



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2018

FAALİYET RAPORU

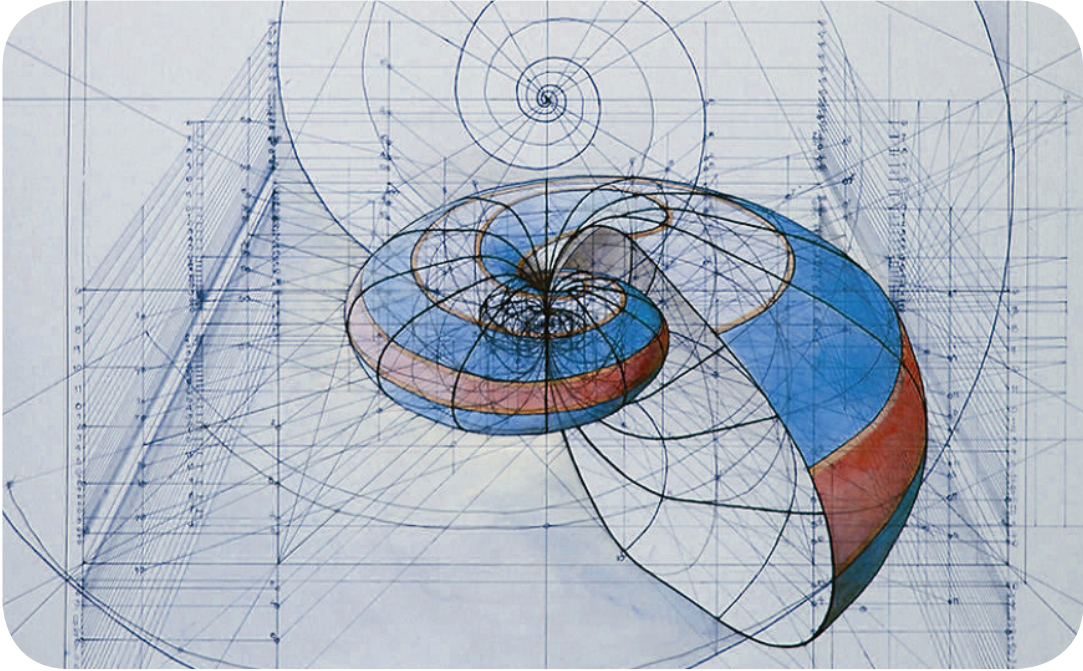


DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2018

FAALİYET RAPORU

STRATEJİ GELİŞTİRME
DAİRESİ BAŞKANLIĞI





MAYIS 2019

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Emniyet Mh. Mevlana Bulvarı No: 32 Etiler 06560 Ankara / TÜRKİYE

www.dhmi.gov.tr





MEHMET CAHİT TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



Mehmet ATEŞ
DHMİ Yönetim Kurulu Başkan
ve Genel Müdür V.

SUNUŞ

Ülkemiz, sivil havacılık alanında büyük aşama kaydederek Avrupa'da en hızlı gelişme gösteren, dünya sivil havacılığı nezdinde saygı duyulan bir noktaya ulaştı. Bu başarı grafiğinin yakalanmasında hiç şüphesiz son 17 yılda uygulanan ulaştırma politikaları etkili oldu.

Ülkemizin, dünyadaki emsallerinden çok daha modern havalimanları ve terminallerle donatıldığını söyleyebiliriz. Hayata geçirilen büyük projelerle kuruluşumuz işletme ve ileri teknolojik altyapı bakımından bir dünya markası haline geldi.

Küresel havacılık sektöründe görülmemiş bir sürdürülebilir büyümeyi hız kaybetmeden devam ettiriyoruz. Ülkemizin bulunduğu stratejik konuma bağlı olarak yerli ve yabancı şirketlerin sürekli olarak büyüyen yatırımları ile İstanbul Havalimanı dünya üzerindeki büyük kargo HUB noktalarından biri haline gelmeyi hedefliyor.

Birçok havalimanımız Avrupa devlerini geride bırakan rekorlara imza atarak itibarlı ödüllerin sahibi oldu. Bu başarıları, Cumhuriyet tarihimizin havayolu sektöründeki en büyük projesi olan İstanbul Havalimanı ile taçlandırmanın gururunu hep birlikte yaşıyoruz.

Tüm dünyanın gözünü kamaştıran bu muhteşem eser, sadece Orta Doğu, Avrupa ve Asya'nın merkezindeki Türkiye'nin değil, dünya havayolu ulaşımının da merkez üssü olacaktır.

Ayrıca elbette ki İstanbul Havalimanımızın yanı sıra Türkiye genelinde birçok önemli proje yürütmekte ve başarılarımızı sürekli kılacak büyük yatırımlara imza atmaktayız.

Kuruluşumuz bünyesinde terminal binaları ile pat sahaları yapımı ve yenilenmesi işlerinin yanında çeşitli müteammim bina yapımı ve havalimanı rehabilite işleri olmak üzere toplamda otuzun üzerinde inşaat projesi yürütülüyor.

2018 yılı sonu itibarıyla Muş Sultan Alparslan ve Kahramanmaraş Havalimanları Terminal Binaları Yapımı ile Kars Harakâni, Van Ferit Melen ve Antalya Havalimanları Pat Sahaları Yapımı işleri tamamlandı.

Köklü geçmişiyile ve zamanında eksiksiz planlama ve mükemmel uygulama prensibiyle bir dünya markası gelen DHMİ 2018'de olduğu gibi havalimanlarımızın gelişen kalkınan Türkiye'nin vitrini olduğu bilinciyle bu yıl da en iyi hizmeti sunma gayretinde olacaktır.

Yeni atılımlara kanat açtığımız 2019'da emniyet ve konforun teminatı havalimanlarımıza misafir olan herkese iyi uçuşlar diliyor tüm DHMİ çalışmalarını özverili çalışmaları dolayısıyla tebrik ediyorum.

DHMİ Çalışıyor Türkiye Uçuyor!

İÇİNDEKİLER

KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Misyon Ve Vizyon	2
Ana Statü	3
Yönetim Kurulu Ve Teşkilat Yapısı	5
Kuruluşun Görevleri	8
Denetleme	12
İç Kontrol	13
Kuruluş Tarihçesi	14

GENEL MÜDÜRLÜK VE HAVALİMANLARI FAALİYET BİLGİLERİ

Havalimanları İşletme Faaliyetleri	16
Elektrik Birim Faaliyetleri	16
Havalimanları Verileri Ve Tabloları	17
Arff Faaliyetleri	23
İşletme Faaliyetleri İstatistik Veri Tabloları	24
İş Sağlığı Ve Güvenliği Faaliyetleri	46
Havalimanları İşletme Emniyet Yönetim Sistemleri Faaliyetleri	47
Havalimanları Çevre Faaliyetleri	48
Kuruluşumuz Havalimanları Memnuniyet Anketi Değerlendirmesi	50
Haberleşme, Hava Seyrüsefer - Gözetim Sistemleri Ve Faaliyetleri	53
Bilgi Teknolojileri Hizmet Ve Faaliyetleri	63
Satın Alma Ve İkmal Faaliyetleri	69
Havacılık Acil Yardım Ve Güvenlik Hizmetleri	70
Hava Seyrüsefer Hizmetleri ve Faaliyetleri	76
ATM Ar-Ge Faaliyetleri	88
Milli Maliyet Ve İlgili Parametreler	90
Uçuş Kontrol Faaliyetleri	94

İNSAN KAYNAKLARI, KURUMSAL İLETİŞİM VE EĞİTİM FAALİYETLERİ

İstihdam Durumu	96
Ücret Ve Giderler	100
Kurumsal İletişim Faaliyetleri	105
Eğitim Faaliyetleri	110

İSTATİSTİKLER

Uçak Trafiği	120
Yolcu Trafiği	127
Yük Trafiği	131

YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

2018 Yılı Yatırım Harcamaları Ve Programı	136
2019 Yatırım Tablosu	150
Kamu-Özel İşbirliği Projeleri	152
Yap-İşlet-Devret Projeleri	154
Yapımı Devam Eden Projeler	156
Kirala-İşlet-Devret Projeleri	157

HİZMET SATIŞI

Pazarlama	162
Seyrüsefer, Terminal, İşletme Hizmetleri	163
Gelirler	165

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

Duran Varlıklar Ve Alım Harcamaları	170
Yedek Parça Ve Malzeme Alımları	171
Stoklar	172

GİDER VE MALİYETLER

Giderler	176
Maliyetler	180
Sigorta	186

MALİ BÜNYE

Kar Zarar Durumu	188
Kar Dağıtımı	190
Bilanço	191
Fon Akımı	205
Nakit Akımı	206
Mali Analiz	207





KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

KURULUŞUMUZUN MİSYON VE VİZYONU

MİSYON

Sivil Havacılık sektöründe uluslararası standartlarda kaliteli, güvenli, konforlu, insana ve çevreye duyarlı, etkili ve verimli, yetişmiş insan gücünü haiz sürdürülebilir hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri sunmaktır.

VİZYON

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücünü haiz dünyanın öncü kuruluşlarından biri olmaktır.

Kuruluş Amaçları ve Temel Hedefler

- » Hava seyrüsefer emniyetini en üst seviyede sağlamak,
- » Havalimanı işletmeciliği hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak,
- » Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak,
- » Bölgesel hava eğitim üssü olmak,
- » İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak,
- » Kamu Özel İşbirliği projeleriyle havalimanı işletmeciliği sürdürülebilirliğinin sağlanması ile ekonomik açıdan verimli, çevreci, erişilebilir özelliklere haiz havalimanı konseptinin yaygınlaştırılması.

KURULUŞUMUZ TEMEL İLKE VE DEĞERLERİ

- | | |
|--------------------------------|---|
| » Bilimsellik | Karar alma süreçlerinde bilimsel metotların kullanılması |
| » Dengel | Bölgeler arası dengenin gözetilmesi |
| » Etik Değerlere Uygunluk | Mesleki değer ve kurallara bağlılık |
| » Mesleki Uzmanlık ve Kalite | Yüksek kalitede kesintisiz hizmet |
| » Verimlilik | Kaynakları yerinde, doğru zamanda, etkin olarak kullanma |
| » Emniyet ve Konfor | Tüm iş ve işlemlerde uluslararası güvenilirlik ile yolcu memnuniyeti |
| » Şeffaflık | Tüm tarafların erişimine açıklık |
| » Çevreye ve İnsana Duyarlılık | Gelecek nesillerin kaynak ihtiyaçlarının gözetilerek, vatandaşların beklenti ve ihtiyaçlarının dikkate alınması |
| » Yenilikçi ve Gelişimci | Her türlü yeniliğe ve gelişime açıklık, gelişen ve değişen teknolojinin yakından takip edilmesi |
| » Yerli Üretim Odaklılık | Ar-Ge faaliyetlerinde yerli üretimin desteklenmesi, teşviki ve kullanımına öncelik verilmesi |



ANA STATÜ

28.10.1983 tarih ve 116 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Kamu İktisadi Teşebbüsü (KİT) statüsü verilen Kuruluş, Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesine ilişkin 8.6.1984 tarih ve 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü adı altında yeniden teşkilatlandırılmış olup, Kuruluş Ana Statüsü de 8.11.1984 tarih ve 18569 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

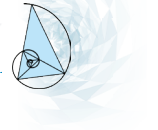
DHMİ Genel Müdürlüğü, sermayesinin tamamı Devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulmuş ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili kuruluşudur.

FAALİYET KONULARI

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetlerle ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılması amacıyla teşkil edilen Kuruluşun temel faaliyet konuları aşağıda gösterilmiştir:

1. Kanun, tüzük ve yönetmelik kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirme ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.
2. Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynak sağlamak ve artırmak.
3. Gerektiği hallerde müesseseler, işletmeler, ortaklıklar kurmak veya kaldırmak veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
4. a) Lüzumu halinde müesseseler kurmak veya kaldırmak, ortaklıklar kurulması, kaldırılması veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
b) Yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek.
5. Bağlı ortaklık ve müesseselerin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımlarının genel ekonomi ve sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.
6. Sivil havacılık ihtisas alanlarında dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işletletmek.
7. İşletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek.
8. İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlamak.
9. Kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapmak.
10. Faaliyet konuları ile ilgili olarak Cumhurbaşkanlığı tarafından verilen görevleri yapmak.





YÖNETİM KURULU

233 sayılı KHK'nın 5.maddesine göre Kuruluşumuzun en yüksek seviyede yetkili ve sorumlu karar organı Yönetim Kurulu'dur. Yönetim Kurulu, 2018-2019 döneminde bir Başkan ve dört üye ile çalışmalarını sürdürmektedir.



ADI SOYADI	YÖNETİM KURULU UNVANI	TEMSİL ETTİĞİ BAKANLIK VEYA KURULUŞ	İLK ATANMA TARİHİ	SON ATANMA TARİHİ
Mehmet ATEŞ	Başkan V.	DHİM	03.12.2008	01.04.2019
Sadettin PARMAKSIZ	Üye	Hazine ve Maliye Bakanlığı Temsilcisi	01.12.2005	18.07.2017
Ali Rıza YÜCEULU	Üye	UAB Temsilcisi	24.04.2013	15.08.2016
Erol ÇITAK	Üye	UAB Temsilcisi	12.01.2017	
Gökhan EVREN	Üye	UAB Temsilcisi	14.03.2019	

GENEL MÜDÜRLÜK

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlük'tür. Kuruluşumuzda Genel Müdür'e doğrudan bağlı on birim ve faal görevde olan iki Genel Müdür Yardımcılığı bulunmaktadır.

ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ
Mehmet ATEŞ	Genel Müdür V.	01.04.2019
Mehmet KARAKAN	Genel Müdür Yardımcısı	08.08.2008
İsmail Selay MÜREY	Genel Müdür Yardımcısı	27.09.2017

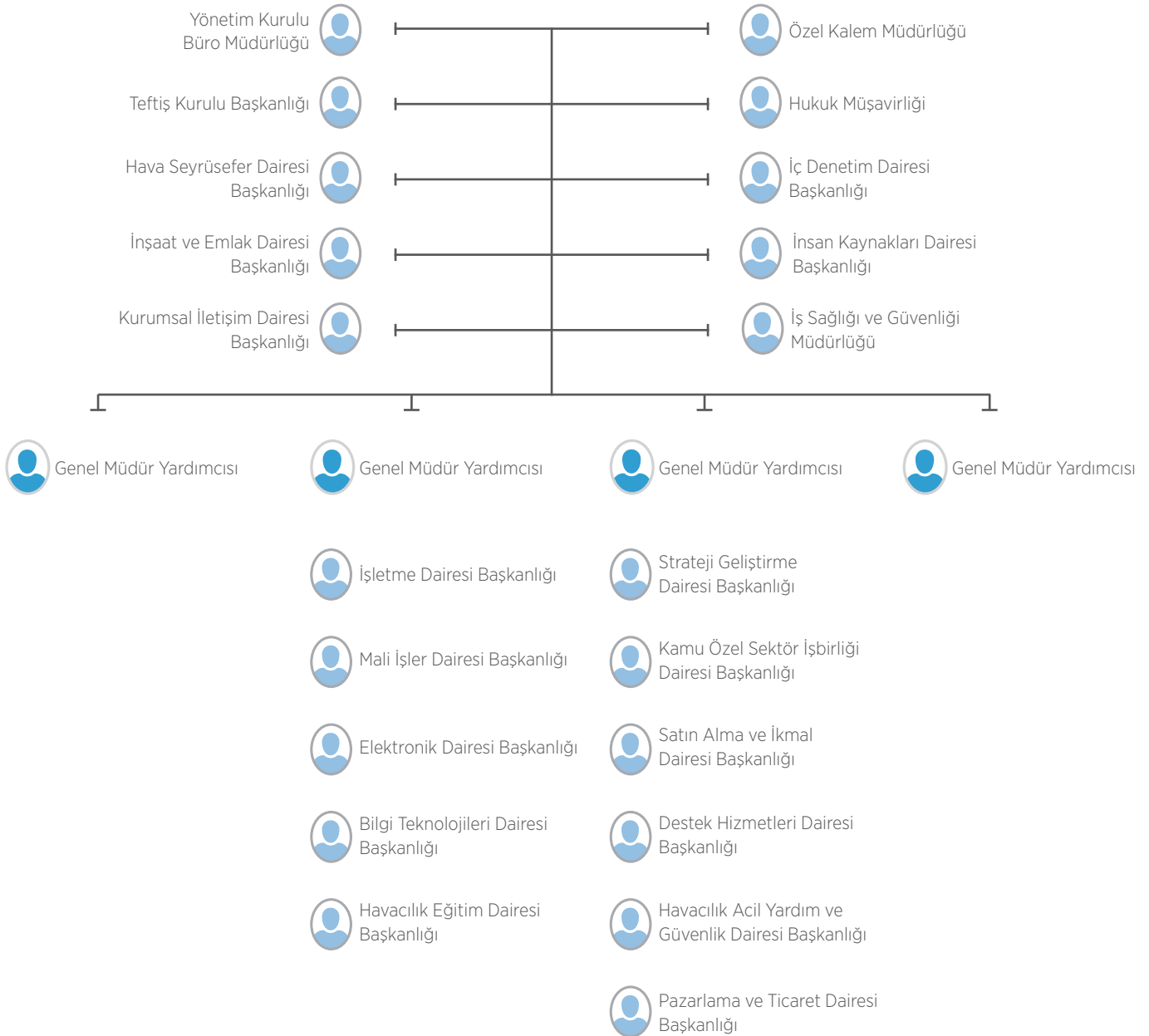
Dipnot : Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür Funda M. OCAK 2019 Nisan ayında emekli olmuştur.



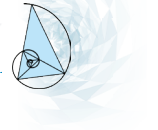
MERKEZ TEŞKİLAT ŞEMASI



YÖNETİM KURULU
GENEL MÜDÜR

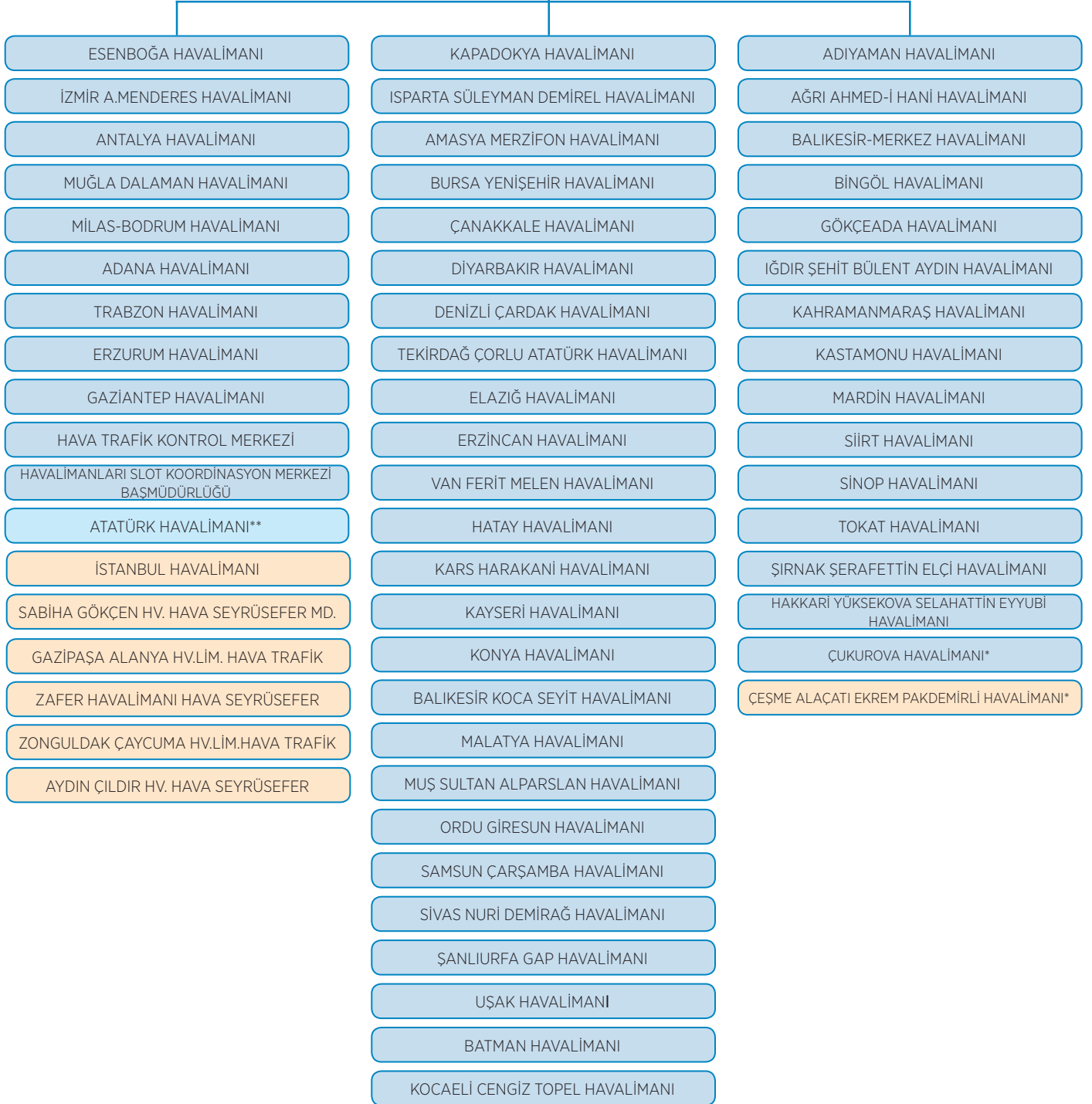


- » Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı 18 Daire Başkanlığı, 3 Müstakil Müdürlük olmak üzere toplam 21 Birimden;
- » Taşra Teşkilatı, 10 Havalimanı Başmüdürlüğü, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü, Havalimanları Slot Koordinasyon Merkezi Başmüdürlüğü ile 39 Havalimanı Müdürlüğünden oluşmaktadır.
- » Ayrıca, DHMI tarafından işletilmeyen 6 Havalimanında Hava Seyrüsefer birimlerimiz mevcuttur.



TAŞRA TEŞKİLAT ŞEMASI

YÖNETİM KURULU GENEL MÜDÜR



(*) Yapım çalışması devam etmektedir.

(**) 7 Nisan 2018 tarihinde tarifeli uçuşlara kapatıldı.

Kuruluşun Görevleri

DHMI Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek, yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek de Kuruluşumuzun görevleri arasında yer almaktadır.

Kuruluş ana faaliyet alanları havalimanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri olup; işletme ve hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması kapsamındaki görev ve sorumluluklar şunlardır:

- » Kuruluş tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlara uygun olarak havalimanı işletme hizmetlerinin ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verecek şekilde yürütülmesi amacıyla tüm faaliyetlerin yönetimi, denetim ve koordinasyonunu sağlamak.
- » Genel Müdürlüğümüzce işletilen ve/veya kiralama yolu ile işletme hakları devredilen havalimanlarında verilecek hizmetlerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu belirlemek üzere araştırma ve incelemeler yapmak. Hava trafiğinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için gerekli yer hizmetleri desteğini sağlamak amacıyla tüm faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek.
- » Yeni hizmete açılacak havalimanları ve heliportlara ait ilk ruhsat ve sertifikasyon alımı başvuru çalışmalarını yapmak, hali hazırda ruhsatı ve sertifikası olan havalimanlarının temdit ödemelerini yapmak ve mevcut ruhsat ve sertifikanın devamına yönelik olarak işletme hizmetlerinin belirlenen standartlara sürdürülebilirliğini sağlamak.

- » Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlükleri ile sağlanan koordinasyon sonucunda gerek mevcut tesisler gerekse yeni hizmete girecek havalimanlarında faaliyet gösteren/gösterecek kurum, kuruluş ve şirketlerin yer taleplerine istinaden tahsis planlama çalışmaları yapmak ve tahsis/ihale işlemlerini gerçekleştirmek.
- » Yer hizmetleri ile ilgili programları hazırlamak, yatırım gerektiren faaliyetleri ile ilgili yıllık bütçeyi belirleyerek, verilen bütçeye göre faaliyetleri uygulama aşamasına getirmek.
- » Havalimanı karla mücadele, FOD ve lastik izi temizliği, kuş, ot mücadele çalışmaları ile pist frenleme değerlerinin ölçümü, mâniaaların belirlenmesine yönelik çalışmaların koşullarını belirlemek, gerekli araç, gereç, ekipman, malzeme ve akaryakıt temin etmek.
- » Havalimanı içerisinde mevcut tüm mekanik ve tesisat sistemlerinin temin, tesis ve idamesi ile bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- » Havalimanlarının temel ihtiyaçlarından bagaj konveyörleri, bagaj arabaları, VOR konturpuası, portatif/mobil ATC kulesi vb. imalat ve tesisini yapmak.
- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanlarında meydana gelebilecek uçak kaza kırım ve yangınları ile bina ve tesislerde çıkabilecek yangınlara zamanında ve uygun müdahalede bulunulması amacıyla ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) hizmetlerinin uluslararası ve ulusal mevzuatlara göre sürekliliğini ve yürütülmesini sağlamak.
- » Havalimanı genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin işletilmesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek.
- » Havalimanları ile seyrüsefer yardımcı istasyonları ve radar istasyonlarında genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin idamesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek, bu amaca dönük olarak personelin iş başı eğitimlerini düzenlemek ve/veya kanuni zorunluluklara bağlı olarak yetkili kurum/kuruluşlardan belge eğitimlerinin alınmasını sağlamak.



- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanları içi ve dışında tesis edilen her türlü elektrik, elektronik ve mekanik sistem, cihaz ve müteammimlerinin işletme güvenliğini ve sürekliliğini sağlamak, kontrol ve ayarlarını yapmak, yenileme ve iyileştirmeye dönük planlama ve yatırımları yürütmek.
- » Genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri ile ilgili ihtiyaçları belirleyerek, güncel teknoloji doğrultusunda temin edilmesini sağlamak. Yeni kurulan üniversitelere enerji temini ile ilgili gerekli çalışmalar yapmak, yatırım ihtiyaçlarını belirlemek.
- » Havalimanlarında verilen yer hizmetleri ile ilgili ruhsatlandırma ve denetim işlemlerini yapmak.
- » Stratejik gürültü haritaları, sera gazı hesaplanması, atıkların kontrolü gibi yeşil havalimanı; havalimanlarının engelli yolcuların kullanımına uygun hale getirilmesine yönelik engelsiz havalimanı ve ekonomik havalimanı projesi kapsamında gerekli çalışmaları yapmak.
- » Seyrüsefer istasyonları ve radar istasyonları ile havalimanları için ihtiyaç duyulan işletme güvenliği ve sürekliliğini temin amacıyla her türlü elektrik cihaz, sistem ve altyapının (elektrojen grupları, kesintisiz güç kaynakları (UPS), trafo, enerji nakil hattı, yenilenebilir enerji sistemleri vb) temin, tesis ve idamesini sağlamak.
- » Terminal binalarının kullanım planlarını hazırlamak. Hava tarafında uçak park planlaması, arazi tahsisi, kara tarafında ise terminal içinde yer tahsislerini planlamak; ticari hacimlerini belirleyerek gelir artırıcı faaliyetleri düzenlemek.
- » Kuruluşumuz tarafından havalimanı kullanıcılarına verilen hizmet, sağlanan kolaylık ve tanınan imtiyaz hakkı karşılığı alınan ücretlerin belirlendiği tarifeyi oluşturmak ve uygulamak.
- » Uçak trafiğine göre havalimanı çalışma saatlerini düzenlemek. Havalimanındaki hizmet araçları ile özel iş makinelerinin faaliyetlerini düzenlemek ve izlemek.
- » Havacılık yayınlarının (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) yapılmasını sağlamak üzere gerekli çalışmaları yapmak. (koordinat bilgilerinin belirlenmesi, havacılık haritalarının yaptırılmasını sağlamak üzere protokol yapılması; maniaların yer, koordinat ve yükseklik bilgilerinin her bir havalimanı için ayrı ayrı belirlenerek uluslararası formatta yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak).
- » Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip etmek üzere uluslararası sivil havacılık kuruluşlarının çalışmalarını izlemek; toplantı ve seminerlere katılmak; ilgili dokümanları izleyerek yenilik ve gelişmelerin bünyeye uyarlanmasını sağlamak.
- » Havalimanları işletme hizmetlerinin uluslararası standartlarda sağlanmasına ilişkin kurum içi Yönetim Sistemleri tetkikleri ve teknik incelemelerde bulunmak, gerektiğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ya da ICAO, ECAC, IATA (slot koordinasyon) gibi uluslararası kuruluşlarca yapılan denetimler öncesinde gerekli hazırlıkları yapmak; havalimanlarını denetime hazır hale getirmek ve gerekirse denetime refakat etmek.
- » Hizmet içi eğitim programlarının düzenlenmesi ve uygulanmasını sağlamak.
- » Uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının cihaz, sistem ve donanım olarak daha üst düzeylere getirilmesine yönelik geliştirmekte olan teknolojileri de göz önüne alarak, gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- » Yeni yapılacak havalimanları için yer seçimi yapılması; ÇED toplantılarına ve ihtiyaç programlarının hazırlanması ile ilgili çalışmalara katılmak.
- » Faaliyetlerin etkin bir düzeyde sürdürülmesi amacıyla görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirlemek, organizasyonu oluşturmak ve geliştirmek.
- » Sivil amaçlı uçuşlar için silahlı kuvvetlere ait müşterek kullanımlı (sivil-asker) havalimanları ile ilgili protokollerin ilgili mercilerle istişare ederek düzenlenmesini sağlamak.
- » İhtiyaç durumunda kurumsal paydaşlar (belediyeler, gümrük, meteoroloji, uçuş okulları vb) ile gerekli protokoller tanzim ve imza etmek.
- » İşletme faaliyetleri ile ilgili ICAO (International Civil Aviation Organization/ Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı), ACI (Airports Council International/

Uluslararası Hava Alanları Konseyi), IATA (International Air Transport Association/ Uluslararası Hava Taşımacılığı Kurumu) ECAC (European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı), EUROCONTROL/AOT (EUROCONTROL Airport Operations Team/EUROCONTROL Hava alan İşletme Timi) NATO, CAPC/CAWG (Civil Aviation Planning Committee/Civil Aviation Working Group/ Sivil Havacılık Planlama Komitesi ve Çalışma Grubu), CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) yayınlarını izlemek ve hizmetlerin mevzuat çerçevesinde yürütülmesini sağlamak. Söz konusu kuruluşların yurt içi ve yurt dışı toplantılarına katılım sağlamak.

- » 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu şebekesinin geliştirilmesi, her türlü tahditli sahaların etüt ve planlamaları yapılarak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına teklifte bulunmak.
- » Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, yerlerinin etüdünü yapmak, temin ve tesislerini sağlayarak sektörün hizmetine sunmak.
- » Seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemleri ile özel aydınlatma sistemlerinin periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak.
- » Havalimanı için aletli alçalma ve standart kalkış/iniş usullerini hazırlamak.
- » Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işlerini ve Havacılık Muhabere Hizmetlerini yürütmek.
- » Uluslararası Hava Seyrüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak ve güncellemek.
- » Uçuşlara ait Uçuş Planı bilgilerini ve bunlara ilişkin ATS mesajlarını (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) gerekli adreslere çekmek ve takibini yapmak.
- » Uçuşlara ilişkin permi bilgilerini takip etmek, normal mesai saatleri haricinde ve resmi tatillerde Permi tahsis etmek.
- » “Arama ve Kurtarma” hizmetlerinin ulusal ve ulusla-

rarası Kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak.

- » Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına katılım sağlamak.
- » Gelişmekte olan teknoloji ve/veya artan uçuş trafiği göz önüne alınarak araç, cihaz, sistem ve donanımlar ile mevcut/yeni altyapı üzerinde gerekli değişiklik/ilave yatırım tekliflerini yapmak ve projeler hazırlamak.
- » Havalimanlarında hava seyrüseferinin sağlanması ile ilişkin denetimlerde bulunmak.
- » Yurt içi ve yurt dışı kurumsal paydaşlar ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak ve katılım sağlamak.
- » Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek.
- » EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen Teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak.
- » Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin, EUROCONTROL Teşkilatına gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- » Kalite Çevre ve Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek; tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin Havacılık Bilgi/Verilerinin (AIP, AIC, SUP, NOTAM vb) ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını yapmak.
- » 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun, Milli Sivil

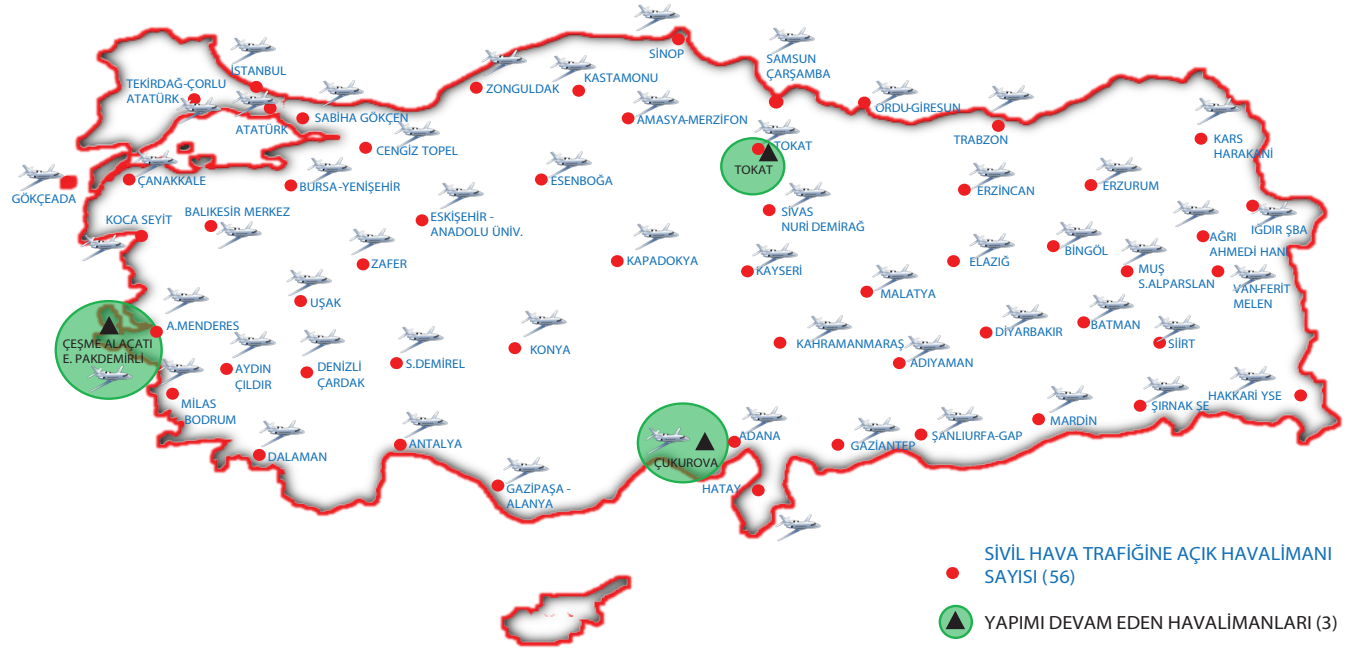


Havacılık Güvenlik Programı, ICAO ve ECAC Standartları çerçevesinde sorumluluk alanındaki havalimanlarında havacılık güvenliğini sağlanmasını temin etmek.

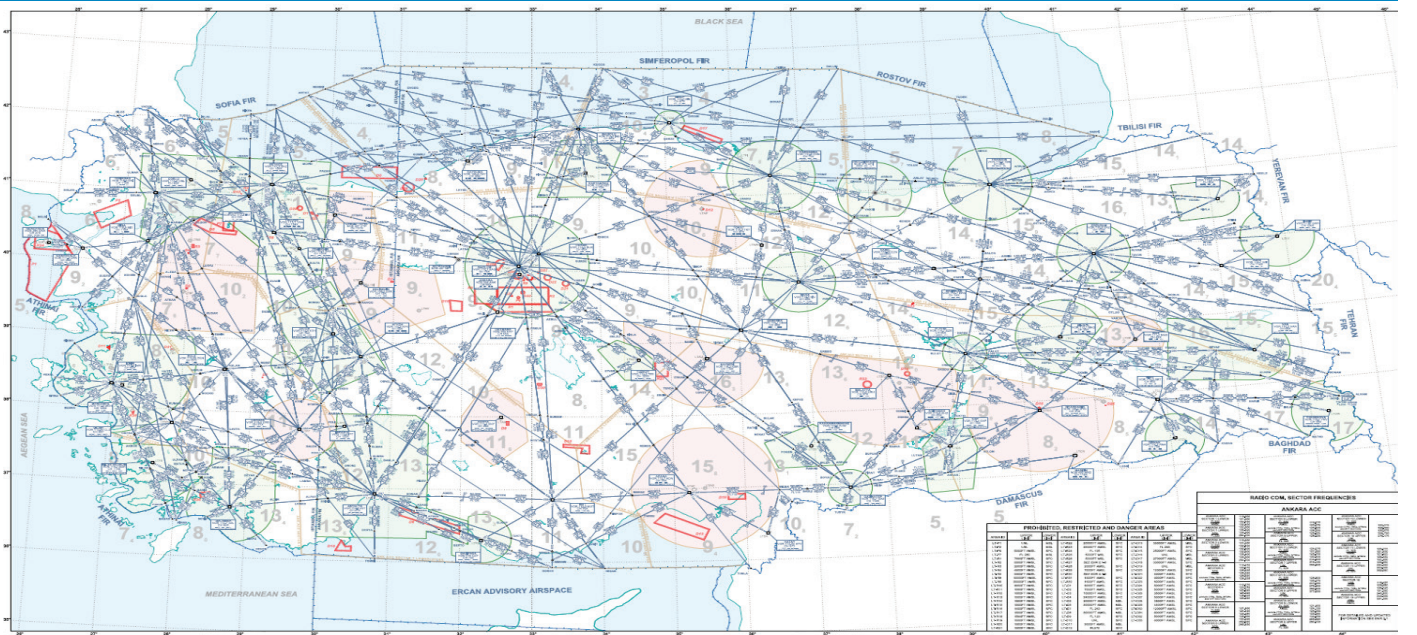
- » Güvenlik Yönetim Sistemi (GYS) konularındaki çalışmaları takip ederek, sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.

- » Ülkemiz sivil hava sahasına hizmet vermek üzere Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim (CNS: Communication, Navigation, Surveillance) Sistemlerinin temini, tesisi, modernizasyonu, idamesi ile tüm hava trafik emniyeti elektronik sistemlerinin 24 saat faal halde tutulmasının sağlanması.

SİVİL HAVA ULAŞIMINA AÇIK HAVALİMANLARI



ENR HAVA YOLU HARİTASI



DENETLEME

DHMI, denetim yönünden 6085 ve 3346 sayılı Kanunlar ile 233 sayılı KHK ile hükümlerine tabi bulunmaktadır. Sayıştay, Kuruluşumuzun mali faaliyetlerini, karar ve işlemlerini hesap verme sorumluluğu çerçevesinde denetler. Sayıştay denetiminden ayrı olarak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı; İşletmemiz faaliyetlerini (ilgili kuruluş olması nedeniyle) kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmekle

görevlendirilmiştir. Ayrıca, Kuruluşumuz mali işlemleri bağımsız bir muhasebe denetim firmasınca yıllık bazda denetlenmektedir. Dış denetimden ayrı olarak, İşletmemiz işlemlerinin mevzuata uygunluğunun denetimi Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca yapılmakta olup, 2018 yılında da denetim programına uygun olarak, Teşkilat genelinde 51 adet Teftiş Raporu (cevaplı) ile 66 adet Soruşturma ve İnceleme Raporu düzenlenmiştir.



DHMI YÖNETİM KURULU KARARLARI 2018

BİRİMLER	Adet
Teftiş Kurulu Başkanlığı	-
Hukuk Müşavirliği	1
Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü	9
İşletme Dairesi Başkanlığı	4
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı	6
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	15
İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	56
Mali İşler Dairesi Başkanlığı	16
Kamu Özel Sektör İşbirliği Dairesi Başkanlığı	5
Elektronik Dairesi Başkanlığı	1
İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığı	22
Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı	46
Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	3
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı	2
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	7
Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı	5
İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü	2
TOPLAM	200



HUKUKİ DURUM

Hukuk Müşavirliği 1. Hukuk Müşaviri Başkanlığında; 1 Hukuk Müşaviri, 1 Şube Müdürü, 13 Genel Müdürlük, 3 İstanbul AHL, 6 sözleşmeli olmak üzere toplam 22 avukat, 1 Şef, 9 Memur ile faaliyetlerini sürdürmektedir.

6325 Sayılı Hukuk Uyuşmazlıklarında Arabuluculuk Kanunu ile 7036 sayılı İş Mahkemeleri Kanunu'nun 01.01.2018 tarihinde yürürlüğe girmesi sonucunda iş-çi-işveren arasındaki uyuşmazlıkların çözümünde ve ayrıca 7155 sayılı Abonelik Sözleşmelerinden Kaynaklanan Para Alacaklarına İlişkin Takibin Başlatılması Usulü Hakkında Kanun gereğince 01.01.2019 tarihinden itibaren ticari davalardan konusu bir miktar paranın ödenmesi alacak ve tazminat taleplerine ilişkin davalarda arabulucuya başvurmak dava şartı haline gelmesi nedeniyle arabuluculuk iş ve işlemlerinin yürütülmesi için 26.06.2018 tarihinden itibaren Hukuk Müşavirliği bünyesinde Arabuluculuk Bürosu kurulmuştur.

Bu kapsamda 2018 yılında arabuluculuğa 617 adet baş-

vuruda bulunulmuş bunlardan 26 tanesi ile anlaşma sağlanmış, 182 tanesi ile anlaşma sağlanamamış, 409 tanesinin arabuluculuk süreci halen devam etmektedir.

2018 yılında geçmiş yıllardan devreden 4344 adet dava ve icra takibi dosyası, 2018 yılında açılan 1606 adet dava ve icra takibi dosyası olmak üzere toplamda 5950 adet dava ve icra takibi dosyası takip edilmiş olup bu dosyalardan 1171 adedi hitama erdirilerek 4779 adet dava ve icra takibi 2019 yılına devretmiştir.

2018 yılında açılan dava ve icra takibi dosyaları konusuna göre 329 adet iş davası, 36 adet kamulaştırma bedel tespit ve tescili, 185 adet idari, 822 adet icra takibi ve 234 adet muhtelif içerikli davadan müteşekkildir.

Ayrıca Kurum içi 63 adet hukuki görüş verilmiş olup, toplam 15 adet olmak üzere Kanun Tasarısı, Yönetmelik Taslağı ve çeşitli komisyon çalışmalarına da katkıda bulunmuştur.

İÇ KONTROL

Kamu iktisadi teşebbüslerinin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerinin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynaklarının korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam tutulmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere kamu iktisadi teşebbüsleri tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçler ile iç denetimi de kapsayacak kontroller bütününden oluşan yönetim sistemine iç kontrol denilmektedir. İç denetim ise kamu iktisadi teşebbüslerinin faaliyetlerini geliştirmek ve onlara değer katmak amacıyla yapılan bağımsız nesnel güvence sağlama ve danışmanlık faaliyetidir. Kurumsal yönetim ilkeleri dikkate alınarak; Kontrol Öz Değerlendirme çalışmaları yapılmış ve Kuruluşumuz iç kontrol eylem planı ortaya çıkartılmıştır. Eylem planı çerçevesinde yapılan Süreç Yönetim Sistemi çalışmaları kapsamında Kuruluşumuz süreç haritası ve iş akış şemaları hazırlanmıştır. Yapılan Kurumsal Risk Analizi sonucunda Kurum Risk Envanteri oluşturulmuştur. ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ile koordine bir şekilde uluslararası standartlara uygun ve etkin bir iç

kontrol sistemi oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmekte olup kalite yönetim sistemi ile entegre bir iç kontrol sisteminin hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Kuruluşumuzda kurumsal yönetim, risk yönetimi ve kontrol süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirilmesine yönelik öneriler getirmek üzere İç Denetim Dairesi Başkanlığı kurulmuştur. İç Denetim faaliyetlerinin; sistem denetimi, performans denetimi, mali denetim, uygunluk denetimi ve bilgi teknolojisi denetimini kapsayacak şekilde risk odaklılık esas alınarak gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.



KURULUŞ TARİHÇESİ

Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi

Cumhuriyet döneminde de havacılığın önemi göz önüne alınarak; bu konudaki çalışmalar, hızlandırılmış ve birçok aşamalardan sonra Atatürk'ün "İstikbal Göklerdedir" hedefi ışığında,

20 Mayıs 1933 tarihinde Milli Savunma Bakanlığına bağlı Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi (DHY) 180.000.- TL sermaye ve 24 personel ile kurulmuş, Türk Sivil Havacılığı ilk defa kurumsal yapıya kavuşarak, hava yolu kurma ve yollar üzerinde taşıma yapma görevleri bu Kuruluşun sorumluluğuna verilmiştir. Daha önce askeri ihtiyaçlar nedeni ile alınmış olan uçakların, yolcu ve yük nakline uygun hale getirilmesi ile İstanbul, Eskişehir ve Ankara'ya haftada 3 gün, toplam koltuk kapasitesi 28 olan 5 uçakla seferlere başlanmıştır.

Havaalanı yapımının önemi doğrultusunda 3 Haziran 1938 tarihinde 3424 sayılı Kanunla, Havayolları Devlet İşletmesi, Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü adını alarak Bayındırlık Bakanlığına, daha sonra da 21 Tem-

muz 1943 tarihinde 4467 sayılı Kanunla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlanmıştır.

1943 Yılında DHY tarafından; 36 adet uçak ve 200 personel ile İstanbul - Eskişehir- Ankara - İzmir - Bursa - Elazığ - Erzurum - Kayseri - Adana havaalanı olmak üzere 9 havaalanına sefer düzenlenmekteydi.

1944 yılında imzalanan Chicago Sözleşmesi, Ülkemiz ve Dünya sivil havacılığı için büyük önem arz etmektedir. Uluslararası Sivil Havacılık Antlaşması ile kurallara bağlanan havacılık faaliyetleri, II. Dünya Savaşı sonrasındaki teknolojik gelişmeler sonucu büyük gövdeli uçak imalatına geçilmesi ve bu doğrultuda tarifeli ticari yolcu ve yük taşımacılığının gelişmesi ile ivme kazanmıştır.

1953 yılında yeni inşa edilen terminal binası ile Yeşilköy Havaalanı, uluslararası hava trafiğine açılarak Türkiye'nin dış dünyaya açılan ilk hava kapısı oldu.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü

Bu gelişmelerin Ülkemiz havacılık faaliyetlerini de etkilemesi sonucu, Sivil Havacılık alanındaki dev gelişmeler, hava meydanı ve uçak işletmeciliğinin, tek bir kuruluş tarafından yürütülmesinin rasyonel olmayacağını ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iki hizmetin iki ayrı kuruluş tarafından yerine getirilebilmesini teminen;

Uçak İşletmeciliği: 21 Mayıs 1955 tarihinde 6623 Sayılı Kanun ile THY A.O.'na,

Hava Meydan İşletmeciliği, Yer Hizmetleri, Hava Seyrüsefer ve Hava Muhabere Hizmetleri:

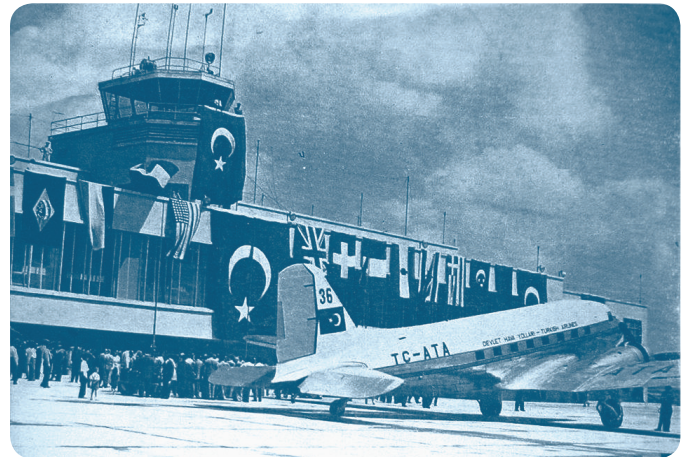
28 Şubat 1956 tarihinde 6686 Sayılı Kanun ile tüzel kişiye sahip, katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMI) devredilmiştir.

1955 yılında, DHY ikiye bölünerek, DHMI Genel Müdürlüğü ve THY A.O. Kurulmuştur.

Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesi; Bakanlar Kurulunca, 08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK ile gerçekleştirilmiştir. Bu Kararname gereğince; DHMI Genel Müdürlüğü ve ona bağlı Meydan İşletme Müessesesi lağvedilmiş, bunların THY A.O. ve USAŞ'taki hisseleri hariç olmak üzere 30.11.1984 tarihli kapanış bilançolarında yer alan varlıkları, hakları ve borçları yeni

kurulan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMI)'ye devredilmiştir.

08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK'ye tabi olarak tüzel kişiye sahip, faaliyetlerinde özerk sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu (KİK) olan DHMI Genel Müdürlüğü, 8.11.1984 tarihinde Ana Statüsünün yürürlüğe girmesinden ve yine aynı tarihte Yönetim Kuruluna yapılan atamalardan sonra hukuken faaliyete geçmiş ve 1.12.1984 tarihinden itibaren çalışmaya başlamıştır. Halen faaliyetlerini bu statü çerçevesinde sürdürmektedir.





GENEL MÜDÜRLÜK VE HAVALİMANLARI FAALİYET BİLGİLERİ

HAVALİMANLARI İŞLETME FAALİYETLERİ

MAKİNA BİRİM FAALİYETLERİ

Havalimanlarımızda 647 adet Genel Maksatlı Araç, 289 adet Kar Mücadele Aracı, 148 adet Temizlik (PAT Sahaları FOD temizliği, pistlerdeki lastik ve boya izleri temizleme araçları gibi araçlar) 432 adet Tanzim Aracı (PAT sahalarının işaretlemesinde kullanılan araçlar, pist frenleme ölçüm cihazı/aracı gibi) olmak üzere 1516 adet araç da havalimanlarımız araç parkında bulunmakta ve hizmet vermektedir.

MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ

Trafiğe açık mevcut havalinalarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2018 yılında teslim alınan araçlar aşağıdaki gibidir;

- 15 adet kar püskürtme aracı (rotatif)
- 16 adet kompakt tip kombine kar mücadele aracı
- 11 adet Araç Üstü Yüklebilir Platform
- 2 adet Terminal İçi Yüklebilir Platform

Havalimanlarımızda 650 adet Genel maksatlı Araç, 289 adet Kar Mücadele Aracı, 148 adet Temizlik (PAT Sahaları FOD temizliği, pistlerdeki lastik ve boya izleri temizleme araçları gibi araçlar) 432 adet tanzim aracı (PAT sahalarının işaretlemesinde kullanılan araçlar, pist frenleme ölçüm cihazı/aracı gibi) olmak üzere 1519 adet araç havalimanlarımız araç parkında bulunmakta ve hizmet vermektedir.

2018 yılında Havalimanları hizmet araçları temini ile Havalimanları işletme hizmetleri araç, malzeme, ekipman ve sistem alımları çerçevesinde dönem sonu itibarıyla 9.886.437 TL harcama yapılmıştır.

Kış mevsiminde karla mücadele hizmetleri eğitimli ve deneyimli 500 personel tarafından yürütülmüştür.

Kış koşullarında seyahat edecek yolcuların can güvenliği için her türlü önlem titizlikle alınıp, uygulanmaktadır. Uluslararası emniyet kurallarına göre yürütülen karla mücadele çalışmalarında tüm paydaş kuruluşlarla ortak hareket edilmektedir.

Havalimanlarında 1.800 ton buz önleyici/çözücü (de-icing) sıvı malzemesi, karla mücadele hizmetlerinde kullanılmak üzere bulunmaktadır.

2018 yılında mekanik sistemlerle/araçlarla ilgili olarak 14.662 arıza oluşmuş, oluşan arızaların 13.232 si havalimanı makine birimleri personelleri tarafından giderilmiştir.

ELEKTRİK BİRİM FAALİYETLERİ

- 1- Adnan Menderes Havalimanı Scada Sistemi Revizyonu yaptırılmıştır.
- 2- Adana Havalimanı Çevre Aydınlatma Sistemi Revizyonu yaptırılmıştır.
- 3- Denizli Çardak Havalimanı YG Hücrelerinin Bakımları ve güncel durumlarının tespiti için hizmet alımı yapılmıştır.
- 4- Amasya Merzifon Havalimanı Yönlendirme Panosu Montaj İşi ihale usulü ile yaptırılmıştır.
- 5- Adıyaman Havalimanı 23 Pist Başı Eşik Kaydırma İşi yetki verilerek yaptırılmıştır.
- 6- Van Ferit Melen Havalimanı 572kWp/500kWe GES Projesi Temin ve Tesisi İşi tamamlanarak sistemler TEDAŞ kabulüne müteakip devreye alınmıştır. Geçici kabul işlemleri devam etmektedir.
- 7- Erzincan Havalimanı 1.000kWe GES Projesi Temin ve Tesisi İşinin 2018-2019 yıllarına sari olarak ihalesi yapıldı, avans olarak %10 ödeme yapıldı.
- 8- Atatürk Havalimanı Elektrojen gruplarına ait Senkronizasyon Panoları revize edildi.
- 9- Muhtelif Havalimanlarına Ölçü Aleti, Test Cihazı, Redresör, Takım Avadanlık Ve Alet Edevat Temini İle Tesisi için yetki verilerek alım yapılmıştır.
- 10- Muhtelif Havalimanlarına verilen yetkiler çerçevesinde UPS Sistemleri Temin ve Tesisi yapılmıştır.
- 11- Muhtelif Havalimanlarına Sabit Akım Regülatörü (CCR) Döner Beacon ve Aldis Temini ihale usulü ile yapılmıştır.
- 12- Muhtelif havalimanları ihtiyacı için 10 adet Elektrik Özel Aydınlatma Arıza Müdahale ve Bakım Aracı temini amacıyla DMO'ya sipariş verilmiş, teslimat beklenmektedir.
- 13- Havalimanları ihtiyacı için Genel Yedek Malzeme İhalesi yapılmıştır.





TERMİNAL VE GÜVENLİK SİSTEMLERİ 2018

HAVALİMANI ADI	ANONS SİSTEMİ	UÇAK PARK ETTİRME	YANGIN İHB. SİSTEMİ	SAAT SİSTEMİ	ANMS	EDS
İSTANBUL HAVALİMANI	var	var	var	var		var
İSTANBUL ATATÜRK	var	var	var	var	var	var
ANKARA ESENBOĞA	var	var	var	var	var	var
İZMİR ADNAN MENDERES	var	var	var	var	var	var
ANTALYA	var	var	var	var	var	var
MUĞLA DALAMAN	var	var	var	var	yok	var
ADANA	var	yok	var	var	yok	yok
TRABZON	var	yok	var	var	yok	var
MİLAS-BORUM	var	yok	var	var	yok	var
ERZURUM	var	yok	var	var	yok	var
GAZİANTEP	var	yok	var	var	yok	var
ADİYAMAN	var	yok	var	var	yok	yok
AĞRI AHMED-İ HANİ	var	yok	var	var	yok	var
AMASYA MERZİFON	var	yok	var	var	yok	yok
BALIKESİR KOCA SEYİT	var	yok	var	var	yok	var
BALIKESİR MERKEZ	var	yok	var	var	yok	yok
BATMAN	var	yok	var	var	yok	yok
BİNGÖL	var	yok	var	var	yok	yok
BURSA YENİŞEHİR	var	yok	var	var	yok	yok
ÇANAKKALE	var	yok	var	var	yok	yok
DENİZLİ ÇARDAK	var	yok	var	var	yok	yok
DIYARBAKIR	var	var	var	var	yok	var
ELAZIĞ	var	yok	var	var	yok	yok
ERZİNCAN	var	yok	var	var	yok	yok
GÖKÇEADA	var	yok	var	var	yok	yok
HAKKARI	var	yok	var	var	yok	yok
HATAY	var	yok	var	var	yok	yok
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	var	yok	var	var	yok	yok
ISPARTA S. DEMİREL	var	yok	var	yok	yok	yok
KAHRAMANMARAŞ	var	yok	var	var	yok	yok
KAPADOKYA	var	yok	var	var	yok	yok
KASTAMONU	var	yok	var	var	yok	yok
KARS	var	yok	var	var	yok	yok
KAYSERİ	var	yok	var	var	yok	yok
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	var	yok	var	var	yok	yok
KONYA	var	yok	var	var	yok	var
MALATYA	var	yok	var	var	yok	yok
MARDİN	var	yok	var	var	yok	var
MUŞ SULTAN ALPARSLAN	var	yok	var	yok	yok	yok
ORDU GİRESUN	var	yok	var	var	yok	var
SAMSUN ÇARŞAMBA	var	yok	var	var	yok	yok
SİİRT	var	yok	var	var	yok	yok
SİNOP	var	yok	var	var	yok	yok
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	var	yok	var	var	yok	yok
ŞANLIURFA GAP	var	yok	var	var	yok	yok
ŞIRNAK	var	yok	var	var	yok	yok
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	var	yok	var	var	yok	yok
TOKAT	var	yok	var	var	yok	yok
UŞAK	var	yok	var	yok	yok	yok
VAN FERİT MELEN	var	yok	var	var	yok	yok
İSTANBUL HAVALİMANI (İGA)	var	var	var	var	yok	var
İSTANBUL ATATÜRK (TAV)	var	var	var	var	var	var
ANKARA ESENBOĞA (TAV)	var	var	var	var	var	var
İZMİR ADNAN MENDERES (TAV)	var	var	var	var	var	var
ANTALYA (ICF)	var	var	var	var	var	var
MUĞLA DALAMAN (YDA)	var	var	var	var	yok	var
MİLAS-BODRUM (TAV-İç Hat)	var	yok	var	var	yok	var
MİLAS-BODRUM (TAV-Dış Hat)	var	yok	var	var	yok	var
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN (HEAS/ISG)	var	yok	var	var	yok	var
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN	var	yok	var	var	yok	yok
ZONGULDAK ÇAYCUMA (Z.Ö.S.A.Ş.)	var	yok	var	var	yok	yok
GAZİPAŞA ALANYA (TAV)	var	yok	var	var	yok	yok
ZAFER (İC İÇTAŞ)	var	yok	var	var	yok	yok
AYDIN ÇILDIR (THY)	var	yok	var	var	yok	yok
CUMHURBAŞKANLIĞI (ESB)	var	yok	var	var	yok	yok
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI (ESB)	var	yok	var	var	yok	yok
DHMI GENEL MÜDÜRLÜK	yok	yok	var	var	yok	yok

Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²) (Brüt Alan)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²) (Brüt Alan)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	25.406	110.228	135.634	63.165	324.948	388.113
Ankara Esenboğa	41.158	47.408	88.566	87.994	94.164	182.158
İzmir Adnan Menderes	65.550	22.000	87.550	203.279	107.699	310.978
Antalya	12.583		61.283	36.859		180.317
Antalya I.Terminal		24.589			61.258	
Antalya II.Terminal		24.111			82.200	
Muğla Dalaman	ORTAK	28.237	28.237	ORTAK	118.866	118.866
Milas-Bodrum	9.027	37.212	46.239	14.686	95.927	110.613
Adana	2.950	3.565	6.515	6.370	5.825	12.195
Trabzon	8.080	3.245	11.325	14.035	9.710	23.745
Erzurum	2.900	2.850	5.750	12.950	ORTAK	12.950
Gaziantep	2.845	2.954	5.799	22.790	ORTAK	22.790
Adıyaman	5.677	4.443		23.011	ORTAK	23.011
Ağrı Ahmed-i Hani	3.450	4.535	7.985	23.676	ORTAK	23.676
Amasya Merzifon	680	-	680	1.200		1.200
Balıkesir Koca Seyit	4.320	4.330	8.650	23.240	ORTAK	23.240
Balıkesir Merkez	150	-	150	330	-	330
Batman	2.090	2.626	4.716	20.741	ORTAK	20.741
Bingöl	1.410	-	1.410	3.600	-	3.600
Bursa Yenişehir	2.027	3.573	5.600	12.716	ORTAK	12.716
Çanakkale	1.790	2.020	3.810	11.400	ORTAK	11.400
Gökçeada	680	-	680	1.200	-	1.200
Denizli Çardak	4.460	4.800	9.260	16.890	ORTAK	16.890
Diyarbakır	18.313	16.002	34.315	86.571	ORTAK	86.571
Elazığ	2.911	2.044		16.397	ORTAK	16.397
Erzincan	3.400	4.175	7.575	27.132	ORTAK	27.132
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	2.650			6.700		6.700
Hatay	4.645	6.065	10.710	46.826	ORTAK	46.826
İğdır Şehit B.A.	990	-	990	3.460	-	3.460
Isparta Süleyman Demirel	2.747	ORTAK	2.747	6.770	ORTAK	6.770
Kahramanmaraş	540	-	540	1.540	-	1.540
Kars Harakani	4.373	3.923		35.946	ORTAK	35.946
Kastamonu	1.565	-		3.740	ORTAK	3.740
Kayseri	3.200	3.050	6.250	11.000	11.000	22.000
Kocaeli Cengiz Topel	1.135	-	1.135	2.100		2.100
Konya	4.165	4.500	8.665	24.175	ORTAK	24.175
Malatya	1.395	1.200	2.595	9.545	ORTAK	9.545



Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²) (Brüt Alan)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²) (Brüt Alan)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Mardin	4.712	4.330	9.042	33.150	ORTAK	33.150
Muş S. Alparslan	815	-	815	1.503	-	1.503
Kapadokya	720	1.295	2.015	3.500	ORTAK	3.500
Ordu-Giresun	3.550	4.200	7.750	20.250	ORTAK	20.250
Samsun Çarşamba	2.138	2.587	4.725	11.500	ORTAK	11.500
Siirt	356	-	356	598	-	598
Sinop	1.420	1.375	2.795	12.695	ORTAK	12.695
Sivas Nuri Demirağ	3.340	2.525	5.865	20.047	ORTAK	20.047
Şanlıurfa GAP	2.020	2.600	4.620	12.000	ORTAK	12.000
Şırnak Ş.E.	1.575	-	1.575	4.000	-	4.000
Tekirdağ Çorlu Atatürk	2.145	ORTAK	2.145	6.521	ORTAK	6.521
Tokat	365	-	365	560	-	560
Uşak	780	-	780	1.460	-	1.460
Van Ferit Melen	2.040	2.200	4.240	14.800	ORTAK	14.800
Toplamı	275.238	394.797	642.449	1.024.618	911.597	1.936.215
İstanbul Sabiha Gökçen	45.760	61.561	107.321	217.715	ORTAK	217.715
İstanbul	89.425	609.237	698.662	109.284	1.355.304	1.464.588
Eskişehir Hasan Polatkan	2.000	ORTAK	2.000	4.000	ORTAK	4.000
Zonguldak Çaycuma	455	-	455	1.430	ORTAK	1.430
Gazipaşa Alanya	5.525	ORTAK	5.525	6.400	ORTAK	6.700
Zafer	3.520	3.720	-	-	-	17.620
Aydın Çıldır	-	-	-	-	-	-
GENEL TOPLAM			1.456.412			3.648.268

Protokol Gereği Faydalanılan Askeri Meydanlar

2018 yılında protokol gereği sivil ulaşımında yararlanılan askeri havalimanlarından; Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Batman, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Muğla Dalaman, Denizli Çardak, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Erzurum, Kayseri, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Muş S.Alparslan, Uşak ve Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanlarında Kuruluşumuz teşkilatlanmış ve hizmet vermektedir.

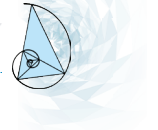
Bunlara ek olarak, DHMİ'nin bir şubesinin bulunmadığı ancak sivil havacılık tarafından kullanılabilen 9 askeri hava limanı mevcuttur.

- Ankara Güvercinlik Havalimanı
- Afyon Hava Limanı
- Manisa Akhisar Havalimanı
- Balıkesir Bandırma Havalimanı
- Bursa Havalimanı
- Eskişehir Muttalıp Havalimanı
- Kütahya Havalimanı
- Eskişehir Sivrihisar Havalimanı
- Yalova Havalimanı



Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
İstanbul Atatürk	17R/35L	3000X45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17R-CATII-BARET-420M / 35L-CATII-BARET-420M	17R: 110X90, 35L: 90X90	DOĞU 32 50X150, BATI 1. BÖLÜM 2310X150 , 2. BÖLÜM 920X130
	17L/35R	3000X45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17L-CATII-900M BAR-ET / 35R-CATII-900M BARET	17L: 90X90 35R: 140X90	3120X300
	05/23	2580X60	ASFALT(S-MA)	PCN 95 F/C/W/T	(05-CATIII-BARET-780M / 23-CATII-BARET-420M)	05: 90X120 23: 90X120	2735X300
Ankara Esenboğa	03R/21L	3752X60	ASFALT	PCN110	(03R-CATIII-900M / 21L-CATII-900M)	03R 180X120, 21L 180X120	3992X300
	03L/21R	3391X45	ASFALT	PCN110	(03L-CATII-REST-750M / 21R-CATII-900M)	03L 120X90, 21R 290X90	3571X300
İzmir Adnan Menderes	16L/34R	3240X45	KOMPOZİT / BETON	PCN 88 F/C/W/T	16L-CATII-REST-420M / 34R-CATII-900M	16L 142X90, 34R 180X90	3420X300
	16R/34L	3240X45	BETON	PCN 110 R/D/W/T	16R-SIMP-420M / 34L-SIMP-360M	16R 180x90, 34L 180x90	3480X300
Antalya	18R/36L	2990X45	BETON/ASFALT	Pist Başı PCN 110 Asfalt Kaplama PCN 80	18R-CATII-780M / 36L-CATII-900M	18R 180x90, 36L 170x90	3290X285
	18C/36C	3400X45	BETON	PCN 110	18C-CATII-900M / 36C-CATII-900M	18C 210X90, 36C 240X90	3640X300
	18L/36R	3400X45	BETON	PCN 110	18L-CATII-900M / 36R-CATII-840M	18L 195X90, 36R 180X90	3640X300
Muğla Dalaman	01/19	3000X45	BETON	PCN 100	01-CATII-900M / 19-SIMP-510M	01 230X90, 19 240X90	3240X280
Milas Bodrum	10R/28L	2940X45	BETON	PCN 110	10R-810M(510 M FLASHING/28L-570M	10R=90x-90/28L=180X90	3120 X300
	10L/28R	3000x45	BETON	PCN 105	10L-CATII-900M / 28R-CATII-900M	10L=220x90 28R=200x120	3120x300
Adana	23 / 05	2750x45	ASFALT	PCN 115	05-CATII-900M / 23-SIMP-480M	23 100x90 / 05 100x90	2870x280
Trabzon	11/29	2640X45	ASFALT	PCN 75	11-CATII-540M / 29-SIMP-330M	11 90X90, 29 140X90	2880X120
	08R/26L	3810X30	BETON	PCN74	08R-SIMP-300M / 26L-CATII-CALV-900M	08R :125X60,26L:90X60	4200X280
Erzurum	08L/26R	3810X45	BETON	PCN110	08L-SIMP-510M /26R-CATII-900M	08L:240X-90,26R:90X90	4200X280
Gaziantep	10/28	3000X48	BETON	PCN110	10-CATII-REST-360M-28-CATII-900M	10: 90X96 28: 110X96	3180X150
Adıyaman	04/22	2485X45	BETON	PCN110	04-90M / 22-90M	04: 90X90 22: 90X90	2620X280
Ağrı Ahmed-i Hani	16 / 34	3000X45	BETON	LCN 100 - PCN 110/R/D/W/T	16-CATII-900M / 34-SIMP-450M	16: 190X120, 34: 90X120	3120X300
Amasya Merzifon	05R / 23L	3232X45	BETON/ASFALT	LCN 103 PCN 110 (PİST BAŞLARINDAN 150' ŞER M BETON)	05R-900M.NATO TİP BP-600MFLASHING / 23L-SIMP-420M	05R:213x90	3352X280
	05L /23R	3242X45	BETON / ASFALT	LCN 96 PCN 108 (PİST BAŞLARINDAN 150' ŞER M BETON)	05L SIMP-420M 23R SIMP-420M		3362X280



Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Balıkesir Koca Seyit	05/23	3000x45	BETON	PCN 110	05-CATI-900M / 23-SIMP-540M	05:140X90, 23:210X90	3120x300
Balıkesir Merkez	18/36	2990X45	ASFALT	PCN 62/ (F/C/X/T) LCN 65	18-SIMP / 36-CATI-900M	18 230x90,36 225x90	3110x280
Batman	02/20	3048X45	ASFALT	PCN 87 F/C/W/T	02-CATI-CALV-900M / 20-YOK	02 : 240X90 20: 230X90	3168 X 280
Bingöl	12/30	2300x45	BETON	PCN 100 R/C/W/T	12-CATI-BARETTE-450 M	12: 90X90, 30:90X90	2420X300
Bursa Yenişehir	07L / 25R	2993X45	BETON	PCN 110	07L-CATI-900M / 25R-CATI-900M	07L: 90X200- 25R:90X180	3293X280
	25L / 07R	2993X30	BETON	LCN 50	07R-YOK / 25L-CATI-900M	07R:60X120- 25L: 60X120-	3113X150
Çanakkale	04/22	2350X45	BETON	PCN 105	04-SIMP-420M / 22-YOK	04: 90x90M, 22:90X90M	2470X210
Gökçeada	01/19	2040X45	BETON	PCN 110	01-60M / 19-60M	-	2160X120
Denizli Çardak	05 / 23	3000x45	ASFALT	PCN 70	05-CATI-900M / 23-CATI-900M(600 Metresi flashing)	05 90x150, 23 90x150	3300x300
Diyarbakır	16 / 34 Military (Emergency) RWY	3549 X 45 22,5 X 3549	BETON BETON	(16/34 Pisti) PCN 110 LCN 75 Military RWY LCN 50	16-420 M / 34-CATI-900M	16 = 90X200 34 = 90X240 Military RWY = Yok	16= 3669 X 280 34= 3669 X 280 Military RWY = Yok
Elazığ	07/25	3000X45	BETON	PCN110	07-BARETTE-690M / 25-CATI-BARETTE-900M	07: 180X90, 25:130X90	3240x300
Erzincan	10/28	3000X45	BETON/ ASFALT	ASFALT: PCN 85/F/C/W/T BETON: PCN 105/R/C/W/T	10-Basit Yaklaşma - 420M / 28-CATI-900M	10:90X90 28:120X90	3240X280
Hakkari Yüksekova S.E.	11/29	3200X45	BETON	PCN 110/LCN 104 R/C/W/T	11- CATI / 29- CATI	90X90	3320X300 3320X300
Hatay	04/22	3000X45	BETON	PCN 110	04-CATI-900M / 22-CATI-900M	04: 90X90, 22:172X90	3240X280
Iğdır Şehit Bülent Aydın	12/30	3000X45	BETON	PCN110	12-CATI-900M / 30-CATI-900M	12: 90X90, 30:90X90	3120x 280 M
Isparta Süleyman Demirel	05/23	3000X45	BETON	PCN120	05-CATI-900M / 23-YOK	05 90X90, 23 130X90	3240X280
Kahramanmaraş	07/25	2300X45	BETON/ ASFALT	400m Pist başları Beton PCN 105 1500m Asfalt Kaplama PCN 81	07-180M / 25-SIMP-720M	07: 90X90, 25:90X90	2420X300
Kars Harakani	06R/24L	3500X45	ASFALT	LCN 95 / PCN 100 F/D/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06R: 150X90, 24L: 180X90	3620X280
	06L/24R	3500X45	ASFALT	LCN 76 PCN 75 F/C/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06L:90X- 90,24R:180X90	3620X280
Kastamonu	18/36	2250x45	ASFALT	PCN 80	18-Basit Yaklaşma -360M(Baret Tipi)) / 36-Basit Yaklaşma-300M(Baret Tipi)	18:90x90, 36:90x90	2370x210
Kayseri	07/25	3000X45	BETON	PCN 110 LCN 120 R/D/W/T	07-(Baret Tipi) Basit Yaklaş-300 metre PAPI 3º/ 25-(Calvert Tipi) HassasYaklaşma-900 metre (630 m Flaş Işıklı) PAPI 3º	07: 180X90, 25:155X90	"07-3240x300 25-3240x300"
Kocaeli Cengiz Topel	09/27	2990X30	BETON	LCN 90 / PCN 97	09-YOK / 27-CATI-900M-CALV	09: 90X60, 27: 90X60	3190X150
Konya	01L/19R	3348X45	BETON/ ASFALT	LCN65 PCN62	01L-CATI-898M / 19R--Basit Yaklaşma 420 M	01L: 240X90- 19R:240X90	3588X280
	01R/19L	3348X45	BETON	LCN65 PCN62	01R-CATI-900M / 19L-Basit Yaklaşma 420 M	01R:240X90- 19L:240X90	3588X280

Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Malatya	03L/21R	3350X45	"Beton (342 m), Asfalt(2618 m) Beton(390m)"	Asfalt İçin: LCN 86/PCN 85 Beton İçin:LCN 115/ PCN 110	03L-YOK / 21R-Basit Yaklaşma-390M	03L: 240X150 21R:217X150	3470X300
	03R/21L	3350X45	ASFALT	LCN 50/PCN 33	03R-Basit Yaklaşma-150M / 21L-CATI-900M	03R: 120X90 21L:135X90	3470X300
Mardin	03/21	2500X45	BETON	PCN 110 LCN 105	03-CATI-900M / 21-SIMP-420M	03: 90X90, 21: 90X90	2620X280
Muş S. Alparslan	11L-29R	3550X45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 105	11-YOK / 29-CATI-900M	11: 240X90, 29: 110X90	3670x280
Kapadokya	11/29	3000X45	BETON	LCN 87 ; PCN 90/R/C/W/T	11-CATII-900M / 29-CATI-900M	11 140X90, 29/90X90	3240 / 150
Ordu-Giresun	10/28	3000X45	ASFALT	PCN 84 F/C/W/T LCN 79	10-CATI-900M / 28-CATI 900M	10:180X90, 28:180X90	3120X300
	13/31	3000X45	BETON	PCN 120	13-CATII-900M / 31-CATI-900M	13: 90X130, 31: 90X180	3240 X 280
Samsun Çarşamba	06/24	2000X30	BETON	PCN 50	06-SIMP-420M / 24-YOK	06: 90X60	2120X300
Siirt	05/23	2000x45	BETON	LCN 120 PCN 110	05 -SIMP - 174/23-SIM-270	90x150	2120x280
Sinop	01/19	3811x45	ASFALT	PCN 110	01-CATI-900M / 19-SIMP-420M	01: 90X90, 19: 90X90	3931x280
Sivas Nuri Demirağ	04/22	4000x45	BETON	PCN110	04-CATII-REST-420M / 22-CATII-900M	22: 90X180, 04:90X180	04/4240x300-22/4240x300
Şanlıurfa GAP	11/29	3000x45	BETON	PCN 97 R/C/W/T (LCN 90 Stopway)	11--PRECISION APP BARETTE SYS. CAT I 570 M/ 29 PRECISION APP BARETTE SYS. CAT I 900 M, LIH	11:90x210, 29:90x130	32400x210
	04/22	3000x45	BETON	PCN105	04-CATII-900M / 22-SIMP-420M	22 : 180x90, 04: 180x90	3300x300
Tekirdağ Çorlu Atatürk	04/22	1924x30	ASFALT	LCN 69 PCN 75	04-SIMP-300M / 22-YOK	-	1924X150
Tokat	09/27	2560x45	BETON	PCN 95	09-YOK / 27-180M	09: 90X90, 27: 90X90	2680x300
Uşak	03/21	2750x45	ASFALT	LCN 86 PCN 95	03-SIMP-420M / 21-YOK	03: 90X120, 21: 90X105	2870 X 300
Van Ferit Melen							
İstanbul Sabiha Gökçen	06/24	3000x45	BETON	PCN 84	06 CAT-II, 24 CAT I	24 - 240X90	3120X300
İstanbul	18/36	3750x60	ASFALT	PCN 96	16R CAT-III,34L CATIII 900M	240x150	3870x300
	18/36	3750x45	ASFALT	PCN 96	16L CAT-I,34R* CATI 900M	240x150	3870x300
	18/36	4100x60	ASFALT	PCN 96	17L CAT-III,35R CATIII 900M	240x150	4220x300
	18/36	4100x45	ASFALT	PCN 96	17R CAT-I,35L* CATI 900M	240x150	4220x300
Eskişehir Hasan P.	09/27	3000X45	BETON	PCN 110 LCN 110	09 CAT I 27 Simple APP	09 150X90 27 150X90	3120X300 3120X300
Zonguldak Çaycuma	18 / 36	1881X30	BETON	PCN85	BASİT	150X90	
Gazipaşa Alanya	08/26	2350X45	BETON	PCN77	SIMPLE APP	90X150	2500X150
Zafer	31L/13R	3000X45	BETON	PCN110R/D/W/T	13CATII/31CATII	120X180	3120X300
Aydın Çıldır	09/27	1435X30	BETON	PCN 46 R/C/X/T	09 YOK, 27 YOK	09 90x60 27 YOK	1555X150

*Emergency pist niteliğinde taksi yolu



ARFF FAALİYETLERİ

DHMI, teknolojinin en son ürünü kurtarma, yangın söndürme araç gerecine sahip filosuyla güçlü bir ARFF teşkilatına sahiptir. Kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri kapsamında; 2018 yılsonu itibariyle havalimanlarımızda toplam 501 araç ve 4 takım uçak kurtarma ekipmanı ile birlikte konusunda uzman ARFF personeli 24 saat görev yapmaktadır. Söz konusu personel ve araçlarla 2018 yılı içerisinde; 24 tanesi uçak kaza-kırımı olmak üzere toplamda 508 olaya/acil duruma müdahale edilmiş olup, ayrıca 19.173 adet emniyet tedbir hizmeti verilmiştir.

- 2017 Mali Yılı Yatırım programından temin edilen 29 adet ani müdahale yangın söndürme aracının 2018 yılı içerisinde muayene ve kabul işlemleri gerçekleştirilerek havalimanlarımıza tahsis edilmiştir.
- 2015 Mali Yılı Yatırım programından temin edilen ARFF Temel ve Taktik Eğitim Sisteminin 2018 yılı içerisinde kesin kabul işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- 2018 Mali Yılı Yatırım Programından zor çevre şartlarında kullanılmak üzere temin edilen 10 adet kurtarma aracı mevcut filoya dahil edilmiştir.
- 2018 Mali Yılı Yatırım Programından 2 adet Arama Kurtarma Teçhizatı alımı yapılmış olup, 2019 yılı içerisinde muayene ve kabul işlemleri gerçekleştirilecektir.
- 2018 Mali Yılı İşletme Bütçesinden 200.000 lt. %3 AFFF yangın söndürme köpüğü alımı gerçekleştirilmiştir.
- 2018 Mali Yılı Yatırım Programı ve İşletme Bütçesinden havalimanlarına ARFF hizmetleri kapsamında 17 adet malzeme alım yetkisi verilmiştir.

- 2018 Mali Yılı Yatırım Programından 1 takım Uçak Kurtarma Teçhizatı alımı yapılmış olup, 2019 yılı içerisinde muayene ve kabul işlemleri gerçekleştirilecektir.
- Havalimanlarımızda hareket kabiliyeti kaybeden uçakların kaldırılması ve taşınması amacıyla kullanılmakta olan uçak kurtarma teçhizatı kullanımı ile ilgili 24 personel eğitim almak üzere Almanya'da görevlendirilmiştir.
- Trabzon Havalimanında 13 Ocak 2018 tarihinde meydana gelen uçak kazası sonucu 737- 800 tipi uçağın pistten çıkarak hareket kabiliyetini kaybetmesi sonrasında uçağın yerinden kaldırılarak kurtarılmasına yönelik havalimanlarından gelen konusunda uzman ARFF personeli ile birlikte yürütülen çalışmalar başarıyla tamamlanmıştır. Söz konusu uçağın kurtarılması için İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya ve Erzurum Havalimanlarında muhafaza edilmekte olan "Uçak Kurtarma Teçhizatı" ekipmanları kullanılmış olup, geçtiğimiz yıllarda yurtdışında Nepal Katmandu Havalimanı ile Kosovo Priştina Havalimanlarında meydana gelen hareket kabiliyetini kaybeden uçakların kurtarılması işlemlerinde de aktif olarak kullanılmıştır.
- Havacılık sektöründeki yenilikler ile yıl içerisinde yürütülen faaliyetlerin değerlendirilmesi amacıyla 65 personelin katılımıyla Ankara'da ARFF Çalıştay düzenlenmiştir.
- Erzincan Havalimanına tahsisli Uçak Yangın Simülatorü, Araç Kullanma Simülatorü ve Temel-Taktik Eğitim sistemi üzerinde yaklaşık 300 ARFF personeline işbaşı eğitimi aldırılmıştır.



