



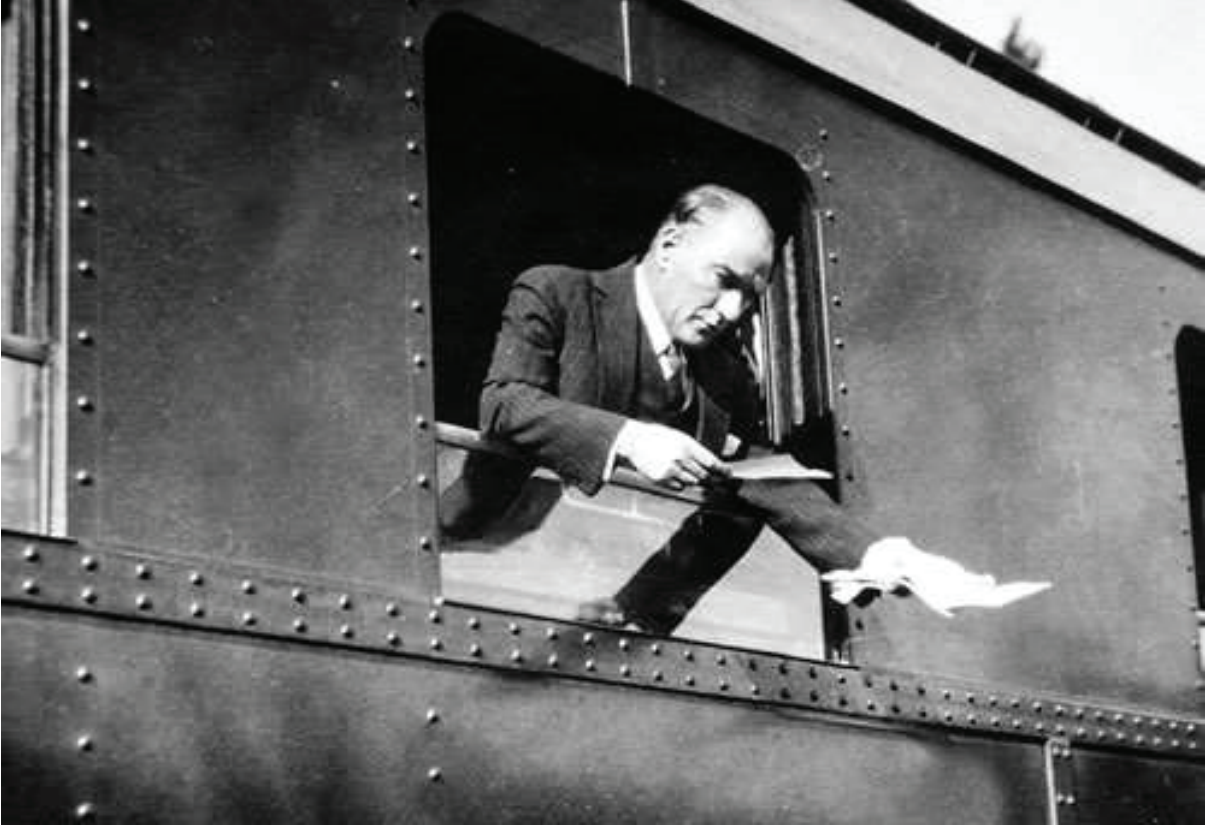
**T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI**



**2023 YILI**

**PERFORMANS PROGRAMI**





*“Halk, köylüler bana, her yerde iş programını şu iki kelime ile ihtar ettiler: Yol, okul! Hattâ yoldan söz ederlerken yol köylünün kanadıdır, demeleriyle her şeyden evvel ona önem verdikleri anlaşılıyor. Gerçekten, bütün ekonomi birinci kelimenin ve her şey ikinci kelimenin içindedir.”*

*Mustafa Kemal ATATÜRK*





*“Geçtiğimiz 20 yıl, eser ve hizmet siyasetinde ülkemizin altın çağı olarak tarihteki yerini almıştır. Tüm bu arka plandan hareketle Cumhuriyetimizin 100. Yılı’nu “Türkiye Yüzyılı” ülküsüyle başlattığımız büyük atılımın sembolü haline getirmek istiyoruz.”*

*Recep Tayyip ERDOĞAN*

*CUMHURBAŞKANI*





*Hayatın birçok alanına temas eden ulaştırma ve altyapı projeleri Ülkemizin kalkınmasında da lokomotif görevi üstlenmektedir. Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli, çağdaş hizmetlerin sunulduğu sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi oluşturmak kurumsal varlığımızın gereğesi olmakla birlikte vizyonumuz da bu şekildedir.*

*Hizmete açılan her yol, köprü, tünel projesi ile yük ve insan taşımacılığında Türkiye'nin bölgesel olanakları geliştirilmiş, bulunduğumuz coğrafyada konuşlanan yeni ticari koridorlar üzerinde lojistik bir güç olarak hakimiyetimiz artırılmıştır.*

*Ulaşamıyorsanız, erişemiyorsanız, varlığınızı ifade etmeniz, ürettiğinizi pazarlamanız ve ihtiyacınız olan ürünleri de temin etmeniz mümkün değildir. Sürdürülebilir bir kalkınma için ise her yıl bir öncekinden daha ileri olmalıdır. Yapılan ve yapılacak olan yatırımlar hem bu vizyonla hem de milletimizin talepleri doğrultusunda yapılmaktadır. Yapılan her yatırımın belirli maliyeti olmakla beraber projelerimizi mümkün olan en etkin yöntemleri kullanarak, bütçemiz üzerindeki yükü zamana yayarak ve nitelikten ödün vermeden gerçekleştirmeyi amaçlamaktayız.*

*Karayolu, Demiryolu, Havayolu, Denizyolu ve Bilişim gibi birçok alanda önümüzdeki dönemde yapacağımız yatırımlarımızı, gerçekleştireceğimiz hedefleri, ulaşmak istediğimiz amaçları ve bütün bunları nasıl yapacağımızı detaylı bir şekilde anlattığımız 2023-2025 Yılı Performans Programı bu bilinçle hazırlanmıştır.*

*Somut göstergeler ile sistemli çalışmayı ölçüp değerlendirmeye yönelik niyetimizin net bir ürünü olan 2023-2025 Yılı Performans Programımız halkımızın bilgi alma hakkı, şeffaf yönetim anlayışı ve hesap verilebilir bütçe yönetimi ilkeleri doğrultusunda üretilip kamuoyuna duyurulmuştur.*

*Bu Programın hazırlanmasında emeği geçen çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.*

**Adil KARAIŞMAİLOĞLU**  
**Bakan**





## İçindekiler

I- GENEL BİLGİLER .....	1
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar .....	1
Görev ve Yükümlülükler .....	1
B- Teşkilat Yapısı .....	2
Hizmet Birimleri .....	2
C- Fiziksel Kaynaklar .....	18
Sosyal Tesisler ve Lojmanlar .....	18
Donanım Envanteri .....	18
Taşıt Hizmeti .....	19
Bilişim Sistemleri .....	20
D- İnsan Kaynakları .....	28
Çalışan Personel Sayısı .....	28
Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı .....	28
Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı .....	28
Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı .....	29
II- PERFORMANS BİLGİLERİ .....	30
A- Temel Politika ve Öncelikler .....	30
11. KALKINMA PLANI .....	30
ORTA VADELİ PROGRAM (2023-2025) .....	36
B- Amaç ve Hedefler .....	38
STRATEJİK AMAÇLAR .....	39
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2019-2023 STRATEJİK PLANI GÜNCELLENMİŞ VERSİYON (2022-2023) AMAÇ-HEDEF LİSTESİ .....	40
ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ .....	42
C- İdare Performans Bilgisi .....	44
BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI .....	44
DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI .....	60
DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI .....	69
KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI .....	79
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI .....	83
TARIM PROGRAMI .....	92
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI .....	94
UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI .....	96
D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı .....	99
FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ .....	99
EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ .....	104
EK I- FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ .....	105
EK II- PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER .....	109
EK III- ANAHTAR GÖSTERGELER .....	117



## I- GENEL BİLGİLER

### A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, görevlerini 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre yerine getirmektedir.

#### Görev ve Yükümlülükler

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, akıllı ulaşım sistemleri ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek,
- c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- d) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
- e) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- f) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.

## B- Teşkilat Yapısı

### Hizmet Birimleri

1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,
2. Denizcilik Genel Müdürlüğü,
3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü,
4. Haberleşme Genel Müdürlüğü,
5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,
6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü,
7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,
8. Personel Genel Müdürlüğü,
9. Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı,
10. Strateji Geliştirme Başkanlığı,
11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı,
12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,
13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı,
14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı,
15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı,
16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği,
17. Özel Kalem Müdürlüğü.
18. İç Denetim Birimi Başkanlığı
19. Bölge Müdürlükleri (13)
20. Bölge Liman Başkanlıkları (21)
21. Denizdibi Tarama Başmühendislikleri (3)
22. Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı

## Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Karayolu ve demiryoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- c) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- ç) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- d) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- e) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- f) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- g) Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı ile ilgili görev, yetki ve sorumlulukları belirleyerek eğitimini, sınavını ve yetkilendirmesini yapmak; karayolu ve demiryolu alanında tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar ile şoförler ve makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- h) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- ı) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,

- i) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu ve demiryolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- l) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- m) Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- n) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- o) Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ö) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- p) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- r) Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- s) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ş) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

## Denizcilik Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların, denizyolu yük taşımacılığı zincirinde diğer görev yapanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ç) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak, gemi adamlarının istihdamını desteklemek amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapmak,
- d) Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- e) Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin etmek ve deniz trafiğinin kıyıda takibi, kontrolü, düzenlenmesi ve denetlenmesine yönelik her türlü gemi takip sistemi için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- g) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- h) Gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklı deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirler ile kıyı tesislerinden kaynaklı deniz kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti vermek, verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek, depolama istasyonlarını

işletmek, işlettirmek, Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ile depolama istasyonlarının çalışma usul ve esaslarını belirlemek,

1) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,

i) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,

j) Liman başkanlıkları idari yetki alanlarını belirlemek, bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,

k) Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,

l) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,

m) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,

n) Gemi kiralamalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,

o) Türk deniz ticaret filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için politika, strateji ve hedef belirleyerek gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz taşımacılığı ile ticaret filosu istatistiklerini takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak, ülkemizdeki deniz ve içsu taşımacılığı ile deniz ticaret filosu ve Türk Boğazlarındaki deniz trafiğine ilişkin istatistikleri tutmak ve yayımlamak,

ö) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,

p) Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,

r) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,

s) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,

ş) Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,





- t) Denizyoluyla yapılan tehlikeli yük dahil her türlü yük taşımacılığı faaliyetinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılmasını temin etmek ve yükleme emniyetini sağlamak için gerekli usul ve esasları belirlemek, kıyı tesisleri dahil bu alanda faaliyet gösteren kişi, kurum ve kuruluşları yetkilendirmek ve denetlemek, deniz ticaretinin gerektirdiği gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- u) Denizyolu yük taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- ü) Denizcilik ve bağlı sektörlere yönelik finans kaynaklarının çeşitlendirilmesine ilişkin ulusal ve uluslararası çapta faaliyet gösteren finansal kurum, kuruluş, fon ve enstitüler ile işbirliği yapmak,
- v) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

## Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denettirmek,
- j) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

## Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- d) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- e) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- f) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- g) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ğ) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- ı) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- j) Akıllı ulaşım sistemlerine yönelik ulusal stratejileri, hedefleri, mimarileri, ulusal ölçekte uyulması gereken teknik kriterleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak ve izlemek, yenilikçi akıllı ulaşım sistemleri projeleri geliştirmek, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretilen verilerin kullanılmasını ve değerlendirilmesini sağlamak amacıyla veri yönetim merkezi kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bu görevlerle ilgili uygulama usul ve esaslarını belirlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

## Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- i) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret

modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,

j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,

k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü**

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,

f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü**

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Personel Genel Müdürlüğü**

- a) Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmaları Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- b) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- c) Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı**

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Strateji Geliştirme Başkanlığı**

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanununun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Engellilerin ulaşırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı**

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



### **Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı**

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak.
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek.
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak.
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek.
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek.
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı**

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, deniz emniyetine yönelik acil müdahale hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,[128]
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak,



### **Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı**

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı**

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği**

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **Özel Kalem Müdürlüğü**

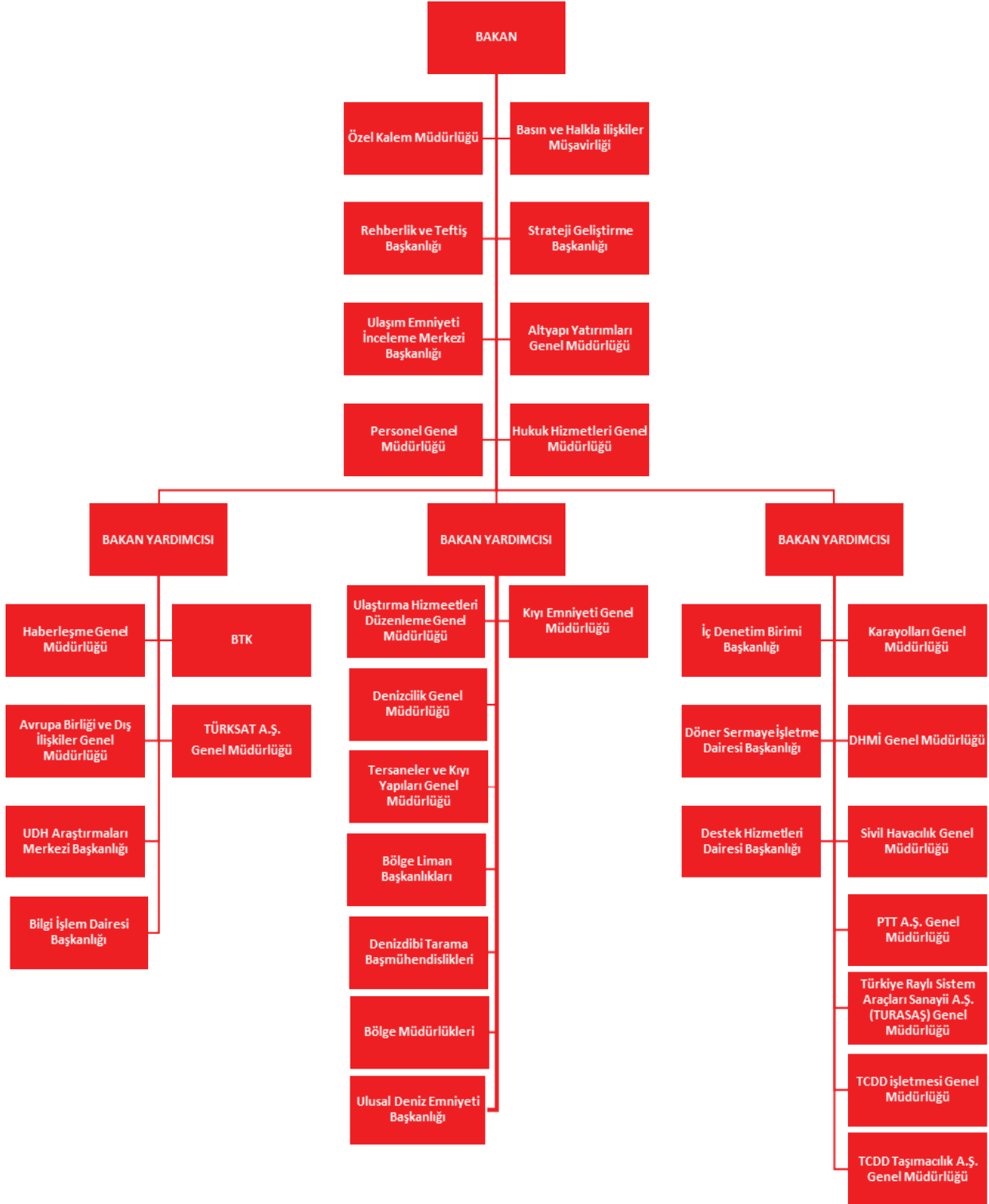
- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **İç Denetim Birimi Başkanlığı**

- a) Bakanlığın çalışmalarına değer katmak ve geliştirmek için kaynakların ekonomiklik, etkililik ve verimlilik esaslarına göre yönetilip yönetilmediğini nesnel risk analizlerine dayalı olarak değerlendirmek, rehberlik ve danışmanlık yapmak,
- b) Bakanlığın risk yönetimi, iç kontrol ve kurumsal yönetim süreçlerinin etkinlik ve yeterliliğini değerlendirmek,
- c) Risk analizlerine dayalı iç denetim plan ve programlarını hazırlamak ve geliştirmek,
- ç) Denetim ve danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, Üst Yönetici tarafından talep edilen ve görev alanına giren program dışı görevleri gerçekleştirmek,

- d) İç Denetim Yönergesi ve işlem süreçlerini Kurulun düzenlemelerine uygun olarak hazırlamak ve geliştirmek,
- e) İç denetim faaliyetlerinin sonuçları hakkında Üst Yöneticiye düzenli olarak bilgi vermek,
- f) Denetim raporlarının bir örneğini Başkanlıkta muhafaza etmek,
- g) İç denetim faaliyeti ve iç denetçilerle ilgili diğer işlemleri yürütmek.

## Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



### C- Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde; Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarında bir, Macunköy’de ise 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 7 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı için de 95 hizmet binası tahsis edilmiştir.

#### Sosyal Tesisler ve Lojmanlar

SOSYAL TESİSLER		
AÇIKLAMA	2022 (EYLÜL)	2023 TAHMİN
<b>Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)</b>		
. Adedi	1	1
. Kapasitesi	224	224
. Yararlanan Sayısı		1.500
<b>Misafirhane</b>		
. Adedi	4	4
. Kapasitesi	74	74
. Yararlanan Sayısı	1.100	1.500
<b>Yemekhane</b>		
. Adedi	9	9
. Kapasitesi	2.900	2.900
. Yararlanan Sayısı	2.400	2.800

LOJMANLAR		
AÇIKLAMA	2022 (EYLÜL)	2023 TAHMİN
Adedi	189	189

#### Donanım Envanteri

AÇIKLAMA	2022	2023
	EYLÜL	TAHMİN
Bilgisayar (PC) sayısı	4.816	5.038
Yazıcı sayısı	1.577	1.652
Fotokopi makinesi sayısı	395	412
Klima Sayısı	1.078	1.144
Diğer büro makinaları	945	940

### Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatının hizmetlerinde kullanılmak amacıyla hizmet alımı yöntemiyle edinilenler dahil olmak üzere toplam 363 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 47 adet taşıtın 45 adedi genel bütçe, 2 adedi ise Döner Sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 316 adet taşıtın 72 adedi genel bütçeden kalan 287 ise adedi ise Döner Sermaye bütçesinden kiralanmıştır.

#### KULLANILAN TAŞITLARA İLİŞKİN BİLGİ FORMU

Sıra No	Taşıtın Cinsi	MEVCUT TAŞIT SAYISI			HİZMET ALIMI SURETİYLE KULLANILAN TAŞIT SAYISI			TOPLAM KULLANILAN TAŞIT SAYISI (3) = (1+2)
		Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (1)	Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (2)	
T02	Binek otomobil	11		11		166	166	177
T05	Minibüs (Sürücü dahil en fazla 15 kişilik)	6		6	29	27	56	62
T07	Pick-up (Kamyonet, şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	22		22		10	10	32
T08	Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	2		2		84	84	86
T09	Panel	4		4				4
T10	Midibus (Sürücü dahil en fazla 26 kişilik)				26			
11a	Otobüs (Sürücü dahil en az 27 kişilik, en fazla 40 kişilik)				11			
11b	Otobüs (Sürücü dahil en az 41 kişilik)				6			
T22	Diğer Taşıtlar		2	2				2
<b>TOPLAM</b>		<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>72</b>	<b>287</b>	<b>316</b>	<b>363</b>

## Bilişim Sistemleri

### Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.)
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği

### ISO 27001:2017 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi güvenliği yönetimi sistemi gereksinimlerini tanımlayan ISO 27001-2017 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISMS-Information Security Management System), Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

### Çok Kullanıcılı Projeler ve Uygulamalar

#### • U-NET Otomasyon Sistemi

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Denizcilik Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve UAB Bölge Müdürlüklerinin belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan bir yazılım sistemidir.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaş kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin tek bir merkezden yapılması amacıyla E-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 135 adet hizmet geliştirilmiştir. Bu hizmetlerin 6 tanesi Kamu Uygulama Merkezine (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) üzerinden geliştirilmiştir.

#### U- NET Otomasyon Sisteminde bulunan Bilgi sistemleri;

##### - Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişi firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır.

##### - Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık mevzuatı kapsamında iş ve işlemlerin yürütüldüğü sistemdir.

Bu Bilgi Sistemi ile;

- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi (TMFB) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi Demiryolu (TMFB-DMR) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi (TMFB) sahibi firmaların, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifika sahipleri ile yaptıkları anlaşma ve fesih işlemlerinin takibi,
- ✓ Tehlike Madde Güvenlik Danışmanı Kuruluşu (TMGDK) işlemlerine yönelik süreçler,

yapılmaktadır.

- **Denizcilik Bilgi Sistemi**

- ✓ Denizyolu Taşımacılığını daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacı ile kurulan bu sistem;
- ✓ Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlık belgelerinin (DBA Belgesi) bildirimini sağlanması,
- ✓ Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi düzenleme payının hesaplanması, çevrimiçi tahsil edilmesi (Aylık Tahakkuk ve Tahsilat),
- ✓ Kıyı Tesisi İşletmelerinin sisteme aktarılan DBA Belgelerinin sorgulamasının yapıldığı bilgi sistemidir.

- **Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sistemi**

- ✓ Denizyolu Taşımacılığını daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacı ile kurulan bu sistem;
- ✓ Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlık belgelerinin (DBA Belgesi) bildirimini sağlanması,
- ✓ Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi düzenleme payının hesaplanması, çevrimiçi tahsil edilmesi (Aylık Tahakkuk ve Tahsilat),
- ✓ Kıyı Tesisi İşletmelerinin sisteme aktarılan DBA Belgelerinin sorgulamasının yapıldığı

bilgi sistemidir.

- **Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Bilgi Sistemi**

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği ve mevzuatı kapsamındaki iş ve işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir.

Bu Bilgi Sistemi ile;

- ✓ TİO (Taşıma İşleri Organizatörlüğü) Yetki Belgesi,
- ✓ Muafiyetli ODY-TİO ve ÜDY-TİO mesleki yeterlilik belgelerinin iş ve işlemleri (Karekodlu/Barkodlu Doğrulanabilir belge olarak E-devlet üzerinden düzenlenmektedir.)

yapılmaktadır.

- **Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi**

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün faaliyeti kapsamında bulunan;

- ✓ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (yolcu tren/yük tren) gerçek ve tüzel kişilik firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi,
- ✓ Makinist ehliyet ve brövelerinin sistem üzerinden takibi,
- ✓ Makinist ehliyet basım ve yenileme işlemleri

bu sistem üzerinden yapılmaktadır.

- **ATP Bilgi Sistemi (Bozulabilir Gıdaların Taşınması)**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün faaliyeti kapsamında bulunan;

- ✓ ATP Tıp Test Merkezleri ve ATP Muayene Merkezlerinin yetkilendirilmesi,
- ✓ TSE tarafından yapılan belgelendirme faaliyetlerinin raporlanması,
- ✓ Ülkemizde tescilli frigorifik araçların raporlanması ve denetim faaliyetlerinde kullanılacak ATP/BTB sertifikasyonlarının takibi

Bu sistem üzerinden yapılmaktadır.

- **Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS)**

Yolcu, Kargo, Yük ve Terminal işletmecilerinin yönetmelikte izin verilen sürelerde E-Devlet kapısı üzerinden veya web-servislerle bildirimini yapacağı bir bilgi sistemidir.

U-ETDS sistemi, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu (KTK) ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) ile Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çerçevesinde taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların taşıdıkları eşya, tehlikeli yük, kargo ve yolcu hareketlerinin elektronik olarak takibi, değerlendirilmesi ve denetimi imkanlarının sağlandığı bir sistemdir.

#### **U-ETDS Yük Taşıma Bilgi Sistemi**

- ✓ Eşya Taşıma Yetki Belgesine sahip (Normal Yük, Tehlikeli Yük) işletmecilerin yönetmelikte izin verilen sürelerde E-Devlet kapısı, web servisler veya Bakanlığımız mobil uygulaması (U-ETDS Yük Bildirimi) üzerinden yük taşıma bildirimini yapabildiği bir bilgi sistemidir.

#### **- Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi**

- ✓ Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.
- ✓ Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük ve Ticaret Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık olarak sağlanan servislerle yapılmaktadır.

#### **- Denetim Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UAB Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının işlemleri yapılır. Kontroller web servislerle U-NET Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta ve kontrol sonuçları otomatik aktarılmaktadır.

#### **- Uzak Denetim Bilgi Sistemi**

Denetim noktasına gitmeden, bilgi ve haberleşme teknolojilerinden faydalanarak, sistemdeki veriler üzerinden uygunsuzluk tespiti yapılarak, gerekli cezai işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir.

#### **- Mobil Denetim Bilgi Sistemi**

Denetimin mobil aygıtlarla yapılarak merkezden canlı olarak izlenmesini sağlayan bir yazılım sistemidir.

#### **- Elektronik Belge Düzenleme / Doğrulama Sistemi**

U-NET içerisinde oluşturulan belgelerin barkodlu / karekodlu doğrulanabilir olarak üretildiği sistemdir. E-Devlet / U-NET sisteminden belgeler oluşturulabilmektedir.

#### **- Araç Muayene Bilgi Sistemi**

Araç Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. EGM, SBM, TÜVTÜRK, UAB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri online yapılmaktadır.

#### **- Yola Elverişlilik Bilgi Sistemi**

Yola elverişlilik Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılmaktadır.

#### **- Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Siste**

- ✓ Tehlikeli Madde Mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi.
- ✓ Karayolu (ADR), Denizyolu (IMDG – Deniz Gözetim Yetkilisi), Havayolu (DGR) ve Demiryoluyla (RID) Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınması.
- ✓ UAB tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumları dönem, kursiyer, sertifika gibi işlemleri kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.



- **Mesleki Yeterlilik Bilgi Sistemi**

- ✓ SRC5, TMGD Sınavları Bakanlığımız tarafından yapılmaktadır. Kart basım sürecine ilişkin işlemler Gazi Üniversitesi aracılığı ile U-NET Otomasyon Sistemi üzerinden yapılmaktadır.
- ✓ Milli Eğitim Bakanlığınca yapılan (SRC,ODY,ÜDY) mesleki yeterlilik sınavını kazanan kişilerin bilgilerinin aktarıldığı ve ödeme işlemlerinin yapıldığı, elektronik olarak doğrulanabilen mesleki yeterlilik belgelerinin düzenlendiği bilgi sistemidir.

- **Bilgilendirme Bilgi Sistemi**

- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır.
- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri kullanıcıları bilgilendirmeleri ve periyodik raporları otomatik olarak mail ortamında alabilmektedir.
- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri, mevzuat değişiklikleri ve kullanıcı talepleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

- **Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi**

UAB Personelinin Önerilerinin takip edildiği bu bilgi sisteminde;

- ✓ Öneri talepleri elektronik olarak alınır,
- ✓ UAB, Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından Ön değerlendirmesi yapılır,
- ✓ Birim görüşleri ve kurul görüşleri çevrimiçi değerlendirilir,
- ✓ Önerinin her aşamasında öneri sahibi ve birim sorumluları SMS ve mail olarak bilgilendirilir,
- ✓ Öneri sonucu, UAB Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından Öneri sahibine bildirilir.

- **Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi**

- ✓ U-NET Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan ödemelerin tahsil edilmesi, iptal işlemleri ve raporlamaları bu sistemi ile yapılmaktadır.
- ✓ Tüm tahsilatlar UAB tarafından sağlanan web servislerle Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile online olarak yapılmaktadır.
- ✓ Mesleki Yeterlilik sınav ücretleri E-Devlet kapısı ile entegre bir şekilde Halkbank üzerinden tahsil edilmektedir.

- **Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi**

Bu Bilgi Sistemi üzerinde mevcut olan hizmetler ile;

- ✓ Çağrı merkezi personelleri vatandaş bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmektedir,
- ✓ Kamulaştırma hizmetlerinde (AYGM) kullanılan Takbis ile U-NET arasında entegre bir şekilde çalışan uygulama ile kişi ve tapu sorgulaması yapılabilmektedir.

- **Elektronik Geçiş (E-Permit) Bilgi Sistemi**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının sorumluluğunda bulunan geçiş belgesi protokolüne bağlı taraf ülkeler arasında mevcutta basılı olarak dağıtılıp tahsis edilen ve geçiş tescil işlemi yapılan geçiş belgelerinin, elektronik olarak dağıtılıp, kontrol edilmesi ve dağıtımını yapılan geçiş belgelerinin geçiş tescil iş ve işlemlerinin yapıldığı bilgi sistemidir.

• **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

- **E-Denizcilik Modernizasyonu**

E-Denizcilik Modernizasyonu ve sunucu iyileştirme çalışmaları devam etmektedir. Uygulamalarımızın güncel teknolojiler kullanılarak kullanıcı dostu, performanslı ve bakımı kolay olması amaçlanmaktadır. Ayrıca yeni yazılan uygulamalarda açık kaynak teknolojilerin kullanımını artırmak hedeflenmektedir.

- **Dosya Yönetim Sistemi (File Server Management System)**

Denizcilik uygulamalarında üretilen ve kullanılan belge, fotoğraf vb. dosyaların saklandığı, bütün dosyaların tek bir merkezden yönetimine olanak sağlayan açık kaynak dosya yönetim sistemidir.

- **Merkezi Loglama Sistemi (Graylog)**

Denizcilik uygulamalarında üretilen kullanıcı hareketleri, sistem geri bildirimleri ve hataların belli formatlara göre saklandığı ve arayüz aracılığıyla kaydedilen logların takip edilebildiği, bütün logların tek bir merkezde tutulup yönetilmesini sağlayan açık kaynak loglama sistemidir.

• **Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET**

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir. Ayrıca E- Yazışma paketi, KEP ve UETS ile kurumlar arası evrakların ve tebligatların elektronik ortamda alınması ve iletilmesi sağlanabilmektedir.

• **Personel Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığının ve birim personel şubelerinde görev yapan idari personelin iş ve işlemlerini takip etmek amacıyla geliştirilen Personel Bilgi Sistemi (PER-BİS) ile personelimize yönelik veriler saklanmakta ve süreçler yönetilmektedir. SGK (Hitap), Mernis, YÖK entegrasyonları ile süreçlerde kolaylıklar sağlanmış Portal, U-NET, Turnike Sistemi entegrasyonları ile hem iç birimler ile gereksiz yazışmaların önüne geçilmiş hem de personelimize kendi verilerine erişip kontrol etme ve bildirim yapma imkanı sağlanmıştır. Eğitim modülü ile tüm eğitim ve tez işlem süreçleri kayıt altına alınmış sistem tarafında otokontrol sağlanmıştır.

Disiplin modülü ile Disiplin Şube Müdürlüğünce yürütülen iş ve işlemler kolaylaştırılmış ve veriye erişim çok daha hızlı hale getirilmiştir. Personel sistemi sadece 657' ye tabi personele yönelik değil Bakanlık içi çalışan tüm şahısların bilgi ve süreçlerini kayıt altına almak için kurulmuştur. Bu nedenle işçi, geçici görevli ya da şirket personelinin de verileri bu sistemde tutulmaktadır. Ayrıca 657 ye tabi personelin maaş hesaplamalarında veri kapsamında yapılacak yanlışların önüne geçmek amacıyla Maaş İşlemlerinin yönetildiği Tahakkuk Modülü de yer alır.

• **Bütçe Görüşmeleri Soru – Cevap Sistemi**

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu ile TBMM Genel Kurulunda Bakanlığımız bütçe teklifinin görüşülmesi sırasında Sayın milletvekilleri tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen sorulara yönelik cevaplar, ilgili birim/kurum tarafından cevaplandırılmak üzere hiyerarşik kademe kontrolünden sonra hazır hale getirilmektedir.

Zaman kaybını en aza indirmek, farklı milletvekillerinin aynı mahiyetteki sorularına ortak bir cevap vermek ve kısıtlı olan cevaplama süresi içinde daha fazla sorunun cevaplandırılmasına esas olmak üzere hazırlanan yazılımda iç kullanıcıların erişimi için LDAP ile entegrasyon sağlanmıştır.

Uygulama Bakanlığımız iç birimlerinin yanı sıra bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza da hizmet vermektedir.

- **Ar-Ge Proje Destek Sistemi**

27 Şubat 2015 tarih ve 29280 Sayılı Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamındaki iş ve işlemlerin elektronik ortamda hazırlanması amacıyla geliştirilmiştir. UDH Araştırmaları Merkezi Başkanlığımız tarafından yürütülen proje giriş ve süreç tanımlama, proje ve hakediş takip, uzman yönetimi, proje değerlendirme gibi iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir. Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında proje başvurusu yapacak kurum/kuruluş/şirketler E-Devlet üzerinden sisteme kayıt olabilmektedir. Ayrıca Projeleri değerlendirecek uzmanların kayıt altına alınması ve söz konusu uzmanların projeleri E-Devlet üzerinden değerlendirebilmesi sağlanmıştır.

- **Dijital Arşiv Sistemi (ARŞİVNET)**

Bakanlığımız fiziksel arşiv evraklarının kağıtsız ortamda yönetimi ve sayısal ortamda saklanması amacıyla hazırlanmıştır. Sistemde temel unsur olan belgeler yapılandırılır, belge içeriğine bağlı olarak tiplenmesi yapılır ve erişim noktaları olabilecek veriler (proje adı, proje kodu, ilçe, pafta, ada, parsel, sayı, karar, karar no vb.) ile ilişkilendirilerek bu verilerden bir veri bankası oluşturulur.

- **Web Sayfaları**

Bakanlığımız web siteleri faaliyetlerimiz ve hizmetlerimizin güncel durumlarını vatandaşa aktarmak için en doğru ve güncel araçtır. Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerimizin web siteleri 2019 yılında yenilenmeye başlanmıştır.

- **Veri Analiz Sistemi (KAŞİF)**

KAŞİF Uygulaması ile farklı uygulama sistemlerinde bulunan veriler sınıflandırılarak tekrar düzenlenip tek bir paket içerisinde iş birimlerinin ve özellikle de yönetici düzeyindeki personelin karar destek ve analiz işlemlerinde kullanabileceği istatistiki bilgilere dönüştürülmektedir. KAŞİF veriler arasındaki farklı ilişkileri ortaya çıkaran, bütüncül bakış ile ilgili birimlerin süreçlerinin takip edilmesini sağlayan, iş ve kaynak yönetimine katkıda bulunan, ayrıntılı analizlerin birimler bazında rahatlıkla yapılabilmesi için gerekli araçları sunan bir veri işleme, analiz ve nitelikli bilgi üretim paketidir.

- **Hukuk Yönetim Sistemi**

Bakanlığımız Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü tarafından Bakanlığımızın müdahil olduğu yargı mercilerinde açılmış veya açılacak davalar ve icra takipleri ile ceza davalarının izlenebilmesi ve belgelerin elektronik olarak arşivlenmesi, kaydının izlenmesi, raporlamasının yapılabilmesinin sağlanması amacıyla oluşturulmuştur. UYAP ile tam entegre olup farklı sistemlerin kullanımının önüne geçmektedir. İctihat entegrasyonu ile davalara yönelik büyük bir bilgi bankasını da içerisinde barındırmaktadır.

- **Yurtdışı Görevlendirme Programı**

Bu program ile Bakanlığımız ve bağlı, ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır. Ayrıca ülke, kuruluş, anlaşmalar ve faaliyetlere ilişkin bilgiler yer almaktadır.

- **API Yönetim Uygulaması (APINIZER)**

API Yönetim Uygulaması diğer kurum/kuruluşlar ile ve kurum içi uygulamalar arasında veri alış- verişini kontrol etmemizi sağlayan merkezi servis yönetim uygulamasıdır. Web servislerin hizmet kalitesini artırmak için uyarılar tanımlanabilir. Performans, gecikme süresi, hata oranı, API kullanımı vb. ile ilgili istatistiksel bilgilerin anlık izlenebilmesini sağlar. Tam Metin Arama özelliği ve log kayıtlarında çok sayıda filtre ile arama seçeneği sunar.

Uygulama üzerinden 59 kurum/kuruluş ile ve Bakanlık içi uygulamalarda kullanılan 496 servis entegrasyonu kurulmuş ve günlük 10-11 milyon istek yönetilmektedir.

- **Ulaştırma ve Altyapı Portalı**

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

- **Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)**

Afet, acil durum, savaş ve seferberlik ile birlikte diğer olağanüstü hal ve durumlarda ulaştırma altyapısı ve araçlarına ilişkin ülke çapındaki kaynakları ve bu kaynaklara ilişkin bilgileri tutan bir programdır. Bu programla birlikte Bakanlığımızda söz konusu durumlarda görev alacak personel bilgileri de ayrıca tutulmaktadır. Herhangi bir olağandışı durumda, söz konusu durum için tahsis edilen ulaştırma altyapısı ve araçların kapasite bilgileri, maliyeti, bu durumlara hazırlıklı olmak için yapılan toplantı ve tatbikatlara ilişkin bilgiler de ayrıca bu sistem üzerinden izlenmektedir. KEBS ile birlikte Bakanlığımızın Milli Savunma, AFAD ve NATO faaliyetlerinin elektronik sistem üzerinden gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

- **Deniz Kirlilik Bilgi Sistemi:**

Denizlerimizin daha temiz ve güvenli tutulması amacıyla kirlilik bilgi ve istatistiklerinin kayıt altına alındığı, denizlerimizde meydana gelen gemi kaynaklı ve diğer sebeplerden oluşan kirliliklerin takibinin yapılabildiği konumsal tabanlı bir sistemdir.

- **YAKAMOS WEB:**

Bakanlığımız birimlerinden Denizcilik Genel Müdürlüğü faaliyet alanına giren denizlerde meydana gelen kaza, illegal deşarj vb durumlarda doğabilecek çevresel kirlilik ve zararın en aza indirilmesi amacıyla yapılacak planlamalara destek olan ve planlamaları kolaylaştıran mekânsal tabanlı veriye dayanan bir sistemdir. Coğrafi Bilgi Sistemi altyapısını kullanan sistemin amacı deniz kirliliğinin yayılımı ve etkileyeceği alanların tahmini yapıldıktan sonra bu zararı en aza indirmek amacıyla yapılacak analizlerde analistin işlerini kolaylaştırmak ve daha doğru karar vermesine yardımcı olmaktır.

- **Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi:**

Bakanlığın geliştirmekte olduğu projelerde mekânsal analiz ve istatistiki bilgiler elde edilmesi amacıyla NetCad Server, ArcGis Server, Geoserver üzerinden harita altlıkları sunulmaktadır. Harita altlıkları bakanlık projelerinin geliştirme aşamasında uygulama isterleri doğrultusunda web servis olarak (WMS, WFS vs.) sunulmakta, ayrıca son kullanıcıların güncellenmesine imkân sağlayacak şekilde web üzerinden harita yayını yapılmaktadır.

- **Deniz Kaza Bilgi Sistemi**

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından kullanılmaktadır. Projede deniz ve hava kazalarının, bu kazalara karışan kişilerin bilgileri istatistiksel olarak tutulmakta, harita üzerinde görüntülenebilmekte, konumsal sorgulamalar yapılabilmektedir. Ayrıca iş birimi tarafından istenilen raporlar sistem üzerinden alınabilmektedir.

- **Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS)**

Ulusal düzeyde teknolojik gelişmelere ve Avrupa Birliği INSPIRE Direktifine uygun Coğrafi Bilgi Sistemi altyapısı kurulmasını (Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi-TUCBS), Kamu kurum ve kuruluşlarının sorumlusu oldukları coğrafi bilgileri ortak altyapı üzerinden kullanıcılara sunmaları amacıyla bir web portalı oluşturulması amaçlanmaktadır. Başkanlığımız tarafından toplantılara katılım sağlanmakta, bakanlığımız veri üretimi sorumluluğunda olan verilerin Coğrafi web servisleri üzerinden sunulması üzerine çalışmalar yapılmaktadır.

- **AYGM Altyapı Projelerinin Dijital Ortama Aktarılması (NetCAD)**

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün yapmakta olduğu plan, proje, etüd, kamulaştırma, toplulaştırma vb. işlerinin dijital ortamda yapılabilmesini sağlamak amacıyla kullanılan veritabanı bağlantılı masaüstü

uygulamadır. Kullanıcı yönetimi, lisanslama işlemleri, log yönetimi, eğitim, modül kullanım istatistikleri gibi işlemlerin yürütülmesi ve yönetilmesi sağlanmaktadır.

- **Liman Başkanlıkları İdari Sınırları**

Denizcilik Genel Müdürlüğü (DGM) tarafından kullanılmaktadır. DGM'ne bağlı Liman Başkanlıklarına ait liman idari saha sınırları, kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri, demirleme sahaları verileri CBS tabanlı olarak tutulmakta ve her yıl yenilenerek Resmi Gazetede yayınlanmaktadır. İlgili veriler güncellenerek iş birimine teslim edilmiş ve yapılacak yeni güncellemeler için gerekli ortam bileşenleri sağlanmıştır.

