



FAALİYET RAPORU



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

FAALİYET RAPORU



STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI



MAYIS 2023

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Emniyet Mh. Mevlana Bulvarı No: 32 Yenimahalle 06560 Ankara / TÜRKİYE

www.dhmi.gov.tr





ADİL KARAIŞMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



SUNUŞ

Teknolojinin hızla geliştiği, rekabetin süreklilik arz ettiği, altyapı ihtiyaçlarının devamlı şekilde büyüdüğü bir sektörde sürdürülebilir başarıyı yakalamak elbette kolay değil.

Emniyet, güvenlik, hizmet kalitesini ön planda tutan dengeli bir büyüme vizyonu büyük önem taşıyor. Hizmet sadece yatırım yapmak değildir, o yatırımı dünya kalite standartlarında sunabilmektir. Her yıl hızla artan yolcu ve uçak trafiğine rağmen biz hizmet kalitemizi daha iyi noktaya taşıyarak yolumuza devam ediyoruz; zira bizim için önemli olan yatırımlarımızın yolcu memnuniyetine dönüşmesidir.

Havalimanlarını, büyüyen, kalkınan, küresel bir güç olma yolunda emin adımlarla yürüyen Türkiye'nin vitrini haline getirdik. Artık her havalimanımız misafirlerine estetik, güven ve konforu birlikte sunan beş yıldızlı tesisler haline geldi, öyle ki yalnızca ülke turizminin değil aynı zamanda tüm sivil havacılık faaliyetlerinin de adeta dinamosu oldu. Başarılarımızın yalnızca ulusal ölçekte değil, küresel boyutta da takdir görmesi altını çizmemiz gereken bir başka gerçek...

Cumhuriyetimizin 100'ncü yılına yönelik 2023 Hedeflerinde üzerimize düşen büyük sorumlulukları yerine getirmek için hizmet çitımızı her yıl daha da yukarılara taşımayı görev biliyoruz...

Bu kapsamda, 'Millî Teknoloji Hamlesi' vizyonu ile Kuruluşumuza bağlı tüm havalimanlarında başta siber güvenlik olmak üzere web ve ağ tabanlı uygulamalar dahil tüm bilişim altyapımızı 'Ulusal Dijital Devlet Stratejisi ile uyumlu hale getirdik.

Kuruluşumuz personelinin sürekli öğrenme ve gelişim disiplini içerisinde Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi tarafından sunulan eğitimlere uzaktan erişimle katılarak farklı alanlarda eğitim almalarını sağladık...

Alanında birincilik ödülüne layık görülen 'E-Doğrudan Temin' projesi ile düzenlenen ihalelere yönelik tekliflerin alınması, değerlendirilmesi ve sipariş safhasına kadar tüm sürecin şeffaf şekilde elektronik ortamda gerçekleştirilmesi sağlandı. Bu sayede temin süreçleri artık daha hızlı ve verimli şekilde sonuçlandırılıyor.

Kuruluşumuz hizmetleri ile yürüttüğümüz kapsamlı Ar-Ge projeleri neticesinde millî ve yerli olarak üretilen yazılım ve teknik ekipmanların tanıtımı ile sektördeki yeni açılımlara kendimizi entegre edebilmek için 2022 yılı zarfında Samsun ve Azerbaycan'da düzenlenen Teknofest fuarları başta olmak üzere, Dünya Hava Trafik Yönetim Fuarına, İstanbul'da 140 ülkenin katılımıyla düzenlenen ICAO Küresel Uygulama Destek Sempozyumuna ve son olarak Özbekistan'ın Başkenti Taşkent'de Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi'nin organizasyonuyla düzenlenen "TalentforBIZ" etkinliklerine üst düzeyde katılım sağladık.

"Sürdürülebilir Çevre, Sürdürülebilir Havacılık" ilkesini temel alan yönetim anlayışımız doğrultusunda yürütülen çalışmalar neticesinde ilk etapta 49 havalimanımıza 'Sıfır Atık Belgesi' temin ettik.

Elektrik enerjisinin yenilenebilir kaynaklardan karşılanabilmesi için havalimanlarımız sathında tesisine başlanan GES terminallerinden beşi 2022 yılı içerisinde tamamlanarak faaliyete geçti.

Ayrıca, karbon salınımını en düşük seviyeye indirmek amacıyla havalimanlarımızda hizmet veren genel maksatlı araçların elektrikli araçlara dönüşümünü sağlayacak süreci de başlattık.

2022 yılı içinde atılan en büyük stratejik adım ise Kuruluşumuz ile kardeş ülke Azerbaycan'ın Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı Kuruluşu AZANS arasında imzalanan işbirliği anlaşması oldu. Bu anlaşma çerçevesinde, hava trafik yönetimi alanında 'Bölgesel Emniyet Organizasyonu' kurulması ile hava seyrüsefer hizmetlerine yönelik müşterek Ar-Ge faaliyetleri ve eğitim uygulamalarının geliştirilmesi çalışmalarına başlandı.

Bu vesile ile yeni atılımlara kanat açtığımız 2023 yılının hem ülkemize hem de dünyamıza huzur ve refah getirmesini temenni ediyor, Kuruluşumuz çalışanlarını özverili çalışmaları dolayısıyla kutluyor, emniyet ve konforun teminatı havalimanlarımıza misafir olan tüm değerli yolcularımıza sevdikleriyle geçirecekleri keyifli konaklama ve yolculuklar diliyorum.

Hüseyin KESKİN

DHİMİ Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür

01



KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Misyon ve Vizyon	2
Ana Statü	3
Yönetim Kurulu ve Teşkilat Yapısı	5
Kuruluşun Görevleri	8
Denetleme	12
İç Kontrol	12
Kuruluş Tarihçesi	14

GENEL MÜDÜRLÜK VE HAVALİMANLARI FAALİYET BİLGİLERİ

Havalimanları İşletme Faaliyetleri	16
Yer Hizmetleri Faaliyetleri	20
Uluslararası İlişkiler Faaliyetleri	22
Terminal Teknolojileri Birim Faaliyetleri	23
Elektrik Birim Faaliyetleri	25
Makina Birim Faaliyetleri	27
Çevre Birim Faaliyetleri	29
Ekipman Üretim Faaliyetleri	30
Uçak Acil Durum ve ARFF Faaliyetleri	31
Havalimanları Verileri ve Tabloları	32
İşletme Emniyet Yönetim Sistemi Faaliyetleri	37
İşletme Faaliyetleri İstatistik Veri Tabloları	38
Kalite Yönetim Sistemleri Faaliyetleri	60
İş Sağlığı Ve Güvenliği Faaliyetleri	62
Elektronik (CNS) Hizmetleri ve Faaliyetleri	63
Bilgi Teknolojileri Hizmet ve Faaliyetleri	72
Satın Alma ve İkmal Faaliyetleri	86
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Faaliyetleri	87
Hava Seyrüsefer Hizmetleri ve Faaliyetleri	92
Milli Maliyet ve İlgili Parametreler	107
Havalimanları Slot Koordinasyon Merkezi	110
Başmüdürlüğü Faaliyetleri	



02

03

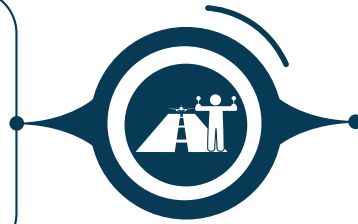


İNSAN KAYNAKLARI, KURUMSAL İLETİŞİM VE EĞİTİM FAALİYETLERİ

İstihdam Durumu	111
Ücret ve Giderler	116
Kurumsal İletişim Faaliyetleri	118
Eğitim Faaliyetleri	124

İSTATİSTİKLER

Uçak Trafiği	134
Yolcu Trafiği	141
Yük Trafiği	145



04

05



YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

2022 Yılı Yatırım Harcamaları ve Programı	150
2023 Yatırım Tablosu	158
Kamu-Özel İşbirliği Projeleri	160
Yap-İşlet-Devret Projeleri	160
Kirala-İşlet-Devret Projeleri	163

HİZMET SATIŞI

Pazarlama	168
Seyrüsefer, Terminal, İşletme Hizmetleri	169
Gelirler	171



06

07

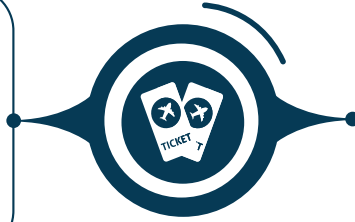


DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

Duran Varlıklar ve Alım Harcamaları	176
Yedek Parça ve Malzeme Alımları	177
Stoklar	178

GİDER VE MALİYETLER

Giderler	180
Maliyetler	184
Sigorta	190



08

09



MALİ BÜNYE

Kar Zarar Durumu	192
Kar Dağıtımı	194
Bilanço	195
Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	202
Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	204
Öz Kaynaklar	204
Fon Akımı	208
Nakit Akımı	209
Mali Analiz	210





KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

KURULUŞUMUZUN MİSYON VE VİZYONU



Uluslararası standartlarda hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri sunmaktır.

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücünü haiz dünyanın öncü Kuruluşlarından biri olmaktır.



KURULUŞ AMAÇLARI VE TEMEL HEDEFLER

- » Hava seyrüsefer emniyetini en üst seviyede sağlamak,
- » Havalimanı işletmeciliği hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak,
- » Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak,
- » Bölgesel hava eğitim üssü olmak,
- » İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak,

KURULUŞUMUZ TEMEL İLKE VE DEĞERLERİ

Kuruluşumuzun yönetim ve hizmetler hususunda aşağıda belirtilen başlıklar dikkate alınmaktadır.

- » Kalite, şeffaflık ve konfor
- » Mesleki uzmanlık
- » İleri teknoloji ve bilişim teknolojileri kullanımı
- » Güvenirlilik ve emniyet
- » Çevreye ve insana duyarlılık
- » Gelişime açıklık
- » Verimlilik
- » Ülke ekonomisine katkı sağlamak
- » Etik ilkelere uygun çalışma
- » Sürdürülebilirlik



ANA STATÜ

28.10.1983 tarih ve 116 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Kamu İktisadi Teşebbüsü (KİT) statüsü verilen Kuruluş, Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesine ilişkin 8.6.1984 tarih ve 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü adı altında yeniden teşkilatlandırılmış olup, Kuruluş Ana Statüsü de 8.11.1984 tarih ve 18569 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

DHMİ Genel Müdürlüğü, sermayesinin tamamı Devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulmuş ve gerçekleştirdiği bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili kuruluşudur.

FAALİYET KONULARI

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetlerle ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılması amacıyla teşkil edilen Kuruluşun temel faaliyet konuları aşağıda gösterilmiştir:

1. Kanun, tüzük ve yönetmelik kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirme ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.
2. Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynak sağlamak ve artırmak.
3. a) Lüzumu halinde müesseseler kurmak veya kaldırmak, ortaklıklar kurulması, kaldırılması veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
b) Yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek.
4. Bağlı ortaklık ve müesseselerin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımlarının genel ekonomi ve sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.
5. Sivil havacılık ihtisas alanlarında dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işletletmek.
6. İşletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek.
7. İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlamak.
8. Kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapmak.
9. Faaliyet konuları ile ilgili olarak Cumhurbaşkanlığı tarafından verilen görevleri yapmak.



YÖNETİM KURULU

233 sayılı KHK'nin 5.maddesine göre Kuruluşumuzun en yüksek seviyede yetkili ve sorumlu karar organı Yönetim Kurulu'dur.

Genel Müdürün başkan olduğu Yönetim Kurulu, bir başkan ve beş üyeden oluşmaktadır. Genel Müdür doğrudan, Genel Müdür hariç Yönetim Kurulu Üyelerine yapılacak atamalarda beş üyeden dört üye Ulaştırma ve Altyapı Bakanı'nın, bir üye Hazine ve Maliye Bakanı'nın teklifi üzerine Cumhurbaşkanı'nca atanmakta olup görev süreleri üç yıldır.

Yönetim Kurulu, Kuruluşun amaç ve faaliyetlerini gerçekleştirmek ve yönetimi ile ilgili gerekli kararları almak üzere ayda en az iki defa toplanır.



ADI SOYADI	YÖNETİM KURULU UNVANI	TEMSİL ETTİĞİ BAKANLIK VEYA KURULUŞ	ATANMA TARİHİ
HÜSEYİN KESKİN	Başkan	DHMi	26.07.2019
FATİH ÇAKMAK	Üye	DHMi	05.05.2023
Dr. CENGİZ PAŞAOĞLU	Üye	DHMi	31.10.2022
ENES ÇAKMAK	Üye	DHMi	05.05.2023
GÖKHAN EVREN	Üye	UAB	17.03.2022

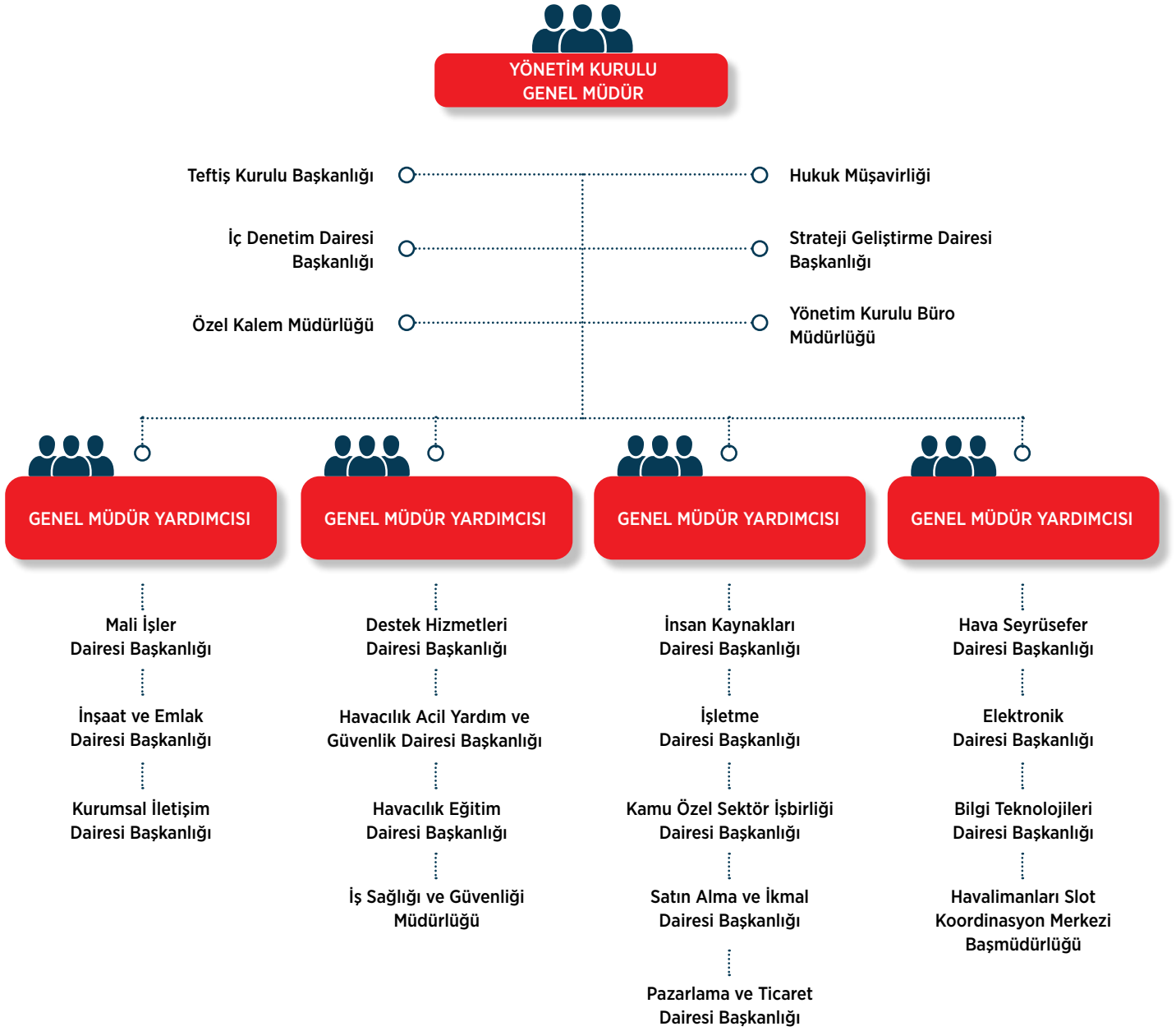
GENEL MÜDÜRLÜK

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlük'tür. Kuruluşumuzda Genel Müdür'e doğrudan bağlı altı birim ve faal görevde olan dört Genel Müdür Yardımcılığı bulunmaktadır.

ADI SOYADI	UNVANI	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ
Hüseyin KESKİN	Genel Müdür	26.07.2019
Erhan Ümit EKİNCİ	Genel Müdür Yardımcısı	08.07.2020
Enes ÇAKMAK	Genel Müdür Yardımcısı	30.03.2021
Fatih ÇAKMAK	Genel Müdür Yardımcısı	05.07.2021
Dr. Cengiz PAŞAOĞLU	Genel Müdür Yardımcısı	31.10.2022

Dipnot: Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet ATEŞ 31.10.2022 tarihinde görevinden ayrılmıştır.
Yönetim Kurulu Üyesi Necdet SÜMBÜL 12.12.2022 tarihinde görevinden ayrılmıştır.

MERKEZ TEŞKİLAT ŞEMASI



- » Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı, Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, 16 Daire Başkanlığı, ve 3 Müstakil Müdürlük olmak üzere toplam 21 Birimden;
- » Taşra Teşkilatı, 10 Havalimanı Başmüdürlüğü, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü ile yapımı 2022 yılında tamamlanan Rize-Artvin dahil 40 Havalimanı Müdürlüğünden oluşmaktadır.
- » Ayrıca, DHMİ tarafından işletilmeyen 10 Havalimanında Hava Seyrüsefer/Trafik ile Elektronik (CNS) hizmetleri sunulmakta olup; Havalimanları Slot Koordinasyon Başmüdürlüğü Kuruluşumuz Genel Müdür Yardımcılığına bağlı hizmet vermektedir.

TAŞRA TEŞKİLAT ŞEMASI

YÖNETİM KURULU
GENEL MÜDÜR

- | | | |
|--|--|--|
| ○ Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Amasya Merzifon Havalimanı Müdürlüğü | ○ Adıyaman Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ İzmir A.Menderes Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Müdürlüğü | ○ Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Antalya Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Batman Havalimanı Müdürlüğü | ○ Balıkesir Merkez Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Muğla Dalaman Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Bursa Yenişehir Havalimanı Müdürlüğü | ○ Bingöl Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Milas-Bodrum Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Çanakkale Havalimanı Müdürlüğü | ○ Gökçeada Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Adana Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Denizli Çardak Havalimanı Müdürlüğü | ○ Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Trabzon Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Diyarbakır Havalimanı Müdürlüğü | ○ Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Erzurum Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Elazığ Havalimanı Müdürlüğü | ○ Kahramanmaraş Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Gaziantep Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Müdürlüğü | ○ Kastamonu Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ İstanbul Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Hatay Havalimanı Müdürlüğü | ○ Mardin Prof.Dr. Aziz Sancar Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü | ○ Isparta Süleyman Demirel Havalimanı Müdürlüğü | ○ Rize-Artvin Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğü | ○ Kapadokya Havalimanı Müdürlüğü | ○ Siirt Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ İstanbul Sabiha Gökçen Hv.lim. Hava Seyrüsefer Müdürlüğü | ○ Kars Harakani Havalimanı Müdürlüğü | ○ Sinop Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Gazipaşa Alanya Hv.lim. Hava Trafik Şefliği | ○ Kayseri Havalimanı Müdürlüğü | ○ Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Zonguldak Çaycuma Hv.lim. Hava Trafik Şefliği | ○ Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı Müdürlüğü | ○ Tokat Havalimanı Müdürlüğü |
| ○ Zafer Havalimanı Hava Seyrüsefer Müdürlüğü | ○ Konya Havalimanı Müdürlüğü | ○ Çukurova Havalimanı Müdürlüğü* |
| ○ Aydın Çıldır Hv.lim. Hava Seyrüsefer Şefliği | ○ Malatya Havalimanı Müdürlüğü | |
| ○ Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı | ○ Muş Sultan Alparslan Havalimanı Müdürlüğü | |
| | ○ Ordu Giresun Havalimanı Müdürlüğü | |
| | ○ Samsun Çarşamba Havalimanı Müdürlüğü | |
| | ○ Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Müdürlüğü | |
| | ○ Şanlıurfa Gap Havalimanı Müdürlüğü | |
| | ○ Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanı Müdürlüğü | |
| | ○ Uşak Havalimanı Müdürlüğü | |
| | ○ Van Ferit Melen Havalimanı Müdürlüğü | |

(*) Yapım çalışması devam etmektedir.

Dipnot: 1) Yukarıda belirtilen havalimanlarına ek olarak yapılan protokol kapsamında Selçuk Efes, Hezarfen ve Samsun 19 Mayıs havalimanlarına hava trafik ve Elektronik (CNS) Hizmetleri sunulmaktadır.

2) Sabiha Gökçen Havalimanı Hava Trafik Hizmetleri ilgili Hava Seyrüsefer Müdürlüğü bünyesinde sunulmaktadır.

KURULUŞUN GÖREVLERİ

DHMI Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek, yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek de Kuruluşumuzun görevleri arasında yer almaktadır.

Kuruluş ana faaliyet alanları havalimanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri olup; işletme ve hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması kapsamındaki görev ve sorumluluklar şunlardır:

- » Kuruluş tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlara uygun olarak havalimanı işletme hizmetlerinin ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verecek şekilde yürütülmesi amacıyla tüm faaliyetlerin yönetimi, denetim ve koordinasyonunu sağlamak.
- » Genel Müdürlüğümüzce işletilen ve/veya kiralama yolu ile işletme hakları devredilen havalimanlarında verilecek hizmetlerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu belirlemek üzere araştırma ve incelemeler yapmak. Hava trafiğinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için gerekli yer hizmetleri desteğini sağlamak amacıyla tüm faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek.
- » Yeni hizmete açılacak havalimanları ve heliportlara ait ilk ruhsat ve sertifikasyon alımı başvuru çalışmalarını yapmak, halihazırda ruhsatı ve sertifikası olan havalimanlarının temdit ödemelerini yapmak ve mevcut ruhsat ve sertifikanın devamına yönelik olarak işletme hizmetlerinin belirlenen standartlarda sürdürülebilirliğini sağlamak.

- » Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlükleri ile sağlanan koordinasyon sonucunda gerek mevcut tesisler gerekse yeni hizmete girecek havalimanlarında faaliyet gösteren/gösterecek kurum, kuruluş ve şirketlerin yer taleplerine istinaden tahsis planlama çalışmaları yapmak ve tahsis/ihale işlemlerini gerçekleştirmek.
- » Yer hizmetleri ile ilgili programları hazırlamak, yatırım gerektiren faaliyetleri ile ilgili yıllık bütçeyi belirleyerek, verilen bütçeye göre faaliyetleri uygulama aşamasına getirmek.
- » Havalimanı karla mücadele, FOD ve lastik izi temizliği, kuş, ot mücadele çalışmaları ile pist frenleme değerlerinin ölçümü, maniaların belirlenmesine yönelik çalışmaların koşullarını belirlemek, gerekli araç, gereç, ekipman, malzeme ve akaryakıt temin etmek.
- » Havalimanı içerisinde mevcut tüm mekanik ve tesisat sistemlerinin temin, tesis ve idamesi ile bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- » Havalimanlarının temel ihtiyaçlarından bagaj konveyörleri, bagaj arabaları, VOR konturpuası, portatif/mobil ATC kulesi vb. imalat ve tesisini yapmak.
- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanlarında meydana gelebilecek uçak kaza kırım ve yangınları ile bina ve tesislerde çıkabilecek yangınlara zamanında ve uygun müdahalede bulunulması amacıyla ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) hizmetlerinin uluslararası ve ulusal mevzuatlara göre sürekliliğini ve yürütülmesini sağlamak.
- » Havalimanı genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin işletilmesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek.
- » Havalimanları ile seyrüsefer yardımcı istasyonları ve radar istasyonlarında genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin idamesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek, bu amaca dönük olarak personelin iş başı eğitimlerini düzenlemek ve/veya kanuni zorunluluklara bağlı olarak yetkili kurum/kuruluşlardan belge eğitimlerinin alınmasını sağlamak.
- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanı

manları içi ve dışında tesis edilen her türlü elektrik, elektronik ve mekanik sistem, cihaz ve müteammimlerinin işletme güvenliğini ve sürekliliğini sağlamak, kontrol ve ayarlarını yapmak, yenileme ve iyileştirmeye dönük planlama ve yatırımları yürütmek.

- » Genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri ile ilgili ihtiyaçları belirleyerek, güncel teknoloji doğrultusunda temin edilmesini sağlamak. Yeni kurulan ünitelere enerji temini ile ilgili gerekli çalışmalar yapmak, yatırım ihtiyaçlarını belirlemek.
- » Havalimanlarında verilen yer hizmetleri ile ilgili ruhsatlandırma ve denetim işlemlerini yapmak.
- » Stratejik gürültü haritaları, sera gazı hesaplanması, atıkların kontrolü gibi yeşil havalimanı; havalimanlarının engelli yolcuların kullanımına uygun hale getirilmesine yönelik engelsiz havalimanı ve ekonomik havalimanı projesi kapsamında gerekli çalışmaları yapmak.
- » Seyrüsefer istasyonları ve radar istasyonları ile havalimanları için ihtiyaç duyulan işletme güvenliği ve sürekliliğini temin amacıyla her türlü elektrik cihaz, sistem ve altyapının (elektrojen grupları, kesintisiz güç kaynakları (UPS), trafo, enerji nakil hattı, yenilenebilir enerji sistemleri vb) temin, tesis ve idamesini sağlamak.
- » Terminal binalarının kullanım planlarını hazırlamak. Hava tarafında uçak park planlaması, arazi tahsis, kara tarafında ise terminal içinde yer tahsislerini planlamak; ticari hacimlerini belirleyerek gelir artırıcı faaliyetleri düzenlemek.
- » Kuruluşumuz tarafından havalimanı kullanıcılarına verilen hizmet, sağlanan kolaylık ve tanınan imtiyaz hakkı karşılığı alınan ücretlerin belirlendiği tarifeyi oluşturmak ve uygulamak.
- » Uçak trafiğine göre havalimanı çalışma saatlerini düzenlemek. Havalimanındaki hizmet araçları ile özel iş makinelerinin faaliyetlerini düzenlemek ve izlemek.
- » Havacılık yayınlarının (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) yapılmasını sağlamak üzere gerekli çalışmaları yapmak. (koordinat bilgilerinin belirlenmesi, havacılık haritalarının yaptırılmasını sağlamak üzere protokol yapılması; maniaların yer, koordinat

ve yükseklik bilgilerinin her bir havalimanı için ayrı ayrı belirlenerek uluslararası formatta yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak).

- » Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip etmek üzere uluslararası sivil havacılık kuruluşlarının çalışmalarını izlemek; toplantı ve seminerlere katılmak; ilgili dokümanları izleyerek yenilik ve gelişmelerin bünyeye uyarlanmasını sağlamak.
- » Havalimanları işletme hizmetlerinin uluslararası standartlarda sağlanmasına ilişkin kurum içi Yönetim Sistemleri tetkikleri ve teknik incelemelerde bulunmak, gerektiğinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ya da ICAO, ECAC, IATA gibi uluslararası kuruluşlarca yapılan denetimler öncesinde gerekli hazırlıkları yapmak; havalimanlarını denetime hazır hale getirmek ve gerekirse denetime refakat etmek.
- » Hizmet içi eğitim programlarının düzenlenmesi ve uygulanmasını sağlamak.
- » Uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının cihaz, sistem ve donanım olarak daha üst düzeylere getirilmesine yönelik gelişmekte olan teknolojileri de göz önüne alarak, gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- » Yeni yapılacak havalimanları için yer seçimi yapılması; ÇED toplantılarına ve ihtiyaç programlarının hazırlanması ile ilgili çalışmalara katılmak.
- » Faaliyetlerin etkin bir düzeyde sürdürülmesi amacıyla görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirlemek, organizasyonu oluşturmak ve geliştirmek.
- » Sivil amaçlı uçuşlar için silahlı kuvvetlere ait müşterek kullanımlı (sivil-asker) havalimanları ile ilgili protokollerin ilgili mercilerle istişare ederek düzenlenmesini sağlamak.
- » İhtiyaç durumunda kurumsal paydaşlar (belediyeler, gümrük, meteoroloji, uçuş okulları vb) ile gerekli protokoller tanzim ve imza etmek.
- » İşletme faaliyetleri ile ilgili ICAO (International Civil Aviation Organization/ Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı), ACI (Airports Council International/ Uluslararası Hava Alanları Konseyi), IATA (International Air Transport Association/ Uluslararası Hava

Taşımacılığı Kurumu) ECAC (European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı), EUROCONTROL/AOT (EUROCONTROL Airport Operations Team/EUROCONTROL Havalimanı İşletme Ekibi) NATO, CAPC/CAWG (Civil Aviation Planning Committee/Civil Aviation Working Group/Sivil Havacılık Planlama Komitesi ve Çalışma Grubu), CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) yayınlarını izlemek ve hizmetlerin mevzuat çerçevesinde yürütülmesini sağlamak. Söz konusu kuruluşların yurt içi ve yurt dışı toplantılarına katılım sağlamak.

- » 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu şebekesinin geliştirilmesi, her türlü tahditli sahaların etüt ve planlamalarını yaparak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına teklifte bulunmak.
- » Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, yerlerinin etüdünü yapmak, temin ve tesislerini sağlayarak sektörün hizmetine sunmak.
- » Seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemleri ile özel aydınlatma sistemlerinin periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak.
- » Havalimanı için aletli alçalma ve standart kalkış/iniş usullerini hazırlamak.
- » Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işlerini ve Havacılık Muhabere Hizmetlerini yürütmek.
- » Uluslararası Hava Seyrüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak ve güncellemek.
- » Uçuşlara ait Uçuş Planı bilgilerini ve bunlara ilişkin ATS mesajlarını (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) gerekli adreslere çekmek ve takibini yapmak.
- » Uçuşlara ilişkin permi bilgilerini takip etmek, normal mesai saatleri haricinde ve resmi tatillerde Permi tahsis etmek.
- » “Arama ve Kurtarma” hizmetlerinin ulusal ve uluslararası Kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak.

- » Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına katılım sağlamak.
- » Gelişmekte olan teknoloji ve/veya artan uçuş trafiği göz önüne alınarak araç, cihaz, sistem ve donanımlar ile mevcut/yeni altyapı üzerinde gerekli değişiklik/ilave yatırım tekliflerini yapmak ve projeler hazırlamak.
- » Havalimanlarında hava seyrüseferinin sağlanması ile ilişkin denetimlerde bulunmak.
- » Yurt içi ve yurt dışı kurumsal paydaşlar ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak ve katılım sağlamak.
- » Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek.
- » EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen Teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak.
- » Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin, EUROCONTROL Teşkilatına gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- » Kalite Çevre ve Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek; tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin Havacılık Bilgi/Verilerinin (AIP, AIC, SUP, NOTAM vb) ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını yapmak.
- » 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı, ICAO ve ECAC Stan-

dartları çerçevesinde sorumluluk alanındaki hava-
limanlarında havacılık güvenliğini sağlanmasını te-
min etmek.

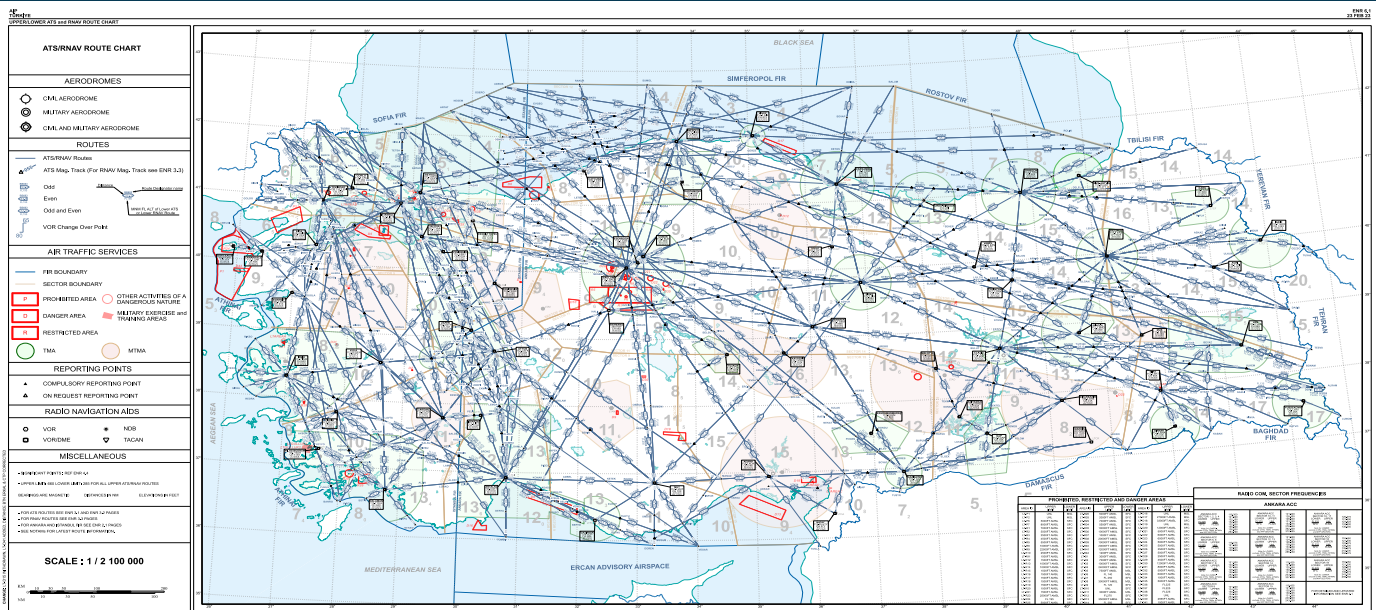
- » Güvenlik Yönetim Sistemi (GYS) konularındaki çalış-
maları takip ederek, sistem kurulması, geliştirilmesi
ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.

- » Ülkemiz sivil hava sahasına hizmet vermek üzere
Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim (CNS: Commu-
nication, Navigation, Surveillance) Sistemlerinin te-
mini, tesisi, modernizasyonu, idamesi ile tüm hava
trafik emniyeti elektronik sistemlerinin 24 saat faal
halde tutulmasının sağlanması.

SİVİL HAVA ULAŞIMINA AÇIK HAVALİMANLARI



HAVA YOLU HARİTASI



DENETİM

DHİMİ Genel Müdürlüğünün iş ve işlemlerinin mevzuata uygunluğunun denetimi Teftiş Kurulu Başkanlığınca yürütülmektedir. 1979 yılında kurulan DHİMİ Teftiş Kuruluna, 1983, 1987, 2002, 2006, 2019 ve 2021 yıllarında yapılan yarışma sınavlarıyla ataması yapılan Müfettiş Yardımcılarıyla ve Teftiş Kuruluna naklen atama yoluyla gelen Müfettişlerin katılımıyla DHİMİ Teftiş Kurulu daha fonksiyonel ve güçlü bir yapıya kavuşturulmuştur. İdarede ihtiyaç duyulan teknik eğitilmiş Müfettiş Yardımcısı istihdam edebilmek için Teftiş Kurulu Yönetmeliği'nde gerekli değişiklikler gerçekleştirilerek 2021 yılında DHİMİ Genel Müdürlüğü tarihinde ilk defa yarışma sınavıyla Elektronik Mühendisliği, Makine Mühendisliği ve İnşaat Mühendisliği mezunu 3 Müfettiş Yardımcısı ataması yapılmıştır. DHİMİ Teftiş Kurulu hali hazırda 1 Başkan ve 23 Müfettişle görev yapmaktadır. Ayrıca, daha önce sadece 3 Memurla hizmet veren Teftiş Kurulu İdari İşler

HUKUKİ DURUM

Hukuk Müşavirliği I.Hukuk Müşaviri Başkanlığında; bir Hukuk Müşaviri, 2 Şube Müdürü olmak üzere Genel Müdürlükte 18, İstanbul AHL'de 3 ve sözleşmeli statüde 8 olmak üzere toplam 29 Avukat, 2 Şef, 10 Memur ile faaliyetlerini sürdürmektedir.

6325 Sayılı Hukuk Uyuşmazlıklarında Arabuluculuk Kanunu ile 7036 sayılı İş Mahkemeleri Kanunu'nun 01.01.2018 tarihinde yürürlüğe girmesi sonucunda işçi işveren arasındaki uyuşmazlıkların çözümünde ve ayrıca 7155 sayılı Abonelik Sözleşmelerinden Kaynaklanan Para Alacaklarına İlişkin Takibin Başlatılması Usulü Hakkında Kanun gereğince 01.01.2019 tarihinden itibaren ticari davalardan konusu bir miktar paranın ödenmesi alacak ve tazminat taleplerine ilişkin davalarda arabulucuya başvurmak dava şartı haline gelmesi nedeniyle arabuluculuk iş ve işlemlerinin yürütülmesi için 26.06.2018 tarihinden itibaren Hukuk Müşavirliği bünyesinde Arabuluculuk Bürosu kurulmuştur.

Bu kapsamda, 2022 yılında işçi-işveren uyuşmazlığı ile ilgili arabuluculuğa 80 kişi işçilik alacakları için başvuru-

Şefliği, Teftiş Kurulu Şube Müdürlüğüne dönüştürülerek bugün itibarıyla 1 Müdür Vekili, 1 Şef ve 7 Memur ile faaliyetlerini sürdürmektedir.

2022 yılında Teftiş Programına uygun olarak, Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatı nezdinde yapılan denetimler sonucunda toplam 49 havalimanı teftişi yapılmış olup, onay süreci tamamlanan 38 adet Cevaplı Rapor (Teftiş Raporu) ile 35 adet Soruşturma ve İnceleme Raporu düzenlenmiştir. Teftiş Kurulu Başkanlığınca yapılan teftiş, inceleme ve soruşturmalardan ayrı olarak, Sayıştay tarafından da Kuruluşumuzun mali faaliyetleri, karar ve işlemleri denetlenmektedir. Ayrıca, ilgili Kuruluşu olması nedeniyle Kuruluşun faaliyetleri T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca da mevzuat hükümleri kapsamında denetlenip gözetilmektedir. Bunun yanı sıra, Kuruluşumuz mali işlemleri bağımsız bir muhasebe denetim firmasınca da yıllık bazda denetlenmektedir.

da bulunmuş, bunlardan 5 başvuru ile anlaşma sağlanmış, 75 başvuru ile ise anlaşma sağlanmamıştır.

Ticari uyuşmazlık ile ilgili arabuluculuğa ise 122 firma/kişi başvuruda bulunmuş, bunlardan 8 başvuru ile anlaşma sağlanmış, 114 başvuru ile ise anlaşma sağlanmamıştır.

2022 yılında geçmiş yıllardan devreden 4981 adet dava ve icra takibi dosyası, 2022 yılında açılan 1051 adet dava ve icra takibi dosyası olmak üzere toplamda 6032 adet dava ve icra takibi dosyası takip edilmiş olup bu dosyalardan 425 adedi hitama erdirilerek 5607 adet dava ve icra takibi 2023 yılına devretmiştir.

2022 yılında açılan dava ve icra takibi dosyaları konusuna göre 62 adet iş davası, 5 adet kamulaştırma bedel tespit ve tescili, 760 adet idari, 18 adet icra takibi ve 206 adet muhtelif içerikli davadan müteşekkildir.

Ayrıca Kurum içi 57 adet hukuki görüş verilmiş olup, toplam 53 adet olmak üzere Kanun Tasarısı, Yönetmelik Taslağı ve çeşitli komisyon çalışmalarına da katkıda bulunulmuştur.

İÇ KONTROL

Kamu iktisadi teşebbüslerinin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerinin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynaklarının korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam tutulmasını, mali bilgi ve yönetim

bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere kamu iktisadi teşebbüsleri tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçler ile iç denetimi de kapsayacak kontroller bütününden oluşan yönetim sistemine iç kontrol denilmektedir. İç denetim

ise kamu iktisadi teşebbüslerinin faaliyetlerini geliştirmek ve onlara değer katmak amacıyla yapılan bağımsız nesnel güvence sağlama ve danışmanlık faaliyetidir.

ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi ile koordine bir şekilde uluslararası standartlara uygun ve etkin bir iç kontrol sistemi oluşturulmasına yönelik çalışmalar devam etmekte olup kalite yönetim sistemi ile entegre bir iç kontrol sisteminin hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

Kuruluşumuzda kurumsal yönetim, risk yönetimi ve kontrol süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirilmesine yönelik öneriler getirmek üzere İç Denetim Dairesi Başkanlığı kurulmuştur. İç Denetim faaliyetlerinin; sistem denetimi, performans denetimi, mali denetim, uygunluk denetimi ve bilgi teknolojisi denetimini kapsayacak şekilde risk odaklılık esas alınarak gerçekleştirilmesi planlanmaktadır

DHİMİ YÖNETİM KURULU KARARLARI 2022

BİRİMLER	Adet
İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	65
Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı	44
Mali İşler Dairesi Başkanlığı	20
İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığı	13
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	13
Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı	7
İşletme Dairesi Başkanlığı	6
Kamu Özel Sektör İşbirliği Dairesi Başkanlığı	5
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	4
Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı	3
Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı	1
Elektronik Dairesi Başkanlığı	1
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı	1
Hukuk Müşavirliği	-
İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü	-
Teftiş Kurulu Başkanlığı	-
Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü	-
TOPLAM	183

DHİMİ Yönetim Kurulu 2022 - 2023 Toplantı Bilgileri

Aylar	2022 Yılında Gerçekleştirilen Aylık Toplantı Sayısı	2022 Yılında Alınan Aylık Karar Sayısı	2023 Yılında Yapılması Planlanan En Az Aylık Toplantı Sayısı
Ocak	2	10	2
Şubat	2	15	2
Mart	2	8	2
Nisan	2	8	2
Mayıs	2	6	2
Haziran	3	9	2
Temmuz	2	19	2
Ağustos	2	30	2
Eylül	2	17	2
Ekim	2	18	2
Kasım	2	27	2
Aralık	2	16	2
TOPLAM	25	183	24

KURULUŞ TARİHÇESİ

Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi

Cumhuriyet döneminde de havacılığın önemi göz önüne alınarak; bu konudaki çalışmalar, hızlandırılmış ve birçok aşamalardan sonra Atatürk'ün "İstikbal Göklerdedir" hedefi ışığında,

20 Mayıs 1933 tarihinde Milli Savunma Bakanlığına bağlı Hava Yolları Devlet İşletmesi İdaresi (DHY) 180.000.- TL sermaye ve 24 personel ile kurulmuş, Türk Sivil Havacılığı ilk defa kurumsal yapıya kavuşarak, hava yolu kurma ve yollar üzerinde taşıma yapma görevleri bu Kuruluşun sorumluluğuna verilmiştir. Daha önce askeri ihtiyaçlar nedeni ile alınmış olan uçakların, yolcu ve yük nakline uygun hale getirilmesi ile İstanbul, Eskişehir ve Ankara'ya haftada 3 gün, toplam koltuk kapasitesi 28 olan 5 uçakla seferlere başlanmıştır.

Havaalanı yapımının önemi doğrultusunda 3 Haziran 1938 tarihinde 3424 sayılı Kanunla, Havayolları Devlet İşletmesi, Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü adını

olarak Bayındırlık Bakanlığına, daha sonra da 21 Temmuz 1943 tarihinde 4467 sayılı Kanunla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlanmıştır.

1943 Yılında DHY tarafından; 36 adet uçak ve 200 personel ile İstanbul - Eskişehir - Ankara - İzmir - Bursa - Elazığ - Erzurum - Kayseri - Adana havaalanı olmak üzere 9 havaalanına sefer düzenlenmekteydi.

1944 yılında imzalanan Chicago Sözleşmesi, Ülkemiz ve Dünya sivil havacılığı için büyük önem arz etmektedir. Uluslararası Sivil Havacılık Antlaşması ile kurallara bağlanan havacılık faaliyetleri, II. Dünya Savaşı sonrasındaki teknolojik gelişmeler sonucu büyük gövdeli uçak imalatına geçilmesi ve bu doğrultuda tarifeli ticari yolcu ve yük taşımacılığının gelişmesi ile ivme kazanmıştır.

1953 yılında yeni inşa edilen terminal binası ile Yeşilköy Havaalanı, uluslararası hava trafiğine açılarak Türkiye'nin dış dünyaya açılan ilk hava kapısı oldu.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü

Bu gelişmelerin Ülkemiz havacılık faaliyetlerini de etkilemesi sonucu, Sivil Havacılık alanındaki dev gelişmeler, hava meydanı ve uçak işletmeciliğinin, tek bir kuruluş tarafından yürütülmesinin rasyonel olmayacağını ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iki hizmetin iki ayrı kuruluş tarafından yerine getirilebilmesini teminen;

Uçak İşletmeciliği: 21 Mayıs 1955 tarihinde 6623 Sayılı Kanun ile THY A.O.'na,

Hava Meydan İşletmeciliği, Yer Hizmetleri, Hava Seyrüsefer ve Hava Muhabere Hizmetleri:

1955 yılında, DHY ikiye bölünerek, DHİMİ Genel Müdürlüğü ve THY A.O. Kurulmuştur.

28 Şubat 1956 tarihinde 6686 Sayılı Kanun ile tüzel kişiliğe sahip, katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHİMİ) devredilmiştir.

Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesi;

Bakanlar Kurulunca, 08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK ile gerçekleştirilmiştir. Bu Kararname gereğince; DHİMİ Genel Müdürlüğü ve ona bağlı Meydan İşletme Müessesesi lağvedilmiş, bunların THY A.O. ve USAŞ'taki hisseleri hariç olmak üzere 30.11.1984 tarihli kapanış bilançolarında yer alan varlıkları, hakları ve borçları yeni kurulan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHİMİ) devredilmiştir.

08.6.1984 tarih ve 233 Sayılı KHK'ye tabi olarak tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu (KİK) olan DHİMİ Genel Müdürlüğü, 8.11.1984 tarihinde Ana Statüsünün yürürlüğe girmesinden ve yine aynı tarihte Yönetim Kuruluna yapılan atamalardan sonra hukuken faaliyete geçmiş ve 1.12.1984 tarihinden itibaren çalışmaya başlamıştır. Halen faaliyetlerini bu statü çerçevesinde sürdürmektedir.

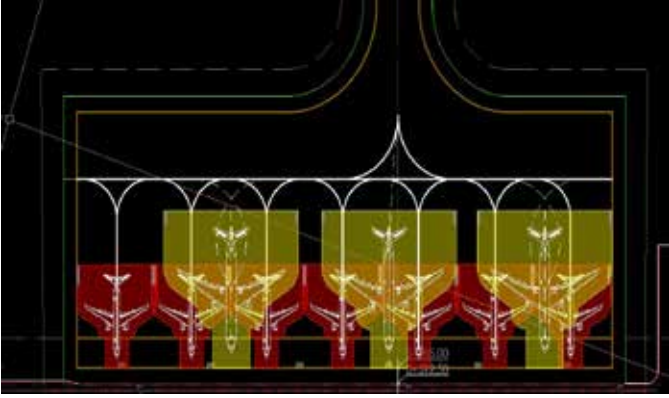


GENEL MÜDÜRLÜK VE HAVALİMANLARI FAALİYET BİLGİLERİ

HAVALİMANLARI İŞLETME FAALİYETLERİ

İŞLETME FAALİYETLERİ

- » 2022 yılı Mayıs ayında açılan Rize-Artvin Havalimanı PAT sahaları aplikasyon projesi CAD tabanlı programda, ulusal/uluslararası dokümanlara dayanılarak teknik personelimizce hazırlanmış ve yerinde tatbik edilmiştir.



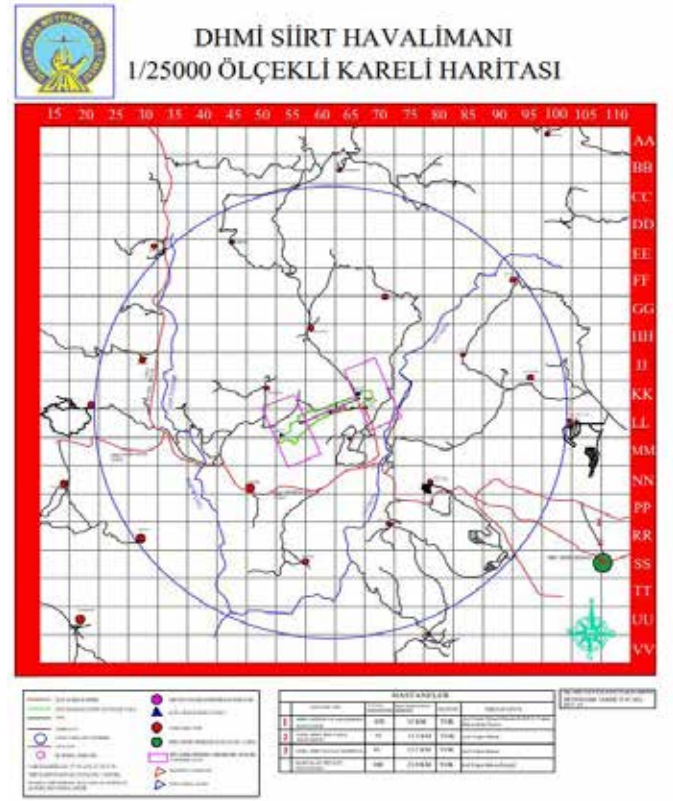
(Rize-Artvin Havalimanı Apron Aplikasyon Projesi)

- » Uçuş can ve mal emniyetini tehlikeye düşüren mâniyaların (düşey engeller) tespiti havacılıkta büyük önem arz etmektedir. Kuruluşumuz Coğrafi Bilgi Sistemleri işi kapsamında üretilen 3 cm çözünürlüğündeki ortofoto ve sayısal yüzey modeli kullanılarak Elazığ Havalimanı geçiş yüzeyi ve yaklaşma yüzeylerinin ilk 1500 metre-sindeki mâniyalar Müdürlüğümüz teknik personelince tespit edilmiştir.



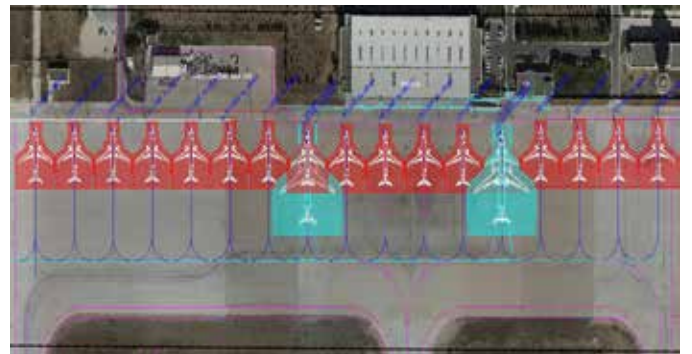
(Elazığ Havalimanı Mâniya Tespiti)

- » Siirt Havalimanının 1/25000 ölçekli kareli haritası Müdürlüğümüz teknik personeli kabiliyeti ile hazırlanmıştır.



(Siirt Havalimanı Kareli Haritası)

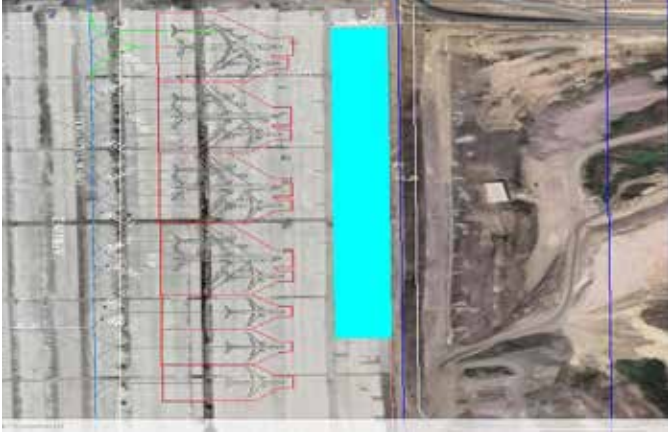
- » Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından Elazığ Havalimanı'na paralel pist ve ilave taksi yolları yapımı ile apron genişletilme çalışması yapılmış olup, yeni yapılan 07L/25R Pistinin, hızlı çıkış ve bağlantı taksi yollarının ve genişleyen apronunun aplikasyon projeleri Müdürlüğümüz teknik personelince hazırlanmış ve yerinde tatbik edilmiştir.



(Elazığ Havalimanı Apron Aplikasyonu)

- » HEAŞ'ın işletmesinde bulunan Sabiha Gökçen Havalimanı'nda inşaat çalışmaları biten 2 Numaralı Apronun aplikasyon çalışmaları hizmet

alımı yoluyla Kuruluşumuz teknik personeli tarafından tamamlanmıştır.



(Sabiha Gökçen Havalimanı Aplikasyon Projesi)

» Havalimanlarımızda faaliyetlerimizi yerine getirirken tüm bireylerin kamusal hizmetlerin tümüne ulaşabilmeleri ve bunları kullanabilmeleri amacıyla yolcu kolaylığı sağlayabilmek için ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlar çerçevesinde çalışmalar yapılmaktadır. Bu kapsamda 36 Havalimanımız “Erişilebilirlik Belgesi” almıştır. Diğer havalimanlarımızda ilgili belgenin alınması için çalışmalar devam etmektedir.



(Engelli Asansör)



(Engelli Telefon)



(Engelli Yaya Geçidi)



(Engelli Asansör)



(Engelli Rampası)

» Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı himayelerinde İstanbul Fuar Merkezinde 1-4 Aralık 2022 tarihlerinde düzenlenen “Engelsiz Yaşam Fuarı ve Farkındalık Zirvesi”ne katılım sağlanmıştır.



» Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN'ın teşrifiyle 14 Mayıs 2022 tarihinde Rize-Artvin Havalimanı, 3000 x 45 m pist, 7 uçak park pozisyonu bulunan apron ve yıllık 3 milyon yolcu kapasitesi ile hizmete açılmıştır. Ordu Giresun Havalimanı'ndan sonra deniz üzerine inşa edilen ülkemizde ikinci havalimanı olma özelliğini taşımaktadır.



» Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN'ın teşrifiyle 25 Mart 2022 tarihinde Tokat Havalimanı Yeni Terminal Binası 16.200 metrekarelik alanı, 7 apron park kapasitesi, 2 milyon yolcu kapasitesi, 633 otopark araç kapasitesi ile tamamen yolcu odaklı ve erişilebilir kullanımı ile hizmete açılmıştır.



» 2022 yılında yapımı tamamlanarak işletmeye açılan Rize-Artvin Havalimanı ve Tokat Havalimanlarının sertifikalandırma süreci tarafımızca tamamlanmıştır.



(Rize-Artvin Havalimanı Sertifikası)



(Tokat Havalimanı Sertifikası)

- » 2022 yılında Rize-Artvin Havalimanı ve Tokat Havalimanı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile hava hudut kapısı ilan edilmiş olup, toplam hava hudut kapısı sayısı 53 olmuştur.
- » Havalimanlarında bekleyen hava araçlarının terkin ve hurdaya ayrılması hususunda Havalimanları ve SHGM arasında gerekli koordinasyon sağlanmıştır.
- » Kış tarife dönemlerinde Havalimanlarındaki günlük meteorolojik durum raporları ile kar mücadelesi ve PAT sahalarının genel durumuna ilişkin bilgilerin genel takibi yapılmıştır. (PAT Saha Durum Raporu, SNOWTAM vb.)
- » Havayolu kuruluşlarının talepleri doğrultusunda ilgili Havalimanının şartları göz önüne alınarak uçuş operasyon ve mesai saatlerinin belirlenmesi çalışması yapılmıştır.
- » Kara, Deniz ve Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alan ve DHMİ ile birlikte ortak olarak kullanılan Havalimanlarında tarafların yetki ve sorumluluklarının belirlenmesi amacıyla özel protokoller yenilenmiştir.
- » Hava Kuvvetleri Komutanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü'ne ait İHA ve SİHA'ların DHMİ Havalimanlarında konuşlanması için hizmet desteğine ilişkin protokol taraflar arasında imzalanmıştır.

NO	HAVALİMANLARI ERİŞİBİLİRLİK	BELGE TARİHİ
1	BATMAN HAVALİMANI	26.03.2014
2	KARS HARAKANİ HAVALİMANI	16.12.2014
3	MARDİN PROF. DR. AZİZ SANCAR HAVALİMANI	24.02.2015
4	BİNGÖL HAVALİMANI	19.01.2016
5	ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT HAVALİMANI	24.02.2017
6	BURSA YENİŞEHİR HAVALİMANI	18.05.2017
7	DİYARBAKIR HAVALİMANI	9.06.2017
8	ADYAMAN HAVALİMANI	10.10.2017
9	ERZURUM HAVALİMANI	5.02.2018
10	ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL HAVALİMANI	9.05.2018
11	KOCAELİ CENGİZ TOPEL HAVALİMANI	24.07.2018
12	VAN FERİT MELEN HAVALİMANI	18.03.2019
13	KAYSERİ HAVALİMANI	28.02.2019
14	BALIKESİR KOCA SEYİT HAVALİMANI	12.04.2019
15	HATAY HAVALİMANI	18.04.2019
16	ELAZIĞ HAVALİMANI	19.04.2019
17	İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	27.06.2019
18	ORDU GİRESUN HAVALİMANI	12.07.2019
19	HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ HAVALİMANI	23.07.2019
20	SİVAS NURİ DEMİRAĞ HAVALİMANI	25.11.2019
21	KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI	17.01.2020
22	TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK HAVALİMANI	24.02.2020
23	SİNOP HAVALİMANI	14.10.2020
24	KASTAMONU HAVALİMANI	16.11.2020
25	BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI	8.12.2020
26	MUŞ SULTAN ALPARSLAN HAVALİMANI	9.12.2020
27	ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI	7.01.2020
28	ÇANAKKALE HAVALİMANI	12.01.2021
29	KONYA HAVALİMANI	4.03.2021
30	MALATYA HAVALİMANI	9.03.2021
31	AĞRI AHMED-İ HANİ HAVALİMANI	25.03.2021
32	SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI	12.04.2021
33	ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ HAVALİMANI	25.11.2021
34	RİZE ARTVİN HAVALİMANI	13.05.2022
35	TOKAT HAVALİMANI	19.08.2022
36	GAZİANTEP HAVALİMANI	27.12.2022

YER HİZMETLERİ FAALİYETLERİ

- » 36 Adet Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatı müracaat dosyası (geçici çalışma ruhsatları hariç) Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22), Yer Hizmetleri Personel ve Teçhizat Yönergesi çerçevesinde incelenmiştir, personel ve teçhizata ilişkin ilgili havalimanlarında yerinde tespit yaptırıldı. Talep dosyaları Genel Müdürlüğümüz görüşleri ile birlikte Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne gönderildi. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün onayına müteakip, ruhsat ilk veriliş ücreti ödeyen ilgili şirketler ile Kuruluşumuz arasında Havalimanları Yer Hizmetleri Sözleşmesi imzalanarak;
 - » 2 Adet A Grubu Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatı,
 - » 5 Adet B Grubu Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatı,
 - » 29 Adet C Grubu Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatı,olmak üzere toplam 36 adet çalışma ruhsatı düzenlenerek verildi. (EK-1)
- » Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) gereğince Yer Hizmet Kuruluşlarıyla hava taşıyıcıları ara-

sında imzalanarak onaylanmak üzere Genel Müdürlüğümüze Yer Hizmet Kuruluşlarınca gönderilen Standart Yer Hizmetleri Anlaşmaları incelendi, mevzuat çerçevesinde uygun bulunmayanlar gerekçeleriyle birlikte iade edildi, uygun bulunan 248 Adet Standart Yer Hizmetleri Anlaşması onaylanarak, onaylı birer sureti yer hizmet kuruluşuna gönderildi. Kuruluşumuz tarafından onaylanan söz konusu anlaşmalara ait bilgilerin yer aldığı listeler her onayı müteakip güncellenerek DHMI Web sayfasında yayımlandı.

- » Yer Hizmetleri Çalışma Ruhsatları ile ilgili toplam 237 temdit işlemi Havalimanları tarafından (Temsil Genel Müdürlükçe) yapılarak şirketlere bilgilendirme yapıldı. Temdit işlemlerini müteakip DHMI Web sayfasında güncel tablo yayımlandı.
- » Havalimanlarımızda meydana gelen 66 adet kazaya ilişkin istatistiki bilgiler oluşturulmuş ve birer sureti Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne gönderilmiştir. Kazaların istatistiki bilgi listesi. (E-2)

Havalimanı Adı	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
ANKARA ESENBOĞA	1	1			1			2		1			6
ANTALYA					3	4	4	5	7	5	5		33
İZMİR ADNAN MENDERES	2			2	2	1	1					3	11
MUĞLA DALAMAN						2	1	2					5
ADANA	1												1
KAYSERİ					1								1
SAMSUN							1					1	2
TRABZON							1						1
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ					1								1
SİVAS NURİ DEMİRAĞ						1							1
DENİZLİ ÇARDAK						1							1
ERZURUM									1				1
TOKAT										1			1
KONYA					1								1
TOPLAM >>	4	1	0	2	9	9	8	9	8	7	5	4	66

KURULUŞ	DAİMİ RUHSAT	GEÇİCİ RUHSAT	DAİMİ RUHSAT	DIŞHAT	İÇHAT	HAVALİMANI	HİZMET TÜRÜ	RUHSAT VERİLİŞ TARİHİ
	A	B	C					
HAVAŞ	X			X		RİZE-ARTVİN	ULAŞIM	11.01.2022
ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.	X			X		RİZE-ARTVİN	1. YOLCU HİZMETLERİ 2. YÜK KONTROLÜ VE HABERLEŞME 3. RAMP 4. KARGO VE POSTA	11.05.2022
BON AIR HAV. TİC.VE SAN.A.Ş.		X		X		İSTANBUL ATATÜRK	1. YOLCU HİZMETLERİ 2. UÇUŞ OPERASYON	23.03.2022
BON AIR HAV. TİC.VE SAN.A.Ş.		X			X	İSTANBUL ATATÜRK	RAMP	23.03.2022
MAVİ GÖK HAVACILIK A. Ş.		X		X		MUĞLA DALAMAN	UÇUŞ OPERASYON	22.12.2022
MAVİ GÖK HAVACILIK A. Ş.		X		X		ANTALYA	UÇUŞ OPERASYON	22.12.2022
MAVİ GÖK HAVACILIK A. Ş.		X		X		MUĞLA MİLAS BODRUM	UÇUŞ OPERASYON	22.12.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		MUĞLA DALAMAN	GÖZETİM VE YÖNETİM	10.05.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		MUĞLA MİLAS BODRUM	GÖZETİM VE YÖNETİM	10.05.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		ANTALYA	GÖZETİM VE YÖNETİM	10.05.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		ANKARA ESENBOĞA	GÖZETİM VE YÖNETİM	10.05.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		DENİZLİ ÇARDAK	GÖZETİM VE YÖNETİM	10.05.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		İZMİR A. MENDERES	GÖZETİM VE YÖNETİM	22.11.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		TRABZON	GÖZETİM VE YÖNETİM	22.11.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		GAZİANTEP	GÖZETİM VE YÖNETİM	22.11.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		SAMSUN ÇARŞAMBA	GÖZETİM VE YÖNETİM	22.11.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	GÖZETİM VE YÖNETİM	22.11.2022
ŞARK HV. KR. TUR. TAŞ. GIDA LTD. ŞTİ.			X	X		ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	GÖZETİM VE YÖNETİM	22.11.2022
THY DO&CO İKRAM HİZMETLERİ A.Ş.			X	X		İSTANBUL ATATÜRK	İKRAM SERVİSİ	10.03.2022
THY DO&CO İKRAM HİZMETLERİ A.Ş.			X	X		AMASYA MERZİFON	İKRAM SERVİSİ	28.06.2022
THY DO&CO İKRAM HİZMETLERİ A.Ş.			X	X		RİZE-ARTVİN	İKRAM SERVİSİ	28.06.2022
THY DO&CO İKRAM HİZMETLERİ A.Ş.			X	X		ELAZIĞ	İKRAM SERVİSİ	28.06.2022
ACM AIR UÇAK SER. VE TUR. HİZ. LTD.ŞTİ.			X	X		VAN FERİT MELEN	GÖZETİM VE YÖNETİM	23.03.2022
ACM AIR UÇAK SER. VE TUR. HİZ. LTD.ŞTİ.			X	X		SAMSUN ÇARŞAMBA	GÖZETİM VE YÖNETİM	28.04.2022
ACM AIR UÇAK SER. VE TUR. HİZ. LTD.ŞTİ.			X	X		KÜTAHYA ZAFER	GÖZETİM VE YÖNETİM	28.04.2022
HAKVAR TURİZM LTD. ŞTİ.			X	X		İSTANBUL	GÖZETİM VE YÖNETİM	03.01.2022
HAKVAR TURİZM LTD. ŞTİ.			X	X		DENİZLİ ÇARDAK	GÖZETİM VE YÖNETİM	09.09.2022
HAKVAR TURİZM LTD. ŞTİ.			X	X		TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	GÖZETİM VE YÖNETİM	09.09.2022
HAKVAR TURİZM LTD. ŞTİ.			X	X		TRABZON	GÖZETİM VE YÖNETİM	09.09.2022
HAKVAR TURİZM LTD. ŞTİ.			X	X		ANTALYA	GÖZETİM VE YÖNETİM	09.09.2022
HAKVAR TURİZM LTD. ŞTİ.			X	X		ANKARA ESENBOĞA	GÖZETİM VE YÖNETİM	09.09.2022
AKVERDİ UL. HV. TUR. VE TAŞ. TİC. LTD. ŞTİ.			X	X		TÜM HAV.	TEMSİL	08.12.2022
AKVERDİ UL. HV. TUR. VE TAŞ. TİC. LTD. ŞTİ.			X	X		İSTANBUL	GÖZETİM VE YÖNETİM	08.12.2022
MERKÜR ULS. TAŞ. TUR. VE HAV. A.Ş.			X	X		MUĞLA DALAMAN	GÖZETİM VE YÖNETİM	09.06.2022
GÖZEN HAVACILIK VE TİCARET A.Ş.			X	X		RİZE-ARTVİN	GÖZETİM VE YÖNETİM	28.06.2022
BİLEN HAVACILIK LTD.ŞTİ.			X	X		KÜTAHYA ZAFER	GÖZETİM VE YÖNETİM	22.06.2022

ULUSLARARASI İLİŞKİLER FAALİYETLERİ

- » Kuruluşumuzun Airports Council International'a (ACI) 2022 yılında da üyeliğinin devam etmesini teminen yıllık üyelik yenileme işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- » Haftalık ve/veya aylık olarak yayımlanan ACI Advisory Bulletins, Eurocontrol Thinkpapers, ACI Press Releases, Eurocontrol Comprehensive Assessments, Eurocontrol Period Network Overviews dokümanlarının rutin olarak çevirileri ve içerikleri ile ilgili bilgi notları Makamın bilgisine sunulmuştur.
- » Eurocontrol, ACI, EASA, ICAO vb. Otoritelerin bizzat gönderdiği resmi mektuplar, ACI Havalimanı Operasyonları ve Checklist of The Components of An Aerodrome Manual vb. birçok yabancı doküman tercüme edilerek ilgili ünitelerin istifadelerine sunulmuştur.



- » Airports Council International (Europe)'ın Avrupa Bölgesinde karar alma ve tavsiye verme mekanizmalarından olan; Policy Committee, Aviation Security Committee, Economics Committee, Environmental Strategy Committee, Technical Operations And Safety Committee, Facilitation And Costumer Services Committee komitelerinde görevli uzman persone-

limiz ilgili komitelerin yüzyüze ve online olarak gerçekleştirdiği toplantılara katılım sağlanmıştır.

- » Uluslararası havacılık otoriteleri, dünya çapında hizmet veren majör havalimanları ve havacılık sektörüne yönelik ciddi yayınlar yapan web siteleri ile sosyal medya hesapları düzenli olarak takip edilmiştir. Bu kaynaklardan derlenerek haftalık olarak toplamda yıl içinde 43 adet Küresel Havacılık Bülteni hazırlanmış olup Makamın bilgilerine sunulmuştur.
- » ICAO, EUROCONTROL, EASA, ACI, IATA vb. Uluslararası havacılık otoriteleri ile dünya çapında hizmet veren majör havalimanlarının web siteleri ve sosyal medya hesapları düzenli olarak takip edilerek, havacılık sektöründe meydana gelen gelişmeler, yenilikler ve yayımlanan dokümanlar ile sektörel düzenlemelere ilişkin Genel Müdürümüze ve ilgili birimlere sürekli olarak bilgi sağlanmıştır.
- » ICAO, EUROCONTROL, EASA, ACI, IATA vb. Uluslararası havacılık otoriteleri ile diğer havacılık kurum ve kuruluşlarının düzenlediği yüzyüze ve online WEBINAR toplantılara katılım sağlanmıştır.



TERMİNAL TEKNOLOJİLERİ BİRİM FAALİYETLERİ

- » 2022 Yılı Yatırım Programı kapsamında yapımı devam eden Kayseri ve Malatya Havalimanı Yeni Terminal Binası ve muhtelif havalimanlarımızın ihtiyaçlarına yönelik olarak 41 adet Çift Açılı X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı Temini için ihale gerçekleştirilerek satın alınması sağlanmıştır.



- kullanılmak üzere Lehimleme ve Sökme Seti, hassas ölçüm aleti olan Multimetre ve tezgah-alet-edevat alımı sağlanmıştır.



- » 2022 Yılı Yatırım Programı kapsamında; ülkemiz ve dünya devlet başkanları, bakanları, üst düzey yetkilileri tarafından Antalya iline gerçekleştirilecek ziyaretler nedeniyle güvenliğin üst düzeyde sağlanması amacıyla Antalya Havalimanında kullanılmak üzere 1 Adet Mobil X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı Temini için ihale gerçekleştirilerek satın alınması sağlanmıştır.



- » Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) ve Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) gereklilikleri doğrultusunda, Antalya Havalimanında uçak altı bagajların taranmasında kullanılan 11 adet Standart 2 EDS Cihazının standartları sağlamaması nedeniyle Standart 3.1 EDS Tomografi Cihazları ile değişimi sağlanmıştır.
- » Yapım işlemleri AYGM tarafından tamamlanan Rize-Artvin Havalimanında kullanılmakta olan tüm sistem ve demirbaş malzemelerin tespiti ile malzeme sınıfına göre envanter kayıtlarına esas bedellerinin belirlenmesi amacıyla yürütülen çalışmalar yapılmıştır.
- » Gaziantep Havalimanında devam eden Elektronik Kart Onarım Atölyesi kurulumu sağlanmış olup 2022 yılı Yatırım Programı kapsamında Gaziantep Havalimanına Kart Onarım ve Test Cihazı, Elektronik cihazlarda meydana gelebilecek arızalara müdahalede



- » 2022 Yılı Yatırım Programından; Kapadokya Havalimanına Genel Yayın ve Anons Sisteminin kurulumu sağlanmıştır.
- » 2022 Yılı Yatırım Programından; Amasya Merzifon Havalimanı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı ve Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanına Telefon Santrali kurulumu sağlanmıştır.
- » 2022 Yılı Yatırım Programından; Muğla Dalaman Havalimanına Gazlı Tip Yangın Söndürme Sistemi kurulumu sağlanmıştır.

- » 2022 Yılı Yatırım Programından; Erzurum Havalimanı ve Balıkesir Kocaseyit Havalimanına Fotoselli Otomatik Kayar Kapı temin ve tesisi sağlanmıştır.
- » 2022 Yılı Yatırım Programından; Trabzon Havalimanına CCTV sistemine ait kameraların arızalarına müdahalede ve çeşitli test işlemlerinde kullanılmak üzere Kamera Test Cihazı alımı sağlanmıştır.
- » 2022 Yılı Yatırım Programından; Siirt Havalimanına Terminal Elektronik ve Elektro-Güvenlik sistemleri için hassas ölçüm aleti olan Multimetre alımı sağlanmıştır.
- » 2022 Yılı Yatırım Programından; Ordu-Giresun Havalimanı ve Amasya Merzifon Havalimanına işitme engelli yolcularımızın kullandığı işitme cihazlarında, kalabalık ortamda oluşan gürültü nedeniyle duyma zorluklarının ortadan kaldırılması amacıyla İndüksiyon Döngü Sistemi kurulması sağlanmıştır.
- » 23-27 Mayıs 2022 tarihleri arasında Havalimanı personelimizin moral ve motivasyonunu arttırmak, Havalimanlarında var olan eksikliklerin karşılıklı istişare edilerek çözüm üretilmesini sağlamak amacıyla tüm havalimanlarımızın katılımıyla Antalya'da Terminal Elektronik ve Güvenlik Sistemleri Semineri düzenlenmiştir.
- » Terminal Güvenlik Sistem ve Cihazları Teknik Eğitimi kapsamında; gerekli işletme ve bakım koşullarını sağlamasında rehberlik ve kolaylık sağlaması amacıyla 18-20 Ekim 2022 tarihleri arasında Ankara Esenboğa Havalimanı Havacılık Eğitim Akademisinde havalimanları teknik personelinin katılımıyla X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı ve Kapı Tipi Metal Dedektörü teknik eğitimi gerçekleştirilmiştir.



- » Terminal Güvenlik Sistem ve Cihazları Teknik Eğitimi kapsamında; muhtelif havalimanlarımızda şut altı bölgesinde uçak altı bagajların taranmasında kullanılan Patlayıcı Tespit Sistemi (EDS) ve Patlayıcı İz Dedektörüne (ETD) yönelik 22-24 Kasım 2022 tarihleri arasında Muğla Dalaman Havalimanında, havalimanları teknik personelinin katılımıyla Patlayıcı Tespit Sistemi (EDS) ve Patlayıcı İz Dedektörü (ETD) teknik eğitimi gerçekleştirilmiştir.



- » İstanbul Atatürk Havalimanının ticari uçuşlara kapatılmasıyla kullanım dışı kalan sistem ve cihazların ihtiyacı olan ilgili havalimanlarına sevki sağlanmıştır.
- » Ankara Esenboğa Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı ile İç/Dış Hatlar, CIP, Genel Havacılık Terminalleri ve Mütemmimlerinin İşletme Haklarının Kiralanmak Suretiyle Verilmesi işi ihalesi kapsamında; Esenboğa Havalimanında oluşabilecek ihtiyaçlar tespit edilerek Teknik Şartname komisyon çalışmalarına katılım sağlanmıştır.
- » Çeşitli Havalimanlarına KYS kapsamında Mesleki Denetimlerde bulunulmuştur.

ELEKTRİK BİRİMİ FAALİYETLERİ

- » Rize-Artvin Havalimanı, Denizli Çardak Havalimanı, Elazığ Havalimanı, Bingöl Havalimanı, Tokat Havalimanı, Malatya Havalimanı, Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı, Balıkesir Edremit Havalimanı, Bursa Yenişehir Havalimanı Hassas Yaklaşma Yol Göstergesi (PAPI)'nin açıcı ayarları yapıldı.



- » İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Özel Aydınlatma Sistemlerinin Revizyonu işi tamamlandı. (150.000 m primer kablo değiştirildi, 10.400 m sekonder kablo, çeşitli güçlerde izolasyon trafoları ve fiş priz ek kiti değiştirildi.)



- » Kapadokya Havalimanında Fotometrik Ölçüm Eğitimi, Elazığ Havalimanı, Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı, Trabzon Havalimanı, Tokat Havalimanı ve Muğla Dalaman Havalimanında Elektrojen Grupları Eğitimleri, Balıkesir Kocaseyit Havalimanı, Bursa Yenişehir Havalimanı, Van Ferit Melen ve Kahramanmaraş Havalimanında Fotometrik Ölçüm Eğitimleri, Trabzon Havalimanı ve Antalya Havalimanında Bilgi ve Tecrübe Aktarımı (BTA) Çalışmaları Eğitimi, Ankara Esenboğa Havalimanında Endüstriyel Otomasyon PLC ve HMI Eğitimi, EÜAŞ Antalya Eğitim Tesislerinde yeni başlayan elektrik personeline EKAT eğitimi, Yeni başlayan DHMİ personeline Elektrik Müdürlüğü hakkında oryantasyon eğitimi. düzenlenmiştir.



- » Fotometrik Ölçümler, BOYSWeb, Enerji Verimliliği, PAPI Açıcı Ayarı, Elektrik Sayaçları, Yüksek Gerilim Bakım Onarım Prosedürleri, SCADA Sistemleri, Özel Aydınlatma Malzeme Talepleri, Serbest Piyasadan Elektrik Alım İhaleleri konularının değerlendirildiği Elektrik Semineri Antalya'da gerçekleştirildi.



- » Muğla Dalaman Havalimanına, Verici İstasyonunu kesintisiz olarak enerji beslemesi için 2x30kVA, Kars Harakani Havalimanı Müdürlüğüne 10 adet 6kVA, İzmir Adnan Menderes Havalimanına ILS sistemleri içerisinde yer alan Localizer, Glide Path ve Orta Marker 'ı kesintisiz olarak beslemesi amacıyla 5 adet 6 kVA Kesintisiz Güç Kaynağı (UPS) alımı gerçekleştirilmiştir.



- » Rize Artvin Havalimanı, Tokat Havalimanı, Balıkesir Kocaseyit, Kahramanmaraş, Balıkesir Merkez başta olmak üzere Pist Özel Aydınlatma Sistemlerinin (AGL) fotometrik ölçümleri yapılmıştır. Havalimanı pist ölçüm sonuçları Uluslararası Standartlara uygun çıkmıştır.



- » “Milas Bodrum Havalimanı Yüksek Gerilim Sistemlerinin Revizyonu İle SCADA Kontrol Sistemi Tesisi İşine Ait Tüm Uygulama Projelerinin, Teknik Şartname, Metrajların Hazırlanması” işinin ihalesi gerçekleştirildi. Projeleri hazırlandı.
- » Gökçeada Havalimanı Müdürlüğüne Pist Özel Aydınlatma Sistemlerinde (AGL) kullanılmak üzere 6 adet farklı güçlerde Constant Current Regulator (CCR-Sabit Akım Regülatörü) devreye alındı.



- » İzmir Adnan Menderes Havalimanında kullanılmak üzere 150.000 m Primer Pist Aydınlatma Kablosu alımı gerçekleştirildi.
- » “İzmir Adnan Menderes Havalimanı Elektrojen Grup Setinin Senkronizasyon ve Yük Kontrol Sistemi Revizyonu” işinin ihalesi gerçekleştirildi.
- » Havalimanı pist özel aydınlatma sistemleri ihtiyacını karşılamak üzere “73 Kalem ADB Safegate Group Marka Özel Aydınlatma Yedek Malzemesi Alımı” işinin sözleşmesi imzalandı.
- » Havalimanı pist özel aydınlatma sistemleri ihtiyacını karşılamak üzere “98 Kalem Youyang Marka Özel Aydınlatma Yedek Malzemesi Alımı” işinin sözleşmesi imzalandı.

- » Havalimanları UPS’lerinde kullanılmak üzere “8 Kısımda UPS Aküsü Alımı (2400 akü)” işinin ihalesi gerçekleştirildi.
- » Havalimanları UPS’lerinde kullanılmak üzere “6 Kısımda UPS Aküsü Alımı (1500 akü)” işinin ihalesi gerçekleştirildi. Akülerin montajı tamamlandı.



- » “Havalimanları Seyrüsefer Görsel Yardımcı Sistemlerin Fotometrik Ölçüm / Test Ekipmanları Alımı” işinin ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlandı. (50 Luminansmetre, 25 Lüksmetre)
- » “Sivas Nuri Demirağ Havalimanı GES Temin ve Tesisi” işinin ihale hazırlık çalışmaları tamamlanarak ihale onay aşamasına gelmiştir.



- » Havalimanı Kuvvet Santralinde ve Seyrüsefer Yardımcı İstasyonlarında hizmetlerin aksamaması için ekonomik ömrü dolan, arızalı olup tamiri mümkün olmayan sistemlerin yenilenmesi amacıyla 2022 yılı içerisinde Trafo, Trafo Köşkü, Ölçü Aleti, Test Cihazı, Redresör, Takım Avadanlık ve Alet Edevat Temin ve Tesis edilmiştir.

MAKİNA BİRİM FAALİYETLERİ

- » 2022 yılı sonu itibarıyla havalimanlarımızda 659 adet Genel Maksatlı ve 878 adet Özel Maksatlı Araç [300 adet Kar Mücadele Aracı, 147 adet Temizlik Aracı (PAT Sahaları FOD temizliği, pistlerdeki lastik ve boya izleri temizleme araçları vb.) 431 adet Tanzim Aracı (PAT sahalarının işaretlemesinde kullanılan araçlar, pist frenleme ölçüm cihazı/aracı vb.)] olmak üzere toplam 1537 adet araç Havalimanlarımızda bulunmakta ve faal olarak hizmet vermektedir.
- » Havalimanlarımıza tahsisli bulunan Özel ve Genel Maksatlı Araçlar ile ARFF araçlarının ihtiyaç duyulan bakım-onarımları Havalimanlarımızdaki mevcut teknik personellerimizce yerinde yapılmaktadır. Havalimanları teknik personelince yapılamayan bazı bakım ve onarımlar ise Genel Müdürlüğümüzce teşekkül ettirilmiş olan “Bakım Ekiplerinin” “Araç Arıza Tespit Cihazları” ile birlikte görevlendirilmesi ile yapılmaktadır.
- » Lastik İzi Silme Makinesi, Kazıcı-Yükleyici, Greyder, Kamyon, Pist Çizgi Makinesi, Kar Mücadele Araçları, Araç Üstü Yükseksebilir Platform vb. araçlar ihtiyaç doğrultusunda Havalimanları arasında geçici olarak görevlendirilerek ihtiyaçlar karşılanmıştır.
- » Havalimanlarının değişen ihtiyaçları doğrultusunda Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı, Kar Püskürtme Aracı (Rotatif), Kar Küreme ve De-icing Sıvı Serpme Aracı, Araç Üstü Yükseksebilir Platform, Kazıcı-Yükleyici vb. araçlar ihtiyaç doğrultusunda Havalimanlarımıza tahsis edilmiştir.
- » 2022 yılı kış mevsiminde kar mücadele hizmetleri kapsamında eğitimli ve deneyimli 741 personel Havalimanlarımızda aktif olarak görev yapmıştır. Kış koşullarında seyahat edecek yolcuların can güvenliği için her türlü önlem titizlikle alınıp uygulanmaktadır. Uluslararası emniyet kurallarına göre yürütülen karla mücadele çalışmalarında tüm paydaş kuruluşlarla ortak hareket edilmektedir.



Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracının Kar Mücadele Faaliyeti



Kar Püskürtme Aracının (Rotatif) Kar Mücadele Faaliyeti

- » 2022 yılı içerisinde Havalimanlarında kar mücadele hizmetlerinde yaklaşık 400 ton buz önleyici/çözücü (de-icing) sıvı malzeme kullanılmış olup 2022 yılı Aralık ayı sonu itibarıyla ise 695 ton buz önleyici/çözücü (de-icing) sıvı malzeme Havalimanı depo stoklarımızda bulunmaktadır.



Karla Mücadele Çalışması Kapsamında De-Icing Sıvı Serpme Faaliyeti

- » Ayrıca Havalimanlarımız kar mücadele hizmetlerinde kullanılmak üzere 420 ton buz önleyici/çözücü (de-icing) sıvı malzeme ihalesi yapılarak sözleşme imzalanmıştır.
- » 2022 yılı içerisinde Havalimanlarımızda toplam 195.389 m²'lik alanın lastik izi ve boya silme faaliyeti Makine Müdürlüğümüz personel ve araçları ile gerçekleştirilmiştir.



Lastik İzi Sime Faaliyeti

- » 2022 yılı içerisinde Havalimanlarımızda toplam 578.945 m²'lik alan işaretlenmiştir. İşaretleme faaliyetlerinde 146.550 kg beyaz boya, 40.215 kg sarı boya, 19.865 kg siyah boya, 21.195 kg inceltici (tiner) kullanılmıştır.
- » Mevcut ve yeni hizmete verilecek Havalimanlarımızın PAT Sahalarının işaretlenmesinde kullanılmak üzere; 2021 yılında ihalesi yapılan solvent bazlı 142.700 kg beyaz, 35.700 kg sarı, 22.300 kg siyah ve 8500 kg su bazlı beyaz trafik/yol çizgi boyası ile 16.410 kg incelticinin (tiner) muayene ve kabul işlemleri yapılarak Havalimanlarımıza dağıtımı sağlanmıştır.



Yol Çizgi Çalışması

- » 2022 yılında 14 adet çekerli tip kombine kar mücadele aracı alımı için ihale yapılmıştır. Sözleşme yapılmaması beklenmektedir.
- » 2022 yılında kar mücadele araçlarında kullanılan kar küreme bıçak ağzı, pist frenleme ölçüm cihazlarında/araçlarında kullanılan pist frenleme ölçüm lastiği alımı yapılarak ihtiyaç duyulan Havalimanlarına tahsis yapılmıştır.
- » 2022 yılında Havalimanlarında ot mücadelesinde kullanılmak üzere kartal tipi ot biçme makinesi alımı yapılarak ihtiyaç duyulan Havalimanlarına tahsis yapılmıştır.
- » Havalimanlarımızın PAT (Pist-Apron-Taksi Yolu) sahalarının işaretlemeleri için Havalimanları on bölgeye ayrılmış, işaretleme işlemleri görevlendirilen Havalimanı Başmüdürlüğüne/Müdürlüğüne tahsisli bulunan pist çizgi makinaları/araçları ve ilgili personelimiz tarafından gerçekleştirilmiştir.
- » 2022 yılı içinde Sinop Havalimanında LNG'den konvansiyonel (şebeke) doğalgaz sistemine geçiş yapılmıştır. Kayseri Havalimanında ARFF, garaj, jandarma binalarında bağımsız kombilerle her bir binanın ısıtma sistemi ayrılarak en ucuz ısıtma tarifesinden yararlanmaları sağlanmıştır.
- » Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası Bagaj Taşı-

ma Sistemi Temin ve Tesisi İşinin ihalesi 15.09.2022 tarihinde yapılmış olup İdaremiz ile Yüklenici arasında 31.10.2022 tarihinde 68.949.000,00 TL bedelle sözleşme imzalanmıştır. İşe başlanmış olup işin tamamlanması beklenmektedir.



Bagaj Taşıma Sisteminin Toplama Konveyörü

- » Kayseri Havalimanı Yeni Terminal Binası Yolcu Köprüsü Tesisi İşinin ihalesi 19.09.2022 tarihinde yapılmış olup İdaremiz ile Yüklenici arasında 01.11.2022 tarihinde 43.750.000,00 TL bedelle sözleşme imzalanmıştır. İşe başlanmış olup işin tamamlanması beklenmektedir.



Yolcu Köprüsü

- » Bakım Onarım Yönetim Sistemi (BOYSWEB) Havalimanları Makine Birimlerince aktif olarak kullanılmış olup arıza takibi bu sistem üzerinden yapılmaktadır.
- » 2022 yılında makine birim faaliyetleri kapsamında lastik izi silme makinesi kullanıcı eğitimi, kar mücadele eğitimi, oryantasyon eğitimi, makine semineri gerçekleştirilmiştir.
- » Havalimanları Malzeme ve Teçhizat, Taşıma Sistemleri, Su Sistemleri, Havalandırma, Isıtma, Doğalgaz Sistem temin ve tesis işlemleri için İşletme Bütçesi ve Yatırım Programından Havalimanlarımıza ihtiyaçları doğrultusunda ödenek tahsisleri yapılarak ihtiyaçlar karşılanmıştır.
- » Havalimanlarımızda Makine Birimi Sistemlerinin kontrolü ve kış hazırlıklarının yerinde tespiti kapsamında tetkik ve incelemelerde bulunulmuştur.
- » Kalite Yönetim Sistemi (KYS) kapsamında mesleki denetimler gerçekleştirilmiştir.

ÇEVRE BİRİM FAALİYETLERİ

- » Genel Müdürlüğümüzce 2020 yılında başlatılan "Karbonsuz Havalimanı Projesi" uygulamaları tüm havalimanlarımızda devam etmektedir. Proje kapsamında 2021 yılında Airport Council International (ACI) tarafından yürütülen Airport Carbon Accreditation (ACA) Programı 1. Seviyeden sertifikalandırılan 12 havalimanının 2. Seviyeye yükseltilmesi, 31 havalimanının ise 1. Seviyeden programa katılarak sertifikalandırılması için gerekli çalışmalar tamamlanmıştır.
- » Tüm havalimanlarımızda geçerliliği olan "ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi" Belgesi iç tetkik faaliyetleri gerçekleştirilmiş, Belgelendirme Kuruluşu tarafından havalimanları ve merkezde yapılan denetimler başarıyla gerçekleştirilmiştir.
- » "Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği" kapsamında TÜBİTAK-MAM İklim Değişikliği ve Sürdürülebilirlik Başkanlığı ile "Diyarbakır, İstanbul Atatürk, Mardin Prof. Dr. Aziz Sanacar, Muğla Dalaman, Trabzon, Batman, Çanakkale, Konya, Rize-Artvin ve Tokat Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması" Projesi başlatılmıştır. Proje çalışmaları 2023 ve 2024 yıllarını kapsayacaktır.

CERTIFICATE of ACCREDITATION

Valid until the 21st September 2022

This is to certify that **Airport Carbon Accreditation**, under the administration of WSP, confirms that the carbon management processes at

GAZİANTEP AIRPORT

Implemented by General Directorate of State Airports Authority (DHMI)



have earned the accreditation level of **MAPPING**, in recognition of the airport's actions to address its CO₂ emissions, as part of the Global Airport Industry's response to the challenge of Climate Change.



Oliver Jenkinson
Director General
ACI EUROPE

Simon Clouston
Director
WSP

- » Yıllık 50.000 uçuş sayısını aşan havalimanlarında uçaklardaki gürültü seviyesinin ölçümüne yönelik halihazırda Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Antalya Havalimanlarında kurulu olan ANMS sisteminin yerli ve milli yeni bir yazılımla revizyon ve modernizasyonu için ihale çalışmaları tamamlanmış, 2022 yılında hizmete verilmesi planlanmaktadır.
- » TÜBİTAK-MAM ile ilk olarak Gaziantep, Erzurum, Ordu-Giresun ve Milas Bodrum Havalimanlarında gerçekleştirilen faaliyetler kapsamında oluşan karbon emisyonları miktarlarının ve emisyon yoğun alanların belirlenmesi, bölgede iklim değişikliğinin beklenen etkilerinin ortaya konması, havalimanı faaliyetleri açısından iklim değişikliğinden en fazla

etkilenecek alanların belirlenmesi, bu alanlara ilişkin etkilenebilirlik analizinin yapılması, azaltım ve uyum önlemlerinin belirlenmesi, yapılabilecek yatırımların fayda-maliyet analizlerinin yapılması çalışmalarını kapsayan "İklim Değişikliği Stratejilerinin Hazırlanması Projesi" başlatılmıştır.

- » Yine TÜBİTAK-MAM ile kış aylarında hava araçlarına spreyleme yöntemiyle uygulanan, zemine dökülen kısmının havalimanlarımızda tesis edilen uygun altyapıyla toplanan de-icing kimyasalının geri kazanımı ve uygun arıtma metodolojilerinin araştırılması çalışmalarını kapsayan "Uçaklara Uygulanan De-icing Kimyasalı Arıtımı ve Geri Kazanımı Projesi" başlatılmıştır.
- » Tüm havalimanlarında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yayımlanan "Sıfır Atık Yönetmeliği" kapsamında 2020 yılında alınan Sıfır Atık Belgelerinin devamlılığının sağlanması adına gereklilikler yerine getirilmiştir.



EKİPMAN ÜRETİM FAALİYETLERİ

- » Amasya Merzifon, Denizli Çardak, Sivas Nuri Demirağ, Erzurum, Trabzon, Muş Sultan Alparslan ve Gökçeada Havalimanları'nca talep edilen bagaj konveyör sistemlerinin imalat, montaj, demontaj, revizyon ve tadilatları Ekipman Üretim Müdürlüğü teknik ekiplerince yapılarak çalışır halde hizmete verilmesi sağlanmıştır.
- » Tokat Havalimanı Yeni Terminal Binası iç-dış hatlar gelen ve giden yolcu, check-in, şut altı vb. bölümlerin komple bagaj konveyörlerinin imalat ve montajları Ekipman Üretim Müdürlüğü teknik ekiplerince yapılarak çalışır halde hizmete verilmesi sağlanmıştır.
- » Tokat ve Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanı'nca talep edilen bagaj konveyörleri giden yolcu bölümüne ait X-Ray cihazının mevcut bilgisayar yazılımlı konveyörlere ayırıcı bant sistemi ile adaptasyonu sağlanmıştır.
- » Tokat Havalimanı'nca talep edilen Yeni Terminal Binası bagaj konveyörlerin x-ray cihazlarına ve dış hatlar check-in tartı konveyörlerinin Otomasyon Sistemi ile Adaptasyonu sağlanmıştır.
- » Şanlıurfa GAP, Bingöl ve Elazığ Havalimanı'nca talep edilen mevcut bilgisayar yazılımlı konveyörlerin ve pergel bant sisteminin x-ray cihazına otomasyon sistemi ile adaptasyonu sağlanmıştır.
- » Balıkesir Merkez Havalimanı Müdürlüğü'nce talep edilen 8 adet elektronik baskülün montajı Ekipman Üretim Müdürlüğü teknik ekiplerince yapılmıştır.
- » Sinop Havalimanı'nca talep edilen gelen ve giden yolcu bagaj konveyörlerinin şut altı inişlerine 3 adet giyotin kapakların (elektrikli panjur) imalat ve montajları, Aydın Çıldır Havalimanı'nca talep edilen anten kulesi montajı ile Tokat Havalimanı'nca talep edilen mevcut Konturpua demontajı Ekipman Üretim Müdürlüğü teknik ekiplerince yapılmıştır.
- » Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı'na talep edilen Esenboğa Merkez İkmal Müdürlüğü'ne 2 adet Kapatlı Kapının Ekipman Üretim Şube Müdürlüğü teknik ekiplerince imalat ve montaj işlemleri yapılarak hizmete verilmiştir.
- » Ankara Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü'nce talep edilen ARFF Müdürlüğü için 1 Adet ARFF Araç Monitör Eğitim ve Su tasarruf projesi sistemi yapımı ile Büyük Şeref Salonunda kullanılan halı taşıma konteyner sisteminin onarımı Ekipman Üretim Müdürlüğü'nce sağlanarak teslim edilmiştir.
- » Rize Artvin, Elazığ Havalimanları'nca talep edilen el bagaj arabası imalatları Ekipman Üretim Müdürlüğü'nce sağlanmıştır.
- » Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı'na doğal afet ile depremler ve gereken durumlarda kullanılmak üzere talep edilen 5 adet Mobil Hava Trafik Kulesinden 3. Araç Üstü Mobil Hava Trafik Kulesinin yapımı Ekipman Üretim Müdürlüğü'nce tamamlanıp hizmete hazır halde Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanına gönderilmiş olup 4. Araç Üstü Mobil Hava Trafik Kulesinin yapımına Ekipman Üretim Müdürlüğü'nce devam edilmektedir.
- » Rize Artvin Havalimanı'nca talep edilen 1 adet Araç Üstü Mobil Komuta Merkezi yapımı Ekipman Üretim Müdürlüğü'nce tamamlanıp hizmete hazır halde nakli gerçekleştirilmiştir.
- » Toplam 12 havalimanı'nca (Balıkesir Koca Seyit, Rize Artvin, Batman, Muğla Dalaman, Isparta Süleyman Demirel, Konya, Sivas Nuri Demirağ, Sinop, Samsun Çarşamba, Tekirdağ Çorlu Atatürk, Malatya, Gökçeada) talep edilen vakumlu süpürge araçların bakım ve onarımı Ekipman Üretim Müdürlüğü'nce yapılarak araçlar faal halde söz konusu havalimanlarına gönderilmiş/teslim edilmiştir.



