



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET RAPORU 2014

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı



H. Cartwright



BAKAN SUNUŞU

Lütfi ELVAN

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Doğu ve Batı arasında bir köprü niteliğinde olan Türkiye'nin jeopolitik konumu, ulaştırma sektörünü bölgesel ekonomik kalkınma açısından önemli bir noktaya taşımıştır. Hem transit bir ülke hem de çıkış ve varış noktası olması nedeniyle Türkiye'nin bu alanda önemi katlanmaktadır.

Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türü karayoludur. Yurt içi yolcu taşımacılığının %89,8'i ve yük taşımacılığının %89,5'i karayolu ile yapılmaktadır.

Karayollarında trafik güvenliğinin artırılması, ulaşım maliyetinin düşürülmesi ile ülke genelinde bütün yerleşim alanlarına karayolu ulaşım imkânının her mevsim kesintisiz ve konforlu olarak gerçekleştirilmesi ana hedefimizdir. Bu hedefe ulaşabilmek için gerek sektörel düzenlemeler gerekse altyapı yatırımları ile büyük yol kat edilmiştir. Bu doğrultuda sadece kamu imkânları kullanılmamıştır. Kamu ile özel sektör işbirliğinde özellikle karayolu projelerinde ülkemizin 100. kuruluş yıldönümü olan 2023 hedefleri açısından çok başarılı projelerin altına imza atılmıştır, atılmaya devam edilmektedir.





Bakanlığımız öncülüğünde planlanan ve bir bir hayata kazandırılan projeler ve dev atılımlar, geleceğe emin adımlarla ilerleyen ulaştırma vizyonumuzun en belirgin örnekleridir. Yeni Türkiye'ye doğru atılan her adımda bu vizyon ve perspektif büyük rol oynamaktadır.

Bugüne kadar ülkemizin en büyük YİD projesi olan, bağlantı yolları dâhil toplam 433 km uzunluğundaki "İstanbul-İzmir Otoyolu" ve 2.862 m uzunluğu, 1.550 m orta açıklık uzunluğu ile dünyanın 4. büyük asma köprüsü "İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü" inşa edilmektedir.

1.408 metre ana açıklığı ve 59 metre platform genişliğiyle dünyanın en geniş üzerinde raylı sistem bulunduran ve 322 metre yüksekliğiyle de dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsü olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün dâhil olduğu 95 km uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri-Paşaköy Kesimi) Projesi'nde de çalışmalar hızla ilerlemektedir.

Ülkemizin karayolu olarak Batı-Doğu aksları neredeyse tamamlanmıştır. Özellikle zor topografyaların yer aldığı kuzey-güney akslarında yer yer tünel ile geçişli bölünmüş yol yapım çalışmaları devam etmektedir. 12.186 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorunda 9.429 km'lik kesimde bölünmüş yol ve tek yollarda, yol yapım ve onarım çalışmaları tamamlanmıştır.

Tünel yapım çalışmaları ülkemizin zorlu coğrafyasında ulaşım konforunu sağlamak açısından önem arz etmektedir. Türkiye tünel, köprü ve viyadük yapımı konusunda rüştünü ispatlamıştır. 2003 öncesi 50 km (83 adet) olan toplam tünel uzunluğu, 2003-2014 yılları arasında yapılan 157,1 km'lik tünel

(144 adet) ile % 314 artış göstererek 207,1 km (227 adet) uzunluğa ulaşmıştır. Kuzey-Güney akslarında dünyanın çift tüplü en uzun ikinci tünel projesi olan İkizdere - İspir Yolu üzerinde bulunan Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları ile Kırık, Salmankaş, Cankurtaran, Ilgaz, Eğribel tünelleri ile birlikte 266 km uzunluğunda 106 adet tünelde çalışmalar hızla devam etmektedir.

Bakanlığımız şehir içi ulaşımın konfor, hız ve güvenliğinin sağlanması için de çalışmalar yürütmektedir. İstanbul Kasımpaşa Tüneli ve İzmir Konak Tüneli zorlu, fakat şehirlerimizde trafik güvenliği, konforu ve hızı açısından altı çizilmesi gereken projelerdir.

Kuzey-Güney akslarında yapılan yol iyileştirme çalışmaları Kafkasya, Orta Asya ülkeleri ile Orta Doğu, Afrika, Güney Avrupa ülkeleri arasındaki ulaşım da ülkemizin tercih edilir konumunu güçlendirmiştir.

Bölünmüş yol ve otoyolların yapımı ile üstyapı yapım-onarım çalışmalarının yanı sıra, mevcut altyapının etkin kullanımını sağlayarak karayollarını teknoloji ile buluşturan akıllı ulaşım sistemlerinin otoyollar ve devlet yollarında tesis edilmesi çalışmalarına da devam edilmektedir.

Cumhuriyetin 100. yılını kutlayacağımız 2023 yılı için belirlediğimiz hedeflere ulaşmak üzere karayolu altyapı projelerinin gerçekleşmesi için azimli ve gayretli çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı faaliyetlerini özetleyen, yeni mali yönetim sisteminin en temel ilkeleri olan "şeffaflık ve hesap verilebilirlik"e dayalı ve bilgilendirmeyi ön plana alan bir anlayış içerisinde hazırlanmış olan İdare Faaliyet Raporu, ilgililerin ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.



GENEL MÜDÜR SUNUŞU

M. Cahit TURHAN
Karayolları Genel Müdürü

Karayolları Genel Müdürlüğü; karayolu ulaşımının sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerindeki dengeli gelişmeye faydalarını göz ardı etmeden, eğitim ve sağlık hizmetlerine erişimi, yerel pazarların birer ekonomik merkez olarak güçlendirilmesini, doğal kaynakların ve tarım ürünlerinin pazarlara taşınmasını bu faydalar kapsamında değerlendirerek çalışmalarını gerçekleştirmektedir.

Karayolu altyapı hizmetlerinin gelişim süreci yıllar bazında ve Karayolları Genel Müdürlüğünün faaliyetleri kapsamında incelendiğinde, ülkenin ekonomik kalkınması ve refahın gelişimi ile karayolu altyapısı politikalarının gelişimlerine bakıldığında; 1923-1950 Erişebilirlik, 1950-1960 Yaz-Kış Geçit Veren Yollar Yapımı, 1960-1970 Asfalt Sathi Kaplama, 1970-1980 Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK), 1985 sonrası Otoyol Yapım, Acil Eylem Planı kapsamında Bölünmüş Yolların yapımı, Akıllı Yollar süreci ve devamında 2012-2023 YİD Projeleri gelmektedir.





Bölünmüş yol çalışmalarında 23.716 km'ye ulaşılarak, 75 ilimizin birbiriyle bağlantısı sağlanmış, son oniki yıl içerisinde trafik kaza oranları % 62 azalmış, yollarımızda güvenli ulaşım ihtiyacı karşılanmıştır.

2014 yılında; 655 Km bölünmüş yol ve 940 km tek yolu tamamlayarak trafiğe açtık. 1.553 km'si Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı, 12 bin 384 km'si sathi kaplamalı olmak üzere 13 bin 937 km asfalt yapım ve onarım çalışması gerçekleştirdik.

122 köprü yapıldı, 18 adet tarihi köprüünün de restorasyonu tamamlandı. Toplam uzunluğu yaklaşık 25,7 km olan 9 adet tünel hizmete sunuldu.

Bakım ve Trafik Güvenliği çalışmaları kapsamında, 26 milyon 266 bin m² yatay, 165 bin m² düşey işaretleme 1.655 km otokorkuluk yaptık. 180 adet kavşak sinyalize kontrollü yapıldı, 101 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesim iyileştirildi.

2014- 2015 kar ve buz mücadele çalışmalarında görevli 7 bin 875 personelin çabalarıyla 389 adet kar mücadele merkezinde, 6 bin 885 adet makine-ekipman ile yollarımızı açık tutmaya çalıştık.

Sürekli artan yurtdışı ticaret hacmimizi daha da artırmak için özellikle kara sınır kapıları ve limanlarımızın fonksiyonel ve verimli kullanılarak, birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanması için kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesi çalışmalarımız da devam etmektedir. 12 bin 186 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 9 bin 429 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirmesini tamamladık. 1.428 km'de çalışmalar devam etmekte olup 1.329 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

Daima geleceğe yönelik vizyon geliştiren bir kuruluş olarak otoyol güzergahlarımızda yoğunlaşan Akıllı ulaşım Sistemi uygulamalarının bölünmüş yollara öncelik verilerek devlet ve il yollarında yaygınlaştırılmasına başlanmıştır. Karayolu kullanıcılarının makul düzeydeki sürüş ve davranış hatalarını

telafleri ederek, kazaları en aza indirmeyi hedefleyen "Affeden Yollar" da bu çalışmalarımız kapsamındadır.

Genel Müdürlüğümüz Laboratuvarları yol yapım, bakım ve işletiminde kullanılan tüm malzemelerin tesislerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistem geliştiren laboratuvarlar haline getirilmiştir. Bu kapsamda iç piyasa yanında, yurtdışında hizmet veren Türk firmalarının teknik problemlerinin çözüldüğü ve uluslararası geçerliliği olan raporların üretildiği merkez konumundadır.

TÜBİTAK destekli projelerle yol üstyapılarının tasarım metodları geliştirilmiş, kazınan asfalt malzemelerinin yeniden kullanımı sağlanmış, ileri teknoloji gerektiren sessiz, güvenli ve uzun ömürlü aşınma tabakası geliştirerek uygulamasına başlanmış, bitümlü bağlayıcıların iklim ve trafiğe bağlı olarak kullanımı sağlanmıştır. Tüm bunların yanında kurulan Üstyapı Yönetim Sistemi ile kaynaklarımızı etkin kullanmak için çaba sarfetmekteyiz.

Mevcut ve yeni projelendirilen yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapmakta, Çevresel Etki Değerlendirme çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin uygulanmaları için çalışmaktayız.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir kuruluş olmak ilkelerinden hareketle, 2014 yılında yapılmış olan çalışmalar, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle hazırlanan "Karayolları Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Faaliyet Raporu" ile ilgili kuruluşların ve kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.



İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU	4
GENEL MÜDÜR SUNUŞU	6
I- GENEL BİLGİLER	13
A- Misyon ve Vizyon	15
B- Yetki, Görev ve Sorumluluklar	16
C- İdareye İlişkin Bilgiler	19
1- Fiziksel Yapı	19
2- Örgüt Yapısı	22
3- Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	25
4- İnsan Kaynakları	28
5- Sunulan Hizmetler	32
5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	32
5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	32
5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	33
5.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	33
5.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	34
5.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	35
5.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı	36
5.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	36
5.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	37
5.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	38
5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	38
5.2. Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	39
5.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı	39
5.2.2. Hukuk Müşavirliği	39
5.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	39
5.2.4. İç Denetim Birimi Başkanlığı	40
5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	40
5.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	40
5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	41
5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	41
5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi	42
5.3.5. Özel Kalem Birimi	43
6- Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	43
6.1 İç Kontrol	44
D- Karayolları Ulaştırması, KGM Yol Ağı, Trafik Güvenliği Bilgileri	48
1- Karayolu Ulaştırması	48
2- Karayolu Yol Ağı Durumu	51
3- Karayolu Trafik Güvenliği	55
4- Karayolu Yol Ağının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	56



II- AMAÇ ve HEDEFLER	59
A- İdarenin Amaç ve Hedefleri	60
B- Temel Politikalar ve Öncelikler	61
III- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	69
A- Mali Bilgiler	70
1- Bütçe Uygulama Sonuçları	70
2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	75
3- Mali Denetim Sonuçları	82
B- Performans Bilgileri	83
1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	83
1.1. Faaliyet Bilgileri	83
1.1.1. Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri	83
1.1.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	83
1.1.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	84
1.1.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	94
1.1.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	97
1.1.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	98
1.1.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı	101
1.1.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	110
1.1.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	111
1.1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	118
1.1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	120
1.1.2. Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri	121
1.1.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı	121
1.1.2.2. İç Denetim Birimi Başkanlığı	122
1.1.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	124
1.1.2.4. Hukuk Müşavirliği	130
1.1.3. Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri	130
1.1.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	130
1.1.3.1. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	131
1.1.3.1. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	132
1.1.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi'nin Faaliyetleri	134
1.1.5. Özel Kalem Birimi'nin Faaliyetleri	134
1.2. 2014 Yılı Faaliyetlerinde Yer Alan Bazı Başlıklardan Detaylar	135
1.2.1. Karayolu 3. Ulusal Kongresi	135
1.2.2. Uluslararası karayolu Faaliyetleri	137
1.2.3. Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar	148
2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	156
3. Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçlarını Değerlendirme Tablosu	157
4. Performans Gösterge Sonuçları (PGS)	166
5. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi	228



IV - KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ	230
Kuruluşun GZFT (Güçlü Yönler, Zayıf Yönler Fırsatlar, Tehditler) analizi	230
V-ÖNERİ VE TEDBİRLER	231
EKLER	233
1- İç Kontrol Güvence Beyanı	234
2- Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı	235
3-KGM'nin Yıllara Göre Bütçe Tablosu	236
4-KGM Yönetici Listesi	237
5-Tanımlar	239
6-Kısaltmalar	240

TABLolar

Tablo 1:Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti	20
Tablo 2: Karayolları Genel Müdürlüğü Makine Parkının Hizmet Grubuna Göre Genel Durumu	21
Tablo 3: Teşkilat Şeması	24
Tablo 4:Yıllar İtibarıyla İstihdam Durumuna Göre Personel Dağılımı	29
Tablo 5: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personelin Dağılımı	29
Tablo 6: Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı	29
Tablo 7: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km)	51
Tablo 8: 2014 Yılında Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Kaza, Ölü , Yaralı Sayıları	55
Tablo 9: 2014 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	67
Tablo 10: 2014 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı	72
Tablo 11: 2014 Yılı Sonu Ödeneği ve Harcamasının Sektörler Bazında Dağılımı	73
Tablo 12: 2014Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması	75
Tablo 13: 31.12.2014 Tarihi İtibarıyla Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli	76
Tablo 14: 31.12.2014 Tarihi İtibarıyla Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılı Sonu Bütçesindeki Dağılımı	77
Tablo 15: 2014 Mali Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	78
Tablo 16: 2014 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	79
Tablo 17: 2014 Yılı BütçeGelir Tablosu	80
Tablo 18: KGM Yıllara Göre Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Uzunlukları	94
Tablo 19: 2014 Yılında Yapımı Tamamlanan Otoyol ve Bağlantı Yolları	102
Tablo 20: Son 12 yılda, KGM bünyesinde tüketilen akaryakıt ve maden yağ miktar ve tutarları	110
Tablo 21: KGM Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları	112
Tablo 22: 2014 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Tamamlanan Tarihi Köprüler (18 Adet)	115
Tablo 23: KGM Yol Ağında yıllar bazında yapılan tünel sayı ve uzunlukları.	117
Tablo 24: Kamulaştırma çalışmalarının Akış Diyagramı	118
Tablo 25: Kamulaştırma Mühendislik Hizmetlerine ilişkin 2014 yılında yapılan ihaleli çalışmalar	119
Tablo 26: Son Dört Yılın Ortalama Kamulaştırma Maliyetleri	119
Tablo 27: KGM 'de son beş yılda uygulanan eğitim programı ve katılım sayıları	120
Tablo 28: Son 5 yıl içerisinde Hukuk Müsavirliğimizce Yapılan İşler	130



GRAFİKLER

Grafik 1:KGM Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılımı	21
Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı	30
Grafik 3: Hizmet Sınıflarına Göre Memur Dağılımı	31
Grafik 4: Cinsiyete Göre Personel Dağılımı	31
Grafik 5:KGM de Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Türleri ve Sayıları	45
Grafik 6: KGM de Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosya Tutarı	45
Grafik 7: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Sayısı	46
Grafik 8: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı (TL)	46
Grafik 9: Ulaştırma Türlerine Göre 2014 Yılı Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşımacılığı Oranları	48
Grafik 10: Yıllar İtibariyle Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımalar	49
Grafik 11: Motorlu Kara Taşıt Sayısı	50
Grafik 12: Avrupa Ülkelerinde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı	50
Grafik 13: Avrupa Ülkelerine Ait Motorlu taşıt sayıları	51
Grafik 14: Yol Ağı Durumu	52
Grafik 15: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (%)	52
Grafik 16: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km)	54
Grafik 17: Yıllara göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Durumu	54
Grafik 18: Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Ölü Sayısı	55
Grafik 19: Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri	57
Grafik 20: KGM Yatırım Ödenek ve Harcamalarının Yıllara Dağılımı	71
Grafik 21: 2014 Yılsonu Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı	74
Grafik 22: Ekonomik Sınıflandırmaya Göre 2014 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımı	76
Grafik 23: 21: 2014 Yılsonu Yatırım ve Cari Harcama Dağılımı (Yatırım Nitelikli Cari Giderler yatırıma dahil edilmiştir.)	77
Grafik 24: 2014 sene sonunda yatırım nitelikli cari harcamaların Sermaye Giderlerine eklenmesiyle oluşan Bütçe Gider Dağılımı grafiği	78
Grafik 25: 2014 Yılı Öz Gelir Analizi	81
Grafik 26: Yıllar Bazında Otoyol ve Köprülerden Sağlanan Gelirler	82
Grafik 27: 2014 Yıl Sonu İtibariyle, Yıllara Göre Özel Yük Taşıma ve Özel İzin Belge Sayısı	101
Grafik 28: 2003-2014 Yılları arasında alınan Kamu Yararı Kararları (KYK) ve Kamulaştırma İşlemine Başlama Kararları (K.I.B.K)	118
Grafik 29: 2014 Yılı Performans Sonuçlarını Değerlendirme Grafiği	156

HARİTALAR

KGM Bölge Haritası	23
KGM Karayolu Ağı Haritası	53
Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları(31.12.2014)	93
Kuzey-Güney aksları (31.12.2014)	96
Yap-İşlet-Devret Projeleri (31.12.2014)	103



I-GENEL BİLGİLER



A. MİSYON VE VİZYON

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün;

Misyonu

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktır.

Vizyonu

- Güvenilir ve konforlu ulaşım hizmeti veren,
- Gelişmiş teknolojileri kullanan,
- Gerçekçi, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten,
- Güçlü mali yapıya sahip,
- Gülümseyen çalışanlara ve çağdaş yönetime sahip bir kuruluş olmaktır.

Temel Değerleri

- ✓ Tarafsızlık
- ✓ Tutarlılık
- ✓ Duyarlılık
- ✓ Şeffaflık
- ✓ Yenilikçi ve Öncü Olmak
- ✓ Sosyal Sorumluluk Bilinci
- ✓ Karayolculuk Ruhu
- ✓ Kariyer Planlamasına
- ✓ Önem Verilmesi
- ✓ Kaliteli Hizmet
- ✓ Sürdürülebilirlik
- ✓ Verimlilik
- ✓ Öngörülebilirlik



B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

13/7/2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmasını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırmak, işletmek, işlettirmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işletme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettirmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.
- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatılarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.
- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemleri yapmak veya yaptırmak.

İzmir Çevre Otoyolu



- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmet-

lerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.

- Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.





C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1. Fiziksel Yapı

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)	3
	Eğitim Tesisi	4
	Lokal	108
	Misafirhane	166
	Kreş	1
	Diğer	2
	Toplam	282
Lojman Sayısı	Dolu	1.702
	Boş	10
	Toplam	1.712
Telefon/Faks	Telefon	4.371
	Santrale Bağlı	1.513
	Müstakil Telefon	1.212
	Cep Telefonu	1.646
	Faks	180
	Toplam	4.551
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	54
	Station-Wagon	-
	Arazi Binek	25
	Minibüs	32
	Pik-up	336
	Panel	326
	Otobüs	2
	Kamyon	70
	Ambulans	1
	Toplam	846
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	9.149
	Yazıcı	4.025
	Yan Donanım	414
	Toplam	13.588

1.1. İdare Binası

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yücetepe'de ana hizmet binaları, Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmış. Genel Müdürlük Ankara-Yücetepe'de, 7 adet binada 36,495 m² alanda hizmet vermektedir. Yapım çalışması devam etmekte olan ek binanın tamamlanmasıyla beraber Genel Müdürlük merkezde, toplam 8 binada 67,368 m² alanda hizmet verilecektir. Toplam arsa ala-

nı ise 45,415 m² dir. Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü bodrum katlar dâhil 25,460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21,560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı sonu itibarıyla mevcut olan fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.



1.2. Makine Parkı

Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Cari Değeri (ABD Doları)
01.03.1950	1.310	6.566.500	-
01.03.1960	10.308	55.435.600	-
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.1995	14.737	607.099.466	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2001	12.320	529.686.098	-
01.01.2002	11.902	511.773.239	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2004	11.283	449.281.627	126.994.523
01.01.2005	11.085	443.453.985	126.920.167
01.01.2006	11.220	476.503.092	140.864.860
01.01.2007	11.114	485.110.262	145.717.509
01.01.2008	11.249	523.245.316	217.663.702
01.01.2009	11.502	535.326.773	222.487.305
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10.270	549.688.615	226.682.689

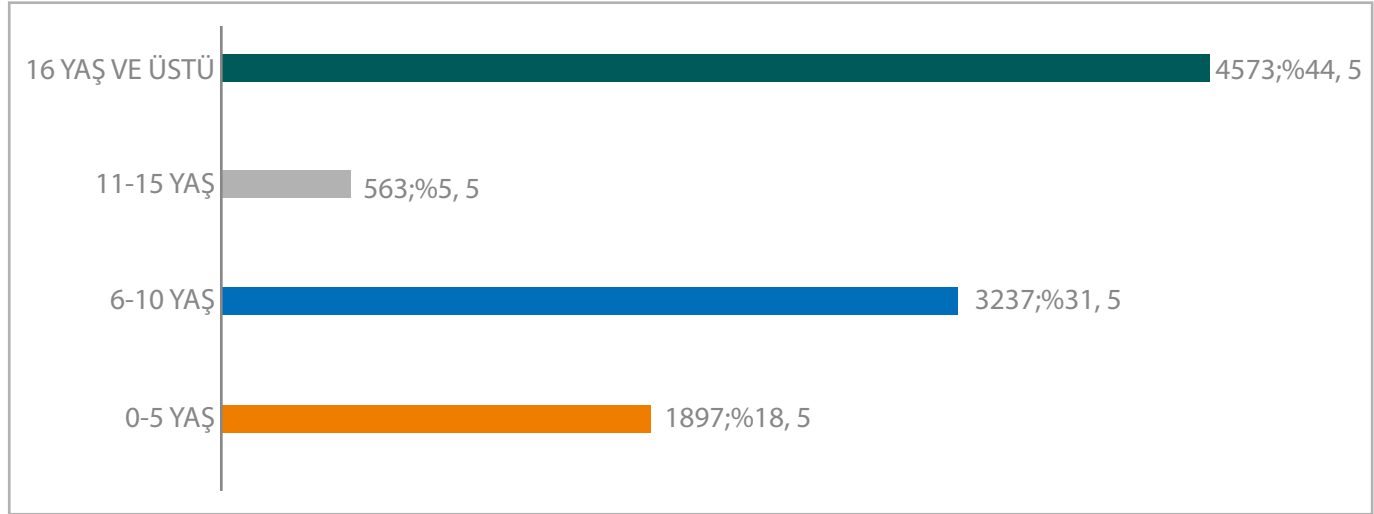
Tablo1: Yıllar itibarıyla makine parkı özeti

01.01.2015 tarihi itibarıyla; Makine parkında, yenileme değeri yaklaşık 549,6 milyon ABD Doları, cari değeri yaklaşık 227 milyon ABD Doları olan 10.270 adet makine mevcuttur. Makine parkının yaklaşık % 45'i 16 yaş ve üzerindedir. Son yıllarda, gerçekleştirilen bölünmüş yol yapım çalışmaları sonucunda, yollarımızda bakım ve onarım hizmetleri ile birlikte kış mücadelesi hizmetlerinde de önemli ölçüde artış olmuştur. Büyüyen yol ağı da düşünülerek makine parkımızın sayı artırılmadan yenilenmesi ve dengelenmesine devam edilmiştir.



Birim	Makine Gruplarının Yaşa Göre Dağılımı										Makine Gruplarının Değeri	
	0-5 Yaş (Adet)	%	6-10 Yaş (Adet)	%	11-15 Yaş (Adet)	%	16 Yaş Ve Üstü (Adet)	%	Toplam (Adet)	%	Yenileme Değeri (\$)	Güncel Değeri (\$)
Ar - Ge	30	60,0	2	4,0	2	4,0	16	32,0	50	0,5	5.840.351	4.081.373,50
Bakım	1451	18,4	2628	33,3	361	4,6	3460	43,8	7900	76,9	424.220.763	170.728.738,29
Trafik	81	50,9	28	17,8	12	7,6	38	24,2	157	1,5	9.260.849	4.691.640,78
Yapım	7	2,8	111	44,4	8	3,2	124	49,6	250	2,4	28.514.467	10.987.389,77
İşletmeler	23	5,2	83	18,7	72	16,2	267	60,0	445	4,3	21.177.207	7.590.436,95
Genel	305	20,8	385	26,3	108	7,4	668	45,6	1466	14,3	60.674.978	28.603.109,66
Toplam	1897	18,5	3237	31,5	563	5,5	4573	44,5	10270	100	549.688.615	226.682.688,95

Tablo 2: Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (31.12.2014)



Grafik 1: 31.12.2014 tarihi itibarıyla KGM Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılım Miktarı (Adet)



2. Örgüt Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip, merkezi Ankara'da, merkeze bağlı bölge müdürlükleri taşrada olan özel bütçeli kuruluştur.

Genel Müdür, Teşkilatın en üst yöneticisidir.

Karayolları Genel Müdürlüğü; Genel Müdür'ün idaresi altında dört Genel Müdür Yardımcısı ile,

Merkez Teşkilatında;

Ana Hizmet Birimleri;

Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı,

Danışma ve Denetim Birimleri;

Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi,

Yardımcı Hizmet Birimleri;

İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı,

Ayrıca; Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi'nden,

Taşrada;

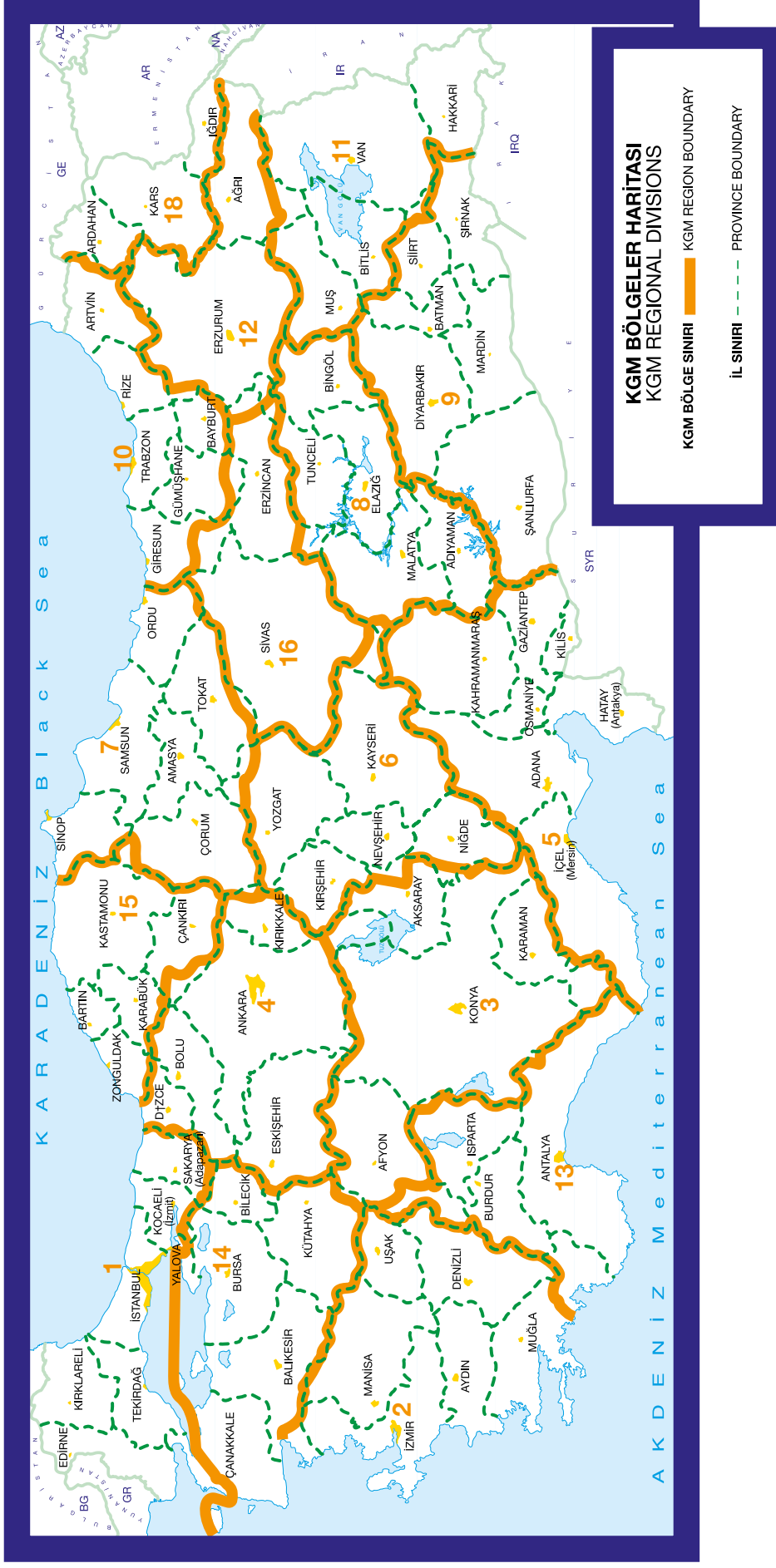
18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği ve bunlara bağlı olarak Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye ve Kontrol Şeflikleri bulunmaktadır.

Bölge Müdürlüklerinin Görevleri

Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

Bölge Müdürlüklerimiz;

- İlgili mevzuat, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmek,
- Sorumlu olduğu karayollarını trafiğe açık tutmak, durumlarını takip etmek, bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,
- Sorumlu olduğu karayollarının trafik işaret ve işaretlemelerinin durumunu gözetmek ve işler halde tutmak,
- Bölge Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile yapım ve bakım makineleri, her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,
- Yıllık yapım, bakım, onarım, mal ve hizmet alımlarıyla ilgili çalışma programını, bir önceki yılın Aralık ayında bütçeleştirilerek Genel Müdürlük onayına sunmak ve bu hizmetlerle ilgili iş ve işlemleri onaylanan program çerçevesinde yürütmek,
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmakla görevlendirilmiştir.



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT ŞEMASI



*Kamu - Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürlüğü Gebze - Orhangazi - İzmir (İzmit Körfez Geçşi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu projesi ile ilgili yapım ve işletme çalışmalarını yürütmek amacıyla, sözleşme süresiyle sınırlı olarak kurulmuştur.

Tablo 3: Teşkilat Şeması



3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır.

Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır. Merkez ve Taşra da internet/intranet ağına bağlı toplam 8000 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-mail, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlarındaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internette otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internette gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz; Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 10 Mbps hızında fiber hatlarla, Taşra teşkilatındaki Şube Şefliklerimiz ise 2 Mbps hızında fiber hatlarla, Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 500 Mbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Yazılımın Adı	Sayısı
Windows Server 2003.2008.2013	141
Exchange Server 2010	4
Microsoft SQL Server 2012	4
Windows XP, 7, 8	6357
Microsoft Office XP 2003, 2007, 2010, 2013	6120
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4

Bilgi Sistemi Yazılımları

Malzeme Adı	Sayısı
Layer 2 Switch(Network Cihazı)	289
Layer 3 Switch (Network Cihazı)	56
TELCO Fiber Switch	1
Firewall	1
Uygulama Firewall	1
Erişim Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	239
Yük Dengeleme Cihazı	2

Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla www.kgm.gov.tr adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel yük izin belgeleri, Otoyol geçiş ihlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Karayolu Bilgi ve Yönetim Sistemleri

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi

Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak belge ve evrakların üretilmesi, saklanması, gerektiğinde kolaylıkla erişilmesi amacıyla geliştirilmiş olan sistem Merkez ve Taşra Teşkilatınca e-imza ile birlikte kullanılmaktadır.

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar



ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yoldurumu, insankaynakları, vb.. modüller bulunmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara, Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için gerekli çalışmalar Bölge Müdürlüklerince yürütülmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil Uygulaması

Genel Müdürlüğümüz web sitesinden hizmet veren Güzergâh Analizi, Yol Durumu, Haritalar, OGS/KGS Geçiş İhlali Sorgulama, Uzaklıklar, Otoyol geçiş ücretleri ve İhale İlanları programlarının Mobil Uygulamaları yol kullanıcıların hizmetine sunulmuştur.

Güzergâh Analizi uygulaması ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergâhtan seyahatlerini planlayabilme imkânı sağlanmaktadır. Ayrıca, GPS imkânı olan mobil cihazlarda uygulama mevcut konumu dikkate alarak güzergâh belirleyebilmektedir. Mobil uygulamalar Apple store, Google Play, Windows market, Symbian ve Blackberry marketlerde yer almaktadır.

Coğrafi Tabanlı Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Bakım Yönetim Sistemi

Yolların önem sırasına göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol altyapısının hizmet devamlılığının sağlanması için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi altyapı hizmetinin sunulması, yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı olarak Bakım Yönetim Sistemi kurulmuştur.

Köprü Yönetim Sistemi

Karayolları Köprü Yönetim Sistemi projesinin amacı;

- Köprülerin güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek,
- Bakım ve onarıma yönelik uygulamaları belirlemek,
- Bütçe ve kaynak miktarlarına göre onarım veya yenileme maliyetleri önceliklerini otomatik olarak tespit etmek,
- Köprülerin bakım ve onarım ihtiyaçlarının teknik ve ekonomik verilere dayalı önceliklendirilmesini otomatik olarak sağlamak,
- Onarım ihtiyacında yığılmayı önlemek,
- Bakım-onarım eksikliğinin köprülerin güvenliğini tehdit edici seviyeye ulaşmasını engellemek,
- Planlama ve takip sistemi oluşturmak,
- Güvenliği ve bakım-onarım maliyetlerini gözlemlemektir.



Bu çerçevede KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen “Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi” yazılımı 24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilmiştir. Projenin Yazılımının kullanılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yolları üzerinde bulunan köprülerin, Köprü Envanteri ile Gözle ve Ekipmanlı Muayenelerinin yapılması, Köprü Yönetim Sistemi Yazılımına işlenmesi işine 24.12.2013 tarihinde başlanmıştır.

2014 yılında; Karayolları 2., 3., 4., 6., 10., 12., 13., 14., 15., 16., 18. Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devle Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri KYS’ye işlenerek kaydedilmiştir. Arazi ve ofis çalışmaları devam etmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemi (AUS)

Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak gerçekleştirildiği Karayolu ulaşımının en önemli faaliyet alanlarından birini de, trafik güvenliği çalışmaları oluşturmaktadır.

Akıllı ulaşım sistemlerinin amacı; karayolu projelerinde yol güvenliğini artırmak, karayolu ulaşımında altyapı kapasitesini, kişisel hareket kabiliyetini, uyum ve konforu artırmak, enerji tasarrufu sağlamaktır.

KGM’de elektronik ücret toplama sistemleri, trafik yönetim sistemleri, sürücü-yolcu bilgilendirme sistemleri gibi alanlarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hizmete sunulmuştur. Karayolları İzmir, Mersin, İstanbul, Ankara, Trabzon, Van ve Antalya Bölge Müdürlüklerimizde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezlerinde uygulamalar gerçekleştirilmektedir. Kontrol, iletişim ve enformasyon teknolojilerini karayolu ağına yaygınlaştırmak amacıyla, tüm Karayolu Bölge Müdürlüklerinde Trafik Yönetim Sistemi Merkezi kurulması için çalışmalar başlatılmıştır. Bu merkezler Genel Müdürlükte kurulacak olan Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezine irtibatlanacaktır.

Ayrıca Ülke Raporlarının Hazırlanması, Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının Hazırlanması, Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması, Eğitim ve Teknik Raporların Ha-

zırlanması konularında yaklaşık 5000 sayfadan oluşan taslak dokümanlar oluşturulmuştur. Akıllı Ulaşım Sistemlerini 2015 yılı içinde daha da genişletilmesi hedeflenmektedir.

AUS mimarisinin oluşturulması, standartlara uygun, tümleşik, genişletilebilir ve en son teknolojilerin kullanıldığı sistemlerin tesis edilmesi ve bu sistemleri yöneten merkezlerin yapısının da oluşturulması için Akıllı Ulaşım Sistemleri çalışmaları sürdürülmektedir.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

31.12.2010 tarihinde İdaremiz ile PTT Genel Müdürlüğü arasında imzalanan HGS protokolü gereği tesis edilen HGS Sistemleri 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır. Hızlı Geçiş Sistemi araç üzerinde bulunan RFID etiketleri ile radyo frekansı kullanılarak nesneleri tekil ve otomatik olarak tanıma yöntemidir. HGS Sistemi engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Tüm Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarında Hızlı Geçiş Sistemi kullanıcıların hizmetindedir.

Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemi: Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS’ye abone olabilmektedir. Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet köprüleri ile Çamlıca ve Mahmutbey ücret toplama istasyonlarında başlatılan, HGS etiketi ile OGS cihazını aynı anda okuyarak sürücülerin şerit değiştirmeden geçiş yapmalarını sağlayan Serbest Geçiş Sisteminin kurulumu 2014 yılında Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde tamamlanmış ve işletmeye açılmıştır. Sistemin, 2015 yılı sonuna kadar Boğaziçi Köprüsü, Mahmutbey, Çamlıca ve Seferihisar ücret toplama merkezlerinde hizmete girmesi planlanmaktadır.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde

yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında;

ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.(Bu konuya ilişkin yapılan çalışmalar Ar-Ge faaliyetleri kapsamında ayrıca belirtilmiştir.)

4. İnsan Kaynakları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 31.12.2014 tarihi itibarıyla toplam 16.450 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.443'ü (% 39, 17) kadrolu devlet memuru 18'i (% 0, 07) 657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre sözleşmeli personel, 15'i (% 0, 03) 657 sayılı kanunun 4/C maddesine göre geçici personel ve 9.974'ü de (% 60, 63) işçi personeldir.





Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Geçici Personel(657/4C)	Toplam
2007	5.265	164	14.783	-	20.212
2008	5.307	246	13.755	-	19.308
2009	5.223	229	12.150	-	17.602
2010	5.282	251	11.258	-	16.791
2011	5.404	222	10.647	-	16.273
2012	6.143	14	9.677	4	15.838
2013	6.287	15	8.740	7	15.049
31.12.2014	6.443	18	9.974	15	16.450

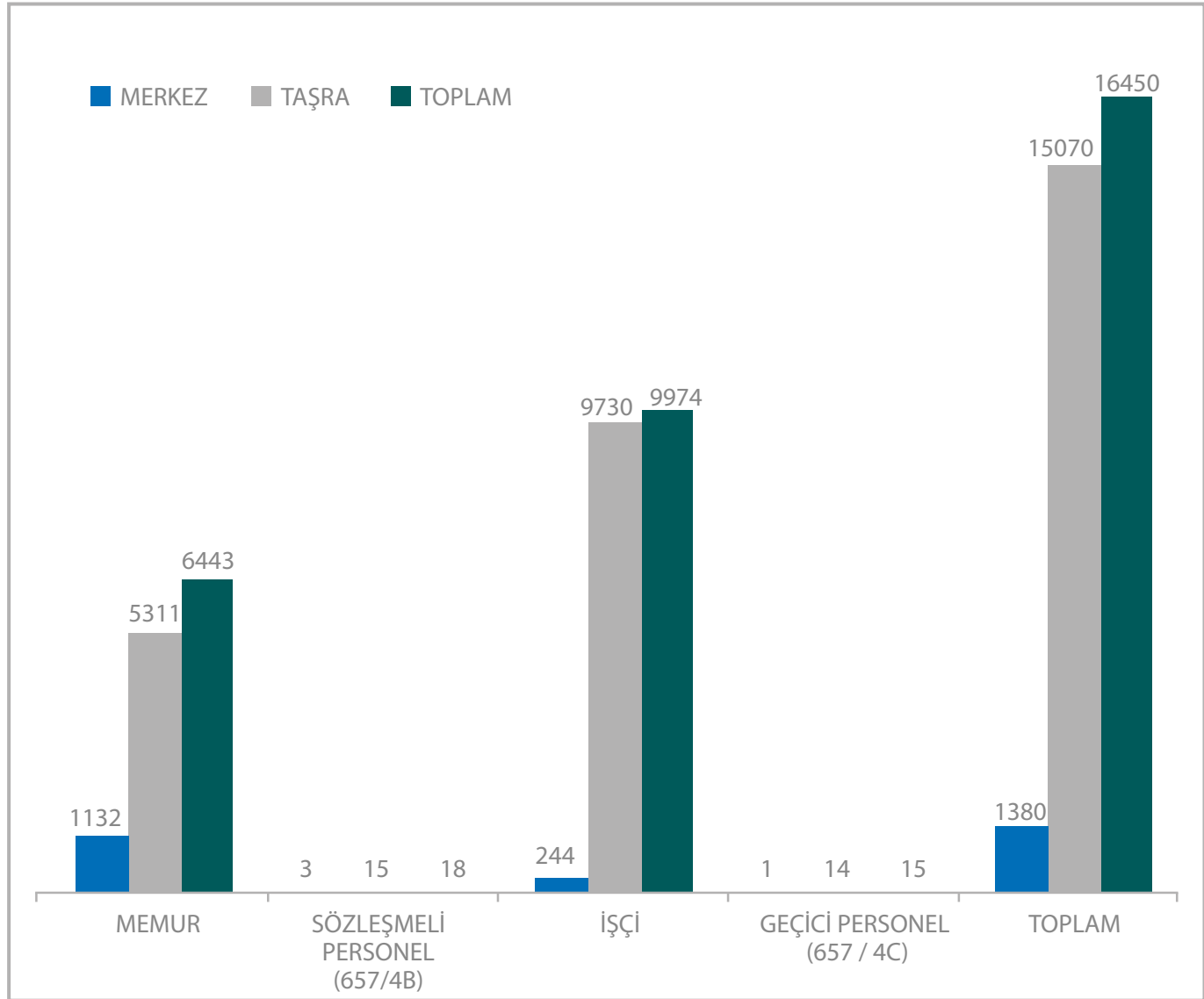
Tablo 4: Yıllar İtibarıyla, İstihdam Durumuna Göre Personel Dağılımı

Hizmet Sınıfı	Merkez		Taşra		Toplam		Genel Toplam
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	
Genel İdare	180	256	320	1575	500	1831	2331
Teknik	206	456	491	2779	697	3235	3932
Sağlık	18	2	31	9	49	11	60
Avukatlık	9	-	50	50	59	50	109
Yardımcı Hizmetler	-	5	1	5	1	10	11
Toplam	413	719	893	4418	1306	5137	6443
Genel Toplam	1132		5311		6443		

Tablo 5: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personelin Teşkilattaki Dağılımı (31.12.2014)

Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	272	1109	1381
Makine Mühendisi	65	413	478
Elektrik Mühendisi	7	37	44
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	32	134	166
Diğer Mühendisler	119	324	443
Mimar	13	42	55
Diğer Teknik Personel(Lisans Mezunu)	64	37	101
İnşaat Teknikeri	41	394	435
Diğer Teknikerler	59	734	793
Teknisyen	57	251	308
Sağlık Personeli	19	41	60
Hukuk Mezunu Personel	19	101	120
İdari Personel ve Yardımcı Personel	365	1694	2059
Toplam Personel	1132	5311	6443

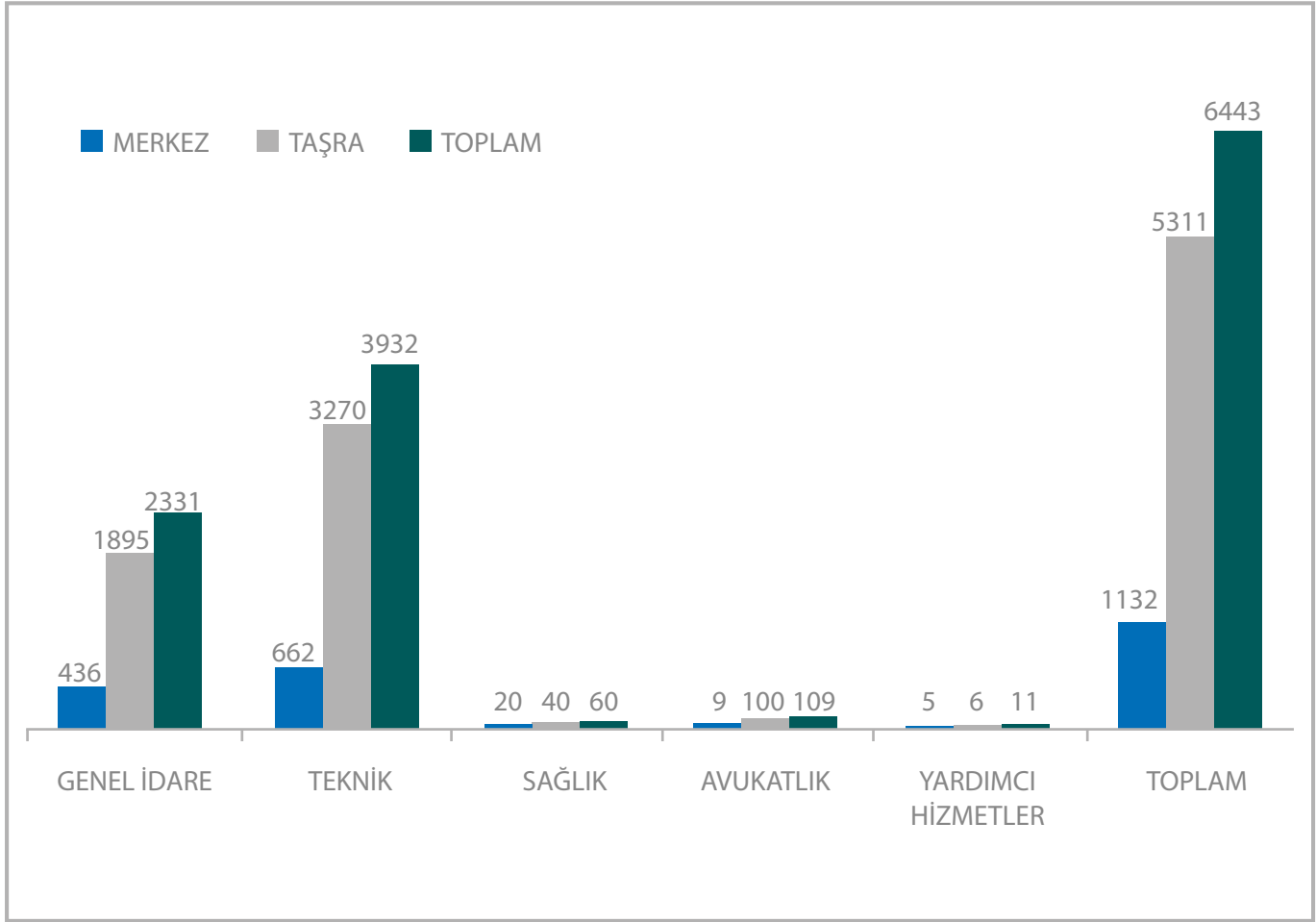
Tablo 6: Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Teşkilattaki Dağılımı (31.12.2014)



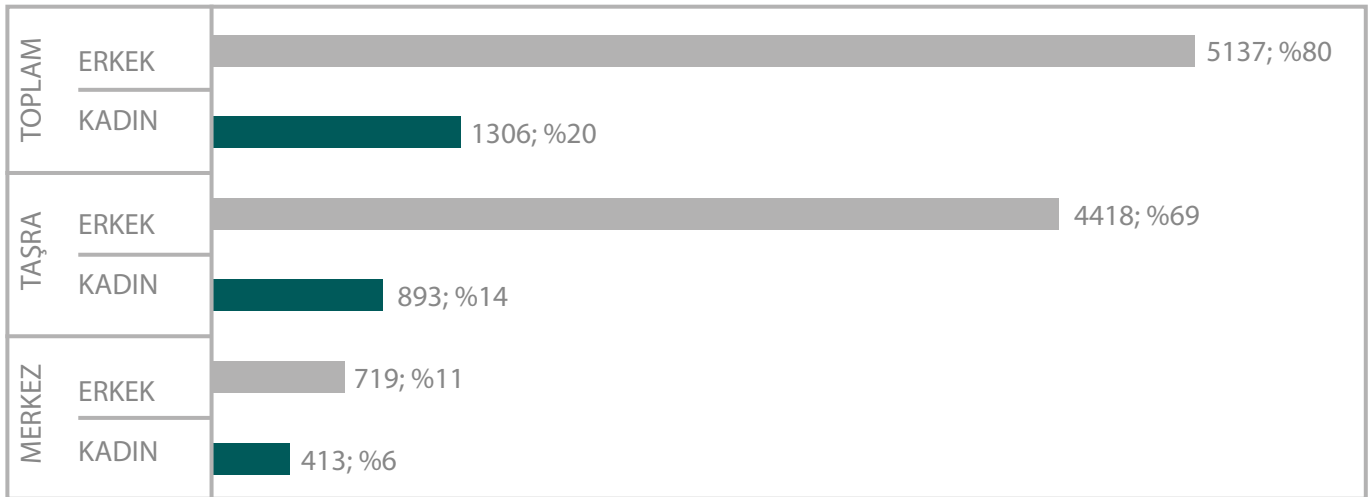
Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2014)

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ayrıca; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.



Grafik 3: Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (31.12.2014)



Grafik 4: Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2014)



İzmir Çevre Otoyolu

5. Sunulan Hizmetler

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sunduğu hizmetler Merkez Teşkilatında Ana Hizmet Birimleri, Danışma ve Denetim Birimleri ile Yardımcı Hizmet birimleri, Taşra Teşkilatında ise Bölge Müdürlükleri, İkmal Müdürlüğü ve Atölye Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir.

5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

- Yapımı kararlaştırılmış olan otoyollar, Devlet ve il yollarının istikşafını yapmak, büroda ve arazide etütler yapmak suretiyle, yol güzergâhı koridorunu belirlemek, ilgili birimlerden gerekli bilgileri temin etmek, bu bilgiler doğrultusunda metrajlar ve projeleri hazırlamak veya hazırlatmak, yapım çalışmaları devam eden veya biten işlerin projesine uygunluğunu izleyerek görüş ve önerilerde bulunmak.

- Proje çalışmalarında, imar planlarının güzergâhtan ve tesislerden etkilenmesi durumunda ilgili kurum ve kuruluşlar ile işbirliği içinde çalışmak, gerektiğinde imar mevzuatı kapsamında çalışma yapmak veya yaptırmak.
- İlgili kuruluşlarla eşgüdüm içinde, fotogrametrik metotla harita üretimi yapmak veya yaptırmak.
- Yapımına karar verilen otoyollar, Devlet ve il yolları, malzeme ocakları ve tesislerin çevreye olabilecek etkilerinin belirlenmesi açısından çevre mevzuatı gereğince; büro ve arazi etüt çalışmalarını yaparak harita, plan ve projeler ile çevresel etki değerlendirme raporlarını hazırlamak veya hazırlatmak, uygulamaların çevresel etki değerlendirme raporları doğrultusunda yapılmasını sağlamak için kontrol yaparak önerilerde bulunmak.
- Diğer kurum ve kuruluşların çevresel etki değerlendirme mevzuatı gereği hazırlayacakları çevresel etki değerlendirme raporları hakkında Genel Müdürlükle ilgili yönünden görüş bildirmek.



5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

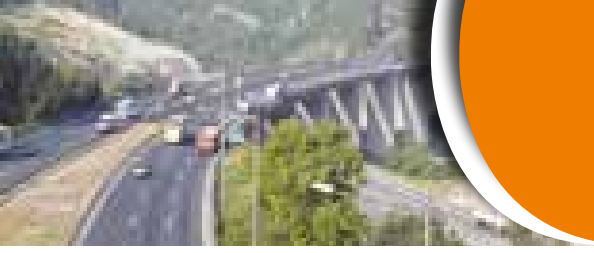
- Karayolu yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) faaliyetleri yapmak veya yaptırmak.
- Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda arazinin yol, köprü, tünel, tesis ve sanat yapıları gibi yol bileşenlerinin ve sorunlu kesimlerinin her türlü teknik araştırma çalışmalarını ve gerekli laboratuvar deneylerini yapmak veya yaptırmak, rapor hazırlamak veya hazırlanan raporlara ilişkin görüş bildirmek.
- Yol boyu yarma ve dolgularının; betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının; alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin; heyelan, zayıf zemin geçişleri ve benzeri problemleri kesimlerin gerektiğinde destek sistemleri (kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ile tünellerin kazı destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerini hazırlamak, hazırlatmak ve bunların yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunmak, bu işlere ait rapor hazırlamak veya hazırlanan raporları kontrol etmek ve görüş bildirmek.
- Yol üstyapısına ilişkin etüt, rapor ve yönetim bilgi/bilişim sistemleriyle ilgili çalışmalar yapmak, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrollerini yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.
- Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının

Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.

- Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.

5.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

- Plan ve programlarla yapımı kararlaştırılmış olan Devlet yolu ve il yollarını, proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları ve sanat yapıları dahil olmak üzere ilgili birimlerle koordine sağlayarak yapmak veya yaptırmak.
- Projesi hazırlanmış ve Genel Müdürlük bütçesinden ihalesi yapılacak otoyollar, bağlantı yolları ile proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları, sanat yapıları, hizmet tesisleri, sosyal tesisler, dinlenme tesisleri ve benzerlerini yapmak veya yaptırmak.
- Birim görev alanıyla ilgili, kamu kurum ve kuruluşlarının görev alanına ilişkin hizmet talepleri ile gerçek veya tüzel kişilerin konaklama tesisleri, akaryakıt satış istasyonları ve benzeri tesislerin karayoluna giriş ve çıkışların düzenlenmesine dair taleplerini kendi çalışma programını da dikkate alarak yapılacak protokoller çerçevesinde ve ücreti mukabilinde yapmak.
- Yolların ıslahını ve üst yapı takviyesini, bitümlü sıcak karışım, beton yol, parke ve benzeri kaplama işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Dış kredilerin temini ve kullanımı hususlarında, ilgili kamu kurum ve kuruluşları, dış finansman kuruluşları ile Genel Müdürlük birimleri arasında işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- İhalesi yapılmış yolların yapımı ile ilgili olarak bölgelerde kontrol teşkilatının, emanet usulü ile yapılacak işler için şantiye teşkilatının kurulmasını, bunların makine parkı ile eleman ihtiyaçlarının karşılanmasını sağlamak.
- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenle-



mek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.

- Karayollarının yapımı aşamasında, onaylanmış karayolu projeleri uyarınca karayolu sınır çizgisi içerisinde kaldığı tespit edilen su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin karayolu yapımını engellemeyecek şekilde yeniden düzenlenmesine ilişkin iş ve işlemleri ilgili kurum ve kuruluşlarla da koordine ederek gerçekleştirmek
- Yolların ıslahını ve üst yapı takviyesini, bitümlü sıcak karışım, beton yol, parke ve benzeri kaplama işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Dış kredilerin temini ve kullanımı hususlarında, ilgili kamu kurum ve kuruluşları, dış finansman kuruluşları ile Genel Müdürlük birimleri arasında işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- İhalesi yapılmış yolların yapımı ile ilgili olarak bölgelerde kontrol teşkilatının, emanet usulü ile yapılacak işler için şantiye teşkilatının kurulmasını, bunların makine parkı ile eleman ihtiyaçlarının karşılanması sağlamak.
- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapımı aşamasında, onaylanmış karayolu projeleri uyarınca karayolu sınır çizgisi içerisinde kaldığı tespit edilen su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin karayolu yapımını engellemeyecek şekilde yeniden düzenlenmesine ilişkin iş ve işlemleri ilgili kurum ve kuruluşlarla da koordine ederek gerçekleştirmek

5.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollar ve bu yollara ait her türlü büyük sanat yapıları ve sanat yapıla-

rının bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak.

- Kar mücadelesine ilişkin usulleri ve kar mücadelesi yapılacak yolları belirlemek, kar mücadelesini yapmak veya yaptırmak, olağanüstü hallerde ulaşımı sağlayacak alternatifler oluşturmak.
- Karayolu sınır çizgisi içinde kalan alanlarda yol boyu ağaçlandırılma, peyzaj ve temizlik hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, ağaçlandırma, peyzaj, altyapı ve üstyapı üzerinde yapılacak çalışmalarla ilgili protokolleri inceleyerek onay vermek.
- Karayolları sınır çizgileri dahilinde çevre kirliliğine neden olan veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplatmak ve bertaraf ettirmek.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren karayollarında, yol boyu her türlü tesis ve işletmelerin, park alanlarının kontrolünü ve denetimini yapmak.
- Tünellerin havalandırma, aydınlatma, enerji temini, su temini, yangın söndürme, kontrol sistemi, haberleşme, sinyalizasyon ve benzeri ikincil işleriyle ilgili projelendirme şartnamelerini hazırlayarak projelerini yapmak veya yaptırmak, yapım şartnamelerini oluşturarak ikincil işler imalatlarını yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanına giren geçişi ücretli olmayan karayollarında, otoyol, köprü, tünel işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelecek, yolun altından, üstünden ve yol boyunca geçirilecek her türlü tesis geçiş izni usul, esas ve şartlarını belirlemek.
- Genel Müdürlük sorumluluk alanındaki yapımı tamamlanmış ve trafiğe açılmış yollarla ilgili her türlü yol bilgileri, sanat yapılarının proje ve fiziki özellikleri ile fotoğraflarını, envanter kayıtlarına geçirilerek arşivlenmesini sağlamak ve envanter bilgilerini yayımlamak.
- Genel Müdürlüğün çalışmaları için gerekli olan her



türlü bina ve tesisin yapımı, bakımı, onarımı, yenilenmesi ve muhafazasını yapmak veya yaptırmak.

- Karayolu ile taşınacak özel yüklerin hangi şartlarda geçirilmesine müsaade edileceği hususunda usul ve esasları belirlemek.
- Bakım şubelerinin ve bakımevlerinin hizmetin gerektirdiği şekilde kurulması, kaldırılması, yerlerinin veya sınırlarının tespiti ve gerekli hâllerde değiştirilmesi iş ve işlemleri yapmak.
- Birim görev alanındaki yolların sınır çizgisi içindeki alanlarda su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin kurulumu için verilecek izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.

5.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik, yatay ve düşey işaretler ile ışıklı ve ışiksiz işaretlemeleri, aktif ve pasif koruma tertibatlarını, güvenlik araç ve tesislerini trafik güvenliği kuralları ile işaretleme standartlarına uygun olarak belirlemek, uygulamak, uygulatmak ve denetlemek.
- Trafik ve araç tekniği konularında ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarına görüş bildirmek.
- Karayollarının kullanılmasına yönelik kurallar ile yollardaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek, gerekli kayıtları tutmak, yapım, bakım ve onarım çalışmalarının yapıldığı yollarda çalışma cinsine, şartlarına ve özelliklerine göre işaretleme sistemleri geliştirip uygulamak, uygulatmak ve denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren trafiğe açık yollarda trafik güvenliğine ve işaretleme kurallarına uygunluk açısından denetlemek ve projelerini onaylamak.
- Karayolları sınır çizgileri dâhilinde çevre kirliliğine neden olan ve/veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplamak ve bertaraf ettirmek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri gibi tesislerin yerleri hakkında inceleme yapmak ve görüş bildirmek, diğer kuruluşlarca hazırlanan projeleri inceleyerek görüş bildirmek, uygun olanları onaylamak, yol boyu tesisleri ile ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelen geçiş yolu izin belgesi taleplerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak inceleyip karara bağlamak.
- Bölünemeyecek özel yüklerin karayolu ile taşınması için ilgili mevzuata göre yük taşıma belgesi vermek.
- Trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız seyahat süresi etütlerini gerçekleştirmek ve sonuçlarını analiz ederek yayımlamak.
- Ulaşım etütleri sonucunda elde edilen değerlerin gelecekte alacağı boyutları belirlemek üzere trafik tahmini yapmak ve karar üretmek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren karayollarında yaya ve taşıt sayımları ile yolun ve arazinin özellikleri, diğer tedbirlerin varlığı, görüş mesafeleri gibi bilgileri kapsayan etüt ve incelemeleri yapmak ve değerlendirmek.
- Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili verileri toplamak, analiz etmek ve gerekli önleyici teknik önlemleri almak veya aldirmek.
- Trafik yönetiminin güvenli, etkin ve hızlı yapılabilmesi için trafik yönetim, sürücü bilgilendirme gibi akıllı ulaşım sistemlerinin kurulmasını sağlamak ve bunları denetlemek.



- Genel Müdürlük görev alanına giren yollardaki hız işaretlemelerini ilgili mevzuat çerçevesinde yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki geçişi ücretli olmayan karayollarında, karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30' uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, Karayolları Trafik Kanununun 7' nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.
- İşletme hakkı devredilen veya Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan yollarda işletme süresi dolanların geri/devir alınması ve bunların işletme haklarının ilgili mevzuata göre yeniden devri işlemlerini yürütmek.
- İşletme hakkı devredilmeyen veya Yap-İşlet-Devret modeli kapsamı dışında yapılan erişme kontrollu olan yolların üzerinde bulunan bakım, işletme ve ücret toplama tesisleri ile yolculukla ilgili park alanları, servis alanları gibi hizmet tesislerinin işletmesini yapmak, yaptırmak, denetlemek.
- Geçiş ücretli otoyollarda karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.

5.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı

- İlgili mevzuat çerçevesinde kamu özel işbirliği ile yapılan ve yapılması öngörülen projeler/işlerle ilgili tüm iş ve işlemleri yürütmek.
- Birim görev alanında bulunan işletmeye açık yolların ve sanat yapılarının envanter bilgilerini toplamak, bakım ve onarım kayıtlarını tutmak.
- İşletme hakkı devir işlemleri sonuçlanana kadar işletmeye açık otoyolların bakım ve işletmelerini yapmak veya yaptırmak.
- Kamu finansmanından karşılanarak yapılan yollar da dahil, geçiş ücretli olan yolların ücretlendirme, para toplama ve buna bağlı iş ve işlemlerini, yapmak veya yaptırmak, elektrik ve elektronik ücret toplama sistemleri ile aydınlatma sistemlerinin sürekli bakımlarını yaptırmak, işletilmesini sağlamak, kontrol etmek.
- Geçiş ücretli olan otoyol, köprü ve tünellerin, işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Birim görev alanında bulunan yollar üzerinde trafik güvenliğini sağlamak üzere, yatay ve düşey işaretlemelerle ilgili standartları ilgili hizmet birimleri ile işbirliği yaparak şartlara göre geliştirmek ve uygulanmasını sağlamak.

- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.

5.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

- Yıllık programlar göz önünde tutularak Genel Müdürlük makine parkının eksikliklerini belirlemek ve gidermek, işletilmesi ve dağıtımına ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- Makinelerin bakım ve onarımları için gerekli atölyeleri, makine yedek parça ve malzeme ambarları ile depoları, servis ve akaryakıt tesislerini, alıcı-verici telsiz istasyonları ve şebekelerini kurmak, işletmek veya işlettirmek.
- İhtiyaç duyulan ve satın alınması mümkün veya ekonomik olmayan makine, teçhizat ve yedek parçaların imali için gerekli etüt, inceleme ve piyasa araştırması yapmak, imal etmek veya ettirmek.
- Her tür malzeme, makine, taşıt, araç-gereç ve yedek parça, akaryakıt ve madeni yağların en az ve en çok stok seviyeleri ile bunların yıllık tüketim miktarını, işletme giderlerini izlemek, kayıt ve sicillerini tutmak ve bunları takip etmek.



