

2018

PERFORMANS PROGRAMI

DEVLET HAVA
MEYDANLARI
İŞLETMESİ GENEL
MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS PROGRAMI

2018

I.GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

DHMİ Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek, yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek de Kuruluşumuzun görevleri arasında yer almaktadır.

1- Kanun, tüzük ve yönetmelik, kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirmek ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.

2- Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynaklar sağlamak ve artırmak.

3- Gerekli hallerde müesseseler, işletmeler, ortaklıklar kurmak veya kaldırmak veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.

4- Lüzumu halinde müesseseler kurmak veya kaldırmak, ortaklıklar kurulması, kaldırılması veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.

5-Bağlı ortaklık ve müesseselerinin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımlarının genel ekonomi ve sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.

6- Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek.

7- İşletiminde bulunan hava alanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek.

8- İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlar.

9- Kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapar.

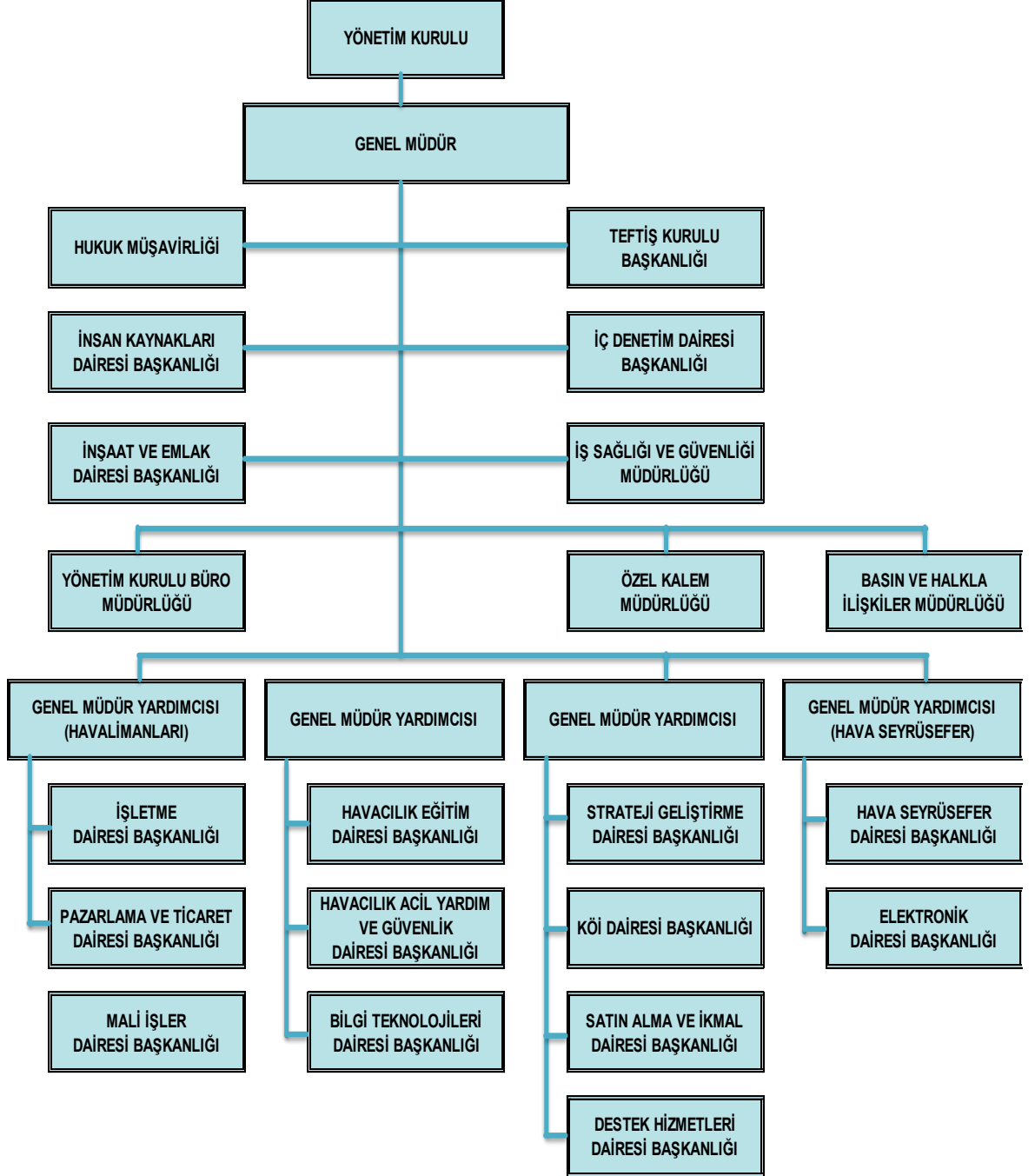
10- Faaliyet konuları ile ilgili olarak Bakanlar Kurulu tarafından verilen görevleri yapmak.

Kuruluş, bu amaç ve faaliyetlerini doğrudan doğruya ve müessese, bağlı ortaklık, iştirak ve diğer birimleri ile yerine getirir. Kuruluşun amaç ve faaliyet konuları Koordinasyon Kurulu Kararı ile değiştirilebilir.

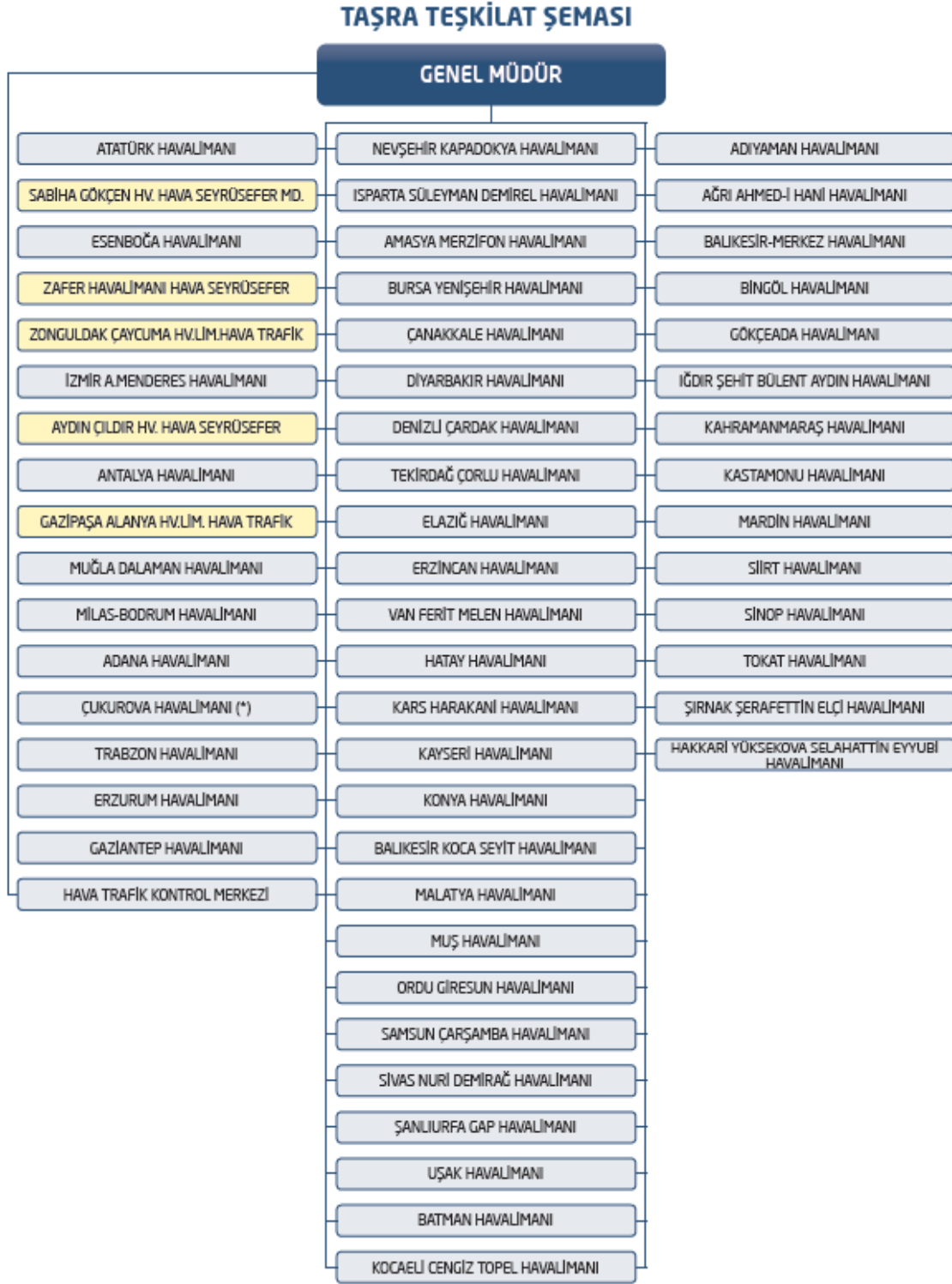
B- Teşkilat Yapısı

Merkez Teşkilatı

MERKEZ TEŞKİLAT ŞEMASI



Taşra Teşkilatı



(*) YAPIM ÇALIŞMASI DEVAM ETMEKTEDİR.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

C- Fiziksel Kaynaklar

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü merkez binası, Emniyet Mahallesi Mevlana Bulvarı No:32 Etiler, 06560 Yenimahalle/ANKARA adresinde bulunan bina ile sosyal tesislerinden oluşmaktadır.

Fiziksel Donanım Tablosu

Yıl: 2017

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Uçuş Bilgi Sistemi	43
Masaüstü Bilgisayar	6543
Sunucu	310
Thin Client	430
Dizüstü Bilgisayar	856
Yazıcı	4337
Tarayıcı	1817
Plotter	4

Lojman, Eğitim ve Dinlenme Tesisi Hizmeti

Genel Müdürlüğümüzün Ankara ve bazı Havalimanlarında bulunan lojmanların tahsisi ve kullanımları ile ilgili işlemler Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

LOJMAN	ADET
Sobalı	27
Kaloriferli	492
TOPLAM	519
MİSAFİRHANE	ADET
Oda Sayısı	369
Yatak sayısı	737

Genel Müdürlüğümüze ait Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim ve Dinlenme Tesisleri Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yönetilmektedir. Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim ve Dinlenme Tesisi 42 oda ve 182 adet yatak kapasitesine sahip olup, yemek salonu, spor ve eğlence bölümleri bulunmaktadır. Eğitim ve Dinlenme Tesisleri ücretlerinin tespiti ile Eğitim ve Dinlenme Tesislerine ait diğer işlemler söz konusu Başkanlık tarafından gerçekleştirilmektedir Ancak, bahse konu tesis 2012 yılından itibaren faal değildir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Taşıt Hizmeti

DHMİ 2017 Taşıt Tablosu

GENEL MAKSATLI ARAÇLAR(*)	636
ÖZEL MAKSATLI ARAÇLAR	818
YANGIN SÖNDÜRME ARAÇLARI	388
AMBULANS	27
TOPLAM	1869

(*) Hizmet alımı kapsamında alınan araçlar dahil

Bilişim Sistemi

DHMİ Genel Müdürlüğü, daha etkin hizmet vermek, hizmet alanını genişletmek ve dünyadaki benzer uygulamalara entegrasyonu sağlamak amacıyla, DHMİ Modernizasyon projesini başlatmıştır.

DHMİ Modernizasyon Projesi kapsamında:

- Mevcut DHMİ yazılım uygulamalarının iyileştirilmesi ve yeni uygulamaların geliştirilmesi,
- Hizmet verilen 55 Havalimanında Merkez ve Depolar arasında DHMİ İletişim Ağının geliştirilmesi,
- Yüksek sayıda kullanıcıya elektronik hizmet verilmesi,
- Oluşturulacak iletişim ağı üzerinden değişik ortam (veri, ses, görüntü) bilgilerinin aktarılması,
- DHMİ Genel Müdürlüğü ve Havalimanları arasında çevrim-içi (on-line) iletişimin sağlanması,
- DHMİ'nin ilişkili olduğu kuruluşlarla (Havayolu Şirketleri, EUROCONTROL vb.) elektronik ortamda iletişiminin sağlanması,
- Elektronik Belge Yönetim sisteminin diğer Kamu Kurum ve Kuruluşları ile entegre edilmesi amaçlanmaktadır. Daha hızlı, güvenli ve işlevsel yapı oluşturmak yolunda çalışmalar sürdürülmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

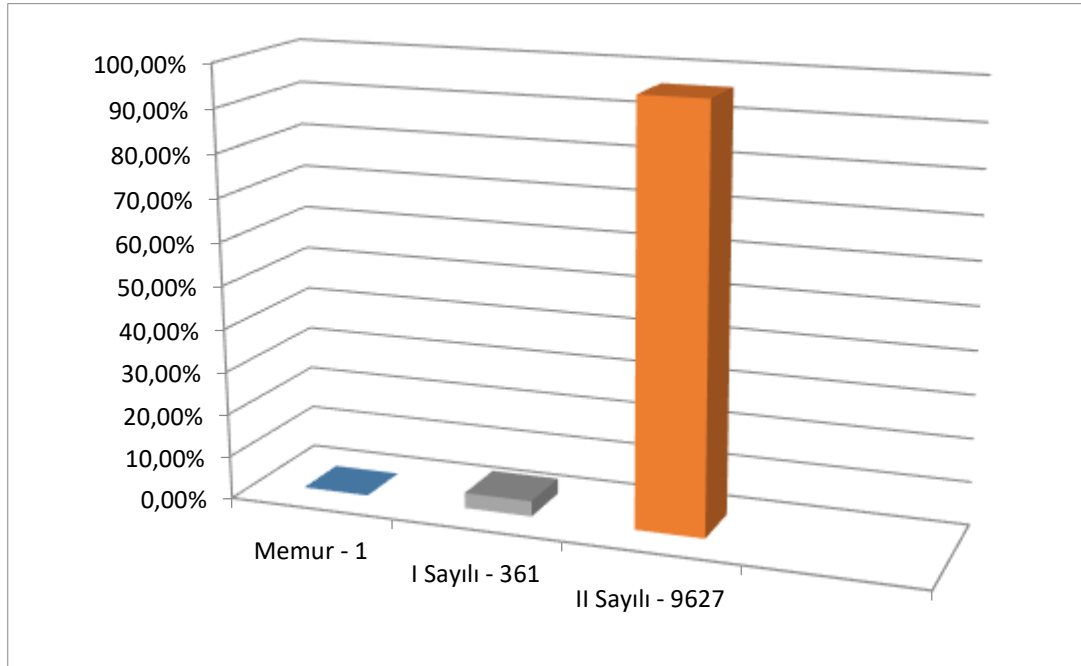
D- İnsan Kaynakları

Kuruluşumuzda halen 399 sayılı KHK kapsamında istihdam edilen 3/b bendi kapsamında 361, 3/c kapsamında 9627 ve 657 sayılı Devlet Memurları kapsamında 1 memur olmak üzere toplam 9989 personel görev yapmaktadır. Bu sayının yaklaşık % 16,5'i Kuruluşumuz tarafından verilen özel güvenlik hizmetlerinin sağlanması amacıyla istihdam edilen güvenlik personeldir