UÇAK ACİL DURUM VE ARFF FAALİYETLERİ

DHMI, teknolojinin en son ürünü kurtarma ve yangın söndürme araç/ekipmanına sahip filosuyla güçlü bir ARFF teşkilatına sahiptir. Kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri kapsamında; 2022 yılsonu itibarıyla havalimanlarımızda toplam 518 araç ve 4 takım uçak kurtarma ekipmanı ile birlikte konusunda uzman toplam 1.784 ARFF personeli 24 saat görev yapmaktadır. Söz konusu personel ve araçlarla 2022 yılı içerisinde; 7.050 adet emniyet tedbir hizmeti, 19 adet uçak kaza kırımına müdahale, 181 adet değişik ölçekte yangına müdahale, 38 adet hava aracı acil durumuna müdahale (full-emergency), 48 adet acil duruma dönüşebilecek hava aracı olay bildirimi (local standby) ve ayrıca 58 adet Havalimanı PAT sahalarına dökülen tehlikeli akışkanların temizlenmesi hizmeti verilmiştir.

Havalimanları kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinde kullanılan araç filosu;

- 299 adet muhtelif kapasite ve özelliklere sahip su-köpük-kuru kimyevi toz sistemli yangın söndürme aracı (90 adedi 8x8),
- 10 adet merdivenli yangın söndürme aracı,
- 51 adet kurtarma aracı,
- 3 adet arama/kurtarma botu
- 16 adet zor çevre şartları için kurtarma aracı (amfibik araç),
- 65 adet arazöz
- 56 adet irtibat aracı,
- 18 adet ambulans,

olmak üzere toplam 518 adet araçtan oluşmaktadır.



- » 2022 Yılı Yatırım Programından 10 adet 6x6 Yangın Söndürme Aracı alımı yapılmış olup, araçların imalatı devam etmektedir. Araçların muhtemel teslim tarihi olarak 2023 yılı sonu bildirilmiştir.
- » 2022 Yılı İşletme Bütçesinden 110.000 Lt. %3 AFFF Yangın Söndürme Köpüğü alımı gerçekleştirilmiş olup, imalat süreci devam etmektedir. Yangın söndürme köpüğü 2023 yılında teslim edilecektir.

- » 2021 Yılı Yatırım Programından Muğla Milas-Bodrum Havalimanında zor çevre şartlarında ARFF hizmetlerinde kullanılmak üzere 1 adet Amfibi Kurtarma Aracı alımı yapılmış olup, 2022 yılı içinde aracın muayene kabul işlemleri gerçekleştirilmiştir. Araç aktif olarak Muğla Milas-Bodrum Havalimanı ARFF Ünitesinde kullanılmaya başlanmıştır.
- » SHT-ADP Talimatı çerçevesinde 6 ayda bir masaüstü, yılda bir kısmi ve iki yılda bir geniş katılımlı yapılması gereken ADP tatbikatları gerçekleştirilmiştir.
- » Yılda en az bir kez yapmaları gereken ateşli yangın tatbikatları havalimanları genelinde gerçekleştirilmiştir.
- » Erzincan Y.A. Havalimanı Uçak Yangın Simülatöründe kullanılmakta olan uçak yakıtının havalimanında konulu yakıt ikmal şirketinden temin edilebilmesine yönelik EPDK'dan 2022 yılı için izin alınmıştır.
- » 2022 yılı işletme bütçesi ve yatırım programından havalimanlarına 11 adet yetki verilmiştir.
- » Araç, ekipman ve malzeme tahsisleri ile personel görevlendirmeleri yapılmıştır.
- » Havalimanlarında gerçekleştirilen mesleki denetimlere katılım sağlanmıştır.

Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²) (Brüt Alan)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²) (Brüt Alan)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	25.406 m ²	110.228 m ²	135.634 m ²	63.165 m ²	324.828 m ²	387.993 m ²
Ankara Esenboğa	41.158 m ²	47.408 m ²	88.566 m ²	182.000 m ²		182.000 m ²
İzmir Adnan Menderes	65.550 m ²	22.000 m ²	87.550 m ²	203.279 m ²	107.699 m ²	310.978 m ²
Antalya (İç Hatlar)	12.583 m ²		12.583 m ²	36.859 m ²		36.859 m ²
Antalya I. Terminal		22.961 m ²	22.961 m ²		61.258 m ²	61.258 m ²
Antalya II. Terminal		24.111 m ²	24.111 m ²		90.143 m ²	90.143 m ²
Muğla Dalaman (İç Hatlar)	ORTAK	28.237 m ²	28.237 m ²	ORTAK	118.866 m ²	118.866 m ²
Muğla Dalaman	3.005 m ²	22.000 m ²	25.005 m ²	ORTAK	125.540 m ²	125.540 m ²
Milas-Bodrum	9.027 m ²	37.212 m ²	46.239 m ²	14.686 m ²	95.927 m ²	110.613 m ²
Adana	2.950 m ²	3.565 m ²	6.515 m ²	6.370 m ²	6.375 m ²	12.745 m ²
Trabzon	8.080 m ²	3.245 m ²	11.325 m ²	14.035 m ²	9.710 m ²	23.745 m ²
Erzurum	2.900 m ²	2.850 m ²	5.750 m ²	12.950 m ²	ORTAK	12.950 m ²
Gaziantep	13.710 m ²	7.560 m ²	21.270 m ²	72.593 m ²	ORTAK	72.593 m ²
Adıyaman	5.677 m ²	4.443 m ²	10.120 m ²	23.011 m ²	ORTAK	23.011 m ²
Ağrı Ahmed-i Hani	3.450 m ²	4.535 m ²	7.985 m ²	23.676 m ²	ORTAK	23.676 m ²
Amasya Merzifon	840 m ²		840 m ²	1.390 m ²		1.390 m ²
Balıkesir Koca Seyit	4.320 m ²	4.330 m ²	8.650 m ²	23.240 m ²	ORTAK	23.240 m ²
Balıkesir Merkez	3.020 m ²	ORTAK	3.020 m ²	6.500 m ²	ORTAK	6.500 m ²
Batman	2.090 m ²	2.626 m ²	4.716 m ²	20.741 m ²	ORTAK	20.741 m ²
Bingöl	1.410 m ²		1.410 m ²	3.600 m ²		3.600 m ²
Bursa Yenişehir	2.027 m ²	3.573 m ²	5.600 m ²	12.716 m ²	ORTAK	12.716 m ²
Çanakkale	1.790 m ²	2.020 m ²	3.810 m ²	11.400 m ²	ORTAK	11.400 m ²
Gökçeada	680 m ²		680 m ²	1.200 m ²		1.200 m ²
Denizli Çardak	4.460 m ²	4.800 m ²	9.260 m ²	16.890 m ²	ORTAK	16.890 m ²
Diyarbakır	18.313 m ²	16.002 m ²	34.315 m ²	86.571 m ²	ORTAK	86.571 m ²
Elazığ	2.911 m ²	2.044 m ²	4.955 m ²	16.397 m ²	ORTAK	16.397 m ²
Erzincan Yıldırım Akbulut	3.400 m ²	4.175 m ²	7.575 m ²	27.132 m ²	ORTAK	27.132 m ²
Hakkari Yüksekova S. E.	2.650 m ²		2.650 m ²	6.700 m ²		6.700 m ²
Hatay	4.980 m ²	5.730 m ²	10.710 m ²	43.688 m ²	ORTAK	43.688 m ²
İğdır Şehit Bülent Aydın	990 m ²		990 m ²	3.460 m ²		3.460 m ²
İsparta Süleyman Demirel	1.200 m ²	1.340 m ²	2.540 m ²	6.770 m ²	ORTAK	6.770 m ²
Kahramanmaraş	2.125 m ²	2.520 m ²	4.645 m ²	22.330 m ²	ORTAK	22.330 m ²
Kars Harakani	4.373 m ²	3.923 m ²	8.296 m ²	35.946 m ²	ORTAK	35.946 m ²
Kastamonu	1.565 m ²		1.565 m ²	3.740 m ²	ORTAK	3.740 m ²
Kayseri	3.200 m ²	3.050 m ²	6.250 m ²	11.000 m ²	11.000 m ²	22.000 m ²
Kocaeli Cengiz Topel	1.135 m ²		1.135 m ²	2.100 m ²		2.100 m ²
Konya	4.165 m ²	4.500 m ²	8.665 m ²	24.175 m ²	ORTAK	24.175 m ²
Malatya	1.395 m ²	1.200 m ²	2.595 m ²	9.545 m ²	ORTAK	9.545 m ²

Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²) (Brüt Alan)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²) (Brüt Alan)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar	4.712 m ²	4.330 m ²	9.042 m ²	33.150 m ²	ORTAK	33.150 m ²
Muş Sultan Alparslan	2.040 m ²	2.190 m ²	4.230 m ²	10.300 m ²	ORTAK	10.300 m ²
Kapadokya	720 m ²	1.295 m ²	2.015 m ²	3.500 m ²	ORTAK	3.500 m ²
Ordu-Giresun	3.550 m ²	4.200 m ²	7.750 m ²	20.250 m ²	ORTAK	20.250 m ²
Rize-Artvin	5.230 m ²	5.048 m ²	10.278 m ²	31.200 m ²	ORTAK	31.200 m ²
Samsun Çarşamba	2.138 m ²	2.587 m ²	4.725 m ²	11.500 m ²	ORTAK	11.500 m ²
Siirt	356 m ²		356 m ²	598 m ²		598 m ²
Sinop	1.420 m ²	1.375 m ²	2.795 m ²	12.695 m ²	ORTAK	12.695 m ²
Sivas Nuri Demirağ	3.340 m ²	2.525 m ²	5.865 m ²	20.047 m ²	ORTAK	20.047 m ²
Şanlıurfa GAP	2.020 m ²	2.600 m ²	4.620 m ²	12.000 m ²	ORTAK	12.000 m ²
Şırnak Şerafettin Elçi	1.575 m ²		1.575 m ²	4.000 m ²		4.000 m ²
Tekirdağ Çorlu Atatürk	2.145 m ²	ORTAK	2.145 m ²	6.521 m ²	ORTAK	6.521 m ²
Tokat	2.342 m ²	2.944 m ²	5.286 m ²	16.200 m ²	ORTAK	16.200 m ²
Uşak	780 m ²		780 m ²	1.460 m ²	-	1.460 m ²
Van Ferit Melen	2.040 m ²	2.200 m ²	4.240 m ²	14.800 m ²	ORTAK	14.800 m ²
DHİMİ Toplamı	300.943 m²	433.482 m²	734.425 m²	1.248.076 m²	951.346 m²	2.199.422 m²

İstanbul Sabiha Gökçen	55.476 m ²	60.382 m ²	115.858 m ²	233.461 m ²	ORTAK	233.461 m ²
İstanbul	89.425 m ²	609.237 m ²	698.662 m ²			1.370.000 m ²
Eskişehir Hasan Polatkan	ORTAK	1.507 m ²	1.507 m ²	4.000 m ²	ORTAK	4.000 m ²
Zonguldak Çaycuma			455 m ²	1.430 m ²	ORTAK	1.430 m ²
Gazipaşa Alanya	712 m ²	2.214 m ²	2.926 m ²	6.700 m ²	ORTAK	6.700 m ²
Zafer			7.986 m ²	17.620 m ²	ORTAK	17.620 m ²
Aydın Çıldır						
GENEL TOPLAM	446.556 m²	1.106.822 m²	1.561.819 m²	1.511.287 m²	951.346 m²	3.832.633 m²

Protokol Gereği Faydalanılan Askeri Meydanlar

Protokol gereği sivil ulaşımında yararlanılan askeri havalimanlarından; Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Batman, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Muğla Dalaman, Denizli Çardak, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan Y.A, Erzurum, Kayseri, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Muş S.Alparslan, Uşak ve Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanlarında Kuruluşumuz teşkilatlanmış ve hizmet vermektedir.

Bunlara ek olarak, DHİMİ'nin bir şubesinin bulunmadığı ancak sivil havacılık tarafından kullanılabilen 9 askeri hava limanı mevcuttur.

- Ankara Güvercinlik Havalimanı
- Afyon Havalimanı
- Manisa Akhisar Havalimanı
- Balıkesir Bandırma Havalimanı
- Bursa Havalimanı
- Eskişehir Muttalıp Havalimanı
- Kütahya Havalimanı
- Eskişehir Sivrihisar Havalimanı
- Yalova Havalimanı

Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahaları (m)
İstanbul Atatürk	05/23	2580X60	ASFALT(SMA)	PCN 95 F/C/W/T	(05-CATIII-BARET-780M / 23-CATII-BARET-420M)	05:90X120 23:90X120	2735X300
Ankara Esenboğa	03R/21L	3752X60	ASFALT	PCN110	(03R-CATIII-900M / 21L-CATII-900M)	03R 180X120, 21L 180X120	3992X300
	03L/21R	3391X45	ASFALT	PCN110	(03L-CATII-REST-750M / 21R-CATII-900M)	03L 120X90, 21R 290X90	3571X300
İzmir Adnan Menderes	16L/34R	3240X45	KOMPOZİT	PCN 88 F/C/W/T	16L-CATII-REST-420M / 34R-CATII-900M	16L 142X90, 34R 180X90	3420X280
	16R/34L	3240X45	BETON	PCN 110 R/D/W/T	16R-SIMP-420M / 34L-SIMP-360M	16R 180x90, 34L 180x90	3480X280
Antalya	18R/36L	2990X45	BETON/ASFALT	Pist Başı PCN 110 R/A/W/T Asfalt Kaplama PCN 80 F/B/X/T	18R-CATI-780M / 36L-CATI-900M	18R 180x90, 36L 170x90	3290X285
	18C/36C	3400X45	BETON	PCN 82	18C-CATI-900M / 36C-CATI-900M	18C 170X90, 36C 240X90	3640X300
	18L/36R	3400X45	BETON	PCN 82	18L-CATII-900M / 36R-CATII-840M	18L 195X90, 36R 180X90	3640X300
Muğla Dalaman	01/19	3000X45	BETON	PCN 100	01-CATII-900M / 19-SIMP-510M	01 230X90, 19 240X90	3240X300
Milas-Bodrum	10R/28L	2940X45	BETON	PCN 110	10R-810M(510 M FLASHING/28L-570M	10R=90x90/28L=180X90	3120 X300
	10L/28R	3000x45	BETON	PCN 108	10L-CATII-900M / 28R-CATII-900M	10L=220x90 28R=200x120	3120x300
Adana	23 / 05	2750x45	ASFALT	PCN 115	05-CATI-900M / 23-SIMP-480M	23 100x90 / 05 100x90	2870x300
Trabzon	11/29	2640X45	ASFALT	PCN 91	11-CATII-540M / 29-SIMP-330M	11 90X90, 29 140X90	2880X120
Erzurum	08R/26L	3810X30	BETON	PCN80	08R-SIMP-300M / 26L-CATI-CALV-900M	08R :125X60,26L:90X60	4200X300
	08L/26R	3810X45	ASFALT	PCN75	08L-SIMP-510M /26R-CATIII-A-900M	08L:240X90,26R:90X90	4200X300
Gaziantep	10/28	3000X48	BETON	PCN110	10-CATII-REST-360M-28-CATII-900M	10: 90X96 28: 110X96	3180X280
Adıyaman	04/22	2500X45	BETON	PCN110	04-SIMP-150M/22-SIMP-165M	04: 90X90, 22: 90x90	2620X280
Ağrı Ahmed-i Hani	16 / 34	3000X45	BETON	LCN 100 - PCN 110/R/D/W/T	16-CATI-900M / 34-SIMP-450M	16: 190X120, 34: 60X60	3120X300
Amasya Merzifon	05R / 23L	3232X45	BETON/ASFALT	LCN 89 PCN 105 (PİST BAŞLARINDAN 150' ŞER M BETON)	"05R-900M. NATO TİP BP-600MFLASHING / 23L-SIMP-420M"	23 L:213x90	3352X280
	05L / 23R	3242X45	BETON / ASFALT	LCN 90 PCN 106 (PİST BAŞLARINDAN 150' ŞER M BETON)	"05L SIMP-420M 23R SIMP-420M"		3362X280
Balıkesir Koca Seyit	05/23	3000x45	BETON	PCN 110	05-CATI-900M / 23-SIMP-540M	05:140X90, 23:210X90	3120x300
Balıkesir Merkez	18R/36L	2992X23	BETON / ASFALT	Asfalt için: PCN71 F/C/W/T Beton için: PCN 108 R/C/W/T			
	18L/36R	2990X45	BETON / ASFALT	Asfalt için: PCN 68 F/C/W/T Beton için: PCN 108 R/C/W/T	18L-SIMP / 36R-CATI-900M	18L 225x90,36R 230x90	3110x300

Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Batman	02/20	3048X45	ASFALT	PCN 87 F/C/W/T	02-CATI-CALV-900M / 20-YOK	02 : 240X90 20: 230X90	3168 X 280
Bingöl	11/29	2300x45	BETON	PCN 100 R/C/W/T	11-SIMP-BARETTE-450 M	11: 90X90, 29:90X90	2420X300
Bursa Yenişehir	07L / 25R	2993X45	BETON	PCN 110	07L-CATI-900M / 25R-CATII-900M	07L: 180X90- 25R:200X90	3293X300
	25L / 07R	2993X30	BETON	LCN 50	07R-YOK / 25L-CATI-900M	07R:120X60- 25L: 120X60-	3113X150
Çanakkale	04/22	2350X45	BETON	PCN 105	04-SIMP-420M / 22-YOK	04: 90x90M, 22:90X90M	2470X210
Gökçeada	01/19	2040X45	BETON	PCN 110	01-60M / 19-60M	-	2160X120
Denizli Çardak	05 / 23	3000x45	ASFALT	PCN 70	05-CATI-900M / 23-CATI-900M(600 Metresi flashing)	05 150x90, 23 150x90	3300x300
Diyarbakır	16 / 34 Military (Emergency) RWY	"3549 X 45 22,5 X 3549"	"BETON BETON"	"(16/34 Pisti) PCN 110 LCN 75 Military RWY LCN 50 "	16-SIMP 450 M / 34-CATI-900M	16:100x90 34:100x90	3849X280
Elazığ	07/25	3000X45	BETON	PCN110	07-BARETTE-690M / 25-CATI-BARETTE-900M	"07: 180X90, 25:130X90 "	3120x210
Erzincan Yıldırım Akbulut	10/28	3000X45	KOMPOZİT	-	10-Basit Yaklaşma-420M / 28-CATI-900M	"10:90X90 28:100X90"	3240X280
Hakkari Yüksekova S. E.	11/29	3200X45	BETON	PCN 110/LCN 104 R/C/W/T	11- CATII / 29- SIMP BARETTE 300M	11 90X90, 29 90X90	3320X300
Hatay	04/22	3000X45	BETON	PCN 110	04-CATI-900M / 22-CATI-900M	"04: 90X90, 22:172X90 "	3240X300
Iğdır Şehit Bülent Aydın	12/30	3000X45	BETON	PCN110	12-CATI-900M / 30-CATI-900M	12: 90X90, 30:90X90	3120x 280 M
Isparta S. D.	05/23	3000X45	BETON	PCN120	05-CATI-900M / 23-YOK		3240X300
Kahramanmaraş	07/25	2300X45	BETON/ ASFALT	400m Pist başları Beton PCN 105 1500m Asfalt Kaplama PCN 81	07-180M / 25-SIMP-720M	07: 90X90, 25:90X90	2420X280
Kars Harakani	06R/24L	3500X45	ASFALT	LCN 95 / PCN 100 F/D/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06R: 180X90, 24L: 90X100	3620X300
	06L/24R	3500X45	ASFALT	LCN 76 PCN 75 F/C/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06L:240X- 150,24R:90X100	3620X300
Kastamonu	18/36	2250x45	ASFALT	PCN 80	18-Basit Yaklaşma-360M(Baret Tipi)) / 36-Basit Yaklaşma-300M(Baret Tipi)	18:90x90, 36:90x90	2370x210
Kayseri	07/25	3000X45	BETON	PCN 93 LCN 107 R/D/W/T	07-(Baret Tipi) Basit Yaklaş - 300 metre PAPI 3º/ 25-(Calvert Tipi) HassasYaklaşma - 900 metre (630 m Flaş Işık) PAPI 3º	07: 180X90, 25:155X90	"07-3240x280 25-3240x280"
Kocaeli Cengiz Topel	09/27	2990X30	BETON	LCN 90 / PCN 97	09-YOK / 27-CATI-900M-CALV	09: 90X60, 27: 90X60	3190X150
Konya	01L/19R	3348X45	BETON/ ASFALT	LCN81 PCN87	01L-CATI-898M / 19R-Basit Yaklaşma 420 M	01L: 240X90- 19R:240X90	3588X300
	01R/19L	3348X45	BETON	LCN93 PCN103	01R-CATI-900M/ 19L-Basit Yaklaşma 420 M	01R:240X90- 19L:240X90	3588X300

Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Malatya	03L/21R	3350X45	Beton (342 m), Asfalt(2618 m) Beton(390m)	Asfalt için: LCN 85/PCN 81 Beton için:LCN 88/ PCN 85	03L-YOK / 21R-Basit Yaklaşma-390M	03L: 217X150 21R:240X150	3470X300
	03R/21L	3350X45	ASFALT	LCN 73/PCN 57	03R-Basit Yaklaşma-150M / 21L-CATI-900M	03R: 135X90 21L:120X90	3470X300
Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar	03/21	2500X45	BETON	PCN 110 LCN 105	03-CATI-900M / 21-SIMP-420M	03: 90X90, 21: 90X90	2620X300
Muş Sultan Alparslan	11L-29R	3550X45	BETON/ASFALT	Asfalt için: PCN 51 F/C/X/T Beton için: PCN 102 R/C/W/T	11-YOK / 29-CATI-900M	11: 240X90, 29: 110X90	3670x300
Kapadokya	11/29	3000X45	BETON	LCN 87 ; PCN 90/R/C/W/T	11-CATII-900M / 29-CATI-900M	11 140X90, 29/90X90	3240 / 150
Ordu-Giresun	10/28	3000X45	ASFALT	PCN 84 F/C/W/T LCN 79	10-CATI-900M / 28-CATI 900M	10:180X90, 28:180X90	3120X280
Rize-Artvin	06/24	3000X45	ASFALT	PCN 86 / LCN 81	06 CAT-I 900 M/24 CAT-I 900 M	06:240X210 24:240X210	3120X280
Samsun Çarşamba	13/31	3000X45	BETON	PCN 110 R/B/W/T LCN 105	13-CATII-900M / 31-CATI-900M	13: 130X90, 31: 180X90	3240 X 300
Siirt	06/24	2000X30	BETON	PCN 50	06-SIMP-420M / 24-YOK	90X90	2290X280
Sinop	05/23	2000x45	BETON	LCN 120 PCN 110	05 -SIMP - 174/23-SIM-270	05:YOK 23:90X70	2120x210
Sivas Nuri Demirağ	01/19	3811x45	ASFALT	PCN 110	01-CATI-900M / 19-SIMP-420M	01: 90X90, 19: 90X90	3931x300
Şanlıurfa GAP	04/22	4000x45	BETON	PCN110	04-CATII-REST-420M / 22-CATII-900M	22: 180X90, 04:180X90	4240x300
Şırnak Şerafettin Elçi	11/29	3000x45	BETON	PCN 97 R/C/W/T (LCN 90 Stopway)	11--PRECISION APP BARETTE SYS. CAT I 570 M/ 29 PRECISION APP BARETTE SYS. CAT I 900 M, LIH	11:90x90, 29:90x90	3120x210
Tekirdağ Çorlu Atatürk	04/22	3000x45	BETON	PCN105	04-CATII-900M / 22-SIMP-420M	22 : 180x90, 04: 180x90	3300x300
Tokat	06/24	2700X45	BETON	PCN 110 / LCN 115	06-900M-CAT I / 24-570M-SIMP	24: 240X210, 06: 240X150	2820 X 280
Uşak	09/27	2560x45	BETON	PCN 95	09-YOK / 27-180M	09: 90X90, 27: 90X90	2680x300
Van Ferit Melen	03/21	2750x45	ASFALT	LCN 86 PCN 95	03-SIMP-420M / 21-YOK	03: 87X90, 21: 120X90	2870 X 280

İstanbul Sabiha Gökçen	06/24	3000x45	BETON	PCN 84	06 CAT-II, 24 CAT I	24 - 240X90	3000X300
İstanbul	16R/34L	3750x60	ASFALT	PCN 96	16R CAT-III Barette,34L CAT-III 900M Barette	240x150	3870x300
	16L/34R	3750x45	ASFALT	PCN 96	16L CAT-I Barette,34R CAT-I 900M Barette	240x150	3870x300
	17L/35R	4100x60	ASFALT	PCN 96	17L CAT-III Barette,35R CAT-III 900M Barette	240x150	4220x300
	17R/35L	4100x45	ASFALT	PCN 96	17R CAT-I Barette,35L CAT-I 900MBarette	240x150	4220x300
	18/36	3060X45	ASFALT/ BETON	BETON KISIM PCN110 ASFALT KISIM PCN102	18 CAT-III, 36 CAT-III 900M (Calvert sistem)	240X150	3180X280
Eskişehir Hasan P.	09/27	3000X45	BETON	PCN 110 LCN 110	"09 CAT I 27 Simple APP"	"09 150X90 27 150X90"	"3120X300 3120X300"
Zonguldak Çaycuma	18 / 36	2131x45	BETON	PCN76	18 YOK/ 36 Simple APP 333m LIH	18 240X150, 36 YOK	2251X150
Gazipaşa Alanya	08/26	2350X45	BETON	PCN77	SIMPLE APP	08: 90X150, 26: 90X150	2470X150
Zafer	13/31	3000X45	BETON	PCN110R/D/W/T	13CATII/31CATII	120X180	3120X300
Aydın Çıldır	09/27	1435X30	BETON	PCN 46 R/C/X/T	09 YOK, 27 YOK	09 60x60 27 60X60	1555X140

İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ KAPSAMINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

ICAO Annex 19 – Emniyet Yönetim Sistemi;

ISO 9001 – DHMİ Kalite Yönetim Sistemi;

ISO 14001 – Çevre Yönetim Sistemi olmak üzere 3 (üç) sistemden oluşmaktadır.

Bahse konu sistemlerden ICAO Annex 19 – Emniyet Yönetim Sistemi ve ISO 9001 – Kalite Yönetim Sistemi Emniyet Yönetim Birimi, ISO 14001 – Çevre Yönetim Sistemi ise Çevre Birimi tarafından yürütülmektedir.

2022 Yılı İşletme Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında yapılan başlıca faaliyetler;

- » 49 Havalimanında ayda bir olmak üzere Apron Emniyet Denetimleri;
- » 49 Havalimanımızda SMS (Emniyet Yönetim Sistemi) Farkındalık Eğitimi;
- » 49 Havalimanımızda FOD Toplama Etkinliği;
- » 49 Havalimanımızda Uçuş Emniyeti Performansının Korunması amacıyla yönelik olarak belirlenen 14 he-

def için gerekli çalışmalar;

- » 2022 Yılı içerisinde meydana gelen olay ve kazalara yönelik gerekli incelemeler yapılarak, gerekli önlemlerin alınması için çalışmalar;
- » 49 Havalimanımızda Emniyet Toplantıları;
- » Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen Havalimanı Emniyet Denetimlerinin takibi ve koordinesi; gerçekleştirildi. Dijital dönüşüm kapsamında ise gerekli çalışmalar yürütülmeye devam etmektedir

2022 Yılı İşletme Hizmetleri Kalite Yönetim Sistemi kapsamında yapılan başlıca faaliyetler;

- » 49 Havalimanımızda Yönetimin Gözden Geçirme Toplantıları gerçekleştirildi.
- » 49 Havalimanımızda belirlenen 33 Hedefin gerçekleştirilmesine yönelik gerekli koordine gerçekleştirildi.
- » Dijital dönüşüm kapsamında ise gerekli çalışmalar yürütülmeye devam etmektedir



Kodlar, Koordinatlar, Konumlar, Statüler ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürlüğü Haritası (1)
İstanbul Atatürk	LTBA	ISL	40°58' 34"N 28°48' 51"E	24 km (İstanbul)	28,65 m (94 ft)	Sivil	DHMI	1953	9	VAR
Ankara Esenboğa	LTAC	ESB	40°07' 41"N 32°59' 42"E	28 km (Ankara)	952,5 (3.124 ft)	Sivil	DHMI	1955	9	VAR
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	ADB	38°17' 21"N 27°09' 18"E	18 km (İzmir)	125 m (410 ft)	Sivil	DHMI	1987	9	VAR
Antalya	LTAI	AYT	36°54' 01"N 30°47' 34"E	13 km (Antalya)	54 m (177 ft)	Sivil	DHMI	1960	9	VAR
Muğla Dalaman	LTBS	DLM	36°42' 45"N 28°47' 29"E	(Muğla - 94 km) (Dalaman - 6 km)	6,15 m (20 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1981	9	VAR
Milas-Bodrum	LTFE	BJV	37°14' 58"N 27°39' 53"E	(Milas - 18km) (Bodrum - 35 km) (Muğla - 75 km)	6,5 m (21 ft)	Sivil	DHMI	1997	9	VAR
Adana	LTAF	ADA	36°58' 56"N 35°16' 49"E	4 km (Adana)	19,20 m (63 ft)	Sivil	DHMI	1937	9	VAR
Trabzon	LTCG	TZX	40°59' 45"N 39°47' 07"E	7 km (Trabzon)	31,80 m (104 ft)	Sivil	DHMI	1957	8	VAR
Erzurum	LTCE	ERZ	39°57' 21"N 41°10' 14"E	13 km (Erzurum)	1.757 m (5.765 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1966	9	VAR
Gaziantep	LTAJ	GZT	36°56' 52"N 37°28' 44"E	20 km (Gaziantep)	702 m (2.305 ft)	Sivil	DHMI	1976	9	VAR
Adıyaman	LTCP	ADF	37°43' 56"N 38°28' 09"E	22 km (Adıyaman)	674,75 m (2.214 ft)	Sivil	DHMI	1998	7	VAR
Ağrı Ahmed-i Hani	LTCO	AJI	39°38'51"N 43°01'43"E	8,5 km (Ağrı)	1.664 m (5.461 ft)	Sivil	DHMI	1997	7	VAR
Amasya Merzifon	LTAP	MZH	40°49' 53"N 35°31' 19"E	45 km (Amasya) 6 km (Merzifon)	548 m (1.798 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2008	7	VAR
Balıkesir Koca Seyit	LTFD	EDO	39°33' 09"N 27°00' 37"E	87 km (Balıkesir) 7 km (Edremit)	15,5 m (51 ft)	Sivil	DHMI	1997	7	VAR
Balıkesir Merkez	LTBF	BZI	39°37' 10"N 27°55' 34"E	4 km (Balıkesir)	103,5 m (340 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	6	VAR
Batman	LTCJ	BAL	37°55' 56"N 41°06' 59"E	7 km (Batman)	557 m (1.831 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2010	7	VAR
Bingöl	LTCU	BGG	38°51' 40"N 40°35' 33"E	10 km (Bingöl)	1.064 m (3.492 ft)	Sivil	DHMI	2013	7	VAR
Bursa Yenişehir	LTBR	YEI	40°15'22"N 29°33'43"E	50 km (Bursa) 11 km (Yenişehir)	232,6 m (763 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2000	8	VAR
Çanakkale	LTBH	CKZ	40°08' 18"N 26°25' 40"E	5 km (Çanakkale)	9,14 m (30 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-DKK	1995	7	VAR
Gökçeada	LTFK	GKD	40°12' 00"N 25°52' 54"E	2,5 km (Gökçeada)	26 m. (84 ft)	Sivil	DHMI	2010	5	YOK
Denizli Çardak	LTAY	DNZ	37°47' 16"N 29°42' 18"E	63 km (Denizli)	852 m (2.795 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1991	7	VAR
Diyarbakır	LTCC	DIY	37°53' 33"N 40°12' 04"E	10 km (Diyarbakır)	686 m (2.250,6 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1952	8	VAR
Elazığ	LTCA	EZS	38°35' 52"N 39°16' 53"E	16 km (Elazığ)	892 m (2.926,5 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-KKK	1940	7	VAR
Erzincan Yıldırım Akbulut	LTCD	ERC		9 km (Erzincan)	1.156 m (3.791 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-KKK	1988	7	VAR
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	LTCW	YKO	37°32' 59"N 44°14'15"E	79 km (Hakkari) 5 km (Yüksekova)	1858 m (6096 ft)	Sivil	DHMI	2015	7	VAR
Hatay	LTDA	HTY	36°22' 20"N 36°17' 55"E	27 km (Hatay)	79,9 m. 262 ft)	Sivil	DHMI	2007	7	VAR
İğdır Şehit Bülent Aydın	LTCT	IGD	39°58' 59"N 43°51' 59"E	16 km (İğdır)	945 m (3.101 ft)	Sivil	DHMI	2012	7	VAR
İsparta Süleyman Demirel	LTFC	ISE	37°51' 21"N 30°22' 01"E	35 km (İsparta), 30 km (Burdur)	835 m (2.835 ft)	Sivil	DHMI	1997	8	VAR

Kodlar, Koordinatlar, Konumlar, Statüler ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (1)
Kahramanmaraş	LTCN	KCM	37°32' 18"N 36°57' 07"E	7 km (Kahramanmaraş)	525 m (1.724 ft)	Sivil	DHMI	1996	7	VAR
Kars Harakani	LTCF	KSY	40°33' 44"N 43°06' 53"E	6 km (Kars)	1.794 m (5.889 ft)	Sivil	DHMI	1988	7	VAR
Kastamonu	LTAL	KFS	41°19' 01"N 33°47' 46"E	13 km (Kastamonu)	1.074 m (3.524 ft)	Sivil	DHMI	2013	7	VAR
Kayseri	LTAU	ASR	38°46' 13"N 35°29' 43"E	5 km (Kayseri)	1.055,5 m (3.463 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	9	VAR
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	KCO	40°44' 06"N 30°05' 00"E	15 km (Kocaeli)	57,30 m (188 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-DKK	2011	7	VAR
Konya	LTAN	KYA	37°58' 50"N 32°33' 45"E	18 km (Konya)	1.034 m (3.392 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	2000	8	VAR
Malatya	LTAT	MLX	38°25' 56"N 38°04' 59"E	28 km (Malatya)	865 m (2.837 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1941	8	VAR
Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar	LTCR	MQM	37°13' 58"N 40°38' 26"E	13 km (Mardin)	526,38 m (1.727 ft)	Sivil	DHMI	1999	7	VAR
Muş Sultan Alparslan	LTCK	MSR	38°44' 41"N 41°40' 08"E	18 km (Muş)	1.267 m (4.157 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1992	7	VAR
Kapadokya	LTAZ	NAV	38°46' 31"N 34°31' 36"E	30 km (Nevşehir)	942m (3.090 ft)	Sivil	DHMI	1998	7	VAR
Ordu-Giresun	LTCB	OGU	40°58' 02"N 38°04' 55"E	16 KM (Ordu), 28 KM (Giresun)	3 m (11 ft)	Sivil	DHMI	2015	7	VAR
Rize-Artvin	LTFO	RZV	41°10' 47"N 40°50' 56"E	34 km (Rize) 125 km (Artvin)	16 ft	Sivil	DHMI	2022	7	-
Samsun Çarşamba	LTFH	SZF	41°15' 56"N 36°32' 55"E	25 km (Samsun)	5,49 m (17 ft)	Sivil	DHMI	1998	8	VAR
Siirt	LTCL	SXZ	37°58' 41"N 41°50' 21"E	14 km (Siirt)	610 m (2.000 ft)	Sivil	DHMI	1998	7	VAR
Sinop	LTCM	NOP	42°00' 57"N 35°03' 59"E	8 km (Sinop)	9,7 m (32 ft)	Sivil	DHMI	1993	7	VAR
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	VAS	39°48' 51"N 36°54' 09"E	23 km (Sivas)	1.595,68 m (5.237 ft)	Sivil	DHMI	1957	8	VAR
Şanlıurfa GAP	LTCS	GNV	37°27' 24"N 38°54' 29"E	36 km (Şanlıurfa)	825m (2.708 ft)	Sivil	DHMI	2007	9	VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	LTCV	NKT	37°21'50" N 42°03'36" E	58 km (Şırnak)	621,68 m (2040,78 ft)	Sivil	DHMI	2013	7	VAR
Tekirdağ Çorlu Atatürk	LTBU	TEQ	41°07' 46"N 27°54' 23"E	51 km (Tekirdağ) 15 km (Çorlu)	173 m (570 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	8	VAR
Tokat	LTAW	TJK	40°19' 29"N 36°23' 26"E	17 km (Tokat)	558,7 m (1.833 ft)	Sivil	DHMI	1995	7	VAR
Uşak	LTBO	USQ	38°40' 53"N 29°28' 18"E	7 km (Uşak)	883,33 m (2898 ft)	Sivil-Askeri	DHMI-HKK	1998	7	VAR
Van Ferit Melen	LTCI	VAN	38°28' 05"N 43°19' 56"E	8 km (Van)	1.668 m (5.473 ft)	Sivil	DHMI	1943	8	VAR

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	LTFJ	SAW	40°53' 54"N 29°18' 33"E	35 km (İstanbul)	95 m (312 ft)"	Sivil	HEAŞ	2001	10	VAR
İstanbul (*)	LTFM	IST	41°16' 31"N 28°45' 07"E	40 km (İstanbul)	99 m (325 ft)"	Sivil	DHMI	2018	10	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	LTBY	AOE	39°48' 45"N 30°31' 14"E	5 km (Eskişehir)	792 m (2599 ft)	Sivil (Ask. Müsaadeli)	Eskişehir Teknik Üniversitesi	1989	7	YOK
Zonguldak Çaycuma (*)	LTAS	ONQ	41°30' 25"N 32°05' 23"E	8 km (Çaycuma)	13,41 m (44 ft)	Sivil	DHMI	2007	6	
Gazipaşa Alanya (*)	LTFG	GZP	36°17' 58"N 32°18' 05"E	5 km (Gazipaşa), 40 km (Alanya), 181 km (Antalya)	38,40 mt (126 ft)	Sivil	DHMI	2009	7	
Zafer (*)	LTBZ	KZR	39°06' 41"N 30°07' 49"E	40km (Kütahya)	1014,07 m (3.327ft)	Sivil	DHMI	2012	7	
Aydın Çıldır (*)	LTBD	CII	37°48' 55"N 27°53' 17"E	2,7 nm/5km (Aydın)	31,7 m (104 ft)	Sivil	DHMI	2012	3	YOK

** Havalimanlarının En Yakın Merkeze Uzaklığı İl merkezlerinde bulunan Valilik binası esas alınarak belirlenmiştir.

Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU			
	Apron	Boyut (...m.x...m/m²)	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
İstanbul Atatürk	APRON S	177.079	BETON	PCN 110		13	A	18	BETON	PCN 80
	APRON T	32.371	BETON	PCN 110		6	A1	23	BETON	PCN 110
	APRON L	34.900	BETON	PCN 105		3	J,J1,J2,J3	23	BETON	PCN 100
	APRON R	32.000	BETON	PCN 100		4	E1E2,E3,E4,E5,E6,E7,E8	24	ASFALT	PCN 95
	APRON UÇAK BAKIM1 (***)	56.250	BETON	PCN 100		3	C	23	BETON	PCN 100
	APRON N	103.125	BETON	PCN 100		16	DD1	23	BETON	PCN 100
	APRON P	28.440	BETON	PCN 100		4	F	23	BETON	PCN 110
	APRON MOTOR TEST	6.800	BETON	PCN 100			WH4A	24	BETON	PCN 110
	APRON V (GENEL HAVACILIK HANGARI)	142.065	BETON	PCN 95		16	B	18	ASFALT	PCN 75
	APRON UÇAK BAKIM 2 (***)	34.218	BETON	PCN 100			F1,F2	24,0	BETON	PCN 100
Ankara Esenboğa	APRON Y	137.600	BETON	PCN 110		26	H1,H2,H3,H4B,H6,Z	24	ASFALT	PCN 100
	APRON M	45.000	BETON	PCN 110			D2	44		PCN 100
							H4,H5,H5A	24,0	ASFALT	PCN 110
							G	93,0	ASFALT	PCN 110
	APRON 1, APRON 2	APRON 1 (36.729 m²), APRON 2 (72.395 m²)	Apron 1 Asfalt, Apron 2 Asfalt	Apron 1 PCN 58, Apron 2 PCN 58	-	Apron 1 (7), Apron 2 (8)	A,A1A2,B,B1,B2,C,C1,D,D1,D2,E,E1E2,F,AA,AB,AC	23		PCN 58
	APRON 3, APRON 4	APRON 3 (58.320 m²), APRON 4 (258.300 m²)	Apron 3 Beton, Apron 4 Beton	Apron 3 PCN 58, Apron 4 PCN 110	-	Apron 3 (8), Apron 4 (27) (18 ADET KORUK)	G,G1G2,G3,H,J	24		PCN110
	APRON 5, APRON 6, APRON 7, YABANCI KONUKLAR KOSKÜ	APRON 5 (79.200 m²), APRON 6 (68.750 m²), APRON 7 (76.725 m²), APRON A (YKK) (26.600 m²)	APRON 5 BETON, APRON 6 BETON, APRON 7 BETON, APRON A (YKK) BETON	APRON 5 PCN 110, APRON 6 PCN 110, APRON 7 PCN 110, YABANCI KONUKLAR KOSKÜ APRONU PCN 110	-	Apron 5 (21), Apron 6 (33), Apron 7 (4), Apron A (2)	G4, A3	35	ASFALT	A3: PCN58, G4: PCN110
	Apron-1	115.596 m²	BETON	PCN 120		14 adet	A, B, C, D	30	BETON	PCN 108
	Apron-2	191.048 m²	BETON	PCN 120		21 adet	E, H	23	BETON	PCN 108
	Apron-3	280.000 m²	BETON	PCN 108		18 adet veya 23 adet (Alternatif Park Sahaları Kullanıldığında) 8 adet küçük uçak park sahası	F, K, M	24	BETON	PCN 110
Antalya							J, L	23	ASFALT	PCN 88
							N	23	BETON	PCN 120
							P	64	BETON	PCN 120
							R	22	ASFALT	PCN 45
	APRON-1	364.770 m²	BETON	PCN 110 / PCN 84			TWY A, B2, B3, C, CI, D, E, F, G, H,	23	BETON	PCN 84 / (B3 PCN 60) (DE PCN 82)
Muğla Dalaman	APRON-2	445.000 m²	BETON	PCN 110		108	TWY B, B1, D1	23	BETON	PCN 110
	APRON-3	181.000 m²	BETON	PCN 110			TWY C2, N, P, S, T, U, V, Y, Z	24	BETON	PCN 110 / (N, P, T PCN 82)
							TWY H1, K	23	BETON	PCN 82
							TWY M, W	30	BETON	PCN 110
	APRON	"204,95x933 267x583,60"	BETON	PCN 100		57	TWY J, L, D2, L1	45	BETON	PCN 110
							TWY A,B,B1	30	BETON	PCN 100
							TWY A1,D1,E	36	BETON	PCN 100
							TWY C	26	BETON	PCN 100
							TWY C1	40	BETON	PCN 100
							TWY D	11,8	BETON	PCN 100
							TWY F	45	BETON	PCN 110





Havalimanları	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSI YOLU			
	Apron	Boyut ((...m.x...m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
Milas Bodrum	APRON	495X241 305X200 676X241	BETON	PCN 110 LCN 120		83	TWY A,E	24	BETON	PCN 110
							TWY A1	34	BETON	PCN 110
							TWY B,C,D	25	BETON	PCN 110
							TWY B1	44	BETON	PCN 110
Adana	APRON	133X272 m ²	BETON	PCN 110	1	21	TWY A1	23	BETON	PCN 68
							TWY E	8	BETON	PCN 47
							TWY B1	9	ASFALT	PCN 100
							TWY A,C,D,E	24	BETON	PCN 100
Trabzon	APRON	133X60	BETON	PCN 100	3	14	TWY B	22	ASFALT	PCN 92
							TWY A,B,H,E,F,G,C,D	24	ASFALT	PCN 75
							M3,M4	23	ASFALT/BETON	PCN 74
							J	20	BETON	PCN 59
Erzurum	APRON A1	Köprü: 325x185 m Açık: 425x120 m	BETON	Köprü: PCN 105 Açık: PCN 97	2	16	TWY A	30	BETON	A, B, C, K, L, PCN89 / LCN97 G, H, J, E, B1, PCN110 / LCN113
							TWY G, J, L, H, K	24	BETON	
							TWY E, B, C	48	BETON	
							TWY B1	35	BETON	
Gaziantep	APRON A2	120x60 m	BETON	PCN 110	5	5	TWY F	12	BETON	
							TWY B	24	BETON	
							A TWY	25	BETON	
							TWY C1	24	BETON	
Adıyaman	APRON A	240X120 120X240	BETON	PCN 110	2	2	TWY B1	22	BETON/ASFALT	PCN 34/ PCN 105
							TWY B2	15	ASFALT	PCN 105
							TWY B3	15	ASFALT	PCN 105
							TWY B4	25	BETON/ASFALT	PCN 34/106
Amasya Merzifon	APRON	150X120	BETON	LCN 105 PCN 110	2	6	TWY B6	12	ASFALT	PCN 105
							TWY A	24	BETON	PCN 110
							TWY B	18	BETON	PCN 34
							TWY B2 / TWY's BDG / TWY's CF / TWY E	24 / 23 / 15 / 12	BETON / BETON / ASFALT / ASFALT	PCN 110 / PCN 110 / PCN 31
Balkesir Koca Seyit	APRON1	294X120	BETON	PCN 110		8	TWY J	24	BETON	LCN 96 - PCN 105 R/C/W/T
Balkesir Merkez	APRON2 (****)	41X108	BETON	PCN 10 R/C/Z/T			Military TWY B	23	ASFALT	LCN 50
Balıkesir Merkez	APRON	75X65	BETON	LCN 108 PCN 110	3	4	Military TWY: T1, T6	20	Beton	LCN 50
							Military TWY: T2	15	Asfalt	LCN 50
							Military TWY : T3	15	Beton	LCN 50
							Military TWY : T4, K	12	Asfalt	LCN 50
Batman	APRON	120 X 165	BETON	LCN 96 - PCN 105 R/C/W/T		4	Military TWY: T5	12	Beton	LCN 50
							Military TWY: K1	18	Beton	LCN 50
							Military TWY: M7	20	Beton	LCN 50
							Military TWY : M1, M3, M4, M5, M6	12	Beton	LCN 50
Bingöl	APRON A	110X120M 90X135M	BETON	LCN92, PCN100	4		TWYA	24	BETON	LCN 92 PCN 100
							TWYB	24	BETON	LCN 92 PCN 100
							TWYs B2,B3,B4,B5,D1,D2,C2,C3,C4 / D / TWYs A1,A6,D3 / TWYs A2,A3,A4,A5 / TWYs B1,B6,Z,C1,C5	12 / 24 / 23 / 12 / 15	BETON	LCN50/PCN110/PCN110/ PCN110/ LCN 50
Bursa Yenisehir	APRON	477X120	BETON	PCN 110		14				
Çanakkale	A1	100X100	BETON	PCN 97	2	3	TWY B	24	BETON	PCN 97
							TWY C	24	BETON	PCN 106

Havallimanları	APRON			Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU		
	Apron	Boyut (.....m/m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)
Denizli Cardak	APRON A	110x204	BETON	PCN 110		5	TWY D, E	12
							TWY C, F	23
							Askeri Emergency Pisti- TWY G	23
							TWY B	24
Diyarbakır	APRON	340x275	BETON	PCN 110 / R/D/W/T LCN 98		10	B1, MIL-B, C1, MIL-C, MIL-D, MIL-E, MIL-F, MIL-G, MIL-H	15
							H1	30
							K	24
							D1, E1, F1	12
Erzincan Yıldırım Akbulut	APRON 1 (Sivil) APRON 2 (Askeri)	312x150	BETON	PCN 110 / R/C/W/T		6	B	24
							C	24
							D	24
							TWY A TWY A1 TWY B TWY B1 TWY B2 TWY C TWY D TWY E TWY E1 TWY F TWY F1 TWY F2	24
Elazığ	APRON A APRON B	312,5X133M + 168X133M + 240X130M 550X150M	BETON	1-6 PCN 107 R/C/W/T 7-15 PCN 110 R/C/W/T		15		24
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	APRON	228mx120m	BETON	PCN 110 / LCN 104 R/C/W/T		5	A	24
Gökçeada Halay	APRON A APRON B	228X 120 120x420	BETON	PCN 110	3	10	TWY A	24
							TWY A, TWY B	24
							TWY A	24
İğdir Ş. Bülent Aydın	APRON	240X120M	BETON	PCN110/LCN120		5		24
Isparta Süleyman Demirel	APRON A	350X100	BETON	PCN100		6. (Büyük Gövdeli uçaklar için) 5 (IA Kategorisi uçaklar için)	TWY B	23
Kahramanmaraş	APRON A APRON B	120X240 100X50	BETON	PCN 110 PCN 105	2	5	TWY A, B	24
								24
							TWY-A	24
							TWY-B	24
Kars Harekani	APRON A	260X141	BETON	PCN-110		5	TWY-C	24
							TWY-D	24
							TWY-E	24
							TWY-F	24
Kastamonu	APRON	120x90	BETON	PCN 110	2	9	TWY-B	24
								24
								24
								24
Kayseri	APRON	390x102	BETON	PCN 110 LCN 120		20 (G172 tipi uçaklar için)	TWY P, M, N, B1, K1, D1 (Genişlik:12) H1 (Genişlik:15)	23
								24
								24
								24
Kocaeli Cengiz Topel	APRON	234X108	BETON	LCN 74 PCN 66	3	10	TWY A	24
							TWY E, B2, C2	24
							TWY	24
							A1, A2, B1, D1, D2, N, S, F, H, D3	24
Konya	APRON	120X455	BETON	LCN 119 PCN 110		7	TWY C, D, C1, A3, B3, C3	15
							TWY J	35
							TWY A	24
							TWY A	55
Malatya	APRON	280X180	BETON	LCN 103 PCN 110		4	TWY B	19
							TWY C	24
							TWY D	27
							TWY G	22
Mardin Prof. Dr. Aziz S.	APRON	125x210	BETON	PCN 110	-	8	TWY A	24
							CFTWY (Military)	23
							DE TWY (Military)	12
							Emergency Pist B TWY	23
Muş Sultan Alparslan	APRON	250X205	BETON	PCN 107		5		24
								24
								24
								24
Kapakdöğ	APRON A	240x120	BETON	LCN 87 : PCN 90 / R/C/W/T		5	TWY B	24
								24
								24
								24





	APRON				Uçak Park Yeri Sayısı		TAKSİ YOLU			
Havalimanları	Apron	Boyut (C...m.x...m/m2))	Yüzey Tipi	Mukavemet	45°	90°	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
Ordu-Giresun	APRON	120x240	BETON	PCN 110, LCN112		5	TWY A	24	ASFALT	PCN 84, LCN 79
	APRON-A	300x120 m, MILITARY, APRON-C	BETON	PCN 86 / LCN 84		7	TWYA TWYB (MILITARY) TWYC (MILITARY)	24 24 24	ASFALT	PCN 79 / LCN 77
	APRON		PCN 110		10	TWY .BC	24	BETON	PCN 110	
Samsun Çarşamba	APRON	475x120 M	BETON	PCN 50 (EAST) // PCN 70 (WEST)		1	TWY A TWY B	24 25	BETON	PCN 70 PCN 50
Siirt	APRON A	105x180	BETON	PCN110/LCN117		4	A	24	BETON	PCN110/LCN117
	APRON -1	240x167	KOMPOZİT	PCN 85		5	TWY A	24	ASFALT	PCN 98
Sivas Nuri Demirağ	APRON -2	141x41	ASFALT	PCN 85	-	6	TWY B	12	ASFALT	PCN 85
	Şanlıurfa GAP	520x168	BETON	PCN110		11	TWY AB	24	BETON	PCN110
Şırnak S.E.	APRON A	320x120	BETON	PCN97	4		TWY A	24	BETON	PCN 97
	APRON 1	150x564	BETON	LCN98 PCN105		11	T1,T12,T13,T4,T5 T6	20 25	BETON BETON	PCN105 PCN105
Tekirdağ Çorlu Atatürk	APRON 2	130x162,50	BETON	LCN 78-PCN85		39	T7	24	BETON	LCN 78- PCN85
	APRON	360x120 M	BETON	PCN 110/ LCN 115		7	TWY A	24	BETON	PCN 110/ LCN 115
Tokat	APRON	80x45	BETON	PCN 95	1		TWY A	24	BETON	PCN 95
Uşak				1: PCN110 / 2,3,4,5: PCN105 / 6,7,8: PCN110		8	TWY A	22,5	ASFALT/ BETON	PCN 95(Pistten itibaren ilk 112m)/ PCN 105(112m'den Sonrası)
	Van Ferit Melen	120,5 X 395	BETON				TWY B	24	BETON	PCN 110

İstanbul Sabiha Gökçen	APRON 1 KARGO APRONU GENEL HAVACILIK DE-İCING APRON 4 APRON 8	405.715 m2 164.351 m2 23.515 m2 87.080 m2 16.135 m2 167.815 m2	BETON	PCN 100	3	67	E, F, G, H, J, K, L, M, U, T	24	BETON	PCN 100
						14	Q, R	33	BETON	PCN 100
						Nizami	D	45	BETON	PCN 100
						Olmayan Parklana	P, N	12	BETON	PCN 100
						4	L1,L2,L3,L4,D1	15	BETON	PCN 100
						Motor Test Alanı	F4	50	BETON	PCN 100
						11	K1,K2,K3,K4,M1,M2,M3,M4,C,CT1,V	25	BETON	PCN 100
								53	BETON	PCN 100
						116 (114 contact + 2 remote)	T2, E5, E6, E7, E8, E9, E10, T1, TA, TB, NW, NE, T3, T4, T5, TC, T7, T8, T9, TD, T11, F3, F4, F5, F6, F7, TE, TF, E2, E3, E1, E2	15, 23, 25	ASFALT	PCN 88-PCN 100
							N5,N6	15, 25	ASFALT-BETON	PCN 100-PCN 110
İstanbul	APRON 1 APRON 2 APRON 3 DE-İCING 1 DE-İCING 2 DE-İCING 3 DE-İCING 4 DE-İCING 5 CARGO APRON APRON 4 APRON 5 DKE APRON ENGINE TEST AREA	610875m2	BETON	PCN 110	-	66	D, D3, D4, E, E2, E3, E4	15, 23, 25	ASFALT	PCN 100-PCN 110
						35	T11,F1,F2,F3,G,G1,G2,G3	15, 23, 25	ASFALT-BETON	PCN 96-PCN 100
						27	B9,B10	15, 23, 25	BETON	PCN 83-PCN 110
						10	A1,A3	25	ASFALT	PCN 100
						12	N3,N4	25	ASFALT	PCN 96
						12	N3,N4	25	ASFALT	PCN 88-PCN 100
						12	G,G2,G2A,H	25	ASFALT	PCN 88-PCN 100
						3	A,B,A4	23	ASFALT-BETON	PCN 83-PCN 110
						38	B9	25	ASFALT	PCN 96-PCN 100
						10	A7	25	BETON	PCN 100
Eskişehir Hasan Polatkan	East APRON West APRON Maintenance APRON	130x90 240x120 130x55	ASFALT BETON BETON	LCN 70- PCN79 LCN 90- PCN 110	-	7	A7	25	ASFALT	PCN 100
						1	A1C	25	ASFALT	PCN 96
						1	B10	25	BETON	PCN 110
						2	TWY A	18	(A)LCN 42- PCN 28	
						1	TWY B,C,D,E,G	24	(B,C,D,E,G)LCN 83- PCN110	
						15	TWY H,J	24	(H,J)LCN 70- (H,J) PCN79	
							TWY L	30	(L)LCN 83- PCN110	
									PCN85	
							TWY A-TWY B	18	BETON	PCN85
							TWY A	"23	BETON	PCN77
Zonguldak Çaycuma	APRON	176x41	BETON	PCN 85		6	TWY B	18"	BETON	PCN100R/D/W/T
Gazipaşa Alanya	APRON	50X100 81X205 /21605 m2	BETON	PCN77			TWY B	24	BETON	PCN100R/D/W/T
Zafer	APRON	240X150	BETON	PCN110R/D/W/T	3					
Aydın Çıldır	APRON-1 APRON-2 APRON-3	160x120 m, 70x60 m, 60x60 m.	BETON	PCN85 5700KGS'YE KADAR PCN46		APRON-1: 39 (A) KATEGORİSİ UCAK) APRON-3: 212B KATE- GORİSİ UCAR)	TWYA TWYT1 TWYT2 TWYT3 TWYT4 TWYT5 TWYT6 TWYT7	15 15 15 15 15 15 15	BETON	PCN85

Aydınlatma Sistemleri ve Görsel Yardımcıları

Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşigi Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bıkmı	Pist Durum Işıkları
İstanbul Atatürk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Ankara Esenboğa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
İzmir Adnan Menderes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Antalya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Muğla Dalaman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Milas-Bodrum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Adana	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Trabzon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Erzurum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Gaziantep	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Adiyaman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Ağrı Ahmed-i Hani	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Amasya Merzifon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Balikesir Koca Seyit	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Balikesir Merkez	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Batman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Bingöl	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Bursa Yenişehir	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Çanakkale	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Gökçeada	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Denizli Çardak	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Diyarbakır	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Elazığ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Erzincan Yıldırım A.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Hakkari Yüksekova S.E.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Hatay	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
İğdir Şehit Bülent A.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
İsparta Süleyman D.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Kahramanmaraş	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Kars Harakani	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Kastamonu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşiği Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bkını	Pist Durum Işıkları
Kayseri	x			x	x	x			x	x	x	x	x	
Kocaeli Cengiz T.	x			x	x	x			x	x	x	x	x	
Konya	x			x	x	x			x	x	x	x	x	
Malatya	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Mardin Prof. Dr. Aziz S.	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Muş Sultan Alparslan	x			x	x	x			x	x	x	x	x	
Kapadokya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Ordu-Giresun	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Rize-Artvin	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Samsun Çarşamba	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Siirt	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Sinop	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Sivas Nuri Demirağ	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Şanlıurfa GAP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Şırnak Şerafettin E.	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Tekirdağ Çorlu Atatürk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Tokat	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Uşak	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	
Van Ferit Melen	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x	

İstanbul Sabiha Gökçen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
İstanbul	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Eskişehir Hasan Polatkan	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Zonguldak Caycuma	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Gazipaşa Alanya	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Zafer	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Aydın Çıldır				x	x	x	x		x	x	x	x	x	

Terminal Binalarına İlişkin Diğer Bilgiler ve Kolaylıklar

Havalimanları	VİP Alanı (m ²)	CİP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	ATM'ler	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları İle Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İstanbul Atatürk	3.556	12.509	13.925 m ²		T.Garanti Bankası A.Ş. (Kağız Terminali)		-	2 Büfe + 2 İlave Alan, 1 Kağıtarya	-	24 saat
Ankara Esenboğa	2.229	2.005	4.339 (AÇIK:334, KAPALI: 4005)		Ziraat Bankası, İNG, Halkbank, Denizbank, TEB, Vakıfbank, Garanti Bankası, İş Bankası, HSCB, Yapı Kredi, Sekerbank, Akbank	Vakıfbank	VAR	VAR	Taksi, Otobüs (BELKO ve HAVAS), Oto Kiralama	24 saat
İzmir Adnan Menderes	7.737	5.316	ACIK İÇ HAT CİP: 347 KAPALI İÇ HAT: 2.523, DİŞ HAT: 2.237 (İÇ HAT OTOBÜS (kapalı otopark), 30 DİŞ HAT OTOBÜS (kapalı otopark) - 80 TOPLAM : 527)		Halkbank, Ziraat Bankası, İş Bankası, ZİTEB, (Denizbank), Akbank, QNB Finansbank	Denizbank	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama Hava, B.Belediye Otobüsü, İZBAN	24 saat
Antalya	1.300	1.582	1.527	565	Garanti (3), İş Bankası (3), Denizbank (3), Akbank (3), YKB (3), Halk Bankası (3), TEB (3) Ziraat Bankası (3)		YOK	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (HAVAS), Taksit, Tramvay, Oto Kiralama	24 saat
Muğla Dalaman	742	4.707	393 OTOMOBİL	289	Halk Bankası, Denizbank, İş Bankası, TEB, Akbank, Yapı Kredi		-	VAR	Belediye Otobüsü (MUTTAŞ), Otobüs (HAVAS), Taksit, Oto Kiralama	24 saat
Milas-Bodrum	371	851	DİŞ HAT: 591 İÇ HAT: 1996 TOPLAM: 1587	114	Garanti Bankası, İş Bankası, Halkbank, Ziraat Bankası, Akbank, Denizbank,		-	VAR	Belediye Otobüsü (MUTTAŞ), Otobüs (HAVAS), Taksit, Oto Kiralama	24 saat
Adana	278	100	611 araç [24.675 m ² - (İç hat 23.310 m ² - Dış hat 1.365 m ²)]		Akbank, Halk Bankası		VAR	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksit, Oto Kiralama	24 saat
Trabzon	700	215	450 araç (8.530 m ²)		İşbank, Garanti, Halkbank, Denizbank, Vakıfbank		-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksit, Oto Kiralama	24 saat
Erzurum	505	-	(22.000 m ² -650 araç)		Vakıfbank, Denizbank		-		Belediye Otobüsü, Taksit, Oto Kiralama	24 saat
Gaziantep	525	112	14.07 m ² (2125 ARAÇLIK (1794 ADET NORMAL ARAÇ - 103 ADET ENGELLİ ARAÇ - 152 ADET MOTORSİKLET - 76 ADET BİSKİLET)		İşbank, Ziraatbank		VAR	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksit, Oto Kiralama	24 saat
Adıyaman	21	75	307		Vakıfbank		-	VAR	Otobüs (VEKA TUR), Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Ağrı Ahmed-i Hani	1.111	283	380	-			-	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (ÖZ-MESA), Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Amasya Merzifon	18	-	132	-	-		-	VAR	Otobüs (DDM TAŞIMACILIK), Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Balıkesir Koca Seyit	1.000	-	8.48213 m ²				-	VAR	Belediye Otobüsü, Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Balıkesir Merkez	20	-	238+VIP(22)	-			-	-	Belediye Otobüsü (Şehir içi toplu taşıma)	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Batman	1.119	-	10.000 m ²		Bankamatik		-	VAR	Belediye Otobüsü, Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Bingöl	58		7.300 m ²				-	VAR	Otobüs (GÜVEN TAŞIMACILIK), Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Bursa Yenişehir	225	-	152	11			-	VAR	Belediye Otobüsü, Taksit	24 saat
Çanakkale	-	360	190	6	Vakıfbank		-	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (CANAKKALE SER-TUR), Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Gökçeada	25	-	42	-	-		-	-	-	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Denizli Çardak	490	259	550 araç		Vakıfbank		YOK	VAR	Otobüs (Hava Ulaşım-Belediye), Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Diyarbakır	240	-	1.038 araç (39.000 m ²)	10	Vakıfbank, Ziraat Bankası		-	VAR	Belediye Otobüsü, Taksit, Oto Kiralama	24 saat
Elazığ	540	-	232	-			-	VAR	Otobüs (HAVAS/VIP TUNCELİLER), Taksit, Oto Kiralama	24 saat
Erzincan Yıldırım Akbulut	255		334	11	Vakıfbank		-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	142		134		-		-	VAR	Taksi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Hatay	2.592	400	5.824 m ²		2(Vakıfbank)			VAR	Otobüs (HAVAS), Taksit, Oto Kiralama	24 Saat
Iğdır Şehit Bülent Aydın	50	-	85	15			-	VAR	Otobüs (GÜREL GÜVENLİK), Taksit, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde



Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	ATM'ler	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları ile Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İsparta Süleyman Demirel	107	-	93	5	Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (GÜLKENT), Taksi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Kahramanmaraş	35	-	430 (100 Adedi kullanılmaktadır)	-	Vakıfbank	-	-	VAR	Belediye Otobüsü, Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Kars Harekani	1.125	850	12.000 m ²	-	Ziraat Bankası	-	-	VAR	Otobüs (VERGÜL), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Kastamonu	152	YOK	65	-	-	YOK	YOK	VAR	Belediye Otobüsü, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Kayseri	380	198	440	4	İş Bankası, Vakıfbank (ücretsiz)	-	-	VAR	Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Kocaeli Cengiz Topel	50	-	95	-	-	-	-	-	Taksi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Konya	880	397	520	-	Vakıfbank (Personel kullanımında)	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 Saat
Malatya	341	162	148	-	-	-	-	VAR	Belediye Otobüsü (MOTAS), Otobüs (HAVAS/MEYDAN ELBİSTAN), Taksi, Oto Kiralama	24 Saat
Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar	1.300	455	701	-	Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Muş Sultan Alparslan	240	-	292 (60 Adedi Kullanımında)	-	-	-	-	VAR	Otobüs (KAMİLOĞLU NUREVŞAN), Taksi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Kapadokya	43	-	360	40	İşbank	-	-	VAR	Otobüs (PEKTUR), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Ordu-Giresun	1.343	415	283	6	Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama, Dolmuş	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Rize-Artvin	3.510	970	400	2	Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Samsun Çarşamba	720	-	9.794,33 m ²	-	Vakıfbank Denizbank	-	-	VAR	Belediye Otobüsü (BAFAS), Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Siirt	80	-	24	-	-	-	-	VAR	Belediye Otobüsü	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Sinop	630	180	217 (102 Adedi Kullanımında)	-	-	-	-	VAR	Otobüs (MEVLUT GÜL), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Sivas Nuri Demirağ	686	108,7 (G.Faali)	356	-	Vakıfbank	-	YOK	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Şanlıurfa GAP	750	220	16.000 m ²	-	Vakıfbank	-	-	VAR	Otobüs (HAVAS), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Şırnak Şerafettin Elçi	381	-	1.860 m ²	-	İşbank	-	-	VAR	Otobüs (ABDURRAHİM NUR ÖZLEM), Taksi, Oto Kiralama	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Tekirdağ Çorlu Atatürk	160	-	190	7	Vakıfbank (Personel kullanımında)	-	-	VAR	Belediye Otobüsü (Tekirdağ Ulaşım AŞ.), Taksi	24 saat
Tokat	55	-	1710 m ²	-	-	-	-	VAR	Otobüs (TOPÇAM)-	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Uşak	42	-	50	-	-	-	-	-	Taksi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Van Ferit Melen	621	48	408	-	Ziraat Bankası, İş bankası	-	...	VAR	Belediye Otobüsü, Otobüs (NALIM TURİZM), Taksi, Oto Kiralama	24 saat

İstanbul Sabiha Gökçen	4.300	2474,49	4550	60	Akbank(4), Denizbank(2), Finansbank, ING Bank, T.C. Ziraat Bankası(2), Garanti Bankası(3), Halk Bankası(2), İş Bankası(6), Vakıf Bank, Yapı ve Kredi(5), TEB(2), Türkiye Kalkınım Finansbank, PTT	Yapı ve Kredi Bankası, İş Bankası	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama, Belediye Otobüsleri, Havaabus, Havaist, Metro	24 Saat
İstanbul	6.172	27.838	40.000 (18.000 KAPALI + 22.000 AÇIK)	-	Ziraat Bankası(3), Ziraat Bankası(3)(Şube içi ATM), Garanti(4), Garanti(2)(Şube içi ATM), İş Bankası(4), İş Bankası(1)(Şube içi ATM), QNB Finans(2), QNB Finans(1)(Şube içi ATM), TEB(4), Denizbank(4), Halkbank(2), Yapı Kredi(3), Vakıfbank(2)	Ziraat Bankası, Garanti Bankası, İş Bankası, QNB Finansbank	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama, Toplu Taşıma Otobüsleri (ETT ve İstanbul Otobüs A.Ş., HAVAIŞT) Şehirlerarası Yolcu taşımacılığı (Tekirdağ, Edirne) Metro	24 Saat
Eskişehir Hasan Polatkan	250	-	72	3	Ziraat Bankası	-	-	VAR	Taksi, Otobüs	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Zonguldak Çaycuma	67	-	68	8	-	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Tren	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Gazipaşa Alanya	-	-	Toplam: 195	-	VAR	Denizbank, Garanti	-	VAR	Taksi, Otobüs, HAVAŞ	24 saat
Zafer	526	220	106	-	-	-	-	VAR	Otobüs, Taksi	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde
Aydın Çıldır	-	-	-	-	Yapı Kredi	In Aydın	In Aydın	YOK	Taksi, Minibüs	Uçak İnş- Kalış Saatlerinde

Check-In, Kapı, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler

Havalimanları		Check-in Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Binış Kapıları				Bilet Satış Bankaları
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket	
İstanbul Atatürk	1		1	-	-	-	-	2	2	4	-	
Ankara Esenboğa	102		102	13	5	18	VAR	24 Ad. (14 köprü+8 Busgate+1 CIP+1 GHT)	12 Ad. (4 Köprü+6 Busgate+1 GHT+1 VIP)	36 ad. (Terminal,CIP, VIP ve Gen Havacılık dahil)	23 ad. (Terminal ve CIP Dahil)	
İzmir Adnan Menderes	77	66	143	8	9	17	VAR	6 Busgate	8 Busgate	31	31	
Antalya	47	150	197	4	24	28	VAR	8	32	49	53	
Muğla Dalaman	85 STANDARD+ 2 OVERSIZE+8 GATE		95	4+1 ORTAK	7+1 ORTAK	12	VAR	4+1 ORTAK	7+1 ORTAK 7 Bus Gate	33	7	
Milas-Bodrum	94		94	YOK	8(8. KÖPRÜ ÇİFT KÖRÜKLÜDÜR)	8	VAR	6	"8 Bridge Gate 2 Bus Gate"	16	4	
Adana	19	16	35		YOK			9	2	11	9	
Trabzon	24	12	36		YOK			5	2	7	6	
Erzurum	12	3	15		YOK			2	2	4	3	
Gaziantep	50 (ORTAK)		50		6			5	2	7	3	
Adıyaman	16 (ORTAK)+2VIP		18		YOK			2	2	4	1	
Ağrı Ahmed-i Hani	6+VIP	6	13		YOK			2	2	4	6	
Amasya Merzifon	4(ORTAK)		4		YOK			2		1	2	
Balıkesir Merkez	5+3(VIP)		8		YOK			1		1	2	
Balıkesir Koca Seyit	21 (ORTAK)		21		YOK			2	2	4	4	
Batman	14 (ORTAK)		14		YOK			2	1	3	9	
Bingöl	8 (ORTAK)		8		YOK			2		2	2	
Bursa Yenişehir	7		7		YOK			2	2	4	1	
Çanakkale	14(ORTAK)		14		YOK			1	1	4	2	
Gökçeada	3	-	4		YOK			1	-	2	-	
Denizli Çardak	11	11	22		YOK		YOK	3	3	6	4	
Diyarbakır			24		6		VAR	2	2	10	3	
Elazığ	21(ORTAK)		21		YOK			2	2	4	4	
Erzincan Yıldırım Akbulut	9		9		YOK			2	2	4	7	
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	13		13		YOK			2		1	1	
Hatay	9	9	18		YOK			2	2	4	3	
İğdir Şehit Bülent Aydın	5(ORTAK) + 1 (ENGELLİ)		6		YOK			2		2	3	



Havalimanları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Biniş Kapıları			Bilet Satış Bankaları	
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Ticket
İsparta Süleyman Demirel	8 (ORTAK)		8		YOK			1	1	2	2
Kahramanmaraş	17		17		YOK			1		4	2 (1 Adedi Seyyar)
Kars Harakani	9	8	17		YOK			1	1	2	4
Kastamonu	9		9		YOK			2		2	1
Kayseri	16 - (VIP1)	12	29		YOK			3	2	5	17
Kocaeli Cengiz Topel	8 (ORTAK)		8		YOK			1		1	YOK
Konya	12 (ORTAK)		12		YOK			2	2	5	4
Malatya	13 (ORTAK)		14		YOK					2	7
Mardin Prof. Dr. Aziz S.	18 (ORTAK)		18		YOK			2	2	4	3
Muş Sultan Alparslan	14 (ORTAK)		14		YOK						2
Kapadokya	7 (ORTAK)		7		YOK			1	1	2	2
Ordu-Giresun	20 (ORTAK)		20		YOK		-	2	2	5	2
Rize-Artvin	18 (ORTAK)		18		YOK			2	1	5 (2 İç HAT-1 Dış HAT-1 VIP-1 CIP)	4
Samsun Çarşamba	18 (ORTAK)		18		YOK			2	2	3	3
Siirt	2	-	2		YOK			1		1	1
Sinop	11 (ORTAK)		11		YOK			1	1	2	4
Sivas Nuri Demirağ	16 (ORTAK)		16		YOK			3	1	4	3
Şanlıurfa GAP	8 (ORTAK) (TAHSİSİ YAPILMIŞ)		14		YOK			4	4	14	4
Şırnak Şerafettin Elçi	8 (ORTAK)		8		YOK			1		2	1
Tekirdağ Çorlu Atatürk	7 (ORTAK)		7		YOK			2		2	1
Tokat	12	-	12		YOK		-	2	-	2	2
Uşak	5 (ORTAK)		5		YOK			1		1	1
Van Ferit Melen	17 (ORTAK)		17		YOK			1	1	2	4
İstanbul Sabiha Gökçen		160		10	10	20	VAR	19 + 410A engelli	30 + 300'lü kapılarda 1 ve 508a /b engelli olarak kullanılıyor	49 + 4 engelli gate	31 Terminal içi- 5 otopark alanı
İstanbul	12 VIP+13 CIP+566 (ORTAK)		591	18	125	143	VAR	18 Boarding 13 Bus Gate	96 boarding Bus Gate	143	96 adet bilet satış ofisi ve THY için 2 adet bilet satış adası mevcuttur.
Eskişehir Hasan Polatkan		3 (ORTAK)			YOK		YOK	1	ORTAK	1	2
Zonguldak Çaycuma		3 (ORTAK)			YOK			2	ORTAK	2	2
Gazipaşa Alanya		16 (ORTAK)			YOK			2	5	7	4
Zafer	10	9	19		YOK			2	2	4	1
Aydın Çıldır					YOK						

Özel Maksatlı Araç Envanteri									
Havalimanları	KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE					Toplam			
	Yangın Söndürme	Arazöz	Ambulans	Kurtarma	İtibat				
Istanbul Atatürk	8	1	1	1	4	15			
Ankara Esenboğa	8	2	1	1	2	14			
Izmir Adnan Menderes	8	2	1	1	2	14			
Antalya	11	2	1	2		16			
Muğla Dalaman	7	2	-	3	3	15			
Milas-Bodrum	7	2		3	1	13			
Adana	6	2	1	1	2	12			
Trabzon	7	2	1	1		11			
Erzurum	8	2	1	1	1	13			
Gaziantep	7	2	1	1	1	12			
Adıyaman	5	1		2		8			
Ağrı Ahmed-i Hani	5	1		1	1	8			
Amasya Merzifon	5	1		2		8			
Balıkesir Merkez	5	1		1	1	8			
Balıkesir Koca Seyit	5	1		1	1	8			
Batman	6	1		1		8			
Bingöl	5	1		2	1	9			
Bursa Yenişehir	6	1	1	1	1	10			
Çanakkale	6	1	1	1	1	9			
Çanakkale Gökçeada	4	1		1		6			
Denizli Çardak	6	1		2		9			
Diyarbakır	6	2	1	1	1	11			
Elazığ	7	1	1	1	1	11			
Erzincan Y.A	6	2		1	1	10			
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	5	1		1	1	8			
Hatay	6	1	1	2	2	12			
Iğdır Şehit Bülent Aydın	6	1		1		8			
İsparta Süleyman Demirel	6	1		2	1	10			

Check-In, Kapı, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler									
Havalimanları	Gümrük Kontrol Bankoları	Pasaport Kontrol Bankoları	Elektronik Pasaport Bankoları	Vize Bankoları	Elektronik Vize Bankoları	Bagaj Konveyörleri	Bagaj Ayırma Sistemi (BRS) (Var/Yok)		
Istanbul Atatürk	1	1	-	-	-	-	-		
Ankara Esenboğa	6 ad. (Terminal, VIP ve Gen Havaşılık dahil)	40 (Terminal, VIP ve Gen Havaşılık dahil)		2		9	VAR		
Izmir Adnan Menderes		38		4		11(1)	VAR		
Antalya	10	135	-	9	-	16	VAR		
Muğla Dalaman	6	64		2		8	VAR		
Milas-Bodrum	2	36	4	4+2(GAT)		9(1)	VAR		
Adana	2	13		1		12			
Trabzon	4	9		1		8			
Erzurum	2	12		1		6			
Gaziantep	2	12		2		4			
Adıyaman	2	8		2		6			
Ağrı Ahmed-i Hani	1	8		1		4			
Amasya Merzifon		4		1		2			
Balıkesir Merkez	2	6		1		4			
Balıkesir Koca Seyit	2	9		2		6			
Batman	2	8		1		5			
Bingöl	2	2		2		2			
Bursa Yenişehir		8				5			
Çanakkale	1	7		1		3			
Gökçeada	-	-	-	-		2			
Denizli Çardak	2	12	YOK	1		6	YOK		
Diyarbakır	2	12				8	VAR		
Elazığ		8		8		4			
Erzincan Yıldırım Akbulut	2	9		4		4			
Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi						4			
Hatay	3	10		1		6			
Iğdır Ş. Bülent Aydın	2	2		2		4			
İsparta Süleyman Demirel	1	6		1		4			



Kahramanmaraş	7	1	1	1	1	10
Kars Harakani	6	1		1	1	9
Kastamonu	6	1		2		9
Kayseri	6	1	1	1	1	10
Kocaeli Cengiz Topel	5	1		1	1	8
Konya	6	1	1	1	3	12
Malatya	6	1	1	1		9
Mardin Prof. Dr. Aziz S.	5	1		1		7
Muş Sultan Alparslan	6	1		2	1	10
Kapadokya	6	1		2	2	11
Ordu-Giresun	6	1		3		10
Rize-Artvin	4	1		1		6
Samsun Çarşamba	6	2	1	2	2	13
Siirt	6	1		2		9
Sinop	6	1		1	1	9
Sivas Nuri Demirağ	6	1		1	2	10
Şanlıurfa GAP	6	2		1	4	13
Şırnak Şerafettin Elçi	6	2		1	1	10
Tekirdağ Çorlu Atatürk	6	1	1	1	2	11
Tokat	6	1	-	1	1	10
Uşak	6	1	-	1	2	10
Van Ferit Melen	6	2	1	3	1	13
Depo	-	-	-	-	-	-
HTKM Başmüdürlüğü	-	-	-	-	1	1
MERKEZ	-	-	-	-	-	-
TOPLAM	306	65	18	71	57	517

İstanbul Sabiha Gökçen	10		2	1		16
İstanbul				3		31
Eskişehir Hasan Polatkan	2	1	1	1	-	5
Zonguldak Çaycuma	1			1		2
Gazipaşa Alanya			1		4	8
Zafer	3	-				3
Aydın Çıldır	1	-	1	-	-	2
GENEL TOPLAM	323	66	23	77	61	584

Kahramanmaraş	8					3
Kars Harakani	2			3		4
Kastamonu	1			YOK		4
Kayseri	3			1		5
Kocaeli Cengiz Topel	1			1		2
Konya	2			2		4
Malatya	1			1		4
Mardin Prof. Dr. Aziz S.	2			2		5
Muş Sultan Alparslan	-					5
Kapadokya	2			1		3
Ordu-Giresun	1			1	-	6
Rize-Artvin	YOK			YOK	YOK	2
Samsun Çarşamba	2			1		3
Siirt						2
Sinop	1			1		5
Sivas Nuri Demirağ	2			3		4
Şanlıurfa GAP	1			1		6
Şırnak Şerafettin Elçi	-					2
Tekirdağ Çorlu Atatürk				2		3
Tokat	1			1	-	2
Uşak	1			2		2
Van Ferit Melen	2			1		6

İstanbul Sabiha Gökçen	2			2		VAR	VAR
İstanbul	22			2	2	28	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan	2			2	YOK	1	YOK
Zonguldak Çaycuma	2			1		2	
Gazipaşa Alanya	3			1		4	VAR
Zafer	2			2		4	
Aydın Çıldır							

Özel Maksudlı Araç Envanterleri

Havalimanları	KAR VE BUZLA MÜCADELE										TEMİZLİK						TANZİM ARAÇLARI										GENEL TOPLAM								
	Kar Küreme				Köpürü altı kar aracı		Çekerli		Kar Küreme Süpürme ve Üfleme		Paletli Kar Aracı		Greyder		Buz Çözme & Önleme		Toplam		Yol Süpürgesi		Pist Süpürgesi		Vidanör		Basınçlı Kanal Açma			Pist Boya İzi Silme Makinası		Lastik İzi Silme Makinası		Çöp Kamyonu		Toplam	
	Rotatif	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme		Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme	Kar Küreme
İstanbul Atatürk	3	1	1	2	2									1	10		3	1	1	6	1	2	4	2	4	2	2						6	22	53
Ankara Esenboğa	3	2	4	7	3	1	2	22	1	3	1	1	6	2	2	1	3	1	1	6	2	2	2	1	2	2	1	6	18	60					
İzmir Adnan Menderes				1			1		2	2	3	1	1	8					8				1	1	2	3	1				3	11	35		
Antalya							1		1		5	1	7	1	7	1	2	1	2	3	1	2	1	2	3	1	-	6	16	40					
Muğla Dalaman									-		2		1	5					5				1	1		3	1				3	9	29		
Milas-Bodrum									-		1	3	5						5				1	1	1	3					4	10	28		
Adana							1		1	1	2		4						4				1	1	2	2	1	3	10	27					
Trabzon	1	1	1	2				1	6	2			3	1	3	1	1	1	3	1	3	1	1	1	3		1	3	10	30					
Erzurum	1	3	2	4	3	2	1	2	18		2			3	1				3	1		2	1	3	2	1	1	11	45						
Gaziantep			1	2				1	4	2			1	4	1				4	1		1	1	2	2	1	2	10	30						
Adıyaman				2				2		2			2						2				1			3		1	2	7	19				
Ağrı Ahmed-i Hani	2	2	2	2	2	1	1	12		1			1	1	1	1	2	1	1	2		1	1	2		1	2	8	29						
Amasya Merzifon				1	2				1	4	1	1		2					2				1		2		1	5	19						
Balıkesir Merkez	1								1	1	1		2						2			1		2		1	1	5	16						
Balıkesir Koca Seyit	1								1		2			2					2			1		3		1	3	8	19						
Batman	1				1				1	3	1	1		2					2			1		3		1	1	6	19						
Bingöl		2	1	2	3	1	1	11		2			2						2			2			3		1	2	8	30					
Bursa Yenişehir	1	1	2	2				6		2			1	3	1				3	1		1	1	2		1	2	8	27						
Çanakkale				1	1			1	3	2			2						2			1		3		1	3	8	22						
Gökçeada								-		1			1	1					1	1		1		2			1	5	12						
Denizli Çardak				2	1			1	4	2	1		3	1					3	1		1	1	1	2		1	2	9	25					
Diyarbakır	1	1	1	1				1	6	2			2						2			1	1	1	3		1	1	8	27					
Elazığ		1		1	3			1	6	2			1	4	1				4	1		1	1	2	3		1	2	11	32					
Erzincan Yıldırım Akbulut	2	1	2	3	1	1	10			1			1	3	1				3	1		1	1	2			3	8	31						
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi		4	1	2	4			1	13				1	1					1	1		1	1		3		1	1	8	30					
Hatay									-		2								2	1		1	1		3		1	2	9	23					
İğdir Şehit Bülent Aydın	1			2			1	1	5	2				1	3	-			1	3		1			4		1	1	7	23					
İsparta Süleyman Demirel	1		2	1				1	5	1	1		2						2			1	1					2	8	25					



Kahramanmaraş	2			1			3		2		2				1		3		1		2	7	22								
Kars Harakani		2	1	3	3		1	1	11		2		1	4	1		2		1		1	6	30								
Kastamonu		1	2	1	2	2	4	1	13		2				1		1	2			2	6	30								
Kayseri		1	1	2	2		1	7		2					1	1	3				1	6	25								
Kocaeli Cengiz Topel		1			2		-	3	1	1	2	1			1	1	2				1	6	19								
Konya		1		2	2	3	1	9		2			1	3		1	3		1		2	7	31								
Malatya		1			3	1		1	6		-	2			1		1	3		1	2	8	25								
Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar										2				2		1	3		1		1	6	16								
Muş Sultan Alparslan		2	1	3	3		1	1	11		1	3	1		1	1	3		1		2	9	33								
Kapadokya		2		2	2		1	7		2		1	3	1		1	2	1			3	9	30								
Ordu-Giresun		1			2			1	4	1	2		1		1	1		2		1	2	7	26								
Rize-Artvin		1		1	2		2	6		2				2		1	2		1		2	6									
Samsun Çarşamba		1		1	2	1		1	6	1	2	1		4	1		1	2			2	11	34								
Siirt					1				1		2			2		1	1				2	6	18								
Sinop			1		2	1		1	5	1	1			2	1			3		1	2	8	24								
Sivas Nuri Demirağ		2	1	2	2	2	1	1	11		2			2	1		1	2		1	3	9	32								
Şanlıurfa GAP		1		2	1			1	5		2			1	3	1		3		1	3	10	31								
Şırnak Şerafettin Elçi		1	1	1	2		1	1	7	1	2			3			1	3			2	7	27								
Tekirdağ Çorlu Atatürk		1		1	2			1	5		2			2			3				3	7	25								
Tokat		1			2			1	4	1	1			2			2		1		2	6	22								
Uşak		1				3			1	5				2			2		1		2	6	23								
Van Ferit Melen		3	1	4	4		1	1	14		2		1	3	1		2				2	8	38								
Depo								-		-			3	-			1					4	4								
Hava Trafik Merkezi (SMART)								-		-				-							2	2	3								
Merkez								-		-				-								1	1								
DHMI Toplamı	12	49	17	57	88	25	14	38	300	16	96	2	11	2	10	10	147	24	-	1	4	61	31	27	131	4	32	1	115	431	1.395

Istanbul Sabiha Gökçen	8	2	4	11	10			4	39	2	2					1	5		2		2	3				6	66
Istanbul	6	18	34	15				10	83	2	10	1	1			2	16	32	2	1	8	4	7	5	30	57	203
Eskişehir Hasan Polatkan	-	1	-	-	2	-	-	1	4		1				-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	3	13
Zonguldak Çaycuma	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
Gazipaşa Alanya									-		1						1						1		1	2	11
Zafer	1	-	-	1	-	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	3	10
Aydın Çıldır	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	4
GENEL TOPLAM	21	58	39	103	115	25	15	54	430	20	111	3	12	2	2	1	12	68	31	38	141	4	33	1	150	505	1.706

Kargo, Bakım-Onarım ve Genel Havacılık Hizmetlerine İlişkin Bilgiler

	Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havacılık Hizmeti				
Havalimanları	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m ²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m ²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m ²)	Bakım Onarım Apronu (m ²)	Genel Havacılık Terminali (m ²)	Genel Havacılık Apronu (m ²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı	Toplam Hangar Alanı (m ²)
İstanbul Atatürk	VAR	80.750	26	66.807	THY, MNG, DHL, WORLD, ULS KARGO	THY Technic, MNG Technic, ONUR Technic, Havacılık Teknik, Prima Havacılık, HABOM, AMAC	THY Technic 3 MNG Technic 2 ONUR Technic 1	95.309	113.026	2.369	128.205	16	30.000
Ankara Esenboğa	VAR	-	-	15.866	THY,S. SİSTEM, MNG,HİTİT TRANS, EXPDİTORS A.Ş., MNG, DOĞRUEK, EFE DEPOLAMA, ÜNSPED	THY TECHNİC, SKY LINE ULAŞIM, EM-AIR HAVACILIK A.Ş.	3	18.670	10.933	307	79.200	21	18.445
İzmir Adnan Menderes	VAR	26.400	2	7.794	MNG KARGO, SİSTEM LOJİSTİK, DHL, UPS	THY Tech., PEGASUS Tech., Güneş Express Tech.,ATS Team Tech.(Havacılık Teknik A.Ş.)	-	-	-	1.527	-	-	3.535
Antalya	VAR	-	-	4.636	THY, SİSTEM LOJİSTİK, MNG KARGO	Havacılık Teknik (ATS TEAM),THY Teknik, TDT Havacılık, Prima Havacılık, MRO Teknik, Total Havacılık	-	-	10.316	1.750	-	-	-
Muğla Dalaman	-	-	-	-	-	THY Teknik, TDT Havacılık, JVA Teknik, Yön Aero	-	-	149	-	-	-	-
Milas-Bodrum	-	-	-	YOK	-	THY Teknik, Pegasus Teknik, TDT Havacılık, AMAC	1 (amac)	6.404	8.057	1.243	-	-	-
Adana	VAR	-	-	9.600	UPS, THY	HAVACILIK TEKNİK	-	-	-	-	37	17	3.300
Trabzon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzurum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaziantep	VAR	11.700	2	1.424	NASCO	-	-	-	-	-	-	-	-
Adıyaman	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ağrı Ahmed-i Hani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amasya Merzifon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150
Batman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bingöl													
Bursa Yenişehir	VAR	16.200	1	9.460	BURSA TİC. SAN. ODASI (LOJİSTİK A.Ş.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Çanakkale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gökçeada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denizli Çardak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diyarbakır	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elazığ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erzincan Yıldırım Akbulut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tahsis alanı değişkindir.	-	-
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hatay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.745
İğdir Şehit Bülent Aydın	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Havalimanları	Kargo Hizmeti				Bakım Onarım Hizmeti				Genel Havacılık Hizmeti					
	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m ²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m ²)	Diğer Kargo Tesisleri	Bakım-Onarım Kuruluşları	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m ²)	Bakım Onarım Apronu (m ²)	Genel Havacılık Terminali (m ²)	Genel Havacılık Apronu (m ²)	Genel Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m ²)
İsparta Süleyman Demirel	VAR	-	-	1.000	-	1- Asıl Havacılık ve Teknoloji Merkezi A.Ş. 2- ER AH HAVACILIK TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ	2	11.990	7040	-	-	-	-	-
Kahramanmaraş	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kars Harakani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Kastamonu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kayseri	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konya	VAR	-	-	300 m2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malatya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mardin Prof. Dr. Aziz S.	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Muş Sultan Alparslan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.490	-	3	-	-
Kapadokya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ordu-Giresun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rize-Artvin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samsun Çarşamba	VAR	-	-	4.110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinop	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	15.500	1	-	-
Sivas Nuri Demirağ	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şanlıurfa GAP	VAR	21.840	2	3.820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şırnak Şerafettin Elçi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tekirdağ Çorlu Atatürk	VAR	-	-	4.350	3150 M ² ODRAP KARGO (BAGAJ SUNDURMA MEVCUT), MNG 1926 M ² BOŞ	HAVACILIK TEKNİK	1	69	-	-	-	-	-	-
Tokat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uşak	-	-	-	-	-	ER-AH Havacılık Tic. Ltd. Şti.	1	1.050	-	-	-	-	-	-
Van Ferit Melen	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DHMI Toplamı	VAR	156.890	33	128.867	-	-	12	133.492	149.521	10.286	222.942	67	39	57175
İstanbul Sabiha Gökçen	VAR	156.420	14	8160	3767 m2 FEDEX geçici depo , 3457 m2 Solmaz geçici depo, 1140 m2 ISG bagaj kabul sundurma Ve 375 m2 ISG Kargo iç hat kargo Kabul	THY HABOM, My Technic	3	61.400	41150	728	37.080	Nizami olmayan parklama	3	10.600
İstanbul	VAR	172.440	38	390.066	CELEBIHAVAS,THY, SİSTEM, MNG, PTT, DHL, UPS	THY TEKNİK	3	93.463	104.400	5.000	-	-	2	7.680
Eskişehir Hasan Polatkan	-	-	-	-	-	Eskişehir Teknik Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi	2	4.730	7.150	-	-	-	-	-
Zonguldak Çaycuma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.430	7.000	2	-	-
Gazipaşa Alanya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aydın Cıldır	-	-	-	-	-	THY TEKNİK	-	-	4.600	-	19.600	41	1	3.254
GENEL TOPLAM	-	485.750	85	527.093	-	-	20	293.085	306.821	17.444	286.622	110	45	78.709

Genel Maksatlı Araç Envanteri

HAVALİMANLARI	Binek	Kiralık Binek	Arazi Binek	Kiralık Arazi Binek	Minibüs	Kiralık Minibüs	Midibüs	Kiralık Midibüs	Otobüs	Kiralık Otobüs	Pick-Up	Kiralık Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X4	Kiralık Pick-Up 4X4	Kapalı Kasa Kamyonet	Kiralık Kapalı Kasa Kamyonet	Açık Kasa Kamyonet	Kiralık Açık Kasa Kamyonet	Follow - Me	Dorse	Kamyon	Kiralık Kamyon	TIR	Kamyonet	Diğer Araçlar	Toplam
İstanbul Atatürk	1	11	2		4	2		1		6	6	-	2	1				4	7		1						48
Ankara Esenboğa	4	4	1		2	3	3		1		2	3		1	4				1	7	1	1		1	1	-	40
İzmir Adnan Menderes		3	1		4	1	1				3	3		2	2				1	5		1			1		28
Antalya	2	3	-		2	1	3				3	4		2	3				3	12					1	-	39
Muğla Dalaman	1	1	1		2	1	1				3	1			2				-	4					1		18
Milas-Bodrum		2			2		1				2	3			1				1	3					1		16
Adana		1	1		2	1	1				3	3			3				1	4					1		21
Trabzon	-	2			1	1	1				2	1			1				1	3					1		14
Erzurum	1	1				1					1			1	3				-	4		1			1		14
Gaziantep		1			2	1	1				1	3			1				1	4					1		16
Adıyaman	1	1			1	2	2		-			1							1	3							12
Ağrı Ahmed-i Hani	1	1	1		1	1					-			1	2				-	3							11
Amasya Merzifon	1	1				1	1				1				1				-	2							8
Balıkesir Merkez		1				1	1					1								2							6
Balıkesir Koca Seyit	1	1				1	1				1	2								2							9
Batman		1			1	1	1								1				-	2							7
Bingöl	1	1				1	2								2				-	2							9
Bursa Yenişehir	1	1			2	1					1			1	2				-	2							11
Çanakkale	1	2				1						1								3							8
Gökçeada	1	1				1	1								1				-	2							7
Denizli Çardak		1				1						1			1				1	3							8
Diyarbakır		1				1					1	1			1				-	3							8
Elazığ		1	1			1	1					2		1	2				-	2							11
Erzincan Yıldırım Akbulut	1					1	2				1			1	2				-	3		1					12
Hakkari Yüksekova S.E.		1				1									2				-	2							6
Hatay	1	1				1	1				1	2								3							10
İğdir Şehit Bülent Aydın		1				1	1	2			1				1				-	2							9
Isparta Süleyman Demirel	1	1			3	2	2				1	1								2							13
Kahramanmaraş	1	1				1	1				1				1				-	3							9
Kars Harakani		1	1			1	2							1	1				-	2							9
Kastamonu	1	1				1	1				1				2				-	2							9
Kayseri	1	1	1			1	2				1			1	2				-	3							13
Kocaeli Cengiz Topel	1	1				1	1					1								2							7
Konya	1	1	-		-	1						1			2				-	3							9
Malatya	1	1				1	1					1			1				-	2							8
Mardin Prof.Dr.Aziz Sancar		1				1						1								2							5
Muş Sultan Alparslan	1	1				1	1							1	2				-	3		1					11



Genel Maksatlı Araç Envanteri																											
HAVALİMANLARI																											
	Binek	Kiralık Binek	Arazi Binek	Kiralık Arazi Binek	Minibüs	Kiralık Minibüs	Midibüs	Kiralık Midibüs	Otobüs	Kiralık Otobüs	Pick-Up	Kiralık Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X4	Kiralık Pick-Up 4X4	Kapalı Kasa Kamyonet	Kiralık Kapalı Kasa Kamyonet	Açık Kasa Kamyonet	Kiralık Açık Kasa Kamyonet	Follow -Me	Dorse	Kamyon	Kiralık Kamyon	TIR	Kamyonet	Diğer Araçlar	Toplam
Kapadokya		1			2	1	1				1				1				-	3							10
Ordu-Giresun	1	1				1					2	1			1				-	2							9
Rize-Artvin		2			1		1					3								2							5
Samsun Çarşamba		1			2	1	1					1		1	1				-	2							10
Siirt		1				1	2								1				-	2							7
Sinop		1				1	1					2							1	3							9
Sivas Nuri Demirağ		1			1	1	1				1				2				-	2							9
Şanlıurfa GAP		1				1					1	1			1				-	2							7
Şırnak Şerafettin Elçi	1	1				1						1								2							6
Tekirdağ Ç. A.	1	1			1	1	1				2	1			1				-	3							12
Tokat	1	1			1	1	1								2				-	3							10
Uşak	1	1				1	2								1				-	2							8
Van Ferit Melen		1	1				1					2							1	3							9
Depo (Merkez İkmal)	-										-	1							1							-	2
Merkez Elektronik Şube Müdürlüğü	-	-	-	-		-	-	-	-		-		-	-	1	-		-		-	-	-		-	-	-	1
HSKM (Slot Koordinasyon)		1				1																					2
Anatamir	1					1					1	1														-	4
HTKM		3				-						1			2				-								6
Merkez	-	29			1	3	1				1	1									1						37
DHMİ Toplamı	32	104	11	-	35	59	53	-	2	-	46	59	-	16	64	-	-	-	18	149	2	6	-	1	9	-	666

İstanbul (İGA)	1	194		108	5		1					15		1	69	3	32		36		4	23					492
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)	12	8	-	-	-	1	-	-	-	-		6	5		4				-	8	-	3			4	4	55
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)						1								1	1												3
Ankara Esenboğa (TAV)		7										1															8
İzmir Adnan Menderes (TAV)	1	10														1										1 Traktör	13
Antalya (FRAPORT TAV)	2	10				1					1							2						1			17
Muğla Dalaman (YDA)	2	1				-	-		-	-	-	-	-	-	-				-	-	-		-	2	2	7	
Milas-Bodrum (TAV)		5												1											1 Traktör	4	
Eskişehir Hasan Polatkan (Eskişehir Teknik Üniversitesi)	-	-	-	-	1	-	-		-	-	-	-	-	-	-				1	-	-		-		-	2	
Gazipaşa Alanya (TAV)		4																	1							5	
Zafer (İC İÇTAŞ)		3																	1							4	
Aydın Çıldır (THY)	-	3	-		-	-	-		-	-	-	-	-						1	-	-		-		2	6	
Genel Toplamı	50	349	11	108	41	62	58	-	2	-	46	76	6	24	134	7	33	-	56	161	6	32	-	1	16	43	1.285

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																							
Havalimanları	2500 kVA ve üstü	2000 -2499 kVA	1500-1999 kVA	1250-1499 kVA	1000-1249 kVA	900-999 kVA	800-899 kVA	700-799 kVA	600-699 kVA	500-599 kVA	400-499 kVA	300-399 kVA	200-299 kVA	100-199 kVA	50-99 kVA	25-49 kVA	10-24 kVA	6-9 kVA	5 kVA ve altı	TOPLAM	Enerji Temini		
																					TEDAŞ	Haval Hat	Yer Altı
İstanbul Atatürk		14						1					1		1	9	1	1	1	29	X	X	X
Ankara Esenboğa		4												6	2	14	2		1	29	X	X	
İzmir Adnan Menderes	1	4													6	5	2		1	19	X	X	X
Antalya		4											2	3		2	1			12	X	X	X
Muğla Dalaman				4				2						2	1	2	1			12	X	X	X
Milas-Bodrum		2										1		2		3	3			11	X	X	
Adana		2						2				2	2	1		3	1		2	15	X		X
Trabzon			3											2		1	1			7	X	X	
Erzurum					4									4	2	1	1		1	13	X	X	X
Gaziantep		2	2											2		1	2			9	X	X	
Adıyaman			2													1	1			4	X	X	
Ağrı Ahmed-i Hani		2											4			1	1		1	9	X	X	
Amasya Merzifon												2		2		1				5	X		
Balıkesir Koca Seyit			2													1	1	1		5	X	X	
Balıkesir Merkez				2											2					4	X	X	
Batman			2											2		1	1			6	X	X	
Bingöl				2												1		1		4	X	X	
Bursa Yenişehir			2											2	2	1	1			8	X	X	
Çanakkale			2													3	1			6	X	X	
Gökçeada								2					2			2				6	X	X	
Denizli Çardak		2														1	1			4	X	X	X
Diyarbakır			3	2												1	1			7	X		X
Elazığ			2													3	1	1		7	X	X	
Erzincan Yıldırım Akbulut		2												2	2	1	1			8	X	X	
Hakkari Yüksekova S.E.			2													2				4	x	x	x
Hatay			2									1	2	2		1				8	X	X	
İğdir Şehit Bülent A.				2												1				3	X	X	
İsparta Süleyman Demirel										4						1	1			6	X	X	
Kahramanmaraş					3					2				1		1	1			8	X	X	X
Kars Harakani		2								2						1				5	X	X	
Kastamonu					2									4		3			2	11	X	X	X
Kayseri								2								1	1			4	X		X
Kocaeli Cengiz Topel												2				1		1		4	X	X	
Konya								3						2		3	2			10	X	X	X
Malatya								2				2				3		1		8	X	X	X
Mardin Prof. Dr. Aziz Sançar				2						2						1	1	1		7	X	X	
Muş Sultan Alparslan				2								2				2	1			7	X	X	



Elektrojen Grupları, Enerji Temini																							
Havalimanları	2500 kVA ve üstü	2000 -2499 kVA	1500-1999 kVA	1250-1499 kVA	1000-1249 kVA	900-999 kVA	800-899 kVA	700-799 kVA	600-699 kVA	500-599 kVA	400-499 kVA	300-399 kVA	200-299 kVA	100-199 kVA	50-99 kVA	25-49 kVA	10-24 kVA	6-9 kVA	5 kVA ve altı	TOPLAM	Enerji Temini		
																					TEDAŞ	Havai Hat	Yer Altı
Kapadokya								2												2	X	X	X
Ordu-Giresun			2													1	1			4	x		x
Rize-Artvin			2														1			3	x	x	x
Samsun Çarşamba				2											1	1	2			6	X	X	
Siirt										2				2		1	1			6	X	X	
Sinop							3							2		1	1			7	X		X
Sivas Nuri Demirağ		2													2	1	1			6	X	X	X
Şanlıurfa GAP		2											2			2				6	X	X	
Şırnak Şerafettin E.			2													1				3	X	X	
Tekirdağ Çorlu Atatürk										2				2		1	1			6	X	X	X
Tokat					3											3	1			7	X	X	
Uşak										2							1			3	X	X	X
Van Ferit Melen				2												1	2			5	X	X	X
Smart Binası		4																		4	X		X
Merkez				1																1	X		X
Depo														4		5			1	10	X		X
DHİMİ Toplamı	1	48	30	21	12	-	3	16	-	16	-	12	15	49	21	98	44	7	10	403	53	44	25

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																													
Havalimanları	2500 kVA ve üstü	2000 -2499 kVA	1500-1999 kVA	1250-1499 kVA	1000-1249 kVA	900-999 kVA	800-899 kVA	700-799 kVA	600-699 kVA	500-599 kVA	400-499 kVA	300-399 kVA	200-299 kVA	100-199 kVA	50-99 kVA	25-49 kVA	10-24 kVA	6-9 kVA	5 kVA ve altı	TOPLAM	Enerji Temini								
																					TEDAŞ	TEİAŞ	AK ENERJİ	AYDEM	GÜNEŞ ENERJİ SANTRALİ	TRJENERA-SYON SAT.	Haval Hat	Yer Altı	
İstanbul (İGA)	45				3		8		2	1	1		1	5	1	1	1	1		70		x						x	x
AnkaraEsenboğa (TAV)		6																		6	x						4 MW		x
İzmir Adnan Menderes (TAV)		8	6						4							5				23	x						10 MW	x	x
Antalya (TAV)		3	5																	8	x						8 MW	x	x
Milas-Bodrum(TAV)		5																		5	x			x	990 kVA		x	x	
Muğla Dalaman (YDA)			6		5															11	x		x	x				x	x
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)	6							1												7	x		12,5 MVA			6 MW		x	
Eskişehir Hasan Polatkan (ETÜ)										2			2			1				3	8	x							x
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)														1						1	x								x
Gazipaşa Alanya (TAV)								2				2								4	x								x
Zafer (İC İÇTAŞ)				3									1					1	1	6	x								x
Aydın Çıldır (THY)									1					3	1	1	4	2	7	19				x					x
YİD/KİD/ÖZEL Kapsamında																													
Toplam BOT/ROT/PRIVATE Total	51	22	17	-	11	-	8	3	7	3	1	2	4	9	2	8	5	4	11	168									x

KALİTE YÖNETİM SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ

Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi (KEYS) kapsamında tüm yönetim sistemleri için yazılım alt yapısı oluşturulmuştur. Kurumsal süreçler, Süreç ve Performans Yönetim Sistemi (SPYS) Programı içerisinde tanımlanmış olup faaliyetler süreç bazlı takip edilmeye başlanmıştır.