- İhtiyaç duyulan makine, taşıt, araç-gereç, yedek parça ve akaryakıt ve madeni yağları temin etmek, kabul ve muayene işlemlerini yapmak, kayıtlarını tutmak, depo etmek, ikmali ve dağıtımı için gerekli iş ve işlemleri yapmak.
- Ekonomik ömrünü doldurmuş olan makine ekipman, teçhizat, atölye tezgah ve bunlara ait malzemeleri kullanım dışına çıkartmak, hibe, satış ve benzeri iş ve işlemleri yapmak.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı'na Bağlı Müdürlükler

5.1.7.1. İkmal Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak, sözleşme ve teknik şartnamelere uygun olanları ambar kayıtlarına almak, bunların makine ve sicil kartlarının düzenlenmesini ve Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.
- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Makinelerde istenen değişiklikler ile ilgili proje ve teknik raporları hazırlamak.
- Türkiye'de imal edilebilecek makine, ekipman ve yedek parçaların projelendirilmesini ve prototipini, gerekirse seri olarak imalatını gerçekleştirmek.
- Genel Müdürlükçe projelendirilmesine veya imalatına karar verilen asfalt tesislerinin proje veya imalatını ilgili birimin de görüşünü alarak gerçekleştirmek.
- Atölye Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak.
- Makineli personele verilecek eğitimleri ilgili hizmet birimi ile birlikte koordine etmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.
- Genel Müdürlükçe verilecek emirlere göre makine, taşıt, yedek parça, malzeme ve benzerlerini ihtiyaç yerleri olan bölgelere göndermek.
- İkmal Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak, yaptırmak.
- Bünyesinde bulunan asfalt tesislerini işletmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.7.2. Atölye Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın

alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak ve uygun olanları ambar kayıtlarına almak, makine ve sicil kartlarını düzenleyerek Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.

- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.

- Makinelerde istenen değişiklikler ile ilgili proje ve teknik raporları hazırlamak.

- Türkiye'de imal edilebilecek makine, ekipman ve yedek parçaların projelendirilmesini ve prototipini, gerekirse seri olarak imalatını gerçekleştirmek.

- Genel Müdürlükçe projelendirilmesine veya imalatına karar verilen asfalt tesislerinin proje veya imalatını ilgili birimin de görüşünü alarak gerçekleştirmek.

- Atölye Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak.

- Makineli personele verilecek eğitimleri ilgili hizmet birimi ile birlikte koordine etmek.

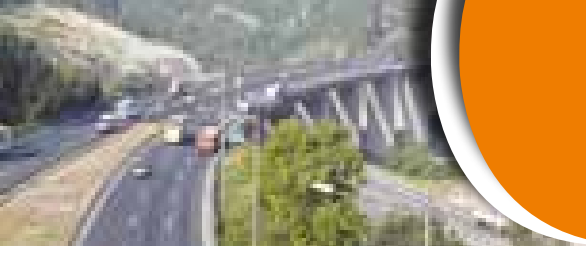
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının projelendirme kriterlerini belirlemek ve teknik şartnamelerini hazırlamak veya hazırlatmak.

- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının avan projeleri ile detay projelerini ve metrajlarını hazırlamak veya hazırlatmak.

- Karayolları yapımında kullanılan sanat yapılarının ve dayanma yapılarının standartlarını belirlemek, bun-



lara ait projeleri geliştirip yayımlamak, gerektiğinde tip projeleri, çığ ve teressübat geçiş yapıları projelerini hazırlamak veya hazırlatmak.

- Projesi tamamlanmış olan tünelleri, büyük sanat yapılarını yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Tünel projeleri ve tünel yapımı ile ilgili şartnameleri ilgili birimlerle koordine ederek hazırlamak veya hazırlatmak.
- Tüneller ve büyük sanat yapılarıyla ilgili yönetim bilgi/bilişim sistemini kurmak ve ilgili birime devretmek.
- Karayollarından taşınacak ağır, özel ve tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin büyük sanat yapıları açısından görüş vermek.

5.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırma, satınalma, devir, trampa yapma, kiralama, toplulaştırma işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Gerekli hallerde ilgili birimlerle koordineli olarak Genel Müdürlüğün görev ve faaliyet alanları ile ilgili her türlü imar planı ve imar uygulaması işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarında, karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerden kullanımına ihtiyaç duyulmayanların belirlenmesi ile satış, tahsis, kiraya verilmesi ve bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi işlemlerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak yapmak veya yaptırmak.

- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarının yapımında kullanılan her türlü malzeme ocakları ile bağlı tesislerinde yapılacak çalışmaların usul ve esaslarını hazırlamak, kontrol etmek, malzeme ocaklarının izin ve diğer iş ve işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde tescil, terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâh planları uyarınca Devlet ormanları ile millî parklar ve 25.2.1998 tarihli ve 4342 sayılı Mera Kanunu kapsamındaki alanlarda, hazinenin özel mülkiyeti ve Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlerde, 4.6.1985 tarihli ve 3213 sayılı Maden Kanunu kapsamındaki yapı ve inşaat hammaddelerinin üretimine yönelik olarak gerekli olan sahalarda ilgili mevzuata göre alınması gereken izin, vasıf değişikliği ve benzeri iş ve işlemlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün taşınmaz mülkiyeti ile ilgili konuları içeren sözleşme ve protokollerindeki usul ve esaslarla ilgili görüş bildirmek.

5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait yapım ve danışmanlık ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait mal ve hizmet ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler ile ilgili koordinasyonu sağlamak, karayolu koridorları ve altyapısı ile ilgili ikili işbirliği faaliyetlerini yürütmek, uluslararası altyapı projeleri ile ilgili altyapı planlaması faaliyetlerini



ve uluslararası kuruluşlarla işbirliği faaliyetlerini gerçekleştirmek.

- Genel Müdürlük teşkilat yapısının ve hizmet dağılımının günün gereklerine göre geliştirilmesi için organizasyon, reorganizasyon, metot incelemeleri ile birimlerin kurulması, bünyelerinin veya bağlantılarının değiştirilmesi ya da tamamen kaldırılması konularında incelemeler yapmak, önerilerde bulunmak.
- Genel Müdürlük teşkilatında kullanılan bütün formları geliştirmek, işlevini yitirmiş olanları kaldırmak, gerektiğinde yeni formlar hazırlamak, yazışma, kayıt, dosyalama ve arşivleme işlerinde uygulanan sistemleri geliştirmek, Genel Müdürlük görev alanına giren iş ve işlemlerde uygulamada birlikteliği sağlamak ve karşılaşılan problemlere çözüm üreten mevzuat geliştirmesi yapmak, görüş bildirmek, uygulamaya yönelik doküman hazırlamak.
- Genel Müdürlüğün eğitim plan ve programlarını ilgili birimlerle işbirliği yaparak, kendi personeli ile veya gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği ve katılımcılara sertifika verilen eğitim programlarını düzenlemek, uygulamak.
- Orta öğretim ve üniversitelerde okuyan öğrenciler ile yabancı ülkelerden gelen üniversite öğrencilerine staj yaptırmak.
- Eğitimlerde, eğitici olarak, kurum personeli yanında, işinde deneyimli personel veya diğer eğitimcilerden hizmet alımı yaparak eğitimde verimliliği artıracak tedbirleri almak.

5.2. Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından

Sunulan Hizmetler

5.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı

- Genel Müdürün emri veya onayı üzerine, Genel Müdürlüğün merkez ve taşra teşkilatının faaliyet ve işlemleriyle ilgili olarak Genel Müdür adına teftiş, ön inceleme, inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.

- Müfettişlerin araştırma, ön inceleme, inceleme, soruşturma ve denetim sonucu düzenleyecekleri raporları Başkanlık görüşü ile birlikte Genel Müdürlük makamına sunmak.

5.2.2. Hukuk Müşavirliği

- Genel Müdürlüğün lehine veya aleyhine açılacak davaları takip etmek.
- Genel Müdürlük hizmetleriyle ilgili olarak, diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan kanun, tüzük ve yönetmelik taslaklarını, Genel Müdürlük birimleri tarafından tertip ve tanzim edilecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Genel Müdürlük ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Genel Müdürlükçe sorulacak diğer işleri inceleyip hukukî mütalaasını bildirmek.
- Genel Müdürlüğe kanunlarla verilmiş olan görevlerle ilgili her türlü dava ve takip işlerini yapmak.
- Genel Müdürlükçe hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen davaları takip ve koordine etmek.

5.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- 6.1.2006 tarihli ve 2006/9972 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Strateji Geliştirme Birimlerinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ve 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Malî Kontrolle İlişkin Usul ve Esaslarda belirtilen görevleri yerine getirmek.
- Ulaştırma ana planı ve kalkınma planları ile uyumlu kurumun kısa, orta ve uzun vadeli planlarını hazırlayarak karayolu yatırım politikalarının belirlenmesine esas olmak üzere koridor ve altyapı ihtiyaç analizlerini yapmak.
- Karayolu yatırım projelerinin ekonomik ve finansman fizibilite etütleri ile mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite analizlerini yapmak veya yaptırmak, bu kapsamda geometrik ve fiziki standartların belirlenmesine yönelik değerlendirme ve çözüm önerilerinde bulunmak.

- Karayolu yatırımlarının ülke ekonomisine sağladığı katma değer ile sosyal ve ekonomik faydaların belirlenmesi amacıyla gerekli inceleme ve araştırmaları yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev ve sorumluluk alanındaki yol ağına alma, çıkarma, değiştirme ve düzeltme işlemleri ile ilgili gerekli koordinasyonu sağlayarak süreci tamamlamak.
- Uluslararası karayolu koridorları ve altyapı projeleriyle ilgili ikili ve çok taraflı işbirliği faaliyetlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün yaptığı işler ve ürettiği hizmetlere ilişkin ulaşım maliyet etütleri ve verimlilik çalışmalarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlüğün orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemeye yönelik gerekli etütleri yapmak veya yaptırmak.
- Yapılacak analizlerin, tahminlerin ve önerilerin daha rasyonel olması açısından ekonomik ve kaynak etkinliğini içeren ulaşım sistem modellerini kullanmak ve geliştirmek.
- Orta ve uzun vadeli strateji ve politikalar çerçevesinde yatırım projelerinin programlanmasına yönelik olarak daha ekonomik yeni finansman kaynakları araştırmaları yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük faaliyetleri için her türlü çalışma haritalarını hazırlamak ve bastırmak.
- İlgili mali yılında bütçe içerisine alınan dış kredi ödeneklerini ve harcamalarını izlemek, akreditif avanslarını açtırmak ve mahsubunu izlemek, bir sonraki yıla devrini yapıp ödenek kaydı yaptırmak.
- Üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereğini yapmak.
- Genel Müdürlük yatırımı ve uygulamaları ile ilgili soru ve talepleri birimlerle koordine ederek cevaplamak, Genel Müdürlük çalışmaları hakkında diğer hizmet birimleri ile koordineli olarak dokümantasyon ve bilgilendirme işlerini yapmak.

5.2.4. İç Denetim Birimi Başkanlığı

- Nesnel risk analizlerine dayanarak kamu idarelerinin yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.
- Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- İdarenin harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak ve bunları takip etmek.
- Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlanıldığında, ilgili idarenin en üst amirine bildirmek.
- Kamu idaresince üretilen bilgilerin doğruluğunu denetlemek.
- Üst yönetici tarafından gerekli görülen hallerde performans göstergelerini belirlemede yardımcı olmak, belirlenen performans göstergelerinin uygulanabilirliğini değerlendirmek.
- Suç teşkil eden durumlara ilişkin tespitlerini üst yöneticiye bildirmek.

5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlüğün insan kaynaklarıyla ilgili konularda önerilerde bulunmak ve teklifler hazırlamak.
- Genel Müdürlüğün yıllık kadro planını yapmak ve



istihdam edilmesi düşünülen insan gücü için ihtiyaç duyulan kadro ve pozisyonların teminiyle ilgili iş ve işlemleri yerine getirmek, dolu ve boş kadroların tenkis, dağıtım, iptal, ihdas, değişiklik ve vize işlemleri yapmak, istatistiksel kayıtlarını tutmak.

- İstihdam edilen memur ve işçi personelin özlük işlemlerini yürütmek, sözleşmeli personelin sözleşmelerini hazırlamak ve diğer iş ve işlemlerini yürütmek, mal bildirimlerinin temini ve muhafazasıyla ilgili tüm işlemleri yapmak.
- Toplu iş sözleşmesi görüşmelerine ve çalışmalarına katılmak ve bununla ilgili hizmetleri yürütmek.
- İstihdam edilen personele ait her türlü bilginin istatistiksel olarak kayıtlarını tutmak ve değerlendirmek.

5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük ve sosyal tesislerin temizlik, aydınlatma, ısıtma, su, telefon ve doğalgaz ihtiyaçlarını temin etmek, lojman, konukevi, yemekhane, kafeterya, toplantı salonları, eğitim ve dinlenme tesislerine ilişkin idari ve mali iş ve işlemleri yürütmek ve sosyal tesislerin işletmesini yapmak veya yaptırmak.
- Birimler arası evrak dağıtımını sağlamak, yazı, kayıt, dosya ve arşiv işlemlerini yürütmek.
- Genel Müdürlükçe ihtiyaç doğrultusunda basımı uygun görülen kitap, harita ve broşürlerin basımı ve yayımı, karayolları çalışmaları ile ilgili olarak fotoğraf, film, video çekimi yapmak ve bunları arşivlemek.
- Yurtdışına yapılacak tek veya grup halindeki seyahatlerin pasaport ve onaylarının alınması işlemlerini takip etmek.
- Genel Müdürlük resmî törenlerini koordine etmek.
- Genel Müdürlük merkez binaları ile tesislerin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemleri almak.

- 5.8.2010 tarihli ve 27663 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Savunma Uzmanlarının İdari Statüleri, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları ile Eğitimleri Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde iş ve işlemleri yürütmek.

- Genel Müdürlük personelinin okul öncesi çocuklarının ve ilköğretime devam eden on iki yaşa kadar çocukların bakımı ile ilgili işleri yürütmek.
- Genel Müdürlük merkezinde çalışan memur personelin ve bunların bakmakla yükümlü oldukları aile bireylerinin ve işçi personelin kendilerinin muayene ve tedavilerini ve gerekli durumlarda hastaneye sevk işlemlerini yapmak, çalışan personele veya bakmakla yükümlü olduğu kişilere hastalık, ölüm gibi hallerde araç sağlamak ve işlemlerinde yardımcı olmak, belirli zamanlarda bütün personelin sağlık muayenelerini yaptırarak raporlarını hazırlamak, hastalıklardan korunmak için gerekli önlemleri almak ve bunların uygulanmasını sağlamak.
- Sosyal etkinlikler planlanmak.

5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak Genel Müdürlüğün çalışmalarıyla ilgili bilgi/bilişim ve iletişim politikalarını belirlemek ve kurumsal verimliliği, kaliteyi artıracak önlemler almak, verilerin ve bilgilerin toplanması, kaydedilmesi, işlenmesi, iletilmesine ilişkin plan ve programları hazırlamak, en uygun donanım, yazılım ve diğer unsurları belirleyerek ulusal ve uluslararası standartlara uygun şekilde geliştirmek ve etkin kullanımını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyduğu her türlü bilgi/bilişim, karar destek ve yönetim sistemlerinin, coğrafi bilgi teknolojilerini de kullanarak ilgili birimlerle koordinasyon ve işbirliği içinde kurulmasını, işletilmesini, sürekliliğini sağlamak.
- Ulusal veya uluslararası yönetim bilgi/bilişim sistemlerini araştırmak, uygun ve gerekli olanlarını veya benzerlerini Genel Müdürlük için kurmak.



- Yeterli ve etkin bilişim ağ sistemlerini tesis etmek, her an çalışır halde tutulması için bunların yedeklemelerini ve arşiv mekanizmalarını kurmak, yedek işletim sistemleri ile her koşulda hizmetleri devam ettirmek.
- E-Devlet kapısından ve diğer kanallardan elektronik hizmet vermeye yönelik altyapıları, telematik sistemleri kurmak ve bunlar için gerekli uygulamaları geliştirmek, yaygınlaştırmak, işletmek.
- Genel Müdürlüğün paydaş olduğu e-Devlet projelerinde, diğer kurum ve kuruluşlarla koordinasyon dâhilinde yapılması gereken kurumsal, ulusal ve uluslararası çalışmalarda görev almak.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası kapsamda, sistemler arası çevrim içi ve çevrim dışı veri akışını, paylaşımını ve koordinasyonu sağlamak ve buna ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Merkez ve taşra teşkilatının internet erişimini, veri, ses, görüntü iletişimini sağlamak için gerekli iletişim ağı ve sistemleri ile söz konusu sistemlerde gelişen teknolojinin gerektirdiği değişikliklerin yapılmasını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün görev alanındaki karayolları ağında hizmetin gerektirdiği haberleşme altyapısını kurmak ve ilgili birimlerle koordineli olarak akıllı ulaşım sistemleri kurulması ve kullandırılmasına yönelik çalışmalar yapmak.
- Genel Müdürlük internet sitesinin kesintisiz hizmet vermesini ve diğer birimlerle koordineli olarak içerik yönetimini sağlamak.
- kamın uygun görüşünü alarak uygulanmasını sağlamak,
- Bilgi Edinme Hakkı Kanunu ve Başbakanlık İletişim Merkezi (BİMER) kapsamında yapılan başvuruları ilgili birimlere yönlendirerek zamanında ve doğru olarak sonuçlandırmak,
- Karayolları Genel Müdürlüğünü tanıtmak ve Teşkilatın hizmet alanına giren çalışmalar konusunda kamuyu bilgilendirmek, Genel Müdürlüğümüzce yürütülen çalışmalar ya da kampanyalar hakkında kamuoyu araştırması yaptırmak ve sonuçlarını değerlendirerek makama sunmak,
- Karayolları Genel Müdürlüğün çalışmalarına yönelik kamuoyunu aydınlatıcı haberler hazırlayarak basın-yayın kuruluşlarınca yayımlanmasını sağlamak, ayrıca kurum içinde iletişimi sağlamaya yönelik süreli yayın, broşür, yazı, fotoğraf, slayt, film, kitap vb. dokümanları hazırlamak,
- Yazılı ve görsel basını günlük olarak izlemek, Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ilişkin haber, yorum ve yazıları incelemek, bu konularda makamı bilgilendirmek, konu ile ilgili merkez ve taşra birimlerinden alınacak bilgilerle gerektiğinde bu haber ve yorumlara yanıt, açıklama, tekzip hazırlamak ve bunlar için basın ve yayın kurumları nezdinde girişimlerde bulunmak,
- Açılış ve temel atma törenleri ile Genel Müdürlüğün ve bölge müdürlüklerinin düzenlediği toplantılar ve kampanyalar için broşür, Genel Müdürlük Makamı için konuşma metni, Bakanlık ve Başbakanlık Makamları için bilgi notu hazırlanmak, bu faaliyetlerin ve diğer bilimsel - sosyal - kültürel etkinliklerin basın yoluyla kamuya duyurulmasını sağlamak,

5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Kurumun Basın ve Halkla İlişkilerle ilgili faaliyetlerini planlamak ve bu faaliyetlerin belirlenecek usul ve ilkelere göre yürütülmesini sağlamak,
- Genel Müdürlük çalışmalarına ilişkin kamuoyundan gelen öneri ve eleştirileri, ilgili birimlerden aldığı bilgi ve belgelerle değerlendirerek, halkla ilişkiler açısından alınabilecek önlemleri belirlemek ve ma-
- Makamın olumlu görüşü oluştuktan sonra özel gün ve toplantılar için ya da kurum çalışanlarının sosyal ve kültürel yaşamlarına katkıda bulunabilecek ve kurum çalışanları arasında hoşgörü ve sosyal dayanışmanın temini için gerekli hizmetleri Destek Hizmetleri Şubesi Müdürlüğü ile işbirliği yaparak planlanmak; öneriler geliştirmek ve bunların hayata geçirilmesi için çalışmak,



- Genel Müdürlük Makamı tarafından yapılacak basın toplantılarını düzenlemek, toplantıları basına duyurmak ve basına yönelik bilgi notu ve dokümanları hazırlamak,
- Genel Müdürlüğün geçmişine ve bugününe yönelik bilgi, belge ve dokümanları toparlayarak tarihçe arşivini oluşturmak.

5.3.5. Özel Kalem Birimi

- Genel Müdürlük Makamının etkin ve verimli çalışabileceği ortamı sağlamak, verilen talimatlar doğrultusunda günlük çalışma programını hazırlamak, yapacakları görüşmeleri düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı görevlerini organize etmek, temsil ve protokol hizmetlerinin yürütülmesini sağlamak.
- Makamın iş ve işlemlerini yürütmek, emir ve talimatlarını ilgililere duyurmak, takip etmek, istenilen bilgi ve belgeleri kurum içi ve kurum dışından zamanında temin ederek Makama sunmak.
- Makama imza için sunulan yazıları, yazışma kuralları açısından kontrol etmek, varsa gerekli düzeltmelerin yapılmasını ve imzalanan, havale edilen ya da işi bitenlerin ilgili yerlere gönderilmesini sağlamak.
- Makamca istenilen ya da Makama sunulan konularla ilgili araştırma ve incelemeleri yapmak, tamamlayıcı bilgi ve belgeleri sağlamak.
- Özel Kalem Birimi ile ilgili konularda kurum içi rutin yazışmaları yapmak, kayıt, havale, dosyalama ve takip işleri ile Makamın tebrik, teşekkür, başsağlığı vb. yazışmalarını yürütmek.
- Bütçe Kanununda Özel Kalem Birimine ait olan ödenekleri kullanmak, takip etmek, birim faaliyet raporunu hazırlamak.
- Makam ve Özel Kalem Biriminin her türlü taşınır kayıt ve kontrol işlemleri ile konsolide işlemlerini Kanun ve mevzuata uygun olarak yürütmek, bunlara ilişkin Sayıştay ve Muhasebe Birimi ile olan yazışmaları yürütmek.

- Özel Kalem Biriminde çalışan personelin görev dağılımını yapmak, kontrol etmek, çalışmalarını düzenlemek, personelin iş veriminin artırılması, eğitimi ve yetiştirilmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- Makam ve Özel Kalem Birimin çalışmalarının verimli bir şekilde yürütülmesi için gerekli olan kırtasiye ve demirbaş malzemeleri ile tüketim malzemelerinin zamanında sağlanması ile ilgili işlemleri yürütmek.
- Özel Kalem Biriminin arşivinin tertip ve düzenini sağlamak, saklanması gereken her türlü yazı ve gizli evrakın düzenli bir şekilde dosyalanmasını, arşivlenmesini sağlamak.
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Genel Müdürlük merkez teşkilatı arasındaki koordinasyonu ve iletişimi sağlamak, evrak takibini yapmak.

6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

2003 yılının sonlarında kabul edilen ancak tamamiyle uygulanabilmesine 2006 yılı başı itibariyle başlanabilen ve Türk kamu mali yönetim ve kontrol sistemini yeniden düzenleyen 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin kurulmasını ve bunun bir unsuru olarak da idarelerin yönetim sorumluluğu çerçevesinde iç kontrol faaliyet ve süreçlerinin tasarlanıp uygulanmasını öngörmektedir. Kamu yönetimi reformunun mali ayağını oluşturan 5018 sayılı Kanunun genel gerekçesinde ise; bu Kanun ile bütçe kapsamının genişletilmesi suretiyle bütçe hakkının en iyi şekilde kullanılması, bütçe hazırlama ve uygulama sürecinde etkinliğin artırılması, mali yönetimde şeffaflığın sağlanması, sağlıklı bir hesap verme mekanizması ile harcama sürecinde yetki - sorumluluk dengesinin yeniden kurulması, etkin bir iç kontrol sisteminin oluşturulması öngörülmektedir.

İç Kontrol; İdarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını, mali ve yönetim bilgisinin zama-

nında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçle iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontroller bütünüdür.

İç Kontrol; Gerçekleştirme Görevlileri, Harcama Yetkilileri, Muhasebe Yetkilileri ve Mali Hizmetler Biriminin yaptığı kontrolleri kapsar.

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

6.1. İç Kontrol

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na bağlı olan İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün 2014 yılı Faaliyetleri

aşağıda belirtilmiştir.

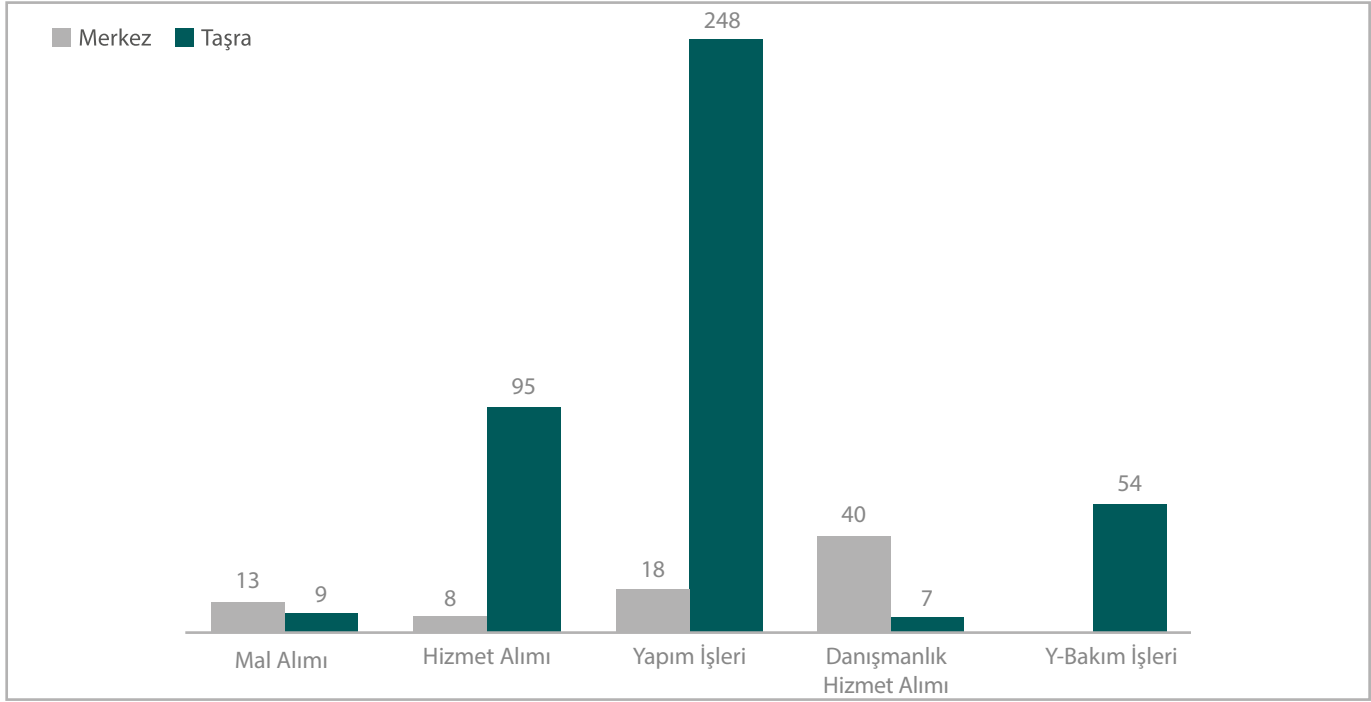
Ön Mali Kontrol Faaliyetleri

İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin,

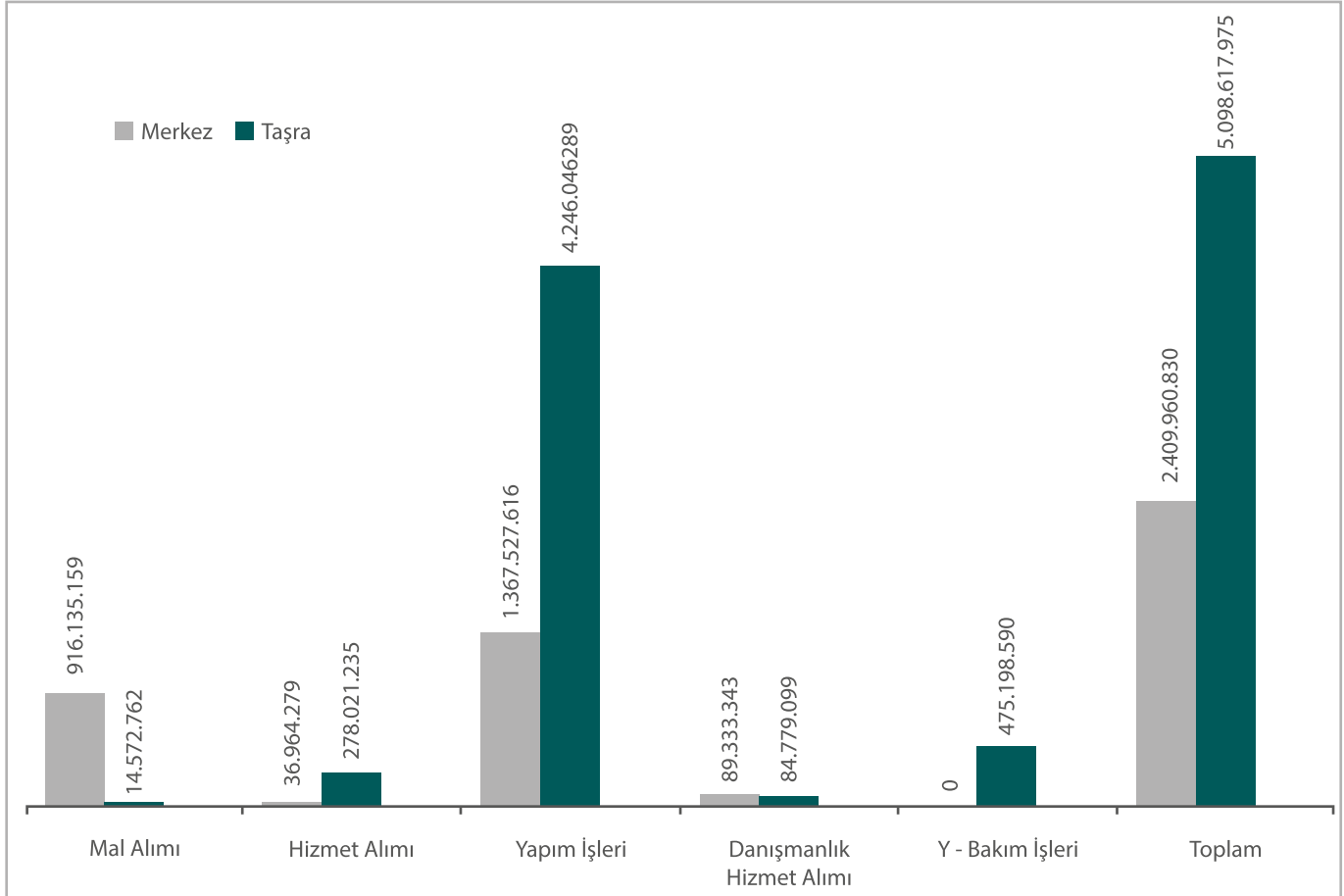
17 inci maddesine göre; idarelerin, ihale kanunlarına tâbi olsun veya olmasın, harcamayı gerektirecek taahhüt evrakı ve sözleşme tasarılarından tutarı mal ve hizmet alımları için bir milyon Türk Lirasını, yapım işleri için altı milyon Türk Lirasını aşanlar ön mali kontrole tâbidir.

2014 yılında; 22 adet mal alımı, 103 adet hizmet alımı, 47 adet danışmanlık, 266 adet yapım ve 54 adet yapım-bakım işi olmak üzere **toplam tutarı 7.508.578.804, 38 TL olan 492 adet** taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyasının ön mali kontrolü yapılmıştır. 488 adet ihale işlem dosyasına uygun görüş verilmiş, 4 adet ihale işlem dosyası ise Bölge Müdürlüklerinin talebi ve itiraz süreçlerinin tamamlanmaması üzerine Bölgelerine iade edilmiştir.





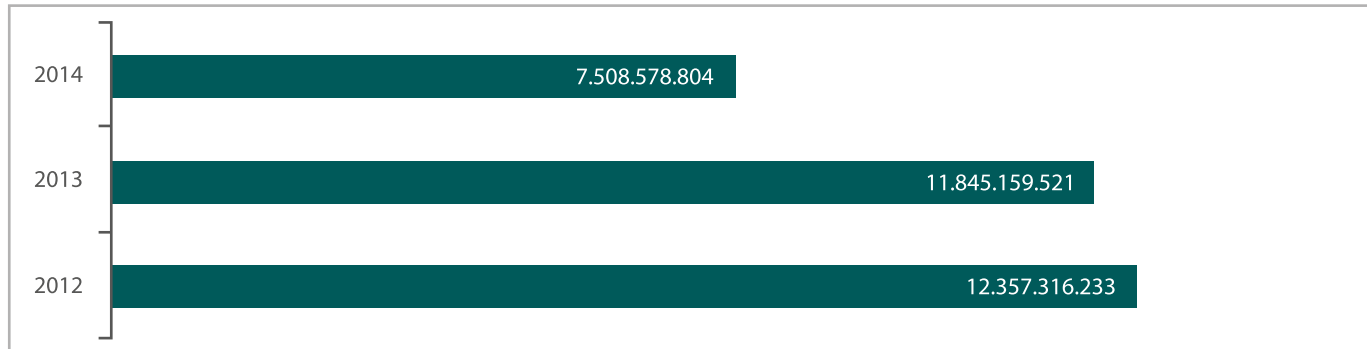
Grafik 5: KGM de Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası türleri ve sayıları



Grafik 6: 2014 yılında Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı(TL)



Grafik 7: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası sayısı



Grafik 8: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı(TL)

20 nci maddesine göre; 190 sayılı Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye tâbi idarelere ait kadro dağılım cetvelleri, anılan Kanun Hükmünde Kararname ve Kadro İhdası, Serbest Bırakma ve Kadro Değişikliği ile Kadroların Kullanım Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde, Maliye Bakanlığı ve Devlet Personel Başkanlığı ile uygunluk sağlandıktan sonra kontrole tâbidir.

2014 yılına ait 590 adet kadro tenkis ve dağıtımı, 1963 adet kadro iptali ve 1933 adet kadro ihdasını içeren toplam 4486 kadro dağılım cetveli kontrol edilmiş ve onaylanmıştır.

Kadro Tenkisi	Kadro İptali	Kadro İhdası	Kadro Dağıtımı	Genel Toplam
295	1963	1933	295	4486

2014 yılında Ön Mali Kontrolü Yapılan Kadro Cetvel ve Sayıları

21 inci maddesine göre; 6245 sayılı Harcırah Kanununun 48 inci maddesi uyarınca İçişleri, Maliye ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıkları tarafından müştereken belirlenen esaslar çerçevesinde, seyahat kartı (serbest otobüs kartı) verilecek personel listesi, ön mali kontrole tabidir.

2014 yılına ait 3 adet seyahat kartı ön mali kontrolü yapılmıştır.

Yılı	2012	2013	2014
Seyahat Kartı	5	2	3

24' üncü maddesine göre; 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bu Kanunun ek geçici 9 uncu maddesi kapsamına giren idarelerde istihdam edilen devlet memurlarından hangi işi yapanlara ve hangi görevde bulunanlara zam ve tazminat ödeneceği, ödenecek zam ve tazminatın miktarları, ödeme usul ve esaslarına ilişkin olarak anılan Kanunun 152 nci maddesine dayanılarak yürürlüğe konulan Bakanlar Kurulu kararı uyarınca zam ve tazminat ödemesi yapılacak personelin kadro veya görev unvanları, sınıfları, dereceleri, sayıları ve hizmet yerleri ile bunlara uygun olarak ödenecek zam ve tazminatın miktarlarını gösteren ve serbest kadro üzerinden hazırlanan cetvel ve bunların birimler itibarıyla dağılımını gösteren listeler ön mali kontrole tabidir.

2014 yılına ait Merkez I, Merkez II, Merkez III ile Taşra I, Taşra II, Taşra III sayılı cetvellerin ön mali kontrolü yapılmıştır.



25'inci maddesine göre; sözleşmeli personelle yapılacak sözleşmeler kontrole tâbidir.

2014 yılına ait toplam 35 adet Hizmet Sözleşmesi ön mali kontrolü yapılmıştır.

Hizmet Sözleşmesi	2014 Yılı Sözleşmeli Personel Sayısı
4/B Hizmet Sözleşmesi	19
4/C Hizmet Sözleşmesi	16
Genel Toplam	35

Yılı	Son Üç Yılın Sözleşmeli Personel Sayısı
2012	18
2013	33
2014	35

Kamu İç Kontrol Standartları

Kamu idarelerinin, iç kontrol sistemlerinin Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumunu sağlamak üzere; yapılması gereken çalışmaların belirlenmesi, bu çalışmalar için eylem planı oluşturulması, gerekli prosedürler ve ilgili düzenlemelerin hazırlanması çalışmalarını yürütmeleri için 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete'de Maliye Bakanlığınca yayımlanan "Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği" gereği Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda, birimlerimizin katılımıyla İç Kontrol Standartları Eylem Planı hazırlanmış ve Genel Müdürlük Olur'u ile oluşturulan "İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu" nun incelemesinden sonra Üst Yönetimin onayıyla yürürlüğe girmiştir.

Maliye Bakanlığınca yayımlanan 02.12.2013 tarihli Genelge ile ilk defa veya yeniden eylem planı hazırlayacak idarelerin bu çalışmaları 31.12.2014 tarihine kadar tamamlayıp, eylem planlarını Maliye Bakanlığına göndermeleri istenmiştir.

Bu kapsamda Kamu İç Kontrol Rehberindeki esaslar dikkate alınarak Başkanlığımız koordinasyonunda "Karayolları Genel Müdürlüğü İç Kontrol Standartları Eylem Planı" revize çalışmaları yapılarak taslak plan hazırlan-

mış, 15.12.2014 tarihli Genel Müdürlük "OLUR" u ile oluşturulan "İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu" üyelerinin incelemesine sunulmuştur. Yapılan inceleme ve değerlendirmeler sonucunda, 30.05.2012 tarihli Genel Müdürlük "OLUR" u ile yürürlüğe giren "Karayolları Genel Müdürlüğü İç Kontrol Standartları Eylem Planı" revize çalışmaları tamamlanmış ve revize edilmiş Eylem Planı Üst Yönetimin onayı ile 30.12.2014 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Kamu Hizmet Standartları

Kamu hizmet standartları tablosu, kamu kurum ve kuruluşlarının doğrudan vatandaşa sundukları kamu hizmetlerinin, bu hizmetlere başvuru için istedikleri başvuru belgelerinin ve eksiksiz başvuru durumunda hizmetin en geç tamamlanma sürelerinin belirtildiği tablodur. "Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmelik" in 6. maddesine göre; İç Kontrol Şubesi Müdürlüğünün hizmet standartları çalışması tamamlanmış olup üst yönetici tarafından onaylanarak yürürlüğe girmiş ve web sitesinde yayımlanmıştır. Diğer birimlerde konu ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Standart Dosya Planı

Kamu kurum ve kuruluşlarınca elektronik ortamda veya evrak düzeninde oluşturulan belgelerin dosyalamasında genel bir yöntem belirlenerek, ihtiyaç halinde bu belgelere kolay ve hızlı bir şekilde erişim imkânı sağlamak amacıyla 2005/7 sayılı "Standart Dosya Planı" konulu Başbakanlık Genelgesi 25.03.2005 tarih ve 25766 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Söz konusu Genelge doğrultusunda Genel Müdürlüğü müze ait "Standart Dosya Planı" hazırlanmış olup, "Standart Dosya Planı ve Dosya Saklama Süreleri" adı altında kitap haline getirilmiştir. Uygulama esnasında birimlerden gelen revizyon talepleri Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir. Standart Dosya Planında, Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğünden gelecek revizyon onayını müteakip gerekli düzeltmeler yapılacaktır.

Kamu Hizmet Envanteri Veri Tabanı

Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığınca; kamu kurum ve kuruluşlarının kamu hizmetini gerçekleştirirken, hizmetin mevzuattaki dayanağı, kimlerin o hizmet için

başvurabileceği, hizmetten kimlerin yararlanacağı, hizmetten yararlanmak için başvuru yolları, başvuru yaparken hangi tür belgeler istendiği, iç ve dış yazışmaların kimlerle yapıldığı, hizmetin elektronik ortamda sunulup sunulmadığı, yapılan hizmetin sonucunda herhangi bir belge düzenlenip düzenlenmediğini belirlemek amacıyla “Hizmet Envanter Veri Tabanı” oluşturulmaktadır.

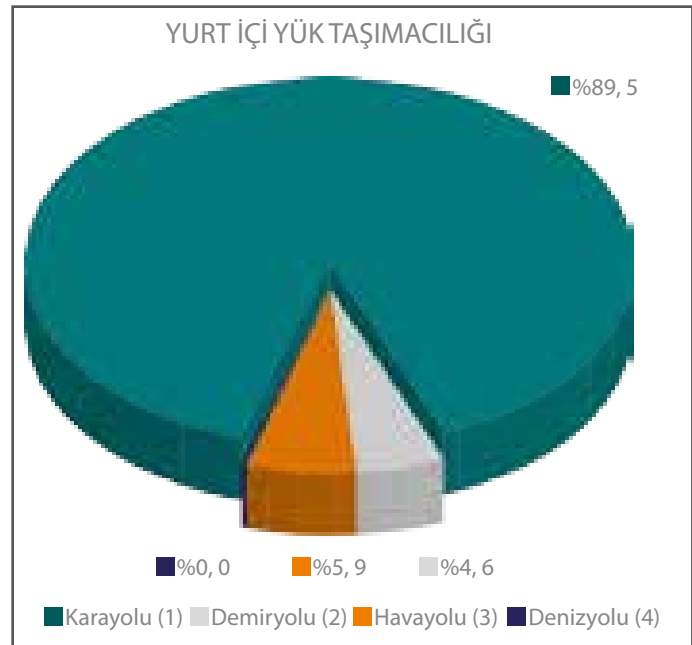
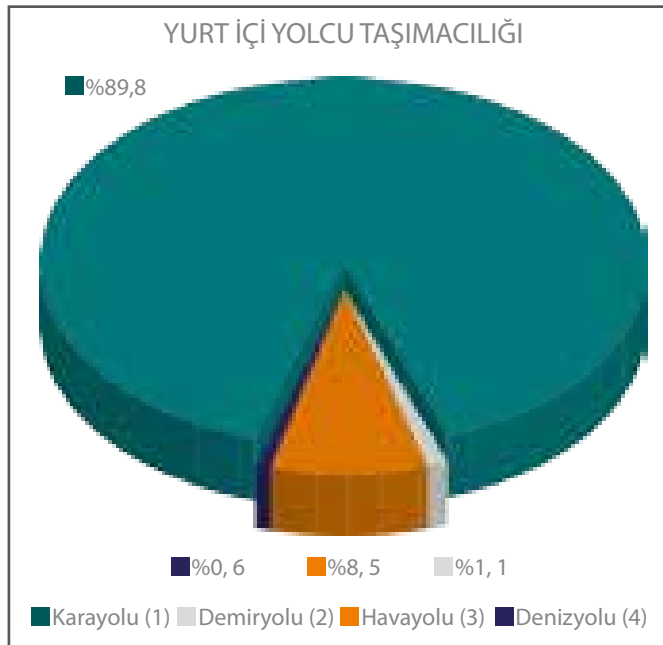
Konuyla ilgili olarak, ilk aşamada “Ana Hizmet Birimleri” hizmet envanterinin oluşturulması istenmiştir. Bu kapsamda 2013 yılı içerisinde Başkanlığımız koordinesinde Başbakanlık İdareyi Geliştirme Birimi ile ilgili harcama birimlerimizin ortak çalışması sonucunda merkez teşkilatının “Hizmet Envanter Veri Tabanı” oluşturulmuştur. Taşra teşkilatındaki çalışmalar için ise 4. Bölge Müdürlüğümüz pilot bölge olarak belirlenmiş ve burada yapılan

çalışmalar neticesinde Taşra Teşkilatı “Hizmet Envanter Veri Tabanı” çalışması tamamlanmıştır. Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığından gelecek talepler doğrultusunda çalışmalara devam edilecektir.

D- KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ

1. Karayolu Ulaştırması

Ulaşım sektörleri arasındaki ilişkiyi, yurt içi şehirlerarası yolcu ve yük taşımalarının dağılımı açısından incelediğimizde, diğer ulaşım sektörlerinden (Boru Hatları hariç) daha çok talebi karşılayan karayolu taşımacılığının yük taşımacılığındaki payının % 89, 5 ve yolcu taşımacılığındaki payının ise % 89, 8 olduğu görülmektedir.

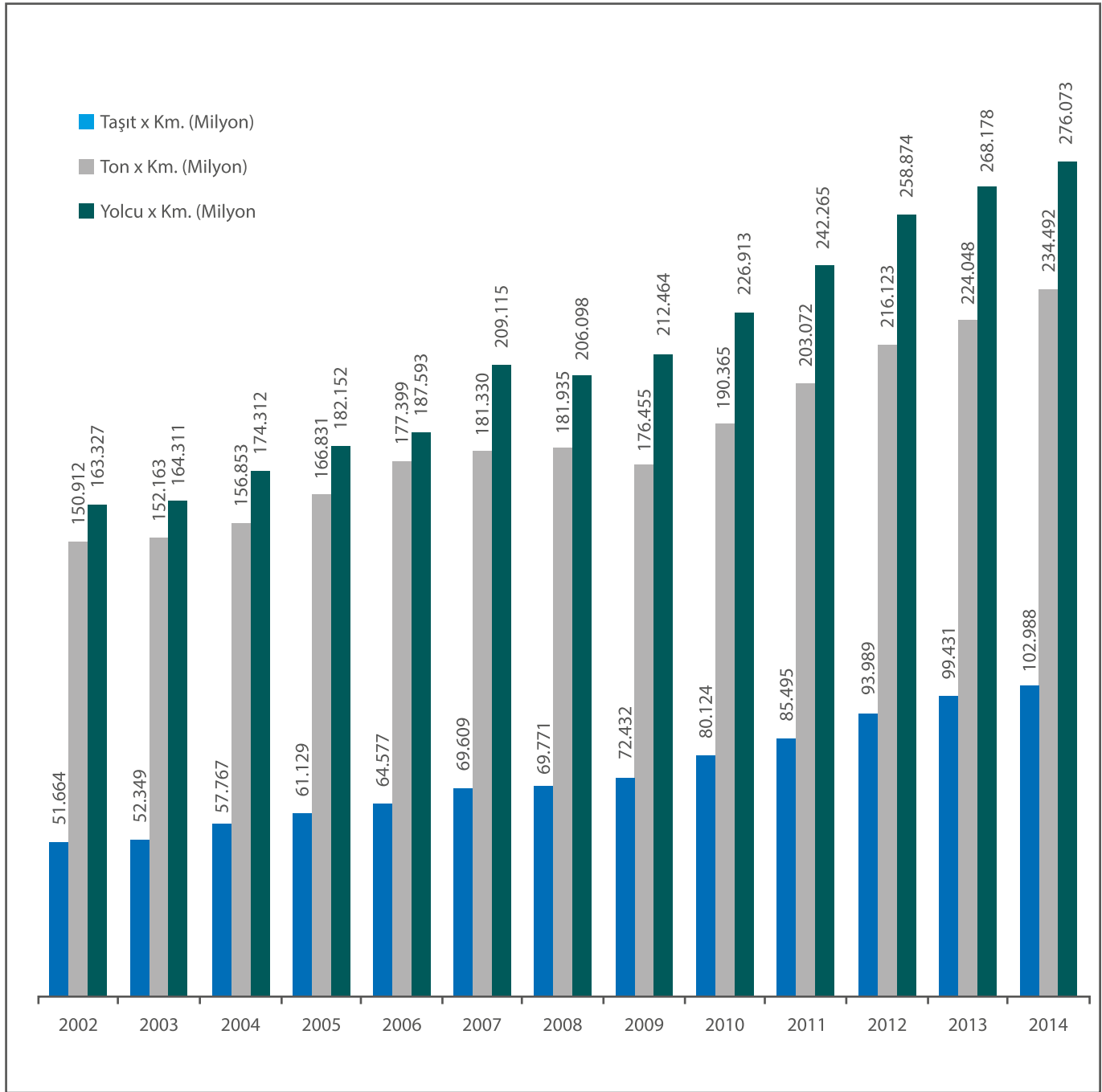


Grafik 9: Ulaştırma Türlerine Göre 2014 Yılı Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşımacılığı Oranları

- 1) KGM Sorumluluğundaki yol ağı üzerinde yük/yolcu taşımalarıdır.
- 2) TCDD'ye ait yük / yolcu taşımalarıdır. Yolcu taşımalarında Banliyö hariç tutulmuştur.
- 3) Havalimanlarımız arasındaki iç hat yük / yolcu taşımalarıdır. Yük taşımasında yüklenen-boşaltılan kargo miktarı (bagaj ve posta hariç).
- 4) Kabotajda yük / yolcu taşımalarıdır. Yolcu x Mil ve Ton x Mil değerleri km'ye dönüştürülmüştür.

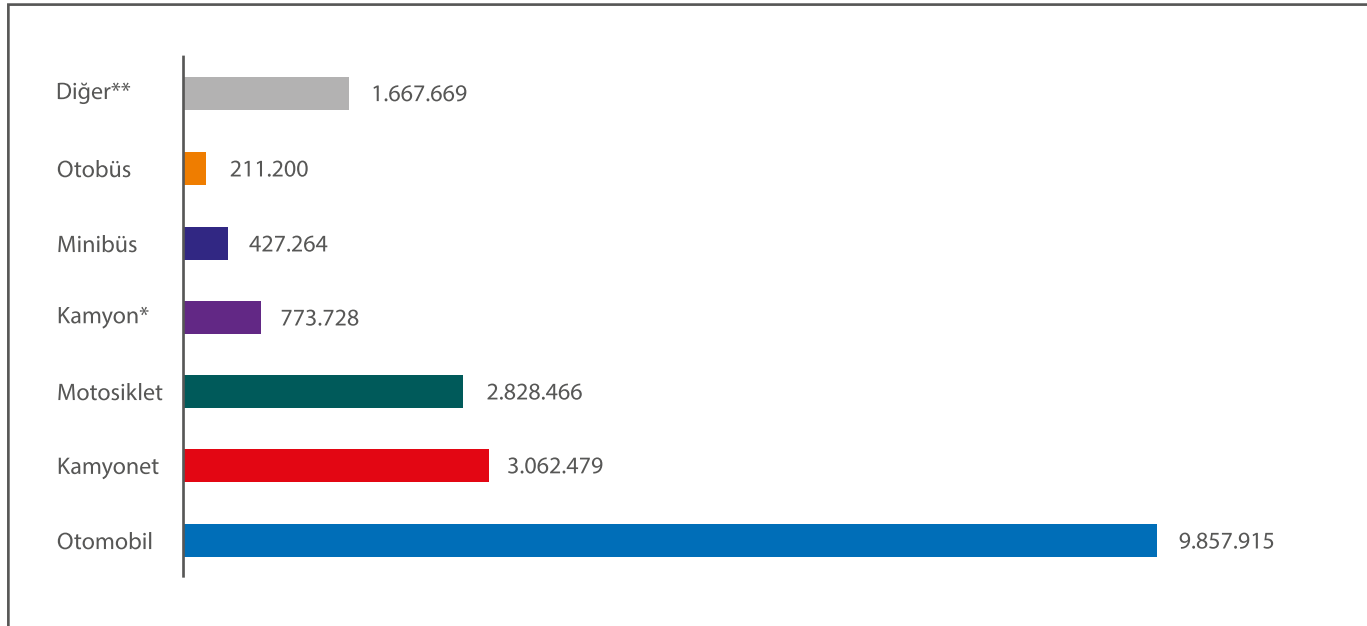
Kaynak: KGM (1), TCDD (2), DHMİ (3), DTGM (4)

2014 sonu itibarıyla Son 12 yılda, KGM yol ağına yük taşımada % 54' lük, yolcu taşımada % 68' lik bir artış olmuştur.



Grafik 10 : Yıllar İtibariyle Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımlar
Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü

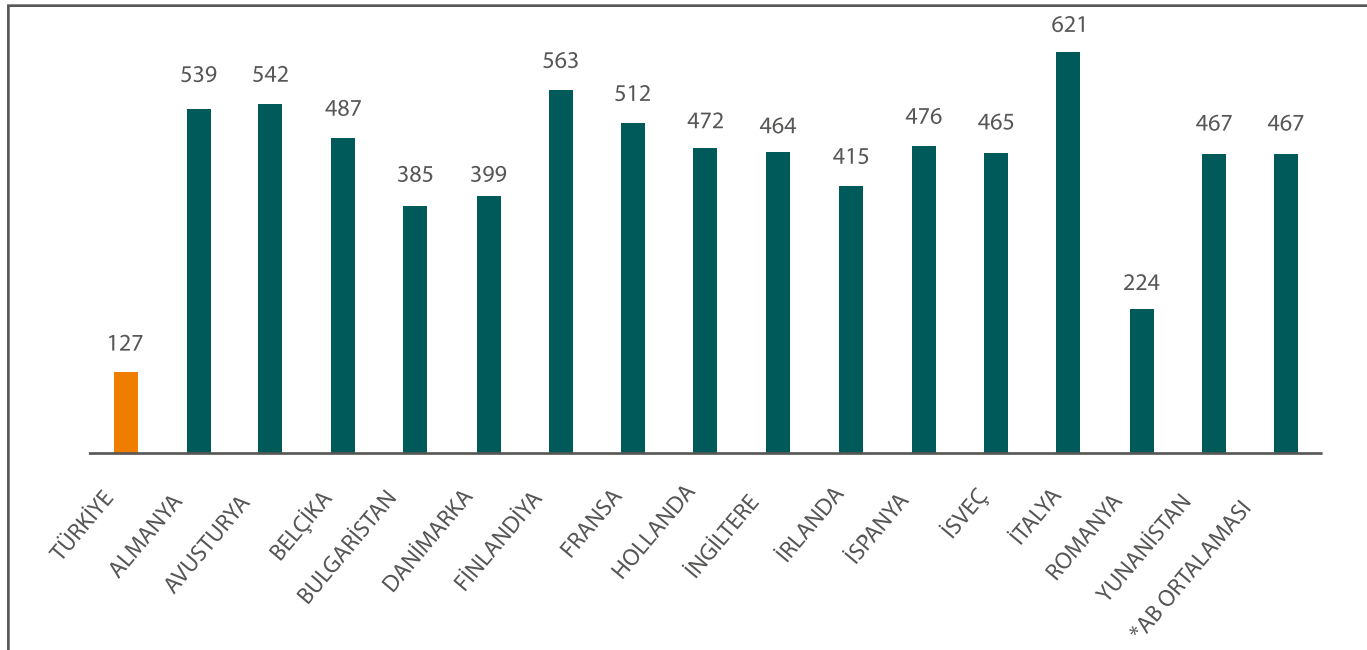
Ülkemizde taşıt sahipliği ve paralelinde yüksek standartlı yol ihtiyacı artmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü Aralık 2014 verilerine göre yaklaşık 18,8 milyon taşıt trafiğe kayıtlı bulunmaktadır. Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı içerisinde en önemli yer tutan % 52,35 değeri ile otomobildir.



Grafik 11: Motorlu Kara Taşıt Sayısı -Kaynak: TÜİK -2014

(*) Ağır tonajlı yük taşıtlarını da kapsar (Çekici, Damperli Kamyon, Tanker, Çöp Kamyonu).

(**) Arazi taşıtı dâhildir.

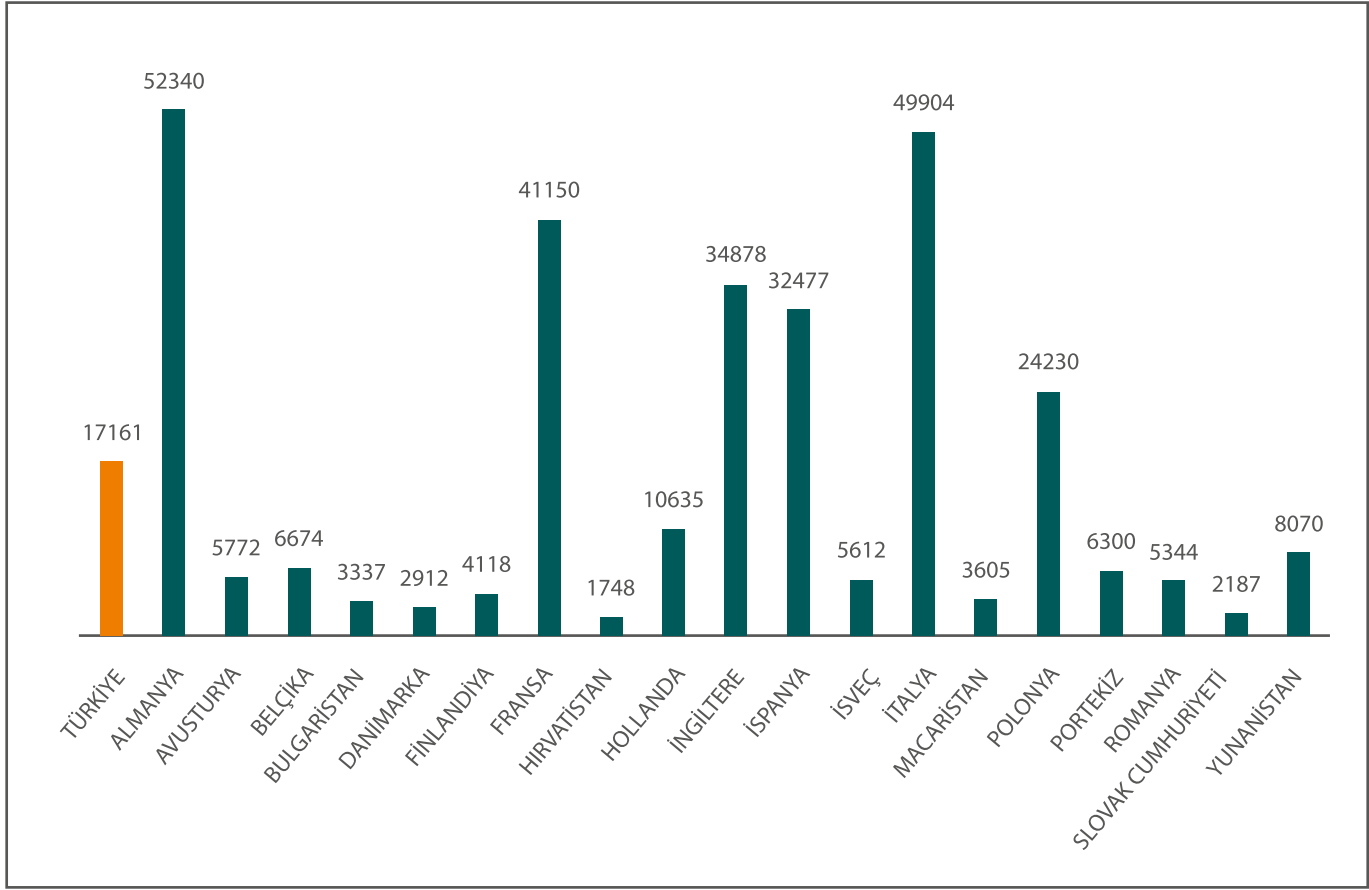


Grafik 12: Avrupa Ülkelerinde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı

Kaynak: 1) Türkiye verisi 2014 yılına aittir. (Türkiye İstatistik Kurumu, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı)

2) Diğer Ülkeler- EU Transport in Figures Statistical Pocketbook 2014 (2012 yılı bilgileri)

Ülkemizde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı henüz 127 iken bu değer gelişmiş ülkelerde ortalama 450 civarındadır. Otomobil sahipliğinin doyum noktasının henüz çok altında bulunduğu ve önümüzdeki yıllarda bu oranın daha yüksek değerlere ulaşacağı öngörülmektedir. Dolayısıyla karayolu ağımızın geometrik ve fiziki standartlarının mevcut ve gelecekteki trafiğin gerektirdiği niteliklere yükseltilmesi zorunlu görülmektedir.



Grafik 13: Avrupa Ülkelerine Ait Motorlu taşıt sayıları

Kaynak: 1-Türkiye verisi 2014 yılına aittir. (TÜİK) Otobüs, minibüs, otomobil, kamyonet, kamyon, çekici ve iki tekerli motorlu araç sayılarını kapsamaktadır.

2-Diğer Ülkeler- EU Transport in Figures Statistical Pocketbook 2014 (2012 yılı bilgileri)

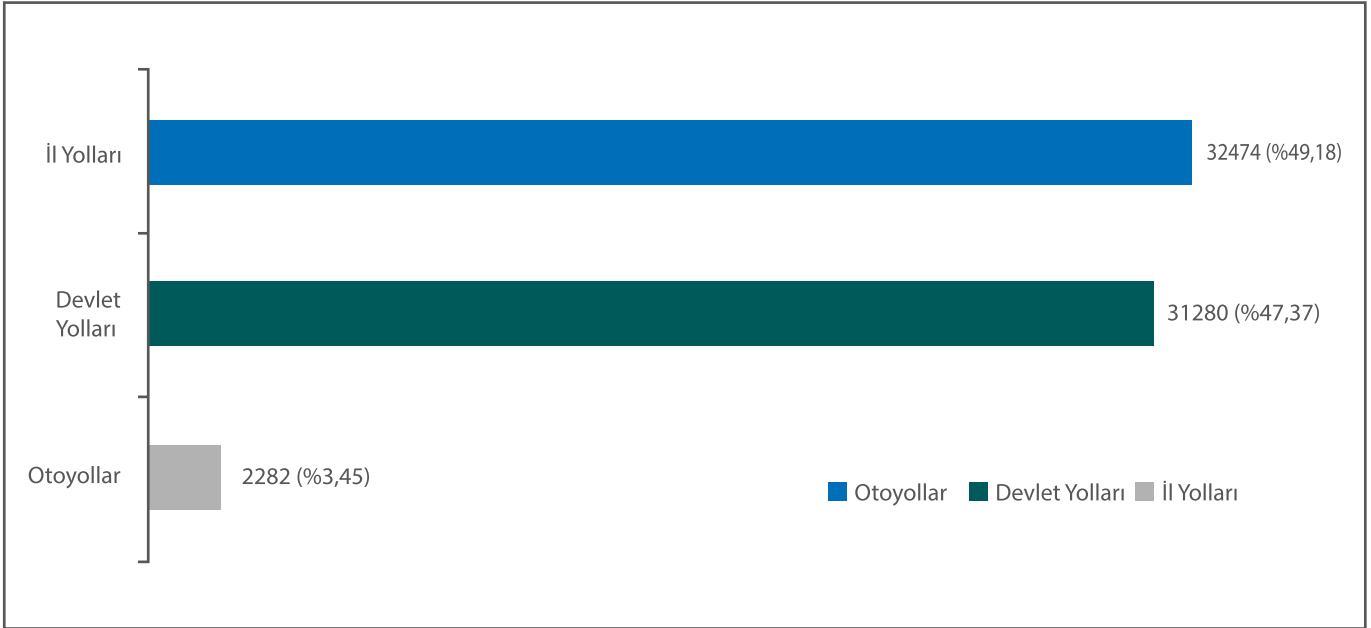
2. KGM Yol Ağı Durumu

Yol Sınıfı	(km)						
	(BSK) Bitümlü Sathi Kaplama	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	2 282*	-	-	-	-	-	2 282
Devlet Yolları	13 446	17 415	72	67	29	251	31 280
İl Yolları	2 476	26 862	201	824	570	1 541	32 474
Toplam	18 174	44 277	273	891	599	1 792	66 036

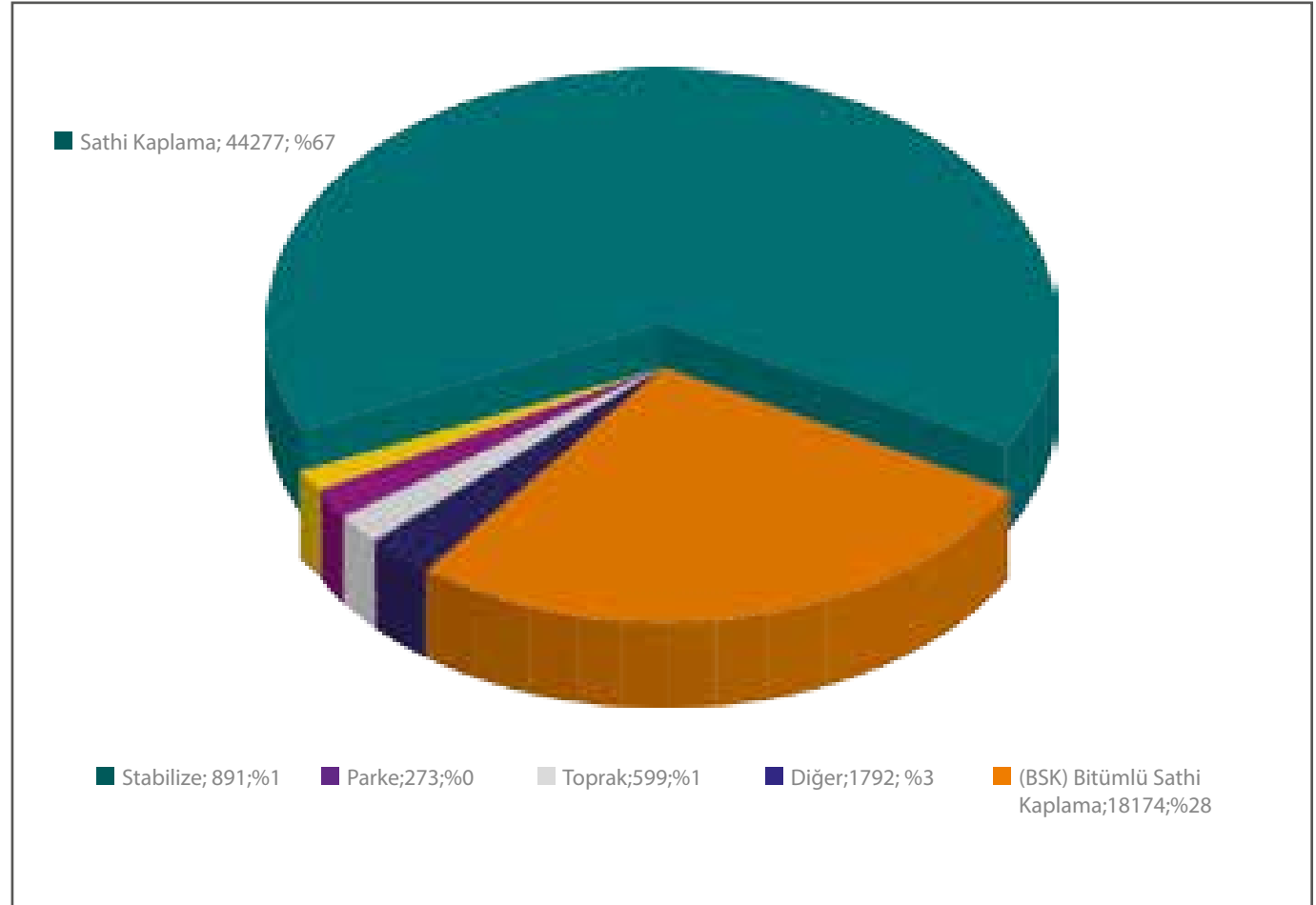
Tablo 7 : Satış Cinsine Göre Yol Ağı (31.12.2014)

(*) 2282 km uzunluğunda olan otoyol ağının 117 km.si 2004 yılında yapılan protokol ile İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilmiştir.