Kodlar, Koordinatlar, Konumlar, Statüler ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (1)	Yeşil Kuruluş Sertifikası
İstanbul Atatürk	LTBA	IST	40°58' 34"N 28°48' 51"E	19 km (İstanbul)	49,75 m (163 ft)	Sivil	DHMI	1953	10	VAR	VAR
Ankara Esenboğa	LTAC	ESB	40°07' 41"N 32°59' 42"E	26 km (Ankara)	952,5 3.125 ft	Sivil	DHMI	1955	9	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	ADB	38°17' 21"N 27°09' 18"E	18 km (İzmir)	125 m (410 ft)	Sivil	DHMI	1987	9	VAR	VAR
Antalya	LTAI	AYT	36°54' 01"N 30°47' 34"E	13 km (Antalya)	54 m (177 ft)	Sivil	DHMI	1960	9	VAR	VAR
Muğla Dalaman	LTBS	DLM	36°42' 45"N 28°47' 29"E	94 km (Muğla)	6,15 m (20 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1981	9	VAR	VAR
Milas-Bodrum	LTFE	BJV	37°14' 58"N 27°39' 53"E	75 km (Muğla)	6,5 m (21 ft)	Sivil	DHMI	1997	9	VAR	VAR
Adana	LTAf	ADA	36°58' 56"N 35°16' 49"E	4 km (Adana)	19,22 m (65 ft)	Sivil	DHMI	1937	9	VAR	VAR
Trabzon	LTCG	TZX	40°59' 45"N 39°47' 07"E	7 km (Trabzon)	31,80 m (104 ft)	Sivil	DHMI	1957	8	VAR	VAR
Erzurum	LTCE	ERZ	39°57' 21"N 41°10' 14"E	13 km (Erzurum)	1.757 m (5.765 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1966	9	VAR	VAR
Gaziantep	LTAJ	GZT	36°56' 52"N 37°28' 44"E	20 km (Gaziantep)	702 m (2.305 ft)	Sivil	DHMI	1976	9	VAR	VAR
Adıyaman	LTCP	ADF	37°43' 52"N 38°28' 08"E	22 km (Adıyaman)	674,75 m (2.212 ft)	Sivil	DHMI	1998	7	VAR	VAR
Ağrı Ahmed-i Hani	LTCO	AJI	39°38' 51"N 43°01' 43"E	8 km (Ağrı)	1.664 m (5.461 ft)	Sivil	DHMI	1997	7		
Amasya Merzifon	LTAP	MZH	40°49' 53"N 35°31' 19"E	45 km (Amasya)	548 m (1.798 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2008	7	VAR	VAR
Balıkesir Koca Seyit	LTfD	EDO	39°33' 09"N 27°00' 37"E	87 km (Balıkesir)	15,5 m (51 ft)	Sivil	DHMI	1997	7	VAR	VAR
Balıkesir Merkez	LTBF	BZI	39°37' 09"N 27°55' 33"E	5,5 km (Balıkesir)	103,5 m (340 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	6	VAR	VAR
Batman	LTCJ	BAL	37°55' 56"N 41°06' 59"E	7 km (Batman)	557 m (1.828 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2010	7	VAR	VAR
Bingöl	LTCU	BGG	38°51' 40"N 40°35' 33"E	10 km (Bingöl)	1059 m (3.490 ft)	Sivil	DHMI	2013	7		
Bursa Yenişehir	LTBR	YEI	40°15' 21"N 29°33' 43"E	52 km (Bursa)	232,6 m (763 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2000	8	VAR	VAR
Çanakkale	LTBH	CKZ	40°08' 18"N 26°25' 40"E	4 km (Çanakkale)	7,75 m (25.43 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-DKK	1995	7	VAR	VAR
Gökçeada	LTFK	GKD	40°11' 54"N 25°53' 07"E	2,5 km (Gökçeada)	26 m (85 ft)	Sivil	DHMI	2010	5		
Denizli Çardak	LTAY	DNZ	37°47' 16"N 29°42' 18"E	63 km (Denizli)	852 m (2.795 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1991	7	YOK	VAR
Diyarbakır	LTCC	DIY	37°53' 33"N 40°12' 04"E	10 km (Diyarbakır)	686 m (2.252 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1952	8	VAR	VAR
Elazığ	LTCA	EZS	38°35' 52"N 39°16' 53"E	12 km (Elazığ)	892 m (2.927 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-KKK	1940	7	VAR	VAR
Erzincan	LTCD	ERC	39°42' 47"N 39°31' 14"E	9 km (Erzincan)	1.156 m (3.791 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-KKK	1988	7		VAR
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	LTCW	YKO	37°32' 59"N 44°14' 15"E	79 km (Hakkari)	1858 m (6096 ft)	Sivil	DHMI	2015	7	YOK	YOK
Hatay	LTDA	HTY	36°22' 20"N 36°17' 55"E	27 km (Hatay)	81,4 m (267 ft)	Sivil	DHMI	2007	7	VAR	VAR
İğdir Şehit Bülent Aydın	LTCT	IGD	39°58' 59"N 43°51' 59"E	16 km (İğdir)	945 m (3.101 ft)	Sivil	DHMI	2012	7		VAR
Isparta Süleyman Demirel	LTFC	ISE	37°51' 21"N 30°22' 01"E	35 km (Isparta)	864 m (2.835 ft)	Sivil	DHMI	1997	8		VAR



Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (I)	Yeşil Kuruluş Sertifikası
Kahramanmaraş	LTCN	KCM	37°32' 18"N 36°57' 07"E	7 km (Kahramanmaraş)	525 m (1.724 ft)	Sivil	DHMİ	1996	7	VAR	VAR
Kars Harakani	LTCF	KSJ	40°33' 44"N 43°06' 53"E	6 km (Kars)	1.794 m (5.889 ft)	Sivil	DHMİ	1988	7		VAR
Kastamonu	LTAL	KFS	41°19' 01"N 33°47' 46"E	13 km (Kastamonu)	1.074 m (3.524 ft)	Sivil	DHMİ	2013	7	Yapım Aşamasında	VAR
Kayseri	LTAU	ASR	38°46' 13"N 35°29' 43"E	5 km (Kayseri)	1.055,5 m (3.463 ft)	Sivil-Askeri	DHMİ-HKK	1998	9	VAR	VAR
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	KCO	40°44' 06"N 30°05' 00"E	15 km (İzmit)	57,30 m (188 ft)	Sivil-Askeri	DHMİ-DKK	2011	7	VAR	VAR
Konya	LTAN	KYA	37°58' 50"N 32°33' 45"E	18 km (Konya)	1.034 m (3.392 ft)	Sivil-Askeri	DHMİ-HKK	2000	8	VAR	VAR
Malatya	LTAT	MLX	38°25' 56"N 38°04' 59"E	32 km (Malatya)	862 m (2.828 ft)	Sivil-Askeri	DHMİ-HKK	1941	8	VAR	VAR
Mardin	LTCR	MQM	37°13' 58"N 40°38' 26"E	13 km (Mardin)	527,07 m (1.729 ft)	Sivil	DHMİ	1999	7	VAR	VAR
Muş Sultan Alparslan	LTCR	MSR	38°44' 41"N 41°40' 08"E	18 km (Muş)	1.267 m (4.157 ft)	Sivil-Askeri	DHMİ-HKK	1992	7		VAR
Kapadokya	LTAZ	NAV	38°46' 31"N 34°31' 36"E	30 km (Nevşehir)	940m (3.087 ft)	Sivil	DHMİ	1998	7	VAR	VAR
Ordu-Giresun	LTCB	OGU	40°58' 02' N 38°04' 55' E	18 KM (Ordu), 29 KM (Giresun)	3 m (11 ft)	Sivil	DHMİ	2015	7		
Samsun Çarşamba	LTFH	SZF	41°15' 56"N 36°32' 55"E	25 km (Samsun)	5,49 m (18 ft)	Sivil	DHMİ	1998	8	VAR	VAR
Siirt	LTCL	SXZ	37°58' 41"N 41°50' 21"E	14 km (Siirt)	610 m (2.000 ft)	Sivil	DHMİ	1998	7		VAR
Sinop	LTCM	NOP	42°00' 57"N 35°03' 59"E	8 km (Sinop)	9,7 m (32 ft)	Sivil	DHMİ	1993	7		VAR
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	VAS	39°48' 51"N 36°54' 09"E	23 km (Sivas)	1.595,68 m (5.235 ft)	Sivil	DHMİ	1957	8	VAR	VAR
Şanlıurfa GAP	LTCS	GNJ	37°27' 24"N 38°54' 30"E	36 km (Şanlıurfa)	825m (2.708 ft)	Sivil	DHMİ	2007	9	VAR	VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	LTCV	NKT	37°21' 50" N 42° 3' 36" E	58 km (Şırnak)	622,03 m (2040,78 ft)	Sivil	DHMİ	2013	7	VAR	
Tekirdağ Çorlu Atatürk	LTBU	TEQ	41°07' 46"N 27°54' 23"E	51 km (Tekirdağ)	153 m (504 ft)	Sivil-Askeri	DHMİ-HKK	1998	8		VAR
Tokat	LTAW	TJK	40°18' 42"N 36°22' 25"E	19 km (Tokat)	558,7 m (1.833 ft)	Sivil	DHMİ	1995	7	VAR	VAR
Uşak	LTBO	USQ	38°40' 53"N 29°28' 18"E	7 km (Uşak)	883,33 m (2898 ft)	Sivil-Askeri	DHMİ-HKK	1998	7	VAR	VAR
Van Ferit Melen	LTCI	VAN	38°28' 05"N 43°19' 56"E	8 km (Van)	1.668 m (5.473 ft)	Sivil	DHMİ	1943	8	VAR	VAR

İstanbul Sabiha Gökçen	LTFJ	SAW	40°53' 54"N 29°18' 33"E	46 km (İstanbul)	95 m (312 ft)	Sivil	HEAŞ	2001	10		
İstanbul	LTFM	ISL	41°16' 31"N 28°45' 07"E	40 km (İstanbul)	99 m (325 ft)	Sivil	DHMİ	2018	10	Planlama yapılıyor	YOK
Eskişehir Hasan Polatkan	LTBY	AOE	39°48' 45"N 30°31' 14"E	7 km (Eskişehir)	792 m (2599 ft)	Sivil (Ask. Müsaadeli)	Eskişehir Teknik Ü.	1989	7		
Zonguldak Çaycuma	LTAS	ONQ	43°30' 25"N 32°05' 23"E	55 km (Zonguldak)	13 m (41 ft)	Sivil	DHMİ	2007	6		
Gazipaşa Alanya	LTFG	GZP	36°17' 58"N 32°18' 05"E	5 km (Gazipaşa), 40 km (Alanya), 181 km (Antalya)	38,3 m (126 ft)	Sivil	DHMİ	2009	7		
Zafer	LTBZ	KZR	39°06' 41"N 30°07' 49"E	45km(Kütahya), 55 km (Afyon), 101 km (Uşak)	1012,5 m (3.321,85ft)	Sivil	DHMİ	2012	7		VAR
Aydın Çıldır	LTBD	CII	37°48' 55"N 27°53' 17"E	7 km (Aydın)	(104 ft)	Sivil	DHMİ	2013	3		

Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU			
	Apron	Boyut (....m.x....m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
İstanbul Atatürk	APRON S	177.079	BETON	PCN 110		13	A1	23	BETON	PCN 100
	APRON T	32.371	BETON	PCN 110	1	12	A2	23	BETON	PCN 110
	APRON L	34.900	BETON	PCN 105		3	A2B	23	BETON	PCN 110
	APRON TERMINAL A (**)	94.500	BETON	PCN 100		30	A3	24	ASFALT	PCN 95
	APRON TERMINAL B	77.150	BETON	PCN 100		12	A3B	24	BETON	PCN 110
	APRON R	32.000	BETON	PCN 100		3	A5	24	BETON	PCN 110
	APRON UÇAK BAKIM 1 (***)	56.250	BETON	PCN 100		6	A5B	24	BETON	PCN 110
	APRON M	31.480	BETON	PCN 100		16	A6	23	BETON	PCN 110
	APRON N	103.125	BETON	PCN 100		4	A7	30	ASFALT	PCN 107
	APRON P	28.440	BETON	PCN 100		4	B1	23,0	BETON	PCN 100
	APRON MOTOR TEST	6.800	BETON	PCN 100			B2	24	ASFALT	PCN 95
	APRON V (GENEL HAVACILIK HANGARI)	142.065	BETON	PCN 95		16	B3	24	ASFALT	PCN 95
	APRON UÇAK BAKIM 2 (***)	34.218	BETON	PCN 100		26	B4	23,0	BETON	PCN 100
	APRON Y	137.600	BETON	PCN 110			B5	23,0	BETON	PCN 100
							B8	23,0	BETON	PCN 100
							B9	23,0	BETON	PCN 100
							B11	23,0	ASFALT	PCN 100
							B12	24	BETON	PCN 110
							C	23,0	ASFALT	PCN 100
							D	23,0	BETON	PCN 100
							D1	23	BETON	PCN 100
							E1E2,E3,E4,E5,E6,E7,E8	24	ASFALT	PCN 95
							F	23,0	BETON	PCN 110
							F1	24	BETON	PCN 100
							F2	24	BETON	PCN 100
							F3	24	BETON	PCN 105
							F4	24	BETON	PCN 105
							G	93	BETON	PCN 110
							G1	23	ASFALT	PCN 100
							H1,H2,H3,H4,H4B,H5,H6	24	ASFALT	PCN 100
							J,J1,J2,J3	23	BETON	PCN 100
							K	18	BETON	PCN 75
							K1	18	BETON	PCN 80
							K2	23	BETON	PCN 110
							W	23	BETON	PCN 110
							Z	24	ASFALT	PCN 100
						H1	24	ASFALT	PCN 100	
						H2	24	ASFALT	PCN 100	
						H3	24	ASFALT	PCN 100	
						H4	24	ASFALT	PCN 100	
						H4B	24	ASFALT	PCN 100	
						H5	24	ASFALT	PCN 100	
						H6	24	ASFALT	PCN 100	
						J	23	BETON	PCN 100	
						J1	23	BETON	PCN 100	
						J2	23	BETON	PCN 100	
						J3	23	BETON	PCN 100	
						K	18	BETON	PCN 75	
						K1	18	BETON	PCN 80	
						K2	23	BETON	PCN 110	
						W	23	BETON	PCN 110	
						Z	24	ASFALT	PCN 100	
Ankara Esenboğa	APRON 1, APRON 2	APRON 1 (36.729 m ²), APRON 2 (72.395 m ²)	Apron 1 Asfalt, Apron 2 Asfalt	Apron 1 PCN 58, Apron 2 PCN 58	-	Apron 1 (7), Apron 2 (8)	A,A1,A2,B,B1B2-C,C1+D1D2-E,E1E2,F,AA,AB,AC	23	ASFALT	PCN 58
	APRON 3, APRON 4	APRON 3 (58.320 m ²), APRON 4 (258.300 m ²)	APRON 3 Beton, Apron 4 Beton	Apron 3 PCN 58, Apron 4 PCN 110	-	Apron 3 (8), Apron 4 (27) (18 ADET KORUK)	G,G1,G2,G3,G4,H,J	24		PCN110
	APRON 5, APRON 6, APRON 7, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ, APRON 8	APRON 5 (79.200 m ²), APRON 6 (68.750 m ²), APRON 7 (76.725 m ²), APRON 8 (26.600 m ²)	APRON 5 BETON, APRON 6 BETON, APRON 7 BETON, APRON 8 (YKK) BETON	APRON 5 PCN 110, APRON 6 PCN 110, APRON 7 PCN 110, YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ APRON 8 PCN 110	-	Apron 5 (21), Apron 6 (32), Apron 7 (4), Apron 8 (2)	A3	35		PCN58

Havallimanıları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU					
	Apron	Boyut (....m.x....m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet		
İzmir Adnan Menderes	APRON 1 APRON 2	115.596 m2 191.048 m2	BETON BETON	PCN120 PCN20	-	14 21	A,B,C,E	23	BETON	PCN120		
							D,G,I	24	BETON	PCN110		
							F,H	23	ASFALT	PCN 88		
							J	23	BETON	PCN120		
							K	64	BETON	PCN120		
					L	22	ASFALT		PCN 45			
Antalya	APRON-1	364.770 m²	BETON	PCN 110 / PCN 84	94		TWY A, B2, B3, C, Ci, D, E, F, G, H,	23	BETON	PCN 84 / (B3 PCN 60)		
				TWY B, Bi, Di			23	BETON	PCN 110			
	APRON-2	420.000 m²	BETON	PCN110					TWY C2, N, P, S, T, U, V, Y, Z	24	BETON	PCN 110
	APRON-3	210.000 m²	BETON	PCN110					TWY H1, K	23	BETON	PCN 82
								TWY M, W	30	BETON	PCN 110	
Muğla Dalaman	APRON	204,95x933 267x583,60	BETON	PCN 100	66		TWY J, L, D2, L1	45	BETON	PCN 110		
							TWY ABBi	30	BETON	PCN 100		
							TWY AIDiE	36	BETON	PCN 100		
							TWY C	26	BETON	PCN 100		
							TWY Ci	40	BETON	PCN 100		
Milas Bodrum	APRON	495X241	BETON	PCN 105 LCN 120	83		TWY D	118	BETON	PCN 100		
							TWY F	45	BETON	PCN 110		
							TWY A (10R-28L)	45	BETON	PCN 110		
							TWY A1, A3,E1	24	BETON	PCN 110		
							TWY A2	34	BETON	PCN 110		
Adana	APRON A APRON B APRON C APRON D APRON	133.272 m² 7.566 m² 8.100 m² 4.800 m² 660X120 133X60	BETON BETON BETON ASFALT BETON BETON	PCN110 PCN 68 PCN 47 PCN110 PCN100 PCN100	21 1 17 10 14 3		TWY B,C,D	25	BETON	PCN 110		
							TWY Ci	30	BETON	PCN 110		
							TWY Bi, Di	44	BETON	PCN 110		
							M1,M2,M3	12	ASFALT	LCN 50		
							TWY ABC,DDiD2	18	ASFALT	PCN 100		
Trabzon	APRON A1 APRON 2 (ASKERİ) APRON 3 (ASKERİ) APRON 1 APRON 2	636X120 82X110 45X300 120X425 60X120	BETON BETON BETON BETON BETON	PCN110 PCN74 PCN97 PCN 110	14 3 1 10 2		TWY E	8	BETON	PCN 47		
							TWY B1	8	ASFALT	PCN 100		
							TWY A, B, C,D,E	24	BETON	PCN 100		
							TWY B	22	BETON	PCN 100		
							TWY A, B, C,D,E,F,G,Gi,H	24	BETON	PCN 110		
Erzurum	APRON 2 (ASKERİ) APRON 3 (ASKERİ) APRON 1 APRON 2	45X300 120X425 60X120	BETON BETON BETON BETON	PCN74 PCN 97 PCN 110	3 1 10 2		M3,M4	23	ASFALT/BETON	PCN 74		
							TWY A,C,D,E,F	24	BETON	PCN 110		
							TWY B	30	BETON	PCN 110		
							TWY B1	36	BETON	PCN 110		
							TWY B2	48	BETON	PCN 110		
Gaziantep	APRON APRON A APRON APRON1 APRON2 (****)	240X120 120x240 150x120 294x120 41X108	BETON BETON BETON BETON BETON	PCN110 PCN 110 LCN 105PCN 110 PCN 110 PCN 10 R/C/Z/T	5 5 2 6 1		TWY B3	12	BETON	PCN110		
							TWY B	24	BETON	PCN110		
							A TWY	25	BETON	PCN 110		
							TWY Ci	24	BETON	LCN 105 PCN 110		
							TWY A	24	BETON	PCN 110		
Balıkesir Merkez	APRON	75X65	BETON	LCN 108 PCN 110	1		TWY B	18	BETON	PCN 34		
							TWY B1, B, C, D, E, F, G	23, 23, 15, 23, 12, 15, 23,	BETON, BETON, ASFALT, BETON, ASFALT, ASFALT, BETON	LCN 108,108,45,108,45,108 PCN 110,110,31,110,31,31,110		
							TWY J	24	BETON	LCN 96 - PCN 105 R/C/W/T		
							Military TWY B	23	ASFALT	LCN 50		
							Military TWY: T1, T6	20	Beton	LCN 50		
Batman	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 - PCN 105 R/C/W/T	3		Military TWY: T2	15	Asfalt	LCN 50		
							Military TWY : T3	15	Beton	LCN 50		
							Military TWY : T4, K	12	Asfalt	LCN 50		
							Military TWY: T5	12	Beton	LCN 50		
							Military TWY: K1	18	Beton	LCN 50		
Military TWY: M7	20	Beton	LCN 50									
Military TWY : M1, M3, M4, M5, M6	12	Beton	LCN 50									

Havalimanları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU		
	Apron	Boyut (C...m x ...m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Mukavemet
Bingöl	APRON A	110x120M	BETON	LCN92, PCN100	2		TWYA	24	LCN 92 PCN 100
	APRON B	90x135M	BETON	LCN92, PCN100	2		"TWYB TWYF TWYG"	24	LCN 92 PCN 100
Bursa Yenisehir	A-P A-L	342X120 - 135X120	BETON	PCN 110	6		TWY D	24	PCN110
	A.1	100X100	BETON	PCN 97		2	TWY B	23	PCN 97
Çanakkale	A.2	150X100	BETON	PCN 97		3	TWY C	23	PCN 106
							TWY D, E	12	ASFALT
Denizli Çardak							TWY C, F	23	BETON
	APRON A	120x204	BETON	PCN 110	2	5	Askeri Emergency Pisti-TWY G	23	ASFALT
Diyarbakır							TWY B	24	BETON
	APRON	340x275	BETON	PCN 110 / R/D/W/T LCN 98		10	B1, MIL-B, C1, MIL-C, MIL-D, MIL-E, MIL-F, MIL-G, MIL-H	15	BETON
Erzincan							H1	30	BETON
	APRON 1 (Sivil)	312x150	BETON	PCN 110/R/C/W/T		6	K	24	BETON
Elazığ	APRON 2 (Askeri)	-					D1, E1, F1	12	ASFALT
	APRON A	411x130	BETON	PCN110		7	C	24	ASFALT
Hakkari Yüksekova	APRON	228mx120m	BETON	PCN110 / LCN 104 R/C/W/T		5	D	24	ASFALT
Selahattin Eyyubi	APRON A	228X 120	BETON	PCN 110			TWY A	24	BETON
Gökçeada	APRON	120x420	BETON	PCN 110	3	10	A	24	BETON
Hatay	APRON	240X120M	BETON	PCN110/LCN120		5	TWY A, TWY B	24	BETON
Iğdır Sehit Bülent	APRON						TWY A	24	BETON
Aydın									PCN110
Isparta Süleyman	APRON A	350X100	BETON	PCN100		6 (Büyük Gövdeli uçaklar için) 5 (1A Kategori uçaklar için)	TWY B	23	BETON
Denirel									PCN120
Kahramanmaraş	APRON	100X50	BETON	PCN 105	2		TWY-B	24	BETON
Kars Harekani							TWY-A	24	ASFALT
	APRON A	260X141	BETON	PCN-110		5	TWY-B	24	ASFALT
Kastamonu							TWY-C	24	ASFALT
	APRON	120x90	BETON	PCN 110			TWY-D	24	ASFALT
Kayseri	APRON	390x102	BETON	PCN 110 LCN 120	2	9	TWY-E	24	ASFALT
Kocaeli Cengiz Topel							TWY-B	24	ASFALT
	APRON	250X120/30.000M2	BETON	LCN 74 PCN 66	3	5 (C172 tipi uçaklar için)	TWY P, M, N, B1, K1, D1 (Genişlik:12), H1 (Genişlik:15)	23	BETON
Konya							TWY A	24	BETON
	APRON	120X455	BETON	LCN 119 PCN 110		10	TWY E, B2, C2	24	BETON-ASFALT
Malatya							TWY A1, A2, B1, D1, D2, N, S, F, H, I, D3	24	BETON
	APRON	280x180	BETON	LCN 103 PCN 110		7	TWY C, D, C1, A3, B3, C3	15	BETON
Mardin							TWY J	35	BETON
	APRON	125x210	BETON	PCN 110	-	4	TWY A	24	BETON
							TWY A	55	BETON
							TWY B	19	BETON
							TWY C	24	BETON
							TWY D	27	BETON
							TWY G	22	BETON
							TWY A	24	BETON



Havallimanları	Apron	APRON			Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU			
		Boyut ((...m.x...m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
Muş S. Alparslan	APRON	250X205	BETON	PCN 75		3	CFTWY (Military)	23	BETON	LCN50
							D.E TWY (Military)	12	ASFALT	LCN50
							Emergency Pist	30	ASFALT	LCN50-PCN 105
								24	BETON	PCN 75
Kapadokya	APRON A	240x120	BETON	LCN 87 : PCN 90/R/C/W/T PCN 110, LCN112		5	TWY B	24	BETON	PCN 110
Ordu-Giresun	APRON	120x240	BETON	PCN 110		5	TWY A	24	ASFALT	PCN 84, LCN 79
Samsun Çarşamba	APRON	475X120 M	BETON	PCN 110	2	10	TWY B,C	24	BETON	PCN 110
Siirt	APRON	207X50	BETON	PCN 70	1		TWY A	24	BETON	PCN 70
Sinop	APRON A	105x180	BETON	PCN110/LCN117	1	4	TWY B	25	BETON	PCN 50
Sivas Nuri Demirağ	APRON -1	240x167	KOMPOZİT	PCN 85		5	A	24	BETON	PCN110/LCN117
	APRON -2	141x41	ASFALT	PCN 85	-	6	TWY A	24	ASFALT	PCN 98
Şanlıurfa GAP	APRON	520x168	BETON	PCN110		11	TWY B	12	ASFALT	PCN 85
Şirnak Şerafettin E.	APRON A	240x120	BETON	PCN97		11	TWY A,B	24	BETON	PCN110
	APRON 1	150X560	BETON	LCN98 PCN105	3		TWY A,B	24	BETON	PCN 97
						11	TWY A T1,T12,T3	20	BETON	PCN105
							T6	25	BETON	PCN105
Tekirdağ Çorlu Atatürk	APRON 2	130X162,50	BETON	LCN 78-PCN85		39	TWY A T7	24	BETON	LCN 78- PCN85
Tokat	APRON	50X85	ASFALT	PCN 75	1		A	-	-	-
Tokat	İLAVE APRON	50X100M (Bati ilave)	ASFALT	PCN 15		2	YOK	YOK	YOK	YOK
Usak	APRON	80x45	BETON	PCN 95	1		TWY	24	BETON	PCN 95
Van Ferit Melen	APRON	120,5 X 395	BETON	PCN 110 LCN 100		8	TWY A	23	ASFALT	PCN 95
							TWY B	24	BETON	PCN 110

İstanbul Sabiha Gökçen	"YOLCU KARGO DEİCİNG APRONU GENEL HAVACILIK"	"240X1250 158X990 67,5X324"	BETON	PCN 100	5	67 14 4 nizami olmayan parklana	E, F, G, H, J, K, L, M, U, T D P, N S	24 45 12	BETON BETON BETON	PCN100 PCN100 PCN100
	TERMINAL	610875m2	BETON	PCN 110	-	116	T2,E5,E6,E7,E8,E9,E10, T1,TB,NW,NET13,T4,T5,T6, T7,T8,T9,T10,T11,F3,F4, F5,F6,F7,T1,E2,E3,F1,F2	15,25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
	NORTH APRON	205322m2	BETON	PCN 110	-	66	N5,N6	15,25	ASFALT-BETON	PCN 96-PCN 110
	SOUTH WEST APRON	94860m2	BETON	PCN 110	-	35	D,D1,D2,D3,D4,E,E2,E3,E4	15,25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
	SOUTH EAST APRON	45240m2	BETON	PCN 110	-	19	T1,F,F1,F2,F3,G,G1,G2,G3	15,25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
İstanbul	DE-İCİNG 1	49402m2	BETON	PCN 110	-	10	B9,B10	25	BETON	PCN 110
	DE-İCİNG 2	59283m2	BETON	PCN 110	-	12	A1,A3	25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
	DE-İCİNG 3	69627m2	BETON	PCN 110	-	14	N3,N4	25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
	DE-İCİNG 4	69624m2	BETON	PCN 110	-	14	N3,N4	25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
	CARGO APRON	172440m2	BETON	PCN 110	-	38	A,B,A4	25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
	MRO APRON	104400m2	BETON	PCN 110	-	19	A7	25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
	VIP APRON	32248m2	BETON	PCN 110	-	8	G,F1	25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
	ENGINE TEST AREA	10100m2	BETON	PCN 110	-	1	B10	25	BETON	PCN 110
	East APRON	130x90	ASFALT	LCN 70-PCN79		2	TWY F	"15		LCN 24: PCN 19
	West APRON	240x120	BETON	LCN 90: PCN 110		1	TWY A	18		LCN 42: PCN 28
Eskişehir Hasan Polatkan	Maintenance APRON	130x55	BETON	-		7	TWY B,C,D,E,G TWY H,J TWY L	24 24 30"	ASFALT	LCN 83: PCN 110 LCN 70: PCN 79 LCN 83: PCN 110
	APRON	39X80	BETON	PCN 85	1		1	31	BETON	PCN85
	APRON	50X100 81X205 / 21605 m2	BETON	PCN77		6	TWY A TWY B	"23 18"	BETON	PCN77
Zafer	APRON B	240X150	BETON	PCN110B/D/W/T	3		TWY A	24	BETON	PCN110B/D/W/T
Aydın Çıldır	APRON-1	160x120 m.	BETON	PCN85		15	TWY A	15	BETON	PCN85
	APRON-2	70x60 m.		5700KGSYE KADAR		15	TWY T1	15		
	APRON-3	60x60 m.		PCN46		15	TWY T2	15		
						17	TWY T3	17		
						15	TWY T4	15		
						15	TWY T5	15		
						15	TWY T6	15		
						15	TWY T7	15		
						15		15		

Aydınlatma Sistemleri ve Görsel Yardımcıları													
Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşığı Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bkını
İstanbul Atatürk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ankara Esenboğa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Izmir Adnan Menderes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Antalya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Muğla Dalaman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Milas-Bodrum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Adana	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Trabzon	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Erzurum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gaziantep	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Adıyaman	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Ağrı Ahmed-i Hani	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
Amasya Merzifon	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Balıkesir Koca Seyit	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Balıkesir Merkez	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Batman	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Bingöl	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Bursa Yenişehir	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
Çanakkale	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Gökçeada	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Denizli Cardak	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Diyarbakır	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Elazığ	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Erzincan	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Hakkari Yüksekova	x	x	x	x	x	x		x	x	x		x	x
Selahattin Eyyubi													
Hatay	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Iğdır Şehit Bülent Aydın	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Isparta Süleyman Demirel	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Kahramanmaraş	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Kars Harakani	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Kastamonu	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x



Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşiği Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bkını
Kayseri	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Kocaeli Cengiz Topel	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Konya	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Malatya	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Mardin	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Muş Sultan Alparslan	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Kapadokya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ordu-Giresun	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Samsun Çarşamba	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Siirt	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Sinop	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Sivas Nuri Demirağ	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Şanlıurfa GAP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Şırnak Şerafettin E.	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Tekirdağ Çorlu Atatürk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tokat	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Uşak	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Van Ferit Melen	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
İstanbul Sabiha Gökçen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
İstanbul	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eskişehir Hasan Polatkan	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Zonguldak Çaycuma	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Gazipaşa Alanya	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
Zafer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aydın Çıldır				x	x	x	x		x	x	x	x	x

Terminal Binalarına İlişkin Diğer Bilgiler ve Kolaylıklar

Havalimanları	VIP Alanı(m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Ateç	Otobüs	ATM'ler	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları İle Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İstanbul Atatürk	3.556	12.509	Katlı Otopark Kapasitesi 7076 Arac	OTOBÜS PARKI 36 ARAC KAPASİTESİ 1000 OTOBÜS PARKI DAHİL TÜM AÇIK OTOPARK KAPASİTESİ : 1631 ARAC(TIR)	Akbank T.A.Ş. 2 Adet, Denizbank A.Ş. 4 Adet, Finansbank A.Ş. 2 Adet, Hsbc Bank A.Ş. 3 Adet, İng Bank A.Ş. 2 Adet, T.C. Ziraat Bankası A.Ş. 2 Adet, T.Garanti Bankası A.Ş. 5 Adet, T.Halk Bankası A.Ş. 2 Adet, T.İs Bankası A.Ş. 3 Adet, T.Vakıflar Bankası A.Ş. 2 Adet, Türk Ekonomi Bankası A.Ş. 4 Adet, Türkiye Finans Katılım Bankası A.Ş. 1 Adet, Yapı Ve Kredi Bankası A.Ş. 4 Adet	Akbank, Garanti, İş Bankası, Türk Ekonomi Bankası	VAR	VAR	Metro, Taksi, Oto Kiralama Büyükşehir Belediyesi (HAYABUS)	24 saat
Ankara Esenboğa	2.229	2.005	4041 Kapalı Otopark+ 82 VIP +53 CIP	36	1(Ziraat Bankası), 1(ING), 1(Halk bank), 1(Denizbank), 1 (Türk Ekonomi bank), 1 (Vakıfbank), 1(Garanti Bankası), 1 (İs Bankası), 1 (HSCB), 2 (Yapi Kredi), 1 (Sekerbank), 1 (Bankaasya), 1 (Akbank), 1(Halkbank), 2(Ziraat Bankası), 2(İs Bankası), 2(TEB), 2(Denizbank), 1(Garanti Bankası), 1(Akbank), ve 1(Yapi kredi Bankası), 1(Vakıfbank), 1(QNB Finansbank)	Vakıfbank	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi (Belkoair)	24 saat
İzmir Adnan Menderes	7.737	5.316	4760 Kapalı Otopark+ 126 VIP +347 CIP/ Genel Havacılık+143 Kiralık Arac	110	1(Ziraat Bankası), 1(ING), 1(Halk bank), 1(Denizbank), 1 (Türk Ekonomi bank), 1 (Vakıfbank), 1(Garanti Bankası), 1 (İs Bankası), 1 (HSCB), 2 (Yapi Kredi), 1 (Sekerbank), 1 (Bankaasya), 1 (Akbank), 1(Halkbank), 2(Ziraat Bankası), 2(İs Bankası), 2(TEB), 2(Denizbank), 1(Garanti Bankası), 1(Akbank), ve 1(Yapi kredi Bankası), 1(Vakıfbank), 1(QNB Finansbank)	Denizbank	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, Metro, Tren, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Antalya	1.000	1.800	Yolcu 1079+Abone otoparkı120+Engelli park 55 + Rent a car 224 + CIP 22 + VIP 28 TOPLAM : 1528	565	Garanti (3), İş Bankası (3), Denizbank (3), Akbank (3), YKB (3), Halk Bankası (3), TEB (3), Ziraat Bankası (3)	Akbank	YOK	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Tramvay, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Mugla Dalaman	742	810	"T1 / 198 T2 / 205 T2 / 205 T2 / 96"	"T1 / 136 T2 / 96"	Halk Bankası, Denizbank, QNB finansbank, İş Bankası, TEB, ING Bank, Ziraat Bankası, Akbank	Ziraat Bankası	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi (Muttaş)	24 saat
Milas-Bodrum	371	851	Dış hat:591 İç Hat:573	Dış Hat:114	Garanti Bankası, İş Bankası, Halkbankası, Ziraat Bankası, Akbank, Denizbank	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi (Muttaş)	24 saat
Adana	278	100	İç Hat 400 Dış Hat 169	-	1(AKBANK) 1(HALKBANKASI), 1(İs Bankası), 1(Garanti), 1(Halkbank), 1(Denizbank)	-	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Trabzon	700	215	385	-	1(İs Bankası), 1(Garanti), 1(Halkbank), 1(Denizbank)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Erzurum	505	-	500	30	1-Vakıfbank, 1-Denizbank	-	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Gaziantep	525	112	585	-	1 (İs Bank), 1 (Ziraatbank)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Adıyaman	21	75	295	5 Otobüs, 7 Midibus	-	-	-	VAR	Oto Kiralama, DHMI Saatlerinde	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Ağrı Ahmed-i Hani	1.111	283	411	-	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMI, Belediye Otobüsü	-
Amasya Merzifon	18	-	132	-	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMI, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Balıkesir Koca Seyit	1.000	-	274	-	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMI, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Balıkesir Merkez	20	-	35	-	-	-	-	-	Taksi, Büyükşehir Belediyesi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Batman	1119	-	237	5	1(İs Bank)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Bingöl	58	135	135	-	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMI, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Bursa Yenişehir	225	-	152	11	-	-	-	VAR	Taksi, Büyükşehir Belediyesi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Çanakkale	-	360	224 + 24 (VIP)	6	Vakıfbank	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Gökçeada	25	-	42	-	-	-	-	-	-	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Denizli Çardak	490	259	400	36	1(Vakıfbank)	YOK	YOK	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMI, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Diyarbakır	240	-	1038	10 Otobüs	1(Vakıfbank), 1 (Ziraat Bankası)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Elazığ	540	-	232	-	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Erzurum	255	-	334	11	1(Vakıfbank)	-	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Hakkari Yüksekova	142	-	134	-	-	-	-	VAR	Taksi, (Belediye Otobüsü)	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Selahattin Eyyubi	2.592	400	240- VIP 65	-	1(Vakıfbank)	-	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAS, Büyükşehir Belediyesi	24 Saat
Hatay	50	-	85	15	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMI, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
İğdir Şehit Bülent Aydın	-	-	-	-	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMI, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde



Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	ATM'ler	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları İle Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İsparta Süleyman Demirel	107	-	82	6	1 (Vakıfbank)	-	VAR	VAR	Taksi, DHMİ	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kahramanmaraş	35	-	40	-	1 (Vakıfbank)	-	-	VAR	Taksi, DHMİ, Büyükşehir Belediyesi	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kars Harekani	1125	850	380+60(VIP)	-	1 (Ziraatbank)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMİ, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kastamonu	152	YOK	65	-	-	YOK	YOK	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMİ	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kayseri	380	198	440	4	2 (İş Bankası, Ziraat Bankası)	-	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Kocaeli Cengiz Topel	50	-	93	-	-	-	-	-	Taksi, Büyükşehir Belediyesi (Kocaeli ve Sakarya)	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Konya	880	397	520	10	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ	24 saat
Malatya	341	162	148	-	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ, DHMİ	24 Saat
Mardin	1.300	455	701	10	1 (Vakıfbank)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ	24 saat
Muş Sultan Alparslan	240	-	60	-	-	-	-	VAR	Büyükşehir Belediyesi	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Kapadokya	43	-	360	40	1 (İşbank)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMİ	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Ordu-Giresun	1.343	415	283	6	1 (Vakıfbank)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Samsun Çarşamba	720	-	246	20	1 (Vakıfbank), 1 (Denizbank)	-	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ, Büyükşehir Belediyesi (BAFAŞ)	24 saat
Siirt	80	-	24	-	-	-	-	VAR	-	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Sinop	630	180	200+11 (VIP)	16	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMİ	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Sivas Nuri Demirağ	686	108,7 (G-Faal)	356	12	1 (Vakıfbank)	-	YOK	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ, Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Şanlıurfa GAP	750	220	400	50	1 (İşbank)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Şırnak Serafettin Elçi	381	-	87	-	İşbank	-	-	VAR	Taksi, DHMİ	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Tekirdağ Çorlu Atatürk	160	-	290	7	-	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, Büyükşehir Belediyesi	24 saat
Tokat	55	-	60	-	-	-	-	VAR	-	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Uşak	42	-	50	-	-	-	-	-	Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Van Ferit Melen	621	48	420	-	1 (Ziraat Bankası), 1 (İş Bankası)	-	...	VAR	Taksi, Oto Kiralama, DHMİ, Büyükşehir Belediyesi	24 saat

İstanbul Sabiha Gökçen	4.300	3.011	4.718	72	3 (Akbank), 2 (Denizbank), 1 (Finansbank), 1 (HSBC), 2 (ING Bank), 2 (T.C. Ziraat Bankası), 3 (Garanti Bankası), 2 (T.C. Ziraat Bankası), 3 (Garanti Bankası), 2 (Halk Bankası), 6 (İş Bankası), 1 (Vakıflar Bankası), 4 (Yapı ve Kredi), 2 (TEB)	Yapı ve Kredi Bankası, İş Bankası	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, Büyükşehir Belediyesi (HAVABUS) (Metro Çalışması Devam Etmektedir)	24 Saat
İstanbul	6.172	27.838	18.000	OTOBÜS PARKI DAHİL TUM ACIK OTO PARK KAPASİTESİ : 20.000 ARAÇTIR	4 (Denizbank), 2 (Finansbank), 3 (T.C. Ziraat Bankası), 2 (Garanti Bankası), 2 (Halk Bankası), 4 (İş Bankası), 3 (Yapı ve Kredi), 4 (TEB)	Ziraat Bankası	YOK	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ, Büyükşehir Belediyesi (Otobüs A.S.)	24 Saat
Eskişehir Hasan Polatkan	250	-	72	3	1 (Ziraat Bankası)	-	-	VAR	Taksi, Otobüs	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Zonguldak Caycuma	67	-	68	8	-	-	-	VAR	Taksi, Tren	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Gazipaşa Alanya	-	-	160	25	-	Denizbank, Akbank,	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama, HAVAŞ	24 saat
Zafer	526	220	97	8	1 (Yapı Kredi)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde
Aydın Çıldır	-	-	-	-	-	-	-	VAR	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde	Uçak İnş- Kalkış Saatlerinde

Check-In, Kapi, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Binış Kapıları				Bilet Satış Bankaları
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket
İstanbul Atatürk	96	224	320	12	30 (5 köprü çift tünellidir.)	42	VAR	9 busgates	30 busgates	39 busgates	159 (92 adedi ön ofis şeklinde)
Ankara Esenboğa	82	78	160	13	5	18	VAR	24 Ad. (13 köprü+8 Busgate+1 CIP+1 VIP+1 GHT)	10 Ad. (5 Köprü+4 Busgate+1 GHT)	34 ad. (Terminal, VIP ve Gen Havacılık dahil)	23 ad. (21 Terminal ve 2 CIP Dahil)
İzmir Adnan Menderes	77	66	143	8	9	17	VAR	6 Busgate	8 Busgate	14	31
Antalya	47	142	189	4	24	28	VAR	8	30	38	53
Muğla Dalaman	80+7 (ORTAK)			4	8	12	VAR	3+1 ORTAK	9+1 ORTAK	14	3
Milas-Bodrum	26 (2 ADEDİ ENGELLİ)	66	90	YOK	8(8. KÖPRÜ ÇİFT KÖRÜKLÜDÜR)	8	VAR	6	10	16	4
Adana	19	16	35		YOK			9	2	11	9
Trabzon	24	9	33		YOK			5	2	7	17
Erzurum	12	3	15		YOK			2	2	4	3
Gaziantep		17(ORTAK)			YOK			5	2	7	5
Adıyaman	16 (ORTAK)+2VIP		18		YOK			2	2	4	5 (1 Adedi Engelli)
Ağrı Ahmed-i Hani	6+1VIP	6	13		YOK			2	2	4	6
Amasya Merzifon		4(ORTAK)			YOK			2		1	2
Balıkesir Merkez		1(ORTAK)			YOK			1		1	-
Balıkesir Koca Seyit		21 (ORTAK)			YOK			2	2	4	3
Batman	14 (ortak)		14		YOK			2	1	3	9
Bingöl		8 (ORTAK)			YOK			2		2	2
Bursa Yenişehir	7	7	14		YOK			2	2	4	1
Çanakkale		3(ORTAK)			YOK			1	1	2	1
Gökçeada	4(1 Adedi Engelli)	-	4		YOK			1	-	-	-
Denizli Çardak	11	11	22		YOK		YOK	3	3	6	4
Diyarbakır	11	1	12		6		VAR	2	2	4	3
Elazığ		19(ORTAK)			YOK			2	2	4	3
Erzincan		10(ORTAK)			YOK			2	2	4	4
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	9		9		YOK			2		2	1
Hatay	9	9	18		YOK			2	2	4	5
İğdir Ş. Bülent Aydın		5(ORTAK) + 1 (ENGELLİ) = 6			YOK			2		2	1



Havalimanları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri				Yolcu Binış Kapıları			Bilet Satış Bankaları
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket
İsparta Süleyman Demirel		8 (ORTAK)			YOK			1	1	2	1
Kahramanmaraş		3(ORTAK)			YOK			1		1	2 (1 Adedi Seyyar)
Kars Harakani	9	8	17		YOK			1	1	2	4
Kastamonu	9		9		YOK			2		2	1
Kayseri	16 - (VIP 1)	12	29		YOK			3	2	5	17
Kocaeli Cengiz Topel		7(ORTAK)			YOK			1		1	2
Konya		12(ORTAK)			YOK			2	2	4	4
Malatya		13(ORTAK)			YOK			2	2	4	7
Mardin	18(ORTAK)				YOK			2	2	4	7
Mus Sultan Alparslan		13(ORTAK)			YOK			2	1	3	4
Kapadokya		7 (ORTAK)			YOK			1	1	2	1
Ordu-Giresun		20 (ORTAK)			YOK		-	2	2	4	2
Samsun Çarşamba		18(ORTAK)			YOK			2	2	4	3
Siirt	3	-	3		YOK			1		1	1
Sinop		11(ORTAK)			YOK			1	1	2	2
Sivas Nuri Demirağ		16(ORTAK)			YOK			3	1	4	3
Şanlıurfa GAP		8(ORTAK)(TAHSİSİ YAPILMIŞ)	14		YOK			4	4	8	3
Şırnak Şerafettin Elçi		8(ORTAK)			YOK			1		1	2
Tekirdağ Çorlu Atatürk		7(ORTAK)			YOK			2		2	1
Tokat	2	-	2		YOK		-	1	-	1	-
Uşak		5(ORTAK)			YOK			1		1	1
Van Fert Melen		17(ORTAK)		YOK				1	1	2	7

İstanbul Sabiha Gökçen	64	64	128	10	10	20	VAR	26	14	40	30
İstanbul	109	457	566	18	125	143	Çalışma Devam Ediyor	18 Boarding 13 Bus Gate	96 boarding 16 Bus Gate	143	96
Eskişehir Hasan Polatkan		2(ORTAK)			YOK			1		1	2
Zonguldak Çaycuma		3(ORTAK)			YOK			2	ORTAK	2	1
Gazipaşa Alanya		16(ORTAK)			YOK			1	5	6	4
Zafer	10	9	19		YOK			2	2	4	2
Aydın Cıldır					YOK						

Özel Maksatlı Araç Envanteri									
Havalimanları	KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE				Toplam				
	Yangın Söndürme	Arazöz	Ambulans	Kurtarma	İttibat				
Istanbul Atatürk	11	2	2	2	4	21			
Ankara Esenboğa	8	2	2	1	1	14			
Izmir Adnan Menderes	8	2	1	1	2	14			
Antalya	11	2	1	2	3	19			
Muğla Dalaman	7	2	1	2	2	14			
Milas-Bodrum	7	2		2	1	12			
Adana	7	2	1	1	2	13			
Trabzon	7	2	1	1		11			
Erzurum	8	2	1	1	1	13			
Gaziantep	7	2	1	1	1	12			
Adıyaman	5	1		2	1	9			
Ağrı Ahmed-i Hani	5	1		1	1	8			
Amasya Merzifon	5	1		2		8			
Balıkesir Merkez	4	1		1	1	7			
Balıkesir Koca Seyit	5	1		1	1	8			
Batman	5	1		2		8			
Bingöl	5	1		2	1	9			
Bursa Yenişehir	5	2	1	1	1	10			
Çanakkale	5	1		1	1	8			
Gökçeada	4	1		1		6			
Denizli Çardak	5	1		2		8			
Diyarbakır	6	2	2	1		11			
Elazığ	6	1	2	1		10			
Erzincan	5	2		1	1	9			
Hakkari Y. Selahattin Eyyubi	5	1		1	1	8			
Hatay	5	1	1	2	2	11			
Iğdır Ş.B.A.	5	1		2	1	9			
İsparta Süleyman Demirel	5	1		2	1	9			

Check-In, Kapı, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler									
Havalimanları	Gümrük Kontrol Bankaları	Pasaport Kontrol Bankaları	Elektronik Pasaport Bankaları	Vize Bankaları	Elektronik Vize Bankaları	Bagaj Konveyörleri	Bagaj Ayırma Sistemi (BRS)	(Var/Yok)	
Istanbul Atatürk	14 adet Gümrük Kontrol Ofisi (VIP Genel Havaçılık Terminali ile A ve B kapıları hariç)	100 (VIP, Gen Hav ve Uçuş Ekiplerine tahsisli toplam 4 banko dahil)	4	7 Genel Havaçılık'da Vize Hizmeti TAV tarafından sağlanmakta olup, sayıya dahil edilmemiştir.	10	11 dış hat karuseli + 6 iç Hat bagaj alım karuseli + 2 over size bagaj alım karuseli	VAR		
Ankara Esenboğa	6 ad. (Terminal, VIP ve Gen Havaçılık dahil)	41 (Terminal, VIP ve Gen Havaçılık dahil)		2		9	VAR		
Izmir Adnan Menderes	4	37		4		11 ⁽¹⁾			
Antalya	3	116	-	20	-	16	VAR		
Muğla Dalaman	4	62		4		8	VAR		
Milas-Bodrum	2	36	4	16		9 ⁽¹⁾	VAR		
Adana	1	13		1		12			
Trabzon	2	8		1		9			
Erzurum	2	12		1		4 ⁽¹⁾			
Gaziantep	7	10		2		16			
Adıyaman	2	8		2		6			
Ağrı Ahmed-i Hani	1	8		1		3			
Amasya Merzifon		4		1		2			
Balıkesir Merkez						2			
Balıkesir Koca Seyit	2	7		2		3			
Batman	2	8		1		5			
Bingöl	2			4		2			
Bursa Yenişehir		8				5			
Çanakkale	1	7		1		2			
Gökçeada	-	-	-	-		2			
Denizli Çardak	2	12	YOK	1		6	YOK		
Diyarbakır	2	12		12		2 dış hat karuseli + 4 iç Hat bagaj alım karuseli (Giden yolcu konveyörleri EDS sistemine bağlıdır.)	VAR		
Elazığ		8				3			
Erzincan	1	9		3		4			
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi						2			
Hatay	3	10		1		6			
Iğdır Ş. Bülent Aydın	3	3				2			

⁽¹⁾ NOT: Gelen yolcu konveyör sayısıdır. Giden yolcu konveyörleri EDS sistemine bağlıdır.



Kahramanmaraş	5	1	1	1	1	8
Kars Harakani	5	1		1	1	8
Kastamonu	5	1	2			8
Kayseri	6	2	1	1	1	10
Kocaeli Cengiz Topel	5	1	1	1	1	8
Konya	6	2	2	1	2	13
Malatya	6	2	2	1		11
Mardin	5	1		1	1	7
Muş S. Alparslan	5	1	2	1		9
Kapadokya	5	1	2	2	2	10
Ordu-Giresun	5	1	2			8
Samsun Çarşamba	6	2	1	2	1	12
Siirt	5	1	1			7
Sinop	5	1	1	1	1	8
Sivas Nuri Demirağ	5	1	1	2		9
Şanlıurfa GAP	6	2	2	2	4	14
Şırnak Şerafettin Elçi	5	2	1	2		10
Tekirdağ C. Atatürk	6	2	2	1	1	12
Tokat	6	1	1	1	1	9
Uşak	5	1		1	2	9
Van Ferit Melen	5	2	1	2	1	11
Depo						-
HTKM Başmüdürlüğü			1			1
MERKEZ						
TOPLAM	283	70	27	68	53	501

İstanbul Sabiha Gökçen	7		2	1	1	11
İstanbul						
Eskişehir Hasan Polatkan	2	1	1	1	-	5
Zonguldak Çaycuma	1			1		2
Gazipaşa Alanya		1			3	4
Zafer	3	-				3
Aydın Çıldır	1	-	1	-	-	-
GENEL TOPLAM	297	72	31	71	57	526

İsparta Süleyman Demirel	1	6	1	3		
Kahramanmaraş	2 Adet (Seyyar)					
Kars Harakani	2	9	3	4		
Kastamonu	1	5	1	2		
Kayseri	3	13	1	41		
Kocaeli Cengiz Topel	1	5	1	2		
Konya	2	12	2	5		
Malatya	1	6	1	4		
Mardin	2	10	2	4		
Muş S. Alparslan	1	1		2		
Kapadokya	2	7	1	4		
Ordu-Giresun	1	8	1	4		
Samsun Çarşamba	2	11	2	5		
Siirt				2		
Sinop	1	6	1	3		
Sivas Nuri Demirağ	2	9	3	2		
Şanlıurfa GAP	1	4	1	6		
Şırnak Şerafettin Elçi	3	3		2		
Tekirdağ Çorlu Atatürk	2	10	2	3		
Tokat	-	-	-	2		-
Uşak	1	3	2	2		
Van Ferit Melen	2	6	1	4		

İstanbul Sabiha Gökçen	4	77	4		VAR
İstanbul	22	228	2	28	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan	2	5	2	1	
Zonguldak Çaycuma	2	5	1	2	
Gazipaşa Alanya	1	14	1	4	VAR
Zafer	2	8	1	4	
Aydın Çıldır					

Özel Maksudlı Araç Envanteri

Havalimanları	KAR VE BUZLA MÜCADELE										TEMİZLİK							TANZİM ARAÇLARI																
	Kar Küreme		Rotatiff		Köprü altı kar aracı		Çekirli	Kar Küreme Süpürme ve Üfleme	Paletli Kar Aracı	Greyder	Buz Çözme & Önleme	Toplam	Yol Süpürgesi	Pist Süpürgesi	Vidanjör	Basınçlı Kanal Açma	Pist Boya İzi Silme Makinası	Lastik İzi Silme Makinası	Çöp Kamyonu	Toplam	Yükleyici	Yol Silindiri	Damperli Kamyon	Forklift	Sky Wonder	Pist Çizgi Makinası	Pist Frenleme Ölçümü	Bekholu Traktör Kanal Açma	Terminal İçi Yüksekeliir Platform	Kablo Arıza Bulma	Traktör	Toplam		
İstanbul Atatürk	1	2	5	6	8	1	2	25	1	7	1	1	1	1	7	10	1	1	2	5	1	5	4				1	5	4				7	26
Ankara Esenboğa	1	3	2	3	4	3	2	20	1	3	1	1	1	1	3	6	2	2	2	3	3	3				2	2	3	3		1	5	20	
Iznir Adnan Menderes				1				1	2	3	1		1	1	8																			
Antalya								-	1	4	1	1	1	1	7																			
Muğla Dalaman								-	1	2		1	1	1	6																			
Milas-Bodrum								-	1	3	1	1			5																			
Adana						1		1	1	2		1		4																				
Trabzon	1	1	1	2	2	1	1	6	2	2		1	1	4	1	4	1	1	2	3	3													
Erzurum	1	2	2	4	2	2	1	2	16		2			1	3	3	1		2	3	4													
Gaziantep			3					1	4	2	2			1	2	5	1		3	4	1	3	4											
Adıyaman					1			1		2				2		2					2													
Ağrı Ahmed-i Hani	1	3	1	2	3	3	1	1	15	1	1			1	2	1	2	1	4	1	4													
Amasya Merzifon				1	2			1	4	1	1			2		2			2		2													
Balıkesir Merkez	1							1	1	1				1		1			2		2													
Balıkesir Koca Seyit								-		1				1		1			2		2													
Batman	1				1		1	3	1	1				2		2			3		3													
Bingöl		2	2	2	1	1	1	9	2	2				2		2			3		3													
Bursa Yenişehir	1	1	2	2				6	2	2				1	3	1	1	1	3		3													
Çanakkale				2	1			1	4	2	2			2		2			2		2													
Gökçeada								-		1				1		1			2		2													
Denizli Çardak				2	1			1	4	2	2	1		3		3	1		2		1	1	2											
Dişarbakır	1	1	1	1	2			1	4	2				2		2			2		1	1	2											
Elazığ		1	1	1	2			1	5	2	2		1	4	1	4	1		3		3													
Erzincan	2	1	2	3	1	1	1	10	1	1			1	3	1	3	1		3		3													
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi		3	1	1	4		1	1	11	2				2		2	1		3															
Hatay								-		2				2		2			2		2													
Iğdır Şehit Bülent Aydın	2			2			1	1	6	1				1	2	1			3		3													
İsparta Süleyman Demirel	1	2	1					1	5	1	1			2		2			3		3													

Kahramanmaraş	1			1			2	2				1		2		1		2		2	6						
Kars Harakani		2	1	3	1	1	1	9	2	1		1		2	1	4	1			2	1	6					
Kastamonu	1	2		2	1	4	1	11	2			1		2		2		2		2	1	2	6				
Kayseri		1		2	2		1	6	2			1		2		2		4				1	6				
Kocaeli Cengiz Topel		1			2		1	4	1	1		1	1	3		2	1			3		1	7				
Konya	1		2	1	3	1	8	2	2		1	3	1	4		4		1		2	8						
Malatya					2		1	3	2	2		1		1	3			1	2		2	6					
Mardin							-	2				1		2		2		1		2	1	5					
Muş Sultan Alparslan		3	1	2	2	1	1	10	2			1	1	3	1			1		3	1	2	9				
Kapadokya		2		2	1	1	6	2	2			1	2	3		1		4	1			3	11				
Ordu-Giresun		1			2		1	4	3					3				2			1	1	5				
Samsun Çarşamba	2		1	2	1	1	7	2	2	1		1	1	3				2		2		2	6				
Siirt	1				1			2	2					2				2				2	6				
Sinop		1		2	1		1	5	1	1		1		2	1			2		2	1	2	7				
Sivas Nuri Demirağ		2	1	2	2	3	1	12	2				1	2	1			3		3	1	3	10				
Şanlıurfa GAP	1	1		2	1		1	6	2			1	1	2				3		3	1	3	9				
Şırnak Şerafettin Elçi		1	1	2	1		1	7	1	2			1	3				2		2	1	2	7				
Tekirdağ Çorlu Atatürk	2		1	1	1		1	5	2	2		1	1	2				2		2		4	8				
Tokat		1			2			1	4	1	1		1	2				2				2	5				
Uşak		1	1		2		1	1	6	2			1	2				2				3	6				
Van Ferit Melen		1	2	1	3	2	1	1	11	2		1	1	1	1	1	2			2		3	9				
Depo							-	-				3		1								4					
HTKM Başmüdürlüğü							-	-														2	2				
Merkez							-	-				1										1					
DHİMİ Toplamı	14	49	17	57	73	26	15	38	289	16	96	2	11	2	10	11	148	20	1	4	61	32	5	32	1	115	432

Istanbul Sabiha Gökçen	2	1	4	6	5		2	20	2	2						4					1	3					4	
İstanbul																												
Eskişehir Hasan Polatkan	-	1	-	-	2	-	-	1	4		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-					1	3
Zonguldak Çaycuma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gazipaşa Alanya										1						1						1					1	2
Zafer	1	-	-	1	-	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Aydın Cıldır	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-				-	1	
GENEL TOPLAM	17	51	21	64	80	26	15	42	316	18	101	2	11	2	10	11	155	20	1	4	62	32	31	137	5	32	1	119 442

Kargo, Bakım-Onarım ve Genel Havacılık Hizmetlerine İlişkin Bilgiler

	Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti			Genel Havacılık Hizmeti						
Havalimanları	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)	Bakım Onarım Apronu (m²)	Genel Havacılık Terminali (m²)	Genel Havacılık Apronu (m²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)
İstanbul Atatürk	VAR	80.750	26	66.807	THY, ÇELEBİ, HAVAŞ, PTT, MNG, SİSTEM LOJİSTİK, DHL WORLD, ULS KARGO	THY Technic, MNG Technic, ONUR Technic, Havacılık Teknik, Prima Havacılık, HABOM, AMAC, TDT Havacılık	THY Technic 3 MNG Technic 2 ONUR Technic 1	95.309	113.026	2.369	128.205	16	20	30.000
Ankara Esenboğa	VAR	-	-	15.866	THYS, SİSTEM, MNG, HİTİT TRANS, EXPDİTORS A.Ş., MNG, DOĞRUEK, EFE DEPOLAMA, UNSPED	THY TECHNİC, SKY LINE ULAŞIM, EM-AIR HAVACILIK A.Ş.	3	18.670	10.933	307	79.200	21	11	18.445
İzmir Adnan Menderes	VAR	26.400	2	7.794	MNG KARGO, SİSTEM LOJİSTİK, DHL, UPS	THY Tech., PEGASUS Tech., Güneş Express Tech., ATS Team Tech.(Havacılık Teknik A.Ş.)	-	-	-	1.527	-	-	3	3.535
Antalya	VAR	-	-	4.636	THY, SİSTEM LOJİSTİK, MNG KARGO	Havacılık Teknik (ATS TEAM), THY Teknik, AZUR Havacılık, TDT Havacılık, Prima Havacılık, MRO Teknik, Volume Group, Total Havacılık, OFAS	-	-	2.143	1.750	-	-	-	-
Muğla Dalaman	-	-	-	-	-	THY Teknik, Havacılık Teknik (ATS TEAM), TDT Havacılık,	-	-	149	-	-	-	-	-
Milas-Bodrum	-	-	-	YOK	-	THY Teknik, Pegasus Teknik, Havacılık Teknik(ATS TEAM), TDT Havacılık, AMAC	1 (amac)	6.404	8.057	1.243	-	-	-	-
Adana	VAR	-	-	9.600	UPS, THY	HAVACILIK TEKNİK	-	-	-	-	37	17	3	3.300
Trabzon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzurum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaziantep	VAR	11.700	2	1.424	NASCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adıyaman	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ağrı Ahmed-i Hani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amasya Merzifon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balıkesir Koca Seyit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Batman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bursa Yenişehir	VAR	16.200	1	9.460	BURSA TİC.SAN. ODASI (LOJİSTİK A.Ş.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çanakkale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gökçeada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denizli Çardak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diyarbakır	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elazığ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzincan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tahsis alanı değişkendir.	-	-	-
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hatay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1.745
İğdir Ş. Bülent Aydın	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



		Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havacılık Hizmeti				
Havalimanları	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m ²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m ²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m ²)	Bakım Onarım Apronu (m ²)	Genel Havacılık Terminali (m ²)	Genel Havacılık Apronu (m ²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m ²)
İsparta Süleyman Demirel	VAR	-	-	1.000	-	1- Asal Havacılık ve Teknoloji Merkezi AŞ. 2- Havacılık Teknik A.Ş. 3- ER AH HAVACILIK TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	2	11.990	7040					
Kahramanmaraş	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kars Harakani Kastamonu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Kayseri	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konya	VAR	-	-	300 m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malatya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mardin	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Muş S. Alparslan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.490	-	3	-	-
Kapadokya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ordu-Giresun														
Samsun Çarşamba	VAR	-	-	4.110	SAMSUN GIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	15.500	1	-	-
Sivas Nuri Demirağ	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şanlıurfa GAP	VAR	21.840	2	3.820		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şırnak Şerafettin Elçi														
Tekirdağ Ç. Atatürk	VAR	-	-	4.350	3150 M ² ODRAP KARGO (BAGAJ SUNDURMA MEVCUT), MNG 1926 M ² BOŞ	HAVACILIK TEKNİK	1	69	-	-	-	-	-	-
Tokat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uşak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van Ferit Melen	VAR	-	-	-	-	THY Teknik	-	-	-	-	-	-	-	-
DHMI Toplamı	VAR	156.890	33	128.867	-		11	132.442	141.348	10.286	222.942	67	39	57175

İstanbul Sabiha Gökçen	VAR	129.300	14	8.160	3767 m2 TNT geçici depo , 3457 m2 Solmaz geçici depo , 1140 m2 ISG bagaj Kabul sundurma Ve 375 m2 ISG Kargo iç hat kargo Kabul	THY HABOM My Technic	3	61.400	41.150	728	37.080	11	-	-
İstanbul	VAR	190.000	38	129.720	ÇELEBİHAVAŞTHY, SİSTEM, MNG, PTT, DHL, UPS	THY TEKNİK	2	25.480	171.655	-	-	-	-	-
Eskişehir Hasan Polatkan	-	-	-	-	Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uçay Bilimleri Fakültesi	-	2	4.730	7.150	-	-	-	-	-
Zonguldak Çaycuma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.430	-	1	-	-
Gazipaşa Alanya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aydın Çidir	-	-	-	-	-	THY TEKNİK	-	-	4.600	-	3.600	2	1	3.254
GENEL TOPLAM	-	476.190	85	266.747	-	-	18	224.052	365.903	12.444	263.622	81	40	57175

Genel Maksatlı Araç Envanteri																			
HAVALİMANLARI	Binek	Kiralık Binek	Arazi Binek	Kiralık Arazi Binek	Minibüs	Kiralık Minibüs	Midibüs	Otobüs	Pick-Up	Kiralık Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X4	Kiralık Pick-Up 4X4	Follow - Me	Dorse	Kamyon	TIR	Motorsiklet	Diğer Araçlar
İstanbul Atatürk	2	8	2			4	3	1	6	9	1	2		18		2			1
Ankara Esenboğa	4	4	1		2	3	2	1	2	3		1	5	6	2	1	1		1
İzmir Adnan Menderes		2	1		4	1	1		3	3		2	2	5		1			
Antalya	2	2	-		2	3	2	1	4	2		2	2	12					2
Muğla Dalaman	1	1	1		2	1		1	3	-			3	4					
Milas-Bodrum		2			2		1		3	4			1	3					
Adana		1	1		2	1	1		3	4			3	4					
Trabzon	-	1			2	1	-		3				3	3					
Erzurum	1	1				1			1			1	2	4		1			
Gaziantep		1			2	1	1		2	3			1	3					
Adıyaman	1	1			1	2	2	-	1	2				3					
Ağrı Ahmed-i Hani	1	1	1		1	1			1			1	2	3					
Amasya Merzifon	1	1				1	2		1				1	2					
Balıkesir Merkez		1			1	1				1				2					
Balıkesir Koca Seyit	1	1				1	2		1	2									
Batman	1	1			1	1	1						1	2					
Bingöl	1	1				1	2						2	2					
Bursa Yenişehir	1	1			2	1			1			1	2	2					
Çanakkale	1	1				1	1			1				3					
Gökçeada	1	1				1	1						1	2					
Denizli Çardak		1				1				2			2	3					
Diyarbakır		1			1	1	1		2				2	3					
Elazığ		3	1		1	1	1			1		1	1	3					
Erzincan		1				1	3		1	1		1	1	3		1			
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi		1				1							2	2					
Hatay	1	1				1	1			1				3					
İğdir Şehit Bülent Aydın	1	1			1	1	2		1				1	3					
İsparta Süleyman Demirel	1	1			3	2	3		1					2					
Kahramanmaraş	1	1				1	1		1				1	3					
Kars Harakani		1	1			1	2					1	1	2					
Kastamonu	1	1				1	1		1				2	2					
Kayseri	1	1	1				2		1			2	2	3					
Kocaeli Cengiz Topel	1	1				1	1			1				2					
Konya	1	1	1		1	1	1						2	3					
Malatya	1	1			1	1	1			1			1	2					
Mardin		1				1								2					
Muş Sultan Alparslan	1	1				1	1					1	1	2					



Genel Maksatlı Araç Envanteri																				
HAVALİMANLARI	Binek	Kiralık Binek	Arazi Binek	Kiralık Arazi Binek	Minibüs	Kiralık Minibüs	Midibüs	Otobüs	Pick-Up	Kiralık Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X4	Kiralık Pick-Up 4X4	Follow - Me	Dorse	Kamyon	TIR	Motorsiklet	Diğer Araçlar	Toplam
Kapadokya		1			2	1	1		1				1	3						10
Ordu-Giresun	1	1				1	1			2			1	2						9
Samsun Çarşamba		1			2	1	1					1	1	2						9
Siirt		1				1	2						1	3						8
Sinop		1				1	1						2	3						8
Sivas Nuri Demirağ		1			1	1	2	1	1				2	4						13
Şanlıurfa GAP		1				1			1				2	2						7
Şırnak Şerafettin Elçi	1	1				1				1				2						6
Tekirdağ Çorlu Atatürk	2	1			2	1	1		2				1	4						14
Tokat	1	1			1	1	1						1	2						8
Uşak	1	1				1	2						1	1						7
Van Ferit Melen		1	1			1	1						3	3						10
Depo (MERKEZ İKMAL)	1				1				1	1									1	5
ANATAMİR						1			2										1	4
HTKM Başmüdürlüğü		2				1				1			3							7
Merkez	1	14			1	1	2			1					1					21
DHİMİ Toplamı	37	80	12	-	42	59	58	5	51	47		17	69	157	3	6	1	-	6	650

İstanbul Atatürk (TAV)		6			1 kiralık	1 kiralık			4 kamyonet	1 doblo								1	2 adet traktör	74
İstanbul (İGA)																				
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)	17	-	1	-	-	-	-	-	6	-		4	-	6	-	1	-	-		35
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.S.)												1								1
Ankara Esenboğa (TAV)		7								1										8
İzmir Adnan Menderes (TAV)		11							1 kamyonet									1 Traktör		13
Antalya (TAV)																				-
Muğla Dalaman (YDA)	4				2	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		6
Milas-Bodrum (TAV)		2										1								3
Eskişehir Hasan Polatkan (Eskişehir Teknik Üniversitesi)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		-	-	1	-	-	-	-	-	2
Gazipaşa Alanya (TAV)		4												1						5
Zafer (İC İÇTAŞ)	2													1						3
Aydın Çıldır (THY)		3	1		-	-	-	-	-	-	-	-		1	-	-	-		1 Traktör	6
Genel Toplamı	60	113	14	-	50	59	58	5	69	45		23	69	167	3	7	1	1	3	806

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																								
Havalimanları	2.500 KVA	2.275 KVA	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	300KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 ve 30 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini		
																						TEDAŞ	Haval Hat	Yer Altı
İstanbul Atatürk			4				1			2				1		1	10	2	3	1	25	X	X	X
Ankara Esenboğa			2	2							4		2			6	6	2		1	25	X	X	
İzmir Adnan Menderes			5										2	2	2	3	2	2		1	19	X	X	X
Antalya			4							2	1		2			1	1	1			12	X	X	X
Muğla Dalaman					1		2				3				1	1	1	1	1		11	X	X	X
Milas-Bodrum			2								2					3		2			9	X	X	
Adana			2						1	2	1					3	1	1	1	1	13	X		X
Trabzon				3							2					1		2			8	X	X	
Erzurum						4					2		2		2	1				1	12	X	X	X
Gaziantep			2													1		1			4	X	X	
Adıyaman				2															1		3	X	X	
Ağrı Ahmed-i Hani			2							2	2							1		1	8	X	X	
Amasya Merzifon									2				2								4	X		
Balıkesir Koca Seyit				2												1		1			4	X	X	
Balıkesir Merkez														2							2	X	X	
Batman				2							2										4	X	X	
Bingöl					2															1		X	X	
Bursa Yenişehir				2				2			2				2		2	1			11	X	X	
Çanakkale							2								2				1		3	X	X	
Gökçeada										2						1					3	X	X	
Denizli Çardak			2													1		1			4	X	X	X
Diyarbakır				3	2													1			6	X		X
Elazığ				2												3		1	1		7	X	X	
Erzincan			2										2	2		1		1			8	X	X	
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi					2														1		3			
Hatay				2					1	2	1		1			1		1			9	X	X	
Iğdır Şehit Bülent Aydın					2																2	X	X	
Isparta Süleyman Demirel								4								1		1	1		7	X	X	
Kahramanmaraş								2											1		3	X	X	X
Kars Harakani			2					2								1		1			6	X	X	
Kastamonu						2					2		2			1	1				8	X	X	X
Kayseri							2									1	2	1			6	X		X
Kocaeli Cengiz Topel									2											1	3	X	X	
Konya							3				2						2	1			8	X	X	X
Malatya							2		2							3		1			8	X	X	X
Mardin					2			2								1		1			6	X	X	
Muş S. Alparslan									2							1		1			4	X	X	
Kapadokya							2									1		1			4	X	X	X
Ordu-Giresun				2																	2			
Samsun Çarşamba					2										1	1		1			5	X	X	
Siirt							2						2					1			5	X	X	



Elektrojen Grupları, Enerji Temini																									
Havalimanları	2.500 KVA	2.275 KVA	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	300KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 ve 30 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini			
																						TEDAŞ	Havai Hat	Yer Altı	
Sinop									1		2											4	X		X
Sivas Nuri Demirağ			2												2	1		1	1			7	X	X	X
Şanlıurfa GAP			2										2			2		1				7	X	X	
Şırnak Şerafettin Elçi				2																		2	X	X	
Tekirdağ Çorlu Atatürk							2				2							1				5	X	X	X
Tokat									1		2					1		1				5	X	X	
Uşak							2											1				3	X	X	X
Van Ferit Melen					2											1		1				4	X	X	X
HTKM Başmüdürlüğü			4																			4	X		X
Merkez					1											1	1	3				6	X		X
Depo											4						5					9	X		X
DHMI Toplamı			37	24	16	6	14	18	12	12	36		19	7	10	46	34	46	8	8		353	50	42	22

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																																	
Havalimanları	2500 KVA	2.275 KVA	2.000 KVA	1.500 KVA	1.600 KVA	1.250 KVA	1.100 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	400 KVA	350 KVA	300 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	30 VE 36 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini Power Supplier								
																									TEDAŞ	TEİAŞ	ÇİB BÖLGELEŞTİRME ELEKTRİK	AK ENERJİ	AKFEN ENERJİ	TRJENERJİ-SYON SAT.	Hava Hat	Yer Altı	
İstanbul Atatürk (TAV)		10											1						1				1	13	VAR					VAR 10MW	YOK	VAR	
İstanbul (İGA)	45									1																VAR	VAR				VAR	YOK	
AnkaraEsenboğa (TAV)			6																					6	2					VAR 4MVA	YOK	VAR	
İzmir Adnan Menderes (TAV)			5																					5	VAR						10MW	VAR	VAR
Antalya (TAV)			3		4																			7	VAR					VAR 8 MW	VAR	VAR	
Milas-Bodrum(TAV)			5																					5	VAR				VAR		VAR	KİSMİ MEVCUT	
Muğla Dalaman (YDA)							5																	5	VAR		VAR				VAR	VAR	
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/ISG)	6				3																	3		6	VAR							YOK	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan (Eskişehir Teknik Üniversitesi)										2		1											3	6	VAR							YOK	VAR
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)																1									VAR							YOK	VAR
Gazipaşa Alanya (TAV)								2			2													4	VAR							YOK	VAR
Zafer (İC İÇTAŞ)							3															3		6	VAR							YOK	VAR
Aydın Çıldır (THY)							1		1				1	1			1	1		1	7	1	-	VAR									

YİD/KİD/ÖZEL Kapsamında Toplam

10 19 - 7 - 9 - 3 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 7 7 4 79

GENEL TOPLAM

10 56 24 7 16 9 6 17 20 15 1 13 37 20 8 11 47 35 53 15 12 432

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ

30.06 2012 tarih ve 28339 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan ve kamu ve özel sektör ayrımı gözetmeksizin tüm kurum ve kuruluşların yerine getirmesi gereken hususları içeren 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında, 2016 yılı başında Kuruluşumuz bünyesinde yürütülmekte olan çalışmalar hızlandırılmış olup, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde 2016 yılı Mart ayında İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü kurulmuştur.

- Genel Müdürlükte sağlık ve güvenlik risklerine karşı yürütülecek her türlü koruyucu, önleyici ve düzeltici faaliyetleri kapsayacak şekilde, çalışma ortamı gözetimi rehberliği yapılması ve öneriler hazırlanması;

- Genel Müdürlükte kaza, yangın, doğal afet ve bunun gibi acil müdahale gerektiren durumların belirlenmesi, acil durum planının hazırlanması, ilkyardım ve acil müdahale bakımından yapılması gereken uygulamaların organizasyonu ile ilgili diğer birim, kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapılması;

- Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında Genel Müdürlük çalışanlarına iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesi konusunda rehberlik yapılması,

- Yıllık çalışma planı, yıllık değerlendirme raporu, çalışma ortamının gözetimi, iş kazası ve meslek hastalığı ile iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin bilgilerin ve çalışma sonuçlarının kayıt altına alınması,

- Çalışanların yürüttüğü işler, Genel Müdürlükte yapılan risk değerlendirmesi sonuçları ve maruziyet bilgileri ile işe giriş ve periyodik sağlık muayenesi sonuçları, iş kazaları ile meslek hastalıkları kayıtlarının, Genel Müdürlükteki kişisel sağlık dosyalarında gizlilik ilkesine uyularak saklanması,

- Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü içerisinde, iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyulmadığını kendi sorumluluk alanı içerisinde izlenmesi ve denetlenmesi, faaliyetleri kapsamında çalışmalarını yürüten İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü, sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamı oluşturulmasını teminen 2018 yılı içerisinde;

- Yapılmış olan Risk Değerlendirmesi ve Acil Durum Planları Kapsamında iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi ve uygulamalara yönelik gerekli önlemlerin alınması,

-Tüm Başmüdürlük/ Havalimanı Müdürlüklerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Kurullarının güncellenmesi ve faaliyetlerin desteklenmesi,

- DHMİ genelinde yapılacak İş Sağlığı ve Güvenliği çalışmalarına rehberlik etmek üzere birim yönetmelikleri ve iç yönergelerin yeniden düzenlenmesi,

- Merkezde ve Başmüdürlük/ Havalimanı Müdürlüklerinde İş Sağlığı ve Güvenliği çalışmalarını yürüten çalışanlar arasındaki koordinasyonu güçlendirmek amacıyla toplantılar düzenlenmesi,

- Bir çok ülkeden alanlarında öncü akademisyenlerin, uzmanların, ulusal ve uluslararası kuruluşların, meslek odaları ve sivil toplum örgütlerinden temsilcilerin katılımı ile 06-09 Mayıs 2018 tarihleri arasında İstanbul’da Haliç Kongre ve Kültür Merkezi’nde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı’na düzenlenen 9. Uluslararası İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi’ne ve kongre ile eş zamanlı olarak gerçekleştirilen Türk İş Sağlığı ve Güvenliği (TOS+H Expo) Fuarı’na Genel Müdürlüğümüz İş Güvenliği Uzmanı ve İşyeri Hekimi olarak görev yapan personelin katılımının sağlanması,

- 11-13 Ekim 2018 tarihleri arasında İzmir Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi’nde düzenlenen 5. İzmir İş Sağlığı ve Güvenliği Zirvesi’ne Genel Müdürlüğümüz ve bağlı Havalimanlarında görev yapan İş Güvenliği Uzmanları ve İşyeri Hekimlerinin katılımının sağlanması,

- 13-15 Aralık 2018 tarihleri arasında İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi’nde düzenlenen Uluslararası İş Sağlığı ve Güvenliği Kongresi ve Fuarı IOHS EXPO Fuarına Genel Müdürlüğümüz İş Güvenliği Uzmanları, İşyeri Hekimi ve İSG Kurulu Çalışan Temsilcisinin katılımının sağlanması,

-12 Mart 2018 tarihinde yayımlanan ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Standardının Kuruluşumuzda uygulanması için gerekli çalışmaların başlatılması, söz konusu sistemin kurulması amacıyla Genel Müdürlüğümüz ve bağlı Havalimanlarında görev yapan iş sağlığı ve güvenliği profesyonelleri ile iş güvenliği uzmanlığı birimlerinde görevlendirilen personelin ISO 45001 eğitimlerini alması yönünde 2019 yılı içinde gerekli planlamanın yapılması ve Kuruluşumuz Merkez ve Taşra teşkilatında ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemine geçirilerek Kuruluşumuzun belgelendirilmesi, faaliyetleri doğrultusunda 2019 yılında yapılması planlanan çalışmaları hayata geçirmek üzere hizmet vermeye devam etmekte olup değişen ve gelişen mevzuatı takip etmek suretiyle kamuda İş Sağlığı ve Güvenliği alanında en iyi uygulamaların benimsenmesinde öncü Kuruluş olma hedefini sürdürmektedir.



İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ KAPSAMINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

- DHMİ İşletme Dairesi Başkanlığı bünyesinde İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri;
- TS EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi,
- TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi olmak üzere 2 adet belgeden oluşmaktadır.



İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri (TS EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi) kapsamında TSE tarafından yapılan planlama çerçevesinde 2018 Yılı içerisinde Standart 2015 Revizyonuna Geçiş ve Gözetim Tetkiki gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda 2018 yılında toplamda 47 Havalimanı Yönetim Sistemleri Belgesine sahiptir.

Yönetim Sistemleri İç Tetkikleri, Eğitimleri ve Seminerleriyle Havalimanı İşletme Hizmetleri faaliyet uygulamalarında tüm havalimanlarımızda standardizasyon sağlanılmakta olup, iç tetkikler, toplantılar, eğitimler ve seminerlerle sürekli iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.

İşletme hizmetleri faaliyetleri ve havacılık operasyonları kapsamında İşletme Dairesi Başkanlığı ve Havalimanlarında Yönetimin Sistemi Gözden Geçirme Toplantıları yapılmıştır.

2018 Yılı içerisinde 49 Havalimanında İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri iç tetkiki yapılmıştır.

İşletme Dairesi Başkanlığı Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında Havalimanlarında İşletme Hizmetleri Faaliyetlerine yönelik Tehlike Bildirimleri ile Tanımlamaları, Risk Analizleri, Emniyet Bülteni ve Emniyet Kütüphanesi çalışmaları yapılmaktadır.

Havalimanlarında meydana gelen operasyonel değişikliklere yönelik değişimin yönetimi kapsamında Tehlike Tanımlama ve Risk Analizleri yapılmakta olup, Emniyet Bültenleri hazırlanarak sektöre duyurulmaktadır.

Havacılık operasyonları çerçevesinde uçuş emniyetini sağlamaya yönelik işletme faaliyetlerinin değerlendirilmesi ve iyileştirmenin sürekliliğini sağlamak için havalimanlarında Emniyet Eylem Grubu toplantıları yapılmıştır.

DHMİ bünyesinde işletilen 49 Havalimanında İşletme Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.

Annex-14 ve Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES) kapsamında SHGM tarafından gerçekleştirilen denetimler sırasında yapılacak iş ve işlemlerin yönetilmesi; denetimler sonrasında tespit edilen bulgu maddelerine yönelik son durumun "Havacılık İşletmeleri Denetimlerine ilişkin Uygulama Esasları Talimatı (SHT-Denetim)" ekinde yer alan Ek-4 Forma işlenmesi ve SHGM'ye gönderilmesi ile Ek-4 Formda taahhüt edilen bilgilerin ve tarihlerin SHGM Otomasyon Sisteminde arşivlenmesi ve güncellemesi yönünde çalışmalar sürdürülmektedir.



HAVALİMANLARI ÇEVRE FAALİYETLERİ

Genel Müdürlüğümüz, birçok konuda olduğu gibi çevreye duyarlılık konusunda da sektöründe öncü kuruluş olmaya devam etmektedir. Bu doğrultuda;



İşletmesini yaptığımız havalimanlarında TS EN ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemini uygulayarak kaliteyi tüm alan-

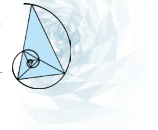
larda olduğu gibi çevre konusunda da sağlamaktadır. Çevre Yönetim Sistemi saha uygulamaları ve dokümantasyon çalışmalarının yanı sıra havalimanlarımızda görev yapan tüm personele her yıl Çevre Bilinci Eğitimi verilmektedir. Bununla birlikte deneyimli ve çevre konusunda eğitilmiş personellerimiz tarafından her sene iç tetkikler gerçekleştirilmekte ve sistem sürekli kendini geliştirmektedir. Ayrıca Türk Standartları Enstitüsü tarafından da kalite standartlarımız her sene denetlenmektedir. 2018 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüz, Standardın 2015 versiyonuna geçiş için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamış ve TSE tarafından Belge Yenileme tetkiklerinin yanı sıra 2015 versiyonuna geçiş tetkiklerinden de başarıyla geçmiştir.

Yürüttüğü her faaliyeti en iyi şekilde gerçekleştirmeyi hedef haline getiren Kuruluşumuz, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yürütülen ve uluslararası arenada örnek gösterilen; havalimanlarında faaliyet gösteren kuruluşların çevreye ve insan sağlığına, verdikleri veya verebilecekleri zararların sistematik bir şekilde azaltılması ve mümkün ise ortadan kaldırılabilmesi amacıyla yürütülen Yeşil Havaalanı Projesinin en büyük ortağıdır.

2018 yılı içerisinde Sinop, Bingöl ve Ordu Giresun Havalimanlarının Sertifika almaya hak kazanması ile 42 olan Yeşil Kuruluş sayımız 45'e; Erzincan, Balıkesir Merkez ve Siirt Havalimanlarının Sertifika almaya hak kazanması ile 3 olan Yeşil Havaalanı sayımız 6'ya yükselmiştir.

Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi kapsamında Türkiye Bilimsel Teknoloji ve Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi (TÜBİTAK-MAM) ile ortaklaşa yapılan çalışmalar neticesinde havalimanımızda gürültü haritaları hazırlanması çalışmaları başlatılmıştır. 2017 yılı itibarıyla Stratejik Gürültü Haritası hazırlanan havalimanı sayısı 35 iken 2018 yılı içerisinde





Mardin, Ağrı Ahmed-i Hani, Siirt, Bingöl ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritası hazırlama çalışmalarının tamamlanmasıyla birlikte bu sayı 40'a ulaşmıştır. Ayrıca İstanbul Atatürk Havalimanı, Ankara Esenboğa Havalimanı, Antalya Havalimanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarımızda "Havaalanı Gürültü Ölçüm, İzleme ve Kontrol Sistemleri" (ANMS) ile uçaklardan kaynaklı gürültü sürekli takip edilmektedir.

2018 yılında Genel Müdürlüğümüz ile TÜBİTAK-MAM arasında imzalanan sözleşme ile başlatılan ve 36 ay sürecektir olan proje ile 8 Havalimanının Stratejik Gürültü Haritaları hazırlanacak, 5 yılını dolduran ve güncellenmesine ihtiyaç duyulan 6 Havalimanının Stratejik Gürültü Haritaları güncellenecek, etki alanlarında sınır değerlerin aşıldığı tespit edilen 7 Havalimanının Gürültü Eylem Planları hazırlanacaktır.

Genel Müdürlüğümüzde ise TS EN ISO 14001 Çevre Yönetim Sisteminin organizasyonu ve yönetim faaliyetlerini yerine getirmek, Yeşil Havaalanı Projesi gerekliliklerinin takibini yapmak ve ulusal mevzuata uyumun

devamını sağlamak amacıyla işletme faaliyetleri kapsamında İşletme Dairesi Başkanlığında 4, havalimanlarında 9 Çevre Mühendisi görev yapmaktadır. Ayrıca tüm havalimanlarında Çevre işlerinin takibi amacıyla Çevre Sorumlusu ve Yardımcıları görevlendirilmektedir.

2018 yılında Havalimanlarında görev yapan Çevre Sorumlusu ve Yardımcılarına 15-26 Ekim tarihleri arasında 2 grup halinde toplam 80 personelin katıldığı kapsamlı bir eğitim düzenlenmiş olup, karşılıklı paylaşımlarla havalimanlarında uygulanan faaliyetlerin diğer havalimanlarına da proaktif yaklaşımla uygulanması amaçlanmıştır. Ayrıca 07-11 Mayıs ve 19-20 Kasım tarihleri arasında TÜBİTAK tarafından gerçekleştirilen "Türkiye'de DHMİ Tarafından İşletilen Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması" projesi kapanış toplantısı ve uygulamalı havalimanı stratejik gürültü haritalaması çalıştay 80 personelin katılımıyla iki grup halinde gerçekleştirilmiştir. TSE tarafından Aralık ayı içerisinde 20 personelin katılım sağladığı; Temel Eğitim, Dokümantasyon ve İç Tetkik eğitimlerini de içeren TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi eğitimi tamamlanmıştır.



KURULUŞUMUZ HAVALİMANLARI FAALİYET VE HİZMETLERİ MEMNUNİYET ANKETİ DEĞERLENDİRMESİ

Dış Müşteri; kuruma mensup olmayan ancak ürün/hizmetlerimizden yararlanan, süreçten etkilenen müşterileri, nihai kullanıcıları ifade eder.

Pilot Memnuniyeti Anketi ile;

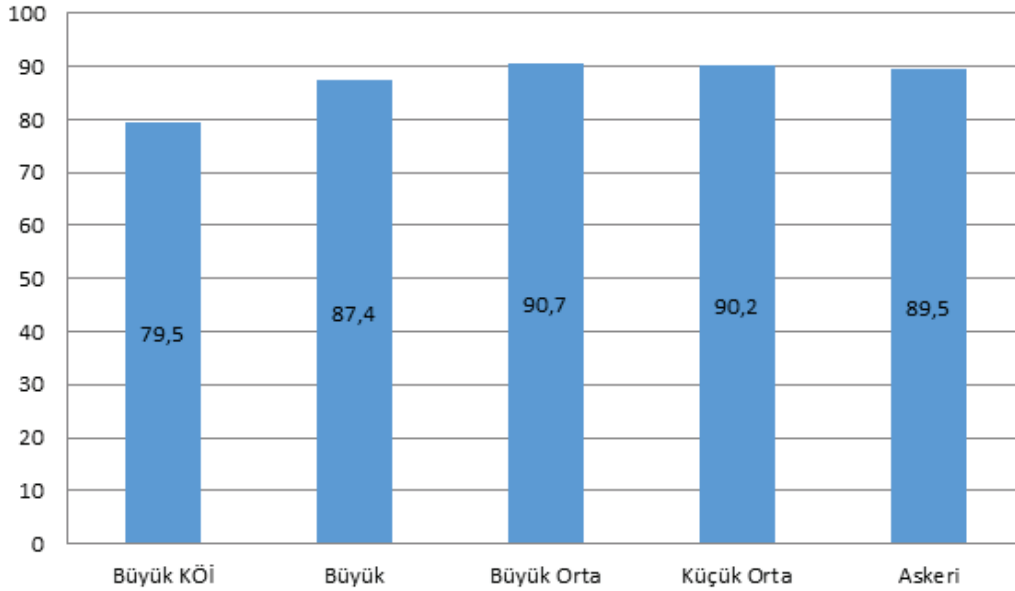
- İşletme hizmetleri faaliyetlerine yönelik memnuniyetin ölçülmesi,
- Sistem ve cihazlara yönelik memnuniyetin ölçülmesi,
- Pist, Taksiyolu, Apron, Pat Sahaları (Otla mücadele,

Karla mücadele vb.), Uçuş Emniyeti vb. konulardaki memnuniyetin ölçülmesi,

- Tekrar eden eksiklik/aksaklıkların tespit edilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda, 2018 yılı içerisinde pilotlara uygulanmak üzere anket soru formları hazırlanmış ve havalimanlarına gönderilmiştir. Bu çerçevede, pilot memnuniyet anketine katılan 1217 pilottan elde edilen veriler değerlendirilerek raporda sunulmuştur.

Havalimanı Tiplerine Göre Genel Memnuniyet Puanları



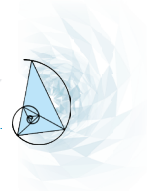
Pilot memnuniyeti kapsamında, gerçekleştirilen anket uygulamaları, pilotların işletme hizmetlerinden duydukları memnuniyetlerini/memnuniyetsizliklerini ölçmek, ölçüm sonucunda durum tespitinin yapılarak, elde edilen sonuçlar çerçevesinde varsa hatalı uygulamaların düzeltilmesi, eksikliklerin giderilmesi ve bu kapsamda, memnuniyetin artırılması hedeflenmektedir.

Havalimanları kapasite, imkân ve olanakları doğrultusunda 5 gruba ayrılmıştır. Buna göre 5 havalimanı Büyük-KÖİ (Kamu Özel Sektör İşbirliği), 2 havalimanı Büyük, 6 havalimanı Büyük-Orta, 15 havalimanı Küçük-Orta ve 15 havalimanı da Askeri olarak gruplanmıştır.

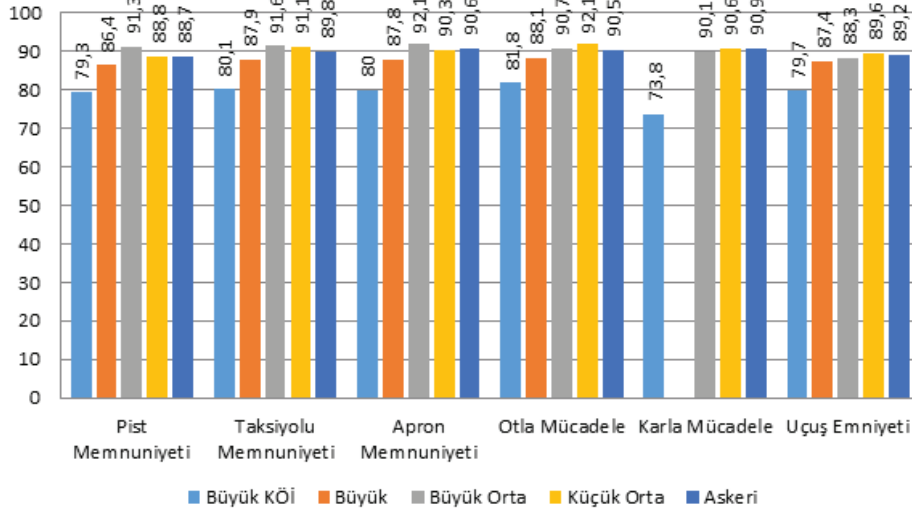
2018 yıl sonu pilotların genel memnuniyet puanı 88,6 olarak hesaplanmıştır.

2018 yılı sonu memnuniyet puanı en yüksek olan havalimanları, Büyük-KÖİ havalimanlarından İzmir Adnan Menderes Havalimanı (85,6), Büyük havalimanlarından Trabzon Havalimanı (96,1), Büyük-Orta havalimanlarından Van Ferit Melen Havalimanı (96,2), Küçük-Orta havalimanlarından Sivas Nuri Demirağ Havalimanı (99,9), Askeri havalimanlarından ise Batman Havalimanı'dır (98,2).

2018 yılı 2.dönemde en fazla memnuniyeti artıran havalimanı 17,1'lik puan artışı ile Van Ferit Melen Havalimanı olmuştur.



Havalimanı Tiplerine Göre Alt Boyutların Genel Memnuniyet Puanları



Yolcu Memnuniyet Anketi ile

Yolcu; kuruma mensup olmayan ancak ürün/hizmetlerimizden yararlanan, süreçten etkilenen müşterileri, nihai kullanıcıları ifade eder.