KEYS kapsamında TSE EN ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi tüm birimleri kapsayacak şekilde kurularak 04.10.2022 tarihinde Kalite Yönetim Sistemi Belgesi alınmıştır.

KEYS

Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi



SPYS

Süreç ve Performans Yönetim Sistemi

Belge kapsamında 2022 yılı içerisinde havalimanlarında iç tetkikler gerçekleştirilmiş, Yönetimin Sistemi Gözden Geçirme Toplantısı yapılmış, birimlere ait risk, fırsat ve hedefler belirlenmiştir. Kalite Temsilcileri belirlenerek kurumsal kalitenin benimsenerek kurum kültürü haline gelmesi amacıyla eğitimler verilmiştir.

DİJİTAL DÖNÜŞÜM KAPSAMINDA SÜREÇ TAKİPLERİ

Yolcu, paydaş, engelli ve pilot anketleri karekod sistemi ile oluşturularak havalimanlarında memnuniyet takibi dijital ortama taşındı.

Olay Bildirimleri, Stratejik Plan Hedefleri, İş Kazaları ve Ramak Kala bildirimleri dijital ortamda takip edilmeye başlandı.

PAT Sahası Günlük Kontrollerinin saha da kayıt altına alınabilmesi amacıyla mobil uygulama alt yapısına kavuştu.

Kalite kapsamında kurumsal süreç ve faaliyetlerde çalışanların yönetime dahil edilerek iyileştirme (KAIZEN) faaliyetlerinin sürekliliğine katkı amacıyla Personel Öneri Modülü (PÖM) kurulmuş ve çalışanların üst yönetime direkt ulaşarak önerilerde bulunabilmesi sağlanmıştır. 2022 yılında personelimizden 186 öneri alınmış olup, 85 öneri kabul edilmiştir. Personelin fikirlerine değer veren DHMİ, %45,7 gibi yüksek bir öneri kabul oranı ile yenilikçi ve iyileştirme içerikli fikirlere önem verdiğini bir kez daha göstermiştir.

Havalimanları Müdürleri Performans Çalışması yapılarak Havalimanı Karneleri hazırlanmıştır. Havalimanı üst yönetimi performansları takip edilerek izlenebilir, doğru, erişilebilir performans hedefleri takip edilmektedir.

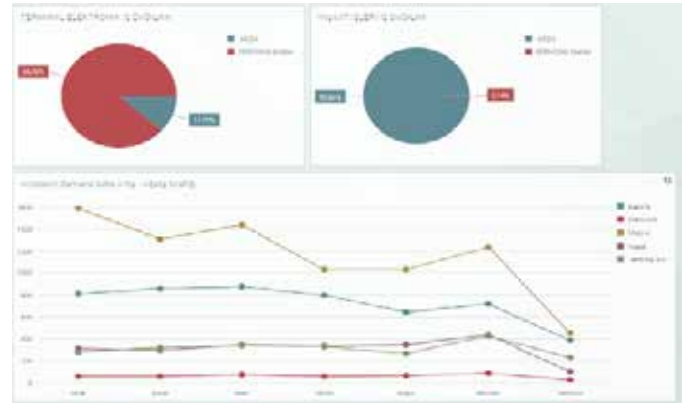
BOYS

Bakım Onarım Yönetim Sistemi

2022 yılında arıza ve bakım takibinde Bakım Onarım Yönetim Sistemi (BOYS) devreye alınmıştır. BOYS kapsamında yapılan işler aşağıda sıralanmıştır:

- » Havalimanlarında proje ve bina/oda numaraları eşlenik hale getirilerek BOYS'a girişi yapıldı.

- » Bakım kapsamındaki varlıklar kapsamlı bir sınıflandırmaya tabi tutuldu.
- » Satın alma alt yapısı ile BOYS sarf malzeme takibinin entegrasyonu yapılarak bakım ve arızalarda kullanılan malzeme ve maliyet takibi yapılmaya başlandı.
- » Bakım personeli dışındaki diğer kullanıcılar için arıza talep ara yüz programı hazırlandı.
- » Yazılımda her varlık için arıza çeşitleri ve arıza nedenleri belirlenerek sınıflandırıldı. Bu sayede arızaların nedenleri raporlanabilmesi sağlanarak veriler üzerinden takip ve iyileştirme fırsatı sağlandı.
- » Arıza ve bakım takibi için cep telefonu bildirim ve mail entegrasyonu tamamlandı.
- » Mobil uygulama hayata geçirildi.
- » Farklı kademedeki yöneticiler için yönetici ekranları hazırlandı.



- » 2022 yılı içinde Bakım Onarım Yönetim Sisteminde(BOYS) 2.012 araç, 14.438 güvenlik cihazı, 1.879 bina(istasyonlar dahil), 9.100 haberleşme cihazı, 344 elektrojen grubu, 3.779 klima, 508 seyrüsefer cihazı, 357 radar sistem cihazı, 769 trafo sistemi vb. olmak üzere yaklaşık 180.000 varlık kayıt altına alındı.
- » 2022 yılı içinde havalimanlarımızda yaklaşık 260.000 periyodik bakım ve 33.500 arıza kaydı olmak üzere montaj, kontrol, demontaj gibi toplam 297.000 iş emri BOYS üzerinden takip edilmiştir.

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ



Kamu ve özel sektöre ait bütün işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri 30.06.2012 tarih ve 28339 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve alt yönetmelikleri ile yürütülmektedir. Kanun kapsamında 2016 yılında Genel Müdürlüğümüz bünyesinde İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü kurulmuştur.

2022 yılında yürütülen Müdürlük Faaliyetleri;

Genel Müdürlük merkez bina ve eklentilerinde

- » İş güvenliği risklerine karşı yürütülecek her türlü koruyucu, önleyici ve düzeltici faaliyeti kapsayacak şekilde, çalışma ortamı gözetimi rehberliği yapılması ve öneriler hazırlanması,
- » Kaza, yangın, doğal afet ve bunun gibi acil müdahale gerektiren durumların belirlenmesi, acil durum planının hazırlanması, ilkyardım ve acil müdahale bakımından yapılması gereken uygulamaların organizasyonu ile ilgili diğer birim, kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapılması,
- » Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik kapsamında Genel Müdürlük çalışanlarına iş sağlığı ve güvenliği kapsamında eğitimlerin verilmesi konusunda planlama yapılması,
- » Yıllık çalışma planı, yıllık değerlendirme raporu, çalışma ortamının gözetimi ile iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin çalışmaların yapılması
- » İş Sağlığı ve Güvenliği çalışmalarına rehberlik etmek ve iç yönerge taslağının hazırlanması,
- » Ramak kala olaylarının takip edilmesi ve ileride yaşanması muhtemel iş kazası ve meslek hastalıklarına ait risklerin proaktif olarak tespit edilmesi ve önlenmesi,
- » İş kazalarını minimize etmek ve riskleri tespit ederek değerlendirmesini yapılması ve çalışanlarımıza güvenli çalışma ortamı oluşturulması,
- » İş Sağlığı ve Güvenliği Araştırma ve Geliştirme Enstitüsü Başkanlığı (İSGÜM) yetkilileri ile yapılması planlanan ortam ölçümleri, risk değerlendirmesi ve kişisel koruyucu donanımlarının standartlarını belirlenmesi ile ilgili olarak danışmanlık hizmeti alınması adına görüşmeler yapılması,

Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlüklerinde;

İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında

- » Rize-Artvin Hv.Lim. » Sinop Hv.Lim..
- » Samsun Hv.Lim. » Ağrı Ahmed-i Hani Hv.Lim.

- » Iğdır Ş. B. Aydın Hv.Lim. » Şanlıurfa GAP Hv.Lim.
 - » Kars Harakani Hv.Lim. » Milas-Bodrum Hv.Lim.
 - » Gaziantep Hv.Lim. » Muğla Dalaman Hv.Lim.
- inceleme ziyaretlerinin yapılması,

- » İş Sağlığı ve Güvenliği Kurullarının güncellenmesi, takibi ve faaliyetlerin desteklenmesi,
- » İş Sağlığı ve Güvenliği çalışmalarını yürüten personel arasındaki koordinasyonu güçlendirmek amacıyla çalışmalar yapılması, faaliyetleri yürütülmüştür. Ayrıca;
- » Kuruluşumuz ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Eğitim ve Araştırma Merkezi (ÇASGEM) Başkanlığı arasında imzalanan “Merkez ve Tüm Taşra Teşkilatı Birimlerinde Tehlike Sınıfına Göre Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi Hizmetinin Alınması” işine ait sözleşme kapsamında merkez ve taşra teşkilatında görev yapan yaklaşık 11000 çalışmamızın iş sağlığı ve güvenliği temel eğitimleri 2022 yılında tamamlanmıştır.



- » Kuruluşumuz ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Eğitim ve Araştırma Merkezi (ÇASGEM) Başkanlığı arasında “İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitim, Araştırma ve İşbirliği Protokolü” 21/09/2022 tarihinde imzalanmıştır. Protokol kapsamında planlanacak ortak eğitim programlarıyla personelin tecrübe ve bilgi düzeyinin artırılması ve çalışma hayatının ileri bir noktaya taşınması amaçlanmaktadır.
- » Kuruluşumuzun faaliyetlerini uluslararası yönetim sistemi standartlarında yürütme hedefi kapsamında ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikasyon çalışmaları pilot havalimanlarında başlatılmıştır. Yönetim Sistemi ile İşyerinde iş sağlığı ve güvenliği risklerini ortadan kaldırmak veya minimize etmek için etkin düzeltici ve koruyucu önlemler alınması, iş sağlığı ve güvenliği performansının iyileştirilmesi, yasal gerekliliklerin yerine getirilmesi, iş kazaları ve meslek hastalıklarını en aza indirmesi, proaktif önlemler ile sürekli iyileştirmenin sağlanması ve organizasyonel yapının güçlendirilmesi amaçlanmaktadır.



ELEKTRONİK (CNS) HİZMETLERİ VE FAALİYETLERİ

HABERLEŞME SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ

Uluslararası Havacılık Organizasyonlarınca (ICAO, FAA, EUROCONTROL, vb.) ön görülen standartlarda; tüm uçuş seviyelerinde Hava Trafik Kontrol Merkezlerimizden hava sahamızda seyreden her bir hava aracı ile telsiz haberleşmesinin yapılabilmesi için Havalimanlarımızda ve Havalimanları dışındaki istasyonlarda tesis edilen VHF/UHF Hava Yer Telsiz Cihazlarının, Havalimanı içerisinde haberleşmeyi sağlayan Yer Yer Telsiz Cihazlarının, Hava Trafik Merkezlerinin birbirleriyle ve hava araçları ile haberleşmesinde kullanılan Ses Haberleşme Sistemlerinin, hava trafik hizmetlerine yönelik olarak hizmet veren Ses Kayıt/Dinleme Sistemlerinin, Havacılık ile ilgili bilgilerin dağıtımını sağlayan AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunications Network) Sisteminin, Arama ve Kurtarma (SAR) hizmetlerinin daha etkin ve hızlı yapılmasını sağlamak amacıyla uyduya dayalı Arama ve Kurtarma (COSPAS-SARSAT) sisteminin ve uçaklara belirli periyotlarla hava durumu ile havalimanı bilgisini yayınlayan ATIS/D-ATIS (Automatic Terminal Information Service) Sistemleri ihtiyaçlar doğrultusunda modernizasyonu ve yenilenmesi ile bu sistemlerle bağlantılı ulusal ve uluslararası karasal/uydu network altyapısının planlanması ve idame edilmesi her yıl belirlenen hedef/plan çerçevesinde yapılmaktadır.

Ses Haberleşme ve Ses Kayıt/Dinleme Sistemleri Modernizasyon Hizmet Alımı

Yol Kontrol (Area Control Center-ACC) ve Esenboğa Yaklaşma (Approach-APP) hizmeti sunan HTKM ile sadece yaklaşma (APP) hizmeti sunan İstanbul (Yeşilköy APP), İzmir (Menderes APP), Antalya APP, Dalaman APP ve Bodrum APP ünitelerinde hizmet vermekte olan mevcut Ses Haberleşme Sistemleri (VCS) 2008 yılından beri hizmet vermektedir. Ülkemiz hava trafiğinde gerçekleşen artışa paralel olarak hava trafik hizmetlerinin sağlıklı yürütülebilmesi maksadıyla sistemlerin kapasite artırımı ve modernizasyonu ihtiyacı doğmuştur. Bu maksatla Yol kontrol (ACC) ve altı yaklaşma kontrol

(APP) ünitelerimizde hizmet vermekte olan Ses Haberleşme ve Ses Kayıt/Dinleme sistemlerinin modernizasyonu ve kapasite artırımı işine ilişkin olarak 04.02.2020 tarihinde 11.950.000 Euro bedel üzerinden sözleşme imzalanmıştır.

Bu proje ile Hava Trafik Kontrolörlerinin pilotlar ile diğer ulusal ve uluslararası ünitelerle iletişimini sağlayan ve 7/24 hizmet vermekte olan Ses Haberleşme Sistemleri, kapasite artırımına ilaveten VoIP sistemler ile desteklenmesi ve yeni network altyapısı ile birlikte kesintisiz, sürekli ve yedekli yapısı güçlendirilmiş bir şekilde operasyon yürütülmesi sağlanması planlanmaktadır.

Söz konusu proje kapsamında Hava Trafik Kontrol Merkezi, İstanbul Atatürk, Antalya, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman ve Milas Bodrum Havalimanları VCS/VRS sistemleri ile Muğla Dalaman Havalimanı VCS sisteminin modernizasyon çalışmaları 2022 yılı içerisinde tamamlanarak kısmi kabulleri yapılmıştır. Söz konusu sistemlere yönelik toplu kabul çalışmaları başlatılmıştır.

Hava Yer Telsiz Cihazları

2021 yılı yatırım programı kapsamında sözleşmesi imzalanan "550 Adet Hava Yer Sabit Telsiz Cihazları Temini" işi dahilinde 2022 yılında sevk edilen telsiz cihazları teslim alınarak gerekli kabul işlemleri tamamlanmış, ihtiyaç duyulan havalimanlarınca kullanıma yönelik sevk ve montaj işlemleri başlatılmıştır.

Ses Kayıt Sistemleri (VRS)

2022 yılı yatırım programı kapsamında açılması planlanan ve ihtiyaç duyulan diğer havalimanlarında kullanılmak üzere 6 adet VRS sistemi ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 2023 yılı içerisinde söz konusu cihazlar Kuruluşu muza teslim edilecektir.

Yer Yer Telsiz Cihazları

Muhtelif havalimanlarında kullanılmak üzere $145.530+28.645 = 174.175,-$ Euro bedel üzerinden; $509+94=603$ adet yer/yer dijital telsiz sistemi temini ve tesisine yönelik Ağustos 2022'de ihale gerçekleştirilmiş

olup, söz konusu sistemlerin proje kapsamındaki Havalimanlarında (Ankara, Diyarbakır, Erzincan, Erzurum, Samsun, Şırnak, Trabzon, Iğdır, Mardin Prof. A.Sancar) 2023 yılı itibarıyla hizmete verilmesi planlanmaktadır.

ATIS/D-ATIS Sistemleri

Başkanlığımız çalışmaları ile ICAO Global Reporting Format (GFR)'i destekleyen yeni V-ATIS ve D-ATIS yazılımları geliştirilmiş, geliştirilen yazılıma sahip D-ATIS sistemi İstanbul Havalimanı ve Ankara Esenboğa Havalimanına kurularak hizmete verilmiş, V-ATIS sistemi ise Muğla Dalaman, Trabzon, Kapadokya, Tekirdağ Çorlu Atatürk, Batman ve Rize Artvin Havalimanı gibi birçok havalimanında hizmete sunulmuştur.

HAVA SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ

Bakanlığımız talimatı ve Genel Müdürlüğümüz ilkesi gereği, ILS operasyonu yapılabilecek bütün havalimanlarımıza ILS tesisi sağlanmıştır. 2022 yılı sonu itibarı ile; 52 Havalimanında 72 adet ILS sistemi mevcut olup, bütün Havalimanlarımız ve uzak istasyonlarımızda 75 adet VOR, 150 adet DME ve 69 adet NDB sistemi hizmet vermektedir.

2022 yılı içerisinde;

- Sinop, Van, Adıyaman, İstanbul Atatürk, Muş S.Alparslan, Malatya, Çanakkale, Sivas N.Demirağ ve Kahramanmaraş Havalimanları ile yapım çalışmaları sürdürülen Gümüşhane Bayburt, Yozgat Havalimanlarına tesis edilmek üzere yapılan ihale sonucunda 11 adet DVOR, 8 adet DME Sistemine ilişkin Güney Kore'de yerleşik Mopiens firması ile sözleşme imzalanmıştır. Sistemler Sevkiyat aşamasındadır.

Bu kapsamda, Sinop, Van, Adıyaman, Muş S.Alparslan, Malatya, Çanakkale, Sivas ve Kahramanmaraş Havalimanlarında ekonomik ömrünü doldurmuş mevcut VOR/DME Sistemleri DVOR/DME Sistemleri ile yenilenecek olup, tesis yerlerinde mania kriterleri açısından iyileştirmeler yapılacaktır. Bu amaçla, anılan Havalimanlarında altyapı çalışmaları devam etmektedir.

Yapım çalışmaları sürdürülen Gümüşhane Bayburt ve Yozgat Havalimanlarında tesis yerleri belirlenmiş olup, altyapı ihtiyaçları bildirilmiştir.

- Antalya Havalimanı için 1 adet ILS, Gazipaşa Alanya Havalimanı için 1 Adet ILS/LLZ sistemi temin edilmiş olup, Gazipaşa Alanya Havalimanında montaj çalışmaları sürdürülmektedir. Antalya Havalimanında altyapı çalışmalarının tamamlanmasını müteakip montaja başlanacaktır.
- Rize-Artvin Havalimanına ILS/DME ve DVOR/DME Sistemlerinin tesis işlemleri gerçekleştirilerek hizmete verilmiştir.
- Gaziantep Havalimanında, CVOR/DME sisteminin yerine yeni teknoloji DVOR/DME Sisteminin tesis işlemleri tamamlanmıştır.
- Yapım çalışmaları sürdürülen Çukurova Havalimanı DVOR/DME ve 2 adet ILS/DME Sisteminin fiziki montajları tamamlanmıştır.
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı yeni ILS/DME montajı tamamlanmıştır. Uçuş Kontrolü müteakip hizmete verilecektir.
- Şanlıurfa GAP Havalimanına ikinci ILS/DME tesisi için altyapı çalışmaları sürdürülmekte olup, yakın zamanda montaja başlanacaktır.
- Tokat Yeni Havalimanına tesis edilen ILS/DME Sistemi uçuş kontrolünün tamamlanmasını müteakip hizmete verilmiştir.
- Yapım çalışmaları sürdürülen Sabiha Gökçen Havalimanı pist inşaatı ve kapsamında tesis edilecek olan CNS Sistemlerine yönelik gerekli altyapı ve tesis işlerine yönelik çalışmalar sürdürülmüştür.
- CNS Sistemlerine ve Hava Trafik Usullerine etkileri yönünden değerlendirilmek üzere yoğun bir şekilde intikal eden RES, HES, GES, ENH, bina vb. yapılaşma talepleri değerlendirilerek Kuruluşumuz görüşlerinin talep sahiplerine iletilmesi işi kesintisiz olarak sürdürülmüştür.

GÖZETİM SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ

2022 yılı sonu itibarıyla 8 adet PSR (Primary Surveillance Radar-Birincil Gözetim Radarı) ve 25 adet SSR (Secondary Surveillance Radar - İkincil Gözetim Rada-



rı) ile 14 adet ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast - Otomatik Bağımlı Gözetim -Yayın) sistemi ülkemiz hava sahasında hizmet vermektedir.

İstanbul Havalimanına Mode-S SSR Sistemi Temin ve Tesisi İş

12.11.2020 tarihinde Kuruluşumuz ile İspanyol menşeli INDRA Sistemas S.A. firması arasında imzalanan sözleşme kapsamında temin edilen 1 adet Mode S SSR sisteminin kurulumu 2021 yılında tamamlanmıştır. Geçici Kabul çalışmaları 2022 yılında tamamlanarak, hizmete verilmiştir.

ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti

SMART (Türkiye'deki ATM (Hava Trafik Yönetim) Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu) Projesi "Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi İş" kapsamında tesis edilen ATC sistemleri üzerinde yazılım temelinde güncellemeler yapılması, özellikle İstanbul Havalimanına hizmet verecek yeni sensörlerin entegrasyonlarının yapılması ve ATC sistemlerinde yaşanabilecek yazılım/network arızalarının giderilmesi noktasında destek alınması amacıyla "ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti" projesi için Kuruluşumuz ile Leonardo S.p.A. firması arasında 20 Aralık 2019 tarihinde bir Sözleşme imzalanmıştır.

2022 yılsonu itibarı ile sözleşme kapsamında yer alan iş paketlerinden:

- WP1- Destek Hizmeti (SUPSERV): Beşinci 6 aylık dönem tamamlandı.
- WP2-Network Güncellenmesi (NETWORK): Kabul işlemleri tamamlandı.
- WP3-ATC Yazılımının Güncellenmesi (OPSFUNC): Kabul işlemleri devam etmektedir.
- WP4-Entegrasyon (INTEGR): Kabul işlemleri devam etmektedir.
- WP5-FDP ve RPB Yazılımlarının Güncellenmesi (FDP-RPB): Kabul işlemleri devam etmektedir.

Kabul işlemleri devam eden iş paketleri için yeni yazılım yüklemeleri ve güncellemeler yapılarak sistem iyileştirmeleri gerçekleştirilmiştir.

28.12.2022 tarihinde Destek Hizmeti (SUPSERV) İş Paketinin 12.06.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 2(iki) defa daha alınması için İş Artış Sözleşmesi imzalanmıştır.

Yeni Radar Alımı Projesi

Kuruluşumuz envanterinde yer alan İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa Havalimanı ve Milas Küçüksungurtepe PSR/MSSR ile Erzincan Karadağ, Yalova ve Korçik SSR sistemlerinin yenilenmesi amacıyla proje oluşturularak planlama faaliyetlerine devam edilmiştir.

Ar-Ge Projeleri

Kuruluşumuz ile TÜBİTAK arasında yürütülen Ar-Ge projelerinin (MGR/Mode S, Milli ATC, EFS-DCL vb.) teknik doküman hazırlama, kabul vb. süreçlerine aktif olarak katkı sağlanmıştır.

İstanbul Havalimanı ile Yürütülen İşler

İstanbul Havalimanına A-SMGCS, EFS-DCL, CDM ve AMAN/DMAN sistemlerinin kurulumu ve entegrasyonu için yürütülen çalışmalara katkı sağlanmıştır.

EĞİTİM FAALİYETLERİ

Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sınav, Sertifika Lisans ve Yetkilendirme Yönetmeliği (SHY-ATSEP) çerçevesinde; 69 personelin ATSEP Temel Eğitimi, 63 Personelin ATSEP Seyrüsefer Yeterlilik Eğitimi, 78 personelin ATSEP Haberleşme Yeterlilik Eğitimi, 53 personelin ATSEP Gözetim Yeterlilik Eğitimi, 63 personelin ATSEP Seyrüsefer İşbaşı Eğitimi, 52 Personelin ATSEP Gözetim İşbaşı Eğitimi ve 78 Personelin ATSEP Haberleşme İşbaşı Eğitimi alması sağlanmıştır.

SİSTEMLERİN TESİS VE İŞLETMESİNE YÖNELİK FAALİYETLER

Sistem Tesis İşletme Şube Müdürlüğü görev ve sorumlulukları çerçevesinde, havalimanlarında hizmet vermekte iken arızalanan ve havalimanı imkanları dâhilinde onarılamayan seyrüsefer yardımcı sistemlerinin ve haberleşme sistemlerinin tekrar hizmete verilebilmesi

için teknik destek sağlanmış, cihaz demontaj/montaj çalışmaları ile cihaz kurulumlarına yönelik yer belirleme çalışmaları yürütülmüştür.

Bu çerçevede;

- Malatya, Elazığ ve Uşak Havalimanlarında hizmet vermekte olan CVOR cihazındaki ve Amasya Merzifon Havalimanında hizmet vermekte olan DVOR cihazındaki sorunlar giderilmiştir.
- Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanında hizmet vermekte olan ILS cihazında meydana gelen sorunlar giderilmiştir.
- Muş Sultan Alparslan, Balıkesir Merkez, Ağrı, Tekirdağ Çorlu Atatürk ve Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanlarında hizmet vermekte olan NDB cihazlarının arızalar giderilmiştir.
- Rize Artvin ve Tokat Havalimanlarına kurulacak olan haberleşme cihazlarının kurulumları gerçekleştirilmiş ve sistemler hizmete verilmiştir.
- Gaziantep Havalimanında VOR, DME ve NDB cihazları ile ilgili çalışmalar yapılmıştır.
- Tokat VOR/DME/NDB istasyonuna cihazların tesisi sağlanmış, akabinde hizmete verilmesi için gerçekleştirilen uçuş kontrol faaliyetlerinde yer ekibi olarak görev icra edilmiştir.
- Adana Havalimanında hizmet vermekte olan VOR cihazındaki arıza giderilmiş ve cihazların Uzaktan Yönetim İşletim Sistemine (UYİS) bağlantısı sağlanmış ve uçuş kontrol faaliyetinde yer ekibi olarak görev yapılmıştır.
- Elektronik Dairesi Başkanlığına bağlı Sistem Tesisi ve İşletme Şube Müdürlüğü'nün Ankara Esenboğa Havalimanında yerleşkesinde bulunan Kalibrasyon Laboratuvarındaki kalibratör cihazları, TÜBİTAK ÜME tesislerinde gerçekleşen kalibrasyon işlemleri sonrasında kontrolleri yapılarak teslim alınmıştır.
- Uşak Havalimanı 27 pistine ve Elazığ Havalimanı 07 pistine ILS Sistemi ile Kahramanmaraş Havalimanı 25 pistine Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi

Havalimanı 29 pistine Localizer tesisi ile ilgili inceleme ve değerlendirme çalışmasında bulunulmuştur.

- Rize-Artvin Havalimanında hizmete verilen NDB cihazının kurulum çalışmalarında bulunulmuş, akabinde hizmete verilmesi için gerçekleştirilen uçuş kontrol faaliyetlerinde yer ekibi olarak görev icra edilmiştir.
- Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Müdürlüğü ILS/DME cihazında meydana gelen sorunlar giderilmiştir.
- Şanlıurfa Gap Havalimanında hizmet vermekte olan ILS sisteminin uçuş kontrolü öncesinde sistem üzerinde çalışmalar yapılmış, uçuş kontrol testlerinde yer ekibi olarak görev icra edilmiştir.
- Siirt DME/NDB istasyonuna ait konteynerin değiştirilmesini sağlanmıştır.
- Tokat Havalimanında hizmet vermekte olan CVOR cihazına ait monitör antenleri ile VOR, DME ve NDB cihazlarına ait uzak kumanda bağlantılarının kurulum çalışmalarında bulunulmuştur.
- Mut VOR cihazının anten değişikliğini yapılmıştır.
- Erzincan Havalimanı Vabel DME cihazındaki arızalar giderilmiştir.
- İstanbul Atatürk Havalimanı Büyükçekmece VOR/DME istasyonunda hizmet veren DME cihazındaki sorunlar giderilmiştir.
- Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.'nin (HEAŞ) Kalite İç Denetim Planı doğrultusunda 15.09.2022 tarihinde yapılan CNS (Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim) Birimi denetiminde bulunulmuştur.
- Kastamonu Havalimanı ILS sistemine ait GP cihazı ile İnebolu ve Kastamonu VOR cihazlarında meydana gelen sorunlar giderilmiştir.
- Çukurova Havalimanına kurulacak olan haberleşme sistemlerinin altyapı ihtiyaçlarının tespiti ve fizibilite edilmesine yönelik çalışmalar yapılmıştır.

- Çukurova Havalimanında hizmet verecek NDB cihazının kurulum çalışmaları tamamlanmıştır.
- Yozgat ve Bayburt Gümüşhane Havalimanlarında VOR/DME/NDB ve verici istasyonu yeri belirleme çalışmaları gerçekleştirilmiştir.
- Kars Harakani Havalimanı Müdürlüğündeki ILS Sisteminde meydana gelen arızalar giderilmiştir.
- Ülkemiz hava sahasında GPS sinyal kesintileri sebebiyle yaşanmakta olan olumsuzlukların çözümüne yönelik tedbirlerin belirlenmesi ve hayata geçirilmesi amacıyla, GPS'e alternatif olarak gündeme getirilen DME/DME kullanımına olanak sağlayacak usullerin ilan edilmesine yönelik pilot bölge olarak seçilen Van Ferit Melen Havalimanı için; ilgili yazılım ile çalışmalar yürütülmüş, çalışmalar neticesinde DME cihazı kurulumu için belirlenen Bitlis ili Adilcevaz ilçesindeki lokasyonlara Mobil DME cihazları tesis edilmiş ve gerçekleştirilen uçuş kontrol faaliyetlerinde yer ekibi olarak görev icra edilmiştir.

Sistem Tesis ve İşletme Şube Müdürlüğü bünyesinde 2022 yılında, 3 Meslek Lisesi öğrencisi ve 3 Üniversite Öğrencisi staj yapmıştır.

2022 yılı içerisinde; 181 adet telsiz, 21 adet VOR, 4 adet DME ve 4 adet NDB cihazına ait kart ve modülün onarımı Sistem Tesis İşletme Şube Müdürlüğü bünyesinde gerçekleştirilmiş, VOR, DME, NDB ve haberleşme cihazlarına ait 30 adet kart ve modülün sigorta kapsamında onarımı sağlanmıştır.

Sistem Tesis ve İşletme Şube Müdürlüğü bünyesindeki Kalibrasyon Laboratuvarında, merkezde ve havalimanlarında Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim (CNS) sistemlerinin kontrol, bakım, onarımında ve İşletme Hizmetlerinde kullanılmakta olan 951 adet multimetre, wattmetre, frekansmetre vb. cihazın kalibrasyonu yapılmıştır. Söz konusu laboratuvarda kullanılan kalibratör cihazlarının kalibrasyon işlemlerinin, TÜBİTAK UME tesislerinde yapılması sağlanmıştır, TÜBİTAK UME Tesislerinde bulunan Kalibrasyon Laboratuvarı ile Kuruluşumuz Laboratuvarı arasında karşılaştırma işlemleri yapılmıştır.

Kuruluşumuz sorumluluğunda hizmet vermekte olan VOR, DME ve NDB cihazlarının çalışma prensipleri, teknik özellikleri ve kullanımına yönelik bilgi ve becerilerinin geliştirilmesi amacıyla; Ankara Esenboğa Havalimanındaki Sistem Tesis İşletme Şube Müdürlüğü yerleşkesinde Müdürlüğümüzde görevli işbaşı eğitmenleri tarafından VOR cihazına yönelik olarak 3, DME cihazına yönelik olarak 1 ve NDB cihazına yönelik olarak 1 eğitim düzenlenmiş, muhtelif havalimanlarından toplam 24 personelimizin ilgili cihazlar hakkında kapsamlı eğitim alması sağlanmıştır.

EUROCONTROL tarafından yayınlanan ESARR-3 düzenlemesi, bu düzenlemeye paralel olarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanmış olan "Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcıları Tarafından Emniyet Yönetim Sistemlerinin Kullanılmasına İlişkin Talimat (SHT 65-03)" ve "Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sınav, Sertifika, Lisans ve Yetkilendirme Yönetmeliği (SHY-ATSEP)" gereği olarak, Elektronik Dairesi Başkanlığı Elektronik (CNS) Hizmetleri Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında;

- 04-06 Nisan 2022 tarihleri arasında 173 ATSEP Lisanslı elektronik personeline ve 08-10 Kasım 2022 tarihleri arasında 126 ATSEP Lisanslı elektronik personeline yönelik olarak uzaktan çevrimiçi yöntemle Emniyet Yönetim Sistemi Temel ve Tazeleme Eğitimi düzenlenmesi sağlanmıştır,
- 2022 yılı İç Tetkikleri 11 Ekim-23 Kasım 2022 tarihleri arasında Havalimanı Müdürlükleri Elektronik Şefliklerinde (Amasya Merzifon Havalimanı, Aydın Çıldır Havalimanı, İzmir Selçuk Efes Havalimanı, Kastamonu Havalimanı, Siirt Havalimanı, Bingöl Havalimanı, Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı, Şanlıurfa GAP Havalimanı, Kars Harakani Havalimanı, Muş Sultan Alparslan Havalimanı) gerçekleştirilmiştir.

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığınca yürütülen Entegre Kalite Yönetim Sistemi çalışmaları kapsamında gerçekleştirilen çalışmalara destek verilmiştir.

DHMI Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları	Kara Telsizleri								Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler					Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	
					Sabit Telsizi	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx					
İstanbul Atatürk	7	40	2		1	80	94	5	2	215	215	30	57	6	10	22	22	5	2	1	4	2	822
İstanbul										240	240	23	-	-	-	26	26	1	1			2	560
Ankara Esenboğa			5	1	10	68	42	4	3	46	42	27	17	6	6	28	26	-	2	1	7	1	342
İzmir Adnan Menderes						287	143	5	4	164	174	16	27	2	3	30	36	11	2	1	8	1	914
Hava Trafik Kontrol Merkezi									2	286	287	9	-	-	2	24	21	-	1	1			633
Antalya		7			1	119	32	4	2	153	153	7	16	1	5	24	24	-	2	1	1	2	554
Muğla Dalaman		80			11	201	25	3	3	47	44	12	19	1	5	26	26	6	2	1	3	1	516
Milas-Bodrum					11	222	21	3	2	49	48	8	14	6	3	16	16	3	2	1	2	1	428
Adana						48	10	1	2	30	29	15	13	2	3	9	10	3	1	1		1	178
Trabzon					7	91	35	1	2	31	32	18	13	2	1	12	12	7	1	2	1	1	269
Isparta Süleyman Demirel	7	50	2	1					2	16	16	5	3	-	2	8	8	2	1	1		1	125
Kapadokya	19	39	4	1					2	18	18	11	6	2	2	10	10	1	1	1		1	146
Erzurum	25	44	5	2					2	22	21	9	12	3	4	12	11	1	1	1		1	176
Gaziantep		1			8	130	10	1	2	31	30	7	13	1	2	10	10	1	1	1		1	260
Adıyaman	8	31	4	1					2	14	14	3	9	2	1	6	6	-	1	1			103
Ağrı Ahmed-i Hani	18	20	1	1					2	20	20	8	2	1	2	8	8	2	1	1			115
Balıkesir Merkez	6	35		1					2	3	3	3	1	1	-	-	-	-	1				56
Balıkesir Koca Seyit	3	41	1	1					2	11	12	7	9	-	3	4	4	6	1	1		1	107
Batman	4	54	2	1					2	8	10	3	7	1	1	-	-	-	1			1	95
Bingöl	3	48	2	1					2	14	14	4	7	-	1	6	6	1	1	1			111
Bursa Yenişehir	10	40	4	1					2	35	36	6	12	2	1	9	9	5	1	1		1	175
Çanakkale	1	35	2	1					2	6	6	18	11	-	5	-	-	7	1	1		1	97
Denizli Çardak	15	34	1	1					2	12	13	7	9	1	2	6	6	2	1	1			113
Diyarbakır	2	52	5	2					2	31	31	6	12	-	-	4	4	-	2			1	154
Elazığ	9	43	6	2					2	18	18	7	10	3	1	10	10	5	1	1		1	147
Erzincan Yıldırım Akbulut	7	20	6	1					2	21	21	9	7	-	2	11	11	4	1	1			124
Gökçeada	1	15	1						2	3	3	10	4	2	1	5	5	4	1				57
Hatay	1	25	1	1					2	10	10	7	6	1	4	6	6	4	1	1		1	87
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	16	26	2	1					2	16	15	5	13	-	2	6	6	1	1			1	113
İğdir Şehit Bülent Aydın	1	38	2	1					2	8	8	6	4	-	-	4	3	2	1				80
Kahramanmaraş	16	30	7	1					2	10	10	5	8	1	1	6	6	2	1	1			107
Kars Harakani	16	29	3	1					2	10	10	14	4	-	1	7	8	2	1	1			109
Kastamonu	14	16	2	1					2	24	25	5	5	-	1	8	8	1	1	1			114

DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları			Kara Telsizleri						Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Haberleşme Cihazları				GENEL TOPLAM	
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler			Verici		Sabit		Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS			
					Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi			Röle	Verici				Alıcı	Tx/Rx	Verici					Alıcı		Tx/Rx
Kayseri	10	74	1	2					2	1	1	8	10	2	-	-	-	-	2			1	114	
Kocaeli Cengiz Topel	9	35	2	1					2	15	15	3	6	-	2	-	-	-	1			1	92	
Konya	9	43	5	1					2	23	24	7	14	1	-	5	4	-	2			1	141	
Malatya	13	28	4	1					2	2	1	8	9	2	1	-	-	1	1			1	74	
Mardin Prof.Aziz Sancar	1	20	2	1					2	15	15	6	8	1	1	3	4	7	1	1			88	
Amasya Merzifon	5	26	2	1					2	20	21	2	8	2	2	6	7	-	2				106	
Muş Sultan Alparslan	17	39	1	2					2	14	14	3	16	1	1	10	10	1	1	1			133	
Ordu-Giresun		20	2	1					2	15	15	8	2	-	1	6	6	1	1	1		1	82	
Rize-Artvin	4									18	18	4				8	8						56	
Samsun Çarşamba	12	18	3	1					2	29	27	10	8	-	2	8	10	6	1	1	1	1	140	
Siirt	9	30	3	2					2	12	12	11	5	-	1	2	1	7	1	1			99	
Sinop	10	54	1	1					2	11	11	9	6	1	-	5	7	2	1	1			122	
Sivas Nuri Demirağ	8	20	3	1					2	30	32	7	5	-	1	14	14	1	1	1		1	141	
Şanlıurfa GAP	10	30	3	2					2	32	32	6	8	1	2	15	15	1	1	1		1	162	
Şırnak Şerafettin Elçi		15	2	1					2	16	15	5	3	2	1	6	6	1	1	1		1	78	
Tekirdağ Çorlu Atatürk	17	65	2	1					2	12	11	13	10	3	1	1	1	4	1	1		1	146	
Tokat	2	23	3	1					2	10	10	3	4	1	2	8	8	2	1				80	
Uşak	11	41	2	1					3	15	14	3	9	2	2	8	8	1	1			1	122	
Van Ferit Melen	-	45	3	2					2	12	12	10	17	2	1	6	6	3	1	1		1	124	
Gazipaşa Alanya (DHMİ)									2	8	8	6	-	-	1	9	8	2	1	1	1	1	48	
Zonguldak Çaycuma (DHMİ)										6	6	7	1	-	1	8	6	2	1		-	1	39	
Zafer (DHMİ)									2	10	10	2	3	1	2	4	4	1	1	1	1		42	
Aydın Çıldır (DHMİ)										2	2	6	-	-	1	-	-	5	1	1			18	
Depo										85	89	52	-	-	-	322	322	12	6				888	
DHMİ Toplamı	356	1.519	114	48	49	1.246	412	27	109	2.035	2.043	529	502	69	103	817	819	149	71	42	29	38	11.122	
İstanbul (İGA)	8				71	873	256	64					68	45	92			3	1				1.481	
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ/İSG)					2	370	85	8		34	34	10	64	4	4	4	4	4	2	1	2	1	633	
Ankara Esenboğa (TAV)						5	60	2															67	
İzmir Adnan Menderes (TAV)	53	4	1		3	57		1		2	1					2							124	
Antalya (FRAPORT TAV)					9	294		2		3													5	
Muğla Dalaman (YDA)					78		4																82	
Eskişehir Hasan P. (E. Teknik Üniversitesi)	6	32	1	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	2	-	-	-	2		-			55	
Zonguldak Çaycuma (Z.O.S.A.S.)	-	22		-	-	-	-	-	-														22	
Gazipaşa Alanya (TAV)	-	20	2	-	-	-	-	-															22	
Zafer (İC İÇTAŞ)	2	35	2	1		3	1	3															47	
Milas-Bodrum (TAV)	22																						22	
Aydın Çıldır (THY)					2	30		1		2	1	3		1									40	
GENEL TOPLAM	364	1.711	123	50	202	2.530	875	107	110	2.069	2.090	547	637	118	202	821	825	153	78	44	31	39	13.722	

Hava Muhabere Sistemleri (AFTN/CIDIN/AMHS Bağlantıları ve AFTN/CIDIN/AMHS Sistemine Bağlı Lokal Bağlantılar)

Havalimanları	AFTN/AIM Üniteleri	WAN	TCP/IP	TCP/PPP	CIDIN	IA-5	AMHS	Lokal Bağlantı Adedi
İstanbul Atatürk		X	X/17	tcp			17	37
Ankara Esenboğa	GH DSL	X	X/9	tcp			10	14
Ankara HTKM			X/18	tcp	X/1	X/1	20	11
Ankara Genel Müdürlük			X/10	tcp			10	10
İzmir Adnan Menderes		X	X/7	tcp			7	6
Antalya		X	X/7	tcp			7	5
Muğla Dalaman		X	X/5	tcp			5	5
Milas-Bodrum		X	X/3	tcp			3	4
Adana		X	X/4	tcp			4	2
Trabzon		X	X/4	tcp			4	3
Erzurum		X	X/2	tcp			2	2
Gaziantep		X	X/2	tcp			3	2
Adıyaman		X	X/2	tcp			2	1
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X/2	tcp			2	2
Amasya Merzifon			X/1	tcp			1	2
Balıkesir Koca Seyit			X/1	tcp			1	2
Batman			X/1	tcp			1	2
Bingöl			X/2	tcp			2	3
Bursa Yenişehir		X	X/2	tcp			2	3
Çanakkale			X/2	tcp			2	2
Gökçeada			X/2	tcp			2	2
Denizli Çardak		X	X/2	tcp			2	2
Diyarbakır		X	X/3	tcp			3	2
Elazığ		X	X/2	tcp			2	2
Erzincan Yıldırım Akbulut		X	X/2	tcp			2	2
Hakkari Yüksekova S. E.			X/2	tcp			2	2
Hatay			X/2	tcp			2	2
İğdır Şehit Bülent Aydın			X/2	tcp			2	3
İsparta Süleyman Demirel		X	X/3	tcp			3	2
Kahramanmaraş		X	X/2	tcp			2	2
Kars Harakani			X/2	tcp			2	2
Kastamonu			X/2	tcp			2	2
Kayseri			X/2	tcp			2	2
Kocaeli Cengiz Topel			X/3	tcp			3	2
Konya			X/1	tcp			1	2
Malatya			X/2	tcp			2	2
Mardin Prof.Aziz Sancar			X/2	tcp			2	2
Muş Sultan Alparslan			X/3	tcp			3	3
Kapadokya		X	X/3	tcp			3	2
Ordu-Giresun			X/2	tcp			2	3
Rize-Artvin		X	X/2	tcp			2	2
Samsun Çarşamba		X	X/2	tcp			2	2
Siirt			X/2	tcp			2	2
Sinop			X/2	tcp			2	2
Sivas Nuri Demirağ			X/2	tcp			2	2
Şanlıurfa GAP		X	X/2	tcp			2	5
Şırnak Şerafettin Elçi			X/2	tcp			2	2
Tekirdağ Çorlu Atatürk			X/3	tcp			3	2
Tokat			X/2	tcp			2	2
Uşak		X	X/2	tcp			2	
Van Ferit Melen		X	X/2	tcp			2	

İstanbul Sabiha Gökçen			X/6	tcp			6	1
İstanbul		X	X/9	tcp			9	1
Eskişehir Hasan Polatkan	X		X/3	tcp			3	3
Zonguldak Çaycuma	GH DSL		X/2	tcp			2	2
Gazipaşa Alanya			X/2	tcp			2	2
Zafer			X/2	tcp			2	2
Aydın Çıldır	X		X/1	tcp			1	2
VİYANA						X/1	1	
ROMA						X/1	1	
ATİNA						X/1	1	
VARŞOVA						X/1	1	
BAKÜ						X/1	1	
EUROCONTROL						X/2	2	
TAHRAN					X/1		1	
BAHREYN					X/1		1	

CNS Kalibrasyon Laboratuvarının Faaliyetleri (Test Ölçü Cihazı İsmi)

Havalimanları	Multimetre	Frekansmetre	Osilaskop	Wattmetre	Wattmetre Kristal	PIR	Pensampermetre	Powersensör	Muhtelif	Toplam
Adana	3	1	1	1	5					11
Ankara Esenboğa	7	5	5	5	25		11			58
Antalya	7	1	1	1	4			2		16
Adıyaman	3	2	1	1	4					11
Ağrı Ahmed-i Hani	4	1	1	2	8			2		18
Amasya Merzifon	2	1	1	2	8			2		16
Aydın Çıldır				1	4					5
Balıkesir Koca Seyit	4	1	2	1	4			1		13
Balıkesir Merkez	2	1	1	2	6					12
Batman	3	2	1	1	2					9
Bingöl	2	1	1	2	15					21
Bursa Yenişehir	2	2	3	2	8		1	2		20
Çanakkale	2			2	13					17
Gökçeada	3	1	1				2			7
Denizli Çardak	2	1	1	1	10			1		16
Diyarbakır	2	1	1	2	4					10
Elazığ	3	2	2	3	8		1			19
Erzincan Yıldırım Akbulut	4	1	2	2	11					20
Erzurum	5	1	1	1	3		1			12
Eskişehir Hasan Polatkan	1	1	1	1	4	1				9
Gaziantep	9	2	1	1	2		5			20
Hakkari Yüksekova S. E.	4	1	1	2	5					13
Hatay	3	1	2	2	7		1			16
Hava Trafik Kontrol Merkezi	6	1	1	1	2			3	1	15
İğdır Şehit Bülent Aydın	2	1	1	1	3					8
Isparta Süleyman D.	3		1	2	8		1			15
İstanbul	6	1	2							9
İstanbul Atatürk	14	1	1	4	28			2	1	51
İzmir Adnan Menderes	11	4	3	5	19		2	2		46
Kahramanmaraş	3	1	1	1	3		2			11
Kars Harakani	2			2	9		1			14
Kastamonu	2	1	1	1	8		2			15
Kayseri	4	2	2	2	7					17
Kocaeli Cengiz Topel	3	2	1	1	8					15
Konya	4	1	1	2	16			1		25
Malatya	4	2	2	2	8					18
Mardin Prof.Aziz Sancar	2	1	1	1	8					13
Merkez				6	33			1		40
Muğla Dalaman	1	1	1	3	9			2		17
Milas-Bodrum	7	2	2	3	13		1	1		29
Muş Sultan Alparslan	2	1	1	2	9					15
Kapadokya	5	1	1	3	5					15
Ordu-Giresun	3	2	1	1	5			1		13
Rize-Artvin	2	1	1	1	3					8
Samsun Çarşamba	4	1	2	4	9		1			21
Selçuk Efes	1			1	3					5
Siirt	2	1	1	2	6					12
Sinop	3	1	1	1	5					11
Sivas Nuri Demirağ	2	1	1	1	2					7
Şanlıurfa GAP	2	1	1	1	8					13
Şırnak Şerafettin Elçi	2	1	1	1	4		2			11
Tekirdağ Çorlu Atatürk	3	1	2	1	4					11
Tokat	3	1	1	1	3					9
Trabzon	7	1	2	2	14		2	1		29
Uşak	2	1	2	1	4		1			11
Van Ferit Melen	6	1	1	1	10		4			23
Zafer				1	8					9
DHMI Toplamı	200	67	71	100	444	1	41	24	2	950

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ

YAZILIM GELİŞTİRME ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

FIDS (Uçuş Bilgi Sistemi)

- » Kuruluşumuz kendi öz kaynaklarıyla geliştirilen Uçuş Bilgi Sistemi 2022 yılında Kapadokya Havalimanına kurulmuş olup yılsonu itibarıyla 41 adet Havalimanında aktif olarak hizmet vermektedir.
- » Hizmet verilen 41 Havalimanı; Adana, Adıyaman, Ağrı, Amasya-Merzifon, Balıkesir-Merkez, Balıkesir Koca Seyit, Batman, Bingöl, Bursa-Yenişehir, Çanakkale, Denizli, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, Hakkâri Yüksekova, Hatay, Iğdır, Isparta, Kahramanmaraş, Kars, Kastamonu, Kayseri, Kocaeli, Konya, Malatya, Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar, Muş, Ordu-Giresun, Samsun Çarşamba, Siirt, Sinop, Sivas, Şanlıurfa GAP, Şırnak Şerafettin Elçi, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Trabzon, Kapadokya ve Van Ferit Havalimanlarıdır.
- » Kurulu tüm Uçuş Bilgi Sistemlerine merkezi video oynatabilme özelliği eklenmiştir.



UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ

Havalimanlarındaki tüm uçuşların İniş/Kalkış bilgilerini (göçme durumu, iptal durumu, tahmini gelme saati vs..) ekranlar vasıtasıyla gösteren; yolcuları, karşılayıcıları ve yer hizmetlerini doğru ve zamanında yönlendiren sistemdir.

Sistemin Başlıca Özellikleri

- Çoklu Dil Desteği sunar
- Kullanıcı Dostu Arayüzü (Web Tabanlı) sahiptir.
- Sezgisel Uçuş Kayıtları oluşturulabilir.
- Reklam, Tanıtım ve Bilgilendirme Video, resim ve slaytların gösterilmesine imkan verir.
- Uçuş Bilgi Monitörlerinin tümünün sistem üzerinden izlenebilmesi sağlar.
- Rol tabanlı Kullanıcı Yetkilendirmesine sahiptir.
- Her bir monitör için Hattalık Zaman Çizelgesini oluşturulabilmesini sağlar.
- Monitör türleri için Farklı Layout/Sayfa Düzeni seçilebilmesine imkan verir.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Emniyet Mahallesi Medine Binası, No: 22 Etiler/Beşiktaş
TENDİZLİCE / ANKARA TÜRKİYE
T. : +90312 211 48 44
W: <https://www.dhmi.gov.tr>
W: iletisim@dhmi.gov.tr

AIS Portal - Uçuş Planı Modülü

- » Pilotlar, Uçuş eğitimi alan öğrenciler ya da bunlar adına işlem yapan Dispatchler uçuş planlarını ve bu planlara ait ATS mesajlarını internet üzerinden

çok kısa sürede ilgili AIS birimlerine iletebilmektedir. Favori Uçuş Planları, Uçuş Plan ve Hava aracı şablonları gibi ek özelliklerle plan doldurulma süreci minimum düzeye inmiş, plan doldurulma esnasında uygulanan kısıtlamalarla daha önce faks ve telefon ile gönderilen planlarda yaşanan sorunlar ortadan kaldırılmıştır. Gönderilen planlar, ilgili AIS birimlerince hemen işleme konulmakta, kriterlere uygun olmayan planlarla ilgili gerekli işlemler yapıp planı gönderen kişi anında bilgilendirilmektedir. AIS birimi, başka bir sisteme girmeden portal üzerinden AFTN dağıtım işlemi daha önce hazırlamış olduğu hazır adres şablonlarını kullanarak hızlı bir şekilde gerçekleştirmektedir. Bu modül ile havalimanlarındaki AIM uzmanı çalışanlarının iş yükü önemli ölçüde hafifletilmiştir. Jandarma Havacılık, Emniyet Genel Müdürlüğü, Orman Genel Müdürlüğü, Türk Hava Yolları Uçuş Akademisi gibi pek çok özel ve devlet kurumu münferit uçuş planlarını portal üzerinden göndermektedir.



EAD Notam Service Modülü

- » Ayrı bir web sayfasından hizmet veren DHMI-NOTAM hizmeti (ead.dhmi.gov.tr) AIS Portal içerisine entegre edilmiştir.
- » EAD(European Aeronautical Database) servisleri kullanılarak belirli periyotlarda sorgulanan NOTAM bilgileri Coğrafi koordinatları işlendikten sonra harita üzerinde gösterimi sağlanarak havacılık sektörünün kullanımına sunulmuştur. Bu Modül ile güncel NOTAMlı sahalar, harita üzerinde görüntülenmekte ve detay bilgilerine erişilebilmektedir. İleri tarihli NOTAM sorgulaması yapılabilmektedir. Bazı Kurumların talebi üzerine NOTAMların XML, KML(2D,3D) ve KMZ(2D,3D) formatlarında indirilme

özelliği eklenmiştir. Bunun yanısıra Yol, VFR Yol, Hava sahaları, Seyrüsefer yardım cihazları gibi statik veriler diye tabir edilen bilgiler de harita üzerinde görüntülenebilmektedir. Havacılık sektöründeki birçok özel kuruluş ve devlet kurumları aktif olarak sistemi kullanmaktadır. Ayrıca NOTAM bilgileri bir servis üzerinden Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile paylaşılmaktadır. Esenboğa FUA gibi çizim yaparak analiz yapan birimler için basit çizim yetenekleri de sisteme eklenmiştir. SHGM IHA Kayıt sistemi ile yapılan servis entegrasyonu sayesinde IHA Kayıt sisteminden gönderilen NOTAM İstekleri HTKM deki ilgili birimin önüne anında düşmekte ve yapılan işlemin sonucu IHA Kayıt sistemine iletilebilmektedir.



VFR Trafik İzleme Modülü

AFTN hattı üzerinden gönderilen VFR Uçuş planları ve bunlara bağlı ATS mesajları işlenerek sisteme kazandırılmakta ve daha önce kağıt üzerinde tutulan VFR uçuşlar sistem tarafından otomatik izlenebilir hale getirilmiştir. Bu da VFR takibi yapan ilgili AIS birimlerindeki AIM uzmanı çalışanların işlerini kolaylaştırmıştır.

AIS Portal uygulamasının güncel yazılım teknolojileri kullanılarak yeniden yazılması süreci başlatılmış olup 2023 sonuna kadar bitirilmesi hedeflenmektedir.

DHMI Online

Başkanlığımızca geliştirilen DHMI Online (Kurumsal Uygulamalar) 2007 yılından itibaren aktif olarak kullanılmakta olup içerisinde;

- » İnsan Kaynakları Modülü
- » Finans Modülü (Mali İşler)
- » Satın Alma Modülü
- » Hizmet ve Gelirler
- » Destek Hizmetleri Modülü
- » Yönetici Bilgilendirme Modülü

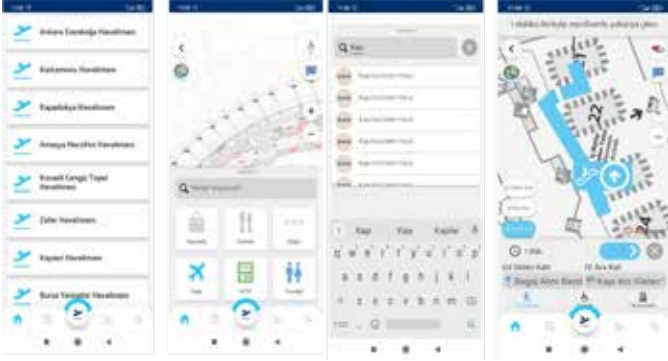
- » Evrak (EBYS) Modülü
- » Eğitim Modülü
- » Hakediş Modülü
- » Seyrüsefer Modülü
- » Elektronik Modülü (Bakım-Uçuş Kontrol, Arıza Takip, Notam, ATSEP, CNS Cihaz)
- » Acil Yardım ve Güvenlik Modülü
- » İşletme Modülü
- » Hasılat Modülü
- » Mobil Modülü
- » Strateji-Yatırım Modülü
- » Hasılat Modülü
- » İnşaat Emlak Modülü
- » Teftiş Modülü
- » Bilgi Teknolojileri Modülü
- » Staj Modülü
- » Anket Modülü
- » Sistem Yönetim Modülü bulunmaktadır.

2022 yılı içerisinde birimlerden gelen talepler, kanun ve yönetmelikler doğrultusunda güncellemeler ve geliştirme çalışmaları devam etmiştir.

Kuruluşumuz Mobil Uygulamaları

2021 yılında Başkanlığımız tarafından geliştirilen kullanıcı ve yolcu dostu Uçuş Rehberim Mobil Uygulaması (iOS/Android) Kuruluşumuzun Vatandaşa sunduğu hizmetler kapsamında geliştirmiş olduğu en önemli uygulamaların başında yer almaktadır. Bu kapsamda; 2020 yılı Ekim ayı içerisinde Sayın Bakanımız Adil KARAIŞMAİLOĞLU tarafından Esenboğa Havalimanında lansmanı yapılarak kamuoyuna tanıtılmıştır. DHMI Uçuş Rehberim Mobil Uygulaması, yolcuların seyahat ve iletişim ihtiyaçlarını çağın gereklilikleri doğrultusunda yolcu dostu anlayışı ile tüm hizmetleri tek bir noktada sunmayı amaçlamaktadır. Sosyal Medya üzerinden uçuş takibi, Ücretsiz wifi, hes sorgulama, aracım nerede, Canlı Uçuş Takip Sistemi, Havalimanı İnteraktif Navigasyon Haritaları, Güncel Haberler, Döviz Bilgileri, kullanıcı konumuna göre Hava Durumu, Çeviri Özelliği ve Namaz Vakitleri gibi birçok özelliği barındırmaktadır.

Kullanıma sunulduğu günden beri yoğun ilgi gören Uçuş Rehberim mobil uygulamasına 2022 yılında memnuniyet anketi eklenmiş olup, servis altyapı iyileştirme çalışmaları yapılmıştır.



Sosyal Medya Üzerinden Uçuş Takibinin Yapılabilmesi

- » Uçuş Rehberim Mobil uygulaması ile entegre çalışan Uygulama, Facebook Messenger, Twitter ve Turkcell Bip üzerinde chatbot olarak çalışmaktadır. Havayolu yolcularının uçuş bilgilerine gerçek zamanlı olarak erişimleri ve uçuşlarını takip edebilmeleri için geliştirilmiştir.
- » Bir uçuşu takip etmeye başlayan yolcu, kalkış uçuşunu takip ediyorsa uçak kalkana kadar, iniş uçuşunu takip ediyorsa uçak inene kadar uçuşunda meydana gelen değişiklikler hakkında bilgilendirilir.
- » Yolcuların uçuşlarını takip edebilmeleri için uçuş kodlarını:
- » Facebook Messenger üzerinden @dhmiucusbilgi kullanıcısına mesaj olarak,
- » Twitter üzerinden @dhmiucusbilgi kullanıcısı etiketleyip tweet olarak ve
- » Turkcell Bip uygulaması Keşfet menüsü altında bulunan Dhmi Uçuş Bilgi Sistemi uygulamasına mesaj olarak atmaları yeterlidir.



Hizmet ve Gelirler Sistemi

- » Hizmet ve Gelirler Sistemi Kuruluşumuza bağlı Havalimanlarına yapılan iniş/kalkış ve Hava sahasının kayıtlarının elektronik ortamda tutulması ve bu hava araçlarına verilen hizmetlerin ücretlendirilmesi amacıyla ve karar destek hizmetleri içeren kurum dışı veri kaynaklarıyla entegre edilmiş halde 01.01.2007 tarihinden itibaren kullanılmaktadır.
- » Hizmet ve Gelirler Sistemi'nin teknolojik yenilenme çalışmaları 2022 yılında devam etmiştir. Kurum içinde (intranet) çalışan mevcut sistemin web tabanlı uygulama olarak hizmet vermesi ve DHMIONLINE sistemi içerisinde entegre bir modül olarak çalışması amaçlanmaktadır. Yapılan çalışmalar neticesinde 01.06.2022 tarihi itibarıyla Hizmet ve Gelirler Sisteminin ana modülü olan Uçuş İşlemleri uygulaması devreye alınmış olup tüm havalimanlarında kullanıma başlanmıştır. Tamamlanmayan diğer modüller için çalışmalar devam etmektedir.
- » Tüm modüllerin yeni sisteme entegre edilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

İş Zekâsı ve Veri Madenciliği

- » Genel Müdürlüğümüzce kullanılan uygulamalar aracılığıyla dijital ortamda biriken Kurumsal verilerimiz her geçen gün artmaktadır. Verinin en değerli emtia haline geldiği günümüzde Kuruluşumuzun hedeflerini gerçekleştirmeye yönelik stratejilerinin başarılarını artırmak ve daha hızlı karar alma süreçleri oluşturmak için biriken verilerimizin toplanması, analiz edilmesi, verilere kolay erişimin sağlanması ve strateji belirleme süreçlerinin daha verimli bir duruma getirilmesi için Kurumsal İş Zekâsı ve Veri Madenciliği Platformumuz kurulmuştur.
- » İş Zekâsı ve Veri Madenciliği Platformunun kurulması ile farklı sistemlerdeki verilerin tek bir platformdan yönetilmesi, verinin bilgiye dönüştürülerek birimlerin zamanında karar alma noktasında desteklenmesi, işletme seviyesinde aynı araçlarla aynı dilin konuşulması, bilgi paylaşımının artırılması, sorunlara erken müdahale ile kayıpların azaltılması ve gerek stratejik ve gerekse operasyonel kararların bilimsel gerçeklere dayandırılması, sorgulanabilir ve yeniden değerlendirilebilir olması amaçlanmıştır.

- » Mevcut durum itibariyle daha önce oluşturulan İş Zekası ve Veri Madenciliği Platformumuz baz alınarak sadece üst yönetimin kullanacağı, Kuruluşumuzun genel durumunu gösteren yönetsel rapor ve görseller ile destekleneceği ve stratejik kararların verilmesine yardımcı olacak destekleyici tahminleme ile veri madenciliği çalışmaları tamamlanmıştır.
- » Ayrıca 2021 yılı içerisinde bilgi ve iletişim güvenliğinin temel prensipleri kapsamında; bilişim sistemleri üzerinde derinlemesine savunma tedbirlerinin uygulanması ve birden fazla savunma katmanı ile güvenliğin sağlanması, saldırı yüzeyinin azaltılması çerçevesinde saldırıya maruz kalınabilecek alanların en aza indirilmesi, bilgi güvenliği çalışmaları ile iş süreçlerinin uyumlu hale getirilmesi gibi temel prensipleri doğrultusunda, güvenlik ürünlerinin üretmiş olduğu bilgilerin iş zekası platformuna taşınması çalışmalarına başlanmıştır. Böylece bilişim sistemlerinin 7/24 izlenebilirliğinin sağlanması, analiz edilmesi, olaylara erken ve etkin müdahale edilerek önlenmesi, zararlarının azaltılması amacıyla; olay öncesi, sırası ve sonrasında alınması gereken önlemler ve yapılması gereken çalışmaların planlanması, yönlendirilmesi, koordine edilmesi, desteklenmesi ve etkin olarak uygulanabilmesi sağlanmıştır.
- » 2022 yılı içerisinde iş zekası tabanlı siber tehdit algılama çalışmaları devam etmiş olup, Vispeahen görselleştirme yazılımının V3 geçişi ve mobil uygulama kullanımına yönelik çalışmalara başlanmıştır.



Kuruluşumuz Arşivlerinin Dijitalleştirilmesi (E-Arşiv Kurulumu)

- » Kuruluşumuz arşivinin (Belge, Doküman, Harita, Pafta, Kitap, Resim vb.) dijitalleştirilmesi için Kurumsal Dijital Arşiv Projesi kapsamında Kuruluşumuz merkez birimlerine ait mevcut EBYS sisteminde bulunmayan arşiv niteliğinde evrakların taranıp dijital ortama aktarılması işi kapsamında 2018 yılı

içerisinde projenin ilk fazında 6 milyon evrakın dijitalleştirilmesi tamamlanmış olup, 2020 yılında satın alma süreci tamamlanan ikinci fazı için yaklaşık 7 milyon evrakın dijitalleştirilmesi işi kapsamında TÜRKSAT A.Ş. ile 09.12.2020 tarihinde sözleşme imzalanarak 04.01.2021 tarihinde tarama işlemine başlanmıştır. Sözleşme içerisinde işin süresi 12 ay olarak belirlenmiş olup, işin 2021-Aralık içerisinde tamamlanması planlanmıştır ancak 2021 yılı içerisinde yaşanan pandemi koşulları sebebiyle proje öngörülen zamanda tamamlanamamış bu sebeple yüklenici firmaya 4 aylık ek süre tanınmıştır. 2022 yılı Nisan ayı içerisinde planlanan evrakların dijitalleştirilmesi işi sona ermiştir. İnsan Kaynakları birimine ait teknik şartnamede belirtilen ebatlara uymadığından yarım kalan, taranması için daha maliyetli başka teknolojilerin gerektiği çok eski yıllara ait tahakkuk evrakların dijitalleştirilmesi işi için iş arttırımına gidilmiş olup bunun için firmaya 4 aylık süre verilmiştir. Sonuç olarak proje 2022 yılı Ağustos ayında tamamlanmıştır.

Yazılım Geliştirme Süreçleri

- » Kuruluşumuz birimlerinin kullanmakta olduğu DHMİ Yazılım Projesi yazılım modülleri üzerinde birimlerin ihtiyaçları doğrultusunda iyileştirme ve yeni modüller geliştirme çalışmaları yapılmış olup, aynı zamanda kanun ve yönetmeliklerin değişmesinden kaynaklanan uygulama esaslarının yazılım modüllerine ilaveleri ve adaptasyon çalışmaları yapılmıştır.

E-İmza talebi

- » 2022 yılı içerisinde “yenileme” ve “ilk başvuru”, “kimlik bilgisi güncelleme” kapsamında TÜBİTAK’tan 4.191 adet Nitelikli Elektronik Sertifika (NES) ve 407 adet Mini Kart Okuyucusu (MİKO) temin edilerek kullanıcılara teslim edilmiştir.

E-Fatura/E-Arşiv/E-Defter Entegratör Hizmeti

- » Kurum tarafından ya da Kurum adına kesilen faturaların tek e-fatura sistemi üzerinden direkt GİB ve karşı alıcıya ulaştırılması, düzenlenen e-faturaların fatura kontrollerinin yapılarak kaydedilmesi ve arşivlenmesi işlemlerini yürütmek amacıyla e-Fatura/e-Arşiv/e-Defter Entegratör hizmeti 2022 yılı içinde EDM Bilişim Sis.ve Dan. Hiz. A.Ş üzerinden yürütülmüştür. Söz konusu hizmetin 2023 yılı için de EDM Bilişim Sis.ve Dan. Hiz. A.Ş. firması üzerinden alınması için entegrasyon çalışmaları tamamlanmıştır.

DHİMİ Bulut Veri Paylaşım ve Saklama Ortamı

Google Drive, Dropbox, V-transfer gibi veri paylaşım ve saklama ortamlarında kurumsal verilerin işlenmesi ve saklanması Başbakanlık kararıyla yasaklanmıştır. Bu maksatla kurum içinde personelimiz arasında, kurum dışında da personelimiz ve diğer kullanıcılar arasında yapılan ve yapılmaya çalışılan dosya paylaşım işlerini ayrıca personelin her yerden erişebileceği tek masaüstü platformu ile çalışabilmesini, personelimizin aynı dosya üzerinde aynı anda değişiklik yönetimini de içerecek şekilde çalışabilmesini teminen DHİMİ Bulut veri saklama ve veri paylaşım ortamı temin ve tesis edilmiş olup; tesis edilen Dhmi Bulut ortamının kullanıcılardan gelen talep ve teknolojik gelişmelerden doğan ihtiyaçlar neticesinde bakım ve güncelleme işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Kuruluşumuz personel sayısının artması ile bulut hizmetlerine erişim ihtiyacının artmasına yönelik, veri etkileşimi ve iş sürekliliğini sağlamak amacıyla, dosya saklama ve paylaşım sistemi olarak hizmet veren DHİMİ Bulut Portalı mevcut lisanslarının sayısı 150 adet arttırılmıştır.

Web Tabanlı TAKBİS Online Bağlantı Bileşeni Yazılımı

İdareміz tarafından kullanılmak üzere; Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü'nün yayınladığı taşınmazların malik bilgileri, hisse oranları, edinme durumları, nitelikler, hacizler, ipotekler, şerhler, beyanlar, irtifak hakları, muhdesatlar, eklentiler, teferruatlar ve coğrafi konumlarını gösterir kadastro verileri mahalle veya ada-parcel, kişi, tüzelkişi ve devlet kurumları bazında sorgulama yapabilmek için gereken Web Tabanlı TAKBİS Online Bağlantı Bileşeni Yazılımı halihazırda Kuruluşumuzca kullanılmaya devam etmektedir. Ancak 2022 yılı içerisinde Tapu Kadastro Genel Müdürlüğü tarafından geliştirilen "WEB-TAPU" uygulamasına geçiş çalışmaları da tamamlanarak kullanıcı yetkilendirmeleri yapılmıştır.

RFID/BARKOD Demirbaş Takip Sistemi

» İdarenin Merkez Teşkilatı ile Esenboğa Havalimanı Başmüdürlüğü ve bağlı istasyonlarda faal olarak kullanılan RFID/BARKOD Demirbaş Takip Sisteminin diğer Havalimanlarını da kapsayacak şekilde uygulamaya konulması amacıyla gerçekleştirilen "RFID El Terminalleri ve RFID Etiket Yazıcıları Temini" işi kapsamında 70 adet RFID/Barkod El Terminali, 50 Adet RFID/Barkod Yazıcı ve 250.000 Adet

RFID Barkod etiketi mal alımı işi tamamlanmış, kesin kabulü yapılarak Satın Alma ve İkmal Dairesi koordinesinde Havalimanlarına yaygınlaştırma projesi kapsamında Merkez İkmal Müdürlüğüne teslim edilmiştir.

- » Yaygınlaştırma projesi kapsamında gereken altyapı ve yazılım geliştirme işlemleri tamamlanarak tüm Havalimanları RFID Demirbaş Takip sistemi ile çalışır duruma getirilmiştir.
- » 2022 yılı yıl sonu sayımları tüm Havalimanlarımızda RFID sistemleri üzerinden yapılarak Dhmi online sistemine başarılı bir şekilde aktarılmıştır.

Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi (KEYS, BOYS, SPYS) ile BT Hizmet Yönetimi (ITSM-PUSULA) Projesi

PUSULA: DHİMİ BT Hizmet Yönetimi kısmını kapsayan ITSM Projesinin adıdır.

KEYS: DHİMİ Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi kısmının; (KYS/ÇYS/İSG/İç Kontrol/BGYS) Risk Yönetimi, Kontrollü Doküman Yönetimi, Düzeltici Faaliyet Yönetimi, Yönetimin Gözden Geçirmesi Yönetimi, İç Tetkik Yönetimi işlerini kapsayan QDMS yazılımına ait Projenin adıdır.

BOYS: DHİMİ Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi kısmının; Varlık Yönetimi (Endüstriyel), Bakım-Onarım Yönetimi işlerini kapsayan yazılıma ait projenin adıdır.

SPYS: DHİMİ Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi kısmının; Süreç Yönetimi, Süreç Performans Yönetimi, Stratejik Plan işlerini kapsayan ENSEMBLE yazılımına ait projenin adıdır.

- » Projenin BT Hizmet Yönetimi ile ilgili kısmında Garanti süresi kısmında Garanti süresi sona ermiş olup, Bakım ve Güncelleme için devam etmeme kararı verilmiştir.
- » Projenin 2. Kısmı olan Kurumsal Entegre Yönetim Sistemi işinde, Garanti Süresi sona ermiş olup, 2023 Yılı içerisinde Bakım Antlaşması yenilenecektir.

Coğrafi Tabanlı Dijital Bilgi Platformu Yazılımı Projesi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin sorumluluğu altında bulunan havalimanlarına ait İDARE tarafından belirlenen dış ve iç ortam envanter verilerinin toplanması, görüntülerinin çekilmesi, sayısallaştırılması, koordinatlı olarak haritalandırılması, 3B modellenmesi, saklanması ve bunların WEB, mobil ve masaüstü or-

taamlarda sunulması, İdare bünyesindeki diğer ilgili sistemler ve Kurum/Kuruluşlardan tarafından paylaşılan verilerin entegrasyonlarının sağlanması ile veri paylaşımı talep eden Kurum/Kuruluşlar ile Coğrafi Bilgi Sistemleri Hakkında 49 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi kapsamındaki sorumlulukların yerine getirilmesini sağlayacak etkili bir coğrafi bilgi sistemi kurulmasını amaçlayan proje kapsamında, 15.02.2022 tarihinde İnnova Bilişim Çözümleri A.Ş. ile Sözleşme imzalanarak Projeye başlanmıştır. Kapsama dahil Havalimanları ve HTKM’de Çekim Uçuşları ve Yersel Lidar Taramaları devam ederken bir tarfatan da yazılım ile ilgili çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin hedeflenen bitiş tarihi 1 Eylül 2023 olarak belirlenmiştir.

Uçuş Bilgi Kontrol Sistemi

- » Kuruluşumuzca geliştirilen Uçuş Bilgi Kontrol Sistemi, Havalimanlarından Uçuş Bilgi Sistemi aracılığıyla gelen uçuş verilerinin güncel olarak sunucularımıza ulaşıp ulaşmadığını kontrol ederek, verilerin güncellenmesinde bir aksaklık olması durumunda, Başkanlığımızda görevli sistem yöneticilerine otomatik e-posta mesajı gönderen bir uygulamadır. Sistem 13.03.2019 tarihinden itibaren kullanılmaya başlanmıştır. Uygulama ‘.NET Core’ platformunda yeniden geliştirilip yazılım mimarisi yenilenerek yeni altyapısı üzerinden hizmet vermeye başlamıştır.

ORACLE Veri Tabanı Bakımı

- » Kuruluşumuzda hali hazırda kullanılan Oracle 19c VTYs’ne ait yerinde Bakım, İleri Düzey Teknik Destek ve Ürün Güncelleme ile birlikte bir tanesi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı Sistem Odasında, diğer bir tanesi de HTKM’de bulunan Veritabanı makinelerinin (Exadata), Yedekleme ünitesi (ZFS) sistemlerinin parça dahil teknik destek ve koruyucu bakım hizmetinin alınması işine yönelik ihale 2021 yılında gerçekleştirilmiş olup; bakım, ileri düzey teknik destek ve ürün güncelleme ile parça dahil donanım bakım hizmeti işini 01.01.2022 tarihinden itibaren 31.12.2023 günü bitimine kadar kapsayacak şekilde Sözleşme imzalanmıştır. 2022 yılı içerisinde ürün güncelleme ve performans iyileştirme ve izleme çalışmaları yapılmıştır.

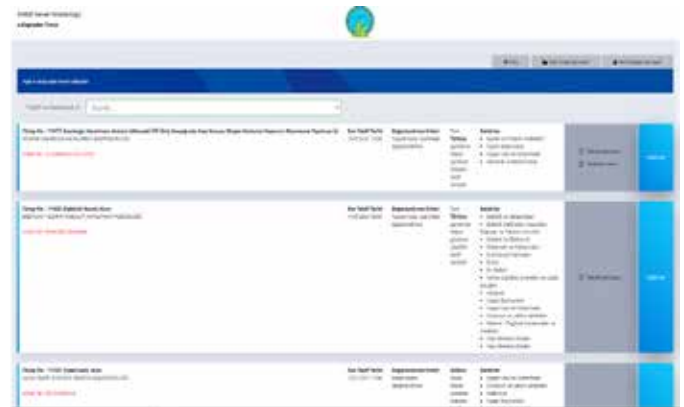
Kurumsal Portal Geliştirilmesi İşi

- » Kuruluşumuzun Kurumsal Portalı’nın yeni nesil tasarım trendlerine uygun, kullanıcı dostu kullanım kolaylığı sağlayacak şekilde tasarlanması, ardından tasarımın HTML5 ve CSS3 standartlarına uygun bir

şekilde Front-End kodlamasının yapılması, bu bağlamda farklı format ve şablondaki tüm sayfaların grafik tasarımlarının yapılması ve Microsoft Office Sharepoint Server platformu üzerinde çalışacak duruma getirilerek Back-End olarak kodlanması işi tamamlanmış olup yayına verilmiştir. Birimlerden gelen talepler doğrultusunda gerekli güncellemeler ve ilaveler yapılmıştır.

E-Doğrudan Temin sistemi

- » Dhonline Yazılım Projesi ile entegre olarak çalışan “E-Doğrudan Temin” sistemi geliştirilerek hizmete verilmiştir. İstekli firmalar DHMİ web sitesi üzerinden “E-Doğrudan Temin” sistemine erişebilmekte, bahse konu sisteme kayıt olarak tekliflerini bu sistem üzerinden vermektedir. Tamamen elektronik ortamda gerçekleşen teklif verme işlemi belirlenen süre bitiminde, teklifler Dhonline sistemine otomatik olarak aktarılmakta ve değerlendirme işlemleri Dhonline sistemi üzerinden yapılabilmektedir. Söz konusu proje, 22/d maddesi kapsamında gerçekleştirilecek alımların bütünüyle elektronik ortamda gerçekleşmesini sağlamakla birlikte Kuruluşumuzun prestijini arttırarak, işlemlerin hızlı, verimli, sağlıklı ve şeffaf olmasını da sağlamaktadır. İhtiyaçlar doğrultusunda iyileştirme ve güncelleme çalışmaları yapılmıştır.



Ulusal Veri Sözlüğü

- » Cumhurbaşkalığı Dijital Dönüşüm Ofisi (CBDDO) tarafından kamu, kurum ve kuruluşlarının bilgi sistemlerindeki entegrasyon zorlukları, mükerrer ve çelişen verilerin olması, bilişim sistemlerinde dil birliğinin sağlanmaması ve veri sahipliğinin belli olmaması gibi birçok sorunu çözmek amacıyla oluşturulmuş projedir. Bu amaçla CBDDO bünyesinde Veri Sözlüğü Portalı oluşturulmuş ve DHMİ Veri Sözlüğü tamamlanma noktasına gelmiştir. Cumhurbaşkan-

İlgi Dijital Dönüşüm Ofisi tarafından iletilen geri bildirimler doğrultusunda Veri Sözlüğünün kontrolü ve Nitelik Değerlendirme Çalışmaları devam etmektedir.

Uçuş Gecikme Tahmini Yapan Yapay Zeka Uygulaması

- » Kuruluşumuz tarafından sağlanan uçuş verileri kapsamında uçuş tablosundaki 2012 ve sonraki yılları kapsayan yurtiçi uçuş verilerinden oluşturulan verisetinden faydalanılarak geliştirilen makine öğrenmesi modeliyle eğitilen sistem, tasarlanan bir web arayüzü vasıtasıyla kullanıcıdan kalkış, varış ve uçuş tarih-saat bilgisini alarak geleceğe dönük uçuş gecikme tahmin sonucu üretmektedir. Modelin uygulandığı ilgili verisetinin güncelliği geliştirilen mikroservislerle hali hazırdaki uçuş verilerinden beslenecek şekilde sağlanmaktadır. Uygulama test çalışmaları tamamlanmış olup, aktif olarak kullanıma açılması planlanmaktadır.

Mobil Uygulamalar Backend Web Servisleri

Aşağıdaki servislerin 7/24 esasına göre sürekliliği sağlanmış olup, iyileştirme çalışmaları yapılmıştır.

- » Mobil uygulamalarımızı indiren kullanıcıların havalimanlarımızda ücretsiz internet kullanabilmeleri için Türk Telekom ile haberleşen web servis
- » Mobil uygulamalarımız üzerinden kullanıcılardan alınan şikayet ve önerilerin çağrı merkezine iletilmesini sağlayan web servis
- » Mobil uygulamalarımız üzerinden konuma dayalı Hava Durumu bilgilerinin gösterimini sağlayan web servis
- » Mobil uygulamalarımız üzerinden konuma dayalı Ezan Bilgilerinin gösterimini sağlayan web servis
- » Mobil uygulamalarımız üzerinden Döviz Bilgilerinin gösterimini sağlayan web servis
- » Mobil uygulamalarımız üzerinden Anadolu Ajansı Haber Bilgilerinin gösterimini sağlayan web servis

Uçuş İzle Uygulaması

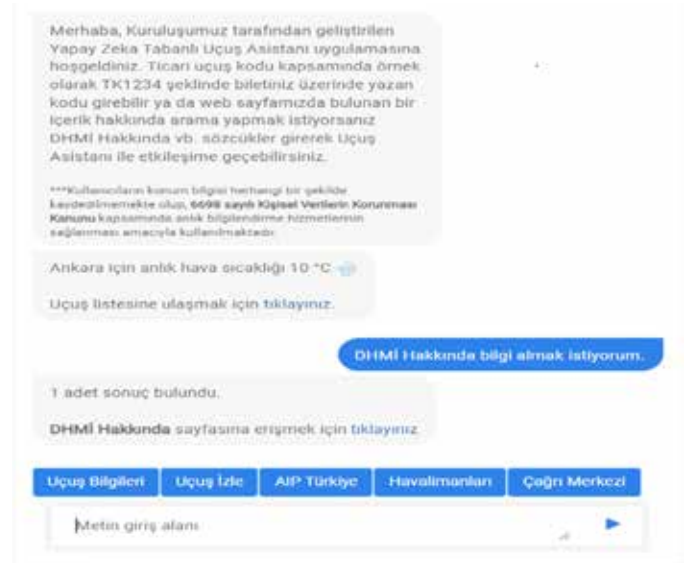
- » Başkanlığımız tarafından geliştirilen canlı uçuş takip sistemi ile Türkiye hava sahası kapsamındaki iç hat, dış hat ve transit nitelikteki tüm ticari uçuşlar harita üzerinde anlık olarak takip edilebilmektedir.
- » Uygulamaya masaüstü ve mobil tarayıcılar üzerinden ulaşılabildiği gibi Uçuş Rehberim mobil uygulamalarımıza da entegre şekilde çalışmaktadır.

- » Ücretsiz olarak vatandaşlarımızın hizmetine sunulan uygulamada harita üzerinden ilgili uçuşun detaylarına erişilebilmektedir. Ayrıca kullanıcı mobil uygulamada ve web sayfasında uçuşların listelendiği ekran ile uçuşun detay sayfası üzerinden de istediği bir uçuşu “Canlı İzle” butonuna tıklayarak harita üzerinde takip edebilmektedir.
- » Altyapı güncellemeleri yapılarak, 7/24 esasına göre aktif olarak hizmet vermesi sağlanmıştır.



Yapay Zeka Tabanlı Chatbot Uygulaması

- » Kurumsal web sitemiz kapsamında yer alan sayfaların bulunmasını kolaylaştırmanın yanı sıra aranan uçuşun detayları (kalkış, varış noktaları, saat bilgileri, havalimanı navigasyon hizmetiyle entegrasyon) hakkında vatandaşlarımıza yapay zeka tabanlı chatbot ile yazışarak bilgi sağlanması amaçlanmaktadır.
- » Uygulama 2022 yılı içerisinde web sayfamız üzerinden yayına verilmiştir.



Yolcu, Paydaş ve Pilot Memnuniyeti Anket Uygulaması

- » Havalimanlarında bulunan yolcu, paydaş ve pilotların limanların belli bölümlerinde konumlandırıl-

cak QR kod istasyonları üzerinden uygulamaya erişim sağlayarak memnuniyet anketini doldurmaları amaçlanmaktadır.

- » Sistem Kuruluşumuz Kalite Yönetim Sistemi (KEYS) ile entegre şekilde çalışacak olup, anket sorularının cevapları puanlanarak oluşturulan raporlar doğrultusunda gerekli görülen noktalarda hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik çalışmaların planlanması kolaylaşacaktır.
- » Uygulama web platformu ve mobil uygulamaları- mız üzerinden 2022 yılı içerisinde yayına verilmiştir.

Kuruluşumuz Uçuş Rehberim Mobil Uygulamasına Havalimanları İnteraktif İç Mekan Harita Hizmeti

- » Uçuş Rehberim mobil uygulaması (IOS/Android) yolcu dostu anlayışıyla yolculuğa dijitalde başla- mayı hedefleyerek tüm hizmetleri tek bir noktada sunmayı amaçlamaktadır. Bu kapsamda; 52 adet havalimanımız için kat planları baz alınarak inter- aktif olacak şekilde iç mekan haritalandırılmasının yapılması, bu haritaların Android ve iOS işletim sis- temlerinde çalışmakta olan DHMİ Uçuş Rehberim mobil uygulamalısıyla entegre bir şekilde çalışır hale getirilmesi, başlangıç konumundan bitiş konu- muna animasyonlu ve tarifli yönlendirmenin yapıl- ması, yön bulma ile bakış açısına göre animasyonlu rotalamanın yapılması, akıllı arama ile kategori ve ürün bazlı sonuç gösteriminin yapılması, engelli ve pusetliler için alternatif rotalamanın yapılması ve bu hizmetlerin çoklu dil desteği olacak şekilde sunulmaktadır. Yeni açılan havalimanlarına ait ter- minal binaları eklenerek mevcutta yer alan güncel- lemeler yapıldı.

Afet ve Acil Durum Yönetim Sistemi(AADYS)

- » Afet ve Acil Durum Yönetim Sistemi; herhangi bir afet veya acil durum öncesi, esnası ve sonrasında DHMİ afet ve acil durum yönetimi faaliyetlerinin et- kin bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlayarak, yü- rütülen faaliyetlerin ulusal ve uluslararası normlara uygunluğunu kolaylaştırıp, DHMİ'nin afet ve acil durum yönetimi konusundaki kurumsal yetkinliği- nin yükseltilmesine imkân tanıyan bir sistem olarak geliştirilmiştir.
- » Afet ve acil durum yönetim sistemine iç networkte web tarayıcıdan aadys.dhmi.gov.tr üzerinden eri- şilebildiği gibi mobil cihazlardan da aadys uygula- ması üzerinden erişilebilmektedir.

- » Sistemin geliştirilme aşaması tamamlanarak kabul- leri yapılmıştır.



