzmanı tarafından cevap verilmeye çalışılmaktadır. Gerekli durumlarda hastanelere sevki yapılarak tedavileri gerçekleştirilmektedir.

Yaşlı insanlarımızın toplumdan izolasyonlarını önlemek için piknik, gezi, ziyaret eğlence gibi, sosyal ve kültürel etkinliklere katılımları sağlanmakta, müftülükten her hafta yaşlılara sohbet yapmak amacıyla görevli elemanlar getirilmekte, çeşitli kurum ve kuruluşlarca yaşlılarımızı ziyaretler yapılmaktadır.

Misafirhane hizmetinde ise; evi barkı olmayan sokaklarda, otogarda ve garda barınmakta olan kişilerin öncelikle geçici ikameti sağlanmakta, daha sonra da konumu huzurevi şartlarına uyuyorsa devamlı kabulü sağlanarak sokaklardan kurtulmalara imkan verilmektedir. Ayrıca yıl içerisinde İlimizdeki çeşitli hastanelere gelen hasta ve hasta yakınları da huzurevi binalarımızda misafir edilmektedirler.

Gerek huzurevi için, gerekse misafirhane hizmetleri için yapılan bütün ihbarlar değerlendirilerek kimsesiz ve sokakta kalan kişilere yer verilmekte olup, bilhassa kış aylarında gelen ihbarlar ve talepler hassasiyetle değerlendirilerek kış ayları geçene kadar sıcak yemek ve yatacak yer imkanı sunulmaktadır.

2- Aşevi ve Sosyal Yardım Faaliyeti

Aşevi ve sosyal yardım faaliyeti; Belediyemiz mücavir alanlarında ikamet eden ve hayatını idame ettirmekte zorlanan (çalışamayacak derecede özürlü, dul, yetim, asker ve mahkum aileleri, kimsesiz yaşlılar) kişi ve aileler Müdürlüğümüze müracaatta bulunarak gerekli evrakları tamamlarlar. Araştırma görevlileri adreste incelemesini yaparak müracaat eden şahsın ve beyanının doğru olup olmadığını tespit ederler. Yardıma muhtaç olduğu tespit edilen kişi ve ailelerin ikamet ettiği mahalle en yakın aşevi ve sosyal yardım büfesine yönlendirilir ve fakir ve muhtaç olan aile ya da kişi aşevi ve sosyal yardım büfesine giderek günlük giderek yemek ve ekmek yardımı hizmetinden faydalanır. Yardım alan kişi ve ailelerin 3 aylık dönemlerde durumları gözden geçirilerek eğer muhtaçlık durumları ortadan kalkmışsa yardımları kesilir, durumlarında değişiklik yok ise yardımlar verilmeye devam edilir. Aşevleri Melikgazi ve Kocasinan ilçelerinde fakir ve

muhtaç ailelerin yoğun yaşadığı bölgelerde kurulmuş olup günlük kişi başı 1 öğün 3 çeşit yemek ve ekmek hizmeti vermektedir. Aşevlerinin elektrik, su, bakım onarım, personel ve ekmek giderleri belediyemiz tarafından karşılanmaktadır. Aşevlerine hayırseverlerin yardım ve katkıları da kabul edilmekte olup, her aşevinin hayırsever sponsoru bulunmaktadır. Hayırseverler aşevinin yemek malzemelerini temin etmektedirler.

Aşevi ve sosyal yardım büfelerinden faydalanan fakir ve muhtaç kişi ve ailelere yılda 1 defa iâşe paketi verilmektedir. Yapılan program dahilinde fakir ve muhtaç aileler otobüslerle mahallelerinde evlerinden alınarak gıda dağıtım deposuna götürülerek herhangi bir olumsuzluğa meydan vermeden fakir rencide edilmeden işleri teslim edilerek aynı şekilde evlerine bırakılmaktadır. Birimimize başvuran her müracaatçının durumu değerlendirilmekte, yapılan inceleme ve araştırma neticesinde durumu uygun görülen kişi ve ailelere aynı ve nakdi yardımlar yapılmaktadır.

3- Mezarlık Hizmetleri Faaliyeti

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığına bağlı Mezarlıklar Müdürlüğü Kontrolünde 5 adet Mezarlık bulunmaktadır. Şehir Mezarlığı, Anbar Mezarlığı, Argıcık Mezarlığı, Gesi-İldem Mezarlığı ve Gayri Müslüm Mezarlıklarında 53 personel ile dört dalda hizmet verilmektedir.

Mezar İhdası ve Tahsisi: İhtiyaca göre mezar lahitlerini talep edip yapılmasını sağlamaktadır. Yapılan mezarları ve parsel uçlarında kalan boş yerleri isteyen şahıslara tahsis etmek, tahsis belgelerini hazırlayıp sahiplerine vermek ve bu mezarların kayıtlarını tutmaktır.

Cenaze Hizmetleri: Cenazesi olup defnedilmek üzere raporunu getiren herkesin cenazesini; yıkamak, kefenlemek, taşımak, mezarını açıp hazırlamak, defnedip kapatmak, cenaze ve mezar kayıtlarını deftere işlemek, bilgisayara girmek, cenaze ve mezarlar hakkında bilgi isteyen vatandaşlara bilgisayar ortamında hizmet vermek, günlük meydana gelen cenazelerin isimlerini internette ve elektronik panolarda yayınlamak şeklinde gerçekleştirilmektedir.

Temizlik, Bakım ve Onarım Hizmetleri: Tüm mezarlıklarda temizlik, bakım ve onarım, çimlendirme ve ağaçlandırma hizmetlerini yapmaktır. Bu hizmetleri yapmak için ilgili ekipmanları, araç-gereçleri ve personelleri organize etmektir.

4- Sağlık Hizmeti Faaliyeti

Müdürlüğümüz 1985 yılında sağlık bakanlığına bağlı olarak kurulmuş olup, 1989 da Büyükşehir Belediyesi olduğunda Sağlık ve Sosyal Hizmetler Daire Başkanlığına bağlanmıştır. 2007 yılındaki son değişiklikle, Sağlık İşleri ve G.S.M. Şube Müdürlüğü olarak görev alanı belirlenmiştir.

Sağlık hizmetlerinde ilk iş olarak Poliklinik hizmeti verilmektedir. 657 ye tabi kamu personeline ve bakmakla yükümlü oldukları kişilere müracaatları halinde, muayeneleri yapılarak tedavileri düzenlenmekte veya ilgili uzmanlara sevk edilmektedirler.

Sevk oranları bütçe uygulama talimatlarının getirdiği uygulamalara göre % 85 ile % 60 arasında değişmektedir. İkinci olarak işçi sağlığı-iş güvenliği mevzuatına göre 4 işyeri hekimi görevlendirilmiş olup, işçi sağlığı-iş güvenliği kurumlarında görev yaparak gerekli yasal işlemleri yerine getirmekte; otobüs işletmesi, asfalt şantiyesi ve belediye merkez polikliniğinde işçilere poliklinik hizmeti verilmektedir. Üçüncü olarak da Belediyemizle sözleşmeli olan eczanelerden gelen reçeteler, resmi veya özel hastanelerden gelen faturalar, ameliyat malzemeleri, diş, göz, protez v.b. faturalar bütçe uygulama talimatlarına göre incelenerek ödemesi yapılmaktadır.

5- Çevre Denetleme Faaliyeti

Başkanlığımızca çevre denetleme faaliyetleri adı altında, şehrimizde hava kirliliğini önlemeye yönelik faaliyetler ile tıbbi atık üreticisi sağlık kuruluşlarının kontrol ve denetim faaliyetleri yürütülmektedir.

2006 – 2007 yılı kış sezonu olarak belirlenen 15 Ekim–01 Nisan tarihleri arası uygulanan bölgesel ilk yakma saat uygulaması İl Mahalli Çevre Kurulunun almış olduğu karar gereği 2007–2008 yılı kış sezonunda kaldırılmış olup, başkanlığımızca yürütülecek olan denetim ve kontrol faaliyetleri ısınma amaçlı yakma sistemleri ve katı yakıtların kontrolüne yönelik olacaktır. Yıl içerisinde denetim ekiplerimizce şehrimizdeki katı yakıt satış noktalarından ve yakma sistemlerinde kullanılan yakıtlardan numune almak kaydıyla kontrol ve denetimleri yürütülecektir. 2007–2008 yılı kış sezonunda Denetim ve kontrol

faaliyetlerindeki etkinliğin artırılarak, şehrimize ısınma amaçlı kullanacak katı yakıtların Bakanlığın öngördüğü standartlara uygunluğu sağlanacaktır.

Çoğunluğu sağlık kuruluşlarından kaynaklanan tıbbi atıkların yönetimi (toplanması, taşınması, bertarafı), Büyükşehir sınırları içerisinde başkanlığımızca yürütülmektedir. Başkanlığımız yönetmelik kararları doğrultusunda tıbbi atıkların kaynağından alınarak taşınması ve bertarafının sağlanması işini özel bir kuruluşa devretmiş olmakla birlikte denetim ve kontrol faaliyetleri sürdürmektedir. Şehrimiz'de 20 ve üzeri yatak kapasitesine sahip sağlık kuruluşu sayısı 2007 yılı itibarı ile 14 e çıkmış olup, bu kuruluşların kendi bünyelerinde yapmakla yükümlü oldukları geçici tıbbi atık depolarına denetim ekiplerimizin kontrolleri neticesinde geçici tıbbi atık deposu uygunluk belgesi verilmiştir. Kontrollerde ilgili yönetmelikte belirtilen kriterler baz alınmaktadır. 2008 yılı içerisinde sağlık kuruluşlarının denetim ve kontrolleri, Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında yürütülecektir.

6- Gıda Kontrol Faaliyeti

Kendimizde üretilen ve satılan tüm gıdaların denetimi tarafımızdan yapılmakta ve geçici laboratuvarımız bulunmakta iken 1994 yılında çıkarılan 560 sayılı K.H.K ile belediyelerden bu yetki alınmış daha sonra gıdaların denetimi hakkındaki kanunla tarım bakanlığına devredilmiştir. Şu anda yetki belirsizliği mevcut olup, gıda kontrolü ve laboratuvarı filen Tarım ve Köyüşleri Bakanlığı kuruluşlarının yetkisi altındadır.

7- Veterinerlik Hizmeti Faaliyeti

Başkanlığımızca veterinerlik hizmeti ve faaliyetleri adı altında; Beştepeler Hayvanat Bahçesi ve Molu Köpek Barınma Merkezlerinin işletmeciliği faaliyetleri yürütülmektedir.

Beştepeler Hayvanat Bahçemiz 3000 m2 açık alan, 500 m2 kapalı alan içerisinde 2002 yılından itibaren kafes hayvanları, ahır hayvanları ve gölet hayvanlarının sergilenmesi yapılmaktadır. 40 çeşit ve 200 adet hayvanın sergilendiği hayvanat bahçemizin tüm bakım ve sağlık hizmetleri tarafımızdan yürütülmektedir. Hemşerilerimizin yoğun ilgisini çeken hayvanat bahçemizde sayı olarak fazla olan türdeki hayvanlarımızdan talep olması halinde isteyen vatandaşlara verilmektedir.

500 m2 kapalı ve 2000 m2 açık alandan oluşan Molu köpek barınma merkezi 2001 yılından itibaren faaliyet göstermektedir. Barınma merkezinde 350 adet köpeğin bakımı, beslenmesi ve sağlık hizmetleri yürütülmektedir. Dışı köpeklerin kısırlaştırılması işlemleri, aşılama işlemleri ve parazit muayene işlemleri periyodik olarak yürütülmektedir. Mevcudun tamamına yakını sokak köpeklerinden oluşan merkezde çok az sayıda (10–15) civarı cins köpek bulunmaktadır. Başkanlığımız merkezde bulunan köpeklerimizin sahiplendirilmesini ilke edinmiş olup 2007 yılı itibarı ile 236 adet köpeği sahiplendirmiştir.

Tablo 10: Mevcut Yaşlı Durumu

Yaşlı Durumu	Kadın	Erkek	Toplam		
8 Ay İçinde Giren Yaşlı Sayısı	-	16	-	28	44
8 Ay İçinde Ayrılan Yaşlı Sayısı	-	12	-	16	28
8 Ay İçinde Ölen Yaşlı Sayısı	-	12	-	14	26
8 Ay Sonunda Mevcut Yaşlı Durumu	-	117	-	148	245
Hastalıklarına Göre Yaşlı Sayısı					
R.Arterit	-	19	-	10	29
Kalp Yetmezliği	-	13	-	12	25
Psikoz	-	12	-	5	17
Obezite	-	-	-	2	2
Anksiyete	-	11	-	9	20
Epilepsi	-	2	-	13	15
Koah	-	12	-	10	22
Diabetes Melitus	-	16	-	9	25
Hipertansiyon	-	66	-	49	115
8 Ay İçinde Hastaneye Giden Yaşlı Sayısı	-	138	-	148	424
Hastanede Yatarak Tedavi Görenler	-	5	-	17	22
Ameliyat Olanlar	-	3	-	2	5
Hastanede Ölenler	-	2	-	4	6
8 Ay İçerisinde Misafir Olarak Barındırılanlar	-	16	-	19	35
Halen Misafir Olarak Barındırılanlar	-	7	-	13	20

8- Ruhsatlandırma Faaliyeti

Kentimizdeki tüm gayrisihhi işletmelerin ruhsatları tarafımızdan verilmekte iken, çeşitli yasal düzenlemelerle 2. ve 3. sınıf işletmeler ilçe veya belde belediyelerine, Organize Sanayi Bölgesindeki işletmeler ise O.S.B. yönetimine devredilmiştir. Şu anda tarafımızdan O.S.B. dışında kalan 1. sınıf G.S.M. lere ve akaryakıt ve LPG satan 2. sınıf ikmal istasyonlarına ilgili mevzuat hükümlerine göre gerekli işlemler tamamlandıktan sonra GSM inceleme kurulu tarafından uygun görüldüğü takdirde işyeri açma izinleri verilmektedir. 2007 yılı içinde ruhsatsız faaliyet gösteren yada niteliğini kaybetmiş 10 adet Akaryakıt veya L.P.G. İstasyonu faaliyetten men edilmiş olup; 2008 hedefimiz ruhsatsız veya standartlara aykırı Akaryakıt veya L.P.G. İstasyonları standartlara uygun hale getirmek ve ruhsatlandırmaktır.

9- Katı Atık Depolama Faaliyeti

Katı atıkların kaynağından toplanması ve transfer istasyonlarına kadar taşınması ilçe belediyeleri tarafından, transfer istasyonları ile depo sahası arası atık taşıma ve depo sahası işletmeciliği başkanlığımız tarafından yürütülmektedir. Büyükşehir hizmet sınırları içerisinde iki adet çöp transfer istasyonu bulunmakta olup, 2007 yılı itibari ile ilimiz içerisinde çıkan günlük 1150 ton atığın transfer istasyonu ile depo sahası arası taşınımı, serilmesi ve üzeri iri taneli malzeme ile kapatılması işi gerçekleştirilmektedir. Çevre ve Orman Bakanlığı ile birlikte hazırlanan ve Kayseri ili katı atık yönetim planına çözüm olacak katı atık düzenli depolama tesisi projesi 2008 yılı içerisinde AB komisyonuna sunulacak olup, AB komisyonunun sağlayacağı destek ile projenin inşasına başlanacaktır.

10- Çevre Bilincinin Halka Verilmesi Faaliyeti

Çevre bilincinin halka verilmesi faaliyeti çerçevesinde başkanlığımız tarafından 2007 yılı içerisinde; 5 Haziran Dünya Çevre Günü' nde yapılan etkinlikler akabinde halka 1000 adet ücretsiz fidan dağıtımı, yıl içerisinde kamu kurum ve kuruluşlarına, okullara ve özel işyeri sahiplerine dağıtılmak üzere 1500 adet geri dönüşüm kutusu dağıtımı, hava kirliliği ile mücadele kapsamında katı yakıt kullanıcısı 500 konut ve işyerine, ısınma amaçlı kullanılacak kömür özelliklerini, yetkili satıcıları belirten bildiri dağıtımı, yapılmış olup, 2008 yılı içerisinde "çevre problemlerine çözüm halkın bilinçlendirilmesinden geçer " sloganı ile fidan, geri dönüşüm kutusu ve bildiri dağıtımı yapılacaktır.

11- Özürlüler Koordinasyon Faaliyeti

Belediyemiz tarafından özürli kişi ve gruplara verilen sosyal hizmet ve yardımlar kişilerin özürleri ve sosyo ekonomik durumları göz önünde bulundurularak araç gereç, ayni ve nakdi yardımlar yapılmaktadır. Verilen bu hizmetler Sosyal Hizmetler Şube Müdürlüğü tarafından koordine edilmektedir. Ancak yeni çıkan 5378 sayılı Özürlüler Yasasının 40. maddesi ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Yasasının ek 1. maddesinde "Özürlüler Koordinasyon Merkezi" nin kurulması ve bu konuda özürliilere verilecek hizmetin nitelik ve sorumluluk alanları belirlenmiştir. Bu vesileyle Sosyal Hizmetler Şube Müdürlüğüne bu fonksiyon ve görevlerde yüklenerek "Sosyal Hizmetler ve Özürlüler Koordinasyon Şube Müdürlüğü" kurulmuştur. Müdürlüğümüz bünyesinde kanun ve yönetmeliklerde verilen sorumluluk ve yetkiler dahilinde müracaatta bulunan özürli kişi veya gruplara her türlü sosyal hizmet ve yardım (özürli araç gereci, gıda, giyecek, nakdi yardım vs.) verilmektedir. Bu yardımların yanında danışmanlık, rehberlik, bilinçlendirme ve destek hizmetleri verilmektedir.

H- Faaliyet Sonuçları

Huzurevi binası 1978 yılında Huzurevi Derneği adında bir dernek tarafından faaliyete geçirilmiştir. 1985' den 1989' a kadar geçen süre içinde de Kayseri Belediyesi bünyesinde faaliyetini sürdürmüştür.

1989 yılından itibaren Büyükşehir Sağlık Vakfı bünyesinde hizmetlerine devam etmiştir. 1994 yılından itibaren de Büyükşehir Belediyesi içerisindeki çeşitli Daire Başkanlıklarına bağlı olarak çalışmalarını sürdürmektedir.

Tablo 11: Aşevi ve Sosyal Yardımlar

	2005	2006	2007
Aşevi Sayısı	11	11	11
Sosyal Yardım Büfesi	11	11	11
Ekmek Alan Aile Sayısı	1262	1132	1244
Ekmek Alan Kişi Sayısı	11141	10721	10990
Yemek Alan Aile Sayısı	1549	1223	1181
Top.Dağıtılan Ekme	5.724.318	5.010.749	4.456.188
İaşe Yardımı	6.000	8000	7000
Sünnet Yardımı	8058	9000	30
Giyim Yardımı	20	----	5
Özürlü Aracı Yardımı	14	---	60
Personel Sayısı	23	21	21

Zamanla içinde bulunduğu binanın kapasitesi taleplere yeterli olamaz duruma gelmiş ve 1997 yılında Daru'l Aceze Vakfı tarafından yeni bir huzurevi yapımı için temel atılmıştır.

Ali Rıza ÖZDERİCİ ve H.Mustafa KOYUNCU bloğunda 62 kadın, 60 erkek ve H.Rukiye GAZİOĞLU bloğunda 48 kadın, 75 erkek olmak üzere toplam 245 yaşlıya hizmet verilmektedir.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Huzurevi Müdürlüğü	110	190	210	254	245	275	300	325
Kimsesizler Misafirhanesi	-	-	36	22	20	-	-	-

* 2007 yılı verisi 31.08.2006 tarihine kadarki bilgileri içermektedir.

Aşevi ve sosyal yardım faaliyeti; Kocasinan İlçesinde 9 aşevi, Melikgazi İlçesinde 1 aşevi olmak üzere toplam 10 aşevinden hayırsever sponsorların desteği ile 6831 kişiye günlük yemek ve ekmek verilmektedir.

Aşevlerinin personel, elektrik, su ve bakım onarım giderleri belediyemiz tarafından karşılanmaktadır. Kocasinan İlçesinde 7, Melikgazi İlçesinde 3 toplam 10 sosyal yardım büfesinden 6050 kişiye günlük ekmek verilmektedir.

2003, 2004, 2005, 2006 yıllarında toplam 39000 ipe dağıtımı yapılmıştır. Fakir ve muhtaç ailelere 50 Kg' lık; 5400 torba (toplam 270 ton) patates dağıtılmıştır.

Milli Eğitim Müdürlüğü' nden 2004–2005 ve 2005–2006 öğretim yılı içerisinde gelen talep üzerine 6800 adet kaban, 9500 çift ayakkabı yardımı yapılmıştır. 2003–2004 ve 2005 yıllarında toplam 22 adet akülü ve 20 adet normal sandalye özürülü kişilere dağıtımı yapılmıştır.

	2004	2005	2006	2007
SO ₂	88,76	80,52	57,84	57,74
Duman	82,31	74,99	62,48	66,01

* 2007 yılı verisi 30.06.2007 tarihine kadarki bilgileri içermektedir.

Şehir Mezarlığına 1953 yılında defin yapılmaya başlanmıştır. 1972 ye kadar defin raporu istenmeden sadece cenaze defterine cenaze isimleri işlenerek defin yapılmıştır. 1972 den sonra defin raporu ve diğer cenaze kayıtları tutulmaya başlanmıştır. Tüm cenaze ve mezarlarla ilgili bilgiler bilgisayara işlenerek vatandaşla bilgisayar ortamında hizmet verilmektedir.

Anbar Mezarlığı' na 1972, Argincık Mezarlığı' na 1978 yılında köy mezarlığı olarak defin yapılmaya başlanmış olup, Argincık Mezarlığı' nın 1982, Anbar Mezarlığı' nın 1996 yılı itibariyle kayıtları Şehir Mezarlığında tutulmaya başlanmıştır. Bu yıllardan önceki kayıtlar, köy mezarı olduğu için tutulmamış olup, sonraki kayıtlar işlenmiştir.

Gesi-İldem Mezarlığına ilk defa Temmuz 2006 yılında defin yapılmaya başlanmıştır. Kayıtları bu tarihten itibaren düzenli olarak tutulmaktadır.

Şehir Mezarlığında acil mezar (cenaze vuku bulduğunda indirimli olarak verilen mezar) bittiği için acil cenazeler Anbar, Argincık ve Gesi-İldem Mezarlıklarına defnedilmektedir.

2003 yılında kalan boş mezar 3630, 2004 yılında yeni yapılan mezarlarla beraber 3952, 2005 yılında kalan boş mezar 2107, 2006 yılında Gesi-İldem Mezarlığına yapılan 960 mezarla beraber toplam 3067 mezardan kalan boş mezar 1475, 2007 yılında 31 Temmuz itibariyle Eski Mezarlık, T.burun Mezarlığı, Anbar Mezarlığı ve Argincık Mezarlığı'na yeni yapılan mezarlarda eklendikten sonra kalan boş mezar sayısı 2615 adettir.

2003 yılında 690.274.000.000 TL, 2004 yılında 872.486.000.000 TL,

	2003	2004	2005	2006	2007*
T. Burun Mezarlığı	1.591	1.531	1.446	1.516	843
Eski Mezarlık	284	339	633	768	291
Gesi-İldem Mez.				287	415
Anbar Mezarlığı				171	173
Argincık Mezarlığı				161	100
Garipler Mezarlığı				-	-
Gayri-Müslim Mez.				-	-
TOPLAM	1.875	1.870	2.079	2.903	1.822

* 2007 yılı verisi 31.07.2006 tarihine kadarki bilgileri içermektedir.

2005 yılında 1.389.825 YTL, 2006 yılında 2.042.075 YTL mezar satışlarından gelir elde edilmiştir. 2007 yılında (31.07.2007 tarihi itibarıyla) 1.799.550 YTL mezar satışından gelir sağlanırken diğer hizmetlerden 41,805 YTL gelir elde edilmiş olup toplam 1.841.355 YTL olarak gerçekleşmiştir.

Isınmadan kaynaklanan hava kirliliğini ölçmeye yönelik yapılan kontrol ve denetimler ile doğal gaz kullanımının yaygınlaşması sonucunda Kayseri ili hava kalitesinde geçmiş yıllara nazaran belirgin iyileşme gözlenmiştir.

20 ve üzeri yatak kapasitesine sahip Kayseri ilinde 14 adet hastane, tıp merkezi vs. bulunmaktadır. Yapılan kontrol ve denetimler ile geçici tıbbi atık depolarının sürekli yönetmelik hükümlerine uygun kullanımı sağlanmaktadır.

Beştepeliler hayvanat bahçemiz 3000 m2 açık alan, 500 m2 kapalı alan içerisinde 2002 yılından itibaren faaliyetini sürdürmektedir. Hayvanat bahçemizde 40 çeşit ve 200 adet hayvan sergilenmektedir. Hayvanat bahçemiz de bulunan hayvanların bakım ve sağlık hizmetlerini yürütmek amacı ile 1 adet veteriner tekniker ile birlikte toplam 7 personel çalışmaktadır. Hemşerilerimizin yoğun ilgisini çeken hayvanat bahçemizde sayı olarak fazla olan türdeki hayvanlarımızdan talep olması halinde isteyen vatandaşlara verilmektedir.

500 m2 kapalı ve 2000 m2 açık alandan oluşan Molu Köpek Barınma Merkezi 2001 yılından itibaren faaliyet göstermektedir. Molu köpek barınma merkezinde 350 adet köpeğin bakım, aşılama ve sağlık hizmetleri 1 veteriner tekniker ile birlikte toplam 7 personel ile yürütülmektedir. Başkanlığımız Rehabilitesi tamamlanmış köpeklerin sahiplendirilmesi ve doğal ortama bırakılması ilkesi çerçevesinde faaliyetleri yürütmektedir. Yıllara göre barınma merkezi verileri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Katı atıklar ilçe ve ilk kademe belediyeleri tarafından her gün sistemli olarak hanelerden toplanmakta ve aktarma istasyonlarına getirilmektedir. Transfer istasyonu ile depo sahası arası (6 km) atık taşıma ve depo sahası işletmeciliği (sahaya getirilen atıkların serilmesi ve üzerinin iri taneli malzeme ile örtülmesi) işi toplam 19 personel, 5 çekici, 5 dorse ve 1 dozer ile başkanlığımız tarafından yürütülmektedir. Taşınan ve depolanan katı atık miktarı verileri tabloda verilmiştir.

Çevre bilincinin halka verilmesi faaliyeti sonucunda, halk gün geçtikçe daha bilinçli olarak evlerindeki katı atıkları ayrı toplanmasına yardımcı olmaktadır. Bu konuda Melikgazi Belediyesi pilot çalışmalara başlamıştır ve sonuçları değerlendirilecektir. Hava kirliliği ile mücadele kapsamında yapılan denetim ve kontrol faaliyetleri ile ısınma amaçlı kaliteli katı yakıt kullanımı sağlanacaktır. Ayrıca denetim ekiplerimizce imza karşılığı dağıtılan bildiri ile hava kirliliğine karşı halkın bilinçlendirilmesi sağlanacaktır.

Özürllüler Koordinasyon Merkezi Birimi Sosyal hizmetler ve Özürllüler Koordinasyon Şube Müdürlüğümüz Bünyesinde Faaliyetlerine başlamıştır. Müracaat eden özürllülere kanun ve yönetmeliklerde geçen hakları, eğitim, sağlık ve kamu hizmetlerine ulaşmalarına yönelik bilgilendirme, danışmanlık ve rehberlik hizmetleri verilmeye başlamıştır.

C- Faaliyetlerdeki Değişmeler

Isınmadan kaynaklanan hava kirliliğinin önlenmesine yönelik çalışmalarda geçmiş yıllarda uygulanan bölgesel ilk yakma saati uygulaması İl Mahalli Çevre Kurulu Kararı ile 2007 – 2008 yılı kış sezonunda kaldırılmıştır.

Çevresel gürültünün değerlendirilmesi ve yönetimi yönetmeliği kapsamında Başkanlığımıza yetki devri yapıncaya kadar ilimiz sınırları içerisindeki gürültü ile ilgili şikayetlerin değerlendirilmesi, ölçüm vs. ilgili ilçe belediyeleri ve İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce gerçekleştirilecektir

	2004	2005	2006	2007
Bakımı yapılan köpek sayısı	250	275	300	850
Kısırlaştırılan köpek sayısı	VY	100	70	
Aşılanan köpek sayısı	250	275	300	400
Parazit kontrolü yapılan köpek sayısı	250	275	300	300
Sahiplendirilmiş köpek sayısı	98	87	55	236

	2004	2005	2006	2007*
Günlük katı atık depolama miktarı (ton/gün)	900	1000	1.100	1.150
Çıkan metan gazı miktarı (mg/m3)	VY	VY	VY	VY
Transfer alanı sayısı	1	1	1	2

2006 sonunda 20 ve üzeri yatak kapasitesine sahip 8, 2007 yılı içerisinde 6 hastane, tıp merkezi vs. ye başkanlığımız tarafından geçici tıbbi atık depolarına uygunluk belgesi verilmiştir. İlerleyen seneler için ise denetimleri devam edecektir.

D- Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Konservatuar Kurs Faaliyeti

Konservatuarımızda 16 bölümden oluşan kurslar vardır. Kurslarımız, T.S.M-T.H.M-Tasavvuf Müziği- Bağlama-Gitar-Piyano- Ud-Ney-Keman- Resim-Tiyatro-Hat-Ebru-Diksiyon-Tezhip-Halk oyunları bölümlerinden oluşmaktadır. Kurslarımız Milli Eğitimin Müdürlüğünün denetimi ve gözetimi altında açılmaktadır.

Kurslarımıza müracaatlar 15 Ağustos - 15 Eylül tarihleri arasında yapılmaktadır. Müracaatlar yapıldıktan sonra sınavlar yapılarak bu dönemdeki kursiyerlerimiz belirlenir ve kayıtları alınır. Ekim ayının ilk haftası eğitime başlanarak ağustos ayının ortasına kadar devam eder.

2007 yılında kursiyer müracaat sayımız (kış dönemi için) 3200 kişidir. Kış kursları kursiyer sayımız 1261 kişiden oluşmaktadır. Ayrıca yaz dönemi çocuklara yönelik 2 aylık dönemi kapsayan kurslarımızın müracaat sayısı da 645 kişidir. Yaz dönemi kurslarımız Temmuz ve Ağustos aylarını kapsamaktadır.

2007 yılı kış dönemi kurslarımızda 52 usta öğretici görev yapmaktadır. Kış kursları kursiyer sayımız 1261 kişiden oluşmaktadır. Ayrıca yaz dönemi 10–15 yaş grubu çocuklara yönelik kurslarımızla da eğitimimize devam etmekteyiz. Yaz dönemi kurslarımızda kayıtlı kursiyer sayısı 645 kişidir.

Genel olarak konservatuarımızda 2007 yılı için 1920 öğrenci temel ve tekâmül kursu olarak eğitim görmektedirler. Her bölümün kursları haftada 2 gün yapılmaktadır ve dört ders saatinden oluşmaktadır. Eğitim genelde gece yapılmaktadır. Yalnızca resim, ebru, hat sanatı ve halk oyunları kurslarımız gündüz yapılmaktadır.

Konservatuarımızda kış dönemi kurslarında genel olarak her meslek grubundan kursiyerlerimiz bulunmaktadır. Bu genellemeye göre yüzdeleştirecek olursak, kursiyerlerimizin % 35' i öğrenciler, %20' si ev hanımları, %20' si kamu kesiminde çalışanlar ve öğretmenler % 25' i de çeşitli serbest meslek grubundan oluşmaktadır. Genel olarak kursiyerlerimizin yaşları 20 ila 40 yaş grubu arasından oluşmaktadır. Kurslarımız dönem sonunda milli eğitim mensuplarıyla birlikte yaptığımız sınavlarla son bulur. Sınav sonunda başarılı olan kursiyerlerimize törenle kurs bitirme belgeleri dağıtılır.

Dönem içerisinde devam eden korolarımızın ve enstrüman kurslarımızın öğrencileri dönem sonunda konserler verirler, resim, hat ve ebru öğrencileri yaptıkları eserlerini sergilerler, tiyatro bölümü öğrencileri ise oyunlarını sahnelerler.

2- Bando ve Mehter Faaliyeti

Büyükşehir Belediye Bandosu 1961 yılında itfaiye kadrosunda kurulmuştur. O yıllarda itfaiye görevinden arta kalan zamanlarda bando görevini de yerine getirmeye çalışılmıştır. Daha sonra belediye bandosu şehrin tek bandosu olmasından dolayı şehirde cuma ve pazar günleri olmak üzere bayrak merasimlerine katılmışlar ve milli bayramlarda görevler icra etmişlerdir.

Daha sonra 1986 yılında müstakil olarak hizmet vermeye başlayan belediye bandosu mevcudunu 30 kişiye çıkarmış ve yine rutin olarak şehrin bayrak merasimini, milli bayramlar, devlet erkânını karşılama ve uğurlama, festivallerde ve düzenlenen tüm etkinliklerde aranan bir birim olmuştur.

Şehirde kurulan garnizon bandosu ile 1998 – 2003 yılları arasında görevleri paylaşarak icra etmişlerdir. 2007 yılı itibarıyla belediye bandomuz 20 kişilik personel sayısı ile (Trompet, klarnet, saksafon, trampet, davul) enstrümanları ile şehrimizin profesyonel anlamda tek bandosudur. Şehirde yapılan tüm aktivitelerde görev almaktadır.

Bandomuz 1995 yılında kendi bünyesinde Mehteran takımını oluşturmuştur. Kısa zamanda halkın büyük beğenisini kazanmıştır. Halkımızın manevi ve milli duygularını en üst seviyede tutmayı başarmıştır. Büyükşehir Belediyesi Meclisince belirlenen ücret karşılığında, sünnet törenleri, evlilik törenleri, açılışlar ve festivallere katılıp halkımıza tarihi yaşatmaktadır. Ayrıca şehir dışından gelen yoğun taleplere de zamanı

müsait olunca yerine getirmeye gayret etmektedir. Bando ve Mehter takımımız görevlerini resmi başvurular sonucu gerçekleştirmektedir

3- Kütüphanecilik Faaliyeti

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Merkez, Belsin, Gevher Nesibe Kütüphanesi olmak üzere 3 şube ile okuyucularına hizmet vermektedir.

Kütüphanelerimizde kitapların çabuk ve kolay bulunmasını sağlamak amacıyla düzenleme sistemleri uygulanır. Kataloglama, kitabın fiziksel özellikleri ve başlığına ilişkin bilgi sağlamak için kullanılırken, sınıflandırma sisteminde her kitaba türü ve yazarıyla ilgili bir yer numarası verilir. Böylece kitap, bilgi dalına göre sınıflandırılarak kütüphanede belli bir yere yerleştirilmiş olur. Benzer kitapları belli bir ilkeye göre belli bir biçimde düzenlemek, çeşitli kaynaklardan bilgileri birleştirme ve denetleme olanağı sağlar.

1964 yılından bu yana Mart ayının son haftası “Kütüphaneler Haftası” olarak değerlendirilmektedir. Hafta boyunca kütüphanelerimizde görsel ve yazılı basında kütüphanelerin önemi anlatılır. Bu konuya halkın dikkati çekilir. Kütüphaneler hakkında bilgi verilir. Hafta münasebetiyle ilk ve orta öğretim öğrencileri arasında ödüllü şiir ve kompozisyon yarışması düzenlenmekte olup dereceye giren öğrenciler ödüllendirilerek, okuma alışkanlığını ve zevkini geliştirmek, kitap sevgisini artırmak, öğrencilerin kitaplardan daha çok yararlanmasının sağlanması amaçlanmaktadır.

Kütüphanelerimizde okuyuculara eğitim ve ders amaçlı kullanılmak üzere internet hizmeti verilmektedir. Ayrıca fotokopi servisimiz de okuyucuların hizmetindedir.

Elektronik kütüphaneler ve bunların sundukları kaynaklar her geçen gün hızla artmaktadır. Eğitim amaçlı birçok kütüphane elinde bulunan kaynakları elektronik ortamda hizmete sunabilmek için büyük çabalar harcamaktadır. Elektronik kütüphanelerin yaygınlaşması ve bu servislerin verilmesi amacıyla da internetin kullanılması, bu hizmetleri mekân ve mesafeden bağımsız olarak kullanıcılarının ayağına taşımaktadır. Kütüphanemiz 2007 yılı içerisinde bu ortamı hazırlamak için gerekli olan bilgi ve dokümanı sağlamak amaçlı çalışmalara başlamıştır.

Kütüphanemiz ayrıca kültür faaliyetleri etkinliği olarak, 2007 yılı içerisinde Kütüphaneler Haftası etkinliği altında ortaöğretim öğrencileri arasında ödüllü kompozisyon ve şiir yarışmaları düzenlenmiştir.

Bütün şubelerimizde “ödünç kitap” verme servisimiz olup üye olan okuyuculara hikâye, roman ve şiir kitapları 15 gün süreyle ödünç verilmektedir. 2006 yılı itibariyle kütüphanelerimizde kayıtlı 1.500 üye bulunmakta iken bu sayı 2007 yılı ağustos ayı itibariyle kayıtlı 1200 üye bulunmaktadır. Her yıl okuyucuların istekleri doğrultusunda kitaplarımız güncelleştirilmekte olup, her öğretim yılı sonunda ise en fazla kitap okuyan üyelere kitap hediye edilmektedir.

Kütüphanelerimiz çalışma salonları aynı anda 600 okuyucuya hizmet verebilecek kapasitede olup, sessiz sakin ve huzurlu bir ortamda çalışma imkanı sağlamaktadır.

Kütüphanelerimize gelen okuyucu sayısı yıllık ortalama 200.000 kişidir.

Bir diğer kütüphanemiz faaliyet adımları ise, Kütüphane Müdürü; Kütüphane için gerekli olan kitap alımı ve eğitim kültür faaliyetlerinin düzenlenmesi. Kitap servisi görevlileri; Kütüphaneden bilgi edinmek isteyen okuyuculara ne tür konularda, hangi eserlerden nasıl yararlanacağı konusunda yardımcı olmak. Müracaat görevlisi; Kütüphaneden istifade etmek isteyen okuyuculara bir belge karşılığında istenilen hizmeti sunması. Salon görevlileri ise; Okuma salonlarında tertip ve düzeni kontrol etmek, gerekli olan huzur ve sessizliği sağlamak amaçlı hizmet vermektedirler.

Her alanda büyük gelişmelerin yaşandığı günümüzde bilgiyi ve kültürü gelecek nesillere aktaracak olan çocuklarımızın ve gençlerimizin her bakımdan birikimi ve donanımı önemlidir. Bu özelliklere sahip insanların yetişmesinde okumanın önemi hiç kuşku yok ki tartışılmaz bir gerçektir.

Kütüphanemiz olarak hedefimiz “yatırımların en hayırlısı ve en büyüğü insana yapılan yatırımdır” ilkesiyle her geçen yıl öğrencilerimizin ve halkımızın kütüphanelere ve kitaplara olan ilgisini ve sevgisini artırmak için gerekli olan çalışmalarını sağlamak olacaktır.

4- Tiyatro Hizmeti

Tiyatro salonumuzda Belediyemizin kültür ve sanat faaliyetleri düzenlenirken, dışardan talepte bulunan kişi ve kuruluşlara da salonumuz hizmet vermektedir. Tiyatro, konferans, panel, şiir dinletisi, gibi

etkinlikler için salonumuz talep edilmekte, Büyükşehir Belediyesi Meclisimizin kültür ve sanata katkı amacıyla son derece düşük tuttuğu fiyat üzerinden salonumuz tahsis edilmektedir. Ayrıca 10 Kasım Atatürk'ü anma programları, 24 Kasım Öğretmenler Günü etkinlikleri gibi resmi tören ve programlar salonumuzda yapılmaktadır. Yine Milli Eğitim Müdürlüğümüzce zaman zaman hizmet içi eğitim seminerleri düzenlenmektedir. Resmi kuruluşlarımızın Valilik Makamı aracılığı ile salonumuzda düzenlemek istedikleri faaliyetler için salonumuz tahsis edilmektedir.

5- Gezici Tiyatro Faaliyeti

Konservatuvarımız tiyatro bölümü öğretmenleri ve öğrencilerinin yer aldığı oyunlar belirli bir takvim çerçevesinde hemşehrilerimizin beğenisine sunulmaktadır. Özellikle çocuklara yönelik oyunlar büyük ilgi görmektedir. Örneğin 2006 yılının ilk yedi ayında sahnelenen oyunlar yaklaşık 10 bin kişi tarafından seyredildi. Her ne kadar tiyatro salonunun kapasitesi olan 550 koltuk doluyor olsa da izleyici kesim dikkate alındığında izleyicilerin büyük bir çoğunluğunun merkezde yaşayanlar olduğu ortaya çıkmaktadır. Kenar semtlerde ve uzak ilçelerde yaşayan aileler çocuklarını tiyatroya getirememektedir. "Eğer onlar bize gelemiyorlarsa biz onlara gideriz" prensibinden yola çıkarak, Belediyemize ait bir otobüs gezici tiyatro etkinliğini gerçekleştirmek için uygun hale getirilmiştir. Otobüsün içi oyuncuların kulis olarak kullanacağı bir konuma getirilirken otobüsün dış yüzeyi de çocukların tanıdığı masal kahramanları ve objelerle süslenmiştir. Afacan Otobüs adı verilen etkinlik, programın gerçekleştirildiği bölgedeki çocukların yanı sıra veliler tarafından da ilgiyle karşılanmaktadır. Bu yıl hayata geçen Afacan Otobüs Gezici Tiyatrosu belirli bir program dahilinde etkinliklerine devam etmiştir.

2007 yılı içerisinde 50 mahallenin belirlenen okul bahçelerinde Afacan Otobüs Gezici Tiyatrosu Temmuz-Eylül ayları itibarıyla oyunlarını sergilemişlerdir. Yaklaşık 10.000 izleyicinin takip ettiği Afacan Otobüs etkinlikleri mahallelerde bir şenlik havası estirmiştir.

6- Kent ve Mimarsinan Müzesi

Dijital bir müze ve bilgi merkezi olan Kent ve Mimarsinan Müzesi, özelliği bakımından dünyada sınırlı sayıdadır. Türkiye'de ise ilk olarak Kayseri'de kurulmuştur. Kent ve Mimarsinan Müzesi, 18 Mayıs 2003 tarihinde Başbakan Yardımcısı ve Dışişleri Bakanı Sayın Abdullah GÜL, Sayın Kadir HAS, çok sayıda Milletvekili, protokol mensubu ve halkın katılımlarıyla görkemli bir törenle hizmete açılmıştır. Tesis 6 katlıdır. Giriş kat Kent Müzesi, birinci kat Mimarsinan Müzesidir. Üst katlarda lokanta, kafe, seyir terası gibi bölümler bulunmaktadır. Kent hakkında bilgi almak isteyenlerin bilgilendirilmesi, Kayseri doğumlu dünyaca ünlü mimar Mimarsinan'ın ve yapıtlarının tanıtılması amaçlanmaktadır. Kent Müzesi bölümü 400 m² lik bir alanda kurulmuştur. Video prodüksiyonlar, dokunmatik kiosklar ve 5 m. Çapındaki Kayseri şehir maketi ile kentün tanıtımı yapılmaktadır. Kent ve Mimarsinan Müzesi'nde haftanın 7 günü ziyaretçi kabul edilmektedir ve giriş ücretsizdir. Müzeye gelen ziyaretçinin giriş bankosunda giriş kaydı "Müze Giriş Kontrol Sistemi" programı ile yapıldıktan sonra, isteğe göre Türkçe veya İngilizce ses cihazı ve kulaklık verilmektedir. 82 ekran monitörlerde, 12 ayrı bölümde 6'şar dakikalık video prodüksiyonları, tercihe göre Türkçe veya İngilizce olarak kulaklıklardan dinlenebilmektedir. Ziyaretçi hangi monitörün önünde ise, o sunuma ait sesi duymaktadır. Monitörlerdeki sunuların sesleri "Müze Seslendirme Sistemi" ile gerçekleşmektedir. Kent Müzesi'nde, Kayseri Tarihi, Tarihi Eserler, Coğrafya ve Nüfus, Kent ve Eğitim, Tarım ve Ticaret, Sanayi Şehri Kayseri, Modern Kayseri, Kayseri Mutfağı, El Sanatları, Doğal Güzellikler, Konut Mimarisi ve Bağ Kültürü ve Erciyes konularında sunum yapılmaktadır. Kayseri Bilgi Kiosku, kent hakkında detaylı bilgiler içermektedir. Ekran dokunarak bilgilere ulaşabilir ve bu bilgileri yazdırabilirsiniz.

Kent Müzesi'nin ortasında 5 m. çapında Kayseri Kent Maketi yer almaktadır. Maketin dış kenarına 3 adet dokunmatik kiosk yerleştirilmiştir. Maket, Kayseri kent merkezinin mevcut yapılarını göstermektedir. Önemli yerler farklı renklerde yapılmıştır.

Bu kiosklarda "Kent Rehberi" programı çalışmaktadır. Ziyaretçiler sadece ekrana dokunarak Kayseri ile ilgili öğrenmek istediği rehber ve tanıtım bilgisini Türkçe ve İngilizce olarak alabilmektedir.

Kent Rehberi kioskunda; Belediyemiz, Harita, Resmi Kurumlar, Kültür, Sağlık, Eğitim, Ulaşım, Ekonomi, Konaklama, İlçeler ve Spor gibi konular bulunmaktadır. Kent Rehberi kioskundan şehirdeki otel veya diğer önemli yerler hakkında bilgi alıp harita üzerinde yerini görebilirsiniz.

Uydu fotoğrafı üzerinden ulaşım yollarını öğrenebilirsiniz. Kayseri plan ve uydu haritası üzerinde inceleme yapabilirsiniz. Binlerce firmanın adresini öğrenebilirsiniz.

Mimarsinan Müzesi bölümü ise birinci katta bulunmaktadır. Burada da Maketler, Plazma Ekranlar, Projeksiyon Gösterisi, Mimarsinan Bilgi Kiosku ve Video Prodüksiyonlar vardır. İki ayrı plazma ekranda Mimarsinan ile ilgili belgesel filmler sunulmaktadır. Projeksiyon cihazı ile slayt gösterimi yapılmaktadır.

Kent Müzesi'nde olduğu gibi Mimarsinan Müzesi'nde de 82 ekran monitörlerle 6 dakikalık video prodüksiyonlar 6 ayrı bölümde sunulmaktadır. Bunlar; Sinan'ın Sanatı ve Eserleri, Osmanlı Coğrafyasında Mimarsinan, Mimarsinan'ın Hayatı, Sinan ve Süleymaniye, Sinan'ın Sivil Mimari ve Sinan ve Selimiye konularıdır.

Süleymaniye Külliyesi, Selimiye Külliyesi, Edirnekapı Mihrimah Sultan Külliyesi, Lüleburgaz Sokullu Mehmet Paşa Külliyesi, Haseki Külliyesi, Kayseri Kurşunlu Camii ve Mağlova Kemeru gibi Mimarsinan'ın önemli eserlerinin maketleri bulunmaktadır. "Mağlova Kemeru" maketi sabit olup, diğerleri dairesel olarak hareket etmektedir.

Ziyaretçiler, maketlerin veya monitörlerin önünde durarak kulaklıklarıyla sunuları Türkçe veya İngilizce olarak dinleyebilmektedir.

Mimarsinan Bilgi Kiosku'nda; Camiler, Hamamlar, Kervansaraylar, Külliye, Köprüler ve Diğer Eserler bölümleri yer almaktadır. Mimarsinan'ın eserlerine dair fotoğraflara ve çizimlere ekrana dokunarak ulaşabilirsiniz. Ayrıca; ziyaretçiler Kent ve Mimarsinan Bilgi Kioskları'ndan diledikleri konular hakkında ücretsiz bilgisayar çıktıları alabilmektedirler.

7- Diğer Kültür ve Sanat Faaliyetleri

Daire Başkanlığımız tarafından her ay düzenli olarak kültürel, sanatsal, eğitsel ve sosyal etkinlikler gerçekleştirilmektedir. Bu etkinlikleri başlıklar altında sınıflandırmak istersek;

a) 2006 yılında başlayan ve gelenekselleşmesi hedeflenen etkinlikler:

1.Erciyes Şiir Günleri: Türkiye genelinde tanınan şair ve yazarlar ile Kayseri' de yaşayan şair ve yazarların katıldığı etkinlik iki gün sürmüştür.

1.Liselerarası Tiyatro Festivali: Milli Eğitim Müdürlüğüne bağlı 18 lise ile bu okullarda okuyan 400 öğrencinin yer aldığı ve yaklaşık 12.000 kişinin seyrettiği festivalde, Erciyes Üniversitesi ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile işbirliğine gidilmiştir.

b)Geçtiğimiz yıllardan beri devam eden (Yazlık Sinema Geceleri, Erciyes Kış Festivali, Ramazan Geceleri) programlar,

c)Bir takvim dahilinde gerçekleştirilen (Şiir Dinletileri, Konferanslar, Paneller, Eğitim Seminerleri, Söyleşiler, Çanakkale Gezileri, Masal Okuma Günleri, tiyatro gösterileri) programlar,

d)Gençlerimizin yaşadıkları kenti daha yakından tanımalarını hedefleyen (Yaşadığımız Kent Kayseri, Kayseri'nin Örnek Simaları) programlara konuşmacı olarak Erciyes Üniversitesinden akademisyenler ile Türkiye genelinde tanınan şahsiyetler davet edilmektedir.

e)7-14 yaş aralığındaki çocuklara yönelik kurulan Afacan Çocuk Kulübü,

f)Kayseri ile ilgili olup yerelden genele bir pencere açan yayınlar hayata geçirilmektedir. Belediyemiz tarafından şimdiye kadar 49 kitap yayımlanmıştır.

2007 yılında gelenekselleşen ve gelenekselleşmesi hedeflenen etkinlikler:

a) 2.Erciyes Şiir Günleri: Türkiye genelinde tanınan şair ve yazarlar ile Kayseri' de yaşayan şair ve yazarların katıldığı etkinlik iki gün sürmüştür.

b) 2.Liselerarası Tiyatro Festivali: Milli Eğitim Müdürlüğüne bağlı 28 lise ile bu okullarda okuyan 520 öğrencinin yer aldığı ve yaklaşık 20.000 kişinin seyrettiği festivalde, Devlet Tiyatroları, Erciyes Üniversitesi ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile işbirliğine gidilmiştir.

c) Büyükşehir Belediyemiz tarafından düzenlenen kültür sanat etkinlikleri çerçevesinde 04 Ağustos 2007 tarihinden itibaren hafta sonları Kültepe Kaniş-Karum Kültür turları gerçekleştirilmiştir.

d) Geçtiğimiz yıllardan beri devam eden Yazlık Sinema Geceleri etkinlikleri düzenlenmiş ve yaklaşık 25.000 kişi izlemiştir.

e) Bir takvim dahilinde gerçekleştirilen (Şiir Dinletileri, Konferanslar, Paneller, Eğitim Seminerleri, Söyleşiler, 6 okuldan 270 kişinin katıldığı Çanakkale Gezileri, Masal Okuma Günleri, tiyatro gösterileri) programlar,

f) Gençlerimizin yaşadıkları kenti daha yakından tanımalarını hedefleyen (Yaşadığımız Kent Kayseri, Kayseri' nin Örnek Sımaları) programlara konuşmacı olarak akademisyenler, yazarlar, şairler, iş adamları şehrimize mâl olan önemli şahsiyetler davet edilmektedir.

g)7-14 yaş aralığındaki çocuklara yönelik kurulan Afacan Çocuk Kulübü kültürel ve sosyal etkinliklere devam etmiştir.

h)Kayseri ile ilgili olup yerelden genele bir pencere açan yayınlar hayata geçirilmektedir. 3 kitabımızın basım çalışmaları devam etmektedir.

i) Bir Anı Bir Fotoğraf ödüllü yarışma programı düzenlenmiştir.

i) 8-18 yaş arası Egemenlik Kupası Satranç Turnuvası düzenlenmiştir.

b) Faaliyet Sonuçları

2003 yılında konservatuvarımızda kurs sayısı 12 bölümden oluşmaktaydı. Bu bölümler (T.S.M-T.H.M-Tasavvuf Müziği-Bağlama-Ud-Keman-Gitar-Piyano-Ney-Resim-Tiyatro-Halk Oyunları) ndan oluşmuştur. 2003 yılında 1000 kişi kursiyer müracaat sayısı olup, 750 kayıtlı öğrencimiz bulunmaktaydı. Bu dönem sonunda 450 öğrenci mezun olmuştur. 2003 yılında konservatuvarımız bünyesinde toplam 7 adet konser ve gösteriler yapılmıştır.

2004 yılında kurs sayısına (Klasik Türk Müziği - Diksiyon) bölümleri ilave edilerek 15' e çıkarılmıştır. 2004 yılında kurslarımıza 1750 öğrenci müracaat etmiş olup, 850 kayıtlı öğrencimiz olmuştur. Dönem sonunda 550 öğrenci mezun edilmiştir. 2004 senesinde konservatuvar bünyesinde toplam 11 adet konser ve gösterim yapılmıştır.

2005 yılında bölüm sayımıza 2 bölüm (Ebru ve Hat Sanatı) eklenerek bölüm sayımız 17' ye çıkarılmıştır. 2005 yılında kurslarımıza 2850 öğrenci müracaat etmiş olup, 1150 kayıtlı öğrencimiz olmuştur. Dönem sonunda 700 öğrenci mezun olmuştur. 2005 yılında konservatuvarımız bünyesinde toplam 16 adet konser ve gösteri yapılmıştır.

Yaz döneminde 2 aylık dönemi kapsayan kurslarımızda da 2003 döneminde 550 kayıtlı öğrencimiz bulunmaktaydı. Bu dönemde 300 öğrenci mezun olmuştur ve 1 adet konser yapılmıştır. 2004 yılında 600 kayıtlı öğrencimiz bulunmaktaydı. 400 adet öğrencimiz mezun olmuştur. 2005 yılında ise 650 kayıtlı öğrencimiz bulunmaktaydı. 450 adet öğrencimiz mezun olmuştur.

2006 yılında bölüm sayımıza (Tezhip) eklenmiştir. 2006 yılında kurslarımıza 2850 öğrenci müracaat etmiş olup; 1327 kayıtlı öğrencimiz olmuştur. Dönem sonunda 720 öğrenci mezun olup belge almaya hak kazanmıştır. 2006 yılında konservatuvarımız bünyesinde 35 adet konser ve gösteri yapılmıştır.

2006 yılı yaz döneminde iki aylık 10-15 yaş arası çocuklara yönelik olarak açtığımız kurslarımızda 800 kişi müracaat etmiş ve 650 kayıtlı öğrencimiz bulunmaktadır. 385 adet öğrencimiz mezun olup kurs belgesi almıştır.

2007 yılında 3200 kişi müracaat etmiş olup, 1261 kişi öğrenci kursiyer olmaya hak kazanmıştır. Dönem sonunda 675 öğrenci belge almaya hak kazanmıştır.

2007 yaz kurslarında da müracaat etmiş olan 645 kişiden Ağustos ayı itibariyle 471 kişi belge almaya hak kazanmıştır.

2007 yılı faaliyetleri içerisinde Ağustos ayı itibariyle konservatuvarımız 17 adet konser vermiş ve bu konserlerimize ayrıca bazılarına T.R.T ses sanatçılarımız da eşlik etmiştir.,bu dönemde tiyatro bölümümüz 17 adet oyun sergilemişlerdir.Ayrıca resim ebru bölümlerimizde karma sergi açmışlardır..

2003 yılında bando ve mehteran takımı 298 görev icra etmiştir. Bu yıl içerisinde hafta sonları cumhuriyet meydanında bayrak merasimleri, çelenk koyma törenleri, 23 Nisan Ulusal Egemenlik Bayramı, 19 Mayıs Atatürk' ü Anma ve Genlik ve Spor Bayramı, 30 Ağustos Zafer Bayramı, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı, Gaziler Haftası, Atatürk' ün Kayseri' ye gelişi, 10 Kasım Atatürk' ü Anma töreni, 24 Kasım Öğretmenler Günü, Adli Yıl açılışı, İlköğretim Haftası törenleri, Genlik şölenleri, Sevgi Bayrağı karşılama ve uğurlama, çevre yürüyüşleri gibi tüm törenlere katılmaktadır.

Mehter takımımızda düzenlenen ve talep edilen tüm resmi törenlerde, okullarda, düzenlene tarihi günlerde ve etkinliklerde, festivallerde, halımızın talebi doğrultusunda ücreti mukabil sünnet, evlilik törenleri, açılışlar olmak üzere görevini icra etmektedir.

2004 yılında Bando ve Mehter takımımız 284 görev icra etmiştir. Bando ve Mehter takımımız bir önceki yılda olduğu gibi tüm rutin görevlerini yerine getirmekte, gelen taleplere cevap vermektedir.

2005 yılında bando ve mehter takımımız 262 görev icra etmiştir. Bir önceki yıllar olduğu gibi rutin tüm görevleri yerine getirmiş resmi ve özel başvurulmuş görevleri layıkıyla icra etmeye çalışmıştır.

2006 yılında bando ve mehter takımımız 325 görev icra etmiştir. Bir önceki yıllar olduğu gibi rutin tüm görevleri yerine getirmiş resmi ve özel başvurulmuş görevleri layıkıyla icra etmeye çalışmıştır.

2007 yılının Ağustos ayına kadar bando ve mehter takımımız 206 görev icra etmiştir.

2003 yılı itibarı ile kütüphanelerimizden toplam 294232 okuyucu istifade etmiş olup, bu okuyucuların dağılımı şöyledir; 171148 okuyucu erkek, 123084 okuyucu bayan, 182151 okuyucu kütüphanelerimizden kitap alarak, 112081 okuyucu ise serbest olarak çalışmışlardır.

2004 yılında ise; 222533 okuyucu kütüphanelerimizden istifade etmiş bunların 128764'ü erkek okuyucu, 93769'u bayan okuyucu, 130372 okuyucu kitap alarak, 92161 okuyucu ise serbest olarak çalışmışlardır.

2005 yılında kütüphanelerimizden istifade eden toplam okuyucu sayısı 187607' dir. Erkek okuyucu sayısı 109445 olup, bayan okuyucu sayısı 78162, kitap alan okuyucu sayısı 116127, serbest olarak çalışan okuyucu sayısı ise 71480' dir.

2006 yılında kütüphanelerimizden istifade eden toplam okuyucu sayısı 197759' dur. Erkek okuyucu sayısı 116109 olup bayan okuyucu sayısı 81650, kitap alan okuyucu sayısı 128131, serbest olarak çalışan okuyucu sayısı ise 69628' dir.

2006 yılı konularına göre kitap dağılımı; Genel konular 1357, Felsefe Ahlak 720, Din İlahiyat 1936, Toplumsal Bilimler 1277, Dil 1403, Kuramsal Bilimler 575, Uygulamalı Bilimler 760, Güzel sanatlar, Spor, Turizm 735, Edebiyat 5065, Tarih, coğrafya, Biyografya 1172 adet olmak üzere kütüphanelerimizde toplam 15000 kitap bulunmaktadır.

2007 yılı Ağustos ayı itibarıyla kütüphanelerimizden istifade eden toplam okuyucu sayısı 136065' dir. Erkek okuyucu sayısı 76485 olup bayan okuyucu sayısı 59580, kitap alan okuyucu sayısı 93973, serbest çalışan okuyucu sayısı ise 42092' dir.

2003 yılında tadilat nedeniyle faaliyet vermeyen tiyatro salonumuzda 2004 yılında belediyemizin 27 adet etkinliği yapılmıştır. Bu sayı 2005 yılında 90' dir. Konservatuar faaliyetleri, salonumuzda yapılmış, her etkinliğin çok ilgi görmesi, salonun tüm faaliyetlerde dolması etkinliklerin kalitesi ve başarısında ulaşılan noktayı göstermektedir. Ayrıca resmi programlar (10 Kasım Atatürk' ü anma, 24 Kasım Öğretmenler Günü) salonumuzda yapılmaktadır.

2003 yılında, Devlet Tiyatroları Aralık 2003 tarihinde Geçmiş Zaman Olur ki adlı oyunlarını halka ücretsiz sahnelemişlerdir. 19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramında Halk Konseri düzenlenmiştir. Eylül ayında Sünnet Şöleni, Masal ve Animasyon Gösterileri yapılmış ve Ekim ayında Neşet Ertaş konseri düzenlenmiştir.

2004 yılında, Şubat ayı içerisinde gelir düzeyi düşük çocuklara yönelik tiyatro oyunu 9 seans düzenlendi ve 6802 çocuk ücretsiz izledi. Devlet Tiyatrosu Töre isimli oyunu halkımıza sunmuştur. Atatürk'ün Kayseri'ye gelişinin 85.yılı münasebetiyle "Milli Mücadele Yıllarında Kayseri" konulu bir konferans düzenlendi. Yazlık Sinema Geceleri gerçekleştirildi. Ramazan etkinliklerinin yer aldığı "Ramazan Sokağı" düzenlendi.

2005 yılında, "İstiklal Marşının Kabulü ve Mehmet Akif Ersoy, Şehitler Günü" konulu konferanslar düzenlendi. "Kayseri' de Edebiyat Edebiyat' ta Kayseri" konulu panel gerçekleştirildi. 5-10 yaş arasındaki çocukların daha sosyal bireyler olmaları ve Türkçeyi daha doğru kullanmaları için Masal Okuma Günleri adlı program yapılmıştır (19 adet). Dört adet Şiir Dinletisi gerçekleştirilmiştir. Devlet Tiyatroları iki oyunu toplam 4 seans sahnelemiş ve oyunları yaklaşık 2000 kişi izlemiştir. Erciyes Kış Festivali gerçekleştirilmiştir. Dünya ve Olimpiyat Şampiyonları Ahmet Ayık ve Tefik Kış Kayserililerle sohbet toplantısı gerçekleştirdi. Moskova Sirki bir ay boyunca gösterilerini Kayserililerin beğenisine sundu. Kore Halk Dansları Topluluğu gösteri düzenlemiştir.

2006 yılında, Liseler arası Tiyatro Festivali düzenlenmiş, katılan okullara prova için salon verilmiş ve festival büyük beğeni ile izlenmiştir. Konservatuar konserleri, Erciyes Şiir Günleri, Yaşadığımız Kent Kayseri, Kayserinin Örnek Simaları, Masal Okuma Günleri düzenlenmiştir.

2006 yılı içerisinde salonumuzda 37 etkinlik ücreti alınarak tahsis edilmiş, Belediyemizce gerçekleştirilen faaliyetler ve etkinlikler için 92 gün salon kullanılmıştır.

2007 yılında, 2.Erciyes Şiir Günleri, Liseler arası Tiyatro Festivali, konferanslar, konserler, sertifika törenleri, Masal Okuma Günleri, Hafta sonu çocuk tiyatroları düzenlenmiştir.

Ağustos ayı itibariyle 2007 yılında ücreti mukabilinde 20 etkinlik salonumuzda yapılmış ve Belediyemizce gerçekleştirilen faaliyetler ve etkinlikler için 120 gün yapılmıştır.

Modern bir mimarı tarzıyla yapılan Kent ve Mimarsinan Müzesi; dizaynı itibariyle de teknoloji harikası bir donanıma sahiptir. Kayserili tanınmış iş adamı Kadir HAS' ın katkılarıyla Büyükşehir Belediyesi tarafından Fuar Kültür Parkı içerisinde yaptırılan müze; 18 Mayıs 2003 tarihinde Başbakan Yardımcısı ve Dış İşleri Bakanı Sayın Abdullah GÜL, Kadir HAS ve çok sayıda milletvekili, protokol mensubu ve halkın katılımıyla görkemli bir törenle açılmıştır.

Haftanın her günü açık olan ve ücretsiz olarak gezilebilen müzeyi, aradan geçen kısa süre içerisinde pek çok vatandaş, bakan, milletvekili, üst düzey bürokrat, ilim ve fikir adamı ziyaret etmiştir. Bunlardan bazılarını şöyle sıralayabiliriz: Afganistan ve Hindistan Büyükelçileri ile Hindistan Konsolosu, Bosna Hersek Belediye Başkanı ve heyeti, Gabartay – Bolkar Cumhuriyeti folklor ekibi ilimizi ziyaretleri esnasında müzeyi de gezmişlerdir. Başbakan Yrd. Sn. Mehmet Ali ŞAHİN, Bayındırlık Bakanı Sn. Zeki ERGEZEN, Sağlık Bakanı Sn. Recep AKDAĞ, Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM, Yargıtay Daire Başkanları ve Üyeleri, T.B.M.M. Milli Saraylar Daire Bşk' lığı Grup Başkanı Mustafa DEMİRÇUBUK, Prof. Dr. Mahir KAYNAK, Erciyes Üniversitesi' nce düzenlenen Pazarlama Semineri, Nükleer Teknolojiler Sempozyumu ve Erciyes Sempozyumu için ülkemizin değişik üniversitelerinden gelen Öğretim Görevlileri, İlimiz içinden ve dışından çok sayıda öğrenci ve vatandaş da müzeyi gezmişlerdir. Kent ve Mimarsinan Müzesi' nin bir benzerinin Bursa' ya da yapılması düşüncesiyle Bursa Büyükşehir Belediyesi Gen. Sek. Yrd. A. İnci ÖZBELEN başkanlığındaki heyet müzemizde inceleme yapmışlardır.

Ayrıca müzenin tanıtımı için yerel televizyonlardan Başak TV ve Elif TV, ulusal medyadan ise Show TV ve TGRT çekim yapmışlardır. Müzemizde bulunan Kent Bilgi ve Mimarsinan Bilgi Kioskları' ndan 20 kişiye 158 sayfa yazılı doküman verilmiştir. Müzeyi 2003 yılı içerisinde toplam 66935 kişi dinleme cihazı olarak gezmiştir.

2004 yılında, Başbakan Yardımcısı ve Dışişleri Bakanı Sayın Abdullah GÜL ile Belediye Başkanlarımızın katıldığı ve yerel televizyonlarca ortak yayınlanan bir program yapılmıştır.

Müzeyi yurt içinden; Başbakanlık Basın Danışmanı, Yargıtay Başkanı ve Üyeleri, Bayındırlık Bakanlığı Baş Müfettişi Uğur DUYAN, Sivas Valisi ve Belediye Başkanı, RTÜK Başkanı Fatih KARACA ile Yönetim Kurulu Üyeleri, Gençlik Spor Genel Müdürü, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı, Şanlıurfa Belediye Başkanı, UGATEM Koordinatörü Prof. Dr. Ümit Doğay ARINÇ, KOSKİ(Konya) ve GASGİ (G.Antep)' den heyetler, Milli Atlet Süreyya AYHAN ve antrenörü Yücel KOP, Türk Edebiyatı Dergisi Yön. Kur. Üyeleri, Erzurum Yakutiye, Yenişehir, K.Karabekir Belediye Başkanları, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Asım GÜZELBEY, Siirt Belediye Başkanı Mervan GÜL ve heyetleri, Nevşehir Milletvekilleri, Belediye Başkanı ve Meclis Üyeleri' nden bir kısmı, Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Aytaç DURAK, Toplu Konut İdaresi Başkanı Erdoğan BAYRAKTAR, İller Bankası Genel Müdürlüğünden bir heyet, çeşitli vilayetlerden gelen pek çok Türk işadamı , Antalya Kumluca Belediye Başkanı ile Meclis Üyeleri, Atatürk Üniversitesi Öğretim Görevlileri, Samsun Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri, Tarihi Kentler Birliği' nce düzenlenen "Kayseri Buluşması" na katılan Belediye Başkanları, Meclis Üyeleri ve Öğretim Görevlileri, Garnizon Komutanı ve misafirleri, İl Milli Eğitim Müdürü Erdoğan AYATA ve okul müdürleri, Mülkiye Müfettişleri, DPT Müsteşarlığı Personeli, Dağcılık Federasyonu Üyeleri, Erciyes Üniversitesi Tıp Fakültesince düzenlenen "Tıp Kongresi" katılımcıları, çeşitli resmi ve sivil kuruluşlardan gruplar ile okullardan öğrenciler gezmişlerdir.

Yurt dışından ise; K.K.T.C Sanayi Odası Başkanı ve Üyeleri, Almanya Krefeld Belediye Başkanlığı heyeti, Avrupa Bankası Konseyi Üyeleri, Güney Kore'nin Yongin Kenti Belediye' sinden Kim Jin Sung ve Heyeti, Azerbaycan Vali Yrd. Tevfik RIZAYE, Pakistan Türk Ulus Okulu Yöneticisi İşrat ZAFAR başkanlığındaki heyet, Doğu Türkistanlı İşadamları Grubu ve Rotterdam İslam Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ahmet AKGÜNDÜZ, Başkurdistan heyeti, A.B.D. Dışişleri Kültür Elçisi Nical DEYİMİR,

A.B.D'deki Müslümanları temsilen Belediyemizin misafiri olarak gelen yaklaşık 200 kişilik bir grup, Dünya Ticaret Merkezi'nde düzenlenen "FURNITURE 2004" Mobilya Fuarı' na gelen Iraklı ve Ürdünlü işadamları gezmişlerdir.

AK Parti İstanbul Milletvekili Türkiye - Bosna-Hersek Parlamentolar arası Dostluk Grubu Başkanı Hüseyin KANSU tarafından üç gün süreyle Mostar Köprüsü Resim Sergisi açılmıştır.

Kent ve Mimarsinan Müzesi' nin Türkçe/İngilizce tanıtım broşürü yaptırılmıştır.

Kent ve Mimarsinan Müzesi'ni gezmek isteyen özürü vatandaşlarımız için iniş-çıkış yolu yapıldı.

TRT, CNN Türk, NTV, Ulusal TV, Hollanda BOST TV, KANAL A, KONTV ve SKY TV müzede tanıtım filmi çekmişlerdir.

Kent Bilgi Kiosku ve Mimarsinan Kiosku' ndan; Kayseri ve Mimarsinan ile ilgili çeşitli konularda 68 kişiye ücretsiz olarak 1020 sayfa bilgisayar çıktısı verilmiştir.

Kent ve Mimarsinan Müzesini 2004 yılı boyunca 70594 kişi dinleme cihazı olarak gezmiş, hizmetimiz süresince de bu rakam toplam 137600 kişi olmuştur.

2005 yılında, Kültür Bakanı Sayın Atilla KOÇ, Başbakanlık Denetleme Kurulu Üyeleri, Dışişleri Bakanı Sayın Abdullah GÜL' ün Özel Kalem Müdürü Sefa USLU, Gaziantep Valisi, Çevre ve Orman Bakanlığı Müsteşarı Nuri USLU, Kültür Bakanı Müsteşarı Mustafa İZEN, Harp Akademileri Kom. Org. Faruk CÖMERT ve Ailesi, Garnizon Komutanı Tüm. Gen. Akın ÖZTÜRK, Deniz Harp Akademisi Komutanı Tüm Amiral Bülent BOSTANCIOĞLU, Tuğ Gen. Semih BİRDOĞAN ve eşi, Ordu Denetleme ve Değerlendirme Bşk. Korgeneral Hasan AKSAY, Emekli Jandarma Genel Komutanı Fikret Özden BOZTEPE, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih GÖKÇEK ve eşi, Neşe ÖZHASEKİ ve Bayan Misafirleri, Bolu Belediye Başkan Yardımcısı Mehmet ÖZBOSTANCI, Akdeniz Bölgesi Belediye Başkanları İzmit Saraybahçe Belediye Başkanı ve Meclis Üyeleri, Nevşehir Belediye Başkanı Hasan ÜNVER, Kepez Belediye Başkanı Ali AKBULUT, Samsun Büyükşehir Belediyesi Meclis Üyeleri, Muğla Dalaman Belediye Başkanı Dr. Beyhan KORKUT, Manisa Belediye Başkanı Bülent KAR ve Belediye Meclis Üyeleri, Konya, Bursa, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanları, Eşleri ve Heyetleri, Şanlıurfa Belediye Başkan Yardımcısı ve Müdürleri, Manisa Belediye Başkanı Bülent KAR ve Belediye Meclis Üyeleri, Akdeniz Bölgesi Belediye Başkanları, AŞTİ Gen. Müd. Ercan ERDOĞAN, Melikgazi Belediyesinin ev sahipliğiyle yapılan; Konya, Bursa, G.Antep ve Kayseri Büyükşehir Belediyelerine bağlı Metropol İlçe Belediyelerince düzenlenen "I. Yerel Yönetimler Toplantısı" katılımcıları, Malatya Belediyesi'nden bir grup, Kocasinan Belediyesi misafirleri olan Erzurum Kazım Karabekir Belediyesi Personeli, Sayıştay Denetçisi Bülent KUŞÇU ve heyeti Sayıştay Denetçisi Rasim DOĞAN ve heyeti, Sayıştay Denetçisi Ali ÖZEK, Kültür Bakanlığı Telif Hakları Sin. Daire Bşk. Nurettin TAN, Karayolları Genel Müdürlüğü Baş Müfettişi Yavuz ATASARAR, Tarım İl Müdürlüğü Gıda Kontrol Mühendisleri (70 kişilik grup), Milli Eğitim Bakanlığı' ndan Daire Başkanları, Bölge Üniversiteleri Rektörleri ve Senatoları Toplantısı Katılımcıları, Bilgi Üniversitesi Rektörü ve Mütavelli Heyeti Üyeleri, Erciyes Üniversitesi Öğretim Üyeleri, Erciyes Üniversitesi Öğretim Üyeleri ve Misafirleri, Erciyes Üniversitesi İletişim Fakültesi Misafiri Sanatçı İcal AYDIN, Milli Güreşçi Ahmet AYIK ve Türk Güreş Vakfı Yöneticileri, ASAM (Avrasya Stratejik Araştırmalar Merkezi) Başkanı Prof. Dr. Ümit ÖZDAĞ, Türk Kadınlar Birliği Platformu Üyeleri, Birlik Haber-Sen Genel Başkanı Hüsamettin ŞENOL ve Heyeti, AK Parti Muğla Kadın Kolları Üyeleri, Volkan Eğitim Kurumlarının Pakistanlı Misafirleri, Belediyemizce düzenlenen Kayseri' yi Tanıtma Programı' na katılan gurbetçi çocukları, Çekül Vakfı Başkanı Prof. Dr. Metin SÖZEN, TÜRSAB Misafirleri, Anadolu Kültür Vakfı Semineri Katılımcıları, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Taşra Teşkilatı Birliği Üyeleri, Türk Halk Müziği Sanatçısı Mehmet ÖZBEK ve Eşi, Adana Barolar Birliği Üyeleri ve Eşleri,

Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Mustafa ALAN ve Esnaf Grubu, MÜSİAD Genel Başkanı Ali BAYRAMOĞLU ve iş adamları, Abdullah KİĞİLİ ve İstanbullu İşadamları Grubu, TOBB tarafından düzenlenen Balkanlar'dan, Ortadoğu'dan ve çeşitli ülkelerden gelen "Soydaş İşadamları Programı" katılımcıları, G.Antep Sanayi Odası Bşk. Nejat KOÇER ve Heyeti, İstanbul Ticaret Odası Başkanı Murat YALÇINTAŞ ve Heyeti, İç Anadolu Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanları, Kütahya Sanayi Odası Başkanı, Meclis Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyeleri, İpek Bilgisayarın Yurt Dışından gelen misafirleri, Gesiad Başkanı ve Misafirleri, İstanbul Dipnatura Ajansı Yetkilileri, Referans Gazetesi Semineri Katılımcıları, Time Dergisi Muhabiri, Aksiyon Dergisi Muhabiri.

Yurt dışından Pakistan Büyükelçisi Hüseyin ŞAH, Pakistan Sint Eyaleti Eğitim Bakanlığı Müsteşarı Hamide ENSARİ, İslamabad Belediye Bşk. Karman LASHARİ, Türkistan Valisi Mühit

ALİYEV, Kırgızistan Manas Üniv. Rektörü Prof. Dr. Karıbek Moldo BUGAY, Güney Kore Yongin Şehri Belediye Başkanı ve Kore Halk Dansları Topluluğu, Almanya Müslümanları Merkez Konseyi Genel Sekreteri Dr. Axel Hacı Eyüp KÖHLER ve eşi Asiy ZİLELİOĞLU-KÖHLER, Balkan Türk Kadınları Meseleleri Kurultayı Katılımcıları, Danimarka Arhus Kamamune Belediye Başkanı ve Meclis Üyeleri, Hollanda Ültre Ebu Davut Okulu Öğretmenleri ve Okul Aile Birliği Üyeleri, İsraili işadamları, 75. Yıl Lisesinin Hollanda'lı misafirleri, Şen-Pa Ajans'ın Fransız Turist kafilesi, GESİAD' ın Pakistanlı misafirleri, UIAA Comission (Dünya Dağcılar Birliği) Üyeleri, A.B.D. NIXON Center Enstitü'nün Üyeleri, Avrupalı Kayserililer Derneği Başkanı Yaşar ERDOĞAN ve Litvanya' lı misafirler, müzeyi gezen ziyaretçiler arasında bulunmaktadır.

Kent Rehberi ve Kent Bilgi Kiosklarındaki bilgiler; D.İ.E., KAYSO, KTO, İl Sağlık Müdürlüğü, Sanayi Ticaret İl Müdürlüğü, İl Millî Eğitim Müdürlüğü, Gençlik Spor İl Müdürlüğü ve İlçe Belediyeleri gibi kurumlarla irtibat kurularak eldeki mevcut bilgiler çerçevesinde güncellenmiştir.

Kent Bilgi Kiosku ve Mimarsinan Kiosku' ndan; Kayseri ve Mimarsinan ile ilgili çeşitli konularda 40 kişiye ücretsiz olarak 420 sayfa bilgisayar çıktısı verilmiştir.

Kent ve Mimarsinan Müzesi'ni 2005 yılı boyunca 53316 kişi dinleme cihazı olarak gezmiştir. Müzenin açılışından 2005 yılı sonuna kadar ise; toplam ziyaretçi sayısı 190.669 kişi olmuştur.

Çalışma saatleri mevsimlere göre ayarlanmak suretiyle daha fazla ziyaretçiye hizmet verilmiştir.

Kent ve Mimarsinan Müzesi'nin Türkçe ve İngilizce tanıtım broşürü yeniden düzenlenerek yaptırılmıştır.

Kent ve Mimarsinan Müzesi' nin web sayfası Türkçe ve İngilizce olarak hizmet vermeye başlamıştır.

2006 yılında Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından 21–22 Nisan 2006 tarihlerinde yapılan “Antalya Kent Müzesini Kuruyor” adlı Uluslararası Sempozyuma Kent ve Mimarsinan Müzesi olarak tarafımızdan slayt ve film gösterileriyle sunum yapılmıştır.

Kent ve Mimarsinan Müzesi' ne Güvenlik Sistemi yerleştirilmesi için ön çalışmalar yapılmış olup, bu husustaki talebimiz bağlı bulunduğumuz Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı' na sunulmuştur.

TRT Ankara Televizyon' undan Şakir Öner GÜNHAN' ın hazırlayıp sunduğu “Yörellerimiz Türkülerimiz” ekibi müzemizde çekim yapmışlardır.

Kent Rehberi ve Kent Bilgi Kiosklarındaki bilgiler; D.İ.E., KAYSO, KTO, İl Sağlık Müdürlüğü, Sanayi Ticaret İl Müdürlüğü, İl Millî Eğitim Müdürlüğü, Gençlik Spor İl Müdürlüğü ve İlçe Belediyeleri gibi kurumlarla irtibat kurularak elde edilen bilgiler çerçevesinde güncellenmiştir.

Kent Bilgi Kiosku ve Mimarsinan Kiosku' ndan; Kayseri ve Mimarsinan ile ilgili çeşitli konularda 50 kişiye ücretsiz olarak 490 sayfa bilgisayar çıktısı verilmiştir.

Kent ve Mimarsinan Müzesi' ni 2006 yılı boyunca 65873 kişi dinleme cihazı olarak gezmiştir. Müzenin açılışından 2006 yılı sonuna kadar ise; toplam ziyaretçi sayısı 257174 kişi olmuştur.

Çalışma saatleri mevsimlere göre ayarlanmak suretiyle daha fazla ziyaretçiye hizmet verilmiştir.

Kent ve Mimarsinan Müzesi' nin Türkçe, İngilizce ve Almanca tanıtım broşürü yeniden düzenlenerek 15000 adet bastırılmıştır.

Kent ve Mimarsinan Müzesi' nin Dış Cephesi İtfaiye' den yardım alınarak birkaç kez yıkanarak temizlenmiştir.

Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı bünyesinde kurulan Afacan Çocuk Kulübü' nün kayıt işlemleri, etkinliklerin takibi ve yönetimi ile ilgili çalışmalar Müzemiz bünyesinde yürütülmüştür.

2007 yılında ise müze hizmetlerinin tanıtımına ağırlık verdik. Müze tanıtım broşürlerimizin içeriğini Türkçe, Almanca ve İngilizce dillerinde daha da genişleterek, ziyaretçilerin Müzemizin yanında Kayseri'yi de yakından tanımalarını sağlamak için ilave bilgiler ve resimler ekledik.

Tv 8 Kanalının Gezgin Programcılarını Müzemizde çekim yaptılar.

Kayseri' nin kardeş şehri Saarbrücken Şehirler Birliği Başkanı ve heyeti Müzemizi ziyaret ettiler ve kendilerine detaylı bir sunum yaptık.

Kayseri ile kardeş şehir olmak isteyen Almanya' nın Krefeld şehri Büyükşehir Belediye Başkanı ve heyeti de müzemizi ziyaret ederek, hayranlıklarını dile getirdiler.

Gurbetçi Ailelerin 9-16 yaş çocuklarına yönelik düzenlenen "Kayseri kültürünü ve Kayseri' yi tanıma" programını Müzemiz bünyesinden yürüterek, Müzemizi yurtdışındaki hemşehrilerimiz aracılığıyla, şehrimize henüz gelmemiş yada gelip te ziyaret edememiş diğer gurbetçi vatandaşlarımıza tanıtmayı da hedefledik.

2007 yılının ilk sekiz ayında 42176 kişi müzemizi dinleme cihazı olarak gezmiştir. Ayrıca 165 kişiye de yaptıkları araştırma gereği 165 sayfa ücretsiz bilgisayar çıktıları verilmiştir.

2006 Mayıs - 2007 Haziran tarihleri arasında;

Yaşadığı kenti daha yakından tanıyan ve tanıdıkça daha çok seven ve bu kent için yeni projeler ortaya koyan gençlerin yetişmesine katkı sağlamak için Yaşadığımız Kent Kayseri, Kayseri' nin Örnek Simaları, Liseler arası Tiyatro Festivali ve Çanakkale Kültür Turlarına 30000 kişi katılmıştır.

c) Faaliyetlerdeki Değişmeler

2003 yılında tadilatı yapılan salonumuzda 2004 yılında 27 etkinlik gerçekleştirilmiştir. 2005 yılında yeniden yapılanan Daire Başkanlığımızın kültür ve sanat alanında belediyemizin diğer çalışmalarında olduğu gibi büyük bir atak yaşanmış ve etkinlik sayısı 90' a çıkarılmıştır. Daha önce yapılmayan çeşitli konferanslar, tiyatrolar ve konserler halkın talep ve tepkisi dahilinde artırılarak sürdürülmüştür.

2006 yılında salonumuzda ücreti mukabilinde 37 etkinlik yapılmış ve Belediyemizce gerçekleştirilen etkinlikler için 92 gün salon kullanılmıştır.2007 yılının Ağustos ayına kadar ücreti mukabilinde 20 etkinlik düzenlenmiş ve belediyemizce de 46 etkinlik salonumuzda yapılmıştır.

İstiklal Marşımızın kabulünden, şehitleri anma gününe kadar bir dizi etkinlik ilk kez 2005 yılı faaliyetleri içinde yer almış, büyük bir beğeni ve takdir görmüştür. İlk kez her ay Devlet Tiyatrosu getirtilerek halkımızın beğenisine sunulmuştur.

1961 yılında itfaiye kadrosunda kurulan belediye bandosu 1986 yılında kadrosunu 30 kişiye çıkartarak müstakil bir birim olarak hizmet etmeye başlamıştır.

Mehter takımımız bando bünyesindeki personelden oluşan kadrosuyla 1995 yılında kurularak hizmet etmeye devam etmektedir.

Büyükşehir Belediye bandomuz 2003 yılında Garnizon Komutanlığı bandosunun dağılmasıyla şehrimize tek başına hizmet etmeye başlamıştır.

1996 yılında mehter takımı Büyükşehir belediye meclisinin almış olduğu karar doğrultusunda resmi görevler dışında (Sunnet törenleri, evlilik törenleri, özel organizasyonlara) ücreti mukabilinde etkinliklere katılmaya başlamıştır.

2007 yılında Bando ve Mehter takımımız repertuarlarına yeni parçalar eklemişlerdir.

Kent ve Mimarsinan Müzesi' nin 2003, 2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarındaki faaliyetlerini değerlendirdiğimizde, her yıl bir önceki yıla göre gözle görülen olumlu değişiklikler göstermiştir.

2003 yılında kurulan Kayseri Büyükşehir Belediyesi Kent ve Mimarsinan Müzesi' ne görkemli açılışın ardından önemli üst düzey protokol ziyaretleri gerçekleştirilmiş olup, tanıtımın ve ilgi odağının ilk merhalesi olan bu protokol ziyaretlerini, sırasıyla yerel televizyon kanallarının Kent ve Mimarsinan Müzesi'

ni tanıtımı ile devam etmiş olup, ardından ulusal medyadan Show TV ve TGRT ile ülke gündemine önemli haber olarak yerleşmiştir.

2004 yılında ise Kent ve Mimarsinan Müzesi' ne olan ilgi sadece yurt içinde kalmamış, yurt dışından da birçok önemli ziyaretçileri konuk etmiştir. Kimileri bu ziyaretle ülkelerine ve şehirlerine bir benzerini yaptırmak için müzeyi model olarak almışlardır, kimileri ise Kayseri şehrini gezmeden önce tam donanımlı ön bilgiye sahip olmak istemişlerdir. Kısaca, Kent ve Mimarsinan Müzesi her kesimin ilgisini oldukça çekmiştir.

2005 yılında ise artan yoğun ilgiyi sadece müze içerisinde bırakmamak için Türkçe İngilizce Web Sitesi oluşturularak, ülke içinden ve dışından herkese Türkiye'nin ilk ve tek dijital müzesi olan Kent ve Mimarsinan Müzesi' ni online olarak gezme ve bilgilenme imkanını sunmuş olduk. İnternet ortamında yapılan online ziyaretler ilgiyi daha da artırmış olup, sıradan müze olmadığını kanıtlayarak, herkesin mutlaka gezmesi gereken bir müze konumuna girmesiyle, müzeye olan ilgiyi daha sonra yerinde ziyaretler ile pekiştirmiştir.

2006 ve 2007 yılında ise; müze ziyaretçilerine yönelik sürekli yenilikler getirilmiş olup, hizmetler sadece ziyaret esnasındaki görsel bilgilerle sınırlandırılmamıştır. Görsel bilgilerin yanısıra ziyaretçilerin bilgilenmeleri amacıyla kendilerine Türkçe/İngilizce/Almanca Müze Broşürü, Kayseri Haritası ve ilgi alanlarına göre CD' ler ücretsiz olarak verilmiştir.

2007 yılında Müze Broşürleri daha kapsamlı ve modern bir şekilde yenilenmiş olup, broşür içerisine Kayseri'nin geçmişten bugüne tarihi, kültürel, ekonomik ve sosyal tanıtımın yapıldığı Türkçe/İngilizce resimli metinler ilave edilmiştir. Bunun yanı sıra Kent ve Mimarsinan Müzesi'nin resmi Web Sitesi de geniş ve ilave bilgilerle Türkçe ve İngilizce dillerinde yayın yapmaya başlamıştır.

Kent ve Mimarsinan Müzesi' ne ilgiyi daha da artırmak için Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı' nın çeşitli kültürel ve sosyal etkinliklerinin müracaatlarını Müze binamıza alarak, ilgiyi birkez daha artırma yoluna gittik ve bu konuda başarılı olduk.

Bu etkinliklere örnek olarak; gurbetçi ailelerimizin çocuklarına yönelik yapmış olduğumuz faaliyetlerden "Kayseri Kültürü'nü ve Kayseri' yi Tanıma" programı ile yeni kurmuş olduğumuz "Afacan Çocuk Kulübü" nün kayıtlarının bir bölümünün de müzemizde yapılıyor olması gösterilebilir.

Konservatuvarımız 1985 yılında kurulmuştur. Kurulduğu yılda bölüm sayımız dört bölümden oluşmakta idi. Bu bölümler (T.S.M.- T.H.M.-Resim-Halk Oyunları) bölümleriydi. Eğitime kurulduğu yılda 4 yıllık eğitim şekli ile başlamıştır. Öğrenci sayısı 100 kişi civarında olup bu öğrencilerimizin 20' si bayan 80 öğrencimiz ise erkekti. Konservatuar 2000 senesine kadar bu dört yıllık eğitim devam edip 250 öğrenci ve 6 bölümden oluşmuştur.

2000 senesinden sonra kurslar şekline dönüştürülmüştür. 1985 senesinde kurulan Konservatuvarımız faaliyete geçtiği mekân Büyükşehir Belediyesi arkasında 4 derslikli küçük bir mekândı. O dönemde 100 öğrenci ile faaliyet gösteriliyordu. Bu öğrencilerin 20 tanesi bayan 80 tanesi erkek öğrencilerden oluşuyordu. Yıl boyunca verilen konser sayısı 2 idi.

1999–2000 yılında Konservatuar yeni binasına taşınmıştır. Bu yıl eğitim şekli 4 yıllıktan kurslar sistemine geçirilmiştir. Bu kurslar sistemi 8 aylık dönemi kapsamaktadır. Kurslarımız Milli Eğitim Müdürlüğü denetimi ve gözetimi altında yapılmaktadır. 1999–2000 döneminde bölüm sayısı 6 bölümden oluşup, 250 öğrenciye eğitim vermekte idi. Yıl boyunca verilen konser sayısı 4 idi bir de yılsonunda resim sergisi yapılırdı.

2003 senesinde bölüm sayısı 12 ye çıkarılıp kursiyer sayısı 750 kişi olmuştur. Bu dönemde 250 bayan kursiyer ve 500 civarında erkek kursiyer eğitim görmüştür. Bu dönemde 7 adet etkinlik gerçekleştirilmiştir.

2003–2004 döneminde bölüm sayısı 15 e çıkarılıp kursiyer sayısı 850 kişiden oluşmaktaydı. Bu dönemde 10–15 yaş arası grubu çocuklara yönelik yaz kursları başlatılmıştır. Beş bölümden oluşan yaz kurslarında 400 öğrenci eğitim görmüştür.

2004–2005 eğitim yılında kış ve yaz kurslarıyla beraber kurs bölümlerimiz 23 bölümden oluşmuştur. Bu dönemde 1350 öğrenciye eğitim verilmiştir.

2005-2006 döneminde kış ve yaz kursları ile birlikte 24 bölümden oluşan kurslarımızda 1650 öğrenci eğitim görmüştür. Kursiyerlerimizin büyük kısmı fakülte öğrencilerinden oluşmaktadır.

2005-2006 döneminde 1.Liselerarası Tiyatro Festivali gerçekleşmiştir. Konservatuar hocalarının etkin görev aldığı Festivalde oynanan tiyatro gösterilerini 12000 kişi civarında seyirci izlemiştir.

2006-2007 döneminde döneminde kış ve yaz kursları ile birlikte 24 bölümden oluşan kurslarımızda 1906 öğrenci eğitim görmüştür.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Merkez Kütüphanesi Mayıs 1987 tarihinde Cumhuriyet Mahallesi Cumhuriyet İşhanı altında hizmete açılmıştır. Kütüphanemiz Temmuz 1998 yılında belediyemiz binasına taşınarak faaliyetini burada sürdürmektedir.

1995 yılında merkez kütüphanemiz, 2002 yılında ise Belsin kütüphanemiz okuyuculara fotokopi imkanı sağlamıştır.

Merkez kütüphanemiz, 1999 yılında okuyuculara ve öğrencilere internet hizmeti vermeye başlamıştır.

Ayrıca merkez kütüphanemiz 2002 yılında salon sayısını ikiye çıkarmıştır.

2007 yılı içerisinde Kültepe Kaniş-Karum kültür turu, çocukların şehrimizi daha yakından tanınması için hikaye kitabı çalışması ve Bir Anı Bir Fotoğraf yarışması düzenlenmiştir.

Satranç sporunu hem sevdirmek hem de tanıtmak için Satranç Federasyonu Kayseri İl Temsilciliği ile işbirliğine gidilerek 8-18 yaş grupları Satranç İl birinciliği ve Ulusal Egemenlik Satranç Turnuvası düzenlenmiştir.

E- Makine İkmal, Bakım ve Onarım Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Toplu Taşıma Araçlarında Ücret Toplama ve Otomasyon Faaliyeti

Bu işlem Akıllı bilet merkezi sorulduğu marifetiyle yürütülmektedir. Faaliyet olarak toplu taşımada günlük olarak Belediye ve Özel Halk Otobüslerinde kullanılan Manyetik bilet ve Proximity kartların kodlaması, ücretlendirmesi, ücret toplama makinelerinin arızalarına müdahale ve toplu taşıma araçlarında kullanılan biletlerin ayrıştırılması ve hak ediş bilgilerinin hazırlanması.

Personel durumu yıllara göre tabloda gösterildiği gibidir. Birim personel ihtiyacımız toplu taşımada kullanılan bilet çeşitliliği ve bu biletlere uygulanan işlemler ile mekanik arızalarla artış ve azalış oranı ile ilgilidir.

	2005	2005	2007	2008
Memur	2	3	3	3
İşçi	15	12	12	12
Özel Şirket	4	7	8	8

Birimimizde idirimli kontaklı kartların kullanım süreleri her yılın aralık ayı sonu itibarı ile biteceğinden dolayı yıl içerisinde Ekim-Aralık ayları içerisinde kart sahiplerinin indirimli bilet kullanım haklarının devam edip etmediğinin kontrolleri yapılarak, şartları uygun olanların kartlarına kullanım süreleri için bir yıl daha ücretsiz vize onayı işlemlerini yaptırmaları gerekmektedir. Aksi takdirde vizesi yapılmayan kart otomatik olarak sistem tarafından kullanım dışı durumuna çevrilerek geçerliliğini yitirmektedir.

Sisteme dahil halk otobüslerinin bilet değerlendirme sonuçları sistem tarafından gerekli ayrıştırmalar yapılarak hak edişlerine esas olmak üzere taşıdıkları yolcu sayıları, on günlük periyotlar halinde ilgili birimlere gönderilmektedir. Okutma ve bilgi transferi esnasında eksik ve hatalı bilgiler yeniden değerlendirme işlemlerinin yapılmasını gerektirmektedir.

Sistem 2 adet Otomasyon server tam donanımlı bilgisayar, 8 adet bilet okutma gözü, 2 adet bilet toplayıcı bilgisayar, 1 adet 7 KW Ups (Güç kaynağı) Cihazı, 2 adet dailup modem ve 1 adet ADSL modem den oluşan Otomasyon ağı merkezi Karpuzatan' da dır. Server burada kuruludur. İhale ile temin edilen boş manyetik ve kontaklı kartlar burada bilet kodlama ve kredilendirilmek sureti ile satışa hazır hale getirilir. Bu biletler sorumlu arşiv görevlisi tarafından stoklarda tutularak ihtiyaç halinde belediyede bulunan ana bilet satış görevlisine seri numaraları takip edilerek sorumlu ekip tarafından teslim edilir. Teslim ve tesellüm kayıtları titizlikle tutulmaktadır.

Bilet ve para kredilerini halka arz eden gişeler ihtiyacı olan bilet ve kredinin parasını vezneye peşin olarak ödemek sureti ile seri numaralı biletler o anda kendisine, kredi ise server tarafından MGS kredi yükleme cihazının kullanımına açılır. Biletlerin seri numaraları ile takip edilmesi hem üretim kontrolü hem de seri numaralı bilet hangi bayi de satılmış ise onu alan kişi şehrin hangi noktalarında hangi saatlerde nerelere gitmiş olduğu otomasyon sistemi tarafından devamlı arşiv kayıtları tutulmaktadır.

İndirimli kart müracaatlarını değerlendirme ve uygun olanların üretimini yapmak. İndirimli biletler tamamen kontaklı olup ilgili kanun ve meclis kararları gereği hak eden kişilere belirli belgeleri ibraz etmeleri karşılığında şahsa münhasıran resimli olarak üretilmektedir. Üniversite kayıt dönemlerinde fakülteye stant kurmak suretiyle yeni kayıt yaptıran öğrencilerin indirimli kart müracaatları kabul edilmekte ve üretimi müteakip kendilerine teslim edilmektedir. Vizeleme işlemleri her yıl kişi durum belgesini ibraz etmeleri karşılığında ücretsiz olarak seri bir şekilde yapılmaktadır. Şu an 2007 yılı vizeleme işlemlerini bekleyen 120 000 adet kartın yeni dönem için 01 Ekim tarihinden 31 Aralık 2007 tarihine kadar vizeleme işlemleri tamamlanması lazımdır. Vizeleme işi ortalama belgeler kontrolü de dahil 1 dakika sürmekte ve kart yeni dönem için sisteme yeniden okutulmaktadır. Bu işlem tek bir merkezden yapılmaktadır.

Bilet okuma makinalarının arızalarına acil müdahale etmek. Cihazların koruyucu bakımları, kontrolleri ve tamir işlemleri teknisyenlerimiz tarafından yapılmaktadır. Toplu taşıma araçlarında bulunan bilet değerlendirme makineleri Validatörün tamir bakım ve günlük olabilecek arızaları için 6 kişi vardiyalı bir şekilde çalışmaktadır.

Toplu Taşıma biletlerini halka arz etme işi; halkın toplu taşıma bilet ihtiyaçlarını rahatlıkla karşılayabilmeleri için, şehir ve hinterland kapsamında 2 adet belediye, 30 adet özel gişe ile 200 adet bakkal bayii olmak üzere toplam 232 bilet satış noktasında manyetik bilet, proximity kart ve MGS cihazı ile para yüklemesi yapılmak sureti ile biletler halka arz edilmektedir. Gişelerimiz gün içinde 06.30 – 23.00 saatleri arası hizmet vermektedir.

2- Belediye Araçlarına Akaryakıt ve Yedek Parça İkmali Faaliyeti

Bu işlem İkmal ve Ambar Şube Müdürlüğü sorumluluğunda yürütülmektedir. 2007 yılında yürürlüğe konulan Taşınır Mal Yönetmeliği çerçevesinde bütçesi olupda harcama yapabilen her birime birer adet birim merkez ambarları oluşturulmuştur.

Makine İkmal Daire Başkanlığına Birim, Akaryakıt, Yedek Parça ve Elektronik Ödeme ambarı olmak üzere dört adet ambar oluşturulmuştur. Bütün ambarların yönetmelik gereği İdari ve Mali İşler Daire Başkanlığı ile ilgili uyumunu sağlayacak program uygulamaya konulmuştur. Müdürlüğümüze bağlı Akaryakıt, Yedek Parça ve Elektronik Ödeme Ambarları stoklu çalışmaktadır. Birim Ambarları ise sadece birimlerin talep girişlerini tutarak stoksuz çalışmaktadır.

Personel olarak 11 kişi mevcut olup 6 kişisi 7 gün 18 saat 2 vardiya şeklinde hizmet vermektedir. Büyükşehir Belediyesine ait bütün araç ve iş makinelerinin tamir ve bakımı için gerekli olan avadanlık, yedek parça, lastik, akaryakıt ve yağ gibi ihtiyaçları ile tüm birimlerin bilimum ihtiyaçlarının talep, temini sonrası giriş, çıkış ve stok işlemlerine ait ana kayıtlar tutulmaktadır. Tüm iş ve işlemlerimiz Web üzerinden yapılmaktadır. Bu işlem evrak taşıma, personel, takip ve zamandan tasarruf sağlamaktadır.

Tablo 17: Personel Durumu

	2005	2006	2007	2008
Memur	1	1	1	1
İşçi	9	10	10	10
Özel Şirket				

Birimimiz ulaşımda kullanılan toplu taşıma araçları için gerekli bilimum ihtiyaçları belirlemek, temini için talepleri hazırlamak ve bunlar için lazım olabilecek malzemelerin minimum seviyede de stoklarını bulundurmaktadır. Yıllık akaryakıt sarfiyatımız tüm birimler bazında ortalama 7 500 000 Lt dir. Daire başkanlığımızca bu rakamın toplu ulaşım araçlarında tüketimi ise 6 900 000 Lt dir.

Daire Başkanlığı bütçe tüketiminin sıralaması; akaryakıt, personel gideri, yedek parça ve toplu taşıma bilet giderleri ilk dört sırayı oluşturmaktadır.

Yakıt ve yedek parçalardan daha iyi verim almak amacıyla zaman zaman firmalar tarafından getirilen ücretsiz deneme amaçlı numunelerin araçlarımız üzerinde deneme yapılması suretiyle yüksek

performans ve kaliteyi yakalama çabalarımız sürdürülmektedir. Bu ürünler bazında yenilikleri ve teknolojiyi takip ederek, alışılmışın haricinde kaliteli malzemeyi temin etme gayretlerimiz devam etmektedir.

Akaryakıt teslim alımlarında ihale sözleşmesi ile yönetmelik hükümlerine titizlikle uyulmakta, bu konuda yetkili kuruluş olan Sanayi Ticaret İl Müdürlüğü ile koordineli olarak alınan akaryakıt ürünlerinin her hafta Markır analizleri yaptırılarak kaçak akaryakıtın kurumumuza girişi engellenmektedir.

Yedek parçaların talep sonrası kabullerinde üretim ve garanti belgeleri mutlaka istenerek, azami titizlik gösterilmektedir. Bu konuda teknik eleman ve konusunda deneyimli olan kişilerle de istişare ve görüşmeler yapılmak suretiyle kalitesiz malzemenin girişine asla müsaade edilmemektedir. Bu uygulama ile hem kurumun ödediği paranın karşılığında kaliteli malzemeyi temin etme, hem de haksız rekabet ve kazanç önlenmektedir.

Arıza yapan araçların madeni yağ numuneleri alınarak ilgili firmaların laboratuvarlarında analizleri yaptırılıp arıza nedenleri ve madeni yağların araç üzerindeki etkisi ile ürün kullanımı hakkında ilgili personele eğitici amaçlı slâyt görüntüleri eşliğinde görsel bilgilendirme ve değerlendirme toplantıları düzenlenmektedir. Toplu taşıma araçlarının lastik teker aksamının daha uzun ve güvenli olarak hizmet vermesine yönelik araştırma ve numune ürün deneme çalışmalarımız devam etmektedir.

Araçların periyodik bakım sonrası değiştirilen atık yağların geri kazanımına yönelik mevzuat hükümleri çerçevesinde gerekli bertaraf işlemleri de birimizce yürütülmektedir.

Çeşitli nedenlerle kullanılamaz hale gelen veya ekonomik ömrünü dolduran araçlar hurdaya ayırmak suretiyle, atıl durumdaki bu araçların faal olan bazı malzemeleri yeniden değerlendirilmektedir.

Kullanmış olduğumuz stok programı tüm birimlerin bir yıllık yedek parça tüketimini ifade etmekte olup gerektiğinde birimler bazında da bilgilendirilmesi mümkündür.

Yedek Parça, Akaryakıt ve Elektronik Ödeme Ambarları hizmet amaçlı olduğu için Karpuzatan atölye içerisinde. Diğer Birim ve Demirbaş Ambarları bürokrasi ağırlıklı olduğu için belediye içerisinde bulunmaktadır. Yakıt ikmal Karpuzatan, Belsin, Beyazşehir bölgelerinde sabit noktadan, seyyar yakıt aracıyla ile de gezici olarak yapılmaktadır.

3- Belediye Araçlarının Tamir, Bakım ve Temizlik Faaliyeti

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Makine İkmal Daire Başkanlığına bağlı Atölye Müdürlüğümüz Erkilet Bulvarı üzeri Karpuzatan mevkiinde yaklaşık 108 000 metre kare alan üzerine kurulmuştur. Bunun 18 000 metre karesi kapalı alanlı olup geriye kalan kısım araç parkımızdır.

Bu işlem Bakım Onarım Müdürlüğü sorumluluğunda yürütülmektedir. Tamir, bakım ve onarım hizmetleri 82 adet belediye 19 adet şirketten olmak üzere 101 tamir elemanı tarafından gerçekleştirilmektedir.

	2005	2006	2007	2008
Memur	2	2	2	2
İşçi	96	95	82	82
Özel Şirket	8	14	19	19

Atölyemizde tamir ve bakım işlemleri 18 adet ünite gerçekleştirilmektedir. Kaynak, kaporta, lastik, motor, fren, yıkama yağlama, torna tesviye, elektrik, ön düzen, döşeme, boya, şanzıman, radyatör, cam, marangoz, makas, pompa ve hafif şase bölümleridir.

Belediye hizmetlerinde kullanılan bütün resmi araçların tamir ve periyodik bakımı ile geceleme

işlemlerinde güvenlik hizmeti sunulmaktadır. Araç filo yaşımız

18 olmasına rağmen periyodik bakımların düzenli yapılması performansımızı yüksek

tutmaktadır. Araçların her türlü onarımları birimlerdeki ivedilik durumuna göre program dahilinde yapılmaktadır.

	2005	2006	2007	2008
Sabit Tamir Kademe Sayısı	21	21	21	21
Seyyar Tamir Aracı	4	4	4	4

Bu hizmetlerin büyük kısmı Karpuzatan atölyesi ile yeni açılan Beyaz Şehir atölyelerinde yerel, bunun yanında 3 adet seyyar tamir aracı ile gezici olarak verilmektedir. Öncelikle toplu taşımada kullanılan Belediye otobüsleri ile diğer birimlerdeki araçların tamir ve bakımını yaparak hizmete hazır şekilde 2 vardiya 18 saat vardiya görev yapmaktadır. Tamir birimleri makine teçhizat bakımından yeterli durumdadır. İşlevini yitiren makine ve teçhizatın yerine yenisi kısa sürede ikmal edilmektedir.

Toplu taşıma araçlarının dış temizliği üç bölgede bulunan otomatik üst yıkama makineleri tarafından temizlenmektedir. İç temizlikleri ise özelleştirme kapsamında bulunup 34 adet temizlik elemanı tarafından akşam seferden çekildikten sonra ihale marifeti ile müteahhit firma tarafından gerçekleştirilmektedir.

5- Toplu Taşıma Faaliyeti

Bu işlem Otobüs İşletme Şube Müdürlüğü sorumluluğunda yürütülmektedir. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunuyla hinterland projesi çerçevesinde toplu taşıma işinin tamamı Daire Başkanlığımız tarafından eksiksiz olarak sürdürülmeye devam edilmektedir.

Genelde halkın yoğun olarak istifade ettiği bölgelere öncelikle Üniversite gibi yerlere bütün mahalle ve bazı beldelerden tek biletle ulaşım sağlanmaktadır.

Büyükşehir Belediyesinin hazırlayarak uygulamaya koyduğu hat havuzu sistemini 168 adet Büyükşehir Belediyesi bünyesinde çalışmakta olan Özel Halk Otobüsleri ve Büyükşehir Belediye otobüsleri oluşturmaktadır.

Toplu taşımaya ilişkin günlük yapılan işlemler; Sabah saat 03:30 da garaj şoförleri servis şoförlerini toplama üzere atölyeden şehrin 7 bölgesine ayrılır. Toplanan bu şoförler 05:30 da araçlarının başında hazır bulunarak aracını servise uygun olup olmadığını kontrol eder. Bilet okuma cihazını o gün çalışacağı servis güzergâhı kodunu elektronik panoya girerek ilk kalkış noktasına hareket eder. Ulaşım mesafesine göre servis süreleri 30, 40, 45, 60, 90 dakikalık sürelerde değişiklik arz eder. Otobüslerin çalışma süresi hattı yoğunluğuna ve ihtiyaca göre 14, 18, 24 saat sürelidir. Bir günde düzenlenen servis türü yine yoğunluğa ve ihtiyaca binaen normal, takviye, hızlı, köy servisi, tam gün servis ve rink servisler olmak üzere çeşitlilik gösterir. Normal serviste kendi içerisinde çekilen ve çalışan olmak üzere 2 ye ayrılır. Normal servis günlük düzenlenmesi zorunlu olan süresi ve güzergâhı belirli olan servis türüdür. Çalışan servis çalışma süresi 18 saattir. Şoför 9+9 saat olmak üzere 2 vardiya çalışır. Her şoföre kendi vardiyasında yedek şoför tarafından 1 saat dinlenme molası verilir. Çekilen servis çalışma süresi 14 saattir. Şoför 7+7 saat olmak üzere 2 vardiya çalışır. Her şoföre kendi vardiyasında yedek şoför tarafından 1 saat dinlenme molası verilir. Hızlı servis, hareket noktasından sonra sadece belirli duraklarda indirme-bindirme yapan servistir. Takviye servis ihtiyaca binaen normal servise ek olarak ilave edilir ve servis süresi kısıtlıdır. Yedek şoförler tarafından ifa edilir. Köy servisi, Büyükşehir Belediyesi Mücavir alanı içerisindeki köylere yapılan servisleridir. Günlük servis sayısı ihtiyaca ve yolcu potansiyeline göre sınırlıdır. Rink servis, şehir merkezi içerisinde yolcu akışının yoğun olduğu uzak mesafeli yerleşim merkezleri arasında düzenlenen servistir. Tam gün servis, 24 saat sürekli taşımacılığın yapıldığı servistir.

Tablo 19: Personel Durumu				
	2005	2006	2007	2008
Memur	0	1	1	1
İşçi	415	405	334	334
Şirket	13	20	27	27

Ayrıca özürülülerin kullanabileceği şekilde dizayn edilmiş 2 adet otobüs ile özürülü öğrencilere yönelik servis hizmeti verilmektedir. Yaklaşık 84 öğrenci bu hizmetlerimizden yararlanmaktadır.

Normal servislerin dışındaki; takviye servis, hızlı servis, köy servisi ve rink servisi gibi servisler yedek şoförler tarafından ifa edilmektedir. Şoförlerin senelik izine çıkarılmasında, sağlık sebebi ve sosyal izinleri (ölüm, düğün vs.) gibi nedenlerden dolayı işe gelemeyen şoförlerin yerine yedek şoförler kullanılmaktadır. Ayrıca sosyal içerikli faaliyetlerde, cenaze hizmetlerinde de yedek şoförler kullanılmaktadır.

Garajdaki bütün araçların yağ ve su kontrolü, şoförlerin toplanması ve dağıtılması işleri ise garaj şoförlerimiz tarafından yapılmaktadır.

Şoförlerin çalışma süreleri 4857 sayılı iş kanunu ve bağlı bulunduğu sendika sözleşmesine göre haftalık çalışma süresi 45 saattir.

Toplu taşımada çalışma şekli, her otobüsün bütün hatlara sırası ile çalıştığı hat havuzu şeklindedir. Bu sistem bütün otobüslerin ortalama aynı geliri elde etmesine imkân vermekte ve çalışma adaletini sağlamaktadır.

Bu sisteme 27.12.2004 tarihinde hazırlanan bir sözleşme ile geçilmiştir. Daha öncesinde ise kişiler kendilerine tahsis edilen hatlarda çalışmaktaydılar.

Bu havuza katılım da ise ferdi veya guruplar yerine bütün işlemlerde, sözleşmenin 6.maddesi e fıkrasına istinaden Özel Halk Otobüsçüleri Odası muhatap olarak kabul edilmiştir. Havuz sisteminde Belediye ve Halk Otobüsleri bir sistem içerisinde birlikte çalıştıklarından en büyük problemlerden biri otobüslerin son duraklardan zamanında hareket etmemesidir. Bunu nedeni ise ana arterler üzerinde çıkan bir ve birden fazla otobüsün yolcu taşımada önceliği elde etme çabasıdır. Havuz sistemi bu ana arterler üzerinde istenilen saat düzenlemesi yapma imkânını vermektedir. Çünkü eski sistemde 7 farklı grup (Belediye+Dolmuşçular grubu+5 adet ihale ile satılanlar grubu) çalışmakta ve bunlar kendi hatları içerisinde dönerli olarak hareket etmekte, birbirlerinin hattına girememektedir. Bu nedenle yapılacak bir saat düzenlemesi diğer hattın hakkına tecavüz edebileceğinden problem olmaktaydı. Ancak havuz sistemi ile bu problemi tamamen ortadan kaldırmıştır.

Farklı çalışan guruplar sürekli kendi içlerinde aynı hatlara çalıştıklarından bir süre sonra işi inceliklerini öğrenip hangi saatlerde hangi grubun önüne düşeceğini hesap ederek buna göre araç seyrine yön vermekte ya gaza basmakta ya da yavaş seyretmekteydi. Buda yolcu güvenliğini tehlikeye atmakta veya aşırı yavaş seyirden dolayı yolcunun tepkisini çekmekte idi. Havuz sistemi ile herkes bütün hatlarda eşit ve dönerli çalıştığından bu problem ortadan kaldırılmıştır.

Farklı guruplar, farklı örgütlenmeleri de beraberinde getirerek, aynı odaya kayıtlı olmalarına rağmen bu gurupların ferdi istekleri idareyi gereksiz meşgul etmekte ve idari personel üzerinde bu problemlerinin çözümüne yönelik baskılar kurulmasına neden olmaktaydı. Havuz sisteminde ferdi isteklerde olsa yapılacak düzenlemeler bir bütünü kapsadığından bu problemleri ortadan kaldırmış ve örgütlenmeleri de kendiliğinden etkisiz hale getirmiştir.

Hat havuzuna ilaveten kurumsallaşmaya yönelik önemli adımlardan bir diğeri olan Para Havuzu Sistemine geçilerek haksız rekabet olayı ortadan kaldırılmıştır. Böylece aşırı yolcu taşımaya yönelik tehlikeli ve hızlı araç kullanımının önüne geçilmiştir.

Havuz sistemi hatlar ile ilgili bütün artırımların, çekmelerin, uzatmaların veya kısaltmaların önünü açmaktadır. Kısacası her türlü manevra kabiliyetini mümkün kılmaktadır. Havuz sistemi, toplu taşımacılıkta kalite standardını yükselterek, toplumun taşımacılık isteklerine daha fazla cevap verme imkânını mümkün kılmıştır. Bununla paralel olarak taşımacılık çeşitlenmeleri de daha rahat planlanıp uygulanabilecektir.

Daha önceleri Halk Otobüslerine şoför seçiminde şoförün kalitesinden ziyade yolcu sayısını artırmaya yönelik kurnazlığa ve hızlı araç kullanma yeteneğine dikkat edilirken havuz sistemi bunu en asgariye indirmiştir.

Daha önceleri her grubun farklı sözleşmeleri ve farklı cezai maddeleri olmasından dolayı, ister istemez sözleşmeye göre hareket etme zorunluluğundan doğan aynı suça farklı ceza uygulamalarını ortaya çıkartırken, havuz sisteminde bütün araçlar tek sözleşme altına alınarak herkes için adil olan hak ve ceza sistemi oluşturulmuştur.

Taşımacılığı rahatlatmaya yönelik bu tür uygulamaların kolayca yapılabilmesi aracın sıhhatini de olumlu etkileyerek daha az mazot sarfiyatını sağlamıştır.

Havuz sistemi; ileride raylı sisteminde devreye girmesiyle yapılacak olan yeni ulaşım planlamasında Halk Otobüslerine yönelik hat dağılımı ve planlamasının daha rahatça yapılabilmesine imkân sağlayacaktır.

Havuz sisteminin en önemli katkısı kurumsallaşmayı getirmiş olmasıdır. İleride kişiler değişse bile sistem değişmeyeceğinden toplu ulaşımında her hangi bir sorun yaşanmayacaktır.

Otobüslerimiz Kayseri' nin muhtelif yerlerinde bulunan 6 adet hareket amirliğimiz tarafından sevk ve idare edilmekte ve denetlenmektedir. Bu bölgeler Kayseri'nin yerleşim yoğunluğu ve fiziki yapısına göre ayarlanmıştır. Bir uçtan bir uca yaklaşık 80 km. lik bir uzunlukta toplu taşımacılık işlemi yapılmaktadır.

Vatandaşlarımızın bilet ihtiyaçlarını rahatlıkla karşılayabilmeleri için şehrin muhtelif yerlerinde yeterli sayıda bilet gişelerimiz mevcut olup, saat 23.00 a kadar hizmet vermektedir. Mahallelerde de gişe uygulaması yapılmakta olup, başvuruda bulunan uygun işyeri sahiplerine tali bayilikler verilmektedir.

Şoförlerimize yönelik hizmet içi eğitim semineri belirli aralıklarla devam etmektedir. Özellikle bu seminerlerde toplu taşımacılık ile ilgili dikkat edilmesi ve uyulması gerekli kurallar ve halkla ilişkiler konusunda bilinçlendirmeye yönelik çalışmalar yapılmıştır.

6- Denetim Faaliyeti:

Otobüs işletme müdürlüğümüz marifetiyle 27 personelle Büyükşehir Belediyesi tarafından özelleştirilen otobüslerin belediye adına izlenme ve denetimi en son olarak Belediye ile Özel Halk Otobüsçüleri Esnafı Odası arasında imzalanan 27.12.2004 tarihli Özel Halk Otobüsleri Çalışma Sözleşmesi hükümlerine göre yapılmaktadır.

Özel Halk Otobüsleri şehir içi toplu taşımının kurallarına uyum noktasında belediye otobüsleri ile özel halk otobüsleri tek bir koordinasyon içerisinde çalışmalarını sürdürmektedir. Şu anda 168 Özel Halk Otobüsü ile 194 Belediye otobüsünün günlük hareketleri takibimiz altındadır.

Denetimlerde ön plana alınan hususlar; ulaşımda hizmet veren araçları son durak hareketleri, trafikteki seyri, yolcu durumu, sürücünün yolcuya karşı davranışı, durak ve peronlara giriş ve çıkışları, seyir esnasında trafik ihlalleri, trafik kazalarında olaya acil ulaşım gibi hususlardır.

İşletmenin tüm hareket memurlukları belediye ve halk otobüsleri ayrımı yapmaksızın tamamına sevk ve idare hizmeti vermekte olup, uygulamanın birinci derecede sorumluluklarını üstlenmiş durumdadırlar. Ayrıca hareket amirlerimiz sorumlu oldukları hareket noktalarında koordinasyonu sağlamakla yükümlüdürler. Yapılan bütün şikâyetler değerlendirilerek son derece hızlı bir şekilde çözüme kavuşturulmaktadır. Çalışmalarımızda en önemli husus şikâyete konusunu detaylıca araştırıp, tarafsız değerlendirme ve bunun akabinde sorunlu şahısların aynı hatayı bir daha tekrar etmemesi gerekli yaptırımların yapılmasına dair işlemlerdir. Bunun için de yönetmeliğin gereği olan raporlar tanzim edilerek ilgili mercilere intikal ettirilip, neticesine göre de gerekli işlemlerin yapılmasıdır.

b) Faaliyet Sonuçları

1-Ücret toplama ve otomasyon: Yıllar itibariyle toplu taşıma araçlarında ücret toplama ve otomasyon faaliyetinde üretilen biletler ile bilet çeşitlerine ilişkin üretim bilgileri yandaki tabloda gösterilmektedir.

	2004	2005	2006	2007*
Manyetik kart sayısı	14.843.500	19.483.600	13.221.900	6.756.000
Kontaksız kart sayısı	26.753	118.082	83.049	39.548

Tabloda da görüleceği üzere Manyetik kart üretiminin azalması bunu karşısında proximity kart üretiminin artması proximity karta yönelişin bir göstergesidir.

Manyetik biletin biniş işlem hızı otalama 35 saniye olurken proximity kartın biniş işlem hızı 2 saniyedir. Bu ise 30 dakikalık zamanla sınırlı servislerde 5 dakika gibi avantaj sağlamaktadır. Proximity hem biniş hızını artırmakta hem de manyetik bilet maliyetinin Belediyemize % 70 oranında düşmesini sağlamaktadır.

	2004	2005	2006	2007*
Manyetik Tam	6.191.500	12.703.100	13.221.900	6.756.000
Manyetik İnd.	8.652.000	6.780.500	0	0
Proximity Tam	15.096	57.992	44.500	15.150
Proximity İnd.	10.642	60.090	38.549	24.398

Hinterlant ile birlikte toplu taşımadaki araçların katılımı ile bilet otomasyon sisteminin yoğunluğunu daha da artmıştır. Yolcu sayısına bağlı olarak manyetik bilet üretimleri de artmıştır.

Manyetik kâğıt biletlerin kredi dolumuna müsait olmaması, yurt dışından ithal edilmesi ve çevre kirliliği oluşma sebebi ile bu bilet tüketiminin azaltılmasına yönelik bir takım uygulamalar gerçekleştirilmiştir.

Bunların başında 2005 yılının başından itibaren indirimli manyetik biletlerin üretimi ve satışı tamamen durdurulmuştur.

Bunun gerekçesi gişelerde bu biletler ucuz tarifeli olduğu için isteyen rahatça alabilmekte, araçlarda kullanırken mecburen paso sorulması anında araç şoförü ile halk bazen bu haksız kullanımdan dolayı şoförleri tehdit hatta darp ettikleri bile vakidir.

Kontaksız indirimli karta geçilmesinin diğer bir nedeni indirimli hakkına sahip kişilere resimli olarak kart üretmek hem başkasının kullanmasını engellemeye yönelik tedbir hem de taşınan bu kesim hakkında sayısal bilgilere ulaşmaktır.

	2004	2005	2006	2007*
Validatör ve tesisat	80	150	75	57
Yeni araç işlemleri	50	50	40	20
Araç değişimleri	30	30	43	40
Elektronik yön panoları	10	170	5	7
* 2007 yılı verisi 31.07.2007 tarihine kadarki bilgileri içermektedir.				

Kontaksız karta yönelmenin diğer bir nedeni ise tam biletlerin fiyat bakımından ortalama manyetik bilete göre % 10 daha ucuz olması nedeniyledir. Zaman zaman cazibe çekici kampanyalar kontaksız kart kullanımına yönlendirmektedir.

Kontaksız kartın araçlardaki bilet değerlendirme cihazına fiziki olarak hasar vermesi mümkün değildir. Fakat manyetik biletler ise cihaz içerisinde fiziki işleme tabi tutulduğundan zaman zaman arızalara neden olmaktadır.

Tesisat çekim işlemleri yeni araç alımlarında yeni tesisat çekimi ortalama 1 gün/*2 kişi olarak tamamlanabilmektedir. Araç değişimlerinde diğer araçlara tesisat aktarımı yarım gün* 2 kişi olarak tamamlanabilmektedir. Bu tesisatlar bilet değerlendirme Validatörlerini çalıştırdığı için daima güvenli ve arıza vermemesi gerekmektedir. 2005 yılının rakam değerlerinin yüksek olmasının hinterlandın dahil belediyelerden gelen Belediye ve özel halk otobüslerinin sayısından kaynaklanmaktadır. Bilet otomasyon işlemleri özel halk otobüslerinde kapsadığı için bu kesime yapılan işlemler yandaki tabloya dahil edilmiştir.

2-Akaryakıt ve Yedek Parça :

Yandaki tablodan da anlaşılacağı üzere 2004 yılında yedek parça alım ve tüketimler normal seyrederken 2005 yılındaki ani yükseliş hinterland kapsamında 19 belediyeden ilk etapta 79 adet toplu taşıma aracının filomuza katılması

	2004	2005	2006	2007*
Yedek Parça Alımı	1.917.675	3.052.270	1.928.610	776.890,00
Yedek Parça Tüketimi	1.541.102	2.581.099	1.715.701	818.587,99
Akaryakıt Alımı	10.464.315	11.716.940	13.200.829	7.429.804,03
Akaryakıt Tüketimi	10.234.161	11.904.529	11.515.598	7.100.500,00
* 2007 yılı verisi 31.07.2007 tarihine kadarki bilgileri içermektedir.				

sebebiyledir. 2007 yılı 7 aylık verilerde alım ve tüketimlerde yeniden 2004 ve öncesi seviyelere dönmeye gayret edilmektedir. Nedeni ise ucuz fiyattan aşırı alım ve kısa zamanda yıpranan parça yerine pahalı ama kaliteli ve uzun süre dayanacak malzemeyi temin etme gayretimizdir.

Yakıt ikmal noktasında en rantabil yöntemler olarak ikmal noktaları 1 merkez yerine 3 merkeze çıkartılması ve bir adet seyyar yakıt ikmal aracının devreye konulmasıdır. Bu sistem tasarrufa yönelik çalışmalarımızın da büyük getiri sağlamıştır.

3-Bakım Onarım:

Öncelikle toplu taşıma araçlarının arızalarını gidermeye, kaporta, boya, motor, yürüyüş takımları ile iç ve dış temizlikleri yapılarak temiz ve bakımlı araçlar olarak servise sunmaktayız.

Belediye araçları için gerekli olan yedek parça taleplerinin belirlenmesi ile ikmal müdürlüğü ile tarafından temin edilen malzemelerin ilgili bölüm ustaları tarafından kalite kontrolü ve uygunluk onayı verilmektedir.

Belediyeye ait araçlardan trafik kazasına karışanlardan hasarlı olanların ekspertiz işlemleri takip edilerek araç hasarlarının ilgililerinden tahsil işlemlerini takip edilmektedir.

Araçların periyodik bakım ve arıza onarımları sonrası çıkan yedek parça hurdası ile atık yağların ilgili kanunlar çerçevesi ile MKE veya diğer yetkili kuruluşlara teslimatını gerçekleştirilmektedir.

Araçların tamir ve periyodik bakımları düzenli bir şekilde bilgisayar ortamında işlemler takip edilmekte ve gerekli istatistikî bilgilere hızlı ve doğru bir şekilde ulaşılmaktadır.

Şehir merkezindeki cam duraklar ihale ile 10 yıl süreli yap işlet devret modeli ile özelleştirilmiştir. Bunların her türlü tamir ve bakımı ilgili firmalara aittir.

Başkanlığımız talimatları doğrultusunda şehir içi ve Hinterlant bölgeleri içerisindeki duraklar yeniden tasarlanarak şehrin estetiğine yakışır biçimde poli karbondan üretilen 110 adet kapalı durak ve 110 adet yeni tasarlanmış estetik görünüşlü çakma durak imal edilip kapalı durak konulması mümkün olmayan yerlere monte edilmiştir. Bu durakların yerinde bakım, onarım ve temizliği için gezici ekip oluşturularak uygun bir araç içerisine jeneratör, sıcak su makinesi ile kaynak makinesi yerleştirip durak bakım işi yerinde ve seri bir şekilde sürdürülmektedir.

Hinterlant kapsamında bünyemize katılan toplam 79 adet otobüsün kasa, kaporta, motor, şanzıman, diferansiyel, yürüyüş takımı, döşeme ve renk değişim işleri yapılarak hizmete sunulmuştur.

2007 yılı 7 aylık dönemde; 110 Ad. çakma durak, 11 Ad. polikarbonlu kapalı durak, 10 Ad. Bayrak direği, 4 Ad. Camlı durak panosu, 5 Ad. Seyirci tribünü, 1 Ad. Kamelya yapılmıştır. 12 Ad araca otomatik orta kapı açılmıştır. 54 Ad. araç şanzıman tamiri, 12 Ad. aracın motor rektifiyesi, 20 Ad. aracın yolcu oturakları yenilenmiştir. 110 Ad. Kapalı durak, 39 Ad. aracın komple boyası yapılmıştır. 14 Ad. aracın şasesi komple tamir edilirken 1 Ad. hizmet aracına komple bakımı yapıldı

Bölge hareket amirliklerinin hizmet amaçlı kullandıkları iç mekânlarının dolap vs. işlemleri yapılmıştır. Tamir ünitelerimizin bulunduğu hangarların ısı yalıtımına katkı sağlaması amacıyla atıl durumdaki açılır kapalı bölümleri sabit duvarla kapatılmıştır. Ayrıca bütün hangarların iç kısımlarına 1 m yüksekliğinde fayans kaplanmış, iç ısıtım ile dış cephe gerekli tamirata yapılarak boya işlemi tamamlanmıştır. Hangarların tamamının yağmur oluklarının bakımı yapılmıştır. Çalışan personelin istirahat saaatinde dinlene bilmeleri geniş bir mekan kütüphanesi ile birlikte hizmete sunulmuştur.

Makina parkurumuza 15 ton kapasiteli bir adet vinç eklenmiştir.

Hafif şase ünitesine bir adet akım kanalı yapılmıştır. Boyahane, marangozhane, kaborta ve torna hanede fiziki düzenlemeler yapılmıştır.

Belediyemizin diğer birimlerinde kullanılmakta olan araçların kaporta, boya ve iç döşeme bakımları yapılmaktadır. Araç filomuz yaşlı olup genelde eski tip otobüslerden ibarettir. En genci 2007 yılı itibarı ile 12 yaşındadır. Bugün hala 34 yaşında olan otobüsler toplu taşımacılıkta kullanılmaktadır. Özellikle 2005 yılında hinterlant uygulamasına geçilmesi ile birlikte çevre belediyelerden gelen otobüslerin aşırı bakımsız ve yaşlı olması yaş ortalamamızı yükseltmiştir. Otobüslerin yaşlı olmasından doğan malzeme yorulması komple kaporta ve şasi bakımları yapılmak sureti ile ortadan kaldırılmaya çalışılmaktadır. Ancak bu aracın yaşlı olduğu gerçeğini değiştirmemektedir. Ayrıca bakımları, malzeme giderleri ve yakıt sarfiyatı artmaktadır.

4-Toplu Taşıma:

Yıllara göre toplu taşıma ile vermiş olduğumuz hizmet sonucu taşımış olduğumuz yolcu sayıları tablolarda gösterilmiştir.

	2004	2005	2006	2007*
Halk Otobüsleri	29.479.130	44.942.101	44.470.406	27.300.497
Belediye Otobüsleri	13.323.605	20.841.729	20.315.223	11.260.181
Toplam	42.802.735	65.783.830	64.785.629	38.560.678

* 2007 yılı verisi 31.07.2007 tarihine kadarki bilgileri içermektedir.

Tablo 27: Taşınan Yolcu Sayılarının Bilet Tiplerine Göre Dağılımı				
	2004	2005	2006	2007*
Proximity (Kontaksız) Halk Otobüsü	4.230.586	14.191.918	26.191.672	16.595.656
Manyetik Halk Otobüsü	25.248.544	30.750.183	18.372.698	11.417.176
Proximity (Kontaksız) Belediye Otobüsü	2.116.531	7.322.433	12.657.199	7.265.441
Manyetik Belediye Otobüsü	11.207.074	13.519.296	7.758.530	4.291.668
* 2007 yılı verisi 31.07.2007 tarihine kadarki bilgileri içermektedir.				

5-Denetim: Günlük denetimler özellikle pik saat dediğimiz yolcu yoğunluğunun daha fazla olan sabah saat 07.00–08.30 arası ile akşam saat 16.30–19.00 saatleridir. Bu saatlerde bütün denetim elemanlarımız şehrin merkezi noktalarından yolcu yoğunluğuna göre yedek araçları takviye servis olarak değerlendirirler. Diğer zamanlarda ise ulaşımdaki araçlar içerisinde fiili denetimlerini sürdürmektedirler. Bu denetimler esnasında ilgili araçlarda görülen aksaklıklar denetim tutanaklarına işlenerek giderilmesine yönelik üst makama bilgi verirler.

Özel Halk Otobüsleri denetimlerinde sözleşme maddeleri esas alınarak yapılır. Görülen aksaklıklar raporlanmak suretiyle ceza işlemini gerektiriyorsa encümene havalesi üst amirlerce yapılır.

Belediyemiz ALO 153 hattına toplu taşıma ile ilgili vatandaşlardan ulaşan ihbar telefonlarına göre şikâyet konuları ve miktarlarının yıllara göre dağılımı.

Tablo 28: Toplu Taşıma İle İlgili Yıllar Bazında Belediyemize Ulaşan Şikâyetler				
	2004	2005	2006	2007*
Otobüs Şoförlerinin Tavrı ve Davranışları Hk.	90	109	77	21
Ek Otobüs Düzenlenmesi Hk.	18	19	14	9
Otobüslerin İç Temizliği ve İç Aydınlatması Hk.	8	7	7	7
Otobüslerin Güzergâh İhlali ve Seferleri Gidiş Saatleri Hk.	64	133	66	14
Otobüs Durakları Hk.	14	22	17	3
Kontaksız Kart, Biletler, Serbest Pasolar ve Özürlü Pasosu Hk.	24	20	18	-
Otobüs Hareket Saatleri Hk.	10	9	10	
Bilet Gişeleri Hk.	4	6	13	4
Şoförlerin Trafik İhlali Hk.	26	23	20	5
Araçların Maddi Hasarlı Kazaları	79	118	98	
TOPLAM	339	477	340	

c) Faaliyetlerdeki Değişmeler

2002 yılına kadar bilet üretimlerimiz çeşitli matbalarda basılmakta ve taklitleri çoğaltılmaktaydı. Biletler araçlar içerisinde satılmaktaydı. Kullanılan biletlerin imhası ise yamakinalarda kesilmek suretiyle yada araçlardaki kumbaralarda yakılmak suretiyle imha ediliyordu. Bu ise çok çirkin manzaralar oluşturmaktadır. Manyetik bilete geçiş nedenlerinden birisi bu sıkıntıların ortadan kaldırılması ve sahte biletlere geçit verilmemesidir. Bu konuda bir adım daha atılarak kontaksız biletlere ulaşılmıştır. Bu ise hem bilet kredi yüklemesi ile kazanma hem de az da olsa çevre kirliliğine neden olan manyetik biletlerin kullanımını tamamen minimum seviyeye çekmektedir.

Daha önce araçların güzergahları sac levhalar ile belirtilir ve araçlar güzergah değişikliği yapacakları zaman yeni güzergah levha arayışları olurken, yeni elektronik güzergah panolarına geçilerek bu karmaşıya son verilmiştir.

2005 yılına kadar araç tamirlerine ilişkin işlemler tamir defterlerine işlenirken 2005 yılından itibaren bilgisayar ortamına işlenerek araçlara ilişkin değerlendirmeler daha hızlı olmaktadır

5216 sayılı yasa ile hinterlanda geçiş ve sınırların genişlemesi ve Toplu taşıma filosunun sayısındaki araç sayısının artışı sebebiyle yerel büyük onarım hizmeti veren Karpuzatan atölyesinden başka Beyazşehir bölgesinde de yerel tamir ve bakım hizmeti verecek bir atölye daha hizmete açılmıştır.

Daha önceleri atık yağların değerlendirilmesi hususunda çevre ve hava kirliliği gibi hususlar göz önünde bulundurulmadan ısınma açalı kullanılırken şu anda 27.08.1985 tarih ve 22387 sayılı resmi gazetede yayımlanan Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümlerine göre çevre bakanlığından atık yağ toplama belgesi olan firmalara teslim edilmektedir.

Geçmiş yıllarda çok farklı düzenlemeleri ve çalışma şekillerini ifade eden özel halk otobüsleri sözleşmeleri yeniden düzenlenmiştir.Buna göre herkesin ihale ile aldığı hatta çalışma sistemi terk edilerek, herkesin bütün hatlarda çalışmasını öngören hat havuzu sistemine geçilmiştir. Bu sistem hemde denetim faaliyeti daha kolay olmakta ve bütün araçların denetimi sağlanmaktadır.

16.06.1985 tarih ve 18788 sayılı mükerrer R.G yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğininin 16. maddesinin (d) fıkrası gereğince trafiğin akışını kolaylaştırma, gereksiz durma ve duraklamaları önleme bakımından, trafik akımı programları ile toplu taşıma araçlarının kalkış, varış ve ara durakları için zaman tarifeli programların yapılıp uygulamaya konulmuştur.

Taşınır Mal Yönetmeliği 28/12/2006-2006/11545 tarih ve sayılı Bakanlar Kurulu Kararı : 18.1.2007/26407 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Bu sistem üzerinde daha rahat değişiklikler yapılmaktadır. Bu konuda yeni çıkartılacak ulaşım master planına göre de servis/zaman çalışmalarımız başlayacaktır.

Şuan da şehrin mahallesi haline gelen birçok yerleşim yerlerinden şehre ulaşım değişik karayolları araçları ile sabah geliş ve akşam dönüş şeklinde ulaşım sağlanırken şu anda bu bölgelerin servis adetleri artırılarak saatlik toplu taşıma araçları hızlı ve dakik bir şekilde hizmet vermektedir.

F- İşletmeler ve İştirakler Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Hal İşletme Faaliyeti

İşletmeler ve İştirakler Daire Başkanlığı bünyesinde faaliyet gösteren Hal Müdürlüğümüz yaş sebze ve meyve ticaretinin kalite, standart ve sağlık kurallarına uygun olarak serbest rekabet sistemi içerisinde yapılmasını sağlamak, üretici ve tüketiciler ile yaş sebze ve meyve ticaretini meslek edinenlerin çıkarlarını dengeli ve eşit şekilde korumak amacındadır.

24.06.1995 tarihinde kabul edilerek 27.06.1995 tarih ve 22326 sayılı Resmi Gazetede yayınlanıp yürürlüğe giren 552 sayılı Yaş Sebze ve Meyve Ticaretinin Düzenlenmesi ve Toptancı Halleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname (4128 ve 4367 sayılı yasalar ile değişik) ve bu kararnameye göre hazırlanan; Toptancı Halleri Yönetim ve İşleyişi Hakkında Yönetmelik ile Toptancı Hal Hakem Kurulları Yönetmeliği de yürürlüğe girmiştir. Yaş Sebze ve Meyve Üretici Birliklerinin Tabi Olduğu Esaslar Hakkında Yönetmelik. (Resmi Gazete 15.01.1997 tarih 22870 sayı) gereğince sebze ve meyvenin üreticinin malları için birinci elden,tüccar malları için ikinci elden tüketicie ulaşmasının sağlandığı toptancı hali, Yaş Sebze ve Meyve Hali Müdürlüğü tarafından yönetilmektedir.

Hal Müdürlüğü; 2006 yılı itibari ile; Hal Müdürü, Hal Şefi, Bilgi işlem biriminde çalışan 3 personel, 1 tahsilât memuru, 1 tahakkuk ve 1 istatistik memuru, 1 kaloriferci, 1 baş komiser, 2 zabıta memuru, 1 şoför, 3 gece bekçisi, 1 seyyar denetim ekibinde görevli personel, 3 nizamiye çıkış görevlisi olmak üzere toplam 18 personel tarafından yürütülmektedir

2- Otogar İşletme Faaliyeti

Otogar işletmeciliği, 5216 sayılı Büyükşehir Belediye yasasının 7 nci maddesinin (I) bendi gereğince yapılmaktadır. Bu işlem yürütülürken, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu ve ilgili yönetmeliğine de bağlı kalınarak hareket edilmektedir. Aynı zamanda Büyükşehir Belediye Meclisinin çıkardığı Otogar Müdürlüğü işletme yönetmeliği ve bu konuyla ilgili yönergede mevcuttur.

Şehirlerarası ve civar ilçelere yolcu taşımacılığının yapıldığı bir kompleks olarak oluşturulan “Kayseri Büyükşehir Belediyesi Otogarı” Büyükşehir Belediye Başkanlığının en az “Müdürlük” seviyesinde olmak üzere belirleyeceği norm kadro esasına göre bir unvan tarafından yönetilir.

Otogar kompleks alanı içerisinde; işleyişle ilgili olarak, hizmet alanlar ile hizmet verenler arasında ki koordinasyon en üst seviyede tutularak sunulan hizmetin akışının daha aktif, verimli ve en kısa sürede daha kaliteli olarak verilmesi amacıyla 2008 yılı itibari ile otogar hizmetinin, belirlenen şartnameler ve sözleşmeler dahilinde özelleştirmesi yapılacaktır.

Aşağıda yer alan ana çalışma ilkelerinin de kiracı tarafından yerine getirilmesi kontrol ve koordinasyon dahilinde idare tarafından titizlikle takip edilecektir.

Bu manada; otogar işleyişine katkısı olabilecek her tür kamu, özel sektör ve sivil kuruluşlarla da en üst düzeyde kiracı tarafından sağlanacak koordinasyon idarece takip edilecektir.

Şehirlerarası otobüs ve ilçeler terminalinin kiracısı; otogar içerisinde cereyan edecek ekonomik ve sosyal içerikli ilişkileri çağın gereklerine uygun biçimde düzenlemektedir. Şehirlerarası ve civar ilçelerin, yolcu taşımacılığında meydana gelecek gelişme ve değişimleri, otogar işleyişine aktaracaktır..

İç ve dış turizm akışı içinde, bir şehrin aynası ve en önemli izlenim noktalarından birini oluşturan otogar görüntüsünü, geleneksel konukseverlik ve insana saygı anlayışını yansıtacak düzeyde tutmak için her türlü çalışmayı yapacaktır.

Bu hizmeti veren ülke içindeki yada yurt dışındaki yerlerle koordinasyon içerisinde bulunarak faaliyetleri takip edecektir.

Otogarda firmaların ve taşıtların trafik düzeni ile yolcu hareketlerinin sağlıklı işlenmesini, iş verimini artırmak, insan kaynaklarından üst seviyede yararlanarak gelirleri artırmak amacıyla her tür tedbiri alacaktır.

Belirlenen kurallara uyulmaması durumunda, uygulanacak ceza tutanakları Zabıta Daire Başkanlığı Otogar Zabıta Amirliği elemanlarınca düzenlenmektedir.

3- Gençlik Merkezleri Faaliyeti

Gençlik Merkezleri 2004 yılında ilk faaliyetine başlamıştır. Şuanda Argıncık ve Sümer olmak üzere iki yerde faaliyetini sürdürmektedir. Merkezlerimizin kuruluş amacı farklı sosyo-ekonomik çevrelerde yetişen, birbirinden farklı beklentileri, ihtiyaçları olan gençlerimize toplumun sunduğu imkanlardan eşit olarak yararlanabilmeleri için uygun ortam yaratmaktır. Amaçlardan bir diğeri ise öğrencilerimizin boş zamanlarını değil ÖZGÜR zamanlarını değerlendirebilmelerini sağlayabilmektir.

Tesisler içerisinde faaliyet gösteren başlıca birimlerimiz Kütüphane, Tv Kulüp, Seminer Salonu, Masa Tenisi, Kafeterya, El Sanatları Atölyeleri, OKS Derslikleri, Revir, İnternet Bilgisayar, İngilizce Kurs Bölümü, Hava Futbolu, Kırtasiye, Fotokopi, El Sanatları Malzeme Satış Bölümü Satranç, Jenga, Puzzle Kulübü, Tenis Futbol, Basketbol, Voleybol Sahaları, Rehberlik Birimi olup gençlerimizin BOŞ zamanlarını değil ÖZGÜR zamanlarını bu kontrollü mekanlarda değerlendirebilmelerini sağlamaktır.

4- Diğer Sosyal Merkez Faaliyeti

Sosyal merkez faaliyetlerimiz için şehrimizin değişik yerlerinde bulunan iki adet halı saha, iki adet yüzme havuzu, iki adet bayan jimnastik salonu, iki adet hobi bahçesi ve beştepeler Mehmet Çalık mesire alanımız vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur. Spor merkezlerimizde, branşlarında uzman kişiler eşliğinde step, aerobik, tenis, jimnastik, futbol, basketbol, voleybol, yüzme, güreş, halk oyunları gibi aktiviteler sunulmaktadır.

İlk defa 2002 yılında hizmete sunulan Hobi Bahçemizde, şehrimizdeki emekli vatandaşlarımızın kahve köşelerinden kurtulmaları temiz ve sağlıklı bir ortamda doğa ile içi içe kendilerine verilen alanda sebze meyve, çiçek v.s. yetiştirebilecek ortamın oluşturulmasının sağlanması. Aynı zamanda bu işleri yaparken ruh ve bedenlen dinleneceği, yeni dostluklar oluşturabileceği, ikinci baharlarını huzurlu bir ortamda geçirmelerini sağlamak amacı ile 440 hobi evi oluşturulmuştur. İdari binamız içerisinde devamlı kullanıma hazır bay bayan ayrı olmak üzere açık olan mescit, tuvalet, banyo ve sıcak su duşları mevcuttur. İçerisinde televizyonu bulunan dinlenme salonumuz vardır. İdari bina dışında ise çocuk oyun parkı, araç park yeri bulunmaktadır.

Beştepeler Mehmet ÇALIK mesire alanı 200 000 m2 olup, alan üzerinde oturan ve içerisinde çeşitli etkinliklerin yapılabileceği bir anfi tiyatro, kayak pisti, gölet, mini hayvanat bahçesi, kuş kafesi, çocuk oyun parkları, Kayseri evi, kır bahçesi, döner restoran, bay – bayan mescitleri, wc' ler ve abdesthaneleri, idare binası, şehre hakim noktalarda kurulu alan üç adet dürbünlü seyir kuleleri, 258 ailenin piknik yapabileceği oturma grupları ve ziyaretçilerin araçlarını güvenle park edecekleri iki adet ücretsiz otopark ile 90 000 m2 çim alanı, 18 500 m2 yürüyüş yolu, 1 200 mt koşu ve yürüyüş parkuru ve yaz sezonunda faaliyet gösteren tren için 1.200 mt kilitli parke taşlarından yapılmış tren yolundan oluşmaktadır. Eski Kayseri kültürünün yeni nesillere aktarma amacıyla tasarlanmış olan Kayseri Evindeki odalar, ayrı ayrı tefriş edilerek Kayseri kültürü ve geleneği aktarılmaktadır.

5- İştirakler - İşletmeler

KİT" leri bir sistem çerçevesinde düzenleyen 18.6.1984 tarih ve 233 sayılı KHK' nin 2 nci maddesinin 6 ncı fıkrasında; iştirak, “devlet teşekküllerinin veya kamu iktisadi kuruluşlarının veya bağlı ortaklıkların, sermayelerinin en az % 15, en çok % 50 sine sahip buldukları anonim şirketlerdir” şeklinde tanımlanmıştır.

İştiraklerin denetimi konusunda genel olarak TTK hükümleri doğrultusunda işlemler yapılabilmektedir. Dolayısıyla kamu kesiminin gerek Yönetim Kurulu Üyesi gerekse denetçilerinin seçiminde etkinliği Şirket Ana Sözleşmesine ve Şirketteki iştirak payına bağlıdır. Kuruluşlar iştiraklerinde Çoğu kez Bakanlık veya kendi personelinden Yönetim ve Denetim Kurulu adaylarını hisselerini temsil eden vekili vasıtasıyla İştirakin Genel Kurulunda seçirmektedir.

Bu bağlamda Büyükşehir Belediyemizin de iştirakçisi olduğu 8 adet iştirak mevcuttur. Ayrıca sermayesinin % 100' e yakın olduğu Bef A.Ş. ile % 75' ine sahip olduğu İmar A.Ş. işletmelerimiz ile birlikte bu sayımız 10 adettir. Kısaca şirket isimleri şunlardır; Kayseri ve Civarı Elektrik T.A.Ş. , Kayseri Elk. Ürt.San. ve Tic. A.Ş. , Kay-Tur A.Ş, Bef A.Ş, Dünya Ticaret Merkezi A.Ş., Kayserigaz A.Ş., İmar A.Ş., Kayser A.Ş., YakTaş A.Ş., Eryağ A.Ş.' dir.

6- İdari İşler Şube Müdürlüğü Faaliyeti

Belediye hizmet binası ve eklentilerinin her türlü temizliklerinin yapılmasıyla birlikte, küçük çapta bakım ve onarım işlerinin yerine getirilmesi (elektrik, su, doğalgaz, telefon vs.) işlerinin eksiksiz olarak yürütülmesini takip eder. Bununla beraber bu işlerin devamlılığı için diğer birimlerle ilgili olarak gerekli koordinasyonu sağlar. Bu görevi yaparken kendi belediye personeliyle birlikte, çoğunluk olarak, hizmet alımı yöntemiyle işlerini yapmaktadır.

7- Kaymak Faaliyeti

Sağlıklı nesillerin yetiştirilebilmesi, ailenin ve toplumun huzuru kadınların omzundaki yükün hafifletilmesine, bu yükün paylaşılmasına, kendilerine manevi olarak da destek olunmasına bağlıdır.

Bu ve buna benzer sorunları ilk önce kadını sosyal konumundan çıkarıp, daha aktif olarak topluma kazandırmayı hedefleyen, günlük yaşantısı içerisinde iş ve aile ortamından farklı mekânlarda hoşça vakit geçirmelerini düşünen Kayseri Büyükşehir Belediyesi sırasıyla hanımlara yönelik tesislerini açmaya ve faaliyetler düzenlemeye başladı.

Sanat, meslek ve beceri edindirme kursları adı altında birçok konu da önce teorik eğitim verilmekte sonrada atölyelerde pratik çalışma yapılmaktadır. Ayrıca her ay seminerler düzenlenerek kursiyerler belli konularda daha bilinçli hale getirilmektedir.

35 kurs sayısı ve 2750 adet kursiyer sayısı bulunmaktadır.

b) Faaliyet Sonuçları

İdari işler şube müdürlüğü görevlerini yerine getirirken, hizmet alımı yöntemiyle çalışan elemanların belediyemiz birimlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir.

	2004	2005	2006
Genel sekreterlik	1	1	4
Basın yayın hlk.ilş.md.	3	3	3
Belediye personeli	7	7	7
İşlt.ve işt.daire bşk.	40	40	59
Hukuk müşavirliği	1	1	1
Des. hz. Daire bşk.	1	1	1
İnsan kay.daire bşk..	62	62	62
Etüt proje daire bşk.	3	3	4
Mali hiz.daire Bşk.	5	5	5
Zabıta daire bşk.	5	5	5
İtfaiye daire bşk.	7	7	7
Fen daire bşk.	6	6	6
Ulaşım daire bşk.	11	11	11
Kült.ve sos.işl.daire bşk.	32	32	32
Mak.ikm.daire bşk.	46	46	46

Hal dışında belge düzenine uymayarak eksik belge düzenleyen yaklaşık 266 kişiye 61.150.00YTL cezai müeyyide uygulanmıştır.

17. maddede; “Toptancı hallerde satılan mallardan toptan satış bedelinin % 2 sini geçmemek şartıyla belediye meclislerince düzenlenecek tarifeye göre belediye payı tahsil edilir. Bu şekilde tahsil edilen paylardan en az % 10’ u sonraki yıl belediye bütçesine hal ihtiyaçları için harcanmak üzere ödenek olarak konur ve yalnız bu amaçla harcanır.” denilmektedir. Bu maddeye istinaden 2006 yılı itibariyle toptancı halimizde 135.517.071.53 YTL ciro yapılmış ve bu cironun % 2 si olan 2.710.341.43 YTL si rüsum geliri olarak tahakkuk ettirilip yıl içerisinde peyderpey tahsil edilmiştir. 132 adet kasa garajından 9.900.00 YTL işgaliye bedeli olarak ücret alınmıştır.

	2005	2006	2007
Ciro (YTL)	104.117.064,38	135.517.017,53	160.000.000,00
Rüsum (YTL)	2.082.341,28	2.710.341,43	3.200.000,00

Otogar kompleksi içerisinde, gelirlerimiz genel ve ağırlıklı olarak kira gelirleri ile otogar çıkış gelirlerinden oluşmaktadır. Bu gelirlerin tahsili ve kiraya verilmesi işlemleri de Mali Hizmetler Daire Başkanlığınca yerine getirilmektedir. Otogarın özelleştirilmesiyle yapı 2008 yılında değişmiş olacaktır.

Yukarıda görüldüğü üzere, otogar gelirlerinde yıllara göre artış sağlanmıştır. Bu sonucun alınmasında otogarda görev yapan personellerin sıkı ve koordineli bir şekilde özverili çalışmaları gelir artışında büyük bir katkı sağlamıştır. Aynı zamanda diğer kamu birimleriyle de yapılan verimli çalışmalar ve koordinasyon sayesinde gelir miktarında artış sağlanmıştır. Araç sayısındaki çok küçük dilimdeki azalmanın sebebi ise, belirli bir grub yolcunun seyahat imkanları olarak uçak yolculuğunu tercih etmeleridir.

Otogarımızda 4 merkez firma hizmet vermekteyken, 2007 yılında bir merkez firmanın da

	2005	2006	2007
Çıkan araç sayısı (adet)	78.389	92.567	91.769
Çıkış gelir toplamı (YTL)	1.440.667	1.522.522	1.558.349

katılımı ile bu merkez firma sayısı 5' e çıkmıştır. Ayrıca 75 adet tali firma hizmet vermektedir.

Otogardan çıkış yapan araçlardan 2004 yılı 1.440.667 YTL, 2005 yılında 1.522.522 YTL ve 2006 yılında 1.558.349 YTL gelir elde edilmiştir.

Gençlik Merkezlerimizde 2004 yılında 8 birimle başlayan faaliyetlerimiz, halkın ve kullanıcıların yoğun ilgisi ile 2005 ve 2006 yıllarında da aşağıdaki tablodan anlaşıldığı üzere hem birim sayımızı artırmış hem de kullanıcı sayımızı artırmıştır.

2004 yılında 7 branşta başlayan spor faaliyetlerimizdeki branş sayısı 2006 yılında 8' e çıkartılmıştır. Spor'a olan yoğun ilgiden dolayı kullanıcı sayısı yıllara göre çok fazla artarak devam etmiştir. Yüzme havuzu, halı sahala ve jimnastik salonundan yararlananların sayıları da sağlıklı nesil sağlıklı toplum sloganı ışığında her yıl artış göstermiştir. Hobi Bahçesi kullanıcıları ile Beştepeler Kayseri Evi ziyaretçileri sayısı da verilen hizmetin memnuniyetinden dolayı hızla artmıştır.

Aşağıda yer alan İşletme ve İştiraklerimizde görev ve faaliyet alanı doğrultusunda iş ve işlemler yürütmektedir. Bu bağlamda başkanlığımız adına dairemiz bu birimlerin her yıl faaliyet raporlarını inceleyip kendi görev alanımız içerisinde değerlendirmektedir. Mevcut iştiraki olduğumuz şirket ve işletmelerimize katılım tarihimiz, hisse oranlarımız, yönetim ve denetim kurullarında kaç kişi ile temsil edilişimize dair bilgi dokümanı aşağıda yer almaktadır.

Kayseri ve Civarı Elektrik T.A.Ş. Elektrik dağıtımı ile uğraşmakta olup sermayesinin % 34,013 belediyemize aittir. 1926 yılında şirket yönetimine dahil olunmuş olup yönetim kurulunda üç, denetim kurulunda da iki adet üye ile temsil edilmektedir.

Kayseri Elk. Ürt. San. ve Tic. A.Ş. ise Yamula Barajı ile elektrik üretimi yapmaktadır. 1988 yılında şirkete belediyemiz % 0,000125 oranında katılım sağlamış olup yönetim kurulunda iki denetim kurulunda bir kişi ile temsil edilmektedir.

Kay-Tur A.Ş. Turizm yatırımcılığı, Taahhüt işleri ile uğraşmakta olup sermayesinin % 9,25' i belediyemize aittir. 1985 yılında belediyemiz şirkete katılmış olup yönetim kurulunda yedi, denetim kurulunda beş kişi ile temsil etmekteyiz. Şirketin amacı Turizm sahasında ticari, sınai, mali konularda faaliyetlerde bulunulmaktadır.

Bef A.Ş. Üretim, Sosyal Tesis İşletmeciliği, Eğitim ve Öğretim Konusunda çeşitli branşlarda kurs açmak, % 99,9 belediyemize aittir. 1978 yılında şirket yönetimine dahil olunmuş olup yönetim kurulunda beş, denetim kurulunda beş kişi ile belediyemizi temsil etmekteyiz.

Dünya Ticaret Merkezi Hizmet sektörü işi ile uğraşmakta olup % 22 oranı belediyemize aittir. 2002 yılında belediyemiz şirket yönetimine dahil olmuştur. Yönetim kuruluna yedi denetim kurulu ise iki

Tablo 29: Gençlik Merkezleri			
	2005	2006	2007
Birim Sayısı	11	28	31
Kullanıcı Sayısı	145.000	165.000	175.000
Tablo 30: Gençlik Merkezleri			
	2005	2006	2007
Spor Branşları	7	8	9
Kullanıcı Sayısı	65.000	85.000	103.000
Yüzme Havuzu Halı saha kullanıcı sayısı	23.000	27.000	129.000
Hobi bahçesi kullanıcı sayısı	236	236	440
Beştepeler Kayseri Evi ziyaretçi sayısı	82.000	105.000	700.000
Tablo 31: BEF A.Ş.			
	2005	2006	2007
Açılan Tesis Sayısı	10	13	16
Tesislerden Yararlanan kişi sayısı	430.000	525.000	1.585.000

Yapılan İş Adedi	9	11	7
Çizilen Yol Uzunluğu	50,600	70,082	42,337

Tablo 32: İMAR A.Ş.			
	2005	2006	2007

kişi ile belediyemizi temsil edilmektedir. Şirketin gayesi (Teknolojide ilerlemiş batı ülkelerinde kurulmuş bulunan emsaller gibi) komple bir Dünya Ticaret Merkezini bütün tesisleri ile gerçekleştirmek, İşletmek ve kurulacak ticaret merkezi vasıtasıyla, tarım ürünleri, sanayi mamülleri, canlı hayvan ve hayvani maddeler, madenler, el sanatları gibi üretim sektörleri ile turizm, taşımacılık ve dış ihaleler gibi hizmet sektörlerine bilgi sunmak, katkıda bulunmak ve gereğinde örnek tesisler kurmak ve ilgili hizmetleri ifa etmektir.

KAYSERİGAZ A.Ş. Doğalgaz dağıtım ve pazarlama işi ile uğraşmaktadır. 2003 yılında belediyemiz şirket yönetimine % 10 oranında hisse ile dahil olmuştur. Belediyemiz Yönetim kurulunda bir kişi ile temsil edilmektedir.

İmar A.Ş. İşçilik Hizmet işi ve Yol Çizgi işi ile uğraşmakta olup % 74,96 oranı belediyemize aittir. 1990 yılında belediyemiz şirket yönetimine katılmış olup yönetim kurulu yedi, denetim kurulu beş kişi ile belediyemiz temsil edilmektedir.

Kayser A.Ş. Kayseri Serbest Bölge kurmak ve işletmek işi ile uğraşmaktadır. 1985 yılında belediyemiz 5/336 oranında hisseder olmuş olup Yönetim kurluna onbir, denetim kurulu üç kişi ile temsil edilmekteyiz. Şirket; Bölge' nin yurtiçinde ve yurtdışında tanıtımının yapılması için gerekli faaliyetlerde bulunmakla, bu konuda, Türkçe ve yabancı dilde broşür, poster, video, kaset v.b. hazırlamakla, DTM ile koordineli olarak seminer veya toplantılar düzenlemekle, yurt içindeki ve/veya yurtdışındaki fuar, seminer ve toplantılara DTM yetkilileri ile birlikte katılmakla, bu amaçla yıllık bütçesine gerekli ödeneği koymakla yükümlüdür.

YakTaş A.Ş. Yakacak (Kömür) alım ve dağıtım işi ile uğraşmaktadır. % 35 belediyemize aittir. 1989 yılında belediyemiz şirkete katılmış olup yönetim kurulu bir denetim kurulu bir kişi ile belediyemiz temsil edilmektedir.

Eryağ A.Ş. Yemeklik yağ ve bitkisel yağ üretim işi ile uğraşmakta olup % 0,060960 oranı belediyemize aittir. 1976 yılında belediyemiz şirkete dahil olmuş olup yönetim kurulu bir kişi ile belediyemizi temsil etmektedir.

c) Faaliyetlerdeki Değişmeler

Norm Kadro İlke ve Esaslarına göre yeniden düzenlenen ve Büyükşehir Belediye Meclisinin 14.08.2006 tarih ve 373 sayılı kararı ile onaylanarak yürürlüğe konulan teşkilat şemasında yer alan Daire Başkanlığımız bünyesinde görev yapan birimlerin yıllar içerisinde faaliyetlerin meydana gelen değişimleri aşağıda sırası ile açıklanarak bilgi verilmiştir.

Hal Müdürlüğümüzün yaptığı çalışmalar ile; yağ sebze ve meyve ticaretinin kalite ve standardı geçmiş yıllara göre yükselmiştir. Gerek hal içersinde, gerekse hal dışında yapılan kayıt dışı satışıdaki mücadele sonucunda faaliyet rakam sonuçlarında da görüleceği gibi belediyemiz rüsum gelirlerinde gözle görülebilir, rakamsal bir artış kaydedilmiştir. 2006 yılında yapılan 60 tonluk elektronik kantarla gelen malların ciddi envanteri tutulacak buna göre de komisyonculardan çıkış faturası istenerek rüsum gelirlerimizde sıhhatli bir gelir elde edilmiştir. Hal Müdürlüğümüz bünyesinde görevlendirilen ziraat mühendisi tarafından halimize giren günlük sebze ve meyvenin sağlık kalite ve standartların kontrolü yapıp, bozuk mallar imha edilmektedir. 2006 yılında toplam 11 ton sebze ve meyve imha edilmiştir 1 adet traktör kiralanıp, bozulan mallar anında şehir çöplüğüne gönderilmiştir. İtfaiye marifetiyle halimiz mümkün mertebe haftada en az bir defa yıkatılmıştır. Hal kompleksi giriş ve çıkış nizamiye kapılarına raylı ve uzaktan kumanda sistemi ile personel giriş kapısı yapılmıştır. Hal kompleksindeki orta kaldırım sökülüp tekrar yapılandırıldı. Hal kompleksi ve hububatçılar arasındaki sınır tel örgülerle kapatıldı. Hal Müdürlüğümüz bünyesinde bulunan kapıların bakım ve onarımı yapıldı. Hal Müdürlüğümüz idari binasının önüne kilit taş döşendi

Hal Kompleksimiz içerisinde düzenin sağlanabilmesi için kasa ve ambalajlara uygun dükkânların arka tarafına 133 adet kasa garajı yapılmıştır. İdare binamızın arka tarafında bulunan kavun-karpuz pazarı asfaltlanmıştır. Kavun-karpuz pazarında ve hal içinde düzen disiplin ve iç trafik akışını sağlayabilmek için park yerleri oluşturulmuş ve araçların nizami durmaları için çizgi çizilmiştir. Halimizin uygun yerlerine tuvalet ve duş kabinleri yaptırılmıştır. Hal giriş ve çıkışlarındaki kazaları önlemek için gereken düzenlemeler yapılmış ve UKOME ile görüşülerek daha evvel giriş ve çıkışlardaki izdihamı önleyebilmek için çevre yola bağlı tek geliş, çift gidiş yolu düzenlenmiştir. 2006 yılında ilk defa Büyükşehir Belediyemiz tarafından 40 yıldan fazla komisyonculuğa hizmeti geçmiş ve 40.000 YTL den fazla rüsum ödeyen komisyoncularımız adına bir program yapılarak ödüllendirilmiştir. Başarılı elemanlarımız ara ara birer küçük altınla ödüllendirilmiştir.

Şu anki otogarımız; 1972 yılında inşaatına başlanıp, 1973 yılından bu tarafa hizmet vermektedir. Yeni otogarımız muhtemel 2007 yılı sonlarında modern ve gelişmiş binasına taşınacaktır.

Otogar faaliyetlerinde geçmiş yıllara göre önemli değişiklikler olmuştur. 2008 yılı itibarıyla yeni otogar binası ve özel işletmesi hizmete açılacaktır.

Otogarda yapılan denetim ve olumlu çalışmalar, son yıllarda araç-çıkış sayılarına ve otogar gelirlerine de yansımış olup, bu gelişmeler yeni yapılacak otogarda daha üst seviyelere gelecektir.

Otogarda hizmet verenlerin, hizmet alanların ve yolcuların rahat ve huzuruna yardımcı olmak amacıyla, kapalı devre kamera sistemi kurulmuş ve bu sistemin emniyet birimlerince de izlenmesi sağlanmıştır.

Otogar alanı içerisinde; bilgilendirme panoları, duvar gazetesi, ziyaretçi defteri, gezelim görelim gibi yerler oluşturularak, olumlu bir kültürel değişim için başlangıç yapılmıştır.

Ciddi bir şekilde atıl durumda bulunan otogardaki park-bahçe alanları yeniden ışıklandırılıp, donatılarak vatandaşların hizmetine sunulmuştur.

Daha önce yeterli olmayan, yangın önleme ve koruma tedbirleri itfaiye ile yapılan ortak çalışma ile tamamlanmıştır.

Otogar ısı merkezi elden geçirilerek, yarı otomasyon hale getirilmiştir.

Otogar alanı içerisinde mevcut bulunan idari ve kamu binaları, kompleksi çevreleyen bordür taşları, ücretsiz W.C ler, estetiğini yitirmiş giriş-çıkış kapısı, sosyal alanlar (bakkallar, berberler, otel, lokanta, kafeterya, ikramcı, hediyeelik eşyacı bölgesi) tamamen elden geçirilerek, ciddi bir değişim sağlanmıştır.

2008 yılı itibarıyla işletmesi özelleştirilmiş, yeni otogarımız son derece modern ve çağdaş binasında Kocasinan ilçesi, şeker mevkiinde hizmet verecektir. İlimize batı tarafından gelen toplu taşıma araçları içinde, yine aynı bölge alanı içerisinde bir ilçeler terminali de işletmesi özelleştirilmiş olarak 2008 de faaliyet gösterecektir.

Gençlik Merkezleri olarak, Kayseri Büyükşehir Belediyesi tarafından 2004 yılında Sümer Gençlik Merkezi ve Argıcık Gençlik Merkezi faaliyete geçmiştir. Gençlik merkezleri açıldığı günden bugüne önemli değişikliklere uğramıştır. Gülen Yüzler Deniz Yıldızı Projesi ile Gençlik Merkezleri başlangıçta yer almayan dersliklere ve rehberlik birimlerine kavuşmuştur. Gençleri eğitmenin ve onlara bir şeyler öğretmenin yanı sıra yetişkinlere de duyulan ihtiyaçlar doğrultusunda kurslar (KAYMEK) açılarak tesisler çok amaçlı kullanılır hale getirilmiştir. Haftanın 7 günü açık olan tesislerimiz tüm halkımıza hizmet vermektedir.

Sümer Kampusu içerisinde yer alan merkezin dışında bu alanda 4 okul, Halk Eğitim Merkezi, Açık Öğretim Lisesi, 5 voleybol 5 basketbol sahası,2 tenis kortu,1 sentetik çim futbol sahası, anfi tiyatro, satranç masaları, yürüyüş yolları, çeşmeler, oturma grupları ve otoparklar bulunmaktadır.

Gençlik Merkezi'nin tek hedefi memleketimizin teminatı olan gençlere eğitim-öğretim ve sosyal hayatlarında yardımcı olabilmektir. Gençlerimizin her alanda kendini geliştirebileceği imkanları ortaya çıkarabilmek için gayret göstermekteyiz.

Kütüphanelerimiz sadece öğrencilere değil tüm halkımıza açık olup Sümer Gençlik Merkezi 3720 adet kitap ile Argıcık Gençlik Merkezi ise 4015 adet kitap ile halkımıza hizmet sunmaktadır. Her gün yüzlerce öğrencinin faydalandığı bu mekanlar herkese istediği konuda yardımcı olabilmek amacı ile kurulmuştur. Sıcak bir ortamda çalışmak ve imkanlardan yararlanmak isteyen herkes buraya gelebilmektedir. Eğitim ve öğretim alanındaki bu faaliyetlerimiz insanlara verebilecek en güzel hizmetlerden birisidir diye düşünüyoruz.

TV Kulüp' ü oluştururken en temel amacımız farklı alternatif filmleri sunarak bir sinema kültürü oluşturabilmektir. Anasınıfı öğrencilerine uygun animasyon ve çizgi filmlerimizle onları da unutmadığımızı belirtiyoruz. Bu güne kadar birçok anasınıfı ve ilköğretim okulunu TV Kulüp' te misafir ettik, onlara diledikleri filmi izleme imkanı sunduk; sunmaya da devam ediyoruz.

2004 yılı 20 -28 Nisan tarihleri arasında 23 Nisan Ulusal Egemenlik Çocuk Bayramı Haftası Etkinliklerine katkı sağlayabilmek için Çocuk Filmi Gösterisi düzenlendi. Altı ilköğretim Okulu günde 4 seans film izlediler. Etkinliğin en önemli amacı gelir seviyesi düşük okul ve öğrencilerinin de

sosyalleşmesine katkıda bulunabilmektir. Film etkinliklerimiz 2006 ve 2007 yılında da bu etkinliğimiz devam etmiş olup geleneksel hale getirilmiştir.

TV Kulübümüz aynı zamanda Seminer Salonu olarak da kullanılabilir. 2004 yılı Mayıs ayında Erciyes Üniversitesi ve Sümer Lisesi' nin ortaklaşa düzenlediği üniversite sınavına girecek öğrencilere yönelik Meslekleri Tanıtma Semineri'ne ev sahipliği yaptık. Bu seminer her yıl düzenli olarak yapılmaktadır.

Ayrıca TV Kulübümüzde başta Sümer kampüs içerisindeki okullar olmak üzere, diğer okul ve okul idarecilerinin ya kendi aralarında ya da velileriyle olan toplantıları gerçekleştirilmektedir. O.K.S. öğrencilerimize ayrı Anne ve Babaların ayrı eğitim seminerleri 4 tesisimizde (Sümer Gençlik Merkezi, Argıncık Gençlik Merkezi, Yeşil Mahalle Kurs Merkezi, Ziya Gökalp Kurs Merkezi) düzenlemiştir ve devam etmektedir.

2004 yılı mart ayında şehrimize gelen Makedonyalı üniversite öğrencilerine ev sahipliği yaptık. Öğrenciler 1 ay boyunca tesislerdeki her türlü imkandan ücretsiz olarak faydalandılar.

Öğrenciler diledikleri zaman, Gençlik Merkezlerinde kontrollü mekânlarda doğum günü partisi düzenleyip eğlenmektedirler. Aynı zamanda halktan gelen bu tarz taleplere de cevap verebilmekteyiz.

S.H.Ç.K. ile 75.Yıl İstikbal Reh. ve Aile Danışma Merkezi, kendi bünyelerindeki çocuklara film izletebilmek amacıyla düzenli olarak tesisten faydalanmaktadır.

Tesisimiz sıklıkla diğer il ve ilçe belediyelerinden gelen heyetlerin, yabancı öğrencilerin ziyaretlerine tanık olmaktadır. Gelen bu gruplar tesisler ile ilgili ayrıntılı bilgilerde almaktadırlar.

Masa Tenisi ile Bilardo da turnuvalar düzenlenmiş; dereceye girenlere plaket ve ödülleri verilmiştir. 2006 yılı Eylül ayı itibari ile bilardo bölümümüz iptal edilmiştir. Eğitim-Öğretim faaliyetlerinde hızla ilerleyen Gençlik Merkezlerinde bilardoyu kullanan kişilerin davranışlarının uygun olmaması nedeniyle kullanımı iptal edilmiştir.

Bir ilk olan O.K.S hazırlık kursu Argıncık Gençlik Merkezinde 2005–2006 yılında hayata geçirilmiştir. Hedef kitle olarak belirlenen Cevdet Sunay ilköğretim ile Selçuk ilköğretim okullarından gelir seviyesi düşük, not ortalaması yüksek veya ahlaki açıdan olumlu ama not ortalaması düşük 8.sınıf öğrencileri tespit edilerek onların O.K.S' ye hazırlanmaları için gerekli ortam oluşturuldu.

123 öğrenci Hafta İçi ve Hafta Sonu grubu olmak üzere eğitim ve öğretim aldılar. Eğitimcileri ile birlikte film izlediler ve diğer aktivitelerden de faydalanabildiler. Kayseri Büyükşehir Belediyesi' nin eğitim alanında çok önemli bir adım sayılabilecek bu etkinlikteki tüm öğrencilere dergileri, soru bankaları, çantaları ve diğer kırtasiye malzemeleri ücretsiz olarak dağıtılmıştır. 2006, 2007 yılında bu sayı 550 kişiye ulaşmış olup gençlik merkezlerine ilave olarak Ziya Gökalp ve Yeşil mahalle sosyal tesislerinde eğitim vermeye başlandı

Diğer Sosyal merkezlerimizde sağlıklı yaşam için spor etkinliği düzenlenerek parklarda öğretmenler nezaretinde sabah sporları yaptırılmakta; şehrin muhtelif noktalarındaki parklara spor aletleri yerleştirilerek halka yaz kış açık havada diledikleri zaman spor yapma imkanı tanınmaktadır.

Halı Sahalarımız (Yeşil Mahalle Halı Saha – Hüsamettin Çetinbulut Halı Saha) haftanın 7 günü 08:00–24:00 saatleri arasında hizmet verilmektedir.

2007 yılında 8 branşta (Basketbol, Futbol, Voleybol, Tenis, Yüzme, Güreş, jimnastik, Halk oyunları) düzenlenen Yaz Okullarında öğrenciler uzman eğitimciler tarafından öğrenciler yetiştirilerek, kurs bitiminde tüm öğrencilere katılım belgeleri verildi. Ayrıca her spor branşı kendi içerisinde turnuvalar düzenleyerek ortaya çıkan kabiliyetlerin bazı spor kulüplerinin alt yapısına yerleştirilmesine vesile olmuştur.

Basketbol, Futbol, Voleybol, Tenis gibi branşlara yüzme branşı da ilave edilerek daha geniş kitlelere ulaşma imkanı sağlanmıştır. Düzenlediğimiz spor etkinliklerinin yanı sıra Hobi Atölyeleri (Takı Tasarım, Uçurtma, Atık Malzemeleri Değerlendirme), Eğitim Aktiviteleri (Resim, İngilizce, Bilgisayar, Orgami, Zeka Oyunları) gibi etkinliklerle katılımcıların ilgi alanını daha da genişletilmektedir.

Daha sonra yaz okullarımıza Jimnastik Halk oyunlarında, ilave edilerek istifade eden kişi sayısı daha da arttırılmıştır. Hobi Atölyeleri ve Eğitim Aktiviteleri ile de daha geniş çalışmalar yapılmıştır.

Ayrıca her spor branşı kendi içerisinde turnuva düzenleyerek ortaya çıkan kabiliyetlerin bazı spor kulüplerinin altyapısına yerleştirilmesine vesile olmuştur.

Vatandaşların yoğun talebi üzerine 204 hobi evi daha eklenerek toplam 440' a çıkartılmıştır. Yoğun talebin artması halinde bu sayının da artırılması düşünülmektedir. Uygun bir yer bulunduğu iki adet 500 'er kişilik Hobi bahçesi planlanmaktadır.

Beştepelelerde bulunan Kayseri Evine yöresel insan figürleri yerleştirilerek sergiye açılarak halkımızın bilgisine sunulmuştur

İşletme ve iştiraklerimizden sermaye oranına en fazla olarak katıldığımız Bef A.Ş. ile İmar A.Ş.' nin faaliyet değişimlerinden aşağıda bilgi verilmiştir.

BEF A.Ş. :Ekmek üretiminden sosyal ve spor tesis işletmeciliğine geçilmiştir. Hizmet Alanları yenilenerek; Organizasyon Yapmak, Festival Düzenlemek, Eğitim ve Öğretim Konusunda çeşitli branşlarda kurs açmak, beden eğitimi oyun, jimnastik ve spor faaliyetleri gibi değişik aktiviteler ile geniş halk kitlelerine belediyemizin ulaştığı bir kapı olmuştur.

İMAR A.Ş. :Çalışma çizgisi ve anlayışı içerisinde inşaat işleri ve işçi mütahitliğinin yanı sıra belediyemizin çok büyük ihtiyaç hissettiği kendi sınırları içerisinde yer alan yol ağı üzerinde Karayolları standartlarında yer alan yol çizimleri çizme işini titizlikle yerine getirmektedir.

G- Fen İşleri Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Projelendirme Faaliyeti

Fen İşleri Daire Başkanlığı tarafından değerlendirmeye alınan işlerin çeşitli fizibilitelerinin yapılabilmesi için avan projesine veya uygulama projesine ihtiyaç duyulmaktadır. Yapılması düşünülen iş projelendirilerek değerlendirmeye hazır hale getirilir.

2- Yatırım Programı Hazırlanması Faaliyeti

5393 sayılı belediyeler Kanunu, 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu ve Fen İşleri Daire Başkanlığı Görev ve Çalışma Yönetmeliği doğrultusunda alınan dilekçeler, yapılan araştırmalar ve değerlendirmeler neticesinde yapılacak işler ve hizmetler belirlenerek bu işlerin yatırım programına dahil edilmesi sağlanır.

3- Asfalt Üretim Faaliyeti

Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde kalan ve programa alınan yolların asfaltını yapmak için ihtiyaç duyulan asfaltın üretimi ve asphalt üretimi için gerekli malzemenin (mıcır, bitüm vs.) tedarik edilmesi için yapılan çalışmaların tümünü kapsamaktadır. Bu faaliyet Asfalt Şube müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

4- Park Yapım, Bakım ve Donatım Faaliyeti

Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde parkların, regreasyon alanlarının, mesire alanlarının alt yapısı ve inşaat işlerini, yeşil alanların ekim dikim işlerini, bu alanlarda bulunan oturma gurupları, oyun gurupları, spor tesisi gibi donatılarının yapımı ve yerleştirilmesi ile yapılan alanların bakımı, temizliği ve korunması hizmetlerini kapsamaktadır.

Ayrıca Büyükşehir Belediyesi sorumluluğunda bulunan yollarda, orta refüj ve kavşaklardaki yeşil alanların ekim, dikim ve bakım hizmetlerini de kapsar

5- Yol Yapım, Bakım ve Onarım Faaliyeti

Yeni yolların yapım ve mevcut yolların bakım faaliyetleri Fen İşleri Daire Başkanlığımız tarafından yürütülmektedir. Yol Yapım Şube Müdürlüğü tarafından yolun sanat yapıları, alt yapı ve temel yapımı, yaya yolları ve orta refüjler, yapılır. Park Bahçeler Şube Müdürlüğü tarafından yol üzerindeki yeşil bantlar ve donatılar oluşturulur. Asfalt Şube Müdürlüğü tarafından da asfaltın üretimi ve serimi yapılmaktadır.

6- Denetim Faaliyeti

İşlerin yapımında ve yaptırımında kontrollük ve denetim faaliyetlerini yerine getirerek yapılan işlerin projesine ve şartnamesine uygun olarak yapılması sağlanır.

7- Bina Yapım ve Onarım Faaliyeti

Sosyal ve hizmet tesislerinde bulunan ve çok büyük olmayan idari bina, wc, mescit, gibi binaların yapımını kapsar.

b) Faaliyet Sonuçları

2005 yılında Hinterland yasasının da etkisiyle projelendirme faaliyetlerinde % 40 lara varan artış olmuştur.

2005 yılında 36 adet çevre düzenleme ve park yapımı, 28 adet yol ve yaya yolu yapımı, 5 adet hizmet binası yapımı, 6 adet alt ve üst geçit yapımı, 5 adet bina bakım, onarım işi, 6 adet hizmet alımı ile iş makinesi kiralanması, 5 adet binalara tesisat ve doğalgaz tesisatı yapılması işleri projelendirilmiştir.

2006 yılında 30 adet park ve çevre düzenleme, 22 adet yol ve yaya yolu, 12 adet bina ve tesis, 12 adet mal ve hizmet alım işi olmak üzere projelendirilen 81 iş yatırım programına alınmıştır.

Tablo 1: Projelendirme Faaliyeti

	2004	2005	2006
Yapılan proje sayısı	VY	VY	VY
Uygulanan Proje sayısı	66	91	81
Park ve Çevre düzenle.		36	30
Yol ve Yaya yolu		28	22
Bina Ve Tesis		10	12
Mal ve Hizmet		11	12

Asfalt Şube Müdürlüğü tarafından 2005 yılı içerisinde 213.172 ton, 2006 yılı içerisinde 173.328 ton asfalt üretimi yapılarak yüklenici firma eli ile nakliye, serim ve sıkıştırması yapılmıştır.

Üretilen asfaltın 2005 yılında 10.000 tonluk, 2006 yılında 9.000 tonluk kısmı yama ekibimiz tarafından tamir ve bakım için kullanılmıştır. Yıl içerisinde bozulan yolların tespiti % 5 oranındadır.

Tablo 2: Asfalt Üretim Faaliyetleri

	2004	2005	2006
Üretilen asfalt (ton)	120.000	213.172	173.328
5 yıl içerisinde bozulan yol oranı	%6	%5	%5
Bu oran yama ekibinin tamir için kullanmış olduğu asfalt miktarından tespit edilmektedir.			

Projelendirme faaliyetleri yatırım programının hazırlanması faaliyetleri birbirlerine direk etken ve eş zamanlı yürütülmesi gerekli faaliyetlerdir. Bir işin neden ve nasıl yapılacağı sorularına projelendirme faaliyeti ile cevap verilirken, kaynak ve öncelik sırası bilgileri de yatırım programı yapılırken ortaya konacaktır.

Parkların yapım ihalesini Fen Daire Başkanlığımız yapmakta olup inşaatı ve alt yapısı tamamlanıp Park Bahçe müdürlüğüne teslim edilen parkların ekimi tarafımızdan yapılmaktadır. 2004 yılında m² olarak daha fazla inşaatı biten park teslimi yapıldığı için ekilen çim m² si daha fazla çıkmıştır.

Tablo 3: Park yapım, bakım ve donatım faaliyeti

	2004	2005	2006
Çim ekimi m ²	162.050	130.500	180.000
Fidan dikimi	12.000	15.000	25.000
Çiçek dikimi	130.000	170.000	180.000
Fidan dağıtımı	35.000	35.000	40.000

Fidan dikimi ve fidan dağıtımını yeni parklar, hinterlanda dahil olan belediye yeşil alanlarının artması sonucu sayısal artış göstermektedir.

Çiçek dikimlerindeki artış ise son yıllarda ana caddeler, meydanlar, yaya kaldırımları üzerindeki düzenlemelerde çiçek faktörünün çok kullanılmasıyla ilgilidir. Ayrıca vatandaşın memnuniyeti de etken sebeplerdendir.

Yol yapım, bakım ve onarım faaliyetleri dahilinde 2004 yılı ile 2005 yılı arasında meydana gelen % 100 lere varan artışlar, Hinterlant yasasının çıkması ile Büyükşehir belediyesi sınırlarının 2150 km2 ye ulaşmasının sonucu olarak hizmet ağının genişlemesi etkili olmuştur.

Tablo 4: Yol yapım, bakım ve onarım			
	2004	2005	2006
Asfalt yapılan yol miktarı	450.000	911.700	504.800
Sati kaplaması yapılan yol miktarı (m2)	656.324	957.817	834.791
5 yıl içinde bozulan asfalt oranı	%5	%5	%5

Denetim faaliyeti dahilinde yüklenici eliyle yapılan işlerin kontrollük hizmetleri belirtilen sayıda personel tarafından gerçekleştirilmiştir. Bunun yanında kendi bünyesinde yapılan işin denetim faaliyetlerini de teknik personel vasıtasıyla gerçekleştirmektedir.

Tablo 5: Denetim Faaliyeti			
	2004	2005	2006
Uygulanan Proje sayısı	66	91	81
Denetim Yapan Personel Sayısı	30	37	28

Bina yapım onarım faaliyetleri çerçevesinde 2005 yılında Kadir Has Kongre merkezi, Beyazşehir Otobüs işletme amirliği, Beyazşehir İtfaiye Amirliği Hizmet binaları yapılarak hizmete açıldı. Kadir Has kongre merkezinin yapımına devam edilmektedir. Huzurevinde bulunan taş bina büyük onarımdan geçerek Ruh ve sinir hastalıkları hastanesi olarak yeniden düzenlendi. İncesu ceza evi de büyük onarımdan geçerek çocuk ıslah evi olarak yeniden düzenlenmiştir.

2006 yılında Kayseri Büyükşehir Belediyesi Kadir Has Stadyumu, Kayseri Şehir Terminali, Köy Garajı Sosyal Tesisler ve İdare Binası, Kadir Has Kent Ormanı Şelale Yapımı, İl Özel İdaresi Merkez Tesisleri İl Özel İdaresi Tomarza- Kızılören Tesisleri, İl Özel İdaresi Kızılören Asfalt Şan. Asfalt Stok Tankı ve Isıtma Tesisatı, Kıranardı Belediye Binasının Tadilatı ile Gençlik Merkezi ve Mezarlık Yapımı, Kepez Belediye Binası, Kayseri Büyükşehir Belediyesi' ne Bağlı Sosyal Tesislere Doğalgaz Dönüşümü, Merkez İmam Hatip Lisesi Yemekhane, Mutfak ve Kazan Dairesi İnşaatı, KBB Makine İkmal Atölye Binası Isıtma ve Buhar Tesisatı Onarımı işleri yapılmıştır.

2007 yılı itibarı ile bina yapım işlerinin büyük kısmı Yapı Onarım Daire Başkanlığına devredilecektir.

c) Faaliyetlerdeki Değişmeler

Kayseri de ilk belediye teşkilatı 1869 yılında kurulmuştur. 14 Aralık 1988 tarih ve 20019 sayılı resmi gazetede yayınlanan 3508 sayılı yasa ile de Kayseri Belediyesi, Büyükşehir Belediyesi statüsüne alınmış ve aynı yasa ile Melikgazi ve Kocasinan isimli iki belediyenin kurulması kararlaştırılmıştır. Bu yasanın mali hükümleri 1 Ocak 1989 tarihinde, diğer hükümleri yayım tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu yasa ile ana cadde ve bulvarların yapım ve bakımı Büyükşehir belediyesinde bırakılmıştır. Kanal ve içme suyu çalışmaları yeni bir genel müdürlük kurularak Fen işlerinden ayrılmıştır.

1989 yılına kadar Fen işlerine bağlı bulunan temizlik hizmetleri bu tarihten itibaren ilçe belediyelere devir edilmiştir.

Yine o yıllarda fen işleri tam bir imalat atölyesi gibi çalışırdı. (Karo atölyesi, Büz atölyesi gibi) İlk yıllarda Belediye açısından maliyeti düşük gibi görünse de ileriki yıllarda maliyet artışı tespit edilmiş ve özel

olarak bu işleri kaliteli yapan firmaların artması ile günümüzde bu atölyelerin çalışması ekonomik olmadığından atölyeler kapatılmıştır.

23 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe giren 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu ile Kayseri Büyükşehir Belediyesi' nin sınırları yeniden düzenlendi. Daha önce 2 metropol ilçeden oluşan Kayseri Büyükşehir Belediyesi, 5 ilçe ve 17 alt kademe belediyesinden müteşekkil hale geldi. Büyükşehir belediyesi hizmet alanı 2150 km² ye yükselmiş oldu.

Bu geçen zaman içerisinde projersiz yapılan işler projelendirilerek görünüm ve kullanım açısından daha işlevsel imalatlar yapılmaya başlandı.

2006 yılı içerisinde daire başkanlıkları yeniden yapılandı. Yapı kontrol Daire Başkanlığı kurularak Fen İşleri Daire Başkanlığı'nın uhdesinde bulunan bina yapım ve onarım hizmetlerini kendi uhdesine taşıdı.

1989 öncesi Büyükşehir kanunu çıkmadan Park Bahçeler ve Temizlik işleri aynı müdürlük çatısı altında görevini sürdürmekteydi. Günümüzde Park Bahçeleri Müdürlüğü Fen İşleri Daire Başkanlığında bir şube müdürlüğüdür. O yıllarda Belediye kendi imkânlarıyla işlerini yürütmekte fidan, çiçek, süs bitkisi üretimi yapmaktaydı. Çocuk oyun gurubu, spor tesisi malzemelerini kendi üretmeye çalışmaktaydı. Araç ve ekipmanlar Belediyenin kendi malıydı. Günümüzde Hizmet alımı yoluyla eleman çalıştırılmakta, araç kiralanmaktadır. Ayrıca az da olsa Belediyemizin kalifiye elemanları ve değişik araçlarımız mevcuttur. Fidan ve süs bitkisi ihtiyacımızın tamamı çiçek ihtiyacımızın % 75' i dışardan sağlanmaktadır. Park donatı elemanları ve spor ekipmanlarının yine tamamı dışardan alınmaktadır.

Geçmişte park yapımları belediye mühendisleri tarafından projelendirilip alt ve üst yapısının tamamı belediye imkanlarıyla yapılmaya çalışılmaktaydı. Günümüzde parkların projeleri dışarıda çizdirilip yapımı ihale edilmektedir. Alt yapısı tamamlanan parkların toprak, çim, çiçeklendirme işlemleri tarafımızdan yapılmaktadır. Ayrıca park donatı elemanları dışardan alınıp tarafımızdan düzenlenmektedir.

Orta refüj olarak sadece Büyükşehir Fuar, Büyükşehir Tuna cad. kavşağı, Büyükşehir Meydan, Büyükşehir Kartal gibi tahmini 40 000 – 45 000 m² arasındaydı. Günümüzde bu orta refüj toplamı 350 000 m²'yi bulmaktadır.

1989 öncesi Parklarımız İnönü 1, 2, Gültepe, Beştepeler, Fuar, Fidanlık - Sera' dan ibaret olup parkların alt ve üst yapısı bir hayli yıpranmış bazı parklar doğal hali ile sadece fidan ve sosyal yapılarıyla hizmet vermekteydi. Günümüzde de yukarıda sayılan parkların tamamı alt ve üst yapı olarak yenilenmiştir. Ayrıca Yesevi, Zümrüt, Pastırmacılar, Demirciler, Yeni Sera ve Fidanlık, İnönü 3, Seyyid Burhanettin Mezarlığı düzenlemesi gibi yeni parklar ilave edilmiştir. Parklarımızın m² si 350.000 m² den 1.600.000 m² ye tamamı yeniden yapılarak aktif hale getirilmiştir.

Parklarımızın etrafındaki duvar, çit malzemesi gibi sınırlamalar kaldırılmıştır. Piknik alanları, yürüyüş ve koşu parkurları, çocuk oyun gurupları, spor ekipmanlarının artırılması parkların kullanım yoğunluğunu artırmıştır. Bu nedenle park ihtiyacı kenar mahallelerde de yeni park yapma ihtiyacı doğmuştur.

Yeni Belediyeler kanunuyla Büyükşehir olarak merkez ilçe ve Belde Belediyelerine park yapımı konusunda yardımcı olunmuş onlara yeni parklar yapılmıştır.

H- Yapı ve Kontrol Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Yapım Faaliyeti

Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanlığınca yapımı istenen ihaleli işlerin(Yol, Asfalt ve Park Bahçe işleri hariç), kat karşılığı işlerin, yap-işlet-devret işlerinin 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve diğer kanunlar, şartnameler, yönetmelikler ve tebliğlere uygun şekilde ihale dosyalarının hazırlanarak ihale edilmesi ile yapımlarını sağlamak ve Başkanlık makamına bu konularla ilgili teknik danışmanlıkta bulunmak, Belediyemiz hizmet binalarının yapım, tadilat, bakım ve onarımını gerek personelle gerekse ihale ile yaptırmak.

2- Yatırım Programı Hazırlama Faaliyeti

Yapı Kontrol Daire Başkanlığı tarafından ihtiyaçların belirlenmesi, önceliklerinin tespit edilmesi ve fizibilite çalışmalarının tamamlanarak yatırım programına dahil edilip, belirlenen tahmini bütçe ile doğru orantılı olarak yatırım programı hazırlanır.

3- Denetim Faaliyeti

İşlerin yapımında ve yaptırımında kontrollük ve denetim faaliyetlerini yerine getirerek yapılan işlerin projesine ve şartnamesine uygun olarak verimli bir şekilde kısa sürede yapımını sağlamak.

4- Hakediş ve Kesin Hesabın Hazırlanması Faaliyeti

Bedeli Büyükşehir Belediyesince ödenecek Yol, Asfalt ve Park-bahçe işleri hariç Her türlü yapım işleri; sözleşme eklerine, şartnamelere, uygulama projelerine, fen ve sanat kurallarına ve iş programına uygun olarak yürütülüp süresinde bitirilmesini sağlamak, işin büyüklüğü ve önemine göre Şube Müdürü kontroller ve sürveyanlar ile diğer personelin hizmetlerinden de yararlanarak yapım işleri şu şekilde yürütülür:

1-İşlerinde önceden saptanmış röperlerle, yeniden gereksinim duyulacak röper, eksen ve işaret kazıklarının, özelliğini değiştirmeyecek biçimde korunması sağlanıp, uygulama proje kotu ile bağlantılı olarak atışmana geçirilir.

2-Sözleşme hükümlerine göre işyerine ait plan, kesitler, plankote ve röveleri işe başlamadan önce yapıp mevcut röperlere bağlamak suretiyle saptanır. (Bu işlemler yapılmadan önce işe başlanmayacaktır.)

3-İdare tarafından sözleşme eki olan şartnamelere göre müteahhide verilmesi gereken; vaziyet planı, kesintileri ve plankoteleri, uygulama proje ve detayları ve mevcut inşaat ve varsa ihrazat, tesis, araç ve gereçleri zamanında verilip bunlarla ilgili tutanakları düzenlenip onaylatılır.

4-Müteahhide zemin üzerinde gösterilecek verilecek esas işyeri ile yardımcı yerler röper ve eksen kazıkları ile diğer işaretler ve malzeme ocakları gibi yerleri, müteahhit veya yetkili vekili ile gezerek gösterdikten sonra işyeri teslim tutanağını altı kopya olarak düzenlenir.

5-Sözleşme hükümlerine göre; müteahhitte birlikte saptanması gereken taşıma uzaklıklarına ait kroki ve tutanaklarla tartı ölçü vb. tutanakları, zamanında düzenleyip tutanakların bir kopyasını saklayarak diğer kopyalarını en geç yapı kontrol şube müdürünün onayından sonra idareye gönderilmesini sağlar. İşe başlamadan veya işin yapımı sırasında, işyerinde meydana çıkacak veya tehlike doğuracak su, kanalizasyon, elektrik, PTT hatları, gaz ve petrol boru hatları gibi engeller için gerekli önlemleri alınır. Müteahhide verilen veya verilecek müteahhitlikçe düzenlenen uygulama projelerinin, yerine uygunluğunu kontrol edilip Gerekli ve zorunlu görüldüğü takdirde değişiklik kabul edilebilir. Müteahhidin süre uzatımı ve diğer istemlerine yol açmamak için süresi içinde bitirmesini sağlamak için yukarıda belirtilen konular titizlikle yerine getirilir.

6-Her türlü ihrazat: İşte kullanılacak taş, kum, çakıl, tuğla, çimento ve diğer inşaat malzemesi ile her türlü tesisat işlerine ait malzemenin, ihrazatına başlamadan önce veya şantiyeye getirdiklerinde; örnekler alınarak bu malzemenin niteliğinin ocak ve alınmış yerleri boyut, şekil ve markalarının sözleşme eki şartnamelere uygunluğu kontrol edilerek adı geçen malzemenin kullanılacağı yere ve işe göre fennen uygun olup olmadığını incelenir. İşte kullanılacak çimentonun taze, taşlanmamış olmasına ve şantiyede iyi bir şekilde korunmasına dikkat edilir ve idarece ara hakedişlerle bedeli ödenen tüm ihrazat malzemesinin şantiyeye giriş ve çıkışları ile şantiye içinde saklanması denetlenir.

7-Sözleşme eki şartnamelere göre şantiye veya laboratuvarında yapılması gereken deneyleri yapar veya yapılıp.

8-Temel sondajları ile yükleme deneylerini yaptırılarak gerekli alınır.

9-Her türlü inşaat, imalat, tesisat ve ameliyatı boyut ve şekillerine uygun, proje ve detaylarına göre eksiksiz yaptırılır; onanmış projesi olmayan hiçbir işi yaptırmaz.

10-Her türlü temellerin kalıbın, betonarme demirinin ve betonun denetimini yapar, fenni gerekçeye ve gereksinime uygunluğunu saptanarak gerekli işe devam izni verilir.

11-İşe bağlı imalatın yapımı için gerekli malzeme, işyerinde yeteri kadar bulunmadıkça işe başlanmaz.

12-Zemin klaslarının, zamanında saptanması için gerekli kayıtları tutarak önlemler alınır.

13-Sözleşme hükümlerine göre, müteahhit tarafından düzenlenecek ihrazat ve imalat iş programlarının süresinde düzenlenip idarenin onayına sunulmasını sağlar. İhrazat ve imalatın onanmış iş programlarına göre yürütülmesi izlenerek gecikmeler olduğu ve giderilmesine çalışılmadığı takdirde müteahhide gerekli uyarılarda bulunulur ve idareye bildirilir.

14-İhrazat, inşaat, imalat ve tesisatın; sözleşme ve ekiyle şartnamelere fen ve sanat kurallarına uygun yapıp yapılmadığını sürekli kontrol edilip uygun olmayan hususlar görüldüğünde düzeltilmesi için gerekli direktifler verilir ve sonuç alamadığı takdirde o kısmı durdurulur.

15-Müteahhit tarafından yapılan her türlü imalat ve ameli işler yerinde ölçülür, uygulama projesine göre uygun olup olmadığını denetlenir. Uygun olmayan hallerde yıkılıp yeniden yapılmasında yarar sağlanmayan ve bu şekilde kalmasında sakınca görülmeyen eksiklikleri, kesin hesapta gereğini yapmak üzere ataşman defterine kaydedilir.

16-Şantiye, röleve ve ataşman defteri ile tutanakların düzeltilmesi için her türdeki kayıtlar tutulur ve denetlenir. Başlangıç ve bitiş tarihlerini belirtilir.

17-Kontrol mühendisince hakediş raporlarının zamanında, usulüne göre ve noksansız olarak düzeltilmesini izlenir. Bunlar üzerinde gerekli incelemeyi ve düzenleme yapılır, imzalanarak işleme konulur. Kesin metrajların işi gidişine paralel olarak yürütülmesi sağlanır; geçici kabul tarihinden itibaren en çok 6 ay sonra kesin hesapların tamamlanması için her türlü önlem alınır. (Zorunlu hallerde) İdarenin yazılı izni ve bu süre kesin kabul tarihine kadar uzatılabilir. Sözleşme eklerinde fiyatı bulunmayan işler için de; işin yapılması emrinden önce müteahhitte birlikte o işe ait yeni fiyat tutanağı düzenlenir. İdarenin onayına sunulur. Müteahhitte anlaşmazlığı olduğu takdirde; en geç 10 gün içinde müteahhidin gerekçeli ve belirgin yazılı itirazlarını kendi görüşleriyle birlikte idareye gönderilir. Sözleşme gereğince müteahhidin getirmekle yükümlü bulunduğu araç ve gereçlerin zamanında şantiyeye getirilmesine ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar. Sözleşme uyarınca müteahhitlik teknik personelin veya mesleki kontrollerin işe devamlarının izlenip, izlenmediğini denetlenir ve gerekli işlemler yapılır.

18-İşin bitiminde geçici kabul için gerekli işlemleri tamamlattır ve idareye teklif edilir. Kabul raporunda saptanan noksan ve kusurlu işlerin süresinde bitirilmesini sağlar ve sonucu idareye (raporla) bildirir.

19-İnşaat iş miktarının artış ve eksilişlerinde; mukayeseli keşiflerin zamanında hazırlanmasını sağlar ve keşif ilaveleri idarenin onayına sunulur.

20-Yıllık ödenekleri karşılığı fiziki gerçekleştirmelerini izlenir ve iş programına uygunluğunu sağlar.

İ- Zabıta Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Denetim Faaliyeti

Denetim olgusunu; kanunlarla belediyelere verilen ve zabıtaı ilgilendiren konular ile belediye yetkili organlarınca alınan kararların uygulamadaki takibini yapmak ve yaptırmak olarak tanımlayabiliriz.

Denetimler şehrin ihtiyaç duyulan bölgelerine kurulan zabıta karakolları tarafından yapılmakta ayrıca kurum içi ve kurum dışı birimlere destek hizmeti vermek suretiyle yerine getirilmektedir.

Belediye Zabıtası denetimlerde beldenin düzenini, belde halkının huzurunu ve sağlığının korunmasını amaçlar. Bu amaçla Belediye karar organları tarafından alınmış, uygulaması zabıtaı ilgilendiren emir ve yasakları uygular ve sonuçlarını izler.

Belediyeden hafta tatili ruhsatı ve işyeri açma ruhsatı almadan faaliyet gösteren işyerlerine işlem yapmak, belediye mallarına zarar verilmesine engel olmak, hale rusüm ödemededen yaş sebze ve meyve satışına mani olmak, dilencilige mani olmak, seyyar satıcılara mani olmak, ulusal bayram ve özellik taşıyan günlerde yapılacak törenlerin gerektirdiği hizmetleri yapmak, il umumi hızsıihha kararlarını uygulamada

destek hizmeti vermek, muhtaç aileleri tespit edip ilgili birimlere bildirmek, tarihi eserleri korumak, imar yönetmeliği gereğince inşaatların etrafına tehlikeyi önlemek için perde çektirmek, izinsiz yapılaşmaya mani olmak, deprem, yangın, su baskını gibi hallerde yetkililer gelinceye kadar o bölgede önlem almak gerekirse yardımcı olmak, yaya yolları üzerine mal konularak işgal edilmesini engellemek, 5216 sayılı yasanın Büyükşehir Belediyelerine vermiş olduğu toplu taşıma araçlarının denetlenmesi ve kayıt altına alınması işlemlerini yapmak.

2- Fakir ve Muhtaçların Tespiti Faaliyeti

Şehirlerdeki fakirliğin başlıca nedenlerini kontrolsüz göç ve aşırı nüfus artışı olarak görmekteyiz. Bizim şehrimizde bu kontrolsüz göçten aşırı olmamakla birlikte etkilenmektedir. Şehrimiz göçü genelde kendi ilçeleri, köyleri, orta anadolu illerinden ve doğu illerinden almaktadır.

Göç yoluyla gelen bu insanlar eğitilmiş ve kalifiye olmadıklarından ya iş bulamamakta ya da düşük ücretle çalıştıklarından geçim zorluğu çekmektedirler.

Bu insanların muhtaçlıklarının tespiti kendilerinin belediyemize müracaatı, mahalle muhtarlıklarının tespit edip bildirmeleri şeklinde veya ekiplerimizin denetimleri sırasında görülmeleri neticesinde araştırmaya konu olmaktadır.

Bu insanların gerçekten muhtaç olup olmadıklarının tespiti ekiplerimizce verdikleri adrese gitmek suretiyle evinin durumu değerlendirilip komşularına sorulduktan sonra muhtaç olup olmadığına dair tutanak tutularak ilgili birime verilir.

İlgili birim tutanağa göre ekmek, aşevinden yemek, giyecek eşya, odun, kömür, iaşe paketi vb verilecek olan yardımları belirlemektedir.

3- Şehir İçi Toplu Taşıma Araçlarının Ruhsatlandırılması ve Kayıtlarını Tutma Faaliyeti

Toplu taşıma araçlarının ruhsatlandırılması ve kayıtlarının tutulması 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7. maddesinin p bendinde büyükşehir belediyelerine verilmiştir.

Bu toplu taşıma araçlarından şehiriçi minibüsleri, özel servis araçları ve özel halk otobüsleri ruhsatlandırılma ve denetleme işlemleri ayrıca ticari taksilerin denetlenmesi birimizce yapılmaktadır.

Toplu taşıma araçlarının denetimi için özel servis araçları yönetmeliği ve ticari minibüs yönetmeliği birimizce hazırlanarak Büyükşehir belediyesi meclisinden geçirilerek yürürlüğe konmuştur.

Bu yönetmelik çerçevesinde 438 adet ticari minibüs, 787 adet S plakalı özel servis aracı ve 120 adet özel halk otobüsünün ruhsatlandırılması ve denetlenmesi işlemleri yapılmaktadır.

4- Tertip ve Düzeni Sağlama Faaliyeti

Ülkemizde sosyal ve kültürel faaliyetler genellikle İstanbul, Ankara, İzmir gibi büyük kentlerde devlet eliyle veya sermaye birikimi olan özel kuruluşlar eliyle hayata geçirilmektedir. Kayseri bu konuda henüz yeni yol almaya başlamaktadır. Şehrimizde şu anda sadece 1 adet Devlet Tiyatrosu 3 adet sinema bulunmakta, 1 adedi ise açılma aşamasında bulunmaktadır. 750 000' e yaklaşan bir nüfusa sahip olan şehrimizde şüphesiz bu oranlar yetersiz kalmaktadır. Öte yandan insanlar günlük hayatın sıkıntılarından kurtulabilmek için eğlenmek ihtiyacı duymaktadırlar. Bu ihtiyacı karşılayabilmek için şehrimizde Büyükşehir ve merkez ilçe belediyelerimiz devreye girmektedir. Çeşitli tiyatro, sirk, müzik vs. gruplarıyla temasa geçilerek organizasyonlar yapılmakta, bu gruplar şehrimize getirilmektedir.

Düzenlenen etkinlikler yazılı ve görsel medya aracılığıyla ve belediyemizin basın yayın ve halkla ilişkiler müdürlükleri kanalıyla halkımıza duyurulmaktadır. Bu konuya büyük bir açıklık duyan halkımızın söz konusu etkinliklere güvenli bir şekilde katılımını sağlamak belediyemizin en temel görevlerinden birisidir.

Bu nedenle etkinliklerin yapıldığı günlerde etkinlik yapılan alanlarda belediyenin halkın gözünde resmi temsilcisi olan zabıta personelimiz görevlendirilmektedir. Zabıta görevlilerimiz halkımızın bilgilendirilme, etkinliğe katılımının sağlanması, çıkabilecek kargaşalara engel olunması gibi görevleri yerine getirmektedir.

Aynı zamanda bu kapsamda sadece etkinliğe katılan insanlara değil bu etkinliği düzenleyen kişilere de yardımcı olunmaktadır. Eğer bu etkinlik tiyatro, sirk vs. ise grupların her türlü ihtiyacının karşılanmasında belediyemizin ilgili birimlerine de yardımcı olunmaktadır.

5- Protokol Hizmetleri

Sosyologlar; aynı topraklar üzerinde geçmişte ve günümüzde yaşayan tarih, kültür, inanç birliği sağlayan, aynı geleceğe ulaşma hedefi taşıyan insanların oluşturduğu topluluğu millet olarak tanımlamaktadırlar.

Milletler tarihleri boyunca kendileri için önemli olan günleri bayram olarak kabul etmişler, bu günleri kutlamışlardır. Türk ulusunun emperyalizme karşı verdiği kurtuluş savaşında önemli satır başları olan 4 gün Türkiye Cumhuriyetinin kuruluşundan bu yana bayram olarak kutlanmaktadır. Bu günlere ilaveten bayram olarak ilan edilmeyen ancak halkın ve devletin gözünde bayram kadar önem addeden olayların olduğu bazı özel anma ve kutlama günlerinde de törenler düzenlenmektedir.

Yurt genelinde yapılan gaziler günü kutlama töreni, şehitler günü anma töreni, devletimizin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk' ün ebediyete göçtüğü tarihte yapılan anma töreni ve sadece Şehrimiz için önem arzeden Atatürk' ün Kayseri' ye geliş yıldönümü törenleri yapılmaktadır.

Bu günlerde Valilik tarafından hazırlanan tören programının belediyemize ulaşmasından itibaren harekete geçilmektedir. Program çerçevesinde törende kullanılacak çelenk hazırlanmakta, itfaiye ile işbirliği yapılarak tören alanı bayraklarla donatılmaktadır. Buna ilaveten esnafımız bilgilendirilerek bayrak asmaları sağlanmaktadır. Tören günlerinde merasimin düzenleneceği alanlarda denetimlerimiz artırılarak seyyarlar, dilenciler bu alanlardan uzaklaştırılmaktadır. Tören esnasında belediye başkanı veya kendisinin olmadığı zamanlarda vekiline refakat edilerek anıta çelenk konulmaktadır.

b- Faaliyet Sonuçları

2005–2007 Yılları arasında zabıta personelimiz tarafından kanunlarla ve yönetmeliklerle belediye zabıtasına görev verilen konularda yapılan denetimlerde; belediye ve merkezi idarenin emir ve yasaklarına uymayanlar hakkında zabıt varakaları tanzim edilmiştir. Hakkında cezai işlem yapılan şahıslardan peşin ödeme yapmak isteyenlerden yürürlükteki para cezaları tahsil edilerek işlemleri sona erdirilmiştir. Diğer şahıslar hakkında tanzim edilen zabıt varakaları encüme havale edilmiş, encümen tarafından para cezaları veya suçun durumuna göre sanat ve ticaretten men, Cumhuriyet Savcılıklarına bildirim gibi cezalar verilmiştir.

Ruhsatsız faaliyet gösterdikleri tespit edilen işyerlerinin ruhsat sınıflarına göre belediyemizden veya ilgili kurumlardan ruhsat almaları sağlanmıştır.

Belediye mallarına zarar verenler hakkında tanzim edilen tutanaklar hasar bedelleri uzman personele tespit ettirildikten sonra hasar bedeli tutanağıyla birlikte encüme iletilmiş, encümence verilen kararlar ilgililere tebliğ edilmiştir. Hasar bedelleri şahıslardan tahsil edilmiştir.

552 sayılı Yönetmeliğin Belediye zabıtasına verdiği yetki çerçevesinde Hal Müdürlüğü emrinde görevlendirilen zabıta personelimiz tarafından hale giriş yapılmadan ve rüsum ödenmeden mal satışına engel olunması için şehrin ana giriş noktalarında ve şehrin genelinde denetimler yapılmış, hal çıkış faturası olmadan satışının yapıldığı tespit edilen mallar Belediyemiz Toptancı Hal'ine sevk edilerek rüsum tahsilatı yapılması sağlanmıştır. Ayrıca bu şahıslar hakkında

	2005	2006	2007
Yakalanan araç sayısı	457	667	266
Rüsum bedeli (YTL)	71.793.000	88.793.000	61.150,00

	2005	2006	2007
Para Cezası (YTL)	94.942,50	124.875,90	84.791,00
Ticaretten men	5	10	-
Sav. bildirim		1	1
Müsaadere	88	3.252	87

	2005	2006	2007
İhtar	703	615	845
Zabıt Varakası	948	1478	1188
Şikayet Dilekçesi	65	58	84
Yazışma	501	778	887

yukarıda belirtilen yönetmeliğin ilgili maddesine göre de kanuni işlemler yapılmıştır.

Dilencilerle mücadele etmeye önem verilmiştir. Emeksiz, kolay kazanç kapısı olarak görülen bu işi ülkemizde ve şehrimizde ne yazıkki kanunlardaki yaptırım gücünün eksikliğinden de yararlanarak kolayca yapabilmektedirler. Ekiplerimiz bu şahısları buldukları yerlerden alarak dilenci toplama merkezine götürmekte, paraları sayılarak teslim alınmakta, ilgililer hakkında Kabahatler kanununun ilgili maddesine göre idari yaptırım tutanağı tanzim edilmektedir. Ele geçirilen para tutanak ve üst yazı ile belediye encümenine sunulup, alınan kararlar kamuya aktarılmaktadır.

Yukarıda sayılan unsurlardan başka Kanunlarla belediye zabıtasına görev olarak verilen imar, hava kirliliği gibi konularda da gerekli denetimler yapılarak şahısların kanuni ölçü ve çerçeve içerisine gelmeleri sağlanmıştır.

Yazımıza baz olarak alınan 2005–2007 yılları arasında gerçekleştirilen ve ayrıntılarıyla yukarıda anlatılan faaliyetlere ilişkin istatistiki bilgileri içeren tablolar aşağıya çıkarılmıştır. Tablolarda sonuçları verilen unsurlarda yıllara göre görülen değişimler personelimizin genellikle mesleği gereği zabıt tanziminin de şikayet konusu hariç olmak üzere duyumu değil göreceliği esas alması nedeniyledir.

1-Seyyar Satıcılıkla Mücadele:

2007 yılında belediyemiz ve ilçe belediyelerinin oluşturdukları ekipler yıl boyunca yaptıkları çalışmalar sonucunda şehrimizin en uç noktalarına kadar müdahale ederek Kayseri’ de seyyar satıcılığı büyük oranda bitirmişlerdir. Seyyarlık yapanları kayıt altına alarak isteyenlere semt pazarlarından yer verilmesiyle mağdur edilmeyerek kazançlarını sağlamalarına yardımcı olunmuştur. Seyyarlarla ilgili olarak ise 5393 sayılı yeni Belediye Kanununun 15. Maddesinin (m) bendinin verdiği yetkiden hareketle araç ve mallara el koyma işlemi yapılmaktadır. Şahsın o yıl için yürürlükteki para cezasını ödemesi durumunda malı iade edilmekte, aksi halde ise el konulan mallar ihtiyacı olan insanlara (huzurevi, aş evi vs. gibi) iletilmektedir.

Seyyarlarla mücadele 2008 yılında da ilçe belediyeleri ile yapılan koordinasyonla devam edecek şehir genelinde seyyar satıcılığa müsaade edilmeyecektir.

2-At Arabacılarla Mücadele:

Gerek kullanılan hayvanların çevreyi kirlletmeleri ve gerekse trafik içerisinde ağır seyretmeleri nedeniyle tehlikeye yol açan at arabalarının Cumhuriyet Meydanını kullanmaları Ukome kararıyla yasaklanmıştı. 2007 yılı içerisinde at arabalarının yol açtığı olumsuzlukları tamamen ortadan kaldırmak için Büyükşehir ve Kocasinan ile Melikgazi İlçe Belediyelerimiz yetkililerince karar alınmış, oluşturulan ortak zabıta ekipleriyle bu kesim üzerindeki denetimler artırılmıştır. At arabalarının trafiğe çıkışı ve bu araçlarla satış yapılması tamamen engellenmiştir. At arabacıların ilgili belediyelere dilekçe ve ikametgah ilmühaberi ile başvurarak isim ve adreslerinin tespiti sağlanmış, daha sonra hayvanlar teslim alınarak Ankara Atatürk Orman çiftliğine gönderilmiştir. Hayvan sahiplerine 1.000’ er YTL ödeme yapılmıştır. At arabaları ise imha edilmiştir. Yapılan etkin denetim sonucunda; şehir at arabalarından büyük ölçüde temizlenmiştir. 2008 yılı içerisinde de bu yöndeki denetimler devam edecek olup; kazanımlarımızın geriye gitmesine izin verilmeyecektir.

2- Faaliyetlerdeki Değişmeler

Kayseri’ de ilk belediye teşkilatı 1869 yılında kurulmuştur. İlk belediye başkanı Kayseri eşrafından Mollaoğlu Mustafa Ağa’ dır. O zamanlar zabıta hizmeti kavas olarak adlandırılan görevliler tarafından yerine getirilmekteydi. Zabıta hizmetleri alış-veriş düzeni üzerine kurulmuş, çarşı pazar denetiminden ibaretti.

01.08.1956 tarihinde yeni görev ve yetkilerle donatılarak zabıta müdürlükleri kurulmuştur. Ancak o zamanki şehir yaşamı şartlarında Kayseri’ nin zabıta yönünden en büyük sorunları at arabaları, umuma açık çeşmelerin düzensiz kullanımı, yine çarşı pazar düzeninden öteye gitmeyen, fazla olmamakla birlikte imar problemleriyle uğraşan yapıda iken 1970’ li yıllara gelindiğinde kırsal kesimden şehirlere göçün başlamasıyla gecekondular, seyyar satıcılar, motorlu araçların çoğalmasıyla ulaşım problemleri, gıda ihtiyaçlarının artmasıyla gıda denetimleri ile fiyatları o dönemlerde belediyeler belirlediğinden etiket ve fiyat denetimi yapma ihtiyacı baş göstermiş, Kayseri zabıtası da buna paralel olarak 50’ li yıllarda 15, 60’ lı yıllarda 30 olan personel sayısını 60’ lara çıkartmış, bu arada da yavaş yavaş motorize olmaya başlamıştır. 80’ li yıllara gelindiğinde şehrin sorunları daha da büyümüş, gecekondulaşma had safhaya gelmiş, Kayseri zabıtası 110 personeli ile mesaisinin çoğunu kaçak inşaat ve seyyar satıcılarla mücadeleye ayırmak zorunda kalmıştır.

1987 yılından itibaren Kayseri Belediyesinin toplu konuta önem vermesiyle ve en son gecekonduların önleme bölgelerinin kurulmasıyla gecekonduların problemi kalmamıştır.

1989 yılında Büyükşehir Belediye yasasının çıkmasıyla Kayseri 2 ilçe belediye ve Büyükşehir Belediyesi olarak konumlandırılmış, o dönemde mevcut olan 120 zabıta personeli Büyükşehir ve ilçe belediyeleri arasında dağıtılmıştır. Ancak koordinasyon görevi Büyükşehir Belediyesine verildiği halde bir türlü koordinasyon sağlanamamış, 1999 yılına kadar uyumlu bir çalışma gösterilememiştir. Bu tarihten sonra koordinasyon açısından gerekli çalışmalar yapılarak belli bir düzeye gelmiş, şehrin alışveriş merkezlerinde esnaf ve seyyarlar üzerinde gerekli otorite sağlanmış, zabıtamız motorize olmayı hemen hemen tamamlamış, şehirde de belli bir rahatlatma sağlanmıştır. Bu arada serbest piyasa ekonomisine geçildiğinden satılan mallar üzerindeki fiyat denetimlerimiz kalkmış, 4077 sayılı yasayla satışa arz edilen malların etiketlenmesini denetleme görevi zabıtaya verilmiştir. 1995 yılında çıkartılan 560 sayılı kanun hükmünde kararname ile gıda denetim görevi Sağlık Bakanlığına devredilmiştir. Şimdi ise Tarım ve Köy İşleri Bakanlığına devrolmuş durumdadır.

2004 yılında yasalardan 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri yasası ile bağlı ilçe sayısı 5' e ilk kademe belediye sayısı 19' a çıkarak mücavir alan oldukça genişlemiş buna paralel olarak ta birimimizin de görev alanları çoğalmış, aynı sayıda araç gereç ve personel ile hizmetler aksatılmadan devam ettirilmektedir.

Bu dönemde Büyükşehir zabıtası olarak en fazla yoğunlaştığımız konular; şehir içi toplu taşıma, Büyükşehir bağlı işletmelerdeki zabıta hizmetleri, hal' e girmeden yaş sebze meyve satışı yapanlarla mücadele, seyyar satıcılık, dilencilik ve at arabacıları ile mücadele, yaya yolu işgallerini önleme, şehrin estetiği ile ilgili çalışmalar, çevre ve hava kirliliğini önlemedir.

j) İtfaiye Daire Başkanlığı

a) Faaliyetler

1- Yangın Güvenlik Önlemlerinin Denetlenmesi

Yaşam alanlarını güvenli kılmak için, yangın ve güvenlik önlemlerinin aldırılması. Yeni açılan iş yerlerinin ruhsat aşamasında yangın güvenliği denetimini yapılması ve rapor vermek bu faaliyetin alanına girmektedir.

Yaşam alanlarını yangın ve doğal afetlere karşı güvenli kılmak için binaların yapım ruhsatı aşamasında projelerinde yangın ve güvenlik önlemlerini kontrol ederek, projelerin onaylanır.

İskan aşamasında onaylı projeleri ile binaların kontrolü yapılarak projede alınan yangın ve güvenlik önlemlerine uygunluğunu yerinde kontrol ederek, Meclis fiyat tarifesiince ücretinin tahsil edilerek yapı kullanım izni (iskan) verilir.

Müracaatta bulunan sıhhi, gayri sıhhi, patlayıcı maddelerle ilgili iş yerleri, sağlık ve eğitim kurumlarında, 2002/4390 sayılı "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" hükümlerine göre yangın güvenliği denetimi yaparak Meclis ücret tarifesiince İtfaiye Zabıta bakım ücretinin tahsili yapılarak rapor verilir.

2- Yangın Söndürme ve Kurtarma Faaliyeti

İhbarı alınan yangına en kısa sürede ulaşarak söndürme ve soğutma yöntemlerinin etkin ve verimli bir şekilde uygulanması faaliyetidir.

Yangının yapısına ve yanıcı maddelerin cinsine göre söndürme yönteminin ve söndürme maddesinin belirlenerek müdahale yapılır.

Kayseri İtfaiye Müdürlük santrale gelen yangın ihbarın değerlendirilerek (İhbarın doğruluğu, yangın boyutunun değerlendirilerek gerekli ekip ve ekipmanların sağlanması) anons ve alarm yapılarak personelin araçlara binmesi sağlanır. Adres bilgileri ekip amirine bildirilerek olay yerine en kısa yoldan ulaşılması sağlanır. Yangın mahalline varıldığında yangının boyutuna göre araçlar konuşlandırılarak yangına müdahale başlar, gerekli hallerde merkezden takviye ekip gönderilmesi istenir. Yangın hakkında merkeze bilgi akışı sağlanır. Olayın boyutuna göre, ilgili kurum ve kuruluşlardan ekip talebi (112 acil servis, asayiş merkez, elektrik şirketi, Kayserigaz, merkezden takviye ekip diğer itfaiye kuruluşları vb.) Yangının kontrol altına alınması ile merkeze telsiz ile bilgi akışı sağlanır. Fazla ekipleri merkeze göndererek yeterli ekip ve

ekipmanla söğütme işlemlerine devam edilir. Yangının tamamen söndürülmesi sağlandıktan sonra, yangının çıkış sebepleri araştırılır, yanan madde ve tahmini zarar tespiti, olay yerinde zarar gören itfaiye malzemelerinin de tespitleri yapılarak tutanak altına alınır.

Malzemelerin toplanması, olay yerinin kolluk kuvvetlerine veya mal sahibine teslimi yapılarak, Merkeze bilgi akışı sağlanır ve olay yerinden merkeze hareket edilir.

Merkeze varıştan sonra, personel hazırlığı, malzemelerin temizliği, bakımı, onarımı ve ikmali yapılarak diğer olaylara çıkış için hazır hale getirilir.

Yangına müdahalenin değerlendirilmesi yapıp, rapor düzenlenir ilgililere teslimi ve arşivleme işlemleri yapılır.

3- Eğitim Faaliyeti

Halkımızı afetler öncesi alınacak önlemler ve afet anında davranış ve müdahale konusunda eğitmek, personelin bilgi, birikim ve deneyimini artırarak zayıfları en aza indirme faaliyetlerinin bütünüdür.

Yeni alınan personel için temel itfaiyecilik eğitimi, mevcut personelin hizmet içi eğitimi, kurum ve kuruluşlarda acil eylem planı içinde yer alan ekiplerin eğitimi, kurum ve kuruluşların kendi bünyelerinde oluşturdukları itfaiye personelinin eğitimi, ilk ve orta öğrenim kurumlarında Sivil Savunma Kulüplerinde görev alan öğrencilerin eğitimi, halkın katılımını sağlayarak periyodik aralıklarla tatbikatlar düzenlemek, gönüllü itfaiyeciliğin oluşumunu ve eğitimini sağlamak, halkın bilinçlendirilmesi için kitap, kitapçık, broşür, afiş vb. bastırarak ve medya kuruluşlarından faydalanmak.

Kurum ve kuruluşların yazılı müracaatları ile eğitim için Müdürlüğümüze başvuruları durumunda, yazılı müracaatın havalesi ve kayıt altına alınmasından sonra, eğitimin değerlendirilmesi (tarih belirleme, eğitim yeri ve kullanılacak malzemenin belirlenmesi) yapılır. Meclis kararınca alınan ücret tarifesine göre özel kuruluşlardan eğitim ücreti tahsil edilir. Eğitim yerinin ve tarihinin belirlenmesi karşılıklı istişare sonucu kararlaştırılır.

Talepte bulunan kurum / kuruluşların faaliyet alanının belirlenmesi, eğitim konularının belirlenmesi ve eğitim programının hazırlanması, talebe göre eğitim verilecek kuruluşun yangın risk analizinin çıkartılması, eğitimde kullanılacak araç-gereç ve eğitime katılacak ekibin belirlenmesi, gerekli araç - gerecin araca konulması ile ilgili eğitim yerine varılır. Yangın söndürme ve yangın güvenliği konuları hakkında teorik bilgiler sunularak daha sonra tatbiki uygulama eğitim alan kişilerce bizzat uygulanarak gerçekleştirilir.

Merkeze dönüşte 2. bir eğitim için personel hazırlığı, malzemelerin temizliği, bakımı, onarımı ve kullanılan malzemenin ikmali yapılır.

Eğitim/tatbikatın değerlendirilmesi yapılır sonuçta eğitime katılım belgesi düzenlenerek bir nüshası ilgililere diğer nüshası da dosyalararak arşive konulur.

4- Kurtarma Faaliyeti

Acil durumlarda canlıların buldukları tehlikeli ortamlardan güvenli ortamlara taşınması faaliyetidir. İhbar edilen acil durumun cinsine ve büyüklüğüne göre araç gereç ve ekip belirlenerek en kısa zamanda ve etkin bir şekilde olaya müdahale edilir.

Kayseri İtfaiye Müdürlük santraline gelen kurtarma (sıkışmalı trafik kazası, suda boğulma, intihar girişimleri, asansörde mahsur kalma, göçük altında kalma, kuyuya düşme vs.) ihbarın değerlendirilerek (İhbarın doğruluğu, olayın boyutunun değerlendirilerek gerekli ekip ve ekipmanların sağlanması) anons ve alarm yapılarak personelin araçlara binmesi sağlanır. Adres bilgileri ekip amirine bildirilerek olay yerine en kısa yerdan ulaşılması sağlanır. Olay mahalline varıldığında kurtarma olayının boyutuna göre araçlar konuşlandırılarak kurtarma olayına müdahale başlar, gerekli hallerde merkezden takviye ekip gönderilmesi istenir. Olay hakkında merkeze bilgi akışı sağlanır. Olayın boyutuna göre, ilgili kurum ve kuruluşlardan ekip talebi (112 acil servis, asayiş merkez, elektrik şirketi, Kayserigaz, merkezden takviye ekip diğer itfaiye kuruluşları vb.) yapılır. Olaya müdahale edilmesi ile gerekli kurtarma işlemleri yapılır ve merkeze telsiz ile bilgi akışı sağlanır. Kurtarma operasyonu tamamlandıktan sonra, oluş sebepleri araştırılır, olayda zarar

gören madde ve tahmini zarar tespiti, olay yerinde zarar gören itfaiye malzemelerinin de tespitleri yapılarak tutanak altına alınır.

Malzemelerin toplanması, olay yerinin kolluk kuvvetlerine veya mal sahibine teslimi yapılarak, merkeze bilgi akışı sağlanır ve olay yerinden merkeze hareket edilir.

Merkeze varıştan sonra, personel hazırlığı, malzemelerin temizliği, bakımı, onarımı ve ikmali yapılarak diğer olaylara çıkış için hazır hale getirilir.

Kurtarma olayına müdahalenin değerlendirilmesi yapıp, rapor düzenlenir ilgililere teslimi ve arşivleme işlemleri yapılır.

5- Pankart Asma Faaliyeti

Çeşitli ebat ve ölçülerdeki pankartların önceden belirtilmiş yerlere merdiven aracı ile asılması işlemidir.

Dilekçe ile müracaat edilen çeşitli ebat ve ölçülerdeki pankartların Belediye Meclisinin almış olduğu karar ve ücret karşılığında itfaiye merdiven aracıyla asılma işlemidir.

Kamu kurum ve kuruluşların duyuru amaçlı pankartları ve milli bayramlar sebebiyle ücretsiz pankart, bayrak ve flama asma ve tören yeri süsleme işlemidir.

Pankart asma işi ile ilgili olarak vatandaşın Müdürlüğümüze dilekçeli müracaatı üzerine, reklam amaçlı pankartların ebatlarına ve adedine göre meclisin almış olduğu karar doğrultusunda ücreti hesaplanarak vatandaştan makbuz karşılığı tahsil edilir. Dilekçenin havalesi ve kayıt işlemlerinden sonra, araç trafiğinin sakin zamanında ve itfai olaylarımızın olmadığı bir zamanlarda önceden belirlenmiş olan pankart asma yerlerine (insan yoğunluğunun çok olduğu yerlere) itfaiye merdivenli araç ve 2 personel ile asılması sağlanır ve belirlenen süre bitiminde tekrar indirilmesi gerçekleştirilir ve ilgililere teslim edilir.

Hava muhalefeti sonucu yıpranan ve bozulan pankartlar trafik akışını da aksatmaması için indirme tarihi gelmemiş de olsa indirilir.

Büyük ebatlı pankartlar bina sakinlerinden izin alınarak iki bina arasına da asma işi gerçekleştirilir.

Resmi Kurumların özel günleri ile ilgili pankartlar Başkanlığın bilgisi dahilinde ücretsiz olarak asılmaktadır.

Resmi Bayram günlerinde meydan ve cadde süsleme işleri personelimiz ve araçlarımızla bayrak ve pankart asılarak yapılmaktadır.

b) Faaliyet Sonuçları

	2004	2005	2006	2007*
Proje kontrolü	VY	73	1322	764
İskan kontrolü	VY	86	272	99
Toplam gelir	VY	56.081.00-	262.380.00-	93.691.00-

2007 yılı verileri Temmuz ayı sonu itibarıyla verilmiştir.

İskan ve İnşaat projeleri için İtfaiye Müdürlüğümüze dilekçe ile müracaat edilip, dilekçenin havalesinden sonra dilekçe kayıta girer. Meclisin almış olduğu (kat sayısı ve m 2 üzerinden hesabı yapılarak) iskan kontrol ücreti vatandaştan tahsil edilerek makbuzu kesilir. Teknik Büro Amirliğince yerinde kontrol neticesi “yangın güvenlik önlemleri” alınmış ise raporu düzenlenir, eksik hususları var ise tamamlanması için vatandaşa bilgi verilir ve giderilmesi istenir.

Eksiklikler giderilince iskan ve proje rapor düzenlenerek onaylanır ve bir nüshası vatandaşa diğer nüshası arşivlenir.

2002/4390 sayılı Binaların Yangından Korunması Hakkındaki Yönetmelik Hükümleri Kayseri Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 11.07.2005 tarihli 265 Karar Nolu Toplantısı sonucu İmar Yönetmenliği

Madde 44 “Binalarda Yangın Önlemleridir. Yangın önlemleri 12.06.2002 tarih ve 2002/4390 sayılı Türkiye Yangından Korunma Yönetmeliğinde belirtilen hususları kapsar.

Yönetmelik hükümlerine göre hazırlanacak Yangın Projeleri İtfaiye Müdürlüğünce incelenir ve onaylanır; ancak İtfaiye Müdürlüğünce teknik birim oluşturuluncaya kadar ki zamanda projeleri İtfaiye Müdürlüğünün uygun görüşüne göre ilgili belediyesi onaylar.

Yapı kullanım izninden öncede projesinde belirtilen yangın önlemleri İtfaiye Müdürlüğünce yerinde incelenir hükümleriyle 44. madde yeniden düzenlenmiştir.

2005 yılının 7. ayından itibaren teknik büro hizmetleri ücretlendirilmiş olup, 2005 yılında 56.081,00 YTL, 2006 yılında 262.380,00 YTL, 2007 yılında (Temmuz ayı sonu itibari ile) 93.691,00 YTL gelir elde edilmiştir.

Tablo: 40 Zabıta Hizmetleri				
	2004	2005	2006	2007*
İş yeri kontrolü	404	893	1322	883
Toplam gelir	--	33.090.00-	262.380.00-	93.696.00-

2007 yılı verileri Temmuz ayı sonu itibariyle verilmiştir.

İş yeri açılmalarında vatandaşın Müdürlüğümüze dilekçeli müracaatı üzerine, iş yerinin m2 ve m3 üne göre meclisin almış olduğu karar doğrultusunda zabıta bakım ücreti hesaplanarak vatandaşın makbuz karşılığı tahsil edilir. Dilekçenin havalesi ve kayıt işlemlerinden sonra ilgili yerin durumuna göre (market, kahvehane, dershane, hastane vs.) “yangın yönünden alınması gereken önlemler” konusunda vatandaşın bilgi verilir. Gerekli önlemlerin alındığına dair ilgili yerde 1 Zabıta Amir ve 1 Memur tarafından kontrol edilir ve gerekli önlemler alınmış ise rapor düzenlenir, önlemler yetersiz ise vatandaş uyarılır gerekli önlemlerin alınmasından sonra tekrar kontrole gidilerek yerinde inceleme yapılır. Yeterli görüldü zaman olumlu rapor düzenlenerek onaylanıp bir nüshası ilgili kişiye verilir diğer nüshası arşivlenerek dosyasına kaldırılır.

2004 Yılı 404 Adet iş yerinde yangın güvenlik önlemleriyle ilgili denetimler yapılarak rapor düzenlenmiştir.

2005 Yılı 839 Adet iş yerinde yangın güvenlik önlemleriyle ilgili denetimler yapılarak rapor düzenlenmiştir.

2005 yılı içerisinde yangın güvenlik denetimi sonucu yangın yönünden güvensizliği belirlenen 35 iş yeri sahibi Yangın Güvenlik Raporu isteğini belirten dilekçelerini İptal ettirmişlerdir.

2005 yılının 7. ayından itibaren İtfaiye Zabıta bakım hizmetleri ücretlendirilmiş olup, 2005 yılında 893 adet iş yeri kontrol edilmiş ve 33.090,00 YTL gelir elde edilmiştir.

2006 yılında 1322 adet iş yeri kontrol edilmiş ve 104.630,00 YTL gelir elde edilmiştir.

2007 yılı (Temmuz ayı sonu itibari ile) 883 iş yeri kontrol edilmiş ve 93.696,00 YTL gelir elde edilmiştir.

2006 yılı içerisinde Yangın Güvenlik Denetimi sonucu yangın yönünden güvensizliği Belirlenen 10 İş yeri için Yangın Yönünden Güvensizdir Raporu düzenlenerek Bağlı buldukları Ruhsat birimine (İlçe Belediyelerine) söz konusu iş yerinde bu işi yapmalarının sakıncalı olduğu bildirilmiştir.

Tablo 40: Yangın Söndürme				
	2004	2005	2006	2007*
Yangın Sayısı	948	864	1342	1069
Araç başına düşen yangın sayısı	108	66	103	51
İtfaiyeci başına düşen yangın sayısı	11,5	7,2	11,7	5.81
Hidrat sayısı	50	87	150	200

* 2007 yılı verileri Temmuz ayı sonu itibariyle verilmiştir.

2004 yılında şehrimizde toplam 948 adet yangın olayı meydana gelmiş olup, bu yangınlardan dolayı 5.298.235,00- YTL tahmini zarar meydana gelmiştir.

2005 yılında şehrimizde toplam 864 adet yangın olayı meydana gelmiş olup, bu yangınlardan dolayı 6.133.763,00- YTL tahmini zarar meydana gelmiştir.

2006 yılında şehrimizde toplam 1342 adet yangın olayı meydana gelmiş olup, bu yangınlardan dolayı 2.610.650,00- YTL tahmini zarar meydana gelmiştir.

2007 yılında (Temmuz ayı sonu itibari ile) şehrimizde toplam 1 069 adet yangın olayı meydana gelmiş olup, bu yangınlardan dolayı 1.036.825,00- YTL tahmini zarar meydana gelmiştir.

Yıllar itibari ile 2004–2007 yılları arası (01.08.2007’ ye kadar) yangın sayısındaki artışa bakıldığında ortalama 1 050 adet olan yıllık yangın sayısının şu anda 1 069 adeti bulunduğu görülmektedir. Kayseri Büyükşehir Belediyesi hinterlandtan dolayı nüfus olarak 550 000 den 680 000 e yükseldiği, aynı şekilde alan olarak da çevre ilçe belediyelerinde katılarak (İncesu, Hacılar ve Talas) 2 112 Km² ye yükseldiği görülmektedir.

2004 yılında 1 merkez müdahale istasyonumuz bulunmakta iken, 2005 yılı ocak ayından itibaren bu sayı 1 Merkez Amirlik ve 3 Müfreze Amirliği olarak 4 müdahale alanına ulaşarak itfai olaylara daha kısa zamanda ulaşımı sağlanmıştır.

2007 yılında alınması planlanan araçlarla da (5 adet) yangına daha kısa sürede ulaşılması, can ve mal kaybının en aza indirilmesi amaçlanmaktadır.

İleriki yıllarda yeni müfreze alanları açılacağı ve yeni araçların da alınacağı ve bunlara da personel takviyesi yapılarak 2009 yılında ortalama 25 dakika olan yangına ulaşma süresi 15 dakikanın altına indirilecektir. Daha önceden İtfaiye Müdürlüğümüzce alınması planlanan araç gereçlerin 2006 yılında (18.08.2006) İtfaiye Daire Başkanlığının kurulması ile bu alımların gerçekleşmesi hızlandırılacaktır.

Yeni alınacak personel, araç-gereç ve açılacak olan yeni müfrezelerle itfai olaylara müdahalemiz en kısa sürede gerçekleşerek can ve mal kaybını en aza indirmeye çalışılacaktır.

	2004	2005	2006	2007*
İtfaiye Personel sayısı	85	115	114	114
İtfaiye kurtarma aracı	2	4	4	4
İhbar Sayısı	210	290	285	215
Kurtarma Sayısı	199	268	263	209
Hidrolik ayırıcı kesici sayısı	2	4	4	4
Hizmet içi eğitim süresi (saat)	24	128	480	240
Günlük eğitim saati	2	2	2	2
Eğitime katılımcı sayısı	85	4.500	5000	5000

2004 yılında çeşitli nedenlerle şehrimizin muhtelif semtlerinde mahsur kalma olaylarında toplam 199 adet kurtarma işlemi yapılmış olup, 372 kişi (339 canlı-yaralı, 33 kişi eks olarak) kurtarılmıştır.

2005 yılında çeşitli nedenlerle şehrimizin muhtelif semtlerinde mahsur kalma olaylarında toplam 268 adet kurtarma işlemi yapılmış olup, 401 kişi (366 canlı-yaralı, 35 kişi eks olarak) kurtarılmıştır.

2006 yılında çeşitli nedenlerle şehrimizin muhtelif semtlerinde mahsur kalma olaylarında toplam 263 adet kurtarma işlemi yapılmış olup, 438 kişi (406 canlı-yaralı, 32 kişi eks olarak) kurtarılmıştır.

2007 yılında (Temmuz ayı sonu itibari ile) çeşitli nedenlerle şehrimizin muhtelif semtlerinde mahsur kalma olaylarında toplam 209 adet kurtarma işlemi yapılmış olup, 292 kişi (274 canlı-yaralı, 18 kişi eks olarak) kurtarılmıştır.

2004 yıllarında 2 adet olan Hidrolik ayırıcı kesici adedi 2005 de 4 adede çıkarılmıştır.

2005 yılında 3 adet Müfreze Amirliği açıldığı ve Merkez Grup Amirliği de göz önüne alındığında her birine 1 er adet düşmektedir. Kazaların çıkma yerlerine göre yoğunluk olarak Kayseri-Ankara ve

Kayseri-Adana yolunda çıkan kazalardaki kurtarma olaylarına Belsin Müfreze Amirliğinin müdahalesi, Kayseri - Malatya yolu (İpek yolu), kayseri – Sivas yolundaki kazalara Kumarlı Müfreze Amirliği ve Kayseri – Tomarza yolu, Kayseri – Develi yolundaki (Tekir) kazalara da Talas Müfreze Amirliğindeki ayırıcı kesicilerle kısa zamanda müdahale edilerek sıkışmalı kazalardaki mahsur kalan eks ve canlı yaralıların kurtarılması sağlanmaktadır.

112 Hızır Acile İtfaiye teşkilatı telsizi verilerek yangın ve kazaların telsizimizle dinlenilmesi sağlanılarak ihtiyaç halinde itfai olaylara bizimle aynı anda hızlı bir şekilde ulaşma imkanları sağlanmaktadır.

Aynı şekilde 187 Kayserigaz (doğalgaz) firmasına da telsiz verilerek doğalgaz yangınlarına birlikte aynı anda müdahale etme imkanı sağlanmıştır.

Arama kurtarma ekibi oluşturularak Yemliha Barajındaki olası boğulmalara karşı müdahale etmek için dalgıç yetiştirme ve bulundurulması düşünülmektedir.

Tablo 41: Yangın Eğitimi				
	2004	2005	2006	2007*
Yangın Sayısı	948	864	1342	1069
Eğitim veren personel sayısı	1	1	1	1
Eğitimde kullanılan araç sayısı	2	2	2	2
Eğitim için müracaat sayısı	44	43	69	74
Hizmet içi eğitim sayısı	2	2	2	2
Hizmet içi eğitim süresi (saat)	24	128	480	240
Günlük eğitim saati	2	2	2	2
Eğitime katılımcı sayısı	85	4500	5000	5000

2004 yılında Müdürlüğümüze yazılı müracaat eden Kurum ve Kuruluşlarda 44 adet eğitim ve tatbikatlar yapılmıştır.

2005 yılında Müdürlüğümüze yazılı müracaat eden Kurum ve Kuruluşlarda 43 adet eğitim ve tatbikatlar yapılmıştır.

2006 yılında Müdürlüğümüze yazılı müracaat eden Kurum ve Kuruluşlarda 69 adet eğitim ve tatbikatlar yapılmıştır.

2007 yılında (Temmuz ayı sonu itibari ile) Müdürlüğümüze yazılı müracaat eden Kurum ve Kuruluşlarda 74 adet eğitim ve tatbikatlar yapılmıştır.

2005 yılı Temmuz ayına kadar bu hizmetlerin ücretsiz verildiği ve bu tarihten itibaren Belediye Meclis Kararı ile özel kuruluşlardaki eğitim ve tatbikatlar ücretlendiriliş olup, aşağıda belirtildiği şekilde gelir elde edilmiştir.

2005 yılında özel kuruluşlara verilen eğitim ve tatbikatlardan 1.540,00 YTL,

2006 yılında özel kuruluşlara verilen eğitim ve tatbikatlardan 9.275,00 YTL,

2007 yılında ise bu güne kadar özel kuruluşlara verilen eğitim ve tatbikatlardan 2.300,50 YTL gelir elde edilmiştir.

2006 yılında Melikgazi İlçesi Mumcular İlköğretim Okulu pilot okul seçilerek Erciyes Üniversitesi, Arama Kurtarma Sivil savunma Gönüllüleri Derneği ile işbirliği yapılarak 50 öğrenciye Yangın Güvenlik, İlk Yardım ve Arama Kurtarma alanında ders verilerek eğitim sonunda basının, mahalle sakinlerinin ve tüm öğrencilerin katılımı ile tatbikat düzenlenmiştir.

Bu tür faaliyetlerimiz ileriki yıllarda da artarak devam edecektir.

Müracaat Sayısı	1135	1192	1030	446
Pankart Sayısı	1135	1192	1030	446
Tablo 43: Pankart				
	2004	2005	2006	2007*
İtfaiye Personel Sayısı	3	3	3	3
İtfaiye Aracı	3	3	3	3

2004 yılında Müdürlüğümüze müracaat edilerek asılması istenilen 1 135 adet resmi ve özel bayrak ve pankartlar belirlenen süreler içerisinde asılmış ve 16.772,00-YTL gelir elde edilmiştir.

2005 yılında Müdürlüğümüze müracaat edilerek asılması istenilen 1 192 adet resmi ve özel bayrak ve pankartlar belirlenen süreler içerisinde asılmış ve 6.614,00-YTL gelir elde edilmiştir.

2006 yılında Müdürlüğümüze müracaat edilerek asılması istenilen 1 030 adet resmi ve özel bayrak ve pankartlar belirlenen süreler içerisinde asılmış ve 25.128,26-YTL gelir elde edilmiştir.

2007 yılında (Temmuz ayı sonu itibari ile) Müdürlüğümüze müracaat edilerek asılması istenilen 446 adet resmi ve özel bayrak ve pankartlar belirlenen süreler içerisinde asılmış ve 9.314,71-YTL gelir elde edilmiştir.

c) Faaliyetlerdeki Değişmeler

İtfaiye Teşkilatı kurulmadan önce Kayseri’ de meydana gelen yangınlara mahalle sakinleri ve belediye işçileri tarafından çeşmeler ve kuyulardan su taşınarak ilkel yöntemlerle müdahale ediliyor ve bu çalışmalardan da istenilen sonuç alınamıyordu.

25 Eylül 1923’ de yangın söndürme çalışmaları Bakanlar Kurulu Kararıyla Belediyelere devredildikten sonra 1926’ da Kayseri’ de dönemin Belediye Başkanı Safa Bey yangın söndürme tulumcuları olarak İtfaiye Teşkilatını kurdu ve göreve de Kurt Celal ve Uzun Mehmet’ i getirdi. 1928’ de İtfaiyede çalışan personel sayısı 7’ ye çıkartıldı.

1949 yılında Şükrü KÖKSOY (Horozoğlu) İtfaiye eğitimi için İstanbul’ a gönderildi. Dönüşünde ise İtfaiye Amirliğine atandı. Aynı tarihte bir adet itfaiye aracı alınarak personel sayısı 12’ ye çıkartıldı. 1960 yılında ise itfaiye aracı sayısı 3’ e çıkartıldı.

1960’ dan sonra itfaiyede bando ekibi kuruldu. 26 kişilik bando ekibi takviye edilerek sayı 52’ ye yükseltildi. 2 posta halinde çalışmaya başlandı. İtfaiye Amirliği İtfaiye Müdürlüğü’ ne dönüştürüldü.

1963’ de Belediye Başkanı Mehmet ÇALIK yeni araç ve yardımcı ekipmanlar alarak itfaiyeyi güçlendirdi. Hal binasında çalışan İtfaiye Müdürlüğü 1970 yılında itfaiye binası olarak yapılan şimdiki yerine taşındı ve personel sayısı 90’ a çıkartıldı. 1992’ de personel sayısı 120’ ye, araç sayısı ise makam aracı ile birlikte 8’ e çıkarıldı.

1996 yılında 1 adet İtfaiye kılavuz aracı, 1997 yılında 1 adet hasta nakil ambulansı ve 1 adet pikap ve 1 adet su tankı, 1999 yılında 2 adet çok maksatlı itfaiye aracı ve bir adet 54 metrelik şnorkel merdiven aracı, 2005 yılında 2 adet 26 metre merdivenli maksatlı araç alınarak ve 1 adet Talas Belediyesinden devir ile İtfaiyemize geçen araçla toplam araç sayımız 17’ ye çıkartıldı. Üst yapı ekipmanları kullanılamaz hale gelen 5 aracın günümüz teknolojisine uygun olarak üst yapı ekipmanları yeniden yapılandırıldı.

16.08.2006 tarihine kadar İtfaiye Müdürlüğü olarak faaliyet gösteren İtfaiye Teşkilatı, bu tarihten itibaren İtfaiye Dairesi Başkanlığı olarak çalışmalarına devam etmektedir.

PERFORMANS HEDEFLERİ TABLOSU

Kayseri Büyükşehir Belediyesi 2007-2011 Stratejik Planında yer alan amaç ve hedeflerden 19 Stratejik Amaç ve 38 hedefe kaynak tahsisi öngörülerek 79 performans hedefi oluşturulmuştur. Hedeflere tahsisi edilen aşağıda yer alan tablolarda görülmektedir. Harcama birimlerinin hangi performans hedeflerini gerçekleştirecekleri ise Ek 5'de yer alan tablolarda verilmiştir.

Tablo 44: Stratejik Amaçlar				
		2008	2009	2010
1	Standartlar açısından ideale yaklaşmış kentleşmeyi sağlamak	20.507.731	3.772.969	2.948.853
2	Kentsel estetik seviyeyi yükseltmek	1.229.117	1.150.157	1.565.172
3	Tarihi-mimari mirasın korunması ile uyumlu imar gelişimini sağlamak	27.579.440	29.427.350	31.410.591
4	Sosyal, kültürel, ticari ve sportif donatı alanlarının yaygınlaştırmak	19.784.661	20.893.082	21.946.520
5	Çarpık kentleşmeyi önlemek	1.087.257	1.195.982	1.315.580
6	Toplu taşımayı güvenli, erişilebilir, hızlı ve kaliteli kılmak	210.886.557	20.465.194	15.960.564
7	Trafik akışkanlığını geliştirmek	25.297.665	25.916.168	27.039.454
8	Kayseri'de yaşayanların sağlığını korumak ve iyileştirmek	10.171.854	10.799.021	11.414.567
9	Hemşhrielerin çevre bilincini geliştirmek	8.750	9.675	10.587
10	Şehrimizi sosyal ve kültürel cazibe merkezi haline getirmek	4.612.514	1.271.065	1.398.170
11	Kentlilik kimliğini geliştirmek	4.839.189	5.335.877	5.863.118
12	Sosyal hizmet ve yardımların adil, etkili ve verimli arzının sağlanması	7.494.955	8.252.629	9.077.948
13	Kent ve hizmetleri özürülere daha duyarlı kılmak	2.543.317	2.767.650	3.008.696
14	Ticaret ve sanayi gelişimine yönelik imar planlamasını gerçekleştirmek	219.026	249.057	273.963
15	Kayseri'yi yakın çevresiyle birlikte bir turizm merkezi haline getirmek	46.882.978	146.939.053	52.796.275
16	Kayseri/erciyes- nevşehir (ürgüp/göreme/avanos)- bölgesinin turizmde bütünlük içinde değerlendirilmesi	973.854	1.060.000	1.106.000
17	Afet yönetiminin etkililiğini ve verimliliğini artırmak	4.177.855	7.079.258	7.787.188
18	Personel politikasını etkinleştirmek	7.833.890	8.628.713	9.491.585
19	Mali yapıyı etkinleştirmek ve sürdürülebilir kılmak	673.909	829.557	910.500
	Destek Hizmetleri Bütçesi	38.563.636	43.523.428	47.721.705
TOPLAM		435.368.155	339.565.858	253.047.036

Tablo 45: Stratejik Hedefler				
		2008	2009	2010
1	1/5.000 ölçekli nazım imar planlarının yapılarak, 5 yıl içerisinde planlanabilir alanlarının % 60'nın planlı hale getirilmesi	20.507.731	3.772.969	2.948.853
2	Mevcut ve yeni yapıların estetik yönden imar yönetmeliğine uygunluğunu denetlemek ve gerektiğinde cezai müeyyide uygulamak	19.753	21.729	23.901
3	Mevcut yapılardan estetik seviyesi düşük olanların %15'nin düzeylerini 5 yıl içerisinde yükseltmek	1.209.364	1.128.428	1.541.271
4	Koruma amaçlı imar planlarındaki veya münferit tarihi eserlerin çevresinde yapılaşmaları önleyici planlar	27.579.440	29.427.350	31.410.591

	yapmak ve uygulamak.			
5	Yeni alt ticari merkezler ve sanayi bölgeleri planlamak	19.784.661	20.893.082	21.946.520
6	Her gelir grubuna yönelik konut alanları planlamak ve oluşturmak	1.087.257	1.195.982	1.315.580
7	Toplu taşıma sistemi içerisinde uygulanan kontaklı kart kullanma oranını 5 yıl içinde % 75'e çıkarmak.	7.106.544	4.268.678	4.695.545
8	Şehir içi ulaşımda raylı sistemle ulaşımın payını yükseltmek	203.780.013	16.196.516	11.265.019
9	Trafik yoğunluğunun azaltılması	3.549.429	2.170.633	1.287.700
10	Ulaşım ana planı çerçevesinde açık bölge otoparkları ve kapalı otopark ihtiyaçlarının planlanarak karşılanması	20.381.937	21.520.085	22.610.504
11	Alternatif yollar planlanması ve inşa edilmesi	43.299		
12	Ulaşım ana planı çerçevesinde kavşakların geometrik dizaynlarının ve şehir içi sinyalizasyon sisteminin geliştirilmesi.	1.323.000	2.225.450	3.141.250
13	Kayserinin hava kalitesini AB mevzuatı ve Dünya sağlık örgütünün öngördüğü şekilde iyileştirmek,	198.646	218.510	240.361
14	Etkili katı atık yönetiminin sağlanması	701.776	771.955	849.151
15	Kayseri'deki başı boş köpeklerin, köpek barınma evinde ıslah çalışmalarının gerçekleştirilip "Hayvanların Korunmasına dair Uygulama Yönetmeliğinde belirtildiği üzere doğal ortamda yaşamalarının temin edilmesi ve 2011 yılı itibarı ile başı boş köpek sayısının asgariye indirilmesi	439.260	483.186	531.504
16	Kişi başı aktif 9.2 m ² olan mevcut yeşil alan oranının 2011 yılına kadar 10 m ² 'ye çıkartılması.	8.832.172	9.325.370	9.793.551
17	Şehrin ortak kullanım alanlarından yararlananların bilinçlendirilmesi	8.750	9.675	10.587
18	Kültürel ve sosyal amaçlı faaliyetlere hemşehrilerin erişimini geliştirmek.	1.162.514	1.271.065	1.398.170
19	Kültürel ve sosyal işlevli yeni mekanlar oluşturmak	3.450.000		
20	Belediyemiz tarafından düzenlenen kültür, sanat ve spor organizasyonlarının 5 yıl içerisinde 4 katına çıkarılması.	1.548.038	1.705.418	1.875.959
21	Şehir ve şehir kültürüne dair belediyemizce yayımlanan neşriyat sayısının (yazılı ve görüntülü eser) artırılması.	132.000	145.200	159.720
22	Kütüphanecilik hizmetlerinin zenginleştirilmesi	39.000	42.900	47.190
23	Meslek edindirme ve beceri kurslarına talebi artırmak	2.411.703	2.663.859	2.930.249
24	Kütüphanecilik hizmetlerinin zenginleştirilmesi	708.448	778.500	850.000
25	Kayseri'nin Sosyal Risk Haritasını 2010 yılı Sonuna kadar çıkararak, Yardıma Muhtaç Aile ve Kişileri tespit ederek aç ve açıkta kimse bırakmamak.	650.000	715.000	786.500
26	Kayseri'de Sosyal Hizmet ve Yardım Faaliyeti yürüten STK'larla işbirliği yaparak mükerrer yardımların önüne geçerek kaynak israfını önlemek.	1.767.454	1.944.198	2.138.618
27	Dezavantajlı ve sosyal risk oluşturan kesimlerin temel ihtiyaçlarını gidermek	5.077.501	5.593.431	6.152.830
28	Özürllülerle ilgili faaliyet ve hizmetlerde etkinliğin sağlanması	338.784	372.665	409.932
29	Kayseri Büyükşehir Hizmet Sınırlarında ikamet eden Özürllülerin 2010 yılı sonuna kadar envanterini çıkarmak.	170.000	187.000	205.700
30	Ulaşım ve altyapı hizmetlerinin özürllülerin kolay kullanabilecekleri hale getirilmesi	2.034.533	2.207.958	2.393.064
31	Şehrin bazı bölgelerinde yeni ticaret merkezleri oluşturmak.	219.026	249.057	273.963
32	Potansiyel turizm varlıklarımızın değerlendirilmesi	46.882.978	146.939.053	52.796.275
33	Bölgesel turizm aktivite ve gelirlerinden Kayseri'nin	973.854	1.060.000	1.106.000

	aldığı payı artırmak			
34	Afetlere karşı hazırlığı geliştirebilmek için altyapı çalışmalarını tamamlamak.	9.947	16.909	18.600
35	Afet öncesi hazırlığı ve müdahaleyi etkili kılmak.	35.338	38.871	42.758
36	Yeni sınırlarla ortalama yaklaşık 18 dakika düzeyinde olan yangına ulaşım süresini 2009 yılı sonuna kadar 10 dakikanın altına indirmek	4.132.570	7.023.478	7.725.830
37	Personelin bilgi ve beceri düzeyini yükseltmek ve motivasyonu artırmak.	7.833.890	8.628.713	9.491.585
38	Gelir tahsilatında etkinlik ve hız sağlamak.	673.909	829.557	910.500
	Destek Hizmetleri Bütçesi	38.563.636	43.523.428	47.721.705
	TOPLAM	435.368.155	339.565.858	253.047.036

Tablo 46: 2007 Mali Yılı Performans Hedefleri

		2008	2009	2010
1	2008 yılında 90 km ² alanın 1/5.000 ölçekli nazım imar planı yapılacaktır.	200.923	221.015	243.117
2	Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yer alan estetik seviyesi düşük binaların toplamının %10'unun görsel kirliliği ortadan kaldırmak.	9.298	10.227	11.249
3	2008 yılında Kayseri Sokağı oluşturulmasında 1.100 m ² alan kamulaştırılacaktır.	1.256.158	1.381.774	1.519.951
4	2008 yılında 400 adet şehir estetiğine uygun çakma ve kapalı durak üretilecek	1.016.352	1.117.453	1.127.786
5	2008 yılında 1.500 pankart asılacaktır.	25.000	42.500	46.750
6	2008 yılında UEFA standartlarına uygun yeni stadyum bitirilerek hizmete sunulacaktır	10.000.000		
7	2008 yılında Atatürk spor kompleksi içerisindeki spor tesisleri tamamlanarak hizmete sunulacaktır	2.500.000		
8	2008 yılında Erciyes Üniversitesi İçerisine 198 Adet Öğrenci Evi Yapımı %35 oranında tamamlanacaktır.	5.500.000	1.000.000	
9	Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde estetik seviyesi düşük binaların % 20'nin imar yönetmeliğine uygunluğunun estetik yönden denetlenmesi yapılacaktır.	19.753	21.729	23.901
10	2008 yılında Sivas ve Osman Kavuncu caddelerinde estetik seviyeye uymayan binalar estetik seviyeye uygun hale getirilecek.	109.364	128.428	141.271
11	2008 yılında Kale içi kültür ve sanat merkezi yapım işinin %20 oranında tamamlanması planlanmaktadır	1.100.000	1.000.000	1.400.000
12	2008 yılında 53.600 m ² alan kamulaştırılacaktır.	7.344.491	8.078.942	8.886.834
13	2008 yılında eski Kayseri sokağı evlerinin Restorasyonu %30 seviyesine bitirilecek	3.250.000	3.415.000	3.500.000
14	2008 yılında 700.000 m ² yol altyapı çalışmaları tamamlanacaktır	16.984.949	17.933.408	19.023.757
15	2008 yılında bir alt ticari bölge veya sanayi alanı oluşturmaya yönelik nazım imar planı tamamlanacaktır.	82.120	90.332	99.365
16	2008 yılında 750.000 m ² park, mesire alanı ve çevre düzenlemesi yapılacaktır	19.702.541	20.802.750	21847.155
17	2008 yılında coğrafi bilgi sistemi hakkında iki personele eğitim hizmeti satın alınacaktır.	6.514	7.165	7.881
18	2008 yılında 1.100 hektar alanda ifraz-tevhid haritası yapılacaktır.	68.594	75.453	82.998
19	2008 yılı sonuna kadar ihtiyaçlar doğrultusunda her gelir grubuna yönelik çağdaş ve yaşanılabilir, 300 hektarlık	46.612	51.273	56.401

	konut alanları planlanacak.			
20	2008 yılında coğrafi bilgi sisteminin altyapısı oluşturulacak.	965.537	1.062.091	1.168.300
21	2008 yılında toplu taşıma sisteminde kullanılan kartların % 78 si kontaklı kart olacaktır.	2.032.704	2.235.974	2.459.571
22	2008 yılında 2174. sayıda otobüs seferi düzenlenecek.	5.073.840	2.032.704	2.235.974
23	2008 yılında Raylı Toplu Taşıma Sisteminin birinci aşamasının % 96,52'si tamamlanacak.	182.780.013	10.196.516	11.265.019
24	2008 yılında Raylı Toplu Taşıma Sisteminin ikinci aşamasının proje ve yapım ihalesi yapılacak.	21.000.000	6.000.000	
25	2008 yılında 5.600 kişi-saat trafik ve davranış kuralları konusunda eğitim verilecek	338.784	372.665	409.932
26	2008 yılında yapılacak denetimler ve eğitimlerle ulaşımdan kaynaklı şikâyet sayısı %25 azaltılacak	338.784	372.665	409.932
27	2008 yılında 1.225 adet dolmuş ve servis aracının ruhsat yenileme ve denetim işleri yapılacak.	222.485	252.861	278.147
28	2008 yılında ilçe, kasaba ve köylerden gelen toplu ulaşım araçları ile kamyonların şehir merkezlerine girişleri engellenecek.	149.376	172.442	189.689
29	2008 yılında Hunat Mahallesi katlı otopark yapımı %40 Oranında tamamlanacaktır	2.500.000	1.000.000	
30	2008 yılında 20.000 m2 açık otopark yapılacak	1.358.795	1.434.672	1.506.700
31	2008 yılında 10 kavşakta düzenleme yapılacak	1.358.795	1.434.672	1.506.700
32	2008 yılında 2.000.000 m2 asfalt yapım ve bakımı yapılacak	17.664.347	18.650.741	19.597.104
33	2008 yılında Ulaşım Ana Planı tamamlanacak.	43.299		
34	2008 yılında trafik ve sinyalizasyon düzenleme ve yenileme ile merkezi kontrol sistemi çalışması yapılacak.	1.323.000	2.225.450	3.141.250
35	2008 Isınma amaçlı kullanılan yakma sistemleri ve katı yakıtların denetim ve kontrol çalışmalarında etkinliği sağlamak	198.646	218.510	240.361
36	2008 yılında katı atık depolama tesisinin ihalesi yapılacak.	701.776	771.955	849.151
37	2008 yılında 425 köpeğin bakımı, 425 köpeğin aşılınması ve 110 köpeğin kısırlaştırılması yapılacak.	439.260	483.186	531.504
38	2008 yılında 200.000 m2 yeşil alan yapılacak	2.038.193	2.152.008	2.260.050
39	2008 yılında 2.300.000 m2 yeşil alanın bakımı yapılacak	6.793.979	7.173.362	7.533.501
40	2008 yılında çevre bilincini geliştirmeye yönelik 2 adet toplantı, seminer, panel veya etkinlik düzenlenecek.	8.750	9.675	10.587
41	2008 yılında Kayseri ile ilgili yurt içindeki ve dışındaki tarihi değere sahip belgelerin çıkarılan envanterlerinin kitaplarının bastırılması.	62.962	61.558	67.713
42	2008 yılında Kayseri Ansiklopedisi tamamlanarak baskıya hazır hale getirilecek	100.000	110.000	121.000
43	2008 yılı sonuna kadar sosyal merkezlerden faydalanan kişi sayısını 600.000 den 750.000 kişiye çıkarmak.	999.552	1.099.507	1.209.457
44	2008 yılında Kadir Has Kongre Merkezi hizmete açılacak	3.450.000		
45	2008 yılında kültür ve sanat faaliyetleri %25 arttırılacaktır.	1.548.038	1.705.418	1.875.959
46	2008 yılında 5.000 adet kitap, 40.000 adet broşür, 30.000 adet afiş basımı ve dağıtımı yapılacak.	132.000	145.200	159.720
47	2008 yılında kütüphane hizmetleri için 3.000 adet kitap satın alınacak.	39.000	42.900	47.190
48	2008 yılında 2.000 kursiyere konservatuar eğitimi verilecek.	150.000	165.000	181.500
49	2008 Meslek edindirme ve beceri kurslarına talebi arttırmak	2.049.891	2.249.610	2.474.576
50	2008 yılında kültür ve sanat faaliyeti yapılabilmesi için	142.460	164.834	181.317

	tertıp ve dñzen desteği verilecek.			
51	2007 yılında milli bayram ve özel günlerde protokol hizmeti verilecek	69.352	84.415	92.856
52	2008 yılında gençlik merkezlerimizde eğitime destek çerçevesinde 230.000 kişiye hizmet verilecek.	708.448	778.500	850.000
53	2008 yılında Hane Halkı Sosyal Refah Araştırması Anketi uygulanan ve gıda talebinde bulunan 10.000 aileye iaşe yardımında bulunmak.	650.000	715.000	786.500
54	2008 Yılı sonuna kadar Kayseri'de Sosyal Yardım Hizmeti veren 5 'STK' ile işbirliğine gidilerek mükerrer yardımları %100 oranında azaltmak.	15.055	16.560	18.216
55	2008 yılında Hane Halkı Sosyal Refah Araştırması Anketi uygulanan ve Yemek- Ekmek talebinde bulunan15.000 kişiye Aşevi ve Sosyal Yardım Büfelerinde ekmek ve yemek yardımında bulunmak.	1.752.399	1.927.638	2.120.402
56	2008 yılında 300 kişiye geçici veya kalıcı barınma hizmeti verilecek	2.191.258	2.410.383	2.651.422
57	2008 yılında 3.500 kişiye sağlık hizmeti verilecek	970.160	1.067.176	1.173.893
58	2008 yılında 1.810 adet ruhsat ve belge verilecek	45.078	49.586	54.544
59	2008 yılında 1.200.200 m2 mezarlık alanının bakım ve onarımı yapılacak.	683.668	752.035	827.238
60	2008 yılında 80 adet mezarlıkta defin işlerinin yürütülmesi	1.004.859	1.105.404	1.216.001
61	2008 yılında 15.000 kişiye yemek ve ekmek yardımı yapılabilmesi için gerek görülen fakir ve muhtaçların 1.000 tanesinin incelenmesi yapılacak	182.478	208.847	229.732
62	2008 yılında 150 özörlü öğrenciye ulaşım hizmeti verilecek.	338.784	372.665	409.932
63	2008 Yılında Kocasinan ilçesinde ikamet eden özörlülerin %25'inin tespitini yaparak kayıt altına almak.	170.000	187.000	205.700
64	2008 yılında görev alanına giren yolların %25'sinin ulaşım ve altyapısının özörlülerin kullanımına uygunluk düzeyi tespit edilecek ve alınacak önlemler belirlenecek.	679.397	717.336	753.350
65	2008 yılında toplu taşım araçlarının özörlülerin kullanımına uygunluk düzeyi tespit edilecek ve alınacak önlemler belirlenecek.	1.355.136	1.490.649	1.639.714
66	2008 yılında sorumluluk alanına giren bölgelerdeki 1000 esnafın denetimi yapılacak	219.026	249.057	273.963
67	2008 Erciyes Dağı Turizm Merkezi Yapım İşine Başlanarak %10 Oranında tamamlanacaktır	22.070.856	144.455.399	51.249.942
68	Erciyes Dağı Turizm Merkezi Mekanik tesisleri proje ve yapılması	23.453.327	1.048.982	39.633
69	2008 yılında Ali Dağı mesire alanının ağaçlandırması tamamlanacak	1.358.795	1.434.672	1.506.700
70	2008 yılında 203.000 şehirlerarası ve ilçelerarası otobüse hizmet verilecek.	973.854	1.060.000	1.106.000
71	2008 yılında yangın ve trafik kazası açısından kentin risk haritası yapılacak.	9.947	16.909	18.600
72	2008 yılında 5.000 kişiye afet öncesi hazırlık ve müdahale yöntemleri eğitimi verilecek.	9.500	10.450	11.495
73	2008 yılında 460 saat hizmet içi eğitim verilecek.	25.838	28.421	31.263
74	2008 yılında yangına ulaşım süresi 15 dakikaya düşürülecektir.	2.033.980	3.457.766	3.803.542
75	2008 yılında itfaiye su alma vanası 200 adetden 350 adette çıkarılacak	3.143	3.457	3.803
76	2008 yılında 10 adet çeşitli itfaiye aracı alınacak.	2.095.447	3.562.255	3.918.485

77	2008 yılında 100 kişiye hizmet içi eğitim verilecek.	62.890	80.613	88.675
78	2008 yılında belediyemizin hizmet binasının ve eklentilerinin güvenlik , temizlik bakım ve onarım hizmetleri noktasında en üst düzeye gelmesini sağlanacaktır.	7.771.000	8.548.100	9.402.910
79	2008 yılında yaş sebze ve meyve satışında kayıt dışıyla mücadele ederek belediye rüsum gelirlerini her yıl % 10 artırmak	673.909	829.557	910.500
	Destek Hizmetleri Bütçesi	38.563.636	43.523.428	47.721.705
TOPLAM		435.368.155	339.565.858	253.047.036

Tablo 47: Harcama Birimleri

		2008	2009	2010
1	Özel Kalem Müdürlüğü	1.996.129	2.282.733	2.557.266
2	Sivil Savunma Amirliği	3.350	3.995	4.650
3	İdari ve Mali İşler Daire Başkanlığı	28.754.400	32.550.856	35.574.764
4	İnsan Kaynakları Eğitim Daire Başkanlığı	5.273.070	5.800.376	6.380.414
5	Kültür ve Sossyal Hizmetler Daire Başk.	4.081.891	4.490.081	4.939.090
6	Makine İkmal Daire Başkanlığı	33.878.403	37.252.384	41.053.095
7	İştirakler ve İşletmeler Daire Başkanlığı	11.126.768	12.918.432	15.022.631
8	Çevre Koruma ve Kontrol Dairre Başkanl	8.830.913	9.714.113	10.685.525
9	Teftiş Kurulu Başkanlığı	57.548	63.303	69.633
10	I.Hukuk Müşavirliği	852.689	1.033.070	1.166.975
11	Basın yYayını ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü	983.712	1.082.083	1.190.292
12	Fen Daire Başkanlığı	67.766.167	74.542.784	81.997.064
13	İmar Daire Başkanlığı	10.000.000	10.999.998	12.099.997
14	İtfaiye Daire Başkanlığı	4.202.850	7.173.136	7.770.450
15	Ulaştırma Daire Başkanlığı	228.646.134	18.929.352	13.18.335
16	Zabıta Daire Başkanlığı	1.220.542	1.341.497	1.475.647
17	Etüt ve Projeler Daire Başkanlığı	192.340	211.574	232.730
18	Yapı ve Kontrol Daire Başkanlığı	51.682.696	144.114.795	163.054.461
19	Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı		495.438	544.981
TOPLAM		460.000.000	365.000.000	399.000.000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
STANDARTLAR AÇISINDAN İDEALE YAKLAŞMIŞ KENTLEŞMEYİ SAĞLAMAK				20.507.731	3.772.969	2.948.853
1/5.000 ölçekli nazım imar planlarının yapılarak, 5 yıl içerisinde planlanabilir alanlarının % 60'nın planlı hale getirilmesi				20.507.731	3.772.969	2.948.853
2008 yılında 90 km ² alanın 1/5.000 ölçekli nazım imar planı yapılacak.				200.923	221.015	243.117
Toplam planlanacak alan miktarı	VY	VY	86 km ²	90 km ²		
Mevcut planlanmış alan miktarı	VY	VY	2150 km ²			
Nazım imar planı yapılmış alanların oranı	VY	VY	450 km ²			
İlave + Tadilat yapılan alan miktarı	VY	VY	21 km ²			
Planlanmış alanlarda ortalama tadilat süresi	VY	VY				
Planlar ve tadilatlar için idari mahkemelere başvuru sayısı	VY	VY	5			
Plan ve tadilatlar aleyhinde idari mahkeme karar sayısı	VY	VY	----			
Planlardan memnuniyet	VY	VY				
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	VY	200.923	221.015	243.117
Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yer alan estetik seviyesi düşük binaların toplamının %10'unun görsel kirliliği ortadan kaldırmak.				9.298	10.227	11.249
İmar yönetmeliğine uygunluğunun estetik yönden denetlenen bina sayısı	VY	VY	280			
Estetik seviyesi düşük bina sayısı	VY	VY	VY			
Estetik yönden denetlenen binaların oranı	VY	VY	VY			
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY		9.298	10.227	11.249
2008 yılında Kayseri Sokağı oluşturulmasında 1.100 m ² alan kamulaştırılacak.				1.256.158	1.381.774	1.519.951
Kayseri sokağında oluşturulacak tescilli yapıların sayısı	VY	7	7	7		
Restore edilen tarihi eser sayısı	VY	VY	7	7	7	
Yeni işlev yüklenen tescilli bina sayısı	VY	VY	-	-		
Ortalama restore edilme süresi	VY	VY	3 Yıl	3 Yıl		
Kamulaştırılacak alan miktarı	VY	VY	1.213 m ²	1100 m ²		
Kamulaştırmanın ortalama birim maliyeti	VY	VY	400 YTL	400 YTL		
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	1.205.635	1.256.158	1.381.774	1.519.951
2008 yılında 400 adet şehir estetiğine uygun çakma ve kapalı durak üretilecek				1.016.352	1.117.453	1.127.786
Çakma durak sayısı	530	530	480	400	350	300
Kapalı durak sayısı	719	719	789	869	919	969
Camlı durak sayısı	350	300	300	300	300	300
Üretilen çakma ve kapalı durak sayısı	260	430	200	200	200	200
Çakma ve kapalı durak ortalama üretim birim maliyeti (YTL)	275	300	350	400	430	450
Duraklardan şikâyet sayısı	14	22	17			
Duraklardan memnuniyeti	VY	VY	VY			
Mk. İk. Bk. ve Onr. D. Bşk.	VY	VY	825.315	1.016.352	1.117.453	1.127.786
2008 yılında 1.500 pankart asılacak.				25.000	42.500	46.750
Asılan pankart sayısı	1.192	1.500	1.500	1.500	1.500	
Elde edilen gelir (YTL)	6.614	17.379				
Şikâyet sayısı	V Y	V Y				
İndirilen pankart sayısı	1192	1500				
İtfaiye D. Bşk.	VY	VY	23.828	25.000	42.500	46.750
2008 yılında UEFA standartlarına uygun yeni stadyum bitirilerek hizmete sunulacak				10.000.000		

Stadın bitirilme oranı	VY	%20	%80	%100		
İhale tutarı	VY	56.938.000				
Keşif artışı tutarı	VY	VY	VY			
UEFA statüsünde maç sayısı	VY	VY	VY			
Stat işletim maliyeti	VY	VY	VY			
Stat kapasitesi	VY	32.000				
Ortalama seyirci sayısı	VY	VY	VY			
Sporcuların stattan memnuniyeti	VY	VY	VY			
Seyircilerin stattan memnuniyeti	VY	VY	VY			
Yapı Knt. D. Bşk.		VY	VY	10.000.000		
2008 yılında Atatürk spor kompleksi içerisindeki spor tesisleri tamamlanarak hizmete sunulacaktır				2.500.000		
Atatürk spor kompleksi içerisindeki spor tesislerinin bitirilme oranı	VY	VY	%60	%100		
İhale tutarı	VY	VY	14.840.000			
Keşif artışı tutarı	VY	VY	VY			
Tesislerin işletme maliyeti	VY	VY	VY			
Tesislerin kapasitesi	VY	VY	VY			
Tesislerden ortalama günlük faydalanan insan sayısı	VY	VY	VY			
Tesis kullanıcılarının memnuniyeti	VY	VY	VY			
Yapı Knt. D. Bşk.		VY	VY	2.500.000		
2008 yılında Erciyes Üniversitesi İçerisine 198 Adet Öğrenci Evi Yapımı %35 oranında tamamlanacaktır.				5.500.000	1.000.000	
Öğrenci Evlerinin Bitirilme Oranı	VY	VY	VY	%35		
Öğrencilerin Memnuniyeti	VY	VY	VY	VY		
Öğrenci Kapasitesi	VY	VY	VY	VY		
Öğrenci Evinin Doluluk Oranı	VY	VY	VY	VY		
Yapı Knt. D. Bşk.	VY	VY	VY	5.500.000	1.000.000	
KENTSEL ESTETİK SEVİYEYİ YÜKSELTMEK				1.229.117	1.150.157	1.565.172
Mevcut ve yeni yapıların estetik yönden imar yönetmeliğine uygunluğunu denetlemek ve gerektiğinde cezai müeyyide uygulamak				19.753	21.729	23.901
Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde estetik seviyesi düşük binaların % 20'nin imar yönetmeliğine uygunluğunun estetik yönden denetlenmesi yapılacaktır.				19.753	21.729	23.901
İmar yönetmeliğine uygunluğunun estetik yönden denetlenen bina sayısı	VY	VY	280			
2007 yılında verilen ihtar sayısı	VY	VY	253			
Estetik seviyesi düşük bina sayısı	VY	VY	VY			
Estetik yönden denetlenen binaların oranı	VY	VY	%25			
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	14.040	19.753	21.729	23.901
Mevcut yapılardan estetik seviyesi düşük olanların %15'nin düzeylerini 5 yıl içerisinde yükseltmek				1.209.364	1.128.428	1.541.271
2008 yılında Sivas ve Osman Kavuncu caddelerinde estetik seviyeye uymayan binalar estetik seviyeye uygun hale getirilecek.				109.364	128.428	141.271
Estetik seviyeye uymayan bina sayısı	VY	120	150			
Zabıta ihbarname sayısı	VY	107	193			
Zabıt varakası sayısı	VY	13	0			
Ceza miktarı	VY	9.240	0			
Belediye tarafından estetiğe uygun hale getirilen binaların oranı	VY	%25	%25			
Belediye tarafından yapılan giderlerin tahsilat oranı	VY	VY	%60			

Estetiğe uygun bina sayısı	VY	VY	150	150	150	
Estetik çalışmadan memnuniyet oranı	VY	VY	%75			
Zabıta D. Bşk.	VY	VY	77.200	109.364	128.428	141.271
2008 yılında Kale içi kültür ve sanat merkezi yapım işinin %20 oranında tamamlanması planlanmaktadır				1.100.000	1.000.000	1.400.000
Kültür ve Sanat Merkezinin Bitirilme Oranı	VY	VY	VY	%20		
İhale tutarı	VY	VY	VY	VY		
Keşif artışı tutarı	VY	VY	VY	VY		
Günlük Ziyaretçi Sayısı	VY	VY	VY	VY		
Kültür ve Sanat Merkezinin İşletme Maliyeti	VY	VY	VY	VY		
Ziyaretçi Memnuniyeti	VY	VY	VY	VY		
Yapı Knt. D. Bşk.		VY	VY	1.100.000	1.000.000	1.400.000
TARİHİ-MİMARİ MİRASIN KORUNMASI İLE UYUMLU İMAR GELİŞİMİNİ SAĞLAMAK				27.579.440	29.427.350	31.410.591
Koruma amaçlı imar planlarındaki veya münferit tarihi eserlerin çevresinde yapılaşmaları önleyici planlar yapmak ve uygulamak.				27.579.440	29.427.350	31.410.591
2008 yılında 53.600 m ² alan kamulaştırılacak.				7.344.491	8.078.942	8.886.834
Kamulaştırılacak alan miktarı	VY	VY	250.000 m ²	53.600 m ²		
Sosyal, kültürel, ticari ve sportif amaçlı yapılan kamulaştırma miktarı	VY	VY	81.042			
Kamulaştırma sonundaki uygulamadan memnuniyet	VY	VY	VY			
Kamulaştırma da yargıya gidenlerin oranı	VY	VY	2			
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	1.327.898	7.344.491	8.078.942	8.886.834
2008 yılında eski Kayseri sokağı evlerinin Restorasyonu %30 seviyesine bitirilecek				3.250.000	3.415.000	3.500.000
Evlerin Restorasyonlarının bitirilme oranı	VY		%15	%30		
Restore edilecek ev sayısı	VY	VY	VY	7		
Restorasyon birim maliyeti	VY	462.104,60	VY			
Ziyaretçi sayısı	VY	VY	VY			
Kayseri sokağını ziyaret edenlerin memnuniyeti	VY	VY	VY			
Kayseri sokağı konusunda basın ve yayın organlarında çıkan haber sayısı	VY	VY	VY			
Yapı Knt. D. Bşk.		VY	VY	3.250.000	3.415.000	3.500.000
2008 yılında 700.000 m ² yol altyapı çalışmaları tamamlanacak				16.984.949	17.933.408	19.023.757
Altyapı çalışması yapılacak yol miktarı	600.000 m ²	400.000 m ²	650.000 m ²	700.000 m ²	700.000 m ²	700.000 m ²
Altyapı yapım birim maliyeti (YTL)	19,00	20,05				
Ortalama asfalt serimine hazırlama süresi	VY	3 gün/da				
Yapılan yollardan memnuniyet	VY	VY				
Yeni yapılan yolların ortalama ömrü	VY	10 yıl				
Yolların ortalama bakım süresi	VY	3 yıl				
Altyapısı tamamlanmış yol miktarı	600.000	350.000				
Sorumluluk alanındaki yol miktarı	160 km	165 km				
Fen İşleri D. Bşk.	VY	VY	12.762.654	16.984.949	17.933.408	19.023.757
SOSYAL, KÜLTÜREL, TİCARİ VE SPOR TİF DONATI ALANLARINI YAYGINLAŞTIRMAK				19.784.661	20.893.082	21.946.520
Yeni alt ticari merkezler ve sanayi bölgeleri planlamak				19.784.661	20.893.082	21.946.520
2008 yılında bir alt ticari bölge veya sanayi alanı oluşturmaya yönelik nazım imar planı tamamlanacak.				82.120	90.332	99.365
Planlanacak alt ticari bölge sayısı	VY	VY	1	1	1	

İdare mahkemelerine başvuru sayısı	VY	VY	VY			
Belediye aleyhine verilen idare mahkeme karar sayısı	VY	VY	VY			
Yapılan planlardan memnuniyet	VY	VY	VY			
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	11.055	82.120	90.332	99.365
2008 yılında 750.000 m2 park, mesire alanı ve çevre düzenlemesi yapılacak				19.702.541	20.802.750	21.847.155
Mevcut Mesire ve park alanı (m2)	VY	VY	VY	750.000 m2	750.000 m2	750.000 m2
Mevcut mesire alanı sayısı	2	2	5			
Mevcut park sayısı	6	8	8			
Düzenleme yapılan alan miktarı(m2)	VY	VY	VY			
Mesire ve park alanlarının doluluk oranı (%)	VY	VY	% 100			
Mesire ve park alanları birim maliyeti (YTL)	VY	VY	VY			
Fen İşleri D. Bşk.				19.702.541	20.802.750	21.847.155
ÇARPIK KENTLEŞMEYİ ÖNLEMEK				1.087.257	1.195.982	1.315.580
Her gelir grubuna yönelik konut alanları planlamak ve oluşturmak				1.087.257	1.195.982	1.315.580
2008 yılında coğrafi bilgi sistemi hakkında iki personele eğitim hizmeti satın alınacak.				6.514	7.165	7.881
Eğitim alacak personel sayısı	VY	VY	2	2		
Ortalama eğitim süresi	VY	VY	100 saat	100 saat		
Eğitimin birim maliyeti	VY	VY	1.000	1.000		
Eğitimden memnuniyet	VY	VY				
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	4.380	6.514	7.165	7.881
2008 yılında 1.100 hektar alanda ifraz-tevhid haritası yapılacak.				68.594	75.453	82.998
İfraz-tevhid yapılacak alan miktarı	VY	VY	50 hektar			
İfraz-tevhid yapılan alanlardaki değişme oranı	VY	VY	-			
Planlardaki ortalama değişim süresi	VY	VY	5-15			
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	39.575	68.594	75.453	82.998
2008 yılı sonuna kadar ihtiyaçlar doğrultusunda her gelir grubuna yönelik çağdaş ve yaşanılabilir, 300 hektarlık konut alanları planlanacak.				46.612	51.273	56.401
Toplam planlanacak alan miktarı (ha)	VY	VY	300	300	300	
Mevcut planlanmış alan miktarı	VY	VY	2150 km ²			
Nazım imar planı yapılmış alanların oranı	VY	VY	450 km ²			
Planı yapılan alan miktarı	VY	VY	300 ha.			
Planlanmış alanlarda ortalama tadilat süresi	VY	VY	VY			
Planlar ve tadilatlar için idari mahkemelere başvuru sayısı	VY	VY	1			
Plan ve tadilatlar aleyhinde idari mahkeme karar sayısı	VY	VY	VY			
Planlardan memnuniyet	VY	VY	VY			
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	16.585	46.612	51.273	56.401
2008 yılında coğrafi bilgi sisteminin altyapısı oluşturulacak.			33.707	965.537	1.062.091	1.168.300
Sorgulanacak alan sayısı	VY	VY	1	2	3	
Coğrafi Bilgi sisteminin kapsadığı alan	VY	VY	1.000 km2	1.000 km2	1.000 km2	
İmar ve Şehircilik D. Bşk.	VY	VY	33.707	965.537	1.062.091	1.168.300
TOPLU TAŞIMAYI GÜVENLİ, ERİŞİLEBİLİR, HIZLI VE KALİTELİ KILMAK				210.886.557	20.465.194	15.960.564
Toplu taşıma sistemi içerisinde uygulanan kontaklız kart kullanma oranını 5 yıl içinde % 75'e çıkarmak.				7.106.544	4.268.678	4.695.545
2008 yılında toplu taşıma sisteminde kullanılan kartların % 78 si kontaklız kart olacaktır.		4.698.000	5.073.840	2.032.704	2.235.974	2.459.571

Üretilen kontaklı kart sayısı	14.843.500	19.483.600	13.221.900	6.756.000	4.000.000	3.000.000
Üretilen kontaklız kart sayısı	26.753	118.082	83.049	39.548	31.100	27.000
Kart üretim birim maliyeti	VY	VY	VY	VY		
Kontaklız kart kullanım oranı	% 32,9	% 40	% 47	% 78	%80	.%82
Kontaklız kart kullananların memnuniyeti	VY	VY	VY	VY		
Mk. İk. Bk. ve Onr. D. Bşk.	VY	4.698.000	5.073.840	2.032.704	2.235.974	2.459.571
2008 yılında 2174. sayıda otobüs seferi düzenlenecek.			4.698.000	5.073.840	2.032.704	2.235.974
Otobüs hattı sayısı	VY	242	242	246	376	
Hat uzunluğu	VY	2.904 km	2.904 km	2.952 km	4.512	
Sefer sayısı	VY	2.174	2.174	2.300	3.515	
Belediye otobüsü sayısı	VY	212	212	200	200	
Belediye otobüslerinin yaş ortalaması	VY	18	19	20	21	
Halk otobüslerinin yaş ortalaması	VY	4	5	6	7	
Günlük taşınan yolcu sayısı	VY	182.450	182.450	190.000	280.000	
Otobüslerin duraklardan zamanında geçme oranı	VY	VY	VY	VY		
Toplu taşıma hizmetlerinden memnuniyet	VY	%74	VY	VY		
Toplam taşınan yolcu sayısı	VY	66.594.370	67.658.240	69.483.240	102.396.000	
Toplu taşımacılıkta belediye otobüslerinin payı	VY	33	31	30	15	
Mk. İk. Bk. ve Onr. D. Bşk.	VY	VY	4.698.000	5.073.840	2.032.704	2.235.974
Şehir içi ulaşımda raylı sistemle ulaşımın payını yükseltmek				203.780.013	16.196.516	11.265019
2008 yılında Raylı Toplu Taşıma Sisteminin birinci aşamasının % 96,52'si tamamlanacak.				182.780.013	10.196.516	11.265.019
Birinci aşamanın tamamlanma düzeyi	VY	VY	%23.17	%69.34	%96,52	%100
Günlük taşınan yolcu sayısı	VY	VY	VY	VY	VY	
Birinci aşama inşaat uzunluğu		2 km	15,4 km	17,4 km	17.4 km	
Raylı Toplu Taşımadan memnuniyet	VY	VY				
Toplu taşınan yolculardan raylı sistemle taşınanların oranı	VY	VY				
Taşınan yolcu başına birim maliyet	VY	VY				
İstasyon sayısı	VY	VY			28	
Ulaşım D. Bşk.	VY	VY		182.780.013	10.196.516	11.265.019
2008 yılında Raylı Toplu Taşıma Sisteminin ikinci aşamasının proje ve yapım ihalesi yapılacak.				21.000.000	6.000.000	
İkinci aşamanın tamamlanma düzeyi	VY	VY				
Günlük taşınan yolcu sayısı	VY	VY				
İkinci aşama inşaat uzunluğu	VY	VY				
Raylı Toplu Taşımadan memnuniyet	VY	VY				
Toplu taşınan yolculardan raylı sistemle taşınanların oranı	VY	VY				
Taşınan yolcu başına birim maliyet	VY	VY				
İstasyon sayısı	VY	VY				
Ulaşım D. Bşk.	VY	VY		21.000.000	6.000.000	
TRAFİK AKIŞKANLIĞINI GELİŞTİRMEK				25.297.665	25.916.168	27.039.454
Trafik yoğunluğunun azaltılması				3.549.429	2.170.633	1.287.700
2008 yılında 5.600 kişi-saat trafik ve davranış kuralları konusunda eğitim verilecek				338.784	372.665	409.932
Eğitime katılan kişi sayısı	VY	VY	5.600	5.600	5.600	7675
Verilen eğitim kişi saati	VY	VY				4.9
Şoförlerden kaynaklı şikâyetlerde azalma oranı	VY	VY				
Eğitim konu başlığı	VY	VY	6	6		
Katılımcı memnuniyeti	VY	VY	VY	VY		

Mk. İ. Bk. ve Onr. D. Bşk.	VY	VY	119.250	338.784	372.665	409.932
2008 yılında yapılacak denetimler ve eğitimlerle ulaşımdan kaynaklı şikâyet sayısı %25 azaltılacak				338.784	372.665	409.932
Şikâyet sayısı	VY	VY				
Şikâyetlerde azalma oranı	VY	VY	%25	%25	%25	
Denetim personeli sayısı	27	27	27			
Denetim sayısı	1500	2000	2250	400	4500	5000
Tutanak sayısı	150	200	225	400	450	500
Denetimlerden memnuniyet oranı	VY	VY	VY	VY		
Mk. İ. Bk. ve Onr. D. Bşk.	VY	VY	1.040.230	338.784	372.665	409.932
2008 yılında 1.225 adet dolmuş ve servis aracının ruhsat yenileme ve denetim işleri yapılacak.				222.485	252.861	278.147
Kayıtlı dolmuş sayısı	558	438	438			
Kayıtlı servis aracı sayısı	750	787	787			
Muayene ve ruhsat harç geliri	VY	284.490	117.717			
Tespiti yapılan kaçak çalışan araç sayısı	VY	3	5			
Dolmuş ve servis araçlarından kaynaklı şikâyet sayısı	25	20	13			
Zabita D. Bşk.	VY	VY	182.020	222.485	252.861	278.147
2008 yılında ilçe, kasaba ve köylerden gelen toplu ulaşım araçları ile kamyonların şehir merkezlerine girişleri engellenecek.				149.376	172.442	189.689
Çevre yerleşim bölgelerinden gelen toplu taşıma yapan araç sayısı	VY	480	550			
Zabita İhtarname sayısı	110	85	65			
Zabit varakası sayısı	495	10	1340			
Ceza miktarı	59.400	1.200	116.760			
Zabita D. Bşk.	VY	VY	114.326	149.376	172.442	189.689
2008 yılında Hunat Mahallesi katlı otopark yapımı %40 Oranında tamamlanacaktır				2.500.000	1.000.000	
Hunat Mahallesi Katlı Otopark Bitirilme Oranı	VY	VY	VY	%40		
Kapalı otopark doluluk oranı	VY	VY	VY	VY		
Kapalı otopark kapasitesi	VY	VY	VY	442 araç		
Kapalı otoparklardan memnuniyet	VY	VY	VY	VY		
Kapalı otopark birim maliyet (araç başına)	VY	VY	VY	VY		
Açık ve kapalı otopark başına konut sayısı	VY	VY	VY	VY		
Açık ve kapalı otopark başına araç sayısı	VY	VY	VY	VY		
Yapı Knt. D. Bşk.	VY	VY	VY	2.500.000	1.000.000	
Ulaşım ana planı çerçevesinde açık bölge otoparkları ve kapalı otopark ihtiyaçlarının planlanarak karşılanması				20.381.937	21.520.085	22.610.504
2008 yılında 20.000 m2 açık otopark yapılacak			1.349.028	1.358.795	1.434.672	1.506.700
Yapılacak açık otopark miktarı	20.000 M2	20.000 M2	20.000 M2	20.000 M2	20.000 M2	20.000 M2
Mevcut kapalı otopark sayısı	4	4				
Mevcut açık otopark sayısı	169.848 M2	193.053 M2				
Açık otoparklardan memnuniyet	% 95	% 95				
Açık otopark birim maliyet	17,13 YTL	17,13 YTL				
Açık ve kapalı otopark başına konut sayısı	VY	VY				
Açık ve kapalı otopark başına araç sayısı	VY	VY				
Fen İşleri D. Bşk.			1.349.028	1.358.795	1.434.672	1.506.700
2008 yılında 10 kavşakta düzenleme yapılacak			1.467.440			
Düzenleme yapılacak kavşak sayısı	VY	2	5	10	10	10
Sorumluluk alanındaki kavşak sayısı	VY	VY				
Araç alt ve üst geçitli kavşakların oranı	VY	VY				

Geometrik dizaynı uygun olmayan kavşakların oranı	VY	VY				
Kavşaklardan araç sürücülerinin memnuniyeti	VY	VY				
Kavşaklardan yayaların memnuniyeti	VY	VY				
Kavşaklardan yaşanan kaza sayısı	VY	VY				
Fen İşleri D. Bşk.			1.467.440	1.358.795	1.434.672	1.506.700
2008 yılında 2.000.000 m2 asfalt yapım ve bakımı yapılacak			14.626.294	17.664.347	18.650.741	19.597.104
Asfaltlanması tespit edilen yol miktarı (m2)	1.000.000	1.000.000	1.400.000			
Asfalt yapılan yol miktarı (m2)	911.700	920.000				
Sathi kaplaması tespit edilen yol miktarı (m2)	1.000.000	900.000				
Sathi kaplaması yapılan yol miktarı (m2)	957.817	834.791				
5 yıl içinde bozulan asfalt oranı	%5	%5				
Sorumluluk alanında sathi kaplama olanların oranı	VY	%15				
Fen İşleri D. Bşk.			14.626.294	17.664.347	18.650.741	19.597.104
Alternatif yollar planlanması ve inşa edilmesi				43.299		
2008 yılında Ulaşım Ana Planı tamamlanacak.				43.299		
Ulaşım ana planının ortalama yenileme süresi	VY	VY				
Ulaşım ana planın kapsadığı alan	VY	VY	2.154 km2			
Şehir nüfusu	689.125	689.125	689.125			
Ulaşım ana planından şikayet sayısı	VY	VY				
Ulaşım D. Bşk.	VY	VY		43.299		
Ulaşım ana planı çerçevesinde kavşakların geometrik dizaynlarının ve şehir içi sinyalizasyon sisteminin geliştirilmesi.				1.323.000	2.225.450	3.141.250
2008 yılında trafik ve sinyalizasyon düzenleme ve yenileme ile merkezi kontrol sistemi çalışması yapılacak.				1.323.000	2.225.450	3.141.250
Trafik ve sinyalizasyon düzenleme ve yenileme sayısı	VY	VY				
Hatalı işaretleme sayısı	VY	VY				
Kırmızı ışık ihlal sayısı	VY	VY				
Trafik ve sinyalizasyon düzenleme kaynaklı kaza sayısı	VY	VY				
Kazaların ortalama hasar miktarı	VY	VY				
Kazalarda ortalama ölü ve yaralı sayısı						
Ulaşım D. Bşk.	VY	VY		1.323.000	2.225.450	3.141.250
KAYSERİ'DE YAŞAYANLARIN SAĞLIĞINI KORUMAK VE İYİLEŞTİRMEK				10.171.854	10.799.021	11.414.567
Kayserinin hava kalitesini AB mevzuatı ve Dünya sağlık örgütünün öngördüğü şekilde iyileştirmek,			204.020	198.646	218.510	240.361
2008 Isınma amaçlı kullanılan yakma sistemleri ve katı yakıtların denetim ve kontrol çalışmalarında etkinliği sağlamak			204.020	198.646	218.510	240.361
Yakma saati kontrol denetimleri (adet/yıl)	76	90	117	-----		
Hava kirliliği mücadele yakıt numunesi sayısı (adet/yıl)	128	170	61	100		
Yıllık ortalama Havadaki kükürt dioksit miktarı (mg/m3)	80,52	57,84	57,74	55	55	
Yıllık ortalama Havadaki duman ve asılı partikül (mg/m3)	74,99	62,48	66,01	65	65	
Hava kirliliği ölçüm merkezi sayısı	5	5	8	8		
Çev. Korm. ve Kont D. Bşk.	VY	VY	204.020	198.646	218.510	240.361
Etkili katı atık yönetiminin sağlanması			484.400	701.776	771.955	849.151
2008 yılında katı atık depolama tesisinin ihalesi yapılacak.			484.400	701.776	771.955	849.151
Günlük katı atık depolama miktarı (ton/gün)	1.000	1.100	1150	1.200		

Çıkan metan gazı miktarı (mg/m3)	VY	VY				
Transfer alanı sayısı	1	1	2	3	3	
Katı atık depolama alanı sayısı	1	1	1	1	1	
Katı atık depolama alanı	48 hektar	48 hektar	48 hektar	48hektar	48 hektar	
Çev. Korm. ve Kont D. Bşk.	VY	VY	484.400	701.776	771.955	849.151
151Kayseri'deki başı boş köpeklerin, köpek barınma evinde ıslah çalışmalarının gerçekleştirilip "Hayvanların Korunmasına dair Uygulama Yönetmeliğinde belirtildiği üzere doğal ortamda yaşamaalarının temin edilmesi ve 2011 yılı itibarı ile başı boş köpek sayısının asgariye indirilmesi			241.015	439.260	483.186	531.504
2008 yılında 425 köpeğin bakımı, 425 köpeğin aşılması ve 110 köpeğin kısırlaştırılması yapılacaktır.			241.015	439.260	483.186	531.504
Bakımı yapılan köpek sayısı	358	370	400	425	450	
Kısırlaştırılan köpek sayısı	76	80	100	110	120	
Aşıl原因 köpek sayısı	335	370	400	425	450	
Parazit kontrolü yapılan köpek sayısı	335	370	400	425	450	
Sahiplendirilen hayvan sayısı	108	52	236			
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	241.015	439.260	483.186	531.504
Kişi başı aktif 9.2 m ² olan mevcut yeşil alan oranının 2011 yılına kadar 10 m ² 'ye çıkartılması.				8.832.172	9.325.370	9.793.551
2008 yılında 200.000 m2 yeşil alan yapılacak			1.630.596	2.038.193	2.152.008	2.260.050
Yapılan yeşil alan miktarı	130.000 m2	179.300 m2	150.000	200.000	210.000	220.000
Yapılan yeşil alan birim maliyeti	VY	VY				
Dikilen ağaç miktarı	VY	VY				
Kişi başına yeşil alan miktarı	9,1	9,2				
Dağıtılan ağaç miktarı	VY	VY				
Dikilen ağaçların kuruma oranı	VY	VY				
Fen İşleri D. Bşk.			1.630.596	2.038.193	2.152.008	2.260.050
2008 yılında 2.300.000 m2 yeşil alanın bakımı yapılacaktır			1.743.395	6.793.979	7.173.362	7.533.501
Bakımı yapılan yeşil alan miktarı		1.906.000	2.100.000	2.300.000	2.400.000	2.500.000
Yeşil alan bakım birim maliyeti	VY	VY				
Dikilen ağaç miktarı	VY	VY				
Kişi başına yeşil alan miktarı	9,1	9,2				
Dikilen ağaçların kuruma oranı	VY	VY				
Park sayısı	12	17				
Parklardan ziyaretçilerin memnuniyeti	VY	VY				
Fen İşleri D. Bşk.			1.743.395	6.793.979	7.173.362	7.533.501
HEMŞEHRİLERİN ÇEVRE BİLİNCİNİ GELİŞTİRMEK			68.385	8.750	9.675	10.587
Şehrin ortak kullanım alanlarından yararlanılanların bilinçlendirilmesi			68.385	8.750	9.675	10.587
2008 yılında çevre bilincini geliştirmeye yönelik 2 adet toplantı, seminer, panel veya etkinlik düzenlenecek.			68.385	8.750	9.675	10.587
Yapılan toplantı, seminer, panel, etkinlik sayısı (adet/yıl)	VY	1	1	2	2	
Basılan broşür, bildiri sayısı (adet/yıl)	VY	VY	500	700		
Dağıtılan fidan sayısı (adet/yıl)	VY	1.000	1000	1500		
İştirak edilen faaliyet, eğitim, seminer sayısı (adet/yıl)	VY	11	20	25		
Atık kağıt geri dönüşüm kutu sayısı	VY	1.000	1.500	1500		
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	68.385	8.750	9.675	10.587
ŞEHİRİMİZİ SOSYAL VE KÜLTÜREL CAZİBE MERKEZİ HALİNE GETİRMEK				4.612.514	1.271.065	1.398.170

Kültürel ve sosyal amaçlı faaliyetlere hemşehrilerin erişimini geliştirmek.				1.162.514	1.271.065	1.398.170
2008 yılında Kayseri ile ilgili yurt içindeki ve dışındaki tarihi değere sahip belgelerin çıkarılan envanterlerinin kitaplarının bastırılması.			219.209	62.962	61.558	67.713
İncelenen katalog sayısı	VY	VY	9	9		
Envantere eklenen tarihi değere sahip belge sayısı	VY	VY	11.264			
Temin edilen tarihi değere sahip belge sayısı	VY	VY	11.264			
Sahip olunan tarihi değere sahip belgelerin araştırmalara kaynak olma sayısı	VY	VY	11.264			
İncelenen kataloglardan tarihi değere sahip olanların oranı	VY	VY	% 100			
Kültür ve Sos. İşl. D. Bşk.	VY	VY	219.209	62.962	61.558	67.713
2008 yılında Kayseri Ansiklopedisi tamamlanarak baskıya hazır hale getirilecek			628.049	100.000	110.000	121.000
Kayseri hakkında yayınlanmış ansiklopedi sayısı	VY	VY	1. Cilt			
Baskı sayısı	VY	VY	5.000			
Talep sayısı	VY	VY	154			
Gelen eleştiri sayısı	VY	VY				
Baskı birim maliyeti	VY	VY	10 YTL			
Katkı sağlayan yazar sayısı	VY	VY	50			
Kültür ve Sos. İşl. D. Bşk.	VY	VY	628.049	100.000	110.000	121.000
2008 yılı sonuna kadar sosyal merkezlerden faydalanan kişi sayısını 600.000 den 750.000 kişiye çıkarmak.			355.352	999.552	1.099.507	1.209.457
Sosyal merkezlerden yararlanan kişi sayısı	VY	VY	600.000	750.000	800.000	
Sosyal merkez sayısı	VY	5				
Sosyal merkezlerin kapasite kullanım oranı	VY	VY				
Hemşeri memnuniyeti artış oranı	VY	VY				
Sosyal merkezlerden memnuniyet	VY	%90	%100	%100	%100	
İşlt. ve İşt. D. Bşk.	VY	VY	355.352	999.552	1.099.507	1.209.457
Kültürel ve sosyal işlevli yeni mekanlar oluşturmak				3.450.000		
2008 yılında Kadir Has Kongre Merkezi hizmete açılacak				3.450.000		
Düzenlenen kongre sayısı	VY	VY	VY	VY	VY	
Kongrelere ortalama katılım sayısı	VY	VY	VY	VY	VY	
Kongre katılımcılarının memnuniyeti	VY	VY	VY	VY	VY	
Yapı Knt. D. Bşk.	VY	VY	VY	3.450.000		
KENTLİLİK KİMLİĞİNİ GELİŞTİRMEK				4.839.189	5.335.877	5.863.118
Belediyemiz tarafından düzenlenen kültür, sanat ve spor organizasyonlarının 5 yıl içerisinde 4 katına çıkarılması.			166.696	1.548.038	1.705.418	1.875.959
2008 yılında kültür ve sanat faaliyetleri %25 arttırılacaktır.			166.696	1.548.038	1.705.418	1.875.959
Kültür ve sanat faaliyeti sayısı	70	80	120	150		
Kültür ve sanat faaliyeti artış oranı	% 160	% 15	%50	%25		
Kültür ve sanat faaliyetinden elde edilen gelir	17.237,36	20.347,06	23.000	26.000		
Kültür ve sanat faaliyeti izleyici sayısı	19.465	51.705	581.600	700.000		
Kültür ve sanat faaliyeti izleyici memnuniyeti	%86	%90	%92	%93		
Kültür ve sanat faaliyeti talep sayısı	VY	VY				
Kültür ve sanat faaliyeti talebin karşılama oranı	%99	%99	%99	%99		
Kültür ve Sos. İşl. D. Bşk.	VY	VY	166.696	1.548.038	1.705.418	1.875.959
Şehir ve şehir kültürüne dair belediyemizce yayımlanan neşriyat sayısının (yazılı ve			24.012	132.000	145.200	159.720

görüntülü eser) artırılması.						
2008 yılında 5.000 adet kitap, 40.000 adet broşür, 30.000 adet afiş basımı ve dağıtım yapılacak.			24.012	132.000	145.200	159.720
Basılan kitap sayısı	9.000	3000	5.000	5.000		
Basılan broşür sayısı	11.800	22.490	25.000	40.000		
Basılan afiş sayısı	5275	5400	25.000	30.000		
Basılan harita sayısı	VY	VY	2.500	2.500		
Basılan CD sayısı	VY	VY	32.000			
Basım işinin ortalama birim maliyeti	VY	VY				
Hatalı basım sayısı	VY	VY				
Kitap talep sayısı	11	15	15	16		
Kültür ve Sos. İşl. D. Bşk.	VY	VY	24.012	132.000	145.200	159.720
Kütüphanecilik hizmetlerinin zenginleştirilmesi			21.940	39.000	42.900	47.190
2008 yılında kütüphane hizmetleri için 3.000 adet kitap satın alınacak.			21.940	39.000	42.900	47.190
Satın alınan kitap sayısı	763	1002	2.000	3.000		
Kitap sayısı	17237	18.000	15.000	18.000		
Okuma salonu sayısı	5	5	5	5		
Ziyaretçi sayısı	187.607	200.000	220.000	242.000		
Ziyaretçi memnuniyeti	%90	%95	%96	%96		
Ziyaretçi taleplerini karşılama oranı	%85	%90	%91	%92		
Kültür ve Sos. İşl. D. Bşk.	VY	VY	21.940	39.000	42.900	47.190
Meslek edindirme ve beceri kurslarına talebi artırmak				2.411.703	2.663.859	2.930.249
2008 yılında 2.000 kursiyere konservatuar eğitimi verilecek.				150.000	165.000	181.500
Kursiyer sayı	1200	1850	2.000	2.000		
Bölüm sayısı	16	17	17	17		
Verilen konser ve gösteri sayısı	17	19	22	23		
Konser ve gösteri talep sayısı						
Konser ve gösteri taleplerini karşılama oranı	% 100	% 100	% 100	% 100		
Kursiyer memnuniyeti	%90	%95	% 97	% 97		
Kültür ve Sos. İşl. D. Bşk.	VY	VY		150.000	165.000	181.500
2008 Meslek edindirme ve beceri kurslarına talebi artırmak				2.049.891	2.249.610	2.474.576
Kursiyer sayı	1.500	2.000	2.750	3.100		
Bölüm sayısı	7	27	35	44		
İşlt. ve İşt. D. Bşk.	VY	VY		2.049.891	2.249.610	2.474.576
2008 yılında kültür ve sanat faaliyeti yapılabilmesi için tertip ve düzen desteği verilecek.			107.940	142.460	164.834	181.317
Etkinlik Sayısı	VY	200	200	200	200	
Etkinliklerdeki ortalama adli olay sayısı	VY	0	0			
Etkinliklere ortalama katılım sayısı	VY	VY				
Zabıta D. Bşk.	VY	VY	107.940	142.460	164.834	181.317
2008 yılında milli bayram ve özel günlerde protokol hizmeti verilecek			40.250	69.352	84.415	92.856
Milli bayram ve özel gün sayısı	VY	8	8			
Milli bayram ve özel gün kutlamalarına ortalama katılım sayısı	VY	VY				
Zabıta D. Bşk.	VY	VY	40.250	69.352	84.415	92.856
Kütüphanecilik hizmetlerinin zenginleştirilmesi			264.500	708.448	778.500	850.000

2008 yılında gençlik merkezlerimizde eğitime destek çerçevesinde 230.000 kişiye hizmet verilecek.			264.500	708.448	778.500	850.000
Gençlik merkezlerinden yararlanan kişi sayısı	165.000	170.000	180.000	230.000	250.000	
Ortaöğretim Kurumlar Sınavında kazanma oranı(Sınava giren öğrenci sayısı 100 kişi)		%25	%40			
Seviye tespit sınavı ortalaması	25	30	40			
Gençlik merkezi sayısı	2	2				
Gençlik merkezlerinden memnuniyet	%75	%80	%90			
İşlt. ve İşt. D. Bşk.	VY	VY	264.500	708.448	778.500	850.000
SOSYAL HİZMET VE YARDIMLARIN ADİL, ETKİLİ VE VERİMLİ ARZININ SAĞLANMASI				7.494.955	8.252.629	9.077.948
Kayseri'nin Sosyal Risk Haritasını 2010 yılı Sonuna kadar çıkararak, Yardıma Muhtaç Aile ve Kişileri tespit ederek aç ve açıkta kimse bırakmamak.			785.265	650.000	715.000	786.500
2008 yılında Hane Halkı Sosyal Refah Araştırması Anketi uygulanan ve gıda talebinde bulunan 10.000 aileye işaşe yardımında bulunmak.			785.265	650.000	715.000	786.500
H.S.R.A.Anketi Uygulanan Hane Sayısı	843	13549	1116	15406		
H.S.R.A.Anketi Uygulanan Kişi Sayısı	4500	59615	4910	68576		
Yardım Talebinde bulunan hane sayısı	6000	8000	7000	10000		
İşe Yardımı Yapılan hane sayısı	6000	8000	7000	10000		
Yapılan ayni yardım miktarı	-	144.241,66	186.000,00	80.000,00		
Yapılan nakdi yardım miktarı	-	135.098,02	155.000,00	120.000,00		
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	785.265	650.000	715.000	786.500
Kayseri'de Sosyal Hizmet ve Yardım Faaliyeti yürüten STK'larla işbirliği yaparak mükerrer yardımların önüne geçerek kaynak israfını önlemek.				1.767.454	1.944.198	2.138.618
2008 Yılı sonuna kadar Kayseri'de Sosyal Yardım Hizmeti veren 5 STK' ile işbirliğine gidilerek mükerrer yardımları %100 oranında azaltmak.				15.055	16.560	18.216
İşbirliği yapılan STK Sayısı	VY	VY	7	5		
Veri tabanına dahil edilen STK Sayısı	VY	VY	3	5		
STK'lardan veri tabanına girilen hane sayısı	VY	VY	870	1000		
STK'lar tarafından yardım yapılan Hane Sayısı	VY	VY	870	1000		
Mükerrer yardımın önlenme oranı	V	VY	%100	%100		
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	VY	15.055	16.560	18.216
2008 yılında Hane Halkı Sosyal Refah Araştırması Anketi uygulanan ve Yemek-Ekmek talebinde bulunan15.000 kişiye Aşevi ve Sosyal Yardım Büfelerinde ekmek ve yemek yardımında bulunmak.			1.288.325	1.752.399	1.927.638	2.120.402
Aşevi sayısı	11	11	11	11		
Sosyal yardım büfesi sayısı	11	11	11	11		
Yardım alan aile sayısı	2.770	2.355	2425	3.500		
Yardım alan kişi sayısı	11141	10721	10990	15000		
Yemek ve ekmek yardımından memnuniyet	VY	%85	%90	%99		
Sponsor sayısı	11	10	10	10		
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	1.288.325	1.752.399	1.927.638	2.120.402
Dezavantajlı ve sosyal risk oluşturan kesimlerin temel ihtiyaçlarını gidermek				5.077.501	5.593.431	6.152.830
2008 yılında 300 kişiye geçici veya kalıcı barınma hizmeti verilecek				2.191.258	2.410.383	2.651.422
Başvuru sayısı	VY	VY				
Misafir edilen kişi sayısı	370	VY	300	300	300	

Misafir memnuniyeti	VY	VY				
Misafir başına birim maliyet	VY	VY				
Ortalama kalış süresi	VY	3				
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	610.055	2.191.258	2.410.383	2.651.422
2008 yılında 3.500 kişiye sağlık hizmeti verilecek			322.638	970.160	1.067.176	1.173.893
Sağlık hizmeti verilen kişi sayısı	8.027	2.420	6.000	6.000	6.000	
Kontrol edilen belge sayısı	VY	VY				
Eczane yapılan ödeme miktarı (YTL)	144.709,70	154.147,51				
Hastanelere yapılan ödeme miktarı (YTL)	131.796,84	185.986,85				
Personele Ödenen (YTL)	VY	20.578,03				
Sağlık hizmetinden memnuniyeti	VY	VY				
Verilen Ruhsat Sayısı	28 adet	20 adet				
Geçiş Yolu İzni	VY	6 adet				
Sağlık hizmeti verilen kişi sayısı	8.027	2.420	6.000	6.000	6.000	
Kontrol edilen belge sayısı	VY	VY				
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	322.638	970.160	1.067.176	1.173.893
2008 yılında 1.810 adet ruhsat ve belge verilecek			169.225	45.078	49.586	54.544
Gıda sicili sayısı	VY	VY				
Verilen GSM sayısı	32	30	10	10	10	
Tıbbi atık deposu uygunluk belgesi		8	6			
Mezar tapusu sayısı	2.227	1.800	1.800	1.800	1.800	
Ruhsat ve belgelendirmeden memnuniyet						
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	169.225	45.078	49.586	54.544
2008 yılında 1.200.200 m ² mezarlık alanının bakım ve onarımı yapılacak.			1.022.323	683.668	752.035	827.238
Bakım ve onarımı yapılan mezarlık alanı	1.019.800 m ²	1.200.200 m ²	1.200.200 m ²	1.200.200 m ²	1.200.200 m ²	
Mezar sayısı	VY	VY	VY			
Mezarlık sayısı	3	4	5	5		
İhtiyaca göre mezar yapımını sağlamak	VY	VY	VY	2.550		
Sulama sistemi Yapılacak mezarlık alanı (m2)	VY	VY	VY	111.000		
Dikimi yapılacak fidan sayısı	VY	VY	VY	3.000		
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	1.022.323	683.668	752.035	827.238
2008 yılında 80 adet mezarlıkta defin işlerinin yürütülmesi			1.022.323	1.004.859	1.105.404	1.216.001
Günlük defin sayısı			8	8		
Cenaze yıkama araç sayısı	VY	VY	4	4		
Cenaze taşıma araç sayısı			5	5		
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	1.022.323	1.004.859	1.105.404	1.216.001
2008 yılında 15.000 kişiye yemek ve ekmek yardımı yapılabilmesi için gerek görülen fakir ve muhtaçların 1.000 tanesinin incelenmesi yapılacak			144.985	182.478	208.847	229.732
Araştırılacak muhtaç sayısı	VY	1.000	1.000			
Düzenlenecek tutanak sayısı	VY	200	200			
Yemek ve ekmek yardımı alan kişi sayısı	VY	35	46			
Şikayet sayısı	VY	VY				
Zabıta D. Bşk.	VY	VY	144.985	182.478	208.847	229.732
KENT VE HİZMETLERİ ÖZÜRLÜLERE DAHA DUYARLI KILMAK				2.543.317	2.767.650	3.008.696
Özürlülerle ilgili faaliyet ve hizmetlerde etkinliğin sağlanması			81.096	338.784	372.665	409.932

2008 yılında 150 özürlü öğrenciye ulaşım hizmeti verilecek.			81.096	338.784	372.665	409.932
Taşıma hizmeti alan özürlü sayısı	VY	80	80	150	150	180
Özörlölere tahsis edilmiş araç sayısı	2	2	3	5	5	6
Özörlölere tahsis edilmiş otobüslerin sefer sayısı	VY	VY	6	10	10	12
Başvuruya göre kabul edilen özörlölilerin oranı	VY	VY	VY			
Veli memnuniyeti	VY	VY	VY			
Araçların ortalama yaşı	18	19	20	21	22	
Mk. İ. Bk. ve Onr. D. Bşk.	VY	VY	81.096	338.784	372.665	409.932
Kayseri Büyükşehir Hizmet Sınırlarında ikamet eden Özörlölilerin 2010 yılı sonuna kadar envanterini çıkarmak.			610.980	170.000	187.000	205.700
2008 Yılında Kocasinan ilçesinde ikamet eden özörlölilerin %25'inin tespitini yaparak kayıt altına almak.				170.000	187.000	205.700
İl envanterine göre Kocasinan İlçesinde ikamet eden özörlü sayısı	VY	3090	3090	3090	3090	3090
Kocasinan ilçesinde ikamet eden kayıt altına alınan özörlü Sayısı	VY	VY	684	770	926	710
Kayıt altına alınanların toplam içindeki oranı	VY	VY	%22	%25	%30	%23
Dağıtılan Tekerlekli Özörlü Sandalyesi	10	-	5	10	20	30
Dağıtılan Akülü Özörlü Aracı	14	-	10	20	30	40
Çev. Korm. Ve Kont D. Bşk.	VY	VY	610.980	170.000	187.000	205.700
Ulaşım ve altyapı hizmetlerinin özörlölilerin kolay kullanabilecekleri hale getirilmesi				2.034.533	2.207.958	2.393.064
2008 yılında görev alanına giren yolların %25'sinin ulaşım ve altyapısının özörlölilerin kullanımına uygunluk düzeyi tespit edilecek ve alınacak önlemler belirlenecek.			458.225	679.397	717.336	753.350
Özörlü uygun yaya geçidi sayısı	VY	VY				
Özörlölere uygun açık oto park sayısı	VY	VY				
Özörlölere uygun oyun grubu sayısı	VY	VY				
Özörlölere uygun park sayısı	VY	VY				
Özörlölilerin yaya geçitlerinden memnuniyeti	VY	VY				
Özörlölilerin açık oto parklardan memnuniyeti	VY	VY				
Özörlölilerin parklardan memnuniyeti	VY	VY				
Özörlü sayısı	VY	VY				
Fen İşleri D. Bşk.			458.225	679.397	717.336	753.350
2008 yılında toplu taşıma araçlarının özörlölilerin kullanımına uygunluk düzeyi tespit edilecek ve alınacak önlemler belirlenecek.			118.475	1.355.136	1.490.649	1.639.714
Özörlü uygun araç sayısı	VY	VY				
Özörlölere tahsis edilmiş araç sayısı	2	2	3	3	5	6
Özörlölere uygun araçların oranı	VY	VY				
Özörlölilerin araçlardan memnuniyet oranı	VY	VY				
Özörlü sayısı	VY	VY	VY			
Mk. İ. Bk. ve Onr. D. Bşk.	VY	VY	118.475	1.355.136	1.490.649	1.639.714
TİCARET VE SANAYİ GELİŞİMİNE YÖNELİK İMAR PLANLAMASINI GERÇEKLEŞTİRMEK				219.026	249.057	273.963
Şehrin bazı bölgelerinde yeni ticaret merkezleri oluşturmak.				219.026	249.057	273.963
2008 yılında sorumluluk alanına giren bölgelerdeki 1000 esnafın denetimi yapılacak				219.026	249.057	273.963
Sorumluluk alanındaki esnaf sayısı	VY	500	500	1.000		
İhtar sayısı	43	90	270			
Tutanak sayısı	233	284	173			
Kesilen ceza miktarı	27.960	34.080	21.250			

Zabıta denetimlerinden memnuniyet	VY	%80	%80			
Zabıta D. Bşk.	VY	VY	179.018	219.026	249.057	273.963
KAYSERİ'Yİ YAKIN ÇEVRESİYLE BİRLİKTE BİR TURİZM MERKEZİ HALİNE GETİRMEK				46.882.978	146.939.053	52.796.275
Potansiyel turizm varlıklarımızın değerlendirilmesi				46.882.978	146.939.053	52.796.275
2008 Erciyes Dağı Turizm Merkezi Yapım İşine Başlanarak %10 Oranında tamamlanacaktır				22.070.856	144.455.399	51.249.942
Turizm Merkezinin Bitirilme Oranı	VY	VY	VY	%10		
Turizm Merkezi doluluk oranı	VY	VY	VY	VY		
Turizm Merkezi kapasitesi	VY	VY	VY	VY		
Turizm Merkezi ziyaretçi memnuniyeti	VY	VY	VY	VY		
Turizm Merkezi Maliyeti	VY	VY	VY	VY		
Turizm Merkezi Doluluk Oranı	VY	VY	VY	VY		
Yapı Knt. D. Bşk.	VY	VY	VY	22.070.856	144.455.399	51.249.942
Erciyes Dağı Turizm Merkezi Mekanik tesisleri proje ve yapılması				23.453.327	1.048.982	39.633
Turizm Merkezinin Bitirilme Oranı	VY	VY				
Turizm Merkezi ziyaretçi memnuniyeti	VY	VY				
Turizm Merkezi Maliyeti	VY	VY				
Ulaşım D. Bşk.	VY	VY		23.453.327	1.048.982	39.633
2008 yılında Ali Dağı mesire alanının ağaçlandırması tamamlanacak			310.711	1.358.795	1.434.672	1.506.700
Dikilen ağaç miktarı	70000	70000	70000	70000	70000	70000
Ağaçlandırmanın birim maliyeti	VY	VY				
Kişi başına yeşil alan miktarı	VY	VY				
Dikilen ağaçların kuruma oranı	VY	VY				
Fen İşleri D. Bşk.			310.711	1.358.795	1.434.672	1.506.700
KAYSERİ/ERCİYES- NEVŞEHİR (ÜRGÜP/GÖREME/AVANOS)- BÖLGESİNİN TURİZMDE BÜTÜNLÜK İÇİNDE DEĞERLENDİRİLMESİ				973.854	1.060.000	1.106.000
Bölgesel turizm aktivite ve gelirlerinden Kayseri'nin aldığı payı artırmak				973.854	1.060.000	1.106.000
2008 yılında 203.000 şehirlerarası ve ilçelerarası otobüse hizmet verilecek.				973.854	1.060.000	1.106.000
Kayıtlı şehirlerarası ve ilçelerarası otobüs sayısı	140	170	200	350	450	
Hizmet verilecek şehirlerarası ve ilçelerarası otobüs sayısı	92.567	93.000	100.000	168.000	210.000	
Otogar işletmeciliğinden memnuniyet	%85	%90	%95	%100	%100	
Otobüslerin zamanında kalkış oranı	%90	%95	%95	%100	%100	
Otogar kullanıcılarının memnuniyeti	%80	%90	%95	%100	%100	
İşlt. ve İşt. D. Bşk.	VY	VY	512.252	973.854	1.060.000	1.106.000
AFET YÖNETİMİNİN ETKİLİLİĞİNİ VE VERİMLİLİĞİNİ ARTIRMAK				4.177.855	7.079.258	7.787.188
Afetlere karşı hazırlığı geliştirebilmek için altyapı çalışmalarını tamamlamak.			9.210	9.947	16.909	18.600
2008 yılında yangın ve trafik kazası açısından kentin risk haritası yapılacaktır.			9.210	9.947	16.909	18.600
Risk bölgesi sayısı	19	20				
Risk bölgelerinde aldırılan Yangın güvenlik önlemleri ve verilen eğitim sayısı	9	12				
Akaryakıt ve otogaz istasyonları sayısı	80	85				
Akaryakıt ve otogaz istasyonlarında aldırılan Yangın güvenlik önlemleri ve verilen eğitim sayısı	2	3				
Akaryakıt istasyonlarında çıkan yangın sayısı	1	-				

Trafik kazalarının yoğun olduğu ana arteller ve kavşakların sayısı	15	15				
İtfaiye D. Bşk.	VY	VY	9.210	9.947	16.909	18.600
Afet öncesi hazırlığı ve müdahaleyi etkili kılmak.				35.338	38.871	42.758
2008 yılında 5.000 kişiye afet öncesi hazırlık ve müdahale yöntemleri eğitimi verilecek.			8.212	9.500	10.450	11.495
Eğitim verilen kişi sayısı	4.500	4.760	5.000	5.500	6.000	
Ortalama eğitim süresi	2 saat	5 saat				
Eğitim sayısı	33	60				
Eğitimlerden memnuniyet						
Eğitim talep sayısı	33	60				
Eğitim taleplerini karşılama oranı	%100	%100				
Eğitmen sayısı	1	2				
İtfaiye D. Bşk.	VY	VY	8.212	9.500	10.450	11.495
2008 yılında 460 saat hizmet içi eğitim verilecek.			23.925	25.838	28.421	31.263
Hizmet içi eğitim verilen kişi sayısı	120	112	212			
Hizmet içi eğitim süresi	250	240	460 saat	460	460	
Hizmet içi eğitimlerden memnuniyet	VY	VY				
Hizmet içi eğitim veren eğitmen sayısı	1	2				
İtfaiye D. Bşk.	VY	VY	23.925	25.838	28.421	31.263
Yeni sınırlarla ortalama yaklaşık 18 dakika düzeyinde olan yangına ulaşım süresini 2009 yılı sonuna kadar 10 dakikanın altına indirmek				4.132.570	7.023.478	7.725.830
2008 yılında yangına ulaşım süresi 15 dakikaya düşürülecektir.			2.335.160	2.033.980	3.457.766	3.803.542
Yangın sayısı	864	1.200				
Ortalama zarar miktarı (YTL)	6.133.763	5.750.000				
İstasyon sayısı	4	4	6	7	8	
Yangına ulaşım süresi	25 Dk	18 dk	15 dk	13 dk	10 dk	
1000 kişiye düşen itfaiyeci sayısı	0,22	0,16				
Gönüllü itfaiyeci sayısı		5				
En uzak noktaya ulaşma süresi	60 Dk.	45 Dk				
İtfaiye D. Bşk.	VY	VY	2.335.160	2.033.980	3.457.766	3.803.542
2008 yılında itfaiye su alma vanası 200 adetten 350 adette çıkarılacak			2.910	3.143	3.457	3.803
Su alma vana sayısı	75	150	200	250	300	
Arızalı vanaların tamir süresi	VY	VY				
Riskli alanlardaki su alma vanalarının ortalama mesafesi	VY	VY				
Yangına müdahale süresi	25 Dk	18 Dk.				
Yangında vana kullanma oranı	VY	VY				
Yangında ortalama su kullanım oranı	VY	VY				
İtfaiye D. Bşk.	VY	VY	2.910	3.143	3.457	3.803
2008 yılında 10 adet çeşitli itfaiye aracı alınacak.			3.016.615	2.095.447	3.562.255	3.918.485
İtfaiye müdahale aracı sayısı	14	14	19	24	29	
İtfaiye müdahale araçlarının ortalama yaşı	13	14				
Yangın sayısı	864	1.200				
Yangına ulaşım süresi	25 dk	18 dk	15 dk	13 dk	10 dk	
İtfaiye D. Bşk.	VY	VY	3.016.615	2.095.447	3.562.255	3.918.485
PERSONEL POLİTİKASINI ETKİNLEŞTİRMEK				7.833.890	8.628.713	9.491.585
Personelin bilgi ve beceri düzeyini yükseltmek ve motivasyonu artırmak.				7.833.890	8.628.713	9.491.585
2008 yılında 100 kişiye hizmet içi eğitim			37.052	62.890	80.613	88.675

verilecek.						
Hizmet içi eğitim verilecek personel sayısı	VY	54	60	100		
Belediyemizce verilecek ders saati	VY	6	6	8		
Belediyemizce ders verilecek gün sayısı	VY	2	2	2		
Diğer birimlerde düzenlenecek olan panellere gönderilecek personel sayısı	VY	2	4	6		
Hizmet içi eğitimden memnuniyet	% 80	% 100	% 100			
Zabıta D. Bşk.	VY	VY	37.052	62.890	80.613	88.675
2008 yılında belediyemizin hizmet binasının ve eklentilerinin güvenlik , temizlik bakım ve onarım hizmetleri noktasında en üst düzeye gelmesini sağlayacaktır.				7.771.000	8.548.100	9.402.910
Personel memnuniyeti	VY	VY	VY			
Adliye yansımış güvenlik vakaları	VY	VY	VY			
İşlt. ve İşt. D. Bşk.	VY	VY	VY	7.771.000	8.548.100	9.402.910
MALİ YAPIYI ETKİNLEŞTİRMEK VE SÜRDÜRÜLEBİLİR KILMAK				673.909	829.557	910.500
Gelir tahsilatında etkinlik ve hız sağlamak.				673.909	829.557	910.500
2008 yılında yaş sebze ve meyve satışında kayıt dışıyla mücadele ederek belediye rüsum gelirlerini her yıl % 10 artırmak				673.909	829.557	910.500
Belediye rüsum gelirlerindeki artış oranı	VY	VY	%10	%10	%10	
Belediye rüsum gelirleri (YTL)	2.082.341	2.500.000	2.750.000	3.025.000	3.375.500	
Ceza kesilen kişi sayısı	1.045	800	815	876	850	
Hale giren mal miktarı (kg)	167.000.638	175.000.350	183.750.000	192.937.500	202.584.375	
İmha edilen yaş sebze ve meyve miktarı	108.691 kg	113.400 kg	119.070 kg	125.023 kg	131.274 kg	
Hal hizmetlerinden memnuniyet	VY	VY				
İşlt. ve İşt. D. Bşk.	VY	VY	698.281	673.909	829.557	910.500

DESTEK HİZMETLERİ BÜTÇESİ	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Mali Hizmetler D. Bşk.	VY	3.675.754	27.383.598	28.754.400	32.550.856	35.574.764
İns. Kay.ve Eğiti D. Bşk.	VY	5.693.651	13.389.367	5.273.070	5.800.376	6.380.414
Özel Kalem Md.	VY	1.238.709	1.449.241	1.996.129	2.282.733	2.557.266
I. Hukuk Müşavirliği	VY	309.609	501.834	852.689	1.033.070	1.166.975
Bas. Yayın Hlk. İşk. Şb. Md.	VY	381.971	471.334	983.712	1.082.083	1.190.292
Teftiş Kurulu Bşk.	VY	71.856	78.289	57.548	63.303	69.633
Etüt ve Projeler D. Bşk.	VY	281.883	471.259	192.340	211.574	232.730
Destek Hizmetler D. Bşk.	VY	VY	VY	450.398	495.438	544.981
Sivil Savunma Amirliği	VY	153	0	3.350	3.995	4.650

PERFORMANS HEDEFLERİNE İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

1- 2008 yılında 90 km² alanın 1/5.000 ölçekli nazım imar planı yapılacak

Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırı 356 km² ve 2 ilçe belediyesi bağlıken, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu gereğince 5 İlçe ve 19 İlk Kademe Belediyesi olmak üzere toplam 24 belediyeye hizmet veren Büyükşehir Belediyemizin sınırları 2150 km²'ye çıkmıştır.

5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun; "GEÇİCİ MADDE 1.- Büyükşehir belediyeleri, bu Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç iki yıl içinde büyükşehirin 1/25.000 ölçekli nazım imar plânlarını yapar veya yaptırır." maddesi ile; "GEÇİCİ MADDE 2.-Diğer büyükşehir belediyelerinde, mevcut valilik binası merkez kabul edilmek ve il mülkî sınırları içinde kalmak şartıyla, nüfusu birmilyona kadar olan büyükşehirlerde yarıçapı yirmi kilometre, nüfusu birmilyondan ikimilyona kadar olan büyükşehirlerde yarıçapı otuz kilometre, nüfusu ikimilyondan fazla olan büyükşehirlerde yarıçapı elli kilometre olan dairenin sınırı büyükşehir belediyesinin sınırını oluşturur." maddeleriyle Büyükşehir Belediyesi, 1/25000 ölçekli nazım imar planını ihale yolu ile yaptırarak askı ilanı sonucu yürürlüğe girmesini sağlamıştır. Böylelikle Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde plansız alan kalmamıştır.

2005 yılı içerisinde yapılan ihalede 50 ayda 230 km² lik bir alanın nazım imar planlarının yapılması öngörülmektedir. Bugüne kadar 41 km² lik bir alanda nazım imar planı yapımı tamamlanmıştır. Geriye kalan 189 km² lik alanın etaplar halinde planlanacaktır. 2008 yılı içerisinde 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı yapılması öngörülen alan yaklaşık 90 km² lik bir alanı kapsamaktadır.

Şehrimizde oluşacak konut, sanayi ve diğer alanlarla ilgili arsa arzını karşılayabilmek için yıllara sari olarak bu tür planlamaların yapılması gerekmektedir.

2- 2008 yılında Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yer alan estetik seviyesi düşük binaların toplamının % 10' unun görsel kirliliği ortadan kaldırılacak.

Şehrimizin ana arter niteliğinde olan yollar üzerindeki yapılanmalar 1970'li yıllarda başlamış ve bugüne gelinmiştir. Yapıldığı yılın mimari tarzı ve malzemeleri ile güzellik arz eden bu binalar çeşitli sebeplerle kullanıcıların ihmalinden dolayı görünüm yönünden çevre kirliliği oluşturmaktadır. İmar Kanununun 21. Maddesi, mahallin ve çevrenin özelliklerine göre yapılar arasında uyum sağlamak, güzel bir görünüm elde etmek amacıyla dış cephe, kaplamalar ve çatı malzemelerinde belediyeleri yetkili kılmıştır. Bu maddeye dayanılarak estetik yönden güzelleştirilmesi düşünülen binalar oluşturulan komisyonca tespit edilmekte ve kanun maddesine dayanılarak 2007 yılı içerisinde yaklaşık 253 binaya ihtar verilmiştir. Daha önce yapılan binalar ve bundan sonra yapılacak olanlarda estetik seviyeyi yükseltmek için imar yönetmeliğinde gerekli çalışmalar yapılmaktadır.

3- 2008 yılında Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde estetik seviyesi düşük binaların % 20' sinin imar yönetmeliğine uygunluğu estetik yönden denetlenecek.

Şehrimizin ana arter niteliğinde olan yollar üzerindeki yapılanmalar 1970' li yıllarda başlamış ve bugüne gelinmiştir. Yapıldığı yılın mimari tarzı ve malzemeleri ile güzellik arz eden bu binalar çeşitli sebeplerle kullanıcıların ihmalinden dolayı görünüm yönünden çevre kirliliği oluşturmaktadır. İmar Kanununun 21. Maddesi, mahallin ve çevrenin özelliklerine göre yapılar arasında uyum sağlamak, güzel bir görünüm elde etmek amacıyla dış cephe, kaplamalar ve çatı malzemelerinde belediyeleri yetkili kılmıştır. Bu maddeye dayanılarak estetik yönden güzelleştirilmesi düşünülen binalar oluşturulan komisyonca tespit edilmekte ve kanun maddesine dayanılarak çalışmalar yürütülmektedir. Daha önce yapılan binalar ve bundan sonra yapılacak olanlarda estetik seviyeyi yükseltmek için imar yönetmeliğinde gerekli çalışmalar yapılmaktadır.

4- 2008 yılında eski Kayseri Sokağı oluşturmak üzere 1.100 m² alanın kamulaştırılmasına devam edilecek.

5366 sayılı Yıpranan Tarihi ve Kültürel Taşınmaz Varlıklarının Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılması Hakkında Kanun gereğince; yıpranan ve özelliğini kaybetmeye yüz tutmuş; kültür ve tabiat varlıklarını koruma kurullarınca sit alanı olarak tescil ve ilan edilen bölgeler ile bu bölgelere ait koruma alanlarının, bölgenin gelişimine uygun olarak yeniden inşa ve restore edilerek, bu bölgelerde konut, ticaret, kültür, turizm ve sosyal donatı alanları oluşturulması, tabii afet risklerine karşı tedbirler alınması. Tarihi ve kültürel taşınmaz varlıkların yenilenerek korunması ve yaşatılarak kullanılmasına yönelik olarak Eski Kayseri Sokağı oluşturmak üzere kamulaştırılması hedeflenen toplam 3000 m² lik alanda bulunan kentsel sit alanı ve koruma amaçlı imar planında yer alan tescilli 7 adet taşınmazın aslına uygun olarak onarımına başlanılmıştır. Bu alanda bugüne kadar 1213 m² lik alan kamulaştırılmıştır. Tescilli yapıların bulunduğu alanda bütünlüğün ve uygulamada kolaylığın sağlanması için 18 adet taşınmazın 2863/5226 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu ve 2942/4650 sayılı Kamulaştırma Kanunu uyarınca kamulaştırma kararı alınmış olup, kamulaştırma devam etmektedir. Tarihi dokunun hakim olduğu kentsel sit alanında bulunan eski binaların onarım ve restorasyonu yapılarak yeni nesillere ulaştırılması sağlanması hedeflenmektedir.

5- 2008 yılında bir alt ticari bölge veya sanayi alanı oluşturmaya yönelik nazım imar planı tamamlanacak.

Belediye meclisimizce kabul edilen 1/50.000 ölçekli çevre düzeni ve 1/25.000 ölçekli nazım imar planları 20 yıllık bir projeksiyonu kapsamaktadır. Bu planlarda merkezi iş alanına (M.İ.A) ilave olarak 7 adet alt ticari bölge veya sanayi alanı oluşması planlanmıştır. Bu 7 adet alt ticari bölgeden 1 tanesinin kapsadığı alanın planlanması tamamlanmıştır.

6- 2008 yılı sonuna kadar ihtiyaçlar doğrultusunda her gelir grubuna yönelik çağdaş ve yaşanılabilir, 200 hektarlık konut alanları planlanacak.

Çağdaş yaşam merkezlerinin amacı: insanların yaşantılarında olumsuz etkisi olan, sadece yüksek katlı yaşam alanlarından ibaret olan yapılaşmaların yerine; her türlü teknik, sosyal ve kültürel altyapıları çözülmüş, güvenliği sağlanmış yaşam merkezleri oluşturulmasıdır. Geniş bir yeşil dokunun içerisinde düzenlenmiş rekreasyon alanları ile bütünleşen, otopark sorunu yaşanmayan, çocukların rahatça oynayıp dolaşabildiği oyun alanları ve gezinti yolları, spor alanlarının oluşturulduğu, günlük ihtiyaçların karşılanabileceği ve güvenliği bulunan kısacası insanca yaşamının gereklerinin yerine getirildiği mekanlar oluşturulmuştur. 2007 yılında İncesu İlçesinde Başbakanlık Toplu Konut İdaresince yapılan konut alanları, Melikgazi İlçesi Aydınlar Mevkiindeki konut alanları, Erkilet İlk Kademe Belediyesi sınırları içerisinde ve Kocasinan İlçesi Sümer Mahallesi'nde çağdaş ve yaşanabilir konut alanları yapılmıştır.

İncesu İlçesinde Başbakanlık Toplu Konut İdaresince yapılacak İlave konut alanları, Mimarsinan İlk Kademe Belediyesi sınırlarında, Melikgazi İlçesi Aydınlar Mevkiinde 200 Ha. Çağdaş ve yaşanabilir konut alanları planlanacaktır.

7- 2008 yılında coğrafi bilgi sisteminin altyapısı oluşturulacak

5216 sayılı yasanın 7h maddesi gereğince coğrafi bilgi sistemini kurma görevi Büyükşehir belediyelerine verilmiştir. Coğrafi bilgi sistemi kapsam olarak çok geniş olup, coğrafyaya ait tüm verilerden oluşmaktadır. Ancak hukuki ve teknik altyapı standardı getirilmediğinden henüz bir oluşum içine girilmemiştir. Adrese dayalı nüfus kayıt sistemi coğrafi bilgi sisteminin en önemli unsurlarından biri olan adres bilgi sisteminin birini oluşturmaktadır. Bu sistemin numarataj kısmı ve bu verilerin girilmesi 31 Aralık 2006 yılına kadar tamamlanacak Haziran 2007' de ise nüfus verileri de girilmiş vaziyette hazır olacaktır. Bu kadari ile sistemin sözel kısmı olup, sayısal coğrafi adres bilgileri de oluşturularak, eşleştirme yapılacak, böylece adres bilgi sistemi oluşturulacaktır.

2007 yılında Kayseri Büyükşehir sınırlarınının 1000 km² lik kısmını kapsayan halihazırda tamamlanmıştır. 2008 yılında ise bu verilerin akıllandırılarak sorgulanabilir hale gelmesi sağlanacaktır.

2009 yılında hedeflenen kısım ise sayısal planların akıllandırılması işidir. Tapu ve kadastro bilgilerinin de sisteme dahil edilmesiyle sistem büyük oranda kurulmuş olacaktır.

8- 2008 yılında coğrafi bilgi sistemi hakkında iki personele eğitim hizmeti satın alınacak

Coğrafi Bilgi Sistemlerinin en önemli unsurlarından olan eğitilmiş personel ihtiyacını karşılamak maksadıyla, personelin eğitimi için gerekli çalışmalar başlatılacaktır.

Bu kapsamda Coğrafi Bilgi Sistemi Kurulması, 5216 sayılı yasa ile Büyükşehir Belediyelerine bu görev verilmiştir. Ülkemizde e-devlet kapsamında Devlet Planlama Teşkilatı tarafından yasal mevzuat ve teknik altyapı oluşturmak işlemine 2005 yılında başlanmıştır. Henüz ilk adım olarak adrese dayalı nüfus kayıt sistemi gerçekleştirilme aşamasındadır. Bu konuda hazırlanan ve yapılan çalışmalar takip edilmekle birlikte bu alanda eğitilmiş personele ihtiyaç vardır.

9- 2008 yılında 53.600 m² alan kamulaştırılacak.

2942/4650 sayılı Kamulaştırma Kanununun amir hükümleri gereğince kamulaştırılması gerekli alanlardan;

2002 yılından önceki yıllardan kamulaştırmaz el atılan alanların dava sonuçları,

Sivas Bulvarında yapılacak kamulaştırmalardan,

Mimarsinan kavşak çalışmasında yapılacak kamulaştırmalar.

Şehrimizin muhtelif yerlerinde ihtiyaç duyulan mezarlık, hobi bahçesi, yol, yeşilalan vs. alanların kamulaştırılması hedeflenmiştir.

Kurumlara ödenecek bedeller.

Kalpaklıoğlu Mahallesinde kamulaştırma faaliyeti

10- 2008 yılında 1.100 hektar alanda ifraz-tevhid haritası yapılacak.

Daire Başkanlığımız tarafından 3194 sayılı İmar Kanununun 15. ve 16. maddelerine istinaden ifraz-tevhid yapılmaktadır. Belediye sınırları içerisinde çeşitli kamu ve hizmet tesislerinin gerçekleştirilmesi, sosyal ve kültürel ihtiyaçlarını ve onlara iyi yaşama düzeni sağlamak amacıyla mülkiyeti belediyemize ait kadastro parsellerinin imar planına uygun hale getirilmesi.

İfraz-tevhid için Encümen Kararı alınmasından sonra İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı tarafından uygulama imar planına göre yapılan ifraz-tevhid için ilçe belediyesine encümen kararı alınması için yazı yazılır. İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığınca araziye aplikasyonu yapılır. İlgili kadastro müdürlüğüne yazı yazılır ve kadastro müdürlüğünün kontrolünden sonra kabul edilir. Yürürlüğe girer.

11- 2008 yılında 400 adet şehir estetiğine uygun çakma ve kapalı durak üretilecek

Kapalı durak ve çakma durakların üretimi tamamen kendi personelimizin mesai saatleri içerisinde de dizaynından yerine monte edilmesine kadar ustalık maharetiyle yaptıkları işlemlerdir. Çakma durakların yağışlı ve soğuk havalarda yolcuyla koruma özelliği olmaması nedeni ile maliyeti yüksek bile olsa kapalı duraklar ile değiştirmeyi hedeflemekteyiz.

12- 2008 yılında toplu taşıma sisteminde kullanılan kartların % 78 i kontaklı kart olacaktır.

Manyetik biletlerden vazgeçmek için birçok önemli nedenler biri Belediyemize getirdiği mali yüküdür. Şuan için yıllık ortalama getirdiğimiz manyetik bilet sayısı 25.000.000 adettir. Bu sayı ilerleyen

yıllarda yolcu sayısına bağı olarak peyderpey artmaya devam edecektir. Tanesinin 50 YKR' ye mal olduğı düşünülürse oldukça yüksek alım maliyeti vardır. Ayrıca üretim makinelerinin arızaları bu arızalarda bozulan parçaların hem yurt dışından gelmesi hem de pahalı olması, ayrıca üretim için her an en az 3 personelin istihdam edilmek zorunda olması da diğere mali yükler arasındadır. Ham gelen manyetik biletler Akıllı Bilet Merkezinde kodlanmaktadır. Kodlanan bilet 1'lik de olsa 20'lik de olsa üretim ve alım maliyeti aynıdır.

Ayrıca manyetik biletler çevreye de büyük zarar vermektedir. Çünkü çoğı vatandaşımız kullandığı bileti çöp kutusu yerine sokağı atmaktadır.

Bir diğere ve önemli sorunda manyetik biletlerin kullanımında zaman kaybına neden olmasıdır. Proximity kart kullanan bir yolcunun otobüse binış süresi maksimum 1,5 saniye iken manyetik bilet kullanan yolcunun binış süresi ortalama 7 saniyedir. Yani her binışte 5,5 saniye hız kaybına neden olmaktadır. Bir otobüsün günde ortalama 850 adet yolcu taşıdığı göz önüne alınırsa toplamda 78 dakika, sefer başına ise 5,5 dakika zaman kaybı demektir. Buda şoförlerin servisini zamanında tamamlayabilmesi, dikkatli ve tehlikesiz araç kullanımı için ekstra bir kazanç olarak hesaplanmaktadır.

Amaç toplu taşımda kullanılan tam ve indirimli bilet değerinin ortalaması bir değere alınarak taşımacılığın tek bir bilet ücreti üzerinden yapılmasıdır.

Paso kontrolü etkili olarak yapılamamakta, yapılan kontrollerde ise vatandaşlar çoğı zaman itiraz etmekte veya şoförü tehdit hatta darp etmeye kadar varan tepkiler göstermektedir. Tek bilet uygulaması ile bu problemlerin ortadan kalkacağı inancındayız. 2002 yılında yapılan kanuni düzenleme ile emeklilerin indirimli bilet kullanma imkânı iptal edilmiştir. Bununla birlikte tam bilet kullanım oranının artma beklentisi yerine azalma eğilimi gösterdiği tespit edilmiştir. Bu tespitin alt yapısında belediyemizin mevcut ekonomik dengelerde göz önünde bulundurularak emekli vatandaşlara mümkün olduğunca paso sormama eğilimi göstermesinin suiistimal edilmesi yatmaktadır. Çünkü emeklilerle birlikte normalde tam bilet kullanması gereken vatandaşlarında indirimli bilet kullanmaya başlamıştır

Paso kontrolü şoförün trafik konsantrasyonunu azaltmakta ve binışlerde aşırı zaman kaybına neden olmaktadır.

Büro hizmetlerimizden paslandırma işleminde kullanılmak üzere 4 adet personel istihdam edilmektedir. Bu uygulama ile 4 adet personelin istihdamı engellenmiş olacaktır.

13- 2008 yılında 2174 adet otobüs seferi düzenlenecek.

İşletme bünyesinde 2004 yılında 152 adet olan güzergâh sayımız hinterlandın devreye girmesi ile birlikte yaklaşık % 60 oranında artarak 242 sayısına ulaşmıştır. Buna bağı olarak güzergâhımızda ortalama 1080 km. civarında uzamıştır. Toplu taşımacılığı devralınan mevcut belediyelerin çalışma sistemleri titizlikle incelenerek ihtiyaca göre daha önceki mevcut haklarından daha iyi bir seviyeye getirilmiştir. Bu doğrultuda servis sayıları artırılmış, hatları uzatılmış veya birleştirilmiş ve saatleri yeniden düzenlenmiştir. Yapılan bu çalışmaların halkımız tarafından beğenisi toplu taşımacılıktan memnuniyeti %74 seviyelerine çıkarmıştır. Paralel olarak ta yolcu sayımız günlük ortalama 183 binlere çıkmıştır. Yeni yapılaşmaların devam etmesi ve insanların toplu taşımacılığa özendirilmesi çabaları ile birlikte bu sayının daha da yukarılara çıkmasını bekliyoruz.

14- 2008 yılında 5.600 kişi-saat trafik ve davranış kuralları konusunda eğitim verilecek

Makine ikmal daire başkanlığı olarak bünyemizdeki otobüs işleme şoförleri ile denetimimizde bulunan özel halk otobüsleri esnaf ve şoförlerine muayyen zamanlarda hizmet içi eğitim seminer ve kursları düzenlenmektedir.

31.12.2004 tarihi itibari ile 109 olan Özel Halk Otobüsleri sayısı 5216 sayılı yasanın yürürlüğe girmesi ile 01.01.2005 tarihinden itibaren bu sayı 161 araca ulaşmıştır.

Özellikle hinterlant belediyelerinden katılan belediye şoförleri ile özel halk otobüsleri şoförlerini kuruma adapte etme noktasında hizmet içi eğitime ağırlık vermekteyiz.

Eğitimlerimizde öncelikle sözleşme maddeleri, vatandaşın gelen şikâyet konuları ile halkla ilişkiler noktalarına ağırlık vermekteyiz. Ayrıca hatlarda çalışma şekli havuz sistemi olduğu için toplu taşımayı rant kavgası haline dönüştürmemeleri için özellikle özel halk otobüsleri esnafını da hizmet içi eğitimlerimize katılma çağırılmaktayız.

Her hafta çarşamba günleri saat 14:00 de periyodik olarak sözleşmede muhatabımız olan özel halk otobüsleri esnafı odası ile yaptığımız mutad toplantılarımız haftalık gündem değerlendirir istek ve şikâyetlerin çözümüne yönelik prensipler ortaya konulur. Hal ve hareketleri ile sözleşmeyi ihlal eden şoförler hakkında 27.12.2004 tarihli sözleşmenin 22.maddesi d fıkrası uyarınca denetim komisyon olarak geçici veya sürekli olarak direksiyondan uzaklaştırma şekilde uygulama kararları alınır.

Hizmet içi eğitim konuları; Sürücülerin idare amirlerine ile diğer sürücülere karşı davranışları, Servis esnasında denetim elemanlarına göstermeleri gereken belgeler (yaka kartı, t-4 vb.), Trafik kuralları ihlalleri, Araçlara binen yolculara karşı davranışlar, Seyir esnasında araçlarda yasaklanan maddeler (sigara, cep telefonu konuşmaları), Gören nizam ve intizamı, Araçların genel durumları, Toplu taşıma ile ilgili yönetmeli ve sözleşme hükümlerinin ilgili maddeleri vb. İçermektedir.

15- 2008 yılında yapılacak denetimler ve eğitimlerle ulaşımdan kaynaklı şikâyet sayısı %25 azaltılacak.

01.01.2005 tarihinde uygulamaya konulan havuz sistemi çalışma şekli şehir içerisindeki yolcu yoğunluğundan bütün araç sahiplerinin eşit oranda istifade etmesini, netice itibarı ile de 5 ay gibi bir süre sonunda bütün araç sahiplerinin gelirlerinin de aynı seviyede oluşması hesap edilerek bu çalışma sistemine geçilmiştir. Uygulama olarak sözleşmenin verdiği denetim yetkisine istinaden her türlü çalışma şekil ve şartlarını belirleyerek uygulamanın hakkaniyet ölçüleri içerisinde titizlikle takibini sürdürmektedir. Uygulamalara ilişkin istek, ihtilaf ve problemlerin çözümü, yetkililer tarafından her hafta yapılan mutad toplantılarda çözüme kavuşturulmaktadır. Uygulamaya ilişkin yeni şekiller bu toplantılarda karar bağlanmaktadır. Birlikteliği sağlamak açısından bu toplantıların devamında büyük yarar vardır.

Hizmetin daha kaliteli verilebilmesi için eğitim seminerleri düzenlenerek toplu taşıma kurallarına ilişkin konularında bilgilendirme ve değerlendirme toplantıları düzenlenmiştir.

16- 2008 yılında toplu taşıma araçlarının özürülülerin kullanımına uygunluk düzeyi tespit edilecek ve alınacak önlemler belirlenecek.

Şehrimizde toplu taşımacılık yapan belediye ve özel halk otobüslerinin hiç birisi başkasının yardımına muhtaç olmadan araca binemeyecek derecede özürülü vatandaşlarımızın seyahatine uygunluğu yapacağını çalışmalarla tespit edilecektir. Toplu taşıma araçlarının özürülü vatandaşlarımızın kullanımına uygunluk düzeylerinin tespitinde araçların teknik özelliklerinin uygun olup olmadığı ve fiziki konumuna ilişkin çalışmalar yapılacaktır. Tespit edeceğimiz araçların uygun hale getirilmesi için gereken işlemler ve alınması gereken önlemler belirlenecektir.

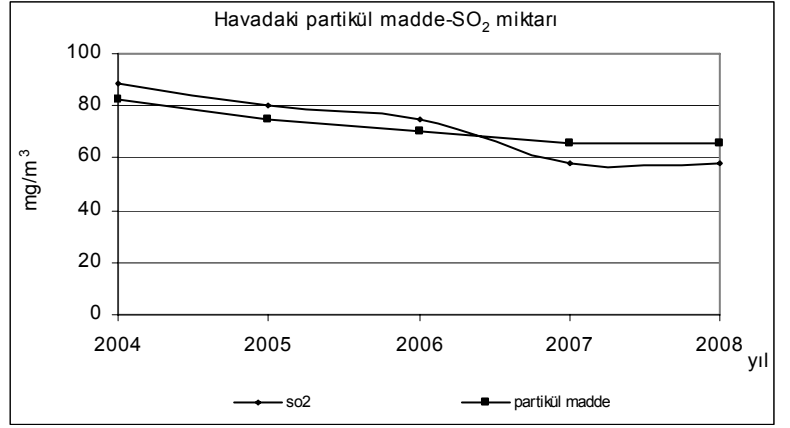
17- 2008 yılında 150 özürülü öğrenciye ulaşım hizmeti verilecek.

Sabah saat 06:00 verilen adreslerden alınan eğitim yaptıkları okullara bırakılı. Akşam saatlerinde ise yeniden okullarından alınarak evlerine teslim edilir. Bu konuda talepler değerlendirilerek mevcut imkânlar da göz önünde bulundurulmak suretiyle cevap verilmeye çalışılmaktadır.

Hizmet 2 adet şoförle yerine getirilmektedir. Zaruret olmadıkça hep aynı şoförlerle bu hizmet verilmektedir.

18- 2008 Isınma amaçlı kullanılan yakma sistemleri ve katı yakıtların denetim ve kontrol çalışmalarında etkinliği sağlamak

Çevre denetleme faaliyeti altında, çevre denetim ekiplerimizce yakma sistemlerinde kullanılan katı yakıtlardan ve katı yakıt satış noktalarından alınacak numunelerin analizleri yaptırılarak hali hazırda şehrimize giren yakıt kalitesinin artması hedeflenmektedir. Ayrıca 2008 yılı içerisinde başkanlığımız tarafından hazırlanan ve içeriğinde kullanılabilen yakıt özelliklerini bulunduran bildiri dağıtımı yapılacaktır. Dağıtılacak olan bildiri ile halkın hava kirliliği konusunda bilinçlendirilmesi ve kaliteli yakıt tüketimine teşviki sağlanacaktır.



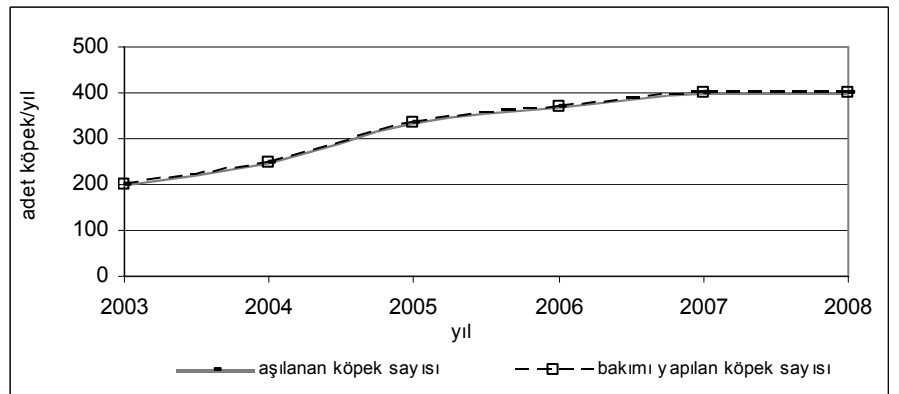
19- 2008 yılında katı atık depolama tesisinin ihalesi yapılacaktır.

Çevre ve orman bakanlığı ile birlikte ortaklaşa hazırlanan ve Kayseri ili katı atık yönetim planını oluşturacak katı atık düzenli depolama tesisi projesi için 2007 yılı içerisinde fizibilite raporu hazırlanmış ve ÇED olumlu raporu alınmıştır. Katı atık düzenli depolama tesisi projesinin AB komisyonuna sunumu ve ihalesinin yapılması işi Çevre ve Orman Bakanlığı ile koordineli olarak 2008 yılı içerisinde tamamlanacaktır.

20- 2008 yılında 425 köpeğin bakımı, 425 köpeğin aşılama ve 110 köpeğin kısırlaştırılması yapılacaktır.

2008 senesinde hedeflenen 425 köpeğin bakımı, 425 köpeğin aşılama ve 110 köpeğin kısırlaştırılması yapılarak bu hedef doğrultusunda belediyemiz hinterland sınırları içerisinde başıboş dolaşan sahihsiz köpeklerin yaşamları süresinde sağlıklı ve huzurlu bir yaşam sürmeleri ve üremelerinin kontrol altına alınarak köpek popülasyonunun kontrol altına alınması neticesinde de hayvanlar ile insanların bir arada güven ve huzur ortamı içerisinde yaşamalarının sağlanması, çevre ve toplum sağlığı koruyucu hizmetlerine pozitif bir katkı sağlanması hedeflenmektedir.

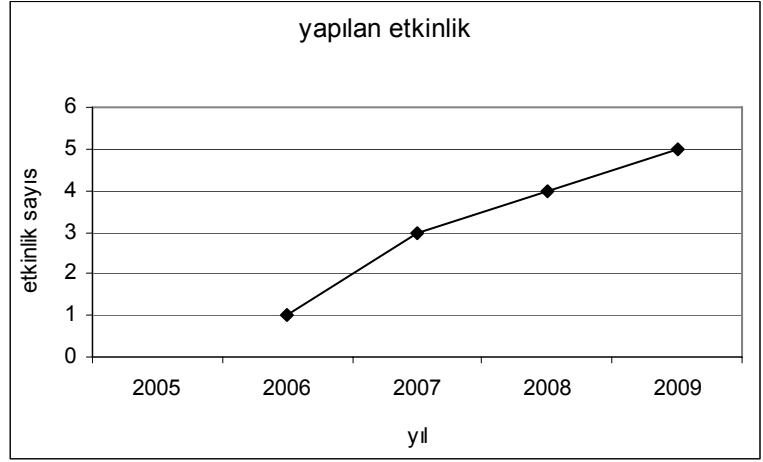
Bakım merkezimize ilçe ve ilk kademe belediyeleri tarafından getirilen köpeklerin müşahade süresi bitiminde paraziter muayeneler ve aşılama işlemleri yapılmaktadır. Bundan sonra dişi hayvanların kısırlaştırma işlemleri yapılarak sahiplendirilme ve doğal yaşama bırakma süreci başlamaktadır.



Bakım merkezimize ilçe ve ilk kademe belediyeleri tarafından getirilen köpeklerin müşahade süresi bitiminde paraziter muayeneler ve aşılama işlemleri yapılmaktadır. Bundan sonra dişi hayvanların kısırlaştırma işlemleri yapılarak sahiplendirilme ve doğal yaşama bırakma süreci başlamaktadır.

21- 2008 yılında çevre bilincini geliştirmeye yönelik 2 adet toplantı, seminer, panel veya etkinlik düzenlenecek.

2008 senesinde 2 adet toplantı, seminer, panel veya etkinlik yapılarak halka çevre bilincinin verilmesi hedeflenmektedir. 2007 senesinde 1.000 adet fidan Dünya Çevre Günü'nde tarafımızca yapılan etkinlikler kapsamında hemşerilerimize ücretsiz verilmiştir. 2007 senesinde 1500 adet atık kağıt geri dönüşüm kutusu dağıtılarak halkın atık kağıtları biriktirmeleri, ülke ekonomisine katkıda bulunmaları ve atıkların kaynağında ayrı toplanması konusunda daha duyarlı davranmaları sağlanmıştır. 2008 senesinde halka çevre bilincinin verilmesi faaliyetine paralel olarak 1500 adet atık kağıt geri dönüşüm kutusu dağıtımı ve 700 adet hava kirliliği ile mücadele kapsamında hazırlanan bildiri dağıtımı hedeflenmektedir. 2007 senesi içinde personelimizin kendisini geliştirmesi amacıyla 20 adet eğitim, panel, seminere iştirak etmeleri belediyemiz tarafından sağlanmıştır.



22- 2008 Yılında Kocasinan ilçesinde ikamet eden k özürülülerin %25'inin tespitini yaparak kayıt altına almak.

Belediyemiz tarafından özürülü kişi ve gruplara verilen Sosyal hizmet ve yardımlar kişilerin özürleri ve sosyo-ekonomik durumları göz önünde bulundurularak araç gereç, aynı ve nakdi yardımlar yapılmaktadır. Verilen bu Hizmetler Sosyal Hizmetler Şube Müdürlüğü tarafından koordine edilmektedir. Ancak yeni çıkan 5378 sayılı özürülüler yasaı 40. maddesi ve 5216 sayılı Büyükşehir belediye yasaının ek 1 maddesinde "Özürülüler Koordinasyon merkezi" nin kurulması ve bu konuda özürülülerle verilecek hizmetin nitelik ve sorumluluk alanları belirlenmiştir. Bu vesileyle Sosyal Hizmetler şube Müdürlüğüne bu fonksiyon ve görevlerde yüklenerek "Sosyal Hizmetler ve Özürülüler Koordinasyon Şube Müdürlüğü" kurulmuştur. Müdürlüğümüz bünyesinde kanun ve yönetmeliklerde verilen sorumluluk ve yetkiler dahilinde müracaatta bulunan özürülü kişi veya gruplara her türlü sosyal hizmet ve yardım (özürülü araç gereci, gıda giyecek, nakdi yardım vs...) verilmektedir. Bu yardımların yanında danışmanlık, rehberlik ve bilinçlendirme ve destek hizmetleri verilmektedir.

23- 2008 Yılı sonuna kadar Kayseri' de Sosyal Yardım Hizmeti veren 5 STK ile işbirliğine gidilerek mükerrer yardımları % 100 oranında azaltmak.

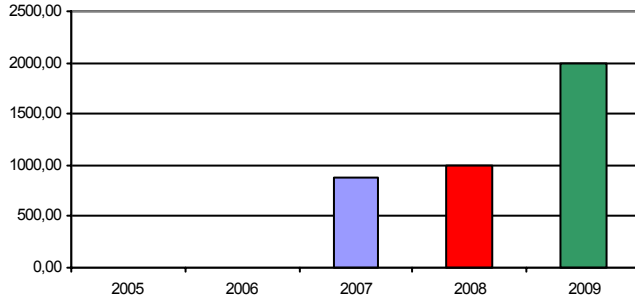
Belediyemizin yaklaşık 15 yıldır ilke edindiği "SOSYAL BELEDİYECİLİK" anlayışından yola çıkılarak; belediyemizin, misyon, vizyon, ilkeleri ve stratejik amaçları doğrultusunda Sosyal Hizmet ve Yardıma Muhtaç kişilere vermiş olduğu hizmetleri daha sağlıklı, daha nitelikli, daha adil ve erişilebilir şekilde büyüterek genişletmek, yeni hizmet modelleri üretmek şehrimizin geleceğiyle ilgili yeni stratejileri belirlemek ve bu stratejilere uygun Sosyal Hizmet projeleri üretmek, faaliyetleri planlamak için "SOSYAL RİSK HARİTASI" nın çıkarılması amaçlanmıştır. Bu çalışmadan elde edilecek verilerden yola çıkılarak beklentilerimiz:

- Belediyemiz sınırları içinde ikamet eden sosyal hizmet ve yardıma muhtaç kişi ve aileleri tespit ederek veri bankası oluşturmak,
- Resmi ve gönüllü yardım kuruluşlarını organize ederek onlara rehberlik ederek mükerrer yardımların yapılmasını ve bu alanda kaynak israfını önlemek,
- İlimizin göç haritasını çıkarmak

- Sosyal risk gruplarının (özürlü, kimsesiz, hasta, yaşlı vs.) tespitlerinin yapılarak ihtiyaçlarının belirlenmesi,
- Belediyemizin vermiş olduğu sosyal hizmetlere halkın maddi ve manevi desteğini alarak katılımı artırmaktır.

Aşağıdaki tablolarda görüldüğü üzere 2005 yılında başlatılan hane halkı sosyal refah araştırma anket uygulama çalışması üzere Kayseri Büyükşehir Belediyesi mücavir alanları içerisinde tahmini 200 bin hanenin yaşadığı göz önünde bulundurularak başlatılmıştır. Ancak 2005 ve 2006 yıllarında 14.392 hanenin taraması yapılarak Yardıma Muhtaç Hane Bilgi Sistemi veri tabanına girilmiştir. 2007 yılında hedeflenen araştırma sayısına ulaşamamış olup 2007 yılında 1116 hanenin taraması yapılarak bilgi sistemine giriş yapılmıştır. Diğer araştırmaların yapılmasının talep olmadıkça ekonomik olmayacağı düşünülerek vazgeçilmiştir. 2006 yılında Kayseri ilinde Sosyal Hizmet ve Yardım Hizmeti veren 7 sivil toplum örgütü ile yapılan müzakere ve toplantılar neticesinde 2007 yılında 3 STK H.S.R.A Bilgi sistemine dahil edilerek bilgi arış verisinde bulunularak mükerrer yardımların önüne geçilmiştir. 2008 Sekiz yılında ise bu sayısının 5'e çıkarılarak sistemin daha verimli çalışması ve mükerrer yardımların önlenmesi % 100 oranına ulaşılması hedeflenmektedir.

STK'LARIN VERİ GİRME SAYISI

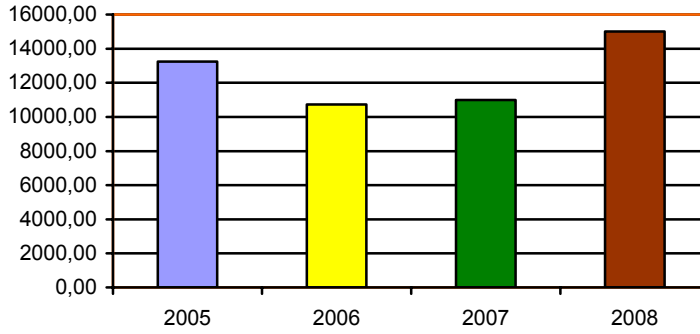


24- 2008 yılında Hane Halkı Sosyal Refah Araştırması Anketi uygulanan ve Yemek- Ekmek talebinde bulunan 15.000 kişiye Aşevi ve Sosyal Yardım Büfelerinde ekmek ve yemek yardımında bulunmak.

Belediyemizin Sosyal Risk Gruplarından biri olan fakir kişi ve ailelere yönelik olarak vermiş olduğu en önemli hizmetlerden biri olan aşevi hizmetidir. Melikgazi ve Kocasinan ilçelerinde fakir ve muhtaç ailelerin yoğun yaşadığı mahallelerde 2007 yılı itibari ile 11 adet aşevi ve 11 adet Sosyal Yardım Büfesinde günlük 1 öğün 3 çeşit yemek ve kişi başı ekmek hizmeti verilmektedir. Bu hizmet yıllar itibariyle değişiklik göstermekle birlikte ülkemizin ekonomik istikrarı ve işsizlik, ailede meydana gelen parçalanmalar yemek ve ekmeğe muhtaç kişilerin sayısını menfi veya müspet etkilemektedir. Verilen aşevi hizmetlerinde belediyemiz kaynakları yanında hayırseverlerin katkıları da önemli bir yer tutmaktadır. Aşevlerinin gıda ihtiyaçları aşevlerine sponsor olan hayırseverler tarafından karşılanmaktadır. Yandaki tabloda görüldüğü üzere aşevi ve sosyal yardım büfelerinin kapasitesi artırılarak azami şekilde fakir ve muhtaç kişilere hizmet verilmesi hedeflenmektedir. Günümüzde İşsizliğin Sorun olarak devam etmesi yeni istihdam alanlarında artışın yetersizliği, kırsal kesim ve köylerde yaşayan kişilerin köyün sosyal ve ekonomik imkanlarının yetersizliği sebebiyle şehre doğru yapılan göçle birlikte yanında sosyal sorunları da beraberinde getirmektedir. Bu sorunlardan en önemlisi niteliksiz göç ekonomik yoksunluk. Bu sorunları göz önünde bulundurularak belediye olarak aşevi ve sosyal yardım büfeleriyle ihtiyaç sahibi olan kişi ve ailelere ulaşarak diğer sosyal sorunların önüne geçmek en önemli hedefimiz.

Tablo 11: Aşevi ve Sosyal Yardımlar			
	2005	2006	2007
Aşevi Sayısı	11	11	11
Sosyal Yardım Büfesi	11	11	11
Ekmek Alan Aile Sayısı	1262	1132	1244
Ekmek Alan Kişi Sayısı	11141	10721	10990
Yemek Alan Aile Sayısı	1549	1223	1181
Top.Dağıtılan Ekme	5.724.318	5.010.749	4.456.188
İaşe Yardımı	6.000	8000	7000
Giyim Yardımı	8058	9000	30
Tekerlekli Sandalye	20	---	5
Akülü Özürlü Sandalyesi	14	---	60
Personel Sayısı	23	21	21

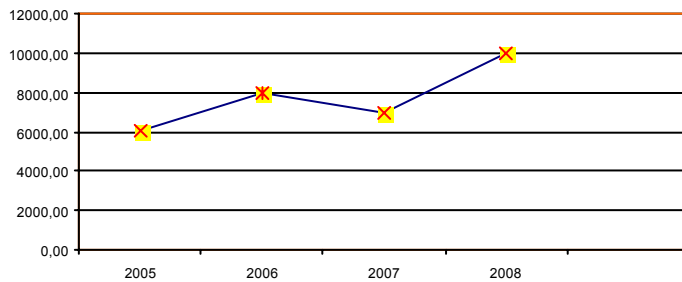
2005 -2008 YILLARI ARASI YEMEK ve EKMEK YARDIMI YAPILAN KİŞİ SAYISI



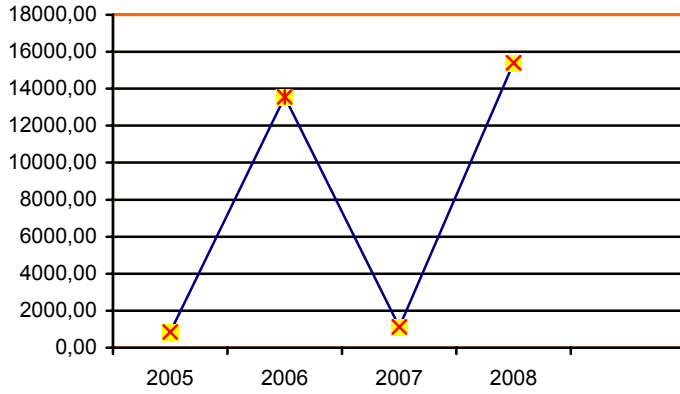
25- 2008 yılında Hane Halkı Sosyal Refah Araştırması Anketi uygulanan ve gıda talebinde bulunan 10.000 aileye iaşe yardımında bulunmak.

Fakir ve muhtaç ailelere verilen Sosyal Hizmetlerden biriside yılda bir defa Ramazan ayı öncesi dağıtılan iaşe paketidir. Dağıtılan iaşe paketleri yıllar itibariyle yandaki tabloda gösterilmiştir. 2004 Yılında 10.000, 2005 yılında 6000, 2006 yılında 8000, 2007 yılında 7000 fakir ve muhtaç aileye iaşe paketi dağıtımı yapılmıştır. 2008 yılında ihtiyacın artacağı ve yeni fakir ailelerin araştırılarak sisteme kaydedileceği düşünülerek 10.000 adet iaşe paketi yardımının yapılması hedeflenmektedir. Sosyal belediyeçilik anlayışından yola çıkılarak birimimize müracaat eden veya aşevi ve sosyal yardım büfelerinden yardım alan kimsesiz, dul, yetim ve çalışma gücünü kaybetmiş veya askerlik, hükümlülük gibi nedenlerle ailesinin geçimini sağlayamayan kişilerin ailelerine ve yakınlarına yardımda bulunularak Sosyal Belediyeçiliğin gereğini yerine getirmek amaçlanmaktadır.

Yıllar itibari ile iaşe paketi sayısı



Yıllar itibari ile Uygulanan S.R.A sayısı



26- 2008 yılında 300 kişiye geçici veya kalıcı barınma hizmeti verilecek.

Personelin zaman zaman hizmet içi eğitime tabi tutularak hizmette verimlilik ve kalitenin artırılması amaçlanmaktadır. Diyetisyenlerle görüşülerek, yaşlıların sağlık durumlarına göre beslenmelerinin ayarlanması ve yemek çeşitlerinin bu doğrultuda yapılmasının sağlanması. Sağlıkla ilgili sorunlarını en asgari zamanda çözmek için gerekli çalışmaları yapmak. Eğitim, kültür ve eğlenceye yönelik sosyal aktivitelerin artırılarak yapılmasının sağlanması. Diğer özel ve resmi huzurevleriyle görüşmeler yapılarak, huzurevimizdeki eksiklikleri gidermek, gerekirse yerinde incelemeler yapmak.

27- 2008 yılında 3.500 kişiye sağlık hizmeti verilecek.

Müdürlüğümüz 1985 yılında sağlık bakanlığına bağlı olarak 1989'büyükşehir belediyesi olduğunda sağlık ve sosyal hizmetler daire başkanlığına bağlanmıştır. Öncelikli görevi sıhhi ve gayrisıhhi müesseselerin denetim ve ruhsatlandırılması olup, zaman içerisinde ki çeşitli yasa değişiklikleri ile şuanda 1.sınıf gayrisıhhi müesseselerin ve akaryakıt-lpg satış istasyonlarının ruhsatlandırılması ve denetimini ve belediye personeli ve bakmakla yükümlü oldukları kişilerin başvuruları halinde muayene ve tedavileri yapılmakta, işçi sağlığı işgüvenliği tüzüğüünün gereklerini yerine getirmektedir. Son olarak belediyemizde 657 sayılı D.M.K'na tabi memurlara ve bakmakla yükümlü oldukları kişilere ait tüm sağlık giderlerinin denetimi yapılmakta ve tahakkukları düzenlenmektedir. Yukarıda sayılı işleri yapmakla: 1 şube müdürü (dr.) 1 hemşire, 1 çevre sağlık teknisyeni, 3 kalem memuru, 1 puantör, 2 ruhsat servisi memuru görevlidir.

28- 2008 yılı içerisinde Geçiş Yolu İzin Belgesi verilecek.

2007 Yılında Geçiş Yolu İzin Belgeleri birimimize bağlanmış olup, Geçiş Yolu İzin Belgeleri birimimiz tarafından verilecektir.

29- 2008 yılında 1.200.200 m2 mezarlık alanının bakım ve onarımı yapılacaktır.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığına bağlı Mezarlıklar Müdürlüğü Kontrolünde 5 adet mezarlık bulunmaktadır. Şehir Mezarlığı, Anbar Mezarlığı, Argıncık Mezarlığı, Gesi-İldem Mezarlığı ve Gayri Müslüm Mezarlıklarında 53 personel ile dört dalda hizmet verilmektedir.

1. Mezarlıkların Temizlik, Bakım ve Onarım Hizmetleri:
 - a) Günlük temizliğin yapılmasını sağlamak.
 - b) Gereken yerlere çimlendirme ve ağaçlandırma yapmak.
 - c) Yeşil alanların bakımını yapmak.
 - d) Onarım gereken yerlerin onarımını yapmak.

30- 2008 yılında 80 adet mezarlıkta defin işleri yürütülecek

1. Cenaze Hizmetleri:

a) Cenazesi olup defnedilmek üzere raporunu getiren herkesin cenazesini; yıkamak, kefenlemek, taşımak, mezarını açıp hazırlamak, defnedip kapatmak.

b) Cenaze kayıtlarını deftere işlemek ve bilgisayara girmek.

c) Cenaze isimlerini internette ve elektronik panolarda yayınlamak.

d) Cenaze ve mezarlar hakkında bilgi isteyen vatandaşlara bilgisayarla hizmet vermek.

2. Mezar İhdası ve Tahsis Hizmetleri:

a) İhtiyaca göre mezar lahitlerini talep edip, yapılmasını sağlamak.

b) Yapılan mezarların, parsel uçlarında veya muhtelif yerlerde bulunan boş alanları, mezar yeri olarak isteyen şahıslara tahsis etmek.

c) Tahsis belgelerini hazırlayıp ilgili makama imzalattıktan sonra sahiplerine vermek.

d) Tahsisi yapılan mezarların veya mezar yerlerinin kayıtlarını tutmak.

e) Tahsis edilen mezar yerlerine mezar yapımını kontrol etmek.

31- 2008 yılında özürllüer koordinasyon merkezi kurulacak ve özürllüer % 15' ine ulaşarak hizmet verilecek.

Ülke nüfusunun en son istatistiklerde % 12' sinin özürllüerden oluştuğu gerçeğinden yola çıkılarak belediyemiz hizmet sınırları içerisinde ikamet eden özürllüerlere hertürlü sosyal hizmet ve yardım desteğini vermek, bu alanda bulunan sosyal ve fiziki sorunların tespitinin yapılarak çözümüne yönelik politikalar üretmek için özürllü envanterinin çıkarılması gereklilik arz etmektedir. Ayrıca; 5378 sayılı özürllüer yasası 40. maddesi ve 5216 sayılı Büyükşehir belediye yasasının ek 1. maddesinde "Özürllüer Koordinasyon merkezi" nin kurulması ve bu konuda özürllüerlere verilecek hizmetin nitelik ve sorumluluk alanları belirlenmiştir. Bu amaçla 2006 Yılı temmuz ayında "Sosyal Hizmetler ve Özürllüer Koordinasyon Şube Müdürlüğü" kurularak bu alanda ilk adım atılmıştır. Yukarıda görüldüğü üzere kayseri merkez nüfusunun % 12 sinin özürllü olacağı varsayımından yola çıkılarak 2009 yılı sonuna kadar özürllü hemşehrilerimizin tamamına ulaşarak envanter çalışmasını tamamlamak hedeflenmektedir. Yapılacak bu çalışma neticesinde sorunlar tespit edilerek çözüm yolları aranacak ve özürllüerlerin toplumla barışık şekilde hizmetlere eşit ve adil bir şekilde ulaşılabilirliği sağlanacaktır.

32- 2008 yılında Sivas ve Osman Kavuncu caddelerinde estetik seviyeye uymayan binaların % 10' u estetik seviyeye uygun hale getirilecek

10.07.2004 tarihinde TBMM' de kabulünden sonra 23.07.2004 tarihli Resmi Gazete' de yayınlanarak yürürlüğe giren 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun Büyükşehir, ilçe ve ilk kademe belediyelerinin görev ve sorumlulukları başlıklı 7. Maddesinin (g) Fıkrasında:"Büyükşehir Belediyesinin yetki alanındaki meydan, bulvar, cadde ve ana yolları yapmak, yaptırmak, bakım ve onarımını sağlamak, kentsel tasarım projelerine uygun olarak bu yerlere cephesi bulunan yapılara ilişkin yükümlülükler koymak" şeklinde ifade bulunmaktadır.

Aynı şekilde 2872 sayılı Çevre Kanunu da belediyelere çevre kirliliğini önleme hususunda görevler vermektedir.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Maktu Ceza Yönetmeliğinin 14 üncü maddesi, imar izni dışında yapılarda değişiklik yapanlara, oturlan binaların cephe ve görünür kısımlarını onarmayan veya boyatmayanlara, kentsel tasarım projelerine uygun olarak meydan, bulvar, cadde ve ana yollarda cephesi bulunan yapılara ilişkin getirilen yükümlülükler uymayanlara şeklinde kaleme alınmış ve aynı yönetmeliğin 46 ncı maddesi ile de 14 üncü madde hükümlerini ihlal edenler hakkında 1608 sayılı kanunun 1 inci maddesi gereğince para cezası verileceği ve bu ceza tutarının her yılbaşında Maliye Bakanlığı tarafından belirlenen Yeniden Değerleme Oranında artırılarak uygulanacağı belirtilmiştir.

Kayseri şehri bulunduğu mevki itibarıyla büyümeye elverişlidir. İlk çağlardan beri de kayseri ovasında kültepe, kanış-karum gibi yerleşim yerleri var olmuştur. Kayseri' nin uzun bir tarihi geçmişi bulunmaktadır. Günümüzdeki şehir 19. Yüzyıl ile 20. Yüzyıl başında Kayseri kalesi içerisinde iken kale dışına çıkmış, aldığı göçlerle büyümüş, bu gün ise doğu batı ekseninde yaklaşık 30 Km. kuzey güney

ekseninde ise yaklaşık 20 Km çapında bir alana yayılmış durumdadır. Günümüzde şehrin Sivas Caddesi, Osman Kavuncu Caddesi, Hastane Caddesi gibi yakın tarihlerde açılmış bulunan önemli caddelerindeki binaların çoğu 20-30 yaşlarını geçmiş durumdadır. Doğanın neden olduğu yağmur, nem, rüzgar gibi etkenlerle dış cepheleri yıpranmıştır.

Yukarıda anılan caddeler şehrin can damarı niteliğindedir. Bu arterler yoğun olarak kullanılmaktadır. Haliyle şehrimize gelenlere ve şehrimiz insanlarına caddeleri ve üzerindeki bakımsız binaları bu halleriyle göstermek belediyeçiliğimiz açısından eksi puan almamıza neden olacaktır. Kaldığı hemşehrilerimizin bu binalarda oturmaları yakışmamaktadır.

Öte yandan ülkemiz genelinde bulunan bir sorun ne yazık ki şehrimizde de bulunmaktadır. Apartmanlarda yaşanan sorunları çözmek, apartman hayatını düzene koymak için çıkarılan Kat malikleri kanunu hali hazırda binalarda yürütülememektedir. Bazen 2 kişinin bile basit bir konuda anlayamadığı günümüzde 20-30-40- hatta 52 dairenin dolayısıyla 52 ayrı aile bireyinin binanın sorunlarını gidermede ortak noktaya gelmesi her zaman mümkün olamamaktadır. Bu nedenle binaların eksiklerini giderme, tamiratlarını yapma çoğu zaman mümkün olmamaktadır.

Bu nedenle Belediyemiz üst yönetimi tarafından söz konusu sorunu ortadan kaldırmak için Kent estetik kurulu oluşturulmuştur. Kent Estetik Kurulu ilk planda Sivas Caddesi, Osman Kavuncu Caddesi ve Hastane Caddesi üzerinde incelemeler yaparak görüntü kirliliğine yol açan, estetik göz zevkine engel olan ve tamir edilmesi, cephelerinin boyanması gereken binaları belirlemiştir.

Bu binaların hakkında işlem yapılması gerekliliği Zabıta Daire Başkanlığımıza bildirildikten sonra zabıta memurlarımız Maktu ceza Yönetmeliğinin 14 üncü maddesinin (a) ve (b) fıkralarına aykırılık arz eden kusurlarını gidermeleri için belirlenen binaların yönetim kurulu başkanlarına veya bunların bulunmaması halinde binadan bir malike söz konusu uygulamayı anlatarak binanın onarım ve boyası için yazılı zabıta ihtarnamesi veya Kent Estetik Kurulu' nun maktu ihtarnamesini vererek süre tanımışlardır. Bu güne kadar 394 adet bina hakkında bu işlem yapılmıştır.

İhtar sürecinden sonra onarım ve boyası yapılmadığı görülen 13 adet bina ve yönetim kurulu hakkında zabıta varakası tanzim edilerek encümene sunulmuş, belediyemiz encümeni bina başına 120 YTL olmak üzere toplam 1.560 YTL para cezası tahakkuk ettirmiş, ayrıca binaların boya işlerinin ilgililer eliyle yapılması, bunun mümkün olmaması durumunda Belediye tarafından tamirat ve boya işleminin yapılmasına ortaya çıkan masraflarında kat maliklerinden alınmasına karar vermiştir. Kalan 281 adet binaya ise zabıt varakası tanzim edilmemiş, bu binalar hakkında ihtar binaen encümene sunulmuş işlemler yapılmıştır. Bu binalar hakkında da yine yukarıda belirtildiği şekilde encümen kararı verilmiş, kararların ilgililere tebliğatları yapılmıştır.

Encümen kararlarının takibi yine Belediyemiz zabıtası eliyle yapılmaktadır. İşleme konu olan binalardan şu ana kadar 90 kadar binanın boya ve tamirat işlemleri bitirilmiş durumdadır. Diğerlerinde de tamirat ve boya işlemi devam etmektedir.

Kent Estetik Kurulu uzmanları ve Daire Başkanlığımız elemanlarının tahminlerine göre şehirde şu anda 1.500 adet bina bu kapsama girmektedir. 5 yıllık dönem içerisinde her yıl bu binaların % 10' unun boya ve tamirat işlemlerinin yapılması veya yaptırılması hedefimiz içerisinde.

33- 2008 yılında 1.225 adet dolmuş ve servis aracının ruhsat yenileme ve denetim işleri yapılacaktır.

5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7 nci maddesinin (f) fıkrası; “Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.” Yine aynı kanunun (p) fıkrası ise; “Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları

içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek.” hükümlerini ihtiva etmektedir. Dolayısıyla bu maddelerde belirlenen görevleri ve hizmetleri yerine getirmek Büyükşehir Belediyelerinin sorumluluğu altındadır. Belediyeler bu görevlerini yerine getirirken Valilik, Karayolları Bölge Müdürlükleri, Garnizon gibi daha birkaç kurum temsilcisinin katıldığı UKOME (Ulaşım Koordinasyon Merkezi) genel kurullarında alınan kararları yerine getirirler.

Hali hazırda Büyükşehir Belediyemiz Makine İkmal Bakım Onarım Daire Başkanlığı, Otobüs İşletme Müdürlüğüne bağlı olarak çalıştırdığı solo ve körüklü otobüslerle kanunun kendisine verdiği ulaşım hizmet ve görevini birçok hatta yerine getirmektedir. Ancak normal olarak halkın tüm ulaşım talebini karşılayamamaktadır. Bu nedenle minibüs, halk otobüsü, ticari taksi gibi diğer ulaşım araçlarına ihtiyaç duyulmaktadır ve bu araçlar şehrimizde çalıştırılmaktadır.

Yakın geçmişte Ambar, Argıcık, Çelik-Uğurevler, Emek-İnönü, Esenyurt-Battalgazi, Fevzi Çakmak, Garip Çorak (Zümrüt), Gazi Osman, Gültepe-Fakülte, Hürriyet-Kazım Karabekir, Şeker-Belsin, Yeni Sanayi-Esentepe, Yeni Mahalle, Yeşil Mahalle, Yenişehir ve Yıldırım Beyazıt olmak üzere 16 hatta 558 adet minibüs çalıştırılırken, otobüs işletmemizin üzerindeki yükü hafifletmek ve minibüslerin şehir trafiğinde neden olduğu karışıklığı bir parça azaltmak için minibüs sahipleri ile görüşülüp 120 adedinin minibüslerini trafikten çekip 2’ şerli gurup halinde 60 adet halk otobüsü almaları sağlanmıştır. Bu şekilde minibüs sayısı da 438 adede düşürülmüştür. Hatların açık arttırma yoluyla satışı ile ulaşım ihtiyacının bir kısmının halk otobüslerine devri sağlanmıştır. Şu anda trafikte 162 adet halk otobüsü bulunmaktadır.

5216 sayılı kanunun 9 uncu maddesi, öğrenci ve fabrika servis araçlarının ruhsatlandırma ve denetim görevini büyükşehir belediyelerine vermiştir. Bu yetkiden hareketle Makine İkmal daire Başkanlığı ile işbirliği yapılarak Belediyemiz Özel Servis Araçları Yönetmeliği hazırlanmış ve Belediyemiz Meclisinde kabul edilerek yürürlüğe girmiştir. Konu ilgililerine görsel ve yazılı basın aracılığıyla duyurulmuştur.

Emniyet Müdürlüğü ile yazışma yaparak Trafik Tescil Şube Müdürlüğünde kayıtları bulunan araç sayısı belirlenmiştir. 2005 yılı başından itibaren gerekli hazırlıklarımız tamamlanarak servis araçlarının devir, ruhsatlandırma, araç değişikliği gibi işlemleri yapılmaya başlanmıştır. Diğer taraftan trafikte denetim yapılarak belediyemize başvurmadan kaçak olarak çalışan araçların tespiti yapılmış, ruhsat almaları için belediyemize başvurmaları sağlanmıştır. Şu anda kayıtlarımızda 787 adet (S) plakalı araç bulunmaktadır.

Aynı şekilde bir diğer ulaşım aracı olan ticari taksilerin denetimi de Zabıta Daire Başkanlığı Zabıta Şube Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir.

34- 2008 yılında batı istikametinden gelen ilçe, kasaba ve köylerden gelen toplu ulaşım araçları ve kamyonların şehir merkezine girişleri engellenecek.

Bir önceki performans hedefinin açıklamasının başında da belirtildiği gibi 5216 sayılı Kanunun 7 nci maddesinin (f) ve (p) fıkraları Büyükşehir Belediyelerine trafik ve ulaşım ile ilgili düzenlemeler yapma yetkisini vermektedir. Belediyemizde bu yetkiden hareketle şehir içi trafiğini rahatlatma konusunda çalışmalar yapmaktadır.

Kayseri şehri bulunduğu yer açısından bir çekim merkezi durumundadır. Yalnız kendi ilçeleri değil Sivas, Yozgat, Nevşehir, Niğde gibi Orta Anadolu illerinde yaşayan halk da çoğu zaman ticari işlerini halletmek için Kayseri’ ye gelmeyi tercih etmektedirler. Aynı zamanda Kayseri şehri ülkenin doğu batı eksenindeki 2 devlet yolundan birinin de üzerinde bulunmaktadır. Ülkenin doğusundan hareketle batıya gidecek olan insan ve yük taşıyan araçlar bu güzergahı kullanmaktadır. Bugün şehrin içerisinde kalmış olan çevreyol da Van, Erzurum, Tunceli, Bitlis gibi illerden gelen ve Kayseri’ yi geçiş noktası olarak kullanıp batı illerine devam eden pek çok yolcu otobüsünü ve yük taşıyan araçları rahatlıkla görebilmekteyiz. İşte bu durum zaten 750.000’ e yaklaşan merkez nüfusun yaşadığı ve yoğun sayılabilecek bir trafiğe sahip olan şehirde trafiği daha da karmaşık hale getirmektedir.

Bu nedenle Belediyemizce yeni yapılan şehirlerarası otobüs terminalinin yanına yapılacak olan yeni bir batı garajı yapılması yönünde karar alınmıştır. Tesisin tüm yapım işleri 2008 yılında tamamlanıp faaliyete başlayacaktır. UKOME tarafından ilimizin batısında bulunan yakın ilçe belde ve köy araçlarının

izleyecekleri güzergahlar ve son durak yerleri ile ilgili karar alınmış durumdadır. Bu karar uyarınca batı istikametinden gelen köy ve kasaba araçlarının batı garajına girmeleri sağlanacaktır. 2008 yılında denetimlerimiz devam edecektir. Yeni yapılan batı garajına araçların yönlendirilmesi için alınacak UKOME kararı Zabıta Daire Başkanlığı tarafından hayata geçirilecektir. Bu garajı kullanacak araç sayısı 250 civarındadır. Uygulanan kararda belirlenen güzergahların kilit noktaları zabıtamız tarafından kontrol altına alınarak araçların şehir trafiğine girmeden Yeni Batı garajını kullanmaları sağlanacaktır.

35- 2008 yılında 1000 binada hava kirliliği ölçümü yapılabilmesi için tertip ve düzen desteği verilecektir.

İnsanın temel ihtiyaçlarından biri nefes alma ise bir diğeri de ısınmadır. Bu ikisi de insan için olmazsa olmaz hükmündedir. İnsanoğlu zamanımız da ısınma ihtiyacını daha çok fosil kaynaklı yakıtları kullanarak gidermeye çalışmaktadır.

Günümüzde yeni enerji kaynakları geliştirilmeye çalışılmasına rağmen henüz bunların kullanımı pratik değildir ve ağır maliyetlidir. Fosil yakıtlar karbon içerikli olduğu için havada kirlilik oluşturmaktadır.

Şu an kullanılmakta olan yakıtlara göre daha temiz bir yakıt olan doğalgaz şehrimizde 2005 yılında kullanılmaya başlandı. Ancak bir taraftan tamamlanma süreci bitmedi, diğer taraftan halk doğalgazı kullanmada tereddüt göstermektedir. Bu nedenlerden dolayı hava kirliliğinin şehrimizde önümüzdeki yıllarda da sorun olmaya devam edeceği görülmektedir.

Hava kirliliği sorun oldukça da denetim mekanizmasının sıkı bir şekilde çalışması doğaldır. İl Umumi Hıfzısıhha Kurulu kış aylarında kullanılacak kömür türlerini ve bölgelere göre sabah ve akşam ilk yakma saatlerini belirlemektedir. Kurulun almış olduğu kararlar her ne kadar sıkı bir şekilde uygulanmaya çalışılsa da şehrimiz çanağı andıran bir havada kurulduğundan yeterli hava sirkülasyonu olmamaktadır.

Bu durumda doğalgaz dışında ne kadar temiz yakıt kullanırsanız kullanın belli bir hava kirliliğine neden olmaktadır. Ne zaman ki şehrimizde tamamen doğalgaz kullanımına geçilirse hava kirliliği sorunu da problem olmaktan çıkar.

Şehrimizde İl Umumi Hıfzısıhha Kurulunun aldığı kararları Belediyemiz Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı yürütmektedir. Bu daire Başkanlığımız emrine Zabıta personeli verilmekte, personelimiz Daire Başkanlığının teknisyenleri ile birlikte binalarda hava kirliliği denetimleri yapmakta sivil görevlilere karşı oluşabilecek karşı koyma ve tepkileri engellemekte ve tutanakları beraber tutmaktadır.

Binalarda görev yapan ateşçi kazan dairesi görevlisi gibi şahıslar konu hakkında bilgilendirilmekte, kullanılan katı ve sıvı yakıtlardan numune alınmakta, istenilen nitelikleri taşımayan yakıtların kullanımına izin verilmemekte ve bina yöneticileri hakkında resmi mevzuat çerçevesinde cezai işlem yapılmaktadır. 2008–2009 ve 2010 yılı kış aylarında bu kapsamda 1000 adet binanın denetlenmesi performans hedefimiz dahilindedir.

36- 2008 yılında 200 adet kültür ve sanat faaliyeti yapılabilmesi için tertip ve düzen desteği verilecektir.

Ülkemizde kültürel ve sanatsal faaliyetler İstanbul, İzmir, Ankara, Antalya gibi belli şehirler de yoğunlaşmış durumdadır. Bizim şehrimiz de bu faaliyetlerden belli zamanlarda belli ölçülerde yararlanabilmektedir. Anadolu insanının, hem yaşam tarzı hem maddi imkansızlıkları nedeniyle kültürel ve sosyal etkinliklere meyletmediği görülmektedir.

Belediyemiz insanımız için önemli bir eksiklik olduğunu düşündüğü bu faaliyetleri sevdirmek ve katılımı çoğaltmak amacıyla Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı koordinasyonunda tanınmış sanatçıları şehrimize getirerek ücretsiz halk konserleri, tiyatro, şiir dinletileri, çocuklar için masal okuma günleri, sirk gösterileri, amfi tiyatrolarda yapılan yeni vizyon film gösterileri düzenlemektedir.

Bu tür etkinliklere aşırı katılım nedeniyle izdihamlar oluşmaktadır. Etkinlik alanına girişte ve etkinlik esnasında tartışmalar yaşanmakta, çeşitli olaylar olmaktadır. Bu durumun önüne geçebilmek için Belediyemiz zabıtası etkinliklerin düzenlendiği yerlerde görev alarak insanların belirli bir düzen içerisinde etkinlikleri izlemesini sağlamaktadır.

2008 yılı içerisinde düzenleneceği planlanan 200 dolayındaki kültür ve sanat etkinliğinde yine zabıtamız tarafından tertip ve düzen desteği sağlanacaktır. İzleyen yıllarda düzenlenecek faaliyetlerde de bu görev yerine getirilecektir.

37- 2008 yılında milli bayram ve özel günlerde protokol hizmeti verilecek.

Kurtuluş savaşının satır başlarını oluşturan önemli günler Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından milli bayram olarak ilan edilmiş ve kutlanmaya başlanmıştır.

Bu günleri kısaca şöyle sıralayabiliriz:

- 1- TBMM' nin açıldığı tarih olan 23 Nisan günü Ulusal Egemenlik ve Çocuk bayramı,
- 2- Atatürk' ün milli direniş hareketini başlatmak için Samsuna' a çıktığı 19 Mayıs günü Atatürk' ü Anma Gençlik ve Spor bayramı,
- 3- 30 Ağustos günü Zafer Bayramı,
- 4- Cumhuriyetin ilan edildiği 29 Ekim günü Cumhuriyet Bayramı olarak kutlanılmaktadır.

10 Kasım günü ulu önder Mustafa Kemal Atatürk ölüm yıldönümünde törenlerle anılmaktadır. Ayrıca 1 inci Dünya Savaşında Çanakkale Cephesinde Müttefik Donanmasının bozguna uğratıldığı 18 Mart günü Şehitler Günü olarak 19 Eylül tarihi ise Gaziler Günü olarak kutlanmaktadır. Ayrıca 19 Aralık 1919 tarihinde Atatürk' ün Kayseri' ye gelmesi de şehrimizde her yıl bu tarihte törenlerle kutlanmaktadır.

Bu günlerde Valilik tarafından hazırlanan tören programının belediyemize ulaşmasından itibaren harekete geçilmektedir. Program çerçevesinde törende kullanılacak çelenk hazırlanmakta, itfaiye ile işbirliği yapılarak tören alanı bayraklarla donatılmaktadır. Buna ilaveten esnafımız bilgilendirilerek bayrak asmaları sağlanmaktadır. Tören günlerinde merasimin düzenleneceği alanlarda denetimlerimiz artırılarak seyyarlar, dilenciler bu alanlardan uzaklaştırılmaktadır. Tören esnasında belediye başkanı veya kendisinin olmadığı zamanlarda vekiline refakat edilerek anıta çelenk konulmaktadır.

38- 2008 yılında 15.000 kişiye yemek ve ekmek yardımı yapılabilmesi için gerek görülen fakir ve muhtaçların 1.000 tanesinin durumunun incelenmesi.

Ülkemizde yaşanan hızlı nüfus artışı bu nüfus artışına yetişemeyen milli gelir artışı ile birleştiğinde eğitilememiş veya iş becerisi artırulamamış insanların çoğunlukta olduğu bir yapı meydana gelmektedir. Eğitimsiz ve kalifiye olmayan bu insanların şehirlere kontrolsüz ve yoğun göç etmeleri şehirlerde yoksul insan nüfusunu çoğaltmakta bu da sosyal dengeyi fazlasıyla bozmaktadır.

Ülkemizdeki bu problem şehrimizde de diğer büyük illerdeki kadar olmasa da yansımaktadır. Şehrimiz göçü doğu illerinden, orta anadolu illerinden ve kendi ilçe köy ve kasabalarından almaktadır. Göçle gelen bu insanların barınma yiyecek ve giyecek problemleri öncelikli çözülmesi gereken problem olarak görüldüğünden Belediyemiz Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığına bağlı Sosyal Hizmetler Şube Müdürlüğü organizasyonunda birimimizin de yardımıyla yardıma muhtaç insanların tespiti yapılarak ihtiyaçları karşılanmaya çalışılmaktadır.

Şehrimizde yardıma muhtaç insanların tespiti için muhtarlarla ve diğer sivil yardım kuruluşları ile işbirliği yapılmakta ayrıca hemşehrilerimizin kendi müracaatları dikkate alınmakta daha önce tespiti yapılmamış kayıtlarda olmayan kişilerin evleri incelenmekte, evin kendilerine mi ait olduğu, ya da kira mı

olduğu, kira ise ne kadar kira ödedikleri, elektrik su giderleri, çocukların eğitim masrafları, evde buzdolabı, televizyon v.s. gibi elektronik eşya bulunup bulunmadığı gibi bazı kriterler aranmaktadır.

Eğer ailenin ekmek ve yemek yardımına ihtiyacı olduğu kanaatine varılırsa bu durum yazılı tutanakla tespit edilip belediyemizin ilgili birimine iletilmektedir.

Bu yıl belediyemiz 15.000 kişiye yardımda bulunmayı hedeflemektedir. 2008 yılı içerisinde yukarıda anlatılan prosedür çerçevesinde 1.000 kişinin zabıta ekiplerimiz tarafından tespit edilmesi hedeflenmektedir.

39- 2008 yılında personelimizden 100 kişiye hizmet içi eğitim verilecektir.

Zabıta Daire Başkanlığımız bünyesinde 49 adet memur 2 adet işçi personel görev yapmaktadır. Personelimizin bir kısmı atama ile bir kısmı ise diğer kurumlardan tayinle gelmiş bulunmaktadır. Personelimizin eğitim seviyesi ilköğretim, lise ve yüksek öğrenim olarak oluşmaktadır.

Ülkemizdeki hukuk sistemi kanunlar, tüzükler, yönetmelikler gibi uzun ve karmaşık bir sistemdir. Bu sistem içerisinde kendimize düşen kısım üzerinde eğitim ve öğretim çalışmalarını yerine getirmekteyiz.

Türkiye Büyük Millet Meclisi yasaları günümüz şartlarına uyarlamak amacıyla 3 Temmuz 2005 tarih ve 5393 sayılı Belediye Kanunu, 23 Temmuz 2004 tarih ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu, 30 Mart 2005 tarih ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununu çıkartmıştır.

Bu kanunlara uygun olarak 2005 yılında Zabıta Maktu Ceza Yönetmeliği, Sağlık Zabıta Yönetmeliği, Ticari Minibüs Yönetmeliği ve Özel Servis Araçları Yönetmeliği birimimiz tarafından hazırlanıp Belediye Meclisinde kabul edildikten sonra personele bu konularda gerekli bilgilendirme çalışmaları yapılmıştır.

2008 yılında mevzuatla ve halkla ilişkiler konusunda birimizde amir düzeyinde bulunanlarla hukuk işleri ve personel müdürlüğünden yardım alarak gerekirse bu konularda uzman kişileri belediyemize davet etmek suretiyle eğitim programları düzenlemeyi planlamaktayız.

2008 yılı içerisinde de kadromuzun tamamına ve ilçe belediyelerinin zabıta personeline de bu şekilde hizmet içi eğitim semineri verilmesi amaçlanmaktadır.

Aynı şekilde başka illerde düzenlenecek eğitim seminerlerine de personelimizin en azından bir kısmının katılımı sağlanacaktır.

40- 2008 yılında sorumluluk alanına giren bölgelerdeki 1000 esnafın denetimi yapılacaktır.

Denetim tabirini kanunlarla belediyelere verilen ve zabıtayı ilgilendiren konular ile belediye yetkili organlarınca alınan kararların uygulamadaki takibini yapmak ve yaptırarak olarak tanımlayabiliriz.

Denetimler şehrin ihtiyaç duyulan bölgelerine kurulan zabıta karakolları tarafından yapılmakta ayrıca kurum içi ve kurum dışı birimlere destek hizmeti vermek suretiyle yerine getirilmektedir.

Belediye Zabıtası denetimlerde beldenin düzenini, belde halkının huzurunu ve sağlığının korunmasını amaçlar. Bu amaçla belediye karar organları tarafından alınmış, uygulaması zabıtayı ilgilendiren emir ve yasakları uygular ve sonuçlarını izler.

1989 yılından önce Kayseri Belediyesi 120 zabıta memuru ve birçok karakolda hizmet vermekteyken bu yılda çıkarılan bir kanunla Büyükşehir Belediyesi statüsüne geçmiş, Kocasinan ve Melikgazi İlçe Belediyeleri kurulmuştur. Bu Belediyelerin kurulumu ile zabıta personelimizde 3 belediye arasında paylaşılmıştır. Bugün Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığımız: Trafik Zabıta Amirliği,

Çarşı Denetim Zabıta Amirliği, Kale Zabıta Amirliği, Terminal Zabıta Amirliği, Hal Zabıta Amirliği, Gece zabıta Amirliği ve Büro Zabıta Amirliği olarak 7 karakolda hizmet vermektedir.

Faaliyet ve denetim bölgelerimiz genel olarak şehir kapsamı, özel olarak ise kale içerisi, terminal içerisi, hal içi, yeraltı çarşısı, Hunat Pasajı, Düvenönü Pasajı, Orduevi önündeki pasaj, Büyükşehir Belediyesi önündeki pasaj, Melikgazi Pasajı, batı garajı ve doğu garajıdır. Buralarda 1000 dolayında esnaf bulunmaktadır.

Sorumluluk alanımıza giren bölgelerde bulunan esnaflar hakkında: kanun ve yönetmeliklerin bize verdiği yetki çerçevesinde; Ruhsat almadan faaliyet göstermelerine engel olmak, belediye mallarına zarar verilmesine engel olmak, yaya kaldırımlarının her türlü işgaline engel olmak, izin alınmadan afiş asılmasına, totem, pylon levha dikilmesine engel olmak, satışa arz etmiş oldukları mamüllerin üzerine etiket veya fiyat tarifesi konulmasını sağlamak, işyerlerinin açılış ve kapanış saatlerini denetlemek gibi faaliyetlerde bulunmaktadır.

41- 2008 yılında 203.000 şehirlerarası ve ilçeler arası otobüse hizmet verilecek.

2007 sonlarında yeni yapılmakta olan otogar kompleksimiz hizmete alınacaktır.

Yeni otogardaki fiziksel yapının olumlu etkisiyle birlikte işletmeciliğinin de, muhtemel olarak özel bir işletmeye devri sonucunda, gerek çalışanlar ve yolcu memnuniyeti, gerekse de otogara giriş-çıkış yapan araç sayısı ile yolcu sayısı beklenen hedeflere ulaşması kuvvetle ihtimaldir. Gelir seviyesi de buna paralel olarak artacak ve yükselecektir.

42- 2008 yılında gençlik merkezlerimizde eğitime destek çerçevesinde 230.000 kişi hizmet verilecek.

Gençlik Merkezlerinin tek hedefi memleketimizin teminatı olan gençlere eğitim-öğretim ve sosyal hayatlarında yardımcı olabilmektir. 2007 yılında, ilerleyen süreçte gençlerimizin kendini geliştirebileceği imkânları ortaya çıkarıp yeni projeleri hayata geçireceğiz. Anne – Baba Eğitim Seminerleri devam edecek, kulüp faaliyetleri ile tesisler arası yarışmalar düzenlenecektir. Gençlik Merkezlerinde başlayan bu hareketlenmeyi yeni Gençlik Merkezleri açılarak faaliyet alanımız daha da genişleyecek çalışmalarımız hızla devam edecektir.

Gençlik merkezlerimizde imkanlarımız dahilinde Ortaöğretim Kurumları Sınavına hazırlanan öğrencilerimizin 2006 yılında % 25 kazanma oranını 2007 yılı için % 35' lere çıkarmayı hedeflemekteyiz.

Buna paralel olarak öğrenciler arasında yapılan seviye tespit sınav ortalamamızı da 2007 yılında % 40' a çıkarmayı hedefliyoruz.

Kalite ile yapılan çalışmalar neticesinde % 90' lık bir başarı ve memnuniyet sürekli hedefimizdir.

43- 2008 yılında yaş sebze ve meyve satışında kayıt dışıyla mücadele ederek belediye rüsum gelirlerini her yıl % 10 artırmak

Komisyoncu esnafının daha iyi hizmet verebilmesi için Hal Kompleksimize sosyal tesis yapılacaktır. Sağlık kurallarına uygun sebze ve meyvenin satışını temin etmek için gıda laboratuvarı kurulup, ilaç kalıntıları incelenecektir. Üretici ve tüketici ile bu işi meslek edinenlerin çıkarlarını dengelemek için dönüşümsüz ambalaja geçilecektir. Kayıt dışı satışlarla daha iyi mücadele edebilmek için 5216 sayılı yasa ile değişen yeni mücavir alan giriş ve çıkışlarına denetim noktaları kurulup, şehrimize giren kayıt dışı mallar kayıt altına alınacak ve bu sayede halde satış artacak, buna bağlı olarak da belediye rüsum gelirleri artırılabilecektir. Gerek hal içerisinde huzur ve güven ortamının oluşturulması, gerekirse hal dışında kayıt dışı ile 24 saat sağlam mücadele edebilmek için özel güvenlik birimi oluşturulacaktır. Bilgi işlemde otomasyona geçilerek daha az elemanla daha çok iş yapılacaktır. Hal giriş nizamiye kapısının aliminyum giydirilme yapılması, çatıoluklarının yenilenmesi, logar kapak ve saclarının yenilenmesi, laboratuvarın kurulması, Hal

kompleksi içerisinde bulunan dükkânların doğal gaz sistemine geçirilmesi gerçekleştirmek istediğimiz projelerimiz arasındadır.

44- 2008 yılında sosyal merkezlerde 750.000 kişiye hizmet verilecek.

Sosyal etkinlikler halkımızca yakından takip edilmektedir. Gerek öğrencilere gerekse de diğer bütün vatandaşlarımıza hizmet ağını genişletebilmenin yolu mevcut sosyal merkezlerimizin sayısını arttırmaktan geçeceği kaçınılmaz bir gerçektir. Aynı zamanda sayının artması ile birlikte içeriği ve niteliği de buna paralel olarak arttırılacaktır. Sosyal merkez kullanıcılarının memnuniyeti birincil öncelikli yaklaşımımızdır. Bu sebeple; vatandaşlarımızın sosyal aktivitelerine daha fazla katkı sağlamak amacıyla, daha ileriki yıllarda 750.000 kişiye hizmet verilmesi planlanmaktadır. Böylelikle hedef kabul edilen performans değerlerine yaklaşmış olacaktır.

45- 2008 yılında belediyemizin hizmet binasının ve eklentilerinin güvenlik, temizlik, bakım ve onarım hizmetleri noktasında en üst düzeye gelmesini sağlanacaktır.

Belediye hizmet binası ve eklentilerin de mevcut bulunan güvenlik önlemleri artırılarak. Personelin daha güvenli bir ortamda çalışmaları hedef edinilmiştir. Bunun içinde öncelikli olarak belediye binası ve eklentilerine kapalı devre kamera sistemi yerleştirilerek tek merkezde kontrol ve kayıt sistemi oluşturulacak toplam 16 kamera internetten de izlenme imkanında sağlanması ile 7 gün 24 saat güvenli bir ortam sağlanması amaçlanmaktadır. Özel güvenlik hizmeti satın alınarak belediye içerisinde bir güvenlik birimi oluşturularak bina içi güvenlik özel olarak sağlanacaktır. Halen devam etmekte temizlik hizmetleri 2008 yılı içerisinde personel ve malzeme bakımından geliştirilerek çalışanlarımıza daha hijyenik bir ortam sunulacaktır.

46- 2008 yılında yangın ve trafik kazası açısından kentin risk haritası yapılacaktır.

Kentin yangın ve trafik kazası açısından risk haritası çıkartılarak riskli ve trafik kazasının yoğun olduğu bölgelere itfai olaylarda ulaşımın hızlandırılması ve bu bölgelerde gerekli güvenlik önlemleri alınarak olayların oluşumunun önlenmesi ve olaylara bölge çalışanları tarafından başlangıç safhasında müdahale edilerek olay esnasında ve sonrasında oluşacak zayıyatı minimumda tutmaktır.

2007 yılında yapılacak olan yangın ve trafik kazası açısından kentin risk haritasının alt yapı çalışmaları olarak, Kayseri İl Emniyet Müdürlüğü ile irtibata geçerek, Kayseri' deki 2001- 2005 yılları arası araç ve kaza sayıları alınarak İtfaiye Müdürlüğü olarak sıkışmalı trafik kazalarına katılmış olduğumuz kaza sayısının ve trafik kazalarının yoğun olduğu yerler hakkında veriler toplamış bulunmaktayız.

Kayseri merkezindeki 2001-2005 yılları arası kaza durumu, 2001 yılındaki kaza sayısı 3.780 adet, 2002 yılındaki kaza sayısı 4.028 adet, 2003 yılındaki kaza sayısı 3.954 adet, 2004 yılındaki kaza sayısı 5.046 adet, 2005 yılındaki kaza sayısı 6.291 adet olmuştur.

2001-2002-2003 yılları arası kaza sayısı aynı oranda olmakla beraber, 2004 ve 2005 yıllarında trafik kaza sayısında artış görülmektedir. Bunun sebebi ise 2004 ve 2005 yılında bankaların düşük faizli kredi vermesi ile araç alımlarında büyük oranda artış olmuştur ve buna paralel olarak kaza sayısı da artmıştır.

İtfaiye Müdürlüğümüz ekiplerinin 2001- 2005 yılları arası sıkışmalı trafik kazasına müdahalemiz çerçevesinde 2001 yılında 204 adet olaya müdahale edilmiş olup, 127 kişi (120 yaralı 17 eks olarak) kurtarılmıştır. 2002 yılında 227 adet olaya müdahale edilmiş olup, 299 kişi (273 yaralı 26 eks olarak) kurtarılmıştır. 2003 yılında 159 adet olaya müdahale edilmiş olup, 259 kişi (214 yaralı 45 eks olarak) kurtarılmıştır. 2004 yılında 198 adet olaya müdahale edilmiş olup, 357 kişi (324 yaralı 33 eks olarak) kurtarılmıştır. 2005 yılında 268 adet olaya müdahale edilmiş olup, 401 kişi (366 yaralı 35 eks olarak) kurtarılmıştır. 2006 yılında 263 adet olaya müdahale edilmiş olup, 438 kişi (406 yaralı 32 eks olarak) kurtarılmıştır.

Kazaların yoğun olarak çıkış yerleri hakkında istatistiki çalışmalar yapılmış olup, bu yerler aşağıda belirtilmiştir.

Kayseri – Malatya yolu, Tomarza yol ayrımı kavşağı, Çevreyol (Kocasinan Bulvarı) Mimarsinan kavşağı, Himmetdede – Elmalı Köyü (Boğazlıyan yol ayrımı), Kayseri – Adana yolu – Ürgüp yol ayrımı, Çevreyol – (Fuar yolu) Mustafa Kemal Paşa Bulvarı kavşağı, Altınoluk mevki – Sakar yolu, 30 Ağustos Caddesi – Üniversite yolu kavşağı, Pınarbaşı – Bahçecik Barajı – Dörttaş mevki, Talas Caddesi – Üniversite giriş kavşağı, İpek yolu – Karadayı köyü mezarlık mevki, Kayseri – Sivas yolu – Bünyan yol ayrımı, ayrıca itfai olaylar açısından maruz kalan bölgeler olarak, Kocasinan Bölgesi yangın tehlikesi yerleri tespit edilerek aşağıda belirtilmiştir.

Yer Altı Çarşısı, Eski Sanayi Keresteciler Sitesi, Yeni Sanayi Bölgesi, Ambar Kumarlı Fabrika Alanları, Doğu Sanayi Bölgesi, Nakliyeciler Sitesi, Kömürcüler Sitesi, Oto Galeriler Sitesi, Şeker Fabrikası, Otogar, Fuar Alanı, Havaalanı, Erkilet Botaş İşletmesi Hizmet Binası, Oyma Ağaç Köyü Doğalgaz Şehir Besleme İstasyonu

Diğer ilçelerin risk bölgesi tespit çalışmaları devam etmekte olup, 2007 yılı içerisinde tamamlanacaktır.

Ayrıca bu yerlerle ilgili olarak, Valilik ve Sivil Savunma Müdürlüğü ile birlikte koordineli çalışma yapılmak sureti ile gerekli önlemlerin alınması sağlanacaktır.

Akaryakıt ve otogaz istasyonları derneği ile irtibata geçilmiş olup, bu istasyonların adres ve listeleri alınarak ilgili kuruluşlardan “yangın güvenlik önlemleri” alınması sağlanacaktır.

GSM ruhsatı almal için Müdürlüğümüze müracaat eden akaryakıt ve otogaz işletmelerinde çalışan en az 2 personelin yangın güvenlik konularında eğitim almaları sağlanmaktadır.

47- 2008 yılında 5.000 kişiye afet öncesi hazırlık ve müdahale yöntemleri eğitimi verilecek.

Okullar ve iş yerlerinde öğrenci ve çalışanlara yönelik yangın güvenliği doğal afetler ve ilk yardım konularında eğitimler verilerek afet öncesi afete hazırlık afet esnasında ve sonrasında ise oluşacak olaylara ilk müdahalenin eğitilen kitle tarafından gerçekleştirilerek zayıfın en aza indirilmesi hedeflenmektedir.

2006 yılında öğrenci ve iş yerlerinde çalışan 4760 kişi sayısını, 2007 yılında 5000 kişiye, 2008 yılında ise 5500 kişiye ulaşarak eğitim verilmesi hedeflenmektedir. Eğitim saatlerindeki süreyi de her yıl 1 er saat artırılması hedeflenmektedir.

Kayseri’de ilk kez İtfaiye Müdürlüğü olarak, Milli Eğitim Müdürlüğü, Erciyes Üniversitesi, Sivil Savunma Arama Kurtarma Gönüllüleri ile iş birliği yapılarak Belsin Bölgesi Esentepe İlk Öğretim Okulunda 50 öğrenciye “yangın güvenlik, ilk yardım ve arama-kurtarma eğitimi” verilmiştir.

Yine aynı şekilde AB proje kapsamında geliştirilmiş şekilde Kayseri İli Melikgazi İlçesi Belsin Bölgesinde faaliyet gösteren ilk ve orta öğretim kurumları sivil savunma kulübünde görevli (240 kişi) öğrenciye kurum içerisinde görevli öğretmenlere ve diğer görevlilere (100 kişi), öğrenci velilerine, bina yöneticilerine ve bina görevlilerine (280 kişi) eğitimler verilerek yangın ve ilk yardım, ev kazaları ve doğal afetler konusunda toplumu bilinçlendirerek afetler sonucu can ve mal kayıplarını en aza indirmektedir.

Bu faaliyetler sonucunda afet gönüllülerinin sayısı artacak bölgede meydana gelen yangınların sayısında düşüş sağlanacak, eğitilmiş kişilerce yangınlara başlangıç safhasında müdahale edilerek aşağıdaki hedeflere ulaşılması düşünülmektedir.

Afet gönüllülüğünün alt yapısını oluşturarak gönüllü sayısını artırmak., Yangın ve doğal afetlerde can ve mal kaybını en aza indirmek, Hedef kitle tarafından yangınların başlangıç safhasında söndürülmesini sağlayarak, yangının büyük bir felaket olmasını önlemek, Doğal afetlerde ve yangınlarda eğitimsizlikten kaynaklanan geç ve yanlış müdahaleler sonucu ölüm ve sakat kalma olaylarının en aza indirilmesini sağlamak, Herhangi bir afet anında hedef kitleyi afet bilincine sahip eğitilmiş bireyler olarak kendisinin ve çevresindekilerin can ve mallarını koruyabilecek seviyeye getirmek.

Belsin bölgesinde seçilen okullarda sivil savunma kulübündeki öğrencilere, okullardaki öğretmenlere, diğer görevlilere, öğrenci velilerine, bina yöneticilerine ve bina görevlilerine yangın güvenliği, doğal afetler ve ilk yardım konularında eğitimler vererek afet gönüllülüğünün alt yapısını oluşturmak ve eğitimlerin sürdürülebilirliğini sağlamak.

Toplumu veya bir kısmını etkileyen afet sonucu gerekli arama- kurtarma ve ilk yardımın uygulanması için ihtiyaç duyulan gerekli insan gücünü karşılayacak eğitimli kitleler oluşturmak.

2002/4390 sayılı binaların yangından korunması hakkındaki yönetmelik çerçevesinde kamu ve özel kuruluşların “yangın önleme ve söndürme yönergesi” hazırlanması, bu yönerge doğrultusunda acil durum planı oluşturulması ve acil durum ekiplerinin eğitimlerinin sağlanması

Aynı amaca yönelik alanlarda faaliyet gösteren resmi ve özel kuruluşlar arasında koordinasyonun sağlanması.

Eğitimlerle ilgili broşür ve afiş bastırılarak, halkın bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Eğitimler, önceki yıllara göre daha teknolojik bir şekilde vermeye başlamıştır. Bilgisayar ve projeksiyon cihazları ile, fabrikalarda ve okullarda ayrı ayrı ders konuları seçilerek eğitim verilmektedir. Eğitim yerlerinde tatbikatlar yapılarak eğitime katılan şahıslara yangın söndürme işlemlerinde bilgi ve becerileri artırılma amaçlı olarak KKT tüpü ve sulu yöntemler uygulanmaktadır.

48- 2008 yılında 460 saat hizmet içi eğitim verilecek.

2005 yılında 120 personele, 2006 yılında ise 112 personele öğleden önce 1 saat ve öğleden sonrada 1 saat olmak üzere günlük 2 saatlik hizmet içi eğitim verilmiştir.

İtfaiye Müdürlüğümüzde çalışan grup personeli 3 vardiyalı (24 / 48) olarak görev yapmaktadır. Her gruba, yangın bilgisi, arama – kurtarma, doğal afetler, araç ve malzeme bakımı, yardımcı malzeme ve kullanımı konularında dersler verilmiştir.

Arama – kurtarma ve doğal afetler dersleri olarak yıkık göçük altında kalan canlıların kurtarılması ile ilgili eğitimler verilmiştir.

Araç ve malzeme bakımı olarak verilen eğitimdeki amaç, personelin araç merdivenine çıkıp inmesi olayının kazandırılmasıdır. Bu eğitimdeki çabukluk, zaman önemli olduğu kadar, iş ve can güvenliği de önemlidir. Amirin nezaretinde şoför personele istenilen yükseklik ve uzunlukta araç merdiveninin açılması sağlanmıştır.

Seri bir şekilde hortum serme ve toplama işlemi öğretilmektedir. Araçlarımızın içerisinden köpük işleme sisteminden yangının sınıfına göre, köpükle yangın söndürme işleminin nasıl yapılması ve nerelerde kullanılması gerektiği hakkında bilgiler verilmiştir. Aynı zamanda su ile söndürmede yangına müdahale şekilleri tatbiki olarak gösterilmiştir.

Yardımcı malzemeler bilgisi olarak; araçlarda yardımcı malzeme, ipe çalışma, göçük altında kalan canlı eks kurtarılma işlemleri gösterilmiştir.

Motopomp ve dalgıç pompaların çalıştırılması; özellikle su baskınlarının olduğu zamanlarda başvurduğumuz ve kullandığımız gereçlerimizin kullanımı gösterilmiştir.

İlk yardım olarak; yanık ve haşlanmalarda nasıl davranılması hakkında bilgi verilip, teşhis, tedavi ve taşıma yöntemleri hakkında da bilgi verilmiştir. İlk yardım hizmetleri veren özel medikay firmasının da ilk yardım eğitimi alınmıştır.

Yangın bilgisi olarak, yangın nedir, çeşitleri nelerdir, sınıflarına göre hangi yangın söndürücüler kullanılır, yangın yerinde yapılması gerekenler, yangından sonra yapılması gerekenler hakkında bilgi verilmiştir.

Oksijen tüplerinin ve gaz maskelerinin kullanılması hakkında uygulamalı olarak eğitim verilmiştir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Eğitim Daire Başkanlığında, yangın güvenliği ve arama – kurtarma konularında 3 grup halinde personel gönderilerek eğitim alması sağlanmıştır.

İtfaiye Müdürlüğümüzce personele hizmet içi eğitim verildiği gibi çevre il ve ilçelerden gelen itfaiye personeline istenildiği takdirde hizmet içi eğitim verilmektedir.

Bu eğitimler yanı sıra, itfaiye personelinin zinde kalması için spor faaliyetleri yapılmaktadır.

49- 2008 yılında yangına ulaşım süresi 15 dakikaya düşürülecektir.

Yangının geometrik olarak büyümesi ve hızla yayılması itfaiyenin de çok hızlı hareket etmesini ve yangına başlangıç safhasında müdahale edilebilmesi için ilk müdahale istasyonları ve alınacak itfaiye araçları ve ulaşım yollarının belirlenerek GPRS sistemi ile yangınlara ulaşım süresinin kısaltılarak zayıfların en aza indirilmesi hedeflenmektedir.

4 adet olan istasyon sayımızın (1 merkez Grup Amirliği ve 3 Müfreze Amirliği) istasyonlar arası mesafenin 10 dakika olması göz önüne alındığında, 2009 yılında 6 istasyona, 2011 yılı sonuna kadar 8 istasyona ulaşılması hedeflenmektedir.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığının müdahale ettiği alanları 8 bölgeye ayıracak olursak (1- Merkez, 2- Belsin Mevkii, 3- Kumarlı mevkii, 4- Talas mevkii, 5- Erkilet mevkii, 6- İncesu mevkii, 7- Hacılar Mevkii ve 8- Mimarşinan Mevkii)

Erkilet mevkii: 2001 – 2005 yılları arası yangın istatistik bilgileri çalışmaları yapılmıştır.

2001 -2005 yılları arası yangınlara müdahale süresi ve olay yerinde çalışma süresine bakıldığında ortalama olay yerine varış 10.54 Dk, ortalama olay yerinde çalışma süresi 39.53 Dk iken, hiterlantdan dolayı Erkilet mevkiiinin köylerinin (Akin, Boyacı, Emmiler, Çevril , Kuşçu vs) katılımları ile ulaşma süresi 60 dakikayı bulmaktadır. 60 dk ulaşma süresi, 39.53 dk çalışma süresi ile birlikte, dönüşü de kattığımız takdirde 2 saat gibi bir süreyi aşmaktadır.

İncesu mevkii: 2001 – 2005 yılları arası yangın istatistik bilgileri çalışmaları yapılmıştır.

2001 -2005 yılları arası yangınlara müdahale süresi ve olay yerinde çalışma süresine bakıldığında ortalama olay yerine varış 25.00 Dk, ortalama olay yerinde çalışma süresi ortalama 76.35 Dk iken, hiterlantdan dolayı İncesu mevkiiinin köylerinin de bağlanması ile birlikte gidiş geliş ve çalışma süresi toplamı 2 saat süreyi aşmaktadır.

İşte bu iki bölgemizdeki verileri topladığımız zaman, ulaşım süresinin 2007 yılında 15 dakikanın altına düşürülmesi için mutlaka yeni müfrezelere ihtiyaç duyulmaktadır.

2007 yılında 4 olan (1 Merkez Grup Amirliği ve 3 Müfreze Amirliği), 2008 yılında 2 adet daha yeni Müfreze Amirliği açılarak 6 adet müdahale istasyonuna ulaşılmasına, yeni açılacak müfrezelerle en uzak olan ulaşım süresinin 60 Dk.' dan, 45 Dk' ya, yangına ulaşım süresinin ise 18 dakikadan 15 dakikanın altına indirilmesi hedeflenmektedir.

Ayrıca gönüllü itfaiyeciliği de özendirme sureti ile, yangına ilk müdahaleyi yerinde yapacak gönüllüler yetiştirerek itfaiyenin yangın yerine ulaşmaya kadar o bölgedeki gönüllü itfaiyecinin ilk müdahale ile yangını söndürmesi veya yangının büyümesi önlenmiş olacaktır.

50- 2008 yılında itfaiye su alma vanası 200 adetten 350 adette çıkarılacak.

2005 yılında 75 adet olan su alma vanası, 2006 yılında % 100 oranında artırılarak 150 adete, 2007 yılında 200 adede ulaştırılmıştır. Arızalı su alma vanalarının tamiri ve yeni yapılacak su alma vanalarının yerleri araştırılarak KASKİ 'ye bildirilerek işbirliği ile yapılmaktadır. 2008 yılında kentin risk haritası çıkarılacak, riskli bölgelere daha sık su alma vanası konularak yangın yerinden itfaiye merkezinden veya Müfreze binalarından su almak yerine en yakın su alma vanasından su takviye edilerek zaman kaybı ve yakıt israfı önlenecektir. Daha kısa sürede müdahale edilerek can ve mal kaybı en aza indirilecektir.

Melikgazi Belediyesi sınırları içerisinde maruz kalan bölgeler tespit edilmiştir.

Şiremenli Mahallesinde dar sokak ve yolların bulunduğu alan içerisinde Armutlu, Dolanga, Ulus ve Yenicamii sokakları yangın tehlikesine maruz kalabileceğinden söz konusu sokaklara aralıklarla yangın vanası konulması için Melikgazi Belediyesi ve KASKİ ile yazışmalar yapılmıştır.

Su alma vanaları arası uzaklık, çok riskli bölgelerde 50 metre, riskli bölgelerde 100 metre, orta riskli bölgelerde 125 metre, az riskli bölgelerde ise 150 metre olması gerekmektedir.

Mevcut yangın su alma vanaları yerlerinde kontrol edilerek çalışma durumları tespit edilmiş olup, 17 mahalle ve caddede çalışmayan su alma vanaları tespit edilerek, yeni konması gereken su alma vanalarının yerlerinin tespiti yapıp KASKİ ye bildirilmiştir. KASKİ çalışmalarını sürdürmektedir.

Ayrıca hinterlandtan dolayı bize bağlanan ilçe belediyeler ve beldelerde bulunan yangına maruz bölgeler tespit edilmiş olup, KASKİ ve ilgili belediyelere bildirilerek, risk durumuna göre gerekli su alma vanalarının yapılması konusunda yazışmalar yapılmıştır.

Mevcut belediyelerdeki su alma vanalarına (Melikgazi Belediyesi 24 adet, Kocasinan Belediyesi 20 adet, Belsin Bölgesi 20 adet, Argıncık mevki 28 adet) ilave yapılarak 150 adede çıkması sağlanmıştır. 2007 yılı itibari ile 200 e çıkartılmıştır.

2008 yılında, mevcut 200 adet su alma vanasına ilave yaptırılarak 350 adede çıkarılması hedeflenmektedir.

51- 2008 yılında 10 adet çeşitli itfaiye aracı alınacak.

1970 yılında İtfaiye araç sayısı makam aracı ile birlikte 8 iken, 1996 yılında 1 adet İtfaiye kılavuz aracı alınmıştır. 1996 yılından önce yangına giden itfaiye personeli araçların arkalarından tutunarak açık alanda giderken (Kayseri' nin kış aylarının fazla olduğu göz önüne alındığında, soğukta yangın yerine ulaşım yangına müdahalede ne kadar başarılı olunabilir.) Kılavuz aracı olarak alınan araç içerisinde rahat ve emniyetli bir ortamda gidilip gelinmesi sağlanmıştır.

1999 yılında 2 adet çok maksatlı araç alınmıştır. İtfaiye araçlarının tamamına yakını 1970 yılların araçları olması bakımından aşırı yıpranmış olup, zaman zaman tamir edilmesine rağmen yangınlara istenildiği şekilde müdahale edilememekte idi. 2 adet çok maksatlı yeni bir aracın alınması ile hem su vermek hem de otomatik olarak köpük sıkmak, yangına daha kısa zamanda ulaşmak ve söndürmek bakımından çok faydalı olmuştur.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi olarak müdahale ettiğimiz binaların 14-15 katlı bina olması sebebi ile buralardaki yangınlara merdivenli araçlarımızla müdahale edilememekte iken, 1999 yılında 54 metre merdivenli araç alınmak sureti ile Kayseri' deki 15 katlı binalardaki yangınlara 15. kata kadar hortum sermeden müdahale imkanımız olmuştur.

2005 yılında 2 adet daha 26 metre merdivenli maksatlı araç itfaiye aracı alınarak itfaiye filomuz zenginleştirilmiştir. 2005 yılında 3 Müfreze Amirliğinin açılması ile yeni itfaiye müdahale araçlarının alınması zorunlu hale gelmiştir. 2007 yılında 5 adet itfaiye aracı alınması planlanmaktadır. Hinterlandtan dolayı nüfusun artması, sınırların genişlemesi ve İlçelerdeki belde ve köylerinde katılımı nedeni ile yeni

müfreze alanları açılacağından (müfrezeler arası 10 dakika mesafe uzaklıkta) ileriki yıllarda yeni araçların alımı gerekmektedir.

52- 2008 yılında 1.500 pankart asılacak.

2003 yılında 2110 adet pankart asılmasına rağmen, 2004 yılında 1135 e düşmüştür. Pankart yerlerindeki direklerin sağlam olmayışı, çok fazla sayıda pankart asılması, reklam amaçlı yazıların okunabilmesi için pankartın gerilmesi sonucu direklerin eğilmesi nedeni ile asılan pankartların sayısal anlamda düşüş gerçekleşmiştir.

2006 yılında Kayseri Sporun 1. ligde başarı göstermesi nedeni ile reklam amaçlı pankartlara Kayseri spora başarı dileklerinin yazılması ile ücretsiz olması nedeni ile sayısal olarak artmasına rağmen ücret tarifesinin fazla olması, hinterlandtan dolayı İlçe ve belde belediyelerinin otobüslerinin Büyükşehir'e bağlanması sonucu otobüslere reklam verilmesi, bilbortların sayısının çoğalmasına rağmen 2006 Ağustos ayı itibarı ile 763 adet pankart asılmış olup, 17.379,00 YTL gelir elde edilmiştir.

Şikayet sayısı hakkında dilekçeli müracaat olunmadığı için dikkate alınmamıştır. Asılan pankartların çoğunluğunun hava muhalefetinden dolayı yırtılması ve kopması nedeni ile azalmıştır ve indirilen pankartlar sayısı hakkında veri tutulmamıştır.

Personel yetersizliği ve araçlarımızın yıpranması gibi nedenlerle ilgili olarak özelleştirilmesi düşünülmektedir.

53- 2008 yılında UEFA standartlarına uygun yeni stadyum bitirilerek Hizmete sunulacaktır.

Yapılacak olan stadyumun koltuk kapasitesi 33.000 dir. Bütün tribünlerin üzeri kapalı olup çim sahanın üzeri açıktır.

Stadyum tribün altlarında gerek maç günleri gerekse diğer günler halkın yararlanması için alışveriş merkezleri, lokanta ve kafeteryalar ile diğer sosyal yaşam merkezleri planlanmıştır. Stadyumun genel yapısı çelik ve betonarme olup bu yapıların kaplamalarında çok estetik malzemeler kullanılarak stadyum modern ve çağdaş bir görünüme büründürülmüştür. Stadyum içerisinde UEFA standartlarında ve kurallar çerçevesinde her tür ihtiyaca cevap veren odalar, yönetim birimleri, soyunma odaları, duşlar, ısınma alanları, sauna ve şok havuzları, gelen üst düzey misafirlerin ağırlandığı mekanlar, özel izleme locaları ve daha birçok ihtiyaca binaen yapılmış mekanlar bulunmaktadır. Müsabaka için gerekli tüm alanların yapımında UEFA standartları göz önünde bulundurulmuştur. Çim sahanın altında ısıtma tesisatı imal edilerek kış aylarında saha kalitesinin ve müsabaka rahatlığının en üst düzeyde tutulması planlanmıştır. Ayrıca bütün tribünlerin üst kısımlarından seyircilere doğru çalışacak ısıtma tesisatı planlanmış olup seyircilerin soğuk kış günlerinde bile rahat bir müsabaka izlemeleri sağlanacaktır.

Yapılacak olan stadyumda Şehrimize ait takımların müsabakalarının yanında Futbol Federasyonunun organize ettiği milli maçlar, özel maçlar ile uluslararası müsabakalarında oynanması planlanmaktadır.

54- 2008 yılında Atatürk spor Kompleksi içerisindeki spor tesisleri tamamlanarak hizmete sunulacaktır.

210 bin m2 alan üzerine kurulacak kompleks içerisinde 1 adet 1500 kişilik Olimpik yüzme havuzu, 1 adet 1000 kişilik Kapalı Spor Salonu, 1 Adet Çim Saha Atletizm Pisti ve Seyirci Tribünü, 1 Adet idari Binası, 3 adet Tenis kortu bulunmaktadır. Kompleks içerisinde yeteri sayıda açık otopark ve kapalı otopark bulunmaktadır

YÜZME HAVUZU:

Olimpik olarak tasarlanan havuz uluslararası yarışmalara uygun şekilde tasarlanmıştır. Arıtması ve ısıtması olan 1500 seyirci kapasitesili havuzun tek tarafında tribün olacaktır. Havuzun 8 adet kulvarı vardır, ayrıca bir adet sporcuların ana havuza girmeden önce ısınacakları çırpınma havuzu mevcuttur. Kapalı alanı 6150 m2 dir. Tamamen kapalı olacak havuz içerisinde yönetim odaları, kafeteryalar, bay ve

bayan sporcuların soyunma odaları, zorunlu duşlar, büfeler, kafeteryalar,hakem odaları, fitness odası, sporcu sağlık merkezi vardır.

KAPALI SPOR SALONU:

Spor salonu 1000 seyirci kapasiteli dir. Sahanın 3 tarafında tribün vardır. Kapalı alanı 4500 m2 dir. Üzeri tamamen kapalı olacak salon içerisinde sporcu soyunma odaları, idare odaları,protokol odası, sporcu ısınma bölümleri, büfe, reji odası, depolar ve sığınak bulunulacaktır. Saha zemini Uluslararası Basketbol Federasyonu (FİBA) Onayına sahip hareketli basketbol zemini olacaktır. Kapalı spor salonunda voleybol, hentbol gibi diğer müsabakalarda yapılabilecektir.

İDARE BİNASI:

1300 m2 kapalı alana sahip bina bodrum+3 kat' tır. Katlarda idari ofisler, toplantı salonları, doktor ve hemşire odaları, lisans memuru odası, tesisler müdür odası, bodrumda ise sığınağı, deposu, arşiv odaları bulunmaktadır.

ÇİM SAHA ATLETİZM PİSTİ VE SEYİRCİ TRIBÜNÜ:

Çim saha uluslararası standartlarda olup (105*68) profesyonel veya amatör futbol takımları müsabakalarını ve antrenmanlarını bu sahada da yapabileceklerdir. Saha altında drenaj mevcuttur. Dolayısıyla sahada göllenme asla olmayacaktır. Ayrıca içerisinde tartan koşu pisti, gülle atma, cirit atma, disk atma, üç adım atlama kum havuzu, sırickla atlama, gibi diğer sportif faaliyetlerinde yapılabilmesine olanak sağlayan kısımlar saha içerisinde mevcuttur.

Tribün 1600 kişi kapasiteli ve üzeri tamamen kapalı olacaktır. Tribün altında sporcuların soyunma odaları, hakem soyunma odaları, teknik direktör ve antrenörlerin odaları, duşlar, hakem odaları mevcuttur.

TENİS KORTU:

3 Adet standartlara uygun tenis müsabakalarının yapılabileceği asfalt üzerine akrilik kaplama esaslı tenis kortları mevcuttur

55- 2008 yılında eski Kayseri Sokağı evlerinin % 30' u restore edilecek.

Eski Kayseri yaşantısının ve kültürünün yaşamış olduğu ve zamanın yıprattığı ve yok olmaya yüz tutmuş tarihi evlerin bulunduğu sokaktaki evlerin restorasyonunun yapılmasının planlandığı iş kapsamında evlere ilk halini vermek amaçlanmıştır. Vakıflar müdürlüğü ve anıtlar kurulu ile yapılan ortaklaşa çalışmalar sonucunda en iyi projelerin oluşturulması sağlanmaktadır. Sokaktaki evlerin restorasyonunun tamamlanmasından sonra Kayseri halkına ve yerli yabancı konuklara eskiden yaşanmış Kayseri kültürünü ve yaşamını bire bir yaşatmak amaçlanmaktadır.

56- 2008 yılında Kale içi Kültür ve Sanat Merkezi yapımı işi % 20 oranında tamamlanacaktır.

1980 li yıllarda kötü bir mimari yapılaşma ve 1995 li yıllarda da barakaların istilasına uğrayan Kayseri Kalesi içindeki tüm yapılaşmalar belli bir program çerçevesinde boşaltılacaktır. Kale içerisindeki sonradan gerçekleştirilen yapılaşma tamamen kaldırılarak ulusal ölçekte bir yarışma ile Kale içinin şehrin kültür ve sanat alanında tüm etkinliklere imkan veren ve bütün Kayserililerin gün içinde uğrak yeri olan bir mekan haline gelmesi sağlanacaktır.

57- 2008 yılında Hunat Mahallesi Katlı otopark yapımı % 40 oranında tamamlanacaktır.

Yapılacak olan katlı kapalı otopark bodrum, zemin, 4 normal ve teras katlarından oluşmaktadır. Bodrum ve zemin katlarda toplam 68 adet dükkandan oluşan alış veriş merkezi olarak teşkil edilmiş ve diğer katlar toplam 442 araçlık kapalı otopark olarak projelendirilmiştir.Bu otopark hem yapılacağı bölgedeki ticareti canlandırmak hemde çevresindeki iş merkezlerinin ve vatandaşların araç parkından doğan sıkıntılarını gidermek amacıyla inşa edilecektir.

58- 2008 yılında Kadir Has Kongre Merkezi hizmete açılacak.

Yapımına başlanan kongre merkezi 12.150 m2 taban alanına ve 25.000 m2 kapalı alana sahiptir. Yapının kullanım amacı spor kompleksi ve kongre merkezidir. Spor kompleksi ve kongre merkezi yapısına

uygun müsabakaların oynanması için uluslar arası standartlar göz önüne alınarak projelendirilmiştir. Kongre merkezi ve spor kompleksinde yapılacak faaliyetleri izleyecek seyircilerin memnuniyeti en üst düzeyde tutulmuştur. Kongre Merkezi ve Spor kompleksinin tamamlanmasının ardından şehrin üst düzey kongreleri, spor müsabakaları, toplantıları ve yerli yabancı uluslar arası müsabakalarının yapılması planlanmakta ve bu yönde girişimler devam etmektedir.

59- 2008 yılında Erciyes Üniversitesi içerisinde 198 adet öğrenci evi yapımı işi % 35 oranında tamamlanacaktır.

Yapımına başlanacak olan Erciyes Üniversitesi kampüsü içerisindeki öğrenci evleri yaklaşık 6000 m2 inşaat alanına sahip olacaktır. Öğrencilerin yeme,içme,dinlenme vb.sosyal ihtiyaçlarını karşılamalarına imkan veren alanların inşa edileceği binadan dışarıdan okumaya gelen üniversite öğrencileri faydalanacaktır.

60- 2008 yılında Erciyes Dağı Turizm Merkezi yapım işine başlanarak % 10 oranında tamamlanacaktır.

Projenin konusu, Tekir Yaylasında yer alan yaklaşık 15 hektarlık kayak pisti ve turizm tesislerine ilaveten, Erciyes Dağı mevki, Hacılar Kasabası, Develi İlçesi' ne kayak pistlerinin ve buna bağlı olarak telesiyej ve turizm tesislerinin yapılmasıdır. Proje sahasında mevcutta 5 adet lift bulunmaktadır. Proje ile otoparklar,piknik alanları ve kafeteryalar yapılması planlanan mekanlardan bazılarıdır. Projenin hayata geçirilmesi ile Erciyes kayak ve turizm tesisinde bazı spor aktiviteleri proje kapsamında planlanmıştır. Proje sadece kış sporları aktiviteleri olmayıp, yaz sporlarını da kapsamaktadır.

61- 2008 yılında Kayseri ile ilgili yurt içindeki ve dışındaki tarihi değere sahip belgelerin envanterinin çıkarıldıktan sonra kitap haline getirilmesi.

2005 ve 2006 yılında Kayseri ile ilgili tarihi değere sahip belgelerin envanter çalışmaları yapılmamıştır. 2007 yılında

1- Bulgaristan da bulunan Kayseri'nin de dahil olduğu 161 varaktan ibaret 1470 tarihli Karaman Vakıf Tahrir Defterinin yayınlanması.

2- Aynı yerde bulunan 1589/90 tarihli Tımar defterinin Kayseri ile ilgili 20 varaklık bölümünün yayınlanması.

3 – Yine Başbakanlık Osmanlı arşivinde bulunan 96 varaklık 1500 tarihli tahrir defterinin yayınlanması.

4- Aynı arşivde bulunan 1484 tarihli 8 varaktan ibaret Tapu Tahrir Defterinin yayınlanması.

5- Aynı arşivde bulunan 1544 tarihli 71 varaklık Tapu Tahrir Defterinin yayınlanması.

6- Ankara Tapu ve kadastro arşivinde bulunan 136 numaralı ve 1584 tarihli 274 varaklık tahrir defterinin, başka defterlerdeki 162 varaklık bugünkü Kayseri coğrafi sınırları dahilinde bulunan yerler de dahil edilerek yayınlanması.

7- Kültepe de çıkan Anadolu' nun ilk yazılı vesikaları olan 4000 yıllık Kültepe tabletlerinden seçmelerin yayınlattılması planlanmış, bunları orijinaleri de dahil edilerek bugünkü dille 2007 yılında yayına hazırlandıktan sonra 2008 yılında kitap haline getirilmesi.

8- Erciyes Gazetelerinin 1910 yılında Kayseri Valiliğince yayınlanan 40 sayısının hazırlanması ve 7. ve 8. maddenin 2008 yılında yayına hazırlanarak kitap haline getirilmesi.

9- Kayseri'nin 17. yüzyıl Osmanlı tahrir defterlerinin 141 varaklık bölümünün yayınlanması.

62- 2008 yılında Kayseri Ansiklopedisi tamamlanarak baskıya hazır hale getirilecektir.

2005 ve 2006 yılında Kayseri ile ilgili herhangi bir ansiklopedi yayınlanmamıştır. 2007 ve 2008 yıllarında Belediyemizce en az 450 sayfadan oluşacak “Kayseri Büyükşehir Belediyesi KAYSERİ ANSİKLOPEDİSİ” hazırlanacaktır. Hazırlama maliyeti yaklaşık 100.000 ytl olacaktır

63- 2008 yılında kültür ve sanat faaliyetleri % 25 arttırılacaktır.

Konservatuvarımızın bölümlerinden koro (T.S.M.-T.H.M.-Tasavvuf) ve Klasik Türk Müziği bölümlerinin vermiş olduğu konser sayılarını arttırılacak.

Konservatuar bünyesindeki Tiyatro topluluğumuzun gösterilerini şehir tiyatrosu dışındaki sanat-kültür merkezlerindeki tiyatro salonlarına taşınacak. Konservatuvarımız tarafından yönlendirilen 2005–2006 döneminde ilk defa başlattığımız Tiyatro Festivali şehir dışındaki liselere de taşınacak.

Çocuklara yönelik hafta sonu Şehir Tiyatrosunda gerçekleştirilen tiyatro oyunlarının sayıları arttırılacak.

Konservatuvarımız bünyesindeki resim sergi sayısı arttırılacak. Sanat kültür faaliyetlerini arttırmaktaki amacımız sanayi ve ticarete adını en iyi şekilde duyuran şehrimizi sanat kültür faaliyetleriyle de adından söz ettirmek, halkımızı sanatın çeşitli dallarıyla tanıştırmak ve onların sosyal birer birey olmalarına yardımcı olmaktır.

Yaşadığı kenti daha yakından tanıyan ve tanıdıkça daha çok seven ve bu kent için yeni projeler ortaya koyan gençlerin yetişmesine katkı sağlamak amacıyla düzenlediğimiz Yaşadığımız Kent Kayseri ve Kayseri’ nin Örnek Simaları programındaki etkinlik sayısı arttırılacak.

2006 yılının Eylül ayında başladığımız Afacan Otobüs programı daha çok bölgeye giderek daha fazla insana ulaşılacak.

2006 yılının son aylarında kurulma sürecini tamamlayan Büyükşehir Belediyesi Çocuk Kulübü, 2007 yılının ilk aylarında aktif olarak hizmet vermeye başlamıştır. Böylece 7–14 yaş aralığındaki çocuklarımıza yönelik onlarca etkinlik gerçekleştirilerek daha sosyal bireyler yetiştirilmesine katkı sağlanacak.

2006 yılında başlayan Yazlık Sinema Günlerini 2008 yılında da devam ederek daha fazla insana ulaşılacak.

Gurbetçi gençlere yönelik düzenlene programın içerisindeki etkinlikleri çeşitlendirip, 2006 yılında iki dönem olarak gerçekleştirdiğimiz program sayısı 2008 yılında arttırılacak.

İlkini 2006 yılında gerçekleştirdiğimiz Erciyes Şiir Günleri’ ni 2008 yılında da yapmak ve içerisindeki etkinlikler çeşitliliği arttırılacak, hedef kitlesi genişletilecek.

Bando ve Mehter takımı 2008 yılı içerisinde kendine verilen rutin tüm görevleri yerine getirecektir. Performansını arttırmak için büyüyen şehrin park ve bahçelerinde, halkın yoğun yaşadığı yerlerde halk konserleri düzenleyecektir. Yine İlköğretim ve Ortaöğretim düzeyindeki okullarda öğrencilere konser düzenleyecektir. Halkımızdan gelen talepler doğrultusunda (Sünnet törenleri, evlilik törenleri, festivaller, mağaza ve dükkân açılışları v.b.) tüm özel aktivitelerde planlanan takvim çerçevesinde katılacaktır.

Yaz aylarında gerek Mimarşinan Parkı içerisinde gerekse de Beştepelere Parkı içerisindeki anfi tiyatrodaki halk konserleri düzenlenecektir.

Ayrıca zaten gerçekleştirmekte olduğumuz panel, eğitim semineri, gezi programları, söyleşi, konferans ve festivallerin sürekliliği sağlanacaktır.

2007 yılında başladığımız Kültepe Kaniş-Karum kültür turlarının çeşitliliğini arttıracacağız.

2007 yılında başladığımız ve Satranç Federasyonu Kayseri İl temsilciliği işbirliği ile gerçekleştirdiğimiz turnuvaların sayısını arttıracaktır.

64- 2008 yılında 5.000 adet kitap, 40.000 adet broşür, 30.000 adet afiş basımı ve dağıtımını yapılacak.

Gezici Tiyatro Faaliyeti olarak 2008 yılında çeşitli mahallelerde 15 faaliyet göstereceğiz. Bu faaliyetlerin vatandaşlara duyurulması noktasında 1.000 Adet Afiş bastırıp ilgili yerlere asılmasını sağlayacağız. Gezici Tiyatro Otobüsü ile gösteri yapılacak mahallelerde anons şeklinde duyurular da ilaveten yapılacaktır.

Gezici Tiyatro' nun oyuncularını on kişiden oluşmaktadır. Bu Gezici Tiyatro aktivitesini Kayseri Kamuoyu' na daha iyi anlatabilmek için oyuncularla birlikte Televizyon kanallarında haber programları yaptıracağız.

2008 yılında Kent ve Mimarsinan Müzesi'nin tanıtımını daha etkin bir şekilde yapmak için 20.000 adet Broşür bastıracağız ve 2.500 adet Kayseri tanıtım haritası dağıtacağız.

Müzeyle ilgili arttırmak için yerel televizyon kanallarında tanıtım programları yapacağız.

Bu tür tanıtım etkinlikleriyle ziyaretçi sayımızı gözle görülür şekilde arttıracaktır.

Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı'nın bazı kültürel ve sosyal etkinliklerinin kayıt ve hareket merkezi olarak Kent ve Mimarsinan Müzesi olacağı gözönüne alındığında, 2008 yılı Kent ve Mimarsinan Müzesi bakımından önceki yıllara göre daha aktif ve verimli geçecektir.

Günden güne büyüyen şehrimizde hayatımızın çoğu iş ve ev yaşantısı arasında sıkışmaktadır. Diğer büyük şehirler gibi kültür sanat ortamının canlı olduğu şehirlerde insanlar günlük yaşantısını bu tip faaliyetlerde değerlendirmektedirler. İşte bu noktada Konservatuarımız büyük önem taşımaktadır. Her gün gelişen büyüyen şehrimizde buna paralel olarak sanat kültür faaliyetleri de artmaktadır. Yapılan bu sanat kültür faaliyetlerini daha geniş kitlelere ulaştırabilmek için afiş ve broşür gibi çeşitli duyurum organlarına ihtiyaç vardır. Geçtiğimiz yıl başlattığımız aylık kültür – sanat programlarını içeren broşürleri bu yıl da bastıracağız.

65. 2008 yılında kütüphane hizmetleri için 3.000 adet kitap satın alınacak.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Halk Kütüphanelerine 2008 yılı içerisinde 3000 adet kitap alımı planlanmaktadır. Okuyucuların ve öğrencilerin istekleri doğrultusunda eksik görülen veya güncelleşmesi düşünülen kitapların büyük bir bölümünü edebiyat ve tarih kitapları oluşturmaktadır.

Kütüphanelerimizde 2007 yılı içerisinde 15.000 adet kitap bulunmaktadır, hedefimiz 2008 yılında bu sayının 18.000' e ulaşmasını sağlamak ve bu sayede okuyucu talep karşılama oranını, arzu ettiğimiz seviyeye getirmek olacaktır.

Kütüphanelerimize yıllık ortalama 200.000 okuyucunun geldiği düşünülerek, bu sayının artması için yapılan çalışmalar sadece kitap ve ansiklopedi alımı ile sınırlı kalmayıp, süreli yayınlar ve dergilerle hizmet kalitemizi yükseltmek amacındayız.

Ziyaretçi memnuniyetini artırmak amaçlı yapılan kompozisyon, şiir yarışmaları ileriye dönük yıllarda diğer kültür etkinlikleri ile zenginleştirilerek okuyucuların ilgi alanlarının genişletilmesi düşünülmektedir.

2007 yılı itibarıyla kütüphanelerimizde ziyaretçi talep karşılama oranı % 90 olarak görülmektedir. Bu sayının daha da artmasını sağlamak için gerekli olan kitap alımını okuyucuların ve öğrencilerin istekleri doğrultusunda ayrıca yeni basımı yapılan kitaplarla güncelleştirilerek yapılacaktır.

Elektronik kütüphaneler ve bunların sundukları kaynaklar her geçen gün hızla artmaktadır. Eğitim amaçlı birçok kütüphane elinde bulunan kaynakları elektronik ortamda hizmete sunabilmek için büyük çabalar harcamakta ve çalışmaktadır. Elektronik kütüphanelerin yaygınlaşması ve bu servislerin verilmesi amacıyla da internetin kullanılması, bu hizmetleri mekân ve mesafeden bağımsız olarak kullanıcılarının ayağına taşımaktadır. Kütüphanemiz 2008 yılı içerisinde bu ortamı hazırlamak için gerekli olan bilgi ve dökümanı sağlamak amaçlı çalışmalara başlamıştır.

66. 2008 yılında 2.000 kursiyere konservatuar eğitimi verilecek.

Konservatuarımızda 2007 yılında 1906 kişi olan kursiyer sayısını 2008 yılında 2000 kişi olarak arttırmayı hedeflemekteyiz. Bu hedefin amacı hizmet kalitesini artırmaktır. Genelde konservatuarımızda kurslar gece yapılmaktadır. Yaptığımız konser ve gösterilerden halkımızın memnuniyetini salonların doluluk oranından anlamaktayız. Bu sebeple 2008 yılında hem konservatuarımızın eğitim ve öğretim amacına uygun, hem de halkımızın isteği doğrultusundaki konser ve gösteri taleplerinin hepsini karşılamayı hedeflemekteyiz.

Her eğitim öğretim yılında konservatuarımıza yapılan müracaatların (2003 yılı 1000 kişi – 2004 yılı 1750 kişi – 2005 yılı 2850 kişi – 2006 yılı 3150 kişi–2007 yılı 3200 kişi)büyük bir oranda arttığını gözlemlemekteyiz. 2006 yılında kursiyerlerimizin % 95' inin, 2007 yılında % 97' nin memnuniyetini görmüş bulunmaktayız. Bu oranı 2008 yılında % 100' e çıkarmayı hedeflemekteyiz.

Yıl içerisinde konservatuarımız tarafından yapılan konserler ve gösteriler belediyemiz tiyatro salonunda yapılmaktadır. 2006 yılında konserlerimizde salon izleyici sayısı ortalama 560 kişi civarında idi. 2007 yılında salon izleyici sayısı ortalama 610 kişi civarına çıkarılmıştır. 2008 yılında salonumuzun doluluk oranını devam ettirerek halkımızın talebi doğrultusunda konserler vermeyi hedeflemekteyiz.

67. 2008 meslek edindirme ve beceri kurslarına talebi artırmak

Meslek edindirme ve beceri merkezlerimize 3 adet kurs sayısı ile 2004 yılında başlanılmıştır. Halkın ve kullanıcıların yoğun ilgisi ile bu sayı 2005 ve 2006 yıllarında da aşağıdaki tablodan anlaşıldığı üzere hem

Kurs adedi olarak hem de kursiyer sayısı olarak çok fazla artış göstermiştir. 2008 yılında 44 adet kurs açılacak ve hedeflenen kursiyer sayısı 3100 kişidir. Bir ilk olan O.K.S. hazırlık kursu Argıncık Gençlik Merkezinde hayata geçirilmiştir. Hedef kitle olarak belirlenen Cevdet Sunay İlköğretim ile Selçuk İlköğretim okullarından gelir seviyesi düşük, not ortalaması yüksek veya ahlaki açıdan olumlu ama not ortalaması düşük 8. sınıf öğrencileri tespit edilerek onların O.K.S.' ye hazırlanmaları için gerekli ortam oluşturuldu.

	2005	2006	2007
Kurs Sayısı	7	27	35
Kursiyer Sayısı	1.500	2000	2.750

123 öğrenci Hafta İçi ve Hafta Sonu grubu olmak üzere eğitim ve öğretim aldılar. Eğitimcileri ile birlikte film izlediler ve diğer aktivitelerden de faydalanabildiler. 2006, 2007 yılında bu sayı 550 kişiye ulaşmış olup gençlik merkezlerine ilave olarak Ziya Gökalp ve Yeşil mahalle sosyal tesislerinde eğitim vermeye başlandı.

Meslek ve beceri kursları, 2004 yılında 5 adet olan kurs branş sayımızı arttırarak 2007 yılında bu sayıyı 35'e çıkardık. Bunlar; Takı Tasarım, Kristal Örme, Sanayi Tipi Dikiş Makinesi Kullanımı, Ahşap Boyama, Bilgisayar, İngilizce, OKS Hazırlık Kurslarıdır. 2007 yılında ise kurs branş sayımızı 35' e çıkardık. Bunlar Takı Tasarım, Kristal Örme, Sanayi Tipi Dikiş Makinesi Kullanımı, Ahşap Boyama, Bilgisayar işletmeciliği, İngilizce Temel, İngilizce Orta, İngilizce İleri, OKS Hazırlık Kursu, Bebeğim, Eğitilmiş Bakıcı Anne, Makine Nakışı-Türk işi, Makine Nakışı-Tekamül, Hazır Giyim-Bayan, Hazır Giyim Tekamül, Ev Tekstili, Kurdele ve Brezilya Nakışı, Folyo Rölyef, Güzel Sanatlar Liselerine Hazırlık, Güzel Sanatlar Fakültelerine Hazırlık, Türk Mutfağı, Pasta Tatlı, Okuma Yazma 1. Kademe, Okuma Yazma 2. Kademe, Kıyafet Aksesuarı, Goblen İş, Makine Nakışı-Beyaz İş kurslarıdır. Hüsn-ü hat, kırkyama, tezhip, elektrik tesisatçılığı, yönetici sekreterliği, mobilya döşemeciliği, step- aerobik kurslarıdır.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi' ne ait olan tesislerde özellikle hanımlara yönelik faaliyetler yoğun olarak devam etmektedir. Kurslara katılan hanımlarımız ücretsiz tesislerimizde film izleyebilmekte,

kendilerinin ve çocuklarının özel günlerini kutlayabilmekte, misafirlerini ağırlayabilmektedirler. Kurslarla ilgili Kayseri çapında yarışmalar düzenlenerek hanımların kabiliyetlerini ön plana çıkarmaları, kendilerine güven duymaları amaçlanmaktadır. İlkbahar-Yaz döneminde piknikler, geziler düzenleyerek bireyler arasında toplumsal kaynaşma sağlanmaktadır.

Kursiyerlerimize Yönelik Eğitim Faaliyetlerimizi 2 ana başlıkta toplayabiliriz: bunlar Günlük Yaşamda İhtiyaç Duyulan Konular ve Özel Eğitim Çalışmalarıdır. Günlük Yaşamda İhtiyaç Duyulan Konuları; Ana Kucağı, Aile İçerisinde Sevgi Dili, Evde Bakım - Evinde Bakım, Yangında İlk Müdahale, Meme Kanserine Erken Tanı, Kayseri' mizi Tanıyalım, Komşuluk İlişkileri, Ahlakı Değerlerimiz ve Misafir Ağırlamadır.

Kursiyerlerimiz bir program dahilinde kurslarda eğitim görmekte ve oluşturulan "Malzeme Marketleri"nden ihtiyaçları olan malzemeyi alarak öğrendikleri branşların uygulamalarını isterse evinde isterse de tesislerimizdeki oluşturduğumuz atölyelerde gerçekleştirerek ekonomik olarak geri dönüşüm sağlama imkanı verilmektedir. Diğer taraftan iş gücü ihtiyacı olan müesseselere yetişmiş eleman sağlamak üzere meslek kursları da düzenlenmektedir. Kursiyerler kursu bitirdikten sonra ve hatta kursa devam sırasında iş teklifleri almaktadırlar.

Bu kurslarımızı bitiren kursiyerlerimize Milli Eğitim Bakanlığında onaylı sertifika verilmektedir. Yukarıda belirtilen branşların dışında 394 ayrı branşta daha kurs açabilme imkanımız mevcuttur.

Kursiyerlerimizin ürettiği objeler: Satış amaçlı olarak tesislerimizde kurulan satış stantlarında satılarak, gerek tanıtım ve gerekse satış amaçlı sergiler düzenleyerek ve münferit veya toplu siparişler almak suretiyle ekonomik olarak kursiyerlerimize geri dönüşümü sağlanmaktadır.

Hanımlara Yönelik yeni bir tesisi hizmete girmesi ile bu tesiste beceri ve meslek edindirme kursları ayrıca düzenlenmektedir. Özellikle çocuğu yüzünden kurslara gelemeyen bayanlar oluşturulacak olan Çocuk Eğlence Odası ile rahatlıkla çocukları ile birlikte gelip çocuğu özel bölümde eğlenirken kendisi eğitimini alabilecektir.

68- 2008 yılında 700.000 m2 yol altyapı çalışmaları tamamlanacak

2008 yılı hedeflerimizden birisi 700.000 m2 yol alt yapısı yapılarak, asfalt yapımına hazır hale getirmektir.

Bu hedef ile, şehrin muhtelif yerlerinde bulunan yollar ile hinterlant dahilinde bulunan ilçe ve kasaba yolları içerisinden bozuk olan yollar yenilenecektir. Raylı sistem güzergâhı değişen kot ve altyapı çalışmalarından dolayı büyük zarar görmektedir. Zaten bu yollar uzun süredir hizmete açık olan ana yollar olması sebebi altyapı yorulmuş durumdadır ve yenileme çalışmasına ihtiyaç duyulmaktadır. Mevcut çevre yolunun uzun süredir kullanımda olması ve ağır trafik altında bulunması sebebi ile altyapı ve asfalt yenileme ihtiyacı duyulmaktadır.

İlçe ve kasaba bağlantı yollarının bozulan kısımlarında ve trafik akışını etkileyecek hata bulunan yollarda yine yenileme çalışmalarına ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu yollar dışında Bağdat Caddesi-Çevreyolu bağlantısı, İhlamur Caddesinin devamı, Gesi yolu Serkent mahallesi arası yolu gibi yeni açılacak yollarda bulunmaktadır

Yapılacak olan bütün bu yollar için kullanılmak üzere alttemel ve temel üretimi ve nakli tarafımızdan yapılmakta veya yaptırılmaktadır.

Yolun alt yapısının hazırlanması birden fazla işlem gerektirmektedir. Yol güzergahında bulunan sanat yapıları hazırlanır. Yolun yarma ve dolma işleri tamamlanır. Siyah kot dediğimiz yarma ve dolgu üst kodu oluşturularak serme sıkıştırma işlemi gerçekleştirilir. Yolun zemin sınıfına ve hizmet sınıfına göre alt temel ve temel kalınlıkları seçilir. Alt temel ve temel malzemesi ayrı tabakalar halinde serilerek sıkıştırılır. Bu tabakalar isminden de belli olduğu gibi yolun temeli, taşıyıcı kısmıdır. Yol yapım kalitesinin artması ile bu tabakaların önemi artmış yapımına daha özen gösterilmiştir. Yapım aşamasında artı maliyet olarak görünen temel yapımı yolu ömrünün artmasıyla maliyet düşürücü etken haline gelmiştir.

Alt temel in hazırlanması demek yolun asfalta hazır hale gelmesi demektir. Bu tanımlamaya göre yaya ve araç trafiğinin yoğunluğuna göz önünde bulundurularak yaya yollarını ve orta refüjleri asfalt yapımından önce yapımı sağlanmalıdır.

Bu hedefin gerçekleşmesinde Daire başkanlığımızca şu faaliyetler yerine getirilmektedir;

- Projelendirme faaliyetleri, yapımı düşünülen yolların projelerinin hazırlanarak yatırım programına hazır hale getirilmesi.
- Yatırım programını hazırlanması faaliyetleri, projesi hazırlanmış olan yolun fizibilite çalışması yapılarak yatırım programına dahil edilip edilmeyeceği.
- Yol yapım, bakım onarım faaliyetleri, araç, malzeme, kaynak sağlamak suretiyle yolun yapımının sağlanması ve asfalt kaplama yapılması.
- Asfalt üretim faaliyetleri, asfalt üretimi için gerekli malzeme, ekipman ve kaynağın sağlanması ve üretimin yapılması.
- Park yapım, bakım ve donatım faaliyetleri, yolun orta refüjlerinde ve kenarlarında bulunan boşlukların yeşil dokuya sahip olmasını sağlamak, ağaçlandırma çalışmalarını yürütmek.
- Denetim Faaliyetleri, bütün bu işlerin yapımında ve yaptırımında kontrollük ve denetim faaliyetlerini yerine getirerek yapılan işlerin projesine ve şartnamesine uygun olarak verimli bir şekilde kısa sürede yapımını sağlamak.

69- 2008 yılında 750.000 m2 park, mesire alanı ve çevre düzenlemesi yapılacak

2007 yılı itibarı ile belediyemiz bünyesinde 8 adet park ve 4 adet mesire alanı bulunmaktadır. 2006 yılında 30 adet park ve çevre düzenleme işi yapılarak teslim edilmiştir.

Belediyemize ait 8 adet Park; Mimarsinan Parkı, Gültepe Parkı, Yesevi Parkı, Zümrüt Parkı, İnönü 1., 2., 3. Kısımlar, Demirciler Parkı, Pastırmacılar Parkı, Erkilet Parkı dır.

Belediyemize ait 5 adet mesire alanı ise; Fuar Piknik alanı, Beştepeler Mesire alanı, Gesi mesire alanı, Alıdağı mesire alanı, Kıranardı mesire alanıdır.

2008 yılında birçok park ve çevre düzenleme işi yanında 3 adet büyük mesire alanının yapımına başlamak ve bu mesire alanlarını % 50 seviyelerinde tamamlamaktır. Sarımsaklı, Şeker Gölü ve Kuşçu adası gibi mesire alanları ile park yapımları 750.000 m2 bulacak alanlara sahiptir.

70- 2008 yılında 20.000 m2 açık otopark yapılacak

Büyükşehir Belediyesi Kayseri' deki otopark sorununu büyük ölçüde çözmüştür. Merkezde 4 adet katlı otopark çarşı trafiğini şu an için kaldırmaktadır. Sayıları hızla artan araçlar için aynı oranda otoparklarımızı artırmakla Kayseri' de otopark problemi ile karşılaşmayacağımızı düşünüyoruz.

Şhrimizde sadece belediyemiz tarafından yaptırılan 193.000 m2 yaklaşık 9500 araçlık açık bölge otoparkları bulunmaktadır. Yıllık ortalama 20.000 m2, yaklaşık 1000 araçlık açık bölge otoparkı yaparak bölgelerin otopark ihtiyacı karşılanacaktır. Bölgelerdeki otopark ihtiyaçları yapılan incelemeler ve gelen taleplerin değerlendirilmesi sonucu tespit edilir. Programa dahil edilen otoparklar ihale edilerek yapımı sağlanır.

71- 2008 yılında 10 kavşakta düzenleme yapılacak

Gelişen ve değişen şehir yapısında kavşakların da şekli, büyüklüğü ve işlevselliği değişmektedir. Bu doğrultuda yenilenmesi gereken kavşaklar tespit edilip projelendirilerek düzenlenir.

Bu kapsamda yeni yapılacak yollar ve kavşaklar imar durumu, kullanım amacı ve bölgenin özelliklerine göre projelendirilerek yapımı sağlanacaktır.

Yapılan İncelemeler ve sayımlar sonucu kavşaklardaki yoğunluklar tespit edilip ileriye yönelik tahminler neticesinde kavşakların durumları değerlendirilir. Değerlendirme sonuçlarına göre kavşakların yapısında küçük ve ya büyük değişimler yapılabilir.

72- 2008 yılında 2.000.000 m2 asfalt yapılacak

Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki yolların sıcak asfalt ihtiyacını ve sathi kaplama ihtiyacını karşılamak üzere; Büyükşehir Belediyesi ile diğer kurumlar arasında yapılan protokoller gereği Büyükşehir belediyesinin asfaltlaması veya kaplaması gereken yolların ihtiyaçlarını karşılamak üzere sene başında, asfaltlanması veya sathi kaplaması yapılacak yolların tespit edilerek asfalt veya sathi kaplama için gerekli olan hammaddelerin miktarlarının tespitinin yapılması ve temin edilmesi aşamasına getirilmesi faaliyetidir. Hammaddelerin tespiti için ayrıca asfalt laboratuvarın da, üretilecek asfaltın dizaynı tayin edilir. Çıkan sonuca göre hammadde için ihaleye çıkılır.

Asfalt üretiminin yapılabilmesi için sene başında tespit edilen yol miktarına göre üretilecek asfalt miktarı belirlenir. Bu belirlenen miktar üzerinden asfalt için gerekli olan bitüm ve mıcır miktarları tespit edilir. Tespit edilen miktarlar üzerinden ihaleye çıkılarak malzeme temini yoluna gidilir.(bitüm 'Tüpraş' tan alınıyor)

Asfalt üretimi yapılırken tesiste oluşan arızalar veya hammaddede yaşanan sıkıntılar üretim faaliyetini yavaşlatmakta veya zaman zaman durdurabilmektedir. Buda belirlenen hedeflerin gerisine düşülmesine neden olabilmektedir.

Bu aşamalar arasındaki yapılan işlerin bütünü asfalt üretim faaliyetini oluşturmaktadır. Asfalt yapılması düşünülen yollar tespit edilir. Asfalt yapılması düşünülen yollardan varsa öncelikli olanlar tespit edilir. (Yolun asfaltlanmadaki önceliği o yolun trafik yoğunluğu, vatandaşın kullanımındaki rahatlığı, çevre düzenine verdiği rahatsızlık gibi durumlar göz önüne alınarak belirlenir.) Asfalt yapılacak yollardaki çalışma süreleri yaklaşık olarak hesaplanır. Yapılan hesaplar sonucunda olabilecek aksaklıklarda göz önünde bulundurularak asfalt yapılması düşünülen yollardan, asfaltlanması yapılabilecek olanlar belirlenir. Belirlenen yollardaki asfaltlama öngörülen süreden önce biter ise yatırım programına asfaltlanması düşünülen yollardan sıra ile dahil edilir. Asfaltlanması yapılan yolların denetimi asfalt üretim müdürlüğü bünyesindeki teknik personel tarafından gerçekleştirilir. Asfaltı yapılan yoldan ertesı gün karot numunesi alınarak asfaltın sıkışması, mukavemeti, kırılabilirliği ve mıcırın dağılımı v.s. gibi durumlar kontrol edilir. Asfalt yapılan yolda kontrol sorumlusu personel asfaltın serimi sırasında gözle muayene işlemini de yaparak olası bir aksi durumu baştan engellemeye çalışır. Laboratuar sonuçları değerlendirilerek asfalt kalitesini bozacak her türlü olumsuz durum ortadan kaldırılır.

73- 2008 yılında 200.000 m2 yeşil alan yapılacak

Alt yapısı Fen Daire Başkanlığınca yapılmakta olan orta refüj ve parklarda bulunan yeşil alanların çim ekimi yapılacaktır.

Çimlendirme çalışmaları toprak dolgusu ile başlamaktadır. Toprak tabiattan ücretsiz olarak temin edilmekle birlikte nakliye işlemleri kepçe kamyon, iş makineleri yardımıyla yapılmaktadır. Toprağın serim ve tesviyesi yine iş makinesi ve insan gücü ile yapılmaktadır. Çim tohumu satın alma yöntemiyle alınmış olup metrekareye 70 gr olarak ekimi yapılmaktadır. Ekim alanlarının üzerini kapatmak için yanmış hayvan gübresi kullanılmakta olup ücreti mukabili temin edilmektedir. Ekim alanları İç Anadolu karasal ikliminde kışların soğuk ve donucu olmasından dolayı su istememektedir. Ancak yaz ayları kurak ve sıcak geçtiğinden günlük sulama ihtiyacı duyulmaktadır. Suyun temini yeraltı sondaj suları ile temin edildiğinden elektrik ve makine teçhizat giderleri önemli yer tutmaktadır. Çim alanlarının bakımı, gübreleme ve düzenli biçim işlemleri de gerektirdiğinden önemli bir maliyet gideri de çimlerin bakımına gitmektedir. Tüm bu işlemler sonuçta insan gücüyle yapıldığı için işçilik hizmet giderleri daha fazla yer tutmaktadır.

74- 2008 yılında 2.300.000 m2 yeşil alanın bakımı yapılacak

2.300.000 m² yeşil alan Büyükşehir Belediyemize ait olan Fuar kültür parkı, Beştepeliler parkı, İnönü Parkları (1, 2, 3, 4) Mimarşinan Parkı, Gültepe Parkı, Yesevi Parkı, Zümrüt Parkı, Gesi parkı, Derinöz Parkı Belediyemizin diğer birimleri yeşil alanlarıyla birlikte 120 km şehir içi ana yolların orta refüj yeşil alanları kavşak ve diğer yeşil dokularının bakımını kapsamaktadır. Bu alanlarda yapılan çalışma çimlerin sulanması biçimi ve temizliği şeklinde yürütülürken aynı bölgedeki ağaçların budaması, sulaması ve ilaçlanması şeklinde devam etmektedir. Yine bu yeşil alanlar içerisinde ve kavşaklardan çiçek dikim alanları mevcut olup bu alanlar mevsimine göre yılda 3-4 kez değişik çiçeklerle donatılmaktadır. Park alanlarımız mesire alanı olarak kullanıldığından temizlik ve güvenlik daha fazla önem kazandığından iş gücünün yoğunluğu bu alanda harcanmaktadır. Sulama işlemleri yine sondaj kuyularıyla yapılmakta olup sıhhi tesisat malzemesi, otomatik sulama springi ve sulama hortumu malzemeleri kullanılmaktadır. Temizlikte süpürge, çöp konteynirleri ve taşıma araçları kullanılmaktadır. Ağaçların bakımı testere, hızar, kazma, kürek tırmık gibi iş aletlerine ihtiyaç duyulmaktadır. Yine burada da bakım elemanı bahçıvan gibi kalifiye iş gücüne ihtiyaç duyulmaktadır. Geceleri aydınlatma giderleri önemli yer tutmaktadır. Çim biçme işlemleri ebatlarına göre değişik büyüklükteki çim biçme motorları tarafından yapılmakta olup bu motorlar benzinli olup önemli bir sarfiyat gerçekleşmektedir. Fidanlık depo alanımızda zaman zaman çiçekler tarafımızdan üretilmekle birlikte çiçek ve fidanlarımızın yoğunluğu satın alma yoluyla temin edilmektedir. Bu da önemli giderlerimizden biridir.

75- 2008 yılında görev alanına giren yolların % 25' inin ulaşım ve altyapısının özürülülerin kullanımına uygunluk düzeyi tespit edilecek ve alınacak önlemler belirlenecek.

2007 yılında görev alanlarımızdaki yolların, yaya yollarının, parkların kullanım açısından özürülülere uygun hale getirilmesi için yapılacak çalışmalar devam edecektir.

Yapılacak yeni işlerde özürülülerin durumları değerlendirilerek buna göre projelendirilecektir. Yollarda ve yaya yolları ile yaya geçitlerinde özürülülere uygun geçitler uygulanacaktır.

Her türlü sosyal ve hizmet tesisi yapımında özürülülerin durumları göz önünde bulundurularak hareket edilecektir.

Büyükşehir Belediyesinin girişine ve Bayanlar Kültür Merkezi girişine özürülü rampası yapılmış, Belediye içerisine asansör konmuştur. Mevcut tesislerde lavabo ve donatılar özürülü kullanımına uygun hale getirilecektir.

76- 2008 yılında Ali Dağı ve mesire alanının ağaçlandırması tamamlanacak

Ali dağı şehrimizin güney doğusunda Talas ilçesi sınırların da 1860 m yüksekliğinde olan müstakil bir dağdır. Dağda uzun yıllar Orman Bakanlığı Ağaçlandırma Genel Müdürlüğü tarafından ağaçlandırma çalışmaları yürütülmüş olup badem fideleri ile dağın yoğunluğu susuz ağaçlandırma olarak çalışılmıştır. Büyükşehir Belediyemiz tarafından dağın orta yamaçlarından 'Talas' a bakan bölgede yapılmakta olan içerisinde değişik sosyal merkezlerin ve kamelyaların bulunduğu alan inşaat döneminin bitmesiyle çimlendirme ve ağaçlandırma faaliyetleri 2008 yılı içerisinde tamamlanacaktır. 50.000 m² alana inşa edilen mesire alanı yürüş yollarıyla, pergola ve oturma guruplarıyla, anfi tiyatro ve sahnesiyle idare ve diğer ihtiyaç yapılarıyla tam bir kompleks haline getirilmiştir.

77- 2008 yılında Raylı Toplu Taşıma Sisteminin birinci aşamasının % 96,52' si tamamlanacak.

Raylı toplu taşıma sistemi inşaatı yapımı ile ilgili, 2008 yılı performans hedefi olarak aşağıdaki iş kalemleri tamamlanarak %96,52 oranında gerçekleştirme sağlanması hedeflenmiştir.

Hat işleri ana gurubundan, kazı yapılması ve hat altyapısı inşaat işleri, hat üstyapısı (drenaj, kablo kanalı, demiryolu) işleri, kaplama ve bitirme işleri tamamlanacak. Depo ve atölye binası hatları ana gurubundan, depo hatları demiryolu işleri, atölye binası çukur ve özel hatlar inşaat ve demiryolu işleri tamamlanacak.

Yolcu istasyonları ana gurubundan, peron markizleri (işveren kapsamında), elektrik tesisat işleri – altyapı tamamlanacak. Depo alanı ana gurubundan, kazı işleri, çevre çitleri ve istinat duvarları işleri, drenaj ve kablo kanalları işleri, balast serilmesi, elektrik tesisat işleri, saha düzenleme ve bitirme işleri tamamlanacak.

Ana tamir atölyesi ana gurubundan, kazı, temeller ve üstyapı inşaat işleri, mimari ince işler, elektrik tesisat işleri, mekanik tesisat işleri, atölye binasının bakım teçhizatı montajına hazır hale gelmesi tamamlanacak. İdare-kontrol-personel binası ana gurubundan, kazı, temeller ve üstyapı inşaat işleri, mimari ince işler, elektrik tesisat işleri, mekanik tesisat işleri, kontrol odasının ve merkezi teknik odanın montaja hazır hale gelmesi tamamlanacak.

Giriş kontrol binası ana gurubundan, kazı, temeller ve üstyapı inşaat işleri, mimari ince işler, elektrik tesisat işleri, mekanik tesisat işleri tamamlanacak.

Araç yıkama binası ve su deposu ana gurubundan, inşaat işleri, elektrik ve mekanik tesisat işleri, ekip binası, kazı, temeller ve üstyapı inşaat işleri, mimari ince işler, elektrik tesisat işleri, mekanik tesisat işleri tamamlanacak.

Trafo-redresör binaları ana gurubundan, kazı, temeller ve üstyapı inşaat işleri, mimari ince işler, elektrik ve mekanik tesisat işleri, mekanik tesisat işleri, çevre düzenleme işleri, teaş ve keaş bağlantıları kablo kanalları işleri tamamlanacak.

Elektrik ve makina işleri ek etüd ve tasarım işleri ana gurubundan, havai hat sistemi, havai hat sistemi tasarımı, temel ve direk yerleşim projeleri, ana hat, depo sahası, tip direk ve temel uygulama projeleri, kontrol ve haberleşme sistemi, kontrol odası, merkezi teknik oda, trafik kontrol sistemi, teknik kontrol ve denetim sistemi, telefon sistemi, telsiz haberleşme sistemi tasarımı ve frekans tahsisi için izin alınması, anons ve interkom sistemi, iletim ağı sistemi, sinyalizasyon sistemi tamamlanacak.

Tasarım işleri onayları ana gurubundan, enerji temini sistemi, enerji temini sistemi tasarımı, teaş ve keaş izinlerinin alınması, havai hat sistemi, havai hat sistemi tasarımı, temel ve direk yerleşim projeleri, ana hat, depo sahası, tip direk ve temel uygulama projeleri, kontrol ve haberleşme sistemi, kontrol odası, merkezi teknik oda, trafik kontrol sistemi, teknik kontrol ve denetim sistemi, telefon sistemi, telsiz haberleşme sistemi, tasarımı ve frekans tahsisi için izin alınması, anons ve interkom sistemi, iletim ağı sistemi, sinyalizasyon sistemi

Tamamlanarak 2008 yılı performans hedefi gerçekleştirilecektir.

78- 2007 yılında Raylı Toplu Taşıma Sisteminin ikinci aşamasının proje ve yapım ihalesi yapılacaktır.

1.Aşama Raylı Toplu Taşıma Sistemi, Kentimizin Doğu yönünde Mimarsinan Kavşağı yakınında tamamlanmaktadır. Bu arada kentin nüfus ve iş yoğunluğu Doğu-Batı yönünde gelişme kaydetmektedir.

Son zamanlarda Mimarsinan kavşağından başlayıp Kumarlı, Ataşehir, Kocasinan, Beyazşehir, Fatih, Kaykop, İldem mahalleleri ile TOKİ konutları ve Mimsin toplu konutları hızla büyümekte ve yolculuk talepleri artmaktadır. Bununla birlikte raylı sistemin 2. aşamasında bu mahalle ve konutlara kadar taşımacılık yapılabilmesi ile ilgili olarak yaklaşık 10 km. lik alanı oluşturan 2. aşama proje ihalesi yapılması hedeflenmiştir.

Bu ihale kapsamında şeritvari harita ve fizibilite etüdü yapılarak, hedef yılı güzergah tespiti ve yine hedef yılında oluşması beklenen yolculuk talepleri esas alınarak uygulama projeleri hazırlanacaktır.

Ayrıca sistemin İnşaat yapımı, Elektro-Mekanik işlerin Yapımı, Araçların satın alınmalarının ve sistemin işletmeye alınmasının gerçekleştirilebilmesi ile ilgili olarak ekonomik-mali değerlendirmeleri yapılarak maliyet çıkarılacaktır.

2. aşama proje ve yapım ihalesinin yapılması ve işe başlanması 2008 yılı performans hedefi olarak hedeflenmiştir.

79- 2008 yılında Ulaşım Ana Planı tamamlanacak.

Kayseri Ulaşım Ana Planı'nın çalışma alanı sınırları, Kayseri Büyükşehir Belediye sınırları ile çakışmaktadır. 2000 yılı Kentsel Raylı Taşıma Sistemi için yapılan çalışmada; çevre belediye ve köylerin Kayseri kenti ile günlük iş, eğitim, konut gibi ulaşım ilişkilerinin varlığı esas alınmış olup, çalışmaya baz olan nüfus ve işgücü açısından, daha sonra belediye olmuş ya da düşük nüfuslu bir kaç yerleşme dışında benzer bir alanı kapsamaktadır. İki çalışma arasında gerekli ilişkiler kurularak, özellikle son beş yıl içinde ulaşım açısından kentte ve yakın çevresinde oluşan gelişmelerin karşılaştırma imkanı da sağlanacaktır.

Çalışma kapsamına Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Kocasinan, Melikgazi, Hacılar, İncesu ve Talas ilçe belediyeleri ile Başakpınar, Büyükbürüngüz, Ebiç, Erciyes, Erkilet, Gesi, Güneşli, Gürpınar, Hisarcık, Kepez, Kıranardı, Kızılören, Kuruköprü, Kuşcu, Mahzemin, Mimarşinan, Süksün, Turan ve Zincidere ilk kademe belediyeleri ile köy statüsündeki 42 yerleşme alınmıştır.

Çalışma alanı sınırları, idari sınırları gösterilen Ulaşım Ana Planı çalışma alanına giren yerleşmelerin nüfusları ve kent merkezine olan uzaklıkları tespit edilecektir. Yapılan ön değerlendirmelere göre 2000 yılı itibarıyla çalışma alanında toplam 695 948 nüfus yaşamakta olup, farklı kaynaklardan elde edilen bilgiler bir arada çözümlenerek 2008 yılı tahmini nüfusları belirlenecektir.

Kentin gelecekte karşılaştacağı sorunların belirlenmesinde ilk aşama, kuşkusuz mevcut yapının ve işleyişinin anlaşılması, sorun ve darboğazların nedenleri ile birlikte ortaya konmasıdır. Bu amaçla çalışma mevcut yapıya ilişkin mevcut bilgilerin derlenmesi ve değerlendirilmesi ile başlatılmıştır. Büyükşehir Belediyesi başta olmak üzere, resmi, yarı-resmi ve ilgili meslek odaları ile sivil toplum kuruluşlarının ellerindeki hazır verilerin toplanması, derlenmesi, incelenmesi ve değerlendirilmesi, hangi alanlarda bilgi yetersizliğinin olduğunu ortaya çıkaracak ve bu bilgilerin toplanması amacıyla yeni bilgi toplama çalışmaları planlanarak uygulanacaktır. Bu çerçevede kentteki tüm kamu kurum ve kuruluşları ziyaret edilerek, kendi ilgi alanlarına ilişkin olarak toplamış oldukları bilgilere erişilmeye çalışılmıştır.

Planlama çalışmalarında bilgi toplama süreci, sürekli bir aktivite olarak belirlenmektedir. Zira planlama süresince yeni bilgi ve birikimler oluşmakta, özellikle 'Türkiye' nin içinde bulunduğu AB'ye katılım sürecinde yasal ve idari düzenleme ve yapısal reformlar ilgili pek çok konuda değişiklikler getirmektedir.

Çalışan nüfusun çalıştıkları yerler itibarıyla dağılımı da yine ulaşım planlaması çalışmalarının temel girdilerinden birisini oluşturmaktadır. Bu çerçevede eğitim ve sağlık kurumları, resmi kurumlar, spor tesisleri, oteller gibi kullanımlara ilişkin bilgiler toplanmıştır. Buna karşılık Kayseri Organize Sanayi Bölgesi çalışan sayıları, kayıt işlemleri henüz sürdüğünden;

Ulaşım Ana Planı çalışması ile elde edilen verilerin değerlendirilmesi ile yeni toplanması gereken bilgiler belirlenecek, bu bilgilerin toplanmasına yönelik bir saha araştırmaları programı hazırlanarak, ikinci aşamada uygulanacaktır.

Yeni bilgi toplama çalışmaları çerçevesinde gerçekleştirilecek olan ulaşım konut anketleri, trafik sayımları, yol kenarı anketleri ve diğer saha çalışmaları bulguları, bir yandan mevcut yapının anlaşılması için, diğer yandan da daha sonraki aşamada talep tahminlerinde kullanılmak amacıyla değerlendirilecektir. Veriler, çalışma alanı sınırları içinde kalan alanı kapsayacak biçimde, tanımlanan 'Trafik Analiz Bölgeleri' ne göre özetlenecektir. Bir bilgisayar ulaşım talep tahmin modeli, söz konusu veriler kullanılarak mevcut durum için kalibre edilmek üzere oluşturulacaktır. Hedef yılı olarak belirlenen 2025 için yapılan mekansal ve sosyoekonomik tahminler, mevcut durumu yansıtan ve kalibre edilen bu modelin parametreleri ile birlikte kullanılarak, hedef yılı itibarıyla oluşması beklenen yolculuk talepleri belirlenecektir. Ardından, bu taleplere yanıt verebilecek toplu taşıma ağırlıklı bir kentsel ulaşım yapısının özellikleri tanımlanacak ve bu yapıya ulaşmak için gerekli politika, ilke ve stratejiler ile bu stratejilerin ima ettiği proje tanımları yapılacaktır.

Bu çalışma sırasında gerek ulaşımın doğrudan ilgili ve gerekse kentiçi ulaşımı dolaysız olarak etkileyen konularda, ilgili kuruluşların elindeki mevcut bilgi ve istatistikler toplanmıştır. Bu çerçevede kentsel yerleşim alanı ve yakın çevresine ilişkin demografik bilgiler, kentsel arazi kullanımına ait veriler ile planlama karar ve hedefleri, kentiçi ulaşım türlerine ilişkin yolcu, işletme, güzergah bilgileri, kentiçi ulaşım altyapısı ile kentlerarası ulaşımın kentiçi geçiş ve terminallerine ait istatistik ve bilgiler, motorlu araç sahipliği ve araç sayılarındaki gelişmeler, trafik kazaları konusundaki istatistikler ile kentin yakın çevre yerleşmelerine hizmet veren otobüs ve minibüs işletmelerine ilişkin bilgiler toplanmıştır. Kentte işletilmekte olan belediye ve halk otobüslerine ilişkin olarak hat, güzergah, durak ve terminal noktaları, araç ve yolcu istatistikleri (yolcu, yolcu-km, araç, araç-km, sefer sayıları vb.), ücret toplama sistemleri, personel durumları, araç, depo-atölye, garaj, işletmedeki bakım ve onarım uygulamalarının teknik ve idari özellikleri, kaza ve arıza istatistikleri gibi ayrıntılı bilgilerden elde edilebilenler toplanmıştır. Bu bilgilerin doğrudan elde edilemediği minibüs ve taksi işletmeleri için, ilgili meslek odaları ve işleticilerle yapılan görüşmelerden yararlanılmıştır.

Geçmiş yıllara ve mevcut duruma ait bu verilerin yanısıra, halen uygulanmakta olan plan, proje ve programlar konusunda da mevcut bilgiler derlenmeye çalışılmıştır. Bu amaçla ilgili diğer kamu kurumları ile görüşmeler yapılmış ve yatırımı devam eden ulaşım projeleri ile kentsel ulaşımı doğrudan etkileyen önemli diğer kentsel altyapı projeleri, ve yapılmasına başlanmamış ancak yapılması düşünülen, ya da tartışılan projelere ilişkin bilgiler de bu çerçevede derlenmeye çalışılmıştır.

Yürürlükteki Nazım İmar Planı'nın dışında, halen yapımı devam eden Nazım İmar Planı'na ilişkin çalışmalar konusunda da bilgi edinilmiştir. Mahalleler itibariyle nüfus, bölgeler itibariyle arsa fiyatları, inşaat ve iskan ruhsatlarının yıllık gelişimine ilişkin bilgiler, numarataj cetvelleri ile kentsel altyapı ve özellikle ulaşım altyapısına ilişkin bilgiler gibi çalışmayı ilgilendiren verilerden mevcut olanlar ilgili birimlerden temin edilmiş olup, trafik idare ve işletmesine ilişkin bilgiler ise temin edilme aşamasındadır.

Kayseri kenti ile ilgili olarak planlama ve ulaşım konularında DPT gibi kamu kurumları ya da çeşitli üniversiteler bünyesinde yapılmış çalışmalar araştırılmış ve temin edilenler çalışma çerçevesinde değerlendirilmeye alınmıştır.

Kentsel gelişmeyi ve kentin gelecekteki makroformunu belirlemek üzere Nazım Plan çalışmaları ihale edilmiş olup halen çalışmalar sürmektedir. Henüz planlamanın ilk aşamalarında bulunduğundan, plana yönelik ayrıntılı bilgi ve belge elde etmek mümkün olmamakla beraber, plan müellifi ile yapılan görüşmeler sonucunda genel anlamda çeşitli bilgiler ve planlama çalışmalarının içinde bulunduğu safha ile ilgili bilgiler alınmıştır. Plan ile Ulaşım Ana Planı'nın birlikteliğinin sağlanması ve her iki planın plan kararlarının eşgüdümünün sağlanması için söz konusu ilişki çalışmalar süresince devam ettirilecektir. Diğer yandan yeni Büyükşehir Yasası ile Büyükşehir sınırları içine giren ilçe ve belde belediyeler tarafından hazırlanmış imar planları, ilgili belediyelerin imar müdürlüklerinden temin edilmiştir. Kentsel gelişmelerin izlenip değerlendirilebilmesi amacıyla, 2004 tarihli olduğu anlaşılan uydu fotoğrafları en yararlı araç olacaktır. Bu aşamada, kentsel alanda yapılan saha gözlemleri ve özellikle Büyükşehir Belediye yetkilileri başta olmak üzere diğer ilgili belediyelerin temsilcileri ve kentteki meslek odaları temsilcileri ile yapılan görüşmeler sonucunda kentin arazi kullanımı konusundaki gelişmeler ve bilgiler güncellenmeye çalışılmaktadır.

Kentin ulaşım şebekesine ait bilgiler ile kentte yapılan saha incelemeleri ve gözlemler ile geliştirilmektedir. Bu çerçevede kentsel ulaşım ağı üzerindeki tek yön uygulamaları, dönüş yasakları, sinyalizasyon kavşakları, yeni açılan yollar, park yerleri ve park yasakları gibi genel trafik işletmesine yönelik bilgilere ilişkin veriler toplanmıştır.

Belediye otobüs sistemi, özel halk otobüsleri ve Büyükşehir Belediye sınırlarının ve yetki alanının genişletilmesi ile Kayseri Büyükşehir Belediyesi Otobüs İşletmesine katılan çevre belediyeler otobüsleri ile birlikte toplu taşıma hizmeti sunmaktadır. Bunlara ait hat, güzergah ve işletme özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgiler, Belediyemiz Otobüs İşletme Müdürlüğü'nden sağlanmış, bu bilgiler arazi çalışmaları ve gözlemler ile desteklenmiştir. Buna ek olarak kentiçi ve yakın çevre beldeler arasında hizmet veren minibüs işletmeleri de bulunmaktadır. Ayrıca, yakın köylerin kentle ilişkisini sağlamakta olan minibüs ve otobüs işletmeciliği de yapılmakta olup, söz konusu bilgilerden elde edilebilenler ilgili belediye ve işletmelerden temin edilmiştir.

Ulaşım Ana Planı çalışmaları ve sonuç raporlarının tamamlanması 2008 yılı performans hedefi içerisinde tamamlanacaktır.

80- 2007 yılında trafik ve sinyalizasyon düzenleme, yenileme ve merkezi kontrol sistemi çalışması yapılacaktır.

2008 yılı için öngördüğümüz performans hedefi içerisinde, yeni kavşak yapım çalışması yapmak, mevcut kavşaklarda kavşak düzenlemesine göre, kavşağı yeniden düzenleyerek en elverişli duruma getirmek hedeflenmiştir.

Kavşak Yapım Çalışmalarında; Kavşak yapılırken mevcut kavşağın durumu incelenir. Gerekli planlamalar için araçların tahmini geçişleri, araç yoğunluğu, sabah, gündüz ve akşam seyir durumları gözlenir. Kavşağın elektrik enerjisinin alınabileceği yere göre planlaması yapılır.

Yolların (ana yol ve tali yol) geçişleri yapılarak altyapı için gerekli argümanlar döşenir. Sinyalize edilen kavşağın kabloları altyapı içerisine döşenir. Lamba yoğunluğuna göre kablolar (4x1,5-7x1,5-14x1,5 NY) çekilir. Normal bir kavşakta yaklaşık olarak 16 ila 20 direk kullanılır. Direkler dikilir, dikilen direklere çekilen altyapı kabloları girilir ve birbiri ile irtibatlandırılır. Daha sonra tüm kablolar kavşak kumanda cihazına çekilerek kavşak yapım işi enerjinin verilmesiyle bitmiş olur.

Kavşakta kullanılan direkler standart ve baş üstü diye tabir edilen direkler kullanılır. Standart direkler şehir içerisindeki yollarda, kısa mesafeli görüş sağlana yerlerde kullanılır. Bu direklerde 200 (iki yüz) tabir edilen üniteler kullanılır. Baş üstü tabir edilen direkler ise uzun mesafeli ve görüş açılarının zor olduğu yerlerde kullandığımız direk çeşitlerindedir. Bu direklerde çoğunlukla 300 (üçyüzlük) lambalar kullanılır.

Kavşakların sinyalize edilmesinin nedenleri vardır. Bunlar; kontrolsüz geçişler yüzünden sık sık kazaların olması, yaya ve araç yoğunluğu, vatandaşlardan gelen talepler, İl Trafik Komisyonunun talepleri bu nedenler arasında sayılabilir.

Kavşak Düzenleme Çalışmalarında; Kavşak düzenleme çalışmaları ile sık sık karşılaşmaktadır. Zira Büyükşehir, Kocasinan, Melikgazi ve diğer belde belediyeler sürekli olarak mevcut kavşakları geleceğe yönelik planlamalar çerçevesinde bazen kavşağın tamamını, bazen kavşağın bir kısmını direkler ve kavşak kontrol cihazı dahil olmak üzere yerinin değiştirilmesidir.

Tek merkezden kavşakların kontrolünün yapılabilmesi için, merkezi kontrol sistemi kurulacaktır. Böylelikle trafik akışkanlığına katkı sağlanacaktır.

Yapılan yenileme ve düzenlemeler dışında; Mevsimsel etkilenme altyapıda meydana gelen arızalar, ünitelerden meydana gelen arızalar, trafik kazalarının meydana getirdiği hasarlar, ömrünü tamamlayan ampuller, elektronik parçalardan meydana gelen arızalar ve birçok diğer hasarlar 2008 yılı performans hedefi içerisinde yapılması planlanmıştır.

81- 2008 yılında Erciyes Dağı Turizm Merkezi Mekanik tesisleri yapılması faaliyeti

Faaliyet, Tekir yaylasında yer alan yaklaşık 15 hektarlık kayak pisti ve turizm tesislerine ilaveten, Erciyes Dağı mevki, Hisarcık Kasabası, Hacılar İlçesi, Develi İlçesi' ne kayak pistlerinin ve buna bağlı olarak telesiyej, yapay karlama üniteleri ve turizm tesislerinin yapılmasıdır.

Faaliyet alanında, mevcut olarak 5 adet lift bulunmaktadır. Proje ile 6 adet lift yapımı gerçekleştirilerek, bu kapasitenin artımı sağlanacaktır. Ayrıca faaliyet alanında yapılacak istasyonlarda kafeteryalar, piknik alanları, otoparkların yapılması planlanmaktadır.

Faaliyetin tam olarak bitmesi 2010 yılında gerçekleşecektir. Bu süre sonunda faaliyet alanına 10.000 yerli ve yabancı turist gelmesi beklenmektedir.

Proje ile 2007' de, 8 MGD Öksüzler Yurdu'nun alt istasyonundaki otopark olanakları, Tekir' deki otopark olanaklarının genişletilmesi planlanmaktadır. 2008' de, Hacılar' daki 8 MGD Öksüzler Yurdu ve 6 CLD Sağ Sakallık' taki merkezi liftler (kayakçıların sadece yokuş yukarı taşınması için) ve bitişik kayak yollarının yapılması planlanmaktadır. Böylelikle Hacılar' daki kayak bölgesinin işletilmesi 2008–2009 kış sezonunda başlaması planlanmaktadır.

2009 ve 2010 yıllarında, Hacılar ve Tekir' deki kayak bölgelerinin bağlantıları gerçekleştirilecektir. Bu zamanda 4 CLD Karakulak Tepesi, 4 CLF Yalçın, 4 CLF Sırt ve 4 CLD üst istasyon inşası yapılacaktır.

Tüm bunların yapılması ile toplamda 145 hektarlık bir alan kullanılmış olacaktır. Bu alanın tümünü gösterir topoğrafik harita eklerde verilmiştir (Bkz. Ek-1).

Projenin amacı, bölgede uzun süren kış mevsimi nedeniyle kayak turizminin geliştirilmesini sağlamak ve birleşmiş bir kayak bölgesi oluşturmak, Develi' ye doğru Tekir üzerindeki kayak bölgesine kadar genişletmek ve oradan da Hacılar' daki kayak pistlerine bağlamaktır. Ayrıca, proje kapsamında kış sporları aktiviteleri yanında, yaz spor aktivitelerinin de yapılması sağlanacaktır.

Proje ile, Ankara, İstanbul, Adana ve Türkiye' nin geri kalanının takip edeceği, Kayseri ve çevre şehirlerle beraber Asya ve Avrupa' daki çevre ülkelere de ulaşılması amaçlanmaktadır.

Ulusal Pazar, yerel ve bölgesel Pazar olmak üzere ikiye ayrılabilir. Ulusal Pazar özellikle İstanbul, Adana, Ankara' dan ve diğer şehir merkezlerinden oluşmaktadır. Bölgesel ve ulusal pazardaki kayakçı yoğunluğu düşük olduğu için kayak aktivitelerinin yanı sıra kayak yapmayan insanlar içinde farklı aktiviteler planlanmıştır.

Projenin tamamlanmasıyla beraber;

Kış sporları ve kış turizmini, Kayseri' nin kimliğinin önemli bir parçası haline getirmek,

Yerel nüfus ve yerel ekonomi için güçlü bir gelir kaynağı oluşturmak,

Bölge sakinleri için olduğu kadar Türkiye' den ve yurtdışından gelecek ziyaretçiler içinde cazip, farklı, sosyal ve boş zamanlarını değerlendirebilecekleri bir alan oluşturmak,

Türkiye' yi kış turizmi ve kış sporları merkezi haline getirmek ayrıca ulusal ve uluslararası yarışmalara ev sahipliği yapmak amaçlanmaktadır.

BÖLÜM III

BÜTÇE BİLGİLERİ

GEÇMİŞ YILLAR BÜTÇE GERÇEKLESMELERİ

Belediye bütçesi 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 10 Mart 2006 tarih 26104 sayılı Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe giren Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliği hükümlerine göre üst yönetici tarafından Haziran ayı içerisinde harcama birimlerine mali bütçe yılı ve izleyen iki yıl gider tahminlerini içeren tekliflerini hazırlayarak bütçe servisine ulaştırılması çağrısı ile bütçe süreci başlar. Birimlerin çağrıda belirtilen kurallar dahilinde hazırladıkları bütçe tekliflerinin bütçe servisinde toplanması, gerekli düzeltmelerin yapılmasını ve Kurumun ayrıntılı harcama programı ve finansman programının hazırlanmasını müteakip tüm harcama birimleri teklifleri birleştirilerek en son 3 yılın gerçekleşen gelirler ve enflasyon oranını da dikkate alınarak mali yıl ve izleyen iki yıl gelir tahminlerini içeren gelir bütçesi ile birlikte oluşturulan kurum bütçe tasarısı incelenmek üzere üst yönetici tarafından Ağustos ayı sonuna kadar encümene havale edilir. Encümene sunulan bütçe tasarısı ve izleyen iki yıla ait gelir ve gider tahminleri ile bir önceki yıla ve içinde bulunulan yıla ait (bütçe hazırlığının yapıldığı ay itibarıyla) bütçe gerçekleştirmeleri Eylül ayının ilk haftası içerisinde 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca merkezi yönetim bütçe tasarısına eklenmek üzere İçişleri Bakanlığına elektronik ortamda gönderilir. Encümende incelenen bütçe tasarısı yine üst yönetici tarafından Kasım ayı toplantısında incelenmek ve karara bağlanmak üzere meclise havale edilir ve Kasım ayı toplantısında kesinleştirilir. Kararın en üst mülki amire bildirilmesini müteakip 1 Ocak itibarıyla uygulanmaya başlanır.

Meclis tarafından plan ve bütçe komisyonuna havale edilen bütçe tasarısını inceleyecek komisyon beş iş günden fazla olmamak üzere meclisin belirleyeceği bir süre içinde inceleyerek görüşünü içeren bir rapor düzenler ve meclise sunar. Komisyon bütçe çalışmalarında birim yetkililerinin görüşüne başvurabilir. Komisyon üyeleri yatırımlarla ilgili meclisçe daha önce kabul edilen program dışında bütçeye yatırım ödeneği konulmasını ve programlı işlere ait ödeneğin başka işlere aktarılmasını, projelerin gerçekleşmesini engelleyecek ödenek indirimlerini, ödeneği temin edilmemiş projelerin bütçeye dahil edilmesini teklif edemezler.

Komisyon bütçe görüşmesinin bitirdikten sonra hazırlayacağı bütçe komisyon raporu meclise sunulur.

Meclisin bütçe görüşmelerine rastlayan toplantı süresi plan ve bütçe komisyonu toplantı süresi de dahil olmak üzere en çok yirmi gündür. Meclis bu süre içinde bütçeyi görüşüp karara bağlar. Meclis;

- a-) Bütçe kararnamesini madde madde,
- b-) Yılı gider bütçesini kurumsal kodlaması yapılan her birimin fonksiyonel sınıflandırmalarının birinci düzeyi, birim bazında kurumsal kodlama yapılmayan kurumlarda ise fonksiyonel sınıflandırmalarının birinci düzeyi,
- c-) Yılı gelir bütçesini ekonomik sınıflandırmanın birinci düzeyi,
- d-) Yılı finansmanın ekonomik sınıflandırmasının birinci düzeyi,
- e-) Ayrıntılı harcama programları ile finansman programları üç aylık dönemler itibarıyla toplamları üzerinden birinci düzeyde meclisçe onaylanır.

Büyükşehir Belediye bütçe tasarısı ve ilçe ve ilk kademe belediyelerinden gelen bütçe tasarıları Büyükşehir Belediye Meclisine sunulur, Büyükşehir Belediye Meclisince yatırım ve hizmetler arasında bütünlük sağlanacak şekilde aynen veya değiştirilerek kabul edilir.

Kurumun gelir bütçesini yaparken en son 3 yılın gerçekleşen gelirleri göz önde bulundurulmuş ve enflasyon oranını da dikkate alınarak gelir bütçesi hazırlanır.

	2001	2002	2003	2004	2005
Personel Giderleri	9.190	12.200	18.379	24.307	273.42
Yolluklar	33	136	62	93	77
Hizmet Alımları	2.227	4.360	7.172	13.604	22.835
Tüketim Mal ve Mlz. Alımları	4.606	7.490	11.249	13.655	20.657
Demirbaş Alımları	187	246	613	939	796
Makine Teçhizat ve Taşıt Alım	1.689	2.279	2.060	1.595	4.306
Yapı Tesis Büyük Onarım G.	9.717	15.000	52.084	57.345	72.234
Diğer Ödemeler	623	1.862	2.493	2.866	3.095
Transferler	5.605	11.597	16.172	26.596	13.658
TOPLAM	33.877	55.170	110.284	141.000	165.000

	2001	2002	2003	2004	2005
Cari Harcamalar	16.866	26.294	39.968	55.464	74.802
Yatırım Harcamaları	11.406	17.279	54.144	58.940	76.540
Transfer Harcamaları	5.605	11.597	16.172	26.596	13.658
TOPLAM	33.877	55.170	110.284	141.000	165.000

	2001	2002	2003	2004	2005
Genel Yönetim ve Destek Hi	2.690	4.216	10.623	46.859	21.406
Esenlik Hizmetleri	889	1.452	2.470	3.314	4.511
Sağlık ve Sosyal Yardım Hiz.	1.629	3.442	2.163	3.955	7.985
Bayındırlık Hizmetleri	13.792	21.988	61.835	41.273	84.418
Ulaştırma Hizmetleri	8.808	11.608	15.512	17.028	30.328
Eğitim Kültür ve Spor Tur.Hi	93	163	514	669	594
Ekonomik Hizmetler	370	704	996	1.306	2.100
Kamulaştırma Taşınmaz Mal	900	1.500	2.926	3.000	2.504
Kurum Katılım Payı ve Ser.	689	902	612	137	290
İktisadi Transferler ve Yard.	-	5.000	4.001	4000	750
Mali Transferler	626	1.765	5.125	16.294	5.073
Sosyal Transferler	2.055	1.715	2.650	2.708	3.803
Borç Ödemeleri	1.336	715	857	457	1.238
TOPLAM	33.877	55.170	110.284	141.000	165.000

	2001	2002	2003	2004	2005
Personel Giderleri	8.871	11.831	16.021	18.706	25.468
Yolluklar	11	98	51	63	66
Hizmet Alımları	2.079	3.998	5.458	12.674	20.404
Tüketim Mal ve Malzeme Alımları	4.359	6.755	8.918	11.785	18.568
Demirbaş Alımları	140	215	562	762	601
Makine Teçhizat ve Taşıt Alım	921	1.970	1.746	860	3.350

Yapı Tesis Büyük Onarım G.	9.716	9.302	20.905	19.831	62.336
Diğer Ödemeler	576	1.831	2.257	2.360	1.163
Transferler	4.525	8.426	9.572	5.256	8.271
TOPLAM	31.198	44.426	65.490	72.297	140.227

Tablo 53: Yıllar İtibariyle Ekonomik Düzeyindeki İncelemeye Göre Bütçe Gerçekleşmeleri (YTL)

	2001	2002	2003	2004	2005
Cari Harcamalar	16.036	24.728	33.267	46.350	66.270
Yatırım Harcamaları	10.637	11.272	22.651	20.691	65.686
Transfer Harcamaları	4.525	8.426	6.572	5.256	8.271
TOPLAM	31.198	44.426	65.490	72.297	140.227

Tablo 54: Yıllar İtibariyle Ödenek ve Harcamaların Programlara Göre Bütçe Gerçekleşmeleri (YTL)

	2001	2002	2003	2004	2005
Genel Yönetim ve Destek Hi	2.355	3.880	8.080	9.211	7.711
Esenlik Hizmetleri	841	1.233	1.728	1.900	3.247
Sağlık ve Sosyal Yardım Hiz.	1.491	3.209	1.901	3.328	6.144
Bayındırlık Hizmetleri	13.591	15.906	29.737	36.608	84.050
Ulaştırma Hizmetleri	8.007	11.045	13.280	14.727	28.467
Eğitim Kültür ve Spor Tur.Hi	84	142	446	342	243
Ekonomik Hizmetler	304	585	746	925	2.093
Kamulaştırma Taşınmaz Mal	898	1.165	2.926	1.232	2.504
Kurum Katılım Payı ve Ser.	689	6	42	122	280
İktisadi Transferler ve Yard.	-	5.000	4.000		742
Mali Transferler	343	731	941	1.379	1.185
Sosyal Transferler	1.650	1.432	1.615	2.419	2.708
Borç Ödemeleri	945	92	48	104	853
TOPLAM	31.198	44.426	65.490	72.297	140.227

PROGRAM DÖNEMİ BÜTÇESİ

Program döneminde Büyükşehir Belediyesi 2006 yılı bütçesinin 215.000.000 YTL gider, 175.000.000 YTL gelir ve 40.000.000 YTL borçlanma öngörülmüştür. Borçlanmanın 40.000.000 YTL'si iç borçlanma olarak İller Bankasından ----- YTL'si ise dış borçlanma olarak yurtdışı finansman kuruluşlarından sağlanacaktır.

Tablo 55: Yıllar İtibariyle Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Bütçe Gerçekleşme, Hedef ve Tahminleri (Bin YTL)			
	2006	Haziran Harcaması	Yıl Sonu Harcaması
Personel Giderleri	24.250	12.756	26.482
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prım	8.456	1.814	4.045
Mal ve Hizmet Alımları	50.419	23.429	48.015
Faiz Giderleri	2.200	103	807
Cari Transferler	6.220	830	2.123
Sermaye Giderleri	107.992	17.049	80.758
Sermaye Transferleri			2.586
Borç Verme	250		
Yedek Ödenek	15.213		
TOPLAM	215.000	55.981	164.816

Kurumumuzun yatırım harcamaları 2006 yılı ve ondan sonraki yıllarda da devam edeceğinden sermaye giderlerine konulan bütçe ödeneği olarak 107.992 milyon YTL ödenek konulmuş, 2006 Haziran ayı sonu itibariyle harcaması 17.049 milyon YTL olmuştur. Yılsonu itibari ile harcaması ise 80.758.355,89 YTL harcanmıştır. Diğer taraftan yedek ödeneğimizde bulunan 15.213 milyon YTL den henüz herhangi bir aktarma ve tenzilat söz konusu olmadığı için bu harcama kalemine konulan ödenekte henüz herhangi bir harcamada yapılmamıştır.

Tablo 56: Yıllar İtibariyle Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Bütçe Gerçekleşme, Hedef ve Tahminleri (Bin YTL)			
	2006	Haziran Harcaması	Yıl Sonu Harcaması
Genel Kamu Hizmetleri	86.125	9.916	68.627
Savunma Hizmetleri	2		0
Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri	5.770	1.472	3.213
Ekonomik İşler ve Hizmetler	89.989	35.482	67.453
Çevre Koruma Hizmetleri	51	84	290
İskan ve Toplum Refahı Hizmetleri	5.212	1.722	2.945
Sağlık Hizmetleri	2.083	369	1.208
Dinlenme, Kültür ve Din Hizmetleri	22.792	6.144	18.893
Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri	2.976	792	2.187
TOPLAM	215.000	55.981	164.816

Tramvay giderleri ödemelerinin büyük kısmı 2007 mali yılında ödenmesi planlandığından 2007 mali yılı bütçe tasarısının 351.000 milyon YTL olarak hazırlanmıştır.

ANALİTİK BÜTÇE DÖNEMİ

2007 yılı Analitik Bütçe döneminde Büyükşehir Belediyesi bütçesinde 351.000.000,00 YTL gider, 244.500.000,00 YTL gelir ve 106.500.000,00 YTL borçlanma öngörülmüştür. Borçlanmanın 11.500.000,00 YTL' si iç borçlanma olarak İller Bankasından 95.000.000,00 YTL' si ise dış borçlanma olarak yurtdışı finansman kuruluşlarından sağlanacaktır.

2008 yılı Analitik Bütçe döneminde Büyükşehir Belediyesi bütçesinde 460.000.000 YTL gider, 285.000.000 YTL gelir ve 175.000.000 YTL borçlanma öngörülmüştür. Borçlanmanın 25.000.000 YTL' si iç borçlanma olarak İller Bankasından 150.000.000 YTL' si ise dış borçlanma olarak yurtdışı finansman kuruluşlarından sağlanacaktır.

Tablo 55: Yıllar İtibariyle Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Bütçe Gerçekleşme, Hedef ve Tahminleri (Bin YTL)					
	2007	Haziran Harcaması	2008	2009	2010
Personel Giderleri	30.255	14.085	29.235	32.106	35.227
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Pirim	4.844	2.371	9.304	10.231	11.363
Mal ve Hizmet Alımları	58.222	18.970	62.453	66.332	73.323
Faiz Giderleri	6.000	97	5.000	8.700	9.420
Cari Transferler	3.355	2.927	7.506	8.186	9.084
Sermaye Giderleri	223.664	65.388	324.502	214.245	233.163
Sermaye Transferleri	3.860		0	0	0
Borç Verme	300		0	0	0
Yedek Ödenek	20.500		22.000	25.200	27.420
TOPLAM	351.000	103.838	460.000	365.000	399.000

Kurumumuzun yatırım harcamaları 2007 yılı ve ondan sonraki yıllarda da devam edeceğinden sermaye giderlerine konulan bütçe ödeneği olarak 223.664 milyon YTL ödenek konulmuş, 2007 haziran ayı sonu itibariyle harcaması 65.838 milyon YTL olmuştur. Diğer taraftan yedek ödeneğimizde bulunan 20.500 milyon YTL den henüz herhangi bir aktarma ve tenzilat söz konusu olmadığı için bu harcama kalemine konulan ödenekte henüz herhangi bir harcamada yapılmamıştır.

Tablo 56: Yıllar İtibariyle Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Bütçe Gerçekleşme, Hedef ve Tahminleri (Bin YTL)					
	2007	Haziran Harcaması	2008	2009	2010
Genel Kamu Hizmetleri	44.016	10.837	47.050	53.538	59.560
Savunma Hizmetleri			3	4	5
Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri	7.968	1.936	6.746	9.943	10.818
Ekonomik İşler ve Hizmetler	283.685	84.239	373.618	265.676	289.204
Çevre Koruma Hizmetleri	2.356	1.001	4.850	5.335	5.868
İskan ve Toplum Refahı Hizmetleri	2.803	2.432	10.000	11.000	12.100
Sağlık Hizmetleri	672	107	800	880	968
Dinlenme, Kültür ve Din Hizmetleri	6.948	2.402	14.130	15.541	17.086
Sosyal Güvenlik ve Sosyal Yardım Hizmetleri	2.552	884	2.803	3.083	3.391
TOPLAM	351.000	103.838	460.000	365.000	399.000

Tramvay giderleri ödemelerinin büyük kısmı 2008 mali yılında ödenmesi planlandığından 2008 mali yılı bütçe tasarısının 460.000 bin YTL olarak hazırlandığı, bu yıldan sonraki tramvay hizmetlerinin yapımının büyük kısmı gerçekleştirileceğinden dolayı 2009 ve 2010 yılları bütçe tasarısında ödeneklerin düşük tutularak 2009 yılı bütçe tasarısının 365.000 milyon YTL 2010 yılı bütçe tasarısının ise 399.000 bin YTL olarak hazırlanmıştır.

BÜTÇENİN ANALİZ VE DEĞERLENDİRMESİ

2001 mali yılı bütçesinde cari harcamalar için 14.920.577 YTL, yatırım harcamaları için 9.686.014 YTL ve transfer harcamaları için 9.271.284 YTL olmak üzere toplam 3.877.875 YTL gider öngörülmüştür.

	Bütçe Ödeneği	Harcama	Gerçekleşme Oranı
	2001	2001	%
Cari Harcamalar	16.866.	16.036	95
Yatırım Harcamaları	11.406	10.637	93
Transfer Harcamaları	5.606	4.525	80
Genel Toplam	33.878	31.198	92

2001 mali yılı bütçesinin yıl içerisinde cari harcamalar kaleminde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra yılsonu ödeneğinin 16.866.044 YTL olduğu, 16.132.450 YTL' nin harcandığı konulan yılsonu bütçe ödeneğine göre % 95,65 gerçekleşme olduğu, genel toplam bütçe ödeneğine göre % 47,61 olarak gerçekleştiği; yatırım giderleri için yıl içerisinde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra yılsonu itibariyle 11.406.264 YTL ödenek olduğu, 10.637.109 YTL harcandığı, yılsonu bütçe ödeneğine göre % 93,25 gerçekleşme olduğu, toplam bütçe ödeneğine göre ise % 31,39 olarak gerçekleştiği; transferler harcama kalemi için konulan ödeneye yıl içerisinde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra yılsonu bütçe ödeneğinin 5.605.567 YTL olduğu, yılı içerisinde 4.525.362 YTL harcandığı, konulan yılsonu bütçe ödeneğine göre % 80,72 olarak gerçekleştiği toplam bütçe ödeneğine göre % 13,35 olarak gerçekleştiği; 2001 yılı gider bütçesinin 33.877.875 YTL olduğu bu bütçeden yılı içerisinde 31.198.297 YTL harcandığından % 92,09 giderde gerçekleşme olduğu görülmüştür.

Gelir bütçesi gerçekleştirmelerine bakacak olursak; vergi gelirlerinden 16.034.271 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 16.019.854 YTL tahsil edildiği tahsil edilmeyen 14.417 YTL' nin ise tahakkuktan alacak olarak; vergi dışı gelirlerden 23.041.491 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 20.456.465 YTL tahsil edildiği tahsil edilemeyen 2.585.026 YTL ise tahakkuktan alacak olarak devrettiği; yardım ve fonlardan 2.953 YTL tahakkuk ettiği ve tahakkuku tahsiline bağlı olduğu için yılı içerisinde hepsinin tahsil edildiği görülmüştür.

Gelir bütçesinde ise toplam tahakkuka göre tahsilat oranı % 93,34 olarak tahsilatın bütçe ödeneğine göre oranı ise % 107 olarak gerçekleşmiştir.

	Bütçe Ödeneği	Harcama	Gerçekleşme Oranı
	2002	2002	%
Cari Harcamalar	26.294.	24.728	45
Yatırım Harcamaları	17.279	11.272	20
Transfer Harcamaları	11.597	8.426	15
Genel Toplam	55.170	44.426	80

2002 mali yılı bütçesinde cari harcamalar için 22.556.195 YTL, yatırım harcamaları için 17.053.501 YTL ve transfer harcamaları 15.560.304 YTL olmak üzere toplam 55.170.000 YTL gider öngörülmüş olup, 2002 mali yılı bütçesinin cari harcamaları giderlerinde yıl içerisinde yapılan harcama kalemlerine ilave ve tenziller düşüldükten sonra bütçe ödeneği 26.294.104 YTL, 24.727.707 YTL' nin harcandığı, yılsonu

ödenegine göre % 94,04, toplam bütçeye göre ise % 44,82 olarak gerçekleştiği; yatırım giderlerine konulan ödeneklerden yıl içerisinde ilave ve tenziller düşüldükten sonra 17.278.814 YTL, 11.272.098 YTL harcadığı, yatırım giderleri tahminine göre % 65,23, genel bütçe ödenegine göre ise % 20,43 olarak gerçekleştiği; transfer harcamaları için yıl bütçesine konulan ödeneklerden yılı içerisinde yapılan ilave tenziller düşüldükten sonra 11.597.082 YTL, 8.426.336 YTL harcadığı, yılsonu ödenegine göre % 72,65, genel bütçe toplamına göre ise % 15,27 olarak gerçekleştiği; 2002 yılı içinde 55.170.000 YTL bütçeden 44.426.141 YTL harcanıp % 80,52 gerçekleşme olduğu görülmüştür.

Gelir bütçesi kapsamında; vergi gelirlerinden 35.574.528 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 35.547.421 YTL tahsil edildiği tahsil edilmeyen 27.107 ise tahakkuktan alacak olarak; vergi dışı gelirlerden 26.023.968 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 24.395.514 YTL tahsil edildiği tahsil edilemeyen 1.628.454 YTL ise tahakkuktan alacak olarak devrettiği; yardım ve fonlardan 5.924 YTL tahakkuk ettiği ve tahakkuku tahsiline bağlı olduğu için yılı içerisinde hepsinin tahsil edildiği görülmüştür.

Gelir bütçesinde ise toplam tahakkuka göre tahsilat oranı % 97,31 olarak tahsilatın bütçe ödenegine göre oranı ise % 108 olarak gerçekleşmiştir.

2003 mali yılı bütçesinde cari harcamalar için 39.967.115 YTL, yatırım harcamaları için 20.060.504 YTL ve transfer harcamaları 16.172.341 YTL olmak üzere toplam 76.200.000 YTL gider öngörülmüş. Yılı içinde alınan ek ödenek ile bu miktar 34.084.000 YTL artarak 110.284.000 YTL' ye ulaşmıştır.

Tablo 59: Ödenek ve Harcamaların Ekonomik Ayrımına Göre 2003 Bütçesi ((Bin YTL.)			
	Bütçe Ödenegi	Harcama	Gerçekleşme Oranı
	2003	2003	%
Cari Harcamalar	39.968	33.267	44 - 30
Yatırım Harcamaları	20.060	22.651	30 - 20
Transfer Harcamaları	16.172	9.572	12 - 09
Toplam Bütçe	76.200	65490	86 - 59
EK ÖDENEK TOPLAMI	34.084		
Genel Bütçe Toplam	110.284	65.490	59

2003 yılı bütçesine tramvay kredi alımlarından dolayı 34.084.000.- YTL ek ödenek yapılmıştır. Tramvay ödemeleri ile ilgili herhangi bir ödeme yapılmadığından bu yılki gerçekleşme oranı da yatırım giderlerinde de görüldüğü gibi % 30 olması gerekirken % 20 olarak gerçekleşmiştir. 2003 yılı genel bütçe gerçekleşmesine baktığımızda ek ödeneksiz % 86 gerçekleşmesi gerekirken ek ödenekle birlikte bu oran % 59 düşmüştür.

2003 mali yılı bütçesinin cari harcamaları giderleri için 39.967.1554 YTL ödenek konulduğu 33.267.039 YTL nin harcadığı, cari harcamalar tahminine göre % 83,23, toplam bütçeye göre % 43,65 olarak gerçekleşmiştir. Yılı içinde tramvay kredi alımı için yapılan ek bütçe 34.084.000 YTL ile 2003 yılı bütçe toplamı 110.284.000.-YTL olmuştur. Cari harcamaların yapılan ek bütçe ile beraber bütçeye oranı ise % 30,16 olarak gerçekleşmiştir.

Yatırım giderleri için yılı sonu itibariyle 19.868.004 YTL ödenek olduğu, ek ödenekle birlikte toplam yatırım ödeneginin 54.144.504 YTL olduğu, 22.651.531 YTL si harcadığı, yıl sonu ödenegine göre % 41,83 gerçekleşme olduğu, toplam bütçe ödenegine göre ise % 29,72 gerçekleşme olduğu, ek ödenek dahil yatırım giderlerinin toplam bütçeye göre gerçekleşmesi ise % 20.53 olarak gerçekleşmiştir

Transfer harcamaları için yılı bütçesinde 23.685.881 YTL ödenek konulduğu konulan bu ödenekten yılı içerisinde tenzil ve ilaveler yapıldıktan sonra bu ödenegin 16.172.341 YTL olduğu yılı içerisinde 9.571.884 YTL harcadığı, konulan bütçe ödenegine göre % 59,18 olarak gerçekleştiği, genel bütçeye göre ise % 8,67 olarak gerçekleşmiştir.

2003 yılı içinde 76.200.000 YTL Bütçeden 65.490.454 YTL harcanıp % 85,94 giderde gerçekleşme olmuştur. Yılı içerisinde yapılan ek ödenekle birlikte bütçenin 110.284.000 YTL olduğu harcamanın ek ödenekle birlikteki bütçeye göre gerçekleşme oranı ise 59,38 olmuştur.

2003 yılı gelir bütçesindeki gelişmelere bakıldığında; vergi gelirlerinden 44.943.162 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 44.939.314 YTL tahsil edildiği tahsil edilmeyen 3.848 ise tahakkuktan alacak olarak devretmiştir. Vergi dışı gelirlerden 35.541.660 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 33.101.972 YTL tahsil edildiği tahsil edilemeyen 1.439.688 YTL ise tahakkuktan alacak olarak devretmiştir. Yardım ve fonlardan 35.519 YTL tahakkuk etmiştir tahakkuku tahsiline bağlı olduğu için yılı içerisinde hepsi tahsil edilmiştir.

Gelir bütçesinde ise toplam tahakkuka göre tahsilat oranı % 98,18 olarak tahsilatın ek bütçesiz bütçeye göre oranı ise % 102 olarak gerçekleşmiştir ek bütçe dahil bütçeye göre oranı ise % 70.79 olarak gerçekleşmiştir.

2004 mali yılı bütçesinde cari harcamalar için 49.260.851 YTL, yatırım harcamaları için 58.606.005 YTL ve transfer harcamaları 33.133.144 YTL olmak üzere toplam 141.000.000 YTL gider öngörülmüştür.

Tablo 60: Ödenek ve Harcamaların Ekonomik Ayrımına Göre 2004 Bütçesi ((Bin YTL)			
	Bütçe Ödeneği	Harcama	Gerçekleşme Oranı
	2004	2004	%
Cari Harcamalar	55.464	46.351	33
Yatırım Harcamaları	58.940	20.691	15
Transfer Harcamaları	26.596	5.256	03
Genel Toplam	141.000	72.298	51

2004 yılında da tramvay ödemeleri için yılı bütçesine yatırım giderleri olarak 34.845 YTL ödenek konulduğu yine bu yılda tramvay giderleri olarak harcama yapılmadığından dolayı bu yılki yatırım giderleri gerçekleşme oranı da düşük olmuştur.

2004 mali yılı bütçesinin yılı içerisinde cari harcamalar kaleminde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra yılsonu ödeneğinin 55.463.541 YTL olduğu, 46.350.448 YTL' nin harcadığı, yılsonu bütçe ödeneğine göre % 83,56 gerçekleşme olduğu, 2004 yılı genel bütçeye göre cari harcamaların gerçekleşme oranının ise % 32,87 olduğu görülmüştür.

Yatırım giderleri için yılı içerisinde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra yılsonu itibariyle 58.940.370 YTL olduğu, 20.691.405 YTL harcadığı, yılsonu bütçe ödeneğine göre % 35,10, toplam bütçe ödeneğine göre ise % 14,67 gerçekleştiği görülmüştür.

Transferler harcama kalemleri için konulan ödeneye yılı içerisinde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra 26.596.089 YTL olduğu, 5.256.007 YTL harcadığı, yılsonu bütçe ödeneğine göre % 19,76, toplam bütçeye göre ise % 3,72 olarak gerçekleştiği görülmüştür.

2004 yılı gider bütçesinin 141.000.000 YTL olduğu bu bütçeden yılı içerisinde 72.297.860 YTL

Tablo 61: Ödenek ve Harcamaların Ekonomik Ayrımına Göre 2005 Bütçesi ((Bin YTL)			
	Bütçe Ödeneği	Harcama	Gerçekleşme Oranı
	2005	2005	%
Cari Harcamalar	74.802	66.270	40
Yatırım Harcamaları	76.540	65.686	40
Transfer Harcamaları	13.658	8.271	05
Genel Toplam	165.000	140.227	85

harcadığından % 51,27 giderde gerçekleşme olduğu görülmüştür.

Gelir bütçesi de vergi gelirlerinden 54.029.595 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 54.028.041 YTL tahsil edildiği tahsil edilmeyen 1.554 ise tahakkuktan alacak olarak devretmiştir.

Vergi dışı gelirlerden 38.598.411 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 36.287.268 YTL. Tahsil edildiği tahsil edilemeyen 2.311.143 YTL ise tahakkuktan alacak olarak devretmiştir.

Yardımlar ve fonlardan 1.000.165 YTL tahakkuk etmiştir tahakkuku tahsiline bağılı olduğu için yılı içerisinde hepsi tahsil edilmiştir.

Gelir bütçesinin toplam tahakkuku 93.628.171 YTL toplam tahsilatı 91.315.474 YTL toplam tahakkuka göre gerçekleşme oranı ise % 97.52 olarak gerçekleşmiştir. Tahsilatın bütçe ödeneğine göre oranı ise % 64.76 olarak gerçekleşmiştir.

2005 mali yılı bütçesinde cari harcamalar için 69.045.768 YTL, yatırım harcamaları için 66.372.119 YTL ve transfer harcamaları 29.582.113 YTL olmak üzere toplam 165.000.000 YTL bütçe öngörülmüştür.

2005 mali yılı bütçesinin yılı içerisinde cari harcamalar kaleminde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra yılsonu ödeneğinin 74.801.708 YTL olduğu, 66.269.909 YTL' nin harcadığı, yılsonu bütçe ödeneğine göre %88,59, toplam bütçeye göre ise % 40,16 olarak gerçekleştiği görülmüştür.

Yatırım giderleri için yılı içerisinde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra 76.539.698 YTL ödenek olduğu, 65.685.827 YTL harcadığı, yılsonu ödeneğine göre % 87,12, toplam bütçe ödeneğine göre ise % 39,80 olarak gerçekleştiği görülmüştür.

Transferler harcama kalemleri için konulan ödeneye yılı içerisinde yapılan ilave ve tenziller düşüldükten sonra 13.658,593 YTL olduğu, 8.271.586 YTL' nin harcadığı, yılsonu ödeneğine göre % 60,55, toplam bütçeye göre ise % 5,01 olarak gerçekleştiği görülmüştür

2005 yılı gider bütçesinin 165.000,000 YTL olduğu bu bütçeden yılı içerisinde 140.227.323 YTL harcadığından % 84,98 giderde gerçekleşme olduğu görülmüştür

Gelir bütçesinde, vergi gelirlerinden 71.443.026 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 71.443.026 YTL tahsil edildiği tahsil edilmeyen tahakkuk olmadığı için tahakkuktan alacak olarak da devretmemiştir. Vergi dışı gelirlerden 80.213.937 YTL toplam tahakkuk elde edildiği yılı içerisinde 79.074.243 YTL tahsil edildiği tahsil edilemeyen 1.139.693 YTL ise tahakkuktan alacak olarak devretmiştir. Yardımlar ve fonlardan 1.423.964 YTL tahakkuk etmiştir. Tahakkuku tahsiline bağılı olduğu için yılı içerisinde hepsi tahsil edilmiştir.

2005 yılı gelir bütçesinin toplam tahakkuku 153.080.927 YTL toplam tahsilatı 151.941.234 YTL toplam tahakkuka göre gerçekleşme oranı ise %99.25 olarak gerçekleşmiştir. Tahsilatın bütçe ödeneğine göre oranı ise % 92.08 olarak gerçekleşmiştir

2006 yılı Gelir Bütçesinin toplam tahakkuku 214.068.000 YTL toplam tahsilatı 179.406.000 YTL toplam tahakkuka göre gerçekleşme oranı ise % 83 olarak gerçekleşmiştir. Tahsilatın bütçe ödeneğine oranı ise % 99 olarak gerçekleşmiştir.

EKLER

EK 1: MEVZUAT LİSTESİ

Resmi Gazete Tarihi	Resmi Gazete Sayısı	Mevzuat No	Mevzuatın Adı
KANUNLAR VE KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMELER			
09/11/1982	17863 Mükerrer	2709	Türkiye Cumhuriyeti Anayasası
13/7/2005	25874	5393	Belediye Kanunu
23/7/2004	25531	5216	Büyükşehir Belediye Kanunu
11/6/2005	25842	5355	Mahalli İdare Birlikleri Kanunu
24/12/2003	25326	5018	Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu
29/5/1981	17354	2464	Belediye Gelirleri Kanunu
11/8/1970	13576	1319	Emlak Vergisi Kanunu
10/1/1961	10703 – 10705	213	Vergi Usul Kanunu
28/7/1953	8469	6183	Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun
9/5/1985	18749	3194	İmar Kanunu
30/7/1966	12362	775	Gecekondu Kanunu
8/3/1984	18335	2981	İmar Affı Kanunu
18335	18215	2942	Kamulaştırma Kanunu
10/9/1983	18161	2886	Devlet İhale Kanunu
22/1/2002	24648	4734	Kamu İhale Kanunu
22/1/2002	24648	4735	Kamu İhaleleri Sözleşmeleri Kanunu
20/5/1930	1498	1608	Umuru Belediye Mütealîk Ahkâmı Cezaiye Hakkında Kanun (Belediye Emirlerine Aykırı Davranışlar)
21/1/1924	54	394	Hafta Tatili Hakkında Kanun
8/3/1954	8652	6301	Öğle Dinlenme Kanunu
17.6.1989	20198	3572	İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına Dair Kanun
21/1/1989	20056	5316	Ölçüler ve Ayarlar Kanunu
5/2/1981	17242	2380	Belediyelere Ve İl Özel İdarelerine Genel Bütçe Vergi Gelirlerinden Pay Verilmesi Hakkında Kanunu
23/7/1965	12056	657	Devlet Memurları Kanunu
1/9/1971 10/6/2003	13943 25134	1475- 4857	İş Kanunu
31/3/2005	25772 (M.)	5326	Kabahatler Kanunu
14/7/1934	14/7/1934	2559	Polis Vazife ve Selahiyet Kanunu
24/10/2003	25269	4982	Bilgi Edinme Hakkı Kanunu
		552	Yaş Sebze ve Meyve Ticaretinin Düzenlenmesi ve Toptancı Halleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname
6/5/1930	1489	1593	Umumi Hifzıssıhha Kanunu
09/04/2002	24721	4749	Kamu Finansman ve Borç Yönetimi Düzenlenmesi Hakkında Kanun

18/02/1954	8637	6245	Harcıarak Kanununun
YÖNETMELİKLER			
09.10.2005	25961		Belediye Meclis Çalışma Yönetmeliği
09.10.2005	25961		İl Özel İdaresi ve Belediye Hizmetlerine Gönüllü Katılım Yönetmeliği
15.07.1969	13249		Belediye Zabıta Personeli Yönetmeliği
29.09.2005	25951		Belediyelerin Arsa, Konut ve İşyeri Üretimi, Tahsisi, Kiralaması ve Satışına Dair Genel Yönetmelik
10.03.2006	26104		Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliği
21.08.1981	17435		Belediye Gelirleri Kanununun Harcamalara Katılma Payları İle İlgili Hükümlerinin Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik
14.03.1991	20814		Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
10/8/2005	25902		İşyeri Açma Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmelik
12/2/2002	24669		Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (Lpg) İle Çalışan Motorlu Taşıtlar İçin İkmal İstasyonlarının Kuruluş, Denetim, Emniyet Ve Ruhsatlandırma İşlerine İlişkin Yönetmelik
03.04.2004	25422		Umuma Açık Yerler ve İçkili Yerler İle Resmi veya Özel Öğretim Kurumları Arasındaki Uzaklıkların Belirlenmesine Dair Yönetmelik
02.11.1985	18916		Plan Yapımına Ait Esaslara Dair Yönetmelik
02.11.1985	18916		Büyükşehir Belediye Kanunu Kapsamı Dışında Kalan Belediyer Tıp İmar Yönetmeliği
02.11.1985	18916		Plansız Alanlar İmar Yönetmeliği
02.11.1985	18916		İmar Kanununun 18.Maddesi Uyarınca Yapılacak Arazi ve Arsa Düzenlemesi İle İlgili Esaslar Hakkında Yönetmelik
18916	23098		Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkında Yönetmelik(Deprem Yönetmeliği)
01.07.1993	21624		Otopark Yönetmeliği
08.05.2000	24043		Binalarda Isı Yalıtım Yönetmeliği
23.07.1986	19173		2981 Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik
25.08.1988	19910		Sığınak Yönetmeliği
17.10.1966	12428		Gecekondu Kanunu Uygulama Yönetmeliği
24.03.1973	14486		Ayniyat ve Anbar Yönetmeliği
15.05.1997	22990		Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik
26.02.2006	26092		Mal Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği
26.02.2006	26092		Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği
26.02.2006	26092		Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği
26.02.2006	26092		Danışmanlık Hizmet Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği
22.06.2005	25853		Mal Alımları Denetim, Muayene ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik
19.12.2002	24958		Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmeliği
19.12.2002	24958		Yapım İşleri Muayene Kabul Yönetmeliği
19.12.2002	24958		Danışmanlık Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmeliği
24.05.2004	25741		İhalelere Karşı Yapılacak İdari Başvurulara Ait Yönetmelik

11.8.1973	14622		Devlet Memurlarının Tedavi Yardımı ve Cenaze Giderleri Yönetmeliği
26.05.2006	26179		Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
24/10/1982	17848		Disiplin Kurulları Ve Disiplin Amirleri Hakkında Yönetmelik
25/10/1982	17849		Kamu Kurum Ve Kuruluşlarında Çalışan Personelin Kılık Ve Kıyafetine Dair Yönetmelik
12/1/1983	17926		Devlet Memurlarının Şikayet Müracaatları Hakkında Yönetmelik
25/6/1983,	18088		Devlet Memurlarının Yer Değiştirme Suretiyle Atamalarına İlişkin Yönetmelik
18.10.1986	19255		Devlet Memurları Sicil Yönetmeliği
19255	19308		Devlet Memurları Yiyecek Yardım Yönetmeliği
9/10/1991	21016		Memurlara Yapılacak Giyecek Yardım Yönetmeliği
			Adres Ve Numaralamaya İlişkin Yönetmelik
02.02.2000	23952		İl Özel İdareleri, Belediyeler Ve Bunların Kurdukları Birlik, Müessese ve İşletmelerdeki Memurların Görevde Yükselme Unvan Değişikliği Esaslarına Dair Yönetmelik
16.08.2006	26261		Büyükşehir Belediyesi Özürlü Hizmet Birimleri Yönetmeliği
24.07.1994	22000		Ölçü Ve Ölçü Aletleri Muayene Yönetmeliği
2/12/2004	25658		Resmi Yazışmalarda Uygulanacak Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik
27/4/2004	4982		Bilgi Edinme Kanununun Uygulanmasına İlişkin Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik
18/01/2007	26407		Taşınır Mal Yönetmeliği
15/08/2007	26614		Mahalli İdareler Harcama Belgeleri Yönetmeliği

EK 2: FİZİKSEL KAYNAKLAR LİSTESİ

Türü	İlçe	Birim (Metrekare/Adet)	Açıklama
HİZMET BINALARI			
Merkez Hizmet Binası ve Müstemlatı	Kocasinan	18.100 m ²	
Asfalt Şantiyesi ve İdare Binası	Melikgazi	84.000 m ²	
Makine İkmal Atölyesi ve Hizmet Binaları	Kocasinan	98.000 m ²	
Hal Kompleksi	Kocasinan	124.300 m ²	
Otogar ve İdare Binaları	Kocasinan	39.303 m ²	
Huzurevi Kompleksi	Kocasinan	46.600 m ²	
İTFAİYE BINALARI			
Merkez İtfaiye Binası	Kocasinan	2.000 m ²	
Talas Müfrezesi	Talas	1.000 m ²	
Belsin Müfrezesi	Melikgazi	200 m ²	
Kumalı Müfrezesi	Kocasinan	2.300 m ²	
LOJMAN			
Belediye mensupları lojmanları	Melikgazi	48 Adet	108 m ²
Belediye mensupları lojmanları	Kocasinan	30 Adet	70 m ²
ARSALAR			
Muhtelif Yerlerde 58 Adet Arsa		335.500 m ²	
DÜKKANLAR			
Yeraltı Çarşısı Dükkanları		193 Adet	14 m ² ile 46 m ² arasındaki değişik büyüklüklerde, kira ile değerlendirilen dükkanlar
Kalpaklıoğlu Mahallesi Dükkanları		65 Adet	15 m ² ile 20 m ² arasındaki değişik büyüklüklerde, kira ile değerlendirilen dükkanlar
Düvenönü Alt Geçit Dükkanları		12 Adet	22 m ² büyüklüğünde, kirada bulunan dükkanlar
Otogar İçerisi Dükkanlar		55 Adet	10 m ² ile 1.300 m ² arasında değişik büyüklüklerde, kiraya verilen dükkanlar
Kale İçerisi Dükkanlar		145 Adet	15 m ² ile 20 m ² arasında değişik büyüklüklerde, kiraya verilen dükkanlar
Çiçekçiler Pasajı Dükkanlar		14 Adet	9 m ² büyüklüğünde, kiraya verilen dükkanlar
Hunat Alt Geçidi Dükkanlar		12 Adet	29 m ² büyüklüğünde, kiraya verilen dükkanlar
Melikgazi Alt Geçidi Dükkanlar		20 Adet	30 m ² büyüklüğünde, kiraya verilen dükkanlar
Kocasinan Geçidi Dükkanlar		18 Adet	30 m ² büyüklüğünde, kiraya verilen dükkanlar
Ordu Evi Önü Alt Geçidi Dükkanlar		12 Adet	32 m ² büyüklüğünde, kiraya verilen dükkanlar
Meydan Kaleönü Dükkanlar		3 Adet	54 m ² büyüklüğünde, kiraya verilen dükkanlar
PARK/YEŞİL ALAN			
Bakımı Yapılan Yeşil Alan miktarı		1.920.000 m ²	Toplam Park Bahçe Alanı
SPOR VE SOSYAL TESİSLER			
Karpuzatan Spor Kompleksi	Kocasinan	69.200 m ²	
H.Çetinbulut Sosyal Tesisleri	Kocasinan	3.100 m ²	
Yeşilmahalle Sosyal Tesisleri	Kocasinan	7.000 m ²	
Belsin Sosyal Tesisleri	Melikgazi	11.000 m ²	
Argıncık Sosyal Tesisleri	Kocasinan	300 m ²	
Fuar Kültür Park Sosyal Tesisleri	Kocasinan	172.000 m ²	
Hobi Bahçesi (1)	Melikgazi	45.000 m ²	

Hobi Bahçesi (2)	Melikgazi	40.000 m ²	
Döner Restoran	Melikgazi	300 m ²	Kıracı tarafından işletilmektedir.
Kır Kahvesi	Melikgazi	250 m ²	Kıracı tarafından işletilmektedir.
Kule Restoran	Kocasinan	300 m ²	Kıracı tarafından işletilmektedir.
KÜTÜPHANELER			
Merkez Kütüphanesi	Kocasinan	20.000 Adet Kitap	
Gevher Nesibe Kütüphanesi	Kocasinan	1.500 Adet Kitap	
Belsin Kütüphanesi	Melikgazi	1.500 Adet Kitap	
TIYATROLAR VE SİNEMALAR			
Şehir Tiyatrosu	Kocasinan	550 Koltuk	
Belediye Onay Sineması	Kocasinan	462 Koltuk	Dört Salon Mevcuttur. 1.Salon 200 Koltuk 2.Salon 167 Koltuk 3.Salon 55 Koltuk, 4.Salon 40 Koltuk
MÜZELER			
Kent ve Mimarsinan Müzesi	Kocasinan	400 m ²	
OKUL BINALARI			
Anaokulu	Kocasnan	250 m ²	Kıracı tarafından işletilmektedir.
ÇOK KATLI OTOPARKLAR			
Tacettin Veli Otoparkı		3.230 m ²	
Beğendik Otoparkı		3.750 m ²	
Kurşunlu Otoparkı		9.690 m ²	
MEZARLIKLAR			
Şehir Mezarlığı	Melikgazi	685.000 m ²	
Gesi Mezarlığı	Gesi	7.000 m ²	
Argıncık Mezarlığı	Kocasinan	27.300 m ²	
Anbar Mezarlığı	Melikgazi	12.000 m ²	
TAŞIT ARAÇLARI			
Motosiklet		5 Adet	250-600 CC
Otomobil		10 Adet	
Minibüs		5 Adet	
Ambulans		2 Adet	
Cenaze Arabası		6 Adet	
Kamyonet		11 Adet	
Kamyonet		7 Adet	Çift Tekerlekli
İTFAİYE ARAÇLARI			
Basınçlı İtfaiye Aracı		6 Adet	
Çok Maksatlı İtfaiye Aracı		5 Adet	
Merdivenli İtfaiye Aracı		1 Adet	42 Metrelik
İtfaiye Merdiveni		2 Adet	54 Metrelik
İtfaiye Merdiveni		2 Adet	26 Metrelik
İtfaiye Merdiveni		2 Adet	18 Metrelik
Klavuz		2 Adet	
Pikap Çift Kabinli		1 Adet	
Binek Aracı		1 Adet	
Ambulans		1 Adet	
BELEDİYE OTOBÜSLERİ			
Otobüs		4 Adet	30 Kişilik
Otobüs		188 Adet	100 Kişilik
Otobüs		23 Adet	150 Kişilik
İŞ MAKİNESİ/TAŞITLARI/EKİPMANLARI			
Asfalt Plenti		1 Adet	
Asfalt Finişi		1 Adet	
Asfalt Eritme ve Dökme Aracı		2 Adet	
Arazöz		4 Adet	
Çekici		1 Adet	
Dozer		1 Adet	
Grayder		3Adet	
Jeneratör		16 Adet	
Kamyon		14 Adet	

Kar Temizleme Makinası		2 Adet	
Karavan		1 Adet	
Kepçe		3 Adet	
Komprasör		2 Adet	
Motopomp		4 Adet	
Su Tankeri		4 Adet	
Silindir		8 Adet	
Tır		4 Adet	
Traktör		3 Adet	
Çim Biçme Traktörü		2 Adet	
Çim Biçme Makinası		49 Adet	
BİLGİSAYAR			
Server (Sunucu) Bilgisayar		2 Adet	
Bilgisayar		271 Adet	Masaüstü
Bilgisayar		27 Adet	Dizüstü
Yazıcı		184 Adet	
Plother		2 Adet	Harita çizici/Kesici
BÜRO MAKİNE/EKİPMANLARI			
Fotokopi Makinası		14 Adet	
Projeksiyon Makinası		3 Adet	
Araç Telsizi		33 Adet	
El Telsizi		211 Adet	
Cep Telefonu		29 Adet	

EK 3: İNSAN KAYNAKLARI LİSTESİ

Unvan	Toplam	Dolu	Boş
Genel Sekreter	1	1	-
Genel Sekreter Yrd	3	2	1
Tef. Krl. Bşk	1	1	-
Müfettiş	4	1	3
Müfettiş Yrd.	1	-	1
Daire Başkanı	14	10	4
1.Hukuk Müşaviri	1	1	-
Hukuk Müşaviri	1	-	1
Avukat	6	3	3
İç Denetçi	5	1	4
Özel Klm Müd.	1	1	-
Şube Müd.	52	14	38
Memur	61	29	32
Çözümleyici	4	1	3
Bilgisayar İşlt.	13	10	3
Veri Haz. Kont. İşlt.	7	4	3
Tahsildar	24	8	16
Ambar Mem.	6	-	6
Zabıta Amiri	2	-	2
Zabıta Komiseri	4	2	2
Zabıta Memuru	46	46	-
İtfaiye Amiri	2	-	2
İtfaiye Çvş.	10	-	10
İtfaiye Eri	78	63	15
Şoför	28	26	2
Mühendis	42	13	29
Mimar	6	2	4
Şhr Plan	5	-	5
Tekniker	26	4	22
Teknisyen	15	6	9
Teknik Ressam	4	-	4
Tabip	3	1	2
Psikolog	1	-	1
Veteriner Hekim	2	2	-
Fizyoterapist	1	-	1
Diyetisyen	1	-	1
Sağlık Memuru	2	-	2
Sosyal Çalışmacı	1	-	1
Hemşire	3	1	2
Hizmetli	2	1	1
Bekçi	4	-	4
Ayniyat Sayman	1	-	1
Siv.Sav.Uzm.	1	-	1
Şahsa Bağlı Kadro (Şef)	26	7	19
Şahsa Bağlı Kadro (İtf Onb.)	3	3	-
TOPLAM	524	264	262

EK 4: HARCAMA YETKİLİLERİ LİSTESİ

Harcama Birimi	Harcama Yetkilisi	Unvanı
Özel Kalem Müdürlüğü	Enver KEMALOĞLU	Genel Sekreter Yrd
	Kemalettin Cengiz TEKİNSOY	Genel Sekreter Yrd
	Ahmet ACER	Genel Sekreter Yrd
Teftiş Kurulu Başkanlığı	Ali ÇELEBİ	Teftiş Kurulu Başkanı
İtfaiye Daire Başkanlığı	Aytekin KAHRAMAN	Daire Başkanı
Zabıta Daire Başkanlığı	Ali ÇELEBİ	Daire Başkanı V.
İnsan Kaynakları ve Eğitim Daire Başkanlığı	Erol BEDİR	Daire Başkanı
Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı	Oktay DURUKAN	Daire Başkanı
Birinci Hukuk Müşavirliği	Hüseyin BEYHAN	I. Hukuk Müşaviri
Basın Yayın Halkla İlişkiler Şube Müdürlüğü	Memiş AVUNDUK	Şube Müdürü
Mali Hizmetler Daire Başkanlığı	Ayhan BİLGİNER	Şube Müdürü V.
Makine İkmal Bakım ve Onarım Daire Başkanlığı	Hayri NAZIKSOY	Daire Başkanı
İşletme ve İştirakler Daire Başkanlığı	Muhammet Yusuf EKEN	Daire Başkanı V.
Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı	Seyit Ahmet OKUR	Daire Başkanı
İmar ve Şehircilik Daire Başkanlığı	Hüseyin TAŞKARACA	Daire Başkanı
Fen İşleri Daire Başkanlığı	Ali HASDAL	Daire Başkanı
Yapı Kontrol Daire Başkanlığı	Ömer TEKİNER	Daire Başkanı
Ulaşım Daire Başkanlığı	Arif EMECEN	Daire Başkanı
Etüt ve Projeler Daire Başkanlığı	Mehmet Akif YAVUZ	Daire Başkanı
Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı	Mehmet Akif YAVUZ	Daire Başkanı V.
Muhasebe Yetkilisi	Mehmet KOÇ	Daire Başkanı

EK 5: HARCAMA BİRİMLERİ PERFORMANS BİLGİLERİ

İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ: Şehircilikte örnek bir şehir olma özelliğini koruyarak, halkın ihtiyaç ve beklentilerini karşılayacak şekilde, modern şehirleşmeye yönelik imar ve şehircilik çalışmalarının yapılmasını amaçlar. İmar mevzuatına ilişkin görev ve işlemlerin yürütülmesinde koordinasyon ve denetimi sağlamak. Belediyemize bağlı diğer müdürlüklerin altyapısını oluşturacak bilgi, belge döküman toplanması ve taleplerinin karşılanması da görevlerimiz içerisinde yer almaktadır. Büyükşehir Belediyesine bağlı 5 İlçe ve 19 İlk Kademe Belediyesinin imar mevzuatına ilişkin işlemlerini ve uygulamalarını denetlemek, denetim sonucunda eksikliklerin giderilmesi için yetki kullanmak, imar mevzuatlarına bağlı olarak uygulama birliği sağlamak için yönetmelikleri hazırlamak, İmar uygulamalarına ilişkin sorunları değerlendirmek, görüş oluşturmak, uygulama birliğini sağlayıcı ve bağlayıcı kararlar almak.

**FAALİYETLER
VEYA
HİZMETLER:**

- 1- Çevre düzeni planlarının hazırlanması (1/50000)
- 2- Nazım imar planının hazırlanması (1/25000;1/5000)
- 3- Uygulama imar planının hazırlanması (1/1000)
- 4- İfraz ve tevhid haritasının hazırlanması
- 5- Hali hazır haritalarının hazırlanması
- 6- İmar durum belgesinin verilmesi
- 7- Fenni mesul belgesi
- 8- Jeolojik ve Jeofizik zemin emniyet raporu
- 9- Müteahhit sicil kaydı
- 10- Kamulaştırma faaliyeti
- 11- Arsa satış ve tahsis faaliyeti

**PERFORMANS
HEDEFİ:**

2008 yılında 90 km² alanın 1/5.000 ölçekli nazım imar planı yapılacak.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yer alan estetik seviyesi düşük binaların toplamının %10'unun görsel kirliliği ortadan kaldırmak.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde estetik seviyesi düşük binaların % 20'sinin imar yönetmeliğine uygunluğunun estetik yönden denetlenmesi yapılacak.

2008 yılında Kayseri Sokağı oluşturulmasında 1.100 m² alan kamulaştırılacak.

2008 yılında bir alt ticari bölge veya sanayi alanı oluşturmaya yönelik nazım imar planı tamamlanacak.

2008 yılı sonuna kadar ihtiyaçlar doğrultusunda her gelir grubuna yönelik çağdaş ve yaşanılabilir, 200 hektarlık konut alanları planlanacak.

2008 yılında coğrafi bilgi sisteminin altyapısı oluşturulacak.

2008 yılında coğrafi bilgi sistemi hakkında iki personele eğitim hizmeti satın alınacak.

2008 yılında 53.600 m² alan kamulaştırılacak.

2008 yılında 1.100 hektar alanda ifraz-tevhid haritası yapılacak.

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2005	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL					
Memurlar	9	9	9	9	
Sözleşmeli Personel					
İşçiler					
Geçici görevli					
MAKİNE-TECHİZAT					
Bilgisayar	6	10	13	23	
Tarayıcı				1	
Yazıcı	4	4	4	8	
Kamera					

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	128.095	165.000	144.632	-12,34
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.698	22.331	23.034	3.15
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	215.157	462726	1.201.323	159.62
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri	1.971.163	4.132.000	8.631.011	108.88
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	2.332.113	4.782.057	10.000.000	109.11

FEN İŞLERİ DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ: Kentin sosyal yaşamında çok önemli yer tutan üst ve alt yapıların, hedeflenmiş olan işlerin planlanması ve elde edilmiş projelerin uygulamasını yapmak ayrıca diğer kamu kuruluşlarının yapılması planlanan işlerin belediye tarafından takibi ve koordinasyonunu sağlamak

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Projelendirme faaliyeti
- 2- Asfalt üretim faaliyeti
- 3- Yatırım programı hazırlanması faaliyeti
- 4- Park yapım, bakım ve donatım faaliyeti
- 5- Yol yapım, bakım ve onarım faaliyeti
- 6- Denetim faaliyeti
- 7- Bina yapım ve onarım faaliyeti

PERFORMANS HEDEFİ:

2008 yılında 700.000 m2 yol altyapı çalışmaları tamamlanacak

2008 yılında 750.000 m2 park, mesire alanı ve çevre düzenlemesi yapılacak

2008 yılında 20.000 m2 açık otopark yapılacak

2008 yılında 10 kavşakta düzenleme yapılacak

2008 yılında 2.000.000 m2 asfalt yapım ve bakımı yapılacak

2008 yılında 200.000 m2 yeşil alan yapılacak

2008 yılında 2.300.000 m2 yeşil alanın bakımı yapılacak

2008 yılında görev alanına giren yolların %25'sinin ulaşım ve altyapısının özürülülerin kullanımına uygunluk düzeyi tespit edilecek ve alınacak önlemler belirlenecek.

2008 yılında Ali Dağı ve mesire alanının ağaçlandırması tamamlanacak

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	16	16	16	% 0,00
Sözleşmeli Personel				
İşçiler	242	227	227	% - 0,06
Geçici görevli				
MAKİNE-TECHİZAT				
Asfalt Plenti	1	1	1	0,00
Konkasör	1	1	1	0,00
Kamyon	15	14	14	% - 0,06
Pikap	5	5	5	0,00
Greyder	2	3	3	0,00
Dozer	1	1	1	0,00
Yükleyici	4	4	4	0,00
Silindir	6	6	6	0,00
Ağaç sökme makinesi	1	2	2	% 50
Traktör	1	1	1	0,00
Traktör kepçe	1	1	1	0,00
Finişer	1	1	1	0,00

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	5.159.701,62	6.650.000,00	5.741.496,00	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	912.795,01	1.300.000,00	2.321.117,00	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	12.152.953,09	8.500.000,00	17.013.185,00	
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri	72.179.308,36	28.550.000,00	42.864.000,00	
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	72.179.308,36	45.000.000,00	67.939.798,00	

* 2006 harcamaları Fen İşleri Daire Başkanlığı ve Yapı Kontrol Daire Başkanlığı ayrılmadan önceki rakamları içermektedir.

MAKİNE İKMAL BAKIM VE ONARIM DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ: Şehrin ulaşım hizmetlerinin düzenli, güvenli ve akılcı bir şekilde sürekli olarak yapılması Başkanlığın temel görevidir. Bu çerçevede taşıma ile ilgili her türlü hareket tarifelerini yapılıp, uygulanır ve gerektiğinde tarifelerde düzenleme yapılır. Taşıt araçları teknik ve ekonomik kurallara uygun olarak işletilir, ikmal, bakım ve onarımlarını yapılır, tarife tesbitine esas olan dökümanları hazırlanır ve ilgili birimlere gönderilir.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Toplu taşıma araçlarında ücret toplama ve otomasyon faaliyeti
- 2- Belediye araçlarına akaryakıt ve yedek parça ikmal faaliyeti
- 3- Belediye araçlarının tamir, bakım ve temizlik faaliyeti
- 4- Toplu taşıma faaliyeti
- 5- Denetim faaliyeti

PERFORMANS HEDEFİ:

2008 yılında 400 adet şehir estetiğine uygun çakma ve kapalı durak üretilecek

2008 yılında toplu taşıma sisteminde kullanılan kartların % 78 si kontaksız kart olacaktır.

2008 yılında 2174. sayıda otobüs seferi düzenlenecek.

2008 yılında 5.600 kişi-saat trafik ve davranış kuralları konusunda eğitim verilecek

2008 yılında yapılacak denetimler ve eğitimlerle ulaşımdan kaynaklı şikâyet sayısı %25 azaltılacak

2008 yılında toplu taşıma araçlarının özürhülerin kullanımına uygunluk düzeyi tespit edilecek ve alınacak önlemler belirlenecek.

2008 yılında 150 özürhü öğrenciye ulaşım hizmeti verilecek

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	11	10	10	%0
Sözleşmeli Personel				
Kadrolu İşçiler	385	457	457	%0
Geçici işçi				
Geçici görevli	25	20	20	%0
MAKİNE-TECHİZAT				
Otobüs	212	212	212	%0
Anında müdahale araç sayısı	11	11	11	%0
Çekici ve vinç sayısı	1	2	2	%0

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

	2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %	
01	Personel Giderleri	11.010.000	13.065.970	12.807.717	-%2
02	SGK Devlet Primi Giderleri	3.000.000	2.526.094	5.280.685	%109
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	16.000.000	20.948.502	13.569.000	-%35
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri	100.000	2.606.000	2.221.001	-%14
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	30.110.000	39.146.566	33.878.403	-%13

KÜLTÜR VE SOSYAL İŞLER DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ:

Şehrin kültürel-sanatsal ve sosyal hayatına canlılık kazandırmak ve Kayseri'yi ülke genelinde kültür etkinlikleri ile örnek bir şehir haline getirmek. Kayseri'de yetişmiş sanatçı ve kültür insanlarını ülke gündemine taşımak. Kentini daha yakından tanıyan ve bu şehir için yeni projeler ortaya koyan gençlerin yetişmesine katkı sağlamak. Gerek Türkiye'nin ilk dijital müzesi Kent ve Mimar Sinan Müzesi ile Kayseri'yi tanıtmak,gerekse de Konservatuvarıyla yılda yaklaşık 2000 kursiyere verdiği eğitimle, güzel sanatların çeşitli branşlarında birey yetiştirmek. Kayseri ile ilgili eserler yayımlamak.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Konservatuar kurs faaliyeti
- 2- Bando ve mehter faaliyeti
- 3- Kütüphanecilik faaliyeti
- 4- Tiyatro hizmet
- 5- Gezici tiyatro faaliyeti
- 6- Kent ve Mimar Sinan müzesi
- 7- Diğer kültür ve sanat faaliyetleri

PERFORMANS HEDEFİ:

2008 yılında Kayseri ile ilgili yurt içindeki ve dışındaki tarihi değere sahip belgelerin çıkarılan envanterlerinin hazırlanarak kitaplarının bastırılması.

2008 yılında Kayseri Ansiklopedisi tamamlanarak baskıya hazır hale getirilecektir.

2008 yılında kültür ve sanat faaliyetleri % 25 arttırılacaktır.

2008 yılında 5.000 adet kitap, 40.000 adet broşür, 30.000 adet afiş basımı ve dağıtımı yapılacaktır.

2008 yılında kütüphane hizmetleri için 3.000 adet kitap satın alınacaktır.

2008 yılında 2.000 kursiyere konservatuar eğitimi verilecektir.

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	5	4	4	0,00
Sözleşmeli Personel				
İşçiler				
Geçici görevli	21	26	26	0,00
MAKİNE-TECHİZAT				
Projeksiyon Cihazı	1	1	1	0,00
Ses Düzeni	1	1	1	0,00
Sirkülasyon Pompası	6	6	6	0,00
Klima, fan, maket motoru	12	12	12	0,00

*Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı 16.08.2006 tarihinde kurulmuştur.

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	1.167.874	186.795	202.294	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	154.576	10.858	10.377	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	834.310	994.961	1.883.704,38	
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri	37.436			
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	2.194.196	1.192.614	2.046.375,38	

ÇEVRE KORUMA VE KONTROL DAİRE BAŞKANLIĞI

MİSYON: GÖREVLERİ:

Daire Başkanlığımız:5216 Sayılı Büyükşehir Belediye kanununun 21 ve 22. maddeleri gereği oluşturulmuş olup,Büyükşehir Belediyesinin yetki ve sorumluluğunda olan sınırlar içindeki çevrenin korunması, geliştirilmesi amacıyla katı atık yönetimi, tıbbi atık yönetimi, katı atıkların geri kazanım çalışmaları, gürültü kontrol ve çevre denetimi çalışmaları, ruhsatlandırma ve ruhsat , ölümlerin belgelenmesini, cenaze ve defin işlemlerini, mezarlıkların temizlik, bekçilik ve bakım işlerini ,ilçe ve ilk kademe belediyeleri ile birlik, beraberlik ve koordinasyonu sağlayarak hayvan ve hayvansal ürünlerle ilgili her türlü denetim işlerini, Sosyal Hizmet ve yardıma muhtaç kişi ve ailelere yönelik her türlü aynı nakdi yardım işlerini, Korunmaya,bakıma ve yardıma muhtaç yaşlı ve kimsesizlere yönelik kurum bakımı hizmetlerini ilgili şube müdürlükleri eliyle yürütmek,denetlemek yeni hizmet modelleri üreterek Kayseri’de nefes alanların daha sağlıklı ve huzurlu ortamda yaşamlarını sürdürmelerine yardımcı olmak.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Huzurevi ve kimsesizler misafirhanesi faaliyeti
- 2- Aşevi ve sosyal yardım faaliyeti
- 3- Mezarlık hizmetleri faaliyeti
- 4- Sağlık hizmeti faaliyeti
- 5- Çevre denetleme faaliyeti
- 6- Gıda kontrol faaliyeti
- 7- Veterinerlik hizmeti faaliyeti
- 8- Ruhsatlandırma faaliyeti
- 9- Katı atık depolama faaliyeti
- 10- Çevre bilincinin halka verilmesi faaliyeti
- 11- Özürlüler koordinasyon faaliyeti

PERFORMANS HEDEFİ:

2008 Isınma amaçlı kullanılan yakma sistemleri ve katı yakıtların denetim ve kontrol çalışmalarında etkinliği sağlamak

2008 yılında katı atık depolama tesisinin ihalesi yapılacaktır.

2008 yılında 425 köpeğin bakımı, 425 köpeğin aşlanması ve 110 köpeğin kısırlaştırılması yapılacaktır.

2008 yılında çevre bilincini geliştirmeye yönelik 2 adet toplantı, seminer, panel veya etkinlik düzenlenecektir.

2008 yılında nüfusun % 25’ ine sosyal risk haritası anketi uygulanacaktır.

2008 yılında 15.000 kişiye yemek ve ekmek yardımı yapılacaktır

2008 yılında 10.000 paket iâşe yardımı yapılacaktır.

2008 yılında özürlüler koordinasyon merkezi kurulacaktır ve özürlülerin % 25 ine ulaşarak hizmet verilecektir.

2008 yılında 300 kişiye geçici veya kalıcı barınma hizmeti verilecektir

2008 yılında 3.500 kişiye sağlık hizmeti verilecektir

2008 yılı içerisinde geçiş yolu izin belgesi verilecektir.

2008 yılında 1.200.200 m2 mezarlık alanının bakım ve onarımı yapılacaktır.

2008 yılında 80 adet mezarlıkta defin işleri yürütülecektir

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	9	9	9	0,00
Sözleşmeli Personel				
İşçiler				
Geçici görevli				
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar				
Tarayıcı				
Yazıcı				
Kamera				

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	1.368.912,89	1.525.000,00	1.485.919,52	-46,60
02	SGK Devlet Primi Giderleri	225.875,97	273.000,00	543.476,76	-45,59
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.490.827,05	1.930.000,00	4.697.517,00	-41,81
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler	1.485.100,58	1.840.000,00	2.074.000,00	
06	Sermaye Giderleri		200.000,00	30.0000,00	151,55
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	4.570.716,49	5.768.000,00	8.830.913,28	101,15

NOT: MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİNİN 2008 YILINDA ÇOK FAZLA ARTIŞ GÖSTERMESİNİN SEBEBİ ŞİRKET İŞÇİLERİ İLE İLGİLİ MÜTEAHHİTLİK HİZMETLERİ ÖDENEĞİNİN HER HARCAMA BİRİMİ KENDİ BÜTÇESİNDE GÖSTERMEK ZORUNDA OLDUĞU İÇİN 2.400.000,00 YTL MÜTEAHHİTLİK HİZMETİ ÖDENEĞİ KONMUŞTUR.

İTFAİYE DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ: Afet öncesi önlemler almak ve aldırarak sureti ile halkımızın yaşam alanlarının güvenli ve sağlıklı hale getirmek, afet anında da olaylara etkin ve hızlı müdahale ederek, zayıyatı en aza indirmek.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Yangın güvenlik önlemlerinin denetlenmesi.
- 2- Yangın söndürme ve kurtarma faaliyeti
- 3- Eğitim faaliyeti
- 4- Kurtarma faaliyeti
- 5- Pankart asma faaliyeti

PERFORMANS HEDEFİ:

2008 yılında yangın ve trafik kazası açısından kentin risk haritası yapılacak.

2008 yılında 5.000 kişiye afet öncesi hazırlık ve müdahale yöntemleri eğitimi verilecek.

2008 yılında 460 saat hizmet içi eğitim verilecek.

2008 yılında yangına ulaşım süresi 15 dakikaya düşürülecek.

2008 yılında itfaiye su alma vanası 200 adetten 350 adette çıkarılacak

2008 yılı sonuna kadar 10 adet çeşitli itfaiye aracı alınacak.

2008 yılında 1.500 pankart asılacak.

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL	114	114	212	
Daire Başkanı	1	1	1	
İtfaiye Şube Müdürü	1	1	1	
İtfaiye Eri	50	47	127	
Şoför	31	31	46	
Birim Amiri	8	8	8	
Müdür Yardımcısı	1	1	-	
Grup Amiri	3	3	1	
Başçavuş	3	3	-	
Çavuş	12	12	15	
Santral Memuru	3	3	3	
Büro Memuru	3	3	4	
Eğitmen	-	-	1	
Mimar	1	1	1	
Elektrik Mühendisi	-	-	1	
Makine Mühendisi	-	-	1	
Dalgıç	-	-	2	
MAKİNE-TEÇHİZAT				
54 mt. Merdivenli Araç	1	2	2	
42 mt. Merdivenli Araç	-	1	2	
37 mt. Merdivenli Araç	-	-	1	
26 mt. Merdivenli Çok Maksatlı Araç	2	2	2	
18 mt. Merdivenli Araç	2	2	2	
Çok Maksatlı Araç	2	5	10	
İtfaiye Aracı	6	6	6	
Kılavuz Aracı	1	2	2	
Ambulans	1	1	1	
Hizmet Aracı	1	1	1	
Pikap (çift kabin)	1	1	1	
Tam donanımlı kurtarma aracı	-	-	1	
İtfaiye Su Alma Vanası	150	200	350	
Nomex Yangın Elbisesi	-	80	80	
Ayrıcı/Kesici Alet	4	4	4	
Kamera	1	1	1	
Şişme bot	-	-	1	

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	1.362.421.76-	1.256.334.00-	1.692.441.00-	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	177.264.02-	204.130.00-	226.409.00-	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	481.030.50-	681.000.00-	744.000.00-	
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri		3.435.000.00	1.540.000.00-	
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	2.020.716.28-	5.576.464.00-	4.202.850.00-	

ZABITA DAİRESİ BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ: Belediye Zabıtası belediye sınırları içerisinde beldenin düzenini, belde halkının sağlık ve huzurunu temin edip korumak amacıyla kanun, tüzük ve yönetmeliklerde açıkça belirtilen görevleri yapmak ve yetkileri kullanır, belediye karar organları tarafından alınmış ve uygulanması zabıtayı ilgilendiren kararları, emir ve yasakları uygular ve sonuçlarını izler, belediye kanunu ve yönetmeliklerinde belirtilen suçların işlenmesini önleyecek tedbirleri alır, suçun işlenmiş olması halinde mevzuatın öngördüğü müeyyideleri yetkili kıldığı hallerde re'sen, bunun dışında yetkili mercilerin kararlarına dayanarak uygular ve milli bayram, genel tatil günleri ile özellik taşıyan günlerde yapılacak törenlerin gerektirdiği hizmetleri görür.

**FAALİYETLER
VEYA
HİZMETLER:**

- 1- Denetim faaliyeti
- 2- Fakir ve muhtaçların tespiti
- 3- Şehir içi toplu taşıma araçlarının ruhsatlandırılması ve kayıtlarını tutma
- 4- Tertip ve düzeni sağlama faaliyeti
- 5- Protokol hizmetleri

**PERFORMANS
HEDEFİ:**

2008 yılında Sivas ve Osman Kavuncu caddelerinde estetik seviyeye uymayan binalar estetik seviyeye uygun hale getirilecek.

2008 yılında 1.225 adet dolmuş ve servis aracının ruhsat yenileme ve denetim işleri yapılacak.

2008 yılında ilçe, kasaba ve köylerden gelen toplu ulaşım araçları ile kamyonların şehir merkezlerine girişleri engellenecek.

2008 yılında 1.000 adet hava kirliliği ve gürültü ölçümü yapılabilmesi için tertip ve düzen desteği verilecek.

2008 yılında kültür ve sanat faaliyeti yapılabilmesi için tertip ve düzen desteği verilecek.

2008 yılında milli bayram ve özel günlerde protokol hizmeti verilecek

2008 yılında 15.000 kişiye yemek ve ekmek yardımı yapılabilmesi için gerek görülen fakir ve muhtaçların 1.000 tanesinin incelenmesi yapılacak.

2008 yılında 100 kişiye hizmet içi eğitim verilecek.

2008 yılında sorumluluk alanına giren bölgelerdeki 1.000 esnafın denetimi yapılacak.

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	48	50	60	20,00
Geçici görevli	2	2	2	0,00
MAKİNE-TECHİZAT				
Minibüs	1	2	2	0,00
Pikap	2	2	2	0,00
Binek araç	2	2	2	0,00
Motosiklet	5	5	0	0,00

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

	2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %	
01	Personel Giderleri	649.252	773.301	855.506	10,40
02	SGK Devlet Primi Giderleri	90.948	106.706	116.828	10,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.094	80.053	188.100	130,01
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri				
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	765.293	960.061	1.160.434	21,00

ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ: Kayseri'nin mevcut ve gelecekteki ulaşım özelliklerini tespit etmek, ulaşım taleplerinin gerektirdiği önlem ve yatırımlara yön verecek etüt, plan ve projelerini gerçekleştirmek. Kentin gelecekteki ulaşım sistemlerinin araçların değil insanların ekonomik, hızlı, konforlu ve güvenli bir şekilde ulaşımına öncelik verilerek planlanması ve bu amaçla kent içi ulaşımın temel ögesi olan toplu taşımın; hız (yolculuk süresi), konfor, güvenilirlik, güven ve maliyet unsurlarında oluşan hizmet düzeyini yükseltmek ve bulunabilirliğini artırmak için, Ulaşım Ana Planı doğrultusunda, yolağının toplu taşım ve öncelikli kullanımına yönelik projeler hazırlamak, hazırlatmak, uygulanmasını sağlamak.

**FAALİYETLER
VEYA
HİZMETLER:**

1. Ulaşım entegrasyonu planlama faaliyeti
2. Ulaşım Ana Planının hazırlanması faaliyeti
3. Raylı Toplu Taşıma Sistemi inşaatı yapım faaliyeti
4. Erciyes Dağı Turizm Merkezi Mekanik Tesisler yapım faaliyeti
5. Trafik ve sinyalizasyon düzenleme, yenileme ve merkezi kontrol sistemi yönetim faaliyeti

**PERFORMANS
HEDEFİ:**

2008 yılında Raylı Toplu Taşıma Sisteminin birinci aşamasının % 96,52' si tamamlanacak.
2008 yılında Raylı Toplu Taşıma Sisteminin ikinci aşamasının proje ve yapım ihalesi yapılacak.
2008 yılında Ulaşım Ana Planı tamamlanacak.
2008 yılında Erciyes Dağı Turizm Tesisleri proje ve Mekanik tesisler yapımı tamamlanacak
2008 yılında sinyalizasyon merkezi kontrol sistemi kurulması çalışması yapılacak.

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	3	3	3	
Sözleşmeli Personel				
İşçiler				
Geçici görevli	15	15	15	
MAKİNE-TECHİZAT				
Pikap	3	3	3	
Bomlu kamyonet	1	1	1	
Sac kesme makinesi	1	1	1	
Sac bükme makinesi	1	1	1	
Daire kesme makinesi	1	1	1	
Alüminyum kesme makinesi	1	1	1	
Seyyar jeneratör	1	1	1	
Kompresör	1	1	1	
Plotter	2	2	2	

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

	2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	21.146	40.794	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	2.663	5.701	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	8.064.132	4.026.634	
04	Faiz Giderleri	5.000.000	3.000.001	
05	Cari Transferler			
06	Sermaye Giderleri	115.852.978	221.573.004	
07	Sermaye Transferleri			
08	Borç Verme			
09	Yedek Ödenekler			
	TOPLAM	128.940.919	228.646.134	

YAPI VE KONTROL DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ: Belediye Başkanlığınca yapımı istenen ihaleli işlerin, kat karşılığı işlerin, yap-işlet-devret işlerinin 2886 sayılı Devlet ihale kanunu, 4734 sayılı kamu ihale kanunu ve diğer kanunlar, şartnameler, yönetmelikler ve tebliğlere uygun şekilde ihale dosyalarının hazırlanarak ihale edilmesi ile yapımlarını sağlamak ve Başkanlık makamına bu konularla ilgili teknik danışmanlıkta bulunmak, Belediyemiz hizmet binalarının yapım, tadilat, bakım ve onarımını gerek personelle gerekse ihale ile yaptırmak.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Yapım faaliyeti
- 2- Yatırım programı hazırlama faaliyeti
- 3- Denetim faaliyeti
- 4- Hakediş ve kesin hesabın hazırlanması faaliyeti

PERFORMANS HEDEFİ:

2008 yılında UEFA standartlarına uygun yeni stadyum bitirilerek hizmete sunulacak

2008 yılında Atatürk spor kompleksi içerisindeki spor tesisleri tamamlanarak hizmete sunulacaktır

2008 yılında eski Kayseri Sokağı evlerinin Restorasyonu % 30 seviyesine bitirilecek

2008 yılında Kale içi kültür ve sanat merkezi yapım işinin % 20 oranında tamamlanması planlanmaktadır

2008 yılında Hunat Mahallesi katlı otopark yapımı % 40 Oranında tamamlanacaktır

2008 yılında Kadir Has Kongre Merkezi hizmete açılacak

2008 yılında Erciyes Üniversitesi İçerisine 198 Adet Öğrenci Evi Yapımı % 35 oranında tamamlanacaktır.

2008 Erciyes Dağı Turizm Merkezi Yapım İşine Başlanarak % 10 Oranında tamamlanacaktır

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar			2	
Sözleşmeli Personel				
İşçiler				
Geçici görevli				
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar		6	8	
Yazıcı		6	8	

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

	2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	95.192	28.206,54	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	14.240	15.150,39	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.680.003	5.547.500,00	
04	Faiz Giderleri			
05	Cari Transferler			
06	Sermaye Giderleri	74.650.004	46.780.000,00	
07	Sermaye Transferleri			
08	Borç Verme			
09	Yedek Ödenekler			
	TOPLAM	78.439.439	52.370.856,93	

İŞLETMELER VE İŞTİRAKLER DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ:

Hal Müdürlüğümüz Yaş sebze ve meyve ticaretinin kalite, standart ve sağlık kurallarına uygun olarak serbest rekabet sistemi içerisinde yapılmasını sağlamak, üretici ve tüketiciler ile yaş sebze ve meyve ticaretini meslek edinenlerin çıkarlarını dengeli ve eşit şekilde korumak amaçındadır.

Otogarımızda ise, şehirlerarası ve civar ilçelerin, yolcu taşımacılığında meydana gelecek gelişme ve değişimleri, otogar işleyişine aktarmakla beraber, şehirlerarası yolcu taşıma hizmetlerini düzenli ve güvenli bir otogar işletmesi sistemi içerisinde değerlendirip diğer kamu birimleri ile ortak çalışmalar yapıp yürütülmektedir.

Gençlik merkezlerinde farklı sosyo-ekonomik çevrelerde yetişen, birbirinden farklı beklentileri, ihtiyaçları olan gençlerimize toplumun sunduğu imkanlardan eşit olarak yararlanabilmeleri için uygun ortam oluşturulmaktadır.

Spor Salonları, Halı Sahalar, Yüzme Havuzları, Hobi Bahçeleri, Beştepeler Parkı, sporun toplum geneline yayılmasını, hem gençlerin, hem beylerin hem de bayanların spora ilgisini artırmak, dahası aktif olarak spor ve doğanın içerisinde yer almalarını sağlayabilmektedir.

Aynı zamanda Hobi bahçelerimizde vatandaşlarımızın ilgileri ile kendi meraklarını rahat bir ortamda yerine getirmektedir.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Hal işletme faaliyeti
- 2- Otogar işletme faaliyeti
- 3- Gençlik merkezleri
- 4- Diğer Sosyal merkez faaliyetleri
- 5- İştirakler-işletmeler
- 6- İdari işler müdürlüğü faaliyeti
- 7- Kaymak Faaliyeti

PERFORMANS HEDEFİ:

2008 yılında 203.000 şehirlerarası ve ilçeler arası otobüse hizmet verilecek.

2008 yılında gençlik merkezlerimizde eğitime destek çerçevesinde 230.000 kişi hizmet verilecek.

2008 yılında yaş sebze ve meyve satışında kayıt dışıyla mücadele ederek belediye rüsum gelirlerini her yıl % 10 artırmak

2008 yılı sonuna kadar sosyal merkezlerden faydalanan kişi sayısını 600.000 den 750.000 kişiye çıkarmak..

2008 yılında belediyemizin hizmet binasının ve eklentilerinin güvenlik, temizlik bakım ve onarım hizmetleri noktasında en üst düzeye gelmesini sağlanacaktır.

2008 yılında Mesleki Eğitim ve beceri Geliştirme kurslarına talebi artırmak

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	7	7	7	0,00
Sözleşmeli Personel	VY	32	0	18,75
İşçiler	21	19	27	42,00
Geçici görevli	94	85	0	-100,00
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar	38	40	40	0,00
Fotokopi			1	100,00
Hizmet aracı	1	1	2	50,00
Kamyonet				
Çim Bıçme makinesi	5	5	10	50,00

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	79,853	1.16.756	827.767	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15961	VY	298.987	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	VY	VY	11.425.109	
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler			494.796	
06	Sermaye Giderleri	VY	VY	130.000	
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	VY	VY	13.176.659	

ETÜT VE PROJELER DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ:

Kayseri Büyükşehir Belediyesi birimlerinin AB konusunda yapısal dönüşümlerini sağlamak, kurumsal kapasiteyi arttırmak, katılım öncesi AB fon ve bilgi ağlarından yararlanmak için projeler üretilmesini sağlamak.

Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanlığı' nın çalışmalarını, yatırımlarını, nazım plan ilke ve kararlarına göre düzenli yürütülmesini sağlamak ve Kayseri' ye yönelik vizyon projeleri geliştirmek.

Belediye birimlerinin faaliyetlerini yürütebilmek için ihtiyaç duydukları yazılım, donanım ve internet ile ilgili satın alımlara ilişkin teknik şartnameleri hazırlamak, destek hizmetleri verdirmek, belediye yerel ağının (network) yönetim ve denetimini yaptırmaktır.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Avrupa Birliği proje hazırlama faaliyeti
- 2- Bilgi işlem faaliyeti
- 3- Plan ve proje hazırlama faaliyeti

PERFORMANS GÖSTERGESİ:

	2006 Gerç.	2007 Hedef	2008 Hedef	2009 Hedef	2010 Hedef
*Avrupa Birliği proje sayısı	2	3	4	6	7
Avrupa Birliği projelerinden kabul edilenlerin oranı	% 66	% 66	% 66	% 66	% 65
Plan ve proje sayısı					
Plan ve projelerden yatırım programlarına girenlerin oranı					
Plan ve projelerden uygulamaya geçenlerin oranı					
Plan ve projelerin süresi içinde tamamlanma oranı					
Plan ve projelerden uygulamaya geçenlerin oranı					

* AB İliş. Şb. Md. oluşturulmadan önce 2006 yılı içerisinde Kayseri Büyükşehir Belediyesi tarafından sunulan AB proje tekliflerine ilişkin veridir.

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM DEĞİŞİM %%
PERSONEL				
Memurlar	11	2	5	%150
Sözleşmeli Personel				
İşçiler	10	1	5	%400
Geçici görevli				
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar	19	5	7	%40
Faks	2	-	1	%100
Fotokopi makinesi	1	-		%0

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	140.019,51	135.254	40.037,55	-%70
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.630,38	20.600	5.701,50	-%72
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	102.101	265.400	99.637,75	-%61
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri				
07	Sermaye Transferleri	14.278	50.000	48.301	-%4
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	277.028,89	471.254	193.677,80	-%58

Not : 2006' da Etüt ve Projeler Daire Başkanlığı kuruldu. Mevcut Satınalma Daire Başkanlığı 2006 'da lav edilerek bütçesi Etüt ve Projeler Daire Başkanlığı' na aktarıldı. 2007' de Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı kuruldu. 2008' den itibaren Etüt ve Projeler Daire Başkanlığı ve Destek Hizmetleri Daire Başkanlığı bütçeleri ayrı ayrı hazırlanmıştır.

DESTEK HİZMETLER DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ: Belediyemiz birimlerinin faaliyetlerini yürütebilmek için ihtiyaç duydukları her türlü mal ve hizmet taleplerini değerlendirip uygun alım yöntemini (ihale açılması veya doğrudan temin yöntemi) belirlemek, ihale aşamalarının gerçekleşmesini temin etmek, gerekli sözleşme ve anlaşmaları yapmak, temini gerçekleştirilen malın önceden belirlenmiş teknik şartnameye, numuneye, kalite kriterlerine vb. uygunluğunu planlamak, yürütmek ve denetlemek.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Doğrudan temin faaliyeti
- 2- Mal alımı ihale faaliyeti
- 3- Hizmet alımı ihale faaliyeti

PERFORMANS GÖSTERGESİ:

	2006 Gerç.	2007 Hedef	2008 Hedef	2009 Hedef	2010 Hedef
Doğrudan temin sayısı	2.983	2.800	3.300	3.500	3.750
Mal ve hizmet alımlarında doğrudan teminle sağlananların oranı	%10 yasal sınır aşılmamıştır	% 10 yasal sınırı aşmamak	% 10 yasal sınırı aşmamak	% 10 yasal sınırı aşmamak	% 10 yasal sınırı aşmamak
Mal alımı ihale sayısı	73	65	75	80	100
Mal alımı ihalelerden iptal edilenlerin sayısı	3	0	0	0	0
Hizmet alımı ihale sayısı	14	20	25	30	35
Hizmet alımı ihalelerden iptal edilenlerin sayısı	2	3	3	3	3

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	VY	4	4	%0
Sözleşmeli Personel	VY			
İşçiler	VY	9	10	%11
Geçici görevli	VY			
MAKİNE-TECHİZAT	VY			
Bilgisayar sayısı	VY	15	15	%0
Kamyonet	VY	1	1	%0
Faks	VY	2	2	%0
Fotokopi makinesi	VY	1	1	%0

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

	2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %	
01	Personel Giderleri	VY	VY	99.256,31	%0
02	SGK Devlet Primi Giderleri	VY	VY	15.592,49	%0
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	VY	VY	296.582	%0
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri	VY	VY	40.000	%0
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM			451.430,80	

İNSAN KAYNAKLARI VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ:

Personel politikasını belirleyecek ve birimlerin personel ihtiyaçlarına göre plan yaparak teminini sağlamak, Belediye de görevli Memur , Daimi İşçi,G.İşçi ve her ne suretle olursa olsun istihdam edilen diğer çalışanların (Sözleşmeli ,Danışman vb.) planlamasını yapmak ,sayısal ve nitelik olarak ilgili birimlere dağıtılmasını sağlamak ,çalışanların özlük haklarının yakından takip etmek ve Kanun ,Yönetmelik, Tüzük ,Bakanlar Kurulu Kararı ve TİS metinlerinde belirtilen hususları istisnasız uygulayarak bir kayıplarının oluşmamasına gerekli özeni göstermek; Çalışan personelin belli zaman dilimlerinde meslek eğitimi ve Hizmet İçi Eğitimi sağlamak ayrıca kurumumuzun hizmet alımlarının tahakkukunu yapmak (Yemek Temini,İç Temizlik , Park Bahçe Bakım, Huzur evi Mezarlık ve Çevre Hizmetleri) hizmet alımlarının tahakkukunu yapmak ,Hizmet aracı kiralama Hizmet alımının tahakkuk ve takibini yapmak.

FAALİYETLER

VEYA

HİZMETLER:

- 1- İnsan kaynakları temini faaliyeti
- 2- Özlük haklarının takibi faaliyeti
- 3- Genel evrak faaliyeti
- 4- Hizmet içi eğitim faaliyeti
- 5- Hizmet araçları hizmet alımının tahakkuk ve takibi
- 6- İç Temizlik işinin şirket işçileriyle yaptırılması hizmet alımı , Park Bahçe İşlerinin işlerinin şirket işçileriyle yaptırılması işinin hizmet alımı ,Çevre ve Sosyal Hizmetler ,Huzurevi, Mezarlık işlerinin şirket işçileriyle yapılması işinin hizmet alımlarının planlanmasını yapmak ve evrak tahakkuklarını düzenlemek
- 7- Personel Yemek yapım ve Servisi Hizmet alım işinin evrak tahakkuklarını düzenlemesi

PERFORMANS GÖSTERGESİ:

	2006 Gerç.	2007 (31.07.2007)	2008 Hedef
Memur Sayısı	274	264	265
İşçi Sayısı	511	478	750
G.İşçi Sayısı	409	310	100
Bütçede personel giderinin payı			
Gelen evrak sayısı	12459	9763	16000
Giden evrak sayısı	3092	2462	6000
Personel başına hizmet içi eğitim saati	30 Dk	2 Saat	3 Saat
Hizmet alımda çalışan şirket işçi sayısı	711	860	800
Hizmet Alımı ile çalıştırılan otomobil ve kamyonet hizmet aracı sayısı	30	34	42
Hizmet aracı yıllık birim maliyeti	18893 YTL	24086 YTL	32086 YTL
Memur Personel tarafından yenilen sabah kahvaltısı tabldotu	9360	9120	9240
Memur Personel tarafından yenilen Öğle ve Akşam yemeği tabldotu	64320	66420	65370

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM
PERSONEL				
Memurlar	11	7	7	%0
Sözleşmeli Personel				
Sürekli İşçiler	33	8	8	%0
Geçici Görevliler	2	3	3	%0
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar sayısı	13	19	20	%5
Faks	1	1	1	%0
Santral	1	1	1	%0
YAZICI	9	14	15	%7

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	3.021.467	4.133.194	4.123.790	-%0,2
02	SGK Devlet Primi Giderleri	131.433	197.637	349.884	%77
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	350.000	8.658.534	8.912.036	%3
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler		400.000	108.361	-%72
06	Sermaye Giderleri		2	31.270	
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	3.502.900	13.389.367*	13.525.341	

* 2007 Yılı Bütçesi Hiz Alım İhaleleri Daire Başkanlığımıza devredildiğinde yükselmiştir.

İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRE BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ:

Kayseri Büyükşehir Belediyesinin mali yılda uygulanacak bütçe hazırlık çalışmalarını koordine edip gelir ve gider bütçesini hazırlamak, bütçede bulunan ödeneklerin harcamalarına izin vermek,yapılan harcama ve tahsilatların, her türlü banka, nakit, mal varlığı ve bütçe hareketlerini muhasebeleştirmek, belediye gelirlerini takip, tahakkuk ve tahsilatlarını yapmak, strateji geliştirme konusunda gerekli organizasyonu yapmak, dış denetime gelen denetim elemanlarına hesap vermek, mali konularda her türlü danışmanlık ve raporlama işlemlerini yapmak.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Gelir ve gider bütçelerinin hazırlama faaliyeti
- 2- Muhasebeleştirme faaliyeti
- 3- Gelir tahakkuk faaliyeti
- 4- Gelir tahsilat faaliyeti
- 5- Strateji geliştirme faaliyeti
- 6- İcra ile yapılan işlem ve tahsilat faaliyeti

PERFORMANS GÖSTERGESİ:

	2006 Gerç.	2007Tah min	2008 Hedef	2009 Hedef	2010 Hedef
Gelir tahakkuk miktarı (Milyon YTL)	214.068				
Gelir tahsilat miktarı (Milyon YTL)	179.406				
Bütçe (Milyon YTL)	215000				
Muhasebe yevmiye sayısı	10991				
Gelir tahakkuk tahsilat oranı	%84				
Öz gelirlerin bütçedeki payı	%61				
Gelir artış oranı	%71				
Gelir bütçe gerçekleştirme oranı	%99	%85	%85	%85	%85
Gider bütçesi gerçekleştirme oranı	%77	%75	%80	%80	%80
Gelir tahsilat birim maliyeti	VY				
Toplam tahsilatta icranın oranı	%0,16				
Sayıştay sorgu sayısı	20				
Sayıştay ilamlarının tahsil oranı	%100				
Bütçe içinde yedek ödeneğin oranı	%08				

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	22	22	19	0,00
Sözleşmeli Personel				
İşçiler			10	
Geçici görevli	12	12	7	0,00
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar	28	28	28	0,00
Faks	1	1	1	0,00
Fotokopi	1	1	1	0,00
Hizmet aracı	1	1	1	0,00

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	268.708	290.557	270.133	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.768	40.920	41.711	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	99.968	87.252	90.000	
04	Faiz Giderleri			2.000.000	
05	Cari Transferler	2.584.533	3.489.519	4.337.501	
06	Sermaye Giderleri			15.000	
07	Sermaye Transferleri			2.	
08	Borç Verme			49	
09	Yedek Ödenekler	13.181.100	8.450.005	22.000.004	
	TOPLAM	16.171.077	12.358.253	28.754.400	

1. HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ

GÖREVLERİ: Belediyemizin taraf olduğu davalarda belediyemiz hak ve menfaatlerini korumak. Belediyemiz alacaklarının icra yolu ile tahsilini sağlamak. Belediyemiz birimlerine hukuki danışmanlık hizmeti vermek. Meclis ve encümen gündemlerini hazırlamak, kararları ve komisyon raporlarını yazmak, yazılan kararları ve gündemleri ilgili yerlere dağıtmak.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Dava takip faaliyeti
- 2- İcra takip faaliyeti
- 3- Hukuki danışmanlık faaliyeti
- 4- Meclisin ve encümen gündemini hazırlama faaliyeti
- 5- Meclis ve encümen kararlarının yazımı faaliyeti
- 6- Meclis komisyon raporlarının yazımı faaliyeti
- 7- Gündem ve kararların dağıtım faaliyeti

PERFORMANS GÖSTERGESİ:

	2006 Gerç.	2007 Tahmin
Dava sayısı	150	234
İcra dosya sayısı	150	195
Mahkemelerce verilen toplam karar sayısı	85	65
Ödenen ilam bedeli	2.500.000	967.851.94
Encümen karar sayısı	763	937
Meclis karar sayısı	463	385
Komisyon raporları sayısı	157	368

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	14	14	14	%0
Sözleşmeli Personel				
İşçiler				
Geçici görevli	1	1	1	%0
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar	13	13	13	%0
Fotokopi	2	2	2	%0
Baskı makinesi	1	1	1	%0

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

	2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %	
01	Personel Giderleri	126.123	224.431	224.716	%0.1
02	SGK Devlet Primi Giderleri	18.716	34.803	36.458	%4.7
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	126.505	242.600	591.515	%143
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri				
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM	271.344	501.834	852.689	%69

BASIN YAYIN VE HALKLA İLİŞKİLER ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

GÖREVLERİ: Büyükşehir Belediyesi'nin faaliyetlerinin gerek kitle iletişim araçları gerekse diğer yollarla Kayseri halkına duyurulması, tanıtılması, belediyenin gerçekleştireceği sosyal, kültürel ve toplumsal programlar ile açılış, basın toplantısı, görsel brifing vs. gibi programların organize edilmesi gibi görevleri yerine getirmektedir.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Basın bülteni hazırlama faaliyeti
- 2- Medya takip faaliyeti
- 3- Halkla ilişkiler faaliyeti
- 4- Organizasyon faaliyeti
- 5- Beyaz masa faaliyeti
- 6- Bilgi edinme hizmeti faaliyeti

PERFORMANS GÖSTERGESİ:

	2006 Tahmin	2007 Hedef
Basın bülteni sayısı	450	620
Görsel basında çıkan haber ve yorum sayısı	VY	VY
Yazılı basında çıkan haber ve köşe yazısı sayısı	5200	8000
Düzenlen organizasyon sayısı	25	40
Belediye hizmetlerinden şikayet sayısı	620	600
Çözüm üretilen şikayet sayısı	600	560
Bilgi edinme talep sayısı	70	80
Tebrik ve taziye mektubu sayısı	6500	8000
Görsel basında çıkan olumlu haber ve yorumların oranı	VY	VY
Yazılı basında çıkan olumlu haber ve köşe yazılarının oranı	%95	%95
Düzenlenen organizasyonlardan memnuniyet	%96	%98
Yazılan dilekçe sayısı	4500	8500
Soruşturma sayısı	1	-
Hazırlanan rapor sayısı	3	3
Ortalama denetim süresi	2 ay	2 ay
Ortalama soruşturma süresi	2 ay	2 ay
İşlem yapılan rapor sayısı	3	3

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	1	1	1	%0
Sözleşmeli Personel	-	-	-	
İşçiler	7	7	-	%0
Geçici görevli	-	-	-	
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar sayısı	7	7	7	%0
Dijital kamera	1	1	1	%0
Dijital fotoğraf makinesi	2	2	2	%0
Fotoğraf makinesi	2	2	2	%0
Televizyon sayısı	3	3	3	%0
Tarayıcı	1	1	1	%0
Faks	1	1	1	%0
DVD Kaydedici	1	1	1	%0
Video	1	1	1	%0

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

		2006 YILI HARCAMA	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri		73.869	51.085	-%30
02	SGK Devlet Primi Giderleri		11.497	26.25	%77
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri		280.967	600.002	%113
04	Faiz Giderleri				
05	Cari Transferler				
06	Sermaye Giderleri		105.001	330.000	%214
07	Sermaye Transferleri				
08	Borç Verme				
09	Yedek Ödenekler				
	TOPLAM		471.334	983.712	%108

ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

GÖREVLERİ:

Başkanın özel haberleşme işlerini yürütmek.
Başkanın görüşme ve kabullerine ait hizmetleri yürütmek.
Başkanın ziyaret, davet, karşılama, uğurlama, ağırlama, milli ve dini bayramlarla, Atatürk'ü anma ve mahalli kurtuluş günleri vb. ile ilgili her türlü protokol, tören hizmet ve işlerini düzenlemek ve konuyla ilgili diğer kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

Başkanın telefon, ziyaretçi ve randevu trafiğinin ayarlanması, Başkan adına yapılan toplantıların tertip edilmesi, Belediye hizmetlerinin açılış törenlerinin Başkan adına düzenlenmesi, Başkanın katılımının sağlanması ve bunlara bağlı hizmetlerin yürütülmesi, yurt dışı seyahatlerinde iletişim ve gidiş-geliş ile ilgili hizmetlerin yerine getirilmesi, gerektiğinde Belediye içerisindeki bütün birimlerle her türlü irtibatın sağlanması, resmi kurum ve kuruluşlarla olan yazışma ve diğer irtibatların Başkanlık adına yapılması veya Başkanın yurt içi ve yurt dışından gelen misafirler için her türlü karşılama, ağırlama ve uğurlama hizmetlerinin Başkan adına yerine getirilmesi ve bu konuda gerekli organizasyonun yapılması Müdürlüğün görevleri arasındadır.

PERFORMANS GÖSTERGESİ:

	2005 Gerç.	2006 Tahmin	2007 Hedef	2008 Hedef
Randevu sayısı	178	250	250	250
Ziyaretçi sayısı	VY	VY	VY	VY
Belediye hizmetlerinden şikayet sayısı	VY	VY	VY	VY
Çözüm üretilen şikayet sayısı	VY	VY	VY	VY
Ziyaretçi memnuniyeti	VY	VY	VY	VY
Randevulardan iptal edilenlerin oranı	VY	VY	VY	VY
Ortalama randevu alma süresi	3-5 GÜN	3-5 GÜN	3-5 GÜN	3-5 GÜN

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	6	6	6	%0
Sözleşmeli Personel	-	-	-	
İşçiler	11	11	11	%0
Geçici görevli				
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar	1	1	1	%0
Cep telefonu	3	3	3	%0
Faks, yazıcı ve tarayıcı	1	1	1	%0
Televizyon	2	2	2	%0

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

	2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	546.952	598.425	%9
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.289	22.504	%30
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	885.000	1.372.200	%55
04	Faiz Giderleri			
05	Cari Transferler			
06	Sermaye Giderleri			
07	Sermaye Transferleri			
08	Borç Verme			
09	Yedek Ödenekler			
	TOPLAM	1.449.241	1.996.129	%37

TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI

GÖREVLERİ:

Belediye başkanlığına bağlı bütün birimlerde teftişin etkin bir şekilde yürütülmesi hususunda genel prensipleri tespit etmek ve personelin verimli çalışmalarını teşvik edici teftiş sistemini geliştirmek, birimlerde her türlü inceleme, araştırma, soruşturma ve teftiş yapmak, birimlerin mevcut hukuk düzenine uyup uymadıklarını, kullanılan yöntemlerin, çalışma yerleri ile yerleşme durumlarının verimliliğini, ekonomik etkinliğini ve hizmet kalitesini sağlamaya yeterli olup olmadığını, hizmetin bu birimlerin amacını gerçekleştirecek şekilde sağlanıp sağlanmadığını incelemek, araştırmak ve denetlemek, memur ve hizmetlilerin bilgi ve becerilerini değerlendirmek, uygulamada ulaşılmış amaçlardan ve mevzuattan sapmalar varsa veya mevzuat gerçek ihtiyaçlara ve duruma uygun değilse, bunları sebepleri ile ortaya çıkarmak, bu sapmaların veya amaca ulaşmaya engel mevzuatın düzeltilmesi için her kademedeki yöneticiye ışık tutacak şekilde mümkün olan çözüm yolları arasından en tutarlısını seçerek önermek, görev ve hizmetlerin Belediye Başkanlığı ve bu başkanlığın denetim ve gözetimi altında bulunan kuruluşların amaçlarına en uygun biçimde yürütülmesi için; Belediyeye bağlı birimler arasında koordinenin sağlanması, gerginliklerin, duraklamaların ve kırtasiyeciliğin önlenmesi, çalışmalarına katılmak suretiyle yönetimin düzgün işlemesine yardımcı olmak, Belediye içerisinde konferanslar, açık oturumlar, paneller ve kurslar düzenlemek, Başkanlık Makamınca verilen teftiş hizmetleri ile ilgili diğer işleri yapmaktır.

FAALİYETLER VEYA HİZMETLER:

- 1- Denetim faaliyeti
- 2- Soruşturma faaliyeti

PERFORMANS GÖSTERGESİ:

	2005 Gerç.	2006 Tahmin	2007 Hedef	2008 Hedef	2009 Hedef
Denetlenen birim sayısı	5	2	3	3	3
Soruşturma sayısı	1	1			
Hazırlanan rapor sayısı	6	3			
Ortalama denetim süresi	1,5 ay	2 ay	1,5 ay	1,5 ay	1,5 ay
Ortalama soruşturma süresi	1 ay	2 ay			
İşlem yapılan rapor sayısı	6	3	3	3	3

GENEL BİLGİ ÖZETİ

	2006	2007	2008	DEĞİŞİM %
PERSONEL				
Memurlar	3	3	2	-%33
Sözleşmeli Personel				
İşçiler				
Geçici görevli				
MAKİNE-TECHİZAT				
Bilgisayar	1	1		%0

BÜTÇE BİLGİSİ ÖZETİ

	2006 YILI HARCAMASI	2007 YILI HARCAMA TAHMİNİ	2008 YILI BÜTÇESİ	DEĞİŞİM %
01	Personel Giderleri	65.326	51.548	-%21
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.391	6.000	-%36
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	3.522		
04	Faiz Giderleri			
05	Cari Transferler			
06	Sermaye Giderleri	50		
07	Sermaye Transferleri			
08	Borç Verme			
09	Yedek Ödenekler			
	TOPLAM	78.289	57.548	-%26

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TEŞKİLAT ŞEMASI

