



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

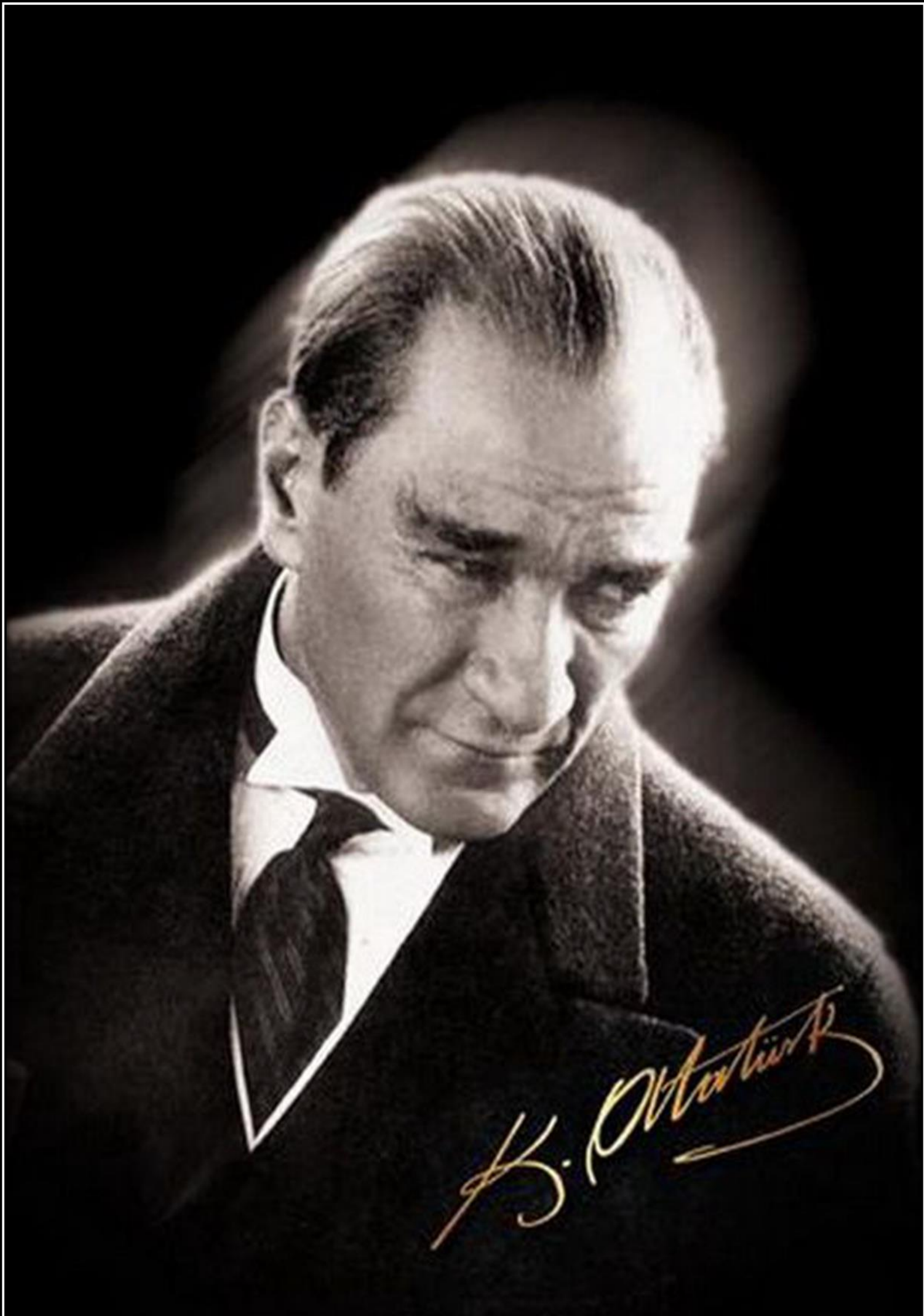


KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2016 YILI PERFORMANS PROGRAMI

NİSAN-2016

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı





BAKAN SUNUSU

Ulaştırma, ekonomik gelişimin arkasındaki sürükleyici güçtür ve tüm dünyada insanlara refah sağlamaktadır. Bugün ulaşımdaki beklentiler; daha kısa sürede, daha konforlu ve güvenli bir biçimde ve daha planlı olmak yönünde seyretmektedir.

Karayolu sektöründe; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz. Böylelikle yeni strateji ve gerçekleştirilen karayolu altyapı yatırımlarımızla yollarımızdaki hizmet seviyesini, seyahat konforunu ve trafik güvenliğini arttırmaktayız.

Ülkemizin bulunduğu coğrafyadan kaynaklı olarak ulaştırmanın bu refah sağlama işlevinin yanında bize özel çok ciddi işlevleri de vardır. Türkiye; Asya, Avrupa ve Kuzey Afrika arasında aktarma merkezi ve köprü konumu itibarıyla avantajlı bir duruma sahiptir.

2016 yılında da ülkemizi; sahip olduğu coğrafi konumu iyi değerlendirerek, ulaşım kavşağı haline getirme azim ve gayreti içinde yatırımlarımızı sürdürmeye devam edeceğiz.

Belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda Stratejik Plan ve bütçe ilişkisini gerçekleştiren, ayrılan bütçe kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamayı amaçlayan, ayrıca Parlamento ve Kamuoyunu bilgilendirmek suretiyle hesap verilebilirliği ve mali saydamlığı sağlayan bu programın Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2016 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Binali YILDIRIM

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



GENEL MÜDÜR SUNUSU

Karayolları Genel Müdürlüğü olarak misyonumuz yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktır.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de ulaştırmanın ana bileşenini karayolu sektörü oluşturmaktadır. Karayolu sektöründe; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz.

Yatırımlarımızın bütçeyle ilişkili olarak izlenip değerlendirilmesini sağlayan 2016 Yılı Performans Programı; 10.Kalkınma Planı, 2016-2018 Yılları Orta Vadeli Program ve 64.Hükümet Programı ile belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda, Stratejik Plan'da yer alan amaç ve hedeflerle uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün faaliyetlerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesini, kamu kaynağının kullanımına ilişkin olarak kamuoyunun ve ilgili Bakanlıkların bilgilendirilmesini amaçlamış olan Performans Programı'nın tüm çalışanlarımıza rehberlik etmesini dilerim.

İsmail KARTAL
Karayolları Genel Müdürü

İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU

GENEL MÜDÜR SUNUŞU

I. GENEL BİLGİLER 12-31

A-Yetki Görev ve Sorumluluklar	12
B-Tekilat Yapısı	13
C-Fiziksel Kaynaklar	15
D-İnsan Kaynakları	21
E- Yol Ağı Durumu	26

II. PERFORMANS BİLGİLERİ 32-215

A-Temel Politika ve Öncelikler	33
B-Amaç ve Hedefler	65
C-Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler	106
D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı	207

III. EKLER 216-232

Karayolları Genel Müdürlüğü 2016 Sene Başı Bütçesi	217
Karayolları Genel Müdürlüğü 2015 Sene Başı Bütçesi	218
2015 Yıl Sonu Bütçe Durumu (31.12.2015)	219
2015 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	220
KGM Özgeliir Tablosu	222
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	223
KGM 2016 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı	229
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	230

TABLÖLAR

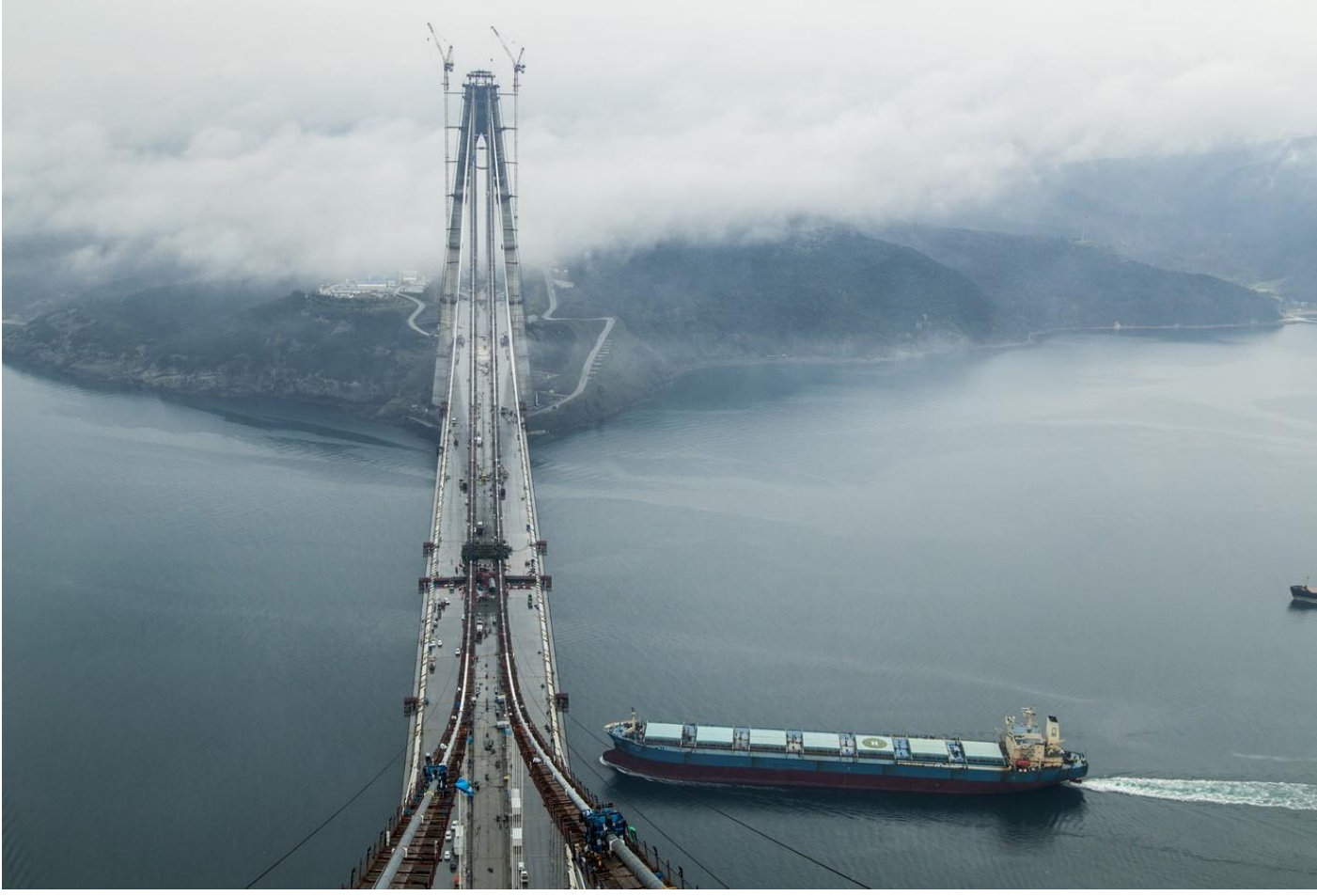
KGM Teşkilat Şeması	14
Fiziksel Kaynaklar	15
Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (01.01.2016)	16
Bilgi Sistemi Yazılımları ve Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	17
Yıllar İtibariyle KGM’de Çalışan Personel Sayısı	22
Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (01.01.2016)	22
Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı (01.01.2016)	23
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2016)	26
Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	28
Karayollarında Gelişmeler ve Hedefler(10.Kalkınma Planı)	34
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar	50
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri	50
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri	52
Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu	207
İdare Performans Tablosu	208
KGM 2016 Yılı Mali Bütçesi (01.01.2016)	217
KGM 2015 Yılı Bütçesi (01.01.2015)	218
31.12.2015 Tarihi İtibariyle Bütçe Durumu	219
2015 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	220
KGM Özgeliir Tablosu	222
KGM 2016 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı	229
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	230

GRAFİKLER

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	23
Cinsiyete Göre Personel Dağılımı	23
Yol Ağı Durumu	26
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı	28
Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Ölü Sayısı	76

HARİTALAR

Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları	31
Uluslararası Karayolu Koridorları	40
Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (Trans European Motorway-TEM)	41
Kuzey-Güney Aksları	74
2023 KGM Otoyol Projeleri	99
KGM Bölge Haritası	233



I-GENEL BİLGİLER

A-YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

13.7.2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırmak, işletmek, işlettmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işletme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma- geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.
- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğü'ne devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.

- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8.6.1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapılması Hakkında Kanun ve 28.5.1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak. Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

B- TEŞKİLAT YAPISI

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip özel bütçeli kuruluştur. Genel Müdürlük merkez ve merkeze bağlı taşra teşkilatından oluşmuştur.

Genel Müdür, Genel Müdürlüğün en üst yöneticisidir.

Genel Müdür, Genel Müdürlüğün hizmet ve faaliyetleri ile emri altındakilerin iş ve işlemlerinde Bakan karşı sorumludur.

Merkez teşkilatı

Karayolları Genel Müdürlüğü Merkez teşkilatı;

a) Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları

b) Ana hizmet birimleri: Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

c) Danışma ve denetim birimleri: Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi

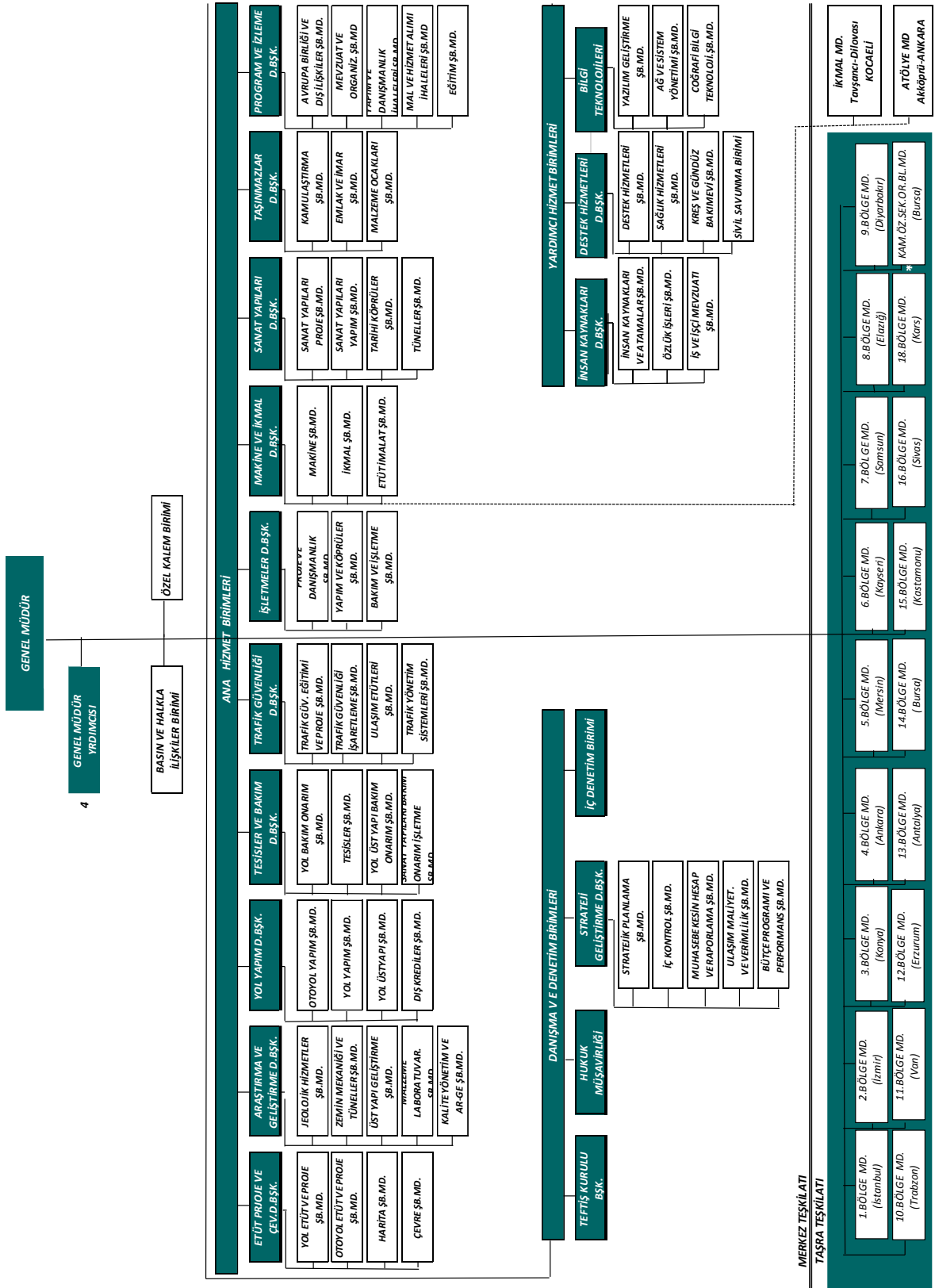
d) Yardımcı hizmet birimleri: İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı, Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi'nden oluşmaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 54 Adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

Taşra teşkilatı

Taşra teşkilatında; 18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 285 adet Bakımevi, Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır. Ayrıca 1.Bölgede(İstanbul),Boğaz Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği ,Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği ve Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dahil) Kontrol Başmühendisliği mevcuttur.Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT ŞEMASI



C- FİZİKSEL KAYNAKLAR



İdare Binası

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yücetepe'de ana hizmet binaları (7 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır. Genel Müdürlük Ankara-Yücetepe'de; 7 adet binada 36,495 m² alanda hizmet vermektedir. Yapım çalışması devam etmekte olan ek binanın tamamlanmasıyla beraber Genel Müdürlük merkezde, toplam 8 binada 67 368 m² alanda hizmet verilecektir. Toplam açık alanı ise 45,415 m² dir. Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı sonu fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)	3
	Eğitim Tesisi	3
	Lokal	109
	Misafirhane	168
	Kreş	1
	Toplam	284
Lojman Sayısı	Dolu	1.791
	Boş/Kullanılamaz	7
	Toplam	1.798
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	4.479
	Santrale Bağlı	1.547
	Müstakil Telefon	1.234
	Cep Telefonu	1.698
	Faks	196
	Toplam	4.675
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	43
	Arazi Binek	24
	Minibüs	31
	Pik-up	335
	Panel	319
	Otobüs	2
	Kamyon	66
	Ambulans	1
	Toplam	821
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	9.957
	Yazıcı	4.024
	Yan Donanım	414
	Toplam	14.395

Makine Parkı

Makine Grupları	0-5 Yaş		6-10 Yaş		11-15 Yaş		16 Yaş ve Üstü		Toplam		Yenileme Değeri (\$)
	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	
Ar - Ge	31	62%	2	4%	3	6%	14	28%	50	21%	6.153.903
Bakım	1085	13,8%	2737	34,8%	754	9,6%	3288	41,8%	7864	77,1%	425.747.337
Trafik	77	49%	33	21%	12	7,6%	35	22,3%	157	1,5%	9.291.246
Yapım	3	1,3%	116	48,7%	6	2,5%	113	47,5%	238	2,3%	27.608.719
İşletmeler	35	7,6%	14	3%	150	32,6%	261	56,7%	460	4,5%	21.306.489
Genel	184	12,9%	509	35,6%	87	6,1%	649	45,4%	1429	14%	59.422.660
Toplam	1415	13,9%	3411	33,4%	1012	9,9%	4360	42,8%	10198	100%	549.530.354

Makine Parkı Özeti (01.01.2016)



Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Cari Değeri (ABD Doları)
01.03.1950	1.310	6.566.500	-
01.03.1960	10.308	55.435.600	-
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10.270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10.198	549.530.354	218.923.444

Yıllar itibarıyla makine parkı özeti

01.01.2016 tarihi itibarıyla;

Makine parkında, yenileme değeri yaklaşık 549,53 milyon ABD Doları, cari değeri yaklaşık 218,92 milyon ABD Doları olan 10.198 adet makine mevcuttur. Makine parkının yaklaşık % 42,8 'i 16 yaş ve üzerindedir. Son yıllarda, gerçekleştirilen bölünmüş yol yapım çalışmaları sonucunda, yollarımızda bakım ve onarım hizmetleri ile birlikte kış mücadelesi hizmetlerinde de önemli ölçüde artış olmuştur. Büyüyen yol ağı da düşünülerek makine parkımızın sayı artırılmadan yenilenmesi ve dengelenmesine devam edilmiştir.

Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Bilgi Sistemi Yazılımları		Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	
Yazılımın Adı	Sayısı	Malzeme Adı	Sayısı
Windows Server 2003,2008,2013	141	Layer 2 Switch(Network Cihazı)	289
Exchange Server 2010	4	Layer 3 Switch (Network Cihazı)	56
Microsoft SQL Server 2012	4	TELCO Fiber Switch	1
Windows XP , 7, 8	6357	Firewall	1
Microsoft Office XP 2003, 2007, 2010, 2013	6120	Uygulama Firewall	1
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4	Erişim Kontrol Cihazı	1
		Kablosuz Kontrol Cihazı	1
		Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	239
		Yük Dengeleme Cihazı	2

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/intranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Başkanlığımızca tarafından sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 8 900 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz, Akköprü Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 50 Mbps hızında fiber optik hatlarla Genel Müdürlüğümüze bağlıdır. 118 adet Şube Şefliğimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 500 Mbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla “www.kgm.gov.tr” adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel Yük İzin Belgeleri, Otoyol Geçiş İhlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi (EBAYS)

Başbakanlık Genelgesi gereğince, TSE 13298 Elektronik Belge Yönetimi Standardına uygun, 5070 sayılı Elektronik imza kanuna göre, Belgeler elektronik ortamda üretilerek, kayıt altına alınmakta, başka birimlere sistem üzerinden e-imza ile iletilmektedir.

Karayolu Bilgi Sistemleri

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri (KBOS)

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için gerekli çalışmalar Bölge Müdürlüklerince yürütülmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil Uygulaması

Genel Müdürlüğümüz web sitesinden hizmet veren Güzergah Analizi, Yol Durumu, Haritalar, OGS/KGS Geçiş İhlali Sorgulama, Uzaklıklar, Otoyol Geçiş Ücretleri ve İhale İlanları programlarının Mobil Uygulamaları yol kullanıcıların hizmetine sunulmuştur.

Güzergah Analizi uygulaması ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergahtan seyahatlerini planlayabilme imkanı sağlanmaktadır. Ayrıca, GPS imkanı olan mobil cihazlarda uygulama mevcut konumu dikkate alarak güzergah belirleyebilmektedir. Mobil uygulamalar AppStore, Google Play Store, Windows marketlerde yer almaktadır.

Coğrafi Tabanlı Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Bakım Yönetim Sistemi

Yolların durumuna göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol altyapısının hizmet devamlılığının sağlanması için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi altyapı hizmetinin sunulması, yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı olarak Bakım Yönetim Sistemi kurulmuştur.

Köprü Yönetim Sistemi (KYS)

Karayolları Köprü Yönetim Sistemi projesinin amacı;

- Köprülerin güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek,
- Bakım ve onarıma yönelik uygulamaları belirlemek,
- Bütçe ve kaynak miktarlarına göre onarım veya yenileme maliyetleri önceliklerini otomatik olarak tespit etmek,
- Köprülerin bakım-ve onarım ihtiyaçlarının teknik ve ekonomik verilere dayalı önceliklendirilmesini otomatik olarak sağlamak
- Onarım ihtiyacında yığılmayı önlemek,
- Bakım-onarım eksikliğinin köprülerin güvenliğini tehdit edici seviyeye ulaşmasını engellemek,
- Planlama ve takip sistemi oluşturmak,
- Güvenliği ve bakım-onarım maliyetlerini gözlemlemektir.

Bu çerçevede KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen “Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi” yazılımı 24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilmiştir. Projenin Yazılımının kullanılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yolları üzerinde bulunan köprülerin, Köprü Envanteri ile Gözle ve Ekipmanlı Muayenelerinin yapılması, Köprü Yönetim Sistemi Yazılımına işlenmesi işine 24.12.2013 tarihinde başlanmıştır.

Karayolları 2.,3.,4.,6.,10.,12.,13.,14.,15.,16.,18. Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devlet Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri KYS’ye işlenerek kaydedilmiştir. Arazi ve ofis çalışmaları devam etmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)

Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak gerçekleştirildiği Karayolu ulaşımının en önemli faaliyet alanlarından birini de, trafik güvenliği çalışmaları oluşturmaktadır.

Akıllı ulaşım sistemlerinin amacı; karayolu projelerinde yol güvenliğini artırmak, karayolu ulaşımında altyapı kapasitesini, kişisel hareket kabiliyetini, uyum ve konforu artırmak, enerji tasarrufu sağlamaktır. KGM’de elektronik ücret toplama sistemleri, trafik yönetim sistemleri, sürücü-yolcu bilgilendirme sistemleri gibi alanlarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hizmete sunulmuştur.



Karayolları İzmir, Mersin, İstanbul, Ankara, Trabzon, Van ve Antalya Bölge Müdürlüklerimizde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezlerinde uygulamalar gerçekleştirilmektedir. Kontrol, iletişim ve enformasyon teknolojilerini karayolu ağına yaygınlaştırmak amacıyla, tüm Bölge Müdürlüklerimizde Trafik Yönetim Sistemi Merkezi kurulması için çalışmalar başlatılmıştır. Bu merkezler Genel Müdürlükte kurulacak olan Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezine irtibatlanacaktır.

Ayrıca; Ülke Raporlarının Hazırlanması, Kara-

yolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının Hazırlanması, Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması, Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması konularında yaklaşık 5000 sayfadan oluşan taslak dokümanlar oluşturulmuştur.

AUS mimarisinin oluşturulması, standartlara uygun, tümleşik, genişletilebilir ve en son teknolojilerin kullanıldığı sistemlerin tesis edilmesi ve bu sistemleri yöneten merkezlerin yapısının da oluşturulması için Akıllı Ulaşım Sistemleri çalışmaları sürdürülmektedir.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

31.12.2010 tarihinde İdaremiz ile PTT Genel Müdürlüğü arasında imzalanan HGS protokolü gereği tesis edilen HGS Sistemleri 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır. Tüm Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarında Hızlı Geçiş Sistemi kullanıcıların hizmetindedir.

Hızlı Geçiş Sistemi araç üzerinde bulunan RFID etiketleri ile radyo frekansı kullanılarak nesneleri tekil ve otomatik olarak tanıma yöntemidir. HGS Sistemi engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı (Motosiklet, Kamyon, Tır dâhil) bu sisteme abone olabilmektedir.

Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir.

2015 yılı sonu itibarıyla 164 OGS giriş, 184 OGS çıkış; 178 HGS giriş, 213 HGS çıkış gişesi hizmet vermektedir.

Serbest Geçiş Sistemi

Narlıdere Ücret Toplama İstasyonu ile Güzelbahçe Ücret Toplama İstasyonu arası çevreyolu olarak kullanılması nedeniyle ücretli kesim başlangıcı Güzelbahçe Ücret Toplama İstasyonuna çekilmiş ve bu istasyon Otoyol ana gövdesine taşınarak Otomatik Ücretlendirme Sistemi tesis edilmesi çalışmaları yapılmıştır. Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Serbest Geçiş Sistemi kurulumu çalışmalarına Boğaziçi Köprüsü, Mahmutbey ve

Çamlıca ücret toplama merkezlerinde başlanmıştır. 2016 yılı sonuna kadar Boğaziçi Köprüsü, Mahmutbey, Çamlıca ve Güzelbahçe ücret toplama merkezlerinde hizmete girmesi planlanmaktadır.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerinin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

Araştırma ve Geliştirme Daire Başkanlığınca; Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile 2015 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince ‘Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları’ başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. Toplamda 16 adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.

ÜYS projesi kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.

Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi ile ilgili 2014 yılında hizmet ihalesi olarak imzalanan “Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi İşi” kapsamında da bilgisayar programlarının güncelleştirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

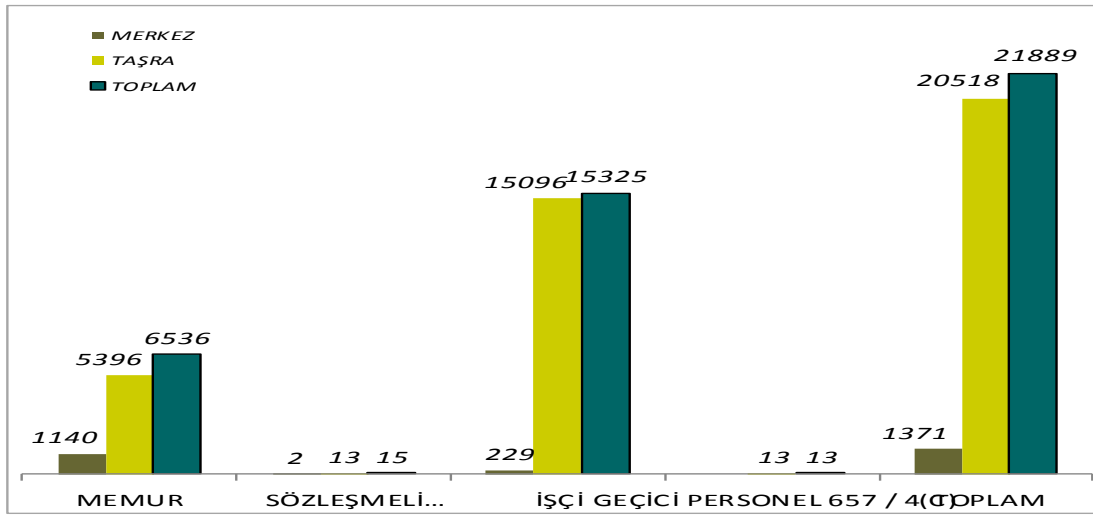
D- İNSAN KAYNAKLARI

Karayolları Genel Müdürlüğü’nün merkez ve taşra teşkilatında 01.04.2016 tarihi itibarıyla toplam 21.889 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.536’sı kadrolu devlet memuru(%29,86), 15’i (%0,07) (657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre) sözleşmeli personel, 13’ü (%0,06) (657 sayılı kanunun 4/C maddesine göre) geçici personel ve 15.325’i de (%70,01) işçi personeldir.

Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Geçici Personel(657/4C)	Toplam
2008	5.307	246	13.755		19.308
2009	5.223	229	12.150		17.602
2010	5.282	251	11.258		16.791
2011	5.404	222	10.647		16.273
2012	6.143	14	9.677	4	15.838
2013	6.287	15	8.740	7	15.049
2014	6.443	18	9.974	15	16.450
2015	6.533	14	15.671	13	22.231
2016	6.536	15	15.325	13	21.889

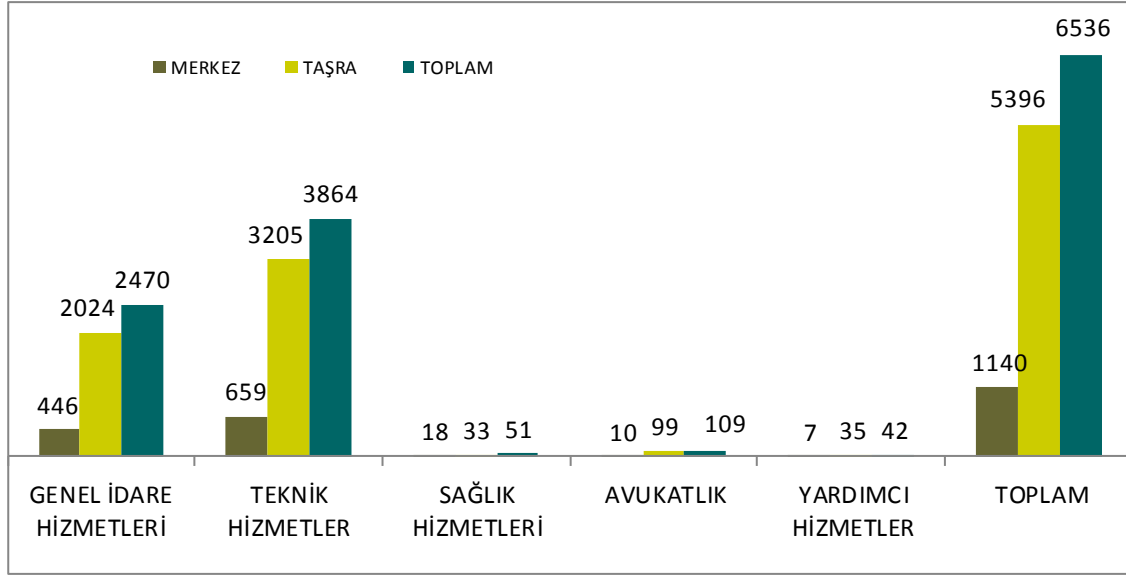
Yıllar İtibarıyla, İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı



İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı

Hizmet Sınıfı	Merkez		Merkez Toplamı	Taşra		Taşra Toplamı	Merkez + Taşra Toplamı		Genel Toplam
	Kadın	Erkek		Kadın	Erkek		Kadın	Erkek	
Genel İdare	176	270	446	376	1648	1895	552	1918	2470
Teknik	213	446	659	496	2709	3270	709	3155	3864
Sağlık	16	2	18	25	8	40	41	10	51
Avukatlık	10	-	10	47	52	100	57	52	109
Yardımcı Hizmetler	1	6	7	6	29	6	7	35	42
Toplam	416	724	1140	950	4446	5311	1366	5170	6536

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı



Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

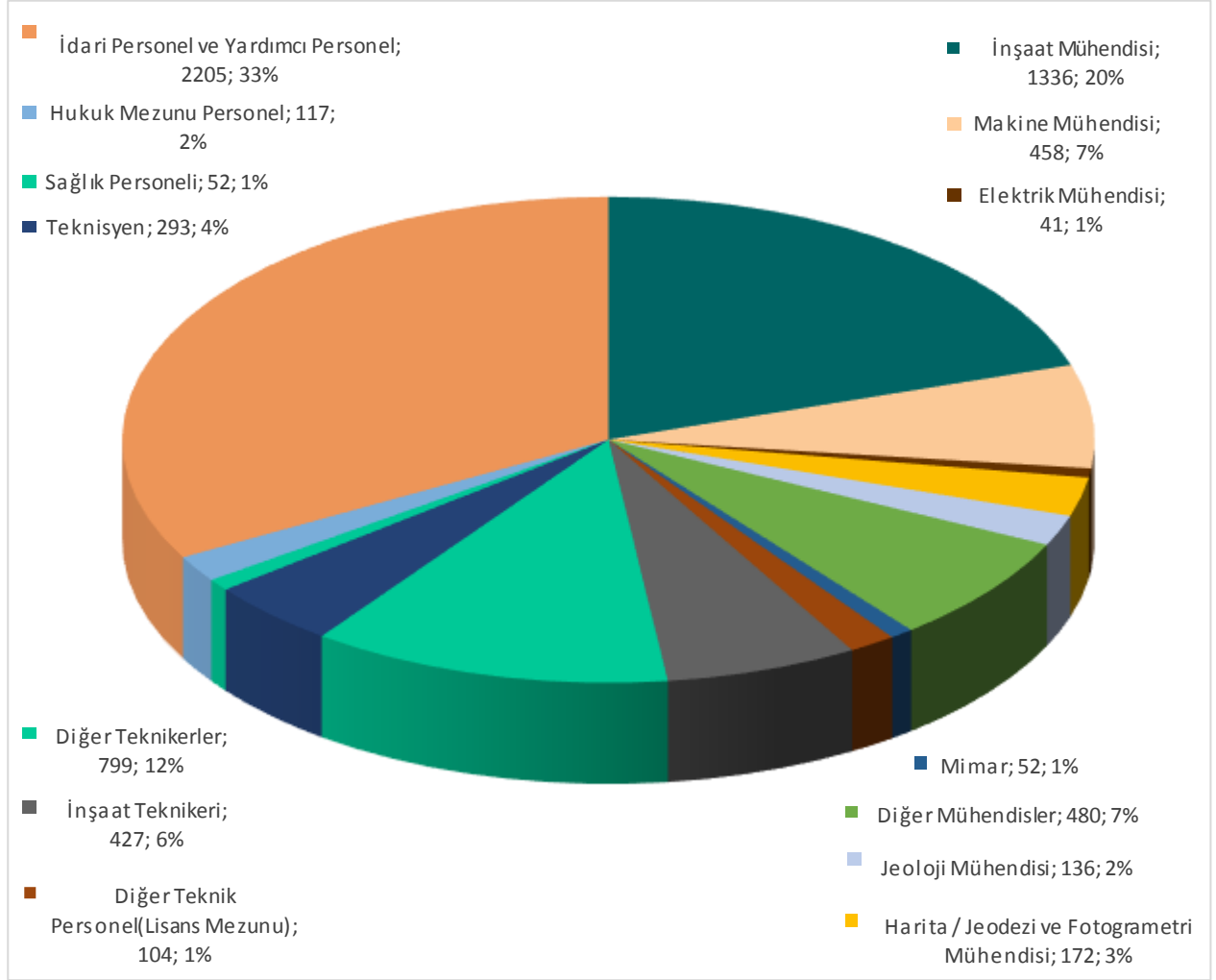
TOPLAM	ERKEK	5170; %79,10	
	KADIN	1366; %20,90	
TAŞRA	ERKEK	4446; %68,02	
	KADIN	950; %14,53	
MERKEZ	ERKEK	724; %11,08	
	KADIN	416; %6,36	

Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (Kişi; Yüzde)

Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	271	1065	1336
Makine Mühendisi	69	389	458
Elektrik Mühendisi	8	33	41
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	35	137	172
Jeoloji Mühendisi	27	99	136
Diğer Mühendisler	125	355	480
Mimar	12	40	52
Diğer Teknik Personel (Lisans Özü)	64	40	104
İnşaat Teknikeri	37	390	427
Diğer Teknikerler	61	738	799
Teknisyen	54	239	293
Sağlık Personeli	17	35	52
Hukuk Mezunu Personel	17	100	117
İdari Personel ve Yardımcı Personel	370	1835	2205
Toplam	1140	5396	6536

Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ancak; Teknik Hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra Hukuk, İktisat, Mali Hizmetler, İdari Bilimler, Eğitim, İnsan Kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.



Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Teşkilattaki Dağılımı (Personel Sayısı ve Yüzdesi)



E- YOL AĞI DURUMU

Yol Sınıfı	BSK	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	2.289*	-	-	-	-	-	2.289
Devlet Yolları	14.393	16.399	71	45	17	288	31.213
İl Yolları	2.702	27.327	191	699	614	1.532	33.065
Toplam	19.384	43.726	262	744	631	1.820	66.567

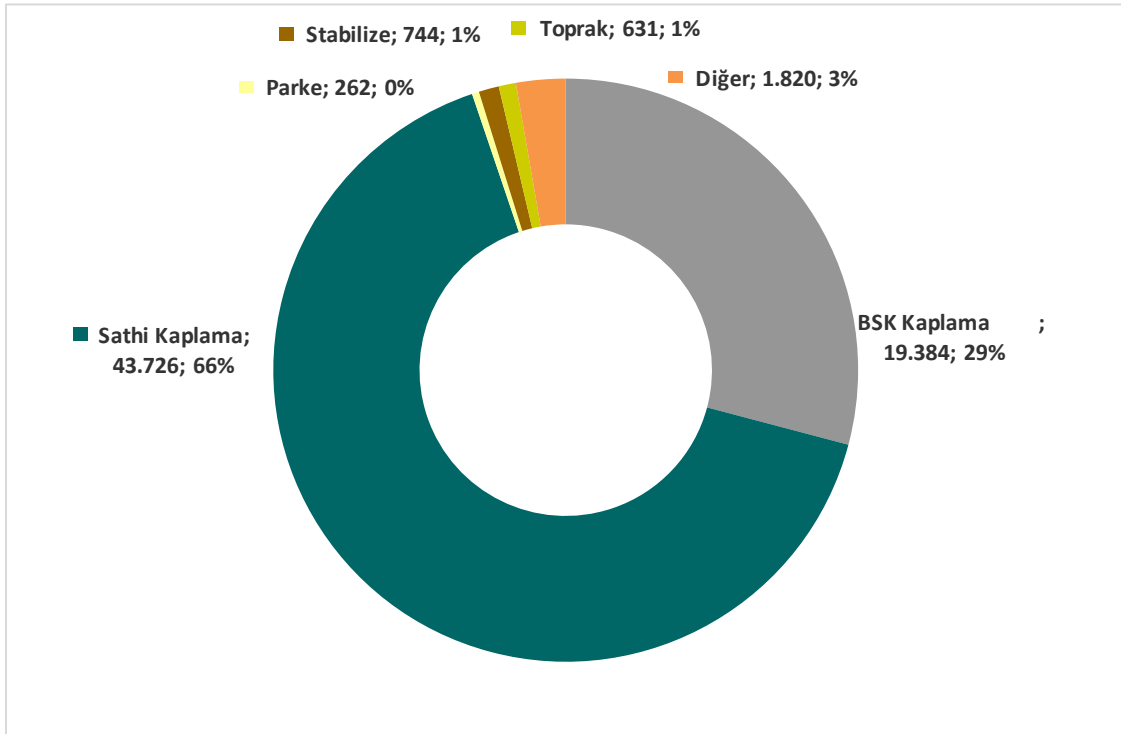
Satış Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2016)

(*) Büyükşehir Belediyelerine devredilen otoyollar dahildir.

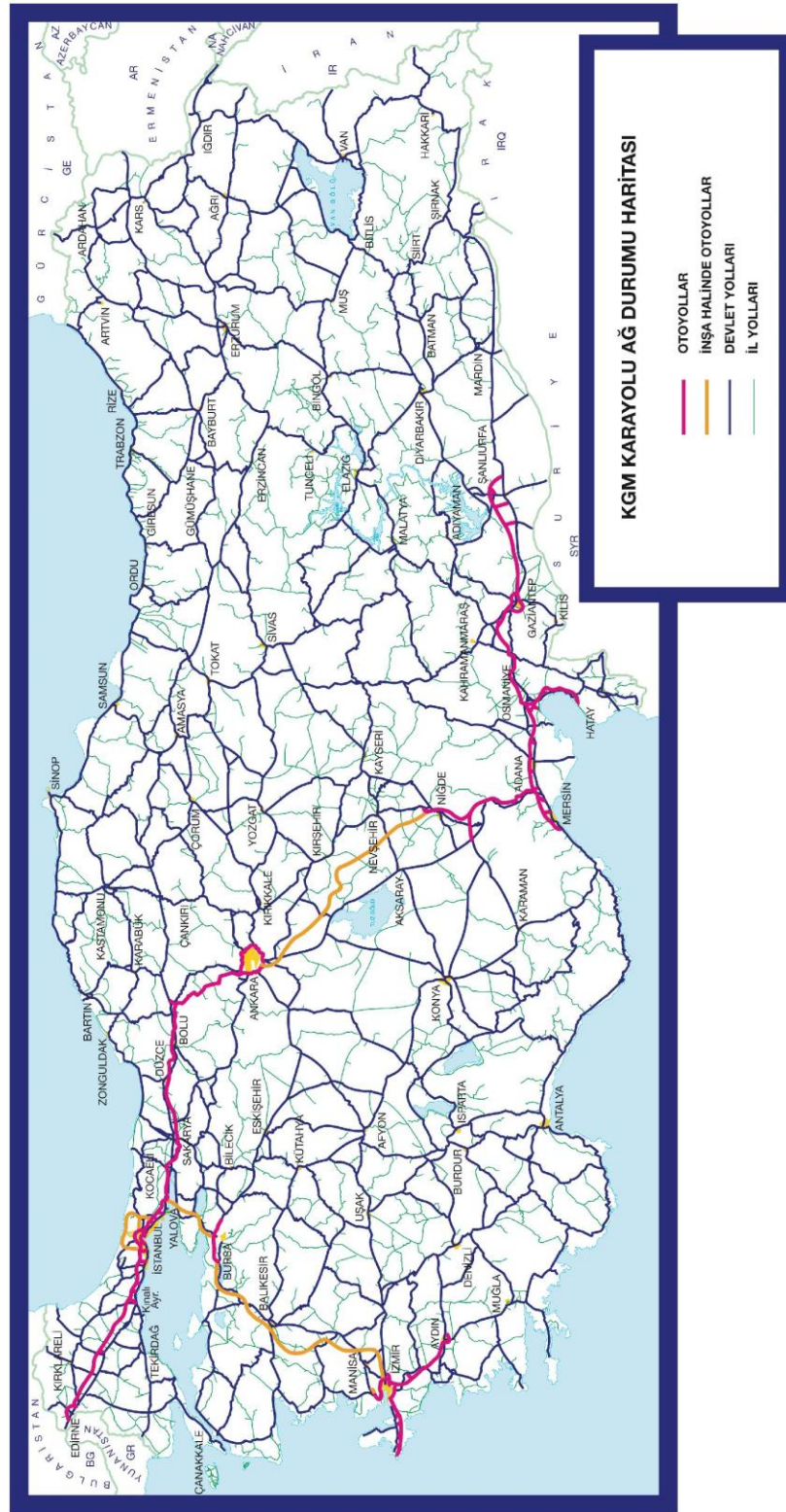
Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 01.01.2016 tarihi itibarıyla, 31.213 km (% 46,89) devlet yolu, 33.065 km (% 49,67) il yolu ve 2.289 km (% 3,44) otoyol (bağlantı yolları dahil) olmak üzere toplam 66.567 km'ye ulaşmıştır.

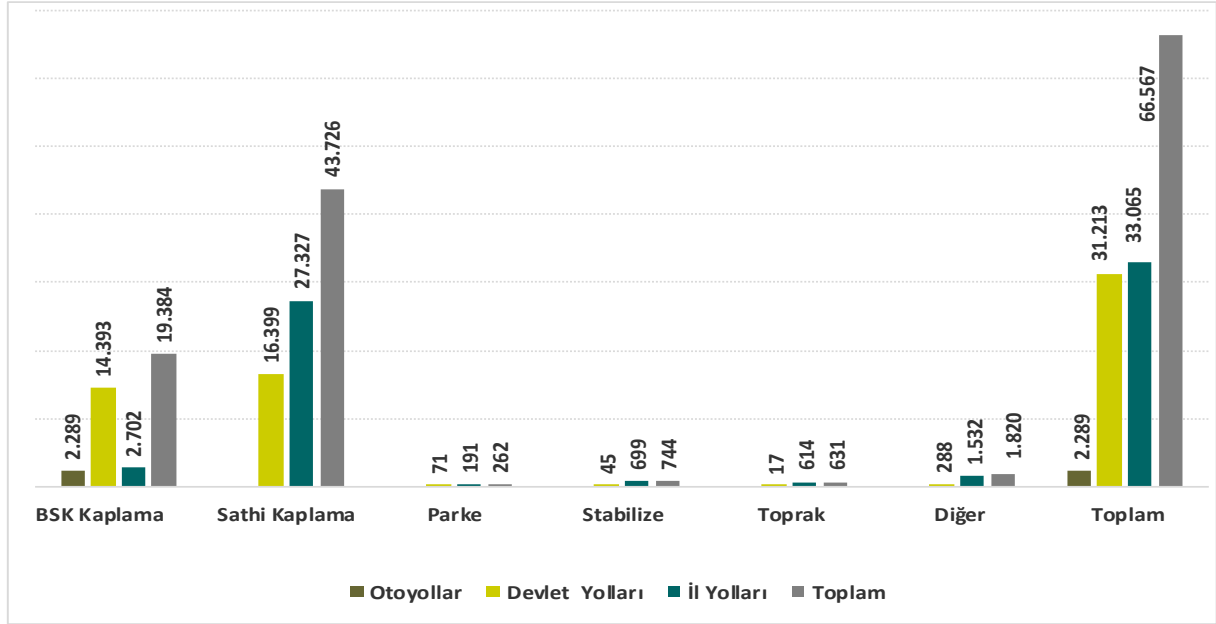


Yol Ağı (km)



Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km)





Yol Sınıfı ve Satış Cinsine Göre, Yol Ağı (km)

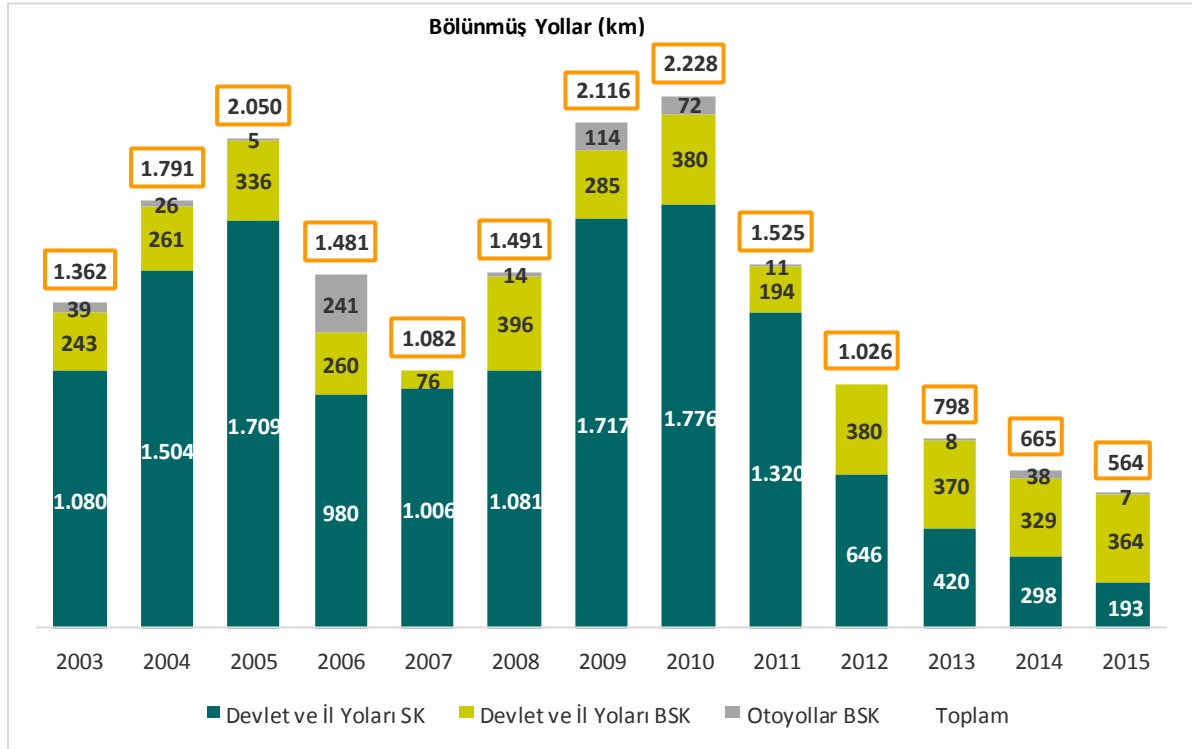
BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağlyken, 2015 yılında 564 km (7 km'si otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 18.179 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımla toplamda 24.280 km'ye ulaşmış ve 75 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Zonguldak, Hakkâri, Tunceli, Şırnak, Gümüşhane).

Yıllara Göre Bölünmüş Yol Uzunlukları (km)

Yıllara Göre Bölünmüş Yollar (km)					
Yılı	Devlet ve İl Yolları			Otoyollar	Genel Toplam
	BSK	SK	Toplam	BSK	
2003 Öncesi	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082		1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2010	380	1.776	2.156	72	2.228
2011	194	1.320	1.514	11	1.525
2012	380	646	1.026		1.026
2013	370	420	790	8	798
2014	329	298	627	38	665
2015	364	193	557	7	564
2003-2015 TOPLAM	3.874	13.730	17.604	575	18.179
GENEL TOPLAM	6.050	15.941	21.991	2.289	24.280

Bölünmüş yollar, toplam yol ağımızın % 37'sini oluşturmasına karşın, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık % 80'ine hizmet vermektedir. Trafiğe açılan bölünmüş yollarda yapılan araştırmalarda son on bir yılda trafik artışı dikkate alındığında ölü sayılarında yaklaşık %62 oranında azalma sağlanmıştır. Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.



Yıllara göre Sathi Kaplamalı (SK) ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) Olarak Yapılan Bölünmüş Yol Uzunlukları

Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar

- Trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltılması ve kazalardaki “ölüm oranının” düşürülmesi
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması,
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması
- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salınımının düşürülmesi
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması

İşgücü ve Akaryakıttan Sağlanan Tasarruf ile Emisyon Salınımında Azalma

TASARRUF	2003-2015 Yılları arası Yapılan BY 18.179 km	31.12.2015 İtibariyle KGM Toplam BY Uzunluğu 24.280 km
İşgücü Tasarrufu	203 milyon saat $\Rightarrow$ 7,59 milyar TL	272 milyon saat $\Rightarrow$ 10,15 milyar TL,
Akaryakıt Tasarrufu	1.233 milyon litre $\Rightarrow$ 4,5 milyar TL	1.650 milyon litre $\Rightarrow$ 6,05 milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf	12,09 milyar TL	16,2 milyar TL

Emisyon salınımında 3,25 milyon ton azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003 yılından itibaren bugüne kadar 18.179 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 203 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.233 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur.

Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 7 milyar 590 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 4 milyar 500 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 12 milyar 90 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Mevcut durum itibarıyla bölünmüş yolların toplam uzunluğu 24.280 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 272 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.650 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 10 milyar 150 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 50 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 16 milyar 200 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır. Bunların yanı sıra emisyon salınımından da 3,25 milyon ton azalma sağlanmıştır.

BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2015)





II-PERFORMANS BİLGİLERİ

A-TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

A.1. Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018)

2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı, Ülkemizin 2023 hedefleri doğrultusunda; **“Yüksek, istikrarlı ve kapsayıcı ekonomik büyümenin yanı sıra hukukun üstünlüğü, bilgi toplumu, uluslararası rekabet gücü, insani gelişmişlik, çevrenin korunması ve kaynakların sürdürülebilir kullanımı gibi unsurları kapsayacak şekilde tasarlanmış** olup 6 Temmuz 2013 tarih ve 28699 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Onuncu Kalkınma Planı’nın temel amaçlarından birinin, “Türkiye’nin uluslararası değer zinciri hiyerarşisinde üst basamaklara çıkmış, yüksek gelir grubu ülkeler arasına girmiş ve mutlak yoksulluk sorununu çözmüş bir ülke haline gelmesi ve buna paralel olarak bireylerin kendilerini geliştirebilecekleri, özgür, sağlıklı, güvenli ve yüksek standartta yaşam sürebilecekleri sosyal bir ortamın oluşturulması olduğu” ve “Temel amaçlara ulaşırken kalkınma sürecinde insan odaklılık, katılımcılık, kapsayıcılık, hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkelerinin esas alınacağı” belirtilmiştir.

Kalkınmanın sürdürülebilirliğini merkeze alan bir yaklaşımla hazırlanmış olan Onuncu Kalkınma Planı’nın kapsayıcı bölümü (Hedefler ve Politikalar) dört ana başlıktan oluşmaktadır.

“Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum” başlığı altında insan için ve insanla beraber kalkınma yaklaşımının hayata geçirilmesi ve gelişmişliğin toplumun farklı kesimlerine yaygınlaştırılması amacıyla uygulanacak politikalara yer verilmektedir.

“Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” başlığı altında üretimde yapısal dönüşüme ve refah artışına yönelik hedef ve politikalar ele alınmaktadır.

“Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre” başlığı altında çevreye duyarlı yaklaşımların sosyal ve ekonomik faydalarının artırılması, insanımızın şehirlerde ve kırsal alanlarda yaşam kalitesinin sürdürülebilir bir şekilde yükseltilmesi ile bölgeler arası gelişmişlik farklarının azaltılması kapsamındaki hedef ve politikalara yer verilmektedir.

“Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği” başlığı altında ise kalkınmanın dış dinamikleri ile ülkemizin ikili, bölgesel ve çok taraflı ilişkilerindeki temel öncelikler ve politikalar ele alınmaktadır.

Planda; 2023 hedeflerine ve Onuncu Kalkınma Planının amaçlarına ulaşılabilmesi açısından;

- Öncelikli alanlarda, temel yapısal sorunlara çözüm olabilecek, dönüşüm sürecine katkıda bulunabilecek, kurumlar arası koordinasyon ve sorumluluk gerektiren 25 adet programın tasarlandığı,
- Onuncu Kalkınma Planı’nın izleme değerlendirme sürecinin kolaylaştırılması, program havuzunun yönetilebilir ve sonuçlarının ölçülebilir olması açısından programların öncelikli konularda sınırlı sayıda oluşturulduğu,
- Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla oluşturulan programlar kapsamında, merkezi düzeyde uygulama mekanizması ve müdahale araçları tasarlandığı,
- Uygulama ve koordinasyondan sorumlu kurumların belirlendiği,
- Program hedeflerine yer verildiği belirtilmiştir.



Ulaştırma (Karayollarında) Gelişmeler ve Hedefler

Karayolu	2006	2012	2013	2018	2014-2018*
Bölünmüş Yol Toplamı (km)	10.760	22.253	23.323	29.272	4,9
- Bölünmüş Yol Devlet, İl Yolu(km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
- Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1

*2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi göstermektedir.

Planda “Lojistik ve Ulaştırma” başlığı altında, yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve taşıma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi gerektiği belirtilmiştir.

A.3. Orta Vadeli Program (2016-2018)

2016-2018 dönemini kapsayan "Orta Vadeli Program (OVP)" 11 Ekim 2015 tarih ve 29499 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ancak, 1 Kasım 2015 genel seçimleri sonrası kurulacak yeni hükümetin 2016 yılı merkezi yönetim bütçe tasarısını TBMM'ne göndermesinden önce 2016-2018 dönemini kapsayan bu OVP'de bazı güncellemeler yapılabileceği belirtilmişti.

Merkezi Yönetim Bütçesinin hazırlık sürecini başlatan ve 2016-2018 dönemini kapsayan "Orta Vadeli Program (OVP)" Revize edilerek 11.10.2015 tarihinde 29499 Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Temel Amaç

2016-2018 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programın Temel amacı ;

"Makroekonomik istikrarın korunduğu, cari açığın ve enflasyonun aşamalı olarak düşürüldüğü bir ortamda yapısal reformlar yoluyla büyümeyi artırmak ve daha kapsayıcı hale getirmek" olarak belirlenmiştir.

Programın, III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR, B. MAKROEKONOMİK POLİTİKALAR başlığı altında yer alan alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

Kamu Harcama Politikası

Gerek kamu kesimi gerek özel kesimde daha yüksek düzeyde kurumsal kaliteye ulaşılması ve belirsizliklerin asgariye indirilmesi için kurallılık temelinde şeffaflık, hesap verebilirlik ve hukukun üstünlüğü ilkeleri esas alınmaya devam edilecektir.

Ar-Ge tabanlı, yenilikçi, çevre dostu ve yüksek katma değer yaratan üretim yapısı desteklenecek, elde edilecek ürünlerin ticarileştirme ve markalaştırma süreçlerine işlerlik kazandırılacak ve bu alanlardaki mikro reformlar hızlandırılacaktır.

Hem kamu hem de özel kesimde israfı azaltmaya ve tasarruf bilincinin yerleştirilmesine yönelik politikalar uygulanacaktır.

Kamu-Özel İşbirliği yöntemiyle başlatılan büyük projeler tamamlanacak; yeni otoyollar, yüksek hızlı tren hatları dâhil olmak üzere, birçok alanda yeni projeler Kamu-Özel İşbirliği yöntemiyle hayata geçirilecektir. Kamu ve özel kesim işbirliği alanında mevcut yasal düzenlemeler tek bir çerçeve kanun altında toplanacaktır.

Kamu kesimi borçlanma gereği kontrol altında tutularak maliye politikasının sürdürülebilirliği gözetilecek, harcama programları gözden geçirilerek kamu tasarruf yatırım açığı tedrici olarak azaltılacaktır.

Harcamalarda özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarına, bölgesel kalkınmaya, eğitime, Ar-Ge desteklerine ve teşviklere öncelik verilecektir.

Kamu harcama politikasının, belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda, orta vadeli bütçeleme yaklaşımı çerçevesinde yürütülmesi esastır. Kurumlar tarafından öngörülen hizmet genişlemelerinde de ilgili yıl kurum bütçe ödeneği içinde kalınmasına özen gösterilecektir.

Kaynak kullanımında etkinliğin artırılması ve hesap verilebilirliğin güçlendirilmesi çerçevesinde kamu hizmetlerini program yaklaşımıyla ele alan bütçe yapısına geçilecektir.

Kamu harcamalarının etkinliğinin artırılması amacıyla kamu mali yönetimi ve denetiminde kullanılan bilgi teknolojileri altyapısının bütünlüğe hale getirilmesine yönelik çalışmalara devam edilecektir.

Kamu kurum ve kuruluşlarının stratejik planlarının Kalkınma Planında yer alan politikalarla uyumu gözetilecek, stratejik plan ve performans programlarında yer alan öncelik ve faaliyetler bütçe hazırlık ve uygulama sürecine daha etkin yansıtılacaktır.

Başta hizmet alımları olmak üzere kamu harcamalarına ilişkin karar alma sürecinde fayda-maliyet analizlerinden yararlanılacak, benzer ihtiyaçların ortak alım yöntemiyle tedariği yaygınlaştırılacaktır.

Kamu hizmet binası ve taşıt temini ile kullanımında esaslar belirlenecek, ihtiyaca uygunluk, maliyet ve etkinlik gözetilecektir.

Kamu Yatırım Politikası

Kamu yatırımları, özel sektörün üretken faaliyetlerini destekleyecek nitelikteki ekonomik ve sosyal altyapı alanlarına yönlendirilerek verimlilik, rekabet gücü ve istihdama destek olacak böylece büyümeye katkı sağlayacaktır.

Kamu yatırımlarında, KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, sulama, bilim-teknoloji, bilişim ve başta demiryolu, liman, lojistik merkezleri olmak üzere ulaştırma sektörlerine öncelik verilecektir.

Kamu yatırım projeleri önceliklendirilerek kısa sürede tamamlanacak projelere odaklanılacak, mevcut sermaye stokundan daha etkin yararlanmak amacıyla idameyenileme, bakım-onarım ve rehabilitasyon harcamalarına ağırlık verilecektir.

GAP, DAP, KOP ve DOKAP bölgelerinde eylem planları kapsamında özel sektör yatırımlarını destekleyecek ekonomik ve sosyal altyapı ile beşeri kaynakların geliştirilmesine yönelik projelerin gerçekleştirilmesine devam edilecektir.

Kamu yatırım projelerinin planlanması, uygulanması, izlenmesi ve değerlendirilmesi süreci ile KÖİ politika ve uygulamalarının koordinasyonu güçlendirilecek, bu kapsamda kamu kurum ve kuruluşlarının kapasiteleri geliştirilecektir.

Kamu Mali Yönetimi ve Denetim

Çok yıllık bütçeleme anlayışı çerçevesinde, kamu idarelerinin bütçelerinin stratejik plan ve performans programlarıyla ilişkisi güçlendirilecektir. Kamu idarelerinin faaliyetlerinin, iç kontrol ve iç denetim standartlarına uyum düzeyinin artırılmasına devam edilecektir. Kamu idarelerinin stratejik, performans ve operasyonel hedeflerine yönelik risklerin etkin yönetimini sağlamak üzere Kamu Risk Yönetim Rehberi hazırlanacaktır.

Kamu mali yönetiminin beşeri kaynak altyapısı nitelik ve nicelik olarak güçlendirilecektir. Kamuda stratejik yönetimin uygulama etkinliğinin artırılması ve etkin bir dış denetimin sağlanması için Sayıştay'ın uygulama altyapısı güçlendirilecektir.

Kamuda iç ve dış denetimin etkin ve koordineli bir şekilde çalışması sağlanacaktır.

A.4. Orta Vadeli Mali Plan (2016-2018)

2016-2018 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef, açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanmış ve 11 Ekim 2015 tarihli, 29499 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Orta Vadeli Mali Plana dayalı olarak hazırlanacak 2016-2018 yılları merkezi yönetim bütçesi, kaynakların belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda tahsisi ile etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını amaçlamaktadır.

Bu kapsamda;

- 2016-2018 döneminde yapısal reformların mali disiplini destekleyici bir araç olarak kullanılmasına devam edileceği,
- Mevcut harcama programlarının gözden geçirilerek kamu tasarruf-yatırım açığının tedrici olarak azaltılacağı ve harcamaların özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarında, teşviklerde, bölgesel kalkınmada, eğitim alanında ve AR-GE desteklerinde kullanılacak şekilde önceliklendirileceği,
- Kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirleyecekleri ve 2016, 2017 ve 2018 yılları için bütçe tekliflerini sunacakları belirtilmiştir.

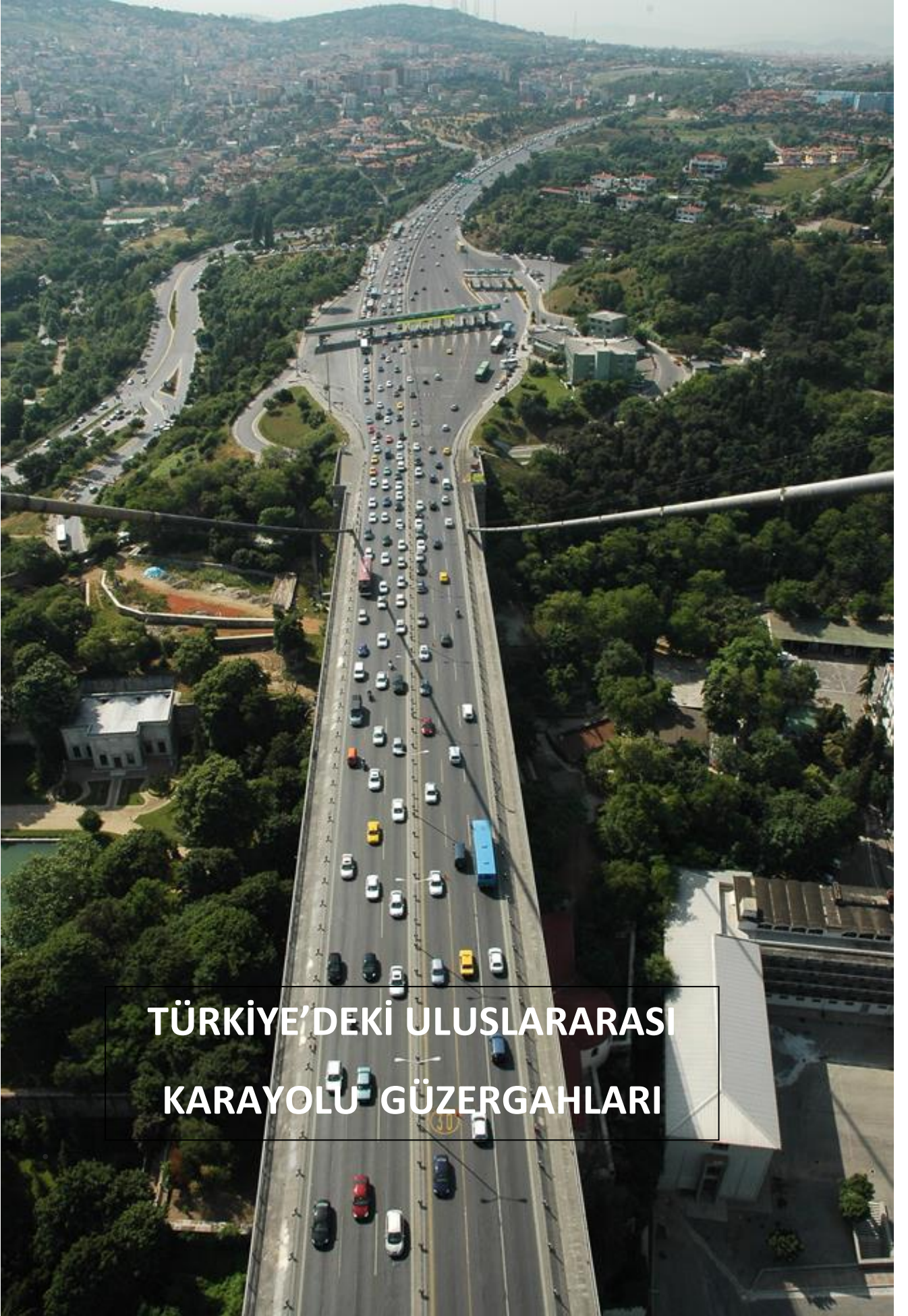
64. Hükümet Programı

25 Kasım 2015 tarihli 64. Hükümet Programı 'nın "4-İstikrarlı ve Güçlü Ekonomi" bölümünde "Ulaştırma ve Lojistik" başlığı altında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

64. Hükümet Programı 'nın "Ulaştırma ve Lojistik" alt başlığı altında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefleri:

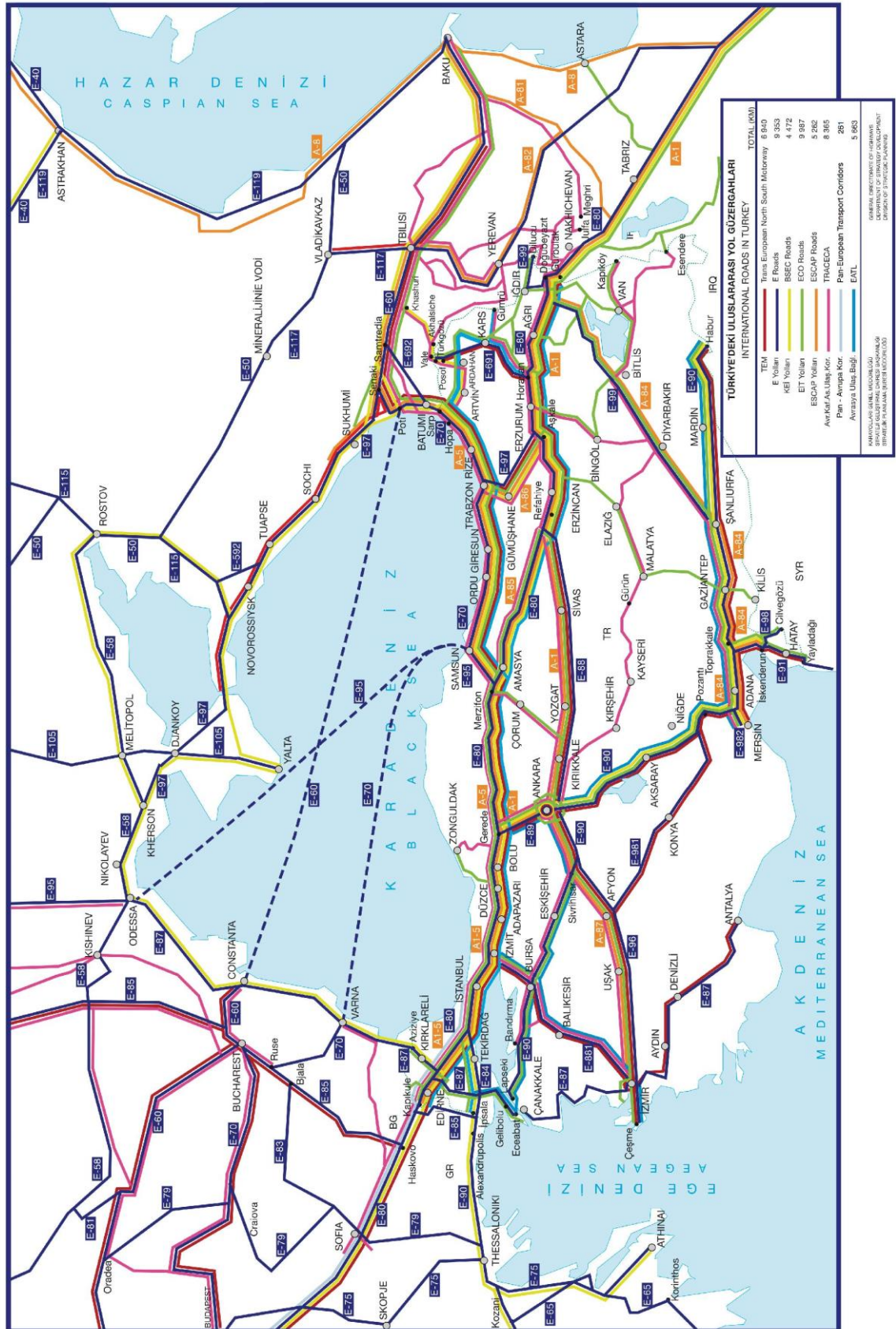
- Karayolunda ülkemizin kuzeyini güneyine, doğusunu batısına bağlayan ana akslarımızı büyük ölçüde tamamlayacak ve otoyol ağıımızı geliştireceğiz.
- Trafik yoğunluğunun yüksek olduğu kesimlerde trafik güvenliğinin artırılması ve taşıma sürelerinin kısaltılması amacıyla bölünmüş yol uzunluğunu 30 bin kilometreye çıkaracağız.