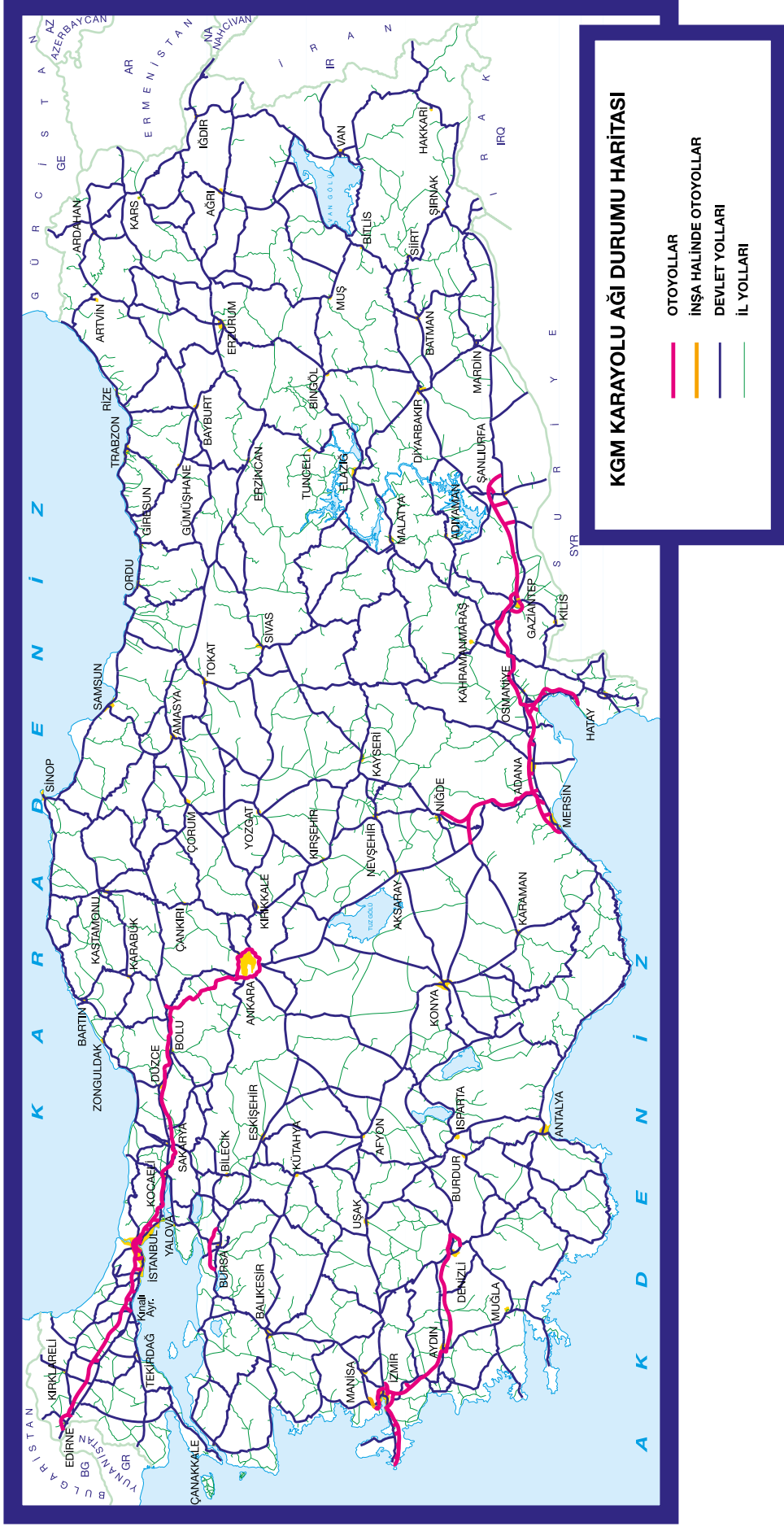
Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı (31.12.2014) tarihi itibarıyla, 31.280 km (% 47, 37) devlet yolu, 32.473 km (% 49, 18) il yolu ve 2.282 km (% 3, 45) otoyol olmak üzere toplam 66.036 km'ye ulaşmıştır.

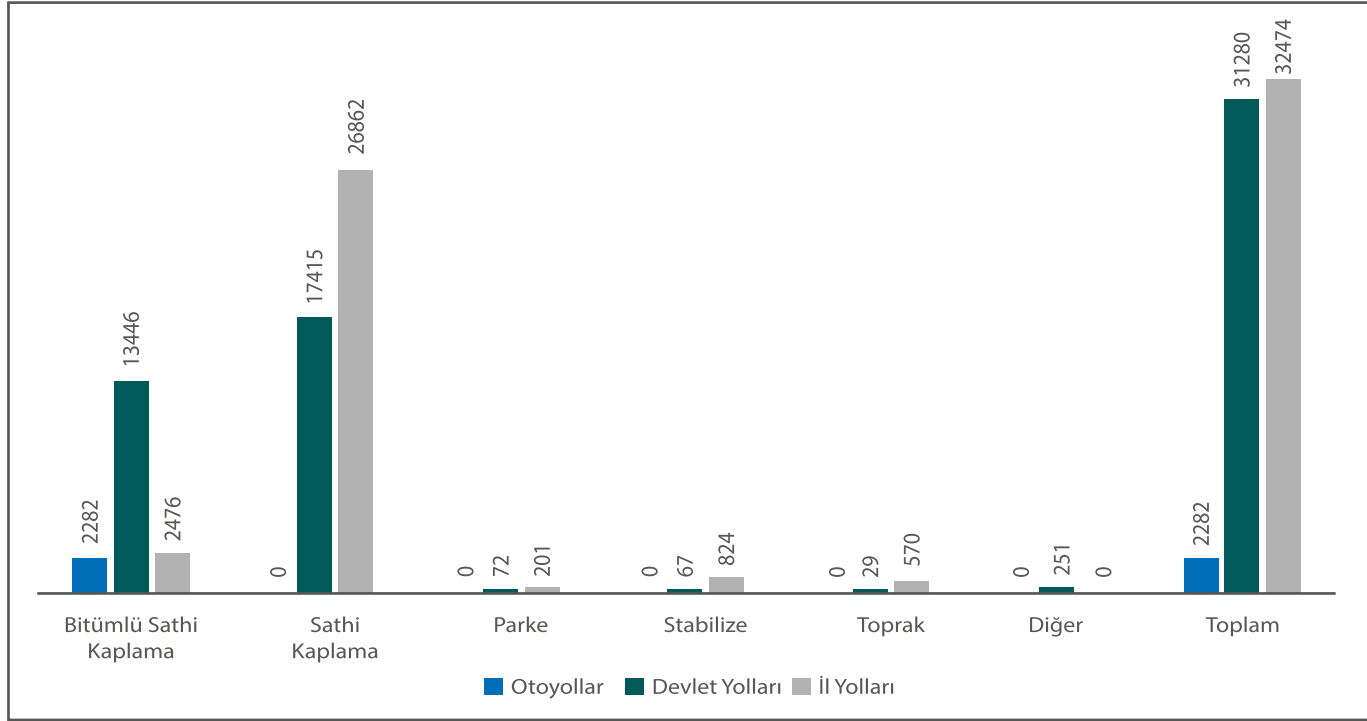


Grafik 14: Yol Ağı Durumu (km)



Grafik 15: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km)

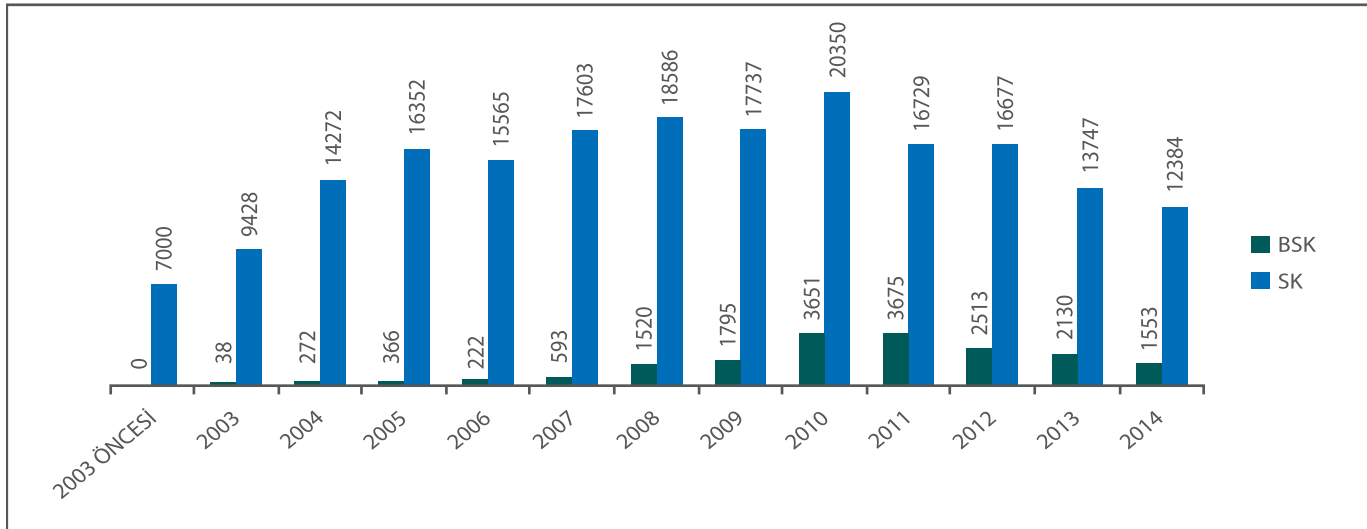




Grafik 16: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km)

Karayolları geometrik olarak tam erişme kontrollü otoyollar, bölünmüş yollar, 1.Sınıf, 2.Sınıf ve 3.Sınıf yollar olarak sınıflandırılmaktadır. Geometrik standartların tespit edilmesi veya yükseltilmesinde, ilgili karayolunun öngörülen süreç içerisindeki trafik talebi, hareketlilik, sosyal ihtiyaçlar, trafik taşıma kapasitesi, trafik kaza potansiyeli ve güvenlik beklentileri, topografik yapı, maliyet gibi proje ön değerlendirme kriterleri dikkate alınmaktadır.

2003 yılı öncesi yıllık ortalama 7.000 km sathi kaplama onarım ve yenilemesi yapılmakta iken, 2003-2014 yılları arasında yıllık ortalama 15.786 km sathi kaplama onarım ve yenilemesi yapılarak % 225 artış gerçekleştirilmiştir. 2003-2014 yılları arasında toplam 189.430 km Sathi Kaplama Onarım ve Yenilemesi yapılmıştır.



Grafik 17: Yıllara göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Durumu



3. Karayolu Trafik Güvenliği

Ülkemizde 2014 sonu itibarıyla son 11 yılda;

Tüm yollarda meydana gelen kaza verileri incelendiğinde, trafik kazalarında günde ortalama 11 kişi yaşamını yitirmekte, 575 kişi yaralanmaktadır.

KGM sorumluluğunda bulunan yol ağındaki fiziki ve geometrik standartların iyileştirilmesine bağlı olarak

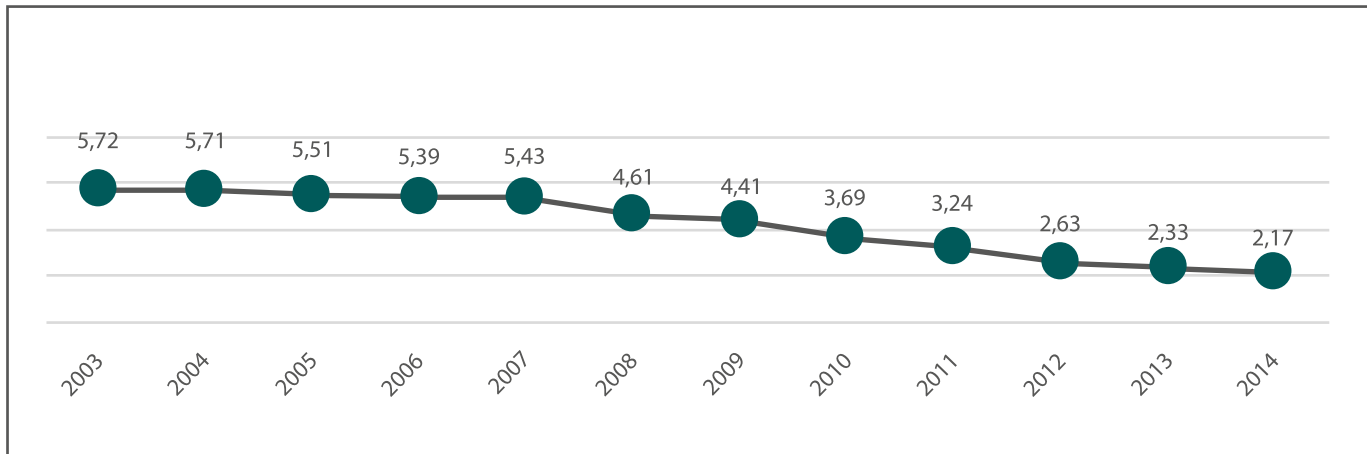
seyahat hızları, ölümlü - yaralanmalı trafik kaza sayısı ve yaralı sayısında artış olmasına rağmen, ölü sayısında önemli azalmalar sağlanmıştır.

Nüfusta % 8, 22 , 1000 kişiye düşen araç sayısında % 69 oranında bir artış meydana gelirken, kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısında 2003 yılına göre % 62'lik bir azalma olduğu görülmektedir.

Yıl	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Taşıt x Km (Milyon)	52.349	57.767	61.129	64.577	69.609	69.771	72.432	80.124	85.495	93.989	99.431	102.988
Ölü Sayısı (100 Milyon Taşıt x Km)	5, 72	5, 71	5, 51	5, 39	5, 43	4, 61	4, 41	3, 69	3, 24	2, 63	2, 33	2, 17

Kaza Yeri	Taşıt X Km (Milyon)	100 Milyon (Taşıt X Km)'ye Düşen		
		Ölümlü ve Yaralanmalı Kaza Sayısı	Yaralı Sayısı	Ölü Sayısı
Otoyollar	18.759	18, 11	35, 64	1, 01
Devlet ve İl Yolları (Bağlantı Yolları Dâhil)	84.229	52, 85	116, 04	2, 42
Toplam Yol Ağı	102.988	46, 53	101, 40	2, 17

Tablo 8 : 2014 Yılında, Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda 100 Milyon TaşıtxKm'ye Düşen Kaza, Ölü, Yaralı Sayıları
Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik kaza verilerine göre düzenlenmiştir.



Grafik 18: Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Ölü Sayısı

4-Karayollarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolu taşımacılığı, kendi bünyesi içinde başlı başına ekonomik bir faaliyet olması yanında, diğer bütün sektörlerle de çok yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri doğrudan etkileyen bir hizmet türü konumundadır. Otomotiv, petrol, lojistik, taşımacılık, inşaat sektörleri başta olmak üzere tüm sektörler karayolları altyapısı hizmet seviyesinin durumuna bağlı olarak faaliyetlerini yürütmektedir. Bugün dünyadaki ülkelerin büyük bir çoğunluğunda karayolları, yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türüdür. Bu nedenle bugün taşımacılık sektörünün etkinliği ve verimliliği karayollarının etkinliği ve verimliliği ile ölçülmektedir.

Gelişmiş ülkelerde yük taşımacılığının yaklaşık % 80'i karayollarıyla yapılmaktadır. 500 Km ve daha kısa mesafelerde kapıdan kapıya yapılan taşımacılıkta, karayollarının en esnek, hızlı ve maliyet etkin ulaşım modu olduğu tüm dünyada kabul gören bir gerçektir. Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir.

Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,

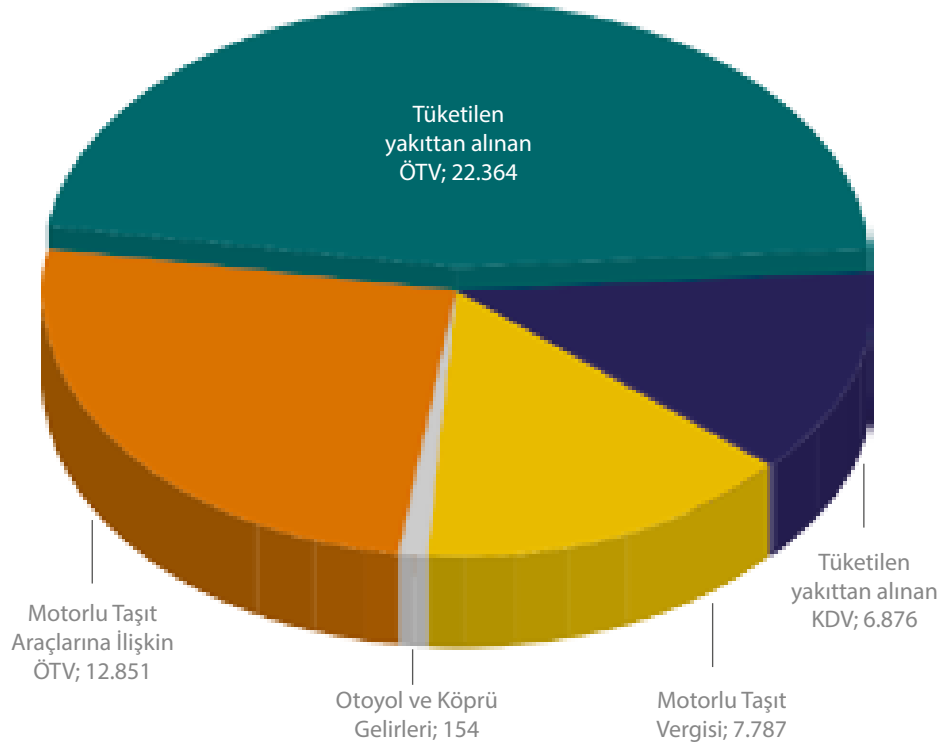
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (102.988.000.000 Taşıt x Km) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM'nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2014 sene sonu itibarıyla yaklaşık 50 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

2014 YILI TÜRKİYE GENELİNDE TAŞIT-KM DEĞERLERİ (Milyon)

OTOMOBİL	ORTA TİCARİ	OTOBÜS	KAMYON	TREYLER	TOPLAM
72862	5145	2528	12670	9783	102988

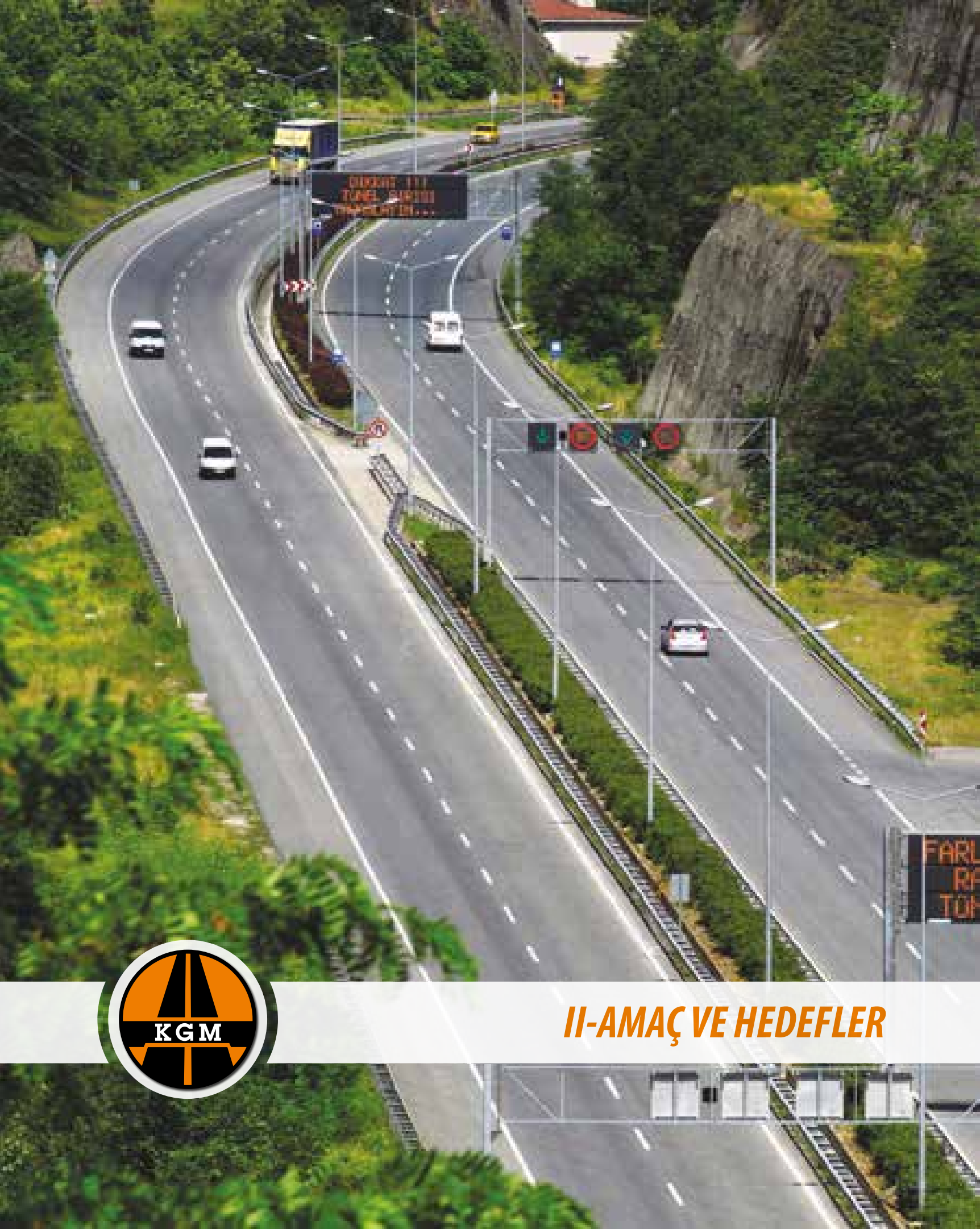


Grafik 19: Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri (Milyon TL)

Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2014 Yılı Milli Bütçe Geliri (Merkezi Yönetim Bütçe Geliri) toplamı 426.768.290.000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu, ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ile Otoyollar ve Köprülerden elde edilen vergi gelirleri toplamı 2014 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Gelirinin yaklaşık % 11,8'ini oluşturmaktadır.

- 2014 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 13,947 Milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 4 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2014 yılı KGM toplam harcama tutarının 17,026 Milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının yaklaşık 3 katı tutarında vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.



II-AMAÇ VE HEDEFLER



A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ

2012-2016 Stratejik Plan

AMAÇ 1: HAREKETLİLİK

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

HEDEF 1.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

HEDEF 1.2. Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin %60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

HEDEF 1.3 Akıllı ulaşım sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Hedef 1.4. Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.

AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

HEDEF 2.1. Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

HEDEF 2.2. Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.

HEDEF 2.3. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak

HEDEF 3.1. Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

HEDEF 3.2. Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacaktır ve gerekli sistemler kurulacaktır.

HEDEF 3.3. Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabilecektir.

HEDEF 3.4. Kuruluşun araştırma, geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

HEDEF 3.5. Kurumda uzman ve uzman yardımcısı istihdam edilecektir.

AMAÇ 4: KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ

Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği, konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.

HEDEF 4.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

HEDEF 4.2. Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

HEDEF 4.3. Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.



HEDEF 4.4. Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.

AMAÇ 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.

HEDEF 5.1. Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

HEDEF 5.2. Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

HEDEF 5.3 Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

HEDEF 5.4. İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

HEDEF 5.5. Tarihi Köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

10'uncu Kalkınma Planı (2014-2018)

2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı, Ülkemizin 2023 hedefleri doğrultusunda; "Yüksek, istikrarlı ve kapsayıcı ekonomik büyümenin yanı sıra hukukun üstünlüğü, bilgi toplumu, uluslararası rekabet gücü, insani gelişmişlik, çevrenin korunması ve kaynakların sürdürülebilir kullanımı gibi unsurları kapsayacak şekilde tasarlanmış olup 6 Temmuz 2013 tarih ve 28699 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Onuncu Kalkınma Planı'nın temel amaçlarından birinin, "Türkiye'nin uluslararası değer zinciri hiyerarşisinde üst

basamaklara çıkmış, yüksek gelir grubu ülkeler arasına girmiş ve mutlak yoksulluk sorununu çözmüş bir ülke haline gelmesi ve buna paralel olarak bireylerin kendilerini geliştirebilecekleri, özgür, sağlıklı, güvenli ve yüksek standartta yaşam sürebilecekleri sosyal bir ortamın oluşturulması olduğu" ve "Temel amaçlara ulaşırken kalkınma sürecinde insan odaklılık, katılımcılık, kapsayıcılık, hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkelerinin esas alınacağı" belirtilmiştir.

Kalkınmanın sürdürülebilirliğini merkeze alan bir yaklaşımla hazırlanmış olan Onuncu Kalkınma Planı'nın kapsayıcı bölümü (Hedefler ve Politikalar) dört ana başlıktan oluşmaktadır.

"Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum" başlığı altında insan için ve insanla beraber kalkınma yaklaşımının hayata geçirilmesi ve gelişmişliğin toplumun farklı kesimlerine yaygınlaştırılması amacıyla uygulanacak politikalara yer verilmektedir.

"Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme" başlığı altında üretimde yapısal dönüşüme ve refah artışına yönelik hedef ve politikalar ele alınmaktadır.

"Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre" başlığı altında çevreye duyarlı yaklaşımların sosyal ve ekonomik faydalarının artırılması, insanımızın şehirlerde ve kırsal alanlarda yaşam kalitesinin sürdürülebilir bir şekilde yükseltilmesi ile bölgeler arası gelişmişlik farklarının azaltılması kapsamındaki hedef ve politikalara yer verilmektedir.

"Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği" başlığı altında ise kalkınmanın dış dinamikleri ile ülkemizin ikili, bölgesel ve çok taraflı ilişkilerindeki temel öncelikler ve politikalar ele alınmaktadır.

Planda; 2023 hedeflerine ve Onuncu Kalkınma Planının amaçlarına ulaşılabilmesi açısından;

- Öncelikli alanlarda, temel yapısal sorunlara çözüm olabilecek, dönüşüm sürecine katkıda bulunabilecek, kurumlar arası koordinasyon ve sorumluluk gerektiren 25 adet programın tasarlandığı,
- Onuncu Kalkınma Planı'nın izleme değerlendirme sürecinin kolaylaştırılması, program havuzunun yö-

netilebilir ve sonuçlarının ölçülebilir olması açısından programların öncelikli konularda sınırlı sayıda oluşturulduğu,

- Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla oluşturulan programlar kapsamında, merkezi düzeyde uygulama mekanizması ve müdahale araçları tasarlandığı,
- Uygulama ve koordinasyondan sorumlu kurumların belirlendiği,

- Program hedeflerine yer verildiği belirtilmiştir.

Planda "Lojistik ve Ulaştırma" başlığı altında, yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve taşıma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi gerektiği belirtilmiştir.

Karayolu	2006	2012	2013	2018	2014-2018*
Bölünmüş Yol Toplamı (km)	10.760	22.253	23.323	29.272	4, 9
- Bölünmüş Yol Devlet, İl Yolu(km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3, 7
- Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12, 1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16, 4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4, 0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3, 1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4, 9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	82	83	84	87	0, 7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	2, 60	2, 85	2, 88	5, 11	12, 1

Ulaştırma (Karayollarında) Gelişmeler ve Hedefler
*2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi göstermektedir.

2. 61'inci Hükümet Programı (08.07.2011)

61'inci Hükümet Programı, 8 Temmuz 2011 tarihinde TBMM Genel Kurulunda sunulmuştur. Programda Ulaştırma için 2023 vizyonunun;

Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, ekonomik, konforlu, hızlı ve çevreye duyarlı hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir taşıma sistemi kurmak,

Ülkemizin ulaşım talebinin 2023 yılına kadar 2 kat, 2050'ye kadar ise 4 kat büyüyeceği yapılan çalışmalar

ile öngörüldüğünden bu noktadaki hedefin, oluşacak bu talepleri zamanında ve üstün kaliteli altyapı ve hizmetler ile karşılamak olduğu belirtilmiştir.

61'inci Hükümet Programı ile Ulaştırma Karayolları İçin Belirlenen Öncelikler:

- 2002 yılı sonu itibarıyla otoyollar dâhil 6.101 km olan bölünmüş yol uzunluğunun 2011 yılının Ağustos ayı sonu itibarıyla 15.000 km hedefine ulaşarak, 21.101 km'ye çıkartılması, 2015 yılında 26.000 km'ye ulaştırılması,



- Önümüzdeki dört yıllık dönemde 18.000 km BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) kaplamalı asfalt yaparak devlet yollarımızın büyük bölümünde BSK kaplama çalışmalarının bitirilmesi,
- Mali açıdan oldukça pahalı olan bu projeleri hayata geçirirken, gerektiğinde kamu-özel işbirliği modellerinin de kullanılmasına devam edilerek, otoyollarda Yap-İşlet-Devret Modeli kullanarak başlatılan projelerle 2.225 km olan otoyol ağı uzunluğumuzun 750 km artırılarak dört yılın sonunda 2.975 km'ye ulaştırılması,
- Çevreci bir ulaşım anlayışıyla, başta kentler olmak üzere yolcu ve yük trafiğinin yoğunlaştığı alanlarda gürültü kirliliği dahil olmak üzere kirliliğin azaltılmasına özel önem verilmesi,
- İzmir-Manisa arası ulaşımın uzun yıllardır riskli bir bölgesi olan Sabuncubeli geçişinde bir tünel inşaat edilmesi,
- İzmir-Ankara ve İzmir-İstanbul otoyolları ile Türkiye'nin üç büyük ilinin, birbirine kesintisiz, konforlu, güvenli şekilde bağlanması,
- Diyarbakır'ın yüksek standartlı bir otoyolla, hem Habur'a, hem de Şanlıurfa, Gaziantep, Adana, Mersin, Niğde, Ankara, Bolu, Düzce, İstanbul ve Edirne'ye kesintisiz bağlanması hedeflenmiştir.
- 2.244 km olan otoyol ağı uzunluğumuzu 1.750 km artırarak dört yılın sonunda 3.994 km'ye, 2023 yılında ise yaklaşık 8.000 km'ye ulaştırmak,
- İstanbul ile İzmir'i birbirine bağlayacak olan 433 kilometre uzunluğundaki otoyol projesinin körfez geçişinde bulunan dünyanın dördüncü en uzun asma köprüsünün de yer aldığı İstanbul-Bursa kesimi ile İzmir-Kemalpaşa kesimini 2015 yılında, yolun kalan kesimini ise 2017 yılında tamamlamak,
- Karayolu geçişinin yanı sıra yüksek hızlı demiryolu geçişine sahip dünyanın en geniş platformlu Yavuz Sultan Selim köprüsünün de yer aldığı 95 Kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu projesinin Odayeri-Paşaköy Kesimini, köprü ile birlikte 2015 yılı içerisinde hizmete almak,
- Kıtaları ve Londra ile Pekin'i kesintisiz birbirine bağlayacak asrın projesi Marmaray'dan sonra, Boğazın altından 2'inci kez bağlayacak olan Avrasya Tünelini, İstanbul-İzmir otoyolunu Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne bağlayacak ve İstanbul'un giriş ve çıkışlarını da rahatlatacak mevcut otoyola paralel yeni bir otoyol inşaatını tamamlayacak ve Sakarya'dan Kocaeli'ne, Kocaeli 'den İstanbul'a, İstanbul'dan Kınalı'ya, Kınalı'dan yeni inşa edilecek Çanakkale Boğaz Köprüsü ile Balıkesir'e uzanan otoyolları hayata geçirmek, Böylelikle Marmara Bölgesini kesintisiz otoyol ağı ile örmüş olmanın yanı sıra, Avrupa ile Anadolu ve Asyayı İstanbul Boğaz geçişleri dışında Çanakkale Boğaz Köprüsü ile birbirine bağlayarak yeni ve önemli bir alternatif ulaşım ağını kurmuş olmak,
- Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı kesimi, Ankara-Niğde, Çiğli-İliş-Çandarlı, Mersin-Erdemli-Taşucu ile Ankara-Kırıkkale-Delice otoyollarının Yap-İşlet-Devret modeliyle yapımına başlamak,
- Aydın-Denizli-Burdur, Afyon-Antalya-Alanya, Sivrihisar-Bursa, Şanlıurfa-Diyarbakır-Habur, Ankara-İzmir, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir, Delice-Samsun, Gerede-Merzifon otoyol projelerinin de fizibilite ve proje çalışmalarını tamamlayarak yapımlarına başlamak, öte yandan otoyollarımızın işletmesini sağlayacak şirket kurulması çalışmalarını

62'nci Hükümet Programı (01.09.2014)

62. Hükümet Programı, 1 Eylül 2014 tarihinde TBMM Genel Kurulunda sunulmuştur. Programda Ulaştırma alanında 2023 vizyonunun; Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, ekonomik, konforlu, hızlı ve çevreye duyarlı hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi kurmak, Ülkemizin ulaşım talebinin 2023 yılına kadar yaklaşık 2 kat, 2050'ye kadar ise 4 kat büyüyeceği yapılan çalışmalar ile öngörüldüğünden hedefin, oluşacak bu talepleri zamanında ve üstün kaliteli altyapı ve hizmetler ile karşılamak olduğu belirtilmiştir.

62'nci Hükümet Programı ile belirlenen öncelikler:

- Bölünmüş yol uzunluğunu 2023 yılında 36.500 km'ye ulaştırmak,



tamamlamak ve bu şirketin hisselerinin halka arzını sağlamak,

- 8711 kilometresini bölünmüş yol olarak, 540 kilometresini ise yüksek standartlı tek yol olarak tamamlanan ve 1.471 kilometresinde çalışmaların devam etmekte olduğu, toplam 11.752 kilometre uzunluğundaki 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarında, kalan 1.030 kilometresinin proje ve ihale çalışmalarına devam etmek,
- Türkiye genelinde 266 kilometre uzunluğunda 106 adet tünelde devam eden çalışmalardan özellikle Kuzey-Güney aksında yer alan bazı önemli tünelleri 2014 ve 2015 yıllarında hizmete açmak, Bu tünellerin başlıcaları; Ovit Tüneli (Rize-Erzurum), Cankurtaran Tüneli (Hopa-Borçka), Salmankas Tüneli (Trabzon-Araklı-Bayburt), Erkenek Tüneli (Malatya-Adıyaman), Karahan Tüneli (Malatya-Darende-Kayseri), Cudi Tünelleri (Cizre-Şırnak), Ilgaz Tüneli (Kastamonu-Çankırı), Sapça ve Üzülmüş (Bolu - Zonguldak) tünelleridir.
- Ayrıca İzmir'i Manisa'ya daha da yakınlaştıracak olan 6,5 kilometre uzunluğundaki Sabuncubeli tünelli geçişini de 2016 yılında trafiğe açmak,
- Uzun açıklıklı teknolojik köprülerimizden; Adıyaman Diyarbakır yolunda 610 metre uzunluğunda Nissibi Köprüsü ile Elazığ-Ağın yolu üzerinde bulunan 520 m uzunluğundaki Ağın Köprüsünü bu yıl içinde trafiğe açarak Atatürk ve Keban barajlarını karayoluyla geçilir hale getirmek,
- Şehir geçişlerindeki karayolları trafiğinin emniyetli ve akıcı bir şekilde şehirlerarası trafiğe katılımını sağlamak üzere yüksek standartlı çevre yolları yapımına hızla devam etmek,
- İzmir'de Sahil Yolu ile Yeşildere Caddesi'ni birbirine bağlayarak başta Konak Meydanı çevresi olmak üzere şehir içi trafiği önemli ölçüde rahatlatarak, bağlantı yollarıyla birlikte 2,5 kilometre uzunluğunda olan ve çalışmalarda sona yaklaşan Konak Tüneli'ni 2015 yılında vatandaşlarımızın hizmetine sunmak,

- İşletme koşullarını yükselterek trafik güvenliğini artıran ve kesintisiz trafik akımı sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemlerini uygulamaya koymak,
- Ayrıca bakım-onarım hizmetlerinin özel sektör eliyle de yürütülmesini sağlamak.

3. Orta Vadeli Program (2014-2016)

Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulu tarafından karara bağlanarak 08.10.2013 tarihinde 28789 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Orta Vadeli Program'da;

- Plan döneminde biçim ve içerik değişikliğine gidildiği, yeni tasarımda sadece belirli makroekonomik amaç, hedef ve politikalara yer verildiği, Sektörel, sosyal ve bölgesel hususların, makro-ekonomik çerçeveye doğrudan katkı sağlayacak politikalarla sınırlı tutulduğu,
- Temel amacın; dünya ekonomisinde yaşanmakta olan belirsizlik ortamının ülkemize etkilerini asgari düzeyde tutarak, bir yandan cari açığı tedrici olarak düşürmek diğer yandan büyümeyi artırmak olduğu,
- Öncelikli müdahale alanlarının yurt içi tasarrufları artırmak, mevcut kaynakları üretken alanlara yönlendirmek, ekonominin verimlilik düzeyini yükseltmek, istihdamı artırmak, enflasyonu düşürmek ve kamu maliyesinde güçlü duruşu devam ettirmek olduğu belirtilmiştir.

Programın, III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR, B. MAKROEKONOMİK POLİTİKALAR başlığı altında yer alan alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren hedefler aşağıda belirtilmiştir.

1. Büyüme

102. Ulaştırma, lojistik, enerji gibi fiziki kamu altyapı yatırımları; özel kesimde üretim maliyetlerinin azaltılmasını, yeni üretim kapasitelerinin oluşturulmasını, böylece üretimin sağlıklı ve rekabetçi gelişmesini destekleyecek şekilde planlanacak ve yürütülecektir.



2. Maliye Politikası

Kamu Harcama Politikası

121. Kamu harcama politikasının, çok yıllık bütçeleme yaklaşımı çerçevesinde ve belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda yürütülmesi ve kamu idarelerinin kendilerine tahsis edilen ödenekleri ekonomik ve verimli bir şekilde kullanması esastır.

125. Kamu kurum ve kuruluşlarının stratejik planlarının Kalkınma Planında yer alan politikalarla uyumu gözetilecek, stratejik planlarda yer alan önceliklerin bütçe hazırlık ve uygulama sürecine daha etkin yansıtılması sağlanacaktır.

Kamu Yatırım Politikası

143. Kamu yatırımlarında, KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil, eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim teknoloji, bilişim, ulaştırma ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir.

Kamu Mali Yönetimi ve Denetim

165. Kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir biçimde kullanılabilmesini temin etmek üzere yürürlüğe konulan, özünde saydamlık ve hesap verme sorumluluğunun güçlendirilmesi gibi temel esasları barındıran kamu mali yönetimi ve kontrolüne ilişkin temel reformlar önemli ölçüde hayata geçirilmiş bulunmaktadır. Bununla birlikte, reformlardan amaçlanan faydanın temin edilebilmesini sağlamak üzere uygulama etkinliğinin artırılması ile reformdan sapma olarak değerlendirilebilecek düzenleme, istisna hükümleri ve uygulamalardan kaçınılması önem arz etmektedir. Bu çerçevede, stratejik planların performans programları ve bütçelerle ilişkisinin güçlendirilmesi, çok yıllık bütçeleme anlayışının yaygınlaştırılması, iç ve dış denetimin etkin ve koordineli bir şekilde çalışmasının sağlanması ve iç kontrol sistemlerinin sağlıklı bir şekilde işletilmesi hedeflenmektedir.

166. Kamu idarelerinin faaliyetlerinin, iç kontrol ve iç denetim standartlarına uyum düzeyinin artırılması sağlanacaktır.

3. Ödemeler Dengesi

203. Dış ticareti kolaylaştırarak ülkemizin ihracat hedeflerine ulaşmasını sağlamak amacıyla büyük ölçekli liman kapasitesi oluşturulacak, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.

4. Orta Vadeli Mali Plan(2014-2016)

2014-2016 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef, açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanmış ve 8 Ekim 2013 tarihli, 28789 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Planda, Kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirlemeleri ve bu doğrultuda 2014, 2015 ve 2016 yılları için bütçe tekliflerini sunmaları gerektiği belirtilmiştir.

5. 2014 Yılı Programı

25 Ekim 2013 tarih ve 28802 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 7 Ekim 2013 tarihli ve 2013/5502 sayılı 2014 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki’nde yer alan 2014 Yılı Programı’nın, Makroekonomik Amacı; “2014-2016 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programda yer alan temel amaç ve makroekonomik öncelikler çerçevesinde, uluslararası finans piyasalarındaki dalgalanmaların getirdiği belirsizlik ortamı ve risklere rağmen yüksek büyüme ortamına geçişin sağlanması için verimliliğin ve yurtiçi tasarrufların artırılması, cari işlemler açığının düşürülmesi, istihdam artışının sürdürülmesi, kamu mali dengelerinin gözetilmesi, enflasyonla mücadelede devam edilmesi ve finansal istikrarın korunması” olarak belirlenmiştir.



2014 Yılı Programı'nda Karayolları Genel Müdürlüğünün Sorumlu / İşbirliği yapılacak Kuruluş Olarak Belirlendiği Politika Öncelikleri ve Tedbirler

Politika / Tedbir	Sorumlu / İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Süre	Yapılacak İşlem ve Açıklama
Türkiye'nin lojistikte bölgesel bir üs olması sağlanarak; lojistik maliyetin düşürülmesi, ticaretin geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılması temel amaçtır. Lojistikte ulaştırma, depolama, envanter yönetimi ve gümrükleme alt maliyetleri göz önünde bulundurularak, transit taşıma süresinin kısaltılması, hasarsız teslim oranının yükseltilmesi, güvenilirlik ve hız unsurları öne çıkarılarak müşteri hizmet düzeyinin artırılması hedeflenmektedir. (Kalkınma Planı p.829)			
Tedbir 312: Mevcut karayolu altyapısının iyileştirilmesine yönelik çalışmalar kapsamında 1.075 km bölünmüş yol yapılacaktır.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S), Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı	Aralık Sonu	(*) 1.075 km bölünmüş yol yapılacaktır.
Tedbir 313: Ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlarda toplam 4.373 km BSK yapımı veya yenilenmesi gerçekleştirilecektir.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S), Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı	Aralık Sonu	(*) Ağır taşıt trafiği yüksek olan yolların fiziki standardının yükseltilmesiyle mevcut karayolu altyapısının iyileştirilmesi kapsamında ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlarda toplam 4.373 km BSK yapımı veya yenilenmesi gerçekleştirilecektir.
Tedbir 317: 130 adet kaza kara noktası ile 100 adet sinyalize kavşak iyileştirilecek ve bölünmüş yollar başta olmak üzere 2.350 km otokorkuluk yapım ve onarımı gerçekleştirilecek, 25,7 milyon m ² yatay işaretleme ve 160 bin m ² düşey işaret levhasında yenileme yapılacaktır.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S), Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü	Aralık Sonu	(*) Trafik güvenliği çalışmaları kapsamında 130 adet kaza kara noktası ile 100 adet sinyalize kavşağın iyileştirilmesi ve bölünmüş yollar başta olmak üzere 2.350 km otokorkuluk yapım ve onarımının gerçekleştirilmesi, 25,7 milyon m ² yatay işaretleme ve 160 bin m ² düşey işaret levhasında yenileme yapılması hedeflenmektedir.
Sulama ve ulaşırmaya ilişkin olanlar başta olmak üzere arazi toplulaştırma faaliyetlerinde ilgili kamu kurumları arasında koordinasyon sağlanacak, tarla içi geliştirme hizmetleri etkinleştirilerek sulama oranı artırılabilecektir. Mevcut su iletim ve dağıtım tesislerinde toprak kanalları ile klasik sistemler yenilenerek kapalı sisteme geçiş hızlandırılacak ve tarla içi sulamalarda modern sulama yöntemleri yaygınlaştırılacaktır. (Kalkınma Planı p. 760)			
Tedbir 285: Kamu altyapı yatırımlarının maliyet etkinliği açısından arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetlerine ilişkin yatırımlarda kurumlar arası koordinasyon protokoller dahilinde güçlendirilecektir.	Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı (S), Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü (İ), DSİ, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü	Aralık Sonu	Sulama ve ulaştırma gibi arazi bağımlı kamu yatırımları için yürütülen arazi toplulaştırma faaliyetlerinin istenen hız ve şekilde yürütülebilmesi için ilgili kurumlar arasında koordinasyon güçlendirilecek, arazi toplulaştırma ile tarla içi geliştirme hizmetlerinin tarımsal verimin artırılmasına daha fazla hizmet etmesi sağlanacaktır.

(S)Sorumlu Kuruluş, (İ) İşbirliği Yapılacak Kuruluş



6. 2014 Yılı KGM Yatırım Programı ve Proje Stoğu (31.12.2014)

Sektörü	Ana Proje Sayısı (*)	Toplam Proje Sayısı (**)	(1000 TL)		
			Toplam Proje Tutarı	2014 Sonu Harcama	Kalan Proje Tutarı
OTOYOL	23	24	18.109.280	17.619.154	490.126
ULAŞTIRMA	244	343	104.656.666	59.387.024	45.269.642
TURİZM	12	12	1.201.018	329.357	871.661
ENERJİ	3	9	1.189.266	210.498	978.768
TARIM	3	3	154.052	19.060	134.992
TOPLAM	285	391	125.310.282	77.565.093	47.745.189

Tablo 9 : 2014 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu

* Sadece Yatırım Programında Numara Almış olan projeler sayılmıştır.

** Toplam Proje Sayısı: Ana Proje Sayısı + Alt Proje Sayısı

31 Aralık 2014 Tarihi itibarıyla yatırım programında 316 adet münferit proje ve 75 adet global projenin detayında yer alan 1678 adet proje olmak üzere toplam 1994 adet proje mevcuttur.

14 Ocak 2014 gün ve 28882 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazete de yayımlanan 2014 Yılı Yatırım Programına göre toplam 1971 adet projenin Proje tutarı 119.729.598.000 TL, 2014 yılı ödeneği (308.040.000 TL'si kamulaştırma ödeneği olmak üzere) 4.045.000.000 TL iken, yıl içerisinde Yatırım Programına yapılan proje revizyoları (yeni iş teklifleri, proje bedeli artışları ve ek ödenek) ile 1994 adede ulaşan proje stoğunun 31.12.2014 itibarıyla toplam proje tutarı 125.310.282.000 TL ve gelen 9.902.548.669 TL ek ödenekle (2.644.684.423 TL'si kamulaştırma) birlikte 2014 yılı toplam yatırım harcaması 13.947.548.669 TL olmuştur.





III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

1. Bütçe Uygulama Sonuçları

2014 Yılı Bütçesi

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2014 mali yılı bütçesi olarak 7.157.071.000 TL ödenek (111.017.000 TL' si Dış Kredi) ayrılmıştır. Bu ödenek, 2013 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 6.962.374.000 TL' ye göre % 2, 8 oranında artışa tekabül etmektedir.

Toplam 7.157.071.000 TL olan Karayolları Genel Müdürlüğü 2014 Mali Yılı bütçe ödeneğinin dağılımı aşağıda belirtilmiştir.

- 947.765.000 TL Personel Giderlerine (% 13, 24),
- 195.069.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2, 73),
- 1.963.017.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 27, 43),
- 6.220.000 TL Cari Transfere (% 0.08),
- 4.045.000.000 TL Yatırım Giderlerine (% 56, 52) ayrılmıştır.

Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan; 1.963.017.000 TL ödeneğin 1.702.755.000 TL' si; bitüm (1.327.000.000 TL), akaryakıt (168.000.000 TL) ile bakım-onarım hizmetleri (207.755.000 TL) için yatırım amaçlı kullanılacaktır. Böylece yatırımlar için öngörülen senebaşı ödeneği; 5.747.755.000 TL ile 2014 yılı toplam bütçesinin % 80, 31' ine ulaşmaktadır.

2014 yılı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma harcamaları için ise toplam 308.040.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 74.274.000 TL'si Otoyollar, 226.866.000 TL' si Devlet ve il Yolları olmak üzere toplam 301.140.000 TL'si Ulaştırma Sektöründe, 6.900.000 TL'si ise Turizm Sektöründe yapılacak kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.

2014 yılı sene başı bütçesine yılı içinde eklenen 9.869.617.689 TL (%139 artış) ile 2014 yılı sene sonu bütçesi 17.152.995.400 TL olmuştur.

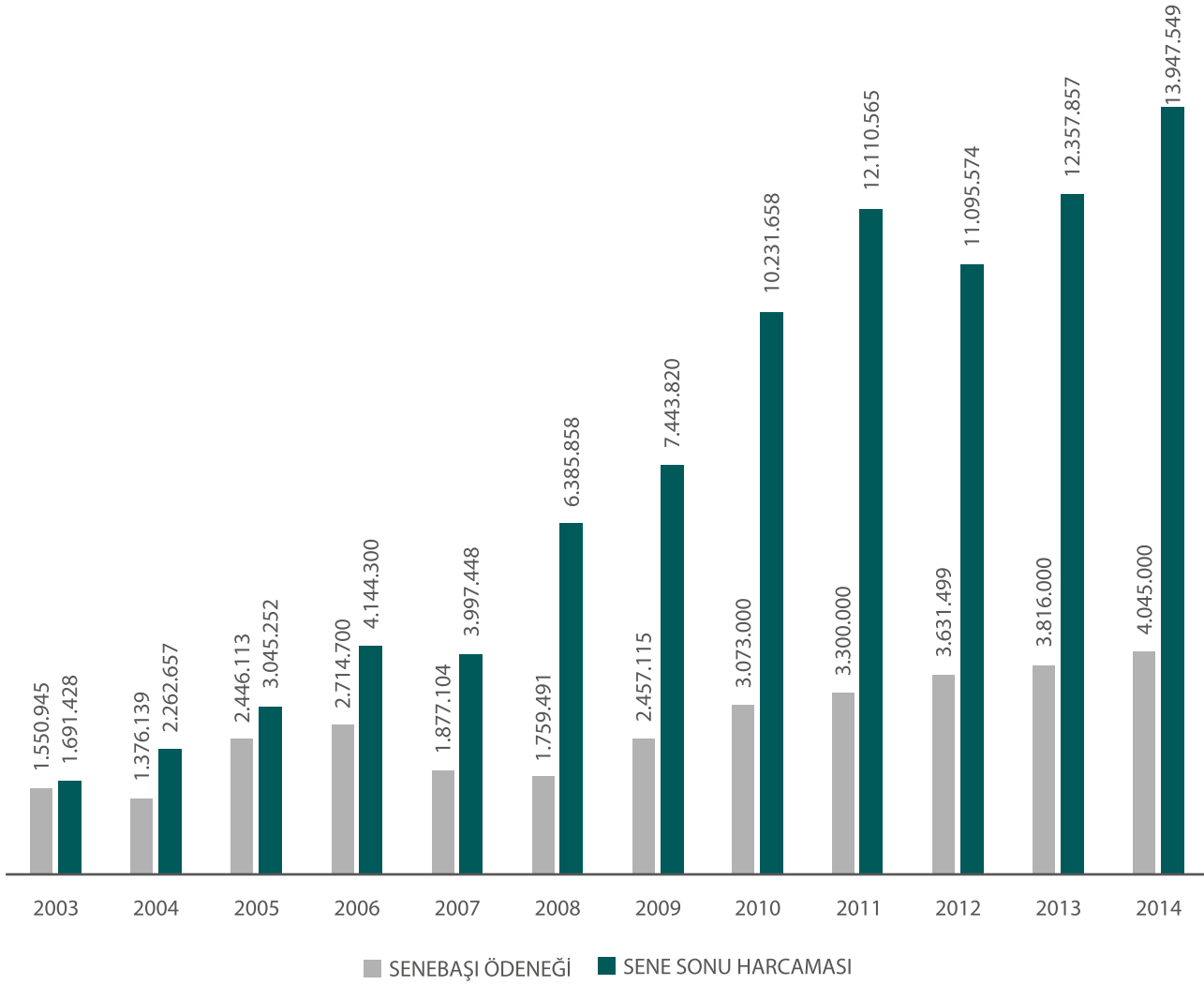
17.152.995.400 TL ödeneğin dağılımı aşağıda belirtilmiştir;

- 854.759.910 TL Personel Giderlerine (% 4, 98),
- 173.074.090 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 1, 01),
- 2.159.639.133 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 12, 59),
- 6.220.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 0.04),
- 13.959.302.267 TL Yatırım Giderlerine (% 81, 38)

2014 yılsonu itibarıyla 17.026.688.689 TL harcanmıştır. Böylece sene başında tahsis edilen ödeneğe göre % 238 sene sonu ödeneğine göre ise % 99, 26 oranında gerçekleştirme söz konusudur.



