



**DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

2014

FAALİYET RAPORU





STRATEJİ GELİŞTİRME
DAİRESİ BAŞKANLIĞI



MAYIS 2015

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Mevlana Bulvarı No: 32 Etiler 06330 Ankara / TÜRKİYE

+90 312 204 20 00

www.dhmi.gov.tr





SUNUŞ

Sivil havacılık yüksek teknolojinin en yoğun şekliyle uygulandığı bir sektör. DHMi olarak tüm elektronik altyapımızı ileri teknoloji ürünü sistemlerle sürekli geliştiriyoruz.

Kuruluşumuz, 2014 yılında başladığı EFQM Mükemmellik modeli üzerine kurulu iç kontrol sistemi uygulamalarını ilgili kanun uyarınca 2015 yılı içerisinde faaliyete geçmesi öngörülen iç denetim birimi aracılığıyla sürdürecektir.

Havacılıkta oluşturduğumuz kamu-özel ortaklığı modeli dünyada 'Türk modeli' olarak biliniyor. Kamu-Özel işbirliğiyle bugüne kadar gerçekleşen 18 projeye 2.2 milyar doların üzerinde gelir devletimize kazandırılmış durumda.

2015 yılı yatırım programımızda otuzun üzerinde büyük projemiz bulunmakta olup; havalimanlarımızın gereksinimlerine dönük bu yatırımlarda kamu kaynaklarının en verimli ve etkin şekilde kullanılmasına da özen gösterilmektedir. 2014 yıl sonu itibariyle yatırım gerçekleşme oranımız %96,7 olmuştur. Geçen yıla ilişkin gurur verici gelişmelerden biri de yurtdışı maliyetinin %10'u gibi maliyetle Esenboğa Havalimanı Ekipman Üretim Müdürlüğümüz tarafından imal edilerek hizmete sunulan ülkemizin ilk yerli Ambulift taşıtıdır.

DHMi olarak ayrıca, farklı ülkelerden gelen hava seyrüsefer personeline sertifikasyon eğitimi verilmekte olup; Somali ve Sudan'da bulunan havalimanlarına da seyrüsefer yardımcı cihazlarının kurularak işletilmesi kapsamında teknik destek verilmiştir. Diğer yandan, 22.04.2014 itibariyle JSC Manas Kırgızistan Havalimanı idaresiyle Atatürk Havalimanı arasında havalimanı işletmeciliğine dayalı işbirliğinin geliştirilmesine yönelik bir protokol imzalanmıştır.



Türkiye'nin yarınını inşa vizyonuna katkıda bulunmak için gayret gösteriyoruz. 2014 yılı itibariyle çevre duyarlılığına sahip yeşil kuruluş sertifikalı ve engelli vatandaşlarımızın ihtiyaçlarıyla uyumlu havalimanı sayısını artırmaya devam ederken ülke sathında toplam 53 havalimanı ile sivil hava trafiğine aktif hizmet verilmiştir. Daha büyük eserler yaratma, hizmet kalite ve çeşitliliğimizi artırmaya yönelik çabalarımız yayımladığımız 2015-2019 Stratejik Plan ilke ve esasları ile gerek Havacılık Ulaşım Genel Etüdü gerekse havalimanları kapasite tespit çalışmalarından elde edilen bulgular doğrultusunda 2015 yılında da devam edecektir. Özellikle Yeni İstanbul Havalimanının hizmete girmesiyle birlikte çok daha büyük rekorlara imza atmayı hedefliyoruz.

Türkiye İstanbul havalimanı başta olmak üzere gerek yolcu sayısı gerekse kargo taşımacılığında küresel ölçekte cazip bir aktarma merkezi konumuna yükselmiş bulunuyor. Ülkemiz ACI Europe raporuna göre 2004-2014 döneminde Atatürk Havalimanı başta olmak üzere havalimanı bağlantı artışında Avrupa Birincisi oldu.

Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'nın (Eurocontrol) 2014 yılında yayımlanan raporuna göre; önümüzdeki 6 yılda Avrupa hava trafiğinin büyümesine ortalama yüzde 6.9'luk payla en büyük katkısı Türkiye'nin sağlayacağı ifade edilmekte. İşte bu artışın hava sahası trafiğinde bir tıkanmaya sebebiyet vermemesi için uçuş rotalarının esnek olarak belirlenebildiği uygulamaya 2014 yılında geçilmiş olup, kısalan rotaların uçuş maliyet ve sürelerini düşürmesi sayesinde gerek havayolu işleticilerinin gerekse yolcuların lehine önemli bir kazanım sağlanmıştır.

Köklü geçmişiyle ve zamanında, eksiksiz planlama ve mükemmel uygulama prensibiyle bir dünya markası haline gelen DHMİ 2014 de olduğu gibi, havalimanlarımızın gelişen kalkınan Türkiye'nin vitrini olduğu bilinciyle bu yıl da en iyi hizmeti sunma gayretinde olacaktır.

Yeni atılımlara kanat açtığımız 2015'de emniyet ve konforun teminatı havalimanlarımızı misafir olan herkese iyi uçuşlar diliyor, tüm DHMİ çalışanlarını özverili çalışmaları dolayısıyla tebrik ediyorum.

Serdar Hüseyin YILDIRIM
DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür



İÇİNDEKİLER

KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

MİSYON VE VİZYON	10
KURULUŞ AMACI VE TEMEL HEDEFLER	10 - 11
TEŞKİLAT YAPISI	13 - 15
KURULUŞUN GÖREVLERİ	18
HUKUKİ DURUM VE DENETLEME	19
KURULUŞUN TARİHÇESİ	20
FAALİYET ALANLARI	21 - 24

BÖLÜM

1

HAVALİMANLARI, HAVA SEYRÜSEFER HİZMET VE FAALİYET BİLGİLERİ

HAVACILIK SEKTÖRÜNDE MEVCUT DURUM VE KAYDEDİLEN GELİŞMELER	26
TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER	27
HAVALİMANLARI ETKİNLİĞİ VE GZFT ANALİZİ TABLOSU	27 - 29
HAVALİMANLARI VERİLERİ VE TABLOLARI	31 - 57
HAVALİMANLARI İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMLERİ FAALİYETLERİ	58 - 60
HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI VE KOLAYLIKLARI	61 - 68
HAVACILIK ACIL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİ FAALİYETLERİ	69
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ	69 - 73
DİĞER ÖNEMLİ FAALİYET VE HİZMETLER	74 - 79
HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ GÖREV TANIMLARI VE FAALİYETLERİ	80 - 84
MİLLİ MALİYET VE İLGİLİ PARAMETRELERİ	85 - 89
HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİNDE HEDEFLER, YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR VE KAYDEDİLEN AŞAMALAR	90 - 91
KURULUŞUMUZ AR-GE FAALİYETLERİ	92 - 97

BÖLÜM

2

İNSAN KAYNAKLARI FAALİYETLERİ

İSTİHDAM DURUMU	100 - 104
ÜCRET VE GİDERLER	105 - 106
EĞİTİM FAALİYETLERİ	107 - 109

BÖLÜM

3

İSTATİSTİKLER

UÇAK TRAFİĞİ	112 - 119
YOLCU TRAFİĞİ	119 - 122
YÜK TRAFİĞİ	123 - 126

BÖLÜM

4



YATIRIMLAR, PROJELER VE PERFORMANS HEDEFLERİ

2014 YILI YATIRIM HARCAMALARI	128 - 143
KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ	144 - 149
KİRALA-İŞLET-DEVRET PROJELERİ	150 - 153
STRATEJİK HEDEFLER	154- 155
BASIN HALKLA İLİŞKİLER	156 - 158

BÖLÜM 5

HİZMET SATIŞI

PAZARLAMA	160
SEYRÜSEFER, TERMİNAL, İŞLETME HİZMETLERİ	161 - 163
GELİRLER	163 - 166

BÖLÜM 6

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

DURAN VARLIK VE ALIM HARCAMALARI	168 - 170
YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI	170 - 171
STOKLAR	171 - 172

BÖLÜM 7

GİDER VE MALİYETLER

GİDERLER	174 - 178
MALİYETLER	178 - 184
SİGORTA	184

BÖLÜM 8

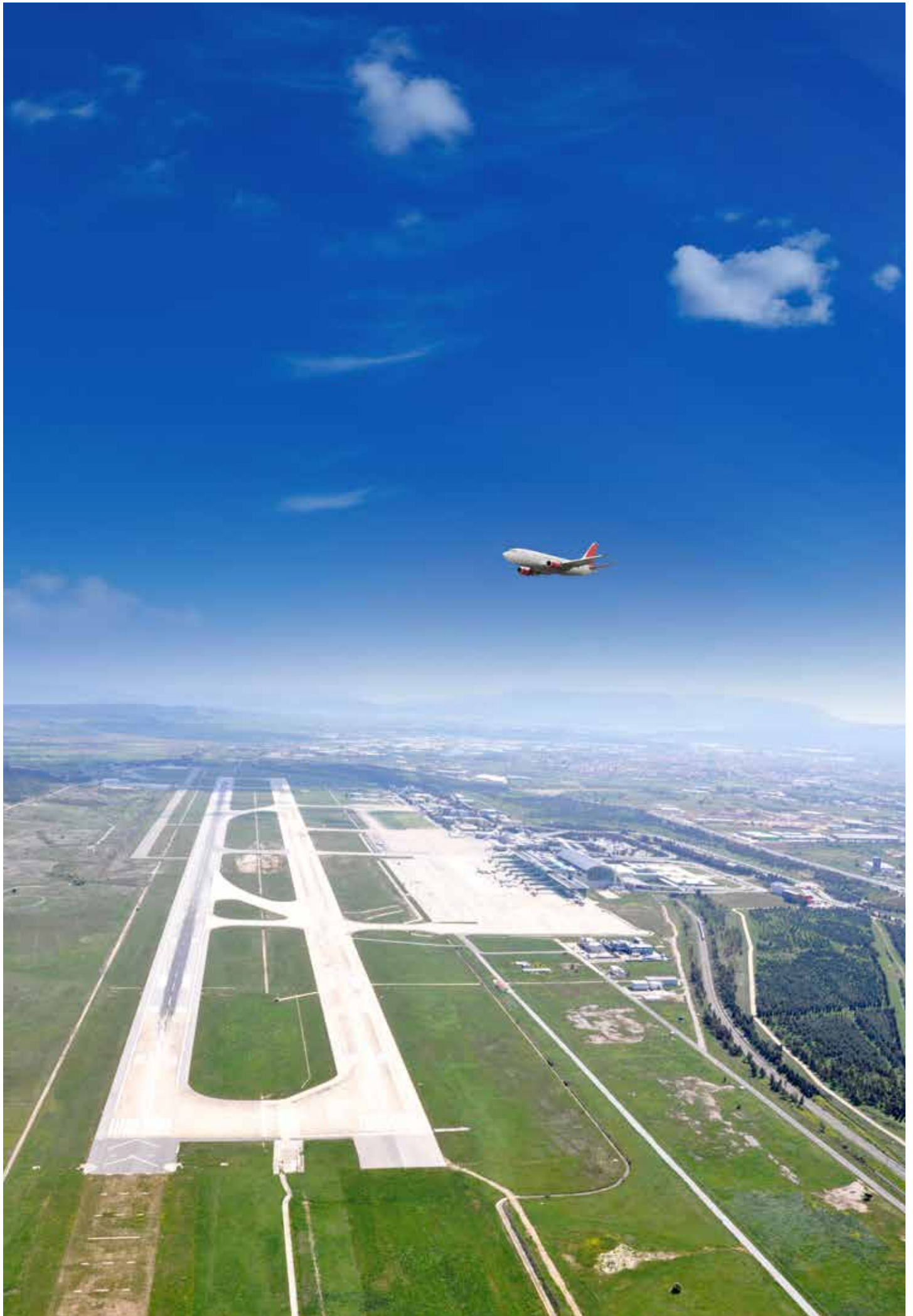
MALİ BÜNYE

KAR ZARAR DURUMU	186 - 187
KAR DAĞITIMI	188
BİLANÇO	189 - 201
FON AKIMI	202 - 203
NAKİT AKIMI	204
MALİ ANALİZ	205 - 208

EKLER

HARİTALAR, HAVALİMANLARI VE HELİPORTLAR İNDEKSİ	210 - 216
KISALTMALAR	217 - 219

BÖLÜM 9



KURULUŞ HAKKINDA GENEL BİLGİLER

BÖLÜM

1

Türkiye'nin Havacılık Vizyonu

2035 yılına kadar havacılık sektöründe uluslararası standartlarda, emniyetli, güvenli, kaliteli, insana ve çevreye duyarlı, katma değeri yüksek hizmetleri ile bölgesinde lider olan; stratejik planlama ilkelerine uygun olarak ileri teknoloji ürünü altyapı ve sistemleri kendi imkanlarıyla üretebilen ve havacılıkta hizmet üretimi/tedariki sürecinde ve insan kaynağında kendine yeterliliği olan; havacılık sektörünün rekabet gücü açısından dünyada ilk 10 içerisinde olan bir ülke olmaktadır.

Kuruluşumuzun Misyon ve Vizyonu

MİSYON

Havacılık sektöründe uluslararası standartlarda, kaliteli, güvenli, konforlu, insana ve çevreye duyarlı ileri teknoloji ürünü alt yapı ve sistemlere ve yetişmiş insan gücüne dayalı hava seyrüsefer ve havaalanı işletme hizmetleri sunmaktır.

VİZYON

Hava trafik yönetimi ve havaalanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücüne haiz dünyanın öncü kuruluşlarından biri olmaktır.

KURULUŞUMUZ TEMEL İLKE VE DEĞERLERİ

» Bilimsellik	Karar alma süreçlerinde bilimsel metotların kullanılması
» Dengeli	Bölgeler arası dengenin gözetilmesi
» Etik Değerlere Uygunluk	Mesleki Değer ve Kurallara Bağlılık
» Süreklilik ve Kalite	Yüksek kalitede kesintisiz hizmet
» Verimlilik	Kaynakları yerinde, doğru zamanda, etkin olarak kullanma
» Güvenilirlik	Tüm iş ve işlemlerde tutarlılık
» Şeffaflık	Tüm tarafların erişimine açıklık
» Çevreye ve İnsana Duyarlılık	Gelecek nesillerin kaynak ihtiyaçlarının gözetilerek, Vatandaşların beklenti ve ihtiyaçlarının dikkate alınması
» Yenilikçi ve Gelişimci	Her türlü yeniliğe ve gelişime açıklık, gelişen ve değişen teknolojinin yakından takip edilmesi
» Yerli Üretim Odaklılık	Ar-Ge faaliyetlerinde yerli üretimin desteklenmesi, teşviki ve kullanımına öncelik verilmesi

Kuruluş Amaçları ve Temel Hedefler

- » Hava seyrüsefer emniyetini en üst seviyede sağlamak,
- » Havalimanı işletmeciliği hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak,
- » Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak,
- » Bölgesel hava eğitim üssü olmak,
- » İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak.



Diğer yandan Ana Statümüzde Kuruluşumuz amaç ve faaliyet konuları aşağıda verildiği gibi ifade edilmiştir:

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer hizmet ve kolaylıklarının

kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamak amacıyla teşkil edilen kuruluşun faaliyet konuları aşağıda izah olunmaktadır;

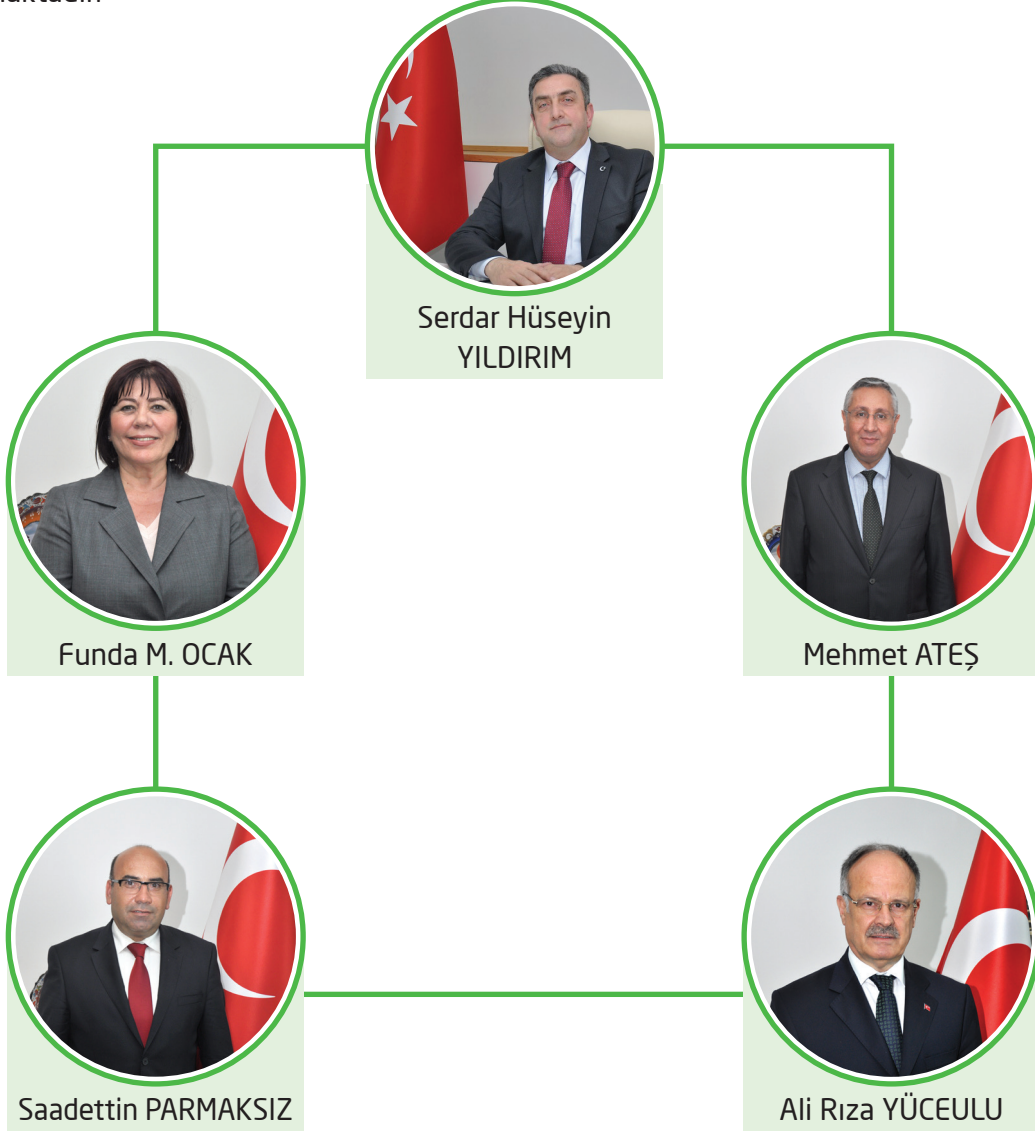
1. Kanun, tüzük ve Yönetmelik kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklarını ve iştiraklerini yönlendirmek ve bunlar arasında koordinasyon ve işbirliği sağlamak.
2. Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynaklar sağlamak ve arttırmak.
3. Gerekli hallerde müesseseler, işletmeler, ortaklıklar kurmak kaldırmak veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
4. Bağlı ortaklık ve müesseselerin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımların genel ekonomi ve Sivil havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.
5. Sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, ve bu tesisleri işletmek veya işlet-tirmek.
6. Havalimanı işletmeciliğinin mütemmim cüzü olan ve bu ana hizmetin yürütülmesi için gerekli bulunan mahal ve tesislerin 4046 sayılı kanun kapsamında olmayanları 233 sayılı KHK'nin ilgili maddeleri çerçevesinde ihale yoluyla kiralamak suretiyle başkaları eliyle işlet-tirmek,
7. İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlamak.
8. Kurulmuş ve kurulacak küçük ve ortak büyüklükteki özel kuruluşlara, idari ve teknik alanlarda rehberlik yapmak.
9. Faaliyet konuları ile ilgili olarak, Bakanlar Kurulu tarafından verilen görev-leri yapmak.





YÖNETİM KURULU

233 sayılı KHK'nin 5. maddesine göre Kuruluşumuzun en yüksek seviyede yetkili ve sorumlu karar organı Yönetim Kurulu'dur. Yönetim Kurulu, 2014 yılında bir Başkan ve dört üyeden oluşmaktadır.



ADI SOYADI	YÖNETİM KURULUNDAKİ UNVANI	TEMSİL ETTİĞİ BAKANLIK VEYA KURULUŞ	İLK ATANMA TARİHİ	SON ATANMA TARİHİ
Serdar Hüseyin YILDIRIM	Başkan	DHİM	06.03.2015	06.03.2015
Funda M. OCAK	Üye	DHİM	28.12.2007	10.09.2012
Mehmet ATEŞ	Üye	DHİM	03.12.2008	24.01.2012
Sadettin PARMAKSIZ	Üye	Hazine Müsteşarlığı Temsilcisi	05.12.2005	23.10.2013
Ali Rıza YÜCEULU	Üye	UDHB Temsilcisi	24.04.2013	24.04.2013

Not:

1. 28.12.2007 itibariyle Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür olarak atanan Orhan BİRDAL, 23.02.2015 tarihinde belirtilen görevinden ayrılmıştır.
2. Yönetim Kurulu, 2014 yılında toplam 177 adet karar almıştır.

GENEL MÜDÜRLÜK

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlük'tür. Kuruluşumuzda Genel Müdür'e doğrudan bağlı altı birim ve dört Genel Müdür Yardımcılığı bulunmaktadır.

ADI SOYADI	ÜNVANI	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ
Serdar Hüseyin YILDIRIM	Genel Müdür	06.03.2015
Funda Makbule OCAK	Genel Müdür Yardımcısı	28.12.2007
Mehmet ATEŞ	Genel Müdür Yardımcısı	11.06.2008
Mehmet KARAKAN	Genel Müdür Yardımcısı	08.08.2008
Celal ÖZÜĞÜR	Genel Müdür Yardımcısı	20.05.2013

DHMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MERKEZ TEŞKİLAT YAPISI

MERKEZ TEŞKİLAT ŞEMASI

Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür
Serdar Hüseyin YILDIRIM





- » Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı 14 Daire Başkanlığı, 3 Müstakil Müdürlük olmak üzere 17 Birimden;
- » Taşra Teşkilatı; 10 Havalimanı Başmüdürlüğü, Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü ile 37 Havalimanı Müdürlüğünden oluşmaktadır.
- » Ayrıca, DHMİ tarafından işletilmeyen 5 Havalimanında Hava Seyrüsefer birimlerimiz mevcuttur.

TAŞRA TEŞKİLAT ŞEMASI

YÖNETİM KURULU GENEL MÜDÜR



(*) YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM ETMEKTEDİR.

Kuruluşun Görevleri

DHMI Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanı yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işletirmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-işlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek, yurt dışında şirket kurmak ve/veya kurulmuş şirketlere iştirak etmek de Kuruluşumuzun görevleri arasında yer almaktadır.

Kuruluş ana faaliyet alanları havalimanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri olup; işletme ve hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması kapsamındaki görev ve sorumluluklar şunlardır:

- » Kuruluş tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlara uygun olarak havalimanı işletme hizmetlerinin ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verecek şekilde yürütülmesi amacıyla tüm faaliyetlerin yönetimi, denetimi ve koordinasyonu sağlamak
- » Genel Müdürlüğümüzce işletilen ve/veya kiralama yolu ile işletme hakları devredilen havalimanlarında verilecek hizmetlerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu belirlemek üzere araştırma ve incelemeler yapmak. Hava trafiğinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için gerekli yer hizmetleri desteğini sağlamak amacıyla tüm faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek.
- » Yeni hizmete açılacak havalimanları ve heliportlara ait ilk ruhsat ve sertifikasyon alımı başvuru çalışmalarını yapmak, hali hazırda ruhsatı ve sertifikası olan havalimanlarının temdit ödemelerini

yapmak ve mevcut ruhsat ve sertifikanın devamına yönelik olarak işletme hizmetlerinin belirlenen standartlarda sürdürülebilirliğini sağlamak,

- » Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlükleri ile sağlanan koordinasyon sonucunda gerek mevcut tesisler gerekse yeni hizmete girecek havalimanlarında faaliyet gösteren/gösterecek kurum, kuruluş ve şirketlerin yer taleplerine istinaden tahsis planlama çalışmaları yapmak ve tahsis/ihale işlemlerini gerçekleştirmek.
- » Yer hizmetleri ile ilgili programları hazırlamak, yatırım gerektiren faaliyetleri ile ilgili yıllık bütçeyi belirleyerek, verilen bütçeye göre faaliyetleri uygulama aşamasına getirmek.
- » Havalimanı kar mücadele, FOD ve lastik izi temizliği, kuş, ot mücadele çalışmaları ile pist frenleme değerlerinin ölçümü, mâniaların belirlenmesine yönelik çalışmaların koşullarını belirlemek, gerekli araç, gereç, ekipman, malzeme ve akaryakıt temin etmek.
- » Havalimanı içerisinde mevcut tüm mekanik ve tesisat sistemlerinin temin, tesis ve idamesi ile bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- » Havalimanlarının temel ihtiyaçlarından bagaj konveyörleri, bagaj arabaları, VOR konturpuası, portatif/mobil ATC kulesi vb. imalat ve tesisini yapmak.
- » Kaza, kırım ve kurtarma hizmetlerinin aksatılmadan sağlıklı olarak yürütülebilmesi için araç ve teçhizatın faaliyetlerini kontrol etmek bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- » Havalimanı genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin işletilmesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek.
- » Havalimanları ile seyrüsefer yardımcı istasyonları ve radar istasyonlarında genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin idamesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek, bu amaca dönük olarak personelin iş başı eğitimlerini düzenlemek ve/veya kanuni zorunluluklara bağlı olarak yetkili kurum/kuruluşlardan belge eğitimlerinin alınmasını sağlamak.



- » Uçuş, can ve mal emniyetini temin amacıyla havalimanları içi ve dışında tesis edilen her türlü elektrik, elektronik ve mekanik sistem, cihaz ve mütehimlerinin işletme güvenliğini ve sürekliliğini sağlamak, kontrol ve ayarlarını yapmak, yenileme ve iyileştirmeye dönük planlama ve yatırımları yürütmek.
- » Genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri ile ilgili ihtiyaçları belirleyerek, güncel teknoloji doğrultusunda temin edilmesini sağlamak. Yeni kurulan ünitelere enerji temini ile ilgili gerekli çalışmalar yapmak, yatırım ihtiyaçlarını belirlemek.
- » Havalimanlarında verilen yer hizmetleri ile ilgili ruhsatlandırma ve denetim işlemlerini yapmak.
- » Stratejik gürültü haritaları, sera gazı hesaplaması, atıkların kontrolü gibi yeşil havalimanı; havalimanlarının engelli yolcuların kullanımına uygun hale getirilmesine yönelik engelsiz havalimanı ve ekonomik havalimanı projesi kapsamında gerekli çalışmaları yapmak.
- » Seyrüsefer istasyonları ve radar istasyonları ile havalimanları için ihtiyaç duyulan işletme güvenliği ve sürekliliğini temin amacıyla her türlü elektrik cihaz, sistem ve altyapının (elektrojen grupları, kesintisiz güç kaynakları (UPS), trafo, enerji nakil hattı, yenilenebilir enerji sistemleri vb) temin, tesis ve idamesini sağlamak.
- » Terminal binalarının kullanım planlarını hazırlamak. Hava tarafında uçak park planlaması, arazi tahsisi, kara tarafında ise terminal içinde yer tahsislerini planlamak; ticari hacimlerini belirleyerek gelir artırıcı faaliyetleri düzenlemek,
- » Kuruluşumuz tarafından havalimanı kullanıcılarına verilen hizmet, sağlanan kolaylık ve tanınan imtiyaz hakkı karşılığı alınan ücretlerin belirlendiği tarifeyi oluşturmak ve uygulamak.
- » Uçak trafiğine göre havalimanı çalışma saatlerini düzenlemek. Havalimanındaki hizmet araçları ile özel iş makinelerinin faaliyetlerini düzenlemek ve izlemek.
- » Havacılık yayınlarının (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) yapılmasını sağlamak üzere gerekli çalışmaları yapmak. (koordinat bilgilerinin belirlenmesi, havacılık haritalarının yaptırılması-
nı sağlamak üzere protokol yapılması; maniaların yer, koordinat ve yükseklik bilgilerinin her bir havalimanı için ayrı ayrı belirlenerek uluslararası formatta yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak)
- » Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip etmek üzere uluslararası sivil havacılık kuruluşlarının çalışmalarını izlemek; toplantı ve seminerlere katılmak; ilgili dokümanları izleyerek yenilik ve gelişmelerin bünyeye uyarlanmasını sağlar.
- » Havalimanları işletme hizmetlerinin uluslararası standartlarda sağlanmasına ilişkin kurum içi Yönetim Sistemleri tetkikleri ve teknik incelemelerde bulunmak, gerektiğinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ya da ICAO, ECAC, IATA (slot koordinasyon) gibi uluslararası kuruluşlarca yapılan denetimler öncesinde gerekli hazırlıkları yapmak; havalimanlarını denetime hazır hale getirmek ve gerekirse denetime refakat etmek.
- » Hizmet içi eğitim programlarının düzenlenmesi ve uygulanmasını sağlamak.
- » Uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının cihaz, sistem ve donanım olarak daha üst düzeylere getirilmesine yönelik gelişmekte olan teknolojileri de göz önüne alarak, gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- » Yeni yapılacak havalimanları için yer seçimi yapılması; ÇED toplantılarına ve ihtiyaç programlarının hazırlanması ile ilgili çalışmalara katılmak.
- » Faaliyetlerin etkin bir düzeyde sürdürülmesi amacıyla görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirlemek, organizasyonu oluşturmak ve geliştirmek.
- » Sivil amaçlı uçuşlar için silahlı kuvvetlere ait müşterek kullanımlı (sivil-asker) havalimanları ile ilgili protokollerin ilgili mercilerle istişare ederek düzenlenmesini sağlamak.
- » İhtiyaç durumunda kurumsal paydaşlar (belediyeler, gümrük, meteoroloji, uçuş okulları vb) ile gerekli protokoller tanzim ve imza etmek.
- » İşletme faaliyetleri ile ilgili ICAO (International Ci-

vil Aviation Organization/ Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı), ACI (Airports Council International/ Uluslararası Hava Alanları Konseyi), IATA (International Air Transport Association/ Uluslararası Hava Taşımacılığı Kurumu) ECAC (European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı), EUROCONTROL/AOT (EUROCONTROL Airport Operations Team/EUROCONTROL Hava alan İşletme Timi) NATO, CAPC/CAWG (Civil Aviation Planning Committee/Civil Aviation Working Group/Sivil Havacılık Planlama Komitesi ve Çalışma Grubu), CANSO (Civil Air Navigation Services Organization) yayınlarını izlemek ve hizmetlerin mevzuat çerçevesinde yürütülmesini sağlamak. Söz konusu kuruluşların yurt içi ve yurt dışı toplantılarına katılım sağlamak.

- » 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu şebekesinin geliştirilmesi, her türlü tahditli sahaların etüt ve planlamaları yapılarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına teklifte bulunmak,
- » Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, yerlerinin etüdünü yapmak, temin ve tesislerini sağlayarak sektörün hizmetine sunmak.
- » Seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemleri ile özel aydınlatma sistemlerinin periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak.
- » Havalimanı için aletli alçalma ve standart kalkış/ iniş usullerini hazırlamak.
- » Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işlerini ve Havacılık Muhabere Hizmetlerini yürütmek.
- » Uluslararası Hava Seyrüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak ve güncellemek.
- » Uçuşlara ait Uçuş Planı bilgilerini ve bunlara ilişkin ATS mesajlarını (DEP, ARR, DLA, CHG, CNL) gerekli adreslere çekmek ve takibini yapmak,
- » Uçuşlara ilişkin permi bilgilerini takip etmek, normal mesai saatleri haricinde ve resmi tatillerde

Permi tahsis etmek.

- » "Arama ve Kurtarma" hizmetlerinin ulusal ve uluslararası Kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak.
- » Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına katılım sağlamak.
- » Gelişmekte olan teknoloji ve/veya artan uçuş trafiği göz önüne alınarak araç, cihaz, sistem ve donanımlar ile mevcut/yeni altyapı üzerinde gerekli değişiklik / ilave yatırım tekliflerini yapmak ve projeler hazırlamak.
- » Havalimanlarında hava seyrüseferinin sağlanmasına ilişkin denetimlerde bulunmak.
- » Yurt içi ve yurt dışı kurumsal paydaşlar ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak ve katılım sağlamak.
- » Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek.
- » EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen Teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak.
- » Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin, EUROCONTROL Teşkilatına gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- » Kalite Çevre ve Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmaları takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek; tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak.
- » KKTC/Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin Havacılık Bilgi/Verilerinin (AIP, AIC, SUP, NOTAM vb) ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını yapmak.



- » 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun, Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı, ICAO ve ECAC Standartları çerçevesinde sorumluluk alanındaki havalimanlarında havacılık güvenliğini sağlanmasını temin etmek.
- » Güvenlik Yönetim Sistemi (GYS) konularındaki çalışmaları takip ederek, sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.

HUKUKİ DURUM

DHİMİ; sermayesinin tamamı devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulan ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir kamu iktisadi kuruluşu olup, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın ilgili kuruluşudur.

DHİMİ; amaç, faaliyet ve yönetim bakımından, 233 sayılı KHK ile bunun ek ve değişikliklerine tabi tutulmaktadır. Ayrıca, 14.10.1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile DHİMİ'nin iştegal konusu düzenlenmiş olup, bu Kanunda DHİMİ'ye verilen yetki ve sorumluluklar hakkında düzenlemeler yer almıştır. Bunun yanı sıra 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı Kanun ile DHİMİ'ye hava meydanlarının kiralanması suretiyle işletilmesi yetkisi verilmiştir.

Yukarıda açıklanan mevzuat dışında, ayrıca, 10.06.1982 tarih ve 2677 sayılı "Sivil Havalimanları ve Sınır Kapılarında Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkındaki" Kanun, 24.07.1981 tarih ve 2495 sayılı "Bazı Kurum ve Kuruluşların Korunması ve Güvenliklerinin Sağlanması Hakkındaki" Kanun ile bu kanunun bazı maddelerinde değişiklik yapılmasına

dair 02.07.1992 tarih ve 3832 sayılı Kanun DHİMİ'nin konusu ile ilgili bulunmaktadır.

DHİMİ'nin tüm hukuki işlemlerini düzenlemek, yürütmek, izlemek ve sonuçlandırmak Hukuk Müşavirliği'nin görevidir. 2014 yılında geçmiş yıllardan devreden 3042 adet icra ve dava dosyasına ek olarak 2014 yılında açılan 873 adet dava ve icra takibi dosyası ile birlikte toplamda 3915 adet dava ve icra dosyası takip edilmiş, bu davalardan 513 adedi Hittama erdirilerek 3402 adet dava ve icra takibi 2015 yılına devretmiştir.

2014 yılında açılan 873 adet dava ve icra takibi dosyaları konularına göre, 392 adet is davası, 228 adet kamulaştırma bedel tespiti ve tescil, 142 adet idari dava olup 111 adedi de muhtelif içeriklidir.

DENETLEME

DHİMİ, denetim yönünden 6085 ve 3346 sayılı Kanunlar ile 233 sayılı KHK ile hükümlerine tabi bulunmaktadır. Sayıştay, Kuruluşumuzun mali faaliyetlerini, karar ve işlemlerini hesap verme sorumluluğu çerçevesinde denetler.

Sayıştay denetiminden ayrı olarak, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı; İşletmemiz faaliyetlerini (ilgili kuruluş olması nedeniyle) kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmekle görevlendirilmiştir.

Dış denetimden ayrı olarak, İşletmemiz işlemlerinin mevzuata uygunluğunun denetimi Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca yapılmakta olup, 2014 yılında da denetim programına uygun olarak, Teşkilat genelinde 55 adet Teftiş Raporu ile 55 adet Soruşturma ve İnceleme Raporu düzenlenmiştir.



KURULUŞ TARİHÇESİ

Ülkemiz sivil havacılık faaliyetlerinin, 1912 yılında, bu günkü İstanbul Atatürk Havalimanı civarında kurulan hangarlar ve uçak iniş-kalkış havalimanı ile başladığı kabul edilmektedir. 20 Mayıs 1933 tarihinde ise, bu günkü Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğünün de başlangıcını oluşturan Hava Yolları Devlet İşletmesi kurulmuştur. Milli Savunma Bakanlığına bağlı olarak teşkilatlanan kuruluş; hava yolları ve hava alanları kurmak ve hava taşımacılığı yapmakla görevlendirilmiştir. Bu dönemde, askeri amaçlı bazı uçaklar modifiye edilerek yolcu ve yük taşımacılığı ile İstanbul-Eskişehir-Ankara gibi merkezlere hava ulaşımı sağlamıştır.

Havalimanı yapımının önemi doğrultusunda 3 Haziran 1938 tarihinde 3424 sayılı Kanunla, Havayolları Devlet İşletmesi, Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü adını alarak Bayındırlık Bakanlığına, daha sonra da 21 Temmuz 1943 tarihinde 4467 sayılı Kanunla Ulaştırma Bakanlığına bağlanmıştır.

1944 yılında imzalanan Chicago Sözleşmesi, Ülkemiz ve Dünya sivil havacılığı için büyük önem arz etmektedir. Uluslararası Sivil Havacılık Antlaşması ile kurallara bağlanan havacılık faaliyetleri, II. Dünya Savaşı sonrasındaki teknolojik gelişmeler sonucu büyük gövdeli uçak imalatına geçilmesi ve bu doğrultuda tarifeli ticari yolcu ve yük taşımacılığının gelişmesi ile ivme kazanmıştır.

Bu gelişmelerin Ülkemiz havacılık faaliyetlerini etkilemesi sonucu, havalimanı işletme hizmetleri ile uçak işletmeciliğinin aynı kuruluş tarafından yürütülmesine son verilerek, 1955 yılında uçak işletmeciliği Türk Hava Yollarına, 28 Şubat 1956 tarih ve 6686 sayılı Kanunla, havalimanı işletmeciliği, yer hizmetleri, hava seyrüsefer ve muhabere hizmetleri de katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMİ) devredilmiştir.

1984 yılında, kısa bir süre Meydan İşletme Müessesesi adı altında hizmet veren kuruluş, Kamu İktisadi Teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesine ilişkin 08.06.1984 tarih ve 233 sayılı KHK ile yeniden Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğüne dönüştürülmüştür. Kuruluş, 233 sayılı KHK ve 08.11.1984 tarihli Ana Statüsü çerçevesinde tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk ve so-

rumluluğu sermayesi ile sınırlı bir Kamu İktisadi Kuruluşu olarak, faaliyetlerini sürdürmektedir.





FAALİYET ALANLARI

Ülkemizde hava ulaştırma sektörünün altyapısını oluşturan hava seyrüsefer hizmetleri ve havalimanlarının işletme hizmetleri, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. DHMİ Genel Müdürlüğü'nün Ana Statüsü ile belirlenmiş faaliyet konuları; "Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili, diğer tesislerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır."

Türkiye Hava Sahasında, havalimanlarına iniş kalkış yapan ve transit geçen hava araçlarının uçuşlarını gerçekleştirdikleri 162 adet uçuş yolu (hava koridoru) oluşturulmuştur. Yol Kontrol Merkezlerince hava trafik akışının düzenlendiği ve ülke sathına yayılan seyrüsefer ve haberleşme cihazları ile desteklenen bu kontrollü uçuş yollarının uzunluğu 63.822 km.'dir. DHMİ Genel Müdürlüğü'nce işletilen sivil havalimanları ile askeri havalimanlarındaki sivil alanlar dahil olmak üzere kontrol altında tutulan toplam 982 bin km² alanda havacılık hizmeti verilmektedir. Ayrıca, uluslararası sefer yapmak veya Ülkemiz havalimanlarına iniş kalkış yapmaksızın transit geçiş yapmak amacıyla hava sahamızı kullanmak durumunda olan hava araçlarının Türk Hava Sahasına giriş çıkış yaptıkları 41 adet giriş çıkış noktası bulunmaktadır.

Hava trafik kontrol hizmetlerinde, kontrollü sahalar-daki sivil ve askeri trafiğe, ICAO standartlarında 24 saat kesintisiz hizmet verilmesi ve uçuş emniyetinin en üst düzeyde sağlanması esastır. DHMİ bünyesinde, Hava trafiğinin düzenlenmesi ve hava araçlarının, havalimanlarımıza güvenle iniş kalkış yapmasını sağlamak amacıyla, kontrollü uçuşlara yol boyunca kontrol hizmeti veren 2 adet Saha Kontrol Merkezi, iniş/kalkış aşamasında, hizmet veren 34 adet Yaklaşma Kontrol Ünitesi, meydan trafiğine hizmet veren 44 adet meydan kontrol kulesi faaliyet göstermektedir. Amasya-Merzifon, Balıkesir-Merkez, Kayseri, Konya, Batman, Kocaeli/Cengiz Topel, Diyarbakır ve Malatya Havalimanlarında hava trafik kontrol hizmeti askeri otorite tarafından verilmektedir. Sabiha Gökçen Havalimanı, Zafer Aydın/Çıldır, Zonguldak-Çaycuma Ha-

valimanı ile Gazipaşa Alanya Havalimanında da meydan kontrol hizmetleri Kuruluşumuzca verilmektedir.

Diğer taraftan, Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM), Arama ve Kurtarma Hizmetleri ile haberleşme unsurları arasında; Merkez AIM Ofisleri, 2 adet Uçuş Bilgi Merkezi (Esenboğa ve Atatürk Havalimanlarında), 1 adet Uluslararası NOTAM Ofisi (Esenboğa Havalimanı) ve 1 adet Ulusal NOTAM ofisi (Atatürk Havalimanı), 48 adet Havacılık Bilgi Yönetim Hizmet Birimi, uyduya dayalı arama ve kurtarma hizmeti veren 2 adet Hava Kurtarma Koordinasyon Merkezi (Esenboğa ve Atatürk Havalimanlarında), 46 adet Arama Kurtarma Ünitesi, 1 adet Haberleşme Merkezi (COM Center) (Esenboğa Havalimanı) ve 235 adet Havacılık Haberleşme İstasyonu (AFTN/CIDIN/AMHS) bulunmaktadır.

Ülkemizin hava sahasında uçuş emniyetini sağlamak amacıyla 24 saat faaliyet gösteren 58 adet ILS, 69 adet VOR, 71 adet NDB ve 126 adet DME olmak üzere toplam 323 adet hava seyrüsefer yardımcı cihazı, 24 adet radar istasyonu, 1 adet ADS-B ve 28 adet hava yer haberleşmesi ile 24 adet uydu yer (VSAT) istasyonu kurulmuş ve işletilmektedir.

Halihazırda Kuruluşumuz tarafından işletilmekte olan havalimanlarından 40 adetinde 55 adet ILS sistemi, DHMİ envanterinde olmayan Sabiha Gökçen Havalimanında 2 adet ve Eskişehir Üniversitesi Havalimanında 1 adet ILS sistemi olmak üzere 40 havalimanında toplam 58 ILS sistemi hizmet vermektedir.

Hava Seyrüsefer Yardımcı cihazlarının/kolaylıklarının, haberleşme sistemleri ile alet yaklaşma standart uçuş kontrollerinin yapılması, hava pist aydınlatma sistemlerinin test edilmesi, arıza ve onarım sonrası kontrollerinin yapılması maksadıyla AFIS uçuş kontrol sistemi ile teçhiz edilmiş iki adet Citation XLS 560 uçuş kontrol uçağı 2009 yılından itibaren hizmette tutulmaktadır.

Öte yandan 2 adet EC-145 tipi helikopter sırasıyla Aralık 2010 ve Mart 2011'de hizmete girmiş olup, mevcut yeni helikopterler ile yük, yolcu kapasiteleri, menzilleri ve havada kalış süreleri artmıştır.

Genel Müdürlüğümüz ayrıca, Kamu Özel İşbirliği İşletimi konusunda göstermiş olduğu performans ile markalaşmış olup, tüm dünyada örnek alınan bir mo-

del ile kamu öz kaynakları kullanılmaksızın envanterinde ki 5 havalimanını Yap-İşlet-Devret ve Kiralama Modeli ile modernize ederek yenilemiştir. Yenilenen bu havalimanları, özel sektör aracılığı ve dinamizmiyle işletilmekte, 7 iç hatlar terminal binası ile 8 dış hatlar terminal binası ve müteemmimleri, Genel Müdürlüğümüz ile Görevli/Kiracı Şirketler arasında imzalanan Kiralama/Uygulama Sözleşmeleri ile belirlenmiş olan işletme dönemleri içerisinde faaliyetleri takip edilmekte ve kontrolü yapılmaktadır. Bu kontroller ile İhale Şartnameleri ve mer-i mevzuata uygun olarak Genel Müdürlük tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlar çerçevesinde havacılık faaliyetlerinin ve hizmetlerinin yürütülmesi, verilen hizmetlerin kesintisiz, güvenilir, sağlıklı, hızlı ve sürekli iyileştirilmesi sağlanmaktadır.

Genel Müdürlüğümüzce bilfiil işletilen havalimanlarında 605 adet Genel Maksatlı Araç, 221 adet Kar Mücadele Aracı, 101 adet Özel Maksatlı (PAT sahaları FOD temizliği ve pistlerdeki lastik izleri temizleme araçları vb. araçları içeren), 329 adet Tanzim Aracı(PAT sahaları işaretleme işlemlerini yapan araç, pist frenleme ölçüm cihazı vb. araçları içeren) olmak üzere toplam 1256 adet araç, havalimanlarımız araç parkında bulunmakta ve hizmet vermektedir.

İstanbul/Atatürk, Ankara/Esenboğa, İzmir/Adnan Menderes ve Antalya Havalimanlarında kojenerasyon/trijenerasyon sistemleri bulunmaktadır. Bu sistemler ile Havalimanlarının elektrik enerji ihtiyaçları karşılandığı gibi, (kışın ısıtma amaçlı) sıcak su ve (yazın soğutma amaçlı) soğuk su ihtiyaçlarının büyük bir kısmı karşılanmakta olup, bu sistemler ile Havalimanları enerji ihtiyaçlarının çevreye duyarlı ve daha ekonomik olarak karşılanması amaçlanmaktadır.

Ayrıca; yukarıda belirtilen havalimanlarına ilaveten Erzurum, Adıyaman, Denizli Çardak, Van Ferit Melen, Kars Harakani, Kayseri, Mardin, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Batman, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanlarında çevreye duyarlı ve daha ekonomik olan doğalgaz kullanılmaktadır.

Bundan başka, İzmir Adnan Menderes Havalimanına bağlı Çatalkaya-VOR, Antalya Havalimanı Merkez Radar, Burdur Kuyutepe-Radar, Dalaman Havalimanı Nuri Baba-Radar, Adana Havalimanı Akçadağ-Radar İstasyonlarına, Dalaman Havalimanı Kuvvet Santra-

line Yenilenebilir Enerji Sistemleri tesis edilmiş olup, buralarda rüzgar ve güneş enerjisinden yararlanarak elektrik enerjisi üretilerek kullanılmaktadır.

İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Antalya, Muğla Dalaman ve Milas-Bodrum Havalimanlarında kurulmuş olan uçak yakıt hidrant sistemleri ile uçakların daha güvenli yakıt ikmali yapılması sağlanmaktadır.

İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Antalya Havalimanlarında kurulmuş olan ANMS (Airport Noise Monitoring System: Havaalanı Gürültüsü İzleme Sistemi) ile havalimanı ve çevresinde uçakların 24 saat boyunca çıkarmış oldukları gürültü izlenmektedir.

Genel Müdürlüğümüzce bilfiil işletilen havalimanlarında, "Radar ve Seyrüsefer İstasyonlarında" toplam 344 Elektrojen Grubu ile tüm sistem ve cihazlar için kesintisiz olarak sağlanan elektrik enerjisi ile uçuşların emniyetli bir şekilde gerçekleşmesi sağlanmaktadır.

Kuruluşumuz tarafından bilfiil işletilen havalimanlarında uçuş ve yangın güvenliği, muhtelif kapasite ve özelliklere sahip toplam 225 adet su-köpük-kuru kimyevi toz sistemli yangın söndürme aracı, 3 adet merdivenli yangın söndürme aracı, 48 adet kurtarma aracı, 49 adet arazöz (su ikmal) aracı, 3 adet pist köpükleme aracı ve 23 adet ambulans aracı ile sağlanmaktadır. İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve Antalya Havalimanında uçakların acil iniş yapmaları durumunda kullanılmak üzere pist köpükleme aracı mevcut olup, herhangi bir nedenle hareket kabiliyetini kaybeden uçakların kurtarılmasında kullanılmak amacıyla İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya ve Erzurum Havalimanlarında 4E klasındaki en büyük tip uçakları kurtarma kapasitesine sahip hava yastığı ve ekipmanları ile geçici yol panelleri bulunmaktadır.

Bununla birlikte, uçak kaza kırım ve yangınlarına müdahale konularında, havalimanları ARFF ünitelerinde görev yapan ARFF personelinin periyodik olarak pratik eğitimlerini gerçekleştirmek, uçak yangınlarına karşı müdahale usul ve taktikleri konusunda çalışmalar yaparak gerçeğinden farksız olan canlı bir uçak yangınına karşı tecrübe kazanılması ve personelin fonksiyonel olarak hazır tutulmasını



sağlamak amacıyla ülkemizde bir ilke imza atılarak Boeing 737-800 tipindeki bir uçağı bire bir ölçülerle simüle eden, senaryolar doğrultusunda uçak içinde ve dışında çıkarılacak yangınlara gerçek kurtarma ve yangın söndürme aracıyla müdahale yapabilme olanağı sağlayan bir uçak yangın söndürme simülatör sistemi 2013 yıl başında hizmete verilmiş olup, 2013 yılı içerisinde 981 personelin eğitim alması sağlanmıştır.

Simülatör eğitim tesisimizin çevre ülkelerde örneğinin bulunmaması sebebiyle buralardan gelebilecek eğitim talepleri doğrultusunda da ICAO kriterlerine uygun olarak uluslararası eğitimler verilebilecektir.

Genel Müdürlüğümüze bağlı Ekipman Üretim Müdürlüğümüzce öz kaynaklarımız ve teknik personelimiz

kullanılarak havalimanlarının ihtiyacı olan özel imalat kapsamında düz, döner, viraj ve rampa bagaj konveyörleri ile konturpua (hava trafik kontrol platformu), sabit-mobil hava trafik kontrol kulesi (platformu) imalatları gerçekleştirilmektedir. Bu imalatlar içinde özellikle son yıllarda geliştirilen viraj ve döner konveyörler, konturpua, ışıklı rüzgar konisi ve mobil kule dikkat çekmektedir. Söz konusu üretimler piyasa fiyatının ortalama %25i bedelle yapılmaktadır. Son 5 yılda ortalama olarak 800 m. konveyör/yıl ve 600 adet/yıl frenli el bagaj arabası üretimi yapılmıştır.

DHMI Genel Müdürlüğünce, halen sivil hava trafiğine açık bulunan 53 havalimanından 47 havalimanı fiilen Kuruluşumuz tarafından işletilmektedir.



IĞDIR HAVALİMANI



KARS HARAKANİ HAVALİMANI



Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, sivil havacılık faaliyetlerinin altyapısını oluşturan havalimanları işletme hizmetleri, Kamu Özel Sektör İşbirliği (KÖİ) modeli ile özel kuruluşlara devredilen havalimanları/terminal binaları işletmesinin sözleşmeye uygunluğunun kontrolü ve denetimi, uçuş, can ve yer emniyetine yönelik havalimanı kurtarma ve yangınla mücadele hizmetleri, mania kontrolü, genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri, yenilebilir (güneş, rüzgar vb.) enerji sistemleri, terminal elektronik sistemleri, ısıtma/soğutma/bagaj-yolcu taşıma gibi mekanik sistemleri, karla mücadele ve PAT sahaları FOD ve sistem kontrolü ve temizliği, kuş ve vahşi hayatla mücadele hizmetleri, yer hizmetleri, yer tahsisleri, PAT sahalarını kullanan hava/kara araçların yönetimi ve denetimi, hava trafik kontrol, havacılık

bilgi yönetimi, hava seyrüsefer yardımcı istasyonları ve diğer sistem ve tesisleri ile Türk Hava Sahası kullanıcıları ile yerli ve yabancı yolculara uluslararası düzeyde hizmet vermektedir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından hali hazırda işletmesi yürütülmekte olan 47 havalimanı, 24 radar istasyonu ve mevcut SSY İstasyonlarında; toplam gücü ile orta büyüklükte bir şehir ölçeğinde kurulu güce sahip YG(Yüksek Gerilim) dağıtım sistemleri, muhtelif güçte elektrojen grubu ve kesintisiz güç kaynağı (UPS) ile hizmet kalitesinde herhangi bir aksama olmadan, hava seyrüseferinde kesintisiz enerji ve güvenilir işletmenin referansı olarak hizmet verilmektedir.



**HAVALİMANLARI, HAVA SEYRÜSEFER
HİZMET VE FAALİYET BİLGİLERİ**

BÖLÜM

2

HAVACILIK Sektöründe Mevcut Durum ve Kaydedilen Gelişmeler

2014 yılında sivil hava trafiğine açık olan 53 havalimanı bulunmaktadır.

Günümüzde sivil havacılığın küresel resmine bakıldığında; dünyada 920'den fazla havayolu taşıyıcı, 4 bin 200'ün üzerinde havalimanında, yaklaşık 170 hava seyrüsefer sağlayıcısıyla 62 bin uçakla yılda ortalama 3 milyar yolcuya hizmet verildiği görülmektedir. Dünyadaki bu büyüklük içerisinde oluşan trafikte Türkiye'nin küresel yolcu payı yüzde 2.3'ün üzerine çıkmış bulunmaktadır.

Şu anda trafik açısından lider konumda olan Kuzey Amerika Kanada bölgesi yolculuklarındaki artışın yakın bir süreçte doyum noktasına ulaşmasıyla liderliğini 2023 yılına kadar Asya-Pasifik eksenine kaydırması ve bu süreçte, Avrasya bölgesindeki düşük maliyetli havayolu şirketlerinin pazar payını artırmaları beklenmektedir.

Ülkemiz havayolu trafiğinin jeopolitik konumundan ileri gelen potansiyel kapasitesini Avrupa-Uzakdoğu eksenine ek olarak dikey surette Rusya-Arabistan/Afrika hattında da önümüzdeki süreçte faal olarak değerlendirebilmesi halinde, iş jeti havacılığı gibi yeni pazarları da gerek lojistik gerek inovasyon gerekse de üretim ve bakım/onarım ağı açısından daha etkin şekilde hizmet yelpazesine katmasıyla, ayrıca hava kargo taşımacılığına yönelik çok modlu ulaştırma ağı olanaklarının birbiriyle entegre olacak şekilde geliş-

tirilmesiyle son on yılda yakaladığı artış ve büyüme hızını özellikle de Yeni İstanbul Havalimanı devreye girmesi ve ona bağlı Havalimanı Şehri konseptinin gerçekleşmesiyle kesintisiz şekilde yeni rekorlara taşıyabileceği öngörülmektedir (Eurocontrol Statfor 2013-2019). Bu nedenle ülkemizin dış politikada bölge ülkelerindeki barış süreçlerine yapacağı katkının başarısı diğer birçok ticari sektör için de geçerli olduğu gibi ülkemizdeki havayolu trafik ve endüstri ağının gelişimiyle de doğru orantılı olup, büyük önem taşımaktadır. Diğer taraftan; yürürlükteki gümrük mevzuatının havayolu kargo taşımacılığındaki süratle uygun şekilde uyumlandırılabilmesinin de gıda, tıbbi malzeme, vb ürünlerin ihracat veya nakliyatında özendirici rol oynayacağı düşünülmektedir.

2019 yılına kadar olan süreçte hava trafiği artış hızında ülkemize rakip durumda olan ECAC bölgesi ülkelerinin sırasıyla İspanya, Almanya ve İtalya olacağı öngörülmektedir.

Ancak, Kuruluşumuzun havalimanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri alanlarında son on yılda kat etmiş olduğu atılımlarla dünya ölçeğinde bir marka haline gelmesinden hareketle, önümüzdeki dönemlerde Afrika başta olmak üzere, Latin Amerika ve Asya'da özellikle yap-işlet-devret konsepti üzerinden havalimanı işletmeciliğine yönelik yurtdışı yatırımların gündeme alınması hususu da yükseliş grafiğinin devamlılığı açısından önemli görülmektedir.





TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

ONUNCU KALKINMA PLANI (2014 - 2018)

2014-2018 yıllarını kapsayan Onuncu Kalkınma Planında belirtilen 2018 yılı yolcu sayısı projeksiyonuna ulaşılabilmesini teminen;

- » İstanbul Yeni Havalimanının ilk etabının Plan dönemi içerisinde tamamlanması öngörülmekte olup, söz konusu projenin faaliyete geçmesi aynı zamanda İstanbul'un havacılık alanında uluslararası bir aktarma ve bakım-onarım merkezi olmasını da destekleyecektir.
- » Kuzey-güney ulaşım koridorları boyunca, metropoller, üretim merkezleri ve turizm şehirlerini birbirine bağlayacak ulaştırma ağları güçlendirilecek, bu çerçevede şehirlerin erişilebilirliğinin artırılması ile İstanbul ve Ankara aktarmalı uçuşlarda

katlanılan maliyetler azaltılarak, GAP Bölgesi başta olmak üzere yurt sathında bölgesel havayolu işletmeciliği özendirilecektir.

- » Havalimanlarının erişilebilirliğinin geliştirilmesi kapsamında şehir merkezlerinden geçen demiryolu ana hatları, kent içi lojistik merkezleri ve şehirlerarası otobüs terminallerinin Büyükşehir belediyelerinin mevcut ve planlanan kent içi raylı sistem projeleri kanalıyla entegre edilmesi önem arz etmektedir..
- » Yüksek katma değerli malların ticareti yoğun olan bölgelerde, arz ve talepler doğrultusunda yeni hava kargo tesisleri için yer tahsisleri planlanmaktadır.

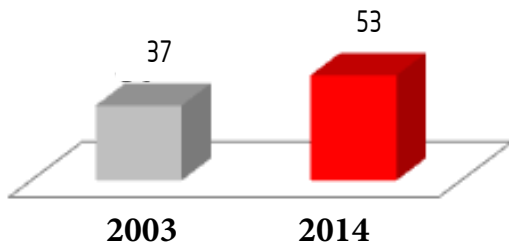
Havalimanlarının Etkinliği

Toplumun her kesiminin hava ulaşımına erişimini sağlayabilmek adına ulusal havalimanı ağı sürekli olarak geliştirilmekte olsa da; fiili duruma bakıldığında ticari gelişmişlik düzeyinin ve ekonomik yapının karakteristiğinin bölgeden bölgeye değişmesi, havalimanlarının potansiyelinin de her yerde aynı olmaması sonucunu doğurmaktadır. Havalimanlarının bir kısmı talep yetersizliği sonucunda havayolu trafiğini çekme potansiyeli az olan havalimanı durumundadır. Bu havalimanları daha ziyade sosyal fayda amaçlı olarak "her ile bir havalimanı" felsefesi kapsamında yapılmış

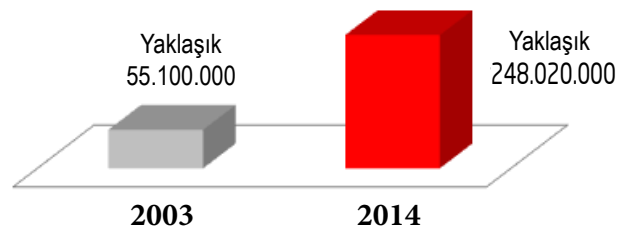
olup, işlerlik anlamında tüm Türkiye'deki havalimanlarının birbirleriyle besleme alanlarının (hinterland) iç içe girdiği ve etkileştiği durumlar göz önüne alınmış olsa da havayolu firmalarının sefer düzenlemeye yönelik tercihleri zaman içerisinde farklı yönde cereyan edebilmektedir.

Bu nedenle havalimanlarımızın etkin planlama, nitelikli fizibilite ve kapasite analizleri çerçevesinde genişletme ve modernizasyon çalışmalarına yer verilmesi önümüzdeki süreç içerisinde de önemini koruyan bir unsur olarak karşımıza çıkmaktadır.