- Önemli ulaşım koridorlarını otoyol ağı ile birbirine bağlayacak, başta Marmara Bölgesi olmak üzere YİD modeliyle yeni otoyollar inşa edeceğiz. Bu ağın önemli parçaları olan İstanbul-Bursa-İzmir (Körfez Geçiş Köprüsü dâhil) ve Kuzey Marmara Otoyolu'nu tamamlayarak hizmete açacağız. Bu kuşağın önemli bir bölümü olan ve üzerinde demiryolu da bulunan Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün yer aldığı güzergâhın da yapımına başlayacağız. Böylece Otoyollar ve köprülerle çevrilmiş Marmara Ringi'ni oluşturacağız.
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve AVRASYA tüneline tamamlayacağız.
- Ankara-Niğde Otoyolu ile Ankara-Kırıkkale-Delice, Mersin-Silifke (Taşucu), Çiğli-Aliağa-Çandarlı ve Antalya-Alanya Otoyollarının yapımına başlayacağız. Aydın-Denizli-Burdur, Afyonkarahisar-Burdur-Antalya, Ankara-Sivrihisar, Sivrihisar-Bursa, Sivrihisar-İzmir, Şanlıurfa-Diyarbakır-Habur, Delice-Samsun, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir, Gerede-Merzifon, Yalova-İzmit ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu Projeleri'nin 2023 yılına kadar gerçekleştirilmesini hedefliyoruz.
- Ağır taşıt trafiği yüksek olan yollarda BSK yapımına devam edeceğiz.
- Doğu Anadolu'yu Karadeniz Bölgesine bağlayan Ovit, Cankurtaran ve Salmankaş Tünelleri, Orta Anadolu'yu Karadeniz'e bağlayan Ilgaz Tüneli, Cizre ile Şırnak'ı birbirine bağlayan Cudi Tüneli, Akdeniz sahilini geçilebilir kılan Mersin-Antalya arasındaki 27 tünel başta olmak üzere çok sayıda tüneli tamamlayacağız.
- Mega ulaşım projelerini hayata geçireceğiz. İstanbul Boğazı'nın altından iki defa tünel yapmak yerine dünyada bir ilk olmak üzere tek geçişte tek tünel halindeki karayolu ve metro geçişlerini kapsayan 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli'ni tasarladık. Günde 6,5 milyon vatandaşımızın kullanacağı toplam 9 farklı raylı sistemi birbirine bağlayacak, Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin trafiğine nefes aldıracak projenin YİD modeli ile yapımına başlayacağız.
- Yüzyılın en büyük projelerinden biri olacak olan Kanal İstanbul Projesi'nin çalışmalarına devam ediyoruz.



TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI KARAYOLU GÜZERGAHLARI

TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI



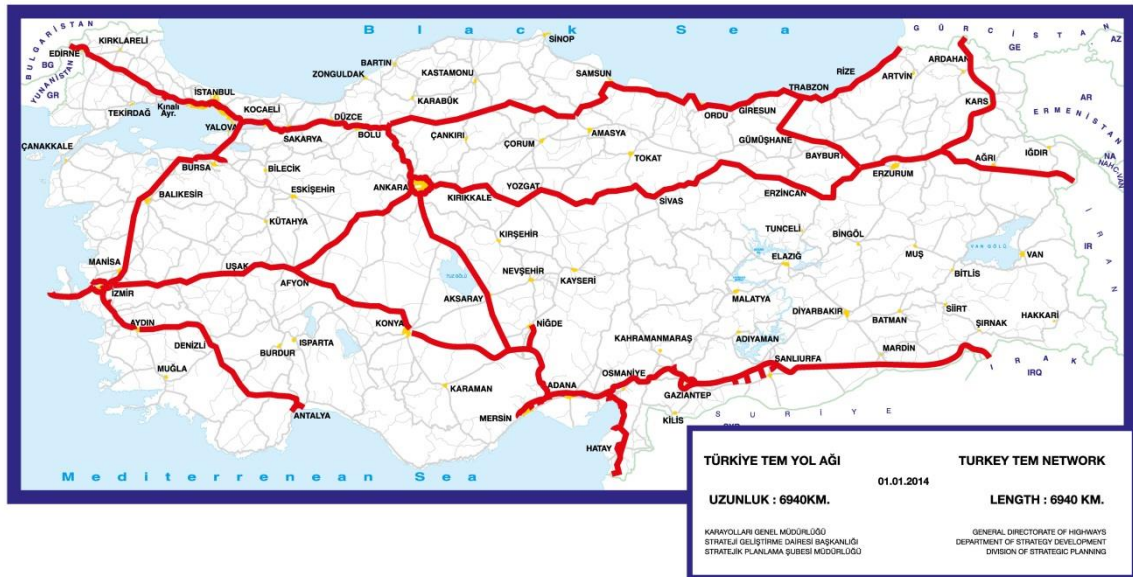
TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI

Coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktada yer alan ve doğal bir köprü olan Ülkemiz; Asya, Orta Asya, Kafkas Cumhuriyetleri ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Kuruluşumuz, Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM), Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru (TRACECA), Trans-Avrupa Ağları, Pan Avrupa Koridorları, Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) E-Yolları, Birleşmiş Milletler/Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (BM/ESCAP) - A-Yolları, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) gibi bölgesel ve alt bölgesel çalışmalarına faaliyet alanları kapsamında aktif olarak katılım sağlamaktadır.

Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu Projesi

(Trans-European North-South Motorway- TEM)



Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliğinin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.

TEM Projesinin Avrupa ulaştırma altyapısına entegrasyonunun sağlanması amacıyla, TEM altyapı ihtiyaçlarının belirlendiği ve bu ihtiyaçlara yönelik planların yer aldığı TEM&TER (Trans-European Railway) Master Plan çalışması 2003 yılında başlatılmış ve 2005 yılında tamamlanmıştır. Bu çalışma sonuçlarına göre TEM ve TER ana hatları belirlenerek bu hatlar üzerindeki yatırım ihtiyaçları ve öncelikli projeler tespit edilmiştir. TEM&TER Master Plan çalışmasının gözden geçirilmesi ve güncellenmesi çalışmaları ise 2008 yılında başlamış ve 2011 yılı sonunda tamamlanmış olup, süreç içinde ülke uzmanlarından Proje İzleme Grubu oluşturularak TEM&TER Projelerinin Avrupa Ulaştırma altyapısına entegrasyonunun sağlanmasında önemli bir aşama kaydedilmiştir. Master plan projelerinin izlenmesi faaliyetleri sürdürülmektedir.

Toplam uzunluğu 01.01.2011 tarihi itibarıyla 24.931 Km olan TEM Projesi yol ağının **ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 2015 yılı sonu itibarıyla yaklaşık 6.940 Km. olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.**

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.

E-Yolları / Ana Trafik güzergâhları için Avrupa Anlaşması (AGR) (International E – Road Network)

İkinci Dünya Savaşından sonra 16 Eylül 1950'de Cenevre'de "Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu" (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır. (www.unece.org)

Avrupa "E Yolları Ağı" (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince "E" Yolları Ağına tahsis edilecek güzergâhları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı "Cenevre'de imzalanmış olan Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair Beyanname" ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3 sayılı eklerine "Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun" ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E - Yol Ağının Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa'dan Türkiye'ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan'ın Varna Limanından gelip Samsun'dan giren E-70 numaralı arterlerdir.



Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye'nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır.

Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.353 km' dir.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı -EİT (Economic Cooperation Organization-ECO)

ECO, üye ülkeler arasındaki ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğini teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla 1985'te İran, Türkiye ve Pakistan tarafından kurulan hükümetler arası bölgesel bir organizasyon olup 1964'ten 1979'a kadar varlığını sürdüren Kalkınmaya Yönelik Bölgesel İşbirliği (Regional Cooperation for Development, RCD) organizasyonunun devamı niteliğindedir.

ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur. Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyümektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi bir takım zorluklarla karşılaşmaktadır.

Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için işbirliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO işbirliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.

ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır. ECO Bölgesel Planlama Kon-

seyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlanma Teşkilatlarının Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır.



Türkiyedeki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlarıdır. 2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekreteryası'na ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır.

ECO Türkiye karayolu ağının uzunluğu 9.987 km'dir.

Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru

(Transport Corridor Europe – Caucasus – Asia) (TRACECA)

TRACECA, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya'da İpek Yolunun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmayı geliştirmeyi hedefleyen hükümetlerarası bir program ve 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çoktarafli Temel Anlaşma (MLA) uyarınca oluşturulan bir Hükümetlerarası Komisyonudur.

Üye ülkeler Avrupa Komisyonu, Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Litvanya (gözlemci), Moldova, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan, Özbekistan, Ukrayna'dır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamakta olup **TRACECA Türkiye karayolları ağı 8.365 km'dir.**



Bu hatlar, Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürbulak, Türk Gözü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergahlardır.

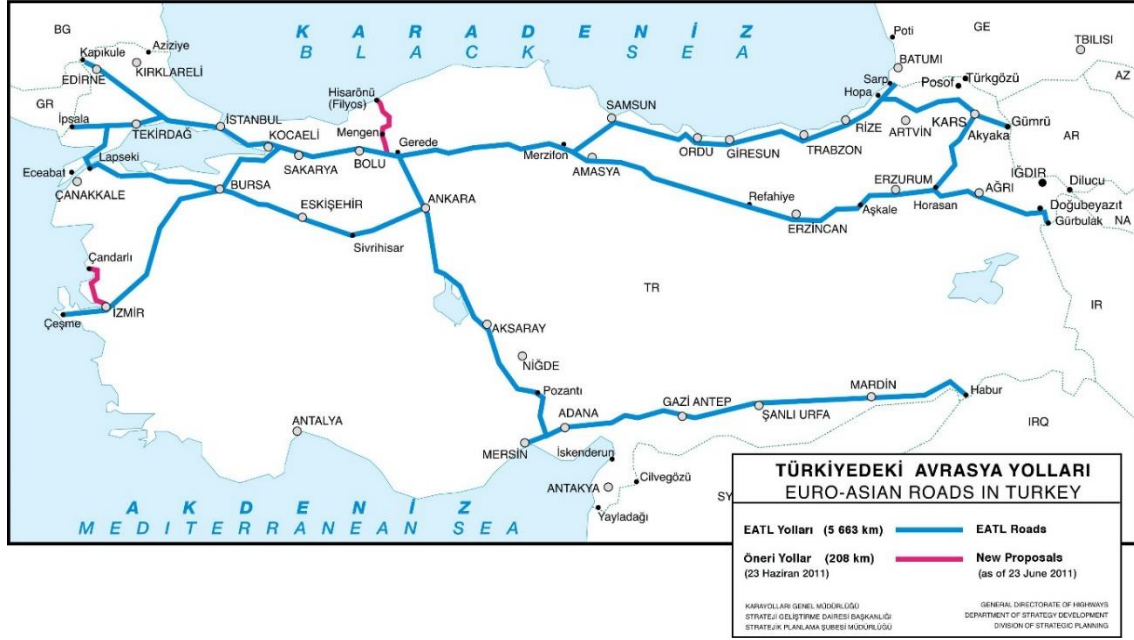
Avrasya Karayolu Bağlantıları

(Euro Asian Transport Linkages-EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir.

Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UNECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir.



Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda **Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır.** Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı

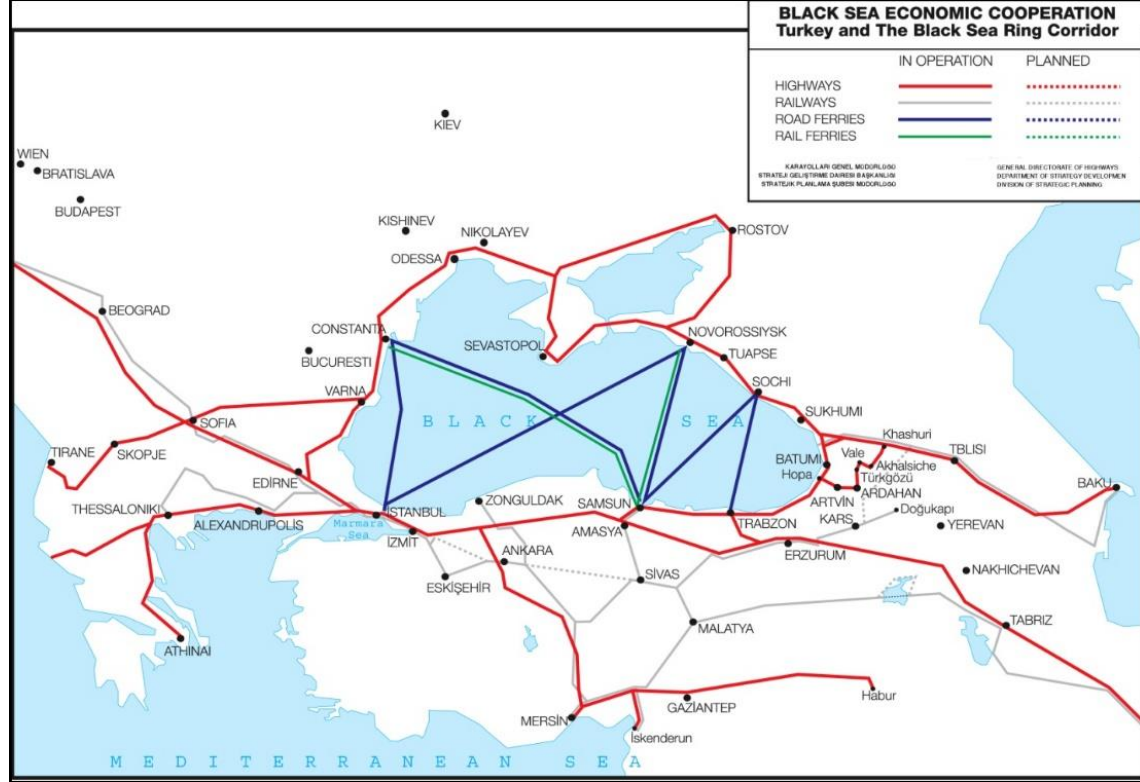
(Black Sea Economic Cooperation - BSEC)

25 Haziran 1992'de İstanbul'da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Türkiye'deki Karadeniz Çevre Karayolunun amacı doğu ile batı arasında yeni bir bağlantı oluşturmaktadır. Bu nedenle, iki şeritli karayolu kesimlerinin daha yüksek standartlı güzergâhlara dönüştürülmesi planlanmış ve tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu koridor, ana yol ağıımızı Karadeniz ülkelerine, Kafkasya'ya, ferî yoluyla da Hazar Denizinden, Orta Asya ve Uzak Doğu'ya bağlamaktadır.

Yirmibirinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki, gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ'nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998'de Yalta Zirvesi'nde "KEİ Örgütü Şartı" hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ'nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının oluşturul-

ması Karadeniz çevresindeki düzenli ulaşımı ve farklı bölgelerin ekonomik ve kültürel bütünleşmesini sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir.
(www.bsec-organization.org)



Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir. Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşımında harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.

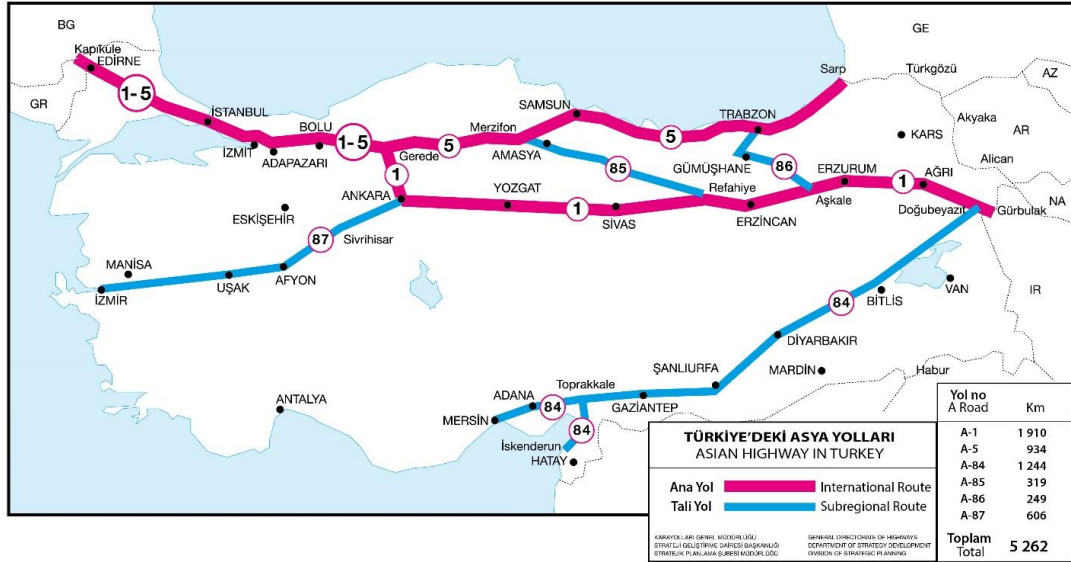
13-14 Mart 2006 tarihlerinde Bükreş'te yapılan KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz Çevre Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır.

"Karadeniz Çevre Karayolu'nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı" 19 Nisan 2007' de Belgrad'da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK) Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolunun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.693 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz'e ve Ege'ye liman bağlantısı sağlayan toplam 1.182 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.

Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı

(Economic and Social Commission for Asia and the Pacific - ESCAP)



1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sos-

yal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok'tadır. İran'dan başlayarak Pasifik'teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.

Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağları oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya'yı Avrupa'ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

Türkiye'nin ESCAP'a üyeliği 18 Temmuz 1996'da hukuken başlamıştır.

1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağı'nın (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir. Bu durumda **Türkiye A-Yolları yaklaşık 5.262 Km'ye ulaşmıştır.**

Asya Karayolu ağının geliştirilmesi'nin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işletme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşması'na (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekreterya'sının öncülüğünde başlatılmıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu kanun 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından "sorumlu" devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal programında da yayımlanmış olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

KGM'nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM'nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007'de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007'de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013'de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009'da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL'ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanarak, müzakere süreci çalışmaları ve izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB'ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı'nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

KGM'nin “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	KGM'de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Kullanım Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır. Ayrıca, en güncel bilgi ve belgelerle oluşturulan kurumsal AB arşivi, KGM intranet ağının “[O:\KurumOrtak\KGM-ABCalismalari](#)” adresinde yayımlanmaktadır.

AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla 21 Kasım 2013 tarihinde “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur. Komisyon çalışmaları devam etmekte olup 5 Kasım 2014 tarihinde Genel Müdür Yardımcısı, ilgili Daire Başkanları ve Şube Müdürlerinin katılımıyla gerçekleşen bilgilendirme toplantısında, yapılacak çalışmalar Kısa, Orta ve Uzun vadeli olarak planlanmış, ayrıca 11.11.2014 tarihli 65867628-050.06/375068 sayılı yazı ekinde Teknik Daire Başkanlıklarına gönderilmiştir.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltme Direktifleri birleştirilerek AB internet sitesinde yayımlanmıştır.

"Birleşik Direktif", Türkçe tercümesi ile birlikte kitapçık olarak düzenlenmiş,

["O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\MEVZUATLARIMIZ\SORUMLU OLDUGUMUZ MEVZUATLAR\TAŞIMACILIK POLİTİKASI\Taşıtların Ücretlendirilmesi/1999-62-EC Birleşik Direktif İngilizce-Türkçe"](#) adresine yerleştirilmiştir.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, aşağıdaki 5 başlıkta yer alan 6 adet direktifin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı, “ilgili kurum” olarak sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

KGM'nin "İlgili" Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011 EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi nedeniyle, daha kısa vadeli mevzuat düzenlemelerini içeren, "Avrupa Birliği'ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı" hazırlanmasına Bakanlar Kurulunca karar verilmiş olup, çalışmalar AB Bakanlığının koordinasyonunda yürütülmüş, iki aşamalı eylem planı hazırlanmıştır.

1. Aşama : Kasım 2014-Haziran 2015 tarihleri arasında yapılması öngörülen mevzuat düzenlemelerini içermekte olup, 30 Ekim 2014 tarihinde açıklanmıştır.
2. Aşama : Haziran 2015-Haziran 2019 döneminde yapılacak mevzuat çalışmalarını kapsamakta olup, 1 Aralık 2014 tarihinde açıklanmıştır.

Ulusal Eylem Planının 2. Aşama taslağında Genel Müdürlüğümüzce yapılacak mevzuat çalışmaları aşağıdaki şekilde yer almaktadır:

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Mevcut Durum	Yayın Tarihi
Tünel İşletme Yönetmeliği	"Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri" konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	04.08.2015 tarih 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı	2015 2. Dönem
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	"Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	Hazırlık aşamasında	2017 2. Dönem

Ulusal Eylem Planı'nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kalkmadığından Kurumların Ulusal Programdaki yükümlülükleri devam etmektedir.

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı -IPA

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen projelerin finansmanı yoluyla kullandırılan AB mali yardım programıdır.

Türkiye'nin 1959'da Avrupa Ekonomik Topluluğuna katılım başvurusu ile başlayan süreçte, 12 Aralık 1999 Helsinki zirvesinde "aday ülke" statüsü tanınması ve 5 Ekim 2005 Lüksemburg zirvesinde de tam üyelik hedefli "katılım müzakereleri" sürecinin başlamasıyla, daha geniş alanda AB mali kaynaklarından yararlanabilme imkânı sağlanmıştır.

2002-2006 dönemi mali yardımları ile ağırlıklı olarak müktesebat uyumuna yönelik kurumsal kapasiteyi arttırma projeleri finanse edilmiştir. "Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi-TINA", "Karayolu Altyapısı Güvenliği ve Karayolu Güvenliğinin Araştırılması ve Geliştirilmesi-RIPCORD", "Sürdürülebilir Kara Ulaşımı İçin İkincil Yolların Trafik Güvenliğiyle Kullanılabilirliğinin Arttırılması-ISEREST", "Türkiye Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek" projeleri, kurumumuzun da yer aldığı çalışmalardır.

Kurumumuz, IPA programlama dönemlerinde, "ulaştırma sektörü" alanında karayolu altyapısından sorumlu kuruluş olarak projeler sunabilecek, sektörel işbirliği kapsamında geliştirilen projelere de katkı sağlayarak doğrudan veya dolaylı olarak faydalanabilecektir.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2007-2013 arasındaki bütçe dönemi, beş bileşenli olarak uygulanmış ve daha geniş alanlarda mali destek sağlanmıştır. IPA-I'in Bölgesel Kalkınma bileşeni ve Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1-Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi:

Projeye 06.01.2009 tarihinde başlanmış, 2012 sonu itibarıyla inşaat ve müşavirlik işleri dahil tümüyle tamamlanmıştır. Proje için 14,236 Milyon Avro AB yardımı sağlanmış, iş artışları ile birlikte 7,192 Milyon Avro ve 9,141 Milyon TL milli bütçeden karşılanmıştır. Proje kapsamında, kurb iyileştirmeleri, tırmanma şeritleri, kavşak düzenlemeleri ve sinyalizasyonu, kavşak iyileştirmeleri, köprü yapımı, köy geçişlerinde altgeçit amaçlı kutu menfez yapımı, beton ve çelik otokorkuluk tesis çalışmaları yapılmıştır.

2-Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi:

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan proje, 01.07.2009 tarihinde tamamlanmıştır. 5,3 km uzunluğundaki projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır. Proje için 4,303 Milyon Avro AB yardımı alınmış olup, 1,452 Milyon Avro milli bütçeden karşılanmıştır.

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2014-2020 yılları arasında "sektörel yaklaşım" olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, önceki yaklaşımdan farklı olarak daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir. Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)'nde yer almakta olup, tabloda gösterilmiştir.

IPA-II Döneminde Mali Destek Sağlanacak Sektörler	
Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İşçileri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibarıyla KGM'nin yer aldığı sektör)	

Ülke Strateji Belgesinin "Ulaştırma (Transport)" bölümü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak hazırlanan "Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral Operational Programme for Transport (SOPT))"nda 4 öncelik alanı belirlenmiştir.

- 1.Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım
- 2.Akıllı ve Etkin Ulaşım
- 3.Erişilebilir Ulaşım
- 4.Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, ilgili kurumlardan proje önerileri talep edilmiş, kurumumuz tarafından hazırlanan 5 adet proje önerisi 20 Ağustos 2013 tarihinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına iletilmiştir. Kasım 2013 tarihinde ise, 2014 yılı için öncelikle sunulacak "proje fişleri" istenmiş, bu kapsamda hazırlanan "Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek" konulu projemize ait proje fişi 25 Aralık 2013 tarihinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına gönderilmiştir.

Proje, 2008/96/EC sayılı "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" AB Direktifinin ülkemizde uygulanmasını ve trafik kazalarının en aza indirilmesini amaçlamaktadır. Bu kapsamda, mevcut durum analizi, kurumsal kapasitenin geliştirilmesi ve yapılanmaya yönelik çalışmaların yapılması, mevzuat değişikliklerinin belirlenmesi, direktifin uygulanmasına yönelik eğitim programları düzenlenmesi, Avrupa'daki benzer uygulamaların incelenmesi, ülkemizin karayolu ağında uygulanması için örnek çalışmaların yapılması ve uygulayıcı grupların eğitilmesi öngörülmektedir.

"Genel Müdürlüğümüz personelinin bilgi düzeyi ve yeterliliğinin artırılması için AB Eşleştirme (Twinning) Projesi" yapılması kapsamında, Kurumumuzda oluşturulan Çalışma Grubu tarafından "Karayolları Genel Müdürlüğünün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi" konulu proje fişi hazırlanarak 3 Mart 2014 tarihinde Bakanlığımıza gönderilmiştir.

Projeye, özellikle yabancı dil seviyesi yetersiz olan teknik personelin literatürü izleyecek yabancı dil düzeyine ulaşması, AB üyesi ülkelerde karayolu altyapısı konusundaki gelişmelerin yerinde gö-



rülmesi ve karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulması, KGM'nin sorumlu olduğu direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması açısından ihtiyaç duyulan eğitimlerin gerçekleştirilmesi, üye devlet ile Türkiye arasındaki karayolu uygulamaları ve mevzuat farklılıklarının ve benzerliklerin belirlenmesi, KGM'nin bundan sonraki çalışmalarına dayanak oluşturması hedeflenmiştir.

IPA-II döneminde oluşturulacak "proje paketinde" yer almak üzere, 2014-2020 dönemi için Bakanlığımızca proje teklifleri istenilmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan aşağıda isimleri verilen 10 adet proje teklifi iletilmiştir.

IPA-II Dönemi için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Proje Teklifleri		
Sıra No	Proje Adı	Projeyi Sunan Başkanlık
1	Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
2	Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
3	Otoyol ve Boğaz Köprüleri Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Tesis Edilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
4	KGM Yol Ağında "Ekspres Yolların Planlanması ve Projelendirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
5	Hedef Otoyolu (Yap-İşlet-Devret) Projelerinin Gerçekleştirilmesi Konusunda Strateji ve Öneriler Geliştirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
6	Karayolu Altyapısı konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
7	Yol Yapım, Bakım ve Onarımında Sürdürülebilirlik ve İklim Değişikliğine Uyum İçin Yapılması Gerekli Çalışmalar	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
8	Sondaj Mühendisi, Sondör Eğitimi ve Saha Çalışmalarının AB Standartlarına Uyum Programının Başlatılması Projesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
9	Ulaşım Kaynaklı Yeraltı Suyu ve Toprak Kirliliğinin Önlenmesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
10	Jeolojik Afet Risklerinin Belirlenmesi, Projelendirilmesi, Erken Uyarı Sistemleri ve Yapım Metotları ile Yol Trafik Güvenliğinin Sağlanması	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

IPA-II Dönemine ait Mali Programın kesinleşmesi ve gerekli "Finansman Anlaşması"nın Türkiye-AB arasında imzalanması sonrasında, Bakanlığımızca yürütülen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının öncelikleri doğrultusunda belirlenecek projelere ait şartnamelerin 2016 yılının ilk çeyreğinde hazırlanması planlanmaktadır.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü'ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak “TAİEX Başvurusu Usul ve Esasları” belirlenmiş olup, 18.06.2013 tarihli ve 153141 sayılı yazı ile ilgili birimlere gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen “Tünel Güvenliği” konusunda, üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa’daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik TAİEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından kabul edilmiş olup, “Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları” konulu eğitim, 13-16 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen İsveç’li iki Uzman Bernt Freiholtz ve Johan Lundin tarafından verilen eğitim, ilgili 8 Şube Müdürlüğünden 18 personelin katılımı ile gerçekleşmiştir.

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda gerçekleşen eğitim iki ana bölümden oluşmuştur. Birinci bölümde, tünel güvenliği konusundaki idari yapılanmadan ve Avrupa’daki uygulamalarından bahsedilirken, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. İkinci bölümde ise, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Bu konuda hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni’nin 580. (Ocak-Şubat-Mart-Nisan 2014) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiş, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAİEX Tünel Güvenliği Eğitimi 13-16 Ocak 2014 adresine konulmuştur.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararlarıyla hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı’nda, 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi yer almış, özellikle “güvenlik eğitimleri” hedef olarak belirlenmiştir. Direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dâhilinde yürütülmesi amacıyla “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur.

Bu kapsamda, Direktifin AB’deki uygulamalarını içeren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri” konulu eğitim, 18-20 Haziran 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Ulrich Brannolte (Almanya) ve Ian Martin Drummond (İngiltere) tarafından verilen eğitim, 18 personelin katılımı ile gerçekleşmiştir.

Eğitimde; karayolu güvenliği, planlama ve projelendirme konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa'daki karayolu altyapısı güvenliği uygulamaları konusunda bilgilendirilmesi amaçlanmıştır. Eğitim programı, iki ana bölümden oluşmuştur:

Birinci bölümde, karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik teftişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, 'kara nokta yönetimi' konusunda Almanya'daki uygulamalar aktarılmıştır.

İkinci bölümde ise, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan "TAIEX Değerlendirme Raporu" hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir.

2008/96/EC direktifinin ve alınan eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi AB Direktifi, Almanya ve İngiltere Uygulamaları TAIEX Eğitimi" sunumu Kasım 2014'de gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, kurum personelinin bilgilendirilmesine yönelik hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 581. (Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos 2014) sayısında yayımlanmış, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Eğitimi 18-20 Haziran 2014 adresine konulmuştur.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, 28'i Avrupa Birliği üyesi olmak üzere 46 ülkenin taraf olduğu, "Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR"na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarih ve 5434 sayılı kanunla uygun bulunmuştur. Bu kanuna dayanarak, "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 24.10.2013 tarih 28801 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve konular itibarıyla yürürlük tarihleri açıklanmış olup **tehlikeli madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR'ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi** görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa'daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için, Uzman talebinde bulunulmuş olup, TAIEX ofisi tarafından Polonya'lı uzman Katarzyna Piechowska-Strumik görevlendirilmiştir. "Karayolu Tünellerinin Sınıf-

landırılması" konulu eğitim, 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında düzenlenmiş ve 23 personelimiz katılmıştır.

Eğitim, üç bölüm olarak yürütülmüş olup, birinci bölümde tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. İkinci bölümde, ADR'ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri için risk değerlendirmesi metodları ve modelleri anlatılmıştır. Üçüncü bölümde ise, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar ve pratik yöntemler konularında gelişmeler örneklerle açıklanmış, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar aktarılmıştır.

Hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 583.(Ocak-Şubat-Mart-Nisan-Mayıs 2015) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiş, ayrıca eğitim dokümanları "O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Eğitimi 16-19 Mart 2015" adresine konulmuştur.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

"Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu"nun çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa'daki mevzuatlar ve uygulamalar hakkında, karayolu güvenliği konularında çalışan kurumumuz personelinin, özellikle taşra teşkilatında, uygulama noktasında olan personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik "hemen" sağlanabilecek katkıların gerekliliği değerlendirilmiş olup, TAIEX programı kapsamında Uzman talebinde bulunulmuş, AB tarafından Çek Cumhuriyeti'nden Dr. Jindrich Fric görevlendirilmiştir. "Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklilikleri ve Uygulamaları" konulu eğitim, 18-21 Ağustos 2015 tarihleri arasında, 13'ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Eğitim, iki bölüm olarak yürütülmüş olup birinci bölümde, AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, "karayolu altyapısının güvenlik teftişi" kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB'deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. İkinci bölümde ise, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km.lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Eğitim bilgi notu hazırlanmakta olup Karayolları Bülteni'nde yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilecektir. Ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Güvenliği Teftişi Eğitimi 18-21 Ağustos 2015 adresine konulmuştur.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

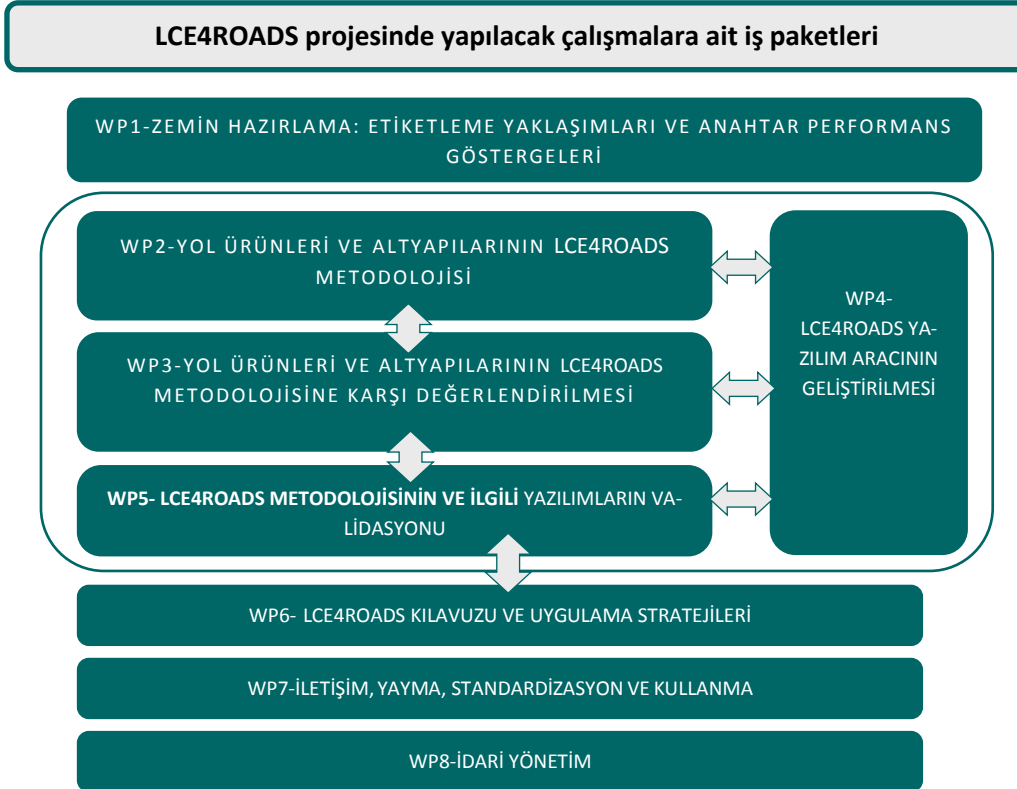
AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği'nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklendiği büyük programlar olup amaçları arasında, Avrupa'nın bilimsel ve teknolojik te-

melinin güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arasındaki işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. 1984 yılında başlatılan Çerçeve Programları (ÇP) çok yıllı hazırlanmakta olup, kapsamı ve programa ayrılan bütçe miktarı her bir programda artış göstermektedir. Türkiye ile birlikte toplam 40 ülkenin katılım sağladığı ve 2007-2013 yıllarını kapsayan 7. Çerçeve Programının (7.ÇP) bütçesi 50,5 Milyar Avro olarak belirlenmiş olup Türkiye'deki koordinasyonu TÜ-BİTAK tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamında desteklenen ve Türkiye'den KGM'nin de ortak yürütücü olduğu LCE4ROADS Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmış olup 36 ay sürecektir. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olup, Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya'dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi "proje ortağı" olarak yer almaktadır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS projesinin amacı, Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Bu kapsamda, projenin başlangıçta "ECOLABEL olan adı "Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)" olarak değiştirilmiş olup proje sürecinde yapılacak çalışmalara ait iş paketleri aşağıda verilmiştir.