(1000 TL)



Grafik 20: KGM Yatırım Ödenek ve Harcamalarının Yıllara Dağılımı



2014 YILI KGM TOPLAM BÜTÇESİ (Senebaşı)	7.157.071.000
YATIRIM (06-07)	4.045.000.000
CARİ (01-02-03-05)	3.112.071.000
TOPLAM	7.157.071.000

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ KREDİ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA	3.491.873.000	111.017.000	3.602.890.000	301.140.000	3.904.030.000
Otoyollar	437.989.000	111.017.000	549.006.000	74.274.000	623.280.000
Devlet ve İl Yolları	3.053.884.000	0	3.053.884.000	226.866.000	3.280.750.000
ENERJİ	60.420.000	0	60.420.000	0	60.420.000
TURİZM	55.650.000	0	55.650.000	6.900.000	62.550.000
TARIM	18.000.000	-	18.000.000	0	18.000.000
TOPLAM	3.625.943.000	111.017.000	3.736.960.000	308.040.000	4.045.000.000

CARİ (01-02-03)	3.105.851.000
A-PERSONEL GİDERLERİ	947.765.000
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	195.069.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.963.017.000
-Yolluklar	24.815.000
-Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güvenlik	104.410.000
-Akaryakıt	168.000.000
-Bakım ve Onarım Hizmetleri	1.534.755.000
Bakım (Bitüm)	1.327.000.000
Tesisler Ve Bakım	84.861.000
Sanat Yapıları	19.055.000
İşletmeler Bakım-İşletme	86.520.000
Trafik Güvenliği	17.304.000
Destek hizmetleri	15.000
-Diğer	131.037.000
CARİ TRANSFERLER (05)	6.220.000
CARİ TOPLAM	3.112.071.000

Tablo 10: 2014 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı

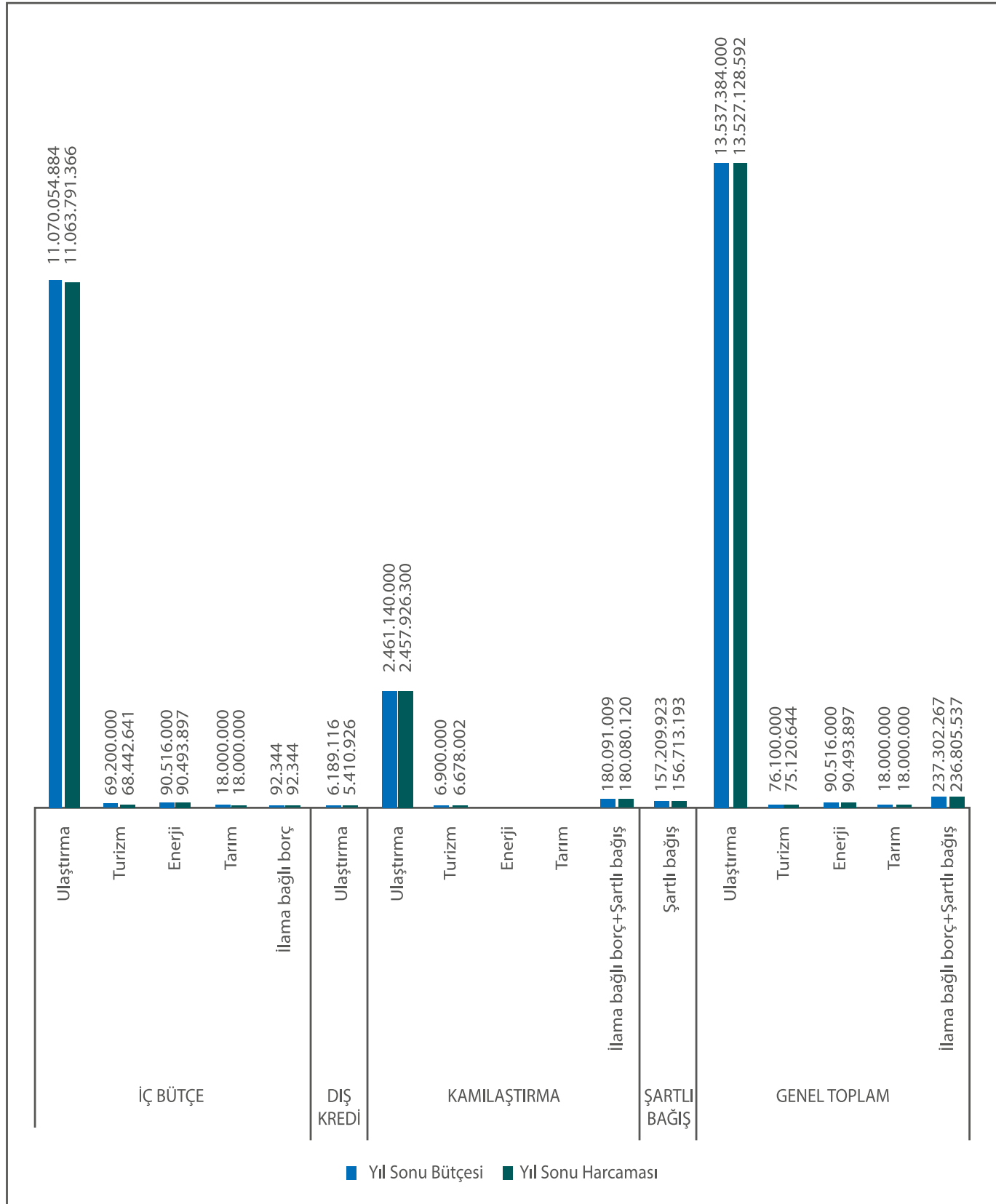


Harcama Kalemleri	2014 Yılı Sene Sonu Ödenek Durumu	2014 Yılı Sene Sonu Harcaması
YATIRIM (06-07)	13.959.302.267	13.947.548.669
CARİ (01-02-03)	3.193.693.133	3.079.140.020
TOPLAM	17.152.995.400	17.026.688.689

Sektör		İç Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Şartlı Bağış	Kamulaştırma	Genel Toplam
Ulaştırma Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	11.070.054.884	6.189.116	11.076.244.000	-	2.461.140.000	13.537.384.000
	Harcama	11.063.791.366	5.410.926	11.069.202.291	-	2.457.926.300	13.527.128.592
Otoyollar	Yıl Sonu Bütçesi	754.847.168	-	754.847.168	-	1.079.465.129	1.834.312.297
	Harcama	753.625.236	-	753.625.236	-	1.077.643.772	1.831.269.008
Devlet ve İl Yolları	Yıl Sonu Bütçesi	10.315.207.716	6.189.116	10.321.396.832	-	1.381.674.871	11.703.071.703
	Harcama	10.310.166.130	5.410.926	10.315.577.056	-	1.380.282.528	11.695.859.584
Turizm Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	69.200.000	-	69.200.000	-	6.900.000	76.100.000
	Harcama	68.442.641	-	68.442.641	-	6.678.002	75.120.644
Enerji Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	90.516.000	-	90.516.000	-	-	90.516.000
	Harcama	90.493.897	-	90.493.897	-	-	90.493.897
Tarım Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	18.000.000	-	18.000.000	-	-	18.000.000
	Harcama	18.000.000	-	18.000.000	-	-	18.000.000
İlama Bağlı Borçlar	Yıl Sonu Bütçesi	92.344	-	92.344	-	80.000.000	80.092.344
	Harcama	92.344	-	92.344	-	80.000.000	80.092.344
Şartlı Bağış	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	57.118.914	100.091.009	157.209.923
	Harcama	-	-	-	56.633.072	100.080.120	156.713.193
Toplam Yatırım	Yıl Sonu Bütçesi	11.247.863.228	6.189.116	11.254.052.344	57.118.914	2.648.131.009	13.959.302.267
	Harcama	11.240.820.248	5.410.926	11.246.231.174	56.633.072	2.644.684.423	13.947.548.669

Cari Giderler Dağılımı	Yıl Sonu Bütçesi	Yıl Sonu Harcaması
CARİ (01-02-03)	3.187.473.133	3.073.132.195
A-PERSONEL GİDERLERİ	854.759.910	827.306.322
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	173.074.090	163.989.328
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	2.159.639.133	2.081.836.544
-Yolluklar	23.767.266	22.935.766
-Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güvenlik	104.672.000	96.672.205
-Akaryakıt	168.000.000	109.943.663
-Bakım ve Onarım Hizmetleri	1.692.307.000	1.621.524.643
Bakım (Bitüm)	806.222.800	736.439.940
Tesisler Ve Bakım	605.015.200	604.276.965
Sanat Yapıları	27.866.000	27.823.647
İşletmeler Bakım-İşletme	178.424.000	178.282.619
Trafik Güvenliği	74.764.000	74.686.474
Destek hizmetleri	15.000	14.998
-Diğer	170.892.867	230.760.267
CARİ TRANSFERLER (05)	6.220.000	6.007.825
CARİ TOPLAM	3.193.693.133	3.079.140.020

Tablo 11: 2014 Yılı Sonu Ödeneği ve Harcamasının Sektörler Bazında Dağılımı



Grafik 21: 2014 Yılsonu Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı

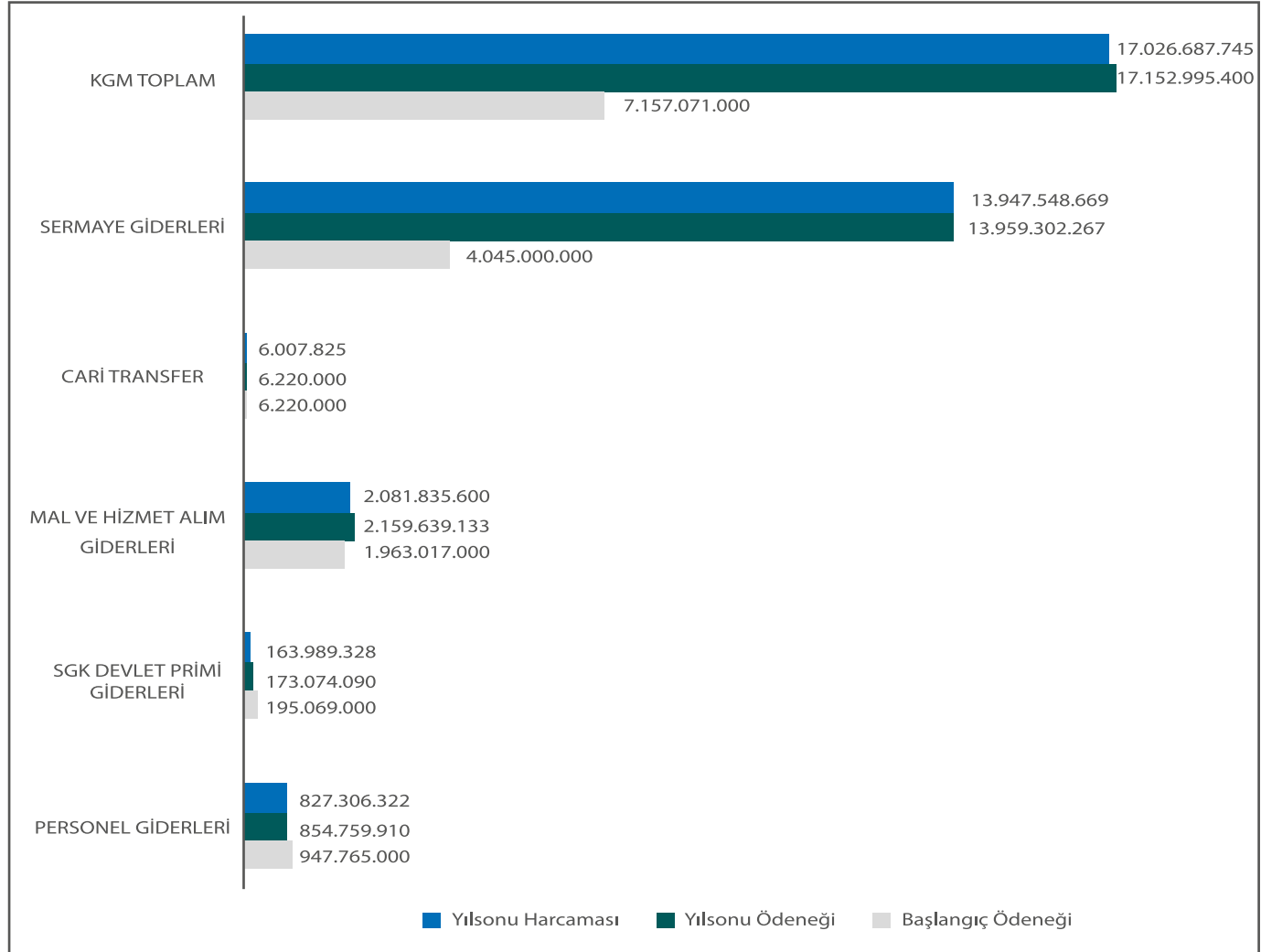


2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

2014 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması

Ekonomik Kodlar		2014 Bütçesi (TL)		
Kod	Açıklama	Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Ödeneği	Yılsonu Harcaması
01	Personel Giderleri	947.765.000	854.759.910	827.306.322
01.1	Memurlar	198.233.000	201.043.000	194.238.647
01.2	Sözleşmeli Personel	22.000	405.800	371.241
01.3	İşçiler	749.221.000	653.022.110	632.474.124
01.4	Geçici Personel	289.000	289.000	222.310
02	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	195.069.000	173.074.090	163.989.328
02.1	Memurlar	46.035.000	47.905.000	45.426.245
02.2	Sözleşmeli Personel	3.000	46.400	28.136
02.3	İşçiler	148.976.000	125.067.200	118.510.488
02.4	Geçici Personel	55.000	55.490	24.460
03	Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	1.963.017.000	2.159.639.133	2.081.835.600
03.1	Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	308.000	272.000	267.781
03.2	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	258.038.000	226.867.200	225.383.054
03.3	Yolluklar	24.815.000	23.767.266	22.935.766
03.4	Görev Giderleri	2.146.000	52.627.890	51.226.954
03.5	Hizmet Alımları	129.692.000	153.542.977	150.605.381
03.6	Temsil ve Tanıtma Giderleri	69.000	109.000	90.578
03.7	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	13.194.000	10.145.800	9.801.444
03.8	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	1.534.755.000	1.692.307.000	1.621.524.643
03.9	Tedavi Ve Cenaze Giderleri	0	0	0
04	Faiz Giderleri	0	0	0
05	Cari Transferler	6.220.000	6.220.000	6.007.825
05.1	Görev Zararları	4.750.000	4.750.000	4.552.140
05.2	Hazine Yardımları	0	0	0
05.3	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	1.372.000	1.372.000	1.371.182
05.4	Hane Halkına Yapılan Transferler	14.000	14.000	2.221
05.5	Devlet Sosyal Güvenlik Kurumlarından Hane Halkına Yapılan Fayda Ödemeleri	0	0	0
05.6	Yurtdışına Yapılan Transferler	84.000	84.000	82.282
05.8	Gelirlerden Ayrılan Paylar	0	0	0
06	Sermaye Giderleri	4.045.000.000	13.959.302.267	13.947.548.669
06.1	Mamul Mal Alımları	60.785.000	39.209.560	37.236.976
06.2	Menkul Sermaye Üretim Giderleri	85.436.000	75.244.226	74.573.309
06.3	Gayri Maddi Hak Alımları	4.606.000	7.264.600	7.013.878
06.4	Gayrimenkul Alımları Ve Kamulaştırması	308.040.000	2.648.131.009	2.644.684.423
06.5	Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	3.437.569.000	11.049.246.144	11.044.914.182
06.6	Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	81.778.000	21.778.000	20.745.397
06.7	Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	66.662.000	118.304.729	118.296.272
06.8	Stok Alımları	0	0	0
06.9	Diğer Sermaye Giderleri	124.000	124.000	84.232
Kurum Toplamı		7.157.071.000	17.152.995.400	17.026.687.745

Tablo 12: 2014 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması



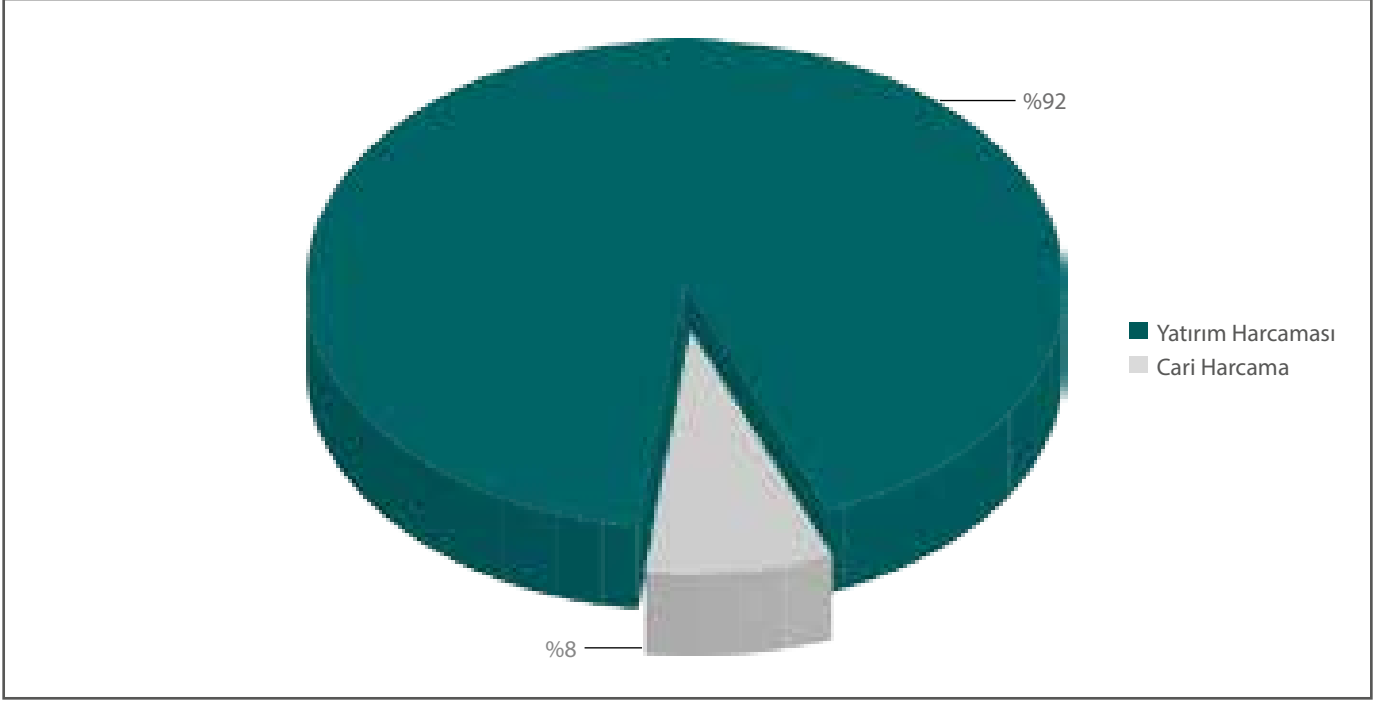
Grafik 22: Ekonomik Sınıflandırmaya Göre 2014 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımı

Bütçe giderlerinin ekonomik sınıflandırmasına baktığımızda toplam ödeneğin büyük çoğunluğunun sermaye giderleri için tahsis edildiği görülmektedir. 2014 yılında yapılan harcamaların ekonomik sınıflandırmada dağılımı; % 81, 92 sermaye giderleri, % 12, 23 mal ve hizmet alım giderleri, % 4, 86 personel giderleri, % 0, 96 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri % 0, 04 cari transferler olarak gerçekleşmiştir.

Yatırım Nitelikli Cari Giderler	Bütçe	Harcama
Bakım-İşletme	178.424.000	178.282.619
Sanat Yapıları	27.866.000	27.823.647
Bakım	605.015.200	604.276.965
Trafik Güvenliği	74.764.000	74.686.474
İdari ve Mali İşler Gider	15.000	14.998
Bitüm Harcaması	806.222.800	736.439.940
Akaryakıt	168.000.000	109.943.663
Toplam	1.860.307.000	1.731.468.306

Tablo 13: 31.12.2014 Tarihi İtibariyle Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli

2014 yılında sene başında 4.045.000.000 TL olan yatırım bütçesi yılsonunda 13.959.302.267 TL'ye yükseltilmiş ve bu ödeneğin 13.947.548.669 TL'si harcanmıştır. Bu harcamaya cari ödenekler içinde yer almakla birlikte yatırım amaçlı kullanılan bitüm, akaryakıt ve yol bakım-onarım hizmetlerinin (1.731.468.306 TL) dâhil edilmesiyle İdare'nin toplam yatırım harcaması 15.679.016.975 TL olmuştur. Bu rakam, İdare'nin toplam harcamasının % 92'sidir.

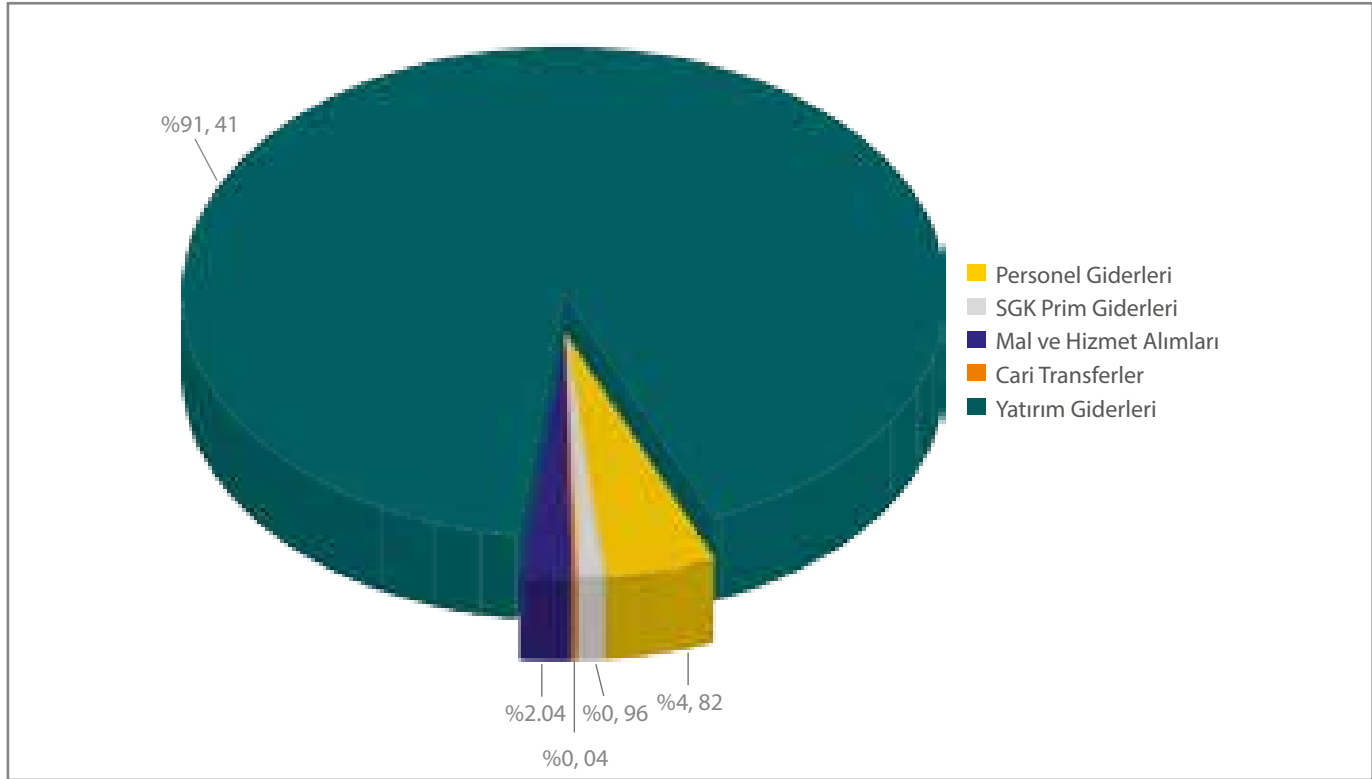


Grafik 23: 2014 Yılsonu Yatırım ve Cari Harcama Dağılımı (Yatırım Nitelikli Cari Giderler yatırıma dahil edilmiştir.)

<i>Ekonomik Sınıf</i>	<i>Yılsonu Harcama (TL)</i>	<i>Toplam Bütçe (TL)</i>	<i>Toplam Bütçeye Oranı %</i>	<i>Toplam Harcama (TL)</i>	<i>Toplam Harcamaya Oranı %</i>
<i>Personel Giderleri</i>	827.306.322	17.152.995.400	4,82	17.026.687.745	4,86
<i>Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri</i>	163.989.328		0,96		0,96
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	350.367.294		2,04		2,06
<i>Cari Transferler</i>	6.007.825		0,04		0,04
<i>Sermaye Giderleri</i>	*15.679.016.975		91,41		92,08

Tablo 14 : 31.12.2014 Tarihi İtibariyle Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılsonu Bütçesindeki Dağılımı

* Yatırım nitelikli cari harcamaların toplamı (1.731.468.306 TL) Mal ve Hizmet Alımlarından düşülerek Sermaye Giderlerine eklenmiştir.



Grafik 24: 2014 sene sonunda yatırım nitelikli cari harcamaların Sermaye Giderlerine eklenmesiyle oluşan Bütçe Gider Dağılımı grafiği

2014 Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

Kodu	Açıklama	Senebaşı Ödeneği (TL)	Toplam Ödenek (TL)	Harcama (TL)	Toplam Harcamaya Göre Oran (%)
01	Genel Kamu Hizmetleri	99.431.800	134.767.799	126.655.622	0,74
03	Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri	12.470.000	14.801.433	14.495.486	0,09
04	Ekonomik İşler ve Hizmetler	7.043.760.200	17.002.012.168	16.884.202.154	99,16
07	Sağlık Hizmetleri	1.409.000	1.414.000	1.335.427	0,01
Genel Toplam		7.157.071.000	17.152.995.400	17.026.688.689	100,00

Tablo 15: 2014 Mali Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

2014 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

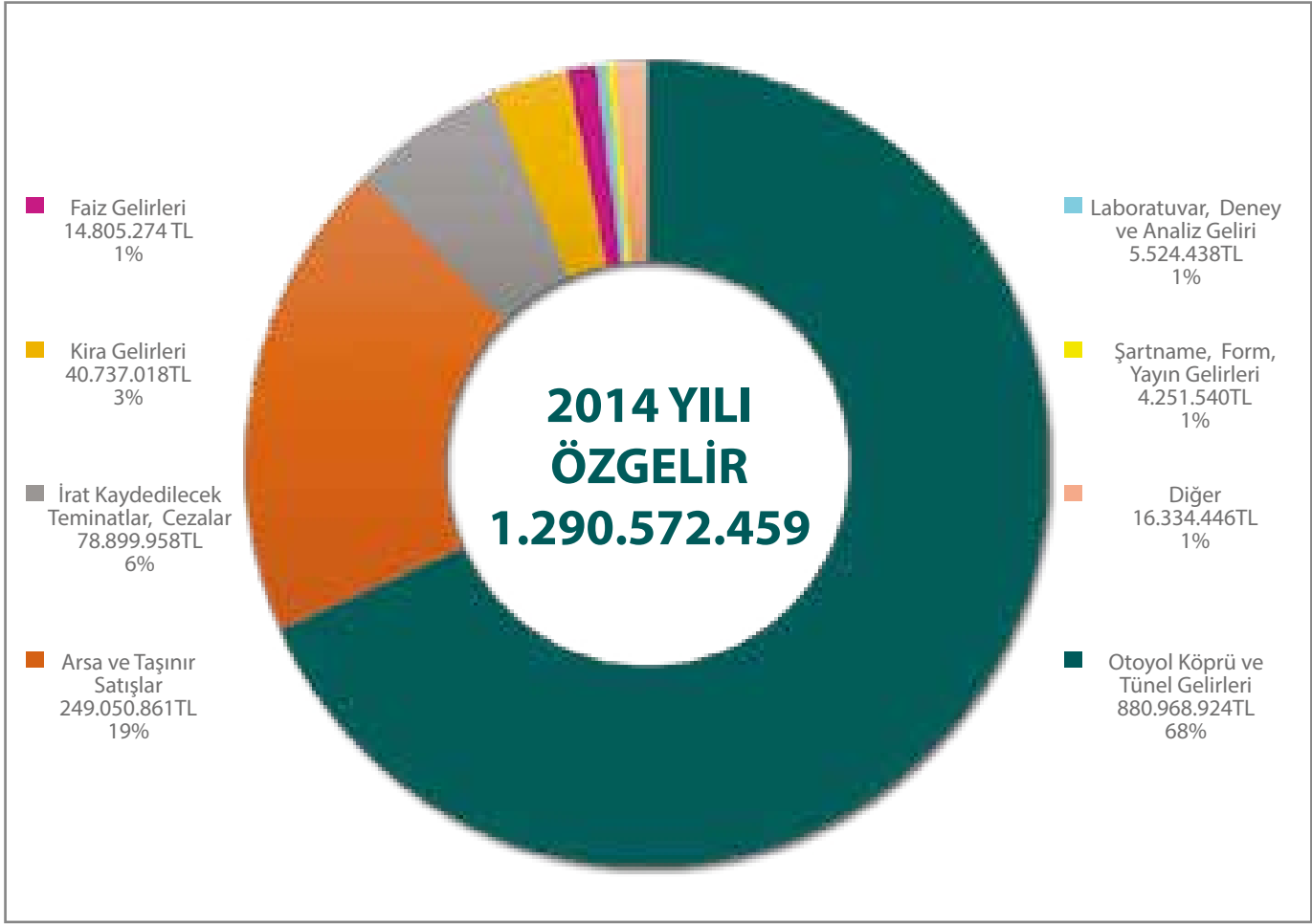
Birim	Başlangıç Ödeneği (TL)	Toplam Başlangıç Ödeneğine Göre Pay (%)	Yılsonu Ödeneği (TL)	Toplam Yılsonu Ödeneğine Göre Pay (%)	Yılsonu Harcama Tutarı (TL)	Toplam Harca-maya Göre Pay (%)
40.52.00.02-Özel Kalem	3.939.200	0,06	3.939.400	0,02	3.601.453	0,02
40.52.00.04-Destek Hizmetleri D.B.	22.718.000	0,32	25.744.760	0,15	20.527.978	0,12
40.52.00.05-İnsan Kaynakları D.B.	8.027.900	0,11	8.309.000	0,05	7.721.402	0,05
40.52.00.10-Bilgi Teknolojileri D.B.	12.194.300	0,17	23.330.500	0,14	22.666.731	0,13
40.52.00.20 Teftiş Kurulu Bşk.	2.440.400	0,03	2.457.400	0,01	2.246.091	0,01
40.52.00.23-Strateji Geliştirme D.B.	19.697.500	0,28	14.191.940	0,08	13.292.035	0,08
40.52.00.24-Hukuk Müşavirliği	1.192.100	0,02	1.352.600	0,01	1.310.926	0,01
40.52.00.61-Karayolları Bölge Md.	1.543.967.500	21,57	3.838.696.702	22,47	3.806.990.944	22,36
40.52.30.00-Program ve İzleme D.B.	9.958.500	0,14	10.088.500	0,06	9.426.192	0,06
40.52.31.00-Etüt Proje ve Çevre D.B.	72.668.900	1,02	58.193.581	0,34	56.464.679	0,33
40.52.32.00-Araştırma ve Geliş.D.B.	18.047.000	0,25	18.132.722	0,11	16.923.390	0,10
40.52.33.00-Yol Yapım Dai.Bşk.	2.449.564.700	34,23	9.326.796.223	54,61	9.323.202.616	54,76
40.52.34.00-İşletmeler Dai.Bşk.	611.551.000	8,54	891.098.587	5,22	889.378.404	5,22
40.52.35.00-Tesisler ve Bakım D.B.	1.682.639.000	23,51	1.958.348.471	11,47	1.956.946.389	11,49
40.52.36.00-Sanat Yapıları Dai.Bşk.	113.226.000	1,58	297.218.500	1,74	296.654.919	1,74
40.52.37.00-Makina Ve İkmal D.B.	366.568.000	5,12	238.809.130	1,40	236.804.559	1,39
40.52.38.00-Trafik Güvenliği Dai.Bşk.	199.519.000	2,79	339.331.827	1,99	338.923.161	1,99
40.52.39.00-Taşınmazlar Dai.Bşk.	19.152.000	0,27	24.216.000	0,14	23.606.820	0,14
TOPLAM	7.157.071.000	100,00	17.080.255.844	100,00	17.026.688.689	100,00

Tablo 16: 2014 Mali Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

**Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri**

GELİRLER				AÇIKLAMA	KGM ÖZ GELİR	
I	II	III	IV		2013 YILI	2014 YILI
03	1	1	01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	4.353.611,12	4.188.529,18
03	1	1	02	Kitap, Yayın vb. Satış Gelirleri	25.879,92	35.422,97
03	1	1	99	Diğer Mal satış gelirleri	60.440,00	27.588,12
03	1	2	02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	2.529,01	0,00
03	1	2	03	Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	817,50	0,00
03	1	2	06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	6.275.627,92	5.524.438,56
03	1	2	08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	825.631.385,47	880.968.924,13
03	1	2	99	Diğer hizmet gelirleri	14.931.403,02	14.767.720,85
03	6	1	01	Lojman Kira Gelirleri	7.373.874,96	7.828.845,09
03	6	1	03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	17.672,78	22.993,25
03	6	1	99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	22.693.562,02	30.632.765,92
03	6	2	01	Taşınır Kira Gelirleri	2.440.673,70	1.992.720,06
03	6	3	01	Ön İzin Gelirleri	351.529,10	259.693,91
03	9	9	99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	2.042.798,75	936,42
05	1	9	01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	548.147,73	921.735,87
05	1	9	03	Mevduat Faizleri	9.564.427,11	13.766.583,75
05	1	9	99	Diğer Faizler	32.014,27	116.953,95
05	3	9	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	1.463.577,32	1.565.788,65
05	9	1	01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	2.436.669,00	3.923.400,29
05	9	1	03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	2.269.175,44	1.133.010,21
05	9	1	06	Kişilerden Alacaklar	8.000.241,23	11.769.324,55
05	9	1	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	63.467.262,05	62.074.222,64
06	1	5	01	Arsa Satışı	63.888.709,25	248.537.757,86
06	2	1	01	Taşınır Satış Gelirleri	371.205,93	341.213,53
06	2	9	99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	76.779,14	171.889,26
TOPLAM					1.038.320.013,74	1.290.572.459,02

Tablo 17: 2014 Yılı Bütçe Gelir Tablosu

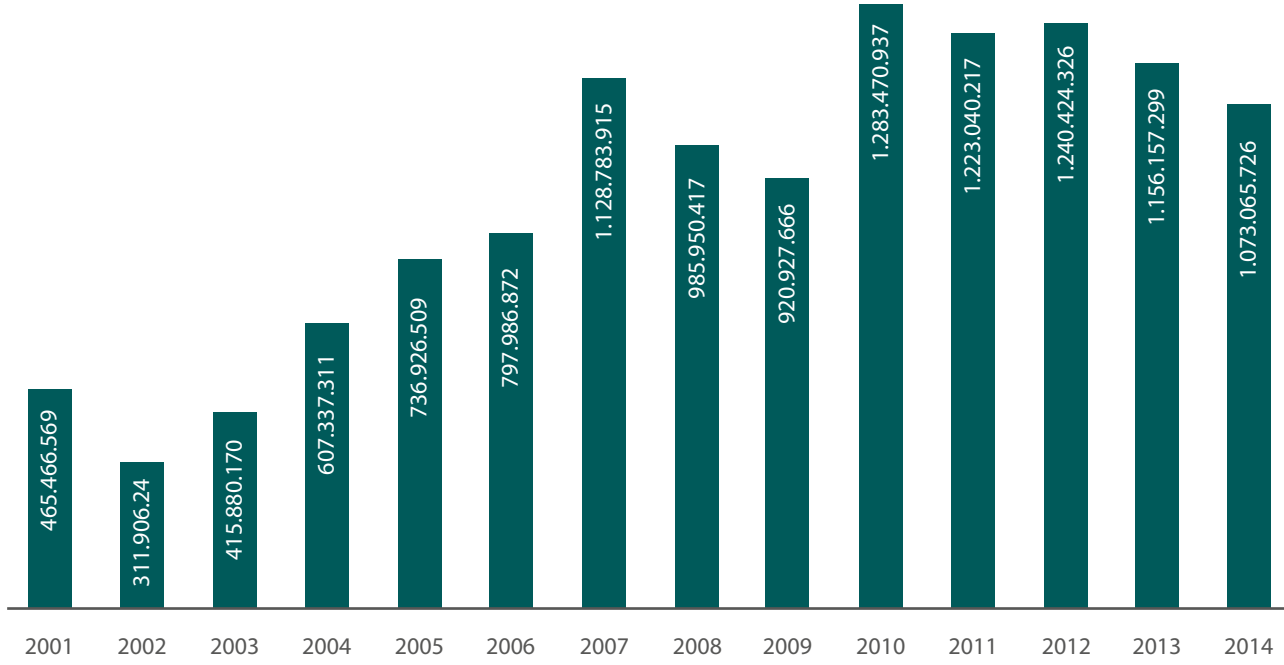


Grafik 25: 2014 Yılı Öz Gelir Analizi

2003 ve 2014 yılları arasında KGM bütçe büyüklüğü ve yatırım harcamaları incelendiğinde gelirler ve giderler arasında önemli bir fark olduğu görülmektedir. Kurumsal olarak en önemli gelir kaynağı otoyol ve köprülerden sağlanan gelirlerdir ancak bu gelirlerin bölgesel gelişme dengesizliklerini en aza indirmek ve ekonominin ihtiyacı olan karayolu yatırımlarını gerçekleştirebilmek için gerekli olan tutarın altında olması nedeniyle genel bütçeden temin edilen kaynaklara ihtiyaç duyulmaktadır.

Yatırım programında karayolu yatırımlarına ayrılan payların genel bütçeden tahsis edilen ödeneklerle yürütüldüğü senelerdeki seviyesini koruması durumunda, ortalama proje tamamlanma süresi 10 yılı aşmaktadır. Projelerin ortalama 4 yıl olan yapım süresinin çeşitli nedenlerle uzamasının ekonomik kayıplara neden olacağı açıktır. Bu nedenle karayolu projelerinin ekonomiye bir an önce kazandırılması amacıyla karayolu alt sektörüne ayrılan bütçenin sürdürülebilirliğinin yanında alternatif finansman yöntemlerine yönelmek bir zorunluluk arz etmektedir.

Otoyol ve Köprü Gelirleri (TL)


Grafik 26: Yıllar Bazında Otoyol ve Köprülerden Sağlanan Gelirler (1\$=2, 2874 TL)

(Köprü gelirlerinden her ay % 18 KDV ayrıldıktan sonra kalan tutarın % 10'u Boğaziçi Kanununa göre İstanbul Büyükşehir Belediyesine gönderilmektedir.)

3. Mali Denetim Sonuçları

6085 sayılı Sayıştay Kanunu , 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ve diğer yasal düzenlemeler çerçevesinde Sayıştay Başkanlığının 2013 yılında gerçekleştirdiği denetimler sonucunda düzenlediği 6085 sayılı Sayıştay Kanunu , 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ve diğer yasal düzenleme-

ler çerçevesinde Sayıştay Başkanlığının 2013 yılında gerçekleştirdiği denetimler sonucunda düzenlediği 17.09.2014 tarih ve 55603613-045/333301 sayılı yazı ekinde yer alan "2013 yılı Sayıştay Denetim Raporu" ile "2014 Yılı Denetiminde İzlemeye alınan Bulgular"; tespit edilen eksikliklerin giderilerek gerekli önlemlerin alınması için, İç Kontrol Şubesi Müdürlüğümüzce ilgili birimlerimize gönderilmiştir.





B. PERFORMANS BİLGİLERİ

1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1. Faaliyet Bilgileri

1.1.1. Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri

1.1.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

Etüt-Proje Çalışmaları

İşin Adı	Emanet (km)	İhale (km)	Toplam (km)
Etüt işleri	863	1352	2215
Aplikasyon İşleri	-	2185	2185
Proje Yapımı	16	1465	1481
Toplam	879	5002	5881

2014 yılında Merkez ve Bölgelerde 879 km'si emanet, 5.002 km'si ihaleli olmak üzere toplam 5.881 km yolda etüt, aplikasyon ve proje çalışmaları yürütülmüştür. Etüt ve Proje işleri kapsamında 1.183 km yolun haritası ihaleli olarak hazırlanmıştır.

Çevresel Etki Değerlendirme Çalışmaları (ÇED)

2014 yılında aşağıdaki tabloda belirtilen işler yürütülmüştür.

İşin Adı	Emanet (Adet)	İhale (Adet)	Toplam (Adet)
ÇED Raporu	-	10	10
Proje Tanıtım Dosyası	43	70	113
Doğaya Yeniden Kazandırma Planı	9	25	34
Çevre Yönetim Planı	-	10	10
Emisyon Raporu	-	17	17

ÇED çalışmaları ile:

- Çevreye olabilecek tüm etkiler belirlenmekte ve değerlendirilmekte,
- Olumsuz etkiler önlenmekte veya minimuma indirilmekte,
- Doğru kararlar alınmasına yardımcı olunmaktadır.

Sorumluluğumuzda bulunan ana karayollarından yıllık 6.000.000 taşıt trafiğini geçen kesimler için gürültü haritası hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Bu

kapsamda 592 km Gürültü haritası hazırlaması işi ihale edilmiş olup, ayrıca 37 km yolun gürültü haritasının emanet olarak hazırlanması için sayısal harita alımı ihalesi yapılmıştır. Ayrıca, 2014 yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından diğer kurum ve kuruluşlara ait ÇED Raporları için düzenlenen 63 adet İnceleme-Değerlendirme Komisyonu toplantısı ile 41 adet Bilgilendirme, Kapsam ve Özel Format Belirleme Toplantısı olmak üzere toplam 104 adet toplantıya katılım sağlanmış olup söz konusu projelerle ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğü adına görüşümüz bildirilmiştir.



1.1.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Deney Hizmetleri

2014 yılında Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığımızca 57.418 adet Bölge Müdürlüklerimizdeki Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerimizce 96.086 adet olmak üzere kuruluşumuz genelinde toplam 153.504 adet deney gerçekleştirilmiştir.

Kalibrasyon/Ara Kontrol Hizmetleri

2014 yılı içinde merkez ve bölge laboratuvarlarımızda yer alan cihazlardan elde edilen sonuçların izlenebilirliğini sağlamak amacıyla toplam 599 adet ara kontrol ve 579 adet kalibrasyon faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Proje Hizmetleri

2014 yılında % 30, 71'i Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü, % 59, 38'i Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü, % 9, 91'i Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğüne yapılan Proje Kontrollük Hizmetlerinin sayısı 2013 yılına göre % 11, 8 oranında artmıştır.

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Projesi:

Yap-İşlet-Devret modeline (YİD) göre yapım çalışmaları yürütülen ve 8 kesim halinde projelendirilecek olan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun (İzmit körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) yeni uygulama projeleri hazırlanması ve mevcut onaylı projelerinin revizyonu ve/veya optimizasyonu ile ilgili çalışmalar yürütülmektedir.

Konak Tüneli Yeşildere Portalı Projeleri

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu Projesinin Portal Destekleme Sistemleri Projesi revize edilmiş ve söz konusu projeler 11.01.2013 tarihinde onaylanmıştır. Yapım çalışmaları devam etmektedir. Konak portalinde ilave çalışmalar sonucu aç-kapa yapısı imalat metodunda revizyonlar yapılmıştır. Tarihi olarak tescil edilen binaların temel güçlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi

Yap-İşlet-devret olarak ihale edilen Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi kapsamındaki Odayeri-Paşaköy Kesiminde yer alan 3. Boğaz Köprüsü'ne ait Araştırma Mühendislik Hizmetleri Çalışmaları yürütülmekte olup, proje çalışmaları devam etmektedir.

İzmir Körfez Geçişi Projesi

İzmir Körfezinin, Balçova-Çiğli arasında İzmir çevre otoyolu ve raylı sistem ulaşımının sağlanması amacıyla İzmir Körfez Geçişi ve Bağlantılarının otoyol ve raylı sistem olarak yapılacak projesidir. Bu projede İzmir Çevre Otoyolunun Balçova ve Çiğli arasının otoyol ile bağlanması amaçlanmıştır. Ayrıca aynı güzergâhta projelendirilecek raylı sistem ile İzmir'in mevcut ve planlanan Raylı sistemleri ile bağlantısı sağlanacaktır.

Proje ile İzmir Körfezinin yaklaşık 4, 5 km uzunluğundaki bölümünün Özel bir Köprü ile geçilmesi, köprü bitiminde denizde oluşturulacak yapay bir ada ve buradan gemilerin geçişine olanak sağlaması amacıyla yaklaşık 1, 5 km uzunluğunda batırma tüp tünel ile karşıya geçilecektir. Proje ile ilgili olarak denizde ve karada araştırma çalışmaları sürdürülmektedir.

TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO/IEC 17025 Deney/Kalibrasyon Akreditasyonu Faaliyetleri

Merkez Çalışmaları:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nın Kalite Politikası ve Kalite Hedefleri ışığında, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 kalite yönetim standartları çerçevesinde hizmetlerine devam etmektedir. Bu bağlamda 8-9 Ocak 2014 tarihlerinde AB-0059-T dosya numaralı deney faaliyetlerimiz için TS EN ISO/IEC 17025 standardı doğrultusunda Belge Yenileme Denetimi yapılmış Başkanlık akreditasyon belgesinin devamına karar verilmiştir. Ancak Başkanlık hizmet binasının bulunduğu alanda yeni hizmet binası yapımı nedeniyle 25.06.2014 tarih ve 110063 sayılı talebimiz üzerine, Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından akredite olduğumuz AB-0059-T dosya numarası ile 47 adet deney faaliyetimiz için 30.06.2014 tarihinde, AB-0087-K dosya



numarası ile de 7 adet kalibrasyon faaliyetimiz için ise 15.07.2014 tarihinde - TÜRKAK Askı Karar Kurulunca-askı kararı alınmıştır.

Başkanlık birimlerinin taşınma sürecinin tamamlanması sonrasında, TÜRKAK'a 25.11.2014 tarih ve 200906 no'lu resmi yazı ile Deney/Kalibrasyon belgesi Akreditasyon Askı İndirme Denetiminin gerçekleştirilmesi talebi yapılmıştır. 11-12 Aralık 2014 tarihlerinde TÜRKAK tarafından gerçekleşen denetim sonrası, açılan uygunsuzlukların giderilerek akreditasyon belgesinin alınması ile ilgili süreç devam etmektedir.

Pilot Bölge Çalışmaları:

Karayolları Bölge Müdürlüğü Ar-Ge Başmühendisliklerimiz cihaz, altyapı ve diğer koşullar açısından 3 adet Pilot Bölge grubuna ayrılmıştır.

2014 yılı itibarı ile 14 adet Başmühendisliğimiz TSE tarafından TS EN ISO 9001 belgelendirilmiş olup, 7. 8. ve 11. Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliğimizin de çalışmalar yapılmaktadır. 5 adet Başmühendisliğimiz 6 adet deney ve 9 adet deney metodundan TÜRKAK tarafından akredite edilmiştir.

2. Grupta yer alan 7 adet Başmühendisliğimiz TS EN ISO/IEC 17025 standardına uygun olarak Dokümantasyon, Deney Kalite Kontrol Çalışmaları, Cihaz Kalibrasyonları

vb. zorunlu konuların tamamlanması için gerekli faaliyetleri yürütmektedir. Başmühendisliklerimiz, belirlenen deney kapsamlarında faaliyetlerin tamamlanmasına bağlı olarak akreditasyon için TÜRKAK başvurularını gerçekleştirecektir.

Bu kapsamda; TSE'den TS EN ISO 9001 belgesini almış olan Karayolları 2., 5., 12., 13., 14., 15., ve 16. bölgelerimize TS EN ISO/IEC 17025 standardı Bilgilendirme Eğitiminin ardından, Başkanlığımızda Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü tarafından 26-30 Mayıs 2014 tarihlerinde TS EN ISO/IEC 17025 standardı çerçevesinde Laboratuvar Akreditasyonu ve Ölçüm Belirsizliği Eğitimi verilmiştir.

3. Grup Pilot Bölgelerimiz olan Karayolları 3., 7., 11. ve 18. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimizde dokümantasyon ve diğer çalışmalar oluşturulmuş olup, 2014 yılı itibarı ile 3. ve 18. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimiz TS EN ISO 9001 belgesini almış olup, 7. ve 11. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimizin de TSE'den TS EN ISO 9001 belgesini almaları doğrultusunda gerekli çalışmalar yapılmaktadır. Böylelikle Başkanlığımız hedefleri arasında yer alan tüm Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimizin TS EN ISO 9001 belgesini almaları hedefi gerçekleşmiş olacaktır.

Aşağıda 2014 Yılı sonu itibarı ile bölgelerimize verilen eğitim ve belge durumları yer almaktadır.

Belge Türü		İlgili Belgeye Sahip Bölgeler
TS EN ISO 9001		1., 2., 3., 4., 5., 6., 9., 10., 12., 13., 14., 15., 16. ve 18. Bölgeler
TS EN ISO/IEC 17025		1., 4., 6., 8. ve 10. Bölgeler



Pilot Bölgeler (Ar-Ge Başmühendislikleri)	AR-GE Dairesi Başkanlığı Kalite Yönetim Şubesi ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüklerince Verilen Eğitimler
Karayolları 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16. Bölge Müdürlükleri	TS EN ISO 9001 Temel Eğitimi (Bölgesinde)
	TS EN ISO 9001 Dokümantasyon Eğitimi
	TS EN ISO 9001 İç Tetkikçi Eğitimi
	TS EN ISO / IEC 17025 Temel Eğitimi (Bölgesinde)
	TS EN ISO / IEC 17025 İç Tetkikçi Eğitimi
	Laboratuvar İstatistiği ve Ölçüm Belirsizliği Eğitimi
Karayolları 3, 7, 11 ve 18 Bölge Müdürlükleri	TS EN ISO 9001 Temel Eğitimi (Bölgesinde)
	TS EN ISO 9001 Dokümantasyon Eğitimi
	TS EN ISO 9001 İç Tetkikçi Eğitimi

Ar-Ge Projeleri

Genel Müdürlüğümüzde Ar-Ge kapsamında yürütülen Ar-Ge proje faaliyetleri 3 grupta değerlendirilmektedir.

- Ar-Ge Yönergesi kapsamında yürütülen projeler
- TÜBİTAK, AB vb dış kaynaklardan desteklenerek yürütülen projeler
- Ar-Ge Yönergesi öncesinde başlatılmış KGM Özkaynakları ile yürütülen projeler

Ar-Ge Yönergesi Kapsamında Yürütülen Projeler

Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 24 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmaları devam etmektedir.

Ar-Ge kapsamında yürütülen Ar-Ge proje faaliyetleri 3 grupta değerlendirilmektedir.

- Ar-Ge Yönergesi kapsamında yürütülen projeler
- TÜBİTAK, AB vb. dış kaynaklardan desteklenerek yürütülen projeler

- Ar-Ge Yönergesi öncesinde başlatılmış KGM Özkaynakları ile yürütülen projeler

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesiyle birlikte 11 adet projenin 2013 yılında, 8 adet projenin 2014 yılında sözleşmesi imzalanmıştır ve projeler halen yürütülmektedir.

Genel Müdürlüğümüzün TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı bünyesinde 2 adet projesi halen devam etmektedir.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı içinde "Daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş yeni etiketleme yönteminin geliştirilmesi" proje adı ile Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı ECOLABEL projesi yürütülmektedir.

Genel Müdürlük öz kaynakları ile desteklenen 11 adet projenin 9 adedi sonuçlanmış 2 adedinde çalışmalar devam etmektedir.



Ar-Ge Yönergesi kapsamında;

2013 yılı içerisinde sözleşmeleri imzalanan ve başlatılan Ar-Ge Projeleri:

Proje No	Proje Başvurusunda Bulunan Kuruluş	Proje Başlığı
KGM-ARGE/2012-3	Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi	Geosentetiklerle Güçlendirilmiş Esnek Yol Kaplamalarının Tekrarlı Yükler Altındaki Performansının Değerlendirilmesi
KGM-ARGE/2012-5	İzmir Katip Çelebi Üniversitesi ve Texas Üniversitesi	Asfalt Kaplamalar için Koruma Amaçlı Çatlak Kaplama Malzemesi Şartnamesi ve El Kitapçığı Dokümanlarının Geliştirilmesi
KGM-ARGE/2012-7	İstanbul Teknik Üniversitesi	Çelik Üretiminde Elde Edilen Cürufun Yol Yapımında Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2012-8	Heritage Research Group	Asfalt Geri Dönüşümünün Yol Üstyapılarında Maksimum Düzeyde Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Şartnamelere Uyarlanması
KGM-ARGE/2012-12	İstanbul Üniversitesi / İnşaat Mühendisliği Bölümü	Karayolu Şehiriçi Geçişlerinde Üstyapı Bozulmalarının Sürüş Konforuna Etkilerinin Araştırılması
KGM-ARGE/2012-13	Bahçeşehir Üniversitesi/ Uygar Araştırma Merkezi	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleri ile İlişkilendirilmesi
KGM-ARGE/2012-21	Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik Fakültesi	Kazılmış Asfalt Kaplamaların Alttemel ve Temel Malzemesi Olarak Kullanım Şartlarının Araştırılması
KGM-ARGE/2012-22	Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sıkışma Kontrolünde Nükleer Metoda Alternatif Sistemlerin Araştırılması
KGM-ARGE/2012-25	İstanbul Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü	Kireç İle Stabilize Edilen Zeminlerin Karayolu Üstyapısında Kullanımlarında Zeminin Arazideki Ufalama Seviyesinin Etkisinin Araştırılması Ve Kireç Stabilizasyonu İçin Esneklik Modülüne Dayanan Bir Tasarım Prosedürü Hazırlanması
KGM-ARGE/2012-30	Ankara Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Plastik Limitteki Drenajlı Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi İle Saptanması
KGM-ARGE/2012-31	Ankara Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Drenajsız Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi İle Saptanması

**Ar-Ge Yönergesi kapsamında;****2014 yılı içerisinde sözleşmeleri imzalanan ve başlatılan Ar-Ge Projeleri:**

Proje No	Proje Başvurusunda Bulunan Kuruluş	Proje Başlığı
KGM-ARGE/2013-4	Ege Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Çeşitli SBS Polimerlerin Bitüm ve Bitümlü Sıcak Karışımlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması ve Ülke Koşullarına En uygun Modifiyelerin Belirlenmesi
KGM-ARGE/2013-11	Mustafa Kemal Üniversitesi – Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Yeni Nesil Hareketli Beton Otokorkuluk Üretimi, test Edilmesi ve Şartnamelerinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2013-12	Mustafa Kemal Üniversitesi – Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Acil Kaçış rampaları Tasarımı, Yapımı Ve Şartnamesinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2013-16	Çukurova Üniversitesi	Uzun Işımalı Nanofosforesans Reflektörler
KGM-ARGE/2013-21	Gazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sıkıştırılmış ara zeminlerin drenajlı ve drenajsız kayma dayanımı parametrelerinin ilişkilendirilmesi
KGM-ARGE/2013-23	Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü	Kireçtaşının Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agrega Olarak Kullanımının Araştırılması
KGM-ARGE/2013-24	Süleyman Demirel Üniversitesi	Geosentetiklerin karayollarında kullanım yöntemlerinin araştırılması ve şartnamesinin hazırlanması
KGM-ARGE/2013-25	Karayolları 18. ve 6. Bölge Müdürlükleri	Pomzanın TMA Karışımlarında Kullanılması

Genel Müdürlük Dışı Kaynaklardan Desteklenen ve Ar-Ge Projeleri:

Proje Desteği	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama/Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Türkiye Köprü Mühendisliğinin Tasarım ve Yapım Teknolojilerinin Araştırma Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2011 01.09.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Arttırılması	Sonuçlandırıldı	01.10.2010 01.04.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi	Yürürlükte	15.09.2012 15.09.2015
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Buzlanmayı Önleyici ve Buz Çözücü Çözelti ve/veya Dispersiyonların Yerli Olarak Geliştirilmesi, Çevre ve İklim Koşullarına Göre Performans Kriterlerinin Belirlenmesi (Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi)	Yürürlükte	01.02.2014 01.02.2017
AVRUPA BİRLİĞİ 7. ÇERÇEVE PROGRAMI	ECOLABEL projesi	Yürürlükte	15.11.2013 15.11.2016



Ar-Ge Yönergesi Öncesinde Başlatılmış KGM Özkaynakları İle Yürütülen Projeler:

Proje No	Proje Başvurusunda Bulunan Kuruluş	ProjeninBaşlama Tarihi Bitiş Tarihi
Beton Yollar Deneme Uygulamaları	Yürürlükte	2004-2017
Farklı Kayaç Türlerinde Tek Eksenli Basma Dayanımının Nokta Yüğü Endeksine Oranının DeneySEL Çalışmalarla Belirlenmesi	Yürürlükte	19.09.2011-18.09.2016

2014 Yılı Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyetleri

Yürütülmekte olan tüm Ar-Ge projelerinin bilgilerinin derlenmesi ve raporlanması faaliyetlerinin yanında yönerge kapsamında yürütülen tüm projelerin izleme, değerlendirme ve yönlendirme faaliyetleri yürütülmektedir. Proje yürütücüleri, akademisyenler, proje sorumluları ve proje izleyicileri periyodik toplantılar gerçekleştirerek proje çalışmalarını sürdürmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün destekleriyle yürütülmekte olan ve tamamlanmış tüm Ar-Ge projelerine ilişkin teknik bilgilerin bulunduğu Araştırma ve Geliştirme Projeleri Kitabı 2014 yılı içerisinde basılmıştır.

Ar-Ge Kurulu Toplantısı

Karayolları Genel Müdürlüğü Ar-Ge Kurulu Toplantısı, 10 Aralık 2014 tarihinde, Genel Müdürümüz Sayın Mehmet Cahit TURHAN Başkanlığında, Ar-Ge Kurulu üyelerinin katılımı ile gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge stratejileri, merkez ve taşra teşkilatımızın Ar-Ge faaliyetleri ile ilgili ihtiyaçları, personelinin Ar-Ge faaliyetlerine teşvikine yönelik çalışmalar, önümüzdeki dönemlerde yapılması planlanan Ar-Ge faaliyetleri üzerine görüşülmüş ve kararlar alınmıştır.

TRIMM Uluslararası Çalıştayı

Avrupa Birliği 7. Çerçeve programı kapsamında yürütülmekte olan TRIMM (Tomorrow's Road and Infrastructure Monitoring and Management/ Yarının Yol Altyapısının İzlenmesi ve Yönetimi) Projesi Çalıştayı Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından 17 Ekim 2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

2013 yılında üye olunan Avrupa Ulusal Karayolu Araştırma Laboratuvarları Forumu-Forum of European National Highway Research Laboratories- FEHRL'ün katkısıyla düzenlenen ve projenin nihai bulgularının ulusal düzeyde paylaşılmasını ve yaygınlaştırılmasını amaçlayan çalıştayda;

- Yol ve köprü izleme için yeni ve gelişmekte olan teknolojiler,
- Köprülerin sürekli izlenmesi,
- Yol kaplamalarının yüksek hızda izlenmesi,
- Yol varlık yönetiminin izlenmesi,
- Varlık yönetiminde veri durumunun rolünün artırılması,
- Verimlilik ve güvenliği artırarak, maliyetin ve çevresel etkilerin azaltılması, konularında yerli ve yabancı uzmanlar konuşma yapmış ve Genel Müdürlüğümüz ilgili personeli ile görüşler paylaşılmıştır.

Kuruluşundan günümüze ülkemizin ulaştırma politikalarında başlıca belirleyici rolü oynayan, ulaşım stratejilerini belirleyen ve yurdun her köşesine hizmet götürerek maddi ve manevi değeri çok yüksek faaliyetler gerçekleştiren Genel Müdürlüğümüz; Bilim ve teknolojiye gelişmeleri takip ederek, sürekli gelişime açık kurumsal yapısı ile Ar-Ge çalışmalarına önem vererek çalışmalarını sürdürmektedir. İnsana ve çevreye duyarlı yarının projelerinde uluslararası ortak çalışmalar ile paylaşımlarımızın sınırları genişletilmekte ve benzer vizyonda olan uluslararası kuruluşlarla olumlu paylaşım ve ortak kazanımlar sağlanmaktadır.

2014 Yılı Ar-Ge Proje Faaliyetlerimize İlişkin Teknik Bilgiler

Karayolu imalatlarında özellikle sürdürülebilirlik ve çevre konusunda dünyada da en güncel araştırma alanları içerisinde yer alan ılık karışım asfalt kaplamaların üretimine ilişkin olarak ulaştırma ana hedefleri ve kurumumuz stratejik hedeflerine de uygun olarak 2012 yılında 110G091 numaralı ve "Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi" isimli TÜBİTAK destekli ARGE projesine başlanmıştır. TÜBİTAK MAM Kimya Enstitüsü ile ortak yürütülen proje 36 ay sürelidir. Söz konusu projede Türkiye Karayollarında uygulanmak üzere farklı ılık karışım asfalt katkılarının üretilmesi, bu katkıların kullanımı ile hazırlanan kompozisyonların geliştirilmesi ve bitümlü ılık karışımda kullanılması amaçlanmaktadır. Ilık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; ılık karışım asfalt üretimde kullanılan enerjinin azaltılması ve böylece asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emülsiyonların azaltılması, inşaat sezonunun uzatılması, ılık karışım asfalt ile üst yapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelerde taşıma ve işçilere daha temiz bir çalışma ortamının sağlanması hedeflenmiştir. 2014 yılında ılık karışım asfaltların laboratuvarında performans deneyleri gerçekleştirilmiş olup, çalışmalar projede belirtilen iş paketi programına uygun olarak devam etmektedir.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı içinde "Daha güvenli, maliyet etkin, çevre dostu yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş yeni etiketleme yönteminin geliştirilmesi" proje adı ile Türkiye'den Karayolları Genel Müdürlüğü, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket veya araştırma merkezinin katıldığı ECOLABEL PROJESİ halen yürütülmektedir. Projenin amacı Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve yaşam döngü mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde (çevre, teknik, sosyo ekonomik performanslar dikkate alınarak) entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmak olup süresi 36 aydır.

Başlangıç tarihi 1 Ekim 2013 olan proje çalışmaları proje programına uygun olarak devam etmektedir. Proje 8 adet iş paketinden oluşmakta olup, mevcut etiketleme sistemlerinin araştırıldığı ve gerekli literatür çalışmalarının yapıldığı 1. iş paketi tamamlanmış olup, anahtar performans göstergeleri ve etiketleme metodolojisini içeren 2. İş paketi ile metodolojinin yol malzemeleri ve yol altyapılarında kullanımının değerlendirilmesini içeren 3. İş paketi çalışmaları devam etmektedir. Ekim 2014 tarihinde Brüksel'de yapılan konsorsiyum toplantısında yapılan çalışmalar değerlendirilmiş metodoloji gözden geçirilmiştir. Ayrıca Kurumumuzun Task 3.3. kapsamında belirlenen asfalt kaplamalı bir yolda metodolojinin sınanmasına ilişkin görevi bulunmakta olup, Kızılcahamam-Gerede Devlet yolu inceleme kesimi olarak belirlenmiş ve gerekli performans verileri toplanmaya başlanmıştır.



"Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Artırılması" başlıklı KAMAG 1007 Destekli TUBİTAK projesi 2014 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Projenin bitiş tarihinden sonra PSUP sunulmuş, projenin uygulamasına yönelik olarak 3 yıllık takip süreci başlatılmıştır.

Ayrıca karayollarında buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözelti ve/veya dispersiyonların yerli olarak geliştirilmesi, çevre ve iklim koşullarına göre performans kriterlerinin belirlenmesi amacıyla TÜBİTAK Kamu Araştırma Programı (KAMAG 1007) kapsamında "Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi" projesi başlatılmıştır.

Proje ile;

- Yerli imkanlarla geliştirilecek olan buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözelti veya dispersiyonlar, ülkemiz koşullarında üretilebilir hale getirilerek, bu alanda yurt dışına bağımlılık azalacaktır.
- Karayollarında kış aylarında “Buzlanma” nedeniyle can kayıplı önemli kazalar olmaktadır. Trafik kaza oranlarının düşmesiyle, can ve mal kaybında azalma sağlanacaktır.
- Üretilen buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözelti ve/veya dispersiyonlar; farklı iklim koşulları ve bölgeler (eğimli yol, köprü, viyadük ve tüneller gibi kritik bölgeler) için kullanılabilir, (-20 ve -40°C arasında etkin) nitelikte olacaktır.



- Geliştirilecek olan sıvı buz çözücü/önleyiciler, çevre ve korozyon problemi oluşturmayacak, tüm yol şartlarında kullanılabilir olacak, asfalt, beton ve metal aksamaya olumsuz bir etkisi olmayacaktır.
- Katı tuzların yola, metal aksamaya verdiği zararın giderilmesi sonucu yol-bakım masrafları azalacaktır.
- Katı tuza göre uygulama kolaylığı nedeniyle işçilik, zaman ve araç kullanımında tasarruf sağlayacaktır.
- Proje süresince elde edilen verilerin kullanılması ile KGM Teknik Şartnamesine performans kriterlerinin dahil edilerek revizyonunun yapılması işlemlerine veri sağlanacaktır.

f) Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) Faaliyetleri



Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile 2014 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi ile ilgili 2014 yılında hizmet ihalesi olarak imzalanan “Üstyapı Yöne-



tim Sisteminin Geliştirilmesi İşi” kapsamında da bilgisayar programlarının güncelleştirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince ‘Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları’ başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15 ve 16. Bölge Müdürlüklerimiz ile Genel Müdürlük bünyesinde yer alan top-

lamda 14 adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.

Ayrıca söz konusu proje ile ÜYS kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.

g)Eğitim Hizmetleri

<i>KGM Personeli Tarafından Verilen Eğitimler</i>	<i>Eğitim Sayısı</i>	<i>Katılımcı Sayısı</i>	<i>Toplam Saat</i>
<i>Ar-Ge Dairesi Başkanlığı</i>	13	421	222
<i>Ar-Ge Başmühendisliği Araştırma Teknisyeni Kursu</i>	11	220	1199
<i>Toplam</i>	24	641	1221
<i>Dışarıdan Alınan Eğitimler</i>	<i>Eğitim Sayısı</i>	<i>Katılımcı Sayısı</i>	<i>Toplam Saat</i>
<i>Ar-Ge Dairesi Başkanlığı personelinin KGM dışından aldığı eğitimler</i>	1	11	21

AR-GE personelinin 2014 Yılında katıldığı Sempozyum, Kongre vb. faaliyetler:

**Kayamek’2014 XI. Bölgesel Kaya Mekaniği Sempozyumu*

**Zemin Mekaniği ve Temel Mühendisliği 15. Ulusal Kongresi/ANKARA*

**TRIMM Uluslararası Çalıştay/ANKARA*

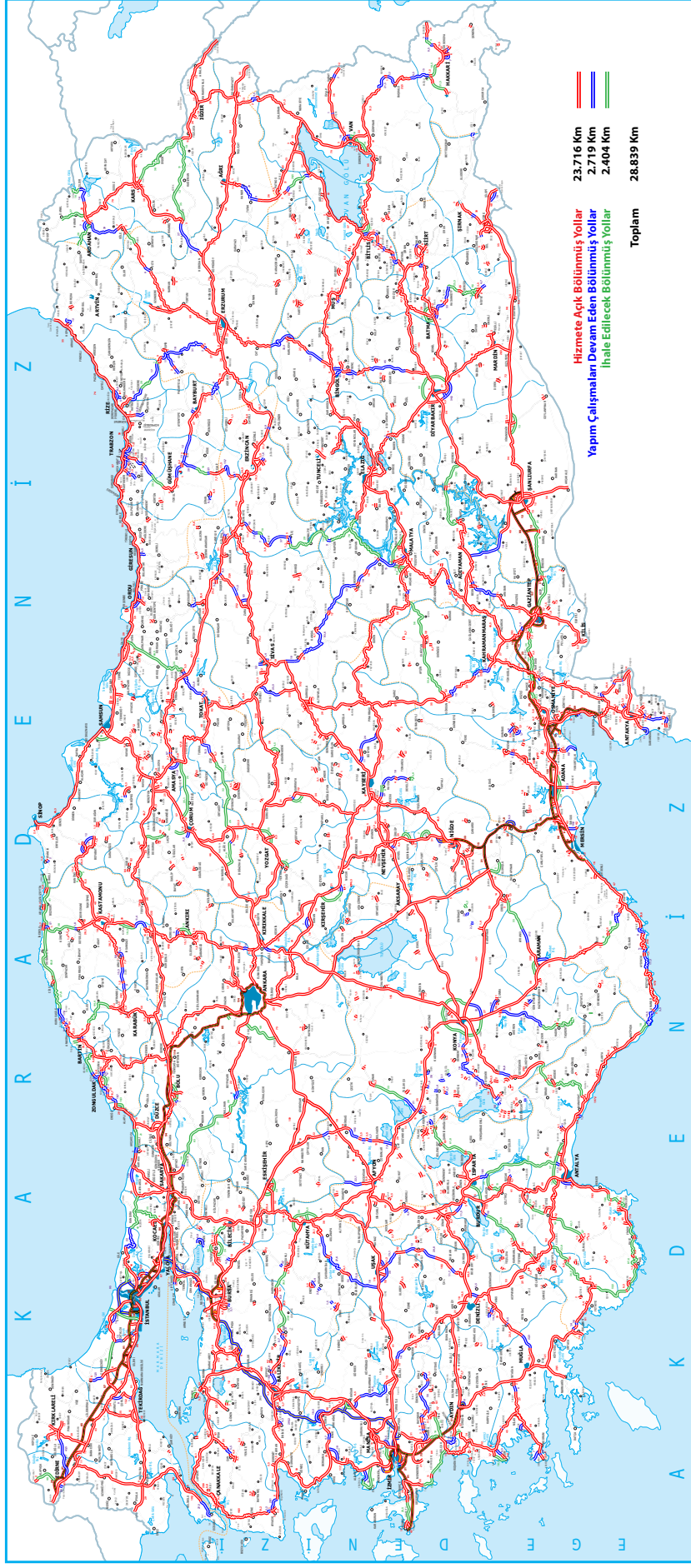
**Karayolu Ulusal Kongresi/ANKARA*

**67. Türkiye Jeoloji Kurultayı, ANKARA*

**ITA, MACARİSTAN*

**Uluslararası Laboratuvar Akreditasyonu ve Güvenliği Sempozyumu (2.ULAG) İSTANBUL*

BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2014)



**1.1.1.3.Yol Yapım Dairesi Başkanlığı****Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Çalışmaları**

2014 Yılında, Devlet ve İl Yollarımızda 329 km'si Bitümlü Sıcak Karışım, 298 km'si Sathi Kaplama olmak üzere

toplam **627 km Bölünmüş Yol**, 138 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama ve 802 km'si Sathi Kaplama olmak üzere toplam **940 km Tek Platformlu Yol** tamamlanarak hizmete açılmıştır.

Yılı	Bölünmüş Yollar (km)					Tek Platformlu Yollar (km)		
	Devlet ve İl Yolları			Otoyollar	Genel Toplam	Onarım-Yenileme		
	BSK	SK	Toplam	BSK		BSK	SK	Toplam
2003 Öncesi	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101	-	-	-
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459
2007	76	1.006	1.082	-	1.082	2	494	496
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809
2010	380	1.776	2.156	72	2.228	43	1.124	1.167
2011	194	1.320	1.514	11	1.525	107	1.011	1.118
2012	380	646	1.026	-	1.026	127	789	916
2013	370	420	790	8	798	123	974	1.097
2014	329	298	627	38	665	138	802	940
2003-2014 TOPLAM	3.510	13.537	17.047	568	17.615	1.122	8.007	9.129
GENEL TOPLAM	5.686	15.748	21.434	2.282	23.716			

Grafik 18: KGM Yıllara Göre Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Uzunlukları

En önemli amaçlarından biri trafik güvenliğini sağlamak olan bölünmüş yol çalışmalarında 23.716 km'ye ulaşılarak 75 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.



Yolun Adı	Uzunluğu (km)
Gerze-Yakakent	35
Gerze-Sinop	40
TOPLAM	75

Yapımı Kredili Olarak Devam Eden İşler:

Genel Müdürlüğümüz Yatırım Programında yer alan finansmanı kısmen veya tamamen Müteahhit firmaların temin ettiği dış kredilerle sağlanan projelerin kalan finansman ihtiyacının iç bütçe kaynaklarından karşılanmasına dair, 18.12.2008 tarih ve 27084 sayılı Resmi Gazete’ de yayınlanarak yürürlüğe giren 2008/14400 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında; 2014 yılında Gerze-Yakakent ve Gerze-Sinop yollarının finansman ihtiyacı iç bütçe kaynaklarından karşılanmıştır.