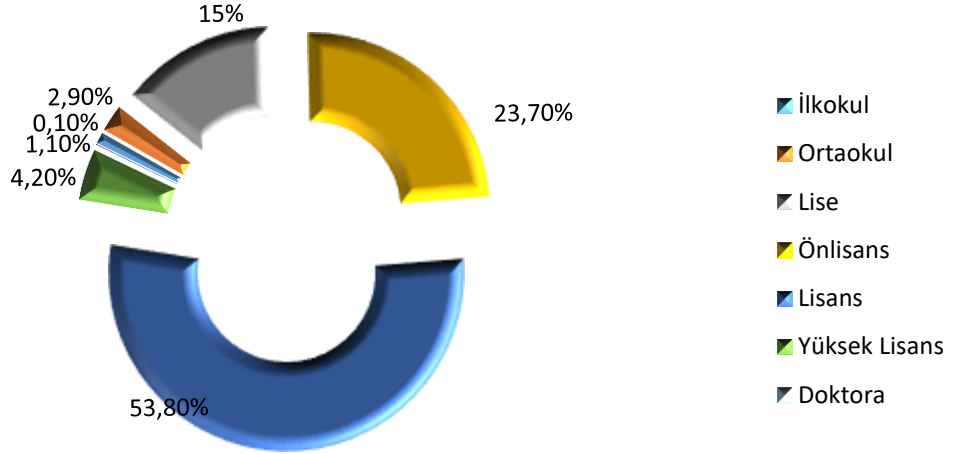
Kuruluşumuz 31/10/2017 Tarihi İtibariyle Dolu – Boş Kadro Cetveli

	Merkez			Taşra			Merkez-Taşra Toplam		
	Dolu	Boş	Toplam	Dolu	Boş	Toplam	Dolu	Boş	Toplam
Memur	1		1				1		1
I Sayılı	120	63	183	241	89	330	361	152	513
II Sayılı	788	358	1146	8839	2408	11247	9627	2766	12393
TOPLAM	909	421	1330	9080	2497	11577	9989	2918	12907

Kuruluşumuzda 31/10/2017 Tarihi İtibariyle Fiilen Çalışan Personel Sayısı



İstihdam Edilen Personelin Öğrenim Durumu



II. PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler

Performans Programına temel olan politika ve öncelikler aşağıda belirtilmiştir.

ONUNCU KALKINMA PLANI (2014 – 2018)

2014-2018 yıllarını kapsayan Onuncu Kalkınma Planında belirtilen 2018 yılı yolcu sayısı projeksiyonuna ulaşılabilmesini teminen;

- İstanbul Yeni Havalimanının ilk etabının Plan dönemi sonuna kadar tamamlanması öngörülmekte olup, söz konusu projenin faaliyete geçmesi aynı zamanda İstanbul'un havacılık alanında uluslararası bir aktarma ve bakım-onarım merkezi olmasını da destekleyecektir.
- Kuzey-güney ulaşım koridorları boyunca, metropoller, üretim merkezleri ve turizm şehirlerini birbirine bağlayacak ulaştırma ağları güçlendirilecek, bu çerçevede şehirlerin erişilebilirliğinin artırılması ile İstanbul ve Ankara aktarmalı uçuşlarda katlanılan maliyetler azaltılarak, GAP Bölgesi başta olmak üzere yurt dışında bölgesel havayolu işletmeciliği özendirilecektir.
- Havalimanlarının erişilebilirliğinin geliştirilmesi kapsamında şehir merkezlerinden geçen demiryolu ana hatları, kent içi lojistik merkezleri ve şehirlerarası otobüs terminallerinin Büyükşehir belediyelerinin mevcut ve planlanan kent içi raylı sistem projeleri kanalıyla entegre edilmesi hedeflenmektedir.
- Yüksek katma değerli malların ticareti yoğun olan bölgelerde arz ve talepler doğrultusunda yeni hava kargo tesisleri için yer tahsisleri planlanmaktadır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Lojistik ve Ulaştırımda Gelişmeler ve Hedefler

	2006	2012	2013	2018	2014-2018 ¹
Lojistik					
Lojistik Performans Endeksi Sıralaması	34 ²	27	27	<15	---
Karayolu					
Bölünmüş Yol (km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1
Demiryolu³					
Konvansiyonel Ana Hat Uzunluğu (km)	8.697	8.770	8.961	10.556	3,3
Hızlı Tren Hat Uzunluğu (km)	0	888	1.376	2.496	14,6
Elektrikli Hat Yüzdesi	21	26	29	70	19,3
Sinyalli Hat Yüzdesi	28	33	35	80	18,0
Yük Taşıma (Milyar Net Ton-km)	9,6	10,9	12,4	22,5	12,7
Karasal Yük Taşımacılığında Demiryolunun Payı (%)	5,1	4,8	5,1	7,1	6,8
Denizyolu					
Konteyner (Milyon TEU)	3,9	7,2	8,1	13,8	11,2
Yükleme-Boşaltma (Milyon Ton)	248	388	418	615	8,0
Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosu (Milyon DWT)	7,3	10,3	11,0	14,0	4,9
Havayolu					
Havayolu Yolcu Sayısı (Milyon Yolcu)	62	131	151	232	9,0

B- Stratejik Amaç ve Hedefler

Bu bölümde; Genel Müdürlüğümüz 2015-2019 yılları arasındaki beş yıllık döneme ait Stratejik Planı kapsamında yer alan stratejik amaç ve stratejik hedeflerden 2018 Yılı Performans Programında yer verilenlere kısaca yer verilmiştir.

Misyon

Sivil Havacılık sektöründe uluslararası standartlarda kaliteli, güvenli, konforlu, insana ve çevreye duyarlı, etkili ve verimli, yetişmiş insan gücüne dayalı sürdürülebilir hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri sunmaktır.

Vizyon

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücünü haiz dünyanın öncü Kuruluşlarından biri olmaktır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

AMAÇ 1: HAVA SEYRÜSEFER EMNİYETİNİ EN ÜST DÜZEYDE SAĞLAMAK

Son yıllarda büyük önem kazanan hava taşımacılığına paralel olarak tüm dünyada ve özellikle de içinde bulunduğumuz “Avrupa Hava Sahasında” sivil hava trafiğinde önemli artışlar olmaktadır. Ülkemizde gerçekleşen yıllık hava trafik artışı ise son yıllarda Avrupa ortalamasının üzerinde seyretmektedir. Buna bağlı olarak; hızlı bir gelişme gösteren havacılık sektörüne ilişkin tüm teknolojik gelişme ve değişiklikler takip edilerek, “Ülkemiz Hava Sahasında” verilen hava trafik hizmetlerinin kalitesinin artırılması, sorunsuz ve emniyetli bir şekilde yerine getirilmesi amaçlanmaktadır.

Hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanmasına yönelik personel, sermaye, cari (işletme) ve yatırım giderlerinin Eurocontrol Teşkilatına bildirilen Ülke Milli Maliyetlerine yansıtılarak geri dönüşümünün sağlanması imkânı kullanılarak mevcut yatırımların zamanında tamamlanması, geleceğe yönelik projelerin hayata geçirilmesi, ATM 2000+ Stratejisi kapsamında CNS (Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim) alanlarında ATM sistemlerinin sürekli modernizasyonunun sağlanması, Hava Trafik Emniyeti Elektronik Sistemlerinin yenilenmesi, geliştirilmesi ve SMART “Türkiye’de Hava Trafik Yönetimi Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu” projesi kapsamında başlatılan mevcut sistem altyapı modernizasyon çalışmalarının iş akış programına uygun olarak tamamlanması planlanmaktadır.

Hedef 1.1: 2015-2019 Stratejik Plan döneminde ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem altyapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek her yıl LSSIP / TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı / TÜRKİYE) hazırlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hazırlanacak Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı Sayısı	1	1	1	1	1	1

Hedef 1.3: Ekonomik ömrünü tamamlayan Seyrüsefer Sistemlerinin (ILS, VOR, DME, NDB) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların altyapısı, temini, tesisi ve idamesi sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri sayısı.	346	36	28	10	12	20

Hedef 1.7: Ekonomik ömrünü tamamlayan haberleşme cihaz/sistemlerinin (Hava-Yer, Yer- Yer Telsizleri, VCS, AFTN, Radyolink,) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların temin, tesis, altyapı ve idamesi sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı	9.357	450	500	650	400	400

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 1.9: Hava Trafik Yönetim (ATM) hizmetlerinde havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve değişen kurallar doğrultusunda, IANS havacılık eğitim tesislerinde her yıl 200 ATM/CNS personelinin eğitimi sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı	105 ATM Personeli 30 CNS-ATSEP Personeli	200	200	200	200	200

Hedef 1.10: 2015 yılından itibaren 2019 yılı sonuna kadar her yıl en az 1 seyrüsefer ve/veya radar istasyonuna rüzgâr ve/veya güneş santrali kurulacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgar ve Güneş Enerji Santrali Sayısı	6	0	0	1	1	1

Açıklama: Hava seyrüsefer ve radar istasyonlarında özellikle kış aylarında hava şartlarının olumsuzlukları nedeniyle, enerji nakil hatlarındaki direk yıkılmaları ve hatların kopması neticesinde yaşanan enerji problemleri ve buna bağlı olarak seyrüsefer/radar sistemlerinde meydana gelebilecek kesintilerin ortadan kaldırılmasını temin etmek amacıyla, kesintisiz ve güvenilir enerjiyi sağlamak amaçlanmıştır. Orman Genel Müdürlüğü Genelgesi ile getirilen kısıtlamaların kalkması durumunda gerçekleştirilecektir.

Hedef 1.12: TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) Ar-Ge Projesinin 1. Safhası 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması		√	√	√	√	

Hedef 1.15: Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması		√	√	√	√	

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 1.19: Geleceğin Hava Seyrüsefer uygulamalarını desteklemek amacıyla havacılık verileriyle birlikte kullanılacak elektronik arazi ve mania verilerinin ICAO Annex-15 Bölüm 10'da belirtilen usul ve kurallar doğrultusunda her üye ülke tarafından sağlanması kapsamında; tüm Türkiye arazi verileri ile 100 M üzeri mania verileri (Saha-1) 2015 yılı sonuna kadar, uluslararası hava trafiğine açık CAT II/CAT III kategorisindeki havalimanları ile RNP AR usullerinin tasarlanacağı havalimanları için Saha-2, Saha-3, Saha-4 arazi ve mania verileri 2018 yılı sonuna kadar elektronik olarak yayımlanacaktır.

Açıklama:

- Saha 2: bir havalimanının çevresi içinde; bu ifade aşağıda belirtilen şekilde alt bölümlere ayrılmıştır;
 - Saha 2a: mevcut olan bir aşma sahası ile pist şeridini içeren bir pistin etrafındaki dikdörtgen alan
 - Saha 2b: 10 km uzunluğa ve her bir tarafta yüzde 15 oranında dışa genişlemeye sahip olan, kalkış yönünde Saha 2a'nın sonlarından dışa doğru uzanan alan;
 - Saha 2c: Saha 2a'nın sınırlarından en fazla 10 km mesafede olan ve Saha 2b ve Saha 2a'nın dışında uzanan alan;
 - Saha 2d: havalimanı referans noktasından ya da mevcut TMA sınırlarından, hangisi daha yakınsa, en fazla 45 km mesafede olan ve Saha 2a, 2b ve 2c'nin dışında bulunan alan;
- Saha 3: pist merkez hattından başlayarak 90 metre ve havalimanı hareket sahasının diğer kısımlarının kenarlarından itibaren 50 metre mesafeye kadar uzanacak şekilde havalimanı hareket sahasını sınırlandıran alan.
- Saha 4: Kategori II veya III'te olan bir hassas yaklaşma pistindeki yaklaşma yönünde pist merkez hattının her yönüne 60 metre uzanan ve pist eşiğinden itibaren 900 metre ileri doğru uzanan alan.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2	2	2	2	2
		015	016	017	018	019
Tüm Türkiye arazi ve 100 m üzeri mania verilerinin elektronik olarak yayımlanması		√				
Uluslararası hava trafiğine açık CAT II/CAT III kategorisindeki havalimanları ile RNP AR usullerinin tasarlanacağı havalimanları için Saha-2, Saha-3, Saha-4 arazi ve mania verileri elektronik olarak yayımlanması.					√	

Hedef 1.22: TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında lokal radar tracker (RDPS), lokal FDPS, CWP ile gözetim sensör sistemleri dahil milli yaklaşma kontrol sistemleri Ar-Ge projesi 2018 yılında başlatılacaktır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması				√	√	√

Hedef 1.23: İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na, yer hareketlerinin kontrolünü sağlayarak Hava Trafik Kontrolörlerinin iş yükünü azaltan A-SMGCS (Gelişmiş Yüzey Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) 2017 yılında başlayacak, 2019 yılı sonuna kadar tesis edilecektir.