Yolcu Memnuniyet Anketi ile;

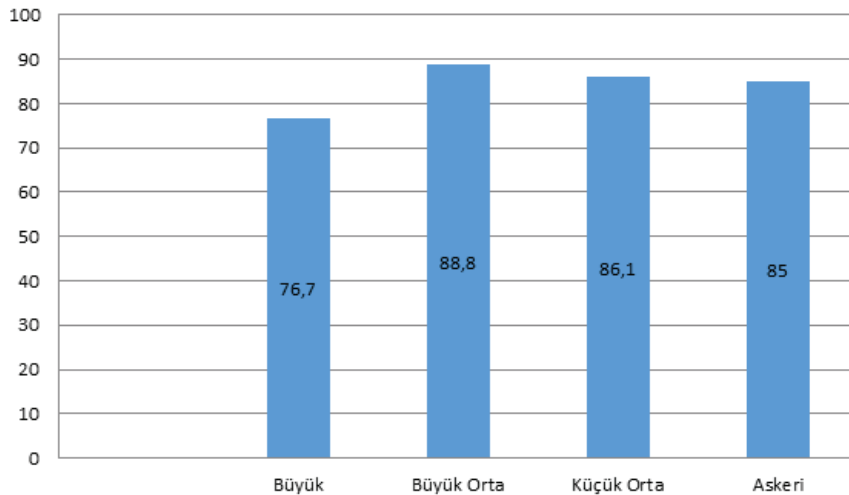
- Müşteri ihtiyaçlarının belirlenmesi,
- Müşterilerin önceliklerinin belirlenmesi,
- Müşterilerin işletme hizmetlerinden duydukları memnuniyetin veya memnuniyetsizliğin belirlenmesi,
- Müşteri memnuniyetini arttıran unsurların tespit edilmesi,
- Müşteri memnuniyetini azaltan unsurların tespit

edilmesi, memnuniyetin artırılmasına yönelik gerekli çalışmaların yapılması,

- Müşteri memnuniyetinin karşılanıp karşılanmadığının ölçülmesi,
- Müşteri gözüyle işletme hizmetlerine yönelik yapılan iyileştirmelerin ölçülmesi
- Tekrar eden eksiklik/aksaklıkların tespit edilmesi hedeflenmektedir.

Bu kapsamda 2018 yılı içerisinde seyahat eden yolculara uygulanmak üzere anket soru formları hazırlanmış ve havalimanlarına gönderilmiştir. 1450 yolcunun verileri değerlendirilerek raporda sunulmuştur.

Havalimanı Tiplerine Göre Genel Memnuniyet Puanları



1. Dış Müşteri

Kurumumuza mensup olmayan ancak ürün/hizmetlerden yararlanan, süreçten etkilenen müşterileri, nihai kullanıcıları ifade eder.

Dış müşteriler;

- Havayolu ve Genel Havacılık Şirketleri
- Yer Hizmet Kuruluşları
- Havalimanında hizmet veren özel sektör kuruluşları ve müstecirler (rent a car, cafe, restaurant, taksi işletmecileri, freeshopvb.)
- Havayolu kargo şirketleri
- Yakıt ikmal kuruluşları
- Havacılık ve Uçuş Eğitim Okulları

2. Paydaş

Kuruluşun ürün ve hizmetleri ile ilgisi olan, kuruluştan doğrudan veya dolaylı, olumlu yada olumsuz yönde etkilenen veya kuruluşu etkileyen kişi, grup veya kurumlardır.

Paydaşlar;

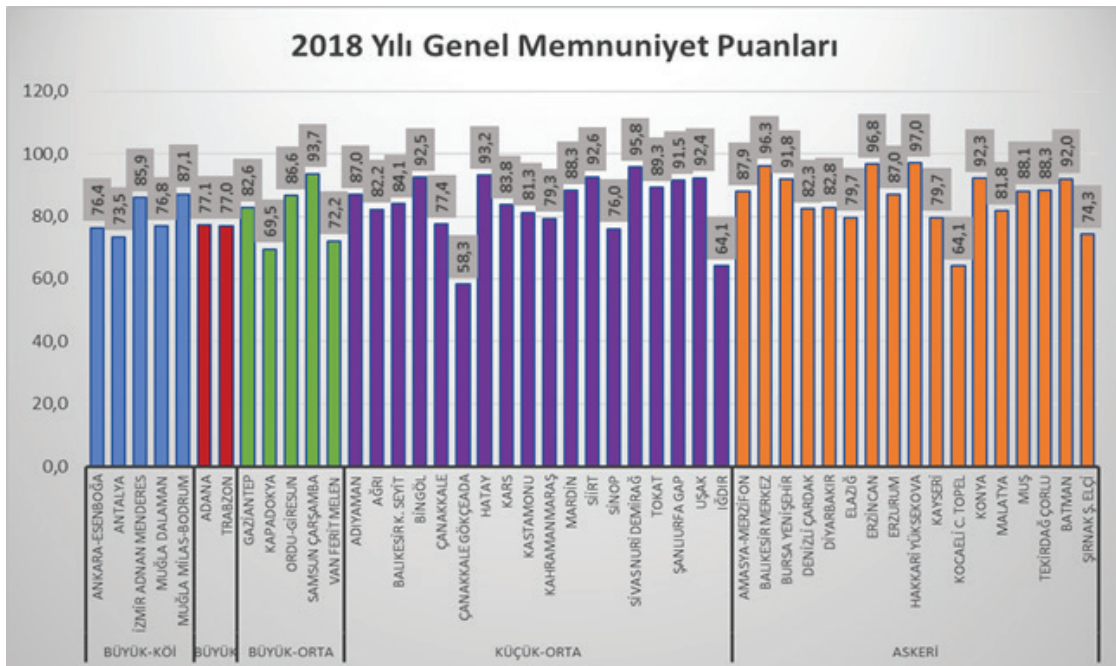
- Gümrük Müdürlüğü
- Gümrük Muhafaza Müdürlüğü
- Meteoroloji

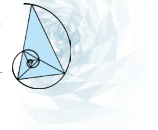
3. Tedarikçi

İşletme hizmetlerinden yararlanan ve yönetim sistemi içerisinde yer alan havalimanları müşteri tanım ve sınıflamasına göre Tedarikçi kapsamında yer alan kurum/kuruluşlardır. (Temizlik şirketi personeli, teknik işletimi destek hizmetleri personeli)

Tedarikçiler;

- Hava Meydan Komutanlığı, Jandarma
- Sağlık Personeli (Hizmet alımı dahil)
- PTT
- Emniyet
- Bankalar
- Üniversiteler
- Belediyeler
- Diğer ilgili kurumlar
- Temizlik hizmet alımı
- Teknik İşletim Destek hizmetleri
- Terminal İşletmecileri
- Türk Telekom
- TEDAŞ vb.





HABERLEŞME, HAVA SEYRÜSEFER - GÖZETİM SİSTEMLERİ VE FAALİYETLERİ

Gözetim Sistemleri

2018 yılı sonu itibariyle 8 adet PSR (Primary Surveillance Radar-Birincil Gözetim Radarı) ve 25 adet SSR (Secondary Surveillance Radar-İkincil Gözetim Radarı) ile 13 adet ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast – Otomatik Bağımlı Gözetim -Yayın) sistemi ülkemiz hava sahasında hizmet vermektedir.

AMAN/DMAN Sistemi

İstanbul Atatürk Havalimanına tesis edilen AMAN/DMAN (Arrival MANager/Departure MANager) sisteminin kesin kabulü 04.02.2016 tarihinde yapılmıştır. Garanti süresi 04.02.2018 tarihinde sona ermiştir.

İstanbul Havalimanı Yaklaşma Kontrol Hizmetinin, İstanbul Atatürk Havalimanı Yaklaşma Kontrol Ünitesinden sağlanacak olması nedeniyle AMAN sisteminin yazılım ve donanım olarak güncellenmesine yönelik çalışmalar başlatılmış olup, 02.02.2018 tarihinde “İstanbul Atatürk Havalimanı AMAN/DMAN Güncelleme İşİ” Sözleşmesi imzalanmıştır. 2018 yılında çalışmalar sürdürülmüş olup, İstanbul Havalimanının tam kapasite ile açılmasını müteakip devreye alınacak yeni İstanbul hava sahası ile sistem kullanımına başlanacaktır.

Dalaman SSR Sisteminin Yenilenmesi ve İstanbul Havalimanına PSR/Mode-S SSR Sistemi Temin ve Tesisi İşİ

Ekonomik ömrünü dolduran Dalaman SSR sisteminin yenilenmesi ve İstanbul Yeni Havalimanına 1 adet PSR/SSR sisteminin tesis edilmesi amacıyla, 08.12.2016 tarihinde İspanyol menşeli INDRA Sistemas S.A. firması ile “Dalaman SSR Sisteminin Yenilenmesi ve İstanbul Yeni Havalimanına PSR/Mode-S SSR Sistemi Temin ve Tesisi İşİ Sözleşmesi” imzalanmıştır.

İstanbul Havalimanı PSR/Mode-S SSR sisteminin geçici kabulü 03 Aralık 2018 tarihinde yapılmış olup, sistem devreye alınmıştır. Dalaman SSR sisteminin geçici kabulü ise 7 Şubat 2019 tarihinde yapılmış olup, sistem devreye alınmıştır.

ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje

SMART Projesinin başlangıcında öngörülme-yan ancak teknolojik gelişmelere ve sistemin operasyonel kullanı-

mına yönelik zamanla ortaya çıkan ihtiyaçların karşılanması, 2018 yılında açılan İstanbul Havalimanına yönelik SMART ATC sistemlerinde yapılacak ilave donanımsal/yazılımsal değişikliklerin ve entegrasyon ihtiyaçlarının karşılanması ve SMART ATC sistemlerinin idamesi ile sorumlu teknik personelin bilgi ve becerilerinin artırılmasına yönelik eğitimler alınması amacıyla “ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje” başlatılmıştır. SMART ATC sistemleri yüklenicisi Leonardo S.p.A. (eski adıyla SELEX Sistemi Integrati S.p.A.) firması ile 15.12.2016 tarihinde “ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje Sözleşmesi” imzalanmıştır.

Proje kapsamında aşağıda işler gerçekleştirilmiştir:

1. SMART ATC Merkezleri Arasında Network Yedeklemesi İşİ

SMART IP/MPLS networkü devre dışı kaldığında, uydu networkünde bulunmayan FDP verisinin, SMART ATC merkezleri (HTKM, İstanbul, Antalya, İzmir, Dalaman ve Bodrum) arasında yedekliliğinin sağlanması amacıyla yeni bir network tesis edilmesi ve bu network üzerinden FDP verilerinin aktarılmasının sağlanması için gerekli donanımların temin ve tesisi,

2. SMART ATC Arayüz Sistemi Temin ve Tesis Edilmesi İşİ

SMART ATC sistemleri ile Kuruluşumuz tarafından tesis edilecek EFS, DCL, AMAN, DMAN, A-SMGCS, CDM vb. İdarenin teknolojik gelişme ve ihtiyaçlarına binaen ihtiyaç duyabileceği harici sistemler arasında veri alış-verişi sağlanması amacıyla tüm SMART ATC merkezlerine (HTKM, İstanbul, Antalya, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman ve Milas Bodrum) Arayüz Sistemi temin ve tesisi,

3. İstanbul Havalimanının SMART ATC Sistemlerine Entegrasyonu İşİ

İstanbul Havalimanına yönelik olarak SMART ATC sistemlerinde yapılacak yazılımsal/donanımsal değişiklik/ilavelerin yanı sıra Kuruluşumuzca İstanbul Havalimanına tesis edilecek/ettirilecek sistemlerin SMART ATC sistemleriyle entegrasyon ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik gerekli donanımların temin ve tesisi,

4. SMART ATC Test Bed Sistemi Temin ve Tesis Edilmesi İşi

SMART ATC sistemlerinde yapılacak yazılımsal güncellemelerin, gerçek ortama aktarılmasından önce testine olanak sağlayacak düzeyde, tüm SMART fonksiyonlarını içeren bir Test Bed sistemi temin ve tesisi,

5. SMART ATC Sistemlerinin Kapasitesinin Artırılması İşi

SMART ATC sistemlerinin operasyonel anlamda daha etkin kullanımı amacıyla bir dizi ilave yazılımsal fonksiyonların geliştirilmesi, mevcut fonksiyonların iyileştirilmesi ve ilave teknik gereksinimlerin karşılanması,

6. SMART Sistem Bakım Tazeleme Eğitimleri

SMART ATC sistemlerine yönelik eğitim almamış Kuruluşumuz personelinin eğitim alması ve eğitim almış personelin bilgi ve becerilerinin tazelenmesi amacıyla SMART Sistem Bakım Tazeleme Eğitimi alınması,

7. SMART Sektör Konfigürasyon Eğitimi

SMART ATC sistemlerinde yeni sektör tanımlama/konfigürasyonlarının yapılmasına yönelik İdare personelinin bilgi ve becerilerinin artırılması amacıyla SMART Sektör Konfigürasyon Eğitimi alınması

2017 yılında 4 numaralı İş Paketinin geçici kabulü yapılmış olup, 2018 yılında 4 numaralı İş Paketinin kesin kabulü yanı sıra 1, 2, 3 ve 5 numaralı İş Paketlerinin Geçici Kabulleri yapılmış ve 6 ve 7 numaralı İş Paketleri kapsamında yer alan eğitimler de tamamlanmıştır.

Uzak Kule Sistemi

2017 yılında Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Hava Trafik Kontrol Hizmetlerinin, Ankara Esenboğa Havalimanına tesis edilecek Uzak Kule Merkezinden sağlanması amacıyla bir proje başlatılmış olup, 2018 yılında yapılan iki ihalede geçerli teklif bulunmaması nedeniyle ihaleler iptal edilmiştir.

UYDU VE HABERLEŞME SİSTEMLERİ

Uluslararası Havacılık Organizasyonlarınca (ICAO, FAA, Eurocontrol, vb.) ön görülen standartlarda; tüm uçuş seviyelerinde Hava Trafik Kontrol Merkezlerimizden hava sahamızda seyreden her bir uçak ile telsiz haberleşmesinin yapılabilmesi için Havalimanlarımızda ve Havalimanları dışındaki istasyonlarda tesis edilen VHF/

UHF Hava Yer Telsiz Cihazlarının, Havalimanı içerisinde haberleşmeyi sağlayan Yer Yer Telsiz Cihazlarının, Hava Trafik Merkezlerinin birbirleriyle ve uçaklarla haberleşmesinde kullanılan Ses Haberleşme Sisteminin, Havacılık ile ilgili bilgilerin dağıtımını sağlayan AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunications Network) Sisteminin, Arama ve Kurtarma (SAR) hizmetlerinin daha etkin ve hızlı yapılmasını sağlamak amacıyla uyduya dayalı Arama ve Kurtarma (COSPAS-SARSAT) sisteminin ve uçaklara belirli periyotlarla hava durumu ile havalimanı bilgisini yayınlayan ATIS/D-ATIS (Automatic Terminal Information Service) Sisteminin ihtiyaçlar doğrultusunda modernizasyonu ve yenilenmesi her yıl belirlenen hedef/plan çerçevesinde yapılmaktadır.

Bu çerçevede 2018 yılı Yatırım Programı kapsamında 2010E030020(2018) nolu Hava Seyrüsefer, Haberleşme ve Terminal Sistemleri Temin, Tesis ve Modernizasyonu Projesinin “2.Hava Haberleşme Sistemleri Temin Tesis ve Modernizasyonu” kaleminden aşağıda belirtilen sistemlerin/cihazların temini gerçekleştirilmiştir.

Proje Detayları:

- 1) Muhtelif havalimanlarında kullanılmak üzere “Hava Yer Telsiz Cihazları Temini” işi kapsamında 1.693.076 TL bedel üzerinden 132 adet hava yer telsiz cihazı temin edilerek hizmete verilmiştir.
- 2) Aydın Çıldır, Bingöl, Kastamonu, Ordu Giresun, Şırnak Şerafettin Elçi ve Van Ferit Melen Havalimanlarında kullanılmak üzere 8.201.604- TL bedel üzerinden 6 (altı) adet VCS/VRS sisteminin ihalesi gerçekleştirilmiştir.
- 3) Konya, Kayseri, Isparta Süleyman Demirel ve Elazığ Havalimanlarına yetki verilmek suretiyle toplam 778.400- TL bedel üzerinden ATIS Sistemi temin edilerek hizmete verilmiştir. Envanterimizde kayıtlı mevcut ATIS sistemi Aydın Çıldır Havalimanında kullanılmak üzere kurulumu yapılarak söz konusu havalimanımızda ATIS sistemi hizmete verilmiş, Diyarbakır Havalimanındaki ATIS sisteminin hot standby yedekli çalışabilmesini teminen havalimanına verilen yetki ile 45.980-TL bedel üzerinden sunucu temin edilerek Diyarbakır Havalimanı ATIS sistemi yedekli olarak devreye verilmiştir.



- 4) Muhtelif havalimanlarında kullanılmak üzere 767.578- TL bedel üzerinden 210 adet el telsizi ile 77 adet araç telsizi yetki verilmek suretiyle temin edilerek hizmete verilmiştir. Isparta Süleyman Demirel Havalimanına yetki verilmek suretiyle 187.498-TL bedel üzerinden sayısal telsiz sistemi temin edilerek hizmete verilmiş, Siirt Havalimanına yetki verilmek suretiyle 137.500-TL bedel üzerinden sayısal telsiz sistemi temin edilerek hizmete verilmiştir.
- 5) Konya ve Şanlıurfa GAP Havalimanlarında kullanılmak üzere söz konusu havalimanlarına yetki verilmek suretiyle, 163.750-TL bedel üzerinden telefon santralleri temin edilerek söz konusu havalimanlarında hizmete verilmiştir.

HAVALİMANI SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ

İstanbul Havalimanına 2 Adet DVOR/DME ve 4 adet ILS/DME Sistemi tesisi tamamlanarak yapılan Uçuş Kontrol Testinden başarı ile geçerek hizmete verilmiştir. İstanbul Havalimanı 1. Fazında tesis edilen 4 adet ILS Sistemi de CATIII kategorisinde olup, mesafe bilgisi veren DME Sistemleri ile birlikte, sis, bulut, yağmurdan dolayı görüş mesafesinin kısıtlı veya hiç olmadığı durumlarda dahi Pilotlara güvenli bir şekilde yaklaşma ve iniş imkanı sağlayacak koşullarda hizmet verecektir.

İstanbul Havalimanı 3. Pisti için ILS/DME ve DVOR/DME Sistemlerinin tesisine yönelik altyapı ve hazırlık çalışmaları sürdürülmüştür.

Esenboğa Havalimanı 03L ILS sisteminin kategorisinin yükseltilmesi amacıyla Localizer cihazı ve anten sistemi yenilenmiş olup, 32 elemanlı Localizer anten sistemi tesis edilmiştir. Yapılan Uçuş kontrol neticesinde CAT III şartlarını karşıladığı, tespit edilmiş olup, Uçuş Prosedürleri nedeniyle CAT II olarak hizmete verilmiştir.

Mania dolayısıyla normal ILS operasyonu yapılamayan Zonguldak Çaycuma Havalimanında Ülkemizde daha önce uygulanmamış olan Offset ILS tasarım kriterleri doğrultusunda 36 pisti için 5° Offset ILS usul tasarımının mümkün olduğunun belirlenmesi üzerine, ILS tesisi için Kuruluşumuz ve Havalimanı işleticisi Zonguldak valiliği tarafından altyapı çalışmaları sürdürülmüştür. ILS Sisteminin 2019 yılının ilk yarısında montaj işlerinin tamamlanarak hizmete verilmesi öngörülmektedir.

Sinop ve Kastamonu Havalimanları için temin edilen 2 Adet Glide Path Sistemi altyapı işlerinin tamamlanmasını takiben tesis edilmiştir. Yapılan Uçuş Kontrol neticesinde mevcut Localizer Sistemleriyle birlikte adı geçen Havalimanlarında komple ILS/DME Sistemi hizmete verilmiştir.

Milas Bodrum Havalimanına DVOR/DME Sistemi tesisi için altyapı ve montaja hazırlık çalışmaları ile Gazipaşa Alanya Havalimanına DVOR/DME Sistemi tesisi için arazi tahsisine yönelik gerekli Kurumsal işlemler sürdürülmüştür.

Siirt Havalimanına LLZ/DME Sistemi ve Zonguldak/Çaycuma Havalimanına ILS/DME sistemi tesisine yönelik gerekli altyapı ve montaj çalışmaları tamamlanmış; sistemler 2019'da hizmete verilmiştir.

Yapım çalışmaları sürdürülen Sabiha Gökçen Havalimanı Pist inşaatı kapsamında tesis edilecek olan CNS Sistemlerinin altyapılarının projelendirilmesine yönelik gerekli arazi ve proje çalışmaları yapılmıştır.

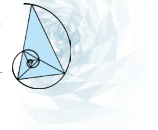
Bakanlığımız talimatı ve Genel Müdürlüğümüz ilkesi gereği, ILS Operasyonu yapılabilecek bütün Havalimanlarımıza ILS tesisi sağlanmıştır.

2018 yılı genelinde; 58 Havalimanı sathında 69 adet ILS Sistemi mevcut olup, bütün Havalimanlarımız ve uzak İstasyonlarımızda 73 adet VOR, 144 adet DME ve 73 adet NDB Sistemi hizmet vermiştir.



RADAR VE HAVA SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ

	Havalimanları	PSR	SSR	ILS	VOR	DVOR	DME	NDB	Toplam
1	İstanbul Atatürk	1	2	5		3	7	4	23
2	Ankara Esenboğa	1	3	4	1	3	10	10	33
3	İzmir Adnan Menderes	1	2	2	2	1	5	3	17
4	Antalya	1	3	4		2	7	3	20
5	Muğla Dalaman	1	2	2		1	3	1	12
6	Milas-Bodrum	1	1	2	1		3	1	10
7	Adana		1	1	1		2	1	7
8	Trabzon	1	1	2	1		3	1	10
9	Erzurum		1	2		1	3	1	9
10	Gaziantep			1	1		2	1	6
11	Adıyaman			1	1		1	1	4
12	Ağrı Ahmed-i Hani		1	1	1		2	1	7
13	Amasya Merzifon		1	1		1	2	1	6
14	Balıkesir Koca Seyit			1	1		2	1	5
15	Balıkesir Merkez			1	1		2	1	5
16	Batman		1	1	1		2	1	6
17	Bingöl			1	1		2	1	5
18	Bursa Yenişehir		1	1	1	1	3	1	8
19	Çanakkale			1	2		3	1	7
20	Gökçeada				1		1	1	3
21	Denizli Çardak			1	1		2	1	5
22	Diyarbakır			1	1		2	1	5
23	Elazığ			1	2		3	1	7
24	Erzincan		1	1	2		3	1	8
25	Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi				1		1	1	3
26	Hatay			1	1		2	1	5
27	Isparta Süleyman Demirel			1	1		2	1	5
28	Iğdır Şehit Bülent Aydın			1	1		2	1	5
29	Kahramanmaraş				1		1	1	3



RADAR VE HAVA SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ									
	Havalimanları	PSR	SSR	ILS	VOR	DVOR	DME	NDB	Toplam
30	Kars Harakani			1	1		2	1	5
31	Kastamonu		1	1	2		3	1	8
32	Kayseri			1		1	2	1	5
33	Kocaeli Cengiz Topel			1	1		2	1	5
34	Konya		1	1	1	1	3	1	8
35	Malatya			1	1		2	1	5
36	Mardin			1	1		2	1	5
37	Muş S. Alparslan			1	1		2	1	5
38	Kapadokya			1	1		2	1	5
39	Ordu-Giresun			2		1	3	1	7
40	Samsun Çarşamba			1	1		2	1	5
41	Siirt					1	2	1	4
42	Sinop			1	1		2	1	5
43	Sivas Nuri Demirağ			1	2		3	1	7
44	Şanlıurfa GAP		1	1	1		2	1	6
45	Şırnak Şerafettin Elçi			1	1		2	1	5
46	Tekirdağ Ç. Atatürk			1	2		3	2	8
47	Tokat				1		1	1	3
48	Uşak				1		1	1	3
49	Van Ferit Melen			1	1		2	1	5
50	DHİMİ Toplamı	7	24	59	48	17	126	66	347

51	İstanbul Sabiha Gökçen			2		1	3	1	7
52	İstanbul Havalimanı	1	1	4		2	6		14
53	Eskişehir Hasan Polatkan			1	1		1	1	4
54	Zonguldak Çaycuma			*	1		1	1	3
55	Gazipaşa Alanya			1			2	1	4
56	Zafer			2	1	-	3	1	7
57	Selçuk Efes				1		1	1	3
58	Aydın Çıldır				1		1	1	3
	TOPLAM	8	25	69	53	20	144	73	392

* ILS/DME Hava Seyrüsefer Yardımcı cihazı 2019 yılı itibarıyla hizmete verilmiştir.

SİSTEM TESİS VE İŞLETME FAALİYETLERİ

Muhtelif havalimanlarında hizmet vermekte iken arızalanan ve havalimanı personeli tarafından onarılamayan seyrüsefer yardımcı sistemlerinin ve haberleşme sistemlerinin tekrar hizmete verilebilmesi için teknik destek sağlanmış, cihaz demontaj/montaj çalışmaları ile cihaz kurulumlarına yönelik yer belirleme çalışmaları yürütülmüştür.

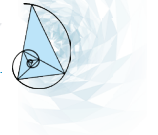
Bu çerçevede;

- Amasya Merzifon VOR/DME/NDB istasyonunda hizmet vermekte olan CVOR cihazının DVOR cihazı ile değiştirilmesi çalışması kapsamında DME/NDB cihazları yeni konteynırına taşınmış ve uçuş kontrol testi ile hizmete verilmesi sağlanmıştır.
- Isparta Süleyman Demirel Havalimanında eski VOR istasyonunda atıl durumunda bulunan VOR anteninin demontajı yapılmıştır.
- Kastamonu Havalimanındaki VOR/DME/NDB istasyonunun andakondusunun değişimini yapılarak, VOR, DME ve NDB cihazlarının yeni andakondu içerisinde hizmet vermesi sağlanmıştır.
- Zonguldak Çaycuma Havalimanına ILS sistemi tesis edilmesi ile ilgili teknik tasarım çalışmaları gerçekleştirilmiştir.
- Kastamonu Havalimanı G/P istasyonuna DME cihazının montajı yapılarak devreye verilmiştir.
- Hatay Havalimanında hizmet dışı durumda bulunan ILS sisteminin demontajı yapılarak Siirt Havalimanına montajı tamamlanmıştır, sistem uçuş kontrol aşamasındadır.
- Erzurum Havalimanı Marker istasyonundan demontaj edilerek Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanına montajı yapılan NDB cihazı, uçuş kontrolü yapılarak devreye verilmiştir.
- Muğla Dalaman Havalimanı sorumluluğunda hizmet veren NDB cihazı yenilenerek devreye verilmiştir.
- Balıkesir Merkez Havalimanı NDB istasyonunda hizmet vermekte olan NDB cihazı VOR/DME istasyonuna taşınarak hizmete verilmiştir.
- Çeşme Alaçatı ve Çukurova Bölgesel Havalimanlarına kurulacak olan SSY istasyonlarının tesisine yönelik çalışmalar yürütülmüş, Çukurova Havalima-

nı Projesi kapsamında kurulumu sağlanacak olan hava/yer verici haberleşme istasyonunun yer tespiti çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

- Şanlıurfa GAP Havalimanı Orta Marker cihazının demontajı yapılmıştır.
- Sinop ve Kastamonu Havalimanları için temin edilen 2 adet Glide Path Sistemi ile eşlenik olarak çalışmak üzere DME cihazları tesis edilmiş ve yapılan uçuş kontrol neticesinde hizmete verilmiştir.
- Milas Bodrum Havalimanının hizmet vermekte olan VOR/DME/NDB istasyonunun taşınması ile ilgili yer belirleme çalışmaları yürütülmüş, belirlenen konumda Mobil VOR/DME/NDB cihazları ile yapılan uçuş kontrol testlerinden olumlu netice alınmıştır.
- İstanbul Havalimanı Projesi kapsamında hava/yer haberleşme sistemleri için ihtiyaç duyulan planlama ve projelendirme çalışmaları, kurulum çalışmaları kapsamında ihtiyaç duyulacak malzemelerin tespiti ve tedariki yapılarak istasyon kurulumları gerçekleştirilmiştir.
- Hakkari Selahattin Eyyübi Havalimanında hava/yer haberleşmesinde yaşanmakta olan kapsama ve enterferans probleminin önüne geçebilmek amacıyla hava/yer verici istasyonu kurulumu gerçekleştirilmiş, Kapadokya, Aydın Çıldır, Şanlıurfa GAP Havalimanlarında ise verici istasyonun yer tespiti çalışmaları yapılmıştır.
- 48 adet telsiz cihazı ile 17 adet VOR cihazına ait kart ve modülün onarımı gerçekleştirilmiştir.

Merkezde ve havalimanlarında Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim (CNS) sistemlerinin kontrol/bakım/onarımında kullanılmakta olan test-ölçü cihazlarının kalibrasyonlarının Kuruluşumuz bünyesinde gerçekleştirilmesi amacıyla Kalibrasyon Laboratuvarında 458 adet multimetre, wattmetre, frekansmetre vb. cihazın kalibrasyonu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca İşletme Daire Başkanlığına ait 79 adet multimetre ve pensampermetrenin kalibrasyonu da yine laboratuvarımızda yapılmıştır. Söz konusu laboratuvarıda görevli 8 teknik personelin, TÜBİTAK UME'den, kalibrasyon kabiliyetimizin artırılması maksadıyla güç kalibrasyonu konusunda eğitim alması sağlanmıştır.



Uzaktan Yönetim ve İşletim Projesi (UYİP) kapsamında 11 adet SSY istasyonun daha bağlantısı gerçekleştirilerek toplam 73 adet istasyonun uzaktan kontrol ve izlenmesi mümkün hale gelmiştir.

2018 yılında söz konusu çalışmalar kapsamında, 9 Meslek Lisesi öğrencisi, 26 Üniversite Öğrencisi olmak üzere toplam 35 öğrenci staj yapmıştır.

Kalite Yönetim Sistemi çalışmaları kapsamında; 90 personelimizin TS EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi Eğitimi alması sağlanmış, Elektronik Hizmetleri Kalite Yönetim Sisteminin, TS EN ISO 9001:2008 versiyonundan TS EN ISO 9001:2015 versiyonuna geçişi amacıyla 1 TSE yetkilisi ve 20 personelimizin katılımı ile çalıştay gerçekleştirilmiştir.

Elektronik Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında; 17 Eylül-30 Kasım 2018 tarihleri arasında 365 personelimize EYS Temel ve Tazeleme Eğitimleri verilmiştir.

19 Mart-08 Haziran 2018 tarihleri arasında Elektronik Dairesi Başkanlığı, Hava Trafik Kontrol Merkezi ve 53 havalimanının KYS-EYS kapsamında iç tetkikleri tamamlanmıştır.

Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sınav, Sertifika Lisans ve Yetkilendirme Yönetmeliği (SHY-ATSEP) çerçevesinde; 15 kişinin ATSEP Haberleşme İşbaşı Eğitimi, 17 kişinin ATSEP Seyrüsefer İşbaşı Eğitimi, 7 kişinin ATSEP Gözetim İşbaşı Eğitimi, 4 kişinin ATSEP Seyrüsefer Tazeleme Eğitimi, 3 kişinin ATSEP Haberleşme Tazeleme Eğitimi, 42 kişinin ATSEP Temel Eğitimi, 26 kişinin ATSEP Haberleşme Yeterlilik Eğitimi, 21 kişinin ATSEP Seyrüsefer Yeterlilik Eğitimi ve 11 kişinin ATSEP Gözetim Yeterlilik Eğitimi alması sağlanmıştır.

ADS-B CİHAZLARI VE KONUMLARI

Bulunduğu Yer	Sayısı	Hizmet Verdiği Birim
Başpınar (Ankara)	1	HTKM
İzmir	1	İzmir A. Menderes Havalimanı
Dalaman	2	Muğla Dalaman Havalimanı
Bodrum	1	Milas Bodrum Havalimanı
Gaziantep	1	Gaziantep Havalimanı
Adana	1	Adana Havalimanı
Erzurum	1	Erzurum Havalimanı
Van	1	Van Ferit Melen Havalimanı
Ağrı	1	Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı, HTKM
Gazipaşa	1	Gazipaşa Alanya Havalimanı
Trabzon	1	Trabzon Havalimanı
İstanbul	1	İstanbul Havalimanı
İstanbul	1	Atatürk Havalimanı

Toplam

14

DHMI Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları	Kara Telsizleri								Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	
					Sabit Telsizi	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx					
İstanbul Atatürk	7	113	2		1	425	128	5	2	215	215	30	57	6	10	22	22	5	2	1	4	2	1.274
İstanbul										192	192	23				16	16		1	1			
Ankara Esenboğa	1	11	5	1	10	68	42	4	3	75	72	27	18	6	6	28	26	-	2	1	7	1	414
İzmir Adnan Menderes						287	143	5	4	176	194	23	27	2	1	37	48	11	2	1	8	1	970
HTKM Başmüdürlüğü									2	64	65	5				24	21		1	1			183
Antalya		7			9	230	41	4	2	157	157	7	16	1	5	36	36	5	2	1	1	1	718
Muğla Dalaman		80			11	186	25	3	3	40	37	8	19	1	5	22	22	5	2	1	3	1	394
Milas-Bodrum					11	190	21	3	2	47	47	8	9	6	3	16	16	3	2	1	2	1	388
Adana					8	196	13	1	2	35	35	15	13	2	3	12	12	4	1	1		1	354
Trabzon					7	91	35	1	2	29	30	18	12	2		4	4	7	1	2	1	1	247
Isparta Süleyman Demirel	2	43	1	1					2	15	15	5	3	-	2	7	7	2	1	1			107
Kapadokya	6	70	2	1					2	18	18	10	6	2		10	10	1	1	1		1	159
Erzurum	33	45	5	2					2	20	20	7	12	3	4	12	11	1	1	1		1	180
Gaziantep		1			8	130	10	1	2	25	25	7	13	1	2	8	8	1	1	1		1	245
Adıyaman	8	31	4	1					2	10	10	4	10	2	1	6	6	-	1	1			97
Ağrı Ahmed-i Hani	20	39	1	1					2	20	20	8	2	1	2	8	8	2	1	1			136
Balıkesir Merkez		8		1					2	3	3	2	1	1					1				22
Balıkesir Koca Seyit	4	46	1	1					2	11	11	7	8	-	3	4	4	6	1	1			110
Batman	4	34	2	1					2	13	14	4	7	1	1	4	4		1				92
Bingöl		48	2	1					2	14	14	4	7		1	6	6	1	1				107
Bursa Yenişehir	8	59	4	1					2	33	33	4	12	2		9	9	4	1	1		1	183
Çanakkale	1	41	2	1					2	6	6	17	8	-	5	-	-	6	1	1			97
Denizli Çardak	14	34	1	1					2	12	13	6	7	1	2	6	6	2	1	1			109
Diyarbakır	2	53	5	2					2	26	26	6	11	-		4	4		2			1	144
Elazığ	11	75	6	2					2	18	18	7	10	3	1	10	10	5	1	1			180
Erzincan	8	44	6	1					2	21	21	9	8	-	2	11	11	4	1	1			150
Gökçeada		10	1						2	3	3	9	4	2	1	4	4	4	1				48
Hatay	3	55	1	1					2	10	10	7	6	1	4	6	6	4	1	1		1	119
Hakkari Yüksekova S.E.	6	26	2	1					2	10	10	4	10			6	6	1	1				85
İğdir Şehit Bülent Aydın	1	23	2	1					2	8	8	6	4			4	3	2	1				65
Kahramanmaraş	12	50	7	1					2	14	14	9	7	1	1	9	9	3	1	1			141
Kars Harakani	18	54	3	1					2	10	10	11	4		1	7	8	2	1	1			133
Kastamonu	4	15	2	1					2	22	22	5	4		1	8	8	1	1				96

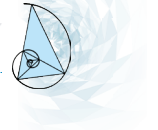


DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları			Kara Telsizleri						Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	
					Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx					
Kayseri	6	79	1	2					2	1	1	8	8	2					2				112
Kocaeli Cengiz Topel	8	35	2	1					2	15	15	3	5		2				1				89
Konya	9	43	5	1					2	23	23	7	14	1		5	4		2				139
Malatya	9	47	4	1					2			8	9	2	1			1	1				85
Mardin	1	37	2	1					2	15	15	4	8	1	1	3	4	6	1	1			102
Amasya Merzifon	3	30	2	1					2	14	14	2	7	2	2	4	4		2				89
Muş S. Alparslan	17	39	1	2					2	14	14	3	16	1	1	10	10	1	1	1			133
Ordu-Giresun		20	2	1					2	11	11	8	2		1	6	6	1	1				72
Samsun Çarşamba	16	71	3	1					2	23	23	10	8	-	2	8	10	6	1	1	1	1	187
Siirt	6	14	3	2					2	4	4	11	5		1	1		7	1	1			62
Sinop		33	1	1					2	4	4	9	5	1		4	6	2	1				73
Sivas Nuri Demirağ	8	41	3	1					2	29	29	7	5		1	14	14	1	1	1			157
Şanlıurfa GAP	5	53	3	2					2	27	27	6	9	1	2	12	12	-	1	1		1	164
Şırnak Şerafettin Elçi		15	2	1					2	14	14	5	2	2	1	6	6	1	1				72
Tekirdağ Ç. Atatürk	17	86	2	1					2	11	11	11	10	3	1	1	1	4	1	1		1	164
Tokat	2	23	3	1					2	10	10	3	4	1	2	8	8	2	1				80
Uşak	3	41	2	1					3	13	13	3	6	2	2	8	8	1	1				107
Van Ferit Melen	11	54	3	2					2	12	12	10	17	2	1	6	6	3	1	1			143
Depo																							-
DHMİ Toplamı	294	1.876	111	48	65	1.803	458	27	105	1.612	1.628	440	475	68	88	462	470	128	61	34	27	18	9.777
İstanbul Atatürk (TAV)					9	65																	74
İstanbul (İGA)						870	330				48		230		100								1.578
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAS/ISG)						150	40	8	1	40	36	8	29	6	1	8	8	4	2	1			342
Ankara Esenboğa (TAV)						5	60	2															67
İzmir Adnan Menderes (TAV)						3	66		1		1	1											72
Antalya (FRAPORT TAV)						265	5	2			5										2		268
Muğla Dalaman (YDA)																							-
Eskişehir Hasan Polatkan (Eskişehir Teknik Üniversitesi)	6	32	1	-	-	-	-	-	-		6	6	-	-	2	-	-	-	2		-		55
Zonguldak Çaycuma (Z.O.S.A.Ş.)	-	22	1	-	-	-	-	-	-	6	6	7		-	1	6	4	2	1		-	1	57
Gazipaşa Alanya (TAV)	-	20	2	-	-	-	-	-	2	8	8	5	-	-	1	1	-	3	1	1	1	1	54
Zafer (İC İÇTAŞ)	2	35	2	1		3	1	3	2	10	10	2	3	1	-	4	4	1	1	1	1		87
Milas-Bodrum (TAV)		22																					22
Aydın Çıldır (THY)		36								2	2	6			1			4	1				52
GENEL TOPLAM	302	2.043	117	49	74	3.164	960	42	111	1.678	1.750	475	737	75	194	481	486	142	69	37	29	22	12.505

Hava Muhabere Sistemleri (AFTN/CIDIN/AMHS Bağlantıları ve AFTN/CIDIN/AMHS Sistemine Bağlı Lokal Bağlantılar)								
Havalimanları	AFTN/AM Üniteleri	WAN	TCP/IP	TCP/PPP	CIDIN	IA-5	AMHS	Lokal Bağlantı Adedi
İstanbul Atatürk		X	X/34			X/3		37
Ankara Esenboğa	GH DSL	X	X/13	X	X/3	X/3	X/1	14
İzmir Adnan Menderes		X	X/9			X/2		11
Antalya		X/9	X			X/1		10
Muğla Dalaman		X/5	X			X/1		6
Milas-Bodrum		X/4	X			X/1		5
Adana		X	X/5					5
Trabzon		X/4	X					4
Erzurum		X	X/2					2
Gaziantep		X/3	X					3
Adıyaman		X	X/2					2
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X/2					2
Amasya Merzifon			X/1	X				1
Balıkesir Koca Seyit			X/2	X				2
Balıkesir Merkez			X/2	X				2
Batman			X/2	X				2
Bingöl			X/2	X				2
Bursa Yenişehir		X	X/3					3
Çanakkale			X/3	X				3
Gökçeada			X/2	X				2
Denizli Çardak		X	X/2					2
Diyarbakır		X	X/2					2
Elazığ		X	X/2					2
Erzincan		X	X/2					2
Hakkari Yüksekova S. E.			X/2	X				2
Hatay			X/2	X				2
İğdır Şehit Bülent Aydın			X/2	X				2
İsparta Süleyman Demirel		X	X/3					3
Kahramanmaraş		X	X/2					2
Kars Harakani			X/2	X				2
Kastamonu			X/2	X				2
Kayseri			X/2	X				2
Kocaeli Cengiz Topel			X/2	X				2
Konya			X/2	X				2
Malatya			X/2	X				2
Mardin			X/2	X				2
Muş S. Alparslan			X/2	X				2
Kapadokya		X	X/3					3
Ordu-Giresun			X/2	X				2
Samsun Çarşamba		X	X/3					3
Siirt			X/2	X				2
Sinop			X/2	X				2
Sivas Nuri Demirağ			X/2	X				2
Şanlıurfa GAP		X	X/2					2
Şırnak Şerafettin Elçi			X/2	X				2
Tekirdağ Çorlu Atatürk			X/5	X				5
Tokat			X/2	X				2
Uşak		X	X/2					2
Van Ferit Melen		X	X/2					2

İstanbul Sabiha Gökçen						X/1		1
İstanbul	2	X		X				1
Eskişehir Hasan Polatkan	X		X/4	X				3
Zonguldak Çaycuma	GH DSL		X/2	X				2
Gazipaşa Alanya			X/2	X				2
Zafer			X/2	X				2
Aydın Çıldır			X/2	X				2
VIYANA							X	
ROMA							X	
ATINA							X	
VARŞOVA							X	



BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ

BİLGİ SİSTEMLERİNİN DESTEKLENMESİ KAPSAMINDA

Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları Temini – Tesisi

2018 yılı bilgisayar sistemleri ve çevre donanımları alımı kapsamında ve acil ihtiyaçlar doğrultusunda DMO kanalıyla 277 adet Bilgisayar Sistemi, 79 adet Dizüstü Bilgisayar 276 adet S/B Yazıcı, 51 adet Renkli Yazıcı, 33 adet Çok fonksiyonlu yazıcı, 160 adet Tarayıcı ve 1 adet İş İstasyonu temin edilmiştir.

Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığınca, Ülkemiz hava sahası ve havalimanlarına ilişkin En-route haritaları, Havalimanı Vaziyet Planları, Apron Planları, Standart Geliş Usulleri, Standart Kalkış Usulleri, Aletle Yaklaşma Usulleri vb. Chartlar'ın ICAO kriterlerine göre çizimlerinde kullanılmak amacıyla 5 adet İş İstasyonu ve 5 adet Monitör temin edilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatının çeşitli birimlerinde eğitim sürekliliği sağlamak adına 12 adet Akıllı Tahta temin edilmiştir.

Havalimanlarında kurulu bulunan Uçuş Bilgi Sistemlerinin Başkanlığımız Yazılım Geliştirme Şube Müdürlüğüne geliştirilen Uçuş Bilgi Sistemine dönüşümü kapsamında Uçuş Bilgi Sistemi yedekleri temin edilmiştir. (51 adet Mini PC Bilgisayar, 73 adet Stick(Çubuk) PC Bilgisayar, 20 adet SSD Harddisk, 160 adet Dom Harddisk ve 10 adet Erişilebilir Disk Kutusu)

İhtiyaçların Tespiti Çalışmaları

Yeni açılacak havalimanları ile ilave yapılacak olan terminal binalarına yönelik ihtiyaçlar belirlenerek gerekli hazırlıkların tamamlanmasını teminen ilgili Birimlerle koordinasyon sağlanmıştır.

Birimlerin İhtiyacı Doğrultusunda Temin Edilen Yazılımlar

Kuruluşumuzca bilgisayar sistemleri üzerinde temin edilen ve eksik olan Microsoft yazılım lisansları sunucu bağlantı lisanslarının temini, güncel tutulması ve geliştirilmekte olan yeni projeler için ihtiyaç duyulan yeni yazılım lisanslarının güncel olan en son sürümlerine yenilenmesini sağlamak, yazılım lisanslarının son sürümlerini anlama süresi boyunca yasal olarak kullanabilmek amacıyla Microsoft yazılım lisanslarının Kurumsal olarak lisanslanması ve temini işi gerçekleştirilmiştir.

İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere 18 Adet Autocad LT 2B CAD ve 3 Adet Civil 3D yazılım lisansı 1 yıllık kullanım hakkı (1 yıllık güncelleme dâhil) alımı işi gerçekleştirilmiştir.

İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere 39 Adet Autocad Inventor LT CAD yazılım lisansı 1 yıllık kullanım hakkı yenileme (1 yıllık güncelleme dâhil) alımı işi gerçekleştirilmiştir.

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere 2 Adet Autocad LT 2B CAD ve 3 Adet Autocad 3D yazılım lisansı 1 yıllık kullanım hakkı (1 yıllık güncelleme dâhil) alımı işi gerçekleştirilmiştir.

İşletme Dairesi Başkanlığı Havalimanları İşletme Şube Müdürlüğü teknik personelince havalimanları PAT sahaları tasarımında kullanılmak üzere 2 Adet Autocad Inventor Multi-User (Çoklu Kullanıcı) yazılım lisansı 1 yıllık kullanım hakkı yenileme (1 yıllık güncelleme dâhil) alımı işi gerçekleştirilmiştir. Bu alımla birlikte kullanıcıların Sunucu üzerinden programa erişimi sağlanmıştır.

Kuruluşumuzda mekânsal verilerin, Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) Projelerinin buna bağlı olarak da CBS yazılımı kullanıcı sayısının artması, yeni projeler kapsamında yeni analizlerin yapılması gerekliliğinin ortaya çıkması, diğer Kamu Kurum/Kuruluşlarının, özellikle Coğrafi Bilgi Sistemleri Genel Müdürlüğü (CBSGM) gibi Kurum/Kuruluşların çok sayıda mekânsal veri üretmesi, ürettikleri verileri ArcGIS servisleri aracılığıyla paylaşmaları ve Kuruluşumuzun da yaptığı ve ilerleyen zamanlarda yapmayı planladığı projelerde, bu verilere ihtiyaç duyarak ArcGIS yazılımı ile bahse konu Kurum/Kuruluşların paylaştığı verileri görüntüleme ve analiz etme ihtiyaçlarının ortaya çıkması nedeni ile Mevcut ArcGIS Desktop Basic Single Use sürümünün ArcGIS Destkop Standart sürümüne güncellenmiş olup, ArcGIS Desktop All Extensions Single Use Perpetual lisansı ve 2 adet daha ArcGIS Desktop Standart Concurrent Use lisansı temini gerçekleştirilmiştir.

Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları Bakım – Onarım Hizmeti Alımı

31.12.2018 tarihinde sözleşmesi sona erecek olan Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatının çeşitli birimlerinde hizmet veren Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımlarının yedek parça dâhil 24 ay (01.01.2019-

31.12.2020) süreli Bakım ve Onarım Hizmeti alınmıştır. 01.01.2019 tarihi itibarıyla Yüklenici firma tarafından hizmet verilmektedir.

Bakım – Onarım ve Sigorta İşlemleri

Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanlarında bulunan Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımlarında oluşan arızalara müdahale edilerek Bakım ve Onarımlarının yapılması, ayrıca Sigorta kapsamında onarılması gereken cihazların onarımlarının yapılması sağlanmıştır.

Eurocontrol IANS Eğitimleri

Bilgi Teknolojileri Merkez ve Taşra Teşkilatı Personelinin mesleki gelişimini artırmak adına Eurocontrol IANS eğitimlerine katılımları sağlanmaktadır.

YAZILIM GELİŞTİRME ALANIYLA İLGİLİ OLARAK;

FIDS (Uçuş Bilgi Sistemi)

Başkanlığımızca geliştirilen Uçuş Bilgi Sisteminin (UBS) 2018 yılı itibarıyla 24 adet Havalimanına kurulumu yapılmıştır. 2018 yılında UBS kurulan 8 Havalimanı; Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı, Ordu-Giresun Havalimanı, Kars Harakani Havalimanı, Bingöl Havalimanı, Şanlıurfa GAP Havalimanı, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı, Muş Sultan Alparslan Havalimanı ve Kahramanmaraş Havalimanıdır.

EAD-Notam Servisi

Yazılım Geliştirme birimince geliştirilen DHMI EAD-NOTAM Servisi Avrupa Havacılık Bilgi Servisi Veritabanı(E-AD) sistemi ile entegre olarak Türkiye ve tüm dünya ülkelerinin güncel NOTAM bilgilerini havacılık camiasının kullanımına sunmaktadır. Türkiye Hava Sahası Bölümleri(FIR)'nde yayınlanmış olan NOTAM bilgileri eş zamanlı olarak EAD sisteminden sorgulanarak harita üzerinde gösterimi de yapılmaktadır. Ayrıca bu bilgiler web servisleri aracılığıyla ilgili kurumlarla paylaşarak, bu kurumların kendi uygulamalarına entegrasyon imkânı sağlanmaktadır.

Uçuş Plan Portalı

Pilot ve Havayolu temsilcilerinin bilgisayar, tablet ve cep telefonlarından Havacılık Bilgi Servisi(AIS) ofislerine hızlı, eksiksiz ve doğru Uçuş Planı(FPL) sunumuna imkân sağlamaktadır. AIS personeli üzerindeki iş yükünü azaltıp, planın onaylanma aşamasında kontrol kolaylığı sağlamaktadır. Yasaklı hava araçları listesi oluşturma, PIB kontrolü (Çapraz kontrol), pist kapallığı,

havalimanı çalışma saatleri kontrolü yapılmakta, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile yapılan entegrasyon ile hava aracının tescil ve tahdit bilgileri online sorgulanabilmektedir. Web tabanlı bir uygulamadır.

Oracle Exalytics İş Zekâsı Sunucusu Temini ve Tesis

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı bünyesinde geliştirilen uygulamalar aracılığıyla dijital ortamda biriken Kurumsal verilerimizin yorumlanabilir bilgiye dönüştürülmesi ve veri görselleştirilmesinin sağlanması amacı ile Veri Madenciliği ve İş Zekâsı Platformunun kurulumu yapılmıştır.

Kuruluşumuz Web Sitelerinin Yazılım ve Tasarımlarının Güncellenmesi

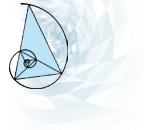
Hâlihazırda faal olan Kuruluşumuz ana WEB Sayfası ve Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı WEB Sayfasının yenilenmesi ile Slot Koordinasyon Merkezimiz için yeni bir WEB Sayfası oluşturulması kapsamında; yeni bir tasarımla WEB Sitelerimizin kapsamının genişletilmesi, güncel tasarım kriterlerine uygun ve yeni nesil teknolojilerle uyumlu güçlü bir içerik yönetim sistemi ile hazırlanarak kullanıcı memnuniyetinin artırılması amacıyla Web Sitelerinin Yazılım ve Tasarımlarının Güncellenmesi Hizmeti Alımı” işi ihalesi yapılmış, çalışmalar tamamlanmış ve Eylül 2018 tarihinde hizmete alınmıştır.

Eğitim Portalı Kurulumu

Kuruluşumuzun havacılık sektörü eğitim faaliyetlerinin; uluslararası standartlara çıkarılması, hizmette etkinliğin ve verimliliğin artırılması, uzaktan eğitim sisteminin yaygınlaştırılması amacıyla, Eğitim Portalı Uygulaması temini ve tesisi işi ihalesi yapılmış olup, hazırlanan proje 2018 yılı içerisinde devreye alınmıştır. Uygulama ile Kurs Planlaması ve Duyuruları ile Kursiyer ve Eğitimci talepleri toplanacak ve takibi yapılacaktır. İlave olarak uzaktan eğitim yapılabilecektir. Kurulan Sistem ile Kuruluşumuz için güçlü bir Telekonferans altyapısının tesisi de sağlanmıştır.

Kuruluşumuz Arşivlerinin Dijitalleştirilmesi (E-Arşiv Kurulumu)

Kuruluşumuz arşivinin (Belge, Doküman, Harita, Pafta, Kitap, Resim vb.) dijitalleştirilmesi için Kurumsal Dijital Arşiv Projesi kapsamında DHMI Genel Müdürlüğüne bağlı Birimlere ait mevcut EBYS sisteminde bulunmayan arşiv niteliğinde evrakların taranıp dijital ortama



aktarılması işi kapsamında 2018 yılı içerisinde 1. fazında 6 milyon evrakın dijitalleştirilmesi tamamlanmış olup 2. fazı için 10 milyon evrakın dijitalleştirilmesi kapsamında TÜRKSAT A.Ş. ile sözleşme aşamasına gelinmiştir. Bu kapsamda Genel Müdürlüğümüzde 1. ve 2. fazda dijitalleştirilmesi yapılan tüm evraklar Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü DHMİ Arşiv binasına taşınarak fiziksel arşiv ortamı oluşturulacaktır.

Yazılım Geliştirme Süreçleri

Kuruluşumuz birimlerinin kullanmakta olduğu DHMİ Yazılım Projesi yazılım modülleri üzerinde birimlerin ihtiyaçları doğrultusunda iyileştirme ve yeni modüller geliştirme çalışmaları yapılmış olup, aynı zamanda kanun ve yönetmeliklerin değişmesinden kaynaklanan uygulama esaslarının yazılım modüllerine ilaveleri ve adaptasyon çalışmaları yapılmıştır.

E-İmza talebi

2018 yılı içerisinde “yenileme” ve “ilk başvuru” kapsamında TUBİTAK’tan 762 adet E-imza sertifikası temin edilerek kullanıcılara teslim edilmiştir.

E-Fatura/E-Arşiv/E-Defter Entegratör Hizmeti Alımı

Kurum tarafından ya da Kurum adına kesilen faturaların tek e-fatura sistemi üzerinden direkt Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB) ve karşı alıcıya ulaştırılması, düzenlenen e-faturaların fatura kontrollerinin yapılarak kaydedilmesi ve arşivlenmesi işlemlerini yürütmek amacıyla e-Fatura/e-Arşiv/e-Defter Entegratör hizmeti alınmıştır.

DHMİ Bulut Veri Paylaşım ve Saklama Ortamı Temin ve Tesis

Google Drive, Dropbox, V-transfer gibi veri paylaşım ve saklama ortamlarında kurumsal verilerin işlenmesi ve saklanması Başbakanlık kararıyla yasaklanmıştır. Bu maksatla kurum içinde personelimiz arasında, kurum dışında da personelimiz ve diğer kullanıcılar arasında yapılan ve yapılmaya çalışılan dosya paylaşım işlerini ayrıca personelin her yerden erişebileceği tek masaüstü platformu ile çalışabilmesini, personelimizin aynı dosya üzerinde aynı anda değişiklik yönetimini de içerecek şekilde çalışabilmesini teminen DHMİ Bulut veri saklama ve veri paylaşım ortamı temin ve tesis edilmiştir.

Microsoft Azure Commitment Lisans Yenileme işi

Kuruluşumuz ile proje kapsamında ilgili Kamu Kurum

ve Kuruluşları arasında yapılan protokoller gereği ve veri alışverişi hizmetinin 7/24 kesintisiz sağlandığı Kurumsal Bilişim ortamımız olan Azure platformunun kota aşım noktasına gelinmiş olması nedeniyle Kurumsal taahhütlerimizin devam etmesi açısından Azure Commitment anlaşmamız uzatılmıştır.

Web Tabanlı TAKBİS Online Bağlantı Bileşeni (Yazılımı) Alımı

İdaremiz tarafından kullanılmak üzere; Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü’nün yayınladığı taşınmazların malik bilgileri, hisse oranları, edinme durumları, nitelikler, hacizler, ipotekler, şerhler, beyanlar, irtifak hakları, muhdesatlar, eklentiler, teferruatlar ve coğrafi konumlarını gösterir kadastro verileri mahalle veya ada-parcel, kişi, tüzelkişi ve devlet kurumları bazında sorgulama yapabilmek için gereken Web Tabanlı TAKBİS Online Bağlantı Bileşeni (Yazılımı) alımı yapılmıştır.

RFID/BARKOD Demirbaş Takip Sistemi Güncelleme işi

2018 Mali yılsonu sayımı ve RFID/BARKOD Demirbaş takip sistemi için teknik destek ve bakım hizmetinin 2. fazı tamamlanmıştır. RFID/BARKOD demirbaş takip sistemi güncelleme işi yapılmıştır.

Hizmet ve Envanter Yönetimi işi (ITSM)

Bilgi Teknolojileri Hizmet Konularını kapsayacak şekilde Arıza, Yetki talebi, Yazılım talepleri, Envanter Yönetimi, Süreç Yönetimi ve Değişiklik Yönetimi ihtiyaçlarına ilişkin bildirimleri kapsayacak şekilde Merkezi Hizmet Yönetimi platformunun oluşturularak personelimize etkin şekilde hizmet verilmesi ve değişiklik yönetiminin sağlanmasına ilaveten Kuruluşumuz Emniyet Yönetimi (KYS) ile Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığının Stratejik Plan, Risk Değerlendirme ve Performans Analizi yapabilmesi için hizmet alımı işi yapılmıştır.

Terminal Kapasitesi Simülasyon Yazılımı Temini işi

Terminal Kapasitesi Simülasyon Yazılımı temini gerçekleştirilmiş olup yüklenici firma tarafından kurulum ve eğitim çalışmaları tamamlanmıştır.

DHMİ Yazılımı Teknik Danışmanlık Hizmeti Alımı

Kuruluşumuz DHMİ Online projesi kapsamında teknik danışmanlık hizmeti alımı işi yapılmış olup, yüklenici firma ile 2 yıllık sözleşme imzalanmıştır.

SİSTEM İLETİŞİMİNİN SAĞLANMASIYLA İLGİLİ OLARAK;

KamuNet Ağı

Kamu kurumları arasındaki veri iletişiminin internete kapalı ve güvenli şekilde gerçekleştirilmesini sağlayan KAMUNET ağı için SD-WAN yapısı üzerinde çalışmalar başlatılmıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, MEB ve Kamu SM ile veri iletişimi KamuNet ağı üzerinden yürütülmektedir.

Microsoft Premier Destek Hizmeti

Kuruluşumuz bünyesinde kullanılmakta olan tüm Microsoft ürünlerinin sorunsuz, güvenli ve performanslı çalışmasını sağlamak maksadıyla, arıza oluşmasını önleyici(Proaktif) veya arıza çıkması durumunda(Reaktif) çözüm sağlayacak çalışmaları kapsayan Microsoft Premier Destek Hizmeti Alımı işi yapılmıştır.

Premier Destek paketi kapsamında Kuruluşumuzda bulunan sunucuların (DC, DHCP, DNS, ISS, Exchange) güvenlik açıkları taraması yapıldı.

Exchange sunucularımız aktif-aktif çalışacak şekilde iş sürekliliğine uygun yeniden yapılandırıldı(Dag yapısı).

Metro Ethernet Ağı

Çok Noktadan Çok Noktaya TTNET (MPLS VPN) yapımızda iş artımı şeklinde Gökçeada Havalimanı bant genişliği 2Mbps'den 15 Mbps'ye çıkarılmış ve 100 Mbps TURKSAT yedek devresi dâhil edilerek hizmete alınmıştır.

Hizmet bedeli karşı taraftan sağlanmak üzere İstanbul Havalimanı için 150Mbps (Ana devre) ve 100Mbps (Yedek Devre) yapıya dâhil edilerek kullanıma verilmiştir. Ayrıca DHMI için Havalimanı içindeki LAN yapısının da fiziksel topolojisi oluşturulmuştur.

İstanbul Havalimanı yüklenici firma(İGA)'nın ağ yapısı üzerinden geçici olarak tanımlanan VLAN yapıları ile tüm veri entegrasyonu ve network bağlantıları testleri yapılarak çalışır hale getirilmiştir.

Kablosuz İletişim Yapısı

Genel Müdürlük binasında kurulum yapılmak üzere 110 adet ağ erişim noktası (access point) ve WLAN altyapısının kontrolü ile yönetimi amaçlı yedekli yapıda kablosuz ağ kontrol cihazları temin edilmiştir.

Sistem Yazılımlarının Güncellenmesi

Sistem ve İletişim Müdürlüğü bünyesindeki tüm yazı-

lımlar en güncel sürümlerine getirilmiştir. (Windows Server 2003 işletim sistemleri devre dışı bırakılmıştır.) Bu çalışma planında sırasıyla Windows Server 2008 ve 2012 işletim sistemlerini Windows Server 2016 işletim sistemine güncelleme çalışmaları yapılmıştır.

İş Sürekliliği – Felaket Kurtarma Merkezi(FKM) Çalışmaları

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. ile bilgi ve iletişim teknolojileri konularında işbirliği protokolü yapılarak; Kuruluşumuzun mevcut bilişim kaynaklarının hâlihazırda bulunan lokasyon dışında fiziksel olarak yedeklenmesine yönelik olarak Felaket Kurtarma- İş Sürekliliği Merkezi ve barındırma hizmetleri, bilişim danışmanlık ve destek hizmeti, e-devlet hizmetleri ve ihtiyaç duyulan tüm bilgi ve iletişim teknolojileri hizmetleri bu kapsamda alınmaya başlanmıştır. Bu kapsamda; Genel Müdürlük sistem odasındaki sunucu yapısının yedeği Türksat yerleşkesinde oluşturularak replikasyon işlemleri tamamlanmıştır.

Yedekleme Yazılımı Bakımı ve Lisans Güncellemesi

Kurumsal yedekleme ortamımızda kullanılmakta olan ve sözleşmesi devam eden yedekleme yazılımı(Veritas Netbackup) ile yedekleme işlemleri yaygınlaştırılarak sürdürülmüş ve 2019 yılı için lisans güncellemesi yapılmıştır.

Ağ İzleme ve Yönetim Yazılımı ile Ağ Pasifleri Test Cihazı Temini

Kuruluşumuz LAN ve WAN yapısındaki gerçek zamanlı ağ olaylarının yönetimi ve izlenmesi için gerekli yazılım (Cisco Prime ve TACACS) temini ve kurulumu yapılmıştır.

Pasif ağ ürünlerinde meydana gelen arızaların en kısa sürede giderilmesi amaçlı test aletleri alımı ve eğitimi yapılmıştır.

Genel Müdürlük ve Havalimanları İç Network Alt Yapısının Modernizasyonu

Havalimanlarında bulunan ağ anahtarlarının büyük bir kısmı teknolojik ömrünü tamamlamış durumda olması nedeniyle Devlet Malzeme Ofisi(DMO) üzerinden omurga ve kenar anahtar alımı gerçekleştirilmiştir. (Kenar anahtar: 23 adet 48 portlu, 28 adet 24 portlu olmak üzere toplam 51 adet)



Bilgi Teknolojileri Sistemleri Donanımları							
Havalimanları	Kişisel Bilgisayar	Sunucu	Dizüstü Bilgisayar	Yazıcı	Tarayıcı	Uçuş Bilgi Sistemi	CUTE/CUPPS - BRS (Bagaj Eşletirme)
ADANA HAVALİMANI BAŞ.MD.	200	4	12	115	62	√	
ADIYAMAN HAVALİMANI MD.	62	7	6	55	25	√	√
AĞRI AHMED-İ HANİ HAVALİMANI MD.	69	6	6	54	27	√	√
AMASYA-MERZİFON HAVALİMANI MD.	52	3	4	36	16	√	
ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞ.MD.	482	3	33	291	122	√	√
ANTALYA HAVALİMANI BAŞ.MD.	255	2	28	250	88	√	√
BALIKESİR KOCA SEYİT HAVALİMANI MD.	110	2	14	58	32	√	√
BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI MD.	37	2	2	26	16		
BATMAN HAVALİMANI MD.	60	6	5	32	30	√	
BİNGÖL HAVALİMANI MD.	53	4	2	38	22	√	
BURSA-YENİŞEHİR HAVALİMANI MD.	84	4	5	51	18	√	
ÇANAKKALE HAVALİMANI MD.	72	3	7	50	28	√	
DENİZLİ ÇARDAK HAVALİMANI MD.	79	4	4	50	37	√	
DİYARBAKIR HAVALİMANI MD.	94	2	3	51	29	√	√
ELAZIĞ HAVALİMANI MD.	97	7	4	83	30	√	√
ERZİNCAN HAVALİMANI MD.	92	4	18	81	16	√	√
ERZURUM HAVALİMANI BAŞ.MD.	133	6	9	100	37	√	√
GAZİANTEP HAVALİMANI BAŞ.MD.	116	7	13	87	46	√	√
GÖKÇEADA HAVALİMANI MD.	41	2	4	25	20		
HAKKARİ YÜKSEKOVA SEL. EY. HV. MD.	38	0	3	45	21	√	
HATAY HAVALİMANI MD.	91	5	5	70	21	√	√
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ BAŞ.MD.	177	0	32	138	78		
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN HV.MD.	46	2	3	31	13	√	
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL HV.MD.	86	3	4	65	26	√	
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI BAŞ.MD.	579	30	69	336	97	√	√
İZMİR ADNAN MENDERES HV.BAŞ.MD.	237	8	25	213	109	√	√
KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI MD.	69	4	5	45	23	√	√
KAPADOKYA HAVALİMANI MD.	94	4	4	48	33	√	
KARS HARAKANİ HAVALİMANI MD.	76	5	2	51	24	√	√
KASTAMONU HAVALİMANI MD.	53	4	3	32	20	√	
KAYSERİ HAVALİMANI MD.	125	5	8	81	45	√	
KOCAELİ CENGİZ TOPEL HAVALİMANI MD.	43	2	4	33	20	√	
KONYA HAVALİMANI MD.	75	4	12	64	20	√	√
MALATYA HAVALİMANI MD.	91	7	4	59	21	√	
MARDİN HAVALİMANI MD.	57	4	6	34	18	√	√
MUĞLA DALAMAN HAVALİMANI BAŞ.MD.	126	5	12	100	33	√	√
MİLAS-BODRUM HV. BAŞ.MD.	194	6	16	121	41	√	√
MUŞ SULTAN ALPARSLAN HAVALİMANI MD.	58	4	3	46	15	√	
ORDU-GİRESUN HAVALİMANI MD.	74	2	1	56	27	√	√
SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI MD.	102	6	3	77	39	√	
ŞİİRT HAVALİMANI MD.	54	4	1	44	27	√	
SİNOP HAVALİMANI MD.	68	3	3	34	14	√	
SİVAS NURİ DEMİRAĞ HAVALİMANI MD.	74	4	6	47	8	√	
ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI MD.	126	5	7	60	27	√	
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ HAVALİMANI MD.	49	2	1	28	21	√	
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK HAVALİMANI MD.	41	7	5	75	23	√	
TOKAT HAVALİMANI MD.	41	4	8	41	19	√	
TRABZON HAVALİMANI BAŞ.MD.	137	6	15	103	54	√	
UŞAK HAVALİMANI MD.	61	3	5	38	22		
VAN FERİT MELEN HAVALİMANI MD.	91	4	4	91	33	√	√
MERKEZ	1410	101	482	783	290		
DHİMİ TOPLAMI	6831	331	940	4623	1983	46	21

BİLİŞİM GÜVENLİĞİ ALANIYLA İLGİLİ OLARAK;

Merkezi İz (Log) Kayıt Yönetim Sistemi

Kurumsal olarak kullanılmakta olan sunucuların, istemcilerin, güvenlik ve ağ cihazlarının üzerinde oluşan log kayıtlarını 5651 sayılı “İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun” ve ISO 27001 BGYS standardı doğrultusunda güvenli, yönetilebilir ve bütünlük merkezli bir yapıda toplamak, anlamlandırmak, log kayıtları arasında korelasyonu sağlamak, birleştirmek ve log kayıtlarının cinsine önemine göre gerekli kişilere ve yerlere bilgi iletmek için gerekli donanım, yazılım ve hizmetin temin edilmiştir.

Ağ Erişim Kontrol Sistemi (NAC)

ISO 27001 standartları kapsamında Kurumsal ağ yapımızda sistem güvenliğini, kullanıcı ve sistem yetkilendirmesini sağlamak, ağ güvenliğinin denetlenmesi, belirlenen ağ politikalarının uygulanması, siber güvenliğin sağlanabilmesi ve 21.06.2017 tarih ve 30103 sayılı Başbakanlık Genelgesi doğrultusunda KamuNet ağına bağlanmak için ağ erişim kontrol sisteminin kullanılması zorunlu hale getirilmesi amacıyla Ağ Erişim Kontrol Sistemi (NAC) temin edilmiştir.

DDoS Güvenlik Hizmeti

Siber olaylara karşı güvenlik katmanının daha üst seviyeye çıkarılması ve günümüz siber saldırılarının gelişen teknolojileri neticesinde Uygulama Katmanı Saldırıları ve Korunma tedbirlerine (Application Layer - HTTP Flood) duyulan ihtiyaç nedeniyle, Kuruluşumuz yapıdaki değişiklik ve ihtiyaçlara yönelik olarak politikaların hızlıca düzenlenebilmesi ve bu şekilde ideal korumanın sürekli olarak sağlanabilmesi, Kuruluşumuz servislerinin anlık ihtiyaçlarında sistemin tespit ve engelleme mekanizmalarındaki ayarlamaların hızlı bir biçimde gerçekleştirilebilmesi ve çift taraflı güvenlik hizmetinin sağlanması amacıyla DDoS Güvenlik Hizmeti temin edilmiştir.

Bilgi Teknolojileri Güvenlik Hizmeti

Bilgi Teknolojileri Güvenlik Hizmeti Alımı işi ihale edilmiş ve ilgili firması ile sözleşme imzalanmıştır. Bu ihale ile Kuruluşumuza ait Bilişim Sistemleri ve Altyapısı ile Kurumsal Uygulamaların Güvenlik Testlerinin yapılması ve TSE ISO: 27001/2013 Bilgi Güvenliği Yönetimi Sistemi belgesi 25.12.2018 tarihinde temin edilmiştir. Ayrıca bu ihale kapsamında; Güvenlik Testleri, Kurulu-

şumuz bilişim sistemlerinin Kurumsal Bilgi Güvenliğini arttırmaya yönelik, mevcut bilgi güvenliği altyapısının analizi, testleri, raporlanması ve iyileştirilmesi yapılmış, Bilgi Teknolojileri Sistemlerinde uygulanacak güvenlik politikalarının güncellenmesi/oluşturulması ve kurumsal güvenlik standartlarının güncel tutulmasına yönelik çözüm süreçleri belirlenmiş ve raporlanmıştır.

Bu belgenin temini gereği; bilginin gizliliği ve bütünlüğünü korunacak, erişilebilirlikle ilgili yetki kontrol altına alınacak, böylece Kuruluşumuza özel olan bilgilerin izinsiz olarak Kuruluşumuz dışına çıkarılması ve/veya başka kişilerin eline geçmesi engellenmiş olunacaktır.

Güvenlik Duvarı Sunucusu Alımı

Hâlihazırda Başkanlığımız sistem odasında kullanılan, gelen ve giden ağ trafiğini kontrol eden güvenlik duvarı sunucularının gelişen teknoloji karşısında yetersiz kalması ve ekonomik ömürlerini tamamlaması nedeniyle 2 adet güvenlik duvarı sunucusu temin edilmiştir.

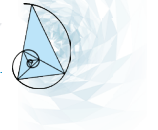
EAD 2018 Yazılım Bakım Hizmeti Alımı

Genel Müdürlüğümüz Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığında kullanılmakta olan EAD Sistemlerinin idamesi kapsamında EAD Yazılım Bakımları yapılmıştır.

Bilişim Sistemleri için Siber Güvenlik Ürünleri Temini işi

Kurum iç ağı ve kablosuz cihazlar için 2. bir güvenlik duvarı ve siber güvenlik ile ilgili ek önlemler(ATP çözümleri) için 2 adet appliance güvenlik duvarı ile 1 adet appliance SandBlast alımı(3 yıllık) ve DLP(Veri Sınıflandırma ve Veri Sızıntısı Engelleme Sistemi) sistemlerinin temini için ihalesi gerçekleştirilmiş ve ilgili firması ile sözleşme yapılmıştır. Söz konusu işe ait tüm donanımlar teslim edilmiş ve kurulumları yapılarak çalışır duruma getirilmiştir.





SATIN ALMA VE İKMAL FAALİYETLERİ

a) Satın alma işlemleri;

Kuruluşumuz Ana Statüsünde belirtilen görevlerin icrasına yönelik ihtiyaç duyulan mal, hizmet ve yapım işlerine ilişkin alımları; 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ile ana faaliyetleri çerçevesinde ihtiyaç duyacağı bir kısım mal ve hizmet alımları ile sınırlı olmak üzere, 4734 Sayılı Kanunun 3'ncü maddesi (g) bendi hüküm ve limitleri kapsamında, DHMİ Genel Müdürlüğü İhale Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda 39 adet mal alımı 55 adet hizmet alımı 20 adet de yapım işi olmak üzere 114 ihale yapılmıştır. Bu ihalelerin 98'inin sözleşmesi 2018 yılında imzalanmıştır. Sözleşmesi yapılan ihalelerin 33'ü mal 47'si hizmet 18'i de yapım işidir.

Taşra Teşkilatı birimlerince 194 ihale yapılmıştır.

Merkezde doğrudan temin yöntemiyle 597 satın alma işlemi gerçekleştirilmiştir.

b) Ödenek ve Tahakkuk işlemleri;

Kuruluşumuz ihtiyaçlarının teminine yönelik mal ve hizmet alımlarına ilişkin tahakkuk işlemleri ilgili mevzuat çerçevesinde yürütülmüştür. Havalimanları İdame ve Yenileme Projesinin alt başlığında yer alan ve Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığımız sorumluluğunda yürütülen, "Demirbaş, Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Anda kondu Alımı ve Müteferrik işler " faslı için hazırlanmış olduğumuz program teklifimize göre tahsis edilen yatırım ödeneği ile birlikte İşletme Bütçesi " Yedek Parça ve Malzeme Alımı" için Programlanan Bütçe Ödeneği muhteviyatında Merkez ve Taşra Teşkilatlarımızın tefrişlerine yönelik (demirbaş nitelikli) sabit kıymet ve kayda tabi malzeme ihtiyaçlarını temin amacıyla 384 adet satın alma yetki onayına istinaden harcama yapılmıştır.

c) İkmal işlemleri;

Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatınca temin edilen malzemenin DHMİ İkmal Usulleri Yönergesi kapsamında, depo giriş/çıkış kayıtlarının tanzim ve takibi, Merkez depodan/piyasadan karşılanacak Havalimanları ihtiyacı malzemenin nakil ve sevkini sağlanması ile kullanılamaz durumdaki malzemenin kayıt silme ve hurdaya ayırma işlemleri kapsamında;

Hurda ve Tehlikeli atık sahasından MKE Hurda İşletmeleri Müdürlüğüne ve Yetkili Lisanslı Geri Dönüşüm Fir-

masına 100.290 kg hurda malzeme teslimatı yapılarak tasfiye edilmiştir.

Yıl içerisinde merkez ünitelerinden oto, elektrik, elektronik, döşeme demirbaş ve müteferrik olmak üzere ekonomik ve ömrünü tamamlayan ve kullanım dışı kalan 1.652 adet malzeme kal edilmek suretiyle tasfiye edilmiştir.

Merkezde ikmal işlemlerinde 5.840 adet, Havalimanları ikmal işlemlerinde 60.057 adet belge hareketi olmak üzere toplam 65.897 adet belge tanzim edilerek envanter kayıtlarında kontrol ve takip işlemi gerçekleştirilmiştir.

DHMİ Malzeme Kod sisteminde 604 adet DHMİ Malzeme kodu tanımlaması yapılmıştır.

Yıl içerisinde havayolu ve karayolu ile toplam 1.930 adet çeşitli nitelikte nakliye (kargo) hizmeti gerçekleştirilmiştir.

Merkez ve Havalimanlarında ise 2018 yılı mali yılsonu sayımları yapılarak sonuçlandırılmıştır.

d) Sigorta işlemleri;

Kuruluşumuz Merkez ve Taşra teşkilatı envanterindeki bina, tesis, cihaz, sistem, kara ve hava araçlarının ilgili Başkanlıkların talebine istinaden;

Elektronik cihaz sigortası, binalar, elektrojen grupları ve depo muhteviyatı malzeme sigortası, 2 adet helikopter ve 2 adet uçak sigortası, Havalimanları 3. şahıs mali sorumluluk sigortası, genişletilmiş kasko sigortası ile yurt dışı, yurt içi nakliye sigortaları Başkanlığımızca yapılmış ve 499 hasar dosyası sonuçlandırılmıştır.

Yap İşlet Devret/kiralama/imtiyaz modeli ile işletilen Havalimanlarına ilişkin sigorta işlemleri ile bunlara ilişkin inşaat ALL Risk sigortalarının, takibi ve yenilenmesi hususları Başkanlığımızca izlenmiştir.

e) Eğitim ve dokümantasyon;

4734 Kamu İhale Kanunu ve ikincil mevzuatı kapsamında gerçekleştirilmekte olan Kuruluşumuz ihtiyaçlarının tedarikine yönelik satın alma süreçlerinin her aşamasında görev alan Merkez ve Taşra teşkilatı personelinin mevzuat değişiklikleri karşısındaki dinamizmini sürekli kılmak amacıyla 23 Nisan – 5 Mayıs 2018 tarihleri arasında planlı eğitim düzenlenmiştir.

HAVACILIK ACIL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİNİN ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLANMASI

Kuruluşumuzca işletilen havalimanlarımızda Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Hizmetleri, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı görev ve sorumluluğunda yürütülmektedir.

Havalimanlarında sağlık ve acil yardım hizmetlerinin sağlanması, söz konusu hizmetlerin oluşabilecek uçak kaza kırım olaylarında da verilmesi önem arz etmektedir.

Yolcularımızın, personelin, hava araçlarının, terminallerin ve tesislerimizin güvenliği için havalimanlarımızda, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MSHGP), Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) ve ECAC standartlarında son teknolojik güvenlik sistem ve cihazları kullanılmaktadır.

1. Koruma ve Güvenlik Hizmetleri kapsamında Havalimanları Güvenlik Sistemleri Temin ve Tesisi:

Ülkemizin turist akışı açısından en yoğun giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü can ve mal güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu kapsamda;

- Kahramanmaraş, Muş S. Alparslan ve Balıkesir Merkez Havalimanları yeni yolcu terminalleri için; 16 adet X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı ve 15 adet Kapı Tipi Metal Dedektörü temin ve tesis edilmiştir.



- Yolcu trafiği bakımından büyük ölçekli havalimanlarımızdaki mevcut Vücut Tarayıcılarına ilave olarak, Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmecisi Kiracı Şirket tarafından 2 adet Vücut Tarayıcısı temin ve tesis edilmiştir.

- Kamu Özel İşbirliği Projeleri kapsamında işletilen Havalimanlarımız için;

- Ankara Esenboğa Havalimanına 7 adet,
- Antalya Havalimanına 7 adet,
- İzmir Adnan Menderes Havalimanına 7 adet,
- Muğla Dalaman Havalimanına 4 adet ve
- Milas Bodrum Havalimanına 4 adet olmak üzere

oluşacak alarm durumunun çözümü amacıyla daha önce tedarik edilen cihazlardan farklı bir teknolojiyle çalışan 29 adet Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı teminine yönelik çalışmalarda sona gelmiş olup, cihazların teslimatları beklenmektedir.

- Antalya Havalimanına Radar Tabanlı Çevre Güvenlik Sistemi kurulumu çerçevesinde Havelsan Teknoloji Radar (HTR) ile 08.03.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sistemin Antalya Havalimanına kurulum çalışmaları devam etmektedir.

- İstanbul Havalimanımızda da, Radar Tabanlı Çevre Güvenlik Sistemi kurulumu yapılmıştır.

- Ağrı Ahmed-i Hani, Gaziantep, Kahramanmaraş, Sivas Nuri Demirağ, Van Ferit Melen Havalimanları güvenlik ihtiyaçları doğrultusunda, Havalimanı çevre tel örgü boyunca Video İçerik Analizli sabit ve hareketli kameralardan oluşan çevre güvenlik kamera sistemi kurulumu amacıyla 26.12.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sistemin söz konusu havalimanlarına kurulum çalışmaları devam etmektedir.

- Ankara Esenboğa Havalimanı mevcut analog Kapalı Devre TV Sistemi (CCTV kamera sisteminin), son teknoloji IP tabanlı kamera sistemi ile modernizasyonu tamamlanmıştır.

- Havalimanlarından gelen talepler doğrultusunda, mevcut CCTV Kamera Sistemi'ne ve Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi'ne (CACS) ilaveler ile bunların modernizasyonları, Plaka Tanıma Sistemi (PTS) ve Araç Altı Görüntü-



leme Sistemi (AAGS) kurulumu için 30 havalimanımız yetkilendirilmiştir.

- Genel Müdürlüğümüz Hizmet Binasında mevcut analog Kapalı Devre TV Sisteminin, Video İçerik Analizli Kapalı Devre TV (CCTV) Sistemi ile modernizasyonu tamamlanmıştır.

- Muhtelif havalimanlarımızın kara tarafında kullanılmak üzere; yasadışı müdahale eylemlerini caydırmak ve engellenmesini sağlamak amacıyla; canlı bombalar ve uzun namlulu silahlar gibi tehditlerin görüntülenmesini ve tespit edilmesini sağlayabilecek son teknoloji 3 (üç) adet Tehdit Algılama Sistemi Kuruluşumuzca temin edilmiştir. Sistemin ilgili havalimanlarına kurulum çalışmaları devam etmektedir.

- Havalimanlarımız çevre güvenlik hizmetlerinde kullanılmak üzere mevcutlara ilave olarak, Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi ve Hatay Havalimanlarımıza Gece Görüş Gözlükleri temin edilmiş olup, Bingöl Havalimanımıza ise Gece Görüş Dürbünü gönderilmiştir.

- Havalimanlarımız ihtiyaçları çerçevesinde; 33 adet Patlayıcı İz Dedektörü (ETD) temin ve tesisi gerçekleştirilmiştir.



Çelik Yelek ve Silah Alımları:

- Havalimanlarımızda görev yapan güvenlik personeli tarafından kullanılmak üzere 400 adet balistik (çelik) yelek alımı yapılmış olup havalimanlarımıza dağıtımı tamamlanmıştır.

- 331 adet 9mm Tabanca, 64 adet G3-A3 Piyade Tüfeği ve 75 adet MP-5 Otomatik Tabanca alımı yapılmış olup, havalimanlarımıza dağıtımı sağlanmıştır.

İç Güvenlik Denetimleri:

Havalimanlarımızda güvenlik uygulamalarının Milli Sivil

Havacılık Güvenlik Programı (MSHGP) standartlarında karşılanıp karşılanmadığı hususlarında İç Denetimler yapılması, söz konusu denetimlerin beraberinde ve akabinde düzeltici faaliyetler yürütülmesi ve özel güvenlik hizmet alım işinin teknik şartnamede belirtilen kalite ve özelliklere uygun yürütülüp yürütülmediğinin denetlenmesi amaçlarıyla yoğun DHMİ Güvenlik İç Denetim faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu denetlemelerde tespit edilen bulgular raporlanarak, kapatılmalarına ilişkin eylem planları Havalimanlarımızca oluşturulmuştur.

Ulusal Güvenlik Denetim Faaliyetleri ve EADUK:

Sivil havacılık güvenliği alanında faaliyet gösteren ilgili kurum/kuruluş personelinde oluşan ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından düzenlenen sınavlar sonucu yetkilendirilen Ulusal Güvenlik Denetçileri tarafından havalimanlarımızda denetimler gerçekleştirilmektedir.

Kuruluşumuzca söz konusu denetimlere gereken destek verilerek, Kuruluşumuz Ulusal Güvenlik Denetçileri görevlendirilmektedir. Kuruluşumuz bünyesinde 17 Ulusal Güvenlik Denetçisi bulunmaktadır.

SHGM'nin başkanlığını yürüttüğü, merkezi düzeyde alınması gereken tedbirler ile ilgili ve havalimanlarımızda yerel bazda çözilemeyen güvenlik hususlarının görüşüldüğü Eğitim, Araştırma, Denetleme Uzmanlar Kurulu (EADUK) toplantılarına katılım sağlanarak, gereken destek verilmektedir.

Giriş Kartları:

2018 yılı içerisinde Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı ile Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlüklerinde halen hizmet vermekte olan (CACS) Kartlı Geçiş Kontrol Sistemlerinde; havalimanı giriş kartlarının tanziminde kullanılmak üzere; 130.000 adet Proximity ((ISOProx-II)(Elektronik)) Giriş Kartı, 472 adet Ribbon Şerit, 80 adet Fargo DTC4500e Laminasyon (Hologram/Kaplama) Şerit, 20.000 adet Boş PVC Kartı (Pasif Kart), 20.200 adet Timsah Ağızlı Klips, 32.000 adet Yatay Şeffaf Poşet ve 11.500 adet Dikey Şeffaf Poşet ihale yöntemiyle alınmış ve söz konusu malzemelerin ilgili havalimanlarına dağıtımı yapılmıştır. Ayrıca, 2018 yılında 40.398 adet Tüm Hava Alanları Giriş Kartı ücreti mukabili tanzim edilmiştir.

2. Sağlık ve Acil Yardım Hizmetleri Kapsamında:

Havalimanlarımızda uçak kaza-kırım durumlarında acil müdahalede bulunmak amacıyla acil sağlık hizmetleri idaremizce, 72 DHMİ kadrolu, 215 Türkiye Hudut Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü personeli ve 84 Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü personeli olmak üzere toplam 365 sağlık personeli ile DHMİ sağlık hizmetleri yürütülmüştür.

27 adet Kurumumuza 28 adet Sağlık Bakanlığına ait olmak üzere 55 adet ambulans ile sağlık hizmeti verilmiştir.

Havalimanı sağlık hizmetleri; 28 Havalimanımızda uçak iniş – kalkış saatlerine göre sağlık hizmetleri Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, 16 Havalimanımızda 24 saat esasına göre Türkiye Hudut ve Sahiller Genel Müdürlüğü ve Esenboğa, Adnan Menderes ve Dalaman Havalimanlarında DHMİ kadrolu sağlık personeli tarafından yerine getirilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz ile Sağlık Bakanlığı Türkiye Hudut ve Sahiller Genel Müdürlüğü arasında imzalan Sağlık Hizmet Protokolü gereğince;

16 Havalimanında 24 saat esasına göre sağlık hizmetleri veren Sağlık Bakanlığı'na bağlı Türkiye Hudut Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğüne aylık; 1.629.590,10 TL, 28 Havalimanımızda ise uçak iniş kalkış saatlerine göre sağlık hizmeti veren Sağlık Bakanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğüne aylık bazda 1.035.837,31 TL ödeme yapılmıştır.

3. İstihdama Yönelik İş Artış ve Eksilişleri:

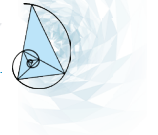
5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine dair kanun kapsamında 01.01.2017 – 31.12.2018 Tarihleri arası (24 ay) Merkez, Havalimanları ile Havalimanlarına bağlı Seyrüsefer Yardımcı İstasyonları olmak üzere toplam 2850 personelle Özel Güvenlik Hizmeti Alımı işi 171.190.273,85 TL bedelle PARS Koruma ve Güvenlik Hizmetleri Ltd. Şti. ne ihale edilmiştir. 2017 yılında 444 kişi ve 2018 yılında 162 kişilik iş artışı yapılmış ve 2018 sonu itibarı ile 3456 kişi hizmet alımı personel ile görev yapılmıştır.

Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik 2018 Eğitim Faaliyetleri

Kurslar	Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri
Koruma ve Güvenlik Hizmeti İçerikli Eğitimi	5	60	Erzincan
Havalimanları Güvenlik Yönetici Semineri	1	51	Ankara

Destek Hizmetleri Faaliyetleri

Hizmet Alımının Niteliği	Hizmet Alımı Kapsamında Çalıştırılan Kişi Sayısı	Hizmet Alımının 2018 Yılı Gerçekleşmesi (TL)
Temizlik	2229	96.366.433,40
Özel Güvenlik	3456	207.841.592,59
Teknik İşletimi Destek	967	74.837.356,07
Araç Kiralama	14	5.784.688,94
Yemekhane	71	4.156.154,42
Personel Servis Hizmeti	-	30.832.034,99
Genel TOPLAM	6737	419.818.260,41



İSTANBUL HAVALİMANI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ :

Havalimanlarımızda uygulanan güvenlik önlemlerinde, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MSHGP) çerçevesinde; ECAC (Avrupa Sivil Havacılık Konferansı) (Policy Statement In The Field Of Civil Aviation Security Doc No. 30) güvenlik metodolojisi baz alınmaktadır. Bu nedenle, havalimanlarımızda alınan güvenlik önlemleri AB üyesi herhangi bir ülkenin güvenlik önlemleriyle rahatlıkla kıyaslanabilmektedir.

İstanbul Havalimanında;

- Konvansiyonel X-ray Cihazları,
- Kapı Tipi Metal Dedektörleri (KTMD),
- El Tipi Metal Dedektörleri,
- Yüz Tanıma özellikli CCTV kamera ve
- CACS (Kartlı Geçiş Kontrol) sistemleri,
- ECAC (Avrupa Sivil Havacılık Konferansı) onaylı EDSCB (Kabin Bagajları İçin Patlayıcı Tespit Sistemi)

ve Sıvı Patlayıcı Tespit Sistemi (LEDS-TİP C) sertifikalı X-ray Cihazları,

- Güvenlik Tarayıcıları (Vücut Tarayıcıları),
- Patlayıcı İz Dedektörleri (PID-ETD),
- Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazları,

Uçak Altı Bagajlarının Taranmasında ;

İstanbul Yeni Havalimanında

- ECAC ve TSA (ABD Ulaştırma Güvenliği İdaresi) onaylı EDS (Patlayıcı Tespit Sistemi),

Çevre Güvenliğinde;

Radar tabanlı, termal ve IP kameralı, algılama sensörleri ile Çevre Güvenlik Sistemi kullanılmaktadır.

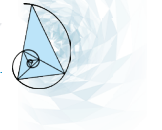
Ayrıca, İngiltere ve ABD uçuşları için özel uçuş kapı (gate) bölgesi oluşturulmuştur. Söz konusu bölgede talepte bulunan ülkenin istediği ilave güvenlik önlemleri ise ilgili Havayolu şirketi tarafından alınabilecektir.



Güvenlik Sistemleri

Havalimanları	X-Ray Cihazı	EDS (Kabın Bağlı)	Kapı Tipi	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespit Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı İnceleme Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme (Tarama) Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Vücut Taramacı	Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı	Tehdit Algılama Sistemi*	Gece Görüş Sistemleri
DHMI Genel Müdürlük	1		3		-	-	-	-	4		VAR	VAR						
İstanbul Atatürk (DHMI)	6	4	7	5	-	-	-	1	29	1	VAR	VAR		1				
Ankara Esenboğa (DHMI)	11		11	2	-	-	-	1	41	6	VAR	VAR	1	1				
HTKM Başmüdürlüğü	3		2						4		YOK	VAR						
Esenboğa İkmal Müdürlüğü Deposu	-				-	-	-				YOK	YOK						
İzmir Adnan Menderes (DHMI)	2		5		2	-	-	1	14	2	VAR	VAR	1	1				
Antalya (DHMI)	4		4	-	-	-	-	1	-	-	VAR	VAR	1	2				
Muğla Dalaman (DHMI)	3		5		-	-	-		6	4	VAR	VAR	2					
Milas-Bodrum (DHMI)	8		11	1	-	-	-		5	2	VAR	VAR	1	1				
Adana	29		20	5	-	-	-	1	28	3	VAR	VAR				8		
Trabzon	18		14	4	-	2	1		24		VAR	VAR		1		6		
Erzurum	13		12	2	-	2	1		19	5	VAR	VAR		1		6		
Gaziantep	13		14	3	-	2	1		-	-	VAR	VAR	1	1		6		
Adıyaman	16		17	2	-	-	-		16	4	VAR	VAR		1				
Ağrı Ahmed-i Hani	11		14	1	-	2	-		10	-	VAR	VAR		1				
Amasya Merzifon	3		3	1	-	-	-		4	3	VAR	YOK						
Balıkesir Koca Seyit	12		12	2	2	-	1		11		VAR	VAR		1				
Balıkesir Merkez	2		4	1	-	-	-		8	-	VAR	YOK						
Batman	13		8	3	-	-	-		20	2	VAR	VAR		1				1
Bingöl	6		7	2	-	-	-		19	1	VAR	VAR		1				
Bursa Yenişehir	15		13	2	-	-	-		14		VAR	VAR				6		
Çanakkale Merkez	16		14	2	-	-	-		19	2	VAR	VAR						
Denizli Çardak	15		13	2	-	-	-		11	2	VAR	VAR				6		
Diyarbakır	37		32	3	-	2	1		19	-	VAR	VAR		1				
Elazığ	13		10	4	-	-	-		26	1	VAR	VAR	1	1		6		
Erzincan	14		16	2	-	-	-		16	3	VAR	VAR				8		1
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi	8		11	3	-	-	-		14	2	VAR	VAR						3
Gökçeada	3		2		-	-	-		4	2	VAR	YOK						
Hatay	15		13	4	-	-	-		16	5	VAR	VAR	1	1		8		2
İğdir Şehit Bülent Aydın	5		5	3	-	-	-		13	2	VAR	VAR						
İsparta Süleyman Demirel	17		10	2	-	-	-		10	3	VAR	VAR		1				
Kahramanmaraş	14		15	1	-	-	-		11	2	VAR	YOK						
Kars Harakani	12		13	2	-	-	-		15	-	VAR	VAR		1				
Kastamonu	9		6	1	-	-	-		14	2	VAR	VAR						

* Gizlilik gerekçesi ile konuştul bulunan havalimanları bilgisi mahfuzdur.



Havalimanları	X-Ray Cihazı	EDSCB (Kabin Bagaj)	Kapı Tipi	Dedektör	Patlayıcı Tespit Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	EI Dedektörü	Araç Alti Tarama Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Alti Görüntüleme Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Vücut Tarama Sistemi	Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı	Tehdit Algılama Sistemi	Gece Görüş Sistemleri
					Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü											
Kayseri	16		25	4	-	-	-	-	12	3	VAR	VAR	1	1		6		
Kocaeli Cengiz Topel	5		4	1	-	-	-	-	5	3	VAR	VAR						
Konya	15		16	3	-	2	1		22	4	VAR	VAR	1	1		8		
Malatya	11		15	3	-	-	-		29	1	VAR	VAR						
Mardin	14		13	2	-	2	1		8	3	VAR	VAR	1	1			1	
Muş S. Alparslan	11		11	2	-	-	-		3		VAR	YOK		1				
Kapadokya	7		11	3	-	-	-		10	2	VAR	VAR				2		
Ordu-Giresun	15		12	3	-	2	1		26		VAR	VAR		1		6		
Samsun Çarşamba	14		14	3	-	-	-		9	3	VAR	VAR		1		6		
Siirt	3		5	2	-	-	-		10		VAR	VAR						
Sinop	15		17	2	-	-	-		13	2	VAR	VAR						
Sivas Nuri Demirağ	11		11	2	-	-	-		13	4	VAR	VAR		1				
Şanlıurfa GAP	17		13	4	-	-	-		21	4	VAR	VAR		1				
Şırnak Şerafettin Elçi	8		11	3	-	-	-		3	-	VAR	VAR	1					
Tekirdağ Çorlu Atatürk	10		9	1	-	-	-		13	1	VAR	VAR						
Tokat	5		5	1	-	-	-		9	1	VAR	VAR						
Uşak	4		5	2	-	-	-		5	1	VAR	YOK						
Van Fert Melen	15		15	3	-	-	-		10	3	VAR	VAR	1	1				
Diğer (Bakanlık)	1		2		-	-	-				YOK	YOK						
DHMI Toplamı	564	4	560	109	4	16	8	5	685	94	-	-	14	28	-	88	3	8
Istanbul Atatürk (TAV)	133		125	21	15	9 (2 adet C terminali)	8 (2 adet C terminal)	-	55	31	VAR	VAR	-	1	10	21		
Istanbul (IGA)	260		228	73	24		21		228						27	72		
Ankara Esenboğa (TAV)	49		47	11	7	2	2	-	68		VAR	VAR	-	-	4	10		
Izmir Adnan Menderes (TAV)	71		70	5	4 EDX	8 CTX	3 ETD		70	-	VAR	VAR	-	-	6	10		
Antalya (TAV)	102		80	18	11 EDX	7	4	-	90	-	VAR	VAR	-	VAR	12	12		
Muğla Dalaman (YDA)	60		54	7		7			32	VAR	VAR	VAR	-	-	-	5		
Milas-Bodrum (TAV-İç Hat)	46		45	7	4	2	7	-	45	-	VAR	VAR			2			
Milas-Bodrum (TAV-Dış Hat)	32		33	5	4	2	2		32	1	VAR	VAR	-	-	3	7		
Istanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)	79		64	14	7	2	4	-	137	-	VAR	VAR	1	1	-	20		
Eskişehir Hasan Polatkan	5		3	-	-	-	-	-	10	-	-	VAR	-	1	-			
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	3		2		-	-	-	-		-	VAR	YOK	-	-	-			
Gazipaşa Alanya (TAV)	7		6	1	1	-	1		7	-	VAR	VAR	-	1	2			
Zafer (İC İÇTAS)	8		8	2	-	2 CTX	2	-	15	-	VAR	VAR	-	-	-			
Aydın Çıldır (THY)	1		2	-	-	-	-	YOK	8	YOK	VAR	YOK		-	-			
YİD/ KİD/ ÖZEL Kapsamında Toplam	856	-	767	164	77	41	54		797	126	VAR	YOK	1	4	66	157		
Genel Toplam	1.420	4	1.327	273	81	57	62	5	1.482	220			15	32	66	245	3	8

HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ VE FAALİYETLERİ

Hava Trafik Kontrol Hizmetleri

Türk Hava Sahasında verilmekte olan hava trafik kontrol hizmetlerinin teknolojik yenilikler ve değişen kurallar doğrultusunda en iyi şekilde yürütülmesi ve hava trafik kontrol hizmetinin sağlandığı Saha Kontrol, Yaklaşma Kontrol ve Meydan Kontrol Ünitelerimizle sürekli koordineli olarak, hizmetlerin en etkin şekilde ifası amacıyla;

- Türk Hava Sahasında hava trafik kontrol hizmetlerinin uluslararası kurallar ve ulusal mevzuata uygun olarak yürütülmesi,
- Kurulmuş veya kurulacak olan ATC (Air Traffic Control – Hava Trafik Kontrol) üniteleri için gerekli personel planlamasını yapmak ve ihtiyaçları tespit etmek bu ihtiyaçların tespit edilmesi aşamasında, mevcut personel sayısı doğrultusunda geleceğe yönelik ihtiyaçların belirlenmesi,
- Temel Hava Trafik Kontrol Kursları için planlama, öğretim elemanı görevlendirme, eğitim kolaylıklarının kullanımı ve gerektiğinde dışa açılmasını sağlamak amacıyla gerekli çalışmaların yapılması,
- Hava trafik hizmetlerinin ifasına yönelik her türlü Yönerge, Yönetmelik ve Talimatları hazırlamak, Türkiye AIP' sinin (Aeronautical Information Publication – Havacılık Bilgi yayını) ilgili bölümlerinde uluslararası (ICAO: International Civil Aviation Organization – Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu) ve ulusal mevzuata yönelik hava trafik usullerinin yenilenerek yayınlanması,
- ICAO, EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) ve diğer uluslararası kuruluşların ilgili çalışma birimlerince düzenlenen toplantılara katılım sağlanması, hazırlanan rapor ve dokümanların takip edilerek gerekli çalışmaların yapılması,
- Hava Trafik Kontrol Üniteleri arasındaki Anlaşma Mektuplarının takip edilmesi ve bunlarla ilgili üniteler arasındaki koordinasyonun sağlanması,
- Temel ATC eğitimini tamamlanmış personelin hizmet içi eğitimlerini (OJT) gözlemlemek ve kontrol etmek, Temel Hava Trafik Kontrol Kursları sonrasında ATC ünitelerinde göreve başlayan aday kontro-

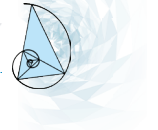
lörlerin İşbaşı Eğitimlerini verecek uzman personelin yetiştirilmesi amacıyla gerek yurt içi gerekse yurt dışı eğitimlerin yıllık dönemler halinde planlanması,

- Hava trafik kontrol sistem alt yapısı ve her türlü teknik donanımın planlanması,
- Hava Trafik Kontrolörlerinin Lisans ve Derece işlemlerinin takip edilmesi, sınavlarının yapılması, sonuçlarının değerlendirilmesi,
- Havalimanları hava tarafı kapasiteleri ile hava sahası ve sektör kapasitelerinin belirlenmesi, geliştirilmesine yönelik çalışmalarda bulunulması,
- Hava hadiselerinin incelenmesi, değerlendirilmesi, sonuçlandırılması, tekrarının önlenmesi amacıyla gerekli önlemlerin alınması, talep edilmesi halinde kaza/kırım komisyonlarına eleman tefrik edilmesi,
- Standart aletli yaklaşma ve kalkış/iniş usullerinin etüt ve planlamalarının yürütülmesi, mevcutların geliştirilmesi, gerektiğinde değiştirilmesinin sağlanması, uçuş kontrol raporlarının neticelerine göre ilgili şubelerle koordine edilmesi ve gerekli yayınların yapılmasının sağlanması,
- Hava sahasında yer alan CTR, TMA, MTMA ve ATS yolları gibi mevcut kontrollü sahalarda yapılacak değişiklikler ile bunlardan yeni ihdas edilecek olanların çalışmalarının yapılması, gerektiğinde sivil/asker koordinasyonunun sağlanmasından sorumludur.

1- Ülkemizde Sağlanmakta Olan Hava Trafik Kontrol Hizmetleri:

Türkiye Hükûmran Hava Sahası ve toprakları üzerinde 982.286 kilometre karelik hava sahası dahilinde uçuşların; emniyetli, düzenli ve en az gecikme ile gerçekleştirilmesi amacı ile verilen Hava Trafik Kontrol Hizmeti, üç temel kategoride sağlanmaktadır.

A-Saha Kontrol Hizmeti: Kontrol sahalarındaki kontrollü uçuşlara verilen ATC hizmetini,



B-Yaklaşma Kontrol Hizmeti: Bir veya birden fazla meydana iniş/kalkış yapan kontrollü uçuşlara verilen ATC hizmetini,

C-Meydan Kontrol Hizmeti: Bir Meydan manevra sahasında ve meydan civarında uçan bütün hava araçları için verilen ATC hizmetini tanımlamakta olup,

Hava sahamızda bu hizmetleri vermek üzere tesis edilmiştir:

1 Saha Kontrol Merkezi (ACC), 47 Yaklaşma Kontrol Ünitesi (APP) ve Meydan Kontrol Ünitesinde (TWR) görev yapan 1566 Hava Trafik Kontrolörünce, Türk Hava Sahasında uçuş düzenleyen sivil hava trafiğinin ve askeri GAT uçuşlarının her safhasında 24 saat hizmet verilmektedir.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve DHMİ Ana Sözleşmesi gereği Hava Seyrüsefer Hizmetlerini yerine getirmekle yükümlü olan Kuruluşumuz; ICAO tarafından hava seyrüsefer alanında geliştirilen standart ve tavsiye edilen uygulamalar (SARPs) ile bunların dünya çapında uygulanmasını teminen Şikago Konvansiyona getirilen Ek'ler (Annexes), Bölgesel İlave Usuller (Regional Supplementary Procedures), El Kitapları (Manuals) ve sirkülerin takibi ile bunlarda yer alan kural ve usullerin hayata geçirilmesi, karasularımız ile hükümler hava sahamızın tamamında uçuş emniyetinin sağlanması, hava trafiğinin düzenlenmesi ve ATM (Air Traffic Management – Hava Trafik Yönetim) hizmetlerinin yerine getirilmesinden sorumludur.

Ayrıca, EUROCONTROL Teşkilatı tarafından geliştirilen ve tüm üye ülkelerce takip edilerek hedef tarihlerde ortak uygulamaya geçilen temel plan ve konseptler (ATM 2000+ Stratejisi, EATMP:Avrupa Hava Trafik Yönetim Programı - European Air Traffic Management Programme, Avrupa ATM Ana Plan - European ATM Master Plan, SES: Tek Avrupa Hava Sahası- Single European Sky vb.) doğrultusunda geliştirilen Hava Seyrüsefer Hizmet politikası ve stratejilerinin harmonizasyonu ve entegrasyonu da, faaliyet alanımız içinde yer almaktadır.

2- Hava Trafik Kontrol Personeli:

Hava seyrüsefer hizmetleri için istihdam edilen personelin en üst düzeyde eğitilmiş olması gereğinin bi-

linde olan Kuruluşumuz, hava trafik kontrol (ATC) personelimizin temel ve tekamül hizmet içi eğitimlerini yetiştirilmiş kadroları ve ileri teknoloji eğitim kolaylıklarıyla kendisi yürütmektedir.

Görevlerinin doğası gereği her an can ve mal kaybına yol açma riski ile hizmet vermekte olan Hava Trafik Kontrolörlerinin görevlerini başarıyla yerine getirebilmeleri için uzun bir eğitim sürecini başarı ile tamamlamaları gerekliliğinin yanı sıra işe uygun kişisel özellikleri taşıyor olmaları son derece önemlidir. Bu amaçla, Hava Trafik Kontrolörü Adaylarının seçiminde FEAST Kontrolör Seçme Programının kullanılması ve aday personelin istihdam edilmesi önem arz etmektedir.

EUROCONTROL teşkilatınca üye devletler için geliştirilen ve tüm üye ülkelerce uygulanmaya başlanan FEAST (First European ATCO Selection Test - İlk Avrupa Hava Trafik Kontrolörleri Seçme Testi) paketi web tabanlı testlerden oluşmakta olup,

- Sözel Algılama
- Reaksiyon Zamanı (Talimatları takip / yeniden düzenleme)
- Planlama Kabiliyeti (Çözüm, İşbirliği,)
- Kuralları Uygulama ve Öğrenme
- Hız ve Dikkat Testi (Hafıza kapasitesi/ Anlık Reaksiyon ve Gelişmeler)
- Üç Boyutlu Düşünme (Sayısal ve Şekilsel Algılama)
- Problem çözme/ ortadan kaldırma alanlarında zamana karşı yarış formatında adayların mesleğe uygunluk kriterleri belirlenmektedir.

FEAST sonuçlarına göre Öğrenci Hava Trafik Kontrolörü olarak istihdam edilen personelimiz, EUROCONTROL (Common Core Content - Ortak Çekirdek Eğitim) müfredatına uygun olarak yoğun ve kapsamlı bir eğitimden geçirilmekte ve eğitimin bitiminde yapılan sınavlarda başarılı olmaları halinde Stajyer Hava Trafik Kontrolörü olarak mezun edilmektedir.

Kuruluşumuzca verilen kurslardan başarı ile mezun olan personelimiz, Hava Trafik Asistan Kontrolörü olabilmek için, SHY 65-01 Hava Trafik Kontrolörleri Lisans Yönetmeliği gereğince Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan Sınav Komisyonu marifetinde Lisans sınavına tabi tutulmakta, başarılı olanlar ve tayin oldukları havalimanlarında hizmet içi eğitimlerine başlamaktadırlar. Bu personelin, Hava Trafik Kontrolörü olabilmesi için gerekli süreç, personelin hizmet vereceği ATC ünitelerinden en az biri (TWR, APP, ACC) için yeterli çalışma saatini doldurmuş olmasının yanı sıra mesleki yeterliliği de değerlendirilerek, Genel Müdürlüğümüzce çalışacağı ünite için derece sınavına alınmasına kadar geçen uzun bir dönemi kapsamaktadır.

Ayrıca, Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havacılık ve Uzak Bilimleri Fakültesi Hava Trafik Kontrol Bölümü mezunları da Kuruluşumuzca istihdam edilmektedir. FEAST'e tabi tutularak hava trafik kontrol ünitelerine doğrudan Asistan Hava Trafik Kontrolörü olarak atanan personel, normal iş başı eğitimine tabii tutularak ilgili ünite eğitimini ve değerlendirmelerini başarı ile tamamlamaları halinde derece sınavına alınarak Hava Trafik Kontrolörü olmaya hak kazanmaktadırlar.

Kontrolörlerin eğitimi yukarıda açıklanan uzun süreçle de sınırlı olmayıp, verilen hizmetin önemi ve sonuçları dikkate alındığında, aktif olarak kontrolörlük görevi sona erinceye kadar devam etmektedir. Bu amaçla ATC personelinin gerek yurt içi gerekse yurt dışı eğitimleri (EUROCONTROL IANS) 6'şar aylık veya yıllık dönemler halinde planlanmakta; yurt içi eğitimler Genel Müdürlüğümüz bünyesinde ve Havalimanlarımızda oluşturulan eğitim ünitelerimizde gerçekleştirilmektedir.

Bunlara ilave olarak, işbaşı eğitimleri (OJT) ve derece yenileme sınavları vasıtasıyla, değişen kural ve yönetmeliklerle ilgili bilgiler hava trafik kontrolörlerine aktarılmakta ve bu şekilde mesleki bilgilerin sürekli güncellenmesi ile kontrolörlerin bilgi seviyelerinin denetimi sağlanmaktadır.

3- 2018 Yılı İçerisinde Hava Trafik Şube Müdürlüğüne Gerçekleştirilen Faaliyetler

a) Hava Hadiseleri:

2018 yılı içerisinde Başkanlığımıza bugüne kadar top-

lam 318 hava hadisesi rapor edilmiş olup söz konusu hadiselere ilişkin kontrolör raporları, pozisyon formları, strip örnekleri, ses ve görüntü kaydı dökümleri ile hava hadisesi rapor formları ilgili havalimanlarından talep edilmiştir.

2018 yılında rapor edilen hadiseler Hava Trafik Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65-02) hükümleri çerçevesinde değerlendirilmektedir.

Yapılan değerlendirmeler neticesinde hadiselerin tekrarının önlenmesi için;

- Kuruluşumuzu ilgilendiren bir eksiklik tespit edildiği durumlarda (personelin hatası ya da ihmali bulunan hadiselerde personelin derecesinin alınması, yazılı ikaz edilmesi, yazılı hatırlatma yapılması ya da eğitim verilmesi, prosedürlerin yenilenmesi vb.) her türlü önlem alınmaktadır.
- Şirketlerin ikaz edilmesi gereken durumlarda da Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü nezdinde girişimde bulunulması talep edilmektedir.

b) Personel ve Sınav:

2018 yılında Kasım ayında FEAST sınavı ile personel alımı yapılmıştır. Toplam 508 kişi FEAST sınavına katılmış olup, başarılı olan 100 kişi Öğrenci Hava Trafik Kontrolörü olarak Temel ATC Kurslarında Nisan ayında eğitime başlayacaklardır. Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havacılık ve Uzak Bilimleri Fakültesi Hava Trafik Kontrol Bölümü mezunu ve FEAST sınavında başarılı olan 9 kişi ise görev yapacakları Havalimanlarına Asistan Hava Trafik Kontrolörü olarak başlayacaklardır.

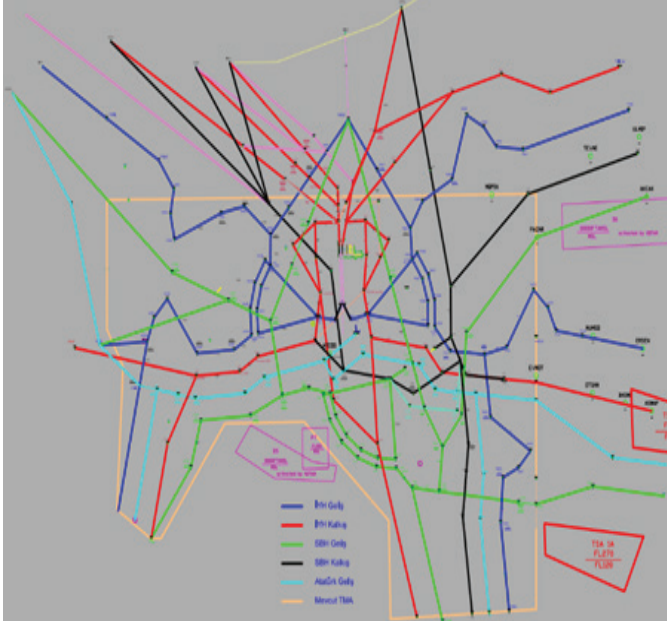
Bunun dışında, 2018 yılı içerisinde, Uzaktan Sınav Sistemi (USS) marifetiyle, Havalimanlarımızda görev yapmakta olan toplam 1834 kişiye, Başkanlığımızca derece alma/yenileme sınavı yapılmıştır.

c) Hava Sahası Tasarımı:

- İstanbul Havalimanı (İstanbul Havalimanı) Faz 1a'nın (2 tam bağımsız pist, ilgili taksi yolları ve tesisleri) 29 Ekim 2018 açılış tarihinde tüm fonksiyonlarıyla hazır hale getirilmesi için yoğun bir süreç yaşanmıştır.



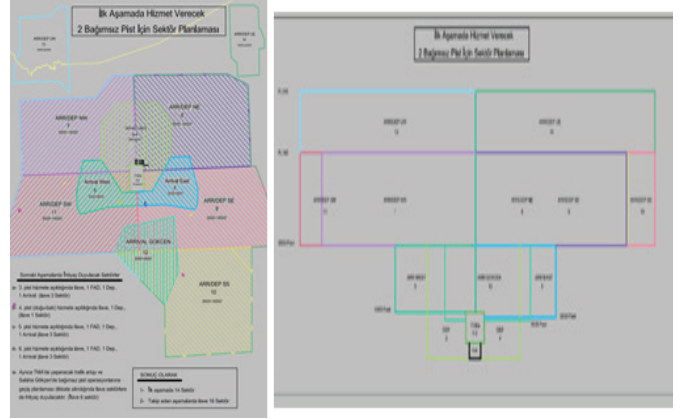
- Bu süreçte yapılan işler ve planlamalar konu başlıkları esas alınarak aşağıda belirtilmiştir;
- İstanbul Havalimanı, İstanbul Atatürk Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanları için standart geliş ve kalkış usulleri hazırlanmıştır.



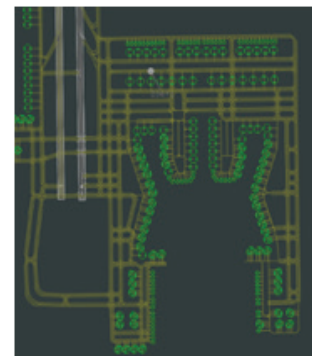
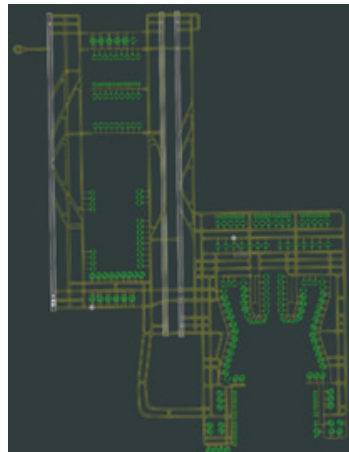
- Yeni geliş ve kalkış usullerine uygun olarak İstanbul Terminal Sahasını (İST-TMA) genişletilmiştir.



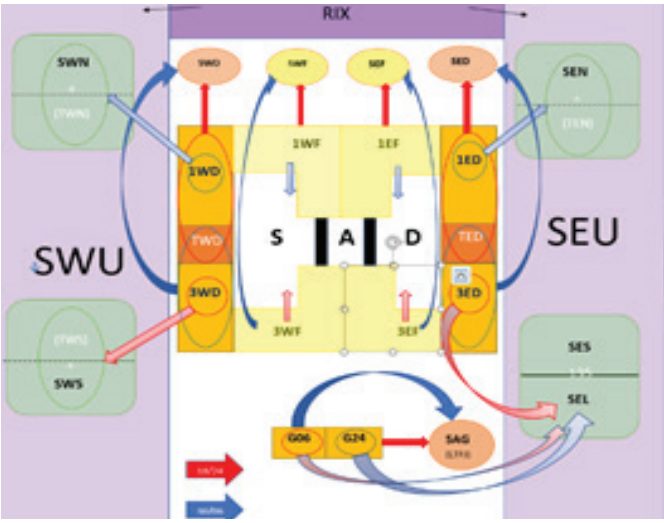
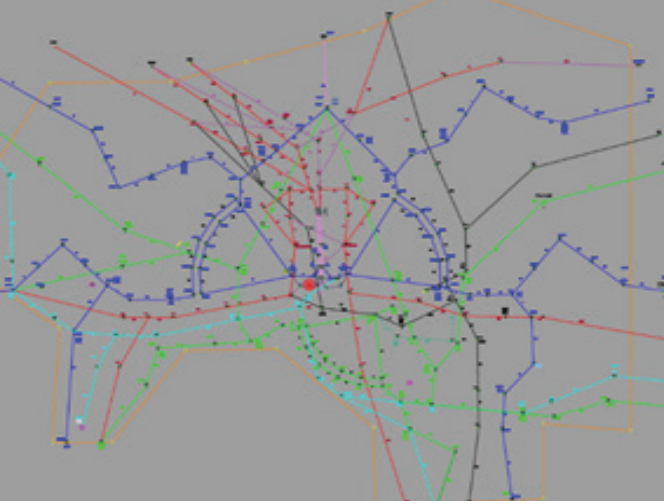
- Yeni Hava Sahası Tasarımı yapısına uygun olarak Yeşilköy Yaklaşma Kontrol Merkezindeki mevcut sektör yapısına 7 ATC (Air Traffic Control) sektörü daha eklenmiştir.



- İstanbul Atatürk Havalimanı Hava Trafik Kontrol personelinin yer aldığı bir Ekip oluşturularak, Genel Müdürlüğümüz gözetiminde hazırlanan taslak usuller değerlendirilmiştir.
- Bu değerlendirmelerde, milli imkânlarla geliştirilen atcTRsim kullanılmış, test ve deneme çalışmaları yapılmıştır.



- Bahse konu çalışmalar neticesinde tespit edilen hususlar istişare edilerek Hava Sahası Tasarımı kriterlerine uygun olan güncellemeler yapılmıştır.



- Diğer taraftan İstanbul Havalimanı Fazla Hava Sahası Düzenlemelerinin gerçek operasyon ortamındaki muhtemel yansımalarının test edilerek değerlendirilmesi için ihtiyaç duyulan Gerçek Zamanlı Hava Trafik Kontrol Simülasyonu (ATC-RTS) hazırlık çalışmaları yapılmıştır.
- EUROCONTROL ile Kuruluşumuz arasındaki 2017 Nisan ayında imzalanan anlaşma kapsamında, gerekli hazırlık süreci tamamlanmıştır.

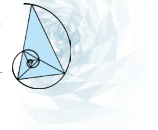
Bu aşamada, EUROCONTROL Deney Merkezi (EEC) ile Kuruluşumuz Hava Trafik Kontrol personelinden oluşan bir ekip yoğun çalışmalar yapmış, elektronik posta aracılığıyla yapılan yüzlerce yazışma, Paris ve İstanbul'da gerçekleştirilen toplantılar ve kabul testleri sonucunda İstanbul Havalimanı ATC-RTS hazırlıkları tamamlanmıştır.

- İstanbul Havalimanı Hava Sahası Tasarımı, Sektör Yapısı ve RTS Senaryolarının zorluk düzeyi EEC tarafından da teyit edilmiştir.

- Bu aşamada, EEC; İstanbul Havalimanı ATC-RTS hazırlık çalışmalarının ne kadar zorlu geçtiğini anlatan ve örnek olarak gösteren bir video filmi hazırlamayı talep etmiş, bu talep uygun bulunmuştur.
- Geline aşamada, alınan Bakanlık Onayı uyarınca, 2017 Ekim-2018 Ocak ayı arasında planlanan toplam 8 haftalık sürede, İstanbul Atatürk Havalimanı Hava Trafik Kontrol personelinin tamamınca, EUROCONTROL Deney Merkezi'nde İstanbul Havalimanı ATC-RTS Simülasyonlarına katılım sağlanmıştır.
- Bahse konu personelinin tamamen yenilenen Hava Sahası ve Sektör yapısı ile ilgili bilgilendirilmesi ve farkındalığının artırılarak ATC-RTS' den azami fayda sağlanması için İstanbul Terminal Sahası ATC-RTS El Kitabı hazırlanmış ve ilgili personele dağıtımını sağlanmıştır.
- İstanbul Havalimanı için tasarlanan aletli geliş, kalkış alçalma/iniş (ILS'ler dahil) usulleri ile gerekli diğer bilgiler, ilk yayın tarihi 16 Ağustos 2018 olmak üzere belirli aralıklarla (takiben 11 Eylül 2018, 22 Kasım 2018 ve 17 Ocak 2019 tarihinde) Ülkemiz AIP'sinde ilan edilmiştir.
- Bu kapsamda İstanbul Havalimanı'nda düşük görüş şartlarında hizmet sağlayacak 4 adet ILS CAT III yaklaşma sistemi, uyduya dayalı yaklaşma yapılmasına imkan sağlayan RNP usulleriyle birlikte devreye verilmiştir.

İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Personeli İhtiyacı:

- İstanbul Havalimanı Hava Sahası Tasarımı konseptine uygun olarak İstanbul Atatürk Havalimanı Yaklaşma Kontrol Merkezindeki mevcut sektör yapısına ilave edilen 7 ATC sektörü ile İstanbul Havalimanı Fazla'da hizmete açılacak yeni Kule' de görevlendirilecek personel planlaması yapılmıştır. Bu planlamada İstanbul Havalimanı' nın son aşaması dahi dikkate alınmıştır.
- İstanbul Atatürk Havalimanı ve İstanbul Havalimanı için ihtiyaç duyulan hava trafik kontrol hizmetlerini sağlamak üzere halihazırda toplam 284 Hava Trafik Kontrolörü görev yapmakta olup, 41 Asistan Hava Trafik Kontrolörünün de 2019 yaz sezonun-



dan önce derece (rate) almasıyla birlikte bu sayı (284+41) 325'e ulaşacaktır.

- 325 Hava Trafik Kontrolörü personel sayısı, İstanbul Havalimanı Faz 1-a aşamasında ihtiyaç duyulan hava trafik kontrol hizmetlerinin karşılanması için yeterli olmakla birlikte, İstanbul Havalimanı için öngörülen gelişim ve ilave fazlarla doğru orantılı olarak bu sayının da artırılması, planlanmaktadır.

İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Sistemleri İhtiyacı

- Hava trafiğinin etkin bir şekilde sıralanmasına yardımcı olacak AMAN (Arrival Manager) sistemi (geliş trafiklerini sıralamak için kullanılır) yeni hava sahası yapısına uygun olarak yazılım ve donanım anlamında güncellenmektedir. Ayrıca İstanbul Havalimanı kalkış trafiklerini sıralamak için DMAN (Departure Manager) sistemi de kullanılacaktır.
- İstanbul Havalimanı Meydan Kontrol hizmetlerinde, Yer Radarı, Elektronik Uçuş Planı ve Kalkış Müsadesi sistemleri ile aydınlatma sistemlerinin bir arada kullanılması çalışmaları devam etmektedir.
- SMART Projesi kapsamında yer almayan ancak teknolojik gelişmelere ve sistemin operasyonel kullanımına yönelik zamanla ortaya çıkan ihtiyaçlar ile, 29 Ekim 2018 tarihinde hizmete açılmış olan İstanbul Havalimanına yönelik SMART ATC sistemlerinde yapılacak ilave donanımsal/yazılımsal değişikliklerin ve entegrasyon ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla yürütülmekte olan "ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje" ile ilgili, geçici kabul süreçleri tamamlanmış olup, kesin kabul çalışmaları Sözleşme doğrultusunda yürütülmektedir.
- Mini Proje kapsamında; SMART ATC Merkezleri arasında yedek Network tesis edilmesi, SMART ATC arayüz sistemi temin ve tesisi, İstanbul Havalimanı sistemlerinin SMART ATC sistemlerine entegrasyonu, SMART ATC Test Bed (sistem testlerinin yapılabileceği ortam) sistemi temin ve tesisi, SMART ATC sistemlerinin kapasitesinin artırılması sağlanacaktır.

İstanbul Havalimanı Kapsamında Yapılan Diğer Çalışma ve Planlamalar

- Diğer taraftan, IATA (International Air Transport

Association – Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) ve IACA (International Air Cargo Association - Uluslararası Hava Kargo Birliği) gibi derneklerin temsil edildiği EUROCONTROL RND SG ve ICAO RDGE gibi toplantılarda da, İstanbul Havalimanı ile ilgili sunumlar yapılmış, İstanbul Havalimanı Hava Sahası Tasarımı Konsepti uluslararası platformlarda tanıtılmıştır.

- Ayrıca, İstanbul Havalimanı'nın Avrupa Network ağına etkileri dikkate alınarak EUROCONTROL ve Komşu Ülkelerle yapılacak ortak çalışmaların takvimi de belirlenmiştir.

Bu kapsamda 2017 yılında EUROCONTROL ev sahipliğinde başlatılan bölgesel koordinasyon toplantıları Mayıs, Temmuz ve Eylül 2018 aylarında da gerçekleştirilmiştir. Bu toplantılarda İstanbul Havalimanı'nın açılışının Avrupa Network ağına muhtemel etkileri, Bulgaristan ile Ülkemiz arasındaki mevcut yol ağının geliştirilmesi, İstanbul Havalimanı fazları/aşamaları dikkate alınarak ihtiyaç duyulabilecek yeni FIR giriş çıkış noktaları, İstanbul Havalimanı'nın açılışı ve ilerleyen aşamalarındaki trafik beklentisinin Avrupa Yol Ağına muhtemel etkileri, Ukrayna krizinin muhtemel yansımaları gibi hususlar görüşülmüştür.

- Diğer taraftan, Bulgaristan ile Ülkemiz arasındaki mevcut FIR giriş çıkış noktaları İstanbul Havalimanlarında öngörülen trafik artışı dikkate alınarak değerlendirilmiş, bu noktalara ilave açılan giriş çıkış noktaları ile trafiğin dengeli dağılımına katkı sağlanmıştır.

Ayrıca yeni açılan noktalar ile birlikte BULATSA ile DHMİ arasındaki mevcut Anlaşma Mektubu da 2018 yılı içerisinde güncellenmiş olup, İstanbul Havalimanı'na büyük taşınmanın ertelenmesi nedeniyle bu kapsamdaki son güncelleme 13 Şubat 2019 tarihinde Atatürk Havalimanında düzenlenen toplantıda yapılmıştır.

- İstanbul Atatürk Havalimanında yerleşik bulunan paydaşların İstanbul Havalimanı'na sorunsuz bir şekilde taşınmasının sağlanması (ORAT-Operational Readiness and Airport Transfer) kapsamında 2018 yılı içerisinde Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğünde düzenlenen toplantılara katılım sağlanarak, bu toplantılarda alınan kararlar doğrultusunda

İstanbul Havalimanı ve İstanbul Atatürk Havalimanları için uygulanacak saatlik pist kapasite, IATA kod kullanım durumu ve 45 saatlik süreçte taşıma programını açıklayan AIC yayınları (dahile ve hariçe) yapılmıştır.

4) Hava Sahası Tasarımı ve Aletli Alçalma Usulleri

2018 yılı içerisinde 3 adet yeni hava koridoru ile Adıyaman, Amasya Merzifon, Aydın Çıldır, Balıkesir Kocaseyit, Batman, Çanakkale, Esenboğa, Atatürk, İstanbul, Kars Harakani, Kastamonu, Ordu-Giresun, Sabiha

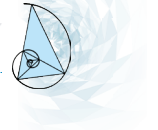
Gökçen ve Siirt Havalimanları için aletli alçalma, SID ve STAR usulleri tasarlanmış olup söz konusu çalışmalara ilişkin ayrıntılar aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

5) Diğer Havalimanlarımız Kapsamında Yapılan ATM Alt Yapısı Geliştirme Çalışmaları

a) Ağrı Ahmedi Hani Havalimanı Uzak Kule Sistemi:

Kuruluşumuz 2017 yılı Yatırım Programı kapsamında pilot uygulama olarak, Ağrı Ahmedi Hani Havalimanına yönelik Hava Trafik Kontrol Hizmetlerinin uzaktan (Ankara Esenboğa Havalimanında oluşturulacak bir

Havalimanı/ Hava Koridoru	AÇIKLAMA
UT/301, UT253, T/ UT624	11 Ekim.2018 tarihinde AIP'de yayınlanmıştır.
Adıyaman Havalimanı	Adıyaman Havalimanı 04 ve 22 pistleri için RNAV (GNSS) yaklaşma usulleri ile RNAV(GNSS) SID ve STAR 'lar tasarlanmış ve AIP 'de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir
Amasya Merzifon Havalimanı	05R-23L pisti bakım çalışmaları nedeniyle 05L-23R pisti için aletli alçalma (IAC 1,2,3,4), standart kalkış (SID 5,6,7,8) ve 05R pisti için güncellenmiş ILS usulleri tasarlanmış olup, 16 Ağustos 2018 tarihli AIP ekine alınmıştır.
Aydın Çıldır Havalimanı	27 pisti için NDB/DME usulü tasarlanmış olup 03 Ocak 2019 itibariyle kullanılmaya başlamıştır.
Balıkesir Kocaseyit Havalimanı	05 pisti için RNP yaklaşma usulü ile RNAV STAR ve SID 'ler tasarlanmıştır.
Batman Havalimanı	Yeni bekleme noktası oluşturularak bu kapsamda yeni STAR usulü tasarlanmış olup, ILS, NDB ve VOR yaklaşma usulleri revize edilmiştir.
Çanakkale Havalimanı	RNAV SID 'ler yeniden düzenlenerek İstanbul Havalimanı usulleri ile uyumlu hale getirildi.
Ankara Esenboğa Havalimanı	03R ve 03L pistleri için yeni RNAV Transition usulleri ve bu usullerle birlikte kullanılacak ILS usulleri tasarlanarak 2017 yılı içerisinde hizmete verilmiştir. Takiben tüm pist konfigürasyonları için P RNAV SID ve STAR Usulleri tasarlanmış ve 04 Ocak 2018 tarihinde AIP'de ilan edilmiştir. Ayrıca Orta ve Dış Marker cihazlarının kaldırılması sebebiyle 21 R pisti ILS usulü yeniden düzenlenerek hizmete verilmiştir.
İstanbul Atatürk Havalimanı	39 adet RNAV SID ve STAR yeniden düzenlenerek İstanbul Havalimanı usulleri ile uyumlu hale getirildi.
İstanbul Havalimanı	29 Ekim 2018'de açılışı yapılan yeni havalimanı için 8 adet RNP yaklaşma usulü, 12 adet ILS ve LOC Only yaklaşma usulü, 4 adet VOR usulü ve 62 adet RNAV SID ve STAR usulleri yayınlanmıştır.
Kars Harakani Havalimanı	06 pisti için RNAV (GNSS) STAR ve RNAV (GNSS) yaklaşma usulü tasarlanarak hizmete verilmiştir. Havalimanında yeni yapılan yedek pist için SID, STAR ve VOR DME usulleri tasarlanarak uçuş kontrolleri yapılmış olup, 28 Mart 2019 tarihli AIP ekinde yayınlanarak hizmete girecektir.
Kastamonu Havalimanı	18 pisti ILS CAT I yaklaşma usulü 3 Ocak 2019 tarihi itibariyle AIP'de ilan edilerek kullanılmaya başlamıştır.
Ordu-Giresun Havalimanı	28 Pisti için RNAV STAR ve 10/28 Pistleri için RNAV SID 'ler tasarlanarak 31 Ocak 2019 itibariyle kullanılmaya başlamıştır.
İ. Sabiha Gökçen Havalimanı	42 adet RNAV SID ve STAR yeniden düzenlenerek İstanbul Havalimanı usulleri ile uyumlu hale getirildi.
Siirt Havalimanı	06 pisti için RNAV STAR ve ILS usulleri tasarlanmış olup uçuş kontrol aşamasındadır.



ofisten) sağlanması amacıyla bir Remote Tower (Uzak Kule) Sistemi tesis edilmesi amacıyla başlatılan çalışmalar neticesinde, 2018 yılında iki defa ihale yapılmıştır.

Her iki ihalede de geçerli teklif bulunmaması nedeniyle ihaleler iptal edilmiş olup, 2019 yılında bu konudaki çalışmalar sürdürülecektir.

b) Gaziantep Havalimanı Yaklaşma Kontrol Sistemi;

Hizmet verilen hava trafik sayısının önemli ölçüde artması ve yanı sıra, Irak/Suriye’de devam eden krizlere bağlı olarak sürdürülmekte olan yoğun askeri uçuş faaliyetleri dikkate alınarak Gaziantep Havalimanı’nda radarla yaklaşma kontrol hizmeti verilmesi amacıyla Yaklaşma Kontrol Sistemi temin ve tesis edilmesine yönelik çalışmalar yapılmaktadır.

Bahse konu sisteme ilişkin şartname hazırlanmış ve “Gaziantep Havalimanı Yeni İç Hatlar Terminal Binası Yapımı ve Mevcut Terminal Binasının Dış Hatlar Olarak Düzenlenmesi İşi” kapsamına “Gaziantep Havalimanına Yaklaşma Kontrol Sistemi Temin ve Tesis” işi de dâhil edilmiştir.

Ancak daha sonrasında Yaklaşma Kontrol Sistemi, “Gaziantep Havalimanı Yeni İç Hatlar Terminal Binası Yapımı ve Mevcut Terminal Binasının Dış Hatlar Olarak Düzenlenmesi İşi” kapsamından çıkarılmış ve ayrı bir ihale ile sistemin temini yoluna gidilmesine karar verilmiştir.

“Gaziantep Havalimanı Yeni İç Hatlar Terminal Binası Yapımı ve Mevcut Terminal Binasının Dış Hatlar Olarak Düzenlenmesi İşi” kapsamında yer alan Teknik Blok ve Kule inşaatına uygun bir şekilde, Yaklaşma Kontrol Sisteminin temini planlanmaktadır.

c) Hava Trafik Hizmetlerinde Yeni Nesil Sistemlerin Kullanılması;

Hava / Yer Muhaberesi için DCL ve C-PDLC ile Havalimanı ve Meteoroloji Bilgilerinin Hava Araçlarına Aktarılması için D-ATIS kurulum çalışmaları devam etmektedir.

DCL (Data Clearance Link), D-ATIS (Digital- Automatic Terminal Information System) ve C-PDLC (Controller-Pilot Data Link Communication) sistemlerinin hava trafik kontrol hizmetlerinde kullanılmasına yönelik tek-

nik şartname yazma çalışmaları için Ağustos 2012 tarihinde bir komisyon oluşturulmuştur. Komisyon ilk toplantısını Kasım 2012 tarihinde yapmıştır. Ana network sağlayıcısı olan iki firma (ARINC ve SITTİ) ile görüşmeler bitirilmiş ve sistemler ile ilgili araştırma faaliyetleri devam etmektedir.

D-ATIS sistemi için şartname hazırlama çalışmaları tamamlanmış, bununla birlikte, akabinde D-ATIS sisteminin Kuruluşumuz öz kaynakları ile hayata geçirilmesine yönelik alınan Makam Talimatı nedeniyle çalışmalar bu yönde yapılmaktadır. Halen Kuruluşumuz öz kaynakları ile İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya ve İstanbul Havalimanları için D-ATIS sistemi kurulumu gerçekleştirilmiş olup, her iki sistem de hava yolu şirketleri tarafından yoğun olarak kullanılmaktadır.

Ayrıca İstanbul Havalimanı’na EFS/DCL sistemlerinin kurulumu tamamlanmıştır.

6) Diğer İşler

Diğer taraftan Havacılık Çalışmaları, Rüzgâr Enerji Santrali / Rüzgâr Ölçüm Direği, İmar Planı Düzenlemesi vb. kapsamda şubemize ulaşan yüzlerce mania koordinat/yükseklik verisi, imar plan düzenlemeleri ve yapılaşma proje taleplerinin, Ülkemiz AIP ‘sinde yayımlanmış olan aletle alçalma, standart aletli kalkış ve geliş usulleri ile minimum radar vektör irtifa değerleri üzerinde yaratabilecekleri etkiler değerlendirilerek, söz konusu proje ve yapılaşma talepleri için belirlenen tedbirlerin hayata geçirilmesi sağlanmıştır.



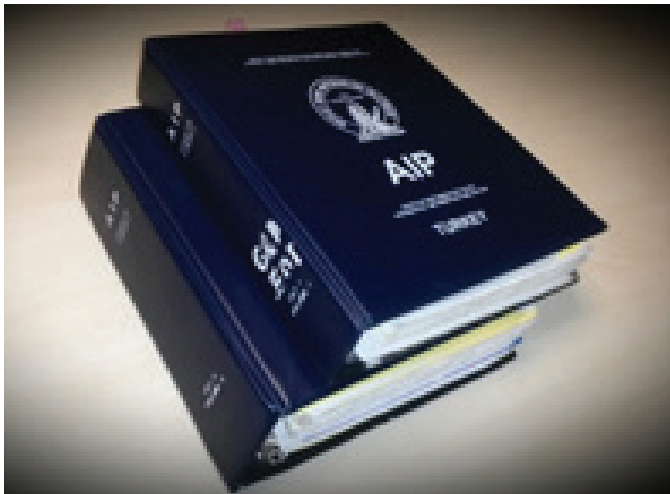
AIM (Havacılık Bilgi Yönetim) Faaliyetleri

ICAO gereği, her devlet ulusal ve uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, verimlilik ve etkinliğini artırmak için gerekli havacılık veri ve bilgi akışını sağlamaktan sorumludur.

Ülkemizde Havacılık Bilgi Hizmetleri, Genel Müdürlüğümüz Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı bünyesinde görev yürüten AIM birimleri ile Havalimanlarındaki AIM birimlerince yerine getirilmektedir.

Havacılık Bilgi Yayınları

- Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin değişiklik, düzeltme ve yenilikleri içeren havacılık bilgi/verilerinin ICAO tarafından belirlenen periyotlara uygun olarak Türkçe/İngilizce olarak hazırlanması, basımı ve zamanında dağıtım işlemleri kapsamında;
- Ortalama 150 sayfa olmak üzere 11 adet AIP Değişiklikleri (AIP AMDT ve AIRAC AIP AMDT)
- 4 Adet AIP Geçici değişiklikleri (AIP SUP ve AIRAC AIP SUP)
- İstanbul Havalimanına ilişkin tüm havacılık bilgi/verileri ile havalimanı chartları, aletle kalkış, geliş ve alçalma usulleri ICAO tarafından belirlenen takvime uygun olarak zamanında yayımlanmıştır.
- 7 adet Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) yurt içine, 7 Adet AIC yurt dışına yayımlanmıştır



Kağıt Tabanlı AIP Görünümü



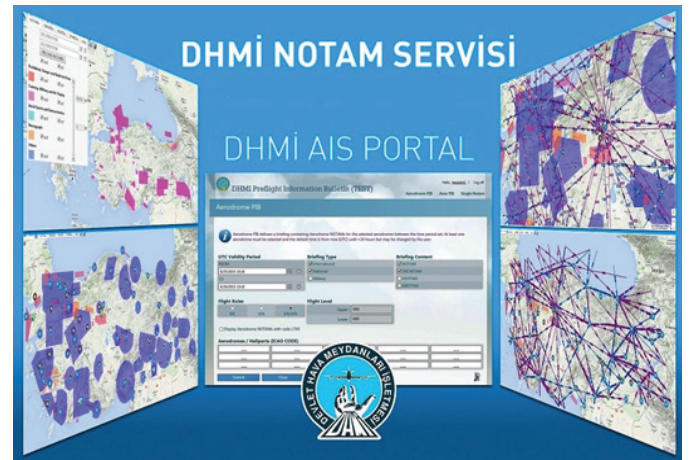
CD AIP görünümü



WEB AIP görünümü

NOTAM

2018 yılında Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin yurt içine 15800 adet, yurt dışına 14210 adet olmak üzere toplam 30010 adet NOTAM yayımlanmıştır.



PERMi (Uçuş İzni)

Ankara Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından Bakanlık adına mesai saatleri haricinde, hafta sonu ve resmi tatiller-



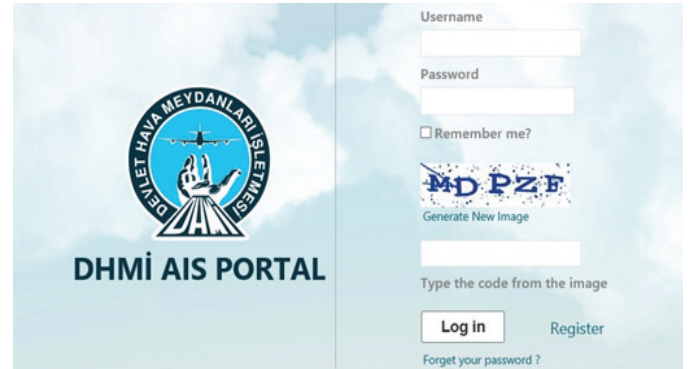
de Türk Hava Sahasını ve Havalimanlarını kullanacak sivil hava araçları için toplam 1680 adet Permi işlemi gerçekleştirildi.

Pan Avrupa Network Sistemi (PENS)

- Daha çok sayıda yazılı ve görüntülü havacılık bilgisi/verisi ve de havacılık mesajlarının daha hızlı ve güvenli bir şekilde İnternet Protokolü (IP) alt yapısı üzerinden iletilmesini sağlamak için Avrupa ülkeleri arasında oluşturulan ağ alt yapısıdır.
- Ülkemiz PENS alt yapısını Ekim 2005'den itibaren Avrupa AIS Veritabanı (EAD) ve Merkezi Akış İdare Birimi (CFMU) işlemlerinde kullanmaktadır. Buna ilave olarak mevcut PENS alt yapısına üyelik Mart 2015 itibariyle yapılmış olup, 2018 yılında bitecek olan PENS anlaşmasına ek yapılarak Yeni PENS'e geçiş süreci 30 Kasım 2019 yılına kadar uzatılmıştır. Ayrıca Ülkemiz Yeni PENS anlaşmasına dahil olmak için gerekli yetki anlaşmasını 2018 yılında EUROCONTROL teşkilatı ile yapmış ve Yeni PENS uygulamasına dahil olmuştur.
- Yeni AFTN/AMHS Sisteminin geçici kabulü 2018 yılı içinde yapılmış olup 21.06.2018 tarihinden itibaren başlamak üzere sırasıyla Sofya, Atina, Viyana ve Varşova Haberleşme Merkezleri (COM) arasında AMHS bağlantısı sağlanmıştır.
- 2018 yılında Haberleşme Merkezi (COM) AFTN/AMHS sistemi üzerinden 19.464.801 adet mesaj alınmış, 200.195.561 adet mesaj gönderimi yapılmıştır.

AIS PORTAL PROJESİ

- Tüm hava sahası kullanıcılarının Uçuş planları (FPL) ile ilgili Hava Trafik Hizmetleri (ATS) mesajlarını İnternet (Web) üzerinden havalimanı Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) ofislerine Bilgisayar veya cep telefonunu kullanarak sunmasını sağlayan bir sistem olup yapılan işlemlerin pilot yada Havayolu işleticisi ile ilgili AIM birimince sorgulanması ve anında izlenmesi ile mevcut sisteme kazandırılmasını gerçekleştirmektedir.
- Ayrıca, Türkiye ve tüm dünya ülkelerine ait uçuşu doğrudan etkileyen, Havacılara uyarı özelliği taşıyan NOTAM bilgilerinin bu sistem sayesinde yazılı olarak dünyanın herhangi bir yerinden anında tedarik edilebilmekte, ülkemiz hava sahasında yayınlanmış NOTAM'lar anlık olarak harita üzerinde görüntülenebilmektedir. NOTAM modülüne üye sayısı 6696 kişi olup günlük aktif kullanıcı sayısı 768 kişidir.



DHMİ AIS PORTAL Web görünümü



- DHMI AIS PORTAL sisteminde yer alan Uçuş Planı sunma Servisi ile uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarının WEB (İnternet) üzerinden Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) ofislerine gönderimi yapılmakta ve yapılan işlemin sonucundan yine WEB üzerinden bilgi alabilmektedir. Uçuş Planı (FPL) sunma Servisi çalışmaları tamamlanmış olup, 12 Şubat 2018 tarihinde NOTAM ile sektöre duyurusu yapılarak hizmete verilmiştir. 2018 yılı sonu itibari ile sisteme kayıtlı üye sayısı 750 kişi olup sistem aktif olarak kullanılmaktadır. Sistemin IOS ve Android Uygulamalarının hazırlanmasına yönelik çalışmalarımız devam etmektedir.

Mania Verilerinin elektronik olarak yayınlaması

- Havalimanı Annex-14 mania verileri 3 boyutlu görüntüleme imkanı veren AIXM 5.1 formatında sayısal olarak yayımlanmaktadır. Havalimanı mania kriterlerini aşan tüm mania bilgileri 3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde <http://ssd.dhmi.gov.tr> web adresinde sayısal olarak yayımlanmıştır.
- 2018 yılı sonu itibariyle 35 havalimanı için Annex-14 mania yüzeylerini delen havalimanı maniaları 3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde hazırlanmış ve AIP'de yayımlanmıştır.



Dalaman Havalimanı manialarının AIXM 5.1 formatında 3 boyutlu görünümü

Elektronik Arazi ve Mania Verileri (eTOD)

Saha-1: (Zorunlu)

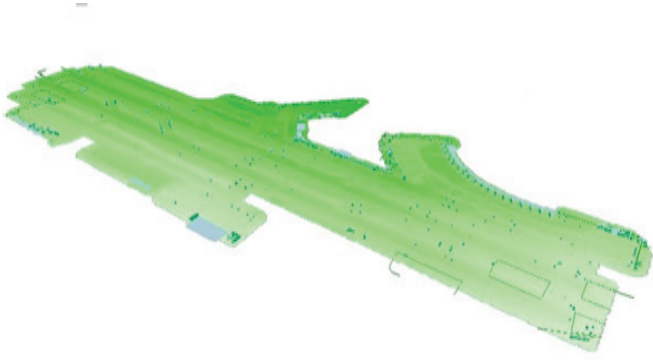
- 100 m ve üzeri mania verileri; eski adı Harita Genel Komutanlığı olan Harita Genel Müdürlüğü (HGM) düşey engel veri tabanında bulunan veriler HGM'den

protokol kapsamında temin edilerek Aralık 2014'ten itibaren AIP'de yayımlanmıştır. HGM'ye iletilmeyen 100 m üzeri mania verileri bu veri setinde bulunmaktadır. 08 Kasım 2018 tarih itibari ile söz konusu veri seti HGM'den temin edilerek güncellenmiştir.

- Samsun Çarşamba, İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum, Antalya, Esenboğa, İ.Atatürk, Erzurum, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Muğla Dalaman, Gaziantep, Adana, Bursa Yenişehir, Van Ferit Melen Havalimanları için Saha 2a (Şerit Saha) ve Saha 4 (Pist sonundan itibaren 900X120M boyutlarında saha) elektronik arazi ve mania verileri sağlanmış ve <http://ssd.dhmi.gov.tr> AIP internet adresinde sayısal olarak yayımlanmıştır.
- Antalya, Esenboğa, İstanbul Atatürk, Erzurum, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Muğla Dalaman, Gaziantep, Adana, Bursa Yenişehir, Van Ferit Melen havalimanları için Saha 3 (PAT Sahaları) elektronik arazi ve mania verileri sağlanmış ve <http://ssd.dhmi.gov.tr> AIP internet adresinde sayısal olarak yayımlanmıştır.



Esenboğa Havalimanı Saha-4 eTOD veri setinden maniaların 3 boyutlu görünümü



Esenboğa Havalimanı Saha-3 eTOD veri setinden arazi ve maniaların görünümü

likler ile teknolojik gelişmelerin ele alındığı, ülkelerin bilgi ve tecrübelerini aktardığı Küresel AIM Kongresi'ne katılım sağlanmıştır.

Temel AIM Kursları

- 02.01.2018 tarihinde DHMİ Havacılık Akademisinde açıktan atama yoluyla istihdam edilen 48 stajyer AIM Memuru için 33. ve 34.Dönem Temel AIM kursları açıldı. 23.05.2018 tarihinde 33.ve 34.dönem Temel AIM kursunu başarıyla bitiren Stajyer AIM Memuru SHY 65-07 gereği Lisans sınavı yapıldı.
- 19.02.2018 tarihinde DHMİ Havacılık Akademisinde Kurum personeli arasından seçme sınavı ile belirlenen 25 personel için 35. Dönem Temel AIM Kursu açıldı. 12.07.2018 tarihinde 35.dönem Temel AIM kursunu başarıyla bitiren Stajyer AIM Personeli SHY 65-07 gereği Lisans sınavı yapıldı.
- Çalışan AIM personelinin küresel son yenilik ve uygulamaları edinmesi, bilgi ve becerilerini artırması amacıyla EUROCONTROL'un Luxemburg IANS eğitim tesislerinde düzenlenen AIM hizmetleri ile alakalı Kurs ve seminerlere yaklaşık 48 AIM personelinin katılımı sağlanmıştır.
- Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) hizmetlerine yönelik ICAO, EUROCONTROL, COSPAS SARSAT Sekreteryası gibi Uluslararası Kuruluşların düzenlediği bazı toplantı ve çalışmalara katılım sağlanarak gelişmeler takip edilmiştir.
- Türk Silahlı Kuvvetlerin veya NATO'ya üye ülkelerin; Türk havası dışında 2018 yılında düzenlediği yaklaşık 30 askeri tatbikat veya diğer faaliyetlere ilişkin ülkemiz adına komşu ülke Sivil havacılık otoriteleriyle gerekli ön koordinasyon sağlanarak NO-TAM'lama işlemleri yürütülmüştür.

AIM Semineri ve Yıllık Tazeleme Eğitimleri

- 03-07.12.2018, 10-14.12.2018, 17-21.12.2018, 24-28.12.2018, 07-11.01.2019 tarihleri arasında 5'er günlük süre ile 5 grup halinde tüm AIM personelinin katılımıyla Antalya'da AIM Çalıştayı düzenlenmiştir. Çalıştayda AIS PORTAL sisteminin kullanımı, Havacılık Bilgi Hizmetleri alanındaki güncel konular ve gelişmelerle, daha etkin ve verimli AIM hizmeti sağlama-ya yönelik çalışmalar yapılmıştır.



- AIM Personel Sayısının 5 ve altında olan 12 Havalimanı için 25 Eylül – 12 Ekim 2018 tarihleri arasında Genel Müdürlük, Esenboğa, İstanbul Atatürk ve Antalya Havalimanı AIM Birimlerinden 2'ser AIM Personeli tarafından yerinde eğitim vermek üzere tazeleme eğitim planı yapılmış olup, söz konusu eğitimler tamamlanmıştır.
- 22-24 Mayıs 2018 tarihinde Dominik Cumhuriyetinde düzenlenen Havacılık Bilgi Yönetimi alanındaki yeni-

DHMİ - SHGM İşbirliği Protokolü

- 13.04.2018 tarihinde SHGM ile DHMİ arasında veri paylaşımına yönelik işbirliği protokolü imzalandı. Protokol kapsamında Türkiye AIP'inde yer alan bilgi/veriler Havacılık Veri Değişim Modeli AIXM 5.1 formatında Avrupa AIS Veri Tabanından (EAD) temin edilerek SHGM ile ICAO AIRAC tarihlerine göre paylaşımı yapılmaktadır.

AR-GE PROJELERİ

ATM AR-GE Faaliyetleri

ATM AR-GE Faaliyetleri Hava Trafik Yönetimi Ar-Ge faaliyetleri ile havacılık sektöründe gereksinimleri karşılayan sistem ve teknolojileri özgün olarak araştırıp geliştirmek ve üretmek; dünya ölçeğinde rekabet edebilirlik, işbirliği ve karşılıklı çalışabilirlik imkanlarının sağlanması amaçlanmaktadır. DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen Ar-Ge projelerinde stratejik hedefimiz; dışarıya bağımlı olmayan, %100 yerli imkanlar ile geliştirilip üretilmiş sistemlerin kullanımına başlamak ve bu hususta öncülük yaparak elde edilen referans uygulamaları tüm dünya ülkelerine pazarlamak, uluslararası alanda bir marka olmak ve standartların belirlenmesinde aktif rol almaktır.

FODRAD (FOD Tespit Sistemi) Ar-Ge Projesi

Pist kontrolleri, dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle, Ülkemizde de bu iş için tahsis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. Hava trafiği yoğun olan Havalimanlarımızda, trafik akışının izin verdiği zaman dilimlerinde genellikle hızlı ancak sağlıklı olmayan şekilde yapılmak zorundadır. Ayrıca söz konusu kontroller, gece koşullarında araba farlarının sağladığı görsellik imkanı dahilinde icra edilmektedir. Dolayısıyla PAT (Pist-Apron-Taksi Yolu) Sahalarında uçuş emniyet seviyesini üst düzeye taşımak için TÜBİTAK ile yapılan çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD radarı geliştirilmesine ihtiyaç duyulmuştur. FOD Radarı Ar-Ge Proje çalışmaları, sistemin laboratuvar gösterim safhasının başarılı olarak neticelenmesi akabinde Antalya Havalimanına kurulumu ile 2018 yılında tamamlanmıştır.

SSR Sinyal İşleme Sistemi Ar-Ge Projesi

Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave İhtiyaçların Temini Projesi kapsamında alınan Mode-S radar istasyonlarının kabulüyle birlikte, 20 yıla yakın bir süredir kullanılan eski tip SSR (Secondary Surveillance Radar)'ların birçoğu devreden alınmıştır. Ankara Esenboğa Havalimanı yakınlarında bulunan Başpınar SSR istasyonunun alternatifi olarak daha yüksek rakıma sahip Mira

Haberleşme istasyonuna yeni bir Mode-S radar temin edilmiştir. Mira Mode-S SSR'nin halen operasyonel olarak kullanılan Interim sistemlerine entegrasyonundan sonra Başpınar SSR'nin fiilen devreden alınarak Ar-Ge platformu olarak kullanılması, SSR, Mode-S, ADS-B ve MLAT teknolojilerinde kullanılan uçak transponder'ı 1090 MHz frekansındaki işaretlerin işlenmesi kabiliyetinin milli olarak geliştirilmesi ve standart ASTERIX CAT048 veri formatı üretilmiştir. SSR Sinyal İşleme Ar-Ge Projesi 2017 yılında tamamlanmıştır. Proje Kapsamında SSR Sinyal İşleme Birimi ve Milli ADS-B cihazları üretilmiştir. Diğer taraftan geliştirilen milli ADS-B cihazları 2018 yılında Antalya, Gazipaşa Alanya, Adana, Gaziantep, Milas – Bodrum, Van Ferit Melen, Ağrı Ahmed-i Hani, Erzurum, Muğla-Dalaman ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarına kurulmuştur.

Özgün CWP Ar-Ge Projesi

Gözetim verileri için kullanılan standart ASTERIX formatının desteklenerek, kayıt etme/geri oynatma, hadise analizi ve performans değerlendirme kabiliyetlerinin milli olarak elde edilmesi ihtiyacı, ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü 1. safha Ar-Ge Projesi içerisinde ön görülerek ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) yazılımı geliştirilmiştir. ÇARE yazılımı; belli başlı ASTERIX kategorilerini desteklemektedir. Radar sistemlerince üretilen verilerin gösteriminin sağlanması ile önemli bir kabiliyet kazanımı sağlanmıştır. Özgün CWP (Controller Working Position) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi kapsamında ÇARE





yazılımının, 10 adet Radar Bilgi İşlem Merkezi'ne tesis edilerek; kesintisiz plot ve iz (track) kaydının yapılması ve ilgili teknik personele analiz imkanlarının sağlanması amaçlanmaktadır. Çok Amaçlı Radar Ekranı (ÇARE) 35 Havalimanına kurularak kullanılmaya başlanmıştır. Ayrıca Esenboğa Havalimanı Teknik Blok içerisinde Özgün CWP Ar-Ge Projesi test laboratuvarı kurulmuştur.

TAMAM Ar-Ge Projesi

Hava Trafik Yönetim Sistemlerinin üç ana unsuru olan CNS (Communication-Navigation-Surveillance = Muhabere-Seyrüsefer-Gözetim) altyapısının içerisinde en önemli yeri muhabere sistemleri teşkil etmektedir. Muhabere altyapısının oluşturan bileşenlerin tümü ile sağlanan hizmet kalitesinin sürekli ölçülmesi, altyapının aksayan yönleri var ise tespit edilerek gerekli iyileştirmelerin zamanında ve etkin biçimde yapılması açısından önem arz etmektedir. Sesli hava/yer muhaberesinde kullanılan sistemler şu bileşenlerden oluşmaktadır: hava/yer telsiz cihazları ile bu cihazlara ait RF (Radyo Frekans) bileşenler, analog sesin sayısal ortamda taşınması için uzak istasyon ve merkezde kullanılan analog/sayısal dönüştürücüler, sayısal veri iletim ağı, VCSS (Voice Communication Switching System) ve bas-konuş kulaklık setleri. Analog işaret niteliğindeki insan sesinin sayısal ortamda taşınması sağlanarak, işaretin çevresel şartlardan etkilenmemesi için tedbirler alınmış olmakla birlikte, hava/yer telsiz cihazının içerisinde bulunan radyo dalga alıcı/verici modüllerinde ve radyo frekans bileşenlerinde işin doğası gereği analog bir yapı zorunlu olarak yer aldığından, meteorolojik şartlar ve çevresel etkiler nedeniyle gürültüler (noise) oluşabilmektedir. Ayrıca sesin sayısallaştırması esnasında yapılan örnekleme (sampling) ve kodlama (coding) sonucu işaretin bozulması (distortion) ve gecikmesi (delay), veri iletim altyapısından kaynaklanabilecek gecikme ve kesintiler meydana gelmesi gibi çok sayıda neden, hava/yer sesli muhabere hizmetinin kalitesini etkileyebilmektedir. Yukarıda açıklanan ihtiyaçlar doğrultusunda, Ar-Ge ürünlerinin haberleşme alanındaki uluslararası standartlara uyumunun sağlanması, hava/yer sesli muhaberesinde kalite ölçümü ve aksayan yönlerin tespitinin sağlanması, uzun vadede CPDLC uyumluluğu için gereken hazırlıkların şimdiden sağlanması ve EFS ürününün OLDI bağlantısı kazandırılarak daha kabiliyetli hale getirilmesi işleri anılan proje ile amaçlanarak neticelendirilmiştir.



MGR/Mode-S Ar-Ge Projesi

Bu proje ile KUŞRAD projesi kapsamında geliştirilen MİLLİ GÖZETİM RADARI (MGR) sisteminin Gaziantep Havalimanı civarında kurulması ve çalışır hale getirilmesi amaçlanmıştır. Proje kapsamında ayrıca milli imkânlar ile geliştirilecek 1 (bir) adet Mode-S SSR prototipinin gösterimi TÜBİTAK Gebze yerleşkesinde yapılacak ve daha sonra ürün haline getirilerek Gaziantep MGR sistemine kurulumu yapılacaktır. Proje kapsamında TÜBİTAK BİLGEM tarafından mevcut MGR sistemine gerekli ek geliştirmeler ile redundant (yedekli) çalışma özelliği kazandırılacak ve sistem Gaziantep Havalimanı civarında kurulacaktır. Ayrıca sistemin DHMİ tarafından ayrı bir sözleşme ile projelendirilen Gaziantep yaklaşma sistemine entegrasyonu sağlanacaktır. Sistemin diğer sistemler ile olan arayüzü ASTERIX (CAT 240, CAT 34, CAT 48, CAT 008) formatında olup havalimanında istenilen diğer sistemlere MGR çıktıları ASTERIX formatında TCP-UDP/IP üzerinden gönderilebilecektir. Milli imkanlar ile geliştirilecek Mode-S SSR Prototipi Gebze yerleşkesinde tesis edilecek ve Gaziantep Havalimanı MGR Sistemine entegre edilecektir. Hazırlıkları tamamlanarak 2017 yılı Aralık ayında imzalanan sözleşme ile proje çalışmalarına başlanmıştır.



İstanbul Atatürk Havalimanı atcTRsim Kurulumu Ar-Ge Projesi

İstanbul Havalimanına geçiş öncesinde Atatürk Havalimanında görev yapan Hava Trafik Kontrolörlerinin ihtiyaç duyacağı eğitimlerin karşılanabilmesi amacıyla atcTRsim sisteminin İstanbul Atatürk Havalimanına kurulması ve öncelikle İstanbul Yeni Havalimanına geçiş öncesinde Hava Trafik Kontrolörlerinin simülasyon çalışmalarında kullanılması amaçlanmıştır. Hazırlıkları tamamlanarak 2017 yılı aralık ayında imzalanan sözleşme ile kurulum çalışmalarına başlanmıştır. 2018 yılı içerisinde de Atatürk Hava Limanı'na kurulumu tamamlanan Ar-Ge ürününün kullanımına başlanmıştır.

2018 Yılı Hava Seyrüsefer Gelirleri (Milli Maliyetler) ve İlgili Parametreleri¹

Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) kural ve yönetmelikleri uyarınca, genel hava trafiği için hava seyrüseferine yönelik olarak sağlanan tesis ve hizmetlere ait harcamaların hava sahası kullanıcılarından geri alınması temel prensip olup, bu çerçevede; anılan Teşkilat'a üye Devletler her mali yıl için söz konusu harcamalarını içeren Maliyet Tabanı hazırlamaktadırlar. Maliyet tabanı genel olarak; personel maliyetleri, diğer cari giderler, amortismanlar ve sermaye maliyetinden oluşmaktadır.

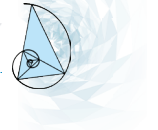
Hava seyrüsefer hizmetlerine yönelik oluşan maliyet tabanı üzerinden hava sahası kullanıcıları ücretlendirilmekte ve söz konusu milli maliyetler Ülkemize ait hava seyrüsefer hizmetlerine ilişkin gelirlere teşkil etmektedir.

Milli maliyetler (maliyetlerin geri dönüşüm sistemi), hava seyrüsefer alanındaki ileri teknolojinin kullanımından, yüksek nitelikli işgücü istihdamına yönelik yatırım ve insan kaynakları projelerinin ileri perspektif ölçeğinde yapılmasına kadar, verilen hizmetin sürekliliğinin güvenilir ve kaliteli olarak artırılmasına olanak sağlayan ve aynı zamanda hem Ülkemize hem de havacılık sektörüne önemli gelir sağlayan bir sistemdir.

Bu çerçevede; 2018 yılı milli maliyetleri ve hava sahası kullanıcılarına ücretlendirme için uygulanan birim fiyatlar tespit edilmiş, Ülkemiz tahmini Milli Maliyet tabanı TRL bazında %13,9 artış kaydetmiş ve yaklaşık 217,5 milyon TL artışla **1.787,3 milyar TL**'ye ulaşmış², Euro bazında ise yaklaşık %4,6 düşüş kaydetmiştir. 2018 yılı Ülkemiz makroekonomik göstergelerindeki volatilitenin yüksek oluşu ve özellikle EUR/TRY kurundaki olağandışı gelişmeler neticesinde Ülkemiz milli maliyetlerinin Euro karşılığında önceki yıla nazaran bir düşüş meydana gelmiştir. Ancak, 2018 yılı gerçekleşmesi beklenen Ülkemiz milli maliyetlerinin bu gelişmeler nedeniyle tahmini maliyetlerin önemli ölçüde üzerinde olması beklenmektedir.

Milli maliyet tabanının büyüklüğü endeksine göre Ülkemiz 2018 yılında EUROCONTROL üyesi 41 Devlet içerisinde en yüksek 6. gelir sırasında yer almıştır.

Ülkemiz 2018 yılı gerçekleşen Hizmet Birim Sayısı (HBS)³ yaklaşık 17,5 milyon olup, son yıllarda Ortado-



ğ'u'da devam eden gelişmeler Ülkemiz hava sahasını kullanan hava trafiği açısından etkili olurken, bu duruma ilaveten 2018 yılında özellikle Rusya'dan Ülkemize yapılan turizm amaçlı trafik artışı beklentiden daha yüksek seviyede trafik artışını sağlayan memnuniyet verici bir gelişmedir.

Ülkemizin jeopolitik konumu sayesinde özellikle doğu-batı aksındaki hava trafiği açısından hava sahamızın yegane koridor niteliğinde olması yüksek değerinde bir HBS kazanımı sağlamakta olup, böylece hava sahasına olan talep sıralamasında Ülkemizin 2. sırada yer almasını sağlamıştır.

2018 yılı Ülkemiz Birim Fiyatı ise %19,22 artış ile 93,04 TL'den **110,92 TL**'ye yükselmiştir. Yıl içerisindeki gerçekleşen EUR/TRY kuruna göre belirlenen Euro karşılığına ilişkin yıllık ağırlıklı ortalama ise -yukarıda belirtilen EUR/TRY paritesindeki gelişmelere dayalı olarak- önceki yıla göre düşüş kaydederek **20,58€** olarak gerçekleşmiştir.

Hava Seyrüsefer Hizmetleri Kalite Yönetim Sistemi

- 18 Mart - 09 Haziran 2018 tarihleri arasında 50 havalimanında KYS kapsamında İç Tetkikleri yapılmıştır.
- 05-06 Mart 2018 tarihlerinde TS-EN-ISO 9001:2015 revizyon eğitimi BKSS/BKSSY değişiklikleri Eğitimi Esenboğa Havalimanı DHMİ Havacılık Akademisi Tesislerinde gerçekleştirilmiştir.
- 09 Eylül 2018 tarihinde TS-EN-ISO 9001:2015 Belgesi alınmış olup, uygulanmaya başlanmıştır.
- 26-27 Temmuz 2018 tarihlerinde Yönetimi Gözden Geçirme (YGG) toplantısı Esenboğa Havalimanı DHMİ Havacılık Akademisi Tesislerinde gerçekleştirilmiştir.
- 06-10 Ağustos 2018 tarihleri arasında TSE tarafından

2018 yılı 2.Gözetim ve Belge Geçiş Tetkiki (Dış Tetkik) gerçekleştirilmiştir.

- 03 Aralık 2018 - 29 Mart 2019 tarihleri arasında 5'er gün süreli düzenlenen ATC/AIM Çalıştaylarında "Risk Tabanlı Düşünce ve Proses Yönetimi" sunumu gerçekleştirilmiştir.

Hava Araçları Teknik Hizmetler

- Hava Araçları Teknik Şube Müdürlüğünce envanterimizde mevcut iki adet Cessna Citation XLS tipi uçağımız ile toplam 900:00 saat uçuş icra edilmiştir.
- Envanterimizdeki iki adet EC-145 tipi helikopterimiz ile; toplam 265:30 saat uçuş icra edilmiştir.
- Bu uçuşlar neticesinde hava araçlarımızın oluşan bakım ihtiyaçları ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun olarak takip edilmiş olup anlaşmalı bakım merkezlerinde yaptırılmıştır. Bu maksatla iki adet helikopterimiz İtalya'da yerleşik anlaşmalı bakım merkezine uçarak gitmiş ve planlı bakımları tamamlanarak geri dönmüştür.
- İlgili bakım kitapları gereği üç kez Cessna Citation XLS tipi uçağımız için, iki kez de EC 145 tipi helikopterimiz için bakım programı revizyonları yapılmış olup SHGM'den onayları alınmıştır.
- EC 145 tipi helikopterimiz için MEL (Minimum Equipment List) revizyonu yapılmış ve SHGM'den onay alınmıştır.
- Hava Araçları Teknik Şube Müdürlüğü SHY-M (Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi) yetkilendirilmesi gereği SHGM tarafından denetlenmiş olup tekrar SHY-M yetkisi alınmıştır.
- Envanterimizdeki iki adet EC-145 tipi helikopterimiz SHY-M gereği Uçuşa Elverişlilik denetlemesi SHGM tarafından yapılmış olup Uçuşa Elverişlilik Sertifikaları yenilenmiştir.

¹ 2018 yılı gerçekleşen milli maliyetlerin tespit süreci Raporun basımı esnasında devam etmekte olduğundan 2018 yılı beklenen rakamları sunulmuş olup, nihai gerçekleşme rakamları "2018 DHMİ Annual Report" da (Temmuz-2019) yer alacaktır.

² 2018 yılı onaylanmış tahmini milli maliyet tutarı olup, gerçekleşmesi beklenen rakamın tahmini rakamdan daha yüksek olacağı öngörülmektedir.

³ HBS: İlgili ücretlendirme alanına ait trafik sayısı, uçulan mesafe ve hava aracı ağırlıklarının dikkate alınarak, birim fiyatın ve kullanıcılara tahakkuk ettirilecek ücretin hesaplanması amacıyla oluşturulan parametrik değer.

Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri

Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	NOTAM Ofis	VFR Uçuş Takip	Kurtarma koordinasyon Merkezi	Kurtarma koordinasyon Alt Merkezi	Haberleşme Merkezi
HTKM Başmüdürlüğü	X	X		X		X		X		
İstanbul Atatürk	X****	X	X		X	X(1)	X	X		
Ankara Esenboğa		X	X		X				x	X
İzmir Adnan Menderes	X****	X	X		X				X	
Antalya		X	X		X				X	
Muğla Dalaman		X	X		X				X	
Milas-Bodrum		X	X		X				X	
Adana		X	X		X				X	
Trabzon		X	X		X				X	
Erzurum		X	X		X				X	
Gaziantep		X	X		X				X	
Adıyaman		X	X		X				X	
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X		X*				X*	
Amasya Merzifon		Askeri	Askeri		X**				X**	
Balıkesir Koca Seyit		X	X		X				X	
Balıkesir Merkez		Askeri	Askeri		X*				X*	
Batman		Askeri	Askeri		X*				X*	
Bingöl		X	X		X*				X*	
Bursa Yenişehir		X	X		X				X	
Çanakkale		X	X		X				X	
Gökçeada		X	X		X*				X*	
Denizli Çardak		X	X		X				X	
Diyarbakır		Askeri	Askeri		X**				X**	
Elazığ		X	X		X				X	
Erzincan		X	X		X**				X**	
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi		X	X		X*				X*	
Hatay		X	X		X				X	
Iğdır Ş.Bülent Aydın		X	X		X**				X**	
Isparta Süleyman Demirel		X	X		X				X	
Kahramanmaraş		X	X		X**				X**	
Kars Harakani		X	X		X*				X*	
Kastamonu		X	X		X*				X*	



Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	NOTAM Ofis	VFR Uçuş Takip	Kurtarma koordinasyon Merkezi	Kurtarma koordinasyon Alt Merkezi	Haberleşme Merkezi
Kayseri		Askeri	Askeri		X				X	
Kocaeli Cengiz Topel		Askeri	Askeri		X				X	
Konya		Askeri	Askeri		X				X	
Malatya		Askeri	Askeri		X				X	
Mardin		X	X		X**				X**	
Muş S. Alparslan		X	X		X**				X**	
Kapadokya		X	X		X				X	
Ordu-Giresun		X	X		X**				X**	
Samsun Çarşamba		X	X		X				X	
Siirt		X	X		X**				X**	
Sinop		X	X		X				X	
Sivas Nuri Demirağ		X	X		X				X	
Şanlıurfa GAP		X	X		X				X	
Şırnak Şerafettin Elçi		X	X		X*				X*	
Tekirdağ Çorlu Atatürk		X	X		X				X	
Tokat		X	X		X**				X**	
Uşak		X	X		X				X	
Van Ferit Melen		X	X		X				X	
DHMİ Toplamı	1	42	41	1	49				47	

İstanbul Sabiha Gökçen (*)		X	X		X***				X***	
İstanbul		X	X		X				X	
Eskişehir Hasan Polatkan(*)					X***				X***	
Zonguldak Çaycuma (*)		X	X		X***				X***	
Gazipaşa Alanya(*)		X	X		X***				X***	
Zafer(*)		X	X		X				X	
Aydın Çıldır(*)										
Selçuk Efes(*)		X	X		X*				X*	
Genel Toplam	1	48	47		52	2	1	2	50	1

X* : AIM Hizmetleri diğer havalimanları tarafından 24 saat esaslı olarak yürütülmektedir. Ağrı Ahmed-i Hani, Kars Harakani, Kastamonu AIM Hizmetleri Ankara Esenboğa

Havalimanı AIS/FIC birimleri tarafından, Bingöl, Batman, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı AIM Hizmetleri Gaziantep Havalimanı,

AIM birimi tarafından, Aydın Çıldır, Balıkesir Merkez ve Gökçeada Havalimanı AIM Hizmetleri İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM birimi tarafından

Hakkari Yüksekova S.Eyyubi Hv. AIM hizmetleri Van Ferit Melen Hv. AIM Birimi tarafından yürütülmektedir.

X** : AIM Hizmetleri normal çalışma saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde diğer havalimanları tarafından yürütülmektedir. Mardin, Diyarbakır, Siirt Havalimanı AIM

Hizmetleri Adana Havalimanı AIM birimi tarafından, Erzincan, Iğdır Ş.B.A., Muş S.Alparslan Havalimanı AIM Hizmetleri Ankara Esenboğa Havalimanı AIM birimleri tarafından, Amasya

Merzifon Havalimanı AIM hizmetleri Samsun Çarşamba Havalimanı AIM birimi tarafından, Tokat, Ordu Giresun Hv. AIM Hizmetleri Trabzon Hv. AIM Birimi tarafından, Kahramanmaraş

Havalimanı AIM Hizmetleri Kayseri Havalimanı AIM birimi tarafından yürütülmektedir.

X***: AIM hizmetleri Havalimanı İşleticisi tarafından verilmektedir. X(T) İstanbul uçuş Bilgi Bölgesinde (Flight Information Region (FIR)) yer alan havalimanlarına ilişkin yalnızca yurt içine NOTAM yayınlamakla sorumludur.

X****: İstanbul Sabiha Gökçen, Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Zafer ve Aydın Çıldır Havalimanlarında Hava Trafik Kontrol Hizmeti DHMİ tarafından yürütülmektedir.

X*****: İstanbul Atatürk ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarında Yeşilköy ve Menderes Yaklaşma Kontrol Ofisleri Contingency durumlarda Saha Kontrol Hizmeti vermektedir.

UÇUŞ KONTROL Faaliyetleri

- Uçuş Kontrol Şube Müdürlüğünce envanterimizde mevcut iki adet Cessna Citation XLS tipi uçağımız ile bu güne kadar 736:45 saati Uçuş Kontrol faaliyetine, 163:15 saati İdari ve diğer uçuşlara ait olmak üzere toplam 900:00 saat uçuş icra edilmiştir.
- Envanterimizdeki iki adet EC-145 tipi helikopterimiz ile; 162:30 saati idari uçuş faaliyetlerine, 113:00 saati bakım olmak üzere toplam 265:30 saat uçuş icra edilmiştir.
- İlk Hizmete Verme Uçuş Kontrol Kapsamında; 1 adet Localizer, 5 adet ILS, 4 adet VOR, 7 adet DME ve 4 adet RNAV usulü hizmete verilmiştir.
- Hava Seyrüsefer Yardımcı Sistem ve Cihazlarının periyodik Uçuş Kontrol faaliyetleri; yapılan yıllık - aylık planlamalara uygun olarak düzenli icra edilmiştir.
- Makam tarafından tevdi edilen yurtiçi-yurtdışı

İdari Uçuş görevleri eksiksiz yerine getirilmiştir.