- **Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi**

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından kullanılmaktadır. Ulusal ve uluslararası denizlerde meydana gelen ve Türk bayraklı gemilere karşı yapılan haydutluk ve korsanlık gibi illegal durumların verilerini tutmaya ve sonrasında ilgili veriler ve istatistikleri kullanarak denizcilik sektörü ve denizciler için güvenli seyir ve rota bilgilerinin oluşturulmasına katkıda bulunmak amacıyla geliştirilmekte olan bir CBS tabanlı bilgi sistemidir.

- **E-Scooter Takip Denetim Bilgi Sistemi**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından kullanılmaktadır. Bakanlık tarafından yetkilendirilen elektrikli scooter firmaları ve bunların yapmış oldukları faaliyetler, yönetmelik kapsamında takip, denetim işlemlerinin yapılabildiği, sürüş ve sürücü bilgi ve istatistikleri gibi verilerin raporlanabildiği konumsal tabanlı bir bilgi sistemidir.

- **Ulaştırma Network Coğrafi Bilgi Sistemi**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından kullanılmaktadır. Araç muayene istasyonları ve muayene bilgileri, sınır geçiş noktaları ve bilgileri ve sahadaki denetçiler ve bilgileri gibi verilerin konumsal olarak tutulduğu ve analizler yapılmasına yardımcı olan bir CBS tabanlı bilgi sistemidir.

- **Veri Tabanı Çözümleri**

- ✓ Bakanlığımızın sunduğu hizmetler neticesinde kullanılan veri tabanı yönetim sistemlerinin güncelleme, yedekleme, kullanıcı yönetimi, izleme ve performans iyileştirme işlemlerini yürütmekte,
- ✓ Yeni projeler için veri tabanı yönetim sistemlerinin kurulum ve konfigürasyon işlemlerini yapmak,
- ✓ Veri tabanı yönetim sistemlerinde meydana gelen yazılımsal ve donanımsal sıkıntılara müdahalede bulunmak.

Yeni geliştirilen uygulamalarda açık kaynak kodlu veri tabanı yönetim sistemleri tercih edilmektedir. 2019 yılından itibaren mevcut ticari veri tabanlarından açık kaynak kodlu veri tabanlarına göç işlemleri sürdürülmektedir. Bu kapsamda Bakanlığımız bünyesinde hizmet veren 12 adet uygulamanın açık kaynak kodlu veritabanına geçişi yapılmış; 7 adet uygulama ise açık kaynak kodlu veritabanı ile geliştirilmiştir.

#### D- İnsan Kaynakları

Bakanlığımız 29.09.2022 tarihi itibarıyla memur kadrosunda 2.837, işçi kadrosunda 1.071, sözleşmeli personel kadrosunda 77 ve geçici personel statüsünde 127 kişi olmak üzere 4.112 personel görev yapmaktadır.

#### Çalışan Personel Sayısı

	MEMUR	İŞÇİ	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	GEÇİCİ GÖREVLİ PERSONEL	TOPLAM
31.12.2020	2.848	979	7	114	3.948
31.12.2021	2.818	1.071	31	107	4.027
<b>28.09.2022</b>	<b>2.837</b>	<b>1.071</b>	<b>77</b>	<b>127</b>	<b>4.112</b>

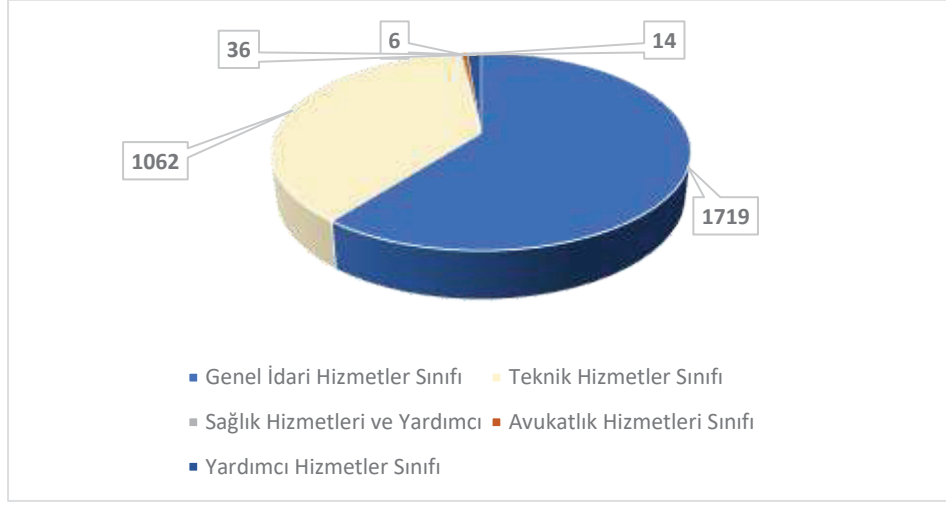
Merkez Teşkilatında 502'si kadın, 1.109'u erkek, taşra teşkilatında 479'u kadın, 1.818 erkek olmak üzere toplam 3.908 kadrolu personel çalışmaktadır.

#### Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	412	904	305	1.216	717	2.120
İşçi	90	205	174	602	264	807
Toplam	502	1.109	479	1.818	981	2.927
<b>Genel Toplam</b>	<b>1.611</b>		<b>2.297</b>		<b>3.908</b>	

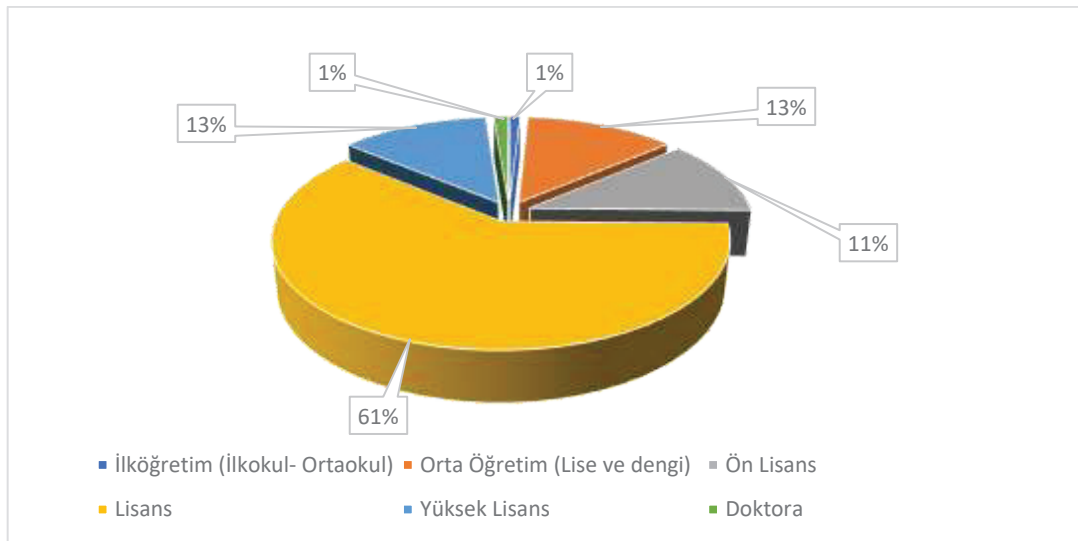
#### Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	285	605	191	638	476	1.243
Teknik Hizmetler Sınıfı	121	322	96	523	217	845
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	5	1	0	0	5	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	6	5	2	1	8	6
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	3	7	9	17	12	24
Toplam	420	940	298	1.179	718	2.119
<b>Genel Toplam</b>	<b>1.360</b>		<b>1.477</b>		<b>2.837</b>	



### Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul- Ortaokul)		8	4	10	4	18
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	24	62	63	185	63	247
Ön Lisans	49	63	60	157	60	220
Lisans	256	589	145	734	145	1.323
Yüksek Lisans	81	194	24	89	24	283
Doktora	10	24	1	5	1	29
<b>TOPLAM</b>	<b>420</b>	<b>940</b>	<b>297</b>	<b>1.180</b>	<b>717</b>	<b>2.120</b>
<b>Genel Toplam</b>	<b>1.360</b>		<b>1.477</b>		<b>2.837</b>	



## II- PERFORMANS BİLGİLERİ

### A- Temel Politika ve Öncelikler

#### 11. KALKINMA PLANI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
334.1	Karasal yük taşımacılığında demiryolunun payı yüzde 5,15'ten yüzde 10'a çıkarılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
334.2	38 adet OSB, özel endüstri bölgesi, liman ve serbest bölge ile 36 adet üretim tesisine yönelik toplam 294 km uzunluğunda iltisak hattı yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. İlgili Özel Sektör Kuruluşları, İlgili Yerel Yönetimler
334.3	Öncelikli sektörleri odağa alacak şekilde Çukurova, Batı Karadeniz ve Marmara bölgeleri başta olmak üzere mevcut ve yapımı devam eden lojistik merkezlerin standartları yükseltilecek, yeni yapılacak yük ve lojistik merkezleri ise yük talebinin yüksek olduğu demiryolu koridorlarında planlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı
335.12	Torbalı-Kemalpaşa-Alsancak Limanı demiryolu projesi tamamlanarak imalat sanayiinde faaliyet gösteren bölge işletmelerinin limanlara etkin bir şekilde erişimi sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
335.13	Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan demiryolu projesinin kalan işleri komşu ülkeler ile eşgüdüm içerisinde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
335.14	Adapazarı-Karasu Limanları ve sanayi tesisleri ile demiryolu bağlantısı tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
336.1	Filyos Limanının yapımı tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
336.2	Doğu Akdeniz bölgesinde, Ortadoğu ve Orta Asya coğrafyasına çıkış kapısı olacak transit yük odaklı bir ana konteyner limanı inşa edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
336.3	Ege hinterlandına hizmet edecek Çandarlı Limanı hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
337.4	Ulaştırma Elektronik Takip Denetim Sistemi ile gümrük sisteminin entegrasyonu sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
340.1	Türk sahipli filonun gelişimine yönelik uzun vadeli ve düşük faizli finansal destek mekanizması oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
388.3	Kentiçi ulaşımda kullanılan tramvay, hafif raylı sistem ve metro araçları için araç standartları geliştirilecek ve kentiçi araç kayıt sicil sistemi oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
389.1	Cer sistemi, boji, tren kontrol sistemi, yolcu bilgilendirme sistemi, pnömatik sistemler, araç gövde tasarımı, sistem entegrasyonu, dişli kutusu başta olmak üzere raylı sistem araçlarındaki kritik bileşenlerin milli imkânlarla tasarlanması ve üretilmesi sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	Yerel Yönetimler TÜBİTAK
389.2	2020 yılında milli elektrikli tren dizisinin üretimi tamamlanacaktır.	TÜVASAŞ	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.3	2022 yılında milli elektrikli lokomotifin seri üretimine başlanacaktır.	TÜLOMSAŞ	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü TÜBİTAK
389.4	2023 yılında milli yüksek hızlı trenin prototipi tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.5	2023 yılında metro ve tramvay üretimi dâhil olmak üzere tüm raylı sistem araçlarında yüzde 80 yerlilik düzeyine ulaşılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	Yerel Yönetimler, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.6	Üniversitelerle ortak çalışmalar yapılarak raylı sistem aracı ve yedek parçaları üreten kamu ve özel sektör kuruluşlarının kurumsal kapasiteleri artırılacak; satış, pazarlama ve markalaşma stratejileri oluşturularak yurt dışı pazar ve ihracat imkânları geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (Proje Yönetim Ofisi) TÜBİTAK, YÖK, Üniversiteler
389.7	Raylı sistem araçlarının tasarım, geliştirme, üretim ile test ve sertifikasyonu süreçlerinde yer alacak proje yöneticisi, sistem yöneticisi, sistem mühendisi ve tasarım mühendisi ihtiyacını karşılamaya yönelik eğitim programları oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK, YÖK, Üniversiteler
425.6	Deniz turizmine katkı sağlamak üzere, talebe ve doğal özelliklere uygun projelendirilmiş yat limanlarının yapılabilir bulunması halinde KÖİ modeli ile hayata geçirilmesi sağlanacak, Plan döneminde başlanacak yat limanı yatırımları ile yat bağlama kapasitesinde yaklaşık 4.500 yatlık kapasite artışı gerçekleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Mahalli İdareler, Deniz Turizmi Birliği Derneği, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği
425.7	İstanbul'u kruvaziyer seyahatin başlangıç - bitiş noktası yapmak amacıyla yeni bir kruvaziyer liman yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Deniz Turizmi Birliği Derneği, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği



Politika Tedbirleri	Politika /Tebdir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
437	Plan dönemi içerisinde başlatılması planlanan Kanal İstanbul, 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli, Filyos Limanı Üstyapı ve İşletmesi, Çandarlı Limanı Üstyapı ve İşletmesi ile muhtelif kentsel çevre altyapı gibi öncelikli projelerden bazılarının KÖİ yöntemiyle gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, İlgili Yerel Yönetimler
438	KÖİ Modeli ile inşası devam eden toplam 18.716 yataklı 11 adet şehir hastanesi ile Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı ve Kınalı-Odayeri Kesimleri, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun Malkara Çanakkale Kesimi, Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Niğde Otoyolu, Aydın-Denizli Otoyolu, İstanbul Havalimanı 2. Etapı, Çeşme Havalimanı, Salıpazarı Kruvaziyer Limanı, Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projeleri tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sağlık Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
464.1	Elektronik haberleşme altyapısı kurulumuna ilişkin izin ve geçiş hakkı süreçleri etkinleştirilecek, yüksek hızlı ve kaliteli genişbant elektronik haberleşme altyapılarının ülke çapında yaygınlaştırılmasına yönelik elektronik haberleşme bilgi sistemleri, fiber ağ, baz istasyonları, geçiş hakkı ve tesis paylaşımı konularında düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
465.1	Bölgesel farklılıklar dikkate alınarak, genişbant altyapılarının gelişmesinin zor olduğu bölgelerde altyapı kurulumu teşvik edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
465.2	Mobil haberleşme altyapısının olmadığı yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	
466.1	Elektronik haberleşme sektöründe yetkilendirme, erişim, arabağlantı, kullanıcı hakları ve evrensel hizmete ilişkin yapılacak düzenlemelerde yakınsamanın etkileri ve yeni gelişen teknolojiler de dikkate alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
466.2	Frekans kaynakları, 5G ve ötesi mobil haberleşme teknolojilerine geçiş sürecinde teknolojik gelişmeler ve uluslararası kuruluşların kararları doğrultusunda tahsis edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
480.1	Evrensel hizmet kaynakları kullanılmak suretiyle internet erişimi yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, Strateji ve Bütçe Başkanlığı
482.3	Sayısal yayıncılık için belli merkezlerde radyo ve televizyon kulelerinin yapımı sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Kültür ve Turizm Bakanlığı (RTÜK)
507.1	Dağınık yapıdaki lojistik mevzuatı bütünlük bir yapıya getirilecek ve yalınlaştırılacak, kombine taşımacılık mevzuatı yayımlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
507.2	Kombine Yük Taşımacılığı hizmetleri ile kombine yük terminalleri ve aktarma merkezlerinin idari ve mali teşvikine yönelik program hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.3	Lojistik merkez ve iltisak hatlarının standartları ile işletme ve yönetim modelleri belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Özel Sektör, İlgili Yerel Yönetimler
507.4	Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yetki Belgesi sektörteki serbestleşme düzeyini ve rekabetçiliği artıracak şekilde düzenlenecek, diğer yetki belgeleri ile uyumlaştırılması sağlanacak, yapılacak değişiklikler ile sektöre giriş engelleri ve kayıt dışılık azaltılacak, ayrıca sektörün öngörülebilirliği ve kurumsallaşma düzeyi artırılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.5	Özel demiryolu işletmeciliğinin teşvik edilmesi ve demiryollarında serbestleşmenin geliştirilmesine yönelik ikincil mevzuat tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
509.1	Demiryolu altyapı yapımı, bakımı, altyapı erişimi ve tahsisi, şebeke bildirim, emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımı faaliyetleri organizasyonel olarak birbirinden ayrıştırılacak, faaliyetler arasında etkin bir çalışma mekanizması kurulacak ve sektör yeniden yapılandırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
509.2	Demiryolu yolcu taşımacılığı kamu hizmeti yükümlülüğünün yerine getirilmesi görevi yeniden düzenlenecek, kamu hizmeti yükümlülükleri ihale yoluyla belirlenerek demiryolları alternatif tren işletmecilerine açılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
510.1	Küçük ölçekli, dağınık, verimsiz ve hizmet kalitesi düşük liman altyapısının önüne geçilebilmesini teminen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ilgili kurumlar koordine edilerek gerekli tedbirler alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
510.2	Liman hizmet kalemleri tanımlanarak tüm limanlarda standart hale getirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
510.3	Liman operasyonlarında enerji verimliliğinin artırılması, çevresel etkilerin en aza indirilmesi ve sürdürülebilirliğin sağlanmasına yönelik Yeşil Liman uygulamaları desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
511.1	Karayollarında önleyici bakım kavramının esas alındığı bir varlık	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Karayolları Genel Müdürlüğü



Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
	yönetim sistemi kurulacak; ağır taşıt trafiği 1.000 Yıllık Ortalama Günlük Trafiğin üzerinde olan güzergâhlarda BSK kaplama yapımına ağırlık verilecektir.		
511.5	Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimari yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Karayolları Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
514.1	Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı koordineli bir biçimde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
514.2	Kentsel lojistik planlarının hazırlanması yönünde mevzuat düzenlemesi yapılacak ve rehber dokümanlar hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
517.1	Evrensel hizmet yükümlüsüne ayrılan tekel alanı nicel kriterlere dayanarak belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu PTT A.Ş.
523.2	Geçiş belgesi tahsislerinde dağıtım ofislerine ibraz edilen evrakların tamamı elektronik ortama alınacak ve kağıt belge ibrazı sonlandırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
701.1	İmar planları ile ulaşım ana planlarının uyumlu olmasını sağlayacak bir koordinasyon mekanizması kurulacaktır.	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
701.2	Kentiçi raylı sistem projelerinin incelenmesi, onaylanması ve belediyelerin raylı sistem projelerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından devralınmasına ilişkin usul ve esasları düzenlemeye yönelik yönetmelikler hazırlanacak, raylı sistem tasarım kılavuzları güncellenecek, istatistiki veri altyapısı oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler
702.1	Kentiçi toplu taşımada trafik yoğunluğu ve yolculuk talebindeki gelişmeler dikkate alınarak öncelikle otobüs, metrobüs ve benzeri sistemler tercih edilecek, bunların yetersiz kaldığı güzergâhlarda raylı sistem alternatifleri değerlendirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yerel Yönetimler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
702.2	Raylı sistemlerin, işletmeye açılması beklenen yıl için doruk saat-tek yön yolculuk talebinin tramvay sistemleri için asgari 7.000 yolcu/saat, hafif raylı sistemler için asgari 10.000 yolcu/saat, metro sistemleri için ise asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşeceği öngörülen koridorlarda planlanması şartı aranacaktır.	Strateji ve Bütçe Başkanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
702.3	Toplu taşıma sistemleri kullanımının yaygınlaştırılmasını teminen tek kart ödeme sistemi hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler



Politika Tedbirleri	Politika /Tebir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
704.1	Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2019-2022 Eylem Planı çalışmaları tamamlanıp uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK, İlgili tüm kamu kurum ve kuruluşları, Üniversiteler, Belediyeler, STK'lar
704.2	AUS mimarisinin geliştirilmesine yönelik proje tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KGM, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, BTK, KVKK, TÜBİTAK, Üniversiteler, Belediyeler, STK'lar
812.5	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TSE, TÜBİTAK, TÜRKSAT
814.3	Siber güvenlik tatbikatları düzenlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK
828.3	İkili ve çok taraflı sınır aşan ulaştırma koridorlarında ülkemizin daha cazip bir biçimde konumlanmasına yönelik faaliyetler yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Diğer ilgili kamu kurum ve kuruluşları

## ORTA VADELİ PROGRAM (2023-2025)

Orta Vadeli Program (2023-2025) hakkında 6003 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı 04.09.2022 tarihli ve 31943 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Program döneminde Bakanlığımızın faaliyet alanlarına ilişkin “Hedefler ve Politikalar” ile “Politika ve Tedbirler”e aşağıda yer verilmiş olup, 2023 Yılı Performans Programının gösterge hedef değerleri ve faaliyetler söz konusu hususlara uygun olarak hazırlanmıştır.

...