Performans Göstergesi :

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
A-SMCGS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi				√	√	√

Hedef 1.25: TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
FOD Radarı Ar-Ge projesinin tamamlanması.		√	√	√	√	

Hedef 1.27: TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
MGR/MODE-S Ar-Ge Projesinin 2017 yılında başlatılması.				√	√	√

Hedef 1.28: TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi 2018 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi 2018 yılında başlatılacaktır.				√	√	√

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 1.29 : İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ar-ge projesi tamamlanacaktır

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ar-ge projesinin tamamlanması				√	√	

AMAÇ 2: HAVALİMANLARI İŞLETME HİZMETLERİNİ ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLAMAK

Havalimanlarında bulunan uçak hareket alanları olarak tanımlanan pistlerin gelişen teknolojilere göre genişliklerinin artırılması ile apron, emergency pist, paralel pist ve paralel taksi yolları gibi sahaların genişletilmesi ve buna bağlı olarak bu sahaların daha etkin ve verimli kullanılmasının sağlanması önemlidir. Her türlü olumsuz görüş şartlarında, sıfır görüş şartlarını da kapsayacak şekilde uçakların, iniş-kalkış trafiği ve PAT sahaları yer hareketlerini güvenli bir biçimde yapabilmesi için, havalimanı kategorilerinin yükseltilmesi, bu amaçla görsel yardımcılarının, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) tarafından belirlenen standartlarda tesisi yapılırken, işletme kolaylığı ve verimliliği en üst düzeyde sistemlerle donatılmasının planlanması gerekmektedir.

PAT sahalarında, emniyete yönelik hizmetlerin gelişen teknolojilerden de faydalanarak en üst düzeyde devamlılığının sağlanması da önemli konuları teşkil etmektedir.

Karla ve otların mücadele hizmetlerinin uçak trafiğini ve emniyetini aksatmayacak şekilde en hızlı ve güvenilir bir biçimde verilebilmesi amacıyla gerekli donanımların ve araçların sağlanması ile Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) hizmetleri için, yangın istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması, son teknoloji ürünü itfaiye araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre kullanılması sağlanmalıdır.

Havalimanlarında bulunan terminal ve destek binalarının yolcu potansiyeli, konforu ve güvenliğini arttırmaya yönelik son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle teçhiz ederek, gelişen dünya standartlarını takip etmek önemli bir husustur. Bu amaçla terminal güvenliğine yönelik yatırımların devam etmesini sağlamak, terminal ve müteemmimleri inşaatlarının en son teknoloji ile çevreye duyarlı depreme dayanıklı ve uzun yıllar hizmet verebilecek şekilde tasarlanması, yer haberleşmesinin güvenli kesintisiz ve daha fonksiyonel bir hale getirilmesi amacıyla yeni geliştirilen sayısal telsiz sistemlerine geçiş çalışmalarının yapılması ile yolcu güvenliği hizmetini en üst düzeyde ifa etmek için gerekli teçhizatın temin ve tesisi elzemdir.

Hedef 2.1: Havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde karla mücadele, temizlik ve tanzim araçları temin edilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum (Adet)	2015	2016	2017	2018	2019
Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı	259	0	20	25	15	16
Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı	559	13	25	61	14	10

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Açıklama:

Uçuş ve yer emniyetini sağlamaya yönelik olarak havalimanlarımız PAT sahalarında uçakların gerek iniş gerek park pozisyonuna ulaşımında emniyetini sağlamak, gerekse emniyetli bir şekilde kalkış yapmaları amacıyla yapılan kar mücadele, FOD ve lastik izleri temizliği, pist frenleme değerlerinin ölçümü vb. hizmetlerde kullanılmak üzere ulusal ve uluslararası tüm standart ve teknolojik gelişmeler takip edilerek havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde en son teknolojik araçlar alınacak ve/veya yenilenecek.

Hedef 2.2: Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkanlarla ve TUBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.

Performans Göstergesi :

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)	3		1	1	2	3

Açıklama:

Hava trafiğinin yoğun olduğu havalimanlarında apron hareketleri de yoğun olmaktadır. Yer hizmetleri verilirken hizmet kuruluşlarının zamanla yarışması, apron trafiğini oluşturan paydaşlarca uluslararası kurullarla belirlenen hız ve hareket limitlerinin dışına çıkılmasına ve kurulların ihlaline sebebiyet vermektedir. Apron hareketlerinin izlenebilmesi ve takip edilmesi amacıyla PAT sahalarında hareket halinde olan araçların hareketlerini ve hız ihlali başta olmak üzere kural ihlallerinin tespit edilebilmesi için Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkânlarla ve TUBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.

Hedef 2.3: Sertifikasyon için gerekli altyapılar tamamlanarak SHY14-A kapsamında 48 havalimanı sertifikalandırılmıştır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
SHY 14-A kapsamında sertifikalandırılacak havalimanı sayısı	15	5	5	24	0	0

Hedef 2.4: Havalimanlarının çevreye olan olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi kapsamında yapılan çalışmaların belgelendirilebilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce oluşturulan Yeşil Havaalanı Projesi referans alınarak “Yeşil Kuruluş” ve “Yeşil Havaalanı” belgeleri alınacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
“Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı	41	36	40	43	45	48
“Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı			2	4	10	20

- Yeşil Kuruluş Sertifikası her yıl yenilenmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 2.5: Havalimanları terminal binaları ile sistem, cihaz ve teçhizatlarının enerji ihtiyaçları için, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanmak üzere, entegre enerji sistemleri kurulacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı	0	1	2	2	2	2
Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı	0		1	2	2	2
Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı	2			1	2	2

Hedef 2.6: Havalimanı hizmet araçlarının havalimanı kategorilerine göre temini ve yenilenmesi amacıyla son teknoloji ARFF araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre alımlarının yapılması, hizmetlerin daha etkin verilebilmesi için ARFF istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum (Adet)	2015	2016	2017	2018	2019
Alınacak Yangın Söndürme Aracı	177		20			
Alınacak Merdivenli Yangın Söndürme Aracı	10					
Alınacak Kurtarma Aracı	54					
Alınacak Arazöz (Su İkmal) Aracı	49		20			
Alınacak Pist Köpükleme Aracı	4					
Alınacak Eğitim Simülatörü-Sistemi	1	1			1	
Alınacak ARFF Acil Müdahale Yer Tespit Sistemi	0				0	
Alınacak Uçak Kurtarma Teçhizatı	4 Tk.					
Alınacak 4x4 Ani Müdahale Yangın Söndürme Aracı	71	20		30		
Alınacak Zor Çevre Şartları için Kurtarma Aracı	5			24	19	
Yapılacak ARFF ve İş Makineleri Garaj Binaları		2	2	2	-	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 2.7: Su tüketimi konusunda sayısal veriler toplanarak su tasarrufuna yönelik tedbirler geliştirilmesine altlık hazırlamak; atık su tesislerinin modernize edilmesi yoluyla havalimanlarının çevresel etkilerini azaltılması ve gürültü kirliliğine karşı önlemler geliştirmek için hazırlık çalışmalarında bulunmak.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum (Adet)	2015	2016	2017	2018	2019
Aritma Sistemi modernizasyonu yapılacak havalimanı sayısı	25	5	5	5		
Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı	0	4	13	15	15	
Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı	28	7	7	7	5	9

AMAÇ 3: BÖLGESEL HAVA ULAŞIM MERKEZİ OLMAK

Tek Avrupa Seması uygulaması kapsamında, hava trafik hizmetlerinde, ortak hava sahası sınıflandırılması, mevcut Avrupa ATS koridor ağı ve sektörisasyonun esnek ve etkin kullanımının sağlanması, hava sahası kullanım kapasitelerinin artırılması konularında uygulamaya yönelik ortak kural ve usullerin geliştirilmesi, hava sahası ve havaalanları kapasitelerinin artırılması amaçlanmaktadır.

Avrupa, Kafkasya, Orta Asya, Orta Doğu ve Körfez Ülkeleri için önemli bir geçiş bölgesinde yer alan Ülkemiz hava sahasının coğrafi konumu ve hava sahasının büyüklüğünün yanı sıra, teknik donanımı ve bilgi birikimi itibarıyla önemli bir hava sahası bloğu olma potansiyelinin hayata geçirilerek hava trafik hizmetleri sağlama kapasitesinin sınırlarımız dışında da bölgesel olarak genişletilmesi sağlanacaktır.

Hedef 3.1: Hava trafik gereklilikleri ve kullanıcı istekleri doğrultusunda hava sahamızın esnek kullanımı sağlanarak uçuş mesafesi ve süreleri azaltılacak, yakıt tasarrufu sağlanarak olumsuz çevresel etkiler (karbondioksit salınımı, gürültü, vb.) asgari düzeye indirilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hava sahamızın esnek kullanımı kapsamında uçuş mesafesi ve süresinin azaltılmasına yönelik planlanacak direkt rota sayısı	-	1	2	8	2	2

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 3.2: 10 havalimanının terminal sahasında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV)/RNP rotaları (SID& STAR's) ve RNP Yaklaşma usulleri tesis edilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Terminal Sahalarında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV) rotaları (SID& STAR's) ve RNP APCH Usulleri tesis edilecek havalimanı sayısı	17	4	1	6	6	6

Hedef 3.3: Yeni oluşturulacak sektör yapıları, sivil asker koordinasyonu ve hava sahası düzenlemeleri ile hava sahası kapasitesinin artırılması sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hava Sahası Kapasitesinin artırılmasına yönelik olarak yapılacak çalışmalar (yeni oluşturulacak sektör yapıları, hava sahası düzenlemeleri, vb.) ile saatlik hava sahası kapasitesinin artırılma oranı	Hava Sahası Kapasitesi 242 Uçak/Saat	% 10	% 5	% 6	% 6	% 6

Açıklama:Hava Sahası kapasitesinin artırılmasına yönelik olarak Ankara ACC Sektörlerinde bazı düzenlemeler yapılmış; özellikle yoğun trafik akışı yaşanan North sektörü yeniden yapılandırılmış, İran, Irak ve Gürcistan ile Hava Koridor Ağımızın yeniden düzenlenmesi ile Ankara ACC 2017 yılı hedefinin çok üzerinde bir kapasite artışı sağlanmıştır. Ayrıca yeni hava koridor ağı yapısına uygun olarak Ankara ACC Sektörlerinin yeniden yapılandırılmasına yönelik CAPAN Çalışması Eurocontrol ile ortaklaşa yürütülmekte olup, akabinde adı geçen çalışmadan elde edilecek önerilerin 2018 yılı içerisinde hayata geçirilmesi ve Mini Proje kapsamında ilave kontrolör çalışma pozisyonlarının Ankara ACC ATC Sistemine entegrasyonu ile birlikte öngörülen trafik artışının çok üzerinde bir kapasite artışı sağlanacaktır.

Hedef 3.4: Hava Trafik Akış Yönetiminde (ATFM), trafik başına halen 0.5 dakika olarak hedeflenen Avrupa ortalaması altında, 0.1 dakika olarak gerçekleşen en-route trafik gecikmeleri, ülkemiz için öngörülen Avrupa hedeflerinin altında gerçekleştirilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
en-route trafik gecikme süresi (dakika)	0.15	0.12	0.16	0.15	0.15	0.15

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 3.6: 2019 yılı sonunda tüm Türkiye Geneli havalimanlarında toplam 238.590.999 milyon yolcuya ve 2.308.910 uçak trafiğine hizmet verilecek olup, 2019 yılında yaklaşık 8.087.900.000 TL gelir elde edilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum (2014)	2015	2016	2017(*)	2018(*)	2019(*)
Toplam uçak sayısı (Üst geçiş dahil)	1.678.971	1.814.958	1.829.908	1.905.008	1.984.883	2.120.980
Toplam Havalimanı Yolcu Sayısı (Direkt Transit Dahil)	166.181.339	181.437.004	174.153.146	190.782.241	204.040.416	229.445.306

	Mevcut Durum (TL.)	2015	2016	2017	2018	2019
Satış Hasılatı**	3.505.794.000 (***)	3.573.891.000	3.823.865.000	4.536.073.000	5.661.655.000	8.087.900.000

(*) Beklenen

(**)Kuruluşun elde etmeyi planladığı satış hasılatı

(***)Kuruluşun 31.09.2017 tarihli satış hasılatı

AMAÇ 4: BÖLGESEL HAVA EĞİTİM ÜSSÜ OLMAK

Eğitim ve hizmet kalitesi bakımından üyesi bulunduğumuz ICAO ve EUROCONTROL kriterlerini yakalamak Kuruluşumuz için hem bir zorunluluk hem de bir önceliktir. Bu amaçla, istihdam edilen personelin nitelik bakımından istenilen düzeyde olmasının yanı sıra bölge ve komşu ülke eğitim ihtiyaçlarının karşılanması için simülasyon eğitim tesislerimizin uluslararası kullanımının sağlanması ve bu alanda lider ve bölgesel güç olma fırsatının yakalanması önem taşımaktadır.

Hedef 4.1: “DHİM Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” projelendirilmesi ve yapımı 2019 yılsonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
“DHİM Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması				✓	✓	✓

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 4.2: Bölge ve komşu ülke eğitim isteklerinin karşılanması amacıyla ATM / CNS ve Havacılık Güvenliği konularında belirlenecek ihtiyaçlar doğrultusunda gerekli eğitimler verilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı		2	2	2	2	2

AMAÇ 5: İNSAN KAYNAKLARININ OPTİMUM YÖNETİMİ İLE HİZMETTE KALİTE VE ETKİNLİĞİ ARTIRMAK

DHMİ Genel Müdürlüğünün havacılık sektöründe vermekte olduğu hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetlerinde etkinliğin sürdürülebilmesi, gelişen ve yenilenen teknolojik şartlara uyum sağlayabilmesi ve uluslararası kural ve standartların uygulanmasında ve havacılık emniyetinde ulaşılan seviyenin daha da yükseltilmesi bakımından ihtiyaç duyulan tedbirlerin alınması gerekmektedir.

Günümüz teknoloji toplumunda havacılık sistemini tanımlayabilecek anahtar kelimelerden biri sürekli eğitimidir. Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve kararlılığı göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğün en iyi şekilde yerine getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır. Gerek havacılıkla ilgili yeni teknolojilerin tanınması gerekse mevcut teknoloji ile eskiyen bilgilerin yenilenmesi amacı ile Kuruluşumuz Kurslar ve Seminerler Yönergesi ile yıllık eğitim planı ve programı çerçevesinde eğitimler düzenlemekte veya Kuruluşumuz dışında düzenlenen yurt içi ve yurt dışı eğitimlere iştirak edilmektedir.

Bu amaçla; Kuruluşumuz, personelinin eğitimi konusunda kendi eğitim tesisleri ve imkânları ile eğitime tabi tutmaktadır. Özellikle havacılık uzmanlık alanları kapsamındaki hava trafik kontrolörlüğü, havacılık bilgi yönetimi, havacılık emniyet yönetimi, hava haberleşme hizmetleri, havalimanı işletme hizmetleri, arama kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri vb. konularda kendi tesislerinde her yıl hazırlanarak uygulamaya konulan eğitim programları ile işe yeni başlayan veya ileri aşamalarda gerekli olan eğitimlerin verilmesi planlanmaktadır.