- Uçaklarımızda mevcut Uçuş Kontrol Sistemlerinin bakım ve update işlemleri daha önceden yapılmış olan sözleşme kapsamında iki kez icra edilmiştir.
- NSM firmasından gelen ekip tarafından sözleşme kapsamında olan Uçuş Kontrol Uçaklarındaki Uçuş Kontrol İşletim Sistemi (AFIS) yazılım güncellemeleri tamamlanmıştır.
- Pilotların SHGM mevzuatlarına uygun olarak Lisans gereklilikleri kapsamında almaları zorunlu olan RNAV,RVSM,CRM ve tazeleme eğitimleri önceden yapılan planlamalar uygun olarak yurtiçi ve yurtdışından alınması sağlanmıştır.
- SHGM mevzuatı ve Lisans gerekliliği kapsamında; Pilot ve Uçuş Kontrol Elektronik Teknisyenlerinin periyodik sağlık kontrolleri yetkili sağlık kuruluşlarında yaptırılması sağlanmıştır.





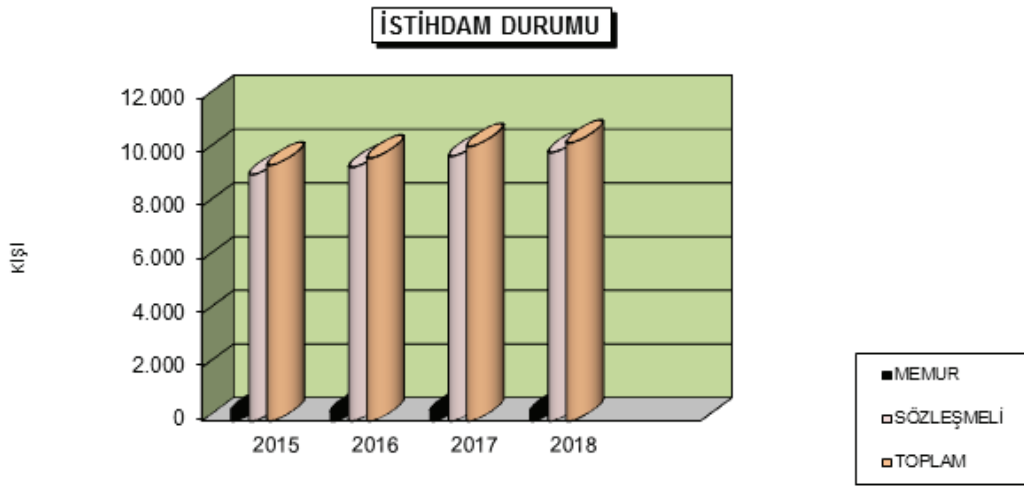
İNSAN KAYNAKLARI, KURUMSAL İLETİŞİM VE EĞİTİM FAALİYETLERİ

PERSONEL BİLGİLERİ

A. İSTİHDAM DURUMU

Kuruluşumuz personel ihtiyacı, bunların kadro, unvan, sayı ve yerleri iş programı ile belirlenmektedir. İşin gerektirdiği niteliklere haiz elemanların işe alınması, yapacağı işe uygun olarak yetiştirilmesi, verimlilik ve karlılık ilkelerine bağlı olarak maliyet bilinci içinde çalıştırılması, göreve devamı özendirerek özlük hakları sisteminin gerçekleştirilmesi, yaratıcılığı, girişimciliği, başarı ve çabanın maddi ve manevi olarak değerlendirilmesini

teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2018 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personele ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.



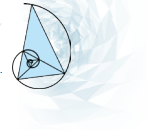
2018 Yılı İş Programı ile yıl içinde; 10.355 sözleşmeli ve 378 memur (I sayılı cetvel dahil) olmak üzere ortalama 10.733 kişinin istihdam edilmesi programlanmış olup,

buna karşılık 9.997 sözleşmeli ve 349 memur olmak üzere toplam 10.346 kişi istihdam edilmiştir.

İSTİHDAM DURUMU 2018				
İSTİHDAM TÜRÜ	PROGRAM (ORTALAMA)		GERÇEKLEŞME	
	İLK DURUM KADRO	REVİZE KADRO	YIL ORTALAMASI	YIL SONU
A. KADROLU MEMUR	378	378	353	349
1. 657'ye tabi Memur Hiz.	1	1	1	
2. I Sayılı Cetvel	377	377	352	349
B. SÖZLEŞMELİ (II sayılı cetvel)	10.355	10.355	9.952	9.997
TOPLAM	10.733	10.733	10.305	10.346

2018 yılı personel durumu dönem başı-dönem sonu olarak incelendiğinde, dönem başında; 361 memur ve 9.857 sözleşmeli olmak üzere toplam 10.218 kişi ile faaliyete başlayan Kuruluşumuza, dönem içinde 585 kişi giriş yapmış, buna karşılık çeşitli nedenlerle 457 kişi

ayrılmış olup, dönem sonunda 349 memur ve 9.997 sözleşmeli olmak üzere toplam 10.346 kişi çalışmıştır. Dönem başına göre dönem sonunda 128 kişilik personel artışı meydana gelmiştir.



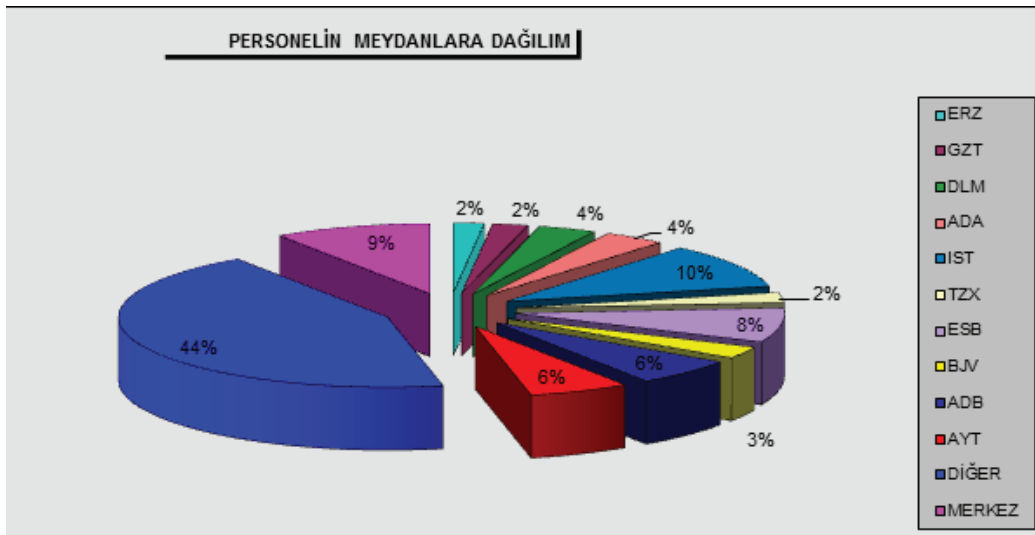
PERSONEL HAREKETLERİ 2018

İSTİHDAM TÜRÜ	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	TOPLAM
A. YILBAŞI MEVCUDU	361	9.857	10.218
B. YIL İÇİ GİRİŞLERİ	14	571	585
1. Açıktan Tayin		332	332
2. Nakil			
3. Askerlik Dönüşü		212	212
4. Diğer	14	27	41
C. YIL İÇİ ÇIKIŞLARI	26	431	457
1. İstifa		37	37
2. Nakil			
3. Askerlik		233	233
4. Emekli	23	102	125
5. Vefat	1	8	9
6. Diğer	2	51	53
D. YIL SONU MEVCUDU	349	9.997	10.346

Havalimanlarında çalışan personelin beşte birine yakını Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında toplanmıştır. En çok personel yoğunluğu 24 memur ve 1.046 söz-

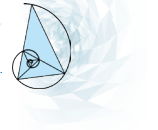
leşmeli olmak üzere toplam 1.070 personel ile Atatürk Havalimanında bulunurken en az personel sayısı 37 kişi ile Gökçeada Havalimanında gerçekleşmiştir.

PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI



PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI

MEYDANLAR	MEMUR						SÖZLEŞMELİ II SAY.CETV.		TOPLAM	
	657		I SAY.CETV.		TOPLAM		PROG.	GER.	PROG.	GER.
	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.				
İSTANBUL ATATÜRK			30	24	30	24	1.017	1.046	1.047	1.070
ANKARA ESENBOĞA			41	35	41	35	804	778	845	813
İZMİR ADNAN MENDERES			22	19	22	19	660	625	682	644
ANTALYA			20	17	20	17	584	575	604	592
MUĞLA DALAMAN			17	14	17	14	367	346	384	360
MİLAS-BODRUM			17	13	17	13	284	272	301	285
ADANA			20	17	20	17	377	369	397	386
TRABZON			12	12	12	12	250	226	262	238
ERZURUM			8	4	8	4	237	187	245	191
GAZİANTEP			17	17	17	17	237	204	254	221
ADIYAMAN			1	1	1	1	95	90	96	91
AĞRI AHMED-İ HANİ			1	1	1	1	92	71	93	72
AMASYA MERZİFON			1	1	1	1	76	72	77	73
BALIKESİR KOCASEYİT			1	1	1	1	133	139	134	140
BALIKESİR MERKEZ			1	1	1	1	57	41	58	42
BATMAN			1	1	1	1	81	89	82	90
BİNGÖL			1	1	1	1	76	64	77	65
BURSA YENİŞEHİR			2	2	2	2	166	173	168	175
ÇANAKKALE			1	1	1	1	99	114	100	115
GÖKÇEADA			1	1	1	1	54	36	55	37
DENİZLİ ÇARDAK			1	1	1	1	115	103	116	104
DİYARBAKIR			1	1	1	1	146	145	147	146
ELAZIĞ			1	1	1	1	152	152	153	153
ERZİNCAN			1	1	1	1	101	92	102	93
HAKKARİ Y.O. SELAHADDİN EYYUBİ			1	1	1	1	84	70	85	71
HATAY			1	1	1	1	114	114	115	115
HAVA TRAFİK KONT.MRK.			8	11	8	11	604	614	612	625
IĞDIR Ş.B.A.			1	1	1	1	73	60	74	61
ISPARTA S.DEMİREL			1	1	1	1	106	114	107	115
KAHRAMANMARAŞ			1	1	1	1	112	112	113	113
KAPADOKYA			2	2	2	2	116	117	118	119
KASTAMONU			1	1	1	1	74	67	75	68
KARS HARAKANI			1	1	1	1	110	90	111	91
KAYSERİ			1	2	1	2	133	131	134	133
KOCAELİ CENGİZ TOPEL			1	1	1	1	74	77	75	78



PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI

MEYDANLAR	MEMUR						SÖZLEŞMELİ II SAY.CETV.		TOPLAM	
	657		I SAY.CETV.		TOPLAM		PROG.	GER.	PROG.	GER.
	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.				
KONYA			1	1	1	1	176	170	177	171
MALATYA			1	1	1	1	119	129	120	130
MARDİN			2	1	2	1	86	83	88	84
MUŞ S. Alparslan			1	1	1	1	85	83	86	84
ORDU GİRESUN			1	1	1	1	92	94	93	95
SAMSUN ÇARŞAMBA			1	1	1	1	182	185	183	186
SIİRT			1	1	1	1	74	63	75	64
SİNOP			1	1	1	1	70	57	71	58
SİVAS NURİ DEMİRAĞ			1	1	1	1	114	110	115	111
ŞANLIURFA GAP			1	2	1	2	123	110	124	112
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ			1	1	1	1	84	67	85	68
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK			1	1	1	1	131	146	132	147
TOKAT			1	1	1	1	74	69	75	70
UŞAK			1	1	1	1	73	63	74	64
VAN FERİT MELEN			1	1	1	1	152	141	153	142

GAZİPAŞA ALANYA							0	0		0
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN							0	0		0
AYDIN ÇILDIR							0	0	0	0
ZAFER							0	0	0	0
MERKEZ	1		123	123	124	123	860	852	984	975
TOPLAM	1	0	377	349	378	349	10.355	9.997	10.733	10.346

Kuruluşumuz çalışanları içinde çoğunluğu 8.677 kişi ile yüksek okul mezunları oluşturmaktadır. Personelimizin 2018 yılı itibarıyla %83,87'sine tekabül eden Yüksek okul mezunlarının sayısı önceki yıllara göre artış göstermeye devam etmektedir.

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU

YIL	2015	2016	2017	2018
ÜNİVERSİTE/Y.O MEZUNU	7651	8012	8470	8677
LİSE MEZUNU	1469	1407	1410	1367
İLKÖĞRETİM MEZUNU	401	365	336	300
OKUR-YAZAR	2	2	2	2
TOPLAM	9523	9786	10.218	10.346

B. PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

2018 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri için 1.146.964.000 TL ödenek ayrılmış olup; bilahare bu ödenek 1.288.573.000 TL olarak revize edilmiştir. 2018 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri

1.230.014.000 TL olarak gerçekleşmiştir. 2018 yılında 399 sayılı KHK'nın I ve II sayılı cetveline dahil personelin ücretine I. Dönem için %5,69 II. Dönem için %8,65 oranlarında artış yapılmıştır.

PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ				(BİN TL)
YILLAR	2017G	2018P	2018R	2018G
A. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ	41.871	47.746	52.280	49.541
1. Temel Maaş Giderleri	8.456	9.831	10.416	9.719
2. Ek Ücretler	27.872	31.407	35.335	32.814
3. Sosyal Yardımlar	1.080	1.258	1.203	1.873
4. Tedavi Giderleri	1.481	1.746	1.822	1.709
5. Emeklilik Ödemeleri	2.982	3.504	3.504	3.426
B. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDER.	951.937	1.099.218	1.236.293	1.180.473
1. Sözleşme Tutarı	469.293	540.726	623.830	584.001
2. Ek Ücretler	360.367	419.303	464.017	434.603
3. Sosyal Yardımlar	34.525	38.162	43.226	58.789
4. Tedavi Giderleri	23.617	26.519	28.510	26.707
5. Emeklilik Ödemeleri	64.135	74.508	76.710	76.373
TOPLAM	993.808	1.146.964	1.288.573	1.230.014





1. Memur Ücret Ve Giderleri (I Sayılı Cetvel Dahil)

Memurlarla ilgili işlemler, 657 sayılı Kanun ve 233 sayılı KHK ile bunların ek ve değişikliklerine göre yürütülmektedir. Memurlar aylık ve özlük hakları bakımından da 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bunun ek ve değişikliklerine tabidir.

Bu kapsamda; 2018 yılında yaklaşık 9.719.000 TL kat-sayı tutarı, 32.814.000 TL ek ücret, 1.873.000 TL sosyal

yardım, tedavi giderleri 1.709.000 TL ve 3.426.000 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2018 yılında toplam 49.541.000 TL ödeme yapılmıştır. 2017 yılında 41.871.000 TL olan memur personelin ücret giderlerine göre artış yaklaşık %18,32 dir. 2018'de memur başına düşen aylık ücret ve giderleri tutarı 14.195 TL'dir.

2. Sözleşmeli Ücret Ve Giderleri

Kuruluşumuzdaki sözleşmeli personelin tamamı 399 sayılı KHK' nin 3/c maddesine göre çalıştırılan ve 399 sayılı KHK' ya ekli I sayılı cetvele tabi olmayan personeldir. Sözleşmeli personel 399 sayılı KHK'da belirtildiği üzere, genel idari esasları dahilinde hizmetlerin yine 399 sayılı KHK'da belirtilen esaslara göre akdedilecek bir sözleşme ile çalıştırılan ve işçi olmayan personeldir. Sözleşmeli personele ödenecek olan sözleşme ücretlerinin tavanı her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olup, sözleşmeli personel sosyal güvenlik yönünden 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 4/c maddesine tabidir.

Bu Kapsamda; 2018 yılı içerisinde 584.001.000 TL sözleşme tutarı, 434.603.000 TL ek ücret, 58.789.000 TL sosyal yardım, tedavi giderleri 26.707.000 TL ve 76.673.000 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2018 yılında sözleşmeli personele toplam 1.180.473.000 TL ödeme yapılmıştır. 2017 yılında 951.937.000 TL olan personel ve ücret giderlerine göre artış yaklaşık %24'tür. 2018 yılında sözleşmeli personel başına düşen aylık ücret ve giderleri tutarı yaklaşık 11.808 TL'dir.

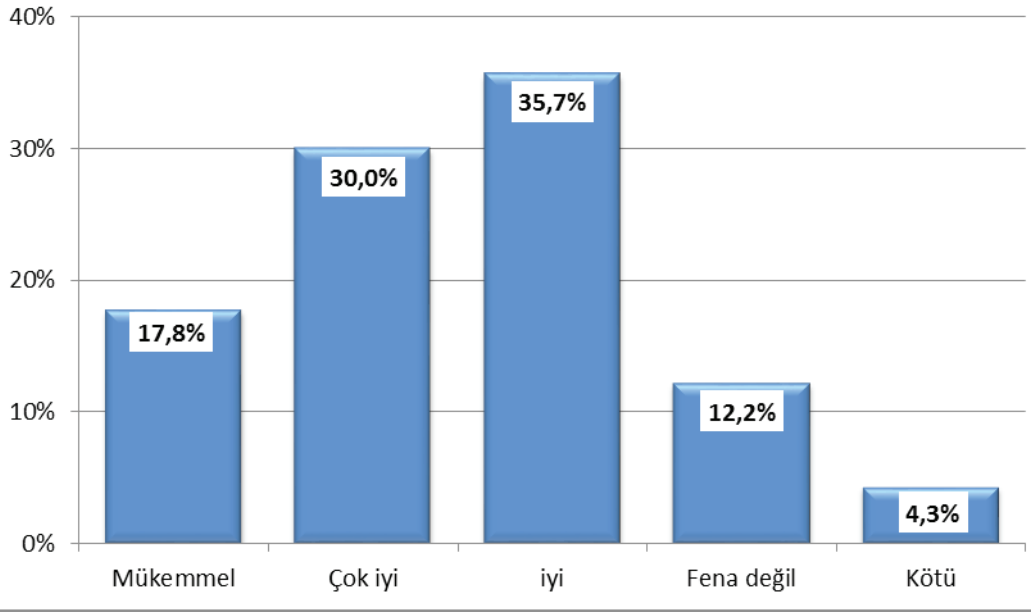


KURULUŞUMUZ ÇALIŞAN MEMNUNİYETİ DEĞERLENDİRMESİ

Çalışanların Mevcut Kurum Performansını Nasıl Buldukları

Araştırmaya katılan personelin %35,7'si şu anki kurum performansının iyi olduğunu düşünmekte, %30'u çok iyi ve %17,8'i ise mükemmel olduğunu düşünmekte

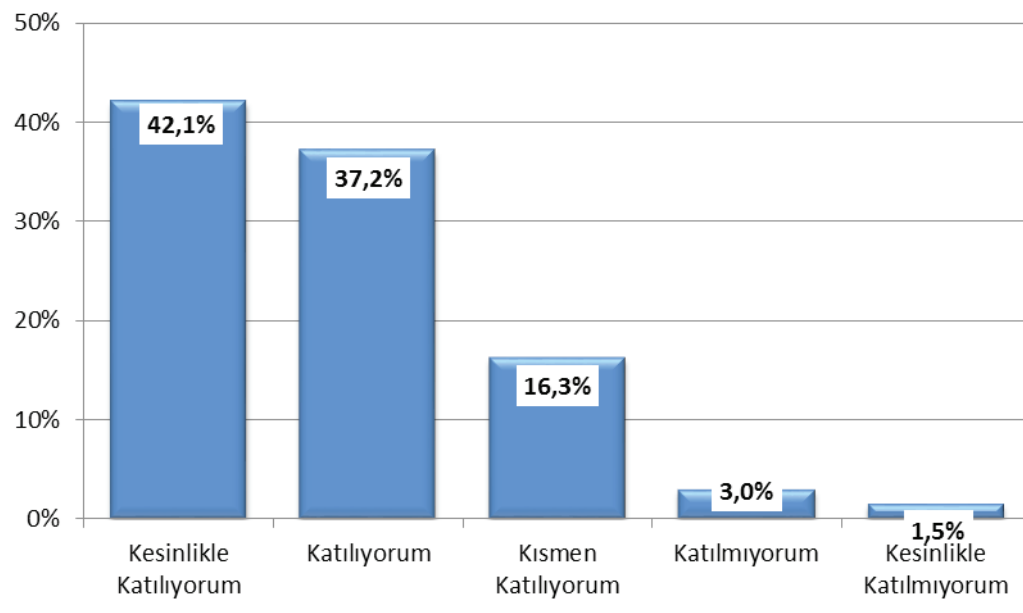
iken %12,2'si kurum performansının fena olmadığını ve %4,3'ü ise kurum performansının kötü olduğunu düşünmektedir.

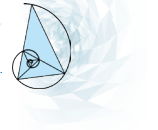


Diğer Kamu Kuruluşları İle Karşılaştırdığında Daha İyi Konumda Görme

“DHMI’yi diğer kamu kuruluşları ile karşılaştırdığında daha iyi konumda görme” ifadesine kesinlikle katılanların oranı %42,1, katılanların oranı %37,2, kısmen katılanların oranı %16,3 iken katılmayanların oranı %3,0 ve

kesinlikle katılmayanların oranı ise sadece %1,5’tir. Buna göre, araştırmaya katılan personelin DHMI’yi diğer kamu kuruluşları ile karşılaştırdığında çok daha iyi bir konumda gördüğünü söyleyebiliriz .

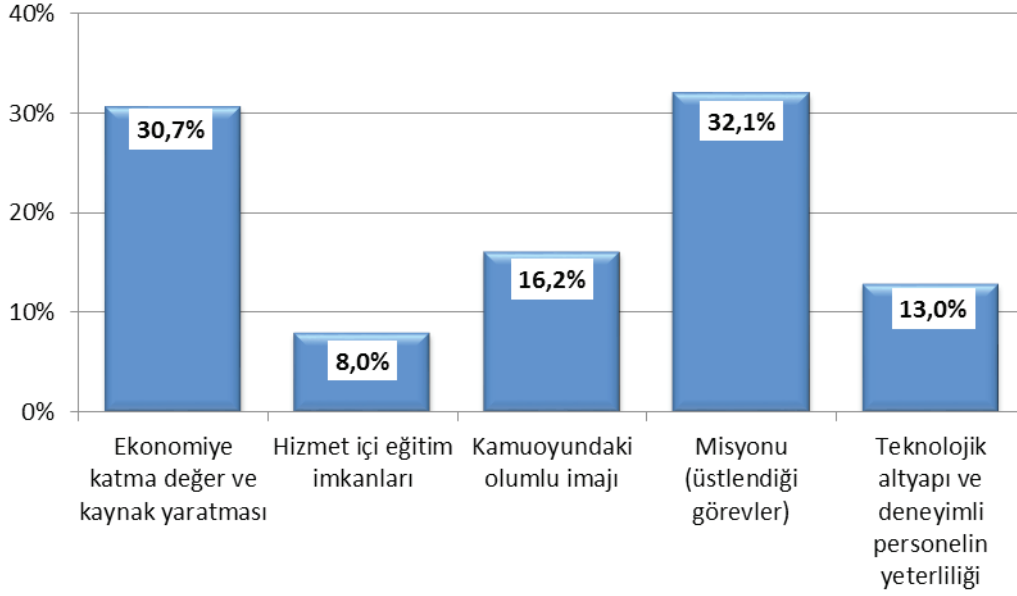




Kurumun En Sevilen Yönü

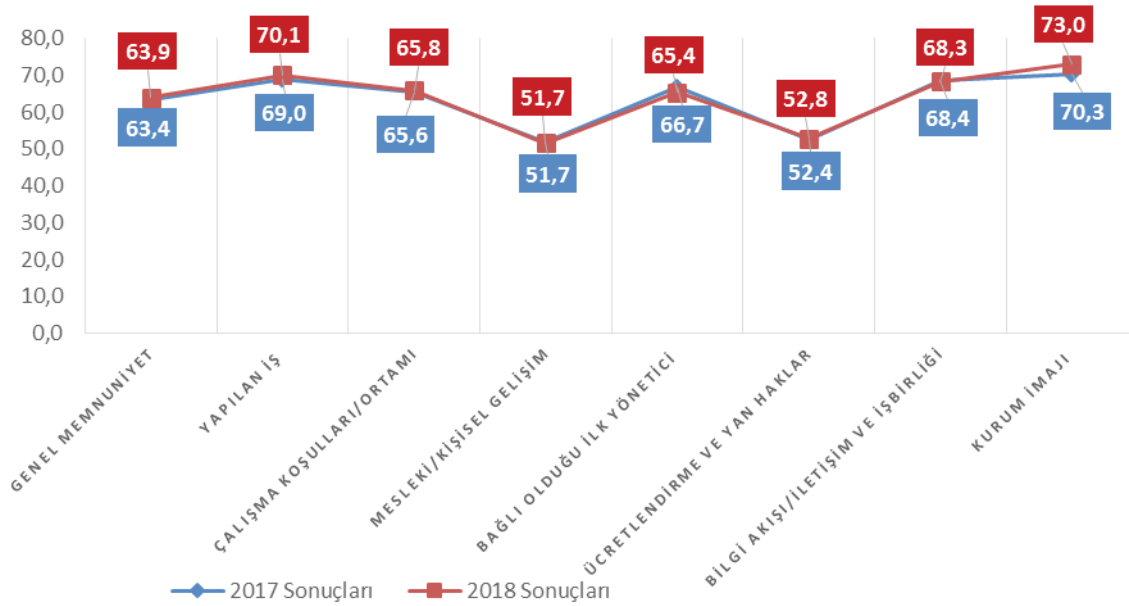
Araştırmaya katılan personelin %30,7'si kurumun en sevilen yönünü ekonomiye katma değer ve kaynak yaratması olarak görmekte iken %32,1'i misyonu, %16,2'si kamuoyundaki olumlu imajı, %13,0'ı teknolojik altyapı ve deneyimli personelin yeterliliği

ve deneyimli personelin yeterliliği ve %8,0'ı ise kurumun en sevilen yönünü hizmet içi imkânları olarak görmektedir.



Genel Memnuniyet ve Alt Boyut Karşılaştırmaları

2017-2018 YILI MEMNUNİYET KARŞILAŞTIRMASI



Kurum İmajı Alt Boyutunun Memnuniyet Karşılaştırmaları

		2016 Sonuçları	2017 Sonuçları	2018 Sonuçları
KURUM İMAJI		67,8	70,3	73,0
M1	Güvenilir bir kurum imajına sahip olması.	72,9	75,2	77,2
M2	Yenilikçi, öncü kurum olması.	70,4	72,6	76,0
M3	Gelişen büyüyen bir kurum olması.	74,3	76,0	79,3
M4	Kurumun kalite bilincine sahip olması.	70,2	72,2	75,0
M5	Kurumun bilinen bir misyonunun olması.	73,9	76,3	78,4
M6	Çalışanlarına değer veren bir kurum olması.	54,8	58,7	62,8
M7	Kurumun toplum ve çevre ihtiyaçlarına duyarlı olması.	68,8	70,9	73,8
M8	Şeffaf bir kurum olması.	56,8	60,8	61,5





KURUMSAL İLETİŞİM FAALİYETLERİ

2018 yılında Genel Müdürlüğümüzün görev alanına giren konular hakkında medyada yer alan haberlerin sayısında artış oldu. Medyada yer alan haber, yazı ve programlar takip edildi, bu doğrultuda ilgili birimler ve havalimanları bilgilendirildi. Böylece kuruluşun medyada nitel ve nicel olarak nasıl yer aldığı izlendi. Buradan elde edilen sonuçlar kuruluşun itibar yönetimi ve iletişim stratejisini şekillendirmede en önemli ölçütlerden biri olarak kullanıldı.

Kuruluşumuzun sosyal medya hesabından yapılan paylaşımlar elektronik basın tarafından büyük ilgi görmektedir. Kuruluşumuzun faaliyetleri hakkında bilgiler veren bu paylaşımları kaynak alan bini aşkın haber özellikle elektronik basında yer bulmuştur.

Havalimanlarının aylık istatistikleri yerel basın bültenleri haline getirilerek, havalimanları vasıtasıyla yerel basına ulaştırıldı. Bu sistemle, istatistik haberlerinin Türkiye'nin dört bir yanındaki yerel basın organlarında yer alması sağlandı.

Kuruluşumuz ve sektörle ilgili konular haberleştirilerek, 2018 yılı boyunca yaklaşık 191 haber, web sayfamızın ilgili bölümünde yayımlandı. Böylelikle haberin güncelliği yitirilmeden hızlı bir şekilde yayılımı sağlandı.

Uzun ve kısa metraj tanıtım filmleri yaptırıldı. Bu filmler sosyal medya ve kullanılan diğer tüm iletişim kanallarından binlerce kişiye ulaştırılarak kuruluşun anlaşılması ve marka tanınırlığının artırılmasına katkı sağladı.

2018 yılında kuruluşumuzun Led Panolarında yayımlanmak üzere çok sayıda video hazırlandı. Genel Müdürlüğümüz ve havalimanlarımızda bulunan Led Panolar ile Kuruluşumuzun güncel faaliyetleri daha geniş kitlelere, daha etkili ve hızlı bir şekilde duyuruldu.



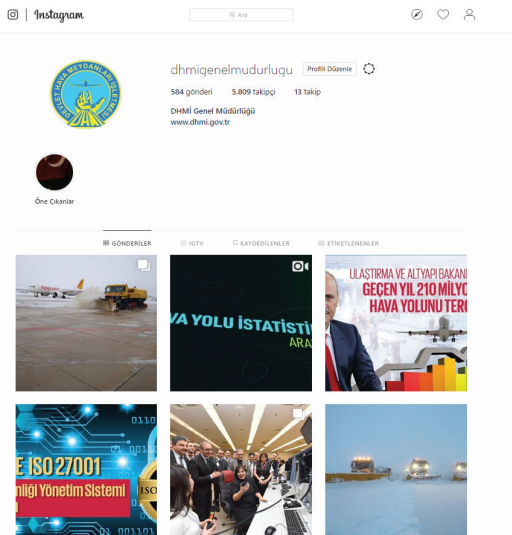
Genel Müdürlüğümüzün faaliyetleri; sürekli olarak takibi ve güncellemesi yapılan, önemli ölçüde takipçisi bulunan sosyal medya hesaplarımızla çok geniş bir hedef kitleye doğrudan duyuruldu. Bu ortamlarda paylaşılan mesajların yüksek düzeyde olumlu geri bildirimleri (beğeni sayıları, yapılan yorumlar vb.) bulunmaktadır.

Yıl sonu itibari ile toplam beğeni sayısı 15.887 olan Facebook'taki 2 sayfamızdan yapılan paylaşımlarla 2018 yılı boyunca milyonlarca kişiye ulaşıldı.





The image shows the Twitter profile page of DHMI Genel Müdürlüğü (@dhmikurumsal). The header features a large banner with the text "İşte Eşsiz Vizyon İşte Büyük Eser" and a background image of a modern airport terminal. Below the banner, the profile information is displayed: DHMI Genel Müdürlüğü, @dhmikurumsal, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, Mevlana Bulvarı No:66 ANKARA, dhmi.gov.tr, Temmuz 2013 tarihinde katıldı, Doğum yılı: 20 Mayıs 1933, 1.189 Fotoğraf ve video. The tweet section shows a tweet from DHMI Genel Müdürlüğü dated 7 Ocak, mentioning the increase in air traffic volume in Turkey for the year 2018. The tweet includes a video titled "HAVA YOLU İSTATİSTİKLERİ ARALIK 2018". The right sidebar shows the tweet's engagement metrics: 2.665 Tweetler, 62 Takip Edilen, 18,8 B Takipçiler, 2.369 Beğeni, 0 Listeler, 0 Anlar, and a button to "Profili düzenle". Below the tweet, there is a section for "Tweet etkinliğinin" (Tweet activity) showing 2.295 impressions over the last 24 hours, and a section for "Kimi takip etmeli" (Who to follow) with suggestions for Çevre ve Şehircilik and İsa Apaydın.



The image shows the Instagram profile page of dhmi Genel Müdürlüğü. The profile information is displayed: dhmi Genel Müdürlüğü, 584 gönderiler, 5.809 takipçi, 13 takip, www.dhmi.gov.tr. The post grid shows various images related to airport operations, including a large terminal building, a runway, and a group of people. The bottom of the page shows the "Gönderiler" (Posts) section with a grid of images.

18.811 takipçisi bulunan Twitter sayfamızdan gönderilen tweetlerin bir yılda erişim sayısı milyonlarla ifade edilebilir.

Instagram sayfamızın toplam takipçi sayısı 5.809 olup, 2018 yılında instagram sayfamızdan paylaştığımız gönderiler 2 yılda binlerce kişiye ulaştı.

Kuruluşumuzun 85. Kuruluş Yıl Dönümü Genel Müdürümüzün katılımıyla Atatürk Havalimanında ve diğer tüm havalimanlarımızda kutlandı. Bu kapsamda havalimanlarımıza kutlamalarda kullanılacak görsel materyal ve video desteği sağlandı.



Gaziantep Havalimanı Yeni Terminal Binası Temel Atma Töreni organize edildi.

İstanbul Havalimanı'nın açılışına ilişkin çok sayıda video ve görsel hazırlandı. Özellikle açılışa kısa bir

zaman kala günlük geri sayım yapan pop-up çalışması web sitemize yerleştirildi. Bu konseptte uygun olarak sosyal medya hesaplarımızdan açılışa kalan gün sayısının yer aldığı tasarımlar günlük olarak paylaşıldı.



İstanbul'un Avrupa yakasında, Karadeniz kıyısındaki Tayakadın ile Akpınar köyleri arasında yer alıyor



Büyük Açılışa Son 33 Gün
Açılış Tarihi 29 Ekim 2018



İstanbul Yeni Havalimanı

Kontrol Kulesi, İstanbul'un simgesi ve Türk tarihinde kültürel öneme sahip lale figüründen esinlenerek tasarlandı



Büyük Açılışa Son 34 Gün
Açılış Tarihi 29 Ekim 2018



İstanbul Yeni Havalimanı

Kurum içi iletişimimizde daha hızlı ve etkili bir araç olan WhatsApp grupları, gerek Genel Müdürlük içinde gerekse havalimanları ile iletişimde aktif olarak kullanılmaya devam edildi.

Prestijli bir havacılık fuarı olan “İstanbul Airshow 2018”e, İstanbul Havalimanı açılışına geri sayım konseptinin burada da kullanıldığı, özel olarak tasarlanan bir stant ile katılım sağlandı.



Gerek kuruluşumuzla doğrudan ilgili gerekse ülkemize dair belirli gün ve haftalar takip edilerek web sitemiz, sosyal medya hesaplarımız ve büyük ekranlarda bu günlere özel çalışmalar paylaşıldı.

Genel Müdürümüzün, kurum içi veya kurum dışı göndereceği taziye, kutlama, yılbaşı ve dini bayram mesajları hazırlandı. Bunlarla ilgili dokümanlar temin edildi ve bunların ilgili oldukları yerlere zamanında ulaşması için gerekli işlemler yapıldı.

Personelimizin meslekleriyle ilgili özel günler, ilgili personel belirlenerek özel olarak mail ya da SMS yoluyla Genel Müdürümüz adıyla kutlandı.

Kuruluşumuzun 2017 ve 2018 yıllarına ait faaliyetlerinin ve hedeflerinin kapsamlı ve detaylı olarak yer aldığı “2017-18 Hizmetler-Yatırımlar-Hedefler” kataloğu hazırlatıldı ve dağıtımı sağlandı.





Genel Müdürlüğümüz ve bağlı birimlerin tanıtılmasını sağlayacak (genel ve özel araştırmalarla) projeler hazırlandı, gerektiğinde bu iş uzman kişi ve kuruluşlara yaptırıldı. Bu doğrultuda broşür ve dergi basımı organize edildi; hazırlanan broşür ve dergiler ilgili kurum ve kuruluşlara, kamuoyunun bilgisine sunuldu. Bu sayede kamuoyu ve sosyal paydaşlarımıza sektörümüz ve kuruluşumuzla ilgili bilgiye uzun süreli erişim olanağı sağlandı.

Bu kapsamda aylık dergimiz Uçuş Noktası'nın zenginleştirilmesi adına her sayıda içerik ve fotoğraf desteği yapıldı.

CİMER kanalıyla vatandaşlarımızdan gelen talep ve şikayetler mevzuat çerçevesinde değerlendirildi, görüş ve teklifler incelenerek en kısa sürede ilgili birimlerle koordinasyonu sağlandı.

Bu çerçevede 2018 yılında CİMER kanalıyla gelen 2002 başvuru incelenerek ilgili birimlere ulaştırıldı.

DHMi İletişim Merkezi (444 34 64) operasyonları yürütüldü ve gelen giden çağrılar kontrolü sağlandı. Gelen çağrılar zamanında ele alınıp

alınmadığı kontrol edildi, vatandaşlarımızın diğer kanallardan olduğu gibi telefonla da kuruluşumuza ulaşımı kolaylaştırıldı.

2018 yılında iletişim merkezimize bildirim kaydı alınan 11967 çağrı geldi.

2019 yılında da ulusal ve yerel basında daha fazla haberin yer alması için çalışmalar yürütülecektir. Ayrıca tanıtım çalışmalarına özellikle sosyal medyaya ağırlık verilmeye devam edilecektir. Bunlarla birlikte halkla ilişkiler faaliyetlerinin etkili bir şekilde yürütülmesi sağlanacaktır.

DHMi 7/24 Çağrı Merkezi

444 34 64

Öneri, şikayet ve sorularınız için telefonumuz 24 saat açık

www.dhmi.gov.tr



EĞİTİM FAALİYETLERİ

Günümüz teknoloji toplumunda havacılık sistemini tanımlayabilecek anahtar kelimelerden biri de sürekli eğitimidir. Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve basireti göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğünü yerine en iyi şekilde getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır. Gerek havacılıkla ilgili yeni teknolojilerin tanınması gerekse mevcut teknoloji ile eskiyen bilgilerin yenilenmesi amacı ile Kuruluşumuz bünyesinde seminer, kurs, hizmet içi eğitim, çalıştay düzenlemekte veya Kuruluşumuz dışında gerçekleştirilen yurt içi ve yurt dışı kurs, seminer ile çalıştaylara iştirak edilmektedir.

Bu hususu teminen, Ana Statümüzün 4.maddesinin 6.bendi ile Kuruluşumuza; Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri işletmek amaç olarak verilmiş olup, hava seyrüsefer, işletme, teknik ve idari konularda ihtiyaç duyulan hizmet içi eğitimler merkez ve taşra teşkilatı bünyesinde gerçekleştirilmektedir. Havalimanlarımızda yer alan derslikler, hava trafik kule ve yaklaşma kontrol laboratuvarları eğitim hizmetleri için tüm yıl faal durumdadır. Ayrıca, eğitim faaliyetlerinin kalitesi ve verimliliği göz önüne alındığında, eğitimler diğer Kurum/Kuruluşlarca talep edilmekte ve DHMİ Eğitim, Derslik ve Salon Tahsis Ücret Tarifesi kapsamında Kuruluşumuz dersliklerinin yanı sıra eğitimi talep eden Kurum/Kuruluşların muhtelif tesislerinde eğitimler düzenlenmektedir.

DHMİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesislerinde yer alan DHMİ-TÜBİTAK anlaşmalı Radar Simülatörleri ve Kule Simülatörü sistemleri vasıtasıyla hava trafik kontrolörü adaylarına temel hava trafik kursları, hava trafik kontrolörlerine ise tekâmül kursları ve işbaşı eğitimleri ile diğer eğitimler, genel amaçlı sınav laboratuvarlarında verilmektedir.

Eğitim faaliyetleri; 2018 yılından itibaren Ankara Esenboğa Havalimanında yer alan Simülatör ve Eğitim Merkezi, Muğla Dalaman Havalimanı Eğitim Tesisleri ve Erzincan Havalimanında yer alan Uçak Yangın Simü-

latörü, Özel Maksatlı Araç Simülatörü ile ARFF Taktik Eğitim Merkezleri yerine **DHMİ Havacılık Akademisi** çatısı altında yürütülmektedir.



ERZİNCAN

DHMİ Havacılık Akademisi olarak vizyonumuz, havacılık sektörünün var olan eğitim ihtiyaçlarını, bilgi birikim ve tecrübemiz ile karşılamak, havacılık sektöründe çalışan personelin eğitimlerinin gerçekleştirilmesini sağlamak ve Türk sivil havacılığına dünya sivil havacılığındaki gelişmeleri taşıyarak eğitimde bütünleşmeyi sağlamak üzere, gerek yurt içi gerekse yurt dışında öncü bir eğitim Kuruluşu olmaktır.



DALAMAN

Sivil havacılık sektöründe söz sahibi olan Kuruluşumuz, kendi personeline olduğu gibi yurt içi ve yurt dışı paydaşlara eğitim vermek üzere bölgesel eğitim üssü olma çalışmaları kapsamında tamamı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ilgili mevzuatlarına istinaden hazırlanmış toplam 41 eğitim programı, Milli Eğitim Bakanlığı Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığınca onaylanmıştır. Söz konusu eğitimlere ek olarak, 5 simülatör eğitim programı için ça-



İşmlar devam etmekte olup, ICAO ve EUROCONTROL standartlarında modern eğitimler verilmektedir.

SHT-EĞİTİM/HAD ve SHT 17.2 Talimatları kapsamında Kuruluşumuzca düzenlenen eğitimler ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilen eğitim kadrosuyla gerçekleştirilmekte olup,

- Bu kapsamda; İşletme eğitimleri için 34, Emniyet Yönetim Sistemleri (EYS) eğitimleri için 15 ve ARFF eğitimleri için 23 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkili olup, ARFF eğitimleri için 79 personel kurum içi eğitimci yetkilidir.
- Güvenlik eğitimleri için (Kurs-1 Güvenlik Bilinci Eğitimi, Kurs-2 Temel Sivil Havacılık Güvenliği Eğitimi ve Kurs-3 Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Eğitimi) 24 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkili olup, ayrıca 85 personel kurum içi eğitimci yetkisi bulunmaktadır.
- Hava Trafik Emniyeti Elektronik eğitimleri (ATSEP) için 152 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkilidir.

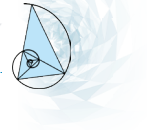
- Hava Seyrüsefer eğitimleri için DHMİ Havacılık Akademisi çatısında 25 Hava Trafik Kontrolörü personel eğitim görevlisi olarak görev yapmakta olup, Havalimanlarında her yıl yetkilendirilen hava trafik kontrolörü personel işbaşı ve tazeleme eğitimlerinde görev almaktadır.

Eğitim faaliyetlerimizin etkin ve verimli hale getirilebilmesi içi teknolojik alt yapıyı da kullanan Kuruluşumuz, paydaşlara sınıf eğitimini, uzaktan eğitim ve e-öğrenme ortamında sunmak üzere eğitim portalı üzerindeki çalışmalarına devam etmektedir. Dersliklerimizde kullanılmaya başlanan akıllı tahtaların yanı sıra 2018 yılı içerisinde Havacılık Endüstrisinde önemli bir yer tutan, İstanbul'da gerçekleştirilen IFTE ve AIR SHOW fuarlarında DHMİ Havacılık Akademisi eğitim faaliyetleri ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan Havaalanları Eğitim Dairesi Talimatı kapsamında yer alan 18 eğitim için hazırlanan ders kitapları tanıtılarak günümüz teknoloji ve bilgi kaynaklarının efektif olarak kullanıldığını destekler niteliktedir.



IFTE (2018 ULUSLARARASI HAVACILIK EĞİTİM FUARI)

HAVALİMANI	YATAKHANE KAPASİTESİ (ODA/ KİŞİ SAYISI)	YEMEKHANE DURUMU	DERSLİK SAYISI/KAPASİTESİ
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	İÇ HATLAR MİSAFİRHANE 9 ODA- 24 KİŞİ	VAR	1 ADET DERSLİK
	FLORYA TESİSLERİ 11 ODA-22 KİŞİLİK, 1 ADET SÜİT ODA	VAR	1 ADET DERSLİK
HAVACILIK AKADEMİSİ (ESENBOĞA)	66 ADET ODA (4 ADET SÜİT ODA)- 128 KİŞİ	200-400 KİŞİ (ARALIKLARLA)	7 ADET DERSLİK
			1 ADET GÜV. LAB.
			1 ADET BİLGİSAYAR LABORATUVARI
			1 ADET ELEKTRONİK LABORATUVARI (ATSEP)
			2 ADET KULE LABORATUVARI
			10 ADET ACC/APP KULE LABORATUVARI
			7 ADET ÖĞRETMEN ODASI
			1 ADET BRIİNG SALONU
ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	66 ADET ODA (4 ADET SÜİT ODA)- 128 KİŞİ	VAR	1 ADET TOPLANTI SALONU
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			4'ER KİŞİLİK
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	5 ODA-10 KİŞİLİK	YOK	ELEKTRONİK 1 ADET DERSLİK
			HSS 1 ADET DERSLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			ELEKTRİK 1 ADET DERSLİK
			25 KİŞİLİK
ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	7 ADET ODA- 14 KİŞİLİK	VAR	YAPIM AŞAMASINDA
			YAPIM AŞAMASINDA
			YAPIM AŞAMASINDA
			MERKEZ ARFF İSTASYONU 1 ADET DERSLİK
			30 KİŞİLİK
DALAMAN HAVACILIK AKADEMİSİ	15 ODA-30 KİŞİLİK	VAR	APRON YÖN.ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK
			20 KİŞİ
			UYDU ARFF İSTASYONU 1 ADET DERSLİK
			25 KİŞİLİK
			YENİ TEKNİK BLOK HAVA TARAFI 1 ADET DERSLİK
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	VAR	50 KİŞİ
			ULAŞTIRMA KARA TARAFI 1 ADET DERSLİK
			30 KİŞİ
			1 ADET DERSLİK
			48 KİŞİLİK
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	VAR	1 ADET DERSLİK
			32 KİŞİLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			30 KİŞİLİK
			GÜVENLİK ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	VAR	45 KİŞİLİK
			YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK
			35 KİŞİLİK
			YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK
			35 KİŞİLİK
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	VAR	YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK
			35 KİŞİLİK
			YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK
			35 KİŞİLİK
			YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK



ADANA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	1 ADET DERSLİK	44 Kişi
TRABZON HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	9 ODA-18 KİŞİLİK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET KONFERANS SALONU	40 KİŞİLİK
			KUVVET SANTRALİ 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK	15 KİŞİLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	11 KİŞİLİK
ERZURUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	4 ODA-11 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
GAZİANTEP HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	5 ODA-6 KİŞİLİK	VAR	İDARİ BÖLGE 1 ADET DERSLİK	35 KİŞİLİK
			ARFF ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK
			SEYRÜSEFER MÜD. 1 ADET DERSLİK	12 KİŞİLİK
			1 ADET BRİFİNG SALONU	117 KİŞİLİK
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	2 ADET SINIF	24 KİŞİLİK
			1 ADET TOPLANTI SALONU	10 KİŞİLİK
			1 ADET ATC TOPLANTI ODASI	24 KİŞİLİK
			1 ADET ATC BRİFİNG ODASI	40 KİŞİLİK
ADIYAMAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA-16 KİŞİLİK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİ,
AĞRI AHMED-İ HANI HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -15 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	45 KİŞİ,
			1 ADET DERSLİK	30 KİŞİ
AMASYA-MERZİFON HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK	40 KİŞİ
BALIKESİR KOCA SEYİT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	11 ODA-21 KİŞİLİK	VAR	2 ADET DERSLİK	20 KİŞİLİK
BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	2 ADET ODA - 4 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK	85 KİŞİLİK
BATMAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	28 KİŞİ
BİNGÖL HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	"18 ADET ODA- 34 KİŞİLİK (16 ODA ÇİFT KİŞİLİK, 2 ODA TEK KİŞİLİK)"	50 KİŞİLİK	KONFERANS SALONU	50 KİŞİLİK
			TEKNİK BLOK 1 ADET EĞİTİM SALONU	90 KİŞİLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİ
BURSA-YENİŞEHİR HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ANA BİNA 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİ
ÇANAKKALE HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			YENİ TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
DENİZLİ ÇARDAK HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	4 ODA-8 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	75 KİŞİLİK

HAVALIMANI	YATAKHANE KAPASİTESİ (ODA/ KİŞİ SAYISI)	YEMEKHANE DURUMU	DERSLİK SAYISI/KAPASİTESİ
DİYARBAKIR HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 25 KİŞİLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 40 KİŞİLİK TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK 60 KİŞİLİK GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK 30 KİŞİLİK
ELAZIĞ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	16 ODA, 32 KİŞİLİK, 4 ODA 8 KİŞİLİK (ÇİFT KİŞİLİK YATAK)	VAR	1 ADET DERSLİK 40 KİŞİLİK GÜVENLİK BİNASI 1 ADET DERSLİK 40 KİŞİLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 17 KİŞİLİK 1 ADET SINIF 25 KİŞİLİK 1 ADET SINIF 25 KİŞİLİK 1 ADET SINIF 40 KİŞİLİK 1 ADET SINIF 30 KİŞİLİK
ERZİNCAN HAVACILIK AKADEMİSİ	54 ODA-2 KİŞİLİK, 4 ODA-4 KİŞİLİK, 5 ODA-SÜİT	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET SINIF 30 KİŞİLİK 1 ADET KONFERANS SALONU 93 KİŞİLİK 1 ADET DERSLİK 15 KİŞİ 1 ADET DERSLİK 29 KİŞİ
GÖKÇEADA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	
HAKKARİ-YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ		VAR	
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	6 ODA-12 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 45 KİŞİLİK GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK 30 KİŞİLİK
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	20 ODA-39 KİŞİLİK	VAR (FAAL DEĞİL)	1 ADET DERSLİK 30 KİŞİLİK
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	"2 ADET ODA- 7 KİŞİLİK (1 ODA 3 KİŞİLİK, 1 ODA 4 KİŞİLİK)"	60 KİŞİLİK	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 49 KİŞİ "HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK ŞEFLİĞİ/EADB DERSHANESİ" 30 KİŞİ
KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK 32 KİŞİLİK 1 ADET DERSLİK 20 KİŞİLİK
KAPADOKYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 10 GARAJ 1 ADET DERSLİK 42
KARS HAKAKANI HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -14 KİŞİLİK	YOK	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 15 KİŞİLİK TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK 20 KİŞİLİK GARAJ 1 ADET DERSLİK 30 KİŞİLİK TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK 30 KİŞİLİK
KASTAMONU HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 25 KİŞİLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 20 KİŞİLİK 1 ADET DERSLİK 60 KİŞİLİK 1 ADET DERSLİK 96 KİŞİLİK
KAYSERİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	3 ODA-6 KİŞİLİK	VAR	



KOCAELİ CENGİZ TOPEL HAVALİMANI	YOK	YOK	YOK	20 KİŞİLİK
KONYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	60 KİŞİLİK
MALATYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET KONFERANS SALONU	70 KİŞİLİK
MARDİN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -14 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK	76 KİŞİLİK
MUŞ S. ALPARSLAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	4 ODA-22 KİŞİLİK	YOK	1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK
ORDU-GİRESUN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	50 KİŞİLİK
SIĞIRCI HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
SINOP HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
SİVAŞ NURİ DEMİRAG HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	6 ODA-12 KİŞİLİK	VAR	GARAJ 1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	YOK	KONFERANS SALONU	63 KİŞİLİK
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	VAR	TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK HAVALİMANI	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
TOKAT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ*	2020 YILININ İLK YARISINDA HİZMETE VERİLMESİ PLANLANAN YENİ HAVALİMANINDA EĞİTİM SINIFI YAPILMASI PLANLANMAKTADIR.	YOK	TERMINAL KYS BÜRO	10 KİŞİLİK
UŞAK HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	20 KİŞİ
VAN FERİT MELEN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA-8 KİŞİLİK	VAR	TEKNİK BLOK EĞİTİM SALONU	25 KİŞİ
			1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			1 ADET DERSLİK	15 KİŞİ
			1 ADET DERSLİK	35 KİŞİ
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	55 KİŞİLİK
			TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
			TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	65 KİŞİLİK

2018 EĞİTİM FAALİYETLERİ			
Kurslar	Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri
Havacılık Eğitim	23	500	Genel Müdürlük, Muğla Milas Bodrum, DHİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri
Seyrüsefer	533	255	Ankara (HTKM), İstanbul, DHİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri
İşletme	1053	7184	DHİ Havacılık Akademisi Esenboğa ve Erzinan Tesisleri, çeşitli havalimanları
Elektronik	187	538	DHİ Havacılık Akd.Esenboğa Tesisleri HTKM,çeşitli havalimanları
Pazarlama ve Ticaret	3	16	Genel Müdürlük
Strateji Geliştirme	4	71	Ankara, İstanbul
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik	301	3999	Çeşitli havalimanları
Kurum Dışından Alınan Kurs ve Seminerler	1028	8330	Genel Müdürlük, DHİ Havacılık Akd. Esenboğa Tesisleri, Manisa, çeşitli havalimanları
Satın Alma ve İkmal	17	222	Genel Müdürlük, Muğla Dalaman
Mali İşler	28	222	Erzinan, İstanbul, Muğla Dalaman
İnsan Kaynakları	32	185	Genel Müdürlük, DHİ Havacılık Akd. Esenboğa Tesisleri, Antalya
Bilgi Teknolojileri	-----	-----	-----
Kurum Dışına Verilen Kurs ve Seminerler	1526	14347	İGA Eğitim Tesisleri, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi, DHİ Havacılık Akd. Esenboğa Tesisleri, çeşitli havalimanları
Destek Hizmetleri	16	319	Genel Müdürlük, çeşitli havalimanları
İşbaşı Eğitimleri	1221	269	Genel Müdürlük, çeşitli havalimanları
Yurt Dışı	400	314	Lüksemburg, ABD, Kanada, Almanya, İngiltere, İtalya, Belçika, Fransa, İspanya, Irak, Güney Kore, Avusturya
GENEL TOPLAM	6.376	37.022	

2018 yılı Eğitim Planı ve Programı kapsamında 19.016 kişi için 402 adet yurt içi, 193 adet yurt dışı kurs ve seminer gerçekleştirilmesi öngörülmüştür. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla 1.732 adet yurt içi kurs ve seminer gerçekleştirilmiş olup, yurt dışında gerçekleştirilen 76 adet eğitim ile birlikte toplam 37.022 kişi kurs ve seminerlere katılmıştır. Diploma, sertifika ve katılım belgesi olmak üzere toplam 28.127 kişi aldıkları eğitimlere göre Başkanlığımızca belgelendirilmiştir. Ayrıca 8.330 kişi

kurum dışından alınan eğitimlere ve 565 kişi yurt dışı sertifikalı eğitimlere katılmıştır.

2018 yılında toplam Eğitim Ödeneği olarak 17.934.200,00-TL ayrılmış olup 15.167.500,13-TL harcanmıştır. Bu harcamanın içerisinde eğitim, eğitimci ücreti, sınav, staj, yurt içi ve yurt dışı yolluğu ile hizmet satın alınan eğitim ücretleri dahildir.



DHİMİ TARAFINDAN KURUM/KURULUŞLARA 01.01.2018 - 31.12.2018 TARİHLERİ ARASINDA VERİLEN ÜCRETLİ/ÜCRETSİZ EĞİTİMLER

SIRA NO	EĞİTİM VERİLEN KURULUŞ	KURSIYER ADEDİ	EĞİTİM BEDELİ
1	CUMHURBAŞKANLIĞI	446	0,00
2	İÇTAŞ ULUS.	10	2.500,00
3	THY A.O.	23	138.200,00
4	ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİV.	6	17.550,00
5	ÇEŞİTLİ KURUM/KURULUŞ	3683	394.944,79
6	ANADOLU ÜNİVERS.	4	130.200,00
7	TAV GAZİPAŞA	2	65.100,00
8	SİVİL HAVACILIK	2	0,00
9	HEAŞ	25	176.250,00
10	TAV	2	2.448,00
11	SKY-GÜMRÜK MUHAFAZA	6	1.524,00
12	HASAN KALYONCU(İGA)	10138	2.895.975,00
TOPLAM		14347	3.824.691,79

2018 yılında, Cumhurbaşkanlığı Koruma Dairesi Başkanlığı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Gümrük Muhafaza Müdürlüğü, Hasan Kalyoncu Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. (İstanbul Havalimanı) başta olmak üzere Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş., İC İçtaş Zafer Uluslararası Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş., Türk Hava Yolları A.O., Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Anadolu Üniversitesi, TAV Gazipaşa-Alanya Terminal İşletmeciliği A.Ş. ve çeşitli Kurum/Kuruluşların talebi üzerine verilen eğitimlerde toplam 14347 kişi eğitim almış, Kuruluşumuz bu eğitimlerden toplam 3.824.691,79-TL gelir elde etmiştir.

2019 YILINDA PLANLANAN EĞİTİM FAALİYETLERİ

2019 yılı Eğitim Planı ve Programı kapsamında kurum personeli için 174 adet yurt içi ve 288 adet yurt dışı olmak üzere 52.374 kişilik kurs ve seminer gerçekleştirilmesi planlanmış olup, diğer Kurum/Kuruluşlardan gelecek yurt içi ve yurt dışı eğitim talepleri Kuruluşumuz adına Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından gerçekleştirilecektir.





İSTATİSTİKLER

TRAFİKLER

A. UÇAK TRAFİĞİ

a. Havalimanları Uçak Trafiği

2018 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 56 havalimanına inen-kalkan uçak trafiği; iç hatlarda 892.405 ve dış hatlarda 651.764 olmak üzere, toplam 1.544.169 olmuş ve bir önceki yıla göre toplam uçak trafiğinde % 2,9 oranında artış kaydedilmiştir. 2018 yılında iç hat uçak trafiği % 1,8 oranında azalmış; dış hat

uçak trafiği % 10,3 oranında artmıştır. 2018 yılında toplam uçak trafiği içindeki iç hat uçak trafiği payı % 58'dir.

2018 yılında en çok uçak trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yaşanmıştır. İstanbul Atatürk Havalimanı'nı, İstanbul Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemiştir.

UÇAK TRAFİĞİ (2014 - 2018)

HAVALİMANLARI	2014			2015			2016			2017			2018		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	144.771	294.761	439.532	143.958	320.816	464.774	141.361	325.035	466.396	142.451	318.334	460.785	136.005	328.641	464.646
İSTANBUL (*)													544	231	775
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN (*)	113.097	73.055	186.152	136.393	82.765	219.158	147.053	84.874	231.927	139.267	80.904	220.171	145.234	87.041	232.275
ANKARA ESENBOĞA	78.712	15.706	94.418	82.852	15.758	98.610	89.458	16.152	105.610	99.384	18.453	117.837	100.258	19.513	119.771
İZMİR ADNAN MENDERES	62.873	18.883	81.756	66.157	20.837	86.994	69.037	17.211	86.248	72.073	17.834	89.907	71.466	19.981	91.447
ANTALYA	48.472	129.412	177.884	50.949	123.766	174.715	50.872	76.486	127.358	51.703	107.632	159.335	53.112	138.448	191.560
GAZİPAŞA ALANYA (*)	2.773	2.882	5.655	3.332	3.722	7.054	3.586	2.489	6.075	3.888	2.504	6.392	4.540	3.967	8.507
MUĞLA DALAMAN	12.174	19.829	32.003	14.311	19.343	33.654	13.942	12.212	26.154	14.399	13.858	28.257	17.251	18.220	35.471
MİLAS-BODRUM	20.036	13.937	33.973	21.592	12.805	34.397	23.348	8.169	31.517	20.565	7.955	28.520	21.272	11.873	33.145
ADANA	37.604	7.376	44.980	38.753	7.886	46.639	39.958	8.600	48.558	38.528	6.407	44.935	35.359	5.808	41.167
TRABZON	18.588	2.990	21.578	23.056	2.335	25.391	23.787	2.472	26.259	26.172	2.931	29.103	24.100	3.433	27.533
ERZURUM	7.799	235	8.034	8.541	223	8.764	8.915	155	9.070	9.805	229	10.034	9.272	226	9.498
GAZİANTEP	15.313	1.477	16.790	16.201	1.416	17.617	15.735	1.888	17.623	16.897	1.882	18.779	17.686	2.041	19.727
ADIYAMAN	1.424		1.424	1.700	11	1.711	1.794	42	1.836	1.988	28	2.016	2.002	42	2.044
AĞRI AHMED-İ HANI	1.682	1	1.683	1.832	15	1.847	1.990	5	1.995	2.152	8	2.160	2.373	35	2.408
AMASYA MERZİFON	1.159	23	1.182	1.142	31	1.173	678	35	713	1.547	95	1.642	1.324	95	1.419
AYDIN ÇİLDİR (*)	13.468		13.468	16.315	1	16.316	16.047		16.047	20.720		20.720	20.427		20.427
BALIKESİR KOCA SEYİT	5.966	93	6.059	7.991	122	8.113	20.276	179	20.455	22.793	129	22.922	20.068	151	20.219
BALIKESİR MERKEZ	147		147	156		156	114		114	131		131	90	17	107
BATMAN	3.555	2	3.557	1.606	5	1.611	3.157	20	3.177	3.564	37	3.601	4.635	36	4.671
BİNGÖL	1.164		1.164	1.216	19	1.235	1.317	13	1.330	1.351	25	1.376	1.634	14	1.648
BURSA YENİŞEHİR	7.146	420	7.566	6.507	349	6.856	6.731	409	7.140	7.683	420	8.103	4.936	271	5.207
ÇANAKKALE	802	12	814	4.522	73	4.595	5.481	34	5.515	6.278	103	6.381	5.219	97	5.316
GÖKÇEADA	70		70	118		118	234		234	232		232	76		76
DENİZLİ ÇARDAK	6.135	67	6.202	6.189	81	6.270	6.194	147	6.341	10.960	634	11.594	5.281	561	5.842
DIYARBAKIR	13.628	195	13.823	14.161	148	14.309	13.436	387	13.823	12.776	646	13.422	12.824	451	13.275
ELAZIĞ	6.706	341	7.047	6.836	258	7.094	7.187	241	7.428	6.887	249	7.136	6.674	297	6.971
ERZİNCAN	2.573	16	2.589	2.635	16	2.651	2.851	26	2.877	3.379	25	3.404	3.644	13	3.657
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	4.274	422	4.696	4.568	508	5.076	6.046	477	6.523	4.232	678	4.910	4.339	759	5.098
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ				196		196	358		358	1.312	2	1.314	1.657	1	1.658
HATAY	6.774	2.904	9.678	7.107	2.499	9.606	7.142	2.266	9.408	7.208	2.308	9.516	7.710	2.204	9.914
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	1.413		1.413	1.549	13	1.562	1.492	3	1.495	1.786	2	1.788	2.136		2.136
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	13.782	796	14.578	22.300	1.072	23.372	23.230	834	24.064	24.101	607	24.708	22.649	482	23.131
KAHRAMANMARAŞ	1.889		1.889	2.362	2	2.364	2.460	13	2.473	2.573	45	2.618	2.683	21	2.704
KARS HARAKANI	3.083	12	3.095	3.205	15	3.220	3.949	13	3.962	4.106	13	4.119	4.049	10	4.059
KASTAMONU	844		844	833	1	834	1.012	10	1.022	883	24	907	947	28	975



UÇAK TRAFİĞİ (2014 - 2018)

HAVALİMANLARI	2014			2015			2016			2017			2018		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
KAYSERİ	11.748	2.352	14.100	12.992	2.056	15.048	13.621	1.770	15.391	13.148	2.193	15.341	12.170	2.463	14.633
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	697	20	717	843	34	877	1.082	34	1.116	1.470	39	1.509	2.010	90	2.100
KONYA	8.928	849	9.777	7.921	806	8.727	8.087	875	8.962	8.499	917	9.416	7.681	971	8.652
MALATYA	6.480	110	6.590	6.971	107	7.078	6.462	78	6.540	7.073	122	7.195	6.499	146	6.645
MARDİN	3.546	1	3.547	4.389	13	4.402	5.301	38	5.339	4.450	42	4.492	4.657	65	4.722
MUŞ SULTAN ALPARSLAN	2.282	12	2.294	2.476	16	2.492	2.523	12	2.535	3.000	15	3.015	3.022	20	3.042
KAPADOKYA	2.912	74	2.986	3.619	107	3.726	6.319	42	6.361	2.670	32	2.702	8.064	80	8.144
ORDU-GİRESUN				1.806	8	1.814	6.360	190	6.550	8.114	670	8.784	7.625	159	7.784
SAMSUN ÇARŞAMBA	13.662	827	14.489	16.281	816	17.097	19.290	875	20.165	10.875	538	11.413	12.843	1.087	13.930
SİİRT	418		418	1.106		1.106	1.532		1.532	386		386	46		46
SİNOP	1.132		1.132	1.062	8	1.070	865	23	888	1.372	116	1.488	1.750	332	2.082
SİVAS NURİ DEMİRAG	3.496	80	3.576	4.194	65	4.259	4.201	73	4.274	4.074	99	4.173	4.135	85	4.220
ŞANLIURFA GAP	4.941	96	5.037	5.580	174	5.754	5.508	186	5.694	6.162	175	6.337	5.863	165	6.028
SİRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	2.306	3	2.309	2.598	12	2.610	2.662	1	2.663	2.449	14	2.463	3.008	10	3.018
TEKİRDAĞ Ç. ATATÜRK	18.393	835	19.228	24.905	2.005	26.910	27.220	1.032	28.252	35.325	581	35.906	22.403	503	22.906
TOKAT	899		899	1.177		1.177	1.142		1.142	442		442	279		279
UŞAK	2.214	4	2.218	1.793	7	1.800	1.240	3	1.243	1.229	8	1.237	1.651	14	1.665
VAN FERİT MELEN	9.305	81	9.386	11.123	135	11.258	11.583	208	11.791	13.776	117	13.893	14.309	87	14.396
ZAFER (*)	819	246	1.065	803	211	1.014	741	162	903	791	203	994	713	250	963
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	185	258	443	178	224	402	261	268	529	253	243	496	201	229	430
DHİMİ TOPLAM	619.643	514.832	1.134.475	671.369	536.284	1.207.653	712.494	478.497	1.190.991	740.181	506.593	1.246.774	716.407	559.287	1.275.694
TÜRKİYE GENELİ	754.259	591.695	1.345.954	832.958	623.715	1.456.673	886.228	566.767	1.452.995	909.332	591.125	1.500.457	892.405	651.764	1.544.169

(*) İşaretli havalimanlarından Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Zafer ve Aydın Çıldır Havalimanları DHİMİ denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Savunma Sanayii Başkanlığı denetiminde özel şirket tarafından, Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, Eskişehir Teknik Üniversitesi tarafından, İstanbul Havalimanı DHİMİ denetimi ve gözetimi altında özel şirket tarafından işletilmektedir.

b. Üst geçiş (Overflight) Uçak Trafiği

Üstgeçiş (Overflight) Uçak Trafiği 2018 yılında % 14,4 oranında artarak 473.051 olarak gerçekleşmiştir.

2013-2018 Yılları Üst Geçiş (Overflight) Uçak Trafiğinin Aylara Göre Dağılımı

Yıllar	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2013	20.759	18.474	22.117	23.175	24.866	25.706	26.821	26.297	24.225	24.803	21.978	21.957	281.178
2014	21.889	19.741	23.108	26.079	28.057	28.663	32.822	34.905	32.074	31.234	27.800	26.645	333.017
2015	27.377	23.826	27.839	29.287	30.985	32.018	34.268	35.017	32.625	32.029	27.557	25.457	358.285
2016	26.100	24.253	28.212	29.293	32.030	32.993	36.115	37.454	35.162	34.312	30.106	30.883	376.913
2017	29.870	26.425	30.727	32.416	32.577	36.318	40.164	40.536	38.376	37.808	33.876	34.467	413.560
2018	33.860	30.789	35.996	37.034	39.395	41.739	45.331	46.433	43.052	42.384	38.435	38.603	473.051
18/17 %	13,4	16,5	17,1	14,2	20,9	14,9	12,9	14,5	12,2	12,1	13,5	12,0	14,4

c. Havalimanları Sivil Ticari Uçak Trafiği

Sivil ticari uçak trafiği, iç hatlarda 718.482 ve dış hatlarda 620.819 olmak üzere, toplam 1.339.301 olarak gerçekleşmiş olup, 2017 yılına kıyasla % 5,3'lük bir artış olmuştur.

TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2014 - 2018)

HAVALİMANLARI	2014				2015				2016				2017				2018			
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat
İSTANBUL ATATÜRK	132.965	286.932	419.897	132.873	314.071	446.944	129.608	318.355	447.963	131.683	310.808	442.491	126.189	321.230	447.419	126.189	321.230	447.419	126.189	321.230
İSTANBUL (*)													475	230	705	475	230	705	475	230
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	105.467	65.826	171.293	129.117	75.713	204.830	140.003	79.446	219.449	134.207	76.048	210.255	141.157	83.056	224.213	141.157	83.056	224.213	141.157	83.056
ANKARA ESENBOĞA	70.468	11.640	82.108	75.836	12.134	87.970	81.476	12.694	94.170	91.198	15.462	106.660	92.841	16.938	109.779	92.841	16.938	109.779	92.841	16.938
İZMİR ADNAN MENDERES	55.325	17.372	72.697	60.415	19.156	79.571	63.149	15.697	78.846	65.545	16.269	81.814	64.826	18.255	83.081	64.826	18.255	83.081	64.826	18.255
ANTALYA	42.176	122.584	164.760	45.573	116.087	161.660	46.622	71.128	117.750	47.676	102.678	150.354	48.377	132.734	181.111	48.377	132.734	181.111	48.377	132.734
GAZİPASA ALANYA (*)	2.486	2.788	5.274	2.985	3.432	6.417	3.051	2.287	5.338	3.378	2.146	5.524	4.063	3.791	7.854	4.063	3.791	7.854	4.063	3.791
MUĞLA DALAMAN	7.372	18.323	25.695	9.109	17.952	27.061	9.513	11.252	20.765	9.872	12.628	22.500	10.669	16.469	27.138	10.669	16.469	27.138	10.669	16.469
MİLAS-BODRUM	15.103	11.205	26.308	16.374	9.910	26.284	16.333	6.499	22.832	16.839	6.051	22.890	17.548	9.384	26.932	17.548	9.384	26.932	17.548	9.384
ADANA	28.739	5.915	34.654	31.186	6.522	37.708	34.017	7.342	41.359	32.319	5.141	37.460	30.512	4.960	35.472	30.512	4.960	35.472	30.512	4.960
TRABZON	17.569	1.136	18.705	22.126	911	23.037	22.768	989	23.757	25.083	1.520	26.603	23.088	2.096	25.184	23.088	2.096	25.184	23.088	2.096
ERZURUM	6.376	112	6.488	6.859	91	6.950	7.577	73	7.650	8.418	94	8.512	8.065	77	8.142	8.065	77	8.142	8.065	77
GAZİANTEP	13.490	1.304	14.794	14.452	1.282	15.734	13.922	1.708	15.630	15.317	1.699	17.016	14.922	1.884	16.806	14.922	1.884	16.806	14.922	1.884
ADIYAMAN	1.293		1.293	1.545	1	1.546	1.688	25	1.713	1.727	18	1.745	1.825	28	1.853	1.745	28	1.853	1.825	28
AĞRI AHMED-İ HANİ	1.406		1.406	1.400		1.400	1.590		1.590	1.857	2	1.859	2.145	4	2.149	1.859	4	2.149	2.145	4
AMASYA MERZİFON	1.025	14	1.039	1.072	24	1.096	631	30	661	1.419	69	1.488	1.188	65	1.253	1.488	65	1.253	1.188	65
AYDIN CİLDİR (*)																				
BALIKESİR KOCA SEYİT	2.628	60	2.688	3.057	79	3.136	3.171	122	3.293	2.964	70	3.034	3.369	79	3.448	3.034	79	3.448	3.369	79
BALIKESİR MERKEZ	7		7	3		3														
BATMAN	3.178	2	3.180	1.356	4	1.360	2.854	15	2.869	3.236	21	3.257	4.130	27	4.157	3.257	27	4.157	4.130	27
BİNGÖL	1.046		1.046	1.072		1.072	1.167	3	1.170	1.158	9	1.167	1.498	9	1.507	1.167	9	1.507	1.498	9
BURSA YENİŞEHİR	1.043	255	1.298	1.347	187	1.534	1.878	182	2.060	1.594	188	1.782	1.582	121	1.703	1.782	121	1.703	1.582	121
ÇANAKKALE	372	2	374	1.587	3	1.590	1.637	22	1.659	1.357	78	1.435	1.434	64	1.498	1.435	64	1.498	1.434	64
GÖKÇEADA																				
DENİZLİ ÇARDAK	3.122	29	3.151	3.868	49	3.917	3.971	95	4.066	4.083	574	4.657	3.971	514	4.485	4.657	514	4.485	3.971	514
DIYARBAKIR	12.219	96	12.315	13.433	92	13.525	12.916	344	13.260	12.291	573	12.864	12.471	386	12.857	12.864	386	12.857	12.471	386
ELAZIĞ	6.113	273	6.386	6.181	218	6.399	6.359	208	6.567	6.338	206	6.544	6.229	258	6.487	6.544	258	6.487	6.229	258
ERZİNCAN	2.142	7	2.149	2.160	4	2.164	2.381	8	2.389	2.903	13	2.916	3.213	4	3.217	2.916	4	3.217	3.213	4



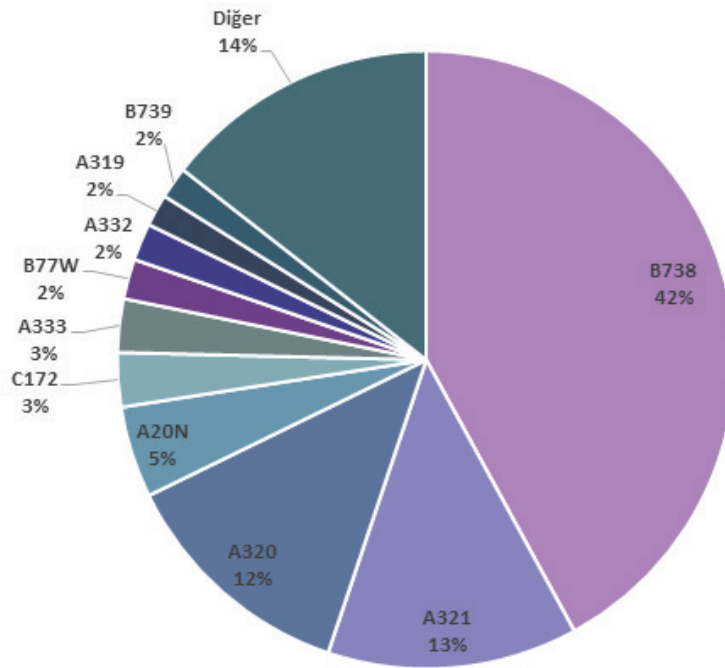
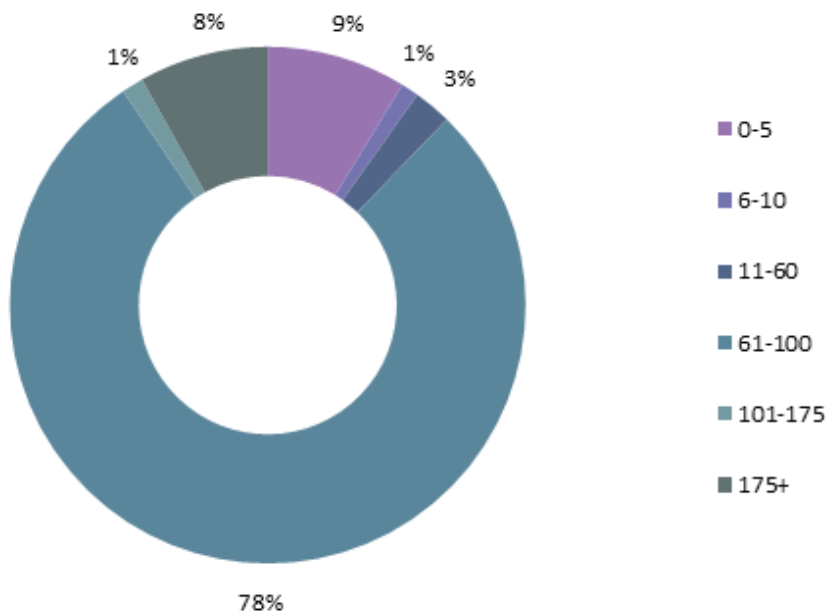
TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2014 - 2018)

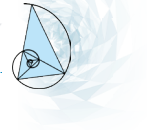
HAVALİMANLARI	2014			2015			2016			2017			2018		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	29	348	377	28	418	446	12	379	391	20	562	582	7	668	675
HAKKARİ YÜKSEKOVA SE.				183		183	329		329	1.159		1.159	1.241		1.241
HATAY	6.071	2.826	8.897	6.381	2.399	8.780	6.516	2.169	8.685	6.648	2.216	8.864	6.703	2.086	8.789
İĞDIR ŞEHİT B.A.	1.298		1.298	1.385		1.385	1.398		1.398	1.582		1.582	1.820		1.820
İSPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	558	643	1.201	677	879	1.556	662	670	1.332	671	570	1.241	677	417	1.094
KAHRAMANMARAŞ	1.510		1.510	1.911		1.911	2.023	7	2.030	2.146	20	2.166	2.346	12	2.358
KARS HARAKANI	2.568	3	2.571	2.699		2.699	3.345		3.345	3.598		3.598	3.618		3.618
KASTAMONU	636		636	744		744	877	4	881	732	15	747	759	18	777
KAYSERİ	10.873	2.047	12.920	12.327	1.833	14.160	12.831	1.561	14.392	12.373	1.971	14.344	11.677	2.281	13.958
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	260		260	354	1	355	422	10	432	308	19	327	311	28	339
KONYA	6.797	593	7.390	7.228	631	7.859	7.298	590	7.888	7.931	694	8.625	6.967	820	7.787
MALATYA	4.283	77	4.360	4.954	70	5.024	5.056	50	5.106	5.571	66	5.637	5.521	106	5.627
MARDİN	3.243		3.243	3.884	2	3.886	4.282	14	4.296	4.261	25	4.286	4.410	29	4.439
MUŞ S.A.	2.054	6	2.060	2.194	8	2.202	2.352	6	2.358	2.749	10	2.759	2.808	17	2.825
KAPADOKYA	2.279	8	2.287	2.792	26	2.818	2.987	15	3.002	946	13	959	2.498	20	2.518
ORDU-GİRESUN				1.584	8	1.592	5.234	160	5.394	7.087	618	7.705	6.956	128	7.084
SAMSUN ÇARŞAMBA	10.138	565	10.703	11.332	503	11.835	11.562	532	12.094	7.543	313	7.856	10.624	816	11.440
SİİRT	334		334	912		912	1.334		1.334	300		300			
SINOP	817		817	716	3	719	704	11	715	1.102	9	1.111	1.338	5	1.343
SIVAS NURİ DEMİRAG	3.087	47	3.134	3.727	39	3.766	3.817	47	3.864	3.653	58	3.711	3.650	58	3.708
ŞANLIURFA GAP	4.073	48	4.121	4.806	128	4.934	5.000	145	5.145	5.308	132	5.440	5.246	124	5.370
ŞIRNAK	1.838		1.838	1.819	1	1.820	1.667		1.667	2.109	1	2.110	2.659		2.659
ŞERAFETTİN ELÇİ															
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	1.074	221	1.295	1.006	514	1.520	755	108	863	758	78	836	682	87	769
TOKAT	598		598	810		810	632		632	164		164			
UŞAK	239		239	152		152	142	2	144				197	1	198
VAN FERİT MELEN	7.606	18	7.624	8.537	24	8.561	9.019	85	9.104	10.334	27	10.361	9.372	28	9.400
ZAFER (*)	670	209	879	689	179	868	628	137	765	666	150	816	608	189	797
ZONGULDAK ÇAYCIUMA (*)		240	240		210	210		243	243		228	228		218	
DHİMİ TOPLAM	497.411	484.363	981.774	535.998	505.846	1.041.844	555.472	452.977	1.008.449	573.910	481.026	1.054.936	572.172	532.667	1.104.839
TÜRKİYE GENELİ	606.063	553.774	1.159.837	668.817	585.798	1.254.615	699.166	535.469	1.234.635	712.181	560.160	1.272.341	718.482	620.819	1.339.301

d. Tiplerine ve Tonajlarına Göre Uçak Trafiği

2018 yılında havalimanlarına inen-kalkan uçakların; % 42'si B738, % 13'ü A321, % 13'ü A320 tipindeki uçaklardır.

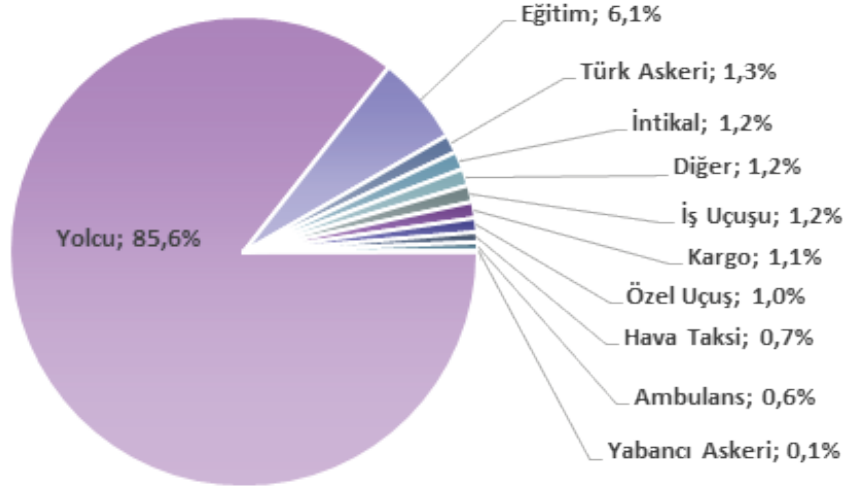
Uçak tiplerinin tonajlarına göre dağılımında ise, 61 ton ile 100 ton aralığındaki uçakların toplam iniş-kalkışların % 78'ini oluşturduğu görülmüştür.

Uçak Tipleri Dağılımı 2018**Tonajlarına Göre Uçak Dağılımı 2018**



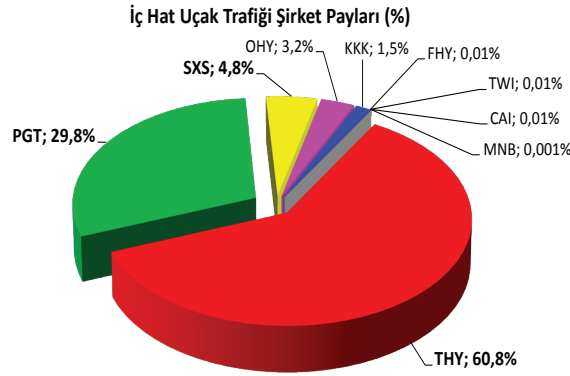
e. Uçuş Amaçlarına Göre Uçak Trafikliği

2018 yılında havalimanlarında gerçekleşen uçak trafiğinin % 85,6'sı yolcu taşıma amacıyla yapılmış, bunu sırasıyla eğitim (% 6,1), Türk askeri (%1,3), intikal (% 1,2), diğer (% 1,2), iş uçuşu (% 1,2), kargo (% 1,1), özel uçuş (% 1) ve hava taksi (%0,7) amaçlı trafikler izlemiştir.



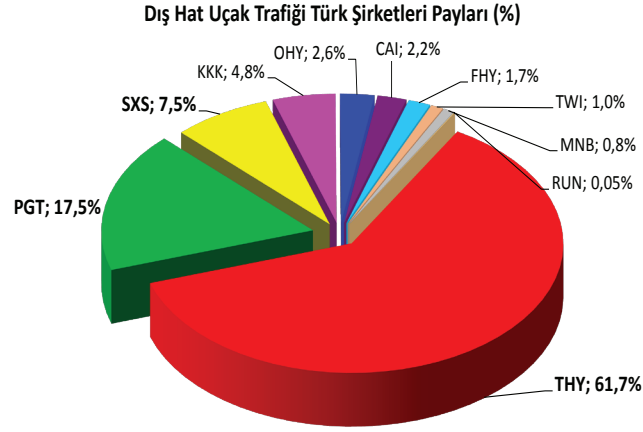
f. Havayolu Taşıyıcılarına Göre İç Hat Ticari Uçak Trafikliği

Havayolu taşıyıcılarının 2018 yılı iç hat ticari uçak trafiğinde THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 60,8 , PGT'nin (PE-GASUS HAVA TASIMACILIĞI A.S.) % 29,8, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 4,8, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 3,2 ve KKK'nın (ATLAS JET) % 1,5 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



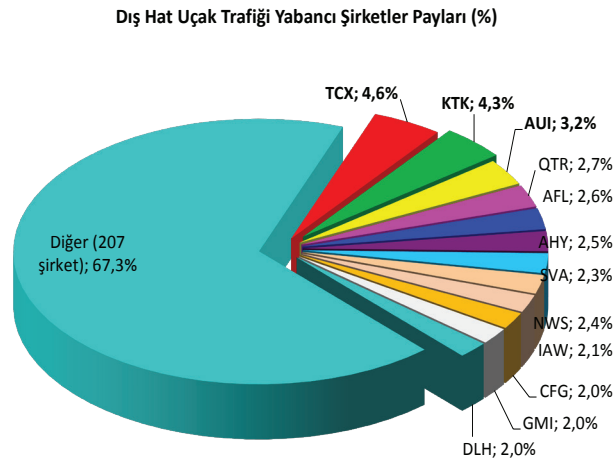
Şirket Kodu	İÇ HAT		İç hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
THY	436.910	66.886.885	60,8%	59,2%
PGT	214.020	35.460.725	29,8%	31,4%
SXS	34.244	5.338.857	4,8%	4,7%
OHY	22.702	3.563.227	3,2%	3,2%
KKK	10.451	1.641.224	1,5%	1,5%
FHY	77	10.711	0,01%	0,01%
TWI	38	5.977	0,01%	0,01%
CAI	36	3.502	0,01%	0,003%
MNB	4	0	0,001%	
TOPLAM	718.482	112.911.108	100,0%	100,0%

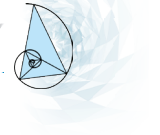
TC Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2018 yılı dış hat ticari uçak trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 61,7, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.) % 17,5, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 7,5, KKK'nın (ATLAS JET) % 4,8, OHY'nin (ONUR HAVAYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş.) % 2,6 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



Şirket Kodu	DIŞ HAT		Dış Hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
THY	274.208	42.476.827	61,7%	62,4%
PGT	77.983	11.767.456	17,5%	17,3%
SXS	33.431	5.279.123	7,5%	7,8%
KKK	21.344	3.453.892	4,8%	5,1%
OHY	11.673	2.090.867	2,6%	3,1%
CAI	9.947	1.607.968	2,2%	2,4%
FHY	7.579	910.784	1,7%	1,3%
TWI	4.268	472.805	1,0%	0,7%
MNB	3.745	0	0,8%	
RUN	218	0	0,05%	
TOPLAM	444.396	68.059.722	100,0%	100,0%

2018 yılı dış hat ticari uçak trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı %4,6 payla İngiltere milliyetli TCX (THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD) almıştır. Bunu % 4,3 payla Rusya Milliyetli KTK (AZUR AIR) ve %3,2 payla Ukrayna milliyetli AUI (UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES) ve %2,7 ile Katar milliyetli QTR (QATAR AIRWAYS) takip etmiştir.





Şirket Kodu	DIŞ HAT		Dış Hat Şirket Payı (%)	
	Uçak*	Yolcu	Uçak	Yolcu
TCX	8.159	1.634.235	4,6%	5,5%
CTK	7.530	1.711.202	4,3%	5,8%
AUI	5.627	752.579	3,2%	2,5%
QTR	4.762	685.561	2,7%	2,3%
AFL	4.511	530.454	2,6%	1,8%
AHY	4.330	522.405	2,5%	1,8%
NWS	4.302	1.075.712	2,4%	3,6%
SVA	4.050	906.424	2,3%	3,1%
IAW	3.787	478.000	2,1%	1,6%
CFG	3.560	773.121	2,0%	2,6%
GMI	3.530	448.622	2,0%	1,5%
DLH	3.524	476.127	2,0%	1,6%
Diğer (207 şirket)	118.751	19.532.892	67,3%	66,2%
TOPLAM	176.423	29.527.334	100,0%	100,0%

* Trafik sayısı 3.500 ün üzerinde olan şirketler.

g. Havalimanlarının Uçak Trafiğinin Diğer Özet Göstergeleri

Dış hat trafiğe açık havalimanları için 2018 yılına ait pik gün uçak trafikleri ile ticari sefer düzenleyen havayolu taşıyıcıları sayıları aşağıda yer almıştır.

Bilgi	İstanbul Atatürk	Sabiha Gökçen	Ankara Esenboğa	Adnan Menderes	Antalya	Muğla Dalaman	Adana	Trabzon	Milas-Bodrum	Isparta Süleyman Demirel	Erzurum	Gaziantep
SEFER DÜZENLEYEN TİCARİ ŞİRKET SAYISI	109	71	44	75	131	64	18	19	74	12	9	14
EN ÇOK UÇAN YABANCI ŞİRKET	SVA	QTR	IAW	DLH	CTK	TCX	SXD	ABY	EZY	IRA	AFG	GMI
PİK GÜN UÇAK TRAFİĞİ	1447	737	434	336	1002	242	194	133	251	168	45	76

Tablodaki bilgilere göre en çok iniş-kalkış olan havalimanı; pik günde gerçekleşen 1447 trafik ile İstanbul Atatürk Havalimanı'dır. Antalya Havalimanı ise sefer düzenleyen ticari şirket sayısına göre 131 adet ile birinci olmuştur.

B. YOLCU TRAFİĞİ

a. Havalimanları Yolcu Trafiği

2018 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 56 havalimanına gelen-giden yolcu trafiği 112.911.108 iç hat ve 97.587.056 dış hat olmak üzere toplam 210.498.164 olarak gerçekleşmiş olup, 2017 yılına göre (direkt transit hariç) toplam yolcu trafiğinde % 9 oranında artış olmuştur. 2018 yılında iç hat yolcu trafiğinde % 3,1, dış hat yolcu trafiğinde ise % 16,8 oranında artış olmuştur. 2017 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği içindeki payı % 56,7 iken, 2018 yı-

lında % 53,6 olmuştur. 449.475 direkt transit yolcu ile birlikte havalimanları toplam yolcu sayısı 210.947.639 olmuştur.

2018 yılında en çok yolcu trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nı İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanları izlemektedir.

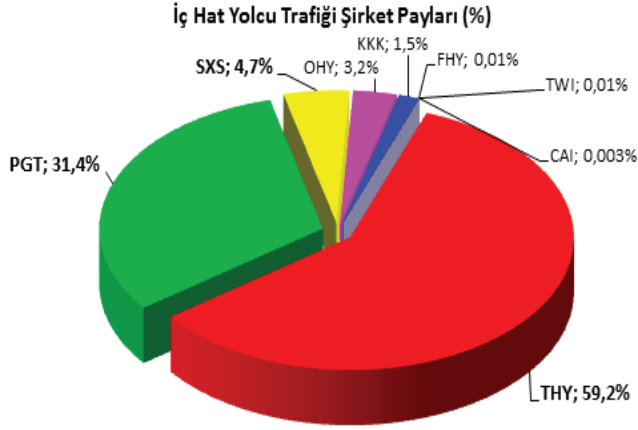
YOLCU TRAFİĞİ (2014- 2018)									
HAVALİMANLARI	2014			2015			2016		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	18.542.295	38.152.871	56.695.166	19.333.873	41.998.251	61.332.124	19.133.533	41.281.937	60.415.470
İSTANBUL (*)									
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN (*)	14.955.571	8.539.075	23.494.646	18.525.649	9.583.089	28.108.738	20.196.261	9.471.592	29.667.853
ANKARA ESENBOĞA	9.591.350	1.444.256	11.035.606	10.562.282	1.551.157	12.113.439	11.547.240	1.496.876	13.044.116
İZMİR ADNAN MENDERES	8.390.425	2.580.238	10.970.663	9.545.443	2.632.657	12.178.100	9.955.167	2.096.076	12.051.243
ANTALYA	6.230.885	22.072.307	28.303.192	6.906.364	20.863.040	27.769.404	7.048.239	11.720.296	18.768.535
GAZİPAŞA ALANYA (*)	319.578	405.264	724.842	403.792	510.225	914.017	411.471	307.247	718.718
MUĞLA DALAMAN	1.012.396	3.297.084	4.309.480	1.229.318	3.152.765	4.382.083	1.279.611	1.822.291	3.101.902
MİLAS-BODRUM	2.011.444	1.835.103	3.846.547	2.309.115	1.568.758	3.877.873	2.312.042	909.734	3.221.776
ADANA	4.057.291	630.203	4.687.494	4.582.185	727.521	5.309.706	4.872.365	713.337	5.585.702
TRABZON	2.668.349	109.187	2.777.536	3.249.120	113.679	3.362.799	3.588.177	125.817	3.713.994
ERZURUM	962.023	14.313	976.336	1.069.090	12.019	1.081.109	1.193.182	6.771	1.199.953
GAZİANTEP	1.889.937	192.884	2.082.821	2.136.123	195.104	2.331.227	2.099.976	230.514	2.330.490
ADİYAMAN	159.268		159.268	191.477	153	191.630	241.459	3.297	244.756
AĞRI AHMED-İ HANİ	201.140		201.140	211.723		211.723	235.770		235.770
AMASYA MERZİFON	135.073	2.680	137.753	142.378	3.830	146.208	88.318	3.411	91.729
AYDIN ÇILDIR (*)									
BALIKESİR KOCA SEYİT	199.280	7.108	206.388	311.785	9.735	321.520	353.567	11.181	364.748
BALIKESİR MERKEZ	534		534	286		286			
BATMAN	434.511	338	434.849	197.083	350	197.433	437.732	1.902	439.634
BİNGÖL	123.782		123.782	135.864		135.864	156.603	312	156.915
BURSA YENİŞEHİR	43.494	30.614	74.108	158.957	28.560	187.517	251.227	23.664	274.891
ÇANAKKALE	43.446	359	43.805	167.628	489	168.117	180.839	3.119	183.958
GÖKÇEADA									
DENİZLİ ÇARDAK	399.079	5.261	404.340	506.882	7.577	514.459	534.695	16.260	550.955
DIYARBAKIR	1.796.067	16.141	1.812.208	2.085.114	15.087	2.100.201	1.945.097	32.920	1.978.017
ELAZIĞ	859.823	35.379	895.202	929.329	28.840	958.169	995.980	28.075	1.024.055
ERZİNCAN	294.055	1.237	295.292	295.246	594	295.840	345.800	1.144	346.944
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	2.459	43.413	45.872	2.389	49.536	51.925	1.057	55.397	56.454
HAKKARİ YÜKSEKOVA S.E.				20.876		20.876	37.720		37.720
HATAY	820.665	293.264	1.113.929	889.808	281.943	1.171.751	935.969	267.461	1.203.430
İĞDİR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	198.270		198.270	212.104		212.104	216.252		216.252
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	63.030	121.899	184.929	77.139	164.228	241.367	77.225	126.982	204.207
KAHRAMANMARAŞ	187.268		187.268	228.768		228.768	263.706	875	264.581
KARS HAKKARİ	388.431	482	388.913	428.061		428.061	528.637		528.637
KASTAMONU	67.362		67.362	82.960		82.960	106.561	638	107.199
KAYSERİ	1.501.520	224.326	1.725.846	1.756.787	215.361	1.972.148	1.781.989	202.536	1.984.525
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	11.841		11.841	41.625	103	41.728	57.753	1.296	59.049
KONYA	906.530	82.868	989.398	977.369	92.274	1.069.643	1.000.446	92.994	1.093.440
MALATYA	637.590	10.363	647.953	756.728	10.725	767.453	783.181	5.898	789.079
MARDİN	469.935		469.935	568.348	362	568.710	637.816	2.564	640.380
MUŞ SULTAN ALPARSLAN	313.656	1.213	314.869	340.703	1.163	341.866	373.025	1.129	374.154
KAPADOKYA	296.036	1.496	297.532	359.106	3.549	362.655	365.544	2.196	367.740
ORDU-GİRESUN				221.372	1.564	222.936	777.108	19.080	796.188
SAMSUN ÇARŞAMBA	1.445.872	76.186	1.522.058	1.639.226	74.021	1.713.247	1.706.248	77.591	1.783.839
SİİRT	19.526		19.526	66.753		66.753	97.912		97.912
SINOP	81.497		81.497	91.894	517	92.411	89.678	1.537	91.215
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	415.451	7.105	422.556	524.666	6.275	530.941	556.474	5.685	562.159
ŞANLIURFA GAP	583.963	8.981	592.944	677.109	20.718	697.827	755.923	22.081	778.004
SIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	254.254		254.254	273.396	71	273.467	241.311		241.311
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	122.025	543	122.568	97.710	52.630	150.340	94.626	3.243	97.869
TOKAT	35.067		35.067	56.165		56.165	51.744		51.744
UŞAK	8.405		8.405	11.017		11.017	12.303	330	12.633
VAN FERİT MELEN	1.204.114	3.031	1.207.145	1.382.455	3.866	1.386.321	1.477.518	4.355	1.481.873
ZAHER (*)	60.303	26.274	86.577	70.570	23.304	93.874	67.281	19.452	86.733
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)		30.722	30.722		27.631	27.631		23.086	23.086
DHMI TOPLAM	70.078.255	71.259.320	141.337.575	78.038.810	73.839.536	151.878.346	81.823.288	61.367.405	143.190.693
TÜRKİYE GENELİ	85.416.166	80.304.068	165.720.234	97.041.210	84.033.321	181.074.531	102.499.358	71.244.179	173.743.537



YOLCU TRAFİĞİ (2014- 2018)						
HAVALİMANLARI	2017			2018		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	19.629.425	44.476.589	64.106.014	19.216.523	49.130.261	68.346.784
İSTANBUL (*)				65.006	30.199	95.205
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	21.075.833	10.310.205	31.386.038	22.514.048	11.619.569	34.133.617
ANKARA ESENBOĞA	13.828.365	1.988.793	15.817.158	14.498.102	2.241.901	16.740.003
İZMİR ADNAN MENDERES	10.474.760	2.349.550	12.824.310	10.679.606	2.730.772	13.410.378
ANTALYA	7.423.766	18.448.685	25.872.451	7.575.871	24.127.993	31.703.864
GAZİPAŞA ALANYA (*)	478.837	342.341	821.178	575.218	626.677	1.201.895
MUĞLA DALAMAN	1.461.033	2.257.735	3.718.768	1.615.590	2.935.900	4.551.490
MİLAS-BODRUM	2.576.262	925.268	3.501.530	2.670.185	1.505.927	4.176.112
ADANA	4.960.627	649.549	5.610.176	4.929.255	701.419	5.630.674
TRABZON	3.944.881	204.048	4.148.929	3.754.162	274.401	4.028.563
ERZURUM	1.339.461	10.172	1.349.633	1.324.804	9.992	1.334.796
GAZİANTEP	2.376.737	252.832	2.629.569	2.340.849	296.178	2.637.027
ADİYAMAN	257.741	2.039	259.780	277.986	3.050	281.036
AĞRI AHMED-İ HANİ	283.273	347	283.620	325.813	907	326.720
AMASYA MERZİFON	211.834	10.162	221.996	171.379	9.092	180.471
AYDIN ÇILDIR (*)						
BALIKESİR KOCA SEYİT	426.705	9.556	436.261	503.558	10.452	514.010
BALIKESİR MERKEZ						
BATMAN	516.612	2.724	519.336	662.285	3.021	665.306
BİNGÖL	167.127	1.093	168.220	224.708	769	225.477
BURSA YENİŞEHİR	226.456	24.691	251.147	224.023	18.548	242.571
ÇANAKKALE	204.789	13.266	218.055	218.578	10.829	229.407
GÖKÇEADA						
DENİZLİ ÇARDAK	582.499	98.500	680.999	567.971	88.639	656.610
DİYARBAKIR	1.979.021	74.181	2.053.202	2.016.126	53.180	2.069.306
ELAZIĞ	1.001.374	29.138	1.030.512	1.002.767	36.411	1.039.178
ERZİNCAN	440.322	1.305	441.627	500.222	405	500.627
ESKİŞEHİR HASAN POLATKAN (*)	1.808	78.240	80.048	787	98.544	99.331
HAKKARİ YÜKSEKOVA S.E.	153.700		153.700	190.666		190.666
HATAY	1.007.385	277.172	1.284.557	1.066.555	258.454	1.325.009
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	248.005		248.005	289.251		289.251
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	85.615	102.594	188.209	87.971	85.010	172.981
KAHRAMANMARAŞ	296.263	2.699	298.962	332.614	1.396	334.010
KARS HARAKANİ	577.051		577.051	577.562		577.562
KASTAMONU	90.254	2.276	92.530	89.449	2.143	91.592
KAYSERİ	1.884.103	263.217	2.147.320	1.863.373	320.474	2.183.847
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	46.363	2.879	49.242	49.656	4.454	54.110
KONYA	1.140.421	107.284	1.247.705	1.044.470	116.415	1.160.885
MALATYA	878.991	7.421	886.412	860.036	11.479	871.515
MARDİN	677.418	3.440	680.858	709.404	3.371	712.775
MUŞ SULTAN ALPARSLAN	436.610	1.427	438.037	457.504	2.359	459.863
KAPADOKYA	127.381	488	127.869	378.085	2.625	380.710
ORDU-GİRESUN	1.103.514	84.272	1.187.786	1.074.918	19.632	1.094.550
SAMSUN ÇARŞAMBA	1.134.756	40.769	1.175.525	1.627.368	108.154	1.735.522
SİİRT	22.674		22.674			
SİNOP	152.558	512	153.070	178.653	530	179.183
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	560.867	6.822	567.689	574.523	6.844	581.367
ŞANLIURFA GAP	821.647	19.122	840.769	837.286	19.479	856.765
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	339.725	116	339.841	425.345		425.345
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	103.678	1.201	104.879	102.783	3.424	106.207
TOKAT	13.058		13.058			
UŞAK				21.713	184	21.897
VAN FERİT MELEN	1.657.864	3.671	1.661.535	1.544.074	3.764	1.547.838
ZAFER (*)	81.941	21.423	103.364	72.427	26.968	99.395
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)		24.139	24.139		24.861	24.861
DHİMİ TOPLAM	87.872.971	72.757.605	160.630.576	89.683.622	85.160.238	174.843.860
TÜRKİYE GENELİ	109.511.390	83.533.953	193.045.343	112.911.108	97.587.056	210.498.164

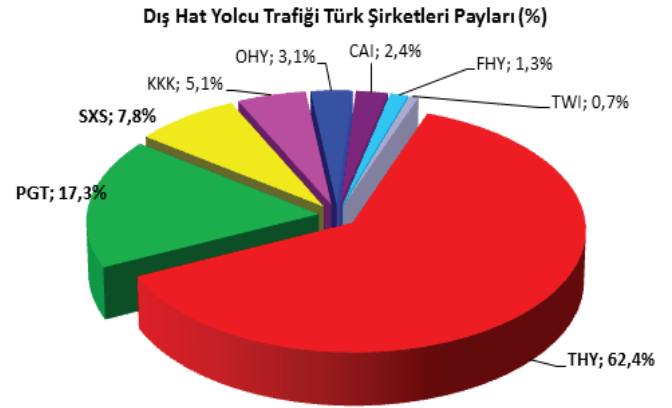
b. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Yolcu Trafiği

Havayolu taşıyıcılarının 2018 yılı iç hat yolcu trafiğindeki paylarına sıralanmasında THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 59,2, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 31,4, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 4,7, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 3,2 ve KKK'nın (ATLAS JET) % 1,5 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

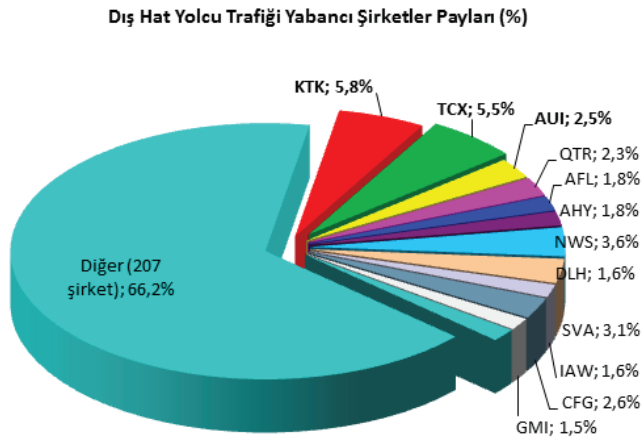


THY : Türk Hava Yolları
PGT : Pegasus Hava Yolları
SXS : Sun Express Hava Yolları
OHY : Onur Hava Yolları
KKK : Atlas- Jet Hava Yolları
FHY : Free Bird Hava Yolları
TWI : TAILWIND Hava Yolları
CAI : Turistik Hava Taşımacılık
CAI : Turistik Hava Taşımacılık

TC Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2018 yılı dış hat yolcu trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 62,4, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 17,3, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 7,8, KKK'nın (ATLAS JET) % 5,1, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 3,1 ve CAI'nın (TURİSTİK HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.) % 2,4 oranlarında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



2018 yılı dış hat yolcu trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı % 5,8 payla KTK (AZUR AIR) almıştır. Bunu % 5,5 payla TCX (THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD), %2,5 payla AUI (UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES), %2,3 payla QTR (QATAR AIRWAYS) ve %1,8 payla AFL (AEROFLOT) takip etmektedir.



KTK : AZUR AIR
TCX : THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD
WRC: WIND ROSE AIRLINES
MOV: VIM AIRLINES
SVA : SAUDI ARABIAN AIRLINES
SDM: ROSSIYA AIRLINES
AUI : UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES
AFL: AEROFLOT



C. YÜK TRAFİĞİ

a. Havalimanlarına göre Yük (Kargo+Posta+Bagaj) Trafiki

Türkiye Geneli 56 havalimanında, 886.025 tonu iç hat ve 2.969.206 tonu dış hat olmak üzere, toplam 3.855.231 ton yük (kargo+posta+bagaj) trafiği gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre % 11'lik bir artış olmuştur. 2018 yılında iç hat yük trafiği % 0,1 oranında, dış hat yük trafiği ise % 14 oranında artmıştır.

2018 yılında en çok yük (Kargo+Posta+Bagaj) trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. Toplam yük trafiğinde (Kargo+Posta+Bagaj) İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Sabiha Gökçen ve Antalya Havalimanları takip etmiştir.

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2014 - 2018)															(TON)
HAVALİMANLARI	2014			2015			2016			2017			2018		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	222.207	1.409.321	1.631.528	222.648	1.532.074	1.754.722	205.090	1.701.938	1.907.028	205.133	1.983.815	2.188.947	193.997	2.234.872	2.428.869
İstanbul (*)													308	302	610
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	113.929	169.136	283.065	135.636	193.772	329.408	139.722	201.493	341.215	139.881	208.140	348.021	149.536	225.425	374.961
Ankara Esenboğa	79.089	31.177	110.266	82.548	30.475	113.023	85.566	26.507	112.073	96.682	33.839	130.521	95.741	36.763	132.504
İzmir Adnan M.	81.410	46.233	127.643	86.842	47.774	134.616	80.613	40.308	120.922	79.685	49.304	128.990	75.812	50.820	126.631
Antalya	60.413	301.136	361.548	64.210	283.683	347.893	62.423	166.294	228.717	65.176	230.678	295.853	64.571	304.160	368.731
Gazipaşa Alanya (*)	2.763	5.588	8.351	3.620	7.095	10.715	3.692	4.030	7.721	4.566	4.063	8.630	5.276	7.291	12.568
Muğla Dalaman	9.993	44.324	54.317	11.413	42.612	54.025	11.019	25.159	36.179	12.448	29.172	41.620	13.788	38.473	52.261
Milas-Bodrum	18.401	25.096	43.497	20.008	21.649	41.657	18.632	12.388	31.020	20.681	11.918	32.599	21.346	19.760	41.107
Adana	36.219	10.213	46.431	38.530	11.651	50.181	38.225	11.559	49.784	38.089	9.671	47.759	37.161	10.847	48.008
Trabzon	24.623	9.978	34.601	28.356	2.432	30.788	29.357	2.702	32.060	31.678	4.160	35.837	30.022	5.358	35.379
Erzurum	8.432	366	8.798	8.890	304	9.194	9.436	221	9.657	9.714	272	9.986	9.475	200	9.675
Gaziantep	18.134	3.630	21.765	18.928	3.503	22.431	17.885	3.840	21.724	19.743	4.340	24.082	18.521	5.629	24.150
Adıyaman	1.320		1.320	1.627	2	1.629	1.922	76	1.998	2.023	43	2.066	2.198	72	2.269
Ağrı Ahmed-i Hani	1.989		1.989	2.080		2.080	2.240		2.240	2.609		2.609	2.883		2.883
Amasya Merzifon	1.147	52	1.199	1.146	83	1.229	639	73	712	1.601	223	1.825	1.267	200	1.467
Aydın Çıldır (*)															
Balıkesir Koca Seyit	1.478	167	1.645	2.122	217	2.339	2.319	249	2.568	2.898	215	3.114	3.361	243	3.604
Balıkesir Merkez	1		1	1		1									
Batman	4.375	8	4.382	1.831	8	1.839	3.920	50	3.970	4.702	66	4.768	5.766	80	5.846
Bingöl	1.208		1.208	1.360		1.360	1.434	6	1.440	1.538	26	1.564	1.948	19	1.966
Bursa Yenisehir	356	652	1.008	1.360	695	2.055	2.390	624	3.014	2.048	712	2.760	2.000	538	2.538
Çanakkale	338	6	344	911		911	978	65	1.043	1.383	139	1.522	1.283	117	1.399
Gökçeada															
Denizli Çardak	3.373	113	3.486	3.949	162	4.111	4.027	350	4.377	4.315	1.679	5.994	4.106	1.611	5.717
Diyarbakır	15.179	407	15.586	16.534	381	16.915	14.318	504	14.822	14.258	1.004	15.262	14.238	1.154	15.392
Elazığ	7.620	840	8.460	8.026	723	8.749	8.328	716	9.045	8.207	722	8.929	8.184	909	9.093
Erzincan	2.864	27	2.891	2.792	12	2.804	3.003	47	3.050	3.609	34	3.644	3.848	11	3.858
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	26	1.032	1.058	24	1.159	1.183	9	1.184	1.193	11	1.739	1.749	8	2.141	2.149
Hakkari Yüksekova S.E.				218		218	407		407	1.445		1.445	1.839		1.839
Hatay	8.095	5.016	13.111	8.404	4.749	13.153	8.491	4.334	12.825	8.974	4.566	13.540	9.185	4.547	13.732
Iğdır Ş. B. Aydın	2.240		2.240	2.422		2.422	2.410		2.410	2.622		2.622	3.017		3.017
İsparta Süleyman D.	561	1.740	2.300	634	2.386	3.020	597	1.924	2.521	663	1.468	2.131	682	1.383	2.065
Kahramanmaraş	1.622		1.622	2.016		2.016	2.369	24	2.393	2.452	63	2.516	2.632	29	2.661
Kars Harakani	4.021	3	4.024	4.287		4.287	4.990		4.990	5.170		5.170	5.148		5.148
Kastamonu	520		520	592		592	722	15	737	615	52	667	604	50	654
Kayseri	15.371	5.324	20.694	16.793	5.172	21.965	15.137	4.853	19.990	16.118	6.104	22.222	17.073	7.005	24.077
Kocaeli Cengiz T.	69		69	341	1	342	511	28	539	409	60	469	442	103	546
Konya	7.643	1.917	9.560	7.917	2.121	10.038	7.735	2.100	9.835	8.680	2.399	11.080	8.132	2.560	10.692
Malatya	6.064	262	6.326	6.719	274	6.993	6.414	149	6.562	7.147	187	7.333	6.885	265	7.150
Mardin	4.285		4.285	5.258	9	5.267	5.846	62	5.908	6.081	88	6.169	6.353	86	6.438

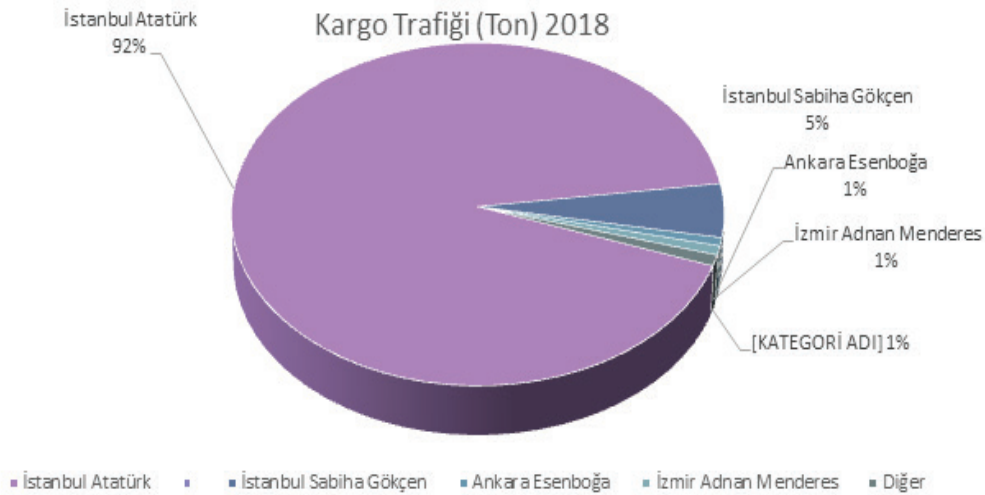
YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2014 - 2018)															(TON)	
HAVALİMANLARI	2014			2015			2016			2017			2018			
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	
Muş Sultan Alparslan	3.040	29	3.070	3.249	26	3.275	3.417	25	3.443	3.889	35	3.924	3.913	62	3.975	
Kapadokya	3.204	25	3.229	3.632	65	3.697	2.995	48	3.043	992	13	1.004	3.875	46	3.921	
Ordu-Giresun				1.822	30	1.852	5.785	259	6.044	8.489	1.570	10.058	7.987	420	8.407	
Samsun Çarşamba	12.659	1.920	14.579	13.683	1.884	15.567	13.817	1.916	15.732	8.691	960	9.651	12.233	2.502	14.735	
Siirt	185		185	612		612	818		818	181		181				
Sinop	802		802	894	9	903	809	22	831	1.352	9	1.361	1.357	9	1.366	
Sivas Nuri Demirağ	3.828	163	3.991	4.399	145	4.544	4.446	130	4.576	4.464	161	4.624	4.514	153	4.667	
Şanlıurfa GAP	4.570	219	4.789	5.104	483	5.587	5.385	534	5.919	5.723	497	6.220	5.685	496	6.180	
Şırnak Şerafettin Elçi	2.566		2.566	2.809		2.809	2.682		2.682	3.276	1	3.277	4.048		4.048	
Tekirdağ Çorlu Atatürk	775	4.636	5.410	616	2.397	3.013	551	1.688	2.240	615	1.107	1.722	599	1.255	1.854	
Tokat	283		283	417		417	365		365	87		87				
Uşak	54		54	76		76	92	8	100				146	4	149	
Van Ferit Melen	11.044	74	11.117	12.309	86	12.395	12.796	93	12.889	13.371	78	13.449	12.443	95	12.538	
Zafer (*)	470	636	1.106	554	568	1.122	562	432	994	628	483	1.111	591	605	1.196	
Zonguldak Çaycuma (*)		679	679		603	603		552	552		525	525		537	537	
DHMI TOPLAM	693.669	1.905.072	2.598.741	731.335	1.998.277	2.729.612	713.351	2.011.888	2.725.239	739.724	2.381.451	3.121.175	730.305	2.732.903	3.463.209	
TÜRKİYE GENELİ	810.858	2.082.142	2.893.000	871.169	2.201.474	3.072.643	857.335	2.219.579	3.076.914	884.811	2.596.400	3.481.211	886.025	2.969.206	3.855.231	

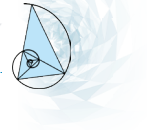
b. Havalimanları Kargo Trafikçi

Türkiye genelindeki 56 Havalimanında 2018 yılında, 52.807 tonu iç hat ve 1.335.815 tonu dış hat olmak üzere, toplam 1.388.623 ton kargo trafiği ile % 10,5'luk bir artış kaydedilmiştir. 2018 yılında iç hat kargoda % 29,8 azalış, dış hat kargoda ise % 13,1'lik artış gerçekleşmiştir.

2018 yılında en çok kargo trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanında 1.281.186 ton olarak gerçekleşen kargo trafiğinin Türkiye Geneli payı % 92 olmuştur.

İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Sabiha Gökçen, İzmir Adnan Menderes ve Antalya Havalimanları izlemiştir.





KARGO TRAFİĞİ (Ton)									
HAVALİMANLARI	2017 YILI SONU			2018 YILI SONU			2018 / 2017 (%)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	29.164	1.100.325	1.129.489	18.517	1.262.669	1.281.186	-37	15	13
İstanbul (*)				0	0	0	0	0	0
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	6.715	66.734	73.449	6.559	63.852	70.411	-2	-4	-4
Ankara Esenboğa	11.023	2.422	13.445	9.071	1.612	10.683	-18	-33	-21
İzmir Adnan Menderes	12.816	8.405	21.221	7.459	4.429	11.889	-42	-47	-44
Antalya	5.415	2.498	7.913	3.886	2.271	6.157	-28	-9	-22
Gazipaşa Alanya (*)	0,4		0,4	0,1	0,0	0,1	-76	0	-76
Muğla Dalaman	62	4	66	36	0,3	36	-42	-92	-45
Milas-Bodrum	87	11	98	44	0	44	-50	-100	-55
Adana	4.345	96	4.440	3.051	126	3.177	-30	32	-28
Trabzon	1.167	20	1.186	391	2	393	-66	-89	-67
Erzurum	139	0,4	139	55	0	55	-60	-100	-60
Gaziantep	1.364	34	1.398	1.037	8	1.046	-24	-75	-25
Adıyaman	51		51	50	0	50	-2	0	-2
Ağrı Ahmed-i Hani	4		4	3	0	3	-27	0	-27
Amasya Merzifon	12		12	1	0	1	-91	0	-91
Aydın Çıldır (*)				0		0	0	0	0
Balıkesir Koca Seyit	1		1	1	0	1	-62	0	-62
Balıkesir Merkez				0	0	0	0	0	0
Batman	172		172	334	0	334	95	0	95
Bingöl	4		4	5	0	5	25	0	25
Bursa Yenişehir	1	143	145	3	120	123	84	-16	-15
Çanakkale	1		1	0,1	0	0,1	-80	0	-80
Gökçeada				0		0	0	0	0
Denizli Çardak	388		388	135	0	135	-65	0	-65
Diyarbakır	573	0,1	573	457	4	461	-20	3.404	-20
Elazığ	59		59	138	0,1	138	135	0	135
Erzincan	41		41	30	0	30	-26	0	-26
Eskişehir Hasan Polatkan (*)		3	3	0	2	2	0	-10	-10
Hakkari Yüksekova S.E.	0,1		0,1	0,0	0,0	0	-100	0	-100
Hatay	43	1	44	12	2	14	-72	80	-68
Iğdır Şehit B. A.	24		24	27		27	14	0	14
Isparta Süleyman Demirel	5		5	3	0	3	-34	0	-34
Kahramanmaraş	89		89	46	0	46	-49	0	-49
Kars Harakani	22		22	13	0	13	-41	0	-41
Kastamonu	1		1	3	0	3	111	0	111
Kayseri	380	8	388	521	7	528	37	-10	36
Kocaeli Cengiz Topel				0	0	0	0	0	0
Konya	86	1	87	179	0	179	108	-51	107
Malatya	211		211	69	0	69	-67	0	-67
Mardin	37		37	88	4	92	140	0	150

KARGO TRAFİĞİ							(Ton)		
HAVALİMANLARI	2017 YILI SONU			2018 YILI SONU			2018 / 2017 (%)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Muş Sultan A.	41		41	38	0	38	-8	0	-8
Kapadokya	5		5	6	0	6	9	0	9
Ordu-Giresun	16	0,2	16	19	0,1	19	19	-37	18
Samsun Çarşamba	373		373	335	1	336	-10	0	-10
Siirt				0		0	0	0	0
Sinop	4		4	1	0	1	-69	0	-69
Sivas Nuri Demirağ	26		26	13	0	13	-52	0	-52
Şanlıurfa GAP	82	17	99	17	0	17	-79	-100	-83
Şırnak Şerafettin E.	2		2	0,4	0	0,4	-85	0	-85
Tekirdağ Çorlu Atatürk	1	247	248	0	704	704	-100	185	184
Tokat				0		0	0	0	0
Uşak				0,4	0	0,4	0	0	0
Van Ferit Melen	203		203	154	0	154	-24	0	-24
Zafer (*)	0,1		0,1	0,3	0,0	0,3	131	0	131
Zonguldak Çaycuma (*)				0	0	0	0	0	0
DHMI TOPLAMI	68.539	1.114.233	1.182.772	46.248	1.271.961	1.318.209	-32,5	14,2	11,5
TÜRKİYE GENELİ	75.254	1.180.969	1.256.224	52.807	1.335.815	1.388.623	-29,8	13,1	10,5

(*) İşaretli havalimanlarından Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Zafer ve Aydın Çıldır Havalimanları DHMİ denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Savunma Sanayii Başkanlığı denetiminde özel şirket tarafından, Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, Eskişehir Teknik Üniversitesi tarafından, İstanbul Havalimanı DHMİ denetimi ve gözetimi altında özel şirket tarafından işletilmekte olduğundan DHMİ toplamında hariç tutulmuştur.

(**) Aylık dağılımlarda kargo bilgileri yukarı yuvarlama yöntemi ile metrik tona çevrilmiştir.





YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

2018 YILI YATIRIM HARCAMALARI

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi en son teknoloji ile donatılması, eski olanların modernize edilmesi, çağdaş havacılık düzeyine çıkartılması ve yeni havalimanlarının inşaa edilip, sektöre kazandırılmasını sağlamak amacıyla Kuruluşumuza 2018 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı ile 42 ana proje için 756.955.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde Yüksek Planlama Kurulunun 10.05.2018 tarihli ve 2018/12 sayılı Kararı ile ödenek ihtiyacı olan projeler için 500.000.000 TL ek ödenek tahsis edilmiş olup toplam ödenek miktarı 1.256.955.000 TL'ye yükselmiştir. 2018 yılı Yatırım Programımızda yer alan söz konusu 42 projeden 34 adedi devam eden, 8 adedi de yeni projedir.

Yıl içerisinde; yatırım programımızda yer alan projelerin uygulama durumlarının değerlendirilmesi neticesinde; ihale sürecinin devam ettiği ya da ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlandığı halde harcama imkânı olmayan işler ile bazı ihalelerin gerçekleştirilememiş olması ya da çeşitli nedenlerden dolayı ihaleleri iptal edilmiş/vazgeçilmiş işlere ait harcanamayacağı tespit edilen bir kısım ödeneklerin ihtiyaç duyulan projelere, 2018 yılı Yatırım Programının Uygulama, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair 2017/10924 sayılı Bakanlar Kurulu Kararnamesinin ilgili hükümleri uyarınca 23.01.2018 tarih ve 10751 sayılı Bakanlık Oluru ile Genel Müdürlüğümüze verilen yetki çerçevesinde yatay, proje içi ve projeler arası aktarma yapılarak, sonuçtan ilgili merciler bilgilendirilmiştir. 2018 yılsonu itibarıyla toplam 1.024.985.048,57 TL harcama yapılmış olup başlangıç ödeneğine göre % 135,4 oranında, revize ödeneğe göre % 81,5 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

I. ULAŞTIRMA - HAVAYOLU ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜ

A) ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI

b) 2018 Yılından Sonraya Kalanlar

1. ETÜD-PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ (2008E030010)

- Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Yapımı Muhtelif Yapım İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Amasya Merzifon Havalimanı Terminal Binası Yapımı İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Batman Havalimanı Apron Bariyer Binası Yapılması

İşine Ait Mimari, Statik Elektrik-Elektronik ve Mekaniğine Ait Avan Uygulama Projelerinin Şartnamelerinin ve Metrajlarının Hazırlanması işi,

- Batman Havalimanı Terminal Binası Tadilat İşine Ait Tüm Projelerin Temini işi,
- Malatya Havalimanı Terminal Binası Etüt ve Proje işi,
- Çanakkale Havalimanı Garaj Binası Mütemmim İşler Yapılması İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Dalaman Havalimanı ARFF Yangın Söndürme Sistemi ve Eğitimi Tesisleri Yapımı (Proje) işi,
- Diyarbakır Havalimanı Protokol Kapsamında İmzalanan Bina ve Tesislerin Yapılması İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işi,
- Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası ve Mütemmim Tesisleri Yapımı ile Mevcut Terminal Binalarının Revizyonu İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri, Şartnameleri ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı Kapsamında Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Samsun Çarşamba Havalimanı Yeni İç Hatlar Terminal Binası ve Mütemmim Tesisleri Yapımı ile Mevcut Terminal Binasının Dış Hatlara Dönüştürülmesi İşine Ait Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Trabzon Havalimanı Isı Merkezi Yapımı İşine Ait Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- Yapım Kontrollük Hizmetlerinin Teminine Yönelik Danışmanlık Hizmeti Alınması (Gaziantep, Muş S. Alparslan ve Çukurova Havalimanları) işlerinin hakediş ödemeleri gerçekleştirilmiştir.

Bu proje sari proje olduğu için proje kapsamında geçen yıl ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmış olan işler ile bu yıl yeni ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanan işler için 2018 yılında 7.239.487.-TL harcama yapılmıştır.

2. HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI (2009E030010)

Ülkemizin yolcu ve uçak trafiğinin, Dünya istatistiklerinin de üstünde bir artış trendi gösteriyor olması nedeniyle; kısa, orta ve uzun vadede ülkemiz havalimanlarının alt ve üst yapısının, artan bu trafiklere uygun standartlarda cevap verebilmesi; yanı sıra da gelişen ve büyüyen havalimanlarının gelişen ve büyüyen kentlerle



ilişkisi ve etkileşiminin sağlıklı bir planlamaya oturtulması amacıyla 20 yılı kapsayan bir Master Plan çalışması başlatılmıştır.

Bu kapsamda; 2009 yılında Atatürk, Esenboğa, Dalaman, Trabzon ve Adana Havalimanı Master Planları tamamlanmıştır.

2012 yılında ise Antalya, Milas-Bodrum ve Adnan Menderes Havalimanlarına ait Master Planları tamamlanmıştır.

3. HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ (2010E030010)

- Bu proje kapsamında yer alan işlerden;

1. FOD Radarı: Pist kontrolleri dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle ülkemizde de bu iş için tahsis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. PAT (Pist-Apron-Taksiyolu) sahalarında uçuş emniyet seviyesini üst düzeye taşımak amacıyla TÜBİTAK ile yapılan çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD tespit sisteminin geliştirilmesi amaçlanarak projeye başlanılmıştır. Yerli üretim imkanları ile ortaya çıkan söz konusu radar Antalya Havalimanımıza entegrasyonun sağlanmasıyla uçuş emniyet unsurunun daha da geliştirilmesi amaçlanmıştır. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonunda Antalya Havalimanı'na sistemin kurulması ile neticelendirilmiştir.
2. Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi: Gözetim verileri için kullanılan standart ASTERIX formatının kayıt edilmesi/tekrar oynatılması, hadise analizi ve performans değerlendirme amacıyla geliştirilmiş olan ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) yazılımının desteklediği veri kategorilerinin zenginleştirilerek uluslararası bir ürün haline getirilmesi amaçlanmıştır. Adı geçen ÇARE sistemin kayıt ve geri oynatım özellikleri ile 10 tane Radar Bilgi İşlem Merkezlerine kurulması ve kağıt striplerin yerini alacak olan EFS (Electronic Flight Strip - Elektronik Uçuş Strip) geliştirilmesi hedeflenmiştir. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin 2018 yılında geçici kabulü yapılmış olup 35 Havalimanımıza kurulumu yapılmıştır.
3. TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) 1. Safha Ar-Ge Projesi: Hava Trafik Yönetim Sistemlerinin üç ana unsuru olan CNS/ATM (Com-

munication-Navigation-Surveillance/Air Traffic Management - Haberleşme-Seyrüsefer-Gözetim/Hava Trafik Yönetimi) altyapısının içerisinde en önemli yeri olan Muhabere sistemlerinin performanslarının analiz edilerek bilimsel sonuçlar ile hizmet kalitesinin ifade edilmesi ve yapılan yatırımlar sonucunda elde edilen iyileştirmelerin ihtiyacı ne derece karşıladığının tespit edilmesine yardımcı yazılımsal araçların geliştirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca halen sürdürülmekte olan Özgün CWP Ar-Ge projesi kapsamında geliştirilen EFS (Electronic Flight Strip) sisteminin kurulmasının planlandığı Esenboğa, Adana ve Gaziantep Havalimanları kontrol kuleleri ile Hava Trafik Kontrol Merkezi arasında bağlantı özelliğinin kazandırılması hedeflenmektedir. 2015 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan projenin 2018 yılında geçici kabulü yapılmıştır.

4. MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi: Dünyada sivil havacılık alanında standart olarak kullanılan PSR/MODE-S SSR sisteminin milli olarak geliştirilerek üretilmesi işidir. 2017 yılında Gaziantep Havalimanına MGR/MODE-S kurulumu proje çalışmalarına başlanılmış olup projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.
5. Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi: Hava araçlarının gözetimi (surveillance) için kullanılan yeni nesil bir teknik olan MLAT (Multilateration) sisteminin; milli imkanlar dahilinde fikri ve mülki hakları Kuruluşumuza ait olacak şekilde geliştirilmesi ve uygulanması projesidir. 2019 yılında proje çalışmalarına başlanması hedeflenmektedir.
6. Milli ATC (Air Traffic Control) Merkezi 1.Safha Ar-Ge Projesi: Hava Trafik Yönetiminde kullanılan FDPS (Uçuş Bilgi İşleme Sistemi), Safety Nets (Emniyet Ağları), HMI (Kullanıcı Arayüzü) ve diğer alt bileşenlerin geliştirilerek anılan yazılımların milli olarak geliştirilmesi işidir. Kuruluşumuzun, uluslararası pazarda hava trafik yönetimi alanında rekabetçi bir güce kavuşması için kritik öneme sahiptir. 2019 yılında proje çalışmalarına başlanması hedeflenmektedir.
7. İstanbul Atatürk Havalimanı atcTRsim Kurulumu Ar-Ge Projesi: Milli imkanlarla geliştirilmiş olan Hava Trafik Kontrolörü Eğitim Simülator yazılımının, gerekli donanımların temini ile Atatürk Havalimanı'na kurulması projesidir. 2017 yılında çalışmalarına başlanılmış olan proje 2018 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

Bu proje kapsamındaki işler için 2018 yılında toplam 38.624.221.-TL harcama yapılmıştır.

4. HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ (2013E030010)

Dünya Sivil Havacılığında kısa-orta ve uzun dönemli gelişmeler dikkate alınarak, Ülkemiz Hava Ulaştırmasının kısa-orta, uzun dönemli tahminler çerçevesinde oluşturulacak senaryolara göre modellenecek olan, geniş kapsamlı hava ulaşımı sistem analizi ve teknik planlaması amaçlanmaktadır.

Hava Ulaşım Genel Etüdü Projesinin 01.12.2016 tarihinde ihalesine çıkılmış olup sözleşmesi 20.12.2016 tarihinde imzalanarak Yüklenici firma tarafından çalışmalara başlanılmıştır.

Hava Ulaşımı Genel Etüdü Master Planı Projesine ait Mevcut Durum, Hava Ulaşımı Altyapı ve Üstyapı Durumu, Anket Çalışmaları, Orta Dönemli Tahmin ve Uzun Dönemli Tahmin Senaryolarının Belirlenmesi, Hava Ulaşım Sistem Planlaması ve Gelişim Planı Oluşturulması aşamaları tamamlanmış olup; Projeye ilişkin Final Raporu Kesinleştirmesine başlanmıştır. Ayrıca, kısa ve orta dönemli tahminler hazırlanmış olup uzun dönemli en iyi tahmin senaryosunun seçimi doğrultusunda da uzun dönemli tahminler tamamlanmıştır. Projenin diğer aşamalarına ilişkin çalışmalar, 2018 yılı gerçekleştirmelerine göre elde edilecek tüm veriler ve güncellenecek tahminler girdi olacak şekilde devam etmektedir. Projenin 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Bu proje için 2018 yılında 1.488.500.-TL harcama yapılmıştır.

5. eTOD VE MANİA TESPİT PROJESİ (2013E030020)

Kuruluşumuz işletiminde bulunan Havalimanlarında uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanmasını teminen, ülkemizin de üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO)'nun yayınladığı Annex-14 ve Annex-15 dokümanlarında yer alan yükümlülüklerden biri de maniaların tespit edilmesi ve elektronik olarak havacılık camiasına yayımlanmasıdır. Bu çerçevede üye devletler, bahsi geçen dokümanlarda belirtilen sahalar için bu verileri yayınlamak zorundadır. Bu sorumluluk çerçevesinde ülkeler, Saha 1 kapsamında tüm ülke arazisini ve bu arazi üzerinde yer alan 100 metreyi aşan; Saha 2 kapsamında kalkış / yaklaşma ve türlü yaklaşma alanları ile bu alanlardan terminal sahası sınırına kadar olan bölgede yer alan, Saha 3 kapsamında havalimanı harekât sahasında yer alan, Saha 4 kapsamında CAT-II veya CAT-III kategorilerinde olan hassas yaklaşma pistindeki yaklaşma yönünde pist merkez hattı üzerindeki maniaları tespit edip yayınlacaktır.

Bu doğrultuda Saha 1 verilerinin temini için, Harita Ge-

nel Müdürlüğü ile Kuruluşumuz arasında 30.05.2014 tarihinde "İşbirliği Protokolü" imzalanmış olup, tüm Türkiye'ye ait arazi ve mânia verileri Annex-15 kriterleri doğrultusunda (Saha 1 için) teslim alınmış ve AIP web sitesinde yayımlanmış olup belirli periyotlarla güncellenmektedir.

Annex 15'te ve ilgili dokümanlarda belirtildiği üzere ülkeler Saha 2a ve 4 verilerinin toplanması ve yayımlanması, diğer sahaların verilerine göre öncelik taşımaktadır. Bu nedenle Samsun Çarşamba, Muğla Milas-Bodrum, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Esenboğa, İstanbul Atatürk, Erzurum, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Muğla Dalaman, Gaziantep, Adana, Bursa Yenişehir, Van Ferit Melen Havalimanlarında Saha 2a ve Saha 4 verileri; Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk, Antalya, Erzurum, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Muğla Dalaman, Gaziantep, Adana, Bursa Yenişehir, Van Ferit Melen Havalimanları için Saha 2a ve 4 verilerinin yanı sıra Saha 3 verileri de toplattırılarak ICAO ve EUROCONTROL tarafından belirtilen formatlarda AIP web sitesinde yayımlanmıştır.

2019 ve sonraki yıllarda belirli havalimanlarına ilişkin Saha 2 için (Saha 2b, 2c ve 2d) elektronik arazi ve mania veri setlerinin toplattırılması planlanmaktadır.

Bu proje için 2018 yılında 393.800.-TL harcama yapılmıştır.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2018 Yılında Bitenler

6. KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER (2015E030060)

2015 yılı yatırım programına dahil edilen Kahramanmaraş Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmim Tesisler işinin ihalesi 12.07.2016 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 16.11.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 01.12.2016 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılarak başlanılan iş tamamlanarak hizmete verilmiştir. Proje kapsamında hava trafik kontrol kulesi ile birlikte yeni terminal binası, ısı-güç merkezi, açık otopark, iç yollar, apron, bağlantı taksiyolları yapılmıştır.

Toplam proje tutarı 81.595.000.-TL olan proje için 2018 yılında toplam 37.365.291.-TL harcama yapılmıştır.

7. MUŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLER İLE APRON YAPILMASI (DAP) (2015E030070)

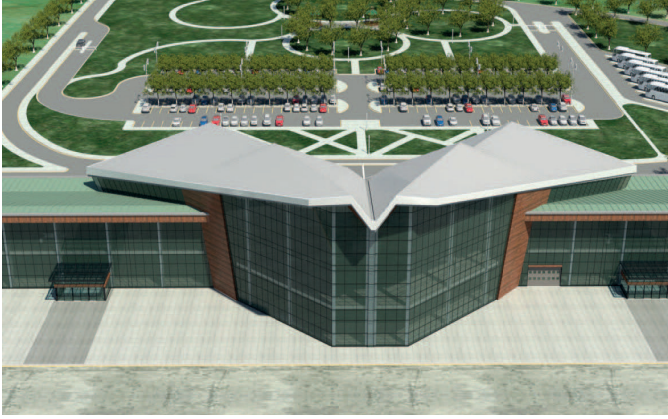
2015 yılı yatırım programına dahil edilen Muş S. Alpars-



lan Havalimanı Terminal Binası Mütemmim Tesisler ile Apron Yapılması işinin ihalesi 14.07.2016 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 10.10.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 19.10.2016 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup iş tamamlanarak hizmete verilmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra; apron ve taksiyolu kaplamalarının yenilenmesi, ısı-güç merkezi, otopark ve dahili yollar yapımı gerçekleştirilmiştir.

Toplam proje tutarı 58.744.000.-TL olan proje için 2018 yılında toplam 40.748.458.-TL harcama yapılmıştır.

8. BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ YAPIMI (2016E030080)



2016 yılı yatırım programına dahil edilen Balıkesir Merkez Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri Yapımı işinin ihalesi 29.08.2016 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 04.11.2016 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 16.11.2016 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 31.05.2019 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra; 4 uçak park kapasiteli apron, bağlantı taksiyolu, iç bağlantı yolları, apron bariyer binası, genel maksatlı garaj binası, itfaiye binası, ısı-güç merkezi, otopark ve giriş nizamiye binası yapımı bulunmaktadır.

2018 yılında bu proje için toplam 28.991.877.-TL harcama yapılmıştır.

9. ATATÜRK HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDA YAPILACAK İŞLER (1. ETAP) (2017E030060)

2017 yılı yatırım programına dahil edilen Atatürk Havalimanı Protokol Kapsamında Yapılacak İşler (1. Etap) işinin ihalesi 29.11.2017 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 28.12.2017 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 28.12.2017 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup

işin geçici kabulü 31.12.2018 itibarı ile yapılmıştır. Proje kapsamında; Milli Savunma Bakanlığı ile Kuruluşumuz arasında imzalanan protokol gereğince Kuruluşumuzda devri gerçekleştirilen yaklaşık 585.000 m2 arazinin devrine karşılık, askeri birimlere yapılacak işlerden levazım deposu, ikmal deposu, su kuyusu, teshin merkezi ve altyapı işleri yapımı tamamlanmıştır.

2018 yılında bu proje için toplam 11.824.121.-TL harcama yapılmıştır.

10. ATATÜRK HAVALİMANI DEVLET KONUKEVİNDE MUHTELİF TADİLATLARIN YAPILMASI (2017E030170)

2017 Yılı Yatırım Programına dahil edilen Atatürk Havalimanı Devlet Konukevinde Muhtelif Tadilatların Yapılması projesi kapsamında ülkemizin devlet adamları ile birlikte ülkemizi ziyaret edecek olan yabancı devlet adamlarının ağırlaması ve bu doğrultuda daha kaliteli hizmet sunumunu teminen mevcut halinin geliştirilerek tadil edilmesi çalışmaları bulunmaktadır. Projenin ihalesi 2018 yılında gerçekleştirilmiş ve gerekli imalatlar tamamlanarak Atatürk Havalimanı Devlet Konukevinin hizmete verilmesi sağlanmıştır.

2018 yılında bu proje için toplam 6.382.000.-TL harcama yapılmıştır.

b) 2018 Yılından Sonraya Kalanlar

11. HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI (2004E030240)

Bu proje, havalimanlarımızdaki itfaiye ve garaj binalarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2004 yılı yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt kalemlerinde yer alan Çanakkale Havalimanı Garaj Binası ve Mütemmim İşler ile Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı işlerinin 2018 yılında proje çalışmaları tamamlanmış olup 2019 yılında ihalelerine çıkılması planlanmaktadır.

12. HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ (2005E030140)

Bu proje 2005 yılında yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt başlıklarında yer alan bazı işlerin geçmiş yıllarda ve yıl içerisinde ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, devam eden bu işlerden Kars Harakani Havalimanı PAT Sahaları Yapımı (DAP), Kastamonu Havalimanı Çevre Drenajının ve Şevlerinin Rehabilitasyonu, Tekirdağ Atatürk Havalimanı Tel Örgü, Yol, Elektrik İşleri, Antalya Havalimanı

manı Yağmur Suyu Drenaj Sisteminin Rehabilitasyonu, Erzincan Havalimanı Tel Örgü, Yol ve Aydınlatmalarının Yapılması (DAP), Antalya Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Van Ferit Melen Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (DAP) işleri 2018 yılı içerisinde tamamlanmış; Esenboğa Havalimanı PAT Sahaları Yapımı, Onarımı ve Tevsii, Adnan Menderes Havalimanı Apron ve Taksiyolları Yapımı, Milas Bodrum Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Adıyaman Havalimanı Glide Path Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu (GAP), Diyarbakır Havalimanı Paralel Taksiyolunun Emergency Piste Dönüştürülmesi (GAP), Erzurum Havalimanı Pist Tadilatı (DAP) işlerinin ise belirlenen sürelerde tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır.

Ayrıca; projenin alt başlıklarında yer alan Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Pistinin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi (DAP) ve Trabzon Havalimanı PAT Sahaları Onarımı (DOKAP) işlerinin ise ihaleye çıkılmak üzere gerekli hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

2018 yılında bu projenin alt detayında yer alan işler için 276.004.743-TL harcama yapılmıştır.

13. TEKNİK BLOK VE KULE İLE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ ALTYAPILARI İNŞAATI (DAP) (2008E030070)

Bu proje sari proje olup, Kuruluşumuz yatırım programına 2008 yılında dahil edilmiştir. Projenin alt kaleminde yer alan yıl içerisinde ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanan Esenboğa Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işinin 29.08.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. İşin önümüzdeki yıllarda tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır.

14. HAVALİMANLARI HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ (2009E030030)

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan 46 adet kompakt tip kombine kar mücadele aracı ile 28 adet 8x8 yangın söndürme aracının temin ve tahsisleri için önceki yıllarda gerçekleştirilen ihalelerine ilişkin teslim alınan araçların bandrol bedeli ödemesi gerçekleştirilmiştir. Yıl içinde teslimatı tamamlanan 16 adet kompakt tip kombine kar mücadele aracının planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır. Yapımı sürdürülen diğer alımların teslim tarihleri ise önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir. 2018 yılında bu proje için 176.091-TL harcama yapılmıştır.



15. MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ (2009E030040)

Genel Müdürlük Merkez birimleri ve Havaliman/Meydanları ile SSY İstasyonlarına ait terminal ve hizmet binalarında temizlik, bakım, ot mücadelesi, yangın söndürme, baskül ve çeşitli hizmetlerde kullanılan mekanik, hidrolik, pnömatik, muhtelif malzeme ve teçhizatların temin ve tahsisleri için yıl içerisinde ihaleleri yapılarak, siparişleri verilmiş olup, alımlar gerçekleştirilerek planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

Ayrıca; taşıma sistemleri ve otomatik kapı yapımları, mevcut ve yeni yapılan tesisler için su deposu yapılması, su kuyuları açılması, su isale hattı yapılması, bahçe sulama sistemleri, hidrofor sistemleri yapılması, arıtma sistemleri, su yumuşatma sistemleri yapılması ve mevcutların revizyonu ve her türlü pompa alımları, klima ve havalandırma sistemi alınması ve merkezi hale dönüştürülmesi, mevcut ve yeni yapılan kalorifer sistemlerinin merkezi hale ve doğalgaza dönüşümü, her türlü tesisatın revizyonu, kalorifer kazanı ve brülör alımı, mobil akaryakıt pompa istasyonları ve otomasyon sistemi yapılması, elektrojen grupları, elektrik cihaz-teçhizat ve terminal sistemlerinin temin ve tesisi işlerinin yıl içerisinde muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak, sözleşmelere bağlanmış, alımlar gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

Esenboğa Havalimanı YG-AG Enerji Revizyonu ile Güç Merkezi Yapımı işinin ise 09.12.2015 tarihinde yer teslimi yapılmış olup 13.06.2018 tarihinde tamamlanarak hizmete verilmiştir.

2018 yılında bu projenin alt detayında yer alan tüm işler için toplam 20.205.140-TL harcama yapılmıştır.



16. HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2010E030020)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek, seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin uluslararası standartlara ulaştırılması amacıyla geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların modernizasyonu yapılmıştır.

Ayrıca, hava haberleşme sistemlerinin temin ve modernizasyonları, ölçü cihazları, avadanlık, anten, sinevizyon ve aksesuarları vb. ihtiyaçların alımları gerçekleştirilmiş olup, ihtiyaç yerlerine tahsis edilmiştir.

2018 yılında bu proje için 19.263.100-TL harcama yapılmıştır.

17. HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E030050)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan X-ray Bagaj Kontrol Cihazları, Kapı Tipi Metal Arama Dedektörleri, CCTV, CACS ve Plaka Tanıma Sistemleri, Araç Altı Görüntüleme Sistemleri, Tehdit Algılama Sistemleri, Patlayıcı İz Dedektörleri, Çevre Güvenlik Sistemleri ile havalimanlarımızdaki güvenlikle ilgili cihaz ve sistemlerin modernizasyonlarıyla ilgili sözleşme ve alımlar yıl içinde gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

Bu proje için 2018 yılında 55.886.317-TL harcama yapılmıştır.

18. HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ (2010E030090)

Havalimanları ve SSY İstasyonları Elektrik Sistemlerinin Yenilenmesi kapsamında; Adana Havalimanı Çevre Aydınlatma Direkleri Sistemi Yapımı, Denizli Çardak Havalimanı 31,5 KV - 6,3 KV Orta Gerilim Kesici Ve Hücreslerinin Bakım Onarımı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı YG SCADA Sistemi Serverlerinin PACIS Sistemi Lisansının Yenilenmesi ve OG Scada Serverin Yenilenmesi, Amasya Merzifon Havalimanı Yönlendirme Lev-

halarının Tesisi, Adıyaman Havalimanı ICAO Kuralları Çerçevesinde 23 Pist Eşik Kaydırma, Van Ferit Melen Havalimanı 572kWp/500kWe GES Projesi Temin ve Tesisi, Erzincan Havalimanı 1228,5 kWp / 995 kWe Güneş Enerji Santrali (GES) Yapımı işleri gerçekleştirilmiştir.

2018 yılında bu proje için 4.790.794-TL harcama yapılmıştır.



19. HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ (2011E030090)

Bu proje yatırım programımıza 2011 yılında dahil edilerek sarı bir proje olarak düşünülmüştür. Proje ile ilgili yer tespit çalışmalarının devam ediyor olması nedeniyle bu proje kapsamındaki Eğitim Kompleksi yapımına başlanamamıştır.

20. SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI (2011E030100)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek seyrüsefer yardımcı cihazlarına ulaşımın sağlanmasını teminen, planlanan erişim ve bağlantı yollarının tesisi ve onarımına yönelik işlerin yapılması amacıyla bu proje 2011 yılında Kuruluşumuz yatırım programına sarı proje olarak dahil edilmiştir. Proje kapsamında; 2018 yılı içinde ihalesi gerçekleştirilen Sinop Havalimanı Glide Path Sahasının Düzenlenmesi işi tamamlanarak 11.09.2018 itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

2018 yılında bu proje için 1.177.704-TL harcama yapılmıştır.

21. GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2015E030040)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen Gözetim ve ATC Sistemleri-Fonksiyonları Temin Tesis ve Modernizasyonu projesi kapsamında; İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanında bulunan A-SMGCS sistemlerinin modernizasyonu ve genişletilmesi, Havalimanı ATC kulelerine uzak kule radar monitörleri tesisi, Gaziantep Havalimanına yaklaşma kontrol sistemi tesisi, SMART Projesi kapsamında yer almayan ilave ihtiyaçların (IOP, Test Bed, Operasyonel İhtiyaçlar vb.) karşılanması, İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Sistemleri temin ve tesisi, Uzak Kule Sistemi temin ve tesisi, ATC Kule Sistem Entegrasyonu, ekonomik ömrünü dolduran radar sistemlerinin yenilenmesi ve ilave radar sistemlerinin temin ve tesis edilmesi işleri bulunmaktadır.

İş kapsamında; 2016 yılında ATC kulelerine radar monitörü tesisi için donanımlar satın alınmış olup Dalaman SSR sisteminin yenilenmesi, İstanbul Havalimanına PSR/SSR tesisi, SMART ATC test bed tesisi, SMART ATC Arayüz platformu, yedek network ve İstanbul Havalimanına yönelik güncellemeler için yıl içerisinde ihaleler gerçekleştirilerek sözleşmeler imzalanmıştır.

2017 yılında ise söz konusu sözleşmeler doğrultusunda çalışmalar sürdürülmüş, ayrıca SMART ATC sistemlerinde kullanılan bazı donanımların yenilenmesi için alımlar yapılmıştır. Ayrıca, SMART ATC Test Bed Sisteminin geçici kabulü yapılmıştır.

2018 yılında İstanbul Havalimanı Yaklaşma Kontrol Hizmetlerinin sağlanmasına yönelik İstanbul Atatürk Havalimanında mevcut AMAN (Geliş Yöneticisi) sisteminin güncellenmesine yönelik sözleşme imzalanmıştır. İstanbul Havalimanına tesis edilen PSR/SSR sistemi ile Dalaman Havalimanına tesis edilen SSR sisteminin geçici kabulleri yapılmıştır. SMART ATC Yedek Network Tesis Edilmesi, SMART ATC Arayüz Sistemi, İstanbul Havalimanının SMART ATC Sistemlerine Entegrasyonu ve SMART ATC Sistemlerinin Kapasitesinin Artırılması işlerinin geçici kabulleri yapılmıştır. Ayrıca 2017 yılında geçici kabulü yapılan SMART ATC Test Bed Sistemi projesinin kesin kabulü yapılmıştır.

2018 yılında bu proje kapsamında yer alan işler için toplam 10.171.383.-TL harcama yapılmıştır.

22. İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMELERİ (2015E030050)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Tesislerin Deprem Güçlendirmesi projesi kapsamında havalimanında depreme dayanma hususunda uygun kriterleri taşımadığı tespit edilen yapıların depreme karşı güçlendirilmesi ve depreme karşı güçlendirilmesi işlemlerinin yeni bina yapımına oranla daha maliyetli olan yapıların komple yenilenmesi işleri bulunmaktadır.

Projenin alt kalemlerinden İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Tesislerin Güçlendirmelerinin Yapılması işinin 11.08.2015 tarihinde ihaleye çıkmış olup 13.10.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 23.10.2015 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılan işin; 05.06.2017 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

Ayrıca; projenin alt başlıklarında yer alan İzmir Adnan Menderes Havalimanı Deprem Güçlendirmesi Yapılamayan Tesislerin Yenilenmesi işinin ise 23.10.2018 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 24.12.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 08.01.2018 tarihinde yer teslimi yapılan işin bitiş tarihi 07.12.2020 olarak belirlenmiştir.



23. ÇUKUROVA HAVALİMANI (2015E030160)

Çukurova Havalimanı projesi, Yüksek Planlama Kurulunun 26.02.2016 tarih 2016/3 sayılı kararıyla 2015 Yılı Yatırım Programına alınmıştır. Çukurova Havalimanı projesi kapsamında Adana ve Mersin illerine hizmet verecek iç ve dış hatlar terminali, pist, apronlar, taksiyolları, VIP/CIP Binaları, teknik blok ve kule, garaj binası, otopark, güç merkezi, vb. tesisleri içeren bir havalimanı yapımı planlanmaktadır. Altyapı tesislerinin ihalesi 16.05.2016 tarihinde gerçekleştirilmiş 29.12.2016 tari-



hinde sözleşmesi imzalanmıştır. 09.01.2017 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olan işin bitiş tarihi 15.03.2019 olarak belirlenmiştir. Üstyapı tesislerinin ise 29.03.2018 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 03.05.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimi 07.05.2018 tarihinde yapılan üstyapı tesislerin tahsis edilen ödeneklere bağlı olarak önümüzdeki yıllarda tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır.

2018 yılında bu proje için toplam 175.378.211-TL harcama yapılmıştır.



24. HAVALİMANLARINDA ÇEVRE GÜVENLİK YOLLARI VE TEL ÖRGÜ İŞLERİ (2016E030040)

Havalimanlarındaki mevcut tel örgü ve çevre güvenlik yollarının Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MS-HGP) unsurlarında belirtilen standartlara uygun hale getirilmesi ve güvenliğin en üst seviyede sağlanması amacıyla 2016 yılı yatırım programına dahil edilmiştir.

Proje kapsamında; 2018 yılında Hakkari Selahaddin Eyyubi Havalimanı Çevre Tel Örgüsü Eksik İmalatların Tamamlanması, Samsun Çarşamba Havalimanı Yeni Çevre Tel Örgü Yapımı, Adana Havalimanı Mevcut Duvar Üstü Panolu Fens Teli Ve Duvar Arasındaki Açıklıkların Fens Teli İle Kapatılması, Van Ferit Melen Havalimanı Çevre Duvar Üzeri Jiletli Tel Yapımı işlerinin hakediş ödemeleri gerçekleştirilmiştir.

2018 yılında bu proje için toplam 6.022.170-TL harcama yapılmıştır.

25. HAVALİMANLARINDA RESA VE ŞERİT SAHA, ACİL ÇIKIŞ YOLLARI İŞLERİ (2016E030050)

2016 yılında yatırım programına dahil edilen "Havalimanlarında RESA ve Şerit Sahaların Standartlara Uygun Hale Getirilmesi ile Acil Çıkış Yolları Yapılması" işi kapsamında uçuş güvenliğinin en üst düzeyde sağlan-

ması amacıyla havalimanlarında standartları karşılamayan RESA ve şerit sahalarının Annex-14 standartlarına uygun hale getirilmesi ve gerek görülen havalimanlarında acil çıkış yolları tesis edilmesi işlerinin yapımı planlanmaktadır. Proje kapsamında; Erzurum Havalimanı Kaza Kırım Erişim Yolları, Gaziantep Havalimanı 28 Kuzey Tarafında Yer Alan Şevlerin Rehabilitasyonu, Kafa Hendeği Yapılması, Ocak Taşı ile Pere Yapılması ve Topuk Betonu Yapılması, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı Acil Durum Erişim Yollarının Yapılması işlerinin hakediş ödemeleri gerçekleştirilmiştir.

2018 yılında bu proje için toplam 4.025.000-TL harcama yapılmıştır.

26. KARABURUN HAVA SEYRÜSEFER EĞİTİM TESİSLERİNİN YENİLENMESİ (2016E030060)

2016 yılında yatırım programına dahil edilen "Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesislerinin Yenilenmesi" işi kapsamında Kuruluşumuza hizmet vermekte olan Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesislerinin deprem dayanımlarının düşük olması ve güçlendirme maliyetinin çok yüksek olması nedeniyle mevcut tesislerin yıkılarak daha fonksiyonel ve depreme dayanıklı yeni tesislerin yapılması planlanmaktadır. Söz konusu tesisler arama kurtarma amaçlı ve Akdağ radar personeline hizmet vermektedir. "Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesislerinin Yenilenmesi" işinin ihalesi 03.01.2018 tarihinde gerçekleştirilerek 21.02.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 07.03.2018 tarihinde yer teslimi gerçekleştirilen işin bitim tarihi 19.07.2019 olarak belirlenmiştir.

2018 yılında bu proje için toplam 15.197.365-TL harcama yapılmıştır.

27. GAZİANTEP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI İLE APRON YAPIMI (GAP) (2016E030070)

2016 yılı yatırım programına dahil edilen "Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı" işinin ihalesi 08.03.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 23.05.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 01.06.2018 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 21.01.2020 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında terminal binası, apron, katlı otopark yapımı ile mevcut terminal binasının dış hatlar olarak düzenlenmesi işlerinin gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

2018 yılında bu proje için toplam 27.915.396-TL harcama yapılmıştır.

28. TOKAT YENİ HAVALİMANI (DOKAP) (2016E030210)

Tokat Yeni Havalimanı projesi, Yüksek Planlama Kurulunun 30.12.2016 tarih 2016/52 sayılı kararıyla 2016 Yılı Yatırım Programına alınmıştır. Tokat Yeni Havalimanı projesi kapsamında iç ve dış hatlar terminal binası, pist, apron, taksiyolları, kule ve teknik blok, itfaiye, garaj, ısı ve güç merkezi, su deposu ve arıtma tesisi, A kapısı, nizamiye binası, akaryakıt ikmal tesisi, verici istasyonu ve anten kulesi, çevre güvenlik yolu, tel örgüsü ve aydınlatması yapımı işleri planlanmaktadır. Tokat Yeni Havalimanı PAT Sahaları Yapımı işinin ihalesi 07.06.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 12.07.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimi 18.07.2018 tarihinde gerçekleştirilen PAT Sahaları Yapımı işinin bitiş tarihi 16.06.2020 olarak belirlenmiştir. Üstyapı tesislerinin ise 11.06.2018 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 19.07.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 31.07.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmış ve işin bitiş tarihi 29.06.2020 olarak belirlenmiştir.

2018 yılında bu proje için toplam 91.071.721-TL harcama yapılmıştır.

29. KAPADOKYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI VE MÜTEMMİMLERİ (KOP) (2017E030040)

2017 yılı yatırım programına dahil edilen Kapadokya Havalimanı Terminal Binası Yapımı ile Tadilat İşleri işine ilişkin proje çalışmaları tamamlanmış olup 2019 yılı içinde ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında Kapadokya Havalimanına yeni bir iç ve dış hatlar terminal binası ve apron bariyer binası yapımı işleri bulunmaktadır. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığından proje tutarının revizyonu talep edilmiş olup cevap beklenmektedir.



30. TRABZON HAVALİMANI KATLI OTOPARK YAPIMI (DOKAP) (2017E030050)

2017 yılı yatırım programına dahil edilen Trabzon Havalimanı Katlı Otopark Yapımı işi kapsamında Trabzon Havalimanı mevcut otoparkının yetersiz kalması ve havalimanının yoğun olduğu saatlerde yolcuların mağduriyet yaşaması nedeniyle çok katlı yeni bir otoparkın yapılması planlanmaktadır.

31. SİİRT HAVALİMANI MUHTELİF ALTYAPI İŞLERİ (GAP) (2017E030150)

BKalkınma Bakanlığının 02.11.2017 tarih ve 5055 sayılı yazısı ile 2017 yılı yatırım programına dahil edilen Siirt Havalimanı Muhtelif Altyapı İşleri projesi kapsamında RESA, stopway sahalarının teşkil edilmesi, Localizer ve Glide Path cihazlarının tesis edilebilmesi için gerekli altyapı çalışmaları, PAT sahalarının onarımının yapılması işleri ile beraber çevre tel örgüsü ve güvenlik yolu tesisleri bulunmaktadır. Halihazırda hava trafiğine açık olan ancak havayolu kuruluşlarının tercihleri doğrultusunda sefer düzenlemedikleri Siirt Havalimanının uçuş operasyonlarının iyileştirilmesi ve ticari uçuşlarının yeniden başlaması amacıyla çalışmalara başlanılmış ve bu doğrultuda 11.01.2018 tarihinde işin ihalesi gerçekleştirilerek 15.02.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 23.02.2018 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılarak başlanılan iş, geçici kabul aşamasına getirilmiştir.

2018 yılında bu proje için toplam 30.655.763-TL harcama yapılmıştır

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

a) 2018 Yılında Bitenler

32. HAVALİMANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ (2018E030090)

BBu proje yıllık bir proje olup, Genel Müdürlük Merkez ve havalimanları ile yeni hizmete verilecek havalimanlarının Demirbaş Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Andakondü Alımı ve Müteferrik İşlerle ilgili talepleri projenin alt birinci kaleminden karşılanarak ihtiyaç yerlerine gönderilmiştir.

İkinci harcama kaleminden ise İstanbul Atatürk ve Kayseri Havalimanlarındaki PAT Sahaları Onarımı, Tadili ve Tevsii işleri yapılmıştır.

Üçüncü harcama kaleminden de Ağrı Ahmed-i Hani, Ankara Esenboğa, Denizli Çardak, Erzincan, Kars Hakkı Karataş, Ordu Giresun, Sivas Nuri Demirağ, Tekirdağ Çorlu Atatürk ve Trabzon Havalimanlarındaki Mevcut Tesisle-



rin Tivsii Onarımı ve Tadili işleri için Havalimanı Başmüdürlükleri ve Müdürlüklerine verilen yetki çerçevesinde gereken bakım onarımlar gerçekleştirilmiştir.

2018 yılında bu proje için toplam 15.503.657-TL harcama yapılmıştır.

33. BİLGİ İŞLEM SİSTEM TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2018E030120)

Bu proje yıllık bir proje olup, proje kapsamında Genel Müdürlük Merkez ve Havalimanlarının Bilgi İşlem ve Sistemleri ile Donanımlarını karşılamak üzere; 2018 yılında temin ve tesisleri planlanan yeterli sayıda bilgisayar, notebook, yazıcı, tarayıcı, monitör, sunucu, siber güvenlik ürünleri, interaktif akıllı tahta sistemi, pasaport optik okuyucu, kenar anahtarı, kablosuz erişim cihazı, kablosuz ağ kontrol cihazı, interaktif görüntü ve sunum sistemleri alımları ile RFID/BARKOD Demirbaş Takip Sistemi güncelleme işi gerçekleştirilmiş olup ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2018 yılında bu proje için toplam 13.220.640-TL harcama yapılmıştır.

34. GEÇMİŞ YILLAR, KESİN HESAP, İTHALAT, ZARURİ HARCAMALAR (2018E030160)

Bu proje yıllık bir proje olup, geçmiş yıllarda ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan cihaz, sistem, teçhizat, iş makineleri gibi siparişleri verilen, imalatları yapılan yurtdışı alımlarla ilgili akreditifler açılmış, sözleşmeleri gereği belirlenen söz konusu alımlarla ilgili Kur farkları, Gümrük, Navlun, Sigorta bedelleri ve Muhabir banka masraflarına ilişkin ödemeler bu projenin birinci alt başlığından karşılanmıştır.

Yıl içerisinde Aniden Zuhur Edecek Doğal Afetler (Deprem, Yangın, Sel, Hortum, Fırtına v.b) Genel Müdürlük Merkez ve Mevcut Havalimanlarımızda oluşabilecek olumsuzlukların ivedi olarak giderilmesini karşılamak, ayrıca geçmiş yıllarda ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanıp tamamlanan yatırım programı stoklarımızdan düşen projeler kapsamında yapılan işlerin kesin hesap farklarının ödemeleri de bu projenin ikinci harcama kaleminden yapılmıştır.

2018 yılında bu proje için toplam 8.121.417-TL harcama yapılmıştır.

b) 2018 Yılından Sonraya Kalanlar

35. SAMSUN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER (DOKAP) (2018E030080)

2018 yılı yatırım programına dahil edilen Samsun Ha-

valimanı Terminal Binası ve Mütemmim Tesisler işine ilişkin proje çalışmaları tamamlanmış olup 2019 yılı içinde ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında; Samsun Çarşamba Havalimanına yeni bir iç hatlar terminal binası yapılması, apron genişletilmesi, otopark, bağlantı yolları, yeni güç merkezi yapımı ve ısı merkezi tadilatı ile mevcut terminal binasının dış hatlar olarak düzenlenmesi işleri bulunmaktadır.

36. DİYARBAKIR HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDAKİ İŞLER (2018E030130)

2018 yılı yatırım programına dahil edilen Diyarbakır Havalimanı Protokol Kapsamındaki İşler (GAP) işi kapsamında; Milli Savunma Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol gereğince Milli Savunma Bakanlığına tahsisli arazinin yaklaşık 334.806 m²'lik kısmının ifraz yapılmak suretiyle Kuruluşumuzca kullanılması karşılığında arazi üzerinde bulunan Hava Kuvvetleri Komutanlığına ait altyapı ve üstyapıların yaptırılması ile Diyarbakır Alitaş mevkiinde yapılacak olan yeni atış sahası bölgesinde ihtiyaç duyulan bina ve tesislerin inşası planlanmaktadır.



37. ATATÜRK HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDA YAPILACAK İŞLER (2. ETAP) (2018E030140)

2018 yılı yatırım programına dahil edilen Atatürk Havalimanı Protokol Kapsamında Yapılacak İşler (2. Etap) işinin ihalesi 09.03.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş ve 02.04.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 10.04.2018 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılmış olup işin bitiş tarihi 17.06.2020 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında; Milli Savunma Bakanlığı ile Kuruluşumuz arasında imzalanan protokol gereğince Kuruluşumuza devri gerçekleştirilen yaklaşık 585.000 m² arazinin devrine karşılık, askeri birimlere yapılacak işlerden Ulaştırma Tabur Komutanlığı Kompleksi, İkmal İdari ve Tesellüm

Binası, Terminal Binası, Teshin Merkezi-2, Apron, HEK Deposu, Altyapı (Yollar, Elektrik, Elektronik, Galeri), Levazım Deposu (Kırtasiye- Temizlik Deposu), Er Dersanesi- Gazinosu ve Eğitim Alanı, Uçak Bakım Hangarı, Cephanelik (2 Adet İglo Tipi), Yangın Kıt'a Binası, İstihkam Bakım Tabur Komutanlığı, Yer Destek Teçhizat Sundurması, Yıkama Takat Peni işleri yapımının ikinci etapta gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

2018 yılında bu proje için toplam 59.997.923-TL harcama yapılmıştır.

38. AĞRI AHMED-İ HANİ HAVALİMANI MUHTELİF YAPIM İŞLERİ (DAP) (2018E030150)

2018 yılında yatırım programına dahil edilen "Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Muhtelif Yapım İşleri (DAP)" işi kapsamında yeni ısı-güç merkezi ve apron bariyer binası yapımı ile mevcut teknik blok kule, otopark binası ve itfaiye binası dış cephe tadilatları, tel örgü imalatları, bozuk beton yüzeylerin yenilenmesi işleri planlanmaktadır. Projenin ihale edilmesine yönelik hazırlık çalışmalarına başlanılmış olup 2019 yılı içinde ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.



39. HAVALİMANLARI ARAÇ, MALZEME, EKİPMAN, SİSTEM ALIMLARI (2018E030170)

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan 2 adet terminal içi yüksekselebilir platform, 10 adet özel aydınlatma arıza müdahale ve bakım aracı ile 10 adet kurtarma aracının temin ve tahsisleri için yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. 2 adet terminal içi yüksekselebilir platform ve 10 adet kurtarma

aracının alımları sonuçlandırılarak, planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır. 10 adet özel aydınlatma arıza müdahale ve bakım aracı için ise siparişler verilmiş olup teslimatları 2019 yılında yapılacaktır. 2018 yılında bu proje için 9.709.437.-TL harcama yapılmıştır.

II. KONUT SEKTÖRÜ

A) ETÜD-PROJE İŞLERİ TOPLAMI

2018 Yılında Bitenler

40. ETÜT-PROJE (2018G000190)

Bu proje kapsamında; havalimanlarımızda görev yapan personelimizin kullanımına verilmek üzere yapılacak lojmanların etüd-proje hazırlıklarına ilişkin hizmet alımları gerçekleştirilmektedir.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

2018 Yılından Sonraya Kalanlar

41. LOJMAN YAPIMI (2013G000170)

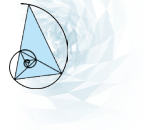
Bu proje 2013 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilmiştir. Esenboğa Havalimanı 40 Dairelik Lojman Binası ve Altyapısı yapımı planlanmıştır.

42. LOJMAN YAPIMI (GAP) (DAP) (2016G000140)

Bu proje kapsamında Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanlarına lojman yapımları planlanmıştır.

- Lojman Yapımı - Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı işinin 08.11.2016 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 02.12.2016 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. 14.12.2016 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılarak başlanılan iş, geçici kabul aşamasına getirilmiştir. İş kapsamında 40 dairelik lojman ve konut altyapısı yapımı bulunmaktadır.
- Lojman Yapımı - Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı işinin 10.11.2016 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 09.12.2016 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. İş 15.12.2016 tarihi itibarıyla başlanmış ve 11.04.2018 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır. İş kapsamında 40 dairelik lojman ve konut altyapısı tamamlanarak hizmete verilmiştir.

2018 yılında bu proje kapsamında yer alan işler için toplam 7.433.324-TL harcama yapılmıştır.



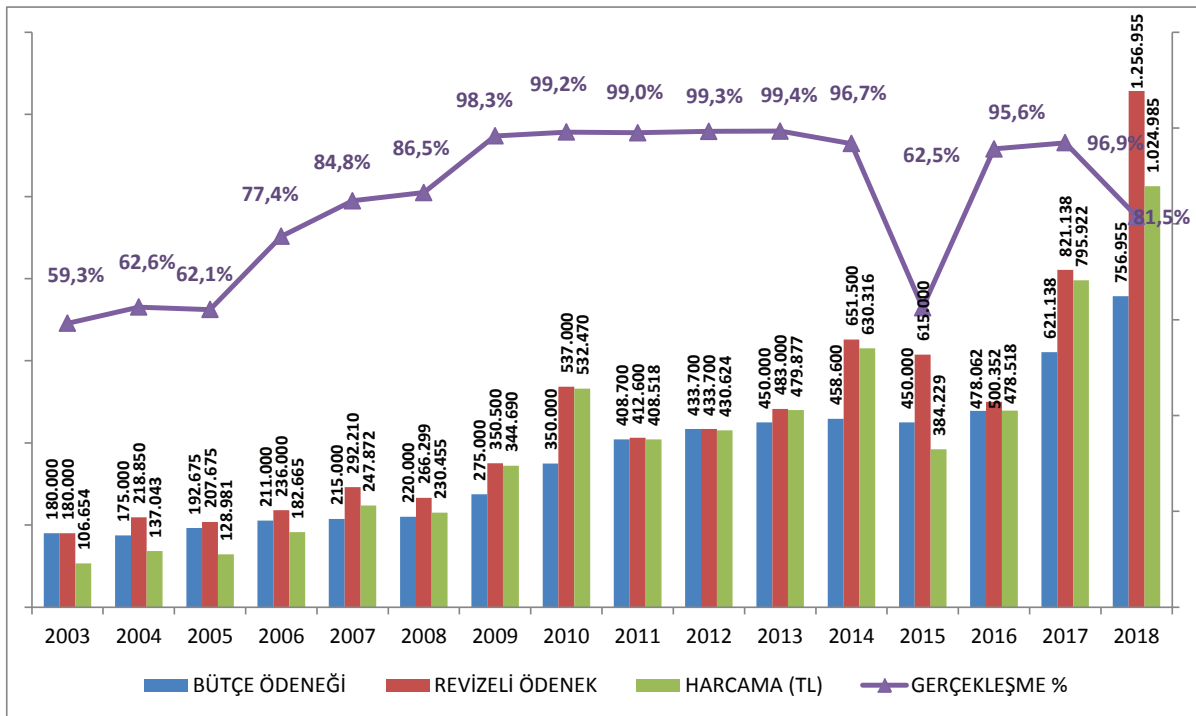
DHİM GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2018 YILI YATIRIMLARI

BİN TL

	İÇ	DIŞ	TOPLAM
A. Başlangıç Ödeneği	684.205	72.750	756.955
B. Revize Ödenek	1.214.752	42.203	1.256.955
C. Gerçekleşme	1.013.785	11.200	1.024.985
D. Gerçekleşme Oranı	83,5	26,5	81,5

2003-2018 YILLARI ARASI ÖDENEK VE HARCAMA DURUMU

	BÜTÇE ÖDENEĞİ	REVİZELİ ÖDENEK	HARCAMA (TL)	GERÇEKLEŞME %
2003	180.000	180.000	106.654	59,3%
2004	175.000	218.850	137.043	62,6%
2005	192.675	207.675	128.981	62,1%
2006	211.000	236.000	182.665	77,4%
2007	215.000	292.210	247.872	84,8%
2008	220.000	266.299	230.455	86,5%
2009	275.000	350.500	344.690	98,3%
2010	350.000	537.000	532.470	99,2%
2011	408.700	412.600	408.518	99,0%
2012	433.700	433.700	430.624	99,3%
2013	450.000	483.000	479.877	99,4%
2014	458.600	651.500	630.316	96,7%
2015	450.000	615.000	384.229	62,5%
2016	478.062	500.352	478.518	95,6%
2017	621.138	821.138	795.922	96,9%
2018	756.955	1.256.955	1.024.985	81,5%



2018 YATIRIM PROGRAMI				BİN TL
PROJE NO	PROJE ADI	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖRNEĞİ	GERÇEKLEŞME
2008E030010	ETÜD - PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	16.275	16.275	7.240
2009E030010	HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI	500	500	0
2010E030010	HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ	20.000	38.627	38.624
2013E030010	HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ	1.489	1.489	1.489
2013E030020	eTOD VE MANİA TESPİT PROJESİ	500	500	394
2015E030060	KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER	22.000	38.498	37.365
2015E030070	MUŞ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLER İLE APRON YAPILMASI (DAP)	21.000	40.994	40.749
2016E030080	BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ YAPIMI	23.000	29.000	28.992
2017E030060	ATATÜRK HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDA YAPILACAK İŞLER (1. ETAP)	7.000	11.900	11.824
2017E030170	ATATÜRK HAVALİMANI DEVLET KONUKEVİNDE MUHTELİF TADİLATLARIN YAPILMASI	6.500	6.500	6.382
2004E030240	HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI	2.090	2.090	0
2005E030140	HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	192.700	290.187	276.005
2008E030070	TEKNİK BLOK VE KULE İLE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ ALTYAPILARI İNŞAATI (DAP)	3.935	5.085	0
2009E030030	HAVALİMANLARI HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	26.500	11.301	176
2009E030040	MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	20.600	25.791	20.205
2010E030020	HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	20.000	28.547	19.263
2010E030050	HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN TESİSİ	35.000	56.264	55.886
2010E030090	HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ	15.000	19.500	4.791
2011E030090	HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ	1	1	0
2011E030100	SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	5.000	3.000	1.178
2015E030040	GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	25.000	16.453	10.171
2015E030050	İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMELERİ	12.000	9.000	0
2015E030160	ÇUKUROVA HAVALİMANI	72.500	231.731	175.378
2016E030040	HAVALİMANLARINDA ÇEVRE GÜVENLİK YOLLARI VE TEL ÖRGÜ İŞLERİ	5.000	17.600	6.022
2016E030050	HAVALİMANLARINDA RESA VE ŞERİT SAHA, ACİL ÇIKIŞ YOLLARI İŞLERİ	5.000	6.000	4.025
2016E030060	KARABURUN HAVA SEYRÜSEFER EĞİTİM TESİSLERİNİN YENİLENMESİ	20.000	15.200	15.197
2016E030070	GAZİANTEP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI İLE APRON YAPIMI (GAP)	44.810	44.810	27.915
2016E030210	TOKAT YENİ HAVALİMANI (DOKAP)	18.500	105.296	91.072
2017E030040	KAPADOKYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI VE MÜTEMMİMLERİ (KOP)	10.000	10.000	0
2017E030050	TRABZON HAVALİMANI KATLI OTOPARK YAPIMI (DOKAP)	7.500	1	0
2017E030150	ŞİİRT HAVALİMANI MUHTELİF ALTYAPI İŞLERİ (GAP)	17.500	32.800	30.656
2018E030090	HAVALİMANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ	10.000	28.690	15.504
2018E030120	BİLGİ İŞLEM SİSTEM TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	8.500	14.070	13.221
2018E030160	GEÇMİŞ YILLAR, KESİN HESAP, İTHALAT, ZARURİ HARCAMALAR	10.000	13.450	8.121
2018E030080	SAMSUN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER (DOKAP)	12.000	1	0
2018E030130	DİYARBAKIR HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDAKİ İŞLER (GAP)	2.000	2.000	0
2018E030140	ATATÜRK HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDA YAPILACAK İŞLER (2. ETAP)	20.000	60.000	59.998
2018E030150	AĞRI AHMED-İ HANİ HAVALİMANI MUHTELİF YAPIM İŞLERİ (DAP)	600	350	0
2018E030170	HAVALİMANLARI ARAÇ, MALZEME, EKİPMAN, SİSTEM ALIMLARI	10.000	15.899	9.709
2018G000190	ETÜD-PROJE	100	100	0
2013G000170	LOJMAN YAPIMI	10	10	0
2016G000140	LOJMAN YAPIMI (GAP) (DAP)	6.845	7.445	7.433
TOPLAM		756.955	1.256.955	1.024.985



DEVAM EDEN ÖNEMLİ YATIRIMLAR

Çukurova Havalimanı



Tokat Havalimanı



Balıkesir-Merkez Havalimanı Terminal Binası Ve Mütemmimleri Yapımı



Gaziantep Havalimanı Terminal Binası İle Apron Yapımı



Sabiha Gökçen Havalimanı II.Pist Ve Mütemmimleri I-II. Etap



Esenboğa Havalimanı Teknik Blok Ve Kule Yapımı



2019 YATIRIM TABLOSU
(BİN TL)

PROJE NO	PROJE ADI	YER (İL VE İLÇESİ)	KARAKTERİSTİK	İŞİN BAŞLAMA BİTİŞ TARİHİ	PROJE TUTARI			2018 SONUNA KADAR TAHMİNİ HARCAMA			2019 YATIRIMI	
					DİŞ	ÖZ KAYNAK	TOPLAM	DİŞ	ÖZ KAYNAK	TOPLAM	DİŞ	TOPLAM
	DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞTIRMA+KONUT SEKTÖRÜ GENEL TOPLAMI				1.116.381	6.791.358		432.865	2.474.456		57.533	454.869
	DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				1.116.381	6.771.719		432.865	2.454.977		57.533	454.709
2013E030010	HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ	ANKARA	Etüt-Proje, Müşavirlik	2013-2019			2.977		2.084			893
2008E030010	ETÜT PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	MUĞLA	Etüt-Proje, Müşavirlik/ Kontrol	2008-2022			180.025		54.025			5.001
2009E030010	HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI	ANKARA	Etüt-Proje, Müşavirlik	2009-2021			14.144		14.141			1
2010E030010	HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ	MUĞLA	Teknolojik Araştırma	2010-2022			163.300		34.300			14.000
2013E030020	eTOD VE MANİA TESPİT PROJESİ	ANKARA	Etüt-Proje, Müşavirlik	2013-2021			2.664		1.900			1
2009E030030	HAVALİMANLARI HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	MUĞLA	"Diğer Taahhütler (46 Adet)"	2009-2019	119.534	119.534		119.533	119.533		1	1
2016E030060	KARABURUN HAVA SEVRÜŞEFER EĞİTİM TESİSLERİNİN YENİLENMESİ	İZMİR	Üstyapı (13.000 m²)	2016-2019			23.766		12.766			11.000
2016E030080	BALIKESİR MERKEZ HV. TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ YAPIMI	BALIKESİR	"Terminal Binası (11.000 m²)"	2016-2019			76.521		69.680			6.841
2004E030240	HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI	MUĞLA	Üstyapı (7.000 m²)	2004-2021			28.900					20
2005E030140	HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	MUĞLA	Altyapı (1.200.000 m²), Hava yolu Altyapısı, Rehabilitasyon (1.707.000 m²)	2005-2022			1.418.041		683.601			85.570
	- Esenboğa Hv. PAT Sahaları Yapım, Onarım ve Tevsi	ANKARA	Rehabilitasyon (700.000 m²)	2012-2019			229.932		224.932			5.000
	- Adnan Menderes Hv. Apron ve Taksiyolları Yapımı	İZMİR	Altyapı (380.000 m²)	2012-2019			133.109		128.109			5.000
	- Milas Bodrum Hv. PAT Sahaları Onarımı	MUĞLA	Rehabilitasyon (312.000 m²)	2015-2019			114.184		91.594			22.590
	- Adıyaman Hv. Glide Path Altyapısı, Çevre Güvenlik Yolu (GAP)	ADIDYAMAN	Altyapı (90.000 m²)	2016-2021			101.969		20.559			28.000
	- Sivas Nuri Demirağ Hv. Pistinin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi (DAP)	SİVAS	Altyapı (250.000 m²)	2016-2022			21.500					10
	- Diyarbakır Hv. Paralel Taksiyolunun Emergency Pistte Dönüştürülmesi (GAP)	DIYARBAKIR	Altyapı (250.000 m²)	2017-2022			81.500					10
	- Erzurum Havalimanı Pist Tadilatı (DAP)	ERZURUM	Rehabilitasyon (320.000 m²)	2018-2019			28.778		3.838			24.940
	- Trabzon Hv. PAT Sahaları Onarımı (DOKAP)	TRABZON	Rehabilitasyon (150.000 m²)	2018-2022			42.500					10
	- Esenboğa Hv. PAT Sahaları Yapım, Onarım ve Tadilatı (1. Etap)	ANKARA	Altyapı (230.000 m²) Rehabilitasyon (225.000 m²)	2019-2022			450.000					10
	Biten İşler	MUĞLA	Hava yolu Altyapısı	2018-2018			214.569		214.569			
2008E030070	TEKNİK BLOK VE KULE İLE SEVRÜŞEFER SİSTEMLERİ ALT YAPILARI İNŞAATI	ANKARA	Üstyapı (10.000 m²)	2008-2020			36.775		4.775			10.000
2009E030040	MUĞLA TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	MUĞLA	"ALET VE CİHAZLAR, Kurulu Güç Üstyapı (1.000 m²)"	2009-2021			221.537		175.039			17.039
2010E030020	HAVA SEVRÜŞEFER HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUĞLA	Alet ve Cihazlar, Harita Alımı	2010-2021			315.675		308.672		5.001	5.001
2010E030050	HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ	MUĞLA	HCC TT (1773 + 693 adet)	2010-2021			256.448		213.550			33.759



2010E030090	HAVAAALANLARI VE SSV İST. ELK. SİS. YEN.	MUHTELİF	SİSTEM KURULUMU	2010-2021	86.650	57.450	18.000
2011E030090	HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ	ANKARA	Üstyapı (48.000 m²)	2011-2022	100.000		1
2011E030100	SSV İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	MUHTELİF	İNŞAAT BAKIM ONARIMI	2011-2021	28.000	19.000	3.000
2015E030040	GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	SİSTEM KURULUMU	2015-2021	283.010	153.000	28.020
2015E030050	İZMİR ADNAN MENDERES HV. MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMELERİ	İZMİR	"Güçlendirme (50.000m²) Üstyapı (16.030 m²)"	2015-2022	58.254	16.254	12.010
2015E030160	ÇUKUROVA HAVALIMANI	ADANA - MERKİN	Apron (200.000 m²), Pist Yapımı (3.500 m), Üstyapı (229.923 m²)	2015-2022	1.387.355	247.433	42.010
2016E030040	HAVALIMANLARINDA ÇEVRE GÜVENLİK YOLLARI VE TEL ÖRGÜ İŞLERİ	MUHTELİF	Rehabilitasyon	2016-2021	67.900	52.900	7.000
2016E030050	HAVALIMANLARINDA RESA VE ŞERİT SAHA, ACİL ÇIKIŞ YOLLARI İŞLERİ	MUHTELİF	Rehabilitasyon	2016-2021	45.231	8.600	3.000
2016E030070	GAZİANTEP HV. TERMINAL BİNASI İLE APRON YAPIMI (GAP)	GAZİANTEP	"Apron (50.000 m²), Otopark (60.000m²) Terminal Binası (68.000 m²)"	2016-2022	329.443	52.000	30.000
2016E030210	TOKAT YENİ HAVALIMANI (DOKAP)	TOKAT	Apron (28.800 m²), Pist Yapım (2.700 m), Taksiyolu (6240 m²) Üstyapı (25.000 m²)	2016-2021	245.079	62.419	37.000
2017E030040	KAPADOKYA HAVALIMANI TERMINAL BİNASI YAPIMI VE MÜTEMMİMLERİ (KOP)	NEVŞEHİR	Üstyapı (10.000 m²)	2017-2022	23.260		10
2017E030050	TRABZON HAVALIMANI KATLI OTOPARK YAPIMI (DOKAP)	TRABZON	Üstyapı (20.000 m²)	2017-2022	17.500		1
2018E030080	SAMSUN HV. TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER (DOKAP)	SAMSUN	"Apron (20.000 m²), Terminal Binası(25.000 m²)"	2018-2022	139.560		10
2018E030130	DIYARBAKIR HV. PROTOKOL KAPSAMINDAKİ İŞLER (GAP)	DIYARBAKIR	"Çevre Tel Örgüsü (29.200 m) Mütemmim Tesisler (98.000 m²) Üstyapı (1.500 m²)"	2018-2022	23.260		10
2018E030140	ATATÜRK HV. PROTOKOL KAPSAMINDA YAP. İŞLER (2. ETAP)	İSTANBUL	"Apron (16.000 m2) Üstyapı (37.500 m2) "	2018-2020	91.864	69.780	11.000
2018E030150	AĞRI AHMED-İ HANİ HV. MUHTELİF YAPIM İŞLERİ (DAP)	AĞRI	"Altıyapı (8.000 m²) Üstyapı (1.200 m²)"	2018-2022	12.000		10
2018E030170	HAVALIMANLARI ARAÇ, MALZEME, EKİPMAN, SİSTEM ALIMLARI	MUHTELİF	"Diğer Taahhütler (36+34 Adet)"	2018-2021	31.002	8.575	1
2019E030130	GEÇMİŞ YILLAR, KESİN HESAP, İTHALAT, ZARURİ HARCAMALAR	MUHTELİF	"İNŞAAT BAKIM ONARIMI, KESİN HESAP"	2019-2019	1.500	1.500	16.219
2019E030140	BİLGİ İŞLEM SİSTEM TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	BİLGİ VE İLETİŞİM TEKNOLOJİLERİ	2019-2019	10.000		10.000
2019E030150	HAVALIMANLARI İDARE VE YENİLEME PROJESİ	MUHTELİF	İNŞAAT BAKIM ONARIMI, TEFRİŞAT	2019-2019	10.750		10.750
2019E030160	UÇUŞ KONTROL UÇAĞI ALIMI	ANKARA	UÇAK (3 ADET)	2019-2022	450.000		10
2019E030260	KAYSERİ HV. TERMINAL BİNASI VE APRON YAPIMI	KAYSERİ	Üstyapı(37.500 m²) Altıyapı(50.000m²) İnşaat Bakım Onarım(22.000 m²)	2019-2022	300.000		10
2019E030270	SİİRT HV. TERMINAL BİNASININ YENİLENMESİ (GAP)	SİİRT	Üstyapı (3.700 m²)	2019-2021	18.000		10
2019E030280	CNS SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	Alet ve Çihazlar	2019-2021	64.000	23.000	28.600
2019G000260	ETÜT- PROJE	MUHTELİF	Etüd-Proje	2019-2019	100		100
2016G000140	LOJMAN YAPIMI (DAP)	HAKKARİ	Lojman (40 daire) (7.000 m²)	2016-2019	19.539	19.479	60

KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Günümüzde Türkiye’de KÖİ uygulama sözleşmelerinin tutarları itibariyle sektörel dağılımına bakıldığında, en büyük payı havalimanı projeleri almaktadır. Türkiye’de havalimanı tesislerinin işletmeciliğine yönelik uygulanan KÖİ projeleri, bu tesislerin kapasitelerinin havacılık sektörünün büyümesine paralel olarak artırılabilmesine imkan tanımıştır. Ayrıca KÖİ uygulamalarıyla havalimanı tesislerine ileri teknoloji ürünleri kazandırılmıştır. Özel sektörün getirdiği dinamizm ile beraber işletmecilikte etkinlik ve esneklik artmış, havalimanlarının ticari

potansiyeli açığa çıkmıştır. Türkiye’de havalimanı altyapısı ve hizmetlerinde kamu-özel işbirliği projelerinin başarıyla uygulandığı, kamu yararı ve ekonomik açıdan olumlu sonuçlar doğurduğu ifade edilebilirse de, dünya ekonomisinin içine girmiş olduğu yeni paradigma çerçevesinde normlar gözden geçirilerek ülke yararı açısından realiteye uygun pozisyon alınması gerekmektedir. Bunu başarabilmek ise ancak objektif, nitel ve nicel analizleri gerçekleştirmekle mümkündür.

Havalimanı İşletmeciliğinde Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ)

- » Kuruluşumuzca 2018 yılsonu itibariyle ülkemiz havacılık sektöründe gerçekleştirilen Kamu-Özel İşbirliği projesi sayısı 18 adet olarak gerçekleşmiştir.
- » Bu projelerin 10 adedi 3996 sayılı Kanun kapsamındaki yap-işlet-devret modelli projeler olup, 8 adedi ise mevcut tesislerin işletme haklarının devrine yönelik 5335 sayılı Kanun kapsamındaki projelerdir.
- » Yap-İşlet-Devret modeli ile inşa edilen terminal ve havalimanları kamu kaynağı kullanılmadan gerçekleştirilen yatırımlardır.
- » KÖİ Projeleri ile havacılıkta gerçekleştirilen toplam yatırım tutarı fiili olarak 10,8 Milyar \$ olup, Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında devam eden İstanbul tüm etaplarının ve Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanının tamamlanması ile birlikte bu

tutar 16,3 Milyar \$’a yükselecektir.

- » Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilen YİD Projelerinde verilen yolcu garantileri nedeniyle 2018 yılsonu itibariyle Özel Sektör tarafından Kuruluşumuza 443 Milyon \$ ödeme gerçekleşmiş, garanti altı gerçekleştirmeler nedeniyle Kuruluşumuz tarafından Özel Sektöre 65 Milyon \$ ödeme yapılmıştır.
- » 5335 Sayılı Kanunun 33. Maddesi çerçevesinde DHMİ’ce gerçekleştirilen 8 adet İşletme Hakkı Devirlerinden toplam 8 Milyar \$ gelir elde edilecek olup, İstanbul Havalimanı Projesinin kira bedeli ile birlikte bu tutar 37 Milyar \$’a ulaşacaktır. Bugüne kadar İşletme Hakkı Devri Projeleri çerçevesinde DHMİ tarafından yaklaşık 4,7 Milyar \$ kira ve tesis kullanım bedeli tahsil edilmiştir.





DHMI KÖİ PROJELERİ (YİD)

PROJE ADI	YATIRIM/KİRA TUTARI (İŞ ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ (İLAVE SÜRE DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
ANTALYA HAVALİMANI I.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	75.902.000 \$	9 yıl 45 gün	13.09.2007
ANTALYA HAVALİMANI II.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	85.386.000 \$	3 yıl 5 ay 26 gün	22.09.2009
ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	397.793.500 \$	4 yıl 10 ay 15 gün	02.07.2005
DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	91.997.688 \$	8 yıl 2 ay 17 gün	28.04.2015
ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	138.886.782 €	7 yıl 4 ay 26 gün	10.01.2015
ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ	188.702.557 €	15 yıl 8 ay	24.05.2023
MİLAS –BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	88.643.000 €	3 yıl 9 ay 66 gün	22.10.2015
ZAFER HAVALİMANI	50.000.000 €	29 yıl 11 ay	21.03.2044
İSTANBUL HAVALİMANI	10.247.000.000 € (YATIRIM TUTARI) 22.152.000.000 € (KİRA TUTARI)	25 Yıl	07.04.2044



YAP-İŞLET-DEVRET PROJELERİ

Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkındaki 3996 sayılı Kanun ve Bu Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarını Belirleyen 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, Kuruluşumuz tarafından YİD Projesi kapsamında 9 önemli terminal projesi; görsel mimari zenginlik, işlevsellik, son sistem teknoloji ve işletme kolaylığı fonksiyonlarıyla donanımlı olarak Hava Ulaştırma Sektörüne kazandırılmıştır.

Bu projeler;

1. Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 07.12.1993 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali 01.04.1998 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 13.09.2007 tarihinde sona ermiştir.

2. Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 16.05.1997 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 14 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 10.01.2000 yılında hizmete girmiş, mevcut kapasiteyi 20 milyon yolcuya çıkaran ilave tesis ise 22.05.2004 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.

3. Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminali

Artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla YİD modeli ile 04.11.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl Kapasiteli Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası 07.04.2005 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

4. Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 02.12.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası 01.07.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 28.04.2015 tarihinde sona ermiştir.

5. Esenboğa Havalimanı İç Hatlar Ve Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 12.04.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 20 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Esenboğa Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminali 24 ay gibi kısa bir sürede yapımı tamamlanarak 16.10.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. TAV Esenbo-

ğa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş. tarafından işletilen Havalimanının işletme süresi 15 yıl 8 ay olup, 24.05.2023 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

6. Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 16.08.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali 13.09.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 10.01.2015 tarihinde sona ermiştir.

7. Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali

Yap-İşlet-Devret Modeli ile 02.08.2006 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu /Yıl kapasiteli Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 16.05.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 22.10.2015 tarihinde sona ermiştir.

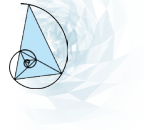
8. Zafer Havalimanı

YİD Modeli ile 28.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 2 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Zafer Havalimanının IC ICTAŞ Zafer Uluslararası Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş'ce yapımı tamamlanarak 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. Görevli Şirket tarafından işletilen Havalimanının işletme süresi 29 yıl 11 ay olup, 21.03.2044 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

9. İstanbul Havalimanı

İstanbul Havalimanı projesinin Yap-İşlet-Devret modeli ile uluslararası ihalesine çıkılabilmesini teminen 3996 sayılı Kanunun 4.Madde hükmü ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde, 03.05.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Açık artırma şeklinde yapılan ihale sonucunda; İstanbul Havalimanının Yap-İşlet-Devret modeli ile toplam 10.247.000.000.-€ bedelle 25 yıllık işletme süresi karşılığında en yüksek kira bedelini (22.152.000.000.-€+KDV) teklif eden Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş./Kolin İnş.Tur.San. ve Tic. A.Ş./Cengiz İnş.San. ve Tic. A.Ş./Mapa İnş. ve Tic. A.Ş./Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş. Ortak Girişiminin görevlendirilmesi hususunda alınan "Görevlendirme Kararının" onayını müteakip Görevli Şirketçe kurulan yeni şirket "İGA Havalimanı İşletmesi Anonim Şirketi" ile İdaremiz arasında 19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. İstanbul Havalimanı Projesi toplam 4 etapta gerçekleştirilecektir.

İstanbul Havalimanı Projesinin 01.05.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaatına başlanmıştır.



Söz konusu Havalimanının I. Etapı iki fazdan oluşmaktadır. Yer tesliminden itibaren 42 ay süren 1. Fazda 2 adet pist, yıllık 90 milyon yolcu kapasiteli terminal ile 16 ay sürecek olan 2. Fazda 1 adet pist bulunmaktadır. I. Etap toplamda en geç 58 ay içerisinde tamamlanacaktır. İstanbul Havalimanı'nın I. Etap 1. Fazının 29.10.2018 tarihinde açılış töreni gerçekleştirilmiş olup söz konusu etabın tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi 07.04.2019'dur.

1.Etap kapsamında;

- 90 milyon/yıl kapasiteli terminal binası,
- 3 adet kuzey-güney pisti, paralel taksi yolları ve apron
- Katlı ve açık otoparklar,
- Teknik Blok ve Hava Trafik Kontrol Kulesi
- VIP Terminali,
- Kargo Tesisleri,
- Devlet Konuk Evi,
- Kurtarma ve Yangın İstasyonu,
- Giriş Nizamiye Binaları, Güvenlik Merkezi,
- Apron Bariyer Binaları,
- Garaj Binaları,
- Isı Merkezi,
- Hastane, ibadethane vb. sosyal tesisler,

Havalimanının tüm etapları tamamlandığında;

Bugün itibariyle Dünyanın en büyük kapasitede Havalimanı olacak olan İstanbul Havalimanı projesi tamamlandığında;

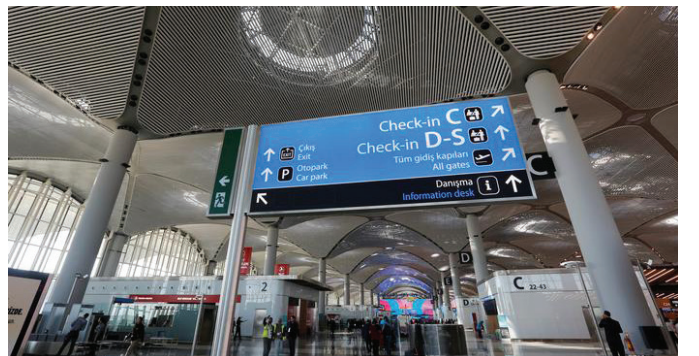
- Toplamda yaklaşık 2 milyon m2 kapalı alanlı yıllık yolcu kapasitesi 150-200 milyon olan, yolcu köpürülü ve aralarındaki ulaşım raylı sistem bağlantısı ile sağlanacak olan terminal binaları,
- 6 adet pist,
- Paralel taksiyolları,
- Yaklaşık 6,5 milyon m2 büyüklüğünde apron,
- VIP Binası,
- Kargo ve genel havacılık terminalleri,
- Devlet konukevi,
- Yeterli kapasiteye sahip açık ve kapalı otoparklar,

- Teknik blok ve kuleler,
- İtfaiye, garaj binaları, kuvvet santralleri, arıtma ve çöp toplama tesisleri gibi tüm havalimanı destek binaları,
- Hastane, otel, ibadethaneler, müze, konferans ve sergi salonları vb. sosyal tesisler, yapılacaktır.

PROJE ÖZELLİKLERİ

İstanbul Havalimanının Alanı : 7,594 Hektar

- Atlanta Havalimanının 4 katı
- İstanbul Atatürk Havalimanının 6,5 katı
- Pekin Havalimanının 3,5 katı
- Londra Heathrow Havalimanının 6 katı büyüklüğündedir.
- İstanbul Havalimanı Terminal Binası (1.370.000 m²) Empire State Binasının kapalı alanının 5 katıdır.
- Etap Toplam inşaat alanı (3.5 milyon m²) Monako'nun toplam alanının 1.7 katıdır.
- Terminal Binasında inşaatında kullanılan beton miktarı (1.2 milyon m³) Empire State Binasının hacminin 1,4 katıdır.
- Terminal Binası inşaatında kullanılan demir donatı miktarı (180.000 ton) Eyfel Kulesinin Metal Yapısında kullanılan demirin 24 katıdır.
- Terminal Binasının çatı alanının büyüklüğü (450.000 m²) Roma Coliseum'un alanının 23 katıdır.
- İnşaat sırasındaki ortalama günlük toprak hareketi (1.4 milyon m³/gün) 2 günde, bir Mısır Piramitin hacmi kadardır.
- İstanbul Havalimanı Otoparkı (700.000 m² -25.000 Araç kapasitesi) Avrupa'nın en büyük havalimanı otoparkıdır.
- Yapılacak Hava Trafik Kontrol Kulesi (95 metre) ABD New York'da bulunan Özgürlük Heykelinden (93 metre) daha yüksektir.



İŞLETİMSSEL AÇIDAN HAZIR OLMA VE HAVALİMANI TRANSFERİ (ORAT)

İstanbul Havalimanının işletmeye açılması ve Atatürk Havalimanında yerleşik bulunan paydaşlarımızın İstanbul Havalimanı'na zamanında ve sorunsuz bir şekilde taşınmasının (ORAT-Operational Readiness and Airport Transfer) sağlanması amacıyla Eylül 2016'dan itibaren 13 adet farklı komisyon ile İdaremiz koordinesinde tüm paydaşlarla çalışmalar yürütülmektedir.

29 Ekim 2018 tarihinde işletmeye açılan İstanbul Havalimanına paydaşlar tarafından başlatılan taşınma işlemine devam edilmesi, bu süreçte THY A.O.'nun hava trafik usulleri çerçevesinde belirlenmiş sayıdaki entegrasyon seferlerine İstanbul Havalimanında devam etmesi ve İstanbul Havalimanının tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi 07 Nisan 2019 olarak belirlenmiş olup taşınmaya ilişkin program 25 Şubat 2019 tarihinde AIC-A/B-10/19 metninde yayımlanmıştır.

Taşınma süreci 05 Nisan 2019 (Salı) saat 03.00'de başlamış olup, 06 Nisan 2019 (Çarşamba) saat 23.59'da tamamlanmış ve yaklaşık 45 saat sürmüştür.

Atatürk Havalimanı IATA kodu olan "IST" kodunun İstanbul Havalimanına verilmesi, Atatürk Havalimanı IATA kodunun ise "ISL" olarak değiştirilmesi ve kod değişikliğinin 06 Nisan 2019 tarihi saat 03.00'de yapılması uygun değerlendirilmiştir.

E-Ticaret Lojistik Merkezi

İstanbul Havalimanı başta olmak üzere belirlenecek bölgeler, 2018-2020 e-ihracat Stratejisi ve Eylem Planı çerçevesinde, Türkiye'nin aynı zamanda bölgesel bir e-ticaret merkezi olmasını sağlamak amacıyla lojistik merkezler haline getirilecektir.

Bu kapsamda, İstanbul Havalimanı'na ürünün güvenli şekilde toplanması, dağıtımı, gümrüklenmesi ve iadesi süreçlerini içeren bir merkez kurulacaktır.

Buradan sadece Türkiye'den yapılacak gönderilere yönelik lojistik faaliyetler değil, aynı zamanda küresel veya bölgesel e-ticaret platformları üzerinden lojistik operasyonların yürütülmesi de temin edilecektir.

Böylece e-ihracat yapan şirketlerin geniş bir bölgeye düşük maliyet ve yüksek hızla erişim olanağına kavuşturulması planlanmaktadır.

YAPIM DÖNEMİ DEVAM EDEN (YİD) PROJELER:

İstanbul Havalimanı işletime açılmış olmakla birlikte I. Etap 2. Faz inşaatları devam etmektedir

10. Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanı:

YİD modeli ile Genel Havacılığa yönelik butik bir Havalimanı yapılmak üzere 20.04.2018 tarihinde de ihalesi gerçekleştirilen 5 Uçak (3B kategorisinde Learjet-75 uçak tipi için) Park Kapasiteli Çeşme Alaçatı Ekrem Pakdemirli Havalimanının APC Çeşme Alaçatı Havalimanı Yapım ve İşletim Anonim Şirketine 25.06.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak 24 aylık yapım dönemi başlatılmıştır.





KİRALA/İŞLET DEVRET (KİD) PROJELERİ

“Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair” 5335 sayılı Kanun; 27.4.2005 Tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve bu Kanunun 33. Maddesi kapsamında; Kuruluşumuzun işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren Yap-İşlet-Devret modeli

çerçevesinde yaptırılarak işletimi özel sektöre verilen terminallerin ve/veya işletme hakkının verilmesi yönüyle ihale yoluyla özel hukuk tüzel kişilerine 49 yılı geçmemek üzere ihale edilmek suretiyle devri konusunda Kuruluşumuzu yetkilendirmiştir.

PROJE ADI	KİRA TUTARI	İŞLETME SÜRESİ	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	2.543.000.000 \$+KDV	15.5 yıl	03.01.2021
ANTALYA HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	2.010.000.000 €+KDV	I.Etap 17 yıl 3 ay 17 gün II. Etap 15 yıl 3 ay 8 gün	31.12.2024
ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANI	Cirosunun % 01.06 kira bedeli + 32.291 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	20.08.2032
GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI	Net karının %65'i kira bedeli + 50.000 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	13.07.2034
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	610.000.000 € + KDV	İç Hatlar :20 yıl 11 ay 29 gün Dış Hatlar:17 yıl 11 ay 21 gün	31.12.2032
AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI	Dönem net karının % 7'si kira bedeli + 20.000 € tesis kullanım bedeli	20 yıl	20.07.2032
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	717.000.000 €+KDV	İç Hatlar :21 yıl 5 ay 16 gün Dış Hatlar:20 yıl 2 ay 3 gün	31.12.2035
DALAMAN HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	705.000.000 €+KDV	İç Hatlar :26 yıl 4 ay 30 gün Dış Hatlar:25 yıl 8 ay 3 gün	31.12.2040
	8.041.225.675 \$		

1.İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI İÇ-DİŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI, KATLI OTOYOL VE GENEL HAVACILIK TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı Kanunun 33. maddesinin Kuruluşumuza verdiği yetkiye istinaden 10.06.2005 tarihinde gerçekleştirilen ihale sonucunda 03.07.2005 tarihi itibarıyla “Atatürk Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali” olarak TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.’ye 15,5 yıl süre ile KDV dahil 3.000.740.000 \$ karşılığında işletme hakkı devredilmiştir. Diğer taraftan, Kira Sözleşmesi çerçevesinde İdaremizle Kiracı Şirket arasında 6 Kasım 2008 tarihinde imzalanan Ek Mukavele uyarınca “Atatürk Hava Limanı Gelişim Projesi” adı verilen

projelere hayatiyet kazandırılmış, bu kapsamda terminaller ve otopark alanında önemli ölçüde kapasite artışının sağlanması amaçlanmıştır. Tamamı Kiracı Şirket tarafından karşılanan söz konusu projenin toplam yatırım tutarı 35.440.000 Euro olup, Kiracı Şirketçe tamamlanarak 06.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir. Kiracı Şirket TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. tarafından “Atatürk Havalimanında yaşanan sıkışıklığın giderilmesi amacıyla hazırlanan ve Genel Müdürlüğü-müze sunulan Atatürk Havalimanının İstanbul Havalimanı açılıncaya kadar taleplerin karşılanması ve terminal kapasite artışının sağlanması için talep edilen iyileştirme ve genişleme projesi kapsamında hazırlanan Ek

Mukavele (2) TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ile İdaremiz arasında 17 Kasım 2014 tarihinde imzalanmış olup, 20.03.2015 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Kiracı şirket tarafından yaklaşık 75 milyon EURO tutarındaki ek yatırım her türlü masrafı şirkete ait olmak üzere tamamlanarak işletmeye açılmıştır. Diğer taraftan Atatürk Havalimanı Gelişim Projesi kapsamında Ek Mukavele (3) İdaremiz ile Kiracı Şirket arasında 26.01.2016

2. ZONGULDAK/ÇAYCUMA HAVALİMANI

Zonguldak/Çaycuma Havalimanı İşletme Hakkının Devri ihalesi; 15.09.2006 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi “Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş.” kazanmıştır. Söz konusu Havalimanı 20.08.2007 tarihinde hizmete girmiş olup, 25 yıl işletimden sonra Kuruluşumuza devredilecektir. Şirket, 25 yıllık süre dahilinde her işletme yılı için 32.291 \$ + KDV

3. GAZİPAŞA/ALANYA HAVALİMANI

Gazipaşa Alanya Havalimanının ihalesi 31.08.2007 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi “TAV Gazipaşa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş.” kazanmıştır. Anılan Havalimanı işletme hakları; 25 yıllığına 50.000 \$ + KDV tesis kullanım tutarının yanı sıra, her işletme yılı için dönem net karından %65 pay alınarak devredilmiştir. 1.500.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminal Binası 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup 13.07.2034 tarihinde işletme süresi sona erecektir. Söz konusu Havalimanı için, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı

İşletmeciliği A.Ş. tarafından Pist ve Apronun Geniştirilmesi ile Terminal Binasının Büyütülmesi ile ilgili

tarihinde imzalanarak Kiracı Şirket tarafından 17 milyon EURO'luk bir yatırım gerçekleştirilmiştir.

İstanbul Havalimanının I. Etap I. Fazının 07.04.2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçmesi ile birlikte Atatürk Havalimanından sadece genel havacılık, bakım onarım, müstakil kargo ve Devlet uçakları ile yapılan uçuşlar ile özel VIP/CIP uçuşları gerçekleştirilebilecektir.

yıllık sabit ödemenin yanı sıra ilgili şirketin elde edeceği brüt satışların ihalede ciro paylaşım oranı olarak belirlenen % 01,06 (binde bir nokta sıfır altı) + KDV'yi idareye ödeyecektir. Söz konusu Havalimanının toplam yolcu kapasitesi 500.000 yolcu/yıl olup işletim süresi 20.08.2032 tarihinde sona erecektir.

olarak kamu kaynağı kullanılmadan bu yatırımlar için 56.539.350-Euro'luk bir harcama yapılmıştır

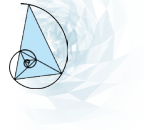


4. ANTALYA HAVALİMANI I. VE II. ETAP DIŞ HATLAR TERMİNALLERİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ

Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimlerinin 12.04.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. I.Dış Hatlar Terminal Binası ve İç Hatların işletme hakları devir süresi 14.09.2007 tarihinde başlamış olup, II. Dış Hatlar Terminal Binasının işletmeye başlama tarihi 23.09.2009'dur. Fraport-IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş. tarafından KDV dahil 2.371.800.000 € bedel ile işletilecek olan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminal Binalarının toplam yolcu kapasitesi 35 milyon yolcu/yıl olup Terminallerin işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir. Sözleşme çerçevesinde İdaremizle Kiracı Şirket arasında 21.01.2009 tarihinde imzalanan Ek Mukavele uyarınca Yeni Bir İç Hatlar Terminal

Binasının yapımı tamamlanarak 100 Milyon Euro tutarındaki bu yatırım kamu kaynağı kullanılmadan, ilave ek bir işletme süresi ve herhangi bir bedel ödenmeden Kiracı Şirket tarafından gerçekleştirilerek 17.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir.

Diğer taraftan; Antalya Havalimanı yolcu terminallerini işletmekte olan Fraport-IC İçtaş Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş.'nin IC İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye ait Şirket hisselerinin %49'unun TAV Havalimanları Holding A.Ş.'ne devrinin tamamlanarak Şirketin yeni unvanı 21.06.2018 tarihinden itibaren “FRAPORT TAV Antalya Terminal İşletmeciliği A.Ş.” olarak tescil edilmiştir



5. İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CİP, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ



İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CİP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimleri ihalesi 17.11.2011 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi en yüksek kira bedeli olan KDV hariç 610.000.000.- (altıyüzonmilyon) EURO teklif eden TAV Havalimanları Holding A.Ş. kazanmıştır. Sözleşme gereği kazanan firma tarafından kurulan yeni şirket "TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş." ile İdaremiz arasında 16.12.2011 tarihinde İşletme Hakkı Devri Sözleşmesi imzalanmış, bilahare 24.07.2013 tarihinden geçerli olmak üzere İmtiyaz Sözleşmesi imzalanarak mevcut Sözleşme iptal edilmiştir. Tesisin işletilmek üzere devri 02.01.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Sözleşme gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni İç

Hatlar Terminalinin yapımı 1 yıl 9 ay gibi kısa zamanda tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu yatırım için Kiracı Şirket tarafından 287.987.670.-Euro'luk bir harcama yapılmıştır. Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş. tarafından inşa edilerek, işletilen Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, İşletme Hakkı Devri Kapsamında 10.01.2015 tarihinde Tav Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.'ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. 30 milyon yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2032'dir

6. AYDIN-ÇILDİR HAVALİMANI

Aydın-Çıldır Havalimanının mevcut sınırları dahilinde; sivil havacılığa yönelik sportif havacılık, havacılık eğitimi ve mevcut piste uygun uçaklarla operasyonlar düzenlenerek işletme hakkı devrine ilişkin ihalesi 09.04.2012 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, her kira (işletme) yılı için, elde edilecek net dönem karının %7'sini teklif eden Türk Hava Yolları A.O. ihaleyi kazanmıştır. Ayrıca, şirket tarafından kira tutarı dışında 20.000.- EURO tesis kullanım bedeli de her yıl İdareye ödenecektir. Kira Sözleşmesi gereği ihaleyi kazanan Şirket tarafından kurulan yeni Şirket THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. ile

Kuruluşumuz arasında 26.06.2012 tarihinde Kira Sözleşmesi imzalanmıştır. Anılan Havalimanının 20.07.2012 tarihinde devir- teslimi gerçekleştirilmiş olup, 20 yıl işletildikten sonra 20.07.2032 tarihinde Kuruluşumuza devri gerçekleştirilecektir. Söz konusu Havalimanında pilotaj eğitimi verilmek amacıyla Kiracı Şirket tarafından çeşitli yatırımlar da gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 9.093.952,66 \$'lık bir yatırım yapılmıştır. Diğer taraftan anılan şirket tarafından unvanları "Türk Hava Yolları Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş." olarak değiştirilmiştir



7. MUĞLA DALAMAN HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ

Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 07.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu ihalede, Kuruluşumuz lehine en yüksek imtiyaz bedelini; YDA İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. KDV hariç 705.000.000-(yediyüzbeşmilyon) EURO ile vermiştir. Sözleşme gereği yeni kurulan şirket YDA Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 22.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış bilahare 01.08.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde ATM Havalimanı yapım ve işletme A.Ş. tarafından inşa edilerek, işletilen Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 28.04.2015 tarihinde YDA

Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

İmtiyaz Sözleşmesi gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni Dış Hatlar Terminalinin yapımı tamamlanarak 05.07.2018 tarihinde hizmete verilmiştir. İş kapsamında; 125.240,97 m²'lik 5.000.000 yolcu/yıl kapasiteli Dış Hatlar Terminal Binası, yeni apron bariyer binası, yeni kuvvet santrali, ısı güç merkezi ve EDM binası Kiracı Şirket tarafından yapılarak hizmete verilecek ve mevcut Dış Hatlar Terminal Binası tadil edilerek İç Hatlar Terminal Binası olarak kullanılacaktır. Anılan yatırımın tutarı yaklaşık 200.000.000.-Euro'dur. Hâlihazırda mevcut Dış Hatlar Terminali, İç ve Dış Hatlar Terminali olarak ortak kullanılmaktadır. İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2040'dır.



8. MİLAS-BODRUM HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CIP/GENEL HAVACILIK TERMİNALİ İLE İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ

Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali ve müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 21.03.2014 tarihinde açık arttırma olarak gerçekleştirilmiştir. Söz konusu ihaleyi, TAV Havalimanları Holding A.Ş. KDV hariç 717.000.000-(yediyüzonyedimilyon) EURO kira bedeliyle kazanmıştır. Kazanan Şirket tarafından İmtiyaz Sözleşmesi gereği kurulan yeni Şirket "TAV MİLAS BODRUM TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş." ile Kuruluşumuz arasında 11.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış olup, 15.07.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde "Mondial Milas-Bodrum Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliği ve Yatırım A.Ş." tarafından inşa edilerek, işletilen Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 22.10.2015 tarihinde "TAV MİLAS BODRUM TERMİNAL İŞLETMECİLİĞİ A.Ş."ne devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

7.600.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2035'dir. Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali, İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin İşletme Hakkı Devri Kapsamında, Mevcut İç Hatlar Terminal Binasının Renavasyonu ile Elektrik, Mekanik ve İklimlendirme Sistemlerinin Yenilenmesi işleri gerçekleştirilmiş olup Kiracı Şirket tarafından 7.407.044.-Euro'luk bir harcama yapılmıştır





HİZMET SATIŞI

HİZMET SATIŞI

A. PAZARLAMA

Kuruluşumuz, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, yer hizmetlerinin yapılmasının sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi hizmetlerini, 2018 yılında da ekonomik programda yer alan ilke ve politikalar, programdaki mali hedefler ile diğer kriterler dikkate alınarak verimlilik ilkesi doğrultusunda yürütmüştür.

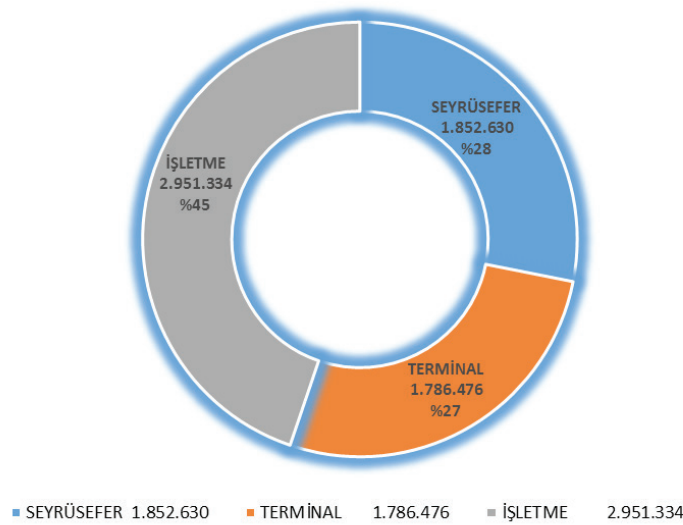
Kuruluşumuzun pazarlama ve tanıtım faaliyetleri; İşletme Dairesi Başkanlığı, Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ve havalimanlarındaki uzantıları tarafından yürütülmüştür. İşletme Dairesi Başkanlığınca; terminal binalarının kullanım planlarının hazırlanması, yer tahsislerinin yapılması, ticari hacimlerin belirlenmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, Sivil Havacılık alanındaki gelişmelerin takip edilerek gerekli tedbirlerin alınması, uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının gelişiminin sağlanması, ücret tarifelerinin günün şartlarına uydurulması yönündeki çalışmalara 2018 yılında da devam edilmiştir.

Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığınca ticari hacimlerin kiraya verilmek üzere ihale edilmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, ücret tarifelerinin günün şartlarına uygun olarak güncellenmesi yönündeki çalışmalara 2018 yılında da devam edilmiştir.

Bu hususların dışında kalan, gelir tahakkuk işlemlerinin yapılması, Eurocontrol ile ilgili tahakkuk işlemleri ve koordinenin sağlanması, pazarlama faaliyetleri ve tanıtma konusunda araştırmalar yapılarak gelir kaynaklarının artırılması yönündeki çalışmalar Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilmiştir. Ayrıca pazarlama hizmetlerinin daha etkili olması amacı ile Pazarlama ve Ticaret Komisyonu hizmet vermektedir.

Kuruluşumuzca verilen hizmetler karşılığı elde edilecek gelirlerin tahakkuk ve kayıt işlemlerinde uygulanacak usul ve esaslar Pazarlama ve Ticaret Yönergesinde belirtilmiş olup, tüm ticari işlemler bu yönergeye göre yürütülmüştür.

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ (BİN TL)



2018 yılında verilen hizmetler 3 grupta toplanmıştır:



1. SEYRÜSEFER HİZMETLERİ

1.1 Yol Kontrol Hizmetleri: Türkiye hava sahasını kullanarak Türkiye üzerinden transit geçen, yurt dışından bir Türk havalimanına gelen veya bir Türk havalimanından yurt dışına giden ve bir Türk havalimanından diğer bir Türk havalimanına giden hava araçlarına verilen navigation ve over flight hizmetleridir. Bu hizmetlerle ilgili ücretler, Eurocontrol teşkilatı tarafından tespit ve tahsil edilecektir. Eurocontrol sisteminde uçaklara verilecek hizmet karşılığı ücretler bir birim fiyata bağlanmıştır. Eurocontrol bölgesinde uçan bir uçak için ilgili FIR hatında tespit edilen birim fiyat uygulanmaktadır. Eurocontrol tarafından belirlenen formatlara göre üye ülkelerin seyrüsefer maliyetleri tespit edilmekte, tespit edilen bu maliyetler ile hizmet birim sayısından faydalanılarak uygulanacak ülke birim fiyatı bulunmaktadır.

2018 yılı içinde 351.678.517,96 EUR'luk tahakkuk yapılmış olup, Türk Lirası karşılığı 1.982.864.330,77 TL'dir. Buna karşılık 2018 yılı içinde 359.899.643,35 EUR tahsilat yapılmış olup, bu tutarın TL olarak karşılığı

2.071.930.466,09 TL'dir. 2018 yılı içinde tahsil edilmeyen 941.958,04 EUR alacağımız silinmiştir. 2018 yılı sonu itibarıyla EUROCONTROL'den 63.426.399,78 EUR karşılığı 382.334.337,87 TL alacağımız devretmiştir.

EUROCONTROL Teşkilatı, yaptığı hizmetlerin karşılığı olarak üye ülkelerden katkı payı almaktadır. Kuruluşumuz 2018 yılında EUROCONTROL'e 21.451.070,02 EUR karşılığı 115.583.942,94TL aidat ödenmiş olup, bunun 1.390.029,34 EUR karşılığı 7.489.839,50 TL'si Meteoroloji Genel Müdürlüğüne aittir.

1.2 AIS Yayınları: Kuruluşumuz tarafından basılan ve dağıtımı yapılan AIS yayınları hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 69.370,41 TL gelir elde edilmiştir.

1.9 Diğer Seyrüsefer Hizmetleri: Yukarıda sayılan seyrüsefer hizmetleri dışında verilen diğer seyrüsefer hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 10.280.952,79 TL gelir elde edilmiştir.

2. TERMİNAL HİZMETLERİ

2.1 Hava Terminal Hizmetleri

2.1.1 Konma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konma hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 1.138.854.020,74 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.2 Yönlendirme Hizmetleri: Havalimanları PAT sahalarında hava aracı ve kara taşıtlarına araç ile verilen yönlendirme hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 7.000.086,83 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.3 Hava Aracı Yangınlarına Karşı Emniyet Tedbiri Hizmetleri: Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarına iniş-kalkış yapan hava araçlarına ARFF birimi tarafından ARFF aracı ile verilen emniyet tedbiri hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 6.730.685,86 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.4 Yaklaşma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen yaklaşma hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 80.032.290,67 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.5 Aydınlatma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen aydınlatma hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 50.308.530,65 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması: Havalimanlarımızda operasyon çalışma saatinin uzatılması sebebiyle verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2018 yılında 1.479.603,70 TL gelir elde edilmiştir.

2.2 Yer Terminal Hizmetleri

2.2.1 Konaklama Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konaklama hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 47.815.247,25 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.2 Yer Hizmetleri: Kuruluşumuz koordine ve kontrolünde, havalimanlarında yer hizmet kuruluşlarının verilen temsil, yolcu hizmetleri, yük kontrolü ve haberleşme, Ramp, kargo ve posta, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ulaşım, ikram servis, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi hizmetlerine ilişkin hizmet yapabilme hakkı karşılığı alınan ücretler ile yer hizmet çalışma ruhsatı, araç özel plakası hizmet-

lerini kapsamakta olup, 2018 yılında 305.733.760,77 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hizmetleri: Havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınan DHMI payına ilişkin gelirleri kapsamakta olup, 2018 yılında 88.706.233,01 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.4 Yer Tahsisleri Hizmetleri: Havalimanlarında hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve / veya üzerinde yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, sundurma, depo, akaryakıt ve hidrant tesislerinin tahsisi ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2018 yılında 59.816.026,20 TL gelir elde edilmiştir.

3. İŞLETME HİZMETLERİ

3.1 Yolcu Servis Hizmetleri: Havalimanlarımızdan yurt dışı ve yurt içi seyahat eden giden yolcular için havalimanlarında sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2018 yılında 560.317.486,28 TL gelir elde edilmiştir.

3.2 Terminal Hizmetleri: Havalimanlarında hava araçlarına verilen yolcu köprüsü, 400 Hz. elektrik, ısıtma-soğutma havalandırma hizmeti (PCA) ve su hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 2.003.923,36 TL gelir elde edilmiştir.

3.3 Tahsis Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında tahsis edilen büro, duty free, cafe-bar, restaurant, satış standı, rent-a-car, ATM, banka, emanet eşya, taksi durağı, ciro, hasılat payı, GGKP, check-in kontuarı, daimi ve transit kontuar, konferans-CIP-VIP salonları, karşılama bankoları, otopark ve reklam hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 286.423.681,96 TL gelir elde edilmiştir. (YİD ve KİD kapsamında olanlar hariç)

3.4 İletişim Hizmetleri: Havalimanlarında DHMI'ye ait telefon, anons, B sınıfı mesaj, data hattı ve modem sistemlerinden yararlanan kurum ve kuruluşlara verilen hizmetler, hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının

genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanım hizmetlerini, kapsamakta olup, 2018 yılında 550.569,55 TL gelir elde edilmiştir.

3.5 Yap İşlet Devret Hizmetleri (YİD): Yap İşlet Devret sistemi ile işletilen terminallerde, görevli şirket/işletici ile yapılan sözleşme kapsamında sağlanan yolcu servis hizmetleri, aynı sözleşmeler kapsamında oluşturulan ticari alanlara ait hizmetler ile diğer YİD hizmetlerini kapsamakta olup, 2018 yılında 7.541.817,84 TL gelir elde edilmiştir.

3.6 Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri: 5335 Sayılı Kanun hükümlerine göre işletilmek üzere kiralanmış havalimanları, terminaller vb. ticari hacimlerden elde edilen kiralardan, ilave ticari gelirler, yolcu hizmet gelirleri gibi gelirleri kapsamakta olup, 2018 yılında 2.047.491.087,21 TL gelir elde edilmiştir.

3.9 Diğer İşletme Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet veren kuruluşların personeline verilecek olan havalimanı giriş kartı, havalimanlarında kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından tüketilecek elektrik, su, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetleri, kapsamakta olup, 2018 yılında 47.005.320,89 TL gelir elde edilmiştir.



Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarında, kullanıcılara verilen hizmetler, sağlanan kolaylıklar ile imtiyazlara ilişkin fiyatları içeren DHMİ Havalimanı Ücret Tarifeleri 233 sayılı KHK ile 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanunu'nun 37.maddesine istinaden, Genel Müdürlüğümüz tarafından her yıl güncellenerek Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayından sonra Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) ile yurt içi ve yurt dışı duyurusu yapılmakta ve www.dhmi.gov.tr DHMİ web sitesinde yayımlanarak SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) maddesi gereğince on beş gün sonrasında yürürlüğe konulmaktadır.

DHMİ Ücret Tarifeleri 2018 yılında 23 adet tarifieden oluşmuştur. 2018 DHMİ Ücret Tarifeleri; 7 Kasım 2017 tarih ve 150 sayılı Yönetim Kurulu Kararıyla uygun görülmüş ve Bakanlığımızın 4 Aralık 2017 tarih ve 94601 sayılı olurlarıyla onaylanmıştır. 2018 DHMİ Havalimanı

Ücret Tarifeleri; SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) madde hükmü gereğince, 1 Ocak 2018'den itibaren yürürlüğe konulmuştur.

Pazarlama ve Ticaret Komisyonu havalimanı işletimi faaliyetleri ile ilgili olarak Genel Müdürlüğün Kuruluş Ana Statüsü ve ilgili mevzuat çerçevesinde gelir getirecek ve/veya işletmecilik gerekliliği açısından fayda sağlayacak hizmetlerin yürütülmesi ile ilgili kararları alır. Komisyon, DHMİ olağan faaliyet gelirlerinin pazarlanmasına ilişkin verimlilik ve karlılık ilkelerine ve işletme gerekliliklerine uygun olarak karar almaktadır. Süreklilik arz etmeyen, lokal bazda verilen ya da reklam gibi değişkenlik gösteren hizmet bedelleri Pazarlama ve Ticaret Komisyonu tarafından belirlenmektedir. Pazarlama ve Ticaret Komisyonu, 2018 yılında yapmış olduğu toplantılarda 433 adet karar almıştır.

B. GELİRLER

Kuruluşumuz gelirleri, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan, Seyrüsefer hizmetleri, Terminal hizmetleri ve

İşletme hizmetleri karşılığında elde edilen satış hasılatı ile diğer hasılat ve karlardan oluşmaktadır.

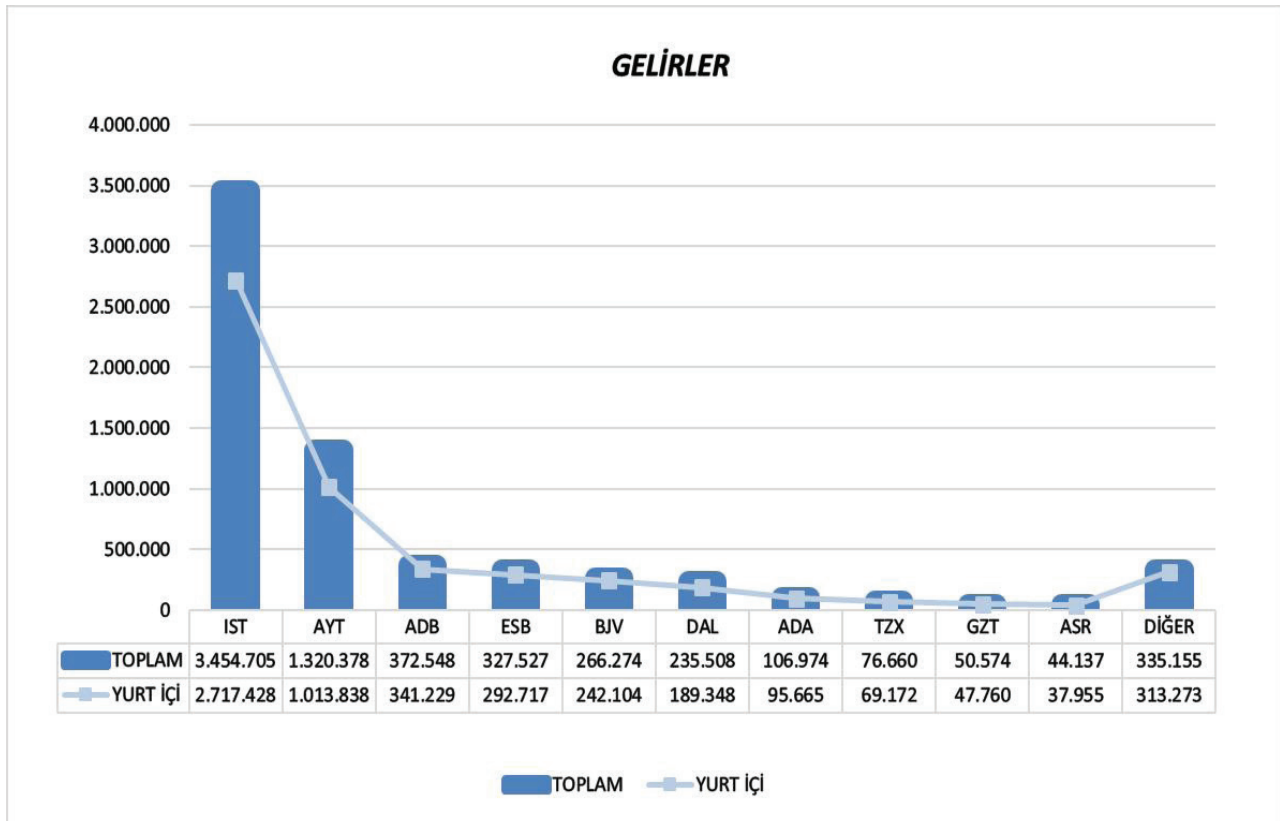
GELİRLER				
2018				
(BİN TL)				
GELİR TÜRÜ	YILLAR	2017G	2018R	2018G
A. BRÜT SATIŞLAR		4.732.795	6.484.584	6.590.440
1. YURT İÇİ SATIŞLAR		3.890.311	5.302.529	5.360.489
SEYRÜSEFER		804.234	1.100.582	1.042.385
TERMİNAL		930.501	1.392.488	1.380.156
İŞLETME		2.155.576	2.809.459	2.937.948
2. YURT DIŞI SATIŞLAR		842.484	1.182.055	1.229.951
SEYRÜSEFER		607.605	831.499	810.245
TERMİNAL		230.018	344.220	406.320
İŞLETME		4.861	6.336	13.386
B. DİĞ.FAAL.OLAĞ.GEL.VE KAR.		349.494	533.693	1.360.687
C. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		27.565	30.600	23.571
D. BRÜT GELİR TOPLAMI		5.109.854	7.048.877	7.974.698
E. SATIŞ İNDİRİMLERİ		466.003	638.489	664.743
SATIŞTAN İADELER		0	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		466.003	638.489	664.743
F. TOPLAM SAFİ GELİR		4.643.851	6.410.388	7.309.955

2018 yılı İşletme Bütçesi ile 5.661.655.000 TL hizmet satış geliri, 340.770.000 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 29.420.000 TL olağan dışı gelir ve kar olmak üzere toplam 6.031.845.000 TL gelir elde edileceği programlanmıştır. Yıl içinde hizmet satış gelirleri 6.484.584.000 TL, diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar 533.693.000 TL, olağan dışı gelir ve karlar 30.600.000 TL olmak üzere toplam 7.048.877.000 TL olarak revize edilmiş olup tablo da görüleceği üzere dönem sonunda 6.590.439.945,71 TL hizmet satış geliri, 1.360.686.829,76 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 23.570.729,92 TL olağandışı gelir ve karlar olmak üzere toplam 7.974.697.505,39 TL gayri safi gelir

elde edilmiştir. Bu gelirden 664.742.497,44 TL indirim düşüldüğünde safi dönem geliri 7.309.955.007,95 TL olmaktadır. 2017 yılı safi geliri ile mukayese edildiğinde gelirden % 57,4'lük artış olduğu görülmüştür.

Hizmet satış hasılatı, Tekdüzen Hesap Planına uygun olarak 'Hizmet Satış Yerlerine' göre detaylandırılmıştır. Her hizmet satış yeri kendi içerisinde üç alt başlık altında 'Hizmet Satış Türleri' olarak izlenmiştir. Hizmet satış gelirleri, hizmet satış türleri ve hizmet satış yerlerine göre tabloda gösterilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılabileceği üzere yurt dışı satışlar toplam satışın % 22,9'unu oluşturmaktadır.

GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRLERİ				
2018				
(BİN TL)				
YERİ \ TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
YURT İÇİ	1.042.385	1.380.156	2.937.948	5.360.489
YURT DIŞI	810.245	406.320	13.386	1.229.951
TOPLAM	1.852.630	1.786.476	2.951.334	6.590.440





HİZMET SATIŞ GELİRLERİ				(BİN TL)	
HAVALİMANLARI	TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
İSTANBUL ATATÜRK		953.218	1.206.149	1.295.338	3.454.705
ANTALYA		223.166	348.051	749.161	1.320.378
İZMİR ADNAN MENDERES		119.660	49.590	203.298	372.548
ANKARA ESENBOĞA		156.982	44.809	125.736	327.527
MİLAS-BODRUM		33.336	30.592	202.346	266.274
MUĞLA DALAMAN		32.934	46.101	156.473	235.508
ADANA		54.690	12.821	39.463	106.974
TRABZON		38.825	8.026	29.809	76.660
GAZİANTEP		24.841	5.567	20.166	50.574
KAYSERİ		20.976	5.995	17.167	44.138
DİYARBAKIR		18.757	1.509	12.300	32.566
HATAY		12.936	4.542	10.647	28.125
SAMSUN ÇARŞAMBA		11.433	2.626	11.683	25.742
VAN FERİT MELEN		15.137	731	6.995	22.863
KONYA		12.604	2.261	7.644	22.509
ERZURUM		12.411	1.413	6.595	20.419
ORDU GİRESUN		11.248	590	6.413	18.251
ELAZIĞ		9.518	1.094	4.131	14.743
DENİZLİ ÇARDAK		6.788	1.169	6.042	13.999
ŞANLIURFA GAP		7.935	793	3.094	11.822
MALATYA		8.219	538	2.946	11.703
MARDİN		6.260	559	1.968	8.787
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		5.425	499	2.377	8.301
KARS HARAKANİ		5.246	425	2.228	7.899
BALIKESİR KOCA SEYİT		4.413	534	2.698	7.645
BATMAN		4.743	705	2.068	7.516
ERZİNCAN		4.251	323	1.794	6.368
MUŞ SULTAN ALPARSLAN		4.026	430	1.569	6.025
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		1.809	1.437	2.739	5.985
ŞIRNAK		3.085	477	1.471	5.033
BURSA YENİŞEHİR		2.613	827	1.324	4.764
KAHRAMANMARAŞ		3.158	205	959	4.322
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK		1.212	1.441	1.634	4.287
AĞRI AHMED-İ HANİ		2.702	359	1.169	4.230
ADİYAMAN		2.547	411	930	3.888
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN		2.302	216	1.084	3.602
KAPADOKYA		1.393	416	1.404	3.213
ÇANAKKALE		2.086	329	746	3.161
AMASYA MERZİFON		2.175	359	551	3.085
MERKEZ		342	288	2.309	2.939
SİNOP		1.625	338	715	2.678
BİNGÖL		1.692	167	587	2.446
HAKKARİ YÜKSEKOVA		1.660	151	487	2.298
KASTAMONU		1.093	120	524	1.737
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		481	164	224	869
SİİRT		438	63	46	547
UŞAK		0	165	214	379
TOKAT		239	54	53	346
GÖKÇEADA		0	28	14	42
BALIKESİR MERKEZ		0	19	1	20
TOPLAM		1.852.630	1.786.476	2.951.334	6.590.440

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2018			(BİN TL)
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM
1. SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	1.042.385	810.245	1.852.630
1.1 YOL KONTROL HİZMET GELİRLERİ	1.032.050	810.229	1.842.279
1.2 AIS YAYIN GELİRLERİ	54	16	70
1.9 DİĞER SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	10.281	0	10.281
2. TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	1.380.156	406.320	1.786.476
2.1 HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	904.654	379.751	1.284.405
2.1.1 Konma Hizmet Gelirleri	799.836	339.018	1.138.854
2.1.2 Yönlendirme (Follow-me) Hiz.Gelirleri	606	6.394	7.000
2.1.3 Hava Aracı Yang.Karş.Emn.Ted.Hiz.Gel.	5.246	1.484	6.730
2.1.4 Yaklaşma Hizmet Gelirleri	58.832	21.200	80.032
2.1.5 Aydınlatma Hizmet Gelirleri	38.975	11.334	50.309
2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması	1.159	321	1.480
2.1.9 Diğer Hava Terminal Hizmet Gelirleri	0	0	0
2.2 YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	475.502	26.569	502.071
2.2.1 Konaklama Hizmet Gelirleri	21.447	26.368	47.815
2.2.2 Yer Hizmet Gelirleri	305.533	201	305.734
2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Gelirleri	88.706	0	88.706
2.2.4 Yer Tahsisleri Gelirleri	59.816	0	59.816
2.2.9 Diğer Yer Terminal Hizmet Gelirleri	0	0	0
3. İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	2.937.948	13.386	2.951.334
3.1 YOLCU SERVİS HİZMET GELİRLERİ	547.303	13.014	560.317
3.2 TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	1.930	74	2.004
3.3 YER TAHSİS GELİRLERİ	286.233	191	286.424
3.4 İLETİŞİM GELİRLERİ	541	9	550
3.5 YAP İŞLET DEVRET HİZMET GELİRLERİ	7.542	0	7.542
3.6 KİRALA İŞLET DEVRET GELİRLERİ	2.047.491	0	2.047.491
3.9 DİĞER İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	46.908	98	47.006
TOPLAM	5.360.489	1.229.951	6.590.440



DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

A. DURAN VARLIK ARTIŞLARI

2018 yılında duran varlık artışları hesabı ile yıl içinde 239.150.000 TL duran varlığın giriş yapacağı programlanmıştır. Yıl içerisinde 335.650.000 TL olarak revize edilmiştir. Yılsonuna kadar 132.077.142,81 TL harcama yapılmış olup, % 39,3 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

4.901- İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR

Havalimanlarımızın ile SSY istasyonlarında uçuş ve çevre emniyetinin sağlanması veya yeni tesislerin yapımı amacı ile istimlak edilecek arsa ve arazilere ödenecek istimlak bedelleri ile ilama bağlı borçları karşılamak üzere 170.000.000 TL ödenek programlanmış olup, yıl içerisinde 260.000.000 TL olarak revize edilmiş, dönem sonunda ise 108.194.156,73 TL harcama yapılmıştır. Bu ödenek kodundan; Ankara Esenboğa Havalimanı için 29.183.424,18 TL, Tokat Havalimanı için 20.884.155,72 TL, Antalya Havalimanı için 1.114.772,63 TL, Kahramanmaraş Havalimanı için 53.350.097,62 TL, Muğla Milas-Bodrum Havalimanı için 1.166.869,09 TL, Kars Harakani Havalimanı için 459.418,25 TL, Gaziantep Havalimanı için 576.034,63 TL ve diğer Havalimanları için ise 1.459.384,61 TL kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

4.902- KESİN HESAP FARKLARI

Daha önceki yıllarda bitirilmiş projelerin kesin hesap farklarının kapatılması neticesinde ortaya çıkan ve proje maliyetine ilave edilemeyen kesin hesap farklarını karşılamak üzere 1.500.000 TL ödenek programlanmış, 4.000.000 TL olarak revize edilmiş olup yılsonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

4.903- KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI

Kuruluşumuz envanterinde yer alan duran varlıkların fonksiyonunu arttıran veya ömrünü uzatan ve Yatırım Programında yer almayan küçük tamamlama yatırımları için 19.000.000 TL ödenek programlanmış ve dönem sonunda 3.343.453,10 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Ankara Esenboğa Havalimanı 596.319 TL, Antalya Havalimanı 367.140 TL, Çanakkale Havalimanı 40.020 TL, Diyarbakır Havalimanı 191.450 TL, Erzurum Havalimanı 39.400 TL, Gaziantep Havalimanı 568.285,35 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı 116.100 TL, Kayseri Havalimanı 48.810 TL, Konya Havalimanı 70.500 TL, Malatya Havalimanı 39.360 TL, Milas-Bodrum Havalimanı 47.520 TL, Samsun Çarşamba Havalimanı 39.638,30 TL, Sivas

Nuri Demirağ Havalimanı 36.044 TL, Trabzon Havalimanı 434.546 TL, Hatay Havalimanı 286.315,45 TL, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı 4.200 TL, Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı 12.000 TL, Hava Trafik Kontrol Merkezi 68.870 TL, Ordu-Giresun Havalimanı 51.300 TL ve Genel Müdürlük için 285.635 TL harcanmıştır.

4.905- HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIMI

Hazır bina ve lojman alımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere 100.000 TL ödenek ayrılmıştır. Yılsonuna kadar herhangi bir harcama olmamıştır.

4.907- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan ve Kuruluşumuzun belli bir şekilde yararlanacağı ve yararlanmayı beklediği aktiveleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören haklar ve şerefîyeler vb gider ve ödemeler için 10.700.000 TL tahsis edilmiş, 19.765.000 TL revize edilmiş ve yılsonunda 16.296.745,46 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Genel Müdürlük bünyesinde 16.252.193,96 TL, İzmir Adnan Menderes Havalimanında 9.000 TL Elazığ Havalimanında 10.000 TL, Erzurum Havalimanında 25.551,50 TL harcama yapılmıştır.

4.908- İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR

Kuruluşumuz personeli tarafından, kuruluşumuz atölye ve benzeri mekânlarda, kuruluşumuzca temin edilen ilk madde ve malzeme kullanılarak kuruluşumuz imkânları ile imal edilen ve herhangi bir yatırım projesi içinde yer almayan maddi duranların maliyetini karşılamak üzere 1.500.000 TL ödenek ayrılmış olup, Esenboğa Havalimanı Ana Tamir Atölyesindeki imalatlar (konveyör, mobil kule v.b) için 280.166,16 TL harcanmıştır.

4.909- DİĞER ÇEŞİTLİ DURAN VARLIK ARTIŞI

YİD ve KİD sözleşme hükümleri gereği görevli şirkete/ki-racıya yaptırılması zorunlu olan ve bedeli Kuruluşumuzca karşılanması gerekenler ile diğer çeşitli duran varlık harcamaları için 36.350.000 TL ödenek ayrılmış, 31.285.000 TL olarak revize edilmiş ve Antalya Havalimanı için 715.003,67 TL, İzmir Adnan Menderes Havalimanı için 600.551,40 TL, Milas-Bodrum Havalimanı için 441.745,64 TL, Ankara Esenboğa Havalimanı için 585.173,97 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı için 1.258.288,79 TL, Muğla Dalaman Havalimanı için 361.857,89 TL olmak üzere toplam 3.962.621,36 TL harcama gerçekleşmiştir.



DURAN VARLIK ARTIŞLARI			
2018			(BİN TL)
ÖDEMENİN KONUSU	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
4.901 İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR	170.000	260.000	108.194
4.902 KEŞİN HESAP FARKLARI	1.500	4.000	0
4.903 KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI	19.000	19.000	3.343
4.905 HAZIR BİNA ALIM	100	100	0
4.907 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	10.700	19.765	16.297
4.908 İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR	1.500	1.500	280
4.909 DİĞER ÇEŞİTLİ DURAN VARLIK ARTIŞI	36.350	31.285	3.963
TOPLAM	313.340	473.229	317.024

B. YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI

2018 yılı İşletme Bütçesi ile yıl içinde 164.700.000 TL yedek parça ve malzeme satın alınacağı programlanmış, 203.000.000 TL olarak revize edilmiş olup, 193.063.927,76 TL yedek parça ve malzeme harcaması yapılarak %95,1'lik gerçekleşme sağlanmıştır. Aşağıdaki

tabloda görüleceği üzere revize programla 2.644.000 dolar karşılığı 11.000.000 TL kadar dış alım yapılacağı öngörülmüş olup, dönem sonunda yurt içi mübaaya ve imalden gelen olmak üzere toplam 193.063.927,76 TL stoklara girmiştir.

YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI			
BİLGİ	2018		(BİN TL)
	DOLAR	BİN TL	TOPLAM ALIM
PROGRAM	2.644	11.000	164.700
REVİZE PROGRAM	0	0	203.000
GERÇEKLEŞME	0	0	193.064
GERÇEKLEŞME ORANI	0,0	0,0	95,1



Kuruluşumuz 2018 yılı tedarik işleri “Kamu İhale Kanunu” esaslarına ve alım programına göre Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığınca yürütülmüş olup, ayrıca havalimanlarınca da Yönetmelikte belirtilen yetkiler dâhilinde alımlar yapılmıştır.

Aşağıdaki tabloda da görüleceği üzere 2018 yılı yedek

parça ve malzeme alımlarının % 59,1’ni enerji ürünleri alımları oluşturmuştur.

2018 yılı yedek parça ve malzeme alımı 2017 yılı alımı ile mukayese edildiğinde; 148.679.177,77 TL olan 2017 yılı alımına göre 2018 yılı alımı % 29,9’ luk artış göstermiştir.

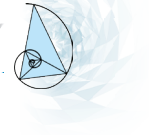
YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI			
2018		(BİN TL)	
ALIM TÜRÜ	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE PROGRAM
			ALIM GERÇEKLEŞMESİ
2.100 DEMİRBAŞ MALZEMELER		5.610	8.880
2.200 İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		37.630	38.906
2.300 KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		3.200	3.115
2.400 ENERJİ ÜRÜNLERİ		89.500	120.763
2.500 GİYİM MALZEMELERİ		8.270	15.403
2.900 DİĞER MALZEMELER		20.490	15.933
TOPLAM		164.700	203.000
			193.064

C. STOKLAR

2018 yılı İşletme Bütçesi ile 2017 yılından 43.153.000 TL stok devir alınacağı, 2018 yılı içinde 176.882.000 TL tutarında stok girişi olacağı, 178.099.000 TL tutarında

stok çıkışı olacağı ve dönem sonunda 41.936.000 TL kadar stok olacağı programlanmıştır.

STOKLAR			
2018		(BİN TL)	
DÖNEM	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE
			GERÇEKLEŞME
DÖNEM BAŞI		43.153	63.781
GİRİŞLER		176.882	218.500
TOPLAM		220.035	282.281
ÇIKIŞLAR		178.099	217.927
DÖNEM SONU		41.936	64.354
			81.197

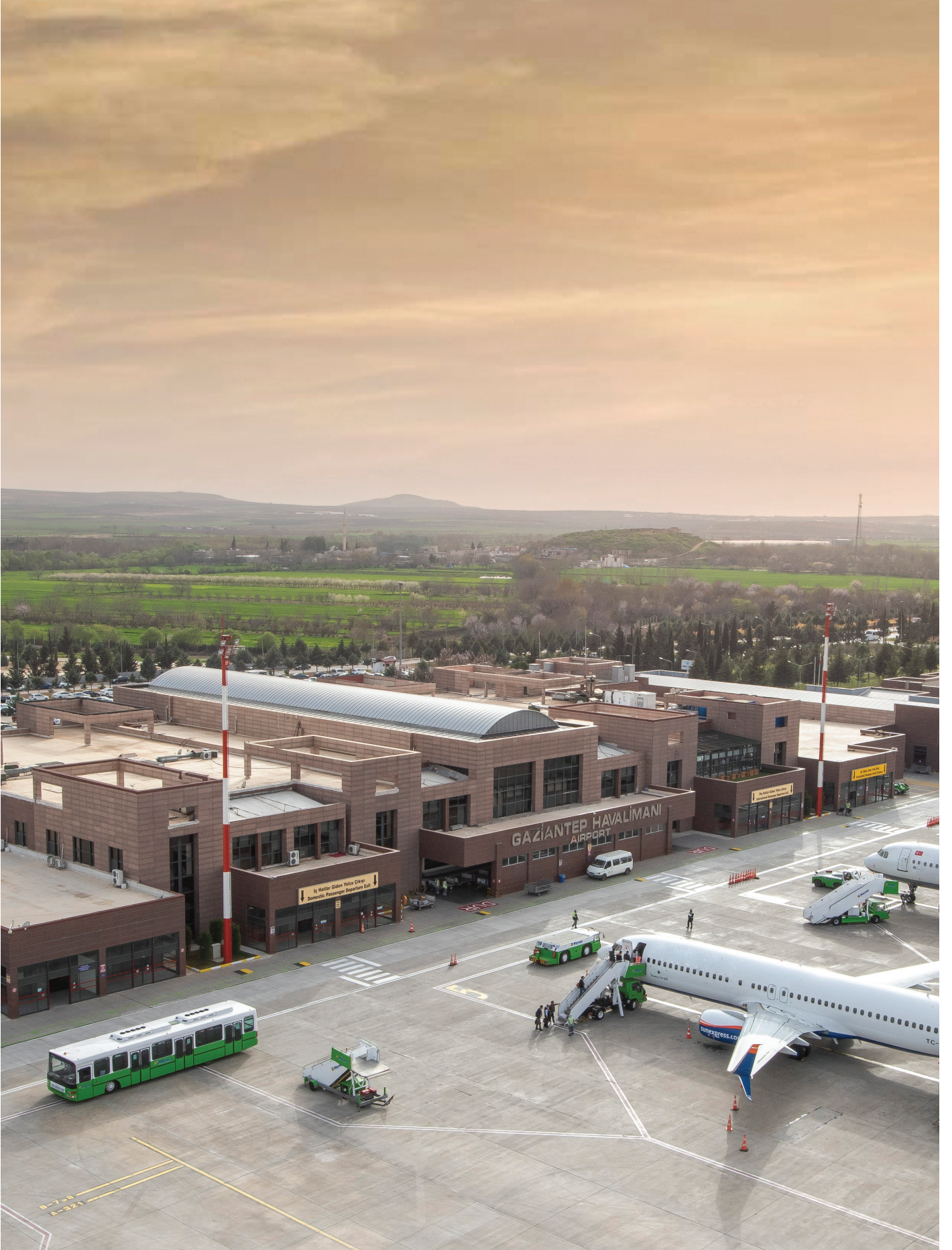


Yukarıdaki tabloda da görüleceği üzere; 2017 yılından 2018 yılına 63.781.308,68 TL tutarında stok devretmiş, stoklara 2018 yılı içinde 209.970.403,37 TL tutarında giriş ve 192.554.433,24 TL tutarında çıkış olmuş ve dönem sonunda 2019 yılına 81.197.278,81 TL tutarında stok devretmiştir.

Stok hesapları dönem sonu tutarlarına göre incelendiğinde, stoklarımızın % 26,2'ini enerji giderlerinin oluşturduğu görülmektedir. Seyrüsefer, meydan işletmeciliği ve elektronik gibi faaliyet konularının gerektirdiği önemli miktardaki yedek parça ve malzemelerin, iç ve dış piyasadan tedarikinde ve takibinde elektronik ortamdan faydalanılmıştır



STOKLAR				
2018				
(BİN TL)				
YILLAR	2017	2018 YILI İÇİNDE		2019
STOK ADI	YILINDAN	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	YILINA DEVREDEN
	DEVİR			
DEMİRBAŞ MALZEMELER	2.959	6.428	5.890	3.497
İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ	12.010	39.869	35.046	16.833
KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR	637	3.077	3.117	597
ENERJİ ÜRÜNLERİ	19.835	114.210	112.783	21.262
GİYİM MALZEMELERİ	2.054	15.340	3.848	13.546
DİĞER MALZEMELER	4.047	20.030	16.527	7.550
TOPLAM	41.542	198.954	177.211	63.285
YARI MAMÜLLER	0	665	665	0
DİĞER STOKLAR	0	0	0	0
TOPLAM	41.542	199.619	177.876	63.285
SİPARİŞ AVANSLARI	22.239	10.351	14.678	17.912
TOPLAM STOK	63.781	209.970	192.554	81.197





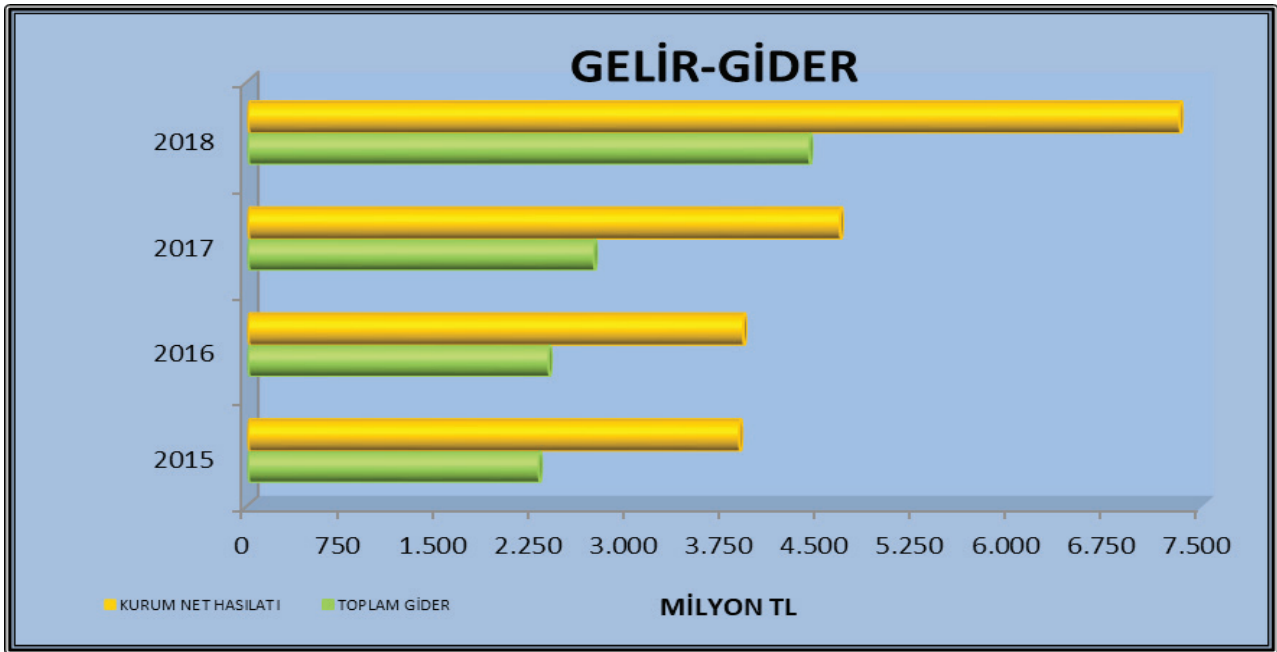
GİDER VE MALİYETLER

GİDER VE MALİYETLER

A. GİDERLER

Gider ve zararlar dört başlık altında incelenmiştir. Bunlar : **Satış Maliyeti ve Faaliyet Giderleri, Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar, Finansman Giderleri, Olağan Dışı Gider ve Zararlar.** 2018 yılı İşletme

Bütçesi ile 3.242.427.000 TL gider yapılacağı programlanmış olup, bu tutar yıl içi gelişmelere paralel olarak 4.648.338.004,15 TL olarak revize edilmiştir.



Giderlerimizin ve gelirlerimizin yıllara göre mukayesesi yukarıdaki tabloda verilmiştir.



GİDER VE ZARARLAR		(BİN TL)		
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2017G	2018R	2018G
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		2.262.030	2.944.198	2.762.600
0 İlk Madde ve Malzeme Giderleri		62.842	102.928	82.235
001 Demirbaş Malzeme Giderleri		7.123	8.177	5.840
002 İşletme Malzemesi ve Yedekleri Giderleri		22.405	41.015	35.040
003 Kırtasiye Malzemesi ve Basılı Evrak Giderleri		2.391	4.098	3.116
004 Enerji Giderleri		17.223	23.226	20.855
005 Giyim Malzeme Giderleri		3.705	10.374	3.924
009 Diğer Malzeme Giderleri		9.995	16.038	13.460
2 Personel Ücret ve Giderleri		993.808	1.248.830	1.230.014
201 Memur Temel Maaş Giderleri		8.456	10.238	9.719
202 Memur Zam ve Tazminat Giderleri		27.872	33.632	32.814
210 Memur Ödül ve İkramiye Giderleri		0	51	0
211 Memur Ek Çalışma Karşılık Giderleri		0	51	0
220 Memur Sosyal Yardım Giderleri		353	1.240	1.058
221 Memur Tedavi Giderleri		1.481	1.839	1.709
222 Memur Yemek Yardımı Giderleri		213	325	250
223 Memur Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		514	651	565
230 Memur Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		2.472	3.027	2.842
232 Memur Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		510	584	584
251 Sözleşmeli Personel Sözleşme Ücret Giderleri		469.293	589.641	584.001
252 Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminat Giderleri		358.715	438.107	432.813
253 Sözleşmeli Personel Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		14.354	17.074	16.653
260 Sözleşmeli Personel Ödül ve İkramiye Giderleri		0	51	0
261 Sözleşmeli Personel Ek Çalışma Karşılık Giderleri		1.652	2.216	1.790
270 Sözleşmeli Personel Sosyal Yardım Giderleri		16.397	40.999	37.456
271 Sözleşmeli Personel Tedavi Giderleri		23.617	27.165	26.707
272 Sözleşmeli Personel Yemek Yardımı Giderleri		3.774	4.822	4.680
280 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		53.413	64.332	63.588
282 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		10.722	12.785	12.785
3 Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmetler		497.796	740.054	667.720
301 Elektrik Giderleri		54.695	78.680	77.290
302 Su Giderleri		4.137	4.729	2.977
303 Gaz Giderleri		12.250	16.548	14.529
310 Bakım ve Onarım Giderleri		31.361	80.571	42.579
311 Erişilebilirlik Giderleri		0	5.020	70
315 Haberleşme Giderleri		11.156	19.828	14.139
316 Etüt, Proje ve Müşavirlik Giderleri		2.377	9.178	7.128
317 İlan Giderleri		556	1.464	981
318 Nakliye Giderleri		1.502	2.595	1.816
319 Diğer Fayda Giderleri		5.056	4.167	1.637
320 Teknik İşletimi Destekleme Hizmet Giderleri		64.432	76.089	74.837
340 Personel Servis Hizmetleri Giderleri		26.296	31.793	30.832
341 Araç Kiralama Giderleri		4.006	5.854	5.785
350 Temizlik Giderleri		75.939	96.750	96.366
380 Özel Güvenlik Hizmet Giderleri		171.190	208.552	207.842
385 Sağlık Hizmetleri Giderleri		0	0	0
386 Yemekhane Hizmet Giderleri		2.427	4.261	4.156
388 Çağrı Merkezi Hizmet Alımı Giderleri		1.040	2.100	1.192
389 İşçi Ödemesi Giderleri		3.608	56.733	52.663
390 Diğer Fayda ve Hizmet Giderleri		25.768	35.142	30.901

GİDER VE ZARARLAR				(BİN TL)
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2017G	2018R	2018G
4 Çeşitli Giderler		183.596	254.289	220.272
401 Yurt İçi Yolluk Giderleri		9.323	13.673	10.825
402 Yurt Dışı Yolluk Giderleri		3.370	3.832	3.451
410 Sigorta Giderleri		10.805	19.980	11.188
415 Ruhsat ve Sertifika Giderleri		14.096	3.754	3.746
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri		74.004	111.482	108.882
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri		2.575	6.678	3.599
440 Ağırlama, Toplantı ve Tören Giderleri		1.263	2.673	1.480
450 Tanıtma Giderleri		265	971	819
460 Kira Giderleri		11.241	15.268	4.065
465 Garanti Giderleri		43.928	55.650	55.648
470 Eğitim Giderleri		11.534	17.934	15.167
480 Yayın, Baskı ve Cilt Giderleri		479	1.045	788
490 Diğer Çeşitli Giderler		713	1.349	614
5 Vergi, Resim ve Harç Giderleri		5.567	17.907	8.076
501 Damga Vergisi Giderleri		178	595	135
510 Emlak Vergisi Giderleri		725	1.013	901
520 Taşit Vergisi Giderleri		384	614	479
530 Telsiz Vergi ve Harç Giderleri		182	496	294
540 Katma Değer Vergisi Giderleri		237	315	309
550 Özel İletişim Vergisi Giderleri		1.063	1.980	599
570 Özel Tüketim Vergisi Giderleri		0	12	0
580 Kamulaştırma Harç Giderleri		2.570	12.335	5.128
590 Diğer Vergi, Resim ve Harç Giderleri		228	547	231
6 Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri		518.421	580.190	554.283
610 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri Amortisman Giderleri		191.359	220.696	216.105
620 Binalar Amortisman Giderleri		89.069	100.292	92.562
630 Tesis, Makine ve Cihazlar Amortisman Giderleri		156.964	161.498	155.641
640 Taşıtlar Amortisman Giderleri		50.565	57.578	52.426
650 Demirbaşlar Amortisman Giderleri		9.794	13.802	11.676
690 Diğer Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri		20.670	26.324	25.873
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR		349.232	1.652.126	1.598.204
853 Komisyon Giderleri		0	0	0
854 Karşılık Giderleri		1.564	51.771	2.390
856 Kambiyo Zararları		340.561	1.594.025	1.589.513
859 Diğer Olağan Gider ve Zararlar		7.107	6.330	6.301
OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR		101.949	52.014	42.426
980 Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0
981 Önceki Dönem Gider ve Zararları		89.545	44.505	41.993
989 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar		12.404	7.509	433
İŞLETME GİDER VE ZARAR TOPLAMI		2.713.211	4.648.338	4.403.230

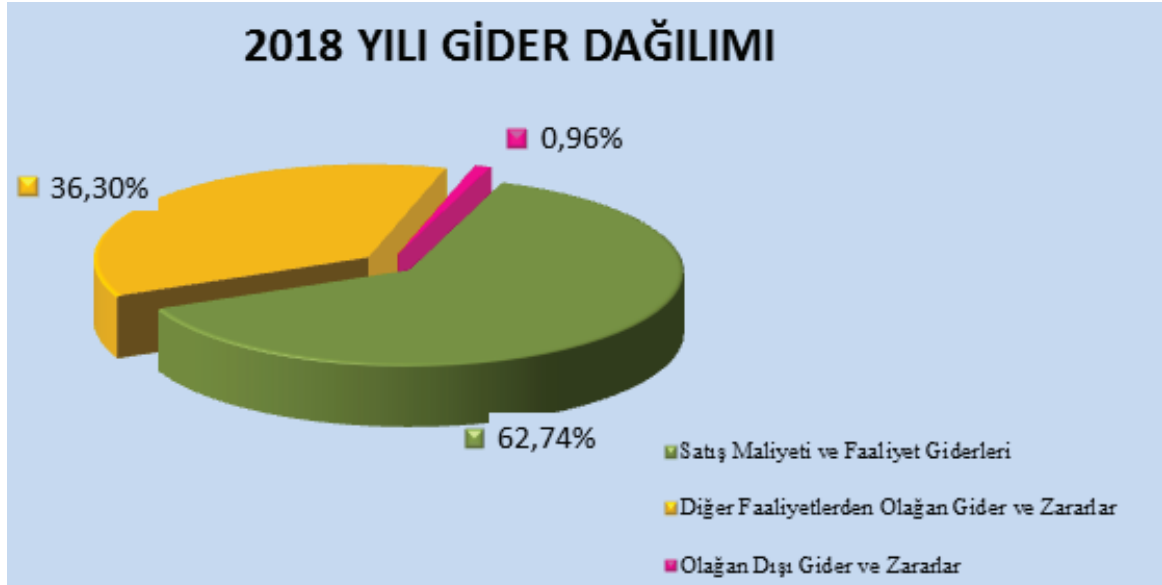


MERKEZ ve HAVALİMANLARI GİDER GERÇEKLEŞMELERİ				(BİN TL)
HAVALİMANLARI	YILLAR	2017G	2018G	FARK
İSTANBUL ATATÜRK		389.247	679.213	289.966
ANKARA ESENBOĞA		196.320	229.787	33.467
İZMİR ADNAN MENDERES		175.143	289.751	114.608
ANTALYA		233.073	580.475	347.402
MUĞLA DALAMAN		93.660	184.290	90.630
ADANA		65.742	75.561	9.819
TRABZON		54.808	67.086	12.278
MİLAS-BODRUM		156.268	360.531	204.263
ERZURUM		44.044	49.023	4.979
GAZİANTEP		55.175	61.833	6.658
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ		96.133	116.732	20.599
ADIYAMAN		22.192	25.312	3.120
AĞRI AHMED-İ HANİ		24.401	28.010	3.609
AMASYA MERZİFON		12.028	15.068	3.040
BALIKESİR KOCA SEYİT		28.738	33.968	5.230
BALIKESİR MERKEZ		5.374	6.022	648
BATMAN		19.200	22.612	3.412
BİNGÖL		15.350	18.069	2.719
BURSA YENİŞEHİR		32.884	36.816	3.932
ÇANAKKALE		20.502	25.008	4.506
DENİZLİ ÇARDAK		26.096	30.276	4.180
DİYARBAKIR		61.764	63.190	1.426
ELAZIĞ		27.527	32.748	5.221
ERZİNCAN		29.884	33.523	3.639
GÖKÇEADA		8.612	9.651	1.039
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYÜBİ		20.473	24.135	3.662
HATAY		40.159	43.616	3.457
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN		13.934	16.566	2.632
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		20.365	24.319	3.954
KAHRAMANMARAŞ		18.385	21.349	2.964
KAPADOKYA		21.127	25.949	4.822
KARS HAKKANİ		25.402	36.375	10.973
KASTAMONU		16.485	20.127	3.642
KAYSERİ		32.307	37.220	4.913
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		11.867	13.467	1.600
KONYA		39.690	44.153	4.463
MALATYA		24.721	26.788	2.067
MARDİN		26.024	31.354	5.330
MUŞ S.ALPARSLAN		16.574	18.355	1.781
ORDU GİRESUN		27.359	28.541	1.182
SAMSUN ÇARŞAMBA		34.498	40.294	5.796
SİİRT		14.222	16.440	2.218
SİNOP		16.352	20.114	3.762
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		25.319	28.805	3.486
ŞANLIURFA GAP		34.526	40.475	5.949
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ		17.296	21.493	4.197
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK		26.010	31.482	5.472
TOKAT		11.934	13.162	1.228
UŞAK		10.123	11.217	1.094
VAN FERİT MELEN		33.555	37.457	3.902
MERKEZ		240.339	655.422	415.083
TOPLAM		2.713.211	4.403.230	1.690.019

Kuruluşumuz hizmete yönelik faaliyet gösterdiğinden, malzeme giderleri diğer giderler içinde düşük kalmakta, personel giderleri öncelik kazanmaktadır.