Göç İdaresi Veri Paylaşımı Uygulamaları

- » Göç İdaresi Başkanlığı ile Kuruluşumuz arasında ya- pılan protokol gereği geliştirilen ve kullanımda olan 2 adet uygulama ile günlük gerçekleşen uçuş ve- rilerin karşılıklı olarak paylaşılması sağlanmaktadır. Bu uygulamalardan bir tanesi Göç İdaresi Başkanlı- ğına veri gönderimi yaparken diğeri Kuruluşumuza veri aktarımı yapmaktadır.

METAR-SPECI Mesajlarının Merkezi Sistem Üzerinden Havalimanlarına Dağıtımını Yapan Yazılım

- » Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü tarafından sağ- lanan her havalimanımız için meteorolojik durum verilerini içeren METAR-SPECI mesajlarının merke- zi yapı üzerinden dağıtımı sağlanarak Hava Trafik Kontrol kulelerindeki personelimizin iş sürekliliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.
- » Bu kapsamda, mesajların alımına yönelik sistem altyapı ve geliştirme çalışmaları devam etmekte olup, METAR-SPECI mesajları test amacıyla güncel olarak Uçuş Takip (Hizmet Gelirler) Sistemi üzerin- den ilgili ekranlarda yayınlanmaktadır.
- » Test işlemleri devam eden projenin altyapı ve ku- rulum çalışmaları tamamlandığında Kuruluşumuz hizmetine sunulması planlanmaktadır.

ALO 123 Projesi

Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı tarafından bağlı Kuruluşların Çağrı Merkezlerinin ortak bir platformda birleştirilmesi amacı ile başlatılan ALO 123 Projesi kapsamında DHİMİ Kurumsal İletişim Merkezi' nin de gerekli yazılım entegrasyonları ve diğer entegrasyonları gerçekleştirilerek DHİMİ Kurumsal İletişim Merkezi' nin ALO 123 ile Entegre bir şekilde çalışması 2022 yılı içerisinde sağlanmıştır. Entegrasyonda ihtiyaç olan geliştirmelerin yapılmasına 2023 yılı içerisinde de devam edilmektedir.

Ayrıca DHİMİ Uçuş Rehberim Uygulamasının da DHİMİ Kurumsal İletişim Merkezi ile entegre çalışması için gerekli yazılım entegrasyonu sağlanmıştır.

SİSTEM YÖNETİMİ ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Yedekleme Yazılımı Alımı

DHİMİ Genel Müdürlüğü BT Dairesi Başkanlığı yönetimindeki sistemler için Veeam yedekleme ve izleme yazılımı, 2 Yıl Lisans Kullanım hakkı ve 7/24 desteği ile temin edilmiş ve kurulumları yapılmıştır.

Microsoft Ürünleri Destek Hizmetleri

Kuruluşumuz bünyesinde kullanılmakta olan Microsoft ürünlerinin sorunsuz, güvenli ve performanslı çalışmasını sağlamak maksadıyla, iyileştirici ve arıza oluşmasını önleyici (Proaktif) veya arıza çıkması durumunda (Reaktif) çözüm sağlayacak çalışmaları kapsayan Teknik Destek Hizmeti alınmıştır.

Üçüncü Parti Yazılım Güncelleme Ürünü Temini

Tüm bilgisayarlarda kurulu üçüncü parti yazılımların güncellemelerini manuel olarak gerçekleştirme ihtiyacını ortadan kaldırıp bilişim güvenliğini arttırmamıza yardımcı olan Easy2Patch uygulaması temin edilmiştir.

Yedekleme ve Depolama Üniteleri Temini

Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen ARGE Projelerinde kullanılmak üzere ve Havalimanları Coğrafi Tabanlı Bilgi Sistem Projesi (CBS)'nin ham datalarının tutulacağı yüksek kapasiteli disk ihtiyacı ile uygulamaların çalışacağı performanslı sistem ve yedekleme alanı ihtiyaçları, 2 adet sunucu, 2 adet yedekleme ünitesi, ek diskler ve gbic modülleri ile birlikte temin edilerek giderilmiştir.

FKM ve İş Sürekliliği Hizmetleri

FKM ve İş sürekliliği hizmetlerin İstanbul Havalimanında Kuruluşumuzca yürütülmesi için çalışmalara başlanmıştır. Bu kapsamda tahsis edilmiş olan sunuculara gerekli güncelleme işlemleri yapılmış olup bu fiziksel

sunucular üzerinde kritik sunucuların sanal kopyaları oluşturulmaya başlanmıştır.

Sunucu Kaynaklarının Artırımı ve Verimli Kullanımına Yönelik Çalışmalar

Kuruluşumuz bünyesinde kullanılmakta olan sunucu kaynakları için RAM, Ethernet ağ anahtarları için GBIC ve FC SAN anahtarlar için SFP alımı yapılarak söz konusu sistemlerin kapasitesi arttırılmıştır.

Hava limanlarda atıl durumda olduğu belirlenen ve kullanılmayan sunucular, gerekli tahsis ve kurulum işlemleri yapılarak ihtiyaç olan lokasyonlara gönderilmiştir.

E-posta Hizmeti Güvenliği

Giden ve gelen e-postaların gizliliğini korumak, entegre veri kaybı önleme ve e-posta şifreleme modülleri aracılığı ile mail sunucularına sızmaya çalışan kötü amaçlı yazılımları tespit etmek amacıyla global tehdit istihbaratı ile en güncel tehditleri de tespit edebilen IMSVA (InterScan Messaging Security Virtual Appliance) ve Trend Micro Deep Discovery Email Inspector ürünleri temin edilmiştir.

Hizmetlerin İdamesi Kapsamında Yapılan İşlemler

Kuruluşumuzda kullanılan sistem uygulamaları, yeni güncellemelerin yayınlanmasını takiben kısa sürede en güncel versiyonlarına yükseltilmiştir.

Bazı sunucular SCCM kullanılarak güncellenirken Sannallaştırma ortamlarındaki host sunucular vb. belirli sunucular manuel olarak güncellenmiş ve güvenlik yamaları ivedilikle geçilmiştir.

Kurumsal e-posta hizmetlerinin aksamaması için gerekli işlemler yapılmış ve arızalara zamanında müdahale edilerek çözüme kavuşturulmuş; eposta hesapları ve grupları için talep edilen işlemler yapılmıştır.

Yedeği alınması gereken sistemlerin, sunucuların ve veri tabanlarının belirli prosedürlere göre yedekleme yazılımı üzerinde yedek alma işlemleri yapılmıştır. Alınan yedekler belirli aralıklarla kontrol edilerek testler yapılmıştır.

Kuruluşumuzun domaininde sıkılaştırmalar yapılarak güvenlik arttırılmıştır. Yetkiler sınırlandırılmış ve gerekli hesaplara ihtiyacı kadar yetki verilmiştir.

Bilgisayarlar için yerel yönetici hesabı parolalarının yönetimini sağlamak amacıyla LAPS (Local Administrator Password Solution) uygulaması etki alanına katılmış olup ilgili personele yetkilendirmeler yapılmıştır.

Tüm sanal ve fiziksel sunucuların sağlık durumları takip edilerek arızaların giderilmesine yönelik çalışmalar yapılmıştır.

BİLİŞİM GÜVENLİĞİ ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Merkezi Log Yönetim Sistemi Lisans Yenileme :

Kuruluşumuz 2020-2023 Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planına göre KRİTİK ALTYAPI olarak nitelendirilmektedir. Kritik Altyapılara yönelik Bilgi ve İletişim Güvenliği Tedbirleri kapsamında hazırlanan 2019/12 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi Madde 2 ve 5651 Sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun Madde 5.3 gereği Kuruluşumuz “sağladığı hizmetlere ilişkin trafik bilgilerini bir yıldan az ve iki yıldan fazla olmamak üzere yönetmelikte belirle- necek süre kadar saklamakla ve bu bilgilerin doğrulu- ğunu, bütünlüğünü ve gizliliğini sağlamakla” yükümlü- dür. Bu yükümlülüğü yerine getirmek için kullanmakta olduğumuz SIEM (Güvenlik Bilgileri ve Olay Yönetimi) uygulamamız olan QRADAR’ın 30.04.2022 tarihi itibari ile bakım desteği sona ermiş bu nedenle Merkezi log yönetim sistemi IBM Qradar SIEM ürünü için lisans ye- nilemesi ve destek anlaşması yapılmıştır.

SSL Sertifikaları Yenileme Alımı

DHMI web sunucusunda kullanılmakta olan (*.dhmi. gov.tr) SSL sertifikasının süresi dolacağından SSL ser- tifikalarının yenilenmesi ile ana sertifikanın kullanılması istenilmeyen diğer web servisleri için ise ilave SSL ser- tifikalar (10 adet) temin edilmiştir.

COSLAT 5 Güvenlik, Kimlik Doğrulama ve Kayıt Tutma Yazılımı

Kuruluşumuzda kullanılmakta olan kablosuz ağ güven- liği ve log kayıtların tutulması için COSLAT 5 Güvenlik, Kimlik Doğrulama ve Kayıt Tutma Yazılımı lisans gün- cellemesi yapılmıştır.

VOIP Altyapısının Genel Müdürlük IP-PBX Santraline Taşınması

Yaklaşık 15 yıldır Genel Müdürlüğümüz ile tüm Hava- limanlarımızı telefon-ses trafiğini yönetmek için kul- lanılan Cisco VOIP yönetim yazılımı ve ilgili ekipman- larının teknolojik ve ekonomik ömürleri sona ermiştir. İlgili ekipmanların yenilenmesinin oluşturduğu yüksek maliyete alternatif oluşturacak şekilde Genel Müdür- lüğümüz telefon santralini IP-PBX teknolojisine yük- seltilmesi kapsamında ilgili ses trafiğinin yeni santral üzerinden yapılması ve bu kapsamda Kuruluşumuz Ha- valimanlarının çeşitli marka ve modeldeki telefon sant- rallerinin Genel Müdürlüğümüz telefon santraline SIP Trunk ile bağlanması ile ilgili Genel Müdürlüğümüzde kullanılmak üzere 30 Havalimanı için lisans ve mühen- dislik hizmeti alımı gerçekleştirilmiştir.

PICUS Güvenlik Yazılımı Alım

Kuruluşumuz hem Ağ Güvenliği, hem Uç Nokta Gü- venliği hem de E-Posta Güvenliği için Simülasyonlar gerçekleştirmek, 7/24 güvenlik altyapımızda kullandı- ğımız güvenlik kontrollerini sağlamak ve saldırganların kullandığı yöntemlerle Kuruluşumuz altyapısının zayıf noktalarını tespit edebilmek için PICUS Güvenlik Yazılı- mı temin edilmiştir.

Ağ Erişim Kontrol Yazılımı (NAC) Alımı

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığında kullanılan mev- cut Ağ Erişim Kontrol Yazılımının (NAC) garanti ve bakım süresinin yıl sonu itibariyle bitmesi ve mevcut altyapıda kullanılan IP ve Switch sayısı bakımından tek- nik olarak yetersiz kalması ve ilerleyen dönemlerde de anılan sayıların artması beklenildiğinden yeniden Ağ Erişim Kontrol yazılımı (NAC) temin edilmiştir.

Video Yönetim Sunucu Yazılımı ve Kamera Lisansı Alımı

İşletimimizde olan Havalimanlarımızda, Pilot Uygulama ile başlanılan İç-Dış Hat Terminal Binalarındaki CCTV görüntülerinin rutin gözlem, herhangi bir olumsuz- luk karşısında müdahale süreçlerini kısaltıcı Hızlı Karar Alma imkanı, Milli güvenliğimize yönelik niteliği de ği- şen teknik ve siber tehditler karşısında edilgen konum- dan çıkılarak daha donanımlı bir şekilde mücadele edil- mesi noktasında ilgili Kamu Kuruluşları ile Merkezi Risk Azaltıcı faaliyetleri yürütmek için eşgüdüm sağlanması, gerekçeleri ile takibi için altyapı tesis ve veri toplama çalışmalarının yapılabilmesi için Video Yönetim Sunucu Yazılımı ve Kamera Lisansı temin edilmiştir.

HONEYPOT (Bal Küpü) Güvenlik Yazılımı

Kuruluşumuz BT Altyapısında tesis edilmiş Bilgi Varlık- larımıza yönelik saldırı metodolojisini, hedeflenen sis- temler hakkındaki bilgileri, ağ açıklarını ve potansiyel olarak saldırgan hakkındaki bilgileri yakalamak ayrıca elde edilen bu istihbarat sayesinde siber güvenlik en- düstrisinin mevcut saldırıların tespitinde ve gelecekteki saldırıların önlenmesinde beceri kazanmak, güvenlik açıkları var ise bu açıklıkları bir saldırıya maruz kalma- dan tespit etmek için BALKÜPÜ (HONEYPOT) güvenlik yazılımı temin edilmiştir.

DDoS Atak Test Platformu Temini

Kuruluşumuza yönelik birden çok birbirine senkronize çevrimiçi cihazlar ile web kaynaklarımıza birden çok is- tek göndererek gerçekleştirilen ve hedef kaynağımızın geçici veya sürekli hizmet vermesini engellemeye ça- lışan olası bir DDoS saldırısının gerçekleşmeden önce

Kuruluşumuzun saldırıya karşı direnç seviyelerinin belirlenip, raporlanması ve çözümü amacıyla DDoS Atak Test Platformu temin edilmiştir.

BİLGİ GÜVENLİĞİ RİSK YÖNETİMİ ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Kuruluşumuz ISO/IEC 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS) Sertifikasını Almaya Hak Kazandı

Bilişim teknolojilerinin gün geçtikçe artan yaygın kullanımı nedeniyle, bilgi varlıklarının risk değerlerine bağlı olarak güvenliğinin sağlanması zorunlu hale gelmiş ve yasal gereksinimler ortaya çıkmıştır.

Bu bağlamda Genel Müdürlüğümüz bilgi varlıklarının ve hizmet süreçlerinin güvenliğinin sağlanmasına ilişkin uluslararası kabul görmüş TS ISO/IEC 27001 standardı çerçevesinde Ocak 2018 itibarı ile Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi kurulması çalışmalarına başlanmıştır. Genel Müdürlüğümüz 25 Aralık 2018 tarihinde uyumluluk sertifikasını almaya hak kazanmış olup; Aralık 2022 tarihinde bağımsız dış denetime girerek sertifikanın yenilenmesi sağlanmıştır.

Bu sayede 2022 yılı için belirlenen BGYS'nin işletilmesi sırasında daha fazla iç insan kaynağı kullanarak süreçlerin yürütülmesi hedefi gerçekleştirilerek çalışmalar Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı personelince gerçekleştirilmiştir.

Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı'na (2020-2023) göre kritik altyapı kuruluşu olan Genel Müdürlüğümüz almaya hak kazandığı belge ile kurumsal bilgilerini, standardın prensipleri kapsamında güvende tutarak işletmekte ve yönetmekte olduğunu göstermiştir.

Kişisel Verilerin Korunması Kanunu Uyumluluk Çalışmaları Gerçekleştirildi

Kişisel verilerin işlenmesinde başta özel hayatın gizliliği olmak üzere kişilerin temel hak ve özgürlüklerini korumak ve kişisel verileri işleyen gerçek ve tüzel kişilerin yükümlülükleri ile uyacakları usul ve esasları düzenlemek amacıyla hazırlanan 6698 Sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu (KVKK) uyum çalışmaları kapsamında; 2022 yılı içerisinde detaylı kişisel veri envanter çalışması gerçekleştirilmiştir. Bahse konu envanterlerden yola çıkılarak veri sorumlusu yükümlülüklerinden olan ve kişisel verileri işlenen kişilere, bu verilerinin kim tarafından, hangi amaçlarla ve hangi hukuki gerekçelere dayanarak işlenebileceği, kimlere hangi amaçlarla aktarılabileceği hususunda bilgi vermesi ve akabinde özgür irade ile açıklanan rıza beyanlarının alınması amacıyla aydınlatma ve açık rıza metinleri hazırlanmış,

uygulamaya konmuştur. Bununla birlikte yıl içerisinde veri maskeleyme ve arşivleme çalışması gerçekleştirilmiştir.

İç Denetçilik Eğitimi

Kurumsal ve ulusal siber güvenliğin en üst düzeyde sürdürülebilmesi için gerekli tüm birimlerle detaylı paydaş analizi, varlık envanteri, risk analizi ve devamında yönetilecek tedbirleri kapsayan güvenlik süreçlerinin oluşturulması ile BGYS'nin güncel ISO 27001 standardına uygun bir şekilde işletilmesi, yönetilmesi ve revizyonunu sağlamak ve Kuruluşumuz BGYS İç Tetkikini sağlayabilmek adına ilgili personellere öz kaynaklarımızla iç denetçilik eğitimi verilmiştir.

Bilgi Güvenliği ve Kişisel Veri Farkındalık Eğitimi

Bilgi sistemlerinde karşılaşılan güvenlik risklerinin azaltılması, etkisiz kılınması ve özellikle gizliliği, bütünlüğü veya erişilebilirliği bozulduğunda milli güvenliği tehdit edebilecek veya kamu düzeninin bozulmasına yol açabilecek kritik türdeki verilerin/sistemlerin güvenliğinin sağlanması amacıyla her yıl düzenli olarak yapılmakta olan "Bilgi Güvenliği Farkındalık Eğitimi" ve Kuruluşumuz personelinin kişisel veriler hakkındaki farkındalığını artırmak ve iş süreçlerinin bu farkındalık kapsamında yürütülebilmesi adına "Kişisel Veri Farkındalık Eğitimi" Cumhurbaşkanlığı Uzaktan Eğitim kapısı aracılığıyla tüm personelimize verilmiştir.

Sürekli Zaafiyet Analizleri

Kuruluşumuz sistemlerinin fiziksel taramaları ve zafiyet analizleri için siber güvenlik aracı marifetiyle; güvenlik açıklıkları, yanlış yapılandırmalar, TCP/IP sorunları, parola sorunları, yama sorunları ve hassas veriler sürekli olarak tespit ve takip edilmektedir.

Sızma Testleri

İşlediği bilginin/verinin gizliliği, bütünlüğü veya erişilebilirliği bozulduğunda can kaybına, büyük ölçekli ekonomik zarara, ulusal güvenlik açıklarına veya kamu düzeninin bozulmasına yol açabilecek bilişim sistemlerini barındıran altyapılar "kritik altyapı" olarak tanımlanmaktadır. Söz konusu sistemlerin korunması ve siber saldırıların engellenmesine yönelik periyodik sızma testleri yaptırılmakta ve sonuçlarına ilişkin düzeltici-iyileştirici faaliyetler yürütülmektedir.

Siber İstihbarat Faaliyetleri ve İhlal Olay Yönetimi

Siber Güvenlik İstihbarat toplama sistemleri merkezeleştirilmesi, Kuruluşumuzun birçok kaynaktan topladıkları istihbarat verisinin çok daha hızlı kullanılabilir hale getirilmesi, Siber savunmanın daha etkili, hızlı ve değişen saldırgan stratejilerini yakalayan bir Kuruluş olma-

mıza katkı sağlaması, Hazır entegrasyonları sayesinde Kuruluşumuzun ek geliştirme yapmasına gerek kalmadan verinin kaynağından kullanılacağı noktaya taşınması, Verinin merkezi bir noktada işlenmesi tekrarların önüne geçecek ve iş yükünü azaltılması amacıyla Siber Tehdit İstihbaratı Yönetim Platformu hizmete alınmış ve aktif olarak kullanılmaktadır. Söz konusu platform eliyle; Bilgi Teknolojileri alanında en yaygın kullanımı olan ürün hizmetler ile havacılık sektörü özelinde siber istihbarat bildirimleri takip edilmekte, Kuruluş personeline ait bir veri sızıntısı istihbaratı alınmış ise ilgili birimlere istihbarat sağlamakta ve ilgili personelin en kısa sürede aksiyon alması sağlanmaktadır. İhlal olay bildirimleri ise; Kurumsal uygulamalarda tespit edilen anomaliler ve personel tarafından yapılan bildirimlerden oluşmaktadır.

Siber Güvenlik Operasyon İzleme Merkezi

Kuruluşumuzun Siber Tehditlere karşı korumak adına tüm güvenlik araçlarının aynı anda takip edildiği Siber Güvenlik Operasyon İzleme Merkezi kurulmuştur. İlgili sistemler 24 saat süreyle sorumlu personel tarafından izlenmekte ve raporlanmaktadır.

Kuruluşumuz Bilgi Teknolojileri Alanında İlgili Otoritelerin Belirlediği Stratejilere Uyum Çalışmaları Gerçekleştirildi

Kuruluşumuz 5809 sayılı Elektronik ve Haberleşme Kanunu Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı'na göre "Kritik Altyapıya" sahiptir. Bu kapsamda Bakanlığımızca belirlenene Stratejik Eylem Planı'na uyum çalışmaları ile 2019/12 sayılı "Bilgi ve İletişim Güvenliği" konulu Cumhurbaşkanlığı Genelgesi doğrultusunda Dijital Dönüşüm Ofisi tarafından kritik altyapıya sahip kuruluşlar için; altyapılarını güvenli şekilde yönetebilmelerini teminen yayımlanan "Bilgi ve İletişim Güvenliği Rehberi"-ne uyum çalışmaları konusunda çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, Kuruluşumuz için mevcut bilgi teknolojisi altyapıları, güvenlik seviyesi öncelikleri dikkate alınarak, yasal uyumluluklar çerçevesinde gerektiği kadar bilme prensibine uygun erişim kontrolleri, gelişen teknolojiye uygun güvenlik önlemleri dikkate alınarak yönetilmektedir. Bilgi güvenliği tehditleri göz önünde bulundurularak kuruluş Bilgi Varlıkları ve Hizmetleri açısından riskler ve önlemler arasında uygun bir denge sağlayan bilgi güvenliği risk yönetimi sistemi uygulanmıştır.

2022 yılı içerisinde Cumhurbaşkanlığı Bilgi ve İletişim Güvenliği Rehberi uyum çalışmaları kapsamında Genel Müdürlüğümüz varlık grubu kritiklik seviyelerinin belirlenmesi ve beraberinde yol haritasının çıkarılması çalışmaları gerçekleştirilmiş olup, Kuruluşumuz genelinde uyum faaliyetlerine devam edilmektedir.

BİLGİ SİSTEMLERİ DESTEKLENMESİ ALANINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları Temini - Tesisi

- » Ekonomik ömrünü tamamlayan bilgisayarlar ve çevre donanımlarının yenilenmesi ile yeni ihtiyaçların karşılanması amacıyla toplamda; 297 adet Tümleşik Bilgisayar, 36 Adet Masaüstü Bilgisayar, 34 adet Monitör, 39 Dizüstü Bilgisayar, 62 adet Tablet Bilgisayar, 5 adet Mini Bilgisayar, 16 adet S/B Yazıcı, 14 adet Çok Fonskiyonlu Yazıcı, 5 adet Fotokopi Makinesi, 8 adet Tarayıcı ve 2 adet yedekleme sunucusu temin edilmiştir.

İhtiyaçların Tespiti Çalışmaları

- » Yeni açılacak havalimanları ile ilave yapılacak olan terminal binalarına yönelik ihtiyaçlar belirlenerek ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilmiştir.

Birimlerin İhtiyacı Doğrultusunda Temin Edilen Yazılımlar

- » İşletme Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere 8 adet (1 yıllık kullanım hakkı) ve Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere 1 adet (1 yıllık kullanım hakkı) Adobe Acrobat Pro DC Programı alımı işi gerçekleştirilmiştir.
- » Android ve IOS işletim sistemleri için 1 yıllık 10 kullanıcı veri aktarım yazılımı alımı gerçekleştirilmiştir.
- » Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Matbaa Bölümünde kullanılmak üzere 2 adet (3 yıllık kullanım hakkı) Adobe Creative Cloud Tüm Uygulamalar programı alımı gerçekleştirilmiştir.
- » İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere; 2 adet Autodesk Architecture Engineering Construction Collection, 7 adet Autodesk Autocad Revit LT Suite ve 14 adet Autodesk Autocad LT 1 yıllık kullanım hakkı alımları gerçekleştirilmiştir.
- » Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere 2 adet (1 yıllık kullanım hakkı) Adobe Creative Cloud Tüm Uygulamalar programı alımı gerçekleştirilmiştir.
- » İşletme Dairesi Başkanlığında kullanılmak üzere, 2 Adet AutoCAD Çoklu Kullanıcı (Multi-User) Programının Lisans Yenilenmesi işi gerçekleştirilmiştir.
- » Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından Genel Müdürlük hizmet binası genelinde peyzaj, inşaat, elektrik, yapı ve kontrol işlerinde kullanılmak üzere 1 adet AutoCAD ve 1 adet AutoCAD LT programlarına alımı gerçekleştirilmiştir.

- » Kuruluşumuzda kullanılan, Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlüklerinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yapmış olduğu mania planının, diğer kamu kurum ve kuruluşlarından gelen muhtelif projelerin ve eklerinin Havalimanı mania sınırlarına girip girmediğinin tespiti için kullanılan mevcut NETCAD 7 lisans kilidinin 1 yıllık güncellenmesi ile mevcut NETCAD 2 lisans kilidine ek lisans alımı gerçekleştirilmiştir.

Bakım – Onarım ve Sigorta İşlemleri

- » Genel Müdürlüğümüz ve Havalimanlarında bulunan Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları ile Sistem ve İletişim Cihazlarında 2022 yılında oluşan 7990 adet arızaya DHMI Online BT Cihaz Arıza Modülü kullanılarak müdahale edilmiş, Bakım ve Onarımlarının yapılması sağlanmıştır.

Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımları Bakım ve Onarım Hizmeti İşi

- » 01.01.2023-31.12.2024 Tarihleri Arasında Bilişim Sistemleri Bakım ve Onarım Hizmeti Alımı işi sözleşme imzalanmıştır.
- » Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatının çeşitli birimlerinde hizmet veren Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımlarının yedek parça dahil 24 ay (01.01.2021-31.12.2022) süreli Bakım ve Onarım Hizmetleri alımı yapılarak süreç yürütülmüştür.
- » Bakım firması tarafından Kuruluşumuzca konuları ve içeriği belirlenen “Yapısal Kablolama” eğitimi uygulamalı olarak verilmiştir.

DHMI Teknik İşletimi Destek Hizmeti İşi (2021-2022 Yılları İçin)

- » 1176 Personelle 01.01.2021 – 31.12.2022 Tarihleri Arasında Gerçekleştirilmek Üzere DHMI Teknik İşletimi Destek Hizmeti İşi kapsamında Başkanlığımızda görev yapan teknik işletim personelinin aylık kabul işlemleri yapılmıştır.

Ses ve Görüntülü Haberleşme için Video Konferans Hizmeti İşi

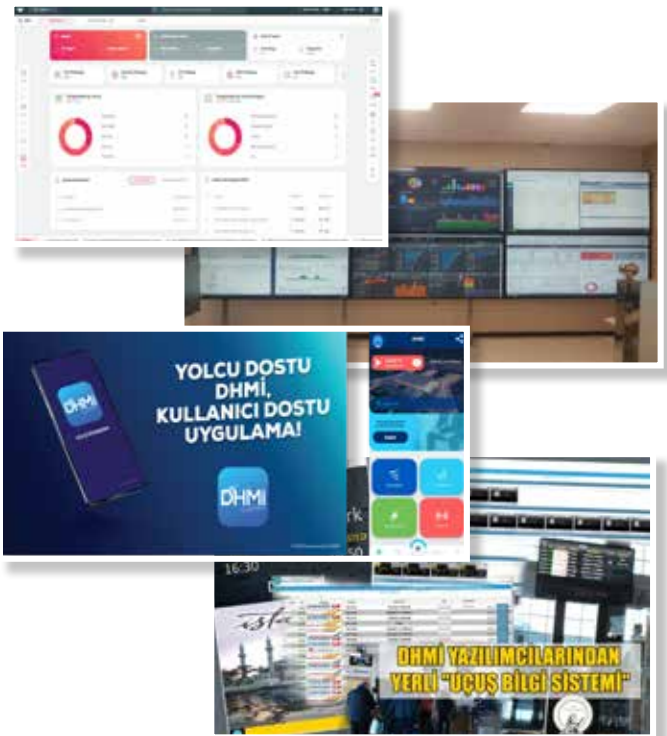
- » Kuruluşumuz bünyesinde Covid-19 salgını yaşandığı zor günlerde birlikte yapılacak çalışmalarda kuruluş içi ve dışı görüntülü olarak konuşabilmek, uzaktan uzağa toplantı, seminer ve eğitim düzenleyebilmek için 2020 yılın da temin edilip kurulumu yapılan video iletişim sistemine ait iyileştirme çalışmaları yapılmıştır.

Havalimanı Yapım İşleri

- » Çukurova Havalimanı, Ankara Esanboğa ile Antalya Havalimanı BT yapım işlerinin projelendirme ve kontrollük hizmetleri sağlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Uçuş Bilgi ve CUTE/CUPPS Sistemleri

Havalimanlarının ihtiyaçları doğrultusu ile Başkanlığımızca planlaması yapılan lokasyonlara donanım teminleri yapılmıştır.



Bilgi Teknolojileri Sistemleri Donanımları								
Havalimanları	Kişisel Bilgisayar	Sunucu	Dizüstü Bilgisayar	Yazıcı	Tarayıcı	Çizici	Uçuş Bilgi Sistemi	CUTE/ BRS
İstanbul Atatürk	540	29	71	340	99	0		
İstanbul							✓	✓
Ankara Esenboğa	535	3	40	304	132	0	✓	✓
İzmir Adnan Menderes	291	8	33	185	112	1	✓	✓
Antalya	311	2	42	263	91	0	✓	✓
Muğla Dalaman	138	5	15	121	40	1	✓	✓
Milas-Bodrum	179	6	15	106	42	0	✓	✓
Adana	231	2	14	104	66	0	✓	
Trabzon	193	2	20	93	55	0	✓	✓
Erzurum	160	4	10	84	43	0	✓	✓
Gaziantep	163	5	15	91	50	0	✓	✓
Adıyaman	80	4	7	54	22	0	✓	✓
Ağrı Ahmed-i Hani	77	4	7	53	27	0	✓	✓
Amasya Merzifon	65	3	5	31	17	0	✓	
Balıkesir Koca Seyit	130	1	19	61	34	0	✓	✓
Balıkesir Merkez	50	2	3	25	17	0	✓	✓
Batman	72	2	4	36	29	0	✓	
Bingöl	59	2	3	38	24	0	✓	
Bursa Yenişehir	93	4	8	43	19	0	✓	
Çanakkale	96	3	8	54	30	0	✓	
Gökçeada	49	1	4	30	20	0		
Denizli Çardak	78	4	5	53	36	0	✓	
Diyarbakır	100	2	4	56	32	0	✓	✓
Elazığ	123	4	8	95	36	0	✓	✓
Erzincan Yıldırım Akbulut	97	4	17	74	14	0	✓	✓
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	52	0	4	39	21	0	✓	
Hatay	96	2	5	62	21	0	✓	✓
İğdir Şehit Bülent Aydın	58	0	4	36	15	0	✓	
İsparta Süleyman Demirel	105	3	8	60	25	0	✓	
Kahramanmaraş	84	2	9	57	23	0	✓	✓
Kars Harakani	95	3	5	56	29	0	✓	✓
Kastamonu	70	2	4	29	22	0	✓	
Kayseri	143	4	10	86	45	0	✓	
Kocaeli Cengiz Topel	58	2	5	30	22	0	✓	
Konya	93	3	16	70	22	0	✓	✓
Malatya	116	5	7	65	23	0	✓	
Mardin	70	3	7	37	20	0	✓	✓
Muş Sultan Alparslan	78	2	6	53	17	0	✓	
Kapadokya	117	4	7	47	34	0	✓	
Ordu-Giresun	87	0	3	50	29	0	✓	✓
Rize - Artvin	57	0	4	21	9	0	✓	✓
Samsun Çarşamba	118	6	5	71	39	0	✓	
Siirt	64	3	4	43	27	0	✓	
Sinop	84	2	4	36	18	0	✓	
Sivas Nuri Demirağ	94	4	7	49	10	0	✓	
Şanlıurfa GAP	88	4	9	65	29	0	✓	
Şırnak Şerafettin Elçi	61	2	3	39	21	0	✓	
Tekirdağ Çorlu Atatürk	65	9	6	76	24	0	✓	
Tokat	65	4	10	43	21	0	✓	
Uşak	73	2	7	32	23	0		
Van Ferit Melen	117	6	6	87	34	0	✓	✓
Hava Trafik Kontrol Merkezi	251	0	46	151	79	0		
Merkez	1433	133	660	664	294	0		
TOPLAM	7.802	316	1.248	4.548	2.083	-		
İstanbul (İGA)	790	107	820	230	35		✓	✓
Antalya (FRAPORT TAV)	245	21	81	33	1	1	✓	
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ)	200	8 Fiziksel / 60 Sanal	70	80	-	1	✓	
İstanbul Sabiha Gökçen (ISG)	238	25 Fiziksel / 201 Sanal	362	64	(*) / 7	0		242
İzmir Adnan Menderes (TAV)	263	22	24	35	13		✓	✓
Gazipaşa Alanya (TAV)	41	2		38			✓	
Zafer (IC İÇTAŞ)	76	7	4	54	5		✓	✓
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	8		1	4	2			
Aydın Çıldır (THY)	66	3 Fiziksel / 1 Sanal	58	11*	-			

SATIN ALMA VE İKMAL FAALİYETLERİ

a) Satın Alma İşlemleri

Kuruluşumuz Ana Statüsünde belirtilen görevlerin icrasına yönelik ihtiyaç duyulan mal, hizmet ve yapım işlerine ilişkin alımlar; 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ile DHMİ Genel Müdürlüğü İhale Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda yapılmakta olup, bu kapsamda 52 adet mal alımı, 31 adet hizmet alımı, 24 adet de yapım işi olmak üzere 107 ihale yapılmıştır. Bu ihalelerden 77'sinin sözleşmesi imzalanmış olup, 30 ihale iptal edilmiştir.

Taşra Teşkilatı birimlerince 275 ihale yapılmıştır.

Merkezde doğrudan temin yöntemiyle 467 alım yapılmış olup, 323'ü e-doğrudan temin üzerinden gerçekleştirilmiştir.

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3. Maddesinin (e) bendi kapsamında Devlet Malzeme Ofisinden merkezde toplamda 80 alım gerçekleştirilmiştir.

22.06.2022 tarih ve 54 nolu DHMİ Yönetim Kurulu Kararı ile E-DOĞRUDAN TEMİN yönergesi, merkez ve taşra teşkilatında uygulanmak üzere 01.08.2022 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

KalDer tarafından gerçekleştirilen "İlham Veren Kamu Yönetimi Proje Ödülü" "E-Doğrudan Temin Projesi"ne verildi. 23-24 Mart 2022 tarihlerinde Kamu Kalite Sempozyumu'nda yapılan sunum, KİT kategorisinde 7 proje içerisinde ödül alan tek proje olmuştur.

Ayrıca; E-Doğrudan Temin projemiz, Avrupa İnovasyon Konseyi (European Innovation Council) tarafından dijital dönüşüm, sosyal etki, işbirliği, uygulanabilirlik, etik değerler, ilham veren, şeffaflık, güvenilirlik, kaynakların etkin ve verimli kullanılması, süreklilik, hesap verebilirlik ve inovatiflik parametreleri kullanılarak yapılan değerlendirme neticesinde 5 (Beş) ülke (İspanya, İrlanda, Almanya, İtalya, Norveç) projeleri ile yarı finale kalmıştır.

b) Ödenek ve Tahakkuk İşlemleri

Kuruluşumuz ihtiyaçlarının teminine yönelik mal ve hizmet alımlarına ilişkin tahakkuk işlemleri ilgili mevzuat çerçevesinde yürütülmüş ve bu kapsamda toplam 3.772 adet tahakkuk belgesi yapılmıştır. Havalimanları İdame ve Yenileme Projesinin 1. faslında yer alan ve Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı sorumluluğunda yürütülen, "Demirbaş, Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Anda Kondu Alımı ve Müteferrik işler" için hazırlanmış olduğumuz teklifimize göre tahsis edilen yatırım ödeneği ile birlikte İşletme Bütçesi "Yedek Parça ve Malzeme Alımı" için Programlanan Bütçe Ödeneği muhteviyatında Merkez ve Taşra Teşkilatlarımızın tefrişlerine yönelik (demirbaş nitelikli) sabit kıymet ve kayda tabi malzeme ihtiyaçla-

rını temin amacıyla 158 adet satın alma yetki onayı ile harcama yapılmıştır.

c) İkmal İşlemleri

07.04.2016 tarih ve 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununda yer alan hususlar göz önünde bulundurularak Kurumumuz envanterinde yer alan ve kişisel kullanıma verilen dizüstü ve tablet bilgisayarlar ile cep telefonlarının tahsisi, kullanımı ve terkinin ilgili envanter kayıtlarının takibinde yaşanan sorunları en aza indirmek ve muhtemel aksaklıkları önlemek maksadıyla yenir bir düzenlemeye ihtiyaç duyulmuştur. Buna istinaden 31.08.2022 tarih ve 103 sayılı Yönetim Kurulu Kararıyla İkmal Usulleri Yönergesinin 13. Maddesine (a), (b) ve (c) bentleri eklenmiştir.

28.11.2022 tarih ve 111056 sayılı Makam Onayına istinaden teşekkül ettirilen sayım heyetleri ile İkmal Usulleri Yönergesinin 17, 18, 19 ve 20. Maddelerinde belirtilen usul ve esaslara uygun olarak RFID Demirbaş Takip Sistemi marifetiyle yapılmıştır.

29.11.2022 tarih ve 112057 sayılı vazife emri ile İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanının mahallinde mevcut genel durumu ile ilgili tespit çalışmaları yapılmıştır.

Ayrıca, 2022 Yıllık işlem hacmi İkmal Usulleri Yönergesi kapsamında düzenlenen belge toplam sayısı: 3.646 adettir. Hava Yolu 182 adet, Kara Yolu 1.299 adet ve sigorta işlemleri 735 adet olmak üzere toplam kargo işlemi sayısı: 2.216 adettir.

Merkez İkmal Müdürlüğü toplam depo mevcudu; Demirbaş Malzeme: 1.317 adettir. Sarf Malzeme: 139.092 adettir. (Ayrıca 637 bin basılı strip ve form mevcuttur.) DHMİ Malzeme kod sayısı: 59.271 adettir.

d) Sigorta İşlemleri

Kuruluşumuz Merkez ve Taşra teşkilatı envanterindeki bina, tesis, cihaz, sistem, kara ve hava araçlarının ilgili Başkanlıkların talebine istinaden;

Elektronik cihaz sigortası, binalar, elektrojen grupları ve depo muhteviyatı malzeme sigortası, 2 adet helikopter ve 2 adet uçak sigortası, Havalimanları 3. şahıs mali sorumluluk sigortası, genişletilmiş kasko sigortası ile yurt dışı, yurt içi nakliye sigortaları yapılmış ve 250 hasar dosyası sonuçlandırılmıştır.

Yap İşlet Devret/kiralama/imtiyaz modeli ile işletilen Havalimanlarına ilişkin sigorta işlemleri ile bunlara ilişkin inşaat ALL Risk sigortalarının, koordinesi hususları izlenmiştir.

e) Eğitim ve Dokümantasyon;

23.02.2022 tarih ve 17845 sayılı Makam Onayı gereği 1 - 22 Mart tarihleri arasında Van Ferit Melen Havalimanı Müdürlüğü, Kahramanmaraş Havalimanı Müdürlüğü, Diyarbakır Havalimanı Müdürlüğü ve Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanı Müdürlüğünde 4 grup halinde düzenlenen Satın Alma ve İkmal eğitiminin birinci aşamasına katılım sağlanmıştır. 21.04.2022 tarih ve 36497 sayılı Makam Onayı gereği 10 Mayıs - 2 Haziran tarihleri arasında İzmir Adnan Menderes Havalimanı Başmüdürlüğü ve Kapadokya Havalimanı ile Çanakkale Havalimanı Müdürlüklerinde 3 grup halinde düzenlenen Satın Alma ve İkmal Eğitiminin ikinci aşamasına katılım sağlanmıştır. Söz konusu eğitimler bölgesel mahiyette yapılmıştır. Bu kapsamda Merkez ve Havalimanlarında yapılan genel ikmal hareketleri hakkında bilgilendirmeler yapılmış olup Müdürlüğümüz bünyesinde yer alan İkmal Usulleri Yönergesi, Yakıt Teslim ve Sarf Yönergesi ve Satış Yönergesi ele alınmıştır. Bunların yanı sıra sayım işlemlerinde kullanılan RFID Demirbaş Takip Sistemi hakkında ki soru ve görüşler değerlendirilmiştir.

08.12.2022 tarih ve 115457 sayılı Makam Onayına istinaden Rize - Artvin Havalimanında, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce Kuruluşumuza devredilen sistemlerin ve demirbaş malzemelerin kayıtlara alınması hususunda "Demirbaş Malzeme ve Bedel Tespit Komisyonunca"

18 - 24 Aralık tarihleri arasında çalışmalar yapılmıştır. Rize - Artvin Havalimanında kullanımda olan bütün demirbaş malzemelerin DHMİ Malzeme Kod Numaraları ile bedelleri tespit edilmiş olup, kayıtlara alınması hususunda usul ve esaslar belirlenmiştir.

Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığınca, Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri Satın Alma ve İkmal Birimlerinde görev yapan personele yönelik olarak 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu, E-Doğrudan Temin, Sigorta Usulleri Yönergesi, İkmal Usulleri Yönergesi, Yakıt Teslim ve Sarf Yönergesi, DHMİ Satış Yönergesi, Ödenek ve Tahakkuk uygulamaları konularında; 01.03.2022-03.03.2022 tarihleri arası 16 personelin katılımı ile Kahramanmaraş Havalimanında, 08.03.2022-10.03.2022 tarihleri arası 15 personelin katılımı ile Van Ferit Melen Havalimanında, 15.03.2022-17.03.2022 tarihleri arası 18 personelin katılımı ile Diyarbakır Havalimanında, 22.03.2022-24.03.2022 tarihleri arası 12 personelin katılımı ile Erzincan Yıldırım Akbulut Havalimanında, 10.05.2022-12.05.2022 tarihleri arası 26 personelin katılımı ile Kapadokya Havalimanında, 24.05.2022-26.05.2022 tarihleri arası 19 personelin katılımı ile İzmir Adnan Menderes Havalimanında, 31.05.2022-02.06.2022 tarihleri arası 25 personelin katılımı ile Çanakkale Havalimanlarında olmak üzere 7 bölgede 3'er gün süreli eğitim düzenlenmiştir.

HAVACILIK ACIL YARDIM VE GÜVENLİK FAALİYETLERİNİN ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLANMASI

Kuruluşumuzca işletilen havalimanlarımızda Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Hizmetleri, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı görev ve sorumluluğunda yürütülmektedir.

Havalimanlarında sağlık ve acil yardım hizmetlerinin sağlanması, söz konusu hizmetlerin oluşabilecek uçak kaza kırım olaylarında da verilmesi önem arz etmektedir.

Yolcularımızın, personelin, hava araçlarının, terminallerin ve tesislerimizin güvenliği için havalimanlarımızda güvenlik sistem ve cihazları kullanılmaktadır

1. Koruma ve Güvenlik Hizmetleri

Havalimanları Güvenlik Sistemleri Temin ve Tesisi:

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü can ve mal

güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.



Çevre Güvenlik Sistemleri, Kapalı Devre Kamera Sistemleri (CCTV) ve Kartlı Geçiş Sistemleri (CACS)

Bursa Yenişehir Havalimanı Müdürlüğüne ilave kamera ve NVR'dan oluşan kamera sistemi temini için Genel Müdürlüğümüzce yetki verilmiştir.

Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı Müdürlüğüne CCTV kamera sistemi temini için Genel Müdürlüğümüzce yetki verilmiştir.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı Başmüdürlüğüne Yemekhane ve Sosyal tesisinde kullanılmak üzere Kartlı Geçiş Sistemi (CACS) temini için Genel Müdürlüğümüzce yetki verilmiştir.

Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Müdürlüğüne Lojman ve Misafirhanelerdeki giriş - çıkışlarına CCTV kamera sistemi temini için Genel Müdürlüğümüzce yetki verilmiştir.

Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar Havalimanı Müdürlüğüne Kart Basım Cihazı temini için Genel Müdürlüğümüzce yetki verilmiştir.

Havalimanlarımızdaki CCTV ve CACS sistemlerinde gerekli ilave çalışmaları, revize çalışmaları ve yenileme çalışmaları devam etmektedir.

Plaka Tanıma Sistemleri (PTS)



Havalimanları ile Yatırım Yılı Ödenekleri çerçevesinde; ilgili İl Emniyet Müdürlüklerinin Muharebe Elektronik Şube Müdürlükleri ile koordine kurularak PTS kurulumu için gerekli çalışmalar devam etmektedir.

İstanbul Atatürk Havalimanı Cihazlarının Sevkiyatları

İstanbul Atatürk Havalimanının ticari yolcu trafiğine kapanması sebebiyle, havalimanında mevcut bulunan güvenlik sistem ve cihazları ihtiyaç duyulan diğer havalimanlarımızda değerlendirilmektedir.

Bu minvalde, yeni model cihazlara öncelik verilerek muhtelif havalimanlarına, talep ve ihtiyaçları doğrultusunda sistem ve cihazlarının gönderilmesi için İstanbul Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğüne gerekli yazılı talimatlar verilmiştir. Bahse konu sistem ve cihazların büyük bir kısmının ilgili havalimanlarına gönderimi tamamlanmıştır. Talimat verilen cihazlardan kalanların ise sevkiyat çalışmaları devam etmektedir.

DHMI Güvenlik İç Denetimleri:

Havalimanlarımızda güvenlik uygulamalarının Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MSHGP) standartlarında karşılanıp karşılanmadığı hususlarında İç Denetimler

yapılması, söz konusu denetimlerin beraberinde ve akabinde düzeltici faaliyetler yürütülmesi ve Özel Güvenlik Hizmet alım işinin Teknik Şartnamede belirtilen kalite ve özelliklere uygun yürütülüp yürütülmediğinin denetlenmesi amaçlarıyla her havalimanında olacak şekilde, DHMI Güvenlik İç Denetim faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.

Söz konusu denetlemelerde tespit edilen bulgular raporlanarak, kapatılmalarına ilişkin eylem planları Havalimanlarımızca oluşturularak, gerekli önemler alınmaktadır.



Ulusal Güvenlik Denetim Faaliyetleri ve EADUK:

Sivil Havacılık Güvenliği alanında faaliyet gösteren ilgili kurum/kuruluş personelinden oluşan ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından düzenlenen sınavlar sonucu yetkilendirilmiş olan Ulusal Güvenlik Denetçileri tarafından havalimanlarımızda (hizmet veren tüm unsurları kapsayacak şekilde) denetimler gerçekleştirilmektedir.

Kuruluşumuzca, söz konusu denetimlere gereken destek verilmekte olup, Sivil Havacılık koordinesinde gerçekleştirilen bahse konu denetimlere, Kuruluşumuz adına Ulusal Güvenlik Denetçileri görevlendirilmekte olup, bu kapsamda Kuruluşumuz bünyesinde görev yapan 17 Ulusal Güvenlik Denetçisi bulunmaktadır.

Ayrıca, SHGM'nin başkanlığını yürüttüğü ve merkezi düzeyde alınması gereken tedbirler ve uygulamalar ile ilgili olarak, havalimanlarımızda yerel bazda çözülemeyen güvenlik hususlarının görüşüldüğü Eğitim, Araştırma, Denetleme Uzmanlar Kurulu (EADUK) toplantılarına katılım sağlanarak, gereken destek de verilmektedir.

2. Giriş Kartları

2022 yılı içerisinde Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı ile Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlüklerinde 2022 yılı içerisinde Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı ile Havalimanı Başmüdürlükleri/Müdürlükleri-nde halen hizmet vermekte olan (CACS) Kartlı Geçiş Kontrol Sistemlerinde; havalimanı giriş kartlarının tanziminde kullanılmak üzere; 50.000

adet Proximity ((ISOProx-II)(Elektronik)) Giriş Kartı, 255 Ribbon Şerit, 50 adet Laminasyon/Hologram ve 28.000 adet Boş PVC Kartı (Pasif Kart) açık ihale yöntemiyle alınmıştır. 2022 yılında ise 47.103 adet Tüm Hava Alanları Giriş Kartı ücreti mukabili tanzim/temdit edilmiştir.



3. Sağlık ve Acil Yardım Hizmetleri

Havalimanlarımızda uçak kaza- kırım durumlarında acil müdahalede bulunmak amacıyla acil sağlık hizmetleri idaremizce, 80 DHMİ kadrolu, 127 Türkiye Hudut Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü personeli ve 84 Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü personeli olmak üzere toplam 291 sağlık personeli ile DHMİ sağlık hizmetleri yürütülmektedir.

19 adet Kurumumuza 29 adet Sağlık Bakanlığına ait olmak üzere toplam 48 adet ambulans ile sağlık hizmeti verilmektedir.



Havalimanı sağlık hizmetleri; 29 Havalimanımızda uçak iniş – kalkış saatlerine göre sağlık hizmetleri Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, 15 Havalimanımızda 24 saat esasına göre Türkiye Hudut ve Sahiller Genel Müdürlüğü ve Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Muğla Dalaman Havalimanlarında DHMİ kadrolu sağlık personeli tarafından yerine getirilmektedir.

Genel Müdürlüğümüz ile Sağlık Bakanlığı Türkiye Hudut ve Sahiller Genel Müdürlüğü arasında imzalan Sağlık Hizmet Protokolü gereğince;

16 Havalimanında 24 saat esasına göre sağlık hizmet veren Sağlık Bakanlığı'na Türkiye Hudut Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğüne aylık; 2.790.255,00 TL,

29 Havalimanımızda ise uçak iniş kalkış saatlerine göre sağlık hizmeti veren Sağlık Bakanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğüne aylık 1.765.495,00 TL olmak üzere T.C. Sağlık Bakanlığına 2022 yılı toplam 47.919.901,55 TL ödeme yapılmıştır.

4.İstihdama Yönelik İş Artış ve Eksilişleri

Havalimanlarında yürütülmekte olunan Terminal Güvenliği, Yolcu Güvenliği ve Uçuş Güvenliğinin aksatılmadan sağlanmasını teminen, güvenlik personeli ihtiyacının karşılanması amacıyla Özel Güvenlik Hizmet Alım İhaleleri yapılmaktadır. Bu kapsamda yapılan özel güvenlik ihalesi, Türkiye'nin personel sayısı olarak en büyük hizmet alım ihalesidir.

49 Havalimanı ve Merkez de Hizmet Alım işlemi yapılmaktadır.

Özel Güvenlik Teşkilatı Personeli Kıyafet, İşaret ve Semboller, Teçhizat, Koruyucu ve Demirbaş Eşya Yönergesi ve İçişleri Bakanlığı tarafından yayımlanan 15.05.2020 tarih ve 1295 sayılı "Kamu Kurum ve Kuruluşlarında Çalışan Özel Güvenlik Görevlilerine Ait Üniforma Yönergesi" ve yönerge ekinde belirtilen usuller ve katalog da belirtilen görsellere uygun olarak Yönerge doğrultusunda Kadrolu Özel Güvenlik Personelinin üniforma alım ihaleleri yapılmaktadır.

İstihdama Yönelik İş Artış ve Eksilişleri 01.06.2022-31.12.2023 Tarihleri Arasında 19 Ay Süreli İhale:

01.06.2022 - 31.12.2023 tarihleri arasında 3748 personel ve 753.619.186,44 TL toplam bedelle Özel Güvenlik Hizmeti temini amacıyla İdareimiz ile Yüklenici

Ulusal Özel Güvenlik Ve Kor. Hizm. San. ve Tic. A.Ş. & United Group Ufs Güvenlik Hizmetleri A.Ş. (O.G) arasında sözleşme imzalanmıştır.

Hizmet Alım Personeli 2022 Yılı Artırımları kapsamında Ulusal Özel Güvenlik Ve Kor. Hizm. San. ve Tic. A.Ş. & United Group Ufs Güvenlik Hizmetleri A.Ş. (O.G) döneminde 66 kişilik iş artışı yapılmıştır. Mevcut durumda 3814 Hizmet Alım Personeli görev yapmaktadır.

Güvenlik Sistemleri

Havalimanları	X-Ray Cihazı	EDSCB (Kabin Bagaji)	Kapı Tipi	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespit Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Alti İnceleme Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Alti Görüntüleme (Tarama) Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Vücut Tarama Sistemi	Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistemi	Saat Sistemi	Uçak Park Etilme Sistem	Tehdit Algılama Sistemi	Gece Görüş Sistemleri	Çevre Güvenlik Kamera Sistemi
					Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü																
DHMI Genel Müdürlük	1	3	3						6		VAR	VAR					VAR	VAR	VAR	VAR			
İstanbul Atatürk	77	91	12				6	1	29	-	VAR	VAR		1			VAR	VAR	VAR	VAR			
İstanbul (DHMI)											VAR	VAR					VAR	VAR	VAR				VAR
Ankara Esenboğa (DHMI)	10	11	2					1	20	-	VAR	VAR	2	1			VAR	VAR	VAR	VAR			
Hava Trafik Kontrol Merkezi	3	3							5	1	VAR	VAR		1			VAR	VAR	VAR				
Esenboğa İkmal Mtd. Deposu											YOK	YOK					VAR	VAR	VAR				
İzmir Adnan Menderes (DHMI)	3	5						1	14	2	VAR	VAR	1	1			VAR	VAR	VAR	VAR			
Antalya (DHMI)	6	8	3					1	3	-	VAR	VAR	2	1			VAR	VAR	VAR	VAR			VAR
Muğla Dalaman (DHMI)	5	7	1						6	-	VAR	VAR	2	1			VAR	VAR	VAR	VAR			
Milas-Bodrum (DHMI)	3	4	1						5	-	VAR	VAR	1	2			VAR	VAR	VAR				
Adana	21	21	6					1	25	-	VAR	VAR		1		8	VAR	VAR	VAR				VAR
Trabzon	20	17	7			2			24		VAR	VAR		1	1	6	VAR	VAR	VAR				
Erzurum	14	11	3			2	1		19	1	VAR	VAR		1		6	VAR	VAR	VAR				
Gaziantep	32	2	31	6		4	1		35	3	VAR	VAR	1	1	1	6	VAR	VAR	VAR	VAR			VAR
Adıyaman	16	13	3						16	4	VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR				
Ağrı Ahmed-i Hani	15	14	1			2	1		10	1	VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR				VAR
Amasya Merzifon	3	3	2						4	-	VAR	YOK		1		1	VAR	VAR	VAR				
Balıkesir Koca Seyit	13	12	2			2	1		11		VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR				
Balıkesir Merkez	10	8	3						8	-	VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR				VAR
Batman	11	8	4						14	-	VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR				-
Bingöl	9	9	2						15	2	VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR		1		VAR
Bursa Yenişehir	15	13	3						14		VAR	VAR				6	VAR	VAR	VAR				
Çanakkale	14	13	3						18	-	VAR	VAR				1	VAR	VAR	VAR				
Denizli Çardak	13	11	3						17	2	VAR	VAR		1		6	VAR	VAR	VAR				
Diyarbakır	30	2	31	5		2			15	-	VAR	VAR		1	1	1	VAR	VAR	VAR	VAR	2		
Elazığ	16	15	5						10	-	VAR	VAR		1		6	VAR	VAR	VAR				
Erzincan Yıldırım Akbulut	16	16	2						13	2	VAR	VAR		1		4	VAR	VAR	VAR				VAR
Hakkari Yüksekova Selahaddin E.	9	10	2						19	-	VAR	VAR				1	VAR	VAR	VAR				-
Gökçeada	5	5	1						4	2	VAR	VAR					VAR	VAR	VAR				
Hatay	15	15	4						8	3	VAR	VAR		1	1	8	VAR	VAR	VAR				-
İğdir Şehit Bülent Aydın	8	5	2						13	2	VAR	VAR				1	VAR	VAR	VAR				
İsparta Süleyman Demirel	13	10	4						10	3	VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR				
Kahramanmaraş	14	15	3						12	2	VAR	VAR		1		1	VAR	VAR	VAR				VAR
Kars Harekani	13	10	3						15	3	VAR	VAR		-		2	VAR	VAR	VAR				1

GENEL MÜDÜRLÜK VE HAVALİMANLARI FAALİYET BİLGİLERİ



Havalimanları	X-Ray Cihazı	EDSCB (Kabın Bagajı)	Kapı Tipi	Metal Dedektör	Patlayıcı İz Dedektör	Patlayıcı Tespit Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Alti İnceleme Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Karlı Geçiş Sistemi	Araç Alti Görüntüleme (Tarama) Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Vücut Tarama Sistemi	Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazı	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistemi	Saat Sistemi	Tehdit Algılama Sistemi	Tehdit Algılama Sistemi	Gece Görüş Sistemleri	Cevre Güvenlik Kamera Sistemi
						Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü																
Kastamonu	10		8	2						14	2	VAR	VAR	1			1	VAR	VAR	VAR				
Kayseri	15		20	5						24	3	VAR	VAR	1	1		6	VAR	VAR	VAR				
Kocaeli Cengiz Topel	5		5	2						5	2	VAR	VAR		1			VAR	VAR	VAR				
Konya	15		16	4			2	1		15	4	VAR	VAR	1	1	1	8	VAR	VAR	VAR				
Malatya	10		15	4						16	4	VAR	VAR				1	VAR	VAR	VAR				
Mardin Prof.Dr.Aziz Sancar	16		15	2		2	2	1		8	3	VAR	VAR	1	1	1	1	VAR	VAR	VAR			-	
Muş Sultan Alparslan	13		10	3						10	1	VAR	VAR	1	1		1	VAR	VAR	VAR				
Kapadokya	7		8	3						6	2	VAR	VAR	1	1		2	VAR	VAR	VAR				
Ordu-Giresun	15		12	3		2	2	1		25	1	VAR	VAR	1	1		6	VAR	VAR	VAR				
Rize-Artvin	19		16	3			2	1		36	1	VAR	VAR	3	1	1	1	VAR	VAR	VAR				VAR
Samsun Çarşamba	13		11	4						13	-	VAR	VAR		1		6	VAR	VAR	VAR				
Siirt	5		5	2						10	4	VAR	VAR					VAR	VAR	VAR				
Sinop	14		16	3						12	-	VAR	VAR				1	VAR	VAR	VAR				
Sivas Nuri Demirağ	13		12	3						21	4	VAR	VAR		1	1	1	VAR	VAR	VAR				VAR
Şanlıurfa GAP	17		13	5						17	4	VAR	VAR	1	1	1	2	VAR	VAR	VAR				
Şırnak Şerafettin Elçi	9		13	3						9	-	VAR	VAR	1	1	1	1	VAR	VAR	VAR				VAR
Tekirdağ Çorlu Atatürk	10		9	2						13	1	VAR	VAR		1			VAR	VAR	VAR				
Tokat	17		17	3						17	1	VAR	YOK		1			VAR	VAR	VAR				
Uşak	4		5	2						5	-	VAR	YOK		1			VAR	VAR	VAR				
Van Ferit Melen	16		15	4						10	-	VAR	VAR	1	1	1	1	VAR	VAR	VAR				VAR
Diğer (Bakanlık) Other	1		2									YOK	YOK					VAR	VAR	VAR				
DHMI Toplamı	697	4	691	160	15	29	14	5	723	70	-	-	-	19	42	10	110	-	-	-	3	1		
İstanbul (İGA)	132	144	233	83		24		11	1	228		VAR	VAR	4	38	27	72	VAR	VAR	VAR	VAR			VAR
Ankara Esenboğa (TAV)	49		47	10		7	2	2		69		VAR	VAR	-	-	4	18	VAR	VAR	VAR	VAR			
İzmir Adnan Menderes (TAV)	71		69	10			12	3		70	-	VAR	VAR	-	-	6	17	VAR	VAR	VAR	VAR			-
Antalya (FRAPORT TAV)	105	YOK	82	21		YOK	12	6	-	90	-	VAR	VAR	-	1	12	19	VAR	VAR	VAR	VAR			
Muğla Dalaman (YDA)	60		55	11		4	7	1		51	VAR	VAR	VAR	-	-	1	12	VAR	VAR	VAR	VAR			
Milas-Bodrum (TAV-İç Hat)	13		12	3			2	1		13	-	VAR	VAR	-		2	7	VAR	VAR	VAR				
Milas-Bodrum (TAV-Dış Hat)	33		33	3		4	2	1		32	-	VAR	VAR	-	-	3	6	VAR	VAR	VAR	VAR			
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAS/İSG)	87		76	20		7	3	4	1	137	2	VAR	VAR	1	1		19	VAR	VAR	VAR	VAR	1	1	VAR
Eskişehir Hasan Polatkan (Eskişehir Teknik Ünv.)	5		3							10	-	VAR	VAR	-	1		2	VAR	VAR	VAR				
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	3		2							3	-	VAR	YOK	-	-			VAR	VAR	VAR				
Gazipaşa Alanya (TAV)	7		8	1		1		1		8	-	VAR	VAR	-	1	2		VAR	VAR	VAR				
Zafer (İC İCTAS)	8		8	2			2	1		15	-	VAR	VAR	-	-			VAR	VAR	VAR				
Aydın Çıldır (THY)	1		2							8	3	VAR	YOK		-			VAR	VAR	VAR				
YİD/KİD/ÖZEL Kapsamında Toplam BOT/ROT/PRIVATE Total	574	144	630	164	23	66	31	2	664	5	42	57	172											
Genel Toplam	1.271	148	1.321	324	38	95	45	7	1.387	75	24	84	67	282	3	1								

HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ VE FAALİYETLERİ

Hava Trafik Yönetim Hizmetleri

Türk Hava Sahasında verilmekte olan hava trafik kontrol hizmetlerinin teknolojik yenilikler ve değişen kurallar doğrultusunda en iyi şekilde yürütülmesi ve hava trafik kontrol hizmetinin sağlandığı Saha Kontrol, Yaklaşma Kontrol ve Meydan Kontrol Ünitelerimizle sürekli koordineli olarak, hizmetlerin en etkin şekilde ifası amacıyla;

- » Türk Hava Sahasında hava trafik kontrol hizmetlerinin uluslararası kurallar ve ulusal mevzuata uygun olarak yürütülmesi,
- » Kurulmuş veya kurulacak olan ATC (Air Traffic Control – Hava Trafik Kontrol) üniteleri için gerekli personel planlamasını yapmak ve ihtiyaçları tespit etmek bu ihtiyaçların tespit edilmesi aşamasında, mevcut personel sayısı doğrultusunda geleceğe yönelik ihtiyaçların belirlenmesi,
- » Temel Hava Trafik Kontrol Kursları için planlama, öğretim elemanı görevlendirme, eğitim kolaylıklarının kullanımı ve gerektiğinde dışa açılmasını sağlamak amacıyla gerekli çalışmaların yapılması,
- » Hava trafik hizmetlerinin ifasına yönelik her türlü Yönerge, Yönetmelik ve Talimatları hazırlamak, Türkiye AIP' sinin (Aeronautical Information Publication – Havacılık Bilgi Yayını) ilgili bölümlerinde uluslararası (ICAO: International Civil Aviation Organization – Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı) ve ulusal mevzuata yönelik hava trafik usullerinin yenilenerek yayınlanması,
- » ICAO, EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) ve diğer uluslararası kuruluşların ilgili çalışma birimlerince düzenlenen toplantılara katılım sağlanması, hazırlanan rapor ve dokümanların takip edilerek gerekli çalışmaların yapılması,
- » Hava Trafik Kontrol Üniteleri arasındaki Anlaşma Mektuplarının takip edilmesi ve bunlarla ilgili üniteler arasındaki koordinasyonun sağlanması,
- » Temel ATC eğitimini tamamlanmış personelin hizmet içi eğitimlerini (OJT) gözlemlemek ve kontrol etmek, Temel Hava Trafik Kontrol Kursları sonrasında ATC ünitelerinde göreve başlayan aday kontrolörlerin İşbaşı Eğitimlerini verecek uzman personelin yetiştirilmesi amacıyla gerek yurt içi gerekse yurt dışı eğitimlerin yıllık dönemler halinde planlanması,

- » Hava trafik kontrol sistem alt yapısı ve her türlü teknik donanımın planlanması,
- » Hava Trafik Kontrolörlerinin Lisans ve Derece işlemlerinin takip edilmesi, sınavlarının yapılması, sonuçlarının değerlendirilmesi,
- » Havalimanları hava tarafı kapasiteleri ile hava sahası ve sektör kapasitelerinin belirlenmesi, geliştirilmesine yönelik çalışmalarda bulunulması,
- » Hava hadiselerinin incelenmesi, değerlendirilmesi, sonuçlandırılması, tekrarının önlenmesi amacıyla gerekli önlemlerin alınması, talep edilmesi halinde kaza/kırım komisyonlarına eleman tefrik edilmesi,
- » Standart aletli yaklaşma ve kalkış/iniş usullerinin etüt ve planlamalarının yürütülmesi, mevcutların geliştirilmesi, gerektiğinde değiştirilmesinin sağlanması, uçuş kontrol raporlarının neticelerine göre ilgili şubelerle koordine edilmesi ve gerekli yayınların yapılmasının sağlanması,
- » Hava sahasında yer alan CTR, TMA, MTMA ve ATS yolları gibi mevcut kontrollü sahalarda yapılacak değişiklikler ile bunlardan yeni ihdas edilecek olanların çalışmalarının yapılması, gerektiğinde sivil/ asker koordinasyonunun sağlanmasından sorumludur.

1- Ülkemizde Sağlanmakta Olan Hava Trafik Kontrol Hizmetleri:

Türkiye Hükümrani Hava Sahası ve toprakları üzerinde 982.286 kilometre karelik hava sahası dahilinde uçuşların; emniyetli, düzenli ve en az gecikme ile gerçekleştirilmesi amacı ile verilen Hava Trafik Kontrol Hizmeti, üç temel kategoride sağlanmaktadır.

A-Saha Kontrol Hizmeti: Kontrol sahalarındaki kontrollü uçuşlara verilen ATC hizmetini,

B-Yaklaşma Kontrol Hizmeti: Bir veya birden fazla meydana iniş/kalkış yapan kontrollü uçuşlara verilen ATC hizmetini,

C-Meydan Kontrol Hizmeti: Bir Meydan manevra sahasında ve meydan civarında uçan bütün hava araçları için verilen ATC hizmetini tanımlamakta olup,

Hava sahamızda bu hizmetleri vermek üzere tesis edilmiş:

- » 1 Saha Kontrol Merkezi (ACC),
- » 48 Yaklaşma Kontrol Ünitesi (APP) ve
- » 52 Meydan Kontrol Kulesinde (TWR) görev yapan 2036 Hava Trafik Kontrolörünce, Türk Hava Sahasında uçuş düzenleyen sivil hava trafiğinin ve askeri GAT uçuşlarının her safhasında 24 saat hizmet verilmektedir.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve DHMİ Ana Sözleşmesi gereği Hava Seyrüsefer Hizmetlerini yerine getirmekle yükümlü olan Kuruluşumuz; ICAO tarafından hava seyrüsefer alanında geliştirilen standart ve tavsiye edilen uygulamalar (SARPs) ile bunların dün-ya çapında uygulanmasını teminen Şikago Konvansiyona getirilen Ek'ler (Annexes), Bölgesel İlave Usuller (Regional Supplementary Procedures), El Kitapları (Manuals) ve sirkülerin takibi ile bunlarda yer alan kural ve usullerin hayata geçirilmesi, karasularımız ile hükümler hava sahamızın tamamında uçuş emniyetinin sağlanması, hava trafiğinin düzenlenmesi ve ATM (Air Traffic Management – Hava Trafik Yönetim) hizmetlerinin yerine getirilmesinden sorumludur.

EUROCONTROL Teşkilatı tarafından sağlanan Hava Sahası ve Hava Trafik Akış / Kapasite Yönetimine ilişkin hizmetleri sıklıkla kullanmak durumunda kalmaktadır. Özellikle komşu ülkelerde kriz veya grev gibi nedenlerle hava sahasının kapatılması / tahditlenmesi durumlarında, trafiklerin akış düzeni bozulmakta ve EUROCONTROL Teşkilatı ile kurulan koordinasyonlar ile gerekli düzenlemeler yapılmaktadır.

EUROCONTROL Teşkilatının modern bir yapıya sahip olan eğitim tesislerinde verilen eğitimlere Ülkemizin katılımı; hava trafik hizmetlerimiz ve insan kaynaklarının optimum düzeyde değerlendirilmesi, Avrupa bölgesi hava sahalarında birbirine eşdeğer ATM sistem alt yapısı oluşturulması ve Hava Seyrüsefer Hizmetlerinin standardizasyonunun sağlanması yönünde büyük önem arz etmektedir. Havacılık personelimizin, söz konusu eğitimlere katılarak daha verimli, yararlı, global ve yeniliklerden haberdar olmaları; en modern sistemleri takip edebilmeleri ve böylelikle devam etmekte olan projelerimize daha etkin bir şekilde katkıda bulunmaları sağlanmaktadır.

EUROCONTROL Teşkilatı, güncel istatistikler, raporlar ve Avrupa hava trafik trendleri ve gecikmelerine ilişkin çalışmalar sunmakta olup, bu kapsamda Covid 19 sürecinde EUROCONTROL Teşkilatı'nın yaptığı tahminlere göre sektör planlamaları yapılarak, Şebeke Yönetimi kapsamında yaptığı çalışmalara katılım sağlanmıştır,

EUROCONTROL'un tavsiyesi üzerine 2020-2021 yılları için Ülkemiz AB organı olan Şebeke Yönetim Kurulu'na (Network Management Board-NMB) ilk kez üye olarak katılım sağlamıştır. Devamında 2022 yılında EUROCONTROL'un teklifi üzerine 2022 yılında Birleşik Krallık ile birlikte Genel Müdürlüğümüz temsilcilerinin üyelikleri Tek Avrupa Seması Komitesinde (SSC-Single Sky Committee) kabul edilmiştir. Bu kapsamda söz konusu kurulun toplantılarına 2022 yılında da katılım sağlanmış ve EUROCONTROL'un Şebeke Yöneticisi olarak yapacağı faaliyetlerine doğrudan katılım sağlamıştır.

Şebeke Yönetim Kurulu üyeliği kapsamında AB projeleri ve çalışmaları yakından takip edilmekte olup, özellikle Operasyonel Mükemmellik Programı (Operational Excellence Programme) ve Hava Sahası Mimarisi Çalışması (Airspace Architecture Study-AAS) konuları takip edilmiştir.

2- Hava Trafik Kontrol Personeli:

Hava seyrüsefer hizmetleri için istihdam edilen personelin en üst düzeyde eğitilmiş olması gereğinin bilincinde olan Kuruluşumuz, hava trafik kontrol (ATC) personelimizin temel ve tekamül hizmet içi eğitimlerini yetiştirmiş kadroları ve ileri teknoloji eğitim kolaylıklarıyla kendisi yürütmektedir.

Görevlerinin doğası gereği her an can ve mal kaybına yol açma riski ile hizmet vermekte olan Hava Trafik Kontrolörlerinin görevlerini başarıyla yerine getirebilmeleri için uzun bir eğitim sürecini başarı ile tamamlamaları gerekliliğinin yanı sıra işe uygun kişisel özellikleri taşıyor olmaları son derece önemlidir. Bu amaçla, Hava Trafik Kontrolörü Adaylarının seçiminde FEAST Kontrolör Seçme Programının kullanılması ve aday personelin istihdam edilmesi önem arz etmektedir.

EUROCONTROL teşkilatınca üye devletler için geliştirilen ve dünya çapında 50'den fazla organizasyon tarafından uygulanan FEAST (First European ATCO Selection Test - İlk Avrupa Hava Trafik Kontrolörleri Seçme Testi) paketi web tabanlı testlerden oluşmakta olup,

- » Sözel Algılama
- » Reaksiyon Zamanı (Talimatları takip / yeniden düzenleme)
- » Planlama Kabiliyeti (Çözüm, İşbirliği,)
- » Kuralları Uygulama ve Öğrenme
- » Hız ve Dikkat Testi(Hafıza kapasitesi/Anlık Reaksiyon ve Gelişmeler)
- » Üç Boyutlu Düşünme (Sayısal ve Şekilsel Algılama)

Problem çözme/ortadan kaldırma alanlarında zamana karşı yarış formatında adayların mesleğe uygunluk kriterleri belirlenmektedir.

FEAST sonuçlarına göre Öğrenci Hava Trafik Kontrolörü olarak istihdam edilen personelimiz, EUROCONTROL (Common Core Content - Ortak Çekirdek Eğitim) müfredatına uygun olarak yoğun ve kapsamlı bir eğitimden geçirilmekte ve eğitimin bitiminde yapılan sınavlarda başarılı olmaları halinde Stajyer Hava Trafik Kontrolörü olarak mezun edilmektedir.

Kuruluşumuzca verilen Temel ATC kurslarından başarılı ile mezun olan personelimiz, Hava Trafik Asistan Kontrolörü olabilmek için, SHY 65-01 Hava Trafik Kontrolörleri Lisans Yönetmeliği gereğince Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan Sınav Komisyonu marifetinde Lisans sınavına tabi tutulmakta, başarılı olanlar ve tayin oldukları havalimanlarında hizmet içi eğitimlerine başlamaktadırlar. Bu personelin, Hava Trafik Kontrolörü olabilmesi için gerekli süreç, personelin hizmet vereceği ATC ünitelerinden en az biri (TWR, APP, ACC) için yeterli çalışma saatini doldurmuş olmasının yanı sıra mesleki yeterliliği de değerlendirilerek, Genel Müdürlüğümüzce çalışacağı ünite için derece sınavına alınmasına kadar geçen uzun bir dönemi kapsamaktadır.

Ayrıca, Eskişehir Hasan Polatkan Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Hava Trafik Kontrol Bölümü mezunları da Kuruluşumuzca istihdam edilmektedir. FEAST'e tabi tutularak hava trafik kontrol ünitelerine doğrudan Asistan Hava Trafik Kontrolörü olarak atanan personel, normal iş başı eğitimine tabii tutularak ilgili ünite eğitimini ve değerlendirmelerini başarı ile tamamlamaları halinde derece sınavına alınarak Hava Trafik Kontrolörü olmaya hak kazanmaktadırlar.

Kontrolörlerin eğitimi yukarıda açıklanan uzun süreçle de sınırlı olmayıp, verilen hizmetin önemi ve sonuçları dikkate alındığında, aktif olarak kontrolörlük görevi sona erinceye kadar devam etmektedir. Bu amaçla ATC personelinin gerek yurt içi gerekse yurt dışı eğitimleri (EUROCONTROL IANS) 6'şar aylık veya yıllık dönemler halinde planlanmakta; yurt içi eğitimler Genel Müdürlüğümüz bünyesinde ve Havalimanlarımızda oluşturulan eğitim ünitelerimizde gerçekleştirilmektedir.

Bunlara ilave olarak, işbaşı eğitimleri (OJT) ve derece yenileme sınavları vasıtasıyla, değişen kural ve yönetmeliklerle ilgili bilgiler hava trafik kontrolörlerine aktarılmakta ve bu şekilde mesleki bilgilerin sürekli güncellenmesi ile kontrolörlerin bilgi seviyelerinin denetimi sağlanmaktadır.

3- Hava Trafik Birimi Faaliyetleri

a) Hava Hadiseleri:

2022 yılı içerisinde toplam 472 hava hadisesi rapor edilmiş olup söz konusu hadiselere ilişkin kontrolör raporları, pozisyon formları, strip örnekleri, ses ve görüntü kaydı dökümleri ile hava hadisesi rapor formları ilgili havalimanlarından talep edilmiştir.

2022 yılında rapor edilen hadiseler Hava Trafik Hizmetleri ile Bağlantılı Emniyet Olaylarının Rapor Edilmesi ve Değerlendirilmesine Dair Yönetmelik (SHY 65-02) hükümleri çerçevesinde değerlendirilmektedir.

Yapılan değerlendirmeler neticesinde hadiselerin tekrarının önlenmesi için;

- » Kuruluşumuzu ilgilendiren bir eksiklik tespit edildiği durumlarda (personelin hatası ya da ihmali bulunan hadiselerde personelin derecesinin alınması, yazılı ikaz edilmesi, yazılı hatırlatma yapılması ya da eğitim verilmesi, prosedürlerin yenilenmesi vb.) her türlü önlem alınmaktadır.
- » Şirketlerin ikaz edilmesi gereken durumlarda da Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü nezdinde girişimde bulunulması talep edilmektedir.

b) Personel ve Sınav:

2022 Ocak ve Aralık aylarında yapılan FEAST sınavı ile personel alımı yapılmıştır.

Ocak ayında toplam 205 aday sınav katılmış olup, ba-

şarılı olan 50 Öğrenci Hava Trafik Kontrolörü Haziran ayında Temel ATC kursuna başlamıştır. Eskişehir Hasan Polatkan Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Hava Trafik Kontrol Bölümü mezunu ve FEAST sınavında başarılı olan 11 kişi ise görev yapacakları Havalimanlarında Asistan Hava Trafik Kontrolörü olarak başlamıştır.

Aralık ayında 238 aday sınava katılmış olup, başarılı olan 40 Öğrenci Hava Trafik Kontrolörü 27 Haziran 2023 tarihinde kursa başlaması planlanmakta olup,

UÇUŞ KONTROL FAALİYETLERİ

- Uçuş Kontrol Şube Müdürlüğünce envanterimizde mevcut iki adet Cessna Citation XLS tipi uçağımız ile 2021 yılı içerisinde 650:30 saati Uçuş Kontrol uçuşu, 370:30 saati İdari ve diğer uçuşlara ait olmak üzere toplam 1021:00 saat uçuş icra edilmiştir.
- Envanterimizdeki iki adet EC-145 tipi helikopterimiz ile; 198:30 saati idari uçuş faaliyetli, 41:15 saati bakım olmak üzere toplam 239:45 saat uçuş icra edilmiştir.
- İlk Hizmete Verme Uçuş Kontrol Kapsamında; 1 adet ILS, 2 adet VOR, 2 adet DME, 2 adet NDB, 7 adet RNAV usulü ve 3 adet PAPI hizmete verilmiştir.
- Hava Seyrüsefer Yardımcı Sistem ve Cihazlarının periyodik Uçuş Kontrol faaliyetleri; yapılan yıllık - aylık planlamalara göre düzenli olarak icra edilmiştir.
- Yıl içerisinde hava sahası kullanıcılarından alınan tespit ve şikayetler; raporlar ve kayıtlar ayrıntılı olarak incelenerek gerekli görülen 38 adet özel uçuş kontrolünde yapılmak suretiyle sonuca bağlanmıştır.
- Makam tarafından tevdi edilen yurtiçi-yurtdışı "İdari Uçuş" görevleri eksiksiz yerine getirilmiştir.
- SHGM Lisans mevzuatı gerekliliklerine uygun olarak; Pilotların yıllık acil durum tazeleme eğitimleri (Emergency Recurrent Training) yapılan planlamalara uygun olarak yurtdışı yetkili eğitim merkezinden alınarak tamamlanmıştır.
- SHGM Lisans mevzuatı gerekliliklerine uygun olarak; Pilotların almaları zorunlu olan RNAV,RVS-M,CRM tazeleme eğitimleri, yapılan planlamalara uygun olarak yurtiçi yetkili eğitim organizasyonlarından alınarak tamamlanmıştır.
- SHGM Sağlık ve Lisans gereklilikleri mevzuatları-

sözlü sınavları devam etmektedir. Eskişehir Hasan Polatkan Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Hava Trafik Kontrol Bölümü mezunu ve FEAST sınavında başarılı olan 15 kişi ise görev yapacakları Havalimanlarında Asistan Hava Trafik Kontrolörü olarak başlamıştır.

Bunun dışında, 2022 yılı içerisinde, Uzaktan Sınav Sistemi (USS) marifetiyle, Havalimanlarımızda görev yapmakta olan toplam 2731 kişiye, derece alma/yenileme sınavı yapılmıştır.

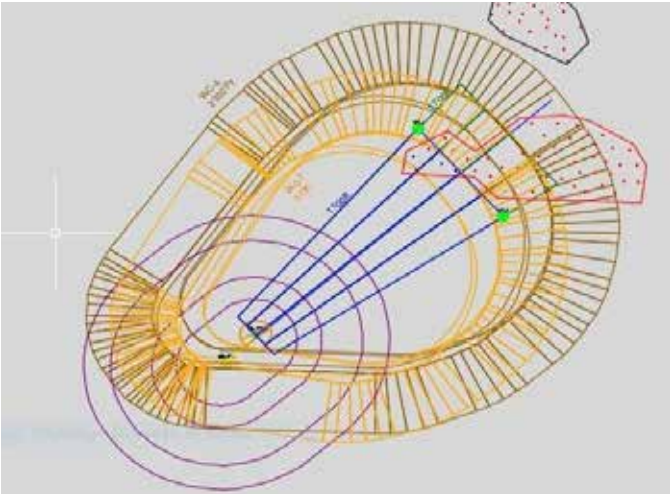
na uygun olarak; Pilot ve Uçuş Kontrol Elektronik Teknisyenlerinin periyodik sağlık kontrolleri yetkili sağlık kuruluşlarında yaptırılarak tamamlanmıştır.

- 2021 yılı yatırım programı gereği ve ilgili personelimiz tarafından hazırlanan teknik ve idari şartname- lere uygun olarak 24 Kasım 2021 tarihinde yapılan "Uçuş Kontrol Uçağı" alımı ihalesi başarı ile sonuçlanmış, 2022 yılı sonunda 1 adet büyük, 2023 yılı ilk yarısında 2 adet küçük olmak üzere toplam 3 adet uçak envanterimize dahil edilecektir.
- Uçuş Kontrol faaliyetlerimize ilişkin yıl içerisinde SHGM ve EUROCONTROL tarafından yapılan, "bölgesel GPS kayıpları (jamming) nedeniyle meydana gelen uçuş operasyonları ve uçuş kontrol faaliyet- lerindeki kesintilerin sebepleri ile alınacak tedbirler" konulu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.



HAVA SAHASI TASARIMI FAALİYETLERİ

Hava Sahası Tasarımı Şube Müdürlüğü, hava sahası tasarımı ve yönetimi çalışmaları; havalimanları için aletli yaklaşma ve standart geliş / kalkış usul tasarımları; kontrollü hava sahaları ve ATS koridorlarına ilişkin gerekli düzenlemeleri; havalimanları civarında tesisi planlanan Rüzgâr Enerji Santrali (RES), Güneş Enerji Santrali (GES), Enerji İletim hattı ile ilgili proje teklifleri ile planlanan yapılaşmaların hava sahasına etkilerinin değerlendirilmesi gibi havacılık emniyeti açısından önemli başlıklardan sorumlu olmak üzere 18.11.2019 tarihinden itibaren faaliyete başlamıştır.

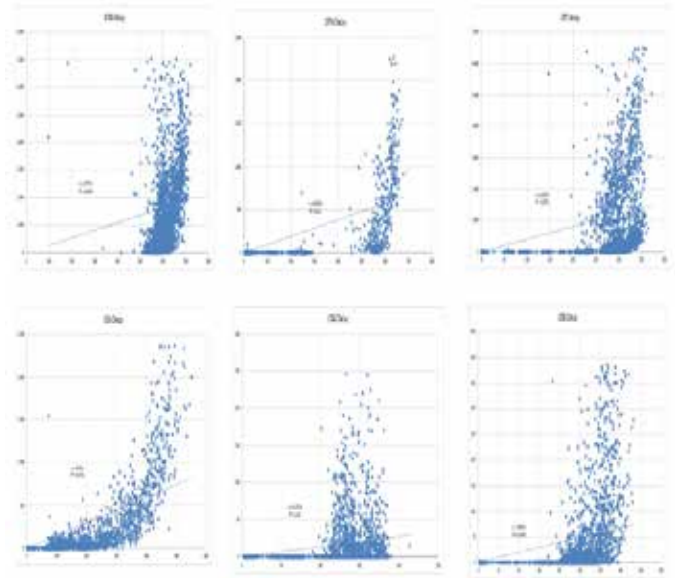


Hava Sahası Tasarımı Şube Müdürlüğünün faaliyet alanları aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

- » Hava sahasının etkin kullanımı amacıyla hava sahası tasarımı, yol yapıları ve sektörizasyon çalışmalarını içeren hava sahası yönetimi (ASM) hizmetinin ICAO, Eurocontrol ve milli mevzuata uygun olarak yürütülmesini sağlamak,
- » Hava sahasının farklı kullanıcı talepleri doğrultusunda paylaşım, koordine ve kontrolünün sağlanması amacıyla hava sahası yönetimine yönelik sivil- asker koordinasyon çalışmalarını ilgili birimler ile koordineli olarak yürütmek,



- » Havalimanları için aletli yaklaşma usulleri ve standart iniş / kalkış usulleri tasarlamak,
- » Hava Sahası Tasarımı hizmetlerine yönelik talimat, yönerge, yönetmelik ve AIP çalışmalarını yürütmek, gizlilik dereceli haritalar ile diğer haritaların muhafazasını sağlamak ve bu haritaların kullanımı ile ilgili yönerge hükümlerine riayet etmek,
- » Kontrollü hava sahaları (TMA, CTR, MTMA) ve ATS koridorlarına ilişkin gerekli düzenlemeleri ilgili birimlerle koordineli olarak yapmak,
- » (Standart) Aletli yaklaşma ve kalkış/iniş usullerinin etüt ve planlamalarını yürütmek, mevcutların geliştirilmesini, gerektiğinde değiştirilmesini sağlamak, uçuş kontrol raporlarının neticelerine göre ilgili şubelerle koordinesini ve gerekli yayımların yapılmasını sağlamak,
- » Havalimanları civarında tesisi planlanan Rüzgar Enerji Santrali (RES), Güneş Enerji Santrali (GES), enerji iletim hattı gibi proje tekliflerini hava trafik akışına potansiyel etkileri açısından ilgili birimler ile koordineli olarak değerlendirmek,
- » Havalimanları civarında planlanan yapılaşmalar ile bunlara ait imar planlarını mevcut usullerimize ve hava sahasına etkilerini ilgili birimler ile koordineli olarak değerlendirmek,
- » Hava Sahası Tasarımı çalışmalarının, hava sahası, sektör, havalimanları (pist) kapasitelerine etkilerini değerlendirmek üzere gerekli çalışma ve planlamaları yapmak,



- » Askeri NOTAM taleplerinin hava sahamıza etkilerini değerlendirmek ve sivil-asker koordinasyon çalışmalarına katılım sağlamak,
- » KKTC ve Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin KKTC makamları ile koordineli olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını yapmak,
- » Aletle Alçalma Planları ile ilgili etüt ve planlamalarda bulunmak; mevcutların geliştirilmesini, gerektiğinde değiştirilmesi ve uçuş kontrollerinin yapılmasını sağlamak; neticelerini değerlendirmek ve ilgili şubelerle koordinasyonunu müteakip yayımlanmasını sağlamak amacıyla çalışmalar yapmaktır.

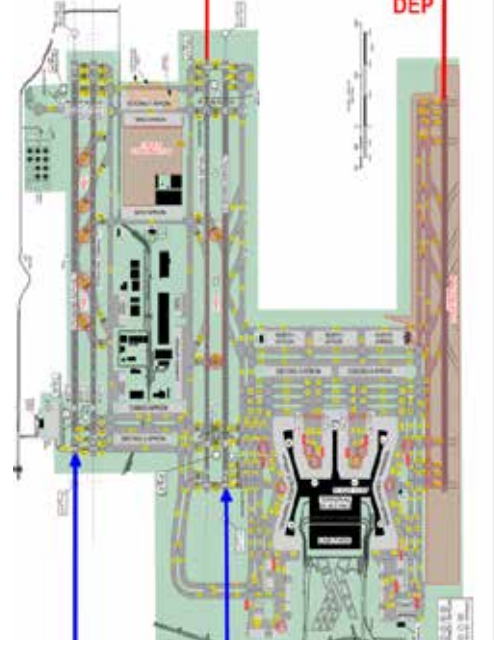
2022 Yılı İçerisindeki Hava Sahası Tasarımı Faaliyetleri

1. İstanbul Havalimanı Üçüncü Pisti ve Sabiha Gökçen ikinci Pisti Çalışmaları



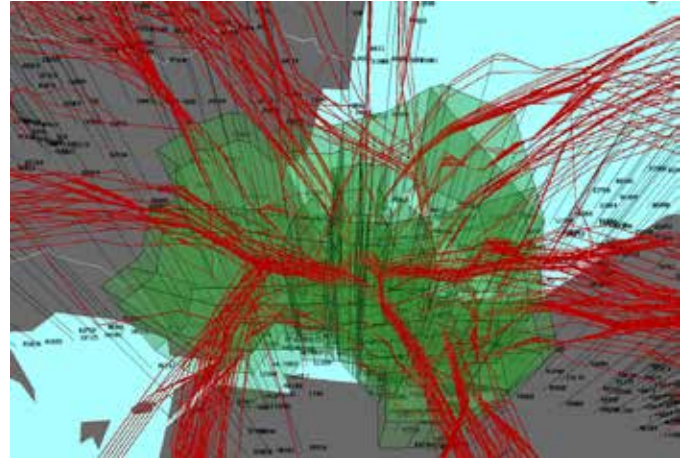
İstanbul Havalimanı Faz1b (3'üncü tam bağımsız paralel pisti) ile Sabiha Gökçen Havalimanı paralel pistinin devreye verilmesi sonrasında beklenen kapasitenin karşılanabilmesi için gerekli çalışmalar yapılmıştır. Çalışmaların ana hedefi, uçuş emniyeti ilkesinden taviz vermeden etkin Hava Trafik Kontrol (ATC) hizmetleri sağlanabilmesidir.

Bu kapsamda, İstanbul Havalimanı Faz1b ile Sabiha Gökçen Havalimanı paralel pisti için "Kapasitede Kademeli Artış" planlanması yapılmıştır.



Planlamaya uygun olarak öncelikle, Hava Trafik Kontrolörlerinin yeni operasyon ortamına adaptasyonunun sağlanması için gerekli hazırlıklar yapılmıştır.

Bu kapsamda, üyesi olduğumuz Eurocontrol EEC' de evvelce gerçekleştirilen başarılı simülasyonlar göz önünde bulundurulmuş ve İstanbul Havalimanı Faz1b ile Sabiha Gökçen Havalimanı paralel pisti için Gerçek Zamanlı Hava Trafik Kontrol Simülasyonu yapılması amacıyla gerekli girişimlerde bulunulmuştur.



Neticesinde Eurocontrol Teşkilatı ile Kuruluşumuz arasında imzalanan anlaşma kapsamında Gerçek Zamanlı Hava Trafik Kontrol Simülasyonu Projesi (IAPP-ATC RTS Project) başlatılmıştır.

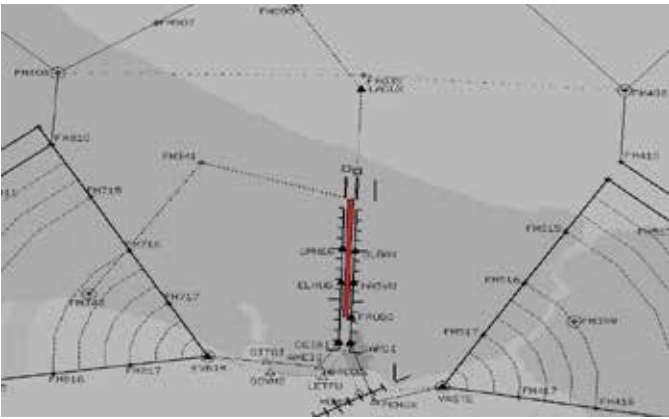
Proje kapsamında, öncelikle operasyonel, teknik ve validasyon anlamındaki hazırlıklar tamamlanmıştır. İstanbul, İstanbul Atatürk ve Sabiha Gökçen Havaliman-

larında görevli tüm hava trafik kontrolörlerinin katılım sağlayacağı projenin ATC Simülasyonları aşaması ise 27 Ocak 2020 tarihi itibarıyla başlamıştır. Birbirini takip etmeyen toplam 9 haftayı kapsayan bu sürecin 10 Nisan 2020 tarihinde tamamlanması planlanmıştır.



Projede her hafta on iki farklı senaryoya göre gerçek zamanlı ATC Simülasyonları yapılması, 9 hafta boyunca katılım sağlayan Hava Trafik Kontrolörlerinin görüş ve önerilerinin alınması, sübjektif ve objektif ölçme/değerlendirmelerin yapılması ile elde edilen sonuçların hazırlanacak kapsamlı bir raporda belirtilmesi hedeflenmiştir.

Ancak, pandemi tedbirleri nedeniyle, 9 haftalık gerçek zamanlı ATC Simülasyonlarının 6 haftası tamamlanabilmiş, kalan 3 haftası ise ertelenmiştir.



Bu aşamada, Eurocontrol EEC ile sağlanan ortak mutabakat neticesinde, 6 hafta boyunca yapılan 72 adet ATC Simülasyonundan elde edilen veriler ile katılım sağlayan 116 Hava Trafik Kontrolöründen alınan geri bildirimlerin, kapsamlı sonuç raporunun hazırlanması için yeterli olduğu kararına varılmıştır.

Bahse konu raporun hazırlık süreci tamamlanmış olup, son hali verilerek 30 Mart 2021 tarihinde imzalanmıştır.

Diğer taraftan, Faz1b için tasarlanan/güncellenen aletli geliş, kalkış, alçalış/iniş (ILS'ler dahil) usulleri ile gerekli diğer bilgiler ise, ilk yayım tarihi 18 Haziran 2020 olmak üzere belirli aralıklarla Ülkemiz AIP'sinde ilan edilmiştir.

Bu kapsamda İstanbul Havalimanı'ndan düşük görüş şartlarında hizmet sağlayacak 6 adet ILS CAT III yaklaşma usulü, uyduya dayalı yaklaşma yapılmasına imkân sağlayan RNP usulleriyle birlikte devreye verilmiştir.



Pandemi tedbirleri nedeniyle ertelenen 3 haftalık test aşaması ise 2022 Sonbahar döneminde gerçekleştirilerek bu aşamada Eurocontrol Deney Merkezindeki Kule Simülasyonuna aktarılan İstanbul Havalimanı Layout'undaki değişiklikler test edilmiştir.

2. Türkiye Serbest Rota Hava Sahası



Ülkemiz Hava Sahasında Serbest Rota Hava Sahası (Free Route Airspace; FRA) uygulamasının hayata geçirilme-

sine yönelik çalışmalar 2019 yılı içerisinde başlatılmıştır.

FRA kapsamında ihtiyaç duyulan Hava Sahası düzenlemelerinin yanı sıra düzenli, emniyetli ve hızlı bir trafik akışı sağlanabilmesi için uygulanacak usullerin de belirlenmesine yönelik olarak sürdürülen çalışmalar sonucunda, uygulamanın başlatılması ile birlikte hava araçlarının daha kısa uçuş güzergâhları üzerinden uçabilmelerine imkân sağlanacak olup önemli ekonomik kazanımların (uçuş sürelerinin kısalması, yakıt tasarrufu vb.) yanı sıra CO₂ salınımının da azalması ve uçuşların çevreye olan etkilerinin de minimize edilmesi hedeflenmektedir.



Ülkemiz Hava Sahasındaki hava trafik akışını tamamen değiştirecek FRA Uygulamasının başlatılması öncesinde; söz konusu düzenlemelerin / usullerin testlerinin yapılması ve hava trafik kontrolörlerinin adaptasyonlarının sağlanması amacıyla Eurocontrol ile Kuruluşumuz arasında imzalanan anlaşma ile Eurocontrol EEC'de Gerçek Zamanlı Simülasyon çalışmaları Ocak-Mayıs 2022 döneminde yaklaşık 400 Hava Trafik Kontrolörü'nün katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Eurocontrol tarafından kapsamlı sonuç raporu hazırlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüzce belirlenen hedeflere ulaşabileceğinin tespit edilmesi durumunda, Ülkemiz Hava Sahasında Serbest Rota Hava Sahası Uygulaması kademeli olarak (2023 sonbahar döneminde gece saatlerinde, 2024 kış yaz döneminde ise 24 saat) hayata geçirilebilecektir.

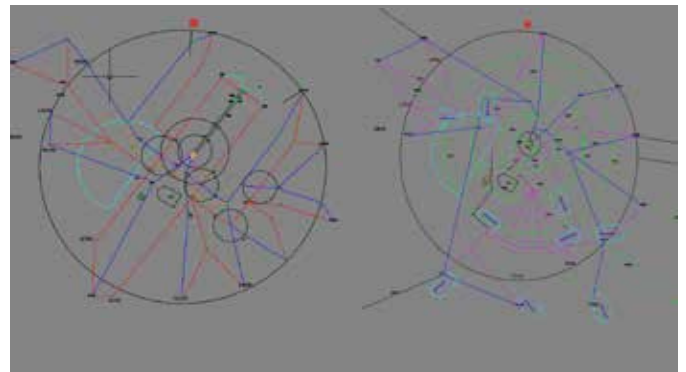


3. Ankara Terminal Sahası Çalışmaları



Ankara Terminal Sahasında tasarım çalışmaları 2020 yılı içerisinde ilgili paydaşların katılımı ile başlatılmıştır.

Esenboğa Havalimanında yapılacak yeni pistin tam bağımsız paralel pist operasyonlarına imkan verecek olması da dikkate alınarak, Ankara Terminal Sahasında hava trafik yönetimi etkinliğinin artırılmasına yönelik yapılacak sektörizasyon ve hava sahası tasarım değişiklikleri öncesinde; söz konusu hava sahası tasarımlarının etkinlik ve uygulanabilirliğine yönelik testlerinin yapılabilmesi ve bu kapsamda Esenboğa Yaklaşma ile Esenboğa Kule Ünitelerinde çalışan hava trafik kontrolörlerinin adaptasyonlarının sağlanması amacıyla Eurocontrol ile Kuruluşumuz arasında imzalanan anlaşma kapsamında Eurocontrol EEC'de Gerçek Zamanlı Simülasyon çalışmaları 2022 Sonbahar döneminde 5 hafta boyunca yaklaşık 180 (105 yaklaşma, 75 kule) Hava Trafik Kontrolörü'nün katılımı ile gerçekleştirilmiştir. Eurocontrol tarafından hazırlanacak kapsamlı sonuç raporunun hazırlanmasını takiben Genel Müdürlüğümüzce belirlenen hedeflere ulaşabileceğinin tespit edilmesi durumunda, yeni hava sahası tasarımlarının uygulaması hayata geçirilebilecektir.

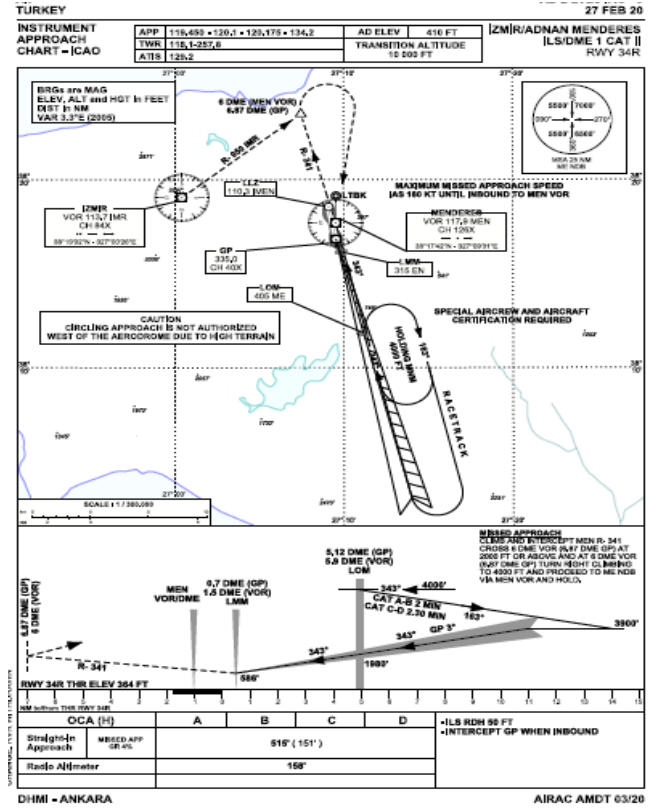


4. Hava Sahası Tasarımı ve Aletli Alçalma Usulleri

2022 yılı içerisinde Rize-Artvin, Tokat, Kahramanmaraş, Batman, Diyarbakır, Gaziantep, Elazığ Havalimanları için aletli alçalma, SID ve STAR usul tasarımları ile bazı hava koridorlarına ilişkin tasarım çalışmaları yapılmış olup söz konusu çalışmalara ilişkin ayrıntılar aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

5. Mania Değerlendirme

Diğer taraftan Havacılık Çalışmaları, Rüzgâr Enerji Santrali / Rüzgâr Ölçüm Direği, İmar Planı Düzenlemesi vb. kapsamda şubemize ulaşan çok sayıdaki koordinat/ yükseklik verisi, imar plan düzenlemeleri ve yapılaşma proje taleplerinin, Ülkemiz AIP 'sinde yayımlanmış olan aletle alçalma, standart aletli kalkış ve geliş usulleri ile minimum radar vektör irtifa değerleri üzerinde yaratabilecekleri etkiler değerlendirilerek, söz konusu proje ve yapılaşma talepleri için belirlenen tedbirlerin hayata geçirilmesi sağlanmıştır.



Havalimanı / Hava Koridoru	AÇIKLAMA
Rize-Artvin Havalimanı	2022 yılı Mayıs ayında açılışı yapılan Havalimanımız için 5 adet konvansiyonel 2 adet RNP yaklaşma usulü ile 10 adet konvansiyonel SID/STAR ve 16 adet RNP SID/STAR usulü tasarlanmıştır.
Tokat Havalimanı	2022 yılı Mart ayında açılışı yapılan Havalimanımız için 4 adet konvansiyonel 2 adet RNP yaklaşma usulü ile 3 adet konvansiyonel SID/STAR ve 2 adet RNP SID usulü tasarlanmıştır.
Kahramanmaraş Havalimanı	Manyetik varyasyon güncellemesi kapsamında tüm usullerde güncelleme yapılmıştır.
Batman Havalimanı	Yeni VOR cihazı kurulumu ve manyetik varyasyon güncellemesi kapsamında tüm usullerde güncelleme yapılmıştır.
Diyarbakır Havalimanı	Yeni VOR cihazı kurulumu ve manyetik varyasyon güncellemesi kapsamında tüm usullerde güncelleme yapılmıştır. Ayrıca paralel pist (16R/34L) için yeni usuller tasarlanmıştır.
Gaziantep Havalimanı	Manyetik varyasyon güncellemesi kapsamında tüm usullerde güncelleme yapılmıştır.
Elazığ Havalimanı	Manyetik varyasyon güncellemesi kapsamında tüm usullerde güncelleme ve paralel pist için 3 adet yeni aletli alçalma usul tasarımları yapılmıştır.
T243/ W711/ A4/ L615	TOKAT yeni VOR kurulumu sebebiyle hava koridorlarında değişiklikler yapılmıştır.
W/UW74 W/UW73 W/UW104 W/UW716	Diyarbakır yeni VOR cihazı kurulumu ve manyetik varyasyon güncellemesi kapsamında güncelleme yapılmıştır.
T/UT168	Rize Erzurum arasında yeni hava koridoru açılmıştır.

AIM (HAVACILIK BİLGİ YÖNETİM) FAALİYETLERİ

ICAO gereği, her devlet ulusal ve uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, verimlilik ve etkinliğini artırmak için gerekli havacılık bilgi ve veri akışını sağlamaktan sorumludur.

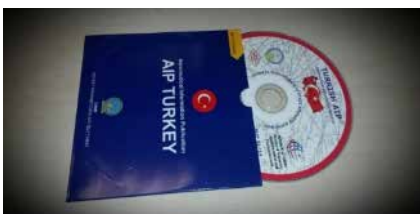
Ülkemizde Havacılık Bilgi Hizmetleri, Genel Müdürlüğümüz Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı bünyesinde görev yürüten AIM birimleri ile Hava Trafik Kontrol Merkezi ve Havalimanlarındaki AIM birimlerince yerine getirilmektedir.

- » Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) birimleri kapsamında; Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı AIM birimleri (AIS, FIC, AIS/MAP, Haberleşme Şeflikleri)
 - 1 Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) (HTKM)
 - 1 Uluslararası NOTAM ofisi (NOF), (HTKM)
 - 1 Haberleşme Merkezi (HTKM)
 - 1 Domestik NOTAM ofisi, (İstanbul Havalimanı)
 Havalimanlarında 48 Havacılık Bilgi Yönetimi/Servisi (AIM/AIS) birimi hizmet yürütmektedir.
- » Toplam personel sayısı: 581 AIM Personeli (Havacılık Bilgi Yönetimi Uzmanı, Havacılık Bilgi Yönetimi Şefi)

Havacılık Bilgi Yayınları

Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin değişiklik, düzeltme ve yenilikleri içeren havacılık bilgi/verilerinin ICAO tarafından belirlenen periyotlara uygun olarak Türkçe/İngilizce olarak hazırlanması, basımı ve zamanında dağıtım işlemleri kapsamında;

- » 11 adet AIP Değişiklikleri (AIP AMDT ve AIRAC AIP AMDT)
- » 2 Adet AIP Geçici değişiklikleri (AIP SUP ve AIRAC AIP SUP)
- » 17 adet Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) yurt içine, 13 Adet AIC yurt dışına yayımlanmıştır.



CD AIP görünümü



AIP web görünümü

Havacılık Bilgi Yayını (AIP) ile duyurusu yapılan havacılık bilgi ve verilerinin dijital veri setleri olarak sağlanmasına yönelik çalışmalara başlanmıştır.

NOTAM

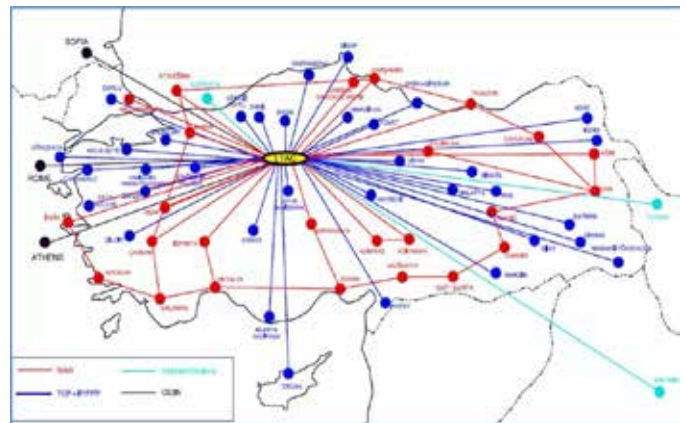
2022 yılında Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin yurt içine 15467 adet, yurt dışına 15203 adet olmak üzere toplam 30670 adet NOTAM yayımlanmıştır.

PERMİ (Uçuş izni)

Ankara Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından Bakanlık adına mesai saatleri haricinde, hafta sonu ve resmi tatillerde Türk Hava Sahasını ve Havalimanlarını kullanacak sivil hava araçları için toplam 2499 adet Permi işlemi gerçekleştirildi.

AFTN/AMHS Sisteminde İşlem Gören Mesaj Sayısı

2022 yılında Haberleşme Merkezi (COM) AFTN/AMHS sistemi üzerinden 35.864.099 adet mesaj alınmış, 207.866.725 adet mesaj gönderimi yapılmıştır.



AFTN Ağı

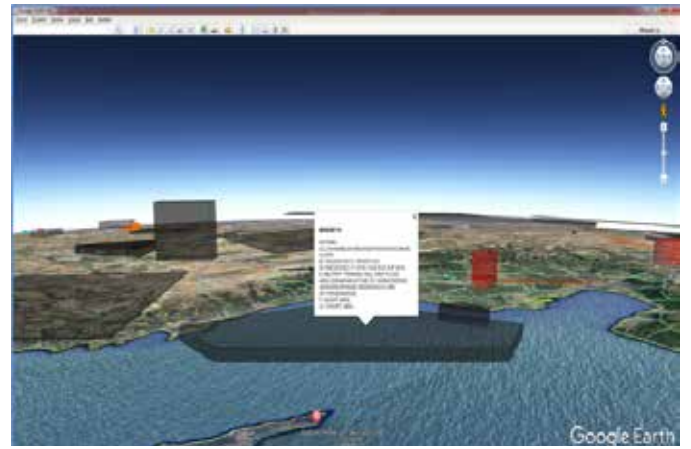
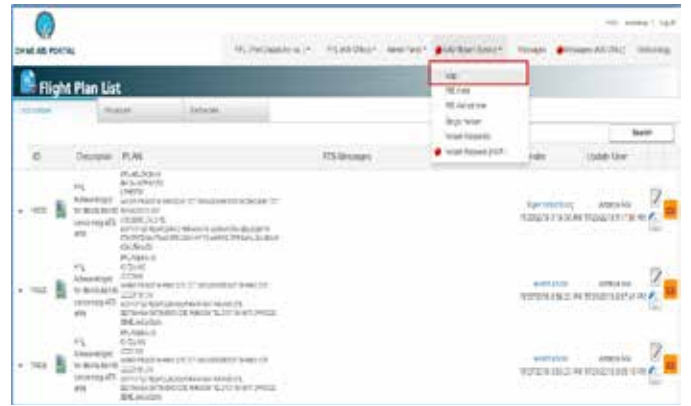
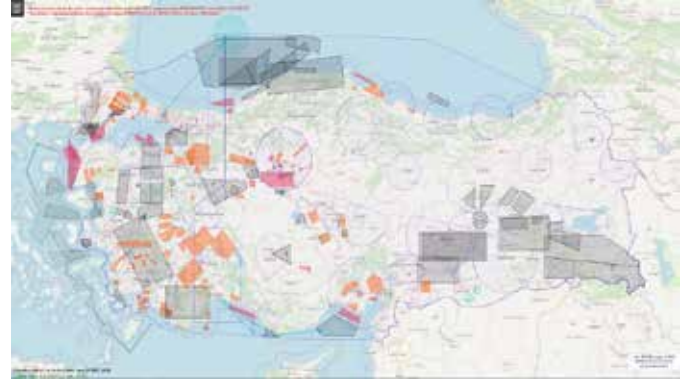
DHMI AIS PORTAL

- » DHMI öz kaynakları kullanılarak geliştirilmiş ve <https://ais.dhmi.gov.tr> web adresinde faaliyette olan bir sistemdir.
- » DHMI AIS PORTAL sisteminde yer alan Uçuş Planı sunma Servisi ile Uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarının WEB (İnternet) üzerinden Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) ofislerine gönderimi yapılmakta ve yapılan işlemin sonucundan yine web üzerinden bilgi alabilmektedir.
- » DHMI AIS PORTAL sisteminde yer alan NOTAM Servisi ile Türkiye ve tüm dünya ülkeleri için Havacılara uyarı özelliği taşıyan NOTAM bilgileri yazılı olarak tedarik edilebilmekte, ülkemiz hava sahasında koordinat içeren aktivite NOTAM'ları harita üzerinde bilgilendirme amaçlı olarak görüntülenebilmektedir. Sistemden ayrıca, NOTAM'ların 2 ve 3 boyutlu olarak Google Earth üzerinde görüntülenmesini sağlayan KMZ ve KML dosyaları da üretilebilmektedir.
- » Sistemin gerekmesi durumunda 3.parti yazılımlarla entegrasyon için altyapı yenileme çalışmaları başlatılmıştır.
- » Sistemde sektörden gelen talep ve öneriler doğrultusunda sürekli güncellemeler yapılmaktadır.

AISPORTAL İstatistikleri:

- » Toplam kullanıcı sayısı: 8104
- » Son 3 ay aktif olan kullanıcı sayısı: 3416
- » 2022 yılında 214.000 adet Uçuş Planı (FPL) işlemi yapılmıştır.

DHMI AIS PORTAL Web görünümüne ilişkin ekler aşağıdadır;



Mania Verilerinin elektronik olarak yayımlanması

Havalimanlarına ilişkin AIP'de yayımlanan mania verileri 3 boyutlu görüntüleme imkanı veren Havacılık Bilgi Değişim Modeli (AIXM 5.1) ile sağlanmaktadır. Havalimanı mania bilgileri 3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde <https://www.dhmi.gov.tr/Sayfalar/aipTurkey.aspx> web adresinde sayısal olarak yayımlanmıştır.

2022 yılı sonu itibarıyla 57 havalimanı için AIP'de yayımlanan havalimanı maniaları 3 boyutlu görüntülenebilecek şekilde AIXM 5.1 formatında (dijital mania veri seti) sayısal AIP'de yayımlanmış olup gerekmesi durumunda ICAO AIRAC tarihlerine uygun olarak güncellenmektedir.



Dalaman Havalimanı için AIP'de yayımlanan mania bilgilerinin AIXM 5.1 formatında 3 boyutlu görünümü

Genel Müdürlüğümüze iletilen tüm ülke sathında yer alan yerden 100 metre ve üzeri yüksekliğe sahip mania verileri AIP'de güncellenmiş olup dijital mania veri seti olarak AIXM 5.1 formatında yayımlanmıştır.



Tüm ülke sathı mania verilerinin dijital gösterimi

AIM Yıllık Tazeleme Eğitimleri, Temel AIM Kursu

AIM Personel Sayısının 6 ve üzerinde olan havalimanları için Tazeleme eğitimleri yıl içerisinde tamamlanmıştır. AIM Personel Sayısının 5 ve altında olan Havalimanları için ise 01 Kasım 2022 – 01 Aralık 2022 tarihleri arasında geçici görevlendirme yapmak suretiyle Tazeleme eğitimleri tamamlanmıştır.

Teori derslerinin 24.01.2022 - 09.06.2022 tarihleri arasında, uygulama derslerinin ise 13.06.2022-06.07.2022 tarihleri arasında olmak üzere Kuruluşumuza açıktan ataması yapılan 18 Stajyer Havacılık Bilgi Yönetimi Uzmanı için DHMİ Havacılık Akademisinde 40. Dönem Temel AIM Kursu düzenlenmiş olup kursu başarı ile tamamlayan 18 Stajyer Havacılık Bilgi Yönetimi Uzmanının Havacılık Bilgi Yönetimi Personeli Lisans ve Derecelendirme Yönetmeliği (SHY 65-07) gereği 07.07.2022 tarihinde Lisans sınavı tamamlanmış ve ilgili havalimanlarında Asistan Havacılık Bilgi Yönetimi Uzmanı olarak görevlendirilmişlerdir.

AR-GE PROJELERİ

ATM (Hava Trafik Yönetimi) Ar-Ge Faaliyetleri

Hava Trafik Yönetimi Ar-Ge faaliyetleri ile havacılık sektöründe gereksinimleri karşılayan sistem ve teknolojileri özgün olarak araştırmak, üretmek ve geliştirmek; küresel ölçekte rekabet edebilirlik, iş birliği ve karşılıklı çalışabilirlik imkânlarının sağlanması amaçlanmaktadır. DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen ATM Ar-Ge projelerinde stratejik hedefimiz; dışa bağımlı olmayan, %100 yerli imkânlar ile üretilip geliştirilmiş sistemlerin kullanımına başlamak ve bu hususta öncülük yaparak elde edilen referans uygulamaları tüm dünya ülkelerine pazarlamak, uluslararası alanda bir marka olmak ve standartların belirlenmesinde aktif rol almaktır.

2008 yılı sonunda, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nda yapılan değişiklik ile Kamu Kuruluşlarının TÜBİTAK ile doğrudan iş birliği yapmalarına imkân tanınmış olup bu kapsamda Kuruluşumuz ve TÜBİTAK arasında 2 Haziran 2009 tarihinde bir Ar-Ge iş birliği protokolü imzalanmıştır. 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 3-e maddesine dayanılarak imzalanan Ar-Ge amaçlı iş birliği protokolüne istinaden yürütülmekte olan çalışmalarda bugüne kadar çeşitli kazanımlar elde edilmiştir. Söz konusu Ar-Ge projeleri sonucunda elde edilen

prototip ürünlerin, ilgili sahalara kurulumlarının yapılarak test edilmeleri, kullanıcı ihtiyaçları doğrultusunda ilave özelliklerin kazandırılması ve uluslararası alanda referans olarak gösterilebilmeleri için çalışmalar devam ettirilmekle birlikte ihtiyaç duyulan çeşitli sistemlerin de milli imkanlarla geliştirilmesine yönelik planlamalar yapılmaktadır.

Hava Aracı Takip Sistemi (HATS), ATC Kontrol ve Radar Kontrol Simülatörü (atcTRsim-1), Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı (KONSEY-1), Kuş Radarı (KUŞRAD - MGR), ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Saha(Yol) Kontrol Radar Simülatörü (atcTRsim-2), Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı (KONSEY-2), KUŞRAD Kurulum Projesi, SSR Sinyal İşleme Birimi Projesi, Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu Arayüz Yazılımı), TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu), FODRAD Ar-Ge Projesi, atcTRsim İstanbul Atatürk Havalimanı Kurulum Projesi, bugüne kadar tamamlanmış olan Ar-Ge Projeleridir. Bu kapsamda geliştirilen Ar-Ge ürünleri havalimanlarımızda, Hava Trafik Kontrol Merkezi, DHMI Havacılık Akademisi ve ihtiyaç duyulan muhtelif merkezlerde kullanılmaya başlanmıştır.

Hava trafik yönetimi altyapısının tamamen millileştirilmesi çalışmalarının yanı sıra elde edilen sistemlerin seri üretim, satış, pazarlama, bakım ve idamesine yönelik çalışmalar da devam etmektedir. Bahsi geçen Ar-Ge projesi ürünlerinden, ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Saha(Yol) Kontrol Radar Simülatörü (atcTRsim) için 2018 yılında DHMI, TÜBİTAK ve HAVELSAN arasında imzalanan "Üretim ve Satış Hakkı Lisans Sözleşmesi" ile ürünlerin seri üretim, satış ve pazarlanması konusunda HAVELSAN A.Ş. yetkili kılınmıştır. Yine aynı yöntem ile Kuş Tespit Radarı (KUŞRAD) ve FOD (Foreign Object Debris) Tespit Radarı (FODRAD) için 2020 yılında sözleşme imzalanarak ürünlerin seri üretim, satış ve pazarlanması konusunda HAVELSAN A.Ş. yetkili kılınmıştır. Bunun yanında bahse konu ürün ve sistemlerle ilgili Ulusal ve uluslararası ölçekte tanıtım, pazarlama faaliyetleri icra edilmektedir. Bu minvalde, Kuruluşumuz tarihinin ilk uluslararası satışına yönelik Azerbaycan Hava Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcı Kuruluşu AZANS'a ÖZGÜN CWP Projesi kapsamında elde edilmiş ürünlerden ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekrani) Sisteminin satışına ilişkin sözleşme imzalanmış olup

sistemin kurulum çalışmaları devam etmektedir.

ATM Ar-Ge Şube Müdürlüğü olarak ülkemizin ilk Milli Gözetim Radarı'nın geliştirildiği MGR Mode-S/SSR Ar-Ge Projesi ve Hava Trafik Yönetim (ATM) Sistemi'nin milli imkânlarla geliştirilmesi maksadıyla başlatılan Milli ATC (Air Traffic Controller) Merkezi 1. Safha Ar-Ge Projesi'nin geliştirilme çalışmaları 2022 yılında da devam etmiştir. Ayrıca 2022 yılı Aralık ayında ATC Kule ve Radar Simülatörü (atcTRsim) Kurulumu Ar-Ge Projesi sözleşmesi TÜBİTAK ile imzalanmış olup projenin gerçekleştirilme süreci başlamıştır.

MGR/Mode-S Ar-Ge Projesi

KUŞRAD projesi kapsamında geliştirilen MİLLİ GÖZETİM RADARI (MGR) sisteminin Gaziantep Havalimanı'na yakın bir bölgeye kurulması ve çalışır hale getirilmesi amaçlanmıştır. Proje kapsamında ayrıca milli imkânlar ile geliştirilmesi planlanan 1 (bir) adet SSR Mode-S radar da sisteme entegre edilecektir. MGR sistemine gerekli ek geliştirmeler ile redundant (yedekli) çalışma özelliği kazandırılmış olup sistem Gaziantep Gaffurbaba Yerleşkesine tesis edilmiştir. PSR sisteminin kesin kabulü yapılmış olup SSR/Mode-S Saha Kabul çalışmaları devam etmektedir. MGR/Mode-S gözetim radarı başarıyla yönetilen 1 milyon metrekairelik Türk Hava sahasında hava trafik kontrol hizmetlerinde birincil ve ikincil radar fonksiyonlarını sağlayacaktır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün önemli AR-GE projeleri arasında yer alan Milli Gözetim Radarı, ülkenin bu alandaki ihtiyaçlarını karşılayacak ve dışa bağımlılığı ortadan kaldıracaktır.



ATC Portalı Ar-Ge Projesi

ATC Portalı (Hava Trafik Kontrolörü Portalı) Ar-Ge Projesi; Türk Hava Sahasındaki uçuşların emniyetini, hızlı ve düzenli akışını sağlayan Hava Trafik Kontrolörleri için kullanılacak modüler bir nöbet planlama sistemi-ne, geçmişe yönelik istatistik verilerin saklanabilmesi-ne, personel yönetiminde karşılaşılan bazı ihtiyaçların giderilmesine imkân tanıyan bir projedir. ATC Portalı projesiyle, DHMİ ve TÜBİTAK iş birliği kapsamında daha önce geliştirilmiş Kuruluşumuz ATM Ar-Ge projelerinden olan KONSEY-2 sistemine yeni özelliklerin ve farklı kabiliyetlerin kazandırılması, böylece kullanım kolaylığının artırılması da hedeflenmiştir. Proje kabul çalışmaları 2022 yılı Kasım ayında tamamlanmış olup sistemin aktif bakım-izleme süreci devam etmektedir.



Milli ATC(Air Traffic Controller) Merkezi 1. Safha Ar-Ge Projesi

TÜBİTAK ile DHMİ arasında başlatılmış olan iş birliği kapsamında elde edilen bilgi birikiminin, Ar-Ge temelli konsept ürünlerin ve dış sistem ara yüz kabiliyetlerinin kullanılarak Hava Trafik Yönetim (ATM) Sisteminin milli imkanlarla geliştirilmesi hedeflenmektedir. Ar-Ge projeleri ile elde edilen ürünlerle alt yapısı kısmen hazırlanan bu büyük proje sayesinde daha önce geliştirilen ürünlerin kullanımı da yaygınlaşmış olacaktır. Bugüne kadar tamamlanan ve hâlihazırda devam eden projeler için Milli ATC hedefine ulaşılması hem DHMİ hem de TÜBİTAK tarafında önemli bir basamak olarak değerlendirilmiştir. Hava Trafik Yönetim Sistemi geliştirme süreci, birbirini tamamlayan birden çok safhadan oluşacaktır. Her bir safha ayrı bir proje olarak kurgulanacaktır. Bu projede, ICAO, EUROCONTROL ve EUROCAE standartları göz önünde bulundurularak, Hava Trafik Yönetimi Sistemi'ni oluşturan yazılım bileşenleri geliştirecektir.

Bugüne kadar tamamlanmış olan projelerden çok daha kapsamlı olan Milli ATC Projesi'nin başarıyla tamamlanmasının ardından tamamen milli imkânlarla geliştirilmiş olan bir Hava Trafik Yönetim Sistemi sivil havacılık alanındaki teknolojiler bakımından Ülkemizi çok daha ileriye taşıyacaktır. 2021 yılı sonunda Proje Sözleşmesi imzalanmış olup projeye ilişkin doküman kabul işlemleri 2022 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Yazılım bileşenlerinin geliştirilmesi süreci devam etmektedir.

Milli ATC projesi kapsamında geliştirilmesine devam edilen EFS (Electronic Flight Strip – Elektronik Uçuş Stripi) sistemi 2022 yılı içerisinde Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanı Müdürlüğü, Muğla Dalaman Havalimanı Başmüdürlüğü, Isparta Süleyman Demirel Havalimanı Müdürlüğü, Antalya Gazipaşa – Alanya Havalimanı, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Başmüdürlüğü meydan kontrol kulelerine kurulumları yapılmıştır.

ATC Kule ve Radar Simülâtörü (atcTRsim) Kurulumu Ar-Ge Projesi

DHMİ ve TÜBİTAK iş birliğiyle milli imkanlar kullanılarak geliştirilmiş olan ATC Kule ve Radar Simülâtörü (atcTRsim) Ar-Ge Projesi sonunda elde edilen simülâtör sisteminin ihtiyaç doğrultusunda Esenboğa Havacılık Akademisi'ne kule modülünün kurulumu, Hava Trafik Kontrol Merkezi'ne yaklaşma/yol kontrol modüllerinin uyarlanması ve kurulumu, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 3B modellemesinin ve Atatürk Havalimanı'nda kurulu simülâtör yazılımının güncellemesinin yapılması hedeflenmektedir. Proje sözleşmesi 2022 yılı Aralık ayı sonunda imzalanmış olup, Proje Yönetim Planı dokümanları onaylanmış olup proje sözleşmesi gereği Eğitim Ortamı Analizi ve Tasarımı Belgesinin hazırlanması süreci devam etmektedir.



FUARLAR

4. Verimlilik ve Teknoloji Fuarı (18 – 21 Mayıs 2022)

Ankara ATO Congresium’da gerçekleştirilen etkinliğe ATM Ar-Ge Şube Müdürlüğü olarak katılım sağlanmıştır. Fuarda TÜBİTAK ve DHMİ iş birliğiyle geliştirilen projelerden ATC Kule ve Radar Simülatörü’nün fuar için oluşturulmuş demo versiyonu, Milli Gözetim Radarı, Kuş Tespit Radarı ve FOD Tespit Radarı’nın maketleri sergilenmiştir.

Teknofest Azerbaycan (26 – 29 Mayıs 2022)

Bakü – Azerbaycan’da, Haydar Aliyev Uluslararası Havalimanı’nda gerçekleştirilen etkinliğe ATM Ar-Ge Şube Müdürlüğü olarak katılım sağlanmıştır. Fuarda TÜBİTAK ve DHMİ iş birliğiyle geliştirilen projelerin (ATC Kule ve Radar Simülatörü, Milli Gözetim Radarı, Kuş Tespit Radarı, FOD Tespit Radarı, Çok Amaçlı Radar Ekranı) video gösterimi yapılmıştır.

World ATM Madrid (21 – 23 Haziran 2022)

Madrid - İspanya’da gerçekleştirilen etkinliğe ATM Ar-Ge Şube Müdürlüğü olarak katılım sağlanmıştır. Fuarda TÜBİTAK ve DHMİ iş birliğiyle geliştirilen projelerden ATC Kule ve Radar Simülatörü’nün fuar için oluşturulmuş versiyonu sergilenmiş, Milli Gözetim Radarı, Kuş Tespit Radarı ve FOD Tespit Radarı’nın video gösterimi yapılmıştır.

Teknofest Samsun (30 Ağustos – 4 Eylül 2022)

Samsun Çarşamba Havalimanı’nda gerçekleştirilen etkinliğe ATM Ar-Ge Şube Müdürlüğü olarak katılım sağlanmıştır. Fuarda TÜBİTAK ve DHMİ iş birliğiyle geliştirilen projelerden ATC Kule ve Radar Simülatörü’nün fuar için oluşturulmuş versiyonu, Milli Gözetim Radarı, Kuş Tespit Radarı ve FOD Tespit Radarı’nın maketleri sergilenmiştir.

Airshow İstanbul (6 – 8 Ekim 2022)

İstanbul Atatürk Havalimanı’nda gerçekleştirilen etkinliğe ATM Ar-Ge Şube Müdürlüğü olarak katılım sağlanmıştır. Fuarda TÜBİTAK ve DHMİ iş birliğiyle geliştirilen projelerden ATC Kule ve Radar Simülatörü’nün fuar için oluşturulmuş versiyonu, Milli Gözetim Radarı, Kuş Tespit Radarı ve FOD Tespit Radarı’nın maketleri sergilenmiştir.



2022 YILI HAVA SEYRÜSEFER GELİRLERİ (MİLLİ MALİYETLER) VE İLGİLİ PARAMETRELERİ¹

Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) kural ve yönetmelikleri uyarınca, genel hava trafiği için hava seyrüseferine yönelik olarak sağlanan tesis ve hizmetlere ilişkin harcamaların hava sahası kullanıcılarından geri alınması temel prensip olup, bu çerçevede; anılan Teşkilat'a üye Devletler her mali yıl için söz konusu harcamalarını içeren bir Maliyet Tabanı hazırlamaktadırlar. Maliyet tabanı genel olarak; personel maliyetleri, diğer cari giderler, amortisman ve sermaye maliyetinden oluşmaktadır.

Hava seyrüsefer hizmetlerine yönelik oluşan maliyet tabanı üzerinden hava sahası kullanıcıları ücretlendirilmekte ve söz konusu milli maliyetler Ülkemizin sunduğu hava seyrüsefer hizmetlerinin karşılığı olarak tahsil edilmektedir.

Milli maliyetler (maliyetlerin geri dönüşüm sistemi), hava seyrüsefer alanındaki ileri teknolojinin kullanımından, yüksek nitelikli işgücü istihdamına yönelik yatırım ve insan kaynakları projelerinin müterakki perspektif ölçeğinde yapılmasına kadar, verilen hizmetin sürekliliğinin emniyet ve kaliteden taviz vermeden artırılmasına olanak sağlayan ve aynı zamanda hem Ülkemize hem de havacılık sektörüne önemli gelir sağlayan bir sistemdir.

Bu çerçevede; 2022 yılı milli maliyetleri ve hava sahası kullanıcılarına ücretlendirme için uygulanan birim fiyatlar tespit edilmiş, Ülkemiz 2022 yılı tahmini Milli Maliyet tabanı 2021 yılı tahmini maliyet tabanına göre TRY bazında %28,90 artış kaydetmiş ve yaklaşık 961,1 Milyon TL artışla 4.287,0 milyar TL'ye ulaşmıştır. Tüm dünyada olduğu gibi Ülkemiz havacılığını da derinden sarsan COVID-19 salgını ve virüse ait varyantlar 2022 yılının ilk döneminde de bir müddet etkisini sürdürmüş, akabinde Türkiye'nin ticaret ve turizm alanındaki en önemli ortaklarından Rusya ile Ukrayna arasında başlayan savaş da bu etkiyi tezyit etmiştir.

Yılın ikinci çeyreğinden itibaren salgının etkisinin yitirmesi, mezkûr Rusya-Ukrayna savaşı nedeniyle kapa-

nan Ukrayna hava sahasını kullanan operatörlerin Türk Hava Sahası'nı kullanmaya başlamasının yanı sıra ve Türk Sivil Havacılığının güçlü yapısı ve rekabetçi aktörlerinin gayretleri Ülkemizi 2022 yılı kasım ayında tüm EUROCONTROL üye ülkeleri arasında Hizmet Birim Sayısı (HBS) açısından zirveye taşımış ve 2023 yılının ilk ayı itibarıyla de zirvedeki yerini pekiştirmesini sağlamıştır. Kurumumuz ve sektör paydaşlarının öngörülerinde Ülkemizin benzersiz konumu ve turistik ve ekonomik anlamda taşıdığı potansiyel sayesinde Ülkemiz Sivil Havacılığındaki büyümenin artarak devam edeceği yönündedir.

Milli maliyet tabanının büyüklüğü endeksine göre Ülkemiz 2022 yılında EUROCONTROL üyesi 41 Devlet içerisinde yine en yüksek 6. gelir sırasında yer almıştır.

Ülkemiz 2022 yılı Hizmet Birim Sayısı² (HBS) 16 milyon üzerinde gerçekleşmiş, COVID-19 salgını nedeniyle HBS'de meydana gelen düşüş, Türkiye'nin aldığı yerinde tedbirler, güçlü iç hat talebi ve eşsiz konumu sayesinde Ülkemiz için diğer EUROCONTROL üye ülkelere kıyasla sınırlı kalmıştır. Nitekim 2022 yılı sonu itibarıyla diğer üye ülkeler 2019'da hizmet verdikleri birim sayısının %87'sine ulaşmışken Ülkemiz için bu oran %89 olarak gerçekleşmiştir.

Ülkemizin jeopolitik konumu sayesinde özellikle doğu-batı aksındaki hava trafiği açısından hava sahamızın emsalsiz koridor niteliğinde olması yüksek değerinde bir HBS kazanımı sağlamakta; teşkilata üye devletler arasında hizmet verilen birim sayısı açısından Kasım 2022 ve Ocak 2023 dönemlerinde 2.sıradan 1. Sıraya yükselmesini sağlamıştır. Bu yüksek talebe, hava seyrüsefer altyapısına yapılan akılcı yatırımlar, yerli ve milli paydaşlarla geliştirilen sistemler ve nitelikli insan gücü istihdamı sayesinde emniyetli ve kaliteli hava trafik hizmetiyle cevap vererek müteakip dönemlerde de Ülkemizin bu radaki liderliğini muhafaza edeceği öngörülmektedir.

2022 yılında Ülkemiz Birim Fiyatı %20,83 oranında bir artış ile 254,56 TL'den 307,59 TL'ye yükselmiştir.

¹ 2022 yılı gerçekleşen milli maliyetlerin tespit süreci Raporun basımı esnasında devam etmekte olduğundan 2022 yılı beklenen rakamları sunulmuş olup, nihai gerçekleşme rakamları "2022 DHMI Annual Report" da (Temmuz-2023) yer alacaktır.

² HBS: İlgili ücretlendirme alanına ait trafik sayısı, uçulan mesafe ve hava aracı ağırlıklarının dikkate alınarak, birim fiyatın ve kullanıcılara tahakkuk ettirilecek ücretin hesaplanması amacıyla oluşturulan parametrik değer.

Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri ile Hava Gözetim ve Seyrüsefer Sistemleri

Havalimanları	Saha Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	NOTAM Ofis	Haberleşme Merkezi	PSR	SSR	ILS	CVOR	DVOR	DME	NDB	A-SMGCS	A-SMGCS	Diğer	Toplam
Hava Trafik Kontrol Merkezi	X	X		X		X	X										1	1
İstanbul Atatürk	X****	X	X		X				1	2		3	4	2	2	23	1	38
Ankara Esenboğa		X	X		X			1	2	4	1	3	10	8	2	18	1	50
İzmir Adnan Menderes	X****	X	X		X			1	2	2	2	1	5	2			1	16
Antalya	X****	X	X		X			1	3	4		2	7	3	2	24		46
Muğla Dalaman		X	X		X			1	2	2		1	3	1			1	11
Milas-Bodrum		X	X		X			1	1	2	1		3	1			1	10
Adana		X	X		X				1	1	1		2	1			1	7
Trabzon		X	X		X			1	1	2	1		3	1			1	10
Erzurum		X	X		X				1	2		1	3	1			1	9
Gaziantep		X	X		X					1	1		2	1			1	6
Adıyaman		X	X		X					1	1		2	1				5
Ağrı Ahmed-i Hani		X	X		X				1	1	1		2	1			1	7
Amasya Merzifon		Askeri	Askeri		X				1	1		1	2	1				6
Balıkesir Koca Seyit		X	X		X					1	1		2	1				5
Balıkesir Merkez		Askeri	Askeri		X**					1	1		2	1				5
Batman		Askeri	Askeri		X**				1	1		1	2	1				6
Bingöl		X	X		X					1	1		2	1				5
Bursa Yenişehir		X	X		X				1	1	1	1	3	1				8
Çanakkale		X	X		X					1	2		3	1				7
Gökçeada		X	X		X						1		1	1				3
Denizli Çardak		X	X		X					1	1		2	1				5
Diyarbakır		Askeri	Askeri		X					1		1	2	1				5
Elazığ		X	X		X					1	2		3	1				7
Erzincan Yıldırım Akbulut		X	X		X				1	1	2		3	1				8
Hakkari Yüksekova S. E.		X	X		X**						1		1	1			1	4
Hatay		X	X		X					1	1		2	1				5
İğdir Şehit Bülent Aydın		X	X		X					1	1		2	1				5
İsparta Süleyman Demirel		X	X		X					1	1		2	1				5
Kahramanmaraş		X	X		X						1		1	1				3
Kars Harakani		X	X		X					1	1		2	1				5
Kars Harakani		X	X		X*					1	1		2	1		5		

Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri ile Hava Gözetim ve Seyrüsefer Sistemleri

Havalimanları	Saha Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Meydan Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	NOTAM Ofis	Haberleşme Merkezi	PSR	SSR	ILS	CVOR	DVOR	DME	NDB	A-SMGCS	A-SMGCS	Diğer	Toplam
Kastamonu		X	X		X				1	1	2		3	1				8
Kayseri		Askeri	Askeri		X					1		1	2	1				5
Kocaeli Cengiz Topel		Askeri	Askeri		X					1	1		2	1				5
Konya		Askeri	Askeri		X				1	1	1	1	3	1				8
Malatya		Askeri	Askeri		X					1	1		2	1				5
Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar		X	X		X					1	1		2	1				5
Muş Sultan Alparslan		X	X		X					1	1		2	1				5
Kapadokya		X	X		X					1	1		2	1				5
Ordu-Giresun		X	X		X					2		1	3	1				7
Rize-Artvin										1		1	2	1				5
Samsun Çarşamba		X	X		X					1	1		2	1				5
Siirt		X	X		X					1		1	3	1				6
Sinop		X	X		X					1	1		2	1				5
Sivas Nuri Demirağ		X	X		X					1	2		3	1				7
Şanlıurfa GAP		X	X		X				1	1	1		2	1				6
Şırnak Şerafettin Elçi		X	X		X					1	1		2	1				5
Tekirdağ Çorlu Atatürk		X	X		X					1	2		3	2				8
Tokat		X	X		X					1	1		2	1				5
Uşak		X	X		X						1		1	1				3
Van Ferit Melen		X	X		X					1	1		2	1			1	6
DHMI Toplamı	1	42	41	1	49	1	1	6	22	59	46	20	128	62	6	65	13	427

İstanbul Sabiha Gökçen (*)		X	X		X***					2		1	3	1	2	14		23
İstanbul (*)		X	X		X	X(1)		1	2	6		3	9	-	6	51	-	78
Eskişehir Hasan Polatkan (*)			X		X***					1	1		1	1				4
Zonguldak Çaycuma (*)		X	X		X***					1	1		2	1				5
Gazipaşa Alanya (*)		X	X		X***					1			2	1			1	5
Zafer (*)		X	X		X					2	1	-	3	1				7
Selçuk Efes (*)			X								1		1	1				3
Aydın Çıldır (*)		X	X		X**						1		1	1				3
On Dokuz Mayıs (*)			X															
Hezarfen(*)			X															
GENEL TOPLAM	1	48	52	1	56	2	1	7	24	72	51	24	150	69	14	130	14	555

X* : İstanbul, İstanbul Sabiha Gökçen, Zonguldak Çaycuma, Gazipaşa Alanya, Eskişehir Hasan Polatkan, Zafer, Aydın Çıldır, Hezarfen, Selçuk Efes ve 19 Mayıs Havalimanlarında Hava Trafik Kontrol Hizmeti DHMI tarafından yürütülmektedir.

X** : AIM Hizmetleri H24 hizmet veren diğer havalimanları AIM birimleri tarafından uzaktan sağlanmaktadır.

X*** : AIM hizmetleri Havalimanı İşleticisi tarafından verilmektedir.

X(1) : İstanbul Hv. AIM birimi aynı zamanda İstanbul FIR'da yer alan havalimanlarına ilişkin yalnızca yurt içine NOTAM yayınlamakla sorumludur.

X**** : İstanbul Atatürk, İzmir Adnan Menderes ve Antalya Havalimanlarında Yeşilköy ve Menderes Yaklaşma Kontrol Ofisleri Contingency durumlarda Saha Kontrol Hizmeti vermektedir.

NOT : DHMI Envanterinde bulunmayan Sabiha Gökçen Havalimanı Hava Seyrüsefer Sistemleri (2 ILS, 1 VOR, 3 DME, 1 NDB) Eskişehir Havalimanı ILS Sistemi ile Balıkesir Merkez ve Amasya Merzifon Havalimanı ILS/DME Sistemi (Askeri) dışında bütün radar ve havaseyrüsefer sistemleri DHMI tarafından temin ve tesis edilerek işletilmektedir.

Havalimanları Slot Koordinasyon Merkezi Başmüdürlüğü Faaliyetleri

Ulusal ve uluslararası mevzuat ve uygulamalara uygun olarak; koordine edilen/tarifesi düzenlenen İstanbul Havalimanı, İstanbul Atatürk, Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Milas Bodrum ve Muğla Dalaman Havalimanlarında meydan slotu tahsisinden sorumludur.

2022 Yılı içerisinde Dünya Slot Yönergeleri (WGS) kapsamında koordinatörlerin katılımının zorunlu kıldığı ve IATA Koordinasyon Takviminin etrafında şekillendiği IATA Slot Konferanslarına katılım sağlanmıştır. IATA Slot Konferansları, havayolu temsilcileri ve slot koordinatörlerinin bir araya gelerek Seviye 3 havaalanlarındaki slotların tahsis edilmesi ve yönetilmesi ile Seviye 2 havalimanlarındaki tarife düzenlemelerinin tartışılması

amacıyla Yaz ve Kış tarife dönemleri için yılda iki kez, Haziran ve Kasım aylarında gerçekleştirilen, slot koordinasyon sürecinin omurgasını oluşturan çalışma toplantılarıdır. Kuruluşumuzca 2022 yılı içerisinde 21-23 Haziran Seattle, Amerika Birleşik Devletleri ve 15-18 Kasım Melbourne, Avustralya olmak üzere 150. ve 151. IATA Slot Konferanslarına delegasyon olarak katılım sağlanmıştır.

Covid-19 Küresel Salgını etkilerinin sona ermesi ile 2022 yılında yaşanan Kış 2021/2022, Yaz 2022 ve Kış 2022/2023 tarife dönemlerinde havayollarınca planlanan ve Kuruluşumuzca tahsis edilen slot sayılarının bir önceki yıla oranla ortalama %25 arttığı gözlemlenmiştir.

UÇUŞ AMACINA (SERVİS TİPİNE) GÖRE TAHSİS EDİLEN HAVALİMANI SLOTU SAYISI

HAVALİMANI	Tarifeli Yolcu (J)	Tarifeli Yolcuya İlav (G)	Tarifeli Kar (F)	Tarifeli Kargo İla (A)	Charter Yolcu (C)	Charter Kargo (H)	Boş Uçuşlar (P)	Genel Amaçlı İş Uçuşları (D+N)	Diğer Servis Tipleri
ADB İZMİR A. MENDERES	57973	366	98	0	4759	28	918	1052	72
AYT ANTALYA	127.239	1.775	2	0	60238	75	4.126	2.509	178
BJV MİLAS BODRUM	20.831	159	0	0	5.139	0	1.982	5.361	22
DLM DALAMAN	24.911	337	2	0	4.732	1	1.093	2.499	37
ESB ANKARA ESENBOĞA	59.832	562	6	14	824	93	1.598	1.971	476
ISL ATATÜRK	0	1	1.403	17	0	131	4.211	11.417	81
IST İSTANBUL	396.293	4.041	22.534	1.556	8.029	1.390	3.873	2.945	1.335
SAW SABIHA GÖKÇEN	195.242	700	1.099	3	481	66	1.636	2.682	112
GENEL TOPLAM	824.348	7.575	25.046	1.590	19.205	1.756	18.519	30.436	2.313

TAHSİS EDİLEN TOPLAM SLOT SAYISI (GELİŞ - KALKIŞ)

HAVALİMANI	Geliş	Kalkış	Toplam	Gelen Mesaj	Gönderilen Mesaj	Toplam Mesaj Sayısı
ADB İZMİR ADNAN MENDERES	32.601	32.665	65.266	8.411	9.735	18.146
AYT ANTALYA	98.024	98.116	196.140	50.929	59.056	109.985
BJV MİLAS BODRUM	16.688	16.806	33.494	13.835	14.916	28.751
DLM DALAMAN	16.770	16.842	33.612	8.703	9.969	18.672
ESB ANKARA ESENBOĞA	32.653	32.723	65.376	9.302	10.261	19.563
ISL ATATÜRK	8.659	8.602	17.261	25.658	25.046	50.704
IST İSTANBUL	220.857	221.139	441.996	48.722	54.952	103.674
SAW SABIHA GÖKÇEN	100.980	101.041	202.021	59.380	61.037	120.417
GENEL TOPLAM	527.232	527.934	1.055.166	224.940	244.972	469.912

TAHSİS EDİLEN TOPLAM İÇ HAT - DIŞ HAT SLOT SAYISI (GELİŞ - KALKIŞ)

HAVALİMANI	Geliş		Kalkış		Toplam		Genel Toplam
	İç Hat	Diş Hat	İç Hat	Diş Hat	İç Hat	Diş Hat	
ADB İZMİR ADNAN MENDERES	18.995	13.606	19.033	13.632	38.028	27.238	65.266
AYT ANTALYA	19.311	78.713	19.436	78.680	38.747	157.393	196.140
BJV MİLAS BODRUM	7.699	8.989	7.918	8.888	15.617	17.877	33.494
DLM DALAMAN	5.695	11.075	5.601	11.241	11.296	22.316	33.612
ESB ANKARA ESENBOĞA	24.157	8.496	24.288	8.435	48.445	16.931	65.376
ISL ATATÜRK	2.886	5.773	2.881	5.721	5.767	11.494	17.261
IST İSTANBUL	56.173	164.684	56.225	164.914	112.398	329.598	441.996
SAW SABIHA GÖKÇEN	49.053	51.927	48.800	52.241	97.853	104.168	202.021
GENEL TOPLAM	292.236	234.996	291.250	236.684	583.486	471680	1.055.166

TAHSİS EDİLEN TOPLAM SLOT SAYISI (YERLİ VE YABANCI)

HAVALİMANI	Yerli Havayolları	Yabancı Havayolları	Genel Toplam
ADB İZMİR ADNAN MENDERES	58.992	6.274	65.266
AYT ANTALYA	136.148	59.992	196.140
BJV MİLAS BODRUM	17.898	15.596	33.494
DLM DALAMAN	15.137	18.475	33.612
ESB ANKARA ESENBOĞA	59.046	6.330	65.376
ISL ATATÜRK	2.153	15.108	17.261
IST İSTANBUL	345.903	96.093	441.996
SAW SABIHA GÖKÇEN	188.331	13.690	202.021
GENEL TOPLAM	823.608	231.558	1.055.166



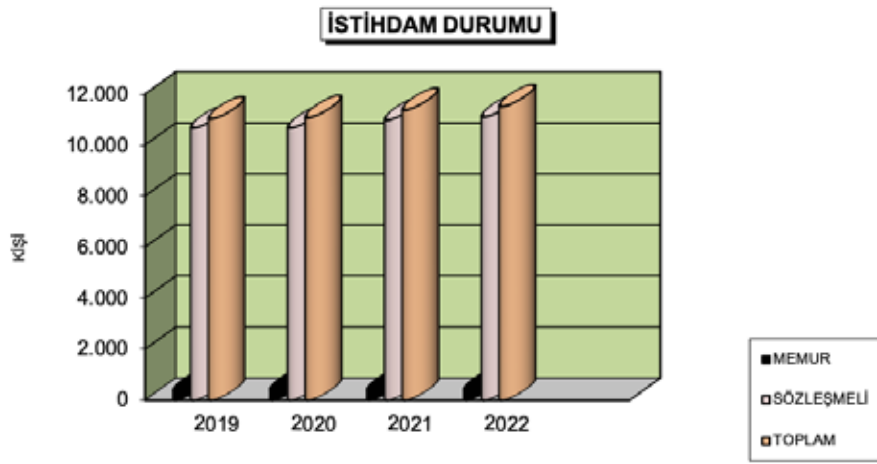
İNSAN KAYNAKLARI,
KURUMSAL İLETİŞİM VE
EĞİTİM FAALİYETLERİ

İNSAN KAYNAKLARI FAALİYETLERİ

A. İSTİHDAM DURUMU

Kuruluşumuz personel ihtiyacı, bunların kadro, unvan, sayı ve yerleri iş programı ile belirlenmektedir. İşin gerektirdiği niteliklere haiz elemanların işe alınması, yapacağı işe uygun olarak yetiştirilmesi, verimlilik ve karlılık ilkelerine bağlı olarak maliyet bilinci içinde çalıştırılması, göreve devamı özendirilecek özlük hakları sisteminin gerçekleştirilmesi, yaratıcılığı, girişimciliği, başarı ve çabanın maddi ve manevi olarak değerlendirilmesini

teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2022 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personele ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.



2022 Yılı İş Programı ile yıl içinde; 11.440 sözleşmeli ve 417 memur (I sayılı cetvel dahil) olmak üzere ortalama 11.857 kişinin istihdam edilmesi programlanmış olup,

buna karşılık 11.104 sözleşmeli ve 401 memur olmak üzere toplam 11.505 kişi istihdam edilmiştir.

İSTİHDAM DURUMU 2022				
İSTİHDAM TÜRÜ	PROGRAM (ORTALAMA)		GERÇEKLEŞME	
	İLK DURUM KADRO	REVİZE KADRO	YIL ORTALAMASI	YIL SONU
A. KADROLU MEMUR	417	417	398	401
1. 657'ye tabi Memur Hiz.				
2. I Sayılı Cetvel	417	417	398	401
B. SÖZLEŞMELİ (II sayılı cetvel)	11.440	11.440	11.003	11.104
TOPLAM	11.857	11.857	11.401	11.505

2022 yılı personel durumu dönem başı-dönem sonu olarak incelendiğinde, dönem başında; 389 memur ve 10.980 sözleşmeli olmak üzere toplam 11.369 kişi ile faaliyete başlayan Kuruluşumuza, dönem içinde 614 kişi giriş yapmış, buna karşılık çeşitli nedenlerle 478 kişi ay-

rılmış olup, dönem sonunda 401 memur ve 11.104 sözleşmeli olmak üzere toplam 11.505 kişi çalışmıştır. Dönem başına göre dönem sonunda 136 kişilik personel artışı meydana gelmiştir.

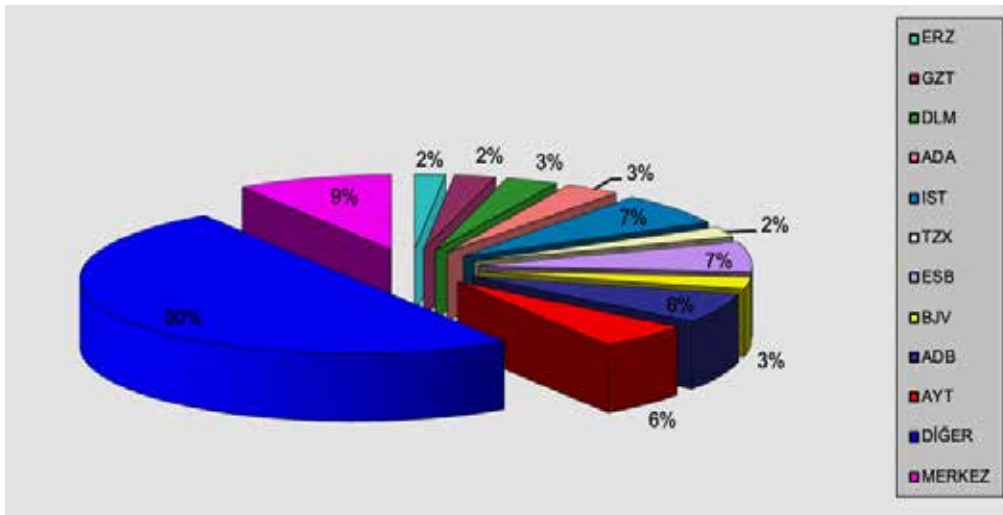
PERSONEL HAREKETLERİ 2022

İSTİHDAM TÜRÜ	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	TOPLAM
A. YILBAŞI MEVCUDU	389	10.980	11.369
B. YIL İÇİ GİRİŞLERİ	35	579	614
1. Açıktan Tayin	6	321	327
2. Nakil		9	9
3. Askerlik Dönüşü		226	226
4. Diğer	29	23	52
C. YIL İÇİ ÇIKIŞLARI	23	455	478
1. İstifa	1	30	31
2. Nakil	1	1	2
3. Askerlik		248	248
4. Emekli	18	115	133
5. Vefat	2	17	19
6. Diğer	1	44	45
D. YIL SONU MEVCUDU	401	11.104	11.505

Havalimanlarında çalışan personelin yedide birine yakını Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında toplanmıştır. En çok personel yoğunluğu 17 memur ve 788 sözleş-

meli olmak üzere toplam 805 personel ile İstanbul Atatürk Havalimanında bulunurken en az personel sayısı 41 kişi ile Gökçeada Havalimanında gerçekleşmiştir.

PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI



PERSONELİN MEYDANLARA GÖRE DAĞILIMI 2022

HAVALİMANLARI	MEMUR I SAY.CETV.	SÖZLEŞMELİ II SAY.CETV.	TOPLAM
İSTANBUL ATATÜRK	17	788	805
İSTANBUL HAVALİMANI	3	276	279
ANKARA ESENBOĞA	38	703	741
İZMİR ADNAN MENDERES	23	611	634
ANTALYA	21	608	629
MUĞLA DALAMAN	10	346	356
MİLAS-BODRUM	13	287	300
ADANA	17	358	375
TRABZON	11	245	256
ERZURUM	7	201	208
GAZİANTEP	14	266	280
ADYAMAN	1	107	108
AĞRI AHMED-İ HANİ	1	79	80
AMASYA MERZİFON	1	92	93
BALIKESİR KOCASEYİT	1	161	162
BALIKESİR MERKEZ	2	63	65
BATMAN	2	99	101
BİNGÖL	1	83	84
BURSA YENİŞEHİR	3	189	192
ÇANAKKALE	2	145	147
GÖKÇEADA		41	41
DENİZLİ ÇARDAK	1	142	143
DİYARBAKIR	1	159	160
ELAZIĞ	2	170	172
ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT	1	114	115
HAKKARİ Y.O.SELAHADDİN EYYUBİ	1	71	72
HATAY	1	145	146
HAVA TRAFİK KONT.MRK.	13	721	734
HAVALİMANMALARI SLOT KOOR.MRK.BŞMD.	1	13	14
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	1	90	91
ISPARTA S.DEMİREL	1	153	154
KAHRAMANMARAŞ	1	141	142
KAPADOKYA	1	154	155
KASTAMONU	2	97	99

PERSONELİN MEYDANLARA GÖRE DAĞILIMI 2022

HAVALİMANLARI	MEMUR I SAY.CETV.	SÖZLEŞMELİ II SAY.CETV.	TOPLAM
KARS HAKKARİ	2	92	94
KAYSERİ	2	161	163
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	1	91	92
KONYA	2	178	180
MALATYA	1	133	134
MARDİN PROF. DR. AZİZ SANCAR	1	106	107
MUŞ SULTAN ALPARSLAN	2	90	92
ORDU GİRESUN	1	133	134
RİZE-ARTVİN	1	83	84
SAMSUN ÇARŞAMBA	1	204	205
SİİRT	1	83	84
SİNOP	1	79	80
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	2	139	141
ŞANLIURFA GAP	2	128	130
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	1	81	82
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	1	160	161
TOKAT	1	95	96
UŞAK	1	96	97
VAN FERİT MELEN	2	158	160
MERKEZ	160	896	1.056
TOPLAM	401	11.104	11.505

Kuruluşumuz çalışanları içinde çoğunluğu 10.363 kişi ile yüksek okul mezunları oluşturmaktadır. Personelimizin 2022 yılı itibariyle %90'ına tekabül eden Yüksek okul

mezunlarının sayısı önceki yıllara göre artış göstermeye devam etmektedir.

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU

YIL	2019	2020	2021	2022
ÜNİVERSİTE/Y.O MEZUNU	9389	9604	10.102	10.363
LİSE MEZUNU	1369	1237	1097	1001
İLKÖĞRETİM MEZUNU	266	231	168	140
OKUR-YAZAR	2	2	2	1
TOPLAM	11.026	11.074	11.369	11.505

B. PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

2022 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri için 2.741.914.000 TL ödenek ayrılmış olup; bilahare bu ödenek 4.457.098.000 TL olarak revize edilmiştir. 2022 yılında personel ücret ve giderleri 4.205.807.540,17 TL

olarak gerçekleşmiştir. 2022 yılında 399 sayılı KHK'nın I ve II sayılı cetveline dahil personelin ücretine I. Dönem için %30,95 II. Dönem için %41,69 oranlarında artış yapılmıştır.

PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ				(BİN TL)
YILLAR	2021G	2022P	2022R	2022G
A. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ	101.830	155.408	236.916	202.334
1. Temel Maaş Giderleri	16.559	19.840	28.646	27.453
2. Ek Ücretler	53.867	79.638	119.611	108.481
3. Sosyal Yardımlar	22.725	45.381	73.662	52.236
4. Tedavi Giderleri	2.801	3.445	4.730	4.473
5. Emeklilik Ödemeleri	5.878	7.104	10.267	9.692
B. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDER.	2.028.295	2.586.506	4.220.182	4.003.473
1. Sözleşme Tutarı	963.606	1.143.569	1.700.715	1.634.454
2. Ek Ücretler	730.078	1.013.114	1.871.519	1.766.348
3. Sosyal Yardımlar	168.440	230.115	363.710	329.574
4. Tedavi Giderleri	38.963	46.570	65.807	62.222
5. Emeklilik Ödemeleri	127.208	153.138	218.431	210.875
TOPLAM	2.130.125	2.741.914	4.457.098	4.205.808

1. Memur Ücret Ve Giderleri (I Sayılı Cetvel Dahil)

Memurlarla ilgili işlemler, 657 sayılı Kanun ve 233 sayılı KHK ile bunların ek ve değişikliklerine göre yürütülmektedir. Memurlar aylık ve özlük hakları bakımından da 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bunun ek ve değişikliklerine tabidir.

Bu kapsamda; 2022 yılında yaklaşık 27.453.249,87 TL katsayı tutarı, 108.481.053,98 TL ek ücret, 52.235.576,86 TL sosyal yardım, tedavi giderleri 4.472.649,71 TL ve 9.691.894,91 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2022 yılında 202.334.425,33 TL ödeme yapılmıştır. 2021 yılında 101.829.493,10 TL olan memur personelin ücret giderlerine göre artış yaklaşık %98,70'dir. 2022 memur başına düşen aylık ücret ve giderleri tutarı 42.048 TL'dir.

2. Sözleşmeli Ücret Ve Giderleri

Kuruluşumuzdaki sözleşmeli personelin tamamı 399 sayılı KHK'nın 3/c maddesine göre çalıştırılan ve 399 sayılı KHK'ya ekli I sayılı cetvele tabi olmayan personeldir. Sözleşmeli personel 399 sayılı KHK'da belirtildi-

ği üzere, genel idari esasları dahilinde hizmetlerin yine 399 sayılı KHK'da belirtilen esaslara göre akdedilecek bir sözleşme ile çalıştırılan ve işçi olmayan personeldir. Sözleşmeli personele ödenecek olan sözleşme ücretlerinin tavanı her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olup, sözleşmeli personel sosyal güvenlik yönünden 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu'nun 4/c maddesine tabidir.

Bu kapsamda; 2022 yılı içerisinde 1.634.453.903,96 TL sözleşme tutarı, 1.766.348.489,30 TL ek ücret, 329.573.504,34 TL sosyal yardım, tedavi giderleri 62.221.959,19 TL ve 210.875.258,05 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2022 yılında sözleşmeli personele 4.003.473.114,84 TL ödeme yapılmıştır. 2021 yılında 2.028.295.182,64 TL olan personel ve ücret giderlerine göre artış yaklaşık %97,38'dir. 2022 yılında sözleşmeli personel başına düşen aylık ücret ve giderleri tutarı yaklaşık 30.045 TL'dir.

Destek Hizmetleri Faaliyetleri		
Hizmet Alımının Niteliği	Hizmet Alımı Kapsamında Çalıştırılan Kişi Sayısı	Hizmet Alımının 2022 Yılı Gerçekleşmesi (TL)
Temizlik	2479	271.729.120,83
Özel Güvenlik	3811	627.898.645,56
Teknik İşletimi Destek	1233	257.172.341,08
Araç Kiralama	-	27.891.128,19
Yemekhane	89	14.188.374,69
Personel Servis Hizmeti	-	120.767.884,51
Genel TOPLAM	7612	1.319.647.494,86

Lojman, Eğitim ve Dinlenme Tesisleri Hizmeti

Genel Müdürlüğümüze bağlı Havalimanlarında bulunan lojmanların tahsisi ve kullanımları Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığınca yürütülmekte olup Kuruluşumuza ait 602 adet lojman bulunmaktadır. Kuruluşumuz ve diğer Kamu Kurum ve Kuruluş çalışan/emekli personeli ve yakınları ile sivil kişilerin konaklamasına imkân sağlanmaktadır. Ayrıca Havalimanlarımızda yer alan toplam 801 yatak

kapasiteli misafirhaneler ve eğitim tesislerinde Kuruluşumuz ve diğer Kamu Kurum ve Kuruluş çalışan/emekli personeli ve yakınları ile sivil kişilerin konaklamasına imkân sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüze ait İzmir Karaburun'da bulunan Karaburun Akdağ Radar Personeli Eğitim Tesisinde kapsamlı yenileme çalışmaları yapıldığından faal değildir.

LOJMAN	ADET
Yakıtı oturanlarca tedarik edilen	380
Yakıtı Kuruluşumuzca tedarik edilen	225
TOPLAM	605
MİSAFİRHANE	ADET
Oda Sayısı	347
Yatak sayısı	648



KURUMSAL İLETİŞİM FAALİYETLERİ

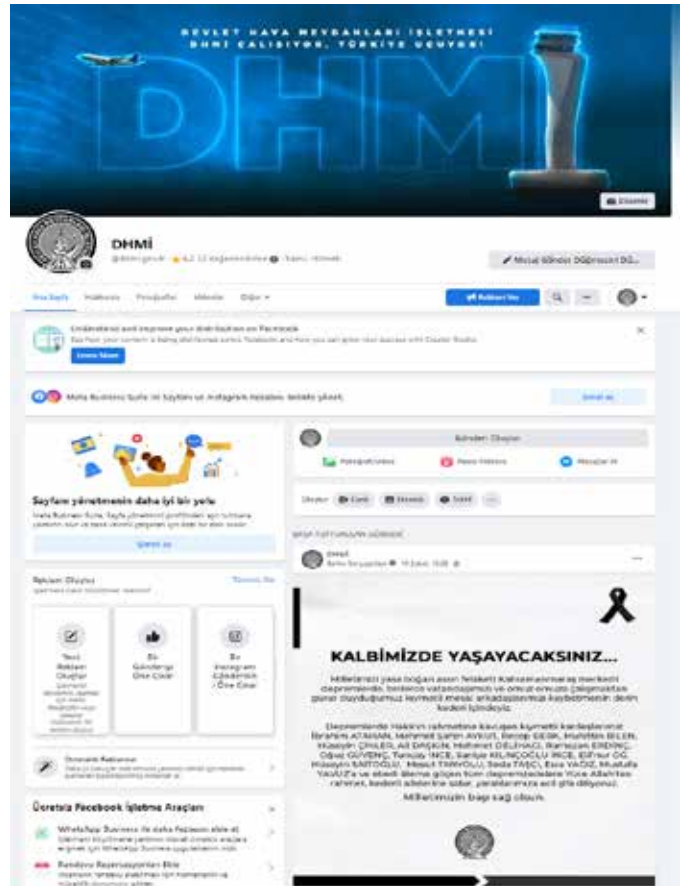
- » 2022 yılında Genel Müdürlüğümüz ve Genel Müdürlüğümüzün görev alanına giren konular hakkında medyada yer alan haberlerin sayısı artırıldı. Medyada yer alan haber, yazı ve programlar takip edildi, bu doğrultuda ilgili birimler ve havalimanları bilgilendirildi. Böylece kuruluşun medyada nitel ve nicel olarak nasıl yer aldığı izlendi. Buradan elde edilen sonuçlar kuruluşun itibar yönetimi ve iletişim stratejisini şekillendirmede en önemli ölçütlerden biri olarak kullanıldı.
- » Genel Müdürlüğümüzün Twitter hesabından yaptığı paylaşımlar elektronik basın tarafından büyük ilgi görmektedir. Kuruluşumuzun faaliyetleri hakkında bilgiler veren bu tweetleri kaynak alan çok sayıda haber özellikle elektronik basında yer bulmuştur. Bu haberlerin reklam eşdeğerleri milyon dolarlara ulaşmıştır.
- » Kuruluşumuzca aylık olarak açıklanan hava yolu uçak, yolcu ve yük istatistikleri konusunda basın bülteni hazırlanarak her ay ulusal basına servis edildi. Havalimanı bazlı istatistikler ise yerel basın bültenleri haline getirilerek, havalimanları vasıtasıyla yerel basına ulaştırıldı. Bu sistemle, istatistik haberlerinin Türkiye'nin dört bir yanındaki ulusal ve yerel basın organlarında yer alması sağlandı.
- » Kuruluşumuz ve sektörle ilgili konular ile Genel Müdürlüğümüzün özel gün mesajları haberleştirilerek, 2022 yılı boyunca yaklaşık 108 haber, web sayfamızın ilgili bölümünde yayımlandı. Böylelikle haberin güncelliği yitirilmeden hızlı bir şekilde yayılımı sağlandı.
- » Çeşitli konularda tanıtım filmleri yaptırıldı. Bu filmler katıldığımız fuarlar, sosyal medya ve kullanılan diğer tüm iletişim kanallarından binlerce kişiye ulaştırılarak kuruluşun anlaşılması ve marka bilinirliğinin artırılmasına katkı sağladı.

2022 yılında kuruluşumuzun Led Panolarında yayımlanmak üzere çok sayıda video hazırlandı. Genel Müdürlüğümüz ve havalimanlarımızda bulunan Led Panolar ile kuruluşumuzun güncel faaliyetleri daha geniş kitlelere, daha etkili ve hızlı bir şekilde duyuruldu.

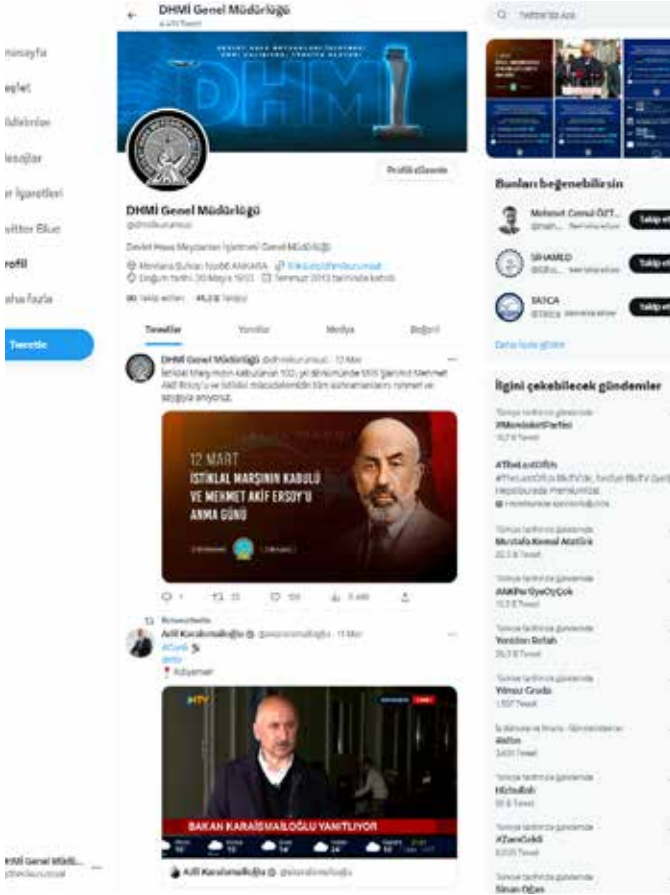


- » Genel Müdürlüğümüzün faaliyetleri; sürekli olarak takibi ve güncellemesi yapılan, önemli ölçüde takipçisi bulunan sosyal medya hesaplarımızla çok geniş bir hedef kitleye doğrudan duyuruldu. Bu ortamlarda paylaşılan mesajların yüksek düzeyde olumlu geri bildirimleri (beğeni sayıları, yapılan yorumlar vb.) bulunmaktadır.

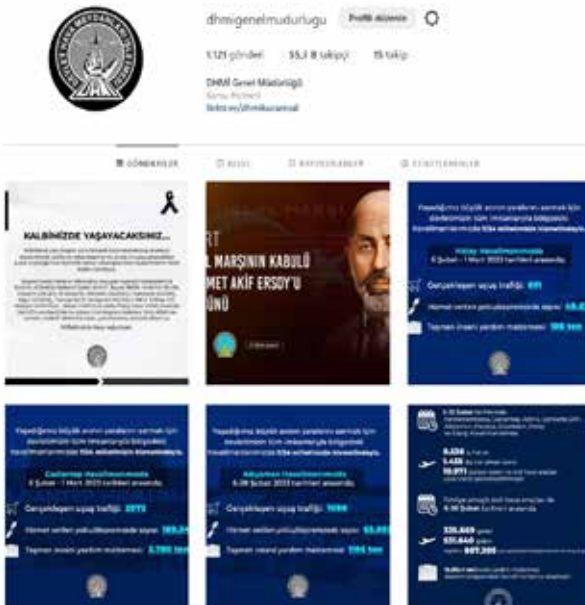
* Takipçi sayısı 22.757 olan Facebook sayfamızdan yapılan paylaşımlarla 2022 yılında da çok sayıda kişiye ulaşıldı.



* 41.315 takipçisi bulunan Twitter sayfamızdan gönderilen tweetlerin bir yılda erişim sayısı milyonlarla ifade edilebilir.



* Instagram sayfamızın toplam takipçi sayısı 77.803. Yıl boyunca Instagram sayfamızdan paylaştığımız gönderiler geniş kitlelere ulaştı.



- » Kurum içi iletişimimizde daha hızlı ve etkili bir araç olan WhatsApp grupları, gerek Genel Müdürlük içinde gerekse havalimanları ile iletişimde aktif olarak kullanılmaya devam edildi.
- » Gerek kuruluşumuzla doğrudan ilgili gerekse ülkemize dair belirli gün ve haftalar takip edilerek web sitemiz, sosyal medya hesaplarımız ve büyük ekranlarda bu günlere özel çalışmalar paylaşıldı.
- » Genel Müdürümüzün, kurum içi veya kurum dışı göndereceği taziye, kutlama, yılbaşı ve dini bayram mesajları hazırlandı. Bunlarla ilgili dokümanlar temin edildi ve bunların ilgili oldukları yerlere zamanında ulaşması için gerekli işlemler yapıldı.

ETKİNLİKLER

2022 yılında düzenlenen “İstanbul Airshow 2022”, “4. Verimlilik ve Teknoloji Fuarı”, “TEKNOFEST Azerbaycan”, “Teknofest Karadeniz”, Türkiye Yüzyılı Lansmanı” ve “Engelsiz Yaşam Fuarı 2022” için özel olarak tasarlanan stantlar ile katılım sağlanmıştır. Hazırlanan broşür ve tanıtım videoları ile binlerce ziyaretçi stantlarımızda ağırlanmıştır.

* Tokat Havalimanı yeni terminal binasının açılış organizasyonu 25 Mart'ta yapılmıştır.



* Rize Artvin Havalimanının açılış organizasyonu 14 Mayıs'ta yapılmıştır.



*** Verimlilik Ve Teknoloji Fuarı 18 - 21 Mayıs 2022**

- » ATO Congressium Fuar ve Kongre Merkezinde düzenlenen Verimlilik ve Teknoloji Fuarı'na Kuruluşumuz faaliyetlerine ilişkin cihaz, proje ve sistemlerle katılım sağlamıştır.

*** Teknofest Azerbaijan - 26-29 Mayıs 2022**

- » Azerbaycan Bakü'de TEKNOFEST Azerbaijan Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'ne Bakanlığımız himayelerinde SHGM, PTT ve TÜRKSAT ile birlikte Kuruluşumuzca da stant açılarak katılım sağlanmıştır.

*** 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Haftası 15-21 Temmuz 2022**

- » 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü'nü anma etkinlikleri; Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı koordinasyonunda, "Türkiye Aşkına" temasıyla aşağıdaki programa göre gerçekleştirilmiştir.

Kurumsal İletişim Dairesi Başkanlığınca;

Sayın Genel Müdürümüzün mesajı, web sitemizde yayımlanmış ve sosyal medya mecralarında paylaşılmıştır.

- » DHMI web sitesinde mesaj, görsel ve video paylaşımı yapılmıştır.
- » Sosyal medya mecralarında video ve görsel paylaşımı yapılmıştır.
- » Genel Müdürlüğümüz girişinde bulunan büyük ekranda ve havalimanlarımız uçuş bilgi ekranlarında merkezi sistem üzerinden video gösterimi yapılmıştır.
- » Uçuş Rehberim uygulaması üzerinden, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı'nın 15 Temmuz ile ilgili hazırladığı görsel ve videoların paylaşımı yapılmıştır.

Havalimanı Başmüdürlük/ Müdürlüklerimizce;

- » Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı'nca tasarımı yaptırılan afişler, havalimanlarımızda hedef kitlenin rahatça görüp okuyabileceği şekilde 15-21 Temmuz arasında asılmıştır.
- » Havalimanlarımızda 15 Temmuz'un anlam ve önemini belirten kısa anonslar yapılmıştır.
- » Havalimanlarımızın kara ve hava tarafındaki havalimanı adının bulunduğu bölüme millî bayram ve özel günlerde kullanılan Atatürk, Türk Bayrağı ve Sayın Cumhurbaşkanının posterleri 14-15 Temmuz'da asılmıştır.

- » Havalimanlarımızdaki uçuş bilgi ekranları ile İstanbul Havalimanının ilan panoları ve operasyonel ekranlarında video gösterimi yapılmıştır.
- » Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı tarafından hazırlanıp, KÖİ modeliyle işletilen Havalimanı Başmüdürlüklerine gönderilmiş olan videonun, buradaki büyük ekranlar ve reklam mecralarında gösterilmesi sağlanmıştır.
- » İstanbul Havalimanı'nın dijital ilan panoları ve operasyonel ekranlarında da söz konusu videonun gösterimi sağlanmıştır.
- » İstanbul Havalimanı hava trafik kontrol kulesi "Türkiye Aşkına" temasıyla ışıklandırılmıştır.
- » İstanbul Havalimanında 15 Temmuz'u anlatan "Türkiye Aşkına" temalı fotoğraf sergisi geçen yıllarda olduğu gibi 2022 yılında da 15-21 Temmuz arasında düzenlenmiştir.
- » 15 Temmuz şehidinin adının yaşatıldığı Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı bayrak ve afişlerle donatılmış, şehit ailesi Havalimanı Müdürünün de bulunduğu heyet tarafından ziyaret edilmiştir.



* Teknofest Samsun Çarşamba Havalimanı 30 Ağustos - 4 Eylül 2022

Samsun Çarşamba Havalimanında yapılan 2022 Samsun Teknofest Uzay, Havacılık ve Teknoloji Festivali'nde Bakanlığımız çatısı altında SHGM, PTT ve TCDD ile birlikte milli projelerle katılım sağlanmıştır.



* AIREX - İstanbul Airshow 6-8 Ekim 2022

İstanbul Atatürk Havalimanında yapılan, Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı ve Havacılık Endüstrisi Tedarik Zinciri Platformunun 13. AIREX İstanbul Airshow Fuarı'na Kuruluşumuzca da katılım sağlanmıştır.



* Türkiye Yüzyılı Tanıtımı - 28 Ekim 2022

Ankara Arena Spor Salonunda gerçekleştirilen Türkiye Yüzyılı tanıtımına Bakanlığımız çatısı altında Kuruluşumuzca da katılım sağlanmıştır.



*** DHİMİ İletişim Merkezi Personel Eğitimi, 31 Ekim – 04 Kasım**

Erzincan'da faaliyetine devam etmekte olan DHİMİ İletişim Merkezi personeline yönelik, Kuruluşumuz faaliyetlerine ilişkin, ilgili Daire Başkanlıklarınca tefrik edilen eğitici personel tarafından Zoom üzerinden eğitim verilmiştir.

*** 10 Kasım Atatürk'ü Anma Günü Programı***** 12. EYAF EXPO 2022 - 01-04 Aralık**

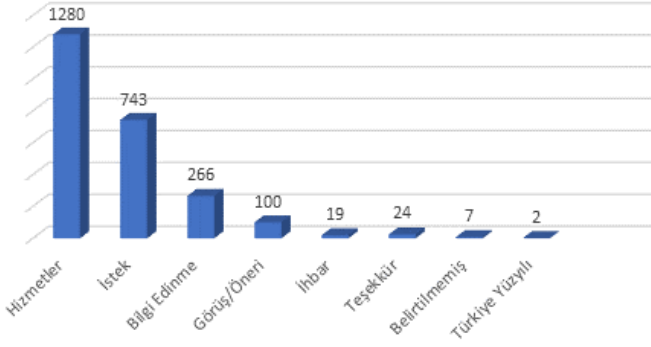
İstanbul Fuar Merkezindeki Engelsiz Yaşam Fuarı'na Kuruluşumuzca da katılım sağlanmıştır. Yolcu ve çevre dostu havalimanlarımızda engellilere yönelik faaliyet ve hizmetlerimiz video ve görseller ile ziyaretçilere tanıtılmıştır.

*** Amasya Merzifon Havalimanı yeni terminal binası açılış organizasyonu 19 Aralık'ta gerçekleştirilmiştir.***** Personel ve yakınlarına ilişkin 250 vefat ve 41 kan ihtiyacı duyurusunun yanı sıra, doğum günü ve diğer özel günlerde kutlama mesajı olarak kısa mesaj ve e-posta gönderilmiştir.***** Havalimanlarında gerçekleştirilmesi planlanan 113 fotoğraf ve film çekim talebine Bakanlık onayı da alınarak izin verilmiştir.****CUMHURBAŞKANLIĞI İLETİŞİM MERKEZİ (CİMER)**

CİMER kanalıyla kuruluşumuz faaliyetlerine ilişkin 2022 yılında 2434 başvuru yapılmıştır. Başvuruların türüne göre dağılımı şu şekildedir.

- | | |
|---------------------|----------------------|
| » Şikayet: 1280 | » İhbar: 19 |
| » İstek: 743 | » Teşekkür: 24 |
| » Bilgi Edinme: 266 | » Türkiye Yüzyılı: 2 |
| » Görüş-Öneri: 100 | |

2022 CİMER Temel Başvuru Türleri



Havalimanlarına ilişkin başvuruların ağırlıklı konu başlıkları şu şekildedir:

- » Havalimanı-şehir ulaşımı
- » Havalimanı kamu hizmetleri (Emniyet, Gümrük, Güvenlik, Hazine ve Maliye Bakanlığı vb.)
- » Bagaj
- » Otopark hizmetleri
- » Yiyecek ve içecek ücretleri
- » Havalimanı taksi hizmetleri
- » Havayolu ve yer hizmet kuruluşlarının hizmetleri
- » Sıvı kısıtlaması
- » Check-in işlemleri
- » Mescitlere ilişkin talepler
- » Islak hacim alanları
- » Hava aracı gürültüsü
- » Sağlık hizmetleri
- » Diğer konular

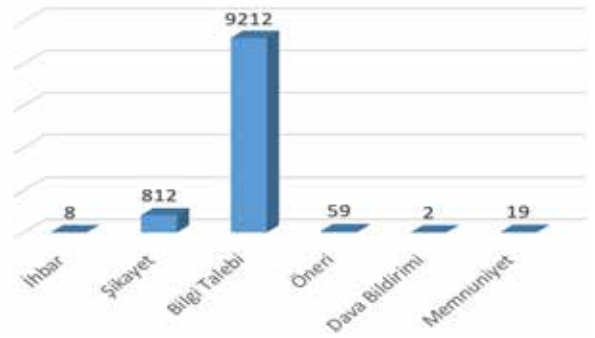
DHİMİ İLETİŞİM MERKEZİ

* DHİMİ İletişim Merkezine 2022'de bütün kanallar aracılığıyla (telefon, e-posta, facebook, twitter ve şikayetvar.com) toplam 10.112 başvuru gelmiştir.

* Bu başvuruların;

- » 9212'si Bilgi Talebi
- » 812'si Şikayet
- » 59'u Görüş-Öneri
- » 8'i İhbar
- » 2'si Dava Bildirimi
- » 19'u Memnuniyet olarak tasnif edilmiştir

2022 İletişim Merkezi Temel Başvuru Türleri



Başvuruların ağırlıklı konu başlıkları şu şekildedir:

- » Uçuş bilgi talepleri
- » Bagaj, vergi ve ücret iadeleri, bilet işlemleri
- » Havalimanı bilgi talepleri
- » Sağlık hizmetleri
- » İnsan kaynakları
- » Havayolu ve yer hizmet kuruluşlarına ilişkin başvurular
- » DHİMİ iletişim bilgi talepleri
- » Uçuş müsaadesi (Permi) konuları
- » Havalimanı şehir ulaşımı
- » Kurs, sertifika, eğitim ve staj konuları
- » Uçağa kabul edilmeme, uçuş iptali, uçuş tehiri ve gecikme konuları
- » İhale bilgisi talepleri
- » Vize, pasaport ve kimlik soruları, check-in işlemleri
- » Mobil uygulama bildirimleri
- » Otopark hizmetleri

* 2023 yılında da ulusal ve yerel basında daha fazla haberin yer alması için çalışmalar yürütülecektir. Ayrıca tanıtım çalışmalarına özellikle sosyal medyaya ağırlık verilmeye devam edilecektir. Bunlarla birlikte halkla ilişkiler faaliyetlerinin etkili bir şekilde yürütülmesi sağlanacaktır.



EĞİTİM FAALİYETLERİ

Günümüz teknoloji toplumunda havacılık sistemini tanımlayabilecek anahtar kelimelerden biri de sürekli eğitimidir. Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve basireti göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğünü yerine en iyi şekilde getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır. Gerek havacılıkla ilgili yeni teknolojilerin tanınması gerekse mevcut teknoloji ile eskiyen bilgilerin yenilenmesi amacı ile Kuruluşumuz bünyesinde seminer, kurs, hizmet içi eğitim, çalıştay düzenlemekte veya Kuruluşumuz dışında gerçekleştirilen yurt içi ve yurt dışı kurs, seminer ile çalıştaylara iştirak edilmektedir.

Bu hususu teminen, Ana Statümüzün 4.maddesinin 6.bendi ile Kuruluşumuza; sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri işletmek amaç olarak verilmiş olup, hava seyrüsefer, işletme, havacılık güvenliği, teknik ve idari konularda ihtiyaç duyulan hizmet içi eğitimler merkez ve taşra teşkilatı bünyesinde gerçekleştirilmektedir. Havalimanlarımızda yer alan derslikler, hava trafik kule ve yaklaşma kontrol laboratuvarları eğitim hizmetleri için tüm yıl faal durumdadır. Ayrıca, eğitim faaliyetlerinin kalitesi ve verimliliği göz önüne alındığında, eğitimler diğer Kurum/Kuruluşlarca talep edilmekte ve DHİMİ Eğitim, Derslik ve Salon Tahsis Ücret Tarifesi kapsamında Kuruluşumuz dersliklerinin yanı sıra eğitimi talep eden Kurum/Kuruluşların muhtelif tesislerinde eğitimler düzenlenmektedir.

DHİMİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesislerinde yer alan DHİMİ-TÜBİTAK işbirliği ürünü Radar Simülatörleri ve Kule Simülatörü sistemleri vasıtasıyla hava trafik kontrolörü adaylarına temel hava trafik kursları, hava trafik kontrolörlerine ise tekâmül kursları ve işbaşı eğitimleri ile diğer eğitimler, genel amaçlı sınav laboratuvarlarında verilmektedir.

Başkanlığımız eğitim faaliyetlerini; 2017 yılından itibaren Ankara Esenboğa Havalimanında yer alan Simülatör ve Eğitim Merkezi, Muğla Dalaman Havalimanı Eğitim Tesisleri ve Erzincan Y.A Havalimanında yer alan Uçak Yangın

Simülatörü, Özel Maksatlı Araç Simülatörü ile ARFF Taktik Eğitim Merkezleri yerine DHİMİ Havacılık Akademisi çatısı altında yürütmektedir. 2022 yılında DHİMİ Havacılık Akademisi İzmir Adnan Menderes tesisleri hizmet vermeye başlamıştır. İstanbul Atatürk ve İzmir Karaburun'da yer alan DHİMİ Havacılık Akademisi binalarının inşaat çalışmaları tamamlanmıştır. İnşaat çalışmaları tamamlanan Akademi binalarının faaliyete geçmesi için hız verilmiştir.

DHİMİ Havacılık Akademisi olarak vizyonumuz, havacılık sektörünün var olan eğitim ihtiyaçlarını, bilgi birikim ve tecrübemiz ile karşılamak, havacılık sektöründe çalışan personelin eğitimlerinin gerçekleştirilmesini sağlamak ve Türk sivil havacılığına dünya sivil havacılığındaki gelişmeleri taşıyarak eğitimde bütünleşmeyi sağlamak üzere, gerek yurt içi gerekse yurt dışında öncü bir eğitim kuruluşu olmaktır.

Sivil havacılık sektöründe söz sahibi olan Kuruluşumuzun, kendi personeline olduğu gibi yurt içi ve yurt dışı paydaşlara eğitim vermek üzere bölgesel eğitim üssü olma çalışmaları kapsamında tamamı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ilgili mevzuatlarına istinaden hazırlanmış toplam 42 eğitim programı, Milli Eğitim Bakanlığı Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığınca onaylanmıştır. Söz konusu eğitimlere ek olarak, 6 eğitim programı için çalışmalar devam etmekte olup, ICAO ve EUROCONTROL standartlarında modern eğitimler verilmektedir.



SHT-EĞİTİM/HAD ve SHT 17.2 Talimatları kapsamında Kuruluşumuzca düzenlenen eğitimler (Havaalanı İşlet-

me Hizmetleri ve Havacılık Güvenliği) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilen eğitmen kadrosunun yanı sıra Kuruluşumuz tarafından geçici OJTİ yetkisiyle yetkilendirilmiş eğitmenler tarafından gerçekleştirilmekte olup,

Bu kapsamda; İşletme eğitimleri için 44, Emniyet Yönetim Sistemleri (EYS) eğitimleri için 15 ve ARFF eğitimleri için 21 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkili olup, ARFF eğitimleri için 79 personel kurum içi eğitimci yetkilidir.

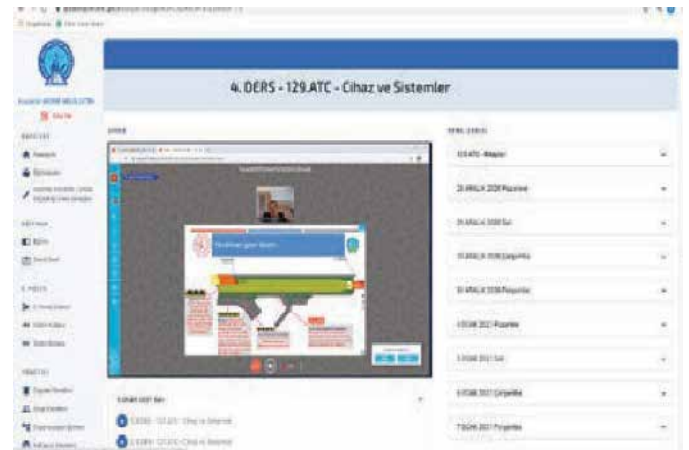
- Havacılık güvenliği eğitimleri için (Kurs-1 Güvenlik Bilinci Eğitimi, Kurs-2 Temel Sivil Havacılık Güvenliği Eğitimi, Kurs-3 Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Eğitimi, Kurs-4 Uçakaltı Bagaj Tarama Eğitimi ve Kurs-17 Tedarik Tarama Eğitimi) 30 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkili olup, 54 personelin de kurum içi eğitimci yetkisi bulunmaktadır.
- Hava Trafik Emniyeti Elektronik personeli eğitimleri (ATSEP) için 99 personel kurum içi ve kurum dışı eğitimci yetkilidir.
- Hava Seyrüsefer eğitimleri için DHMİ Havacılık Akademisi çatısı altında 23 Hava Trafik Kontrolörü personelin yanı sıra, 497 personel SHT-ATCO/EĞİTİM Talimatı kapsamında yetkilendirilmiştir. Ayrıca, Kuruluşumuz tarafından geçici OJTİ yetkisi verilen personel sayısı 169 olmak üzere toplam 689 personel temel, tazeleme ve işbaşı eğitimlerinde görev almaktadır.

Dersliklerimizde akıllı tahtalar ile işletme hizmetleri eğitimleri için hazırlanmış olan 18 adet eğitim programına ait ders kitabı da aktif olarak kullanılmaya devam etmektedir.

23.06.2020 tarihi itibarıyla faaliyetlerine başlayan Uzaktan Eğitim Müdürlüğümüz marifetiyle Kuruluşumuz personelinin eğitimleri süregelen salgın koşullarına rağmen aralıksız devam etmiştir. 2022 yılı içerisinde 56 adet çevrim içi ve video eğitim düzenlenmiştir.

Cumhurbaşkanlığı uzaktan eğitim kapısı platformu ve DHMİ Eğitim Yönetim Sistemi üzerinden düzenlenen eğitimlere 9.147 kursiyer katılarak eğitimlerini tamamlamıştır.

Başkanlığımızca geliştirilen uzaktan eğitim altyapısı sayesinde, yeni başlayan personelimizin zorunlu eğitimlerine ve halihazırda operasyonlarda görev yapan personelin tazeleme eğitimlerine ara verilmeyerek hem personelin yaşayacağı maddi hak kayıpları en aza indirilmiş hem de Kuruluşumuzun operasyonel anlamda personel sıkıntısı yaşamasının önüne geçilmiştir. Aynı zamanda Kuruluşumuz 2022 yılı sonu itibarıyla harcırah, ulaşım ve konaklama gibi harcama kalemlerinden toplam 17.397,000-TL tasarruf sağlamıştır.



HAVALİMANI	YATAKHANE KAPASİTESİ (ODA/ KİŞİ SAYISI)	YEMEKHANE DURUMU	DERSLİK SAYISI/KAPASİTESİ	
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	İÇ HATLAR MİSAFİRHANE 9 ODA -24 KİŞİ	VAR	1 ADET DERSLİK	48 KİŞİLİK
	FLORYA TESİSLERİ 11 ODA-22 KİŞİLİK, 1 ADET SÜİT ODA	VAR	1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
HAVACILIK AKADEMİSİ (ESENBOĞA)	60 ADET ODA (4 ADET SÜİT ODA)- 116 KİŞİ	VAR	8 ADET DERSLİK 1 ADET GÜV. LAB. 1 ADET TOPLANTI SALONU 2 ADET KULE LABORATUVARI 10 ADET ACC/APP KULE LABORATUVARI 9 ADET ÖĞRETİM ODASI 1 ADET BRIEFİNG SALONU 1 ADET BRIEFİNG SALONU	240 KİŞİLİK 30 KİŞİLİK 17 KİŞİLİK 60 KİŞİLİK 4'ER KİŞİLİK 106 KİŞİLİK 106 KİŞİLİK
ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	5 ODA-10 KİŞİLİK	YOK	ELEKTRONİK 1 ADET DERSLİK HSS 1 ADET DERSLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK ELEKTRİK 1 ADET DERSLİK	45 KİŞİLİK 35 KİŞİLİK 40 KİŞİLİK 25 KİŞİLİK
DHMI HAVACILIK AKDEMİSİ ADNAN MENDERES TESİSLERİ	66 ODA- 132 KİŞİLİK, 4 ENGELLİ ODASI-4 KİŞİLİK, 2 SÜİT-2 KİŞİLİK	VAR	3 ADET DERSLİK 2 ADET DERSLİK 3 ADET DERSLİK 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK 45 KİŞİLİK 25 KİŞİLİK 30 KİŞİLİK
ANTALYA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	7 ADET ODA- 14 KİŞİLİK	VAR	MERKEZ ARFF İSTASYONU 1 ADET DERSLİK APRON YÖN.ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK UYDU ARFF İSTASYONU 1 ADET DERSLİK YENİ TEKNİK BLOK HAVA TARAFI 1 ADET DERSLİK ULAŞTIRMA KARA TARAFI 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK 20 KİŞİ 25 KİŞİLİK 50 KİŞİLİK 30 KİŞİLİK
MUĞLA DALAMAN HAVACILIK AKADEMİSİ	15 ODA-30 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK 1 ADET DERSLİK	48 KİŞİLİK 32 KİŞİLİK
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK GÜVENLİK ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK YENİ TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK 45 KİŞİLİK 35 KİŞİLİK 35 KİŞİLİK 35 KİŞİLİK



ÇANAKKALE HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARRF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
DENİZLİ ÇARDAK HAVALİMANI	4 ODA-8 KİŞİLİK	VAR	YENİ TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
ADANA HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	ARRF BİNASI 1 ADET DERSLİK	75 KİŞİLİK
TRABZON HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	9 ODA-18 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK	44 KİŞİLİK
ERZURUM HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	4 ODA-11 KİŞİLİK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET KONFERANS SALONU	40 KİŞİLİK
GAZİANTEP HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	5 ODA-6 KİŞİLİK	VAR	KUVVET SANTRALİ 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK	15 KİŞİLİK
			ARRF BİNASI 1 ADET DERSLİK	11 KİŞİLİK
			ARRF BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
			İDARİ BLOK 1 ADET DERSLİK	35 KİŞİLİK
			ARRF ŞEFLİĞİ 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK
			SEYRÜSEFER MÜD. 1 ADET DERSLİK	12 KİŞİLİK
			1 ADET BRİFİNG SALONU	117 KİŞİLİK
			2 ADET SINIF	24 KİŞİLİK
			1 ADET TOPLANTI SALONU	10 KİŞİLİK
			1 ADET ATC TOPLANTI ODASI	24 KİŞİLİK
			1 ADET ATC BRİFİNG ODASI	40 KİŞİLİK
ADYAMAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA-16 KİŞİLİK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK
			ARRF BİNASI 1 ADET DERSLİK	45 KİŞİLİK
AĞRI AHMED-İ HANI HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -15 KİŞİLİK	VAR	ARRF BİNASI 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK
			1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
AMASYA-MERZİFON HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK	20 KİŞİLİK
BALIKESİR KOCA SEYİT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	11 ODA-21 KİŞİLİK	VAR	2 ADET DERSLİK	85 KİŞİLİK
BALIKESİR MERKEZ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	2 ADET ODA- 4 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK	28 KİŞİLİK
BATMAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARRF BİNASI 1 ADET DERSLİK	50 KİŞİLİK
			KONFERANS SALONU	90 KİŞİLİK
BİNGÖL HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	18 ADET ODA- 34 KİŞİLİK (16 ODA ÇİFT KİŞİLİK, 2 ODA TEK KİŞİLİK)	50 KİŞİLİK	TEKNİK BLOK 1 ADET EĞİTİM SALONU	30 KİŞİLİK
			ARRF BİNASI 1 ADET DERSLİK	30 KİŞİLİK
BURSA-YENİŞEHİR HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ANA BİNA 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK

HAVALIMANI	YATAKHANE KAPASİTESİ (ODA/ KİŞİ SAYISI)	YEMEKHANE DURUMU	DERSLİK SAYISI/KAPASİTESİ
DİYARBAKIR HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK
			GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK
ELAZIĞ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	16 ODA, 32 KİŞİLİK, 4 ODA 8 KİŞİLİK (ÇİFT KİŞİLİK YATAK)	VAR	1 ADET DERSLİK
			GÜVENLİK BİNASI 1 ADET DERSLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			1 ADET SINIF
			1 ADET SINIF
			1 ADET SINIF
			1 ADET SINIF
			ARFF BİNASI 1 ADET SINIF
			1 ADET KONFERANS SALONU
			1 ADET DERSLİK
ERZİNCAN HAVACILIK AKADEMİSİ	54 ODA-2 KİŞİLİK , 4 ODA-4 KİŞİLİK, 5 ODA-SÜİT	VAR	1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
GÖKÇEADA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
HAKKARİ-YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYUBİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	6 ODA-12 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
HATAY HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	20 ODA-39 KİŞİLİK	VAR (FAAL DEĞİL)	1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	2 ADET ODA- 7 KİŞİLİK (1 ODA 3 KİŞİLİK, 1 ODA 4 KİŞİLİK)	60 KİŞİLİK	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK ŞEFLİĞİ/ EADB DERSHANESİ
KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK
KAPADOKYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			GARAJ 1 ADET DERSLİK
KARS HAKAKANI HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -14 KİŞİLİK	YOK	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK
			GARAJ 1 ADET DERSLİK
			TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK
KASTAMONU HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
KAYSERİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	3 ODA-6 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK
			1 ADET DERSLİK

KOCAELİ CENGİZ TOPEL HAVALİMANI	YOK	YOK	YOK	20 KİŞİLİK
KONYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK 1 ADET DERSLİK	60 KİŞİLİK
MALATYA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET KONFERANS SALONU	70 KİŞİLİK
MARDİN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -14 KİŞİLİK	VAR	1 ADET DERSLİK 1 ADET DERSLİK	76 KİŞİLİK 30 KİŞİLİK
MUŞ S. ALPARSLAN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	4 ODA -22 KİŞİLİK	YOK	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK 50 KİŞİLİK
ORDU-GİRESUN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK GARAJ 1 ADET DERSLİK KONFERANS SALONU	40 KİŞİLİK 40 KİŞİLİK 25 KİŞİLİK 63 KİŞİLİK
SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK 25 KİŞİLİK
SIİRT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	1 ADET DERSLİK	25 KİŞİLİK
SİNOP HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	TERMINAL KONFERANS SALONU 1 ADET ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK GARAJ BİNASI 1 ADET DERSLİK	80 KİŞİ 42 KİŞİ 30 KİŞİ
SİVAS NURİ DEMİRAĞ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	6 ODA -12 KİŞİLİK	VAR	TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK TERMINAL KYS BÜRO	50 KİŞİLİK 30 KİŞİLİK 20 KİŞİLİK 10 KİŞİLİK
ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	YOK	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK TEKNİK BLOK EĞİTİM SALONU	20 KİŞİ 25 KİŞİ
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	18 ODA -36 YATAK	VAR	1 ADET DERSLİK	40 KİŞİLİK
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK HAVALİMANI	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK	15 KİŞİ
TOKAT HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	YOK	1 ADET ARFF DERSLİK 1 ADET TEKNİK BLOK DERSLİK 1 ADET DERSLİK 1 ADET BRIEFİNG SALONU 1 ADET EĞİTİM SALONU	25 KİŞİLİK 45 KİŞİLİK 20 KİŞİLİK 90 KİŞİLİK 21 KİŞİLİK
UŞAK HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	YOK	VAR	1 ADET DERSLİK	35 KİŞİ
VAN FERİT MELEN HAVALİMANI MÜDÜRLÜĞÜ	8 ODA -8 KİŞİLİK	VAR	ARFF BİNASI 1 ADET DERSLİK TEKNİK BLOK 1 ADET DERSLİK TERMINAL BİNASI 1 ADET DERSLİK	55 KİŞİLİK 25 KİŞİLİK 65 KİŞİLİK

2022 EĞİTİM FAALİYETLERİ			
Kurslar	Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri
Seyrüsefer	1.360	217	DHİMİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri, Uzaktan Eğitim, HTKM
İşletme	1.172	10.543	Uzaktan Eğitim Ve Tüm Limanlar
Elektronik	1.027	615	Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri, Htkm, Antalya, Uzaktan Eğitim ve Tüm Limanlar.
Pazarlama ve Ticaret	-	-	-
Strateji Geliştirme	14	412	Uzaktan Eğitim, DHİMİ Havacılık Akademisi Erzincan Tesisleri
Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik	1.093	8.275	Cumhurbaşkanlığı Külliyesi, DHİMİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri ve Tüm Limanlar
Kurum Dışından Alınan Kurs ve Seminerler	433	12.520	Genel Müdürlük, DHİMİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri, Uzaktan Eğitim Ve Tüm Limanlar
Satın Alma ve İkmal	21	125	Kahramanmaraş, Van, Diyarbakır, Erzincan Kapadokya, İzmir ve Çanakkale
Mali İşler	12	106	Antalya
İnsan Kaynakları	-	-	-
Bilgi Teknolojileri	1	5.506	Uzaktan Eğitim
Destek Hizmetleri	6	154	DHİMİ Havacılık Akademisi İzmir Adnan Menderes Tesisleri
Havacılık Eğitim	34	276	Uzaktan Eğitim, DHİMİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri, Van, Çanakkale
Yurt Dışı	1.610	335	Norveç, İtalya, Lüksemburg ve Belçika
Kurum Dışına verilen Kurs ve Seminerler	2.338	18.701	Cumhurbaşkanlığı Külliyesi, TUBİTAK UME Gebze Tesisleri, DHİMİ Havacılık Akademisi Esenboğa Tesisleri ve Tüm Limanlar
İşbaşı Eğitimleri (Genel)	16.647	381	Tüm Limanlar
İş Sağlığı ve Güvenliği	-	-	-
GENEL TOPLAM	25.768	58.166	

2022 yılı Eğitim Planı ve Programı kapsamında 56.804 kişi için 223 adet yurt içi, 152 adet yurt dışı kurs ve seminer gerçekleştirilmesi öngörülmüştür. 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla 2.383 adet yurt içi ve yurt dışı kurs ve seminer gerçekleştirilmiş olup toplam 58.166 kişi kurs ve seminerlere katılmıştır. Diploma, sertifika ve katılım belgesi olmak üzere toplam 50.058 kişi aldıkları eğitim-

lere göre belgelendirilmiştir. Ayrıca 12.520 kişi kurum dışından alınan eğitimlere katılmıştır.

2022 yılında toplam Eğitim Ödeneği olarak 58.563.600,00-TL ayrılmış olup, 50.478.976,37-TL harcanmıştır. Bu harcamaya eğitim, eğitimci, sınav, staj ücreti, yurt içi ve yurt dışı yolluğu ile hizmet satın alınan eğitim ücretleri dahildir.

DHMİ TARAFINDAN KURUM/KURULUŞLARA 01.01.2022-31.12.2022 TARİHLERİ ARASINDA VERİLEN ÜCRETLİ/ ÜCRETSİZ EĞİTİM-EĞİTMEN-DERSLİK			
SIRA NO	EĞİTİM VERİLEN KURULUŞ	KURSIYER ADEDİ	EĞİTİM BEDELİ (TL)
1	CUMHURBAŞKANLIĞI	301	0,00
2	KKTC	12	0,00
3	TÜRK HAVA YOLLARI A.O	402	225.588,00
4	NİŞANTAŞI ÜNİVERSİTESİ	52	511.433,98
5	UZAKTAN EĞİTİM SİSTEMİ	-	44.738,38
6	ÇEŞİTLİ KURUM/KURULUŞLAR	2083	326.324,56
7	TUSAŞ	16	1.600,00
8	EĞİTMEN TAHSİS	-	1.638.387,45
9	DERLİK/DERSHANE	-	133.408,85
10	HAVAŞ	216	50.659,60
11	İC İÇTAŞ	72	39.129,20
12	TAV ESENBOĞA YATIRIM A.Ş.	67	12.150,00
13	HEAŞ	19	131.400,00
14	KURULUŞUMUZA HİZMET ALIMI PERSONELİ (GÜVENLİK, TEKNİK İŞLETİM, TEMİZLİK PERSONELİ)	15461	0,00
TOPLAM		18.701	3.114.830,02

2022 yılında, Cumhurbaşkanlığı, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğü ,Nişantaşı Üniversitesi,Türk Hava Yolları A.O ve HEAŞ başta olmak üzere TUSAŞ, İC İçtaş,TAV Esenboğa Yatırım A.Ş., Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. personeline, Kuruluşumuzca hizmet alım yoluyla istihdam edilen personele (Güvenlik, Teknik İşletim, Temizlik) ve çeşitli Kurum/ Kuruluşların talebi üzerine verilen eğitimlerde toplam 18.701 kişi eğitim almış, Kuruluşumuz bu eğitimlerden toplam 3.114.830,02-TL gelir elde etmiştir.

2023 YILINDA PLANLANAN EĞİTİM FAALİYETLERİ

2023 yılı Eğitim Planı ve Programı kapsamında kurum personeli için 276 adet yurt içi ve 265 adet yurt dışı olmak üzere 63.412 kişilik kurs ve seminer gerçekleştirilmesi planlanmış olup, diğer Kurum/Kuruluşlardan gelecek yurt içi ve yurt dışı eğitim talepleri Kuruluşumuz adına Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından gerçekleştirilecektir.



**DHMI HAVACILIK AKADEMİSİ
ESENBOĞA TESİSLERİ**

**DHMI HAVACILIK AKADEMİSİ
ERZİNCAN TESİSLERİ**



**DHMI HAVACILIK AKADEMİSİ
DALAMAN TESİSLERİ**



**DHMI HAVACILIK AKADEMİSİ
İZMİR KARABURUN TESİSLERİ**



**DHMI HAVACILIK AKADEMİSİ
İSTANBUL TESİSLERİ**



**DHMI HAVACILIK AKADEMİSİ İZMİR
ADNAN MENDERES TESİSLERİ**





İSTATİSTİKLER

TRAFİKLER

A. UÇAK TRAFİĞİ

a. Havalimanları Uçak Trafikliği

2022 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 57 havalimanına inen-kalkan uçak trafiği; iç hatlarda 786.150 ve dış hatlarda 702.476 olmak üzere, toplam 1.488.626 olmuş ve bir önceki yıla göre toplam uçak trafiğinde % 23,6 oranında artış kaydedilmiştir. 2022 yılında iç hat uçak trafiği % 6,5 oranında artmış; dış hat uçak trafiği % 50,7 oranında artmıştır. 2022 yı-

linda toplam uçak trafiği içindeki iç hat uçak trafiği payı % 53'tür.

2022 yılında en çok uçak trafiği İstanbul Havalimanı'nda yaşanmıştır. İstanbul Havalimanı'nı, İstanbul Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Adana Havalimanları izlemiştir.

UÇAK TRAFİĞİ (2018 - 2022)

HAVALİMANLARI	2018			2019			2020			2021			2022		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	136.005	328.641	464.646	38.604	99.675	138.279	10.248	27.220	37.468	13.327	27.705	41.032	16.027	12.245	28.272
İstanbul (*)	544	231	775	82.433	247.467	329.900	59.752	125.672	185.424	79.834	199.675	279.509	109.642	316.210	425.852
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	145.234	87.041	232.275	135.203	100.514	235.717	83.521	42.789	126.310	111.456	69.877	181.333	97.292	102.941	200.233
Ankara Esenboğa	100.258	19.513	119.771	78.871	20.371	99.242	41.321	9.073	50.394	52.753	14.160	66.913	53.926	17.429	71.355
İzmir Adnan Menderes	71.466	19.981	91.447	59.669	23.916	83.585	36.236	9.765	46.001	43.136	15.163	58.299	42.396	27.067	69.463
Antalya	53.112	138.448	191.560	51.515	161.003	212.518	29.919	41.261	71.180	40.495	100.081	140.576	42.103	155.966	198.069
Gazipaşa Alanya (*)	4.540	3.967	8.507	4.131	3.802	7.933	2.118	512	2.630	3.600	1.900	5.500	3.808	2.101	5.909
Muğla Dalaman	17.251	18.220	35.471	22.477	20.236	42.713	16.593	7.307	23.900	24.254	7.468	31.722	22.430	20.791	43.221
Milas-Bodrum	21.272	11.873	33.145	21.137	13.847	34.984	12.349	5.788	18.137	19.254	10.501	29.755	18.969	16.653	35.622
Adana	35.359	5.808	41.167	34.147	6.511	40.658	25.268	2.271	27.539	32.730	4.231	36.961	36.862	7.385	44.247
Trabzon	24.100	3.433	27.533	21.505	4.421	25.926	12.856	1.307	14.163	17.632	3.326	20.958	16.966	6.529	23.495
Erzurum	9.272	226	9.498	6.791	159	6.950	4.782	117	4.899	6.489	111	6.600	6.730	172	6.902
Gaziantep	17.686	2.041	19.727	16.858	2.695	19.553	13.505	1.078	14.583	15.060	1.409	16.469	16.412	2.357	18.769
Adıyaman	2.002	42	2.044	1.862	18	1.880	1.235	11	1.246	1.340	1	1.341	1.495	3	1.498
Ağrı Ahmed-i Hani	2.373	35	2.408	2.314	6	2.320	1.723	4	1.727	1.894	1	1.895	1.521	40	1.561
Amasya Merzifon	1.324	95	1.419	1.219	58	1.277	791	56	847	845	193	1.038	827	131	958
Aydın Çıldır (*)	20.427		20.427	20.154		20.154	20.452		20.452	28.088		28.088	34.298		34.298
Balıkesir Koca Seyit	20.068	151	20.219	22.098	71	22.169	15.443	62	15.505	20.700	51	20.751	25.370	131	25.501
Balıkesir Merkez	90	17	107	96		96	85		85	70		70	236		236
Batman	4.635	36	4.671	3.397	13	3.410	2.696	9	2.705	3.653	2	3.655	2.824	3	2.827
Bingöl	1.634	14	1.648	1.484	6	1.490	1.104	4	1.108	1.385	1	1.386	1.062	3	1.065
Bursa Yenişehir	4.936	271	5.207	6.063	236	6.299	11.025	111	11.136	15.378	144	15.522	18.151	222	18.373
Çanakkale	5.219	97	5.316	5.849	56	5.905	4.663	19	4.682	5.597	21	5.618	6.280	49	6.329
Gökçeada	76		76	26		26	120		120	297		297	89		89
Denizli Çardak	5.281	561	5.842	5.338	674	6.012	5.615	93	5.708	4.346	267	4.613	5.033	295	5.328
Diyarbakır	12.824	451	13.275	10.585	639	11.224	7.700	245	7.945	8.598	475	9.073	9.777	922	10.699
Elazığ	6.674	297	6.971	5.805	313	6.118	6.249	244	6.493	5.310	351	5.661	6.061	456	6.517
Erzincan Yıldırım Akbulut	3.644	13	3.657	2.970	18	2.988	1.887	31	1.918	2.321	121	2.442	2.303	118	2.421
Eskişehir Hasan P. (*)	4.339	759	5.098	5.467	681	6.148	3.859	421	4.280	4.124	855	4.979	4.270	842	5.112
Hakkari Yüksekova S. E.	1.657	1	1.658	1.822		1.822	1.234	8	1.242	1.488		1.488	1.969		1.969
Hatay	7.710	2.204	9.914	6.662	2.099	8.761	5.573	660	6.233	7.302	348	7.650	7.264	1.197	8.461
İğdır Şehit Bülent A.	2.136		2.136	2.048	15	2.063	1.757	52	1.809	1.815	4	1.819	2.267	53	2.320
İsparta Süleyman D.	22.649	482	23.131	23.371	393	23.764	23.071	90	23.161	27.505	174	27.679	32.346	222	32.568
Kahramanmaraş	2.683	21	2.704	2.224	14	2.238	1.867	10	1.877	2.200	30	2.230	2.075	31	2.106
Kars Harakani	4.049	10	4.059	3.526	16	3.542	2.854	4	2.858	3.353	12	3.365	3.152	4	3.156

UÇAK TRAFİĞİ (2018 - 2022)

HAVALİMANLARI	2018			2019			2020			2021			2022		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Kastamonu	947	28	975	664	31	695	717	19	736	830	6	836	714	9	723
Kayseri	12.170	2.463	14.633	12.605	2.455	15.060	7.531	1.770	9.301	10.129	3.596	13.725	11.963	4.516	16.479
Kocaeli Cengiz Topel	2.010	90	2.100	1.235	117	1.352	1.465	38	1.503	3.068	37	3.105	1.683	51	1.734
Konya	7.681	971	8.652	6.374	1.052	7.426	3.836	520	4.356	5.467	957	6.424	6.297	1.329	7.626
Malatya	6.499	146	6.645	5.275	114	5.389	4.105	76	4.181	5.344	134	5.478	5.079	146	5.225
Mardin Prof. Dr. Aziz S.	4.657	65	4.722	3.774	30	3.804	2.929	7	2.936	4.087	14	4.101	3.977	12	3.989
Muş Sultan Alparslan	3.022	20	3.042	2.503	20	2.523	2.163	13	2.176	2.699	2	2.701	2.418	5	2.423
Kapadokya	8.064	80	8.144	11.415	118	11.533	11.025	59	11.084	17.822	199	18.021	14.958	243	15.201
Ordu-Giresun	7.625	159	7.784	7.773	206	7.979	4.857	148	5.005	5.781	29	5.810	6.194	175	6.369
Rize-Artvin													3.724	36	3.760
Samsun Çarşamba	12.843	1.087	13.930	14.019	1.219	15.238	11.077	837	11.914	11.645	1.424	13.069	12.599	1.553	14.152
Siirt	46		46	424		424	440		440	514		514	526		526
Sinop	1.750	332	2.082	1.711	24	1.735	1.188	5	1.193	2.031	25	2.056	918	7	925
Sivas Nuri Demirağ	4.135	85	4.220	4.175	50	4.225	2.845	60	2.905	4.056	62	4.118	3.017	62	3.079
Şanlıurfa GAP	5.863	165	6.028	5.585	110	5.695	4.323	66	4.389	5.397	19	5.416	5.808	42	5.850
Şırnak Şerafettin Elçi	3.008	10	3.018	2.872	1	2.873	3.412	6	3.418	5.044	4	5.048	5.485	2	5.487
Tekirdağ Çorlu Atatürk	22.403	503	22.906	28.535	571	29.106	20.212	608	20.820	24.158	625	24.783	24.152	745	24.897
Tokat	279		279	400		400	655		655	708		708	1.179	5	1.184
Uşak	1.651	14	1.665	6.704	9	6.713	6.861	11	6.872	5.400	11	5.411	6.016	20	6.036
Van Ferit Melen	14.309	87	14.396	14.829	133	14.962	13.286	82	13.368	15.476	73	15.549	15.512	60	15.572
Zafer (*)	713	250	963	664	229	893	362	74	436	639	48	687	1.204	269	1.473
Zonguldak Çaycuma (*)	201	229	430	637	91	728	234	63	297	428	343	771	494	621	1.115
DHMI TOPLAM	716.407	559.287	1.275.694	591.205	363.739	954.944	402.696	111.225	513.921	510.183	193.568	703.751	535.142	279.492	814.634
TÜRKİYE GENELİ	892.405	651.764	1.544.169	839.894	716.523	1.556.417	572.994	280.756	853.750	738.352	466.266	1.204.618	786.150	702.476	1.488.626

b. Üst geçiş (Overflight) Uçak Trafiği

Üstgeçiş (Overflight) Uçak Trafiği 2022 yılında % 50,6 oranında artarak 394.845 olarak gerçekleşmiştir.

2017-2021 Yılları Üst Geçiş (Overflight) Uçak Trafiğinin Aylara Göre Dağılımı

Yıllar	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Toplam
2018	33.860	30.789	35.996	37.034	39.395	41.739	45.331	46.433	43.052	42.384	38.435	38.603	473.051
2019	37.488	33.253	39.249	38.657	38.061	41.192	44.660	44.521	41.980	42.324	38.236	38.392	478.013
2020	34.441	31.631	23.092	6.484	8.714	9.055	12.023	14.484	15.613	15.741	14.786	15.354	201.418
2021	13.906	12.413	16.068	17.068	18.293	20.300	25.196	27.262	26.076	28.977	27.520	29.163	262.242
2022	26.063	22.567	28.470	30.914	32.175	33.003	37.346	37.806	36.108	37.446	35.392	37.555	394.845
22/21 %	87,4	81,8	77,2	81,1	75,9	62,6	48,2	38,7	38,5	29,2	28,6	28,8	50,6

c. Havalimanları Sivil Ticari Uçak Trafiği

2022 yılında sivil ticari uçak trafiği, iç hatlarda 503.518 ve dış hatlarda 661.109 olmak üzere, toplam 1.164.627 olarak gerçekleşmiş olup, 2021 yılına kıyasla % 28'lik bir artış olmuştur.

TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2018 - 2022)

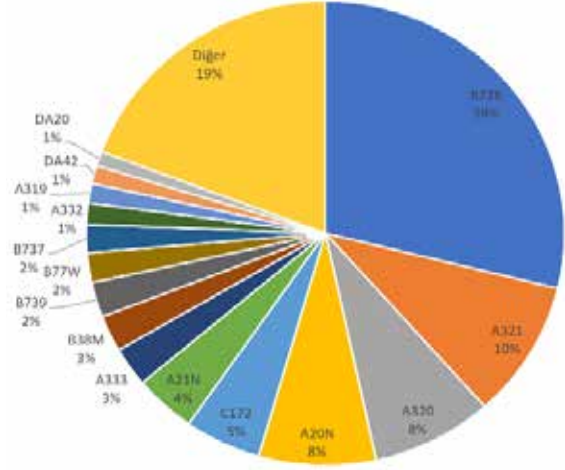
HAVALİMANLARI	2018				2019				2020				2021				2022			
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam		
İstanbul Atatürk	126.189	321.230	447.419	27.773	92.270	120.043	112	19.246	103	17.972	18.075	3	1.319							
İstanbul (*)	475	230	705	80.644	245.763	326.407	57.457	121.461	77.916	195.199	273.115	106.949	308.651	415.600						
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	141.157	83.056	224.213	132.098	97.820	229.918	81.249	41.187	108.810	67.884	176.694	94.528	100.683	195.211						
Ankara Esenboğa	92.841	16.938	109.779	71.992	18.109	90.101	32.883	6.891	43.510	11.854	55.364	45.734	14.716	60.450						
İzmir Adnan Menderes	64.826	18.255	83.081	54.056	22.521	76.577	31.076	8.762	37.588	14.090	51.678	36.583	25.731	62.314						
Antalya	48.377	132.734	181.111	42.753	154.626	197.379	21.900	37.556	31.428	94.615	126.043	34.670	150.216	184.886						
Gazipaşa Alanya (*)	4.063	3.791	7.854	3.460	3.667	7.127	1.771	476	2.905	1.833	4.738	2.987	1.992	4.979						
Muğla Dalaman	10.669	16.469	27.138	10.359	18.071	28.430	6.024	5.401	10.486	5.458	15.944	9.725	18.459	28.184						
Milas-Bodrum	17.548	9.384	26.932	16.478	11.008	27.486	7.606	2.804	13.510	6.672	20.182	12.586	12.265	24.851						
Adana	30.512	4.960	35.472	25.724	6.183	31.907	15.684	1.949	19.643	3.806	23.449	20.126	6.966	27.092						
Trabzon	23.088	2.096	25.184	20.032	3.033	23.065	12.109	591	16.558	2.057	18.615	15.880	5.383	21.263						
Erzurum	8.065	77	8.142	5.930	75	6.005	3.780	22	3.802	5.295	5.321	5.443	57	5.500						
Gaziantep	14.922	1.884	16.806	13.418	2.537	15.955	9.193	967	10.160	1.803	13.114	12.905	2.237	15.142						
Adıyaman	1.825	28	1.853	1.584	13	1.597	928	8	936	1.046	1.046	1.266		1.266						
Ağrı Ahmed-i Hani	2.145	4	2.149	2.045		2.045	1.489	2	1.491	1.692	1.692	1.374	18	1.392						
Amasya Merzifon	1.188	65	1.253	1.097	43	1.140	710	24	734	732	866	639	79	718						
Aydın Çıldır (*)																				
Balıkesir Koca Seyit	3.369	79	3.448	2.318	34	2.352	1.245	37	1.282	1.950	1.976	1.676	85	1.761						
Balıkesir Merkez																				
Batman	4.130	27	4.157	3.113	7	3.120	2.524	8	2.532	3.410	3.410	2.608	1	2.609						
Bingöl	1.498	9	1.507	1.389	4	1.393	975	2	977	1.203	1.203	991		991						
Bursa Yenişehir	1.582	121	1.703	1.791	106	1.897	390	50	440	575	583	626	99	725						
Çanakkale	1.434	64	1.498	935	27	962	652	8	660	611	611	1.014	6	1.020						
Gökçeada																				
Denizli Çardak	3.971	514	4.485	3.730	642	4.372	1.945	56	2.001	2.373	2.602	2.692	259	2.951						
Diyarbakır	12.471	386	12.857	10.264	592	10.856	7.387	189	7.576	8.318	8.733	9.223	836	10.059						
Elazığ	6.229	258	6.487	5.259	276	5.535	3.669	220	3.889	3.517	3.852	3.989	426	4.415						
Erzincan Yıldırım Akbulut	3.213	4	3.217	2.666	8	2.674	1.677	17	1.694	2.094	2.186	2.013	84	2.097						
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	7	668	675	6	603	609	2	408	410	2	823	825	6	791						
Hakkari Yüksekova S. E.	1.241		1.241	1.195	0	1.195	766		766	927	927	835		835						

TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2018 - 2022)

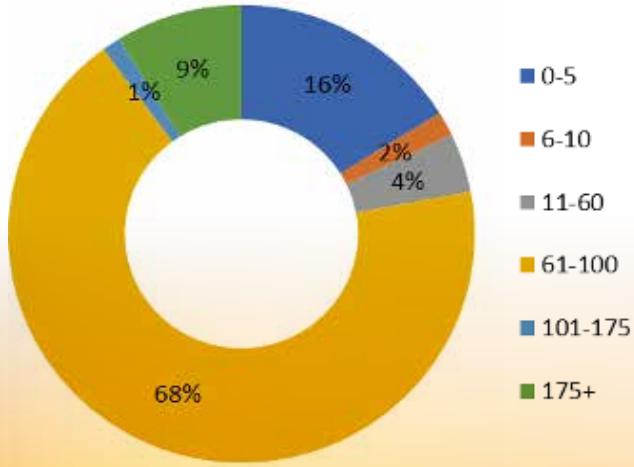
HAVALİMANLARI	2018			2019			2020			2021			2022		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Hatay	6.703	2.086	8.789	6.103	2.035	8.138	4.371	511	4.882	5.986	303	6.289	6.018	1.126	7.144
Iğdır Şehit Bülent Aydın	1.820		1.820	1.620	10	1.630	930	2	932	1.277		1.277	1.342	24	1.366
İsparta Süleyman Demirel	677	417	1.094	624	317	941	357	33	390	398	57	455	411	131	542
Kahramanmaraş	2.346	12	2.358	1.912	5	1.917	1.190	7	1.197	1.458		1.458	1.345	1	1.346
Kars Harakani	3.618		3.618	3.192	1	3.193	2.596	2	2.598	3.001		3.001	2.862		2.862
Kastamonu	759	18	777	505	20	525	238	11	249	347	2	349	493	3	496
Kayseri	11.677	2.281	13.958	12.243	2.308	14.551	7.150	1.677	8.827	9.491	3.435	12.926	11.283	4.369	15.652
Kocaeli Cengiz Topel	311	28	339	316	34	350	76	8	84	88		88	2	13	15
Konya	6.967	820	7.787	5.842	874	6.716	3.279	461	3.740	4.537	852	5.389	5.054	1.217	6.271
Malatya	5.521	106	5.627	4.581	73	4.654	3.480	44	3.524	4.568	110	4.678	4.305	98	4.403
Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar	4.410	29	4.439	3.426	17	3.443	2.698	4	2.702	3.843		3.843	3.698	4	3.702
Muş Sultan Alparslan	2.808	17	2.825	2.336	12	2.348	1.898	8	1.906	2.481		2.481	2.181	4	2.185
Kapadokya	2.498	20	2.518	3.091	30	3.121	1.077	11	1.088	1.994	96	2.090	2.737	132	2.869
Ordu-Giresun	6.956	128	7.084	6.359	179	6.538	3.844	70	3.914	5.176	22	5.198	5.435	149	5.584
Rize-Artvin													3.542	10	3.552
Samsun Çarşamba	10.624	816	11.440	8.389	961	9.350	5.739	614	6.353	6.641	1.152	7.793	6.870	1.343	8.213
Siirt			0	279		279	331		331	425		425	442		442
Sinop	1.338	5	1.343	1.036	2	1.038	698		698	631		631	614		614
Sivas Nuri Demirağ	3.650	58	3.708	3.062	31	3.093	2.212	35	2.247	2.952	35	2.987	2.503	22	2.525
Şanlıurfa GAP	5.246	124	5.370	4.564	78	4.642	2.811	46	2.857	4.029	4	4.033	4.196	33	4.229
Şırnak Şerafettin Elçi	2.659		2.659	2.281		2.281	1.500	2	1.502	2.113		2.113	1.791		1.791
Tekirdağ Çorlu Atatürk	682	87	769	448	57	505	165	127	292	74	109	183	303	211	514
Tokat													593	5	598
Uşak	197	1	198	271	8	279	68	5	73	2		2			
Van Ferit Melen	9.372	28	9.400	8.197	53	8.250	6.270	15	6.285	7.907		7.907	7.793	14	7.807
Zafer (*)	608	189	797	556	171	727	98	49	147	258	42	300	408	236	644
Zonguldak Çaycuma (*)		218	218	238	76	314	38	48	86	109	325	434	226	605	831
DHİ TOPLAM	572.172	532.667	1.104.839	406.578	337.290	743.868	217.702	88.503	306.205	287.791	165.277	453.068	298.414	248.151	546.565
TÜRKİYE GENELİ	718.482	620.819	1.339.301	623.580	685.390	1.308.970	358.317	252.132	610.449	477.791	431.383	909.174	503.518	661.109	1.164.627

Uçak Tipleri Dağılımı - 2022

Uçak Tipleri Dağılımı - 2022

**d. Tiplerine ve Tonajlarına Göre Uçak Trafiği**

2022 yılında havalimanlarına inen-kalkan uçakların; %29'u B738, %10'u A321, %8'i A320 ve A20N, %5'i C172 tipindeki uçaklardır.

Tonajlarına Göre Uçak Dağılımı - 2022

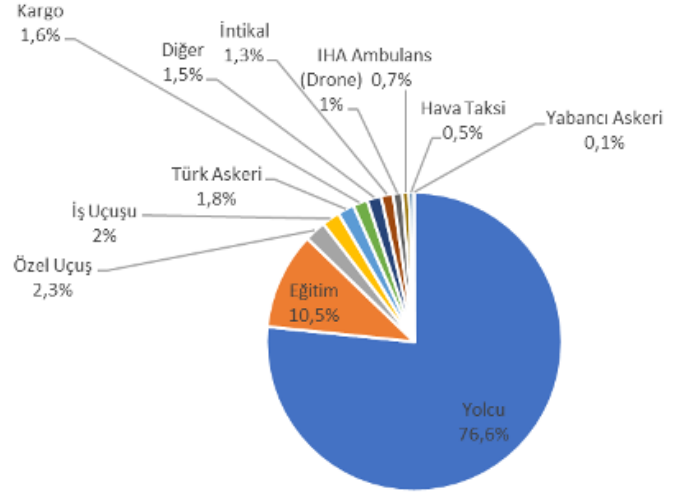
Uçak tiplerinin tonajlarına göre dağılımında ise, 61 ton ile 100 ton aralığındaki uçakların toplam iniş - kalkışların % 68'ini oluşturduğu görülmüştür.



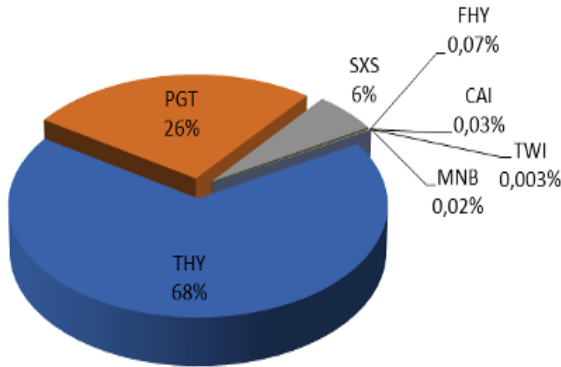
e. Uçuş Amaçlarına Göre Uçak Trafiği

2022 yılında havalimanlarında gerçekleşen uçak trafiğinin % 76,6'sı yolcu taşıma amacıyla yapılmış, bunu sırasıyla eğitim (% 10,5), özel uçuş (% 2,3), iş uçuşu (% 2,0), Türk askeri (% 1,8), kargo (% 1,6), intikal (% 1,3), drone (% 1,0), ambulans (% 0,7) ve hava taksi (% 0,5) amaçlı trafikler izlemiştir.

Uçuş Amaçlarına Göre Trafik Dağılımı - 2022



İç Hat Ticari Uçak Trafiği Şirket Payları (%)



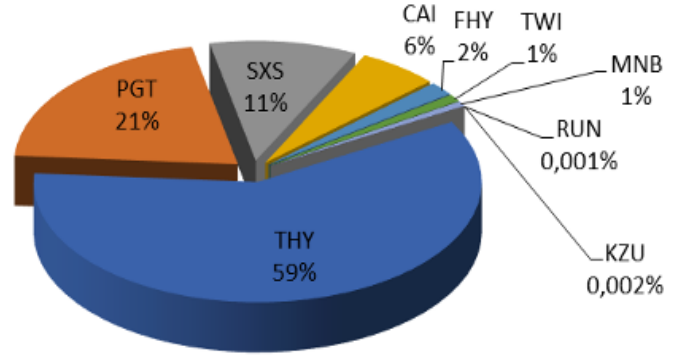
f. Havayolu Taşıyıcılarına Göre İç Hat Ticari Uçak Trafiği

Havayolu taşıyıcılarının 2022 yılı iç hat ticari uçak trafiğinde THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) %68 , PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIĞI A.Ş.) %26 , SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) %6 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

Şirket Kodu	İÇ HAT		İç hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
THY	340.419	51.784.238	68%	66%
PGT	132.611	21.338.875	26%	27%
SXS	29.849	5.160.250	6%	7%
FHY	367	26.987	0,07%	0,03%
CAI	150	12.146	0,03%	0,02%
TWI	14	1.328	0,003%	0,002%
MNB	108		0,02%	0,00%
TOPLAM	503.518	78.323.824	100,0%	100,0%

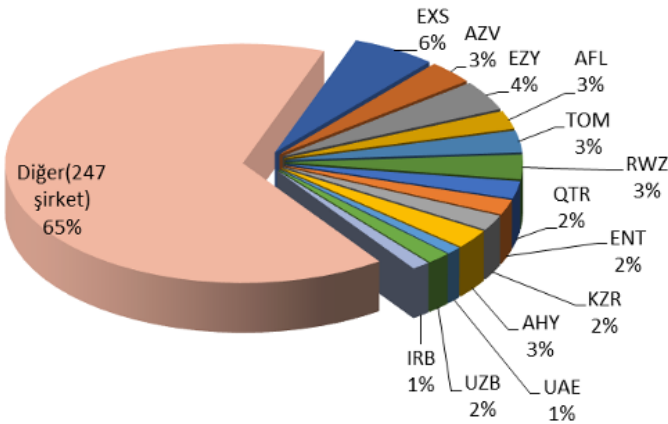
Türk Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2022 yılı dış hat ticari uçak trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 59, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) %21, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) %11, CAI'nın (TURİSTİK HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.) % 6, FHY'nin (HÜRKUŞ HAVAYOLU TAŞIMACILIK VE TİCARET AŞ.) %2 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

Dış Hat Uçak Trafiği Türk Şirketleri Payları (%)



Şirket Kodu	DIŞ HAT		Dış Hat Şirket Payı (%)	
	Uçak	Yolcu	Uçak	Yolcu
THY	288.095	46.192.534	59%	61%
PGT	99.451	15.357.762	21%	20%
SXS	51.502	8.184.390	11%	11%
CAI	28.170	4.283.790	6%	6%
FHY	8.988	1.243.356	2%	2%
TWI	4.779	691.844	1%	1%
MNB	3.281		1%	0%
KZU	10		0,002%	0%
RUN	7		0,001%	0%
TOPLAM	484.283	75.953.676	100,0%	100,0%

Dış Hat Uçak Trafiği Yabancı Şirketler Payları (%)



2022 yılı dış hat ticari uçak trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı %6'lık payla Birleşik Krallık milliyetli EXS (JET2.COM LIMITED) almıştır. Bunu % 4 pay ile Birleşik Krallık milliyetli EYZ (EASYJET AIRLINE CO.LTD), %3 pay ile Rusya milliyetli AZV (AZUR AIR), Birleşik Krallık milliyetli TOM (TUI AIRWAYS LTD.), Rusya milliyetli RWZ (RED WINGS AIRLINES) takip etmiştir.

Şirket Kodu	DIŞ HAT		Dış Hat Şirket Payı (%)	
	Uçak*	Yolcu	Uçak	Yolcu
EXS	10.139	1.823.846	6%	7%
AZV	5.602	1.432.775	3%	5%
EZY	7.170	1.201.287	4%	4%
AFL	4.400	1.015.826	2%	4%
TOM	5.232	966.410	3%	4%
RWZ	5.887	781.460	3%	3%
QTR	4.179	647.431	2%	2%
ENT	3.608	646.119	2%	2%
KZR	3.725	587.274	2%	2%
AHY	4.573	575.583	3%	2%
UAE	1.805	558.851	1%	2%
UZB	2.865	545.002	2%	2%
IRB	2.204	497.767	1%	2%
Diğer(247 şirket)	115.437	16.232.208	65%	59%
TOPLAM	176.826	27.511.839	100,0%	100,0%

g. Havalimanlarının Uçak Trafiğinin Diğer Özet Göstergeleri

Dış hat trafiğe açık havalimanları için 2022 yılına ait pik gün uçak trafikleri ile ticari sefer düzenleyen havayolu taşıyıcıları sayıları aşağıda yer almıştır.

Bilgi	İstanbul	Antalya	İstanbul Sabiha Gökçen	Milas-Bodrum	Ankara Esenboğa	Muğla Dalaman	İzmir Adnan Menderes	Trabzon	İstanbul Atatürk	Adana	Kayseri	Samsun Çarşamba
SEFER DÜZENLEYEN TİCARİ ŞİRKETSAYISI	161	122	33	56	46	44	45	20	12	6	5	4
PİK GÜN UÇAK TRAFİĞİ	1.410	1.083	657	273	267	445	279	126	202	90	80	83
EN ÇOK UÇAN YABANCI ŞİRKET	AZO	AZV	QTR	EZY	QTR	EXS	EXS	ABY	IAE	JAF	IAW	UBD

Tablodaki bilgilere göre en çok iniş-kalkış olan havalimanı; pik günde gerçekleşen 1.410 trafik ile İstanbul Havalimanı'dır.

İstanbul Havalimanı sefer düzenleyen ticari şirket sayısına göre 161 adet ile birinci olmuştur.

B. YOLCU TRAFİĞİ

a. Havalimanları Yolcu Trafiği

2022 yılında Türkiye genelinde sivil ticari uçak trafiğine açık 57 havalimanına gelen-giden yolcu trafiği 78.323.824 iç hat ve 103.465.515 dış hat olmak üzere toplam 181.789.339 olarak gerçekleşmiş olup, 2021 yılına göre (direkt transit hariç) toplam yolcu trafiğinde % 42 oranında artış olmuştur. 2022 yılında iç hat yolcu trafiğinde % 14 artış, dış hat yolcu trafiğinde ise % 73 oranında artış olmuştur. 2021 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği içindeki payı % 53 iken,

2022 yılında % 43 olmuştur. 436.192 direkt transit yolcu ile birlikte havalimanları toplam yolcu sayısı 182.225.531 olmuştur.

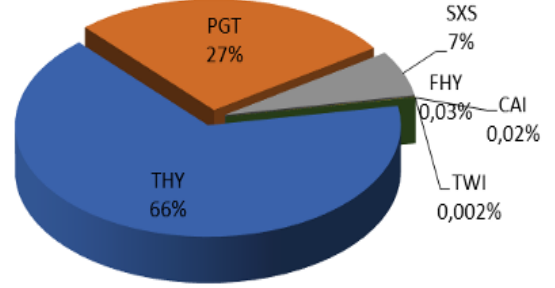
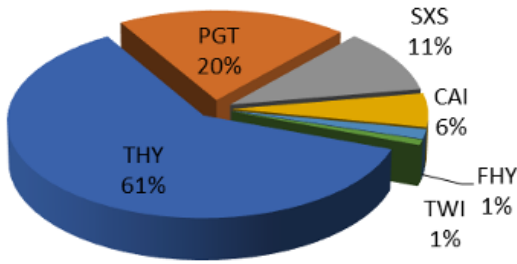
2022 yılında en çok yolcu trafiği İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Havalimanı'nı İstanbul Sabiha Gökçen ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Havalimanı'nı Antalya ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanları izlemektedir.

YOLCU TRAFİĞİ (2018- 2022)									
HAVALİMANLARI	2018			2019			2020		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	19.216.523	49.130.261	68.346.784	4.236.203	11.876.601	16.112.804			
İstanbul (*)	65.006	30.199	95.205	12.574.641	39.434.579	52.009.220	7.473.875	15.936.505	23.410.380
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	22.514.048	11.619.569	34.133.617	21.505.088	14.055.522	35.560.610	11.687.578	5.263.612	16.951.190
Ankara Esenboğa	14.498.102	2.241.901	16.740.003	11.463.200	2.277.395	13.740.595	4.415.805	746.764	5.162.569
İzmir Adnan Menderes	10.679.606	2.730.772	13.410.378	9.031.924	3.333.332	12.365.256	4.469.524	995.334	5.464.858
Antalya	7.575.871	24.127.993	31.703.864	6.958.930	28.720.491	35.679.421	3.126.211	6.584.984	9.711.195
Gazipaşa Alanya (*)	575.218	626.677	1.201.895	493.485	591.416	1.084.901	212.311	58.557	270.868
Muğla Dalaman	1.615.590	2.935.900	4.551.490	1.583.089	3.321.930	4.905.019	756.473	830.652	1.587.125
Milas-Bodrum	2.670.185	1.505.927	4.176.112	2.464.398	1.873.335	4.337.733	1.010.734	469.605	1.480.339
Adana	4.929.255	701.419	5.630.674	4.306.031	751.757	5.057.788	2.283.292	224.052	2.507.344
Trabzon	3.754.162	274.401	4.028.563	3.373.461	397.417	3.770.878	1.740.729	60.871	1.801.600
Erzurum	1.324.804	9.992	1.334.796	984.037	6.650	990.687	560.532	2.516	563.048
Gaziantep	2.340.849	296.178	2.637.027	2.152.284	372.092	2.524.376	1.271.409	119.375	1.390.784
Adıyaman	277.986	3.050	281.036	243.207	1.369	244.576	122.505	1.295	123.800
Ağrı Ahmed-i Hani	325.813	907	326.720	321.758		321.758	208.620	367	208.987
Amasya Merzifon	171.379	9.092	180.471	160.842	6.916	167.758	85.951	4.062	90.013
Aydın Çıldır (*)									
Balıkesir Koca Seyit	503.558	10.452	514.010	349.883	4.498	354.381	153.777	5.249	159.026
Balıkesir Merkez									
Batman	662.285	3.021	665.306	522.761	1.249	524.010	370.430	1.153	371.583
Bingöl	224.708	769	225.477	202.753	560	203.313	121.111	271	121.382
Bursa Yenişehir	224.023	18.548	242.571	252.269	16.722	268.991	51.092	9.479	60.571
Çanakkale	218.578	10.829	229.407	127.080	4.160	131.240	95.278	1.286	96.564
Gökçeada									
Denizli Çardak	567.971	88.639	656.610	529.091	120.691	649.782	224.970	8.227	233.197
Diyarbakır	2.016.126	53.180	2.069.306	1.706.191	76.045	1.782.236	1.092.261	23.381	1.115.642
Elazığ	1.002.767	36.411	1.039.178	861.357	41.145	902.502	518.548	23.279	541.827
Erzincan Yıldırım Akbulut	500.222	405	500.627	417.497	958	418.455	220.785	2.882	223.667
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	787	98.544	99.331	657	88.365	89.022	78	51.080	51.158
Hakkari Yüksekova S. E.	190.666		190.666	180.506		180.506	96.025		96.025
Hatay	1.066.555	258.454	1.325.009	958.106	255.764	1.213.870	576.273	59.185	635.458
İğdır Şehit Bülent Aydın	289.251		289.251	260.174	1.081	261.255	134.176	296	134.472
İsparta Süleyman Demirel	87.971	85.010	172.981	79.866	69.771	149.637	36.917	5.330	42.247
Kahramanmaraş	332.614	1.396	334.010	266.136	344	266.480	140.897	574	141.471
Kars Harakani	577.562		577.562	524.462	194	524.656	380.904	219	381.123
Kastamonu	89.449	2.143	91.592	60.835	2.260	63.095	23.758	1.377	25.135
Kayseri	1.863.373	320.474	2.183.847	1.980.252	345.611	2.325.863	957.290	203.869	1.161.159
Kocaeli Cengiz Topel	49.656	4.454	54.110	52.107	5.173	57.280	10.784	1.067	11.851
Konya	1.044.470	116.415	1.160.885	884.188	124.615	1.008.803	438.126	57.735	495.861
Malatya	860.036	11.479	871.515	733.026	10.144	743.170	473.665	4.417	478.082
Mardin	709.404	3.371	712.775	565.856	2.388	568.244	397.050	514	397.564
Muş Sultan Alparslan	457.504	2.359	459.863	384.011	1.575	385.586	276.697	1.263	277.960
Kapadokya	378.085	2.625	380.710	490.125	3.960	494.085	132.619	1.516	134.135
Ordu-Giresun	1.074.918	19.632	1.094.550	1.034.750	25.515	1.060.265	547.536	8.896	556.432
Rize-Artvin									
Samsun Çarşamba	1.627.368	108.154	1.735.522	1.347.965	141.368	1.489.333	791.736	76.405	868.141
Siirt				34.718			33.568		33.568
Sinop	178.653	530	179.183	136.862	319	137.181	78.028		78.028
Sivas Nuri Demirağ	574.523	6.844	581.367	486.840	4.468	491.308	296.451	4.430	300.881
Şanlıurfa GAP	837.286	19.479	856.765	715.853	14.094	729.947	400.665	6.866	407.531
Şırnak Şerafettin Elçi	425.345		425.345	365.865		365.865	227.169	117	227.286
Tekirdağ Çorlu Atatürk	102.783	3.424	106.207	71.137	1.816	72.953	22.460	321	22.781
Tokat									
Uşak	21.713	184	21.897	27.475	508	27.983	6.792	708	7.500
Van Ferit Melen	1.544.074	3.764	1.547.838	1.406.099	7.268	1.413.367	974.550	1.761	976.311
Zafer (*)	72.427	26.968	99.395	57.741	24.285	82.026	9.605	7.040	16.645
Zonguldak Çaycuma (*)		24.861	24.861	19.500	9.408	28.908	2.683	7.093	9.776
DHMI TOPLAM	89.683.622	85.160.238	174.843.860	65.295.460	54.223.549	119.519.009	30.354.173	10.551.950	40.906.123
TÜRKİYE GENELİ	112.911.108	97.587.056	210.498.164	99.946.572	108.427.124	208.373.696	49.740.303	31.875.837	81.616.140

YOLCU TRAFİĞİ (2018- 2022)						
HAVALİMANLARI	2021			2022		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	47	407	454			
İstanbul (*)	10.676.237	26.505.670	37.181.907	15.948.502	48.569.571	64.518.073
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	16.095.763	8.805.144	24.900.907	15.239.756	15.498.098	30.737.854
Ankara Esenboğa	5.728.315	1.301.315	7.029.630	6.756.212	1.923.382	8.679.594
İzmir Adnan Menderes	5.776.477	1.792.577	7.569.054	6.074.056	3.760.522	9.834.578
Antalya	4.765.985	17.247.876	22.013.861	5.841.536	25.266.645	31.108.181
Gazipaşa Alanya (*)	369.495	210.140	579.635	421.266	261.388	682.654
Muğla Dalaman	1.393.116	930.758	2.323.874	1.520.015	3.015.585	4.535.600
Milas-Bodrum	1.908.796	1.000.541	2.909.337	2.045.632	1.852.895	3.898.527
Adana	2.976.130	423.361	3.399.491	3.228.701	645.892	3.874.593
Trabzon	2.396.829	245.498	2.642.327	2.485.126	700.103	3.185.229
Erzurum	777.691	3.019	780.710	856.407	8.808	865.215
Gaziantep	1.694.871	164.653	1.859.524	2.019.436	306.372	2.325.808
Adıyaman	132.535		132.535	182.423		182.423
Ağrı Ahmed-i Hani	250.600		250.600	218.931	3.239	222.170
Amasya Merzifon	90.219	21.226	111.445	80.065	13.168	93.233
Aydın Çıldır (*)						
Balıkesir Koca Seyit	261.828	3.727	265.555	208.362	13.031	221.393
Balıkesir Merkez						
Batman	526.546		526.546	424.552	145	424.697
Bingöl	152.967		152.967	133.879		133.879
Bursa Yenişehir	76.733	381	77.114	98.735	13.729	112.464
Çanakkale	79.145		79.145	151.914	693	152.607
Gökçeada						
Denizli Çardak	280.449	35.265	315.714	341.135	49.977	391.112
Diyarbakır	1.292.717	56.407	1.349.124	1.550.815	121.562	1.672.377
Elazığ	516.968	42.268	559.236	622.211	59.813	682.024
Erzincan Yıldırım Akbulut	275.188	14.567	289.755	285.171	13.887	299.058
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	101	99.514	99.615	456	108.554	109.010
Hakkari Yüksekova S. E.	127.991		127.991	115.623		115.623
Hatay	864.055	34.322	898.377	920.407	137.807	1.058.214
İğdır Şehit Bülent Aydın	191.870		191.870	208.827	4.309	213.136
Isparta Süleyman Demirel	39.742	9.326	49.068	45.479	26.931	72.410
Kahramanmaraş	171.785		171.785	175.722	72	175.794
Kars Harakani	453.366		453.366	465.121		465.121
Kastamonu	30.209	58	30.267	44.010	295	44.305
Kayseri	1.279.854	402.355	1.682.209	1.736.480	548.124	2.284.604
Kocaeli Cengiz Topel	9.173		9.173	103	1.664	1.767
Konya	561.891	100.506	662.397	643.310	157.723	801.033
Malatya	636.637	14.106	650.743	649.764	16.143	665.907
Mardin	580.889		580.889	599.038	684	599.722
Muş Sultan Alparslan	367.390		367.390	346.899	567	347.466
Kapadokya	247.546	14.894	262.440	419.383	14.771	434.154
Ordu-Giresun	738.721	1.932	740.653	794.731	18.639	813.370
Rize-Artvin				525.807	1.073	526.880
Samsun Çarşamba	975.569	150.509	1.126.078	1.024.011	180.359	1.204.370
Siirt	45.840		45.840	50.918		50.918
Sinop	74.463		74.463	70.246		70.246
Sivas Nuri Demirağ	406.563	3.874	410.437	364.711	2.326	367.037
Şanlıurfa GAP	554.892	295	555.187	635.945	5.635	641.580
Şırnak Şerafettin Elçi	312.973		312.973	282.798		282.798
Tekirdağ Çorlu Atatürk	6.426	1.340	7.766	28.250	15.955	44.205
Tokat				87.585	860	88.445
Uşak	52		52			
Van Ferit Melen	1.265.467		1.265.467	1.309.157	1.857	1.311.014
Zafer (*)	18.615	4.314	22.929	28.723	28.374	57.097
Zonguldak Çaycuma (*)	8.450	47.440	55.890	15.482	94.288	109.770
DHİMİ TOPLAM	41.297.516	24.017.363	65.314.879	46.669.639	38.905.242	85.574.881
TÜRKİYE GENELİ	68.466.177	59.689.585	128.155.762	78.323.824	103.465.515	181.789.339

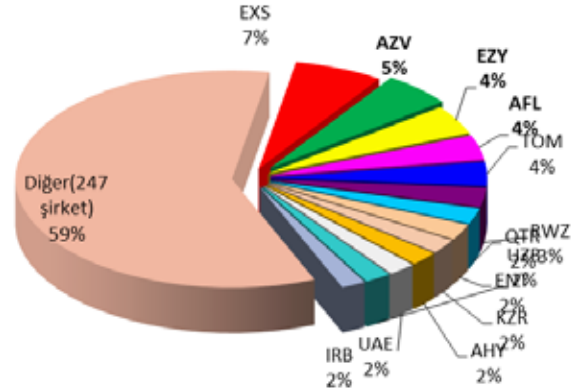
b. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Yolcu Trafiği

Havayolu taşıyıcılarının 2022 yılı iç hat yolcu trafiğindeki paylarına sıralanmasında THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 66, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIĞI A.Ş.) % 27, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 7 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

İç Hat Yolcu Trafiği Şirket Payları (%)**Dış Hat Yolcu Trafiği Türk Şirketleri Payları (%)**

Türk Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2022 yılı dış hat yolcu trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 61, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASIMACILIĞI A.Ş.) % 20, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 11 ve CAI'nın (TÜRKİSTİK HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.) % 6 oranlarında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

2022 yılı dış hat yolcu trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı % 7 pay ile Birleşik Krallık milliyetli EXS (JET2.COM LIMITED) almıştır. Bunu %5 payla Rusya milliyetli AZV (AZUR AIR), %4 payla Birleşik Krallık milliyetli EZY (EASYJET AIRLINE CO.LTD), Rusya milliyetli AFL (AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES) ve Birleşik Krallık milliyetli TOM (TUI AIRWAYS LTD.) takip etmektedir.

Dış Hat Yolcu Trafiği Yabancı Şirketler Payları (%)

C. YÜK TRAFİĞİ

a. Havalimanlarına göre Yük (Kargo+Posta+Bagaj) Trafiki

Türkiye Geneli 57 havalimanında, 784.022 tonu iç hat ve 3.379.120 tonu dış hat olmak üzere, toplam 4.163.142 ton yük (kargo+posta+bagaj) trafiği gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre %21,3'lük bir artış gerçekleşmiştir. 2022 yılında iç hat yük trafiği % 12,3; dış hat yük trafiği ise % 23,6 oranında artmıştır.

2022 yılında en çok yük (Kargo+Posta+Bagaj) trafiği İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. Toplam yük trafiğinde (Kargo+Posta+Bagaj) İstanbul Havalimanı'nı Antalya, İstanbul Sabiha Gökçen ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları takip etmiştir.

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2018 - 2022)															(TON)
HAVALİMANLARI	2018			2019			2020			2021			2022		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	193.997	2.234.872	2.428.869	43.646	1.068.442	1.112.088	2.033	828.175	830.208	4.912	836.704	841.615	250	58.401	58.650
İstanbul (*)	308	302	610	140.580	1.352.328	1.492.908	97.494	868.146	965.640	153.678	1.376.100	1.529.778	205.862	2.494.620	2.700.482
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	149.536	225.425	374.961	149.978	239.941	389.919	101.870	117.326	219.197	131.676	173.242	304.918	120.528	245.435	365.963
Ankara Esenboğa	95.741	36.763	132.504	80.579	39.378	119.957	39.764	19.472	59.236	52.516	26.380	78.897	58.510	35.877	94.387
İzmir Adnan Menderes	75.812	50.820	126.631	73.173	60.279	133.452	48.024	23.652	71.677	71.291	37.842	109.133	73.073	65.894	138.968
Antalya	64.571	304.160	368.731	60.707	363.788	424.495	30.003	86.300	116.303	47.074	209.874	256.948	59.826	343.253	403.079
Gazipaşa Alanya (*)	5.276	7.291	12.568	4.301	7.112	11.414	2.147	754	2.901	3.522	2.718	6.240	4.145	3.679	7.824
Muğla Dalaman	13.788	38.473	52.261	13.528	43.927	57.455	7.534	12.060	19.593	12.961	10.979	23.941	14.396	42.255	56.651
Milas-Bodrum	21.346	19.760	41.107	20.358	24.757	45.116	9.715	6.337	16.052	17.190	13.449	30.639	18.866	24.783	43.649
Adana	37.161	10.847	48.008	34.059	12.702	46.761	22.544	4.931	27.475	30.754	11.471	42.225	33.094	11.769	44.862
Trabzon	30.022	5.358	35.379	28.257	7.280	35.537	16.352	1.636	17.988	21.643	5.116	26.760	23.621	12.739	36.360
Erzurum	9.475	200	9.675	7.742	153	7.895	5.408	47	5.455	6.759	53	6.811	7.190	77	7.267
Gaziantep	18.521	5.629	24.150	17.618	6.637	24.256	11.915	3.101	15.017	15.861	4.180	20.041	18.925	6.195	25.121
Adıyaman	2.198	72	2.269	2.025	32	2.057	1.244	26	1.270	1.282		1.282	1.726		1.726
Ağrı Ahmed-i Hani	2.883		2.883	2.854		2.854	2.201	9	2.210	2.342		2.342	1.999		1.999
Amasya Merzifon	1.267	200	1.467	1.216	155	1.371	786	93	879	862	396	1.258	754	234	988
Aydın Çıldır (*)															
Balıkesir Koca Seyit	3.361	243	3.604	2.472	98	2.570	1.336	118	1.455	2.168	73	2.241	1.722	245	1.967
Balıkesir Merkez															
Batman	5.766	80	5.846	4.683	37	4.720	3.857	27	3.883	4.994		4.994	4.182	7	4.188
Bingöl	1.948	19	1.966	1.757	8	1.765	1.278	6	1.284	1.449		1.449	1.199		1.199
Bursa Yenişehir	2.000	538	2.538	2.294	375	2.669	509	206	715	778	5	783	1.030	285	1.315
Çanakkale	1.283	117	1.399	914	67	981	629	30	659	789		789	1.147	9	1.156
Gökçeada															
Denizli Çardak	4.106	1.611	5.717	4.063	2.280	6.343	2.095	216	2.310	2.657	799	3.455	3.078	959	4.037
Diyarbakır	14.238	1.154	15.392	12.612	1.738	14.350	9.758	666	10.423	10.497	1.402	11.900	12.871	2.526	15.396
Elazığ	8.184	909	9.093	7.271	1.029	8.300	5.215	682	5.896	5.017	1.117	6.134	5.649	1.424	7.072
Erzincan Yıldırım A.	3.848	11	3.858	3.330	20	3.350	2.119	53	2.172	2.630	250	2.880	2.660	242	2.902
Eskişehir Hasan P. (*)	8	2.141	2.149	8	1.911	1.919	1	1.211	1.212	0,04	2.219	2.219	6	2.241	2.247
Hakkari Yüksekova S. E.	1.839		1.839	1.886		1.886	1.267		1.267	1.358		1.358	1.319		1.319
Hatay	9.185	4.547	13.732	8.734	4.226	12.960	6.194	1.029	7.223	8.949	702	9.650	9.515	2.354	11.869
İğdir Şehit Bülent Aydın	3.017		3.017	2.681	11	2.693	1.582	5	1.588	2.103		2.103	2.243	1	2.244
İsparta Süleyman D.	682	1.383	2.065	624	1.178	1.802	348	133	482	405	213	618	424	463	887
Kahramanmaraş	2.632	29	2.661	2.196	5	2.200	1.320	14	1.334	1.535		1.535	1.576	1	1.577
Kars Harakani	5.148		5.148	4.751	2	4.753	4.030	5	4.035	4.322		4.322	4.374		4.374
Kastamonu	604	50	654	427	45	473	194	30	224	242	1	243	332	6	338
Kayseri	17.073	7.005	24.077	19.257	7.363	26.620	9.708	4.836	14.544	12.009	8.738	20.747	17.378	10.304	27.682

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2018 - 2022)
(TON)

HAVALİMANLARI	2018			2019			2020			2021			2022		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Kocaeli Cengiz Topel	442	103	546	476	113	589	109	25	134	86		86	1	14	15
Konya	8.132	2.560	10.692	7.114	2.745	9.859	4.203	1.461	5.664	5.441	2.283	7.724	6.027	3.229	9.257
Malatya	6.885	265	7.150	6.114	246	6.361	4.426	118	4.544	5.588	380	5.968	5.674	330	6.004
Mardin Prof. Dr. A. S.	6.353	86	6.438	5.058	60	5.118	4.112	11	4.123	5.311		5.311	5.624	19	5.643
Muş Sultan Alparslan	3.913	62	3.975	3.449	39	3.488	2.860	30	2.890	3.403		3.403	3.227	15	3.242
Kapadokya	3.875	46	3.921	5.102	81	5.182	1.274	34	1.308	2.580	168	2.749	4.522	163	4.685
Ordu-Giresun	7.987	420	8.407	7.721	559	8.280	4.979	230	5.208	6.364	47	6.411	6.697	416	7.113
Rize-Artvin													3789	25	3.814
Samsun Çarşamba	12233	2502	14.735	10789	3189	13.978	7505	1971	9.476	8807	3469	12.276	8898	3826	12.724
Siirt				354		354	366		366	441		441	484		484
Sinop	1357	9	1.366	1106	6	1.112	720		720	737		737	680		680
Sivas Nuri Demirağ	4514	153	4.667	4022	101	4.123	2915	102	3.017	3899	57	3.956	3338	39	3.378
Şanlıurfa GAP	5685	496	6.180	5272	368	5.640	3644	161	3.805	4504	6	4.509	4863	133	4.996
Şırnak Şerafettin Elçi	4048		4.048	3364		3.364	2692	1	2.693	3209		3.209	2905		2.905
Tekirdağ Çorlu Atatürk	599	1255	1.854	454	783	1.237	155	4133	4.289	43	2542	2.585	207	2201	2.409
Tokat													758	17	775
Uşak	146	4	149	197	12	209	51	13	63	0,1		0,1			
Van Ferit Melen	12443	95	12.538	11947	97	12.044	9965	31	9.996	11432		11.432	12451	13	12.464
Zafer (*)	591	605	1.196	486	534	1.020	81	157	238	182	85	267	266	517	782
Zonguldak Çaycuma (*)		537	537	159	163	322	20	160	181	93	1112	1.206	143	1885	2.028
DHMI TOPLAM	730.305	2.732.903	3.463.209	538.255	1.654.411	2.192.666	298.938	1.002.215	1.301.153	409.192	1.178.697	1.587.889	453.072	630.744	1.083.816
TÜRKİYE GENELİ	886.025	2.969.206	3.855.231	833.768	3.256.399	4.090.168	500.551	1.989.970	2.490.521	698.344	2.734.174	3.432.517	784.022	3.379.120	4.163.142

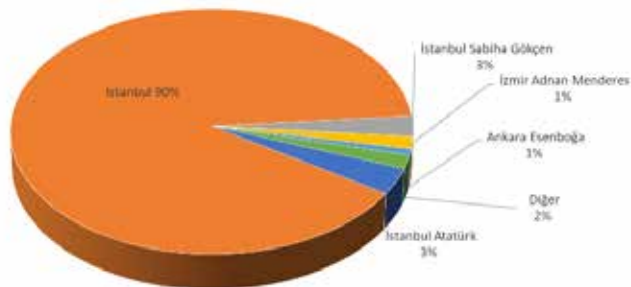
b. Havalimanları Kargo Trafik

Türkiye genelindeki 57 Havalimanında 2022 yılında, 105.088 tonu iç hat ve 1.573.161 tonu dış hat olmak üzere, toplam 1.678.249 ton kargo trafiği ile %1,9'luk bir azalış kaydedilmiştir. 2022 yılında iç hat kargoda %1,2 ; dış hat kargoda ise %2'lik azalış gerçekleşmiştir.

2022 yılında en çok kargo trafiği İstanbul Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İstanbul Havalimanında 1.504.372 ton olarak gerçekleşen kargo trafiğinin Türki-

ye Geneli payı %89,6 olmuştur. İstanbul Atatürk Havalimanında ise 58.543 ton kargo trafiği gerçekleşmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanı kargo trafiğinin Türkiye Geneli payı ise %3,5 olmuştur.

İç hatlarda İstanbul Havalimanı'nı İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa ve Sabiha Gökçen Havalimanları; dış hatlarda ise İstanbul Havalimanı'nı İstanbul Atatürk, İstanbul Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemiştir.

Kargo Trafik (Ton) 2022


KARGO TRAFİĞİ

(TON)

HAVALİMANLARI	2021 YILI SONU			2022 YILI SONU			2022/2021 (%)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	4.856	810.593	815.449	250	58.293	58.543	-94,9	-92,8	-92,8
İstanbul (*)	43.345	739.959	783.304	46.121	1.458.251	1.504.372	6,4	97,1	92,1
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	6.722	41.670	48.392	5.896	39.057	44.954	-12,3	-6,3	-7,1
Ankara Esenboğa	8.705	3.698	12.403	8.979	4.796	13.776	3,2	29,7	11,1
İzmir Adnan Menderes	25.578	3.476	29.054	23.280	3.560	26.840	-9,0	2,4	-7,6
Antalya	4.776	1.354	6.130	6.054	5.524	11.578	26,8	307,8	88,9
Gazipaşa Alanya (*)	1	0,02	1	2	0,0	2	45,2	-100,0	43,2
Muğla Dalaman	64	1	65	79	97	176	22,5	15.962,3	171,5
Milas-Bodrum	142	1	143	256	36	292	80,7	4.541,9	104,6
Adana	6.147	3.335	9.482	6.583	1.515	8.099	7,1	-54,6	-14,6
Trabzon	656	5	661	863	64	927	31,5	1.158,5	40,2
Erzurum	185	0	185	223	0	223	20,8		20,8
Gaziantep	1.014	1	1.015	1.562	49	1.611	54,0	5.001,8	58,7
Adıyaman	104	0	104	143	0	143	38,0		38,0
Ağrı Ahmed-i Hani	9	0	9	13	0	13	51,7		51,7
Amasya Merzifon	34	0,000	34	31	0	31	-7,4		-7,4
Aydın Çıldır (*)			0			0			
Balıkesir Koca Seyit	1	0	1	0,1	0	0,1	-88,6		-88,6
Balıkesir Merkez			0			0			
Batman	479	0	479	626	0	626	30,5		30,5
Bingöl	9	0,000	9	7	0	7	-19,6		-19,6
Bursa Yenişehir	1	0	1	2	121	123	57,2		10.090,6
Çanakkale	2	0	2	4	0	4	99,1		99,1
Gökçeada			0			0			
Denizli Çardak	376	0,00	376	236	0	236	-37,2		-37,2
Diyarbakır	521	1	522	744	55	800	42,9	5.814,5	53,3
Elazığ	101	0,1	101	164	0,1	165	63,3	-10,0	63,3
Erzincan Yıldırım Akbulut	41	0	41	58	0	58	42,4		42,4
Eskişehir Hasan Polatkan (*)	0	3	3	0	1	1		-67,1	-67,1
Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi	0,0	0,0	0	0	0	0			
Hatay	80	0,1	80	77	1	78	-3,8	1.100,0	-2,1
İğdır Şehit Bülent Aydın	10	0	10	4	0	4	-58,9		-58,9
Isparta Süleyman Demirel	2	30,49	32	2	0	2	11,3	-100,0	-93,5
Kahramanmaraş	26	0	26	65	0	65	150,9		150,9
Kars Harakani	7	0	7	6	0	6	-14,2		-14,2
Kastamonu	6	0	6	6	0	6	1,6		1,6
Kayseri	786	79	865	844	33	878	7,5	-57,9	1,5
Kocaeli Cengiz T.	0,0	0	0	0	0	0			
Konya	269	0,3	269	359	0	359	33,4	-100,0	33,3
Malatya	196	0	196	186	0	186	-4,9		-4,9
Mardin Prof. Dr. Aziz Sancar	102	0	102	139	0	139	36,2		36,2

KARGO TRAFİĞİ									(TON)
	2021 YILI SONU			2022 YILI SONU			2022 / 2021 (%)		
HAVALİMANLARI	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Muş Sultan Alparsaln	38	0	38	46	0	46	20,9		20,9
Kapadokya	11	1	12	17	0	17	59,3		49,7
Ordu-Giresun	72	0,0	72	46	0,1	46	-36,7		-36,6
Samsun Çarşamba	274	4	278	321	6	327	17,0	49,1	17,5
Siirt	5,3	0	5,3	3,1	0	3,1	-41,0		-41,0
Sinop	6	0	6	4	0	4	-22,5		-22,5
Sivas Nuri D.	15	7	22	42	0,2	42	185,0		91,6
Şanlıurfa Gap	55	0	55	127	0	127	131,8		131,8
Şırnak Şerafettin Elçi	4	0	4	12	0	12	232,7		232,7
Tekirdağ Çorlu Atatürk	0,00	1.109	1.109	0,00	619	619		-44,2	-44,2
Tokat	0	0	0			0			
Uşak	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0			
Van Ferit Melen	218	0	218	347	0	347	59,1		59,1
Zafer(*)	0,1	0,0	0	1,2	0,0	1	803,8		803,8
Zonguldak Çaycuma(*)	0,0	0	0,0	0,01	0	0,0			
DHMI TOPLAMI	27.165	806.782	833.947	56.248	823.201	879.449	107,1	2,0	5,5
TÜRKİYE GENELİ	51.043	1.317.533	1.368.577	106.317	1.604.833	1.711.151	108,3	21,8	25,0

(*)İşaretli havalimanlarından Zonguldak Çaycuma,Gazipaşa Alanya,Zafer ve Aydın Cıldır Havalimanları DHMİ denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Savunma Sanayi Bakanlığı denetiminde özel şirket tarafından, Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı, Eskişehir Teknik Üniversitesi tarafından, İstanbul Havalimanı DHMİ denetimi ve gözetimi altında özel şirket tarafından işletilmekte olduğundan DHMİ toplamında hariç tutulmuştur.

(**)Aylık dağılımlarda kargo bilgileri yukarı yuvarlama yöntemi ile metrik tona çevrilmiştir.





YATIRIMLAR,
PROJELER VE
PERFORMANS
HEDEFLERİ

2022 YILI YATIRIM HARCAMALARI

Sivil Havacılık Faaliyetlerinin gereği olan; havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi en son teknoloji ile donatılması, eski olanların modernize edilmesi, çağdaş havacılık düzeyine çıkartılması ve yeni havalimanlarının inşaa edilip, sektöre kazandırılmasını sağlamak amacıyla Kuruluşumuza 2022 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı ile 21 ana proje için 1.000.000.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde yatırım programına bir ana proje daha dahil edilmiş ve ödenek ihtiyacı duyulan diğer projeler için toplam 963.220.000 TL ek ödenek tahsis edilerek toplam proje sayısı 22'ye, toplam ödenek miktarı 1.963.220.000 TL'ye yükselmiştir. 2022 yılı Yatırım Programımızda yer alan söz konusu 22 projeden 19 adedi devam eden, 3 adedi de yeni projedir.

Yıl içerisinde; yatırım programımızda yer alan projelerin uygulama durumlarının değerlendirilmesi neticesinde; ihale sürecinin devam ettiği ya da ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlandığı halde harcama imkânı olmayan işler ile bazı ihalelerin gerçekleştirilememiş olması ya da çeşitli nedenlerden dolayı ihaleleri iptal edilmiş/ vazgeçilmiş işlere ait harcanamayacağı tespit edilen bir kısım ödeneklerin ihtiyaç duyulan projelere, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından yayımlanan 2022 yılı Yatırım Programı Yıl İçi İşlemlerinin Uygulanması ve İzlenmesi Hakkında Genelgenin ilgili hükümleri uyarınca, Bakanlığımız ve Cumhurbaşkanlığı yetkisi dahilinde, proje içi ve projeler arası aktarmalar gerçekleştirilmiştir. 2022 yılsonu itibarıyla toplam 1.876.472.867,06 TL harcama yapılmış olup başlangıç ödeneğine göre %187,6 oranında, revize ödeneğe göre %95,6 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

ULAŞTIRMA - HABERLEŞME - HAVAYOLU ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜ

A) ETÜD-PROJE İŞLERİ TOPLAMI

b) 2022 Yılından Sonraya Kalanlar

1. HAVA TRAFİK SİSTEMLERİ AR-GE İŞLERİ (2010E03-1227)

Bu proje kapsamında yer alan işler;

1. Hava Trafik Kontrol Hizmeti (ATC) Portalı: ATC Por-

talı (Hava Trafik Kontrolörü Portalı) Ar-Ge Projesi; Türk Hava Sahasındaki uçuşların emniyetini, hızlı ve düzenli akışını sağlayan Hava Trafik Kontrolörleri için kullanılacak modüler bir nöbet planlama sistemine, geçmişe yönelik istatistiki verilerin saklanabilmesine, personel yönetiminde karşılaşılan bazı ihtiyaçların giderilmesine imkân tanıyan bir projedir. ATC Portalı projesiyle, DHMI ve TÜBİTAK iş birliği kapsamında daha önce geliştirilmiş Kuruluşumuz ATM Ar-Ge projelerinden olan KONSEY-2 sistemine yeni özelliklerin ve farklı kabiliyetlerin kazandırılması, böylece kullanım kolaylığının arttırılması da hedeflenmiştir. Proje kabul çalışmaları 2022 yılı Kasım ayında tamamlanmış olup sistemin aktif bakım-izleme süreci devam etmektedir.

2. ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) Geliştirme: Özgün CWP (Controller Working Position) Ar-Ge Projesi sonucunda elde edilen alt ürünlerden biri olan ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) Sistemi'nin tam anlamıyla ana sistem yedeği şeklinde kullanılabilmesi, doğrulanmış, sürekli ve akıcı veri sağlayabilmesi için bazı yeni fonksiyonların (uçuş etiketi, iz bilgisi, menü, hız vektörü, ölçüm, tahditli ve notamlı saha çizimi, bazı emniyet ağları vs.) eklenmesi, ara yüzün geliştirilmesi ve akabinde sistem validasyonu yapılması projesidir. Öte yandan, proje kapsamında, ÇARE Sisteminin yükseltilmiş ve güncellenmiş versiyonuna ait alt bileşenler kullanılarak Kuruluşumuzun Hava Sahası Analiz, Kapasite, Modelleme ve Enroute sektör tasarımı ihtiyaçları için Kapasite Analiz ve Modelleme Aracı geliştirilmesi ve KUŞRAD Ar-Ge projesi sonucunda elde edilen Kuş Radarının, drone radarına dönüştürülmesi planlanmaktadır. 2023 yılı içerisinde proje sözleşmesinin imzalanması hedeflenmektedir.

3. ATC Kule ve Radar Simülatörü (atcTRsim) Kurulumu: Milli imkanlar ile geliştirilen Hava Trafik Kontrol Simülatörü "atcTRsim" sistemine ait ihtiyaç duyulan modüllerden; Havacılık Akademisi'ne kule modülünün, Hava Trafik Kontrol Merkezi'ne yaklaşma/yol kontrol modüllerinin uyarlanması ve kurulumu ile Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 3B Modellemesi ve Atatürk Havalimanı'ndaki kurulu simülatör yazılımının güncellenmesi işidir. Projeye 2022 yılı Aralık ayında başlanmıştır.

4. Web Tabanlı ATC Simülatör Sistemi (ATC WebSim) Kurulumu: ATC WebSim Ar-Ge Projesi, uzun vadede daha etkin/efektif bir çözüm olan, internet bağlantısının olduğu herhangi bir yerden çalışmaya uygun, tamamen

yerli, web-tabanlı bir Hava Trafik Kontrol Simülatör Sistemidir. Yalnızca teorik değil; uygulamalı eğitimlerin de uzaktan eğitim yöntemiyle yapılmasının eğitim planlamalarında önemli esneklik sağlaması, Stajyer Hava Trafik Kontrolörlerinin çalışma sayısını arttırarak başlangıç eğitim sürecini daha verimli hale getirmesi, ön işbaşı ve işbaşı süreçlerinin planlamasında kolaylık sağlayıp çalışma tekrar sayılarını arttırması beklenmektedir. Bunun yanı sıra, aktif çalışan hava trafik kontrolörlerinin ünite eğitimleri (OJT, Pre-OJT, Transitional), yenileme eğitimleri (Refresher, Emergency, Conversion) ve ileri düzey eğitimleri için pratik yapma ve beceri geliştirme imkânı sağlanmış olacaktır. 2023 yılı içerisinde proje sözleşmesinin imzalanması hedeflenmektedir.

5. Milli Gözetim Radarı (MGR/MODE-S) Kurulumu:

KUŞRAD Projesi kapsamında geliştirilmiş ve ilk prototipi TÜBİTAK Gebze Kampüsü içerisinde tesis edilmiş olan MGR (Milli Gözetim Radarı)'ye SSR ve Mode-S kabiliyetlerinin kazandırılarak Gaziantep Havalimanı'na kurulması amaçlanmıştır. ICAO, EUROCONTROL ve EUROCAE ilgili standartlarına göre geliştirilen MGR'nin yaygınlaştırılması, hem yurt dışından alınacak Radar sistemlerinin önemli bir oranda yerli imkanlar ile geliştirilmesini sağlamış olacak hem de milli ürünlerin yurt içi ve yurt dışı pazarda tanıtımına önemli ölçüde katkı sağlayacaktır. MGR sisteminin (PSR) kesin kabulü 2022 yılı Şubat ayında, Mode-S SSR Fabrika Kabul Testleri 2022 yılı Kasım ayında tamamlanmış olup Saha Kabul Testlerine 2023 Ocak ayında başlanması planlanmaktadır.

6. Milli Geniş Alan Multilaterasyon (WMLAT) Kurulumu:

Hava araçlarının gözetimi (surveillance) için kullanılan yeni nesil bir teknik olan MLAT (Multilateration) sisteminin; milli imkanlar dahilinde fikri ve mülki hakları Kuruluşumuza ait olacak şekilde geliştirilmesi ve uygulanması projesidir. Proje kapsamında alıcı/verici MLAT sensörleri, WAM (Geniş alan multilaterasyon) sistemi, A-SMGCS sistemi ve SMR geliştirilmesi planlanmaktadır. Wide Area MLAT(WAM) sistemi kapsamında alıcı-sorgulayıcı sensörler, merkezi işlem birimini, lokal-uzaktan takip ara yüzleri ve sistemi geliştirilerek kullanıma sunulacaktır. Proje hazırlık çalışmaları devam etmekte olup 2023 yılı içerisinde proje sözleşmesinin imzalanması hedeflenmektedir.

7. Milli Hava Trafik Kontrol (ATC) Merkezi-1.Safha:

Kuruluşumuzun uluslararası pazarda rekabetçi bir güce kavuşması için; Hava Trafik Yönetiminde kullanılan Gözetim Veri İşleme Sistemi (SDPS), Uçuş Verisi İşleme Sistemi (FDPS), Operasyonel Görüntüleme Sistemi

(ODS), Süpervizör Operasyonel Görüntüleme Sistemi (SODS), Emniyet Ağları (Safety Nets), ATC Destek Yazılım Araçları (ATC Tools), Teknik İzleme Kontrol Sistemi (TMC), Veri tabanı Yönetimi, Veri tabanı Yönetimi-Yazılım Bakımı-Geliştirme Ortamı (DBM-SDE), Data Link yazılımlarının milli olarak geliştirilmesi projesidir. 2021 yılı sonunda sözleşmesi imzalanan projenin, EFS-IOP-DCL yazılım güncelleme çalışmaları tamamlanmış olup EFS kurulumları devam etmektedir. 2022 yılı Aralık ayında sistem ve yazılım istekleri belirtim belgeleri teslim edilmiştir. 2023 yılı içerisinde bileşenlerin yazılım geliştirmelerinin yapılması planlanmaktadır.

2022 yılında bu projenin alt detayında yer alan işler için toplam 9.000.000,00 TL harcama yapılmıştır..

2. HAVALİMANLARI PROJE HİZMETLERİ (2020E03-183931)

eTOD ve Mania Tespit Projesi

Kuruluşumuz işletiminde bulunan Havalimanlarında uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanmasını teminen, ülkemizin de üyesi bulunduğu Uluslararası Sivil Havaçılık Teşkilatı (ICAO)'nun yayınladığı Annex-14 ve Annex-15 dokümanlarında yer alan yükümlülüklerden biri de maniaların tespit edilmesi ve elektronik olarak havacılık camiasına yayımlanmasıdır. Bu çerçevede üye devletler, bahsi geçen dokümanlarda belirtilen sahalardan biri için bu verileri yayınlamak zorundadır. Bu sorumluluk çerçevesinde ülkeler, Saha 1 kapsamında tüm ülke arazisini ve bu arazi üzerinde yer alan 100 metreyi aşan; Saha 2 kapsamında kalkış / yaklaşma ve türlü yaklaşma alanları ile bu alanlardan terminal sahası sınırına kadar olan bölgede yer alan, Saha 3 kapsamında havalimanı harekât sahasında yer alan, Saha 4 kapsamında CAT-II veya CAT-III kategorilerinde olan hassas yaklaşma pistindeki yaklaşma yönünde pist merkez hattı üzerindeki maniaları tespit edip yayınlacaktır.

Bu doğrultuda Saha 1 verilerinin temini için, Harita Genel Müdürlüğü ile Kuruluşumuz arasında 30.05.2014 tarihinde "İşbirliği Protokolü" imzalanmış olup, tüm Türkiye'ye ait arazi ve mânia verileri Annex-15 kriterleri doğrultusunda (Saha 1 için) teslim alınmış ve AIP web sitesinde yayımlanmış olup belirli periyotlarla güncellenmektedir.

Annex 15'te ve ilgili dokümanlarda belirtildiği üzere ülkeler Saha 2a ve 4 verilerinin toplanması ve yayımlanması, diğer sahalardan verilerine göre öncelik taşımaktadır. Bu nedenle Samsun Çarşamba, Muğla Milas-Bodrum,

İzmir Adnan Menderes, Antalya, Esenboğa, İstanbul Atatürk, Erzurum, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Muğla Dalaman, Gaziantep, Adana, Bursa Yenişehir, Van Ferit Melen Havalimanlarında Saha 2a ve Saha 4 verileri; Ankara Esenboğa, İstanbul Atatürk, Antalya, Erzurum, Şanlıurfa GAP, Trabzon, Muğla Dalaman, Gaziantep, Adana, Bursa Yenişehir, Van Ferit Melen Havalimanları için Saha 2a ve 4 verilerinin yanı sıra Saha 3 verileri de toplattırılarak ICAO ve EUROCONTROL tarafından belirtilen formatlarda AIP web sitesinde yayımlanmıştır.

Havalimanları Proje Hizmetleri Alımı

Proje kapsamında; Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ve Apron Yapımı ile Çukurova Bölgesel Havalimanı Altyapı Tesislerinin Yapımı İşlerinin Yapım Kontrollük Hizmetlerinin Teminine Yönelik Danışmanlık Hizmeti Alınması İşinin hakediş ödemeleri gerçekleştirilmiştir.

Bu proje kapsamında sözleşmeye bağlanmış işler için 2022 yılında 1.631.744,40 TL harcama yapılmıştır.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2022 Yılında Bitenler

3. İZMİR HV. DEPREM GÜÇLENDİRMESİ YAPILAMAYAN TESİSLERİN YENİLENMESİ (2015E03-2288)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı Deprem Güçlendirmesi Yapılamayan Tesislerin Yenilenmesi işinin 23.10.2018 tarihinde ihalesi gerçekleştirilerek 24.12.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 08.01.2019 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. 28.04.2021 tarihli ve 60 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile iş tasfiye edilmiştir. Projenin yeniden ihalesi için proje çalışmaları devam etmektedir.

b) 2022 Yılından Sonraya Kalanlar

4. HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI (2004E03-657)

Bu proje, havalimanlarımızdaki itfaiye ve garaj binalarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2004 yılı yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt kalemlerinde yer alan Çanakkale Havalimanı Garaj Binası ve Mütemmim İşler, Muğla Dalaman Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı ile Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı işlerinin proje/proje revizyonu çalışmalarının tamamlanmasını müteakip önümüzdeki yıllarda ihalelerine çıkılması planlanmaktadır.

5. HAVALİMANLARININ PAT SAHALARININ YENİLENMESİ (2005E03-683)

Bu proje 2005 yılında yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt başlıklarında yer alan bazı işlerin geçmiş yıllarda ve yıl içerisinde ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, devam eden bu işlerden Diyarbakır Havalimanı Paralel Taksiyolunun Emergency Piste Dönüştürülmesi işi tamamlanmış; Gaziantep Havalimanı Paralel Taksiyolu Tadilatı, Kastamonu Havalimanı Apron Genişletme ve CAT II Dönüştürme işlerinin ise belirlenen sürelerde tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır.

Ayrıca; projenin alt başlıklarında yer alan İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Kars Harekani Havalimanı Pist Tadilatı ile Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Pist Onarımı ve CAT II Dönüştürülmesi işlerinin ise ihaleye çıkılmak üzere gerekli hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

2022 yılında bu projenin alt detayında yer alan işler için 98.268.747,36 TL harcama yapılmıştır.

6. HAVALİMANLARI ALTYAPI YAPIM İŞLERİ (2011E03-1379)

Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Çevre Tel Örgü ve Yol Yapım İşleri

2022 yılında yatırım programına dahil edilen “Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Çevre Tel Örgü ve Yol Yapımı” işinin ihalesi 20.09.2022 tarihinde gerçekleştirilmiş olup 22.11.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimi 06.12.2022 tarihinde gerçekleştirilen Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Çevre Tel Örgü ve Yol Yapımı işinin planlanan bitiş tarihi 10.01.2024 olarak belirlenmiştir.

Resa ve Şerit Saha ve Acil Çıkış Yolları Yapımı

2016 yılında yatırım programına dahil edilen “Havalimanlarında RESA ve Şerit Sahaların Standartlara Uygun Hale Getirilmesi ile Acil Çıkış Yolları Yapılması” işi kapsamında uçuş güvenliğinin en üst düzeyde sağlanması amacıyla havalimanlarında standartları karşılamayan RESA ve şerit sahalarının Annex-14 standartlarına uygun hale getirilmesi ve gerek görülen havalimanlarında acil çıkış yolları tesis edilmesi işlerinin yapımı planlanmaktadır.

SSY İstasyonları Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı

Mevcut ve yeni hizmete verilecek seyrüsefer yardımcı cihazlarına ulaşımın sağlanmasını teminen, planlanan

erişim ve bağlantı yollarının tesisi ve onarımına yönelik işlerin yapılması amacıyla bu proje 2011 yılında Kuruluşumuz yatırım programına sari proje olarak dahil edilmiştir.

Çevre Güvenlik Yolları ve Tel Örgü İşleri

Havalimanlarındaki mevcut tel örgü ve çevre güvenlik yollarının Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı (MS-HGP) unsurlarında belirtilen standartlara uygun hale getirilmesi ve güvenliğin en üst seviyede sağlanması amacıyla 2016 yılında yatırım programına dahil edilmiştir. Proje kapsamında; 2022 yılında Şanlıurfa GAP Havalimanı 1500 Metre Betonarme Duvar Üstü Çevre Tel Örgü Yapılması işinin hakediş ödemeleri gerçekleştirilmiştir.

2022 yılında bu projenin alt detayında yer alan işler için toplam 3.764.395,85 TL harcama yapılmıştır.

7. GÖZETİM, RADAR, ATC VE ATM SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU (2015E03-2287)

2015 yılında Yatırım Programına dahil edilen Gözetim ve ATC Sistemleri-Fonksiyonları Temin Tesis ve Modernizasyonu projesi kapsamında; İstanbul Atatürk ve Ankara Esenboğa Havalimanında bulunan A-SMGCS sistemlerinin modernizasyonu ve genişletilmesi, Havalimanı ATC kulelerine uzak kule radar monitörleri tesisi, Gaziantep Havalimanına yaklaşma kontrol sistemi tesisi, SMART Projesi kapsamında yer almayan ilave ihtiyaçların (IOP, Test Bed, Operasyonel İhtiyaçlar vb.) karşılanması, İstanbul Havalimanı Hava Trafik Kontrol Sistemleri temin ve tesisi, Uzak Kule Sistemi temin ve tesisi, ATC Kule Sistem Entegrasyonu, ekonomik ömrünü dolduran radar sistemlerinin yenilenmesi ve ilave radar sistemlerinin temin ve tesis edilmesi işleri bulunmaktadır.

İş kapsamında; 2016 yılında ATC kulelerine radar monitörü tesisi için donanımlar satın alınmış olup Dalaman SSR sisteminin yenilenmesi, İstanbul Havalimanına PSR/SSR tesisi, SMART ATC test bed tesisi, SMART ATC Arayüz platformu, yedek network ve İstanbul Havalimanına yönelik güncellemeler için yıl içerisinde ihaleler gerçekleştirilerek sözleşmeler imzalanmıştır.

2017 yılında ise söz konusu sözleşmeler doğrultusunda çalışmalar sürdürülmüş, ayrıca SMART ATC sistemlerinde kullanılan bazı donanımların yenilenmesi için alımlar yapılmıştır. Ayrıca, SMART ATC Test Bed Sisteminin geçici kabulü yapılmıştır.

2018 yılında İstanbul Havalimanı Yaklaşma Kontrol Hizmetlerinin sağlanmasına yönelik İstanbul Atatürk Havalimanında mevcut AMAN (Geliş Yöneticisi) sisteminin güncellenmesine yönelik sözleşme imzalanmıştır. İstanbul Havalimanına tesis edilen PSR/SSR sistemi ile Dalaman Havalimanına tesis edilen SSR sisteminin geçici kabulleri yapılmıştır. SMART ATC Yedek Network Tesis Edilmesi, SMART ATC Arayüz Sistemi, İstanbul Havalimanının SMART ATC Sistemlerine Entegrasyonu ve SMART ATC Sistemlerinin Kapasitesinin Artırılması işlerinin geçici kabulleri yapılmıştır. Ayrıca 2017 yılında geçici kabulü yapılan SMART ATC Test Bed Sistemi projesinin kesin kabulü yapılmıştır.

2019 yılında İstanbul Havalimanına tesis edilen PSR/SSR sisteminin, SMART ATC Arayüz platformunun, SMART ATC Yedek Network tesisi işinin kesin kabulü ile İstanbul Atatürk Havalimanında mevcut AMAN (Geliş Yöneticisi) sisteminin güncellenmesi işinin kabulü yapılmıştır. Ayrıca; garanti süresi 9 Aralık 2018 tarihinde tamamlanmış olan SMART ATC sistemlerinde oluşabilecek yazılım/network arızalarının giderilmesi, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Yaklaşma Kontrol Hizmetlerinin İstanbul Atatürk Yaklaşma Ünitesinden sağlanması amacıyla yeni sektörler tesis edilmesi, İstanbul Havalimanı yeni ATC kulesine SMART ATC Kule pozisyonları eklenmesi, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğünde bulunan yerel SMART networkünün güncellenmesi, SMART ATC sistemlerinde bulunan FDP (Uçuş Bilgi İşleme) ve RPB (Kayıt ve Geri Oynatma) sistemlerinin yazılımsal güncellenmesi ve bir takım kullanıcı fonksiyonlarının sisteme kazandırılması amacıyla "ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti" Sözleşmesi ile DHMİ Havacılık Akademisinde bulunan ATC Simülatör sisteminde yer alan Projeksiyon Sisteminin Modernizasyonu amacıyla sözleşme imzalanmıştır.

2020 yılında İstanbul Havalimanına 1 adet Mode S SSR tesis edilmesi için sözleşme imzalanmış olup radar sisteminin 2021 yılında devreye alınması planlanmaktadır. Ayrıca, yıl içinde ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti Sözleşmesi kapsamında yer alan işler devam ettirilmiş olup, sözleşmesi 2016 yılında imzalanan "ATM Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik Mini Proje" kapsamında yer alan tüm İş Paketlerinin kesin kabul süreçleri tamamlanmıştır. DHMİ Havacılık Akademisinde bulunan ATC Simülatör sisteminde yer alan Projeksiyon Sisteminin Modernizasyonu işinin kabulü yapılmıştır. ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti kapsamında yer alan SUPSERV (Destek Hizmeti) İş Paketinin 1'inci 6 aylık döneminin kabulü ve yine aynı Sözleşme kapsa-

mında yer alan NETWORK (Network Güncellenmesi) İş Paketinin geçici kabulü yapılmıştır.

2021 yılında ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti kapsamında yer alan SUPSERV (Destek Hizmeti) İş Paketinin 2'nci ve 3'üncü 6 aylık dönemlerinin kabulü yapılmıştır. Aynı Sözleşme kapsamında yer alan OPS-FUNC (ATC Yazılım Güncellenmesi), FDP-RPB (FDP ve RPB Yazılım Güncellemesi ve INTEGR (Entegrasyon) İş Paketlerine yönelik yazılım güncelleme ve entegrasyon çalışmaları tamamlanmış olup, geçici kabul süreçleri devam etmektedir. İstanbul Havalimanına 1 adet Mode S SSR tesisi amacıyla 2020 yılında imzalanan Sözleşme kapsamında sistem kurulumu tamamlanmış, Kasım 2021 tarihi itibarıyla geçici kabul çalışmalarına başlanmış ve 7 Şubat 2022 tarihinde geçici kabul tamamlanmıştır.

2022 yılında ATC Sistemleri Destek ve Güncelleme Hizmeti kapsamında yer alan SUPSERV (Destek Hizmeti) İş Paketinin 4'ncü ve 5'inci 6 aylık dönemlerinin kabulü yapılmıştır. Aynı Sözleşme kapsamında yer alan OPS-FUNC (ATC Yazılım Güncellenmesi), FDP-RPB (FDP ve RPB Yazılım Güncellemesi ve INTEGR (Entegrasyon) İş Paketlerine yönelik geçici kabul test süreçleri devam ettirilmiştir. 2023 yılı Mayıs ayında sona erecek olan SUPSERV (Destek Hizmeti) İş Paketinin 2 defa daha alınması amacıyla Sözleşme hükümleri çerçevesinde Leonardo S.p.A. firması ile İş Artış Sözleşmesi imzalanmıştır. Kuruluşumuz ile TÜBİTAK arasında işbirliği ile geliştirilen EFS (Elektronik Uçuş Strip) sisteminin Havalimanı ATC kulelerine kurulumu için gerekli donanımlar temin edilmiş olup yapılan planlama dahilinde kurulumlara başlanmıştır. ATC sistemlerinde kullanılmak üzere 35 adet Strip Printer cihazı temin edilmiştir.

2022 yılında bu proje kapsamında yer alan işler için toplam 56.633.285,51 TL harcama yapılmıştır.

8. KAPADOKYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI (2017E03-3080)

2017 yılı yatırım programına dahil edilen Kapadokya Havalimanı Terminal Binası Yapımı ile Tadilat İşleri işine ilişkin proje çalışmaları tamamlanmış olup önümüzdeki yıllarda ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında Kapadokya Havalimanına yeni bir iç ve dış hatlar terminal binası ve apron bariyer binası yapımları bulunmaktadır.

9. SAMSUN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI (2018E03-17457)

2018 yılı yatırım programına dahil edilen Samsun Ha-

valimanı Terminal Binası ve Müteimmim Tesisler işine ilişkin proje çalışmaları tamamlanmış olup önümüzdeki yıllarda tahsis edilen ödeneklere bağlı olarak ihalesinin gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında; Samsun Çarşamba Havalimanına yeni bir iç hatlar terminal binası, apron, otopark, bağlantı yolları, güç merkezi, ısı merkezi tadilatı ile mevcut terminal binasının dış hatlar olarak düzenlenmesi işleri bulunmaktadır.

10. HAVALİMANLARI MALZEME VE TEÇHİZAT ALIMLARI İLE ENERJİ TEMİNİ, TESİSİ VE MODERNİZASYONU (2018E03-184243)

Genel Müdürlük Merkez birimleri ve Havalimanı/Meydanları ile SSY İstasyonlarına ait terminal ve hizmet binalarında temizlik, bakım, ot mücadelesi, yangın söndürme, baskül ve çeşitli hizmetlerde kullanılan mekanik, hidrolik, pnomatik, muhtelif malzeme ve teçhizatların temin ve tahsisleri için yıl içerisinde ihaleleri yapılarak, siparişleri verilmiş olup, alımlar gerçekleştirilerek planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

Ayrıca; taşıma sistemleri ve otomatik kapı yapımları, mevcut ve yeni yapılan tesisler için su deposu yapılması, su kuyuları açılması, su isale hattı yapılması, bahçe sulama sistemleri, hidrofor sistemleri yapılması, arıtma sistemleri, su yumuşatma sistemleri yapılması ve mevcutların revizyonu ve her türlü pompa alımları, klima ve havalandırma sistemi alınması ve merkezi hale dönüştürülmesi, mevcut ve yeni yapılan kalorifer sistemlerinin merkezi hale ve doğalgaza dönüşümü, her türlü tesisatın revizyonu, kalorifer kazanı ve brülör alımı, mobil akaryakıt pompa istasyonları ve otomasyon sistemi yapılması, elektrojen grupları, elektrik cihaz-teçhizat ve terminal sistemlerinin temin ve tesisi işlerinin yıl içerisinde muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak, sözleşmelere bağlanmış, alımlar gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

Kayseri Havalimanı Bagaj Taşıma Sistemleri Temin ve Tesisi işinin 31.10.2022 tarihinde, Kayseri Havalimanı Yolcu Köprüleri Temin ve Tesisi işinin 01.11.2022 tarihinde sözleşmeleri imzalanmış olup işlerin 2023 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Trabzon Havalimanı Isı Merkezi Yapımı işinin ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup ihalesinin önümüzdeki yıllarda gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

2022 yılında bu projenin alt detayında yer alan tüm işler için toplam 62.975.508,86 TL harcama yapılmıştır.)

11. DİYARBAKIR HAVALİMANI PROTOKOL KAPSAMINDAKİ İŞLER (2018E03-22455)

2018 yılı yatırım programına dahil edilen Diyarbakır Havalimanı Protokol Kapsamındaki İşler kapsamında; Milli Savunma Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol gereğince Milli Savunma Bakanlığına tahsisli arazinin yaklaşık 334.806 m2'lik kısmının ifraz yapılmak suretiyle Kuruluşumuzca kullanılması karşılığında arazi üzerinde bulunan Hava Kuvvetleri Komutanlığına ait altyapı ve üstyapıların yaptırılması ile Diyarbakır Alitaş mevkiinde yapılacak olan yeni atış sahası bölgesinde ihtiyaç duyulan bina ve tesislerin inşası planlanmaktadır.

12. UÇUŞ KONTROL UÇAKLARI ALIM (2019E03-87173)

Ülkemizdeki havalimanı sayısının, uçuş ve yolcu trafiğinin artışına bağlı olarak Hava seyrüsefer yardımcı sistem ve cihazlarının sayısı, çeşitliliği ve kullanım sıklığı artmıştır. Uçuş emniyetinin sağlanması açısından bu sistemlerin periyodik kontrollerinin hızlı ve etkin şekilde yapılabilmesi için ve mevcut uçuş kontrol uçaklarının da ekonomik ömürlerini tamamlamış olması nedeniyle 3 adet uçuş kontrol uçağı alımı planlanmıştır. 28.12.2021 tarihinde Kuruluşumuz ile TUSAŞ -Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Anonim Şirketi arasında 3 adet uçuş kontrol uçağı alımına ilişkin sözleşme imzalanmış olup teslim tarihi 2023 yılı olarak belirlenmiştir.

2022 yılında bu proje için 688.875.577,56 TL harcama yapılmıştır.

13. HABERLEŞME SEYRÜSEFER GÖZETİM (CNS) SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU (2019E03-87188)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek, seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin uluslararası standartlara ulaştırılması amacıyla geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların temin, tesis ve modernizasyonu yapılmıştır.

Ayrıca, seyrüsefer yardımcı sistemleri montajı, konturpua ve shelter vb.cihazların temini, tesisi ve modernizasyonu, seyrüsefer yardımcı cihazların altyapı inşaatları, hava haberleşme sistemlerinin temin ve modernizasyonları, ölçü cihazları, avadanlık, anten, sinevizyon ve aksesuarları vb. ihtiyaçların alımları gerçekleştirilmiş olup ihtiyaç yerlerine tahsis edilmiştir.

2022 yılında bu proje kapsamında yer alan işler için toplam 150.947.131,90 TL harcama yapılmıştır.

14. KAYSERİ HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE APRON YAPIMI (2019E03-87209)

2019 yılı yatırım programına dahil edilen Kayseri Havalimanı Terminal Binası ve Apron Yapımı işinin ihalesi 22.09.2020 tarihinde gerçekleştirilmiş olup 12.11.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanarak yer teslimi yapılmıştır. İşin planlanan bitim tarihi 20.07.2023 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında; Kayseri Havalimanına yeni iç-dış hatlar terminal binası, otopark, bağlantı yolları, apron, taksiyolu, itfaiye, güç merkezi, apron bariyer ve giriş nizamiye binası yapımı işleri planlanmaktadır.

2022 yılında bu proje için 446.796.917,79 TL harcama yapılmıştır.

15. SİİRT HAVALİMANI TERMİNAL BİNASININ YENİLENMESİ (2019E03-87269)

2019 yılı yatırım programına dahil edilen Siirt Havalimanı Terminal Binasının Yenilenmesi işine ilişkin proje çalışmaları devam etmekte olup proje kapsamında; mevcut terminal binasında tadilat ve yenileme işleri ile diğer destek tesislerinde gerekli inşaat işlerinin yapılması planlanmaktadır.

16. MALATYA HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI (2020E03-155272)

2020 yılı yatırım programına dahil edilen Malatya Havalimanı Terminal Binası ve Müteemmimleri işinin ihalesi 02.11.2020 tarihinde gerçekleştirilmiş olup 08.12.2020 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Yer teslimi 09.12.2020 tarihinde gerçekleştirilen Malatya Havalimanı Terminal Binası ve Müteemmimleri işinin planlanan bitiş tarihi 25.11.2023 olarak belirlenmiştir. Proje kapsamında; Malatya Havalimanına yeni terminal binasının yanı sıra apron, bağlantı taksiyolları, ısı güç merkezi, otopark, apron bariyer ve giriş nizamiye binası gibi tesislerin yapımı da planlanmaktadır.

2022 yılında bu proje için 141.998.825,65 TL harcama yapılmıştır.

17. HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU (2021E03-184239)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan X-Ray Cihazları, Mobil X-ray Cihazları, CCTV, CACS, Çevre Güvenlik Sistemleri ile havalimanlarımızdaki güvenlikle ilgili cihaz ve sistemlerin modernizasyonlarıyla ilgili sözleşme ve alımlar yıl içinde gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

Bu proje için 2022 yılında 24.673.766,49 TL harcama yapılmıştır.

18. HAVALİMANLARI İŞLETME HİZMETLERİ İÇİN ARAÇ, EKİPMAN VE SİSTEM ALIMLARI (2021E03-184571)

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere 1 adet amfibi kurtarma aracı alımı, 10 adet 6x6 yangın söndürme aracı alımı, 19 adet 8x8 yangın söndürme aracı modernizasyonu işleri için geçmiş yıllarda ve yıl içerisinde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. Sözleşmelerini müteakip sipariş verilerek imalat ve modernizasyon çalışmalarına başlanılmış olup teslim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir.

2022 yılında bu proje için 157.281.123,05 TL harcama yapılmıştır.

19. HAVALİMANI VE SEYRÜSEFER YARDIMCI İSTASYONLARINDAKİ ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU (2021E03-184687)

Havalimanları ve SSY İstasyonlarındaki Elektrik Sistemlerinin Temin, Tesis ve Modernizasyonu kapsamında; İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Özel Aydınlatma Sistemlerinin Revizyonu işinin hakediş ödemeleri gerçekleştirilmiştir.

2022 yılında bu proje için 4.155.072,59 TL harcama yapılmıştır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

a) 2022 Yılında Bitenler

20. BİLGİ TEKNOLOJİLERİ TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU (2022E03-183884)

Bu proje yıllık bir proje olup, proje kapsamında Genel Müdürlük Merkez ve Havalimanlarının Bilgi İşlem ve Sistemleri ile Donanımlarını karşılamak üzere; 2022 yılında temin ve tesisleri planlanan yeterli sayıda bilgisayar, notebok, tablet bilgisayar, yazıcı, tarayıcı, fotokopi ma-

kinesi, monitör, sunucu, yedekleme ünitesi, harddisk, güvenlik duvarı alımları işi gerçekleştirilmiş olup ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2022 yılında bu proje için toplam 11.012.770,81 TL harcama yapılmıştır.

21. MUHTELİF İŞLER (2022E03-184245)

Bu proje yıllık bir proje olup, Genel Müdürlük Merkez ve havalimanları ile yeni hizmete verilecek havalimanlarının Demirbaş Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Andakonu Alımı ve Müteferrik İşlerle ilgili talepleri projenin alt birinci kaleminden karşılanarak ihtiyaç yerlerine gönderilmiştir.

İkinci ve üçüncü harcama kaleminden; havalimanları, seyrüsefer istasyonları ve seyrüsefer yardımcı istasyonlarının ihtiyaçlarının karşılanması için yıl içerisindeki talepler doğrultusunda çeşitli malzeme, cihaz, teçhizat, sistem, araç-gereç vb. alımları yapılmıştır.

Dördüncü harcama kaleminden ise Atatürk Havalimanı Taksiyolu Asfalt Onarımı işi için Havalimanı Başmüdürlüğüne verilen yetki çerçevesinde gereken bakım onarımlara gerçekleştirilmiştir.

Yıl içerisinde Aniden Zuhur Edecek Doğal Afetler (Deprem, Yangın, Sel, Hortum, Fırtına, vb.) Genel Müdürlük Merkez ve Mevcut Havalimanlarımızda oluşabilecek olumsuzlukların ivedi olarak giderilmesini karşılamak, ayrıca geçmiş yıllarda ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanıp tamamlanan yatırım programı stoklarımızdan düşen projeler kapsamında yapılan işlerin kesin hesap farklarının ödemeleri de bu projenin altıncı harcama kaleminden yapılmıştır.

2022 yılında bu proje için toplam 18.457.999,24 TL harcama yapılmıştır.

22. YENİLENEBİLİR ENERJİ SİSTEMLERİ (2022E03-207718)

Proje alt başlıklarında yer alan Sivas Nuri Demirağ Havalimanı GES Elektrik Enerjisi Üretim Sistemi işi kapsamında Sivas Nuri Demirağ Havalimanına 995 kWe gücünde Güneş enerjisi santrali kurulması planlanmakta olup kurulacak tesisin yıllık ortalama 2.000.000 kW/h elektrik üretmesi beklenmektedir. Projeye ilişkin ihale hazırlık çalışmaları tamamlanmış olup 2023 yılında ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

2022 YATIRIM PROGRAMI GERÇEKLEŞMELERİ				BİN TL
PROJE NO	PROJE ADI	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖRNEĞİ	GERÇEKLEŞME
2010E03-1227	HAVA TRAFİK SİSTEMLERİ AR-GE İŞLERİ	28.126.000	9.005.000	9.000.000
2020E03-183931	HAVALİMANLARI PROJE HİZMETLERİ	2.001.000	2.000.000	1.631.744
2015E03-2288	İZMİR HV. DEPREM GÜÇLENDİRMESİ YAPILAMAYAN TESİSLERİN YENİLENMESİ	14.650.000	14.650.000	0
2004E03-657	HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI	8.202.000	5.154.000	0
2005E03-683	HAVALİMANLARININ PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	143.794.000	98.276.000	98.268.747
2011E03-1379	HAVALİMANLARI ALTYAPI YAPIM İŞLERİ	18.000.000	3.774.000	3.764.396
2015E03-2287	GÖZETİM, RADAR, ATC VE ATM SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	36.002.000	57.703.000	56.633.286
2017E03-3080	KAPADOKYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI	1.000	1.000	0
2018E03-17457	SAMSUN HV. TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI	1.000	1.000	0
2018E03-184243	HAVALİMANLARI MALZEME VE TEÇHİZAT ALIMLARI İLE ENERJİ TEMİNİ, TESİSİ VE MODERNİZASYONU	29.601.000	66.851.000	62.975.509
2018E03-22455	DİYARBAKIR HV. PROTOKOL KAPSAMINDAKİ İŞLER	1.000	1.000	0
2019E03-87173	UÇUŞ KONTROL UÇAKLARI ALIMI	352.000.000	688.966.000	688.875.578
2019E03-87188	HABERLEŞME SEYRÜSEFER GÖZETİM (CNS) SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	57.500.000	174.437.137	150.947.132
2019E03-87209	KAYSERİ HV. TERMİNAL BİNASI VE APRON YAPIMI	90.000.000	446.798.000	446.796.918
2019E03-87269	SİİRT HV. TERMİNAL BİNASININ YENİLENMESİ	1.000	1.000	0
2020E03-155272	MALATYA HV. YENİ TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI	70.000.000	142.000.000	141.998.826
2021E03-184239	HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	35.002.000	42.303.000	24.673.766
2021E03-184571	HAVALİMANLARI İŞLETME HİZMETLERİ İÇİN ARAÇ, EKİPMAN VE SİSTEM ALIMLARI	42.768.000	161.111.863	157.281.123
2021E03-184687	HAVALİMANI VE SEYRÜSEFER YARDIMCI İSTASYONLARINDAKİ ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	34.000.000	12.420.000	4.155.073
2022E03-183884	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	10.000.000	12.500.000	11.012.771
2022E03-184245	MUHTELİF İŞLER	28.350.000	19.767.000	18.457.999
2022E03-207718	YENİLENEBİLİR ENERJİ SİSTEMLERİ	0	5.500.000	0
TOPLAM		1.000.000.000	1.963.220.000	1.876.472.867

2023 YATIRIM TABLOSU

(BİN TL)

PROJE NO	PROJE ADI	YER	KARAKTERİSTİK	İŞİN BAŞLAMA BİTİŞ TARİHİ	PROJE TUTARI	2021 SONUNA KADAR KÜMLATİF HARCA	2022 YATIRIMI
	DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TOPLAMI (HAVAYOLU ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜ)				15.143.175.000	4.002.701.000	4.537.000.000
	A) ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI				763.915.000	283.992.000	56.002.000
	b) 2022 Yılından Sonraya Kalanlar				763.915.000	283.992.000	56.002.000
2010E03-1227	HAVA TRAFİK SİSTEMLERİ AR-GE İŞLERİ	ANKARA	Teknolojik Araştırma	2010-2025	698.585.000	271.162.000	49.001.000
2020E03-183931	HAVALİMANLARI PROJE HİZMETLERİ	58 il	Etüt-Proje, Müşavirlik	2020-2025	65.330.000	12.830.000	7.001.000
	B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI				14.077.271.000	3.718.709.000	4.309.009.000
	a) 2023 Yılında Bitenler				2.724.060.000	1.509.260.000	1.214.800.000
2019E03-87209	KAYSERİ HV. TERMINAL BİNASI VE APRON YAPIMI	KAYSERİ	Altyapı (50.000 m ²), İnşaat Bakım Onarımı (22.000 m ²), Üstyapı (51.000 m ²)	2019-2023	1.642.000.000	992.000.000	650.000.000
2020E03-155272	MALATYA HV. YENİ TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI	MALATYA	Altyapı (100.000 m ²) Üstyapı (32.000 m ²)	2020-2023	1.060.000.000	510.000.000	550.000.000
2022E03-207718	YENİLENEBİLİR ENERJİ SİSTEMLERİ	SIVAS	Kurulu Güç (1 MW)	2022-2023	22.060.000	7.260.000	14.800.000
	b) 2023 Yılından Sonraya Kalanlar				11.353.211.000	2.209.449.000	3.094.209.000
2004E03-657	HAVALİMANLARI İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI	ÇANAKKALE, GAZİANTEP, KOCAELİ, MUĞLA	Üstyapı (19.310 m ²)	2004-2025	536.000.000		55.400.000
2004E03-657-15015	Kocaeli Cengiz Topel Hv. İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı	Kocaeli	Üstyapı (7.560m ²)	2013-2025	150.000.000		15.000.000
2004E03-657-186409	Muğla Dalaman Hv. Teknik Blok ve Kule Yapımı	Muğla	Üstyapı (5.000 m ²)	2022-2025	164.000.000		16.400.000
2004E03-657-191406	Gaziantep Hv. Garaj ve Apron Bariyer Binası	Gaziantep	Üstyapı (3.500 m ²)	2023-2025	69.000.000		8.000.000
2004E03-657-21933	Çanakkale Hv. Garaj Binası ve Müttemmim İşler	Çanakkale	Üstyapı (3.250 m ²)	2012-2025	153.000.000		16.000.000
2005E03-683	HAVALİMANLARININ PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	9 il	Altyapı (630.000 m ²), Rehabilitasyon (461.500 m ²)	2005-2025	2.345.000.000	245.000.000	299.600.000
2005E03-683-147917	Gaziantep Hv. Paralel Taksiyolu Tadilatı	Gaziantep	Rehabilitasyon (80.000 m ²)	2019-2023	315.000.000	245.000.000	70.000.000
2005E03-683-153646	Kars Harekati Hv. Pist Tadilatı	Kars	Altyapı (160.000 m ²)	2020-2025	458.000.000		46.000.000
2005E03-683-153648	Sivas Nuri Demirağ Hv. Pist Onarımı ve CAT II Dönüştürme İşleri	Sivas	Altyapı (250.000 m ²)	2020-2025	400.000.000		40.000.000
2005E03-683-174822	İzmir Adnan Menderes Hv. PAT Sahaları Onarımı	İzmir	Rehabilitasyon (230.000 m ²)	2022-2025	360.000.000		36.000.000
2005E03-683-174829	Kastamonu Hv. Apron Genişletme ve CAT II Dönüştürme İşleri	Kastamonu	Altyapı (80.000 m ²)	2022-2025	66.000.000		33.000.000
2005E03-683-191383	Uşak Hv. Pist Onarımı	Uşak	Rehabilitasyon (70.000 m ²)	2023-2025	184.000.000		18.400.000



2005E03-683-191391	Van Ferit Melen Hv. PAT Sahaları Yapım, Onarım ve Paralel Taksiyolu Yapımı	Van	Altyapı (105.000 m ²) Rehabilitasyon (45.000 m ²)	2023-2025	322.000.000		32.200.000
2005E03-683-191396	Ordu Giresun Hv. PAT Saha Onarımı ve Apron Geniş.	Giresun, Ordu	Altyapı (35.000 m ²), Rehabilitasyon (36.500 m ²)	2023-2025	240.000.000		24.000.000
2011E03-1379	HAVALİMANLARI ALTYAPI YAPIM İŞLERİ	58 il	Bakım Onarım, Rehabilitasyon (250.000 m ² , 14,50 km)	2011-2025	468.000.000		119.000.000
2015E03-2287	GÖZETİM, RADAR, ATC VE ATM SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	58 il	Makine- Teçhizat	2015-2025	999.000.000	99.900.000	135.002.000
2015E03-2288	İZMİR HV. DEPREM GÜÇLENDİRMESİ YAPILAMAYAN TESİSLERİN YENİLENMESİ	İZMİR	Üstyapı (16.030 m ²)	2015-2024	120.249.000	84.249.000	20.000.000
2017E03-3080	KAPADOKYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI	NEVŞEHİR	Üstyapı (10.000 m ²)	2017-2025	245.000.000		50.000.000
2018E03-17457	SAMSUN HV. TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER YAPIMI	SAMSUN	Apron (20.000 m ²) Terminal Binası (25.000 m ²)	2018-2025	565.000.000		1.000
2018E03-184243	HAVALİMANLARI MALZEME VE TEÇHİZAT ALIMLARI İLE ENERJİ TEMİNİ, TESİS VE MODERNİZASYONU	58 il	Makine- Teçhizat Üstyapı (1.000 m ²)	2018-2025	498.300.000	43.600.000	277800.000
2018E03-22455	DIYARBAKIR HV. PROTOKOL KAPSAMINDAKİ İŞLER	DIYARBAKIR	Çevre Tel Örgüsü (29.200 m) Mütemmim Tesisler (98.000 m ²) Üstyapı (1.500 m ²)	2018-2025	65.000.000		1.000
2019E03-87173	UÇUŞ KONTROL UÇAKLARI ALIMI	ANKARA	Uçak (3 adet)	2019-2024	2.536.000.000	1.265.000.000	1.033.105.000
2019E03-87188	HABERLEŞME SEYRÜSEFER GÖZETİM (CNS) SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	58 il	Havayolu Altyapısı, Makine- Teçhizat	2019-2025	1.096.400.000	296.400.000	371.500.000
2019E03-87269	SİİRT HV. TERMİNAL BİNASININ YENİLENMESİ	SİİRT	Üstyapı (3.700 m ²)	2019-2025	83.827.000		12.400.000
2021E03-184239	HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	58 il	HGCTT (165 adet)	2021-2025	304.500.000	52.600.000	129.100.000
2021E03-184571	HAVALİMANLARI İŞLETME HİZMETLERİ İÇİN ARAÇ, EKİPMAN VE SİSTEM ALIMLARI	58 il	Diğer Taşıtlar (153 adet)	2021-2025	979.050.000	90.700.000	426.300.000
2021E03-184687	HAVALİMANI VE SEYRÜSEFER YARDIMCI İSTASYONLARINDAKİ ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	58 il	Makine- Teçhizat	2021-2025	511.885.000	32.000.000	165.000.000
C) YENİ PROJELER TOPLAMI							
a) 2023 Yılında Biterler							
2023E03-191430	MUHTELİF İŞLER	58 il	HGCTT, İnşaat Bakım Onarımı, Kesin Hesap, Makine- Teçhizat, T-15(3 adet),Tefrisat	2023-2023	103.989.000		103.989.000
2023E03-191441	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ TEMİN, TESİS VE MODERNİZASYONU	58 il	BİT	2023-2023	48.000.000		48.000.000
b) 2023 Yılından Sonraya Kapanlar							
2023E03-191608	GAZİANTEP HV. VIP İLE NİZAMİYE BİNASI YAPIMI	GAZİANTEP	Üstyapı (1.000 m ²)	2023-2025	70.000.000		10.000.000
2023E03-209863	TOKAT HV. KARGO BİNASI YAPIMI	TOKAT	Üstyapı (3.550 m ²)	2023-2025	80.000.000		10.000.000

KAMU-ÖZEL SEKTÖR İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Günümüzde Türkiye’de KÖİ sözleşmelerinin tutarları itibarıyla sektörel dağılımına bakıldığında, en büyük payı havalimanı projeleri almaktadır. Türkiye’de havalimanı tesislerinin işletmeciliğine yönelik uygulanan KÖİ projeleri, bu tesislerin kapasitelerinin havacılık sektörünün büyümesine paralel olarak artırılabilmesine imkan tanı-

mıştır. Ayrıca KÖİ uygulamalarıyla havalimanı tesislerine ileri teknoloji ürünleri kazandırılmıştır. Özel sektörün getirdiği dinamizm ile beraber işletmecilikte etkinlik ve esneklik artmış, havalimanlarının ticari potansiyeli açığa çıkmıştır.

Havalimanı İşletmeciliğinde Kamu-Özel Sektör İşbirliği (KÖİ)

- » Kuruluşumuzca 2022 yılsonu itibarıyla ülkemiz havacılık sektöründe gerçekleştirilen Kamu-Özel Sektör İşbirliği projesi sayısı 20 adet olarak gerçekleşmiştir.
- » Bu projelerin 10 adedi 3996 sayılı Kanun kapsamındaki Yap-İşlet-Devret modelli projeler olup, 10 adedi ise mevcut tesislerin işletme haklarının devrine yönelik 5335 sayılı Kanun kapsamındaki projelerdir.
- » Yap-İşlet-Devret modeli ile inşa edilen terminal ve havalimanları kamu kaynağı kullanılmadan gerçekleştirilen yatırımlardır.
- » KÖİ Projeleri ile havacılıkta gerçekleştirilen toplam yatırım tutarı fiili olarak 10,17 Milyar Euro olup, yatırım dönemi devam eden Çukurova Havalimanı Üstyapı Tesisleri, Antalya Havalimanının kapasite artırımına yönelik ilave yatırımlar, Ankara Esenboğa Havalimanının kapasite artırımına yönelik ilave yatırımlar ve İstanbul Havalimanının tüm etaplarının tamamlanması ile birlikte bu tutar yaklaşık 13,84 Milyar Euro’ya yükselecektir.
- » Genel Müdürlüğümüzce gerçekleştirilen YİD Projelerinde verilen yolcu garantileri nedeniyle 2022 yılsonu itibarıyla özel sektör tarafından Kuruluşumuza 510,1 Milyon Euro ödeme gerçekleşmiş olup garanti altı gerçekleştirmeler nedeniyle özel sektöre 178,2 Milyon Euro ödeme yapılmıştır.
- » 5335 Sayılı Kanun’un 33. Maddesi çerçevesinde Kuruluşumuz tarafından gerçekleştirilen 10 adet Kira-İşlet-Devret (KİD) Projeleri ile Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli ile gerçekleştirilen İstanbul Havalimanı ve Çukurova Havalimanı Projesinin kira bedeli ile birlikte KDV hariç toplamda 36,7 Milyar Euro gelir elde edilecek olup 2022 yıl sonu itibarıyla yaklaşık 6,7 Milyar Euro kira ve tesis kullanım bedeli tahsil edilmiştir.

YAP-İŞLET-DEVRET PROJELERİ (YİD)

PROJE ADI	YATIRIM/KİRA BEDELİ (İŞ ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ (İLAVE SÜRE DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminal Binası	75.902.000 \$	9 yıl 45 gün	13.09.2007
Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası	85.386.000 \$	3 yıl 5 ay 26 gün	22.09.2009
İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası ve Katlı Otopark	397.793.500 \$	4 yıl 10 ay 15 gün	02.07.2005
Muğla Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası	91.997.688 \$	8 yıl 2 ay 17 gün	28.04.2015
Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali	138.886.782 €	7 yıl 4 ay 26 gün	10.01.2015
Ankara Esenboğa Havalimanı İç/Dış Hatlar Terminal Binası	188.702.557 €	17 yıl 8 ay	24.05.2025
Milas -Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası	88.643.000 €	3 yıl 9 ay 66 gün	22.10.2015
Zafer Havalimanı	50.000.000 €	29 yıl 11 ay	21.03.2044
İstanbul Havalimanı	10.247.000.000 € (YATIRIM BEDELİ) 22.152.000.000 € + KDV (KİRA BEDELİ)	25 Yıl	*
Çukurova Havalimanı	196.815.876 € (YATIRIM BEDELİ) 297.100.000 € + KDV (KİRA BEDELİ)	25 Yıl	

* İstanbul Havalimanı işletme süresi bitiş tarihine ilişkin açıklama ‘Yap İşlet Devret’ projeleri başlığı altında 158’nci sayfada yer almaktadır.

Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkındaki 3996 sayılı Kanun ve Bu Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarını Belirleyen 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, Kuruluşumuz tarafından YİD Projesi kapsamında 10 önemli terminal projesi; görsel mimari zenginlik, işlevsellik, son sistem teknoloji ve işletme kolaylığı fonksiyonlarıyla donanımlı olarak Hava Ulaştırma Sektörüne kazandırılmıştır.

Bu projeler;

1. Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 07.12.1993 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminali 01.04.1998 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 13.09.2007 tarihinde sona ermiştir.

2. İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 16.05.1997 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 14 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 10.01.2000 yılında hizmete girmiş, mevcut kapasiteyi 20 milyon yolcuya çıkaran ilave tesis ise 22.05.2004 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.

3. Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminali

Artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla YİD modeli ile 04.11.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl Kapasiteli Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası 07.04.2005 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

4. Muğla Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 02.12.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası 01.07.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 28.04.2015 tarihinde sona ermiştir.

5. Ankara Esenboğa Havalimanı İç Hatlar Ve Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 12.04.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 20 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Esenboğa Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminali 24 ay gibi kısa bir sürede yapımı tamamlanarak 16.10.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. TAV Esenboğa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş. tarafından

işletilen Havalimanının 24.05.2025 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

6. İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali

YİD Modeli ile 16.08.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali 13.09.2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 10.01.2015 tarihinde sona ermiştir.

7. Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali

Yap-İşlet-Devret Modeli ile 02.08.2006 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu /Yıl kapasiteli Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 16.05.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletme süresi 22.10.2015 tarihinde sona ermiştir.

8. Zafer Havalimanı

YİD Modeli ile 28.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 2 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Zafer Havalimanının IC ICTAŞ Zafer Uluslararası Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş'ce yapımı tamamlanarak 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiştir. Görevli Şirket tarafından işletilen Havalimanının işletme süresi 29 yıl 11 ay olup, 21.03.2044 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

9. İstanbul Havalimanı

İstanbul Havalimanı projesinin Yap-İşlet-Devret modeli ile uluslararası ihalesine çıkılabilmesini teminen 3996 sayılı Kanunun 4.Madde hükmü ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde, 03.05.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Açık artırma şeklinde yapılan ihale sonucunda; İstanbul Havalimanının Yap-İşlet-Devret modeli ile toplam 10.247.000.000.-€ Euro yatırım bedeliyle 25 yıllık işletme süresi karşılığında en yüksek kira bedelini (22.152.000.000.-Euro+KDV) teklif eden Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş./Kolin İnş. Tur. San. ve Tic. A.Ş./Cengiz İnş.San. ve Tic. A.Ş./Mapa İnş. ve Tic. A.Ş./Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş. Ortak Girişiminin görevlendirilmesi hususunda alınan "Görevlendirme Kararının" onayını müteakip Görevli Şirketçe kurulan yeni şirket "İGA Havalimanı İşletmesi Anonim Şirketi" ile İdaremiz arasında 19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmış olup toplam 4 etapta gerçekleştirilecek olan projenin 01.05.2015 tarihinde yer teslimi yapılarak inşaatına başlanmıştır.

Söz konusu Havalimanının I. Etapı iki fazdan oluşmaktadır. Yer tesliminden itibaren 42 ay süren 1. Fazda 2 adet pist, yıllık 90 milyon yolcu kapasiteli terminal ile 16 ay süren 2. Fazda 1 adet pist bulunmaktadır.

İstanbul Havalimanının I. Etap 1. Fazının 29.10.2018 tarihinde açılış töreni gerçekleştirilmiş olmakla birlikte söz konusu etabın tam kapasite ile işletmeye geçiş tarihi 07.04.2019'dur. Bahse konu Havalimanının gelişimine büyük katkı sunacak 3. pist, hava trafik kontrol kulesi, devlet konukevi ve cami açılışı 14.06.2020 tarihinde gerçekleşmiştir. Söz konusu I. Etabın (1.Faz+2.Faz) kesin kabulü 02.11.2021 tarihinde onaylanmıştır.

Covid-19 (Corona) virüs salgını nedeniyle hem Dünyada hem de Türkiye'deki havalimanlarında yolcu sayılarında büyük oranda azalmalar meydana gelmiştir. Bu kapsamda; 12.02.2021 tarihli ve 3536 sayılı Cumhurbaşkan Kararı ile İstanbul Havalimanı Projesinde; salgının başlangıç tarihinden salgının bitiş tarihine kadar geçen dönemde Görevli Şirketin kira, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün garanti yükümlülüklerini yerine getirmeyeceği bir ara dönem belirlenmiş olup, bu dönemin işletme süresinden sayılmaması ve salgın dönemi boyunca İstanbul Havalimanının işletilmesinden Görevli Şirketin sorumlu olması ve mahsuplaşmaya ilişkin hususlara yönelik düzenleme yapılmıştır.

Havalimanının tüm etapları tamamlandığında;

- Toplamda yaklaşık 2 milyon m² kapalı alanlı yıllık yolcu kapasitesi 150-200 milyon olan, yolcu köprüsü ve aralarındaki ulaşım raylı sistem bağlantısı ile sağlanacak olan terminal binaları,
- 6 adet pist,
- Paralel taksiyolları,
- Yaklaşık 6,5 milyon m² büyüklüğünde apron,
- VIP Binası,
- Kargo ve genel havacılık terminalleri,
- Devlet konukevi,
- Yeterli kapasiteye sahip açık ve kapalı otoparklar,
- Teknik blok ve kuleler,
- İtfaiye, garaj binaları, kuvvet santralleri, arıtma ve çöp toplama tesisleri gibi tüm havalimanı destek binaları,
- Hastane, otel, ibadethaneler, müze, konferans ve sergi salonları vb. sosyal tesisler yapılacaktır.

PROJE ÖZELLİKLERİ

İstanbul Havalimanının Alanı : 7,594 Hektar

- Atlanta Havalimanının 4 katı
- İstanbul Atatürk Havalimanının 6,5 katı
- Pekin Havalimanının 3,5 katı
- Londra Heathrow Havalimanının 6 katı büyüklüğündedir.
- İstanbul Havalimanı Terminal Binası (1.370.000 m²)

Empire State Binasının kapalı alanının 5 katıdır.

- Etap Toplam inşaat alanı (3,5 milyon m²) Mona-ko'nun toplam alanının 1,7 katıdır.
- Terminal Binasında inşaatında kullanılan beton miktarı (1,2 milyon m³) Empire State Binasının hacminin 1,4 katıdır.
- Terminal Binası inşaatında kullanılan demir donatı miktarı (180.000 ton) Eyfel Kulesinin Metal Yapısında kullanılan demirin 24 katıdır.
- Terminal Binasının çatı alanının büyüklüğü (450.000 m²) Roma Coliseum'un alanının 23 katıdır.
- İnşaat sırasındaki ortalama günlük toprak hareketi (1,4 milyon m³/gün) 2 günde, bir Mısır Piramidinin hacmi kadardır.
- İstanbul Havalimanı Otoparkı (40.000 Araç kapasitesi) Avrupa'nın en büyük havalimanı otoparkıdır.
- Yapılacak Hava Trafik Kontrol Kulesi (95 metre) ABD New York'ta bulunan Özgürlük Heykelinden (93 metre) daha yüksektir.

10. Çukurova Havalimanı Üstyapı Tesislerinin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması, Havalimanının İşletilmesi ve Devri

Çukurova Havalimanının üstyapı inşaatının Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında gerçekleştirilmesine ilişkin 28.08.2020 tarih ve 2887 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Kuruluşumuz yetkilendirilmiştir.

Söz konusu Karar kapsamında başlatılan ihale hazırlık çalışmaları tamamlanarak 23.09.2020 tarihinde ihale ilanına çıkmış olup ihale tespit edildiği üzere 20.11.2020 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Bahse konu ihaleye 6 Şirket teklif vermiştir. Bu Şirketlerle yapılan pazarlık neticesinde 155.000.000 Euro yatırım yapmak ve 25 yıl işletme süresi karşılığı olarak 297.100.000 Euro+KDV Kira Bedelini teklif eden Favori İşletmecilik A.Ş./Yako Tekstil Sanayi ve Dış Ticaret A.Ş. ortak girişimi en yüksek teklifi vererek ihaleyi kazanmıştır. İhaleyi kazanan istekli tarafından kurulan yeni şirket Favori Çukurova Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. ile İdaremiz arasında 23.12.2020 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. Söz konusu proje 3 etapta gerçekleştirilecek olup 08.01.2021 tarihinde yer teslimi yapılarak 30 aylık yatırım dönemi başlamıştır.

Kuruluşumuz Yönetim Kurulu Kararı ile onaylanan revize maliyet ve iş programı gereğince 155.000.000 Euro olan toplam sabit yatırım tutarı 196.815.876 Euro olarak güncellenmiş olup Bakan Oluru ile sözleşme tadili onaylanmıştır.

KİRALA/İŞLET DEVRET PROJELERİ (KİD)

“Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair” 5335 sayılı Kanun; 27.04.2005 Tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve bu Kanunun 33. Maddesi kapsamında; Kuruluşumuzun işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren Yap-İşlet-Devret modeli

çerçevesinde yaptırılarak işletimi özel sektöre verilen terminallerin ve/veya işletme hakkının verilmesi yönüyle ile ihale yoluyla özel hukuk tüzel kişilerine 49 yılı geçmemek üzere ihale edilmek suretiyle devri konusunda Kuruluşumuz yetkilendirilmiştir.

PROJE ADI	YATIRIM/KİRA BEDELİ (İŞ ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ (İLAVE SÜRE DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
ATATÜRK HAVALİMANI İÇ/DIŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI KATLI OTOYOL VE GENEL HAVACILIK TERMİNALI	2.543.000.000 \$ + KDV	15,5 yıl	07.04.2019
ANTALYA HAVALİMANI I. VE II. ETAP DIŞ HATLAR TERMİNALI, CIP VE İÇ HATLAR TERMİNALI İLE MÜTEMMİMLERİ	2.242.241.216 € + KDV	I.Etap 19 yıl 3 ay 17 gün II. Etap 17 yıl 3 ay 8 gün	31.12.2026
ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANI	Cirosunun %01,06 kira bedeli + 32.291 \$ tesis kullanım bedeli	27 yıl	20.08.2034
GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI	Net karının %65'i kira bedeli + 50.000 \$ tesis kullanım bedeli	27 yıl	13.07.2036
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI VE MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALI, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALI VE MÜTEMMİMLERİ	668.064.936 € + KDV	İç Hatlar :22 yıl 11 ay 29 gün Dış Hatlar:19 yıl 11 ay 21 gün	31.12.2034
AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI	Dönem net karının %7'si kira bedeli + 20.000 € tesis kullanım bedeli	20 yıl	20.07.2032
MİLAS/BODRUM HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALI, CIP/GENEL HAVACILIK TERMİNALI İLE İÇ HATLAR TERMİNALI VE MÜTEMMİMLERİ	783.769.996 € + KDV	İç Hatlar :23 yıl 5 ay 16 gün Dış Hatlar:22 yıl 2 ay 3 gün	31.12.2037
MUĞLA DALAMAN HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALI, İÇ HATLAR TERMİNALI VE MÜTEMMİMLERİ	707.577.134 € + KDV	İç Hatlar :28 yıl 4 ay 30 gün Dış Hatlar:27 yıl 8 ay 3 gün	31.12.2042
ANTALYA HAVALİMANININ KAPASİTE ARTIRIMINA YÖNELİK İLAVE YATIRIMLARIN YAPIMI İLE İÇ/DIŞ HATLAR, GENEL HAVACILIK, CIP TERMİNALI VE MÜTEMMİMLERİ	765.252.109 € (YATIRIM BEDELİ) 7.250.000.000 € + KDV (KİRA BEDELİ)	25 YIL	
ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANININ KAPASİTE ARTIRIMINA YÖNELİK İLAVE YATIRIMLARIN YAPIMI İLE İÇ/DIŞ HATLAR, CIP, GENEL HAVACILIK TERMİNALI VE MÜTEMMİMLERİ	297.546.078,33 € (YATIRIM BEDELİ) 475.000.000 € + KDV (KİRA BEDELİ)	25 YIL	

1. İstanbul Atatürk Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası, Katlı Otopark Ve Genel Havacılık Terminali

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı Kanunun 33. maddesinin Kuruluşumuza verdiği yetkiye istinaden 10.06.2005

tarihinde gerçekleştirilen ihale sonucunda 03.07.2005 tarihi itibarıyla “Atatürk Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali” olarak TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye 15,5 yıl süre ile KDV dahil 3.000.740.000 Dolar karşılığında işletme hakkı devredilmiştir. 45 Milyon yolcu/yıl kapa-

siteli İç ve Dış Hatlar Terminal Binasının işletim süresi İstanbul Havalimanının I. Etap I. Fazının 07.04.2019 tarihinde tam kapasite ile faaliyete geçmesi ile birlikte ticari uçuşlara kapatılmış olup bu nedenle Atatürk Havalimanına ait Kira Sözleşmesi bu tarihten geçerli olmak üzere sonlandırılmıştır. Bugüne kadar İdaremize Kira Bedeli olarak toplam KDV hariç 2.263.406.885 Dolar ödeme gerçekleştirilmiştir.

2. Zonguldak/Çaycuma Havalimanı

Zonguldak/Çaycuma Havalimanı İşletme Hakkının Devri ihalesi; 15.09.2006 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi “Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş.” kazanmıştır. Söz konusu Havalimanı 20.08.2007 tarihinde hizmete girmiş olup, Kiracı Şirket, 27 yıllık süre dahilinde her işletme yılı için 32.291 Dolar + KDV yıllık sabit ödemenin yanı sıra ilgili şirketin elde edeceği brüt satışların ihalede ciro paylaşım oranı olarak belirlenen % 01,06 (binde bir nokta sıfır altı) + KDV’yi İdareye ödeyecektir. Söz konusu Havalimanının toplam yolcu kapasitesi 500.000 yolcu/yıl olup işletim süresi 20.08.2034 tarihinde sona erecektir.

3. Gazipaşa/Alanya Havalimanı

Gazipaşa Alanya Havalimanının ihalesi 31.08.2007 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi “TAV Gazipaşa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş.” kazanmıştır. Anılan Havalimanı işletme hakları; 27 yıllığına 50.000 Dolar + KDV tesis kullanım tutarının yanı sıra, her işletme yılı için dönem net karından %65 (yüzde altmış beş) pay alınması koşuluyla devredilmiştir. 1.500.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminal Binası 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup 13.07.2036 tarihinde işletme süresi sona erecektir. Söz konusu Havalimanı için, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından Pist ve Apronun Genişletilmesi ile Terminal Binasının Büyütülmesi ile ilgili olarak kamu kaynağı kullanılmadan bu yatırımlar için 56.539.350.-Euro’luk bir harcama yapılmıştır.

4. Antalya Havalimanı I. Ve II. Etap Dış Hatlar Terminaleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimleri

Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminaleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimlerinin 12.04.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. I.Dış Hatlar Terminal Binası ve İç Hatların işletme hakları devir süresi 14.09.2007 tarihinde başlamış olup, II. Dış Hatlar Terminal Binasının işletmeye başlama tarihi 23.09.2009’dur. Fraport-IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş. tarafından KDV hariç 2.010.000.000 € bedel ile işletilecek olan Havalimanı İç ve Dış Hatlar

Terminal Binalarının toplam yolcu kapasitesi 35 milyon yolcu/yıl olup Terminallerin işletme süresi 31.12.2026 tarihinde sona erecektir. Sözleşme çerçevesinde İdare-mizle Kiracı Şirket arasında 21.01.2009 tarihinde imzalan Ek Mukavele uyarınca Yeni Bir İç Hatlar Terminal Binasının yapımı tamamlanarak 100 Milyon Euro tutarındaki bu yatırım kamu kaynağı kullanılmadan, ilave ek bir işletme süresi ve herhangi bir bedel ödenmeden Kiracı Şirket tarafından gerçekleştirilerek 17.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir. Diğer taraftan; Antalya Havalimanı yolcu terminallerini işletmekte olan Fraport-IC İçtaş Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği A.Ş.’nin IC İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.’ye ait Şirket hisselerinin %49’unun TAV Havalimanları Holding A.Ş.’ye devrinin tamamlanarak Şirketin yeni unvanı 21.06.2018 tarihinden itibaren “FRAPORT TAV Antalya Terminal İşletmeciliği A.Ş.” olarak tescil edilmiştir. 2021 yılında İdareimiz ile Kiracı Şirket arasında imzalanan Ek Protokole göre ilave edilen iki yıl işletme süresi karşılığında Kiracı Şirketin ödemekle yükümlü olduğu toplam kira bedeli KDV hariç 2.242.241.216 Euro seviyesine ulaşmıştır.

5. İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali Ve Mütemmimleri

İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Mütemmimleri ihalesi 17.11.2011 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi en yüksek kira bedeli olan KDV hariç 610.000.000.-(altıyüzonmilyon) Euro teklif eden TAV Havalimanları Holding A.Ş. kazanmıştır. Sözleşme gereği kazanan firma tarafından kurulan yeni şirket “TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.” ile İdareimiz arasında 16.12.2011 tarihinde İşletme Hakkı Devri Sözleşmesi imzalanmış, bilahare 24.07.2013 tarihinden geçerli olmak üzere İmtiyaz Sözleşmesi imzalanarak mevcut Sözleşme iptal edilmiştir. Tesisin işletilmek üzere devri 02.01.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Sözleşme gereği bila bedel Şirket tarafından üstlenilen Yeni İç Hatlar Terminalinin yapımı 1 yıl 9 ay gibi kısa zamanda tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu yatırım için Kiracı Şirket tarafından 287.987.670.-Euro’luk bir harcama yapılmıştır. Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş. tarafından inşa edilerek, işletilen Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, İşletme Hakkı Devri Kapsamında 10.01.2015 tarihinde Tav Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.’ye devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. 30 mil-

yon yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2034'tür. 2021 yılında İdareemiz ile Kiracı Şirket arasında imzalanan Ek Protokole göre ilave edilen iki yıl işletme süresi karşılığında Kiracı Şirketin ödemekle yükümlü olduğu toplam kira bedeli KDV hariç 668.064.936 Euro seviyesine ulaşmıştır.

6. Aydın-Çıldır Havalimanı

Aydın-Çıldır Havalimanının mevcut sınırları dahilinde; sivil havacılığa yönelik sportif havacılık, havacılık eğitimi ve mevcut piste uygun uçaklarla operasyonlar düzenlenerek işletme hakkı devrine ilişkin ihalesi 09.04.2012 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, her kira (işletme) yılı için, elde edilecek net dönem karının %7'sini (yüzde yedi) teklif eden Türk Hava Yolları A.O. ihaleyi kazanmıştır. Ayrıca, Kiracı Şirket tarafından kira tutarı dışında 20.000.- Euro tesis kullanım bedeli de her yıl İdareye ödenecektir. Kira Sözleşmesi gereği ihaleyi kazanan Şirket tarafından kurulan yeni Şirket THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 26.06.2012 tarihinde Kira Sözleşmesi imzalanmıştır. Anılan Havalimanının 20.07.2012 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiş olup, 20 yıl işletildikten sonra 20.07.2032 tarihinde Kuruluşumuza devri gerçekleştirilecektir. Söz konusu Havalimanında pilotaj eğitimi vermek amacıyla Kiracı Şirket tarafından çeşitli yatırımlar da gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda 9.093.952,66 Dolar'lık bir yatırım yapılmıştır. Diğer taraftan anılan şirket tarafından unvanları "Türk Hava Yolları Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş." olarak değiştirilmiştir.

7. Muğla Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, İç Hatlar Terminali Ve Müteimmimleri

Dalaman Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 07.03.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu ihalede, Kuruluşumuz lehine en yüksek imtiyaz bedelini; YDA İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. KDV hariç 705.000.000 Euro ile vermiştir. Sözleşme gereği yeni kurulan şirket YDA Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 22.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış bilahare 01.08.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir.

Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş. tarafından inşa edilerek, işletilen Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 28.04.2015 tarihinde YDA Havalimanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ye devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. İmtiyaz Sözleşmesi gereği bila bedel Kiracı

Şirket tarafından üstlenilen Yeni Dış Hatlar Terminalinin yapımı tamamlanarak 05.07.2018 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu terminalin kesin kabulü 10.06.2019 tarihinde onaylanmıştır. Eski dış hatlar terminalinin iç hatlar olarak tadil edilmesi işi ise 26.04.2019 tarihinde tamamlanarak 10.06.2019 tarihinde geçici kabulü onaylanmıştır. Kiracı Şirket tarafından kesin kabul sonrası netleşen yatırım bedeli 180.188.413,36.- Euro'dur. Anılan Havalimanı İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi, 2021 yılında İdareemiz ile Kiracı Şirket arasında imzalanan Ek Protokole göre ilave edilen iki yıl süre ile birlikte 31.12.2042'dir. Kiracı Şirketin ödemekle yükümlü olduğu toplam kira bedeli KDV hariç 707.577.134 Euro'dur.

8. Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali İle İç Hatlar Terminali İle Müteimmimleri

Milas-Bodrum Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali ve müteimmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi 21.03.2014 tarihinde açık arttırma olarak gerçekleştirilmiştir. Söz konusu ihaleyi, TAV Havalimanları Holding A.Ş. KDV hariç 717.000.000-(yediyüzonyedimilyon) Euro kira bedeliyle kazanmıştır. Kazanan Şirket tarafından İmtiyaz Sözleşmesi gereği kurulan yeni Şirket "TAV Milas Bodrum Terminal İşletmeciliği A.Ş." ile Kuruluşumuz arasında 11.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanmış olup, 15.07.2014 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. Diğer taraftan Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde "Mondial Milas-Bodrum Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliği ve Yatırım A.Ş." tarafından inşa edilerek, işletilen Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binasının işletme süresi sona ermiş olup, işletme hakkı devri kapsamında 22.10.2015 tarihinde "TAV Milas Bodrum Terminal İşletmeciliği A.Ş."ye devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. 7.600.000 yolcu/yıl kapasiteli İç ve Dış Hatlar Terminallerinin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2037'dir. Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali, İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin İşletme Hakkı Devri Kapsamında, Mevcut İç Hatlar Terminal Binasının Renovasyonu ile Elektrik, Mekanik ve İklimlendirme Sistemlerinin Yenilenmesi işleri gerçekleştirilmiş olup Kiracı Şirket tarafından 7.407.044.- Euro'luk bir harcama yapılmıştır. 2021 yılında İdareemiz ile Kiracı Şirket arasında imzalanan Ek Protokole göre ilave edilen iki yıl işletme süresi karşılığında Kiracı Şirketin ödemekle yükümlü olduğu toplam kira bedeli KDV hariç 783.769.996 Euro seviyesine ulaşmıştır.

9. Antalya Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı İle İç/Dış Hatlar, Genel Havacılık, CIP Terminalleri Ve Müteimmimleri

Antalya Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı İle İç/Dış Hatlar, Genel Havacılık, CIP Terminalleri ve Müteimmimlerinin İşletme Haklarının Kiralanmak Suretiyle verilmesine ilişkin ihale ilanına 23.10.2021 tarihinde çıkmış olup ihalesi 01.12.2021 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleye 2 istekli teklif vermiştir. Bu şirketlerle yapılan açık artırma sürecinde; Vnukovo Uluslararası Havalimanı A.Ş./İntekar Yapı Turz. Elek. İnş. San. Ltd.Şti. İş Ortaklığı 12. tur sonunda 6.900.000.000 Euro+KDV'lik son tekliflerini arttırmayarak çekildiklerini beyan etmişlerdir. Böylece; açık artırma görüşmelerinde tek istekli kalmıştır. 12. tur sonucunda 7.000.000.000 Euro+KDV kira bedelini teklif eden TAV Havalimanları Holding A.Ş./Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide İş Ortaklığı ile yapılan 2 (iki) tur pazarlık görüşmeleri sonucunda 765.252.109 Euro yatırım ve 25 yıllık işletme süresi karşılığı 7.250.000.000 Euro+KDV kira bedeli karşılığında pazarlık görüşmeleri sonuçlandırılmıştır.

İhale Komisyonunca yapılan nihai değerlendirmede söz konusu 'Antalya Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı İle İç/Dış Hatlar, Genel Havacılık, CIP Terminalleri ve Müteimmimlerinin İşletme Hakkının Kiralanmak Suretiyle Verilmesi' işinin 7.250.000.000 Euro+KDV kira bedeli ve 765.252.109 Euro yatırım bedeli ile en yüksek teklifte bulunan TAV Havalimanları Holding A.Ş./Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide İş Ortaklığı'na ihale edilmesi için İhale Komisyon Kararı Kuruluşumuz Yönetim Kurulunca uygun bulunmuş ve Rekabet Kurumu iznine sunulmuştur.

İhale Komisyon Kararı Rekabet Kurumu Başkanlığı onayı ve Kuruluşumuz Yönetim Kurulu Kararı ile kesinlik kazanmış olup Kuruluşumuz ile yeni kurulan Kiracı Şirket FRAPORT TAV Antalya Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş. arasında 28.12.2021 tarihinde Kira Sözleşmesi imzalanmış ve akabinde 05.01.2022 tarihinde yer teslimi yapılarak 36 aylık yatırım dönemi başlamıştır.

Kira Sözleşmesi uyarınca sözleşme tarihini müteakip 90 gün içerisinde ödenmesi gereken kira bedelinin yüzde 25'i olan KDV hariç 1 milyar 812 milyon 500 bin Euro 28.03.2022 tarihinde Kuruluşumuzca tahsil edilmiştir.

10. Ankara Esenboğa Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı İle İç/Dış Hatlar, CIP, Genel Havacılık Terminalleri Ve Müteimmimlerinin İşletme Haklarının Kiralanmak Suretiyle Verilmesi

Ankara Esenboğa Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı ile İç/Dış Hatlar, CIP, Genel Havacılık Terminalleri ve Müteimmimlerinin İşletme Haklarının Kiralanmak Suretiyle Verilmesine ilişkin ihale ilanına 16.11.2022 tarihinde çıkmış olup ihalesi 20.12.2022 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleye 3 İstekli teklif vermiştir. Dış Zarf incelemeleri sonucunda Dış Zarf belgeleri uygun olmayan Limak İnşaat San. ve Tic. A.Ş./ Limak Yatırım Enerji Üretim İşletme Hizmetleri ve İnşaat A.Ş. İş Ortaklığı ihale dışı bırakılmış, dış zarf belgeleri uygun olan Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.Ş. ile TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin iç zarfları açılmıştır.

TAV Havalimanları Holding A.Ş. 25 yıl işletme süresi karşılığında 330.000.000 Euro + KDV kira bedeli ve 297.546.078,33 Euro yatırım bedeli teklif etmiştir. Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. ise 25 yıl işletme süresi karşılığında 350.000.000 Euro + KDV kira bedeli ve 201.456.389 Euro yatırım bedeli teklif etmiştir.

Akabinde en düşük kira bedeli teklifini veren TAV Havalimanları Holding A.Ş. ile açık artırma turlarına başlanmıştır. 4. turda TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin 420.000.000 + KDV Euro teklifini müteakip Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. çekilme kararı verdiğini beyan etmiştir. TAV Havalimanları Holding A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında yapılan pazarlık neticesinde 475.000.000 Euro + KDV kira bedeli ve 297.546.078,33 Euro yatırım bedeli ile ihale sonuçlandırılmıştır.

İhale Komisyon Kararı Rekabet Kurumu Başkanlığı onayı ve akabinde Kuruluşumuz Yönetim Kurulu Kararı ile kesinlik kazanmış olup Kuruluşumuz ile yeni kurulan Kiracı Şirket TAV Ankara Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. arasında 01.02.2023 tarihinde Kira Sözleşmesi imzalanmıştır.



HİZMET SATIŞI

HİZMET SATIŞI

A. PAZARLAMA

Kuruluşumuz, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, yer hizmetlerinin yapılmasının sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi hizmetlerini, 2022 yılında da ekonomik programda yer alan ilke ve politikalar, programdaki mali hedefler ile diğer kriterler dikkate alınarak verimlilik ilkesi doğrultusunda yürütmüştür.

Kuruluşumuzun pazarlama ve tanıtım faaliyetleri; İşletme Dairesi Başkanlığı, Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ve havalimanlarındaki uzantıları tarafından yürütülmüştür. İşletme Daire Başkanlığınca; terminal binalarının kullanım planlarının hazırlanması, yer tahsislerinin yapılması, ticari hacimlerin belirlenmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, Sivil Havacılık alanındaki gelişmelerin takip edilerek gerekli tedbirlerin alınması, uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının gelişiminin sağlanması, ücret tarifelerinin günün şartlarına uydurulması yönündeki çalışmalara 2022 yılında da

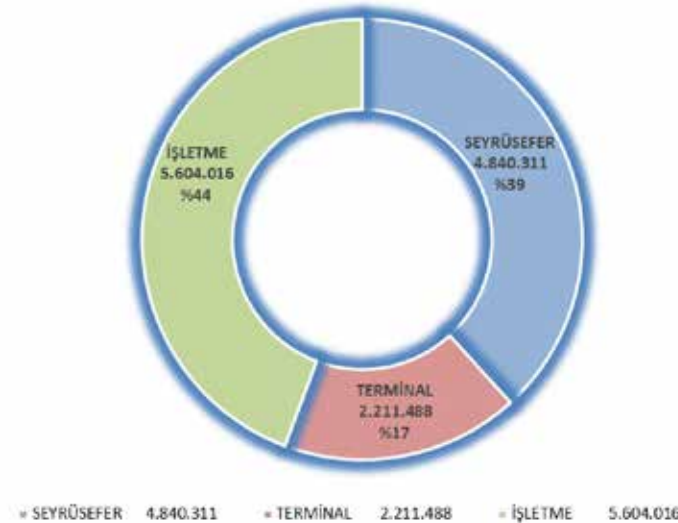
devam edilmiştir.

Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığınca ticari hacimlerin kiraya verilmek üzere ihale edilmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, ücret tarifelerinin günün şartlarına uygun olarak güncellenmesi yönündeki çalışmalara 2022 yılında da devam edilmiştir.

Bu hususların dışında kalan, gelir tahakkuk işlemlerinin yapılması, EUROCONRTOL ile ilgili tahakkuk işlemleri ve koordinenin sağlanması, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığınca, pazarlama faaliyetleri ve tanıtma konusunda araştırmalar yaparak gelir kaynaklarının artırılması yönündeki çalışmalar Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığınca yapılmaktadır. Ayrıca pazarlama hizmetlerinin daha etkili olması amacı ile Pazarlama ve Ticaret Komisyonu hizmet vermektedir.

Kuruluşumuzca verilen hizmetler karşılığı elde edilecek gelirlerin tahakkuk ve kayıt işlemlerinde uygulanacak usul ve esaslar Pazarlama ve Ticaret Yönergesinde belirtilmiş olup, tüm ticari işlemler bu yönergeye göre yürütülmüştür.

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ (BİN TL)



2022 yılında verilen hizmetler 3 grupta toplanmıştır:

1. SEYRÜSEFER HİZMETLERİ

1.1 Yol(Saha) Kontrol Hizmetleri: Türkiye hava sahasını kullanarak Türkiye üzerinden transit geçen, yurt dışından bir Türk havalimanına gelen veya bir Türk havalimanından yurt dışına giden ve bir Türk havalimanından diğer bir Türk havalimanına giden hava araçlarına verilen navigation ve over flight hizmetleridir. Bu hizmetlerle ilgili ücretler, EUROCONRTOL teşkilatı tarafından tespit ve tahsil edilecektir. Eurocontrol sisteminde uçaklara verilecek hizmet karşılığı ücretler bir birim fiyata bağlanmıştır. EUROCONRTOL bölgesinde uçan bir uçak için ilgili FIR hattında tespit edilen birim fiyat uygulanmaktadır. EUROCONRTOL tarafından belirlenen formatlara göre üye ülkelerin seyrüsefer maliyetleri tespit edilmekte, tespit edilen bu maliyetler ile hizmet birim sayısından faydalanılarak uygulanacak ülke birim fiyatı bulunmaktadır.

2022 yılı içinde 287.588.856,12 EURO'luk tahakkuk yapılmış olup, Türk Lirası karşılığı 5.068.268.421,52 TL'dir. Buna karşılık 2022 yılı içinde 284.653.402,15 EURO tahsilat yapılmış olup, bu tutarın TL olarak karşılığı

4.980.013.363,80 TL'dir. 2021 yılı içinde tahsil edilmeyen 2.146.055,25 EURO alacağımız silinmiştir. 2022 yılı sonu itibarıyla EUROCONTROL'den 64.412.780,76 EURO karşılığı 1.284.062.343,17 TL alacağımız devretmiştir.

EUROCONTROL teşkilatı, yaptığı hizmetlerin karşılığı olarak üye ülkelerden katkı payı almaktadır. Kuruluşumuz 2022 yılında EUROCONTROL'e 20.156.407,74 EURO karşılığı 338.868.747,58 TL aidat ödenmiş olup, bunun 967.507,57 EURO karşılığı 16.265.699,88 TL'si Meteoroloji Genel Müdürlüğüne aittir..

1.2 AIS Yayınları: Kuruluşumuz tarafından basılan ve dağıtımı yapılan AIS yayınları hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 190.618,75 TL gelir elde edilmiştir.

1.9 Diğer Seyrüsefer Hizmetleri: Yukarıda sayılan seyrüsefer hizmetleri dışında verilen diğer seyrüsefer hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 36.415.211,28 TL gelir elde edilmiştir.

2. TERMİNAL HİZMETLERİ

2.1 Hava Terminal Hizmetleri

2.1.1 Konma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konma hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 1.171.131.115,28 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.2 Yönlendirme Hizmetleri: Havalimanları PAT sahalarında hava aracı ve kara taşıtlarına araç ile verilen yönlendirme hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 3.211.541,73 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.3 Hava Aracı Yangına Karşı Emniyet Tedbiri Hizmetleri: Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarına iniş-kalkış yapan hava araçlarına ARFF birimi tarafından ARFF aracı ile verilen emniyet tedbiri hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 8.670.313,83 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.4 Yaklaşma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen yaklaşma hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 287.027.732,32 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.5 Aydınlatma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen aydınlatma hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 67.115.838,01 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması: Havalimanlarımızda operasyon çalışma saatinin uzatılması sebebiyle verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2022 yılında 2.067.850,51 TL gelir elde edilmiştir.

2.2 Yer Terminal Hizmetleri

2.2.1 Konaklama Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konaklama hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 110.577.300,47 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.2 Yer Hizmetleri: Kuruluşumuz koordine ve kontrolünde, havalimanlarında yer hizmet kuruluşlarının verilen temsil, yolcu hizmetleri, yük kontrolü ve haberleşme, ramp, kargo ve posta, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ulaşım, ikram servis, gözetim ve yönetim, uçak özel güvenlik hizmet ve denetimi hizmetlerine ilişkin hizmet yapabilme hakkı karşılığı alınan ücretler ile yer hizmet çalışma ruhsatı, araç özel plakası hizmet-

lerini kapsamakta olup, 2022 yılında 393.178.798,86 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hizmetleri: Havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınan DHMI payına ilişkin gelirleri kapsamakta olup, 2022 yılında 96.409.364,40 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.4 Yer Tahsisleri Hizmetleri: Havalimanlarında hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve / veya üzerinde yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, sundurma, depo, akaryakıt ve hidrant tesislerinin tahsisi ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2022 yılında 72.098.548,65 TL gelir elde edilmiştir.

3. İŞLETME HİZMETLERİ

3.1 Yolcu Servis Hizmetleri: Havalimanlarımızdan yurt dışı ve yurt içi seyahat eden giden yolcular için havalimanlarında sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2022 yılında 531.442.552,18 TL gelir elde edilmiştir.

3.2 Terminal Hizmetleri: Havalimanlarında hava araçlarına verilen yolcu köprüsü, 400 Hz. elektrik, ısıtma-soğutma havalandırma hizmeti (PCA) ve su hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 9.672.152,88 TL gelir elde edilmiştir.

3.3 Tahsis Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında tahsis edilen büro, duty free, cafe-bar, restaurant, satış standı, rent-a-car, ATM, banka, emanet eşya, taksi durağı, ciro, hasılat payı, GGKP, check-in kontuarı, daimi ve transit kontuar, konferans-CIP-VIP salonları, karşılama bankoları, otopark ve reklam hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 409.021.252,99 TL gelir elde edilmiştir. (YİD ve KİD kapsamında olanlar hariç)

3.4 İletişim Hizmetleri: Havalimanlarında DHMI'ye ait telefon, anons, B sınıfı mesaj, data hattı ve modem sistemlerinden yararlanan kurum ve kuruluşlara verilen hizmetler, hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanım hizmetleri-

ni, kapsamakta olup, 2022 yılında 1.962.229,52 TL gelir elde edilmiştir.

3.5 Yap-İşlet Devret Hizmetleri (YİD): Yap İşlet Devret sistemi ile işletilen terminallerde, görevli şirket/işletici ile yapılan sözleşme kapsamında sağlanan yolcu servis hizmetleri, aynı sözleşmeler kapsamında oluşturulan ticari alanlara ait hizmetler ile diğer YİD hizmetlerini kapsamakta olup, 2022 yılında 13.196.107,75 TL gelir elde edilmiştir.

3.6 Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri: 5335 Sayılı Kanun hükümlerine göre işletilmek üzere kiralanmış havalimanları, terminaller vb. ticari hacimlerden elde edilen kiralar, ilave ticari gelirler, yolcu hizmet gelirleri gibi gelirleri kapsamakta olup, 2022 yılında 3.779.921.126,22 TL gelir elde edilmiştir.

3.7 Dış Hat Yolcu Güvenlik Hizmetleri: DHMI tarafından işletilen havalimanlarında dış hata giden yolculara terminallerde verilen güvenlik hizmetlerini kapsamakta olup 2022 yılında 684.407.751,61 TL gelir elde edilmiştir.

3.9 Diğer İşletme Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet veren kuruluşların personeline verilecek olan havalimanı giriş kartı, havalimanlarında kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından tüketilecek elektrik, su, ısıtma-soğutma ve havalandırma hizmetleri, kapsamakta olup, 2022 yılında 174.392.829,01 TL gelir elde edilmiştir.

Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarında, kullanıcılara verilen hizmetler, sağlanan kolaylıklar ile imtiyazlara ilişkin fiyatları içeren DHMİ Havalimanı Ücret Tarifeleri 233 sayılı KHK ile 2920 Sayılı Sivil Havacılık Kanunu'nun 37.maddesine istinaden, Genel Müdürlüğümüz tarafından her yıl güncellenerek Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının onayından sonra Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) ile yurt içi ve yurt dışı duyurusu yapılmakta ve www.dhmi.gov.tr DHMİ web sitesinde yayımlanarak SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) maddesi gereğince on beş gün sonrasında yürürlüğe konulmaktadır.

DHMİ Ücret Tarifeleri 2022 yılında 23 adet tarifeden oluşmuştur. 2022 Ücret Tarifeleri; 23 Kasım 2021 tarih ve 94804 sayılı Makam Oluru ile uygun görülmüş ve Bakanlığımızın 14 Aralık 2021 tarih ve 79220 sayılı olurlarıyla onaylanmıştır. Tarifeler SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) madde hükmü gereğince, 1 Ocak 2022'den itibaren yürürlüğe konulmuştur.

Yıl içinde bilahare yayımlanan 2022 DHMİ Revize Üc-

ret Tarifeleri 25 adet tarifeden oluşmuştur. 2022 DHMİ Havalimanı Revize Ücret Tarifeleri; 7 Şubat 2022 tarih ve 11485 sayılı Makam Oluru ile uygun görülmüş ve Bakanlığımızın 3 Mart 2022 tarih ve 18455 sayılı olurlarıyla onaylanmıştır. Tarifeler SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24.(2) madde hükmü gereğince, 8 Nisan 2022'den itibaren yürürlüğe konulmuştur.

Pazarlama ve Ticaret Komisyonu havalimanı işletimi faaliyetleri ile ilgili olarak Genel Müdürlüğün Kuruluş Ana Statüsü ve ilgili mevzuat çerçevesinde gelir getirecek ve/veya işletmecilik gerekliliği açısından fayda sağlayacak hizmetlerin yürütülmesi ile ilgili kararları alır. Komisyon, DHMİ olağan faaliyet gelirlerinin pazarlanmasına ilişkin verimlilik ve karlılık ilkelerine ve işletme gerekliliklerine uygun olarak karar almaktadır. Süreklilik arz etmeyen, lokal bazda verilen ya da reklam gibi değişkenlik gösteren hizmet bedelleri Pazarlama ve Ticaret Komisyonu tarafından belirlenmektedir. Pazarlama ve Ticaret Komisyonu, 2022 yılında yapmış olduğu toplantılarda 374 adet karar almıştır.

B. GELİRLER

Kuruluşumuz gelirleri, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan, Seyrüsefer hizmetleri, Terminal hizmetleri ve

İşletme hizmetleri karşılığında elde edilen satış hasılatı ile diğer hasılat ve karlardan oluşmaktadır.

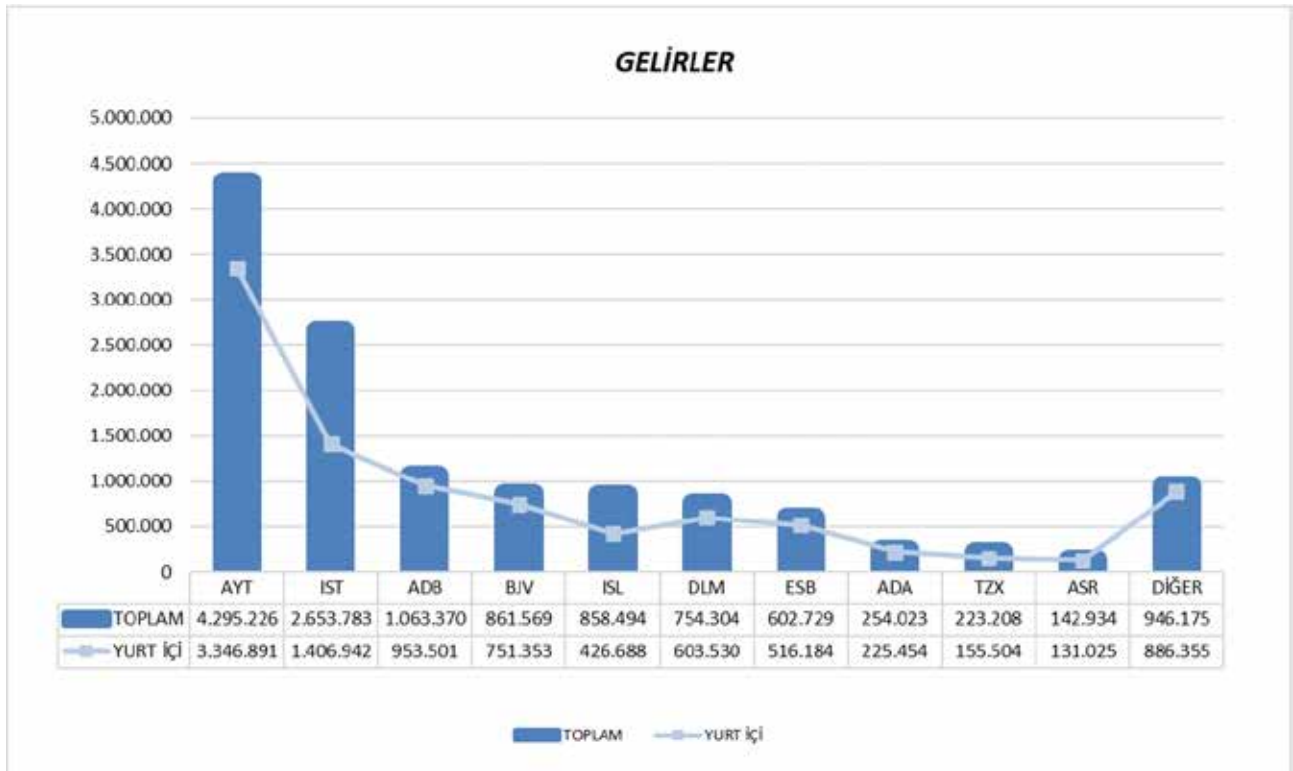
GELİRLER			
2022			
(BİN TL)			
GELİR TÜRÜ	YILLAR	2021G	2022R
		2022G	
A. BRÜT SATIŞLAR		6.867.832	11.016.385
1. YURT İÇİ SATIŞLAR		5.102.933	8.212.322
SEYRÜSEFER		1.305.458	2.009.197
TERMİNAL		796.770	1.374.200
İŞLETME		3.000.705	4.828.925
2. YURT DIŞI SATIŞLAR		1.764.899	2.804.063
SEYRÜSEFER		1.404.790	2.162.077
TERMİNAL		349.940	603.546
İŞLETME		10.169	38.440
B. DİĞ.FAAL.OLAĞ.GEL.VE KAR.		1.274.567	6.228.820
C. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		28.646	36.060
D. BRÜT GELİR TOPLAMI		8.171.045	17.281.265
E. SATIŞ İNDİRİMLERİ		585.111	962.142
SATIŞTAN İADELER		0	0
DİĞER İNDİRİMLER		585.111	962.142
F. TOPLAM SAFİ GELİR		7.585.934	16.319.123

2022 Yılı İşletme Bütçesi ile 7.096.622.000,00 TL hizmet satış geliri, 503.505.000,00 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 41.010.000,00 TL olağan dışı gelir ve kar olmak üzere toplam 7.641.137.000,00 TL gelir elde edileceği programlanmıştır. Yıl içinde hizmet satış gelirleri 11.016.385.000,00 TL, diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar 6.228.820.000,00 TL, olağan dışı gelir ve karlar 36.060.000,00 TL olmak üzere toplam 17.281.265.000,00 TL olarak revize edilmiş olup tablo da görüleceği üzere dönem sonunda 12.655.815.088,68 TL hizmet satış geliri, 5.007.377.195,53 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 40.385.970,79 TL olağandışı gelir ve karlar olmak üzere toplam 17.703.578.255,00 TL gayri safi gelir

elde edilmiştir. Bu gelirden 1.099.295.433,08 TL indirim düşüldüğünde safi dönem geliri 16.604.282.821,92 TL olmaktadır. 2021 yılı safi geliri ile mukayese edildiğinde gelirden % 218,88'lik artış olduğu görülmüştür.

Hizmet satış hasılatı, Tekdüzen Hesap Planına uygun olarak 'Hizmet Satış Yerlerine' göre detaylandırılmıştır. Her hizmet satış yeri kendi içerisinde üç alt başlık altında 'Hizmet Satış Türleri' olarak izlenmiştir. Hizmet satış gelirleri, hizmet satış türleri ve hizmet satış yerlerine göre tabloda gösterilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılabileceği üzere; yurt içi satışlar toplam satışın %74,30'unu, yurt dışı satışlar ise % 25,70'ini oluşturmaktadır.

GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRLERİ				
2022				
(BİN TL)				
YERİ \ TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
YURT İÇİ	2.330.231	1.553.211	5.519.985	9.403.427
YURT DIŞI	2.510.080	658.277	84.031	3.252.388
TOPLAM	4.840.311	2.211.488	5.604.016	12.655.815



HİZMET SATIŞ GELİRLERİ				
2022				
TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	(BİN TL) TOPLAM
HAVALİMANLARI				
ANTALYA	765.161	1.111.871	2.418.194	4.295.226
İSTANBUL	2.019.334	159.341	475.108	2.653.783
İZMİR ADNAN MENDERES	281.225	175.304	606.841	1.063.370
MİLAS-BODRUM	102.221	125.641	633.707	861.569
İSTANBUL ATATÜRK	483.241	183.355	191.898	858.494
MUĞLA DALAMAN	104.331	152.098	497.875	754.304
ANKARA ESENBOĞA	333.284	109.733	159.712	602.729
ADANA	116.781	44.124	93.118	254.023
TRABZON	84.677	44.444	94.087	223.208
KAYSERİ	52.882	26.568	63.484	142.934
GAZİANTEP	58.666	16.041	66.759	141.466
MERKEZ	669	1.754	101.281	103.704
DİYARBAKIR	40.382	4.972	23.889	69.243
SAMSUN ÇARŞAMBA	34.079	7.553	21.624	63.256
HATAY	30.090	8.215	20.880	59.185
KONYA	25.424	7.279	19.462	52.165
VAN FERİT MELEN	30.076	1.335	10.049	41.460
ORDU GİRESUN	24.002	2.041	7.921	33.964
ERZURUM	22.222	1.922	8.342	32.486
ELAZIĞ	20.586	2.975	7.835	31.396
DENİZLİ ÇARDAK	16.133	2.402	6.721	25.256
ŞANLIURFA GAP	17.500	899	4.828	23.227
MALATYA	16.880	1.064	4.508	22.452
KAPADOKYA	11.332	1.450	4.189	16.971
MARDİN Prof. Dr. AZİZ SANCAR	12.612	465	3.269	16.346
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	11.821	563	2.782	15.166
KARS HARAKANİ	11.495	617	2.698	14.810
BATMAN	11.416	398	2.517	14.331
ERZİNCAN	9.798	568	3.900	14.266
BALIKESİR KOCA SEYİT	9.243	1.320	3.571	14.134
RİZE-ARTVİN	0	545	12.928	13.473
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ	8.471	359	2.838	11.668
MUŞ SULTAN ALPARSLAN	8.848	422	2.121	11.391
BURSA YENİŞEHİR	7.322	1.617	2.288	11.227
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK	1.817	5.268	3.971	11.056
AĞRI AHMED-İ HANİ	7.463	716	1.905	10.084
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	3.623	1.463	4.001	9.087
IĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN	5.943	749	2.360	9.052
KAHRAMANMARAŞ	6.977	341	1.674	8.992
ADYAMAN	5.831	273	1.124	7.228
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYÜBİ	4.330	245	1.997	6.572
BİNGÖL	5.142	250	665	6.057
AMASYA MERZİFON	4.185	528	558	5.271
ÇANAKKALE	3.713	379	1.004	5.096
SİNOP	3.768	235	612	4.615
KASTAMONU	2.019	250	496	2.765
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	1.251	252	318	1.821
UŞAK	1.015	637	146	1.798
TOKAT	0	425	1.132	1.557
SİİRT	1.030	114	266	1.410
BALIKESİR MERKEZ	0	76	329	405
GÖKÇEADA	0	32	234	266
TOPLAM	4.840.311	2.211.488	5.604.016	12.655.815

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2022			(BİN TL)
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM
1. SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	2.330.231	2.510.080	4.840.311
1.1 YOL(SAHA) KONTROL HİZMET GELİRLERİ	2.293.674	2.510.031	4.803.705
1.2 AIS YAYIN GELİRLERİ	142	49	191
1.9 DİĞER SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	36.415	0	36.415
2. TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	1.553.211	658.277	2.211.488
2.1 HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	977.596	561.628	1.539.224
2.1.1 KONMA HİZMET GELİRLERİ	673.117	498.014	1.171.131
2.1.2 YÖNLENDİRME (FOLLOW-ME) HİZ.GELİRLERİ	1.899	1.313	3.212
2.1.3 HAVA ARACI YANG.KARŞ.EMN.TED.HİZ.GEL.	4.446	4.224	8.670
2.1.4 YAKLAŞMA HİZMET GELİRLERİ	248.371	38.657	287.028
2.1.5 AYDINLATMA HİZMET GELİRLERİ	48.071	19.045	67.116
2.1.6 MEYDAN ÇALIŞMA SAATİNİN UZATILMASI	1.692	375	2.067
2.1.9 DİĞER HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	0	0	0
2.2 YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	575.615	96.649	672.264
2.2.1 KONAKLAMA HİZMET GELİRLERİ	14.099	96.478	110.577
2.2.2 YER HİZMET GELİRLERİ	393.008	171	393.179
2.2.3 AKARYAKIT İKMALI İMTİYAZI GELİRLERİ	96.409	0	96.409
2.2.4 YER TAHSİSLERİ GELİRLERİ	72.099	0	72.099
2.2.9 DİĞER YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	0	0	0
3. İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	5.519.985	84.031	5.604.016
3.1 YOLCU SERVİS HİZMET GELİRLERİ	463.241	68.202	531.443
3.2 TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	9.660	12	9.672
3.3 TAHSİS GELİRLERİ	408.689	332	409.021
3.4 İLETİŞİM GELİRLERİ	1.962	0	1.962
3.5 YAP İŞLET DEVRET HİZMET GELİRLERİ	13.196	0	13.196
3.6 KİRALA İŞLET DEVRET GELİRLERİ	3.779.921	0	3.779.921
3.7 DIŞ HAT YOLCU GÜVENLİĞİ HİZMET GELİRLERİ	668.994	15.414	684.408
3.9 DİĞER İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	174.322	71	174.393
TOPLAM	9.403.427	3.252.388	12.655.815



DURAN VARLIKLAR ve ALIM HARCAMALARI

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

A. DURAN VARLIK ARTIŞLARI

2022 yılında duran varlık artışları hesabı ile yıl içinde 191.700.000 TL duran varlığın giriş yapacağı programlanmıştır. Yıl içerisinde 367.252.000 TL olarak revize edilmiştir. Yılsonuna kadar 161.051.028,21 TL harcama yapılmış olup, % 43,9 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

4.901- İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR

Havalimanlarımızın ile SSY istasyonlarında uçuş ve çevre emniyetinin sağlanması veya yeni tesislerin yapımı amacı ile istimlak edilecek arsa ve arazilere ödenecek istimlak bedelleri ile ilama bağlı borçları karşılamak üzere 94.900.000 TL ödenek programlanmış olup, yıl içerisinde 140.360.000 TL olarak revize edilmiş, dönem sonunda ise 68.146.968,44 TL harcama yapılmıştır. Bu ödenek kodundan; Kahramanmaraş Havalimanı için 39.829.677,61 TL, Muğla Milas-Bodrum Havalimanı için 20.574.553,60 TL, Ankara Esenboğa Havalimanı için 1.880.317,78 TL, Antalya Havalimanı için 1.175.889,92 TL ve diğer havalimanları için 4.686.529,53 TL kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

4.902- KESİN HESAP FARKLARI

Daha önceki yıllarda bitirilmiş projelerin kesin hesap farklarının kapatılması neticesinde ortaya çıkan ve proje maliyetine ilave edilemeyen kesin hesap farklarını karşılamak üzere 7.500.000 TL ödenek programlanmış, 14.000.000 TL olarak revize edilmiş olup, yıl sonuna kadar 7.857.558,88 TL harcama yapılmıştır.

4.903- KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI

Kuruluşumuz envanterinde yer alan duran varlıkların fonksiyonunu arttıran veya ömrünü uzatan ve Yatırım Programında yer almayan küçük tamamlama yatırımları için 26.000.000 TL ödenek programlanmış olup, dönem sonunda 8.156.091,55 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Gaziantep Havalimanı 1.132.569,13 TL, Ankara Esenboğa Havalimanı 1.044.825,00 TL, Trabzon Havalimanı 950.477,19 TL, Batman Havalimanı 494.500,00 TL, Balıkesir Koca Seyit Havalimanı 433.000,00 TL ve diğer

havalimanları için 4.100.720,23 TL harcanmıştır.

4.904- BÜYÜK BAKIM REVİZYON

Kuruluşumuz yatırım programında projelendirilmemiş büyük bakım ve onarımlarını karşılamak için 26.000.000,00 TL ödenek ayrılmış, 92.000.000 TL olarak revize edilmiştir. Yıl sonuna kadar 57.633.820,18 TL harcanmıştır.

4.905- HAZIR BİNA ALIM

Hazır bina ve lojman alımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere 1.000.000 TL ödenek ayrılmıştır. Yılsonuna kadar herhangi bir harcama olmamıştır.

4.907- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan ve Kuruluşumuzun belli bir şekilde yararlanacağı ve yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören haklar ve şerefiyeler vb gider ve ödemeler için 28.800.000 TL tahsis edilmiş, 42.850.000 TL olarak revize edilmiş ve yılsonunda 19.256.589,16 TL harcama yapılmıştır.

4.908- İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR

Kuruluşumuz personeli tarafından, kuruluşumuz atölye ve benzeri mekânlarda, kuruluşumuzca temin edilen ilk madde ve malzeme kullanılarak kuruluşumuz imkânları ile imal edilen ve herhangi bir yatırım projesi içinde yer almayan maddi duranların maliyetini karşılamak üzere 1.500.000 TL ödenek ayrılmış olup, 1.500.000 TL olarak revize edilmiş ve yıl sonuna kadar harcama yapılmamıştır.

4.909- DİĞER ÇEŞİTLİ DURAN VARLIK ARTIŞI

YİD ve KİD sözleşme hükümleri gereği görevli şirkete/ kiracıya yaptırılması zorunlu olan ve bedeli Kuruluşumuzca karşılanması gerekenler ile diğer çeşitli duran varlık harcamaları için 6.000.000 TL ödenek programlanmış ve 35.000.000 TL olarak revize edilmiştir. Yıl içinde harcama yapılmamıştır.

DURAN VARLIK ARTIŞLARI 2022			(BİN TL)
ÖDEMENİN KONUSU	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
4.901 İSTİMLAK VE İLAMA BAĞLI ÖDEME.	94.900	140.360	68.147
4.902 KEŞİN HESAP FARKLARI	7.500	14.000	7.858
4.903 KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI	26.000	40.542	8.156
4.904 BÜYÜK BAKIM REVİZYON	26.000	92.000	57.634
4.905 HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIMI	1.000	1.000	0
4.907 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	28.800	42.850	19.256
4.908 İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR	1.500	1.500	0
4.909 DİĞER ÇEŞİTLİ DURAN VARLIK ARTIŞI	6.000	35.000	0
TOPLAM	191.700	367.252	161.051

B. YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI

2022 yılı İşletme Bütçesi ile yıl içinde 420.560.000 TL yedek parça ve malzeme satın alınacağı programlanmış, 1.430.000.000 TL olarak revize edilmiş olup, 1.245.910.052,03 TL yedek parça ve malzeme harcaması

yapılarak % 87,1'lik gerçekleşme sağlanmıştır. Aşağıdaki tabloda görüleceği dönem sonunda yurt içi mübaya ve imalden gelen olmak üzere toplam 1.245.910.052,03 TL stoklara girmiştir.

YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI 2022				(BİN TL)
BİLGİ	DIŞ		TOPLAM ALIM	
	DOLAR	BİN TL		
PROGRAM	4.082	46.700	420.560	
REVİZE PROGRAM	5.635	113.200	1.430.000	
GERÇEKLEŞME	4.612	91.938	1.245.910	
GERÇEKLEŞME ORANI	81,8	81,2	87,1	

Kuruluşumuz 2022 yılı tedarik işleri “Kamu İhale Kanunu” esaslarına ve alım programına göre Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığınca yürütülmüş olup, ayrıca havalimanlarınca da yönetmelikte belirtilen yetkiler dâhilinde alımlar yapılmıştır.

Aşağıdaki tabloda da görüleceği üzere 2022 yılı yedek

parça ve malzeme alımlarının % 68,5'ini enerji ürünleri alımları oluşturmuştur.

2022 yılı yedek parça ve malzeme alımı 2021 yılı alımı ile mukayese edildiğinde; 321.495.719,93 TL olan 2021 yılı alımına göre 2022 yılı alımı % 287,53' lük artış göstermiştir.

YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI 2022				(BİN TL)
ALIM TÜRÜ	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE PROGRAM	ALIM GERÇEKLEŞMESİ
2.100 DEMİRBAŞ MALZEMELER		11.275	17.147	15.319
2.200 İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		73.870	213.198	146.317
2.300 KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		4.773	7.281	6.314
2.400 ENERJİ ÜRÜNLERİ		284.800	952.196	853.785
2.500 GİYİM MALZEMELERİ		9.867	159.398	156.552
2.900 DİĞER MALZEMELER		35.975	80.780	67.623
TOPLAM		420.560	1.430.000	1.245.910

C. STOKLAR

2022 yılı İşletme Bütçesi ile 2021 yılından 114.439.000 TL stok devir alınacağı, 2022 yılı içinde 466.060.000 TL tutarında stok girişi olacağı, 459.738.000 TL tuta-

rında stok çıkışı olacağı ve dönem sonunda 120.761.000 TL kadar stok olacağı programlanmıştır.

STOKLAR 2022 (BİN TL)				
DÖNEM	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
DÖNEM BAŞI		114.439	125.080	125.080
GİRİŞLER		466.060	1.537.500	1.257.781
TOPLAM		580.499	1.662.580	1.382.861
ÇIKIŞLAR		459.738	1.512.178	1.040.514
DÖNEM SONU		120.761	150.402	342.347

Aşağıdaki tabloda da görüleceği üzere; 2021 yılından 2022 yılına 125.080.190,87 TL tutarında stok devretmiş, stoklara 2022 yılı içinde 1.257.781.047,56 TL tutarında giriş ve 1.040.514.725,72 TL tutarında çıkış olmuş ve dönem sonunda 2022 yılına 342.346.512,71 TL tutarında stok devretmiştir.

Stok hesapları dönem sonu tutarlarına göre incelendiğinde, stoklarımızın % 39,7'sini enerji giderlerinin oluşturduğu görülmektedir. Seyrüsefer, havalimanı işletmeciliği ve elektronik gibi faaliyet konularının gerektirdiği önemli miktardaki yedek parça ve malzemelerin, iç ve dış piyasadan tedarikinde ve takibinde elektronik ortamdaki faydalanılmıştır.

STOKLAR 2022 (BİN TL)					
STOK ADI	YILLAR	2021 YILINDAN DEVİR	2022 YILI İÇİNDE		2023 YILINA DEVREDEN
			GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	
DEMİRBAŞ MALZEMELERİ		6.040	7.882	8.504	5.418
İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		20.996	87.404	80.207	28.193
KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		977	6.314	5.725	1.566
ENERJİ ÜRÜNLERİ		43.674	853.879	761.785	135.768
GİYİM MALZEMELERİ		3.190	156.613	125.545	34.258
DİĞER MALZEMELER		5.906	53.751	47.500	12.157
TOPLAM		80.783	1.165.843	1.029.266	217.360
YARI MAMÜLLER		0	0	0	0
DİĞER STOKLAR		0	0	0	0
TOPLAM		80.783	1.165.843	1.029.266	217.360
SİPARİŞ AVANSLARI		44.297	91.938	11.248	124.987
TOPLAM STOK		125.080	1.257.781	1.040.514	342.347



GİDER ve MALİYETLER

GİDER VE MALİYETLER

A. GİDERLER

Gider ve zararlar beş başlık altında incelenmiştir. Bunlar: **Satış Maliyeti ve Faaliyet Giderleri, Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar, Finansman Giderleri, Olağan Dışı Gider ve Zararlar.** 2022 yılı İşletme Büt-

çesi ile 6.633.681.000 TL gider yapılacağı programlanmış olup, bu tutar yıl içi gelişmelere paralel olarak 18.050.322.000 TL olarak revize edilmiştir.



Giderlerimizin ve gelirlerimizin yıllara göre mukayesesi yukarıdaki tabloda verilmiştir.

GİDER VE ZARARLAR		(BİN TL)		
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2021G	2022R	2022G
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		4.689.893	9.531.187	8.682.789
0 İlk Madde ve Malzeme Giderleri		113.356	441.544	301.007
001 Demirbaş Malzeme Giderleri		8.054	19.345	8.475
002 İşletme Malzemesi ve Yedekleri Giderleri		49.202	148.915	80.208
003 Kırtasiye Malzemesi ve Basılı Evrak Giderleri		3.096	10.339	5.723
004 Enerji Giderleri		23.410	74.175	42.951
005 Giyim Malzeme Giderleri		9.425	131.379	125.571
009 Diğer Malzeme Giderleri		20.169	57.391	38.079
1 İşçi Ücret ve Giderleri		0	3.000	0
101 İşçi Ücret ve Giderleri		0	3.000	0
2 Personel Ücret ve Giderleri		2.130.125	4.457.098	4.205.808
201 Memur Temel Maaş Giderleri		16.559	28.646	27.453
202 Memur Zam ve Tazminat Giderleri		53.867	119.503	108.481
210 Memur Ödül ve İkramiye Giderleri		0	54	0
211 Memur Ek Çalışma Karşılık Giderleri		0	54	0
220 Memur Sosyal Yardım Giderleri		21.351	70.585	49.822
221 Memur Tedavi Giderleri		2.801	4.730	4.473
222 Memur Yemek Yardımı Giderleri		391	1.209	760
223 Memur Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		983	1.868	1.654
230 Memur Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		4.881	8.676	8.101
232 Memur Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		997	1.591	1.591
251 Sözleşmeli Personel Sözleşme Ücret Giderleri		963.606	1.700.715	1.634.454
252 Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminat Giderleri		723.226	1.840.014	1.747.662
253 Sözleşmeli Personel Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		27.529	48.824	44.914
260 Sözleşmeli Personel Ödül ve İkramiye Giderleri		0	54	0
261 Sözleşmeli Personel Ek Çalışma Karşılık Giderleri		6.852	31.451	18.687
270 Sözleşmeli Personel Sosyal Yardım Giderleri		134.653	298.389	268.764
271 Sözleşmeli Personel Tedavi Giderleri		38.963	65.807	62.222
272 Sözleşmeli Personel Yemek Yardımı Giderleri		6.258	16.497	15.895
280 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		105.724	184.026	176.470
282 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		21.484	34.405	34.405
3 Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmetler		1.183.204	2.773.200	2.597.352
301 Elektrik Giderleri		153.772	595.353	562.625
302 Su Giderleri		4.936	10.897	9.380
303 Gaz Giderleri		35.106	177.095	156.023
310 Bakım ve Onarım Giderleri		79.955	199.029	174.573
311 Erişilebilirlik Giderleri		163	1.610	250
312 Çağrı Merkezi Giderleri		1.924	5.020	4.937
313 Sağlık Giderleri		31.666	50.650	47.720
315 Haberleşme Giderleri		18.774	40.637	33.407
316 Etüt, Proje ve Müşavirlik Giderleri		4.119	13.699	8.163
317 İlan Giderleri		1.117	3.169	2.613
318 Nakliye Giderleri		1.759	7.079	4.217
319 Diğer Fayda Giderleri		10.860	52.214	36.261
320 Teknik İşletimi Destekleme Hizmet Giderleri		165.601	261.114	257.172
340 Personel Servis Hizmetleri Giderleri		47.341	135.867	120.768
341 Araç Kiralama Giderleri		16.967	30.533	27.891
350 Temizlik Giderleri		175.050	271.838	271.729
380 Özel Güvenlik Hizmet Giderleri		358.371	648.622	627.899
386 Yemekhane Hizmet Giderleri		7.315	14.844	14.188
389 İşçi Ödemesi Giderleri		64.919	246.877	232.634
390 Diğer Fayda ve Hizmet Giderleri		3.489	7.053	4.902

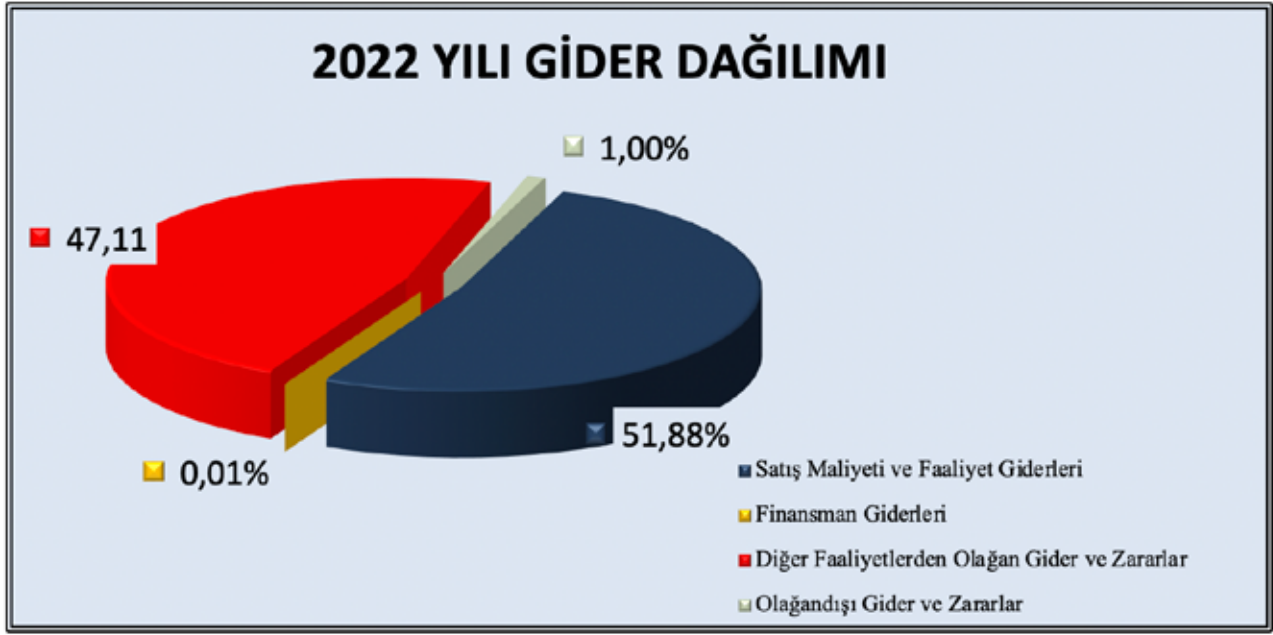
GİDER VE ZARARLAR		(BİN TL)		
BİLGİ	2021G	2022R	2022G	
GİDER TÜRÜ				
4 Çeşitli Giderler	576.942	910.252	819.656	
401 Yurt İçi Yolluk Giderleri	5.842	25.181	21.961	
402 Yurt Dışı Yolluk Giderleri	4.106	26.480	25.370	
410 Sigorta Giderleri	16.751	42.744	24.423	
415 Ruhsat ve Sertifika Giderleri	5.451	16.151	12.034	
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri	194.315	343.649	326.598	
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri	25.843	28.601	4.122	
440 Ağırlama, Toplantı ve Tören Giderleri	2.393	7.000	5.435	
450 Tanıtma Giderleri	971	6.370	5.174	
460 Kira Giderleri	9.711	14.197	8.428	
465 Garanti Giderleri	299.988	334.994	332.537	
470 Eğitim Giderleri	8.962	58.564	50.479	
480 Yayın, Baskı ve Cilt Giderleri	632	2.629	1.759	
490 Diğer Çeşitli Giderler	1.977	3.692	1.336	
5 Vergi, Resim ve Harç Giderleri	8.035	22.478	7.813	
501 Damga Vergisi Giderleri	3.330	6.430	549	
510 Emlak Vergisi Giderleri	1.291	3.285	1.815	
520 Taşıt Vergisi Giderleri	707	1.330	844	
530 Telsiz Vergi ve Harç Giderleri	390	1.913	1.251	
540 Katma Değer Vergisi Giderleri	599	2.497	99	
550 Özel İletişim Vergisi Giderleri	994	3.129	1.302	
570 Özel Tüketim Vergisi Giderleri	35	59	0	
580 Kamulaştırma Harç Giderleri	91	1.525	522	
590 Diğer Vergi, Resim ve Harç Giderleri	598	2.310	1.431	
6 Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri	678.231	923.615	751.153	
610 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri Amortisman Giderleri	309.780	423.580	371.738	
620 Binalar Amortisman Giderleri	136.967	172.244	139.857	
630 Tesis, Makine ve Cihazlar Amortisman Giderleri	150.269	191.000	157.389	
640 Taşıtlar Amortisman Giderleri	44.349	84.831	37.109	
650 Demirbaşlar Amortisman Giderleri	13.323	18.610	15.221	
690 Diğer Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri	23.543	33.350	29.839	
FİNANSMAN GİDERLERİ	8.080	5.435	1.188	
780 Finansman Giderleri	8.080	5.435	1.188	
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR	2.107.431	7.919.639	7.885.248	
853 Komisyon Giderleri	0	0	0	
854 Karşılık Giderleri	15.728	115.159	110.823	
856 Kambiyo Zararları	2.087.826	7.762.484	7.734.670	
859 Diğer Olağan Gider ve Zararlar	3.877	41.996	39.755	
OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR	1.411.037	594.061	166.575	
980 Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0	0	
981 Önceki Dönem Gider ve Zararları	76.276	178.420	158.815	
989 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar	1.334.761	415.641	7.760	
İŞLETME GİDER VE ZARAR TOPLAMI	8.216.441	18.050.322	16.735.800	

MERKEZ ve HAVALİMANLARI GİDER GERÇEKLEŞMELERİ			(BİN TL)	
HAVALİMANLARI	YILLAR	2021G	2022G	FARK
İSTANBUL ATATÜRK		450.898	717.976	267.078
İSTANBUL		118.031	269.372	151.341
ANKARA ESENBOĞA		562.270	821.243	258.973
İZMİR ADNAN MENDERES		493.362	493.408	46
ANTALYA		878.216	7.109.259	6.231.043
MUĞLA DALAMAN		207.580	482.446	274.866
ADANA		119.869	286.192	166.323
TRABZON		117.437	212.141	94.704
MİLAS-BODRUM		891.538	744.749	-146.789
ERZURUM		81.630	149.357	67.727
GAZİANTEP		130.858	244.072	113.214
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ		208.956	437.790	228.834
HAVALİMANLARI SLOT KOORDİNASYON		3.578	8.789	5.211
ADIYAMAN		51.821	88.506	36.685
AĞRI AHMED-İ HANİ		43.264	80.165	36.901
AMASYA MERZİFON		28.455	52.987	24.532
BALIKESİR KOCA SEYİT		56.231	106.410	50.179
BALIKESİR MERKEZ		22.163	40.832	18.669
BATMAN		40.114	81.056	40.942
BİNGÖL		35.057	67.295	32.238
BURSA YENİŞEHİR		60.951	115.050	54.099
ÇANAKKALE		42.898	80.017	37.119
DENİZLİ ÇARDAK		54.915	107.303	52.388
DİYARBAKIR		99.951	204.851	104.900
ELAZIĞ		56.293	108.590	52.297
ERZİNCAN YILDIRIM AKBULUT		52.146	99.466	47.320
GÖKÇEADA		16.534	29.320	12.786
HAKKARİ YÜKSEKOVA SELAHADDİN EYYÜBİ		42.010	75.057	33.047
HATAY		64.362	118.819	54.457
İĞDIR ŞEHİT BÜLENT AYDIN		28.971	61.082	32.111
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		45.383	90.250	44.867
KAHRAMANMARAŞ		52.319	96.042	43.723
KAPADOKYA		47.619	91.941	44.322
KARS HARAKANİ		50.027	90.860	40.833
KASTAMONU		34.184	64.338	30.154
KAYSERİ		65.989	122.922	56.933
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		25.640	49.988	24.348
KONYA		66.016	127.444	61.428
MALATYA		45.471	81.540	36.069
MARDİN PROF. DR. AZİZ SANCAR		48.159	94.172	46.013
MUŞ SULTAN ALPARSLAN		46.782	82.884	36.102
ORDU-GİRESUN		59.939	114.117	54.178
RİZE-ARTVİN		0	52.066	52.066
SAMSUN ÇARŞAMBA		69.150	133.641	64.491
SİİRT		35.792	62.993	27.201
SİNOP		34.110	63.057	28.947
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		50.353	101.838	51.485
ŞANLIURFA-GAP		64.416	122.404	57.988
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ		40.629	71.730	31.101
TEKİRDAĞ ÇORLU ATATÜRK		51.082	98.249	47.167
TOKAT		48.617	94.435	45.818
UŞAK		23.765	46.794	23.029
VAN FERİT MELEN		63.670	113.709	50.039
MERKEZ		2.086.970	1.174.786	-912.184
TOPLAM		8.216.441	16.735.800	8.519.359

Kuruluşumuz hizmete yönelik faaliyet gösterdiğinden, malzeme giderleri diğer giderler içinde düşük kalmakta, personel giderleri öncelik kazanmaktadır.

Havalimanlarımızın 2021 ve 2022 giderleri mukayeseli

olarak tabloda verilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılacağı üzere 2022 yılında en çok gider Antalya Havalimanında 7.109.259.286,99 TL olarak gerçekleşmiştir. 2022 yılında en az gider Gökçeada Havalimanında 29.320.174,06 TL olmuştur.



B. MALİYETLER

Kuruluşumuz 2022 yılı hizmet satış maliyeti 5.100.300.000 TL olarak programlanmış yıl içerisinde 7.649.822.000 TL olarak revize edilmiş olup, 2022 yılında 7.891.562.318,49 TL gerçekleşmiştir. Diğer yandan faaliyet giderleri ise 2022 yılında 519.291.000 TL programlanmış yıl içerisinde 762.555.000 TL olarak revize edilmiş olup, 791.226.269,40 TL gerçekleşmiştir.

Aşağıda maliyetlerin tespitinde esas alınan maliyet gider yerlerine ilişkin açıklamalar yer almıştır.

ESAS ÜRETİM HİZMET GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel Müdürlükte yer alan merkez birimlerine ait giderler, esas üretim hizmet giderlerinde yer almaz. Esas üretim hizmet gider yerleri **740. Hizmet Üretim Maliyeti** hesabı ile çalışır. Esas üretim hizmet gider yerleri; hava seyrüsefer hizmet yerleri, terminal hizmetleri gider yerleri ve işletme hizmetleri gider yerleri başlığı altında toplanmış olup ayrıntısı aşağıda verilmiştir.

1.1- Hava Seyrüsefer Hizmet Yerleri

1.1.1- Hava Trafik Yönetimi

1.1.1.01 Hava Trafik Yönetimi Hizmet Yerleri

Bu hizmet yeri,

- Hava sahası yönetimi (Airspace Management - ASM)
- Hava Trafik akış yönetimi (Air Traffic Flow Management - ATFM)
- Hava Trafik kontrol hizmeti (Air Traffic Control Service - ATC) ünitelerini içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 1.591.570.897,17 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.02 Hava Seyrüsefer Kolaylıkları Hizmet Yerleri:

Radar (PSR) ve yol kontrol radarları (SSR) ile bunların bulundukları istasyonlarla ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 86.926.765,54 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.03 Hava Seyrüsefer Yardımcıları Hizmet Yerleri:

VOR, DME, NDB gibi Hava Seyrüsefer Yardımcıları ve bunların bulundukları istasyonlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 72.040.990,04 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.04 Fly-Check Hizmet Yerleri:

Uçak ve helikopter hizmetleri ile bu yerlerde çalışanlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 5.695.319,21 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.05 Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmetleri(AIM) Hizmet Yerleri:

Havacılık bilgi hizmetleri (Aeronautical Information Services-AIS) ve uçuş bilgi merkezi (Flight Information Center-FIC) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 96.690.169,18 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.06 Haberleşme Yönetimi Hizmet Yerleri:

Hava ve yer haberleşmesi (Air and Ground Communications), yer-yer haberleşmesi (Ground and Ground Communications), Telekomünikasyon hizmetleri (Telecommunication services) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 27.471.141,48 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.07 Arama Kurtarma Hizmet Yerleri

Arama-Kurtarma Hizmetleri (Search&Rescue Services-SAR) birimleri ile Karaburun ve Urla istasyonları için yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 3.228.245,34 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2- Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1- Hava Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1.1 (10) Konma Hizmetleri Gider yerleri:

Havalimanlarında yer alan pist, taksirut alanları ile bu alanlarla ilgili personelin giderlerini içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 55.377.082,22 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.2 (11) Yaklaşma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yaklaşma hizmet birimleri ile yaklaşma cihazlarının konulduğu (ILS vb.) mekânları içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 11.397.873,59 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.3 (12) Aydınlatma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında aydınlatma hizmet birimleri ile cihaz-

larını içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 21.451.302,55 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.4 (13) Yönlendirme (Follow-me) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yönlendirme (Follow-me) hizmet birimleri ile araçlarını içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 10.022.635,04 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.5 (14) İtfaiye Hizmeti Gider Yerleri:

Havalimanlarında itfaiye birimleri ile itfaiye araç ve binalarını içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 541.266.815,64 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2- Yer Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.2.1 (20) Yer Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yer hizmet kuruluşları ve bu kuruluşlara tahsis edilen alanları, ayrıca çalışma ruhsatı ve araç özel plakası ile ilgili giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 33.345.416,35 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.2 (21) Konaklama Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına apronda konaklama hizmeti ile ilgili tahsis edilen alanları ve ilgili diğer giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 14.724.383,02 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.3 (22) Akaryakıt Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında akaryakıt kuruluşlarına tahsis edilen alanlar ile bu kuruluşlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 12.648.818,56 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.4 (23) Yer Terminal Yer Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında PAT sahasında yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, depo vb. mahalleri ve bu yerler için giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 41.151.023,68 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3- İşletme Hizmetleri Gider Yerleri

1.3.1 (30) Yolcu Servis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yolcuya hizmet veren birimler ile yolcuya hizmet verilen direkt ve ortak alanları (yolcu salonları, arındırılmış salonlar vb. yerler) içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 157.834.863,13 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.2 (31) Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binası ve uzantılarında kiralanan mahalleri (Ticari hacimler, bürolar, check-in, transit kontuar, konferans-cı, otopark, reklam vb.) içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 23.626.423,37 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.3 (32) Yap-İşlet Devret (YİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yap-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 341.737.505,08 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.4 (33) Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında kirala-işlet-devret modeli kapsamında işlettilen mekânları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 50.792.601,11 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.5 (34) Terminal Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına, köprü, 400 Hz. su gibi hizmetlerin verildiği mekânlar ile bu hizmetlerin verilmesi için oluşan diğer giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 183.926.384,14 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.6 (35) İletişim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binalarında bulunan iletişim sistemleri, uçuş bilgi sistemleri vb. sistemler için yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 20.150.220,19 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.7 (39) Diğer İşletme Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında, havalimanı giriş kartları, elektrik, su, buhar, soğuk depo, soğutma, sağlık, bagaj gibi hizmetler için yapılan giderleri ve bu hizmetlerin üretildiği veya verildiği mekânları içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 216.114.319,57 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.8 (36) Dış Hat Yolcu Güvenlik Hizmet Yerleri:

Havalimanlarında dış hata giden yolculara terminallerde verilen güvenlik hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 3.666.880,71 TL gider gerçekleşmiştir.

YARDIMCI HİZMETLER GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel

müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

3.1 (40) Elektronik Hizmetler Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektronik birimleri ile bu birimlerce, cihazlara ve sistemlere verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 383.352.898,38 TL gider gerçekleşmiştir.

3.2 (41) Elektrik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektrik birimleri ile bu birimlerce havalimanında verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 874.272.063,75 TL gider gerçekleşmiştir.

3.3 (42) Makine Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında makine birimleri ile bu birimlerce havalimanlarında verilen bakım ve onarım hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 689.391.917,99 TL gider gerçekleşmiştir.

3.4 (43) İnşaat Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında inşaat birimleri, havalimanında verilen inşaat hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 82.339.706,14 TL gider gerçekleşmiştir.

3.5 (44) Eğitim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında eğitim birimleri ile eğitim tesislerini içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 19.342.734,35 TL gider gerçekleşmiştir.

ORTAK GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. 740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

4.1 (50) Üretim Yerleri Yönetim Giderleri:

Havalimanlarındaki; yönetim, insan kaynakları, mali işler, satın alma ve ikmal, pazarlama ve ticaret, strateji geliştirme, idari işler, evrak, vb. birimleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 1.221.637.616,45 TL gider gerçekleşmiştir.

4.2 (51) Özel Güvenlik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında özel güvenlik birimlerine ait mekânları ayrıca havalimanlarında verilen özel güvenlik hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2022 yılında bu hizmet yerinde 998.367.305,52 TL gider gerçekleşmiştir.

GİDERLERİN GİDER YERLERİNE DAĞILIMI			
2022			
HESAP	KODU	GİDER YERİ	(BİN TL)
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	3.622.858
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	1.883.623
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	1.756.234
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	1.591.571
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET YERLERİ	86.927
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET YERLERİ	72.041
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	5.695
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	96.690
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	27.471
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	3.228
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	741.386
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	639.516
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	55.377
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	11.398
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	21.451
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	10.023
740	14	İTFAİYE HİZMETİ HİZMET YERLERİ	541.267
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	101.870
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	33.346
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	14.724
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	12.649
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	41.151
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	997.849
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	157.835
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	23.626
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	341.738
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	50.793
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	183.926
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	20.150
740	36	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	216.114
740	37	DIŞ HAT YOLCU GÜVENLİK HİZMET YERLERİ	3.667
740		YARDIMCI HİZMETLER	2.048.700
740	40	ELEKTRONİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	383.353
740	41	ELEKTRİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	874.272
740	42	MAKİNE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	689.392
740	43	İNŞAAT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	82.340
740	44	EĞİTİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	19.343
740		ORTAK GİDER YERLERİ	2.220.005
740	50	ÜRETİM YERLERİ YÖNETİMİ GİDER YERLERİ	1.221.638
740	51	ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ GİDER YERLERİ	998.367
		TOPLAM	7.891.563

YARDIMCI VE ORTAK GİDER YERLERİNİN GİDERLERİNİN ESAS GİDER YERLERİNE DAĞITIMI					
2022			(BİN TL)		
HESAP	KODU	GİDER YERİ	ESAS GİDERLER	ORTAK GİDERLER	TOPLAM MALİYET
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	3.622.858	4.268.705	7.891.563
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	1.883.623	2.050.258	3.933.881
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	1.756.234	1.512.745	3.268.979
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	1.591.571	1.179.941	2.771.512
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET	86.927	166.402	253.329
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET	72.041	154.300	226.341
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	5.695	12.102	17.797
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YER.	96.690	297.332	394.022
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	27.471	143.606	171.077
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	3.228	96.575	99.803
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	741.386	1.058.411	1.799.797
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	639.516	555.135	1.194.651
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	55.377	105.476	160.853
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	11.398	46.631	58.029
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	21.451	81.605	103.056
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMET YERLERİ	10.023	19.430	29.453
740	14	İTFAİYE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	541.267	301.993	843.260
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	101.870	503.276	605.146
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	33.346	115.250	148.596
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	14.724	73.982	88.706
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	12.649	111.727	124.376
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	41.151	202.317	243.468
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	997.849	1.160.036	2.157.885
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	157.835	634.288	792.123
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	23.626	333.778	357.404
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	341.738	29.218	370.956
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	183.926	99.442	283.368
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	20.150	22.792	42.942
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	216.114	10.130	226.244
740	36	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	50.793	30.388	81.181
740	37	DIŞ HAT YOLCU GÜVENLİK HİZMET YERLERİ	3.667	0	3.667
TOPLAM			3.622.858	4.268.705	7.891.563

HİZMET MALİYETLERİ 2022 (BİN TL)		
HESAP KODU	HİZMET TÜRÜ	
1.1	A. SEYRÜSEFER MALİYETİ	4.286.289
1.1.1	1. YOL KONTROL	4.223.008
1.1.2	2. AIS	2.584
1.1.9	3. DİĞER SEYRÜSEFER	60.697
1.2	B. TERMİNAL MALİYETİ	1.639.665
1.2.1	HAVA TERMİNAL	1.214.855
1.2.1.1	1. KONMA	878.175
1.2.1.2	2. YÖNLENDİRME	146.088
1.2.1.3	3. İTFAİYE	79.109
1.2.1.4	4. YAKLAŞMA	100.219
1.2.1.5	5. AYDINLATMA	11.264
1.2.2	YER TERMİNAL	424.810
1.2.2.1	7. KONAKLAMA	232.992
1.2.2.2	8. YER HİZMET	94.495
1.2.2.3	9. AKARYAKIT	60.812
1.2.2.4	10. YER TAHSİS	36.511
1.3	C. İŞLETME MALİYETİ	1.965.609
1.3.1	1.YOLCU SERVİS	1.243.920
1.3.2	2.TERMİNAL	48.848
1.3.3	3.TAHSİS	273.340
1.3.4	4. İLETİŞİM	34.608
1.3.5	5. YAP İŞLET DEVRET	7.887
1.3.6	6. KİRALA İŞLET DEVRET	208.346
1.3.7	7. DIŞ HAT YOLCU GÜVENLİK HİZMETLERİ	3.667
1.3.9	9. DİĞER	144.993
TOPLAM		7.891.563

ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **750. Araştırma ve Geliştirme Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanında yer alan **strateji geliştirme** gider yerleri burada yer almaz.

5.1 Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2022 yılında 22.869.072,18 TL gider gerçekleşmiştir.

5.3 ATM Araştırma Geliştirme Şube Müdürlüğü giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2022 yılında 4.394.589,55 TL gider gerçekleşmiştir.

PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **760. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan pazarlama, satış ve dağıtım gider yerleri burada yer almaz.

6.1 Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı giderleri bu

yerde takip edilmekte olup, 2022 yılında 16.016.229,17 TL gider gerçekleşmiştir.

6.2 Kamu Özel İşbirliği Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2022 yılında 14.878.556,42 TL gider gerçekleşmiştir.

6.3 Eurocontrol Şube Müdürlüğü giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2022 yılında 645.872,21 TL gider gerçekleşmiştir.

GENEL YÖNETİM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte, Strateji Geliştirme, ATM Araştırma Geliştirme, Pazarlama ve Ticaret, Kamu Özel İşbirliği ve EUROCONTROL birimleri dışında yer alan Merkez birimleri bu bölümde yer alır. **770. Genel Yönetim Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan yönetim birimleri yerleri burada yer almaz.

Genel Müdürlük diğer birimlerine ait giderler bu yerde takip edilerek 2022 yılında 732.421.949,87 TL gider gerçekleşmiş olup, dağılımı aşağıda verilmiştir.

FAALİYET GİDERLERİ 2022			(BİN TL)
750	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		27.264
01	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI		22.869
03	ATM ARAŞTIRMA GELİŞTİRME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ		4.395
760	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ		31.540
01	PAZARLAMA VE TİCARET DAİRESİ BAŞKANLIĞI		16.016
02	KAMU ÖZEL İŞBİRLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI		14.878
03	EUROCONTROL ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ		646
770	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ		732.422
01	YÖNETİM KURULU		3.085
02	GENEL MÜDÜR VE GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI		9.084
03	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI		17.600
04	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ		18.252
05	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ		26.984
06	YÖNETİM KURULU BÜRO MÜDÜRLÜĞÜ		4.137
08	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI		26.858
09	HAVA SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI		197.992
10	İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI		46.192
11	EKİPMAN ÜRETİM MÜDÜRLÜĞÜ		12.380
12	ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI		51.439
13	İNŞAAT VE EMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI		45.148
14	MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI		29.879
15	SATIN ALMA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI		29.937
16	ESENBOĞA İKMAL DEPOSU		10.220
17	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI		65.490
18	MATBAA		3.151
20	HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI		30.712
21	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI		42.877
24	HAVACILIK EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI		37.850
26	İÇ DENETİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI		3.184
27	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MÜDÜRLÜĞÜ		3.152
28	KURUMSAL İLETİŞİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI		16.819
TOPLAM			791.226

FAALİYET GİDERLERİ 2022			(BİN TL)
630	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		27.264
631	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ		31.540
632	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ		732.422
TOPLAM			791.226

C. SİGORTA

Kuruluşumuz içinde oluşturulan dahili sigorta fonu ile envanterimizdeki kayıtlı bulunan varlıklarda olan hasar, zarar ve ziyan karşılanmaktadır. Dönem başın-

da 1.107.900,10 TL olan dâhili sigorta fonuna yıl içinde 273.637,88 TL giriş yapılmış, böylelikle dönem sonunda fonda 1.381.537,98 TL toplanmıştır.



MALİ BÜNYE

MALİ BÜNYE

A. KAR ZARAR DURUMU

Kuruluşumuz 2022 yılında vermiş olduğu hizmetler sonucu 12.655.815.088,68 TL **brüt satış hasılatı** elde etmiştir. Bu tutardan 1.099.295.433,08 TL **satış indirimi** düşüldüğünde 11.556.519.655,60 TL **net satış hasılatı** kalmıştır. Satış indirimi, 29.12.2006 tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2006/11442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 1-b maddesi gereği Kuruluşumuza verilen yükümlülük olan gayri safi hasılamızın (Seyrüsefer yol kontrol gelirleri hariç) % 14’ü bütçe katkısı tutarındadır.

Net satış hasılatından 7.891.562.318,49 TL satışların maliyeti indirildiğinde brüt satış karı 3.664.957.337,11 TL olmuştur.

2022 yılı **faaliyet giderleri** 791.226.269,40 TL olarak gerçekleşmiş olup, brüt satış karından düşüldüğünde, **faaliyet karı** 2.873.731.067,71 TL olmuştur.

İşletme faaliyet karına 5.007.377.195,53 TL **diğer**

faaliyetlerden olağan gelir ve karlar eklenip, 7.885.247.924,38 TL **diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar** ve 1.188.750,67 TL **finansman giderleri** düşüldüğünde **işletme olağan zararı 5.328.411,81 TL** olmuştur.

Olağan zarara 40.385.970,79 TL **olağan dışı gelir ve karlar** eklenip 166.574.954,44 TL **olağan dışı gider ve zararlar** düşüldüğünde işletme **dönem zararı 131.517.395,46 TL** olarak gerçekleşmiştir. Kar zarar durumu ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıda verilmiştir.

Hizmet satışları ile ilgili ayrıntılı bilgi Bölüm VI’da ve hizmet maliyetleri ile ilgili bilgi Bölüm VIII’de verildiğinden, aşağıda sadece diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, olağan dışı gelir ve karlar ile diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar, olağan dışı gider ve zararlar ve finansman giderleri ayrıntılarıyla verilmiştir.

(BİN TL)		
	2021	2022
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gelir ve Karlar	1.274.567	5.007.377
a. Faiz Gelirleri	55.807	3.674.055
b. Konusu Kalmayan Karşılık	12	736
c. Menkul Kıymet Satış Karı	0	0
d. Kambiyo Karları	1.175.567	1.241.754
e. Diğer Olağan Gelir ve Karlar	43.181	90.832
2. Olağan Dışı Gelir ve Karlar	28.646	40.386
a. Önceki Dönem Gelir ve Karlar	477	1.573
b. Diğer Olağan Dışı Gelir ve Karlar	28.169	38.813
TOPLAM	1.303.213	5.047.763

(BİN TL)		
	2021	2022
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar	2.107.431	7.885.248
a. Komisyon Giderleri	0	0
b. Karşılık Giderleri	15.728	110.823
c. Menkul Kıymet Satış Zararları	0	0
d. Kambiyo Zararları	2.087.826	7.734.670
e. Diğer Olağan Gider ve Zararlar	3.877	39.755
2. Finansman Giderleri	8.080	1.188
a. Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri	8.080	1.188
3. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	1.411.037	166.575
a. Çalışmayan Kısım Giderleri	0	0
b. Önceki Dönem Gider ve Zararlar	76.276	158.815
c. Diğer Olağan Dışı Gid. ve Zararlar	1.334.761	7.760
TOPLAM	3.526.548	8.053.011

GELİR TABLOSU				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2021 G	2022 R	2022 G
A. BRÜT SATIŞLAR		6.867.832	11.016.385	12.655.815
1. Yurt içi Satışlar		5.102.933	8.212.322	9.403.427
2. Yurt Dışı Satışlar		1.764.899	2.804.063	3.252.388
B. SATIŞ İNDİRİMLERİ		585.111	962.142	1.099.295
1- Satıştan İadeler		0	0	0
2- Diğer İndirimler		585.111	962.142	1.099.295
C. NET SATIŞLAR		6.282.721	10.054.243	11.556.520
D. SATIŞLARIN MALİYETİ		4.293.964	7.649.822	7.891.563
BRÜT SATIŞ KAR.VEYA ZAR.		1.988.757	2.404.421	3.664.957
E. FAALİYET GİDERLERİ		395.929	762.555	791.226
1. Araştırma ve Geliştirme Gid.		12.714	29.311	27.264
2. Pazarla.Satış ve Dağıtım Gid.		15.396	30.236	31.540
3. Genel Yönetim Giderleri		367.819	703.008	732.422
FAALİYET KARI VEYA ZAR.		1.592.828	1.641.866	2.873.731
F. DİĞ.FAAL. OLAĞ. GEL. VE KAR.		1.274.567	6.228.820	5.007.377
1. Faiz Gelirleri		55.807	5.169.620	3.674.055
2. Konusu Kalmayan Karşılıklar		12	1.050	736
3. Menkul Kıymet Satış Karı		0	0	0
4. Kambiyo Karları		1.175.567	969.500	1.241.754
5. Diğer Olağan Gelir ve Karlar		43.181	88.650	90.832
G. DİĞ.FAAL.OLAĞ. GİD. VE ZAR.		2.107.431	8.422.855	7.885.248
1. Komisyon Giderleri		0	0	0
2. Karşılık Giderleri		15.728	24.859	110.823
3. Menkul Kıymetler Satış Zararı		0	0	0
4. Kambiyo Zararları		2.087.826	8.350.000	7.734.670
5. Diğ.Olağan Gider ve Zararlar		3.877	47.996	39.755
H. FİNANSMAN GİDERLERİ		8.080	1.189	1.188
1. Kısa Vadeli Borçlanma Gid.		8.080	1.189	1.188
1. Uzun Vadeli Borçlanma Gid.		0	0	0
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR		751.884	-553.358	-5.328
I. OLAĞAN DIŞI GELİR VE KAR.		28.646	36.060	40.386
1. Önceki Dönem Gelir ve Kar.		477	10.370	1.573
2. Diğ.Olağandışı Gelir ve Kar.		28.169	25.690	38.813
J. OLAĞAN DIŞI GİD.VE ZARAR.		1.411.037	1.213.901	166.575
1. Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0
2. Önceki Dönem Gid.ve Zar.		76.276	157.800	158.815
3. Diğ.Olağan Dışı Gid.ve Zar.		1.334.761	1.056.101	7.760
DÖNEM KARI VEYA ZARARI		-630.507	-1.731.199	-131.517
DÖN. KAR.VER.YAS.YÜK.KAR.		0	0	0
DÖNEM NET KARI/ZARARI		-630.507	-1.731.199	-131.517

B. KAR DAĞITIMI

Kuruluşumuzun 2022 yılı faaliyetlerinin zararla kapanması nedeniyle mali yasalara ve ilgili diğer mevzuata

göre kurumlar vergisi ve yasal yedek hesaplanmamıştır.

KAR DAĞITIM TABLOSU				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2021 G	2022 R	2022 G
BRÜT SATIŞLAR		6.867.832	11.016.385	12.655.815
SATIŞ İNDİRİMLERİ		585.111	962.142	1.099.295
NET SATIŞLAR		6.282.721	10.054.243	11.556.520
DİĞER GELİR VE KAR.		1.303.213	6.264.880	5.047.763
KURUM NET HASILATI		7.585.934	16.319.123	16.604.283
SATIŞ MALİYETİ VE FAAL. GİD.		4.689.893	8.412.377	8.682.789
DİĞER GİDER VE ZARAR.		3.518.468	9.636.756	8.051.823
FİNANSMAN GİDERLERİ		8.080	1.189	1.188
TOPLAM GİDER VE ZARARLAR		8.216.441	18.050.322	16.735.800
DÖNEM KAR/ZARAR (TİCARİ KAR/ZARAR)		-630.507	-1.731.199	-131.517
DÖNEM KARINDAN YAPIL. İND.		0	0	0
VERGİYE TABİ OLMAYAN GELİRLER		0	0	0
KANUNEN KABUL EDİLMİYEN GİDERLER		315.836	0	0
İLETİŞİM VERGİLERİ		629	0	0
GİDERLEŞTİRİLEN KDV		3	0	0
YİD AMORTİSMANI		101.198	0	0
KKE DİĞER GİDERLER		214.006	0	0
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0
İNDİRİM VE İSTİSNALARDAN ÖNCEKİ KURUM KAZANCI		-314.671	-1.731.199	-131.517
İNDİRİM VE İSTİSNALAR		0	0	0
YATIRIM İNDİRİMİ		0	0	0
DİĞER İNDİRİMLER		0	0	0
KURUMLAR VERGİ.MATRAHI		0	0	0
KURUMLAR VERGİSİ		0	0	0
DÖNEM NET KARI/ZARARI		-630.507	-1.731.199	-131.517
YEDEK AKÇE		0	0	0
OLAĞAN ÜSTÜ YEDEK AKÇE		0	0	0
DAĞITILABİLİR DÖNEM NET KARI/ZARARI		-630.507	-1.731.199	-131.517
ÖDENECEK TEMETTÜ		0	0	0
GELİR VERGİSİ STOPAJ		0	0	0
ÖDENECEK NET TEMETTÜ		0	0	0

C. BİLANÇO

Kuruluşumuzun 2022 yılı Bilançosu, Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliğine uygun olarak hazırlanmış olup, aktif ve pasif hesaplar yıllara göre aşağıda incelenmiştir.

I. AKTİF HESAPLAR

Kuruluşumuz 2022 yılı sonu itibariyle sahip olduğu aktif 52.427.630.695,22 TL'dir. Aktif hesaplarla ilgili bilgiler aşağıda verilmiş olup, aktifin % 77,03'ünü 40.382.301.744,10 TL ile **dönen varlıklar**, % 22,97'sini 12.045.328.951,12 TL ile **duran varlıklar** oluşturmuştur.

BİLANÇO AKTİF		(BİN TL)		
HESABIN ADI	YILLAR	2021 G	2022 R	2022 G
A. DÖNEN VARLIKLAR		3.254.377	35.054.866	40.382.302
1. HAZIR DEĞERLER		1.115.999	16.021.336	19.454.664
2. MENKUL KIYMETLER		0	0	0
3. TİCARİ ALACAKLAR		1.888.329	2.418.480	3.664.500
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		161.166	210.446	312.447
4. DİĞER ALACAKLAR		8.205	16.311.545	16.313.480
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI		277	385	277
5. STOKLAR		125.080	150.402	342.347
6. GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		114.101	148.961	599.898
7. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		2.663	4.142	7.413
B. DURAN VARLIKLAR		10.773.747	12.189.570	12.045.329
1. TİCARİ ALACAKLAR		274	434	651
2. DİĞER ALACAKLAR		0	0	0
3. MADDİ DURAN VARLIKLAR		10.699.467	12.015.565	11.954.468
-AMORTİSMANLAR		6.363.528	7.245.639	7.074.006
4. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		72.456	171.871	86.552
-AMORTİSMANLAR		195.975	228.823	225.814
5. GELECEK YILLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		0	0	3.274
6. DİĞER DURAN VARLIKLAR		1.550	1.700	384
AKTİF TOPLAMI		14.028.124	47.244.436	52.427.631

a. DÖNEN VARLIKLAR

(BİN TL)

Bu ana hesap grubu içinde, Kuruluşumuzun nakit olarak kasada ve bankalarda tuttuğu varlıklar ile normal koşullarda en fazla bir yıl veya işletmemizin normal faaliyet dönemi içinde paraya çevirebileceği veya tüketeceği varlıklar yer almıştır.

1. Hazır Değerler:

Kuruluşumuzun nakit olarak kasada tuttuğu veya bankalarda bulundurduğu tutarlar ile istediğinde paraya çevirme imkânı bulunan varlıklar bu grupta yer almıştır.

2022 yılı sonu itibariyle 19.454.663.905,51 TL hazır değer olup, detayı aşağıda verilmiştir.

100-Kasa	18
101-Alınan Çekler	0
102-Bankalar	19.454.529
103-Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	0
108-Diğer Hazır Değerler	117
TOPLAM	19.454.664

Bankalarda bulunan 19.454.528.542,57 TL; 17.456.667.336,23 TL ticari mevduat ve 1.997.861.206,34 TL karşılığında döviz tevdiat hesaplarında yer almıştır. Kuruluşumuzun sahip olduğu mevduat, dört kamu bankası olan Ziraat, Vakıflar, Halk ve Vakıf Katılım Bankalarında toplanmıştır.

2. Ticari Alacaklar:

Bir yıl içinde paraya dönüşmesi öngörülen ve işletmemizin ticari ilişkileri nedeniyle ortaya çıkan alacaklar bu grupta yer almıştır. Ticari alacakların detayı aşağıda açıklanmıştır.

120 – Alıcılar :

Kuruluşumuzun 2022 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan hizmet satışlarından dolayı 2.370.938.455,46 TL ticari alacağı bulunmaktadır.

Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan alacaklar :

Fraport TAV Antalya Terminal İşletmeciliği A.Ş.	1.037.104
EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı)	725.745
İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.	138.725
Turistik Hava Taşımacılık A.Ş. (CORENDON)	43.672
Türk Hava Yolları A.O	18.170
Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.	15.433
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Express)	14.406
THY Do & Co İkrâm Hizmetleri A.Ş.	9.694
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)	4.063
Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ)	3.748
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	3.266
Mapfre Sigorta A.Ş.	2.675
Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı	2.269
Petrol Ofisi A.Ş.	2.203
Sancak Uçak İçi Servisleri A.Ş.	2.045
TITAN FIRE Fighting Company S.L.	1.928
REDSTAR Havacılık Hizmetleri A.Ş.	1.845
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	1.685
TAV Milas Terminal İşletmeciliği A.Ş.	1.517
Diğer	32.408
TOPLAM	2.370.939

127 – Diğer Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun 2022 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan 1.283.371.285,40 TL alacağı bulunmaktadır.

128 – Şüpheli Ticari Alacaklar:

Verilen hizmet karşılığının alıcılar tarafından ödeme süresi içinde ödenmemesi nedeniyle protesto edilmiş, yazı ile birden fazla istenmiş ya da dava veya icra safhasına gelmiş alacaklar bu hesapta izlenmiş olup, 2022 yılı sonu itibariyle 322.636.855,83 TL'ye ulaşmıştır. Şüpheli ticari alacakların detayı aşağıda verilmiştir. Bu alacaklar Hukuk Müşavirliğince yasal yollardan takip edilmektedir.

129 – Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelen ticari alacaklarımız için 312.446.784,29 TL kadar karşılık ayrılmıştır.

3. Diğer Alacaklar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında meydana gelmiş ve bir yıl içinde tahsili düşünülen alacakları bu grupta izlenmiştir. Diğer alacakların detayı aşağıda verilmiştir.

131 – Ortaklardan Alacaklar:

2022 yılı içerisinde finansman fazlası olarak Hazine'ye ödenen 16.300.000.000,00 TL alacağımız bulunmaktadır.

135 – Personelden Alacaklar:

Kuruluşumuzun, personelinden çeşitli nedenlerden kaynaklanan 1.062.008,21 TL alacağı bulunmaktadır.

136 – Diğer Çeşitli Alacaklar :

Diğer alaklardan 11.105.205,34 TL diğer çeşitli alacağımız bulunmaktadır.

Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan şüpheli alacaklar:

İris Ekspres Gümrüksüz Satış Mağazaları Ticaret A.Ş.	117.529
Demir Havacılık A.Ş.(Beta Havacılık San.Tic.A.Ş.)	37.905
Doğuş Hava Taş. A.Ş.	37.879
Sadri Şener İnş.Simge Turizm Ve İnş.Ortak Girişimi	22.080
İflas.Hal.Kıbrıs Türk Hava Yolları Ltd.Şti.	18.663
Intergraph Corporation Work Station	16.093
Uluslararası Akaryakıt Dağıtım Ltd.Şti.	8.671
Aksal İnş.Beyza İnş.Boytaş Boyacıoğlu İnş.Ort. Girişimi	8.671
T.C. İçişleri Bakanlığı Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	4.179
Onur Air Taşımacılık A.Ş.	5.407
İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü	4.715
T.H.Y Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi A.Ş.	4.179
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.	3.760
Bayındır Havacılık İnş.Tur.Tic.San.Aş.	2.883
Toprak Havacılık	2.873
Park Reklamcılık Hizmetleri Ltd.Şti.	2.793
Skyline Ulaşım Ticaret A.Ş.	2.778
Atlasjet Havacılık A.Ş.	2.140
Uğur Uluslararası Hava Kargo Taş. Loj. Dış Tic. Ltd. Şti.	1.599
İris Ekspres Gümrüksüz Satış Mağazaları Ticaret A.Ş.	16.112
TOPLAM	322.637

138 - Şüpheli Diğer Alacaklar:

2022 yılı sonu itibariyle 1.590.260,48 TL şüpheli diğer alacağımız bulunmaktadır.

139 - Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelmiş diğer alacaklar için 277.565,37 TL karşılık ayrılmıştır.

4. Stoklar:

Kuruluşumuzca verilen hizmetlerde kullanılmak veya tüketilmek amacıyla temin edilen yedek parça, malzeme, hurda gibi bir yıldan az bir sürede kullanılacak olan varlıklar bu grupta izlenmiştir. 2022 yılı sonu itibariyle 342.346.512,71 TL kadar varlık stok hesaplarında yer almıştır.

150 - İlk Madde ve Malzeme:

2022 yılı sonu itibariyle depolarımızda büyük çoğunluğu yedek parça olmak üzere 217.359.714,73 TL kadar stok bulunmaktadır. Satın alınan veya imal edilen söz konusu emtia, maliyet bedeli ile kayıtlara alınmaktadır.

Maliyet bedeli ile kayıtlara alınmış olan yedek parça ve malzeme stoklarının hizmete verilmesinde, DHMİ'ye özel elektronik yazılım ve takibe bağlı olarak ilk giren ilk çıkar (FİFO) metodu uygulanmaktadır.

159 - Verilen Sipariş Avansları:

Verilen sipariş avanslarının tamamı yurt dışı sipariş avansı olmak üzere 124.986.797,98 TL'dir

5. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

KKuruluşumuzun 2022 yılı içinde gelecek dönemler için yapmış olduğu giderleri ile 2022 yılına ait olup ancak kesin borç kaydı sonraki dönemde yapılacak gelirleri bu grupta izlenmiştir.

180 - Gelecek Aylara Ait Giderler:

2022 yılı sonu itibariyle bu hesapta 238.685.528,59 TL bakiye vermiştir.

181 - Gelir Tahakkukları :

Gelir tahakkuklarında yer alan 361.212.522,26 TL'nin ağırlıklı kısmını bankalara ilişkin faizleri tutarlarıdır.

6. Diğer Dönen Varlıklar :

2022 yılı sonu itibariyle diğer dönen varlık hesaplarında 7.413.553,97 TL yer almıştır.

190 – Devreden KDV:

2022 yılı sonu itibariyle devreden KDV hesabında 6.872.516,96 TL devretmiştir.

195 - İş Avansları:

2022 yılı sonu itibariyle iş avansları hesabında 256.746,89 TL devretmiştir.

196 - Personel Avansları:

Personelimize verilen yolluk ve ücret avanslarından dolayı hesapta 141.510,36 TL devretmiştir.

197 – Sayım ve Tesellüm Noksanları:

Sayımlar sonucunda tespit edilen kasa, stok ve maddi duran varlıklar noksanlarıyla, tesellüm sırasında ortaya çıkan noksanların geçici olarak kayıt ve izleneceği hesapta 142.779,76 TL devretmiştir.

b. DURAN VARLIKLAR

İşletmemizin, bir yıldan daha uzun sürelerde işletme faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla temin ettiği ve

faaliyet dönemi içinde paraya çevirmeyi veya tüketmeyi öngörmediği varlıklar bu ana hesap grubunda izlenmiştir.

1. Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun bir yıldan fazla uzun vadeli ticari alacakları bu grupta izlenmiştir.

226 - Verilen Depozito ve Teminatlar:

Kuruluşumuzca, kişi ve kuruluşlara verilen ve bir yıldan uzun süreli depozito ve teminatların tutarı 651.440,78 TL'dir.

2. Diğer Alacaklar:**236 – Diğer Çeşitli Alacaklar:**

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

3. Maddi Duran Varlıklar:

İşletmemizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere temin edilen ve tahmini yararlanma süresi bir yıldan fazla olan fiziki varlıklar ve bunların birikmiş amortismanları bu hesap grubunda izlenmiştir. 2022 yılı sonu itibariyle bu hesapta 16.337.670.545,86 TL maddi duran varlık yer almıştır.

MADDİ DURAN VARLIKLAR				
2022				(BİN TL)
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	DÖNEM SONU MADDİ DURAN TOPLAMI
TÜRÜ				
ARAZİ VE ARSALAR	2.094.705	68.147	8.843	2.154.009
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZ.	4.807.544	687.765	735	5.494.574
BİNALAR	4.915.033	124.233	0	5.039.266
TESİS MAK.VE CİHAZLAR	2.612.853	169.141	48.189	2.733.805
TAŞITLAR	751.397	32.220	23.686	759.931
DEMİRBAŞLAR	136.633	28.023	8.570	156.086
TOPLAM	15.318.165	1.109.529	90.023	16.337.671

250 - Arazi ve Arsalar :

Kuruluşumuz envanterinde yer alan arazi ve arsaların değeri 2.154.009.372,53 TL'dir.

251 – Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri :

Mevcut pistler, apronlar, taksirutlar, yollar, stok

yerleri, bahçeler, parklar, spor sahaları, destek ve kuşatma duvarları, havuzlar vb. ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen yer altı ve yer üstü düzenleri 5.494.573.701,69 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2022 yılında yer altı ve yer üstü düzenleri için 371.738.169,55 TL amortisman ayrılmıştır.

252 - Binalar :

Mevcut idari, işletme ve sosyal binalar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen binalar 5.039.265.851,21 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2022 yılında binalar için 139.856.848,42 TL amortisman ayrılmıştır.

253 - Tesis, Makine ve Cihazlar:

Kuruluşumuz envanterinde 2.733.805.254,43 TL değerle yer alan su, buhar, elektrik, aydınlatma, telefon, ısıtma, havalandırma, yangın, radar, ILS, telsiz tesisler ile üretim, atölye ve enerjiyle ilgili makine ve cihazlar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen tesis, makine ve cihazlar için 2022 yılında 156.764.972,67 TL amortisman ayrılmıştır.

254 - Taşıtlar:

Kuruluşumuzun envanterinde; konveyörler, halatlı taşıma sistemi, havai hatlar, traktörler, vagonlar, sarnıçlar tankerler, vinçler, uçaklar, kamyonlar, otobüsler, otomobiller, itfaiye ve kurtarma araçları vb. araçlar 759.930.549,53 TL değerle yer almıştır. 2022 yılında taşıtlar için 36.838.619,20 TL amortisman ayrılmıştır.

255 - Demirbaşlar:

Kuruluşumuz envanterinde, demirbaşlar 156.085.816,47 TL değerle yer almıştır. 2022 yılında demirbaşlar için 15.188.938,06 TL amortisman ayrılmıştır.

MADDİ DURAN VARLIKLAR			
2022			
(BİN TL)			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ DURAN TOPLAMI	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN
ARAZİ VE ARSALAR		2.154.009	0
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ		5.494.574	2.769.426
BİNALAR		5.039.266	1.438.996
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR		2.733.805	2.075.367
TAŞITLAR		759.931	675.696
DEMİRBAŞLAR		156.086	114.521
TOPLAM		16.337.671	7.074.006
			9.263.665

257 - Birikmiş amortismanlar (-):

2022 yılı başında birikmiş amortismanların tutarı 6.363.527.580,86 TL'dir. 2022 yılı içinde 957.811.340,52 TL giriş olmuştur. Buna karşılık dönem içerisinde 247.333.332,94 TL amortisman çıkışı olmuş, böylelikle dönem sonu birikmiş amortisman tutarı

7.074.005.588,44 TL olarak gerçekleşmiştir.

2022 yılı 720.387.548,90 TL olan dönem amortismanının maddi duran türlerine göre dağılımı Tabloda verilmiştir.

AMORTİSMANLAR		
2022		
(BİN TL)		
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ		2.769.426
BİNALAR		1.438.996
TESİS MAKİNA VE CİHAZLAR		2.075.367
TAŞIT ARAÇ VE GEREÇLER		675.696
DÖŞEME VE DEMİRBAŞLAR		114.521
TOPLAM		7.074.006
		720.388

258 - Yapılmakta Olan Yatırımlar:

Dönem başında 1.046.900.617,72 TL olan yapılmakta olan yatırıma, dönem içinde 2.564.868.902,77 TL gi-

riş ve 2.596.008.230,51 TL çıkış olmuş ve 2022 yılında 1.015.761.289,98 TL devir vermiştir.

YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR				
2022				
(BİN TL)				
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR
YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR		1.046.901	2.564.868	2.596.008
VERİLEN AVANSLAR		697.929	1.088.483	111.370
TOPLAM		1.744.830	3.653.351	2.707.378

259 - Verilen Avanslar:

Yurt içinden ve yurt dışından satın alınmak üzere sipariş edilen maddi duran varlıklarla ilgili olarak yapılan avans ödemelerinin dönem sonu toplamı 1.675.041.565,24 TL'dir.

4. Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan, işletmemizin belli bir şekilde yararlandığı veya yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören hakları içeren hesap grubudur.

260 - Haklar :

Kuruluşumuz yazılım, irtifak vb. bedeli olarak

113.549.239,06 TL devretmiş olup, 2022 yılında 8.179.567,96 TL amortisman ayrılmıştır.

263 - Araştırma ve Geliştirme Giderleri :

Kuruluşumuz AR-GE projesi bedeli olarak 107.594.000,00 TL devretmiş olup, 2022 yılında 12.356.417,60 TL amortisman ayrılmıştır.

267 - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Dönem başında 91.221.994,93 TL olan Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklara 2022 yılı dönem sonunda 91.221.994,93 TL devir vermiştir. 2022 yılında 5.972.406,36 TL amortisman ayrılmıştır.

MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR				
2022				
(BİN TL)				
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR	NET MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR
HAKLAR		113.549	72.986	40.563
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		107.594	80.146	27.448
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		91.222	72.681	18.541
VERİLEN AVANSLAR		0	0	0
TOPLAM		312.365	225.813	86.552

268 - Birikmiş Amortismanlar (-) :

Diğer maddi olmayan duran varlıklardan yapılan ödemeler 5 yılda amortis edilmekte olup, bu hesapta biriken

amortisman tutarı 225.813.521,42 TL'dir. 2022 yılı için ayrılan amortisman tutarı 29.838.745,48 TL'dir.

AMORTİSMANLAR			
2022			
(BİN TL)			
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI
HAKLAR		72.986	11.510
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		80.146	12.356
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		72.682	5.972
VERİLEN AVANSLAR		0	0
TOPLAM		225.814	29.838

5. Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Bu hesap grubu, peşin ödenen ve cari dönem içinde ilgili gider hesaplarına kaydedilmemesi gereken, gelecek yıllara ait giderleri kapsar.

280- Gelecek Yıllara Ait Giderler :

DHİMİ, 2022 yılı içinde peşin ödediği ve bu dönem içinde değil de izleyen yıllarda gider yazacağı ödeme tutarlarını, muhasebenin ve verginin dönemsellik ilkesi gereği bu hesapta izlemiştir. Hesap 2022 yılı sonu itibarıyla 3.273.552,02 TL bakiye vermiştir.

6. Diğer Duran Varlıklar:

294 – Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar :

Kuruluşumuz kullanımından kal edilen maddi duran varlıkların izlendiği hesaptır. Bu hesap dönem sonunda 5.776.440,65 TL bakiye vermiştir.

299 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar Birikmiş Amortismanı:

Bu hesap dönem sonunda 5.392.007,54 TL bakiye vermiştir.

2. PASİF HESAPLAR

Kuruluşumuzun 2022 yılı dönem sonu itibarıyla sahip olduğu kaynaklar toplamı 52.427.630.695,22 TL Pasif hesaplarla ilgili bilgi tablo aşağıda verilmiştir. Pasifin % 11,36'sı 5.952.786.223,59 TL ile **kısa vadeli yabancı kaynaklar**, % 73,75'ini 2.288.795.514,82 TL ile **uzun vadeli yabancı kaynaklar** ve % 14,89'u 7.809.059.790,37 TL ile **öz kaynaklar** oluşturmuştur. Pasif hesaplarla ilgili açıklamalar aşağıda verilmiştir.

BİLANÇO PASİF				(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2021 G	2022 R	2022 G
A. KISA VADELİ YABANCI KAY.		3.798.751	2.351.541	5.952.786
1. MALİ BORÇLAR		195.197	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		452.939	549.810	878.161
3. DİĞER BORÇLAR		15.315	17.445	18.859
4. ALINAN AVANSLAR		111.935	122.145	870.891
5. ÖDENE.VERGİ VE YÜKÜM.		179.204	188.137	306.101
6. BORÇ VE GİD.KARŞILIKLARI		60.480	78.379	87.824
7. GEL.AY.GEL.VE GİD.TAHAK.		2.783.677	1.395.618	3.790.944
8. DİĞ.KISA VADE.YAB.KAY.		4	7	6
B. UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.		2.288.796	38.683.517	38.665.785
1. MALİ BORÇLAR		0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR		0	0	0
3. BORÇLAR VE GİD.KARŞILIK.		491.181	670.875	941.555
4. GELE.YIL.GEL.VE GİD.TAHAK.		1.797.615	38.012.642	37.724.230
5. DİĞ.UZ.VADE.YABANCI KAY.		0	0	0
C. ÖZ KAYNAKLAR		7.940.577	6.209.378	7.809.060
1. ÖDENMİŞ SERMAYE		10.647.912	10.647.912	10.647.912
-SERMAYE		10.650.000	10.650.000	10.650.000
-ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)		2.088	2.088	2.088
-SERMAYE DÜZELTMESİ		0	0	0
2. SERMAYE YEDEKLERİ		0	0	0
3. KAR YEDEKLERİ		0	0	0
4. GEÇMİŞ YILLAR KARI		0	0	0
5. GEÇMİŞ YILLAR ZARARI (-)		2.076.828	2.707.335	2.707.335
6. DÖNEM NET KARI/ZARARI		-630.507	-1.731.199	-131.517
PASİF TOPLAMI		14.028.124	47.244.436	52.427.631

A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzda 2022 yılında ödenecek ve vadesi 1 yıldan az olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

2. Ticari Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri nedeniyle borçlandığı tutarların izlendiği hesap grubudur.

320 - Satıcılar:

Dönem sonunda satıcılara 567.036.081,52 TL borcumuz olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Mal ve Hizmet Alımlarından	342.842
Müteahhit Hizmetlerinden	224.194
Kamulaştırmalardan Borçlar	0
TOPLAM	567.036

326 - Alınan Depozito ve Teminatlar:

Kişi ve kuruluşlardan 123.950.623,84 TL nakit depozito ve teminat alınmış olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Alıcılardan Alınan TL Teminatlar	25.095
Alıcılardan Alınan USD Teminatlar	12.126
Alıcılardan Alınan EURO Teminatlar	13.114
Satıcılardan Alınan TL Teminatlar	70.256
Satıcılardan Alınan USD Teminatlar	2.367
Satıcılardan Alınan EURO Teminatlar	992
TOPLAM	123.950

329 - Diğer Ticari Borçlar:

Aşağıda mahiyeti belirtilen borçlarımız bu hesapta izlenmiş olup, yılsonunda 187.174.704,15 TL devretmiştir.

	(BİN TL)
EUROCONTROL Tahakkuklarından Borçlar	68.697
Kimlik Kartı % 50 SHGM Payı	3.326
Çalışma Ruhsatı % 65 SHGM Payı	78.699
Diğer Ticari TL Borçlar	6.476
Diğer Ticari USD Borçlar	55
Diğer Ticari EURO Borçlar	29.922
TOPLAM	187.175

3. Diğer Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında borçlandığı ve bir yıl içinde ödenmesi düşünülen tutarlar bu hesap grubunda izlenmiştir.

335 - Personele Borçlar:

Çeşitli işlemlerden doğan ve 2022 dönem sonuna kadar ilgili personele ödenmeyen personel alacakları olup, tutarı 3.016.580,15 TL'dir.

336 - Diğer Çeşitli Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 15.842.650,42 TL devretmiş olup, detayı aşağıda verilmiştir;

Avukatlık vekâlet ücretleri	4.808
SHGM Nakde Dönüştürülen Teminat Mektuplarından Borçlar	6.937
Mahiyeti Belli Olmayan Fazla Tahsilatlar	679
5510 Sayılı Yasa % 0,05 lik Teşvik İndiriminden Borçlar	396
Buluntu Paralar	469
Diğer Çeşitli Borçlar	1.000
6661 Sayılı Kanun SGK Kesintileri	962
Kamulaştırmadan Borçlar	379
Kafeterya ve Lokal İşlemleri	213
TOPLAM	15.843

4. Alınan Avanslar:

Bu hesap grubu, gerek satış sözleşmeleri dolayısıyla gerekse diğer nedenlerle DHMI tarafından üçüncü kişilerden alınan avansların kaydedildiği hesapları kapsar.

340 - Alınan Sipariş Avansları:

Bu hesapta DHMI'nin gelecekte yapacağı hizmet teslimleri ile ilgili olarak peşin tahsil ettiği tutarlar izlenmiştir. 2022 yılı sonu devri 8.328.544,71 TL'dir.

349 - Alınan Diğer Avanslar:

Bu hesabın 2022 dönem sonu bakiyesi 862.562.858,11 TL'dir.

5. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Kuruluşumuzun sorumlu veya mükellef sıfatıyla ödeyeceği vergi, resim, harç kesintisi, sigorta primi, icra tak-sitleri ve benzeri borçlarının izlendiği hesap grubudur.

360 - Ödenecek Vergi ve Fonlar:

Bu hesapta 289.230.851,34 TL kadar ödenecek vergi ve fon tutarı olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Kurumlar Vergisi	31.710
Gelir Vergisi	90.912
Katma Değer Vergisi	43.295
Damga Vergisi	12.973
Kesinti Yoluyla Alınan Damga Vergisi	2.281
DHMI'nin Tabi Olduğu Damga Vergisi	10.692
Hasılat Payı (%14)	110.335
Bireysel Emeklilik Tasarruf ve Yatırım Sis.Kes.	6
TOPLAM	289.231

361 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri:

Bu hesap dönem sonunda 14.801.181,43 TL devretmiştir.

	(BİN TL)
Emekli Sandığı	10.410
Diğer SGK Kesintileri (İtibari Hizmet Zammı)	4.391
TOPLAM	14.801

369 - Ödenecek Diğer Yükümlülükler:

2022 yılından 2.069.102,63 TL ödenecek diğer yükümlülük devretmiştir.

	(BİN TL)
Aidat vb. Yükümlülükler	10
Diğer Kesintiler	2.059
TOPLAM	2.069

6. Borç ve Gider Karşılıkları:**370 - Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları:**

2022 Yılı mali sonuçları zarar olarak gerçekleştiği için bu yılda Kurumlar vergisi tahakkuk etmemiştir. DHMI 2022 yılı faaliyetlerinin zararla kapanması nedeniyle mali yasalara ve ilgili diğer mevzuata göre kurumlar vergisi ve yasal yedek hesaplanmamıştır.

371 - Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Mevzuat gereğince peşin ödenen Gelir ve Kurumlar vergisi ile diğer yükümlülükler bu grupta izlenmiştir. Bu hesapta 15.071.444,49 TL peşin ödenmiş vergi bulunmaktadır.

	(BİN TL)
Kurumlar Geçici Vergi	0
Vergi Kesintileri	15.071
TOPLAM	15.071

372 - Kıdem Tazminatı Karşılığı:

2022 yılı sonu itibariyle DHMI'de istihdam edilen geçici işçilerle memurlara 2023 yılında ödenmesi öngörülen kıdem tazminatı, emekli ikramiyeleri, kullanılmayan yıllık izinler gibi karşılıklar bu hesapta izlenmiştir. 2022 yılı sonu itibariyle hesapta 102.895.080,93 TL karşılık bulunmaktadır.

	(BİN TL)
Memur Emekli Karşılıkları	38.000
Sözleşmeli Emekli Karşılıkları	50.558
Geçici İşçi Kıdem Karşılıkları	14.337
TOPLAM	102.895

7. Gelecek aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

2022 yılı içinde ortaya çıkan ancak gelecek aylara ait gelirler ile faaliyet dönemine ait olup ödenmesi gelecek aylarda yapılacak giderler bu hesap grubunda izlenmiştir.

380 - Gelecek Aylara Ait Gelirler:

Aşağıda detayı verilen gelecek aylara ait peşin tahsil edilmiş gelirler toplamı 3.368.121.860,49 TL'dir.

Gelecek Aylara Ait Gelirler	(BİN TL)
Kirala İşlet Devret (KİD) Peşin Kira Tahsilatları	1.354.243
Çalışma Ruhsatları Peşin Tahsilatları	18.366
Terminal Yer Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	1.527
İşletme Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	496
Giriş Kartları Peşin Tahsilatları	0
Gelecek Aylara Ait Diğer Peşin Tahsilatlar	1.993.490
TOPLAM	3.368.122

381 - Gider Tahakkukları:

Bu hesap 2022 yılında 422.821.678,36 TL bakiye vermiştir.

397 - Sayım ve Tesellüm Fazlaları :

Bu hesap 2022 yılında 5.870,00 TL bakiye vermiştir.

B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzca, gelecek yıllarda ödenecek ve vadeleri 1 yıldan daha uzun olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Kuruluşumuzun bilanço tarihi itibarıyla vadesine 1 yıldan uzun süre bulunan mali borçları bu grupta izlenmiştir. Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar

426 – Alınan Depozito ve Teminatlar

Kişi ve kuruluşlardan uzun vadeli depozito ve teminatı bulunmamaktadır.

3. Borç ve Gider Karşılıkları:

472 – Kıdem Tazminatı Karşılıkları

Kuruluşumuzda çalışan memur, sözleşmeli ve geçici

işçi için ayrılan kıdem tazminatı/emekli ikramiyelerini kapsar. Bu hesap dönem sonunda 940.173.547,12 TL (memur 279.859.135,04 TL sözleşmeli 335.023.431,60 TL ve geçici işçi 325.290.980,48 TL) bakiye vermiştir.

479 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları

Kuruluşumuzda dahili sigortaya tabi tutulan maddi duran için ayrılan dahili sigorta risk karşılıkları bu hesapta izlenmiş olup, dönem sonu bakiyesi 1.381.537,98 TL'dir.

4. Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

480 - Gelecek Yıllara Ait Gelirler:

Kuruluşumuzca tahsil edilen çalışma ruhsatı bedelleri ve KİD işlemlerinden kaynaklanan gelirler olup, hesapta 37.724.229.596,16 TL bulunmaktadır.

C. ÖZ KAYNAKLAR

1. Bu ana hesap grubu; devlet adına Hazinesinin bilanço tarihinde DHMİ'ye yapmış olduğu sermaye ödeme/katkı tutarını gösterir. Ana hesap grubunu; Ödenmiş Sermaye, Sermaye Yedekleri, Kar Yedekleri, Geçmiş Yıllar Karları / Zararları (-) ve Dönemin Net Karı (Zararı) hesap grupları oluşturur.

2. Özkaynaklar ana hesap grubu, Pasifin (Kaynakların) % 14,89'unu oluşturmakta olup, yıllar itibarıyla kısa bilgi aşağıdaki tabloda verilmiştir. Diğer yandan Ödenmiş Sermaye hesabı Özkaynak hesaplarında en yüksek tutara haizdir.

ÖZKAYNAKLAR (TL)						
HESAP ADI	2020	2021	2022	Öz kaynak %'de	Pasif %'de	2022-2021 Fark
50.Ödenmiş sermaye	6.156.851.473,66	10.647.912.392,04	10.647.912.392,04	136,35	20,31	0,00
52.Sermaye yedekleri	648.031.528,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54.Kar yedekleri	1.053.610.456,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57.Geçmiş yıllar karları	2.789.418.932,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
580. Geçmiş yıllar Zararları	0,00	-2.076.828.283,91	-2.707.335.206,21	-34,67	-5,16	-630.506.922,30
59.Dönem net karı/zararı	-2.076.828.283,91	-630.506.922,30	-131.517.395,46	-1,68	-0,25	498.989.526,84
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR	8.571.084.108,13	7.940.577.185,83	7.809.059.790,37	100	14,89	-131.517.395,46
PASİF TOPLAMI	14.584.347.385,95	14.028.123.805,65	52.427.630.695,22		100	38.399.506.889,57

50. ÖDENMİŞ SERMAYE

1. Hazine ve Maliye Bakanlığının DHMİ Genel Müdürlüğü için taahhüt ettiği Sermaye tutarı olan 10.650.000.000 TL'den, Ödenmemiş Sermaye tutarı olan 2.087.607,96 TL düşüldüğünde, DHMİ Ödenmiş Sermaye hesap grubu 10.647.912.392,04 TL'dir.

2. Ödenmiş Sermaye hesap grubu 2022 yılsonu detayına, aşağıdaki tabloda yer verilmiştir. Ödenmiş Sermaye hesap grubu ayrıntısına bakıldığında, Temettünün sermayeye mahsubundan kaynaklanan 3.212.029.702,94 TL'nin en büyük tutarı oluşturduğu görülmektedir.

ÖDENMİŞ SERMAYE DAĞILIMI (TL)

1	Kuruluşta aynı olarak konulan sermaye	1.050.051,64
2	Hasılat payının sermayeye mahsubu	79.886.714,04
3	Temettünün sermayeye mahsubu	3.212.029.702,94
4	Sermaye düzeltmesi olumlu farkların mahsubu	673.589.199,75
4	Yeniden değerlemenin sermayeye mahsubu	11.032.899,84
5	Yasal yedeklerin sermayeye mahsubu	2.441.457.886,47
6	YİD maliyet bedellerinin sermayeye ilavesi	2.935.006.147,59
7	Diğer mahsup işlemleri	1.293.859.789,77
TOPLAM		10.647.912.392,04

500 - Sermaye

1. Nominal sermaye

1. DHMİ Sermayesi, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümleri dışında, DHMİ Ana Statüsünün «Hukuki Bünye» başlıklı 3. Maddesi ile düzenlenmiş olup, anılan madde «5- Kuruluşun sermayesi 50 milyar TL'si olup, tamamı Devlete aittir. Kuruluş'un sermayesi ilgili Bakanlığın teklifi üzerine Cumhurbaşkanı Kararı ile değiştirilir.» hükmüne amirdir.

2. DHMİ Sermayesi, 8 Kasım 1984 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Ana Statüsü ile 50.000 TL olarak belirlenmiştir. Sonraki zamanda bu tutar sırasıyla, 200.000 TL, 16.000.000 TL, 26.000.000 TL, 175.000.000 TL, 400.000.000 TL, 1.700.000.000 TL, 3.900.000.000 TL, 5.250.000.000 TL, 6.250.000.000 TL ve son olarak 10.650.000.000 TL'ye çıkarılmıştır.

3. 1 No.lu Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 217'nci maddesi ile de 4059 sayılı Kanun ile T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığına verilen görev ve yetkiler T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığına verilmiş olduğundan, bu kapsamında T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığının pay sahipliği yetki ve sorumlulukları 2018 yılı ikinci yarısından itibaren DHMİ hissedar kayıtları T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı olarak güncellenmiş ve işlemler bu yönde sürdürülmüştür.

4. Gerek DHMİ Sermayesinin tamamının devlete ait olması ve gerekse DHMİ'nin faaliyetlerini Özkaynakları ile sürdürmesi nedeniyle DHMİ'de hisse senedi uygulaması söz konusu değildir. Bu nedenle DHMİ daha önce hisse senedi çıkarmadığı gibi, cari dönemde de herhangi bir hisse senedi ihracı yapmamıştır.

501. Ödenmiş Sermaye

DHMİ'nin 2022 yılı sonu itibarıyla 10.650.000.000 TL olan Sermayesinin 2.087.607,96 TL'si Ödenmemiş Sermaye'dir.

54. KAR YEDEKLERİ

Bu hesap grubu, 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararna-

menin 37 nci maddesine göre, dönem karı üzerinden ayrılan % 10 oranındaki yedek akçeyi kapsar.

540. Yasal Yedekler

1. 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin, 'Kamu iktisadi kuruluşlarına ait mali hükümler' başlıklı 37'nci maddesinde "4. Kuruluşlar, karlarından % 10 yedek akçe ayırırlar" hükmü yer almıştır. Bu kapsamda, 1984 yılından itibaren her yılın dönem karına bağlı olarak dönem karından alıkonulan % 10 oranındaki tutarlar kadar hesaba girişler ve Hazine ve Maliye Bakanlığının çeşitli mahsup talimatlarına bağlı olarak da hesaptan çıkışlar olmuştur.

2. 2022 mali yılı sonuçları zarar ile kapatıldığından bu yıl için 2023 yılında hesaba giriş yapılmayacaktır.

580.Geçmiş Yıllar Zararı:

Geçmiş faaliyet dönemlerinde ortaya çıkan dönem net zararlarının izlendiği hesaptır. 2022 yılında geçmiş yıl zararı 2.707.335.206,21 TL. dir. Bu tutarın 2.076.828.283,91 TL'si 2020 yılı zararından, 630.506.922,30 TL'si ise 2021 yılı zararıdır.

59. DÖNEM NET KARI (ZARARI)

590 - Dönem Net Karı :

2022 Yılı mali sonuçları zararlar kapatıldığından bu yıl için hesaba giriş yapılmamıştır.

591. Dönem Net Zararı :

İşletmenin faaliyet dönemine ilişkin net zarar tutarının izlendiği hesaptır. Sonuç hesaplarında yer alan «692. Dönem Net Kârı veya Zararı Hesabı»ndan aktarılan tutarlar bu hesaba borç, aynı hesaba alacak kaydedilir.

DHMİ 2022 yılı faaliyetleri sonucunda 17.703.578.255,00 TL gelir elde etmiş buna karşılık 17.835.095.650,46 TL gider gerçekleşmiş bunun sonucunda 131.517.395,46 TL dönem net zararı gerçekleşmiştir.

BİLANÇO 2022					
(BİN TL)					
AKTİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK
b I. DÖNEN VARLIKLAR		3.254.377	505.023.796	467.895.871	37.127.925
b 10 HAZIR DEĞERLER		1.115.999	463.454.944	445.116.279	18.338.665
b 100 Kasa		25	16.336	16.343	-7
b 101 Alınan Çekler		0	0	0	0
b 102 Bankalar		1.115.826	492.226.944	473.888.241	18.338.703
a 103 Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)		0	28.791.219	28.791.219	0
b 108 Diğer Hazır Değerler		148	2.883	2.914	-31
b 11 MENKUL KIYMETLER		0	0	0	0
b 112 Kamu Kesim Tahvil, Senet ve Bono.		0	0	0	0
b 12 TİCARİ ALACAKLAR		1.888.329	17.136.333	15.360.162	1.776.171
b 120 Alıcılar		1.649.441	15.197.713	14.476.215	721.498
b 126 Verilen Depozito ve Teminatlar		0	13	13	0
b 127 Diğer Ticari Alacaklar		227.316	1.933.085	877.030	1.056.055
b 128 Şüpheli Ticari Alacaklar		172.738	157.613	7.714	149.899
a 129 Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı(-)		161.166	152.091	810	151.281
b 13 DİĞER ALACAKLAR		8.205	16.354.323	49.048	16.305.275
b 131 Ortaklardan Alacaklar		0	16.300.000	0	16.300.000
b 135 Personelden Alacaklar		556	25.960	25.454	506
b 136 Diğer Çeşitli Alacaklar		7.090	27.509	23.494	4.015
b 138 Şüpheli Diğer Alacaklar		836	854	100	754
a 139 Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı(-)		277	0	0	277
b 15 STOKLAR		125.080	1.490.668	1.273.401	217.267
b 150 İlk Madde ve Malzeme		80.783	1.396.823	1.260.246	136.577
b 151 Yarı Mamuller Üretim		0	1.908	1.908	0
b 157 Diğer Stoklar		0	0	0	0
b 159 Verilen Sipariş Avansları		44.297	91.937	11.247	80.690
b 18 GEL. AY. AİT GİD.VE GEL.TAHAK.		114.101	5.397.900	4.912.103	485.797
b 180 Gelecek Aylara Ait Giderler		102.256	336.126	199.696	136.430
b 181 Gelir Tahakkukları		11.845	5.061.774	4.712.407	349.367
b 19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		2.663	1.189.628	1.184.878	4.750
b 190 Devreden KDV		0	6.873	0	6.873
b 191 İndirilecek KDV		0	994.644	994.644	0
b 193 Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar		0	38.674	38.674	0
b 195 İş Avansları		2.410	93.565	95.719	-2.154
b 196 Personel Avansları		159	55.708	55.726	-18
b 197 Sayım ve Tesellüm Noksanları		94	164	115	49
b 2 DURAN VARLIKLAR		10.773.747	19.020.553	17.748.971	1.271.582
b 22 TİCARİ ALACAKLAR		274	377	0	377
b 220 Uzun Vadeli Alacaklar		0	0	0	0
b 226 Verilen Depozito ve Teminatlar		274	377	0	377
b 227 Diğer Ticari Alacaklar		0	0	0	0
b 23 DİĞER ALACAKLAR		0	0	0	0
b 236 Diğer Çeşitli Alacaklar		0	0	0	0
b 25 MADDİ DURAN VARLIKLAR		10.699.467	18.927.727	17.672.726	1.255.001
b 250 Arazi ve Arsalar		2.094.705	2.027.642	1.968.338	59.304
b 251 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri		4.807.544	5.472.842	4.785.812	687.030
b 252 Binalar		4.915.033	5.021.517	4.897.284	124.233
b 253 Tesis, Makine ve Cihazlar		2.612.853	2.819.306	2.698.354	120.952
b 254 Taşıtlar		751.397	724.967	716.433	8.534
b 255 Demirbaşlar		136.633	146.504	127.051	19.453
b 256 Diğer Maddi Duran Varlıklar		0	19.409	19.409	0
a 257 Birikmiş Amortismanlar (-)		6.363.528	957.811	247.333	710.478
b 258 Yapılmakta Olan Yatırımlar		1.046.901	2.564.868	2.596.008	-31.140
b 259 Verilen Avanslar		697.929	1.088.483	111.370	977.113
b 26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.		72.456	8.531	-5.565	14.096
b 260 Haklar		92.818	79.571	58.839	20.732
b 263 Araştırma ve Geliştirme Giderleri		84.094	23.500	0	23.500
b 267 Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		91.222	91.219	91.219	0
a 268 Birikmiş Amortismanlar (-)		195.975	185.759	155.920	29.839
b 269 Verilen Avanslar		297	0	297	-297
b 28 GEL. YIL.AİT GİDER.VE GEL.TAHK.		0	48.452	45.178	3.274
b 280 Gelecek Yıllara Ait Giderler		0	48.452	45.178	3.274
b 29 DİĞER DURAN VARLIKLAR		1.550	35.466	36.632	-1.166
b 294 Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar		5.542	111.920	111.686	234
b 299 Hizmet Dışı Maddi Duran Var.Bir. Amortisman(-)		3.992	76.454	75.054	1.400
TOPLAM VARLIKLAR (AKTİF)		14.028.124	524.044.349	485.644.842	38.399.507
					52.427.631

BİLANÇO 2022						(BİN TL)
PASİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
a 3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		3.798.751	238.117.768	235.963.733	2.154.035	5.952.786
a 30 MALİ BORÇLAR		195.197	0	195.197	-195.197	0
a 309 Diğer Mali Borçlar		195.197	0	195.197	-195.197	0
a 32 TİCARİ BORÇLAR		452.939	14.854.687	14.429.465	425.222	878.161
a 320 Satıcılar		257.461	6.232.840	5.923.265	309.575	567.036
a 326 Alınan Depozito ve Teminatlar		41.479	141.114	58.643	82.471	123.950
a 329 Diğer Ticari Borçlar		153.999	8.480.733	8.447.557	33.176	187.175
a 33 DİĞER BORÇLAR		15.315	2.748.830	2.745.286	3.544	18.859
a 331 Ortaklara Borçlar		0	0	0	0	0
a 335 Personele Borçlar		1.195	2.726.228	2.724.407	1.821	3.016
a 336 Diğer Çeşitli Borçlar		14.120	22.602	20.879	1.723	15.843
a 34 ALINAN AVANSLAR		111.935	2.133.325	1.374.369	758.956	870.891
a 340 Alınan Sipariş Avansları		4.865	300.314	296.851	3.463	8.328
a 349 Alınan Diğer Avanslar		107.070	1.833.011	1.077.518	755.493	862.563
a 36 ÖDENE.VER.VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜK.		179.204	5.258.139	5.131.242	126.897	306.101
a 360 Ödenecek Vergi ve Fonlar		175.495	4.594.457	4.480.721	113.736	289.231
a 361 Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri		2.896	576.573	564.668	11.905	14.801
a 369 Ödenecek Diğer Yükümlülükler		813	87.109	85.853	1.256	2.069
a 37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		60.480	32.164.231	32.136.887	27.344	87.824
a 370 Dön.Karşı Vergi ve Yasal Yüküml.Karş.		0	0	0	0	0
b 371 Dön.Karş.Pesin Öden.Ver.veDiğ.Yük.(-)		3.749	15.075	3.753	11.322	15.071
a 372 Kıdem Tazminatı Karşılığı		64.229	107.645	68.979	38.666	102.895
a 379 Diğer Borç ve Gider Karşılığı		0	32.071.661	32.071.661	0	0
a 38 GELE.AY.AİT GELİR VE GİD.TAH.		2.783.677	7.697.150	6.689.883	1.007.267	3.790.944
a 380 Gelecek Aylara Ait Gelirler		2.476.000	6.585.592	5.693.470	892.122	3.368.122
a 381 Gider Tahakkukları		307.677	1.111.558	996.413	115.145	422.822
a 39 DİĞER KISA VADELİ YAB.KAY..		4	173.261.406	173.261.404	2	6
a 391 Hesaplanan KDV		0	1.782.405	1.782.405	0	0
a 393 Merkez ve Şubeler Cari Hesabı		0	171.478.995	171.478.995	0	0
a 397 Sayım ve Tesellüm Fazlaları		4	6	4	2	6
a 4 UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.		2.288.796	39.482.656	3.105.667	36.376.989	38.665.785
a 40 MALİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 42 TİCARİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 426 Alınan Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
a 47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		491.181	455.438	5.064	450.374	941.555
a 472 Kıdem Tazminatı Karşılığı		490.073	454.121	4.021	450.100	940.173
a 479 Diğer Borç ve Gider Karşılık.(Sigorta)		1.108	1.317	1.043	274	1.382
a 48 GEL.YILLAR.AİT GELİR VE GİD.TAH.		1.797.615	39.027.218	3.100.603	35.926.615	37.724.230
a 480 Gelecek Yıllara Ait Gelirler		1.797.615	39.027.218	3.100.603	35.926.615	37.724.230
a TOPLAM YABANCI KAYNAKLAR		6.087.547	277.600.424	239.069.400	38.531.024	44.618.571
a 5 ÖZ SERMAYE		7.940.577	-762.024	-630.507	-131.517	7.809.060
a 50 ÖDENMİŞ SERMAYE		10.647.912	0	0	0	10.647.912
a 500 Nominal Sermaye		10.650.000	0	0	0	10.650.000
b 501 Ödenmemiş Sermaye (-)		2.088	0	0	0	2.088
a 502 Sermaye Düzeltmesi		0	0	0	0	0
a 52 SERMAYE YEDEKLERİ		0	0	0	0	0
a 529 Diğer Sermaye Yedekleri		0	0	0	0	0
a 54 KAR YEDEKLERİ		0	0	0	0	0
a 540 Yasal Yedekler		0	0	0	0	0
a 542 Olağanüstü Yedekler		0	0	0	0	0
a 57 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI		0	0	0	0	0
a 570 Geçmiş Yıllar Karları		0	0	0	0	0
b 58 GEÇMİŞ YILLAR ZARARI (-)		2.076.828	630.507	0	630.507	2.707.335
b 580 Geçmiş Yıllar Zararı (-)		2.076.828	630.507	0	630.507	2.707.335
b/a 59 DÖNEM KAR (ZARAR)		-630.507	-131.517	-630.507	498.990	-131.517
a 590 Dönem Net Karı		0	0	0	0	0
b 591 Dönem Net Zararı (-)		630.507	131.517	630.507	-498.990	131.517
a TOPLAM KAYNAKLAR (PASİF)		14.028.124	276.838.400	238.438.893	38.399.507	52.427.631

D. FON AKIMI

Genel Yatırım ve Finansman Programı ve revizeleri, Hazine ve Maliye Bakanlığının verdiği direktif ve esaslar ile Kuruluşumuz ihtiyaçları dikkate alınarak hazırlanmıştır.

2022 yılı faaliyetleri sonrası 39.664.185.832,37 TL kaynak oluşturulmuş olup, aynı dönemde 39.664.185.832,37 TL ödeme yapılmıştır. 2022 yılı yatırımı 1.876.472.867,06 TL gerçekleşmiştir.

FON AKIM TABLOSU			(BİN TL)
BİLGİ	2020	2021	2022
A. FON KAYNAKLARI	6.173.865	6.249.051	39.664.186
1. Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	638.362	1.469.488	892.997
a. Olağan Kar	0	751.885	0
b. Amortismanlar	623.981	664.334	741.716
c. Fon Çıkışı Gerekltirmeyen Diğer Giderler	14.381	53.269	151.281
2. Olağan Dışı Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	0	0	0
a. Olağan Dışı Kar	0	0	0
b. Fon Çıkışı Gerekltirmeyen Diğer Giderler	0	0	0
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0
3. Dönen Varlık Tutarındaki Azalışlar	1.832.272	2.415.888	2.209
4. Duran Varlık Tutarındaki Azalışlar	2.374	125.799	31.437
5. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	3.543.439	987.248	2.360.554
6. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	157.418	1.250.628	36.376.989
7. Sermaye Artırımı	0	0	0
B. FON KULLANIMLARI	6.173.865	6.249.051	39.664.186
1. Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	686.569	0	5.329
a. Olağan Zarar	686.564	0	5.329
b. Amortismanlar	0	0	0
c. Fon Çıkışı Gerekltirmeyen Diğer Giderler	5	0	0
d. Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (-)	0	0	0
2. Olağan Dışı Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	1.390.265	1.382.391	126.189
a. Olağan Dışı Zarar	1.390.265	1.382.391	126.189
b. Fon Çıkışı Gerekltirmeyen Giderler	0	0	0
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0
3. Ödenen Vergi ve Benzerleri	965.095	0	0
4. Ödenen Temettüleri	0	0	0
a. Bir Önceki Dönem Karından Ödenen	0	0	0
b. Yedeklerden Dağıtılan	0	0	0
5. Dönen Varlıkların Tutarındaki Artışlar	1.489.954	1.056.671	37.281.414
6. Duran Varlıkların Tutarındaki Artışlar	843.253	1.646.396	2.044.735
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	549.544	2.163.593	206.519
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	249.185	0	0
9. Sermayedeki Azalışlar	0	0	0

E. NAKİT AKIMI

Kuruluşumuz 2022 faaliyet dönemine 1.115.998.553,43 TL nakit ile başlamış olup, dönem içinde 45.907.102.260,10 TL nakit girişi ve

27.568.436.908,02 TL nakit çıkışı sonrası 2023 yılına 19.454.663.905,51 TL nakit devretmiştir. Nakit giriş ve çıkışları aşağıda gösterilmiştir.

NAKİT AKIM TABLOSU			(BİN TL)
BİLGİ	2020 G	2021 G	2022 G
A. DÖNEM BAŞI NAKİT MEVCUDU	2.170.730	2.224.306	1.115.999
B. DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ	7.279.567	7.759.233	45.907.103
1. Satışlardan Elde Edilen Nakit	5.720.051	5.303.896	9.779.973
a. Net Satışlar	3.938.675	6.282.721	11.556.520
b. Ticari Alacaklardaki Azalışlar	1.781.484	53.362	0
c. Ticari Alacaklardaki Artışlar (-)	108	1.032.187	1.776.547
2. Diğer Faal.Olağan Gelir.Sağlanan Nakit	216.801	215.751	3.764.887
3. Olağan Dışı Gelir ve Kar.Sağlanan Nakit	28.901	20.232	37.851
4. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar.Artışlar	767.942	939.808	762.502
5. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar.Artışlar	135	1.250.628	0
6. Sermaye Artışından Sağlanan Nakit	0	0	0
7. Diğer Nakit Girişleri	545.737	28.918	31.561.890
C. DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI	7.225.991	8.867.540	27.568.438
1. Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları	2.914.730	4.013.948	6.979.654
a. Satışların Maliyeti	3.510.342	4.293.964	7.891.562
b. Stoklardaki Artış	29.708	17.783	217.266
c. Ticari Borçlardaki Azalışlar	10.674	363.850	0
d. Ticari Borçlardaki Artışlar (-)	37.040	13.346	425.222
e. Amort.ve Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	598.954	648.303	703.952
f. Stoklardaki Azalışlar (-)	0	0	0
2. Faaliyet Giderlerine İlişkin Nakit Çıkışları	318.352	366.001	753.463
a. Araştırma ve Geliştirme Giderleri	11.625	12.714	27.264
b. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri	14.609	15.396	31.541
c. Genel Yönetim Giderleri	322.089	367.819	732.422
d. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	29.971	29.928	37.764
3. Diğer Faali.Olağan Gider ve Zarar.İlişkin	929.028	1.190.640	1.063.708
a. Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler	1.648.136	2.107.431	7.885.248
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	719.108	916.791	6.821.540
4. Olağan Dışı Gider ve Zarar.Nakit Çıkışı	1.330.827	1.372.671	125.275
a. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	1.426.184	1.411.037	166.575
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	95.357	38.366	41.300
5. Duran Varlık Yatırımları Nakit Çıkışı	840.772	1.520.690	2.012.922
6. Kısa Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	0	403.590	333.416
a. Menkul Kıymetler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
b. Alınan Krediler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
c. Diğer Ödemeler	0	403.590	333.416
7. Ödenen Vergi ve Benzerleri	424.464	0	0
8. Ödenen Temettüleri	0	0	0
9. Diğer Nakit Çıkışları	467.818	0	16.300.000
D. DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU	2.224.306	1.115.999	19.454.664
E. NAKİT ARTIŞ VEYA AZALIŞI	53.576	-1.108.307	18.338.665

F. MALİ ANALİZ**1. MALİ DURUM**

	2020	2021	2022
a) Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Mali Yeterlilik (Finansman)			
Öz Kaynaklar x 100			
----- =	142,54	130,44	17,50
Yabancı Kaynaklar			
2) İç Kaynaklar (Otofinansman)			
Kar Yedekleri x 100			
----- =	17,11	0	0
Ödenmiş Sermaye			
b) Varlıklar Arasındaki İlişkiler			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	68,00	76,80	22,97
Varlıklar Toplamı			
c) Varlıklar ve Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Bağlı Değerler ile bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkileri:			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	115,70	135,68	154,24
Öz Kaynaklar			
2) Paraya çevrilebilir ve hazır değerlerle bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkisi (Disponibilite)			
Hazır Değerler x 100			
----- =	44,71	29,38	326,82
Kısa Süreli Borçlar			
(Genişletilmiş Likidite)			
Dönen Varlıklar x 100			
----- =	93,80	85,67	678,38
Kısa Süreli Borçlar			

2. MALİ SONUÇLAR

	2020	2021	2022
a) Karlılık (Rantabilite)			
1) Mali Karlılık (Mali Rantabilite)			
$\frac{\text{Dönem Karı} \times 100}{\text{Ödenmiş sermaye}} =$	-33,73	-5,92	-1,24
$\frac{\text{Dönem Karı} \times 100}{\text{Öz Kaynaklar}} =$	-24,23	-7,94	-1,68
$\frac{\text{Faaliyet Karı} \times 100}{\text{Öz Kaynaklar}} =$	0,93	20,06	36,80
2) İktisadi Karlılık (Ekonomik Rantabilite)			
$\frac{\text{Dönem Karı} + (\text{Finansman Giderleri} - \text{Yatırım Maliyetine Verilen Finansman Giderleri}) \times 100}{\text{Kullanılan Kaynaklar} - \text{İşletmeye açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Kaynaklar}} =$	-15,81	-5,13	-0,26
b) Mali Sonucu İlgilendiren Etkenler			
$\frac{\text{Ödenen Faizler} \times 100}{\text{Faize Tabi Yabancı Kaynaklar}} =$	0	0	0
$\frac{\text{Net Satış Hasılatı} \times 100}{\text{Kullanılan Kaynaklar} - \text{İşletmeye Açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Sermaye}} =$	29,98	51,15	23,24

	2020	2021	2022
c) Kullanılan Sermaye (Kaynaklar Toplamı) Değişmelerin Karlılığı etkisi			
Net Satışlar x 100			
----- =	27,01	44,79	22,04
Kullanılan Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	45,95	79,12	147,99
Öz Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	84,40	193,05	28,62
Dönen Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	39,71	58,32	95,94
Duran Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	432,93	332,66	315,31
Alacaklar			

MALİ BÜNYE				
(BİN TL)				
BİLGİ	YILLAR	2020	2021	2022
A. KAYNAKLAR TOPLAMI		14.584.347	14.028.124	52.427.631
1. ÖZ KAYNAKLAR		8.571.084	7.940.577	7.809.060
2. YABANCI KAYNAKLAR		6.013.263	6.087.547	44.618.571
a. Kısa Vadeli Borçlar		4.975.096	3.798.751	5.952.786
b. Uzun Vadeli Borçlar		1.038.167	2.288.796	38.665.785
B. VARLIKLAR TOPLAMI		18.084.281	14.028.124	52.427.631
1. DURAN VARLIKLAR		10.021.212	10.773.747	12.045.329
a. Bağlı Değerler		10.020.777	10.773.473	12.044.678
b. Uzun Sürede Paraya Çev. Değ.		435	274	651
2. DÖNEN VARLIKLAR		8.063.069	3.254.377	40.382.302
a. Kısa Sürede Paraya Çev. Değ.		6.080.034	2.138.378	20.927.638
b. Hazır Değerler		1.983.035	1.115.999	19.454.664

3. FAALİYET SONUÇLARI

	2020	2021	2022
a) Maliyet Giderleri Göstergesi			
Satışların Üretim x 100			
Maliyet Gider			
----- =	89,12	68,35	68,29
Net Satış Hasılatı			
b) Dönem Giderleri Göstergesi			
Satış Giderleri x 100			
----- =	0,37	0,25	0,27
Net Satış Hasılatı			
Diğer Faaliyet x 100			
Giderleri			
----- =	8,47	6,06	6,57
Net Satış Hasılatı			
c) Satış Göstergesi			
Satış Maliyeti x 100			
Tutarı			
----- =	97,97	74,65	75,13
Net Satış Hasılatı			
d) İşletme Faaliyet Göstergesi			
Faaliyet Karı x 100			
----- =	2,03	25,35	24,87
Net Satış Hasılatı			

MALİ BÜNYE				
(BİN TL)				
BİLGİ	YILLAR	2020	2021	2022
A. GAYRİ SAFİ SATIŞ HASILATI		4.355.102	6.867.832	12.655.815
1. SATIŞTAN İADELER		0	0	0
2. İNDİRİMLER		416.427	585.111	1.099.295
B. SAFİ SATIŞ HASILATI		3.938.675	6.282.721	11.556.520
1. SATIŞLARIN ÜRETİM MALİYETİ		3.510.342	4.293.964	7.891.563
2. SATIŞ GİDERLERİ		14.609	15.396	31.540
3. DİĞER DÖNEM GİDERLERİ		333.714	380.533	759.686
SATIŞ MALİYETİ TUTARI		3.858.665	4.689.893	8.682.789
C. İŞLETME FAALİYET KARI		80.010	1.592.828	2.873.731
D. FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR		924.729	1.303.213	5.047.763
FAALİYET DIŞI GİDER VE ZARARLAR		3.081.567	3.526.548	8.053.011
E. DÖNEM KARI/ZARARI		-2.076.828	-630.507	-131.517



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

DHMI Çağrı Merkezi
444 34 64 (DHMI)
iletisimmerkezi@dhmi.gov.tr

Emniyet Mahallesi Mevlana Bulvarı No: 32
Yenimahalle / Ankara 06560 - Bina Kodu 908610
Adres Kodu 1709500076 - TÜRKİYE
T: +90 312 204 20 00 - F: +90 312 222 09 76
dhmi@dhmi.gov.tr - www.dhmi.gov.tr

www.facebook.com/dhmi.gov.tr
www.twitter.com/dhmikurumsal
www.instagram.com/dhmigenelmudurlugu