YURTIÇİ VE YURTDIŞI EĞİTİM GÖRECEK PERSONEL SAYISI

	2015 Yılı	2016 Yılı	2017 Yılı	2018 Yılı	2019 Yılı
Yurt İçi Eğitim	3099	4785	5000	10.000	13.000
Yurt Dışı Eğitim	166	222	300	350	400

Kuruluşumuz önümüzdeki 5 yıl içerisinde tabloda belirtilen sayılar doğrultusunda personele eğitim verilmesi hedeflenmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

YURTIÇİ VE YURTDIŞI AÇILACAK EĞİTİM SAYISI

	2015 Yılı	2016 Yılı	2017 Yılı	2018 Yılı	2019 Yılı
Yurt İçi Eğitim	110	120	180	300	400
Yurt Dışı Eğitim	80	82	205	88	90

Hedef 5.1: İstanbul 3.Havalimanı ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Havalimanlarımızın ATC ünitelerinde gerek duyulan ilave 400 hava trafik kontrolörü ihtiyacının karşılanması amacıyla Temel Hava Trafik Kontrol Eğitim Programı kapsamında, 2019 yılı sonuna kadar 13 adet Temel ATC Kursu açılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı	1506	92	123	100	100	75
Açılacak temel ATC Kurs sayısı	3	3	5	3	3	2

Hedef 5.2: Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Lisans uygulaması kapsamında görev yapmak üzere, 2015-2019 yılları arasında bu kapsamda 250 elektronik personeli alımı yapılacaktır.

Performans Göstergesi :

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Alınacak ilave elektronik personel sayısı	558	50	50	50	20	20
Açılacak ATSEP Kurs sayısı		1	1	3	2	2

Hedef 5.3: 2019 yılına kadar 550 ARFF personelinin istihdamı ve eğitimi sağlanacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Alınacak ARFF personel sayısı	1017	200	100	150	100	100
Açılacak ARFF Kurs sayısı	3	6	3	5	3	3

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 5.4: Stratejik Plan döneminde "havalimanlarında uluslararası seviyede güvenli ve etkin hizmet verilebilmesini teminen (teknik- idari ve diğer) personel eksikliği giderilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Personel sayısı (*)	9525	9600	9838	10407	10733	10955

(*) Beklenen

Açıklama: Hedef 5.4 de mevcut personel sayısına, Hedef 5.1,5.2,5.3'de yer alan hava trafik kontrolörü, elektronik personeli, ARFF personeli ile diğer personel sayıları dahildir.

Hedef 5.5: Kuruluşumuzun son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle yapılandırılarak gelişen dünya standartlarının takip edilmesi amacıyla bilişim alt ve üst yapılarının temini, tesisi, modernizasyonu, siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması planlanmaktadır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Uçuş Bilgi Sisteminin (FIDS) Tesisi (*1) (Adet/Havalimanı)	43	2				2
Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (*2) (Adet/Havalimanı)	16	1	4	2	2	2
Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (*3) (Adet/Bilgisayar)	6543	708	680	882	1000	500
Kurumsal İletişim Merkezi Kurulumu (*5) (Adet/Sistem)	-	1	1	1		
CDM ve GDR uygulamaları geliştirilmesi (*6) (Adet/Sistem)	-	1				
Kurumsal WEB Portalının kurulumu (*7) (Adet/Sistem)	-	1	1	1		
Kurumsal iş zekası platformu kurulumu (*9)	-	√	√	√		
e-fatura ve e-defter uygulamasına geçilmesi (*10)	-	√	√	√		
Sınav Merkezi kurulumu (*11)	-	√		√		
Merkez ve Havalimanlarında kullanılan Ağ Omurga cihazların modernizasyonu (*12) (Sistem/Adet)	-	1		√		
Siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması(*13)			√	√	√	√
İş Sürekliliği Merkezi kurulumu (*14)	-	√	√	√		
Sanallaştırma (*15) (Adet/Server)	27	24	24			

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Dijital Arşivleme (*18) (Adet /sistem)			√	√		
Kuruluşumuz WEB sitemizin yenilenmesi (*19) (Adet /sistem)			1	1		
Trabzon Havalimanına CUTE sistemi kurulması (*20)(Adet/sistem)				1		
Ağ güvenliği yönetimi ve iyileştirme (*21)(Adet/sistem)				√		
e-Arşiv platformu (*22)(Adet/sistem)				√		
Kurumsal Yardım Masası (Service Desk) Hizmet Platformu Oluşturulması (*23)(Adet/sistem)				√		
Siber güvenlik ve Bilgi güvenliği yönetim sistemi (BGYS) (*24)	-				√	
A Tipi Havalimanları iç network alt yapısının (LAN) Modernizasyonu(*25)	-				√	
Genel Müdürlük Kablosuz LAN Kurulumu ve Ağ Güvenlik Projesi (*26)	-				√	
Microsoft Premier Destek Hizmeti Alımı (*27) (Adet /sistem)	1				√	
Kurumsal güvenlik duvarı güncelleme ve güçlendirme. (*28) (Adet /sistem)	1				√	
Uygulama seviyesinde (Layer 7) DDOS ataklarını önleme sistemi ve İnternet yedekliliği (*29)	-				√	
Kurumsal “Ağ Geçidi” güvenlik ürünün güncellenmesi (*30)	1				√	
Big Data (Büyük Veri) Platformu Tesisi (*31)	-				√	
IOT-İnternet of Things-Nesnelerin İnterneti Tesisi (*32)	-				√	

Açıklamalar : (*)

- 1) Uçuş trafiği ile ilgili bilgileri yolculara, karşılayıcılara, uğurlayıcılara, hava ve yer hizmet birimlerine doğru ve görsel olarak verebilmek amacıyla oluşan ekran ve yazılımlar.
- 2) Kendi öz kaynaklarımızla geliştirilen Uçuş Bilgi Sistemi Yazılımının kurulması.
- 3) Gelişen teknolojiye ayak uydurmak için bilgisayar ve çevre donanımlarının modernleştirilmesi hedeflenmektedir.
- 5) Kuruluşumuz KYS birimlerinin ortak iletişimi ve vatandaşların Kuruluşumuzun muhatabı olduğu sorularına cevap verilmesi hedeflenmektedir.
- 6) CDM (Collaboration Decision Making): Havalimanlarımızda Kule, FIC, Apron, Havayolu Şirketleri ve Yer Hizmet Kuruluşlarının uçuş operasyonlarını hızlandırmak ve daha az zaman kaybı ile performansı artırma üzere hazırlanan bir uygulamadır.
GDR (General Data Reporting): Kuruluşumuzca geliştirilen ve Kule, FIC, Brifing ve Slot Koordinasyon Merkezinin Kuruluşumuzca üretilen ve dış kaynaklardan gelen (SITA, AFTN ve CFMU) mesajlarının konsolide edilmesi yolu ile iş ve işlemlerde uçuş operasyonlarının daha etkin şekilde takip edilerek denetlemeye yardımcı olan bir uygulamadır.
- 7) Kurumsal Portal ile Kuruluşumuz web sayfası dışında kurum içi ortak dosya paylaşımı, süreç paylaşımı vb. uygulamaların tek bir merkezde toplanması hedeflenmektedir.
- 9) Veri Ambarı kurulumu ile Kuruluşumuz içerisinde üretilen verinin anlamlı bilgi ve raporlara dönüştürülmesi ile etkin ve hızlı karar almaya yardımcı olacaktır
- 10) Kuruluşumuzca e-fatura uygulaması kapsamındaki firmalara GİB üzerinden faturaların

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- elektronik olarak gönderimi sağlanacak, e-defter uygulaması ile GİB kaynaklarına yazılan veri üzerinden Kurumsal e-defter raporları anlık ve etkin bir şekilde alınabilecektir.
- 11) ATSEP personeline Esenboğa Eğitim Tesislerinde kurulan sınıfta online sınav yapılmasına ve anında değerlendirme yapılabilmesine olanak sağlamaktadır.
 - 12) Kuruluşumuz artan intranet/internet trafiğine cevap verebilmek için Network donanımlarının modernleştirilmesi hedeflenmektedir.
 - 13) Siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılmasına yönelik sistem ve ağ güvenliği yönetimi ile ilgili iyileştirmeler yapmak, Siber güvenlik gerekleri doğrultusunda Kurumsal Bilgi Teknolojileri alt yapısına yönelik ortak sistemleri hayata geçirmek, Bilgi güvenliği yönetim sisteminin oluşturulması çalışmalarının yapılması.
 - 14) Kritik sistemlerin bir şekilde kullanılamaz veya erişilemez hale gelmesi durumunda en kısa sürede başka bir lokasyonda tekrar devreye girmesi için 2016 yılı sonuna kadar İş Sürekliliği Merkezi/FKM kurulması hedeflenmektedir.
 - 15) İşletim Sistemleri, veri tabanları, servisler ve ağ kaynaklarının tek tek fiziksel sistemler yerine tek bir fiziksel kaynağı kullanan güçlü bir sistem kullanılması hedeflenmektedir.
 - 18) Kuruluşumuz genelinde arşiv niteliği olan kağıt ortamındaki belgelerin dijital ortama taşınıp kurum EBYS (Elektronik Belge Yönetim Sistemi) ile entegre edilmesi.
 - 19) Bakım Anlaşmasının bitmesi ve gelişen teknolojiden yararlanarak yeni bir kurumsal web sitesinin yapılması düşünülmektedir.
 - 20) İç ve dış hat terminal binalarında Check-in Kontuarlarının yetersiz kalması nedeni ile ortak kullanımlı olarak havayolu şirketlerine tahsis edilebilmesi amacıyla CUTE sisteminin tesis edilmesi
 - 21) Ekonomik ve teknik ömürlerini tamamlayan ağ cihazlarının yenilenmesi amaçlanmaktadır.
 - 22) Kuruluşumuzun arşiv niteliğinde olup saklanma zorunluluğu olan kağıt ortamındaki evraklarının digital ortama taşınarak hızlı erişiminin sağlanması ve Kurumsal EBYS Sistemi ile entegre edilmesi için sunucu ve storage alımı
 - 23) Öncelikle Başkanlığımız Hizmet Konularını kapsayacak şekilde Arıza, Yetki talebi, Yazılım talepleri, İhtiyaçlara ilişkin bildirimleri kapsayacak şekilde Çağrı Merkezi platformunun oluşturularak personelimize etkin şekilde hizmet verilmesi ve değişiklik yönetiminin sağlanması için sunucu alımı
 - 24) Kurumsal Bilgi Güvenliği Yönetim sisteminin Kurulumu 27001 sertifikasının alınması ve sızma testlerinin yapılması
 - 25) A Tipi Havalimanlarında Bilgi Teknolojileri sistemlerinin(sunucu, omurga anahtar, yönlendirici) fiziki ortamlarının ve ağ aktif/pasif cihazlarının iyileştirilmesi,
 - 26) Genel Müdürlük binasının tamamını kapsayacak şekilde Güvenli Kablosuz Ağ Kurulumu / Kuruluşumuzdaki güvenlik politikaları ile uyumsuz bilgisayarların DHMİ Bilgisayar Ağına erişimini engelleyerek virüs, zararlı yazılım gibi güvenlik tehditlerine karşı DHMİ Bilgisayar ağının ve sunucularının korunması, Her yönüyle daha güvenli bir ağ altyapısı oluşturulması amaçlanmaktadır.
 - 27) Microsoft Ürünleri ile ilgili teknik destek paketinin alınması (2018 yılı için planlanan)
 - 28) İç taraf ve kablosuz cihazlar için 2.ci bir güvenlik duvarı ve siber güvenlik ile ilgili ek önlemler (ATP çözümleri)
 - 29) Türk Telekom'dan Layer 7 düzeyinde DDOS atak önleme hizmeti alınacak ve başka bir servis sağlayıcıdan internet yedekliliği yapılması amaçlanmaktadır.
 - 30) Mevcut symantec webgateway'in teknik desteği sona ermesi, üretim ve satıştan kaldırılması nedeniyle güncellenmesi gerekmektedir.
 - 31) Kuruluşumuz Veri kaynaklarında mevcut her türlü yapısal olana/Yapısal olmayan verinin (Radar Verileri, SS Yardımcı Cihaz verileri, BT Verileri, Resim, Video, -Ray, Dedektörler..vb) bir veri havuzunda toparlanarak Hadop Veri işleme teknoloji yardımıyla

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

analiz edilmesini ve Kuruluşumuz karar mercilerince değerlendirilmesine imkan verilmesi amaçlanmaktadır.

- 32) İnternet/Network ile ilişkilene yeteneği olan (Her türlü taşıma aracı, Kart okuyucu, Endüstri 4.0 cihazları, telefonlar, kişisel bilgisayarlar...vb) veri paylaşım yeteneği sağlayarak süreç akışlarının otomatik ve kendiliğinden planlanması ve icrasına imkan veren Nesnelerin İnterneti(IOT-Internet of Things) Teknolojisini Kuruluşumuz kaynaklarına uyumlandırma hedeflenmektedir.

Hedef 5.6: Kalite ve Çevre Yönetim Sistemi, kurumun tüm birimlerini kapsayacak şekilde 2019 yılı sonuna kadar kurulacaktır.

Performans Göstergesi :

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Temel Eğitimlerinin tamamlanması			√			
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi dokümantasyonunun tamamlanması				√		
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması				√		
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması					√	
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgesinin alınması						√
ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Temel Eğitimlerinin tamamlanması			√			
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi dokümantasyonunun tamamlanması				√		
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi Uygulamalarının başlatılması				√		
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması					√	
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi belgesinin alınması						√

Açıklama:

* Genel Müdürlüğümüzde Kalite Yönetim Belgesi 3 Daire Başkanlığımız tarafından alınmış olup; 2019 yılına kadar tüm Başkanlıklarımıza da alınması için çalışmaların yapılması ve tamamlanması.

** Genel Müdürlüğümüzde Çevre Yönetim belgesi 1 Daire Başkanlığımız tarafından alınmış olup; 2019 yılına kadar tüm Başkanlıklarımıza da alınması için çalışmaların yapılması ve tamamlanması.