## II. TEMEL AMAÇLAR

Ayrıca Program süresince, iklim değişikliğinin çevresel, sosyal ve ekonomik alandaki çok yönlü etkileri dikkate alınarak ve kalkınma öncelikleri çerçevesinde ekonominin her alanında ve tüm sektörlerde yeşil dönüşüme önem verilecektir.

## III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR

### 1. Büyüme

#### Politika ve Tedbirler

9. Büyük ölçekli yatırımlar, büyüyen KOBİ’ler ve entegre tesisler için başta organize sanayi bölgeleri ve endüstri bölgeleri olmak üzere planlı sanayi alanları oluşturulmasına devam edilerek, ülke yüzölçümü içerisinde toplam planlı sanayi alanlarının oranı artırılabilecektir.

### 2. Yeşil Dönüşüm

İklim değişikliği nedeniyle, düşük karbon ekonomisine geçiş küresel ölçekte önem kazanmaktadır. İhracatımızda en büyük paya sahip olan AB, küresel düzeyde yaşanan enerji krizine bağlı olarak öncelikleri değişmiş görünmekle birlikte sıfır emisyonlu, kaynak verimli ve rekabetçi bir ekonomiye ulaşmak amacıyla yeşil dönüşüm politikalarında ilerleme kaydetmektedir. 2053 net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda iklim değişikliğiyle mücadelede benimsenen yeni yapısal dönüşüm perspektifi sürdürülebilir kalkınmanın sağlanması bakımından önem arz etmektedir. Program döneminde iklim değişikliğinin çevresel, sosyal ve ekonomik alandaki çok yönlü etkileri dikkate alınarak kalkınma öncelikleri çerçevesinde ekonominin her alanında ve tüm sektörlerde yeşil dönüşüme yönelik adımlar atılmaya devam edilecektir.

#### Politika ve Tedbirler

4. Yeşil dönüşüm altyapısının oluşturulması için başta tarım, sanayi, ulaştırma ve enerji sektörlerinde olmak üzere yeşil teknoloji Ar-Ge projeleri desteklenmeye devam edilecek, yeşil hidrojen ve enerji depolama gibi emisyon azaltılmasına katkı sağlayan teknolojilerin yatırım ekosistemi geliştirilecektir.

19. Demiryolu ulaştırması ve kentiçi ulaşım başta olmak üzere düşük karbonlu ve sürdürülebilir ulaşım sistemine geçişi kolaylaştıracak teknolojik dönüşümlere yönelik projeler geliştirilecektir.

20. Taşımacılıkta geleneksel yakıt kullanımının azaltılmasını teminen çok modlu taşımacılık terminalleri oluşturularak çevreye duyarlı yol projeleri uygulaması hayata geçirilecektir.

21. Türkiye deniz ticaret filosunun gençleştirilmesi ve geliştirilmesi ile yeşil liman uygulamasına yönelik teşvikler sağlanacak, denizlerimizde düşük emisyon bölgesi çalışmalarına yönelik önlemler alınacaktır.

### 5. Ödemeler Dengesi

#### Politika ve Tedbirler

19. Lojistik açıdan kritik önemi haiz bölge ve ülkelerde Yurt Dışı Lojistik Dağıtım Ağlarının kurulmasına ve işletilmesine yönelik destek sağlanacaktır.



## 7. Kamu Maliyesi

### Politika ve Tedbirler

2. Kamu harcama politikasının çok yıllık bütçeleme yaklaşımı çerçevesinde belirlenen politika öncelikleri ve kamu idarelerine tahsis edilen ödenek tavanları doğrultusunda yürütülmesi esas olacaktır.

4. Kamu hizmetleri, bütçe imkânları içinde kalınarak ayrılan kaynakların üzerinde harcama yapılmasına yol açılmadan azami tasarruf anlayışı içinde yerine getirilecektir.

...

## B- Amaç ve Hedefler

Bakanlığımız 2019-2023 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planı Güncellenmiş Versiyon (2022-2023)'unda yer alan Misyon, Vizyon, stratejik amaç ve stratejik hedeflere aşağıda yer verilmiştir.

### MİSYON

*Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak*

### VİZYON

*Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak*



## STRATEJİK AMAÇLAR

### AMAÇ 1

*Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek*

### AMAÇ 2

*İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak*

### AMAÇ 3

*Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak*

### AMAÇ 4

*Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak*

### AMAÇ 5

*Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak*

### AMAÇ 6

*Kurumsal kapasiteyi geliştirmek*



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2019-2023 STRATEJİK PLANI GÜNCELLENMİŞ  
VERSİYON (2022-2023) AMAÇ-HEDEF LİSTESİ

<b>Amaç (A1)</b>	<b>Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek</b>
<b>Hedef (H1.1)</b>	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının makro-ekonomik politikalar ile uyumlu olacak şekilde hazırlanmasını ve uygulanmasını sağlamak
<b>Hedef (H1.2)</b>	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
<b>Hedef (H1.3)</b>	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
<b>Hedef (H1.4)</b>	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak
<b>Hedef (H1.5)</b>	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak
<b>Hedef (H1.6)</b>	Demiryolu ağını yüksek hız ile güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
<b>Amaç (A2)</b>	<b>İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak</b>
<b>Hedef (H2.1)</b>	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
<b>Hedef (H2.2)</b>	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
<b>Hedef (H2.3)</b>	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
<b>Amaç (A3)</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak</b>
<b>Hedef (H3.1)</b>	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
<b>Hedef (H3.2)</b>	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak
<b>Hedef (H3.3)</b>	Hareket kabiliyeti kısıtlı bireyler için tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemini geliştirmek
<b>Hedef (H3.4)</b>	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkanlarını geliştirmek, tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak
<b>Hedef (H3.5)</b>	Demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek
<b>Hedef (H3.6)</b>	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak



<b>Amaç (A4)</b>	<b>Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak.</b>
<b>Hedef (H4.1)</b>	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
<b>Hedef (H4.2)</b>	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
<b>Hedef (H4.3)</b>	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
<b>Hedef (H4.4)</b>	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak
<b>Hedef (H4.5)</b>	Kıyı yapılarını geliştirmek
<b>Hedef (H4.6)</b>	Uluslararası ulaştırma ve lojistik sektöründen daha fazla pay almak ve İstanbul Boğazı'nın tarihsel ve kültürel dokusunun korunması, seyir emniyetinin, deniz, can, mal ve çevre güvenliğinin artırılmasına yönelik gemi trafik yükünü azaltacak uluslararası bir su yolunu oluşturmak
<b>Amaç (A5)</b>	<b>Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak</b>
<b>Hedef (H5.1)</b>	Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulumu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
<b>Hedef (H5.2)</b>	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
<b>Hedef (H5.3)</b>	Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak
<b>Amaç (A6)</b>	<b>Kurumsal kapasiteyi geliştirmek</b>
<b>Hedef (H6.1)</b>	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek
<b>Hedef (H6.2)</b>	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütülmesini sağlamak
<b>Hedef (H6.3)</b>	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak
<b>Hedef (H6.4)</b>	Personelin yetkinliğini arttırmak
<b>Hedef (H6.5)</b>	Kurumun iş süreçlerini; gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanarak elektronik ortama aktarıp güvenliğini ve sürdürülebilirliğini sağlamak

## ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak  Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak  Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşım hizmetlerinin sunulmasını sağlamak



PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak

## C- İdare Performans Bilgisi

### BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI

**Programın Adı** : BİLGİ VE İLETİŞİM

**Programın Amacı** : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

**Bütçe Yılı:** 2023

**Program Adı:** BİLGİ VE İLETİŞİM

**Alt Program Adı:** EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ

#### Gereke ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak" başlıklı stratejik amaca ulaşılmasına katkı sağlayan; evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, Hukuk Devleti, Demokratikleşme ve İyi Yönetişim, Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politika hedeflerine hizmet eden Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri Alt Programı evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

#### Alt Program Hedefi:

Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

#### Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	2.738	3.009	3.009	3.371	3.668	4.000

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

Evrensel Hizmet kapsamında, nüfusu 1-500 arasında olan yerleşim yerine kurulan Mobil haberleşme altyapısı ile Mobil haberleşme altyapısı kurulumu gerçekleştirilecek yeni yerleşim yeri sayısını göstermektedir.

#### Hesaplama Yöntemi:

Evrensel Hizmet kapsamında Mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı ile vatandaşın gelen taleplerin değerlendirilmesi sonucunda altyapı kurulacak yeni yerleşim yeri sayısı toplanarak hesaplanmıştır.

#### Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

#### Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	37.664	37.664	37.750	37.750	37.750	37.750

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Gösterge değerleri, bu kapsamda evrensel posta hizmeti verilen yerleşim birimleri sayısını göstermektedir.

#### Hesaplama Yöntemi:

PTT AŞ tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına yıllık gönderilen evrensel posta hizmetleri net maliyet raporunda evrensel posta hizmeti verilen yerleşim birimleri sayısı bildirilmektedir.

#### Verinin Kaynağı:

PTT AŞ'nin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına yıllık bildirdiği evrensel posta hizmetleri net maliyet raporu.

#### Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

### Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Evrensel Hizmet <b>Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri</b>	3.427.000	2.116.430	6.775.000	8.168.000	9.388.000
Bütçe İçi	3.427.000	2.116.430	6.775.000	8.168.000	9.388.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Hizmet <b>Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri</b>	23.000	0	25.000	29.000	32.000
Bütçe İçi	23.000	0	25.000	29.000	32.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Posta Hizmetleri	358.034.000	0	644.231.000	767.251.000	851.485.000
Bütçe İçi	358.034.000	0	644.231.000	767.251.000	851.485.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri</b>	0	0	0	0	0
Bütçe İçi	0	0	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Sayısal Yayınçılık Faaliyetleri</b>	3.001.000	0	3.001.000	6.272.000	7.343.000
Bütçe İçi	3.001.000	0	3.001.000	6.272.000	7.343.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri</b>	35.020.000	0	52.110.000	62.060.000	68.873.000
Bütçe İçi	35.020.000	0	52.110.000	62.060.000	68.873.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	<b>399.505.000</b>	<b>2.116.430</b>	<b>706.142.000</b>	<b>843.780.000</b>	<b>937.121.000</b>
Bütçe İçi	399.505.000	2.116.430	706.142.000	843.780.000	937.121.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

#### Evrensel Hizmet **Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri**

Evrensel hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve işletilmektedir.

#### Evrensel Hizmet **Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri**

Evrensel hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve işletilmektedir.

#### Evrensel Posta Hizmetleri

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.

#### **Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri**

2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneği'nin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme AŞ'den hizmet alınmaktadır.

#### **Sayısal Yayınçılık Faaliyetleri**

2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayınçılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayınçılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kuleleri tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. Büyükada Yedek Anten kulesi ile Ankara TV-Radyo Kulesi projelerinin çalışmaları devam etmektedir.

#### **Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri**

"Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır.

Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	BİLGİ VE İLETİŞİM
<b>Alt Program Adı</b>	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri
<b>Açıklama</b>	Evrensel hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işletilmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.764.000	1.786.771	5.471.000	6.602.000	7.601.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	480.000	315.313	981.000	1.184.000	1.364.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	183.000	14.346	323.000	382.000	423.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>3.427.000</b>	<b>2.116.430</b>	<b>6.775.000</b>	<b>8.168.000</b>	<b>9.388.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>3.427.000</b>	<b>2.116.430</b>	<b>6.775.000</b>	<b>8.168.000</b>	<b>9.388.000</b>



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işletilmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	23.000		25.000	29.000	32.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>23.000</b>		<b>25.000</b>	<b>29.000</b>	<b>32.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>23.000</b>		<b>25.000</b>	<b>29.000</b>	<b>32.000</b>

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Posta Hizmetleri
Açıklama	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	34.000		56.000	66.000	73.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	358.000.000		644.175.000	767.185.000	851.412.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>358.034.000</b>		<b>644.231.000</b>	<b>767.251.000</b>	<b>851.485.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>358.034.000</b>		<b>644.231.000</b>	<b>767.251.000</b>	<b>851.485.000</b>

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	BİLGİ VE İLETİŞİM
<b>Alt Program Adı</b>	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri
<b>Açıklama</b>	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kuleleri tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. Büyükkada Yedek Anten kulesi ile Ankara TV-Radyo Kulesi projelerinin çalışmaları devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	3.001.000		3.001.000	6.272.000	7.343.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	3.001.000		3.001.000	6.272.000	7.343.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	3.001.000		3.001.000	6.272.000	7.343.000

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri
Açıklama	“Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000		56.000	66.000	73.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	35.000.000		52.054.000	61.994.000	68.800.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>35.020.000</b>		<b>52.110.000</b>	<b>62.060.000</b>	<b>68.873.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>35.020.000</b>		<b>52.110.000</b>	<b>62.060.000</b>	<b>68.873.000</b>

**Programın Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM**

**Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması**

**Alt Program Adı: ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ**

**Gereke ve Açıklamalar**

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak" başlıklı stratejik amaca ulaşılmasına katkı sağlayan; bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, Hukuk Devleti, Demokratikleşme ve İyi Yönetişim" politika hedeflerine hizmet eden Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri Alt Programı, bilgi ve iletişim alanında teknolojik gelişim ile hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik hizmetler, bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması çalışmalarını kapsamaktadır.

**Alt Program Hedefi:**

Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

**Performans Göstergeleri**

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	Yüzde	30	80	80	100	0	0

**Göstereye İlişkin Açıklama:**

Hızla artan Akıllı Ulaşım Sistemleri yatırımlarına çatı olmak, yol göstermek, ortak paydada buluşmak, birbiri ile uyumlu, gelişen ihtiyaçlara cevap veren sistemler geliştirebilmek, tüm ulaşım modlarının birbiri ile entegrasyonunu sağlamak amacıyla yürütülen projenin tamamlanma oranını göstermektedir.

**Hesaplama Yöntemi:** Projenin tamamlanan kısmının toplam projeye oranı

**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	Sayı	7	7	9	10	11	12

**Göstereye İlişkin Açıklama:**

Hızla gelişen teknolojiler ve ortaya çıkan siber güvenlik riskleri bağlamında siber tehditlere müdahale kabiliyetleri geliştirilerek ulusal siber güvenlik seviyesinin artırılması için yapılan tatbikat sayısını göstermektedir.

**Hesaplama Yöntemi:** Gerçekleşen tatbikat sayıları

**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri**

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<b>Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler</b>	5.000.000	0	12.000.000	15.053.000	17.623.000
Bütçe İçi	5.000.000	0	12.000.000	15.053.000	17.623.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması</b>	10.003.000	4.877.558	18.524.000	19.940.000	22.939.000
Bütçe İçi	10.003.000	4.877.558	18.524.000	19.940.000	22.939.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Siber Güvenlik</b>	9.000.000	0	4.000.000	5.018.000	5.875.000
Bütçe İçi	9.000.000	0	4.000.000	5.018.000	5.875.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	12.300.000	0	0	0	0
Bütçe İçi	12.300.000	0	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	<b>36.303.000</b>	<b>4.877.558</b>	<b>34.524.000</b>	<b>40.011.000</b>	<b>46.437.000</b>
Bütçe İçi	36.303.000	4.877.558	34.524.000	40.011.000	46.437.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

#### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

##### Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; "İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye'de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi" olarak belirlenmiştir.

Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncellenmiştir.

Bu vizyona ulaşmak ve misyonu gerçekleştirmek amacıyla söz konusu belgede ülkemizin akıllı ulaşım sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya konulması planlanmaktadır.

##### E-Devlet

e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğunun Bakanlığımıza verilmesi hakkındaki 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 26.03.2020 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 25.03.2020 tarihli ve 2303 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yürürlükten kaldırılmıştır.

##### Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

##### Siber Güvenlik

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

##### Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	BİLGİ VE İLETİŞİM
<b>Alt Program Adı</b>	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
<b>Faaliyet Adı</b>	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler
<b>Açıklama</b>	Akıllı ulaşım sistemleri 2023 vizyonu; “İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye’de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi” olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı güncellenmiştir. Bu vizyona ulaşmak ve misyonu gerçekleştirmek amacıyla söz konusu belgede ülkemizin akıllı ulaşım sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya konulması planlanmaktadır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	5.000.000		12.000.000	15.053.000	17.623.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	5.000.000		12.000.000	15.053.000	17.623.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	5.000.000		12.000.000	15.053.000	17.623.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	BİLGİ VE İLETİŞİM
<b>Alt Program Adı</b>	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
<b>Faaliyet Adı</b>	Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması
<b>Açıklama</b>	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	6.860.000	4.042.143	13.640.000	16.466.000	18.957.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.186.000	694.617	2.422.000	2.928.000	3.377.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	258.000	140.798	463.000	546.000	605.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.699.000		1.999.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>10.003.000</b>	<b>4.877.558</b>	<b>18.524.000</b>	<b>19.940.000</b>	<b>22.939.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>10.003.000</b>	<b>4.877.558</b>	<b>18.524.000</b>	<b>19.940.000</b>	<b>22.939.000</b>



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	BİLGİ VE İLETİŞİM
<b>Alt Program Adı</b>	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
<b>Faaliyet Adı</b>	Siber Güvenlik
<b>Açıklama</b>	Ulusal siber güvenliğinin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğinin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konuları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptıрма ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	9.000.000		4.000.000	5.018.000	5.875.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>9.000.000</b>		<b>4.000.000</b>	<b>5.018.000</b>	<b>5.875.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>9.000.000</b>		<b>4.000.000</b>	<b>5.018.000</b>	<b>5.875.000</b>

**Programın Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM**

**Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması**

**Alt Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME**

**Gereke ve Açıklamalar**

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak" başlıklı stratejik amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" politika hedefine hizmet eden Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme Alt Programı, başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları, yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılmasını kapsamaktadır.

**Alt Program Hedefi:**

Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

**Performans Göstergeleri**

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Sayı	2	3	2	2	2	2

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkeler (ABD, AB ülkeleri) ile işbirliği ve ortak eğitim imkanlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği yapılacak ülke sayısıdır.

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	0	1	1	1	1	1

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Araştırma laboratuvarları ve yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkanlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılacağı üniversite sayısıdır.

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri**

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<b>Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri</b>	2.000	145.701.107	4.000	4.000	4.000
Bütçe İçi	2.000	145.701.107	4.000	4.000	4.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon</b>	3.551.000	2.004.204	7.379.000	8.885.000	10.191.000
Bütçe İçi	3.551.000	2.004.204	7.379.000	8.885.000	10.191.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	3.553.000	147.705.312	7.383.000	8.889.000	10.195.000
Bütçe İçi	3.553.000	147.705.312	7.383.000	8.889.000	10.195.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

**Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**

**Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri**

1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40'ıncı maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzay Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda "Ka-Bant Millî Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi" Bakanlığımızca desteklenmektedir. Ayrıca 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereği Türkiye Uzay Ajansına da sermaye transferi gerçekleştirilmektedir.

**Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon**

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	BİLGİ VE İLETİŞİM
<b>Alt Program Adı</b>	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
<b>Alt Program Hedefi</b>	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

**Açıklama**

1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40'ncü maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzak Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda "Ka-Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi" Bakanlığımızca desteklenmektedir. Ayrıca 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereği Türkiye Uzak Ajansına da sermaye transferi gerçekleştirilmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	2.000	25.050	4.000	4.000	4.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>		145.676.057			
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>2.000</b>	<b>145.701.107</b>	<b>4.000</b>	<b>4.000</b>	<b>4.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>2.000</b>	<b>145.701.107</b>	<b>4.000</b>	<b>4.000</b>	<b>4.000</b>

#### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon
Açıklama	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri	2.959.000	1.751.702	5.856.000	7.064.000	8.131.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	385.000	230.711	788.000	950.000	1.094.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	89.000	21.791	181.000	211.000	234.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	118.000		554.000	660.000	732.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>3.551.000</b>	<b>2.004.204</b>	<b>7.379.000</b>	<b>8.885.000</b>	<b>10.191.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>3.551.000</b>	<b>2.004.204</b>	<b>7.379.000</b>	<b>8.885.000</b>	<b>10.191.000</b>

## DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

**Programın Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI**

**Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması**

**Bütçe Yılı:** 2023

**Program Adı:** DEMİRYOLU ULAŞIMI

**Alt Program Adı:** DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ

### Gereke ve Açıklamalar

Alt program kapsamında;

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesininin 485. maddesi ile verilen görevler kapsamında, kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere Cumhurbaşkanı tarafından uygun görülen tramvay, hafif raylı sistem ve metro hatlarının yapım çalışmaları yürütülecek; demiryolu altyapı inşaatları yapılacaktır. Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecektir. 11. Kalkınma Planının "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" başlığı altında yer alan hedef ve politikalar ile Bakanlığımız 2019-2023 Dönemi Stratejik Planında yer alan "Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" ve "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak", amaçlarına ulaşılabilmesine katkı sağlamak için çalışılacaktır.