Köprü Yapım Çalışmaları

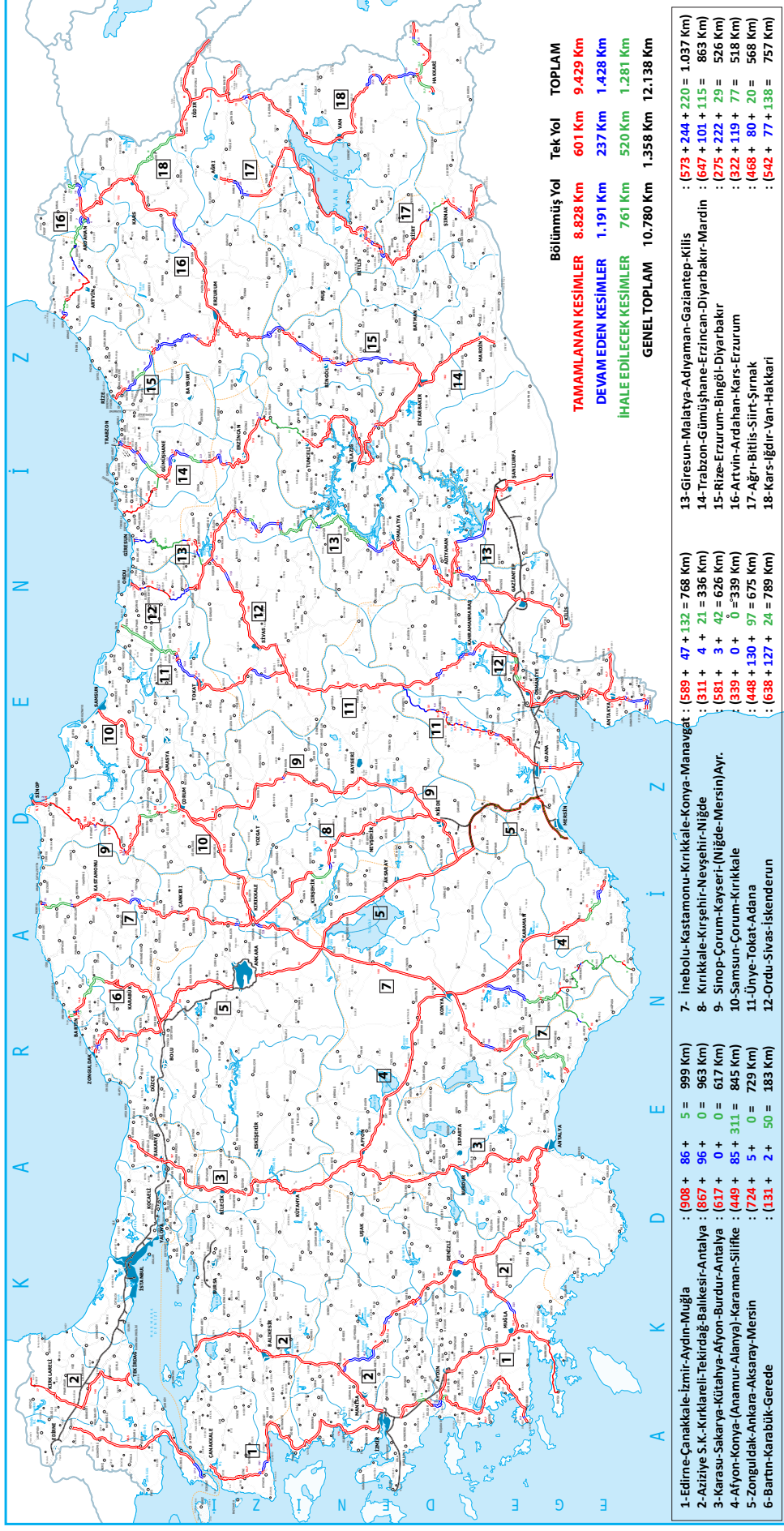
Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	Tamamlanan		Devam Eden		Toplam	
	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre
TEK KÖPRÜ	18	1.189	109	9.380	127	10.569
ÇİFT KÖPRÜ	18	1.589	84	17.206	102	18.795
KÖPRÜLÜ KAVŞAK	21	2.432	57	5.525	78	7.957
GENEL TOPLAM	57	5.210	250	32.111	307	37.321

2014 yılı içinde Devlet ve İl yollarında Yol Yapım Dairesi Başkanlığınca Yol Yapım çalışmaları bünyesinde tamamlanan ve devam eden köprü yapım çalışmalarının adet ve uzunlukları

2014 yılı sonunda Yol Yapım Dairesi Başkanlığı’nın Devlet ve İl yollarındaki çalışmaları içinde toplam 1.189 m.uzunluğunda 18 adet tek köprü yapımı, toplam 1.589 m.uzunluğunda 18 adet çift köprü yapımı ile toplam 2.432 m uzunluğunda 21 adet Köprülü Kavşak yapımı tamamlanmıştır.



KUZEY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2014)



1.1.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Yol Bakım-Onarım, Kar ve Buz Mücadelesi Çalışmaları

Devlet ve İl Yolumuzun 61.696 km'sinde bakım ve onarım çalışmaları yapılmış, 881.231 m³ asfalt yama malzemesi kullanılmıştır. Ayrıca bu yollarda meydana gelen sel hasarlarının onarımları için acil olan çalışmalar yapılmıştır.

Bölge Müdürlüklerine bağlı Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından toplam **2.151.273 adet fidan** dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

2013-2014 kış döneminde; Devlet ve İl Yollarının % 95'ini oluşturan 60.427 km yolda kar ve buz mücadelesi yapılmıştır. Bu mücadelede 122.530 ton tuz ve 211.604 m³ agrega kullanılmıştır.

Yol Üstyapı Bakım-Onarım Çalışmaları

31.12.2014 itibariyle Devlet ve İl yollarımızın 15.922 km'si BSK, 44.277 km'si ise sathi kaplamalıdır. Sathi kaplamalı yollar, Devlet ve İl yolları dahilinde 60.199 km uzunluğundaki asfalt yolların % 73,5 ini oluşturmaktadır.

Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK'lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarımı işleri ile bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılmaktadır.

2014 yılında Devlet ve İl yollarımızda, 1.702 km yolda Bitümlü Sıcak Karışım yenilemesi ile 13.206 km yolda asfalt sathi kaplama yapım ve onarımı gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmalar kapsamında kullanılan bitümlü malzeme miktarı 549.492 ton'dur.

Sanat Yapıları (Köprü ve Tünel) Bakım, Onarım ve İşletme Çalışmaları

Taşradaki Sanat Yapıları Bakım Onarım hizmetleri; Bölge Müdürlüklerinde Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerine bağlı Sanat Yapıları Bakım Onarım İşletme Şefliklerince, Tünel Bakım İşletme Hizmetleri ise uzunluğuna bakılmaksızın Devlet ve il Yolları üzerinde kontrol merkezi olan Grup Tüneller ile 500 m'den uzun ve kontrol merkezi olan her tünel için kurulan Tünel Bakım İşletme Şefliklerince yürütülmektedir.



2014 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde;

- Mevcut Aydınlatması Olan Tünellerdeki Aydınlatma Takviye, Onarım, Yenileme ve Yapısal Onarım Yapılan muhtelif Tünellerin toplam Uzunluğu 78 550 m'dir.
- Toplam 70 adet köprüünün bakım, onarım çalışmaları yapılmıştır.

Tesis Yapım ve Onarımı Çalışmaları

- Şube Tesisleri İnşaatı Projesi kapsamında 93. Şube (Mardin) şefliği tesisleri tamamlanmış, 42. Şube (Kızılcahamam), 45. Şube (Polatlı), 65.Şube (Yozgat), 77. Şube (Ordu), 79. Şube (Boyabat), 101. Şube (Gümüşhane), 102. Şube (Artvin), 103. Şube (Rize), 105. Şube (Çağlayan), 64. Şube (Erzincan) şube şeflikleri tesislerinin yapımı devam etmektedir. 184. (İğdır) ve 162. (Zara) şube tesislerinin uygulama projeleri tamamlanmıştır.

- Merkez ve Bölge Tesisleri İnşaatı Projeleri kapsamında 5. Bölge (Mersin) ile 18. Bölge (Kars) Müdürlükleri yeni tesisleri tamamlanmış, 11. Bölge (Van) Müdürlüğü yeni tesislerinin inşaatı, 8. Bölge (Elazığ) lojman tesisleri inşaatı ile Genel Müdürlük ek idare binası inşaatı devam etmektedir. 2. Bölge (İzmir) Müdürlüğü yeni tesisleri ihalesi yapılmış olup henüz neticelenmemiştir.
- Ayrıca 9. Bölge (Diyarbakır) Müdürlüğü yeni tesisleri için proje ihalesi yapılmış çalışmalar devam etmektedir.
- Tesis onarımları projesi kapsamında merkez ve taşra teşkilatımızdaki tesislerde engellilere yönelik çalışmalar, iş ve işçi güvenliği çalışmaları, deprem güçlendirme ve enerji tasarrufuna yönelik ısı ve su izolasyonu çalışmaları, doğalgaz dönüşümleri ve çeşitli bakım onarım işleri yapılmıştır.

1.1.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı



Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği Hizmetleri

Yatay İşaretleme Çalışmaları; 2014 yılında Devlet ve İl Yollarımızın trafik güvenliği açısından geliştirilmesine büyük önem verilmiş ve 19.000 ton beyaz, 430 ton sarı solvent bazlı soğuk yol çizgi boyası, 1.000 ton su bazlı beyaz renkli yol çizgi boyası, 62 ton tiner ve 5.900 ton cam küreciği kullanılarak 25.650.000 m² yatay işaretleme yapılmış ve 24.200 adet koni satın alınmıştır.

Düşey İşaretleme Çalışmaları; 156.300 m² levha yenilenmiştir. 885 rulo reflektif malzeme ve 1.914 ton omega profil direği kullanılmıştır.

Otokorkuluk Çalışmaları; 1.345 km otokorkuluk temini ve yerinde montajı gerçekleştirilmiştir.

Planlanan Projelerde Trafik Güvenliği Yönünden Kontrolleri Çalışmaları; Kaza potansiyeli yüksek kesimlerin ve Kaza Kara Noktalarının önüne geçilebilmesi amacıyla planlanan yolların geometrik elemanlarının Trafik Güvenliği yönünden kontrolleri (Road Safety Audit) yapılmaktadır. Bu kontroller sonucunda güvenlik yönünden uygun görülen projelerin Trafik Güvenliği Ekipmanları açısından da kontrolleri yapılarak onaylanmaktadır.

Bu kapsamda; 2014 yılında 850 adet kavşak projesinin kontrolü hedeflenmiş olup, 1574 adet kavşak projesinin trafik güvenliği kontrolü yapılarak %185 gerçekleştirme sağlanmıştır. Ayrıca, 2065 km uzunluğundaki yolun trafik güvenliği ekipmanları kontrolü yapılmıştır.

Kaza Kara Noktaları: Trafik Güvenliği çalışmalarımızda özel bir yer tutmaktadır. Son yıllarda, karayollarımız üzerindeki seyahat talebinin artması, teknolojiye hızlı değişme, özellikle motorlu taşıtların gücündeki ve hızındaki artış, trafik kazaları sayısında da artışa neden olmuş, bu kazalar da beraberinde kaza kara noktası kavramını ortaya çıkarmıştır.

Kaza kara noktası, belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aştığı kesim veya noktalardır.

Yol güvenliği araştırmalarının amacı, tanımlanan kaza kara noktalarını etkin biçimde azaltacak tedbir stratejileri ve önlemleri bulmak ve uygulamaktır.

Ulusal sorun haline gelen trafik kazalarının azaltılmasıyla, ekonomik kayıplar ile ölüm ve yaralanmaların doğurduğu acılar azalacaktır. Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli fiziki düzeltmeler yapılarak kazalar engellenmeye, kaza riskleri de azaltılmaya çalışılmaktadır.

2014 yılında Bakım ve Trafik Güvenliği faaliyetlerine de özel bir önem verilmiş, kara noktaların çözülmesi ve trafik emniyetini artırıcı çalışmalar Trafik Güvenliği Projesi kapsamında başarı ile sürdürülmüş ve bu çalışmalarla **101 adet Kaza Kara Noktası iyileştirmesi** yapılmıştır.



2003 - 2014 yılları arasında toplam 1165 kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışması, ayrıca 57 hemzemin geçitte otomatik bariyer yapılmıştır.

Hız Sınırı Bölgesi (Kapı Uygulaması) Çalışmaları;

Sorumluluğumuz altında bulunan Devlet ve İl Yolları'nın yerleşim yeri içerisinde geçen kesimlerinde hız sınırlaması Meskun Mahal Levhaları'nın (B-9a İl, B-9b ilçe ve B-9c köy, belde) konulduğu noktadan başlamaktadır. Ancak, Meskun Mahal Levhaları'nın konulduğu yer ile yaya ve taşıt hareketliliğinin başladığı, meskun mahal şartlarının olduğu nokta arasında uzun bir mesafe olması nedeniyle sürücüler tarafından hız azaltılmasına gidilmemekte, zaman zaman da meskun mahal levhasının anlamının bilinmemesi nedeniyle hız denetimlerinde sorunlar yaşanmaktadır. Bu kapsamda; meskun mahal şartlarının olduğu, yaya ve taşıt hareketlerinin yoğunlaştığı yerler dikkate alınarak "Kapı Uygulaması" geliştirilmiştir.

Yol Yapım Bakım ve Onarım Çalışmalarında Bölünmüş Yoldan İki Yönlü Yola Aktarılması Çalışmaları;

Genel Müdürlüğümüzün yol ağındaki yapım, bakım ve onarım çalışma alanlarında meydana gelen kazaların azaltılması amacıyla trafik güvenliğini artıracak yeni uygulamalar geliştirilmiştir.

Bu kapsamda, bölünmüş yoldan iki yönlü yola geçişlerde sürücülerin iki yönlü yolda birbirini sollamasını önlemek açısından şeridin ortasına gelecek şekilde mafsallı silindirlerle sıkıştırma (her 24 m' de bir) yapılmış, sürücülere bölünmüş yola kaç km kaldığı düşey işaretlerle de aktarılmış, levhaların gece görünürlüğü için levhalar LED'lerle aydınlatılmış ve sürücülerin sıkılmaması amacıyla çalışma alanının uzunluğu 5 km'yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmıştır. Uygulamaya esas talimatlar Bölge Müdürlüklerimize Temmuz ayı itibarıyla gönderilmiştir.

Ulaşım Etütleri Çalışmaları;

Karayolu ulaşımı ile ilgili planlama, projelendirme, yapım, bakım, trafik güvenliği ve işletme faaliyetlerinin rasyonel ve bilimsel bir şekilde yürütülmesine katkıda

bulunmak üzere; trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız-seyahat süresi etütleri gerçekleştirilmektedir. Elde edilen veriler analiz edilerek Resmi İstatistik Programı çerçevesinde basılı yayın olarak ve elektronik ortamda yayınlanmakta olup, kurum içi ve kurum dışı özel çalışmalarda kullanılmaktadır.

2014 yılında, bir önceki yıla göre Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağındaki trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık %4 oranında arttığı, yapılan ön çalışmalarda gözlemlenmiştir.

Bu kapsamda yapılan çalışmalar;

- 178 adet yeni sabit otomatik trafik sayım ve sınıflandırma istasyonu kurulumu yapılmış olup sürekli trafik sayım ve hız bilgisi elde edilen istasyon sayısı 500'e çıkarılmıştır.
- 2014 yılında Ulaşım Etütleri Çalışma Programı kapsamında 369 adet seyyar trafik sayım ve sınıflandırma cihazı ile 1435 noktada toplam 4046 adet trafik akım sayımı ile birlikte hız etütleri gerçekleştirilmiştir.
- Ağır taşıt trafiğinin karakteristik özelliklerini belirlemek amacıyla, otoyollar ve devlet yollarında 106 noktada dingil ağırlığı etüdü ve başlangıç-son etüdü yapılmış olup bunların 51 adedi Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında anket şeklinde uygulanmıştır.
- Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan 2013 yılı trafik kaza verileri temin edilerek hem Türkiye genelinde hem de Kurumumuz sorumluluğundaki yol ağındaki meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları analiz edilmiş ve sonuçları trafik kazalarına ait özet bilgiler olarak ayrı ayrı yayınlanmıştır.
- Yatırım programı ve proje çalışmalarına esas olacak şekilde talep edilen yol kesimlerinde, istatistiksel analiz yöntemleri kullanılarak geçmişe dönük trafik eğilimi ile yolun bulunduğu bölgeye ait nüfus, istihdam, motorlu kara taşıtları sayısı ve gayri safi yurt içi hasıla gibi sosyo-ekonomik göstergeler beraber değerlendirilerek trafik tahminleri yapılmıştır.

Trafik Yönetim Sistemleri Çalışmaları;

1. Sinyalizasyon Sistemleri: Devlet ve İl Yollarımız üzerinde bulunan 180 adet kavşağa Sinyalizasyon Sistemi kurulmuştur.

2. Akıllı Ulaşım Sistemlerine Dair Teknik Dokümanların Hazırlanması: Akıllı Ulaşım Sistemlerinin, birlikte işletilebilir ve entegre bir sistem içerisinde karayolu ağı genelinde yaygınlaştırılması için ihtiyaç duyulan teknik dokümanların hazırlanmasına yönelik olarak "Akıllı Ulaşım Sistemleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşi" kapsamında çalışmalar yapılmıştır. Bu kapsamda; Ülke Raporlarının Hazırlanması, Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının Hazırlanması, Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması, Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması konularında yaklaşık 5000 sayfadan oluşan taslak dokümanlar oluşturulmuştur.

2.1 Ülke Raporlarının Hazırlanması: Akıllı Ulaşım Sistemleri konusunda gerek Ülkemizin gerekse bu alanda önemli aşamalar kaydetmiş olan Amerika Birleşik Devletleri, Avrupa Birliği, Japonya ve Güney Kore'nin durumu açıklanmaktadır.

2.2 Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının Hazırlanması: Ülkemizdeki karayolu ağı ve karayolu ağının diğer ulaşım modları ile olan arayüzleri dikkate alınarak, birçok sistem ve uygulamanın yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalara kılavuz niteliğindeki Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri

Mimarisi ile Uygulama Planı taslakları hazırlanmıştır.

2.3 Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması: Bu çalışma altında, Akıllı Ulaşım Sistemlerinin tesis edilmesinde kullanılacak Teknik Şartnamelerin taslakları oluşturulmuştur.

2.4 Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması: 2014 yılı içerisinde İdare personelinin Akıllı Ulaşım Sistemleri hakkında bilgisinin artmasına ve ufkunun genişlemesine katkı sağlanması için çeşitli eğitimler yapılmıştır. Akıllı Ulaşım Sistemlerine dair Teknik Raporların taslakları oluşturulmuştur.

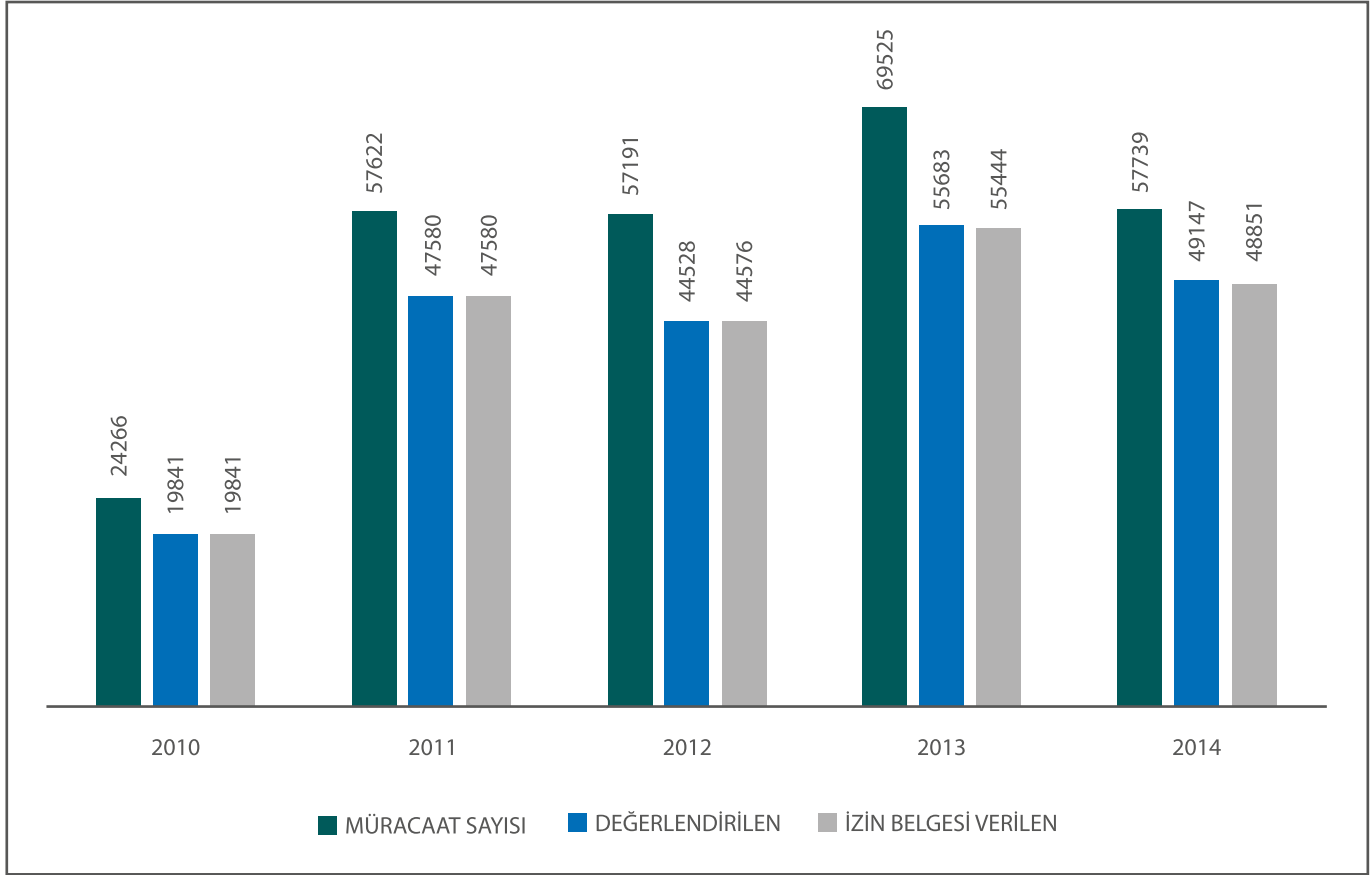
3. Trafik Yönetim Sistemi Merkezleri: Genel Müdürlüğümüzde ana merkez olmak üzere her Bölge Müdürlüğümüzde de bölgesel merkezler olmak üzere toplam 18 adet Trafik Yönetim Sistemi Merkezi kurulmasına dair çalışmalar sürdürülmüştür. Bu kapsamda Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü (Antalya) Trafik Yönetim Sistemi Merkezi binasının yapım çalışmaları tamamlanmıştır. Yer tespiti yapılan diğer merkezlerin projelerinin hazırlanması Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı'ndan talep edilmiştir.

4. Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri

Ağırlık veya boyutları bakımından "KarayollarıTrafik Yönetmeliği" nde belirtilen şartlardan en az birine uymayan ve Karayolundan başka bir ulaşımimkanının olmadığı zorunlu ve istisnai hallerde bölünemeyen özel yüklerin taşınması için "Özel Yük Taşıma İzin Belgesi" tanzim edilmektedir.



Özel Yük Taşıma İzin Belgelerinin sayısı 2014 yılı sonu itibarıyla 48.851'e ulaşmıştır.



Grafik 27: 2014 Yıl Sonu İtibarıyla, Yıllara Göre Özel Yük Taşıma ve Özel İzin Belge Sayısı

Karayolu ile yük taşımacılığının % 88,7 sinin yollarımızda gerçekleştirildiği Ülkemizde, ekonominin gelişmesinde ve yatırımların yapılmasında önemli yeri olan özel yük taşımacılığını günümüz şartlarına adapte edebilmek amacıyla Genel Müdürlüğümüzün ilgili personeli ve sektör temsilcilerinin katılımı ile özel yük taşımacılığının Avrupa örneklerinin incelenmesi için Almanya ve Hollanda Karayolları İdareleri ziyaret edilmiştir. Buradan da elde edilen bilgiler kullanılarak Özel Yük/Özel Yük Taşıma İzin Belgelerinin verilmesini düzenleyen bir yönetmelik hazırlanması çalışması başlatılmıştır.

1.1.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı

2014 Yılı Yatırım Programında İşletmeler Dairesi Başkanlığına ait 19 adet proje yer almıştır. 19,6 km'si otoyol 14,4 km'si bağlantı yolu olmak üzere 34 km otoyol ve bağlantı yolu, ayrıca 11,5 km' de kavşak kolu yapımı tamamlanmıştır.

Yapımı tamamlanan bu otoyollar ile beraber 2014 yılında 26 km otoyol, 22,1 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 48,1 km otoyol ve bağlantı yolu, ayrıca 14,2 km de kavşak kolunda yapım çalışmaları sürdürülmüştür.

Bölge Müdürlüklerine bağlı Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından toplam 1.698.305 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

a) Otoyolu Proje ve Danışmanlık Çalışmaları

2014 Yılı Yatırım Programında 1 adet Etüt Proje Müşavirlik Hizmetleri ana proje başlığı altında 17 adet Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi yürütülmüştür. Gerçekleşme oranı % 12'dir.

OTOYOLUN ADI	Otoyol	Yan Yol Ve Bağlantı Yolu		Kavşak Kolu	TOPLAM
	Bölünmüş Yol	Bölünmüş Yol	Tek Yol	Tek Yol	
İZMİR ÇEVRE YOLU - AYDIN OTOYOLU	7,5	0	0	6	13,5
İzmir Çevre Yolu Harmandalı - Koyundere Kesimi	7,5	0	0	6	13,5
BURSA ÇEVREYOLU	0	6,3	0	5,5	11,8
Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kav. Kesimi	0	6,3	0	5,5	11,8
ANKARA-POZANTI OTOYOLU	12,1	8,1	0	0	20,2
Kemerhisar-Niğde Bağlantı Yolu Kesimi	12,1	8,1	0	0	20,2
GENEL TOPLAM	19,6	14,4	0,0	11,5	45,5

Tablo 19: 2014 Yılında Yapımı Tamamlanan Otoyol ve Bağlantı Yolları

2014 yılında devam eden proje hizmetleri;

İzmir Çevre Yolu (Çiğli-İzmir arası) İzmir-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu, Ankara-İzmir Otoyolu, Kırıkkale-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur Kesimi) ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri proje çalışmalarına devam edilmiştir. Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolunun Proje Mühendislik Hizmetleri işinin ihalesi yapılmıştır.

Etüt-Proje Müşavirlik Hizmetleri işlerine ait ÇED Raporlarının Hazırlanması Hizmetleri çalışmaları 2014 yılında 3 grup halinde devam edilmiştir. Aydın-Denizli Otoyolu ÇED Raporu hazırlanması çalışmalarına da devam edilmiştir. Ankara-Niğde Otoyoluna ait ÇED Raporu Hazırlanması Hizmet Alımı işi ihalesi yapılmış olup, çalışmalara başlanmıştır.

b) Otoyolu Yapım ve Köprü Çalışmaları

2014 yılında; 19,6 Km'si otoyol 14,4 Km'si bağlantı yolu olmak üzere 34 Km otoyol ve bağlantı yolu, ayrıca 11,5 Km' de kavşak kolu yapımı tamamlanmıştır. Yapımı tamamlanan bu otoyollar ile beraber 2014 yılında 26 Km otoyol, 22,1 Km bağlantı yolu olmak üzere toplam

48,1 Km otoyol ve bağlantı yolu, ayrıca 14,2 Km de kavşak kolunda yapım çalışmaları sürdürülmüştür.

• Kemerhisar-Pozantı Otoyolu

Gölcük-Kemerhisar (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi

41 km otoyol gövde ve 21,2 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 62,2 km uzunluğundaki otoyolun şu ana kadar 41,7 km'si (32,1 km otoyol gövde + 9,6 km bağlantı yolu) trafiğe açılmıştır. Açılan kısım içerisinde 8 adet köprülü kavşak, 5 adet üstgeçit köprüsü, 12 adet altgeçit köprüsü, 1 adet yaya üst geçit köprüsü, 175 adet kutu ve servis menfezi yapılmıştır.

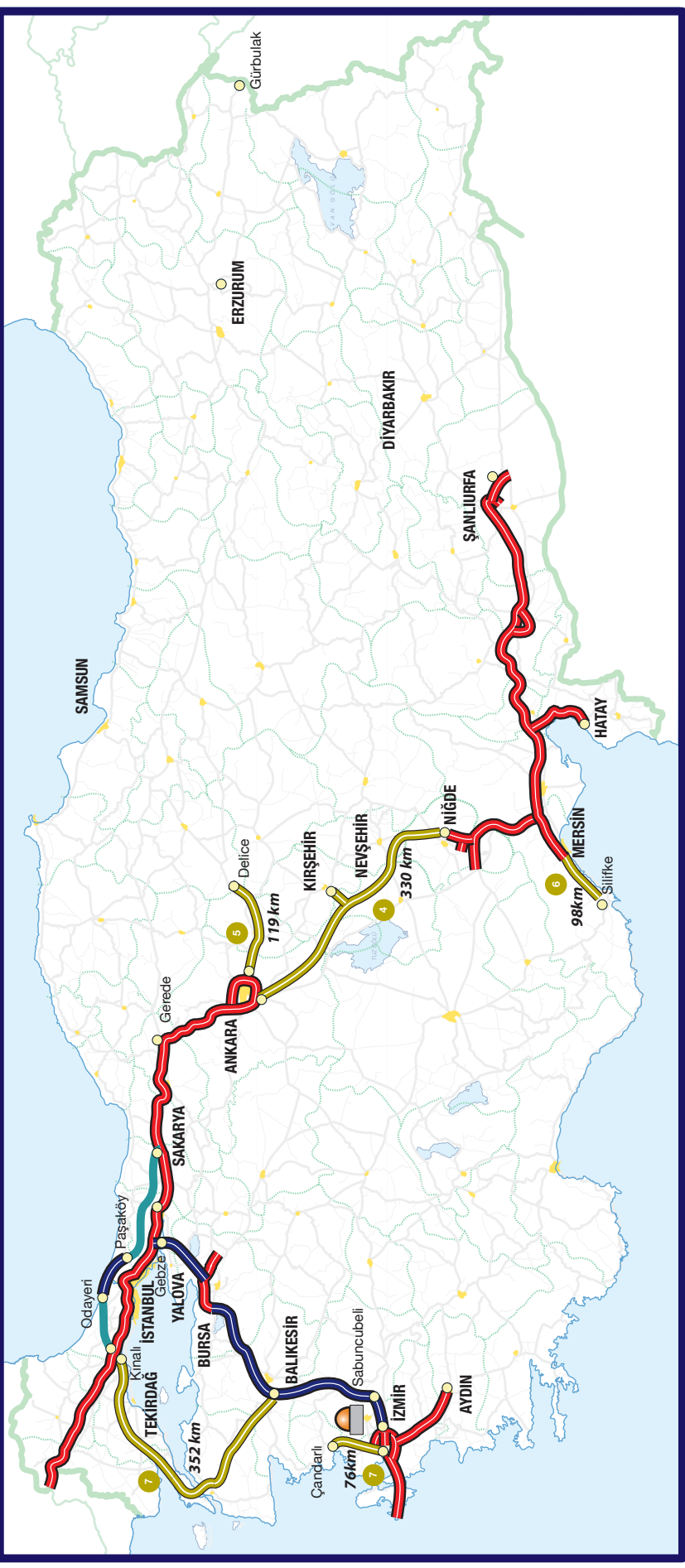
2014 yılı içerisinde; yapım çalışmaları devam eden 20,5 km lik kısım da yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

62,2 km uzunluğundaki Gölcük-Kemerhisar (Kemerhisar ve Niğde Bağ. Yol. Dah.) Kesimi'nin tamamının Geçici Kabulü yapılmıştır. Kesin Hesap çalışmaları devam etmektedir.

Çiftelhan-Pozantı Kesimi

16,05 km otoyol gövde ve 2,45 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 18,5 km uzunluğundaki otoyolun tamamı şuan trafiğe açık durumdadır. Bu yolun bünyesinde toplam 8 adet 2.445 m uzunluğunda viyadük, 3 adet 172 m uzunluğunda altgeçit köprüsü, 2 adet

YAP-İŞLET-DEVRET (YİD) PROJELERİ (31.12.2014)



HİZMETE AÇIK OTYOLLAR

2.282 Km

2023 HEDEF YİD PROJELERİ (1. GRUP)

623 Km

YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN YİD PROJELERİ

535 Km

4- Ankara-Niğde Otoyolu (Kırşehir Bağlantı Yolu Dahil)

330 Km

İHALE AŞAMASINDA OLAN YİD PROJELERİ

336 Km

5- Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu

119 Km

6- Mersin-Silifke (Taşucu) Otoyolu

98 Km

7-Çiğli-Aliağa-Çandarlı Otoyolu

76 Km



117 m uzunluğunda kavşak köprüsü, 7 adet 468 m uzunluğunda altgeçit, 81 adet 4.154 m uzunluğunda kutu menfez, 6 adet 2.339 m uzunluğunda toprakarme duvar, 2 adet 881 m uzunluğunda çift tüp tünel, viyadük ve köprü temellerinde toplam 47.682 m betonarme kazık mevcuttur.

2014 yılında;

Trafiğe açık olan bu otoyolun riskli görülen kısımlarında kaya düşmelerine karşı yapılan koruma yapıları imatları ve bu yapıların imatları sırasında bozulan üstyapıda yapılan çalışmalar tamamlanmıştır. Bu yapıların arka geri dolgusunda çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca servis alanlarında telçit imatları yapılmaktadır. Bu işe ait fiziksel gerçekleştirme %98, 20' dir.

• Bursa Çevre Otoyolu II: Kısım

Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kavşağı (Km:2+000-31+800) Kesimi

32 km otoyol, 8 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 40 km uzunluğundaki yolda yapım çalışmaları 25.04.2000 tarihinde başlatılmış ve 2011'in sonuna kadar toplam 34 km'lik kesim aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bağlantı yollarından kalan 6 km'lik kesim (Samanlı Bağlantı Yolu) 2014 yılında aşınma seviyesinde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Ancak, eksik kalan trafik güvenlik ve sanat yapıları işleri ile peyzaj çalışmaları devam etmektedir.



İşin başından itibaren; 1 adet 2x500 metre uzunluğunda çift tüp tünel, 3 adet 2x1.905 m uzunluğunda viyadük, 19 adet 1279 m uzunluğunda köprü ve 6 adet köprülülük kavşak (16.641 metre kavşak kolu), 145 adet 8.973 metre muhtelif ebat kutu menfez ve 6 adet 1.047 metre uzunluğunda boru menfez bitirilmiştir.

- **İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi**

Konak Tüneli ve Bağlantı Yolu

78,73 Km. uzunluğundaki projede Konak-Alsancak Limanı arası 3,5 Km lik kesimin yapılamaması nedeniyle kent geçişi sürekliliği sağlanamamış olup oluşan darboğazın aşılması ve Konak trafiğinin Havaalanı, Otogar, Buca ve Gaziemir ulaşımının sağlanması için 1,674 m tünel ve 6,256 m bağlantı yolları olmak üzere 7,93 Km lik Konak tüneli ve Bağlantı yolu inşaatına başlanılmıştır.

Yapım çalışmaları devam eden 1674 m uzunluğundaki Konak-Yeşildere Tüneli çift tüp olarak yapılmaktadır. 2014 yılında aç kapa dahil sol tüpte 1.674 m, sağ tüpte ise 1.589 m tünel kazı imalatı tamamlanmıştır. Tünel Kaplama betonu imalatına sağ tüpte 17.06.2013 tarihinde başlanmış olup 1020 m'si tamamlanmış, sol tüpte ise 17.09.2013 tarihinde başlanmış ve 1085 m'si tamamlanmıştır. Sol Tüp Üstyarı kazı imalatı tamamlanmış olup alt yarı ve invert kazılarına devam edilmektedir.

Deprem Projesi Kapsamındaki Çalışmalar

- **Marmara ve Düzce Depremleri Kalıcı Konut Alanları Bağlantı Yolları**

Başbakanlık Proje Uygulama Biriminin (PUB) 2006 yılı sonunda görevinin sona ermiş olması nedeniyle, PUB aracılığıyla yürütülmekte olan projeler, 2007 yılında 2007E040120 DPT numarası ile, KGM Yatırım Programına girmiştir. Projeler, Körfez İşbirliği Ülkelerinden sağlanan dış kredi ile yürütülmüştür. (KDV Milli Bütçeden karşılanmıştır)

17.08.1999 tarihindeki Marmara ve 12.11.1999 tarihindeki Düzce depremlerinden sonra, "Depremden Etkilenen Yolların İyileştirilmesi" (DEYİ) Projeleri kapsamında, Kalıcı Konut Alanları Bağlantı Yolları yapımı

için, Karayolları Genel Müdürlüğünce Körfez İşbirliği Ülkelerinden (Kuveyt, Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri'nden) toplam 150,620 milyon ABD Doları eşdeğerinde dış kredi sağlanmıştır.

Söz konusu yolların iyileştirilmesi için, Körfez İşbirliği ülkelerinden sağlanan 150,620 milyon ABD Doları kapsamında, Kuveyt, Suudi Arabistan ve Abu Dabi Kalkınma Fonları ile ayrı ayrı ikraz anlaşmaları imzalanmıştır. Bu anlaşmalar gereği finanse edilen işler tamamlanmış ve Kuveyt Fonundan 81,3 Milyon ABD Doları, Suudi Fonundan da 21,7 milyon ABD Doları, Abu Dabi fonundan da 40,2 milyon ABD Doları olmak üzere toplam 143,2 milyon ABD Doları kredi kullanılarak, 2011 sonu itibarıyla, her üç ikraz da kapatılmıştır.

Ancak, Abu Dabi Kalkınma Fonu (ADFD) ile 2005 yılında imzalanan 148.683.040 BAE Dirhemi (40 480 000 ABD Dolar Eşdeğerindeki) 1151 No'lu İkraz Anlaşması ile "Deprem Kalıcı Konut Alanı Bağlantı Yolları Projesi" kapsamında yürütülen

- ADFD-C1, Sözleşme Kod No'lu Müşavirlik Hizmetleri,
- ADFD-R2, Sözleşme Kod No'lu Sakarya İlindeki yaklaşık 26 km uzunluğundaki Adapazarı-Kaynarca-Kandıra Yolu (2x2) ile 3 Km uzunluğundaki Camili-(Adapazarı-Kaynarca) Ayr. Yolu (2x2) yapımı,
- ADFD-R3, Sözleşme Kod No'lu yaklaşık 14 Km uzunluğundaki Düzce Çevre Yolu (2x2) yapımı, işleri, öngörülen ikraz ödeneği (alınan kredi) dahilinde bitirilememiştir. Bu nedenle, eksik kalan yapım işleri Milli Bütçeden (Doğal Afet Giderlerini Karşılama Ödeneğinden) finanse edilerek, 2013 sonu itibarıyla tamamlanmış ve danışmanlık işleri de dâhil olmak üzere kabulleri, yapılmıştır.

Sonuç olarak, bu proje için ikrazdan (kredi olarak)

147,66 Milyon BAE Dirhemi (40,21 Milyon ABD Doları), Milli Bütçeden 323,34 Milyon BAE Dirhemi (88,03 Milyon ABD Doları) olmak üzere toplam 471,00 Milyon BAE Dirhemi (128,24 Milyon ABD Doları) harcanmıştır. (Düzce Çevre Yolu işinde kesin hesap çalışmaları devam etmekte olup, sonuçlandığında Milli Bütçe harcaması buna göre kesinleştirilecektir.)

İstanbul Çevre Yolları İle Otoyol ve Bağlantı Yolları Üzerindeki Köprülerin Sismik Güçlendirme Çalışmaları Gerçekleşme Tablosu

KÖPRÜ DİZAYN UYGULAMA PROJE SAYISI							KÖPRÜ GÜÇLENDİRME YAPIM SAYISI						
2005 Sonu	2006 Yılı	2007 Yılı	2008 Yılı	2010 Yılı	2015 Yılı		2010 Sonu	2011 Yılı	2012 Yılı	2013 Yılı	2015 Yılı		2016 Yılı ve sonrası
Biten	Biten	Biten	Biten	Biten	Biten	Devam Eden	Biten	Biten	Biten	Biten	Biten/ Devam eden		Yapılacak
168	58	57	42	1	-	-	124	10	80	18	-	-	60
326						-	232					60	
326							292						

Milli Bütçeden Finanse Edilen Sismik Takviye Projeleri

Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1, O2, ve O3 Otoyolları (Kınalı – Anadolu Kavşağı Arası) üzerindeki toplam (84 adet Köprü, 10 adet viyadük) 94 adet büyük sanat yapısının depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine ihalesi 2010 yılında yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı arası) üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına başlanmıştır. Bu projeler kapsamında yer alan toplamda 113 köprü ve viyadükte 2010-2013 yıllarında çalışmalar tamamlanmıştır. Sismik takviye işleri henüz yapılmamış 60 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihalesinin 2015 yılında yapılması planlanmaktadır.



Ayrıca Boğaz içi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin bakımı, onarımı ve yapısal takviyesi ile mühendislik ve müşavirlik hizmetleri işi kapsamında söz konusu köprülerin gelecekte de orijinal tasarım standartları seviyesinde hizmet verebilmeleri için yapısal iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmesi gerektiği ortaya çıkmış olup, yapılacak iyileştirme çalışmaları "Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı ve Onarımı ve Yapısal Takviyesi Yapım İşi ile Mühendislik Müşavirlik Hizmetleri İşleri" olarak 2010 E 040 300 DPT No ile Yatırım Programına alınmıştır.

Bu iyileştirme yapım ihalelerine çıkabilmek için öncelikle iyileştirme tasarım projelerinin yapılması amacıyla 18.07.2011 tarihinde yapılan mühendislik müşavirlik hizmetleri, asma köprülerin bakımı, onarımı ve güçlendirilmesi konularında uzman PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC. Adlı firma tarafından yapılmış olup çalışmaların sonucu ortaya çıkan ihtiyaçlara göre işin yapım ve yapım kontrollük ihalelerine çıkılmıştır.

Bu çerçevede gerçekleştirilen mühendislik ve müşavirlik hizmetleri kapsamında Boğaziçi ve FSM Köprülerinde hassas ölçüm, analiz ve testler yapılarak imalata esas projeler ile yapım ihalesine esas teknik şartnameler hazırlanmış ve bu çalışma sonucunda Boğaziçi ve FSM Köprülerinde ortaya çıkacak iyileştirme ihtiyaçlarına göre yapım ve yapım müşavirlik ihalesine çıkılmıştır.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinde 06.12.2013 tarihinde işe başlanmıştır. Yapım işinin



Kontrollük ve danışmanlık işi ihale edilmiş, 25.02.2014 tarihinde sözleşme imzalanarak işe başlanmıştır.

Söz konusu iş kapsamında yapılacaklar,

Boğaziçi Köprüsünde;

- 236 adet askı halatı değişimi (diyagonal olan askı halatları dikey hale getirilecektir.
- Kulelerin güçlendirilmesi (Kuleler içten çelik levhalar ile güçlendirilecektir.)
- Tabliyenin bazı bölümlerinin tamiri ve güçlendirilmesi
- Üstyapı yenilemesi (Asfalt işleri)
- Ana kablo ve ankraj odaları için korozyona karşı nem alıcı sistem kurulması
- Elektromekanik işler (Asansör, kablolama vb.)

FSM Köprüsünde;

- Boya işleri (Köprünün tamamen boyanması)
- Ana kablo ve ankraj odaları için korozyona karşı nem alıcı sistem kurulması gibi ana kalem işler gerçekleştirilecektir.

YİD (Yap-İşlet-Devret) Modeliyle Yapılmakta Olan Otoyol Projeleri

• Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı yolları dahil) Otoyolu;

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu 09.04.2009 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiştir. İhale sonucunda Nuro-Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay Ortak Girişimi'nin teklifi en uygun teklif olarak belirlenmiş olup Ortak Girişim Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. adında Görevli Şirketi kurmuştur. İşin Uygulama Sözleşmesi 27.09.2010 tarihinde imzalanmış, sözleşme 15.03.2013 tarihinde yürürlüğe girmiş olup yapım çalışmaları devam etmektedir. Projenin sözleşmesinde yer alan yapım süresi 7 yıl, işletme süresi 15 yıl+4 ay olmak üzere

toplam 22 yıl+4 aydır. Ayrıca ; Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 25.02.2013 tarihinde yapılmıştır. İhale neticesinde en uygun teklifi veren Yüksel Proje-Emay-Chodai İş Ortaklığı olmuştur. Müşavir firma 17.05.2013 tarihinde işe başlamıştır.

Projenin;

- Gebze-Bursa ve Manisa-İzmir Kesiminde büyük ve küçük sanat yapılarında ve toprak işlerinde çalışmalar devam etmektedir.
- Asma Köprü'nün çelik kule montaj imalatları tamamlanarak +252 kotuna ulaşılmış olup ana kablo çekimi için kedi yolu (catwalk) montajı devam etmektedir. Kuzey ankraj ve Güney ankraj, beton imalatları ana kablo çekildikten sonra yapılacak iki segmentin haricinde tamamlanmıştır.
- Proje kapsamındaki Samanlı Tüneli'nde 4 aynada da tünel kazı çalışmaları tamamlanmış olup elektrik, elektromekanik işleri devam etmektedir.
- Selçukgazi Tüneli'nde kazı çalışmalarında sağ tüpte 1050 m, sol tüpte 988 m ilerleme sağlanmıştır.
- Belkahve Tüneli'nde tünel kazısı çalışmaları 4 aynada devam etmekte olup sol tüpte 1574, 76 m, sağ tüpte 1484, 08 m ilerleme sağlanmıştır.
- Yaklaşık 1380 m, uzunluğundaki güney yaklaşım viyadüğünün, itme sürme yöntemi ile tek seferde sürülecek 1100 m.lik kısmının 840 m'lik bölümünün itmesürme işlemi tamamlanmıştır.
- **Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi**

İhalesi yapılarak ICA IC İçtaş – Astaldi Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş'e görevlendirilmesi yapılan Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi'nin proje ve yapım çalışmaları devam etmekte olup kredi temin işlemleri

tamamlanmıştır. Kredi Anlaşması 13.05.2014 tarihinde imzalanarak sözleşme yürürlüğe girmiştir. Yapım dahil işletme süresi 10 yıl 2 ay 20 gündür. Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 31.05.2013 tarihinde gerçekleştirilmiş olup müşavir firma Yüksel Proje Chodai İş Ortaklığı ile 05.08.2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Otoyolu Projesi, Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kesimi; Odayeri Kavşağından başlayarak Paşaköy Kavşağı sonrasında proje sonuna kadar, yaklaşık 60 km uzunluğundaki 2x4 şeritli otoyol kesimi ile; Odayeri Kavşağından başlayarak, mevcut Mahmutbey Batı Kavşağına gerekli düzenlemeler yapılarak bağlanacak şekilde, yaklaşık 22 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolu; Reşadiye Kavşağından başlayarak Çamlık Kavşağına kadar, yaklaşık 13 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolunu kapsamaktadır. Odayeri-Paşaköy arası otoyol kesiminde, orta açıklığı 1408 metre olan 2x4 otoyol ve 2x1 demiryolu şeritli 3. Boğaz Köprüsü, öncesinde Uskumruköy Kavşağı, sonrasında ise sırasıyla Riva, Hüseyinli, Reşadiye, Alemdağ, Sancaktepe ve Paşaköy Kavşakları bulunmaktadır.

2014 Yılsonu İtibariyle ;

109 adet menfez ve 7 adet altgeçit, 2 adet üstgeçit tamamlanmıştır. 32 adet viyadük ile 18 adet altgeçit, 3 adet dere köprüsü ve 28 adet üstgeçitte betonarme imalatlarla, çelik tabliye fabrika imatları devam etmektedir. Avrupa Yakası'nda ilk çelik tabliye montajı tamamlanmıştır. Eğik askı kablo fabrika imatları devam etmekte olup, sevkiyatları başlamıştır. Ana kablo fabrika imatları tamamlanmış olup kablonun sevkiyat başlamıştır. Ayrıca 31 adet menfez ile Riva ve Çamlık tünellerinde çalışmalar sürdürülmektedir. (Riva giriş ve çıkış ile Çamlık çıkış portalları tamamlanmış, Riva tüneli kazı işleri tamamlanarak kemer betonu imalatı başlamıştır. Tünel ima latları çeşitli aşamalarda devam etmektedir.)

3. Boğaz Köprüsü temel shaft kazıları ve temelleri tamamlanmış, kuleler Avrupa Yakası'nda 292 m, Asya Yakası'nda 288 m yüksekliğine ulaşmıştır. Her iki yakada da deniz seviyesinden +300 m kotuna ulaşılmıştır. Bunu izleyen aşamada kule semer döşemesi betonar-

me imalatına başlanmış ve tamamlanmıştır. Böylece kulelerde her iki yakada deniz seviyesinden +304, 50 m kotuna ulaşılmıştır.

• İzmir-Manisa Devlet Yolu Sabuncubeli Tüneli

Yap-İşlet-Devret Modeline göre 01.06.2011 tarihinde ihale edilen proje İzmir – Manisa Yolunun 9, 4'üncü km'sinde (Ankara-İstanbul Ayrımındaki Bornova Kavşağına olan mesafe) başlamaktadır. Projenin toplam uzunluğu 6, 48 km olup 2x2 Bölünmüş Yol standardındadır. İzmir tarafında 1, 54 km bağlantı yolu ile 3, 97 km uzunluğundaki Tünele girilmekte ve sonrasında 0.97 km bağlantı yolu ile mevcut yola bağlanılmaktadır. Sabuncubeli Tüneli Sol tüp 4080 m, Sağ tüp ise 4074m olup (aç-kapa yapıları dahil) 2 şeritli çift tüp tünelden oluşmaktadır. 2013 yılında çalışmalara başlanan Tünelde; sağ tüpte toplamda 1564 m, sol tüpte ise toplamda 1486 m ilerleme sağlanmıştır.

• Diğer Yap – İşlet – Devret Otoyol Projeleri;

Diğer Yap – İşlet – Devret Otoyol Projelerinde Proje ve Mühendislik Hizmetleri kapsamında; 2014 yılında Ankara-Samsun Otoyolu, Ankara-İzmir Otoyolu, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur Kesimi) ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu projelerinin fizibilite, ÇED, koridor etütleri ve ön proje mühendislik hizmetleri işleri çalışmalarına devam edilmiştir. Ankara-Niğde Otoyolu, Aydın-Denizli Otoyolu ÇED Raporu hazırlanması çalışmalarına devam edilmiştir. Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu 'nun ön proje hizmetleri ihalesi yapılmıştır.

c) Otoyolu Bakım ve İşletme Çalışmaları

Karayolları Genel Müdürlüğü ağındaki işletmeye açık olan otoyolların bakım ve işletmesi İşletmeler Dairesi Başkanlığımızca yapılmaktadır.

2014-2015 kış döneminde otoyollarımızda; yaklaşık 868 adet makine – ekipman ve 894 adet (446 adet yüklenici eleman) sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılmıştır.



Bölge Müdürlüklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından **toplam 1.233.897 adet fidan** dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

Otoyollarımız üzerinde bulunan 78 adet Otoyol Hizmet Tesisinden 49 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 29 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile hizmete açık bulunmaktadır.

Otoyollarımız üzerinde 29 adet servis alanı ve 49 adet park alanı ile birlikte toplam 78 noktada hizmet verilmektedir.

2014 yılı içerisinde; işletmeye açık otoyollar üzerindeki 5 adet otoyol hizmet tesisinin Yap-İşlet- Devret yöntemi ile 5 adet otoyol hizmet tesisi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihalesi yapılmıştır.

2014 yılı içerisinde cari programdan bakım ve onarım çalışmaları yürütülmüştür. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında ise Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir. Ayrıca Trafik Güvenliği Projesi kapsamında otokorkuluk, telçit, yatay ve düşey trafik işaretlemesi ile bakım işletme tesis onarımları yapılmıştır.

- **Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)**

Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir.

2014 yılı sonu itibarıyla 158 OGS giriş, 179 OGS çıkış; 168 HGS giriş, 202 HGS çıkış gişesi hizmet vermektedir.

2014 yılı içinde;

Otomatik Geçiş Sistemi (OGS)kullanan araç sayısı 161.912.948, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) kullanan araç sayısı 237.578.840 olmak üzere toplam 399.491.788 araç otoyol ve köprülerden geçiş yapmıştır.

- **Serbest Geçiş Sistemi**

2014 yılında Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde gişeleri kaldırılmış ve Otomatik Ücretlendirme Sistemi tesis edilerek işletmeye açılmıştır. Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Boğaziçi Köprüsü, Mahmutbey ve Çamlıca ücret toplama merkezlerinde Serbest Geçiş Sistemi kurulumu çalışmalarına başlanmıştır.

Ayrıca Otomatik Geçiş Sistemlerinin Bakım ve Onarım ihalesi kapsamında, 3 yıl süreyle bakım çalışmaları peyotik olarak yapılmaktadır.

- **Otoyol Trafik Güvenliği**

2014 Yılında 880.624 m2 yatay işaretleme, 7.889 m2 düşey işaretleme ile 736 Km otokorkuluk ve 693.333 m telçit onarım ve yenilenmesi yapılmıştır.



1.1.1.7.Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Adet	Makine Adı
1	Yol Çizgi Makinesi (Airless tip)
13	Özel Amaçlı Kurtarıcı Kamyon
1	Forklift
6	Lastik Tekerlekli Ev Treyler
3	Jeneratör
1	Tünel Yıkama Makinesi Prototipi

2014 Yılında Teslim alınan Makineler

Adet	Taşıt Adı
11	Binek Araç
4	Arazi Binek Araç
2	Minibüs
65	Pick up
3	Minibüs Panel Araç
3	Kamyon Şasi Kabin (17.000 kg)

2014 Yılında Teslim Alınan Taşıtlar

YIL	BENZİN		MOTORİN		KALORİFER YAKITI		MADENİ YAĞ		ANTİFRİZ		TOPLAM
	Miktar (1000 lt)	Tutar (TL)	Miktar (1000 lt)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	
2004	1.737	3.447.491	46.277	67.952.086	35.654	31.244.872	880	1.678.507	75	178.783	104.501.739
2005	1.405	3.540.957	39.000	72.897.660	28.984	36.255.562	1.429	2.508.862	149	357.908	115.560.949
2006	1.371	3.644.216	37.594	76.627.655	31.822	43.923.930	1.304	2.636.332	77	175.561	127.007.694
2007	868	2.347.623	37.738	74.938.359	29.491	40.167.978	1.002	2.369.957	59	147.480	119.971.397
2008	1.362	3.917.679	35.751	89.160.407	31.913	54.988.960	1.099	3.917.649	112	392.074	152.376.769
2009	659	1.727.508	40.165	92.576.623	32.793	52.759.144	1.150	3.991.709	32	76.186	151.131.170
2010	129	454.917	38.885	108.086.968	32.635	56.858.871	1.038	4.593.503	51	133.000	170.127.259
2011	144	528.927	36.451	120.750.382	29.289	65.624.408	890	4.470.714	47	148.984	191.523.415
2012	91	405.608	39.642	139.500.823	29.255	72.379.619	977	4.579.873	67	227.139	217.093.062
2013	73	343.560	22.244	84.435.975	22.399	51.095.828	704	3.467.334	45	169.974	139.512.671
2014	41	200.953	16.889	67.145.239	19.987	46.380.131	328	1.987.810	50	192.768	115.906.901
ORT.	716	2.966.462	35.308	126.931.606	29.417	54.038.361	940	4.814.671	68	263.500	189.014.600

Tablo 20 : Son 12 yılda, KGM bünyesinde tüketilen akaryakıt ve maden yağ miktar ve tutarları.

Not: Ortalama olarak gösterilen tüketim miktarları EPDK güncel fiyatları ile çarpılarak bulunmuştur.

- “Yol Bakım ve Kar Mücadelesi Makineleri Dengeleme Projesi” kapsamında belirlenen öncelikli ve acil ihtiyaçlarımızın karşılanması amacıyla 2014 yılı içerisinde toplam 25 adet muhtelif makine teslim alınmış ve Bölge Müdürlüklerine dağıtımı yapılmıştır. (Kuruluşumuzun “Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti” sayfa 20 deki Tablo: 1’de “Yaş Gruplarına Göre Makine Parkı” ise sayfa 21 deki Tablo:2’de gösterilmiştir.)
- “Taşıt Alımları Projesi” kapsamında Toplam 88 adet muhtelif taşıt yıl içerisinde teslim alınmış ve Bölge Müdürlüklerine dağıtımı yapılmıştır.
- “Makine Teçhizat ve Yedek Parça Satın Alınması ve Onarımı” Projesi kapsamında muhtelif makine yedek parça alımı, makine onarımı gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, akaryakıt ve madeni yağ alımı, yedek parça ve lastik alımı yapılmıştır.
- Merkez ve taşra teşkilatımızın yıl içinde ihtiyaçlarının karşılanması için Merkezde ve Bölgelerde taşıt kiralınmıştır.



1.1.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

İşin Adı	2014 Yılı Gerçekleşme
Köprü Projesi Yapılması ve Yaptırılması	345 adet
Köprü Yapımı	77 adet
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulaması	18 adet
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulama Projesi	116 adet

a) Köprü Etüt Proje İşleri

2014 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde bulunan 345 adet köprünün projesi tamamlanmıştır.

Hasankeyf-2 Köprüsü:

Hasankeyf-2 Köprüsü, yapım çalışmaları devam etmekte olan Ilısu Barajı'nın su tutmasından sonra, sular altında kalarak yeni yerleşkesine taşıtılacak Hasankeyf İlçesi'nin çevre ile bağlantısını sağlayacak olan Batman - Midyat Devlet Yolu Hasankeyf Varyantı üzerinde yer alacaktır. Bağlantı yollarının yapımı sırasında meydana gelen heyelan nedeni ile güzergahta değişiklikler meydana gelmiş olup, köprü bu yeni güzergah üzerinde yer almaktadır. Köprünün toplam boyu yaklaşık 1010 m'dir. Proje onay aşamasında bulunmaktadır.

Subaşı Viyadüğü

Karayolları 10.Bölge Müdürlüğü sınırları dahilinde Hopa – Borçka (Cankurtaran Tüneli Dahil) Kesiminin yapım işi kapsamında proje çalışmaları devam eden Subaşı Viyadüğü, çift köprü olarak tasarlanmıştır. Köprünün toplam boyu; Kuzey Taşıt Yolu 106 m, Güney Taşıt Yolu 120 m dir.

Akyünlü Köprüsü

Tunceli-Elazığ Devlet Yolunun 885-07 Kontrol kesiminin 8. km.sinde yaklaşık uzunluğu 200 m. olan ve Uzunçayır Baraj Gölü üzerinde olacak olan köprü, Mazgirt İlçesi ile Tunceli ilini bağlayacaktır. Köprü proje ihalesi 8. Bölge Müdürlüğümüzce yapılmış olup, köprünün uygulama projeleri 2014 yılı içerisinde tamamlanmıştır.

Tohma Köprüsü

Sivas – Malatya Devlet Yolunda Tohma Çayı üzerinde

mevcut Tohma Köprüsünün yanına yapılacaktır. Mevcut Tohma Köprüsü çift köprü olup, karayolu köprüsü 11.50 m üstyapı genişliğinde, boyu ise 517.50 m uzunluğundadır. Mevcut köprünün yanına yapılacak yeni köprü için proje çalışmaları devam etmektedir.

Çamlıca Köprüsü

Ermenek-Mut Yolu üzerinde bulunan Çamlıca Köprüsünün toplam uzunluğu 350 m olup, derin bir vadi üzerindedir. Köprü genişliği 15 m olup bordürler arası 12 m'dir.

Tipi Eğik Ayaklı Konsol Köprüdür. Dünyada değişik örnekleri olan köprü ülkemizde bu teknikle yapılacak ilk köprü özelliğinde olacaktır. Köprü, Ermenek-Mut Yolu'nun geometrik standartlarını iyileştirmek amacıyla yapılmaktadır.

SINIR KÖPRÜLERİ

Habur-3 Köprüsü

TÜRKİYE ile IRAK arasında, Şırnak ve Dohuk ilinde sınırda bulunan Habur-1 ve Habur-2 köprülerinin arasındadır. Projesi, emanet olarak yapılan Habur-3 Köprüsü toplam 285, 25m uzunluğundadır. Köprü 8 açıklıklıdır. Tabliye genişliği 2x16=32 m olup 2x3 trafik şeridinde sahiptir. Yapım ihalesini, Şırnak Valiliğinin üstlendiği köprünün yapımına Eylül 2014 yılında başlanmıştır.

İpsala – Kipi Köprüsü

Türkiye ile Yunanistan arasında karayolu bağlantısını sağlayan İpsala/Kipi Sınır kapısında bulunan köprü 1958 yılında yapılmıştır. Toplam uzunluğu 802 m olan gerber kirişli köprünün bordürler arası 7, 5 m olup 2x1 trafik şeridinde sahiptir. Sınırda bulunan mevcut köprü-

nün kapasitesi yetersiz kalmıştır.

Meriç/Evros Nehri üzerinde yapılacak olan yeni köprü, geliş ve gidiş olarak planlanmakta olup, 2x3 trafik şeridine sahip olacaktır. Köprü ile ilgili sondaj ve topoğrafik çalışmalar tamamlanmıştır.

b) Sanat Yapıları Yapım Çalışmaları

2014 yılında Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığının Sanat Yapıları Yapım Çalışmaları kapsamında 65 adet köprü bitirilerek hizmete açılmıştır.

Yılı	Köprü Yapım Çalışmaları						Köprü Onarım Çalışmaları	Tarihi Köprüler
	Devlet ve İl Yolları		Otoyollar		Toplam			
	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)	(Adet)	(Adet)
2003 ÖNCESİ	5.587	250.288	380	61.028	5.967	311.316	-	-
2003	36	2.560	7	397	43	2.957	33	9
2004	93	3.977	8	503	101	4.480	45	10
2005	75	3.543	12	3.365	87	6.908	53	8
2006	93	4.396	38	4.533	131	8.929	86	6
2007	55	2.730	5	4.866	60	7.596	71	9
2008	140	5.821	10	1.716	150	7.537	71	13
2009	166	7.855	35	7.373	201	15.228	64	2
2010	202	15.143	11	1.025	213	16.168	66	7
2011	150	7.745	2	96	152	7.841	35	16
2012	317	23.868	-	-	317	23.868	110	17
2013	169	14.830	10	307	179	15.137	83	27
2014	122	12.137	0	0	122	12.137	70	18
2003-2014 TOPLAMI	1.618	104.605	138	24.181	1.756	128.786	787	154
GENEL TOPLAM	7.205	354.893	518	85.209	7.723	440.102	-	-

Tablo 21: KGM Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları

(Not:2014 yılında tamamlanan 122 adet köprü yapımının 57 adedi Yol Yapım Dairesi Başkanlığı çalışmaları dahilindedir.)



Devlet ve İl Yolları Üzerinde Yapımı Devam Eden Önemli Köprü Projelerimiz

Nissibi Köprüsü



Atatürk Barajı'nda su tutulması sonucunda, Adıyaman – Kahta – Siverek - Diyarbakır Devlet Yolunun Baraj rezervuarını kestiği noktada yol kesintiye uğramakta, geçiş feribotla sağlanmaktadır. Yörenin tarih ve kültür turizmi açısından yüksek potansiyele sahip olması, bölgenin sosyo-ekonomik kalkınmasına katkıda bulunması, yöre halkının mağduriyetinin giderilmesi amacı ile

söz konusu feribot geçişinin bulunduğu kesimde, Baraj Gölü üzerine köprü yapılması planlanmıştır.

Nissibi Köprüsü 610 metre uzunluğunda ve 24.5 metre genişliğinde, 2x2 taşıma yoluna sahip, gergin eğik kablo askılı (Cable Stayed) olarak projelendirilmiştir. 26.01.2012 tarihinde işe başlanılmış olup; 2015 yılı başlarında; köprünün bitirilmesi planlanmaktadır.

Ağın Köprüsü



Keban Barajında su tutulması nedeniyle Ağın İlçesi'ni Elazığ'a bağlayan yol su altında kalmış olup ulaşım feribotlarla sağlanmaktadır. (Elazığ-Arapkir)Ayr.-Ağın Yolundaki AĞIN Köprüsünün bitirilmesi ile Ağın İlçesi yeniden kesintisiz kara ulaşımına kavuşacaktır. Orta açıklığı 280 m olan toplam 520 m uzunluğundaki köprüde 10.01.2012 tarihinde işe başlanılmış olup; üst yapı montaj çalışmaları devam etmektedir. 2015 yılı içinde köprünün bitirilmesi planlanmaktadır.

Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu

Elazığ - Malatya Devlet Yolu üzerinde yer alan Kömürhan Köprüsü, Doğu Anadolu Bölgesi ile Orta Anadolu ve Akdeniz Bölgelerini birbirine bağlayan yollar üzerinde stratejik bir konuma sahiptir. Bu yolların öneminin artması ile Kömürhan Köprüsü de daha fazla önem kazanmış bulunmaktadır.