AMAÇ 6 - HAVACILIK ACIL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİNİ ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLAMAK

Kuruluşumuzca işletilen havalimanlarımızda Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Hizmetleri, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı görev ve sorumluluğunda yürütülmektedir.

Havalimanlarında uluslararası standartlarda Acil Sağlık Hizmetleri verilmesi gerekmektedir.

Havalimanlarında oluşabilecek uçak kaza kırım olaylarında da Acil Sağlık Hizmetleri verilmesi gerekmektedir.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun "Güvenlik Tedbirleri" başlıklı 40. maddesinden de anlaşılacağı üzere, havalimanlarının güvenliğinden esas itibari ile UDHB sorumlu olduğundan, sivil havacılık güvenliği yatırımları da Bakanlığın ilgili kuruluşu olan DHMİ tarafından sorumluluk alanındaki havalimanlarında yapılması gerekmektedir.

Özellikle 11 Eylül 2001 saldırılarından sonra havacılık güvenliği önem ve öncelik kazanmıştır. Uluslararası sivil havacılığa karşı yasadışı eylemlerin önlenmesi kapsamında devletlerin güvenlik denetim mekanizmalarını güçlendirmeleri, havalimanlarında yolcu ve bagajların taranması, havalimanı personelinin güvenlik denetimi, tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasına ilişkin kurallar, gerek ICAO bünyesinde gerekse bölgesel havacılık örgütlerinin gündemlerinde önemli bir yer tutmaktadır.

Kuruluşumuz bünyesinde bulunan Havalimanları ile bunlara bağlı olan radar istasyonları, ülke güvenliği, ülke ekonomisi, milli çıkarlar ve toplum hayatı açısından Stratejik Öneme Sahip olan yerlerdir. Buralarda oluşabilecek bir güvenlik açığı ülkemize geri dönüşümü olmayan zararlar verebilecek olup, Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliği ile ilgili sorumluluk kapsamında güvenlik personel ihtiyaçları karşılanmaya çalışılmaktadır.

Söz konusu güvenlik personelinin performansının en iyi düzeyde olabilmesi için gerekli olan her türlü eğitim verdirilmektedir.

Vatandaşlarımızın güvenliği için havalimanlarımızda ICAO, ECAC, AB ve TSA (Transportation Security Administration/(ABD) Ulaştırma Güvenliği İdaresi) standartlarında son teknolojik güvenlik cihazları kullanılmaktadır.

Güvenlik cihazlarının yüksek maliyetleri ve bakım-onarım giderleri dahil yatırım planlamalarının dikkatli yapılması gerekmektedir. Temin ve tesis edilen güvenlik yatırımlarında, günümüz teknolojisinin takibi amacıyla güncelleme/yükseltme işlemlerinde bir takım zorluklar yaşanabilmektedir.

Kaynakların etkin bir şekilde kullanılabilmesi için güvenlik yatırımlarında bir yandan günümüz teknolojisi takip edilirken, diğer yandan maksimum fayda ile kullanım ve güncellenebilirlik/yükseltilebilirlik unsurları dikkate alınmalıdır. Uzun dönemde fayda sağlamayacak ve gelişen teknolojiye uyum sağlayamayacak veya sistemlerin tamamının değiştirilmesine neden olacak yatırımlardan kaçınılmalıdır.

Havalimanları, yüksek güvenlik seviyesi gerektiren ve aynı zamanda bir çok güvenlik sisteminin birbiriyle entegre çalıştığı kritik tesislerdir. Havalimanı güvenliğinin kusursuz bir şekilde sağlanması ve havayolu ile yolcuların olası terör eylemlerine karşı korunması ve uluslararası dolaşımın yasal yollardan yapılması için, tasarım ve proje aşamasında tesisin çevresel konumu ve risk faktörleri incelenmeli, buna bağlı olarak teknolojik ekipman desteği sağlanmalıdır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 6.1: Kurum hekimlerine “Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitim” aldırılacaktır.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı	4	4	4	2	2	2

Hedef 6.2: Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliğini sağlamak için özel güvenlik hizmet alımı gerçekleştirilecektir.

Performans Göstergesi:

	Mevcut Durum	2015	2016	2017	2018	2019
Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı*	2721	2721	2834	3294	3550	3600

* Kuruluşumuz sorumluluk alanındaki tüm havalimanlarındaki özel güvenlik personeli eksikliği, ihale yoluyla özel kurum/kuruluşlardan 2’şer yıllık hizmet alınarak giderilmektedir.

Hedef 6.3: Havalimanların güvenliği için kullanılan güvenlik sistem ve cihazları; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temin edilecektir.

Performans Göstergesi:

Havacılık Güvenliği Sistem ve Cihazlarının; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temini	Mevcut Durum DHMİ	Mevcut Durum YİD/KİD	2015	2016	2017	2018	2019
X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	500	519	68	80	-	42	2
Mobil X-ray Cihazı Sayısı	5	-	-	1	-	-	-
Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı	543	484	36	37	13	21	4
CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları Sayısı	89	20	11	14	13	25	10
Araç Altı Görüntüleme Sistemleri Sayısı	120	32	-	5	4	3	5
Araç Tarama Sistemi Sayısı	-	-	-	-	-	-	1
Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı) Sayısı	-	37	-	37	1	1	1
Patlayıcı İz Dedektörü Sayısı	114	62	-	100	1	1	1
Çevre Güvenlik Sistemleri Sayısı	-	1	1	4	1	1	2
Sıvı Patlayıcı Tespit Sistemi Sayısı	-	-	-	-	153	1	20
Otomatik Patlayıcı Tespit Sistemi Sayısı	9	8	-	1	1	1	1
Anti Drone Sistemleri Sayıları	-	-	-	-	-	-	-
Silah, Muhtelif İhtiyaçlar	669	582	100	80	50	150	20

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Açıklama:

*Kapalı Devre TV (CCTV) Sistemi, Kartlı Geçiş Sistemi (CACS) ve Plaka Tanıma Sistemi birbirinin tamamlayıcısı yatırımlar olduğu için aynı proje kaleminde birleştirilmiştir ve ülkemiz geneli Havalimanındaki sayılar ve ihtiyaçlar aynı kalem altına toplam olarak yazılmıştır.

*Ulusal ve uluslararası gereklilikler sonucunda ortaya çıkan ihtiyaçlara binaen Araç Tarama Sistemi ve Sıvı Patlayıcı Tespit Sistemi tabloya eklenip, güncellenmiştir. Anti Drone Sistemleri ile ilgili bilgiler netleşmediğinden yukarıdaki tablodan çıkarılmıştır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

C- Performans Göstergeleri, Performans Hedefleri ve Faaliyetler

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.1- 2015-2019 Stratejik Plan döneminde ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem altyapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek her yıl LSSIP/TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı/ TÜRKİYE) hazırlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Hazırlanacak Yerel Birleştirilmiş Uygulama Doküman Sayısı	2018 yılı için 1doküman
Açıklamalar : Her yıl ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem alt yapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek 2017 yılı için de LSSIP / TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı / TÜRKİYE) dokümanı hazırlanacaktır.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1-Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.1 - 2015-2019 Stratejik Plan döneminde ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem altyapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek her yıl LSSIP/TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı/ TÜRKİYE) hazırlanacaktır.
Performans Göstergesi	Hazırlanacak Yerel Birleştirilmiş Uygulama Doküman Sayısı
Performans Hedefi	2018 yılı için 1 doküman
Faaliyet Adı	LSSIP / TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı / TÜRKİYE) hazırlanması.
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Her yıl ESSIP (European Single Sky Implementation Plan / Avrupa Tek Hava Sahası Uygulama Planı) hedefleri doğrultusunda sistem alt yapısı, insan kaynakları ve mevzuat düzenlemeleri takip edilerek 2017 Yılı için de LSSIP / TURKEY (Yerel Birleştirilmiş Uygulama Dokümanı / TÜRKİYE) dokümanı hazırlanacaktır.	
Özkaynaklar	
Özkaynak	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava seyrüsefer emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.3 Ekonomik ömrünü tamamlayan Seyrüsefer Sistemlerinin (ILS, VOR, DME, NDB) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların altyapısı, temini, tesisi ve idamesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri sayısı.	12
Açıklamalar	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri	1	25.000.000		25.000.000
Genel Toplam				25.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava seyrüsefer emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.3- Ekonomik ömrünü tamamlayan Seyrüsefer Sistemlerinin (ILS, VOR, DME, NDB) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların altyapısı, temini, tesisi ve idamesi sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri sayısı.
Performans Hedefi	12
Faaliyet Adı	Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri
Sorumlu Birim veya Birimler	Elektronik Daire Başkanlığı, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	25.000.000 TL.
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	25.000.000 TL.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.7- Ekonomik ömrünü tamamlayan haberleşme cihaz/sistemlerinin (Hava-Yer, Yer- Yer Telsizleri, VCS, AFTN, Radyolink,) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların temin, tesis, altyapı ve idamesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
	Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı	2018 yılı için 400 adet
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı	1	12.000.000		12.000.000
Genel Toplam				12.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.7- Ekonomik ömrünü tamamlayan haberleşme cihaz/sistemlerinin (Hava-Yer, Yer- Yer Telsizleri, VCS, AFTN, Radyolink,) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların temin, tesis, altyapı ve idamesi sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı
Performans Hedefi	400
Faaliyet Adı	Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları.

Özkaynaklar	
Özkaynak	12.000.000 TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	12.000.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.9- Hava Trafik Yönetim (ATM) hizmetlerinde havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve değişen kurallar doğrultusunda, IANS havacılık eğitim tesislerinde her yıl 200 ATM/CNS personelinin eğitimi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı	200
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı	1	2.702.760		2.702.760
Genel Toplam				2.702.760

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.9- Hava Trafik Yönetim (ATM) hizmetlerinde havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve değişen kurallar doğrultusunda, IANS havacılık eğitim tesislerinde her yıl 200 ATM/CNS personelinin eğitimi sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı
Performans Hedefi	200
Faaliyet Adı	Eğitim alacak ATM/CNS personel
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer, İnsan Kaynakları ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	2.702.760-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	2.702.760-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.10- 2015 yılından itibaren 2019 yılı sonuna kadar her yıl en az 2 seyrüsefer ve/veya radar istasyonuna rüzgâr ve/veya güneş santrali kurulacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgâr ve Güneş Enerji Santrali Sayısı	1 adet
Açıklamalar: Orman Genel Müdürlüğü Genelgesi ile getirilen kısıtlamaların kalkması durumunda gerçekleştirilecektir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgâr ve Güneş Enerji Santrali Sayısı	1	1.000		1.000.000
Genel Toplam				1.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.10- 2015 yılından itibaren 2019 yılı sonuna kadar her yıl en az 2 seyrüsefer ve/veya radar istasyonuna rüzgâr ve/veya güneş santrali kurulacaktır.
Performans Göstergesi	Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgâr ve Güneş Enerji Santrali Sayısı
Performans Hedefi	1 adet
Faaliyet Adı	Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgâr ve Güneş Enerji Santrali
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı,
Açıklamalar	
Özkaynaklar	
Özkaynak	1.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	1.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.12- TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) Ar-Ge Projesinin 1. Safhası 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması	2018 yılı

Açıklamalar:

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
1	Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması	2.000.000		2.000.000
Genel Toplam				2.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.12- TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) Ar-Ge Projesinin 1. Safhası 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar	
Özkaynaklar	2.000.000 TL
Özkaynak	
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	2.000.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.15- Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması	2018 yılı
Açıklamalar: Proje devam etmektedir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması	1	2.050.000		2.050.000
Genel Toplam				2.050.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.15- Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	2.050.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	2.050.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.19- Geleceğin Hava Seyrüsefer uygulamalarını desteklemek amacıyla havacılık verileriyle birlikte kullanılacak elektronik arazi ve mania verilerinin ICAO Annex-15 Bölüm 10'da belirtilen usul ve kurallar doğrultusunda her üye ülke tarafından sağlanması kapsamında; tüm Türkiye arazi verileri ile 100 M üzeri mania verileri (Saha-1) 2015 yılı sonuna kadar, uluslararası hava trafiğine açık CAT II/CAT III kategorisindeki havalimanları ile RNP AR usullerinin tasarlanacağı havalimanları için Saha-2, Saha-3, Saha-4 arazi ve mania verileri 2018 yılı sonuna kadar elektronik olarak yayımlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Uluslararası hava trafiğine açık CAT II/CAT III kategorisindeki havalimanları ile RNP AR usullerinin tasarlanacağı havalimanları için Saha-2, Saha-3, Saha-4 arazi ve mania verileri elektronik olarak yayınlanması.	2018 yılı

Açıklamalar: Tüm ülke sathında 100 m ve üzeri mania verileri: 100 m ve üzeri mania verileri Harita Genel Komutanlığı (HGK) düşey engel veri tabanında bulunan veriler HGK'dan protokol kapsamında temin edilerek Aralık 2014'ten itibaren AIP'de yayımlanmıştır. Veri bilgisi geldikçe güncellemeler yapılmaktadır. Tüm Arazi verisi ise HGK'dan ücreti mukabilinde temin edilebileceği hususu AIP'de yayımlanmıştır.

Saha 2a ve Saha 4 arazi ve mania verileri 2017 yılı Haziran itibariyle Samsun Çarşamba, Muğla Milas-Bodrum, İzmir Adnan Menderes, İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya havalimanları için yayımlanmıştır. Saha 3 arazi ve mania verileri 2017 yılı Haziran itibariyle: İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya havalimanları için yayımlanmıştır.