LCE4ROADS proje çalışmalarına programa uygun olarak devam edilmekte olup, WP2-Yol Ürünleri Ve Altyapıları için LCE4ROADS Metodolojisi iş paketi kapsamında konu ile ilgili paydaşların ve kurum personelinin bilgilendirilmesi ve görüşlerinin alınması amacıyla, Mart 2015 tarihinde, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde “Ulusal Çalıştay” gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, Çalıştay dokümanı,

<http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Projeler/ABProjeleri/UlusalCal%C4%B1stay10.03.2015.pdf> adresinde yayımlanmıştır.

15-18 Eylül 2015 tarihleri arasında İstanbul’da düzenlenen I.IRF (International Road Federation) Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi ve Sergisinde, LCE4ROADS projesi katılımcılara sunulmuş olup, Kongre Sunusu <http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Projeler/ABProjeleri/IRFistanbulkongresisunusu.pdf> adresinde yayımlanmıştır.

Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

01 Ocak 2014’te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için "Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki “Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma” çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda yürütülmektedir.



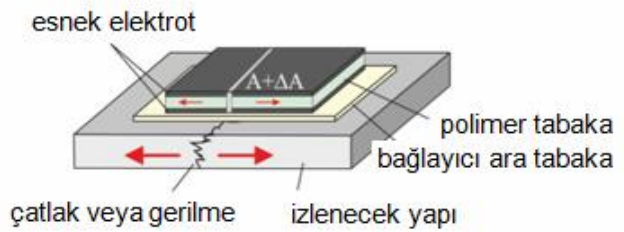
TÜBİTAK AB Çerçeve Programları Ulaştırma Alanı sorumlusunun da katılımıyla, 2014-2015 döneminde yer alan proje çağrı başlıklarında geçen konularla ilgili olarak kurumumuz personeline program hakkında bilgi verilmiş, yararlanılabilecek proje konuları ve proje ortağı olunabilecek başlıklar değerlendirilerek aşağıda belirtilen projelere katılım öngörülmüştür.

Sıra No	Proje Adı	Projeye Katılım Yılı	Projenin Durumu
1	Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama ('Sensing Skin' For Monitoring-Based Maintenance Of The Transport Infrastructure-SENSKIN)	2014	01.06.2015 itibarıyla başlatıldı
2	Altyapı Varlık Yönetimi (Infrastructure Asset Management)	2015	*

**Proje, AB ilgili birimlerine sunulacak olan proje önerisinin (Project Proposal) hazırlanması sürecinde, koordinatör kuruluş tarafından geri çekilerek sonlandırılmış ve herhangi bir ilerleme sağlanamamıştır.*

“Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)” Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projenin AB ilgili kurumlarındaki değerlendirme süreci tamamlanmış, 27.01.2015 tarihinde projenin Avrupa Komisyonu tarafından, kabul edildiği ve AB tarafından fonlanacağı bilgisi Proje Koordinatörüne ve Kurumumuza bildirilmiştir. Projeye, Konsorsiyum Anlaşması ve Hibe Anlaşmasının imzalanması sonrasında 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup toplam proje süresi 42 aydır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD’den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.



SENSKIN projesinin amaçları;

- 1.Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmek,
- 2.Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemeyen durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktıları veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmek,
- 3.Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetime, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel sonuçlarına, trafik değişiklikleri-

ne ve/veya iklim değışikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamak,

4.SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün, resimde görüldüğü şekilde, ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiştir. Çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütölmektedir.



B- AMAÇ VE HEDEFLER

Karayolları Genel Müdürlüğünün Misyonu Vizyonu ve Temel Değerleri

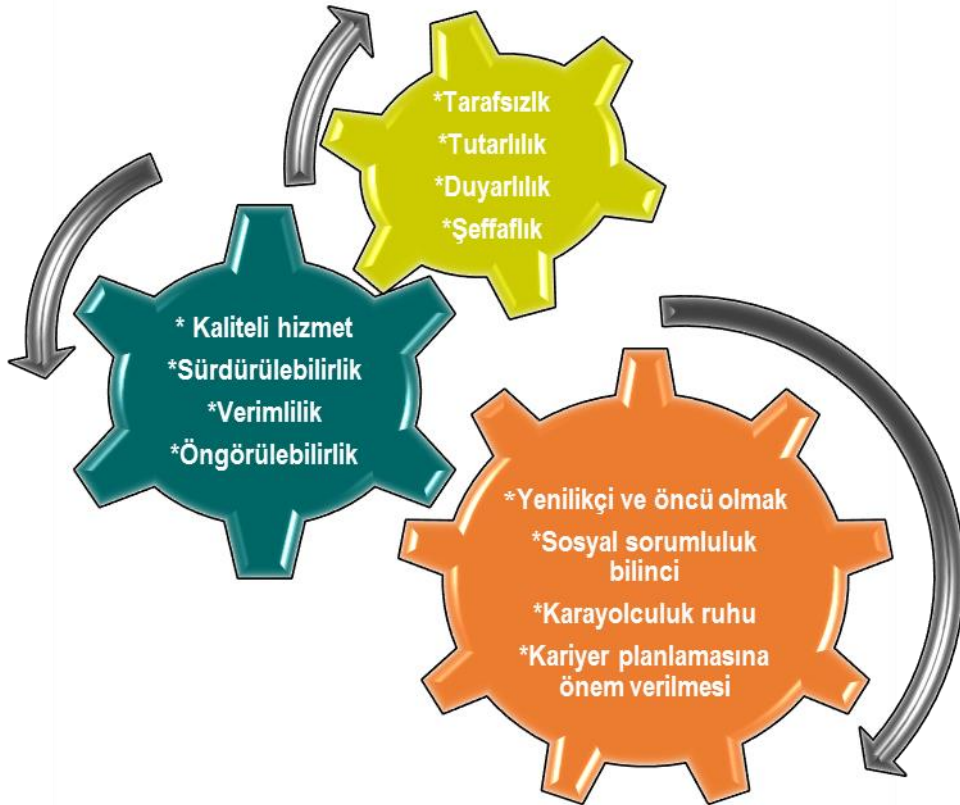
Misyon

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktır.

Vizyon

- Güvenilir ve konforlu ulaşım hizmeti veren,
- Gelişmiş teknolojileri kullanan,
- Gerçekçi, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten,
- Güçlü mali yapıya sahip,
- Gülümseyen çalışanlara ve çağdaş yönetime sahip bir kuruluş olmaktır.

Temel Değerler



2012-2016 STRATEJİK PLAN

STRATEJİK AMAÇ	STRATEJİK HEDEF
1-HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.	Hedef 1.1.Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 1.2 Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabirliği tespit edilen projelerin %60'ının yapımı gerçekleştirilecektir. Hedef 1.3. Akıllı ulaşım sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Hedef 1.4. Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.
2-KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.	Hedef 2.1. Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir. Hedef 2.2. Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır. Hedef 2.3. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.
3-KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.	Hedef 3.1. Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır. Hedef 3.2 Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır. Hedef 3.3. Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabilecektir. Hedef 3.4. Kuruluşun araştırma, geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir. Hedef 3.5. Kurumda uzman ve uzman yardımcısı istihdam edilecektir.
4- KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği, konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.	Hedef 4.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir. Hedef 4.2. Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir. Hedef 4.3. Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir. Hedef 4.4. Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.
5-İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminin kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.	Hedef 5.1. Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Hedef 5.2. Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır. Hedef 5.3. Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır. Hedef 5.4. İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir. Hedef 5.5. Tarihi Köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

2016 YILI PERFORMANS PROGRAMI İÇİN BELİRLENEN STRATEJİK AMAÇ STRATEJİK HEDEF VE PERFORMANS HEDEFLERİ

2012-2016 Stratejik Plan'dan 2016 Yılı Performans Programında ele alınacak stratejik amaç ve stratejik hedeflere ilişkin açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

STRATEJİK AMAÇ 1: HAREKETLİLİK

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

STRATEJİK HEDEF 1.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

PH 1.1.1 Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla merkez bütçe dâhilinde yapım çalışmaları devam eden otoyollar ile bunların bağlantı yolları ve toplama yollarının yapılması hedeflenmiştir.

Merkez bütçe dâhilinde yapım çalışmaları devam eden otoyollar ile bu yolların geçtiği güzergahlarda bulunan yerleşim birimleri, sanayi tesisleri, havalimanları, terminaller vb. yerlerin otoyola entegrasyonunun sağlanıp daha hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım imkanlarının oluşturulması için bağlantı yolları ve toplamı yollarının yapılması İşletmeler Dairesi Başkanlığınca, yıl içinde İşletmeler Dairesi Başkanlığı'na tahsis edilen bütçe dâhilinde gerçekleştirilecektir.

2016 yılında İzmir-Aydın Otoyolu Aydın-Denizli Devlet Yolu Bağlantısında merkez bütçe dâhilinde yapım çalışmaları devam eden 8 km otoyolun tamamlanması hedeflenmiştir.

İzmir Çevre Yolu - Aydın Otoyolu

İzmir Çevre Yolu - Aydın Otoyolu projesi, 53 Km'lik Çevre Yolu, 96 Km'lik İzmir - Aydın Otoyolu, 21 Km'lik Bağlantı Yolu, 88 Km'lik diğer katılım yollarını içermekte olup Otoyolun 53 Km' lik Çevre Yolu Bölümü, İzmir'in kent içi trafiğini rahatlatma amacına yönelik İzmir Körfezi'ni çevrelemektedir. Kuzey Dalı; Çiğli'den başlayıp Yamanlar Tepeleri'ni, toplam uzunluğu 2 188 m olan iki adet tünelle geçerek Bornova üzerinden Işıkkent' e gelmektedir. Güney dalı ise İkiztepe'den başlayıp Uzundere ve Karabağlar üzerinden Işıkkent' te Kuzey Dalı ile birleşmektedir.

Otoyolun 96 Km' lik İzmir - Aydın Otoyolu Bölümü; Tahtalıçay, Torbalı, Belevi, Germencik üzerinden, 75. Yıl Selatin Tüneli' nin sağladığı ve mevcut karayolundan 21 Km daha kısa bir güzergâhla Aydın' a gelerek Aydın - Muğla Kavşağına kadar uzanmaktadır.

Bu bölümün en önemli yapılarından biri olan 3 026 m uzunluğundaki 75. Yıl Selatin Tüneli, elektrik ve elektromekanik sistemleri de tamamlanarak 20.04.2000 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Toplam 170 Km uzunluğunda, 149 Km Otoyol, 21 Km Bölünmüş Yol standardındaki yolda yapım çalışmaları 09.02.1988 tarihinde başlatılmış, 2014 yılı sonuna kadar yolun 180 Km'si aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 15.02.2013 tarihinde projenin kesin kabulü yapılmıştır.

PH 1.1.2 Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.

Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir.

2016 Yılında Yatırım Programı tasarısında yer alan 2012E04930 DPT no.lu Otoyol Etüt Proje ve Müşavirlik Hizmetleri kapsamında;

- Aliağa - Çandarlı Otoyolu
 - Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu
 - Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Çanakkale-Savaştepe Arası),
 - (Ankara-İzmir Ayrımı)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu (Antalya-Alanya Arası),
- proje işlerine ait kesin kabul çalışmalarının tamamlanması ve;
- Ankara-İzmir Otoyolu (Ankara-Dumlupınar Arası),
 - Ankara-İzmir Otoyolu (Dumlupınar-Manisa Arası),
 - (Ankara-İzmir Ayrımı)-Bursa Otoyolu,
 - (Ankara-İzmir Ayrımı)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu (Afyon-Antalya Arası),
 - Şanlıurfa-Habur Otoyolu,
 - Gerede-Merzifon Otoyolu
 - Delice-Samsun Otoyolu,
 - Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur Kesimi),
 - Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Merzifon-Koyulhisar Kesimi)
 - Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Koyulhisar-Pülümür Kesimi)
 - Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Pülümür-Horasan Kesimi)
 - Merzifon-Gürbulak Otoyolu (Horasan-Gürbulak Kesimi) ve
 - Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu'nun koridor etüdü, ön proje, fizibilite ve ÇED Raporu Hazırlanması çalışmaları sürdürülecektir.

Etüt-Proje Müşavirlik Hizmetleri işlerine ait ÇED Raporlarının Hazırlanması Hizmetleri çalışmalarına 2016 yılında da devam edilecektir.

STRATEJİK HEDEF 1.2.Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin %60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

PH 1.2.1 Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.

2016 yılı Yatırım Programında 2012E040920 DPT no ile yer alan, 273.711.000 TL Proje Bedelli , 5,7 km uzunluğundaki TEM-Edirne-Karaağaç bağlantı yolu otoyol projesinde, ihale bünyesinde 0,3 km'lik kesimde çalışma yapılması hedeflenmiştir.

STRATEJİK HEDEF 1.3. Akıllı ulaşım sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

PH 1.3.1- Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Trafik Yönetim Sistemi Merkezleri kurularak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (ITS-Intelligent Transportation Systems) uygulamaları ile mevcut yol kapasitesinin artırılması, trafik kazalarının azaltılması, trafikte harcanan zamandan tasarruf edilmesi ve maddi kayıpların önüne geçilerek milli ekonomiye katkıda bulunulması hedeflenmektedir.

Otoyollarımız üzerinde; buzlanma, yol kapanması, sis, kaza, yol çalışması gibi durumları sürücüye önceden bilgilendirerek bu nedenlerden dolayı oluşması muhtemel kazaları en aza indirmek ve gerekli önlemleri önceden almak amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri tesis edilmektedir. Karayolları İzmir, Mersin, İstanbul, Ankara, Trabzon, Van ve Antalya Bölge Müdürlüklerimizde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri kurulmuştur. Kurulan bu merkezlere birçok noktada meteoroloji sistemlerimiz ve değişken mesaj işaretleri ve muhtelif sayıda kamera ile sürücülere sürekli bilgiler verilmektedir.

Ülkemizdeki karayolu ağı ve karayolu ağının diğer ulaşım modları ile olan arayüzleri dikkate alınarak, birçok sistem ve uygulamanın yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalara kılavuz niteliğindeki Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planı hazırlanmış, Teknik Şartnameler, Birim Fiyat Tarifleri ve Teknik Raporları tamamlanmış olup karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri yaygınlaştırılacaktır.

2016 yılında; Trafik Yönetim Sistemleri faaliyeti kapsamında Devlet ve İl Yolları üzerindeki 307 adet kavşakta sinyalizasyon sistemi kurulması , iyileştirilmesi hedeflenmiştir.

Bu hedef doğrultusunda, sorumlu olduğumuz yol ağında 31.12.2015 tarihi itibarıyla, son 13 yılda (259 adeti 2015 yılında olmak üzere)toplam 2.119 adet Sinyalizasyon sistemi kurulmuştur.

17 adet Bölge Müdürlüğünde kurulması hedeflenen Trafik Yönetim Sistemi Merkezinden bir tanesine ait binanın yapımı 2014 yılındaki ödenekler dahilinde tamamlanmış olup diğer merkezlere dair çalışmalar devam etmektedir.

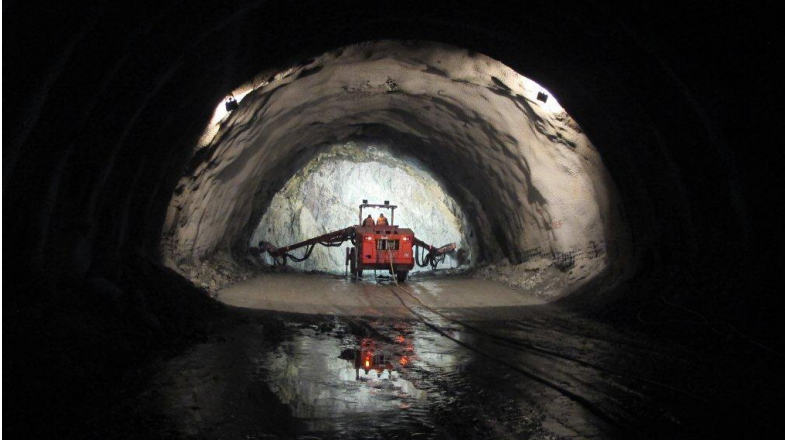
STRATEJİK HEDEF 1.4. Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.**PH 1.4.1 Kuzey-Güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.**

Ulaşım politikaları doğrultusunda; sarp dağlardan oluşan kuzey-güney hattında gerekli etütler ve proje çalışmaları tamamlanarak yapım ihaleleri yapılacak ve en kısa sürede işlerin tamamlanması yoluna gidilmesi hedeflenmiştir. Bu koridorlar üzerindeki tüneller ve köprüler büyük ölçekli özel projelerdir. Bunların tamamlanması neticesinde birçok yolda engeller aşılabacak, kısaltmalar olacak ve ekonomiye katkıda bulunulacaktır.

Bu hedef kapsamında; büyük ölçekli özel projeler olan, Ovit Tüneli , Kömürhan Tüneli ve Köprüsü ile Hasankeyf köprülerinin yapımı, gerekli tüm kontrollerin yapılması, proje değişikliklerinin izlenmesi,

hakedişlerin kontrolü, işlerin projesine uygun olarak yapılmasının sağlanması faaliyetleri yürütülmektedir.

Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolu



Rize-Erzurum Karayolu üzerinde bulunan İkizdere-İspir Yolu üzerindeki Ovit Dağı Geçidi kış aylarında yoğun kar yağışı ve çığ tehlikesi nedeniyle yılın altı ayı trafiğe geçit vermemektedir. 2680 rakımlı Ovit Dağı'nda Ovit Tüneli'nin yapımı tamamlandığında yol on iki ay boyunca açık kalacak ve İkizdere-İspir arası uzaklık 3,8 Km kılalacaktır.

İkizdere-İspir Yolu Ovit Tüneli ve

Bağlantı Yolları Yapım İş, 14.005 metre uzunluğunda çift tüp tünel ile 3.264 metre uzunluğunda bağlantı yollarını kapsamaktadır.

Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesinin ihalesi 29.02.2012 tarihinde 412.366.938,41 TL bedelle Mak-Yol İnş. San. Turz. ve Tic. A.Ş. taahhüdünde kalmış, 11.05.2012 tarihinde işe başlanmıştır. İşin, 31.12.2016'da bitirilmesi planlanmaktadır.

Ovit Tüneli Projesi'nde 22.02.2016 tarihi itibarıyla, 10.962 m (çift tüp) tünelin kazı ve destekleme işleri tamamlanmıştır. Projenin fiziki gerçekleşme oranı %95'tir. Ovit Tüneli İkmal İnşaatı Yapım İş (İkincil İşler dahil) ihalesinin 2016 yılında yapılması planlanmaktadır.

Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu

Elazığ - Malatya Devlet Yolu üzerinde yer alan Kömürhan Köprüsü, Doğu Anadolu Bölgesi ile Orta Anadolu ve Akdeniz Bölgelerini birbirine bağlayan yollar üzerinde stratejik bir konuma sahiptir. Bu yolların öneminin artması ile Kömürhan Köprüsü daha fazla önem kazanmış bulunmaktadır.



Mevcut Kömürhan Köprüsü, Elazığ - Malatya Devlet yolu Km: 51 + 00' da Fırat Nehri (Karakaya Baraj Gölü) üzerinde inşa edilmiştir. 23.02.1983 tarihinde yapımına başlanan köprü, 08.04.1986 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Acil Eylem Programı kapsamında; Elazığ - Malatya illeri arasında hizmet veren karayolunun bölünmüş yola dönüştürülmesi çalışmalarının tamamlanmasıyla, mevcut köprünün bulunduğu noktada darboğaz oluşmuştur. Bu durumun düzeltilmesi amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 04.11.2013 tarihinde 160.989.125 TL bedel ile "Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu Yapımı" işi ihale edilmiştir.

İşin bünyesinde yapılacak olan 2 x 2410 m uzunluğunda çift tüp tünel ve 380 m açıklığında gergin eğik kablo askılı köprü ile Fırat Nehri (Karakaya Baraj Gölü) geçilerek, mevcut bölünmüş yola adaptasyon sağlanmış olacaktır. Projede % 32 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. İşin 30.11.2017 tarihinde tamamlanması planlanmış olup, imalatlar devam etmektedir. Yapılacak olan Kömürhan Tüneli ile mevcut yol 3 km kısalarak, yüksek geometrik standartlı, konforlu ulaşım temin edilecek olup aynı zamanda ekonomi, trafik güvenliği ve zaman tasarrufu gibi avantajlar sağlanacaktır.

Hasankeyf I ve II Köprüleri(Batman)

Ilisu Barajının su tutması sonucu, su altında kalacak olan mevcut Hasankeyf Köprüsü'nün yerine yeni yapılacak köprü, Batman-Midyat Devlet Yolunun Hasankeyf Varyantı üzerinde olup toplam uzunluğu yaklaşık 1060 m. dir. Dicle Nehri üzerinde, dengeli konsol köprü olarak projelendirilen köprünün uygulama projelerinde çalışmalar tamamlanmış, 2013 yılında onaylanmıştır.2014 Yılında köprü yapım çalışmalarına başlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

Şehzadeler Köprüsü

Amasya Çevre Yolu'nun 6+675 ile 7+165 Km'leri arasında kalan bölgede DSİ kuru göleti üzerinden geçi sağlamak için planlanmıştır. Amasya Çevre Yolu'nun en önemli bağlantı parçalarından biridir. 490 m uzunluğunda ve 27 m genişliğinde 2x2 şeritli, dengeli konsol olarak projelendirilen Şehzadeler Viyadüğü, 19.08.2011 tarihinde 27.877.434 TL bedelle ihale edilmiş, yapım çalışmalarına 28.12.2011 tarihinde başlanmıştır.



22.12.2015 tarihi itibarıyla, yapılan imalatlar ihale bedeli fiyatlarıyla %100'e ulaşmasına rağmen işin bitmeyeceği anlaşıldığından tasfiye edilmiştir. İşin kalan kısmının İkmal İnşaatı olarak 2016 yılında tamamlanması hedeflenmiştir. Köprü tamamlandıktan sonra, DSİ göletini geçerek Amasya Çevre Yolu'nu tamamlayacak, bölgedeki ulaşımın daha rahat ve daha güvenli bir şekilde yapılmasına imkan verecek, zaman ve yakıt tasarrufu sağlayarak ülke ekonomisine katkıda bulunacaktır. Daha önce şehir merkezinden yapılan geçişler artık şehir dışına yönelecektir.

PH 1.4.2- Yol ağımızın Kuzey ve Güney koridorları üzerinde belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 234 km bölünmüş yol yapım ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.

Gelişen ticaret, özellikle yurtdışı ticaret hacmimiz ile ithalat ve ihracatımızın artması, limanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanmasını zorunlu hale getirmiştir. Özellikle Kafkas ve Orta Asya ülkeleri, Rusya ve Kuzeybatı Avrupa ülkeleri ile olan ticaretimiz, genelde Karadeniz vasıtasıyla, aynı şekilde Ortadoğu, Afrika, Güney Avrupa ve okyanus aşırı olan ticaretimiz de Akdeniz limanlarımızdan yapılmaktadır. Bu limanlara gelen mal ve yüklerin ülke içerisindeki belirli merkezlere taşınması ihtiyacı ortaya çıkınca, kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesinin gerekliliği ve önceliği gündeme gelmiştir.

Kuzey-Güney istikametindeki 18 dikey koridorla tüm Kuzey Anadolu şehirlerini ve Karadeniz limanlarını endüstri merkezleri ve güney limanlarımızla birleştirdik.

- 1)Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
- 2)Aziziye S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
- 3)Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
- 4)Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke
- 5)Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
- 6)Bartın-Karabük-Gerede
- 7)İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat

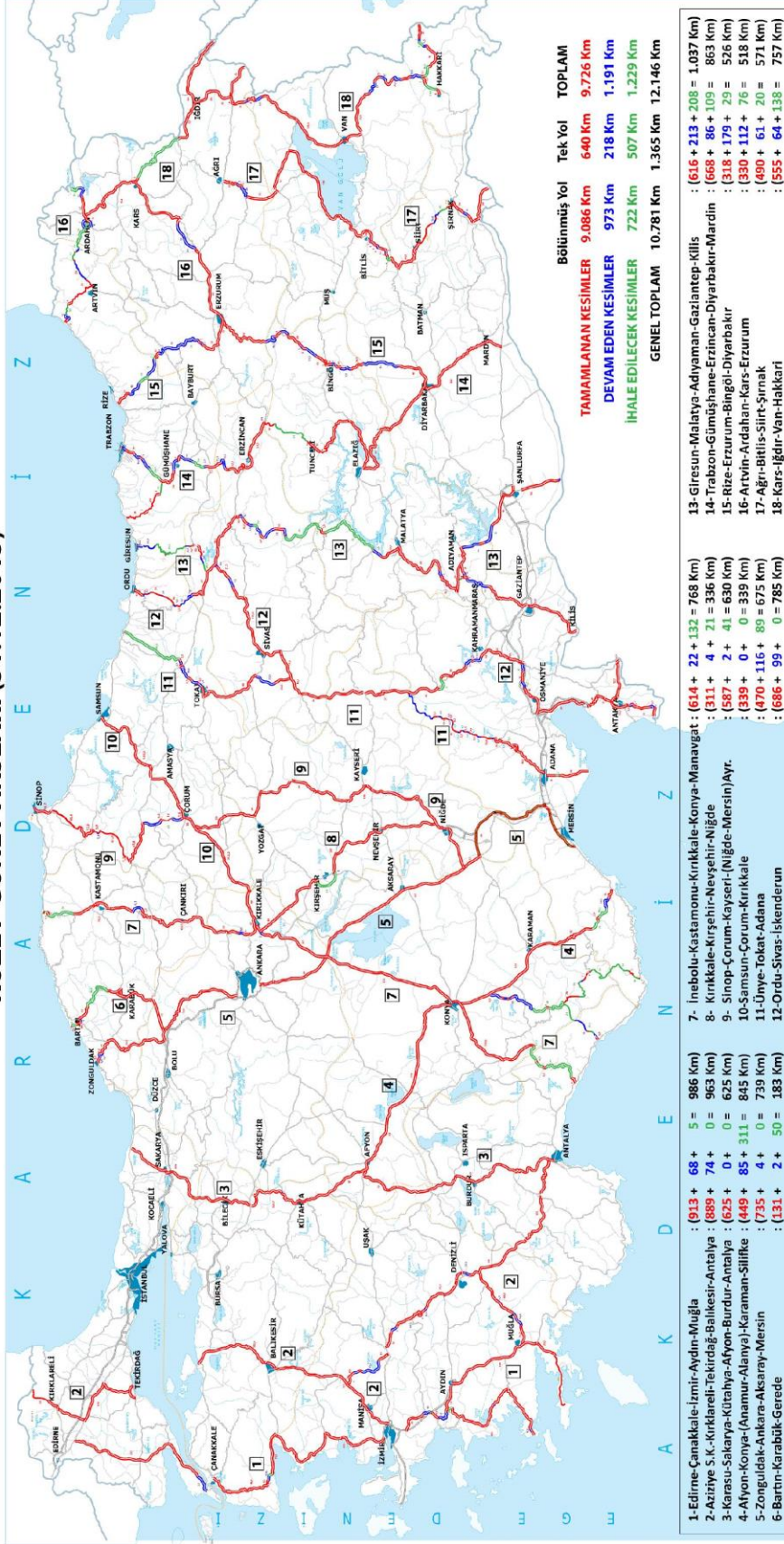
- 8)Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
- 9)Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayr.
- 10)Samsun-Çorum-Kırıkkale
- 11)Ünye-Tokat-Adana
- 12)Ordu-Sivas-İskenderun
- 13)Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
- 14)Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
- 15)Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
- 16)Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
- 17)Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
- 18)Kars-Iğdır-Van-Hakkari

31.12.2015 itibariyle Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Toplam Uzunluk	Tamamlanan Ke- simler	Devam Eden Ke- simler	İhale Edilecek Kesimler
Bölünmüş Yol (BY)	10.781	9.086	973	722
Tek Platformlu yol (TY)	1.365	640	218	507
TOPLAM	12.146	9.726	1.191	1.229

Toplam 12.146 km uzunluğunda olan 18 adet kuzey-güney karayolu koridorunun 31.01.2015 tarihi itibariyle 9.726 km'sinin (9086 km'si bölünmüş yol, 640 km'si tek yol) fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 1.191 km'sinde çalışmalar devam etmektedir. 1.229 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

2016 yılında Kuzey ve Güney koridorları üzerinde 234 km'de bölünmüş yol çalışması hedeflenmiştir.

KUZHEY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2015)



STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

STRATEJİK HEDEF 2.1 Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

PH 2.1.1 Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projeleri hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.

Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı bünyesinde , “Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden Gelen Muhtelif Kavşakların İncelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması” faaliyetlerini kapsamaktadır.

2016 yılında İhaleli ve Emanet olmak üzere otoyol dahil toplam 2000 km. komple projenin tamamlanması, otoyol dahil toplam 900 km Halihazır Harita hazırlanması ve 500 adet kavşak projesinin incelenmesi hedeflenmiştir.

PH 2.1.2- İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km’lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.

İşletmeye açık otoyollar üzerinde trafik işaretleme bakım, onarım ve yenileme hizmetleri, cam yol butonu uygulamaları, trafik kazalarının yoğun olduğu yerlerde yatay ve düşey ekstra işaretlemeler ile sürücülerin uyarılması hizmetleri, gerekli görülen kesimlerde otoyol aydınlatması yapılması ve ayrıca her türlü trafik emniyet ve güvenlik malzemelerinin satın alınması İşletmeler Dairesi Başkanlığınca belirlenen Performans Hedefinin faaliyet alanı kapsamında yer almaktadır.

2016 yılında İşletmeye açık otoyollar üzerinde, 600 km otokorkuluk ve 600 .000 m2 telçit bakım onarım ve yenileme hizmetleri, 800.000 m2 yatay ve 10.000 m2düşey işaretleme çalışması yapılması hedeflenmiştir.

PH 2.1.3- 2016 yılında Devlet ve İl Yollarında 30.800.000 m2 yatay işaretleme, 175.000 m2 düşey işaretleme, 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.

Yatay ve düşey trafik işaret ve levhaları ve otokorkuluklar ; trafik güvenliğini sağlamaya yönelik en etkili güvenlik elemanları olup bakım ağıma dahil tüm yollarda yatay ve düşey trafik işaretlemesi noksanlıkları giderilecek trafiğe yeni açılacak yollarda gerekli işaretlemeler ve otokorkuluklar yapılması hedeflenmiştir.

Yatay İşaretleme Çalışmaları: 2015 yılında Devlet ve İl Yollarımızın trafik güvenliği için 14.940 ton beyaz, 392 ton sarı solvent bazlı soğuk yol çizgi boyası, 2.470 ton su bazlı beyaz renkli yol çizgi boyası, 65 ton tiner ve 6.040 ton cam küreciği kullanılarak 30.662.530 m2 yatay işaretleme yapılmış, 43.500 adet trafik emniyet konisi ve trafik emniyet silindiri satın alınmıştır.

2016 yılı içerisinde 30,8 Milyon m2 yatay işaretleme yapılması hedeflenmiştir.

Düşey İşaretleme Çalışmaları: 2015 yılında 229.114 m2 levha yenilenmiştir. 885 rulo reflektif malzeme, 3.440 ton omega profil trafik işaret direği kullanılmıştır.

2016 yılı içerisinde 175 bin m2 düşey işaretleme hedeflenmiştir.

Otokorkuluk Çalışmaları: Yurt sathında Devlet ve İl Yollarında 14.200 km otokorkuluk mevcut olup, bunun yaklaşık %5'i her yıl hasarlar nedeniyle yenilenmektedir. 2015 yılında 2.416 km otokorkuluk temini ve yerinde montajı gerçekleştirilmiştir. 2016 yılı için ise 2.490 km otokorkuluk yapılması planlanmaktadır.

PH 2.1.4- Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilmesi ve karayolu ağında 100 milyon taşıt km'ye düşen ölü sayısı 2,17' nin altına düşürülmesi hedeflenmiştir.

1-2016 yılında 100 milyon taşıtxkm'ye düşen ölü sayısının 2,17' nin altına düşürülmesi hedeflenmiştir:

Toplam kaza, ölü veya yaralı sayısının 100milyon taşıt-km başına düşen değeridir. Bu oran KGM yol ağı üzerinde gerçekleşen taşıt-km değeri dikkate alınarak hesaplanmaktadır.

(Taşıtxkm: Taşıtların bir yıl içerisinde KGM yol ağı üzerinde kat ettikleri mesafenin kilometre cinsinden toplam değeridir.)

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı;

2003 yılında 8. 903.843 olan motorlu araç sayısı 2014 yılında 18.828.721'e ulaşmış olup taşıt sayısı son 12 yılda yaklaşık %111 artmıştır. (18.828.721 taşıtın 9.857.915 adedini yani %52,35'ini otomobiller oluşturmaktadır).

Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2014 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde;

(Kaynak;

<http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Trafik/TrafikKazalariOzeti2014.pdf> adresinde Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik kaza verilerine göre düzenlenmiş olan Tablo-8);

Toplam196.040 kusur adedinde sürücünün kusur oranı % 89,12 iken yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,58 seviyesinde olduğu görülmektedir. Söz konusu istatistiki bilgide görüldüğü gibi trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

- Yol Geometrisinde İyileştirme kapsamında,
Kavşak Düzenlenmesi, Bölünmüş Yol Yapımı, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı,
- Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileştirme kapsamında

Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

Affeden Yollar: Sürdürülebilir karayolu güvenliği kapsamında başlatılan diğer bir uygulamamız da güzergâhlarımızda yol kullanıcılarının makul düzeydeki sürüş ve davranış hatalarını telafi ederek, kaza kayıplarını en aza indirmeyi hedefleyen "Affeden Yollar" çalışmalarımızdır. Bu kapsamda yollarımızda

hız yönetimi, geometrik standartlarının düzenlenmesi, oto korkuluklarda enerji sönümleyici sistem uygulamaları, yoldan çıkan araçların yola dönüşünün sağlanması, acil kaçış rampa uygulamalarını içeren çalışmalarımız devam etmektedir.

Ülkemizde 2014 yılı verilerine göre Karayollarının yolcu taşımacılığındaki payı % 89,8 ve yük taşımacılığındaki payı ise (boru hatları hariç) %89,5 tur. 2014 yılında, Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında seyir ve taşımaların (Taşıt-Km) bir önceki yıla göre yaklaşık % 4 oranında arttığı gözlemlenmiştir. Özellikle yük taşımacılığının % 89,5 düzeyinde karayoluyla gerçekleştiriliyor olması, karayollarındaki ağır taşıt trafiğini yükseltmekte ve bu durum trafik güvenliğini olumsuz yönde etkilemektedir.

Karayolu sektöründe temel hedef; bölünmüş yol yapım çalışmalarına, öncelikle yoğun taşıt trafiğine sahip ana güzergâhlarda devam edilmesi, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların BSK kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi ve kara noktaların giderilmesi suretiyle yüksek kalite standartlarında hizmet veren, güvenli ve diğer taşıma türleriyle uyumlu bir karayolu ağının oluşturulmasıdır.

Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; yaralanmalı, ölümlü ve maddi hasarlı kaza sayısında önemli ölçüde azalma olduğu yapılan istatistikî çalışmalarla tespit edilmiştir. Kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

Yıllara göre Taşıt trafiği ve 100 milyon taşıt x km 'ye düşen ölü sayısı												
Yıl	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Taşıt x Km (Milyon)	52.349	57.767	61.129	64.577	69.609	69.771	72.432	80.124	85.495	93.989	99.431	102.988
Ölü Sayısı (100 Milyon- Taşıt x Km)	5,72	5,71	5,51	5,39	5,43	4,61	4,41	3,69	3,24	2,63	2,33	2,17

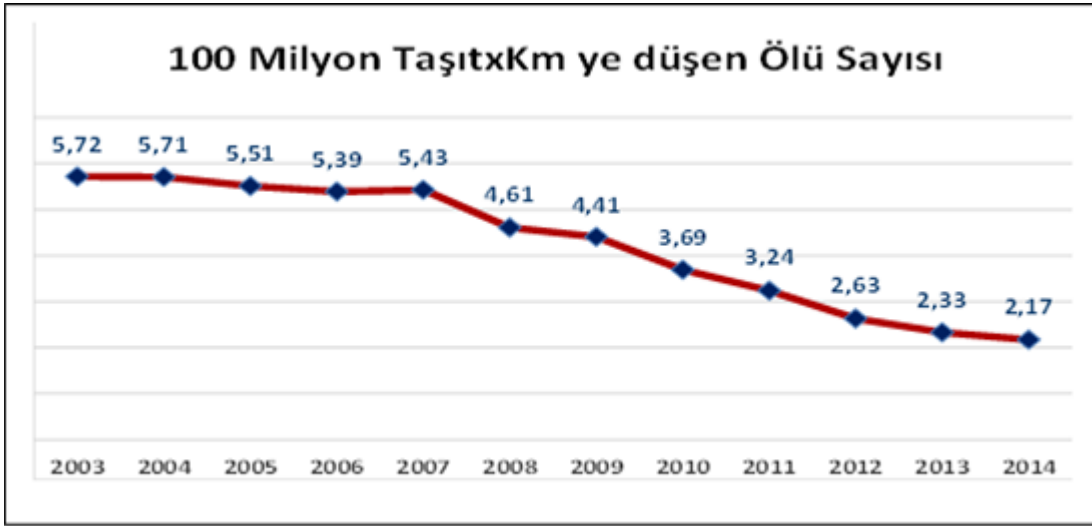
Son 12 yılda 100 milyon taşıt-km' ye düşen ölü sayısında %62 azalma sağlanmıştır.

Kaza Yeri	TaşıtxKm (Milyon)	2014 Yılında 100 Milyon Taşıt-Km'ye Düşen		
		Ölümlü ve Yaralanmalı Kaza Sayısı	Yaralı Sayısı	Ölü Sayısı
Otoyol	18.759	18,11	35,64	1,01
Devlet ve İl Yolları(Bağlantı Yolları Dahil)	84.229	52,85	116,04	2,42
Toplam	102.988	46,53	101,40	2,17

Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik kaza verilerine göre düzenlenmiştir.

2003-2014 yılları arasında yollarımızdaki taşıt trafiğinin % 97 artış göstermiş olmasına karşın,

100 milyon taşıt-km 'ye düşen ölü sayısı; 2003 yılında 5,72 iken 2014 yılı sonu itibarıyla 2,17'ye düşmüştür.



(Not: Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığınca, Yol ağıımızda meydana gelen kaza verileri (ölü ve yaralı sayıları) açıklandığında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı'mızca belirlenerek web sitemizde (kgm.gov.tr) "Trafik Kazaları Özeti 2015" dosyasında yayımlanmaktadır.)

2- 130 adet Kaza Kara Noktasında iyileştirme yapılması hedeflenmiştir:

Kaza Kara Noktası; Belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aştığı kesim veya noktalar. Yol ağıımızda meydana gelen kaza verileri dikkate alınarak kaza şiddeti, kaza oranı ve kaza indeksi değerleri hesaplanarak kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimler belirlenmektedir. Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli fiziki düzeltmeler yapılarak kazalar engellenmeye, kaza riskleri de azaltılmaya çalışılmaktadır.

31.12.2015 itibarıyla Bakım ve Trafik Güvenliği faaliyetlerine de özel bir önem verilmiş, kara noktaların çözülmesi ve trafik emniyetini artırıcı çalışmalar Trafik Güvenliği Projesi kapsamında başarı ile sürdürülmüş ve bu çalışmalarla **2015 yılı içinde 123 adet Kaza Kara Noktası iyileştirmesi yapılmıştır.**

2003 – 2015 yılları arasında toplam 1287 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışması yapılmıştır.

2016 yılı yatırım programında kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimlerin 130 adedinin 2016 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.

3-2016 yılında 1250 adet kavşak projesinde Trafik Güvenliği Kontrolünün yapılması hedeflenmiştir:

Yapılması planlanan yol projeleri içerisinde yer alan kavşak projeleri trafik güvenliği (Safety Audit) yönünden (Duruş-görüş mesafesi, kavşaklar arası mesafe, kavşaklarda ayrılma, katılma ve kesişme noktaları v.b.) incelenmektedir.

2016 yılında 1250 adet proje (pafta) üzerinde Trafik Güvenliği kontrolü ve 2150 km uzunluğundaki yolun Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolünün yapılması hedeflenmektedir.

4-Toplam 2150 km uzunluğunda yolun Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolünün yapılması hedeflenmiştir:

Yapılması planlanan yol projeleri trafik güvenliği yönünden incelenip uygun görüldükten sonra, trafik güvenliği ekipmanları (Yatay, düşey işaretleme ve otokorkuluk) projeleri incelenerek onaylanmaktadır.

PH 2.1.5- Trafik güvenliğini artırmak için yol ağımızda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 478 km bölünmüş yol (BY), ve toplam 858 km tek platformlu yol (TY) yapım ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.

2016 yılında; Trafik güvenliğini artırma çalışmaları kapsamında;

Devlet ve il Yollarında toplamda 478 km bölünmüş yol (BY) yapımı, 858 km tek platformlu yol (TY) yapımı hedeflenmiştir.

2003 yılından önce; 1.714 km'si otoyol olmak üzere 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıydı. 2003 – 2015 yılları arasında, 575 km'si otoyol olmak üzere, tamamlanan toplam 18.179 km bölünmüş yol ile ülkemizdeki "Bölünmüş Yol" uzunluğu 24.280 km'ye ulaşmış ve 81 ilimizin 75' inin bölünmüş yol ile birbirine bağlantısı sağlanmıştır.

Bölünmüş yollar, toplam yol ağımızın % 36,5'ini oluşturmasına karşın, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık % 80'ine hizmet vermektedir.

Hedefimiz; KGM sorumluluğundaki bölünmüş yol ağını 2019 yılında 30.000 km'ye, 2023 yılında ise 36.500 km'ye ulaştırmaktır.

YILI	BÖLÜNÜMÜŞ YOLLAR (km)					TEK PLATFORMLU YOLLAR (km)			ASFALT ÇALIŞMALARI (km)	
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM				SK ÜZERİ BSK, ONARIM-YENİLEME	
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	TOPLAM	BSK	SK	TOPLAM	BSK	SK
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101				* Asfalt Yenileme 7.000 km	
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582	38	9.428
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757	272	14.272
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240	366	16.352
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459	222	15.565
2007	76	1.006	1.082		1.082	2	494	496	593	17.603
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548	1.520	18.586
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809	1.795	17.737
2010	380	1.776	2.156	72	2.228	43	1.124	1.167	3.651	20.350
2011	194	1.320	1.514	11	1.525	107	1.011	1.118	3.675	16.729
2012	380	646	1.026		1.026	127	789	916	2.513	16.677
2013	370	420	790	8	798	123	974	1.097	2.130	13.747
2014	329	298	627	38	665	138	802	940	1.553	12.384
2015	362	195	557	7	564	123	838	961	1167	12.636
2003-2015 TOPLAM	3.872	13.732	17.604	575	18.179	1.245	8.845	10.090	19.495	202.066
GENEL TOPLAM	6.048	15.943	21.991	2.289	24.280					

Tablo: Yıllara Göre Bölünmüş Yol, Tek Platformlu Yol Uzunlukları, Asfalt Çalışmaları

STRATEJİK HEDEF 2.3 Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

PH 2.3.1-Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 75 000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.

Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan buz çözücü ve önleyici (sıvı) çözeltilerin (üre, rafine tuzla suyun karışımı ile hazırlanan eriyik, vb.) tuza oranı % 1 dir. Bu oranın arttırılması için çalışmalar yapılmaktadır.

İşletmeler Dairesi Başkanlığınca, işletmeye açık otoyollarda 2015-2016 kış döneminde yaklaşık 829 adet makine – ekipman ve 1060 adet (446 adet yüklenici eleman) sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılmıştır.

STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

STRATEJİK HEDEF 3.1 Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

PH3.1.1 Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulumu çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.

Bu hedef doğrultusunda; ilgili birimlerle koordinasyon ve iş birliği içinde mevcut bilgi sistemleri geliştirilecek, Coğrafi bilgi teknolojilerini de kullanarak karar destek ve yönetim sistemlerine esas yeni bilgi sistemleri kurulacaktır. Sistemlerin işletilmesi ve sürekliliği sağlanacaktır.

Proje Takip Sistemi Yenilenmesi: KBOS programında Projelerin ve ihalelerin il bazlı fiziksel ve parasal olarak takip edilebilmesi amacıyla değişiklikler yapılmış olup yeni yapılacak coğrafi tabanlı web ve mobil uygulamalar ile yatırım programındaki projeler ve ihaleler il ve proje bazlı olarak online takip edilecektir.

HGS Çağrı Yönetim Sistemi Yenilenmesi: Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü Ana Kontrol Merkezi Başmühendisliğinin kullanmakta olduğu takip sistemi; yetki ve bilgi güvenliği prosedürleri kullanılarak verilerin merkezi veritabanında saklanacak şekilde web tabanlı olarak geliştirilecektir.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi ile Taşınmazlar Bilgi Sistemi entegrasyonu: EBAYS içinde oluşturulan belgelerin Taşınmazlar Bilgi Sistemine aktarılması sağlanacaktır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi ile Dijital Arşiv Yönetim Sistemi entegrasyonu: EBAYS içinde oluşturulan belgelerin Taşınmazlar Bilgi Sistemine aktarılması sağlanacaktır.

Dingil Etütleri Analizi Programının yenilenmesi: Yol kenarı etütleri olan dingil ağırlığı etütlerinden elde edilen veriler kullanılarak Türkiye geneli ton-kilometre ve yolcu-kilometre değerleri tespit edilen yazılım yenilenecektir.

Kurumsal Bilgi Otomasyon Yazılımının iyileştirilmesi: Günümüz teknolojilerine uygun olarak kullanıcı arayüzleri yenilenecektir.

İletişim altyapılarının yenilenmesi: Bilgi iletişim altyapısını sağlayan yerel alan ağlarında gerekli iyileştirmeler yapılacaktır.

Altyapı için gerekli donanımların temin edilmesi: Sistemlerin kesintisiz hizmet vermesini sağlayan donanımlar temin edilecektir.

STRATEJİK HEDEF 3.2 Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler vb.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.

PH.3.2.1 Karayolları ağı üzerinde yer alan 5000 noktada Ulaşım Etütleri yapılacaktır.

Karayolu ulaşımı ile ilgili planlama, projelendirme, yapım, bakım, trafik güvenliği ve işletme faaliyetlerinin rasyonel ve bilimsel bir şekilde yürütülmesine katkıda bulunmak üzere; trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız-seyahat süresi etütleri gerçekleştirilmektedir. Elde edilen veriler analiz edilerek Resmi İstatistik Programı çerçevesinde basılı yayın olarak ve elektronik ortamda yayınlanmakta olup, kurum içi ve kurum dışı özel çalışmalarda kullanılmaktadır.

2016 yılı Ulaşım Etütleri Çalışma Programı kapsamında Karayolları ağı üzerinde yer alan 5000 noktada Ulaşım Etütleri yapılacaktır.

PH.3.2.2 Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.

Kurumsal Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi kapsamında aşağıdaki çalışmalar yapılacaktır :

-Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumu (Yol projelerinin elektronik ortamda depolanarak gerektiğinde kolaylıkla erişilebilmelerine imkan veren Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sisteminin kurulması hedeflenmiştir.)

-Karayolu Haritalarının (Trafik hacim, Turistik, üstyapı , bölünmüş yol) Coğrafi altlık ile oluşturulması (Bilgi sistemleri veri tabanından alınan verilerin coğrafi altlık ile ilişkilendirilerek haritaların koordinatlı verilerle oluşturulması amaçlanmıştır.)

-Karayolu envanter bilgilerinin (mobil lidar ve stereo görüntüleme ile) güncelleştirilmesi pilot projesi (Envanter bilgilerinin yeni teknolojiler kullanılarak güncellenmesi amaçlanmıştır.)

-Teknolojik gelişmeler doğrultusunda Güzergah Analizi uygulamasının güncellenmesi, KGM Mobil Uygulamasının güncellenmesi, Köprü Bilgi Sisteminin güncellenmesi .

STRATEJİK HEDEF 3.3 Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti beş yıl içerisinde %10 arttırılacaktır.

PH.3.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kursları verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenecektir.

Kuruluşumuzca düzenlenen makine temel kurslarında yeni atanan makine mühendislerine ve teknikerlere makine ve ikmal konularında teşkilattaki uygulamalar ve çalışma prensipleri hakkında eğitim verilmektedir.

kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenmektedir.

Yeni teknolojiler, programlar, sistemler ile ilgili gelişmelerin takip edilmesi için düzenlenen kurs, seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılım sağlanmaktadır. (iş sağlığı ve güvenliği dahil)

PH.3.3.2- Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.

Bu Performans Hedefi kapsamında Eğitim Faaliyetleri, Tesis Bakım ve Onarım Faaliyetleri ve kurum çalışanlarına yönelik Sosyal Etkinlikler gerçekleştirilecektir.

1-Eğitim Faaliyetleri

Eğitim Şubesi Müdürlüğünce, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun “Eğitim” başlıklı 27. maddesine istinaden Genel Müdürlük görev alanına giren konularda, kendi personeli ile gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği sertifikalı eğitim programları düzenlenmektedir.

- **Hizmet İçi Eğitim Faaliyetleri:** Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatınca, hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2016 yılında planlanan eğitimler;

2016 Yılında Planlanan Hizmet İçi Eğitim Programı							
Birimler	Kurs Sayısı	Eğitime Katılan Elemanlar				Eğitici Sayısı	Toplam Ders Saati
		Teknik	İdari	İşçi	Toplam		
Merkez	62	934	245	323	1502	422	1911
Bölgeler	379	2300	1906	10231	14437	452	4921
Genel Toplam	441	3234	2151	10554	15939	874	6832

- **Kurum dışı eğitim programları (kurs, seminer, konferans vb.)** :2015 yılında 27 eğitim programına 314 personelimiz katılmıştır. 2016 yılında da kurum dışı programlar için çalışmalar sürdürülmektedir.

- **Staj Faaliyetleri:** 2015 yılı IAESTE (Uluslararası Teknik Stajyer Öğrenci Mübadelesi Birliği) Programı kapsamında; Polonya, Mısır, İngiltere, Filistin, Brezilya ve Kore Cumhuriyeti’nden 1’er kişi olmak üzere toplam 6 yabancı uyruklu öğrenci stajlarını Kurumumuzda yapmıştır.

2016 yılı için 8 yabancı uyruklu öğrenciye staj imkânı sağlanması planlanmaktadır.

Kurumumuzda, Üniversite, Meslek Yüksek Okulu ile Mesleki ve Teknik Lise öğrencilerine yaz stajı imkânı sağlanmaktadır. Kurumumuzda, Üniversite, Meslek Yüksek Okulu ile Mesleki ve Teknik Lise öğrencilerine yaz stajı imkânı sağlanmaktadır.

Yaz Stajları	Üniversite	Meslek Yüksek Okulu	Mesleki ve Teknik Lise	Toplam
2014 Yılı Uygulanan	1443	42	98	1573
2015 Yılı Planlanan	1500	75	80	1655

• Mesleki Eğitim Faaliyetleri:

Lise ve dengi okullara, Eylül – Haziran ayları arasında uygulamalı eğitim imkânı sağlanmaktadır. Bu kapsamda, 2014 – 2015 Eğitim Öğretim yılında, 738 öğrenci kontenjanımıza 80 öğrenci müracaat etmiş ve eğitimlerini tamamlamışlardır. 2015 – 2016 Eğitim Öğretim yılı için ise 817 öğrenciye kontenjan ayrılmıştır.

• Kurum Dışına Düzenlenen Sertifikalı Eğitim Faaliyetleri:

Kurum dışına yönelik olarak 2015n yılı içerisinde düzenlenen 10 eğitim programına, 206 kişi katılmış ve başarılı olan 206 kişiye belge verilmiştir.

Bu kapsamda; 2016 yılı Şubat ayı sonuna kadar açılan 1 eğitim programına kurum dışından 20 kişi katılmış olup, yıl içerisinde düzenlenecek 8 ayrı eğitim programına toplam 160 kişinin katılması planlanmaktadır.

Kamu kurumlarının düzenledikleri eğitim programları için talep doğrultusunda Kurumumuzu ilgilendiren konularda ders vermek üzere eğitici görevlendirilmektedir.

2016 yılında kurum dışından talep olması durumunda, imkânlar ölçüsünde eğitim programları düzenlenecektir.

2-Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyetleri

2014 yılında; Tesis onarımları projesi kapsamında merkez ve taşra teşkilatımızdaki tesislerde engellilere yönelik çalışmalar, iş ve işçi güvenliği çalışmaları, deprem güçlendirme ve enerji tasarrufuna yönelik ısı ve su izolasyonu çalışmaları, doğalgaz dönüşümleri ve çeşitli bakım onarım işleri yapılmıştır.

2015 yılında; Tesis Onarımları projesi kapsamında merkez ve bölge tesislerimizde deprem güçlendirmesi, enerji tasarrufuna yönelik çalışmalar, doğalgaz dönüşüm çalışmaları, ısı ve su yalıtımları, çeşitli onarım işleri ile engelli çalışanlar ve aile bireylerine yönelik yaşam koşullarını iyileştirmek için açık ve kapalı alan çalışmaları yapılacaktır.

2-Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyetleri

2015 yılında; Tesis Onarımları Projesi kapsamında merkez ve bölge tesislerimizde deprem güçlendirmesi, enerji tasarrufuna yönelik çalışmalar, doğalgaz dönüşüm çalışmaları, ısı ve su yalıtımları, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre ihtiyaç duyulan düzenlemeler, çeşitli onarım işleri ile engelli çalışanlar ve aile bireylerine yönelik yaşam koşullarını iyileştirmek için açık ve kapalı alan çalışmaları yapılmıştır. Yukarıdaki çalışmalar 2016 yılında da yapılacaktır.

3- Sosyal Etkinlikler

Genel Müdürlüğümüz merkez binasında çalışan personelin katılımı ve Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığının organizasyonu ile yılda iki kere olmak üzere, personelimiz ve ailelerine Türk Halk Müziği ve Türk Sanat Müziği konserleri verilmekte, Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğünce kurumlar arası futbol turnuvası ile Türk Telekom’ca düzenlenen voleybol turnuvasına katılım sağlanmakta, Ülkemizin tarihi ve doğal güzelliklerini görmek üzere, çalışanlarımız ile ailelerine teknik geziler düzenlenmektedir.

Sosyal Etkinlikler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca bütçeden harcama yapılmadan yürütülmektedir.

STRATEJİK HEDEF 3.4 Kuruluşun araştırma, geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir

PH 3.4.1 Araştırma geliştirme hizmetlerinin kalitesini uluslararası düzeye taşıyarak sürekli iyileştirilmek.

Hedeflenen; Karayolu projesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Araştırma ve Geliştirme faaliyetleri yapmak veya yaptırmak, görev, yetki ve sorumluluk alanı doğrultusunda teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörün öncü kuruluşu olmak, hizmetleri dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sistemimizin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamaktır.

Ar-Ge Proje Faaliyetleri

Ar-Ge kapsamında yürütülen proje faaliyetleri 4 grupta değerlendirilmektedir:

- A Tipi Projeler: Yalnızca Genel Müdürlük bünyesinde yürütülecek projeler
- B Tipi Projeler: Karayolları Genel Müdürlüğü ve diğer kamu kurum ve kuruluşları ve/veya üniversiteler, enstitüler ve/veya özel sektör kuruluşları ile proje sözleşmesi hükümlerine göre ortaklaşa yürütülecek projeler
- C Tipi Projeler: 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında, yerli ve/veya yabancı gerçek ve tüzel kişilere, danışmanlık veya hizmet alımı ihalesi ile yaptırılacak projeler
- D Tipi Projeler: TÜBİTAK veya (Ar-Ge Desteği veren) benzeri Kuruluşlar

2015 yılında; 19'u otoyol, 144 adedi devlet ve il yolu olmak üzere toplam 163 adet proje ve 8264 km yolda Araştırma Mühendislik Hizmetleri yürütülmüştür.

2016 yılı Ocak ayı itibarıyla Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 41 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 16 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 25 adet proje ise halen yürütülmektedir.

Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme (KAMAG 1007) Programı kapsamında, Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK projesinin 7 adedi sonuçlanmış, 1 adedi ise halen devam etmektedir.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE4 ROADS projesi yürütülmektedir. Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN) Sensörünün Geliştirilmesi Projesi 01 Haziran 2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 adet kurum, kuruluş ve araştırma merkezi proje ortağı olarak yer almaktadır.

Genel Müdürlük öz kaynakları ile desteklenen 11 adet projenin 9 adedi sonuçlanmış, 2 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte 2012 yılı itibarıyla üniversite, enstitü ve özel sektörden proje teklifleri alınmaya başlanmıştır. 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 8 adet proje, 2015 yılında ise 1 adet proje başlatılmıştır. Toplam 20 adet proje halen yürütülmektedir.

Kalkınma Bakanlığı, Genel Müdürlüğümüze 2013E040899 no'lu 2013-2018 yılları arasında sonuçlanması beklenen "Ar-Ge Projeleri Destekleme Projesi" için 5.506.000 TL ödenek ayırmıştır. 2016 yılı için ayrılmış olan bütçe 1.100.000 TL'dir.

Ar-Ge proje bilgilerinin derlenmesi ve raporlanması faaliyetleri yanında, Ar-Ge Yönergesi kapsamında yürütülen tüm projelerin izleme, değerlendirme ve yönlendirme faaliyetleri de Ar-Ge Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir. Proje yürütücüleri, akademisyenler, proje sorumluları ve proje izleyicileri ile periyodik toplantılar gerçekleştirilerek proje çalışmaları etkin bir şekilde sürdürülmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün destekleriyle yürütülmekte olan tüm Ar-Ge projelerine ilişkin teknik bilgilerin bulunduğu Araştırma ve Geliştirme Projeleri Kitabı 2016 yılı içinde yayımlanmıştır.

2016 yılında

LCE4 ROADS Projesi Ulusal Çalıştayının düzenlenmesi ve LCE4 ROADS Projesi WP3 Görev 3.3 kapsamında yol alt yapılarının analiz ve değerlendirmesi işinin yapılması,

ÜYS yazılımının güncellenmesi ve envanter bilgilerinin veri tabanına aktarılması ında yol alt yapılarının analiz ve değerlendirmesi işinin yapılması,

7 Adet Ar-Ge projesinin sonuçlandırılması, adet yeni Ar-Ge Projesinin değerlendirilmesi çalışmaları, Çeşitli cihaz ve malzemelerin alımı planlanmıştır.

2016 yılında Ar-Ge Eğitim Hizmetlerinde hedeflenenler:

- 3. Pilot Bölgelere Akreditasyon eğitimlerinin verilmeye başlanması,
- Mühendislik Jeolojisi, Araştırma İş Programı ve Laboratuvar Deney Programı Yetiştirme Kursu,
- Malzeme Ocak Etütleri Yazım Kılavuz ve Ocak Sahalarında Kalite Kontrol Takibi Eğitimi,
- Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi (7. Bl) ve (18. Bl)
- Üstyapı Geliştirme Mühendisi Kursu,
- Püskürtme Beton Kursu,
- Yatay ve Düşey İşaretlemede Kullanılan Trafik Malzemeleri Performans Testleri Kursu,
- Tuz Denemesi Deneyleri Kursu,
- Galvanizli Telçit Kaplama Ağırlığı Deneyleri Kursu

STRATEJİK AMAÇ 4: KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ

Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği, konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.

STRATEJİK HEDEF 4.1 Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

PH 4.1.1- 2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanların projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.

2016 Yılı içerisinde Devlet ve İl Yollarında bulunan 200 adet köprünün projesinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Önemli Projelerimiz:

Tohma Köprüsü:

Sivas – Malatya Devlet Yolunda Tohma Çayı üzerinde mevcut Tohma Köprüsünün yanına yapılacaktır. Mevcut Tohma Köprüsü çift köprü olup, karayolu köprüsü 11,5 m, demiryolu köprüsü 11,6 m üstyapı genişliğinde, boyu ise 517,5 m uzunluğundadır.

Çamlıca Köprüsü

Ermenek-Mut Yolu üzerinde bulunan 350 m uzunluğundaki Çamlıca Köprüsü derin bir vadi üzerindedir. Köprü, Ermenek-Mut Yolunun geometrik standartlarını iyileştirmek amacıyla yapılmaktadır.

Çayırhan Köprüsü

Ankara İli, Beypazarı-Nallıhan yolunda Sarıyar Baraj Gölü, Davutoğlu Yaban Hayatı Geliştirme Sahası (Nallıhan Kuş Cenneti) içinde yapılacaktır. Özel konumu nedeni ile eğik ayaklı konsol çerçeve köprü tipinde yapılacak olan köprünün toplam boyu 248 m, ana açıklığı ise 168 m'dir.

Gökdere Köprüsü

Elazığ İli, Palu – Gökdere Yolu Palu Baraj Gölü üzerine yapılacaktır. Palu Barajında su tutulmaya başlanınca Gökdere'ye bağlantı kesilmiş ve bağlantı sağlayacak özel köprü ihtiyacı doğmuştur. Köprünün, yaklaşık olarak boyu 400 m, genişliği 15 metredir.

Eyiste Köprüsü

Konya İli, Konya – Taşkent Yolundadır. Köprünün toplam boyu 1372 m, platform genişliği 25 m, en yüksek orta ayak yüksekliği 145 m'dir. Projeler kontrol aşamasında olup yıl içerisinde yapımına başlanması planlanmaktadır.

Kırık Tüneli

Kırık Tüneli Projesi'yle Rize'yi Erzurum'a bağlayan yolun yıl boyunca açık kalması, çığ havzalarının da tünel içine alınarak fiziki standardının yükseltilmesi ve çığ tehlikesi sebebiyle can ve mal kaybının önlenmesi amaçlanmıştır. Ovit Dağı Tüneli ve Kırık Tüneli tamamlandığında Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu arasındaki ulaşım kesintisiz bir şekilde sağlanacak, mevcut yol 33 km kısalacaktır.

Kırık Tüneli Projesi 7.105 m uzunluğunda çift tüp tünel ile 8.679 m uzunluğunda bağlantı yollarını kapsamaktadır. Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesinin ihalesi 26.11.2013 tarihinde 278.325.650 TL bedelle Pramid + Açılım İnş. + Seza + Yapı Sts İş Ortaklığı taahhüdünde kalmış, 06.11.2014 tarihinde işe başlanmıştır. Sözleşmeye göre işin süresi 1.095 gün ve bitiş tarihi 05.11.2017'dir.

Kırık Tüneli Projesi'nde 19.02.2016 tarihi itibarı ile 747 m (çift tüp) tünelin kazı ve destekleme işlemleri tamamlanmış, fiziki gerçekleştirme oranı %20,97'dir.

Eğribel Tüneli

Proje sayesinde laseli ve virajlı yol terk edilerek, yüksek standartlı karayolu elde edilecek, seyahat konforu artırılabilecektir. Böylece gerek mesafeden kazanımlarla gerekse yolun sürekli açık tutulması sağ-

lanarak seyahat süresi önemli ölçüde kısaltılacak, yüksek bakım maliyetleri ve daha önemlisi kazalarla oluşan can ve mal kaybı en aza indirilecektir. Projenin yapılmasıyla mevcut yol 6,5 km kısalacaktır.

Eğribel Tüneli Projesi 5.905 m uzunluğunda çift tüp tünel ile 1.777 m uzunluğunda bağlantı yollarını kapsamaktadır. Eğribel Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesinin ihalesi 30.09.2014 tarihinde 109.667.307 TL bedelle Mön İnş. ve Tic.Ltd. Şti + Özaltın İnş. Tic. ve San. A.Ş. taahhüdünde kalmış, 18.12.2014 tarihinde işe başlanmıştır. İşin 27.06.2018 tarihinde bitirilmesi planlanmaktadır.

21.02.2016 tarihi itibarı ile 1.281 m (çift tüp) tünelin kazı ve destekleme işleri tamamlanmıştır. Projenin fiziksel gerçekleşme oranı %19,84'dür.

Salarha Tüneli

Rize merkezden Küçükçayır istikametine gidecek olan araçlar, doğu ve batıdan dolaşarak yaklaşık 10 km yol kat ederek ulaşacakları noktaya bu tünel sayesinde 3 km'de ulaşacaklardır. Salarha Tünelinin tamamlanmasıyla Karadeniz Sahil Yolu'nun bu kesiminde şehirden ve yerel yerleşimden kaynaklanan trafik yoğunluğunda rahatlama sağlanacaktır. Güzergah 8,9 km kısalacaktır. Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi, 2,945 km çift tüp tünel ile 2 adet köprülü kavşak, 1 adet köprü ve 1,355 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 4,3 km uzunluğundadır.

91.694 496,20 TL bedelle İntekar Yapı Turz. Elek. İnş. San. ve Tic.Ltd.Şti. taahhüdünde kalmış, 22.10.2015'de işe başlanmıştır. Sözleşmeye göre işin süresi 1.095 gün ve bitiş tarihi 21.10.2018'dir.

Salarha Tünelinde 24.02.2016 tarihi itibarı ile tünel çıkış portalinde kazı ve destekleme çalışmalarına başlanmıştır.

PH 4.1.2 Yol ağımızda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 1172 km bölünmüş yol (BY) ve toplam 328 km tek platformlu (TY) yolun Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplama yapılması hedeflenmiştir.

Yol ağımızda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 1172 km bölünmüş yol (BY) ve toplam 328 km tek platformlu (TY) yolun Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplama yapılması hedeflenmiştir.

PH 4.1.3 Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımın gerçekleşmesi sağlanacaktır.

Devlet ve İl Yollarında Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK' lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarımı işleri ile Genel Müdürlüğümüzün ihtiyacı olan bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılacaktır. Ayrıca; çatlak dolgusu ve yalıtımı ile bitümlü koruyucu yüzeysel kaplamaların da yapılması planlanmaktadır.

2016 yılında Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları için 1.057.000 ton bitüm kullanılacağı tahmin edilmektedir.

PH.4.1.4 Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 km² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

2016 yılında KGM yatırım programında Kesinleşmiş projelerde yapım öncelikleri dikkate alınarak, karayolu güzergahında kamulaştırma işlemlerinin yapılması için kamulaştırma plan üretimi, güncel plan üretimi ve taşınmaz değerlemesi işleri yapılacaktır.

Yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 km² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

STRATEJİK HEDEF 4.2 Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

PH.4.2.1-Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.

Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi sağlanacaktır.

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı 'ınca yürütülecek faaliyetler:

- Sismik takviye projelerinin; emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi:

Deprem açısından riskli alanlarda bulunan köprülerin gerekli analizlerinin yapılarak güçlendirme gereklerinin tespit edilmesi ve projelendirilmesi, devam edenlerin projesine uygun olarak yapılması ve geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi sağlanacaktır.

- Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi:

Sismik takviye gerektiren ve geometrik standardı düşük köprülerin yeniden yapılması çalışmalarını kapsamaktadır

STRATEJİK HEDEF 4.3 Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.

PH 4.3.1- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanması için, otoyollarda yoğun trafik altında bozulan üstyapının (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) trafik güvenliğini tehlikeye sokmaması, can ve mal kaybına sebebiyet vermemesi için onarılması ve/veya yenilenmesi gerekmektedir.

2016 yılında toplam 120 km otoyolun üstyapı iyileştirmesinin (onarım veya yenileme çalışmalarının) tamamlanması hedeflenmiştir.

PH 4.3.2- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması hedeflenmiştir.



FSM Rocker Link montajı



BK tabliye altı boyası

BK askı halatı üzerine
sensor montajıFSM 29 nolu halat
için ilave plaka

Otoyollar üzerindeki viyadük ve köprü onarımları ve sismik takviye işleri :

Milli Bütçeden Finanse Edilen Sismik Takviye Projeleri

Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1, O2, ve O3 Otoyolları (Kınalı – Anadolu Kavşağı Arası) üzerindeki toplam (84 adet Köprü, 10 adet viyadük) 94 adet büyük sanat yapısının depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine ihalesi 2010 yılında yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı arası) üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına başlanmıştır. 2011-2013 yıllarında bu projeler kapsamında yer alan toplam 108 köprü ve viyadükte çalışmalar tamamlanmıştır. Sismik takviye işleri henüz yapılmayan 77 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihalesinin 2016 yılında yapılması planlanmaktadır.

Ayrıca Boğaz içi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin bakımı, onarımı ve yapısal takviyesi ile mühendislik ve müşavirlik hizmetleri işi kapsamında söz konusu köprülerin gelecekte de orijinal tasarım standartları seviyesinde hizmet verebilmeleri için yapısal iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmesi gerektiği ortaya çıkmış olup, yapılacak iyileştirme çalışmaları “Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı ve Onarımı ve Yapısal Takviyesi Yapım İşİ ile Mühendislik Müşavirlik Hizmetleri İşİ” olarak 2010E040300 DPT No ile Yatırım Programına alınmıştır

Bu iyileştirme yapım ihalelerine çıkabilmek için öncelikle iyileştirme tasarım projelerinin yapılması amacıyla 18.07.2011 tarihinde yapılan mühendislik müşavirlik hizmetleri, asma köprülerin bakımı, onarımı ve güçlendirilmesi konularında uzman PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC. Adlı firma tarafından yapılmış olup çalışmaların sonucu ortaya çıkan ihtiyaçlara göre işin yapım ve yapım kontrollük ihalelerine çıkmıştır.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinin Sözleşmesi 06.12.2013 tarihinde imzalanmış ve işe başlanmıştır.

Yapım işinin kontrollük ve danışmanlık işi ihale edilerek 25.02.2014 tarihinde sözleşme imzalanmış ve işe başlanmıştır.



FSM rocker link bulonlara öngerme uygulaması

Söz konusu iş kapsamında;

Boğaziçi Köprüsünde;

- 236 adet askı halatı değişimi (diyagonal olan askı halatları dikey hale getirilecektir.
- Kulelerin güçlendirilmesi (Kuleler içten çelik levhalar ile güçlendirilecektir.)
- Tabliyenin bazı bölümlerinin tamiri ve güçlendirilmesi
- Üstyapı yenilemesi (Asfalt işleri)
- Ana kablo ve ankraj odaları için korozyona karşı nem alıcı sistem kurulması
- Elektromekanik işler (Asansör, kablolama vb.)

Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde:

- Boya işleri (Köprü'nün tamamen boyanması)
- Ana kablo ve ankraj odaları için korozyona karşı nem alıcı sistem kurulması gibi ana kalem işlerin büyük bir kısmı gerçekleştirilmiş olup, çalışmalara devam edilmektedir.

PH 4.3.3 Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.

Otoyol bakım faaliyetleri;

Otoyollarda rutin yol temizliği ve çöplerin toplanması, fidanların ve ağaçların bakım-budama -sulama işleri, menfezlerin rutin bakım ve temizliğinin yapılması, yoldaki çatlak ve yamaların onarılması vb. faaliyetler rutin olarak (günlük, haftalık ve aylık) devam etmekte olup otoyolun tamamında sehayat konforunu sağlamak amaçlı bakım onarım hizmeti kesintisiz verilmektedir.

Ücretli otoyollarda işletme faaliyetleri;

1,2,4,5,6 ve 9.Bölge Müdürlüklerinde yer alan '**Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarındaki otomatik geçiş sistemlerinin bakım onarım işinin yaptırılması bu kapsamdaki yedek parçaların temini ve ihtiyaç duyulan yazılım değişikliğinin yaptırılması**' ihalesi kapsamında yaklaşık 100 ka-

lem işi barındırmaktadır. İşletme faaliyetleri kapsamında yapılan işler; gişe kontrol merkezleri, bölge kontrol merkezleri ve ana kontrol merkezlerinin(FSM İstanbul ve Akıncı Ankara) bakım onarımı, arızaların giderilmesi, yazılım güncelleme iyileştirme çalışmaları, 96 adet gişe sahalarında (393 adet HGS gişesi ve 345 adet OGS gişesi) yer alan elektronik sistemlerin bakımı, giriş - çıkış gişelerindeki bilgisayarların ve ekipmanların bakımı - onarımı ve yedek parça vb. şeklinde ücret toplama sistemleri 24 saat gözetim altında olup kesintisiz hizmet vermektedir.