Havalimanlarımızın 2017 ve 2018 giderleri mukayeseli olarak tabloda verilmiştir. Tablonun incelenmesinden

de anlaşılacağı üzere 2018 yılında en çok gider İstanbul Atatürk Havalimanında 679.212.840,76 TL olarak gerçekleşmiştir. 2018 yılında en az gider Balıkesir Merkez Havalimanında 6.021.642,03 TL olmuştur.



B.MALİYETLER

Kuruluşumuz 2018 yılı hizmet satış maliyeti 2.551.684.000 TL olarak programlanmış olup, 2018 yılında 2.457.769.410,06 TL gerçekleşmiştir. Diğer yandan faaliyet giderleri ise 2018 yılında 192.940.000 TL programlanmış olup, 304.830.923,66 TL gerçekleşmiştir.

Aşağıda maliyetlerin tespitinde esas alınan maliyet gider yerlerine ilişkin açıklamalar yer almıştır.

ESAS ÜRETİM HİZMET GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel Müdürlükte yer alan merkez birimlerine ait giderler, esas üretim hizmet giderlerinde yer almaz. Esas üretim hizmet gider yerleri 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır. Esas üretim hizmet gider yerleri; hava seyrüsefer hizmet yerleri, terminal hizmetleri gider yerleri ve işletme hizmetleri gider yerleri başlığı altında toplanmış olup ayrıntısı aşağıda verilmiştir.

1.1- Hava Seyrüsefer Hizmet Yerleri

1.1.1- Hava Trafik Yönetimi

1.1.1.01 Hava Trafik Yönetimi Hizmet Yerleri

Bu hizmet yeri,

- Hava sahası yönetimi (Airspace Managament - ASM)
- Hava Trafik akış yönetimi (Air Traffic Flow Managment - ATFM)

-Hava Trafik kontrol hizmeti (Air Traffic Control Service) ünitelerini içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 449.359.030,08 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.02 Hava Seyrüsefer Kolaylıkları Hizmet Yerleri:

Radar (PSR) ve yol kontrol radarları (SSR) ile bunların bulundukları istasyonlarla ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 36.225.029,59 TL gider gerçekleşmiştir.



1.1.1.03 Hava Seyrüsefer Yardımcıları Hizmet Yerleri:

VOR, DME, NDB gibi Hava Seyrüsefer Yardımcıları ve bunların bulundukları istasyonlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 36.421.587,43 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.04 Fly-Check Hizmet Yerleri:

Uçak ve helikopter hizmetleri ile bu yerlerde çalışanlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 3.495.244,27 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.05 Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmetleri(AIM) Hizmet Yerleri:

Havacılık bilgi hizmetleri (Aeronautical Information Services-AIS) ve uçuş bilgi merkezi (Flight Information Center-FIC) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 35.637.718,41 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.06 Haberleşme Yönetimi Hizmet Yerleri:

Hava ve yer haberleşmesi (Air and Ground Communications), yer-yer haberleşmesi (Ground and Ground Communications), Telekomünikasyon hizmetleri (Telecommunication services) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 15.642.701,15 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.07 Arama Kurtarma Hizmet Yerleri

Arama-Kurtarma Hizmetleri (Search&Rescue Services-SAR) birimleri ile Karaburun ve Urla istasyonları için yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 1.256.382,84 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2- Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1- Hava Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1.1 (10) Konma Hizmetleri Gider yerleri:

Havalimanlarında yer alan pist, taksirut alanları ile bu alanlarla ilgili personelin giderlerini içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 30.535.757,24 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.2 (11) Yaklaşma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yaklaşma hizmet birimleri ile yaklaşma cihazlarının konulduğu (ILS vb.) mekânları içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 7.805.264,83 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.3 (12) Aydınlatma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında aydınlatma hizmet birimleri ile cihazlarını içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 15.566.009,24 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.4 (13) Yönlendirme (Follow-me) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yönlendirme (Follow-me) hizmet birimleri ile araçlarını içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 4.748.673,71 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.5 (14) İtfaiye Hizmeti Gider Yerleri:

Havalimanlarında itfaiye birimleri ile itfaiye araç ve binalarını içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 191.637.301,96 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2- Yer Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.2.1 (20) Yer Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yer hizmet kuruluşları ve bu kuruluşlara tahsis edilen alanları, ayrıca çalışma ruhsatı ve araç özel plakası ile ilgili giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 22.867.197,97 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.2 (21) Konaklama Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına apronda konaklama hizmeti ile ilgili tahsis edilen alanları ve ilgili diğer giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 9.416.562,51 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.3 (22) Akaryakıt Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında akaryakıt kuruluşlarına tahsis edilen alanlar ile bu kuruluşlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 8.754.880,95 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.4 (23) Yer Terminal Yer Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında PAT sahasında yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, depo vb. mahalleri ve bu yerler için giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 27.234.352,25 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3- İşletme Hizmetleri Gider Yerleri

1.3.1 (30) Yolcu Servis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yolcuya hizmet veren birimler ile yolcuya hizmet verilen direkt ve ortak alanları (yolcu sa-

lonları, arındırılmış salonlar vb. yerler) içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 76.123.582,18 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.2 (31) Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binası ve uzantılarında kiralanan mahalleri (Ticari hacimler, bürolar, check-in, transit kontuar, konferans-cı, otopark, reklam vb.) içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 16.073.867,63 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.3 (32) Yap-İşlet Devret (YİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yap-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 58.389.621,86 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.4 (33) Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında kirala-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 42.824.270,86 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.5 (34) Terminal Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına, köprü, 400 Hz. su gibi hizmetlerin verildiği mekânlar ile bu hizmetlerin verilmesi için oluşan diğer giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 69.914.931,13 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.6 (35) İletişim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binalarında bulunan iletişim sistemleri, uçuş bilgi sistemleri vb. sistemler için yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 12.133.594,94 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.7 (39) Diğer İşletme Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında, havalimanı giriş kartları, elektrik, su, buhar, soğuk depo, soğutma, sağlık, bagaj gibi hizmetler için yapılan giderleri ve bu hizmetlerin üretildiği veya verildiği mekânları içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 87.475.562,51 TL gider gerçekleşmiştir.

YARDIMCI HİZMETLER GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer

almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

3.1 (40) Elektronik Hizmetler Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektronik birimleri ile bu birimlerce, cihazlara ve sistemlere verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 112.265.807,70 TL gider gerçekleşmiştir.

3.2 (41) Elektrik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektrik birimleri ile bu birimlerce havalimanında verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 277.884.127,88 TL gider gerçekleşmiştir.

3.3 (42) Makine Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında makine birimleri ile bu birimlerce havalimanlarında verilen bakım ve onarım hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 177.539.321,59 TL gider gerçekleşmiştir.

3.4 (43) İnşaat Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında inşaat birimleri, havalimanında verilen inşaat hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 32.713.479,00 TL gider gerçekleşmiştir.

3.5 (44) Eğitim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında eğitim birimleri ile eğitim tesislerini içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 8.512.003,20 TL gider gerçekleşmiştir.

ORTAK GİDER YERLERİ

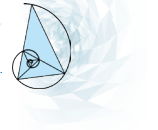
Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

4.1 (50) Üretim Yerleri Yönetim Giderleri:

Havalimanlarındaki; yönetim, insan kaynakları, mali işler, satın alma ve ikmal, pazarlama ve ticaret, strateji geliştirme, idari işler, evrak, vb. birimleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 229.340.903,00 TL gider gerçekleşmiştir.

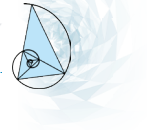
4.2 (51) Özel Güvenlik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında özel güvenlik birimlerine ait mekânları ayrıca havalimanlarında verilen özel güvenlik hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2018 yılında bu hizmet yerinde 359.974.642,15 TL gider gerçekleşmiştir.



GİDERLERİN GİDER YERLERİNE DAĞILIMI			
2018			
HESAP	KODU	GİDER YERİ	(BİN TL)
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	1.259.539
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	578.038
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	525.501
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	449.359
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET YERLERİ	36.225
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET YERLERİ	36.422
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	3.495
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	35.638
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	15.643
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	1.256
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	318.566
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	250.293
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	30.536
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	7.805
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	15.566
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	4.749
740	14	İTFAİYE HİZMETİ HİZMET YERLERİ	191.637
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	68.273
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	22.867
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	9.417
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.755
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	27.234
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	362.935
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	76.123
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	16.074
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	58.390
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	42.824
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	69.915
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	12.133
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	87.476
740		YARDIMCI HİZMETLER	608.915
740	40	ELEKTRONİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	112.266
740	41	ELEKTRİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	277.884
740	42	MAKİNE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	177.539
740	43	İNŞAAT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	32.714
740	44	EĞİTİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.512
740		ORTAK GİDER YERLERİ	589.315
740	50	ÜRETİM YERLERİ YÖNETİMİ GİDER YERLERİ	229.341
740	51	ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ GİDER YERLERİ	359.974
		TOPLAM	2.457.769

YARDIMCI VE ORTAK GİDER YERLERİNİN GİDERLERİNİN ESAS GİDER YERLERİNE DAĞITIMI					
2018					
(BİN TL)					
HESAP	KODU	GİDER YERİ	ESAS GİDERLER	ORTAK GİDERLER	TOPLAM MALİYET
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	1.259.539	1.198.230	2.457.769
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	578.038	583.118	1.161.156
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	525.501	430.623	956.124
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	449.359	335.886	785.245
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET	36.225	47.369	83.594
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET	36.422	43.924	80.346
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	3.495	3.444	6.939
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YER.	35.638	85.755	121.393
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	15.643	38.079	53.722
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	1.256	28.661	29.917
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	318.566	288.705	607.271
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	250.293	151.791	402.084
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	30.536	28.840	59.376
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	7.805	12.750	20.555
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	15.566	22.313	37.879
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMET YERLERİ	4.749	5.313	10.062
740	14	İTFAİYE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	191.637	82.575	274.212
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	68.273	136.914	205.187
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	22.867	31.353	54.220
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	9.417	20.126	29.543
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.755	30.395	39.150
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	27.234	55.040	82.274
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	362.935	326.407	689.342
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	76.123	170.640	246.763
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	16.074	92.599	108.673
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	58.390	10.090	68.480
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	69.915	6.301	76.216
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	12.133	2.800	14.933
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	87.476	8.402	95.878
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	42.824	35.575	78.399
TOPLAM			1.259.539	1.198.230	2.457.769



HİZMET MALİYETLERİ		
2018		
HESAP KODU	HİZMET TÜRÜ	(BİN TL)
1.1	A. SEYRÜSEFER MALİYETİ	1.295.796
1.1.1	1. YOL KONTROL	1.277.520
1.1.2	2. AIS	810
1.1.9	3. DİĞER SEYRÜSEFER	17.466
1.2	B. TERMİNAL MALİYETİ	540.672
1.2.1	HAVA TERMİNAL	402.025
1.2.1.1	1. KONMA	279.737
1.2.1.2	2. YÖNLENDİRME	59.664
1.2.1.3	3. İTFAİYE	25.576
1.2.1.4	4. YAKLAŞMA	33.385
1.2.1.5	5. AYDINLATMA	3.663
1.2.2	YER TERMİNAL	138.647
1.2.2.1	7. KONAKLAMA	77.155
1.2.2.2	8. YER HİZMET	30.843
1.2.2.3	9. AKARYAKIT	19.535
1.2.2.4	10. YER TAHSİS	11.114
1.3	C. İŞLETME MALİYETİ	621.301
1.3.1	1.YOLCU SERVİS	419.894
1.3.2	2.TERMİNAL	16.925
1.3.3	3.TAHSİS	83.077
1.3.4	4. İLETİŞİM	11.943
1.3.5	5. YAP İŞLET DEVRET	1.110
1.3.6	6. KİRALA İŞLET DEVRET	32.264
1.3.7	7. DİĞER	56.088
TOPLAM		2.457.769

ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **750. Araştırma ve Geliştirme Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanında yer alan **strateji geliştirme** gider yerleri burada yer almaz.

750.01 Genel Müdürlük Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2018 yılında 6.587.013,23 TL gider gerçekleşmiştir.

PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **760. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan **pazarlama ve ticaret** gider yerleri burada yer almaz.

760. Genel Müdürlük Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2018 yılında 4.874.237,69 TL gider gerçekleşmiştir.

GENEL YÖNETİM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte, Strateji Geliştirme, Pazarlama ve Ticaret birimleri dışında yer alan Merkez birimleri bu bölümde yer alır. **770. Genel Yönetim Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan yönetim birimleri

yerleri burada yer almaz.

Genel Müdürlük diğer birimlerine ait giderler bu yerde takip edilerek 2018 yılında 293.369.672,74 TL gider gerçekleşmiş olup, dağılımı aşağıda verilmiştir.

FAALİYET GİDERLERİ		(BİN TL)
2018		
750	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	6.587
01	Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	6.587
02	AR-GE	0
760	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	4.874
770	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	293.370
770.01	Yönetim Kurulu	1.205
770.02	Genel Müdür Ve Genel Müdür Yardımcıları	2.052
770.03	Teftiş Kurulu Başkanlığı	4.172
770.04	Hukuk Müşavirliği	11.233
770.05	Özel Kalem Müdürlüğü	5.176
770.06	Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü	1.255
770.07	İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	12.924
770.08	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı	39.889
770.09	İşletme Dairesi Başkanlığı	13.976
770.10	Ekipman Üretim Müdürlüğü	5.916
770.11	Elektronik Dairesi Başkanlığı	19.601
770.12	İnşaat Ve Emlak Dairesi Başkanlığı	20.840
770.13	Mali İşler Dairesi Başkanlığı	29.714
770.14	Satın Alma Ve İkmal Dairesi Başkanlığı	13.035
770.15	Esenboğa İkmal Deposu	3.127
770.16	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	61.528
770.17	Matbaa	799
770.18	Havacılık Acil Yardım Ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı	14.675
770.20	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	14.888
770.21	Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı	9.256
770.24	Kamu Özel İşbirliği Dairesi Başkanlığı	3.968
770.25	İç Denetim Dairesi Başkanlığı	591
770.26	İş Sağlığı Ve Güvenliği Müdürlüğü	473
770.27	Kurumsal İletişim Dairesi Başkanlığı	3.077
TOPLAM		304.831

FAALİYET GİDERLERİ		(BİN TL)
2018		
630	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	6.587
01	Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	6.587
02	AR-GE	0
631	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ	4.874
632	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	293.370
TOPLAM		304.831

C. SİGORTA

Kuruluşumuz içinde oluşturulan dahili sigorta fonu ile envanterimizdeki kayıtlı bulunan varlıklarda olan hasar, zarar ve ziyan karşılanmaktadır. Dönem başın-

da 626.476,98 TL olan dâhili sigorta fonuna yıl içinde 63.432,03 TL giriş yapılmış, böylelikle dönem sonunda fonda 689.909,01 TL toplanmıştır.



MALİ BÜNYE

MALİ BÜNYE

A. KAR ZARAR DURUMU

Kuruluşumuz 2018 yılında vermiş olduğu hizmetler sonucu 6.590.439.945,71 TL **brüt satış hasılatı** elde etmiştir. Bu tutardan 664.742.497,44 TL **satış indirimi** düşüldüğünde 5.925.697.448,27 TL **net satış hasılatı** kalmıştır. Satış indirimi, 29.12.2006 Tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/11442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 1-b maddesi gereği Kuruluşumuza verilen yükümlülük olan gayri safi hasılamızın (Seyrüsefer yol kontrol gelirleri hariç) % 14’ü bütçe katkısı tutarıdır.

Net satış hasılatından 2.457.769.410,06 TL **satışların maliyeti** indirildiğinde **brüt satış karı** 3.467.928.038,21 TL olmuştur.

2018 yılı **faaliyet giderleri** 304.830.923,66 TL olarak gerçekleşmiş olup, brüt satış karından düşüldüğünde, **faaliyet karı** 3.163.097.114,55 TL olmuştur.

İşletme faaliyet karına 1.360.686.829,76 TL **diğer**

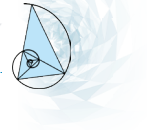
faaliyetlerden olağan gelir ve karlar eklenip, 1.598.203.848,86 TL **diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar** düşüldüğünde **işletme olağan karı** 2.925.580.095,45 TL olmuştur.

Olağan kara 23.570.729,92 TL **olağan dışı gelir ve karlar** eklenip 42.425.897,61 TL **olağan dışı gider ve zararlar** düşüldüğünde işletme **dönem karı** 2.906.724.927,76 TL olarak gerçekleşmiştir. Kar zarar durumu ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıda verilmiştir.

Hizmet satışları ile ilgili ayrıntılı bilgi Bölüm VI’da ve hizmet maliyetleri ile ilgili bilgi Bölüm VIII’de verildiğinden, aşağıda sadece diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, olağan dışı gelir ve karlar ile diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar, olağan dışı gider ve zararlar ve finansman giderleri ayrıntılarıyla verilmiştir.

(BİN TL)		
	2017	2018
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gelir ve Karlar	349.494	1.360.687
a. Faiz Gelirleri	76.488	93.540
b. Konusu Kalmayan Karşılık.	1.689	0
c. Menkul Kıymet Satış Karı	0	0
d. Kambiyo Karları	239.512	1.229.713
e. Diğer Olağan Gelir ve Karlar	31.805	37.434
2. Olağan Dışı Gelir ve Karlar	27.565	23.571
a. Önceki Dönem Gelir ve Karlar	1.177	3.385
b. Diğer Olağan Dışı Gelir ve Karlar	26.388	20.186
TOPLAM	377.059	1.384.258

(BİN TL)		
	2017	2018
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar	349.232	1.598.204
a. Komisyon Giderleri	0	0
b. Karşılık Giderleri	1.564	2.390
c. Menkul Kıymet Satış Zararları	0	1.589.513
d. Kambiyo Zararları	340.561	6.301
e. Diğer Olağan Gider ve Zararlar	7.107	0
2. Finansman Giderleri	0	0
a. Uzun Vadeli Borçlanma Giderler	0	0
3. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	101.949	42.426
a. Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0
b. Önceki Dönem Gider ve Zararlar	89.545	41.993
c. Diğer Olağan Dışı Gid. ve Zararlar	12.404	433
TOPLAM	451.181	1.640.630



GELİR TABLOSU

(BİN TL)

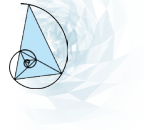
HESABIN ADI	YILLAR	2017 G	2018 R	2018 G
A. BRÜT SATIŞLAR		4.732.795	6.484.584	6.590.440
1. Yurt içi Satışlar		3.890.311	5.302.529	5.360.489
2. Yurt Dışı Satışlar		842.484	1.182.055	1.229.951
B. SATIŞ İNDİRİMLERİ		466.003	638.489	664.743
1- Satıştan İadeler		0	0	0
2- Diğer İndirimler		466.003	638.489	664.743
C. NET SATIŞLAR		4.266.792	5.846.095	5.925.697
D. SATIŞLARIN MALİYETİ		2.074.183	2.745.711	2.457.769
BRÜT SATIŞ KAR.VEYA ZAR.		2.192.609	3.100.384	3.467.928
E. FAALİYET GİDERLERİ		187.847	237.714	304.831
1. Araştırma ve Geliştirme Gid.		5.243	5.830	6.587
2. Pazarla.Satış ve Dağıtım Gid.		3.807	4.390	4.874
3. Genel Yönetim Giderleri		178.797	227.494	293.370
FAALİYET KARI VEYA ZAR.		2.004.762	2.862.670	3.163.097
F. DİĞ.FAAL. OLAĞ. GEL. VE KAR.		349.494	533.693	1.360.687
1. Faiz Gelirleri		76.488	77.920	93.540
2. Konusu Kalmayan Karşılıklar		1.689	1.790	0
3. Menkul Kıymet Satış Karı		0	3	0
4. Kambiyo Karları		239.512	420.560	1.229.713
5. Diğer Olağan Gelir ve Karlar		31.805	33.420	37.434
G. DİĞ.FAAL.OLAĞ. GİD. VE ZAR.		349.232	596.240	1.598.204
1. Komisyon Giderleri		0	0	0
2. Karşılık Giderleri		1.564	4.390	2.390
3. Menkul Kıymetler Satış Zararı		0	0	0
4. Kambiyo Zararları		340.561	582.600	1.589.513
5. Diğ.Olağan Gider ve Zararlar		7.107	9.250	6.301
H. FİNANSMAN GİDERLERİ		0	0	0
1. Uzun Vadeli Borçlanma Gid.		0	0	0
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR		2.005.024	2.800.123	2.925.580
I. OLAĞAN DIŞI GELİR VE KAR.		27.565	30.600	23.571
1. Önceki Dönem Gelir ve Kar.		1.177	3.250	3.385
2. Diğ.Olağandışı Gelir ve Kar.		26.388	27.350	20.186
J. OLAĞAN DIŞI GİD.VE ZARAR.		101.949	61.760	42.426
1. Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0
2. Önceki Dönem Gid.ve Zar.		89.545	42.440	41.993
3. Diğ.Olağan Dışı Gid.ve Zar.		12.404	19.320	433
DÖNEM KARI VEYA ZARARI		1.930.640	2.768.963	2.906.725
DÖN. KAR.VER.YAS.YÜK.KAR.		409.438	609.172	681.860
DÖNEM NET KARI		1.521.202	2.159.791	2.224.865

B. KAR DAĞITIMI

Kuruluşumuzun 2018 yılı faaliyetleri sonucu elde ettiği 2.906.724.927,76 TL dönem karıdır. Bu tutardan 681.859.723,12 TL kurumlar vergisi ve 290.672.492,78 TL yedek akçe ayrıldıktan sonra dağıtılabilir dönem

net karı 1.934.192.711,86 TL olmaktadır. Dağıtılabilir dönem net karından Hazine ve Maliye Bakanlığına 1.644.063.805,08 TL temettü ödenecektir.

KAR DAĞITIM TABLOSU				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2017 G	2018 R	2018 G
BRÜT SATIŞLAR		4.732.795	6.484.584	6.590.440
SATIŞ İNDİRİMLERİ		466.003	638.489	664.743
NET SATIŞLAR		4.266.792	5.846.095	5.925.697
DİĞER GELİR VE KARLAR		377.059	564.293	1.384.258
KURUM NET HASILATI		4.643.851	6.410.388	7.309.955
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		2.262.030	2.983.425	2.762.600
DİĞER GİDER VE ZARARLAR		451.181	658.000	1.640.630
TOPLAM GİDER VE ZARARLAR		2.713.211	3.641.425	4.403.230
DÖNEM KARI (TİCARİ KAR)		1.930.640	2.768.963	2.906.725
DÖNEM KARINDAN YAPILAN İNDİRİMLER		0	104.181	0
VERGİYE TABİ OLMAYAN GELİRLER		0	104.181	0
KANUNEN KABUL EDİLMİYEN GİDERLER		116.550	104.181	192.637
İLETİŞİM VERGİLERİ		1.262	1.970	347
GİDERLEŞTİRİLEN KDV		10	310	4
YİD AMORTİSMANI		92.988	92.988	92.988
KKE DİĞER GİDERLER		22.290	8.913	99.298
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0
İNDİRİM VE İSTİSNALARDAN ÖNCEKİ KURUM KAZANCI		2.047.190	2.768.963	3.099.362
İNDİRİM VE İSTİSNALAR		0	0	0
YATIRIM İNDİRİMİ		0	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		0	0	0
KURUMLAR VERGİSİ MATRAHI		2.047.190	2.768.963	3.099.362
KURUMLAR VERGİSİ		409.438	609.172	681.860
DÖNEM NET KARI		1.521.202	2.159.791	2.224.865
YEDEK AKÇE		193.064	276.896	290.672
OLAĞAN ÜSTÜ YEDEK AKÇE		0	11.427	0
DAĞITILABİLİR DÖNEM NET KARI		1.328.138	1.871.468	1.934.193
ÖDENECEK TEMETTÜ		1.328.138	1.371.468	1.934.193
GELİR VERGİSİ STOPAJI		199.221	205.720	290.129
ÖDENECEK NET TEMETTÜ		1.128.917	1.165.748	1.644.064
DEVREDEN TEMETTÜ		0	500.000	0



C. BİLANÇO

Kuruluşumuzun 2018 yılı Bilançosu, Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliğine uygun olarak hazırlanmış olup, aktif ve pasif hesaplar yıllara göre aşağıda incelenmiştir.

AKTİF HESAPLAR

Kuruluşumuz 2018 yılı sonu itibariyle sahip olduğu aktif 12.305.614.389,03 TL'dir. Aktif hesaplarla ilgili bilgiler aşağıda verilmiş olup, aktifin % 27,53'ünü 3.387.308.927,64 TL ile dönen varlıklar, % 72,47'sini 8.918.305.461,39 TL ile duran varlıklar oluşturmuştur.

BİLANÇO AKTİF		(BİN TL)		
HESABIN ADI	YILLAR	2017 G	2018 R	2018 G
A. DÖNEN VARLIKLAR		1.644.965	3.009.616	3.387.309
1. HAZIR DEĞERLER		1.082.494	1.648.729	2.182.623
2. MENKUL KIYMETLER		0	0	0
3. TİCARİ ALACAKLAR		451.482	746.706	547.911
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		78.123	98.013	88.500
4. DİĞER ALACAKLAR		784	500.889	501.413
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		290	295	285
5. STOKLAR		63.781	64.354	81.197
6. GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		43.537	45.887	68.475
7. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		2.887	3.051	5.690
B. DURAN VARLIKLAR		8.323.142	9.272.871	8.918.305
1. TİCARİ ALACAKLAR		231	264	224
2. DİĞER ALACAKLAR		0	0	0
3. MADDİ DURAN VARLIKLAR		8.246.513	9.199.839	8.826.288
-AMORTİSMANLAR		4.011.068	4.636.167	4.529.496
4. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		75.044	71.204	88.437
-AMORTİSMANLAR		107.266	124.156	129.720
5. GELECEK YILLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		0	0	0
6. DİĞER DURAN VARLIKLAR		1.354	1.564	3.356
AKTİF TOPLAMI		9.968.107	12.282.487	12.305.614

a. DÖNEN VARLIKLAR

Bu ana hesap grubu içinde, Kuruluşumuzun nakit olarak kasada ve bankalarda tuttuğu varlıklar ile normal koşullarda en fazla bir yıl veya işletmemizin normal faaliyet dönemi içinde paraya çevirebileceği veya tüketileceği varlıklar yer almıştır.

1. Hazır Değerler:

Kuruluşumuzun nakit olarak kasada tuttuğu veya bankalarda bulundurduğu tutarlar ile istediğinde paraya çevirme imkânı bulunan varlıklar bu grupta yer almıştır.

2018 yılı sonu itibariyle 2.182.622.861,56 TL hazır değer olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
100 - Kasa	: 60
101 - Alınan Çekler	: 0
102 - Bankalar	: 2.182.508
103 - Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	: 0
108 - Diğer Hazır Değerler	: 55
TOPLAM	: 2.182.623

Bankalarda bulunan 2.182.507.427,05; 303.042.107,76 TL ticari mevduat ve 1.879.465.319,29 TL karşılığında döviz tevdiat hesaplarında yer almıştır. Kuruluşumuzun sahip olduğu mevduat, üç kamu bankası olan Ziraat, Vakıf ve Halk Bankasında toplanmıştır.

2. Ticari Alacaklar:

Bir yıl içinde paraya dönüşmesi öngörülen ve işletmemizin ticari ilişkileri nedeniyle ortaya çıkan alacaklar bu grupta yer almıştır. Ticari alacakların detayı aşağıda açıklanmıştır.

120 – Alıcılar :

Kuruluşumuzun 2018 yılı sonu itibarıyla kişi ve kuruluşlardan hizmet satışlarından dolayı 466.790.488,05 TL ticari alacağı bulunmaktadır.

Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan alacaklar :	(BİN TL)
Eurocontrol (Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı)	314.981
Türk Hava Yolları A.O.	46.974
TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.	26.108
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	11.072
THY Do&Co İkram Hizmetleri A.Ş.	6.916
Atlasjet Havacılık A.Ş.	6.577
THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	6.055
Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.	5.453
İris Ekspres Gümrüksüz Satış Mağazaları Ticaret A.Ş.	4.076
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)	2.807
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	2.730
Onur Air Taşımacılık A.Ş.	2.458
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	2.395
Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.	1.975
Diğer	26.214
Mng Havayolları Ve Taşımacılık A.Ş.	1.335
Diğer	17.376
TOPLAM	466.791

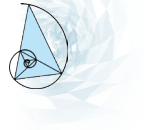
127 – Diğer Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun 2018 yılı sonu itibarıyla kişi ve kuruluşlardan 73.405.477,08 TL alacağı bulunmaktadır.

128 - Şüpheli Ticari Alacaklar:

Verilen hizmet karşılığının alıcılar tarafından ödeme süresi içinde ödenmemesi nedeniyle protesto edilmiş, yazı ile birden fazla istenmiş ya da dava veya icra safhasına gelmiş alacaklar bu hesapta izlenmiş olup, yılsonu itibarıyla 96.215.288,17 TL'ye ulaşmıştır. Şüpheli ticari alacakların detayı aşağıda verilmiştir. Bu alacaklar Hukuk Müşavirliğince yasal yollardan takip edilmektedir.





Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan şüpheli alacaklar:	(BİN TL)
Sadri Şener İnş. Simge Turizm ve İnş.	22.080
Doğuş Hava Taş. A.Ş.	10.657
Aksal İnş. Beyza İnş. Boytaş Boyacıoğlu İnş.O.G.	8.671
Kıbrıs Türk Hava Yolları	6.120
Intergraph Corporation Work Station	4.528
Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi A.Ş.	4.179
Bayındır Havacılık A.Ş.	2.883
Toprak Havacılık	2.873
İhlas Havacılık A.Ş.	2.561
Uluslararası Akaryakıt Dağıtım Ltd. Şti.	2.176
Diğer	29.487
TOPLAM	96.215

129 - Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelen ticari alacaklarımız için 88.500.688,42 TL kadar karşılık ayrılmıştır.

3. Diğer Alacaklar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında meydana gelmiş ve bir yıl içinde tahsili düşünülen alacakları bu grupta izlenmiştir. Diğer alacakların detayı aşağıda verilmiştir.

131 - Ortaklardan Alacaklar:

2018 yılı içerisinde avans olarak ödenen temettü kaynaklı 500.000.000 TL Hazine ve Maliye Bakanlığından alacağımız bulunmaktadır.

135 - Personelden Alacaklar:

Kuruluşumuzun, personelinden çeşitli nedenlerden kaynaklanan 810.182,21 TL alacağı bulunmaktadır.

136 - Diğer Çeşitli Alacaklar :

Diğer alacaklardan 223.461,07 TL diğer çeşitli alacağımız bulunmaktadır.

138 - Şüpheli Diğer Alacaklar:

2018 yılı sonu itibarıyla 663.563,63 TL şüpheli diğer alacağımız bulunmaktadır.

139 - Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelmiş diğer alacaklar için 284.747,86 TL karşılık ayrılmıştır.

4. Stoklar:

Kuruluşumuzca verilen hizmetlerde kullanılmak veya tüketilmek amacıyla temin edilen yedek parça, malzeme, hurda gibi bir yıldan az bir sürede kullanılacak olan varlıklar bu grupta izlenmiştir. 2018 yılı sonu itibarıyla 81.197.278,81 TL kadar varlık stok hesaplarında yer almıştır.

150 - İlk Madde ve Malzeme:

2018 yılı sonu itibarıyla depolarımızda büyük çoğunluğu yedek parça olmak üzere 63.285.324,37 TL kadar stok bulunmaktadır. 2018 yılında, stok giriş ve çıkışlarında hareketli tartılı aritmetik ortalama sistemi uygulanmıştır.

151 - Yarı Mamuller-Üretim:

2018 yılı sonu itibarıyla bu hesap bakiye vermemiştir.

157 - Diğer Stoklar:

2018 yılı sonu itibarıyla stok kalemleri kapsamına alınmayan ürün, artık ve hurda gibi kalemlerin izlendiği bu hesap yılsonu itibarıyla bakiye vermemiştir

159 - Verilen Sipariş Avansları:

Verilen sipariş avanslarının tamamı yurt dışı sipariş avansı olmak üzere 17.911.954,44 TL'dir.

5. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Kuruluşumuzun 2018 yılı içinde gelecek dönemler için yapmış olduğu giderleri ile 2018 yılına ait olup ancak kesin borç kaydı sonraki dönemde yapılacak gelirleri bu grupta izlenmiştir.

180 - Gelecek Aylara Ait Giderler:

2018 yılı sonu itibariyle bu hesapta 58.613.754,87 TL bakiye vermiştir.

181 - Gelir Tahakkukları :

Gelir tahakkuklarında yer alan 9.861.572,71 TL banka faizleri gelir tahakkuklarıdır.

6. Diğer Dönen Varlıklar :

2018 yılı sonu itibariyle diğer dönen varlık hesaplarında 5.690.435,76 TL yer almıştır.

193 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar:

Bu hesapta yer almış olan tutarlar dönem sonunda «371. Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler» hesabına devredilmiştir.

195 - İş Avansları:

2018 yılı sonu itibariyle iş avansları hesabında 5.478.077,32 TL devretmiştir.

196 - Personel Avansları:

Personelimize verilen yolluk ve ücret avanslarından dolayı hesapta 212.358,44 TL devretmiştir.

b. DURAN VARLIKLAR

İşletmemizin, bir yıldan daha uzun sürelerde işletme faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla temin ettiği ve faaliyet dönemi içinde paraya çevirmeyi veya tüketmeyi öngörmediği varlıklar bu ana hesap grubunda izlenmiştir.

1. Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun bir yıldan fazla uzun vadeli ticari alacakları bu grupta izlenmiştir.

220 - Uzun Vadeli Alacaklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

226 - Verilen Depozito ve Teminatlar:

Kuruluşumuzca, kişi ve kuruluşlara verilen ve bir yıldan uzun süreli depozito ve teminatların tutarı 223.800,97 TL'dir.

2. Diğer Alacaklar:**236 - Diğer Çeşitli Alacaklar:**

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

3. Maddi Duran Varlıklar:

İşletmemizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere temin edilen ve tahmini yararlanma süresi bir yıldan fazla olan fiziki varlıklar ve bunların birikmiş amortismanları bu hesap grubunda izlenmiştir. 2018 yılı sonu itibariyle bu hesapta 11.968.630.584,58 TL maddi duran varlık yer almıştır.

250 - Arazi ve Arsalar :

Kuruluşumuz envanterinde yer alan arazi ve arsaların değeri 1.960.671.813,83 TL'dir.

251 - Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri :

Mevcut pistler, apronlar, taksirutlar, yollar, stok yerleri, bahçeler, parklar, spor sahaları, destek ve kuşatma duvarları, havuzlar vb. ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen yer altı ve yer üstü düzenleri 3.622.191.612,17 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2018 yılında yer altı ve yer üstü düzenleri için 217.210.954,14 TL amortisman ayrılmıştır.



MADDİ DURAN VARLIKLAR					
2018				(BİN TL)	
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	DÖNEM SONU MADDİ DURAN TOPLAMI
ARAZİ VE ARSALAR		1.854.669	108.194	2.191	1.960.672
YERÜSTÜ VE YER ALTI DÜZ.		3.351.686	270.505	0	3.622.191
BİNALAR		3.485.630	115.891	0	3.601.521
TESİS MAK.VE CİHAZLAR		1.957.321	109.753	26.087	2.040.987
TAŞITLAR		598.303	63.164	14.552	646.915
DEMİRBAŞLAR		79.343	24.896	7.895	96.344
DĞR.MDV.BYK.BAK.ONR.		43.413	3.343	46.756	0
TOPLAM		11.370.365	695.746	97.481	11.968.630

252 - Binalar :

Mevcut idari, işletme ve sosyal binalar ile YİD kapsamındaki Kuruluşumuza devredilen binalar 3.601.520.896,07 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2018 yılında binalar için 94.547.251,81 TL amortisman ayrılmıştır.

253 - Tesis, Makine ve Cihazlar:

Kuruluşumuz envanterinde 2.040.987.280,39 değerle yer alan su, buhar, elektrik, aydınlatma, telefon, ısıtma, havalandırma, yangın, radar, ILS, telsiz tesisler ile üretim, atölye ve enerjiyle ilgili makine ve cihazlar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen tesis, makine ve cihazlar için 2018 yılında 155.868.964,23 TL amortisman ayrılmıştır.

254 - Taşıtlar:

Kuruluşumuzun envanterinde; konveyörler, halatlı taşıma sistemi, havai hatlar, traktörler, vagonlar, sarnıçlar tankerler, vinçler, uçaklar, kamyonlar, otobüsler, otomobiller, itfaiye ve kurtarma araçları vb. araçlar 646.915.277,44 TL değerle yer almıştır. 2018 yılında taşıtlar için 52.154.865,82 TL amortisman ayrılmıştır.

255 - Döşeme ve Demirbaşlar:

Kuruluşumuz envanterinde, demirbaşlar 96.343.704,68 değerle yer almıştır. 2018 yılında demirbaşlar için 11.675.812,06 TL amortisman ayrılmıştır.

256 - Diğer Maddi Duran Varlıklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

MADDİ DURAN VARLIKLAR 2018 (BİN TL)			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ DURAN TOPLAMI	NET MADDİ VARLIK TOPLAMI
ARAZİ VE ARSALAR		1.960.672	1.960.672
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ		3.622.191	2.041.377
BİNALAR		3.601.521	2.689.137
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR		2.040.987	558.337
TAŞITLAR		646.915	158.494
DEMİRBAŞLAR		96.344	31.118
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.		0	0
TOPLAM		11.968.630	7.439.135

257- Birikmiş amortismanlar (-):

2018 yılı başında birikmiş amortismanların tutarı 4.011.068.419,94 TL'dir. 2018 yılı içinde 543.173.294,11 TL giriş olmuştur. Buna karşılık dönem içerisinde 24.745.900,14 TL amortisman çıkışı olmuş, böylelikle dönem sonu birikmiş amortisman tutarı 4.529.495.813,91

TL olarak gerçekleşmiştir.

2018 yılı 531.457.848,06 TL olan dönem amortismanının maddi duran türlerine göre dağılımı Tablo'da verilmiştir.

AMORTİSMANLAR			
2018		(BİN TL)	
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI
	YER ÜS.VE YER ALTI DÜZENLERİ	1.580.814	217.211
	BİNALAR	912.384	94.547
	TESİS MAKİNA VE CİHAZLAR	1.482.650	155.869
	TAŞIT ARAÇ VE GEREÇLER	488.421	52.155
	DÖŞEME VE DEMİRBAŞLAR	65.226	11.676
	DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.	0	0
	T O P L A M	4.529.495	531.458

258 - Yapılmakta Olan Yatırımlar:

Dönem başında 538.841.426,85 TL olan yapılmakta olan yatırıma, dönem içinde 1.178.458.491,65 TL

giriş ve 782.017.697,60 TL çıkış olmuş ve 2018 yılına 935.282.220,90 TL devir vermiştir.

YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR					
2018				(BİN TL)	
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	DEVİR
YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR		538.841	1.178.458	782.017	935.282
VERİLEN AVANSLAR		348.375	217.947	114.450	451.872
TOPLAM		887.216	1.396.405	896.467	1.387.154

259 - Verilen Avanslar:

Yurt içinden ve yurt dışından satın alınmak üzere sipariş edilen maddi duran varlıklarla ilgili olarak yapılan avans ödemelerinin dönem sonu toplamı 451.871.764,30 TL'dir.

4. Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

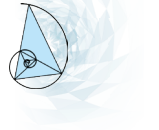
Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan, işletmemizin belli bir şekilde yararlandığı veya yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukukî himaye gören hakları içeren hesap grubudur.

260 - Haklar :

Kuruluşumuz yazılım, irtifak vb. bedeli olarak 56.461.054,80 TL devretmiş olup, 2018 yılında 5.517.838,24 TL amortisman ayrılmıştır.

263 - Araştırma ve Geliştirme Giderleri:

Kuruluşumuz AR-GE projesi bedeli olarak 70.474.000,00 TL devretmiş olup, 2018 yılında 10.966.072,44 TL amortisman ayrılmıştır.



267 - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Dönem başında 91.221.994,93 TL olan Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklara 2018 yılı dönem so-

nunda 91.221.994,93 TL devir vermiştir. 2018 yılında 5.984.436,64 TL amortisman ayrılmıştır.

MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR				
2018			(BİN TL)	
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR	NET MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR
HAKLAR		56.461	37.599	18.862
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		70.474	43.365	27.109
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		91.222	48.756	42.466
VERİLEN AVANSLAR		0	0	0
TOPLAM		218.157	129.720	88.437

268 - Birikmiş Amortismanlar (-) :

Diğer maddi olmayan duran varlıklardan yapılan ödemeler 5 yılda amorte edilmekte olup, bu hesapta biriken

amortisman tutarı 129.719.951,00 TL'dir. 2018 yılı için ayrılan amortisman tutarı 22.468.347,32 TL'dir.

AMORTİSMANLAR		
2018		(BİN TL)
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN
		DÖNEM AMORTİSMANI
HAKLAR		37.599
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		43.365
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		48.756
VERİLEN AVANSLAR		0
TOPLAM		129.720
		22.468

5. Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

6. Diğer Duran Varlıklar:

294 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar :

Kuruluşumuz kullanımından kal edilen maddi duran varlıkların izlendiği hesaptır. Bu hesap dönem sonunda 6.471.726,18 TL bakiye vermiştir.

299 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar Birikmiş Amortismanı:

Bu hesap dönem sonunda 3.115.920,36 TL bakiye vermiştir.

II. PASİF HESAPLAR

Kuruluşumuzun 2018 yılı dönem sonu itibarıyla sahip olduğu kaynaklar toplamı 12.305.614.389,03 TL Pasif hesaplarla ilgili bilgi tablo aşağıda verilmiştir. Pasifin % 19,58'ini 2.409.552.148,24 TL ile kısa vadeli yabancı kaynaklar, % 9,50'sini 1.168.575.836,36 TL ile uzun vadeli yabancı kaynaklar ve % 70,92'sini 8.727.486.404,43 TL ile öz kaynaklar oluşturmuştur. Pasif hesaplarla ilgili açıklamalar aşağıda verilmiştir.

BİLANÇO PASİF			
(BİN TL)			
HESABIN ADI	YILLAR	2017 G	2018 R
2018 G			
A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		1.616.929	2.020.388
1. MALİ BORÇLAR		0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		295.395	319.081
3. DİĞER BORÇLAR		15.702	17.272
4. ALINAN AVANSLAR		55.290	39.494
5. ÖDENECEK VERGİ VE YÜKÜMLÜLÜKLER		87.446	96.882
6. BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		72.953	63.400
7. GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI		1.090.143	1.484.259
8. DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0
B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		520.419	1.599.687
1. MALİ BORÇLAR		0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		0	1
3. BORÇLAR VE GİDER KARŞILIKLARI		626	690
4. GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI		519.793	1.598.996
5. DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0
C. ÖZ KAYNAKLAR		7.830.759	8.662.412
1. ÖDENMİŞ SERMAYE		3.986.975	6.156.851
-SERMAYE		5.250.000	6.250.000
-ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)		1.263.025	93.149
-SERMAYE DÜZELTMESİ		0	0
2. SERMAYE YEDEKLERİ		1.010.044	0
3. KAR YEDEKLERİ		1.312.538	345.770
4. GEÇMİŞ YILLAR KARI		0	0
5. DÖNEM NET KARI		1.521.202	2.159.791
PASİF TOPLAMI		9.968.107	12.282.487
			12.305.614

A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzda 2018 yılında ödenecek ve vadesi 1 yıldan az olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri nedeniyle borçlandığı turtarların izlendiği hesap grubudur.

320 - Satıcılar:

Dönem sonunda satıcılara 255.039.049,18 TL borcumuz olup, detayı aşağıda verilmiştir.

Borçlar

(BİN TL)

Mal ve Hizmet Alımlarından 117.144

Müteahhit Hizmetlerinden 137.710

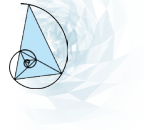
Kamulaştırmalardan Borçlar 185

TOPLAM

255.039

326 - Alınan Depozito ve Teminatlar:

Kişi ve kuruluşlardan 33.940.159,60 TL nakit depozito ve teminat alınmış olup, detayı aşağıda verilmiştir.



	(BİN TL)
Alicılardan Alınan TL Teminatlar	8.949
Alicılardan Alınan USD Teminatlar	2.870
Alicılardan Alınan EURO Teminatlar	4.631
Satıcılardan Alınan TL Teminatlar	13.930
Satıcılardan Alınan USD Teminatlar	3.361
Satıcılardan Alınan EURO Teminatlar	152
TOPLAM	33.940

329 - Diğer Ticari Borçlar:

Aşağıda mahiyeti belirtilen borçlarımız bu hesapta izlenmiş olup, yılsonunda 88.332.171,69 TL devretmiştir.

	(BİN TL)
Eurocontrol Tahakkuklarından Borçlar	23.601
Kimlik Kartı % 40 SHGM Payı	805
Çalışma Ruhsatı % 60 SHGM Payı	14.971
Diğer Ticari TL Borçlar	1.860
Diğer Ticari USD Borçlar	8
Diğer Ticari EURO Borçlar	47.087
TOPLAM	88.332

3. Diğer Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında borçlandığı ve bir yıl içinde ödenmesi düşünülen tutarlar bu hesap grubunda izlenmiştir.

331 - Ortaklara Borçlar:

Kuruluşumuzun Hazine ve Maliye Bakanlığına ödenecek temettü borcu bulunmamaktadır.

335 - Personele Borçlar:

Çeşitli işlemlerden doğan ve 2018 dönem sonuna kadar ilgili personele ödenmeyen personel alacakları olup, tutarı 532.092,13 TL'dir.

336 - Diğer Çeşitli Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 9.504.643,34 TL devretmiş olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Avukatlık vekalet ücretleri	3.046
SHGM Nakde Dönüştürülen Teminat Mektuplarından Borçlar	4.681
Mahiyeti Belli Olmayan Fazla Tahsilatlar	201
5510 Sayılı Yasa % 0,05 lik Teşvik İndirimi- minden Borçlar	490
Buluntu Paralar	225
Diğer Çeşitli Borçlar	453
6661 Sayılı Kanun SGK Kesintileri	387
Kafeterya ve Lokal İşlemleri	22
TOPLAM	9.505

4. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Kuruluşumuzun sorumlu veya mükellef sıfatıyla ödeyeceği vergi, resim, harç kesintisi, sigorta primi, icra taksitleri ve benzeri borçlarının izlendiği hesap grubudur.

360 - Ödenecek Vergi ve Fonlar:

Bu hesapta 113.933.049,46 TL kadar ödenecek vergi ve fon tutarı olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Kurumlar Vergisi	8.951
Gelir Vergisi	23.385
Katma Değer Vergisi	21.863
Damga Vergisi	3.412
Kesinti Yoluyla Alınan Damga Vergisi	464
DHMI'nin Tabi Olduğu Damga Vergisi	1.129
Hasılat Payı (%14)	56.320
Bireysel Emeklilik Tasarruf ve Yatırım Sis.Kes.	2
TOPLAM	113.933

361 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri:

Bu hesap dönem sonunda 1.847.695,06 TL devretmiştir.

369 - Ödenecek Diğer Yükümlülükler:

2018 yılına 506.783,95 TL ödenecek diğer yükümlülük devretmiştir

5. Borç ve Gider Karşılıkları:

370 -Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları :

2018 yılı dönem karı üzerinden 681.859.723,12 TL kurumlar vergisi hesaplanmıştır. Bu tutar 2019 yılı Nisan ayında beyan edilerek ödenecektir.

371 - Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Mevzuat gereğince peşin ödenen Gelir ve Kurumlar vergisi ile diğer yükümlülükler bu grupta izlenmiştir. Bu hesapta 478.581.832,33 TL peşin ödenmiş vergi bulunmaktadır.

372 - Kıdem Tazminatı Karşılığı:

2018 yılı sonu itibariyle DHMİ’de istihdam edilen geçici işçilerle memurlara 2019 yılında ödenmesi öngörülen kıdem tazminatı, emekli ikramiyeleri, kullanılmayan yıllık izinler gibi karşılıklar bu hesapta izlenmiştir. 2018 yılı sonu itibariyle hesapta 9.993.613,00 TL karşılık bulunmaktadır.

6. Gelecek aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

2018 yılı içinde ortaya çıkan ancak gelecek aylara ait gelirler ile faaliyet dönemine ait olup ödenmesi gelecek aylarda yapılacak giderler bu hesap grubunda izlenmiştir.

380 - Gelecek Aylara Ait Gelirler:

Aşağıda detayı verilen gelecek aylara ait peşin tahsil edilmiş gelirler toplamı 1.588.484.551,76 TL’dir.

(BİN TL)**Gelecek Aylara Ait Gelirler**

Kirala İşlet Devret (KİD) Peşin Kira Tahsilatları	1.583.617
Çalışma Ruhsatları Peşin Tahsilatları	3.390
Terminal Yer Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	246
İşletme Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	1.232
TOPLAM	1.588.485

381 - Gider Tahakkukları:

Bu hesap 2018 yılında 19.028.409,89 TL bakiye vermiştir.

B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzca, gelecek yıllarda ödenecek ve vadeleri 1 yıldan daha uzun olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Kuruluşumuzun bilanço tarihi itibariyle vadesine 1 yıldan uzun süre bulunan mali borçları bu grupta izlenmiştir. Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar**426 - Alınan Depozito ve Teminatlar**

Kişi ve kuruluşlardan uzun vadeli depozito ve teminatı bulunmamaktadır.

3. Borç ve Gider Karşılıkları:**472 - Kıdem Tazminatı Karşılıkları**

Kuruluşumuzda çalışan memur, sözleşmeli ve geçici işçi için ayrılan kıdem tazminatı/emekli ikramiyelerini kapsar. Bu hesap dönem sonunda 89.133.000,09 TL bakiye vermiştir.

479 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları

Kuruluşumuzda dahili sigortaya tabi tutulan maddi duran için ayrılan dahili sigorta risk karşılıkları bu hesapta izlenmiş olup, dönem sonu bakiyesi 689.909,01 TL’dir.

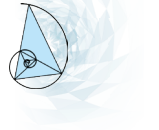
4. Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:**480 - Gelecek Yıllara Ait Gelirler:**

Kuruluşumuzca tahsil edilen çalışma ruhsatı bedelleri ve KİD işlemlerinden kaynaklanan gelirler olup, hesapta 1.078.752.927,26 TL bulunmaktadır.

C. ÖZ KAYNAKLAR

1. Bu ana hesap grubu; devlet adına Hazine ve Maliye Bakanlığının bilanço tarihinde DHMİ’ye yapmış olduğu sermaye yatırımlarının tutarını gösteren ödenmiş sermaye ile sermaye yedekleri, kar yedekleri, geçmiş yıllar karları ve dönemin net kar veya zararını kapsar.

2. Özkaynaklar pasifin % 70,92’sini oluşturmakta olup, kısa bilgi aşağıdaki tabloda verilmiştir. Diğer yandan ödenmiş sermaye, özkaynakların yarısından fazlasını oluşturmaktadır.



ÖZKAYNAKLAR (TL)						
HESAP ADI	2016	2017	2018	Öz kaynak %'de	Pasif%'de	2018-2017 fark
50.Ödenmiş sermaye	3.986.974.618,87	3.986.974.618,87	3.986.974.618,87	45,68	32,40	0,00
52.Sermaye yedekleri	0	1.010.044.390,21	1.010.044.390,21	11,57	8,21	0,00
54.Kar yedekleri	1.159.832.464,58	1.312.538.187,18	1.505.602.190,71	17,25	12,23	193.064.003,53
59.Dönem net karı	1.198.001.008,27	1.521.202.050,05	2.224.865.204,64	25,50	18,08	703.663.154,59
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	6.344.808.091,72	7.830.759.246,31	8.727.486.404,43	100,00	70,92	896.727.158,12
PASİF TOPLAMI	8.788.615.456,67	9.968.107.539,17	12.305.614.389,03		100	2.337.506.849,86

50. ÖDENMİŞ SERMAYE

1. DHMİ Ana Statüsü ile Hazine ve Maliye Bakanlığının taahhüt ettiği sermayeden (5.250.000.000 TL), ödenmeyen sermaye (1.263.025.381,13 TL) düşüldüğünde ödenmiş sermaye 3.986.974.618,87 TL'dir. DHMİ'nin 2018 yılı içinde ödenmemiş sermayesine karşılık herhangi bir giriş çıkış olmamış olup, dönem sonu itibarıyla ödenmiş sermayesi dönem başında olduğu gibi aynı kalmıştır.

2. Ödenmiş sermayenin yılsonu detayına, aşağıdaki tabloda verilmiştir. Ödenmiş sermayenin ayrıntısına bakıldığında, "Yap-İşlet-Devret" modeli ile yaptırılmış olan havalimanı ve terminallerinin 5335 sayılı Kanunun 33'üncü maddesi kapsamında aktive alınmasından kaynaklanan 2.286.974.618,87 TL'nin en büyük tutar olduğu görülmektedir.

ÖDENMİŞ SERMAYE DAĞILIMI (TL)		
1	Kuruluşta aynı olarak konulan sermaye	1.050.051,64
2	Hasılat payının sermayeye mahsubu	79.886.714,04
3	Temettünün sermayeye mahsubu	422.610.770,18
4	Sermaye düzeltmesi olumlu farkların mahsubu	673.589.199,75
4	Yeniden değerlemenin sermayeye mahsubu	11.032.899,84
5	Yasal yedeklerin sermayeye mahsubu	228.014.964,99
6	YİD maliyet bedellerinin sermayeye ilavesi	2.286.974.618,87
7	Diğer mahsup işlemleri	283.815.399,56
TOPLAM		3.986.974.618,87

500. Sermaye

1. Nominal sermaye

1. DHMİ sermayesi, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümleri dışında, DHMİ Ana Statüsünün «Hukuki Bünye» başlıklı 3. Maddesi ile düzenlenmiş olup, «5- Kuruluşun sermayesi 50 milyar TL'si olup, tamamı Devlete aittir. Kuruluş'un sermayesi ilgili Bakanlığın teklifi üzerine Cumhurbaşkanı Kararı ile değiştirilir.» hükmüne amirdir. Anlaşılacağı üzere gerek DHMİ sermayesinin tamamının devlete ait olması ve gerekse faaliyetlerini özkaynakları ile sürdürmesi nedeniyle hisse sene-

di uygulaması söz konusu değildir. Bu nedenle DHMİ daha önce hisse senedi çıkarmadığı gibi, cari dönemde de herhangi bir hisse senedi ihracı yapmamıştır. Ayrıca DHMİ'nin iştirak, müessese ve bağlı ortaklığı yoktur.

2. 1 No.lu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 217 nci maddesi ile de 4059 sayılı Kanun ile T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığına verilen görev ve yetkiler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığına verilmiş olduğundan, bu kapsamında T.C.

Başbakanlık Hazine Müsteşarlığının pay sahipliği yetki ve sorumlulukları 2018 yılı ikinci yarısından itibaren DHMİ hissedar kayıtları T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı olarak güncellenmiştir.

3. DHMİ nominal sermayesi, 8 Kasım 1984 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Ana Statüsü ile 50.000 TL olarak belirlenmiştir. Sonraki zamanda bu tutar sırasıyla, 200.000 TL, 16.000.000 TL, 26.000.000 TL, 175.000.000 TL, 400.000.000 TL, 1.700.000.000 TL, 3.900.000.000 TL olmuştur. En son Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 19.04.2016 tarihli ve 29577 sayılı yazısı ile 5.250.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.

2.Sermaye artırım teklifi

1.6736 sayılı Kanun kapsamında taşınmazlar üzerinde yaptırılan değerlendirme sonrası oluşan ve Haziran 2017 ayı itibarıyla "529.Diğer Sermaye Yedekleri" hesabına alınan 1.010.044.390,21 TL'nin sermaye ile ilişkilendirilmesi planlanmış olup, bu kapsamda nominal sermayenin 6.250.000.000 TL'ye çıkarılması ve söz konusu taşınmaz tutarının ödenmemiş sermayeye mahsup edilmesi, DHMİ Yönetim Kurulunun 3 Ağustos 2017 tarihli Kararı ile kararlaştırılmış ve 15.8.2017 tarihli yazı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına teklif edilmiştir

501 - Ödenmemiş Sermaye (-):

1. DHMİ'nin 2018 yılı sonu itibarıyla 5.250.000.000 TL olan nominal sermayenin 1.263.025.381,13 TL'si ödenmemiştir.

2. DHMİ'nin "540. Yasal Yedekler" hesabında biriken tutarlardan 1.159.832.464,58 TL'nin ödenmemiş sermayeye mahsup edilmesi 11 Ocak 2017 tarihli yazı ile teklif edilmiştir.

52.SERMAYE YEDEKLERİ

1. Bu grup, yeniden değerlendirme değer artışları gibi sermaye hareketleri dolayısıyla ortaya çıkan ve DHMİ'de bırakılan tutarları kapsar.

529. Diğer Sermaye Yedekleri

1. Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin 6736 Sayılı Kanun Genel Tebliği (Seri No: 1)'nin "VI-İşletme Kayıtlarının Düzeltilmesine İlişkin Hükümler" başlıklı bölümünün "B- Yurt İçinde Sahip Olunan Varlıkların Kanuni Defterlere Kaydı" alt başlığında özetle; "Kurumlar vergisi mükellefleri sahip oldukları, Türkiye'de bulunan ancak kanuni defter kayıtlarında yer al-

mayan taşınmazlarını 31/12/2016 tarihine kadar kanuni defterlere kaydedebileceklerdir. İşletmeye kayıt yapılırken, taşınmazların rayiç bedelinin Türk Lirası karşılığı değerleri esas alınacaktır. Bilanço esasına göre defter tutan mükellefler, yurt içinde bulunan ve defterlerine kaydettikleri kıymetleri için pasifte özel bir fon hesabı açacaklardır. Bu fon, sermayeye eklenebileceği gibi ortaklara da dağıtılabilecektir." denilmiştir.

2. Bu kapsamda 2017 yılında aktifleştirilen 1.010.044.390,21 TL karşılığı bu fon hesabı oluşturulmuş olup, hesap 2018 yılı içinde herhangi bir hareket görmemiştir.

54. KAR YEDEKLERİ

1.Bu grup, 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 37 nci maddesine göre, dönem karı üzerinden ayrılan % 10'u oranındaki yedek akçeyi kapsar.

540. Yasal Yedekler

1. 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin, Kamu iktisadi kuruluşlarına ait mali hükümler başlıklı 37'nci maddesinde "4. Kuruluşlar, karlarından % 10 yedek akçe ayırırlar" hükmü yer almıştır. Bu kapsamda, 1984 yılından itibaren her yılın dönem karına bağlı olarak dönem karından alıkonulan % 10 oranındaki tutar, hesaba giriş ve Hazine Müsteşarlığının çeşitli mahsup isteklerine bağlı olarak da hesaptan çıkış olmuştur.

2. 2018 yılı başı itibarıyla yedek akçe tutarı 1.312.538.187,18 TL olup, 2018 yılı içinde hesaba, 2017 yılı dönem karının % 10'u olan 193.064.003,53 TL kadar giriş olmuştur. Hesabın 2018 yılı dönem sonu devri 1.505.602.190,71 TL olup, detayına, Hesap Açıklamaları bölümünde yer verilmiştir.

3. Hesapta yer alan tutarın 1.159.832.464,58 TL'lik kısmının, ödenmemiş sermayeye mahsup edilmesi 10.01.2017 tarihli Yönetim Kurulu Kararı gereği 11 Ocak 2017 tarihli yazı ile Hazine ve Maliye Bakanlığına teklif edilmiştir.

570 - Geçmiş Yıllar Karları :

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

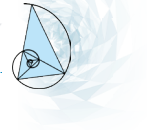
590 - Dönem Net Karı :

2018 yılında 2.906.724.927,76 TL dönem karı elde edilmiş olup, 681.859.723,12 TL kurumlar vergisi düşüldüğünde, dönem net karı 2.224.865.204,64 TL olmaktadır.



BİLANÇO 2018						(BİN TL)
AKTİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
b I. DÖNEN VARLIKLAR		1.644.965	189.107.310	187.364.966	1.742.344	3.387.309
b 10 HAZIR DEĞERLER		1.082.494	177.383.428	176.283.299	1.100.129	2.182.623
b 100 Kasa		64	22.013	22.017	-4	60
b 101 Alınan Çekler		0	34.421	34.421	0	0
b 102 Bankalar		1.082.350	184.826.253	183.726.095	1.100.158	2.182.508
a 103 Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)		0	7.504.583	7.504.583	0	0
b 108 Diğer Hazır Değerler		80	5.324	5.349	-25	55
b 11 MENKUL KIYMETLER		0	0	0	0	0
b 112 Kamu Kesim Tahvil, Senet ve Bono.		0	0	0	0	0
b 12 TİCARİ ALACAKLAR		451.482	7.862.119	7.765.690	96.429	547.911
b 120 Alıcılar		396.737	7.816.146	7.746.092	70.054	466.791
b 126 Verilen Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
b 127 Diğer Ticari Alacaklar		47.370	44.205	18.170	26.035	73.405
b 128 Şüpheli Ticari Alacaklar		85.498	18.058	7.341	10.717	96.215
a 129 Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı(-)		78.123	16.290	5.913	10.377	88.500
b 13 DİĞER ALACAKLAR		784	514.910	14.281	500.629	501.413
b 131 Ortaklardan Alacaklar		0	500.000		500.000	500.000
b 135 Personelden Alacaklar		231	9.734	9.155	579	810
b 136 Diğer Çeşitli Alacaklar		225	5.125	5.126	-1	224
b 138 Şüpheli Diğer Alacaklar		618	52	6	46	664
a 139 Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı(-)		290	1	6	-5	285
b 15 STOKLAR		63.781	209.970	192.554	17.416	81.197
b 150 İlk Madde ve Malzeme		41.542	198.954	177.211	21.743	63.285
b 151 Yarı Mamuller Üretim		0	665	665	0	0
b 157 Diğer Stoklar		0	0	0	0	0
b 159 Verilen Sipariş Avansları		22.239	10.351	14.678	-4.327	17.912
b 18 GEL AY. AİT GİD.ve GEL.TAHAK.		43.537	2.094.717	2.069.779	24.938	68.475
b 180 Gelecek Aylara Ait Giderler		42.827	108.864	93.077	15.787	58.614
b 181 Gelir Tahakkukları		710	1.985.853	1.976.702	9.151	9.861
b 19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		2.887	1.042.166	1.039.363	2.803	5.690
b 191 İndirilecek KDV		0	335.028	335.028	0	0
b 193 Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar		0	656.295	656.295	0	0
b 195 İş Avansları		2.724	33.368	30.614	2.754	5.478
b 196 Personel Avansları		163	17.475	17.426	49	212
b 2 DURAN VARLIKLAR		8.323.142	1.578.486	983.323	595.163	8.918.305
b 22 TİCARİ ALACAKLAR		231	129	136	-7	224
b 220 Uzun Vadeli Alacaklar		0	0	0	0	0
b 226 Verilen Depozito ve Teminatlar		231	129	136	-7	224
b 227 Diğer Ticari Alacaklar		0	0	0	0	0
b 23 DİĞER ALACAKLAR		0	0	0	0	0
b 236 Diğer Çeşitli Alacaklar		0	0	0	0	0
b 25 MADDİ DURAN VARLIKLAR		8.246.513	1.548.978	969.203	579.775	8.826.288
b 250 Arazi ve Arsalar		1.854.669	108.194	2.191	106.003	1.960.672
b 251 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri		3.351.686	270.505	0	270.505	3.622.191
b 252 Binalar		3.485.630	115.891	0	115.891	3.601.521
b 253 Tesis, Makine ve Cihazlar		1.957.321	109.753	26.087	83.666	2.040.987
b 254 Taşıtlar		598.303	63.164	14.552	48.612	646.915
b 255 Demirbaşlar		79.343	24.896	7.895	17.001	96.344
b 256 Diğer Maddi Duran Varlıklar		43.413	3.343	46.756	-43.413	0
a 257 Birikmiş Amortismanlar (-)		4.011.068	543.173	24.745	518.428	4.529.496
b 258 Yapılmakta Olan Yatırımlar		538.841	1.178.458	782.017	396.441	935.282
b 259 Verilen Avanslar		348.375	217.947	114.450	103.497	451.872
b 26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.		75.044	13.379	-14	13.393	88.437
b 260 Haklar		40.164	16.297		16.297	56.461
b 263 Araştırma ve Geliştirme Giderleri		50.924	19.550		19.550	70.474
b 267 Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		91.222	0	0	0	91.222
a 268 Birikmiş Amortismanlar (-)		107.266	22.468	14	22.454	129.720
b 269 Verilen Avanslar		0	0		0	0
b 28 GEL. YIL.AİT GİDER.VE GEL.TAHK.		0	0	0	0	0
b 280 Gelecek Yıllara Ait Giderler		0	0	0	0	0
b 29 DİĞER DURAN VARLIKLAR		1.354	16.000	13.998	2.002	3.356
b 294 Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar		4.681	38.949	37.158	1.791	6.472
b 299 Hizmet Dışı Maddi Duran Var.Bir. Amortisman(-)		3.327	22.949	23.160	-211	3.116
TOPLAM VARLIKLAR (AKTİF)		9.968.107	190.685.796	188.348.289	2.337.507	12.305.614

BİLANÇO 2018					(BİN TL)	
BİLGİ		DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
PASİF HESAPLAR						
a	3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	1.616.929	103.984.248	103.191.625	792.623	2.409.552
a	30 MALİ BORÇLAR	0	0	0	0	0
a	303 Uzun Vade.Kre.Anapara ve Taksit Öde.	0	0	0	0	0
a	32 TİCARİ BORÇLAR	295.395	6.437.928	6.356.012	81.916	377.311
a	320 Satıcılar	228.465	2.887.345	2.860.771	26.574	255.039
a	326 Alınan Depozito ve Teminatlar	28.993	45.177	40.230	4.947	33.940
a	329 Diğer Ticari Borçlar	37.937	3.505.406	3.455.011	50.395	88.332
a	33 DİĞER BORÇLAR	15.702	2.012.309	2.017.974	-5.665	10.037
a	331 Ortaklara Borçlar	0	1.128.917	1.128.917	0	0
a	335 Personele Borçlar	978	792.891	793.337	-446	532
a	336 Diğer Çeşitli Borçlar	14.724	90.501	95.720	-5.219	9.505
a	34 ALINAN AVANSLAR	55.290	967.938	938.096	29.842	85.132
a	340 Alınan Sipariş Avansları	1.358	175.053	174.587	466	1.824
a	349 Alınan Diğer Avanslar	53.932	792.885	763.509	29.376	83.308
a	36 ÖDENEK VERİLENDİĞİ YÜKÜMLÜLÜK.	87.446	2.910.446	2.881.604	28.842	116.288
a	360 Ödenecek Vergi ve Fonlar	86.221	2.659.940	2.632.228	27.712	113.933
a	361 Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	942	232.759	231.853	906	1.848
a	369 Ödenecek Diğer Yükümlülükler	283	17.747	17.523	224	507
a	37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	72.953	1.557.944	1.417.626	140.318	213.271
a	370 Dön.Kar.Vergi ve Yasal Yüküm.Karş.	409.438	681.860	409.438	272.422	681.860
b	371 Dön.Kar.Pesin Öden.Ver.veDiğ.Yük.(-)	336.485	549.332	407.235	142.097	478.582
a	372 Kıdem Tazminatı Karşılığı	0	9.993	0	9.993	9.993
a	373 Maliyet Giderleri Karşılığı	0	0	0	0	0
a	379 Diğer Borç ve Gider Karşılığı	0	1.415.423	1.415.423	0	0
a	38 GELE. AY. AİT GELİR VE GİD.TAH.	1.090.143	4.153.300	3.635.930	517.370	1.607.513
a	380 Gelecek Aylara Ait Gelirler	1.026.604	3.974.371	3.412.490	561.881	1.588.485
a	381 Gider Tahakkukları	63.539	178.929	223.440	-44.511	19.028
a	39 DİĞER KISA VADELİ YAB.KAY..	0	85.944.383	85.944.383	0	0
a	391 Hesaplanan KDV	0	992.101	992.101	0	0
a	393 Merkez ve Şubeler Cari Hesabı	0	84.952.282	84.952.282	0	0
a	4 UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.	520.419	3.348.301	2.700.144	648.157	1.168.576
a	40 MALİ BORÇLAR	0	0	0	0	0
a	400 Banka Kredileri	0	0	0	0	0
a	42 TİCARİ BORÇLAR	0	0	0	0	0
a	426 Alınan Depozito ve Teminatlar	0	0	0	0	0
a	47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	626	89.785	588	89.197	89.823
a	472 Kıdem Tazminatı Karşılığı	0	89.133	0	89.133	89.133
a	479 Diğer Borç ve Gider Karşılık.(Sigorta)	626	652	588	64	690
a	48 GEL.YILLAR.AİT GELİR VE GİD.TAH.	519.793	3.258.516	2.699.556	558.960	1.078.753
a	480 Gelecek Yıllara Ait Gelirler	519.793	3.258.516	2.699.556	558.960	1.078.753
a	TOPLAM YABANCI KAYNAKLAR	2.137.348	107.332.549	105.891.769	1.440.780	3.578.128
a	5 ÖZ SERMAYE	7.830.759	2.417.929	1.521.202	896.727	8.727.486
a	50 ÖDENMİŞ SERMAYE	3.986.975	0	0	0	3.986.975
a	500 Nominal Sermaye	5.250.000	0	0	0	5.250.000
b	501 Ödenmemiş Sermaye (-)	1.263.025	0	0	0	1.263.025
a	502 Sermaye Düzeltmesi	0	0	0	0	0
a	52 SERMAYE YEDEKLERİ	1.010.044	0	0	0	1.010.044
a	529 Diğer Sermaye Yedekleri	1.010.044	0	0	0	1.010.044
a	54 KAR YEDEKLERİ	1.312.538	193.064	0	193.064	1.505.602
a	540 Yasal Yedekler	1.312.538	193.064	0	193.064	1.505.602
a	542 Olağanüstü Yedekler	0	0	0	0	0
a	57 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI	0	0	0	0	0
a	570 Geçmiş Yıllar Karları	0	0	0	0	0
b/a	59 DÖNEM KAR (ZARAR)	1.521.202	2.224.865	1.521.202	703.663	2.224.865
a	590 Dönem Net Karı	1.521.202	2.224.865	1.521.202	703.663	2.224.865
a	TOPLAM KAYNAKLAR (PASİF)	9.968.107	109.750.478	107.412.971	2.337.507	12.305.614



D. FON AKIMI

Kuruluşumuz Genel Yatırım ve Finansman Programı ve revizeleri, Hazine ve Maliye Bakanlığının verdiği direktif ve esaslara göre, ayrıca Kuruluşumuz ihtiyaçları dikkate alınarak hazırlanmıştır.

2018 yılı faaliyetleri sonrası 4.885.035.809,99 TL kaynak oluşturulmuş olup, aynı dönemde 4.885.035.809,99 TL ödeme yapılmıştır. 2018 yılı yatırımı 1.024.985.048,57 gerçekleşmiştir.

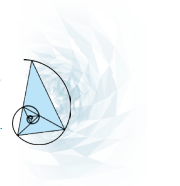
FON AKIM TABLOSU			(BİN TL)
BİLGİ	2016	2017	2018
A. FON KAYNAKLARI	2.564.324	4.268.255	4.885.036
1. Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	2.056.246	2.505.857	3.575.818
a. Olağan Kar	1.541.339	2.005.024	2.925.580
b. Amortismanlar	510.192	498.461	540.671
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	4.715	2.372	109.567
2. Olağan Dışı Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	0	0	0
a. Olağan Dışı Kar	0	0	0
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	0	0
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0
3. Dönen Varlık Tutarındaki Azalışlar	106.570	554.474	4.358
4. Duran Varlık Tutarındaki Azalışlar	232.137	17.147	43.420
5. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	169.337	180.733	702.480
6. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	34	0	558.960
7. Sermaye Artırımı	0	1.010.044	0
B. FON KULLANIMLARI	2.564.324	4.268.255	4.885.036
1. Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	6	4	6
a. Olağan Zarar	0	0	0
b. Amortismanlar	0	0	0
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	6	4	6
d. Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (-)	0	0	0
2. Olağan Dışı Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	14.282	74.384	18.855
a. Olağan Dışı Zarar	14.282	74.384	18.855
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler	0	0	0
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0
3. Ödenen Vergi ve Benzerleri	502.511	554.231	750.756
4. Ödenen Temettüleri	914.520	888.501	1.128.917
a. Bir Önceki Dönem Karından Ödenen	914.520	888.501	1.128.917
b. Yedeklerden Dağıtılan	0	0	0
5. Dönen Varlıkların Tutarındaki Artışlar	60.463	120.699	1.757.073
6. Duran Varlıkların Tutarındaki Artışlar	876.271	2.131.204	1.179.254
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	14.868	287.568	50.175
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	181.403	211.664	0
9. Sermayedeki Azalışlar	0	0	0

E. NAKİT AKIMI

Kuruluşumuz 2018 faaliyet dönemine 1.082.493.734,58 TL nakit ile başlamış olup, dönem içinde 8.185.025.726,51 TL nakit girişi ve 7.084.896.599,53 TL nakit çıkışı son-

rası 2019 yılına 2.182.622.861,56 TL nakit devretmiştir. Nakit giriş ve çıkışları aşağıda gösterilmiştir.

NAKİT AKIM TABLOSU			(BİN TL)
BİLGİ	2016 G	2017 G	2018 G
A. DÖNEM BAŞI NAKİT MEVCUDU	1.732.508	1.633.742	1.082.494
B. DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ	4.235.238	4.668.445	8.185.025
1. Satışlardan Elde Edilen Nakit	3.410.335	4.168.571	5.829.275
a. Net Satışlar	3.444.346	4.266.792	5.925.697
b. Ticari Alacaklardaki Azalışlar	820	2.433	10.384
c. Ticari Alacaklardaki Artışlar (-)	34.831	100.654	106.806
2. Diğer Faal.Olağan Gelir.Sağlanan Nakit	186.548	149.174	240.417
3. Olağan Dışı Gelir ve Kar.Sağlanan Nakit	9.138	15.360	20.035
4. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar.Artışlar	135.904	38.146	683.632
5. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar.Artışlar	34	38	648.157
6. Sermaye Artışından Sağlanan Nakit	0	0	0
7. Diğer Nakit Girişleri	493.279	297.156	763.509
C. DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI	4.334.004	5.219.693	7.084.896
1. Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları	1.264.188	1.486.440	1.868.147
a. Satışların Maliyeti	1.775.134	2.074.183	2.457.769
b. Stoklardaki Artış	13.887	15.356	17.416
c. Ticari Borçlardaki Azalışlar	0	20.839	0
d. Ticari Borçlardaki Artışlar (-)	33.433	126.308	81.916
e. Amort.ve Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	491.400	497.630	525.122
f. Stoklardaki Azalışlar (-)	0	0	0
2. Faaliyet Giderlerine İlişkin Nakit Çıkışları	131.467	167.055	275.669
a. Araştırma ve Geliştirme Giderleri	4.411	5.242	6.587
b. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri	3.284	3.807	4.874
c. Genel Yönetim Giderleri	142.564	178.797	293.370
d. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	18.792	20.791	29.162
3. Diğer Faali.Olağan Gider ve Zarar.İlişkin	18.704	14.111	33.793
a. Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler	402.870	349.232	1.598.204
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	384.166	335.121	1.564.411
4. Olağan Dışı Gider ve Zarar.Nakit Çıkışı	29.483	101.752	8.305
a. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	29.512	101.949	42.426
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	29	197	34.121
5. Duran Varlık Yatırımları Nakit Çıkışı	587.743	1.104.112	1.135.841
6. Kısa Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	0	0	0
a. Menkul Kıymetler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
b. Alınan Krediler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
c. Diğer Ödemeler	0	0	0
7. Ödenen Vergi ve Benzerleri	880.910	1.033.677	1.362.408
8. Ödenen Temettüleri	914.520	888.501	1.553.917
9. Diğer Nakit Çıkışları	506.989	424.045	846.816
D. DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU	1.633.742	1.082.494	2.182.623
E. NAKİT ARTIŞ VEYA AZALIŞI	-98.766	-551.248	1.100.129



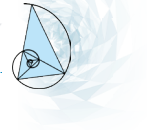
F. MALİ ANALİZ

1. MALİ DURUM

	2016	2017	2018
a) Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Mali Yeterlilik (Finansman)			
Öz Kaynaklar x 100			
----- =	259,63	366,38	243,91
Yabancı Kaynaklar			
2) İç Kaynaklar (Otofinansman)			
Kar Yedekleri x 100			
----- =	29,09	32,92	37,76
Ödenmiş Sermaye			
b) Varlıklar Arasındaki İlişkiler			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	76,32	83,50	72,47
Varlıklar Toplamı			
c) Varlıklar ve Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Bağlı Değerler ile bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkileri:			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	105,71	106,28	102,18
Öz Kaynaklar			
2) Paraya çevrilebilir ve hazır değerlerle bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkisi (Disponibilite)			
Hazır Değerler x 100			
----- =	95,44	66,95	90,58
Kısa Süreli Borçlar			
(Genişletilmiş Likidite)			
Dönen Varlıklar x 100			
----- =	121,57	101,73	140,58
Kısa Süreli Borçlar			

2. MALİ SONUÇLAR

	2016	2017	2018
a) Karlılık (Rantabilite)			
1) Mali Karlılık (Mali Rantabilite)			
$\frac{\text{Dönem Karı} \times 100}{\text{Ödenmiş sermaye}} =$	38,30	48,42	72,91
$\frac{\text{Dönem Karı} \times 100}{\text{Öz Kaynaklar}} =$	24,07	24,65	33,31
$\frac{\text{Faaliyet Karı} \times 100}{\text{Öz Kaynaklar}} =$	23,94	25,60	36,24
2) İktisadi Karlılık (Ekonomik Rantabilite)			
$\frac{\text{Dönem Karı} + (\text{Finansman Giderleri} - \text{Yatırım Maliyetine Verilen Finansman Giderleri}) \times 100}{\frac{\text{Kullanılan Kaynaklar} - \text{İşletmeye açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Kaynaklar}}{\text{Kullanılan Kaynaklar}} \times 100} =$	18,49	21,26	26,62
b) Mali Sonucu İlgilendiren Etkenler			
$\frac{\text{Ödenen Faizler} \times 100}{\text{Faize Tabi Yabancı Kaynaklar}} =$	0	0	0
$\frac{\text{Net Satış Hasılatı} \times 100}{\frac{\text{Kullanılan Kaynaklar} - \text{İşletmeye Açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Sermaye}}{\text{Kullanılan Kaynaklar}} \times 100} =$	41,71	46,99	54,27



	2016	2017	2018
c) Kullanılan Sermaye (Kaynaklar Toplamı) Değişmelerin Karlılığı etkisi			
Net Satışlar x 100			
----- =	339,19	42,80	48,15
Kullanılan Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	54,29	54,49	67,90
Öz Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	165,51	259,38	174,94
Dönen Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	51,35	51,26	66,44
Duran Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	974,38	944,58	1.081,07
Alacaklar			

MALİ BÜNYE				
(BİN TL)				
BİLGİ	YILLAR	2016	2017	2018
A. KAYNAKLAR TOPLAMI		8.788.615	9.968.107	12.305.614
1. ÖZ KAYNAKLAR		6.344.808	7.830.759	8.727.486
2. YABANCI KAYNAKLAR		2.443.807	2.137.348	3.578.128
a. Kısa Vadeli Borçlar		1.711.763	1.616.929	2.409.552
b. Uzun Vadeli Borçlar		732.044	520.419	1.168.576
B. VARLIKLAR TOPLAMI		8.788.615	9.968.107	12.305.614
1. DURAN VARLIKLAR		6.707.547	8.323.142	8.918.305
a. Bağlı Değerler		6.707.217	8.322.911	8.918.081
b. Uzun Sürede Paraya Çev. Değ.		330	231	224
2. DÖNEN VARLIKLAR		2.081.068	1.644.965	3.387.309
a. Kısa Sürede Paraya Çev. Değ.		447.326	562.471	1.204.686
b. Hazır Değerler		1.633.742	1.082.494	2.182.623

3. FAALİYET SONUÇLARI

	2016	2017	2018
a) Maliyet Giderleri Göstergesi			
Satışların Üretim x 100			
Maliyet Gider			
----- =	51,54	48,61	41,48
Net Satış Hasılatı			
b) Dönem Giderleri Göstergesi			
Satış Giderleri x 100			
----- =	0,10	0,09	0,08
Net Satış Hasılatı			
Diğer Faaliyet x 100			
Giderleri			
----- =	4,27	4,31	5,06
Net Satış Hasılatı			
c) Satış Göstergesi			
Satış Maliyeti x 100			
Tutarı			
----- =	55,90	53,01	46,62
Net Satış Hasılatı			
d) İşletme Faaliyet Göstergesi			
Faaliyet Karı x 100			
----- =	44,10	46,99	53,38
Net Satış Hasılatı			

MALİ BÜNYE				
(BİN TL)				
BİLGİ	YILLAR	2016	2017	2018
A. GAYRİ SAFİ SATIŞ HASILATI		3.823.865	4.732.795	6.590.440
1. SATIŞTAN İADELER		0	0	0
2. İNDİRİMLER		379.519	466.003	664.743
B. SAFİ SATIŞ HASILATI		3.444.346	4.266.792	5.925.697
1. SATIŞLARIN ÜRETİM MALİYETİ		1.775.134	2.074.183	2.457.769
2. SATIŞ GİDERLERİ		3.284	3.807	4.874
3. DİĞER DÖNEM GİDERLERİ		146.975	184.040	299.957
SATIŞ MALİYETİ TUTARI		1.925.393	2.262.030	2.762.600
C. İŞLETME FAALİYET KARI		1.518.953	2.004.762	3.163.097
D. FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR		440.486	377.059	1.384.258
FAALİYET DIŞI GİDER VE ZARARLAR		432.382	451.181	1.640.630
E. DÖNEM KARI		1.527.057	1.930.640	2.906.725



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

DHMI Çağrı Merkezi
• 444 34 64 (DHMI)
iletisimmerkezi@dhmi.gov.tr

Emniyet Mahallesi Mevlana Bulvarı No: 32
Yenimahalle / Ankara 06560 - TÜRKİYE
T: +90 312 204 20 00 • F: +90 312 222 09 76
dhmi@dhmi.gov.tr • www.dhmi.gov.tr

www.facebook.com/dhmi.gov.tr
www.twitter.com/dhmikurumsal
www.instagram.com/dhmigenelmudurlugu