### Alt Program Hedefi:

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

### Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	14	17	15	18	21	33

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

#### Hesaplama Yöntemi:

#### Verinin Kaynağı:

#### Sorumlu İdare:

Çift hatlı demiryolu uzunluğunun anahatlara (YHT, HT ve konvansiyonel) oranını ifade etmektedir.

Çift hatlı demiryolu uzunluğuna o yılki işletmeye alınan çift hatlı demiryolu uzunluğu eklenerek toplam anahat uzunluğuna oranlanır.

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	13.022	13.934	14.227	15.195	16.349	18.356

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

#### Hesaplama Yöntemi:

#### Verinin Kaynağı:

#### Sorumlu İdare:

Toplam demiryolu hattı anahatlar (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hatların (İltisak hatları, İstasyon yolları) toplamıdır.

Resmî istatistik yılı içinde yer alan toplam anahat uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat ilave edilir.

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
3- Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	Kilometre	164	281	159	133	222	232

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

#### Hesaplama Yöntemi:

#### Verinin Kaynağı:

#### Sorumlu İdare:

Konvansiyonel demiryolu hatlarımız içindeki anahatların komple yenilemeleri tamamlanarak beton traversli hale getirilmiştir.

Hatlarımızı üzerinden geçen yük ve trafîye bağlı olarak değişimle birlikte 20-25 yaş grubu içerisinde kalacak şekilde yenileme ve komple bakımlarına devam edilmektedir.

Yıllık program çerçevesinde gerçekleşen-planlanan yol yenilemesi ilgili yılda toplam km olarak gösterilmektedir.

TCDD

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
4- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	0	5,34	4,5	5,76	5,79	5,93

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Bu gösterge verisi esas alınarak demiryolu yolcu taşımacılığının toplam karasal içerisindeki payının değerlendirilmesi ve demiryolu sektörü yatırımlarında ihtiyacın belirlenmesi amaçlanmaktadır. Bu hesaplamaların yapılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün taşımaya ilişkin yayımlanmış olduğu yıllık verilerden yararlanılmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:**

Demiryolu ile taşınan banliyö taşımaları hariç yolcu taşıma miktarının, demiryolu ve karayolu toplam yolcu taşıma miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Hesaplama yolcu-km birimi kullanılmaktadır.

**Verinin Kaynağı:**

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. dahil), Karayolları Genel Müdürlüğü

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
5- Elektrikli demiryolu hattı oranı	Yüzde	46	52	51	53	58	66

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD tarafından hizmete açılan elektrikli demiryolu hattının yüzdesel olarak ifadesidir. Elektrikli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna bölünmesiyle bulunur.

**Hesaplama Yöntemi:**

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Verinin Kaynağı:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Sorumlu İdare:**

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
6- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	1.432	2.257	1.432	2.218	4.145	5.871

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

2023 yılında; 786 km uzunluğundaki Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı Projesi, 2024 yılında; 508 km uzunluğundaki Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesi, 201 km uzunluğundaki Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi, Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı Projesi Kapsamında; Halkalı-Çerkezköy arasındaki hattın; 9 km uzunluğundaki Halkalı-İspartakule Arası(Kanal İstisna Geçiş) Demiryolu Hattı ve 67 km uzunluğundaki İspartakule-Çerkezköy kesiminin hizmete açılması hedeflenmektedir. İhale ve kamulaştırma süreçlerinde yaşanan gecikmeler hedeflerde sapmalara neden olmuştur. Resmi istatistik yılı içinde yer alan toplam demiryolu hat uzunluğuna o yıl işletmeye alınan hatların (YHT, HT) uzunluğu ilave edilir

**Hesaplama Yöntemi:**

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Verinin Kaynağı:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Sorumlu İdare:**

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
7- Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	354	686,4	525,01	663,47	754,57	820,57

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Konvansiyonel hatlar içinde yolcu taşımacılığı yapılan kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğudur. Yapımı devam eden projeler yıllara yaygın olarak devam etmekte olup, yapımı devam eden ve yapımı planlanan (Aliağa-Bergama) kentiçi raylı sistem projelerin uzunlukları dikkate alınarak hedefler belirlenmiştir.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü: Kentiçi Raylı Sistem Hattı uzunluğu; Bakanlığımız yatırım programında yer alan projeler izbedel olarak yer almakta olup, söz konusu projelere ödenek sağlanması durumunda ihale işlemlerine başlanacağı ve 2024 yılı planlanan projeler olarak yer alacağı (Tahmin-2) düşünülmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Resmi istatistik yılı içinde yer alan toplam hat uzunluğu içerisinde işletmedeki/işletmeye alınacak kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğu ilgili yılda km olarak gösterilmektedir.

**Verinin Kaynağı:**

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
8- Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	137	331	159	237	287	332

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

TCDD ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yapımı devam eden projeler yıllara yaygın olarak devam etmekte olup, TCDD'ye ait mevcut, yapımı devam eden (Gaziray) ve yapımı planlanan (Konyaray I. Etap) kentiçi raylı sistem durak sayıları, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na ait mevcut, yapımı devam eden ve yapımı planlanan (Aliağa-Bergama) kentiçi raylı sistem durak sayıları dikkate alınarak hedefler belirlenmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

İşletmedeki/işletmeye alınacak kentiçi raylı sistem güzergahı üzerindeki gar, istasyon, durak toplamı ilgili yılda adet olarak gösterilmektedir.

**Verinin Kaynağı:**

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
9- Kontrollü hemzemin geçit sayısı	Sayı	1.213	1.290	1.230	1.280	1.330	1.380

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

TCDD konvansiyonel hatlar üzerinde bulunan demiryolu kontrollü (bekçili bariyerli, otomatik bariyerli) hemzemin geçit toplamıdır.

**Hesaplama Yöntemi:**

Mevcut kontrollü hemzemin geçit toplamına ilgili yıl içerisinde kontrollü (bekçili bariyerli, otomatik bariyerli) duruma getirilen/getirilecek hemzemin geçitlerin ilave edilmesi ile hesaplanır.

**Verinin Kaynağı:**

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
10- Sinyalli demiryolu hattı oranı	Yüzde	55	63	57	64	66	69

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Sinyalli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna oranıdır.  
**Hesaplama Yöntemi:** Sinyalli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna bölünmesi ile hesaplanır.  
**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

#### Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<b>Demiryolu Altyapı Faaliyetleri</b>	3.510.403.000	1.970.073.871	23.074.298.000	28.214.812.000	33.911.427.000
Bütçe İçi	3.510.403.000	1.970.073.871	23.074.298.000	28.214.812.000	33.911.427.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü</b>	1.253.000.000	448.952.566	2.592.000.000	3.086.970.000	3.425.879.000
Bütçe İçi	1.253.000.000	448.952.566	2.592.000.000	3.086.970.000	3.425.879.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi</b>	12.395.955.000	5.475.060.657	18.632.372.000	23.382.766.000	27.383.645.000
Bütçe İçi	12.395.955.000	5.475.060.657	18.632.372.000	23.382.766.000	27.383.645.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	17.159.358.000	7.894.087.093	44.298.670.000	54.684.548.000	64.720.951.000
Bütçe İçi	17.159.358.000	7.894.087.093	44.298.670.000	54.684.548.000	64.720.951.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

#### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

##### Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standart Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standart Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

##### Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecek, sektörün idari, teknik, personel kapasitesi vb. hususlarda kurumsal yapısının güçlendirilmesine yönelik faaliyetler yürütülecektir.

##### Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyetlerdir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

##### Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi

Kent içi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımanın yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kenti içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.



### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standart Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standart Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri	8.589.000	21.415.841	24.745.000	29.802.000	34.307.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.450.000	4.318.715	3.535.000	4.254.000	4.897.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	21.163.000	1.781.623	13.086.000	15.465.000	17.144.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	3.479.201.000	1.942.557.692	23.032.932.000	28.165.291.000	33.855.079.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>3.510.403.000</b>	<b>1.970.073.871</b>	<b>23.074.298.000</b>	<b>28.214.812.000</b>	<b>33.911.427.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>3.510.403.000</b>	<b>1.970.073.871</b>	<b>23.074.298.000</b>	<b>28.214.812.000</b>	<b>33.911.427.000</b>

#### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	DEMİRYOLU ULAŞIMI
<b>Alt Program Adı</b>	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü
<b>Açıklama</b>	İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyettir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	1.253.000.000	448.952.566	2.592.000.000	3.086.970.000	3.425.879.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	1.253.000.000	448.952.566	2.592.000.000	3.086.970.000	3.425.879.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	1.253.000.000	448.952.566	2.592.000.000	3.086.970.000	3.425.879.000

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	DEMİRYOLU ULAŞIMI
<b>Alt Program Adı</b>	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi
<b>Açıklama</b>	Kentiçi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımının yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kenti içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	12.395.955.000	5.475.060.657	18.632.372.000	23.382.766.000	27.383.645.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>12.395.955.000</b>	<b>5.475.060.657</b>	<b>18.632.372.000</b>	<b>23.382.766.000</b>	<b>27.383.645.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>12.395.955.000</b>	<b>5.475.060.657</b>	<b>18.632.372.000</b>	<b>23.382.766.000</b>	<b>27.383.645.000</b>

**Programın Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI**

**Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması**

**Alt Program Adı: DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM**

**Gerekçe ve Açıklamalar**

Alt program kapsamında;

1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 477. Maddesinde yer alan Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, yetkilendirmek ve denetlemek; bu alanlarda çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, eğitimlerini vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek; demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek, görevleri yürütülecektir.

Yapılan çalışmalar 11. Kalkınma Planının "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" başlığı altında yer alan hedef ve politikalar ile Bakanlığımızın 2019-2023 Dönemi Stratejik Planının "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" amacı ve "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" amacına ulaşılmasına katkı sağlayacaktır.

**Alt Program Hedefi:**

Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

**Performans Göstergeleri**

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	8	8	8	17	17	17

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Demiryolu sektöründe bakımdan sorumlu kuruluş/birim olarak faaliyet gösteren şirketlerin yeterliliklerini sürdürüp sürdürmediği kontrol edilmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Denetim programına alınacak yetkilendirilmiş kuruluş sayısı

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	3	2	2	3	4	4

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren tren ve diğer demiryolu taşımacılığı işletmecilerinin almış oldukları yetki belgelerine ait yeterliliklerini sürdürüp sürdürmediği kontrol edilmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Demiryolu sektöründe taşımacılık faaliyeti yürüten işletmecilerin mevzuat kapsamında hedeflenen denetim sayısı

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
3- Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	3	2	2	8	8	8

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Emniyet belgesi almış işletmecilerin yeterliliklerini sürdürüp sürdürmediği denetlenmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Emniyet belgesi almış demiryolu tren ve altyapı işletmecilerin mevzuat kapsamında hedeflenen denetim sayısı

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
4- Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	15	10	10	10	10	10

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Emniyet belgesi almış olan işletmecilerin Tren Makinist Yönetmeliği ve Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği çerçevesinde çalışan personelinin yeterliliği kontrol edilmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Emniyet belgesi almış demiryolu tren ve altyapı işletmecilerin mevzuat kapsamında hedeflenen denetim sayısı

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri**

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<b>Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim</b> Faaliyetleri	14.287.000	6.263.117	31.942.000	34.460.000	31.427.000
Bütçe İçi	14.287.000	6.263.117	31.942.000	34.460.000	31.427.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	14.287.000	6.263.117	31.942.000	34.460.000	31.427.000
Bütçe İçi	14.287.000	6.263.117	31.942.000	34.460.000	31.427.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

**Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**

**Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri**

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	DEMİRYOLU ULAŞIMI
<b>Alt Program Adı</b>	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
<b>Alt Program Hedefi</b>	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri
<b>Açıklama</b>	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	7.847.000	3.701.875	18.797.000	22.683.000	26.113.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.135.000	670.196	2.497.000	3.014.000	3.470.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	305.000	127.041	648.000	763.000	844.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	5.000.000	1.764.005	10.000.000	8.000.000	1.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>14.287.000</b>	<b>6.263.117</b>	<b>31.942.000</b>	<b>34.460.000</b>	<b>31.427.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>14.287.000</b>	<b>6.263.117</b>	<b>31.942.000</b>	<b>34.460.000</b>	<b>31.427.000</b>

## DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

**Programın Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI**

**Programın Amacı : Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması**

**Bütçe Yılı:** 2023

**Program Adı:** DENİZYOLU ULAŞIMI

**Alt Program Adı:** DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ  
**Gerekeçe ve Açıklamalar**

Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi alt programı; sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak altyapı çalışmalarını, düzenleme ve denetimlerini, deniz dibi tarama faaliyetlerini ve kıyı yapıları ile balıkçı barınaklarının yapımı çalışmalarını kapsar. Söz konusu alt program kapsamında; liman ve iskele çalışmalarının tamamlanması, denizyolu taşıma payının artırılması (elleçlenen transit yük hacminin artırılması ve kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içindeki payının yükseltilmesi), işgücünün niteliğini yükselten eğitimler (1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi, mesleki ve teknik destek verilen liselere eğitim ve öğretim desteği verilmesi), kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetimler ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinden denetimleri yürütülen çalışmalar arasındadır. Ek olarak, denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan taramalar yürütülen görevler arasındadır. Mevzubahis görevler 17.01.2020 tarihli ve 56 no'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 498. Maddesi hükümleri çerçevesinde yerine getirilmektedir.

Söz konusu alt program denizcilik geliştirme ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından 2019-2023 yılı Stratejik Planıyla ilişkilidir. Bunun yanı sıra bahse konu alt program; inşa edilecek limanlar ve iskeleler sayesinde denizyolu taşıma payının artırılmasına ve sonuç olarak maliyetlerin düşmesiyle ülke kaynaklarının verimli kullanılmasına katkı sağlayacak olup, işgücünün niteliğini yükseltmeye yönelik mesleki eğitimlerle beraber 11. Kalkınma Planında yer alan "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" politikalarına katkı sağlamaktadır. Ek olarak, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetimler, özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinden denetimleri ve denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan taramalar 11. Kalkınma Planında yer alan "Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politikalarına katkı sağlamaktadır.

**Alt Program Hedefi:**

Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

### Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	Yüzde	90,4	95	100	100	0	0

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

24 Metreye kadar özel tekne kullanacak olan kişilere amatör denizci eğitimi verilerek yapılan sınavda başarılı olanların belgelendirilmesi.1 milyon amatör denizci projesi kapsamında 2023 yılında hedefe ulaşılması planlanmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:**

1 milyon amatör denizci hedefi ile sınavda başarılı olan kişi sayısına oranı ile kümülatif olarak hesaplanmaktadır.

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	Sayı	992.649	2.145.030	2.290.683	2.290.683	2.337.413	2.385.096

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Bu gösterge, Ro-Ro gemileriyle limanlarımızda elleçlenen toplam araç sayısını vermektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam araç sayısı

**Verinin Kaynağı:**

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
3- Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	2.337.843,25	2.412.241	2.779.005	2.779.005	2.902.221	3.025.434

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarını göstermektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

LTP sisteminde YUKLEMETUR sütununda bulunan TRANSİT YÜKLEME ve TRANSİT BOŞALTMA değerlerin toplamı ile elde edilmektedir.

**Verinin Kaynağı:**

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
4- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	Sayı	50	50	50	50	50	50

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında çalışan yaklaşık 300 geminin 6 yıllık periyotlar içinde tüm denetiminin tamamlanabilmesi için senelik 50 geminin denetlenmesi planlanmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:**  
**Verinin Kaynağı:**  
**Sorumlu İdare:**

Yıllık denetlenen gemi sayısı  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
5- Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	Sayı	0	0	1.000	1.250	1.500	1.750

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

**Hesaplama Yöntemi:**  
**Verinin Kaynağı:**  
**Sorumlu İdare:**

Lütfen detay ekranından kaynak ve yayınlama sıklığı bilgilerini giriniz!  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
6- Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	Sayı	982	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan yaklaşık 8000 gemi bulunmaktadır. Bu gemilerin 8 yıllık periyotlar içinde denetimlerinin tamamlanabilmesi için senelik 1000 geminin yerinde denetlenmesi Planlanmıştır.

**Hesaplama Yöntemi:**  
**Verinin Kaynağı:**  
**Sorumlu İdare:**

Denetlenen gemi sayısı  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
7- Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	95.727.685	97.839.555	98.854.385	98.854.385	100.386.628	101.942.620

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Bu gösterge, Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarını göstermektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**  
**Sorumlu İdare:**

Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı, LTP sisteminde Türkiye bandıralı gemilerin YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamıdır.  
Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
8- Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	Ton	143.134.198	167.440.151	175.000.000	175.000.000	177.500.000	180.000.000

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Bu gösterge, Türk sahipli gemilerle limanlarında elleçlenen yük miktarını göstermektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**  
**Sorumlu İdare:**

Türk sahipli gemilerin kaynağı; IHS Markit (<https://ihsmarkit.com/index.html>)'in internet sitesinden belirlenen Türk Sahipli Gemiler ile Türk Gemi Sicillerine kayıtlı gemilerle elleçlenen yük miktarıdır.  
Liman Tek Pencere Sistemi (LTP)  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
9- Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	Sayı	1	0	0	0	1	0

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Yapımları tamamlanan İskele sayılarını ifade etmektedir. KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi İnşaatı işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:**  
**Verinin Kaynağı:**  
**Sorumlu İdare:**

Mevcut sayıya eklenen tamamlanacak iskele sayısı.  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
10- Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	Sayı	1	0	0	1	0	0

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Yapımı devam eden ve yapılması planlanan projeler ile hedeflenen değerlere ulaşacağı değerlendirilmektedir. "RİZE İYİDERE LOJİSTİK LİMANI İNŞAATI" işinin 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:**  
**Verinin Kaynağı:**  
**Sorumlu İdare:**

Yıl içerisinde tamamlanan liman sayısı.  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
11- Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	3,54	1,3	1,7	1	1	1

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

2023 yılı için tarama programına alınanlarla birlikte yeni gelecek tarama talepleri ile mevcut ve yatırım aşamasındaki kıyı tesislerinde faaliyetler gerçekleştirilecektir. Ayrıca ülkemizde yaşanan selin yol açtığı doğal afetleri sonucu, kullanılamaz duruma gelen balıkçı barınakları ve dere ağızları ile İzmit Körfezinin Doğu kesiminde müsilaja sebep olan kirillik ile mücadele kapsamında tarama faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Deniz ve içsular tarama yönetmeliği çerçevesinde verilen tarama izinleri sonucu İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin yıllık planlanan tarama faaliyetleri

**Verinin Kaynağı:**

Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin tarama operasyonlarına yönelik takip ve yönetimi sistemi

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri**

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	86.195.000	22.738.677	345.081.000	394.399.000	389.881.000
Bütçe İçi	86.195.000	22.738.677	345.081.000	394.399.000	389.881.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	560.481.000	178.090.053	1.215.477.000	1.556.510.000	1.985.092.000
Bütçe İçi	560.481.000	178.090.053	1.215.477.000	1.556.510.000	1.985.092.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Limanların Yönetimi	71.576.000	73.721.798	146.785.000	176.862.000	203.091.000
Bütçe İçi	71.576.000	73.721.798	146.785.000	176.862.000	203.091.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	22.937.000	15.919.422	46.521.000	56.115.000	64.557.000
Bütçe İçi	22.937.000	15.919.422	46.521.000	56.115.000	64.557.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	<b>741.189.000</b>	<b>290.469.949</b>	<b>1.753.864.000</b>	<b>2.183.886.000</b>	<b>2.642.621.000</b>
Bütçe İçi	741.189.000	290.469.949	1.753.864.000	2.183.886.000	2.642.621.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

**Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**

**Denizdibi Tarama Faaliyetleri**

Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

**Denizyolu Altyapı Faaliyetleri**

Bu faaliyette, Rize İyidere Lojistik Limanı, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı işleri yürütülmektedir.

**Limanların Yönetimi**

Bu faaliyet kapsamında liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına liman çıkış belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirillığe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.

**Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları**

Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetimi yapılmaktadır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizdibi Tarama Faaliyetleri
Açıklama	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri	43.436.000	18.330.322	186.109.000	222.803.000	256.474.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	9.595.000	3.978.907	34.391.000	41.194.000	47.423.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.164.000	429.448	4.581.000	5.402.000	5.984.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	31.000.000		120.000.000	125.000.000	80.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>86.195.000</b>	<b>22.738.677</b>	<b>345.081.000</b>	<b>394.399.000</b>	<b>389.881.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>86.195.000</b>	<b>22.738.677</b>	<b>345.081.000</b>	<b>394.399.000</b>	<b>389.881.000</b>

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizyolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Bu faaliyette, Rize İyidere Lojistik Limanı, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı işleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri	6.856.000	294.875	16.315.000	19.634.000	22.604.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.458.000	64.415	3.551.000	4.274.000	4.920.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	467.000	30.325	673.000	789.000	871.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	551.700.000	177.700.438	1.194.938.000	1.531.813.000	1.956.697.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>560.481.000</b>	<b>178.090.053</b>	<b>1.215.477.000</b>	<b>1.556.510.000</b>	<b>1.985.092.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>560.481.000</b>	<b>178.090.053</b>	<b>1.215.477.000</b>	<b>1.556.510.000</b>	<b>1.985.092.000</b>

**FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	DENİZYOLU ULAŞIMI
<b>Alt Program Adı</b>	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Limanların Yönetimi

**Açıklama**

Bu faaliyet kapsamında liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına liman çıkış belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	54.605.000	59.007.018	110.943.000	133.878.000	154.121.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	12.571.000	12.916.346	25.926.000	31.284.000	36.012.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	4.295.000	1.783.383	9.669.000	11.406.000	12.632.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	105.000	15.050	247.000	294.000	326.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>71.576.000</b>	<b>73.721.798</b>	<b>146.785.000</b>	<b>176.862.000</b>	<b>203.091.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>71.576.000</b>	<b>73.721.798</b>	<b>146.785.000</b>	<b>176.862.000</b>	<b>203.091.000</b>

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	DENİZYOLU ULAŞIMI
<b>Alt Program Adı</b>	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları
<b>Açıklama</b>	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetimi yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	19.412.000	13.454.470	39.149.000	47.240.000	54.385.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	3.159.000	2.337.563	6.559.000	7.915.000	9.110.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	366.000	127.389	813.000	960.000	1.062.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>22.937.000</b>	<b>15.919.422</b>	<b>46.521.000</b>	<b>56.115.000</b>	<b>64.557.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>22.937.000</b>	<b>15.919.422</b>	<b>46.521.000</b>	<b>56.115.000</b>	<b>64.557.000</b>

**Programın Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI**

**Programın Amacı : Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması**

**Alt Program Adı: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM**

**Gereke ve Açıklamalar**

Alt program denizlerde ve iç sularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin düzenlemeler yapılması, deniz trafik ve uydu tabanlı izleme sistemleri aracılığıyla elektronik olarak izlenmesi ve denetimler ile kontrol edilebilir deniz ulaşımının sağlanması ve ülkemizde denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır. Söz konusu alt program denizcilik geliştirme ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından 2019-2023 yılı Stratejik Planıyla; can, mal ve çevre güvenliğini önceliklendirmesi bakımından 11. Kalkınma Planında yer alan "Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politikalarına katkı sağlamaktadır.

**Alt Program Hedefi:**

Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

**Performans Göstergeleri**

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	Sayı	0	35	40	50	35	40

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Gemiadamları Bilgi Sisteminde Bakanlığımızca yetkilendirilmiş denizcilik eğitimi veren 103 kuruma 2 yılda bir periyodik denetim yapılmaktadır. İlave yetki talebinde bulunan kurumlara ayrıca ilave denetim yapılmaktadır. Söz konusu denetimi yapak üzere Bakanlık personeli Milli Eğitim Bakanlığı personeli ve Liman Bakanlığından bir personel görevlendirilmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Gemiadamları Bilgi Sisteminde Bakanlığımızca yetkilendirilmiş denizcilik eğitimi veren 103 kuruma 2 yılda bir periyodik denetim sayısı.

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı-Gemiadamları Bilgi Sistemi

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Denizcilikle ilgili vatandaşa sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	Sayı	0	25	15	20	15	20

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

2023 yılı için 15 hizmetin / uygulama modülünün dijital ortama aktarılması planlanmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:**

Denizcilik uygulamalarında vatandaşa açılan hizmet / modül sayısı.

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, e-denizcilik uygulamaları :

<https://umurbey.uab.gov.tr> ,

<https://acente.uab.gov.tr> ,

<https://e-denizcilik.uab.gov.tr>

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
3- Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	Oran	0	25	25	25	25	25

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Ülkemizin taraf olduğu Black Sea MoU (Karadeniz Liman Devleti Memorandumu) ve Akdeniz MoU (Akdeniz Liman Devleti Memorandumu) kapsamında ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin ülkemizin taraf olduğu uluslararası denizcilik kuralları bakımından denetlenmesini ifade eder.

**Hesaplama Yöntemi:**

Yabancı bayraklı gemilere yapılan denetimler ticaretin aksamaması ve diğer ülkelerin uyguladığı oranlara benzer şekilde belirlenmektedir. Uluslararası denetim prosedürlerine uygun şekilde ve personel sayısının da yeterli olması kaydıyla uluslararası uygulamalarda kabul gören % 25 oranı belirlenmiştir.

**Verinin Kaynağı:**

Elektronik sertifika sistemi ve Liman Devleti Kontrolü yapan Memorandumların internet sayfalarındaki arama kısımlarından.

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
4- Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	Yüzde	0	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Geliştirilen formülizasyon ile ülkemizi çevreleyen sulardaki deniz emniyetinin sağlanma yüzdesi yıllık bazda hesaplanmaktadır. Göstergenin, denizlerimizde emniyetin temini için geliştirilen tedbirlerin etkinliğini ve verimliliğini yansıtması amaçlanmaktadır. Yüzde olarak hesaplanan değer düşme eğiliminde olması ülkemizde deniz emniyetinin genel manada artırıldığını göstermektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Yıl içerisinde meydana gelen deniz kaza/olay sayısının Otomatik Tanımlama Sisteminde yıl içerisinde tespit edilen ortalama gemi sayısına bölünmek suretiyle hesaplanmaktadır.

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yıllık olarak yayımlanan deniz kazası istatistikleri, Otomatik Tanımlama Sisteminden temin edilen gemi hareketleri

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
5- Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	Sayı	0	200	200	220	225	250

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Ulusal sefer bölgesi (kabotaj) da çalışan Türk bayraklı gemilerin ulusal ve uluslararası denizcilik kuralları ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatlarına uygunluğun kontrolü kapsamında Liman Başkanlıklarında görevli denetim uzmanları tarafından yapılan denetimleri ifade etmektedir. 2022 yılı sonunda yapılan denetim sayısının 200 olacağı tahmin edilmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Elektronik Sertifika sistemi üzerinden hesaplanmaktadır.

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
6- Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sövreye denetim sayısı	Sayı	0	1.000	750	900	900	1.000

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin gidecekleri yurtdışı limanlarında sorun yaşamamaları ve bu gemilerin seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından uygunluklarının kontrolü için Liman Başkanlıklarında görevli denetim uzmanları tarafından yapılan ve bu gemilerin uluslararası denizcilik kurallarına uygunluğunun kontrol edilmesi denetimlerini ifade etmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Uluslararası sefer yapan gemiler yurtdışı sefer yapmadan önce 2 ay ve 4 aylık periyotlarla ön Söveye denetimine tabi tutulduklarından denetim sayıları değişkenlik arz etmektedir. Bu sebeple önceki yıl verisinden alınan bilgilerle denetim sayısı yaklaşık olarak tahmin edilmektedir.

**Verinin Kaynağı:**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare:**

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri**

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	137.286.000	8.504.352	114.161.000	133.959.000	58.820.000
Bütçe İçi	137.286.000	8.504.352	114.161.000	133.959.000	58.820.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	<b>137.286.000</b>	<b>8.504.352</b>	<b>114.161.000</b>	<b>133.959.000</b>	<b>58.820.000</b>
Bütçe İçi	137.286.000	8.504.352	114.161.000	133.959.000	58.820.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

**Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**

**Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması**

Faaliyet kapsamında denizlerde ve içsularlarda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması
Açıklama	Faaliyet kapsamında denizlerde ve içsulara emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri	16.498.000	7.067.655	32.644.000	39.389.000	45.347.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	2.897.000	1.255.224	5.924.000	7.149.000	8.230.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	591.000	181.472	1.668.000	1.971.000	2.184.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler			45.000	54.000	59.000
Sermaye Giderleri	117.300.000		73.880.000	85.396.000	3.000.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>137.286.000</b>	<b>8.504.352</b>	<b>114.161.000</b>	<b>133.959.000</b>	<b>58.820.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>137.286.000</b>	<b>8.504.352</b>	<b>114.161.000</b>	<b>133.959.000</b>	<b>58.820.000</b>



## KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Programın Adı : KARAYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2023

Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" başlıklı stratejik amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, İstikrarlı ve Güçlü Ekonomi, Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politika hedeflerine hizmet eden Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi Alt Programı, karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

### Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	487.422	500.500	510.000	532.000	555.000	578.000

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Eşya Taşımacılığı Faaliyetinde Bulunanlara Düzenlenen Yetki Belgesi sayısı.

**Hesaplama Yöntemi:** Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sistemi. Önceki yıllarda yer alan veriler ve yeni düzenlenen yetki belgesi sayıları kümülatif olarak Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sisteminden alınmaktadır.

**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Muayenesi yapılan araç oranı	Yüzde	74,36	76	77	77	77,5	78

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Emniyet Genel Müdürlüğünden alınan tescilli araç sayıları ile elektronik ortamda oluşturulan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-Net Otomasyon Sistemine aktarılan araç muayene verileri karşılaştırılmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:** Belirli bir tarih itibarı ile; muayeneli araç sayısı ile yeni tescil edilmiş ve muayene süresi dolmamış araç sayısı toplamının, tescilli araç sayısına oranlanması ile hesaplanmaktadır.

**Verinin Kaynağı:** U-Net otomasyon sistemi, Emniyet Genel Müdürlüğü tescilli araç sayıları, Araç Muayene Verileri

**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
3- Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	30.890	33.500	35.000	40.500	46.000	52.500

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Yolcu Taşımacılığı faaliyetinde bulunanlara düzenlenen yetki belgesi sayısı.

**Hesaplama Yöntemi:** Mevcut belgelere yeni düzenlenen yetki belgesi sayısı eklenerek hesaplanmaktadır.

**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-Net Otomasyon sistemi

**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

#### Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<b>Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler</b>	8.426.000	10.205.933	17.000.000	20.494.000	23.563.000
Bütçe İçi	8.426.000	10.205.933	17.000.000	20.494.000	23.563.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>Kentİçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler</b>	540.000.000	644.421.702	1.750.000.000	1.712.000.000	1.212.000.000
Bütçe İçi	540.000.000	644.421.702	1.750.000.000	1.712.000.000	1.212.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	<b>548.426.000</b>	<b>654.627.635</b>	<b>1.767.000.000</b>	<b>1.732.494.000</b>	<b>1.235.563.000</b>
Bütçe İçi	548.426.000	654.627.635	1.767.000.000	1.732.494.000	1.235.563.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

#### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

##### Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta; karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte; karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente komisyoncu ve terminalerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.

##### Kentİçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentİçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

**İdare Adı** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Program Adı** KARAYOLU ULAŞIMI

**Alt Program Adı** KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

**Alt Program Hedefi** Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

**Faaliyet Adı** Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

**Açıklama** Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta; karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte; karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	6.800.000	8.595.002	13.584.000	16.389.000	18.870.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.330.000	1.502.085	2.804.000	3.384.000	3.894.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	296.000	108.845	612.000	721.000	799.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>8.426.000</b>	<b>10.205.933</b>	<b>17.000.000</b>	<b>20.494.000</b>	<b>23.563.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>8.426.000</b>	<b>10.205.933</b>	<b>17.000.000</b>	<b>20.494.000</b>	<b>23.563.000</b>

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemler yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri					
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler	540.000.000	644.421.702	1.750.000.000	1.712.000.000	1.212.000.000
Sermaye Giderleri					
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>540.000.000</b>	<b>644.421.702</b>	<b>1.750.000.000</b>	<b>1.712.000.000</b>	<b>1.212.000.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>540.000.000</b>	<b>644.421.702</b>	<b>1.750.000.000</b>	<b>1.712.000.000</b>	<b>1.212.000.000</b>

## KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

**Programın Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTEK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI**

**Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması**

**Bütçe Yılı:** 2023

**Program Adı:** KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI

**Alt Program Adı:** KOMBİNE TAŞIMACILIK

### Gereke ve Açıklamalar

Sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşeni oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişiminin teşvik edilmesi ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalar ile kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

11.Kalkınma Plan'ındaki "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları ile Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" stratejik amacına ulaşmasına katkı sağlamaktadır

### Alt Program Hedefi:

Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

### Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	4.058	4.100	5.500	7.000	8.500	10.000

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ülkemiz: kısa adı "ATP" olarak ifade edilen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma"ya 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. ATP Anlaşması, başta frigorifik (soğutuculu) karayolu taşıtları olmak üzere özel nakliye ekipmanlarının (yalıtımlı, soğutmalı, mekanik soğutmalı ve ısıtılmalı ekipmanlar) tip onay testi ile periyodik testlerinin uygun teknik ve idari kapasiteye sahip ortamlarda yapılmasını, test raporu düzenlenmesini ve Anlaşma'nın gereklilikleri ışığında ATP Uygunluk Belgesi verilmesini şart koşturmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ulusal otorite olarak Anlaşmanın tüm iş ve işlemlerinin yürütülmesinden sorumludur. TSE, alt-ışletici olarak yetkilendirilmiştir.

#### Hesaplama Yöntemi:

Firmalar tarafından Türk Standartları Enstitüsü (TSE)'ne yapılan başvurular neticesinde oluşturulan uygunluk belgeleri (ilk belge üretildikten bu yana kümülatif) kümülatif olarak hesaplanmaktadır.

#### Verinin Kaynağı:

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Veri Tabanı

#### Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

### Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Ulusal ve <b>Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri</b>	5.395.000	256.037	9.275.000	11.157.000	12.737.000
Bütçe İçi	5.395.000	256.037	9.275.000	11.157.000	12.737.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	<b>5.395.000</b>	<b>256.037</b>	<b>9.275.000</b>	<b>11.157.000</b>	<b>12.737.000</b>
Bütçe İçi	5.395.000	256.037	9.275.000	11.157.000	12.737.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

#### Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-taraflı ve ikili işbirliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yürütülecek; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
<b>Alt Program Adı</b>	KOMBİNE TAŞIMACILIK
<b>Alt Program Hedefi</b>	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri
<b>Açıklama</b>	Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-terafılı ve ikili işbirliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yürütülecek; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	3.039.000		6.020.000	7.265.000	8.363.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	543.000		1.110.000	1.340.000	1.542.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	108.000	38.436	222.000	262.000	290.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	1.705.000	217.601	1.923.000	2.290.000	2.542.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	5.395.000	256.037	9.275.000	11.157.000	12.737.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	5.395.000	256.037	9.275.000	11.157.000	12.737.000

**Programın Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTEK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI**

**Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması**

**Alt Program Adı: LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ**

**Gereççe ve Açıklamalar**

11.Kalkınma Planı ile "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları kapsamında dağınık yapıdaki lojistik mevzuatının bütünleşik bir yapıya getirilip, yalınlaştırılmasının hedeflenmesi ve Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" stratejik amacı kapsamında hazırlanan "Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması" alt programının gereği olarak Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulması ile ilgili temel verilerin toplanarak yerlerinin belirlenmesi, kurulmaları planlanan lojistik köy, merkez veya üsler ile ilgili mevzuatın hazırlanması, lojistik ile ilgili elde edilen verilerin portal üzerinden hizmete sunulması çalışmalarını kapsamaktadır.

**Alt Program Hedefi:**

Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

**Performans Göstergeleri**

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	13	17	13	16	16	17

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Mevcut durumda demiryolu hattına bağlantısı olan liman sayısı 13'dür. Bunlar; Haydarpaşa, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Derince, Tekirdağ, Zonguldak, Zonguldak Eren, Yilport, Evyap, DP World limanlarıdır. Resmi istatistik yılığında yer alan toplam iltisak hattına bağlı liman sayısına ilave edilerek bulunur. TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	Yüzde	14,11	20	18,6	19	21	23

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktararak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel DTİ'lerle oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir. TCDD Taşımacılık A.Ş. dışında taşımacılık yapan işletmeciler tarafından taşınan yük miktarının, demiryolu ile taşınan toplam yük miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
3- Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	Yüzde	14,11	20	17	17,2	18,3	18

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktararak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel DTİ'lerle oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir. Demiryolu özel sektör tarafından taşınan yük miktarının, demiryolu ile taşınan toplam yük miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
4- İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	433	605	439	498	505	510

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

TCDD Şebeke Bildirimde iltisak hatları; gerek istasyon dahilindeki hatlardan, gerekse ana hatlardan ayrılmak suretiyle gerçek veya tüzel şahıs arazilerine/tesislerine bağlantı sağlayan yükleme, boşaltma veya özel amaçla tesis edilmiş bağlantı hatlarından oluşmaktadır. -Resmi istatistik yılığında yer alan toplam iltisak hattı uzunluğuna o yılıki işletmeye alınan iltisak hattı ilave edilir. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI, TCDD  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
5- Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	33	25	25	0	18	0

**Gösteregeye İlişkin Açıklama:**

Lojistik Performans Endeksi, Dünya Bankası tarafından her iki yılda bir yayınlanmaktadır (çift yıllarda). Endeks kapsamında 160 ülke çeşitli kilit alt bileşenlere göre sıralanmaktadır. Bu performans göstergesine konu olan "altyapı" bileşeni, Lojistik Performans Endeksi kapsamındaki 6 adet kilit alt bileşenden biridir. Dünya Bankası son Lojistik Performans Endeksini 2018 yılında yayınlamış olup, söz konusu endeksin teamüllere göre 2020 yılında beklenen yayınlanma prosedürü gerçekleşmemiştir. Dolayısıyla 2020, yılı için 2018'deki endeks sıralaması olan 33 değeri baz alınmıştır. 2022 ve 2024'te ülkemiz açısından hedeflenen sıralama tabloya girilmiştir.

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Dünya Bankası tarafından ülkelerin altyapı kriterlerinin değerlendirilmesi sonucunda alınan puana göre sıralama belirlenir.  
Dünya Bankası/2 YILDA 1  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
6- Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	12.591.469,75	12.605.269	14.947.035	14.947.035	16.284.795	17.742.284

**Gösteregeye İlişkin Açıklama:**

**Hesaplama Yöntemi:**

1 adet " 40'Konteyner " =2 TEU

1 adet " 40' den Büyük Konteyner " =2.25 TEU

Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı= Toplam TEU Miktarı

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Bu gösterege, limanlarımızda elleçlenen toplam konteyner miktarını göstermektedir.  
1 adet " 20' Konteyner " = 1 TEU

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
7- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	5,35	6	4,64	5,2	5,25	5,35

**Gösteregeye İlişkin Açıklama:**

Demiryolu tren işletmecileri tarafından gelecek yıllar için oluşturulan yük projeksiyonlarından alınmaktadır. Karayolu ile ilgili veriler ise Karayolları Genel Müdürlüğü'nün her yıl yayımladığı karayolu taşıma istatistiklerinin son 5 yılındaki ortalama artış/azalış hızının gelecek yıllara yansıtılması yolu ile elde edilmektedir. COVID-19 pandemisi döneminde ve sonrasında karayolu yük taşımacılığında önemli artışlar olmuştur. Bu artış oranı demiryolu yük taşımacılığında yakalanamamıştır.

**Hesaplama Yöntemi:**

Demiryolu ton-km / (karayolu ton-km + demiryolu ton-km) formülüne göre hesaplanmaktadır.

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
8- Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	Km/saat	30	32	25	25	25	25

**Gösteregeye İlişkin Açıklama:**

Trenlerin ticari hızının artırılması, yükün varış noktasına erken ulaşımını sağlamakta kullanılan bir veridir.

**Hesaplama Yöntemi:**

Ulusal demiryolu altyapı ağında çalışan trenlerin çıkıştan varışa kadar geçen sürelerinin toplamının ortalamasıdır.

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



### Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<b>Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi</b>	568.490.000	3.350.790	743.604.000	2.693.459.000	2.110.053.000
Bütçe İçi	568.490.000	3.350.790	743.604.000	2.693.459.000	2.110.053.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	<b>568.490.000</b>	<b>3.350.790</b>	<b>743.604.000</b>	<b>2.693.459.000</b>	<b>2.110.053.000</b>
Bütçe İçi	568.490.000	3.350.790	743.604.000	2.693.459.000	2.110.053.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

#### Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi

Bu faaliyet kapsamında; İltisak Hattı Yapımları projesi kapsamında Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi

Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi,

İltisak Hattı Etüt Proje İşleri kapsamında Sakarya 2 OSB, Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesisleri, Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikaları, İzmit Muhtelif Sanayi Tesisleri, Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB, Kütahya OSB ve Bozöyük OSB, Konya 2 OSB etüt proje işleri, Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi ve Çerkezköy Lojistik Merkezi projelerinin yapımına devam edilecektir.

#### Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi

Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin demiryolu bağlantıları da dikkate alınarak Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çerçevesinde yer seçimi belirlenmesi sağlanacaktır.

Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin, yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.

**FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU**

**İdare Adı** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Program Adı** KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI

**Alt Program Adı** LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ

**Alt Program Hedefi** Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

**Faaliyet Adı** Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi

**Açıklama** Bu faaliyet kapsamında; İltisak Hattı Yapımları projesi kapsamında Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi, İltisak Hattı Etüt Proje İşleri kapsamında Sakarya 2 OSB, Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesisleri, Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikaları, İzmit Muhtelif Sanayi Tesisleri, Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB, Kütahya OSB ve Bozöyük OSB, Konya 2 OSB etüt proje işleri, Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi ve Cerkezköy Lojistik Merkezi projelerinin yapımına devam edilecektir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	6.412.000	230.692	15.262.000	18.366.000	21.141.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.568.000	50.287	4.090.000	4.919.000	5.663.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	23.000		54.000	58.000	61.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	560.487.000	3.069.810	724.198.000	2.670.116.000	2.083.188.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>568.490.000</b>	<b>3.350.790</b>	<b>743.604.000</b>	<b>2.693.459.000</b>	<b>2.110.053.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>568.490.000</b>	<b>3.350.790</b>	<b>743.604.000</b>	<b>2.693.459.000</b>	<b>2.110.053.000</b>

**Programın Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTEK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI**

**Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasını; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması**

**Alt Program Adı: TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ**  
**Gerekçe ve Açıklamalar**

11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları kapsamında "Tehlikeli yüklerin taşınması konusunda etkin bir denetim sistemi oluşturularak emniyetli taşımacılık için gerekli önlemlerin alınması sağlanarak uluslararası mevzuat gerekliliklerini sağlayan etkin ve verimli bir taşımacılık sektörü oluşturulacaktır." politikası ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" stratejik amacı kapsamında hazırlanan "Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması" alt program hedefine yönelik olarak; karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

**Alt Program Hedefi:**

Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

**Performans Göstergeleri**

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	106	120	125	130	135	140

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Liman tesisinin zamanında belge alabilmek için başvurusuna istinaden gidilen denetim sayısı  
**Hesaplama Yöntemi:** Başvuruya istinaden denetim yapılmaktadır.

**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, rapor.udhb.gov.tr adresinden alınan veriler  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	38.485	40.000	41.000	43.000	45.000	46.500

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** "Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Yönerge doğrultusunda Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmeleri belgelendirilmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:** U-Net Otomasyon Sistemine veri girişi yapılan belge sayısı toplamıdır.  
**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
3- Tehlikeli madde işi ile işgal eden işletmelerin denetim sayısı (Kümülatif)	Sayı	37.006	40.000	40.000	47.000	55.000	63.000

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Tehlikeli Madde ile işgal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKTDMG-03) yayımlanmıştır. Genelge doğrultusunda tehlikeli madde ile işgal eden işletmeler denetlenmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen sonuçlardır.  
**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
4- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	172.758	218.000	218.000	253.000	285.000	320.000

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Yol kenarı denetimleriyle ilgili uygulamalar geliştirilmiştir. Denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (EGM, Jandarma Genel Komutanlığı) ilgili personeline teorik ve uygulamalı yol kenarı denetimleri eğitimi verilmiştir.

**Hesaplama Yöntemi:** Bölge Müdürlüğü personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen sonuçlardır.  
**Verinin Kaynağı:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
5- Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	60.168	63.000	61.000	62.000	63.000	64.000

**Göstergeye İlişkin Açıklama:**

Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini başarıyla tamamlayan sürücülere, yılda 3-4 kez yapılan sınavda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir.

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Gazi Üniversitesinden gelen sonuçla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilir.  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri**

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli <b>Mal Taşımacılığı Faaliyetleri</b>	3.698.000	16.475	7.362.000	8.878.000	10.207.000
Bütçe İçi	3.698.000	16.475	7.362.000	8.878.000	10.207.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	<b>3.698.000</b>	<b>16.475</b>	<b>7.362.000</b>	<b>8.878.000</b>	<b>10.207.000</b>
Bütçe İçi	3.698.000	16.475	7.362.000	8.878.000	10.207.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

**Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**

**Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri**

Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetilecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
<b>Program Adı</b>	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
<b>Alt Program Adı</b>	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
<b>Alt Program Hedefi</b>	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması
<b>Faaliyet Adı</b>	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri
<b>Açıklama</b>	Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	3.039.000		6.020.000	7.265.000	8.363.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	543.000		1.110.000	1.340.000	1.542.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	116.000	16.475	232.000	273.000	302.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>3.698.000</b>	<b>16.475</b>	<b>7.362.000</b>	<b>8.878.000</b>	<b>10.207.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>3.698.000</b>	<b>16.475</b>	<b>7.362.000</b>	<b>8.878.000</b>	<b>10.207.000</b>

## TARIM PROGRAMI

Programın Adı : TARIM

**Programın Amacı:** Çevresel, Sosyal ve Ekonomik Olarak Sürdürülebilir, Ülke İnsanınin Yeterli ve Dengeli Beslenmesinin Yanı Sıra Arz Talep Dengesini Gözeten, Verimliliği Yüksek, Sosyo-Ekonomik Olarak Gelişen Etkin Bir Tarım Sektörünün Oluşturulması ile Çiftçilerimizin Yaşam Standartlarının Yükseltilmesi

Bütçe Yılı: 2023

Program Adı: TARIM

**Alt Program Adı:** BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ  
**Gereke ve Açıklamalar**

11. Kalkınma Planı'nın "Çevresel, sosyal ve ekonomik olarak sürdürülebilir, ülke insanının yeterli ve dengeli beslenmesinin yanı sıra arz talep dengesini gözeten üretim yapısıyla uluslararası rekabet gücünü artırmış, ileri teknolojiye dayalı, altyapı sorunlarını çözmüş, örgütlülüğü ve verimliliği yüksek, etkin bir tarım sektörünün oluşturulması" temel amacı gereği ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak" stratejik amacına yönelik olarak hazırlanan "Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması" Alt Program hedefi kapsamında balıkçılığın geliştirilmesi amacıyla yeni balıkçı barınaklarının yapımı, mevcutların bakım onarımları faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

### Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Yıl içinde bakım-onarım ve tevsiî tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Sayı	0	1	1	0	4	1

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** - "ÇANAKKALE BİGA AKSAZ BALIKÇI BARINAĞI ONARIM VE TEVSİİ İNŞAATI" işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.  
- "ÇANAKKALE AYVACIK KÜÇÜKKUYU BALIKÇI BARINAĞI ONARIM VE TEVSİİ İNŞAATI" işinin ihale edilerek 2025 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.  
- "BURSA KARACABEY KURŞUNLU BALIKÇI BARINAĞI ONARIM VE TEVSİİ İNŞAATI" işinin ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.  
- "BALIKESİR MARMARA TOPAĞAÇ BALIKÇI BARINAĞI ONARIM VE TEVSİİ İNŞAATI" işinin ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.  
- "TARLAAĞZI BALIKÇI BARINAĞI ONARIM İNŞAATI" işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Yıl içerisinde bakım-onarım ve tevsiî tamamlanan balıkçı barınağı sayısı  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Adet	0	0	0	0	0	1

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Yapımı devam eden Giresun Balıkçı Barınağı'nın 2025 yılında hizmete açılması planlanmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi:**

**Verinin Kaynağı:**

**Sorumlu İdare:**

Yıl içerisinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısını ifade eder.  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

### Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<b>Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı</b>	70.977.000	30.557.444	235.331.000	294.154.000	343.864.000
Bütçe İçi	70.977.000	30.557.444	235.331.000	294.154.000	343.864.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	70.977.000	30.557.444	235.331.000	294.154.000	343.864.000
Bütçe İçi	70.977.000	30.557.444	235.331.000	294.154.000	343.864.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

#### Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Bu faaliyette Amatör Denizcilik Yanaşma Yeri, Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, , Muhtelif İşler Makine Teçhizat Alımı (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler - Tamamlama (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler -Etüd Proje, Danışmanlık, ÇED Araştırması (Tarım Sektörü), Tarlaağı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı projelerinin yapımı devam edecektir.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TARIM
Alt Program Adı	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Bu faaliyette Amatör Denizcilik Yanaşma Yeri, Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, , Muhtelif İşler Makine Techizat Alımı (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler - Tamamlama (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler -Etüd Proje, Danışmanlık, ÇED Araştırması (Tarım Sektörü), Tarlaağı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı projelerinin yapımı devam edecektir.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri	6.797.000		16.155.000	19.442.000	22.379.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.446.000		3.522.000	4.238.000	4.879.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	416.000	73.429	649.000	760.000	837.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	62.318.000	30.484.016	215.005.000	269.714.000	315.769.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>70.977.000</b>	<b>30.557.444</b>	<b>235.331.000</b>	<b>294.154.000</b>	<b>343.864.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>70.977.000</b>	<b>30.557.444</b>	<b>235.331.000</b>	<b>294.154.000</b>	<b>343.864.000</b>

## TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI

Programın Adı : TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ

Programın Amacı: Turizm Potansiyelinin Çeşitlendirilmesi ve Geliştirilmesi ile Katma Değerinin Artırılması

Bütçe Yılı: 2023

Program Adı: TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ

Alt Program Adı: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

### Gereke ve Açıklamalar

Daha fazla gelir bırakan turizm çeşitlerinin geliştirilmesi, konaklama süresinin uzatılması, konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması ve harcama eğilimi yüksek ziyaretçilere ulaşılması amacıyla; yat bağlama kapasitesinin artırılması, yeni yat limanlarının yapımı ve mevcutların kapasite artırımı ve bakım onarım çalışmalarını kapsamaktadır. Söz konusu alt program denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından Bakanlığımız Stratejik Planına, harcama eğilimi yüksek ziyaretçi sayısını arttırması ve konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması bakımından 11. Kalkınma Planında yer alan rekabetçi üretim ve verimlilik politikalarına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

### Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	Adet	0	0	0	0	150	0

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yapımı planlanan yıllara yaygın projeler arasında yer alan "AYDINCİK YAT LİMANI" işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması, "BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI" işinin de ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. Bu nedenle 2024 yılına kadar göstergelerde somut gerçekleştirmeler olmayacağından 2023 yılının hedef değeri sisteme sıfır olarak girilmiştir.

#### Hesaplama Yöntemi:

Tamamlanan proje ile hizmete açılan yat limanlarının kapasite sayısıdır.

#### Serinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

#### Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

### Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	46.161.000	11.185.271	139.279.000	173.672.000	202.821.000
Bütçe İçi	46.161.000	11.185.271	139.279.000	173.672.000	202.821.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	46.161.000	11.185.271	139.279.000	173.672.000	202.821.000
Bütçe İçi	46.161.000	11.185.271	139.279.000	173.672.000	202.821.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Yapımı planlanan yıllara yaygın projeler arasında yer alan "AYDINCİK YAT LİMANI" işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması, "BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI" işinin de ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.



#### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Adı	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Yapımı planlanan yıllara yaygın projeler arasında yer alan "AYDINCİK YAT LİMANI" işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması, "BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI" işinin de ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	6.797.000	303.319	16.155.000	19.442.000	22.379.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.446.000	66.240	3.522.000	4.238.000	4.879.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	418.000		501.000	585.000	644.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	37.500.000	10.815.712	119.101.000	149.407.000	174.919.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>46.161.000</b>	<b>11.185.271</b>	<b>139.279.000</b>	<b>173.672.000</b>	<b>202.821.000</b>
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>46.161.000</b>	<b>11.185.271</b>	<b>139.279.000</b>	<b>173.672.000</b>	<b>202.821.000</b>

## UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI

Programın Adı: UZAY VE HAVACILIK

Programın Amacı: Ülkemizin Uzay ve Havacılık Alanında Küresel Rekabette Konumunun Güçlendirilmesi ve Havayolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu, Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2023

Program Adı: UZAY VE HAVACILIK

Alt Program Adı: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

### Gereke ve Açıklamalar

11.Kalkınma Planı'nın "Ülkemizin havacılık ve uzay alanında küresel rekabette konumunun güçlendirilmesi sağlanacaktır" politikası, Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" stratejik amacı ile alt programın "havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması" hedefi kapsamında; havalimanlarına ilişkin muhtelif yapım işleri, yeni havalimanı yapımları ve mevcut havalimanlarının modernizasyon işleri gerçekleştirilecektir.

Alt Program Hedefi:

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

### Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
1- Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	23,47	49	-1,54	3,6	2,81	2,73

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

Kargo Trafik: Posta ve bagaj dışında uçakta taşınan eşyadır. İstatistiksel amaçlardan dolayı kargolar, ekspres navlun, koli ve diplomatik çantaları içerir fakat yolcu bagajlarını içermez. İster yolcu uçağıyla ister tüm kargo hizmetleriyle taşınan bütün kargolar buna dahil edilir. Küresel salgın nedeniyle yaşanan düşüşün ardından baz etkisiyle yüksek hedefler konulduğu ancak normalleşme neticesinde seyrin pandemi öncesi döneme yakınsayacağı öngörülerek hedefler belirlenmiştir.

#### Hesaplama Yöntemi:

Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. Veri kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi dikkate alınarak hesaplanmıştır.

#### Verinin Kaynağı:

DHMI, Acı Europe

#### Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
2- Dış hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	87,2	62	51,12	13,63	7,74	3,94

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bir önceki yıla göre yüzdelik olarak artışı göstermektedir. Dış hat yolcu sayısı tahminleri esas alınmıştır. Havalimanından direk iç-dış hata giden yolcuları kapsamaktadır. Küresel salgın nedeniyle yaşanan düşüşün ardından baz etkisiyle yüksek hedefler konulduğu ancak normalleşme neticesinde seyrin pandemi öncesi döneme yakınsayacağı öngörülerek hedefler belirlenmiştir.

#### Hesaplama Yöntemi:

Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile hesaplanmaktadır.

#### Verinin Kaynağı:

DHMI, Acı Europe

#### Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
3- Havalimanı sayısı	Sayı	56	59	57	59	59	59

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

Türkiye geneli toplamda 56 adet olan havalimanı sayısı Rize-Artvin Havalimanının açılmasıyla 57 olmuştur. 2023 yılı içerisinde Bayburt-Gümüşhane Havalimanı ve Yozgat Havalimanı'nın açılması planlanmaktadır.

#### Hesaplama Yöntemi:

Sayım

#### Verinin Kaynağı:

DHMI, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

#### Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
4- Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	Yüzde	1,52	0,16	1,06	4,2	4,19	4,11

#### Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havayolu uçak trafiğinin (üst geçişler dahil) bilgilerini içerecek şekilde düzenlenmiştir. Havalimanı Uçak Trafik: Havalimanına inen veya kalkan uçak trafiği hareketidir. İniş ve kalkış toplamı iki hareket olarak sayılır. Overflight (Üst Geçiş) Trafikleri: Türk Hava Sahasına giriş ile başlayan çıkış ile biten üstgeçiş hareketidir. Kule kayıt verileri havalimanlarında hizmetin ifası sırasında Hizmet Gelir Sisteminde oluşmaktadır.

#### Hesaplama Yöntemi:

Kule kayıt verileri havalimanlarında hizmetin ifası sırasında Kuruluşumuzca geliştirilen Hizmet Gelir Sisteminde oluşmaktadır.

#### Verinin Kaynağı:

DHMI, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

#### Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
5- Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	Yüzde	0,63	1,23	1,52	3,85	0	0

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Yeni havalimanı ve/veya yeni terminal binası açılması ile terminal binalarının yenilenmesi durumunda güncellenme yapılmaktadır.  
**Hesaplama Yöntemi:** Sivil hava trafiğine açık havalimanlarının toplam terminal kapasitelerindeki değişim yüzdesel olarak hesaplanmaktadır.  
**Verinin Kaynağı:** DHMİ ve AYGEM  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
6- Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	333	335	337	339	341	343

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Havayolu şirketlerinden alınan güncel veriler marifetiyle ölçümleme yapılmaktadır.  
**Hesaplama Yöntemi:** Dış hat uçuşu yapan havayolu şirketlerinden alınan verilerin toplamıyla hesaplanmaktadır.  
**Verinin Kaynağı:** Sivil Havaçılık Genel Müdürlüğü  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
7- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	128	129	130	131	132	133

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** İkili ve çok taraflı anlaşmalara göre hazırlanmıştır.  
**Hesaplama Yöntemi:** Havayolu şirketlerinin ülkelere yaptığı dış hat uçuşlarının toplamını ifade eder.  
**Verinin Kaynağı:** Sivil Havaçılık Genel Müdürlüğü  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2021	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
8- İç hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	38,1	41	18,88	14,82	5,85	5,26

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Bir önceki yıla göre yüzdelik olarak artışı göstermektedir. İç Hat Yolcu: Havalimanından direk iç hata giden yolcuları, havalimanına iç hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transfer yolcuları, havalimanına dış hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transfer yolcuları kapsamaktadır.  
**Hesaplama Yöntemi:** Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi marifetiyle hesaplanmaktadır.  
**Verinin Kaynağı:** DHMİ, Acı Europe  
**Sorumlu İdare:** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

#### Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2022 Bütçe	2022 Harcama Haziran	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
<b>Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi</b>	558.047.000	432.774.993	1.838.888.000	2.305.822.000	2.699.078.000
Bütçe İçi	558.047.000	432.774.993	1.838.888.000	2.305.822.000	2.699.078.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
<b>T O P L A M</b>	558.047.000	432.774.993	1.838.888.000	2.305.822.000	2.699.078.000
Bütçe İçi	558.047.000	432.774.993	1.838.888.000	2.305.822.000	2.699.078.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

#### Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

##### Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Rize-Artvin Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Karaman Havalimanı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı ile Mütemmim İşleri yapılacaktır.

### FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	UZAY VE HAVACILIK
Alt Program Adı	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Rize-Artvin Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Karaman Havalimanı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Hakkari Havalimanı ilave Apron ve Taksitür İnşaatı ile Mükemmel İşleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2022 Bütçe	2022 Harcama (Haziran)	2023 Bütçe	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Personel Giderleri	6.395.000	642.958	15.193.000	18.281.000	21.042.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.364.000	144.598	3.329.000	4.007.000	4.611.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	288.000		366.000	427.000	470.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	550.000.000	431.987.436	1.820.000.000	2.283.107.000	2.672.955.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
<b>BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK</b>	<b>558.047.000</b>	<b>432.774.993</b>	<b>1.838.888.000</b>	<b>2.305.822.000</b>	<b>2.699.078.000</b>
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
<b>BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK</b>					
<b>FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI</b>	<b>558.047.000</b>	<b>432.774.993</b>	<b>1.838.888.000</b>	<b>2.305.822.000</b>	<b>2.699.078.000</b>



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

## D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

### FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2023			2024			2025		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<b>BİLGİ VE İLETİŞİM</b>	748.049.000		748.049.000	892.680.000		892.680.000	993.753.000		993.753.000
<b>BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME</b>	7.383.000		7.383.000	8.889.000		8.889.000	10.195.000		10.195.000
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	4.000		4.000	4.000		4.000	4.000		4.000
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	7.379.000		7.379.000	8.885.000		8.885.000	10.191.000		10.191.000
<b>ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ</b>	34.524.000		34.524.000	40.011.000		40.011.000	46.437.000		46.437.000
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	12.000.000		12.000.000	15.053.000		15.053.000	17.623.000		17.623.000
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	18.524.000		18.524.000	19.940.000		19.940.000	22.939.000		22.939.000
Siber Güvenlik	4.000.000		4.000.000	5.018.000		5.018.000	5.875.000		5.875.000
<b>EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ</b>	706.142.000		706.142.000	843.780.000		843.780.000	937.121.000		937.121.000
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	6.775.000		6.775.000	8.168.000		8.168.000	9.388.000		9.388.000
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	25.000		25.000	29.000		29.000	32.000		32.000



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2023			2024			2025		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Evrensel Posta Hizmetleri	644.231.000		644.231.000	767.251.000		767.251.000	851.485.000		851.485.000
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	3.001.000		3.001.000	6.272.000		6.272.000	7.343.000		7.343.000
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	52.110.000		52.110.000	62.060.000		62.060.000	68.873.000		68.873.000
<b>DEMİRYOLU ULAŞIMI</b>	<b>44.330.612.000</b>		<b>44.330.612.000</b>	<b>54.719.008.000</b>		<b>54.719.008.000</b>	<b>64.752.378.000</b>		<b>64.752.378.000</b>
<b>DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM</b>	31.942.000		31.942.000	34.460.000		34.460.000	31.427.000		31.427.000
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	31.942.000		31.942.000	34.460.000		34.460.000	31.427.000		31.427.000
<b>DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ</b>	44.298.670.000		44.298.670.000	54.684.548.000		54.684.548.000	64.720.951.000		64.720.951.000
Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	23.074.298.000		23.074.298.000	28.214.812.000		28.214.812.000	33.911.427.000		33.911.427.000
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükmürlüğü	2.592.000.000		2.592.000.000	3.086.970.000		3.086.970.000	3.425.879.000		3.425.879.000
Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	18.632.372.000		18.632.372.000	23.382.766.000		23.382.766.000	27.383.645.000		27.383.645.000
<b>DEMİRYOLU ULAŞIMI</b>	<b>1.868.025.000</b>		<b>1.868.025.000</b>	<b>2.317.845.000</b>		<b>2.317.845.000</b>	<b>2.701.441.000</b>		<b>2.701.441.000</b>
<b>DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM</b>	114.161.000		114.161.000	133.959.000		133.959.000	58.820.000		58.820.000
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	114.161.000		114.161.000	133.959.000		133.959.000	58.820.000		58.820.000