Otoyol Hizmet Tesis:

Otoyollarımız üzerinde bulunan 78 adet Otoyol Hizmet Tesisinden 59 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 19 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile hizmete açık bulunmaktadır.

Otoyollarımız üzerinde 29 adet servis alanı ve 49 adet park alanı ile birlikte toplam 78 noktada hizmet verilmektedir.

2016 yılında; işletmeye açık otoyollar üzerindeki 2 adet otoyol hizmet tesisinin Yap-İşlet-Devret ihalesinin gerçekleştirilmesi, 2 adet otoyol hizmet tesisinin 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmesi hedeflenmiştir.

Otoyol hizmet tesislerinde sunulan hizmet çeşidinin artırılarak sadece yoldan geçen yolcunun tesise uğraması yerine tesise uğramak için yola çıkan yolcu potansiyeli oluşturulması ve işletmeye açık otoyol hizmet tesislerinin hizmet kalitesi ile gelirlerinin artırılması hedeflenmektedir.

Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS):

Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir. 2015 yılı sonu itibarıyla 164 OGS giriş, 184 OGS çıkış; 178 HGS giriş, 213 HGS çıkış gişesi hizmet vermektedir.

2015 yılı içinde; Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) kullanan araç sayısı 141.337.638, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) kullanan araç sayısı 271.135.716 olmak üzere toplam 412.473.354 araç Boğaziçi ve FSM Köprüleri ile otoyollardan geçiş yapmıştır.

Serbest Geçiş Sistemi:

Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Serbest Geçiş Sistemi kurulumu çalışmaları Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde tamamlanarak hizmete girmiştir. 2016 yılı içerisinde Boğaziçi Köprüsü, Mahmutbey, Çamlıca ve Seferihisar ücret toplama merkezlerinde hizmete girmesi planlanmaktadır. Ayrıca tüm alın gişelerinde Serbest Geçiş Sistemleri kurulumu için ihale hazırlık çalışmaları yapılmaktadır.

Otomatik Geçiş Sistemlerinin Bakım ve Onarım ihalesi 3 yıllık yapılmış olup, bakım çalışmalar periyodik olarak yapılmaktadır.

Tünel İşletmesi:

Yüksek inşaat teknolojisi ile yapımları gerçekleştirilen tünellerin işletmeciliği de ayrı bir uzmanlık konusudur.

Elektrik, elektronik ve elektromekanik sistemlere sahip tünellerimizden; Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan 75. Yıl Selatin Tüneli ve Bayraklı Tüneli, Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü

sorumluluğunda bulunan Bolu Tüneli, Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan TAG Tünelleri, Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan Kırkgeçit Tünelleri ve Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan İğdir Tüneli bulunmaktadır.

2016 yılında Gebze-Orhangazi-İzmir (Bağlantı yolları dahil) otoyol güzergahında bulunan Samanlı Tüneli hizmete açılacaktır. Yine aynı güzergahta bulunan Selçukgazi ve Belkahve Tünellerinin yapımı ise devam etmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin (AUS) tüm Bölge Müdürlüklerinde kurulması veya sistemin genişletilmesi hedeflenmiştir.

PH 4.3.4 Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı'nca bu performans hedefi kapsamında; "Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması", "Yedek parça ve Lastik Temini, İşletme, Tamir, Bakım-Onarımı", "Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini" işleri gerçekleştirilecektir.

PH 4.3.5 Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yollarında;

2015-2016 kış döneminde 60.511 km yolda kar ve buz mücadelesi yapılmıştır. Bu mücadelede 155.000 ton tuz ve 208.000 m3 agrega kullanılmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağı üzerinde; Devlet ve İl Yollarında ; 72,7 km uzunluğunda 168 adet tek tüp tünel, 133,6 km uzunluğunda 73 adet çift tüp tünel Tünel , 373,3 km uzunluğunda 7.337 adet köprü ve viyadük bulunmaktadır.

Tünel Bakım İşletme Hizmetleri;

Devlet ve İl Yolları üzerinde kontrol merkezi olan Grup Tünelleri ile 500 m'den uzun ve kontrol merkezi olan her tünel için kurulan Tünel Bakım İşleme Şeflikleriyle yürütülmektedir.

STRATEJİK HEDEF 4.4 Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.

PH 4.4.1-Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.

Bu performans hedefi kapsamında 17 km. yol yapımı ve iyileştirme çalışması gerçekleştirilecektir.

STRATEJİK AMAÇ 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.

STRATEJİK HEDEF 5.1 Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

PH 5.1.1- Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.

- Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları devam etmekte olup yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için 2016 yılında kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle yolağımızdaki otoyollarda 2.000.000 adet, Devlet ve İl yollarında 1.384.600 adet fidan dikilmesi ve geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işlerinin yapılması,
- 4.BI.Müdürlüğü'ne bağlı "Çeltikçi Otoyol Hizmet Tesisi"ne (1 adet) Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sisteminin yapılması planlanmaktadır.

STRATEJİK HEDEF 5.2. Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmalar yapılması sağlanacaktır.

PH5.2.1 Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.

2016 yılında, Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığımız'ca;

- Yol ve malzeme ocakları için 100 adet ÇED Raporu/Proje Tanıtım Dosyası hazırlanması ,
- 25 adet emisyon raporu hazırlanması ,
- "Sorumluluğumuzda bulunan ana karayollarından yıllık 6 000 000 taşıt trafiğini geçen kesimler için gürültü haritası hazırlanması çalışmaları" kapsamında; 190 km yol kesimi için gürültü haritası hazırlanması hedeflenmiştir.
- Diğer Kurum – Kuruluşlar ve Özel Sektöre ait ÇED Raporları için, Kuruluşumuz faaliyetleri kapsamında değerlendirilerek, görüş verilmesi çalışmalarına devam edilecektir.

STRATEJİK HEDEF 5.3 Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

PH5.3.1 Mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

2016 yılında; Bakım-Onarımı yapılacak bina sayısı 15, Deprem güçlendirmesi yapılacak bina sayısı 1, Yeni yapılacak tesis sayısı 7 olarak belirlenmiştir.

"Bakımevleri İnşaatı" Projesi'nde, Doğubeyazıt (Ağrı), Nissibi Köprüsü (Siverek) Bakımevleri yatırım programına alınmış olup, projeleri hazırlanarak inşaatlara başlanacaktır

"Şube Tesisleri İnşaatı" Projesi kapsamında: 65. (Yozgat), 79. (Boyabat), 162. (Zara) Şube Tesislerinin yapımına devam edilecektir.

Merkez ve bölge tesisleri inşaatı projesi kapsamında; 11. Bölge (Van) Müdürlüğü yeni tesisleri, Genel Müdürlüğümüz ek idare binası inşaatı ve 8. Bölge (Elazığ) Müdürlüğü lojmanları inşaatı devam etmektedir.

Ayrıca Tesis Onarımları Projesi kapsamında merkez ve bölge tesislerimizde deprem güçlendirmesi, enerji tasarrufuna yönelik çalışmalar, doğalgaz dönüşüm çalışmaları, ısı ve su yalıtımları, iş sağlığı ve güvenliği kanununa göre ihtiyaç duyulan düzenlemeler, çeşitli onarım işleri ile engelli çalışanlar ve aile bireylerine yönelik yaşam koşullarını iyileştirmek için açık ve kapalı alan çalışmaları yapılacaktır.

STRATEJİK HEDEF 5.4 İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

PH5.4.1 Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirerek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Laboratuvarları yol yapım, bakım ve işletiminde kullanılan tüm malzemelerin testlerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistem geliştiren laboratuvarlar haline getirilmiştir. Bu kapsamda iç piyasa yanında, yurtdışında hizmet veren Türk firmalarının teknik problemlerinin çözüldüğü ve uluslararası geçerliliği olan raporların üretildiği merkez konumundadır.

Günümüzde uzun ömürlü, güvenli, konforlu ve aynı zamanda ekonomik yol üstyapılarına ihtiyaç duyulmakta olup, tasarım, uygulama ve bakım aşamasında teknolojik gelişmeler önem kazanmıştır.

TÜBİTAK destekli projelerle yol üstyapılarının tasarım metotları geliştirilmiş, kazınan asfalt malzemele- rin yeniden kullanımı sağlanmış, ileri teknoloji gerektiren sessiz, güvenli ve uzun ömürlü aşınma taba- kası geliştirilerek uygulamasına başlanılmış, bitümlü bağlayıcıların iklim ve trafiğe bağlı olarak kullanımı sağlanmıştır.

Tüm bunların yanında kurulan Üstyapı Yönetim Sistemi ile kaynaklarımızı etkin kullanımı sağlanmakta- dır. Üstyapı Yönetim Sistemine yönelik ÜYS yazılımının geliştirilmesi, bu yazılımla birlikte mevcut ve ye- ni elde edilecek verilerle performans modellemeleri oluşturularak ileriye dönük maliyet-performans analizlerinin yapılması, bakım-onarım önceliklerinin oluşturulması ve bu şekilde bütçe planlaması da yapılarak mevcut Sistemin daha işlevsel bir kullanıma kavuşturulması hedeflenmektedir.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında toplamda 16 adet, ileri teknoloji ürünü profilo- metre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.

İnsan ve Çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları kapsamında; çevre dostu su bazlı yol çizgi boyları, daha az enerji ve emisyon salınımıyla üretilen ılık asfalt teknolojisi, yarma ve tünel portallerinde kazı imalatını azaltacak tasarım ve yapım teknolojileri, atık lastiklerin asfalt kaplamalarda kullanımı ile çevre dostu buz çözücü ve önleyici sıvılar üzerine çalışmalar yapılmaktadır.

STRATEJİK HEDEF 5.5 Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve ca- zibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

PH 5.5.1- 2016 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

Hem kültür tarihi hem de teknoloji tarihi açısından büyük önem arz eden Tarihi köprülerin belgelenmesi, korunarak yaşatılması ve gelecek kuşaklara aktarılması amacıyla çalışma programında yer alan Tarihi köprülere ait Restorasyon Uygulama Projelerinin (716 nolu ilke kararı gereği diğer kurumlardan gelenler de dahil) hazırlanmasının sağlanması, Genel Müdürlük tarafından incelenip onaylanarak Koruma Bölge Kurulunun onayına sunulması, kurul toplantılarına katılınması, gerekli izinlerin alınması ve çalışma programına göre tarihi köprülerin Kurul onaylı Restorasyon Uygulama Projeleri doğrultusunda Restorasyon Uygulamalarının yürütülmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

2016 yılında;

Mevcut ödeneklerle 30 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projelerinin (rölöve, restitüsyon, restorasyon), ve 15 adet köprünün Restorasyon Uygulama Çalışmalarının bitirilmesi hedeflenmiştir.

Ayrıca çalışma programında Enerji Sektörü Yatırımları altında bulunan “Ilısu Baraj Gölü Ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme Ve Koruma Çalışmaları” işi kapsamında yer alan Tarihi Hasankeyf (Artuklu) Köprüsü ile Aydoğan köyü Köprüsünün ise restorasyon uygulama çalışmalarının 2016 yılı içinde bitirilmesi planlanmaktadır.

2016 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Devam Edecek Olan Tarihi Köprüler



Tarihi Buzlupınar Ahşap Köprüsü / Rize

Rize ili, Çayeli İlçesinde bulunan 25m uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri ahşap köprüde; 2014 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmalarının 2016 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

Ilısu Barajı Ve HES Projesi Etki Alanı İçinde Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme Ve Koruma Çalışmaları / Batman, Siirt, Diyarbakır

Genel Müdürlüğümüz Çalışma Programı Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan “Ilısu Barajı ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları” işi kapsamındaki 11 adet tarihi köprüden tarihi Hasankeyf (Artuklu) Köprüsü ile Aydoğan Köyü Köprüsünün restorasyon uygulama çalışmalarının 2016 yılı içinde de devam etmesi planlanmaktadır.

Tarihi Uzunköprü (Ergene) / Edirne

Edirne İli, Uzunköprü İlçesi, Ergene Nehri üzerinde, Sultan II. Murat döneminde 1427- 1443 (H.831-847) yılları arasında 1392 m uzunluğunda inşa edilmiş ve dünyanın günümüze ulaşan en uzun taş köprüsü olma özelliğine sahip tarihi Uzunköprü; Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Genel Müdürlüğümüz arasında yürütülen ortak bir çalışma ile 2015 yılında UNESCO tarafından Dünya Miras Geçici Listesine alınmıştır.

Restorasyon uygulama projeleri onaylanan tarihi Uzunköprü'nün restorasyon uygulama çalışmalarına 2016 yılında başlanması planlanmaktadır.



Tarihi Develioğlu Köprüsü / Ankara

Ankara İli, Kalecik İlçesinde bulunan 135 m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; Restorasyon uygulama çalışmalarına 2016 yılında başlanması planlanmaktadır.

Tarihi Borçka Demir Köprüsü / Artvin

Artvin İli, Borçka İlçesinde bulunan 114 m uzunluğundaki 1935 yılında inşa edilmiş olan tescilli demir köprüde; Restorasyon uygulama çalışmalarına 2016 yılında başlanması planlanmaktadır.

Tarihi Birecik Betonarme Köprüsü / Urfa

Şanlıurfa İli, Birecik İlçesinde bulunan 716 m uzunluğundaki 1956 yılında inşa edilmiş olan tescilli betonarme köprüde; 2015 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmalarına 2016 yılında da devam edilmesi planlanmaktadır.

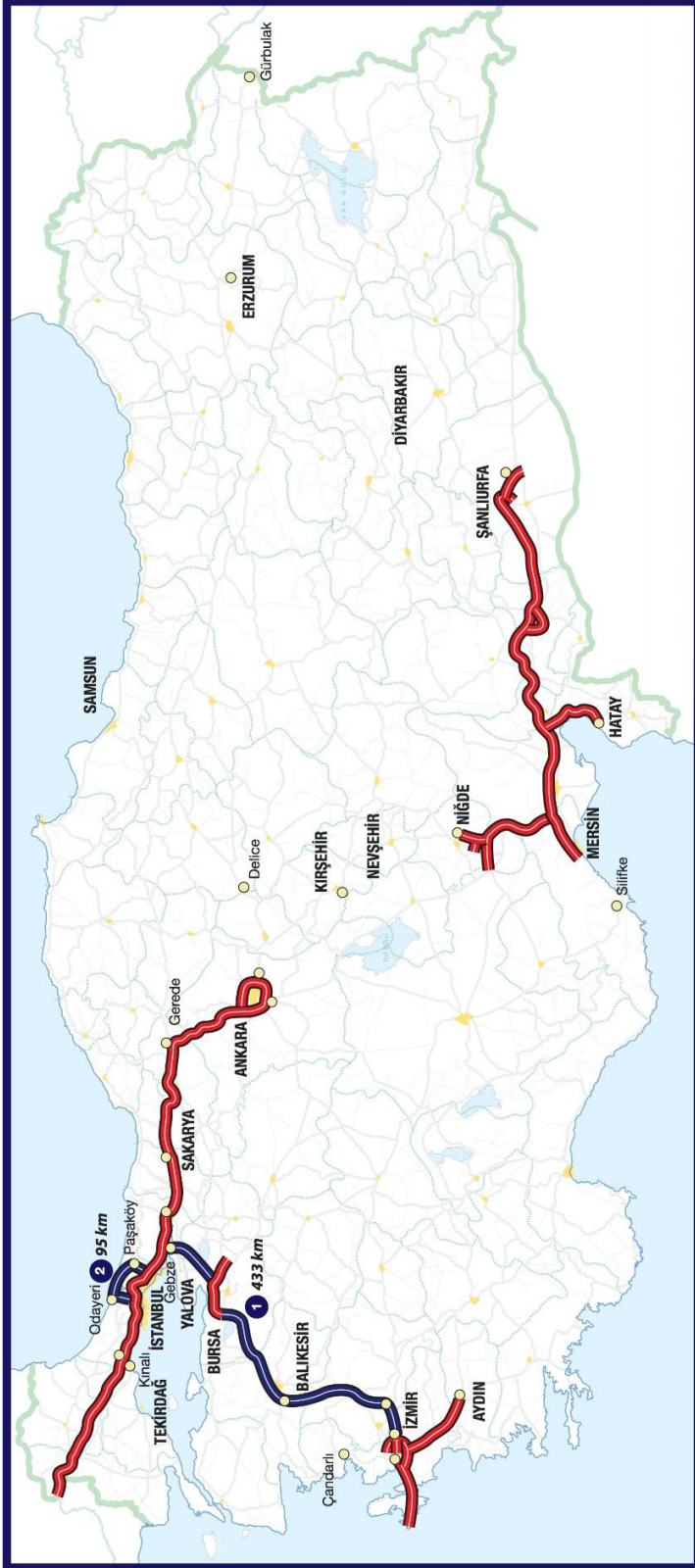
Sokollu Mehmet Paşa (Drina) Köprüsü / Vişegrad /BOSNA-HERSEK

Bosna-Hersek'in Sırp Cumhuriyeti bölgesindeki Vişegrad şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Sadrazam Sokollu Mehmet Paşa adına Mimar Sinan tarafından 1571-1577 yılları arasında 12 gözlü olarak inşa edilmiş olan 229 m uzunluğundaki köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri; TİKA ile imzalanan protokol kapsamında KGM tarafından gerçekleştirilmiş olup, söz konusu projeler 2010 yılında onaylanmıştır.



TİKA ile imzalanan protokol kapsamında kontrollük hizmetleri de yine Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmekte olan köprünün restorasyon uygulama çalışmalarına ise 2013 yılında başlanmış olup, 2016 yılı içinde bitirilerek, açılışının yapılması planlanmaktadır.

YAP-IŞLET- DEVRET PROJELERİ (YİD) (1.GRUP OTOYOLLAR) (31.12.2015)



HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR

2.289 Km

2023 HEDEF YİD PROJELERİ (Yapım Çalışmaları Devam Eden)

528 Km

1- Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu

433 Km

2- Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Paşaköy Kesimi
(Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil)

95 Km

YAP-İŞLET-DEVRET OTOYOL PROJELERİ

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) Otoyolu



Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu 09.04.2009 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiştir. İhale sonucunda Nurol-Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay Ortak Girişimi'nin teklifi en uygun teklif olarak belirlenmiş olup Ortak Girişim Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. adında Görevli Şirketi kurmuştur.

İşin Uygulama Sözleşmesi 27.09.2010 tarihinde imzalanmış, sözleşme 15.03.2013 tarihinde yürürlüğe girmiş olup yapım çalışmaları devam etmektedir. Projenin sözleşmesinde yer alan yapım süresi 7 yıl, işletme süresi 15 yıl+4 ay olmak üzere toplam 22 yıl+4 aydır.

Ayrıca ; Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 25.02.2013 tarihinde yapılmıştır. İhale neticesinde en uygun teklifi veren Yüksel Proje-Emay-Chodai İş Ortaklığı olmuştur. Müşavir firma 17.05.2013 tarihinde işe başlamıştır.

Projenin başlangıç noktası Gebze olup; Dilovası ile Hersek Burnu arasında yer alan İzmit Körfezi'ni, uzunluğu yaklaşık 3 Km olan Asma Köprü ve her iki taraftaki viyadükler ile geçen Otoyol, Orhangazi ve Gemlik yakınlarından geçerek Ovaakça kavşağı ile Bursa Çevre yoluna bağlanmaktadır. Proje tamamlandığında, Proje bünyesindeki İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü, dünyanın sayılı büyüklükteki asma köprülerinden biri olacaktır. 384 km otoyol ve 49 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 433 km uzunluğundadır. Yapım süresi sonunda işletmeye açılacak toplam yol uzunluğu $433+21= 454$ km olacaktır.

Nisan-2016 İtibariyle ;

- Gebze-Bursa ve Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir kesiminde büyük ve küçük sanat yapılarında ve toprak işlerinde çalışmalar devam etmektedir.
- Asma Toplam 113 adet tabliyenin montaj çalışmaları tamamlanmıştır. Asma Köprüdeki üst yapı imalatları (İzolasyon ve Asfalt yapılması) ve diğer imalatların yapılması ile birlikte köprünün 2016 yılında trafiğe açılması planlanmaktadır.
- Proje kapsamındaki Samanlı Tünelinde elektromekanik işleri ve BSK kaplama çalışmaları tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır.
- Selçukgazi Tüneli'nde sağ ve sol tüpte kazı destekleme çalışmaları tamamlanmış, nihai beton kaplama çalışmalarına devam edilmektedir.



- Belkahve Tüneli'nde Sağ ve Sol tüpte kazı-destekleme ve nihai beton kaplama çalışmaları tamamlanmış olup, elektrik, elektronik ve elektromekanik işleri devam etmektedir.
- 253 m. uzunluğundaki Kuzey Yaklaşım Viyadüğü tamamlanmıştır. 1.380 m uzunluğundaki Güney Yaklaşım Viyadüğünde ise elevasyon boya çalışmaları devam etmekte olup, tabliyenin 1.120 m'lik kısmının itme-sürme işlemi ile 260 m'lik kesimdeki ağır kaldırma çalışmaları tamamlanarak nihai konumuna yerleştirilmiştir. Tabliye su yalıtım ve izolasyon çalışmaları tamamlanmış ve mastik asfalt kaplama çalışmalarına başlanmıştır.
- Gebze-Bursa Kesiminde 12 adet, Bursa-Balıkesir-Kırkağaç-Manisa kesiminde 6 adet, Kemalpaşa Ayr.-İzmir kesiminde ise 2 adet olmak üzere toplam 20 adet Betonarme Viyadükten, Gebze-Bursa arasındaki 7 adet viyadük tamamlanmıştır. Diğer 13 adet viyadükte çalışmalar devam etmektedir.
- Gebze-Orhangazi-Bursa, Bursa-Balıkesir-Kırkağaç, Manisa-İzmir arasındaki kesimlerde toprak işleri, büyük, küçük sanat yapıları ve üst yapı çalışmaları sürdürülmektedir. Ayrıca (İzmir-Turgutlu)Dy.Ayr.-Kemalpaşa arasındaki 6,5 Km.lik bağlantı yolu tamamlanarak trafiğe açılmıştır.
- Altınova – Gemlik arasındaki 40 km'lik kesim Ocak 2016 sonu itibariyle tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır.

2016 yılında Gebze-Altınova (İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü dahil) ve Kemalpaşa-İzmir otoyol kesimlerinin yapım çalışmalarının tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmiştir.

Yapım çalışmalarının devam ettiği Gebze-Gemlik kesiminde % 94, Gebze-Orhangazi-Bursa kesiminde % 87, Kemalpaşa Ayr.-İzmir kesiminde % 84 olmak üzere projenin tamamında % 63 fiziksel gerçekleştirme sağlanmıştır.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi

İhalesi yapılarak ICA IC İçtaş – Astaldi Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş'ye görevlendirilmesi yapılan Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi'nin proje ve yapım çalışmaları devam etmekte olup kredi temin işlemleri tamamlanmıştır. Kredi Anlaşması 13.05.2014 tarihinde imzalanarak sözleşme yürürlüğe girmiştir.

Yapım dahil işletme süresi 10 yıl 2 ay 20 gündür. Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 31.05.2013 tarihinde gerçekleştirilmiş olup müşavir firma Yüksel Proje Chodai İş Ortaklığı ile 05.08.2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.



Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Otoyolu Projesi, Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kesimi; Odayeri Kavşağından başlayarak Kurtköy Kavşağı sonrasında proje sonuna kadar, yaklaşık 72 km uzunluğundaki 2x4 şeritli otoyol kesimi ile; Odayeri Kavşağından başlayarak, mevcut Mahmutbey Batı Kavşağına gerekli düzenlemeler yapılarak bağlanacak şekilde, yaklaşık 22 km 2x3 şeritli otoyol bağlantı yolu; Reşadiye Kavşağından başlayarak Çamlık Kavşağına kadar, yaklaşık 13 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolu ve Hüseyinli Kavşağından başlayarak Şile'ye kadar 10 km 2x3 şeritli otoyol bağlantı yolunu kapsamaktadır. Odayeri-Paşaköy arası otoyol kesiminde, orta açıklığı 1408 metre olan 2x4 otoyol ve 2x1 demiryolu şeritli 3. Boğaz Köprüsü bulunmaktadır.

Nisan-2016 İtibariyle ;

Kuruluşumuz sorumluluğunda yer alan “Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi, Odayeri – Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi” işi kapsamında sürdürülen çalışmalarda 29 adet viyadük, 190 adet menfez, 40 adet altgeçit/dere köprüsü ve 42 adet üstgeçit tamamlanmıştır.

6 adet viyadük ile 9 adet altgeçit/dere köprüsü ve 11 adet üstgeçitte betonarme imalatlar devam etmektedir. Ayrıca Riva ve Çamlık tünellerinde çalışmalar sürdürülmektedir. (Riva Tüneli tüm kazı imalatı ile kemer betonu imalatı tamamlandı, elektrik ve sinyalizasyon işlerine başlandı. Ayrıca terasman teslimi yapılarak üstyapı çalışmalarına başlandı. Çamlık Tüneli'nde kanopi imalatları tamamlandı, kazı işleri devam ediyor. Kuzey (sağ) tüpte kemer betonu imalatının da yarısı tamamlandı.) Otoyolun üstyapı işlerinde %62 ilerleme sağlanmıştır.

1. Her iki yakadaki kulelerde betonarme imalatlar tamamlanmıştır. (Deniz Seviyesinden 304,5 metre). Kuleler içerisinde işletme döneminde kullanılacak olan erişim ekipmanlarının(merdivenler, asansörler) ve elektrik alt yapısının kurulum işleri devam etmektedir.
2. Betonarme tabliyede betonarme imalatlar tamamlanmıştır. Asfalt kaplama öncesi yüzey hazırlama işlerine başlanmıştır.
3. Toplamı 59 adet olan çelik tabliye segmentlerinin montajı tamamlanmış olup, son yerleştirilen segmentlerin birleşimlerdeki kaynaklarda, tahribatsız muayene metodlarıyla kaynak kontrollerine devam edilmektedir.
4. Çelik tabliye üzerinde kumlama ve su yalıtımı çalışmaları devam etmektedir.
5. Çelik tabliyede asfalt çalışmaları başlamıştır.
6. Toplamı 68 adet olan askı halatlarının montajı tamamlanmıştır.
7. Ankraj bloğundaki betonarme imalatlar tamamlanmıştır.
8. Kablo bileziklerinin montajı tamamlanmıştır.
9. Ana kablo çekimi işleri ve ana kablo sıkıştırılması tamamlanmıştır.
10. Ana kablo üzerinde tel sarımı(wire wrapping) ve kauçuk kaplama sarımı (rubber wrapping) işleri tamamlanmıştır.
11. Ana kablo üzerinde yürüme yolu korkuluğu(hand rope) montajı devam etmektedir.
12. Kenar açıklıklarda kedi yolunun ve kule üstlerindeki geçici yapının sökümüne başlanmıştır.
13. Hava kurutucu nem alma sisteminin kurulumu devam etmektedir.
14. Toplamı 176 adet olan eğik askı kablolarının montajı tamamlanmıştır. İkinci germe işlemleri başlanmıştır.
15. Eğik askı kablolarında sönümleyici ve deviatörlerin kurulumu için çalışmalara başlanmıştır.
16. Kule ayakları arasına inşaa edilmekte olan kule üst bağlantı kirişi panellerinde kaynaklı birleşim işleri devam etmektedir.

Yapım çalışmaları devam etmekte olup Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün 2016 yılında trafiğe açılması planlanmaktadır.

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu

Gölcük-Kemerhisar (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi



41 km otoyol gövde ve 21,2 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 62,2 km uzunluğundaki otoyolun tamamı trafiğe açılmıştır. Açılan kısım içerisinde 8 adet köprülÜ kavşak, 5 adet üstgeçit köprüsü, 12 adet altgeçit köprüsü, 1 adet yaya üst geçit köprüsü, 176 adet kutu ve servis menfezi yapılmıştır.

62,2 km uzunluğundaki Gölcük-Kemerhisar (Kemerhisar ve Niğde Bağ. Yol. Dah.) Kesimi'nin tamamının Kesin Kabulü ve Kesin Hesabı yapılmıştır.

Çiftahan-Pozantı Kesimi

16,05 km otoyol gövde ve 2,45 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 18,5 km uzunluğundaki otoyolun tamamı şuan trafiğe açık durumdadır. Bu yolun bünyesinde toplam 8 adet 2.445 m uzunluğunda viyadük, 3 adet 172 m uzunluğunda altgeçit köprüsü, 2 adet 117 m uzunluğunda kavşak köprüsü, 7 adet 468 m uzunluğunda altgeçit, 81 adet 4.154 m uzunluğunda kutu menfez, 6 adet 2.339 m uzunluğunda toprakarme duvar, 2 adet 881 m uzunluğunda çift tüp tünel, viyadük ve köprü temellerinde toplam 47.682 m betonarme kazık mevcuttur.

Kesin Kabulü yapılmış olup Kesin Hesap çalışmaları devam etmektedir.

İzmir-Manisa Devlet Yolu Sabuncubeli Tüneli Projesi

İzmir ile Manisa illerini birbirine bağlayan en kısa güzergah olan Sabuncubeli geçidi; kışın buzlanmanın yoğun olduğu, %9,5'e varan yüksek eğim ve 14 adet kurpdan dolayı düşük standartlara sahip, trafik kazalarının yoğun yaşandığı bir yoldur. Proje ile bu kesimdeki yüksek bakım maliyetleri ve daha önemlisi kazalar ile oluşan can ve mal kaybı en aza indirilecektir. Projenin hizmete sunulması neticesinde, trafik güvenliğinin artmasıyla can ve mal emniyetinin artırılması, İzmir ve Manisa arasındaki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmaktadır.

Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi, 4.070 m çift tüp tünel ile 2.430 m bağlantı yolları olmak üzere toplam 6.500 m uzunluğundadır. Projenin tamamlanması ile tünel içinde %1,5 yol eğimi olacak ve bu kesimdeki yüksek eğim ve küçük kurplar ortadan kaldırılarak, yol kullanıcılarına güvenli ve konforlu seyahat imkanı sağlanacaktır.

Sabuncubeli Tüneli inşaatı işi 2011 yılında Yap – İşlet – Devret ihale modeli ile Koçoğlu İnşaat A.Ş.'ye ihale edilmiş ve çalışmalara başlanmıştır. 4 Kasım 2014 tarihine kadar bu firma tarafından tünelin sol tüpünde 1.486 m, sağ tüpünde 1.564 m delme gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu iş 26.05.2015 tarihinde yeniden ihale edilerek 22.06.2015 tarihinde Kalyon İnşaat San. ve Tic. A.Ş. ile 192.977.266,50 TL bedel üzerinden sözleşme imzalanmıştır. 26.06.2015 tarihi itibarı ile firmaya yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Sözleşmeye göre işin bitiş süresi 1.095 gün ve bitiş tarihi 25.06.2018'dir.

Sabuncubeli Tüneli Projesi'nde 22.02.2016 itibarıyla, 3.787 m tünelin kazı ve destekleme işlemleri tamamlanmıştır. Projenin fiziki gerçekleşme oranı %17,48'dir.

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi Konak Tüneli ve Bağlantı Yolu

78,73 Km. uzunluğundaki projede Konak - Alsancak Limanı arası 3,5 Km lik kesimin yapılamaması nedeniyle kent geçişi sürekliliği sağlanamamış olup oluşan darboğazın aşılması ve Konak trafiğinin Havaalanı, Otogar, Buca ve Gaziemir ulaşımının sağlanması için 1,674 m tünel ve 6,256 m bağlantı yolları ve kavşak kolu olmak üzere 7,93 Km lik Konak tüneli ve Bağlantı yolu inşaatına başlanılmıştır.

Yapım çalışmaları devam eden 1674 m uzunluğundaki Konak-Yeşildere Tüneli çift tüp olarak yapılmaktadır. 2015 yılında proje tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Eksik kalan ikincil işlerde çalışmalar devam etmektedir.

Bursa Çevre Otoyolu

II: Kısım Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kavşağı (Km:2+000-31+800) Kesimi

Bursa Çevre Yolunun Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kavşağı Kesimi 32 km otoyol, 8 km bağlantı yolu olmak üzere Toplam 40 km uzunluğunda 32 km'si otoyol ve 8 km'si bağlantı yolu standardındaki yolda yapım çalışmaları 25.04.2000 tarihinde başlatılarak 2011'in sonuna kadar toplam 34 km'lik kesim aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bağlantı yollarından kalan 6 km'lik kesim (Samanlı Bağlantı Yolu) 2014 yılında aşınma seviyesinde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Eksik kalan trafik güvenlik ve sanat yapıları işleri ile peyzaj çalışmaları 2015 yılında tamamlanmıştır.

İşin başından itibaren; 1 adet 2x500 metre uzunluğunda çift tüp tünel, 3 adet 2x1.905 m uzunluğunda viyadük, 19 adet 1279 m uzunluğunda köprü ve 6 adet köprülü kavşak (16.641 metre kavşak kolu), 145 adet 8.973 metre muhtelif ebat kutu menfez ve 6 adet 1.047 metre uzunluğunda boru menfez bitirilmiştir.

Kesin kabulü yapılmış olup kesin hesap çalışmaları devam etmektedir.

Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri Kesimi

Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılacak olan toplam 88 km uzunluğunda olan projenin ihalesi 4 Mayıs 2016 tarihinde yapılacaktır.

Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı Kesimi

Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılacak olan toplam 169 km uzunluğunda olan projenin ihalesi 4 Mayıs 2016 tarihinde yapılacaktır.

C- Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler

PH 1.1.1- Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.
Performans Hedefi (PH 1.1.1)	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (km)	34	3	8

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri	60.623.886	36.000.000	96.623.886
Genel Toplam		60.623.886	36.000.000	96.623.886



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla merkez bütçe dâhilinde yapım çalışmaları devam eden otoyollar ile bunların bağlantı yolları ve toplam yollarının yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	563.273
02	SGK Devlet Primi Giderleri	155.613
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	59.905.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		60.623.886
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	36.000.000
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		



Toplam Kaynak İhtiyacı

96.623.886

PH 1.1.2- Alternatif fi-

nans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
-----------	-----------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak, alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.1.2)	Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.
Açıklamalar: Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilmesi hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir.	