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Uluslararası hava trafiğine açık CAT II/CAT III kategorisindeki havalimanları ile RNP AR usullerinin tasarlanacağı havalimanları için Saha-2, Saha-3, Saha-4 arazi ve mania verileri elektronik olarak yayınlanması.				
Genel Toplam				

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.19- Geleceğin Hava Seyrüsefer uygulamalarını desteklemek amacıyla havacılık verileriyle birlikte kullanılacak elektronik arazi ve mania verilerinin ICAO Annex-15 Bölüm 10'da belirtilen usul ve kurallar doğrultusunda her üye ülke tarafından sağlanması kapsamında; tüm Türkiye arazi verileri ile 100 M üzeri mania verileri (Saha-1) 2015 yılı sonuna kadar, uluslararası hava trafiğine açık CAT II/CAT III kategorisindeki havalimanları ile RNP AR usullerinin tasarlanacağı havalimanları için Saha-2, Saha-3, Saha-4 arazi ve mania verileri 2018 yılı sonuna kadar elektronik olarak yayımlanacaktır.
Performans Göstergesi	Uluslararası hava trafiğine açık CAT II/CAT III kategorisindeki havalimanları ile RNP AR usullerinin tasarlanacağı havalimanları için Saha-2, Saha-3, Saha-4 arazi ve mania verileri elektronik olarak yayınlanması.
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	Uluslararası hava trafiğine açık CAT II/CAT III kategorisindeki havalimanları ile RNP AR usullerinin tasarlanacağı havalimanları için Saha-2, Saha-3, Saha-4 arazi ve mania verileri elektronik olarak yayınlanması.
Sorumlu Birim veya Birimler	
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.22- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında lokal radar tracker (RDPS), lokal FDPS, CWP ile gözetim sensör sistemleri dahil milli yaklaşma kontrol sistemleri Ar-Ge projesi 2018 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
	Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması	2018 yılı
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) Ar-Ge projesine başlanması	1	8.000.000		8.000.000
Genel Toplam				8.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.22- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında lokal radar tracker (RDPS), lokal FDPS, CWP ile gözetim sensör sistemleri dahil milli yaklaşma kontrol sistemleri Ar-Ge projesi 2018 yılında başlatılacaktır.
Performans Göstergesi	Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar: Proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir	
Özkaynaklar	
Özkaynak	8.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	-
Diğer	-
Dış Kaynaklar	-
Dış Proje Kredisi	-
Ticari Kredi	-
Diğer	-
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	8.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.23- İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na, yer hareketlerinin kontrolünü sağlayarak Hava Trafik Kontrolörlerinin iş yükünü azaltan A-SMGCS (Gelişmiş Yüzey Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) 2017 yılında başlayacak, 2019 yılı sonuna kadar tesis edilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
A-SMGCS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi	2018 yılı

Açıklamalar:

İzmir Adnan Menderes Havalimanına A-SMGCS kurulmasının Başkanlığımızca yürütülen başka projelere öncelik verilmesi ve gerekli kaynak ihtiyacının başka projelerde kullanılacak olması nedenleriyle yakın dönemde gerçekleştirilemeyeceği öngörüldüğünden planlamanın 2020 yılı sonrasına alınmasının ve gerekli kaynak ihtiyacının sıfırlanmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
A-SMGCS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi	1	0		0
Genel Toplam				0

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.23- İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na, yer hareketlerinin kontrolünü sağlayarak Hava Trafik Kontrolörlerinin iş yükünü azaltan A-SMGCS (Gelişmiş Yüzey Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) 2017 yılında başlayacak, 2019 yılı sonuna kadar tesis edilecektir.
Performans Göstergesi	A-SMGCS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	A-SMGCS (Gelişmiş yüzey hareketleri rehberlik ve kontrol sistemi) tesis edilmesi
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar: İzmir Adnan Menderes Havalimanına A-SMGCS kurulumunun Başkanlığımızca yürütülen başka projelere öncelik verilmesi ve gerekli kaynak ihtiyacının başka projelerde kullanılacak olması nedenleriyle yakın dönemde gerçekleştirilemeyeceği öngörüldüğünden planlamanın 2020 yılı sonrasına alınmasının ve gerekli kaynak ihtiyacının sıfırlanmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.	
Özkaynaklar	
Özkaynak	0 TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	0 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.25- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması	2018 yılı
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması	1	4.500.000		4.500.000
Genel Toplam				4.500.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.25- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	FOD Tespit Sistemi Ar-Ge Projesi
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	4.500.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	4.500.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.27- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2018 yılında başlatılacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi	2018 yılı
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi	1	3.626.000		3.626.000
Genel Toplam				3.626.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.27- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2018 yılında başlatılacaktır.
Performans Göstergesi	MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	3.626.000 TL
Bütçeden Sermaye Transferi	-
Diğer	-
Dış Kaynaklar	-
Dış Proje Kredisi	-
Ticari Kredi	-
Diğer	-
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	3.626.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.28- TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi	2018 yılı
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi	1	9.000.000		9.000.000
Genel Toplam				9.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.28 TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi.
Performans Göstergesi	Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi 2018 yılında başlatılacaktır.
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	Milli WMLAT (Wide Area Multilateration) Ar-Ge Projesi
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer ve Elektronik Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	9.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	-
Diğer	-
Dış Kaynaklar	-
Dış Proje Kredisi	-
Ticari Kredi	-
Diğer	-
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	9.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.29- İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ae-ge projesinin tamamlanması

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ae-ge projesinin tamamlanması	2018 yılı
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
1	İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ae-ge projesinin tamamlanması	4.000.000		4.000.000
Genel Toplam				4.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA1- Hava Seyrüsefer Emniyetini en üst düzeyde sağlamak
Hedef	SH1.29- İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ae-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ae-ge projesinin tamamlanması
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ae-ge projesinin tamamlanması
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar	
Özkaynaklar	4.000.000 TL
Özkaynak	
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	4.000.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları İşletme Hizmetlerini Uluslararası Standartlarda Sağlamak
Hedef	SH2.1- Havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde karla mücadele, temizlik ve tanzim araçları temin edilecektir.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi		
1	Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı	15		
2	Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı	14		
Açıklamalar:				
Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı	1			
Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı	2			
Genel Toplam (TL)				29.500.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları İşletme Hizmetlerini Uluslararası Standartlarda Sağlamak
Hedef	SH2.1- Havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde karla mücadele, temizlik ve tanzim araçları temin edilecektir.
Performans Göstergesi	1- Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı 2- Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı
Performans Hedefi	1- 15 adet Kar Mücadele Aracı 2- 14 adet Temizlik ve Tanzim Aracı
Faaliyet Adı	1- Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı 2- Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	29.500.000 TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	29.500.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.2- Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkanlarla ve TUBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
	Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)	2
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)	1	6.000.000		6.000.000
Genel Toplam				6.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.2- Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkânlarla ve TUBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.
Performans Göstergesi	Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)
Performans Hedefi	2
Faaliyet Adı	Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	6.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	6.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.3- Sertifikasyon için gerekli altyapılar tamamlanarak SHY14-A kapsamında 49 havalimanları sertifikalandırılmıştır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi		
	SHY 14-A kapsamında sertifikalandırılacak havalimanı sayısı	0		
Açıklamalar:				
Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Gelir (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
SHY 14-A kapsamında sertifikalandırılan havalimanları için ödenecek olan temdit ücreti	1	8.400.000		8.400.000
Genel Toplam				8.400.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.3- Sertifikasyon için gerekli altyapılar tamamlanarak SHY14-A kapsamında 49 havalimanı sertifikalandırılmıştır.
Performans Göstergesi	SHY 14-A kapsamında sertifikalandırılacak havalimanı sayısı
Performans Hedefi	0
Faaliyet Adı	SHY 14-A kapsamında sertifikalandırılacak havalimanı sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Sertifikalandırılan havalimanları için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne ödenmesi gereken yıllık temdit ücreti 2018 yılı için yaklaşık 8.400.000-TL'dir	
Özkaynaklar	
Özkaynak	8.400.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	8.400.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.4- Havalimanlarının çevreye olan olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi kapsamında yapılan çalışmaların belgelendirilebilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce oluşturulan Yeşil Havaalanı Projesi referans alınarak “Yeşil Kuruluş” ve “Yeşil Havaalanı” belgeleri alınacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	“Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı	45
2	“Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı	10
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
“Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı	1			
“Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı	2			
Genel Toplam				615.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.4- Havalimanlarının çevreye olan olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi kapsamında yapılan çalışmaların belgelendirilebilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne oluşturulan Yeşil Havaalanı Projesi referans alınarak “Yeşil Kuruluş” ve “Yeşil Havaalanı” belgeleri alınacaktır.
Performans Göstergesi	1- “Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı 2- “Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı
Performans Hedefi	1- 45 2- 10
Faaliyet Adı	1- “Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı 2- “Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Özkaynaklar	
Özkaynak	615.000 -TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	615.000 -TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.5- Havalimanları terminal binaları ile sistem, cihaz ve teçhizatlarının enerji ihtiyaçları için, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanmak üzere, entegre enerji sistemleri kurulacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı	2
Açıklamalar:		
2	Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı	2
Açıklamalar:		
3	Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı	2
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı	1	10.000		10.000
Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı	2	100.000		100.000
Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı	3	4.890.000		4.890.000
Genel Toplam				5.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.5- Havalimanları terminal binaları ile sistem, cihaz ve teçhizatlarının enerji ihtiyaçları için, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanmak üzere, entegre enerji sistemleri kurulacaktır.
Performans Göstergesi	1- Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı 2- Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı 3- Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı
Performans Hedefi	1- 2 adet 2- 2 adet 3- 2 adet
Faaliyet Adı	1- Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı 2- Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı 3- Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	5.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	5.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.6- Havalimanı hizmet araçlarının havalimanı kategorilerine göre temini ve yenilenmesi amacıyla son teknoloji ARFF araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre alımlarının yapılması, hizmetlerin daha etkin verilebilmesi için ARFF istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
1 Alınacak Eğitim Simülatörü	1
2 Alınacak Zor Çevre Şartları için Kurtarma Aracı	19
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Alınacak Eğitim Simülatörü	1			
Alınacak Zor Çevre Şartları için Kurtarma Aracı	3			
Genel Toplam				6.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.6- Havalimanı hizmet araçlarının havalimanı kategorilerine göre temini ve yenilenmesi amacıyla son teknoloji ARFF araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre alımlarının yapılması, hizmetlerin daha etkin verilebilmesi için ARFF istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	- Alınacak Eğitim Simülatörü - Alınacak Zor Çevre Şartları için Kurtarma Aracı
Performans Hedefi	- 1 Adet Eğitim Simülatörü - 19 Adet Zor Çevre Şartları için Kurtarma Aracı
Faaliyet Adı	- Alınacak Eğitim Simülatörü - Alınacak Zor Çevre Şartları için Kurtarma Aracı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar	
Özkaynaklar	
Özkaynak	6.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	6.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.7- Su tüketimi konusunda sayısal veriler toplanarak su tasarrufuna yönelik tedbirler geliştirilmesine altlık hazırlamak; atık su tesislerinin modernize edilmesi yoluyla havalimanlarının çevresel etkilerini azaltılması ve gürültü kirliliğine karşı önlemler geliştirmek için hazırlık çalışmalarında bulunmak.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı	15
Açıklamalar:		
2	Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı	5
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı	1			
Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı	2			
Genel Toplam				3.385.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA2- Havalimanları işletme hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH2.7- Su tüketimi konusunda sayısal veriler toplanarak su tasarrufuna yönelik tedbirler geliştirilmesine altlık hazırlamak; atık su tesislerinin modernize edilmesi yoluyla havalimanlarının çevresel etkilerini azaltılması ve gürültü kirliliğine karşı önlemler geliştirmek için hazırlık çalışmalarında bulunmak.
Performans Göstergesi	-Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı -Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı
Performans Hedefi	-15 havalimanının su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak -5 havalimanının stratejik gürültü haritası hazırlanacak
Faaliyet Adı	-Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı -Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	3.385.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	3.385.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.1- Hava trafik gereklilikleri ve kullanıcı istekleri doğrultusunda hava sahamızın esnek kullanımı sağlanarak uçuş mesafesi ve süreleri azaltılacak, yakıt tasarrufu sağlanarak olumsuz çevresel etkiler (karbondioksit salınımı, gürültü, vb.) asgari düzeye indirilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Hava sahamızın esnek kullanımı kapsamında uçuş mesafesi ve süresinin azaltılmasına yönelik planlanacak direkt rota sayısı	2
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.1- Hava trafik gereklilikleri ve kullanıcı istekleri doğrultusunda hava sahamızın esnek kullanımı sağlanarak uçuş mesafesi ve süreleri azaltılacak, yakıt tasarrufu sağlanarak olumsuz çevresel etkiler (karbondioksit salınımı, gürültü, vb.) asgari düzeye indirilecektir.
Performans Göstergesi	Hava sahamızın esnek kullanımı kapsamında uçuş mesafesi ve süresinin azaltılmasına yönelik planlanacak direkt rota sayısı
Performans Hedefi	2
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	

Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Ticari Kredi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
--------------------	---

Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.2- 10 havalimanının terminal sahasında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV)/RNP rotaları (SID& STAR's) ve RNP Yaklaşma usulleri tesis edilecektir.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
Terminal Sahalarında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV) rotaları (SID& STAR's) ve RNP APCH Usulleri tesis edilecek havalimanı sayısı		6
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.2- 10 havalimanının terminal sahasında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV)/RNP rotaları (SID& STAR's) ve RNP Yaklaşma usulleri tesis edilecektir.
Performans Göstergesi	Terminal Sahalarında Hassas Saha Seyrüsefer (P-RNAV) rotaları (SID& STAR's) ve RNP APCH Usulleri tesis edilecek havalimanı sayısı
Performans Hedefi	6
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.3- Yeni oluşturulacak sektör yapıları, sivil asker koordinasyonu ve hava sahası düzenlemeleri ile hava sahası kapasitesinin artırılması sağlanacaktır