Elazığ - Malatya Devlet yolunun 51'inci km'sinde, Fırat Nehri (Karakaya Baraj Gölü) üzerinde inşa edilmiş olan Mevcut Kömürhan Köprüsünün yapımına 23.02.1983 tarihinde başlanılmış, 08.04.1986 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

İşin bünyesinde yapılacak olan 2 x 2410 m çift tüp tünel ile Fırat Nehri (Karakaya Baraj Gölü) 380 m açıklığında Eğik Askılı Asma Köprü geçilerek mevcut bölünmüş yola adaptasyon sağlanmış olacaktır. Kömürhan Tüneli ile mevcut yol 3 km kısalarak, yüksek geometrik standartlı, konforlu ulaşım temin edilecek olup aynı zamanda ekonomi, trafik güvenliği ve zaman tasarrufu gibi avantajlar sağlanacaktır.

Proje tutarı 200 milyon TL olan köprüde % 16 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. İşin 20.04.2017 yılında tamamlanması planlanmış olup imalatlar devam etmektedir.

Şehzadeler Köprüsü

Amasya Çevre Yolunun 6+675 ile 7+165 km'leri arasında kalan bölgede DSİ kuru göleti üzerinden planlanmıştır. Amasya Çevre Yolunun en önemli bağlantı parçalarından biridir. Amasya Çevre Yolundaki 490 m uzunluğunda ve 27 m genişliğinde 2x2 şeritli, dengeli konsol olarak projelendirilen Şehzadeler Viyadüğü ihalesi 19.08.2011 tarihinde 27.877.434 TL bedelle yapılmış olup yapım çalışmalarına 28.12.2011 tarihinde başlanmıştır. Proje tutarı 37 Milyon TL olan bu köprüde % 76 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. İşin 26.07.2016 tarihinde bitirilmesi planlanmış olup imalatlar devam etmektedir.

Tarihi Köprü Çalışmaları

Restorasyon Proje ve Uygulama Çalışmaları

2014 yılında 116 adet tarihi köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri (rölöve, restitüsyon, restorasyon) ile 18 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.

Ayrıca 2014 yılı çalışma programında Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan, Ilısu Baraj Gölü ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları işi kapsamında yer alan 11 adet tarihi köprünün projeleri, baraj gölü suları altında tamamen kalacak olan 7 adet köprüde de Restorasyon Uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.





KGM Bölge No	İli	Köprü Adı	Yolu-Su Adı	Yapıldığı Dönem	Uzunluk (m) / Açıklık (Adet)	Genişlik (m)
2	AYDIN	ESKİHİSAR I (ROMA)	Sultanhisar İlçesi, Eskişehir Köyü (Sökez Çayı)	Roma	31 / 2 Gözlü	5
2	UŞAK	BEYLERHAN (KÖPRÜBAŞI, GÜRE, SARIKIZ, BEYİNİHAN)	Uşak Köprübaşı Köyü-Selendi (Gediz Nehri)	Osmanlı (Germiyanoğlu)	60 / 6 Gözlü	3, 15
2	UŞAK	CILANDRAS (CEYLANDRAS)	Uşak Güneyi 45. Km, Karahallı İlçesi (Banaz Çayı)	Roma	21, 45 / 1 Gözlü	2
9	SIİRT	ORMANARDI (TAŞKÖPRÜ (GERRE, GERRA HAN)	Eruh İlçesi, Ormanardı Köyü (Kavarcık Deresi/Gerre Deresi)	Osmanlı (XVII.yy.)	27 / 1 Gözlü	3, 50
9	SIİRT	NASREDDİN	Siirt-Hendük (Kaşüstü) Kurtalan İlçesi, Yuvalı Köyü (Başur-Kezer Çayı)	Selçuklu	140 / 5 Gözlü	6, 40
13	ANTALYA	ASPENDOS (BELKIS, KÖPRÜPAZAR)	Serik- Manavgat (Köprüçay Suyu)	Roma+Selçuklu (1219-36)	220 / 7 Gözlü	4, 50
5	ADANA	KOZAN (SİS)	Adana-Kozan(Kozan içi) (Kilgen, Kozan Çayı)	Roma (2.-4. yy.)	74 / 7 Gözlü	6, 50
9	BATMAN	MEMİKHAN	Beşiri İlçesi, Oğuz Köyü (Garzan / Yanarsu Çayı)	Selçuklu	100 (?) / 4 Gözlü	-
9	DİYARBAKIR	TAŞKÖPRÜ (KÖPRÜKÖY)	Bismil İlçesi, Köprükölü'de (Dicle Nehri)	Selçuklu	130 / 5 Gözlü	-
15	BARTIN	KEMERE (SORMAGİR)	Amasra İlçesi Merkezinde	Ceneviz	22 / 1 Gözlü	6
14	BALIKESİR	CÜNEYT (KEMER KÖPRÜ)	Sındırgı İlçesi, Balıkesir- Akhisar Ayr.Mandıra- Bayırlı Kertil Köyü arasında (Ilıca Deresi)	Osmanlı	27 / 1 Gözlü	3
14	BALIKESİR	TAŞKÖPRÜ (KUŞKAYA)	Sındırgı İlçesi, Balıkesir- Akhisar Yolu Bereketli- Kuşkaya Köyleri arasında (Koca Dere)	Roma	31, 32 / 1 Gözlü	2, 25
18	KARS	TAŞKÖPRÜ (SULTAN III. MURAT, KARAHANOĞLU)	Kars Şehir İçi (Kars Çayı)	Osmanlı (1579)	54 / 3 Gözlü	8
1	EDİRNE	SARAÇHANE II (İLAVE KÖPRÜ)	Edirne Merkez İlçe Saraçhane Mevkii, Saraçhane I (Şihbeddin Paşa) Köprüsünün Askeri Kışla tarafındaKaranfiloğlu Caddesi (Tunca Nehri)	Osmanlı (1886-87)	210 / 4 Gözlü (15 tahliye)	6, 50
1	EDİRNE	FATİH (BÖNCE, CEPHANELİK, SÜVARİ)	Edirne-Sarayiçi (Tunca Nehri)	Osmanlı (1452)	40, 75 / 3 Gözlü	4, 56
1	EDİRNE	KANUNİ (SARAY, SULTAN SÜLEYMAN)	Edirne-Sarayiçi (Tunca Nehri)	Osmanlı (1553/54)	67 / 4 Gözlü	5, 35
1	EDİRNE	YALNIZGÖZ VE II. BAYEZİD KÖPRÜLERİ ARASINDAKİ BAĞLANTI KÖPRÜSÜ	Edirne Merkez Sarayiçi	Osmanlı (1611-12)	131 / 3 Kemer Gözlü (16 dikdört-gen formulu tahliye gözü)	6, 10
12	ERZURUM	ÇOBANDEDE (ÇOBAN)	Erzurum- Kars Yolu Hınıs Yol Ayrımı, Köprükölü İlçesi, (Aras Nehri)	Selçuklu (İlhanlı) (1298)	220 / 7 Gözlü	8, 55

Tablo 22 : 2014 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Tamamlanan Tarihi Köprüler (18 Adet)



Tarihi Aspendos (Belkıs) Köprüsü / Antalya

Antalya İli, Serik İlçesinde bulunan 220 m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2012 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2014 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Çobandede Köprüsü / Erzurum

Erzurum ili, Horasan İlçesinde bulunan 220m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2012 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2014 yılında tamamlanmıştır.

Edirne İli Dahilinde Muhtelif Tarihi Köprülerin Onarımı Ve Çevre Düzenlemesi, Muhtelif Tarihi Köprülerin Restorasyon Uygulama Projelerinin Temini

Edirne ilinde yer alan tarihi köprülerin bakım ve onarımlarının yapılarak korunmasının sağlanması amacıyla iş kapsamındaki 10 adet tarihi köprüden 4 adetinin restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmış olup, iş kapsamında yer alan 6 adet tarihi köprü'nün de restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Tarihi Uzunköprü / Edirne

Edirne İli, Uzunköprü İlçesinde bulunan 1 266 m uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri olan köprü'nün Restorasyon Uygulama Projeleri 2013 yılında tamamlanmış olup, Genel Müdürlüğümüz ve Edirne Koruma Bölge Kurulu tarafından da onaylanmıştır. 2015 yılında Restorasyon Uygulama İhalesi yapılacaktır.

Tarihi Çamçavuş Çelik Köprüsü (Baraj Altında Kalacak Olması Nedeni İle Taşıma)

Kars İli, Susuz İlçesi, Kars Çayı üzerinde Ruslar tarafından 1877-1917 tarihleri arasında inşa edilmiş olan ve 60m uzunluğundaki köprü'nün, günümüzde yapmakta olan Kars Baraj Gölü Suları altında kalacak olması nedeni ile öncelikle koruma ve belgelemeye yönelik restorasyon uygulama projeleri temin edilmiş ve Genel Müdürlüğümüz ve ilgili Koruma Bölge Kurulu tarafından da onaylanmıştır.

Söz konusu onaylı proje doğrultusunda 2014 yılında tek parça halinde bulunduğu yerden Kars Üniversitesi kampüs alanına taşınmıştır. Yeni yerindeki montaj iş-

lemleri de sorunsuz bir şekilde tamamlanarak çalışmalar bitirilmiştir.

Ilısu Barajı ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları

Genel Müdürlüğümüz Çalışma Programında Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan "Ilısu Barajı ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları" işi kapsamındaki 11 adet Tarihi Köprü'nün Restorasyon Uygulama Projeleri 2013 ve 2014 yılı içinde Genel Müdürlüğümüzce uygun görüldükten sonra ilgili Bilim Komisyonu ve Koruma Bölge Kurulu tarafından da onaylanmıştır.

Söz konusu iş kapsamında Batman İli, Besiri İlçesinde Tarihi Memikhan, Diyarbakır İli, Bismil İlçesinde Tarihi Taşköprü (Köprüköy), Siirt İli, Erüh İlçesinde Tarihi Gerre (Ormanardı), Merkez İlçesinde Tarihi Nasrettin Köprülerinin Restorasyon Uygulamaları 2014 Yılı İçinde tamamlanmıştır. İş kapsamında yer alan Tarihi Hasankeyf (Artuklu) Köprüsüde dahil olmak üzere 4 adet Tarihi Köprüde ise Restorasyon Çalışmalarına 2015 yılı içinde de devam edilecektir.

Tünel Yapım Çalışmaları

Ovit Tüneli (Çift Tüp Tünel Yapım Çalışması)

İkizdere-İspir Yolu yılın 6 ayı kar altında kaldığı için trafiğe geçit vermemektedir. Gerek yöre halkının mağduriyetinin giderilmesi gerekse de ülkemiz için büyük öneme haiz Kuzey-Güney koridorlarındaki yol standartlarının yükseltilebilmesi için yapımı planlanan Ovit Dağı Tüneli ve Bağlantı Yolları işi 29.02.2012 tarihinde ihale edilmiş olup, 412.366.934, 41 TL bedelle Mak-Yol İnş.San.Turz. ve Tic. A.Ş.'nin taahhüdünde kalmış 11.05.2012 tarihinde işe başlanılmıştır. Sözleşmeye göre işin bitiş tarihi 02/12 /2015'tir.

Ovit Tüneli Projesinde her bir tüpün 6.777 metrelik bölümü tamamlanmıştır. Projenin fiziki gerçekleşme oranı 2014 yılı sonu itibarıyla % 37, 21'dir. Tünel yapım çalışmaları devam etmektedir.



YILI	TÜNELLER												TOPLAM	
	DEVLET VE İL YOLLARI				OTOYOLLAR				TOPLAM TEK TÜP		TOPLAM ÇİFT TÜP		Adet	UZUNLUK (m)
	TEK TÜP		*ÇİFT TÜP (Adet/m)		TEK TÜP (Adet/m)		*ÇİFT TÜP (Adet/m)		Adet	UZUNLUK (m)	Adet	UZUNLUK (m)		
	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre						
2003 ÖNCESİ	65	21.919	4	4.650	1	200	13	23.198	66	22.119	17	27.848	83	49.967
2003	1	412	1	1.959	-	-	0	0	1	412	1	1.959	2	2.371
2004	3	765	1	700	-	-	0	0	3	765	1	700	4	1.465
2005	6	1.635	2	2.807	-	-	0	0	6	1.635	2	2.807	8	4.442
2006	10	4.724	6	11.409	1	960	1	1.004	11	5.684	7	12.413	18	18.097
2007	2	646	4	6.185	-	-	3	10.520	2	646	7	16.705	9	17.351
2008	2	1.992	7	17.155	-	-	0	0	2	1.992	7	17.155	9	19.147
2009	1	2.016	4	3.276	-	-	8	9.534	1	2.016	12	12.810	13	14.826
2010	18	11.710	1	466	-	-	0	0	18	11.710	1	466	19	12.176
2011	23	9.315	0	0	-	-	0	0	23	9.315	0	0	23	9.315
2012	7	2.929	7	11.850	-	-			7	2.929	7	11.850	14	14.779
2013	9	4.040	7	13.319	0	0	0	0	9	4.040	7	13.319	16	17.359
2014	2	1.041	6	17.724	0	0	1	7.020	2	1.041	7	24.744	9	25.785
2003-2014 TOPLAM	84	41.225	46	86.850	1	960	13	28.078	85	42.185	59	114.928	144	157.113
GENEL TOPLAM	149	63.144	50	91.500	2	1.160	26	51.276	151	64.304	76	142.776	227	207.080

Tablo 23 : KGM Yol Ağında yıllar bazında yapılan tünel sayı ve uzunlukları.

-Çift tüp tünellerde gidiş ve dönüş ayrı ayrı hesaplamalara dahil edilmiştir.

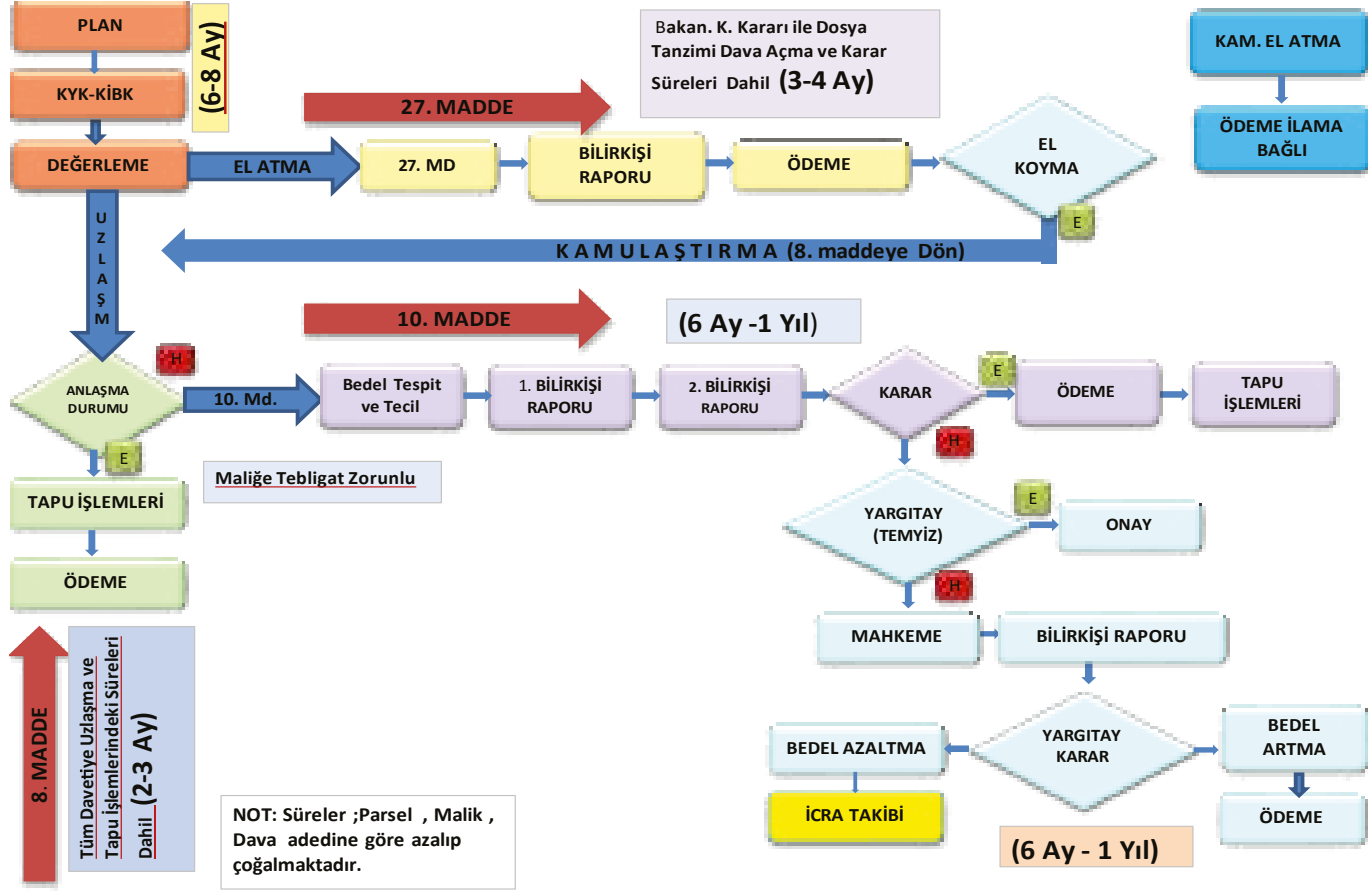
-Tünel envanterine teressübat ve çıkış tünelleri alınmamıştır.

(Not: Devlet ve il Yollarındaki Tünel Yapım Çalışmaları Yol Yapım Dairesi, ve Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca, Otoyollardaki Tünel Yapım Çalışmaları ise İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.)

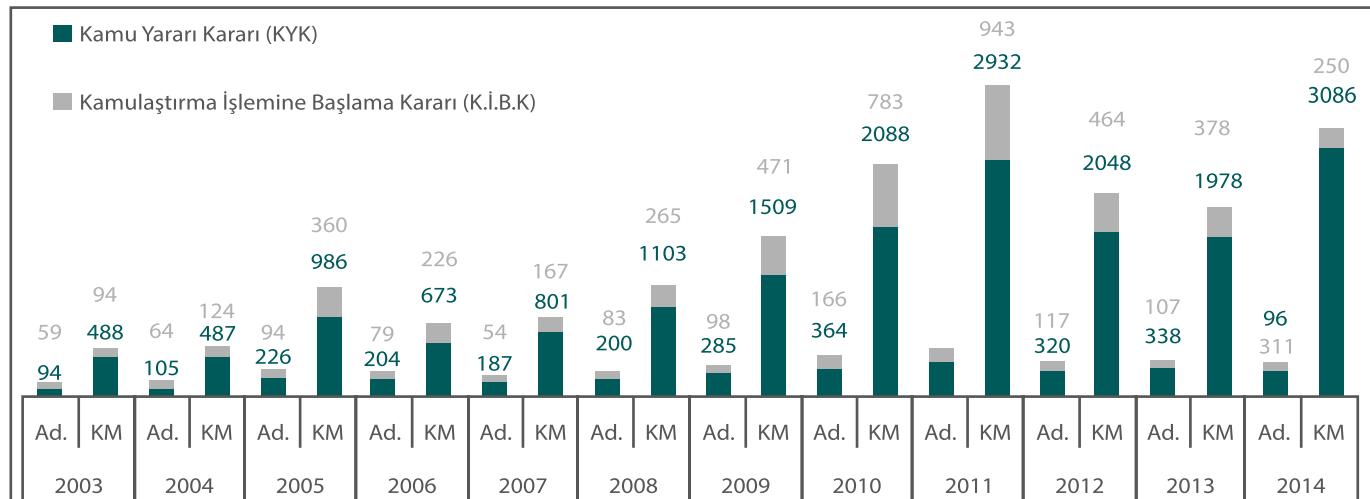
Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında 2014 yılı sonu itibarıyla;Toplam 64.304 m uzunluğunda 151 adet tek tüp tünel ve gidiş+geliş olarak toplam 142.776 m uzunluğunda 227 adet çift tüp tünel mevcuttur.

1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

KAMULAŞTIRMA ÇALIŞMALARI AKIŞ DİYAGRAMI



Tablo 24 : Kamulaştırma çalışmalarının Akış Diyagramı



Grafik 28: 2003-2014 Yılları arasında alınan Kamu Yararı Kararları (KYK) ve Kamulaştırma İşlemine Başlama Kararları (K.I.B.K)

2014 yılı içinde 250 adet Kamu Yararı Kararı(KYK) ve 3086 adet Kamulaştırma İşlemine Başlama Kararı (K.I.B.K) uygulanmıştır.



İşin Adı	İhalesi Yapılan İşler (km)
Kamulaştırma Plan Üretimi	3.938
Taşınmaz mal Değerlemesi	1.820
Güncel Plan Üretimi	1.647
Toplam	7.405

Tablo 25 : Kamulaştırma Mühendislik Hizmetlerine ilişkin 2014 yılında yapılan ihaleli çalışmalar

Kuruluşumuzun kamulaştırma çalışmalarında son 4 yılın ortalamasına göre; yılda ortalama 26.000 adet parselde kamulaştırma işlemi yürütülmekte olup; % 81 parselde uzlaşma, % 19 parselde mahkeme sonucu işlem yapılmaktadır.

Yılı	Parsel Adedi (x1000)			Kamulaştırılan Alan (Milyon m ²)			Ödenen Tutar (Milyon TL)			Ortalama Maliyet (TL/m ²)		
	Anlaşma (a)	Dava (b)	Toplam (c=a+b)	Anlaşma (d)	Dava (e)	Toplam (f=d+e)	Anlaşma (g)	Dava (h)	Toplam (j=g+h)	Anlaşma (g/d)	Dava (h/e)	Toplam (j/f)
2011	20	4	24	35	5	40	596	320	917	17	64	23
2012	21	5	26	39	8	47	579	561	1141	15	70	25
2013	21	5	26	33	10	43	529	744	1273	16	72	29
2014	22	6	28	43	12	55	1541	1026	2567	36	88	47
Ort.	21	5	26	37	9	46	811	662	1473	21	73	31
%	81	19	100	80	20	100	55	45	100	-	-	-

Tablo 26 : Son Dört Yılın Ortalama Kamulaştırma Maliyetleri

NOT: Dava konusu olan parseller çoğunlukla imar içerisinde kalan arsa vasıflı taşınmazlardır.

Malzeme Ocakları Şubesi Müdürlüğünce 2014 Yılında Yapılan Çalışmalar

İşin Adı	Proje Sayısı (Adet)	Ocak Sayısı (Adet)
Yeni alınan Hammadde Üretim İzin Belgesi	30	60
Temdit yapılan Hammadde Üretim İzin Belgesi	10	25
Rezervi kalmayan maden sahası niteliğini kaybeden ve terk edilen sahalar	-	2

İşin Adı	Proje Sayısı (Adet)
Orman Rehabilitasyon Projesi	20
Kademeli Kapatma Planı	6
Ağaç Röleve Planı	2

İşin Adı	Otoyol Güzergah Sayısı	Maden Ruhsat Sayısı
Proje çalışmaları devam eden otoyol güzergahlarındaki Maden Ruhsatları için izin işlemi	8	600

İşin Adı	Yol Güzergah Sayısı	Maden Ruhsat Sayısı
2012/15 sayılı İç Genelge gereği Başbakanlıkta uygun görüş bekleyen Maden Ruhsatları	19	36

**Yap-İşlet-Devret Modeli İle Yaptırılan ve Yapımı Devam Eden Otoyol Çalışmaları**

Projenin Adı	Hammadde Üretim İzin Belgesi (Adet)
Gebze-Orhangazi-Izmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu	5
Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu	4

Ayrıca İdaremiz adına Hammadde Üretim İzin Belgesi yaklaşık 2000 adet (Kum Çakıl+Ariyet ve Taş Ocağı) Malzeme Ocağı ile birlikte yeni güzergahlar ve projeler için ihtiyaç duyulan ocak sahalarının, Hammadde Üretim İzin Belgelerinin ve izinlerinin (orman, mera vb) alın-

ması için Maden İşleri Genel Müdürlüğü, Orman Genel Müdürlüğü, Tabiat Varlıkları Genel Müdürlüğü, Milli Parklar Genel Müdürlüğü gibi kurumlarla bilgilendirme, takip ve çözüm amaçlı yaklaşık 150 adet toplantı yapılmıştır.

1.1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı**Eğitim Çalışmaları**

Eğitim Şubesi Müdürlüğü, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun "Eğitim" başlıklı 27. maddesine istinaden Genel Müdürlük görev alanına giren konularda, kendi perso-

neli ile gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği sertifikalı eğitim programları düzenlemektedir.

YILLAR	2010	2011	2012	2013	2014
Kurum içi eğitim programına (Kurs, seminer vb.) katılan personel bilgileri (program/kişi/süre)	234 kurs 4877 kişi 6460 saat	219 kurs 5056 kişi 5851 saat	264 kurs 6777 kişi 8712 saat	358 kurs 7096 kişi 6828 saat	348 kurs 9814 kişi 6768 saat
Kurum dışı eğitim programına (Seminer, sempozyum, kongre, eğitim programı vb.) katılan personel bilgileri (program / kişi)	32 eğitim 153 kişi	36 kurs 316 kişi	27 eğitim 381 kişi	24 eğitim 261 kişi	13 eğitim 73 kişi
Yurt dışı eğitim programına katılan personel bilgileri (program / kişi / süre)	2 eğitim 3 kişi 92 gün	1 eğitim 1 kişi 25 gün	-	-	-

Tablo 27 : KGM 'de son beş yılda uygulanan eğitim programı ve katılım sayıları

2014 yılında;

- Hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2014 yılında düzenlenen 348 eğitim programında 3133 teknik, 1383 idari ve 5298 işçi olmak üzere toplam 9814 elemanımızın eğitimi gerçekleştirilmiştir.
- Kurum dışı eğitim programları (kurs, seminer, konferans vb.) kapsamında 13 eğitim programına toplam 73 elemanımız katılmıştır.
- Hizmet Öncesi Eğitim Faaliyetleri kapsamında 1565 öğrenciye yaz stajı, 103 öğrenciye mesleki eğitim yaptırılmıştır.
- Milletlerarası Teknik Stajyer Öğrenci Programına (IAESTE) ; Filistin, Tunus, Lübnan'dan 1'er kişi, Birleşik Arap Emirlikleri'nden 4 kişi olmak üzere toplam 7 yabancı uyruklu öğrenci katılarak stajlarını stajlarını Kuruluşumuzda tamamlamıştır.
- Eğitim Tesislerimizde, Eğitim Şubesi Müdürlüğü ile diğer merkez birimlerince 2014 yılında toplam 9 kurs düzenlenmiş olup, bu kurslara toplam 343 kursiyer katılmıştır.
- 2014 Yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüz tarafından kurum dışına (Diğer kurum, kuruluş, firmalar vb.)



yönelik eğitim programları kapsamında düzenlenen 11 kursa 233 eleman katılmış olup başarılı olan 224 kişiye belge verilmiştir.

İhaleler ile ilgili Çalışmalar

- 2014 yılında muhtelif Başkanlıklardan intikal eden 19 adet yapım, 80 adet danışmanlık ile 118 adet mal ve hizmet alımı ihalesi gerçekleştirilmiştir.
- Birim fiyat analizleri ve tariflerinin hazırlanması ile yeni birim fiyat tutanaklarının incelenmesi vb. rutin çalışmalar yapılmıştır.
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından istenilen rayiç teklifleri hazırlanmış, gerekli görülen yeni rayiçler tespit edilmiş ve rayiç cetvelinde yer alması için teklifte bulunulmuştur.
- Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra teşkilatınca kullanılan "Yol, Köprü, Tünel, Bitümlü Kaplamalar, Bakım ve Trafik İşlerine Ait Fiyat Analizleri" ne bağlı kalınarak hazırlanan birim fiyat tarifleri kitap haline getirilerek dağıtımı yapılmıştır.

Kurumsal Yapılanma Çalışmaları:

- Taşra Teşkilatı Görev, Yetki ve Sorumlulukları kitap haline getirilerek merkez ve taşra teşkilatına dağıtım yapılmıştır.

Mevzuat Çalışmaları:

- Bakanlıklardan ya da ilgili kuruluşlardan gelen 8 adet Kanun, 33 adet yönetmelik ve 7 adet standart tasarısı taslakları ile ilgili olarak birimler arası koordinasyon sağlanmış, alınan görüşler değerlendirilerek, Genel Müdürlüğümüz adına oluşturulan görüş, Bakanlıklara ya da ilgili kuruluşlara gönderilmiştir.
- Hizmet İçi Eğitim Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Bakanlık Makamı Oluru ile yürürlüğe girmiştir.
- Karayolları Genel Müdürlüğüne İlk Defa Açıkta Atanacak Teknik Personel Hakkında Sınav ve Atama Yönetmeliği Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

- Karayolları Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği ile Tünel İşletme Yönetmeliği çalışmaları devam etmektedir.

Form Standardizasyonu

- Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra teşkilatında kullanılmakta olan formların yeniden düzenlenmesi çerçevesinde Birimlerden görüş sorulmuş, gelen görüşler doğrultusunda form standardizasyonu, stok kontrolü, basım ve dağıtım işleri yürütülmüştür. Yıl içinde merkez ve taşra teşkilatında kullanılmakta olan 14 adet formun basımı ve dağıtımı yapılmıştır.

1.1.2. Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri

1.1.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı

Teftiş Kurulu Başkanlığı 2014 yılı çalışmalarını; bütçe ve program esasları dahilinde Genel Müdürlük Makamınca onaylanmış, teftiş ve denetim programına göre hazırlanmış olan çalışma programları çerçevesinde istenilen amaçlar doğrultusunda; Yıllık Olağan Teftiş Faaliyetlerini, Olağanüstü Teftiş Faaliyetleri, Eğitim Faaliyetleri ve 2014 Yılı Genel Durum Faaliyet Raporları, gerçekleştirilmiştir.

a) Olağan Teftiş Faaliyetleri

2014 Yılı Olağan Teftiş programı uyarınca; Teftiş Kurulu Başkanlığı Müfettişlerince 17 adet Bölge Müdürlüğü'nün Merkez üniteleriyle bunlara bağlı şantiye, kontrol-lük, şube ve diğer işyerlerinin, Atölye Müdürlüğü ile İkmal Müdürlüğü, Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürlüğü, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı (Yapım ve Danışmanlık İhaleleri Şubesi, Mal ve Hizmet Alımı İhaleleri Şubesi, Eğitim Şubesi Müdürlükleri), Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı (Destek Hizmetleri Şubesi, Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi Müdürlükleri) idari, mali ve teknik bütün işlem ve faaliyetleri sondaj yöntemi ile denetlenmiştir.

Bu teftişler sonucunda karşılaşılan aksaklıklara ilişkin olarak hazırlanan öneriler, Genel Müdürlük Makamının imzası ile teftişi yapılan birime ve Bölge Müdürlüğüne ve ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilerek, aksaklıkların giderilmesi, giderilen veya giderilemeyen aksak-



lıkların gerekçeleri ile birlikte 3 aylık periyotlar halinde bildirilmesi istenilmiştir. Gelen cevaplar ayrıca değerlendirilmektedir.

b) Olağanüstü Teftiş Faaliyetleri

Genel Müdürlüğün etkinliğini belirli bir birim veya Bölge Müdürlüğüne götürmek ya da bu birimler hakkındaki bilgileri Genel Müdüre aktarmak üzere, Genel Müdürün onayı ile yapılan teftişlerdir. Bu teftişler sonucunda inceleme, ön inceleme raporları düzenlenir.

İhbar ve Şikayet Üzerine Yapılan İşlemler ve Düzenlenen Raporlar:

2014 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığımıza 53 adet şikayet, ihbar dilekçesi intikal etmiş olup, bunların 25 adeti için Ön İnceleme Raporu, 18 adeti için İnceleme Raporu düzenlenmiştir.

Ayrıca, 2 şikayet ve ihbar dilekçesi ; 3071 sayılı Dilekçe Hakkının Kullanılmasına Dair Kanun'un 4-6 maddeleri, 5176 sayılı Kamu Görevlileri Etik Kurulu Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun'un 4. maddesinin 3. paragrafı, 4483 sayılı Memurlar ve Diğer Kamu Görevlilerinin Yargılanması Hakkında Kanun'un 31/07/2004 tarihli ve 25539 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5232 sayılı Kanunla değişik 4. maddesinin 3. ve 4. fıkraları, Başbakanlığın 15/11/2002 tarihli ve B.02.0.PPG.0.12-320-19407 sayılı (Genelge:2002/51) Genelgesi ve Teftiş Kurulu Yönetmeliğinin 52. maddesi uyarınca Genel Müdürlük Olur'u alınmak suretiyle işleminden kaldırılmış, 8 şikayet ve ihbar dilekçesi, ilgili Birimlere inceletilerek gereği yerine getirilmiştir.

Teftiş ve Denetim Sonunda Önerilen Yaptırımlar (Disiplin-Mali ve Adli İşlemler):

2014 yılında Müfettişlerimizce düzenlenen inceleme ve ön inceleme raporları sonucu; Memur personelden 4'üne uyarı, 4'üne kınama, 3'üne aylıktan kesme, 1'ine kademe ilerlemesinin durdurulması, 3'üne görev yeri değişikliği, ayrıca işçi personelden 8'ine gündelik kesimi, 1'ine görev yeri değişikliği olmak üzere toplam 20 personele disiplin işlemi, 4 personele görev yeri değişikliği uygulanmıştır.

Kurulumuz Müfettişlerince yapılan Ön İnceleme Raporları sonucunda; 103 kişiye, Bakanlık Müfettişlerince yapılan ön incelemelerde de 5 kişiye olmak üzere toplam 108 kişiye soruşturma izni verilmemesi, 1 kişiye soruşturma izni verilmesi, ilgililerden de 9.073.696, 51 TL Yasal faizi ile Para Tahsili talep edilmiş, 1 kişi hakkında adli makamlara suç duyurusunda bulunulmuştur.

c) Eğitim Faaliyetleri

- Program İzleme Dairesi Başkanlığı Eğitim Şube Müdürlüğünce açılan programlı Temel Eğitim Kurslarına Teftiş Başkanlığından 2 Başmüfettiş eğitici olarak katılmıştır.
- Bölge Müdürlüklerinde yapılan Olağan Teftişlerde aksadığı tespit edilen konular ile ilgili teftişin son 2 gününde Müfettişlerimizce eğitici bilgilendirme seminerleri düzenlenmiştir.
- Müfettişler için Hizmet İçi Eğitim Semineri düzenlenmiştir.

d) 2014 Yılı Genel Durum Raporunun Düzenlenmesi

Karayolları Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatında yapılan olağan teftiş ile şikayet ve ihbar dilekçelerine dayalı olarak hazırlanan inceleme, ön inceleme ve soruşturma raporları sonucunda Müfettişlerce düzenlenen raporlar Teftiş Başkanlığınca 2014 Yılı Genel Durum Raporuna dönüştürülerek Genel Durum Sonuç Raporu hazırlanıp 09/01/2015 tarihinde ilgili birimlere gönderilmiştir.

1.1.2.2. İç Denetim Birimi Başkanlığı Faaliyetleri

İç denetim faaliyeti; kamu idarelerinin faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanmasını ve yürütülmesini; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını; bilgilerin güvenilirliğini, bütünlüğünü ve zamanında elde edilebilirliğini sağlamayı amaçlar.

İç denetim faaliyeti sonucunda, kamu idarelerinin varlıklarının güvence altına alınması, iç kontrol sisteminin etkinliği ve risklerin asgariye indirilmesi için kamu idare-



resinin faaliyetlerini olumsuz etkileyebilecek risklerin tanımlanması, gerekli önlemlerin alınması, sürekli gözden geçirilmesi ve mümkünse sayısallaştırılması konularında yönetime önerilerde bulunulur

A. Program Dönemi Faaliyet Bilgileri

İç Denetim Programı Gerçekleşme Durumu

Genel Müdürlüğümüz denetim evreninde yer alan faaliyetler Kamu İç Denetim Stratejisi Belgesi dikkate alınarak değerlendirilmiş ve 2014-2016 plan döneminde 26 adet denetim alanı belirlenmiştir. Bu alanlar kaynak tahsisi, denetim büyüklüğü ve denetim öncelikleri gibi temel denetim stratejileri göz önünde bulundurularak kurumumuzun tüm işlem ve faaliyetleri dikkate alınarak risk değerlendirmesine tabi tutulmuştur. Bunun sonucunda denetim alanları risk düzeylerine göre “her yıl denetlenecek,” “üç yılda iki defa denetlenecek” ve “üç yılda bir defa denetlenecek” alanlar olarak önceliklendirilerek üç yıllık denetim planlaması yapılmıştır.

Bu çerçevede oluşturulan 2014 yılı Denetim Programımıza göre yıl içerisinde aşağıda belirtilen 10 alanda denetim faaliyetleri gerçekleştirmesi planlanmıştır:

- Yapım Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler,
- Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri,
- Trafik Güvenliğine İlişkin Faaliyetler,
- Otoyol Bakım ve İşletme Faaliyetleri,
- İhale ve Doğrudan temin Süreci,
- Tesis Yapım, Bakım ve Onarım Faaliyetleri,
- Taşınmazlara ilişkin Faaliyetler,
- Etüt, Proje ve Çevre faaliyetleri,
- Makine ve İkmal Faaliyetleri,
- İnsan Kaynaklarına İlişkin Faaliyetler,

2014 yılı denetim faaliyetlerine ilişkin bazı sayısal bilgiler aşağıda özetlenmiştir:

- Programa alınan 10 denetim alanının tamamı denetlenmiş ve çalışmalar sonucunda 9 adedi sistem, 1 adedi ise uygunluk denetimi olmak üzere toplam 10 adet denetim raporu düzenlenmiştir.

- Denetimler 11 İç Denetçi tarafından yürütülmüştür.
- Denetim raporlarında yer verilen toplam bulgu sayısı 78 olmuştur. Bu bulgular önem düzeylerine göre aşağıdaki kriterler doğrultusunda değerlendirmeye tabii tutularak sınıflandırılmıştır.

a) KRİTİK: Faaliyetin yürütülmesini veya istenilen çıktı, ürün ya da hizmetin sunulmasını engelleyecek bulgular bu grupta değerlendirilmiştir. Risk ve etkileri değerlendirildiğinde, can kayıplarına veya bedensel bütünlüğe zarar vermesi ya da kurumun faaliyetlerini durdurmasına veya büyük maddi kayıplara neden olacak bulgulardır.

b) YÜKSEK: Faaliyetin yürütülmesinde uzun süreli gecikmelere ve ciddi sorunlara neden olabilecek bulgular bu grupta değerlendirilmiştir. Risk ve etkileri değerlendirildiğinde, Kurum faaliyetlerini sekteye uğratabilecek veya kurumun önemli mali kayıplarla karşılaşmasına neden olacak bulgulardır.

c) ORTA: Faaliyetin çıktılarının kalitesini etkileyen, yürütülmesinde gecikmelere ve sorunlara neden olabilecek bulgular bu grupta değerlendirilmiştir.

d) DÜŞÜK: Faaliyetin genel işleyişini etkilemeyen ancak daha iyi bir hizmet sunulmasını sağlamaya yönelik bulgular bu grupta değerlendirilmiştir.

İç Denetçilerimiz tarafından denetim raporlarında gündeme getirilen tespit ve öneriler üst yöneticimiz tarafından uygun görülerek gerekli aksiyonun gösterilmesi amacıyla ilgili birimlere iletilmiştir.

Önem Düzeyi Yüksek Kritik Tespit ve Öneriler

Yapılan tespitlerle ilgili olarak; çalışan personelin üstlenmiş oldukları görev ve sorumluluk ilkeleri doğrultusunda pratik ve uygulamaya yönelik eğitime tabi tutulmaları, iç kontrol sistemine ilişkin tüm personelin bilgilendirilmesine ağırlık verilmesi, kontrol ortamının (görev tanımı, etik değerler ve yetki konuları vb.) iyileştirilmesine yönelik önleyici, tespit edici ve düzeltici kontrollerin oluşturulması veya mevcut kontrollerin geliştirilmesi noktasında öneriler ortaya konularak denetlenen faaliyetlerin iyileştirilmesine yönelik çalışmalar yürütülmüştür.

İzleme Faaliyetleri

Önceki yıl içerisinde gerçekleştirilen denetim sonucunda tespit edilen 109 bulgu için yürütülen izleme faaliyetleri neticesinde; yapılan önerilerin 40'nın (% 37'si) dikkate alınarak gerekli tedbirlerin alındığı, 57'sinin (% 52'si) öneriyi karşılama düzeyinin düşük olduğu (Kısmen), 12'sinde (% 11'i) ise herhangi bir işlem yapılmadığı anlaşılmıştır.

İzleme sonucunda üzerinde hiçbir işlem yapılmadığı belirlenen öneriler, Birim Başkanı tarafından ilgili Daire Başkanlarıyla müzakere edilmiş ve denetlenen birim yöneticilerine gerekli tedbirlerin alınmaması sonucu oluşabilecek riskleri üstlenmiş olacakları hususu kendilerine hatırlatılmıştır. Ayrıca bu durum 2600 No.lu Kamu İç Denetim Standardı uyarınca Genel Müdürlük Makamına raporlanmıştır.

B. Plan Dönemi Faaliyet Bilgileri

Tüm iç denetçilerin katılımıyla oluşturulan 2014-2016 dönemi denetim planı; Kamu İç Denetim Stratejileri doğrultusunda; danışmanlık, eğitim, izleme, yönetim faaliyetleri ve ihtiyat için ayrılan kaynak faaliyetleri ile denetim ölçeklerine göre ortalama denetim süreleri de dikkate alınarak denetim alanlarının risk düzeyine göre hangi sıklıkla denetlenmesi gerektiği gibi hususlar yıllık programlarda belirtilerek üst yöneticinin onayı ile gerçekleştirilmiştir. Denetim programlarında yer alan denetimlerin tamamı gerçekleştirilmiştir.

1.1.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

a) Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğünün Çalışmaları

Stratejik Koordinasyon Faaliyeti

Stratejik Plan'ın hazırlanmasına, yenilenmesine yönelik olarak düzenlenen mevzuat, rehber nitelikteki dokümanlar ve örnek stratejik planlar takip edilerek incelenmiştir.

Diğer Kuruluşlarla stratejik planlama konusunda kurulan koordinasyonun gerektirdiği bilgi akışının sağlanması kapsamında, 2014 yılı içinde; Kuruluşların

stratejik planlama çalışmalarına katılım sağlanması, Kuruluşların faaliyetleri ile ilgili Kurum görüşü oluşturularak iletilmesi ve Kuruluşlardan gelen anketlerin Teşkilatımız ilgili birimlerine iletilerek doldurulması ve ilgili Kuruluşlara gönderilmesi ile ilgili olarak, ayrıca diğer konularda toplam 56 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Fizibilite Etüdü Faaliyeti

1- Karayolu yatırım projelerinin cazip olup olmadıklarını araştırmak, öncelik sırasını belirlemek ve karar organına sunmak üzere, projelerin uluslararası kabul görmüş metotlara dayanılarak değerlendirilebilmesi amacıyla 2014 yılı içinde;

- Taşıtların kullanacağı yolun fiziki ve geometrik yapısı, taşıt cinsi ve taşıtların mekanik özellikleri temel girdi alınarak Taşıt İşletme Giderleri hesaplanmıştır.
- Trafik kazaları sonucu meydana gelen ölüm, yaralanma ve maddi hasar maliyetleri tespit edilip Kuruluşumuz sorumluluğunda olan yollarda meydana gelen trafik kazaları istatistikleri ile birlikte değerlendirilerek planlanan karayolu yatırım projelerinin trafik kazalarında meydana getireceği azalmaların ve yaratacağı faydaların değerlendirilmesinde/ belirlenmesinde kullanılmıştır.
- Kuruluşumuz sorumluluğunda olan yollarda gerçekleştirilen hız etütlerine dayalı olarak; planlanan karayolu yatırım projelerinin sağlayacağı "zaman tasarrufu" analizleri yapılmıştır.
- Bakım maliyeti ile ilgili veriler ilgili birimlerden temin edilerek analizlerde kullanılır formatta hazırlanmıştır.
- Projelerinin ulusal ekonomiye katkılarının araştırıldığı ekonomik analizler yanında, parasallaştırmadığı için analize katılamayan diğer (sosyo-ekonomik, teknik, stratejik, politik vb.) faktörlerin de değerlendirilmesi amacıyla Çoklu Kriter Analizi çalışmaları gerçekleştirilmiştir.
- Yol projelerinin hayata geçirilmesi ile proje güzergâhı üzerinde bulunan tarım arazileri ile tarım arazisi olma potansiyeli taşıyan tarıma elverişli alanlarda



meydana gelecek tarımsal ürün kaybının ekonomik fizibilite etütlerinde projeye ait maliyetler altında hesaba katılarak içselleştirilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

2- Karayolları ağının geometrik ve fiziksel standartlar yönünden iyileştirilmesinin ve ulaşım ihtiyacına yeterli hale getirilmesinin sağlanması amacıyla, her türlü yatırım kararı alınmasına yönelik çözümler üretilmesi ve bu çözümler arasından en ekonomik olanın seçimi ile yatırım programına teklif edilen projelerinin değerlendirilmesine yönelik olarak 2014 yılı içinde;

- 19 adet projenin analiz çalışmaları tamamlanarak fizibilite etüdü raporları hazırlanmıştır.
- Fizibilite Raporları Hazırlanması işi İdare dışında yaptırılan ve kontrollüğü Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü'nce yürütülen projeler kapsamında; 8 adet projenin fizibilite etüt raporları inceleme çalışmaları sürdürülmüştür.

Kapasite Analizi Faaliyeti

- Kapasite analiz çalışmaları genel olarak mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının geometrik standartlarının kapasite açısından değerlendirilmesi için yapılmaktadır.
- Mevcut durumda kapasite darboğazı yaşanan karayolu kesimleri ve kavşaklar ile gelecek yıllarda ihtiyaç duyulabilecek veya kapasite artırımı gerektirecek karayolu ve kavşaklar, karayolu ulaşımı planlama sürecinde genel olarak performans analizinin alt elemanlarını oluşturur.
- Bu kapsamda planlanan karayolu (2x1, 2x2, 2x3, otoyol, çevre yolu vb.) ve kavşaklar (ana-tali yol, dönel, sinyalizasyon, farklı seviyeli vb.) için yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın tahmini trafik koşulları altında açılış yılından itibaren proje ömrü sonuna kadar geometrik standartlarının ne olabileceği; yapım, bakım ve işletme maliyetleri açısından en ekonomiktan en pahalıya doğru sıralanarak proje ve trafik güvenliğiyle ilgili uzmanlara kapasite açısından çözüm alternatifleri olarak sunulur.

- Mevcut karayolu ve kavşakların yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın hakim trafik ve geometrik koşullar altındaki doluluk oranları ve karayolu kullanıcılarına sunduğu altyapı hizmetinin konfor düzeyinin (hizmet seviyesinin) yeterliliği tespit edilir. Mevcut veya yakın gelecekte trafik hacmi ve geometrik koşullar sebebiyle yaşanabilecek kapasite darboğazlarının ortaya konulmasıyla yapılması gereken geometrik iyileştirmelerin zamanı ve şekli belirlenerek proje ve trafik güvenliği uzmanlarına çözüm alternatifi olarak aktarılır.
- Gerek planlanan, gerekse mevcut karayolu ve kavşakların, kapasite açısından yetersizlikleri, mevcut veya gelecekteki ihtiyaçlar doğrultusunda ortaya konan çözüm alternatifleri, karar verme sürecinde ekonomik değerlendirme çalışmalarına da bir altlık oluşturabilmektedir.

Mevcut ve planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite açısından yeterliliklerinin değerlendirilerek mevcut ve gelecekteki standartlarının tespit edilebilmesi amacıyla 2014 yılında yaklaşık 120 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Karayolu Ağı Yönetim Faaliyeti

Karayolları ağı kontrol kesim sistemini oluşturmak, karayolu ağı ve bölge sınırlarının tespiti için yapılan teklifleri inceleyip değerlendirmek ve gerekli bakanlık onayını almak. Düzenlenecek kontrol kesim bilgilerinin yol ağlarının ve sınıflarının; bölge sınırlarını içeren liste ve haritaları ilgili merkez ve taşra birimlerine gönderilmesini sağlamak amacıyla;

- Kuruluş içinden ya da dışından gelen yol isteği ve sınır değişikliği teklifinin incelenmesi, değerlendirilmesi ve sonuçlandırılması kapsamında; 188 adet dosya için görüş isteme yazısı yazılmış ve sonuçlanan dosyalar için 53 adet cevap yazısı gönderilmiştir.
- Bölge sınırları ve Otoyol, Devlet Yolu ve İl Yolu ağına ilişkin ağ ve sınır değişikliği teklifleri hazırlanması, Bakanlık onayının alınması işlemlerinin izlenmesi ve sonuçlandırılması kapsamında; 86 adet yol ağı değişikliği ve 1 adet bölge sınır değişikliği teklifi hazır-



lanarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na gönderilmiştir.

- Karayolu ağı, bölge ve şube sınırları değişiklikleri işlemlerinin ilgili merkez ve taşra birimlerine bildirilmesi kapsamında; 87 adet yol ağı değişikliği, 1 adet bölge sınır değişikliği olmak üzere toplam 88 adet tamim hazırlanmıştır.
- 192 Adet ağ değişikliği yazışmaları ile ilgili kroki ve 19 adet fizibilite krokisi hazırlanmıştır. Ayrıca yıl içerisinde yapılan ağ değişikliklerinin Kontrol Kesim Haritaları üzerine işlenmesi gerçekleştirilmiştir.

2014 yılında 416 adet karayolu ağı yönetim faaliyeti, 211 adet kroki olmak üzere toplam 627 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Muhtelif kesimlerde toplam olarak;

848, 803 km yol, ağ dışından İl Yolları Ağına,

183, 31 km yol, ağ dışından Devlet Yolları Ağına alınmış;

542, 138 km yol İl Yolları Ağından ağ dışına,

252, 19 km yol Devlet Yolları Ağından ağ dışına,

3, 5 km yol İl Yolları ağından Devlet yolları ağına,

2 km yol Otoyolları Ağından Ağ dışına,

3, 8 km yol Otoyolları ağından İl Yolları ağına geçirilmiştir.

Ayrıca;

Türkiye karayolu ulaşım sisteminin Avrupa, Asya, Afrika ve Ortadoğu ülkeleriyle entegrasyonu amacıyla uluslararası karayolu ulaşım koridorları ve uluslararası karayolu altyapı projeleri (UNECE, UNESCAP, UNESCWA, TEM, BSEC, TRACECA, OECD, ECO ile Avrupa Birliği kapsamında EUROMED, HLG, Pan Avrupa Koridorları vb) işbirliği kapsamında; veri tabanı sağlanması, uluslararası toplantılara ve ilgili Bakanlıklardaki eşgüdüm toplantılarına katılım sağlanması, konuların araştırılması, konu ile ilgili İngilizce - Türkçe rapor ve

bilgi notu hazırlanması, söz konusu projelerde Kurumumuzu ilgilendiren çalışmaların takibi; Uluslararası kuruluşlar veya ikili teknik yardım kuruluşlarınca sağlanan desteklerle yürütülen projeler için gerekli raporun, bilgi notunun hazırlanması ve eğitimin verilmesi, Uluslararası Kurumlara Türkiye Karayolları Ağı ile ilgili istatistiki bilgi verilmesi vb. konularında 2014 yılı içinde yaklaşık 25 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Değişik ülkelerle karayolu koridorları ve karayolu altyapısı ile ilgili ikili işbirliği faaliyeti

- Değişik ülkelerle ikili işbirliği, çok taraflı işbirliği kapsamında ya da Karma Ekonomik Komisyonu ve Karma Ulaştırma Komisyonu çalışmaları kapsamında, karayolu koridorları ve karayolu altyapısı ile ilgili olarak; konuların araştırılması ve konuyla ilgili İngilizce ve Türkçe rapor ve bilgi notu hazırlanması, Muta-bakat Zaptlarının incelenmesi ve görüş bildirilmesi, gerektiğinde toplantılara katılım sağlanması, strateji belgeleri, master planlar ve diğer dokümanların hazırlanması, koordinasyonu ve değerlendirilmesi kapsamında 2014 yılında 100 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

- Üyesi bulunduğumuz Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans- European North- South Motorway- TEM) faaliyetleri kapsamında;

* 11 Nisan 2014 tarihleri arasında Polonya'nın Varşova kentinde gerçekleştirilen 62. Dönem Yönlendirme Komitesi Toplantısı'na,

* 15-18 Haziran 2014 tarihleri arasında Litvanya'nın Vilnius kentinde gerçekleştirilen HEEP AREA V 2014 Toplantısı'na,

* 17-18 Kasım 2014 Belçika'nın Brüksel kentinde gerçekleştirilen "Yeni Bir Ulaşım Kültürü'ne Doğru: Güvenli, verimli ve sürdürülebilir hareketlilik için teknolojik gelişmeler" konulu atölye çalışmasına,

* 11-12 Aralık 2014 tarihleri arasında İsviçre'nin Cenevre kentinde gerçekleştirilen 63. Dönem TEM Yönlendirme Komitesi Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.



- Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği'nin (IRU) Model Otoyol Girişimi 2. Çalışma Grubu Toplantısı 27 Şubat 2014'te ve İpek Rüzgarı Blok Tren Projesi'ne ilişkin Çalışma Grubu Toplantısı 28 Şubat 2014 tarihinde Bakü'de gerçekleştirilmiş olup, söz konusu toplantıya katılım sağlanmıştır.
- Karadeniz Ekonomik İşbirliği kapsamında 13-14 Ekim 2014 tarihlerinde gerçekleştirilen Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu, Demiryolu-Karayolu Hemzemin Geçitlerinde Güvenliğin Geliştirilmesi çalışmaları kapsamında İsviçre'nin Cenevre kentinde düzenlenen;
 - * 20 Ocak 2014 Uzmanlar Grubu 1. Toplantısı,
 - * 12-13 Mayıs 2014 Uzmanlar Grubu 2. Toplantısı,
 - * 23-24 Ekim 2014 Uzmanlar Grubu 3. Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.

Avrupa Birliği ile İlgili Faaliyetler: 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" direktifi kapsamında Etüt-Proje, Bakım ve Program İzleme Dairesi Başkanlıkları ile koordineli şekilde çalışmalar sürdürülmektedir.

Plan ve Projelerin İzlenmesi Faaliyeti: Karayolu Ulaşımı ile ilgili plan ve projelerin izlenmesi, bunlar hakkında gerekli bilgilerin derlenmesi, sınıflandırılması işlerinin koordinasyonu faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

YTMK Karayolu Geometrik Standartları ve Trafik Güvenliği Çalışma Gruplarına katılım:

Yollar Türk Milli Komitesi (YTMK) başkanlığında yürütülen Karayolu Geometrik Standartları ve Trafik Güvenliği Çalışma Gruplarına Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğünden ilgili uzmanlarımız aktif katılım sağlamıştır. Bu çalışmalar sonucunda öncelikle "Karayolu Tasarım El Kitabı"nın güncellenmesi hedeflenmektedir.

Bölge Müdürleri Toplantısı Teknik Koordinasyonu Faaliyeti: Yıllık Bölge Müdürleri Toplantısının teknik konularla ilgili koordinasyon ve kitap hazırlama faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Araştırma-Geliştirme Faaliyeti

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev alanına giren konularda her türlü araştırma-geliştirme (AR-GE) faaliyetlerini ilgili birimlerle koordineli şekilde yürütmek, ulusal ve uluslar arası gelişmeleri takip ederek faydalı olabilecek tüm bilgi, yöntem, uygulama ve diğer çalışmaların Türkiye koşullarına adaptasyonunu diğer birimlerle koordineli şekilde gerçekleştirmek çerçevesinde;

- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün gerçekleştirdiği altyapı yatırımlarının ülkeye sağladığı sosyo-ekonomik etkiler konusunda ulusal ve uluslararası çalışmaların araştırılması ve incelenmesi,
- Fayda/Maliyet Analizi konusunda uluslararası standartlara uygun rehber hazırlanmasına yönelik incelemelerin yapılması,
- Karayolu planlama çalışmalarının objektif ve rasyonel kararlar üzerine kurulması amacına yönelik kapasite analizleri için ihtiyaç duyulan fiziki, geometrik standartlar ile diğer teknik bilgilerin derlenmesi, değerlendirilmesi ve ihtiyaç duyulan formata dönüştürülmesi,
- Karayolu planlaması ile ilgili yazılımlar geliştirilmesi ve dünyada bu konuda geliştirilmiş karayolu planlaması konusundaki yazılımların Türkiye şartlarına uygun hale getirilerek kullanılmasının sağlanması,
- Karayolu geometrik standartlarının tespitinde ihtiyaç duyulan kapasite, trafik güvenliği, seyahat zamanı, gecikme, hız yönetimi, yapım, bakım, işletme ve maliyetler gibi faktörlerin değerlendirilmesine yönelik yaklaşım modellerinin geliştirildiği ulusal ve uluslararası çalışmalara katılım sağlamak, bilgi alışverişinde bulunmak ve elde edilen teknik sonuçların kurumumuz çalışmalarına yansıtılmasını sağlamak için faaliyetler gerçekleştirilmiştir.

b) Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğü'nün Çalışmaları

Kurumun yeniden yapılanma sürecinde; Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğü, Türkiye'deki resmi kuruluşlar arasında verimlilik kavramının yer aldığı



birkaç birimden biri olarak Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı bünyesinde yapılandırılmıştır. Karayolu proje döngüsü çerçevesinde karayollarının planlanması, projelendirilmesi, yapım, bakım ve işletilmesi ile ilgili her türlü faaliyetlerin, daha rasyonel, etkin, tutumlu ve verimli bir şekilde yapılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda Kurumsal Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi, kurumun kullandığı kaynakların, ürettiği ürünlerin, hizmetlerin ve elde ettiği sonuçların tutumluluk, verimlilik, etkinlik ve etkililik yönünden değerlendirilmesi amacıyla başlatılan çalışmalar sürdürülmektedir.

Maliyet Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler

- Kurumsal Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi çalışmaları sürdürülmüş, KBOS sistemi üzerinden merkez ve taşra teşkilatına ait personel, malzeme, faturalı harcama giderleri ile ihaleli hakediş bilgileri alınarak 2013 yılına ait Otoyollar, Devlet ve İl yolları Bakım İşletme ve Ücret Toplama maliyet analizleri yapılmış ve 2014 yılına ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.
- Ulaşım maliyetleri; “Kullanıcılar Açısından Maliyetler” ve “Hizmeti Verenler Açısından Maliyetler” olmak üzere iki başlık altında ele alınmaktadır. Ulaşım maliyetlerine ilişkin hizmeti verenler açısından, devlet ve il yolları ile sanat yapılarına ait yapım ve bakım maliyetlerinin altyapı ve üstyapı olarak detaylı bulunabilmesi için yeni yapım, yeniden yapım, iyileştirme, yenileme, üstyapı yenileme, yüzey kaplama, yol genişletme vb. iş tanımlarının da yapılarak hesaplanmasına karar verilmiştir. Bu çalışmalar kapsamında oluşturulan Yapım Maliyetleri, Bakım Maliyetleri ve Sanat Yapıları Maliyetleri olmak üzere 3 çalışma grubu oluşturulmuş, 23 Ocak 2013 tarihinde ilgili Başkanların da katılımıyla yapılan toplantı ile çalışmalar başlamıştır. Bu toplantılar neticesinde oluşturulan veri toplama formları ile 2014 yılında Sanat Yapıları ve Yol Yapım projelerine ilişkin bilgiler bölgelerden toplanmıştır. Toplanan veriler ile Yol Yapım ve Sanat Yapıları Maliyetlerine ilişkin istatistiksel analiz çalışmalarına başlanmıştır.

Verimlilik Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler

- Kurum web sayfasında “Aydın Konusu” anketleri kapsamında, kamuoyuna yönelik 14.05.2014 – 12.08.2014 tarihleri arasında “Takip Mesafesi” konulu anket gerçekleştirilmiş olup, ankete 6.424 kişi (KGM web sayfasını ziyaret edenlerin ortalama %0, 3-0, 4’ü) katılmıştır. Anket sonuçlarına ilişkin analizler yapılmış, raporlanmış ve sonuçları Kurum web sayfasından (<http://www.kgm.gov.tr>) kamuoyu ile paylaşılmıştır.
- “Aydın Konusu” anketlerinden ikincisi olan “Yolda Çalışma Var” anketi 13.08.2014 – 15.12.2014 tarihleri arasında Kurum web sayfamızdan uygulanmış olup ankete toplam 7.938 kişi (KGM web sayfasını ziyaret edenlerin ortalama %0,3, 0,4’ü) katılmıştır. Anket sonuçlarına ilişkin analizler yapılmış, raporlanmış ve sonuçları Kurum web sayfasından (<http://www.kgm.gov.tr>) kamuoyu ile paylaşılmıştır.
- “Bölünmüş Yollar” anketi hazırlanarak, “Yolda Çalışma Var” anketini takiben Aralık ayı içerisinde Kurum web sayfasından uygulamaya konmuştur.
- Karayolu 3. Ulusal Kongresi kapsamında Yollar Türk Milli Komitesi ile “Kamuoyunun Türkiye Karayolları Farkındalığı ve Memnuniyeti” Konulu anketin sunumu ve değerlendirilmesi çalışmaları yapılmıştır.
- Karayolu sektörü ile ilgili son on yıla ilişkin verilerin yer aldığı “Türkiye Karayolu İstatistikleri (2002-2012)” kitabı hazırlanarak ilgili paydaşlarımıza dağıtımı sağlanmıştır.

Ayrıca, “Türkiye Karayolu İstatistikleri (2002-2012)” kitabı kapsamında yer alan veriler esas alınarak, on yıllık eğilimlere ve istatistiksel analizlere dayalı yorumları içerecek “Karayolu Sektörü İstatistik Göstergeler ve Analizler” adlı yayının hazırlanması planlanmaktadır.

c) Bütçe Programı ve Performans Şubesi Müdürlüğünün Faaliyetleri

Bütçe Çalışmaları

2014 Yılı İdare Bütçesinin Uygulanması

- Ayrıntılı harcama ve finansman programları hazırlanmıştır.



- Başkanlıklara ve Bölge Müdürlüklerine ait ödeneklerin serbest bırakma oranları dâhilinde ödenek gönderme belgeleri düzenlenerek gerekli ödenek hareketleri sağlanmıştır.
- Program değişiklik formlarının ve birimlerden gelen ihtiyaç fişlerinin yıllık çalışma programına ve bütçeye uygunluğunun kontrol edilip incelenmesi, vizesinin yapılması, tahmini bedellerin bloke edilmesi işlemleri ile bütçe uygunluğu yönünde kontrol edilmesi işlemleri yapılmıştır.
- Harcama birimleri, malî mevzuatta meydana gelen değişiklikler konusunda yazışmalarla bilgilendirilmiştir.

2014 Yılı Nihai Performans Programının Hazırlanması

2014 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununun Resmi Gazetede yayımlanarak 1 Ocak'ta yürürlüğe girmesiyle, Kuruluşumuz yatırımları için tahsis edilen ödeneklere göre ilgili birimlerimizce tekrar revize edilerek nihai şekli verilen "2014 yılı İdare Performans Programı" Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" doğrultusunda Başkanlığımızca hazırlanmış ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur.

Ayrıca, kitap olarak ilgili Bakanlıklara ve Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

2013 Yılı İdare Faaliyet Raporunun Hazırlanması

Kuruluşumuzun 2013 Yılı İdare Performans Programında yer alan hedef, gösterge ve faaliyet maliyetlerine ilişkin yılsonu gerçekleştirmelerini ve hedeflere ulaşmadaki sapmaları, sebepleri ile birlikte açıklayan 2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu, Birim Faaliyet Raporları doğrultusunda Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu Kamu İdarelerince Hazırlanacak Faaliyet Raporları Hakkında Yönetmeliğe göre hazırlanmış ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur. Ayrıca, kitap olarak basılarak Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığı ile ilgili diğer kurumlara gönderilmiştir.

2015 Yılı İdare Performans Tasarısının Hazırlanması

2015 Yılı Performans Programı'nın hazırlık çalışmaları kapsamında, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından harcama birimlerine performans programı hazırlık süreci hakkında gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. Performans Programı çalışmaları çerçevesinde Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan ve Stratejik Planla uyumlu olarak 2015 yılı birim ve idare performans hedefleri belirlenmiş ve 2015 yılı Bütçe Tekliflerinin buna uygun olarak yapılması sağlanmıştır.

2015 yılı Mali Plan'da belirlenen KGM Ödenek Tavanı rakamlarına göre revize edilen 2015 İdare Performans Programı (Tasarı) Kitap olarak hazırlanıp çoğaltılarak, idare bütçesinin Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülmesinden önce Komisyona teslim edilmiştir.

2015 Yılı İdare Bütçe Tasarısının Hazırlanması

Bütçe takvimine uygun olarak 2015 Yılı Bütçe tekliflerinin hazırlanmasında Harcama Birimlerinin; Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Çağrısı ile Bütçe ve Yatırım Programı Hazırlama Rehberinde belirtilen ilke ve esaslar ile performans hedeflerine ve verilen bütçe tavanlarına göre bütçe tekliflerini hazırlamaları konusunda gerekli yazışmalar yapılmıştır. Kurumumuz Harcama birimlerinden Cari Teklifler ile Yatırım Teklifleri alınarak Bütçe hazırlama rehberindeki kriterlere göre Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Bütçe Tasarısı oluşturulmuş ve Maliye Bakanlığı'na sunulmuştur.

Genel Müdürlük Yatırım Programının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi

Bütçe takvimine uygun olarak, İdare birimlerince hazırlanarak Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na gönderilen 2014-2016 dönemi bütçe ve yatırım teklifleri Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Hazırlama Rehberi, Yatırım Genelgesi ve eki Yatırım Programı Hazırlama Rehberi esas alınmıştır. Bu doğrultuda Yatırım Programı Tasarısı hazırlanarak Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir. Yatırım Programının Resmi Gazetede yayınlanmasını müteakip Global Projeler detaylandırılarak Bakan Olur'u alındıktan sonra KGM internet sitesinde yayınlanmış ve Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir. Münferit

ve Global Projelerden sonra eş zamanlı olarak, bölgeler bazında proje bilgilerini içeren “2014 Yılı Çalışma Programı” kitabı ile il bazında proje bilgilerini içeren “İllere Göre Yatırım Programı” kitabı hazırlanarak Ulaştırma Bakanlığı, TBMM ve Valiliklere gönderilmiştir.

2014 yılı içerisinde 26 adet DPT onaylı işlem (20’sı ek ödenek, 4’ü yeni iş; 1’i ödenek Aktarması, 1’i proje bedeli revizyonu) ve 24 adet Bakan onaylı işlem (23’ü ödenek aktarması, 1’i proje bedeli revizesi) olmak üzere toplam 48 adet işlem gerçekleşmiştir.

İstatistik ve Dokümantasyon Çalışmaları

Üst yönetimin talep ettiği her türlü teknik bilgi, doküman hazırlanarak ilgili yerlere gönderilmiştir. Yatırım Değerlendirme ve Proje İzleme toplantılarına esas olacak bilgiler kurum bazında koordinasyon sağlanarak

hazırlanmış, bu görüşmelerden çıkan sonuçların takibi yapılmıştır. Çeşitli merciler tarafından yıllık programların izlenmesine ilişkin istenen raporlar hazırlanarak ilgili yerlere gönderilmiştir.

Muhasebe Kesin Hesap ve Raporlama Faaliyetleri

Nakit talebi ve dağıtım işlemleri, personel ödemeleri, süreli ödemeler ve ay sonu/yılsonu işlemleri, üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereği yapılmıştır. 18/01/2007 tarihli ve 26407 sayılı Taşınır Mal Yönetmeliği gereğince taşınır kayıt ve kontrol yetkililerinden alınan taşınır hesap cetvelleri konsolide edilmiş, İdare Taşınır Kesin Hesap Cetveli ile Taşınır Hesabı İcmal Cetveli üst yönetici adına hazırlanmış ve bütçe kesin hesap cetvelleri ile birlikte Maliye Bakanlığı’na ve Sayıştay’a göndermiştir.

KGM Hukuk Müşavirliği Performans Göstergeleri	2010	2011	2012	2013	2014
Yıl içinde açılan idari dava sayısı	540	6822	757	930	1091
Yıl içinde hazırlanan hukuki mütalaa sayısı	94	483	693	83	86
Yıl içinde incelenen ve hakkında hukuki görüş bildirilen mevzuat taslağı sayısı	4	3	3	46	38
Yıl içinde takip edilen adli davalar ile ilgili olarak ilgili mercilere yazılan yazı sayısı	9962	4854	7995	5301	4109
Yıl içinde giriş-çıkışı yapılarak işlem gören toplam evrak sayısı	14477	24264	15718	16501	27109

Tablo 28 : Son 5 yıl içerisinde Hukuk Müşavirliğimizce Yapılan İşler

1.1.2.4. Hukuk Müşavirliği

2014 Yılında Genel Müdürlüğümüz aleyhine Asliye Hukuk Mahkemesi, Sulh Hukuk Mahkemesi, Kadastro Mahkemesi, Ticaret Mahkemesi, İş Mahkemesi, Ağır Ceza Mahkemesi, Asliye Ceza Mahkemesi, Sulh Ceza Mahkemesi, Çocuk Mahkemesi ve Tüketici Mahkemesinde açılan Bölge Müdürlüğü Avukatları tarafından takip edilen toplam dava sayısı 20.053’tür.

Ayrıca 2014 yılında açılan merkez avukatları tarafından takip edilen dava sayısı; Asliye Ticaret Mahkemesinde 32, Asliye Hukuk mahkemesinde 66, Asliye Ceza mahkemesinde 2, İş mahkemelerinde 16300’dür.

2014 Yılında Genel Müdürlüğümüz aleyhine Asliye Hukuk Mahkemesi, Sulh Hukuk Mahkemesi, Kadastro

Mahkemesi, Ticaret Mahkemesi, İş Mahkemesi, Ağır Ceza Mahkemesi, Asliye Ceza Mahkemesi, Sulh Ceza Mahkemesi, Çocuk Mahkemesi ve Tüketici Mahkemesinde açılan, Bölge Müdürlüğü Avukatları tarafından takip edilen toplam dava sayısı 20.053’dür.

1.1.3. Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri

1.1.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı

2014 yılında;

- Memur ve sözleşmeli personel işe yerleştirme işlemleri
- Memur ve sözleşmeli personel istatistik işlemleri
- Memur ve işçi personel kadro işlemleri



- Sözleşmeli personel özlük işleri ve uygulamaları
- Memur personele ait zam ve tazminat işlemleri
- Memur ve sözleşmeli personelin sendika işlemleri
- Memur personel özlük işleri ve uygulamaları
- Mevzuat işlemleri
- Hususi pasaport işlemleri
- Mal bildirimi ile ilgili işlemler
- Disiplin ve hukuk işleri
- Memur personelin değerlendirme işlemleri
- Görevde yükselme ve unvan değişikliği işlemleri
- Eğitim hizmetleri
- İşçi personel toplu sözleşme mevzuatı ile ilgili işlemler
- İşçi personele ait etüt ve analiz işlemleri
- Genel Müdürlük işçi personele ait özlük işlemleri
- Teşkilat dışı kuruluşlara ait personel mevzuatından kaynaklanan işlemler
- Büro yönetimi ve işlemleri gerçekleştirilmiştir.

1.1.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Destek Hizmetleri

- Genel Müdürlük merkez binaları ile sosyal tesislerin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemlerin alınması ve temizlik, güvenlik, aydınlatma, ısıtma, küçük bakım ve onarım hizmetlerinin yapılması/yaptırılması, lojman konukevi, yemekhane ve kafeteryalara ilişkin iş ve işlemlerin yürütülmesi, yazı, kayıt, dosya ve arşiv işleri hakkında esasların hazırlanması, teşkilatımıza uygulanmasının sağlanması, Genel Müdürlüğümüzün ihtiyacı doğrultusunda basımı uygun görülen kitap, harita ve broşürlerin basımı ve yayımı, karayolları çalışmaları ile ilgili olarak fotoğraf, film, video çekimi ya-

pılması ve bunların arşivlenmesi, Genel Müdürlük resmî törenlerinin koordine edilmesi faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

- Genel Müdürlüğümüz ve sosyal tesisler şefliğinin güvenlik ihalesi yapılmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz ve taşra teşkilatının 2014/3 sayılı genelgeye uygun olarak demirbaş malzeme olurları alınmıştır.
- Genel Müdürlük toplantı salonunda kurum içi ve dışı eğitim, seminer, toplantı ve konser programları için hizmet verilmiştir.
- Yurtdışı geçici görevlerde 01.01.2014 tarihinden 31.12.2014 tarihine kadar 55 kişi için yurtdışı Bakanlık Oluru alınıp harcırah ve avans hesap işleri yapılmıştır. Ayrıca 96 personelimize yeşil pasaport ve 30 personelimize hizmet pasaport ve onaylarının alınması işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- Kütüphanemizde personel ve çocuklarına, dışarıdan gelen üniversite öğrencilerine bilgi hizmeti sağlanmaya devam edilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz çalışanları için 2014 yılı içerisinde çeşitli tiyatro oyunlarına taplu bilet alınarak gidilmesi sağlanmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz çalışanları ile ailelerinin ülkemizin tarihi, turistik ve Genel Müdürlüğümüzün yapmış olduğu hizmetleri görmek için teknik geziler düzenlenmiştir.
- Kurumlar arası futbol ve voleybol turnuvasına kurum olarak katılım sağlanmıştır.
- Türk Halk ve Türk Sanat müziği korolarının faaliyetleri devam etmiş her iki koroda amatör ruhla çalışanlarımız ile ailelerine iki kere konser verilmiştir.

Sağlık Hizmetleri

- 2014 yılı içinde; toplam poliklinik sayısı 10.688, Müdahale Odasında tedavi gören hasta sayısı 2106, laboratuvara başvuran hasta sayısı 2564, röntgen çekilen hasta sayısı 856 olmuştur.



- 06-10 Ocak 2014 tarihlerinde özel bir göz merkezi tarafından toplam 425 kişiye göz taraması yapılmıştır.
- 28 Ocak 2014 tarihinde Türk Kızılay'ı ile işbirliği yapılarak, Genel Müdürlüğümüz de kan bağışi kampanyası düzenlenmiştir.
- 12-14 Şubat 2014 tarihlerinde ağır ve tehlikeli işlerde çalışan 62 personelin yıllık periyodik muayeneleri yapılmış, meslek hastalıkları yönünden kontrolü için Ankara Meslek Hastalıkları Hastanesine sevki sağlanmıştır.
- 06 Mayıs 2014 tarihinde özel bir ilk yardım merkezi tarafından ilk yardım konulu seminer düzenlenmiştir.
- 05 Temmuz 2013 tarih ve 28698 sayılı Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı yönetmeliği gereğince 6 ayda bir yapılan portör muayenesi kaldırılıp, yerine hijyen eğitimi ve sonunda sertifika alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu bağlamda; 14 Mayıs 2014 tarihinden başlanarak Karayolları Genel Müdürlüğü ve Eğitim Şubesi Müdürlüğü yemekhanesinde çalışan 90 kişi üç gruba ayrılarak (aşçı garson ve sorumlular) 8 er saatlik hijyen eğitimi verilmiştir. Halk Eğitim Merkeziyle yapılan protokol gereği bu kişiler sınava tabi tutularak sertifika almaları sağlanmıştır.
- Sağlık Bakanlığının yayınlamış olduğu İlk Yardım Yönetmeliği gereği iş yerleri için her 20 kişiden birinin ilk yardım eğitimi almış olması zorunludur. Bu bağlamda 26-27 Haziran 2014 tarihinde 31 personele İlk Yardım eğitimi verilmiştir Karayolları Genel Müdürlüğünde şu anda toplam 63 kişinin ilk yardımcı sertifikası bulunmaktadır.
- 09.12.2014 tarihinden başlayarak Kurumumuz çalışanları ve yakınlarına Kanseri Erken Teşhis Tarama ve Eğitim Merkezi (KETEM) tarafından kanser taraması yapılmıştır (Toplam 110 Kişi)

Sivil Savunma Faaliyetleri

- 12 Temmuz 2012 tarihinde Genel Müdürlüğümüzün

onayı ile Karayolları Genel Müdürlüğü Afet ve Acil Durumu Yönetim Merkezi Yönergesi hazırlanarak Daire Başkanlıklarına ve Bölge Müdürlüklerimize gönderilmiştir. 2014 Afet ve Acil Durumu Yönetim Merkezinde görev alan personel listesi güncelleme çalışmaları yapılmıştır.

- "Afet ve Acil Yardım Planı" hazırlanmış ve "Genel Müdürlük Makamınca" onaylanmıştır.
- Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı Sivil Savunma Planı yeniden yapılmış ve Bakanlık makamınca onaylanmıştır. Güncelleme çalışmaları devam etmektedir.
- 2014 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüze bağlı Taşra Teşkilatında 1., 2., 3., 5., 10., 14., 15. Bölge müdürlükleri ile Karayolları Akköprü Atölye Müdürlüğünde Sivil Savunma Servis Eğitimi Planlaması yapılmış ve eğitim verilmiştir.
- 2014 yılı içerisinde Aday Memurlar için düzenlenen 46.47.48.49. Adaylık Eğitimi Programı kapsamında Aday Memurlara Milli Güvenlik Bilgisi ile Gizlilik ve Gizliliğin Önemi konularında eğitim verilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatında görev yapmakta olan Aday Memurlardan 21 kişi için Sevk Tehir İşlemleri yapılmıştır.

1.1.3.4. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Karayolu Bilgi Sistemi Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmüştür.
- Yolların önem sırasına göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol idamesi için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi alt yapı hizmetinin sunulması ve yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı oluşturmak amacıyla kurulan Bakım Yönetim Sisteminin işletimi ve kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmiştir.
- Yatırım programında yer alan yol, köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapılarının proje başlangıcından işin



bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenmesi ve sorgulanabilmesi amacıyla kurulan Coğrafi Tabanlı Yol ve Sanat Yapıları Proje İzleme Sisteminin kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmiştir.

- Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil uygulaması kullanıcı istekleri doğrultusunda güncellenmiştir.
- Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulması için analiz çalışmaları yapılmıştır.
- Tünel verilerinin Karayolu Bilgi Sistemine entegrasyonun sağlanması için analiz ve tasarım çalışmaları tamamlanmış olup veriler sisteme aktarılmıştır.
- Yol Ağı Değişikliği Takip Sistemi ile Trafik Portalı kurulumu için analiz, tasarım ve yazılım geliştirme çalışmaları yapılarak her iki sistemde kurulmuştur.
- Bitümlü malzeme taşıyan idarelerimiz araçları, bitümlü malzeme nakli yüklenicileri araçları, idare malı bitüm kullanan yol yapım yüklenicileri araçlarının sayısal haritalar üzerinde izlenebilmesi amacıyla Araç Takip Sistemi kurulmuştur.
- Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak kurulan ve 2013 yılı başı itibarıyla merkez ve taşra teşkilatımızda kullanılmakta olan Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sisteminde elektronik imza kullanımına da başlanmıştır.
- TÜBİTAK Kamu Sertifikasyon Merkezinden e-imza için gerekli Nitelikli Elektronik Sertifikalar temin edilmiştir. Sistemin kullanımı konusunda gerekli eğitimler verilmiştir.
- Kurumsal Bilgi Otomasyonu kapsamında geliştirilmiş olan temel bilgi sistemlerinin işletimi, istenilen ilave ve değişiklikler yapılmıştır.
- Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi oluşturulmasını sağlayan uygulama Emniyet Gn.Md., Karayolu Düzenleme Gn.Md., Gelirler İdaresi Bşk., Kimlik Paylaşım Sistemi ile entegre edil-

miştir. Başvuru sahiplerinin, belgenin oluşturulması aşamalarından SMS ile haberdar edilmesi sağlanmıştır. Uygulama Coğrafi altlığımız ve yol veri tabanımız ile entegre edilerek araç tonajı, yüksekliği ve genişliğine göre yükün geçebileceği en uygun güzergahın elektronik ortamda tespit edilmesi sağlanmıştır.

- Merkez ve Taşra Teşkilatı personeline kurulan sistemlerin eğitimleri verilmiştir.
- Web sitemizde mevcut bilgiler güncelleştirilmiş, gerekli ilave ve değişiklikler yapılmıştır.
- İnternet/İntranet sisteminin işletimi, yeni kullanıcı tanımlanması, şifre problemleri v.b. kullanıcı sorunlarının çözülmesi sağlanmıştır.
- Ağ cihazları ile bilgisayar ve yan donanımlarının bakım onarım işleri firma elemanları ve personelimiz ortak çalışmalarıyla gerçekleştirilmiştir.
- Yıl içinde; 2 530 adet bilgisayar, 357 adet yan donanım ve 71 adet monitör olmak üzere toplam 2 958 adet donanım sorunu ile muhtelif konularda 152 adet kullanıcı sorunu giderilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz merkez yerleşkesindeki tüm bilgisayar ve yan donanımları ile ağ cihazlarının bakım ve temizlikleri yapılmıştır.
- Muhtelif birimlere yeni alınan donanımlara gerekli yazılımların yüklenmesi, ağ ayarlarının ve bağlantılarının yapılması ve alınan donanımların numaralandırılarak envanter sistemine girilmesi sağlanmıştır.
- İnternet/intranet sisteminde ihtiyaç duyulan muhtelif donanımlar temin edilmiştir.
- Kurum ağ altyapısının yenilenmesi çalışmaları kapsamında 12 yerleşkenin yerel alan ağı altyapısı yenilenmiştir.
- Lisanssız yazılım kullanılmamasına ilişkin 2008/17 sayılı Başbakanlık Genelgesi gereği muhtelif yazılım lisansları temin edilmiştir.



1.1.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Yapılan basın izleme çalışmalarına göre; Karayolları Genel Müdürlüğü, faaliyetleri ile ilgili olarak 2014 yılı içerisinde 66 869 ulusal, bölgesel ve yerel gazete haberine konu oldu.
- Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmaları hakkında 197 adet basın bildirisi ve cevabı yazı hazırlanarak basın kuruluşlarına gönderildi; temel atma ve açılış töreni ile toplantı ve seminerler için 42 adet konuşma metni ve 8 adet broşür hazırlandı; ayrıca Kuruluşu tanıtıcı broşür ile 3 adet Karayolları Bülteni yayımlandı.
- Bilgi Edinme Çalışmaları çerçevesinde, 2014 yılı sonu itibarıyla 18 535 adet başvuru değerlendirilerek bilgi ve belgelere erişim sağlandı, 424 adet başvuru ise diğer kurum ve kuruluşlara yönlendirildi. BİMER kapsamında ise 5404 adet başvuruya cevap verildi.
- “İnsan İlişkileri ve İletişim” eğitimi kapsamında değişik bölgelerden oluşan karma grup ile 1., 2., 8., 9.ve 13. Bölgelerden katılan toplam 195 kişiye, 8 adet kurs düzenlendi.
- Müdürlüğün arşiv çalışmaları kapsamında, kurumun tarihçe çalışmalarına kaynaklık edecek fotoğraf, bilgi, belge ve dokümanın toparlanması ve düzenli olarak saklanması çalışmaları sürdürülmekte, talepte bulunan yazılı ve görsel medya mensupları ile vatandaşların bu arşivden yararlanması sağlanmaktadır.
- Fotoğraf Arşivi kapsamında konularına ve yıllarına göre düzenlenen tarihsel fotoğrafları içeren 116 adet albüm, Karayolları Bölgelerine göre düzenlenen güncel fotoğraflardan oluşan 13 adet albüm ve çok sayıda slayt; 1999 yılında meydana gelen depremin fotoğraflarından oluşan 4 adet albüm, Kuruluşumuz çalışmalarını içeren 137 adet video kaset, 687 adet VCD ve DVD ile 172 adet Basın İzleme Çalışmalarına ilişkin CD bulunmaktadır.

- Yazılı Doküman ve Belge kapsamında ise, tasniflenmiş yaklaşık 974 adet kitap, dosya ve ilk sayısından itibaren ciltlenerek muhafaza edilen “Karayolları Bülteni” bulunmaktadır.

1.1.5. Özel Kalem Birimi

- Genel Müdürlüğümüzün ağında bulunan Otoyollar, Devlet Yolları, İl Yolları, Bölünmüş Yollar ve bu yollar üzerindeki köprü ve sanat yapılarının temel atma ve açılış törenlerinde, Genel Müdürlük Makamının hizmet birimlerimiz, bakanlık ve diğer idarelerle koordinasyonları sağlandı.
- Bakanlıklarca ve Milletvekillerince istenen yazılı bilgi, sözlü bilgi ve sorulara ilişkin cevaplar ilgili birimlerimizden temin edilip, makamca değerlendirildikten sonra ilgililere ve kurumlara iletildi.
- Genel Müdürümüz ve Genel Müdür Yardımcılarımızın telefon görüşmeleri için yaklaşık 30.000 adet bağlantı sağlandı, ayrıca 5517 adet evrağın kayıtlarımıza girişi yapıldı.
- Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarımızın bizzat katılmış oldukları çeşitli mevzuat ve kanun çalışmalarında birimlerimiz ve diğer idarelerle koordinasyonu sağlandı.
- Genel Müdürlüğümüzün uluslararası ilişkileri çerçevesinde yabancı ülke heyetleri veya temsilcileri ağırlandı.
- Taşınır Mal Yönetmeliği hükümleri uyarınca harcama birimlerine yüklenen görevler yerine getirildi.
- 64. Bölge Müdürlüğü Toplantısına fiilen destek verildi.
- Genel Müdürlüğümüzün teşkilat tanıtım programı kapsamında merkez ve bölgelerde düzenlemiş olduğu eğitim programlarında, Genel Müdürlük Makamının çalışma şekli, yazışma kuralları, Özel Kalem Birimi’nin yetki ve sorumlulukları anlatıldı.
- Karayolu 3. Ulusal Kongresi gerçekleştirildi.

1.2. 2014 Yılı Faaliyetlerinde Yer Alan Bazı Başlıklar- dan Detaylar

2.1. Karayolu 3. Ulusal Kongresi

Dünyada olduğu gibi ülkemizde de kapıdan kapıya taşıma özelliği ile ulusal ve uluslararası alanda büyük ölçüde taşıma hizmeti veren ve aynı zamanda diğer ulaşım sistemleri arasındaki tamamlayıcı rolü ile ulaşımında en büyük paya sahip olan karayolu sisteminin; sosyal ve ekonomik yönleriyle ağırlıklı bir biçimde ele alındığı, özellik ve niteliklerinin anlatıldığı, sorunların ve darboğazların tartışılarak geleceğe yönelik çözümlerin arandığı “Karayolu 3. Ulusal Kongresi” Karayolları Ge-

nel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi tarafından 25-27 Kasım 2014 tarihleri arasında Karayolları Genel Müdürlüğü Halil Rifat Paşa Konferans Salonu’nda gerçekleştirildi.

Kurum, kuruluş, üniversiteler ve özel sektörün büyük ilgi ve katılım gösterdiği Kongrenin Açılış Konuşmaları bölümünde ilk olarak söz alan Karayolları Genel Müdürü ve Yollar Türk Milli Komitesi Başkanı M. Cahit TURHAN; ülkemizin önemli bir altyapı sistemi olan karayollarımızın, dünyadaki yeni uygulamalar ve gelişmeler ışığında her yönü ile konuşulacağı Karayolu 3. Ulusal Kongresi’nin yararlı paylaşımlara ve fikir alışverişine vesile olacağını belirtti.





Ulaştırma yatırımlarının, depolama özelliği olmadığını, taleple ortaya çıktığını bu nedenle hedeflerinin, vatandaşların taleplerini en üst düzeyde karşılamak için hayata geçirilen karayolu ağını daha yüksek kapasite ve standarda ulaştırmak olduğunu belirterek Karayolları Genel Müdürlüğü'nün; karayolu ulaşımının sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerindeki dengeli gelişmeye faydalarını göz ardı etmeden, eğitim ve sağlık hizmetlerine erişimi, yerel pazarların birer ekonomik merkez olarak güçlendirilmesini, doğal kaynakların ve tarım ürünlerinin pazarlara taşınmasını bu faydalar kapsamında değerlendirecek çalışmalarını gerçekleştirdiğini söyledi. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN da yaptığı konuşmada karayolu ağırlıklı ulaşım politikalarının, İkinci Dünya Savaşı sonrasında tüm dünyada değer kazandığını belirterek ; bu eğilimin 2000'li yılların başına kadar devam ettiğini , bu dönemde kıt imkanlarla bin bir emekle yapılan karayollarımızın ülkenin ekonomik, ticari ve sosyal ihtiyaçlarını karşılamakta zorlanır hale geldiği görülerek Ulaştırma Ana Plan Stratejisini hazırladıklarını ve bütün ulaşım seçeneklerine; demiryolları, denizyolları, hava yolları, bilişim yolları ve karayollarına, aynı değeri ve aynı önemi vererek eş zamanlı olarak birbiri ile uyumlu bir şekilde geliştirmeyi değişmez ana politikaları olarak benimsediklerini ifade etti. Konuşmasının ardından yine bu Kongre kapsamında bu sene ilk kez düzenlenen "Şehirlerarası Yollarımız" temalı Fotoğraf Yarışmasında ödül kazanan eser sahiplerine Sertifikalarını verdi ve ödül alan eserlerin yer aldığı serginin açılışını yaptı.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN konuşmasının ardından yine bu Kongre kapsamında bu sene ilk kez düzenlenen "Şehirlerarası Yollarımız" te-

malı Fotoğraf Yarışmasında ödül kazanan eser sahiplerine Sertifikalarını verdi ve ödül alan eserlerin yer aldığı serginin açılışını yaptı.

Genel Müdürümüz ve YTMK Başkanı M. Cahit TURHAN yaptığı kapanış konuşmasında;

- Karayollarımızın mevcut ve gelecekteki durumunu paydaşlarımızla birlikte değerlendirdiklerini, Türkiye'nin Avrupa'da en çok asfalt üreten ülke durumuna gelmesinin karayolu sektörünün dünyada söz sahibi olduğunun bir göstergesi olduğunu ve 2023 yılında yollarımızın tamamının Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yapılması hedeflerimizi perçinlediğini belirtti.
- Ayrıca; Ulaştırma sektörünün gelecek vizyonunun belirleyicisi olan çevre duyarlılığının hem dünyada hem de ülkemizde önemli bir faktör haline gelmesinin Kongrede vurgulandığının, oturumlarda çözüm odaklı, sağduyulu cesur ve çok değerli konuşmalar yapıldığının ve önemli görüş ve düşüncelerin ortaya konulduğunun altını çizdi.
- Daha önceki her iki Kongrede olduğu gibi bu Kongrede de, tarafsız bir araştırma şirketine yaptırılan "Kamuoyunun Türkiye Karayolları Farkındalığı ve Memnuniyeti Anketi"nden elde edilen farkındalık ve memnuniyete yönelik tespitlerin değerlendirilerek çalışmalarda yön gösterici olacağını ve bugüne kadar olduğu gibi bundan sonrada başarılı çalışmalara imza atmaya devam edileceğini söyledi.

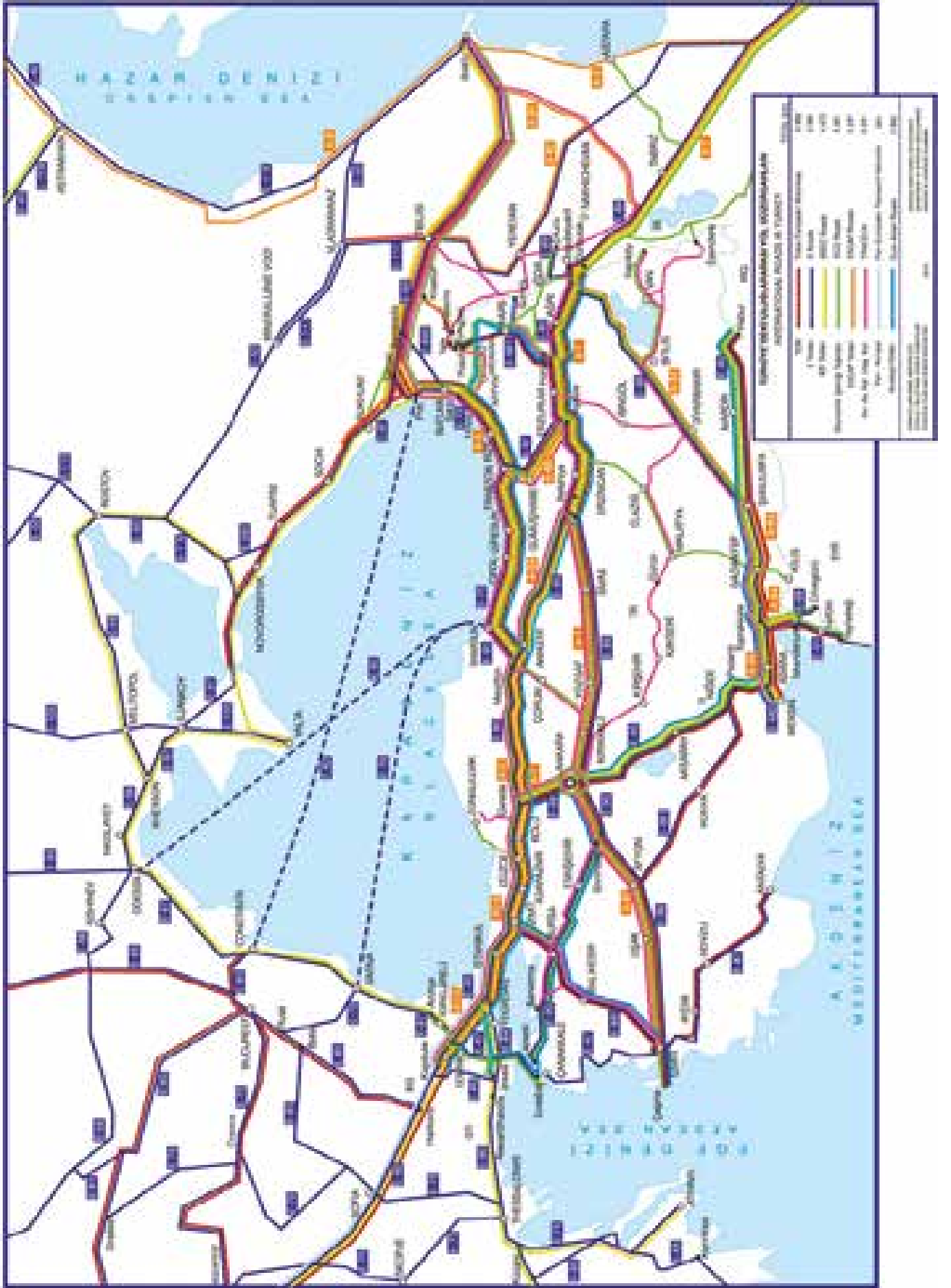
(Konuya ilişkin detaylı anlatımlar www.kuk2014.org adresinde yer almaktadır.)

1.2.2. Uluslararası Karayolu Faaliyetleri

Uluslararası Karayolu Koridorları	Türkiye Dahilindeki Uzunluğu (km)
Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu (Trans European Motorway- TEM)	6.940
E-Yolları Ağı Ana Trafik güzergâhları için Avrupa Anlaşması (AGR)	9.353
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Economic Cooperation Organization- ECO)	9.987
Pan-Avrupa Koridor ve Alanları (Pan-European Korridors and Areas)	261
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaşım Koridoru (Transport Corridor for Europe, Caucasia and Asia) (TRACECA)	8.365
Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (Euro-Asian Transport Links) BM/İç Kara Ulaşım Komitesi	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Black Sea Economic Cooperation- BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN/ ESCAP)	5.247



TÜRKİYE'NİN ULUSLARARASI KARAYOLU KORIDORLARI



Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans- European North- South Motorway- TEM)



Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamak tadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.

TEM yol ağının geçtiği katılımcı ülkelerin Avrupa ulaştırma altyapısının bir parçası olarak kabul edilmesi,

Avrupa Birliği entegrasyonu ve genişlemesi amacıyla sürdürülen çabalara bağlı olarak, TEM altyapı ihtiyaçlarının belirlendiği ve bu ihtiyaçlara yönelik planların yer aldığı TEM&TER (Trans- European Railway) Master Plan çalışması 2003 yılında başlatılmış ve 2005 yılında tamamlanmıştır. Bu çalışma sonuçlarına göre TEM ve TER ana hatları belirlenerek bu hatlar üzerindeki yatırım ihtiyaçları ve öncelikli projeler tespit edilmiştir. TEM&TER Master Plan çalışmasının gözden geçirilmesi ve güncellenmesi çalışmaları ise 2008 yılında başlamış ve 2011 yılı sonunda tamamlanmıştır. Bu süreç içinde ülke uzmanlarından Proje İzleme Grubu oluşturularak TEM&TER Projelerinin Avrupa Ulaştırma altyapısına entegrasyonunun sağlanmasında önemli bir aşama kaydedilmiştir. Master plan projelerinin izlenmesi faaliyetleri sürdürülmektedir.

Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24.931 Km olan TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 2014 yılı sonu itibarıyla yaklaşık 6.940 Km. olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.



Ekonomik İşbirliği Teşkilatı -EİT (ECO)

EİT Türkiye, İran ve Pakistan tarafından kurulmuş bir işbirliği örgütüdür. Daha sonra üye sayısı 10'a yükselmiştir (Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Özbekistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye ve Türkmenistan). ECO ulaştırma güzergâhları ile üye ülkeler arasında bir ağ oluşturulması ve bütünlüğünün sağlanması hedeflenmiştir. Belirlenen güzergâhlar uluslararası kabul gören genel standartlara uygun olmalıdır.

Türkiye'deki ECO güzergâhlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde

de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir. Ülkemizdeki ECO güzergâhları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergâhlarıdır.

2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekreteryasınca ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. Söz konusu haritada Ülkemizin ECO karayolu güzergâhı uzunluğu yaklaşık 9 987 km'dir.

Kuruluşumuz Ulaştırma Bakanlığı ya da Dışişleri Bakanlığı'nın talepleri üzerine Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantılarına katılım sağlamaktadır. Aktif katılım Ulaştırma ve Dışişleri Bakanlığı tarafından sağlanmaktadır.



Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

8 Eylül 1998 tarihinde, Türkiye, Ukrayna, Moldova, Romanya ve Bulgaristan'ın da katılımıyla toplam 12 ülkenin Devlet ve Hükümet Başkanları tarafından, Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridorunun Geliştirilmesi İçin "Çok-Taraflı Temel Anlaşma (MLA)" imzalanmış olup, bu anlaşma TRACECA Programının uygulanmasına temel teşkil etmektedir. Türkmenistan Tacis-TRACECA Programına katılımcı olmakla birlikte, MLA'ya taraf değildir. 2009 yılında İran da MLA'yı imzalamış ve TRACECA üyesi olmuştur.

TRACECA İpek Yolunun yeniden canlandırılması amacıyla çok modlu ulaşım için şekillendirilen ve geliştirilen bir doğu-batı koridorudur. 2000 yılında, çok taraflı Temel Anlaşmanın (MLA) hükümlerini uygulamak ve tamamlamak için TRACECA Hükümetlerarası Komisyonu (IGC), 2001 yılında ise IGC'nin yürütme organı olarak görev yapan IGC TRACECA Daimi Sekreterliği (PS) Azerbaycan / Bakü'de kurulmuştur. Daimi Sekreterliğin her üye ülkede Daimi temsilcileri (Ulusal Sekreterlikler) bulunmaktadır (www.traceca.org.tr, www.traceca-org.org)

TRACECA Türkiye karayolu ağının toplam uzunluğu 8.365 km'dir.

Avrasya Karayolu Bağlantıları (Euro Asian Transport Linkages-EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir.

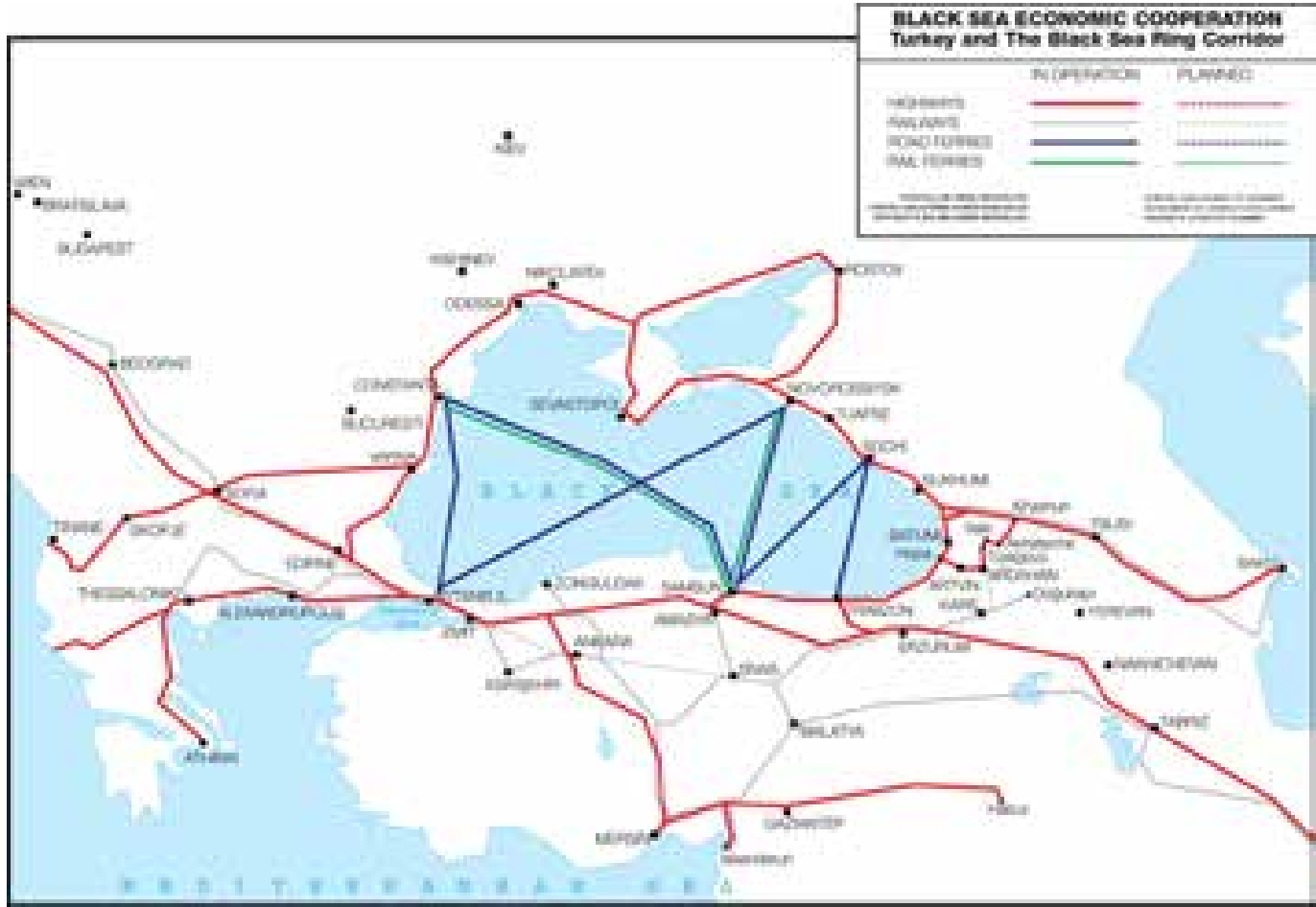
Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları

ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır. Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.





Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı

(Black Sea Economic Cooperation-BSEC Highway Network)

25 Haziran 1992'de İstanbul'da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir.

Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşımında harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.

13-14 Mart 2006 tarihlerinde Bükreş'te yapılan KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz Çevre Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır.

"Karadeniz Çevre Karayolu'nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı" 19 Nisan 2007'de Belgrad'da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK)

Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolu'nun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.693 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz'e ve Ege'ye liman bağlantısı sağlayan toplam 1.182 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.





Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı

(Economic and Social Commission for Asia and the Pacific - ESCAP)

1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok'tadır. İran'dan başlayarak Pasifik'teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.

Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağları oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya'yı Avrupa'ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

Türkiye'nin ESCAP'a üyeliği 18 Temmuz 1996'da hukuken başlamıştır.

1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağı'nın (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir. Bu durumda Türkiye A-Yolları yaklaşık 5.247 km'ye ulaşmıştır.

Asya Karayolu ağının geliştirilmesi'nin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekreteryasının öncülüğünde başlatılmıştır.



Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu kanun 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.





1.2.3- Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal programında da yayımlanmış olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamındaki çalışmalara katılmaktadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlerde toplantı ve seminerlere katılım sağlanarak, müzakere sürecinin yürütülmesi ve izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

tarafından sağlanmaktadır.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB’ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Program’ında Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM’nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007’de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007’de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013’de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009’da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL’ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Kuruluşumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri



Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve 2012 yılına kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarih ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır. Ayrıca, en güncel bilgi ve belgelerle oluşturulan kurumsal AB arşivi, KGM intranet ağının O:\Kurum Ortak \ KGM - AB - Çalışmaları adresinde yayımlanmaktadır.

AB mevzuatı, kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla 21 Kasım 2013 tarihinde “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur. Komisyon çalışmaları devam etmekle birlikte, 5 Kasım 2014 tarihinde Genel Müdür Yardımcısı,

ilgili Daire Başkanları ve Müdürlerin katılımıyla gerçekleştirilen bilgilendirme toplantısında yapılacak çalışmalar Kısa, Orta ve Uzun vadeli olarak planlanmış ayrıca 11.11.2014 tarihli 65867628-050.06/375068 sayılı yazı ekinde Teknik Daire Başkanlıklarına gönderilmiştir.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı için Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltme Direktifleri birleştirilerek AB internet sitesinde yayımlanmıştır. “Birleşik Direktif”, Türkçe tercümesi ile birlikte kitapçık olarak düzenlenmiş ve “O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\MEVZUATLARIMIZ\SORUMLU OLDUGUMUZ MEVZUATLAR\TAŞIMACILIK POLİTİKASI\Taşıtların Ücretlendirilmesi/1999-62-EC Birleşik Direktif İngilizce-Türkçe” adresine yerleştirilmiştir.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, 5 başlıkta ilgili kurum olarak belirlenmiş olup aşağıdaki 6 adet direktifin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken destek verilmektedir.

Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011 EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Kuruluşumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri



No	Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Mevcut Durum	Yayın tarihi
9	Tünel işletme Yönetmeliği	Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Asgari Güvenlik Gerekliliklerine İlişkin 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	Hazırlık aşamasında	2015 2. Dönem
10	Karayolu Alt-yapısı Güvenliği Yönetmeliği	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine İlişkin 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenli-ğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilme-leri amaçlanmaktadır.	Hazırlık aşamasında	2017 2. Dönem

Ulusal Eylem Planı'nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kalkmayacak ve Kurumların Ulusal Programdaki yükümlülükleri devam edecektir.

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi nedeniyle, daha kısa vadeli mevzuat düzenlemelerini içeren, "Avrupa Birliği'ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı" hazırlanmasına Hükümetimizce karar verilmiş olup, çalışmalar AB Bakanlığının koordinasyonunda yürütülerek iki aşamalı eylem planı hazırlanmıştır.

1. Aşama : Kasım 2014-Haziran 2015 tarihleri arasında yapılması öngörülen mevzuat düzenlemelerini içermekte olup, 30 Ekim 2014 tarihinde açıklanmıştır.

2. Aşama : Haziran 2015-Haziran 2019 döneminde yapılacak mevzuat çalışmalarını kapsamakta olup, 1 Aralık 2014 tarihinde açıklanmıştır.

Ulusal Eylem Planının 2. Aşama taslağında Genel Müdürlüğümüzce yapılacak mevzuat çalışmaları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı -IPA

Avrupa Birliği'ne katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen projelerin finansmanı yoluyla kullandırılan AB mali yardım programıdır.

Türkiye'nin 1959'da Avrupa Ekonomik Topluluğuna katılım başvurusu ile başlayan süreçte, 12 Aralık 1999 Helsinki zirvesinde "aday ülke" statüsü tanınması ve 5 Ekim 2005 Lüksemburg zirvesinde de tam üyelik hedefli "katılım müzakereleri" sürecinin başlamasıyla, daha geniş alanda AB mali kaynaklarından yararlanabilme imkânı sağlanmıştır.

2002-2006 dönemi mali yardımları ile ağırlıklı olarak müktesebat uyumuna yönelik kurumsal kapasiteyi artırma projeleri finanse edilmiştir. "Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi-TINA", "Karayolu Altyapısı Güvenliği ve Karayolu Güvenliğinin Araştırılması ve Geliştirilmesi-RIPCORD", "Sürdürülebilir Kara Ulaşımı İçin İkincil Yolların Trafik Güvenliğiyle Kullanılabilirliğinin Arttırılması-ISEREST", "Türkiye Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek" projeleri, kurumumuzun da yer aldığı çalışmalardır.

Kurumumuz, IPA programlama dönemlerinde, "ulaştırma sektörü" alanında karayolu altyapısından sorumlu kuruluş olarak projeler sunabilecek, sektörel işbirliği kapsamında geliştirilen projelere de katkı sağlayarak doğrudan veya dolaylı olarak faydalanabilecektir.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

Avrupa Birliğinin yeni bütçe dönemi olan 2007-2013 periyodu, beş bileşenli olarak uygulanmış ve daha ge-



niş alanlarda mali destek sağlanmıştır. IPA-I'nin Bölgesel Kalkınma bileşeni ve Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1. Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi:

Projeye 06.01.2009 tarihinde başlanmış, 2012 sonu itibarıyla inşaat ve müşavirlik işleri dahil tümüyle tamamlanmıştır. Proje için 14, 236 Milyon Avro AB yardımı sağlanmış, iş artışları ile birlikte 7,192 Milyon Avro ve 9,141 Milyon TL milli bütçeden karşılanmıştır. Proje kapsamında, kurb iyileştirmeleri, tırmanma şeritleri, kavşak düzenlemeleri ve sinyalizasyonu, kavşak iyileştirmeleri, köprü yapımı, köy geçişlerinde altgeçit amaçlı kutu menfez yapımı, beton ve çelik otokorkuluk tesisi çalışmaları yapılmıştır.

2. Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi:

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan proje, 01.07.2009 tarihinde tamamlanmıştır. 5,3 km uzunluğundaki projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır. Proje için 4, 303 milyon Avro AB yardımı alınmış olup, 1, 452 milyon Avro milli bütçeden karşılanmıştır.

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, 2014-2020 yılları arasında "sektörel yak-

laşım" olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, önceki yaklaşımdan farklı olarak daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir.

Ülke Strateji Belgesinin "Ulaştırma (Transport)" bölümü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme (UDH) Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, 4 öncelik alanı belirlenmiştir.

1. Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım
2. Akıllı ve Etkin Ulaşım
3. Erişilebilir Ulaşım
4. Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, ilgili kurumlardan proje önerileri talep edilmiş, kurumumuz tarafından hazırlanan 5 adet proje önerisi 20 Ağustos 2013 tarihinde UDH Bakanlığına iletilmiştir. Kasım 2013 tarihinde ise, 2014 yılı için öncelikle sunulacak "proje fişleri" istenmiş, bu kapsamda hazırlanan "Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek" konulu projemize ait proje fişi 25 Aralık 2013 tarihinde UDH Bakanlığına gönderilmiştir.

29.01.2014 tarihinde Genel Müdürümüzce Sn. Bakanımıza verilen brifingde Bakanımız Lütfi ELVAN "Genel Müdürlüğümüz personelinin bilgi düzeyi ve yeterliliğinin arttırılması için AB Eşleştirme (Twinning) Projesi"

Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)'nde yer almakta olup, tabloda gösterilmiştir.

Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İşçileri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibarıyla KGM'nin yer aldığı sektör)	



yapılması talimatını vermiştir. Bu kapsamda, Kurumumuzda oluşturulan Çalışma Grubu tarafından “Karayolları Genel Müdürlüğünün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi” konulu proje fişi hazırlanarak 3 Mart 2014 tarihinde Bakanlığımıza gönderilmiştir.

Proje ile özellikle yabancı dil seviyesi yetersiz olan teknik personelin literatürü izleyecek yabancı dil düzeyine ulaşması, AB üyesi ülkelerde karayolu altyapısı konusundaki gelişmelerin yerinde görülmesi ve karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulması, KGM’nin sorumlu olduğu direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması açısından ihtiyaç duyulan eğitimlerin gerçekleştirilmesi, eşleştirme projesini üstlenen üye devlet ile Türkiye arasında-

ki karayolu uygulamaları ve mevzuat farklılıklarının ve benzerliklerin belirlenmesi, KGM’nin bundan sonraki çalışmalarına dayanak oluşturması, hedeflenmiştir.

IPA-II döneminde oluşturulacak “proje paketinde” yer almak üzere, 2014-2020 dönemi için Bakanlığımızca proje teklifleri istenilmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan aşağıda isimleri verilen 10 adet proje teklifi iletilmiştir.

Bakanlığımızca yürütülen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının oluşturulması ve IPA II. Dönemine yönelik Mali Programın kesinleşmesi sonrasında projelere ait şartnamelerin 2015 yılının ilk çeyreğinde hazırlanması planlanmaktadır.

Sıra No	Proje Adı	Projeyi Sunan Başkanlık
1	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
2	Karayolları Genel Müdürlüğünün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
3	Otoyol ve Boğaz Köprüleri Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Tesis Edilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
4	KGM Yol Açığında “Ekspres Yolların Planlanması ve Projelendirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
5	Hedef Otoyolu (Yap-İşlet-Devret) Projelerinin Gerçekleştirilmesi Konusunda Strateji ve Öneriler Geliştirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
6	Karayolu Altyapısı konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
7	Yol Yapım, Bakım ve Onarımında Sürdürülebilirlik ve İklim Değişikliğine Uyum İçin Yapılması Gerekli Çalışmalar	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
8	Sondaj Mühendisi, Sondör Eğitimi ve Saha Çalışmalarının AB Standartlarına Uyum Programının Başlatılması Projesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
9	Ulaşım Kaynaklı Yeraltı Suyu ve Toprak Kirliliğinin Önlenmesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
10	Jeolojik Afet Risklerinin Belirlenmesi, Projelendirilmesi, Erken Uyarı Sistemleri ve Yapım Metodları ile Yol Trafik Güvenliğinin Sağlanması	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı



AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü'ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak "TAİEX Başvurusu Usul ve Esasları" belirlenmiş olup, 18.06.2013 tarih ve 153141 sayılı yazı ile ilgili birimlere gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği konusu:

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen "Tünel Güvenliği" konusunda, üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa'daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik TAİEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından kabul edilmiş olup, "**Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları**" konulu eğitim, 13-16 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen İsveç'li iki Uzman Bernt Freiholtz ve Johan Lundin tarafından verilen eğitim, ilgili 8 Şube Müdürlüğünden 18 personelin katılımı ile gerçekleşmiştir.

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda gerçekleşen eğitim iki ana bölümden oluşmuştur. Birinci bölümde, tünel güvenliği konusundaki idari yapılanmadan ve Avrupa'daki uygulamalarından bahsedilirken, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır.

İkinci bölümde ise, risk analizinin genel ilkeleri ve metodları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değeren-

dirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Bu konuda hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 580. (Ocak-Şubat-Mart-Nisan 2014) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiştir.

Karayolu Altyapısı Güvenliği konusu:

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararlarıyla hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı"nda, 2008/96/EC sayılı "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" Direktifi yer almış, özellikle "güvenlik eğitimleri" hedef olarak belirlenmiştir. Direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu" kurulmuştur.

Bu kapsamda, Direktifin AB'deki uygulamalarını içeren "**Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri**" konulu eğitim 18-20 Haziran 2014 tarihleri arasında Uzman Ulrich Brannolte (Almanya) ve Ian Martin Drummond (İngiltere) tarafından verilmiştir.

Eğitimde; karayolu güvenliği, planlama ve projelendirme konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa'daki karayolu altyapısı güvenliği uygulamaları konusunda bilgilendirilmesi amaçlanmıştır. Eğitim programı, iki ana bölümden oluşmuştur:

Birinci bölümde, karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik tefişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, 'kara nokta yönetimi' konusunda Almanya'daki uygulamalar aktarılmıştır.

İkinci bölümde ise, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan "TALEX Değerlendirme Raporu" hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir.

2008/96/EC direktifinin ve alınan eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi AB Direktifi, Almanya ve İngiltere Uygulamaları TALEX Eğitimi" sunumu Kasım 2014'de gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, kurum personelinin bilgilendirilmesine yönelik hazırlanan eğitim notu Karayolları Bülteni'nin 581. (Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos 2014) sayısında yayımlanmıştır.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği'nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklendiği dünyanın en büyük programları olup amaçları arasında, Avrupa'nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arası işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. 1984 yılında başlatılan Çerçeve Programları (ÇP) çok yıllık hazırlanmakta olup, kapsamı ve programa ayrılan

bütçe miktarı her bir programda artış göstermektedir.

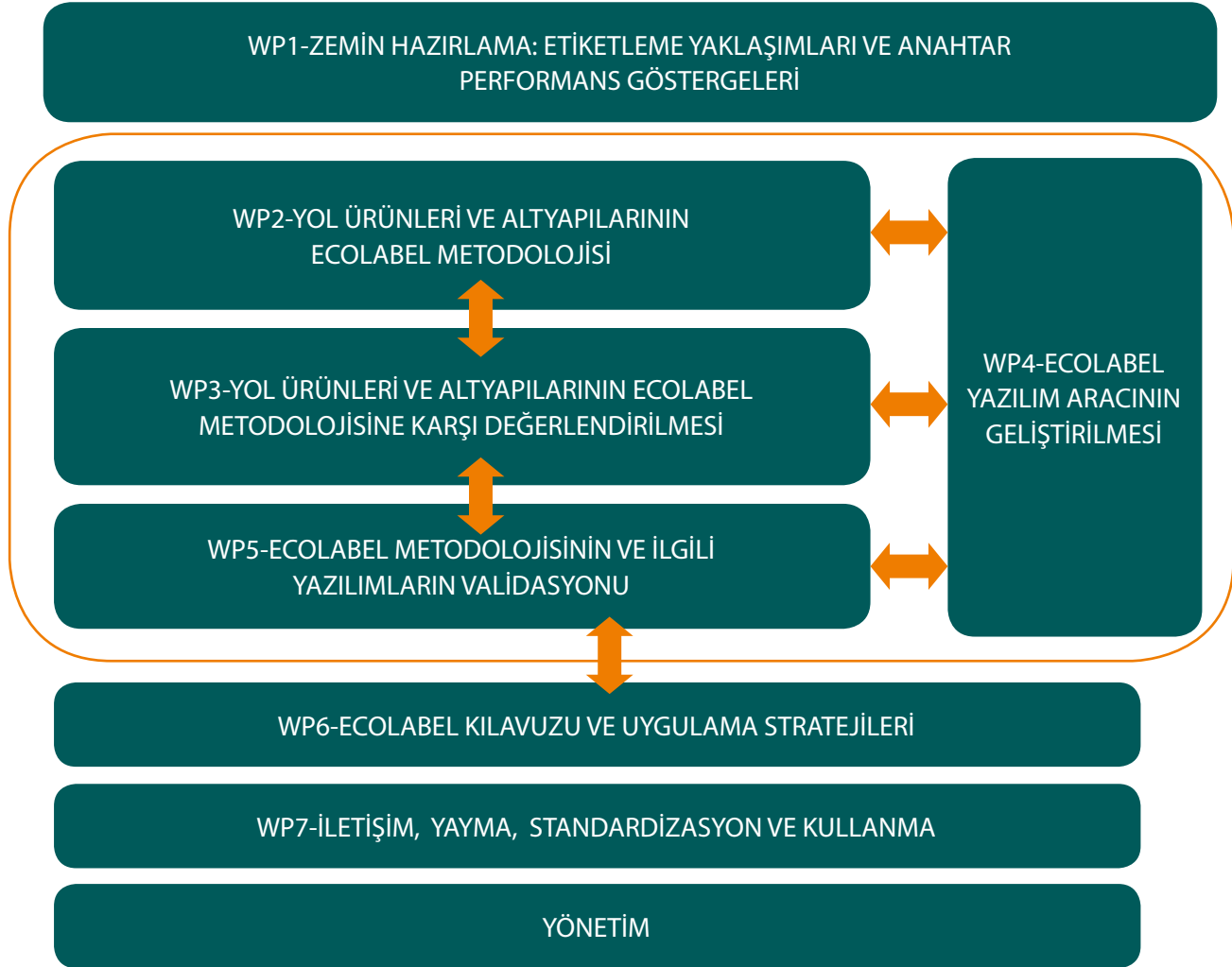
Türkiye ile birlikte toplam 40 ülkenin katılım sağladığı ve 2007-2013 yıllarını kapsayan 7. Çerçeve Programının (7.ÇP) bütçesi 50,5 Milyar Avro olarak belirlenmiş olup Türkiye'deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

ECOLABEL Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dahilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamından desteklenen ve Türkiye'den KGM'nin de ortak yürütücü olduğu ECOLABEL Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanılmış olup 36 ay sürecektir. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olup, Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya'dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır. ECOLABEL projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

ECOLABEL projesinin amacı, Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Projede yapılacak çalışmalara ait iş paketleri aşağıda verilmektedir.





ECOLABEL projesinde yapılacak çalışmalara ait iş paketleri

Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma Alanı

1 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB araştırma ve yenilik fonlama programlarının 2014-2020 dönemi için ismi "Horizon 2020" olarak belirlenmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman sağlamaktadır. Horizon 2020, Çerçeve Programı (ÇP), Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Program İzleme Dairesi Başkanlığımız; Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki "Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma" çağrı başlığı altında yer alan projelerde, Kurumumuzun proje ortağı olabilmesi amacıyla

la gerekli çalışmaları yürütmektedir.

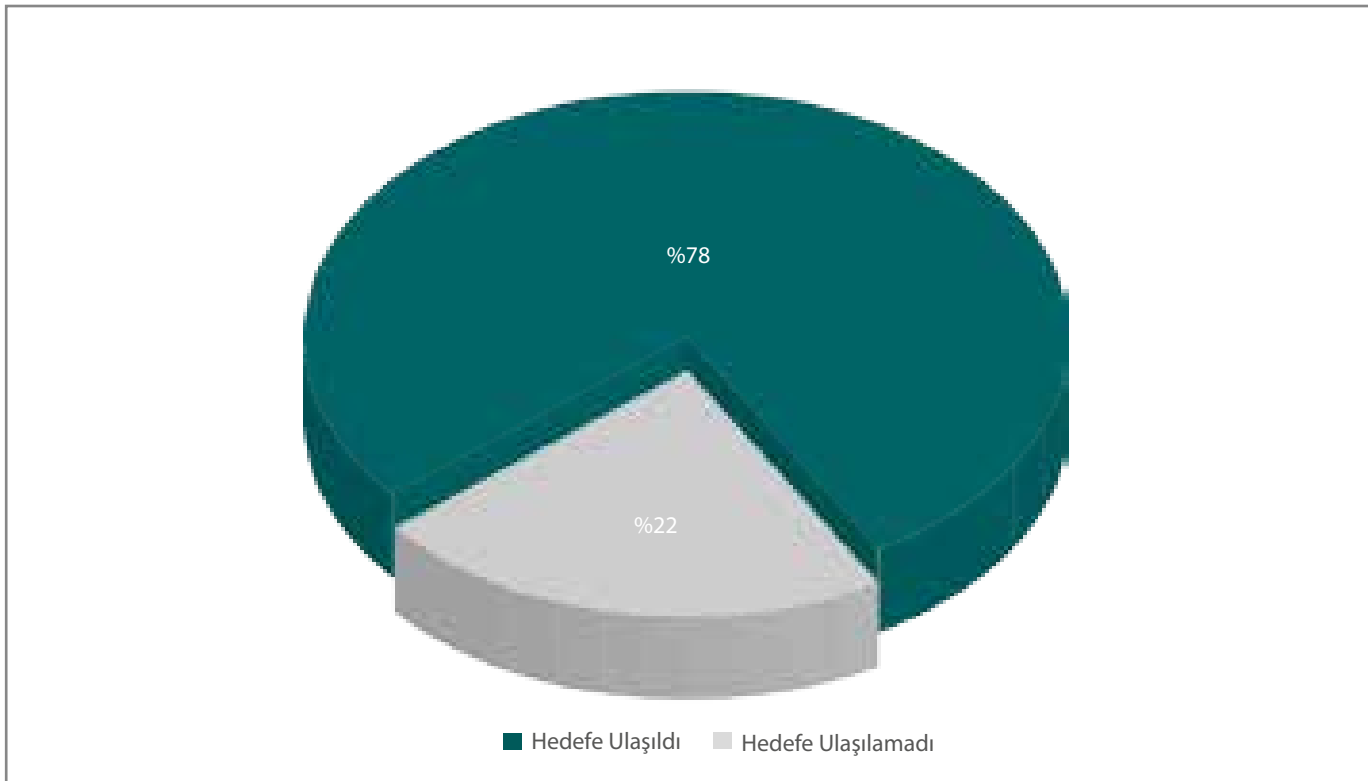
Bu program dahilinde, TÜBİTAK AB Çerçeve Programları Ulaştırma Alanı sorumlusunun da katılımıyla 2014-2015 döneminde yer alan proje çağrı başlıklarında geçen konularla ilgili birim temsilcileriyle yapılan toplantılarda program hakkında bilgi verilmiş, Kurumumuzun yararlanabileceği proje konuları belirlenmiş ve proje ortağı olunabilecek başlıklar değerlendirilerek aşağıda isimleri verilen projelere ortak olunmuş ve proje koordinatörü tarafından ilk aşama başvurular 8.03.2014 tarihinde Avrupa Komisyonuna yapılmıştır.

Sıra No	Proje Adı
1	Hız Kesici Araçlar Ve Düzenlemelerin Kullanımı Yoluyla Savunmasız Yol Kullanıcılarının Güvenliğinin İyileştirilmesi Projesi (VERTICAL)
2	Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin "İnce Filmi Algılama" Projesi (SENSKIN)
3	Enerji Hasadı Projesi (ENHANCE)
4	Güvenli, Sıkışık Olmayan Ve Sürdürülebilir Mobilite İçin İşbirlikli Akıllı Ulaşım Sistemler

Söz konusu projelerden, "Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı için İnce Filmi Algılama (SENSKIN)" Projesi, AB'nin ilk aşama değerlendirmelerinde uygun görülmüştür. Projede ikinci aşama için teklif hazırlama çalışmaları yürütülmüş olup, proje koordinatörü tarafından proje teklifi 18.08.2014 tarihinde AB birimlerine

gönderilmiştir.

İleriki dönemde projenin AB tarafından kabul edilmesi durumunda, proje İşletmeler Dairesi Başkanlığı sorumluluğunda ve Başkanlığımız koordinasyonu ile yürütülecektir.



Grafik 29: 2014 Yılı Performans Sonuçlarını Değerlendirme Grafiği

2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

2014 yılı Karayolları Genel Müdürlüğü Performans Programında yer alan 109 adet performans göstergesinin gerçekleşme değerleri izlenmiştir. Bu gösterge-

lerin gerçekleşme yüzdelerini gösteren grafik aşağıda yer almaktadır. Performans hedeflerimizin % 78' inde hedef değerlere ulaşılmış/aşılmış, % 22'sinde ise hedef değerlere ulaşamamıştır.

3 - PERFORMANS GÖSTERGELERİNİ GERÇEKLEŞME SONUÇLARINI DEĞERLENDİRME TABLOSU

Kuruluşumuzun yılsonu gerçekleşme bütçesi yıl içinde tahsis edilen ek ödenekler doğrultusunda değiştiğinden, senebaşında belirlenen gösterge hedeflerinin yılsonu gerçekleşme değerlerinde sapmalar olmaktadır. Aşağıdaki tablolarda %90 ve üzeri gerçekleşme değerleri "Hedefe ulaşıldı" olarak değerlendirilmiştir.