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	1.910	2.100	2.300

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü.	16.241.714		16.241.714
Genel Toplam		16.241.714		16.241.714

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.
Faaliyet Adı	Hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirme (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	972.927
02	SGK Devlet Primi Giderleri	268.787
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		16.241.714
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		



Toplam Kaynak İhtiyacı	16.241.714
-------------------------------	-------------------

PH 1.2.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.2)	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 1.2.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Otoyol ve bağlantı yollarında yapımı tamamlanan yol (km)	0,2	2,7	0,3

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyol ve bağlantı yollarının yapımı	40.000.152		40.000.152
Genel Toplam		40.000.152		40.000.152



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.
Faaliyet Adı	Otoyol ve bağlantı yollarının yapımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	15.580
02	SGK Devlet Primi Giderleri	3.740
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	832
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	39.980.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		40.000.152
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		40.000.152



PH 1.3.1- Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve Yük Taşımacılığında, konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.3)	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.3.1)	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Trafik yönetim sistemleri kurmak (adet)	210	229	307

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Trafik Yönetim Sistemleri Faaliyeti	160.741.125		160.741.125
Genel Toplam		160.741.125		160.741.125



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Trafik Yönetim Sistemleri Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	854.875
02	SGK Devlet Primi Giderleri	206.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	40.250
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	159.640.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		160.741.125
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		160.741.125

PH 1.4.1- 2016 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin 3.800 m.sinde çalışmaların tamamlanması , Ovit Tünelinde tünel yapımının tamamlanması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.4)	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Performans Hedefi (PH 1.4.1)	2016 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin 3.800 m.sinde çalışmaların tamamlanması , Ovit Tünelinde tünel yapımının tamamlanması hedeflenmiştir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	37,28	91	100
Kuzey-Güney koridorlarında bulunan önemli tünellerden Ovit Tünelinin ihalesi 2012 yılında yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır. Ovit Tünelinin 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir.				
2	Özellik arzeden köprülerin fiziki gerçekleşmesi (m)	0	1130	3800
2015 yılında "özellik arzeden Ağın ve Nissibi Köprüleri"nde (toplam 1130 m) çalışmalar tamamlanmıştır. 2016 yılında ise Kömürhan Köprüsü ve Hasankeyf-2 Köprüsünde çalışmalar devam edecektir. 2 köprünün toplam uzunluğu 6.940 m.dir. Kömürhan Köprüsü tünel ve bağlantı yolları ile birlikte ihale edilmiş olup göstergeye tünel dahil edilmemiştir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	323.400		323.400
2	Özellik arzeden ve yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi	425.100		425.100
3	Özellik arzeden tünel yapım projeleri	2.000.000		9.920.000
4	Özellik arzeden köprü yapım projeleri	51.000.000		51.000.000
Genel Toplam		53.748.500		53.748.500



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arzedenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
Faaliyet Adı	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	241.350
02	SGK Devlet Primi Giderleri	67.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	14.550
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		323.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		323.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arzedenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
Faaliyet Adı	Özellik arzeden ve yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	325.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	90.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	10.100
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		425.100
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		425.100



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arzedenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
Faaliyet Adı	Özellik arzeden tünel yapım projeleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	9.920.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		9.920.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		9.920.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arzedenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
Faaliyet Adı	Özellik arzeden köprü yapım projeleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	51.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		51.000.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		51.000.000

PH 1.4.2- Yol ağımızın Kuzey ve Güney koridorları üzerinde belirlenen kesimlerinde bölünmüş yol çalışmaları yapılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.4)	Ulaşım Politikaları Doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Performans Hedefi (PH 1.4.2)	Yol ağımızın Kuzey ve Güney koridorları üzerinde belirlenen kesimlerinde bölünmüş yol çalışmaları yapılacaktır.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Kuzey ve güney koridorlarında yapımı tamamlanan bölünmüş yol (km)	220,2	185	234

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bölünmüş yol yapımı faaliyeti	928.182.286		928.182.286
Genel Toplam		928.182.286		928.182.286



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol yapım çalışmalarına devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Bölünmüş yol yapımı faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	516.025
02	SGK Devlet Primi Giderleri	123.869
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	27.543
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	927.514.849
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		928.182.286
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		928.182.286

PH 2.1.1- Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.
Performans Hedefi (PH 2.1.1)	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Kontrol edilen kavşak proje sayısı	300	540	500
2	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	3000	1990	2000
3	Hazırlanan "Halihazır Harita" (km)	1000	859	900
4	Hazırlanan "Otoyol Halihazır Haritası" (km)	12	18	30
5	Tamamlanan komple Otoyol proje uzunluğu (km)	-	-	18

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması , Bölge Müdürlüklerinden Gelen Muhtelif Kavşakların İncelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması	76.396.040		76.396.040
Genel Toplam		76.396.040		76.396.040



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.
Faaliyet Adı	Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması , Bölge Müdürlüklerinden Gelen Muhtelif Kavşakların İncelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Bölünmüş veya tek yol olarak yapılması planlanan devlet ve il yollarında ve Yap-İşlet-Devret kapsamında olmayan otoyollarda devam eden proje çalışmaları hızlandırılarak tamamlanacak ve yeni başlayacak olan projelerin hazırlıkları tamamlanarak, çalışmalara başlanacaktır. Proje kapsamındaki tüm aşamalarda (hâlihazır harita, proje yatay-düşey hattı, kavşak planları) kontroller titizlikle yapılarak, uygun projelerin hazırlanması sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	3.597.598
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.364.265
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	294.177
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	71.140.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		76.396.040
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		76.396.040

PH 2.1.2- İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.
Performans Hedefi (PH 2.1.2)	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m2)	880.000	846.496	800.000
2	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m2)	7.888	12.540	10.000
3	Yenilenen telçit miktarı (m2)	693.000	554.578	600.000
4	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	736	718	600

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Trafik güvenliği faaliyeti	59.984.630		59.984.630
Genel Toplam		59.984.630		59.984.630



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Trafik güvenliği faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Bu faaliyetin amacı; trafik güvenliği hizmetlerinin kalitesini konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde arttırmaktır. Faaliyet alanı altında, otokorkuluk ve telçit bakım ,onarım ve yenileme hizmetleri, yatay ve düşey trafik işaretleme bakım, onarım ve yenileme hizmetleri, cam yol butonu uygulamaları, trafik kazalarının yoğun olduğu yerlerde yatay ve düşey ekstra işaretlemeler ile sürücülerin uyarılması hizmetleri, gerekli olan yerlerde ses perdesi (gürültü bariyeri) uygulaması yapılması, gerekli görülen kesimlerde otoyol aydınlatması yapılması ve ayrıca her türlü trafik emniyet ve güvenlik malzemelerinin satın alınması gelmektedir. Bu hizmetler mevcut ödeneklerin elverdiği ölçüde yerine getirilmeye çalışılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	248.718
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.712
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	44.667.200
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		59.984.630
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		59.984.630



PH 2.1.3- 2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m² yatay işaretleme, 175.000 m² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

Performans Hedefi (PH 2.1.3)	2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Yapılan yatay işaretleme çalışması	25.650.000	30.662.530	30.800.000
2	yapılan düşey işaretleme çalışması	156.300	229.114	175.000
3	Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu	1.345	2.416	2.490

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yatay işaretleme yapılması faaliyetleri	53.378.870		53.378.870
2	Düşey işaretleme yapılması	30.093.635		30.093.635
3	Otokorkuluk yapılması	76.669.620		76.669.620
Genel Toplam		160.142.125		160.142.125



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Yapılan yatay işaretleme çalışması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	284.955
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.665
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	46.485.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.540.250
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		53.378.870
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		53.378.870



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Düşey İşaretleme yapılması faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	284.965
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.670
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	23.240.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		30.093.635
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		30.093.635



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Otokorkuluk yapılması faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	284.955
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.665
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	69.725.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.591.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		76.669.620
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		76.669.620

PH 2.1.4- Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

Performans Hedefi (PH 2.1.4)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	100 Milyon Taşıt-Km ye düşen ölü sayısı	2,17	*	2,06
2	Planlanan/iyileştirilen K:K.N sayısı	101	123	130
3	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı (Adet)	1574	1409	1250
4	Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolü yapılan proje uzunluğu (km)	2065	2003	2150

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kaza Kara Noktaların İyileştirilmesi faaliyeti	50.110.562		50.110.562
2	Planlanan Projelerin Trafik Güvenliği Kontrolü Faaliyeti	550.563		550.563
Genel Toplam		50.661.125		50.661.125

(*)2015 yılı verisi Gerçekleşme Tahmini'dir. Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığına, KGM yol ağında 2015 yılı içinde olan trafik kazalarına ilişkin veriler henüz açıklanmadığından gerçekleşen gösterge değeri belirlenememiştir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.
Faaliyet Adı	Kaza Kara Noktaların İyileştirilmesi faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	427.437
02	SGK Devlet Primi Giderleri	103.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	20.125
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	49.560.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		50.110.562
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		50.110.562



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.
Faaliyet Adı	Planlanan Projelerin Trafik Güvenliği Kontrolü Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	427.438
02	SGK Devlet Primi Giderleri	103.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	20.125,00
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		550.563
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		550.563



PH 2.1.5- Trafik güvenliğini artırmak için yol ağıımızda belirlenen kesimlerde bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağıında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

Performans Hedefi (PH 2.1.5)	Trafik güvenliğini artırmak için yol ağıımızda belirlenen kesimlerde bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Trafik güvenliğini artırmak için yapılan bölünmüş yol (Km)	627	379	478
2	Trafik güvenliğini artırmak için yapılan tek platformlu yol (Km.)	903	942	858

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bölünmüş yol yapımı	1.884.491.309		1.884.491.309
2	Tek yol yapımı	1.071.875.000		1.071.875.000
Genel Toplam		2.956.366.309		2.956.366.309



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.
Faaliyet Adı	Bölünmüş yol yapımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	1.054.346
02	SGK Devlet Primi Giderleri	253.091
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	56.274
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.883.127.598
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.884.491.309
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.884.491.309



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.
Faaliyet Adı	Tek yol yapımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	595.912
02	SGK Devlet Primi Giderleri	143.046
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	31.807
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.071.104.235
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.071.875.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.071.875.000



PH 2.3.1- Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 70.000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.
Hedef (SH 2.3)	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.3.1)	Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 70.000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.
Kar ve buz mücadelesinde kullanılan makine parkındaki araçların ortalama yaşları 18 dir. Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan buz çözücü ve önleyici (sıvı) çözeltilerin (üre, rafine tuzla suyun karışımı ile hazırlanan eriyik, vb.) tuza oranı % 1 dir. Bu oranın aratılması için çalışmalar yapılmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	22.000	91.567	75.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kar ve buzla mücadele çalışmaları	6.899.630		6.899.630
Genel Toplam		6.899.630		6.899.630



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 40.000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Kar ve buzla mücadele çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Otoyolların bakım, onarım hizmetlerinin kalitesi her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yapılmaktadır. Otoyol ağıımızda kar ve buzla mücadele uygun malzeme ve ekipman kullanılarak yapılmaktadır. Yola çevreye daha az zarar veren kimyasal kullanımına özen gösterilmekte olup , bu malzemelerin kullanımı yaygınlaştırılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	248.718
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.712
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	6.582.200
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.899.630
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		6.899.630

PH 3.1.1- Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulumu çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.1)	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

Performans Hedefi (PH 3.1.1)	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulumu çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Gerçekleştirilecek proje sayısı	12	14	8
Karar destek ve yönetim sistemleri için ihtiyaç duyulan projelerin gerçekleştirmelerinin takibi amaçlanmaktadır.				
2	Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	288	328	60
Geliştirilen uygulamaların kurum içinde kullanıma alınabilmesi için kullanıcılar eğitilecektir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bilgi sistemlerinin kurulması	5.078.861		5.078.861
2	Bilgi iletişiminin sağlanması	20.552.376		20.552.376
Genel Toplam		25.631.237		25.631.237



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulumu çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Bilgi sistemlerinin kurulması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	645.150
02	SGK Devlet Primi Giderleri	196.775
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	59.936
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.177.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.078.861
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.078.861



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulumu çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Bilgi iletişiminin sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	780.633
02	SGK Devlet Primi Giderleri	204.717
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.337.026
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	17.230.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		20.552.376
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		20.552.376

**PH 3.2.1- Karayolları ağı üzerinde yer alan 5000 noktada Ulaşım Etütleri yapılacaktır.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.2)	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.

Performans Hedefi (PH 3.2.1)	Karayolları ağı üzerinde yer alan 5000 noktada Ulaşım Etütleri yapılacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
3	Etüt Sayısı	4.546	4.767	5.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	2.451.125		2.451.125
Genel Toplam		2.451.125		2.451.125



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolları ağı üzerinde 2016 yılı içerisinde 5000 noktada Ulaşım Etütleri işleri gerçekleştirilecektir.
Faaliyet Adı	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	854.875
02	SGK Devlet Primi Giderleri	206.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	40.250
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.350.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.451.125
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.451.125

PH 3.2.2- Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.2)	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.

Performans Hedefi (PH 3.2.2)	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	20	20	60
Yol projelerinin elektronik ortamda depolanarak gerektiğinde kolaylıkla erişilebilmelerine imkan veren Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sisteminin kurulması hedeflenmiştir.				
2	Karayolu Haritalarının (Trafik hacim, Turistik, üstyapı, bölünmüş yol) Coğrafi altlık ile oluşturulmasının gerçekleşmesi (%)	-	-	100
Bilgi sistemleri veri tabanından alınan verilerin coğrafi altlık ile ilişkilendirilerek haritaların koordinatlı verilerle oluşturulması amaçlanmıştır.				
3	Karayolu envanter bilgilerinin (mobil lidar ve stereo görüntüleme ile) güncelleştirilmesi pilot projesinin gerçekleşmesi (%)	0	0	100
Envanter bilgilerinin yeni teknolojiler kullanılarak güncellenmesi amaçlanmıştır.				
4	Güzergah Analizi uygulamasının güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	-	-	100
Teknolojik gelişmeler doğrultusunda uygulamanın güncellenmesi amaçlanmıştır.				
5	KGM Mobil Uygulamasının güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	-	-	100
Teknolojik gelişmeler doğrultusunda uygulamanın güncellenmesi amaçlanmıştır.				
6	Köprü Bilgi Sisteminin güncellenmesinin gerçekleşmesi	-	-	100
Teknolojik gelişmeler doğrultusunda uygulamanın güncellenmesi amaçlanmıştır.				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması	1.073.572		1.073.572
2	Mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması	950.572		950.572
Genel Toplam		2.024.144		2.024.144



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	75.900
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.150
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.522
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	973.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.073.572
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.073.572



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2015) (TL)
01	Personel Giderleri	75.900,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	23.150,00
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.522,00
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	850.000,00
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		950.572
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		950.572

PH 3.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgi-sayar ve donanımlar yenilenecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.3)	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 3.3.1)	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenecektir.
Başkanlığımıza bağlı olarak çalışan personelin bilgi ve becerilerinin geliştirilmesi, iş gereksinimlerini karşılayacak bilgisayarlar ile çalışmalarının sağlanması hedeflenmiştir.	

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	40	11	10
Kuruluşumuzca düzenlenen Makine Temel Eğitim Kurslarında yeni atanan Makine Mühendislerine temel teşkilat çalışmaları ve çalışma prensipleri hakkında eğitim verilmektedir				
2	Seminer, Fuar, Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	20	34	20
Yeni teknolojiler, programlar, sistemler ile ilgili gelişmelerin takip edilmesi için düzenlenen Seminer , Fuar , Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı				
3	Yenilenen bilgisayar sayısı	62	23	40
Kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve donanımları yenilenmektedir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları	203.101		203.101
2	Birimdeki Bilgisayar ve Donanımlarının Yenileme, Geliştirme Çalışmaları	630.000		630.000
Genel Toplam		833.101		833.101



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenecektir.
Faaliyet Adı	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Söz konusu faaliyet kapsamında teşkilatımıza (Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı' na bağlı olarak) yeni atanan teknik personele makine temel kursu açılacaktır. Aynı zamanda yeni satın alınan makinelere ilişkin eğitim kursları, mevcut makine parkının rutin, periyodik eğitimleri organize edilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	144.728
02	SGK Devlet Primi Giderleri	35.272
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	25.501
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		203.101
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		203.101



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenecektir .
Faaliyet Adı	Birimdeki Bilgisayar ve Donanımlarının Yenileme, Geliştirme Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Birim olarak tüm rutin çalışmalarımız internet üzerinden yürütüldüğü için teknolojik açıdan günün şartlarına uyum sağlayacak donanımlara ihtiyaç duyulmaktadır. Aynı zamanda uygulanan yeni kanun ve yönetmeliklere göre farklı yeni programlara ihtiyaç duyulmakta olup, bu programlar firmalara yaptırılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2015) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	630.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		630.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		630.000

**PH 3.3.2- Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME: Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.3)	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 3.3.2)	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (%)	100	152,3	100
2	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	9909	7000	7000
3	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum ,fuvar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	73	314	350

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyeti	68.061.400		68.061.400
2	Eğitim Faaliyeti	123.000		123.000
Genel Toplam		68.184.400		68.184.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	752.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	209.400
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	67.100.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		68.061.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		68.061.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	123.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		123.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		123.000

PH 3.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.4)	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslar arası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.
Performans Hedefi (PH 3.4.1)	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	55	52	58
Merkez ve 17 adet Bölge Müdürlüklerinin ihtiyacı olan modern teknolojilere uyumlu arazi ve laboratuvar cihaz ve gereç ihtiyaçları karşılanacaktır.				
2	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)	967	1187	1100
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında incelenen rapor sayısı				
3	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	55628	88562	150000
Ar-Ge laboratuvarlarında kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılması için tekniğine göre deney yapılması. 2016 yılı için Bu performans göstergesine 17 adet Ar-Ge Başmühendislikleri laboratuvarlarında yapılan deneyler dahil edilmiştir.				
4	Ar-Ge Projelerinin “Çalışma Takvimi Çizelgesi’ne” Göre Gerçekleşme Oranı (% min)	-	-	70
Ar-GE faaliyetleri yönergesi kapsamında yürütülen projeler dikkate alınacaktır.				
5	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	82	100	95
Merkez ve Bölge Ar-Ge Başmüh. Laboratuvarlarındaki cihazların kalibrasyon/ara kontrol işlerinde hizmet alımları da dikkate alınacaktır				
6	Akredite Deney ve Kalibrasyon Faaliyetlerinde “Yıllık Kalite Kontrol Planına” Uyum Oranı (% min)	-	-	80
Akredite veya akredite olunacak deney ve kalibrasyon faaliyetlerinin kalite kontrolü için yapılacak olan çalışmalar				
7	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	81	82	85
Ar-Ge eğitim planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.				
8	Jeolojik veri bilgi sisteminin fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	-	-	20
Kurumun Jeolojik veri bilgi sisteminin kurulması 3 yıl içinde tamamlanacaktır.				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	14.674.001		14.674.001
2	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	670.922		670.922
3	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	920.909		920.909
4	Eğitim Faaliyeti	119.987		119.987
5	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	1.262.974		1.262.974
6	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	5.709.220		5.709.220
Genel Toplam		23.358.013		23.358.013



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	5.258.588
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.297.413
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	183.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.935.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		14.674.001
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		14.674.001



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	380.136
02	SGK Devlet Primi Giderleri	93.786
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	17.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	180.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		670.922
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		670.922



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	443.492
02	SGK Devlet Primi Giderleri	109.417
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	33.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	335.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		920.909
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		920.909



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	63.356
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.631
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	41.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		119.987
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		119.987



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	126.712
02	SGK Devlet Primi Giderleri	31.262
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.100.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.262.974
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.262.974



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	3.801.360
02	SGK Devlet Primi Giderleri	937.860
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	178.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	42.000
06	Sermaye Giderleri	750.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.709.220
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.709.220

PH 4.1.1- 2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanların projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.1.1)	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	41	19	50
Kırık, Salarha ve Eğribel Tünellerinin ilerlemelerinin toplamı baz alınmıştır. Rakamlar o yıl için toplam işin yüzdesine oranı alınarak alınmıştır				
2	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı sayısı (adet)	110	89	45
Ek ödenek verildiği takdirde 80 adet köprünün tamamlanması hedeflenmiştir.				
3	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	385	406	200
Ek ödenek verildiği takdirde tamamlanan proje sayısı artırılabilecektir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	323.400		323.400
2	Yapımı devam eden büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	477.000		477.000
3	Muhtelif tünel yapım projeleri	7.930.000		7.930.000
4	Muhtelif büyük sanat yapıları yapım projeleri	158.850.000		158.850.000
5	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	2.183.550		2.183.550
Genel Toplam		169.763.950		169.763.950



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	241.350
02	SGK Devlet Primi Giderleri	67.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	14.550
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		323.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		323.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Yapımı devam eden büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	347.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	100.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	30.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		477.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		477.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Muhtelif tünel yapım projeleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.930.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.930.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.930.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Muhtelif büyük sanat yapıları yapım projeleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	158.850.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		158.850.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		158.850.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	965.350
02	SGK Devlet Primi Giderleri	270.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	58.200
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	890.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.183.550
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.183.550



PH 4.1.2- Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMSI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.1.2)	Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol (km)	575	907	1172
2	Tek yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol (km)	62	254	328

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016 (TL))		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bölünmüş yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	1.889.802.140		1.889.802.140
2	Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	533.021.113		533.021.113
Genel Toplam		2.422.823.253		2.422.823.255



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Bölünmüş yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	1.050.641
02	SGK Devlet Primi Giderleri	252.201
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	56.078
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.888.443.220
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.889.802.140
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.889.802.140



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	296.335
02	SGK Devlet Primi Giderleri	71.134
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	15.817
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	532.637.827
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		533.021.113
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		533.021.113



PH 4.1.3- Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.1.3)	Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita uzunluğuna göre) (km)	13.211	12.707	12.308
2	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	549.492	502.842	1.057.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Üst Yapı Bakım - Onarım Faaliyetleri	881.961.400		881.961.400
Genel Toplam		881.961.400		881.961.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	752.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	209.400
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	534.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	347.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		881.961.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		881.961.400

PH 4.1.4- Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 km² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek
Hedef (SH 4.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.1.4)	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 km ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Kesinleşmiş projelerde yapım öncelikleri dikkate alınarak, karayolu güzergahında kamulaştırma işlemlerinin yapılması için kamulaştırma plan üretimi, güncel plan üretimi ve taşınmaz değerlemesi işleri yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	7.405	5.028	4.000
Yatırım Programındaki kesinleşen ve devam eden projeler için kamulaştırma planı üretimi, kamulaştırması yapılacak taşınmazların değerlendirme işlemleri ve güzergahlarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmayan parsellerin son durumunu gösterir güncel kamulaştırma planlarının üretimi (km)				
2	Karayolu güzergahlarında kamulaştırılacak alan (m ²)	50.000.000	53.000.000	22.000.000
Yapılan gayrimenkul alımları ve kamulaştırma işlemleri (m ²)				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.	43.594.867		
	Kamulaştırma işlemlerine altlık olacak kamulaştırma Plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi, ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması, KGM adına adına kayıtlı taşınmazların kayıt altına alınması ,Taşınmazlar arşivinin sayısallaştırılarak akıllandırılması, Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin ve vb. işlerin yapılması.			
2	Yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	1.001.648.133		1.001.648.133
	Yapımı hedeflenen ve kamulaştırma kararları alınan güzergahlarda taşınmaz malikleri ile satınalma görüşmeleri veya mahkeme kararları sonucunda kesinleşen bedellerinin ödenmesi.			
Genel Toplam		1.045.243.000		1.045.243.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 km ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	1.631.385
02	SGK Devlet Primi Giderleri	266.748
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	999.750.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.001.648.133
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.001.648.133



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 km ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlendirilmesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	1.344.615
02	SGK Devlet Primi Giderleri	389.252
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	101.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	41.760.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		43.594.867
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		43.594.867

PH 4.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.2)	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.2.1)	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Yenileme yapılan köprü sayısı	2	2	2
2	Güçlendirme yapılan köprü sayısı	4	4	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	71.395		71.395
2	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	16.800.000		16.800.000
Genel Toplam		16.871.395		16.871.395



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi
Faaliyet Adı	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	51.895
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	6.500
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		71.395
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		71.395



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi
Faaliyet Adı	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	10.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.800.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		16.800.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		16.800.000



PH 4.3.1- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.1)	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Açıklamalar: Yoğun trafik altındaki üstyapıda çeşitli bozulmalar (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) meydana gelmektedir. Bu bozulmalar trafik ulaşım güvenliğini tehlikeye sokmakta olup, can ve mal kaybına sebebiyet vermektedir. Bu kayıpların yaşanmaması için bozulan üstyapının acilen onarılması ve/veya yenilenmesi gereği hasıl olmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (km)	150	113	120

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi	291.169.434		291.169.434
Genel Toplam		291.169.434		291.169.434



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanması için ihtiyaç duyulan kesimlerde üst yapı iyileştirmesi yapılması gerekmektedir. Bu kapsamda 2015 yılında 220 km yolun üstyapısının iyileştirilmesi hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	248.719
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.715
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	290.852.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		291.169.434
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		291.169.434

PH 4.3.2- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.2)	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması.
Açıklamalar: Olası bir doğal afet anında karayolu ve köprülerin hemen trafiğe açılması ve önemli akslarda kesintisiz ulaşım imkânının sağlanması, yaraların sarılması, sağlık, yiyecek yardımlarının ulaştırılması, enkaz kaldırma çalışmalarının başlatılabilmesi, dışardan gelecek her türlü lojistik desteğin istenilen yere iletilebilmesi açısından otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması hedeflenmiştir.	

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirme çalışmalarında yapımı tamamlananların sayısı	-	-	2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyollar Üzerindeki Viyadük, Köprü Onarımları ve Sismik Takviye İşleri	130.473.886		130.473.886
Genel Toplam		130.473.886		130.473.886



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması
Faaliyet Adı	Otoyollar Üzerindeki Viyadük, Köprü Onarımları ve Sismik Takviye İşleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	563.273
02	SGK Devlet Primi Giderleri	155.613
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	129.755.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		130.473.886
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		130.473.886

**PH 4.3.3- Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.3)	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	7.862	30.625	10.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	71.287.260		71.287.260
Genel Toplam		71.287.260		71.287.260



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
Faaliyet Adı	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	497.436
02	SGK Devlet Primi Giderleri	137.424
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	52.652.400
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	18.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		71.287.260
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		71.287.260

PH 4.3.4- Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve Acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti % 10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.4)	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve Acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.
Ekonomik ömürleri dolmuş veya hurdaya ayrılmış makine parkının yenilenmesi ihtiyacı gözlemlenmekte olup, yeni teknoloji, bilgisayar kontrollü, operatörü sağlıklı, güvenli ve koruyan makineler temin etmek.	

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Satın alınan makine sayısı (adet)	113	106	512
Mali yıl içinde satın alınan iş makineleri, taşıtlar, ekipmanlar, tezgahlar, aletler sayısı. Bilgi verme tarihine göre 2014 ve 2015 yılı kesin sonuç, 2016 yılı da tahmini hedefidir.				
2	Bakım, onarım ve yedek parça kullanım bedeli (TL)	21.694.562	28.153.723	37.794.000
Mevcut ve yeni satın alınan makine parkının faal durumda çalışması için yapılan bakım, onarım, tamir masrafları. Bilgi verme tarihine göre 2014 ve 2015 yılı kesin sonuç, 2016 yılı da tahmini hedefidir				
3	Satın alınan akaryakıt miktarı (motorin - m3)	16.929	23.255	25.000
Makine parkının verimli çalışması için temin edilen, depolanan akaryakıt miktarı. Bilgi verme tarihine göre 2014 ve 2015 yılı kesin sonuç, 2016 yılı da tahmini hedefidir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması	87.278.908		87.278.908
2	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	122.160.191		122.160.191
3	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	183.749.800		183.749.800
Genel Toplam		393.188.899		393.188.899



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve Acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.
Faaliyet Adı	Makine, Ekipman, Satın Alınması ve İmalatı Yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	1.784.675
02	SGK Devlet Primi Giderleri	435.325
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	98.908
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	84.960.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		87.278.908
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	-
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		87.278.908



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve Acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.
Faaliyet Adı	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	2.998.229
02	SGK Devlet Primi Giderleri	731.371
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	84.570.591
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	33.860.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		122.160.191
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		122.160.191



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve Acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.
Faaliyet Adı	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016)
01	Personel Giderleri	428.322
02	SGK Devlet Primi Giderleri	104.478
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	171.617.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	11.600.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		183.749.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		183.749.800



PH 4.3.5- Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.5)	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL)	15.024	16.335	18.800
2	Selden doğan hasarların onarılma oranı(%)	100	100	100
3	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	100	100	100
4	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	53,05	55	60
5	Onarımı yapılan köprü sayısı	60	60	60
6	Bakımı yapılan köprü sayısı	500	500	600
7	Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (%)	60	60	60

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol Bakım - Onarım Faaliyetleri	226.767.400		226.767.400
2	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti	19.480.700		19.480.700
3	Tünellerin Bakım, Onarım ve İşletme faaliyeti	14.480.700		14.480.700
Genel Toplam		260.728.800		260.728.800



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Yol Bakım - Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	752.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	209.400
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	93.406.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	132.400.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		226.767.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		226.767.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	376.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	104.700
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
-04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	19.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		19.480.700
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		19.480.700



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Tünellerin Bakım , Onarım ve İşletme faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	376.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	104.700
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	14.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		14.480.700
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		14.480.700

PH 4.4.1- Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek
Hedef (SH 4.4)	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.4.1)	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Ulusal güvenlik yollarında yapımı tamamlanan yol (km)	37,3	19	17

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol yapımı ve iyileştirme çalışması	21.875.000		21.875.000
Genel Toplam		21.875.000		21.875.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.
Faaliyet Adı	Yol yapımı ve iyileştirme çalışması yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	12.161
02	SGK Devlet Primi Giderleri	2.919
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	649
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	21.859.271
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		21.875.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		21.875.000

PH 5.1.1- Otoyollarda yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Otoyollarda yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.1)	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.
Performans Hedefi (PH 5.1.1)	Otoyollarda yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Otoyollarda yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilecektir.

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	2.071.102	1.102.389	2.000.000
2	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	-	1	1
3	Devlet Ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı (adet)	2.151.273	2.216.771	1.384.600

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyollarda Ağaçlandırma Faaliyeti	5.899.630		351.250
2	Devlet Ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	40.480.700		40.480.700
3	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi	12.317.430		12.317.430
Genel Toplam		58.697.760		58.697.760



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	248.718
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.712
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	5.582.200
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.899.630
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.899.630



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	248.718
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.712
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		12.317.430
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		12.317.430



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	376.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	104.700
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	40.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		40.480.700
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		40.480.700

PH 5.2.1- Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.2)	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.2.1)	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	167	115	110
Yol ve malzeme ocakları için 100 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri yapılacaktır.				
2	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	592	52	190
ÇGDY Yönetmeliği gereğince tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması çalışmalarına devam edilmektedir.				
3	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	17	21	25
Asfalt Plent Tesisleri için 25 adet Emisyon Raporu hazırlanarak Çevre İzinleri alınacaktır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol ve malzeme ocakları için çevre faaliyetleri	2.746.960		2.746.960
Genel Toplam		2.746.960		2.746.960



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
Faaliyet Adı	Yol ve malzeme ocakları için çevre faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya yeniden Kazandırma Planı - Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri gerçekleştirilecektir. Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereğince tespit edilen yollarda gürültü haritası yapılması işi gerçekleştirilecektir. Asfalt Plent tesisleri için Emisyon raporları hazırlatılarak Çevre İzinleri alınacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	616.402
02	SGK Devlet Primi Giderleri	111.735
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	18.823
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.746.960
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.746.960



PH 5.3.1- Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.3)	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.
Performans Hedefi (PH 5.3.1)	Mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Bakım-Onarımı yapılan bina sayısı	30	33	15
2	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	2	2	1
3	Yeni yapılan tesis sayısı	5	5	7

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tesis Yapımı ve Onarımı	59.166.700		59.166.700
Genel Toplam		59.166.700		59.166.700



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Tesis Yapımı ve Onarımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Kuruluşumuz bünyesindeki tüm tesislerin yapım, bakım ve onarım hizmetleri ödenekler nispetinde yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	376.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	104.700
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.786.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	55.900.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		59.166.700
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		59.166.700

PH 5.4.1- Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.4)	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

Performans Hedefi (PH 5.4.1)	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.
Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), üstyapı kaplamalarının hizmet ömrü boyunca, mevcut durumunun değerlendirilmesi, yeniden yapımı, bakımı ve yapılacak işlerin fiyatça en uygun alternatiflerinin seçimi konularında karar verici mercilere yol gösterici çalışmaların tümünü içermektedir. Eldeki bütçeye göre mevcut bütümlü sıcak karışım kaplamalı yol ağının hangi kesimlerinde onarım yapılmasının daha ekonomik olacağının belirlenmesi bu çalışmalar kapsamında yürütülmektedir. Özetle doğru yola, doğru zamanda, doğru bakım-onarımın yapılması kaynaklarımızın etkin olarak kullanılması açısından son derece önemlidir. Ayrıca; Karayolları teknik şartnamesinde belirtilen "düzgünsüzlük kriteri ve ödeme koşulları" gereğince ölçümler yapılarak daha konforlu kaplamalar hizmete sunulmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km)	10540	7708	8000
Bitümlü sıcak karışım yol ağımızda performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları için (Merkez ve Bölgeler dahil)				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Çevre ve İnsan sağlığının korunması ve yol performansını artırıcı Ar-Ge çalışmalarının yürütülmesi	1.287.987		1.287.987
Genel Toplam		1.287.987		1.287.987



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.
Faaliyet Adı	Çevre ve İnsan sağlığının korunması ve yol performansını artırıcı Ar-Ge çalışmalarının yürütülmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	63.356
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.631
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	9.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.200.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.287.987
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.287.987

PH 5.5.1- 2016 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.5)	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.
Performans Hedefi (PH 5.5.1)	2016 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		2014	2015	2016
1	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	50	43	30
2	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	35	23	30
3	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	50	92	30
4	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	10	42	15

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2016) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	1.204.755		1.204.755
2	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	20.543.000		20.543.000
Genel Toplam		21.747.755		21.747.755



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	950.655
02	SGK Devlet Primi Giderleri	225.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	29.100
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.204.755
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.204.755



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2016 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2016) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	11.573.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	8.970.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		20.543.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		20.543.000

D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2016 Yılı Performans Programında 34 adet performans hedefi ve söz konusu hedeflere ulaşmak için yürütülecek olan 64 adet faaliyet yer almaktadır. Kuruluşumuzun 2016 yılı bütçesi için bağlı bulunduğumuz Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bütçesinden 12.333.075.000 TL Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır. Oto ve Ekspres Yol Yapım ve Onarımında kullanılacak olan 36.000.000 TL yurt dışı kaynak(Dış Kredi) ile birlikte 2016 yılı toplam bütçesi 12.369.075.000 TL'dir.

Bu ödeneğin 10.577.502.981 TL'sinin performans esaslı bütçede yer alan 64 adet faaliyet için, 1.791.572.019 TL'sinin ise genel yönetim giderleri için kullanılması planlanmaktadır.

İdare Adı			Karayolları Genel Müdürlüğü (TL)			
Bütçe Kaynak İhtiyacı	Ekonomik Kod		Faaliyet Toplamı	Genel Yönetim Giderleri Toplamı	Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı	Genel Toplam
	01	Personel Giderleri	41.942.183	1.266.822.817	-	1.308.765.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.001.792	268.321.208	-	279.323.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.041.068.006	217.646.994	-	1.258.715.000
	04	Faiz Giderleri	-	-	-	-
	05	Cari Transferler	42.000	16.781.000	-	16.823.000
	06	Sermaye Giderleri	9.447.449.000	22.000.000	-	9.469.449.000
	07	Sermaye Transferleri	-	-	-	-
	08	Borç Verme	-	-	-	-
	09	Yedek Ödenek	-	-	-	-
	Bütçe Ödeneği Toplamı		10.541.502.981	1.791.572.019	-	12.333.075.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye		-	-	-	-
	Diğer Yurt İçi		-	-	-	-
	Yurt Dışı		36.000.000	-	-	36.000.000
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		36.000.000	-	-	36.000.000
Toplam Kaynak İhtiyacı			10.577.502.981	1.791.572.019	-	12.369.075.000



İDARE PERFORMANS TABLOSU

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
1		PH 1.1.1- Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi	96.623.886	0,78			96.623.886	0,78
	1	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri	60.623.886	0,49	36.000.000	0,3	96.623.886	0,78
2		PH 1.1.2 - Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.	16.241.714	0,13			16.241.714	0,13
	2	Hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü	16.241.714	0,13			16.241.714	0,13
3		PH 1.2.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.	40.000.152	0,32			40.000.152	0,32
	3	Otoyol ve bağlantı yollarının yapımı	40.000.152	0,32			40.000.152	0,32
4		PH 1.3.1- Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.	160.741.125	1,30			160.741.125	1,30
	4	Trafik Yönetim Sistemleri Faaliyeti	160.741.125	1,30			160.741.125	1,30
5		PH 1.4.1- 2016 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin 3.800 m.sinde çalışmaların tamamlanması , Ovit Tünelinde tünel yapımının tamamlanması hedeflenmiştir.	53.748.500	0,43			53.748.500	0,43
	5	Özellik arz eden ve yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	323.400	0,00			323.400	0,00
	6	Özellik arz eden ve yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi	425.100	0,00			425.100	0,00
	7	Özellik arz eden tünel yapım projeleri	2.000.000	0,02			2.000.000	0,02
	8	Özellik arz eden köprü yapım projeleri	51.000.000	0,41			51.000.000	0,41



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı			
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
6		PH 1.4.2- Yol ağımızın Kuzey ve Güney koridorları üzerinde belirlenen kesimlerinde bölünmüş yol çalışmaları yapılacaktır.	928.182.286	7,5			928.182.286	7,5
	9	Bölünmüş yol yapımı faaliyeti	928.182.286	7,5			928.182.286	7,5
7		PH 2.1.1- Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.	76.396.040	0,62			76.396.040	0,62
	10	Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden Gelen Muhtelif Kavşakların İncelenmesi, Hâlihazır harita yapılması	76.396.040	0,62			76.396.040	0,62
8		PH 2.1.2- İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km'lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.	59.984.630	0,48			59.984.630	0,48
	11	Trafik güvenliği faaliyeti	59.984.630	0,48			59.984.630	0,48
9		PH 2.1.3- 2016 yılında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme, 2.490 Km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.	160.142.125	1,29			160.142.125	1,29
	12	Yatay işaretleme çalışması	53.378.870	0,43			53.378.870	0,43
	13	Düşey işaretleme çalışması	30.093.635	0,24			30.093.635	0,24
	14	Otokorkuluk yapılması	76.669.620	0,62			76.669.620	0,62
10		PH 2.1.4- Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.	50.661.125	0,41			50.661.125	0,41
	15	Kaza Kara Noktaların İyileştirilmesi faaliyeti	50.110.562	0,41			50.110.562	0,41



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
	16	Planlanan Projelerin Trafik Güvenliği Kontrolü Faaliyeti	550.563	0,00			550.563	0,00
11		PH 2.1.5- Trafik güvenliğini artırmak için yol ağıımızda belirlenen kesimlerde bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.	2.956.366.309	23,9			2.956.366.309	23,9
	17	Bölünmüş yol yapımı	1.884.491.309	15,2			1.884.491.309	15,2
	18	Tek yol yapımı	1.071.875.000	8,7			1.071.875.000	8,7
12		PH 2.3.1- Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 70.000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.	6.899.630	0,06			6.899.630	0,06
	19	Kar ve buzla mücadele çalışmaları	6.899.630	0,06			6.899.630	0,06
13		PH 3.1.1- Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulumu çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.	25.631.237	0,21			25.631.237	0,21
	20	Bilgi sistemlerinin kurulması	5.078.861	0,04			5.078.861	0,04
	21	Bilgi iletişiminin sağlanması	20.552.376	0,17			20.552.376	0,17
14		PH 3.2.1- Karayolları ağı üzerinde yer alan 5000 noktada Ulaşım Etütleri yapılacaktır.	4.101.125	0,03			4.101.125	0,03
	22	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	4.101.125	0,03			4.101.125	0,03
15		PH 3.2.2- Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.	2.024.144	0,02			2.024.144	0,02
	23	Mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması	1.073.572	0,01			1.073.572	0,01
	24	Kurumsal Bilgi Sistemlerin geliştirilmesi	950.572	0,01			950.572	0,01



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
16		PH 3.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenecektir.	833.101	0,01			833.101	0,01
	25	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları	203.101	0,00			203.101	0,00
	26	Birimdeki Bilgisayar ve Donanımlarının Yenileme, Geliştirme Çalışmaları	630.000	0,01			630.000	0,01
17		PH 3.3.2- Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.	68.184.400	0,55			68.184.400	0,55
	27	Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyeti	68.061.400	0,55			68.061.400	0,55
	28	Eğitim Faaliyeti	123.000	0,00			123.000	0,00
18		PH 3.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek	23.358.013	0,19			23.358.013	0,19
	29	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	14.674.001	0,12			14.674.001	0,12
	30	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	670.922	0,01			670.922	0,01
	31	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	920.909	0,01			920.909	0,01
	32	Eğitim Faaliyeti	119.987	0,00			119.987	0,00
	33	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	1.262.974	0,01			1.262.974	0,01
	34	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	5.709.220	0,05			5.709.220	0,05
19		PH 4.1.1- 2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.	169.763.950	1,37			169.763.950	1,37



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
	35	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	323.400	0,00			323.400	0,00
	36	Yapımı devam eden büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	477.000	0,00			477.000	0,00
	37	Muhtelif tünel yapım projeleri	7.930.000	0,06			7.930.000	0,06
	38	Muhtelif büyük sanat yapıları yapım projeleri	158.850.000	1,28			158.850.000	1,28
	39	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	2.183.550	0,02			2.183.550	0,02
20		PH 4.1.2- Yol ağımızda belirlenen kesimlerde bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirilecektir.	2.422.823.255	19,6			2.422.823.255	19,6
	40	Bölünmüş yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması.	1.889.802.140	15,3			1.889.802.140	15,3
	41	Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması.	533.021.113	4,3			533.021.113	4,3
21		PH 4.1.3- Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.	881.961.400	7,13			881.961.400	7,13
	42	Üst Yapı Bakım-Onarım Faaliyetleri	881.961.400	7,13			881.961.400	7,13
22		PH 4.1.4- Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 km ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	1.045.243.000	8,45			1.045.243.000	8,45
	43	Yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	1.001.648.133	8,10			1.001.648.133	8,10
	44	Karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.	43.594.867	0,35			43.594.867	0,35



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
23		PH 4.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi	16.086.000	0,13			16.086.000	0,13
	45	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	156.000	0,00			156.000	0,00
	46	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	15.930.000	0,13			15.930.000	0,13
24		PH 4.3.1 - Trafığa açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	291.169.434	2,35			291.169.434	2,35
	47	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşleri	291.169.434	2,35			291.169.434	2,35
25		PH 4.3.2 - Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması.	130.473.886	1,05			130.473.886	1,05
	48	Otoyollar Üzerindeki Viyadük, Köprü Onarımları ve Sismik Takviye İşleri	130.473.886	1,05			130.473.886	1,05
26		PH 4.3.3 - Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.	71.287.260	0,58			71.287.260	0,58
	49	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	71.287.260	0,58			71.287.260	0,58
27		PH 4.3.4 - Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve Acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.	393.188.899	3,18			393.188.899	3,18
	50	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması	87.278.908	0,71			87.278.908	0,71
	51	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	122.160.191	0,99			122.160.191	0,99
	52	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	183.749.800	1,49			183.749.800	1,49



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
28		PH 4.3.5- Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.	260.728.800	2,11			260.728.800	2,11
	53	Yol Bakım - Onarım Faaliyetleri	226.767.400	1,83			226.767.400	1,83
	54	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti	19.480.700	0,16			19.480.700	0,16
	55	Tünellerin Bakım, Onarım ve İşletme faaliyeti	14.480.700	0,12			14.480.700	0,12
29		PH 4.4.1- Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.	21.875.000	0,18			21.875.000	0,18
	56	Yol yapımı ve iyileştirme çalışması	21.875.000	0,18			21.875.000	0,18
30		PH 5.1.1- Otoyollarda yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Otoyollarda yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilecektir.	58.697.760	0,47			58.697.760	0,47
	57	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	5.899.630	0,05			5.899.630	0,05
	58	Devlet Ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	40.480.700	0,33			40.480.700	0,33
	59	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi	12.317.430	0,10			12.317.430	0,10
31		PH 5.2.1- Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	2.746.960	0,02			2.746.960	0,02
	60	Yol ve malzeme ocakları için çevre faaliyetleri	2.746.960	0,02			2.746.960	0,02
32		PH 5.3.1- Mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.	59.166.700	0,48			59.166.700	0,48
	61	Tesis Yapımı ve Onarımı	59.166.700	0,48			59.166.700	0,48



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2016					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
33		PH 5.4.1- Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.	1.287.987	0,01			1.287.987	0,01
	62	Çevre ve İnsan sağlığının korunması ve yol performansını artırıcı Ar-Ge çalışmalarının yürütülmesi	1.287.987	0,01			1.287.987	0,01
34		PH 5.5.1- 2016 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.	21.747.755	0,18			21.747.755	0,18
	63	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	1.204.755	0,01			1.204.755	0,01
	64	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	20.543.000	0,17			20.543.000	0,17

Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı	10.541.502.981	85,21	36.000.000	0,29	10.541.502.981	85,21
Genel Yönetim Giderleri	1.791.572.019	14,5	-	-	1.791.572.019	14,5
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı	-		-	-	-	
GENEL TOPLAM	12.333.075.000	99,71	36.000.000	0,29	12.369.075.000	100



III-EKLER

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2016 YILI SENEBAŞI BÜTÇESİ (TL)

YATIRIM					
SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	8.298.468.000	36.000.000	8.334.468.000	991.150.000	9.325.618.000
Otoyollar	581.022.000	36.000.000	617.022.000	719.960.000	1.336.982.000
Devlet ve İl Yolları	7.717.446.000	0	7.717.446.000	271.190.000	7.988.636.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	66.737.000	0	66.737.000	0	66.737.000
TURİZM SEKTÖRÜ	82.374.000	0	82.374.000	8.600.000	90.974.000
TARIM SEKTÖRÜ	22.120.000	0	22.120.000	0	22.120.000
TOPLAM	8.469.699.000	36.000.000	8.505.699.000	999.750.000	9.505.449.000

CARİ (01-02-03)	2.846.803.000
A- PERSONEL	1.308.765.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	279.323.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.258.715.000
• Yolluklar	27.467.000
• Kiralar	58.174.000
Taşıt Kirası	10.739.000
Personel Servis Kiralama	46.982.000
Diğer Kiralama	453.000
• Temizlik+Özel Güven.	59.608.000
• Akaryakıt	170.000.000
• Bakım - Onarım Hizmetleri	769.201.000
Bakım (Bitüm)	534.000.000
Tesisler ve Bakım	96.070.000
Sanat Yapıları	21.573.000
İşletmeler Bakım-İşletme	97.949.000
Trafik Güvenliği	19.591.000
Destek Hizmetleri	18.000
• Diğer	174.265.000
CARİ TRANSFERLER (05)	16.823.000
CARİ TOPLAM	2.863.626.000

YATIRIM	9.505.449.000
BÜTÇE	8.469.699.000
DIŞ KREDİ	36.000.000
KAMULAŞTIRMA	999.750.000

KGM TOPLAM BÜTÇESİ	12.369.075.000
YATIRIM	9.505.449.000
CARİ	2.863.626.000

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2016 mali yılı bütçesi olarak 12.369.075.000 TL ödenek (36.000.000 TL' si Dış Kredi) ayrılmıştır. Bu ödenek, 2015 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 7. 246.304.000 TL' ye göre yaklaşık % 1,71 oranında artışa tekabül etmektedir. 2016 Mali Yılı bütçe ödeneğinden;

- 1.308.765.000 TL Personel Giderlerine (% 10,58),
- 279.323.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2,26),
- 1.258.715.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 10,18),
- 16.823.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 0,0014),
- 9.505.449.000 TL Yatırım Giderlerine (% 76,85) ayrılmıştır.

Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan; 1.258.715.000 TL ödeneğin 939.201.000 TL' si; bitüm (534.000.000 TL), akaryakıt (170.000.000) ile bakım-onarım hizmetleri (235.201.000 TL) için yatırım amaçlı kullanılacaktır. **Böylece yatırımlar için öngörülen ödenek; 10.444.650.000 TL ile 2016 yılı toplam bütçesinin % 84,44' üne ulaşmaktadır.** 2016 yılı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma harcamaları için ise toplam 999.750.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 719.960.000 TL'si Otoyol, 271.190.000 TL' si Devlet ve il Yolları, 8.600.000 TL'si ise Turizm Sektöründeki kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2015 YILI SENEBAŞI BÜTÇESİ (TL)

YATIRIM					
SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	3.769.744.000	33.898.000	3.803.642.000	335.358.000	4.139.000.000
Otoyollar	547.102.000	33.898.000	581.000.000	80.000.000	661.000.000
Devlet ve İl Yolları	3.222.642.000	0	3.222.642.000	255.358.000	3.478.000.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	64.000.000	0	64.000.000	0	64.000.000
TURİZM SEKTÖRÜ	58.733.000	0	58.733.000	7.767.000	66.500.000
TARIM SEKTÖRÜ	20.000.000	0	20.000.000	0	20.000.000
TOPLAM	3.912.477.000	33.898.000	3.946.375.000	343.125.000	4.289.500.000

CARİ (01-02-03)	2.941.164.000
A- PERSONEL	895.790.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	174.293.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.871.081.000
• Yolluklar	25.692.000
• Taşıt Kirası+Temizlik+Özel üv.	109.717.000
• Akaryakıt	163.136.000
• Bakım - Onarım Hizmetleri	1.420.220.000
Bakım (Bitüm)	1.200.000.000
Tesisler ve Bakım	89.950.000
Sanat Yapıları	20.199.000
İşletmeler Bakım-İşletme	91.712.000
Trafik Güvenliği	18.343.000
Destek Hizmetleri	16.000
• Diğer	152.316.000
CARİ TRANSFERLER (05)	15.640.000
CARİ TOPLAM	2.956.804.000

YATIRIM	4. 289.500.000
BÜTÇE	3. 912.477.000
DIŞ KREDİ	33.898.000
KAMULAŞTIRMA	343.125.000

KGM TOPLAM BÜTÇESİ	7. 246.304.000
YATIRIM	4.289.500.000
CARİ	2.956.804.000

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2015 mali yılı bütçesi olarak 7.246.304.000 TL ödenek (33.898.000 TL' si Dış Kredi) ayrılmıştır.

Bütçe içinde Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan 1.871.081.000 TL ödeneğin;

1.200.000.000 TL'si bitüm, 163.136.000 TL'si akaryakıt, 220.220.000 TL'si yol bakım-onarım hizmetleri olmak üzere toplam 1.583.356.000 TL'si yatırım amaçlı kullanılan cari ödenektir. Böylece yatırımlar için öngörülen sene başı ödeneği; toplam 5.872.856.000 TL ile 2015 yılı toplam bütçesinin % 81 'ine ulaşmaktadır.

4. 289.500.000 TL olan sene başı yatırım bütçesine yılı içinde eklenen 16.046.085.701 TL ile 2015 yılı sonu yatırım bütçesi 20.335.585.701 TL (% 374 artış) olmuştur. 2015 yılı toplam bütçesi ise yılsonu itibariyle (% 215,69 artışla) 22.875.610.995 TL'ye yükseltilmiş ve 22.825.798.420 TL'si harcanmıştır.

Böylece 2015 yılı sonu bütçe harcamasında, sene başı bütçesine göre % 314,9 sene sonu bütçesine göre ise % 99,78 oranlarında gerçekleşme söz konusudur.

31.12.2015 itibariyle Kuruluşun (yatırım amaçlı kullanılan cari ödenek dahil) toplam yatırım harcaması;

837.375.560 TL'si yatırım amaçlı kullanılan cari ödenek (441.430.149 TL'si bitüm, 114.572.679. TL'si akaryakıt, 281.372.731 TL'si yol bakım-onarım hizmetleri) olmak üzere 21.130.192.574 TL olup bu rakamın Kuruluşun toplam harcamasına oranı % 92,6' dır.

31.12.2015 TARİHİ İTİBARIYLA BÜTÇE DURUMU

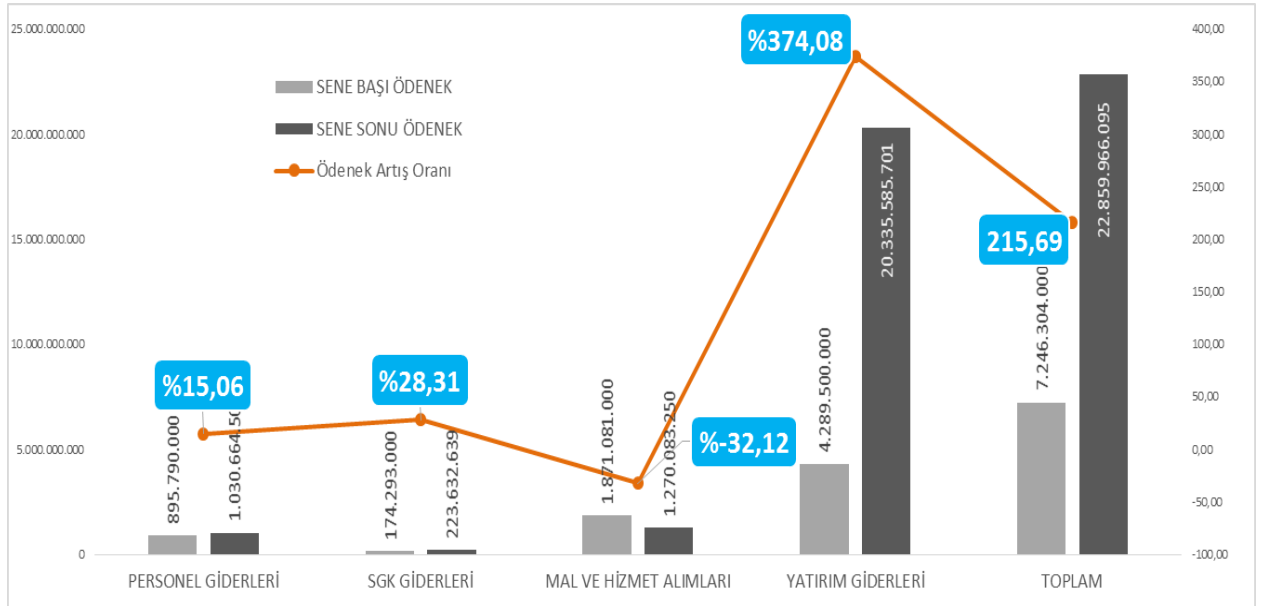
BÜTÇE DURUMU	BÜTÇE	HARCAMA
YATIRIM (06-07)	20.335.585.701	20.292.817.014
CARİ (01-02-03)	2.540.025.294	2.532.981.405
KGM TOPLAM	22.875.610.995	22.825.798.419

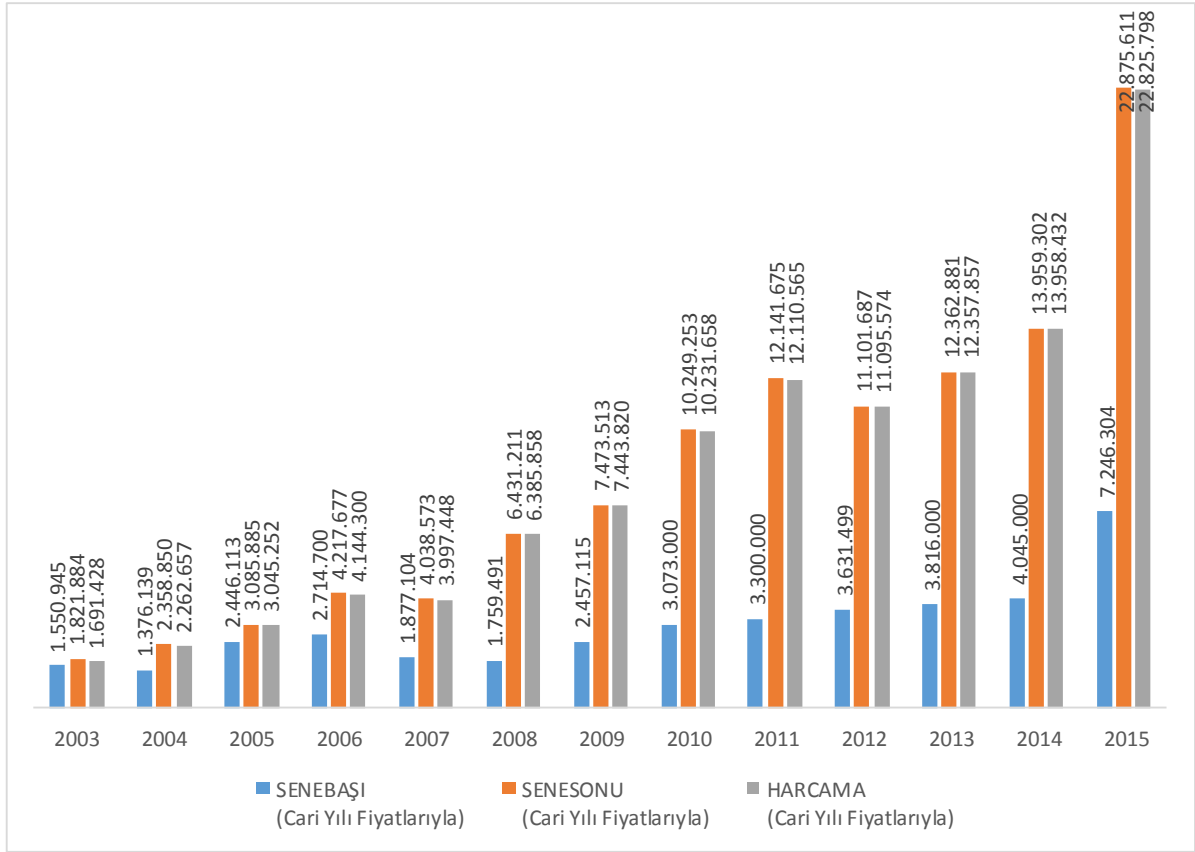
YATIRIM							
Sektör		İç Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Şartlı Bağış	Kamulaştırma	Genel Toplam
Ulaştırma Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	16.949.809.000	-	16.949.809.000	-	2.126.237.202	19.076.046.202
	Harcama	16.929.751.060	-	16.929.751.060	-	2.110.075.594	19.039.826.653
Otoyollar	Yıl Sonu Bütçesi	1.184.018.000	-	1.184.018.000	-	873.977.550	2.057.995.550
	Harcama	1.181.329.492	-	1.181.329.492	-	871.860.720	2.053.190.212
Devlet ve Yerel Yollar	Yıl Sonu Bütçesi	15.765.791.000	-	15.765.791.000	-	1.252.259.652	17.018.050.652
	Harcama	15.748.421.568	-	15.748.421.568	-	1.238.214.874	16.986.636.442
Turizm Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	80.773.000	-	80.773.000	-	9.187.798	89.960.798
	Harcama	78.848.412	-	78.848.412	-	8.795.659	87.644.070
Enerji Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	112.793.000	-	112.793.000	-	-	112.793.000
	Harcama	108.593.975	-	108.593.975	-	-	108.593.975
Tarım Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	20.000.000	-	20.000.000	-	-	20.000.000
	Harcama	19.995.000	-	19.995.000	-	-	19.995.000
İlana Bağlı Borçlar	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	-	705.700.000	705.700.000
	Harcama	-	-	-	-	705.700.000	705.700.000
Şartlı Bağış	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	60.970.186	270.115.515	331.085.701
	Harcama	-	-	-	60.961.602	270.095.714	331.057.316
Toplam Yatırım	Yıl Sonu Bütçesi	17.163.375.000	-	17.163.375.000	60.970.186	3.111.240.515	20.335.585.701
	Harcama	17.137.188.447	-	17.137.188.447	60.961.602	3.094.666.966	20.292.817.014

CARİ	BÜTÇE	HARCAMA
CARİ (01-02-03)	2.524.380.394	2.517.351.356
A- PERSONEL (01)	1.030.664.505	1.030.543.897
B- SOSYAL GÜVENLİK (02)	223.632.639	223.576.210
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI (03)	1.270.083.250	1.263.231.249
• Yolluklar	26.300.365	25.166.902
• Taşıt Kirası+Temizlik+Özel üv.	109.717.000	103.192.802
• Akaryakıt	127.252.000	114.572.679
• Bakım - Onarım Hizmetleri	724.258.020	722.802.881
Tesis Bakım (Bitüm)	442.588.000	441.430.149
Bakım	122.700.000	122.448.672
Sanat Yapıları	24.699.000	24.688.008
İşletmeler Bakım-İşletme	115.912.000	115.880.196
Trafik Güvenliği	18.343.000	18.339.856
İdari ve Mali İşler	16.020	15.999
• Diğer	282.555.865	297.495.985
D- CARİ TRANSFERLER (05)	15.644.900	15.630.050
CARİ TOPLAM	2.540.025.294	2.532.981.405

Ekonomik Kodlar Bazında

KGM 2015 Yılı Sene Başı ve Sene Sonu Ödenek Dağılımlarında Artış Oranı





Sektörü	Proje Sayısı	Proje Tutarı	2015 Sonuna kadar Harcanan	Kalan Proje Tutarı	2016 Yılı Ödeneği(*)	2016 Yılına Eşdeğer Ödenekle Bitirilme Süresi
	Adet	1000 TL	1000 TL	1000 TL	1000 TL	Yıl
ULAŞTIRMA	356	149.216.088	82.277.823	66.938.265	8.334.468	
Devlet ve İl Yolları	338	129.707.885	63.978.035	65.729.850	7.717.446	8
Otoyollar	18	19.508.203	18.299.788	1.208.415	617.022	2
TURİZM	12	1.246.670	248.087	998.583	82.374	12
ENERJİ	10	1.971.782	340.221	1.631.561	66.737	24
TARIM	4	395.039	15.603	379.436	22.120	17
TOPLAM	382	152.829.579	82.881.734	69.947.845	8.505.699	8-9

(*) Kamulaştırma ödeneği 999.750.000 TL toplama dâhil değildir.

NOT: Ödeneği toplu olarak verilmiş projelerin detayları henüz belirlenmemiştir.



KGM ÖZGELİR TABLOSU

GELİRLER				AÇIKLAMA	2014	2015	
I	II	III	IV		GERÇEKLEŞME	GELİR MİNİ	TAH- YILSONU GERÇEKLEŞME
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	946.251.299	968.318.000	1.021.033.490
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	905.512.624	944.825.000	978.160.652
		1		Mal Satış Gelirleri	4.251.540	5.028.000	3.935.434
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	4.188.529	5.000.000	3.909.402
			02	Kitap,Yayın vb. Satış Gelirleri	35.423	28.000	26.032
			99	Diğer Mal Satış Gelirleri	27.588	0	0
		2		Hizmet Gelirleri	901.261.084	939.797.000	974.225.219
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	0	113.000	127
			03	Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	0	9.000	1.233.113
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	5.524.439	3.675.000	7.309.516
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	880.968.924	918.000.000	907.765.325
			99	Diğer hizmet gelirleri	14.767.721	18.000.000	57.917.137
	6			Kira Gelirleri	40.737.739	23.446.000	42.872.837
		1		Taşınmaz Kiraları	38.484.604	23.250.000	40.125.606
			01	Lojman Kira Gelirleri	7.828.845	7.500.000	8.594.793
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	22.993	0	30.677
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	30.632.766	15.750.000	31.500.136
		2		Taşınır Kiraları	1.992.720	6.000	2.539.272
			01	Taşınır Kira Gelirleri	1.992.720	6.000	2.539.271
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	260.415	210.000	207.959
			01	Ön İzin Gelirleri	259.694	210.000	207.959
			03	Kullanma İzni Gelirleri	721	0	0
	9			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	936	27.000	0
		9		Diğer Gelirler	936	27.000	0,00
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	936	27.000	0
05				Diğer Gelirler	95.271.020	71.372.000	114.122.880
	1			Faiz Gelirleri	14.805.274	10.585.000	18.437.618
		9		Diğer Faizler	14.805.274	10.585.000	18.437.730
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	921.736	525.000	229.216
			03	Mevduat Faizleri	13.766.584	10.000.000	17.536.820
			99	Diğer Faizler	116.954	60.000	671.581
	3			Para Cezaları	1.565.789	525.000	2.954.254
		9		Diğer Para Cezaları	1.565.789	525.000	2.954.254
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	1.565.789	525.000	2.954.254
	9			Diğer Çeşitli Gelirler	78.899.958	60.262.000	92.731.007
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	78.899.958	60.262.000	92.731.007
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	3.923.400	1.680.000	2.809.019
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	1.133.010	1.260.000	12.067.354
			06	Kişilerden Alacaklar	11.769.325	7.322.000	9.979.518
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	62.074.223	50.000.000	67.875.117
06				Sermaye Gelirleri	249.050.861	10.310.000	13.015.521
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	248.537.758	10.000.000	12.873.877
		5		Arsa Satışı	248.537.758	10.000.000	12.873.877
			01	Arsa Satışı	248.537.758	10.000.000	12.873.877
	2			Taşınır Satış Gelirleri	513.103	310.000	141.644
		1		Taşınır Satış Gelirleri	341.214	100.000	84.352
			01	Taşınır Satış Gelirleri	341.214	100.000	84.352
		2		Taahhüt Satış Gelirleri	0	0	39.000
			01	Taahhüt Satış Gelirleri	0	0	39.000
		9		Diğer Taşınır Satış Gelirleri	171.889	210.000	18.291
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	171.889	210.000	18.291
ÖZGELİR TOPLAMI					1.290.060.077	1.050.000.000	1.148.171.890



Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 1.1.1 - Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 1.1.2 - Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.	Hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 1.2.1 - Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilişliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.	Otoyol ve bağlantı yollarının yapımı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
PH 1.3.1 - Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.	Trafik Yönetim Sistemleri Faaliyeti	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
PH 1.4.1 - 2016 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin 3.800 m.sinde çalışmaların tamamlanması , Ovit Tünelinde tünel yapımının tamamlanması hedeflenmiştir.	Özellik arz eden ve yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi Özellik arz eden ve yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi Özellik arz eden tünel yapım projeleri Özellik arz eden köprü yapım projeleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
PH 1.4.2 - Yol ağımızın Kuzey ve Güney koridorları üzerinde belirlenen kesimlerinde bölünmüş yol çalışmaları yapılacaktır.	Bölünmüş yol yapımı faaliyeti	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
PH 2.1.1 - Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.	Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden Gelen Muhtelif Kavşakların incelenmesi, Hâlihazır harita yapılması	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 2.1.2- İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km'lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.	Trafik güvenliği faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 2.1.3- 2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme, 2.490 Km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.	Yatay işaretleme yapılması	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
	Düşey işaretleme yapılması	
	Otokorkuluk yapılması	
PH 2.1.4- Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,14'nin altına düşürülecektir.	Kaza Kara Noktaların İyileştirilmesi	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
	Planlanan Projelerin Trafik Güvenliği Kontrolü Faaliyeti	
PH 2.1.5- Trafik güvenliğini artırmak için yol ağıımızda belirlenen kesimlerde bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.	Bölünmüş yol yapımı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
	Tek yol yapımı	
PH 2.3.1- Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 70.000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.	Kar ve buzla mücadele çalışmaları	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 3.1.1- Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulumu çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.	Bilgi sistemlerinin kurulması	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
	Bilgi iletişiminin sağlanması	
PH 3.2.1- Karayolları ağı üzerinde yer alan 5000 noktada Ulaşım Etütleri yapılacaktır.	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
PH 3.2.2- Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.	Mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
	Mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması	
PH 3.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenecektir.	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Birimdeki Bilgisayar ve Donanımlarının Yenileme, Geliştirme Çalışmaları	



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 3.3.2- Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.	Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyeti	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
	Eğitim Faaliyeti	
PH 3.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	
	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	
	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	
	Eğitim Faaliyeti	
	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	
	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	
PH 4.1.1- 2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Yapımı devam eden büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	
	Muhtelif tünel yapım projeleri	
	Muhtelif büyük sanat yapıları yapım projeleri	
	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	
PH 4.1.2- Yol ağımızda belirlenen kesimlerde bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.	Bölünmüş yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
	Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	
PH 4.1.3- Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.	Üst Yapı Bakım -Onarım Faaliyetleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
PH 4.1.4- Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 km ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	Karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işleminin yapılması.	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı
	Yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 4.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	
PH 4.3.1- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 4.3.2- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması.	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprü Onarımları ve Sismik Takviye İşleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 4.3.3- Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 4.3.4- Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve Acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	
	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	
PH 4.3.5- Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.	Yol Bakım - Onarım Faaliyetleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti	
	Tünellerin Bakım, Onarım ve İşletme faaliyeti	
PH 4.4.1- Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.	Yol yapımı ve iyileştirme çalışması	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
PH 5.1.1- Otoyollarda yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Otoyollarda yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilecektir.	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi	
	Devlet Ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 5.2.1- Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	Yol ve malzeme ocakları için çevre faaliyetleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 5.3.1- Mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.	Tesis Yapımı ve Onarımı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
PH 5.4.1- Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.	Çevre ve İnsan sağlığının korunması ve yol performansını artırıcı Ar-Ge çalışmalarının yürütülmesi	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
PH 5.5.1- 2016 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	



KGM 2016 YILI SENEBAŞI YATIRIM (TASARI) BÜTÇESİNİN DAĞILIMI	
OTOYOL YATIRIMLARI	617.022.000 TL
DEVLET VE İL YOLLARI YATIRIMLARI	7.717.446.000 TL
ENERJİ SEKTÖRÜ YATIRIMLARI	66.737.000 TL
TURİZM SEKTÖRÜ YATIRIMLARI	82.374.000 TL
TARIM SEKTÖRÜ YATIRIMLARI	22.120.000 TL
KAMULAŞTIRMA	999.750.000 TL
TOPLAM	9.505.449.000 TL

Kuruluşumuzun 2016 yılı sene başı yatırım bütçesine “ek ödenek” verilmesi durumunda aşağıdaki çalışmaların yapılması hedeflenmektedir.

- 113 Km otoyol üstyapı iyileştirmesi ve onarımı,
- 712 Km bölünmüş devlet yolu yapımı,
- 238 Km Yap-İşlet-Devret modeli ile otoyolu yapımı,
- 875 Km tek platformlu yol iyileştirilmesi (Güvenlik Yolları dâhil),
- 1 500 Km BSK (Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama) yapımı,
- 12 308 Km devlet ve il yollarında asfalt yenileme ve onarımı,
- 150 adet (32 Km) köprü yapımı,
- 15 adet tarihi köprünün restorasyon uygulaması çalışmaları ile 30 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projesi çalışmaları,
- 200 adet köprünün proje çalışmaları,
- 307 adet kavşağın sinyalizasyon hale getirilmesi,
- 130 adet Kaza Kara Noktasının iyileştirilmesi,
- 31,6 milyon m² yatay işaretleme,
- 185 bin m² düşey işaretleme,
- 3 090 km otokorkuluk yapılması.



KGM 2016 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı

KURUMSAL SINIFLANDIRMA	BİRİMLER	2016 YILI BÜTÇESİ (YATIRIM+CARI) (TL)	2016 YILI YATIRIMI (TL)
40.52.00.02	ÖZEL KALEM	5.713.400	-
40.52.00.04	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	34.049.300	-
40.52.00.05	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	19.475.000	-
40.52.00.10	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	28.490.000	23.230.000
40.52.00.20	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	3.180.800	-
40.52.00.23	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	29.305.000	22.000.000
40.52.00.24	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	1.537.500	-
40.52.00.61	KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	2.683.161.400	999.750.000
40.52.00.30	PROGAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	14.188.000	-
40.52.00.31	ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI	79.143.000	73.140.000
40.52.00.32	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	24.646.000	11.500.000
40.52.00.33	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	6.369.247.000	6.364.667.000
40.52.00.34	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	690.897.500	576.512.000
40.52.00.35	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.310.399.000	675.400.000
40.52.00.36	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	262.131.600	236.440.000
40.52.00.37	MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI	394.022.000	131.050.000
40.52.00.38	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	373.995.500	350.000.000
40.52.00.39	TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI	45.493.000	41.760.000
	TOPLAM	12.369.075.000	9.505.449.000



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ

07.04.2016

GENEL MÜDÜR	İSMAİL KARTAL
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	GÖKALP YILMAZ ADNAN KÖKLÜKAYA UĞUR KENAN ADILOĞLU LAÇİN AKÇAY
BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI	
TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	SEFER TIRMAN
I.HUKUK MÜŞAVİRİ	NURGÜL URALOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	M. ARMAĞAN CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	MÜCAHİT ARMAN
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	MEHMET TUTAŞ
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	BİROL DEMİR
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	ALİ RIZA KIRAN
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	YASİN ALTUNYUVA
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	KURBAN ALİ ASLAN
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	EMİN ENER
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	FERUDUN ÖNAL
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	NURDAN APAYDIN
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	FATİH GÜMRÜKÇÜ
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	KAMURAN YAZICI
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	AYHAN ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	MUSTAFA GÖKÇEK
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	HAMİD AKKUŞ



07.04.2016

BÖLGE MÜDÜRLERİ**KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)****İ.HALİL AKGÜNDÜZ****KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)****ABDULKADİR URALOĞLU****KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)****TURGUT AYDIN****KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)****ÖNER ÖZGÜR****KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)****YAKUP DOST****KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)****MUSTAFA KARADEMİR****KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)****KENAN KESGİN****KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)****AHMET GÜLŞEN****KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)****ŞEFİK SOLMAZ****KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)****SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ****KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)****AHMET TURAN GÜLHAŞ****KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)****ENVER ŞERİF BAĞ****KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)****ŞENOL ALTIOK****KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****MEHMET YAZICIOĞLU****KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)****HÜSAMETTİN ÖZENDİ****KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)****AYDOĞAN ASLAN****KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)****RECEP YENER BİRLİKER****KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****MURAT GÖNENLİ**