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Hava Sahası Kapasitesinin artırılmasına yönelik olarak yapılacak çalışmalar (yeni oluşturulacak sektör yapıları, hava sahası düzenlemeleri, vb.) ile saatlik hava sahası kapasitesinin artırılma oranı	% 6
Açıklamalar:	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.3- Yeni oluşturulacak sektör yapıları, sivil asker koordinasyonu ve hava sahası düzenlemeleri ile hava sahası kapasitesinin artırılması sağlanacaktır
Performans Göstergesi	Hava Sahası Kapasitesinin artırılmasına yönelik olarak yapılacak çalışmalar (yeni oluşturulacak sektör yapıları, hava sahası düzenlemeleri, vb.) ile saatlik hava sahası kapasitesinin artırılma oranı
Performans Hedefi	% 6
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.4- Hava Trafik Akış Yönetiminde (ATFM), trafik başına halen 0.5 dakika olarak hedeflenen Avrupa ortalaması altında, 0.14 dakika olarak gerçekleşen en-route trafik gecikmeleri, ülkemiz için öngörülen Avrupa hedeflerinin altında gerçekleştirilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
en-route trafik gecikme süresi (dakika)	0.15
Açıklamalar: Ülkemiz için öngörülen /hedeflenen enroute gecikme hedefi Ankara ACC için uçuş başına; 0.15 dakika olarak öngörülmektedir.	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Genel Toplam				-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.4- Hava Trafik Akış Yönetiminde (ATFM), trafik başına halen 0.5 dakika olarak hedeflenen Avrupa ortalaması altında, 0.14 dakika olarak gerçekleşen en-route trafik gecikmeleri, ülkemiz için öngörülen Avrupa hedeflerinin altında gerçekleştirilecektir.
Performans Göstergesi	en-route trafik gecikme süresi (dakika)
Performans Hedefi	0.15
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Ülkemiz için öngörülen /hedeflenen enroute gecikme hedefi Ankara ACC için uçuş başına; 0.15 dakika olarak öngörülmektedir.	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.6- 2019 yılı sonunda tüm Türkiye Geneli havalimanlarında toplam 224.669.754 milyon yolcuya ve 2.081.192 uçak trafiğine hizmet verilecek olup, 2019 yılında yaklaşık 8.087.900.000.-TL. gelir elde edilecektir.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Toplam uçak sayısı (Üst geçiş dahil)	1.984.883
Açıklamalar		
2	Toplam Havalimanı Yolcu Sayısı (Direkt Transit Dahil)	204.040.416
Açıklamalar		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	(TL)		
				Toplam
Satış Hasılatı	1 ve 2			5.661.655.000
Genel Toplam				5.661.655.000

(*) Gelir Tablosunda gösterilmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
Hedef	SH3.6- 2019 yılı sonunda tüm Türkiye Geneli havalimanlarında toplam 224.669.754 milyon yolcuya ve 2.081.192 uçak trafiğine hizmet verilecek olup, 2019 yılında yaklaşık 8.087.900.000.-TL. gelir elde edilecektir.
Performans Göstergesi	-Toplam uçak sayısı ^(Ust geçiş dahil) -Toplam Havalimanı Yolcu Sayısı ^(Direkt Transit Dahil)
Performans Hedefi	-1.984.883 uçak -204.040.416 yolcu
Faaliyet Adı	Satış Hasılatı
Sorumlu Birim veya Birimler	Strateji Geliştirme ve Mali İşler Dairesi Başkanlıkları
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI(*)	5.661.655.000 TL.

(*)Gelir Tablosunda gösterilmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
Hedef	SH4.1- “DHMI Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” projelendirilmesi ve yapımı 2019 yılına kadar tamamlanacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	“DHMI Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması	2018 yılı
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
“DHMI Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması	1	100.000.000		100.000.000
Genel Toplam				100.000.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
Hedef	SH4.1- “DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” projelendirilmesi ve yapımı 2019 yılsonuna kadar tamamlanacaktır.
Performans Göstergesi	“DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı, İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	100.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	100.000.000 -TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
Hedef	SH4.2- Bölge ve komşu ülke eğitim isteklerinin karşılanması amacıyla ATM / CNS ve Havacılık Güvenliği konularında belirlenecek ihtiyaçlar doğrultusunda gerekli eğitimler verilecektir.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı	2
Açıklamalar	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	(TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı	1			
Genel Toplam				500.000

(*)Gelir Tablosunda gösterilmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
Hedef	SH4.2- Bölge ve komşu ülke eğitim isteklerinin karşılanması amacıyla ATM / CNS ve Havacılık Güvenliği konularında belirlenecek ihtiyaçlar doğrultusunda gerekli eğitimler verilecektir.
Performans Göstergesi	ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı
Performans Hedefi	2
Faaliyet Adı	ATM/CNS ve Havacılık Güvenliği konularında ülkelere verilecek eğitim kursu sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı, Havacılık Acil Yrd ve Güvenlik D. Bşk. 'lığı Elektronik Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI(*)	500.000-TL

(*)Gelir Tablosunda gösterilmektedir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.1- İstanbul 3.Havalimanı ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Havalimanlarımızın ATC ünitelerinde gerek duyulan ilave 400 hava trafik kontrolörü ihtiyacının karşılanması amacıyla Temel Hava Trafik Kontrol Eğitim Programı kapsamında, 2019 yılı sonuna kadar 13 adet Temel ATC Kursu açılacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı	100
Açıklamalar		
2	Açılacak temel ATC Kurs sayısı	3
Açıklamalar		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı	1			
Açılacak temel ATC Kurs sayısı	2			
Genel Toplam				1.919.740

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.1- İstanbul 3.Havalimanı ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Havalimanlarımızın ATC ünitelerinde gerek duyulan ilave 400 hava trafik kontrolörü ihtiyacının karşılanması amacıyla Temel Hava Trafik Kontrol Eğitim Programı kapsamında, 2019yılı sonuna kadar 13 adet Temel ATC Kursu açılacaktır.
Performans Göstergesi	-Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı -Açılacak temel ATC Kurs sayısı
Performans Hedefi	-100 Hava Trafik Kontrolörü -3 temel ATC Kursu
Faaliyet Adı	-Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı -Açılacak temel ATC Kurs sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	1.919.740-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	1.919.740-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.2- Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Lisans uygulaması kapsamında görev yapmak üzere, 2015-2019 yılları arasında bu kapsamda 250 elektronik personeli alımı yapılacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
Alınacak ilave elektronik personel sayısı	20
Açılacak ATSEP Kurs sayısı	2
Açıklamalar	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Alınacak ilave elektronik personel sayısı	1			
Açılacak ATSEP Kurs sayısı	2			
Genel Toplam				471.844

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.2- Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Lisans uygulaması kapsamında görev yapmak üzere, 2015-2019 yılları arasında bu kapsamda 250 elektronik personeli alımı yapılacaktır.
Performans Göstergesi	Alınacak ilave elektronik personel sayısı
Performans Hedefi	20
Faaliyet Adı	Alınacak ilave elektronik personel sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	Elektronik Dairesi Başkanlığı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	471.844-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	471.844-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.3- 2019 yılına kadar 550 ARFF personelinin istihdamı ve eğitimi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Alınacak ARFF personel sayısı	100
Açıklamalar		
2	Açılacak ARFF Kurs sayısı	3
Açıklamalar		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Alınacak ARFF personel sayısı	1			
Açılacak ARFF Kurs sayısı	2			
Genel Toplam				1.708.868

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.3- 2019 yılına kadar 550 ARFF personelinin istihdamı ve eğitimi sağlanacaktır.
Performans Göstergesi	-Alınacak ARFF personel sayısı -Açılacak ARFF Kurs sayısı
Performans Hedefi	-100 ARFF personeli -3 ARFF Kursu
Faaliyet Adı	-Alınacak ARFF personel sayısı -Açılacak ARFF Kurs sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	1.708.868-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	1.708.868-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.4- Stratejik Plan döneminde "havalimanlarında uluslararası seviyede güvenli ve etkin hizmet verilebilmesini teminen (teknik- idari ve diğer) personel eksikliği giderilecektir.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
Personel sayısı		10.733
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Personel sayısı	1	17.300.986		17.300.986
Genel Toplam				17.300.986

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.4- Stratejik Plan döneminde "havalimanlarında uluslararası seviyede güvenli ve etkin hizmet verilebilmesini teminen (teknik- idari ve diğer) personel eksikliği giderilecektir.
Performans Göstergesi	Personel sayısı
Performans Hedefi	10.733
Faaliyet Adı	Personel sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	17.300.986-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	17.300.986-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.5- Kuruluşumuzun son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle yapılandırılarak gelişen dünya standartlarının takip edilmesi amacıyla bilişim alt ve üst yapılarının temini, tesisi, modernizasyonu, siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması planlanmaktadır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (Adet/Havalimanı)	2
Açıklamalar:		
2	Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (Adet/Bilgisayar)	1000
Açıklamalar:		
3	Siber güvenlik konusunda kaynak ve kabiliyetin artırılması	2018 yılı
Açıklamalar:		
4	Siber Güvenlik ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS)	2018 yılı
Açıklamalar:		
5	A Tipi Havalimanları iç network alt yapısının (LAN) Modernizasyonu	2018 yılı
Açıklamalar:		
6	Genel Müdürlük Kablosuz LAN kurulumu ve Ağ Güvenlik Projesi	2018 yılı
Açıklamalar:		
7	Microsoft Premier Destek Hizmeti Alımı	2018 yılı
Açıklamalar:		
8	Kurumsal Güvenlik Duvarı Güncelleme ve Güçlendirme Projesi	2018 yılı
Açıklamalar:		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

9	Uygulama seviyesinde (Layer 7) DDOS ataklarını önleme sistemi ve İnternet Yedekliliği	2018 yılı
Açıklamalar:		
10	Kurumsal “Ağ Geçidi” güvenlik ürününün güncellenmesi	2018 yılı
Açıklamalar:		
11	Big Data (Büyük Veri) Platformu Tesisi	2018 yılı
Açıklamalar:		
12	IOT-İnternet of Things-Nesnelerin İnterneti Tesisi	2018 yılı
Açıklamalar:		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (Adet/Havalimanı)	1			
Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (Adet/Bilgisayar)	2			
Siber güvenlik konusunda kaynak ve kabiliyetin artırılması	3			
Siber Güvenlik ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS)	4			
A Tipi Havalimanları iç network alt yapısının (LAN) Modernizasyonu	5			
Genel Müdürlük Kablosuz LAN kurulumu ve Ağ Güvenlik Projesi	6			
Microsoft Premier Destek Hizmeti Alımı	7			
Kurumsal Güvenlik Duvarı Güncelleme ve Güçlendirme Projesi	8			
Uygulama seviyesinde (Layer 7) DDOS ataklarını önleme sistemi ve İnternet Yedekliliği	9			
Kurumsal “Ağ Geçidi” güvenlik ürününün güncellenmesi	10			
Big Data (Büyük Veri) Platformu Tesisi	11			
IOT-İnternet of Things-Nesnelerin İnterneti Tesisi	12			
Genel Toplam				11.000.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.5- Kuruluşumuzun son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle yapılandırılarak gelişen dünya standartlarının takip edilmesi amacıyla bilişim alt ve üst yapılarının temini, tesisi, modernizasyonu, siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması planlanmaktadır.
Performans Göstergesi	<ul style="list-style-type: none">-Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (adet/havalimanı)-Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (adet/bilgisayar)-Siber güvenlik konusunda kaynak ve kabiliyetin artırılması- Siber Güvenlik ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS)-A Tipi Havalimanları iç network alt yapısının (LAN) Modernizasyonu- Genel Müdürlük Kablosuz LAN kurulumu ve Ağ Güvenlik Projesi- Microsoft Premier Destek Hizmeti Alımı- Kurumsal Güvenlik Duvarı Güncelleme ve Güçlendirme Projesi- Uygulama seviyesinde (Layer 7) DDOS ataklarını önleme sistemi ve İnternet Yedekliliği- Kurumsal “Ağ Geçidi” güvenlik ürününün güncellenmesi- Big Data (Büyük Veri) Platformu Tesisi- IOT-İnternet of Things-Nesnelerin İnterneti Tesisi

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Hedefi	<ul style="list-style-type: none">- Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması (adet/havalimanı)-Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla (adet/bilgisayar)-Siber güvenlik konusunda kaynak ve kabiliyetin artırılması- Siber Güvenlik ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS)-A Tipi Havalimanları iç network alt yapısının (LAN) Modernizasyonu- Genel Müdürlük Kablosuz LAN kurulumu ve Ağ Güvenlik Projesi- Microsoft Premier Destek Hizmeti Alımı- Kurumsal Güvenlik Duvarı Güncelleme ve Güçlendirme Projesi- Uygulama seviyesinde (Layer 7) DDOS ataklarını önleme sistemi ve İnternet Yedekliliği- Kurumsal “Ağ Geçidi” güvenlik ürününün güncellenmesi- Big Data (Büyük Veri) Platformu Tesisi- IOT-İnternet of Things-Nesnelerin İnterneti Tesisi
Faaliyet Adı	<ul style="list-style-type: none">- Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması- Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla Siber Güvenlik ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS)-A Tipi Havalimanları iç network alt yapısının (LAN) Modernizasyonu- Genel Müdürlük Kablosuz LAN kurulumu ve Ağ Güvenlik Projesi- Microsoft Premier Destek Hizmeti Alımı- Kurumsal Güvenlik Duvarı Güncelleme ve Güçlendirme Projesi- Uygulama seviyesinde (Layer 7) DDOS ataklarını önleme sistemi ve İnternet Yedekliliği- Kurumsal “Ağ Geçidi” güvenlik ürününün güncellenmesi- Big Data (Büyük Veri) Platformu Tesisi- IOT-İnternet of Things-Nesnelerin İnterneti Tesisi

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sorumlu Birim veya Birimler	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	11.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	11.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.6- Kalite ve Çevre Yönetim Sistemi, kurumun tüm birimlerini kapsayacak şekilde 2019 yılı sonuna kadar kurulacaktır.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması	2018 yılı
2	ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması	
Açıklamalar :		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması	1			
ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması	2			
Genel Toplam				-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak
Hedef	SH5.6- Kalite ve Çevre Yönetim Sistemi, kurumun tüm birimlerini kapsayacak şekilde 2019 yılı sonuna kadar kurulacaktır.
Performans Göstergesi	- ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması - ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması
Performans Hedefi	2018 yılı
Faaliyet Adı	- ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması - ISO 14001 Çevre Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme başvurusunun yapılması
Sorumlu Birim veya Birimler	İşletme Dairesi Başkanlığı, İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	-
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	-

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.1- Kurum hekimlerine “Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitim” aldırılacaktır.

Performans Göstergeleri	Performans Hedefi
“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı	2
Açıklamalar :	

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı	1	30.000		30.000
Genel Toplam				30.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.1- Kurum hekimlerine “Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitim” aldırılacaktır.
Performans Göstergesi	“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı
Performans Hedefi	2
Faaliyet Adı	“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı
Sorumlu Birim veya Birimler	Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	30.000 TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	30.000 TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.2- Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliğini sağlamak için özel güvenlik hizmet alımı gerçekleştirilecektir.

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
	Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı	3550
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı	1			319.589.496
Genel Toplam				319.589.496

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.2- Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliğini sağlamak için özel güvenlik hizmet alımı gerçekleştirilecektir.
Performans Göstergesi	Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı
Performans Hedefi	3550
Faaliyet Adı	Özel Güvenlik Personeli
Sorumlu Birim veya Birimler	Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	319.589.496 TL.
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	319.589.496 TL.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.3- Havalimanların güvenliği için kullanılan güvenlik sistem ve cihazları; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temin edilecektir

Performans Göstergeleri		Performans Hedefi
1	X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	42
Açıklamalar:		
2	Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	-
Açıklamalar:		
3	Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı	21
Açıklamalar:		
4	CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları	25
Açıklamalar:		
5	Araç Altı Görüntüleme Sistemleri	3
Açıklamalar:		
6	Araç Tarama Sistemi	1
Açıklamalar:		
7	Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)	1
Açıklamalar:		
8	Patlayıcı İz Dedektörü (ETD)	1
Açıklamalar:		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

9	Çevre Güvenlik Sistemi	1
Açıklamalar:		
10	Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)	1
Açıklamalar:		
11	Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)	-
Açıklamalar:		
12	Anti Drone Sistemleri	-
Açıklamalar:		
13	Silah, Muhtelif İhtiyaçlar	150
Açıklamalar:		

Faaliyetler	İlgili Olduğu Performans Göstergesi	Kaynak İhtiyacı (TL)		
		Özkaynak	Dış Kaynak	Toplam
X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	1			4.527.000
Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı	2			-
Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı	3			357.000
CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları	4			16.163.000
Araç Altı Görüntüleme Sistemleri	5			450.000
Araç Tarama Sistemi	6			-
Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)	7			1.000
Patlayıcı İz Dedektörü (ETD)	8			1.000
Çevre Güvenlik Sistemi	9			12.000.000
Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)	10			1.000
Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)	11			-
Anti Drone Sistemleri	12			-
Silah, Muhtelif İhtiyaçlar	13			1.500.000
Genel Toplam				35.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

Kuruluş Adı	DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Stratejik Amaç	SA.6- Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik hizmetlerini ulusal ve uluslararası standartlarda sağlamak
Hedef	SH6.3- Havalimanların güvenliği için kullanılan güvenlik sistem ve cihazları; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temin edilecektir
Performans Göstergesi	<ul style="list-style-type: none">- X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı- CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları- Araç Tarama Sistemi- Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)- Patlayıcı İz Dedektörü(ETD)- Çevre Güvenlik Sistemi- Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)- Silah, Muhtelif İhtiyaçlar
Performans Hedefi	<ul style="list-style-type: none">- 42 X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- 21 Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı- 25 CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları- 1 Araç Tarama Sistemi- 1 Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)- 1 Patlayıcı İz Dedektörü (ETD)- 1 Çevre Güvenlik Sistemi- 1 Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)- 150 Silah, Muhtelif İhtiyaçlar

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Faaliyet Adı	<ul style="list-style-type: none">- X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Mobil X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı- CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları <ul style="list-style-type: none">- Araç Altı Görüntüleme Sistemleri- Araç Tarama Sistemi- Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)- Patlayıcı İz Dedektörü(ETD)- Çevre Güvenlik Sistemi- Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)- Otomatik Patlayıcı Tespit Cihazı (EDS)- Anti Drone Sistemleri- Silah, Muhtelif İhtiyaçlar
Sorumlu Birim veya Birimler	Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar:	
Özkaynaklar	
Özkaynak	35.000.000-TL
Bütçeden Sermaye Transferi	
Diğer	
Dış Kaynaklar	
Dış Proje Kredisi	
Diğer	
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI	35.000.000-TL

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

D- Toplam Kaynak İhtiyacı

KAYNAK İHTİYAÇ TABLOSU 2018 YILI

TL.

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	AÇIKLAMA	ÖZKAYNAK	TOPLAM
Hedef 1.3		Ekonomik ömrünü tamamlayan Seyrüsefer Sistemlerinin (ILS, VOR, DME, NDB) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların altyapısı, temini, tesisi ve idamesi sağlanacaktır.		
	1	Yenilenecek ve/veya temin edilecek Seyrüsefer Sistemleri sayısı	25.000.000	25.000.000
Hedef 1.7		Ekonomik ömrünü tamamlayan haberleşme cihaz/sistemlerinin (Hava-Yer, Yer- Yer Telsizleri, VCS, AFTN, Radyolink,) yenilenmesi, ortaya çıkan yeni ihtiyaçların temin, tesis, altyapı ve idamesi sağlanacaktır		
	2	Yenilecek ve/veya temin edilecek Haberleşme Cihaz/Sistem sayısı	12.000.000	12.000.000
Hedef 1.9		Hava Trafik Yönetim (ATM) hizmetlerinde havacılık sektöründeki teknolojik gelişmeler ve değişen kurallar doğrultusunda, IANS havacılık eğitim tesislerinde her yıl 200 ATM/CNS personelinin eğitimi sağlanacaktır.		
	3	Eğitim alacak ATM/CNS personel sayısı	2.702.760	2.702.760
Hedef 1.10		2015 yılından itibaren 2019 yılı sonuna kadar her yıl en az 2 seyrüsefer ve/veya radar istasyonuna rüzgar ve/veya güneş santrali kurulacaktır.		
	4	Hava Seyrüsefer ve Radar İstasyonları için kurulacak Rüzgar ve Güneş Enerji Santrali	1.000.000	1.000.000
Hedef 1.12		TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) Ar-Ge Projesinin 1. Safhası 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.		
	5	Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu projesinin 1. Safhasının tamamlanması	2.000.000	2.000.000
Hedef 1.15		Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi 2017 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.		
	7	Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) geliştirilmesi ve uygulanması Projesinin tamamlanması	2.050.000	2.050.000
Hedef 1.22		TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında lokal radar tracker (RDPS), lokal FDPS, CWP ile gözetim sensör sistemleri dahil milli yaklaşma kontrol sistemleri Ar-Ge projesi 2017 yılında başlatılacaktır		
	8	Milli yaklaşma kontrol sistemleri (APP, RDPS, FDPS, CWP ve gözetim sistemleri sensörleri) projesine başlanması	8.000.000	8.000.000
Hedef 1.25		TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.		
	10	FOD Radarı Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması	4.500.000	4.500.000
Hedef 1.27		TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.		
	11	MGR/MODE-S Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.	3.626.000	3.626.000

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Hedef 1.28		TÜBİTAK ile imzalanan işbirliği protokolü kapsamında Milli WMLAT (Wide Area Multilateralation) Ar-Ge Projesi.		
	12	Milli WMLAT (Wide Area Multilateralation) Ar-Ge Projesi 2017 yılında başlatılacaktır.	9.000.000	9.000.000
Hedef 1.29		İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.		
	13	İstanbul Atatürk Havalimanı AtcTRsim Kurulumu Ar-Ge projesi 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması.	4.000.000	4.000.000
Hedef 2.1		Havalimanlarının ihtiyaçları ve ekonomik ömürleri çerçevesinde karla mücadele, temizlik ve tanzim araçları temin edilecektir.		
	14	- Temin edilecek Kar Mücadele Araç sayısı - Alınacak Temizlik ve Tanzim Araç sayısı	29.500.000	29.500.000
Hedef 2.2		Başmüdürlük seviyesinde idare edilen havalimanlarında yerli imkânlarla ve TÜBİTAK işbirliği ile Apron Gözetim Sistemi (AGS) kurulacaktır.		
	15	Apron Gözetim Sistemi Kurulacak Havalimanı Sayısı (AGS)	6.000.000	6.000.000
Hedef 2.3		Sertifikasyon için gerekli altyapılar tamamlanarak SHY14-A kapsamında 49 havalimanı sertifikalandırılmıştır.		
	16	SHY 14-A kapsamında ödenmesi gereken temdit ücreti	8.400.000	8.400.000
Hedef 2.4		Havalimanlarının çevreye olan olumsuz etkilerinin en aza indirilebilmesi kapsamında yapılan çalışmaların belgelendirilebilmesi amacıyla Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce oluşturulan Yeşil Havaalanı Projesi referans alınarak “Yeşil Kuruluş” ve “Yeşil Havaalanı” belgeleri alınacaktır.		
	17	1-“Yeşil Kuruluş” belgesi alınacak havalimanı sayısı 2- “Yeşil Havaalanı” belgesi alınacak havalimanı sayısı	615.000	615.000
Hedef 2.5		Havalimanları terminal binaları ile sistem, cihaz ve teçhizatlarının enerji ihtiyaçları için, yenilenebilir enerji kaynaklarından yararlanmak üzere, entegre enerji sistemleri kurulacaktır.		
	18	-Enerji sistemleri entegrasyonu fizibilite raporu hazırlanacak havalimanı sayısı - Enerji kaynağı entegrasyon projesi hazırlanacak havalimanı sayısı -Yenilenebilir enerji kaynakları ile sistem entegrasyonu yapılacak havalimanı sayısı	5.000.000	5.000.000
Hedef 2.6		Havalimanı hizmet araçlarının havalimanı kategorilerine göre temini ve yenilenmesi amacıyla son teknoloji ARFF araçlarının ve sistemlerinin gelişen uçak trafiği ve tiplerine göre alımlarının yapılması, hizmetlerin daha etkin verilebilmesi için ARFF istasyonlarının yenilenmesi ve/veya yapılması sağlanacaktır.		
	19	- Alınacak Eğitim Simülatörü - Alınacak Zor Çevre Şartları için Kurtarma Aracı	6.000.000	6.000.000
Hedef 2.7		Su tüketimi konusunda sayısal veriler toplanarak su tasarrufuna yönelik tedbirler geliştirilmesine altlık hazırlamak; atık su tesislerinin modernize edilmesi yoluyla havalimanlarının çevresel etkilerini azaltılması ve gürültü kirliliğine karşı önlemler geliştirmek için hazırlık çalışmalarında bulunmak		
	20	-Aritma Sistemi modernizasyonu yapılacak havalimanı sayısı - Su kaynakları tüketim envanteri hazırlanacak havalimanı sayısı - Stratejik gürültü haritası hazırlanacak havalimanı sayısı	3.385.000	3.385.000
Hedef 4.1		“DHMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” projelendirilmesi ve yapımı 2019 yılsonuna kadar tamamlanacaktır.		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

	21	“DHİMİ Havacılık Hizmet ve Eğitim Kompleksinin” tamamlanması	100.000.000	100.000.000
Hedef 5.1		İstanbul 3.Havalimanı ihtiyacı da göz önünde bulundurularak Havalimanlarımızın ATC ünitelerinde gerek duyulan ilave 400 hava trafik kontrolörü ihtiyacının karşılanması amacıyla Temel Hava Trafik Kontrol Eğitim Programı kapsamında, 2019 yılı sonuna kadar 13 adet Temel ATC Kursu açılacaktır.		
	22	- Alınacak Hava Trafik Kontrolörü sayısı - Açılacak temel ATC Kurs sayısı	1.919.740	1.919.740
Hedef 5.2		Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Lisans uygulaması kapsamında görev yapmak üzere, 2015-2019 yılları arasında bu kapsamda 250 elektronik personeli alımı yapılacaktır.		
	23	Alınacak ilave elektronik personel sayısı	471.844	471.844
Hedef 5.3		2019 yılına kadar 550 ARFF personelinin istihdamı ve eğitimi sağlanacaktır		
	24	-Alınacak ARFF personel sayısı -Açılacak ARFF Kurs sayısı	1.708.868	1.708.868
Hedef 5.4		Stratejik Plan döneminde ”havalimanlarında uluslararası seviyede güvenli ve etkin hizmet verilebilmesini teminen (teknik- idari ve diğer) personel eksikliği giderilecektir.		
	25	Personel sayısı	17.300.986	17.300.986
Hedef 5.5		Kuruluşumuzun son teknolojik gelişmeleri içeren sistemlerle yapılandırılarak gelişen dünya standartlarının takip edilmesi amacıyla bilişim alt ve üst yapılarının temini, tesisi, modernizasyonu, siber güvenlik konusunda Kuruluşumuzun sahip olduğu kaynakların olanak ve kabiliyetlerinin artırılması planlanmaktadır.		
	26	- Uçuş Bilgi Sistemi (FIDS) Tesisi planlanan Havalimanlarına DHİMİ Uçuş Bilgi Sistemi yazılımının Kurulması -Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla - Siber güvenlik konusunda kaynak ve kabiliyetin artırılması - Siber Güvenlik ve Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS) - A Tipi Havalimanları iç network alt yapısının (LAN) Modernizasyonu - Genel Müdürlük Kablosuz LAN kurulumu ve Ağ Güvenlik Projesi - Microsoft Premier Destek Hizmeti Alımı - Kurumsal Güvenlik Duvarı Güncelleme ve Güçlendirme Projesi - Uygulama seviyesinde (Layer 7) DDOS ataklarını önleme sistemi ve İnternet Yedekliliği - Kurumsal “Ağ Geçidi” güvenlik ürününün güncellenmesi - Big Data (Büyük Veri) Platformu Tesisi - IOT-İnternet of Things-Nesnelerin İnterneti Tesisi	11.000.000	11.000.000
Hedef 6.1		Kurum hekimlerine “Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitim” alınacaktır.		
	27	“Uçuş Tabipliği ve Fizyolojik Eğitimi” alacak kişi sayısı	30.000	30.000
Hedef 6.2		Havalimanlarının ve bunlara bağlı radar istasyonlarının güvenliğini sağlamak için özel güvenlik hizmet alımı gerçekleştirilecektir.		
	28	Hizmet alımı yapılacak Özel Güvenlik Personel sayısı	319.589.496	319.589.496
Hedef 6.3		Havalimanların güvenliği için kullanılan güvenlik sistem ve cihazları; yenileme, modernizasyon ve yeni ihtiyaçlar çerçevesinde temin edilecektir.		

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

	<ul style="list-style-type: none">- X-ray Bagaj Kontrol Cihazı Sayısı- Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Sayısı- CCTV-CACS-Plaka Tanıma Sistemleri Donanımları- Araç Altı Görüntüleme Sistemleri- Araç Tarama Sistemi29 - Güvenlik Tarayıcısı (Vücut Tarayıcı)- Patlayıcı İz Dedektörü(ETD)- Çevre Güvenlik Sistemi- Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı (LEDs)- Silah, Muhtelif İhtiyaçlar	35.000.000	35.000.000
GENEL TOPLAM		619.799.694	619.799.694