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
Amaç 1	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.					
Hedef 1.1	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.					
	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (%)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	97	97	100	
	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2.100	1.910	91	
Hedef 1.2	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabiliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir					
	Kuzey ve güney koridorlarında bölünmüş yol çalışmalarında gerçekleştirilen harcamanın, yatırımda tahsis edilen ödenegine oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	382	382	
	Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleştirilen harcamanın, yatırımda tahsis edilen ödenegine oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	268	268	
	Otoyollarda taşıt x Km artış oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	268	268	
Hedef 1.3	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.					
	Kurulan Sinyalizasyon Sistemi (Adet)	Trafik Güvenlik Dairesi Başkanlığı	100	180	180	
Hedef 1.4	Ulaşım Politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.					
	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	65	36, 25	56	
	Tamamlanan özellik arz eden köprü uzunluğu (m)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	1130	0	0	
	Parasal Gerçekleşme oranı (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	100	100	100	
Amaç 2	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.					
Hedef 2.1	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.					
	Kontrol edilen kavşak proje sayısı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	300	1140	380	
	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	3000	1700	56.6	



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Hazırlanan "Hâlihazır Harita" (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	1000	1153	115.3	
	Hazırlanan "Otoyol Halihazır Haritası" (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	12	12	100	
	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	700.000	880.624	126	
	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	10.000	7.889	78	
	Yenilenen telçit miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	500.000	693.334	139	
	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	500	736	147	
	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makinelere göre tasarruf oranı %	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	31	100	
	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı %	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	90	92	100	
	Çalışma mevsimi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı %	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	31	100	
	Yapılan Yatay işaretleme çalışması (m ²)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	25.000.000	25.650.000	102.6	
	Yapılan Düşey işaretleme çalışması (m ²)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	147.000	156.300	106, 3	
	Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu (km)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	1.900	1.345	70, 8	
	100 Milyon Taşıt-Km ye düşen ölü sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2, 55	2, 33	109, 4	
	İyileştirilen Kaza Kara Nokta sayısı (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	130	105	81	
	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan kavşak proje sayısı (Adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	850	1.574	185	
	Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolü yapılan proje uzunluğu (Km)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2.150	2.065	96	



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen bölünmüş yol harcamasının, toplam trafik güvenliğini artırmak için yatırım bütçesinden ayrılan bölünmüş yol payına oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	382	382	
	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen tek yol harcamasının, toplam trafik güvenliğini artırmak için yatırım bütçesinden ayrılan tek yol payına oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	382	382	
Hedef 2.2	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.					
	Gerçekleştirilen eğitim sayısı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	1	0	0	
	Eğitime katılan kişi sayısı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	10	0	0	
Hedef 2.3	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.					
	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelere göre tasarruf oranı %	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	32	106	
	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı %	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	90	93	103	
	Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı %	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	33	106	
	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	30.000	36.311	121	
Amaç 3	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.					
Hedef 3.1	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.					
	Gerçekleştirilecek proje sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	12	12	100	
	Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	280	288	102	
	Elektronik belge ve arşiv yönetim sistemi kullanan personelin toplam personel sayısına oranı (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Yenilenecek yerel alan ağı sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	12	12	100	✓
	Donanım, yazılım ve internet/ intranet erişimi ile ilgili sorunların giderilme yüzdesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
	İhtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu taleplerinin karşılanma oranı (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
	Araç Takip ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleştirilmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	85	85	100	✓
Hedef 3.2	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.					
	Kurulumu gerçekleşen trafik sayım istasyonu sayısı / Hedeflenen trafik sayım istasyonu sayısı (%)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	100	146	146	✓
	Ana koridorda 500 km'ye düşen sabit trafik sayım istasyonu sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	7, 08	7, 97	112, 6	✓
	Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	30	5	16	✗
	Tünel verilerinin Karayolu Bilgi Sistemine entegrasyonun sağlanması (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	20	20	100	✓
	Yol Ağı Değişikliği Takip Sisteminin kurulumunun gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	30	30	100	✓
	Trafik Portalı kurulumunun gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	40	40	100	✓
	Mevcut Bilgi Sistemlerine ilişkin değişiklik taleplerinin karşılanma oranı (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
Hedef 3.3	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.					
	Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	35	40	114	✓
	Seminer, Fuar, Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	20	20	100	✓
	Bilgisayar ağındaki geliştirilen Bilgisayar sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	60	62	103	✓



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (Bakım ve onarımı için yapılan harcama/ Bakım ve onarımı için ayrılan ödenek)(%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100	
	Kişisel ve mesleki gelişim eğitime katılan personel sayısı	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	7000	9814	140	
	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum , fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı (etkinlik kişi)	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	281	86	30	
Hedef 3.4	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.					
	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	42	55	131	
	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında yapılan iş sayısı (adet)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	874	967	111	
	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	70000	55628	79	
	Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	15	19	127	
	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	80	82	103	
	Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	54	54	100	
	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	90	81	90	
	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	40	0	0	
Amaç 4	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.					



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
Hedef 4.1	Ulaşım Politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.					
	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	47	0	0	
	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen büyük sanat yapısı sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	110	77	70	
	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	385	344	90	
	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol uzunluğunun toplam bölünmüş yollarda iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğuna oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	382	382	
	Tek yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol uzunluğunun toplam tek yollarda iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğuna oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	382	382	
	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita Uzunluğuna göre) (km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	13.747	13.211	96, 10	
	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	1.026.905	549.492	53, 51	
	Kamulaştırma plan üretimi (Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	3.000	3.938	131	
	Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	1.587	1.820	115	
	Güncel Plan Üretimi (Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	3.000	1.647	55	
	Tesis Sahalarına ait Envanter Güncellenmesi (hektar)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	6.000	-	-	
Hedef 4.2	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.					
	Yenileme yapılan köprü sayısı/yenileme gereken köprü sayısı oranı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	2	2	100	
	Güçlendirme yapılan köprü sayısı/Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	4	0	0	



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4. Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
Hedef 4.3	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.					
	Otoyollarda Üstü yapı ve iyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	150	220	147	
	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı hassas olanların tespit edilerek güçlendirme projelerinin hazırlanılanların sayısı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	20	0	0	
	Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2127	2155	100	
	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	5.000	30.635	612,7	
	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	95	95	100	
	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makineler göre tasarruf oranı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	32	106	
	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	90	92	102	
	Çalışma mevsimi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	33	110	
	Turistik yollarda gerçekleşen harcamanın turistik yollar için yatırımda ayrılan payına oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	125	125	
	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	17.330	15.024	87	
	Selden doğan hasarların onarılma oranı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100	
	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100	



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	53, 08	88	
	Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	70	117	
	Bakımı yapılan köprü sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	500	500	100	
	Bakımı yapılan tünellerin oranı (Bakımı yapılan tünel uzunluğu/Toplam Tünel Uz. (%))	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	60	100	
Hedef 4.4	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.					
	Ulusal güvenlik yollarında parasal gerçekleştirme oranı (harcama/ ulusal güvenlik yolları için yatırımdan ayrılan pay) (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	382	382	
Amaç 5	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.					
Hedef 5.1	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları Hızlandırılacak, Uygulama Aşamasında Mevcut ve Yeni Projelendirilecek Yollar-da İnsan ve Çevreyi Gözetken Peyzaj Çalışmaları Yapılacaktır.					
	Devlet ve İl Yollarında Dikilen fidan sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	2.500.000	2.151.273	86	
	Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	1.300.000	2.070.085	159	
Hedef 5.2	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır..					
	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	100	157	157	



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2014 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	800	592	74	
	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	25	17	68	
Hedef 5.3	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.					
	Bakım-Onarımı yapılan Bina sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	15	15	100	
	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	2	2	100	
	Yeni yapılan tesis sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	5	5	100	
Hedef 5.4	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.					
	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	5.000	10.540	211	
	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	24	24	100	
	İlık karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	9	9	100	
	Su bazlı yol çizgi boyasının denenmesi ve performans değerlendirme Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	7	7	100	
Hedef 5.5	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.					
	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	70	233	
	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	42	140	
	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	42	140	
	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	15	18	120	

5-PERFORMANS GÖSTERGE SONUÇLARI (PGS)

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 1.1.1		Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi			
	PG1	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (%)	97	97	Hedefe Ulaşıldı
PH 1.1.2		Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.			
	PG1	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	2.100	1.910	Hedefe yaklaşıldı
PH 1.2.1		Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir.			
	PG1	Kuzey ve güney koridorlarında bölünmüş yol çalışmalarında gerçekleşen harcamanın, yatırımda tahsis edilen ödenegine oranı (%)	100	382	Hedef aşıldı
PH 1.2.2		Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin yapımı gerçekleştirilecektir.			
	PG1	Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleşen harcamanın, yatırımda tahsis edilen ödenegine oranı (%)	100	268	Hedef aşıldı
	PG2	Otoyollarda taşıt x Km artış oranı (%)	100	268	Hedef aşıldı
PH 1.3.1		Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.			
	PG1	Kurulan Sinyalizasyon Sistemi (adet)	100	180	Hedef aşıldı
PH 1.4.1		Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.			
	PG1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	65	36, 25	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Tamamlanan özellik arz eden köprü uzunluğu (m)	1130	0	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Parasal Gerçekleşme oranı (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
PH 2.1.1		Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.			
	PG1	Trafik Güvenliği Kontrolü Yapılan Kavşak Proje Sayısı	300	1140	Hedef aşıldı
	PG2	Devlet ve il yollarında tamamlanan komple proje uzunluğu.	3000	1700	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Hazırlanan "Hâlihazır Harita" (km)	1000	1153	Hedef aşıldı
	PG4	Hazırlanan "Otoyol Hâlihazır Haritası" (km)	12	12	Hedefe ulaşıldı
PH 2.1.2		İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen kilometrelerde yenilenecek tel çit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.			
	PG1	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	700.000	880.624	Hedef aşıldı
	PG2	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	10.000	7.889	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Yenilenen telçit miktarı (m ²)	500.000	693.334	Hedef aşıldı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG4	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	500	736	Hedef aşıldı
PH 2.1.3	Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.				
	PG1	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	31	Hedef aşıldı
	PG2	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	92	Hedef aşıldı
	PG3	Çalışma mevsimi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	31	Hedef aşıldı
PH 2.1.4	2014 yılında 25.000.000 m2 yatay işaretleme, 147.000 m2 düşey işaretleme, 1.900 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.				
	PG1	Yatay işaretleme çalışması (m ²)	25.000.000	25.650.000	Hedef aşıldı
	PG2	Düşey işaretleme çalışması (m ²)	147.000	156.300	Hedef aşıldı
	PG3	Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu (km)	1.900	1.345	Hedefe ulaşılamadı
PH 2.1.5	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısının 2, 33 ün altına düşürülmesi hedeflenmiştir.				
	PG1	100 Milyon Taşıt-Km ye düşen ölü sayısı	2, 55	2, 33	Hedef aşıldı
	PG2	İyileştirilen Kaza Kara Nokta sayısı (adet)	130	105	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan kavşak proje sayısı (Adet)	850	1.574	Hedef aşıldı
	PG4	Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolü yapılan proje uzunluğu (Km)	2.150	2.065	Hedefe yaklaşıldı
PH 2.1.6	Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.				
	PG1	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen bölünmüş yol harcamasının, toplam trafik güvenliğini artırmak için yatırım bütçesinden ayrılan bölünmüş yol payına oranı (%)	100	382	Hedef aşıldı
	PG2	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen tek yol harcamasının, toplam trafik güvenliğini artırmak için yatırım bütçesinden ayrılan tek yol payına oranı (%)	100	382	Hedef aşıldı
PH 2.2.1	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları başlatılacaktır.				
	PG1	Gerçekleştirilen eğitim sayısı	1	0	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Eğitime katılan kişi sayısı	10	0	Hedefe ulaşılamadı
PH 2.3.1	Emanet olarak yürütülen kar mücadelesinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir				
	PG1	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	32	Hedef aşıldı
	PG2	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	93	Hedef aşıldı
	PG3	Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	33	Hedef aşıldı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 2.3.2		Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.			
	PG1	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	30.000	36.311	Hedef aşıldı
PH 3.1.1		Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.			
	PG1	Gerçekleştirilecek proje sayısı	12	12	Hedefe ulaşıldı
	PG2	Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	280	288	Hedef aşıldı
	PG3	Elektronik belge ve arşiv yönetim sistemi kullanan personelin toplam personel sayısına oranı (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG4	Yenilenecek yerel alan ağı sayısı	12	12	Hedefe ulaşıldı
	PG5	Donanım, yazılım ve internet/intranet erişimi ile ilgili sorunların giderilme yüzdesi (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG6	İhtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG7	Araç Takip ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleştirilmesi (%)	85	85	Hedefe ulaşıldı
PH 3.2.1		Devlet Yollarındaki Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyonlarının sayısı üç yıl içerisinde iki katına çıkarılacaktır.			
	PG1	Kurulumu gerçekleşen trafik sayım istasyonu sayısı / Hedeflenen trafik sayım istasyonu sayısı (%)	100	146	Hedef aşıldı
	PG2	Ana koridorda 500 km'ye düşen sabit trafik sayım istasyonu sayısı	7, 08	7, 97	Hedef aşıldı
PH 3.2.2		Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	30	5	Hedefe ulaşamadı
	PG2	Tünel verilerinin Karayolu Bilgi Sistemine entegrasyonun sağlanması (%)	20	20	Hedefe ulaşıldı
	PG3	Yol Ağı Değişikliği Takip Sisteminin kurulumunun gerçekleşmesi (%)	30	30	Hedefe ulaşıldı
	PG4	Trafik Portalı kurulumunun gerçekleşmesi (%)	40	40	Hedefe ulaşıldı
	PG5	Mevcut Bilgi Sistemlerine ilişkin değişiklik taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
PH 3.3.1		Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev yapan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.			
	PG1	Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	35	40	Hedef aşıldı
	PG2	Seminer , Fuar , Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	20	20	Hedefe ulaşıldı
	PG3	Bilgisayar ağındaki geliştirilen Bilgisayar sayısı	60	62	Hedef aşıldı
PH.3.3.2		Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.			
	PG1	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (Bakım ve onarımı için yapılan harcama/ Bakım ve onarımı için ayrılan ödenek)(%)	100	100	Hedefe ulaşıldı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG2	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	7.000	9.814	Hedef aşıldı
	PG3	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı (etkinlik kişi)	281	86	Hedefe ulaşılamadı
PH 3.4.1	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek				
	PG1	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı %	42	55	Hedef aşıldı
	PG2	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında yapılan iş sayısı (adet)	874	967	Hedef aşıldı
	PG3	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	70.000	55.628	Hedefe ulaşılamadı
	PG4	Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı	15	19	Hedef aşıldı
	PG5	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	80	82	Hedef aşıldı
	PG6	Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	54	54	Hedefe ulaşıldı
	PG7	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	90	81	Hedefe yaklaşıldı
	PG8	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	40	0	Hedefe ulaşılamadı
PH 4.1.1	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.				
	PG1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	47	0	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen büyük sanat yapısı sayısı	110	77	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	385	344	Hedefe yaklaşıldı
PH 4.1.2	Yol ağıımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.				
	PG1	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilen ve geliştirilen yol uzunluğunun toplam bölünmüş yollarda iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğuna oranı (%)	100	382	Hedef aşıldı
	PG2	Tek yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilen ve geliştirilen yol uzunluğunun toplam tek yollarda iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğuna oranı (%)	100	382	Hedef aşıldı
PH 4.1.3	Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.				
	PG1	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita Uzunluğuna göre) (km)	13.747	13.211	Hedefe yaklaşıldı
	PG2	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	1.026.905	549.492	Hedefe ulaşılamadı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 4.1.4		Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.			
	PG1	Kamulaştırma plan üretimi (Km)	3.000	3.938	Hedef aşıldı
	PG2	Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)	1.587	1.820	Hedefe aşıldı
	PG3	Güncel Plan Üretimi (Km)	3.000	1.647	Hedefe ulaşılamadı
	PG4	Tesis Sahalarına ait Envanter Güncellenmesi (hektar)	6.000	-	Hedefe ulaşılamadı
PH 4.2.1		Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi			
	PG1	Yenileme yapılan köprü sayısı/yenileme gereken köprü sayısı oranı	2	2	Hedefe ulaşıldı
	PG2	Güçlendirme yapılan köprü sayısı/Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı	4	0	Hedefe ulaşılamadı
PH 4.3.1		Trafığe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.			
	PG1	Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	150	220	Hedef aşıldı
PH 4.3.2		Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması			
	PG1	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı hassas olanların tespit edilerek güçlendirme projelerinin hazırlanılanların sayısı	20	0	Hedefe ulaşılamadı
PH 4.3.3		Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.			
	PG1	Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	2.127	2.155	Hedef aşıldı
	PG2	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	5.000	30.635	Hedef aşıldı
	PG3	Çalışma yapılacak gişе sahası sayısı (adet)	95	95	Hedefe ulaşıldı
PH 4.3.4		Bakım hizmetleri ve doğal afet gibi işlerde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.			
	PG1	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	32	Hedef aşıldı
	PG2	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	92	Hedef aşıldı
	PG3	Çalışma mevsimi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	33	Hedef aşıldı
PH 4.3.5		Turistik yolların yapım ve iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.			
	PG1	Turistik yollarda gerçekleşen harcamanın turistik yollar için yatırımda ayrılan payına oranı (%)	100	125	Hedef aşıldı
PH 4.3.6		Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.			



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG1	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	17.330	15.024	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Selden doğan hasarların onarılma oranı	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG3	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG4	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	60	53,08	Hedefe ulaşılamadı
	PG5	Onarımı yapılan köprü sayısı	60	70	Hedef aşıldı
	PG6	Bakımı yapılan köprü sayısı	500	500	Hedefe ulaşıldı
	PG7	Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (yüzde)	60	60	Hedefe ulaşıldı
PH 4.4.1	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.				
	PG1	Ulusal güvenlik yollarında parasal gerçekleşme oranı (harca- ma/ ulusal güvenlik yolları için yatırımdan ayrılan pay) (%)	100	382	Hedef aşıldı
PH 5.1.1	KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.				
	PG1	Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	1.300.000	2.070.085	Hedef aşıldı
	PG2	Devlet Ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı (adet)	2.500.000	2.151.273	Hedefe ulaşılamadı
PH 5.2.1	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.				
	PG1	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	100	157	Hedef aşıldı
	PG2	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	800	592	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	25	17	Hedefe ulaşılamadı
PH 5.3.1	Ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması				
	PG1	Bakım-Onarımı yapılan Bina sayısı	15	15	Hedefe ulaşıldı
	PG2	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	2	2	Hedefe ulaşıldı
	PG3	Yeni yapılan tesis sayısı	5	5	Hedefe ulaşıldı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 5.4.1		Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.			
	PG1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	5.000	10.540	Hedef aşıldı
	PG2	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	24	24	Hedefe ulaşıldı
	PG3	İlık karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	9	9	Hedefe ulaşıldı
	PG4	Su bazlı yol çizgi boyasının denenmesi ve performans değerlendirme Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	7	7	Hedefe ulaşıldı
PH 5.5.1		2014 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	30	70	Hedef aşıldı
	PG2	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı	30	42	Hedef aşıldı
	PG3	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	30	42	Hedef aşıldı
	PG4	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	15	18	Hedef aşıldı



AMAÇ 1 : HAREKETLİLİK

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

HEDEF 1.1: Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (%)	97	97	100	0	Hedefe Ulaşıldı
Tanım	Yapımı Devam Eden Otoyollar (Fiziksel Gerçekleşme Yüzdesi %)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Projelendirilen yol uzunluğu (km)	2.100	1.910	91	-9	Hedefe yaklaşıldı
Tanım	Projelendirilen yol uzunluğu (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe yaklaşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kurum görüşleri alınırken yaşanan gecikmelerin önlenmesi için yetkili mercilerle görüşülerek işin hızlandırılması ve ödenek yetersizliği durumunda taleplerde bulunulması. (Proje çalışmalarında sapmaya neden olan hava koşulları ve mahkeme kararları konusunda önlem alınamamaktadır.)				



HEDEF 1.2: Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir

Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kuzey ve güney koridorlarında bölünmüş yol çalışmalarında gerçekleşen harcamanın, yatırımda tahsis edilen ödeneğine oranı (%)	100	382	382	282	Hedef aşıldı
Tanım	Kuzey ve güney koridorları üzerindeki bölünmüş yol çalışmaları				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				

Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleşen harcamanın otoyol ve bağlantı yolları için yatırımda ayrılan payına oranı (%)	100	268	268	168	Hedef aşıldı
Tanım	Otoyol ve bağlantı yollarının yapılması				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				



Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir .				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Otoyollarda taşıt x Km artış oranı (%)	100	268	268	168	Hedef aşıldı
Tanım	Otoyol ve bağlantı yollarının yapılması				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				

HEDEF 1.3: Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.				
Stratejik Hedef	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kurulan Sinyalizasyon Sistemi (adet)	100	180	180	80	Hedef aşıldı
Tanım	Kurulan Sinyalizasyon Sistemi (adet)				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yol yapım ve iyileştirme çalışmalarına bağlı olarak kavşaklara tesis edilen sinyalizasyon sistemleri sayısında artış olmuştur				

HEDEF 1.4: Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	65	36, 25	56	-44	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Ödenek yetersizliği.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Özellik arz eden köprülerde tamamlanan köprü uzunluğu (m)	1130	0	0	-100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Özellik arz eden köprülerde tamamlanan köprü uzunluğu (m)				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Ödenek yetersizliği.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Parasal Gerçekleşme oranı (%)	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Parasal Gerçekleşme oranı (%)				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

HEDEF 2.1: Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00 Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kontrol Edilen Kavşak Proje Sayısı	300	1140	380	280	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il Yollarının proje bünyesinde ya da münferit olarak kontrol edilen hemzemin ve farklı seviyeli kavşak proje sayısı.				
Göstergenin Kaynağı	Yo Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	2014 Yılı içinde kontrol edilen kavşak sayısı düşünülerek belirlenen hedeften daha fazla kavşak projesi yapılması nedeniyle hedef aşılmıştır.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Devlet ve il yollarında tamamlanan komple proje uzunluğu.	3000	1700	56.6	-43.3	Hedefe Ulaşılamadı
Tanım	Devlet ve il Yollarının proje bünyesinde tamamlanan komple proje uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	Yo Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Global Detayda Yer alan Projelerin İhale Sürecinin Fazla olması Nedeniyle.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Devlet ve İl Yollarında Hazırlanan "Hâlihazır Harita" (km)	1000	1153	115.3	15.3	Hedefe aşıldı
Tanım	Devlet ve il Yollarında hazırlanan halihazır harita miktarı.				
Göstergenin Kaynağı	Harita Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Alternatif Güzegah Ölçümleri nedeniyle.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Hazırlanan "Otoyol Halihazır Haritası" miktarı (km)	12	12	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yap işlet devret bünyesinde olmayan Otoyollar için "Otoyol halihazır haritası" miktarı (km)				
Göstergenin Kaynağı	Otoyol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilen yatay trafik işaretlemesinin miktarı	700.000	880.624	126	26	Hedef aşıldı
Tanım	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Muhtelif kesimlerdeki yatay trafik işaretlemelerinin kullanım ömürlerinin sona ermesi.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Uygulama esnasında daha kaliteli malzeme kullanılması.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	10.000	7.889	78	-22	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Yenilen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılmadı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen telçit miktarı (m ²)	500.000	693.334	139	39	Hedef aşıldı
Tanım	Yenilenen telçit miktarı (m ²)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Daha önceki yıllarda yapılan imalatlar göz önünde bulundurularak hedef belirlenmiştir. 2014 yılında daha önceki yıllara göre daha fazla telçit hasarı olduğundan belirlenen hedef aşılmıştır.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Telçit hasarlarının önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün değildir. Ayrıca telçit hırsızlığına karşı daha caydırıcı önlemler alınmalıdır.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	500	736	147	47	Hedef aşıldı.
Tanım	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Daha önceki yıllarda yapılan imalatlar göz önünde bulundurularak hedef belirlenmiştir. 2014 yılında önceki yıllara göre daha fazla otokorkuluk hasarı olduğundan belirlenen hedef aşılmıştır.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kazaların otokorkuluklara vereceği hasarlarının önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün değildir.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapılan yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	25.000.000	25.650.000	102.6	2,6	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yapılan yol çizgi çalışması				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Trafığa açılan bölünmüş yol ve BSK uzunluklarının artması ve sathi kaplama yollarda yapılan yenileme çalışmaları nedeniyle ilave yol çizgi çalışması yapılmıştır.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapılan düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	147.000	156.300	106, 3	6, 3	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yenilenen levha miktarı				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Trafikte yeni açılan bölünmüş yol miktarının artması ve eski levhalardaki yenileme çalışmaları sebebiyle hedefte sapma olmuştur.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapılan otokorkuluk miktarı (km)	1.900	1.345	70, 8	-29,2	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yapılan Otokorkuluk uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	2014 yılı itibariyle Otokorkuluk ihalelerinin Bölgelerce yapılmasına karar verilmiştir. Ancak Trafik Güvenliği Proje tavan miktarının yükseltilmesi işleminin gecikmesi nedeniyle ;bölgelere ödenek gönderilmesinde gecikme olmuştur . Bu sebeple bölgelerin otokorkuluk ihale sürecinde de gecikme olmuş ve hedeflenen miktarda otokorkuluk yapılamamıştır.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt/km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelerle göre tasarruf oranı	30	31	103	3	Hedef aşıldı
Tanım	Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılan yeni makine parkının bakım, onarım ve tamir masraflarındaki tasarruf oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				
Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt/km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	92	102	2	Hedef aşıldı
Tanım	Trafik güvenliği hizmetlerinde her an yola çıkmaya hazır durumda bulunan makine parkının bu gruptaki toplam makine parkına oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				



Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt/km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Çalışma mevsimi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	31	103	3	Hedef aşıldı
Tanım	Çalışma mevsimi süresince akaryakıt minimum doluluk oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				

Yıl	2014				
Birim	40.5238.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt – km 'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı(%)	2, 55	2, 33	109, 4	9, 4	Hedef aşıldı
Tanım	Toplam kaza, ölü veya yaralı sayısının 100 milyon taşıt-km başına düşen değeridir.				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yol uzunluklarındaki artış ve trafik güvenliğini sağlamak amacıyla yapılan çalışmalar; hedefin aşılmasında önemli bir etken olmuştur.				



Yıl	2014				
Birim	40.5238.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
İyileştirilen Kaza Kara Nokta Sayısı (adet)	130	105	81	-19	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılmadı				
Sapmanın Nedeni	İyileştirilmesi planlanan bazı kara noktaların Bölünmüş Yol çalışmaları içerisinde yapılması, iyileştirilecek kesimde kamulaştırma sorunu çıkması, ya da tasarım projesi hazırlama çalışmalarının yetiştirilmesi sebebiyle bazı iyileştirmeler iptal edilmekte, bazıları ise bir yıl içinde tamamlanamaması nedeniyle bir sonraki yıla sarilendirilmektedir.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bölge Merkezlerince; Tasarım Projelerinin daha önceden hazırlanması, tasarım projesi hazır edilemeyeceği belli olan kara nokta iyileştirmeleri ya da kamulaştırma sorunu olan iyileştirmelerin yatırım programına teklif edilmemesi gerekmektedir.				

Yıl	2014				
Birim	40.5238.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt – km 'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Trafik Güvenliği Kontrolü Yapılan Kavşak Proje Sayısı	850	1.574	185	85	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Trafik güvenliği denetimi yapılan proje sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yol uzunluklarının artmasına bağlı olarak daha fazla proje üretilmiştir.				



Yıl	2014				
Birim	40.5238.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Trafik Güvenliği Ekipmanlar Kontrolü Yapılan Proje Uzunluğu (km)	2.150	2.065	96	-4	Hedefe yaklaşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Trafik güvenliği kontrolü yapılan projelerin km cinsinden uzunlukları				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe yaklaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen bölünmüş yol harcamasının, toplam trafik güvenliğini artırmak için yatırım bütçesinden ayrılan bölünmüş yol payına oranı (%)	100	382	382	282	Hedef aşıldı
Tanım	Yol Yapımı ve İyileştirme Çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				



Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen tek yol harcamasının, toplam trafik güvenliğini artırmak için yatırım bütçesinden ayrılan tek yol payına oranı (%)	100	382	382	282	Hedef aşıldı
Tanım	Yol Yapımı ve İyileştirme Çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				

HEDEF 2.2: Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Gerçekleştirilen Eğitim Sayısı	1	0	0	100	Hedefe ulaşamadı
Tanım	2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları				
Göstergenin Kaynağı	Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe Ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Diğer Başkanlıklarla koordine edilerek düzenlenmesi planlandığından eğitim ertelenmiştir.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Stratejik Hedef	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Eğitime katılan kişi sayısı	10	0	0	100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları.				
Göstergenin Kaynağı	Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe Ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Diğer Başkanlıklarla koordine edilerek düzenlenmesi planlandığından eğitim ertelenmiştir.				

HEDEF 2.3: Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelerle göre tasarruf oranı	30	32	106	6	Hedef aşıldı
Tanım	Kar ve buz mücadele hizmetlerinde çalıştırılan yeni makine parkının bakım, onarım ve tamir masraflarındaki tasarruf oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				



Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	93	103	3	Hedef aşıldı
Tanım	Kar ve buz mücadele hizmetlerinde her an yola çıkmaya hazır durumda bulunan makine parkının bu gruptaki toplam makine parkına oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				

Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kış mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	33	110	10	Hedef aşıldı
Tanım	Kar ve buz mücadele mevsimi süresince akaryakıt minimum doluluk oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				



Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kullanılan tuz ve buzlanmayı önleyici diğer maddelerin miktarı (ton)	30.000	36.311	121	21	Hedef aşıldı.
Tanım	Kullanılan tuz ve buzlanmayı önleyici diğer maddelerin miktarı (ton)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hava koşullarının normal kış şartlarına göre daha sert geçmesi sebebiyle hedef aşılmıştır.				

AMAÇ 3 : KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

HEDEF 3.1: Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Gerçekleştirilecek proje sayısı	12	12	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Karayolları Bilgi Sistemleri projesi kapsamında ihtiyaç duyulan alt projelerin gerçekleştirmelerinin takibi amaçlanmaktadır				
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme, Ağ ve Sistem Yönetimi, Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlükleri				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	280	288	102	2	Hedef aşıldı
Tanım	Geliştirilen uygulamaların kurum içinde kullanıma alınabilmesi için kullanıcılar eğitilecektir.				
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme, Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlükleri				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı.				
Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Elektronik belge ve arşiv yönetim sistemi kullanan personelin toplam personel sayısına oranı (%)	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Elektronik belge ve arşiv yönetim sistemi kullanımının merkez ve taşra teşkilatına yaygınlaştırılması hedeflenmektedir.				
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				



Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenecek yerel alan ağı sayısı	12	12	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Taşra teşkilatımız yerel alan ağlarında veri, ses ve görüntü iletişiminin daha hızlı ve kaliteli yapılabilmesi amacıyla günümüz teknolojilerine uygun olarak yenilenme süreci takip edilecektir.				
Göstergenin Kaynağı	Ağ ve Sistem Yönetimi Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Donanım, yazılım ve internet/intranet erişimi ile ilgili sorunların giderilme yüzdesi (%)	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Kurum ağına bağlı kullanıcıların bilgisayarlarının donanım, yazılım ve internet/intranet erişimleri konusunda sorunlarına zamanında müdahale edilerek kurum içi bilgi akışının ve iletişim sürekliliğinin sağlanması amaçlanmıştır.				
Göstergenin Kaynağı	Ağ ve Sistem Yönetimi Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
İhtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Merkez ve Bölge Müdürlüklerinde ihtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu ihtiyaçlarının karşılanarak, kurum içi bilgi akışının ve iletişiminin kesintisiz bir şekilde devamı amaçlanmıştır.				
Göstergenin Kaynağı	Ağ ve Sistem Yönetimi Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Araç Takip ve Yönetim Sistemi Kurulumunun Gerçekleştirilmesi (%)	85	85	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Genel Müdürlüğümüz araçlarının ve bitümlü malzeme taşıyan özel araçların otoyollar, devlet yolları, il yolları, belediye ve ilçe yollarını gösteren sayısal haritalar üzerinde izlenmesi ve böylece sahada çalışan ekiplerin ve bitüm takibinin kontrol altına alınması hedeflenmektedir.				
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



HEDEF 3.2: Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.38.00 - Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kurulumu gerçekleşen trafik sayım istasyonu sayısı/Hedeflenen trafik sayım istasyonu sayısı	100	146	146	46	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet yollarında trafik akım sayımlarını gerçekleştirmek amacıyla kurulan sabit trafik sayım ve sınıflandırma cihazları sayısıdır.				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Trafığe açılan bölünmüş yol ve BSK uzunluklarının artması ayrıca mevcut yollarda yapılan iyileştirme çalışmaları nedeniyle ilave sabit trafik sayım ve sınıflandırma cihazları kurulumuna ihtiyaç duyulmuştur.				

Yıl	2014				
Birim	40.5238.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ana koridorda 500 km'ye düşen sabit trafik sayım istasyonu sayısı	7, 08	7, 97	112, 6	12, 6	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet Yolları üzerinde her 500 km'lik kesim başına düşen ortalama Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyon sayısını ifade etmektedir.				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Trafığe açılan bölünmüş yol ve BSK uzunluklarının artması ayrıca mevcut yollarda yapılan iyileştirme çalışmaları nedeniyle ilave sabit trafik sayım ve sınıflandırma cihazları kurulumuna ihtiyaç duyulmuştur.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	30	5	16	-84	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Yol projelerinin elektronik ortamda depolanarak gerektiğinde kolaylıkla erişilebilmelerine imkan veren Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sisteminin kurulması hedeflenmiştir.				
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılmadı				
Sapmanın Nedeni	Kamulaştırma projelerinde Van Bölge Müdürlüğü'nde pilot çalışma tamamlanmıştır. Kurumun muhtelif birimlerinde yürütülmesi gereken analiz ve tasarım çalışmaları zaman almaktadır.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tünel verilerinin Karayolu Bilgi Sistemine entegrasyonun sağlanması (%)	20	20	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Mevcut yol veri tabanı tünel yönetim sistemleri için ilave bilgilerle zenginleştirilecektir.				
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yol Ağı Değişikliği Takip Sisteminin kurulumunun gerçekleşmesi (%)	30	30	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Hem kurum içi hemde ülke çapında projelerde kullanılan sayısal yol altlığının güncel tutulması amacıyla Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki yol ağında meydana gelebilecek değişikliklerin (ağa alma, ağdan çıkarma, güzergah değişikliği vb.) takibi yapılacaktır.				
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Trafik Portalı kurulumunun gerçekleşmesi (%)	40	40	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Trafik bilgileri, kaza bilgileri, yol boyu hizmet tesisleri, düşey işaretlemeler vb. bilgilere güncel ve hızlı bir şekilde tek bir arayüz üzerinden ulaşabilmek için gerekli sistemin kurulması amaçlanmaktadır.				
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.00.10 - Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Mevcut Bilgi Sistemlerine ilişkin değişiklik taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	İlgili birimlerin taleplerine uygun şekilde gerekli değişikliklerin ivedilikle yapılarak, sistemlerin iyileştirilmesi amaçlanmıştır.				
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

HEDEF 3.3: Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 - Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının memnuniyetini 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	35	40	114	14	Hedefe aşıldı
Tanım	Temel Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe aşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının memnuniyetini 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	20	20	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılan personel sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının memnuniyetini 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bilgisayar ağındaki geliştirilen bilgisayar sayısı	60	62	103	3	Hedef aşıldı
Tanım	Bilgisayar ağındaki geliştirilen bilgisayar sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (%)	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (%)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.30.00- Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı (kişi)	7000	9814	140	40	Hedef aşıldı
Tanım	Uygulanan hizmet içi eğitimler				
Göstergenin Kaynağı	Merkez ve Taşra Birimleri Eğitim Sonrası Bildirimi İstatistik Verileri				
Performans Sonuçlarının Analizi Hedefe ulaşamadı	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Merkez ve Taşrada düzenlenen İş Sağlığı ve Güvenliği Kurslarındaki artış				



Yıl	2014				
Birim	40.52.30.00 - Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı (etkinlik x kişi)	281	86	30	-70	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Kurum dışından alınan hizmet içi eğitimler (seminer, bilgi şöleni vb.)				
Göstergenin Kaynağı	Kurum Dışından Alınan Hizmet İçi Eğitimlerin İstatistik Verileri				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	-				

HEDEF 3.4: Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	42	55	131	31	Hedef aşıldı
Tanım	Ar-Ge Başkanlığı ve Bölge Laboratuvarları ödenek ihtiyaçları.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Merkez ve Bölge Müdürlüklerinin Lab. cihaz ihtiyaçlarının fazla olması				



Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)	874	967	111	11	Hedef aşıldı
Tanım	Emanet olarak veya Etüt-Proje Danışmanlık Hizmet Alım İhaleleri kapsamında yapılan işler.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yapım aşamasında meydana gelen değişikliklerden ve problemlilerden dolayı ek raporlar nedeniyle hedef gösterge aşılmıştır.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	70000	55628	79	-21	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan deneyler.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Ar-Ge Dairesi Başkanlığının taşınmasından dolayı istenilen performans hedefine ulaşılamamıştır.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı.	15	19	127	27	Hedef aşıldı
Tanım	Ar-GE kapsamında yürütülen proje sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ar-Ge Değerlendirme komisyonunun proje değerlendirme kararları nedeniyle gösterge hedefi aşılmıştır.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	80	82	103	3	Hedef aşıldı
Tanım	Başkanlığımızca yapılan kalibrasyonlardır.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ar-Ge Dairesi Başkanlığının taşınmadan dolayı kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı arttığından hedef aşılmıştır.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	54	54	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Ar-Ge Başkanlığı Laboratuvarlarında Akredite olunan deney/kalibrasyonlardır.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	90	81	90	-10	Hedefe yaklaşıldı
Tanım	Başkanlığımız personelinin katıldığı eğitimlerdir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe yaklaşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ar-Ge Dairesi Başkanlığının taşınmasından dolayı bazı eğitimler gerçekleştirilememiştir.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Jeolojik veri bilgi sistemi kurumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	40	0	0	-100	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Başkanlığımız personelinin katıldığı eğitimlerdir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumu hizmet ihalesi iptal edilmiş olup, yeni ihalenin yapılması bekleniyor.				

AMAÇ 4 : KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ

Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.

HEDEF 4.1: 2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	47	0	0	-100	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Ödenek yetersizliği				



Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen büyük sanat yapısı sayısı (adet)	110	77	70	-30	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen büyük sanat yapısı sayısı (adet)				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Ödenek yetersizliği				

Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	385	344	90	10	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Ödenek yetersizliği				



Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol uzunluğunun toplam bölünmüş yollarda iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğuna oranı (%)	100	382	382	282	Hedef aşıldı
Tanım	Yol Yapımı ve İyileştirme Çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				

Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tek yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol uzunluğunun toplam tek yollarda iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğuna oranı (%)	100	382	382	282	Hedef aşıldı
Tanım	Yol Yapımı ve İyileştirme Çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				



Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita Uzunluğuna göre) (km)	13.747	13.211	96, 10	-3, 9	Hedefe yaklaşıldı
Tanım	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita Uzunluğuna göre) (km)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe yaklaşıldı				
Sapmanın Nedeni	Sathi Kaplama yapım çalışmalarında sezonun kısa olması ve bazı bölgelerde mevsim şartlarının etkisi nedeniyle programda kabul edilebilir bir sapma gerçekleşmiştir.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	1.026.905	549.492	53, 51	-46, 49	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	-				



Yıl	2014				
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kamulaştırma Plan Üretimi (km)	3.000	3.938	131	31	Hedef aşıldı
Tanım	Kamulaştırma Plan Üretimi (km)				
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)	1.587	1.820	115	15	Hedef aşıldı
Tanım	Taşınmaz Mal Değerlemesi				
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Güncel Plan Üretimi (km)	3.000	1.647	55	-45	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Güncel Plan Üretimi (km)				
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Bölgelerince yapılan ihale taleplerinin kadastro yenileme çalışmalarının bitiminden sonra yapılmak üzere ertelenmesi.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tesis Sahalarına Ait Envanter Güncellenmesi (Hektar)	6.000	-	-	-100	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Tesis Sahalarına Ait Envanter Güncellenmesi (Hektar)				
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Taşınmaz Bilgi Sistemi yazılım ihalesi devam etmekte olduğundan gerçekleştirilemedi.				



HEDEF 4.2: Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenileme yapılan köprü sayısı/yenileme gereken köprü sayısı oranı	2	2	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yenileme yapılan köprü sayısı/yenileme gereken köprü sayısı oranı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Güçlendirme yapılan köprü sayısı/Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı	4	0	0	-100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Güçlendirme yapılan köprü sayısı/Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				



HEDEF 4.3: Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	150	220	147	47	Hedefe aşıldı
Tanım	İşletmeye açık olan otoyolların üstyapı iyileştirmelerinde tamamlanan yol uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				

Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin, depreme karşı güçlendirme işinde yapımı tamamlananların sayısı	20	0	0	-100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin, depreme karşı güçlendirme işinde yapımı tamamlananların sayısı				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe Ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	2014 yılında ödenek yetersizliğinden dolayı ihale gerçekleştirilememiş ve gerçekleştirme sağlanamamıştır. 2015 yılında ihaleye çıkılması planlanmaktadır.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek				
Stratejik Hedef	Yol ve bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşım sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	2127	2155	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Bakım ve onarım çalışmaları yapılacak otoyol uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)	95	95	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kullanılan yama malzemesi miktarı(ton)	5.000	30.635	612, 7	512, 7	Hedef aşıldı
Tanım	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ağır tonajlı araçların yolun üst yapısını, kar ve buz mücadelesinde kullanılan tuzun yol kaplamasını bozması.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Yol kenarı denetim istasyonlarının kurulmasının hızlandırılması ve ağırlık kontrollerinin artırılması. Tuz yerine yola daha az zarar veren alternatif malzemelerin kullanılması.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti % 10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	32	106	6	Hedef aşıldı
Tanım	Yol bakım hizmetlerinde çalıştırılan yeni makine parkının bakım, onarım ve tamir masraflarındaki tasarruf oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti % 10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	92	102	2	Hedef aşıldı
Tanım	Yol bakım hizmetlerinde her an yola çıkmaya hazır durumda bulunan makine parkının bu gruptaki toplam makine parkına oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.37.00 – Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti % 10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Çalışma mevsimi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	33	110	0	Hedef aşıldı
Tanım	Yol bakım mevsimi süresince akaryakıt minimum doluluk oranı				
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan park raporları, istatistiki bilgiler, başkanlık faaliyet kitabı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00-Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti % 10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Turistik yollarda gerçekleşen harcamanın turistik yollar için yatırımda ayrılan payına oranı (%)	100	125	125	25	Hedef aşıldı
Tanım	Yol Yapımı ve İyileştirme Çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				

Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	17.330	15.024	87	-13	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	İhale tenzilat oranlarının beklenenden yüksek olması				



Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Selden doğan hasarların onarılma oranı(%)	100	100	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Selden doğan hasarların onarılma oranı(%)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	100	100	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	60	53, 08	88	-12	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Kültür ve Turizm Bakanlığından sene içinde gelen talebin beklenenden az olması				

Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı	60	70	117	17	Hedef aşıldı
Tanım	Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yılsonu gerçekleşme, ek ödenek doğrultusunda artmıştır.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sama Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakımı yapılan köprü sayısı	500	500	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Bakımı yapılan köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				

Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakımı yapılan tünellerin oranı (Bakımı yapılan tünel uzunluğu/Toplam Tünel Uz.)(%)	60	60	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Bakımı yapılan tünellerin oranı (bakımı yapılan tünel uzunluğu/toplam tünel uzunluğu) (%)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



HEDEF 4.4: Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.

Yıl	2014				
Birim	40.52.33.00-Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek				
Stratejik Hedef	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ulusal güvenlik yollarında gerçekleşen harcamanın ulusal güvenlik yollar için yatırımda ayrılan payına oranı (%)	100	382	382	282	Hedef aşıldı
Tanım	Yol Yapımı ve İyileştirme Çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek çalışmaların hızlandırılması				

AMAÇ 5 : İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

HEDEF 5.1: Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları Hızlandırılacak, Uygulama Aşamasında Mevcut ve Yeni Projelendirilecek Yollarda İnsan ve Çevreyi Gözeten Peyzaj Çalışmaları Yapılacaktır..

Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları Hızlandırılacak, Uygulama Aşamasında Mevcut ve Yeni Projelendirilecek Yollarda İnsan ve Çevreyi Gözeten Peyzaj Çalışmaları Yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Dikilen fidan sayısı	2.500.000	2.151.273	86	-14	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Dikilen fidan sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılmadı				
Sapmanın Nedeni	İhale süreçlerinin itirazlar sebebi ile uzaması ve mevsim koşulları				



Yıl	2014				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları Hızlandırılacak, Uygulama Aşamasında Mevcut ve Yeni Projelendirilecek Yollarda İnsan ve Çevreyi Gözetten Peyzaj Çalışmaları Yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	1.300.000	2.070.085	159	59	Hedef aşıldı
Tanım	Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidan sayısı (adet)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Protokol ile dikilen fidan sayılarının tahmin edilememesi.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Fidan dikimi sayısında sapmaya neden olan, diğer kurumlarca dikilecek fidan sayılarının resmi yazı ile tarafımıza bildirilmesi				

HEDEF 5.2: Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak				
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	100	157	157	57	Hedef aşıldı
Tanım	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)				
Göstergenin Kaynağı	Yol Etüt ve proje Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	25 Kasım 2014 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca ÇED Yönetmeliğinin revize edilmesi.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	ÇED Yönetmeliğine göre hazırlanacak rapor sayısı belirlenecektir.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	800	592	74	- 36	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)				
Göstergenin Kaynağı	Yol Etüt ve proje Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Gürültü haritası hazırlanacak kesimlerin belirlenmesinde kullanılacak kriterlerin değerlendirilmesi.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gürültü haritası hazırlanacak kesimler Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliğine göre belirlenmektedir.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	25	17	68	-32	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)				
Göstergenin Kaynağı	Yol Etüt ve proje Şubesi Müdürlüğü				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Bazı asfalt plentleri için hazırlanan emisyon raporları için diğer kurumlardan alınacak görüşlerin henüz tarafımıza iletilmemiş olmasıdır.				
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bölge Müdürlüklerimizle birlikte hazırlanacak rapor sayısı belirlenmektedir.				



HEDEF 5.3: Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakım-Onarımı yapılan Bina sayısı	15	15	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Bakım-Onarımı yapılan Bina sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yeni yapılan tesis sayısı	5	5	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yeni yapılan tesis sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				



Yıl	2014				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	2	2	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

HEDEF 5.4: İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	İnsan ve Çevreye Duyarlı Ar-Ge Çalışmaları Yürütülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	5.000	10.540	211	111	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik Hizmetleri işidir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Bölge Müdürlüklerinin yeni imalatlarının kalite kontrol ve bakım-onarım amacıyla yol performanslarının belirlenmesi için talepleri üzerine fazla çalışma yapılması.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	İnsan ve Çevreye Duyarlı Ar-Ge Çalışmaları Yürütülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	24	24	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısıdır.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef ulaşıldı.				

Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	İnsan ve Çevreye Duyarlı Ar-Ge Çalışmaları Yürütülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
İlık karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	9	9	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Ar-Ge Laboratuvar çalışmalarına katılan personel sayısı.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef ulaşıldı.				



Yıl	2014				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	İnsan ve Çevreye Duyarlı Ar-Ge Çalışmaları Yürütülecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Su bazlı yol çizgi boyasının denenmesi ve performans değerlendirme Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı.	7	7	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Performans Değerlendirme Ar-Ge Çalışmalarına katılan personel				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				

HEDEF 5.5: Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	30	70	233	113	Hedef aşıldı
Tanım	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı (adet)				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				



Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tescilli yapılan tarihi köprü sayısı	30	42	140	40	Hedef aşıldı
Tanım	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				

Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Restorasyon Uygulama Projeleri(Emanet, İhaleli, Protokollü, 716 Sayılı İlke Kararına göre) tamamlanan tarihi köprü sayısı	30	42	140	40	Hedef aşıldı
Tanım	Restorasyon Uygulama Projeleri(Emanet,İhaleli,Protokollü, 716 Sayılı İlke Kararına göre) tamamlanan tarihi köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	-				



Yıl	2014				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Restorasyon Uygulamaları (ihaleli, protokollü) tamamlanan tarihi köprü sayısı	15	18	120	20	Hedef aşıldı
Tanım	Restorasyon Uygulamaları (ihaleli, protokollü) tamamlanan tarihi köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek sağlanması, ile çalışmalarda hedef arttırılmıştır.				

4- Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

- Performans esaslı bütçeleme sistemi, iç ve dış paydaşların memnuniyetine odaklanan, yöneticilerin ne ölçüde hedefe ulaştığını sorgulayan ve hesap verme sorumluluğunu güçlendiren bir anlayışı ifade etmektedir.

KGM'nin 2012-2016 Stratejik Plan'ında 8 adet hedefte yer alan toplam 13 adet Performans göstergesine ilişkin iki yılda bir yapılması hedeflenen "Müşteri Memnuniyeti ve Paydaş Anketleri"nin ikincisi 2013 yılında gerçekleştirilmiş ve 2013 yılı İdare Faaliyet Raporunda yer almıştır. Bu araştırma ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün faaliyetleri ve hizmetleri ile ilgisi olan, Kuruluşumuzdan doğrudan ya da dolaylı etkilenen/etkileyen kişi, grup veya kurumların beklenti ile memnuniyetlerinin araştırılması ve kurumumuza ilişkin algılarının değerlendirilmesi amaçlanmıştır.

- Kurum içinde kullanıma alma ve yaygınlaştırma çalışmaları hızlı bir şekilde sürdürülen "Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri (KBOS) Projesi" kapsamında

kurulmuş olan ve bundan sonra kurulacak olan bilgi sistemlerinin web sitemizde yer alan Karayolları Coğrafi Altlığı üzerine entegrasyonu ile hedeflenen "Coğrafi Tabanlı Karayolu Bilgi Sistemi" nin oluşturulması daha kolay ve güvenilir veri elde edilmesine olanak sağlayacaktır.

Yatırım Programında yer alan yol, köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapılarının proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi ve bilgilerin sorgulanması ve raporlanması amacıyla kurulan Coğrafi Tabanlı Yol ve Sanat Yapıları Proje İzleme Sisteminin kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmektedir. Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulması için analiz çalışmaları yapılmıştır. Tünel verilerinin Karayolu Bilgi Sistemine entegrasyonun sağlanması için analiz ve tasarım çalışmaları tamamlanmış olup veriler sisteme aktarılmıştır. Karayolu Bilgi Otomasyon Sistemleri Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmektedir.





IV- KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

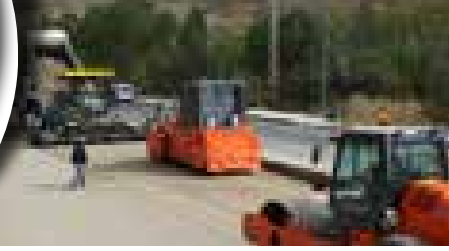
Kuruluşun Güçlü ve Zayıf Yönleri

GÜÇLÜ YÖNLER

- Türkiye çapında geniş örgütlenme ve iletişim ağıının iyi olması
- Teknik bilgi birikimi ve teknolojik gelişme ve uygulamalara yatkınlığı
- Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması.
- Ulaştırma denilince akla ilk gelen kuruluş olması
- Özverili çalışanlara sahip olması
- Karayolu projelerinde öncü kuruluş olması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde birikime sahip olunması
- Kamuoyundaki olumlu imajı
- Kaynak tüketen bir kamu kurumu olmayıp, ekonomiye katma değer ve kaynak yaratan bir kuruluş olması
- Şevkli (memnuniyeti ve bağlılığı yüksek) çalışan personelin fazla olması
- Bir laboratuvarın spesifik testleri gerçekleştirme konusunda yetkin olduğunun tanınması için karşılanması gereken genel gereklilikleri açıklayan uluslararası bir standart olan TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre deney ve kalibrasyon hizmetlerinden akredite olmuş laboratuvarlarının olması
- Diğer kurumlarla güçlü iletişim, işbirliği ve güven sağlanması

ZAYIF YÖNLER

- Kamu personeli ücretlerinin hizmet sınıfları ve ünvanlara göre kurum aleyhine gelişmesi
- Görevde yükselmeye ilişkin belirlenen esasların uygulamasında karşılaşılan güçlükler
- Hizmet yılı az olan teknik hizmetler sınıfı personelinin kuruma bağlılığının oluşturulamaması
- Sosyal faaliyet ve tesis yetersizliği
- AR-GE çalışmalarının yetersizliği
- Halkla ilişkiler
- Yol danışma hizmetlerinin tanıtım yetersizliği
- Kişisel ve mesleki gelişim için ihtiyaç duyulan eğitimlerin eksikliği
- Kamu personel istihdamı ve teşkilatlanmasına ilişkin mevzuat hükümleri karşısında, aktif organizasyon değişikliklerinin ve personel planlamasının zamanında yapılamaması sonucu görev dağılımında yaşanan dengesizlikler
- Türkiye genelindeki mevcut yol ağına, sıcak karışım kaplamalı yol ağı oranının düşük olması
- Bakım çalışmalarına yeterli ödenek ayrılmaması
- Kurumun verdiği hizmetlere uygun, mesleğe özel yarışma sınavı ile alınacak kariyer uzmanlarının (karayolu uzmanı) istihdam edilememesi
- Personelin kurumsal sorumluluklarına dair karşılaştıkları hukuksal sıkıntılarda, kurumdan yeterli destek bulamaması



V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

- Kamu kaynaklarını en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak,
- Uygun projelerin hayata geçirilmesini sağlamak,
- Özgelirlerin artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- Bir plan ve program çerçevesinde bütçeyi etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak, bu konuya destek verecek olan karayolu bilgi ve yönetim sistemlerini (Yol Bakım Yönetim Sistemi, Köprü Yönetim Sistemi, Akıllı Ulaşım Sistemleri v.b.) en kısa zamanda tamamlamak.
- Yapılan hizmetler konusunda Kamuyu aydınlatarak, yürütülen faaliyetlerin görünürlüğünü artırmak,
- Uluslararası kuruluşlarla yürütülen işbirliğinin geliştirilmesine yönelik her türlü tedbirleri almak,
- Doğru, güvenli ve yeterli veri üretmek,
- Üretilen veriyi bütün paydaşların hizmetine açarak kullanmalarını sağlamak,
- Teknolojik gelişmeleri takip ederek uygulamak,
- Mevcut sistemlerin en etkin şekilde kullanımını sağlamak,
- Çalışanların motivasyonunun artırılmasına yönelik olarak, çalışma koşullarının ihtiyaçlar doğrultusunda iyileştirilmesini ve geliştirilmesini sağlamak, uygun fiziki koşulları üst düzeyde sağlamak ve sürdürülebilir kılmak, destek hizmetleri, sosyal imkânlar ve özlük haklarının da değişen şartlara uygun olarak iyileştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak,
- Personelin bilgi ve donanımının artırılması amacıyla hizmet içi eğitimlere daha çok zaman ve kaynak ayırmak,
- Ar-Ge çalışmalarına önem vererek bilim ve teknolojiye gelişmeleri takip etmek, gelişime açık olmak, yaratıcı çözümler üretmek ve risk almak
- Personelin uzmanlık dalının geliştirilmesini desteklemek
- Kurum içi iletişimi açık tutmak.



V - EKLER



İç Kontrol Güvence Beyanı

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

Ankara - 2015

M.Cahit TURHAN

Genel Müdür



Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2014 yılı Faaliyet Raporunun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.

Ankara - 2015

Mücahit ARMAN
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
(1950 - 2005) SENE BAŞI BÜTÇESİ VE KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI
(2006-2014) SENE BAŞI BÜTÇESİ VE MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE ORANI

Yıllar	KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ		KONSOLİDE BÜTÇE (SENEBAŞI)	KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI
	YATIRIM*	TOPLAM		
	1.000 TL	1.000 TL	1.000 TL	%
1950	54.140	60.303	1.487.000	4,1
1955	311.998	322.600	2.941.000	11
1960	942.630	971.135	7.282.000	13,3
1965	629.000	1.021.224	14.421.000	7,1
1970	1.478.631	2.335.821	28.860.265	7,7
1975	3.935.000	5.983.403	106.888.231	5,6
1980	17.395.000	30.707.527	756.687.182	4,1
1985	105.490.000	191.589.270	5.412.082.049	3,5
1986	150.150.000	284.941.085	7.104.111.000	4
1987	202.235.000	362.670.000	10.885.686.000	3,3
1988	340.045.000	570.745.000	20.840.000.000	2,7
1989	576.350.000	922.344.000	32.733.446.000	2,8
1990	1.209.000.000	1.819.109.000	63.925.354.000	2,8
1991	1.762.100.000	2.757.586.000	105.217.150.000	2,6
1992	3.124.200.000	5.566.200.000	207.880.000.000	2,7
1993	6.693.000.000	10.832.400.000	398.710.000.000	2,7
1994	13.637.500.000	20.389.500.000	823.396.307.000	2,5
1995	10.493.000.000	27.735.900.000	1.335.978.053.000	2,1
1996	32.737.000.000	58.348.000.000	3.558.506.822.000	1,6
1997	69.033.700.000	124.556.874.000	6.344.685.500.000	2
1998	103.080.000.000	213.509.525.000	14.749.475.000.000	1,5
1999	153.650.000.000	329.809.135.000	27.186.600.000.000	1,2
2000	272.615.000.000	589.168.505.000	46.702.436.000.000	1,2
2001	593.440.000.000	1.031.980.299.000	48.519.490.000.000	2,1
2002	940.100.000.000	1.733.273.200.000	98.131.000.000.000	1,8
2003	1.454.695.000.000	2.348.106.000.000	147.230.170.000.000	1,6
2004	1.303.139.000.000	2.301.875.000.000	150.556.129.000.000	1,5
2005	2.356.830.000.000	3.482.771.000.000	156.088.874.910.000	2,2

* Kamulaştırma hariç

Not: Otoyol Gelirleri, 1985 yılından itibaren ATV, 1986 yılından itibaren KOF ve 1998 yılında Özelleştirme Ödeneğinden alınan ödenekler dahil edilmemiştir.

Yıllar	KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ		KONSOLİDE BÜTÇE (SENEBAŞI)	KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI
	YATIRIM*	TOPLAM		
	1.000 TL	1.000 TL	1.000 TL	%
2006	2.714.700.000	3.963.346.000	174.321.616.732	2,3
2007	1.877.104.000	3.408.388.000	204.988.545.401	1,7
2008	1.759.491.000	3.391.135.000	222.553.216.800	1,5
2009	2.457.115.255	4.132.260.655	259.155.933.362	1,6
2010	3.073.000.000	4.989.051.000	286.981.303.810	1,7
2011	3.300.000.000	5.511.382.000	312.572.607.330	1,8
2012	3.631.499.000	6.185.358.000	350.948.317.871	1,8
2013	3.816.000.000	6.962.374.000	405.283.274.000	1,72
2014	4.045.000.000	7.157.071.000	438.099.609.000	1,63



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ (31.12.2014)

GENEL MÜDÜR	M.Cahit TURHAN
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	Gökalp YILMAZ Erol ALTUN Adnan KÖKLÜKAYA

BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	Sefer TIRMAN
İ.HUKUK MÜŞAVİRİ	Nurgül URALOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ	M. Armağan CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	Mücahit ARMAN
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	Mehmet TUTAŞ
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	Biröl DEMİR
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	İhsan ÖZEY
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	Fuat SOYAL
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	Yakup DOST
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	Emin ENER
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	Ferudun ÖNAL
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	Murat ELBİR
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	Kürşat KOÇ
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	Lokman AKBAŞ
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	Ayhan ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	Fahri ALTINGÖZ
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	Yasin ALTUNYUVA



BÖLGE MÜDÜRLERİ

Karayolları 1.Bölge Müdürü (İstanbul)

İsmail KARTAL

Karayolları 2.Bölge Müdürü (İzmir)

Abdülkadir URALOĞLU

Karayolları 3.Bölge Müdürü (Konya)

Mahmut YILDIZ

Karayolları 4.Bölge Müdürü (Ankara)

Mustafa KARADEMİR

Karayolları 5.Bölge Müdürü (Mersin)

Necati ÇAKIROĞLU

Karayolları 6.Bölge Müdürü (Kayseri)

Aydoğan ASLAN

Karayolları 7.Bölge Müdürü (Samsun)

Mehmet ÇETİN

Karayolları 8.Bölge Müdürü (Elazığ)

Hüsamettin ÖZENDİ

Karayolları 9.Bölge Müdürü (Diyarbakır)

Şamil GÜLEN

Karayolları 10.Bölge Müdürü (Trabzon)

Selahattin BAYRAMÇAVUŞ

Karayolları 11.Bölge Müdürü (Van)

Ahmet Turan GÜLHAŞ

Karayolları 12.Bölge Müdürü (Erzurum)

Turgut AYDIN

Karayolları 13.Bölge Müdürü (Antalya)

Şenol ALTIOK

Karayolları 14.Bölge Müdürü (Bursa)

Öner ÖZGÜR

Karayolları 15.Bölge Müdürü (Kastamonu)

Sami UYAR

Karayolları 16.Bölge Müdürü (Sivas)

Aydın DOĞAN

Karayolları 18.Bölge Müdürü (Kars)

Turan YILMAZ

Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürü (Bursa)

İsmail KARTAL



TANIMLAR

Ton x Km: Bir ton yükün bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

Taşıt x Km: Bir motorlu kara taşıtının bir kilometre mesafedeki hareketiyle elde edilen trafik ölçü birimi

Yolcu x Km: Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

Bitümlü Sathi Kaplama(BSK)(Beton Asfalt): Belirli gradyasyondaki agrega ve filler ile bitümlü bağlayıcının belirli şartlarda karışımından meydana gelen yüksek niteliğe sahip bir sıcak karışım

Sathi Kaplama: Temel Tabakası üzerine belirli özellikteki bitümlü bağlayıcı ve agreganın birbiri peşisıra serilip sıkıştırıldığı kaplama türü

Stabilize Yol: Granüler alt temel tabakası kalınlığı en az 20 cm ve granüler tabakası kalınlığı en az 10 cm olarak inşa edilen yol

Devlet Yolu: Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan ve transit trafiği illerle limanlara, tersanelere, hava alanlarına, demiryolu istasyonlarına ve sınır kapılarına kesintisiz olarak ulaştıran ana karayolu

İl Yolu: Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan illeri birbirine, devlet yollarını limanlara, tersanelere, hava alanlarına, demiryolu istasyonlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan ve bir il sınırı içinde başlayıp biten karayolu

Otoyol: Yüksek standartlara sahip, trafik seyrinde asgari hız sınırlaması uygulanan, seyahat hızı yüksek ve üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı karayolu

Bölünmüş Yol: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer yöndeki taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayolu

Viyadük: Açıklığı ve yüksekliği çok büyük olan vadiden, demiryolu ve karayolunun geçişini sağlayan, yol ve kavşak kesişmelerini ortadan kaldırmak için yapılan köprü



KISALTMALAR

AB: Avrupa Birliği

AR-GE: Araştırma-Geliştirme

BSK: Bitümlü Sıcak Karışım

CBS: Coğrafi Bilgi Sistemi

ÇED: Çevresel Etki Değerlendirme

EC: Ekonomi Komisyonu

EGM: Emniyet Genel Müdürlüğü

E-YOLLARI: Avrupa Yollar

FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories): Avrupa Ulusal Karayolu Araştırma Laboratuvarları Formu

GPS: Global Yer Belirleme Sistemi

IPA(The Instrument for Pre-Accession Assistance): Avrupa Birliği'ne katılım öncesi mali yardım enstrumanı

IRF: Avrupa Yol Federasyonu

ISO: (International Standards Organization)Uluslararası Standartlar Teşkilatı

KBOS: Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri

KGM: Karayolları Genel Müdürlüğü

PEST: Politik, Ekonomi, Sosyal ve Teknolojik Değerlendirme

RFID (Radio-Frequency Identification): Radyo Frekansı İle Tanımlama

SK: Sathi Kaplama

TEN-T: Trans-Avrupa Ulaşım Ağları

TEM: Kuzey- Güney Avrupa Otoyolu

TINA: Ulaşım Altyapı İhtiyaç Değerlendirmesi

TRIMM (Tomorrow's Road and Infrastructure Monitoring and Management): Yarının Yol Altyapısının İzlenmesi ve Yönetimi

TS EN ISO/IEC 17025: Bir laboratuvarın spesifik testleri gerçekleştirme konusunda yetkin olduğu-nun tanınması için karşılanması gereken genel gereklilikleri açıklayan uluslararası bir standarttır

TÜRKAK : Türk Akreditasyon Kurumu

TYSM: Trafik Yönetim Sistemi Merkezi

TS: Türk Standartları

TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu

ÜYS: Üstyapı Yönetim Sistemleri

VoIP: Sesli Haberleşme

VPN (Virtual Private Network) : Sanal Özel Ağ

YİD: Yap-İşlet-Devret