



T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI

2011 İDARE PERFORMANS PROGRAMI



www.ubak.gov.tr



Bir milletin doğrudan doğruya hayatiyle, yükselmesiyle, düşkünlüğüyle ilgili olan en önemli faktör, milletin iktisadiyatıdır.

K. Atatürk



“Ulaştırma altyapısı, enerji ve haberleşme
kalkınmanın temel altyapısıdır.
Yol medeniyettir.”

Recep Tayyip ERDOĞAN
Başbakan



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

2011 için...

Yüzyıllar boyu Doğu ile Batı arasında köprü rolü üstlenen Türkiye, bugün sadece ulaşımın değil, enerji ve iletişimin de geçiş noktası konumundadır. Bu genişleyen rol, ülkemizin önemini daha da artırmakta, bir yandan iki kıta arasındaki bağlantıyı sağlarken, diğer yandan medeniyetlerin buluşmasına da büyük hizmet etmektedir.

Bugün ülkemiz, bilginin, yenilikçi fikirlerin ve rekabetin hedeflere ulaşmada ne denli önemli olduğunu farkındadır. Türkiye son yıllarda "herkese, her yerde, tam zamanında, hızlı, seçenekli, güvenli, konforlu, sürdürülebilir, erişilebilir, dünya ile entegre ulaşım ve haberleşme" ilkesi doğrultusunda, bölünmüş yollar, Marmaray, Boğaz Tüp Geçişi gibi çok önemli projeleri teker teker hayata geçirmektedir.

Türkiye'nin AB üyeliği sürecinde altyapısını, AB ülkelerinin ulaşım altyapısına uygun hale getirilmesi için hükümetimizin verdiği destekle ülkemizin 1979 yılından beri yapılamayan büyük projelerini birer birer hayata geçiriyoruz. Böylece ülkemizi bir yandan AB'ye hazırlarken, diğer yandan 100. yılını kutlayacağımız Cumhuriyetimizin kuruluş yıl dönümü için de hazırlıklarımızı bu projelerle tamamlamış olacağız.

"Nereye gideceğini bilmezsen, yol seni bildiği yere götürür" anlayışını benimseyerek yolumuzu belirledik ve son 8 yılda 79 yılda gerçekleştirilen proje sayısından fazla yeni proje hayata geçirdik. Daha fazla proje için, daha fazla hizmet için çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz. Referansımızın yapılanlar değil, yapılması gerekenler olduğunu biliyoruz. Küresel boyuttaki her yeni gelişmeyi, her yeni bilgiyi, her yeni aracı değerli ve gerekli buluyoruz. Bu doğrultuda gideceğimiz yolu bütçemize dayandırarak ülkemizin, vatandaşımızın ihtiyacı olan gecikmiş büyük projeleri hayata geçiriyoruz ve Türkiye'yi 2023 yılına hazırlıyoruz.

Bu itibarla; 2011 Mali Yılı Performans Programı'nın hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.



Mehmet Habib SOLUK
Müsteşar

Neden idari performans programı?

İçinde bulunduğumuz yüzyılda sosyal ve ekonomik hayatı dinamik tutabilmenin yolunun ulaşım hizmetlerinden geçtiği, artık bilinmektedir. Ulaşım hizmetleri de; teknolojiyi kullanan, tarihe doğaya ve çevreye duyarlı, uluslararası kurallara uyumlu, hızlı ve güvenli, taşıma türleri arasında dengenin sağlanabildiği, insan merkezli, bilişim teknolojilerini yaygınlaştıran ve geliştiren çağdaş bir nitelik taşımalıdır.

Ulaştırma sektöründe yaşanan gelişmelere paralel, dünya ve ülkemizdeki diğer sektör ve alanlarda yaşanan hızlı ve çok yönlü değişimlerle birlikte talep ve ihtiyaç çeşitliliğinin artması, yönetim anlayışında köklü bir yapılanmayı gündeme getirmiştir.

Bu gelişmelerden hareketle, son dönemde kamu harcama yönetiminin iyileştirilmesine ve bütçe sürecinin etkinliğinin artmasına yönelik çeşitli reform çalışmaları başlatılmış olup, bu sürecin önemli bir ayağını 5018 sayılı Yasa şekillendirmiştir.

5018 sayılı Yasa ile, "kamu idarelerinin kalkınma planları, programlar, ilgili mevzuat ve benimsedikleri temel ilkeler çerçevesinde geleceğe ilişkin misyon ve vizyon oluşturmaları; stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptamaları; performanslarını önceden belirlenmiş olan göstergeler doğrultusunda ölçmeleri ve kamu hizmetlerinin istenilen düzeyde ve kalitede sunulabilmesi için bütçeleri ile program ve proje bazında kaynak tahsislerinin stratejik planlarına yıllık amaç ve hedefleri ile performans göstergelerine dayandırılmaları zorunluluğu" getirilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı 2009-2013 Stratejik Planı'nda belirtilen amaç ve hedeflere ulaşmak üzere hazırlamış olduğumuz Bakanlığımız "2011 Yılı İdari Performans Programı"nda; 5 adet stratejik amaç ve 21 adet stratejik hedefe yer verilmiştir.

Bakanlığımız 2011 yılı İdare Performans Programı'nın hazırlanmasında büyük özveri ile çalışan ve katkıda bulunan personelimize teşekkür eder; hazırlamış olduğumuz bu Program'ın, Bakanlığımız 2011 yılı hedeflerine ulaşılmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Bakan Sunuşu • 8

Üst Yönetici Sunuşu • 9

I- GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar • 10

B- Teşkilat Yapısı • 11

C- Fiziksel Kaynaklar • 12

D- İnsan Kaynakları • 15

II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler • 19

B- Stratejik Amaç ve Hedefler • 23

III PERFORMANS HEDEFLERİNDEN SORUMLU BİRİMLER

1- DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ • 32

2- KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ • 57

3- HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ • 82

4- AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI • 97

5- STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI • 108

6- PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI • 119

ŞEKİLLER:

Şekil 1: Ulaştırma Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması • 13

GRAFİKLER:

Grafik 1: Bakanlığımızda 24/09/2010 Tarihi İtibariyle Fiilen Görev Yapan Personel Sayısı • 17

Grafik 2: 2010 Yılında İstihdam Edilen Personelin Tabi Oldukları Sınıflar • 17

Grafik 3: İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu • 18

TABLolar:

Tablo 1: Fiziksel Donanım Tablosu • 14

Tablo 2: Lojman Tahsis Durumu Tablosu • 14

Tablo 3: Ulaştırma Bakanlığı 24/09/2010 Tarihi İtibariyle Dolu-Boş Kadro Cetveli • 17

Tablo 4: 2010 Yılında Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı • 18

Tablo 5: 2010 Yılında Bakanlığımıza Atanan Personel • 18

PH 1.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu • 36

PH 1.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 40
PH 1.5.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 45
PH 1.8.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 48
PH 1.9.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 54
PH 1.10.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 56
PH 2.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 60
PH 2.1.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 62
PH 2.1.3 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 64
PH 2.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 66
PH 2.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 68
PH 2.3.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 70
PH 2.3.3 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 73
PH 2.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 75
PH 2.12.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 77
PH 4.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 79
PH 4.2.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 81
PH 3.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 87
PH 3.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 90
PH 3.12.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 94
PH 5.8.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 96
PH 4.1.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 100
PH 4.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 102
PH 4.1.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 104
PH 5.1.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 107
PH 3.3.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 112
PH 3.4.2 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 114
PH 4.4.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 118
PH 5.2.1 İçin İdare Performans Hedefi Tablosu	• 121

İdare Performans Tablosu • 123

Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu • 129

Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo • 130

Stratejik Amaç-Stratejik Hedef- Birim İlişkisi Tablosu • 133



BİRİNCİ BÖLÜM
GENEL BİLGİLER



I. GENEL BİLGİLER

A. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

17/04/1987 tarihli ve 19434 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 3348 sayılı “Ulaştırma Bakanlığı’nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun” ile görev yetki ve sorumluluklar belirlenmiştir. Buna göre Ulaştırma Bakanlığı’nın görevleri şunlardır;

a) Ulaştırma ve Haberleşme iş ve hizmetlerinin, karayolu yapımı ve teçhizatı ile ilgili hususlar hariç ve Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükümleri saklı kalmak üzere teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını, geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,

b) Ulaştırma ve haberleşme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek ve planlamak,

c) Ulaştırma ve haberleşme sistemlerinin düzenlenmesi, hava taşıma araçlarının teknik nitelikleriyle, bunlarda çalışanların yeterlilik şartlarının belirtilmesi hususlarında temel prensip ve politikayı tespit etmek; bu konularda koordinasyonu sağlamak,

d) Ulaştırma ve haberleşme işlerinde Karayolları Trafik Kanunu hükümleri saklı kalmak üzere kamu düzenini, can ve mal güvenliğini sağlayacak şekilde tedbirler almak, aldırtmak ve uygulanmasını takip etmek ve denetlemek,

e) Devletin ulaştırma ve haberleşme hedef ve politikalarının tespiti ve uygulanması amacıyla gerekli araştırmaları yapmak ve yaptırmak,

f) Bakanlıkla ilgili kuruluşların amaçları ve özel kanunları gereğince ve kendilerine verilen hizmetleri yerine getirmelerini sağlamak,

g) Ulaştırma ve haberleşme hizmetleri karşılığında alınacak ücretleri ilgili kanunlar hükümleri dahilinde hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre düzenlemek, uygulanacak ücret tarifelerinden lüzum görülenleri onaylamak ve bunların uygulanmasını takip etmek,

h) Ulaştırma, haberleşme ve telsiz işletmeciliği, acenta ve komisyonculuğu yapan veya yapacak olan gerçek ve tüzelkişilerin yeterli şartlarını ve hizmet esaslarını tespit etmek ve tarifesine göre alınacak ücret karşılığında izin belgelerini vermek,

i) Yabancı ülkelerin ilgili kuruluşlarıyla ulaştırma ve haberleşme ilişkilerini 5/5/1969 tarih ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere düzenlemek ve yapılacak anlaşma ve andlaşmaları uygulamak,

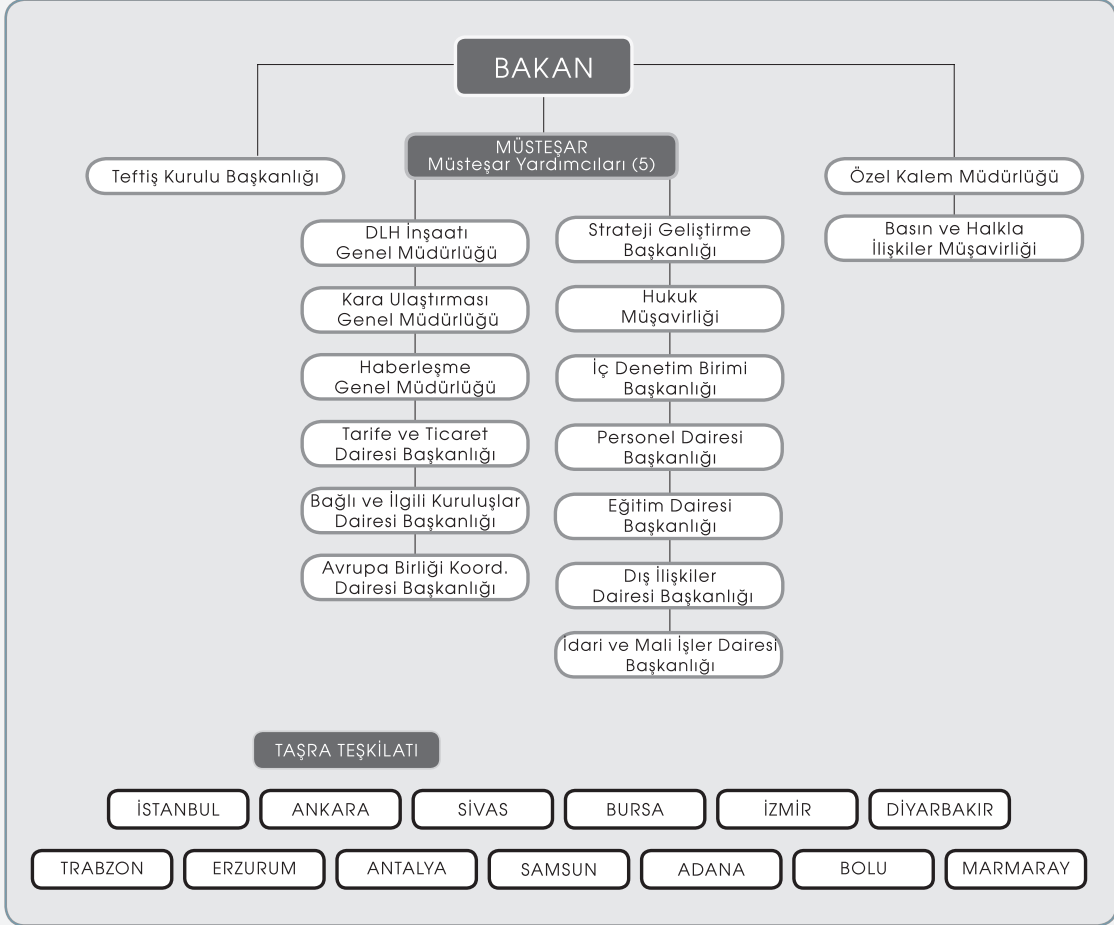
j) Doğal afetler ve olağanüstü haller sırasında ve sonrasında oluşan aşırı haberleşme trafiği nedeniyle santrallerin hizmet dışı kalmasının önlenmesini, haberleşme trafiğinin düzene sokulmasını ve afet haberleşmesine öncelik tanınmasını teminen, işletmecilerin kendi haberleşme sistemlerinde yapmaları gereken düzenlemelere ilişkin usul ve esasları belirlemek,

k) Yukarıdaki görevleri olağanüstü hal ve savaşta da 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde yürütmek.

l) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, Hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri almak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

B. Teşkilat Yapısı

Ulaştırma Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması





C. Fiziksel Kaynaklar

UlaŖtırma Bakanlığı merkez yerleŖkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylığ Caddesi No: 5 Emek/Ankara adresinde bulunan 3 adet hizmet binası ile sosyal tesislerden oluŖmaktadır. Merkez yerleŖkesi toplam 83.000 m² kapalı ve 38.000 m² aÇık alana sahiptir. YerleŖke iÇinde bulunan spor salonundan UlaŖtırma Bakanlığı personeli istifade etmektedir.

Fiziksel Donanım Tablosu

Tablo 1

	2009
Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	884
Yazıcı	472
Faks Cihazı	56
Projeksiyon Cihazı	5
Tarayıcı	51
Dizüstü Bilgisayar	202
Telefon	1013
Fotokopi Cihazı	48
Modem	2
Plother	6
CD Writer	2

Lojman Hizmeti

Bakanlığımıza bağlı olan ve Ankara'da bulunan lojmanların tahsis ve kullanımları ile ilgili iŖlemler İdari ve Mali İŖler Dairesi Başkanlığınca yürütölmektedir. 2009 yılı iÇerisinde ilgili mevzuat gereği boş bulunan lojmanların ısınma giderlerini karŖılamak üzere İdari ve Mali İŖler Dairesi Başkanlığı bütĐesinden toplam 8.072 TL ödenek kullanılmıŖtır.

Tablo 2

Tahsis Durumu	Adet
Görev Tahsisli	43
Sıra Tahsisli	93
Hizmet Tahsisli	2
Toplam	138

Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bulunan Eğitim ve Dinlenme Tesisi İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığı yönetiminde olup; Tesiste 49 adet klimalı oda ile 13 adet oba evi bulunmaktadır. Yaklaşık 200 yatak kapasiteli olan kampın ayrıca yemek salonu, eğitim, spor ve eğlence bölümleri mevcuttur. İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığınca; kamp ücretlerinin tespiti, tahsili ile kamp tesislerine ilişkin diğer işlemler de gerçekleştirilmektedir. Söz konusu Eğitim ve Dinlenme Tesislerinden 2009 yılı içerisinde yaklaşık 1500 kişi yararlanmıştır.

Taşıt Hizmeti

Başbakanlıkça belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda; Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak üzere Döner Sermaye İşletmesi Müdürlüğüne hizmet alımı yapılan; 15 taşıt bulunmaktadır.

e-Ulaştırma Uygulamaları

e-Ulaştırma uygulamaları ile güvenilir bilgilerle her düzeyde etkin ve etkileşimli yönetim, elektronik iletişim ve veri / bilgi yönetimi, bilgi girişlerinin standartlaştırılması, entegrasyon (bütünleşik sistem), kurumsal bilgi akışı yönetimi, hızlı analiz ve değerlendirme süreçleri, güvenlik ve kişisel bilgilerin gizliliği, elektronik kamu hizmetleri sunumu ile vatandaş memnuniyeti, eş zamanlı bilgi paylaşımı, yetkiye dayalı bilgi erişimi, hız ve zaman kazancı ile e-imza altyapısı sağlanması amaçlanmıştır. Bu kapsamda gerçekleştirilen projeler aşağıda belirtilmiştir.

İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi

Kurumda çalışan personelin bilgilerinin ilgili kanunlara göre yönetilmesini sağlamakta olup, personelin işe girişinden, kurumdan ayrılışına kadar tüm süreçleri kapsamaktadır.

Terfi ve maaş hesaplama işlemleri gibi toplu halde yapılan işlemlerin çok hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlamaktadır.

Doküman Yönetim ve Arşiv Sistemi

Kuruma ait belge ve evrakların, tüm yaşam süreleri boyunca üretimi, denetimi, erişimi ve saklanması işlemlerinin maliyetini azaltıp, verimliliğini artırmak üzere yapısal ve merkezi bir çözüm getirmektedir.

Arşiv kayıtlarının taranıp, elektronik ortama alınmasından sonra, bu kayıtlara anında, hem bilgilerinden hem de içeriğinden erişilebilmesini sağlayacak biçimde gerçek bir kurum belleği oluşturmaktadır.

İş süreçlerinin izlenmesini ve belgelerin, evrakların süreci oluşturan iş adımlarıyla ilişkilendirilmesini sağlamaktadır.

İdari İşler Sistemi

Kurumun sahip olduğu araçlarla ilgili her türlü bilgiler ile, araç ve şoför görevlendirme takibinin yapılmasını,

Su, doğalgaz, elektrik, telefon vb. fatura ödemelerinin takibinin ve muhasebeleştirme işlemlerinin yapılmasını,

Yönetmeliğe uygun olarak yapılan puanlamanın otomatik olarak değerlendirilmesiyle, lojmanlara personel tahsisi ve takibi işlemlerinin yapılmasını,



Ayrıca, kurum sosyal tesislerinden yararlanacak personel ile ilgili işlemlerin yapılmasını,

Elektronik cihazlar ve telefonlarla ilgili arızaların bildirilmesinin ve onarımının hangi aşamada olduğunun takibinin portal aracılığıyla yapılmasını,

Kurum çalışanlarının birbiri ile mesajlaşarak iletişimini, dosya paylaşımını, personelin yapacağı işleri takip edebileceği kendi ajandasını oluşturmasını ve randevularını takip edebilmesini,

Kuruma dışarıdan gelen ya da kurumun kendi oluşturduğu haber ve resimlerin, kurumun internet sayfalarından yayınlanabilmesini ve bunlara gerektiğinde içeriğinden ve haber bilgilerinden arama yapılarak erişilebilmesini sağlamaktadır.

Finans Yönetim Sistemi

Kurumun parasal ve parasal olmayan değerlerinin planlanmasını, takip edilmesini, sorgulanmasını ve hesaplanmasını ve tüm bu işlemlerin hızlı ve güvenilir bir biçimde yapılmasını sağlar.

Satın Alma Sistemi

Doğrudan temin ve ihale usulü ile gerçekleştirilecek satınalma süreçlerinin Kamu İhale Kanunu çerçevesinde yönetilmesini sağlar.

WEB Portal Sistemi

Değişik veri kaynaklarını ve uygulamalarını bütünleşik bir yapıda ve kullanıcılara gelişkin kişiselleştirme olanaklarını da sunarak, Kurumun merkezde ve uzak noktalarda bulunan tüm birimlerinin ve çalışanlarının sanal ortamda birleştirilmesini,

Kurum'un politikalarını, programlarını, projelerini ve e-devlet uygulamalarını diğer kamu kuruluşlarına, özel kuruluşlara, tüzel kişilere ve vatandaşlara tanıtmayı, onları bilgilendirmeyi, onlarla iletişim kurmayı sağlar. Kurum hizmetlerinin hızlı, kolay, etkin, güvenilir ve az maliyetle yerine getirilmesini,

Belgeye ve bilgiye erişimin yaygınlaşması ve kolaylaşması sonucunda, çalışanların kurumsal bilgiyi paylaşmalarını, aradıkları bilgiye hızlı bir biçimde ulaşmalarını ve var olan bilgi ve belgeleri yeniden üretmelerine gerek kalmadan tekrar tekrar kullanabilmelerini sağlamaktadır.

Proje Yönetimi Sistemi

Projenin, etüt ve yapım aşamaları boyunca bir bütün olarak yönetilebilmesini ve proje süreci boyunca farklı birimlerde gerçekleştirilen işlemlerin bütünleştirilerek, süreçlerin etkin bir biçimde takip edilebilmesini,

Yeterli detaydaki proje gerçekleşme verilerini toplayarak ve bütünleştirerek, bunların proje denetiminde ve projenin geleceğini tahmin etmede kullanılmasını,

Doküman Yönetim Sistemi'yle entegre çalışarak, projenin tüm aşamalarında üretilen rapor, belge ve projeye ilgili gelen/giden evrakların proje aşamaları ve kayıtlarıyla birlikte izlenmesi sağlamaktadır.

Stok Yönetimi ve Taşınır Mallar Sistemi

18/01/2007 tarihli ve 2006/11545 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Taşınır Mal Yönetmeliği"nin 11 inci maddesi gereğince tüm taşınırların elektronik ortamda kayıt altına alınması zorunluluğu getirilmiştir. Bu çerçevede, Haziran 2007 itibarıyla e-ulaştırma uygulamaları kapsamında, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin her türlü taşınır mal işlemlerini, elektronik ortama girmeleri sağlanmıştır.

D- İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 3854 kadro mevcut olup, bu kadroların % 47,2'si dolu bulunmaktadır.

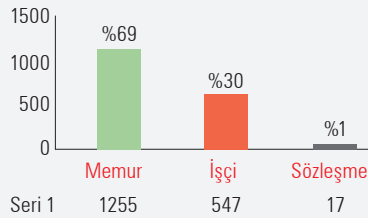
Ulaştırma Bakanlığı 24/09/2010 Tarihi İtibariyle Dolu - Boş Kadro Cetveli

Tablo 3

	Merkez		Toplam	Taşra		Toplam	Merkez- Taşra Toplam		
	Dolu	Boş		Dolu	Boş		Dolu	Boş	Toplam
Memur	737	976	1713	518	606	1124	1255	1582	2.837
İşçi	122	99	221	425	338	763	547	437	984
Sözleşmeli 657 s. K. 4/B Md.	9	9	18	8	7	15	17	16	33
TOPLAM	868	1084	1952	951	951	1902	1819	2035	3854

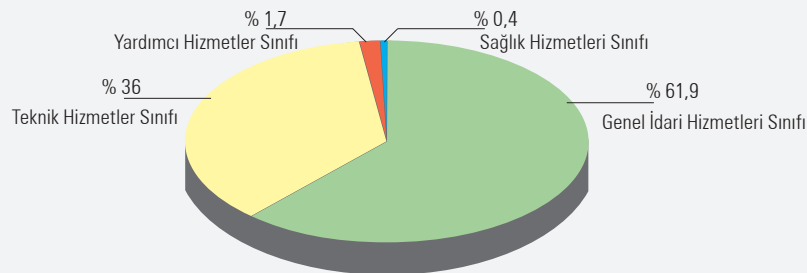
24.09.2010 tarihi itibariyle Ulaştırma Bakanlığı mevcut personel sayısı 1819 olup, bunun; 1255'i memur, 547'si işçi ve 17'si sözleşmeli personeldir.

Grafik 1



Çalışan personelin yaklaşık % 61,9'u Genel İdare Hizmetleri Sınıfında, % 36'sı Teknik Hizmetler Sınıfında, % 0,4'ü Sağlık Hizmetleri Sınıfında, % 1,7'si ise Yardımcı Hizmetler Sınıfında görev yapmaktadır.

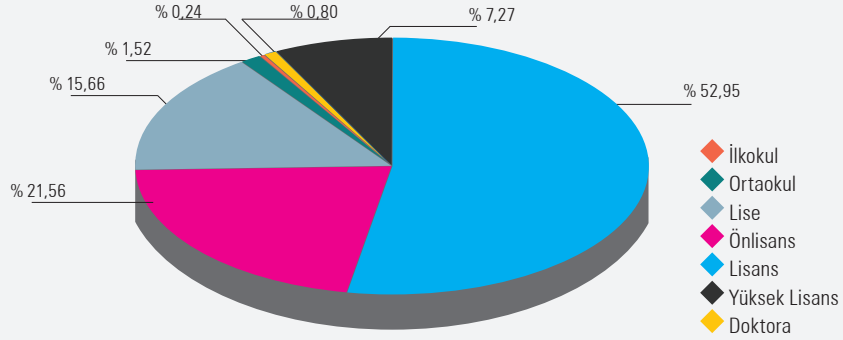
Grafik 2





Çalışan personelin %0,24'ü ilkokul, %1,52'si ortaokul, %15,66'sı lise, %21,56'sı önlisans, %52,95'i lisans ve %7,27'si yüksek lisans mezunudur, ayrıca %0,80'i doktora derecesine sahiptir.

Grafik 3



24/09/2010 Tarihi İtibariyle Bakanlığımızdan Ayrılan Personel Sayısı

Tablo 4

Emekli	27 (2 Kişi Özelleştirmeden)
Nakil	15 (1 Kişi Özelleştirmeden)
İstifa	6 (2 Kişi Özelleştirmeden)
Vefat	1
Diğer	2
TOPLAM	51

24/09/2010 Tarihi İtibariyle Yılında Bakanlığımıza Atanan Personel

Tablo 5

Açıktan	40
Nakil	16
Özelleştirme	38
Diğer	1
TOPLAM	95



İKİNCİ BÖLÜM

PERFORMANS BİLGİLERİ



II. PERFORMANS BİLGİLERİ

A. Temel Politika ve Öncelikler

Performans Programı'na temel olan ulaşırmayla ilgili politika ve öncelikler aşağıda belirtilmiştir.

9. Kalkınma Planı'nda yer alan temel politika ve öncelikler:

Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasını, önemli limanların lojistik merkezler olarak geliştirilmesini sağlayan, taşıma modlarında güvenliği öne çıkaran politikalar izlenecektir.

Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.

Ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde koridor yaklaşımına geçilecektir. Bu yaklaşımın alternatif ulaştırma modlarını inceleyen ve dışsallıkları kapsayan değerlendirmelerle, en avantajlı ulaşım modunu belirleyen bir yapıda olması esastır.

Demiryolu ve denizyolunun karayolu ile rekabet edebileceği koridorlarda taşıma üstünlüğünü sağlayacak bir yatırım ve işletmecilik anlayışıyla koridor bazında belirli tonaj potansiyelini aşan yüklerin demiryolu ve denizyolu ile taşınması özendirilecektir.

Avrupa Birliği'nin (AB) Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Ortadoğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.

Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.

Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı sektördeki dışsallıkları da kapsayacak şekilde oluşturulacak, sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlenecek, izleme mekanizmaları geliştirilecektir.

Ulaştırma sektöründeki kurumları tek çatı altında toplayarak karar alma ve programlama sürecinde koordinasyonu sağlayacak bir yönetim yapısı oluşturulacaktır.

Yük taşımalarının demiryolu ağırlıklı yapılması ulaştırma sektöründe stratejik bir amaçtır. Bu doğrultuda demiryolunda özel sektör tren işletmeciliği geliştirilecektir. Yük taşımacılığı özel sektörün işletmecilik avan-

tajlarından yararlanılmak üzere serbestleştirilecek ve TCDD yeniden yapılandırılarak kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Özel sektörle ortaklıklara gidilerek başta sanayi bölgeleri olmak üzere demiryolu bağlantı hattı yatırımları yapılacak ve araç yatırımları özel sektöre bırakılacaktır.

Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Konya koridorlarından oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığına başlanacaktır. Bu ağ üzerinde inşa edilecek hatların yapım ve işletiminde kamu-özel sektör işbirliği modellerinden yararlanılacaktır.

Limanların yükleme-boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra, kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmeleri hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır.

Başta İzmir Yöresi, Marmara ve Akdeniz Bölgesi olmak üzere liman kapasiteleri artırılabilecektir. Bu kapsamda Akdeniz Bölgesinin Doğu Akdenizin önemli bir lojistik merkezi olması desteklenecektir.

Denizyolunda kısa mesafe denizyolu taşımacılığını artıracak gemi ve liman yatırımlarına ağırlık verilecektir.

Deniz güvenliğinin artırılması kapsamında Bayrak, Liman ve Kıyı Devleti kontrolü iyileştirilecektir. Bu çerçevede; Gemi Trafik Hizmetleri projeleri deniz trafiğinin yoğun olarak yaşandığı liman, körfez ve bölgelerde hayata geçirilecektir.

Askeri ve ticari gemilerin Türk tersanelerinde tasarımı, yüksek yerli katkı oranıyla üretilmesi ve Türk Deniz Ticaret Filosunun yenilenmesi amacıyla, başta Ceyhan Yöresi olmak üzere, Türkiye Tersaneler Master Planının sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersaneler kurulacaktır.

Hava trafiği emniyetini ve kapasitesini artırıcı yatırımların gerçekleştirilmesinin yanı sıra, alınacak ilave tedbirlerle içinde bulunduğumuz bölgede lider ve dünyada sayılı bir havacılık sektörüne sahip olmak temel amaçtır.

Trafiğin yoğunlaştığı meydanlarda kapasiteler artırılabilecek, meydanlara erişim kolaylıklarını da kapsayan anlayışla hizmet standartları yükseltilecek ve hava trafik kontrolü hizmetleri modernize edilecektir.

Meydanların çevreye duyarlı, kaliteli hizmet veren ve büyümeye açık yapıda olması sağlanacaktır. Hava meydanları çevresindeki çarpık yapılaşma önlenecektir.

Uzun dönemli talebi karşılamaya yönelik olarak, İstanbul bölgesi başta olmak üzere yeni havalimanı yatırımları planlanacaktır.

Sektördeki hızlı büyüme nedeniyle ortaya çıkan ihtiyacı karşılamak üzere, uluslararası standartlarda eğitim veren kuruluşlarca yeterli sayı ve nitelikte personel yetiştirilecek ve bu personelin uzmanlık alanlarında istihdam edilmeleri sağlanacaktır.

Bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (STOL) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirilecektir.



Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼đ¼'n¼n yeniden yapılandırılması tamamlanarak sektör¼n emniyet, verimlilik ve rekabet konuları başta olmak üzere denetlenmesi sağlanacaktır.

M¼ktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte, kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet ortamında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektör¼ne ulaşılması amaçlanmaktadır.

Uluslararası taşıma filosunun kapasitesinin etkin kullanımını engelleyen, rekabeti bozan kota ve benzeri kısıtlamaların kaldırılması yön¼nde girişimlerde bulunulacaktır.

Ana karayolu güzergahları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.

Karayollarında, bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bu kapsamda, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürüt¼lmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.

Trafik kazalarının yoğun olarak gör¼ld¼đ¼ kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlatılarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örg¼tlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımının sağlanması özendirilecektir.

Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsalıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.

Enerji, çevre, ekonomi, konut, arsa ve arazi politikaları ile tutarlı, sürdürülebilir, kamu kesimini bağlayıcı, özel sektör¼ yönlendirici geniş kapsamlı bir ulusal kentçi ulaşım stratejisi oluşturulacaktır.

Toplumun tüm kesimlerine eşit fırsatlar sunan, katılımcı, kamu yararını gözeten, yurtiçi kaynakların kullanımına özen göstererek dışa bağımlılığı en aza indiren, çevreye duyarlı, ekonomik açıdan verimli, güvenli ve sürekli yaya hareketinin sağlanmasını esas alan kentçi ulaşım planlaması yapılacaktır. Arazi kullanım kararlarının her ölçekte ulaşım etkileri ile birlikte değerlendirilmesi ve her ölççeğin gerektirdiği kentçi ulaşım planlarının hazırlanması sağlanacaktır.

Her kentin özg¼n yapısı, dinamikleri ve potansiyelleri göz ön¼ne alınarak, kentçi ulaşım türlerinde çeşitlilik ve bütünleşme sağlanacaktır.

Ulaştırma et¼dlerine temel oluşturması açısından, kentlerdeki mevcut ulaşım sistemi ile yolculuk talebine ilişkin verilerin toplandığı ve düzenli olarak güncellenen Kent Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Bu sistemler vatandaşların bilgi talebini karşılayacak şekilde geliştirilecektir.

AB'ye uyum sürecinde sürdürülebilir bir kentçi ulaşım sistemi oluşturmaya yönelik olarak yaya ve bisiklet ulaşımı ile toplu taşımaya öncelik verilecek ve bu türlerin kullanımını özendirilecektir.

Toplu taşıma ile bireysel ulaşım türlerinin birbirleriyle ve kendi içlerinde rekabet etmeyen bir sistem olarak çalışması sağlanacaktır.

Raylı sistem projeleri, alternatif toplu taşım sistemlerinin yetersiz kaldığı, sistemin işlemtmeye açılması ön gör¼len yıl için doruk saat yolculuk talebinin tek yönde asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşmesi beklenen koridorlarda planlanacaktır.

Kentiçi ulaşım projelerinin finansmanında dışa bağımlılığı en aza indiren, ulusal üretim, istihdam ve finansman imkanlarından azami ölçüde yararlanan modeller kullanılacaktır.

Dış finansman sağlanması düşünülen kentiçi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacaktır.

Ulusal ve yerel düzeyde kentiçi ulaşım karar, politika, uygulama ve denetiminden sorumlu birimlerin görev, yetki ve sorumluluklarını tanımlayan gerekli düzenlemeler yapılacaktır.

Verimliliğin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla Ar-Ge faaliyetlerinin yenilik üretecek şekilde ve pazara yönelik olarak tasarlanması sağlanacaktır. Bu kapsamda Ar-Ge harcamalarının GSYİH içindeki payı ve harcamalarda özel sektörün ağırlığı artırılabilecektir. Bu çerçevede, bilim ve teknoloji politikasının temel amacı özel sektörün yenilik yaratma yeteneğinin artırılmasıdır.

Teknoloji geliştirme amaçlı girişimciliğin özendirilmesi ve yenilikçi düşüncelerin hayata geçirilmesi için risk sermayesi ve benzeri araçlar yaygınlaştırılacaktır. Bunun yanı sıra, özel sektörün belirlenen öncelikli alanlarda araştırma enstitüleri ve/veya merkezleri kurması teşvik edilecektir.

Özel sektör başta olmak üzere, toplumun her kesiminde bilim, teknoloji ve yenilik kültürünün ve farkındalığının artırılması için bilinçlendirme çalışmaları yürütülecektir.

Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır.

Elektronik haberleşme hizmetlerindeki yüksek vergi yükü, bilgi toplumuna dönüşüm sürecini hızlandırmak üzere tedricen makul seviyelere çekilecektir. Genişbant iletişim altyapıları yaygınlaştırılacaktır.

Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006- 2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir.

Elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, genişbant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, Pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir.

Ülkemizin uydu teknolojilerini üretme yetkinlikleri geliştirilecek, bu teknolojileri araştırmak üzere bir merkez kurulacaktır.

Kamunun genişbant iletişim ihtiyaçları toplulaştırılarak temin edilecek, bu yolla hizmetin kamuya maliyetinin azaltılması ve genişbant iletişim altyapılarının geliştirilmesi sağlanacaktır.



Kamunun alıcı rolü, bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısının geliştirilmesini destekleyecek bir politika aracı olarak kullanılacaktır.

Kamu yayın hizmeti, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler de dikkate alınarak geliştirilecek, toplumun farklı kesimlerinin ihtiyaçlarına cevap verecek ve seçme hakkı tanıyacak bir içeriğe kavuşturulacaktır.

Kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır.

Orta Vadeli Program (2010-1012):

10.10.2010 Tarih ve 27725 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Orta Vadeli Programın IV. Program Dönemi Gelişme Eksenleri başlığı altında yer alan “Rekabet Gücünün Artırılması” alt başlıklı Ulaştırma ile ilgili 2011-2013 dönemini kapsayan hedefler yer almaktadır.

Programda; “Ulaştırma sektöründe temel amaç; taşıma türleri arasında dengenin sağlandığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreye duyarlı, ekonomik, güvenli ve hızlı taşımacılığın yapıldığı bir ulaştırma altyapısının zamanında oluşturulmasıdır. Ulaştırma alt sektörlerinin birbirlerini tamamlayıcı nitelikte çalışması ve kombine taşımacılığın yaygınlaştırılması esastır.” denilerek, Ulaştırma ile ilgili yapılması gerekenler önceliklendirilmiştir.

Orta Vadeli Mali Plan (2010-2012):

10.10.2010 tarih ve 27353 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2010-2012 dönemini kapsayan Orta Vadeli Plan, “etkin bir kamu mali yönetimi, giderlerin rasyonel bir şekilde önceliklendirilmesini ve kaynakların bu önceliklere göre tahsis alınması gerektiğini belirtmiştir.

Buna göre Bakanlığımız 2011 Yılı İdare Performans Programı’nda yer alan hedeflerimizin, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Plan’da yer alan politika önceliklerine riayet edilerek hazırlanmasına gayret edilmiştir.

B. Stratejik Amaç ve Hedefler

Bu bölümde; Bakanlığımızın 2009-2013 yılları arasındaki beş yıllık döneme ait Stratejik Planı kapsamında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedeflerden 2011 Yılı Performans Programı'nda yer verilenlere kısaca yer verilmiştir.

STRATEJİK AMAÇ 1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.

Gerekçe:

Ülkemizdeki yük ve yolcu taşımacılığı, karayolu ağırlıklı yapılmaktadır. Karayolu ağının artan kullanıcı sayısı ile oluşan yapısal ve işletim sorunları, ağır trafik yükünü taşınamayacak boyuta getirmiştir.

Kombine taşımacılığın geliştirilmesiyle; karayolu taşımacılığı payının azalması ve dolayısıyla trafik tıkanmalarının önüne geçilmesinin yanı sıra, uzun mesafe taşımacılığının, ekonomikliğin ve güvenliğinin oluşturulması da sağlanacaktır.

Taşıma süresi, taşıma maliyeti, sürücü konforu, bazı ülkelerle olan geçiş kotası sorununun çözümü gibi pek çok konuda olumlu sonuçlar doğurmakta olması, kombine taşımacılığın geliştirilmesini zorunlu kılmaktadır. Ayrıca Ülkemizin coğrafi konumu ve olanakları kombine taşımaya çok elverişlidir.

Başta havayolu ve denizyolu sektörleri olmak üzere, hizmet sektörlerinde yüksek katma değerli lojistik faaliyetlere destek verilmesinin ve böylece Türkiye'nin çeşitli hizmet alanlarında lojistik merkezi haline gelmesinin; ulaştırmanın yanı sıra, istihdama ve ülke ekonomisine katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Karayollarında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu arterlerde kapasite ve kalite artırıcı bölünmüş yol yapımlarına devam edilirken, yük taşımacılığının demiryoluna kaydırılması, limanların ise kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmesi, taşıma türleri arasında bozulmuş olan dengeleri düzene sokmak için büyük önem arz etmektedir.

Gemilerin, Türk tersanelerinde yüksek yerli katkı oranı ile üretilmesi için daha uygun bir ortamın yaratılması ve Türk deniz ticaret filosunun, özellikle koster filosunun, yenilenmesi hususundaki Bakanlığımız hedefleri doğrultusunda; Türkiye Tersaneler Master Planı'nın sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersane alanlarının tesis edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Plan döneminde (2009-2013)ulaştırma yatırımlarında mal ve hizmet üretimine yönelik altyapının kalitesi iyileştirilecek, erişim imkânları artırılabilecek ve altyapı hizmetlerinin üretim maliyeti içindeki payı düşürülecektir. Bu çerçevede, ulaştırma altyapı yatırımlarının yapılması ve işletilmesinin öncelikle özel sektör tarafından gerçekleştirilmesi esas olacaktır.



Stratejik Hedef 1.3- Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.

Stratejik Hedef 1.4- Öncelikle Ankara merkez olmak üzere;

Ankara - İstanbul, Ankara - Konya, Ankara - Sivas hızlı tren projeleri ile
İstanbul (Halkalı) - Edirne (Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek,
Ankara - İzmir hızlı tren projesini başlatmak,
Yeni Ankara Garı'nı yapmak.

Ayrıca; 4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek.

Mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km'lik bölümünün yapımını tamamlamak suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını %100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.

Stratejik Hedef 1.5- Seyir mesafesini kısaltmak ve seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

Stratejik Hedef 1.8- Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak üzere; mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak, balıkçı barınakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanmasını sağlamak.

Stratejik Hedef 1.9- Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.

Stratejik Hedef 1.10- Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. (Başkentray, Egeray, Marmaray vb.)

STRATEJİK AMAÇ 2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.

Gerekçe:

Ülkemizde karayollarında meydana gelen, önemli ölçüde can ve mal kaybına sebep olan trafik kazalarının önlenmesine yönelik olarak, Bakanlığımızın koordinasyonunda, İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü), Milli Eğitim Bakanlığı ve başta Büyükşehir Belediye Başkanlıkları olmak üzere tüm Belediyelerce; gerek şehiriçi gerekse şehirlerarası karayollarımızda yeterli altyapı hizmetlerinin ve trafik denetlemelerinin etkin yapılması, arazi kullanım ve ulaşım planlarına uygun, insana öncelik veren, ekonomik, güvenli ve ihtiyaç düzeyi ile uyumlu bir karayolu ulaşım ağına ve daha etkin denetime ihtiyaç duyulmaktadır.

Yine bu çerçevede, havayolu, denizyolu ve demiryolu taşımacılığı hizmetlerinin de; trafik güvenliğinin en üst düzeye çıkarıldığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulması Bakanlığımız için önem ve öncelik arz etmektedir.

Stratejik Hedef 2.1- Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.

Stratejik Hedef 2.2- Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı oluşturmak. Bu veri tabanı ile sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere her alt moda uygun performans kriterleri belirlemelerine ve izleme mekanizmaları geliştirilmesine olanak sağlamak.

Stratejik Hedef 2.3- Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.

Stratejik Hedef 2.4- Karayolu, demiryolu ve denizyolu ulaşımında güvenliğe katkı sağlamak üzere "Akıllı Ulaşım Sistemlerinden" yararlanmak.

Stratejik Hedef 2.12- Ulaştırma sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.



STRATEJİK AMAÇ 3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.

Gerekçe:

Ülkemizin de üyesi olduğu DTÖ (Dünya Ticaret Örgütü), ülkeler arası ticaretin serbestleşmesine hizmetlerin serbest dolaşımının bir bileşeni olarak telekomünikasyon endüstrisinde serbestleşmeye (özellikle yabancı sermayeye yönelik sınırlamaların kaldırılması) ve rekabete büyük önem vermekte olup, Ülkemizin DTÖ'ye bu konuda verdiği taahhüdü yerine getirmesi zorunludur.

Türkiye'nin teknoloji üretmedeki konumu dikkate alındığında, gerekli atılımın yapılabilmesi için Bakanlığımızca, yurtdışındaki gelişmeler ve bu gelişmelerin altyapısını oluşturan devlet müdahalesi şekilleri dikkatle izlenmektedir.

Teknolojik gelişmelerin sonucu olarak, gerek işyerlerinden, gerek evlerden bilgisayar ve iletişim hatları ile bilgi ve ses transferi mümkün olmakta, bilişim sektörü (telekomünikasyon ve bilgi teknolojileri sektörü), gerek ülkemizde ve gerekse dünyada, diğer üretim ve hizmet sektörlerinin gelişmelerinin tetikleyici gücü olarak kabul görmektedir.

AB ve ABD'nde en yüksek getirisi olan menkul değerler arasında telekomünikasyon şirketlerine ait olanlar, hep ön sıralarda yer aldığından, telekomünikasyon sektörünün katma değeri yüksek ve geleceği de oldukça parlaktır.

Bilgisayar ve iletişim teknolojilerinden eğitim alanında da oldukça yaygın şekilde yararlanılmaktadır.

Görüntülü iletişim gibi gelişmiş ülkelerde uygulanan haberleşme sistemleri ülkemizde de uygulanacaktır.

Stratejik Plan hazırlık dönemine tekabül eden 2007 ve 2008 yılları itibarıyla; nüfusunun % 65'i 35 yaş altında olan ülkemizde, iletişim ve bilgi teknolojileri yoğun olarak kullanılmaktadır. Devletin vatandaşa sunduğu veya vatandaşın devletten aldığı hizmetlerin en hızlı, en kolay ve en ucuz şekilde, bilgi kirliliğine yol açmayacak şekilde sağlanması zorunludur.

Yine bu çerçevede, ülke genelinde ve Bakanlığımız öncülüğünde, etkin ve güvenli bir e-devlet yapısı oluşturulmaya başlanmış olup, temel kamu hizmetleri sunumunun elektronik ortama taşınması, Stratejik Plan dönemi projeksiyonumuza dahil edilmiştir.

Özetle; Stratejik Plan döneminde (2009-2013), haberleşme hizmetlerinin vatandaşlara hızlı, sürekli ve yaygın sunumunda, bilgi ve iletişim teknolojilerinden azami düzeyde faydalanılması hedeflenmiştir.

Stratejik Hedef 3.2- Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyonun üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.

Stratejik Hedef 3.3- Bilgi ve iletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.

Stratejik Hedef 3.4- Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.

Stratejik Hedef 3.12- e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin % 40'inin e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.

STRATEJİK AMAÇ 4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.

Gerekçe:

Bilindiği üzere, Bakanlığımızın ulaştırma ve haberleşme sektörlerindeki faaliyetlerin yürütülmesi sırasındaki temel amacı ülkenin sosyal ve kalkınma amaçlarının istikrarına yönelik gereklilikleri karşılamak, kullanıcılara en kaliteli hizmeti vermektir. Bu amacın gerçekleştirilmesi sırasında uluslararası mevzuat ve AB politikalarıyla uyum içinde olmaya da gerekli hassasiyet gösterilmektedir.

Türkiye'de ulaşım sisteminin, AB ölçütleri ile uyumlaştırılması temel ilkimiz olmuştur. Türkiyemizde var olan ulaşım türleri kullanımının, Avrupa Birliği'ndeki kullanım oranlarına yükseltilmesi hedeflenmiştir. Bu kapsamda, demiryollarımızın; AB standartlarına uygun hale getirilmesi ile Ortadoğu ve Kafkaslarla entegre edilmesi stratejik hedeflerimizin başına taşınmıştır. Avrupa'dan Türkiye'ye ulaşan "Trans-Avrupa Demiryolu" koridoru için bir makas rolü üstlenecek olan Anadolu; bir yandan Kafkaslar koridoru ile "Trans-Sibirya Demiryolu"na, diğer yandan Ortadoğu koridorlarına bağlanacaktır. Demiryollarımızın AB standardında küresel entegrasyonu ile yurt sathına yayılması, Bakanlığımızın stratejik hedeflerinin odağına yerleştirilmiş bulunmaktadır.

AB Komisyonu tarafından hazırlanan ve izlenen ulaşım politikaları Türkiye'ye uyarlanarak; stratejik planlarımızın ilke ve hedeflerine ışık tutacaktır. Bu bağlamda, Türkiye için ulaşım AB metriksleri belirlenecek ve mevcut yapı bu metrikslerle uyumlaştırılacaktır.

Türkiye'nin stratejik önemi, ulaşım türlerinde de görünür hale getirilecektir. Bu bağlamda Türkiye; hava, kara, deniz ve demiryolları için dünya ulaşım koridorlarının düğüm ve Hub merkezi konumuna getirilecektir.

Türkiye, her ulaşım türü için dünyanın en etkin düğüm noktası konumuna dönüştürülecektir. Bu kapsamda, THY'nin küresel bir "mega taşıyıcı" (mega carrier) pozisyonuna ulaştırılması amaçlanmıştır. Dünyanın kalbi olarak bilinen Türkiye coğrafyası, uluslararası mega taşıyıcıların merkez üssü olacaktır.

Batıdan doğuya doğru ilerleyen karayollarımızın; kuzey-güney koridorları ile yeniden yapılandırılması da öncelikli stratejik hedeflerimizdendir.



Plan döneminde, ulaştırma ve bilgi-iletişim sektörlerinde ölkemizin uluslararası rekabet gücünü daha da geliştirmeye yönelik olarak;

Avrupa-Asya ve Avrupa-Orta Doğu aksları üzerindeki ulaştırmada stratejik bir konuma sahip olması, Asya ve Avrupa arasında iki karayolu köprü geçişi ve bir inşa halinde demiryolu geçişine sahip olması, Uluslararası ulaşımda yüksek kapasiteli yük taşıma potansiyeline sahip olması, AB ölkeleri ile Asya ve Orta Doğu arasında artan bir yük taşımacılığı talebi, Karayolu ulaşımında uluslararası düzeyde kurumsallaşan ve tanınan firmalara sahip olmak, Ulaşım altyapısı inşasında uluslararası düzeyde tecrübeli firmalara ve gereken insan kaynağına sahip olmak,

Yatırımlarda, işletmede ve düzenlemelerde AB'ye uyum süreci aracılığı ile gelişmeler sağlamak,

Konusundaki mevcut avantajlarımızdan azami ölçüde faydalanılacak ve Türkiye'nin AB, Kafkas, Orta Asya ve Ortadoğu ölkeleri ile bağlantısını sağlayan ulaşım arterleri güçlendirilecektir.

Öte yandan ölkemizin, bilgi-iletişim sektöründe, dünyada Pazar büyüklüğü ve AR-GE faaliyetleri açısından üst sıralardaki yerini almaya yönelik projeleri ve faaliyetleri gerçekleştirmesi sağlanmış olacaktır.

Stratejik Hedef 4.1- Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.

Stratejik Hedef 4.2- Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ölkeler sayısını artırmak.

Stratejik Hedef 4.4- Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.

STRATEJİK AMAÇ 5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.

Gerekçe:

Bakanlığımızın Stratejik Planı'nda yer alan diğer amaç ve hedeflerde olduğu gibi bu amaçta da; gerek Doku-zuncu Kalkınma Planı'nda, gerekse Ulaştırma Ana Planı Stratejisi, Hükümet Programı, Orta Vadeli Program ve Yıllık Programlara uyum esas alınmış olup, söz konusu Plan ve Programlarda öngörülen hedeflere ulaşılabilmesini te-minen, Ulaştırma Bakanlığı'nın yönetim ve organizasyon kabiliyetini ilerletmek zorunludur.

Kısa vadede, Bakanlık merkez ve taşra teşkilâtında yürütülmekte olan hizmetlerin etkinliğini artırmak suretiy-le, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdam edil-mesini sağlamak, önem arz etmektedir.

Orta ve uzun vadede ise ulaştırma sektöründe hizmet vermekte olan kamu kurum ve kuruluşlarının birikim-lerinden de yararlanılarak, sektörün ihtiyacı olan mesleki eğitim almış, nitelikli personel talebinin karşılanması-nın yanı sıra, sektörde yaşanan sorunlara çözüm getirmek için gerekli bilimsel incelemeleri yapmak üzere en geç 2013 yılı sonuna kadar, ulusal "Ulaştırma Enstitüsü", veya "Merkezi" kurulmasının, ulaştırma sektörünün geleceği için çok faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

Stratejik Hedef 5.1- Beşeri ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Ulaştırma Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 Sayılı Kanunu yenile-mek.

Stratejik Hedef 5.2- Bakanlık hizmetlerinin daha etkin yürütülerek, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdamını sağlamak.

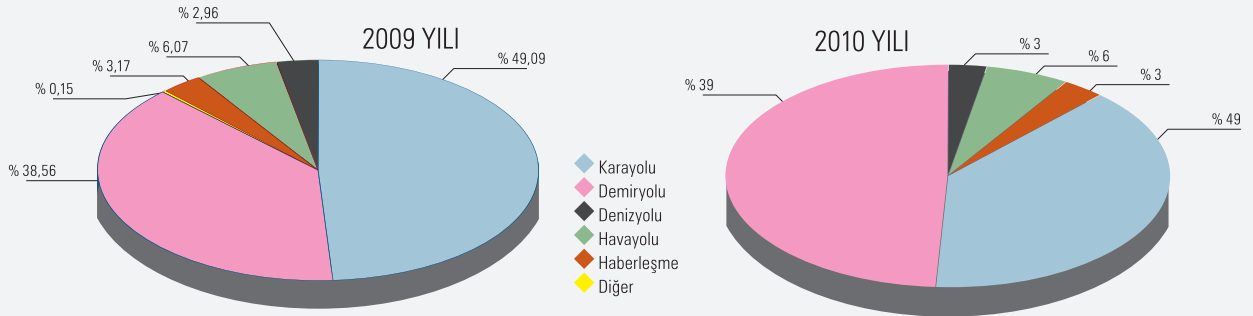
Stratejik Hedef 5.8- PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen posta banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeni-den yapılandırmak.



BAKANLIĞIMIZ PROJE STOĞU

SEKTÖRLER	KARAYOLU	DEMİRYOLU	HAVAYOLU	DENİZYOLU	HABERLEŞME	TOPLAM
PROJE SAYISI (ADET)	234	54	43	53	24	408
TOPLAM PROJE TUT.	64.656	30.036	1.926	1.144	1.367	99.129
PROJE TUT. HARCANAN KISMI	46.602	9.223	861	365	582	57.633
KALAN PROJE TUTARI	18.054	20.813	1.065	779	785	41.496

YATIRIMLARIN SEKTÖREL DAĞILIMI (BAŞLANGIÇ ÖDENEKLERİNE GÖRE)



2009	Başlangıç Ödenekleri	2010 / BİNTL
1.898.750	Demiryolu	3.818.412
2.335.715	Karayolu	3.073.000
148.193	Denizyolu	199.185
317.529	Havayolu	441.500
158.499	Haberleşme	243.070
7.359	Diğer	9.000
TOPLAM 4.866.045	%60	TOPLAM 7.784.167

*Yatırımların dağılımı Bakanlığımız Bağlı ve İlgili Kuruluşları da kapsamaktadır.



ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

PERFORMANS HEDEFLERİNDEN SORUMLU BİRİMLER



1- DLH İNŖAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

1.1- DLH İnŖaatı Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları:

Türkiye geliŖmekte olan bir ülkedir. UlaŖtırma sektöründeki geliŖmeler ve büyümenin diğer sektörler üzerindeki önemli etkisi ve etkileŖimi nedeniyle ulaŖım alt yapı yatırımlarının zamanında hayata geçirilmesi, kalkınma hızını ve ekonomik büyümeyi etkilemektedir.

Bu sektörle ilgili politikalar, yatırım ve işlemler 3348 sayılı yasa ile belirlendiğı üzere UlaŖtırma Bakanlığının yatırımcı birimi olan; Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnŖaatı Genel Müdürlüğü tarafından yürütölmektedir.

UlaŖtırma Bakanlığının TeŖkilat ve Görevleri Hakkındaki 3348 sayılı Kanunun 9.maddesinde belirtildiğı Ŗekliyle; Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnŖaatı Genel Müdürlüğünün görevleri Ŗunlardır.

a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, limanlar, barınaklar ve bunlarla ilgili teçhizat ve tesislerin, kıyı koruma yapıları, kıyı yapı ve tesislerinin ve hava meydanlarının ve bunlarla ilgili tesislerin, alakalı kuruluşlarla işbirliğı yaparak, plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için gerekli tedbirleri almak ve imkanları sağlamak, araştırma, etüt, istikşaf, proje, keşif, Ŗartname ve inŖaatları ile bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak ve yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, yapılmıŖ olanlarının bakım ve onarımlarının organizasyonu için esaslar hazırlamak.

b) Kamu kurum ve kuruluşları, Belediyeler, Özel idareler, hakiki ve hükmi şahıslarla yaptırılacak (a) bendinde yazılı işler ile teleferik, finiküler, Ŗehir içi raylı ulaŖım sistemleri, metro ve demiryolları, limanlar ve hava meydanları ile ilgili tünel gibi tesislerin proje ve Ŗartnamelerini incelemek ve onamak, Ŗehir içi raylı sistemlerinin ülke ihtiyaçlarına uygun standartlaştırılması ve bakım üniteleri ile ilgili düzenleyici tedbirlerin alınmasını sağlamak.

c) Yukarıda (a) ve (b) bentlerinde belirlenen işlerden her türlü kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, özel idareler, tüzel ve gerçek kişilerce yaptırılacak olanların proje ve Ŗartnamelerini inceleyip tasdik etmek.

d) (Ek:27/4/2006-5494/1 md.) Denizlerin iki yakasını denizaltından birbirine bağlayan her türlü ulaşıma ilişkin tüp ve tünel gibi ulaşım alt yapı işlerini,yap-işlet-devret modeli de dahil olmak üzere planlamak,yapmak veya yaptırmak; bunlarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek ve onarmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek, işletme safhasına ait güvenlik,bakım ve onarım işlerine ilişkin esasları belirlemek ve gerekli tedbirleri almak,

Bakanlıkça verilecek benzeri görevleri yapmak.

1.2- DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri:

Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.

Ülkemizdeki yük ve yolcu taşımacılığı, karayolu ağırlıklı yapılmaktadır. Karayolu ağının artan kullanıcı sayısı ile oluşan yapısal ve işletim sorunları, ağır trafik yükünü taşınamayacak boyuta getirmiştir.

Kombine taşımacılığın geliştirilmesiyle; karayolu taşımacılığı payının azalması ve dolayısıyla trafik tıkanmalarının önüne geçilmesinin yanı sıra, uzun mesafe taşımacılığının, ekonomikliğin ve güvenliğin oluşturulması da sağlanacaktır.

Taşıma süresi, taşıma maliyeti, sürücü konforu, bazı ülkelerle olan geçiş kotası sorununun çözümü gibi pek çok konuda olumlu sonuçlar doğurmakta olması, kombine taşımacılığın geliştirilmesini zorunlu kılmaktadır. Ayrıca ülkemizin coğrafi konumu ve imkanları kombine taşımacılığına çok elverişlidir.

Başta havayolu ve denizyolu sektörleri olmak üzere, hizmet sektörlerinde yüksek katma değerli lojistik faaliyetlere destek verilmesinin ve böylece Türkiye'nin çeşitli hizmet alanlarında lojistik merkezi haline gelmesinin; ulaştırmanın yanı sıra, istihdama ve ülke ekonomisine katkı sağlayacağı düşünülmektedir.

Karayollarında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu arterlerde kapasite ve kalite artırıcı bölünmüş yol yapımlarına devam edilirken, yük taşımacılığının demiryoluna kaydırılması, limanların ise kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmesi, taşıma türleri arasında bozulmuş olan dengeleri düzene sokmak için büyük önem arz etmektedir.

Gemilerin, Türk tersanelerinde yüksek yerli katkı oranı ile üretilmesi için daha uygun bir ortamın oluşturulması ve Türk Deniz Ticaret Filosu'nun, özellikle koster filosunun, yenilenmesi hususundaki Bakanlığımız hedefleri doğrultusunda; Türkiye Tersaneler Master Planı'nın sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersane alanlarının tesis edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Plan döneminde (2009-2013) ulaştırma yatırımlarında mal ve hizmet üretimine yönelik altyapının kalitesi iyileştirilecek, erişim imkanları artırılabilecek ve altyapı hizmetlerinin üretim maliyeti içindeki payı düşürülecektir. Bu çerçevede, ulaştırma altyapı yatırımlarının yapılması ve işletilmesinin öncelikle özel sektör tarafından gerçekleştirilmesi esas olacaktır.



1.3- DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri:

A. PH1.3.1- Havayolu ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.				
Hedef	SH1.3 - Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.				
Performans Hedefi	PH1.3.1 - Havayolu ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.				
Havayolu ulaşımını teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli yapıya kavuşturmak.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	0	1
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	10	8	5
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.					
3	Tamamlanan Proje Sayısı	Sayı	2	3	-
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.					
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı				
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	91.397.750	295.470	91.693.220	
2	PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	6.435.250	98.490	6.533.740	
Genel Toplam		97.833.000	393.960	98.226.960	

AÇIKLAMALAR:

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zunca Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik ka-biliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştiril-mesi" hedef alınmıştır. Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan 1.3 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi ha-line getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, tran-sit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak" he-define Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 5 adet hava meydanı projesine devam etmek, 1 adet kapasite artırımını projelerini yürüterek katkı sağlayacaktır.

Stratejik hedef 1.3'ü gerçekleştirecek olan DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü aşağıda belirtilen faaliyetleri yapacak olup, faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; cari giderler için Maliye Bakanlığının yılı bütçe çağrısında belirlediği kat sayıya göre, yatırımlarda ise Devlet Planlama Teşkilatı'nın (DPT) belirlediği tavan içerisinde projelerin öncelik ve bitiş sürecine bağ-lı olarak DLH İnşaatı Genel Müdürlüğüne belirlenmektedir.

Havayolu Yapım İnşaat Faaliyeti:

1- Elazığ Havaalanı

Elazığ Havaalanındaki mevcut pistin yetersizliği nedeniyle, büyük gövdeli uçakların operasyonuna uygun yeni pist yapımı ve Müteferrik İşler ile Emniyete Yönelik İşler İnşaatı tamamlanmış olup. Diğer üst yapı projelerinin ise 2014 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

2- Bingöl Havaalanı

Bingöl ve Yöresinin hava ulaşımını karşılamak amacıyla Bingöl Valiliğince inşaatına başlanılan ancak, tamam-lanamayan söz konusu Havaalanı'nın Altyapı İkmal, Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı İşinin 2013 yılında tamam-lanması planlanmaktadır.

3- Iğdır Havaalanı

Iğdır İli ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanan ve Iğdır Valiliğince inşaatına başla-nılan ancak, tamamlanamayan Iğdır Havaalanı İkmal, Üstyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı işi 2009 programında yer almış olup, 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.



4- Hakkari (Yüksekova) Havaalanı

Hakkari (Yüksekova) ve yöresinin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanan söz konusu Havaalanının 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

5- Şırnak Havaalanı

Şırnak ve yöresinin sivil hava ulaşımını karşılamak üzere 3000x45 mt. pist, apron taksirut ve üst yapı destek tesislerini kapsayan söz konusu havaalanı projesi 2009 yılı programında yer almış olup, 2013 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

6- Ordu-Giresun Havaalanı:

Ordu, Giresun ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla planlanmış,söz konusu havaalanı projesi 2011 yılı programında yer almış olup, 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)

Bu faaliyette; Muhtelif Etüd Proje İşleri, Muhtelif Hava Limanı Altyapı ve Üst Yapı Proje İşleri, İstanbul Bölgesi 3. Hava Limanı Etüdüleri, Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Yapımı Prj. ve Batımetrik Harita Tem. Etüdü, Çukurova Bölgesel Havaalanı Etüdüleri, Muhtelif Helipet-Heliport İşleri, Teknik Kontrolün Sağlanması , Makine Teçhizat Alımı , Kesin Hesap Farkları, Bilgisayar Yazılımı Alımı, Muhtelif Onarım ve İkmal İşleri ile Kamulaştırma işleri yer almaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek için, 6 adet hava meydanı yapım faaliyetini yürütmek. Sektördeki inşaat faaliyetleri için 90 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.	

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	3.865.915,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	762.988,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.245.847,00
06	Sermaye Giderleri	85.523.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		91.397.750,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	295.470,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		295.470,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		91.693.220,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Bu faaliyet kapsamında yer alan; 1-Muhtelif Etüd Proje İşleri. 2-Muhtelif Hava Limanı Altyapı ve Üst Yapı Proje İşleri. 3-İstanbul Bölgesi 3.Hava Limanı Etüdüleri.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.288.650,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	254.280,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	415.320,00
06	Sermaye Giderleri	4.477.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.435.250,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	98.490,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		98.490,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		6.533.740,00



B. PH1.4.1- Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne (Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garı'nı yapmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.			
Hedef		<p>SH1.4 - Öncelikle, Ankara merkez olmak üzere;</p> <p>-Ankara – İstanbul, -Ankara – Konya, -Ankara- Sivas hızlı tren projeleri ile -İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, -Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, -Yeni Ankara Garı'nı yapmak.</p> <p>Ayrıca; 4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek, Mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km.lik bölümünün yapımını tamamlamak, suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını % 100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.</p>			
Performans Hedefi		PH1.4.1 - Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne (Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garı'nı yapmak.			
Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	0	1
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	7	7	8
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır					

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	185.288.750	295.470	185.584.220
2	PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	72.147.250	98.490	72.245.740
Genel Toplam		257.436.000	393.960	257.829.960

AÇIKLAMALAR:

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi" hedef alınmıştır. Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan 1.4 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı) – Edirne (Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara - İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garını gerçekleştirme çalışmaları yapılacaktır.

Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirme hedefi için 7 adet mevcut projeyi devam ettirmek ve 1 adet yeni projeye başlamak performans hedefi olarak belirlenmiştir.

Devam eden proje sayısı ve tamamlanan proje sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir. Mevcut projeler Genel Bütçeden karşılanıp, Devlet Planlama Müsteşarlığınca vize edilen yatırım programında yer almakta olup, Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmiştir.



Demiryolu Yapım İnŖaat Faaliyeti:

1- KemalpaŖa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı

Toplam 680 hektar alan üzerinde kurulu yaklaŖık 330 adet firmanın faaliyet göstereceği KemalpaŖa Organize sanayi Bölgesinin yoğun yük taŖımacılıėına hizmet vermek amacıyla, bölgenin Manisa-Turgutlu-İzmir-KemalpaŖa hattına bağlantısını sağlamaktır.

2- Menemen Aliağa Çift Hatlı Demiryolu İnŖaatı

Aliağa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamul maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taŖımına hizmet vermek ve de Nemrut Körfezindeki iskelelerde indirilip-bindirilen yüklerin demiryolu Ŗebekesi ile en ekonomik Ŗekilde taŖınmasını sağlamak amacıyla yapımı planlanmış ve yatırım programımıza alınmıŖtır.

3- Ankara İstanbul Sürat Demiryolu İnŖaat Yapım MüŖ. Müh. ve Kontrolük Hiz.

Ankara-İstanbul arasındaki mevcut 576 km'lik düşük standartlı demiryolunun 160 km. kısaltılarak 416 km.ye düşürölmesi planlanmıŖtır.

4- Türkiye Gürcistan Azerbaycan Demiryolu

Bölgedeki yüksek taŖıma potansiyelini değerlendirerek, Asya ile Avrupa arasındaki eski İpek Yolu üzerinde bulunan Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan arasındaki ticaretin gelişmesi ve kesintisiz hat bağlantısı için planlanmıŖtır.

5- Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-UŖak-İzmir Demiryolu

Nüfus yoğunluğu itibariyle üçüncü büyük kentimiz olan İzmir'in BaŖkent Ankara'ya yüksek standartlı bir demiryolu hattı ile bağlanması amacıyla planlanmış ve daha hızlı ulaŖım sağlanması öngörölmüŖtür. Bu proje sayesinde yolda 200 km.lik kısalma meydana gelecek olup seyahat süresi 3 saat 30 dakikaya inecektir.

6- Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnŖaatı

Bu projenin yapılması ile batıda Kapıkule'den baŖlayan güzergah, doğu yönüne doğru mevcut İstanbul-Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars üzerinden, Kars-Tiflis hattının yapılması ile Tiflis ve oradan da mevcut demiryolu ile Bakü'ye ulaŖacaktır. Hat tamamlandığında Avrupa konumunda bir hat konumuna gelecektir.

7- Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanı'na Demiryolu Bağlantısı

Yolcu ve yük trafiğini rahatlatmak ve ve kombine taŖımacılık için Atatürk Hava Limanına 3 km. uzunluğunda, Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise 10 km. uzunluğunda demiryolu bağlantısını sağlamak üzere planlanmıŖtır.

8- Kars-İğdir-Aralık-Dilucu-Nahcivan Demiryolu Alt ve Üst Yapı İnŖaatı

Ölkemizin ana omurgası olan Doğu-Batı koridoru üzerinden İran ve Nahcivan bağlantısının yapılması amacıyla planlanmıŖtır.

**PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti
(Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.):**

Muhtelif Kamulaştırma Hizmetleri, Muhtelif Proje ve Fizibilite Etd.ve Etüd-Proje ve Mühendislik Hizmetleri, Teknik Kontrolün Sağlanması, Makine Teçhizat Alımı, Kesin Hesap Farkları ve Kamulaştırma giderleri bu faaliyet kapsamında yer almaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 7 adet demiryolu projesine devam etmek. Ve 1 adet yeni demiryolu projesine başlamak. Bu faaliyet için 90 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde olmuştur.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	3.865.950,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	762.840,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.245.960,00
06	Sermaye Giderleri	179.414.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		185.288.750,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	295.470,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		295.470,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		185.584.220,00



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<p><i>Bu faaliyet kapsamında yer alan;</i></p> <p>1-Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları 2-Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etd.Proje ve Müh.Hiz. 3-Teknik Kontrolün Sağlanması. 4-Makine Teçhizat Alımı 5-Kesin Hesap Farkları 6-Kamulaştırma</p> <p><i>Projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 22 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.288.650,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	254.280,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	415.320,00
06	Sermaye Giderleri	70.189.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		72.147.250,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	98.490,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		98.490,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		72.245.740,00

C. PH1.5.1- Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.			
Hedef		SH1.5 - Seyir mesafesini kısaltmak ve seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.			
Performans Hedefi		PH1.5.1 - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.			
Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	2	0
Projeler Genel Bütçeden Karşılanıp, Yatırım Programında Yer Almaktadır					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	1	1	3
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim.Müh ve BC1 (*)	444.266.250	98.490	444.364.740	
2	İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	0	0	0	
3	İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	0	0	0	
Genel Toplam		444.266.250	98.490	444.364.740	



AÇIKLAMALAR:

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zunca Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik ka-biliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştiril-mesi" hedef alınmıştır. Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan 1.5 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Başlayan yeni proje sayısı ve devam eden proje sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir. Mev-cut projeler genel bütçeden karşılanıp, Devlet Planlama Müsteşarlığı'na vize edilen yatırım programında yer almaktadır.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; cari giderler için, Maliye Bakanlığı'nın yılı bütçe çağrısında belirlediği kat sa-yya göre, yatırımlarda ise Devlet Planlama Müsteşarlığı'nın (DPT) belirlediği tavan içerisinde projelerin öncelik ve bitiş sürecine bağlı olarak Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğüne belirlenmektedir.

Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (1998-2014) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km.) Mimarlık ve Müh. ve Müş.Hiz.

Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000 ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır.

İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (2009-2013) (Y.İ.D. Modeli)

Bir dünya kenti olan İstanbul'da, günümüzün en önemli sorunu olan ulaşım problemine katkı sağlamak ama-çıyla boğazın altında inşa edilecek ileri teknolojiye haiz bir karayolu tünelinin Yap İşlet Devret (YİD) modeliyle ya-pılması planlanmaktadır.

İzmir Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (2009-2013)

Artan trafik sorununa çözüm getirmek ve ölümcül kazaları ortadan kaldırmak amaçlı planlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim.Müh ve BC1 (*)	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<p>Dünyadaki en önemli projelerden ve İstanbul için asırlık bir rüyanın gerçekleşmesi olan Gebze-Haydarpaşa - Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (Marmaray) kent için önemli olan trafik sorununa köklü bir çözüm getirecektir. Proje ile Gebze-Halkalı arasında saatte tek yönde 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşıyacak toplu taşımayı teşvik etmek amaçtır.</p> <p>Bu faaliyet için 30 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</p>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.288.650,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	254.280,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	415.320,00
06	Sermaye Giderleri	442.308.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		444.266.250,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	98.490,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		98.490,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		444.364.740,00



D. PH1.8.1- Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere 5 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.				
Hedef	SH1.8 - Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak ve mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak.				
Performans Hedefi	PH1.8.1 - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere 5 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi) olmak üzere toplam 19 adet projeyi yürütmek.				
Denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak ve mevcut limanların yük kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak. Kıyı Yapıları Master Planlarını oluşturmak.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	3	5
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.					
2	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	24	22	18
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.					
3	Tamamlanan Proje Sayısı	Sayı	5	9	11
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.					
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı				
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Su yolu Yapım İnşaat Faaliyeti	113.485.075	820.750	114.305.825	
2	PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	42.125.250	492.450	42.617.700	
Genel Toplam		155.610.325	1.313.200	156.923.525	

AÇIKLAMALAR:

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik kabiliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi" hedef alınmıştır. Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan 1.8 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılayacaktır. Mevcut yat bağlama ve limanların yük eleme kapasitelerinin 2009-2013 döneminde iki kat artırılarak, balıkçı barınakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanması gerçekleştirilecektir.

Başlayan yeni proje sayısı, devam eden proje sayısı ve tamamlanan proje sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir. Mevcut projeler genel bütçeden karşılanıp, Devlet Planlama Müsteşarlığı'nca vize edilen yatırım programında yer almaktadır.

Faaliyet olarak, Su Yolu (Denizyolu-Tarım-Turizm) sektörünün Ulusal ve Uluslararası denizyolu ihtiyacını karşılamak üzere; 5 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad.1x1000 Hp.lik Römorkör) olmak üzere toplam 19 adet proje yürütülecektir.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; cari giderler için, Maliye Bakanlığının yılı bütçe çağrısında belirlediği kat sayıya göre, yatırımlarda ise Devlet Planlama Müsteşarlığının (DPT) belirlediği tavan içerisinde projelerin öncelik ve bitiş sürecine bağlı olarak Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğüne belirlenmektedir.

Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

Suyolu Yapım İnşaat Faaliyeti:

1- Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı

İstanbul ili Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı'nın hasarlı kısımlarının onarılması ve çevre düzenlemesi işi olup, ek-sik kalan işler tamamlanarak ülke ekonomisine kazandırılması planlanmaktadır.

2- İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnşaatı

250 adet balıkçı motoru kapasiteli Kırklareli İğneada Beğendik Köyü balıkçı barınağı, yöre balıkçılığının gelişmesine hizmet etmek üzere planlanmıştır.



3- Karataş Balıkçı Barınağı İnşaatı

Adana ili Karataş ilçesindeki mevcut balıkçı barınağı kapasitesinin yetersiz kalması nedeniyle yöre balıkçıları'nın ihtiyacını karşılamak üzere yeniden planlanmıştır.

4- Demirciköy Balıkçı Barınağı İnşaatı

Sinop Demirciköy ilçesi ve yakın civarında bulunan balıkçı teknelerinin yararlanması ve yöre balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

5- Ağva Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı

Yöre balıkçılarına hizmet veren Ağva Balıkçı barınağının onarımı amacıyla planlanarak, 2010 yılında ihale edilerek 2011 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

6- Doğanyurt Balıkçı Barınağı Onarımı İnşaatı

Yöre balıkçılarına hizmet veren barınağın ana mendireği onarılarak yöre balıkçılığına katkı sağlamak amacıyla planlanmıştır.

7- Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı İnşaatı

Ekinlik Adasında Bakanlığımızca gerçekleştirilen mevcut yanaşma yerlerinin lodos rüzgârlarına açık olması nedeniyle fırtınalı havalarda balıkçı tekneleri güvenle barınamamaktadır. Bu nedenle mevcut olumsuzlukların giderilmesi ve bölge balıkçılığının geliştirilmesi amacıyla planlanmıştır.

8- Antalya Balıkçı Barınağı İnşaatı

Antalya ili merkezinde balıkçıların kullanımında balıkçı barınağı bulunmayıp, balıkçı tekneleri Antalya Limanından istifade etmektedirler. Yöre için önemli bir ihtiyaç olan söz konusu balıkçı barınağı yöre balıkçılığına daha iyi hizmet verebilmesi amacıyla Yatırım Programına alınmıştır.

9- Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı

İzmir İli Çeşme İlçesi Fenerburnu mevkiinde 170-200 adet muhtelif boyda balıkçı teknesinin barınabileceği, aynı zamanda yörenin büyük balıkçı teknelerinin de hizmet alabilmesini sağlamak üzere planlanmış olup, Bakanlığımız 2011 yılı yatırım programı tekliflerinde söz konusu projeye yer verilmiştir.

10- Karadeniz Ereğli Tersaneler Bölgesi Mendirek ve Tersane Limanı Yapımı

Son yıllarda ülkemizin gemi inşası alanında çok üst düzeye çıkması ve Avrupa için bir sipariş merkezi haline gelmesi nedeniyle ve sahil yapısı tersane yapımına uygun olmasından dolayı Karadeniz Ereğli (Zonguldak) bölgesinde yüksek talep ve ihtiyaçtan dolayı söz konusu proje planlanmıştır.

11- Çandarlı Limanı

Batı Anadolu hinterlandına İzmir Limanının alternatifi olarak hizmet vermek, Avrupa ile Orta Doğu, Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanacak kombine taşımacılık zincirinde gelecekte aktarma merkezi karakterinde bir halka oluşturmak amacıyla planlanarak yatırım programına dahil edilmiştir.

12- Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı

Mevcut Rize Limanı'ndaki ana mendireğin onarımı (yenilenmesi) amacıyla planlanan proje Bakanlığımız 2011 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

13- Ayvacık Altı İskelesi İnşaatı

Söz konusu proje Ayvacık ve çevre ilçelerinin Edremit Körfezi çevresi ve Kaz Dağı kara yol geçişini deniz ulaşımı ile sağlamak üzere planlanmıştır. Özellikle turizmin yoğun yaşandığı yaz aylarında karayolu trafik yükünü azaltılması hedeflenmekte olup, ayrıca 140 km'lik karayolu geçişinin, 17 mil deniz ulaşımına çevrilmesi sağlanacaktır.

14- Bartın Limanı Ro-Ro İskelesi İnşaatı

Yöreden Rusya ve Karadeniz ülkelerine yapılan ticaretin geliştirilmesi amacıyla planlanan proje Bakanlığımız 2011 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

15- Deniz Ekipmanı İnşaatı

Kıyı yapılarının deniz dalgaları nedeniyle dolan derinliklerinin temizlenmesi amacıyla mevcut ekipmanlara 1 adet kesici emici tarak gemisi yapımı amacıyla planlanan proje Bakanlığımız 2011 yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir.

16- Kale Surları Koruma Mendirek İnşaatı

Tarihi Sinop Kalesi surlarının olumsuz deniz koşullarında hasar görmesi nedeniyle bir an önce korunmaya alınması amacıyla planlanmıştır.

17- Amasra Limanı Yolcu İskelesi İnşaatı

Turizm açısından önemli bir potansiyele sahip olan Amasra ilçesinde, denizyolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirmek üzere planlanmıştır.

18- Karaburun Yolcu İskelesi

Turizm potansiyeline sahip, İzmir ili Karaburun ilçesinde, ülkemizde gelişmekte olan denizyolu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirmek üzere planlanmıştır.



PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.):

Su yolu sektöründe Etüd, Proje, ÇED, Fizibilite, İmar Planları, Makine Teçhizat Alımları, Bölge ve hizmet binalarının bakım onarımı, eksik kalan işlerin tamamlanması, deniz vasıtalarının havuzlanması, deniz ekipmanları imalatı v.b.projeleri, Karasu Limanında devam eden işleri yürütmek.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU	
Faaliyet Adı	Su Yolu Yapım İnşaat Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Su Yolu (Denizyolu-Tarım-Turizm) sektörünün Ulusal ve Uluslar arası denizyolu ihtiyacını karşılamak üzere; 5 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi) olmak üzere toplam 19 adet proje yürütülecektir.</i>	
Ekonomik Kod	Ödenek
01	Personel Giderleri 10.738.750,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri 2.119.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri 3.461.325,00
06	Sermaye Giderleri 97.166.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı	113.485.075,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye 820.750,00
	Diğer Yurt İçi 0,00
	Yurt Dışı 0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	820.750,00
Toplam Kaynak İhtiyacı	114.305.825,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<p><i>Bu faaliyet kapsamında yer alan;</i></p> <p><i>1-Etüd-Proje ve ÇED Araştırması (2008-2011)</i> <i>2-Etüd Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları (2008-2011)</i> <i>3- Etüd-Proje, ÇED Araştırması,Fizibilite Etd.,İmar Planı Yap.(1997-2011)</i> <i>4-Sahil Köyleri Küçük Kıyı Tesisleri Yap.Onr.İşl.</i> <i>5-İşletilmekte olan Yapıların Onarım İslahı</i> <i>6-Teknik Kontrolün Sağlanması.</i> <i>7-Makine Techizat Alımı</i> <i>8-Tamamlama</i> <i>9-Kamulaştırma</i></p> <p><i>projeleri yürütülecek olup, bu faaliyet için 150 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i></p>		
Ekonomik Kod	Ödenek	
01 Personel Giderleri	6.443.250,00	
02 SGK Devlet Primi Giderleri	1.271.400,00	
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.076.600,00	
06 Sermaye Giderleri	32.334.000,00	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı	42.125.250,00	
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	492.450,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	492.450,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı	42.617.700,00	



E. PH1.9.1- Kombine taşımacılığı geliştirmek için ulusal demiryolu ağına 7 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU				
Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.			
Hedef	SH1.9 - Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.			
Performans Hedefi	PH1.9.1 - Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 7 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.			
Demiryolu ulaşımını; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek daha dengeli bir yapıya kavuşturmak, kombine taşımacılığı geliştirmek amacı ile ulusal demiryolu ağının liman bağlantı hatlarını sağlamak. kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.				
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Başlayan Yeni Proje Sayısı	Sayı	0	1	0
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.				
2 Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	0	0	1
Projeler genel bütçeden karşılanıp, yatırım programında yer almaktadır.				
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Adapazarı Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı	62.653.750	32.830	62.686.580	
Genel Toplam	62.653.750	32.830	62.686.580	

AÇIKLAMALAR:

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zunca Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik ka-biliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştiril-mesi" hedef alınmıştır. Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan 1.9 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları sağlana-caktır.

Başlayan yeni proje sayısı ve devam eden proje sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir. Mevcut projeler genel bütçeden karşılanıp, Devlet Planlama Müsteşarlığınca vize edilen yatırım programında yer almaktadır.

Faaliyetlerin kaynak ihtiyaçları; Cari giderler için, Maliye Bakanlığının yılı bütçe çağrısında belirlediği kat sayıya göre, yatırımlarda ise Devlet Planlama Müsteşarlığının (DPT) belirlediği tavan içerisinde projelerin öncelik ve bitiş sürecine bağlı olarak Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğüne belirlenmektedir.

Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

1- Adapazarı-Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı

Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı		Adapazarı Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Ülkemizin önemli üretim merkezi olan Karabük Demir Çelik Fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri yapımı planlanan bu hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli Bölgesine bağlanacaktır. Hattın devreye girmesiyle ürünlerin bölgeye kısa sürede ve ekonomik şekilde ulaşması sağlanacaktır.</i>		
<i>Bu faaliyet için 10 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	429.550,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	84.760,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	138.440,00
06	Sermaye Giderleri	62.001.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		62.653.750,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	32.830,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		32.830,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		62.686.580,00



F. PH1.10.1- Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 3 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.				
Hedef	SH1.10 - Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. (Başkentray, Egeray, Marmaray vb.)				
Performans Hedefi	PH1.10.1 - Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 3 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.				
Büyük Şehirler başta olmak üzere yoğun trafik sıkışıklığını rahatlatmak amacı ile 3 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Devam Eden Proje Sayısı	Sayı	1	1	1
Projeler Genel Bütçeden Karşılانیp, Yatırım Programında Yer Almaktadır					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) CR1 ve CR2 (*)	578.919.675	318.451	579.238.126	
2	Başkent Ray (YİD Modeli)	0	0	0	
3	Ege Ray (YİD Modeli)	0	0	0	
Genel Toplam		578.919.675	318.451	579.238.126	

AÇIKLAMALAR:

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zunca Kalkınma Planı'nın 7.1 "Rekabet Gücünün Artırılması" başlıklı madde de; "Ekonominin yüksek teknolojik ka-biliyete ve nitelikli işgücüne sahip, değişen şartlara hızla uyum sağlayan, ulusal ve uluslararası pazarlarda rekabet gücü olan, istikrarlı ve verimlilik düzeyi yüksek bir yapıya kavuşturulması temel amaçtır." denilmektedir.

Bu amacı gerçekleştirmek amacıyla Kalkınma Planı'nın 7.1.5 maddesi altında "Ulaştırma Altyapısının Geliştiril-mesi" hedef alınmıştır. Ulaştırma Bakanlığı Stratejik Planı'nda yer alan 1.10 Stratejik Hedefi, "Ulaştırma Altyapısı-nın Geliştirilmesi"ne katkı sağlayacaktır.

Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem ve-rilecektir.

Devam eden proje sayısı performans göstergeleri olarak belirlenmiştir. Mevcut projeler genel bütçeden karşı-lanıp, Devlet Planlama Müsteşarlığınca vize edilen yatırım programında yer almaktadır.

Faaliyetlerle ilgili detaylı bilgi aşağıda verilmektedir.

Gebze-Haydarpaşa

Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (1998-2014)
Toplam Hat Uzunluğu 76.6 Km. CR1-CR2 (Demiryolu Aracı İmalı):

Toplam 76,6 km hat uzunluğuna haiz söz konusu projenin tamamlanması ile İstanbul ili kent içi trafik sorununa önemli bir çözüm getirmektedir. Projenin tamamlanmasını müteakip Gebze-Halkalı arasında 2 ila 10 dakikada bir sefer ve tek yönde saatte 75.000 ve her gün 1 milyon yolcu taşımak hedeflenmiştir.

Başkent Ray

Ankara ilindeki yoğun yolcu taşımacılığını Raylı Sisteme aktararak toplu taşımacılığı geliştirmek ve karayolu trafik sorununa kalıcı çözüm bulmaktır.

Ege Ray

İzmir ilindeki sürekli artan nüfus yoğunluğundan doğan trafik sıkışması ve yolcu taşıma işlemlerinin kalıcı çözüme kavuşturulması amaçlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Ekonomik Kod		Ödenek	
Faaliyet Adı		Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) CR1 ve CR2 (*)	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.30.00 - DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Toplam 76,6 km hat uzunluğuna haiz söz konusu projenin tamamlanması ile İstanbul ili kent içi trafik sorununa önemli bir çözüm getirmektedir. Projenin tamamlanmasını müteakip Gebze-Halkalı arasında 2 ila 10 dakikada bir sefer ve tek yönde saatte 75.000. ve her gün 1 milyon yolcu taşımak hedeflenmiştir. Bu faaliyet için 97 adet personel görevlendirilmesi planlanmış olup, bu personeller için bütçemizin 01, 02 ve 03 ekonomik kodlarındaki maliyet hesabı dağılımı (kişi/yıl) alt tablodaki şekilde oluşmuştur.</i>			
01		Personel Giderleri	4.166.635,00
02		SGK Devlet Primi Giderleri	822.172,00
03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.342.868,00
06		Sermaye Giderleri	572.588.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		578.919.675,00	
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	318.451,00	
	Diğer Yurt İçi	0,00	
	Yurt Dışı	0,00	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		318.451,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		579.238.126,00	



2- KARA ULAŖTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2.2- Kara UlaŖtırması Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları:

- Kara UlaŖtırması Genel Müdürlüğü 3348, 4925, 2918, 237 Sayılı Kanunlar ve ilgili uluslararası anlaşmaların uygun bulunduğuna dair kanunların Bakanlık ve Genel Müdürlüğümüze verdiği yetki ve sorumluluklar çerçevesinde aşağıdaki görevleri yapar.
- Demiryolu taşımaları ile belediye sınırları dışındaki karayolları üzerinde yapılan karayolu taşımalarının ekonomik, teknik, sosyal ve milli güvenlik ihtiyaç ve amaçlarına uygun olarak yapılmasını ve bu hizmetlerin diğer ulaŖtırma hizmetlerine uyumunu sağlayıcı önlemleri almak.
- Kara ve demiryolu ulaŖtırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmalarını yapmak, kara ve demiryolu ulaŖtırmasında uluslararası düzeyde mevzuatı, teknolojik ve ekonomik gelişmeleri takip etmek ve kurallara uygun yeni çözümler geliŖtirmek.
- Karayolu taşıma faaliyetinde bulunacak taşımacı, acente ve komisyoncuların yeterlilik şartlarını düzenlemek, gereken hallerde yetki belgesi vermek ve denetlemek.
- Karayolu taşımacılığında kamu ve özel sektör tarafından yürütölen faaliyetlerin kamu yararı ve piyasa ihtiyaçlarına göre gelişmesini sağlayıcı tedbirleri almak, gerektiğinde taban ve tavan fiyatlarını tespit etmek ve uygulamayı denetlemek.
- Kara ve demiryolu ulaŖtırmasında güvenli, kaliteli ve ekonomik hizmet sunmak için tedbirler almak veya aldırtmak.
- Karayolu taşıtlarının/araçlarının fenni/teknik araç muayenelerini yapmak ve/veya yaptırtmak.
- Karayollarında seyreden araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak ve/veya yaptırtmak.
- Kamu personeli servis hizmetlerine ilişkin görevleri yapmak.
- Kanunların verdiği yetkiye istinaden gerekli Bakanlar Kurulu Kararlarını, yönetmelikleri, tebliğleri, genelgeleleri hazırlamak, uygulamak, yürütmek.
- Bakanlıkça verilecek benzeri görevleri yapmak.

2.3- Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri:

Teknik ve idari kapasite bakımından yeterli ve güçlü, piyasayı yöneten, yönlendiren ve denetleyen vizyon sahibi, güvenilir ve etkin, karayolu taşımacılık politikalarını oluşturabilen bir kamu otoritesi vizyonu çerçevesinde, taşımacılık piyasasını ölçen, imkan ve kabiliyetlerini, risklerini, fırsatlarını ve gelişmesini dikkate alarak karayolu taşımalarını, ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taşımalarının, diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını sağlamak Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün temel politikasıdır.

Bu temel politika kapsamında;

- Mesleki saygınlık ilkeleri doğrultusunda kaliteli ve güvenli taşımacılık hizmeti veren; mali ve mesleki yeterlilik şartlarını Avrupa Standartları düzeyinde yakalamış; güvenilir ve sorunsuz hizmet veren, kurumsallaşmış taşımacılık şirketlerinden oluşan çağdaş bir Türkiye karayolu taşımacılık pazarının oluşturulması,
 - Mesleki yeterliliğe sahip bilinçli ve eğitimli ticari araç sürücüleri sayesinde; yolcuların güvenle ve rahat, eşyanın/yükün zarar görmeden taşınmasının ve ticari araçların karıştığı kazaların azalmasını sağlanması,
 - Karayolunda seyreden tüm ticari ve özel araçların gelişmiş ülkeler standartlarında araç muayenelerinin yapılması sonucunda, teknik arıza ve eksikliklerden doğan kazaların ortadan kaldırılarak güvenli bir karayolu taşıt filosu oluşturulması,
 - Etkin ve düzenli olarak yapılan araç ağırlık ve boyut kontrolleri ile ağır yük taşıyan araçların çevreye ve karayolu güvenliğine karşı yaratmış olduğu tehlikenin ortadan kaldırılması ve bu araçların karayolu altyapısına verdiği zararın en aza indirgenerek yol bakım masraflarının azaltılması,
 - Tehlikeli eşya taşımacılığı kural ve uygulamalarına sahip, dolayısıyla kaliteli, güvenilir, güvenli ve kurumsallaşmış firmaların yaygınlaştığı, tehlikeli eşya taşımacılığı konusunda mesleki eğitimini tamamlamış ve yeterli bilgi düzeyine sahip sürücülerin mevcut olduğu taşıma düzeninin oluşturulması,
 - Karayolu taşımacılık piyasasındaki mevcut atıl kapasitenin azaltılması,
 - Uluslararası ticarete; karayolu taşımacılığında serbestleşmenin sağlandığı, kota ve diğer miktar kısıtlamalarının mütekabiliyet çerçevesinde ortadan kaldırıldığı bir taşımacılık pazarının tesis edilmesi,
- Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün öncelikleri olarak belirlenmiştir.



2.4- Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri:

A. PH2.1.1- 2011 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslararası taşıma güzergâhının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.				
Hedef	SH2.1 - Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.				
Performans Hedefi	PH2.1.1 - 2011 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslararası taşıma güzergâhının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi				
İllerin kendine özgü yükleri ve her yükünde kendine özgü taşıma koşulları olması nedeniyle taşıma güzergahları ve yük noktalarının; taşınacak yüke, yolun yapısına ve planlanan gelecek dönem ulaştırma ve lojistik hareketlerine göre planlanması gerekmektedir.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Yayımlanan Ulusal Güzergâh Sayısı	Sayı	0	3	2
2	Yayımlanan Uluslararası Güzergâh Sayısı	Sayı	0	1	2
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı				
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Yayımlanacak güzergâh sayısına yönelik ulusal ve uluslararası faaliyetler	332.750	42.484	375.234	
Genel Toplam		332.750	42.484	375.234	

AÇIKLAMALAR:

Ulaştırma koridorlarında yoğun olarak kullanılan karayollarında yapılan taşımacılık faaliyetlerinin tespitine yönelik yapılacak çalışmalar hem mevcut ulaştırma koridorlarının yoğunluğunun hem de alternatif ulaştırma koridorlarına transfer yapılabilecek yük/eşya/yolcu taşımacılık faaliyetlerinin tespitinin yapılmasını sağlayacağından, ulaşım sektöründe kullanılacak kaynakların belirlenmesinde önem arz etmektedir. Ulaştırma Koridorlarına yönelik yaklaşımın uygulanabilirliği için güzergâh tespitlerinin yapılması gerçekleştirilecektir.

Performans hedefine yönelik olarak ulusal ve uluslararası faaliyetlerden yararlanılmakta olup, bu çerçe-

de; Avrupa Birliği, 2009 IPA-1 programı kapsamında tehlikeli malların karayoluyla uluslararası taşınmasına ilişkin ADR Anlaşması kapsamında kullanılacak güzergah, park alanları, köprü ve tünellerin belirlenmesi gerekmektedir. Bu konudaki proje önerisi AB Komisyonu tarafından şartlı kabul edilmiştir. Tehlikeli maddelerin çevreye zararını minimize etmek amacıyla hazırlanan proje kapsamında uluslararası ve ulusal güzergah bağlantı akslarının 2009-2011 yılları arasında su kaynaklarının yakınından geçmeyecek şekilde planlanması hedeflenmektedir. Türkiye'ye, Türkiye'den ve Türkiye üzerinden transit taşımacılık faaliyetlerini gerçekleştirecek tüm taşımacıların bilgilendirilmesi amacıyla elektronik ortamda yayımlanmasının sağlanması planlanmaktadır.

Ayrıca "Intermodal" kavramı ile Türkiye'nin kombine taşımacılık olanaklarının araştırılmasına, uygulanmasına ve bu konuda bir yasal düzenleme hazırlanmasına yönelik yapılacak çalışmaları kapsamına alan bir AB projesi daha kabul edilmiştir. Proje kapsamında karayolu güzergâhlarının yanı sıra denizyolu ve demiryolu aktarmaları ile beraber yapılan taşımacılık faaliyetlerine ilişkin kombine taşımacılık güzergâhlarının belirlenmesi temel oluşturacak kurum kapasitesini artırıcı ve yasal zemini oluşturucu çalışmalar gerçekleştirilmiş olacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Yayımlanacak güzergah sayısına yönelik ulusal ve uluslararası faaliyetler	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Bu faaliyet kapsamında güzergâhların tespitine yönelik etüt çalışmaları, güzergâhların tespit edilmesi, ulusal ve uluslararası güzergâhların elektronik ortamdan yayımlanması.		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	121.383,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.157,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.210,00
05	Cari Transferler	165.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		332.750,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		42.484,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		375.234,00



B. PH.2.1.2- Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.				
Hedef	SH2.1 - Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.				
Performans Hedefi	PH.2.1.2 - Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.				
Ulaştırma koridorlarında yoğun olarak kullanılan karayollarında yapılan taşımacılık faaliyetlerinin tespitine yönelik yapılacak çalışmalar hem mevcut ulaştırma koridorlarının yoğunluğunun hem de alternatif ulaştırma koridorlarına transfer yapılabilecek yük/eşya/yolcu taşımacılık faaliyetlerinin tespitinin yapılmasını sağlayacağından, ulaşım sektöründe kullanılacak kaynakların belirlenmesinde önem arz etmektedir.					
	Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
	1- Yük Noktaları Tespit Edilen İl Sayısı	Sayı	0	6	5
Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılmasına yönelik bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibariyle belirlenmiştir.					
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı				
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam		
1- Yük noktalarının tesbitine yönelik ulusal ve uluslararası faaliyetler	167.740	42.484	210.224		
Genel Toplam	167.740	42.484	210.224		

AÇIKLAMALAR:

Ulaştırma koridorlarında yoğun olarak kullanılan karayollarında yapılan taşımacılık faaliyetlerinin tespitine yönelik yapılacak çalışmalar hem mevcut ulaştırma koridorlarının yoğunluğunun hem de alternatif ulaştırma koridorlarına transfer yapılabilecek yük/eşya/yolcu taşımacılık faaliyetlerinin tespitinin yapılmasını sağlayacağından, ulaşım sektöründe kullanılacak kaynakların belirlenmesinde önem arz etmektedir.

Performans hedefine yönelik olarak; ulusal ve uluslararası faaliyetlerden yararlanılmakta olup, bu hedef, yapılacak çalışmalar kapsamında yük bilgilerinin tespiti ve bu yüklerin diğer ulaştırma modlarına aktarımına yöne-

lik bilgi altyapısının oluşturulması ve diğer limanlardaki faaliyetlere ilişkin tespit edilen sonuçların iletilmesini kapsamaktadır.

2010 yılında tamamlanması hedeflenen Lojistik Köylerinin de yük noktası olarak tespitine ilişkin çalışmaların yapılması planlanmaktadır.

2013 yılına kadar 81 ilin giriş ve çıkışlarına kurulması hedeflenen Yolkenarı Denetim İstasyonlarında elde edilecek verilerle illere yönelik yük noktalarının tespiti çalışmalarının yapılması ve uygulamalarının gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı		Yük noktalarının tesbitine yönelik ulusal ve uluslararası faaliyetler
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Bu faaliyet kapsamında; limanlara ilişkin etüt ve tespit çalışmaları, lojistik köylere ilişkin etüt ve tespit çalışmaları, karayolu taşımacılık faaliyetlerine ilişkin etüt ve tespit çalışmaları, karayolu taşımacılığına ilişkin uygulama faaliyetleri yapılacaktır.		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	121.379,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.155,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		167.740,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		42.484,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		210.224,00



C. PH2.1.3- 2011 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespiti yönelik gerçek zamana en yakın istatistiki veri toplanması metodolojinin geliştirilmesi.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.			
Hedef		SH2.1 - Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaşımda koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.			
Performans Hedefi		PH2.1.3 - 2011 yılı içinde ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespiti yönelik gerçek zamana en yakın istatistiki veri toplanması metodolojinin geliştirilmesi.			
Ulaştırma Koridorlarındaki yoğunluğun hafifletilmesini sağlayacak, istatistiki verileri gerçek zamana en yakın şekilde ulaşmak için e-ulaştırma projesi yaygınlaştırma uygulaması gerçekleştirilecektir.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	Sayı	0	4	3
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısına yönelik yapılacak bilgi işlem faaliyeti.	167.740	42.484	210.224	
Genel Toplam		167.740	42.484	210.224	

AÇIKLAMALAR:

Ulaştırma koridorlarında yoğun olarak kullanılan karayollarında yapılan taşımacılık faaliyetlerinin tespitine yönelik yapılacak çalışmalar hem mevcut ulaştırma koridorlarının yoğunluğunun hem de alternatif ulaştırma koridorlarına transfer yapılabilecek yük/eşya/yolcu taşımacılık faaliyetlerinin tespitinin yapılmasını sağlayacağından, ulaşım sektöründe kullanılacak kaynakların belirlenmesinde önem arz etmektedir.

Ulaştırma koridorlarına yönelik yaklaşımın uygulanabilirliği için istatistikî verilerin bu ihtiyaçlara uygun olarak toplanması, değerlendirilmesi ve raporlanması faaliyetlerini kapsayan projelerin geliştirilmesi ve uygulanması gerçekleştirilecektir.

Performans hedefine yönelik olarak bilgi işlem faaliyetlerinden yararlanılacak olup, bu çerçevede; mevcut e-ulaştırma sistemi kapsamında merkez birimlerin dahil edildiği sistemin yıllara sarif olarak bağlı, ilgili ve ilişki- li kurum ve kuruluşlarda da yaygınlaştırılması ve her bir kuruluş kapsamında nitelikli ve stratejik bilgi oluşturmaya yönelik yol haritalarının çıkarılması hedeflenmektedir. İlgili Kurumlar tarafından entegrasyon giderleri hazırlanacak etüt çalışması sonuçlarına göre btçlendirilmesinin bu kurumlarca yapılması öngörülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU	
Faaliyet Adı	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısına yönelik yapılacak bilgi işlem faaliyeti.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.31.00 - KARA ULAşTIRMASI GENEL MüDüRLüğü
<i>-e-Ulaştırma Projesi Yaygınlaştırma Etüdü, e-Ulaştırma Projesi Yaygınlaştırma Uygulaması.</i>	
Ekonomik Kod	denek
01	Personel Giderleri 121.379,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri 27.155,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri 19.206,00
Toplam Bt Kaynak İhtiyacı 167.740,00	
Bt Dışı Kaynak	Döner Sermaye 42.484,00
	Diğer Yurt İçi 0,00
	Yurt Dışı 0,00
Toplam Bt Dışı Kaynak İhtiyacı 42.484,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı 210.224,00	



D. PH2.2.1- Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.				
Hedef	PH2.2 - Ulaştırma Sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı oluşturmak. Bu veri tabanı ile sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlemelerine ve izleme mekanizmaları geliştirilmesine olanak sağlamak.				
Performans Hedefi	PH2.2.1 - Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.				
Ulaştırma veri tabanı oluşturulmasına ilişkin faaliyetler, U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi marifetiyle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak 2006 yılından beri uygulanmaktadır.					
Karayolu yük taşımacılığı istatistiklerinin üretilmesi için gerekli veriler, TÜİK ile Ulaştırma Bakanlığı'nın işbirliğiyle, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü Otomasyon Sistemi (U-NET) kapsamında 2011 yılından itibaren üretilecektir.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısı	Sayı	1	3	3
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısına yönelik yapılacak olan bilgi işlem faaliyetleri	167.740	42.484	210.224	
Genel Toplam		167.740	42.484	210.224	

AÇIKLAMALAR:

Ulaştırma veri tabanı oluşturulmasına ilişkin faaliyetler, U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi marifetiyle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak 2006 yılından beri uygulanmaktadır. Bu konuda elde edilmiş ve edilecek tecrübelerin diğer taşımacılık türlerine ve diğer ülkelere transferinin sağlanması ile yaygınlaştırılması gerçekleştirilecektir. Devlet Demiryolları İşletmesi mülkiyetinde yer alan tüm lokomotif ve vagonlar ile özel sektör mülkiyetinde bulunan lokomotif ve vagonların karayolunda olduğu gibi U-NET otomasyon sistemine kaydının sağlanması hedeflenmektedir.

U-NET Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi'yle karayolu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin olarak elde edilmiş ve edilecek bilgilerin/tecrübelerin diğer taşımacılık türlerine ve diğer ülkelere transferinin sağlanması ve yaygınlaştırılması gerçekleştirilecektir. Ulaşılması hedeflenen nitelikli ve stratejik bilginin sürekli güncel tutulması ve geliştirilmesi sağlanacaktır.

Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığı tarafından hazırlanan "Resmi İstatistik Programı (2007-2011)"nın kabul edilmesi; Devlet Bakanlığının 14/12/2006 tarihli ve 858 sayılı yazısı üzerine, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu'nun 3'üncü maddesine göre, Bakanlar Kurulunca 20/12/2006 tarihinde kararlaştırılmış ve 30/12/2006 tarih ve 26392 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Karayolu yük taşımacılığı istatistiklerinin üretilmesi için gerekli veriler, TÜİK ile Ulaştırma Bakanlığının işbirliği ile, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü Otomasyon Sistemi (U-NET) kapsamında 2011 yılından itibaren üretilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısına yönelik yapılacak olan bilgi işlem faaliyetleri	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Bu faaliyete yönelik U-NET Otomasyon Sisteminin Yaygınlaştırılmasına İlişkin Etüt Çalışması, U-NET Otomasyon Sisteminin Uygulanmasına İlişkin Etüt Çalışması yapılacaktır.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	121.379,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.155,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		167.740,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		42.484,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		210.224,00



E. PH2.3.1- 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan toplamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.				
Hedef	PH2.3 - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.				
Performans Hedefi	PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan toplamak.				
4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 33. Maddesinde yapılan değişiklik ile ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker ve çekicilerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış olanların belli bir bedel karşılığında devir alınması ile ilgili mevzuat düzenleme çalışmaları tamamlanmış ve bir kısım motorlu karayolu taşıtlarının piyasadan çekilmesine ilişkin olarak 2009 yılında 56 ve 57 No.lu Tebliğler yürürlüğe konulmuştur. Buna göre, Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş taşıtlardan 50.000 adedinin piyasadan çekilmesi hedeflenmiştir.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1 Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı	Sayı	8.144	25.000	40.000	
Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş taşıtların piyasadan çekilmesi					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti		167.740	42.484	210.224	
Genel Toplam		167.740	42.484	210.224	

AÇIKLAMALAR:

Karayolu taşımalarının ekonomik, seri, elverişli, güvenli, verimli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek şekilde düzenlenmesi çerçevesinde, ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış ticari motorlu karayolu taşıtlarının bir kısmının piyasadan çekilerek can ve mal güvenliğinin artırılması ve mevcut atıl kapasitenin azaltılarak sağlıklı bir taşımacılık piyasasının oluşturulabilmesine destek sağlanacaktır.

Ülkemizde sağlıklı bir taşımacılık piyasası oluşturmak üzere ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış araçların piyasadan çekilmesi amacıyla Bakanlığımızca yapılan çalışmalar devam etmektedir.

Performans hedefine yönelik olarak eski model araçların piyasadan toplanması kapsamında; karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki çekici, kamyon, tanker ve otobüs cinsi ticari araçların piyasadan toplanarak hurdaya ayrılması amacıyla yürütülen bir faaliyettir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış taşıtlar piyasadan çekilecektir.</i>		
Ekonomik Kod	Ödenek	
01 Personel Giderleri	121.379,00	
02 SGK Devlet Primi Giderleri	27.155,00	
03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı	167.740,00	
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	42.484,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı	210.224,00	



F. PH2.3.2- Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.				
Hedef	SH2.3 - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.				
Performans Hedefi	PH2.3.2 - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.				
Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğünden devralınmıştır.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı.	Sayı	24	75	90
Türkiye - AB Mali İşbirliği kapsamında Ülkemizin ihtiyacı olan "ağırlık ve boyut kontrol istasyonları" kurulacak / NOT: 2011 yılı gösterge değerlerinde yer alan 90 istasyona; mevcut ve 2010 yılı içinde hizmete sunulacak istasyonlarda dahil edilmiştir. 2011 yılında hedeflenen istasyon sayısı 30'dır.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	187.206	14.671.067	14.858.273	
2	Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	167.740	42.484	210.224	
Genel Toplam		354.946	14.713.551	15.068.497	

AÇIKLAMALAR:

Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Projesi ile karayollarında seyreden araçların ağırlık boyut ve kontrollerinin etkin ve verimli bir şekilde yapılabilmesi için bu istasyonların 24 saat esasına göre çalıştırılması ile birlikte karayolu trafik güvenliği ve karayolu alt/üst yapısının güvenliğinin artırılması sağlanacak ve sektörde oluşabilecek haksız rekabet engellenecektir. Proje kapsamında Prefabrik bina ve kantar yapılması, buraların park, çevre ve yol aydınlatılmasının yapılması, yönlendirici, bilgilendirici, levha ve diğer malzemenin kurulumu ve park alanının asfaltlanması çalışmaları yapılmaktadır.

Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar tüm Türkiye’de ağırlık-boyut, yetki belgesi ve benzeri kontrollerin yapılabileceği 200 adet karayolu denetim istasyonunu kullanıma sunmak amacıyla yürütülen bir faaliyettir.

AB 2009 IPA-1 programı kapsamında “Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Konusunda Uygulamanın Güçlendirilmesi” projesi 2011 yılında başlayacaktır. Projenin hayata geçirilmesi ile birlikte toplam 22 adet Yol kenarı Denetim İstasyonu’nun teknik ve idari ekipman maliyetinin büyük kısmı AB kaynaklarından karşılanmış olacaktır.

Araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi, Bakanlığımıza verilmiş ve mevcut 21 adet sabit ağırlık ve boyut kontrol istasyonu Karayolları Genel Müdürlüğü’nden devralınmıştır.

Proje ile; karayollarında seyreden araçların ağırlık boyut ve kontrollerinin etkin ve verimli bir şekilde yapılabilmesi için bu istasyonlar imkanlar dahilinde 24 saat esasına göre çalıştırılmakta ve böylece karayolu trafik güvenliği artırılmakta, karayolu alt/üst yapısının zarar görmesi ve sektörde oluşabilecek haksız rekabet engellenecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı		Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<p><i>Bu faaliyet kapsamında yapılacak faaliyetler aşağıda listelenmiştir.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Bina İnşaatı ve fizibilite çalışmaları faaliyeti, -Altyapı ve tartı platformu betonu ve kantar sistemi kurulumu faaliyeti, -Ön İhbar Sistemi Kurulumu, -AB “Yol Kenarı Denetim İstasyonları Konusunda Uygulamanın Güçlendirilmesi” projesi kapsamında Türkiye’nin ödemesi gereken proje katılım tutarı. 		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	132.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		187.206,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	14.671.067,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		14.671.067,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		14.858.273,00



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı		Ağırlık ve Boyut Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.31.00 - KARA ULAŖTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının faaliyeti sırasında kullanılan personel giderleri.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	121.379,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.155,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		167.740,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		42.484,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		210.224,00

G. PH2.3.3- Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU				
Amaç	SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.			
Hedef	SH2.3 - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.			
Performans Hedefi	PH2.3.3 - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.			
Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğine göre gerçekleştirilecek bir hedeftir.				
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/Taşıt Kartı Sayısı	Sayı	1	2	2
Karayolu taşımacılık sektörünün yeniden yapılandırılmasına yönelik bir göstergedir.				
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1 Yetki Belgesi Faaliyetleri	268.384	67.975	336.359	
Genel Toplam	268.384	67.975	336.359	

AÇIKLAMALAR:

25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği gereğince karayolu taşımalarını ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımada düzeni ve güvenliği sağlamak, taşıma işlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek amacıyla, karayolu taşımalarının diğer taşıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkanların daha yararlı bir şekilde kullanılmasını amaçlamıştır.

Bu doğrultuda lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, dağıtıcılık ve benzeri hizmetleri yerine getiren gerçek ve tüzel kişiler mevcut yürüttükleri işleri tanımlayan ve;

Mesleki yeterlilik,

Mesleki saygınlık,

Mali Yeterlilik ilkeleri ve şartları doğrultusunda yetki belgeleri almadan faaliyette bulunamayacaklardır.



Performans hedefine yönelik olarak yetki belgesi faaliyetlerinden yararlanılmakta ve bu kapsamda; taşımacılık faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi sırasında denetimden kaynaklı duraklamaların azaltılmasını hedefleyen projelerin geliştirilmesine çalışılacaktır.

Bu projelerle hem taşıtların hem sürücülerin mesleki yeterlilik koşullarının hem de mevzuata uygunluk denetimlerinin elektronik cihazlar vasıtasıyla ölçümlerinin taşımacılar seyir halinde iken durdurulmadan gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Bu kapsamda ortaya çıkan olumlu sonuçların yaygınlaştırılması çalışmalarının da 2012-2013 yılı bütçeleri kapsamına alınması öngörülmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı		Yetki Belgesi Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Karayolu taşımacılık sektörünü kriterlere uymayan yapıdan arındırmak, denetim faaliyetlerine ilişkin etüt çalışması ve denetçilerin eğitimi</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	194.206,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.448,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	30.730,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		268.384,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	67.975,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		67.975,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		336.359,00

H. PH2.4.1- Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilir ulaşım güvenliğini arttırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.			
Hedef		SH2.4 - Karayolu ve demiryolu ulaşımında güvenliğe katkı sağlamak üzere, "Akıllı Ulaşım Sistemleri"nden yararlanmak.			
Performans Hedefi		PH2.4.1 - Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilir ulaşım güvenliğini arttırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.			
Ulaşım güvenliği hem yol güvenliğini hem trafik güvenliğini hem de yolcu güvenliğini kapsayan bir kavram olması nedeniyle bireyleri ilgilendiren bir hedeftir. Bu nedenle bireylerin Ulaşım Güvenliğiyle ilgili bilgi ve bilinç düzeyinin geliştirilmesine ilişkin eğitim, anket, araştırma ve destek faaliyetleri yapılacaktır.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Ulaşım Güvenliği Bilgi ve Bilinç Artırılma Düzeyi	Yüzde	10	50	100
2010 ve 2011 yılı gösterge değerleri bir önceki yılın gerçekleşme oranları ile toplanarak hesaplanmıştır.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ulaşım güvenliği bilgi ve bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik yapılacak diğer faaliyetler.	167.740	42.484	210.224	
Genel Toplam		167.740	424.84	210.224	

AÇIKLAMALAR:

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nce karayolu güvenliği bir 'sistem yaklaşımı' içinde ele alınmaktadır. Sistemi oluşturan öğeler; taşıt, yol ve sürücüdür ve bu anlamda trafik güvenliği ile ilgili tüm unsurlar KUGM'nin görev alanındadır. KUGM aynı zamanda T.C. Ulaştırma Bakanlığı nezdinde Trafikte Sorumluluk Hareketi'nin temel koordinasyon birimidir

Ulaşım Güvenliği konusunda bilinç ve bilgi düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmaların yapılmasını kapsamaktadır. Bu kapsamda Bakanlığımız öncülüğünde "Trafikte Sorumluluk Hareketi" Kampanyası başlatılmış olup, Ulaşım Güvenliği" konusunda koruyucu önlemler alınması ve sorumluluk bilincinin geliştirilmesi konularında toplumda farkındalık yaratmak amaçlanmaktadır.



Etkinliğin ilk adımı 4 Mayıs 2010 tarihinde Ankara’da atılmıştır.

“Trafikte sorumluluk hareketi” ile vatandaşlarımızın hem yaya hem de sürücü olarak trafikte daha bilgili ve bilinçli olmasını sağlamak için “trafikte güvenli taşıt hareketi”, “can dostları hareketi” ve “sorumlu vatandaş hareketi” adlı üç temel başlıkta çalışmalarımız sürdürülecektir.

Konuyla ilgili kamu kurum ve kuruluşları, Sivil Toplum Kuruluşları ve üniversitelerin işbirliğinde yürütülen projeye trafik sorununa bütünsel bir yaklaşım içinde, sürdürülebilir çözümler üretmek, toplum bilgi ve bilinç düzeyinin artırılması hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, Ulaşım Güvenliği konusunda Bakanlığa önerilen projelere destek verilmesi, kamuoyunun bilgi düzeyinin tespitine yönelik etüt ve anket çalışmalarının yapılması da amaçlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU			
Faaliyet Adı		Ulaşım güvenliği bilgi ve bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik yapılacak diğer faaliyetler.	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Bu faaliyet kapsamında yapılacak işler aşağıda belirtilmiştir.</i>			
<ul style="list-style-type: none"> -Ulaşım güvenliği konusunda Bakanlığa önerilen projelere destek verilmesi, -Ulaşım güvenliği konusunda kamuoyunun bilgi düzeyinin tespitine yönelik etüt ve anket çalışmalarının yapılması, -Ulaşım güvenliği konusunda çeşitli konularda araştırma yapmak/yaptırmak ve eğitim faaliyetlerini gerçekleştirmek. 			
Ekonomik Kod		Ödenek	
01	Personel Giderleri	121.379,00	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.155,00	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		167.740,00	
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00	
	Diğer Yurt İçi	0,00	
	Yurt Dışı	0,00	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		42.484,00	
Toplam Kaynak İhtiyacı		210.224,00	

I. PH2.12.1- Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 25 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA2 - Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.			
Hedef		SH2.12 - Ulaştırma ve iletişim sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.			
Performans Hedefi		PH2.12.1 - Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 25 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.			
Ulaştırmanın çevreye etkisi konusunda Bakanlığa önerilen projelere destek verilmesi, kamu oyunu bilgi düzeyinin tespitine yönelik anket ve etüd çalışmalarının yapılması amaçlanmaktadır.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Bilgi ve Bilinç Düzeyini Artırma Oranı	Yüzde	5	15	25
Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisi konusunda bilinç düzeyinin artırılması amaçlanmıştır.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Bilgi ve bilinç düzeyini artırmaya yönelik yapılacak diğer faaliyetler	167.740	424.84	210.224	
Genel Toplam		167.740	424.84	210.224	

AÇIKLAMALAR:

Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik olarak kullanıcıların bilinç düzeyini geliştirecek projeler gerçekleştirilmesi, bu kapsamda yürütülecek çalışmaların desteklenmesi, kamuoyunun bilgi düzeyinin tespitine yönelik anket ve etüd çalışmalarının yapılması amaçlanmıştır.

Bu kapsamda, ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisi konusunda bilinç düzeyinin tespiti ve değişimlere ilişkin eğitim/anket/araştırma ve destek faaliyetlerinin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Bilgi ve bilinç düzeyini artırmaya yönelik yapılacak diğer faaliyetler	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.31.00 - KARA ULAŖTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<p><i>Bu faaliyet kapsamında aŖađıda belirtilen iŖler yapılacaktır:</i></p> <p><i>-UlaŖımın çevreye etkisi konusunda Bakanlığa önerilen projelere destek verilmesi.</i></p> <p><i>-UlaŖımın çevreye etkisi konusunda kamuoyunun bilgi düzeyinin tespitine yönelik etüt ve anket çalışmalarının yapılması.</i></p> <p><i>-UlaŖımın çevreye etkisi konusunda çeŖitli konularda araŖtırma yapmak/yaptırmak ve eğitim faaliyetlerini gerçekleŖtirmek.</i></p>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	121.379,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.155,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		167.740,00
Bütçe DıŖı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt DıŖı	0,00
Toplam Bütçe DıŖı Kaynak İhtiyacı		42.484,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		210.224,00

İ. PH4.2.1- Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.				
Hedef	SH4.2 - Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.				
Performans Hedefi	PH4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.				
Ulusal ve uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetlerinde sınır geçişleri sırasında oluşabilecek zaman kayıplarının en aza indirilmesinin temin edilmesi amaçlanmaktadır.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Libere edilen ülke sayısı	Sayı	24	27	30
Geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yapılan ülke sayısını ifade eden bir göstergedir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler	167.740	42.484	210.224	
Genel Toplam		167.740	42.484	210.224	

AÇIKLAMALAR:

Bakanlığımızca karayoluyla yapılan eşya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna özel bir önem verilmektedir. Yabancı ülkelerle yürütülen kararlı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiş belgesi kotalarının artırılması, gerekse bir kısım ülkeler ile geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi suretiyle, ülkemiz taşıma sayılarında önceki yıllara göre % 110'un üzerinde artışlar sağlanmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 57 ülke ile bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar müzakere edilmektedir.

Diğer yandan son beş yıl içerisinde, dokuz ülke ile ikili ve/veya transit taşımalar libere edilmiş ve belgesiz taşıma yapılan ülke sayısı 2010 yılı itibarıyla 27'ye yükseltilmiştir.



Performans hedefine yönelik olarak uluslararası taşımacılık faaliyetlerinden yararlanılmakta ve bu kapsamda; yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 57 ülkeden libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak hedeflenmektedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı		Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		<i>Ülkeler ile yapılacak toplantılar öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetlerini kapsamaktadır.</i>
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	121.379,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.155,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		167.740,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		42.484,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		210.224,00

J. PH4.2.2- İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.				
Hedef	SH4.2 - Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.				
Performans Hedefi	PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.				
Ülkemizle ikili karayolu taşımacılık anlaşması bulunan ülkelerle yapılan uluslararası toplantılarda öncelikle geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için gerekli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi, bunun mümkün olmadığı hallerde mevcut geçiş belgesi kotalarının artırılması amaçlanmıştır.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Geçiş belgesi kotasının artış oranı	Yüzde	-2	6	10
Serbestleştirilememiş (libere) geçişlerde mevcut geçiş belgesi kotalarının artırılma oranı ölçülecektir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler	167.740	42.484	210.224	
Genel Toplam		167.740	42.484	210.224	

AÇIKLAMALAR:

Ulusal ve Uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan ve özellikle ithalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belgesi kotalarının ülkelerle yapılacak toplantı öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetleriyle artırılması amaçlanmaktadır.

Ülkemizle ikili karayolu taşımacılık anlaşması bulunan ülkelerle yapılan uluslararası toplantılarda öncelikle geçişlerin libere edilmesi veya tek giriş için geçerli belge sisteminin çok girişli belge sistemine dönüştürülmesi, bunun mümkün olmadığı hallerde mevcut geçiş belgesi kotalarının artırılması hedeflenmektedir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.31.00 - KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Bu faaliyete yönelik, ülkeler ile yapılacak toplantılar öncesi teknik çalışmalar ve uluslararası lobi faaliyetleri yapılacaktır.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	121.379,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.155,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.206,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		167.740,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	42.484,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		42.484,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		210.224,00

3- HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

3.1- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Yetki Görev ve Sorumlulukları:

334 sayılı Ulaştırma Bakanlığı'nın Kuruluş Kanunu ve 5369, 5809 sayılı Kanunlar Kapsamında Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Görevleri:

a) Posta ve telekomünikasyon iş ve hizmetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,

b) Haberleşme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek ve planlamak, bu konularda koordinasyonu sağlamak,

c) Telekomünikasyon Kurumunun kanunlarla verilen yetki ve görev alanı dışında kalan Devlet işletmeleri ile iktisadi devlet teşekkülleri, kamu iktisadi kuruluşları, bunların müessese, bağlı ortaklık ve iştirakleri, özel idareler, belediyeler, yerli ve yabancı gerçek ve tüzelkişiler tarafından yapılan haberleşme işlerini kanunlarla bakanlığa verilen görev esasları dairesinde düzenlemek, uygulamasını denetlemek ve koordinasyonu sağlamak,

d) Ülkemizin üyesi bulunduğu haberleşme konusu ile ilgili milletlerarası birlik ve kuruluşların çalışmalarına katılmak ve kararlarının uygulanmasını takip etmek ve sağlamak, haberleşme ilişkilerini düzenlemek,

e) Yurt içi ve yurt dışı posta ücret tarifelerini incelemek, değerlendirmek ve bu hususlara dair yardımcı çalışmalar yapmak,

f) Haberleşme cihazları sanayii imalat alanlarını, kapasiteleri ve bu sanayii ile ilgili gelişmeleri takip etmek,

g) (Ek bend: 16/06/2005 - 5369 S.K./9.mad) Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasını sağlamak,

h) (Ek bend: 16/06/2005 - 5369 S.K./9.mad) Evrensel hizmet kapsamındaki hizmetleri karşılama talebinde bulunan işletmeciler arasından, bölgesel ve ulusal çapta evrensel hizmet yükümlüsünü hizmet satın alma yoluyla belirlemek,

ı) (Ek bend: 16/06/2005 - 5369 S.K./9.mad) Evrensel hizmet yükümlülerine ödeme yapmak,

i) (Ek bend: 16/06/2005 - 5369 S.K./9.mad) Evrensel hizmetin net maliyetinin hesaplanmasına, belirlenen usul ve esaslar dahilinde gerçekleşip gerçekleşmediğine dair yükümlü işletmeciyi izlemek, denetlemek veya masrafları evrensel hizmet gelirlerinden karşılanmak üzere bağımsız denetçiler tarafından denetlenmesini sağlamak,



j) (Ek bend: 16/06/2005 - 5369 S.K./9.mad) Düşük gelirli ve özürli gibi sosyal açıdan korunması gereken kesimlerin evrensel hizmetten eşitlik, taraf gözetmeme ilkeleri temelinde ve karşılayabilecekleri fiyat seviyesinde yararlanabilmelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,

k) (Ek bend: 16/06/2005 - 5369 S.K./9.mad) Belirlenecek esaslar dahilinde merkeze uzak ve kırsal bölgelerden oluşan yüksek maliyet alanlarına hizmetlerin götürülebilmesi için, gerektiğinde geçici evrensel hizmet yükümlüsünü belirlemek,

l) (Ek bend: 16/06/2005 - 5369 S.K./9.mad) Evrensel hizmet yükümlüsü işletmecilerin net maliyetlerinin hesaplanma yöntemi ile uygulamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek,

m) Bakanlıkça verilecek benzeri görevleri yapmak.

3.2- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Politika ve Öncelikleri:

7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız ile ilgili 9 adet faaliyet bulunmaktadır. Söz konusu eylem planında Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün görev alanına giren faaliyetlere aşağıda yer verilmiştir.

Rekabet Gücünün Artırılması (RGA) ana başlığı altında RGA-06 kod numaralı "Posta hizmetleri ile ilgili yeniden yapılanma ve serbestleşme süreci başlatılacak, denetleyici ve düzenleyici kurum oluşturulması çalışmalarına hız verilecektir" ibaresiyle, belirlenen faaliyetle ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığı sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

(Rekabet Gücünün Artırılması) RGA-05 kod numaralı "Telekomünikasyon sektöründe serbestleşme hızlandırılacaktır." faaliyeti kapsamında, Telekomünikasyon sektöründeki serbestleşme süreci vatandaşların serbest piyasa koşullarında ve makul fiyatlarla elektronik haberleşme hizmetlerine yaygın erişimini sağlamak üzere, çıkarılacak Elektronik Haberleşme Kanunu ve AB düzenlemeleri çerçevesinde, ikincil düzenlemelerde ihtiyaç duyulan değişiklikler yapılarak; altyapıya dayalı rekabetin tesisini sağlamak üzere, alternatif altyapıların devreye girmesinin sağlanması yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum, Ulaştırma Bakanlığı olarak belirlenmiştir.

Sosyal Yapının Güçlendirilmesi (SYG) ana başlığı altında SYG-01 kod numaralı "Okulların bilgi teknolojileri altyapısı tamamlanacaktır." faaliyeti kapsamında, Öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini öğrenebilmeleri ve kullanabilmeleri için okullarda bilişim ve teknoloji sınıflarının kurulması ve okulların genişbant internet bağlantıları tamamlanması yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Ulaştırma Bakanlığı olarak belirlenmiştir.

Sosyal Yapının Güçlendirilmesi (SYG) ana başlığı altında SYG-07 kod numaralı "Bilişim okur-yazarlığı artırılacaktır." faaliyeti kapsamında, Bilgisayar yazılımları müfredatlara uygun olarak hazırlanması, BİT sınıflarının daha etkin kullanımı sağlanması, BİT kullanımı konusunda hizmet içi eğitime ağırlık verilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Ulaştırma Bakanlığı olarak belirlenmiştir.

Vatandaş ve Sonuç Odaklı Yönetim, (VSY) ana başlığı altında VSY-04 kod numaralı "Kamu hizmetleri elektronik ortamda sunulacaktır." Faaliyeti kapsamında elektronik ortamda sunulması mümkün olan tüm kamu hizmetleri

Bilgi Toplumu Stratejisinde yer alan ilke, öncelik ve hedefler gözetilerek, elektronik ortama taşınması, e-Dönüşüm Türkiye Projesi, belirlenen yol haritasına uygun olarak hızla ve faydaları vatandaş memnuniyeti üzerinden ölçülerek hayata geçirilmesi, bunların yanı sıra, elektronik kamu hizmetlerine farklı platformlardan ve tek noktadan ulaşılabilecek e-Devlet Ana Kapısı faaliyete geçirilecek ve sunulan hizmet sayısı artırılması ve e-Devlet Kapısı; güvenlik, kimlik doğrulama, ödeme gibi ortak hizmetlerin sunumu ve mobil hizmet platformu işlevlerini de yerine getirilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için işbirliği yapılacak kurum Ulaştırma Bakanlığı olarak belirlenmiştir.

01/07 2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planı'nda 7 numaralı temel amaçlar bölümü, Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 486. sırada "Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılabilecek, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır." 488. sırada "Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006-2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir." 489. sırada elektronik haberleşme sektöründe rekabeti artırmak üzere; numara taşınabilirliğine ilişkin düzenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekomünikasyon hizmeti, sanal mobil şebeke hizmeti, genişbant telsiz erişim hizmeti, sabit telekomünikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine ilişkin yetkilendirmeler yapılacak, düzenlemelerin etkin şekilde uygulanması sağlanacaktır. Düzenleme ve yetkilendirmeler güncel ekonomik ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gözden geçirilerek uyumlu hale getirilecek, pazar potansiyeli yüksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ülkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaşım benimsenecektir." ifadeleri yer almaktadır.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararıyla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 1 No'lu Eylem olarak, Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm 2 No'lu Eylem olarak Kamu İnternet Erişim Merkezleri'nin (KİEM) kurulması, 71. Eylem olarak e-Devlet Kapısı Hizmetlerinin yaygınlaştırılması eylemleri yer almış ve bu üç eylemin gerçekleşmesi için Ulaştırma Bakanlığı ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

Bu çerçevede Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün temel politika ve öncelikleri aşağıda belirtilmektedir.

- Posta ve telekomünikasyon iş ve hizmetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını ve geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- Coğrafi konumlarından bağımsız olarak Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde herkes tarafından erişilebilir, önceden belirlenmiş kalitede ve herkesin karşılayabileceği makul bir bedel karşılığında asgari standartlarda sunulacak olan, temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel Hiz-



metin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkes, bölge ve yaşadığı yer ayırımı gözetilmeksizin yararlanmasını sağlamak.

- Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetlerin sağlanmasına yönelik projeler üretilmesi ve bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasını sağlamak.

- Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngöröldüğü 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan 1 Nolu Bilgi Teknolojisi Sınıfları Kurulması, 2 Nolu Kamu İnternet Erişim Merkezleri Kurulması eylemlerinin Haberleşme Genel Müdürlüğüne 5369 sayılı Kanun kapsamında gerçekleştirilmesinin sağlanması,

- Ülkemizde elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak,

- Elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirleyerek sektörün serbest bir rekabet ortamında gelişimini teşvik edici tedbirleri almak ve elektronik haberleşme sanayisinde, yerli üretimi ve Ar-Ge çalışmalarını özendirici politikalar oluşturmak,

- Toplumun, teknolojik yöntemlerle bilgiye erişiminin sağlamak maksadıyla çağdaş bir yapıya kavuşturmak için gerekli çalışmalar yapmak,

- e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi konusunda kurumlar arası gerekli koordinasyonu sağlamak,

konuları, Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü’nün temel politika ve öncelikleridir.

3.3- Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün Performans Hedef ve Faaliyetleri:

A. PH3.2.1- Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU				
Amaç	SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.			
Hedef	SH3.2 - Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyonun üstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.			
Performans Hedefi	PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.			
Evrensel Hizmet kapsamında gerçekleştirilecek projeler ile eğitim kurumlarında bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması, öğrencilerin bilgisayar okur yazarlığı ve internet kullanım oranı artırılmış olacaktır.				
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1 Kurulumu tamamlanmış BT sınıfı sayısı	Sayı	0	2.250	2.250
Bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 09.03.2009 tarihinde imzalanan İşbirliği Protokolü kapsamında Bakanlığımız tarafından 1500 adet ilköğretim okulu ile 750 adet ortaöğretim okuluna BT (Bilgi Teknolojileri) Sınıfı kurulması kararlaştırılmıştır.				
2 İnternet altyapısı kurulan ve kurulacak okul sayısı	Sayı	0	5.227	5.600
Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10/05/2006 tarihinde imzalanan "Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü" kapsamında internet alt yapısı olmayan okullara alt yapı kurulması hedeflenmiştir. Bu bağlamda Türksat'a 5227 adet TTAŞ'ye 5600 adet okulun alt yapı kurulumu yaptırılmaktadır.				
3 Bilişim teknolojileri destekli fen laboratuvarı kurulacak okul sayısı.	Sayı	1.333	2.000	1.750
Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 24/03/2008 tarihinde bilgisayarlı eğitime destek alanında imzalanan "İşbirliği Protokolü" çerçevesinde bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı 1750 ortaöğretim okulunda, fen ve matematik eğitiminde öğretmenlerin, bilişim teknolojisi destekli fen deney araçlarını öğretim etkinliklerinde kullanmalarının sağlanması amacıyla "Bilişim Teknolojileri Destekli Fen Laboratuvarı" kurulması hedeflenmektedir.				
4 Emniyet Genel Müdürlüğü ve bağlı merkezlere kurulacak akıllı sınıf sayısı	Sayı	0	133	81



Emniyet Genel Müdürlüğü'nün Uzaktan Eğitim Projesi kapsamında, maliyet zaman ve mekandan tasarruf sağlanması, eğitim verimliliğinin artırılması bilgi ve birikimlerin paylaşılması ve daha fazla kişiye eş zamanlı veya ayrı zamanlı kesintisiz ve sınırsız bir eğitimin verilmesi amacıyla, Emniyet Genel Müdürlüğü ve bağlı merkezlere Bilgi Toplumu Stratejisi ve eki 1 numaralı eylem planı kapsamında değerlendirilerek, teknoloji tabanlı bir uzaktan eğitim ortamı sağlayacak 81 adet akıllı sınıf kurulması planlanmıştır.					
5	Grafik ve tasarım laboratuvarı kurulacak Kız Meslek Lisesi sayısı	Sayı	0	200	200
Millî Eğitim Bakanlığı bünyesindeki Kız Teknik Öğretim Genel Müdürlüğü'ne bağlı Meslek Liselerinde bulunan Grafik ve Fotoğraf Alanındaki derslerin bilişim teknolojisi destekli araçlarla işlenebilmesi için gerekli donanım ve yazılımın satın alınması planlanmıştır. Bu bağlamda Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında 09.03.2009 tarihinde imzalanan İş Birliği Protokolü'nde 200 adet okula Grafik ve Tasarım Laboratuvarı Kurulması öngörülmüştür.					
Faaliyetler			Kaynak İhtiyacı		
			Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti		51.710.608	0	51.710.608
Genel Toplam			51.710.608	0	51.710.608

AÇIKLAMALAR:

16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün görevlerini genişleten Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler, 13/2/2006 tarihli ve 2006/10038 Karar sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dahil edilmiştir.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı'yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 1 Nolu Eylem olarak, Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı oluşturulmasına ilişkin bölüm yer almış ve bu eylemin gerçekleşmesi için Bakanlığımız ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

01/07/2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planı'nda 7 numaralı temel amaçlar bölümü Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 488. sırada "ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006-2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir." ifadesi yer almaktadır.

Ayrıca, 7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında "Okulların bilgi teknolojileri altyapısı tamamlanması" faaliyetiyle ilişkili olarak öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini öğrenebilmeleri ve kullanabilmeleri için okullarda bilişim ve teknoloji sınıflarının kurulması ve okulların genişbant internet bağlantıları tamamlanması için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kuruluş olarak belirlenmiştir. Ayrıca, "Bilişim okur-yazarlığının artırılması" faaliyeti kapsamında, Bilgisayar yazılım-

ları müfredatlara uygun olarak hazırlanması, BİT sınıflarının daha etkin kullanımı sağlanması, BİT kullanımı konusunda hizmet içi eğitime ağırlık verilmesi yapılacak işlem olarak belirlenmiş olup, bu faaliyetin gerçekleşmesi için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kurum olarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel Hizmetin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkes, bölge ve yaşadığı yer ayırımı gözetilmeksizin yararlanmasının sağlanması, Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetlerin sağlanmasına yönelik projeler üretilmesi, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planının" hayata geçirilmesi temel politikaları çerçevesinde bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın olarak kullanımı sağlanmış olacaktır.

Belirlenen 5 adet performans göstergesi ile eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojilerinin ne kadar yaygın olarak kullanıldığının ölçüsü somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı		Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.33.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetlerin sağlanmasına yönelik projeler üretilmesi ve bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasını sağlamak, Evrensel Hizmetle ilişkin projelerin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	28.788,00
05	Cari Transferler	14.393.940,00
06	Sermaye Giderleri	33.651.516,00
07	Sermaye Transferleri	3.636.364,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		51.710.608,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		51.710.608,00



B. PH3.4.1- Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.			
Hedef		SH3.4.1 - Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.			
Performans Hedefi		PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.			
<p>11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı'yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 1 Nolu Eylem olarak, Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı oluşturulması 2 Nolu eylem olarak Kamu İnternet erişim merkezleri kurulmasına ilişkin bölüm yer almıştır.</p> <p>16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler, 13/2/2006 tarihli ve 2006/10038 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dahil edilmiştir.</p>					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Kurulumu tamamlanmış KİEM sayısı	Sayı	282	0	125
<p>28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" kapsamında 1 Nolu Eylem olarak, Okullarda Bilgi Teknolojileri (BT) Altyapısı oluşturulması 2 No'lu eylem olarak Kamu İnternet erişim merkezleri kurulmasına ilişkin bölüm yer almıştır.</p>					
2	Görme engelli vatandaşlar için alımı yapılacak cihaz sayısı	Sayı	0	5.000	5.000
<p>5369 sayılı evrensel Hizmet Kanununun 3. Maddesi (c) bendine istinaden özürsüzler ve sosyal desteğe ihtiyacı olan grupların temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinden yararlanabilmesi kapsamında görme engelli insanların kolay ve hızlı bir kullanım ile yardımsız olarak gitmek istedikleri yere ulaştırılmasını sağlayacak 5000 adet cihazın alımı ve engelli vatandaşlara teslimi.</p>					
3	Kızılay'ın haberleşme ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı	Sayı	20	6	5
<p>Bakanlar Kurulunun 28/11/2008 tarihli ve 2007/12821 sayılı kararıyla "Türkiye Kızılay Derneği'nin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri" evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Buna istinaden TÜRKSAT'la yapılan işbirliği çerçevesinde Kızılay'ın 31 adet birimine VSAT terminalleri kurularak internet erişimi, ses ve veri haberleşme hizmetleri verilmesi planlanmıştır.</p>					

4	Kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyacının karşılanmasını teminen hazırlanacak teknik şartname	Sayı	0	1	1
5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5'inci maddesinin (f) bendi ile elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle haberleşme hizmetinin aksamamasını teminen alternatif haberleşme altyapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye alma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Performans Hedefi 3.4.1'i gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	51.710.608	0	51.710.608	
2	Performans Hedefi 3.4.1 gerçekleştirmek için yapılacak olan Posta Telekomünikasyon Ve Haberleşme Faaliyeti	67.223.784	0	6.7223.784	
Genel Toplam		118.934.392	0	118.934.392	

AÇIKLAMALAR:

16/06/2005 tarihli ve 5369 sayılı Genel Müdürlüğümüzün görevlerini genişleten Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla bilgisayar okur yazarlığı da dahil olmak üzere bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılmasına yönelik hizmetler, 13/2/2006 tarihli ve 2006/10038 Karar sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile dahil edilmiştir.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararıyla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 2 nolu eylem olarak Kamu İnternet erişim merkezleri kurulmasına ilişkin bölüm yer almıştır. Bu eylemin gerçekleşmesi için Bakanlığımız ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun yürürlüğü girmesi ile elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak, haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokma görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Ayrıca, Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde ve Savaşta Ne Suretle Yürütüleceğine Dair 697 sayılı Kanun çerçevesinde haberleşme planlarını yapma Genel Müdürlüğümüz görev alanına dahildir.

5369 sayılı Kanunun 3'üncü Maddesi (c) bendinde "Düşük gelirli, özürlüler ve sosyal desteğe ihtiyacı olan grupların da evrensel hizmetten yararlanabilmesi için uygun fiyatlandırma ve teknoloji seçeneklerinin uygulanabilmesine yönelik tedbirler alınır" hükmü mevcuttur.



Ayrıca, 01/07 2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planı'nda 7 numaralı temel amaçlar bölümü, Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması amaç başlığı altında 486. sırada "Sağladığı verimlilik artışları ve kullanımı yaygınlaştıkça ortaya çıkan ağ etkisi ile küresel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı geliştirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleşme sektöründe rekabet artırılacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın erişim sağlanacaktır." 488. sırada "Ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006-2010) kapsamında öngörülen eylemler hayata geçirilecektir." ifadesi yer almaktadır.

Bu kapsamda temel internet erişimi de dahil elektronik haberleşme hizmetlerinin (Evrensel Hizmetin) Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde yaşayan herkes, bölge ve yaşadığı yer ayrımı gözetilmeksizin yararlanmasının sağlanması, Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetlerin sağlanmasına yönelik projeler üretilmesi, bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planının" hayata geçirilmesi, Ülkemizde elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirlerin alınması ve koordinasyonun sağlanması temel politikaları çerçevesinde vatandaşların, işletmelerin tüm kamu kurum ve kuruluşların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın olarak kullanılması sağlanmış olacaktır.

Kurulumu tamamlanmış KIEM sayısı, görme engelli vatandaşlar için alımı yapılacak cihaz sayısı, Kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyacının karşılanmasını teminen hazırlanacak teknik şartname olarak belirlenen 3 adet performans göstergesi ile vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden ne düzeyde faydalandığı ne kadar yaygın olarak kullandığı somut olarak değerlendirilmiş olacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Performans Hedefi 3.4.1'i gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.33.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Evrensel hizmetin sağlanması ile ilgili mevzuat hükümleri dahilinde; Evrensel hizmetlerin sağlanmasına yönelik projeler üretilmesi ve bu projelerin uygulanmasına yönelik evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve işletmecilerin net maliyetlerinin karşılanmasını sağlamak, Evrensel Hizmete ilişkin projelerin gerçekleşmesini teminen teknik şartnamenin hazırlanması, ihaleye çıkılması, ihale değerlendirme süreci, yükümlü işletmeciye ödeme yapılması, kurulumu tamamlanmış projelerin muayene kabul işlemlerinin yapılması.</i>	

Ekonomik Kod		Ödenek
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	28.788,00
05	Cari Transferler	14.393.940,00
06	Sermaye Giderleri	33.651.516,00
07	Sermaye Transferleri	3.636.364,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		51.710.608,00

Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		51.710.608,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Performans Hedefi 3.4.1 gerçekleştirmek için yapılacak olan Posta Telekomünikasyon Ve Haberleşme Faaliyeti	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.33.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Posta telekomünikasyon ve haberleşme Bu hizmetlerin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve denetlemek. Haberleşme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek, planlamak ve koordinasyonunu sağlamak.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	37.424,00
05	Cari Transferler	18.712.120,00
06	Sermaye Giderleri	43.746.968,00
07	Sermaye Transferleri	4.727.272,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		67.223.784,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	0,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		0,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		67.223.784,00



C. PH3.12.1- e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.			
Hedef		SH3.12.1 - e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin % 40'ının e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.			
Performans Hedefi		PH3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.			
e-Devlet kapısı projesi, devlet hizmetlerinin tek bir internet sayfası üzerinden basit, sade ve anlaşılabilir bir dilde vatandaş ve iş dünyasına sunulduğu bir platformdur. Bu çerçevede sunulacak hizmetler Bakanlığımız koordinasyonunda TÜRSAT tarafından yürütülerek, e-devlet kapısı uygulaması belirli sayıda hizmetle başlatılmış olacaktır.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantılarına katılım oranı	Yüzde	100	100	100
e-devlet kapısı uygulaması Bakanlığımız tarafından koordine edilmekte ve ilgili kurumlarla toplantılar yapılmaktadır.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Koordinasyon Faaliyeti	4.162.187	267.592	4.429.779	
Genel Toplam		4.162.187	267.592	4.429.779	

AÇIKLAMALAR:

2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına Bakanlığımıza verilmiştir. Ayrıca, e-devlet kapısının teknik alt yapısının kurulması ve işletilmesi görev ve sorumluluğu da Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo Tv İşletme A.Ş.'ye verilerek 10/08/2006 tarih ve 26255 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

11/07/2006 tarihli ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı'yla onaylanan bilgi toplumunun geliştirilmesine katkı sağlayacak projelerin gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü "Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı" 28/07/2006 tarihli ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve söz konusu Eylem Planında 71 Nolu Eylem olarak, e-Devlet Kapısı Hizmetlerinin Yaygınlaştırılması ilişkin bölüm yer almış ve bu eylemin gerçekleşmesi için Bakanlığımız ilgili kuruluş olarak belirlenmiştir.

7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında Vatandaş ve Sonuç Odaklı Yönetim Faaliyeti’yle ilişkili olarak kamu hizmetleri elektronik ortamda sunulması için Bakanlığımız işbirliği yapılacak kuruluş olarak belirlenmiştir.

01/07 2006 tarih ve 26215 sayılı resmi gazetede yayımlanan 9. Kalkınma Planı’nda 7 numaralı temel amaçlar bölümü e-Devlet Uygulamalarının Yaygınlaştırılması ve Etkinleştirilmesi amaç başlığı altında 704. sırada “kamu hizmetleri; iş süreçleri, vatandaş ve iş dünyasının ihtiyaçları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde faydalanılarak, etkin, şeffaf, sürekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan bütünleşik şekilde sunulacaktır.” ifadesi yer almaktadır.

Bu kapsamda belirlenen performans hedefi çerçevesinde kurulması devam eden e-devlet projesi ile vatandaşların ve işletmelerin kamu hizmetlerine elektronik ortamdan kolayca erişebilmesi sağlanmış olacaktır.

e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için ilgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantılarına katılım oranı olarak belirlenen performans göstergesi, kamu hizmetlerinin hangi oranda e-devlet kapısı hizmeti ile sunulduğunun değerlendirilmesini sağlayacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Performans Hedefi	PH3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.	
Faaliyet Adı	Koordinasyon Faaliyeti	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.33.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
<i>Başbakanlık tarafından Bakanlığımıza verilen e-devlet kapısının kurulması ve yönetilmesine ilişkin görev sorumluluk çerçevesinde ilgili kurum ve kuruluşlar ile toplantılar yapmak ve gerekli koordinasyonu sağlamak.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	781.250,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	168.750,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	87.187,00
06	Sermaye Giderleri	3.125.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.162.187,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	267.592,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		267.592,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.429.779,00



D. PH5.8.1- PTT Genel Müdürlüğünce Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA3 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.				
Hedef	SH5.8 - PTT Genel Müdürlüğünce yürütülen, posta, banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.				
Performans Hedefi	PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğünce Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.				
<p>Posta ve telekomünikasyon iş ve hizmetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını, geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün görev alanıdır.</p> <p>Avrupa Birliğine uyum çalışmaları çerçevesinde 5584 sayılı Posta Kanununda, hizmet kalitesinin yükseltilmesine yönelik yeniden yapılandırma çalışmaları yürütülmektedir.</p>					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Hazırlanacak Kanun Tasarısı	Adet	0	1	1
<p>Avrupa Birliğine uyum çalışmaları çerçevesinde 5584 sayılı Posta Kanununda, hizmet kalitesinin yükseltilmesine yönelik yeniden yapılandırma çalışmaları yürütülmektedir. Hazırlanması düşünülen Kanun Tasarısı ile PTT Genel Müdürlüğünce yürütülen Hizmetler AB standartlarına uygun hale getirilmiş olacaktır.</p>					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Performans Hedefi 5.8.1'i gerçekleştirecek olan Posta Telekomünikasyon Ve Haberleşme Faaliyeti	2.497.313	160.556	2.657.869	
Genel Toplam		2.497.313	160.556	2.657.869	

AÇIKLAMALAR:

3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Posta ve telekomünikasyon iş ve hizmetlerinin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulmasını, geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esas ve prensipleri tespit etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü'nün görev alanı olarak belirlenmiştir.

7 Eylül 2007 tarih ve 26636 sayılı Mükerrer Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 60. Hükümet Programı kapsamında, “posta hizmetleri ile ilgili yeniden yapılanma ve serbestleşme süreci başlatılacak, denetleyici ve düzenleyici kurum oluşturulması çalışmalarına hız verilecektir” ifadesi yer almaktadır. Bu faaliyetinin gerçekleşmesi için de Bakanlığımız sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda belirlenmiş olan performans hedefi ile posta sektörüne ilişkin yapılacak mevzuat çalışmaları çerçevesinde posta, banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturup geliştirilmesi sağlanmış olacaktır.

Posta sektörüne ilişkin hazırlanacak Kanun Tasarısı olarak belirlenen performans göstergesi bu hizmetin ne kadar etkin yürütüleceğinin değerlendirilmesini sağlayacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı		Performans Hedefi 5.8.1’i gerçekleştirecek olan Posta Telekomünikasyon Ve Haberleşme Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.33.00 - HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<i>Posta telekomünikasyon ve haberleşme Bu hizmetlerin teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması geliştirilmesini ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayıcı esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve denetlemek. Haberleşme talep ve ihtiyaçlarını tespit etmek, planlamak ve koordinasyonunu sağlamak.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	468.750,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	101.250,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	52.313,00
06	Sermaye Giderleri	1.875.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.497.313,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	160.556,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		160.556,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.657.869,00



4- AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI

4.1- Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı'nın Yetki Görev ve Sorumlulukları:

Ulaştırma Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 sayılı kanunda 04.05.1989 tarih ve 367 sayılı kanun hükmünde kararname ile yapılan değişiklikle bir "Ana Hizmet Birimi" olarak kurulan Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığına;

- 1- Bakanlığın görev ve faaliyet alanına giren konularda, Avrupa birliği ile ilgili hususlarda koordinasyonu sağlamak,
- 2- Avrupa birliği ile görevli bakanlığın koordinasyon çalışmalarına yardımcı olmak,
- 3- Bu alanda hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri almak, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri yürütmek görevi verilmiştir.

4.2- Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı'nın Politika ve Öncelikleri:

3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Madde 15/A'da Avrupa Birliği Koordinasyonu dairesini görevleri şu şekilde belirtilmiştir:

"Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı, Bakanlığın görev ve faaliyet alanına giren konularda, Avrupa Birliği ile ilgili hususlarda koordinasyonu sağlar. Avrupa Birliği ile görevli Devlet Bakanlığının koordinasyon çalışmalarına yardımcı olur, bu alanda Hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri alır, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri yürütür."

Söz konusu görev ve faaliyetlere ilişkin olarak 60. Hükümet Programı'nda doğrudan bir atıf yapılmamakla birlikte konu 9. Kalkınma Planı'ndan ayrıntılı bir biçimde ele alınmıştır. Buna göre, 2007-2013 yıllarını kapsayan 9. Kalkınma Planı dönemi sonunda "AB'ye üyelik hedefi doğrultusunda, Kopenhag siyasi kriterlerine uyum düzeyinin yükseltilmesi, ekonomik kriterlere uyum sağlanması ve 35 fasıl altında toplanan AB müktesebatına ilişkin müzakerelerin sonuçlandırılarak katılım sürecinin tamamlanması amaçlanmaktadır. Katılım süreci, ülkemizin gelişmesinin hızlandığı ve hem ülke içinde hem de AB ortalamalarına göre gelişmişlik farklılıklarının azaldığı kapsamlı bir yenilenme ve reform sürecinin yaşanacağı bir dönem olarak değerlendirilecektir. Bu sürecin sonunda, AB'nin eko-

nomik ve sosyal standartlarına yakınsama sağlanmış olacaktır. Ulusal kaynaklar ve katılım sürecini kolaylaştırma- yı hedefleyen AB mali yardımları, ülkemizin AB ortalamalarına yakınsamasına katkıda bulunacak alanlarda kullanılacaktır. Yapısal fonlara hazırlık açısından da büyük önem taşıyan katılım öncesi fonların etkin kullanımı için gerekli idari yapılanma tamamlanacak, strateji geliştirme, programlama, proje havuzu oluşturma, izleme ve değerlendirme mekanizmaları geliştirme alanlarına yoğunlaşılacaktır.

Bakanlığımız Stratejik Planı'nda Hizmet 38 altında Başkanlığımız görev ve faaliyetleri aşağıda belirtildiği şekilde yer almıştır:

“Hizmet 38: Bakanlığın görev ve faaliyet alanına giren konularda, Avrupa Birliği ile ilgili hususlarda koordinasyonu sağlamak, Avrupa Birliği ile görevli Devlet Bakanlığının koordinasyon çalışmalarına yardımcı olmak, bu alanda Hükümetin genel politikasını uygulamaya yönelik tedbirleri alıp, uyum ve uygulama çalışmaları ile ilgili işleri yürütmek.”

Başkanlığımız hem 9. Kalkınma Planı hem de Stratejik Plan'da yer verildiği şekilde Bakanlığımız görev alanına giren hususlarda uyum ve uygulama çalışmalarını yürütmektedir. Söz konusu çalışmalar, iki grupta yürütülmektedir. İlk grupta ağırlıklı olarak müktesebat uyumuna yönelik çalışma ve projeler, Bakanlığımızın koordinatörlüğünü yürüttüğü 14. müzakere faslı Ulaştırma Politikası ile 21. müzakere faslı Trans-Avrupa Ağlarına ilişkin çalışmalar, Ulusal Programın takibi ve izlenmesi ve AB ile ilişkili örgütlerle olan çalışmalar yer almaktadır. İkinci grup ise, AB ile yürütmekte olduğumuz mali yardım süreci faaliyetlerinden oluşmaktadır. Avrupa Komisyonu'nun aday ve potansiyel aday ülkelere sağladığı hibe niteliğinde fonlar Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (Instrument for Pre-Accession Assistance-IPA) başlığı altında toplanmıştır. IPA bağlamında ulaştırmaya sağlanan fonların yönetiminden sorumlu Program Otoritesi ise Bakanlığımızdır. Hazırlamış olduğumuz Ulaştırma Operasyonel Programı ile 2007-2011 dönemi için demiryolu ve liman altyapı projelerinde kullanılmak üzere 339.150.000 avro fon Avrupa Komisyonunca tahsis edilmiştir. 9. Kalkınma Planı'nda da hedeflenen Yapısal Fonlara hazırlık çalışmaları için IPA bir öncül teşkil etmektedir. IPA kapsamında sağlanan fonları kullanabilmek üzere Bakanlığımız içerisinde IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi kurulmuş ve Temmuz 2009'da Komisyon tarafından akredite edilmiştir. IPA Birimi sağlanan fonların programlanması, ihalelendirilmesi, sözleşme ve finansman yönetimi, izleme-değerlendirmesi ile kalite güvence ve kontrol faaliyetlerinden sorumludur.



4.3 – Avrupa Birliği Koordinasyon Dairesi Başkanlığı'nın Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri:

A. PH 1.4.2- IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA1 - Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.			
Hedef		<p>SH1.4 - Öncelikle, Ankara merkez olmak üzere;</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ankara – İstanbul, -Ankara – Konya, -Ankara- Sivas hızlı tren projeleri ile -İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, -Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, -Yeni Ankara Garı'nı yapmak. <p>Ayrıca;</p> <p>4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek, Mühendislik, kontrollük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km.lik bölümünün yapımını tamamlamak, suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını % 100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.</p>			
Performans Hedefi		PH1.4.2 - IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak			
Performans hedefinin temel amacı Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy - Gebze Kesiminin Yapımı projesinin IPA çerçevesinde hayata geçirilmesi ve AB eş finansmanından faydalanmasıdır.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Projede kullanılan IPA fonu miktarının toplam tahsis edilen IPA fonu miktarına oranı	Yüzde	0	4	11
Ulaştırma sektörüne sağlanan toplam IPA fonu miktarının söz konusu proje tarafından kullanılan kısmı fonların absorbe edilmesi açısından önemli bir göstergedir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ankara İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak sonuçlandırılıp yapım aşamasına geçen projenin sorunsuz biçimde uygulanması	737.125	157.530	894.655	
Genel Toplam		737.125	157.530	894.655	

AÇIKLAMALAR:

Performans hedefinin temel amacı Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı projesinin IPA çerçevesinde hayata geçirilmesi ve AB eş finansmanından faydalanmasıdır. Bu amaçla hazırlanan Büyük Proje Başvuru Formu (Major Project Application Form-MPAF) 30 Ekim 2009 tarihinde Avrupa Komisyonuna iletilmiş; 01 Mart 2010 tarihinde proje Avrupa Komisyonunca onaylanmıştır. 17 Mart 2010 tarihinde Avrupa Komisyonu ve Program Otoritesi Bakanlığımız arasında ikili Anlaşma imzalanmıştır. Söz konusu projeye bir an önce başlanabilmesini teminen hazırlanan ihale dosyası Kasım 2009 tarihinde Merkezi Finans ve ihale Birimine gönderilmiştir. Bu proje, yapım işleri ve müşavirlik hizmetleri olmak üzere iki kısımda ihale edilmektedir. Projenin inşaat işleri ön ihale duyurusu 29 Aralık 2009 tarihinde, ihale ilanı ise 2 Temmuz 2010 tarihinde yayınlanmıştır. Müşavirlik hizmetlerine ilişkin ön ihale duyurusu 4 Şubat 2010 tarihinde, ihale ilanı ise 2 Nisan 2010 tarihinde yayınlanmıştır. Müşavirlik hizmetleri sözleşmesinin Ekim 2010 tarihinde, yapım işleri sözleşmesinin Aralık 2010 tarihinde imzalanması ve projenin yapım işlerinin 30 ay sürmesi öngörülmektedir.

2011 yılı için hedef projenin yapım işlerinin sağlıklı bir biçimde devam ederek projeye tahsis edilen IPA fonu miktarının kullanılmasını sağlamaktır. Böylece, Komisyonca verilen hibe nitelikli fonlar absorbe edilmiş olacaktır. Ulaştırma sektörüne sağlanan toplam IPA fonu miktarının söz konusu proje tarafından kullanılan kısmı fonların absorbe edilmesi açısından önemli bir göstergedir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı	Ankara İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak sonuçlandırılıp yapım aşamasına geçen projenin sorunsuz biçimde uygulanması	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.36.00 - AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI	
<i>Müşavirlik hizmetleri sözleşmesinin Ekim 2010 tarihinde, yapım işleri sözleşmesinin Aralık 2010 tarihinde imzalanması ve projenin yapım işlerinin 30 ay sürmesi öngörülmektedir.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	588.750,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	88.750,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	59.625,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		737.125,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	157.530,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		157.530,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		894.655,00



B. PH 4.1.1- İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı gerçekleştirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA 4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.			
Hedef		SH 4.1 - Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.			
Performans Hedefi		PH4.1.1 - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı gerçekleştirmek.			
Ulaştırma sektörünün rekabet gücünü geliştirme açısından AB mevzuatına uyum büyük önem taşıdığından toplantılar gerçekleştirilmesi önemlidir.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Ulusal ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed, Meda-MoS, TRACECA) (yapılan koordinasyon toplam sayısı)	Sayı	140	140	140
AB Mevzuatına mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle, ulusal düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed, Meda-MoS, TRACECA, TEN-T Günleri vb.) ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım sayısı performans göstergeleri olarak alınmıştır.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı yapılması	589.700	126.024	715.724	
Genel Toplam		589.700	126.024	715.724	

AÇIKLAMALAR:

Ulaştırma sektörünün rekabet gücünü geliştirme açısından AB mevzuatına uyum büyük önem taşımaktadır. İlgili Türk mevzuatının ("Ulaştırma Politikaları", "Trans-Avrupa Ağları", "Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu" ve "Bilgi Toplumu ve Medya" fasıllarında) AB mevzuatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek birimimizin faaliyet alanına dahildir. Bu bağlamda, mevzuat uyum sürecinin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için toplantılar düzenlenmesi, toplantılara katılım sağlanması ve görüş verilmesi büyük önem taşımaktadır. Bu nedenle, ulusal düzeydeki toplantılara katılım (Alt komite, Euromed, Meda-MoS, TRACECA, TEN-T Günleri vb.) ve uluslararası düzeydeki toplantılara katılım sayısı performans göstergeleri olarak alınmıştır.

21 No.lu Trans-Avrupa Ağları faslı, 19 Aralık 2007 tarihinde gerçekleştirilen AB Hükümetler arası Konferansı neticesinde müzakerelere açılmış olup, bu fasla ilişkin müzakerelerin ilk hazırlık toplantısı Komisyon yetkililerinin de

katılımı ile 22 Mayıs 2008 tarihinde Ankara’da gerçekleştirilmiştir. Müktesebat uyum yükümlülüğümüz bulunmayan bu fasıldaki müzakerelere 23 Mayıs 2008 tarihinde tamamlanan Ulaştırma Altyapı İhtiyaç Değerlendirmesi (TINA) Çalışması temel teşkil etmektedir. Ocak-Haziran 2010 dönemindeki müzakere çalışmaları Avrupa Komisyonu ile koordineli olarak sürdürülmüştür. Komisyon yetkilileri, Bakanlığımız tarafından hazırlanan TEN-T dokümanının Komisyonun beklentileriyle uyumlu olduğunu, temel yapının belgeye entegre edilmiş olduğunu, elden geçirilmesi gereken birkaç husus dışında, belgenin son halinden memnun olduklarını ifade etmişlerdir. Bunun yanında, “TINA Bilgi Sistemine – (TINA-TIS)” ilişkin kurulumlar tamamlanmış olup, Avrupa Komisyonu ile Çekirdek Ağa ilişkin veri transferi çalışmaları sürmektedir. Bu bağlamda, Bakanlığımız “Ulaştırma Koordinasyon Biriminin (TCU)” kurulumuna ilişkin çalışmalara da devam etmektedir. Avrupa Komisyonu yetkilileri tarafından 2010 yılı Eylül ayında Çekirdek Ağa yapılması öngörülen saha ziyaretinin tamamlanmasını müteakip Trans-Avrupa Ağları faslı müzakerelerinin tamamlanması beklenmektedir.

Bakanlığımız, ayrıca, 22 No.lu Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu faslının müzakere hazırlık çalışmaları kapsamında AB fonlarının ulaştırma sektörüne yönelik boyutu konusunda da aktif katılım sağlamıştır. Bu fasilla bağlantılı olarak 7 No’lu Bölgesel Kalkınma, İstihdam ve Sosyal Politika Alt Komitesi’ne katılım sağlanmıştır.

6 No.lu Ulaştırma, Çevre, Enerji ve Trans-Avrupa Şebekeleri Alt Komitesinin 9. tur toplantısı 25-27 Ocak 2010 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir. 5 No.lu Teknolojik Yenilik ve Araştırma Alt Komite toplantısına Şubat 2010’da katılım sağlanmıştır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı yapılması	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.36.00 - AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI	
<i>AB ile yapılan/yapılacak Alt komite toplantıları ile Euromed, Meda-MoS, TRACECA toplantıları dikkate alınmıştır.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	471.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	71.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	47.700,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		589.700,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	126.024,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		126.024,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		715.724,00



C. PH 4.1.2- Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA 4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.			
Hedef		SH 4.1 - Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.			
Performans Hedefi		PH4.1.2 - Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.			
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Yıllar bazında tahsis edilen fonun gerçekleştirilen veya planlanan kullanılma oranı	Yüzde	0	4	25
Oran hesabı ilgili yılda yapılması planlanan ya da yapılan IPA fonu harcamasının 2007-2011 Operasyonel Programı için ayrılan bütçe olan 339,150,000 Euro'ya bölünmesi ile elde edilmiştir.					
2	Operasyonel Program altyapı ile ilgili önceliklerinin gerçekleştirilmesi (1 demiryolu projesinin ihalelerinin (inşaat+müşavirlik) yapılması)	Adet	0	2	2
2010 yılının Temmuz – Aralık döneminde yukarıda sayılan projelerden Köseköy – Gebze projesinin müşavirlik ve inşaat işlerinin ihalelerinin sonuçlandırılıp müşavirlik işleri sözleşmesinin Ekim ayında, yapım işleri sözleşmesinin ise Aralık ayında imzalanması planlanmaktadır.					
3	Operasyonel Program altyapı ile ilgili önceliklerinin gerçekleştirilmesi (1 liman projesinin ihalelerinin yapılması)	Adet	0	0	1
Liman projelerimize (Mersin Limanı, Filyos Limanı) ilişkin teknik dokümanların hazırlanması için başlatılan teknik destek projelerinin sözleşme süreleri tamamlanmış olup teknik çalışmalar henüz sonlanmadığından süreç devam etmektedir.					
Faaliyetler			Kaynak İhtiyacı		
			Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımı		2.855.400	252.048	3.107.448
Genel Toplam			2.855.400	252.048	3.107.448

AÇIKLAMALAR:

IPA kapsamında ulaştırma alanına ayrılan IPA fonlarının kullanılabilmesi için Komisyon'un Yetki Devri Kararı 23.07.2009 tarihinde alınmıştır.

Ancak vurgulanmalıdır ki, Yetki Devri Kararının bir kez alınmış olması oluşturulan yapıların korunması ve güçlendirilmesi için gerekli çalışmaları ortadan kaldırmamaktadır. Yönetim zafiyetinin oluşmaması için Komisyon denetçileri ve İç Denetim Birimimiz tarafından düzenli denetime tabi tutulacak bu yapıların, işlerliğini tüm program ömrü boyunca koruması gerekmektedir.

Fonların kullanımına ilişkin diğer önemli göstergeler yapılan ihale sayılarıdır. Projelerin AB eş-finansmanı ile gerçekleştirilmesi düşünüldüğü için ilgili tüm teknik dokümanların AB standartlarında (tüm ilgili direktiflere ve rehberlere uygun olarak) hazırlanması gerekmektedir. Bu bağlamda ihale süreci tamamlanan bir proje için fonların kullanımı bağlamında önemli bir mesafe alındığı söylenebilir.

Köseköy - Gebze projesinin IPA fonlarından yararlanabilmesi amacıyla 2009 yılının son çeyreğinde başlatılan IPA Başvuru Formu'nun, Fayda Maliyet Analizi'nin ve ihale dosyalarının hazırlanması gibi çalışmalar 2010 yılının Ocak - Haziran döneminde tamamlanmıştır. Projenin IPA fonlarından karşılanmasına dair "İkili Anlaşma" Bakanlığımız ve Avrupa Komisyonu tarafları arasında 17 Mart 2010 tarihinde imzalanmıştır. Köseköy - Gebze Projesi müşavirlik hizmetleri ve yapım işleri olmak üzere iki kısımda ihale edilecek olup müşavirlik hizmetlerine ilişkin ön ihale duyurusu 4 Şubat 2010 tarihinde, ihale ilanı ise 2 Nisan 2010 tarihinde yayınlanmıştır. İnşaat işlerine ilişkin ön ihale duyurusu, 29 Aralık 2009 tarihinde, ihale ilanı ise 2 Temmuz 2010 tarihinde yayınlanmıştır. 2010 yılının Temmuz - Aralık döneminde yukarıda sayılan projelerden Köseköy - Gebze projesinin müşavirlik ve inşaat işlerinin ihalelerinin sonuçlandırılıp müşavirlik işleri sözleşmesinin Ekim ayında, yapım işleri sözleşmesinin ise Aralık ayında imzalanması planlanmaktadır.

Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Sinyalizasyon ve Elektrifikasyonu projesinin 2008 yılında Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve İş Tanımının hazırlanması amacıyla başlayan Teknik Destek Projesinin yürütülmesine 2010 yılının ilk aylarında da devam edilmiş ve proje Mart 2010 tarihinde sonuçlandırılmıştır. Projenin inşaatının IPA fonlarından faydalanılarak yapılabilmesi için gerekli başvuru 2009 yılının son ayında yapılmış ve projenin ihale dosyaları ihale sürecinin başlatılabilmesi için 23 Mart 2010 tarihi itibarıyla Merkezi Finans ve İhale Birimi'ne gönderilmiştir. Irmak Karabük Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu projesinin ise ihale süreci bu dönemde devam edecektir. Projeye ait yapılacak ihalelerin 2011 yılında sonuçlandırılması planlanmaktadır.

Bunların yanı sıra Bandırma Limanı - Balıkesir - Manisa - Menemen Demiryolu Hattının Modernizasyonu, Samsun - Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu, Ankara - Polatlı-Afyonkarahisar - Uşak - İzmir Demiryolu Hattı Yapımı projelerinin ihale dokümanları, fizibilite, ÇED ve ilgili dokümanlarının AB standartlarında hazırlanmasına yönelik iş tanımları ihale sürecinin başlatılması için Merkezi Finans ve İhale Birimi'ne gönderilmiştir.

Mersin Konteyner Limanı Yapımı projesinin 2008 yılında Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve İş Tanımının hazırlanması amacıyla başlayan Teknik Destek Projesinin yürütülmesine 2009 yılı boyunca ve 2010 yılının Ocak - Haziran döneminde de devam edilmiştir.



Filyos Limanı Yapımı Projesi'nin 2008 yılında Fizibilite ve ÇED dokümanlarının AB standardına getirilmesi, AB/uluslararası inşaat ihalesi prosedürlerine uygun olarak ihale dosyalarının ve İş Tanımının hazırlanması amacıyla başlayan Teknik Destek Projesinin yürütülmesine 2009 yılı boyunca ve 2010 yılının Ocak -Haziran döneminde de devam edilmiştir.

Liman projelerimize (Mersin Limanı, Filyos Limanı) ilişkin teknik dokümanların hazırlanması için başlatılan teknik destek projelerinin sözleşme süreleri tamamlanmış olup teknik çalışmalar henüz sonlanmadığından süreç devam etmektedir.

Ulaştırma Operasyonel Programı Teknik Destek önceliği altında hazırlanan IPA Birimi ve Faydalanıcıların Kapasitelerinin Geliştirilmesine Destek projesi ile Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetlerine Destek Projelerinin ihale süreci devam etmekte olup her iki ihalenin de sırasıyla Mart ve Nisan 2011 tarihlerinde sonuçlanarak projelerin başlaması öngörülmektedir. Gerçekleştirilecek eğitim ve çalışma ziyaretlerinin zamanlaması proje başlangıcında teknik destek ekibi ile birlikte belirlenecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı		Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.36.00 - AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<i>UOP içerisinde yer alan demiryolu, liman ve teknik destek proje ihalelerini sonuçlanarak projelerin hayata geçirilmesi hedeflenmiştir.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	1.942.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	142.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	95.400,00
05	Cari Transferler	676.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.855.400,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	252.048,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		252.048,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.107.448,00

D. PH 5.1.1- Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA 5 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.				
Hedef	SH 5.1 - Beşeri ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Ulaştırma Bakanlığı'nın teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 Sayılı Kanunu yenilemek.				
Performans Hedefi	PH5.1.1 - Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.				
Akreditasyon süreci tamamlanmıştır; ancak 3348 sayılı Kanunda değişiklik yapılmasına ilişkin faaliyetler devam etmektedir.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Yapılan hukuki düzenleme sayısı	Sayı	0	0	1
IPA sürecinde Başkanlığımızın üstlendiği sorumlulukları içerecek şekilde 3348 Sayılı Bakanlığımız Teşkilat Kanununda yapılacak düzenlemeye ilişkin çalışmalar devam etmektedir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapılması ve akreditasyon sürecinin tamamlanması	442.275	94.518	536.793	
Genel Toplam		442.275	94.518	536.793	

AÇIKLAMALAR:

IPA Koordinasyon ve Uygulama Birimi'nin yasal çerçevesini oluşturmak amacıyla 2009 Yılı Programı kapsamında önerilen: "IPA kapsamında AB mali yardımlarından faydalanabilmek üzere yapılacak olan kurumsal düzenlemeler için gerekli olan 3348 Sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanunda Değişiklik yapılması" tedbirinin hayata geçirilmesi Hazine Müsteşarlığı koordinasyonunda yürütülen, "IPA Fonlarının Aday Ülke Sıfatıyla Türkiye'de Kullanılmasına Yönelik Çerçeve Yasa"nın çıkarılmasına bağlıdır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapılması ve akreditasyon sürecinin tamamlanması	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.36.00 - AVRUPA BİRLİğİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŖKANLIđI	
<i>Akreditasyon süreci tamamlanmıştır; ancak 3348 sayılı Kanunda değişiklik yapılmasına ilişkin faaliyetler devam etmektedir.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	353.250,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	53.250,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	35.775,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		442.275,00
Bütçe DıŖı Kaynak	Döner Sermaye	94.518,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt DıŖı	0,00
Toplam Bütçe DıŖı Kaynak İhtiyacı		94.518,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		536.793,00

5- STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

5.1- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Yetki Görev ve Sorumluluklar:

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 60 ıncı maddesi ile 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesine göre, Bakanlar Kurulunca Strateji Geliştirme Birimlerinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik yayınlanmıştır.

Görevler:

Aşağıda belirtilen görevler, Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülür:

- a) Ulusal kalkınma strateji ve politikaları, yıllık program ve hükümet programı çerçevesinde idarenin orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemek, amaçlarını oluşturmak üzere gerekli çalışmalar yapmak.
- b) İdarenin görev alanına giren konularda performans ve kalite ölçütleri geliştirmek ve bu kapsamda verilecek diğer görevleri yerine getirmek.
- c) İdarenin yönetimi ile hizmetlerin geliştirilmesi ve performansla ilgili bilgi ve verileri toplamak, analiz etmek ve yorumlamak.
- d) İdarenin görev alanına giren konularda, hizmetleri etkileyecek dış faktörleri incelemek, kurum içi kapasite araştırması yapmak, hizmetlerin etkililiğini ve tatmin düzeyini analiz etmek ve genel araştırmalar yapmak.
- e) Yönetim bilgi sistemlerine ilişkin hizmetleri yerine getirmek.
- f) İdarede kurulmuşsa Strateji Geliştirme Kurulunun sekretarya hizmetlerini yürütmek.
- g) İdarenin stratejik plan ve performans programının hazırlanmasını koordine etmek ve sonuçlarının konsolide edilmesi çalışmalarını yürütmek.
- h) İzleyen iki yılın bütçe tahminlerini de içeren idare bütçesini, stratejik plan ve yıllık performans programına uygun olarak hazırlamak ve idare faaliyetlerinin bunlara uygunluğunu izlemek ve değerlendirmek.
- i) Mevzuatı uyarınca belirlenecek bütçe ilke ve esasları çerçevesinde, ayrıntılı harcama programı hazırlamak ve hizmet gereksinimleri dikkate alınarak ödeneğin ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak.



- j) Bütçe kayıtlarını tutmak, bütçe uygulama sonuçlarına ilişkin verileri toplamak, değerlendirmek ve bütçe kesin hesabı ile malî istatistikleri hazırlamak.
- k) İlgili mevzuatı çerçevesinde idare gelirlerini tahakkuk ettirmek, gelir ve alacaklarının takip ve tahsil işlemlerini yürütmek.
- l) Genel bütçe kapsamı dışında kalan idarelerde muhasebe hizmetlerini yürütmek.
- m) Harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporlarını da esas alarak idarenin faaliyet raporunu hazırlamak.
- n) İdarenin mülkiyetinde veya kullanımında bulunan taşınır ve taşınmazlara ilişkin icmal cetvellerini düzenlemek.
- o) İdarenin yatırım programının hazırlanmasını koordine etmek, uygulama sonuçlarını izlemek ve yıllık yatırım değerlendirme raporunu hazırlamak.
- p) İdarenin, diğer idareler nezdinde takibi gereken malî iş ve işlemlerini yürütmek ve sonuçlandırmak.
- q) Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağlamak ve danışmanlık yapmak.
- r) Ön malî kontrol faaliyetini yürütmek.
- s) İç kontrol sisteminin kurulması, standartlarının uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar yapmak; üst yönetimin iç denetime yönelik işlevinin etkililiğini ve verimliliğini artırmak için gerekli hazırlıkları yapmak.
- t) Bakan ve/veya üst yönetici tarafından verilecek diğer görevleri yapmak.

5.2- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Politika ve Öncelikleri:

2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı, ekonomide verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın kullanımını sağlanması amacıyla hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında öngörülen eylemlere yer verilmiştir.

Söz konusu Eylem Planı eğitimden sosyal yaşama vatandaşların günlük yaşamını kolaylaştırmayı ön gören projeler içermektedir.

Bu amaçla uygulamaya konulan Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan eylemlerin de etkisiyle önümüzdeki dönemde kamu bilgi ve iletişim teknolojileri yatırımlarının proje sayısı ve tutar bakımından giderek artacağı tahmin edilmektedir.

BİT projeleri, bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklar kullanılarak, kurum ve kuruluşların mal ve hizmet üretim faaliyetlerinin daha hızlı, etkin ve verimli hale getirilmesini amaçlayan projelerdir. Bu bağlamda, kamunun BİT projelerinde temel hedef, kamu kurumları tarafından yürütülen hizmetlerde etkinliğin ve verimliliğin artırılması, vatandaşlara ve iş dünyasına elektronik ortamda sunulacak hizmetlerin yaygınlaştırılması ve bu hizmetlerin sunumunda kamu kurumları arasındaki bilgi paylaşımının ve birlikte çalışabilirliğin sağlanmasıdır. Diğer bir ifadeyle, BİT projeleri, bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak fayda sağlamak üzere belli bir zaman içerisinde mal ve hizmet üretimini ve/veya kalitesini artırmayı hedeflemektedir.

Bu amaçla BİT projelerinde Ulaştırma Bakanlığı'nda görev almıştır. Söz konusu projeleri gerçekleştirmek amacıyla 2011 yılı Bilgi Toplumu Stratejisi Projeleri ana başlık altında;

1-Ulusal Ulaştırma Portalı

2-Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi

3-Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları Oluşturulması
projelerine yer verilmiştir.

Ayrıca, 2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın "Ulaştırma" başlıklı hedefinde, Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasını hedefleyen politikaların izleneceğini ifade etmiştir. Bu nedenle "Ulaştırma Ana Planının" güncellenmesinin yapılarak Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın hedeflerine katkıda bulunulacaktır.

Ulaştırma Bakanlığı, görev alanına giren uygulamalarda teknolojik gelişmelere ve AB standartlarına uyum sağlama, modern işletmecilik anlayışını hakim kılma, kombine ulaştırma modellerini oluşturma ve geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik olarak kapsamlı bir "Dönüşüm Projesi" uygulamaya konulacaktır.



5.3- Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri:

A. PH3.3.1- Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.			
Hedef		SH3.3 - Bilgi ve iletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.			
Performans Hedefi	PH3.3.1 - Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.				
Ulaştırma Bakanlığı, görev alanına giren uygulamalarda teknolojik gelişmelere ve AB standartlarına uyum sağlama, modern işletmecilik anlayışını hakim kılma, kombine ulaştırma modellerini oluşturma ve geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik olarak kapsamlı bir "Dönüşüm Projesi" uygulamaya konulacaktır.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesi Altındaki Faaliyetlerin Tamamlanma Oranı	Yüzde	0	10	90
Bu proje için gerçekleştirilecek alt faaliyetlerin tamamlanması "Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesi"nin tamamlanma oranı hakkında bilgi verecektir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
Genel Toplam		0	25.000.000	25.000.000	

AÇIKLAMALAR:

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Dokuza Kalkınma Planda "Ulaştırma Alt Yapısının Geliştirilmesi" amacıyla Ulaştırma sektörünü ilgilendiren hedefler yer almıştır.

Plandaki 415 nci hedefle; ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacağı ifade edilmiş,

Yine 416 nolu hedefle de; ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına önem verileceği yer almaktadır.

Buna göre, Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığı söz konusu hedeflere ulaşmak için "Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesi" ni başlatacaktır.

“Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesi” kapsamında; teknolojik gelişmelere ve AB standartlarına uyum sağlama, modern işletmecilik anlayışını hakim kılma, kombine ulaştırma modellerini oluşturma ve geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik hizmet edilmiş olacaktır. Böylece Kalkınma Planı’ndaki hedeflerin gerçekleştirilmesine katkı sağlayacaktır.

Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesine dahil olan alt faaliyetlerin tamamlanması halinde Dönüşüm Projesinin hangi aşamada olduğunu kısmen gösterecek veriler elde edilebilecektir. Bu nedenle, “Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesinin Tamamlanma Oran” performans göstergesi olarak tespit edilmiştir.

Bu faaliyeti gerçekleştirmek için;

- 1- Ulaştırma Ar-Ge Projelerine İlişkin Teknik Destek Alınması.
- 2- AB Müktesabatına Yönelik Uyum Projesi
- 3- Stratejik karar Destek Projesi
- 4- Ulaştırma AR-GE Stratejisi Projesi
- 5- Denizcilik Araştırma Projesi
- 6- Bilişim Projesi
- 7- İstatistik Alt Yapının Kurulması
- 8-Ulaştırmanın Fiziki Etkilerinin Araştırılması ve Kayıt altına Alınması Yönelik Araştırma Projesi.
- 9- Trafik Güvenliği ve Trafik Güvenliği Eylem Planı faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı		Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesini Hayata Geçirmek.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
<i>Bu faaliyeti gerçekleştirmek için;-Ulaştırma Ar-Ge Projelerine İlişkin Teknik Destek Alınması.-AB Müktesabatına Yönelik Uyum Projesi-Stratejik Karar Destek Projesi-Ulaştırma AR-GE Stratejisi Projesi-Denizcilik Araştırma Projesi-Bilişim Projesi-İstatistik Alt Yapısının Kurulması-Ulaştırmanın Fiziki Etkilerinin Araştırılması ve Kayıt Altına Alınmasına Yönelik Araştırma Projesi.-Trafik Güvenliği ve Trafik Güvenliği Eylem Planının faaliyetleri gerçekleştirilecektir.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	25.000.000
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		25.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı		25.000 .000



B. PH 3.4.2- Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.			
Hedef		SH3.4.2 - Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek.			
Performans Hedefi		PH3.4.2 - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak			
59 nolu eylem planı ile Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacak bir portal oluşturmak, 61 nolu eylem planı ile ulaşım sektöründe vatandaş odaklı memnuniyet sağlanacak, 62 nolu eylem planıyla ulaştırma sistemlerinde e-Ödeme standartlarının oluşturulması hedeflenecektir.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması işinin tamamlanma oranı	Yüzde	0	80	20
İşin tamamlanma oranları fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacak bir portal oluşturmak yönünde bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değerleri yıllar itibariyle belirlenmiştir.					
2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması işinin tamamlanma oranı	Yüzde	0	10	90
İşin tamamlanma oranları, fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Eylem Planı ile ulaşım sektöründe vatandaş odaklı memnuniyeti sağlamak yönünde bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibariyle belirlenmiştir.					
3	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının oluşturulması işinin tamamlanma oranı.	Yüzde	0	10	90
İşin tamamlanma oranları, fiziki gerçekleşmeye göre belirlenmiştir. Türkiye için en uygun toplu taşıma ödeme sistemi modeline yönelik önerilerin oluşturulması yönünde bu gösterge seçilmiştir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti	4.309.600	240.750	4.550.350	
2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	1.984.480	112.350	2.096.830	
3	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti	1.172.560	64.200	1.236.760	
Genel Toplam		7.466.640	417.300	7.883.940	

AÇIKLAMALAR:

01.07.2006 tarih ve 26215 sayılı mükerrer resmi gazetede yayımlanan 2007-2013 dönemini kapsayan Doku-zunca Kalkınma Planı'nın 7.1.8 "Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması" maddesi altında 488 nolu he-defle; ekonomide verimlilik düzeyinin ve rakabet gücünün artırılması amacıyla işletmelerin, vatandaşların ve ku-rumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımının sağlanacağı belirtilmiş, bu amaçla da Türkiye'nin bilgi toplumuna dönüşüm sürecinin koordinasyonu amacıyla yürütülen e-Dönüşüm Türkiye Projesi kapsamında hazırlanan ve 2006-2010 dönemini kapsayan Bilgi Toplumu Stratejisi ve ek'i Eylem Planı, 2006/38 sayılı Yüksek Plan-lama Kararı ile onaylanmış ve 28 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında Ulaştırma Bakanlığına 59, 61 ve 62 nolu eylem planlarının yapılması fa-aliyeti verilmiştir. Eylem Planında Ulaştırma Bakanlığına verilen eylemlerin gerçekleştirilmesi Bilgi Toplumu Stra-tejisi kapsamında belirlenen stratejik amaç ve hedeflere ulaşılmasını sağlayacaktır.

Söz konusu eylemler;

1- Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi

2- Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi

3- Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartları olarak belirlenmiştir.

59 nolu Eylem

Ulusal Ulaştırma Portalı;

- Ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek bir noktadan sunulacağı portal ulaştıracaktır. Portaldan;
- Alternatif ulaşım yollarının tahmini varış süresi ve yolculuk maliyeti bilgileri,
- İstenilen yerin haritasına çevrimiçi ulaşım,
- Ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarıların (yol çalışması, kaza, vs) elektronik kanallardan sunumu,
- İlgili iş ortaklarına sağlanan bağlantılarla çevrim içi tren, gemi, uçak, otobüs bileti satış hizmetlerinin sunu-muna imkan sağlanacaktır.

61 nolu Eylem

Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi;

- Ulaşım da yoğunluğun engellenmesi ve mevcut altyapının etkin kullanılabilmesi için yeni teknolojilerden fay-dalanarak ulaşım talebinin yönetilmesine yönelik uygulamalar gerçekleştirilecektir:
- Gerek şehirlerarası, gerek şehir içi farklı ulaşım modlarına yönelik ihtiyaçlar, alışkanlıklar ve eğilimler ile çev-resel faktörlerin belirlenmesinde ve buna bağlı politikalar geliştirilmesinde faydalanılacak veriye dayalı karar des-tek sistemleri oluşturulacaktır.
- Ulaştırma talebinin yönlendirilmesine yönelik farklı kanallar üzerinden (İnternet, mobil, elektronik levhalar) yolcu ve sürücü bilgilendirme sistemleri kurulacaktır.
- Özel sektörle yapılacak işbirlikleri çerçevesinde ulaşım ihtiyaçlarına yönelik veri ve bilgi paylaşımı sağla-nacaktır.



62 nolu Eylem

Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması:

Bu proje ile ülke çapında tüm ulaşım araçlarındaki hızlı ödeme yöntemlerinin ortak bir sistem üzerinde birleştirilmesi ve bazı belediyeler ve kuruluşlar tarafından uygulanmakta olan mevcut ödeme yöntemlerinin değiştirilmesi, mevcutta bir hızlı ödeme uygulamasına sahip olmayan kuruluşların ise kurulacak yeni sistemi kullanmaya başlatılması hedeflenmektedir. Kurulacak yeni sistem, tüm ulaşım alanlarında kullanılacaktır. (Feribot, deniz-yolu ulaşımı ve havayolu ulaşımı v.b.)

Farklı ödeme sistemlerinin (ödemelerin GSM faturalarına yansıtılması, ödemelerin aboneye ait banka hesapları üzerinden tahsil edilmesi, ödemelerin abonelere ait kredi kartları üzerinden tahsil edilmesi, merkezi sistem hesabına para aktarılması v.b.) vatandaşa kolaylık sağlayacağı bu projede tüm abonelik bilgilerinin bulunduğu ve ödemeye ait transaction (mesajlaşma) işlemlerini güvenli bir şekilde gerçekleştirecek merkezi ödeme altyapısının kurulması planlanmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Faaliyet Adı	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	
<i>Ulaştırma Bakanlığı tarafından sunulacak olan Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi; bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak ülke çapında ulaşım bilgilerinin ihtiyaç sahiplerine tek noktadan sunulacağı bir e-devlet uygulamasıdır. Portalda; çevrimiçi harita bilgileri ve alternatif yol bilgilerine ulaşılabilecek, tren, gemi, uçak ve otobüs bilet satış noktalarına yönlendirmeler sağlanacak, ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarıların (yol çalışması, kaza vs.) bilgisi de kullanıcıya verilecektir. İçerdiği hizmetler ile ulaşım planlamalarını daha etkin ve daha verimli kılarak zaman ve maliyet noktalarında tasarrufu sağlayacaktır. sunumu, hızı ve işlevselliği bakımından bilgi toplumuna dönüşüm yolunda tümüyle vatandaş odaklı bir hizmet projesidir.</i>		
Ekonomik Kod	Ödenek	
01	Personel Giderleri	839.250,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	163.800,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	206.550,00
06	Sermaye Giderleri	3.100.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.309.600,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	240.750,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		240.750,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.550.350,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	
<i>Ulaşım da yoğunluğun engellenmesi ve mevcut altyapının etkin kullanılabilmesi için yeni teknolojilerden faydalanarak ulaşım talebinin yönetilmesine yönelik uygulamalar gerçekleştirilecektir.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	391.650,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	76.440,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	96.390,00
06	Sermaye Giderleri	1.420.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.984.480,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	112.350,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		112.350,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.096.830,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	
<i>Ülke çapında toplu taşımada elektronik ödeme sistemleri, akıllı kart, mobil ve e-bilet uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanacaktır.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	223.800,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.680,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	55.080,00
06	Sermaye Giderleri	850.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.172.560,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	64.200,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		64.200,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.236.760,00



C. PH4.4.1- Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç		SA4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.			
Hedef		SH - 4.4.1 - Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.			
Performans Hedefi		PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.			
Danışmanlık hizmet alımı şeklinde gerçekleştirilecek olan Ulaştırma sisteminin sağlıklı bir yapıya kavuşturulması yönünde somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi amacıyla hazırlanan Ulaştırma Ana Planı Stratejisinin günümüz şartlarına göre yeniden düzenlenmesi ve mevcut bilgilerin güncellenmesi hedeflenmiştir.					
Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2009	2010	2011
1	Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı	Yüzde	0	10	90
Ulaştırma sisteminin sağlıklı bir yapıya kavuşturulması için somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi yönünde bu gösterge seçilmiş olup, göstergenin hedef değeri yıllar itibariyle belirlenmiştir.					
Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı			
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.041.360	9.900	2.159.060	
Genel Toplam		2.041.360	9.900	2.159.060	

AÇIKLAMALAR:

Ulaştırma Ana Planı Stratejisinin güncellenmesi yapılarak; ulaştırma alt sektörleri arasındaki dengesizliğin giderilmesi yönünde önemli bir adım atılmış, daha verimli, hızlı, çevreye duyarlı ulaşım sistemlerinin kurulmasının anlaşılmasında önemli bir yeri olacaktır. Böylece Dokuzuncu Kalkınma Planı'nda belirtilen ulaştırma alt yapısının geliştirilmesine katkı sağlanarak, ulaştırma sektörünün rekabet gücünün artırılması sağlanacaktır.

Ulaştırma Ana Planı Etütleri işi yapılacaktır. Ulaştırma Ana Planı Etütleri işi ile ulaştırma sektörü bir bütün olarak ele alınacak ve ulaştırma alt sistemlerinin birbirlerini tamamlayıcı bir yapı içerisinde gelişebilmesini, ekonomik ve sosyal yaşamın ihtiyaçlarının yerinde, zamanında, güvenli bir şekilde karşılanabilmesi için gerekli politikaların oluşturulmasında yardımcı olacaktır.

Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı gösterge seçilmiştir. Ayrıca, ana planın hangi aşamada olduğuyla ilgili rapor hazırlanması hangi oranda güncelleme yapıldığını gösterecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Faaliyet Adı	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.01.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	
<i>Ulaştırma türlerinin taşıma payları arasında dengesizlik bulunan ulaştırma sisteminin, gerçekleştirilecek yeni açılımlar ve büyümelerle dengeli, sağlıklı bir yapıya kavuşturulması yönünde somut, uygulanabilir öneriler geliştirilmesi ve Ulaştırma Ana Planı için bir strateji belirlenmesi amacıyla hazırlanan ve Bakanlığımızca Temmuz 2005 tarihinde yayımlanan Ulaştırma Ana Planı Stratejisi'nin, rekabet ortamının dinamizmine ayak uydurabilmek amacıyla güncellenmesi gerekmektedir.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	410.300,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	80.080,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	100.980,00
06	Sermaye Giderleri	1.450.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.041.360,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	117.700,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		117.700,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.159.060,00



6- PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI

6.1- Personel Dairesi Başkanlığı'nın Yetki Görev ve Sorumluluklar:

- a) Bakanlığın insan gücü planlaması ve personel politikası ile ilgili çalışmaları yapmak, personel sisteminin geliştirilmesiyle ilgili tekliflerde bulunmak,
- b) Bakanlık personelinin atama, özlük ve emeklilik işleriyle ilgili işleri yapmak,
- c) İşçi - İşveren ilişkileri konusunda bağlı ve ilgili kuruluşların çalışmalarını takip ve koordine etmek, Bakanlıkça verilecek benzeri görevleri yapmak.

6.2- Personel Dairesi Başkanlığı'nın Politika ve Öncelikleri:

Politika ve Öncelikler;

- a) Bakanlığımız kurumsal gelişimine katkıda bulunmak amacıyla nitelikli insan kaynağını temin etmeyi, çalışanlar arasında uyumlu ve güçlü ilişkiler geliştirmeyi, takım ruhuna sahip, verimliliği en üst düzeyde insan kaynakları gücünü oluşturmayı, korumayı ve geleceğe taşımayı,
- b) Hem personelimize hem de Ülkemize kattığımız değerleri sürekli ve belirgin bir biçimde artırmayı,
- c) Doğru insanı doğru yerde çalıştırmayı,
- d) Atama, yer değeriftirme ve yükselmelerde bilimsel verileri esas alarak Türk Kamu Yönetiminde örnek ve önder olmayı,
- e) Değeriftim, gelişim ve işbirliğine açık olmayı,
- f) Takım bilinci ile hareket eden etik değerlere sahip bir kadroya sahip olmayı,
- g) Kurum içi birimler ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarıyla iyi iş ilişkilerini kurmaktır.