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2023			2024			2025		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<b>DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ</b>	1.753.864.000		1.753.864.000	2.183.886.000		2.183.886.000	2.642.621.000		2.642.621.000
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	345.081.000		345.081.000	394.399.000		394.399.000	389.881.000		389.881.000
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	1.215.477.000		1.215.477.000	1.556.510.000		1.556.510.000	1.985.092.000		1.985.092.000
Limanların Yönetimi	146.785.000		146.785.000	176.862.000		176.862.000	203.091.000		203.091.000
Transit Ticaret, Yük Taőimacılıđı ve Kıyı Yapıları	46.521.000		46.521.000	56.115.000		56.115.000	64.557.000		64.557.000
<b>KARAYOLU ULAŞIMI</b>	<b>1.767.001.000</b>		<b>1.767.001.000</b>	<b>1.732.495.000</b>		<b>1.732.495.000</b>	<b>1.235.564.000</b>		<b>1.235.564.000</b>
<b>KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ</b>	1.767.000.000		1.767.000.000	1.732.494.000		1.732.494.000	1.235.563.000		1.235.563.000
Karayolu Taőimacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	17.000.000		17.000.000	20.494.000		20.494.000	23.563.000		23.563.000
KentiÇi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İŞletilmesine İlişkin Faaliyetler	1.750.000.000		1.750.000.000	1.712.000.000		1.712.000.000	1.212.000.000		1.212.000.000
<b>OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İVİLEŐTİRİLMESİ</b>	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000
<b>KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİŐTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI</b>	<b>760.241.000</b>		<b>760.241.000</b>	<b>2.713.494.000</b>		<b>2.713.494.000</b>	<b>2.132.997.000</b>		<b>2.132.997.000</b>
<b>KOMBİNE TAŞIMACILIK</b>	9.275.000		9.275.000	11.157.000		11.157.000	12.737.000		12.737.000
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taőimacılık Faaliyetleri	9.275.000		9.275.000	11.157.000		11.157.000	12.737.000		12.737.000
<b>LOJİŐTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ</b>	743.604.000		743.604.000	2.693.459.000		2.693.459.000	2.110.053.000		2.110.053.000



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2023			2024			2025		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	743.604.000		743.604.000	2.693.459.000		2.693.459.000	2.110.053.000		2.110.053.000
<b>TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ</b>	7.362.000		7.362.000	8.878.000		8.878.000	10.207.000		10.207.000
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	7.362.000		7.362.000	8.878.000		8.878.000	10.207.000		10.207.000
<b>TARIM</b>	<b>235.331.000</b>		<b>235.331.000</b>	<b>294.154.000</b>		<b>294.154.000</b>	<b>343.864.000</b>		<b>343.864.000</b>
<b>BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ</b>	235.331.000		235.331.000	294.154.000		294.154.000	343.864.000		343.864.000
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	235.331.000		235.331.000	294.154.000		294.154.000	343.864.000		343.864.000
<b>TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ</b>	<b>139.279.000</b>		<b>139.279.000</b>	<b>173.672.000</b>		<b>173.672.000</b>	<b>202.821.000</b>		<b>202.821.000</b>
<b>DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ</b>	139.279.000		139.279.000	173.672.000		173.672.000	202.821.000		202.821.000
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	139.279.000		139.279.000	173.672.000		173.672.000	202.821.000		202.821.000
<b>UZAY VE HAVACILIK</b>	<b>1.838.888.000</b>		<b>1.838.888.000</b>	<b>2.305.822.000</b>		<b>2.305.822.000</b>	<b>2.699.078.000</b>		<b>2.699.078.000</b>
<b>HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ</b>	1.838.888.000		1.838.888.000	2.305.822.000		2.305.822.000	2.699.078.000		2.699.078.000
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	1.838.888.000		1.838.888.000	2.305.822.000		2.305.822.000	2.699.078.000		2.699.078.000
<b>YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI</b>	<b>555.055.000</b>		<b>555.055.000</b>	<b>629.123.000</b>		<b>629.123.000</b>	<b>710.867.000</b>		<b>710.867.000</b>
<b>TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ</b>	94.086.000		94.086.000	111.816.000		111.816.000	125.634.000		125.634.000
Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	4.460.000		4.460.000	5.381.000		5.381.000	6.196.000		6.196.000
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	7.137.000		7.137.000	8.588.000		8.588.000	9.845.000		9.845.000





2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2023			2024			2025		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
<i>İç Denetim</i>	5.493.000		5.493.000	6.606.000		6.606.000	7.563.000		7.563.000
<i>Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi</i>	1.509.000		1.509.000	1.813.000		1.813.000	2.074.000		2.074.000
<i>Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri</i>	59.522.000		59.522.000	70.192.000		70.192.000	77.858.000		77.858.000
<i>Teftiş, İnceleme ve Soruşturma</i>	15.965.000		15.965.000	19.236.000		19.236.000	22.098.000		22.098.000
<b>ÜST YÖNETİM, İDARI VE MALİ HİZMETLER</b>	460.969.000		460.969.000	517.307.000		517.307.000	585.233.000		585.233.000
<i>Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler</i>	12.586.000		12.586.000	15.159.000		15.159.000	17.405.000		17.405.000
<i>Diğer Destek Hizmetleri</i>	3.538.000		3.538.000	4.266.000		4.266.000	4.905.000		4.905.000
<i>Ergellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması</i>	479.000		479.000	564.000		564.000	625.000		625.000
<i>Genel Destek Hizmetleri</i>	369.052.000		369.052.000	423.162.000		423.162.000	485.340.000		485.340.000
<i>İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler</i>	9.168.000		9.168.000	11.032.000		11.032.000	12.665.000		12.665.000
<i>Özel Kalem Hizmetleri</i>	16.723.000		16.723.000	20.075.000		20.075.000	22.911.000		22.911.000
<i>Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler</i>	49.423.000		49.423.000	43.049.000		43.049.000	41.382.000		41.382.000
<b>PROGRAMLAR TOPLAMI</b>	<b>52.242.481.000</b>		<b>52.242.481.000</b>	<b>65.778.293.000</b>		<b>65.778.293.000</b>	<b>75.772.763.000</b>		<b>75.772.763.000</b>
<b>PROGRAM DIŞI GİDERLER</b>	<b>114.139.633.000</b>		<b>114.139.633.000</b>	<b>144.097.663.000</b>		<b>144.097.663.000</b>	<b>161.542.274.000</b>		<b>161.542.274.000</b>
<b>HAZINE YARDIMLARI</b>	114.139.633.000		114.139.633.000	144.097.663.000		144.097.663.000	161.542.274.000		161.542.274.000
<i>Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı</i>	114.139.633.000		114.139.633.000	144.097.663.000		144.097.663.000	161.542.274.000		161.542.274.000
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>166.382.114.000</b>		<b>166.382.114.000</b>	<b>209.875.956.000</b>		<b>209.875.956.000</b>	<b>237.315.037.000</b>		<b>237.315.037.000</b>



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

## EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZÜNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2023				2024				2025			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Personel Giderleri	542.058.000	371.821.000		913.879.000	652.011.000	447.308.000		1.099.319.000	750.577.000	514.930.000		1.265.507.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	106.061.000	69.924.000		175.985.000	127.612.000	84.134.000		211.746.000	146.907.000	96.853.000		243.760.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	34.882.000	44.253.000		79.135.000	41.146.000	52.189.000		93.335.000	45.568.000	57.808.000		103.376.000
Faiz Giderleri												
Cari Transferler	5.040.998.000	32.484.000	69.139.633.000	74.213.115.000	5.631.447.000	37.551.000	86.647.222.000	92.316.220.000	5.561.750.000	40.174.000	93.452.734.000	99.054.658.000
Sermaye Giderleri	45.963.427.000	36.573.000		46.000.000.000	58.696.954.000	7.941.000		58.704.895.000	68.557.094.000	1.102.000		68.558.196.000
Sermaye Transferleri			45.000.000.000	45.000.000.000			57.450.441.000	57.450.441.000			68.089.540.000	68.089.540.000
Borç Verme												
Yedek Ödenekler												
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	51.687.426.000	555.055.000	114.139.633.000	166.382.114.000	65.149.170.000	629.123.000	144.097.663.000	209.875.956.000	75.061.896.000	710.867.000	161.542.274.000	237.315.037.000
Döner Sermaye												
Özel Hesap												
Diğer Bütçe Dışı Kaynak												
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK												
GENEL TOPLAM	51.687.426.000	555.055.000	114.139.633.000	166.382.114.000	65.149.170.000	629.123.000	144.097.663.000	209.875.956.000	75.061.896.000	710.867.000	161.542.274.000	237.315.037.000



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

İdare Adı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl

2023 (Cumhurbaşkanı Teklifi)

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Siber Güvenlik	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
			HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
			HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Evrensel Posta Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ	
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
		Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yürümlülüğü	Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yürümlülüğü	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Denizdibi Tarama Faaliyetleri	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
		Limanların Yönetimi	BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
		Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
		Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Demiryolu İhtisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçılık ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIM	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
UZAY VE HAVACILIK		Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI		Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ
		TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
			Teftiş, İnceleme ve Soruşturma



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
		Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Diğer Destek Hizmetleri	DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
PROGRAM DIŐT GİDERLER	HAZINE YARDIMLARI	Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

## EK II- PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif) Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Makine ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elektrikli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ





2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Kentçi raylı sistem istasyon sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kontrollü hemzemin geçit sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sinyalli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Denizcilikle ilgili vatandaşın sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kılavuzluk ve römorkörçülük hizmetleri verilen gemi sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sürvey denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elleçlenen transit yük hacmi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam yük elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yılı içinde tamamlanan iskele sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yılı içinde tamamlanan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıllık denizdibi taranma programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	TERSANELER VE KIRYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Muayenesi yapılan araç oranı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Taşıma İşleri Organizatörlüğüne ilişkin işyeri denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu hattına (İtısak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmedi dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	İtısak hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam konteyner elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli madde işi ile işgal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsi tamamlanan balıkçı bannağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2023 YILI  
PERFORMANS  
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Dış hat kargo miktarı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Dış hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat nokta sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat ülke sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## EK III- ANAHTAR GÖSTERGELER

**Programın Adı** : BİLGİ VE İLETİŞİM

**Programın Amacı** : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
BM-ITU küresel siber güvenlik endeksinde Türkiye'nin sıralaması	Sıra	10	10	10	8	8

**Göstergeye İlişkin Açıklama** : Küresel Siber Güvenlik Endeksi (GCI), Birleşmiş Milletler-Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından belirli tarihleri kapsayacak şekilde hazırlanmakta ve ülkelerin siber güvenlik alanında kaydettiği gelişmeler üzerinden yapılan puanlamaya dayanan bölgesel ve uluslararası ülke sıralamaları oluşturulmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi** : Göstergeye ilişkin tahminler; Endeks'in son dönemdeki yayımlanma sıklığı ve ülkemizde yürütülen siber güvenlik çalışmalarına ilişkin güncel durum göz önüne alınarak hesaplanmıştır.

**Verinin Kaynağı** : BTK

**Sorumlu İdare** : BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE İLETİŞİM KURUMU

**Programın Adı** : DEMİRYOLU ULAŞIMI

**Programın Amacı** : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	17	15	18	21	33

**Göstergeye İlişkin Açıklama** : Çift hatlı demiryolu uzunluğunun anahatlara (YHT, HT ve konvansiyonel) oranını ifade etmektedir.

**Hesaplama Yöntemi** : Çift hatlı demiryolu uzunluğuna o yılki işletmeye alınan çift hatlı demiryolu uzunluğu eklenerek toplam anahat uzunluğuna oranlanır.

**Verinin Kaynağı** : TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare** : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	13.934	14.227	15.195	16.349	18.356

**Göstergeye İlişkin Açıklama** : Toplam demiryolu hattı anahatlar (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hatların (iltisak hatları, istasyon yolları) toplamıdır.

**Hesaplama Yöntemi** : Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam anahat uzunluğuna o yılki işletmeye alınan hat ilave edilir.

**Verinin Kaynağı** : TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare** : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	5,34	4,5	5,76	5,79	5,93

**Göstergeye İlişkin Açıklama :** Bu gösterge verisi esas alınarak demiryolu yolcu taşımacılığının toplam karasal içerisindeki payının değerlendirilmesi ve demiryolu sektörü yatırımlarında ihtiyacın belirlenmesi amaçlanmaktadır. Bu hesaplamanın yapılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün taşımacılığa ilişkin yayımlanmış olduğu yıllık verilerden yararlanılmaktadır.

**Hesaplama Yöntemi :** Demiryolu ile taşınan banliyö taşımaları hariç yolcu taşıma miktarının, demiryolu ve karayolu toplam yolcu taşıma miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Hesaplama yolcu-km birimi kullanılmaktadır.

**Verinin Kaynağı :** Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. dahil), Karayolları Genel Müdürlüğü

**Sorumlu İdare :** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	2.257	1.432	2.218	4.145	5.871

**Göstergeye İlişkin Açıklama :** 2023 yılında; 786 km uzunluğundaki Ankara-Sivas Hızlı Tren Hattı Projesi, 2024 yılında; 508 km uzunluğundaki Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesi, 201 km uzunluğundaki Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi, Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı Projesi Kapsamında; Halkalı-Çerkezköy arasındaki hattın; 9 km uzunluğundaki Halkalı-İspartakule Arası(Kanal İstanbul Geçişi) Demiryolu Hattı ve 67 km uzunluğundaki İspartakule-Çerkezköy kesiminin hizmete açılması hedeflenmektedir. İhale ve kamulaştırma süreçlerinde yaşanan gecikmeler hedeflerde sapmalara neden olmuştur.

**Hesaplama Yöntemi :** Resmi istatistik yılığında yer alan toplam demiryolu hat uzunluğuna o yıl işletmeye alınan hatların (YHT, HT) uzunluğu ilave edilir

**Verinin Kaynağı :** TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

**Sorumlu İdare :** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

**Programın Adı :** DENİZYOLU ULAŞIMI

**Programın Amacı :** Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Kabotaj hattında elleçlenen yükün toplam elleçlemeler içerisindeki payı	Yüzde	14	12,69	13,2	13,4	13,6

**Göstergeye İlişkin Açıklama :** Bu gösterge, ülkemiz limanları arasında denizyolu ile yapılan yük taşımacılığının denizyolu ile yapılan toplam taşıma içerisindeki payını göstermektedir.

**Hesaplama Yöntemi :** Türkiye limanları arasında gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarının limanlarımızda elleçlenen toplam yük elleçleme miktarına bölünmesiyle hesaplanmaktadır.

**Verinin Kaynağı :** Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

**Sorumlu İdare :** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Milyon Ton	528,54	555,89	587,13	620,14	655

**Göstergeye İlişkin Açıklama :** Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen toplam yük miktarını göstermektedir.

**Hesaplama Yöntemi :** Liman Tek Pencere Sistemi'nden YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamı ile elde edilmektedir (transit işlemler olarak girilen işlemler hariç tutulmaktadır).

**Verinin Kaynağı :** LTP'den derlenen verilerden elde edilmektedir.

**Sorumlu İdare :** ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



**Programın Adı** : KARAYOLU ULAŞIMI

**Programın Amacı** : Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
BSK kaplamalı yol ağı (kümülatif)	Kilometre	30.201	30.201	31.480	32.532	33.400

**Göstergeye İlişkin Açıklama** : Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağına yapılan bitümlü sıcak karışım kaplamalı yolların (kümülatif) uzunluğudur. (Otoyollar, Devlet Yolları ve İl Yollarındaki yeni yapım BSK kaplama ile sathi kaplamalı yollar üzerine yapılan BSK kaplama çalışmalarıdır.)

**Hesaplama Yöntemi** : Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan toplam BSK'lı yol uzunluğuna yıl içerisinde yapılan BSK'lı yol uzunluğu eklenerek elde edilir.

**Verinin Kaynağı** : Karayolları Genel Müdürlüğü Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi (KBOS) verileri

**Sorumlu İdare** : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

**Programın Adı** : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTEK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI

**Programın Amacı** : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Demiryolu hat verimliliği	Yüzde	2,26	1,98	2,36	2,46	2,56

**Göstergeye İlişkin Açıklama** : Göstergede yer alan değerler demiryolunda yük ve yolcu taşımacılığı yapan işletmecilerden gelen taşıdığı yolcu-km (banliyö taşımacılığı hariç) ve ton-km verilerinin demiryolu ana hat (iltisak hatları hariç) uzunluğuna bölünmesi ile hesaplanmaktadır. Hat verimliliğinin artması için; ana hatta taşınan yolcu-km ve ton-km değerlerinin artması, demiryolunda yük ve yolcu taşımacılığı için talebin yükselmesi, demiryolu hatlarında işletme hızlarının dolayısıyla hatta işletilen yük ve yolcu tren sayılarının artırılması gerekmektedir.

**Hesaplama Yöntemi** : Demiryolu Tren İşletmecileri (DTİ) tarafından taşınan yüke ait ton/km ve yolculara ait yolcu/km değerleri toplanarak ulusal demiryolu anahat uzunluğuna bölümü sonrasında elde edilir.

**Verinin Kaynağı** : Demiryolu Altyapı İşletmecisi(DAİ) ve Demiryolu Tren İşletmecisi(DTİ) leri

**Sorumlu İdare** : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	6	4,64	5,2	5,25	5,35

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Demiryolu tren işletmecileri tarafından gelecek yıllar için oluşturulan yük projeksiyonlarından alınmaktadır. Karayolu ile ilgili veriler ise Karayolları Genel Müdürlüğü'nün her yıl yayınladığı karayolu taşıma istatistiklerinin son 5 yılındaki ortalama artış/azalış hızının gelecek yıllara yansıtılması yolu ile elde edilmektedir. COVID-19 pandemisi döneminde ve sonrasında karayolu yük taşımacılığında önemli artışlar olmuştur. Bu artış oranı demiryolu yük taşımacılığında yakalanamamıştır.

**Hesaplama Yöntemi** :Demiryolu ton-km / (karayolu ton-km + demiryolu ton-km) formülüne göre hesaplanmaktadır.

**Verinin Kaynağı** :Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)

**Sorumlu İdare** :ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Programın Adı : UZAY VE HAVACILIK

Programın Amacı : Ülkemizin Uzay ve Havacılık Alanında Küresel Rekabette Konumunun Güçlendirilmesi ve Havayolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu, Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
Havalimanı toplam yolcu sayısı (direkt transit dâhil)	Milyon kişi	172,5	181	215	218	220

**Göstergeye İlişkin Açıklama:** Havalimanlarında gerçekleşen yolcu trafiğini (gelen+giden) ifade etmektedir. Yolcu sayısı olarak hava yoluyla seyahat eden uçuş personeli ve kabin mürettebatı hariç uçaktaki tüm bireyler esas alınmaktadır (istatistiklerde yolcu sayısına kucaktaki bebek dahil edilmemektedir). Direkt transit yolcu ise vardıkları uçakla kısa bir aradan sonra aynı uçak ve aynı uçuş numarası ile seyahatlerine devam eden yolcuları ifade etmektedir.

**Hesaplama Yöntemi** : Kule Kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile DHMİ Hizmet Gelir Modülü Uçuş Takip Projesi kapsamında oluşmaktadır. Gerçekleşen veriler üzerinden ACI Europe tarafından Mart ayı sonunda hazırlanan ve havacılık tahmin uzmanlarının ortak noktada bulunduğu "Consensus of Expert Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır.

**Verinin Kaynağı** : DHMİ, Havayolu Şirketleri/Yer Hizmet Şirketleri

**Sorumlu İdare** : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2022 Planlanan	2022 YS Gerç. Tahmini	2023 Hedef	2024 Tahmin	2025 Tahmin
7- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	129	130	131	132	133

**Göstergeye İlişkin Açıklama** : İkili ve çok taraflı anlaşmalara göre hazırlanmıştır.

**Hesaplama Yöntemi** : Havayolu şirketlerinin ülkelere yaptığı dış hat uçuşlarının toplamını ifade eder.

**Verinin Kaynağı** : Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

**Sorumlu İdare** : ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI