

2017

PERFORMANS PROGRAMI

DEVLET HAVA MEYDANLARI
İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS PROGRAMI

2017

I.GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

DHMİ Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek, yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek de Kuruluşumuzun görevleri arasında yer almaktadır.

1- Kanun, tüzük ve yönetmelik, kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirmek ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.

2- Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynaklar sağlamak ve artırmak.

3- Gerekli hallerde müesseseler, işletmeler, ortaklıklar kurmak veya kaldırmak veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.

4- Lüzumu halinde müesseseler kurmak veya kaldırmak, ortaklıklar kurulması, kaldırılması veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.

5-Bağlı ortaklık ve müesseselerinin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımlarının genel ekonomi ve sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.

6- Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek.

7- İşletiminde bulunan hava alanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek.

8- İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlar.

9- Kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapar.

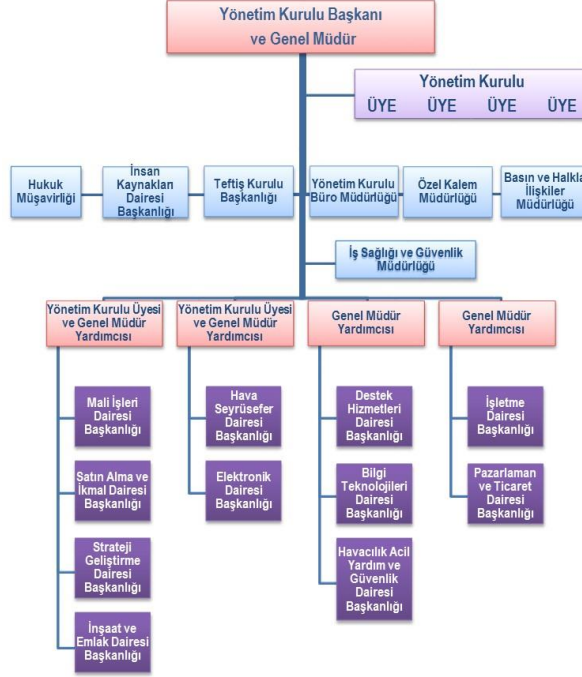
10- Faaliyet konuları ile ilgili olarak Bakanlar Kurulu tarafından verilen görevleri yapmak.

Kuruluş, bu amaç ve faaliyetlerini doğrudan doğruya ve müessese, bağlı ortaklık, iştirak ve diğer birimleri ile yerine getirir. Kuruluşun amaç ve faaliyet konuları Koordinasyon Kurulu Kararı ile değiştirilebilir.

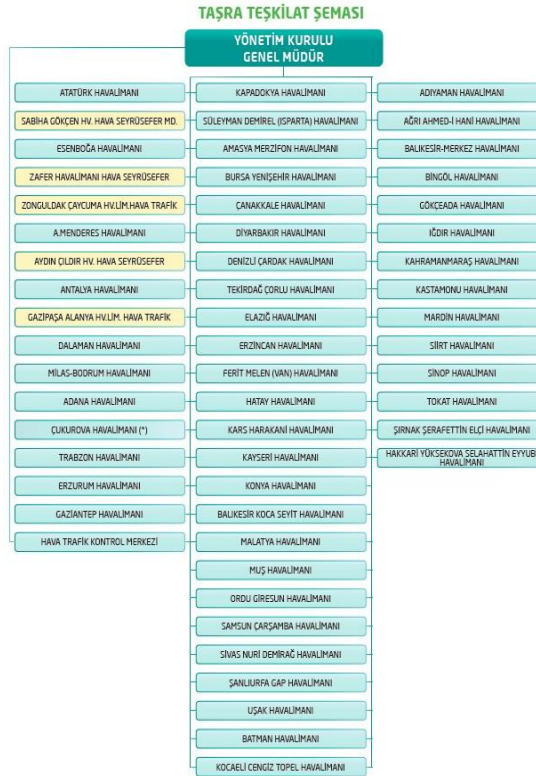
DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

B- Teşkilat Yapısı

Merkez Teşkilatı



Taşra Teşkilatı



(*) YAPIM ÇALIŞMASI DEVAM ETMEKTEDİR.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

C- Fiziksel Kaynaklar

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü merkez binası, Emniyet Mahallesi Mevlana Bulvarı No:32 Etiler, 06560 Yenimahalle/ANKARA adresinde bulunan bina ile sosyal tesislerinden oluşmaktadır.

Fiziksel Donanım Tablosu

Yıl: 2016

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Uçuş Bilgi Sistemi	43
Masaüstü Bilgisayar	5957
Intel Sunucu	298
Thin Client	525
Dizüstü Bilgisayar	847
Yazıcı	3978
Tarayıcı	1657
Plotter	6

Lojman, Eğitim ve Dinlenme Tesisi Hizmeti

Genel Müdürlüğümüzün Ankara ve bazı Havalimanlarında bulunan lojmanların tahsisi ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

LOJMAN	ADET
Sobalı	27
Kaloriferli	533
TOPLAM	560
MİSAFİRHANE	ADET
Oda Sayısı	343
Yatak sayısı	672

Genel Müdürlüğümüze ait Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim ve Dinlenme Tesisleri Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yönetilmektedir. Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim ve Dinlenme Tesisi 42 oda ve 182 adet yatak kapasitesine sahip olup, yemek salonu, spor ve eğlence bölümleri bulunmaktadır. Eğitim ve Dinlenme Tesisleri ücretlerinin tespiti ile Eğitim ve Dinlenme Tesislerine ait diğer işlemler söz konusu Başkanlık tarafından gerçekleştirilmektedir Ancak, bahse konu tesiste deprem raporu nedeniyle 2012 yılından itibaren herhangi bir faaliyet bulunmamaktadır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Taşıt Hizmeti

DHMİ 2016 Taşıt Tablosu

GENEL MAKSATLI ARAÇLAR(*)	618
ÖZEL MAKSATLI ARAÇLAR	716
YANGIN SÖNDÜRME ARAÇLARI	363
AMBULANS	27
TOPLAM	1697

(*) Hizmet alımı kapsamında alınan araçlar dahil

Bilişim Sistemi

DHMİ Genel Müdürlüğü, daha etkin hizmet vermek, hizmet alanını genişletmek ve dünyadaki benzer uygulamalara entegrasyonu sağlamak amacıyla, DHMİ Modernizasyon projesini başlatmıştır.

DHMİ Modernizasyon Projesi kapsamında:

- Mevcut DHMİ yazılım uygulamalarının iyileştirilmesi ve yeni uygulamaların geliştirilmesi,
- Hizmet verilen 55 Havalimanında Merkez ve Depolar arasında DHMİ İletişim Ağının geliştirilmesi,
- Yüksek sayıda kullanıcıya elektronik hizmet verilmesi,
- Oluşturulacak iletişim ağı üzerinden değişik ortam (veri, ses, görüntü) bilgilerinin aktarılması,
- DHMİ Genel Müdürlüğü ve Havalimanları arasında çevrim-içi (on-line) iletişimin sağlanması,
- DHMİ'nin ilişkili olduğu kuruluşlarla (Havayolu Şirketleri, EUROCONTROL vb.) elektronik ortamda iletişiminin sağlanması,
- Elektronik Belge Yönetim sisteminin diğer Kamu Kurum ve Kuruluşları ile entegre edilmesi amaçlanmaktadır. Daha hızlı, güvenli ve işlevsel yapı oluşturmak yolunda çalışmalar sürdürülmektedir.

D- İnsan Kaynakları

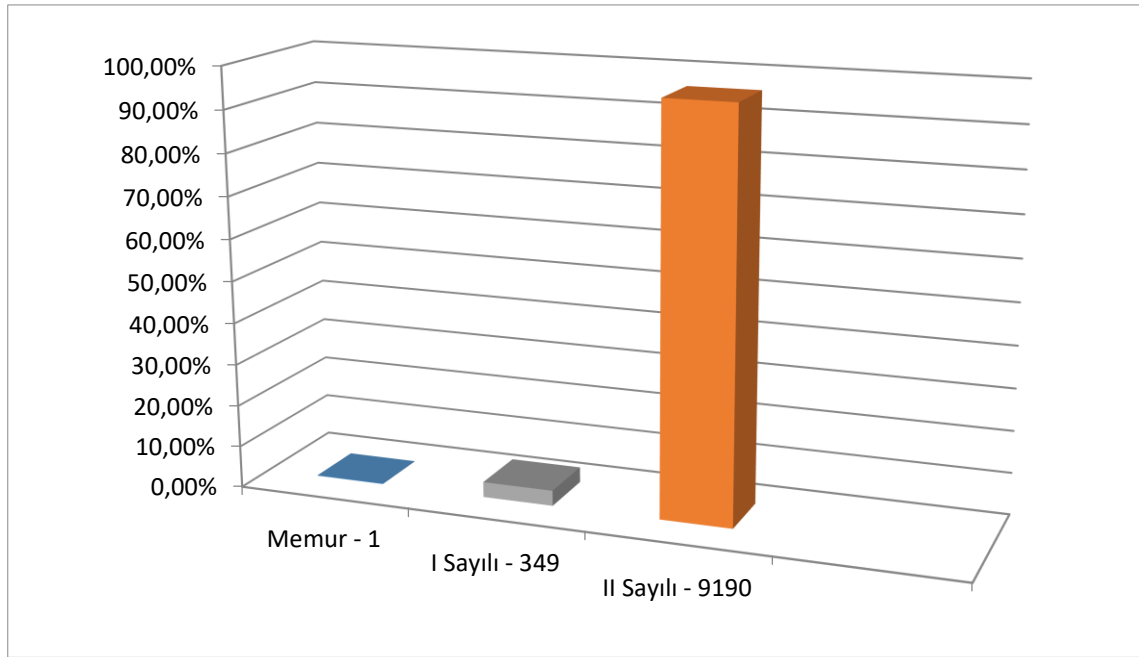
Kuruluşumuzda halen 399 sayılı KHK kapsamında istihdam edilen 3/b bendi kapsamında 349, 3/c kapsamında 9190 ve 657 sayılı Devlet Memurları kapsamında 1 memur olmak üzere toplam 9540 personel görev yapmaktadır. Bu sayının yaklaşık % 18'i Kuruluşumuz tarafından verilen özel güvenlik hizmetlerinin sağlanması amacıyla istihdam edilen güvenlik personelidir

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

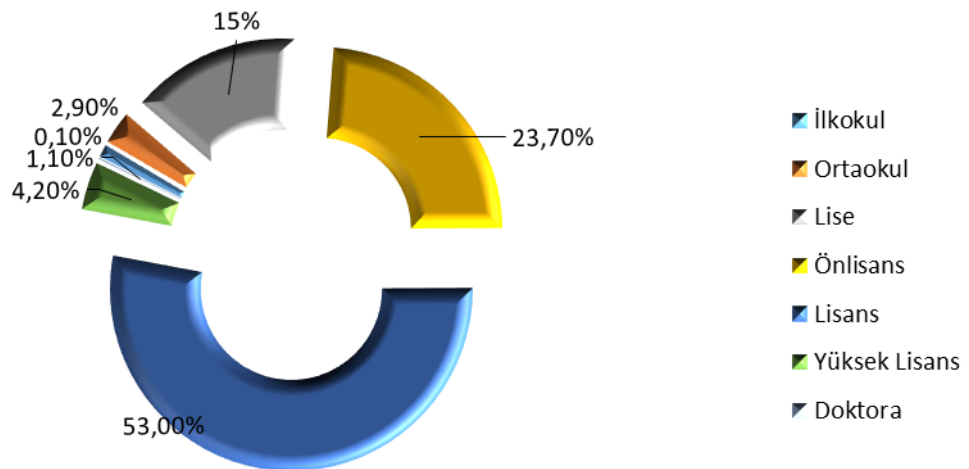
Kuruluşumuz 29/06/2016 Tarihi İtibariyle Dolu – Boş Kadro Cetveli

	Merkez			Taşra			Merkez-Taşra Toplam		
	Dolu	Boş	Toplam	Dolu	Boş	Toplam	Dolu	Boş	Toplam
Memur	1		1				1		1
I Sayılı	115	55	170	234	75	309	349	130	479
II Sayılı	770	342	1112	8426	1818	10244	9190	2161	11356
TOPLAM	886	397	1283	8660	1893	10553	9540	2391	11836

Kuruluşumuzda 29/06/2016 Tarihi İtibariyle Fiilen Çalışan Personel Sayısı



İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu



II. PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler

Performans Programına temel olan politika ve öncelikler aşağıda belirtilmiştir.

ONUNCU KALKINMA PLANI (2014 – 2018)

2014-2018 yıllarını kapsayan Onuncu Kalkınma Planında belirtilen 2018 yılı yolcu sayısı projeksiyonuna ulaşılabilmesini teminen;

- İstanbul Yeni Havalimanının ilk etabının Plan dönemi sonuna kadar tamamlanması öngörülmekte olup, söz konusu projenin faaliyete geçmesi aynı zamanda İstanbul'un havacılık alanında uluslararası bir aktarma ve bakım-onarım merkezi olmasını da destekleyecektir.
- Kuzey-güney ulaşım koridorları boyunca, metropoller, üretim merkezleri ve turizm şehirlerini birbirine bağlayacak ulaştırma ağları güçlendirilecek, bu çerçevede şehirlerin erişilebilirliğinin artırılması ile İstanbul ve Ankara aktarmalı uçuşlarda katlanılan maliyetler azaltılarak, GAP Bölgesi başta olmak üzere yurt dışında bölgesel havayolu işletmeciliği özendirilecektir.
- Havalimanlarının erişilebilirliğinin geliştirilmesi kapsamında şehir merkezlerinden geçen demiryolu ana hatları, kent içi lojistik merkezleri ve şehirlerarası otobüs terminallerinin Büyükşehir belediyelerinin mevcut ve planlanan kent içi raylı sistem projeleri kanalıyla entegre edilmesi hedeflenmektedir.
- Yüksek katma değerli malların ticareti yoğun olan bölgelerde arz ve talepler doğrultusunda yeni hava kargo tesisleri için yer tahsisleri planlanmaktadır.

Lojistik ve Ulaştırmada Gelişmeler ve Hedefler

	2006	2012	2013	2018	2014-2018 ¹
Lojistik					
Lojistik Performans Endeksi Sıralaması	34 ²	27	27	<15	---
Karayolu					
Bölünmüş Yol (km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1
Demiryolu³					
Konvansiyonel Ana Hat Uzunluğu (km)	8.697	8.770	8.961	10.556	3,3
Hızlı Tren Hat Uzunluğu (km)	0	888	1.376	2.496	14,6
Elektrikli Hat Yüzdesi	21	26	29	70	19,3
Sinyalli Hat Yüzdesi	28	33	35	80	18,0
Yük Taşıma (Milyar Net Ton-km)	9,6	10,9	12,4	22,5	12,7
Karasal Yük Taşımacılığında Demiryolunun Payı (%)	5,1	4,8	5,1	7,1	6,8
Denizyolu					
Konteyner (Milyon TEU)	3,9	7,2	8,1	13,8	11,2
Yükleme-Boşaltma (Milyon Ton)	248	388	418	615	8,0
Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosu (Milyon DWT)	7,3	10,3	11,0	14,0	4,9
Havayolu					
Havayolu Yolcu Sayısı (Milyon Yolcu)	62	131	151	232	9,0

B- Stratejik Amaç ve Hedefler

Bu bölümde; Genel Müdürlüğümüz 2015-2019 yılları arasındaki beş yıllık döneme ait Stratejik Planı kapsamında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedeflerden 2016 Yılı Performans Programında yer verilenlere kısaca yer verilmiştir.

Misyon

Sivil Havacılık sektöründe uluslararası standartlarda kaliteli, güvenli, konforlu, insana ve çevreye duyarlı, etkili ve verimli, yetişmiş insan gücüne dayalı sürdürülebilir hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri sunmaktır.

Vizyon

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücünü haiz dünyanın öncü Kuruluşlarından biri olmaktır.

AMAÇ 1: HAVA SEYRÜSEFER EMNİYETİNİ EN ÜST DÜZEYDE SAĞLAMAK

Son yıllarda büyük önem kazanan hava taşımacılığına paralel olarak tüm dünyada ve özellikle de içinde bulunduğumuz “*Avrupa Hava Sahasında*” sivil hava trafiğinde önemli artışlar olmaktadır. Ülkemizde gerçekleşen yıllık hava trafik artışı ise son yıllarda Avrupa ortalamasının üzerinde seyretmektedir. Buna bağlı olarak; hızlı bir gelişme gösteren havacılık sektörüne ilişkin tüm teknolojik gelişme ve değişiklikler takip edilerek, “*Ülkemiz Hava Sahasında*” verilen hava trafik hizmetlerinin kalitesinin artırılması, sorunsuz ve emniyetli bir şekilde yerine getirilmesi amaçlanmaktadır.

Hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanmasına yönelik personel, sermaye, cari (işletme) ve yatırım giderlerinin Eurocontrol Teşkilatına bildirilen Ülke Milli Maliyetlerine yansıtılarak geri dönüşümünün sağlanması imkânı kullanılarak mevcut yatırımların zamanında tamamlanması, geleceğe yönelik projelerin hayata geçirilmesi, ATM 2000+ Stratejisi kapsamında CNS (Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim) alanlarında ATM sistemlerinin sürekli modernizasyonunun sağlanması, Hava Trafik Emniyeti Elektronik Sistemlerinin yenilenmesi, geliştirilmesi ve SMART “Türkiye’de Hava Trafik Yönetimi Kaynaklarının Sistemik Modernizasyonu” projesi kapsamında başlatılan mevcut sistem altyapı modernizasyon çalışmalarının iş akış programına uygun olarak tamamlanması planlanmaktadır.

Hedef 1.1: 2015-2019 Stratejik Plan döneminde ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem altyapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek her yıl LSSIP / TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı / TÜRKİYE) hazırlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hazırlanacak Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı Sayısı	1	1	1	1	1	1

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 1.3: Ekonomik ömrünü tamamlayan Seyrüsefer Sistemlerinin (ILS, VOR, DME, NDB) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların altyapısı, temini, tesisi ve idamesi sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2017	2018	2019	2020	2021
Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri sayısı.	341	17	20	20	20	20

Hedef 1.7: Ekonomik ömrünü tamamlayan haberleşme cihaz/sistemlerinin (Hava-Yer, Yer- Yer Telsizleri, VCS, AFTN, Radyolink,) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların temin, tesis, altyapı ve idamesi sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı	9.357	450	500	650	400	400

Hedef 1.9: Hava Trafik Yönetim (ATM) hizmetlerinde havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve değişen kurallar doğrultusunda, IANS havacılık eğitim tesislerinde her yıl 200 ATM/CNS personelinin eğitimi sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı	105 ATM Personeli 30 CNS-ATSEP Personeli	200	200	200	200	200

Hedef 1.10: 2015 yılından itibaren 2019 yılı sonuna kadar her yıl en az 1 seyrüsefer ve/veya radar istasyonuna rüzgâr ve/veya güneş santrali kurulacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgar ve Güneş Enerji Santrali Sayısı	6	0	0	1	1	1

Açıklama: Hava seyrüsefer ve radar istasyonlarında özellikle kış aylarında hava şartlarının olumsuzlukları nedeniyle, enerji nakil hatlarındaki direk yıkılmaları ve hatların kopması neticesinde yaşanan enerji problemleri ve buna bağlı olarak seyrüsefer/radar sistemlerinde meydana gelebilecek kesintilerin ortadan kaldırılmasını temin etmek maksadıyla, kesintisiz ve güvenilir enerjiyi sağlamak amaçlanmıştır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 1.12: TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) Ar-Ge Projesinin 1. Safhası 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması		√	√	√		

Hedef 1.14: Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalının tamamlanması		√	√	√		

Hedef 1.15: Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması		√	√	√		

Hedef 1.22: TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında lokal radar tracker (RDPS), lokal FDPS, CWP ile gözetim sensör sistemleri dahil milli yaklaşma kontrol sistemleri Ar-Ge projesi 2017 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması				√	√	√

Hedef 1.23: İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na, yer hareketlerinin kontrolünü sağlayarak Hava Trafik Kontrolörlerinin iş yükünü azaltan A-SMGCS (Gelişmiş Yüzey Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) 2017 yılında başlayacak, 2019 yılı sonuna kadar tesis edilecektir.

Performans Göstergesi :

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
A-SMGCS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi				√	√	√

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 1.25: TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
FOD Radarı Ar-Ge projesinin tamamlanması.		✓	✓	✓	✓	

Hedef 1.27: TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
MGR/MODE-S Ar-Ge Projesinin 2017 yılında başlatılması.				✓	✓	✓

Hedef 1.28: TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.				✓	✓	✓

AMAÇ 2: HAVALİMANLARI İŞLETME HİZMETLERİNİ ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLAMAK

Havalimanlarında bulunan uçak hareket alanları olarak tanımlanan pistlerin gelişen teknolojilere göre genişliklerinin artırılması ile apron, emergency pist, paralel pist ve paralel taksi yolları gibi sahaların genişletilmesi ve buna bağlı olarak bu sahaların daha etkin ve verimli kullanılmasının sağlanması önemlidir. Her türlü olumsuz görüş şartlarında, sıfır görüş şartlarını da kapsayacak şekilde uçakların, iniş-kalkış trafiği ve PAT sahaları yer hareketlerini güvenli bir biçimde yapabilmesi için, havalimanı kategorilerinin yükseltilmesi, bu amaçla görsel yardımcılar, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından belirlenen standartlarda tesisi yapılırken, işletme kolaylığı ve verimliliği en üst düzeyde sistemlerle donatılmasının planlanması gerekmektedir.

PAT sahalarında, emniyete yönelik hizmetlerin gelişen teknolojilerden de faydalanarak en üst düzeyde devamlılığının sağlanması da önemli konuları teşkil etmektedir.

Karla ve otlarla mücadele hizmetlerinin uçak trafiğini ve emniyetini aksatmayacak şekilde en hızlı ve güvenilir bir biçimde verilebilmesi amacıyla gerekli donanımların ve araçların sağlanması ile Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) hizmetleri için, yangın istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması, son teknoloji ürünü itfaiye araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre kullanılması sağlanmalıdır.

Havalimanlarında bulunan terminal ve destek binalarını yolcu potansiyeli, konforu ve güvenliğini arttırmaya yönelik son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle teçhiz ederek, gelişen dünya standartlarını takip etmek önemli bir husustur. Bu amaçla, terminal güvenliğine yönelik yatırımların devam etmesini sağlamak, terminal ve müteemmimleri inşaatlarının en son teknoloji ile çevreye duyarlı, depreme dayanıklı ve uzun yıllar hizmet verebilecek şekilde tasarlanması, yer haberleşmesinin güvenli, kesintisiz ve daha fonksiyonel bir hale getirilmesi amacıyla yeni geliştirilen sayısal telsiz sistemlerine geçiş çalışmalarının yapılması ile yolcu güvenliği hizmetini en üst düzeyde ifa etmek için gerekli teçhizatın temin ve tesisi elzemdir.

Hedef 2.1: Havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde karla mücadele, temizlik ve tanzim araçları temin edilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum (Adet)	2015	2016	2017	2018	2019
Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı	233	0	20	25	35	40
Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı	483	13	25	65	30	35

Açıklama:

Uçuş ve yer emniyetini sağlamaya yönelik olarak, havalimanlarımız PAT sahalarında uçakların gerek iniş gerek park pozisyonuna ulaşımında emniyetini sağlamak, gerekse emniyetli bir şekilde kalkış yapmaları amacıyla yapılan kar mücadele, FOD ve lastik izleri temizliği, pist frenleme değerlerinin ölçümü vb. hizmetlerde kullanılmak üzere ulusal ve uluslararası tüm standart ve teknolojik gelişmeler takip edilerek havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde en son teknolojik araçlar alınacak ve/veya yenilenecek.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 2.2: Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkanlarla ve TÜBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.

Performans Göstergesi :

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)	3		1	1	2	3

Açıklama:

Hava trafiğinin yoğun olduğu havalimanlarında apron hareketleri de yoğun olmaktadır. Yer hizmetleri verilirken hizmet kuruluşlarının zamanla yarışması, apron trafiğini oluşturan paydaşlarca uluslararası kurallarla belirlenen hız ve hareket limitlerinin dışına çıkılmasına ve kuralların ihlaline sebebiyet vermektedir. Apron hareketlerinin izlenebilmesi ve takip edilmesi amacıyla PAT sahalarında hareket halinde olan araçların hareketlerini ve hız ihlali başta olmak üzere kural ihlallerinin tespit edilebilmesi için Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkânlarla ve TÜBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.

Hedef 2.3: Ruhsat için gerekli altyapılar tamamlanarak SHY14-A kapsamında tüm havalimanları ruhsatlandırılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
SHY 14-A kapsamında ruhsatlandırılacak havalimanı sayısı	27	5	5	5	5	6

Hedef 2.4: Havalimanlarının çevreye olan olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi kapsamında yapılan çalışmaların belgelendirilebilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne oluşturulan Yeşil Havaalanı Projesi referans alınarak “Yeşil Kuruluş” ve “Yeşil Havaalanı” belgeleri alınacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
“Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı	41	36	40	43	45	48
“Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı			2	4	10	20

- *Yeşil Kuruluş Sertifikası her yıl yenilenmektedir.*

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 2.5: Havalimanları terminal binaları ile sistem, cihaz ve teçhizatlarının enerji ihtiyaçları için, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanmak üzere, entegre enerji sistemleri kurulacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı	0	1	2	2	2	2
Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı	0		1	2	2	2
Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı	2			1	2	2

Hedef 2.6: Havalimanı hizmet araçlarının havalimanı kategorilerine göre temini ve yenilenmesi amacıyla son teknoloji ARFF araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre alımlarının yapılması, hizmetlerin daha etkin verilebilmesi için ARFF istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum (Adet)	2015	2016	2017	2018	2019
Alınacak Yangın Söndürme Aracı	174		20		28	
Alınacak Merdivenli Yangın Söndürme Aracı	10					
Alınacak Kurtarma Aracı	55				6	
Alınacak Arazöz (Su İkmal) Aracı	49		20			
Alınacak Pist Köpükleme Aracı	4					
Alınacak Eğitim Simülatörü-Sistemi	1	1				
Alınacak Uçak Kurtarma Teçhizatı	4 Tk.					
Alınacak 4x4 Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı	51	20		30		
Alınacak Zor Çevre Şartları Kurtarma Aracı	0			24		
Yapılacak ARFF ve İş Makineleri Garaj Binaları		2	2	2	-	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 2.7: Su tüketimi konusunda sayısal veriler toplanarak su tasarrufuna yönelik tedbirler geliştirilmesine altlık hazırlamak; atık su tesislerinin modernize edilmesi yoluyla havalimanlarının çevresel etkilerini azaltılması ve gürültü kirliliğine karşı önlemler geliştirmek için hazırlık çalışmalarında bulunmak.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum (Adet)	2015	2016	2017	2018	2019
Aritma Sistemi modernizasyonu yapılacak havalimanı sayısı	25	5	5	5		
Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı	0	4	13	15	15	
Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı	28	7	7	7	5	9

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

AMAÇ 3: BÖLGESEL HAVA ULAŞIM MERKEZİ OLMAK

Tek Avrupa Seması uygulaması kapsamında, hava trafik hizmetlerinde, ortak hava sahası sınıflandırılması, mevcut Avrupa ATS koridor ağı ve sektörizasyonun esnek ve etkin kullanımının sağlanması, hava sahası kullanım kapasitelerinin artırılması konularında uygulamaya yönelik ortak kural ve usullerin geliştirilmesi, hava sahası ve havaalanları kapasitelerinin artırılması amaçlanmaktadır.

Avrupa, Kafkasya, Orta Asya, Orta Doğu ve Körfez Ülkeleri için önemli bir geçiş bölgesinde yer alan Ülkemiz hava sahasının coğrafi konumu ve hava sahasının büyüklüğünün yanı sıra, teknik donanımı ve bilgi birikimi itibarıyla önemli bir hava sahası bloğu olma potansiyelinin hayata geçirilerek hava trafik hizmetleri sağlama kapasitesinin sınırlarımız dışında da bölgesel olarak genişletilmesi sağlanacaktır.

Hedef 3.1: Hava trafik gereklilikleri ve kullanıcı istekleri doğrultusunda hava sahamızın esnek kullanımı sağlanarak uçuş mesafesi ve süreleri azaltılacak, yakıt tasarrufu sağlanarak olumsuz çevresel etkiler (karbondioksit salınımı, gürültü, vb.) asgari düzeye indirilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hava sahamızın esnek kullanımı kapsamında uçuş mesafesi ve süresinin azaltılmasına yönelik planlanacak direkt rota sayısı	-	1	2	8	2	2

Hedef 3.2: 10 havalimanının terminal sahasında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV)/RNP rotaları (SID& STAR's) ve RNP Yaklaşma usulleri tesis edilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Terminal Sahalarında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV) rotaları (SID& STAR's) ve RNP APCH Usulleri tesis edilecek havalimanı sayısı	17	4	1	6	6	6

Hedef 3.3: Yeni oluşturulacak sektör yapıları, sivil asker koordinasyonu ve hava sahası düzenlemeleri ile hava sahası kapasitesinin artırılması sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hava Sahası Kapasitesinin artırılmasına yönelik olarak yapılacak çalışmalar (yeni oluşturulacak sektör yapıları, hava sahası düzenlemeleri, vb.) ile saatlik hava sahası kapasitesinin artırılma oranı	Hava Sahası Kapasitesi 242 Uçak/Saat	% 10	% 5	% 6	% 6	% 6

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 3.4: Hava Trafik Akış Yönetiminde (ATFM), trafik başına halen 0.5 dakika olarak hedeflenen Avrupa ortalaması altında, 0.1 dakika olarak gerçekleşen en-route trafik gecikmeleri, ülkemiz için öngörülen Avrupa hedeflerinin altında gerçekleştirilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
en-route trafik gecikme süresi (dakika)	0.15	0.12	0.16	0.15	0.15	0.15

Hedef 3.6: 2019 yılı sonunda tüm Türkiye Geneli havalimanlarında toplam 238.590.999 milyon yolcuya ve 2.308.910 uçak trafiğine hizmet verilecek olup, 2019 yılında yaklaşık 5.532.512.000.-TL. gelir elde edilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum 2014	2015	2016(*)	2017(*)	2018(*)	2019(*)
Toplam uçak sayısı (Üst geçiş dahil)	1.678.971	1.814.958	1.859.401	1.978.865	2.181.181	2.308.910
Toplam Havalimanı Yolcu Sayısı (Direkt Transit Dahil)	166.181.339	181.437.004	183.538.875	188.603.435	223.957.877	238.590.999

	Mevcut Durum (TL.)	2015	2016	2017	2018	2019
Satış Hasılatı**	2.798.695.000	3.573.891.000	3.885.114.000	4.293.196.000	5.269.059.000	5.532.512.000

(*) Beklenen

(**)Kuruluşun elde etmeyi planladığı satış hasılatı

AMAÇ 4: BÖLGESEL HAVA EĞİTİM ÜSSÜ OLMAK

Eğitim ve hizmet kalitesi bakımından üyesi bulunduğumuz ICAO ve EUROCONTROL kriterlerini yakalamak Kuruluşumuz için hem bir zorunluluk hem de bir önceliktir. Bu amaçla, istihdam edilen personelin nitelik bakımından istenilen düzeyde olmasının yanı sıra bölge ve komşu ülke eğitim ihtiyaçlarının karşılanması için simülasyon eğitim tesislerimizin uluslararası kullanımının sağlanması ve bu alanda lider ve bölgesel güç olma fırsatının yakalanması önem taşımaktadır.

Hedef 4.1: “DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” projelendirilmesi ve yapımı 2019 yılsonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
“DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması				✓	✓	✓

Hedef 4.2: Bölge ve komşu ülke eğitim isteklerinin karşılanması amacıyla ATM / CNS ve Havacılık Güvenliği konularında belirlenecek ihtiyaçlar doğrultusunda gerekli eğitimler verilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı		2	2	2	2	2

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

AMAÇ 5: İNSAN KAYNAKLARININ OPTİMUM YÖNETİMİ İLE HİZMETTE KALİTE VE ETKİNLİĞİ ARTIRMAK

DHMİ Genel Müdürlüğünün havacılık sektöründe vermekte olduğu hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetlerinde etkinliğin sürdürülebilmesi, gelişen ve yenilenen teknolojik şartlara uyum sağlayabilmesi ve uluslararası kural ve standartların uygulanmasında ve havacılık emniyetinde ulaşılan seviyenin daha da yükseltilmesi bakımından ihtiyaç duyulan tedbirlerin alınması gerekmektedir.

Günümüz teknoloji toplumunda havacılık sistemini tanımlayabilecek anahtar kelimelerden biri sürekli eğitimidir. Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve kararlılığı göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğün en iyi şekilde yerine getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır. Gerek havacılıkla ilgili yeni teknolojilerin tanınması gerekse mevcut teknoloji ile eskiyen bilgilerin yenilenmesi amacı ile Kuruluşumuz Kurslar ve Seminerler Yönergesi ile yıllık eğitim planı ve programı çerçevesinde eğitimler düzenlemekte veya Kuruluşumuz dışında düzenlenen yurt içi ve yurt dışı eğitimlere iştirak edilmektedir.

Bu amaçla; Kuruluşumuz, personelinin eğitimi konusunda kendi eğitim tesisleri ve imkânları ile eğitime tabi tutmaktadır. Özellikle havacılık uzmanlık alanları kapsamındaki hava trafik kontrolörlüğü, havacılık bilgi yönetimi, havacılık emniyet yönetimi, hava haberleşme hizmetleri, havalimanı işletme hizmetleri, arama kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri vb. konularda kendi tesislerinde her yıl hazırlanarak uygulamaya konulan eğitim programları ile işe yeni başlayan veya ileri aşamalarda gerekli olan eğitimlerin verilmesi planlanmaktadır.

YURTIÇİ VE YURTDIŞI EĞİTİM GÖRECEK PERSONEL SAYISI

	2015 Yılı	2016 Yılı	2017 Yılı	2018 Yılı	2019 Yılı
Yurt İçi Eğitim	4750	4500	5000	5200	5500
Yurt Dışı Eğitim	225	250	300	350	400

Kuruluşumuz önümüzdeki 5 yıl içerisinde tabloda belirtilen sayılar doğrultusunda personele eğitim verilmesi hedeflenmektedir.

YURTIÇİ VE YURTDIŞI AÇILACAK EĞİTİM SAYISI

	2015 Yılı	2016 Yılı	2017 Yılı	2018 Yılı	2019 Yılı
Yurt İçi Eğitim	110	120	125	130	132
Yurt Dışı Eğitim	80	82	85	88	90

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 5.1: İstanbul 3.Havalimanı ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Havalimanlarımızın ATC ünitelerinde gerek duyulan ilave 400 hava trafik kontrolörü ihtiyacının karşılanması amacıyla Temel Hava Trafik Kontrol Eğitim Programı kapsamında, 2019yılı sonuna kadar 13 adet Temel ATC Kursu açılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı	1434	100	100	100	50	50
Açılacak temel ATC Kurs sayısı	4	3	3	3	2	2

Hedef 5.2: Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Lisans uygulaması kapsamında görev yapmak üzere, 2015-2019 yılları arasında bu kapsamda 250 elektronik personeli alımı yapılacaktır.

Performans Göstergesi :

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Alınacak ilave elektronik personel sayısı	558	50	50	50	50	50
Açılacak ATSEP Kurs sayısı		2	2	2	2	2

Hedef 5.3: 2019 yılına kadar 550 ARFF personelinin istihdamı ve eğitimi sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Alınacak ARFF personel sayısı	1017	200	100	150	50	50
Açılacak ARFF Kurs sayısı	3	6	3	5	3	3

Hedef 5.4: Stratejik Plan döneminde "havalimanlarında uluslararası seviyede güvenli ve etkin hizmet verilebilmesini teminen (teknik- idari ve diğer) personel eksikliği giderilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Personel sayısı (*)	9525	9600	9838	10407	10196	10374

(*) Beklenen

Açıklama: Hedef 5.4 de mevcut personel sayısına, Hedef 5.1,5.2,5.3'de yer alan hava trafik kontrolörü, elektronik personeli, ARFF personeli ile diğer personel sayıları dahildir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 5.5: Kuruluşumuzun son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle yapılandırılarak gelişen dünya standartlarının takip edilmesi amacıyla bilişim alt ve üst yapılarının temini, tesisi, modernizasyonu, siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması planlanmaktadır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Uçuş Bilgi Sisteminin (FIDS) Tesisi (*1) (Adet/Havalimanı)	43	2			2	2
Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (*2) (Adet/Havalimanı)	8	1	4	2	2	2
Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (*3) (Adet/Bilgisayar)	5927	708	583	882	500	500
Kurumsal İletişim Merkezi Kurulumu (*5) (Adet/Sistem)	-	1	1	1		
CDM ve GDR uygulamaları geliştirilmesi (*6) (Adet/Sistem)	-	1				
Kurumsal WEB Portalının kurulumu (*7) (Adet/Sistem)	-	1	1	1		
Kurumsal iş zekası platformu kurulumu (*9)	-	√	√	√		
e-fatura ve e-defter uygulamasına geçilmesi (*10)	-	√	√	√		
Sınav Merkezi kurulumu (*11)	-	√		√		
Merkez ve Havalimanlarında kullanılan Ağ Omurga cihazların modernizasyonu (*12) (Sistem/Adet)	-	1		√		
Siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması(*13)			√	√	√	√
İş Sürekliliği Merkezi kurulumu (*14)	-	√	√	√		
Sanallaştırma (*15) (Adet/Server)	27	24	24			
Dijital Arşivleme (*18) (Adet /sistem)			√	√		
Kuruluşumuz WEB sitemizin yenilenmesi (*19) (Adet /sistem)			1	1		
Trabzon Havalimanına CUTE sistemi kurulması (*20)(Adet/sistem)				1		
Ağ güvenliği yönetimi ve iyileştirme (*21)(Adet/sistem)				√		
e-Arşiv platformu (*22)(Adet/sistem)				√		
Kurumsal Yardım Masası (Service Desk) Hizmet Platformu Oluşturulması (*23)(Adet/sistem)				√		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Açıklamalar : (*)

- 1) Uçuş trafiği ile ilgili bilgileri yolculara, karşılayıcılara, uğurlayıcılara, hava ve yer hizmet birimlerine doğru ve görsel olarak verebilmek amacıyla oluşan ekran ve yazılımlar.
- 2) Kendi öz kaynaklarımızla geliştirilen Uçuş Bilgi Sistemi Yazılımının kurulması.
- 3) Gelişen teknolojiye ayak uydurmak için bilgisayar ve çevre donanımlarının modernleştirilmesi hedeflenmektedir.
- 5) Kuruluşumuz KYS birimlerinin ortak iletişimi ve vatandaşların Kuruluşumuzun muhatabı olduğu sorularına cevap verilmesi hedeflenmektedir.
- 6) CDM (Collaboration Decision Making): Havalimanlarımızda Kule, FIC, Apron, Havayolu Şirketleri ve Yer Hizmet Kuruluşlarının uçuş operasyonlarını hızlandırmak ve daha az zaman kaybı ile performansı artırma üzere hazırlanan bir uygulamadır.
GDR (General Data Reporting): Kuruluşumuzca geliştirilen ve Kule, FIC, Brifing ve Slot Koordinasyon Merkezinin Kuruluşumuzca üretilen ve dış kaynaklardan gelen (SITA, AFTN ve CFMU) mesajlarının konsolide edilmesi yolu ile iş ve işlemlerde uçuş operasyonlarının daha etkin şekilde takip edilerek denetlemeye yardımcı olan bir uygulamadır.
- 7) Kurumsal Portal ile Kuruluşumuz web sayfası dışında kurum içi ortak dosya paylaşımı, süreç paylaşımı vb. uygulamaların tek bir merkezde toplanması hedeflenmektedir.
- 9) Veri Ambarı kurulumu ile Kuruluşumuz içerisinde üretilen verinin anlamlı bilgi ve raporlara dönüştürülmesi ile etkin ve hızlı karar almaya yardımcı olacaktır
- 10) Kuruluşumuzca e-fatura uygulaması kapsamındaki firmalara GİB üzerinden faturaların elektronik olarak gönderimi sağlanacak, e-defter uygulaması ile GİB kaynaklarına yazılan veri üzerinden Kurumsal e-defter raporları anlık ve etkin bir şekilde alınabilecektir.
- 11) ATSEP personeline Esenboğa Eğitim Tesislerinde kurulan sınıfta online sınav yapılmasına ve anında değerlendirme yapılabilmesine olanak sağlamaktadır.
- 12) Kuruluşumuz artan intranet/internet trafiğine cevap verebilmek için Network donanımlarının modernleştirilmesi hedeflenmektedir.
- 13) Siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılmasına yönelik sistem ve ağ güvenliği yönetimi ile ilgili iyileştirmeler yapmak, Siber güvenlik gerekleri doğrultusunda Kurumsal Bilgi Teknolojileri alt yapısına yönelik ortak sistemleri hayata geçirmek, Bilgi güvenliği yönetim sisteminin oluşturulması çalışmalarının yapılması.
- 14) Kritik sistemlerin bir şekilde kullanılamaz veya erişilemez hale gelmesi durumunda en kısa sürede başka bir lokasyonda tekrar devreye girmesi için 2016 yılı sonuna kadar İş Sürekliliği Merkezi/FKM kurulması hedeflenmektedir.
- 15) İşletim Sistemleri, veri tabanları, servisler ve ağ kaynaklarının tek tek fiziksel sistemler yerine tek bir fiziksel kaynağı kullanan güçlü bir sistem kullanılması hedeflenmektedir.
- 18) Kuruluşumuz genelinde arşiv niteliği olan kağıt ortamındaki belgelerin dijital ortama taşıyıp kurum EBYS (Elektronik Belge Yönetim Sistemi) ile entegre edilmesi.
- 19) Bakım Anlaşmasının bitmesi ve gelişen teknolojiye yararlanarak yeni bir kurumsal web sitesinin yapılması düşünülmektedir.
- 20) İç ve dış hat terminal binalarında Check-in Kontuarlarının yetersiz kalması nedeni ile ortak kullanımlı olarak havayolu şirketlerine tahsis edilebilmesi amacıyla CUTE sisteminin tesis edilmesi
- 21) Ekonomik ve teknik ömürlerini tamamlayan ağ cihazlarının yenilenmesi amaçlanmaktadır.
- 22) Kuruluşumuzun arşiv niteliğinde olup saklanma zorunluluğu olan kağıt ortamındaki evraklarının dijital ortama taşınarak hızlı erişiminin sağlanması ve Kurumsal EBYS Sistemi ile entegre edilmesi için sunucu ve storage alımı
- 23) Öncelikle Başkanlığımız Hizmet Konularını kapsayacak şekilde Arıza, Yetki talebi, Yazılım talepleri, İhtiyaçlara ilişkin bildirimleri kapsayacak şekilde Çağrı Merkezi platformunun oluşturularak personelimize etkin şekilde hizmet verilmesi ve değişiklik

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

yönetimin sağlanması için sunucu alımı

Hedef 5.6: Kalite ve Çevre Yönetim Sistemi, kurumun tüm birimlerini kapsayacak şekilde 2019 yılı sonuna kadar kurulacaktır.

Performans Göstergesi :

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Temel Eğitimlerinin tamamlanması			√			
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi dokümantasyonunun tamamlanması				√		
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması				√		
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması					√	
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgesinin alınması						√
ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Temel Eğitimlerinin tamamlanması			√			
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi dokümantasyonunun tamamlanması				√		
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması				√		
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması					√	
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi belgesinin alınması						√

Açıklama:

* Genel Müdürlüğümüzde Kalite Yönetim Belgesi 3 Daire Başkanlığımız tarafından alınmış olup; 2019 yılına kadar tüm Başkanlıklarımıza da alınması için çalışmaların yapılması ve tamamlanması.

** Genel Müdürlüğümüzde Çevre Yönetim belgesi 1 Daire Başkanlığımız tarafından alınmış olup; 2019 yılına kadar tüm Başkanlıklarımıza da alınması için çalışmaların yapılması ve tamamlanması.

AMAÇ 6 - HAVACILIK ACIL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİNİ ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLAMAK

Kuruluşumuzca işletilen havalimanlarımızda Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Hizmetleri, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı görev ve sorumluluğunda yürütülmektedir.

Havalimanlarında uluslararası standartlarda Acil Sağlık Hizmetleri verilmesi gerekmektedir.

Havalimanlarında oluşabilecek uçak kaza kırım olaylarında da Acil Sağlık Hizmetleri verilmesi gerekmektedir.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun "Güvenlik Tedbirleri" başlıklı 40. maddesinden de anlaşılacağı üzere, havalimanlarının güvenliğinden esas itibari ile UDHB sorumlu olduğundan, sivil havacılık güvenliği yatırımları da Bakanlığın ilgili kuruluşu olan DHMİ tarafından sorumluluk alanındaki havalimanlarında yapılması gerekmektedir.

Özellikle 11 Eylül 2001 saldırılarından sonra havacılık güvenliği önem ve öncelik kazanmıştır. Uluslararası sivil havacılığa karşı yasadışı eylemlerin önlenmesi kapsamında devletlerin güvenlik denetim mekanizmalarını güçlendirmeleri, havalimanlarında yolcu ve bagajların taranması, havalimanı personelinin güvenlik denetimi, tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasına ilişkin kurallar, gerek ICAO bünyesinde gerekse bölgesel havacılık örgütlerinin gündemlerinde önemli bir yer tutmaktadır.

Kuruluşumuz bünyesinde bulunan Havalimanları ile bunlara bağlı olan radar istasyonları, ülke güvenliği, ülke ekonomisi, milli çıkarlar ve toplum hayatı açısından Stratejik Öneme Sahip olan yerlerdir. Buralarda oluşabilecek bir güvenlik açığı ülkemize geri dönüşümü olmayan zararlar verebilecek olup, Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliği ile ilgili sorumluluk kapsamında, İl Güvenlik Komisyonlarınca belirlenen 6161 kişilik toplam özel güvenlik personelinin tamamlanması sağlanmalıdır.

Söz konusu güvenlik personelinin performansının en iyi düzeyde olabilmesi için gerekli olan her türlü eğitimin güncellenerek verdirilmesi gerekmektedir.

Vatandaşlarımızın güvenliği için havalimanlarımızda ICAO, ECAC, AB ve TSA (Transportation Security Administration/(ABD) Ulaştırma Güvenliği İdaresi) standartlarında son teknolojik güvenlik cihazlarının kullanılması sağlanmalıdır.

Güvenlik cihazlarının yüksek maliyetleri ve bakım-onarım giderleri dahil yatırım planlamalarının dikkatli yapılması gerekmektedir. Temin ve tesis edilen güvenlik yatırımlarında, günümüz teknolojisinin takibi amacıyla güncelleme/yükseltme işlemlerinde bir takım zorluklar yaşanabilmektedir.

Kaynakların etkin bir şekilde kullanılabilmesi için güvenlik yatırımlarında bir yandan günümüz teknolojisi takip edilirken, diğer yandan maksimum fayda ile kullanım ve güncellenebilirlik/yükseltilebilirlik unsurları dikkate alınmalıdır. Uzun dönemde fayda sağlamayacak ve gelişen teknolojiye uyum sağlayamayacak veya sistemlerin tamamının değiştirilmesine neden olacak yatırımlardan kaçınılmalıdır.

Havalimanları, yüksek güvenlik seviyesi gerektiren ve aynı zamanda bir çok güvenlik sisteminin birbiriyle entegre çalıştığı kritik tesislerdir. Havalimanı güvenliğinin kusursuz bir şekilde sağlanması ve havayolu ile yolcuların olası terör eylemlerine karşı korunması ve uluslararası dolaşımın yasal yollardan yapılması için, tasarım ve proje aşamasında tesisin çevresel konumu ve risk faktörleri incelenmeli, buna bağlı olarak teknolojik ekipman desteği sağlanmalıdır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 6.1: Kurum hekimlerine “Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitim” aldırılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı	4	4	4	4	4	4

Hedef 6.2: Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliğini sağlamak için özel güvenlik hizmet alımı gerçekleştirilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı*	2721	2721	2800	2850	2900	2950

* Kuruluşumuz sorumluluk alanındaki tüm havalimanlarındaki özel güvenlik personeli eksikliği, ihale yoluyla özel kurum/kuruluşlardan 2’şer yıllık hizmet alınarak giderilmektedir.

Hedef 6.3: Havalimanların güvenliği için kullanılan güvenlik sistem ve cihazları; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temin edilecektir.

Performans Göstergesi:

Havacılık Güvenliği Sistem ve Cihazlarının; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temini	Mevcut Durum DHMİ	Mevcut Durum YİD/KİD	2015	2016	2017	2018	2019
X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	417	432	68	80	15	9	12
Mobil X-ray Cihazı Sayısı	5	-	-	1	1	3	1
Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı	467	398	36	37	1	15	15
CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları Sayısı	89	20	11	14	12	20	14
Araç Altı Görüntüleme Sistemleri Sayısı	108	-	-	5	4	3	4
Araç Tarama Sistemi Sayısı	-	-	-	-	2	2	2
Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı) Sayısı	-	-	-	71	1	1	1
Patlayıcı İz Dedektörü Sayısı	13	24	-	94	1	10	20
Çevre Güvenlik Sistemleri Sayısı	-	1	1	4	1	6	2
Sıvı Patlayıcı Tespit Sistemi Sayısı	-	-	-	-	22	20	20
Otomatik Patlayıcı Tespit Sistemi Sayısı	9	8	-	1	1	1	1
Anti Drone Sistemleri Sayıları	-	-	-	-	1	1	1
El Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı	669	582	100	80	50	20	20

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Açıklama:

*Kapalı Devre TV (CCTV) Sistemi, Kartlı Geçiş Sistemi (CACS) ve Plaka Tanıma Sistemi birbirinin tamamlayıcısı yatırımlar olduğu için aynı proje kaleminde birleştirilmiştir ve ülkemiz geneli Havalimanındaki sayılar ve ihtiyaçlar aynı kalem altına toplam olarak yazılmıştır.

*Ulusal ve uluslararası gereklilikler sonucunda ortaya çıkan ihtiyaçlara binaen Araç Tarama Sistemi, Sıvı Patlayıcı Tespit Sistemi ve Anti Drone Sistemi tabloya eklenip, güncellenmiştir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

C- Performans Göstergeleri, Performans Hedefleri ve Faaliyetler

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.1- 2015-2019 Stratejik Plan döneminde ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem altyapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek her yıl LSSIP/TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı/ TÜRKİYE) hazırlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Hazırlanacak Yerel Birleştirilmiş Uygulama Doküman Sayısı	2017 yılı için 1doküman
Açıklamalar : Her yıl ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem alt yapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek 2017 yılı için de LSSIP / TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı / TÜRKİYE) dokümanı hazırlanacaktır.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1-Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.1 - 2015-2019 Stratejik Plan döneminde ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem altyapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek her yıl LSSIP/TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı/ TÜRKİYE) hazırlanacaktır.
Performans Göstergesi	Hazırlanacak Yerel Birleştirilmiş Uygulama Doküman Sayısı
Performans Hedefi	2017 yılı için 1 doküman
Faaliyet Adı	LSSIP / TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı / TÜRKİYE) hazırlanması.
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Her yıl ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem alt yapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek 2017 Yılı için de LSSIP / TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı / TÜRKİYE) dokümanı hazırlanacaktır.	
Özkaynaklar	
Özkaynak	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava seyrüsefer emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.3 Ekonomik ömrünü tamamlayan Seyrüsefer Sistemlerinin (ILS, VOR, DME, NDB) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların altyapısı, temini, tesisi ve idamesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri sayısı.	17
Açıklamalar	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri	1	25.000.000		25.000.000
Genel Toplam				25.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava seyrüsefer emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.3- Ekonomik ömrünü tamamlayan Seyrüsefer Sistemlerinin (ILS, VOR, DME, NDB) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların altyapısı, temini, tesisi ve idamesi sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri sayısı.
Performans Hedefi	17
Faaliyet Adı	Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri
Sorumlu Birim veya Birimler	Elektronik Daire Başkanlığı, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	25.000.000 TL.
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	25.000.000 TL.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.7- Ekonomik ömrünü tamamlayan haberleşme cihaz/sistemlerinin (Hava-Yer, Yer- Yer Telsizleri, VCS, AFTN, Radyolink,) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların temin, tesis, altyapı ve idamesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı		2017 yılı için 650 adet
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı	1	30.000.000		30.000.000
Genel Toplam				30.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.7- Ekonomik ömrünü tamamlayan haberleşme cihaz/sistemlerinin (Hava-Yer, Yer- Yer Telsizleri, VCS, AFTN, Radyolink,) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların temin, tesis, altyapı ve idamesi sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı
Performans Hedefi	650
Faaliyet Adı	Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları.

Özkaynaklar	
Özkaynak	30.000.000 TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	30.000.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.9- Hava Trafik Yönetim (ATM) hizmetlerinde havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve değişen kurallar doğrultusunda, IANS havacılık eğitim tesislerinde her yıl 200 ATM/CNS personelinin eğitimi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı	200
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı	1	1.119.134		1.119.134
Genel Toplam				1.119.134

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.9- Hava Trafik Yönetim (ATM) hizmetlerinde havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve değişen kurallar doğrultusunda, IANS havacılık eğitim tesislerinde her yıl 200 ATM/CNS personelinin eğitimi sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı
Performans Hedefi	200
Faaliyet Adı	Eğitim alacak ATM/CNS personel
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer, İnsan Kaynakları ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	1.119.134-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	--
Diğer	--
Dış Kaynaklar	--
Dış Proje Kredisi	--
Ticari Kredi	--
Diğer	--
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	1.119.134-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.10- 2015 yılından itibaren 2019 yılı sonuna kadar her yıl en az 2 seyrüsefer ve/veya radar istasyonuna rüzgâr ve/veya güneş santrali kurulacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgâr ve Güneş Enerji Santrali Sayısı	1 adet
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgâr ve Güneş Enerji Santrali Sayısı	1	2.500.000		2.500.000
Genel Toplam				2.500.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.10- 2015 yılından itibaren 2019 yılı sonuna kadar her yıl en az 2 seyrüsefer ve/veya radar istasyonuna rüzgâr ve/veya güneş santrali kurulacaktır.
Performans Göstergesi	Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgâr ve Güneş Enerji Santrali Sayısı
Performans Hedefi	1 adet
Faaliyet Adı	Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgâr ve Güneş Enerji Santrali
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı,
Açıklamalar	
Özkaynaklar	
Özkaynak	2.500.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	2.500.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.12- TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) Ar-Ge Projesinin 1. Safhası 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması	2017 yılı
Açıklamalar: Proje çalışmaları planlandığı şekilde, takvimine uygun olarak devam etmektedir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması		2.750.000		2.750.000
Genel Toplam				2.750.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.12- TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) Ar-Ge Projesinin 1. Safhası 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar: Proje çalışmaları planlandığı şekilde, takvimine uygun olarak devam etmektedir.	
Özkaynaklar	2.750.000- TL
Özkaynak	
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	2.750.000- TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.14- Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalının tamamlanması	2017 yılı
Açıklamalar: Proje devam etmektedir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalının tamamlanması	1	1.000.000		1.000.000
Genel Toplam				1.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.14- Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalının tamamlanması
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalının tamamlanması
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Proje çalışmaları planlandığı şekilde, takvimine uygun olarak devam etmektedir.	
Özkaynaklar	
Özkaynak	1.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	--
Diğer	--
Dış Kaynaklar	--
Dış Proje Kredisi	--
Ticari Kredi	--
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	1.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.15- Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması	2017 yılı
Açıklamalar: Proje devam etmektedir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması	1	2.050.000		2.050.000
Genel Toplam				2.050.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.15- Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar: Proje çalışmaları planlandığı şekilde, takvimine uygun olarak devam etmektedir	
Özkaynaklar	
Özkaynak	2.050.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	2.050.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.22- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında lokal radar tracker (RDPS), lokal FDPS, CWP ile gözetim sensör sistemleri dahil milli yaklaşma kontrol sistemleri Ar-Ge projesi 2017 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması	2017 yılı
Açıklamalar: Proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) Ar-Ge projesine başlanması	1	8.000.000		8.000.000
Genel Toplam				8.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.22- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında lokal radar tracker (RDPS), lokal FDPS, CWP ile gözetim sensör sistemleri dahil milli yaklaşma kontrol sistemleri Ar-Ge projesi 2017 yılında başlatılacaktır.
Performans Göstergesi	Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar: Proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir	
Özkaynaklar	
Özkaynak	8.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	-
Diğer	-
Dış Kaynaklar	-
Dış Proje Kredisi	-
Ticari Kredi	-
Diğer	-
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	8.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.23- İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na, yer hareketlerinin kontrolünü sağlayarak Hava Trafik Kontrolörlerinin iş yükünü azaltan A-SMGCS (Gelişmiş Yüzey Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) 2017 yılında başlayacak, 2019 yılı sonuna kadar tesis edilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
A-SMGCS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi	2017 yılı
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
A-SMGCS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi	1	15.000.000		15.000.000
Genel Toplam				15.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.23- İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na, yer hareketlerinin kontrolünü sağlayarak Hava Trafik Kontrolörlerinin iş yükünü azaltan A-SMCGS (Gelişmiş Yüzey Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) 2017 yılında başlayacak, 2019 yılı sonuna kadar tesis edilecektir.
Performans Göstergesi	A-SMCGS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	A-SMCGS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	15.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	--
Diğer	--
Dış Kaynaklar	--
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	15.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.25- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması	2017 yılı
Açıklamalar: Projenin 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması	1	2.000.000		2.000.000
Genel Toplam				2.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.25- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	FOD Tespit Sistemi Ar-Ge Projesi
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar: Proje çalışmaları planlandığı şekilde, takvimine uygun olarak devam etmektedir	
Özkaynaklar	
Özkaynak	2.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	-
Diğer	-
Dış Kaynaklar	-
Dış Proje Kredisi	-
Ticari Kredi	-
Diğer	-
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	2.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.27- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 20167 yılında başlatılacaktır.	2017 yılı
Açıklamalar: Proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
MGR/MODE-S Ar-Ge Projesinin 20167 yılında başlatılması	1	10.000.000		10.000.000
Genel Toplam				10.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.27- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.
Performans Göstergesi	MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar: Proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir	
Özkaynaklar	
Özkaynak	10.000.000 TL
Bütçeden Sermaye Transferi	-
Diğer	-
Dış Kaynaklar	-
Dış Proje Kredisi	-
Ticari Kredi	-
Diğer	-
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	10.000.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.28- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.	2017 yılı
Açıklamalar: Projenin 2017 yılında başlatılması hedeflenmektedir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesinin 2017 yılında başlatılması.	1	9.000.000		9.000.000
Genel Toplam				9.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.28 TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi.
Performans Göstergesi	Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar: Proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir	
Özkaynaklar	
Özkaynak	9.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	-
Diğer	-
Dış Kaynaklar	-
Dış Proje Kredisi	-
Ticari Kredi	-
Diğer	-
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	9.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları İşletme Hizmetlerini Uluslararası Standartlarda Sağlamak
Hedef	SH2.1- Havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde karla mücadele, temizlik ve tanzim araçları temin edilecektir.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi		
1	Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı	25		
2	Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı	65		
Açıklamalar:				
Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı	1			
Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı	2			
Genel Toplam (TL)				48.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları İşletme Hizmetlerini Uluslararası Standartlarda Sağlamak
Hedef	SH2.1- Havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde karla mücadele, temizlik ve tanzim araçları temin edilecektir.
Performans Göstergesi	1- Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı 2- Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı
Performans Hedefi	1- 25 adet Kar Mücadele Aracı 2- 65 adet Temizlik ve Tanzim Aracı
Faaliyet Adı	1- Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı 2- Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	48.000.000 TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	48.000.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.2- Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkanlarla ve TUBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
	Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)	1
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)	1	3.000.000		3.000.000
Genel Toplam				3.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.2- Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkânlarla ve TUBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.
Performans Göstergesi	Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)
Performans Hedefi	1
Faaliyet Adı	Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	3.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	3.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.3- Ruhsat için gerekli altyapılar tamamlanarak SHY14-A kapsamında tüm havalimanları ruhsatlandırılacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi		
	SHY 14-A kapsamında ruhsatlandırılacak havalimanı sayısı	5		
Açıklamalar:				
Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Gelir (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
SHY 14-A kapsamında ruhsatlandırılacak havalimanı sayısı	1	2.500.000		2.500.000
Genel Toplam				2.500.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.3- Ruhsat için gerekli altyapılar tamamlanarak SHY14-A kapsamında tüm havalimanları ruhsatlandırılacaktır.
Performans Göstergesi	SHY 14-A kapsamında ruhsatlandırılacak havalimanı sayısı
Performans Hedefi	5
Faaliyet Adı	SHY 14-A kapsamında ruhsatlandırılacak havalimanı sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	2.500.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	2.500.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.4- Havalimanlarının çevreye olan olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi kapsamında yapılan çalışmaların belgelendirilebilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce oluşturulan Yeşil Havaalanı Projesi referans alınarak “Yeşil Kuruluş” ve “Yeşil Havaalanı” belgeleri alınacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	“Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı	48
2	“Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı	4
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
“Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı	1			
“Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı	2			
Genel Toplam				615.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.4- Havalimanlarının çevreye olan olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi kapsamında yapılan çalışmaların belgelendirilebilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne oluşturulan Yeşil Havaalanı Projesi referans alınarak “Yeşil Kuruluş” ve “Yeşil Havaalanı” belgeleri alınacaktır.
Performans Göstergesi	1- “Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı 2- “Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı
Performans Hedefi	1- 48 2- 4
Faaliyet Adı	1- “Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı 2- “Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Özkaynaklar	
Özkaynak	615.000 -TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	615.000 -TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.5- Havalimanları terminal binaları ile sistem, cihaz ve teçhizatlarının enerji ihtiyaçları için, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanmak üzere, entegre enerji sistemleri kurulacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı	2
Açıklamalar:		
2	Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı	2
Açıklamalar:		
3	Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı	1
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı	1	50.000		50.000
Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı	2	100.000		100.000
Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı	3	2.850.000		2.850.000
Genel Toplam				3.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.5- Havalimanları terminal binaları ile sistem, cihaz ve teçhizatlarının enerji ihtiyaçları için, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanmak üzere, entegre enerji sistemleri kurulacaktır.
Performans Göstergesi	1- Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı 2- Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı 3- Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı
Performans Hedefi	1- 2 adet 2- 2 adet 3- 1 adet
Faaliyet Adı	1- Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı 2- Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı 3- Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	3.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	3.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.6- Havalimanı hizmet araçlarının havalimanı kategorilerine göre temini ve yenilenmesi amacıyla son teknoloji ARFF araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre alımlarının yapılması, hizmetlerin daha etkin verilebilmesi için ARFF istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Alınacak 4x4 Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı	30
2	Alınacak Zor Çevre Şartları Kurtarma Aracı	24
3	Yapılacak ARFF ve İş Makineleri Garaj Binaları	2
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Alınacak 4x4 Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı	1			1.000.000
Alınacak Zor Çevre Şartları Kurtarma Aracı	2			3.250.000
Yapılacak ARFF ve İş Makineleri Garaj Binaları	3			10.000.000
Genel Toplam				14.250.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.6- Havalimanı hizmet araçlarının havalimanı kategorilerine göre temini ve yenilenmesi amacıyla son teknoloji ARFF araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre alımlarının yapılması, hizmetlerin daha etkin verilebilmesi için ARFF istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	- Alınacak 4x4 Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı - Alınacak Zor Çevre Şartları Kurtarma Aracı - Yapılacak ARFF ve İş Makineleri Garaj Binaları
Performans Hedefi	- 30 Adet 4x4 Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı - 24 Adet Alınacak Zor Çevre Şartları Kurtarma Aracı - Yapılacak ARFF ve İş Makineleri Garaj Binaları
Faaliyet Adı	- Alınacak 4x4 Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı - Alınacak Zor Çevre Şartları Kurtarma Aracı - Yapılacak ARFF ve İş Makineleri Garaj Binaları
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar	
Özkaynaklar	
Özkaynak	14.250.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	14.250.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.7- Su tüketimi konusunda sayısal veriler toplanarak su tasarrufuna yönelik tedbirler geliştirilmesine altlık hazırlamak; atık su tesislerinin modernize edilmesi yoluyla havalimanlarının çevresel etkilerini azaltılması ve gürültü kirliliğine karşı önlemler geliştirmek için hazırlık çalışmalarında bulunmak.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Arıtma Sistemi modernizasyonu yapılacak havalimanı sayısı	5
Açıklamalar:		
2	Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı	15
Açıklamalar:		
3	Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı	7
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Arıtma Sistemi modernizasyonu yapılacak havalimanı sayısı	1			
Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı	2			
Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı	3			
Genel Toplam				3.385.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.7- Su tüketimi konusunda sayısal veriler toplanarak su tasarrufuna yönelik tedbirler geliştirilmesine altlık hazırlamak; atık su tesislerinin modernize edilmesi yoluyla havalimanlarının çevresel etkilerini azaltılması ve gürültü kirliliğine karşı önlemler geliştirmek için hazırlık çalışmalarında bulunmak.
Performans Göstergesi	-Arıtma Sistemi modernizasyonu yapılacak havalimanı sayısı -Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı -Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı
Performans Hedefi	-5 havalimanına Arıtma Sistemi modernizasyonu -15 havalimanının su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak -7 havalimanının stratejik gürültü haritası hazırlanacak
Faaliyet Adı	-Arıtma Sistemi modernizasyonu yapılacak havalimanı sayısı -Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı -Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	3.385.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	3.385.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.1- Hava trafik gereklilikleri ve kullanıcı istekleri doğrultusunda hava sahamızın esnek kullanımı sağlanarak uçuş mesafesi ve süreleri azaltılacak, yakıt tasarrufu sağlanarak olumsuz çevresel etkiler (karbondioksit salınımı, gürültü, vb.) asgari düzeye indirilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Hava sahamızın esnek kullanımı kapsamında uçuş mesafesi ve süresinin azaltılmasına yönelik planlanacak direkt rota sayısı	2017
Açıklamalar: 2017 yılı içerisinde 8 adet yeni direkt rota tesisi yapılacaktır.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.1- Hava trafik gereklilikleri ve kullanıcı istekleri doğrultusunda hava sahamızın esnek kullanımı sağlanarak uçuş mesafesi ve süreleri azaltılacak, yakıt tasarrufu sağlanarak olumsuz çevresel etkiler (karbondioksit salınımı, gürültü, vb.) asgari düzeye indirilecektir.
Performans Göstergesi	Hava sahamızın esnek kullanımı kapsamında uçuş mesafesi ve süresinin azaltılmasına yönelik planlanacak direkt rota sayısı
Performans Hedefi	2
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 2017 yılı içerisinde 8 adet yeni direkt rota tesisi yapılacaktır.	

Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.2- 10 havalimanının terminal sahasında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV)/RNP rotaları (SID& STAR's) ve RNP Yaklaşma usulleri tesis edilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Terminal Sahalarında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV) rotaları (SID& STAR's) ve RNP APCH Usulleri tesis edilecek havalimanı sayısı	6
Açıklamalar: 6 tanesi 2017 yılında tesis edilmek üzere havalimanları terminal sahaslarında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV)/RNP rotaları (SID/STAR) ve RNP yaklaşma usullerinin tesisi planlanmaktadır.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.2- 10 havalimanının terminal sahasında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV)/RNP rotaları (SID& STAR's) ve RNP Yaklaşma usulleri tesis edilecektir.
Performans Göstergesi	Terminal Sahalarında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV) rotaları (SID& STAR's) ve RNP APCH Usulleri tesis edilecek havalimanı sayısı
Performans Hedefi	6
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 6 tanesi 2017 yılında tesis edilmek üzere havalimanları terminal sahaslarında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV)/RNP rotaları (SID/STAR) ve RNP yaklaşma usullerinin tesisi planlanmaktadır.	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.3- Yeni oluşturulacak sektör yapıları, sivil asker koordinasyonu ve hava sahası düzenlemeleri ile hava sahası kapasitesinin artırılması sağlanacaktır

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
	Hava Sahası Kapasitesinin artırılmasına yönelik olarak yapılacak çalışmalar (yeni oluşturulacak sektör yapıları, hava sahası düzenlemeleri, vb.) ile saatlik hava sahası kapasitesinin artırılma oranı	% 6
Açıklamalar: Mayıs 2015 ‘den itibaren SMART Sistemlerinin ve yeni sektör yapılarının kullanılmasına başlanılmış, 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul ve İzmir ACC sektörleri Ankara ACC devredilmiştir. Ayrıca Hava Sahasının Esnek Kullanımı Yönetmeliği kapsamında oluşturulan Hava Sahası Yönetim Ünitesi (HSYÜ) ile sivil / asker koordinasyonunda etkinlik artırılmıştır.		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.3- Yeni oluşturulacak sektör yapıları, sivil asker koordinasyonu ve hava sahası düzenlemeleri ile hava sahası kapasitesinin artırılması sağlanacaktır
Performans Göstergesi	Hava Sahası Kapasitesinin artırılmasına yönelik olarak yapılacak çalışmalar (yeni oluşturulacak sektör yapıları, hava sahası düzenlemeleri, vb.) ile saatlik hava sahası kapasitesinin artırılma oranı
Performans Hedefi	% 6
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Mayıs 2015 ‘den itibaren SMART Sistemlerinin ve yeni sektör yapılarının kullanılmasına başlanılmış, 18 Kasım 2015 tarihinde İstanbul ve İzmir ACC sektörleri Ankara ACC devredilmiştir. Ayrıca Hava Sahasının Esnek Kullanımı Yönetmeliği kapsamında oluşturulan Hava Sahası Yönetim Ünitesi (HSYÜ) ile sivil / asker koordinasyonunda etkinlik artırılmıştır.	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.4- Hava Trafik Akış Yönetiminde (ATFM), trafik başına halen 0.5 dakika olarak hedeflenen Avrupa ortalaması altında, 0.14 dakika olarak gerçekleşen en-route trafik gecikmeleri, ülkemiz için öngörülen Avrupa hedeflerinin altında gerçekleştirilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
en-route trafik gecikme süresi (dakika)	0.15
Açıklamalar: Ülkemiz için öngörülen /hedeflenen enroute gecikme hedefi Ankara ACC için uçuş başına; 0.15 dakika olarak öngörülmektedir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.4- Hava Trafik Akış Yönetiminde (ATFM), trafik başına halen 0.5 dakika olarak hedeflenen Avrupa ortalaması altında, 0.14 dakika olarak gerçekleşen en-route trafik gecikmeleri, ülkemiz için öngörülen Avrupa hedeflerinin altında gerçekleştirilecektir.
Performans Göstergesi	en-route trafik gecikme süresi (dakika)
Performans Hedefi	0.15
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Ülkemiz için öngörülen /hedeflenen enroute gecikme hedefi Ankara ACC için uçuş başına; 0.15 dakika olarak öngörülmektedir.	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.6- 2019 yılı sonunda tüm Türkiye Geneli havalimanlarında toplam 238.590.999 milyon yolcuya ve 2.308.910 uçak trafiğine hizmet verilecek olup, 2019 yılında yaklaşık 5.532.512.000.-TL. gelir elde edilecektir.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Toplam uçak sayısı (Üst geçiş dahil)	1.978.865
Açıklamalar		
2	Toplam Havalimanı Yolcu Sayısı (Direkt Transit Dahil)	188.603.435
Açıklamalar		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	(TL)		
				Toplam
Satış Hasılatı	1 ve 2			4.293.196.000
Genel Toplam				4.293.196.000

(*) Gelir Tablosunda gösterilmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.6- 2019 yılı sonunda tüm Türkiye Geneli havalimanlarında toplam 238.590.999 milyon yolcuya ve 2.308.910 uçak trafiğine hizmet verilecek olup, 2019 yılında yaklaşık 5.532.512.000.-TL. gelir elde edilecektir.
Performans Göstergesi	-Toplam uçak sayısı ^(Ust geçiş dahil) -Toplam Havalimanı Yolcu Sayısı ^(Direkt Transit Dahil)
Performans Hedefi	-1.978.865 uçak -188.603.435 yolcu
Faaliyet Adı	Satış Hasılatı
Sorumlu Birim veya Birimler	Strateji Geliştirme ve Mali İşler Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI(*)	4.293.196.000 -TL

(*)Gelir Tablosunda gösterilmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
Hedef	SH4.1- “DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” projelendirilmesi ve yapımı 2019 yılsonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	“DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması	2017 yılı
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
“DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması	1	100.000.000		100.000.000
Genel Toplam				100.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
Hedef	SH4.1- “DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” projelendirilmesi ve yapımı 2019 yılsonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	“DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı, İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	100.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	100.000.000 -TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
Hedef	SH4.2- Bölge ve komşu ülke eğitim isteklerinin karşılanması amacıyla ATM / CNS ve Havacılık Güvenliği konularında belirlenecek ihtiyaçlar doğrultusunda gerekli eğitimler verilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı	2
Açıklamalar	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	(TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı	1			
Genel Toplam				500.000

(*)Gelir Tablosunda gösterilmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
Hedef	SH4.2- Bölge ve komşu ülke eğitim isteklerinin karşılanması amacıyla ATM / CNS ve Havacılık Güvenliği konularında belirlenecek ihtiyaçlar doğrultusunda gerekli eğitimler verilecektir.
Performans Göstergesi	ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı
Performans Hedefi	2
Faaliyet Adı	ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı, Havacılık Acil Yrd ve Güvenlik D. Bşk. 'lığı Elektronik Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI(*)	500.000-TL

(*)Gelir Tablosunda gösterilmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.1- İstanbul 3.Havalimanı ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Havalimanlarımızın ATC ünitelerinde gerek duyulan ilave 400 hava trafik kontrolörü ihtiyacının karşılanması amacıyla Temel Hava Trafik Kontrol Eğitim Programı kapsamında, 2019 yılı sonuna kadar 13 adet Temel ATC Kursu açılacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı	100
Açıklamalar		
2	Açılacak temel ATC Kurs sayısı	3
Açıklamalar		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı	1			
Açılacak temel ATC Kurs sayısı	2			
Genel Toplam				1.781.812

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.1- İstanbul 3.Havalimanı ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Havalimanlarımızın ATC ünitelerinde gerek duyulan ilave 400 hava trafik kontrolörü ihtiyacının karşılanması amacıyla Temel Hava Trafik Kontrol Eğitim Programı kapsamında, 2019yılı sonuna kadar 13 adet Temel ATC Kursu açılacaktır.
Performans Göstergesi	-Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı -Açılacak temel ATC Kurs sayısı
Performans Hedefi	-100 Hava Trafik Kontrolörü -3 temel ATC Kursu
Faaliyet Adı	-Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı -Açılacak temel ATC Kurs sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	1.781.812-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	1.781.812-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.2- Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Lisans uygulaması kapsamında görev yapmak üzere, 2015-2019 yılları arasında bu kapsamda 250 elektronik personeli alımı yapılacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Alınacak ilave elektronik personel sayısı	50
Açıklamalar	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Alınacak ilave elektronik personel sayısı	1	424.067		424.067
Genel Toplam				424.067

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.2- Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Lisans uygulaması kapsamında görev yapmak üzere, 2015-2019 yılları arasında bu kapsamda 250 elektronik personeli alımı yapılacaktır.
Performans Göstergesi	Alınacak ilave elektronik personel sayısı
Performans Hedefi	50
Faaliyet Adı	Alınacak ilave elektronik personel sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	Elektronik Dairesi Başkanlığı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	424.067-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	424.067-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.3- 2019 yılına kadar 550 ARFF personelinin istihdamı ve eğitimi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Alınacak ARFF personel sayısı	150
Açıklamalar		
2	Açılacak ARFF Kurs sayısı	5
Açıklamalar		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Alınacak ARFF personel sayısı	1			
Açılacak ARFF Kurs sayısı	2			
Genel Toplam				1.183.893

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.3- 2019 yılına kadar 550 ARFF personelinin istihdamı ve eğitimi sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	-Alınacak ARFF personel sayısı -Açılacak ARFF Kurs sayısı
Performans Hedefi	-150 ARFF personeli -5 ARFF Kursu
Faaliyet Adı	-Alınacak ARFF personel sayısı -Açılacak ARFF Kurs sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	1.183.893-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	1.183.893-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.4- Stratejik Plan döneminde "havalimanlarında uluslararası seviyede güvenli ve etkin hizmet verilebilmesini teminen (teknik- idari ve diğer) personel eksikliği giderilecektir.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
Personel sayısı		10.407
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Personel sayısı	1	20.784.802		20.784.802
Genel Toplam				20.784.802

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.4- Stratejik Plan döneminde "havalimanlarında uluslararası seviyede güvenli ve etkin hizmet verilebilmesini teminen (teknik- idari ve diğer) personel eksikliği giderilecektir.
Performans Göstergesi	Personel sayısı
Performans Hedefi	10.407
Faaliyet Adı	Personel sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	20.784.802-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	20.784.802-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.5- Kuruluşumuzun son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle yapılandırılarak gelişen dünya standartlarının takip edilmesi amacıyla bilişim alt ve üst yapılarının temini, tesisi, modernizasyonu, siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması planlanmaktadır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (Adet/Havalimanı)	2
Açıklamalar:		
2	Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (Adet/Bilgisayar)	882
Açıklamalar:		
3	Trabzon Havalimanına CUTE sistemi kurulması (Adet/sistem)	1
Açıklamalar:		
4	Ağ güvenliği yönetimi ve iyileştirme (Adet/sistem)	1
Açıklamalar:		
5	e-Arşiv platformu (Adet/sistem)	1
Açıklamalar:		
6	Kurumsal Yardım Masası (Service Desk) Hizmet Platformu Oluşturulması (Adet/sistem)	1
Açıklamalar:		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (Adet/Havalimanı)	1			
Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (Adet/Bilgisayar)	2			
Trabzon Havalimanına CUTE sistemi kurulması (Adet/sistem)	3			
Ağ güvenliği yönetimi ve iyileştirme (Adet/sistem)	4			
e-Arşiv platformu (Adet/sistem)	5			
Kurumsal Yardım Masası (Service Desk) Hizmet Platformu Oluşturulması (Adet/sistem)	6			
Genel Toplam				9.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.5- Kuruluşumuzun son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle yapılandırılarak gelişen dünya standartlarının takip edilmesi amacıyla bilişim alt ve üst yapılarının temini, tesisi, modernizasyonu, siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması planlanmaktadır.
Performans Göstergesi	<ul style="list-style-type: none">-Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (adet/havalimanı)-Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (adet/bilgisayar)-Trabzon Havalimanına CUTE sistemi kurulması (adet/sistem)- Ağ güvenliği yönetimi ve iyileştirme (adet/sistem)- e-Arşiv platformu (adet/sistem)- Kurumsal Yardım Masası (Service Desk) Hizmet Platformu Oluşturulması (adet/sistem)
Performans Hedefi	<ul style="list-style-type: none">-Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (2 adet/havalimanı)-Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (882 adet/bilgisayar)-Trabzon Havalimanına CUTE sistemi kurulması (1 adet/sistem)- Ağ güvenliği yönetimi ve iyileştirme (1 adet/sistem)- e-Arşiv platformu (1 adet/sistem)- Kurumsal Yardım Masası (Service Desk) Hizmet Platformu Oluşturulması (1 adet/sistem)

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Faaliyet Adı	<ul style="list-style-type: none">- Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması- Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla- Trabzon Havalimanına CUTE sistemi kurulması- Ağ güvenliği yönetimi ve iyileştirme- e-Arşiv platformu- Kurumsal Yardım Masası (Service Desk) Hizmet Platformu Oluşturulması
Sorumlu Birim veya Birimler	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	9.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	9.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.6- Kalite ve Çevre Yönetim Sistemi, kurumun tüm birimlerini kapsayacak şekilde 2019 yılı sonuna kadar kurulacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi dokümantasyonunun tamamlanması	2017 yılı
Açıklamalar :		
2	ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması	2017 yılı
Açıklamalar :		
3	ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi dokümantasyonunun tamamlanması	2017 yılı
Açıklamalar :		
4	ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması	2017 yılı
Açıklamalar :		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.6- Kalite ve Çevre Yönetim Sistemi, kurumun tüm birimlerini kapsayacak şekilde 2019 yılı sonuna kadar kurulacaktır.
Performans Göstergesi	- ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Temel Eğitimlerinin tamamlanması - ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması - ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi dokümantasyonunun tamamlanması - ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması
Performans Hedefi	2017 yılı
Faaliyet Adı	- ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Temel Eğitimlerinin tamamlanması - ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması - ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi dokümantasyonunun tamamlanması - ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.1- Kurum hekimlerine “Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitim” aldırılacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
	“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı	4
Açıklamalar :		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı	1	20.000		20.000
Genel Toplam				20.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.1- Kurum hekimlerine “Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitim” aldırılacaktır.
Performans Göstergesi	“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı
Performans Hedefi	4
Faaliyet Adı	“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	20.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	20.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.2- Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliğini sağlamak için özel güvenlik hizmet alımı gerçekleştirilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı	2850
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı	1	155.663.000		155.663.000
Genel Toplam				155.663.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.2- Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliğini sağlamak için özel güvenlik hizmet alımı gerçekleştirilecektir.
Performans Göstergesi	Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı
Performans Hedefi	2850
Faaliyet Adı	Özel Güvenlik Personeli
Sorumlu Birim veya Birimler	Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	155.663.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	155.663.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.3- Havalimanların güvenliği için kullanılan güvenlik sistem ve cihazları; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temin edilecektir

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	15
Açıklamalar:		
2	Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	1
Açıklamalar:		
3	Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı	1
Açıklamalar:		
4	CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları	12
Açıklamalar:		
5	Araç Altı Görüntüleme Sistemleri	4
Açıklamalar:		
6	Araç Tarama Sistemi	2
Açıklamalar:		
7	Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)	1
Açıklamalar:		
8	Patlayıcı İz Dedektörü (ETD)	1
Açıklamalar:		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

9	Çevre Güvenlik Sistemi	1
Açıklamalar:		
10	Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)	22
Açıklamalar:		
11	Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)	1
Açıklamalar:		
12	Anti Drone Sistemleri	1
Açıklamalar:		
13	El Tipi Metal Arama Dedektörü	50
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	1			2.775.000
Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	2			1.000
Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı	3			1.000
CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları	4			4.800.000
Araç Altı Görüntüleme Sistemleri	5			500.000
Araç Tarama Sistemi	6			7.000.000
Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)	7			1.000
Patlayıcı İz Dedektörü (ETD)	8			1.000
Çevre Güvenlik Sistemi	9			15.000.000
Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)	10			3.300.000
Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)	11			1.000
Anti Drone Sistemleri	12			1.000
El Tipi Metal Arama Dedektörü	13			50.000
Genel Toplam				33.431.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.3- Havalimanların güvenliği için kullanılan güvenlik sistem ve cihazları; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temin edilecektir
Performans Göstergesi	<ul style="list-style-type: none">- X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı- CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları- Araç Altı Görüntüleme Sistemleri- Araç Tarama Sistemi- Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)- Patlayıcı İz Dedektörü(ETD)- Çevre Güvenlik Sistemi- Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)- Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)- Anti Drone Sistemleri- El Tipi Metal Arama Dedektörü
Performans Hedefi	<ul style="list-style-type: none">- 15 X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- 1 Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- 1 Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı- 1 CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları- 4 Araç Altı Görüntüleme Sistemleri- 2 Araç Tarama Sistemi- 1 Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)- 1 Patlayıcı İz Dedektörü (ETD)- 1 Çevre Güvenlik Sistemi- 22 Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)- 1 Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)- 1 Anti Drone Sistemleri- 50 El Tipi Metal Arama Dedektörü

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Faaliyet Adı	<ul style="list-style-type: none">- X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı- CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları- Araç Altı Görüntüleme Sistemleri- Araç Tarama Sistemi- Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)- Patlayıcı İz Dedektörü(ETD)- Çevre Güvenlik Sistemi- Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)- Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)- Anti Drone Sistemleri- El Tipi Metal Arama Dedektörü
Sorumlu Birim veya Birimler	Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	33.431.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	33.431.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

D- Toplam Kaynak İhtiyacı

KAYNAK İHTİYAÇ TABLOSU 2016 YILI

TL.

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	AÇIKLAMA	ÖZKAYNAK	TOPLAM
Hedef 1.3		Ekonomik ömrünü tamamlayan Seyrüsefer Sistemlerinin (ILS, VOR, DME, NDB) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların altyapısı, temini, tesisi ve idamesi sağlanacaktır.		
	1	Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri sayısı	25.000.000	25.000.000
Hedef 1.7		Ekonomik ömrünü tamamlayan haberleşme cihaz/sistemlerinin (Hava-Yer, Yer- Yer Telsizleri, VCS, AFTN, Radyolink,) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların temin, tesis, altyapı ve idamesi sağlanacaktır		
	2	Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı	30.000.000	30.000.000
Hedef 1.9		Hava Trafik Yönetim (ATM) hizmetlerinde havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve değişen kurallar doğrultusunda, IANS havacılık eğitim tesislerinde her yıl 200 ATM/CNS personelinin eğitimi sağlanacaktır.		
	3	Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı	1.119.134	1.119.134
Hedef 1.10		2015 yılından itibaren 2019 yılı sonuna kadar her yıl en az 2 seyrüsefer ve/veya radar istasyonuna rüzgar ve/veya güneş santrali kurulacaktır.		
	4	Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgar ve Güneş Enerji Santrali	2.500.000	2.500.000
Hedef 1.12		TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) Ar-Ge Projesinin 1. Safhası 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.		
	5	Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması	2.750.000	2.750.000
Hedef 1.14		Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.		
	6	Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalının tamamlanması	1.000.000	1.000.000
Hedef 1.15		Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.		
	7	Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması	2.050.000	2.050.000
Hedef 1.22		TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında lokal radar tracker (RDPS), lokal FDPS, CWP ile gözetim sensör sistemleri dahil milli yaklaşma kontrol sistemleri Ar-Ge projesi 2016 7 yılında başlatılacaktır		
	8	Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması	8.000.000	8.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 1.23		İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na, yer hareketlerinin kontrolünü sağlayarak Hava Trafik Kontrolörlerinin iş yükünü azaltan A-SMGCS (Gelişmiş Yüzeysel Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) 2017 yılında başlayacak, 2019 yılı sonuna kadar tesis edilecektir.		
	9	A-SMGCS (Gelişmiş yüzeysel hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi.	15.000.000	15.000.000
Hedef 1.25		TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.		
	10	FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması	2.000.000	2.000.000
Hedef 1.27		TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2016 yılında başlatılacaktır.		
	11	MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2016 yılında başlatılacaktır.	10.000.000	10.000.000
Hedef 1.28		TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi.		
	12	Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi 2016 yılında başlatılacaktır.	9.000.000	9.000.000
Hedef 2.1		Havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde karla mücadele, temizlik ve tanzim araçları temin edilecektir.		
	13	- Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı - Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı	48.000.000	48.000.000
Hedef 2.2		Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkânlarla ve TÜBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.		
	14	Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)	3.000.000	3.000.000
Hedef 2.3		Ruhsat için gerekli altyapılar tamamlanarak SHY14-A kapsamında tüm havalimanları ruhsatlandırılacaktır.		
	15	SHY 14-A kapsamında ruhsatlandırılacak havalimanı sayısı	2.500.000	2.500.000
Hedef 2.4		Havalimanlarının çevreye olan olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi kapsamında yapılan çalışmaların belgelendirilebilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce oluşturulan Yeşil Havaalanı Projesi referans alınarak "Yeşil Kuruluş" ve "Yeşil Havaalanı" belgeleri alınacaktır.		
	16	1-"Yeşil Kuruluş" belgesi alınacak havalimanı sayısı 2- "Yeşil Havaalanı" belgesi alınacak havalimanı sayısı	615.000	615.000
Hedef 2.5		Havalimanları terminal binaları ile sistem, cihaz ve teçhizatlarının enerji ihtiyaçları için, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanmak üzere, entegre enerji sistemleri kurulacaktır.		
	17	-Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı - Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı -Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı	3.000.000	3.000.000
Hedef 2.6		Havalimanı hizmet araçlarının havalimanı kategorilerine göre temini ve yenilenmesi amacıyla son teknoloji ARFF araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre alımlarının yapılması, hizmetlerin daha etkin verilebilmesi için ARFF istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması sağlanacaktır.		
	18	- Alınacak 4x4 Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı - Alınacak Zor Çevre Şartları Kurtarma Aracı - Yapılacak ARFF ve İş Makineleri Garaj Binaları	14.250.000	14.250.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 2.7		Su tüketimi konusunda sayısal veriler toplanarak su tasarrufuna yönelik tedbirler geliştirilmesine altlık hazırlamak; atık su tesislerinin modernize edilmesi yoluyla havalimanlarının çevresel etkilerini azaltılması ve gürültü kirliliğine karşı önlemler geliştirmek için hazırlık çalışmalarında bulunmak.		
	19	- Arıtma Sistemi modernizasyonu yapılacak havalimanı sayısı - Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı - Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı	3.385.000	3.385.000
Hedef 4.1		“DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” projelendirilmesi ve yapımı 2019 yılsonuna kadar tamamlanacaktır.		
	20	“DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması	100.000.000	100.000.000
Hedef 5.1		İstanbul 3.Havalimanı ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Havalimanlarımızın ATC ünitelerinde gerek duyulan ilave 400 hava trafik kontrolörü ihtiyacının karşılanması amacıyla Temel Hava Trafik Kontrol Eğitim Programı kapsamında, 2019 yılı sonuna kadar 13 adet Temel ATC Kursu açılacaktır.		
	21	- Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı - Açılacak temel ATC Kurs sayısı	1.781.812	1.781.812
Hedef 5.2		Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Lisans uygulaması kapsamında görev yapmak üzere, 2015-2019 yılları arasında bu kapsamda 250 elektronik personeli alımı yapılacaktır.		
	22	Alınacak ilave elektronik personel sayısı	424.067	424.067
Hedef 5.3		2019 yılına kadar 550 ARFF personelinin istihdamı ve eğitimi sağlanacaktır		
	23	-Alınacak ARFF personel sayısı -Açılacak ARFF Kurs sayısı	1.183.893	1.183.893
Hedef 5.4		Stratejik Plan döneminde ”havalimanlarında uluslararası seviyede güvenli ve etkin hizmet verilebilmesini teminen (teknik- idari ve diğer) personel eksikliği giderilecektir.		
	24	Personel sayısı	20.784.802	20.784.802
Hedef 5.5		Kuruluşumuzun son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle yapılandırılarak gelişen dünya standartlarının takip edilmesi amacıyla bilişim alt ve üst yapılarının temini, tesisi, modernizasyonu, siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması planlanmaktadır.		
	25	- Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması -Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla - Trabzon Havalimanına CUTE sistemi kurulması - Ağ güvenliği yönetimi ve iyileştirme - e-Arşiv platformu - Kurumsal Yardım Masası (Service Desk) Hizmet Platformu Oluşturulması	9.000.000	9.000.000
Hedef 6.1		Kurum hekimlerine “Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitim” aldırılacaktır.		
	26	“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı	20.000	20.000
Hedef 6.2		Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliğini sağlamak için özel güvenlik hizmet alımı gerçekleştirilecektir.		
	27	Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı	155.663.000	155.663.000
Hedef 6.3		Havalimanların güvenliği için kullanılan güvenlik sistem ve cihazları; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temin edilecektir.		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

	28	<ul style="list-style-type: none">- X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı- CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları- Araç Altı Görüntüleme Sistemleri- Araç Tarama Sistemi- Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)- Patlayıcı İz Dedektörü(ETD)- Çevre Güvenlik Sistemi- Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)- Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)- Anti Drone Sistemleri- El Tipi Metal Arama Dedektörü	33.431.000	33.431.000
GENEL TOPLAM			505.457.708	505.457.708