6.3- Personel Dairesi Başkanlığı'nın Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetleri:

A. PH5.2.1 - Bakanlık hizmetlerinin etkinliğini arttıracak ve kurumsal gelişimin sürekliliğini sağlayacak yeniden yapılandırma çalışmalarını gerçekleştirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU					
Amaç	SA5 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği arttıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.				
Hedef	SH5.2 - Bakanlık hizmetlerinin daha etkin yürütülerek, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için; ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdamını sağlamak.				
Performans Hedefi	PH5.2.1 - Bakanlık hizmetlerinin etkinliğini arttıracak ve kurumsal gelişimin sürekliliğini sağlayacak yeniden yapılandırma çalışmalarını gerçekleştirmek.				
Bütün sektörlerde olduğu gibi ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde de karar alma ve planlama sürecinin etkinliği büyük önem taşımaktadır. Günümüz koşullarında tüm kamu kurumlarında; yöneticilere ve çalışanlara, problemlerin analizinde, karmaşık konulara yaklaşımda ve yeni fikirler ortaya koymada yardımcı olacak bilgiye dayalı karar alma süreçlerinin oluşturulması, bilgi teknolojileri ile yapılandırılmış karar destek sistemlerinin kullanılması, yönetim ve karar alma sürecinin her aşamasında toplam kalite anlayışının benimsenmesi gerekmektedir. Performans hedefine ilişkin veriler; istihdam edilen personel sayısını ifade etmektedir.					
Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2009	2010	2011	
1	Uzmanlaşmış personele ihtiyaç duyulan faaliyet alanları sayısı.	Sayı	35	35	35
2	İstihdam edilen memur sayısı.	Sayı	1.171	1.310	1.360
3	İstihdam edilen işçi sayısı.	Sayı	591	544	534
4	İstihdam edilen sözleşmeli personel sayısı.	Sayı	17	17	22
Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı				
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	İnsan kaynakları yönetimi hayata geçirecek personel faaliyetleri	740.000	220.320	960.320	
Genel Toplam		740.000	220.320	960.320	

AÇIKLAMALAR :

Ülkemizde kamu sektöründe insan kaynaklarının yeniden yapılandırılmasında önem arz eden konular insan kaynaklarının planlanması, seçimi (işe alma süreci), geliştirilmesi, motivasyonu ve ödüllendirilmesi, korunması ve güvencesi olarak sıralanabilir.

İnsan kaynakları planlaması örgütün gelecekte ihtiyaç duyacağı personelin nitelik ve nicelik açısından önceden belirlenmesi ve bu ihtiyacın nasıl ve ne derecede karşılanabileceğinin saptanması faaliyetlerinin tümüdür. İnsan



kaynakları planlaması örgütün aşırı ya da eksik personelle çalışmasını önler, çevresel değişimlere örgütün uyum sağlayabilmesi için personelle ilgili faaliyetleri yönlendirir.

Bu çerçeveden baktığımızda, Personel Dairesi Başkanlığının diğer Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu 35 alanda insan kaynakları yönetimini hayata geçirecek olması Bakanlığımızın kurumsallaşmasında önemli olacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU		
Performans Hedefi		PH5.2.1 - Bakanlık hizmetlerinin etkinliğini arttıracak ve kurumsal gelişimin sürekliliğini sağlayacak yeniden yapılandırma çalışmalarını gerçekleştirmek.
Faaliyet Adı		İnsan kaynakları yönetimi hayata geçirecek personel faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri		16.01.00.05 - PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<i>Baklığımızın kurumsal gelişiminde önemli olan insan kaynakları yönetiminin yerleştirilmesi çalışmaları yapılacaktır.</i>		
Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	585.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	140.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		740.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	535.380,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		535.380,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.275.380,00

C. İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı:

Bakanlığımız İdare Performans Programında belirtilen hedeflerin “faaliyet maliyet toplamı” için genel bütçeden ayrılan pay **1.788.719.000 TL** ve döner sermayeden ayrılan pay **19.553.361 TL** olup, faaliyet toplamı **1.808.272.361 TL**’dir. Bakanlığımız Stratejik Plan’daki hedeflerle ilişkilendirilmeyen harcama birimlerinin “yönetim giderleri” için genel bütçeden ayrılan ödenek **38.252.000 TL** ve “döner sermaye” için öngörülen **5.884.601 TL** olmak üzere toplam **44.136.601 TL**’dir.

Bakanlığımız Performans Programında her hangi bir hedefle ilişkisi olmayan TCDD Genel Müdürlüğü’ nün yol bakım onarım giderlerine aktarılacak üzere de **22.457.000 TL** ödenek ayrılmıştır. Ayrıca ilk defa 2011 Yılı bütçesinde; Bakanlığımız Performans Programında her hangi bir hedefle ilişkisi olmayan Karayolları Genel Müdürlüğü’ne “hazine yardımı” şeklinde transfer edilmek üzere toplam **4.676.382.000 TL** ödenek ayrılarak; diğer idarelere transfer edilecek ödenek toplamı **4.698.839.000 TL** olmuştur.

Böylece, Bakanlığımız İdare Performans Programı’nda genel bütçe için ayrılan toplam ödenek **6.525.810.000 TL** olup, döner sermaye ödeneği olan **25.437.962 TL** ile birlikte Ulaştırma Bakanlığı Performans Bütçesinin toplam ödeneği **6.551.247.962 TL** olarak belirlenmiştir.

**İDARE PERFORMANS TABLOSU
(2011)**

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
1.3.1		PH1.3.1 - Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	97.833.000,00	1,50	393.960,00	1,55	98.226.960,00	1,50
	1	Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	91.397.750,00	1,40	295.470,00	1,16	91.693.220,00	1,40
	2	PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	6.435.250,00	0,10	98.490,00	0,39	6.533.740,00	0,10
1.4.1		PH1.4.1 - Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garını yapmak.	257.436.000,00	3,94	393.960,00	1,55	257.829.960,00	3,94
	3	Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	185.288.750,00	2,84	295.470,00	1,16	185.584.220,00	2,83
	4	PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	72.147.250,00	1,11	98.490,00	0,39	72.245.740,00	1,10
1.4.2		PH1.4.2 - IPA fontarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak	368.375,00	0,01	78.765,00	0,31	447.140,00	0,01
	5	Ankara İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak sonuçlandırılıp yapım aşamasına geçen projenin sorunsuz biçimde uygulanması	368.375,00	0,01	78.765,00	0,31	447.140,00	0,01
1.5.1		PH1.5.1 - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	444.266.250,00	6,81	98.490,00	0,39	444.364.740,00	6,78
	6	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim. Müh ve BC1 (*)	444.266.250,00	6,81	98.490,00	0,39	444.364.740,00	6,78
	7	İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	8	İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçiş (YİD Modeli)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


**İDARE PERFORMANS TABLOSU
(2011)**

1.8.1		PH1.8.1 - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere 5 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 4 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi) olmak üzere toplam 19 adet projeyi yürütmek.	155.610.325,00	2,38	1.313.200,00	5,16	156.923.525,00	2,40
	9	Su yolu Yapım İnşaat Faaliyeti	113.485.075,00	1,74	820.750,00	3,23	114.305.825,00	1,74
	10	PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	42.125.250,00	0,65	492.450,00	1,94	42.617.700,00	0,65
1.9.1		PH1.9.1 - Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 7 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.	62.653.750,00	0,96	32.830,00	0,13	62.686.580,00	0,96
	11	Adapazarı Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı	62.653.750,00	0,96	32.830,00	0,13	62.686.580,00	0,96
1.10.1		PH1.10.1 - Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 3 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.	578.919.675,00	8,87	318.451,00	1,25	579.238.126,00	8,84
	12	Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) CR1 ve CR2 (*)	578.919.675,00	8,87	318.451,00	1,25	579.238.126,00	8,84
	13	Başkent Ray	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	14	Ege Ray	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1		PH2.1.1 - 2011 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslararası taşıma güzergâhının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi.	332.750,00	0,01	42.484,00	0,17	375.234,00	0,01
	15	Yayımlanacak güzergâh sayısına yönelik ulusal ve uluslararası faaliyetler	332.750,00	0,01	42.484,00	0,17	375.234,00	0,01
2.1.2		PH.2.1.2 - Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
	16	Yük noktalarının tesbitine yönelik ulusal ve uluslararası faaliyetler	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00

**İDARE PERFORMANS TABLOSU
(2011)**

2.1.3		PH2.1.3 - 2011 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespitine yönelik gerçek zamana en yakın istatistiki veri toplanması metodolojinin geliştirilmesi.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
	17	e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısına yönelik yapılacak bilgi işlem faaliyeti.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
2.2.1		PH2.2.1 - Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
	18	Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısına yönelik yapılacak olan bilgi işlem faaliyetleri	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
2.3.1		PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan toplamak.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
	19	Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
2.3.2		PH2.3.2 - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.	354.946,00	0,01	14.713.551,00	57,84	15.068.497,00	0,23
	20	Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	187.206,00	0,00	14.671.067,00	57,67	14.858.273,00	0,23
	21	Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
2.3.3		PH2.3.3 - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.	268.384,00	0,00	67.975,00	0,27	336.359,00	0,01
	22	Yetki Belgesi Faaliyetleri	268.384,00	0,00	67.975,00	0,27	336.359,00	0,01


**İDARE PERFORMANS TABLOSU
(2011)**

2.4.1		PH2.4.1 - Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılacak ulaşım güvenliği artırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
	23	Ulaşım güvenliği bilgi ve bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik yapılacak diğer faaliyetler.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
2.12.1		PH2.12.1 - Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 25 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
	24	Bilgi ve bilinç düzeyini artırmaya yönelik yapılacak diğer faaliyetler	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
3.2.1		PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.	51.710.608,00	0,79	0,00	0,00	51.710.608,00	0,79
	25	Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	51.710.608,00	0,79	0,00	0,00	51.710.608,00	0,79
3.3.1		PH3.3.1 - Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.	0,00	0,00	25.000,00	0,10	25.000,00	0,00
	26	Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesini Hayata Geçirmek.	0,00	0,00	25.000,00	0,10	25.000,00	0,00
3.4.1		PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.	118.934.392,00	1,82	0,00	0,00	118.934.392,00	1,82
	27	Performans Hedefi 3.4.1'i gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	51.710.608,00	0,79	0,00	0,00	51.710.608,00	0,79
	28	Performans Hedefi 3.4.1 gerçekleştirmek için yapılacak olan Posta Telekomünikasyon Ve Haberleşme Faaliyeti	67.223.784,00	1,03	0,00	0,00	67.223.784,00	1,03

**İDARE PERFORMANS TABLOSU
(2011)**

3.4.2		PH3.4.2 - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak	7.466.640,00	0,11	417.300,00	1,64	7.883.940,00	0,12
	29	Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti	4.309.600,00	0,07	240.750,00	0,95	4.550.350,00	0,07
	30	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	1.984.480,00	0,03	112.350,00	0,44	2.096.830,00	0,03
	31	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti	1.172.560,00	0,02	64.200,00	0,25	1.236.760,00	0,02
3.12.1		PH3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.	4.162.187,00	0,06	267.592,00	1,05	4.429.779,00	0,07
	32	Koordinasyon Faaliyeti	4.162.187,00	0,06	267.592,00	1,05	4.429.779,00	0,07
4.1.1		PH4.1.1 - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı gerçekleştirmek.	294.700,00	0,00	63.012,00	0,25	357.712,00	0,01
	33	İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı yapılması	294.700,00	0,00	63.012,00	0,25	357.712,00	0,01
4.1.2		PH4.1.2. Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.	1.265.400,00	0,02	126.024,00	0,50	1.391.424,00	0,02
	34	Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımı	1.265.400,00	0,02	126.024,00	0,50	1.391.424,00	0,02
4.2.1		PH4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
	35	Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
4.2.2		PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00
	36	Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler	167.740,00	0,00	42.484,00	0,17	210.224,00	0,00


**İDARE PERFORMANS TABLOSU
(2011)**

4.4.1		PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	2.041.360,00	0,03	117.700,00	0,46	2.159.060,00	0,03
	37	Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	2.041.360,00	0,03	117.700,00	0,46	2.159.060,00	0,03
5.1.1		PH5.1.1. Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.	221.025,00	0,00	47.259,00	0,19	268.284,00	0,00
	38	Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapılması ve akreditasyon sürecinin tamamlanması	221.025,00	0,00	47.259,00	0,19	268.284,00	0,00
5.2.1		PH5.2.1 - Bakanlık hizmetlerinin etkinliğini arttıracak ve kurumsal gelişimin sürekliliğini sağlayacak yeniden yapılandırma çalışmalarını gerçekleştirmek.	740.000,00	0,01	535.380,00	2,10	1.275.380,00	0,02
	39	İnsan kaynakları yönetimi hayata geçirecek personel faaliyetleri	740.000,00	0,01	535.380,00	2,10	1.275.380,00	0,02
5.8.1		PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğüne Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.	2.497.313,00	0,04	160.556,00	0,63	2.657.869,00	0,04
	40	Performans Hedefi 5.8.1'i gerçekleştirecek olan Posta Telekomünikasyon Ve Haberleşme Faaliyeti	2.497.313,00	0,04	160.556,00	0,63	2.657.869,00	0,04
Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı			1.788.719.000,00	27,41	19.553.361,00	76,87	1.808.272.361,00	27,60
Genel Yönetim Giderleri			38.252.000,00	0,59	5.884.601,00	23,13	44.136.601,00	0,67
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı			4.698.839.000,00	72,00			4.698.839.000,00	71,72
GENEL TOPLAM			6.525.810.000,00	100,00	25.437.962,00	100,00	6.551.247.962,00	100,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı		16 - ULAŞTIRMA BAKANLIĞI				
	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)	FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DiĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
	BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	01	Personel Giderleri	39.775.000,00	24.013.000,00	0,00
02		SGK Devlet Primi Giderleri	7.886.000,00	5.061.000,00	0,00	12.947.000,00
03		Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.847.000,00	7.914.000,00	0,00	19.761.000,00
04		Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00
05		Cari Transferler	48.341.000,00	694.000,00	1.893.009.000,00	1.942.044.000,00
06		Sermaye Giderleri	1.668.870.000,00	570.000,00	0,00	1.669.440.000,00
07		Sermaye Transferleri	12.000.000,00	0,00	2.805.830.000,00	2.817.830.000,00
08		Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00
09		Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00
		Bütçe Ödeneği Toplamı	1.788.719.000,00	38.252.000,00	4.698.839.000,00	6.525.810.000,00
BÜTÇE DIŞI KAYNAK		Döner Sermaye	19.553.361,00	5.884.601,00		25.437.962,00
		Diğer Yurt İçi Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
		Yurt Dışı Kaynaklar	0,00	0,00		0,00
		Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	19.553.361,00	5.884.601,00		25.437.962,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.808.272.361,00	44.136.601,00	4.698.839.000,00	6.551.247.962,00	



FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİNE İLİŞKİN TABLO

İdare Adı	16 - ULAŞTIRMA BAKANLIĞI	
	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER
PH1.3.1 - Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	1-Havayolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2-PH1.3.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
PH1.4.1 - Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garını yapmak.	1-Demiryolu Yapımı İnşaat Faaliyeti	DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2-PH1.4.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
PH1.5.1 - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	1-Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) Mim.Müh ve BC1 (*)	DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2-İstanbul Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	
	3-İzmir-Körfez Karayolu Tüp Tünel Geçişi (YİD Modeli)	
PH1.8.1 - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere 5 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.	1-Su yolu Yapım İnşaat Faaliyeti	DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2-PH1.8.1'i gerçekleştirecek Diğer Projeler Faaliyeti (Etüt Proje, ÇED, Fizibilite v.b.)	
PH1.9.1 - Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 7 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.	1-Adapazarı Karasu Limanı Demiryolu Bağlantısı	DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH1.10.1 - Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 3 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.	1-Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı (MARMARAY) (Toplam Hat Uzunluğu 76.6 km.) CR1 ve CR2 (*)	DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2-Başkent Ray	
	3-Ege Ray	
PH2.1.1 - 2011 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslararası taşıma güzergâhının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi.	1-Yayımlanacak güzergah sayısına yönelik ulusal ve uluslararası faaliyetler	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH2.1.2 - Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.	1-Yük noktalarının tespitine yönelik ulusal ve uluslararası faaliyetler	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH2.1.3 - 2011 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespiti yönelik gerçek zamana en yakın istatistiki veri toplanması metodolojisinin geliştirilmesi.	1-e-Ulaştırma Sistemine Dahil Edilmiş Birim/Kuruluş Sayısına yönelik yapılacak bilgi işlem faaliyeti.	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
PH2.2.1 - Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi.	1-Belirlenen veri giriş yetkilileri sayısına yönelik yapılacak olan bilgi işlem faaliyetleri	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri,belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan toplamak.	1-Eski Model Araçların Piyasadan Toplanması Faaliyeti	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH2.3.2 - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.	1-Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonları Yenileme Geliştirme ve Yapım Projesi	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2-Ağırlık ve Boyut Faaliyeti	
PH2.3.3 - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.	1-Yetki Belgesi Faaliyetleri	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH2.4.1 - Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılabilecek ulaşım güvenliğini arttırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek.	1-Ulaşım güvenliği bilgi ve bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik yapılacak diğer faaliyetler.	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH2.12.1 - Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 25 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmalarını gerçekleştirmek veya desteklemek.	1-Bilgi ve bilinç düzeyini arttırmaya yönelik yapılacak diğer faaliyetler	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.	1-Libere edilen ülkelerin belirlenmesine yönelik yapılacak olan ulusal ve uluslararası faaliyetler	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.	1-Geçiş Belgesi kotasının artırılmasına yönelik yapılacak ulusal ve uluslararası faaliyetler	KARA ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.	1-Performans Hedefi 3.2.1'i gerçekleştirmeye yönelik yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.	1-Performans Hedefi 3.4.1'i gerçekleştirmek üzere yapılacak olan Evrensel Hizmet Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	2-Performans Hedefi 3.4.1 gerçekleştirmek için yapılacak olan Posta Telekomünikasyon Ve Haberleşme Faaliyeti	
PH3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.	1-Koordinasyon Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYETLER	SORUMLU BİRİMLER
PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğüne Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.	1-Performans Hedefi 5.8.1'i gerçekleştirecek olan Posta Telekomünikasyon Ve Haberleşme Faaliyeti	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PH1.4.2 - IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak	1-Ankara İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesine ilişkin ihalelerin (inşaat ve müşavirlik) AB kurallarına uygun olarak sonuçlandırılıp yapım aşamasına geçen projenin sorunsuz biçimde uygulanması	AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI
PH4.1.1 - İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı gerçekleştirmek.	1-İlgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı yapılması	AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI
PH4.1.2. Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.	1-Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımı	AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI
PH5.1.1. Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.	1-Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapılması ve akreditasyon sürecinin tamamlanması	AVRUPA BİRLİĞİ KOORDİNASYON DAİRESİ BAŞKANLIĞI
PH3.4.2 - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak	1-Ulusal Ulaştırma Portalı Kurulması Faaliyeti	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
	2-Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi Oluşturulması Faaliyeti	
	3-Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının Oluşturulması Faaliyeti	
PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	1-Ulaştırma Ana Planını Oluşturma Faaliyeti	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
PH3.3.1 - Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.	Ulaştırma Bakanlığı Dönüşüm Projesini Hayata Geçirmek.	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
PH5.2.1 - Bakanlık hizmetlerinin etkinliğini arttıracak ve kurumsal gelişimin sürekliliğini sağlayacak yeniden yapılandırma çalışmalarını gerçekleştirmek.	1-İnsan kaynakları yönetimi hayata geçirecek personel faaliyetleri	PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI

STRATEJİK AMAÇ- STRATEJİK HEDEF- BİRİM İLİŞKİSİ TABLOSU

İLİŞKİSİ TABLOSU

Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	İdare Performans Hedefi	DLH	KUGM	HGM	ABDB	SGB	PDB
SA1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.	SH1.3. Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.	PH1.3.1 - Havayolu ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.	❖					
	SH1.4. Ankara merkez olmak üzere; * Ankara – İstanbul, Ankara – Konya, Ankara- Sivas hızlı tren projeleri ile * İstanbul (Halkalı) - Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, * Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, * Yeni Ankara Garı'nı yapmak. Ayrıca; 4984 km uzunluğunda standardı yüksek yeni demiryolu hattı yapılması için gerekli mühendislik, kontrolörük ve müşavirlik çalışmalarını gerçekleştirmek, Mühendislik, kontrolörük ve müşavirlik çalışmaları tamamlanan demiryolu hattından 1503 km.lik bölümünün yapımını tamamlamak suretiyle demiryolu ağını geliştirmek ve plan dönemi sonunda, demiryolu ile yük taşımacılığını %100, yolcu taşımacılığını ise % 50 oranında artırmak.	PH1.4.1 - Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekleştirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini başlatmak, Yeni Ankara Garını yapmak.	❖					
		PH1.4.2 - IPA fonlarıyla bir kısmı finanse edilecek olan Ankara-İstanbul Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Yapımı Projesinin gerçekleştirilmesini sağlamak	❖					
SA1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.	SH1.5. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	PH1.5.1 - Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.	❖					
	SH1.8. Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taşımacılığı ihtiyacını karşılamak üzere, mevcut yat bağlama ve limanların yük eleme kapasitelerini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak, balıkçı barınakları projelerinin programlanmasını etkin hale getirmek ve idame yatırımları öncelikli olmak üzere ihtiyaca yönelik yatırımların daha kısa sürede tamamlanmasını sağlamak.	PH1.8.1 - Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere 5 adet liman, 9 adet balıkçı barınağı, 3 adet yolcu iskelesi terminali ve 1 adet kum deniz ekipmanı (1 Ad. Kesici Emici Tarak Gemisi) olmak üzere toplam 18 adet projeyi yürütmek.	❖					
	SH1.9. Kombine taşımacılığı geliştirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.	PH1.9.1 - Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 7 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.	❖					
	SH1.10. Başta trafik tıkanıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek. (Başkentray, Egeray,Marmaray vb.)	PH1.10.1 - Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 3 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.	❖					



Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	İdare Performans Hedefi	DLH	KUGM	HGM	ABDB	SGB	PDB	
SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.	SH2.1- Ulaştırma sektörünü etkileyen tüm faktörler (enerji, tarım, çevre, sağlık vs.) ile alternatif ulaştırma modlarını dikkate alarak; kullanıcının avantajlı ulaşım modunu belirleyebileceği, ulaştırmada koridor yaklaşımı metodunu kullanmak ve ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde bu yaklaşımdan yararlanmak.	PH2.1.1 - 2010 yılı başında en az 2 tane ulusal ve uluslararası taşıma güzergâhının tespit edilmesi ve kamuoyuna duyurulmasının gerçekleştirilmesi		❖					
		PH2.1.2 - Ulusal kapsamda yük noktalarının tespiti ve bu yük noktalarına ilişkin olarak mevcut durumun ilgili tüm faktörler kapsamında araştırılması, yeni ulaştırma metodolojilerinin oluşturulmasına yönelik projelerin geliştirilmesi ve desteklenmesi.		❖					
		PH2.1.3 - 2011 yılı içinde Ulaştırma koridorlarında yapılan faaliyetleri tespitiye yönelik gerçek zamana en yakın istatistikî veri toplanması metodolojinin geliştirilmesi.		❖					
SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.	SH2.2. Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı oluşturmak. Bu veri tabanı ile sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere her alt moda uygun performans kriterleri belirlemelerine ve izleme mekanizmaları geliştirilmesine olanak sağlamak.	PH2.2.1 - Mevcut durum koşulları ile sağlanabilen veri ve stratejik bilgi ile beraber verinin kayıt edildiği ve stratejik bilginin üretildiği görev alanlarının verinin güncellenmesi kapsamında değerlendirilmesini sağlayacak bir performans sisteminin geliştirilmesi		❖					
		SH2.3. Karayolu Taşımacılığını İhtiyaçlara ve Standartlara Uygun Olacak Şekilde Geliştirmek ve Yaygınlaştırmak.	PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirliletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 50.000 adedini piyasadan toplamak		❖				
			PH2.3.2 - Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet ağırlık-boyut kontrol istasyonunu kullanıma sunmak.		❖				
SA2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.	SH2.3. Karayolu Taşımacılığını İhtiyaçlara ve Standartlara Uygun Olacak Şekilde Geliştirmek ve Yaygınlaştırmak.	PH2.3.3 - Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak.		❖					
		PH2.4.1 - Karayolu ve demiryolu ulaşımında kullanılacak ulaşım güvenliğini artırıcı bilgi ve bilinç düzeyini geliştirmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak ve bu tür faaliyetleri desteklemek		❖					
	SH2.12. Ulaştırma sistemlerinin çevresel etkilerini araştırmak ve olumsuz etkilerin en aza indirilmesi yönünde gerekli tedbirleri almak, uygun projeler geliştirmek.	PH2.12.1 - Ulaştırma sistemlerinin çevreye etkisinin azaltılmasına yönelik kamuoyunun en az % 25 daha bilinçli hale gelmesini sağlayacak ve bu kapsamda yürütülecek çalışmaları gerçekleştirmek veya desteklemek		❖					

Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	İdare Performans Hedefi	DLH	KUGM	HGM	ABDB	SGB	PDB
SA3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke geneline yaygınlaştırmak.	SH3.2. Stratejik plan döneminde geniş bant internet abone sayısını 11 milyonun üzerine çıkartmak, Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tüm okullara geniş bant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu şehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.	PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.			❖			
	SH3.3. Bilgi ve iletişim teknolojilerinde AR-GE çalışmalarını teşvik etmek.	PH3.3.1 - Ulaştırma sektöründe geleceğe yönelik planlar oluşturma amaçlarına yönelik kapsamlı bir dönüşüm projesini başlatacak faaliyetleri teşvik etmek.					❖	
SA3. Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke geneline yaygınlaştırmak.	SH3.4. Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisinde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Bakanlığına verilen eylemleri gerçekleştirmek.	PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak. PH3.4.2 - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak			❖		❖	
	SH3.12. e-Devlet kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tüm kamu hizmetlerinin %40'nın e-Devlet kapısından sunulmasını sağlamak.	PH3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.			❖			
SA4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslar arası rekabet gücünü geliştirmek.	SH4.1. Ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde Avrupa Birliği müktesebatına uyum sağlamak.	PH4.1.1 - PH4.1.1 - ilgili Türk mevzuatının AB müktesebatı ile uyumlaştırılması için koordinasyon sağlamak ve görüş vermek üzere yılda 140 toplantı gerçekleştirmek.				❖		
		PH4.1.2. Ulaştırma sektörüne tahsis edilen AB fonlarının Operasyonel program önceliklerine uygun olarak yıllar bazında kullanımını sağlamak.			❖			
SA4. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslar arası rekabet gücünü geliştirmek.	SH4.2. Uluslar arası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.	PH4.2.1 - Libere edilmiş ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak.		❖				
		PH4.2.2 - İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.		❖				
	SH4.4. Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.	PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.					❖	



Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	İdare Performans Hedefi	DLH	KUGM	HGM	ABDB	SGB	PDB
SA5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.	SH5.1. Beşeri ve maddi kaynak israfını önlemek ve yönetimde daha süratli ve etkin karar alma süreci oluşturmak amacıyla; Ulaştırma Bakanlığının teşkilat ve görevleri hakkındaki 3348 Sayılı Kanunda gerekli düzenlemelerin yapılmasına katkıda bulunmak.	PH5.1.1 - Bakanlığımıza tahsis edilen AB fonlarının kullanılabilmesine ilişkin hukuki düzenlemeleri yaparak 3348 Sayılı Kanunda değişiklik yapmak ve akreditasyon sürecini tamamlamak.				❖		
	SH5.2. Bakanlık hizmetlerinin daha etkin yürütülerek, kurumsal gelişmeye katkıda bulunmak için ihtiyaç duyulan alanlarda uzmanlaşmış personelin istihdamını sağlamak.	PH5.2.1 - Bakanlık hizmetlerinin etkinliğini arttıracak ve kurumsal gelişimin sürekliliğini sağlayacak yeniden yapılandırma çalışmalarını gerçekleştirmek.						❖
	SH5.8. PTT Genel Müdürlüğüne yürütülen posta banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.	PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğüne Yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.				❖		