HAVALİMANI SAYISI



HAVALİMANI YOLCU KAPASİTESİ



Hava Ulaştırma Hizmetleri Açısından GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

GÜÇLÜ YÖNLER

1. Gelişen, Büyüyen Ekonomi ve Sivil Hava Ulaştırma Sektörü
2. Türkiye'nin Coğrafi Konumu, İstanbul'un Çok Önemli Bir "Hub" Olma Özelliği
3. Havacılık Sektöründe Daha Rekabetçi Ortam, Kamu-Özel Sektör Ortaklıklarının Olumlu Etkisi, Piyasaya Giriş-Çıkış Serbestisinin Ve Know-How Birikiminin Artması
4. Havacılık Sektörüne Verilen Politik Destek ve Hava Ulaşımının Toplum İçinde Yaygınlaştırılması İçin Yapılan Çalışmalar
5. Hava Ulaşımının Hızlı ve Emniyetli Olması İle Diğer Ulaşım Tiplerine Karşı Sağladığı Mutlak Avantaj
6. Uluslararası Alanda Pozitif İlişkiler ve İşbirlikleri
7. Havacılık Eğitim Faaliyetlerinin Gelişmesi

FIRSATLAR

1. Genç Nüfus, Dinamik ve Üretken Demografik Yapı
2. Coğrafi Konum Avantajı Sayesinde Bölgesel Merkez ve Hub Olma Fırsatı
3. 11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Şurası İle Günümüz Gerçeklerine Uygun Bir Yol Haritası Çizme Fırsatı
4. Türkiye'nin Yükselen Ekonomiler Arasında Olması
5. Turizm Potansiyeli
6. Kargo Taşımacılığının Gelişme Potansiyeli
7. Ulaşım Modlarının Birbirini Destekleme Potansiyeli
8. Teknolojik Gelişmelerin Maliyet Azaltıcı Etkileri
9. Ar-Ge Çalışmaları ve Diğer Teknik Konularda İşbirliği Potansiyeli
10. Uluslararası İşbirliği Olanaklarının Artması

ZAYIF YÖNLER

1. Sektördeki Kuruluşlar arasında Sinerjik Etkileşimi Destekleyecek Koordinasyon Eksikliği
2. Uluslararası Rekabete İlişkin Sorunlar

TEHDİTLER

1. Döviz Kuru Artışına bağlı Ekonomik Darboğazlar
2. Turizmde Yabancı Turist Artış Hızının Politik İstikrar Faktörüne Dayalı Daralma Riski
3. Petrol Fiyatlarındaki Dalgalanmalar
4. Dış Politik Gelişmelerin Potansiyel Etkileri

Hava ulaştırma sektöründe yaşanan bu gelişmelerde, Ülkemizin istikrarlı bir dönemde tutarlı hava ulaştırma politikalarının uygulanması; Ülkemizi ziyaret eden turist sayısında meydana gelen artışlar, ticari ve kültürel anlamda düzenlenen kongre vb. etkinlikler dolayısıyla yaşanan ziyaretçi artışı; hava ulaşım altyapısı ve araçlarına yapılan doğru yatırımlar, başlıca olumlu etkenleri teşkil etmiştir. Son dönemde, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından Iğdır, Kastamonu, Bingöl, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanları hizmete verilmiştir.

Uluslararası havalimanlarımız ile trafik yoğunluğu bulunan havalimanlarımızın hava ve kara tarafı tesislerinde ise kapasite artırımı çalışmaları yapılmıştır. Hava tarafı kapasite artırımı kapsamında, yeni hava trafik kontrol sistem ve cihazlarının kurulmasının yanı sıra havalimanlarımızda pist, apron ve taksitür olarak adlandırılan uçak hareket sahalarının yenilenmesi, bakım ve onarımlarının yapılması ve ihtiyaç duyulan hava alanlarında yeni pist, apron ve taksitü yolu yapımları gerçekleştirilmiştir.



Havalimanlarının kara tarafı tesislerinde de gerekli kapasite çalışmaları yapılmış olup, yeni tesisler hizmete verilmiştir. Uluslararası yolcu trafiğinin artmasında en büyük pay, Ülkemiz turizm potansiyeli paralelinde artış gösteren turist sayısındadır. Bu doğrultuda, İstanbul, Antalya, İzmir, Dalaman, Bodrum gibi turizm yörelerimize hizmet veren havalimanlarımız dış hat yolcu sayılarında, son yıllarda önemli artışlar gözlenmektedir. Bu havalimanlarımızda artan dış hat yolculara, uluslararası kalite ve standartlarda hizmet verilmesini sağlamak amacıyla hizmete verilen terminal ve diğer havalimanı tesislerindeki hizmet kalitesinin yükseltilmesi ve yolcu memnuniyetinin sağlanmasının önemli katkıları bulunmaktadır. Bu duruma, yap-işlet-devret veya işletme hakkı devri yöntemleri uygulanarak yapım işlemleri gerçekleştirilmekte olan terminaller ve kamu özel ortaklığı uygulamalarına örnek teşkil eden, özel sektör tarafından terminal ve yolcu hizmetlerinin sağlanması uygulamaları da olumlu etki yapmaktadır.

İç hat yolcu trafiğinde ise son yıllarda çok büyük artışlar meydana gelmiştir. Bunu sağlayan en önemli faktör, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 2003 yılından itibaren uygulamaya konulan bölgesel hava taşımacılığı kapsamında Ülkemizin İstanbul, Ankara, İzmir gibi merkezleri ile Doğu ve Güneydoğu ile Karadeniz Bölgelerinde yer alan havalimanlarımız arasında çapraz uçuşların ve düşük

maliyetli seferlerin yapılmasıdır. Bölgesel hava taşımacılığı uygulamalarına Kuruluşça sağlanan tarife indirimleri, yeni havaalanlarının hizmete verilmesi ile kapalı havalimanlarının yeniden trafiğe açılması yönünde destek verilmiş; insanımızın daha hızlı ve daha konforlu yolculuk imkânı veren hava ulaşımını, daha çok kullanması sağlanmıştır.

Ülkemizin Dünya coğrafyasındaki avantajlı konumu, Dünya hava ulaşım ağı içerisinde etkin ve söz sahibi olabilme avantajını da beraberinde getirmektedir.

Ülkemiz hava taşımacılığında ulusal havayolu kuruluşlarımızın etkin ve gelişen yapısı ile Rusya ve Orta-Uzak Doğu yönüne gelişen seferlerini Amerika kıtası izlemiş, şu günlerde ise yükselen pazarda Afrika'ya yönelme olmuştur.

Ulaşım ağının zenginliğinin ülkeye getirdiği avantajı sürdürebilmek için havalimanlarının büyüklüğü, karakteristiği ve gelişimine yönelik atılım sayılabilecek altyapı imkanları sağlanmıştır. İstanbul Yeni Havalimanı da bu atılımın en önemli bileşeni olacaktır.

Gelişen ekonomiler hava trafik artışında etkin olacaktır. Havayolu trafiği 2032 yılına doğru, aralarında İstanbul'un da bulunduğu 89 Mega Şehir arasında gerçekleşecektir. Gelecekte şu an olduğu üzere, düşük maliyetli havayolu taşıyıcılarının paylarını arttırmaları beklenmektedir.







Pist, Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
İstanbul Atatürk	17R/35L	3000X45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17R-CATII-REST-420M / 35L-CATII-REST-420M	17R: 170X90, 35L: 140X90	DOĞU 3000X150, BATI 1. BÖLÜM 150 , 2. BÖLÜM 130
	17L/35R	3000X45	BETON	PCN 100 R/A/W/T	17L-CATII-900M / 35R-CATII-900M	17L: 85X90 35R: 140X90	3120X300
	05/23	2580X60	ASFALT(SMA)	PCN 95 F/C/W/T	(05-CATIII-REST-780M / 23-CATII-REST-420M)	05: 125X120 23: 90X120	2700X300
Ankara Esenboğa	03R/21L	3750X60	ASFALT	PCN110	(03R-CATIII-900M / 21L-CATII-900M)	03R 180X120, 21L 180X120	3990X300
	03L/21R	3400X45	ASFALT	PCN110	(03L-CATII-REST-750M / 21R-CATII-900M)	03L 120X90, 21R 290X90	3580X300
İzmir Adnan Menderes	16L/34R	3240X45	BETON/ASFALT	PCN 88 F/C/W/T	16L-CATII-REST-420M / 34R-CATII-900M	16L 142X90, 34R 180X90	3420X300
	16R/34L	3240X45	BETON	PCN 110 R/D/W/T	16R-SIMP-420M / 34L-SIMP-360M	16R 180x90, 34L 180x90	3480X300
Antalya	18R/36L	2990X45	BETON/ASFALT	Pist Başı PCN 110 Asfalt Kaplama PCN 80	18R-CATI-776M / 36L-CATI-900M	18R 150x90, 36L 150x90	3290X300
	18C/36C	3400X45	BETON	PCN 110	18C-CATI-900M / 36C-CATI-900M	18C 210X90, 36C 240X90	3640X300
	18L/36R	3400X45	BETON	PCN 110	18L-CATII-900M / 36R-CATII-840M	18L 195X90, 36R 180X90	3640X300
Muğla Dalaman	01/19	3000X45	BETON	PCN 100	01-CATII-900M / 1L-SIMP-510M	01 240X90, 19 234X90	3240X300
Milas Bodrum	10/28	3000x45	BETON	PCN 105	10-CATII-900M / 28-CATII-900M	10=220x120 28=200x120	3120x300
Adana	23 / 05	2750x45	ASFALT	PCN 115	05-CATI-900M / 23-SIMP-480M	23 100x90 / 05 100x90	2870x300
Trabzon	11/29	2640X45	ASFALT	PCN 75	II-CATI-REST-540M / 29-SIMP-330M	11 90X90, 29 140X90	2880X120
Erzurum	08R/26L	3810X30	BETON	PCN74	08R-SIMP-300M / 26L-CATI-CALV-900M	08R :125X60,26L:90X60	4200X300
	08L/26R	3810X45	BETON	PCN110	08L-SIMP-510M / 26R-CATII-900M	08L:240X-90,26R:90X90	4200X300

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Gaziantep	10/28	3000X48	BETON	PCN110	10-CATII-REST-360M-28-CATII-900M	10L: 110X90 28R: 90X90	3180X150
Adıyaman	05/23	2500X45	BETON	PCN110	05-90M / 23-90M	05: 90X90 23: 90X90	2620X300
Ağrı	16 /34	3000X45	BETON	LCN 100	16-CATI-900M / 34-SIMP-450M	16: 190X120, 34: 90X120	3120X300
Amasya Merzifon	05 / 23	2927X45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 110	05-SIMP-600M-NATO TİP BP / 23-YOK	-	3350X300
Balıkesir Koca Seyit	05/23	3000x45	BETON	PCN 110	05-CATI-900M / 23-SIMP-540M	05:90X90, 23:90X90	3120x300
Balıkesir Merkez	18/36	2990X45	ASFALT	PCN 62/ (F/C/X-T) LCN 65	18-SIMP / 36-CATI-900M	18 140x90,36 135x90	3140x300
Batman	02/20	3048X45	ASFALT	PCN 58	02-CATI-CALV-900M / 20-YOK	-	3348 X 300
Bingöl	12/30	2300x45	BETON	PCN 100 R/C/W/T	12-CATI-BAR-ETTE-420 M	12: 90X90, 30:90X90	2420X300
Bursa Yenişehir	07L / 25R	2993X45	BETON	PCN 110	07L-CATI-900M / 25R-CATII-900M	07: 90X200 25: 90X180	3299X300
	25L / 07R	2993X30	BETON	LCN 50	07R-YOK / 25L-CATI-900M		YOK
Çanakkale	04/22	2350X45	BETON	Ölçüm sonucu bekleniyor.	04-SIMP-420M / 22-YOK	04: 90x90M, 22:90X90M	2470X210
Çanakkale Gökçeada	01/19	2040X45	BETON	PCN 110	01-60M / 19-60M	-	2040X150
Denizli Çardak	06 / 24	3000x45	ASFALT	PCN 70	06-SIMP-900M / 24-CATI-900M	06 90x150, 24 90x150	3300x300
Diyarbakır	16 / 34 Military (Emergency) RWY	3549 X 45 22,5 X 3549	BETON BETON	(16/34 Pisti) PCN 110 LCN 75 Military RWY LCN 50	16-420 M / 34-CATI-900M	16 = 90X150 34 = 90X120 Military RWY = Yok	16= 3759 X 300 34= 3749 X 300 Military RWY = Yok
Elazığ	07/25	3000X45	BETON	PCN110	07-BAR-ETTE-690M / 25-CATI-BAR-ETTE-900M	07: 180X90, 25:130X90	3240x300
Erzincan	11/29	3000X45	BETON/ASFALT	ASFALT: PCN 85/F/C/W/T BETON: PCN 105/R/C/W/T	11-420M / 29-CATI-900M	11:90X90 29:90X120	11; 3120X300 29; 3120X300
Hatay	04/22	3000X45	BETON	PCN 110	04-CATI-900M / 22-CATI-900M	04: 90X90, 22:172X90	3120X300
Iğdır	12/30	3000X45	BETON	PCN110	12-CATI-900M / 30-CATI-900M	12: 90X90, 30:90X90	3120/300M
Isparta Süleyman Demirel	05/23	3000X45	BETON	PCN120	05-CATI-900M / 23-YOK	05 90X90, 23 130X90	3240X300
Kahramanmaraş	07/25	2300X45	BETON/ASFALT	400m Pist başları Beton PCN 105 1500m Asfalt Kaplama PCN 81	07-180M / 25-SIMP-420M	07: 90X90, 25:90X90	2420X300
Kars Harakani	06/24	3500X45	ASFALT	LCN 95 / PCN 100 F/D/W/T	06-SIMP-450M / 24-CATI-900M	06: 180X90, 24: 150X90	3740X300
Kastamonu	18/36	2250x45	ASFALT	PCN 80	18-CATI-320M / 36-CATI-320M	18:90x90, 36:90x90	2370x210



Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Resa Sahaları (m)	Şerit Sahalar (m)
Kayseri	07/25	3500X46	BETON	PCN 110 LCN 120	07-SIMP-400M / 25-CATI-900M	07: 240X90, 25:270X90	3120x300 3120x300
Kocaeli Cengiz Topel	09/27	2990X30	BETON	LCN 90 / PCN 97	09-YOK / 27-CATI-900M-CALV	09: 90X60, 27: 90X60	3190X150
Konya	01L/19R	3348X45	BETON/ASFALT	LCN65 PCN62	01L-CATI-898M / 19R-YOK	01L: 240X90	3588X300
	01R/19L	3348X45	BETON	LCN65 PCN62	01R-CATI-900M / 19L-YOK	19R:240X90	3588X300
Malatya	03L/21R	3350X45	Beton (342 m), Asfalt(2618 m) Beton(390m)	Asfalt için: LCN 85/PCN 85 Beton için:LCN 115/ PCN 110	03L-YOK / 21R-Basit Yaklaşma-390M	03L: 180X150	3650X300
	03R/21L	3350X45	ASFALT	LCN 50/PCN 33	03R-Basit Yaklaşma-150M / 21L-CATI-900M		3650X300
Mardin	03/21	2500X45	BETON	PCN 110 LCN 105	03-CATI-900M / 21-SIMP-420M	03: 90X90, 21: 90X90	2620X300
Muş	11-29	3550X45	KOMPOZİT	LCN 50 PCN 105	11-YOK / 29-CATI-900M	11: 240X90, 29: 240X90	3970x300
Nevşehir Kapadokya	11/29	3000X45	BETON	PCN 110	11-CATII-900M / 29-CATI-900M	11 140X90, 29/90X90	3240 / 150
Samsun Çarşamba	13/31	3000X45	BETON	PCN 110	13-CATII-900M / 31-CATI-900M	13: 90X130, 31: 90X180	3240 X 300
Siirt	06/24	2000X30	BETON	PCN 50	06-SIMP-420M / 24-YOK	90X60	2120X300
Sinop	05/23	1980x45	BETON	LCN 120 PCN 110	05 -SIMP 420	-	2100x300
Sivas Nuri Demirağ	01/19	3811x45	ASFALT	PCN 110	01-CATI-900M / 19-SIMP-420M	01: 90X90, 19: 90X90	3931x300
Şanlıurfa GAP	04/22	4000x45	BETON	PCN110	04-CATII-REST-420M / 22-CATII-900M	22: 90X240, 04:90X240	04/4240x300- 22/4240x300
Şırnak Şerafettin Elçi	11/29	3000x45	BETON	PCN 97 R/C/W/T (LCN 90 Stopway)	11-SIMP-420 M/ 29 PRECISION APP BAR-ETTE SYS. CAT I 900 M, LIH	11:90x90, 29:90x90	3120x210
Tekirdağ Çorlu	05/23	3000x45	BETON	PCN105	05-CATI-900M / 23-SIMP-420M	23 : 180x90, 05: 180x90	3300x300
Tokat	04L/22R	1924x30	ASFALT	LCN 69 PCN 75	04-SIMP-300M / 22-YOK	-	1924X150
Uşak	09/27	2560x45	BETON	PCN 95	09-YOK / 28-180M	09: 90X90, 27: 90X90	2680x150
Van Ferit Melen	21/03 03/21	2750x45	ASFALT	LCN 86 PCN 95	03-SIMP-420M / 21-YOK	03: 90X120, 21: 90X105	2870 X 300 2870 X 300
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	06/24	3000x45	BETON	PCN 100	06 CAT-II, 24 CAT I	24 - 230X90	3120X300
Eskişehir Anadolu (*)	09/27	3000X45	BETON	PCN 110 LCN 110	"09 CAT I 27 Simple APP"	"09 90X90 27 150X90"	"3120X180 3120X180"
Zonguldak Çaycuma (*)	18 / 36	1881X30	BETON	PCN85	BASİT		
Gazipaşa Alanya (*)	08/26	2000X45	BETON	PCN77	SIMPLE APP	90X150	2120X150
Zafer (*)	31L/13R	3000X45	BETON	PCN110R/D/ W/T	13CATII/ 31CATII	120X180	3120X300
Aydın Çıldır(*)	09/27	1555X150	BETON	PCN 46 R/C/X/T	YOK (KURULMADI)	75X90	1555X150

Kodlar, Koordinatlar, Konumlar, Statüler ve Diğer Bilgiler

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (1)	Yeşil Kuruluş Sertifikası(2)
İstanbul Atatürk	LTBA	IST	40 58 34 N 28 48 51 E	8 km E (Bakırköy) 24 km E (İstanbul)	36,88 m (121 ft)	Sivil	DHİMİ	1953	10	VAR	VAR
Ankara Esenboğa	LTAC	ESB	40 07 41 N 32 59 42 E	28 km NE (Ankara)	952,5 3.125 ft	Sivil	DHİMİ	1955	9	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	ADB	38 17 21 N 27 09 18 E	18 km SW (İzmir)	125 m (410 ft)	Sivil	DHİMİ	1987	9	VAR	
Antalya	LTAI	AYT	36 54 01 N 30 47 34 E	13 km NE (Antalya)	54 m (177 ft)	Sivil	DHİMİ	1960	9	VAR	VAR
Muğla Dalaman	LTBS	DLM	36 42 45 N 28 47 29 E	6 km S (Dalaman)	6,15 m (20 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-HKK	1981	9	VAR	VAR
Milas-Bodrum	LTFE	BJV	37 14 50 N 27 40 53 E	18 km SW (Milas)	6,5 m (21 ft)	Sivil	DHİMİ	1997	9		VAR
Adana	LTAF	ADA	36 58 56 N 35 16 49 E	5 km W (Adana)	19 m (62 ft)	Sivil	DHİMİ	1937	9		VAR
Trabzon	LTGG	TZX	40 59 45 N 39 47 07 E	6 km NE (Trabzon)	31,80 m (104 ft)	Sivil	DHİMİ	1957	8		VAR
Erzurum	LTCE	ERZ	39 57 21 N 41 10 14 E	30 km NW (Erzurum)	1.757 m (5.765 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-HKK	1966	9	VAR	VAR
Gaziantep	LTAJ	GZT	36 56 52 N 37 28 44 E	20 km SE (Gaziantep)	705,6 m (2.315 ft)	Sivil	DHİMİ	1976	8		VAR
Adıyaman	LTCP	ADF	37 43 51 N 38 28 08 E	22 km (Adıyaman)	672 m (2.204 ft)	Sivil	DHİMİ	1998	7		VAR
Ağrı	LTCO	AJI	39 38 51 N 43 01 43 E	8 km S (Ağrı)	1.665 m (5.463 ft)	Sivil	DHİMİ	1997	7		
Amasya Merzifon	LTAP	MZH	40 49 46 N 35 31 20 E	7 km SE (Amasya)	535 m (1.758 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-HKK	2008	7		VAR
Balıkesir Koca Seyit	LTFD	EDO	39 33 37 N 27 01 27 E	8 km S (Edremit)	15,5 m (51 ft)	Sivil	DHİMİ	1997	7		VAR
Balıkesir Merkez	LTBF	BZI	39 36 56 N 27 55 58 E	5,6 km SE (Balıkesir)	103,6 m (300 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-HKK	1998	6	VAR	VAR
Batman	LTCJ	BAL	37 55 56 N 41 06 59 E	7 km E (Batman)	554 m (1.818 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-HKK	2010	7	VAR	VAR
Bingöl	LTCU	BGG	38 51 40 N 40 35 33 E	20 km (Bingöl)	1062 m (3.484 ft)	Sivil	DHİMİ	2013	7		
Bursa Yenişehir	LTBR	YEI	40 15 21 N 29 33 43 E	50 km (Bursa) 11 km (Yenişehir)	232,6 m (263 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-HKK	2000	8		VAR
Çanakkale	LTBH	CKZ	40 08 18 N 26 25 40 E	5 km SE (Çanakkale)	7,04 m (23 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-DKK	1995	7		
Çanakkale Gökçeada	LTFK	GKD	40 12 00 N 25 52 54 E	6 km NE (Gökçeada)	22 m (73 ft)	Sivil	DHİMİ	2010	5		
Denizli Çardak	LTAY	DNZ	37 47 16 N 29 42 18 E	63 km E (Denizli)	882,504 m (2.795 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-HKK	1991	7		VAR
Diyarbakır	LTCC	DIY	37 53 33 N 40 12 04 E	6 km SE (Diyarbakır)	686 m (2.251 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-HKK	1952	8	VAR	
Elazığ	LTCA	EZS	38 35 52 N 39 16 53 E	12 km S (Elazığ)	892 m (2.927 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-KKK	1940	7	VAR	VAR
Erzincan	LTCB	ERC	39 42 47 N 39 31 14 E	9 km SE (Erzincan)	1.155,5 m (791 ft)	Sivil Askeri	DHİMİ-KKK	1988	7		VAR
Hatay	LTDA	HTY	36 22 20 N 36 17 55 E	27 km NE (Hatay)	81,4 m (267 ft)	Sivil	DHİMİ	2007	7		VAR
İğdır	LTCT	IGD	39 58 32 N 43 52 42 E	12 km (İğdır)	945 m (3.001 ft)	Sivil	DHİMİ	2012	7		
İsparta Süleyman Demirel	LTFC	ISE	37 51 21 N 30 22 01 E	30 km E (İsparta)	864 m (2.835 ft)	Sivil	DHİMİ	1997	7		VAR



Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	En Yakın Merkeze Uzaklık ve İstikamet	Denizden Yükseklik	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Tarihi	Yangınla Mücadele Kategorisi	Havalimanı Stratejik Gürültü Haritası (1)	Yeşil Kuruluş Sertifikası(2)
Kahramanmaraş	LTCN	KCM	37 32 18 N 36 57 07 E	9 km SE (Kahramanmaraş)	525 m (1.723 ft)	Sivil	DHMi	1996	7	VAR	VAR
Kars Harakani	LTCF	KSX	40 33 31 N 43 05 56 E	6 km S (Kars)	1.795 m (5.889 ft)	Sivil	DHMi	1988	7		VAR
Kastamonu	LTAL	KFS	41 19 01 N 33 47 46 E	5 km (Kastamonu)	1.074 m (3524 ft)	Sivil	DHMi	2013	7		
Kayseri	LTAU	ASR	38 46 13 N 35 29 43 E	5 km N (Kayseri)	1.068 m (3.506 ft)	Sivil Askeri	DHMi-HKK	1998	8	VAR	VAR
Kocaeli Cengiz Topel	LTBQ	KCO	40 44 06 N 30 05 00 E	15 km E (Kocaeli)	55,78 m (183 ft)	Sivil Askeri	DHMi-DKK	2011	7		
Konya	LTAN	KYA	37 58 50 N 32 33 45 E	18 km N (Konya)	1.033 m (3.392 ft)	Sivil Askeri	DHMi-HKK	2000	8		VAR
Malatya	LTAT	MLX	38 25 56 N 38 04 59 E	32 km NW (Malatya)	861,68 m (2.828 ft)	Sivil Askeri	DHMi-HKK	1941	8		VAR
Mardin	LTCR	MQM	37 13 58 N 40 38 26 E	20 km N (Mardin)	527 m (1.729 ft)	Sivil	DHMi	1999	7		VAR
Muş	LTCK	MSR	38 44 41 N 41 40 08 E	17 km NE (Muş)	1.267 m (4.157 ft)	Sivil Askeri	DHMi-HKK	1992	7		VAR
Nevşehir Kapadokya	LTAZ	NAV	38 46 31 N 34 31 36 E	30 km NW (Nevşehir)	941,13 m (3.087 ft)	Sivil	DHMi	1998	7		VAR
Samsun Çarşamba	LTFH	SZF	41 15 56 N 36 32 55 E	25 km E (Samsun)	5,5 m (18 ft)	Sivil	DHMi	1998	8		VAR
Siirt	LTCL	SXZ	37 58 41 N 41 50 21 E	14 km N (Siirt)	610 m (2.000 ft)	Sivil	DHMi	1998	6		VAR
Sinop	LTCM	SIC	42 00 57 N 35 03 59 E	5 km NW (Sinop)	7,31 m (24 ft)	Sivil	DHMi	1993	6		
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	VAS	39 48 51 N 36 54 09 E	23 km NW (Sivas)	1.596 m (5.236 ft)	Sivil	DHMi	1957	8	VAR	VAR
Şanlıurfa GAP	LTCS	GNV	37 27 24 N 38 54 30 E	33 km N (Şanlıurfa)	825m (2.475ft)	Sivil	DHMi	2007	9		VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	LTCV	NKT	37 21 50 N 42 03 36 E	9 km (Şırnak)	2038m (6.686 ft)	Sivil	DHMi	2013	7		
Tekirdağ Çorlu	LTBU	TEQ	41 07 46 N 27 54 23 E	15 km E (ÇORLU)	175 m (574 ft)	Sivil Askeri	DHMi-HKK	1998	8		VAR
Tokat	LTAW	TJK	40 18 42 N 36 22 25 E	20 km W (Tokat)	558,7 m (1.833 ft)	Sivil	DHMi	1995	6		VAR
Uşak	LTBO	USQ	38 40 53 N 29 28 18 E	7 km E (Uşak)	873 m (266 ft)	Sivil Askeri	DHMi-HKK	1998	6		VAR
Van Ferit Melen	LTCI	VAN	38 28 05 N 43 19 56 E	8 km NE (Van)	1.668,17 m (5.473 ft)	Sivil	DHMi	1943	8	VAR	VAR

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	LTFJ	SAW	40 53 54 N 29 18 33 E	"35 km SE (İstanbul)"	"95 m (312 ft)"	Sivil	HEAŞ	2001	10
Eskişehir Anadolu (*)	LTBY	AOE	39 48 45 N 30 31 14 E	6 km N (Eskişehir)	792 m (2599 ft)	Sivil (Ask. Müsaadeli)	Anad. Üniv.	1989	7
Zonguldak Çaycuma (*)	LTAS	ONQ	41 30 25 N 32 05 23 E	8 km N (Çaycuma)	13 m (44 ft)	Sivil	DHMi	2007	6
Gazipaşa Alanya (*)	LTFG	GZP	36 17 58 N 32 18 05 E	40 km E (Alanya)	38,3 m (126 ft)	Sivil	DHMi	2009	7
Zafer (*)	LTBZ	KZR	39 06 41 E 30 07 49 N	41km S (Kütahya)	1012,5 m (3.321,85ft)	Sivil	DHMi	2012	7
Aydın Çıldır (*)	LTBD	CII	374855 N 0275317E	"5 km (Aydın)"	(104 ft)	Sivil	THY-DHMi	20 13	3

(1) Kuruluşumuz ile TÜBİTAK MAM Çevre ve Temiz Üretim Enstitüsü ile yapılan protokol ile havalimanlarımızın Stratejik Gürültü Haritalarının yapılması işi devam etmektedir.

(2) Diğer Havalimanların yeşil kuruluş sertifikası çalışmaları devam etmektedir.TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş., Muğla Dalaman ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş., Fraport IC İÇTAŞ Antalya Havalimanı Terminal ve Yatırım İşletmeciliği A.Ş., TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş., TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. olmak üzere 5 terminal işletmeciliği Yeşil Kuruluş (Green Company) unvanı almıştır.

Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Apron		Uçak Park Yeri Sayısı	
	Apron	Boyut (m/m2)	45°	90°
İstanbul Atatürk	APRON S	177.079		17
	APRON T	80.750		6
	APRON L	24.200		4
	APRON TERMİNAL A	94.500		26
	APRON TERMİNAL B	77.150		12
	APRON R	32.000		4
	APRON THY ONUR HANGAR	56.250		
	APRON M	27.630		6
	APRON N	103.125		16
	APRON P	28.440		4
	APRON MOTOR TEST	6.800		
	APRON V	128.205		6
	APRON MNG HANGAR	34.128		2
	APRON Y	110.907,03		26
Ankara Esenboğa	APRON 1, APRON 2, APRON 3	APRON 1 (36.729 m2), APRON 2 (72.395 m2), APRON 3 (58.320 m2)		Apron 1 (7), Apron 2(8)
	APRON 4	APRON 4 (258.300 m2)		Apron 3 (8), Apron 4(27) (18 ADET KÖRÜK)
	APRON5, APRON6, APRON7, YA- BANCİ KONUKLAR KÖŞKÜ APRONU	APRON 5, APRON 6, APRON 7 (KABUL AŞAMASINDA), APRON ALFA		
İzmir Adnan Menderes	APRON 1 APRON 2 KARGO APRONU	400x286 668x286 165x160		13 22 2
Antalya	APRON-1 APRON-2 APRON-3	364.770 m ² 420.000 m ² 210.000 m ²		44 41 17
Muğla Dalaman	APRON	204,95x933 267x583,60		37
Milas Bodrum	APRON	495X241 305X200 676x241		49
Adana	APRON A	133,272 m ²		21
	APRON B	7,566 m ²	1	
	APRON C	8,100 m ²		17
Trabzon	APRON D	4,800 m ²		10
	APRON A	660X120		14
Erzurum	APRON A1	636X120		14
	APRON2 (ASKERİ)	82X110	3	
	APRON3 (ASKERİ)	45X300	1	
Gaziantep	APRON 1	120X425		10
Adıyaman	APRON	240X120		5
Ağrı	APRON A	44X120	1	5
Amasya Merzifon	APRON	150x120	2	
Balıkesir Koca Seyit	APRON1	240x120		6
Balıkesir Merkez	APRON A	75X65	1	



Apron ve Taksirut Bilgileri

Havalimanları	Apron	Boyut (m/m2)	Uçak Park Yeri Sayısı	
	Apron	Boyut (m/m2)	45°	90°
Batman	APRON	120 X 165		3
Bingöl	APRON A	110x120M	2	
Bursa Yenişehir	A-P A-L	342X120 - 135X120	6	
Çanakkale	A 1	100X100		2
Denizli Çardak	APRON A	120x204	2	4
Diyarbakır	APRON	165 X 155		3
Elazığ	APRON A	240X150		7
Erzincan	APRON 1 (Sivil)	312x150		6
	APRON 2 (Askeri)			
Çanakkale Gökçeada	APRON A	228X 120	3	
Hatay	APRON	120x240	6	
Iğdır	APRON A	240X120M		5
Isparta Süleyman Demirel	APRON A	350X100	5	5 (1A Kategori uçaklar için)
Kahramanmaraş	APRON	100X50	2	
Kars Harakani	APRON A	260X141		5
Kastamonu	APRON	120x90	2	
Kayseri	APRON	400x102		8
Kocaeli Cengiz Topel	APRON	210X120	3	
Konya	APRON	120X370		8
Malatya	APRON	280x180		7
Mardin	APRON	134x90	2	
Muş	APRON	120x156		3
Nevşehir Kapadokya	APRON A	240x120		5
Samsun Çarşamba	APRON A	475X120 M		10
Siirt	APRON A	127X33	1	
Sinop	APRON A	135X98,5,63X25,60X75	1	
Sivas Nuri Demirağ	APRON A	240x167		5
	APRON B	141x41	1	
Şanlıurfa GAP	APRON	520x168	8	
Şırnak Şerafettin Elçi	APRON A	240x120	3	
Tekirdağ Çorlu	APRON 1	150X560		11
	APRON 2	130X162,50		43
Tokat	APRON	50X85	1	
Uşak	APRON	80x45	1	
Van Ferit Melen	APRON	120.5 X 300		6

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	YOLCU KARGO GENEL HAVACILIK	240X1250 158X990 67,5X324	5	56
Eskişehir Anadolu (*)	East APRON West APRON	80x100 120x240		1 3
Zonguldak Çaycuma (*)	APRON	39X80	1	
Antalya Gazipaşa (*)	APRON	40X100 81X205 /20605 m2		6
Zafer (*)	APRON B	240X150	3	
Aydın Çıldır(*)	APRON-1 APRON-2 APRON-3	160x120 m, 60x60 m, 60x60 m.		APRON-1: 39 (1A KATEGORİSİ UÇAK) APRON-3: 2(2B KATEGORİSİ UÇAK)

Aydınlatma Sistemleri ve Görsel Yardımcıları

Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşliği Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bikını
İstanbul Atatürk	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ankara Esenboğa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
İzmir Adnan Menderes	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Antalya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Muğla Dalaman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Muğla Milas- Bodrum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Adana	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Trabzon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Erzurum	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gaziantep	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Adıyaman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ağrı	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Amasya Merzifon	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Balıkesir Koca Seyit	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Balıkesir Merkez	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Batman	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bingöl	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bursa Yenişehir	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Çanakkale	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Çanakkale Gökçeada	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Denizli Çardak	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Diyarbakır	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Elazığ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Erzincan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hatay	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
İğdır	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
İsparta Süleyman Demirel	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kahramanmaraş	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kars Harakani	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kastamonu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kayseri	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Sonu Işıkları	Pist Eşik Işıkları	Pist Eşliği Tanıtma Işıkları	Taksirut Eksen Işıkları	Taksirut Kenar Işıkları	Apron Işıkları	Mania Işıkları	Görsel Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemi (PAPI) Işıkları	Havaalanı Bikını
Kocaeli Cengiz Topel	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Konya	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Malatya	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Mardin	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Muş	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Nevşehir Kapadokya	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Samsun Çarşamba	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Siirt	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Sinop	x			x	x	x			x	x	x	x	x
Sivas Nuri Demirağ	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Şanlıurfa GAP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Şırnak Şerafettin Elçi	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Tekirdağ Çorlu	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tokat	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Uşak	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Van Ferit Melen	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eskişehir Anadolı (*)	x			x	x	x	x		x	x	x	x	x
Zonguldak Çaycuma (*)	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
Antalya Gazipaşa (*)	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x	x
Zafer (*)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	x	x	x	-	-	x	x	x	x	x

Yolcu Terminal Bina Alanları

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m ²)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m ²)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İstanbul Atatürk	25.406	110.228	135.634	62.500	282.770	345.270
Ankara Esenboğa	25000	25000	50.000	182000	ORTAK	182.000
İzmir Adnan Menderes	65.550	22.000	87.550	203.279	107.699	310.978
Antalya	12.583	22.961	59.655	36.859	59.578	178.637
		24.111			82.200	
Muğla Dalaman	7.982	28.237	36.219	21.588	118.866	140.454
Milas-Bodrum	9.027	37.212	46.239	14.686	95.927	110.613
Adana	2.950	3.565	6.515	6.370	5.825	12.195
Trabzon	8.080	3.245	11.325	14.035	9.710	23.745
Erzurum	2.900	2.850	5.750	12.950	ORTAK	12.950
Gaziantep	2.845	2.954	5.799	22.790	ORTAK	22.790
Adıyaman	600	-	600	23.011	-	23.011
Ağrı	457	-	457	751	-	751
Amasya Merzifon	680	-	680	1.200	-	1.200
Balıkesir Koca Seyit	4.320	4.330	8.650	23.240	ORTAK	23.240
Balıkesir Merkez	150	-	150	330	-	330
Batman	2.090	2.626	4.716	20.741	ORTAK	20.741
Bingöl	2.084	-	2.084	3.600	-	3.600
Bursa Yenişehir	2.027	3.573	5.600	12.716	ORTAK	12.716
Çanakkale	380	-	380	1.200	-	1.200
Çanakkale Gökçeada	680	-	680	1.200	-	1.200
Denizli Çardak	4.460	4.800	9.260	16.890	ORTAK	16.890
Diyarbakır	1.415	1.695	3.110	8.680	ORTAK	8.680
Elazığ	4.955	-	4.955	16.397	-	16.397
Erzincan	3.400	4.175	7.575	27.132	ORTAK	27.132
Hatay	4.645	6.065	10.710	43.688	ORTAK	43.688
İğdır	990	-	990	3.460	-	3.460
Isparta Süleyman Demirel	1.376	ORTAK	1.376	5.400	ORTAK	5.400
Kahramanmaraş	540	-	540	1.540	-	1.540
Kars Harakani	1.695	-	1.695	35.946	-	35.946
Kastamonu	2.530	-	2.530	3.740	-	3.740
Kayseri	3.200	3.050	6.250	11.000	11.000	22.000
Kocaeli Cengiz Topel	1.135	-	1.135	2.100	ORTAK	2.100
Konya	4.165	4.500	8.665	24.175	ORTAK	24.175
Malatya	1.395	1.200	2.595	9.545	ORTAK	9.545
Mardin	4.712	4.330	9.042	33.150	ORTAK	33.150

**Yolcu Terminal Bina Alanları**

Havalimanları	Yolcuya Hizmet Veren Alanlar (m²)			Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m²)		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
Muş	815	-	815	1.503	-	1.503
Nevşehir Kapadokya	720	1.295	2.015	3.500	ORTAK	3.500
Samsun Çarşamba	2.138	2.587	4.725	11.500	ORTAK	11.500
Siirt	356	-	356	598	-	598
Sinop	500	-	500	650	-	650
Sivas Nuri Demirağ	3.340	2.525	5.865	20.047	-	20.047
Şanlıurfa GAP	2.020	2.600	4.620	12.000	ORTAK	12.000
Şırnak Şerafettin Elçi	1.575	ORTAK	1.575	4.000		4.000
Tekirdağ Çorlu	2.145	ORTAK	2.145	6.521	ORTAK	6.521
Tokat	365	-	365	560	-	560
Uşak	780	-	780	1.460	-	1.460
Van Ferit Melen	2.900	ORTAK	2.900	6.879	ORTAK	6.879
"DHİMİ Toplamı	234.058	331.714	565.772			1.750.682

İstanbul Sabi- ha Gökçen (*)	35.172	61.561	96.733	192.275	ORTAK	192.275
Eskişehir Anadolu (*)	1.507	ORTAK	1.507	4.000	ORTAK	4.000
Zonguldak Çaycuma (*)	455		455	1.430	ORTAK	1.430
Antalya Gazipaşa (*)	5.525	ORTAK	5.525	6.400	ORTAK	6.400
Zafer (*)			8.790			17.620
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	-	-	-
"GENEL TOPLAM			678.782			1.972.407



Terminal Binalarına İlişkin Diğer Bilgiler ve Kolaylıklar

Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları ile Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
İstanbul Atatürk	3.556	11.461	7.076	1.070	Akbank, Garanti, İş Bankası, Türk Ekonomi Bankası	VAR	VAR	Metro, Taksi, Otobüs, Oto Kiralama	24 saat
Ankara Esenboğa	2.229	996	4041 KAPALI OTOPARK+ 82 VIP +53 CIP	36	Yapı Kredi Bankası	VAR	VAR	Taksi, Otobüs (BELKO), Otobüs (EGO) Oto Kiralama	24 saat
İzmir Adnan Menderes	1.600	695	2.237	80	VAKİFBANK	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Metro, Tren, Oto Kiralama	24 saat
Antalya	1.000	1.800	1.538	601	Garanti	VAR	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü, Havayolu Servis Otobüsleri, Oto Kiralama	24 saat
Muğla Dalaman	410	192	İç Hat 150 Dış Hat 178 Dış Hat 233	İç Hat 140 Dış Hat 233	Denizbank	-	VAR	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Muğla Milas-Bodrum	371		Dış hat:282 Dış hat personel:314 İç Hat 400	Dış Hat:110	Yapı Kredi Bankası	-	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama	24 saat
Adana	278	100	Dış Hat 169	-	-	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama	24 saat
Trabzon	700	215	385	-	-	-	VAR	Taksi, Havaş Otobüs, Oto Kiralama	24 saat
Erzurum	505	138	610	40	-	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama	24 saat
Gaziantep	525	112	520	-	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama	24 saat
Adıyaman	21	75	295	5 Otobüs, 7 Midibüs	-	-	VAR	THY Yolcu servisi ve Oto Kiralama	uçuş saatinde
Ağrı	40	-	70	3	-	-	-	"Taksi, Belediye ve THY Ulaşım ARAÇLARI"	-
Anasya Merzifon	18	-	132	-	-	-	VAR	Taksi, Servis, Oto Kiralama	Back-up
Balıkesir Koca Seyit	18	-	80	-	-	-	VAR	Taksi, Minibüs, Bora Jet ve Atlas Jet Yolcu Servisi	uçuş saatinde
Balıkesir Merkez	20	-	35	-	-	-	-	Taksi, Otobüs	uçuş saatinde
Batman	1.119	-	237	5	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama	uçuş saatinde
Bingöl	58	-	135	-	-	-	VAR	Taksi, Otobüs	uçuş saatinde
Bursa Yenişehir	225	-	152	11	-	-	VAR	Belediye Otobüsü, Minibüs ve Taksi	24 saat
Çanakkale	146	-	50	-	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Servis	uçuş saatinde
Çanakkale Gökçeada	25	-	7	-	-	-	-	Meydan açık olduğu saatlerde	-
Denizli Çardak	490	259	400	36	PTT-BANK	VAR	VAR	Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama	uçuş saatinde
Diyarbakır	240	-	189	-	-	-	VAR	Belediye Otobüsü, Taksi, Oto Kiralama	24 saat
Elazığ	540	-	232	-	-	-	VAR	Taksi, Servis, Oto Kiralama	24 saat
Erzincan	49	255	334	11	-	VAR	VAR	Taksi, Oto Kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Hatay	2.592	400	240- VIP 65	-	PTT-BANK	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama	24 Saat
İğdır	50	-	60	15	-	VAR	VAR	Taksi, Otobüs	Şehir/Çity
İsparta Süleyman Demirel	107	-	82	6	-	- (POSTBOX VAR)	VAR	Taksi, Belediye Yolcu Servisi	uçuş saatinde
Kahramanmaraş	35	-	40	-	-	-	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü	uçuş saatinde
Kars Harakani	85	60	100	5	-	-	VAR	Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama	uçuş saatinde
Kastamonu	152	YOK	65	YOK	YOK	-	VAR	Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama	uçuş saatinde



Havalimanları	VIP Alanı (m ²)	CIP Alanı (m ²)	Binek Araç	Otobüs	Banka Hizmeti	Posta Hizmeti	"Kafe ve Restoran"	Diğer Ulaşım Modları ile Bağlantısı	Sağlık Hizmeti
Kayseri	380	200	420	4	-	VAR	VAR	Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama	24 saat
Kocaeli Cengiz Topel	50	-	93	-	-	-	-	Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama	uçuş saatinde
Konya	211	-	268	10	-	-	VAR	Taksi, Otobüs ve Oto Kiralama	24 Saat
Malatya	341	162	148	-	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama	24 Saat
Mardin	50	-	54	-	-	-	VAR	Taksi	24 saat
Muş	240	-	60	-	-	-	VAR	Taksi-Otobüs	uçuş saatinde
Nevşehir Kapadokya	43	-	360	40	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Samsun Çarşamba	115	-	246	20	-	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Minibüs, Oto Kiralama	24 saat
Siirt	80	-	20	-	-	-	VAR	-	Meydan açık olduğu saatlerde
Sinop	26	-	86	-	-	-	-	Taksi / THY Özel Servis	Meydan açık olduğu saatlerde
Sivas Nuri Demirağ	686	108,7 (G.Faal)	356	12	-	-	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü, Otobüs, Oto Kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Şanlıurfa GAP	750	220	400	50	-	-	VAR	Taksi, HAVAŞ servisleri, Oto kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Şırnak Şerafettin Elçi	381	-	87	-	-	-	-	Taksi, Thy Özel Servis	Meydan açık olduğu saatlerde
Tekirdağ Çorlu	160	-	290	7	-	-	VAR	Taksi, Belediye Otobüsü, THY Yolcu Servisi, Oto Kiralama	24 saat
Tokat	55	-	60	-	-	-	VAR	Taksi	uçuş saatinde
Uşak	42	-	50	-	-	-	-	-	Meydan açık olduğu saatlerde
Van Ferit Melen	621	48	140	-	-	VAR	VAR	Taksi	24 saat

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	4.300	3.011	4.718	72	Akbank, Garanti, Yapı ve Kredi Bankası, İş Bankası	VAR	VAR	Taksi, Otobüs, Oto Kiralama, Hava yolları Shuttle Servisi, Havataş, (Metro çalışması devam etmektedir.)	24 Saat
Eskişehir Anadolu (*)	26	-	72	3	-	-	-	Taksi, Otobüs	uçuş saatinde
Zonguldak Çaycuma (*)	67	8	1	-	-	-	VAR	Taksi, Otobüs, Tren	uçuş saatinde
Gazipaşa Alanya(*)	-	-	147	11	İş Bankası, Teb, Denizbank	-	VAR	Taksi, Otobüs	24 saat
Zafer (*)	526	220	97	8	-	-	VAR	Otobüs, Oto Kiralama	Meydan açık olduğu saatlerde
Aydın Çıldır(*)									

Check-in, Kapı, Köprü Bilgileri ve Diğer Bilgiler

Havayolları	Check-In Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Biniş Kapıları			Bilet Satış Bankaları	Gümrük Kontrol Bankaları	Pasaport Kontrol Bankaları	Vize Bankaları	Bagaj Konveyörleri
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat	Toplam				
İstanbul Atatürk	96	224	320	12	26	38	VAR	9	16	25	11	101	16	1.525
Ankara Esenboğa	80	78	158	13	5	18	VAR	22	12	34	6	40	2	9
İzmir Adnan Menderes	77	66	143	8	9	17	VAR	14	15	29	4	38	4	11(1)
Antalya	32	139	171	4	24	28	VAR	8	31	39	3	120	20	16
Muğla Dalaman	18	60	78	4	8	12	VAR	4	11	15	8	44	12	6
Muğla Milas-Bodrum	26	66	92	YOK	9	9	VAR	5	10	15	3	36	2	353
Adana	16	14	30		YOK			6	2	8	1	13	1	6
Trabzon	27	9	36		YOK			4	2	6	2	8	1	9
Erzurum	13	3	16		YOK			2	2	4	2	12	1	6
Gaziantep	17(ORTAK)				YOK			3	2	5	7	10	2	16
Adıyaman	8	8	16		YOK		YOK	2	2	4	2	8	2	6
Ağrı	3	-	3		YOK			1	1	1	1			2
Anasay Merzifon	4(ORTAK)				YOK			1		1	1	2	2	2
Balıkesir Merkez	1(ORTAK)				YOK			1		1				1
Balkesir Koca Seyit	21(ORTAK)				YOK			2	2	4	2	7	2	3
Batman	16(ortak)				YOK			2	1	3	2	8	1	5
Bingöl	8	YOK	8		YOK			2		2				2
Bursa Yenişehir	7	7	14		YOK			2	2	4		8		4
Çanakkale	3	YOK	3		YOK		YOK	1		1	1	1		1
Çanakkale Gökçeada	4	-	4		YOK									2
Denizli Çardak	11	11	22		YOK			3	3	6	2	12	1	6
Diyarbakır	11	1	12		YOK			2	2	4	2	8	8	3
Elazığ	19(ORTAK)				YOK			1	1	2		8		3
Erzincan	10(ORTAK)				YOK			2	2	4	2	9	3	4
Hatay	9	9	18		YOK			2	2	4	3	10	1	6
Iğdır	5(ORTAK)				YOK			1		1				2
İsparta Süleyman Demirel	6(ORTAK)				YOK			1	1	2	1	6	1	2
Kahramanmaraş	3(ORTAK)				YOK			1		1	2(1 Adedi Seyyar)			1
Kars Harakani	9	8	17		YOK			1	1	2	2	10	4	4



Havalimanları	Check-in Kontuarları			Yolcu Köprüleri			Yolcu Biniş Kapıları			Bilet Satış Bankaları	Gümrük Kontrol Bankaları	Pasaport Kontrol Bankaları	Vize Bankaları	Bagaj Konveyörleri
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	Uçak Park Sistemi	İç Hat	Dış Hat					
Kastamonu	9		9		YOK			2	2	2	1			2
Kayseri	16 - (VIP 1)	12	29		YOK			2	2	4	17	3	1	41
Kocaeli Cengiz Topel		7(ORTAK)			YOK			1		1	3	-	1	2
Konya		12(ORTAK)			YOK			2	2	4	3	2	2	5
Malatya		13(ORTAK)			YOK			2	2	4	7	1	1	4
Mardin		18(ORTAK)			YOK			2	2	4	7	2	2	4
Muş		6(ORTAK)			YOK			1		1	2	2		2
Nevşehir Kapadokya	6	10	16		YOK			1	1	2	1	2	1	4
Samsun Çarşamba		18(ORTAK)			YOK			2	2	4	5	2	2	5
Siirt		3(ORTAK)			YOK			2		2	-			2
Sinop		4(ORTAK)			YOK			1		1	1		-	2
Sivas Nuri Demirağ		16(ORTAK)			YOK			1	1	2	3	2	3	2
Şanlıurfa GAP	5	5	10		YOK			4	4	8	3	1	1	6
Şırnak Şerafettin Elçi		8(ORTAK)			YOK			1		1	2			2
Tekirdağ Çorlu		7(ORTAK)			YOK			2		2	1	2	2	3
Tokat		2(ORTAK)			YOK			1		1				2
Uşak		5(ORTAK)			YOK			1		1	1	1	2	2
Van Ferit Melen		10(ORTAK)			YOK			1		1	5	1	1	1

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	48	48	96	8	8	16		22	20	42	22	2	52	2	7
Eskişehir Anadolu (*)		2(ORTAK)			YOK			1		1	2	2	5	2	1
Zonguldak Çaycuma (*)		3(ORTAK)			ORTAK	2		1		1	1	2	5	1	2
Gazipaşa Alanya (*)		16(ORTAK)			YOK	-		1	5	6	3	1	7	1	4
Zafer (*)	10	9	19	-	-	-		2	2	4	2	2	8	1	4
Aydın Çıldır(*)															

Kargo, Bakım-Onarım ve Genel Havacılık Hizmetlerine İlişkin Bilgiler

	Kargo Hizmeti										Genel Havacılık Hizmeti				
Havaiimanları	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m²)	Diğer Kargo Tesisleri	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)	Bakım Onarım Apronu (m²)	Genel Havacılık Terminali (m²)	Genel Havacılık Apronu (m²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)		
İstanbul Atatürk	VAR	80.750	6	64.645	THY, ÇELEBİ, HAVAŞ, PTT, MNG, SİSTEM LOJİSTİK	THYTechnic 2 MNG Technic 1 ONUR Technic 1	89.459	108.524,40	2.369	128.205	6	20	30.000		
Ankara Esenboğa	VAR	-	-	-	THY,SİSTEM LOJİSTİK,MNG,PTT,HİTİT TRANS,EXPODİTORS A.Ş.	3	14.940	-	307	-	1	-	-		
İzmir Adnan Menderes	VAR	26.400	2	7.794	MNG KARGO, SİSTEM LOJİSTİK, DHL, UPS, HAVAŞ KARGO	-	-	-	1.527	-	-	3	3.535		
Antalya	VAR	-	-	4.000	THY, SİSTEM LOJİSTİK	-	-	-	-	-	-	-	-		
Muğla Dalaman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-		
Milas-Bodrum	VAR	-	-	4.052	-	-	-	-	1.860	-	-	-	-		
Adana	VAR	-	-	9.500	UNSPED (42M2 AÇIK ALAN,58 M2 KAPALI ALAN)	1	1.155	-	-	8.100	17	2	2.200		
Trabzon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Erzurum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gaziantep	VAR	11.700	2	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Adıyaman	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ağrı	-	-	-	-	-	-	-	-	900	5280---28800	2--5	-	-		
Amasya Merzifon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Balıkesir Koca Seyit	-	-	-	-	-	-	-	-	YOK	5.400	1	1	150		
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Batman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bingöl															
Bursa Yenişehir	VAR	16.200	1	9.460	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Çanakkale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gökçeada	-	-	-	-	-	-	-	-	1.200	27.360	3	-	-		
Denizli Çardak	-	-	-	-	-	-	-	-	18.739	24.480	4	-	-		
Diyarbakır	VAR	-	-	-	-	-	-	-	8.085	25.575	3	-	-		
Elazığ	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-		
Erzincan	-	-	-	-	-	-	-	-	31.276	Tahsis alanı değişkendir.	6	-	-		
Hatay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		1.745		
İğdir	-	-	-	-	-	-	-	-	3.000	31.000	5	-	-		
İsparta Süleyman Demirel	VAR	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-	1	9.600		
Kahramanmaraş	-	-	-	-	-	-	-	-	1.300	5.000	2	-	-		



Havalimanları	Kargo Hizmeti						Genel Havacılık Hizmeti						
	Kargo Hizmeti	Kargo Apronu (m²)	Kargo Apronu Uçak Park Yeri Sayısı	Kargo Terminali (m²)	Diğer Kargo Tesisleri	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)	Bakım Onarım Apronu (m²)	Genel Havacılık Terminali (m²)	Genel Havacılık Apronu (m²)	Genel Havacılık Uçak Park Yeri Sayısı	Hangar Adedi	Toplam Hangar Alanı (m²)
Kars Harakani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Kastamonu													
Kayseri	VAR	-	-	-	THY KAPALI ALAN	-	-	-	-	-	-	-	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	-	-	-	-	2.100	25.200	3	-	-
Konya	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malatya	-	-	-	-	-	-	-	-	8.151	11.000	7	-	-
Mardin	VAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Muş	-	-	-	-	-	-	-	-	2.490	18.769	2	-	-
Nevşehir Kapadokya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samsun Çarşamba	VAR	-	-	7.000	SAMSUN GIDA	-	-	-	-	-	-	-	-
Siirt	-	-	-	-	-	-	-	-	774	4.191	1	-	-
Sinop	-	-	-	-	-	-	-	-	600	16.000	1	-	-
Sivas Nuri Demirağ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Şanlıurfa GAP	VAR	21.840	2	3.820	-	-	-	-	-	-	6	-	-
Şırnak Şerafettin Elçi													
Tekirdağ Çorlu	VAR	-	-	3.150	1200 M2 (BAGA) SUNDURMA)	-	-	-	-	-	-	-	-
Tokat	-	-	-	-	-	-	-	-	560	4.250	1	-	-
Uşak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van Ferit Melen	-	-	-	-	-	-	-	-	3.600	36.150	6	-	-
DHİM Toplamı	VAR	156.890	13	115.421	-	11	105.554	108.524	88.838	370.680	93	27	47.230

İstanbul Sabiha Gökçen (*)	VAR	129.300	13	8.160	-	3	61.400	41.150	728	37.080	11	-	-
Eskişehir Anadolu (*)	-	-	-	-	-	2	4.730	4.000	-	-	-	-	-
Zonguldak Çaycuma (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.430	-	1	-	-
Gazipaşa Alanya (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafer (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aydın Çıldır(*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	2	1	250
GENEL TOPLAM	-	286.190	26	123.581	-	16	171.684	153.674	90.996	407.760	105	27	47.230

Protokol Gereği Faydalanılan Askeri Meydanlar

2014 yılında protokol gereği sivil ulaşımında yararlanılacak askeri havalimanları sayısı 27'dir. Bunlardan; Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Batman, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Dalaman, Denizli, Çardak, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Er-

zurum, Kayseri, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Muş ve Tekirdağ Çorlu Havalimanlarında Kuruluşumuz teşkilatlanmış ve halen hizmet vermektedir.





HAVA HUDUT KAPILARI				
NO	İLİN ADI	KAPI ADI	BAKANLAR KURULU KARAR TARİHİ	BAKANLAR KURULU KARAR SAYISI
1	ADANA	Şakirpaşa	10.03.1956	4/6892
2	ANKARA	Esenboğa	04.09.1953	4/1407
3	ANTALYA	Antalya	16.05.1974	7/8273
4	ANTALYA	Gazipaşa	13.05.2009	(Bak.Onayı)
5	AMASYA	Merzifon	23.07.2009	(Bak.Onayı)
6	ARTVİN	Hopa Hava Terminali	05.06.2007	12289
7	BATMAN	Batman	28.03.2012	(Bak.Onayı)
8	BALIKESİR	Koca Seyit	03.07.1997	(Bak.Onayı)
9	BURSA	Bursa	07.09.1993	93/5339
10	BURSA	Yenişehir	21.05.2001	2001/2444
11	ÇANAKKALE	Çanakkale	30.11.2006	(Bak.Onayı)
12	DENİZLİ	Çardak	05.03.1999	99/12539
13	DİYARBAKIR	Diyarbakır	21.09.2006	(Bak. Onayı)
14	ELAZIĞ	Elazığ	16.07.2013	2013/5141
15	ERZİNCAN	Erzincan	11.03.2013	2013/4440
16	ERZURUM	Erzurum	24.02.1993	93/4138
17	ESKİŞEHİR	Eskişehir	19/09/2005	(Bak.Onayı)
18	GAZİANTEP	Gaziantep	24.02.1993	93/4138
19	HATAY	Hatay	20.06.2008	(Bak.Onayı)
20	ISPARTA	S.Demirel	25.07.1997	97/9691
21	İSTANBUL	S.Gökçen	11.12.2000	2000/1793
22	İSTANBUL	Atatürk	04.09.1953	4/1407
23	İZMİR	A.Menderes	04.09.1953	4/1407
24	KARS HARAKANI	Kars	24.02.1993	93/4138
25	KAYSERİ	Erkilet	06.06.1995	95/6968
26	KONYA	Konya	17.04.2001	2001/2332
27	KOCAELİ	Cengiz Topel	26.03.2012	(Bak.Onayı)
28	KÜTAYHA	Zafer Bölgesel	22.10.2012	(Bak. Onayı)
29	MALATYA	Erhaç	14.11.2011	2011/2635
30	MARDİN	Mardin	07.01.2015	(Bak.Onayı)
31	MUĞLA	Dalaman	01.04.1988	88/12821
32	MUĞLA	Milas-Bodrum	27.04.1998	98/10987
33	MUŞ	Muş	22.02.2013	(Bak.Onayı)
34	NEVŞEHİR	Kapadokya	09.10.1998	98/11847
35	SAMSUN	Çarşamba	20.12.1993	93/5209
36	SİNOP	Sinop	17.09.1993	93/4825
37	SİVAS	Nuri Demirağ	16.05.2007	(Bak.Onayı)
38	ŞANLIURFA	GAP	04.04.2008	(Bak.Onayı)
39	TEKİRDAĞ	Çorlu	06.08.1998	(Bak.Onayı)
40	TRABZON	Trabzon	04.11.1998	98/11937
41	UŞAK	Uşak	21.05.2007	(Bak.Onayı)

HAVA HUDUT KAPILARI

NO	İLİN ADI	KAPI ADI	BAKANLAR KURULU KARAR TARİHİ	BAKANLAR KURULU KARAR SAYISI
42	VAN	Ferit Melen	24.02.1993	93/4138
43	ZONGULDAK	Çaycuma	18.01.2008	(Bak.Onayı)
44	ADANA	İncirlik	05.02.1954	4/2364
45	AFYON	Afyon	08.09.2000	(Bak.Onayı)
46	ANKARA	Etimesgut	04.09.1953	4/1407
47	BALIKESİR	Balıkesir	01.10.1997	(Bak.Onayı)
48	BALIKESİR	Bandırma	01.10.1997	(Bak.Onayı)
49	ESKİŞEHİR	Eskişehir	24.09.1997	(Bak.Onayı)
50	İZMİR	Çiğli	06.08.1964	6/3425
51	İZMİR	Gaziemir	05.02.1954	4/2364
52	MANİSA	Akhisar	11.05.2000	(Bak.Onayı)





ÖNEMLİ YATIRIMLAR

- » 10 adet Traktör Alımı
- » 3 adet Terminal İçi Yükelebilir Platform Alımı
- » 17 adet Pist Frenleme Ölçüm Cihazı Alımı
- » 11 adet Vakumlu Süpürge Alımı
- » 12 adet Kazıcı-yükleyici Alımı
- » 10 adet Kompakt Tip Kombi Kar Mücadele Aracı Alımı
- » 8 adet Kurtarma Aracı Alımı
- » 7 adet Merdivenli Yangın Söndürme Aracı Alımı
- » 4 adet Ambulans Alımı



Özel Maksudatlı Araç Envanterİ

KAR VE BUZLA MÜCADELE										TEMİZLİK				TANZİM ARAÇLARI							KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE							GENEL TOPLAM					
Havalimanları	Kar Küreme	Rotatİf	Köprü altı kar aracı		Çekİrlİ Küreme SÜpürme ve Üfleme	Paletli Kar Aracı	Greyder	Buz Çözme & Önleme	Toplam	Yol SÜpürgesi	Pİst SÜpürgesi	Vİdanİör	Basıncılı Kanal Açma	Lastik İzi Silme Makinası	Çöp Kamyonu	Toplam	Yükleyici	YOL SİLİNDİRİ	Damperli Kamyon	Forklift	Sky Wonder	Pİst Çİzgi Makinası	Pİst Frenleme Ölçümü	Bekholu Traktör Kanal Açma	Kablo Arıza Bulma	Traktör	Toplam	Yangın Söndürme	Arazöz	Ambulans	Kurtarma	İtibat	Toplam
İstanbul Atatürk	1	3	2	6	4	1	2	19	1	4		1	2	8	2	1	2	5	1	3	4	1	12	31	11	2	2	4	19	77			
Ankara Esenboğa	2	3	2	3	2	3	1	2	17	1	3		1	1	6	2	2	2	2	1	3	4	1	4	19	7	1	1	2	11	54		
İzmir Adnan Menderes				1				1	2	2	1	1	1	7									3	10	6	1	1	1	2	11	29		
Antalya								-	1	3		1	1	6									4	12	10	2	1	1	3	17	35		
Muğla Dalaman								-	1	2		1	1	5									3	8	5	1	2	1	2	11	24		
Milas-Bodrum								-	1	2		1		4									3	7	5	1	2	1	1	10	21		
Adana					1			1	1	2		1		4									3	9	5	1	1	1	2	10	24		
Trabzon	1		1	1		1	1	4	2	2		1		3	1								3	8	5	1	1	1	8	23			
Isparta Süleyman Demirel				2			1	3	1	1				2									2	5	7	1	1	1	10	20			
Neveşehir Kapadokya	1		2			1	1	4	1	1				1									2	7	4	1	1	2	8	20			
Erzurum	1	2	4	1	2	1	2	13	2					2	1								3	11	5	1	1	1	1	9	35		
Gaziantep			1	1		1	1	3	2			1	1	4	1								2	8	5	1	1	1	1	9	24		
Adıyaman	1							1	1					1									2	4	4	1	1	1	7	13			
Ağrı	1	2	2	1	3	1	1	10	1					1	1								2	9	4	1	1	1	7	27			
Aydın Çıldır																																	
Balıkesir Merkez								-						1					1				1	3	3	1	1	1	6	9			
Balıkesir Koca Seyit								-		1				1					1				2	4	4	1	1	2	8	13			
Batman	1				1		1	3	1	1				2					1				2	5	4	1	1		6	16			
Bingöl	1	1	2				1	5	1					1					2				2	5	4	1		1	6	17			
Bursa Yenişehir	1		1	1	2		1	6	1			1	1	3					1	1			2	7	4	1	1	1	8	24			
Çanakkale				2			1	3	1					1					1				3	6	4	1	1	1	7	17			
Denizli Çardak	1		2			1	1	4	2	1				3					1	1			2	6	4	1	1		6	19			
Diyarbakır	1		1	1			1	4	1					1					1				3	5	1	1	1	8	16				
Elazığ	1		1	1			1	4	1					1	1				1	1			2	10	5	1	1	8	23				
Erzincan		2	1	1	3	1	1	9	2			1		3	1				2				2	7	5	1	1	1	8	27			
Gökçeada								-		1				1					1				1	3	3	1	1		5	9			

53

Genel Maksatlı Araç Envanteri																	
HAVALİMANLARI	BİNEK	KİRALIK BİNEK	ARAZİ BİNEK	MINİBÜS	KİRALIK MINİBÜS	MİDİBÜS	OTOBÜS	PICK-UP	KİRALIK PICK-UP 4X2	PICK-UP 4x4	KİRALIK PICK-UP 4x4	FOLLOW ME (BİNEK-MİNİBÜS-PICK-UP)	DORSE	KAMYON	TIR	MOTORSİKLET	TOPLAM
İstanbul Atatürk	2	5	2	1	3	3	1	9	4	2	3	12		2	1		50
Ankara Esenboğa	4	3	1	2	3	2	1	2	6	2	5	4	3	1	1		40
İzmir Adnan Menderes		2	1	4	1	1		3	3	2	1	4		1			23
Antalya	2	2	1	2	3	2	1	4	2	2	1	8					30
Muğla Dalaman	1	1		2	1	1	1	4	1		2	4					18
Muğla Milas-Bodrum		1		2	1	1		4	3		1	5					18
Adana		1	1	2	1	1		4	3		2	4					19
Trabzon	1	1		2	1	1		4			2	3					15
Erzurum	1	1			1			1		1	2	4		1			12
Gaziantep		1		2	1	1		2	1		1	3					12
Adıyaman	1	1		1	2	1	1	1	2			2					12
Ağrı	1	1	1	1	1	1		1		1	1	3					12
Amasya Merzifon	1	1			1	2		1			1	1					8
Balıkesir Merkez		1		1	2	1						2					7
Balıkesir Koca Seyit	1	1			1	2		1	1			1					8
Batman	1	1		1	1	1					1	3					9
Bingöl	1	1			1	1					1	1					6
Bursa Yenişehir	1	1		2	1			1		1	1	2					10
Çanakkale	1	1		1	1	1			1			2					8
Çanakkale Gökçeada	1	1			1	1					1	2					7
Denizli Çardak		1		1	1				2			3					8
Diyarbakır		1		1	1	1		2			1	2					9
Elazığ		1	1	2	1	1				1	1	3					11
Erzincan		1	1	1	1	2		1		1	1	3		1			13
Hatay	1	1		1	1	2		1	1			3					11
Iğdır	1	1		1	1	2		1			1	2					10
Isparta Süleyman Demirel	1	1		3	2	3		1				3					14
Kahramanmaraş	1	1		1	1	2		1			1	3					11
Kars Harakani		1			1	2				1	1	2					8
Kastamonu	1	1	1		1	2		1			1	1					9
Kayseri	1	1	1		1	2		1		2	1	3					13
Kocaeli Cengiz Topel	1	1		1	1	2			1			1					8
Konya	1	1	1	1		1					2	3					10
Malatya	1	1		2	1	1		1	1		1	2					11
Mardin		1			1				1			2					5
Muş	1	1			1	2				1	1	2					9
Nevşehir Kapadokya		1		2	1	1		1			1	2					9
Samsun Çarşamba		1		2		1			1	1	1	1					8
Siirt		1			1	2					1	2					7
Sinop		1			1	1					1	2					6
Sivas Nuri Demirağ		1		1	1	2	1	1			2	3					12
Şanlıurfa GAP		1			1			1			2	1					6



Genel Maksatlı Araç Envanteri																		
HAVALİMANLARI	BİNEK	KİRALIK BİNEK	ARAZİ BİNEK	MİNİBÜS	KİRALIK MİNİBÜS	MİDİBÜS	OTOBÜS	PICK-UP	KİRALIK PICK-UP 4X2	PICK-UP 4x4	KİRALIK PICK-UP 4x4	FOLLOW ME (BİNEK-MİNİBÜS-PICK-UP)	DORSE	KAMYON	TIR	MOTORSİKLET	TOPLAM	
	Şırnak Şerafettin Elçi	1	1			1			1			1					5	
	Tekirdağ Çorlu	2	1		2	1	2	1			1	3					13	
	Tokat	1	1		1	1	1				1	2					8	
	Uşak	1	1			1	1				1	1					6	
	Van Ferit Melen		1	1		1	2		1		1	3					10	
	Depo (MERKEZ İKMAL)	1			1			1	1								4	
	ANATAMİR					1			2	1							4	
	SMART BİNASI		1			1					1							3
	Merkez	1	11		1	1	2			1				1				18
DHİMİ Toplamı	37	67	13	51	57	64	6	58	38	18	51	129	4	6	2	-	603	

İstanbul Atatürk (TAV)	2	56	4	1	3	3	1	1	3	2		12		3	1	10	102
İstanbul Sabiha Gökçen (HEAŞ)	14	3	1	1	1	-	-	5	2	4	-	5	-	1	-	-	37
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)								1									1
Ankara Esenboğa (TAV)																	-
İzmir Adnan Menderes (TAV)																	-
Antalya (ICF)																	-
Muğla Dalaman (YDA)	4			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Milas-Bodrum (Mondial-Dış Hat)		2															2
Eskişehir Anadolu Üniversitesi																	-
Gazipaşa Alanya (TAV)		4										1					5
Zafer (İC İÇTAŞ)																	-
Aydın Çıldır				-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1

NOT 1: 213 ADET KİRALIK ARAÇ DAHİL

NOT 2: 1 ADET DORSE SEYYAR KULE OLARAK KULLANILMAKTADIR.

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																					
“Havalimanları”	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 ve 30 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini		
																			“TEDAŞ”	“Havai Hat”	“Yer Altı”
İstanbul Atatürk	4				1			1			1		1	10	2	3	1	24	X	X	X
Ankara Esenboğa	2	2							4	2			5	6	2		1	24	X	X	
İzmir Adnan Menderes	5							1	1	2	2	2	3	2	2		1	21	X	X	X
Antalya	4							2	1	2			1	1	1			12	X	X	X
Muğla Dalaman			1		2				3			1	1	1	1	1		11	X	X	X
Milas-Bodrum	2								2				3		2			9	X	X	
Adana	2							2					3	1	1	1	1	11	X		X
Trabzon		2							2				1		1	1		7	X	X	
Isparta Süleyman Demirel						4							1		1			6	X	X	
Nevşehir Kapadokya					2								1		1			4	X	X	X
Erzurum				4					2	2		2	1				1	12	X	X	X
Gaziantep	2												1		1			4	X	X	
Adıyaman		2													1			3	X	X	
Ağrı	2							2	2						1		1	8	X	X	
Aydın Çıldır																					
Balıkesir Merkez											2		1					3	X	X	
Balıkesir Koca Seyit		2											1		1			4	X	X	
Batman		2							2						1			5	X	X	
Bingöl			2														1	3	X	X	
Bursa Yenişehir		2				2			2			2		2	1	1		12	X	X	
Çanakkale					2											1		3	X	X	
Denizli Çardak	2												1		1			4	X	X	X
Diyarbakır			2												1			3	X		X
Elazığ		2											3		1	1		7	X	X	
Erzincan	2									2	2		1		1	1		9	X	X	
Gökçeada								2					1					3	X	X	
Hatay		2					1	2	1	1			1		1			9	X	X	
İğdır			2															2	X	X	
Kahramanmaraş						2									1			3	X	X	X
Kars Harakani	2					2							1		1			6	X	X	
Kastamonu				2					2	2			1	1				8	X	X	X
Kayseri					2								1		1			4	X		X
Kocaeli Cengiz Topel							2										1	3	X	X	
Konya					2				2					2	1			7	X	X	X
Malatya					2		2						3		1			8	X	X	X
Mardin			2			2							1		1			6	X	X	
Amasya Merzifon								2		2								4	X		
Muş							2						1		1			4	X	X	
Samsun Çarşamba			2									1	1		1			5	X	X	
Siirt						2				2					1			5	X	X	
Sinop							1		2					2	1			6	X		X



Elektrojen Grupları, Enerji Temini																					
“Havalimanları”	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	36 ve 30 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini		
																			TEDAŞ	Havai Hat	Yer Altı
Sivas Nuri Demirağ	2							1				2	1		1	1		8	X	X	X
Şanlıurfa GAP	2									2			2		1			7	X	X	
Şırnak Şerafettin Elçi	2																	2	X	X	
Tekirdağ Çorlu						2			2						1			5	X	X	X
Tokat							1		2				1		1			5	X	X	
Uşak						2									1			3	X	X	X
Van Ferit Melen			2										1		1			4	X	X	X
Hava Trafik	4																	4	X		X
Merkez			1										1	1	3			6	X		X
Depo									4					5				9	X		X
DHMI Toplamı	37	18	14	6	13	18	11	13	36	19	7	10	46	34	45	10	8	345	50	42	22

Elektrojen Grupları, Enerji Temini																								
Havalimanları	2.000 KVA	1.500 KVA	1.600 KVA	1.250 KVA	1.100 KVA	1.000 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA	75 KVA	50 KVA	30 VE 36 KVA	25 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini Power Supplier			
																					TEDAŞ	AK ENERJİ	Havai Hat	Yer Altı
İstanbul Atatürk (TAV)	4	12					1			2			1		3	12	2	3	1	41			YOK	VAR
AnkaraEsenboğa (TAV)																								
İzmir Adnan Menderes (TAV)	5																			5			VAR	VAR
Antalya (ICF)	3		4																	7			VAR	VAR
Milas-Bodrum (Mondial-Dış Hat)	7		2										3		2					14	VAR		VAR	KİSMİ MEVCUT
Muğla Dalaman (YDA)					5															5	VAR	VAR	VAR	VAR
İstanbul Sabiha Gökçen (*)			3															3		6	VAR		YOK	VAR
Eskişehir Anadolu (*)								2	1										3	6	VAR		YOK	VAR
Zonguldak Çaycuma (*)										1								1		2	VAR		YOK	VAR
Gazipaşa Alanya (*)					2		2											4			VAR		YOK	VAR
Zafer (*)					3															3	VAR		YOK	VAR
YİD/KİD/ÖZEL Kapsamında Toplam BOT/ROT/PRIVATE Total	19	12	9	-	10	-	3	2	1	3	-	-	4	-	5	12	2	11	4	89				
GENEL TOPLAM	56	30	9	14	10	6	16	20	12	16	36	19	11	10	51	46	47	21	12	442				

HAVALİMANI İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ KAPSAMINDA YÜRÜTÜLEN FAALİYETLER

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün (SHGM) uhdesinde yürütülen Yeşil Havalimanı Projesi çerçevesinde SHGM'nin web sayfasında belli periyotlarla yenilenen Yeşil Havalimanı şartlarını yerine getiren havacılık sektöründeki kurum/kuruluşlara söz konusu belge verilmektedir. SHGM tarafından başlatılan Yeşil Havalimanı "Green Airport" Projesi dahilinde

- » *De-icing/anti-icing(buz giderici/önleyici) sahaların tamamlanması
- » *Sera gazı yönetim planlarının ve Karbon ayak izi raporlarının TSE tarafından onaylanması
- » *Kuruluşumuz ile TÜBİTAK MAM Çevre ve Temiz Üretim Enstitüsü ile yapılan protokol ile havalimanlarımızın Stratejik Gürültü Haritalarının yaptırılması
- » *Endüstriyel(Tehlikeli ve Tehlikesiz) Atık Yönetim Planlarının Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerince onaylanması
- » *Atıksu arıtma tesislerimizin Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerinden izinlerinin alınması
- » *Havalimanlarımızın Çevre İzin Belgelerinin Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerinden alınması
- » *Atık depolama alanlarımızın oluşturulması vb.

Konularda çalışmalara başlanılmış olup, 2014 Yılı içerisinde; SHGM tarafından başlatılan Yeşil Havalimanı "Green Airport" Projesi dahilinde Dalaman, Bodrum Milas ve Erzurum Havalimanı Başmüdürlükleri ile Adıyaman, Hatay, Bursa Yenişehir, Uşak, Balıkesir Koca Seyit, Amasya Merzifon, Nevşehir Kapadokya, Şanlıurfa GAP, Elazığ, Isparta Süleyman Demirel, Malatya, Samsun Çarşamba ve Konya Havalimanı Müdürlükleri olmak üzere 16 havalimanımız Yeşil Kuruluş (Green Company) unvanı almış olup, SHGM'ye ödenecek olan havalimanları ruhsat-sertifika temdit ücretlerinde 510.000 TL indirim sağlanmıştır. Bunun yanı sıra Kuruluşumuz sorumluluğunda özel sektör tarafından işletilen TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş., Muğla Dalaman ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş., Fraport IC İÇTAŞ Antalya Havalimanı Terminal ve Yatırım İşletmeciliği A.Ş., TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş., TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. olmak üzere 5 terminal işletmeciliği Yeşil Kuruluş (Green Company) unvanı almıştır.

TÜBİTAK MAM (Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi) Çevre ve Temiz Üretim Enstitüsü ve Kuruluşumuz arasında "Türkiye'de DHİ Tarafından İşletilen Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritalarının Oluşturulması" Proje Sözleşmesi 15/11/2013 tarihinde imzalanmıştır. Proje süresi 54 ay olup, bu kapsamda, 31 havalimanında (Muğla Dalaman, Muğla Milas-Bodrum, Trabzon, Isparta Süleyman Demirel, Nevşehir Kapadokya, Erzurum, Gaziantep, Adıyaman, Ağrı, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Balıkesir Merkez, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Hatay, Kocaeli Cengiz Topel, Konya, Malatya, Mardin, Samsun Çarşamba, Siirt, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa GAP, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Uşak, Bingöl ve Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanları) söz konusu proje çalışmalarına başlanılmıştır. Bu kapsamda, 2014 yılı içerisinde, Erzurum, Elazığ ve Sivas Nuri Demirağ, Diyarbakır, Balıkesir Merkez Havalimanlarının Stratejik Gürültü Haritaları tamamlanmıştır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile Türk Standardları Enstitüsü (TSE) arasında Yeşil Havalimanları için işbirliği protokolü imzalandı. 26 Eylül 2013 tarihinde imzalanan protokol kapsamında, işletmelerin Çevre Yönetim Sistemi ile ilgili belgelendirme ve Sera Gazı Envanterlerine yönelik doğrulama işlemleri TSE tarafından gerçekleştirilecektir.

Protokole göre öncelikle, Yeşil Havalimanı Projesi kapsamında havacılık işletmelerinkinden TS EN ISO 14001 standardına ek olarak istenecek sektörel kriterlerin benimsenmesi için SHGM ile TSE uzmanlarının katılımı ile Teknik çalışma grubu oluşturulmuştur.





Bununla birlikte, TS EN ISO 14064-1 standardına göre havacılık işletmelerine hesaplanacak olan Sera Gazı Envanteri, TSE tarafından TS EN ISO 14064-3'e göre doğrulanacak. Bu süreçlerin başarı ile tamamlanması ve projenin gerekliliklerinin yerine getirilmesinin ardından işletmeler, SHGM tarafından Yeşil Kuruluş sertifikası ile sertifikalandırılacaktır. Havalimanlarındaki tüm işletmelerin Yeşil Kuruluş Sertifikası alması halinde o havalimanı SHGM tarafından Yeşil Havalimanı unvanı kazanarak sertifikalandırılacaktır.

Bu kapsamda, 2014 yılı içerisinde; TS EN ISO 14064-1 Sera Gazı Hesaplama Uzmanı Eğitimi her bir havalimanımızdan 2 asıl ve 2 yedek olma üzere 100 kişiye eğitim alınması sağlanmıştır.

TÜBİTAK MAM Çevre ve Temiz Üretim Enstitüsü tarafından Havalimanlarında Gürültü Haritası Yapımı Çalışmaları kapsamında Havalimanlarında Gürültü Haritası Yapımı Çalışmaları eğitimi yaklaşık 70 kişiye verilmiştir.

Gürültü Temel Eğitimleri Kursu Fizik Mühendisleri Odası'na A-1 Tipi Temel Eğitim ve Saha Ölçümleri Sertifikalarının yaklaşık 70 kişiye verilmesi sağlanılmıştır.

14 Mayıs 2002 tarih ve 24755 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Hava alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği" çerçevesinde; 2014 yılında Hatay Havalimanının "Havaalanı İşletme Ruhsatı" almasıyla; Havaalanı İşletme Ruhsatı sayısı 26'ya yükselmiş olup, Havaalanı Sertifikası ise 15 Havaalanında bulunmaktadır.

Yapım aşamasında olan Ordu - Giresun Havalimanı ve Hakkari - Yüksekova Havalimanının yakın zamanda hizmete açılması planlanmakta olup, Hava alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY 14A) gereği Havaalanı İşletme Ruhsatı Başvuru çalışmaları devam etmektedir.

İşletme Hizmetleri Yönetim Sistemleri (TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi) kapsamında TSE tarafından yapılan planlama çerçevesinde Belge Yenileme, Gözetim ve Kapsam Değişikliği Tetkiki gerçekleştirilmiş olup, Kastamonu, Bingöl ve Şırnak Havalimanları da sisteme ilavesi sağlanmıştır. Bu kapsamda toplamda 46 Havalimanı Yönetim Sistemleri Belgesine sahiptir.

Yönetim Sistemleri İç Tetkikleri, Eğitimleri ve Seminerleriyle Havalimanı İşletme Hizmetleri faaliyet uygulamaları tüm havalimanlarımızda standart hale getirilmiş olup, iç tetkikler, eğitimler ve seminerle sürekli iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.

İşletme Emniyet Yönetim Müdürlüğü faaliyetleri kapsamında Merkez ve Havalimanlarında İşletme Hizmetlerinde çalışan 153 personele TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi Temel, Dokümantasyon ve İç Tetkik Eğitimleri verilmiştir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Uzmanlarınca SHY-14A ve SHT-HES kapsamında Havalimanlarında gerçekleştirilen denetimler sonrası hazırlanan raporlarda yer alan bulgu maddelerindeki eksikliklerin, Genel Müdürlüğümüz İlgili Birimleri ile gerekli koordinasyon sağlanarak ivedilikle giderilmesinin koordine edilmesi, herhangi bir olumsuzluğun yaşanmamasını teminen ilave tedbirlerin alınmasının sağlanması yönünde çalışmalar sürdürülmekte ve nihai durum Ek-4 Form ile SHGM'ye bildirilmektedir.



HAVALİMANLARI "ENGELSİZ" HAVAALANI BAŞVURU LİSTESİ

Havalimanları	Açıklama
1 Adana	24.02.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
2 Adıyaman	21.08.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir.
3 Adnan Menderes (Terminal İşleticisi)	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
4 Ağrı	Terminal Binası inşaat çalışmaları içinde tamamlanacak.
5 Amasya-Merzifon	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
6 Antalya(Terminal İşleticisi)	21.11.2011 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
7 Atatürk (Terminal İşleticisi)	09.08.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
8 Balıkesir Koca Seyit	03.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
9 Balıkesir-Merkez	03.10.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir.
10 Batman	17.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
11 Bursa Yenişehir	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
12 Çanakkale	07.02.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
13 Çanakkale Gökçeada	Proje eksikleri tamamlama çalışmaları devam ediyor
14 Denizli-Çardak	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
15 Diyarbakır	17.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
16 Elazığ	Terminal Binası inşaat çalışmaları içinde tamamlanacak.
17 Erzincan	13.08.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
18 Erzurum	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
19 Esenboğa(Terminal İşleticisi)	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
20 Gaziantep	11.07.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
21 Hatay	24.04.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
22 Iğdır	03.09.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir.
23 Kahramanmaraş	10.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
24 Kars Harakani	03.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.

25 Kayseri	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
26 Kocaeli Cengiz Topel	03.10.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
27 Konya	04.09.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir
28 Malatya	17.01.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
29 Mardin	12.12.2014 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir.
30 Muğla Dalaman	19.02.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
31 Milas-Bodrum	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
32 Muş	30.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
33 Nevşehir Kapadokya	08.09.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
34 Samsun-Çarşamba	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
35 Siirt	22.07.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir.
36 Sinop	Terminal Binası inşaat çalışmaları içinde tamamlanacak.
37 Sivas Nuri Demirağ	24.04.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
38 Süleyman Demirel	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
39 Şanlıurfa/GAP	10.03.2015 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır
40 Tekirdağ Çorlu	18.09.2013 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
41 Tokat	25.06.2013 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir
42 Trabzon	19.03.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
43 Uşak	30.12.2014 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır..
44 Van Ferit Melen	Terminal Binası inşaat çalışmaları içinde tamamlanacak.
45 Kütahya/Zafer	20.12.2012 tarihinde Engelsiz Kuruluş Belgesi almıştır.
46 Kastamonu	21.07.2014 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir
47 Bingöl	Proje eksikleri tamamlama çalışmaları devam ediyor.
48 Şırnak	11.11.2014 tarihinde başvuru dosyası SHGM'ye gönderilmiştir
49 Gazipaşa Alanya	tamamlanacak
50 Zonguldak	tamamlanacak
51 Aydın Çıldır	tamamlanacak





HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI

2013 yılı yatırım programı kapsamında temin edilen;

- » 6 (altı) adet VOR cihazından 4 (dört) adedi ve 15 adet DME cihazından 12 adedi Kuruluşumuz muhtelif seyrüsefer istasyonlarında hizmete verilmiştir. Diğer VOR ve DME cihazları yeni açılacak olan Ordu Giresun, Hakkari Yüksekova Havalimanlarına 2015 yılı içerisinde tesis edilecektir.
- » 10 adet ILS ve 2 (iki) adet Localizer sisteminden; Milas Bodrum Havalimanına (2 adet) ILS, Dalaman Havalimanına (1 adet) ILS ve (1 adet) LLZ, Mardin Havalimanına (1 adet) ILS, Bingöl Havalimanına (1 adet) ILS, Şırnak Havalimanına (1 adet) ILS, Kastamonu Havalimanına (1 adet) LLZ, Sinop Havalimanına (1 adet) LLZ, Cengiz Topel Havalimanına (1 adet) LLZ, Adıyaman Havalimanına (1 adet) LLZ ve Iğdır Havalimanına (1 adet) LLZ sistemi/cihazı tesis edilerek hizmete verilmiştir. Altyapısı hazırlanamadığından hizmete verilemeyen Glide Path teçhizatlarının da bu yıl içerisinde hizmete verilmesi planlanmıştır.

2010E0300020(2014) nolu Hava Seyrüsefer, Haberleşme, Terminal Sistemleri Temin, Tesis ve Modernizasyonu Projesinin 1.Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Temini ve Tesis ve Modernizasyonu kaleminde yer alan ILS Alımı Projesi kapsamında,

Ordu-Giresun Havalimanı (1 adet LLZ), Çukurova Havalimanı (2 adet ILS), Bursa Yenişehir Havalimanı (1 adet LLZ), Çanakkale Havalimanı (1 adet ILS) olmak üzere 5 (beş) adet ILS sistemi (2 adet GP cihazı 2013 alımından ikmal edilecektir) ve Trabzon ile Hakkari Yüksekova Havalimanlarına tesis edilmek üzere 2 (iki) adet Localizer cihazı teminine yönelik imzalanan sözleşme uyarınca sistemlerin altyapı durumları ve öncelik sırasına göre bu yıl içerisinde hizmete verilmeleri planlanmıştır.

a) VOR Alımı

Kuruluşumuz yeni açılacak havalimanları ve ihtiyaç duyulan muhtelif seyrüsefer istasyonlarında kullanılmak üzere tedarik süreci başlatılan 6 adet CVOR sistemi sevkiyat aşamasında olup, 2014 yılı içerisinde hizmete verilmesi planlanmaktadır.

b) DME Alımı

Kuruluşumuz yeni açılacak havalimanları ve ihtiyaç duyulan muhtelif seyrüsefer istasyonlarında kullanılmak üzere tedarik süreci başlatılan 15 adet DME sistemi sevkiyat aşamasında olup, 2014 yılı içerisinde hizmete verilmesi planlanmaktadır.



c) ILS Alımı

Milas Bodrum (2), Dalaman, Kastamonu, Kocaeli Cengiz Topel, Mardin, Adıyaman, Sinop, Bingöl, Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanları ILS ile Dalaman Havalimanı 19L ve Iğdır Havalimanı ILS/Localizer sistemi olmak üzere toplam 10 Adet ILS ve 2 Adet ILS/Localizer Sistemi teminine yönelik 4 adet sözleşme imzalanmıştır.

Iğdır Havalimanı ILS/Localizer sistemi hizmete verilmiş olup, diğer sistemler gümrükleme aşamasındadır. 2014 yılı içerisinde hizmete verilmesi planlanmaktadır.

d) Seyrüsefer Yardımcı Sistemleri Montajı, Konturpua ve Shelter vb. Temin ve Tesis

Bu proje kapsamında Çorlu ILS sistemine ait yurt içinden temin edilen cihaz barınağı, konturpua, bilgisayar, klima vs. cihaz ve teçhizat ödemeleri yapılmıştır. Ödemesi yapılan cihaz ve teçhizatların montajları tamamlanarak hizmete verilmiştir.

e) Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Altyapı İnşaatı

Bu proje HSS cihazlarının altyapı inşaatlarının yaptırılması işlerinde kullanılmaktadır.

Ülkemizde hizmet veren Radar ve Hava Seyrüsefer Cihazlarının Sayısı ve Nev'i 31 Aralık 2014 tarihi itibarı ile aşağıdaki tabloda verilmiştir.

RADAR VE HAVA SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ									
	Havalimanları	PSR	SSR	ILS	VOR	DVOR	DME	NDB	Toplam
1	İstanbul Atatürk	1	2	5	4	3	8	4	24
2	Ankara Esenboğa	1	3	4	4	2	10	10	32
3	İzmir Adnan Menderes	1	2	2	3	1	5	3	16
4	Antalya	1	3	4	2	2	7	3	20
5	Adana		1	1	1	1	2	1	6
6	Muğla Dalaman	1	2	2	1		3	1	10
7	Muğla Milas-Bodrum	1	1	2	1		3	1	9
8	Trabzon	1	1	1	1		2	1	7
9	Isparta S. Demirel			1	1	1	2	1	5
10	Nevşehir Kapadokya			1	1		2	1	5
11	Erzurum		1	2	1		3	2	9
12	Gaziantep			1	1		2	1	5
13	Adıyaman			1	1		1	1	4
14	Ağrı		1	1	1		2	1	6
15	Amasya Merzifon		1		1		1	1	4
16	Balıkesir Merkez			1	1		2	1	5
17	Balıkesir Kocaseyit			1	1		2	1	5
18	Batman		1	1	1		2	1	6
19	Bingöl			1	1		2	1	5
20	Bursa Yenişehir		1	1	3		4	1	10
21	Çanakkale				1		1	1	3
22	Denizli Çardak			1	1		2	1	5
23	Diyarbakır			1	1		2	1	5
24	Elazığ			1	2		3	1	7
25	Erzincan		1	1	2		3	1	8
26	Gökçeada				1		1	1	3
27	Hatay			1	1		2	1	5
28	Iğdır			1	1		2	1	5
29	Kahramanmaraş				1		1	1	3
30	Kars Harakani			1	1		2	1	5



	Havalimanları	PSR	SSR	ILS	VOR	DVOR	DME	NDB	Toplam
31	Kastamonu		1	1	2		2	1	7
32	Kayseri			1	1		2	1	5
33	Kocaeli Cengiz Topel			1	1	1	1	1	4
34	Konya		1	1	2		3	1	8
35	Malatya			1	1		2	1	5
36	Mardin				1		1	1	3
37	Muş			1	1		2	1	5
38	Samsun Çarşamba			1	1		2	1	5
39	Siirt				1	1	2	1	4
40	Sinop			1	1		1	1	4
41	Sivas Nuri Demirağ			1	2		3	1	7
42	Şanlıurfa GAP		1	1	1		2	1	6
43	Şırnak Şerafettin Elçi			1	1		2	1	5
44	Tekirdağ Çorlu			1	1		2	1	5
45	Tokat				1		1	1	3
46	Uşak				1		1	1	3
47	Van Ferit Melen			1	1		2	1	5
48	Antalya Gazipaşa (*)			1			2	1	4
49	Eskişehir Anadolu Üni. (*)			1	1		1	1	4
50	Kütahya Zafer(*)			2	1		3	1	7
51	Selçuk Efes				1		1	1	3
52	Aydın Çıldır				1		1	1	3
53	Zonguldak Çaycuma(*)				1		1	1	3
54	İstanbul Sabiha Gökçen(*)			2	1		3	1	7
GENEL TOPLAM		7	24	59	69	12	127	71	357

Açıklama (*)

1. Zafer, Zonguldak Çaycuma ve Gazipaşa Alanya, Aydın Çıldır, Selçuk Efes DHMİ denetimli özel şirket tarafından,
2. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Savunma Sanayi Müsteşarlığı denetiminde özel şirket tarafından,
3. Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havalimanı, Eskişehir Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu tarafından işletilmektedir.
4. DHMİ Envanterinde bulunmayan Sabiha Gökçen Havalimanı HSS (Hava Seyrüsefer Sistemleri), Eskişehir Havalimanı ILS Sistemi ve Balıkesir Merkez Havalimanı ILS/DME Sistemi (Askeri) dışında bütün HSS sistemleri DHMİ tarafından temin ve tesis edilmiştir.

HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI

Hava seyrüsefer kolaylığı olarak, 2014 yılı sonu itibarıyla 7 adet PSR (Primary Surveillance Radar-Birincil Gözetim Radarı) ve 24 adet SSR (Secondary Surveil-

lance Radar-İkincil Gözetim Radarı) ile 1 adet ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast - Otomatik Bağımlı Gözetim -Yayın) sistemi hizmettedir.

1) Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi İşİ

EUROCONTROL'un tek hava sahası konseptine uygun olarak, Avrupa'da kimi merkezlerde olduğu gibi tüm ülke hava sahasının tek bir ACC merkezinden yönetilmesi ve mevcut ATC sistemlerinin yenilenmesi için 19.09.2006 tarihinde Sözleşmesi imzalanan SMART Projesi (Systematic Modernization of ATM Resources in Turkey) kapsamında, mevcut durumda iki FIR (Flight Information Region/Uçuş Bilgi Bölgesi)'dan oluşan Türkiye Saha Kontrol Hizmeti, bu proje kapsamında yapılacak olan yeni Merkezi Ankara ACC'den sağlanacak olup, İstanbul, Antalya, A. Menderes, Dalaman, Bodrum ATC (Air Traffic Control-Hava Trafik Kontrol)'ler APP (Approach Control-Yaklaşma Kontrol) ve TWR (Tower-Kule) hizmeti verecektir.

Proje kapsamında, Esenboğa, Atatürk, A. Menderes, Dalaman Havalimanlarında mevcut ATC sistemlerinin; SMART Projesine bağlı yeni hava sahası yapısı gerçekleşene kadar günümüz hava trafik kapasitesine uygun olarak sağlıklı hava trafik hizmeti verecek şe-

kilde devamlılığının sağlanması amacıyla mevcut ATM (Air Traffic Management-Hava Trafik Yönetim) altyapısının ara modernizasyonu yapılmış ve 04.12.2008 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.

SMART sistemleri kapsamında yapılan yeni Hava Trafik Kontrol merkezi inşaatları tamamlanmış ve 28.07.2009 tarihinde yapım işleri komple geçici kabulleri yapılmıştır.

Ankara, Atatürk, Adnan Menderes, Antalya, Dalaman, Milas-Bodrum ve KKTC Ercan Havalimanı ATC Sistemlerinin kısmi geçici kabulleri Ağustos 2013'te tamamlanmıştır. ATC Sistemleri Komple geçici kabulü 20 Mayıs 2014 tarihinde yapılmıştır. Komple Geçici kabulün tamamlanmasını müteakip geçiş süreci başlatılmış olup, Nisan 2015 itibarıyla gölge (shadow) ve akabinde operasyon moduna başlanarak, sistemlerin operasyonel olarak kullanımına başlanması planlanmıştır.

2) Mevcut Radarların Yenilenmesi Projesi

Proje halen hava trafik kontrol hizmetlerinde 20 seneden fazla bir süre ile kullanılmakta olan mevcut radarların yenilenmesini ve kaplama boşluklarının giderilmesi için ilave radar alımlarını kapsamaktadır.

Proje kapsamında 18 SSR, 5 PSR sistemi ile Trabzon Havalimanına APP merkezi tesis edilmesi işi yer almaktadır. SSR radarları Mode-S sorgulama özellikli ve PSR radarları ise solid-state yapıda olacaktır.

İşin ihalesi 07.11.2008 tarihinde yapılmış ve sözleşmesi 16.02.2009 tarihinde İspanyol INDRA Sistemas S.A. firması ile imzalanmıştır. İşin süresi 3 yıldır.

Proje kapsamında tesis edilen Bahçe Akçadağ Mode S MSSR, Antalya Mode S MSSR Dalaman Nuribaba PSR/

Mode S MSSR, Adnan Menderes PSR/Mode S MSSR, K.K.T.C. Ağırdağ Mode S MSSR, Esenboğa Mira Mode S SSR, İnebolu Mode S SSR, Yenibosna Mode S MSSR, Akdağ Mode S MSSR, Burdur Eğlence Mode S MSSR, Antalya PSR/Mode S MSSR, Erzurum, Batman, Merzifon, Ermenek, Ağrı Mode S MSSR, K.K.T.C. Ercan PSR/Mode S MSSR ve Trabzon PSR/Mode S MSSR radar sistemleri ve Trabzon APP sisteminin geçici kabulleri yapılmış ve tüm radar sistemlerinin entegrasyonu yapılarak hava trafik hizmetine verilmiştir.

Proje kapsamında tesis edilen sistemlerin kesin kabul çalışmalarına 2014 yılı sonu itibarıyla başlanmış olup, kesin kabullerin 2015 yılında tamamlanması planlanmıştır.



3) Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarına A-SMGCS (Yer Radarı) Sistemleri Alımı

Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarında yer (pist, apron, taksi) hareketlerinin yoğunluğu ve zaman zaman görüş mesafesinin düştüğü sisli ve yağışlı havalarda kolay yer kontrolü sağlamak amacıyla, A-SMGCS (Advanced-Surface Movement Guidance and Control System) olarak adlandırılan yer radarı

alımı ihalesi 21.07.2008'de gerçekleştirilmiş, sözleşmesi ise 28.11.2008 tarihinde imzalanmıştır.

2012 yılı içerisinde A-SMGCS sistemlerinin Kesin kabulü yapılmıştır. Sistemlerin garantisi 2014 yılında bitmiştir.

4) Hatay Havaalanına Kuş Tespit Radarı Temin ve Tesis İşİ

Hatay Havaalanının kuş göç yolları üzerinde bulunması nedeniyle, ÇED raporu gereği Kuş Radarı alımı için 18.09.2008, 03.06.2009 ve 16.09.2009 tarihinde ihale yapılmış ancak ihalelere teklif çıkmamıştır.

24.09.2010 tarihinde yapılan ihale sonucunda, sözleşmesi

08.10.2010 tarihinde imzalanmıştır.

18 Ocak 2011 tarihinde sistemin Geçici Kabulü, 30.04.2013 tarihinde de sistemin kesin kabulü yapılmıştır. Sistemlerin garanti süreci devam etmektedir.

5) İstanbul Atatürk Havalimanına Geliş ve Kalkış Sıralama Yönetim Sistemi (AMAN/DMAN) Tesisİ

AMAN (Arrival Manager-Geliş Yöneticisi) yoğun trafiğin yaşandığı hava sahalarında inişe gelen trafiklerin daha etkin bir şekilde yönetilebilmesi için pist başı veya özel olarak belirlenmiş bir noktaya göre sıralanmasına imkan sağlayan, DMAN (Departure Manager-Kalkış Yöneticisi) ise, kalkış performanslarının AMAN sistemine bağlı olarak yapılacak modifikasyonlar ile artırılarak, kalkış sıralamasının etkin bir şekilde yapılmasını sağlayan elektronik sistemlerdir.

İstanbul Atatürk Havalimanına AMAN/DMAN sistemi tesis edilmesine yönelik olarak 30.01.2013 tarihinde ihale yapılmış olup, sözleşmesi 19.03.2013 tarihinde imzalanmıştır. Proje kapsamında tesis edilen sistemlerin Geçici Kabulü 25 Ağustos 2014 tarihinde yapılmıştır.

6) Esenboğa Havalimanı Kule ve Radar Simülatör Sisteminde Uygulama Yazılımlarının Güncellenmesi İle Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanımı Temini İşİ

Bu kapsamda; Esenboğa Havalimanı Simülatör Binası ve Eğitim Tesisleri'nde kurulu bulunan Kule ve Radar Simülatörü Sistemi'nin uygulama yazılımları güncellenecek, bilgisayar sistemleri ve çevre donanımı temin ve tesis edilecektir. Söz konusu işe ait Sözleşme 12.07.2014 tarihinde imzalanarak yürürlüğe girmiştir.

2014 yılı sonunda proje kapsamında yer alan malzemenin montaj çalışmalarına başlanmıştır. Kurulum çalışmaları devam etmektedir.

DHMI Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) ve Diğer Sistem ve Cihazlar

Havallimanları	Kara Telsizleri									Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava						UHF Hava			Haberleşme Cihazları					GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler				Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	Telefon Santrali			
					Telefon Bağlantısı	Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici				Alıcı	Tx/Rx	Verici						Alıcı	Tx/Rx	
İstanbul Atatürk	7	113	2		2	1	429	119	5	2	184	188	35	44	6	10	12	12	8	5	1	4	1	2	1.192
Ankara Esenboğa	1	16	6			10	280	33	4	2	93	97	28	30	10	6	46	43	3	2	2	10	1	2	725
İzmir Adnan Menderes	-	-			2	5	307	143	5	2	101	120	12	31	3	1	26	37	8	1	1	8	1	1	815
Antalya			-		2	9	245	61	4	2	95	95	9	24	2	6	28	28	10	2	1	1	1	1	626
Muğla Dalaman		6	1		2	11	186	25	3	2	39	33	8	18	3	5	21	19	6	2	1	2	1	2	396
Muğla Milas-Bodrum					2	11	180	21	3	2	38	36	9	20	6	3	19	19	3	2	1	2	1	1	379
Adana						8	210	13	1	2	14	14	15	14	6	3	4	4	4	1	1		1	1	316
Trabzon					2	7	99	25	1	2	16	19	17	11	6		6	4	4	1	1	1	1	1	224
Erzurum	31	71	5	1						2	15	15	8	11	5	4	12	12	3	1	1		1	1	199
Gaziantep		-				8	130	10	1	2	14	14	7	14	4	2	6	2	1	1	1		1	1	219
Adıyaman	8	45	4	1						2	10	10	4	8	3	1	8	8	3	1	1			1	118
Ağrı	4	20	1	1						2	12	12	3	7	2	1	4	4	2	1	1			2	79
Amasya Merzifon	3	30	2	1						2	10	9	2	6	2	2	5	8		2				1	85
Balıkesir Koca Seyit	2	63	3	1						2	10	11	6	10	3	3	2	2	6	1	1			1	127
Balıkesir Merkez		5	1				5			2	1	1	2	2	1				1					1	22
Batman	4	34	2	1						2	6	6	4	6	1	1	4	4		1				1	77
Bingöl		15	2	1						2	10	10	4			1	6	6	1						58
Bursa Yenişehir	16	79	10	1						2	30	30	4	9	4		10	10	4	1	1		1	1	213
Çanakkale	1	36	2	1						2	2	2	13	8	1	4	2	2	4	1	1			1	83
Çanakkale Gökçeada		10	1							2			9	5	2	1			4	1				1	36
Denizli Çardak	14	34	1	1						2	10	10	6	12	1	1	4	4	2	1	1			1	105
Diyarbakır	2	54	5	1						2	17	17	3	11	1					2				1	116
Elazığ	11	75	6	1						2	19	18	7	15	4	1	10	10	3	1	1			2	186
Erzincan	8	29	6	1						2	12	12	9	14	4		7	7	4	1	1			3	120
Hatay	3	55	1	1						2	10	10	7	7	1		4	4	4	1	1		1	2	114
İğdır	6	23	2	1						2	8	8	6	5			2	2		1				1	67
Isparta Süleyman Demirel	2	44	1	1						2	12	12	1	8	2	1	4	4	1	1	1			1	98
Kahramanmaraş	9	25	6	1						2	4	4	5	8	2		3	3	3	1	1			1	78
Kars Harakani	18	54	3	1						2	4	5	9	10		1	1	2	2	1	1			1	115



DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) ve Diğer Sistem ve Cihazlar

Havalimanları	Kara Telsizleri									Yüksek Frekans-Yüksek Yan Bant HF-SSB	VHF Hava						UHF Hava			Haberleşme Cihazları					GENEL TOPLAM
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler				Sabit			Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	Sabit			Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi VCS	Radyolink	ATIS	Telefon Santrali			
					Telefon Bağlantısı	Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi	Röle		Verici				Alıcı	Tx/Rx	Verici						Alıcı	Tx/Rx	
Kastamonu		15	2	1						2	10	10	4			1	6	6	1						58
Kayseri	6	72	1	2						2	1	1	7	8	2					2				1	105
Kocaeli Cengiz Topel	2	30	2	1						2	9	9	3	7						1				1	67
Konya	8	37	7	1						2	16	16	7	17	1		8	8		2				1	131
Malatya	9	47	4	1						2			8	9	4				1	2				1	88
Mardin	1	37	2	1						2	10	10	3	10	1	1	2	2	6	1	1			1	91
Muş	17	52	1	1						2	6	6	3	18	1	1	2	2	1	1				1	115
Nevşehir Kapadokya	6	63	2	1						2	18	18	10	7	2		4	4	1	1	1		1	3	144
Samsun Çarşamba	9	63	3	1						2	21	21	5	22	7	1	8	10	3	1	1	1	1	1	181
Siirt	6	21	3	1						2	4	4	9	9	1	1	4	4	6	1				2	78
Sinop	3	19	1	1						2			6	3	1		1	1	2	1				1	42
Sivas Nuri Demirağ	8	41	3	1						2	20	21	7	10	1	1	10	10		1	1			1	138
Şanlıurfa GAP	5	53	3	2						2	16	16	6	13	2		8	8	3	1	1			1	140
Şırnak Şerafettin Elçi		15	2	1							10	10	4	2	2	1	6	6	1	1					61
Tekirdağ Çorlu	18	78	2	1						2	20	20	11	12	4	1			4	1	1		1	1	177
Tokat	2	27	3	1						2	9	9	3	5	1		8	8	2	1				2	83
Uşak	3	33	2	1						2	9	9	2	9	2	2	2	2		1				1	80
Van Ferit Melen	11	54	3	2						2	10	10	10	11	3	1	6	6	3	1	1			2	136
Depo																									-
DHMİ Toplamı	264	1.693	119	39	12	70	2.071	450	27	92	985	1.008	360	540	120	69	331	337	127	58	30	29	15	57	8.903
İstanbul Atatürk (TAV)																									
İstanbul Sabiha Gökçen (*)					2	4	105	16	10	2	16	14	3	29	6		16	10	2	2	1			1	239
Ankara Esenboğa (TAV)																									
İzmir Adnan Menderes (TAV)						3	66		1		1	1													
Antalya (ICF)																									
Muğla Dalaman (YDA)																									
Eskişehir Anadolu (*)	6	40	1	-	-	-	-	-	-		4	4	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-		1	62
Zonguldak Çaycuma (*)	-	22	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	4	-	-	-	2	2	2	1	-	-		1	40
Gazipaşa Alanya (*)	-	9	2	1	-	-	-	-	-	1	8	8	3	4	1	1	1	1	3	1	1	-		1	46
Zafer (*)	2	35	2	1		3	1	3	2	2	10	10	2	3	1		4	4	1	1	1			1	89
Milas-Bodrum (Mondial-Dış Hat)		30											3												
Aydın Çıldır(*)											2	2	6					4							14
GENEL TOPLAM	272	1.799	124	41	14	80	2.243	469	40	99	1.026	1.047	372	576	128	75	354	354	135	64	33	29		62	9.379

Uluslararası Havacılık Organizasyonlarınca (ICAO, FAA, Eurocontrol, vb.) ön görülen standartlarda; tüm uçuş seviyelerinde Hava Trafik Kontrol Merkezlerimizden hava sahamızda seyreden her bir uçak ile telsiz ses haberleşmesinin yapılabilmesi için Hava Limanlarımızda ve peripheral istasyonlarda VHF/UHF Hava Yer ve Yer Yer Telsiz cihazları tesis edilmektedir. Telsiz cihazlarının modernizasyonu ve yenilenmesi belirlenen plan çerçevesinde her yıl yapılmaktadır.

2014 yılı Yatırım Programı çerçevesinde;

- » Atatürk Havalimanına Radyolink Sistemi,
- » Bursa/Yenişehir ve Hatay Havalimanlarına ATIS Sistemi,
- » Esenboğa Havalimanına Dect Telefon Sistemi,
- » Muhtelif Havalimanlarında kullanılmak üzere; 44 adet Araç Telsizi, 302 adet El Telsizi ve 2 adet Sabit Merkez Telsizi temin edilerek hizmete verilmiştir.

Elektronik Hizmet ve Faaliyetlerine ilişkin GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

GÜÇLÜ YÖNLER	FIRSATLAR
1. CNS Sistemlerinden sorumlu personel için Kurumsal olarak eğitimlerin ATSEP Lisans Yönetmeliği gereği sistematik olarak alınması. 2. SMART ve Radarların Yenilenmesi projelerinin tamamlanması, yeni IP Tabanlı Haberleşme Sistemleri temini ve Hava Seyrüsefer Yardımcı Sistemlerinin yaygınlaştırılması ile Hava Trafik Yönetiminde güçlü bir teknik altyapının tesis edilmiş olması ile kapasite, güvenilirlik ve güvenliğin artırılması.	1. CNS sistemlerinde var olan teknolojik gelişmeye paralel olarak Kuruluşumuz tarafından yapılan çalışmalar. 2. Milli ARGE Kuruluşları ile yapılan ve yapılacak olan işbirlikleri.
ZAYIF YÖNLER	TEHDİTLER
1. Bütçe kısıtlamaları nedeniyle; alımı planlanan CNS Sistemlerinin sayısında kısıntıya gidilmesi ile ihtiyaçların tamamının karşılanamaması. 2. Bütçe kısıtlamaları nedeniyle; alımı planlanan CNS Sistemlerinin sayısında kısıntıya gidilmesi ile ihtiyaçların tamamının karşılanamaması.	1. Sistemlerden sorumlu personelin yaş ortalamasının fazla olması. 2. ATSEP Lisans Yönetmelik kriterleri nedeniyle, yeterli sayıda ve zamanında personel lisanslandırılmasında yaşanabilecek gecikmeler.



BİLGİ TEKNOLOJİLERİ HİZMET VE FAALİYETLERİ

Günümüzde, e-Devlet ve bununla ilişkili olarak e-Kurum kavramları tartışılmaya başlanmıştır. Hizmetlerini olabildiği ölçüde elektronik ortamda veren ve kâğıtsız ofis ortamında çalışmayı benimseyen kurumlar, e-Kurum olarak tanımlanmaktadır. Bu yolla, hizmet verimi ve vatandaş memnuniyeti artmakta ve hizmet maliyetleri oldukça düşmektedir. Bir çok ülkede, devlet kurumları hızla e-Kuruma dönüşmekte ve e-Devlet uygulamaları da başlamaktadır. e-Devlet uygulamalarıyla Dünyada yılda 100 milyar ABD Dolarını aşkın tasarruf sağlanmakta ve bu kaynaklar istihdam ve üretime ayrılmaktadır.

Türkiye’de e-Devlet konusu yeni yeni gündeme gelmeye başlamış ve kamu kuruluşları e-Kurum oluşturma yönünde çalışmalara başlamıştır.

Bilişim Teknolojileri Kullanımı:

DHİM Genel Müdürlüğü, daha etkin hizmet vermek, hizmet alanını genişletmek ve dünyadaki benzer uygulamalara entegrasyonu sağlamak amacıyla, DHİM

Yazılım Geliştirme Alanında

- » Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’ne Kuruluşumuz İnsan Kaynakları Modülünün Sicil ve Tayin Terfi ve Turnike işlemlerini içeren daraltılmış hali kendileri için özel olarak düzenlenerek sembolik bir bedel karşılığında satılmıştır. Uygulamanın kurulum ve eğitim çalışmaları da tamamlanmıştır.
- » SHGM ile e-yazışma entegrasyonu tamamlanmış olup e-imzalı evrak akışı başlamıştır.
- » Kuruluşumuz Envanterinde kayıtlı tüm malzemelerin hareketlerini takip edebilmesi için RFID uygulamasına geçilmesi planlanmıştır. Genel Müdürlüğümüz, Esenboğa Havalimanı ve 10 adet istasyonumuzun envanterindeki demirbaşların etiketleme çalışmaları 2014 yıl sonu itibari ile tamamlanmış olup Kuruluşumuz Dhmionline ERP Sistemi ile entegrasyonu sağlanmış bulunmaktadır. 2015 yılı içerisinde Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığının uygun göreceği Havalimanlarımıza uygulamanın yaygınlaştırılması planlanmaktadır.
- » Gölge modda test çalışmaları süren SMART Sis-

Modernizasyon projesini başlatmıştır.

DHİM Modernizasyon Projesi kapsamında:

- » Mevcut DHİM yazılım uygulamalarının iyileştirilmesi ve yeni uygulamaların geliştirilmesi,
- » Hizmet verilen 53 Havalimanında Merkez ve Depolar arasında DHİM İletişim Ağının geliştirilmesi,
- » Yüksek sayıda kullanıcıya elektronik hizmet verilmesi,
- » Oluşturulacak iletişim ağı üzerinden değişik ortam (veri, ses, görüntü) bilgilerinin aktarılması,
- » DHİM Genel Müdürlüğü ve Havalimanları arasında çevrim-içi (on-line) iletişimin sağlanması,
- » DHİM’in ilişkili olduğu kuruluşlarla (Havayolu Şirketleri, EUROCONTROL vb.) elektronik ortamda iletişiminin sağlanması,
- » Elektronik Belge Yönetim sisteminin diğer Kamu Kurum ve Kuruluşları ile entegre edilmesi amaçlanmaktadır. Daha hızlı, güvenli ve işlevsel yapı oluşturmak yolunda çalışmalar sürdürülmektedir.

temi ile Kurumsal Uygulamamız olan Hizmet ve Gelirler Sisteminin Kurumsal Bulut Altyapımız üzerinden on-line entegrasyonu çalışmalarına başlanmış olup SMART Sisteminin gerçek modda hayata geçmesi ile her iki Kurumsal platform entegre şekilde çalışır hale getirilecektir. Bu sayede Kule ve FIC/AİM ofislerinde manuel olarak yürütülen birçok veri girişi işlemleri sonlandırılarak tam otomasyona geçilecektir.

- » Elektronik Dairesi Başkanlığının talebi üzerine AT-SEP(Air Traffic Safety Electronic Personel) Sınavlarında kullanılmak üzere ihtiyaç duyulan Sınav ve Soru Bankası Yazılı ile ilgili donanımları temin edilmiştir. Sınıf yazılım ve donanımları ile faal hale gelmiştir.
- » Başkanlığımızca geliştirilen Uçuş Bilgi Sisteminin Amasya Merzifon, Kahramanmaraş ve Kayseri Havalimanımıza kurulumları tamamlanmış 2015 yılı içerisinde uygun görülecek Havalimanlarımıza da Kurulum çalışmalarına başlanacaktır.

- » Mali İşler Dairesi Başkanlığının talebi doğrultusunda e-onaylı fiş uygulaması geliştirilmiş olup bu çerçevede Finans Modülü üzerinde kapsamlı değişikliklere gidilerek 1 Eylül 2014 tarihi itibari ile uygulamaya başlanmıştır. Ayrıca Finans Modülünün VUK'tan (Vergi Usul Kanununu) TFRS'ye (Türkiye Finans ve Raporlama Standartları) uyumlu hale getirilmesi çalışmaları tamamlanmış ve uygulamaya verilmiştir.
- » 2013 yılında kurulumu tamamlanan Bulut Bilişim Altyapımız üzerinden yapılan protokoller çerçevesinde Başbakanlık, TAV IT (Atatürk), ICF (Antalya), Sabiha Gökçen, Eskişehir Anadolu Üniversitesi, Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Aydı Çıldır Hava Limanlarına ait uçuş ve Slot bilgileri ilgili Kurum ve Kuruluşlara aktarılmaktadır. 2015 yılı içerisinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile SMART Sistemi de bu altyapımız üzerinde on-line entegre olarak bağlanacaktır.
- » Uçuş Bilgi, Yol Tarifi, Havalimanlarımız hakkında bilgi, vb. için DHMI Mobil uygulamasının 1. aşaması IOS, Android ve WindowsPhone versiyolarının geliştirme çalışmaları tamamlanmış olup uygulama 2015 Ocak ayı içerisinde tüm marketlerde yayınlanarak kullanıma verilmiştir.
- » e-Fatura uygulamasına geçiş konusunda Kuruluşumuz Gelir İdaresi Başkanlığı ile entegrasyon sürecini tamamlamış olup 01.02.2015 tarihi itibari ile e-fatura işlemlerine başlanmıştır. Mali İşler Dairesinin onayını müteakip e-defter uygulaması da başlatılacaktır.
- » Türksat A.Ş. ile imzalanan sözleşme gereği Türksat Kuruluşumuz adına Çağrı Merkezi işine ait ihale süreci tamamlanmış ve işin sözleşmesi imzalanmıştır. 12-13 Şubat 2015 tarihinde tamamlanan Kabul işlemleri sonrası 14 Şubat 2015

Saat 00:01 itibari ile 444 3464 (444DHMI) Numarası üzerinden test amaçlı çağrılar kabul edilmeye başlanmıştır. 28.02.2015 tarihinde Sayın Bakanımızın katılımı ile Çağrı Merkezimizin resmi açılışı yapılarak hizmete başlanmıştır.

- » Avrupa 'Havacılık Bilgi Yönetimi' kavramına işlerlik kazandırmak amacıyla Eurocontrol Teşkilatı tarafından başlatılan Avrupa Havacılık Bilgi Hizmeti Veritabanı (EAD-European AIS Database) projesinde Ülkemiz dolayısı ile Kuruluşumuz 2004 yılından beri Alpha katılımcı olarak yer almaktadır. Başkanlığımızca geliştirilen uygulama ile EAD (European AIS Database) üzerinden gelen NOTAM mesajlarından veri alma işlemini yapan ve Web sitemiz üzerinden yayınlanmasını sağlayan uygulamalar tamamlanmış olup Eurocontrol Teşkilatı ile yetkilendirme süreçlerinin tamamlanmasını takiben yayına başlanacaktır. (Test ortamı adresi: <http://www.dhmi.gov.tr/notam>) Web sistemiz üzerinden FPL (Flight Plan List) doldurulmasını sağlayacak uygulamanın geliştirilmesi tamamlanmış olup Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ile test çalışmaları sürmektedir.
- » Hizmet ve Gelirler, DhmiOnline, Uçuş Bilgi ve Web Sitemizin iş süreçleri, değişiklik yönetimi ve kaynak kodların takibini yapabilmek amacı ile başlatılan dokümantasyon çalışmaları tamamlanma aşamasındadır. 2015 yılı içerisinde Bu çalışmalar baz alınarak Yardım Masası kurulum çalışmalarına başlanacaktır.
- » Hizmet ve Gelirler Sistemin Web Base sürüm geliştirme çalışmalarının 1. aşaması tamamlanmış olup Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı tarafından teste sunulmuştur. 1. aşama test çalışmalarının tamamlanmasını müteakip 2. aşama geliştirme çalışmalarına geçilecektir.

Bilgi Sistemlerinin Desteklenmesiyle ilgili olarak;

- » 2014 Yılı Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanım alım ihalesi kapsamı ve acil ihtiyaçlar doğrultusunda doğrudan temin ve DMO kanalıyla 575 adet Bilgisayar, 161 adet Dizüstü Bilgisayar, 3 adet

Nokta Vuruşlu Yazıcı, 102 adet A4 Lazer Yazıcı, 24 adet A4 Renkli Yazıcı ve 418 adet Tarayıcı temin edilmiştir.

- » Kayseri, Amasya ve Kahramanmaraş Havaliman-



larında Başkanlığımızca geliştirilen Uçuş Bilgi Sistemi Yazılımının uygulanabilmesi için Uçuş Bilgi Monitörleri ve Çevre Donanımları temin edilerek çalışır duruma getirilmiştir.

- » Genel Müdürlük ve Atatürk Havalimanına ilave olarak Antalya, Adnan Menderes, Dalaman ve Mi-

Sistem İletişiminin Sağlanmasıyla ilgili olarak;

- » Mevcut veri iletişim hatlarımızda, hatların güzergâhları boyunca çeşitli nedenlerden dolayı meydana gelebilen iletişim problemleri gidermek amacıyla, Genel müdürlük ile yıllık uçuş trafiğinin yoğun olduğu 13 büyük Havalimanı arasındaki Metro Ethernet hatlarının farklı teknoloji ile yedekleri kurulmuştur.
- » Dhmi Genel Müdürlüğü ağında çalışan mevcut merkezi yönetimli "Uç kullanıcı güvenlik yazılımları, Ağ geçidi güvenlik yazılımları, e-posta güvenlik yazılımları, e-posta arşivleme ve veri yedekleme yazılımları" güncellenmiş ve aktif olarak tüm cihazlarda kullanımı sağlanmıştır.
- » Dhmi online ve e-posta sunucu kaynaklarının kullanım verimini en üst düzeye çıkartmak, tepki süresini en aza indirmek ve kaynakların herhangi birinde aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla yeni yük dengeleme cihazları temin ve tesis edilmiştir.
- » Kuruluşumuzda kullanılan güvenlik duvarı (Check Point) yazılımlarının lisansları güncel sürümlerinin temini ve yüklenmesi işlemleri gerçekleştirildi.
- » Sistem kaynaklarının daha verimli kullanılması, donanım, operasyon ve yazılım maliyetlerinin düşürülmesi, tek merkezden yönetim ve raporlamanın sağlanması, enerji ve soğutma giderlerinin düşürülmesi, mekan tasarrufu sağlanması amacıyla, 2014 yılı içerisinde İşletim Sistemleri, veri

las Bodrum Havalimanlarına LED Ekran sisteminin kurulması ve Tüm ekranların Ankara merkezden tek bir sunucu üzerinden kontrol edilmesi işi gerçekleştirilmiş olup; hâlihazırda sistem aktif olarak kullanılmaktadır.

tabanları, servisler ve ağ kaynaklarının tek tek fiziksel sistemler yerine tek bir fiziksel kaynak kullanılarak sanallaştırma işlemi gerçekleştirilmiştir. 5 fiziksel sunucudan oluşan grup üzerinde 28 sanal sunucu kurulmuş ve hizmete verilmiştir.

- » EAD sisteminde yönlendirici ve güvenlik için kullanılan cihazlar ile EAD Briefing facility sunucuları değiştirilmiş, ileriye yönelik olarak yedekli yapı oluşturulmuş ve stabil çalışması sağlanmıştır. Ayrıca, yeni EAD yazılımı için anlaşma imzalanarak gerekli kurulum yaptırılmıştır.
- » Anlık mesajlaşma, interaktif ders, online toplantı, görüntülü görüşme ve dosya transfer edebilme özellikleri olan Microsoft LYNC alt yapı kurulum çalışmaları tamamlanmıştır. Kullanıcılar tarafından kullanılacak modül ücretsiz olarak indirilebilmektedir. LYNC programının nasıl kullanılacağına ilişkin dokümanlar da DHMİ web sitemizin Kurumsal başlığı altında yer almaktadır.
- » Havalimanlarının internet/intranet bağlantılarında kullanılmakta olan mevcut yönlendiriciler, ses, görüntü ve veri iletim yoğunluğunun artması, iletişim teknolojilerindeki gelişmeler nedenleri ile yönetebileceği ve yönlendirebileceği trafik kapasitesinden daha fazla yük oluştuğundan yetersiz kalmaya başlamış ve bu nedenle tüm havalimanlarımızdaki yönlendiriciler değiştirilmiştir.

Bilgi Teknolojileri Hizmet ve Faaliyetlerine ilişkin GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

GÜÇLÜ YÖNLER

1. Genç, dinamik, eğitilmiş ve deneyimli teknik personel ile çalışma.
2. Daha önce Kuruluşumuzca manuel olarak yapılan iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılması.

FIRSATLAR

1. Teknolojiyi bire bir yakından ve yerinde takip edebilme.
2. TÜBİTAK ve Üniversitelerle yapılabilecek iş birliği.
3. İş ve işlemlerin Elektronik ortamda yapılması, zaman, maliyet, verimlilik, hata oranının azalması, istatistik bilgilerin kolayca, hızlı bir şekilde alınabilmesi sayesinde hızlı ve doğru karar verebilme yeteneği.

ZAYIF YÖNLER

1. Havalimanlarında Bilgi Teknolojileri Yapılanmasının olmaması ve gerekli desteğin tam anlamıyla sağlanamaması
2. Bilişim Personel eksikliği.
3. Bütçe kısıtları nedeniyle zamanında sistem alımı ve güncellemeleri yapılamaması.

TEHDİTLER

1. Kullanıcı bazlı yanlış bilgi girişi ile oluşabilecek hatalı işlemler.
2. Konusunda uzman ve gelişmeye açık personel seçiminin yapılamaması.
3. İş yoğunluğu sebebiyle hata yapabilme riskinin yüksek olması.
4. Genel Müdürlük ve Havalimanlarından yatırım planlaması dışında gelen Bilgisayar Sis. ve Çevre Donanımlarını talepleri Bütçe gerçekleşmesinde çok ciddi sıkıntılar yaratmaktadır.





Bilgi Teknolojileri Sistem Sayıları

Havalimanları	Bilgisayar Sistemi	Intel Server	İnce İstemci	Dizüstü Bilgisayar	Yazıcı	Tarayıcı	Çizici	"TO-PLAM Total"	UBS	CUTE/CUPPS	BRS (Bagaj Ayırma)
İstanbul Atatürk	385	24	73	39	281	67		869	✓	✓	✓
Ankara Esenboğa	515	3	90	30	293	87	1	1.019	✓	✓	✓
İzmir Adnan Menderes	261	8	87	27	263	85	1	732	✓	✓	✓
Antalya	189	2	27	24	151	38		431	✓	✓	✓
Muğla Dalaman	128	5	70	11	128	30	1	373	✓	✓	✓
Milas-Bodrum	161	6	27	13	112	30		349	✓	✓	✓
Adana	149	2	29	10	98	44		332	✓		
Trabzon	114	6	54	13	93	43		323	✓		
Erzurum	108	4	18	4	91	27		252	✓	✓	✓
Gaziantep	103	5	22	10	79	33		252	✓	✓	✓
Adıyaman	60	4	6	10	44	16		140	✓		
Ağrı	38	4	10	6	39	18		115			
Amasya Merzifon	37	3		2	33	11		86	✓		
Balıkesir Koca Seyit	53	2	9	9	43	21		137	✓	✓	✓
Balıkesir Merkez	22	2		1	16	9		50			
Batman	42	4		3	27	22		98	✓		
Bingöl	27	2			14	10		53	✓		
Bursa Yenişehir	86	4	12	3	45	12		162	✓		
Çanakkale	46	3	7	4	36	15		111			
Gökçeada	23	2		2	13	9		49			
Denizli Çardak	59	4	11	3	43	24		144	✓		
Diyarbakır	49	2	17	2	45	15		130	✓		
Elazığ	74	4	18	2	72	25		195	✓	✓	✓
Erzincan	86	4	14	11	57	11		183	✓	✓	✓
Hatay	63	3		6	53	16		141	✓	✓	✓
İğdır	17				15	7		39	✓		
İsparta S. Demirel	63	2	15	2	59	17		158	✓		
Kahramanmaraş	55	4	11	4	45	20		139	✓		
Kars Harakani	58	3	11	4	44	13		133	✓	✓	✓
Kastamonu	37	2		3	14	10		66	✓		
Kayseri	94	5	2	5	71	30		207	✓		
Kocaeli Cengiz Topel	28	2		4	33	15		82	✓		
Konya	85	4	8	8	56	9		170	✓	✓	✓
Malatya	84	5	3	2	46	13		153	✓		
Mardin	47	4	7	3	47	29		137	✓	✓	✓
Muş	47	4	10	1	44	13		119			
Nevşehir Kapadokya	79	5	26	2	48	26		186	✓		
Samsun Çarşamba	66	4	26	1	53	18		168	✓		
Siirt	46	4	12		41	18		121			
Sinop	39	3	-	2	25	8		77			
Sivas Nuri Demirağ	51	4	2	5	35	6		103	✓		
Şanlıurfa Gap	76	4	16	5	63	18		182	✓		
Şırnak Şerafettin Elçi	22	2			11	8		43	✓		
Tekirdağ Çorlu	70	7	6		54	14		151	✓		
Tokat	49	4		7	35	15		110			
Uşak	38	3	1	4	31	14		91			
Van Ferit Melen	69	4	5	3	71	23		175	✓	✓	✓
Merkez	1.221	95	125	403	848	259	4	2.955			
DHİMİ TOPLAMI	5.319	286	887	713	3.958	1.321	7	12.492			

SATIN ALMA VE İKMAL FAALİYETLERİ

Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatınca temin edilen malzemenin DHMİ İkmal Usulleri Yönetmeliği kapsamında, depo giriş/çıkış kayıtlarının tanzim ve takibi, Merkez depodan karşılanacak taşra teşkilatı ihtiyacı malzemenin nakil ve sevkini sağlanması ile kullanılamaz durumdaki malzemenin kayıt silme ve hurdaya ayırma işlemleri kapsamında;

Makine Kimya Endüstri Kurumuna 185 ton hurda malzeme teslim edilmiştir.

2014 yılı içerisinde oto, elektrik ve elektronik olmak üzere toplam 5283 malzeme tasfiye edilmiştir.

Havalimanı ve Merkez ünitelerinde alınan ve kodu bulunmayan 1221 adet malzemeye yeni DHMİ malzeme kodu verilmiştir.

Toplam 8044 belge tanzim edilerek envanter kayıtlarında takibi yapılmıştır.

Havayolu ve karayolu ile toplam 2176 nakliye ve kargo hizmeti gerçekleştirilmiştir.

Kuruluşumuz Ana Statüsünde belirtilen görevlerin icrasına yönelik ihtiyaç duyulan mal, hizmet, ve yapım işlerine ilişkin alımları; 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu ile ana faaliyetleri çerçevesinde ihtiyaç duyacağı bir kısım mal ve hizmet alımları ile sınırlı olmak üzere, 4734 Sayılı Kanunun 3ncü maddesi (g) bendi hüküm ve limitleri kapsamında, DHMİ Genel Müdürlüğü İhale Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda 82 ihale gerçekleştirilmiştir.

Çeşitli mal ve hizmet alım hakkında 17 ayrı bakım / onarım sözleşmesi imzalanmıştır.

Merkez mubayaa memurluğu marifetiyle 917 satın

alma talebinde bulunulmuş, muhtelif malzeme alımının iç piyasadan temini sağlanmış ve hizmete verilmiştir.

Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatı envanterindeki bina, tesis, cihaz, sistem, kara ve hava araçlarının ilgili Başkanlıkların talebine istinaden;

Kuruluşumuz adına kayıtlı 2014 yılı içerisinde 162 kalem mal ve kıymet için 18.183,00 TL dahili sigorta hizmetleri için pirim ayrılmıştır.

Elektronik cihaz sigortası, binalar, elektrojen grupları ve depo muhteviyatı malzeme sigortası, 2 adet helikopter ve 2 adet uçak sigortası, Havalimanları 3. şahıs mali sorumluluk sigortası, genişletilmiş kasko sigortası ile yurt dışı, yurt içi nakliye sigortaları Başkanlığımızca yapılmış ve 401 hasar dosyası sonuçlandırılmıştır. Yap İşlet Devret/kiralama/İmtiyaz modeli ile işletilen Havalimanlarına ilişkin sigorta işlemleri ile bunlara ilişkin inşaat ALL Risk sigortalarının, takibi ve yenilenmesi hususları Başkanlığımızca izlenmiştir.

Kuruluşumuz ihtiyaçlarının temine yönelik mal ve hizmetlere ilişkin tahakkuk işlemleri ilgili mevzuatı çerçevesinde yürütülmesinin yanı sıra Genel Yatırım Finansman Programı, bütçe ilke ve esasları dâhilinde Merkez ve taşra teşkilatının ödenek ihtiyaçları belirlenerek ödenek tahsisleri sağlanmıştır.

Ayrıca, 4734 ve 4735 sayılı Kanunlar ile ikincil mevzuatı kapsamında Kamu İhale Kurumunca planlanan mevzuat değişiklikleri çalışmaları ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca başlatılan Sanayi İşbirliği Programı mevzuat çalışmalarına katkı sağlanmıştır.





Satın Alma-İkmal Hizmet ve Faaliyetlerine İlişkin GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

GÜÇLÜ YÖNLER	FIRSATLAR
1. Personelin nitelikli ve deneyimli olması. 2. Çalışma barışı ve motivasyonun sağlanmış olması. 3. Personelde yüksek kurumsal aidiyet duygusunun var olması.	1. Otomasyon sisteminden alınabilecek istatistik ve-rilere yönelik yazılımlarının geliştirilmesi. 2. Hizmet içi eğitim ve diğer eğitim faaliyetlerine ağırlık verilmesi.
ZAYIF YÖNLER	TEHDİTLER
1. Orta ve uzun vadede yetiştirilip görevlendirilecek yeterli sayıda genç personel bulunmaması. 2. Taşra Teşkilatında, Satın alma ve İkmal birimlerinde görevlendirilen personelin sıklıkla değişmesi nede-niyle yetişmiş personel sayısının yeterli olamaması. 3. Her türlü işlemin evrak otomasyon sistemi üzerin-den yapılmasına karşılık iş ve işlemlere ilişkin istatis-tiksel verilerin alınmasında hedeflenen tutarlılığın sağlanamamış olması	1. Mal ve Hizmet tedarikine ilişkin mevzuatın kamu-oyunda yeterince bilinmemesi nedeniyle oluşabilen negatif algı. 2. İcra edilen iş ve işlemlerin, satın alma süreci dışın-daki işleri de kapsamı nedeniyle oluşan iş yoğunlu-ğunun kurumsal mevzuatın güncellenmesine yönelik çalışmalara imkan bırakmaması.

HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK HİZMETLERİNİ ULUSAL VE ULUSLARARASI STANDARTLARDA SAĞLANMASI

Kuruluşumuzca işletilen havalimanlarımızda Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Hizmetleri, Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı görev ve sorumluluğunda yürütülmektedir.

Havalimanlarında oluşabilecek uçak kaza kırım olaylarında Acil Sağlık Hizmetleri verilmesi önem arz eden bir husustur.

Vatandaşlarımızın güvenliği için havalimanlarımızda ICAO, ECAC, AB ve TSA (Transportation Security Administration/(ABD) Ulaştırma Güvenliği İdaresi) standartlarında son teknolojik güvenlik cihazları kullanılmaktadır.

Güvenlik cihazlarının yüksek maliyetleri ve bakım-onarım giderleri nedeniyle yatırım planlamalarının dikkatli yapılması gerekmektedir. Temin ve tesis edilen güvenlik yatırımlarında, günümüz teknolojisinin takibi amacıyla güncelleme/yükseltme işlemlerinde bir

takım zorluklar yaşanabilmektedir.

Kaynakların etkin bir şekilde kullanılabilmesi için güvenlik yatırımlarında bir yandan günümüz teknoloji-si takip edilirken, diğer yandan maksimum fayda ile kullanım ve güncellenebilirlik/yükseltilebilirlik unsurları dikkate alınmaktadır. Uzun dönemde fayda sağ-lamayacak, gelişen teknolojiye uyum sağlayamayacak veya sistemlerin tamamının değiştirilmesine neden olacak yatırımlardan kaçınılmaktadır.

Havalimanları, yüksek güvenlik seviyesi gerektiren ve aynı zamanda bir çok güvenlik sisteminin birbiriyle entegre çalıştığı kritik tesislerdir. Havalimanı güvenliğinin kusursuz bir şekilde sağlanması ve havayolu ile yolcuların olası terör eylemlerine karşı korunması ve uluslararası dolaşımın yasal yollardan yapılması için, tasarım ve proje aşamasında tesisin çevresel konumu ve risk faktörleri incelenmekte, teknolojik ekipman desteği buna bağlı olarak sağlanmaktadır.

HAVALİMANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E030050)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz Merkez ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız

ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan 11 adet X-Ray Cihazı ile 11 adet Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü Cihazının temini konusunda ihale yapılmıştır. Diğer taraftan mevcut havalimanlarında ihtiyaç duyulan CCTV-CACS Sistem ve Donanımlarının temini konusunda da yetkiler verilerek ihtiyaçlar karşılanmıştır. Ayrıca Havalimanlarının ihtiyaçları doğrultusunda 100 adet El Dedektörü alınarak dağıtımı yapılmıştır.

Özel Güvenlik Hizmet Alımı Denetimi

Adana, Hatay, Gaziantep, Şanlıurfa, Adıyaman, Kahramanmaraş, Nevşehir Kapadokya, Kayseri, Sivas Nuri Demirağ, Tokat, Şırnak, Bingöl, Çanakkale Gökçeada, Çanakkale Merkez, Balıkesir Kocaseyit, Bursa Yenişehir, Samsun Çarşamba, Trabzon, Kastamonu, Sinop, Diyarbakır, Siirt, Batman, Mardin, Kars Haraka-

ni, Erzurum, Erzincan, Muş, Elazığ, Malatya, Muğla Milas Bodrum, Muğla Dalaman, Denizli Çardak, İstanbul Atatürk, Tekirdağ Çorlu, Isparta Süleyman Demirel, Konya, Amasya Merzifon, Ağrı, Iğdır, Van Havalimanlarında 2 denetçi vasıtasıyla denetimler yapılmıştır.

Sağlık Hizmet Alımı Denetimi

Gaziantep, Kahramanmaraş, Şanlıurfa, Adıyaman, Elazığ, Malatya, Kayseri, Nevşehir Kapadokya, Sivas

Nuri Demirağ, Tokat, Amasya Havalimanlarında 2 denetçi vasıtasıyla denetimler yapılmıştır.

1. Sağlık ve Acil Yardım Hizmetleriyle ilgili olarak

Sağlık Hizmeti;

- a) 15 Havalimanında 24 saat esasına göre,
- b) 26 Havalimanında uçak iniş-kalkış saatlerine göre,
- c) 41 Havalimanında ise Sağlık Bakanlığı 112 Acil Yardım Baştabiplikleri tarafından verilmektedir.
- d) Havalimanlarında kullanılmak üzere DMO'dan 4 adet Acil Yardım Ambulansı satın alınmıştır.

e) Ambulans Yönetmeliği gereği yaşı dolan, teknik özelliğini kaybeden vb. nedenlerle uygunluk belgesi alınamayan ambulanslardan 11 adedi binek araca dönüştürülmüştür.

f) Halen DHMİ kadrolu 21 doktor, 2 diş hekimi, 46 hemşire, 6 sağlık memuru ve 3 ATT olmak üzere 82 personel görev yapmaktadır.





2. Koruma ve Güvenlik Hizmetleriyle ilgili olarak

a) 2014 yılı Yatırım Programı çerçevesinde "Havalimanları Güvenlik Sistemleri Temin ve Tesisi" başlığı altında belirtilen güvenlik cihaz/sistem temin ve tesis çalışmaları yapılmıştır.

b) 2015 yılı içerisinde Havacılık Acil Yardım ve Güvenlik Dairesi Başkanlığı ile 48 Havalimanı Başmüdürlüğü / Müdürlüklerinde halen hizmet vermekte olan (CACS) Kartlı Geçiş Kontrol Sistemlerinde; hava-

limanı giriş kartlarının tanziminde kullanılacak olan 120.000 adet Proximity ((ISOProx-II)(Elektronik)) Giriş Kartı, 1.316 adet Ribbon Şerit, 15.000 adet Boş PVC Kartı (Pasif Kart), 23.600 adet Şeffaf Poşet ihale yöntemiyle alınmış ve söz konusu malzemelerin ilgili havalimanlarına dağıtımı yapılmıştır. Ayrıca, 2014 yılında 30.089 adet Tüm Hava Alanları Giriş Kartı ücreti mukabili düzenlenerek, dağıtımı yapılmıştır.

3. İstihdama Yönelik İş Artış ve Eksilişleri

a) 2014 yılı için; 2013 yılında hizmet aldığımız yerlere 2148 kişilik ihale gerçekleştirilmiş ve 01.01.2014-31.12.2014 tarihlerini kapsayan bir hizmet sözleşmesi imzalanmıştır. 2013 yılının Aralık ayında gerçekleştirilen Ağrı Havalimanı Müdürlüğüne yönelik 8 kişilik iş artışı yeni dönem içinde gerçekleştirilmiş ve toplamda Ocak ayı itibarıyla dışarıdan Güvenlik Hizmetleri alımında 2156 kişiye istihdam imkanı sağlanmıştır. 2014 yılı içerisinde Gaziantep ve Erzurum Havalimanı Başmüdürlükleri ile Konya, Bingöl, Şırnak, Sivas Nuri Demirağ, Kars Harakani, Adıyaman, Adana, Batman, Hatay, Diyarbakır, Malatya, Balıkesir Koca Seyit, Muş, Ağrı, Sinop Havalimanı Müdürlüklerinde meydana gelen personel ihtiyacı için sözleşme kapsamında toplamda 178 kişilik iş artışı gerçekleştirilmiştir. Ayrıca Milas Bodrum ve Dalaman Havalimanı Başmüdürlüklerinde ise toplamda 75 kişilik iş eksilişine gidilmiş ve 31.12.2014 tarihi itibarıyla fiilen 2251 özel güvenlik hizmet alımı personeli istihdamı gerçekleştirilmiştir.

b) 2015 yılı için; 2014 yılında hizmet aldığımız yerlere ilave olarak Hakkari Yüksekova Havalimanı da dahil olmak üzere 2269 kişilik ihale gerçekleştirilmiş ve 01.01.2015-31.12.2016 tarihlerini kapsayan bir hizmet sözleşmesi imzalanmıştır. Bahse konu Özel Güvenlik Hizmeti Alımı işi sürekli bir iş olduğu için 2015-2016 yılları ihale işleri çalışmalarına (2014 yılı içerisindeki iş artışları gerçekleştirilmeden önceki sayılarla) başlanılmış ve hizmet alımı için ihale dokümanları hazırlanarak ihaleye iş artışları hariç sayılarla çıkmıştır. (İş artışları, 2015-2016 dönemi ihalesi ilanına çıktıktan sonraki süreç içerisinde gerçekleştirilmiştir.) 2015-2016 dönemi Özel Güvenlik Hizmet Alımı Sözleşmesi imzalandıktan sonra yukarıda bahsi geçen havalimanlarındaki iş artışları yeni sözleşme kapsamında tekrar yapılmış ve daha sonraki süreçte çeşitli Havalimanlarına 161 kişilik iş artışı gerçekleştirilmiş olup 16 Mart 2015 itibarıyla 2412 kişiye istihdam imkanı sağlanmıştır.



Güvenlik Sistemleri ve Bilgilendirme Amaçlı Sistemler

Havalimanları	X-Ray Cihazı	Kapı Tipi	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespit Sistemi			Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü	Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı Tarama Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistem	Saat Sistemi
DHMI Genel Müdürlük	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İstanbul Atatürk (DHMI)	3	6	1	-	-	-	-	-	-	1	29	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Ankara Esenboğa (DHMI)	11	11	2	-	-	-	-	-	-	1	23	2	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR
Esenboğa İkmal Müdürlüğü Deposu	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	YOK	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes (DHMI)	10	9	-	-	2	-	1	-	1	1	14	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Antalya (DHMI)	4	8	-	-	-	-	-	-	-	1	4	4	YOK	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Muğla Dalaman (DHMI)	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	YOK	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Milas-Bodrum (DHMI)	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Adana	17	22	1	-	-	-	-	-	-	1	19	6	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Trabzon	15	15	-	-	2	1	-	2	1	-	33	7	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Erzurum	13	12	-	-	2	1	-	2	1	-	14	5	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Gaziantep	13	14	-	-	2	1	-	2	1	-	35	5	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Adıyaman	12	16	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Ağrı	11	14	1	-	-	-	-	-	-	-	12	3	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Amasya Merzifon	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Balkesir Koca Seyit	12	11	-	2	-	-	1	-	1	-	7	-	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Balkesir Merkez	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Batman	12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Bingöl	4	6	1	-	-	-	-	-	-	-	5	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Bursa Yenişehir	11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Çanakkale Merkez	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Denizli Cardak	11	12	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Diyanbakır	11	13	1	-	-	-	-	-	-	-	5	3	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Elazığ	11	17	1	-	-	-	-	-	-	-	26	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Erzincan	14	16	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Çanakkale Gökçeada	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Hatay	14	13	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Iğdır	4	4	1	-	-	-	-	-	-	-	13	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İsparta Süleyman Demirel	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kahramanmaraş	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kars Harakani	10	13	-	-	-	-	-	-	-	-	14	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kastamonu	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Kayseri	17	19	1	-	-	-	-	-	-	-	20	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR



Havalimanları	X-Ray Cihazı	Metal Dedektörü	Patlayıcı İz Dedektörü	Patlayıcı Tespit Sistemi			Mobil X-Ray Cihazı	El Dedektörü	Araç Altı Tarama Cihazı	Kapalı Devre Kamera Sistemi	Kartlı Geçiş Sistemi	Araç Altı Görüntüleme Sistemi	Plaka Tanıma Sistemi	Yangın İhbar Sistemi	Anons Sistem	Saat Sistemi
				Akıllı X-Ray Cihazı	Tomografi Cihazı	Patlayıcı İz Dedektörü										
Kocaeli Cengiz Topel	4	4	-	-	-	-	-	5	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Konya	16	14	-	-	2	1	-	17	4	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Malatya	10	11	-	-	-	-	-	21	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Mardin	14	11	-	2	-	1	-	6	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Muş	3	5	-	-	-	-	-	5	-	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Nevşehir Kapadokya	6	10	1	-	-	-	-	9	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Samsun Çarşamba	12	14	-	-	-	-	-	9	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Siirt	3	5	-	-	-	-	-	10	2	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Sinop	4	6	-	-	-	-	-	6	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Sivas Nuri Demirağ	10	13	-	-	-	-	-	9	4	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Şanlıurfa GAP	15	13	-	-	-	-	-	16	6	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Şırnak Şerafettin Elçi	5	5	1	-	-	-	-	10	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Tekirdağ Çorlu	8	9	-	-	-	-	-	12	2	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Tokat	3	3	-	-	-	-	-	6	1	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Uşak	2	4	-	-	-	-	-	5	1	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Van Ferit Melen	12	15	-	-	-	-	-	21	3	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Diğer (Bakanlık)	1	2	-	-	-	-	-	-	-	YOK	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
DHMI Toplamı	399	450	12	6	8	7	5	573	128	-	-	-	-	-	-	-
İstanbul Atatürk (TAV)	116	111	5	14	7	6	-	123	31	VAR	VAR	YOK	VAR	VAR	VAR	VAR
Ankara Esenboğa (TAV)	50	51	7	7	2	2	-	68	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İzmir Adnan Menderes (TAV)	70	70	-	4	8	6	-	52	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Antalya (ICF)	97	74	3	11	6	7	-	120	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Muğla Dalaman (YDA)	33	6	3	1	-	-	-	30	VAR	VAR	VAR	-	-	VAR	VAR	VAR
Milas-Bodrum (TAV-İç Hat)	15	12	1	-	-	-	-	10	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Milas-Bodrum (Mondial-Dış Hat)	32	32	6	4	2	2	-	32	1	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) + (HEAŞ)	77	74	2	1	1	2	-	137	-	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR	VAR
Eskişehir Anadolu Üniversitesi	5	3	-	-	-	-	-	10	-	-	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Zonguldak Çaycuma (Z.Ö.S.A.Ş.)	3	2	-	-	-	-	-	2	-	VAR	YOK	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Gazipaşa Alanya (TAV)	7	6	1	-	1	1	-	8	-	VAR	VAR	YOK	VAR	VAR	VAR	VAR
Zafer (İC İÇTAŞ)	8	8	-	-	-	-	-	15	-	VAR	VAR	YOK	YOK	VAR	VAR	VAR
Aydın Çıldır						2	YOK	YOK	VAR	YOK	YOK					
YİD / KİD / ÖZEL Kapsamında Toplam BOT / ROT / PRIVATE Total	513	449	28	42	27	26	-	607	33	-	-	-	-	-	-	-
Genel Toplam	912	899	40	48	35	33	5	1.180	161	-	-	-	-	-	-	-

HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ GÖREV TANIMLARI VE FAALİYETLERİ

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu ağının geliştirilmesi ve her türlü tahditli sahaların etüd ve planlamasını yaparak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na teklifini sağlamak, Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, temin ve tesisleri için öneride bulunmak, diğer Birimlerle koordinasyonu sağlamak, bu cihaz ve sistemlerin tesis edileceği yerlerin etüdü ile ilk hizmete verilmiş ve periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak, Hava Limanları için aletli alçalma ve standart kalkış/iniş usullerini hazırlamak, Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işleri yürütmek,

Uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli havacılık bilgi/veri akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM, PIB) zamanında hazırlamak ve dağıtmak, Uçuşlara ilişkin uçuş planı ve permi bilgilerini takip etmek ve düzenlemek, Arama ve Kurtarma hizmetlerinin ilgili devlet ve kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak,

Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına eleman tefrik etmek, Personelin yetiştirilmesi için gerekli eğitim planlamasını yapmak, Hava trafik kontrolörlerinin lisans ve derecelendirme işlemlerini ilgili mevzuatları çerçevesinde yürütmek,

Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip ederek personelin bilgilendirilmesini sağlamak, gelişmekte olan teknoloji göz önüne alınarak cihaz, sistem ve donanımlar üzerinde gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak,

Havalimanlarında, hava seyrüseferinin sağlanmasına ilişkin denetimlerde bulunmak, Havalimanlarında, Hava Seyrüsefer hizmetlerinde görev yapan personelin planlamasını yapmak, ihtiyaçları belirleyip temini için teklifte bulunmak,

Yurt içi ve yurt dışı havacılık kuruluşları ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak, bunlara katılmak, bu konularda ünitelerle koordine ederek bilgilendirmek, Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek,

EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak, EUROCONTROL ve ICAO'dan alınan dokümanlardan faaliyet alanına girenlerin Kurum içi ve dışı birimlere intikal ettirilmesi ve gerektiğinde koordinasyonunu sağlamak, Yol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin EUROCONTROL'e gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak,

Kuruluş envanterinde yer alan hava araçlarının iş ve işlemleri ile uçuş kontrol hizmetlerini yürütmek, Merkeze bağlı araçlarla ilgili vergilerin ödenmesini sağlamak üzere ilgili Daire Başkanlığına göndermek, ödenekleri temin etmek, izlemek ve tahakkuk/mahsup ve ödemelerini yapmak üzere tahakkukla ilgili Başkanlığa göndermek,

Kalite Yönetim Sistemi konularındaki çalışmalarını takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak,

KKTC ve Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek, tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak ve NOTAM'lama işlemlerini yürütmek,

Hava Seyrüsefer Emniyet Yönetim Sistemi konularındaki çalışmalarını takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmaktır.



Hava Seyrüsefer Personeli

- » 1313 ATC Personeli
- » 485 AIM Mermuru
- » 1 Uçak Mühendisi
- » 8 Uçuş Kontrol Pilotu
- » 6 Helikopter Pilotu
- » 14 Teknisyen

Hava Seyrüsefer Hizmet Birimleri

- » 3 Saha Kontrol Merkezi
- » 34 Yaklaşma Kontrol Ünitesi
- » 44 Meydan Kontrol Kulesi
- » 2 Akış İdare Pozisyonu (FMP)
- » 1 Uluslararası Notam Ofisi
- » 2 Uçuş Bilgi Mrekezi
- » 48 AIM Ofisi
- » 2 RCC (Kurtarma Kordinasyon Merkezi)
- » 48 Arama Kurtarma Alt Merkez Birimleri

FAALİYETLERİMİZ

ŞUBAT 2013 tarihinde Genel Müdürlüğümüzün yeniden yapılandırılması kapsamında Uçuş Kontrol Şube Müdürlüğü ile Helikopter İşletme Şube Müdürlüğü birleştirilerek Uçuş Kontrol Şube Müdürlüğü adı altında

Uçuş Kontrol Faaliyetlerimiz

Şubat 2013 tarihinde Genel Müdürlüğümüzün yeniden yapılandırılması faaliyetleri kapsamında Helikopter İşletme Şube Müdürlüğü, Uçuş Kontrol Şube Müdürlüğü bünyesine dahil edilmiş daha önce bu şubelerde Uçak Mühendisi ve Hava Araçları Bakım Teknisyeni unvanı ile görev yapan personel ile de Hava Araçları Teknik Şube Müdürlüğü adı altında yeni bir şube oluşturulmuştur.

da 8 Uçak Pilotu, 5 Helikopter Pilotu, 6 Uçuş Kontrol Elektronik Teknisyeni ve 2 idari personel ile faaliyetlerine devam etmektedir.

1. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mevzuatları gereğince ilgili Bakım Kuruluşlarıyla Bakım ve Destek Protokolleri imzalanmıştır.
2. Kuruluşumuz envanterinde bulunan Hava Araçlarının bakım ve arızaları zamanında giderilerek Faal kalmaları sağlanmış ve 2015 yılı planlaması yapılmıştır.

3. 2014 yılı içerisinde SHGM tarafından yapılan Hava araçlarının Uçuşa Elverişlilik denetlemeleri tamamlanmıştır.
4. Hava Araçlarına ait 2014 yılı Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) ödemeleri gerçekleştirilmiştir.
5. Hava Araçlarına ait 2015 yılı Sigorta işlemleri tamamlanmıştır.
6. Hava Araçlarının 2015 yılı Yakıt temin işlemleri tamamlanmıştır.
7. Hava Araçlarına ait Bakım Program dosyaları hazırlanarak SHGM onayı alınmıştır.
8. Hava Araçlarına ait MEL (Minimum Equipment List / Asgari Teçhizat listesi) ve revizyon dosyaları hazırlanarak SHGM onayı alınmıştır.

Uçuş Kontrol Tipleri

Beş çeşit uçuş kontrol vardır:

1. Yer Seçimi Kontrolü (Site Evaluation Inspection)
2. İlk Hizmete Verme Kontrolü (Commissioning Inspection)
3. Periyodik Uçuş Kontrol (Periodic Inspection)
4. Özel Uçuş Kontrol (Special Inspection)
5. Gözetim Kontrolü (Surveillance Inspection)

» AIS PORTAL

- » Pilotlar; tablet ve telefonlarından Uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarını doğrudan AIM ofislerine iletebilecekleri AIS PORTAL çalışmaları sürdürülmektedir.
- » Havalimanı ve Yol bazında NOTAM'lara doğrudan erişebilecekler. 2015 yılı içinde AIS PORTAL'ın hizmete verilmesi planlanmaktadır.



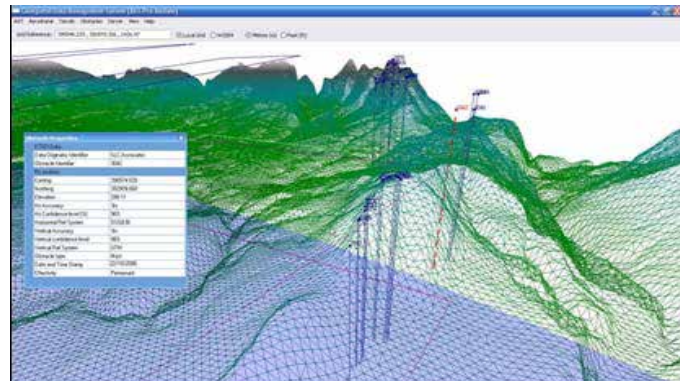
9. Hava Araçlarına ait FAA/EASA/Üretici Firma yayınları takip edilerek güncelliği sağlanmıştır.
10. Hava aracı teknik personellerinin Hava araçlarına ait Gövde/Motor tazeleme eğitimlerine katılımı sağlanmış ve 2015 yılı planlaması yapılmıştır.
11. 2014 yılı içerisinde Yedek malzeme, parça ve ikmal işlerinin zamanında ve eksiksiz olarak giderilmiştir.
12. Yıllık Bütçe Çalışmalarına esas olacak bilgiler tespit edilerek ilgili yerlere bildirilmiştir.
13. Hangar ve yer teçhizatının arızaları giderilerek faal kalmaları sağlanmıştır.

eAIP- Elektronik AIP

- » Uçaklarda FMS'lerin kullanılmaya başlanması ve artan hava trafik hacmi karşısında, hız, etkinlik ve doğruluğu arttırmak amacıyla eAIP çalışmaları sürdürülmektedir.
- » eAIP sayesinde EAD'de yer alan statik verilerle tam bir uyum sağlanarak, değişiklikler elektronik ortamda otomatik olarak yapılmakta, insan kaynaklı hata payı sıfıra indirgenmektedir.
- » 2015 yılının sonuna kadar projenin bitirilmesi planlanmaktadır.

eTOD

- » ICAO gerekliliği olarak Elektronik Arazi ve Mania verileri projesi kapsamında;
- » Tüm Türkiye kapsamında sayısal arazi modeli ile 100m üzeri yüksekliğe sahip mania verileri 11 Aralık 2014 tarihli Türkiye AIP'si ile sayısal olarak yayımlandı.



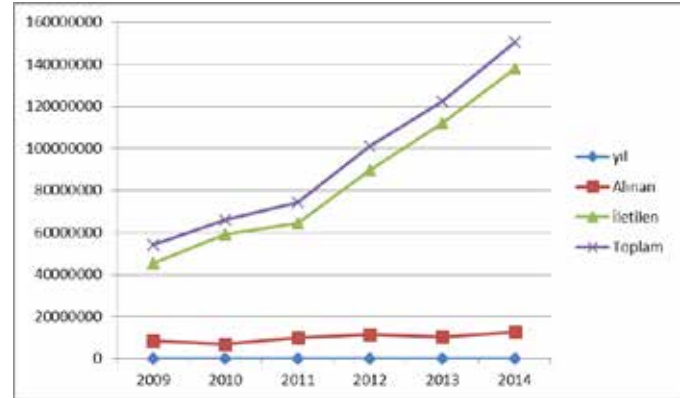
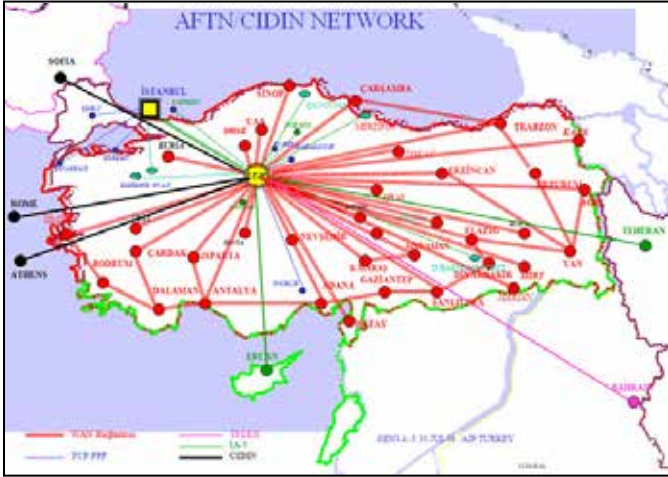


AMHS / AFTN MESAJLARI

- » 2014 yılı içinde toplam 150.503.119 adet AMHS / AFTN devrelerinden alınıp gönderilmiştir.

PERMİ

- » Ankara Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) ofisi tarafından verilen Uçuş Müsaadesi (PERMİ) sayısı yaklaşık 10.000 adettir.
- » SHGM tarafından verilen Permiye ilave ve değişiklik sayısı 5000'in üzerindedir.

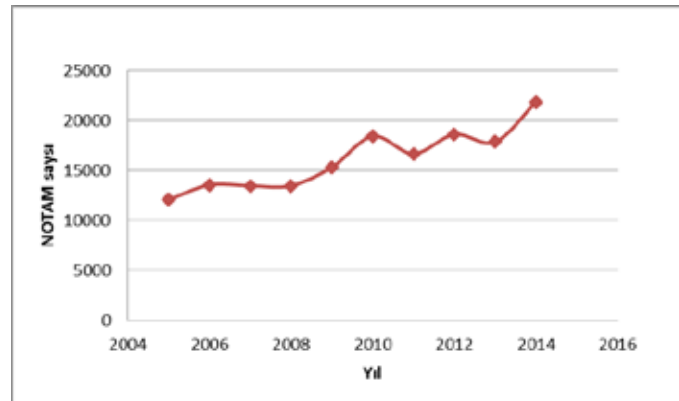
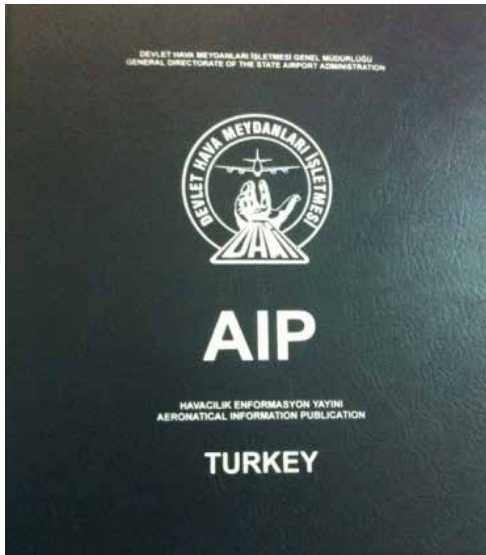


AIP DEĞİŞİKLİKLERİ VE AIC

- » 2014 yılında mevcut AIP' deki Havacılık bilgilerinin değişikliğine yönelik CD ve basılı ortamda her ay olmak üzere toplamda; (AIP düzeltmeleri ortalama 200 sayfadır.)
- » AIP DEĞİŞİKLİKLERİ : 9 Adet
- » SUPPLEMENT : 9 Adet
- » AIC : 2 Adet (Harici), 7 Adet (Dahili) yayımlanmıştır.

NOTAM

- » 2014 yılında Türk Hava Sahası ve havaalanlarına ilişkin toplam
- » 12236 adet DAHİLİ NOTAM
- » 9618 adet HARİCİ NOTAM
- » 320 Adet KKTC DAHİLİ ve HARİCİ olmak üzere
- » Toplam: 21854 adet NOTAM yayımlanmıştır.



AIM EĞİTİM FAALİYETLERİ

En fazla 5 AIM Personeli bulunan toplam 25 Havalimanındaki AIM birimlerine Genel Müdürlük ve Esenboğa, İstanbul Atatürk Havalimanı AIM Personeli tarafından Hizmet İçi Eğitim (Tazeleme Eğitimi) verildi.

Esenboğa Havalimanı Eğitim ve Simülatör Tesislerinde Mart ayı içinde 3 hafta süreyle düzenlenen Emniyet Yönetim Sistemi konusunda eğitim alındı.

Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında, Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) hizmetleri ile ilgili Risk analizleri yapıldı, Emniyet Yönetim Sistemi Manuelleri ve Operasyonel El Kitapları hazırlandı.

Türkiye AIP'sinin uluslararası standartlarda hazırlanması ve yayınlanması için gerekli olan eğitimler aşağıdaki tarihlerde yurtdışında alınmıştır.

- » 29 Eylül - 10 Ekim : AIXM 5.1 eğitimi
- » 24 Şubat - 28 Şubat : Uçuş prosedürlerinin EAD sistemine girilmesi
- » 23 Ekim - 29 Ekim : Smartglobe charting eğitimi
- » 26 Mayıs - 06 Haziran: EAD SDO Temel eğitimi
- » 15 Eylül - 26 Eylül : Frame APS eğitimi

Kalite Yönetim Temsilciliğince Gerçekleştirilen İç Tetkikler:

Kalite Yönetim Sistemi çalışmaları gereği; Kalite Yönetim Temsilciliği tarafından 21.04.2014 - 30.06.2014 tarihleri arasında Genel Müdürlüğümüz ve tüm Havalimanlarımız Hava Seyrüsefer Hizmet Birimlerinde 2014 yılı iç tetkikleri yapılmıştır.

Yönetimi Gözden Geçirme Toplantısı:

YGG Toplantısı, 11 - 12.11.2014 tarihlerinde Hv. SSD Başkanı, Kalite Yönetim Temsilciliği, Merkez Şube Müdürleri, Ankara-Esenboğa ve İstanbul-Atatürk Hava Limanları Hava Trafik, Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürleri ile diğer Hava Limanlarımız Hava Seyrüsefer Müdürlerinin ve/veya Birim Kalite Sistem Sorumlularının katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

TSE Tarafından gerçekleştirilen Belge Yenileme Tetkiki:

Türk Standartları Enstitüsü tarafından 17 - 18.11.2014 tarihlerinde Gözetim Tetkiki yapılmış ve Belgenin geçerliliğinin devamı kararı verilmiştir.

Kalite Yönetim Sistemi Formlarına İlişkin Yapılan Faaliyetler:

2014 yılında Birimlerimizden 13 adet 'UYGUNSUZLUK KAYIT FORMU' elimize ulaşmış olup, Uygunsuzluk Faaliyet açılmaksızın giderilmiştir.

9 adet 'DÜZELTİCİ VE ÖNLEYİCİ FAALİYET TALEP FORMU' elimize ulaşmış olup, uygunsuzluklar faaliyet açılmaksızın giderilmiştir.

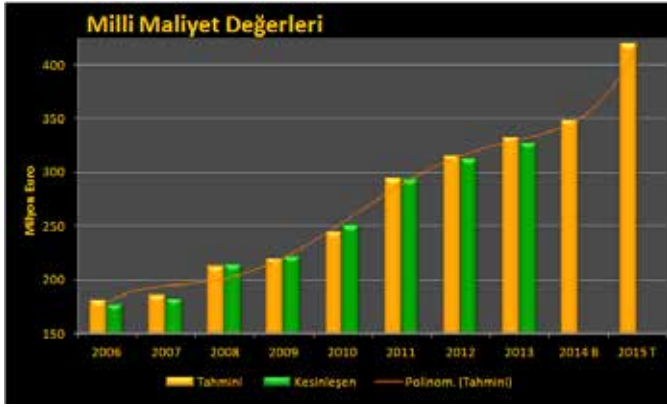
93 adet 'ÖNERİ VE ŞİKAYET BİLDİRİM FORMU' elimize ulaşmış olup, 18 adet öneri ve/veya şikayet DÖF 290 ile takip altına alınmış, 5 adet öneri ve/veya şikayet için işlem başlatılmış olup, takip edilmektedir. 70 adet öneri ve/veya şikayet faaliyet açılmaksızın cevaplandırılmıştır.



2014 Yılı Milli Maliyetler ve İlgili Parametreleri

Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı) kural ve yönetmelikleri uyarınca, genel hava trafiği için hava seyrüseferine yönelik olarak sağlanan tesis ve hizmetlere ait harcamaların hava sahası kullanıcılarından geri alınması temel prensip olup, bu çerçevede; anılan Teşkilat'a üye Devletler her mali yıl için söz konusu harcamalarını içeren Maliyet Tabanı hazırlamaktadırlar. Maliyet tabanı genel olarak; personel maliyetleri, diğer cari giderler, amortismanlar ve sermaye maliyetinden oluşmaktadır.

Ülkemiz milli maliyet tabanına ilişkin gerçekleşme ve tahmini değerler aşağıdaki tabloda yer almaktadır,



Avrupa'da havacılık sektörünün büyüme beklentisi 2014 yılı tahminlerine göre gerçekleşmeler açısından ciddi düzeyde geride kalmış ve son yılların bu en büyük etkisiyle birçok ülkenin 2015 yılı Hizmet Birim Sayısı¹ (HBS) ve milli maliyet verilerini tekrar aşağı yönlü revize etmelerine sebep olmuştur. Kayda değer tek olumlu gelişme ise 2014 yılı gerçekleşen HBS'nin 2013 yılı gerçekleştirmelerine göre az da olsa toparlanma içinde olmasıdır.

Mevcut konjoktüre rağmen, Ülkemize ait hizmet birim sayısı (HBS) ve milli maliyetler ise artışını, EUROCONTROL çapındaki ortalama artıştan çok daha yüksek bir ivmeyle, 2014 yılında da sürdürmüştür.

Özellikle, 2009 yılı sonrasında yakalanan bu hızlı büyüme 2014 yılında da sürdürülmüş; ücretlendirilebilir maliyet tabanı artışına göre Ülkemiz %9,4 ile Avru-

pa'da en yüksek artış kaydeden ülkelerden biri olmuş ve yükselme oranı Avrupa ortalamasının yaklaşık 3 katından fazla olmuştur. Bu çerçevede yaklaşık 30 M€ artışla 2014 yılı Ülkemiz milli maliyeti **352 milyon Euro**'ya ulaşmıştır.

Mevcut duruma göre 2014 yılı Pazar Payımız %4,51'e ulaşmış bulunmakta olup, 2002 yılına (%2,8) göre, olağan maliyet artışlarının üzerinde EUROCONTROL pazarından sağlanan ilave kaynak da 132 Milyon Euro'ya ulaşmıştır.

Bu gelişme, Ülkemizin 2014 yılında diğer EUROCONTROL üyelerine göre dış pazardan aldığı payı daha fazla geliştirdiğini göstermekte olup, ulusal ekonomimize daha fazla katkı sağlandığını işaret eden memnuniyet verici bir gelişme niteliğindedir.²

Milli maliyet tabanının büyüklüğü endeksine göre Ülkemiz 2014 yılında da EUROCONTROL üyesi 40 Devlet içerisinde ilk 6. sırada yer almıştır.

Milli maliyetler (maliyetlerin geri dönüşüm sistemi), hava seyrüsefer alanındaki ileri teknolojinin kullanımından, yüksek nitelikli işgücü istihdamına yönelik yatırım ve insan kaynakları projelerinin ileri perspektif ölçeğinde yapılmasına kadar, verilen hizmetin sürekliliğinin güvenilir ve kaliteli olarak artırılmasına olanak sağlayan ve aynı zamanda hem Ülkemize hem de havacılık sektörüne önemli gelir sağlayan bir sistemdir.

Türkiye Milli Maliyet Tabanı Trend Analizi (2013-2015)

2014 yılı içerisindeki faaliyetlerimiz kapsamında; 2013 yılı gerçekleşen ve 2015 yılı tahmini maliyet tespiti yapılmıştır. Bu çerçevede milli maliyet rakamlarımız;

- » 2013 yılı milli maliyet rakamlarımız 14,8 milyon Euro artışla **327,1 milyon Euro** olarak gerçekleşmiştir.

1-HBS: İlgili ücretlendirme alanına ait trafik sayısı, uçulan mesafe ve hava aracı ağırlıklarının dikkate alınarak, birim fiyatın ve kullanıcılara tahakkuk ettirilecek ücretin hesaplanması amacıyla oluşturulan parametrik değer.

2-2014 yılında yaşanan komşu ülkelerdeki siyasi konjoktüre rağmen. Özellikle güney sınırımızda meydana gelen kaosun Ülkemiz hava sahasının kullanımını olumsuz etkileme potansiyeline rağmen, sunulan hizmet ve uygulanan fiyatın rekabetçi yapısı alternatif rotaların önceki yıla göre daha fazla tercih edilebilir olmasını sağlamıştır.

- » EUROCONTROL mevzuatı gereği, TRL cinsinden maliyet tabanı uygulamasına geçilmiş ve 2015 yılı için **1.194.480.120 TL** olarak tespit edilmiştir.
- » EUROCONTROL çapında 2015 yılı maliyetleri %0,8 düşerken, Ülkemiz Euro cinsinden milli maliyet tabanı **%21** artışla EUROCONTROL üyesi büyük ölçekli devletler içinde en yüksek artışı sağlamış olup, yaklaşık **418,7 milyon Euro**'ya ulaşmıştır. (2014'e göre 71,5 milyon Euro artış)
- » Onaylanan bu sonuçlara göre 5 yıllık planda 2018

yılında hedeflenen milli maliyet rakamları seviyesine 2015 yılında erişilmesi öngörülmektedir.

- » Mevcut son duruma göre 2015 yılı Pazar Payımızın **%5,18'e** ulaşması beklenmekte olup, 2002 yılına (%2,8) göre, olağan maliyet artışlarının üzerinde, EUROCONTROL pazarından sağlanan ekstra kaynağın da **187,5 Milyon Euro**'ya yükselmesi hedeflenmiştir.
- » Ayrıca, 2015-2019 dönemi 5 yıllık milli maliyet programı da **7,3 milyar TL** olarak tespit edilmiştir.

Milli Maliyet İçerik Analizi (2013-2015)

Sürdürülebilir gelişme hedefleri çerçevesinde, onaylanan tahmini rakamlara göre Ülkemiz hava seyrüsefer verilerine ilişkin göstergelerindeki artış trendi 2015 yılında daha da yüksek bir ivme kazanmıştır.

2015 yılı onaylanan verilerine göre, tüm EUROCONTROL üyeleri bazında trafik talebi (-%1,4) ve seyrüsefer maliyetleri (-%0,8) düşerken, EUROCONTROL içerisinde gelirlerini (+21%) ve hava sahası talebini (+17%) ciddi oranda artıran ender Ülkelerden biri Türkiye olmuş, milli maliyetlerimiz rekor bir artışla **418,7 milyon Euro**'ya ulaşmıştır.



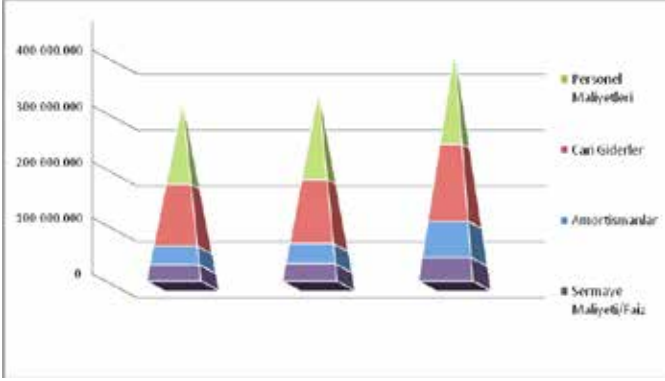
Milli Maliyet Rakamları ve Birim Fiyatlar (2013-2015 Analizi)

Kategori	2013 G	2014 T	2015 T* (Euro)	2015 T** (TRL)	(Euro)		
					13/12	14/13	15/14
Personel Maliyetleri	149.394.740	161.157.754	169.266.456	482.842.721	5%	8%	5%
Cari Giderler	113.761.236	117.786.376	140.482.350	400.734.332	7%	4%	19%
Amortismanlar	34.099.562	36.931.763	66.104.904	188.568.204	3%	8%	79%
Sermaye Maliyeti/Faiz	29.849.577	31.364.662	42.885.991	122.334.863	-3%	5%	37%
Toplam Milli Maliyet	327.105.115	347.240.554	418.739.700	1.194.480.120	5%	6%	21%
Toplam Hizmet Birim Sayısı	10.636.744	12.600.000	13.065.897	13.065.897	8%	18%	4%
Birim Fiyat	30,99	31,97	32,80	89,04	3,2%	3,1%	2,6%

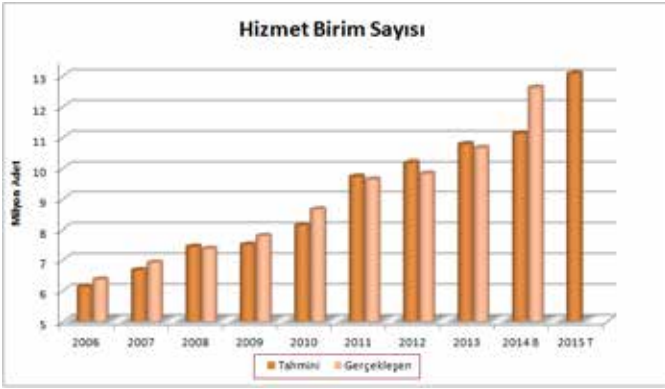
EUROCONTROL'ce onaylanan; (G) Kesinleşmiş maliyet rakamları ve (T) Tahmini maliyet rakamları.

* Önceki yıllar ile kıyaslanabilmesi için tahmini ortalama kur üzerinden Euro'ya dönüştürülmüştür. Birim fiyat Şubat-2015 dönemine ilişkin güncel değerdir.

** Milli maliyet tabanı ve Birim fiyat tespitinde 2015 yılından itibaren milli para birimi (TRL) cinsinden değerler resmi geçerliliğe haizdir.



Hizmet Birim Sayısı ve Birim Fiyat Trend Analizi (2006-2015)



2014 yılı gerçekleşen hizmet birim sayımız yaklaşık 12,6 milyon olup, Avrupa ortalama artışının yaklaşık 3 katı yükselme ile %18'in üzerinde artış kaydetmiştir.

Söz konusu artışta 2014 yılı ilk çeyreğinde başlayan Ukrayna krizinin etkisi yüksek olup, kuzeyden Ülkemiz hava sahasına ciddi düzeyde trafik kayması gerçekleşmiştir.

Öte yandan, güneydoğu sınırımızda (Suriye, Irak) yaşanan siyasi istikrarsızlıkların da devam etmesi hava sahamıza talebi kısmen etkilemiş bulunmaktadır.

2013 yılı gerçekleşme rakamları baz alındığında ise Avrupa'da hava sahasına olan talep 2012 yılına göre sadece %2 artarken, Ülkemiz HBS'sı ise %8,4 artışla yine Avrupa'ya göre 4 kattan fazla artış kaydetmiştir. Yaşanan bu gelişme trendiyle Ülkemiz tüm EUROCONTROL üyesi devletler içerisinde HBS sıralamasında tahmini verilere göre yükseldiği 3. sıraya gerçekleşme rakamları açısından da ulaşmış bulunmaktadır.

Yaşanan bu gelişmeler açısından EUROCONTROL istatistik birimlerince Türkiye, Teşkilat çapında en fazla

büyüyen ve sistemin de büyümesine katkı sağlayan başlıca ülke olma konumunu sürdürmektedir.

Öte yandan, tahmini HBS'ları tüm üye devletler için yıllık bazda EUROCONTROL (STATFOR Birimi) tarafından hesaplanmakta iken, Ülkemiz 2012 yılında başlattığı kendi tahminlerini hesaplama uygulamasına 2013 ve 2014'te de devam etmiş ve son olarak 2015 yılı ile 2015-2019 beş yıllık orta vadeli HBS tahminlerini de kendisi hesaplamıştır.

2012 Tutarlılık: EUROCONTROL %96.3, DHMİ %98.4,

2013 Tutarlılık: EUROCONTROL %96.5, DHMİ %98.8,

2014 Tutarlılık: EUROCONTROL %87.9, DHMİ %86.8'dir. (Ukrayna Krizi ned.)

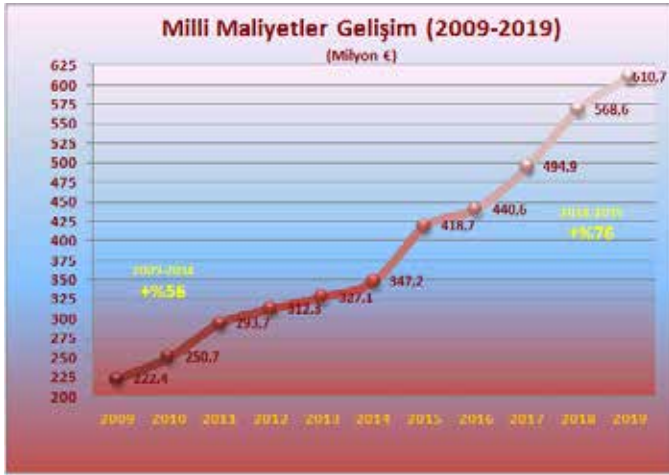
Birim Fiyatımız ise artış trendini hala sürdürmektedir. 2008-2010 yıllarında yaşanan global kriz ve birçok ülkede birim fiyatların düşmesine rağmen, Ülkemiz Birim Fiyatı artışını 26,19 Euro seviyesinde olduğu 2009 yılından bu yana hala sürdürmekte olup, 2014'te **31,97 Euro**'ya yükselmiş ve artış oranı EUROCONTROL artış ortalamasının **4 katından fazla** olmuştur.



Nitekim, 2015 yılı için baz 89,04 TL olmak üzere, Şubat ayı Euro cinsinden değeri **32,80 Euro**'ya yükselmiştir.

- » 2009 yılı 26,19
- » 2010 yılı 29,63
- » 2011 yılı 30,67
- » 2012 yılı 30,03
- » 2013 yılı 31,21
- » 2014 yılı 31,97
- » 2015-Şubat 32,80

Geçmiş ve Beş yıllık plan



Beş yıllık plan (2015-2019) çerçevesinde; yıllık yol ücretleri gelirlerimizin, 2014'e göre **%76** artış ile 2019'da **610,7 Milyon Euro**'ya ulaşması beklenmektedir.

Beş yıllık toplam yol ücretleri gelirlerimizin ise **2,5 Milyar €**'dan fazla olması planlanmaktadır.

Ayrıca havacılık alanında bölgesel ve EUROCONTROL çapında Ülkemizin faaliyetleri çerçevesinde, Ukrayna ve Bulgaristan ile imzalanan işbirliği anlaşmaları ile yol ücretleri sistemi dahilinde yardımlaşma çalışmaları sürdürülmüş, EUROCONTROL nezdindeki etkinlikler çerçevesinde Genişletilmiş Komite, İnceleme Grubu toplantısı da 2014'te Türkiye'de yapılmıştır.

Hava Trafik Yönetimi

Avrupa, Asya ve Ortadoğu arasında yaşanan trafik akışında coğrafi konumu itibarıyla önemli bir geçiş noktası olan hava sahamız 982.286 km² lik bir alanı kapsamaktadır. AB üyesi ülkelerin hava sahaları toplamının yaklaşık onda biri büyüklüğe sahip olması yanında, kıtalararası geçiş bölgesinde yer alması nedeniyle sahip olduğu jeopolitik konum ülkemiz hava sahasının önemini daha da artırmaktadır.

Mevcut durumda; İstanbul, Ankara ve İzmir ACC'leri (Area Control Centre/Saha Kontrol Merkezi) vasıtasıyla hava sahamızın tamamında radarlı saha kontrol hizmeti, yoğun hava trafik akışının yaşandığı havalimanlarımızda (Adnan Menderes, Antalya, Atatürk, Dalaman, Esenboğa, Milas-Bodrum, Trabzon) ise radarlı yaklaşma kontrol hizmeti verilmektedir.

Uluslararası düzeyde yapılan ve bölgesel hava koridorlarının tesisinin de yer aldığı hava sahası düzenlemelerine yönelik çalışmalar ICAO ve EUROCONTROL bünyesinde görüşülmektedir.

Hava sahası düzenlemeleri konusunda yapılan teklifler konusunda ülke çıkarlarımız esas alınarak değerlendirme yapılmakta, stratejiler belirlenmekte, sivil (SHGM, Dışişleri Bakanlığı) ve askeri [Hava Kuvvetleri Komutanlığı (HvKK) ve Genelkurmay Başkanlığı] otoritelerimiz arasında ortak görüş oluşturulması için gerekli girişimlerde bulunmaktadır.

Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri

Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Kule Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	Arama Kurtarma
İstanbul Atatürk	X	X	X	X	X	X
Ankara Esenboğa	X	X	X	X	X	X
İzmir Adnan Menderes	X	X	X		X	X
Antalya		X	X		X	X
Muğla Dalaman		X	X		X	X
Milas-Bodrum			X		X	X
Adana			X		X	X
Trabzon		X	X		X	X
Erzurum		X	X		X	X
Gaziantep		X	X		X	X
Adıyaman			X		X	X
Ağrı		X	X		X	X
Amasya Merzifon		Askeri	Askeri		X	X
Balıkesir Koca Seyit		X	X		X	X
Balıkesir Merkez		Askeri	Askeri		X(2)	X(2)



Havalimanları	Yol Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Kule Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	Arama Kurtarma
Batman		Askeri	Askeri		X(3)	X(3)
Bingöl		X	X		X(3)	X(3)
Bursa Yenişehir		X	X		X	X
Çanakkale		X	X		X	X
Çanakkale Gökçeada			X		X(2)	X(2)
Denizli Çardak		X	X		X	X
Diyarbakır		Askeri	Askeri		X	X
Elazığ		X	X		X	X
Erzincan		X	X		X	X
Hatay		X	X		X	X
İğdır		X	X		X	X
Isparta Süleyman Demirel			X		X	X
Kahramanmaraş		X	X		X	X
Kars Harakani		X	X		X	X
Kastamonu		X	X		X(4)	X(4)
Kayseri		Askeri	Askeri		X	X
Kocaeli Cengiz Topel		Askeri	Askeri		X	X
Konya		Askeri	Askeri		X	X
Malatya		Askeri	Askeri		X	X
Mardin			X		X	X
Muş		X	X		X	X
Nevşehir Kapadokya		X	X		X	X
Samsun Çarşamba		X	X		X	X
Siirt		X	X		X	X
Sinop		X	X		X	X
Sivas Nuri Demirağ		X	X		X	X
Şanlıurfa GAP		X	X		X	X
Şırnak Şerafettin Elçi		X	X		X(3)	X(3)
Tekirdağ Çorlu			X		X	X
Tokat		X	X		X	X
Uşak		X	X		X	X
Van Ferit Melen		X	X		X	X
DHMI Toplamı	3	32	39	2	41	41

İstanbul Sabiha Gökçen (*)			X		X(1)	X(1)
Eskişehir Anadolu (*)					X(1)	X(1)
Zonguldak Çaycuma (*)		X	X		X(1)	X(1)
Gazipaşa Alanya (*)			X			
Zafer (*)		X	X		X	X
Aydın Çıldır(*)			X		X	X
GENEL TOPLAM	3	34	44		43	43

* Hava Trafik Kontrol Hizmetleri DHMİ tarafından verilmektedir.

- (1) AIM Hizmeti DHMİ tarafından verilmemektedir(Özel statüdedir)
- (2) AIM Hizmeti DHMİ İzmir Adnan Menderes Havalimanı AIM Birimi tarafından sağlanmaktadır.
- (3) AIM Hizmeti DHMİ Gaziantep Havalimanı AIM Birimi tarafından sağlanmaktadır.
- (4) AIM Hizmeti DHMİ Esenboğa Havalimanı AIM Birimi tarafından sağlanmaktadır.

Hava Seyrüsefer Hizmetlerine İlişkin Vizyon Doğrultusunda Alınması veya Sürdürülmesinde Fayda Görülen Önlemler

1. Havalimanlarının yakın çevresindeki yoğun yapılaşmaların seyrüsefer ve gözetim sistemlerine olumsuz etkileri olmaktadır. ICAO EUR Doc 015 dokümanı ve SHGM tarafından 24 Ekim 2012 tarihli ve 28451 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Haberleşme Seyrüsefer Gözetim Sistemleri Mania Kriterleri Hakkında Yönetmelik’te belirtilen kriterlerin ihlal edilmemesi için yapılaşma izinlerinin alınması;

2. RES’lerin haberleşme, seyrüsefer ve gözetim sistemlerinin yayın performansına olumsuz etkileri bulunmaktadır. Kurulması planlanan RES’lerin yer tespit çalışmalarının başlangıç aşamasında mutlaka havacılıkla ilgili otoritelerden gerekli izinlerin alınması yönünde düzenlemelerin yapılması;

3. Uçuş emniyetinin en üst düzeyde sağlanabilmesini teminen uçuşların en-route safhası için ülkelerin ICAO kurallarına uyma zorunlulukları doğrultusunda ve kamu kaynaklarının etkin kul-

lanımı prensibi çerçevesinde, belirli bir yüksekliği aşan yükseltilerin/yapıların (80m ve üzerinde tesis edilen suni yapılara, yükseltilere ait koordinat, rakım, yükseklik, yapı adı ve bulunduğu bölge ismi gibi bilgilerin) duyurusunun yapılabilmesi için, bu bilgilerin havacılık bilgi yayınlarında yayımlanmasını teminen, sorumlu otorite/kurum/şirket tarafından düzenli olarak bildirilmesini sağlayan gerekli mevzuat çalışmalarının tamamlanması;

4. Ulusal ve uluslararası sivil havacılık mevzuatındaki yükümlülükler ve tavsiyeler doğrultusunda, ihtiyaç duyulan meteorolojik hizmetler ile havalimanının mevcut kategorisi ve gelecekte planlanan kategori göz önünde tutularak, havalimanlarının AWOS, Terminal Doppler Meteoroloji Radarları (TDWR/Terminal Doppler Weather Radar) gibi yüksek teknoloji meteorolojik gözlem sistemleri ile donatılması, kurulu bulunanların günün gereklerine göre yenilenmesi ve geliştirilmesi gerekmektedir.

Hava Seyrüsefer Hizmetlerinde Hedefler, Yürütülen Çalışmalar ve Kaydedilen Aşamalar

Sıra	Hedefler/Yürütülen Çalışmalar	DEĞERLENDİRME
1	Askeri Hava sahalarından sivil trafiğin yararlandırılması	Ülkemiz hava sahasının tamamında yaygınlaştırılabilmesi için FUA (Flexible Use of Aerospace/Hava Sahasının Esnek Kullanımı) kapsamında değerlendirilmesi gereken bir konudur. Askeri otorite ile çalışmalar yapılmış olup, askeri amaçlı tahsis edilmiş hava sahaları, deneme amaçlı olarak sivil hava trafiğine açılmıştır. Bu alandaki çalışmalara devam edilmektedir.
2	Seyrüsefer alt yapısında GBAS’ın etkin kılınması	GBAS’a yönelik olarak MLAT (Multilateration/Multilaterasyon) sistemi temel alınarak çağrı dokümanı hazırlanmış, UDHB Strateji Geliştirme Başkanlığına sunulmuştur. Diğer taraftan, IATA (International Air Transport Association/ Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) üyeleri arasında yapılan bir araştırma sonucunda, GBAS ekipmanına sahip uçak sayısının %1’lik bir oranla en az olduğu tespit edilmiştir. Söz konusu sistemin kullanımının yaygınlaşmasını müteakip, operasyonel açıdan ILS (Instrument Landing System/Aletli İniş Sistemi) kullanımı mümkün ya da verimli olmayan havalimanlarımızın biri pilot havalimanı olarak seçilerek sistemin tesisi sağlanacaktır.



3	En-route gecikmelerin bir dakikanın altına düşürülmesi	2017 yılına kadar yapılan projeksiyonlarda Avrupa hedefi olan ortalama 0,5 dakikanın altındaki oranların gerçekleşeceği öngörülmektedir.
4	Serbest rota ile uçuş projesi	Türkiye'nin üyesi olduğu EUROCONTROL (European Organisation for The Safety of Air Navigation/Hava Seyrüsefer Emniyeti İçin Avrupa Teşkilatı) organizasyonu ile ortak çalışmalar yapılmaktadır. Mevcut hava sahası yapımızın değerlendirilmesi, serbest rota uygulaması ile yeni hava sahası yapısının geliştirilmesi, sektörizasyon ile ilgili düzenlemeler, gerçek zamanlı simülasyon gibi çalışmalar kapsamındaki projenin tamamlanması ve belirli bir uçuş seviyesinin üzerinde uygulamaya geçiş için 2015-2016 yılları hedeflenmiştir.
5	Seyrüsefer uygulamalarında uyduya dayalı teknolojik gelişmelerin kullanımının yaygınlaştırılması	P-RNAV (Precision Area Navigation/Duyarlı Saha Seyrüseferi) kalkış (SID [Standard Instrument Departure/Standart Aletli Kalkış]) ve geliş (STAR [Standard Arrival Route/Standart Geliş Yolu]) usulleri, İstanbul Atatürk, Sabiha Gökçen, Antalya, Dalaman ve Trabzon Havalimanlarında kullanılmaktadır. Ayrıca 2014 yılında Bodrum Milas Havalimanı için P-RNAV SID/STAR usulleri tasarlanmış ve uçuş kontrolleri yapılarak hazır hale getirilmiş olup 2015 yılı içerisinde ilanı yapılarak kullanımı sağlanacaktır. Ayrıca radarlı yaklaşma kontrol hizmeti sağlayan Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarımız için de P-RNAV, SID ve STAR'lara dayalı usullerin tasarlanabilmesi kapsamında planlamalar yapılmaktadır. Radarlı ATC Hizmeti sağlanmayan Havalimanlarımız için ise RNP (Required Navigation Performance/Gerekli Seyrüsefer Performansı) SID ve STAR usulleri tasarlanarak ilan edilmekte olup bu kapsamda halen, Van Ferit Melen, Denizli Çardak ve Kahramanmaraş, Havalimanlarında RNP SID/STAR usulleri kullanılmaktadır. Ayrıca Gazipaşa Alanya Havalimanı için RNP SID/STAR usulleri tasarlanmış olup, 28 Mayıs 2015 tarihi itibarı ile kullanımına başlanılacaktır. PBN (Performans Based Navigation, Performansa Dayalı Seyrüsefer) uygulamaları kapsamında RNP APCH aletle alçalma usullerinin tasarlanarak ilan edilmesi yönünde de çalışmalar yapılmaktadır. Bu kapsamda, Van Ferit Melen, Kahramanmaraş ve Muğla Dalaman Havalimanlarımız için tasarlanarak ilan edilen RNP APCH usulleri halen kullanılmakta olup, Gazipaşa Alanya için tasarlanan RNP APCH usulünün kullanımına ise 28 Mayıs 2015 tarihi itibarı ile başlanılacaktır. Uygulamaların diğer havalimanlarımızda kullanılmasına yönelik çalışmalarımız bir plan dahilinde sürdürülmektedir. Buna ek olarak uydu seyrüsefer alıcısı için milli Ar-Ge (Araştırma-Geliştirme) projesi başlatılmıştır.
6	Havalimanlarının modern meteorolojik radarlarla donatılması	Uçuş emniyeti açısından büyük önem taşıyan meteorolojik hizmetler etkin hizmet verebilmesi amacıyla gerekli güncellemeler ve ilk kurulumlar yapılmaktadır. Havalimanlarının modern meteorolojik radarlarla donatılması konusunda ilgili kurum ve kuruluşlardan oluşan bir çalışma grubu oluşturulmuştur.
7	Hava sahasında yakıt ve zaman tasarrufu sağlayacak düzenlemelerin yapılması	Direkt rotalar FUA (Hava sahasının Esnek Kullanımı) kapsamında değerlendirilmektedir. Bu kapsamda direkt rotaların ilanı için, 18 Nisan 2014 Tarihli Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Hava Sahasının Esnek Kullanımı Yönetmeliği (SHY-FUA) ile oluşturulan Hava Sahası Yönetim Ünitesi ve Hava Sahası Yönetim Kurulunca çalışmalar yapılacaktır.

KURULUŞUMUZ AR-GE FAALİYETLERİ

Ar-Ge faaliyetleri ile havacılık sektöründe gereksinimleri karşılayan sistem ve teknolojileri özgün olarak araştırıp geliştirmek ve üretmek; dünya ölçeğinde rekabet edebilirlik, işbirliği ve karşılıklı çalışabilirlik imkanlarının sağlanması amaçlanmaktadır.

DHMI Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen Ar-Ge

projelerinde stratejik hedefimiz; dışarıya bağımlı olmayan, %100 yerli imkanlar ile geliştirilip üretilmiş sistemlerin kullanımına başlamak ve bu hususta öncülük yaparak, elde edilen referans uygulamaları tüm dünya ülkelerine pazarlamak, uluslararası alanda bir marka olmak ve standartların belirlenmesinde aktif rol almaktır.

ULUSAL KAPSAMLI PROJELER

Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı (KONSEY-2) AR-GE Projesi

Asistan Hava Trafik Kontrolörlerini seçme kriterlerine uygun şekilde, ICAO ve EUROCONTROL'un belirlemiş olduğu Standartlara uygun olarak, Ülkemizin yapısı ve insan alışkanlıkları da göz ardı edilmeden tamamı milli olacak bir Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımının geliştirilmesi esas amaç olarak belirlenmiştir.

Proje için donanım ve yazılımların test işlemleri, kabulü ve kullanıcı eğitimleri tamamlanarak 18 aylık proje süreci başarıyla bitirilmiştir. Söz konusu yazılım, yaklaşık 2 senedir Hava Trafik Kontrolörlerimizin derece yenileme sınavlarında aktif olarak kullanılmaktadır. KONSEY'in pazarlanması amacıyla DFS ve BULATSA ile görüşmeler yapılmıştır.

Ayrıca Kuruluşumuzun uzaktan eğitim ve bilgi paylaşım imkanlarına destek sağlamak amacıyla, "Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı" adı altında yeni bir Ar-Ge projesine 2014 yıl sonu itibari ile başlanmıştır.

TÜBİTAK tarafında geliştirilen söz konusu yazılım, Türk halkına ve Türk yerel normlarına kolayca adapte edilebilmekte, ayrıca gerek görüldüğü takdirde bölgemizde örnek olduğumuz diğer Ülkelere eğitim

amaçlı olarak sunulabilecektir. Anılan yazılımın ticari olarak da pazarlanabilmesi mümkün olmuştur.

Yazılımın milli olmasının en büyük avantajı, gerektiği veya istendiği zaman, değişen ve gelişen şartlara göre tekrar güncelleme ve iyileştirme yapılabilmesi olacaktır. Yurtdışından satın alınan bu amaca yönelik yazılım paketleri için bu durum hem zor hem de oldukça masraflıdır.

2010-2012 yılları arasında gerçekleştirilen Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı Ar-Ge projesinin 2. Safhasına başlanmış durumdadır. Havacılık Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşımı adı verilen proje ile; ilk safhada İngilizce olarak hazırlanan uluslararası eğitim materyallerinin, Türkçe ve özgün şekilde hazırlanması ve daha çok kullanıcı üzerinde test edilerek doğrulanması hedeflenmektedir. Bununla birlikte yine ilk safhada geliştirilmiş olan ve Hava Trafik Kontrolörlerimizin yıllık derece yenileme sınavlarında kullanılmaya başlanılan yazılımın daha da geliştirilerek tüm ihtiyaçlara cevap verecek hale getirilmesi, AIM Memuru ve ATSEP personelinin de kullanımına sunulması amaçlanmaktadır.

ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma / Yol Kontrol Radar Simülâtörü (atcTRsim) AR-GE Projesi

Kuruluşumuz ve TÜBİTAK arasında imzalanan ATM Ar-Ge kapsamlı iş birliği anlaşması kapsamında ön hazırlıkları tamamlanarak 17 Ekim 2010 tarihinde başlayan, ilk safha (yazılım üretimi) olarak adlandırılan proje 22 Kasım 2013 tarihinde "Geçici Kabul" testleri yapılarak başarı ile neticelendirilmiştir. 2014 yılında Esenboğa Havalimanı Simülâtör Eğitim Tesislerine test platformu kurularak sistemin kullanımına ve tanıtımına başlanılmıştır. Projenin bir ileri safhası olan ve 360 derece arkadan yansıtmalı projektörleri ihtiva eden kurulum aşaması olan atcTRsim 2.Safha Ar-Ge Projesine de başlanmıştır.

Anılan yazılımın geliştirilmesi ile Kurumumuza ait, gerektiğinde Ülkemiz adına tüm dünyaya pazarlanabilecek nitelikte, zaman içerisinde ortaya çıkabilecek yeni ihtiyaçları karşılayabilmek üzere geliştirilmeye açık, dışa bağımlılığın ortadan kaldırıldığı bir eğitim altyapısı elde edilmiş, 2. safha proje ile kurulum çalışması tamamlandığında söz konusu alandaki eğitim alt yapısının en az 2 kat artırılması sağlanmış olacaktır.



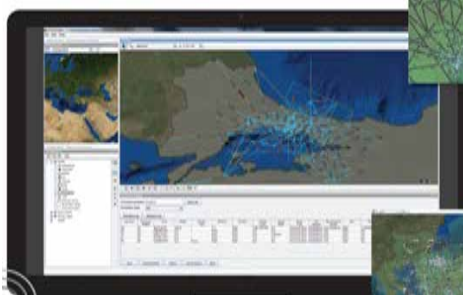
KUŞRAD (Kuş Radarı) Ar-Ge Projesi

KUŞRAD projesi ile kuş radarının kendi imkanlarımızla TÜBİTAK ile birlikte üretiminin yapılması, gerek duyulan hava limanlarında kuş sürülerinin kontrol kulelerinde ilgili personel tarafından kuş radarı ile tespit edilerek pilotlara ön bilgi verilmesi ve bilhassa göçmen kuşların geçiş güzergahında bulunan hava limanları civarında istatistik tutulması ile uçuş güvenliğine yönelik kuş çarpması tehdidinin azaltılması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında, DHMİ'ye bağlı olan havaalanlarına ait kritik sahalarda, kuş-uçak çarpışmalarını önleme maksadıyla yerli bir Kuş Radarı Sistemi geliştirilmiştir. Ayrıca bu proje kapsamında; hava trafik kontrol maksadıyla kullanılan PSR (Primary Surveillance Radar : Birincil Gözetim Radarı) sistemi gereksinimlerini sağlayan bir Milli Gözetim Radarı (MGR) geliştirilmiştir.

Uçak ile mukayese edildiğinde çok küçük bir cisim olan kuşlardan yansıyan radyo frekansı sinyalinin enerjisi çok küçük olduğundan, kuşların Radar Sistemlerince tespit edilmesi teknolojik açıdan çok kolay olmayıp, bu iş için özel olarak tasarlanan elektronik alıcı devreleri ve algoritmaların geliştirilmesi gerekmektedir. Yatay S-Band darbe radarı ve dikey X-Band FMCW radarı olmak üzere iki farklı radar bileşeninden oluşan KUŞRAD sisteminde, veri kaynaştırma ve istatistik çıkartma özellikleri bulunmaktadır.

KUŞRAD Projesinde elde edilen teknik başarımın, dünyada bu alanda hazır diğer ürünler ile kıyaslandığında müstesna bir konuma geldiği görülmektedir. 2015-2016 yılları arasında KUŞRAD ürününün uygun bir Havalimanına kurularak kullanımına başlanması için yeni bir Ar-Ge projesi başlatılmıştır.



MGR (Milli Gözetim Radarı) Ar-Ge Projesi

KUŞRAD projesi kapsamında geliştirilen diğer ürün olan MGR'nin geliştirilmesi 2014 yılında başarıyla tamamlanmıştır. Türkiye'nin ilk 60 NM (deniz mili) menzile sahip milli radarı olan MGR, katı hal (solid state) teknoloji, hava soğutmalı verici ünitesi içeren bir darbe radarı (pulse radar) olması ve darbe sıkıştırma

tekniklerine sahip sinyal işleme ünitesi ile dikkat çekmektedir. Sivil Hava trafik hizmetinde kullanılan PSR (Primary Surveillance Radar) sistemlerinin tüm performans ihtiyaçlarını karşılayan MGR'nin, yurt içi ve yurt dışı alanda yaygınlaştırılması hedeflenmektedir.

FODRAD (FOD Tespit Sistemi) Ar-Ge Projesi

Pist kontrolleri, dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle, Ülkemizde de bu iş için tahsis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. Hava trafiği yoğun olan Havalimanlarımızda, trafik akışının izin verdiği zaman dilimlerinde genellikle hızlı ancak sağlıklı olmayan şekilde yapılmak zorundadır. Ayrıca söz konusu kontroller, gece koşullarında araba farlarının sağladığı görsellik imkanı dahilinde icra edilmektedir. Dolayısıyla PAT (Pist-Apron-Taksi Yolu) Sahalarında uçuş emni-

yet seviyesini üst düzeye taşımak için TÜBİTAK ile yapılan çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD radarı geliştirilmesine ihtiyaç duyulmuştur. 2014 yılı içerisinde FODRAD Ar-Ge Projesine başlanmıştır. Yerli üretim imkanları ile ortaya çıkacak olan söz konusu radar sisteminin, havalimanlarımıza tesisi ile uçuş emniyet unsurunun daha da geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

SSR Sinyal İşleme Sistemi Ar-Ge Projesi

Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave İhtiyaçların Temini Projesi kapsamında alınan Mode-S radar istasyonlarının kabulüyle birlikte, 20 yıla yakın bir süredir kullanılan eski tip SSR (Secondary Surveillance Radar)'ların bir çoğu devreden alınmıştır. Ankara Esenboğa Havalimanı yakınlarında bulunan Başpınar SSR istasyonunun alternatifi olarak daha yüksek rakıma sahip Mira Haberleşme istasyonuna yeni bir Mode-S radar temin edilmiştir. Mira Mode-S SSR'nin halen

ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) Yazılımı

Gözetim verileri için kullanılan standart ASTERIX formatının desteklenerek, kayıt etme/geri oynatma, hadise analizi ve performans değerlendirme kabiliyetlerinin milli olarak elde edilmesi ihtiyacı, ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü 1. safha Ar-Ge Projesi içerisinde ön görülerek ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) yazılımı geliştirilmiştir. ÇARE yazılımı; belli başlı ASTERIX kategorilerini desteklemektedir. Radar sistemlerince üretilen verilerin gösteriminin sağlanması ile önemli bir kabiliyet kazınımı sağlanmıştır.

Özgün CWP (Controller Working Position) Geliştiril-

AR-GE : Hava Aracı Takip Sistemi (HATS)

Alçak irtifalarda uçuş yapan hava araçlarının (uçak, helikopter vb.) yeterince takip edilememesi önemli bir sorundur. Bu sorunu ortadan kaldırmak amacıyla geliştirilen HATS isimli sistem bir yandan hava sahası güvenliğini artırırken diğer yandan kaza kırım hallerinde ilgili havaaracına daha hızlı şekilde ulaşılabilmesini sağlayacaktır.

HATS adı verilen sistem ile;

- » Hava aracının pozisyon, hız, kimlik ve irtifa bilgileri sık aralıklarla Hava Trafik Kontrol Merkezine GSM şebekesi üzerinden gönderilerek gerçek zamanda takip imkanı sağlanacaktır,
- » Esenboğa Havalimanı FIC (Uçuş Bilgi Merkezinde) Merkezindeki konuşlandırılmış olan takip sistemi dahilindeki harita üzerinde hassas tespit yapılabilecektir,
- » Acil durum ve kaza-kırım durumlarında merkez otomatik uyarılacaktır,

operasyonel olarak kullanılan Interim sistemlerine entegrasyonundan sonra Başpınar SSR'nin fiilen devreden alınarak Ar-Ge platformu olarak kullanılması, SSR, Mode-S, ADS-B ve MLAT teknolojilerinde kullanılan uçak transponder'ı 1090 MHz frekansındaki işaretlerin işlenmesi kabiliyetinin milli olarak geliştirilmesi ve standart ASTERIX CAT048 veri formatının üretilmesi anılan proje ile amaçlanmaktadır.

mesisi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi kapsamında

ÇARE yazılımının, 11 adet Radar Bilgi İşlem Merkezi- ne tesis edilerek; kesintisiz plot ve iz (track) kaydının yapılması ve ilgili teknik personele analiz imkanlarının sağlanması amaçlanmaktadır.

Ayrıca anılan proje ile Meydan Kontrolörünün kullanımına yönelik olarak hava resmini sergileme kabiliyetine sahip özgün bir CWP geliştirilmesi, alçak irtifada radar kaplamasına sahip olmayan Havalimanlarına ADS-B alıcıları tesis edilmesi ve merkezden alınan hava resmi ile kaynaştırılması, EFS (Electronic Flight Strip) geliştirilmesi hedeflenmektedir.

- » Hava aracının permisi ile ilgili sorun olması halinde uçuş rotası yol boyunca kayıt altına alınabilecektir.

Proje, 2012 yılında tamamlanarak hedeflenen 5 adet donanım üretilmiş ve 2'si 2013 yılında helikopterlerimize monte edilmiş olup uluslararası geçerlilik ve kullanılabilirlik için gerekli EASA sertifikasyonu tamamlanmıştır. Proje kapsamında Ülke içerisinde VFR uçuş yapan daha çok sayıda helikoptere söz konusu sistemin teçhiz edilmesi imkanı bulunmaktadır.





ULUSLARARASI PROJELER

1.RESILIENCE 2050 Projesi:

Avrupa Birliği 7. Çerçeve programı dahilindeki projelerden birisi olan Resilience 2050 “Esneklik Kazandırılmış Hava Trafik Sistemleri 2050 Projesi” 13 Haziran 2013 tarihinde başlamış olup proje süresi 36 aydır. Söz konusu proje çalışmaları 2011 yılı içerisinde başlamış, anılan proje Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı Havacılık ve Hava Ulaştırması kapsamında hazırlanarak desteklenmektedir. SESAR ve benzeri ATM araştırma çalışmaları normal koşullarda, daha

verimli ATM sistemleri elde etmek üzerine yapılan çalışmalardır. Bahse konu çalışmalar ile genelde mevcut ATM sistemlerindeki verimsiz koşulların azaltılması amaçlanmaktadır. SESAR programı 2020 yılına kadar sistematik olarak yapılacak araştırmaları belirlemiştir. Resilience 2050 Projesi, SESAR sonrası, olağanüstü durumlara daha mukavim ve esnek ATM sistemlerinin geliştirilmesi için yapılacak çalışmaları kapsamaktadır.

2.NASCIO Projesi:

SESAR (Tek Avrupa Sahası ATM Araştırmaları) programı dahilindeki projelerden birisi olan NASCIO (Navigation SESAR Concept Integrated flight trials involving Operators / SESAR Seyrüsefer Konsepti Havayolu Operatörlerinin de Katıldığı Uçuş Denemeleri) Projesi, 4 Eylül 2012 tarihinde başlamış olup proje süresi 24 aydır. Söz konusu proje ön çalışmaları 2011 yılı içerisinde başlamış olan proje, “SESAR ortak girişimi entegre uçuş denemeleri ve gösterim çalışmaları programı” kapsamında hazırlanarak desteklenmektedir. Bahse konu projede, SESAR projesi kapsamında

sunulan, gelecekteki ATM sistemlerinin operasyonel olarak kullanımını artırmak ve kabulünü hızlandırmak için PBN (Performance Based Navigation/Performans Tabanlı Seyrüsefer Sistemleri) ve uydu temelli yaklaşma sistemleri EGNOS uyduları kullanılarak Balıkesir Kocaseyit Havalimanında uçuş denemeleri yapılmış olup söz konusu denemeler sonucunda elde edilen veriler tüm dünya ile paylaşılarak anılan proje çalışmaları 2014 yılında tamamlanmıştır.



3.SECURE DATA CLOUD Projesi:

SESAR (Single European Sky ATM Research -Tek Avrupa Hava Sahası ATM araştırmaları) WP E (Workpackage E - İşpaketi E) programı dahilindeki projelerden birisi olan SecureDataCloud "Güvenli Bilgi Bulutu" projesi, 19 Eylül 2013 tarihinde başlamıştır ve proje süresi 24 aydır. Söz konusu proje çalışmaları 2012 yılı içerisinde başlamış olup, anılan proje SJU (SESAR Joint Undertaking-SESAR Ortak Girişimi) kapsamındaki projeler doğrultusunda hazırlanarak desteklenmektedir. SESAR tarafından önerilen yeni operasyonel kavrama göre, hava taşımacılık sisteminin daha verimli ve güvenli olması için operasyonda yer alan Kuruluş ve paydaşlar arasında sürekli bir bilgi akışı gerekmektedir. Örneğin uçak tarafından gelecekteki rota/yol niyetlerinin paylaşımı, havayolları tarafından slot değişimi için görüşmeler, ya da küresel hareketliliğin ve CO2 emisyonunun sürekli izlenmesi gibi. Bunun için de geçmişteki hava hadise ve kazalarının

araştırılarak daha güvenli sistemlerin geliştirilmesi için yeni emniyet kurallarının tasarlanması gerekmektedir. Söz konusu emniyet kuralları için öncelikle tüm bilgilerin bir (veya birden fazla) Kuruluş tarafından paylaşılabilir olması gerekir. Fakat aynı zamanda bu bilgiler hassas verileri de içerebilir. Söz konusu proje ile anılan bilgi paylaşımı sorunlarına yenilikçi bir çözüm bulunması amaçlanmakta ve veri güvenliği garanti edilerek ATM kapsamında yüksek düzeyli bilgi paylaşımı sağlanabileceği düşünülmektedir. Anılan bilgi paylaşımını sağlamak için yapılacak çalışmalar güvenli hesaplama yöntemleri (yazılımlar/kripto-şifreleme programları) kullanılarak gerçekleştirilecektir. Söz konusu proje ile SESAR projesi kapsamındaki SWIM (System Wide Information Management- Sistem Geniş Ölçekli Bilgi Yönetimi) çalışmalarına da katkıda bulunulacaktır.





Ar-Ge Faaliyetleri Açısından GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

Güçlü Yönler	Büyüyen ve gelişen ekonomik yapı paralelinde büyüyen iç pazar
	Havacılık ve uzay sanayilerine yönelik yurt içinde altyapı oluşturulması ve deneyim kazanılmasına yönelik devlet politikaları ve destekler
	Havacılık ve uzay sanayine olan desteğin devlet politikasına dönüşmüş olması
	Üniversitelerin havacılık ve uzay alanına artan ilgisi
	Havacılık ve uzay sanayinin ülkemizdeki hızlı gelişimi
	Genç nüfusa ve beyin gücüne sahip olunması
	Türkiye’de Ar-Ge maliyetlerinin gelişmiş ülkelerle karşılaştırıldığında daha düşük olması
	Ülkemizde Ar-Ge kültürünün oluşmaya başlaması
	Ülkemizin coğrafi konumu
	Savunma sistem ve yazılım geliştirme ve test ortamlarının sivil uygulamalara uyarlanabilecek durumda olması
Zayıf Yönler	Havacılık ve uzay sanayinde kurumsallaşmış, büyümekte olan ve gelişen kuruluşların varlığı
	Havacılık ve uzaya yönelik araştırma geliştirme çalışmalarının yürütülmesini sağlayacak altyapıların oluşuyor olması
	Havacılık ve uzay (uydu) sistemleri alanında, milli tasarımlarla gerçekleştirilen ürün geliştirme projeleri ile önemli bir bilgi birikimi ve deneyim elde ediliyor olması
	Sivil havacılık sertifikasyon süreçleri ve uygulamaları hakkında bilgi ve deneyim birikiminin oluşmakta olması
	Başka sanayilerde gelişmiş yan sanayinin havacılık sektöründe değerlendirilme imkanı
Fırsatlar	Sivil hava taşımacılığı sektörünün hızlı gelişimi
	Sektördeki aktörler arası işbirliği ve koordinasyonun zayıf olması
	Kapsamlı bir ulusal regülasyon sisteminin eksikliği
	Usul ve yöntemlerde, üretim sertifikasyonunda, malzeme ve teçhizat tedarikinde ve bilimsel ve teknolojik açılardan dışa bağımlılık
Tehditler	Ar-Ge için ayrılan kamu kaynaklarının kullanımındaki bürokratik zorluklar
	Dış ticaret pazarlarının çeşitlenmesi, özellikle Asya, Ortadoğu ve Afrika pazarlarındaki muhtemel genişleme
	Güçlenen ekonomiyle beraber oluşan küresel oyuncularla işbirliği fırsatları
	Küresel Ar-Ge ağlarında yer almayı mümkün kılacak ilişkilerin tesisi edilmiş olması
	AB Çerçeve Programlarının içinde yer alınmış olması
	Küresel alanda havacılık ve uzay sektörlerinde mevcut ve oluşan tekeller
	Uluslararası büyük ve güçlü firmalarla rekabet etme zorluğu ve zorunluluğu
	Bölgemizde siyasi istikrarsızlığın varlığı
Tehditler	Yurt dışından temin edilen malzeme ve bileşenlerin üçüncü ülkelere satışında kısıtlamalar bulunması
	Havacılık ve uzay sistemlerinin sözleşme öncesi, geliştirme ve sertifikasyon süreleri ve dolayısıyla yüksek maliyetleri
	Çin, Singapur vb. ülkelerin hızlı gelişimi
	Sivil havacılıkta sertifikasyon için gerekli olacak uluslararası tasarım ve üretim organizasyon onay süreçlerinin uzun olması ve ilave maliyet gerektirmesi



ANTALYA HAVALİMANI

İNSAN KAYNAKLARI FAALİYETLERİ

BÖLÜM

3

PERSONEL BİLGİLERİ

A. İSTİHDAM DURUMU

Kuruluşumuz personel ihtiyacı, bunların kadro, unvan, sayı ve yerleri iş programı ile belirlenmektedir. İşin gerektirdiği niteliklere haiz elemanların işe alınması, yapacağı işe uygun olarak yetiştirilmesi, verimlilik ve karlılık ilkelerine bağlı olarak maliyet bilinci içinde çalıştırılması, göreve devamı özendirerek özlük hakları sisteminin gerçekleştirilmesi, yaratıcılığı, girişimciliği, başarı ve çabanın maddi ve manevi olarak değerlendirilmesi teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2014 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personele ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan, küçük bir bölümü memurlardan oluşmaktadır.

İSTİHDAM DURUMU				
2014				
İSTİHDAM TÜRÜ	BİLGİ	PROGRAM (ORTALAMA)		GERÇEKLEŞME
		İLK DURUM	REVİZE	YIL ORTALAMASI YIL SONU
A. KADROLU MEMUR		471	489	362 365
1. 657'ye tabi Memur Hiz.		1	1	1 1
2. I Sayılı Cetvel		470	488	361 364
B. SÖZLEŞMELİ (II sayılı cetvel)		10.812	10.959	8.623 8.659
TOPLAM		11.283	11.448	8.985 9.024

2014 Yılı İş Programı ile yıl içinde; 10.959 sözleşmeli ve 489 memur (I sayılı cetvel dahil) olmak üzere ortalama 11.448 kişinin istihdam edilmesi programlanmış olup, buna karşılık 8.659 sözleşmeli ve 365 memur olmak üzere ortalama 9.024 toplam kişi istihdam edilmiştir.

2014 yılı personel durumu dönem başı-dönem sonu

olarak incelendiğinde, dönem başında; 357 memur ve 8.577 sözleşmeli olmak üzere toplam 8.934 kişi ile faaliyete başlayan Kuruluşumuza, dönem içinde 287 kişi giriş yapmış, buna karşılık çeşitli nedenlerle 197 kişi ayrılmış olup, dönem sonunda 365 memur ve 8.659 sözleşmeli olmak üzere toplam 9.024 kişi çalışmıştır. Dönem başına göre dönem sonunda 90 kişilik personel artışı meydana gelmiştir.

PERSONEL HAREKETLERİ 2014			
İSTİHDAM TÜRÜ	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	TOPLAM
A. YILBAŞI MEVCUDU	357	8.577	8.934
B. YIL İÇİ GİRİŞLERİ	14	273	287
1. Açıkta Tayin	2	139	141
2. Nakil			
3. Askerlik Dönüşü		110	110
4. Diğer	12	24	36
C. YIL İÇİ ÇIKIŞLARI	6	191	197
1. İstifa		38	38
2. Nakil	1		1
3. Askerlik		68	68
4. Emekli	4	61	65
5. Vefat		10	10
6. Diğer	1	14	15
D. YIL SONU MEVCUDU	365	8.659	9.024



Havalimanlarında çalışan personelin dörtte birine yakını Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında toplanmıştır. En çok personel yoğunluğu 41 memur ve 1.108 sözleşmeli olmak üzere toplam 1.149 personel

ile Esenboğa Havalimanında bulunurken en az personel sayısı 6 kişi ile Ordu Giresun Havalimanında gerçekleşmiştir.

PERSONEL HAREKETLERİ 2014

MEYDANLAR	MEMUR				SÖZLEŞMELİ		TOPLAM	
	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.
İSTANBUL ATATÜRK			35	28	1.005	962	1.040	990
ANKARA ESENBOĞA			44	41	1.205	1.108	1.249	1.149
İZMİR ADNAN MENDERES			29	22	750	643	779	665
ANTALYA			28	19	645	559	673	578
MUĞLA DALAMAN			21	15	490	329	511	344
ADANA			22	19	485	354	507	373
TRABZON			19	12	373	213	392	225
MUĞLA MİLAS-BODRUM			22	17	345	234	367	251
ISPARTA S.DEMİREL			1	1	150	80	151	81
NEVŞEHİR KAPADOKYA			2	2	173	97	175	99
ERZURUM			16	7	240	171	256	178
GAZİANTEP			17	17	254	193	271	210
HAVA TRF.KONT.MRK.			12	8	130	128	142	136
ADIYAMAN			2	1	85	73	87	74
AĞRI			2	1	87	59	89	60
AMASYA MERZİFON			1	1	70	53	71	54
AYDIN ÇILDIR					6		6	0
BALIKESİR KOCASEYİT			1	1	123	108	124	109
BALIKESİR MERKEZ			1	1	60	37	61	38
BATMAN			1	1	80	63	81	64
BİNGÖL			1	1	50	44	51	45
BURSA YENİŞEHİR			2	2	160	147	162	149
ÇANAKKALE			1	1	87	80	88	81
ÇANAKKALE GÖKÇEADA			1		44	26	45	26
DENİZLİ ÇARDAK			1	1	120	96	121	97
DİYARBAKIR			1	1	147	104	148	105
ELAZIĞ			1	1	155	129	156	130
ERZİNCAN			1	1	102	77	103	78
HAKKARİ			1		44	28	45	28
HATAY			1	1	100	89	101	90
İĞDIR			1	1	54	42	55	43
KAHRAMANMARAŞ			1	1	106	88	107	89
KASTAMONU			1	1	62	55	63	56

MEYDANLAR	MEMUR				SÖZLEŞMELİ		TOPLAM	
	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.	PROG.	GER.
KARS HARAKANİ			1	1	112	68	113	69
KAYSERİ			1	1	137	123	138	124
KOCAELİ CENGİZ TOPEL			1	1	70	53	71	54
KONYA			1	1	154	154	155	155
MALATYA			1	1	116	104	117	105
MARDİN			2	2	74	53	76	55
MUŞ			1	1	75	61	76	62
ORDU GİRESUN						6		6
SAMSUN ÇARŞAMBA			1	1	248	172	249	173
SİİRT			1	1	82	37	83	38
SİNOP			1	2	70	46	71	48
SİVAS NURİ DEMİRAĞ			1	1	100	85	101	86
ŞANLIURFA GAP			1	1	145	99	146	100
ŞIRNAK			1	1	48	35	49	36
TEKİRDAĞ ÇORLU			1	1	130	104	131	105
TOKAT			1	1	82	56	83	57
UŞAK			1	1	81	56	82	57
VAN FERİT MELEN			1	1	142	124	143	125
ZAFER BÖLGESEL					6		6	
MERKEZ	1	1	180	119	1.100	754	1.281	874
TOPLAM	1	1	488	364	10.959	8.659	11.448	9.024

PERSONEL VE EĞİTİM BİLGİLERİ

Havalimanları	2013			2014			2014/2013 Artış/Azalış(%)
	I Sayılı Cetvel	II Sayılı Cetvel	Toplam	I Sayılı Cetvel	II Sayılı Cetvel	Toplam	
İstanbul Atatürk	26	995	1.021	28	962	990	-3%
Ankara Esenboğa	39	1.131	1.170	41	1.108	1.149	-2%
İzmir Adnan Menderes	22	640	662	22	643	665	0%
Antalya	18	545	563	19	559	578	3%
Muğla Dalaman	13	325	338	15	329	344	2%
Milas-Bodrum	15	246	261	17	234	251	-4%
Adana	19	364	383	19	354	373	-3%
Trabzon	14	219	233	12	213	225	-3%
Erzurum	7	181	188	7	171	178	-5%
Gaziantep	16	203	219	17	193	210	-4%
Adıyaman	1	68	69	1	73	74	7%
Ağrı	1	56	57	1	59	60	5%
Amasya Merzifon	1	53	54	1	53	54	0%
Balıkesir Koca Seyit	1	103	104	1	108	109	5%
Balıkesir Merkez	1	35	36	1	37	38	6%
Batman	1	59	60	1	63	64	7%
Bingöl	1	29	30	1	44	45	50%
Bursa Yenişehir	1	152	153	2	147	149	-3%



Havalimanları	2013			2014			2014/2013
	I Sayılı Cetvel	II Sayılı Cetvel	Toplam	I Sayılı Cetvel	II Sayılı Cetvel	Toplam	Artış/Azalış(%)
Çanakkale	1	74	75	1	80	81	8%
Çanakkale Gökçeada		27	27		26	26	-4%
Denizli Çardak	1	100	101	1	96	97	-4%
Diyarbakır	1	104	105	1	104	105	0%
Elazığ	1	128	129	1	129	130	1%
Erzincan	1	81	82	1	77	78	-5%
Hatay	1	83	84	1	89	90	7%
Hakkari		5	5		28	28	460%
Hava Trafik Kontrol Merk.Bşm.	7	76	83	8	128	136	64%
İğdır	1	40	41	1	42	43	5%
Isparta Süleyman Demirel	1	82	83	1	80	81	-2%
Kahramanmaraş	1	83	84	1	88	89	6%
Kars Harakani	1	71	72	1	68	69	-4%
Kastamonu	1	40	41	1	55	56	37%
Kayseri	1	116	117	1	123	124	6%
Kocaeli Cengiz Topel	1	55	56	1	53	54	-4%
Konya	1	143	144	1	154	155	8%
Malatya	1	102	103	1	104	105	2%
Mardin	2	48	50	2	53	55	10%
Muş	1	55	56	1	61	62	11%
Nevşehir Kapadokya	2	100	102	2	97	99	-3%
Ordu-Giresun					6	6	0%
Samsun Çarşamba	1	167	168	1	172	173	3%
Sinop	1	49	50	2	46	48	-4%
Sivas Nuri Demirağ	1	86	87	1	85	86	-1%
Şanlıurfa GAP	1	101	102	1	99	100	-2%
Şırnak Şerafettin Elçi	1	31	32	1	35	36	13%
Tekirdağ Çorlu	1	107	108	1	104	105	-3%
Tokat	1	52	53	1	56	57	8%
Uşak	1	53	54	1	56	57	6%
Van Ferit Melen	1	122	123	1	124	125	2%
DHİMİ Toplamı	357	8.577	8.934	365	8.659	9.024	1%
İstanbul Atatürk (TAV IST)			1.058			1.082	2%
İstanbul Sabiha Gökçen (*)			484			493	2%
Eskişehir Anadolu (*)			145			146	1%
Zonguldak Çaycuma (*)			15			15	0%
Gazipaşa Alanya(*)			31			47	52%
Zafer Havalimanı (*)			43			40	-7%
Aydın Çıldır(*)						45	
AnkaraEsenboğa (TAV)			381			966	154%
İzmir Adnan Menderes (TAV)			220			302	37%
Antalya (ICF)			480			497	4%
Milas-Bodrum(Mondial-Dış Hat)	Kadrolu:44 / Geçici:25			Kadrolu:39 / Geçici:31			1%
Muğla Dalaman (YDA)	141 Daimi 39 Sezonluk			131 Daimi 36 Sezonluk			-7%

**HİZMET ALIMI YOLUYLA İSTİHDAM EDİLEN PERSONEL SAYISI
(2014 ARALIK AYI İTİBARIYLA)**

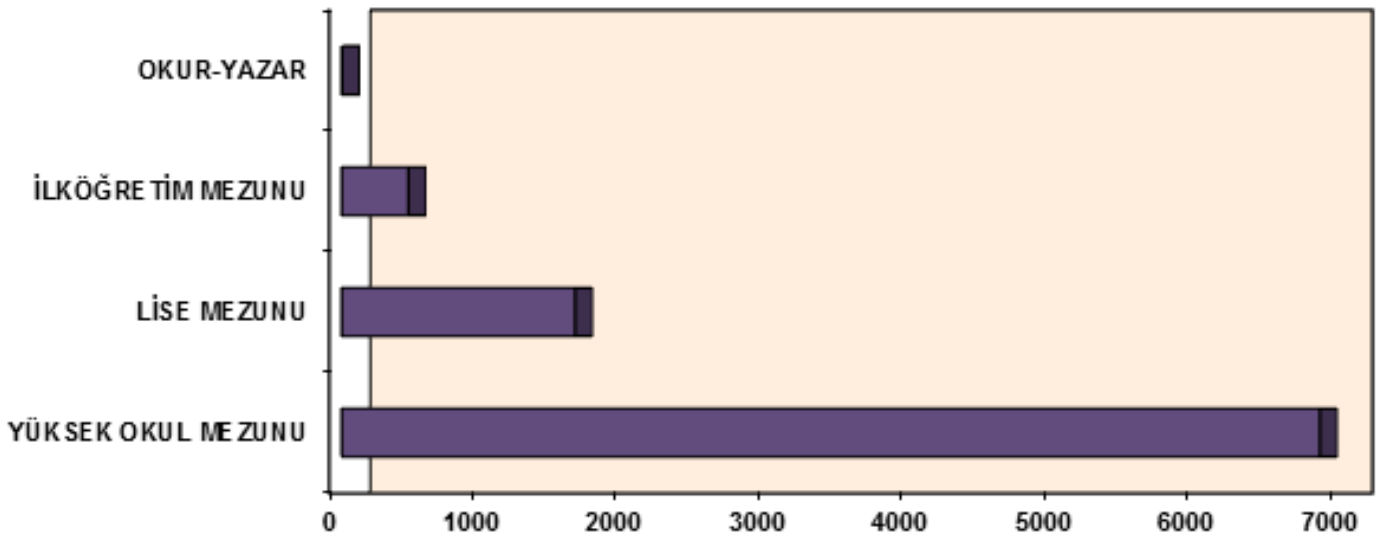
1) Teknik İşletimi Destek Hizmet Personel Sayısı	587
2) Özel Güvenlik Personel Sayısı	1928
3) Sağlık Hizmetleri Personel Sayısı	224
4) Temizlik Hizmetleri Personel Sayısı	1688
5) Taşıma Hizmetleri Personel Sayısı	10

Kuruluşumuz çalışanları içinde çoğunluğu 7.056 kişi ile yüksek okul mezunları oluşturmaktadır. Personelimizin 2014 yılı itibarıyla %78,2'sine tekabül eden

Yüksek okul mezunlarının sayısı önceki yıllara göre artış göstermeye devam etmektedir.

**DHİMİ
PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU**

YIL	2011	2012	2013	2014
YÜKSEK OKUL MEZUNU	5939	6180	6834	7056
LİSE MEZUNU	1840	1671	1631	1532
İLKÖĞRETİM MEZUNU	504	487	467	434
OKUR-YAZAR	2	2	2	2
TOPLAM	8285	8340	8934	9024

PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU




B. PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

2014 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri için 612.950.000 TL ödenek ayrılmış olup; bilahare bu ödenek 688.649.000 TL olarak revize edilmiştir. 2014 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri 637.740.202,90.- TL olarak gerçekleşmiştir. 2014 yılı personel ücret ve giderleri geçmiş yıl ile mukayese edildiğinde; 2013 yılında 574.376.779,33 TL

olan personel ücret ve giderlerine göre artış yüzdesi yaklaşık 11,1'dir. 2014 yılında 399 sayılı KHK'nın I sayılı cetveline dâhil personelin temel maaş giderlerine aylık brüt 175.-TL II sayılı cetveline dâhil personelin sözleşme ücret giderine aylık 160.-TL artış yapılmıştır.

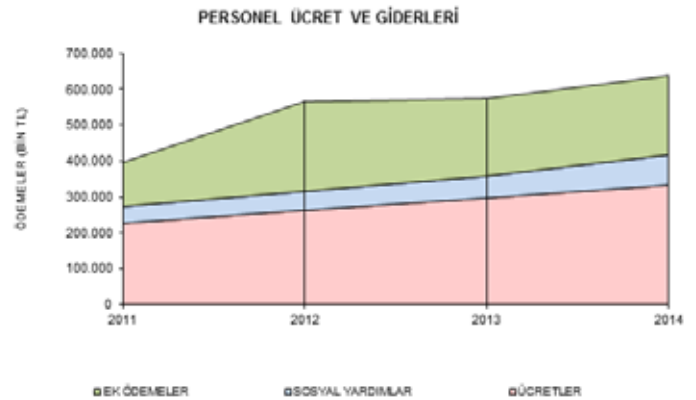
PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

YILLAR	2013G	2014P	2014R	(BİN TL) 2014G
A. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ	26.939	27.649	34.604	29.810
1. Temel Maaş Giderleri	5.713	5.832	6.938	6.732
2. Ek Ücretler	17.589	17.651	23.273	19.008
3. Sosyal Yardımlar	1.685	2.024	2.251	1.835
4. Emeklilik Ödemeleri	1.952	2.142	2.142	2.235
B. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDER.	547.438	585.301	654.045	607.930
1. Sözleşme Tutarı	290.738	301.335	329.542	325.708
2. Ek Ücretler	199.252	209.927	251.868	214.489
3. Sosyal Yardımlar	21.071	26.957	23.753	24.277
4. Emeklilik Ödemeleri	36.377	47.082	48.882	43.456
T O P L A M	574.377	612.950	688.649	637.740

1. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ (I SAYILI CETVEL DAHİL)

Memurlar ile ilgili işlemler, 657 sayılı Kanun ve 233 sayılı KHK ile bunların ek ve değişikliklerine göre yürütülmektedir. Memurlar aylık ve özlük hakları bakımından da 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bunun ek ve değişikliklerine tabidir. Bu kapsamda;

6.732.286,85 TL katsayı tutarı, 19.008.404,55 TL ek ücret, 1.835.684,53 TL sosyal yardım ve 2.234.807,39 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere 2014 yılında memurlara toplam 29.811.183,32 TL ödeme yapılmıştır. 2014 yılında ortalama memur başına düşen aylık ücret ve gider tutarı 6,8 bin TL olarak gerçekleşmiştir.



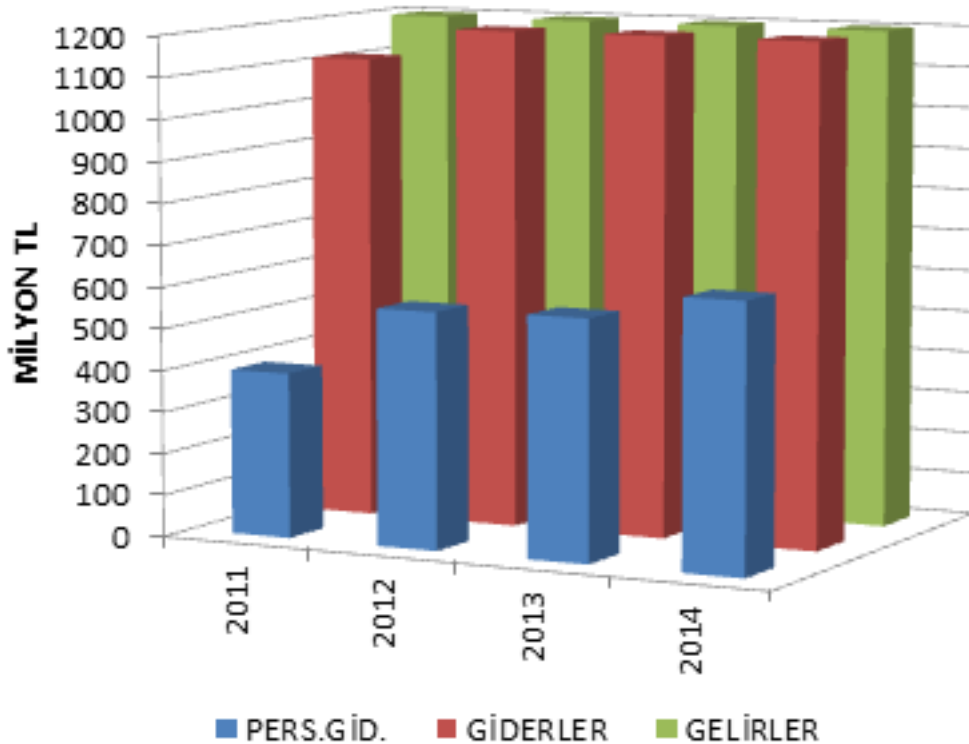
2. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDERLERİ

Kuruluşumuzdaki sözleşmeli personelin tamamı 399 sayılı KHK'nin 3/c maddesine göre çalıştırılan ve 399 sayılı KHK'ye ekli I sayılı cetvele tabi olmayan personeldir. Sözleşmeli personel 399 sayılı KHK'de belirtildiği üzere, genel idare esasları dâhilinde yürütülen hizmetlerin yine 399 sayılı KHK'de belirtilen esaslara göre akdedilecek bir sözleşme ile çalıştırılan ve işçi statüsünde olmayan personeldir. Sözleşmeli personele ödenecek olan sözleşme ücretlerinin tavanı her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olup, sözleşmeli personel sosyal güvenlik yönünden 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortasına tabidir. Bu kapsamda;

2014 yılı içinde 325.707.720,34 TL sözleşme tutarı, 201.870.965,62 TL ek ücret, 36.894.483,94 TL sosyal yardım ve 43.455.849,68 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere toplam 607.929.019,58 TL sözleşmeli personel gideri gerçekleşmiştir. 2014 yılı tutarı, 2013 yılı tutarı olan 547.436.926,23 TL ile mukayese edildiğinde, artış yüzdesi % 11'dir. 2014 yılında ortalama, sözleşmeli personel başına düşen aylık ücret ve gider 5,8 bin TL olarak gerçekleşmiştir. Sözleşmeli personel ücret ve giderleri, personel ücret ve giderlerinin % 95'ini teşkil etmektedir.

PERSONEL GİDERLERİ				
2014				
İSTİHDAM TÜRÜ	TOPLAM GİDER	ORTALAMA ÇALIŞAN SAYISI	KİŞİ BAŞINA YILLIK GİDER	KİŞİ BAŞINA AYLIK GİDER
MEMUR	29.810	365	82	6,8
SÖZLEŞMELİ	607.930	8.659	70	5,8
T O P L A M	637.740	9.024	71	5,9

PERSONEL GİDERLERİ MUKAYESESİ





C. EĞİTİM FAALİYETLERİ

Günümüz teknoloji toplumunda havacılık sistemini tanımlayabilecek anahtar kelimelerden biri sürekli eğitimidir. Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve basireti göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğünü yerine en iyi şekilde getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır. Gerek havacılıkla ilgili yeni teknolojilerin tanınması gerekse mevcut teknoloji ile eskiyen bilgilerin yenilenmesi amacı ile kuruluş içinde seminer, kurs düzenlemekte veya kuruluş dışında düzenlenen yurt içi ve yurt dışı kurs ve seminerlere iştirak edilmektedir.

Bu hususu teminen, Ana Statümüzün 4.maddesinin 6.bendi ile Kuruluşumuza; Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri işletmek amaç olarak verilmiş olup, hava seyrüsefer, işletme, teknik ve idari konularda ihtiyaç duyulan hizmet içi eğitimler merkez ve havalimanlarında gerçekleştirilmektedir. Havalimanlarımızda yer alan lisan, hava trafik, kule ve yaklaşma kontrol laboratuvarları, TV/Video odası, derslikler, bay-bayan kursiyer yatakhaneleri, eğitim hizmetleri için tüm yıl faal durumdadır.

Esenboğa Havalimanında yer alan Simülâtör ve Eğitim Merkezinde DHMİ-TÜBİTAK anlaşmalı Radar Simülâtörleri ve Kule Simülâtörü sistemleri vasıtasıyla hava trafik kontrolör adaylarına temel hava trafik kursları, hava trafik kontrolörlerine ise tekamül kursları ve işbaşı eğitimleri ile diğer eğitimler, genel amaçlı sınav laboratuvarlarında verilmektedir. Ayrıca, taşra teşkilatlarımızdan katılan personelimizin sosyal ihtiyaçlarının karşılanması için eğitim tesisimizde 2'şer kişilik 62 adet ve 4 adet suit oda yer almaktadır. Bunların yanı sıra brifing salonu, toplantı salonu, spor kompleksi ile lokal ve yemekhane kursiyerlerimize hizmet vermektedir. Atatürk Havalimanı Eğitim Sitesinde 1 adet brifing salonu, 22 adet 2'şer kişilik odalardan oluşan misafirhane ve 1 adet kafeterya yer almaktadır. Adana, Atatürk, Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Antalya, Erzincan, Erzurum, Hatay, Ankara Esenboğa Muğla Milas Bodrum, Gaziantep ve Trabzon Havalimanlarında toplamda 27 derslik, 6 eğitim/konferans salonu ve 11 laboratuvar mevcuttur. Erzincan Hava-

limanında ise ARFF personeline yönelik Yangın Simülâtörü Eğitim Merkezi açılarak hizmete sunulmuştur.

2014 yılında, 108 adet kurs ve seminer yapılacağı programlanmıştır. Dönem sonuna kadar 146 adet yurt içi kurs ve seminer gerçekleştirilmiş olup, yurt dışında gerçekleştirilen 203 adet kurs-seminer ile birlikte toplam 3771 personelimiz kurs ve seminer görmüştür.

2014 yılında, çeşitli havacılık kurum ve kuruluşlarına başta ATSEP Temel, ARFF Semineri ve Havacılık Güvenlik Cihazları eğitimleri verilmiştir.

Ayrıca, 19 Güney Sudan Cumhuriyeti Sivil Havacılık Kurumu personeline 2014 yılında, Esenboğa Havalimanı Simülâtör ve Eğitim Merkezinde Kuruluşumuz öğretim görevlilerince bir ay süreyle "Sivil Havacılık Eğitimi" verilmiştir.

2013 yılında kurulan AKADEMİ oluşturma Komisyonu çalışması neticesinde havacılık sektörü branşında tek olan Kuruluşumuz eğitim faaliyetlerinin kendi personeline olduğu gibi yurt içi ve yurt dışı eğitim verme yetkisine sahip olma çalışmaları için Milli Eğitim Bakanlığı'na müracaat edilmiş, müracaatımız olumlu karşılanmış olup, eğitim kurumu olabilme çalışmalarımız sürmektedir.

Gerekli belgeler alındıktan sonra tüm eğitimlerimiz (yurt içi ve yurt dışı) sertifikalandırılmaları sağlanacaktır.

Her geçen gün daha ilerleyen Havacılık Sektöründe, yakın gelecekte Kuruluşumuz yeni eleman yetiştiren, mevcut personeli bilgi ve uygulama açısından üst seviyelere çıkaran bir kurum olma özelliğine sahip olacaktır.

01 Ocak 2015 tarihinden itibaren Eğitim Müdürlüğü Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığına dönüştürülmüş olup, Yönetim Kurulu Başkanlığının onayını takiben faaliyetlerine devam edecektir.

Diğer yandan, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde bulunan kütüphane hizmetlerini daha etkin ve verimli bir hale getirebilmek için, kütüphane programı yaptırılmış olup, bu programda kayıtlı 1744 kitap, ve 669 dergi bulunmaktadır.

EĞİTİM DURUMLARI

Kurs - Seminer	2013 Yılı Eğitimleri		2014 Yılı Eğitimleri	
	Kurs Süresi (Gün)	Tamamlayan Personel Sayısı	Kurs Süresi (Gün)	Tamamlayan Personel Sayısı
HAVA SEYRÜSEFER D.B. EĞİTİMLERİ	1339	254	1016	295
İŞLETME D.B. EĞİTİMLERİ	286	1983	182	873
ELEKTRONİK D.B. EĞİTİMLERİ	192	638	135	391
PAZARLAMA VE TİCARET D.B. EĞİTİMLERİ	6	50	7	60
STRATEJİ GELİŞTİRME D.B. EĞİTİMLERİ	2	56	2	7
HAVACILIK ACİL YARDIM VE GÜVENLİK D.B. EĞİTİMLERİ	9	3	31	304
DESTEK HİZMETLERİ D.B. EĞİTİMLERİ	-	-	16	158
İNSAN KAYNAKLARI D.B. EĞİTİMLERİ	-	-	5	31
MALİ İŞLER D.B. EĞİTİMLERİ	12	163	-	-
SATIN ALMA ve İKMAL D.B. EĞİTİMLERİ	22	170	2	6
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ D.B. EĞİTİMLERİ	18	5	21	45
GENEL EĞİTİMLER	70	296	120	22
YURT DIŞI EĞİTİMLER	2123	228	412	203
KURUM DIŞI KURS VE SEMİNERLER	176	1106	432	1376
GENEL TOPLAM	4.255	4.952	2.381	3.771

ERZİNCAN HAVALİMANI YANGIN SİMÜLASYON VE EĞİTİM TESİSİ

Türkiye'nin ilk Yangın Söndürme ve Simülasyon Eğitim tesisi olma özelliğini içeren ve 2013 tarihinde tamamlanan bu proje ile ARRF personelimiz uçak yangınları konusunda gerçeğe yakın simülasyonlarla eğitim görme imkanına kavuşmuştur.

2014 yılı içerisinde 120 adet ARFF personeli söz konusu simülatörde yangınla mücadele eğitimine tabi tutulmuştur.





İnsan Kaynakları Faaliyetlerine ilişkin GZFT (SWOT) Analizi Tablosu

GÜÇLÜ YÖNLER	FIRSATLAR
1) Ana faaliyet konuları olan hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetlerinde 82 yıllık deneyime sahip olunması. 2) Mevcut personelin faaliyet konuları itibariyle yeterli bilgi ve deneyime sahip olması. 3) Çalışanlarına kurumun kendi imkan ve programları çerçevesinde gerekli mesleki eğitimleri verebilmesi. 4) Kuruluş iş ve işlemlerinde otomasyona geçilmesi ve ileri düzeyde bilişim ve iletişim teknolojilerinin kullanılması.	1) Genç, dinamik ve eğitimli personele sahip olunması ve dışarıda kurumun saygın bir yere sahip olması. 2) Şimdiye kadar birçok eğitim kurumundan eğitim alınması sonucunda piyasa tecrübesi kazanılması ve kurumun eğitim verebilecek hale gelmesi. 3) Eğitim hizmetlerinin kurulacak olan Havacılık Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından sürdürülecek olması.
ZAYIF YÖNLER	TEHDİTLER
1) Yürürlükte bulunan mevzuatlar gereği personel istihdamında istenildiği düzeyde eleman alımının sağlanamaması. 2) Personel istihdamının dış etkilere açık bulunması.	1) Personelin büyük havalimanlarında yoğunlaşması, diğer havalimanlarında personelin yoğun tayin talebinde bulunması. 2) Havalimanlarındaki faaliyetleri olumsuz etkileyen ve yetki karmaşasına yol açan farklı idari ve yasal düzenlemelerin mevcudiyeti.





İSTATİSTİKLER

BÖLÜM

4

TRAFİKLER

A. UÇAK TRAFİĞİ

a. Havalimanları Uçak Trafikliği

2014 yılında Türkiye genelindeki 53 havalimanına inen-kalkan uçak trafiği; iç hatlarda 754.259 ve dış hatlarda 591.695 olmak üzere, toplam 1.345.954 olmuş ve bir önceki yıla göre toplam uçak trafiğinde %10 oranında artış kaydedilmiştir. 2014 yılında iç hat uçak trafiği %10,5, dış hat uçak trafiği % 9,3 oranında artmıştır. 2014 yılında toplam uçak trafiği içindeki iç hat uçak trafiği payı %56'dır.

2014 yılında en çok uçak trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yaşanmıştır. İstanbul Atatürk Havalimanı'nı, İstanbul Sabiha Gökçen, Antalya, Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemiştir.

UÇAK TRAFİĞİ (2010 - 2014)															
HAVALİMANLARI	2010			2011			2012			2013			2014		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	104.662	183.584	288.246	118.588	206.621	325.209	127.013	237.309	364.322	139.043	267.274	406.317	144.771	294.761	439.532
İSTANBUL SABİHA GÖKÇEN (*)	64.690	41.272	105.962	77.676	43.731	121.407	77.483	48.560	126.043	91.848	58.727	150.575	113.097	73.055	186.152
ANKARA ESENBOĞA	59.509	14.420	73.929	67.513	15.452	82.965	69.335	16.548	85.883	80.107	16.711	96.818	78.712	15.706	94.418
İZMİR ADNAN MENDERES	46.206	16.972	63.178	51.700	18.627	70.327	55.013	18.139	73.152	58.658	18.207	76.865	62.873	18.883	81.756
ANTALYA	34.240	114.581	148.821	39.061	125.671	164.732	39.760	121.224	160.984	44.479	127.064	171.543	48.472	129.412	177.884
GAZİPAŞA ALANYA (*)	292	2	294	117	101	218	309	575	884	965	1.760	2.725	2.773	2.882	5.655
MUĞLA DALAMAN	7.478	19.592	27.070	9.888	17.977	27.865	11.183	17.372	28.555	11.170	19.150	30.320	12.174	19.829	32.003
MUĞLA MİLAS-BODRUM	12.815	13.001	25.816	13.952	14.011	27.963	15.755	13.375	29.130	16.457	13.590	30.047	20.036	13.937	33.973
ADANA	26.615	3.727	30.342	29.624	5.342	34.966	33.220	5.400	38.620	37.129	4.801	41.930	37.604	7.376	44.980
TRABZON	14.528	3.267	17.795	16.529	3.025	19.554	17.681	2.274	19.955	18.170	2.618	20.788	18.588	2.990	21.578
ERZURUM	6.657	171	6.828	7.531	330	7.861	7.121	210	7.331	7.044	252	7.296	7.799	235	8.034
GAZİANTEP	8.749	1.669	10.418	10.064	3.035	13.099	10.690	2.324	13.014	14.002	1.324	15.326	15.313	1.477	16.790
ADIYAMAN	1.123	1	1.124	578		578	1.237		1.237	1.337		1.337	1.424		1.424
AĞRI	6		6	1.334		1.334	1.409	2	1.411	1.576		1.576	1.682	1	1.683
AMASYA MERZİFON	650	4	654	557	5	562	822	15	837	1.064	9	1.073	1.159	23	1.182
AYDIN ÇILDIR (*)													13.468		13.468
BALIKESİR KOCA SEYİT	983		983	2.499	33	2.532	3.288	40	3.328	5.265	49	5.314	5.966	93	6.059
BALIKESİR MERKEZ	50		50	313		313	346		346	185	1	186	147		147
BATMAN	1.849	2	1.851	1.597		1.597	3.922		3.922	3.802	11	3.813	3.555	2	3.557
BİNGÖL										300		300	1.164		1.164
BURSA YENİŞEHİR	3.389	511	3.900	4.964	601	5.565	6.041	330	6.371	6.193	361	6.554	7.146	420	7.566
ÇANAKKALE	1.266	18	1.284	2.680	19	2.699	2.482	19	2.501	548		548	802	12	814
ÇANAKKALE GÖKÇEADA	28		28	132		132	182		182	104		104	70		70
DENİZLİ ÇARDAK	1.736	18	1.754	2.234	65	2.299	2.970	55	3.025	5.230	60	5.290	6.135	67	6.202
DIYARBAKIR	11.196	139	11.335	13.735	174	13.909	11.031	130	11.161	13.819	159	13.978	13.628	195	13.823
ELAZIĞ	4.020	240	4.260	4.289	288	4.577	5.578	291	5.869	6.514	294	6.808	6.706	341	7.047
ERZİNCAN	1.789		1.789	2.485	2	2.487	2.511	2	2.513	2.609		2.609	2.573	16	2.589
ESKİŞEHİR ANADOLU (*)	5.381	422	5.803	5.577	354	5.931	6.952	490	7.442	5.382	306	5.688	4.274	422	4.696
HATAY	4.124	1.449	5.573	5.030	1.313	6.343	4.344	1.514	5.858	6.155	1.798	7.953	6.774	2.904	9.678
İÇDİR							526		526	1.730		1.730	1.413		1.413
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	5.698	123	5.821	8.838	32	8.870	4.865	396	5.261	10.295	805	11.100	13.782	796	14.578
KAHRAMANMARAŞ	673	2	675	1.492		1.492	1.638		1.638	1.692		1.692	1.889		1.889
KARS HARAKANI	2.764	34	2.798	2.976	2	2.978	3.209	5	3.214	3.654	3	3.657	3.083	12	3.095
KASTAMONU										433		433	844		844
KAYSERİ	6.492	2.104	8.596	9.006	1.985	10.991	9.133	1.844	10.977	11.834	2.036	13.870	11.748	2.352	14.100
KOCAELİ CENGİZ TOPEL				121		121	1.737	3	1.740	700	10	710	697	20	717
KONYA	5.753	640	6.393	5.693	827	6.520	6.480	663	7.143	7.050	721	7.771	8.928	849	9.777



UÇAK TRAFİĞİ (2010 - 2014)

HAVALİMANLARI	2010			2011			2012			2013			2014		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
MALATYA	5.805	156	5.961	6.769	167	6.936	6.842	167	7.009	7.030	110	7.140	6.480	110	6.590
MARDİN	2.839		2.839	1.252		1.252	2.468	1	2.469	2.945		2.945	3.546	1	3.547
MUŞ	1.750	11	1.761	1.797	7	1.804	1.796	16	1.812	2.163	12	2.175	2.282	12	2.294
NEVŞEHİR KAPADOKYA	1.361	392	1.753	1.743	274	2.017	1.848	204	2.052	2.340	63	2.403	2.912	74	2.986
SAMSUN ÇARŞAMBA	8.267	1.050	9.317	9.658	956	10.614	9.750	912	10.662	10.352	804	11.156	13.662	827	14.489
SİİRT	128		128	748		748	874		874	572		572	418		418
SİNOP	770		770	781		781	855		855	26		26	1.132		1.132
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	1.234	47	1.281	2.300	82	2.382	2.410	81	2.491	2.885	80	2.965	3.496	80	3.576
ŞANLIURFA GAP	2.561	83	2.644	2.396	78	2.474	3.307	119	3.426	4.535	92	4.627	4.941	96	5.037
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ										453		453	2.306	3	2.309
TEKİRDAĞ ÇORLU	18.640	1.612	20.252	21.734	1.473	23.207	15.252	1.319	16.571	20.322	1.278	21.600	18.393	835	19.228
TOKAT	496		496	852	1	853	823		823	510		510	899		899
UŞAK	314	10	324	701	5	706	683	11	694	1.203	2	1.205	2.214	4	2.218
VAN FERİT MELEN	7.900	23	7.923	10.217	53	10.270	8.415	39	8.454	9.420	84	9.504	9.305	81	9.386
ZAFER (*)							58		58	1.176	200	1.376	819	246	1.065
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	386	200	586	167	162	329	171	251	422	210	284	494	185	258	443
DHİMİ TOPLAM	427.113	379.653	806.766	495.951	418.533	914.484	515.845	442.353	958.198	583.104	479.833	1.062.937	619.643	514.832	1.134.475
TÜRKİYE GENELİ	497.862	421.549	919.411	579.488	462.881	1.042.369	600.818	492.229	1.093.047	682.685	541.110	1.223.795	754.259	591.695	1.345.954

b. Üst geçiş (Overflight) Uçak Trafiği

Üst geçiş (Overflight) Uçak Trafiği 2014 yılında % 18 oranında artarak 333.017 olarak gerçekleşmiştir.

2010-2014 Yılları Üst Geçiş (Overflight) Uçak Trafiğinin Aylara Göre Dağılımı

Yıllar Years	Ocak January	Şubat February	Mart March	Nisan April	Mayıs May	Haziran June	Temmuz July	Ağustos August	Eylül September	Ekim October	Kasım November	Aralık December	Toplam Total
2010	23.052	20.245	24.977	22.482	25.044	24.731	26.747	26.614	25.289	25.962	24.426	24.145	293.714
2011	23.723	19.125	21.708	22.825	24.122	24.392	26.639	27.266	28.173	29.306	23.317	22.220	292.816
2012	21.607	19.802	22.309	23.047	24.108	24.745	26.530	26.411	25.090	25.350	22.543	21.897	283.439
2013	20.759	18.474	22.117	23.175	24.866	25.706	26.821	26.297	24.225	24.803	21.978	21.957	281.178
2014	21.889	19.741	23.108	26.079	28.057	28.663	32.822	34.905	32.074	31.234	27.800	26.645	333.017
14/13 %	5,4	6,9	4,5	12,5	12,8	11,5	22,4	32,7	32,4	25,9	26,5	21,4	18,4

c. Havalimanları Sivil Ticari Uçak Trafiği

Sivil ticari uçak trafiği, iç hatlarda 606.064 ve dış hatlarda 553.774 olmak üzere, toplam 1.159.838 olarak gerçekleşmiş olup, 2013 yılına kıyasla %9,3'lük bir artış söz konusudur.

TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2010 - 2014)

HAVALİMANLARI	2010			2011			2012			2013			2014		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	94.964	178.862	273.826	103.938	197.580	301.518	114.767	231.293	346.060	126.566	259.432	385.998	132.965	286.932	419.897
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	62.119	36.770	98.889	71.986	40.242	112.228	70.051	41.864	111.915	83.335	51.130	134.465	105.467	65.826	171.293
ANKARA ESENBOĞA	51.657	11.734	63.391	59.957	11.795	71.752	61.594	13.266	74.860	72.026	13.051	85.077	70.468	11.640	82.108
İZMİR ADNAN MENDERES	41.664	16.184	57.848	44.908	17.494	62.402	49.339	17.078	66.417	52.599	16.617	69.216	55.325	17.372	72.697
ANTALYA	30.947	112.088	143.035	33.375	121.994	155.369	33.447	117.684	151.131	38.022	120.825	158.847	42.176	122.584	164.760
GAZİPAŞA ALANVA (*)	212	212	424	102	94	196	46	532	578	771	1.698	2.469	2.486	2.788	5.274
MUĞLA DALAMAN	5.109	18.581	23.690	5.682	16.453	22.135	7.003	15.863	22.866	6.816	17.450	24.266	7.372	18.323	25.695
MUĞLA MİLAS-BODRUM	10.409	11.855	22.264	10.892	12.329	23.221	12.301	11.477	23.778	12.718	11.215	23.933	15.103	11.205	26.308
ADANA	19.059	3.436	22.495	20.211	4.361	24.572	22.960	4.995	27.955	26.963	4.387	31.350	28.739	5.915	34.654
TRABZON	13.713	618	14.331	15.484	789	16.273	16.852	531	17.383	17.141	910	18.051	17.569	1.136	18.705
ERZURUM	5.433	157	5.590	5.902	119	6.021	5.663	134	5.797	5.934	168	6.102	6.376	112	6.488
GAZİANTEP	7.897	1.541	9.438	8.906	2.751	11.657	9.088	1.784	10.872	12.033	1.164	13.197	13.490	1.304	14.794
ADİYAMAN	1.044		1.044	518		518	1.113		1.113	1.223		1.223	1.293		1.293
AĞRI				1.178		1.178	1.251		1.251	1.441		1.441	1.406		1.406
AMASYA MERZİFON	612	4	616	470		470	714	8	722	957	4	961	1.025	14	1.039
AYDIN ÇILDIR (*)															
BALIKESİR KOCA SEYİT	714		714	1.022	20	1.042	728	3	731	1.379	5	1.384	2.628	60	2.688
BALIKESİR MERKEZ				183		183	304		304	85		85	7		7
BATMAN	1.550		1.550	1.468		1.468	3.546		3.546	3.273	2	3.275	3.178	2	3.180
BİNGÖL										270		270	1.046		1.046
BURSA YENİŞEHİR	970	405	1.375	1.222	444	1.666	1.319	157	1.476	1.262	182	1.444	1.043	255	1.298
ÇANAKKALE	343	2	345	1.248		1.248	1.060		1.060	158		158	372	2	374
ÇANAKKALE GÖKÇEADA				38		38	52		52	50		50			
DENİZLİ ÇARDAK	1.488	18	1.506	1.581	35	1.616	1.740	27	1.767	2.373	25	2.398	3.122	29	3.151
DIYARBAKIR	9.957	123	10.080	11.654	146	11.800	9.149	95	9.244	12.276	96	12.372	12.219	96	12.315
ELAZIĞ	3.495	225	3.720	3.690	269	3.959	4.506	266	4.772	5.891	245	6.136	6.113	273	6.386
ERZİNCAN	1.124		1.124	1.773		1.773	1.912		1.912	2.217		2.217	2.142	7	2.149
ESKİŞEHİR ANADOLU (*)	491	415	906	264	334	598	138	441	579	27	265	292	29	348	377



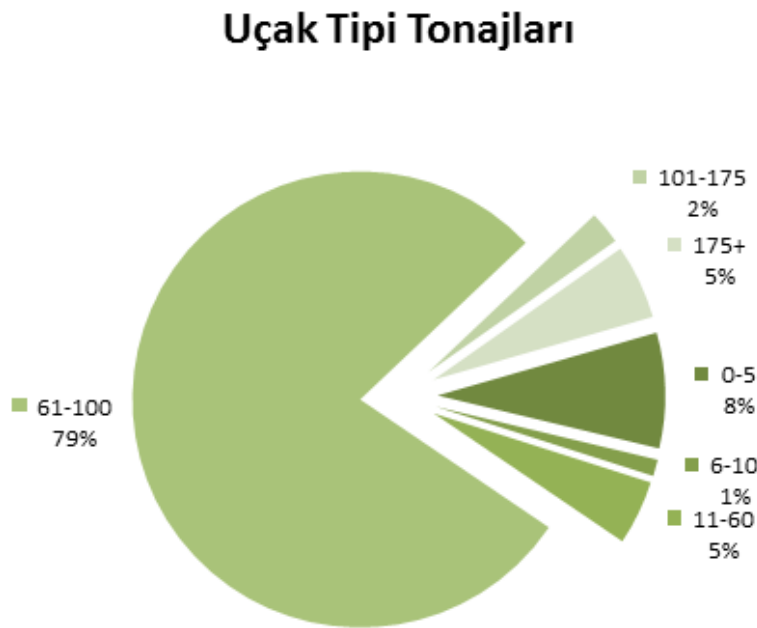
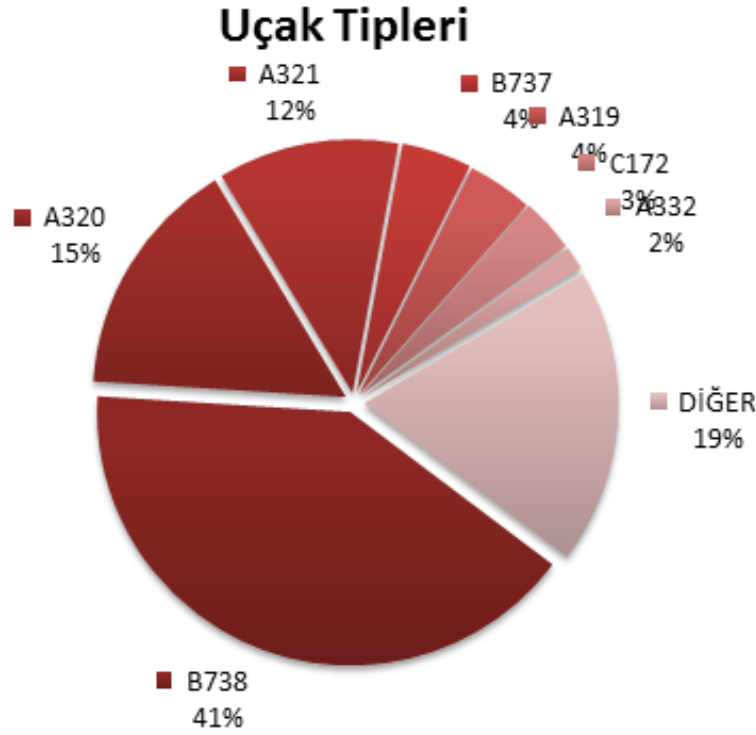
TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ (2010 - 2014)

HAVALİMANLARI	2010			2011			2012			2013			2014		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
HATAY	3.776	1.395	5.171	4.482	1.250	5.732	3.680	1.374	5.054	5.380	1.662	7.042	6.071	2.826	8.897
İĞDIR							452		452	1.653		1.653	1.298		1.298
İSPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	328	66	394	462	8	470		382	382	196	703	899	558	643	1.201
KAHRAMAN-MARAŞ	584		584	1.103		1.103	1.085		1.085	1.404		1.404	1.510		1.510
KARS HARAKANI	2.472	25	2.497	2.652		2.652	2.678		2.678	3.202		3.202	2.568	3	2.571
KASTAMONU										327		327	636		636
KAYSERİ	5.914	1.973	7.887	8.052	1.828	9.880	8.287	1.663	9.950	10.953	1.804	12.757	10.873	2.047	12.920
KOCAELİ CENGİZ TOPEL				114		114	1.178		1.178	309		309	260		260
KONYA	4.470	345	4.815	4.246	395	4.641	4.380	362	4.742	5.920	489	6.409	6.797	593	7.390
MALATYA	3.877	144	4.021	4.067	151	4.218	3.961	123	4.084	4.601	90	4.691	4.283	77	4.360
MARDİN	2.405		2.405	977		977	2.005		2.005	2.598		2.598	3.243		3.243
MUŞ	1.447	11	1.458	1.455	4	1.459	1.429	15	1.444	1.826	9	1.835	2.054	6	2.060
NEŞEHİR KAPADOKYA	956	351	1.307	1.159	205	1.364	1.300	135	1.435	1.704	20	1.724	2.279	8	2.287
SAMSUN ÇARŞAMBA	7.117	559	7.676	7.934	752	8.686	8.444	657	9.101	9.098	562	9.660	10.138	565	10.703
SİRT	36		36	620		620	682		682	469		469	334		334
SINOP	660		660	668		668	695		695				817		817
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	905	39	944	2.011	56	2.067	1.959	43	2.002	2.550	37	2.587	3.087	47	3.134
ŞANLIURFA GAP	2.090	80	2.170	1.855	61	1.916	2.638	84	2.722	3.983	65	4.048	4.073	48	4.121
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ										319		319	1.838		1.838
TEKİRDAĞ ÇORLU	615	1.514	2.129	903	950	1.853	665	911	1.576	799	537	1.336	1.074	221	1.295
TOKAT	384		384	694		694	633		633	406		406	598		598
UŞAK	236		236	410		410							239		239
VAN FERİT MELEN	5.795	19	5.814	7.527	17	7.544	6.562	13	6.575	7.854	36	7.890	7.606	18	7.624
ZAFER (*)							41		41	699	148	847	670	209	879
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	364	200	564	16	154	170	44	196	240	110	192	302		240	240
DHİMİ TOPLAM	346.216	362.354	708.570	386.691	392.256	778.947	413.121	420.423	833.544	469.224	451.792	921.016	497.411	484.363	981.774
TÜRKİYE GENELİ	409.402	399.739	809.141	459.059	433.080	892.139	483.441	463.456	946.897	554.166	505.225	1.059.391	606.063	553.774	1.159.837

d. Tiplerine ve Tonajlarına Göre Uçak Trafiği

2014 yılında havalimanlarına inen-kalkan uçakların; % 41'i B-738, % 15'i A320, % 12'si A321 tipindeki uçaklardır.

Uçak tiplerinin tonajlarına göre dağılımında ise geçen yıl olduğu gibi, 61 ile 100 tonajı aralığındaki uçakların, toplam iniş - kalkışların % 79'unu oluşturduğu görülmüştür..

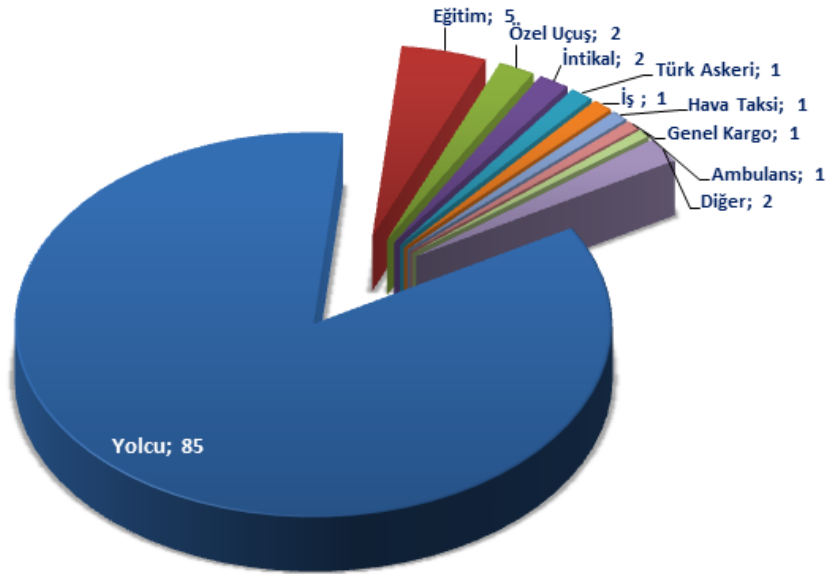




e. Uçuş Amaçlarına Göre Uçak Trafiği

2013 yılında uçuşların % 85'i yolcu taşıma amacıyla yapılmış, bunu sırasıyla, eğitim, özel, intikal, Türk Askeri, iş ve hava taksi uçuşları takip etmiştir.

Uçuş Amaçları Dağılımı-2014

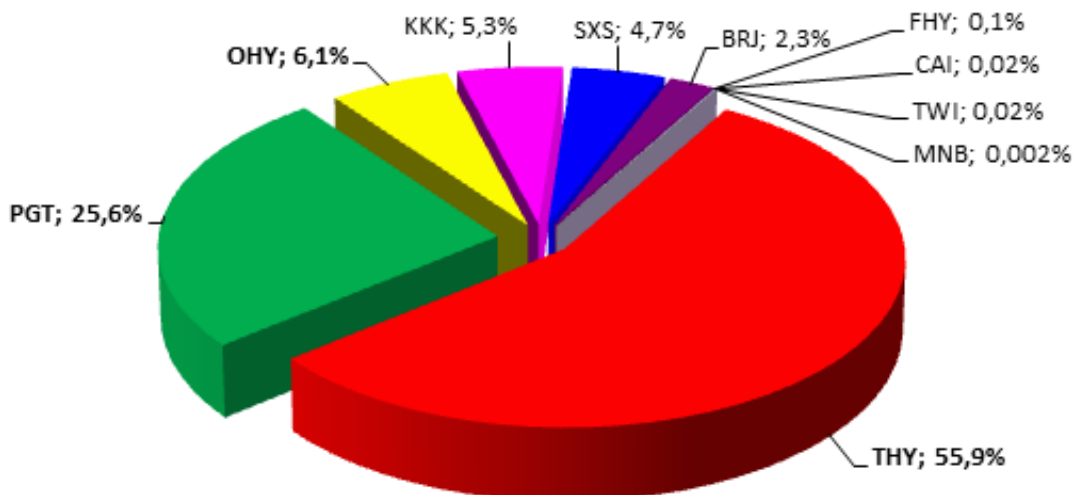


f. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Uçak Trafiği

Havayolu taşıyıcılarının 2014 yılı iç hat uçak trafiğindeki paylarına göre geçen yılki sıralamanın değişmediği ve THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 55,9, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 25,6,

OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 6,1 KKK'nın (ATLAS JET) % 5,3, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 4,7, BRJ'nin (BORA JET) % 2,3 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

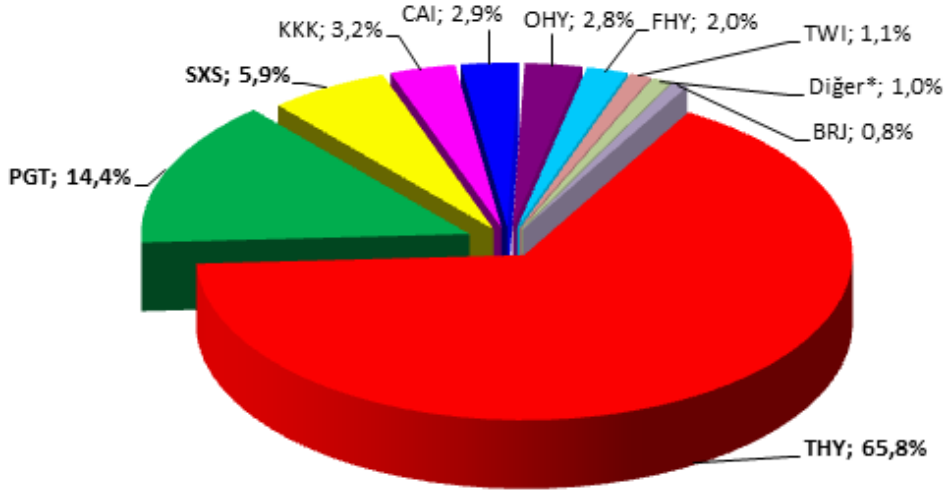
İç Hat Uçak Trafiği Şirket Payları (%)



TC Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2014 yılı dış hat uçak trafiğindeki paylarına göre geçen yılki sıralamanın sadece KKK ve OHY arasında değiştiği ve THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 65,8, PGT'nin (PEGASUS HAVA TASI-

MACILIGI A.S.) % 14,4, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş) % 5,9, KKK'nın (ATLAS JET) % 3,2, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 2,8 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.

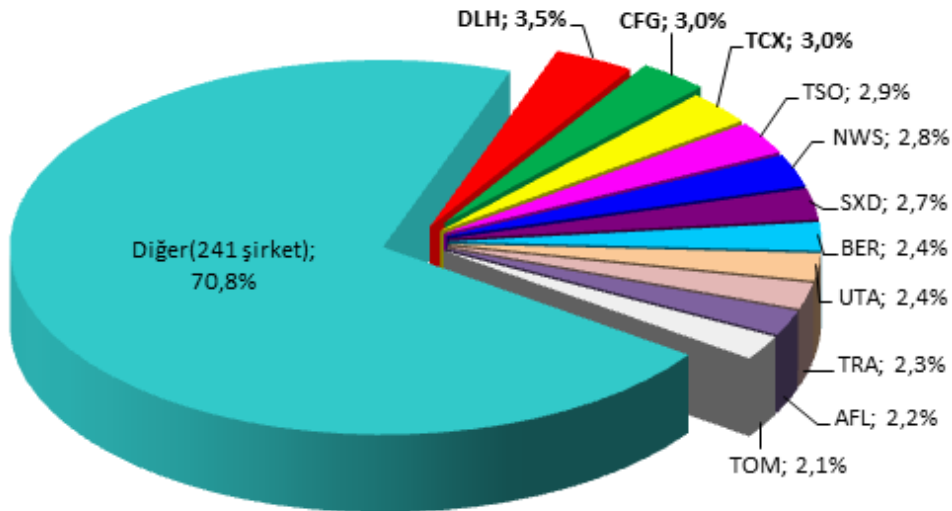
Dış Hat Uçak Trafiği Türk Şirketleri Payları (%)



2014 yılı dış hat ticari uçak trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı % 3,5 payla DLH (DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.) almıştır, bunu % 3 payla CFG(CONDOR FLUGDIENST GMBH) ve

TCX (THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD), % 2,9 payla TSO (TRANSAERO AIRLINES JOINT-STOCK COMPANY) takip etmiştir. Rusya menşeli TSO Havayolu şirketinin Pazar payındaki yükselme dikkat çekicidir.

Dış Hat Uçak Trafiği Yabancı Şirketler Payları (%)





g. Havalimanlarının Uçak Trafiğinin Diğer Özet Göstergeleri

Tarifeli dışhat trafiğe açık havalimanları için 2014 yılına ait pik gün uçak trafikleri ile ticari sefer düzenle-

yen havayolu taşıyıcıları sayıları aşağıda yer almıştır.

Bilgi	Atatürk	Sabiha Gökçen	Esenboğa	Adnan Menderes	Antalya	Dalaman	Adana	Trabzon	Milas-Bodrum	Süleyman Demirel	Nevşehir Kapadokya	Erzurum	Gaziantep
SEFER DÜZENLEYEN TİCARİ ŞİRKET SAYISI	91	125	60	67	134	72	25	26	82	12	3	12	11
EN ÇOK UÇAN YB.ŞİRKET	DLH	AHY	DLH	DLH	CFG	TCX	SXD	SXD	EZY	QSM		LLP	SXD
PİK GÜN UÇAK TRAFİĞİ	1330	667	313	330	1010	265	221	88	258	97	25	39	75

Tablodaki bilgilere göre en çok iniş-kalkış olan havalimanı; pik günde gerçekleşen 1330 trafik ile İstanbul Atatürk Havalimanı'dır.

Ülkemize en çok sefer düzenleyen yabancı havayolu taşıyıcısı DLH-Lufthansa Hava Yolları, Antalya Havalimanı sefer düzenleyen 134 adet ticari şirket sayısına göre birinci olmuştur.

B. YOLCU TRAFİĞİ

a. Havalimanları Yolcu Trafiği

Türkiye Geneline 53 havalimanına gelen-giden yolcu trafiği 85.416.166 iç hat ve 80.304.068 dış hat olmak üzere toplam 165.720.234 olarak gerçekleşmiş olup, 2013 yılına göre (direkt transit hariç) toplam yolcu trafiğinde %11 oranında artış olmuştur. 2014 yılında iç hat ve dış hat yolcu trafiğindeki artış sırasıyla % 12,2 ve % 9,6 oranındadır. 2013 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği içindeki payı % 51 iken, 2014 yılında % 52'ye yükselmiştir.

461.105 direkt transit yolcu ile birlikte havalimanları toplam yolcu sayısı 166.181.339 olmuştur.

2014 yılında en çok yolcu trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Sabiha Gökçen ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanları izlemektedir.

YOLCU TRAFİĞİ (2010- 2014)						
HAVALİMANLARI	2010			2011		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	11.800.833	20.342.986	32.143.819	13.421.536	23.973.158	37.394.694
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	7.489.479	3.700.199	11.189.678	8.704.249	4.420.421	13.124.670
ANKARA ESENBOĞA	6.435.221	1.328.693	7.763.914	7.080.072	1.405.395	8.485.467
İZMİR ADNAN MENDERES	5.357.610	2.127.488	7.485.098	6.125.076	2.398.457	8.523.533
ANTALYA	3.694.085	18.318.942	22.013.027	4.516.485	20.511.172	25.027.657
GAZİPAŞA ALANYA (*)	4.684		4.684	4.192	9.938	14.130
MUĞLA DALAMAN	593.660	3.192.119	3.785.779	696.644	3.035.730	3.732.374
MUĞLA MİLAS-BODRUM	1.166.018	1.919.169	3.085.187	1.396.493	1.991.842	3.388.335
ADANA	2.417.630	423.540	2.841.170	2.651.873	589.094	3.240.967
TRABZON	1.895.601	67.568	1.963.169	2.190.503	89.514	2.280.017
ERZURUM	749.999	15.083	765.082	788.128	17.209	805.337
GAZİANTEP	944.661	95.311	1.039.972	1.170.025	144.483	1.314.508
ADIYAMAN	108.507		108.507	45.346		45.346
AĞRI				134.519		134.519
AMASYA MERZİFON	64.007	386	64.393	48.035		48.035
AYDIN ÇILDIR (*)						
BALIKESİR KOCA SEYİT	37.236		37.236	56.933	2.723	59.656
BALIKESİR MERKEZ				6.674		6.674
BATMAN	185.888		185.888	173.943		173.943
BİNGÖL						
BURSA YENİŞEHİR	63.824	33.710	97.534	67.410	44.140	111.550
ÇANAKKALE	24.160	18	24.178	60.543		60.543
ÇANAKKALE GÖKÇEADA				1.106		1.106
DENİZLİ ÇARDAK	133.116	1.889	135.005	168.260	6.367	174.627
DİYARBAKIR	1.390.165	14.425	1.404.590	1.714.423	18.951	1.733.374
ELAZIĞ	444.391	25.658	470.049	513.804	35.250	549.054
ERZİNCAN	130.892		130.892	207.074		207.074
ESKİŞEHİR ANADOLU (*)	27.650	35.960	63.610	12.508	30.530	43.038
HATAY	437.793	136.820	574.613	553.527	136.059	689.586
İĞDIR						
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	25.848	7.563	33.411	20.724	835	21.559
KAHRAMANMARAŞ	53.698		53.698	95.740		95.740
KARS HARAKANI	329.811	2.475	332.286	377.584		377.584
KASTAMONU						
KAYSERİ	720.297	219.948	940.245	968.942	254.818	1.223.760
KOCAELİ CENGİZ TOPEL				11.851		11.851
KONYA	499.000	46.497	545.497	530.509	70.362	600.871
MALATYA	503.774	16.683	520.457	553.142	17.463	570.605
MARDİN	305.914		305.914	122.912		122.912
MUŞ	178.705	1.103	179.808	195.784	762	196.546
NEVŞEHİR KAPADOKYA	97.474	40.435	137.909	127.730	30.062	157.792
SAMSUN ÇARŞAMBA	891.492	65.899	957.391	1.064.301	90.857	1.155.158
SİİRT	937		937	31.420		31.420
SİNOP	57.454		57.454	58.438		58.438
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	107.386	4.071	111.457	221.049	7.550	228.599
ŞANLIURFA GAP	216.192	4.842	221.034	224.677	6.646	231.323
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ						
TEKİRDAĞ ÇORLU	64.176	10.228	74.404	42.839	281	43.120
TOKAT	13.723		13.723	30.516		30.516
UŞAK	15.889		15.889	15.267		15.267
VAN FERİT MELEN	890.376	1.674	892.050	1.055.358	1.774	1.057.132
ZAFER (*)						
ZONGULDAK ÇAYCUMA (*)	6.170	23.584	29.754	160	20.302	20.462
DHMI TOPLAM	43.047.443	48.465.223	91.512.666	49.537.215	54.880.954	104.418.169
TÜRKİYE GENELİ	50.575.426	52.224.966	102.800.392	58.258.324	59.362.145	117.620.469

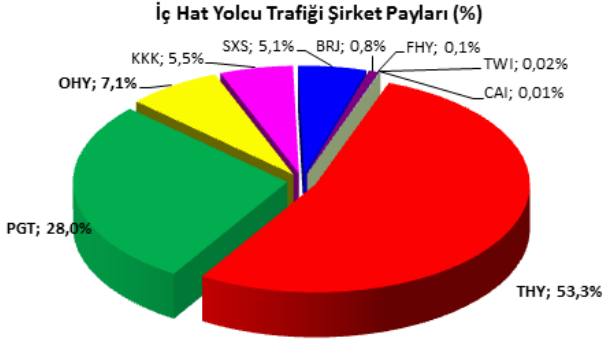


YOLCU TRAFİĞİ (2010- 2014)								
2012			2013			2014		
İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
15.279.655	29.812.307	45.091.962	17.218.672	34.079.118	51.297.790	18.542.295	38.152.871	56.695.166
9.710.105	4.975.947	14.686.052	11.928.074	6.593.688	18.521.762	14.955.571	8.539.075	23.494.646
7.679.371	1.593.737	9.273.108	9.369.832	1.572.228	10.942.060	9.591.350	1.444.256	11.035.606
6.945.044	2.410.858	9.355.902	7.753.983	2.479.157	10.233.140	8.390.425	2.580.238	10.970.663
4.943.308	20.152.836	25.096.144	5.526.485	21.492.138	27.018.623	6.230.885	22.072.307	28.303.192
3.854	75.886	79.740	110.590	227.932	338.522	319.578	405.264	724.842
827.197	2.984.761	3.811.958	851.704	3.203.926	4.055.630	1.012.396	3.297.084	4.309.480
1.614.314	1.916.146	3.530.460	1.738.027	1.890.293	3.628.320	2.011.444	1.835.103	3.846.547
3.136.143	628.014	3.764.157	3.754.227	561.551	4.315.778	4.057.291	630.203	4.687.494
2.330.510	73.640	2.404.150	2.528.990	91.897	2.620.887	2.668.349	109.187	2.777.536
772.700	16.520	789.220	852.616	23.505	876.121	962.023	14.313	976.336
1.268.715	174.254	1.442.969	1.662.457	166.342	1.828.799	1.889.937	192.884	2.082.821
100.522		100.522	118.124		118.124	159.268		159.268
154.035		154.035	181.921		181.921	201.140		201.140
81.362	1.388	82.750	112.659	799	113.458	135.073	2.680	137.753
46.180	415	46.595	90.581	997	91.578	199.280	7.108	206.388
11.573		11.573	2.876		2.876	534		534
497.418		497.418	419.852	318	420.170	434.511	338	434.849
			29.443		29.443	123.782		123.782
54.161	25.595	79.756	43.818	23.111	66.929	43.494	30.614	74.108
49.240		49.240	7.737		7.737	43.446	359	43.805
1.666		1.666	1.726		1.726			
187.337	4.771	192.108	277.047	4.596	281.643	399.079	5.261	404.340
1.270.613	15.211	1.285.824	1.782.827	15.826	1.798.653	1.796.067	16.141	1.812.208
642.819	38.598	681.417	805.062	32.293	837.355	859.823	35.379	895.202
233.580		233.580	281.502		281.502	294.055	1.237	295.292
2.940	44.288	47.228	1.955	32.445	34.400	2.459	43.413	45.872
506.433	157.459	663.892	747.749	216.958	964.707	820.665	293.264	1.113.929
55.225		55.225	216.715		216.715	198.270		198.270
	50.062	50.062	21.043	126.617	147.660	63.030	121.899	184.929
102.046		102.046	140.938		140.938	187.268		187.268
376.147		376.147	430.175		430.175	388.431	482	388.913
			35.126		35.126	67.362		67.362
1.096.883	232.943	1.329.826	1.414.826	218.186	1.633.012	1.501.520	224.326	1.725.846
62.311		62.311	13.200		13.200	11.841		11.841
590.615	68.594	659.209	767.123	68.828	835.951	906.530	82.868	989.398
572.599	16.864	589.463	628.892	10.915	639.807	637.590	10.363	647.953
278.590		278.590	359.809		359.809	469.935		469.935
205.740	1.508	207.248	266.635	1.519	268.154	313.656	1.213	314.869
153.776	20.202	173.978	194.234	2.594	196.828	296.036	1.496	297.532
1.151.368	86.323	1.237.691	1.258.740	73.408	1.332.148	1.445.872	76.186	1.522.058
33.740		33.740	16.896		16.896	19.526		19.526
67.404		67.404				81.497		81.497
237.120	6.890	244.010	331.771	6.959	338.730	415.451	7.105	422.556
332.306	15.020	347.326	532.580	13.047	545.627	583.963	8.981	592.944
			39.074		39.074	254.254		254.254
26.250	7	26.257	74.844	3.021	77.865	122.025	543	122.568
25.425		25.425	17.796		17.796	35.067		35.067
						8.405		8.405
999.223	2.121	1.001.344	1.120.522	4.218	1.124.740	1.204.114	3.031	1.207.145
3.181		3.181	63.872	20.902	84.774	60.303	26.274	86.577
572	27.139	27.711	3.179	22.563	25.742		30.722	30.722
55.000.664	60.507.044	115.507.708	64.040.856	66.384.365	130.425.221	70.078.255	71.259.320	141.337.575
64.721.316	65.630.304	130.351.620	76.148.526	73.281.895	149.430.421	85.416.166	80.304.068	165.720.234

b. Havayolu Taşıyıcılarına Göre Yolcu Trafik

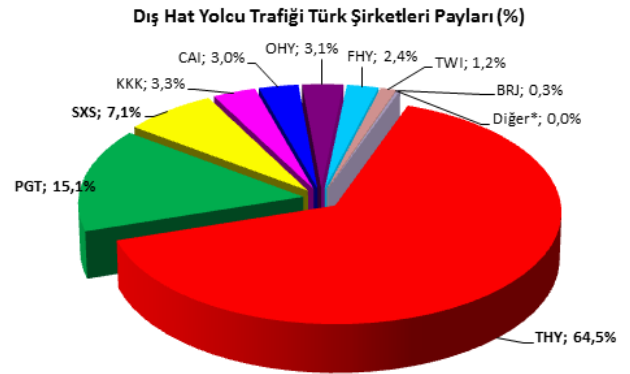
Havayolu taşıyıcılarının 2014 yılı iç hat yolcu trafiğindeki paylarına göre geçen yılki sıralamanın değişmediği ve THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 53,3, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 28,

OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) % 7,1 KKK'nın (ATLAS JET) % 5,5, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 5,1, BRJ'nin (BORA JET) % 0,8 oranında pazar payına sahip olduğu görülmüştür.



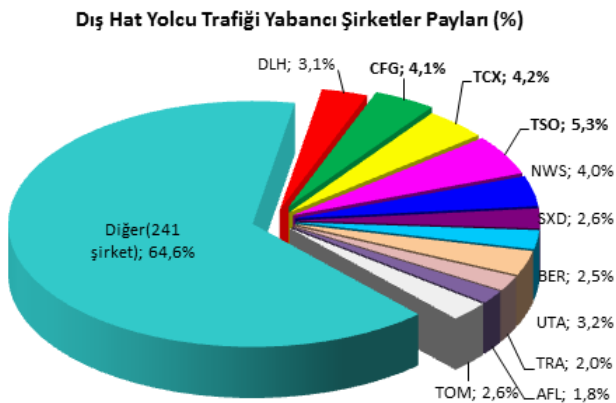
THY : Türk Hava Yolları
PGT : Pegasus Hava Yolları
OHY : Onur Hava Yolları
KKK : Atlas- Jet Hava Yolları
SXS : Sun Express Hava Yolları
BRJ : Borajet Hava Yolları
CAI : Turistik Hava Taşımacılık
FHY : Free Bird Hava Yolları
TWI: TAILWIND Hava Yolları

TC Tescilli Havayolu taşıyıcılarının 2014 yılı dış hat yolcu trafiğindeki paylarına göre THY'nin (TÜRK HAVA YOLLARI) % 64,5, PGT'nin (PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.) % 15,1, SXS'in (GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.) % 7,1, KKK'nın (ATLAS JET) % 3,3, OHY'nin (ONUR HAVA TAŞIMACILIK) ve CAI'nın TURİSTİK HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.) % 3 oranlarında pazar payına sahip olduğu görülmüştür. 2013 yılına göre 2014 yılındaki sıralama değişikliği ; OHY'nin ve FHY'nin pazar payındaki azalıştan kaynaklanmıştır.



• Kargo Taşımacılığı Ruhsatlı MNB, KZU ve RUN Havayolu Taşıyıcıları Diğer'de belirtilmiştir. 2014 yılı dış hat yolcu trafiğinde Yabancı Tescilli Havayolu taşıyıcılarının paylarına göre ilk sırayı uçak trafiğinde % 3,5 payla DLH (DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.) almış olmasına rağmen, yolcu sayısında ilk

sıraya, özellikle Antalya Havalimanına büyük gövdeli uçaklar ile sefer düzenleyen, TSO (TRANSAERO AIRLINES JOINT-STOCK COMPANY) havayolu taşıyıcısı % 5,3 pay ile yerleşmiştir. Bunu % 4,2 payla TCX(THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD) % 4 payla NWS (NORD WIND) takip etmektedir



NWS : NORD WIND
TCX : THOMAS COOK AIRLINES (UK) LTD
CFG : CONDOR FLUGDIENST GMBH
TSO : TRANSOVIET, RUSSIAN F.
SXS : SUNRISE, GERMANY
UTA : UTAIR, RUSSIAN F.
TRA : TRANSAVIA, NETHERLANDS
DLH : DEUTSCHE LUFTHANSA
TOM : THOMSON AIRWAYS LTD.
BER : AIR-BERLIN GMBH & CO. LUFTVERKEHRS KG
AFL : AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES



C. YÜK TRAFİĞİ

a. Havalimanlarına göre Yük (Kargo+Posta+Bagaj) Trafiki

Türkiye Geneli 53 havalimanında, 810.858 tonu iç hat ve 2.082.142 tonu dış hat olmak üzere, toplam 2.893.000 ton yük (kargo+posta+bagaj) trafiği gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre % 11,5'lik bir artış olmuştur. 2014 yılında iç hat yük trafiği % 8,9 oranında, dış hat yük trafiği ise % 12,5 oranında artmıştır.

2014 yılında en çok yük(Kargo+Posta+Bagaj) trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. Toplam yük trafiğinde (Kargo+Posta+Bagaj) İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanları takip etmiştir.

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2010 - 2014)(TON)

HAVALİMANLARI	2010			2011			2012			2013			2014		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	148.416	795.257	943.673	158.822	910.834	1.069.656	185.105	1.046.398	1.231.504	211.442	1.221.711	1.433.153	222.207	1.409.321	1.631.528
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN (*)	61.508	110.016	171.524	70.665	113.348	184.013	73.428	103.322	176.750	92.481	136.907	229.387	113.929	169.136	283.065
ANKARA ESENBOĞA	53.424	35.531	88.955	56.996	35.932	92.928	65.474	30.043	95.517	78.507	30.369	108.876	79.089	31.177	110.266
İZMİR ADNAN MENDERES	56.425	38.293	94.718	58.508	42.284	100.792	66.867	41.843	108.710	76.697	44.674	121.371	81.410	46.233	127.643
ANTALYA	78.333	369.147	447.480	96.733	411.807	508.540	48.743	276.619	325.362	54.754	290.552	345.307	60.413	301.136	361.548
GAZİPAŞA ALANYA (*)	14		14	11	117	128	29	964	993	1.002	3.208	4.210	2.763	5.588	8.351
MUĞLA DALAMAN	6.119	45.619	51.738	7.170	42.540	49.710	8.550	41.438	49.987	8.871	43.926	52.797	9.993	44.324	54.317
MUĞLA MİLAŞ-BODRUM	11.201	27.056	38.257	13.328	27.849	41.177	15.244	27.367	42.610	16.396	26.526	42.922	18.401	25.096	43.497
ADANA	25.811	11.014	36.825	26.401	9.839	36.240	30.160	10.314	40.474	34.945	8.865	43.810	36.219	10.213	46.431
TRABZON	18.208	1.679	19.887	20.627	1.974	22.601	21.659	3.058	24.718	23.749	10.576	34.325	24.623	9.978	34.601
ERZURUM	6.531	299	6.830	7.097	464	7.561	6.848	397	7.246	7.745	548	8.293	8.432	366	8.798
GAZİANTEP	9.838	2.123	11.961	11.522	2.830	14.352	13.134	3.674	16.808	16.763	3.247	20.010	18.134	3.630	21.765
ADİYAMAN	877		877	357		357	899		899	1.048		1.048	1.320	0	1.320
AĞRI				1.370		1.370	1.514		1.514	1.784		1.784	1.989	0	1.989
AMASYA MERZİFON	529	9	538	358		358	674	29	702	959	18	977	1.147	52	1.199
AYDIN ÇILDIR (*)													0	0	0
BALIKESİR KOCA SEYİT	402		402	452	30	482	371	9	380	714	21	735	1.478	167	1.645
BALIKESİR MERKEZ				48		48	101		101	25		25	1	0	1
BATMAN	1.723		1.723	1.700		1.700	4.671		4.671	4.072	8	4.080	4.375	8	4.382
BİNGÖL										297		297	1.208	0	1.208
BURSA YENİŞEHİR	648	810	1.458	652	982	1.634	470	585	1.055	341	646	988	356	652	1.008
ÇANAKKALE	203		203	421		421	394		394	65		65	338	6	344
ÇANAKKALE GÖKÇEADA				9		9	17		17	15		15	0	0	0
DENİZLİ ÇARDAK	986	48	1.034	1.490	140	1.630	1.822	111	1.933	2.544	105	2.650	3.373	113	3.486
DİYARBAKIR	12.890	348	13.238	15.001	466	15.467	10.697	370	11.067	15.447	413	15.860	15.179	407	15.586
ELAZIĞ	4.185	488	4.673	5.212	796	6.008	6.263	943	7.206	7.433	819	8.253	7.620	840	8.460
ERZİNCAN	1.380		1.380	2.074		2.074	2.344		2.344	2.780		2.780	2.864	27	2.891
ESKİŞEHİR ANADOLU (*)	252	971	1.223	119	762	881	22	1.060	1.083	17	775	792	26	1.032	1.058
HATAY	4.551	2.152	6.703	5.478	2.359	7.837	5.482	2.832	8.314	7.714	3.942	11.656	8.095	5.016	13.111
İĞDIR							616		616	2.419		2.419	2.240	0	2.240
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	192	109	301	148	11	159		661	661	185	1.783	1.967	561	1.740	2.300
KAHRAMANMARAŞ	527		527	949		949	986		986	1.311		1.311	1.622	0	1.622
KARS HARAKANI	4.036	64	4.100	3.952		3.952	4.059		4.059	4.566		4.566	4.021	3	4.024
KASTAMONU										263		263	520	0	520
KAYSERİ	8.523	5.265	13.788	10.051	5.844	15.895	11.962	5.623	17.585	14.662	5.285	19.947	15.371	5.324	20.694
KOCAELİ CENGİZ TOPEL				85		85	521		521	107		107	69	0	69
KONYA	4.172	1.071	5.243	4.650	1.465	6.115	5.512	1.513	7.024	6.775	1.596	8.371	7.643	1.917	9.560
MALATYA	5.671	439	6.110	5.125	435	5.560	5.460	435	5.895	6.063	285	6.348	6.064	262	6.326
MARDİN	3.230		3.230	1.224		1.224	3.067		3.067	3.550		3.550	4.285	0	4.285
MUŞ	1.752	23	1.775	1.901	20	1.921	2.080	39	2.119	2.696	36	2.732	3.040	29	3.070
NEVŞEHİR KAPADOKYA	1.194	556	1.750	1.540	344	1.884	1.753	284	2.037	2.105	34	2.139	3.204	25	3.229
SAMSUN ÇARŞAMBA	7.909	2.009	9.918	9.479	2.262	11.741	10.475	2.160	12.635	11.476	1.937	13.414	12.659	1.920	14.579

YÜK TRAFİĞİ (Kargo+Posta+Bagaj) (2010 - 2014)(TON)

HAVALİMANLARI	2010			2011			2012			2013			2014		
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam
SİİRT	5		5	230		230	241		241	123		123	185	0	185
SİNOP	549		549	577		577	688		688				802	0	802
SİVAS NURİ DEMİR AÇ	1.107	74	1.181	2.087	161	2.248	2.258	149	2.407	3.136	158	3.295	3.828	163	3.991
ŞANLIURFA GAP	1.822	147	1.969	1.921	156	2.077	2.770	379	3.149	4.241	323	4.564	4.570	219	4.789
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ										435		435	2.566	0	2.566
TEKİRDAĞ ÇORLU	528	15.104	15.632	300	14.964	15.264	181	12.756	12.937	446	10.914	11.360	775	4.636	5.410
TOKAT	117		117	251		251	219		219	155		155	283	0	283
UŞAK	140		140	112		112							54	0	54
VAN FERİT MELEN	8.722	40	8.762	10.630	99	10.729	9.220	51	9.271	10.114	89	10.203	11.044	74	11.117
ZAHER (*)							23		23	563	483	1.046	470	636	1.106
ZONGULDAK ÇAYCU-MA (*)	60	605	665	1	525	526	4	630	634	28	510	538	0	679	679
DHMI TOPLAM	492.876	1.354.774	1.847.650	547.039	1.516.887	2.063.925	559.570	1.510.080	2.069.651	649.936	1.709.406	2.359.342	693.669	1.905.072	2.598.741
TÜRKİYE GENELİ	554.710	1.466.366	2.021.076	617.835	1.631.639	2.249.473	633.076	1.616.057	2.249.133	744.027	1.851.289	2.595.317	810.858	2.082.142	2.893.000

b. Havalimanlari Kargo Trafığı

Türkiye genelindeki 53 Havalimanında 2014 yılında, 104.941 tonu iç hat ve 737.300 tonu dış hat olmak üzere, toplam 842.241 ton kargo trafığı ile % 15'lik bir artış kaydedilmiştir. 2014 yılında iç hat kargoda % 4,8 ve dış hat kargoda ise % 16,6 lık artış gerçekleş-

miş, iç hat kargonun toplam kargoya oranı 2013 yılında % 13,6 iken 2014 yılında % 12 olmuştur. 2014 yılında kargo trafığının % 47'sini gelen kargo oluşturmuştur.

2014 YILI KARGO TRAFİĞİ (Ton)

HAVALİMANI	İç Hat Domestic			Dış hat International			Toplam Total		
	Gelen Arrivals	Giden Departures	Toplam Total	Gelen Arrivals	Giden Departures	Toplam Total	Gelen Arrivals	Giden Departures	Toplam Total
İstanbul Atatürk	23.899	21.698	45.596	312.735	370.153	682.888	336.634	391.851	728.485
İstanbul Sabiha Gökçen (*)	2.522	2.096	4.618	13.860	20.968	34.828	16.382	23.065	39.447
Ankara Esenboğa	6.658	5.572	12.230	4.112	2.575	6.687	10.771	8.147	18.918
İzmir Adnan Menderes	6.289	14.413	20.702	450	1.891	2.341	6.739	16.304	23.043
Antalya	3.169	2.421	5.590	383	1.895	2.278	3.551	4.316	7.867
Gazipaşa Alanya (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muğla Dalaman	146	20	166	4	2	5	150	21	171
Muğla Milas-Bodrum	117	58	175	-	-	-	117	58	175
Adana	2.723	3.051	5.774	216	194	410	2.939	3.245	6.184
Trabzon	1.833	357	2.190	7.677	-	7.677	9.510	357	9.867
Erzurum	475	65	540	-	0	0	475	65	540
Gaziantep	1.034	950	1.983	1	0	1	1.034	950	1.984
Adıyaman	33	21	53				33	21	53
Ağrı	22	5	27				22	5	27
Amasya Merzifon	26	1	28	-	-	-	26	1	28
Aydın Çıldır (*)							-	-	-
Balıkesir Koca Seyit	-	-	-	-	-	-	-	-	-



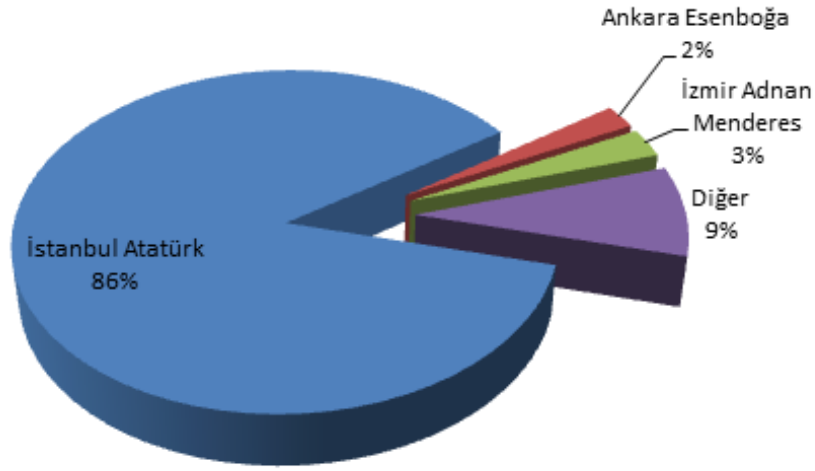
2014 YILI KARGO TRAFİĞİ (Ton)

HAVALİMANI	İç Hat Domestic			Dış hat International			Toplam Total		
	Gelen Arrivals	Giden Departures	Toplam Total	Gelen Arrivals	Giden Departures	Toplam Total	Gelen Arrivals	Giden Departures	Toplam Total
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Batman	272	199	471	-	-	-	272	199	471
Bingöl	11	3	13	-	-	-	11	3	13
Bursa Yenişehir	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Çanakkale	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Çanakkale Gökçeada							-	-	-
Denizli Çardak	133	224	357	-	-	-	133	224	357
Diyarbakır	718	326	1.044	-	-	-	718	326	1.044
Elazığ	140	27	167	-	-	-	140	27	167
Erzincan	40	7	47	-	-	-	40	7	47
Eskişehir Anadolu (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hatay	67	7	74	0	-	0	67	7	74
Iğdır	22	5	27	-	-	-	22	5	27
Isparta Süleyman Demirel	9	1	10	-	-	-	9	1	10
Kahramanmaraş	28	22	50	-	-	-	28	22	50
Kars Harakani	34	7	41	0	-	0	34	7	41
Kastamonu	10	2	12	-	-	-	10	2	12
Kayseri	392	309	701	2	-	2	394	309	703
Kocaeli Cengiz Topel	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Konya	257	74	331	-	-	-	257	74	331
Malatya	295	179	474	-	-	-	295	179	474
Mardin	68	13	82	-	-	-	68	13	82
Muş	39	19	58	-	-	-	39	19	58
Nevşehir Kapadokya	20	6	25	-	-	-	20	6	25
Samsun Çarşamba	456	251	706	8	-	8	464	251	714
Siirt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinop	6	1	7	-	-	-	6	1	7
Sivas Nuri Demirağ	77	17	94	-	-	-	77	17	94
Şanlıurfa Gap	71	23	94	-	-	-	71	23	94
Şırnak Şerafettin Elçi	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Tekirdağ Çorlu	7	1	8	49	126	175	56	127	183
Tokat	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uşak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van Ferit Melen	295	47	343	-	-	-	295	47	343
Zafer (*)	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Zonguldak Çaycuma (*)				-	-	-	-	-	-
DHİMİ TOPLAMI	49.915	50.403	100.318	325.637	376.835	702.472	375.552	427.238	802.790
GENEL TOPLAM	52.442	52.499	104.941	339.497	397.804	737.300	391.939	450.303	842.241

2014 yılında en çok kargo trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanı'nda 728.485 ton olarak gerçekleşen kargo trafiğinin Türkiye Geneli payı % 86,5 olmuştur.

İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanları; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemiştir.

2014 YILI KARGO TRAFİĞİ TOPLAM KARGO (Ton)



**YATIRIMLAR, PROJELER VE
PERFORMANS HEDEFLERİ**

BÖLÜM

5

2014 YILI YATIRIM HARCAMALARI

Sivil Havacılık Faaliyetlerinin gereği olan; Havalimanlarının işletilmesi, Meydan yer hizmetlerinin yapılması, Hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, Seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi en son teknoloji ile donatılması, eski olanların modernize edilmesi, çağdaş havacılık düzeyine çıkartılması ve yeni havalimanlarının inşaa edilip, sektöre kazandırılmasını sağlamak amacıyla Kuruluşumuza 2014 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı ile 33 proje için 458.600.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, 31.07.2014 tarih ve 2014/15 sayılı YPK kararıyla tahsis edilen 192.900.000 TL ek ödenek ile toplam ödenek 651.500.000 TL'ye yükselmiştir. 2014 yılı Yatırım Programımızda yer alan söz konusu 33 projeden 29 adedi devam eden, 4 adedi de yeni projedir.

Yıl içerisinde; yatırım programımızda yer alan projelerin uygulama durumlarının değerlendirilmesi neticesinde; ihale sürecinin devam ettiği ya da ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlandığı halde harcama imkânı olmayan işler ile bazı ihalelerin gerçekleştirilememiş olması ya da çeşitli nedenlerden dolayı ihaleleri iptal edilmiş/vazgeçilmiş işlere ait harcanamayacağı tespit edilen bir kısım ödeneklerin ihtiyaç duyulan projelere, 2014 yılı Yatırım Programının Uygulama, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair 2013/5502 sayılı Bakanlar Kurulu Kararnamesinin ilgili hükümleri uyarınca 14.04.2014 tarih ve 43323 sayılı Bakanlık Oluru ile Genel Müdürlüğümüze verilen yetki çerçevesinde yatay, proje içi ve projeler arası aktarma yapılarak, sonuçtan ilgili merciler bilgilendirilmiştir. 2014 yılsonu itibariyle toplam 630.315.970.-TL harcama yapılmış olup % 96,7 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

A) ETÜD PROJE İŞLERİ VE MÜŞAVİRLİK TOPLAMI

b) 2014 yılından sonraya kalanlar

1. ETÜD-PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ (2008E030010)

- » **Adnan Menderes Havalimanı**na bağlı Merkez RADAR, Karaburun-Akdağ RADAR, Kadifekale

NDB, Tekeli DIŞ MARKER ve Kula VOR İstasyonlarının iç ihtiyaç enerjilerini karşılamak üzere yenilenebilir enerji sistemi tesisi işine yönelik projelerin hazırlanması işi,

- » **Adnan Menderes Havalimanı** İzmir İli İçerisinde Mülkiyeti İdaremize Ait Binaların Deprem Etkilerine Yönelik Güçlendirme ve Onarım Projelerinin Hazırlanması işi,
- » **Esenboğa Havalimanı** Muhtelif Altyapı Tesisleri ile Yeni Proje Sahasını da içeren Bölgenin ITRF-96 ve ED-50 Koordinat Sisteminde Sayısal Haritaların Yapılması işi,
- » **Esenboğa Havalimanı** Yeni Paralel Pist Yapımı ve PAT Sahaları Yapımı Onarımı ve Tevsii İş i ile De-Icing Apronu Zemin Etütlerinin Yapılması işi,
- » **Mardin Havalimanı** Apron Bariyer Binası işine ait Mimari, Statik, Altyapı, Elektrik-Elektronik, Mekanik ve Çevre Düzenlemesine ait Kesin ve Uygulama Projelerinin, Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,
- » **Muş Havalimanı** Terminal Binasının Yapımının Gerçekleşmesini Teminen Uygulama Projeleri, Metrajlar ve Teknik Şartnamelerinin Hazırlanması işi,
- » **Muş Havalimanı** TTEknik Blok Kule Yapılması işi kapsamında Zemin Etütlerinin Yapılması işi,
- » **Van Ferit Melen Havalimanı** Güneş Enerji Santralinin İhale Dosyasının Hazırlanmasına Yönelik Danışmanlık Hizmeti Alımı işleri tamamlanmıştır.

Bu proje sari proje olduğu için proje kapsamında geçen yıl ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanmış olan işler ile bu yıl yeni ihalesi yapılarak sözleşmeye bağlanan işler için 2014 yılında 721.700.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, dönem sonu itibariyle bu projede 716.700.-TL harcama yapılarak % 99,3 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

2. HAVAALANLARI MASTER PLANLARI (2009E030010)

Ülkemizin yolcu ve uçak trafiğinin, Dünya istatistiklerinin de üstünde bir artış trendi gösteriyor olması



nedeniyle; kısa, orta ve uzun vadede ülkemiz havalimanlarının alt ve üst yapısının, artan bu trafiklere uygun standartlarda cevap verebilmesi; yanı sıra da gelişen ve büyüyen havalimanlarının gelişen ve büyüyen kentlerle ilişkisi ve etkileşiminin sağlıklı bir planlamaya oturtulması amacıyla 20 yılı kapsayan bir Master Plan çalışması başlatılmıştır.

Bu kapsamda; 2009 yılında Atatürk, Esenboğa, Dalaman, Trabzon ve Adana Havalimanı Master Planları tamamlanmıştır.

2012 yılında ise Antalya, Milas-Bodrum ve Adnan Menderes Havalimanlarına ait Master Planları tamamlanmıştır.

3.HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ (2010E030010)

Bu proje kapsamında yer alan işlerden;

1. Kuş Radarı: Kuş radarının kendi imkanlarımızla TÜBİTAK ile birlikte üretiminin sağlanması, gerek duyulan havalimanlarında kuş sürülerinin tespit edilmesi ve istatistiksel çalışmaların yapılabilmesi ile kuş sürülerinin uçuş güvenliğine yönelik oluşturduğu tehdidin azaltılması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında, DHMİ'ye bağlı olan havalimanlarına ait kritik sahalarda, kuş-uçak çarpışmalarının azaltılması maksadıyla yerli bir Kuş Radarı Sistemi ve şu anda yurtdışından temin edilen hava trafik kontrol radar (PSR) sistemlerinin gereksinimlerine göre tasarlanmış Milli Gözetim Radarı (MGR) olmak üzere iki adet sistem geliştirilmiştir.

Geliştirilen Kuş Radarı sisteminin 2015-2016 yılları arasında belirlenecek bir havalimanına kurularak kullanımına başlanması hedeflenmektedir.

2. FOD Radarı: Pist kontrolleri dünyada yaygın olarak uygulandığı şekliyle ülkemizde de bu iş için tahsis edilmiş apron araçlarıyla günlük belirlenmiş zaman aralıklarında görsel olarak yapılmaktadır. PAT (Pist-Apron-Taksiyolu) sahalarında uçuş emniyet seviyesini üst düzeye taşımak amacıyla TÜBİTAK ile yapılan çalışmalar neticesinde milimetre dalga boyu esasına dayalı ve optik sensörler ile desteklenen milli bir FOD radarı geliştirilmesi amaçlanmıştır. Aynı za-

manda, yerli üretim imkanları ile ortaya çıkacak olan söz konusu radarın havalimanlarımıza entegrasyonu sağlamasıyla uçuş emniyet unsurunun daha da geliştirilmesi amaçlanmıştır. 2014 yılsonunda çalışmalarına başlanılmış olan FOD Radarı Ar-Ge projesinin süresi 48 aydır.

3. TAMAM (Türkiye ATM Muhabere Altyapısının Modernizasyonu) 1. Safha Ar-Ge Projesi:

Hava Trafik Yönetim Sistemlerinin üç ana unsuru olan CNS/ATM (Communication-Navigation-Surveillance/ Air Traffic Management-Haberleşme-Seyrüsefer-Gözetim/Hava Trafik Yönetimi) altyapısının içerisinde en önemli yeri olan Muhabere sistemlerinin performanslarının analiz edilerek bilimsel sonuçlar ile hizmet kalitesinin ifade edilmesi ve yapılan yatırımlar sonucunda elde edilen iyileştirmelerin ihtiyacı ne derece karşıladığının takibi gerekmektedir. Gelecekte standart hale gelmesi beklenen VDL (VHF Data Link), VoIP (Voice over IP) gibi teknolojiler henüz tam olarak uygulanmaya başlanmamıştır. Dünyada gelişen teknolojilere bakıldığında EUROCAE ED137B standardının yaygınlaştığı görülmekte ve Kuruluşumuzun bahsi geçen teknolojilere ileride geçmek durumunda kalacağı öngörülmektedir. Ayrıca mevcut Muhabere sistemlerimiz Gözetim sistemlerinden bağımsız olarak çalışmaktadır. Söz konusu TAMAM projesi ile dünya pazarında modern muhabere sistemlerinin kullanımına geçildiğinde oluşacak ihtiyacı milli olarak karşılanması ve gereken adımları zamanında atılarak uluslararası standartlara uyum sağlanması amaçlanmaktadır. Projenin ön hazırlıklarının 2015 yılında tamamlanarak yıl içinde çalışmalara başlanması planlanmaktadır.

4. SSR Sinyal İşleme Birimi Ar-Ge Projesi: Mevcut Radarların Yenilenmesi ve İlave İhtiyaçların Temini Projesi kapsamında alınan Mode-S radar istasyonlarının kabulüyle birlikte, 20 yıla yakın bir süredir kullanılan eski tip SSR (Secondary Surveillance Radar)'ların bir çoğu devreden alınmıştır. Ankara Esenboğa Havalimanı yakınlarında bulunan Başpınar SSR istasyonunun alternatifi olarak daha yüksek rakıma sahip Mira Haberleşme istasyonuna yeni bir Mode-S radar temin edilmiştir. Mira Mode-S SSR'in halen operasyonel olarak kullanılan Interim sistemlerine enteg-

rasyonundan sonra Başpınar SSR'in fiilen devreden alınarak Ar-Ge platformu olarak kullanılması, SSR, Mode-S, ADS-B ve MLAT teknolojilerinde kullanılan uçak transponder'ı 1090 MHz frekansındaki işaretlerin işlenmesi kabiliyetinin milli olarak geliştirilmesi ve standard ASTERIX CAT048 veri formatının üretilmesi anılan proje ile amaçlanmıştır. 2015 yılı içinde çalışmalarına başlanması planlanmaktadır.

5. Havacılık Akademisi Uzaktan Eğitim ve Bilgi Paylaşım Portalı Ar-Ge Projesi: 2010-2012 yılları arasında gerçekleştirilen Hava Trafik Kontrolörü Seçme Yazılımı Ar-Ge projesinin 2. safhasını oluşturacak olan bu proje ile; 1. safhada İngilizce olarak hazırlanan uluslararası eğitim materyallerinin, Türkçe ve özgün şekilde hazırlanması ve daha çok kullanıcı üzerinde test edilerek doğrulanması hedeflenmektedir. 1. safhada geliştirilmiş olan ve Hava Trafik Kontrolörlerimizin yıllık derece yenileme sınavlarında kullanılmaya başlanan yazılımın eklenecek modüller vasıtasıyla AIM ve ATSEP personelinin de ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirilerek tüm ihtiyaçlara cevap verecek hale getirilmesi amaçlanmıştır. 2015 yılı içinde çalışmalara başlanması planlanmaktadır.

6. Özgün CWP (Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi: Gözetim verileri için kullanılan standart ASTERIX formatının desteklenerek, kayıt etme/geri oynatma, hadise analizi ve performans değerlendirme kabiliyetlerinin milli olarak elde edilmesi ihtiyacı, ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü 1. safha Ar-Ge Projesi içerisinde ön görülerek ÇARE (Çok Amaçlı Radar Ekranı) yazılımı geliştirilmiştir. TÜBİTAK ile birlikte geliştirilecek Özgün CWP (Controller Working Position-Kontrolör Çalışma Pozisyonu) Geliştirilmesi ve Uygulanması Ar-Ge Projesi ile de ÇARE yazılımının desteklediği veri kategorilerinin zenginleştirilerek uluslararası bir ürün haline getirilmesi, CWP'lere CPDLC (Controller Pilot Data Link Communication-Kontrolör Pilot Veri Hattı Haberleşmesi) özelliğinin kazandırılması ve söz konusu CWP'lerin kurulacağı ilgili Havalimanlarına yakın bölgelerde bulunan meteoroloji istasyonlarından alınacak verilerin CWP'lere entegrasyonu amaçlanmaktadır. Projenin çalışmalarına 2015 yılı içerisinde başlanması planlanmaktadır.

7. ATC Meydan Kontrol ve Yaklaşma/Yol Kontrol Radar Simülatörü Ar-Ge Projesi (2.safha): 2010-2013 yılları arasında geliştirilen projenin 2. safhası olacak çalışmada, 1. safhada geliştirilen yazılımın Esenboğa Simülatör ve Eğitim Tesislerine donanımlarıyla birlikte kurulumu ve uygulanmasının gerçekleştirilmesi yapılacaktır. Sağlanacak olan sistemlerle yüksek sadakatli görsellik ve ulusal eğitim materyalinin gerek aday gerekse aktif hava trafik kontrolörlerinin çok yönlü (temel ATC, tazeleme, hava sahası yeniliklerine adaptasyon, hava sahası kapasite çalışmaları vb.) eğitim ve çalışmalarında kullanılması amaçlanmaktadır. Söz konusu kurulum projesi tamamlandığında Hava Trafik Kontrolör Eğitimlerinde kullanılan teknik altyapının 2 katına çıkması hedeflenmiştir. 2015 yılı içerisinde çalışmalara başlanması planlanmaktadır.

Bu proje kapsamındaki işler için 2014 yılında toplam 20.750.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 20.750.000.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

4. HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ (2013E030010)

Bu proje kapsamında Hava Ulaşımı Genel Etüdü (HUGE) Hazırlama Komisyonu oluşturulmuş olup, şartname hazırlık çalışmaları tamamlanmıştır. Yaklaşık maliyet hazırlanmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

5. eTOD VE MANİA TESPİT PROJESİ (2013E030020)

Kuruluşumuz bünyesinde halihazırda çalışmaları yürütülen "Mania Tespit Çalışmaları" ve "Elektronik Arazi ve Mania Verileri" (e-TOD) projeleri ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) yürüttüğü "Havalimanı onaylı mania planı kapsamında kalan maniaların tespiti" çalışmalarının birleştirilerek yeniden düzenlenmesi ve benzer yönlerinin tek çatı altında toplanması amacıyla ihtiyaç duyulan bilgilerin Harita Genel Komutanlığı aracılığıyla temin edilerek, kıymetlendirilmesi ve onaylanarak Kuruluşumuza aktarılması ve Kuruluşumuzca da sektörün kullanımına sunulması sağlanacaktır.



Harita Genel Komutanlığı ile Kuruluşumuz arasında proje için gerekli arazi ve mania verilerinin temini ile ilgili olarak protokol imzalanmış olup bu kapsamda eTOD sahalarından olan Saha 1 temin edilmiş ve yayınlanmıştır. Saha 2, 3 ve 4 için Harita Genel Komutanlığı ile çalışmalar devam etmektedir.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2014 yılında bitenler:

6. KARS HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI (DAP) (2008E030260)

Kars Havalimanı İç Hatlar ve Dış Hatlar Terminal Binası Yapımı işi üzerinden 06.04.2011 tarihinde sözleşmeye bağlanıp yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş kapsamında 35.946 m² büyüklüğünde terminal binası, güç merkezi, 44.000 m²'lik apron ve nizamiye binası yapımı bulunmaktadır. Toplamda 41.128.398,11 TL bedel harcanmış olup yeni terminal binasının açılışı 29.11.2014 tarihinde yapılmıştır.

7. AĞRI HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (DAP) (2010E030120)

AAğrı Havalimanı Terminal Binası Yapımı işinin 2010 yılında ihalesi gerçekleştirilmiş olup iş kapsamında 23.000 m²'lik Terminal Binası, katlı otopark ve giriş bağlantı yolları viyadük yapımı, peyzaj çevre düzenlemesi, altyapı pis su ve yağmursuyu hattı yapımı yer almaktadır. İşin iş kapsamında; 35.946 m² büyüklüğünde terminal binası, güç merkezi, 44.000 m²'lik apron ve nizamiye binası yapımı bulunmaktadır. 2014 yılı ödeneği 11.006.073.-TL'nin tamamı harcanarak Toplamda 40.024.654,68 TL harcama yapılmıştır.

8. VAN-FERİT MELEN HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASINA AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI (2010E030130)

2010 yılında yatırım programımıza dâhil edilen 13.365 m² büyüklüğünde Van-Ferit Melen Havalimanı Terminal Binasına Aks İlavesi işinin, 25.03.2010 tarihinde ihalesi yapıp, 07.10.2010 tarihinde sözleşme imzalanmış olup yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş devam ederken 23.11.2011 tarihinde Van ili ve çevresinde meydana gelen deprem nedeniyle projeden sorumlu Yüklenici, Kontrol Teşkilatı ile Üniversite ve Yetkili Kurumların düzenlemiş olduğu

raporlarda, projenin ihale edildiği şekliyle ikmalinin mümkün olamayacağı belirtilmiştir. Proje kapsamındaki işler tasfiye edilmiştir.

Proje, günün koşullarına göre yeniden gözden geçirilmiş olup, "Van-Ferit Melen Havalimanı Yeni Terminal Binasına Aks İlavesi ile Teknik Blok ve Kule Yapımı" olarak yeni bir proje adı altında mevcut terminalin yıkılıp İtfaiye Binası ve Kuvvet Santrali ile Isı Merkezi'nin Güçlendirilmesi ve hasar gören diğer iş yerlerinin de tamiratını kapsayacak şekilde yeniden ihaleye çıkarılmıştır.

Projenin kapsamında 7.820 m² büyüklüğünde yeni terminal binası aks ilavesi yapılması ile teknik blok-kule yapılması işleri bulunmaktadır. İş için toplamda 14.309.060,33 TL harcama yapılmıştır.

9. BALIKESİR-KOCA SEYİT HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030050)

Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Terminal Binası Yapımı işi dahilinde 23.200 m² büyüklüğünde terminal binası, apron bariyer binası, otopark ile akaryakıt istasyonu bulunmaktadır. Proje için 14.07.2011 tarihinde, anahar teslimi götürü bedel üzerinden ihalesi gerçekleştirilip sözleşmeye bağlanarak, 17.11.2011 tarihinde işe başlanılmıştır. Bu proje için Toplamda 44.441.047,27 TL harcama yapılarak Terminal binasının yapımı 2014 yılında tamamlanmıştır.

10. MARDİN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030070)

Bu proje 2011 yılında yatırım programımıza dahil edilen sari bir projedir. İş kapsamında 33.000 m²'lik terminal binası ile otopark, giriş kontrol binası ve apron yapımı bulunmaktadır. İşin 03.08.2011 tarihinde ihalesi yapılmıştır. 08.12.2011 tarihinde sözleşmeye bağlanmıştır. 09.12.2011 tarihinde de yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Bu proje için toplamda 51.804.064,81 TL harcama yapılarak Terminal binası yapımı 2014 yılında tamamlanmıştır.

11. KONYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030080)

Bu proje yatırım programımıza 2011 yılında dahil edilmiş olup, sari bir projedir. İş kapsamında; 24.175 m²'lik terminal binası ile viyadük, nizamiye binası,

paket arıtma, otopark, yollar, giriş kontrol binası bulunmaktadır. İşin 11.05.2011 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş, 01.08.2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Konya Havalimanı Yeni Terminal Binasına toplamda 52.323.730,42 TL harcama yapılmış ve Yeni Terminal binasının açılışı 06.09.2014 tarihinde yapılmıştır.

12. GEMEREK VOR BİNASI YAPIMI (2012E030040)

Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Gemerek VOR Binası Yapımı işi 2012 yılında ihalesi gerçekleştirilmiştir. Gemerek VOR Binası yapımına toplamda 1.421.918,95 TL harcama yapılarak 2014 yılında tamamlanmıştır.

13.ERZİNCAN HAVALİMANI YANGIN SİMÜLASYON VE EĞİTİM TESİSİ YAPIMI (2012E030050)

Türkiye'nin ilk Yangın Söndürme ve Simülasyon Eğitim tesisi olma özelliğini içeren bu proje ile ARRF personelimiz Uçak yangınları konusunda gerçeğe yakın simülasyonlarla eğitilecektir.

Erzincan Havalimanı Yangın Simülasyon ve Eğitim Tesisi Yapılması işinin 2012 yılında anahtar teslimi götürü bedelle ihalesi gerçekleştirilmiştir. Erzincan Havalimanı Yangın Simülasyon ve Eğitim Tesisi Yapılması işi için toplamda 8.645.864,20 TL harcama yapılarak 2014 yılında tamamlanmıştır.

b) 2014 yılından sonraya kalanlar

14. TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART) (2002E030180)

Ülkemizde artan hava trafiğinin kapasite talebini karşılamak, Hava Trafik Kontrolünün yeni fonksiyonlara kavuşturularak hava trafik hizmetinde güvenilirlik ve kalitenin artırılmasını sağlamak, Hava Trafik Kontrol Sisteminin alt yapısının tamamen yenilenmesi, modernizasyonu ve tüm ülke hava sahasını tek bir Hava Trafik Kontrol Merkezinden kontrol etmek, ayrıca; EUROCONTROL Teşkilatının Tek Hava Sahası (SES) konseptine uyum sağlamak amacıyla Kuruluşumuzca kısaca (SMART) olarak adlandırılan Türkiye'deki ATM (Hava Trafik Yönetimi) Kaynaklarının Sistematik Mo-

dernizasyonu projesi olarak planlanan bu proje hayata geçirilmiştir.

SMART projesi kapsamında;

1. Merkezi Ankara ACC (Saha Kontrol Merkezi) ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi: Proje kapsamında; mevcut durumda iki FIR (Flight Information Region /Uçuş Bilgi Bölgesi)'dan (Ankara ve İstanbul) oluşan Türkiye Saha Kontrol Hizmeti, bu proje kapsamında yeni merkezi Ankara ACC'den sağlanması planlanmıştır. Bununla birlikte; İstanbul, Antalya, A.Menderes, Dalaman, Bodrum ATC (Air Traffic Control-Hava Trafik Kontrol)'ler APP (Yaklaşma Kontrol) hizmeti verecektir. Ayrıca KKTC Hava Sahası, Ercan ACC-APP tarafından kontrol edilecektir. Bu proje kapsamında mevcut 6 merkezdeki yaklaşma ünitelerinin de teknik altyapıları ile birlikte yenilenmesi (Ara Modernizasyon) planlanmıştır.

Mevcut Hava Trafik Kontrol Sistemlerinin SMART projesi gerçekleşene kadar devamlılığının sağlanması amacıyla projenin ilk aşaması olan Esenboğa, Atatürk, A.Menderes, Dalaman Havalimanlarında Mevcut ATC Sistemlerinin; SMART projesine bağlı yeni hava sahası yapısı gerçekleştirilene kadar günümüz hava trafik kapasitesine uygun olarak sağlıklı hava trafik hizmeti verecek şekilde devamlılığının sağlanması amacıyla mevcut ATM (Air Traffic Management-Hava Trafik Yönetimi) alt yapısının 2006 yılında ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan "Ara Modernizasyonu" kısmı tamamlanmış olup, 04.12.2008 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.

Ara Modernizasyon kapsamında bulunmayan Antalya ve KKTC Havalimanları ACC/APP Sistemlerinin geçici kabulleri sırası ile 20.05.2009 ve 22.06.2009 tarihlerinde yapılmıştır. SMART Sistemleri kapsamında yapılan Hava Trafik Kontrol Merkezi inşaatları (Ankara, İstanbul, İzmir, KKTC, Dalaman Havalimanları Binaları) tamamlanmış, 28.07.2009 tarihinde yapım işlerinin komple geçici kabulleri yapılmış; Merkezi Ankara ACC-ATC Sistemlerine ait kısmi geçici kabul çalışmaları oluşturulan Ankara SMART ATC Sistemleri Kısmi Geçici Kabul Komisyonunca yüklenici firma ile beraber 22.07.2010 tarihinde başlatılmıştır.

Sistemlerin yeterliliğine yönelik, Firma tarafından verilen test prosedürleri doğrultusunda sistem üzerinde teknik ve operasyonel uygunluk testleri ile



sistemlerin yeterliliğine yönelik Komisyonca uygun görülen ek testler de yapılmıştır. 20.05.2014 tarihindeki komple geçici kabul ardından, 15.12.2014 tarihi itibarıyla monitoring (izleme) safhası başlatılmıştır. İzleme moduna müteakip gölge moduna geçilecek ve SHGM onayı sonrasında sistem aktive edilebilecektir.

2. Radarların Yenilenmesi: Halen Hava Trafik Hizmetlerinin 18 yıldan fazla süredir kullanılmakta olan mevcut radarların yenilenmesi ve kaplama boşluklarının giderilmesi için ilave radar alımlarını kapsamaktadır.

Proje kapsamında 18 SSR, 5 PSR radarı ve Trabzon Havalimanına APP (yaklaşma) Hava Trafik Merkezi kurulması planlanmıştır. İşin sözleşmesi 16.02.2009 tarihinde imzalanmıştır. İşler tamamlanmış olup tamamlanan Radar İstasyonlarının geçici kabulleri yapılarak 2010, 2011, 2012 ve 2013 yıllarında hizmete verilmiştir.

Hâlihazırda ülkemiz +(KKTC) hava sahasına; 18+1 SSR, 6+1 PSR, Radarlı olarak 2+1 ACC/APP ve 3 APP hizmet vermekte olup, bu proje ile mevcut 18+1 SSR ve 6+1 PSR İstasyonundan 11 SSR ile 3 PSR İstasyonu yenilenerek ilave olarak 7 SSR, 2 PSR ve 1 APP tesis edilecektir. Proje sonunda daha önceki mevcut Radarlarla birlikte 24+2 SSR, 7+1 PSR, 1+1 ACC ve 6 APP Merkezi ülkemiz hava sahasına hizmet vermektedir.

Bu proje kapsamındaki işler için dönem sonu itibarıyla toplam 39.523.524.-TL harcama yapılarak % 97,9 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

15. MUHTELİF MEYDANLARA İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI (2004E030240)

Bu proje, havalimanlarımızdaki itfaiye ve garaj binalarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2004 yılı yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari proje olduğu için ihalesi önceki yıllar yapıp da bu yıl bitirilmesi planlanan Denizli Çardak Havalimanı Garaj Binası Yapımı, Kars Havalimanı Garaj Binası Yapımı, Amasya Merzifon Havalimanı Garaj Binası Yapımı ile Mardin Havalimanı İtfaiye Binasına Aks İlavesi Yapım inşaatları tamamlanarak hizmete verilmiştir.

Ayrıca Hatay Havalimanı Garaj Binası Yapımı işinin ihalesi yapılarak sözleşmesi imzalanmış ve yapılan

sözleşme gereği devam eden inşaatın belirlenen sürede tamamlanıp hizmete verilerek sektöre kazandırılması planlanmıştır.

Öte yandan; proje çalışmaları devam eden Çanakkale Havalimanı Garaj Binası Yapımı, Çanakkale-Gökçeada Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı ile Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı işlerinin 2015 yılında ihalelerine çıkılması planlanmaktadır.

Bu projenin alt detayında yer alan tüm işler için 2014 yılında bu projede 2.899.490.-TL harcama yapılmıştır.

16. HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ (2005E030140)

Bu proje 2005 yılında yatırım programımıza dahil edilmiştir. Proje sari bir projedir. Projenin alt başlıklarında yer alan bazı işlerin geçmiş yıllarda ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, devam eden işlerden Çanakkale Havalimanı Pist Uzatılması Geniştirilmesi ve PAT Sahaları Onarımı, Sinop Havalimanı Pist Onarımı ve Tevsii ile Apron ile Taksiyolu Yapımı, Esenboğa Havalimanı Hızlı Taksiyolları ve Apron Yapımı, Milas -Bodrum Havalimanı Taksiyolunun Pist Dönüştürülmesi ile Hızlı Taksiyolu Yapımı işleri belirlenen sürelerde tamamlanarak hizmete verilmiş olup geçici kabulleri onaylanmıştır.

Öte yandan, daha önceki yıllar ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanarak bitim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenen işlerden Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarım ve Tevsi İnşaatı devam etmekte olup 2015 yılı içerisinde tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır.

Ayrıca; yıl içerisinde ihaleleri yapılan Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile Resa ve Şerit Sahalarının Tanzimi, Van-Ferit Melen Havalimanı 03 Pist Başı Bataklik Alanının Doldurulması ve Şerit Sahalarının Düzenlenmesi, Konya Havalimanı II. Apron Bağlantı Taksiyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması işlerinin 2015 yılı içerisinde sözleşmeye bağlanarak yapımına başlanması hedeflenmektedir.

2014 yılında bu proje için dönem sonu itibarıyla 233.297.397.-TL harcama yapılmıştır.

17. MUHTELİF MEYDANLARA TEKNİK BLOK, KULE VE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ İNŞAATLARI ALTYAPI YAPIMI (2008E030070)

Bu proje sari proje olup, Kuruluşumuz yatırım programına 2008 yılında dahil edilmiştir. Projenin alt kalemlerinde yer alan geçmiş yıllarda ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak işe başlanan Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işi tamamlanarak, geçici kabulü onaylanmıştır.



Öte yandan 2014 yılında ihalesi yapıp, sözleşmeye bağlanıp, yer teslimi yapılarak inşaatı devam eden Ankara-Elmadag Hava/Yer Haberleşme İstasyonu Kurulması ile Antalya Havalimanı Verici Binası ve Anten Platformu Yapılması işlerinin 2015 yılında bitirilip hizmete verilmesi planlanırken; proje hazırlık çalışmaları devam eden Muş Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işinin ihalelerine çıkılması planlanmaktadır.

2014 yılında bu proje kapsamında yer alan ve inşaatları devam eden işler için toplam 910.290.-TL harcama yapılmıştır.

18. MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ (2009E030030)

Trafiğe açık mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan Meydan Çevre Tanzim, Bakım ve Temizlik Araçları (Traktör, Terminal İçi Yüksekselebilir Platform, Forklift, Follow-Me, Araç Üstü Yüksekselebilir Platform (sky worker), Çöp Kamyonu, Pist Frenleme Ölçüm Cihazı, Vakumlu Süpürge, Kombine Kanal Temizleme Aracı, Kazıyıcı-Yükleyici), Muhtelif Kar Mücadele Aracı (Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Rotatif, Kar Küreme ve De-Icing Sıvı Serpme Aracı, Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı), Yangın Söndürme Aracı (8x8 Yangın Söndürme Aracı, Merdivenli Yangın Söndürme Aracı, Pist Köpük-

leme Aracı, Kurtarma Aracı), Ambulans ile Özel Maksatlı Araçlar Kullanma Simülatorü temin ve tahsisleri için yıl içerisinde muhtelif tarihlerde yapılan ihaleler sonuçlandırılıp sözleşmeye bağlanmıştır. Yurtdışı alımlar ise sözleşmelerini müteakip sipariş verilerek imalatlarına başlanılmıştır. Teslim tarihleri önümüzdeki yıllar olarak belirlenmiştir. İç piyasadan yapılan alımlar sonuçlandırılarak, planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2014 yılında bu proje için dönem sonu itibarıyla 43.799.710.-TL harcama yapılmıştır.

19. MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ (2009E030040)

Genel Müdürlük Merkez birimleri ve Havaliman/Meydanları ile SSY İstasyonlarına ait terminal ve hizmet binalarında temizlik, bakım, ot mücadelesi, yangın söndürme, baskül ve çeşitli hizmetlerde kullanılan mekanik, hidrolik, pnomatik, muhtelif malzeme ve teçhizatların temin ve tahsisleri için yıl içerisinde ihaleleri yapılarak, siparişleri verilmiş olup, alımlar gerçekleştirilerek planlandığı şekilde ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

Ayrıca; taşıma sistemleri ve otomatik kapı yapımları, mevcut ve yeni yapılan tesisler için su deposu yapılması, su kuyuları açılması, su isale hattı yapılması, bahçe sulama sistemleri, hidrofor sistemleri yapılması, arıtma sistemleri, su yumuşatma sistemleri yapılması ve mevcutların revizyonu ve her türlü pompa alımları, klima ve havalandırma sistemi alınması ve merkezi hale dönüştürülmesi, mevcut ve yeni yapılan kalorifer sistemlerinin merkezi hale ve doğalgaza dönüşümü, her türlü tesisatın revizyonu, kalorifer kazanı ve brülör alımı, mobil akaryakıt pompa istasyonları ve otomasyon sistemi yapılması, elektrojen grupları, elektrik cihaz-teçhizat ve terminal sistemlerinin temin ve tesisi işlerinin yıl içerisinde muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak sözleşmelere bağlanmış, alımlar gerçekleştirilerek talepler karşılanmıştır.

Kuş Kovma Sistemi Temin ve Tesisi işinin 26.12.2014 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup değerlendirme süreci devam etmektedir.

Trabzon Havalimanı Kuvvet Santrali Yapımı işinin 25.09.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup 25.12.2013 tarihinde sözleşmesi imzalanarak yer teslimi yapılmıştır. Geçici kabul aşamasındadır.



Esenboğa Havalimanı YG-AG Enerji Revizyonu ile Güç Merkezi Yapımı işinin ise 21.10.2014 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup ihale değerlendirme süreci devam etmektedir.

Gaziantep Havalimanı Kuvvet Santrali işinin ihalesi 16.05.2014 tarihinde yapılmış olup 14.08.2014 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. 2016 yılı içinde tamamlanması planlanmaktadır.

2014 yılında bu proje için dönem sonu itibariyle 14.658.747.-TL harcama yapılmıştır.

20. HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİSİ VE MODERNİZASYONU (2010E030020)

Mevcut ve yeni hizmete verilecek, seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin uluslararası standartlara ulaştırılması amacıyla geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların modernizasyonu yapılmıştır.

Ayrıca, seyrüsefer yardımcı sistemleri montajı, konturpua ve shelter vb.cihazların temini, tesisi ve modernizasyonu, seyrüsefer yardımcı cihazların altyapı inşaatları, hava haberleşme sistemlerinin temin ve modernizasyonları, ölçü cihazları, avadanlık, anten güç kaynakları, klimalar, sinevizyon ve aksesuarları vb. ihtiyaçların (yurtiçi) alımları gerçekleştirilmiş olup, ihtiyaç yerlerine tahsis edilmiştir.

Kuruluş Helikopterlerinin Uçuş Kontrol Amaçlı Modifikasyonu işi için Kamu İhale Kanununun 22/a maddesine göre Doğrudan Temin Usulü ile 3.971.772 \$ yaklaşık bedelle temin edilebilmesi için 06.01.2014 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Ancak verilen teklif ekonomik yönden avantajlı olmadığından alımdan Komisyon Kararı ile vazgeçilmiştir.

AMAN/DMAN (Geliş ve Kalkış Sıralama Yönetim Sistemi) Temin ve Tesisi işi kapsamında İstanbul Atatürk Havalimanı'na AMAN/DMAN sistemi tesisi işinin geçici kabulü 25.08.2014 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

2014 yılında bu proje için 5.022.939.-TL harcama yapılmıştır.

21. HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E030050)

Ülkemizin en büyük giriş-çıkış kapıları konumunda

bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz, teçhizat ve sistemlerle donatılmasına, her türlü mal ve can güvenliğinin sağlanmasına, ayrıca ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlüğümüz Merkez ve hâlihazırda faal durumda bulunan mevcut havalimanlarımız ile yeni hizmete verilecek havalimanlarımızın ihtiyacı olan X-Ray Cihazları, CCTV-CACS Sistemleri Donanımları, Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü, Araç Altı Görüntüleme ve Plaka Tanıma Sistemi, Elektronik Çevre Güvenlik Sistemleri ve Donanımları ile güvenlikle ilgili havalimanlarımızdaki cihaz ve sistemlerin modernizasyonlarıyla ilgili alımların ihaleleri gerçekleştirilmiş olup; yurtdışı alımların siparişleri verilip imalatlara başlanmıştır. Yurt içindeki alımlar ise sonuçlandırılıp, talepler karşılanmıştır.

Bu proje için 2014 yılında 1.593.447.-TL harcama yapılmıştır.

22. HAVALİMANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ (2010E030090)

ENH ve YG-AG Dağıtım Sistemlerinin Revizyonları kapsamında Isparta Süleyman Demirel Havalimanı YG-AG Sistemlerinin Revizyonu işi; Yenilenebilir Enerji Sistemlerinin Temin ve Tesisi kapsamında ise Adana, Antalya ve Dalaman Havalimanları Radar İstasyonlarına Yenilenebilir Enerji Temin ve Tesis işi tamamlanarak hizmete verilmiştir.

23. DİYARBAKIR HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI YAPIMI VE MÜTEMMİMLERİ İLE PAT SAHALARININ YAPIMI (2011E030060)

Bu proje; 2011 yılı yatırım programımıza dahil edilen sarı bir proje olup 23.08.2012 tarih ve 2012/16 sayılı YPK Kararıyla, 2005E030140 nolu "Havaliman ve Meydanların PAT Sahalarının Yenilenmesi" projesinin alt harcama kaleminde yer alan "Diyarbakır Havaalanı Apron ve Taksiyolu Yapımı" işi, mevcut ödeneği ile birlikte 2011E030060 nolu "Diyarbakır Havaalanı Terminal Binası Yapımı" projesi ile birleştirilmiş olup, projenin yeni adı "Diyarbakır Havalimanı Yeni Terminal Binası Yapımı ve Müteemmimleri ile PAT Sahalarının Yapımı" olarak revize edilmiştir.

Proje kapsamındaki **“Diyarbakır Havalimanı Apron ve Taksiyolu Yapımı”** işinin 27.03.2012 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. 11.10.2013 tarihi itibari ile geçici kabulü yapılmıştır.

“Diyarbakır Havalimanı Yeni Terminal Binası Yapımı” işinin ise 15.01.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

Yine bu proje kapsamında **“Diyarbakır Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası ile Apron Bariyer Binası Yapımı”** işi için 17.04.2013 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

2014 yılında bu proje için toplam 131.618.033.-TL harcama yapılmış olup **“Diyarbakır Havalimanı Yeni Terminal Binası Yapımı”** ile **“Diyarbakır Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası ile Apron Bariyer Binası Yapımı”** işlerinin 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

24. HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ (2011E030090)

Bu proje yatırım programımıza 2011 yılında dahil edilerek sari bir proje olarak düşünülmüştür. Proje ile ilgili yer tespit çalışmalarının devam ediyor olması nedeniyle bu proje kapsamındaki Eğitim Kompleksi yapımına başlanamamıştır.

25. SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI (2011E030100)

Bu proje 2011 yılında Kuruluşumuz yatırım programına sari proje olarak dahil edilmiştir. 2014 yılı içinde proje kapsamında Balıkesir Koca Seyit Havalimanı Mevcut G/P Bağlantı Yoluna Dönüş Cebi ve Banket Teşkil Edilmesi ile Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı SSR İstasyonları Bağlantı Yollarının İyileştirilmesi işlerinin ihaleleri gerçekleştirilerek yapımları tamamlanmış ve hizmete verilmiştir.

Bu proje için 2014 yılı dönem sonu itibariyle 47.990.-TL harcama yapılmıştır.

26. SİNOP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ (2013E030060)

2013 yılı yatırım programına dahil edilen Sinop Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri işine ilişkin 03.11.2014 tarihinde ihaleye çıkılmış olup ihale

değerlendirme süreci devam etmektedir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra; apron, A kapısı apron bariyer binası, apron taksiyolu bağlantısı, giriş kontrol binası, teknik blok ve kule, ısı ve güç merkezi, itfaiye binası ve genel maksatlı garaj binası yapımı da planlanmaktadır.

27. ÇANAKKALE HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ (2013E030070)

2013 yılı yatırım programına dahil edilen Çanakkale Havalimanı Terminal Binası ve Mütemmimleri işine ilişkin ön yeterlilik ihalesi 08.05.2014 tarihinde gerçekleştirilmiş olup değerlendirme süreci devam etmektedir. Proje kapsamında terminal binasının yanı sıra kule, apron ve bağlantı taksiyolu yapımı da bulunmaktadır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

a) 2014 yılında bitenler:

28. BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİN VE TESİSİ (2014E030010)

Bu proje yıllık bir proje olup, proje kapsamında Genel Müdürlük Merkez ve Havalimanlarının Bilgi İşlem ve Sistemleri ile Donanımlarını karşılamak üzere; 2014 yılında temin ve tesisleri planlanan yeterli sayıda notebook, yazıcı, tarayıcı, sunucu ve bilgisayar alımları gerçekleştirilmiş olup ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır. Ayrıca Kule ve Radar Simülatör Sistemi, Uçuş Bilgi Sistemi, ATIS Sistemi, RFID/Barkod Demirbaş Takip Sistemi Temin ve Tesisi ile Çevre Donanımları ile Yazılım Lisanslarının Güncellenmesi işi, v.b. alımlar yapılmıştır.

2014 yılında bu proje için dönem sonu itibariyle toplam 5.503.824.-TL harcama yapılmıştır.

29. HAVAALANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ (2014E030020)

Bu proje yıllık bir proje olup, Genel Müdürlük Merkez ve havalimanları ile yeni hizmete verilecek havalimanlarının Demirbaş Mefruşat ve İmalat Malzemeleri Andakondü Alımı ve Müteferrik İşlerle ilgili talepleri projenin alt birinci kaleminden karşılanarak ihtiyaç yerlerine gönderilmiştir.

İkinci harcama kaleminden ise Adana, Adıyaman, Amas-



ya Merzifon, Ankara Esenboğa, Antalya, Batman, Bursa Yenisehir, Denizli Çardak, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, Siirt, Sinop ve Tokat Havalimanlarındaki PAT Sahaları Onarımı, Tadili ve Tevsii işleri yapılmıştır.

Üçüncü harcama kaleminden de Antalya, Batman, Çanakkale, Erzincan, Hatay, İstanbul Atatürk, Kastamonu, Kayseri, Muğla Milas-Bodrum, Şanlıurfa GAP, Tekirdağ Çorlu ve Tokat Havalimanlarındaki Mevcut Tesislerin Tevsii Onarımı ve Tadili işleri için Havalimanı Başmüdürlükleri ve Müdürlüklerine verilen yetki çerçevesinde gereken bakım onarımlar gerçekleştirilmiştir.

2014 yılında bu proje için toplam 9.498.314.-TL harcama yapılmıştır.

30. YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURI HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ (2014E030030)

Bu proje yıllık bir proje olup, geçmiş yıllarda ihalesi yapıp sözleşmeye bağlanan cihaz, sistem, teçhizat, iş makineleri (Yangın Söndürme, Kar Küreme v.b) gibi siparişleri verilen, imalatları yapılan yurtdışı alımlarla ilgili akreditifler açılmış, sözleşmeleri gereği belirlenen söz konusu alımlarla ilgili Kur farkları, Gümrük, Navlun, Sigorta bedelleri ve Muhabir banka masraflarına ilişkin ödemeler bu projenin birinci alt başlığından karşılanmıştır.

Yıl içerisinde Aniden Zuhur Edecek Doğal Afetler (Deprem, Yangın, Sel, Hortum, Fırtına v.b) Genel Müdürlük Merkez ve Mevcut Havalimanlarımızda oluşabilecek olumsuzlukların ivedi olarak giderilmesini karşılamak, ayrıca geçmiş yıllarda ihaleleri yapıp sözleşmeleri imzalanıp tamamlanan yatırım programı stoklarımızdan düşen projeler kapsamında yapılan işlerin kesin hesap farklarının ödemeleri de bu projenin ikinci harcama kaleminden yapılmıştır.

2014 yılında bu proje için dönem sonu itibariyle toplam 58.740.827.-TL harcama yapılmıştır.

A) ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI

a) 2014 yılında bitenler:

31. LOJMAN YAPIMI ETÜD-PROJE HAZIRLIĞI (2014G000110)

Bu proje kapsamında; havalimanlarımızda görev ya-

pan personelimizin kullanımına verilmek üzere yapılacak lojmanların etüd-proje hazırlıklarına ilişkin hizmet alımları gerçekleştirilmektedir.

B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2014 yılında bitenler:

32. LOJMAN YAPIMI (2012G000340)

Bu proje kapsamında Şanlıurfa GAP, Muş, Gaziantep ve Van Ferit Melen Havalimanlarına lojman yapımları planlanmıştır.

- » **18 Daire ve Altyapısı Şanlıurfa GAP Havalimanı Lojman Binası Yapımı** işinin ihalesi yapılmış, 15.11.2012 tarihinde sözleşmeye bağlanılarak 16.11.2012 tarihinde de işe başlanılmıştır. Toplamda 2.378.603,24 TL harcama yapılmış olup 10.04.2014 tarihinde tamamlanmıştır.
- » **24 Dairelik Muş Havalimanı Lojman Binası ve Altyapı Yapımı** işinin 06.08.2012 tarihinde ihalesi yapılarak, Toplamda 3.587.600,76.-TL harcama yapılmış olup 19.08.2014 tarihinde tamamlanmıştır.
- » **24 Dairelik Gaziantep Havalimanı Lojman Binası ve Altyapı Yapımı** işinin 27.08.2012 tarihinde ihalesi yapılarak, Toplamda 3.382.608,39 TL harcama yapılmış olup 02.09.2014 tarihinde tamamlanmıştır.
- » **24 Dairelik Van-Ferit Melen Havalimanı Lojman Binası ve Altyapı Yapımı** işinin 27.08.2012 tarihinde ihalesi yapılarak, Toplamda 3.438.324,81 TL harcama yapılmış olup 02.07.2014 tarihinde tamamlanmıştır.

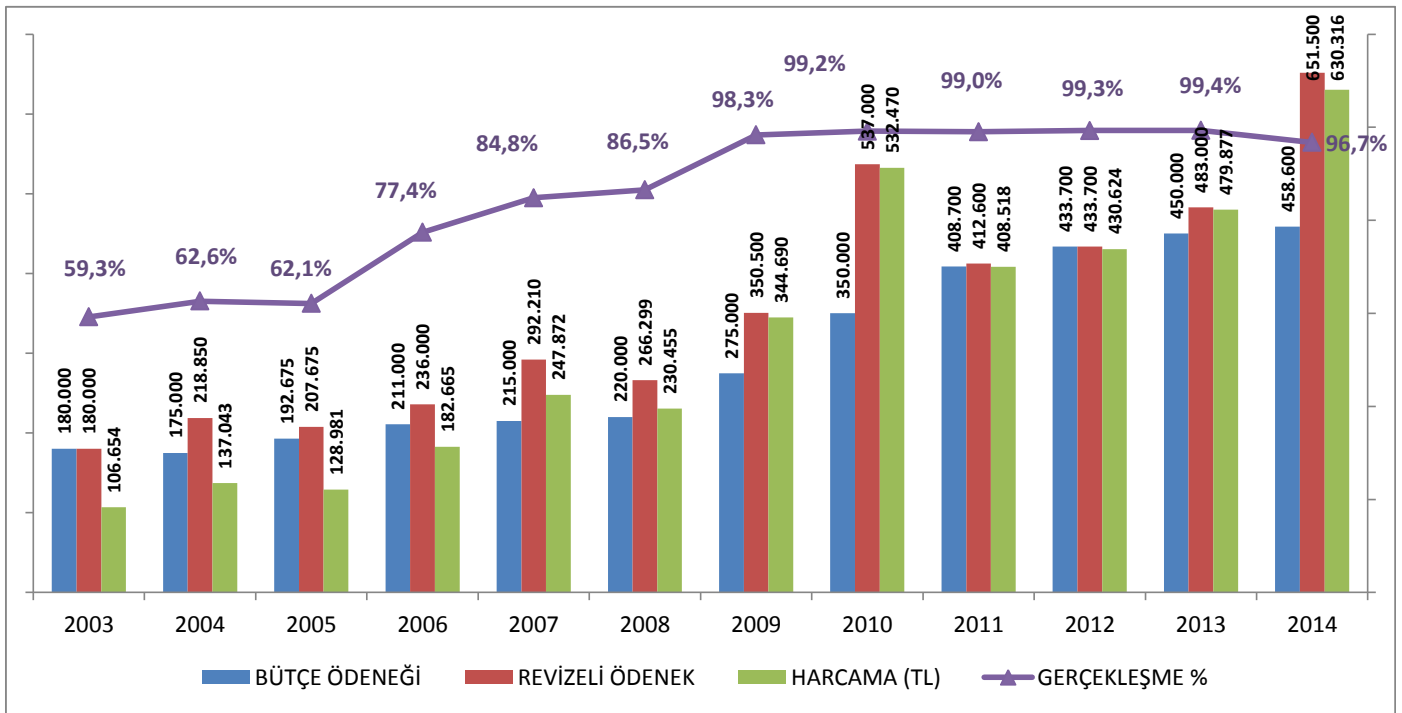
b) 2014 yılından sonraya kalanlar TOPLAMI

33. LOJMAN YAPIMI-ESENBOĞA (2013G000170)

Bu proje 2013 yılında Kuruluşumuz yatırım programına dahil edilmiştir. Esenboğa Havalimanı 40 Dairelik Lojman Binası ve Altyapısı yapımı planlanmıştır.

DHİMİ 2014 YILI YATIRIMLARI
BİN TL

	İÇ	DIŞ	TOPLAM
A. BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	420.310	38.290	458.600
B. REVİZE ÖDENEK	587.376	64.124	651.500
C. GERÇEKLEŞME	575.838	54.478	630.316
D. GERÇEKLEŞME ORANI	98,0	85,0	96,7

ÖZKAYNAK YATIRIM GERÇEKLEŞMELERİ




2014 YATIRIM PROGRAMI (Özet Tablo)

PROJE NO	PROJE ADI	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖRNEĞİ	GERÇEKLEŞME
2008E030010	ETÜD - PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	1.000	722	717
2009E030010	HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI	1.000	1	0
2010E030010	HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ	4.000	20.750	20.750
2013E030010	HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ	500	1	0
2013E030020	e-TOD VE MANİA TESPİT PROJESİ	100	1	0
2008E030260	KARS HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI (DAP)	1.500	2.611	2.611
2010E030120	AĞRI HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (DAP)	8.730	11.006	11.006
2010E030130	VAN-FERİT MELEN HAVALİMANI YENİ TERMİNAL BİNASI AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI	11.268	6.263	6.263
2011E030050	BALIKESİR- KOCA SEYİT HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI	11.240	11.435	11.434
2011E030070	MARDİN HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI	18.615	14.690	14.689
2011E030080	KONYA HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI	12.860	10.460	10.459
2012E030040	GEMEREK VOR BİNASI YAPIMI	150	44	44
2012E030050	ERZİNCAN HAVALİMANI YANGIN SİMÜLASYON VE EĞİTİM TESİSİ YAPIMI (DAP)	3.145	3.368	3.367
2002E030180	TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART)	5.710	40.361	39.523
2004E030240	MUHTELİF MEYDANLARA İTFAİYE VE GARAJ BİNALARI YAPIMI	2.875	2.907	2.900
2005E030140	HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	157.030	233.307	233.298
2008E030070	MUHTELİF MEYDANLARA TEKNİK BLOK KULE VE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ İNŞAATLARI ALTYAPILARI YAPIMI	2.400	914	910
2009E030030	MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	30.000	43.809	43.800
2009E030040	MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	20.000	14.679	14.659
2010E030020	HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	22.285	15.590	5.023
2010E030050	HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN TESİSİ	10.000	10.000	1.593
2010E030090	HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ	5.200	0	0
2011E030060	DİYARBAKIR HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ İLE PAT SAHALARININ YAPIMI (GAP)	52.377	131.619	131.618
2011E030090	HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ YAPIMI	10.000	1	0
2011E030100	SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	2.500	49	48
2013E030060	SİNOP HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	10.000	1	0
2013E030070	ÇANAKKALE HAVALİMANI TERMİNAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	10.000	1	0
2014E030010	BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ	3.000	6.009	5.504
2014E030020	HAVAALANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ	16.000	9.560	9.498
2014E030030	YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ	22.515	58.741	58.741
2014G000110	LOJMAN YAPIMI ETÜD-PROJE HAZIRLIĞI	100	75	0
2012G000340	LOJMAN YAPIMI	1.700	2.524	1.861
2013G000170	LOJMAN YAPIMI-ESENBOĞA	800	1	0
TOPLAM		458.600	651.500	630.316

2015 YATIRIMLAR TABLOSU							(BİN TL)	
PROJE NO	PROJE ADI	YER (İL VE İLÇESİ)	İŞİN BAŞLAMA BİTİŞ TARİHİ	PROJE TUTARI		2015 YILI ÖDENEĞİ		
				DIŞ ÖZ KAYNAK	TOPLAM	DIŞ ÖZ KAYNAK	TOPLAM	
	DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞTIRMA+KONUT SEKTÖRÜ GENEL TOPLAMI			550.495	2.473.201	51.300	450.000	
	DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			550.495	2.464.101	51.300	449.000	
2008E030010	ETÜD PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ	MUHTELİF	2008-2015		22.427		10.000	
2009E030010	HAVALİMANLARI MASTER PLANLARI	MUHTELİF	2009-2017		9.142		500	
2010E030010	HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ	MUHTELİF	2010-2017		52.455		11.927	
2013E030010	HAVA ULAŞIMI GENEL ETÜDÜ	MUHTELİF	2013-2017		2.642		500	
2013E030020	eTOD VE MANİA TESPİT PROJESİ	MUHTELİF	2013-2018		2.000		500	
2010E030020	HAVA SEYRÜSEFER, HABERLEŞME VE TERMINAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	2010-2015	88.314	113.070	19.000	28.750	
2010E030050	HAVA ALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ	MUHTELİF	2010-2015	15.605	73.905		17.500	
2010E030090	HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ	MUHTELİF	2010-2015		35.030		12.500	
2010E030130	VAN-FERİT MELEN HAVALİMANI YENİ TERMINAL BİNASI AKS İLAVESİ İLE TEKNİK BLOK VE KULE YAPIMI (DAP)	VAN	2010-2015		21.045		4.993	
2002E030180	TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART)	MUHTELİF	2002-2016	393.151	393.151	6.300	6.300	
2004E030240	MUHTELİF MEYDANLARA İTFAİYE VE GARAJ BİNASI YAPIMI	MUHTELİF	2004-2019		35.780		5.561	
2005E030140	HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ	MUHTELİF	2005-2019		881.204		127.900	
	- Esenboğa Havalimanı PAT Sahaları Yapımı, Onarımı ve Tesisii İşi ile Deicing Apronu Yapımı	ANKARA	2012-2018		150.000		25.000	
	- Adnan Menderes Havalimanı Apron ile Taksisoyolları Yapımı	İZMİR	2012-2018		110.000		15.000	
	- Balıkesir-Koca Seyit Havalimanı Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile Resa ve Şerit Sahalarının Tanzimi	BALIKESİR	2013-2016		10.000		3.000	
	- Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Tesisii İnşaatı	İSTANBUL	2011-2017		311.204		30.000	
	- Van-Ferit Melen Havalimanı 03 Pist Başlı Bataklık Alanın Doldurulması ve Şerit Sahaların Düzenlenmesi (DAP)	VAN	2013-2017		15.000		5.000	
	- Konya Havalimanı II. Apron Bağlantı Taksisoyolu, Apron Bariyer Binası ve Acil Çıkış Yolları Yapılması (KOP)	KONYA	2014-2016		11.000		5.000	
	- Kars Havalimanı PAT Sahaları Yapımı (DAP)	KARS	2014-2019		60.000		6.000	
	- Gaziantep Havalimanı Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı (GAP)	GAZİANTEP	2014-2018		55.000		23.000	
	- Trabzon Havalimanı Şerit Sahaların Düzenlenmesi ve Dönüş Cebinin Standart Hale Getirilmesi İşi	TRABZON	2015-2017		6.000		600	



	- Kastamonu Havalimanı Çevre Drenajının ve Şevlerinin Rehabilitasyonu	KASTAMONU	2015-2018		30.000		3.000
	- İzmir Adnan Menderes Havalimanı Çevre Güvenlik Yolunun ve Dahili Yolların Rehabilitasyonu ile Çevre Tel Örgüsü İmalatlarının Nizamı Hale Getirilmesi	İZMİR	2015-2018		11.000		1.100
	- Kahramanmaraş Havalimanı PAT Sahaları Drenaj Kanallarının Rehabilitasyonu ile ARFF Yolları Yapımı.	K.MARAŞ	2015-2018		12.000		1.200
	- Tekirdağ Çorlu Havalimanı Çevre Tel Örgüsü, Acil Çıkış Yolu, Çevre Güvenlik Yolu Aydınlatmasının Yapılması	TEKİRDAĞ	2015-2018		10.000		1.000
	- Milas Bodrum Havalimanı PAT Sahaları Onarımı	MUĞLA	2015-2018		30.000		3.000
	- Sinop Havalimanı Apron Taksiyolu Çevre Güvenlik Yolu ve Aydınlatması ile RESA Şerit Sahası ve Glide Paht Altyapısının Tesis Edilmesi.	SİNOP	2015-2018		25.000		2.500
	- Antalya Havalimanı Yağmur Suyu Drenaj Sisteminin Rehabilitasyonu.	ANTALYA	2015-2018		20.000		2.000
	- Erzinan Havalimanı Çevre Güvenlik Tel Örgüsü, Yolları ve Aydınlatmalarının Yapılması.	ERZİNCAN	2015-2018		15.000		1.500
2008E030070	MUHTELİF MEYDANLARA TEKNİK BLOK, KULE VE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ İNŞAATLARI ALT YAPI YAPIMI	MUHTELİF	2008-2017		43.200		10.820
2009E030030	MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ	MUHTELİF	2009-2017	52.165	89.835	25.850	40.160
2009E030040	MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ	MUHTELİF	2009-2017	1.110	122.607		48.744
2011E030060	DIYARBAKIR HAVALİMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ İLE PAT SAHALARIN YAPIMI (GAP)	DIYARBAKIR	2011-2016		236.188		25.199
2011E030090	HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ	ANKARA	2011-2018		100.000		10.000
2011E030100	SSY İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI	MUHTELİF	2011-2017		11.274		2.000
2013E030060	SİNOP HAVALİMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ	SİNOP	2013-2017		38.500		10.000
2013E030070	ÇANAKKALE HAVALİMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİMLERİ YAPIMI	ÇANAKKALE	2013-2017		32.000		10.000
2015E030010	BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ	MUHTELİF	2015-2015		7.500		7.500
2015E030020	HAVA ALANLARI İDAME VE YENİLEME PROJESİ	MUHTELİF	2015-2015		11.250		11.250
2015E030030	YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSIK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDEMELERİ	MUHTELİF	2015-2015	150	14.896	150	14.896
2015E030040	GÖZETİM VE ATC SİSTEMLERİ FONKSİYONLARI TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU	MUHTELİF	2015-2019		18.000		2.000
2015E030050	İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT TESİSLERİN DEPREM GÜÇLENDİRMESİ	İZMİR	2015-2017		25.000		10.500
2015E030060	KAHRAMANMARAŞ HAVALİMANI TERMINAL BİNASI VE MÜTEMMİM TESİSLER	KAHRAMANMARAŞ	2015-2018		32.000		8.000
2015E030070	MUŞ HAVALİMANI TERMINAL BİNASI MÜTEMMİM TESİSLER İLE APRON YAPILMASI (DAP)	MUŞ	2015-2018		32.000		10.000
2015E030080	TRABZON HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMINAL BİNASI GİDİŞ SALONU TADİLATI	TRABZON	2015-2018		8.000		1.000
2015G000170	LOJMAN YAPIMI ETÜD-PROJE HAZIRLIĞI	MUHTELİF	2015-2015		100		100
2013G000170	LOJMAN YAPIMI-ESENBÖĞA	ANKARA	2013-2016		5.000		500
2015G000180	BALIKESİR-KOCASEYİT HAVALİMANI LOJMAN YAPIMI	BALIKESİR	2015-2016		4.000		400

TAMAMLANAN ÖZKAYNAK YATIRIMLARI



KARS HAKAKANİ
HAVALİMANI
TERMİNAL BİNASI



KONYA HAVALİMANI
TERMİNAL BİNASI



BALIKESİR-KOCA SEYİT
HAVALİMANI
TERMİNAL BİNASI



MARDİN HAVALİMANI
TERMİNAL BİNASI



2014 yılında Yapımı devam eden yatırımlarımıza göz atacak olursak;



Ağrı Havalimanı Terminal Binası Yapımı



Van Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası ile Teknik Blok ve Kule Yapımı



Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası

KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

Günümüzde Türkiye’de KÖİ uygulama sözleşmelerinin tutarları itibariyle sektörel dağılımına bakıldığında, en büyük payı havalimanı projeleri almaktadır.

Türkiye’de havalimanı tesislerinin işletmeciliğine yönelik uygulanan KÖİ projeleri, bu tesislerin kapasitelerinin havacılık sektörünün büyümesine paralel olarak artırılabilmesine imkan tanımıştır. Ayrıca KÖİ uygulamalarıyla havalimanı tesislerine ileri teknoloji ürünleri kazandırılmıştır. Özel sektörün getirdiği dinamizm ile beraber işletmecilikte etkinlik ve esneklik artmış,

havalimanlarının ticari potansiyeli açığa çıkmıştır.

Türkiye’de havalimanı altyapısı ve hizmetlerinde kamu-özel işbirliği projelerinin başarıyla uygulandığı, kamu yararı ve ekonomik açıdan olumlu sonuçlar doğurduğu ifade edilebilirse de, dünya ekonomisinin içine girmiş olduğu yeni paradigma çerçevesinde normlar gözden geçirilerek ülke yararı açısından realiteye uygun pozisyon alınması gerekmektedir. Bunu başarabilmek ise ancak objektif, nitel ve nicel analizleri gerçekleştirmekle mümkündür.

Havalimanı İşletmeciliğinde Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ)

- » Kuruluşumuzca 2014 yıl sonu itibariyle ülkemiz havacılık sektöründe gerçekleştirilen Kamu-Özel İşbirliği projesi sayısı 18 adet’e ulaşmıştır.
- » Bu projelerin 10 adedi 3996 sayılı Kanun kapsamındaki yap-işlet-devret modelli projeler olup, 8 adedi ise mevcut tesislerin işletme haklarının devrine yönelik 5335 sayılı Kanun kapsamındaki projelerdir.
- » Yap-İşlet-Devret modeli ile inşa edilen terminal ve havalimanları kamu kaynağı kullanılmadan gerçekleştirilen yatırımlardır.
- » Bugün itibarıyla KÖİ Projeleri ile havacılıkta ger-

çekleştirilen yatırım tutarı 2,2 milyar \$’a ulaşmıştır. Çukurova ve İstanbul Yeni Havalimanının yatırımlarının tamamlanması ile birlikte bu tutar 16 milyar dolara yükselecektir.

- » 5335 sayılı Kanunun 33. maddesi çerçevesinde DHMI’ce gerçekleştirilen 8 adet kiralanmak suretiyle işletme hakkı devri projelerinden toplam 8 milyar \$ gelir elde edilecek olup, İstanbul Yeni Havalimanı projesinin kira bedeli ile birlikte bu tutar 37 milyar \$’a ulaşacaktır.
- » Bu projelerde garanti edilen yolcu sayısı üzerinde gerçekleşen İdaremiz gelirleri 2014 yıl sonu itibariyle 373 milyon \$ olmuştur.





	PROJE ADI	YATIRIM/KİRA TUTARI MALİYETİ (İŞ ARTIŞI DAHİL)	İŞLETME SÜRESİ	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
YİD PROJELERİ	ANTALYA HAVALİMANI I.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	75.902.000 \$	9 yıl 45 gün	13.09.2007
	ANTALYA HAVALİMANI II.DIŞ HATLAR TERMİNALİ	85.386.000 \$	3 yıl 5 ay 26 gün	22.09.2009
	ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	397.793.500 \$	4 yıl 10 ay 15 gün	02.07.2005
	DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	91.997.688 \$	8 yıl 2 ay 17 gün	28.04.2015
	ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	138.886.782 € (181.941.685 \$)	7 yıl 4 ay 26 gün	10.01.2015
	ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ	188.702.557 € (247.200.350 \$)	15 yıl 8 ay	24.05.2023
	MİLAS -BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ	88.643.000 € (116.122.330 \$)	3 yıl 9 ay	22.10.2015
	ZAFER HAVALİMANI	50.000.000 € (65.500.000 \$)	29 yıl 11 ay	21.03.2044
	ÇUKUROVA HAVALİMANI	357.071.685 € (464.764.505 \$)	9 yıl 10 ay 10 gün	YAPIM AŞAMASINDA
	İSTANBUL YENİ HAVALİMANI	10.247.000.000 € (YATIRIM TUTARI) 22.152.000.000 € (KİRA TUTARI)	25 Yıl	YER TESLİM AŞAMASINDA
TOPLAM (\$)		1.718.640.372		

NOT: Yatırım tutarı sözleşme ve ek mukavele kapsamındaki yatırım tutarı olup; KÖİ projeleri kapsamında gerçekleştirilen yatırımlar ile birlikte fiili yatırım tutarı 2,2 milyon \$'a ulaşmıştır.



YAP-İŞLET-DEVRET PROJELERİ

Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkındaki 3996 sayılı Kanun ve Bu Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarını Belirleyen 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında, Kuruluşumuz tarafından YİD Projesi kapsamında 8 önemli terminal projesi; görsel mimari zenginlik, işlevsellik, son sistem teknoloji ve işletme kolaylığı fonksiyonlarıyla donanımlı olarak Hava Ulaştırma Sektörüne kazandırılmıştır.

Bu projeler;

1. ANTALYA HAVALİMANI I. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 08.10.1993 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Antalya Havalimanı I.Dış Hatlar Terminali 01.04.1998 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 13.09.2007 tarihinde sona ermiştir.

2. ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.05.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 14 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 10.01.2000 yılında hizmete girmiş, mevcut kapasiteyi 20 milyon yolcuya çıkaran ilave tesis ise 22.05.2004 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.

3. ANTALYA HAVALİMANI II. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla YİD modeli ile 04.11.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl Kapasiteli Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası 07.04.2005 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.

4. DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 02.12.2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası 01.07.2006 tarihinde hizmete verilmiştir Havalimanının işletim süresi 28.04.2015 tarihinde sona erecektir.

5. ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ HATLAR VE DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 12.04.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 10 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Esenboğa Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminali 24 ay gibi kısa bir sürede tamamlanarak 16.10.2006 tarihinde hizmete verilmiş olup, 24.05.2023 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

6. ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.08.2004 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nin açılışı 09.09.2006 tarihinde yapılarak, 13.09.2006 tarihinde işletme süresi başlamıştır. Söz konusu terminalin işletme süresi bitim tarihi 10.01.2015'dir.

7. MİLAS-BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli ile 02.08.2006 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu /Yıl kapasiteli Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 16.05.2012 tarihinde hizmete verilmiş olup, anılan terminalin işletme süresi bitim tarihi 22.10.2015'dir.

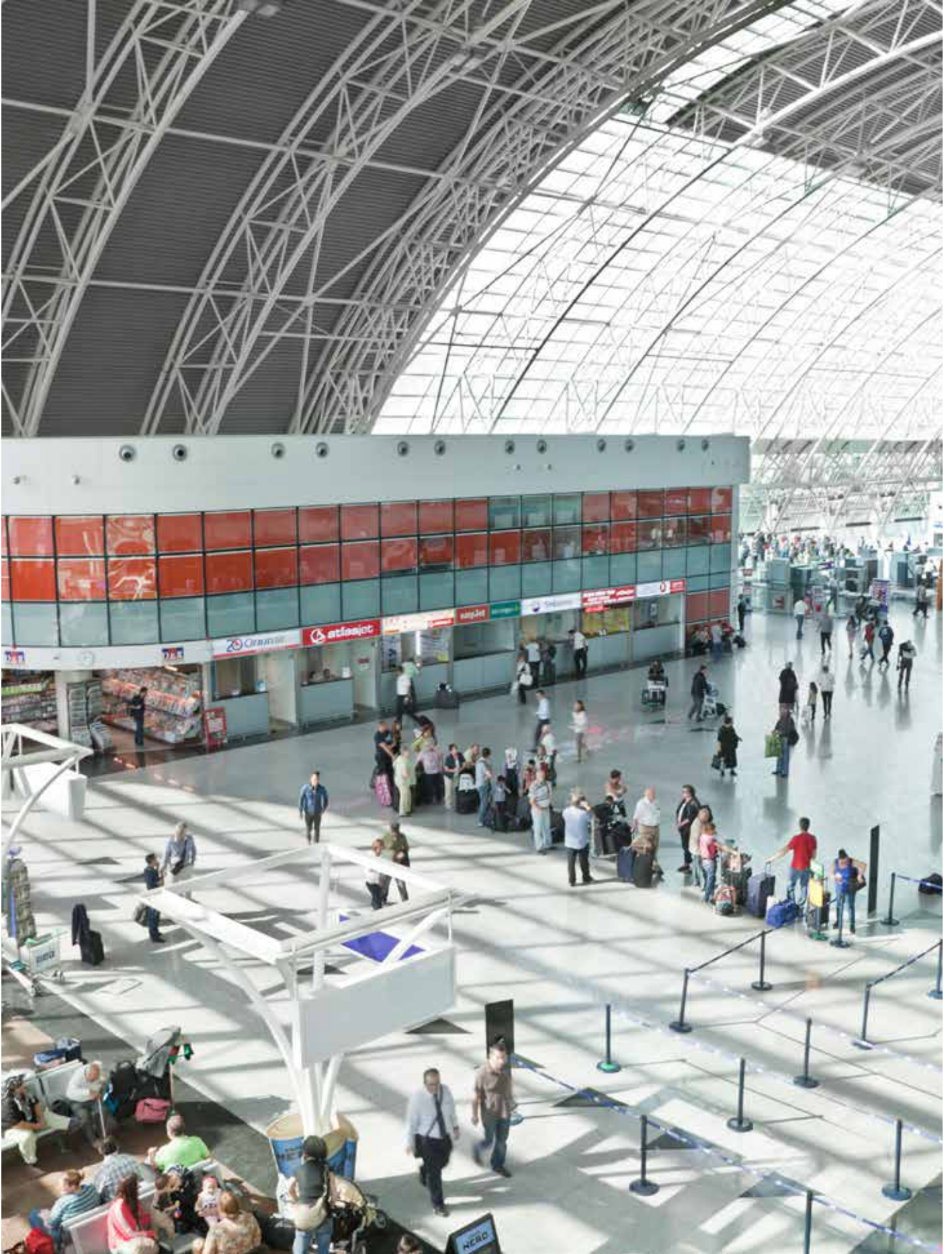
8. ZAFER HAVALİMANI

YİD Modeli çerçevesinde 28.07.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 2 Milyon Yolcu/Yıl kapasiteli Zafer Havalimanının IC İÇTAŞ Zafer Bölgesel Havaalanı Yatırım ve İşletme A.Ş.'ce yapımı tamamlanarak 24.11.2012 tarihinde hizmete verilmiş olup, anılan Havalimanının 21.03.2044 tarihinde işletme süresi sona erecektir.

YAPIMI DEVAM EDEN PROJELER

9. ÇUKUROVA HAVALİMANI

Mersin ve Adana İlleri ile Çukurova Bölgesine hizmet vermek amacıyla, konvansiyonel boyutlarda yapımı planlanan Çukurova Havalimanının YİD Modeli ile ihale edilebilmesini teminen Kuruluşumuzca 22.08.2011 tarihinde ihale ilanına çıkmış olup, ihalesi 15.12.2011 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. Görevli Şirket "Çukurova Bölgesel Havaalanı Yatırım, Yapım ve İşletim A.Ş." ile Kuruluşumuz arasında 25.01.2012 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. Görevli Şirkete söz konusu Havalimanının yer teslimi yapılarak 07.03.2013 tarihi itibarıyla 36 ay'lık yapım süresi başlatılmıştır. Anılan işin işletme süresi 9 yıl 10 ay 10 gün'dür.



10. İSTANBUL YENİ HAVALİMANI PROJESİ



Ülkemizin jeopolitik konumu nedeniyle Doğu ile Batı, Kuzey ile Güney Bölgeleri arasında yolcu transfer merkezi olarak köprü konumunda bulunan Atatürk Havalimanının kapasitesinin dolacağından hareketle İstanbul'un Avrupa Yakasında yeni bir Havalimanı yapımı gündeme gelmiş ve yapılması planlanan yeni Havalimanı projesinin, 3996 sayılı Kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde; uluslararası ihalesine çıkılabilmesi için Yüksek Planlama Kurulunun 21.01.2013 T-1 no'lu Kararı ile Kuruluşumuz yetkilendirilmiştir.

Kuruluşumuzca anılan işin ihale hazırlık çalışmaları tamamlanarak, 24.01.2013 tarihinde ihale ilanına çıkmış ve ilan edildiği üzere 03.05.2013 tarihinde Cumhuriyet tarihimizin en büyük ihalesi gerçekleştirilmiştir. İstanbul Yeni Havalimanı, Türkiye havacılık

sektörünün 2023 hedeflerinin gerçekleştirilmesi ve bölgesinde lider bir havacılık merkezi olabilmesi bakımından önemli bir mihenk taşıını teşkil etmektedir.



ihale sonucunda; İstanbul Yeni Havalimanının **Yap-İşlet-Devret modeli** ile 10.247.000.000 € bedelle yatırımı, **ilk etabının en geç 42 ayda tamamlanarak işletmeye verilmesi** ve 25 yıllık işletme süresi karşılığında en yüksek bedeli (22.152.000.000 €+KDV) teklif eden Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş./Kolin İnş.Tur. San. ve Tic. A.Ş./Cengiz İnş.San. ve Tic. A.Ş./Mapa İnş. ve Tic. A.Ş./Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş. Ortak Girişimi **görevlendirilmiş olup, Görevli Şirketçe kurulan yeni şirket "İGA Havalimanı İşletmesi Anonim Şirketi"** ile İdaremiz arasında **19.11.2013 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır**. Kamulaştırma çalışmalarının, proje sahası içinde ve çevresindeki maden sahalarının boşaltılması işlemlerinin ve Orman ve Su İşleri Bakanlığından proje sahasında faaliyet yapılabilmesi için gereken kesin izin çalışmalarının tamamlanmasını müteakip yer teslimi yapılacak ve 42 aylık yapım dönemi başlayacaktır.





- **Proje kapsamında,**

- » Yaklaşık 1,5 milyon m² büyüklüğünde Terminal binası
- » 3 adet Teknik blok ve Hava Trafik Kontrol Kulesi,
- » 8 adet Ramp Kontrol Kulesi,
- » 6 adet pist,
- » Yaklaşık 6,5 milyon m² apron,
- » VIP, kargo ve genel havacılık terminali, Devlet Konuk Evi
- » Açık ve kapalı otoparklar ile diğer gerekli bina, tesis ve ekipmanın tesis edilmesi planlanmaktadır.



KİRALA/İŞLET DEVRET (KİD) PROJELERİ

"Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair" 5335 sayılı Kanun; 27.4.2005 Tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş ve bu Kanunun 33. Maddesi kapsamında; Kuruluşumuzun işletiminde bulunan hava alanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren

Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırılarak işletimi özel sektöre verilen terminallerin ve/veya işletme hakkının verilmesi yöntemi ile ihale yoluyla özel hukuk tüzel kişilerine 49 yılı geçmemek üzere ihale edilmek suretiyle devri konusunda Kuruluşumuzu yetkilendirmiştir.

PROJE ADI	KİRA TUTARI	İŞLETME SÜRESİ	İŞLETME SÜRESİ BİTİŞ TARİHİ
ATATÜRK HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	2.543.000.000 \$+KDV	15.5 yıl	03.01.2021
ANTALYA HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	2.010.000.000 €+KDV	I.Etap 17 yıl 3 ay 17 gün II. Etap 15 yıl 3 ay 8 gün	31.12.2024
ZONGULDAK ÇAYCUMA HAVALİMANI	Cirosunun % 01.06 kira bedeli + 32.291 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	20.08.2032
GAZİPAŞA ALANYA HAVALİMANI	Net karının %65'i kira bedeli + 50.000 \$ tesis kullanım bedeli	25 yıl	13.07.2034
İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	610.000.000 € + KDV	İç Hatlar :20 yıl 11 ay 29 gün Dış Hatlar:17 yıl 11 ay 21 gün	31.12.2032
AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI	Dönem net karının % 7'si kira bedeli + 20.000 € tesis kullanım bedeli	20 yıl	20.07.2032
MİLAS-BODRUM HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	717.000.000 €+KDV	İç Hatlar :21 yıl 5 ay 16 gün Dış Hatlar:20 yıl 2 ay 3 gün	31.12.2035
DALAMAN HAVALİMANI YOLCU TERMİNALLERİ	705.000.000 €+KDV	İç Hatlar :26 yıl 4 ay 30 gün Dış Hatlar:25 yıl 8 ay 3 gün	31.12.2040
	8.041.225.675 \$		

ATATÜRK HAVALİMANI İÇ-DİŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI, KATLI OTOPARK VE GENEL HAVACILIK TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı kanunun 33. maddesinin kuruluşumuza verdiği yetkiye istinaden 10.06.2005 tarihinde gerçekleştirilen ihale sonucunda 03.07.2005 tarihi itibarıyla "Atatürk Havalimanı İç

- Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali" olarak TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye 15,5 yıl süre ile KDV dahil 3.000.740.000 \$ karşılığında işletme hakkı devredilmiştir

Anılan Havalimanının işletme süresi 03.01.2021 tarihinde sona erecektir.



ANTALYA HAVALİMANI I. VE II. ETAP DIŞ HATLAR TERMİNALLERİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ



Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimlerinin 12.04.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir.

I.Dış Hatlar Terminal Binası ve İç Hatların işletme hakları devir süresi 14.09.2007 tarihinde başlamış olup, II. Dış Hatlar Terminal Binasının işletmeye başlama tarihi 23.09.2009'dur.

Fraport-İC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeliği A.Ş. tarafından KDV dahil 2.371.800.000 € bedel ile işletilecek olan Antalya Havalimanının işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir.

Diğer taraftan, Sözleşme çerçevesinde İdaremizle Şirket arasında 21.01.2009 tarihinde imzalanan Ek Mukavele uyarınca Yeni bir İç Hatlar Terminal Binasının yapımı tamamlanarak 17.04.2010 tarihinde hizmete verilmiştir.

ZONGULDAK/ÇAYCUMA HAVALİMANI



Zonguldak/Çaycuma Havalimanı İşletme Haklarının Devri ihalesi; 15.09.2006 tarihinde gerçekleştirilmiş

olup, ihaleyi "Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş." kazanmıştır. Söz konusu Havalimanı 20.08.2007 tarihinde hizmete girmiş olup, 25 yıl işletimden sonra Kuruluşumuza devredilecektir

Şirket, 25 yıllık süre dahilinde her işletme yılı için 32.291 \$ + KDV yıllık sabit ödemenin yanı sıra ilgili şirketin elde edeceği brüt satışların ihalede ciro paylaşım oranı olarak belirlenen % 01,06 (binde bir nokta sıfır altı) + KDV'yi idareye ödeyecektir.

GAZİPAŞA/ALANYA HAVALİMANI



Gazipaşa Alanya Havalimanının ihalesi 31.08.2007 tarihinde gerçekleştirilmiş olup, ihaleyi "TAV Gazipaşa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş." kazanmıştır.

Anılan Havalimanı işletme hakları; 25 yıllığına

50.000 \$ + KDV tesis kullanım tutarının yanı sıra, her işletme yılı için dönem net karından %65 pay alınarak devredilmiştir.

Söz konusu Havalimanı 13.07.2009 tarihinde hizmete verilmiş olup, işletme süresinin bitim tarihi 13.07.2034'dür.

Diğer taraftan; Havalimanının ismi, Antalya Havalimanı ile karışıklığa sebep vermesi ve marka değeri de göz önünde bulundurularak, Yönetim Kurulumuzca "**Gazipaşa-Alanya Havalimanı**" olarak değiştirilmiş, bilahare Kiracı Şirket unvanı da "**TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş.**" olarak değiştirilmiştir.

İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CİP, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ

İşletme dönemi 10.01.2015 tarihinde sona erecek olan Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali ile Genel Müdürlüğümüzce işletilmekte olan İç Hatlar Terminalinin, yeni bir iç hatlar terminali inşasını kapsayacak şekilde işletme haklarının özel sektöre devri hususunda Kuruluşumuz tarafından ilgili mevzuatlar kapsamında başlatılan çalışmalar tamamlanarak, 09.09.2011 tarihinde ihale ilanına çıkmış ve ilan edildiği şekliyle ihale 17.11.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

İhaleyi en yüksek işletme hakkı bedeli olan KDV hariç 610.000.000 (altıyüzonmilyon) EURO teklif eden TAV Havalimanları Holding A.Ş. kazanmıştır. Sözleşme gereği kazanan firma tarafından kurulan yeni şirket "TAV Ege Terminal Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş." ile

İdaremiz arasında 16.12.2011 tarihinde İşletme Hakkı Devri Sözleşmesi imzalanmış, bilahare 24.07.2013 tarihinden geçerli olmak üzere İmtiyaz Sözleşmesi imzalanarak mevcut Sözleşme iptal edilmiştir.

Tesisin işletilmek üzere devri 02.01.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir. İşletme süresinin bitiş tarihi 31.12.2032'dir.

Adnan Menderes Havalimanının yolcu terminallerinin işletme hakkının devri ihalesini kazanan firma 268.981.528.- EURO'luk yatırım tutarlı yeni bir iç hatlar terminalinin de yapımını üstlenmiş 15.06.2012 tarihinde temeli atılan terminalin yapımı 1 yıl 9 ay gibi kısa sürede yapımı tamamlanarak 23.03.2014 tarihinde hizmete verilmiştir.



AYDIN-ÇILDIR HAVALİMANI



Kuruluşumuz envanterinde yer almakta iken 15.08.2002 tarihli protokol ile Jandarma Genel Komutanlığına geçici olarak tahsis edilen Aydın-Çıldır Havalimanının sivil trafiğe açılması gündeme gelmiş ve söz konusu havalimanının kuruluşumuza devri ve Aydın Jandarma Filo Komutanlığı ile ortak kullanımına yönelik olarak 17.10.2011 tarihinde yeni bir protokol imzalanmıştır.

Söz konusu Havalimanının işletme haklarının devrine imkan veren ve bu konuda Kuruluşumuzu yetkili kılan 5335 sayılı kanunun 33. maddesi çerçevesinde; mevcut sınırları dahilinde; sivil havacılığa yönelik sportif havacılık, havacılık eğitimi ve mevcut piste uygun uçaklarla operasyonlar düzenlenmek üzere işletme haklarının devredilmesi işine ilişkin ihale 09.04.2012 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleyi; belirlenen işletme dönemi içinde, her işletme yılı için, elde edilecek net dönem karının %7'sini teklif eden Türk Hava Yolları A.O. kazanmıştır. Ayrıca, şirket tarafından ilgili devir tutarı dışında 20.000.- EURO tesis kullanım bedeli de her yıl idareye ödenecektir.

İhale sonucunun onaylanmasını müteakip THY Aydın Çıldır Havalimanı İşletme A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 26.06.2012 tarihinde işletme hakkı devri sözleşmesi imzalanmıştır.

Anılan Havalimanının 20.07.2012 tarihinde devir-teslimi gerçekleştirilmiş olup, ilgili Şirket tarafından 20 yıl işletilerek 20.07.2032 tarihinde Kuruluşumuza devri gerçekleştirilecektir.



DALAMAN HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ



Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş. tarafından inşa edilerek, hâlihazırda işletilmekte olan Dalaman Havalimanı dış hatlar terminal binası 01.07.2006 tarihinde hizmete açılmış olup, söz konusu terminalin işletme süresi 28.04.2015 tarihinde sona erecektir.

Bu çerçevede, 28.04.2015 tarihinde işletme dönemi

sona erecek olan Dalaman Havalimanı mevcut dış hatlar terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali ve mütemmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi için 30.12.2013 tarihinde ilana çıkmış olup, ihalesi 07.03.2014 tarihinde yapılmıştır. İhaleyi YDA İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.'i 705.000.000-EURO+KDV İmtiyaz Bedeli ile kazanmıştır.

MİLAS-BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CIP/GENEL HAVACILIK TERMİNALİ İLE İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE MÜTEMMİMLERİ



Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde Mondial Milas-Bodrum Havalimanı Uluslararası Terminal İşletmeciliği ve Yatırım A.Ş. tarafından inşa edilerek, hâlihazırda işletilmekte olan Milas-Bodrum Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 16.05.2012 tarihinde hizmete açılmış olup, söz konusu terminalin işletme süresi 22.10.2015 tarihinde sona erecektir.

Bu çerçevede, Milas-Bodrum Havalimanı mevcut dış hatlar terminali ile Genel Müdürlükçe işletilmekte olan iç hatlar terminali, CIP/Genel Havacılık Terminali ve mütemmimlerinin işletme hakkının devri ihalesi

için 15.01.2014 tarihinde ilana çıkmış olup, ihalesi 21.03.2014 tarihinde yapılmıştır. İhaleyi TAV Havalimanları Holding A.Ş. KDV hariç 717.000.000-(yediyüzyonmilyon) EURO İmtiyaz Bedeli ile kazanmıştır.

Sözleşme gereği ihaleyi kazanan şirket tarafından yeni kurulan Şirket TAV Milas Bodrum Terminal İşletmeciliği A.Ş. ile Kuruluşumuz arasında 11.07.2014 tarihinde İmtiyaz Sözleşmesi imzalanarak 15.07.2014 tarihinde iç hatların devir-teslimi gerçekleştirilmiştir. Anılan terminallerin işletme süresi bitim tarihi 31.12.2035'dir.

STRATEJİK HEDEFLER

No	Amaç	Hedef/Strateji	Dönem
001	Optimum havalimanı ağına tesis edilmesine yönelik planların yapılması.	Bir sistem dahilinde tüm havalimanlarının birbirleri ile etkileşimlerinin yanı sıra; var olan havalimanı ağı içerisindeki rollerini, diğer ulaşım modları ile etkileşimi, bölgesel özellikleri dikkate alan ve gelişimin esaslarını ortaya koyan "Havalimanları Sistem Planlaması" yapılması.	2023
002	"Atıl" havalimanlarına yönelik etkinlik bazlı önlemler alınması.	Bilimsel analize dayalı olarak yapılacak etüd çalışmaları neticesinde "atıl" durumda olduğu anlaşılan havalimanlarına yönelik olarak operasyonel talep yönetimi uygulanması; yahut potansiyel olmadığına analizlere tespit edilmesi durumunda diğer ulaşım modlarının (intermodal erişimin) ve "bölgesel havalimanı" konseptinin değerlendirilmesi.	2023
003	"Hava Sahasının Esnek Kullanımı" (FUA) çalışmalarının tamamlanması.	Askeri çalışma sahalarının askeri kullanıcılar tarafından kullanılmadığı durumlarda sivil hava trafiklerinin kullanımına olanak sağlayan FUA konseptinin ülkemiz hava sahasında uygulanmasına yönelik çalışmaların tamamlanması.	2023
004	Asker ve sivil kullanıcılar için ortak standartların getirilmesi.	Hava sahasının asker ve sivil tüm kullanıcılar tarafından etkin ve emniyetli kullanımının sağlanması için hava sahası planlaması ve yönetimi konularında ortak kuralların ve standartların geliştirilmesi.	2023
005	Sivil kullanıma açılmış askeri havalimanlarına özel önlemler alınması.	Sivil kullanıma açılmış askeri havalimanlarının ICAO kriterlerine göre farklılıkların AIP'de belirtilmesi, bu havalimanlarının denetlenmesinin havalimanı müdürlüklerinin faaliyet alanlarıyla sınırlı tutulması; bu havalimanlarında kaplamalı saha bakım ve onarımlarının uluslararası standartlarda ve düzenli olarak gerçekleştirilmesi.	2023
006	Bölgesel eğitim üssü olunması.	Bölgesel eğitim merkezi olma yolundaki çalışmalarda paydaşlar arasında eşgüdümün sağlanması ile ülkemizde eğitim gören yabancı öğrenci sayısının artırılması; bölgesel bir CNS/ATM eğitim merkezi olunması; ATM personel sayısının geleceğe dair beklentileri de karşılayabilecek şekilde planlanması; çalışma koşulları ve sosyal olanakların iyileştirilmesi; teknik ekipman ve uzman eğitmenlerle yurt içi eğitimin desteklenmesi ve yurt dışı eğitim olanaklarının takip edilmesi.	2023
007	Uluslararası standartlara dayanan bir sürdürülebilirlik anlayışı benimsenmesi.	GRI (Küresel Raporlama İnsiyatifi) tarafından havalimanları için hazırlanan standartların, havalimanlarımızın sürdürülebilirliğinde kullanılması; Kyoto Protokolü kapsamında, verimlilik-etkinlik prensiplerine ve yakıt tasarrufuna dayanan uygulamalara gidilerek havalimanlarımızda salım azaltım stratejisi uygulanması; ACI Karbon Akreditasyon Programı'nın tüm havalimanlarında sistematik ve bütünsel olarak uygulanması.	2023
008	Kalite Yönetim ve Çevre Yönetim Sistemlerinin bütünlük bir anlayışla uygulanması.	KYS ve ÇYS'lerin, tüm faaliyet alanlarını ve hizmetlerini, özellikle de yatırım birimlerini kapsayacak biçimde bütünlük olarak uygulanması.	2023
009	CO2 salınımını azaltmaya yönelik olarak seyrüsefer alanında önlemler alınması.	CNS/ATM alanında çevreye duyarlı sistem ve usullerin uygulanması; optimum uçuş rotalarının tesis edilerek CO2 salınımının azaltılması, ulusal/uluslararası standartlara göre CO2 salınımı veya gürültü düzeyleri açısından gerekli kriterleri karşılamayan hava araçlarının sınıflandırılarak hava sahamızı kullanmalarının kısıtlanması.	2023
010	Havalimanlarında etkin enerji yönetimi.	Elektrik ve ısıtma enerjisinin, havalimanının ürettiği çöpler kullanılarak merkezi ısıtma ve güç üretim birimiyle karşılanması; havalimanlarımızda tüm alt sistemlerin güneş ve rüzgar gibi yenilenebilir olan alternatif enerji kaynaklarına yöneltilmesi, enerjinin verimli kullanılabilmesine öncelik verilmesi, daha az enerji tüketen hizmet ve kullanım tarzının benimsenmesi.	2023



No	Amaç	Hedef/Strateji	Dönem
011	Seyrüsefer haberleşme sistemlerinin güvenliğinin artırılması.	VHF bandındaki hava/yer haberleşmesine FM bandında yayın yapan özel radyolardan kaynaklanan girişimler için BTK tarafından denetimlerin artırılması ve yeni düzenlemeler yapılması.	2023
012	Seyrüsefer sistemlerinin temininde esneklik sağlanması.	CNS/ATM sistemlerinin temini aşamasında KİK'ten muafiyet sağlayabilecek düzenlemelerin yapılması.	2023
013	Seyrüsefer hizmetlerinde istatistiksel altyapının geliştirilmesi.	Alçalan-tırmanan trafikler, hava koridorlarındaki yoğunluk gibi konularda hava trafik işletimi istatistiklerinin geliştirilmesi.	2023
014	CNS/ATM hizmetlerinde gelişmiş bir emniyet yönetim sistemi kurulması.	CNS/ATM kaynaklı sıfır kaza temel yaklaşımıyla geliştirilecek, sektörün tüm katılımcılarını kapsayacak, şeffaf ve gönüllü raporlama ile geri bildirim esasına dayalı gelişmiş bir emniyet yönetim sisteminin hayata geçirilmesi.	2023
015	Aydınlatma sistemlerinin modernize edilmesi.	Havalimanlarında özel aydınlatma sistemlerinin CAT-II ve CAT-III seviyesine yükseltilmesi; teknik açıdan uygun olan havalimanlarında adresli aydınlatma sisteminin yaygınlaştırılması.	2023
016	Türk hava sahası sınıflandırma çalışmalarının tamamlanması.	Direkt uçuş rotaları yanında, serbest rota uygulamalarına geçiş planlamalarının hayata geçirilmesi ve Türk hava sahasında, sınıflandırma çalışmalarının tamamlanması.	2023
017	Modern gözetim radar sistemlerinin yerli imkanlar ile geliştirilmesi ve kullanılması.	Kullanılan PSR sistemlerinin yerli imkanlar ile geliştirilmesi ve kullanıma başlanması; multi static PSR tabir edilen ve mevcut radyo frekans vericilerinden istifade edilerek çalışan sistemin milli ve özgün olarak geliştirilerek kullanımına başlanması, WAM gözetim sistemlerinin kullanılması.	2023
018	Meteorolojik gözlem sistemlerinde etkinliğin artırılması.	Havalimanlarının AWOS, TDWR gibi gelişmiş meteorolojik gözlem sistemleri ile donatılması; VHF VOLMET yayınların ulaşmadığı kör noktaların tespiti yapılarak hava sahamızın tamamında kesintisiz izlenebilirliğin sağlanması; meteoroloji radarlarından elde edilen bilgilerin ATC ünitelerine aktarılması.	2023
019	Haberleşme sistemlerinin modernize edilmesi.	Hava sahamız kapsama alanında "hava yer haberleşmesi"nde kullanılan güncel teknolojiye dayalı cihaz/sistemler ile uydu destekli dijital karasal hatlardan oluşan kesintisiz ses ile veri haberleşme ağının modernize edilmesi, geliştirilmesi. Pilot ve Hava Trafik Yönetim birimleri arasındaki muhaberenin daha güvenilir ve hızlı şekilde yapılmasını sağlayan CPDLC (Controller Pilot Data Link) fonksiyonunun kullanımına başlanması.	2023
020	Performansa dayalı seyrüsefer uygulamalarının kullanılması.	Performansa dayalı seyrüsefer (PBN) uygulamalarına hız verilmesi ve gereken altyapı çalışmalarının neler olacağı konusunda kapsamlı bir yol haritası çıkarılması; PBN uygulamalarındaki uydu sistemleri ve uzay teknolojisi altyapısının kurulması.	2023
021	Seyrüsefer sistemlerini test etmeye yönelik akredite laboratuvarlar kurulması.	Seyrüsefer sistemlerinde kullanılmak üzere satın alınan teknik malzemelerin ICAO ve FAA standartlarını sağladığına dair testlerini yapacak akredite olmuş laboratuvarların kurulması.	2023
022	Türkiye'nin SES gibi stratejik önem ihtiva eden projelerde ve bölgesel işbirliklerinde yer alması.	Türkiye'nin ulusal çıkarıları için SES projesi içerisinde yer alması; AB adaylık sürecinde ATM mevzuatına uyum sürecinin tamamlanması, ikili ve bölgesel işbirliklerinin geliştirilmesi; SES projesi konusunda sivil ve askeri otoriteler tarafından oluşturulacak ortak görüş doğrultusunda ülke hareket tarzının belirlenmesi.	2035

BASIN, HALKLA İLİŞKİLER VE BAŞLICA ETKİNLİKLER

Kuruluşumuz Çocuklu Yolcuları Desteklemeye Devam Ediyor :

Kuruluşumuzca takip edilmekte olan havalimanlarında çocuk konsepti kapsamında çocuklu yolculara ayrılan alanlar artarken sunulan imkan ve hizmetlerin de özel sektörün katkılarıyla zenginleştirilmesine çalışılmaktadır. Bu çerçevede, örneğin İstanbul Atatürk, Antalya, İzmir Adnan Adnan Menderes, Milas-Bodrum, Şanlıurfa GAP, Sivas Nuri Demirağ ve Kastamonu Havalimanlarımızda dahili/harici surette mini çocuk parkı/oyun odası tahsisi yapılmıştır :



İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hat CIP Lounge



Prime Class Lounge



İzmir Adnan Menderes Dış Hat/İç Hat



Antalya Havalimanı İç/Dış Hat Terminalleri



Milas-Bodrum Havalimanı



Sivas Nuri Demirağ Havalimanı



Kastamonu Havalimanı



Şanlıurfa GAP Havalimanı

Engelsiz Havalimanı kuruluş sertifikasına sahip yurtdışı trafiğe açık havalimanlarımızın çoğunda bebek bakım odaları da bulunmaktadır :



BEŞ HAVALİMANI ÖDÜLE LAYIK GÖRÜLDÜ

Havacılık sektörünün yakından takip ettiği uluslararası 'Anna Aero' dergisi tarafından beşincisi yayımlanan 'Euro ANNIes' ödülllerinden beşi ülkemiz havalimanlarına verildi. Yıla sari istatistiklere göre belirlenen bu prestijli ödüle layık görülen ve ilk üç sırayı paylaşan havalimanları şunlar oldu;

1. İstanbul Atatürk Havalimanı 'Yeni Rotalar Kazandıran Havalimanı' ödülü,
2. Ankara Esenboğa Havalimanı 'En Hızlı Büyüyen Havalimanı' kategorisinde ikincilik ödülü.

DHİMİ YERLİ 'HASTA NAKİL ARACI' İMAL ETTİ

Esenboğa Havalimanı Ekipman Üretim Müdürlüğü müz bir ilke imza atarak Türkiye'nin ilk yerli AMBULIFT üretimini gerçekleştirdi. Yıllardır yurtdışından

ithal edilerek havalimanlarında kullanılan hasta nakil araçları artık DHİMİ atölyelerinde yurtdışı maliyetinin yüzde %10'u tutarında bir maliyetle imal edilecek.

KIRGIZİSTAN İLE İŞBİRLİĞİ PROTOKOLÜ

JSC Manas Havalimanı ile Kuruluşumuz arasında Nisan 2014'de imzalanan İşbirliği Protokolü çerçevesinde; Taraflar,

1. Kamu-Özel İşbirliği,
2. Havalimanı Yatırımları,
3. Havayolu şirketleri ile işbirliğinin geliştirilmesi,
4. Terminal tesisleri yönetimi,
5. Yer hizmetleri yönetimi,
6. İnsan Kaynakları yönetimi;
7. Hava Seyrüsefer güvenliği

alanlarında bilgi ve deneyimlerini paylaşmayı uygun görmüşlerdir.



HİZMET SATIŞI

BÖLÜM

6

HİZMET SATIŞI

A. PAZARLAMA

Kuruluşumuz, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, yer hizmetlerinin yapılmasının sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi hizmetlerini, 2014 yılında da ekonomik programda yer alan ilke ve politikalar, programdaki mali hedefler ile diğer kriterler dikkate alınarak verimlilik ilkesi doğrultusunda yürütmüştür.

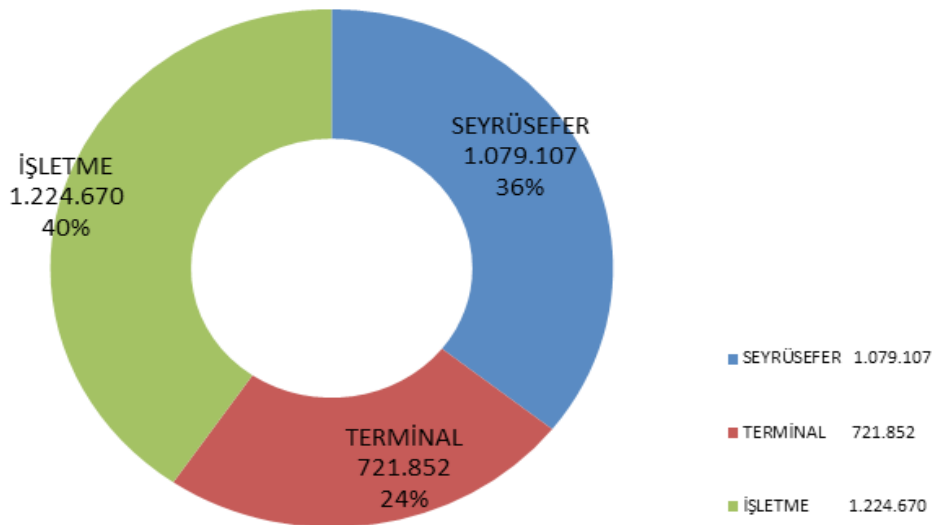
Kuruluşumuzun pazarlama ve tanıtım faaliyetleri ; İşletme Dairesi Başkanlığı, Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ve havalimanlarındaki uzantıları tarafından yürütülmüştür. İşletme Daire Başkanlığı'nca; terminal binalarının kullanım planlarının hazırlanması, yer tahsislerinin yapılması, ticari hacimlerin belirlenmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, Sivil Havacılık alanındaki gelişmelerin takip edilerek gerekli tedbirlerin alınması, uluslararası kurallara uygun olarak hava meydanlarının gelişiminin sağlanması, ücret tarifelerinin günün şartlarına uydurulması yönündeki çalışmalara 2014 yılında da devam edilmiştir.

Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı'nca ticari hacimlerin kiraya verilmek üzere ihale edilmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, atıl durumda bulunan gayrimenkullerin satışı, ücret tarifelerinin günün şartlarına uygun olarak güncellenmesi yönündeki çalışmalara 2014 yılında da devam edilmiştir.

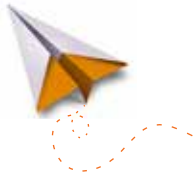
Bu hususların dışında kalan, gelir tahakkuk işlemlerinin yapılması, Eurocontrol ile ilgili tahakkuk işlemleri ve koordinein sağlanması, Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı'nca, pazarlama faaliyetleri ve tanıtma konusunda araştırmalar yaparak gelir kaynaklarının artırılması yönündeki çalışmalar Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı'nca yapılmaktadır. Ayrıca pazarlama hizmetlerinin daha etkili olması amacı ile Pazarlama ve Ticaret Komisyonu hizmet vermektedir.

Kuruluşumuzca verilen hizmetler karşılığı elde edilecek gelirlerin tahakkuk ve kayıt işlemlerinde uygulanacak usul ve esaslar Pazarlama ve Ticaret Yönergesinde belirtilmiş olup, tüm ticari işlemler bu yönergeye göre yürütülmüştür.

HİZMET SATIŞ GELİRLERİ (BİN TL)



2014 yılında verilen hizmetler 3 grupta toplanmıştır:



1. SEYRÜSEFER HİZMETLERİ

1.1 Yol Kontrol Hizmetleri: Türkiye hava sahasını kullanarak Türkiye üzerinden transit geçen, yurt dışından bir Türk havalimanına gelen veya bir Türk havalimanından yurt dışına giden ve bir Türk havalimanından diğer bir Türk havalimanına giden hava araçlarına verilen navigation ve over flight hizmetleridir. Bu hizmetlerle ilgili ücretler, Eurocontrol teşkilatı tarafından tespit ve tahsil edilecektir. Eurocontrol sisteminde uçaklara verilecek hizmet karşılığı ücretler bir birim fiyata bağlanmıştır. Eurocontrol bölgesinde uçan bir uçak için ilgili FIR hattında tespit edilen birim fiyat uygulanmaktadır. Eurocontrol tarafından belirlenen formatlara göre üye ülkelerin seyrüsefer maliyetleri tespit edilmekte, tespit edilen bu maliyet-

ler ile hizmet birim sayısından faydalanılarak uygulanacak ülke birim fiyatı bulunmaktadır.

2014 Yılı içinde 1.075.937.966,38 TL gelir elde edilmiştir.

1.2 AIS Yayınları: Kuruluşumuz tarafından basılan ve dağıtımı yapılan AIS yayınları hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 55.190 TL gelir elde edilmiştir.

1.9 Diğer Seyrüsefer Hizmetleri: Yukarıda sayılan seyrüsefer hizmetleri dışında verilen diğer seyrüsefer hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 3.113.827,83 TL gelir elde edilmiştir.

2. TERMİNAL HİZMETLERİ

2.1 Hava Terminal Hizmetleri

2.1.1 Hava Terminal Konma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konma hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 441.735.542,02 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.2 Yönlendirme Hizmetleri: Havalimanları PAT sahalarında hava aracı ve kara taşıtlarına araç ile verilen yönlendirme hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 3.595.504,00 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.3 Hava Aracı Yangınlarına Karşı Emniyet Tedbiri Hizmetleri: Havalimanlarına iniş-kalkış yapan tüm hava araçlarına itfaiye tarafından verilen emniyet tedbiri hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 4.829.594,53 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.4 Yaklaşma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen yaklaşma hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 29.646.471,20 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.5 Aydınlatma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen aydınlatma hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 22.150.189,99 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması: Havalimanlarımızda operasyon çalışma saatinin uzatılması sebebiyle verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2014 yılında 445.551,54 TL gelir elde edilmiştir.

2.2 Yer Terminal Hizmetleri

2.2.1 Konaklama Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konaklama hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 26.841.517,50 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.2 Yer Hizmetleri: Kuruluşumuz koordine ve kontrolünde, havalimanlarında yer hizmet kuruluşlarınca verilen yolcu trafik, yük kontrol ve haberleşme, ramp, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ikram servisi, temsil, uçak özel güvenlik, kargo hizmetlerine ilişkin hizmet yapabilme hakkı karşılığı alınan ücretler ile yer hizmet çalışma ruhsatı, araç özel plakası hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 133.352.183,15 TL gelir elde edilmiştir.

3. İŞLETME HİZMETLERİ

3.1 İşletme Yolcu Servis Hizmetleri:

3.1 Yolcu Servis Hizmetleri: Havalimanlarımızdan yurt dışı ve yurt içi seyahat eden giden yolculardan havalimanlarında sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2014 yılında 169.233.673,50 TL gelir elde edilmiştir. (YİD yolcu hizmet gelirleri hariç)

3.2 Terminal Hizmetleri: Havalimanlarında hava araçlarına verilen yolcu köprüsü, 400 Hz. ve su hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 363.217,61 TL gelir elde edilmiştir.

3.3 Yer Tahsis Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında tahsis edilen büro, duty free, cafe-bar, restaurant, satış standı, rent-a-car, ATM, banka, emanet eşya, taksi durağı, ciro, hasılat payı, GGKP, check-in kontuarı, daimi ve transit kontuar, konferans-CIP-VIP salonları, karşılama bankoları, otopark ve reklam hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 184.599.216,46 TL gelir elde edilmiştir. (YİD ve KİD kapsamında olanlar hariç)

3.4 İletişim Hizmetleri: Havalimanlarındaki DHMİ telefon, diyafon, teleks, anons ve B sınıfı mesaj, data hattı ve modem sistemlerinden yararlanan kurum ve

2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hizmetleri:

Havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerden, bu imtiyaz karşılığı sağladıkları gelirlerden alınan DHMİ payına ilişkin gelirleri kapsamakta olup, 2014 yılında 34.766.807,13 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.4 Yer Tahsisleri Hizmetleri: Havalimanlarında hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve / veya üzerinde yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, sundurma, depo, akaryakıt ve hidrant tesislerinin tahsisi ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2014 yılında 24.488.312,41 TL gelir elde edilmiştir.

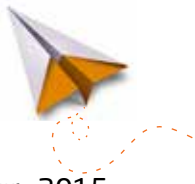
2.2.9 Diğer Yer Terminal Hizmetleri: Yukarıda sayılan yer terminal hizmetleri dışında Kuruluşumuzca verilen diğer yer terminal hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında gelir elde edilmemiştir.

kuruluşlara verilen hizmetler, hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanım hizmetleri, uçuş bilgi sistemlerinde reklam vermek isteyen kişi ve kuruluşlara verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2014 yılında 343.593,17 TL gelir elde edilmiştir.

3.5 Yap İşlet Devret Hizmetleri (YİD): Yap İşlet Devret sistemi ile işletilen terminallerde, görevli şirket/işletici ile yapılan sözleşme kapsamında sağlanan yolcu servis hizmetleri, aynı sözleşmeler kapsamında oluşturulan ticari alanlara ait hizmetler ile diğer YİD hizmetlerini kapsamakta olup, 2014 yılında 54.519.089,36 TL gelir elde edilmiştir.

3.6 Kirala- İşlet Devret (KİD) Hizmetleri: 5335 Sayılı Kanun hükümlerine göre işletilmek üzere kiralanan havalimanları, terminaller vb. ticari hacimlerden elde edilen kiralardan, ilave ticari gelirler, yolcu hizmet gelirleri gibi gelirleri kapsamakta olup, 2014 yılında 781.047.666,60 TL gelir elde edilmiştir.

3.9 Diğer İşletme Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet veren kuruluşların personeline verilecek olan havalimanı giriş kartı için verilen hizmetler, havalimanlarında kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından tüketilecek elektrik, su, sıcak su, buhar, ısıtma ve havalandırma hizmetleri, kapsamakta olup, 2014 yılında 34.564.332,97 TL gelir elde edilmiştir.



Havalimanlarımızda faaliyet göstermekte olan yerli ve yabancı hava taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum ve kuruluşlara sağlanan kolaylıklar, verilen hizmetler ve sistem kullanımları karşılığı uygulanacak ücretleri içeren DHMİ Ücret Tarifeleri 233 sayılı KHK, Sivil Havacılık Kanunu'nun 37. maddesi ve SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24. maddesine istinaden, Kuruluşumuzca hazırlanmakta ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın onayı ile yürürlüğe konulmaktadır. DHMİ Ücret Tarifeleri her yıl olduğu gibi 2014 yılında da uygulanmak üzere güncellenerek yeniden hazırlanmıştır.

2014 yılı içinde 24 adet tarife kullanılmıştır. 2015 yılı DHMİ Ücret Tarifeleri 10.11.2014 tarih ve 132 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile 01.01.2015 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir.

Pazarlama ve Ticaret komisyonu havalimanı işletimi faaliyetleri ile ilgili olarak Genel Müdürlüğün Kuruluş Ana Statüsü ve ilgili mevzuat çerçevesinde gelir getirecek ve/veya işletmecilik gerekliliği açısından fayda sağlayacak hizmetlerin yürütülmesi ile ilgili kararları alır. Pazarlama ve Ticaret Komisyonu 2014 yılında yapmış olduğu toplantılarda 257 adet karar alınmıştır.

B. GELİRLER

Kuruluşumuz gelirleri, sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan, Seyrüsefer hizmetleri, Terminal hizmetleri ve İşletme hizmetleri karşılığında elde edilen hiz-

met satış hasılatı ile diğer hasılat ve karlardan oluşmaktadır.

DHMİ		GELİRLER		
		(BİN TL)		
GELİR TÜRÜ	YILLAR	2013G	2014R	2014G
A. BRÜT SATIŞLAR		2.340.816	2.798.695	3.025.629
1. YURT İÇİ SATIŞLAR		1.784.632	2.099.021	2.306.690
SEYRÜSEFER		383.389	455.477	563.920
TERMİNAL		392.905	486.184	522.635
İŞLETME		1.008.338	1.157.360	1.220.135
2. YURT DIŞI SATIŞLAR		551.360	699.674	718.939
SEYRÜSEFER		386.957	508.733	515.187
TERMİNAL		161.369	185.181	199.217
İŞLETME		3.034	5.760	4.535
3. DİĞER HASILAT		4.824	0	0
GÖREV ZARARLARI		4.824	0	0
B. DİĞ.FAAL.OLAĞ.GEL.VE KAR.		154.840	223.361	233.226
C. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		23.782	25.945	41.321
D. BRÜT GELİR TOPLAMI		2.519.438	3.048.001	3.300.176
E. SATIŞ İNDİRİMLERİ		220.386	257.202	273.146
SATIŞTAN İADELER		195	257.202	189
DİĞER İNDİRİMLER		220.191	0	272.957
F. TOPLAM SAFİ GELİR		2.299.052	2.790.799	3.027.030

2014 yılı İşletme Bütçesi ile 2.504.553.000 TL hizmet satış geliri, 86.356.000 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 14.208.000 TL olağan dışı gelir ve kar olmak üzere toplam 2.605.117.000 TL gelir elde edileceği programlanmıştır. Yıl içinde hizmet satış gelirleri 2.798.695.000 TL, diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar 223.361.000 TL, olağan dışı gelir ve karlar 25.945.000 TL olmak üzere toplam 3.048.001.000 TL olarak revize edilmiş olup ilgili tabloda görüleceği üzere dönem sonunda 3.025.629.447,35 TL hizmet satış geliri, 233.225.610,92 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 41.321.321,31 TL olağandışı gelir ve karlar olmak üzere toplam 3.300.176.379,58 TL gayri safi

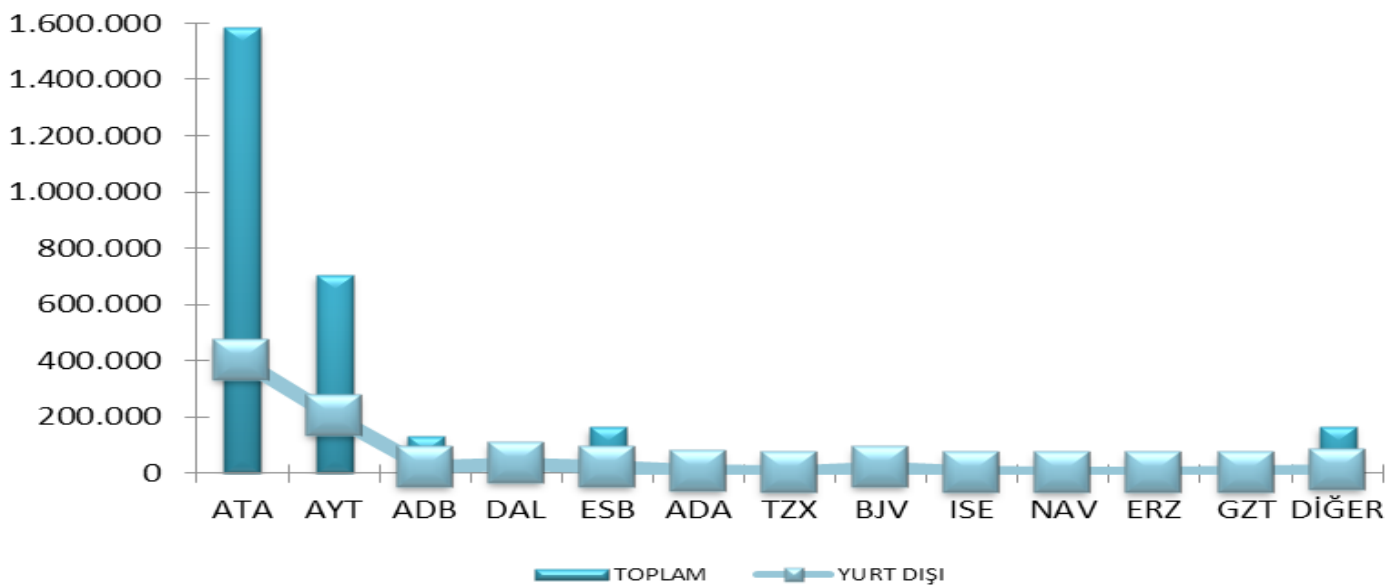
gelir elde edilmiştir. Bu gelirden 273.146.165,90 TL indirim düşüldüğünde safi dönem geliri 3.027.030.213,68 TL olmaktadır. 2013 yılı safi geliri ile mukayese edildiğinde gelirden % 31,6'lık artış olduğu görülmüştür.

Hizmet satış hasılatı, Tekdüzen Hesap Planına uygun olarak 'Hizmet Satış Yerlerine' göre detaylandırılmıştır. Her hizmet satış yeri kendi içerisinde üç alt başlık altında 'Hizmet Satış Türleri' olarak izlenmiştir. Hizmet satış gelirleri, hizmet satış türleri ve hizmet satış yerlerine göre aşağıda gösterilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılacağı üzere yurt dışı satışlar toplam satışın % 23,8 'ini oluşturmaktadır.

DHMI GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRLERİ				
2014				
(BİN TL)				
YERİ \ TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
YURT İÇİ	563.920	522.635	1.220.135	2.306.690
YURT DIŞI	515.187	199.217	4.535	718.939
DİĞER	0	0	0	0
TOPLAM	1.079.107	721.852	1.224.670	3.025.629

GELİRLER

BİN TL





DHMİ		HİZMET SATIŞ GELİRLERİ			
		2014			(BİN TL)
HAVALİMANLARI	TÜRÜ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
İSTANBUL ATATÜRK		530.248	468.427	585.767	1.584.442
ANKARA ESENBOĞA		87.564	18.497	58.434	164.495
İZMİR ADNAN MENDERES		70.538	23.218	37.929	131.685
ANTALYA		165.885	144.758	394.686	705.329
MUĞLA DALAMAN		24.601	24.484	20.675	69.760
ADANA		31.787	7.407	22.452	61.646
TRABZON		18.341	3.972	14.747	37.060
MİLAS-BODRUM		24.155	15.972	22.044	62.171
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		997	525	729	2.251
NEVŞEHİR KAPADOKYA		1.743	192	405	2.340
ERZURUM		6.182	881	3.798	10.861
GAZİANTEP		13.351	2.356	11.079	26.786
ADIYAMAN		1.236	63	427	1.726
AĞRI		1.458	142	389	1.989
AMASYA MERZİFON		971	89	293	1.353
BALIKESİR KOCA SEYİT		1.400	149	580	2.129
BALIKESİR MERKEZ		86	16	3	105
BATMAN		3.320	193	1.255	4.768
BİNGÖL		273	74	396	743
BURSA YENİŞEHİR		1.453	185	501	2.139
ÇANAKKALE		160	48	87	295
ÇANAKKALE GÖKÇEADA		51	8	8	67
DENİZLİ ÇARDAK		2.429	164	1.333	3.926
DİYARBAKIR		12.522	408	4.606	17.536
ELAZIĞ		6.198	621	2.910	9.729
ERZİNCAN		2.241	136	803	3.180
HATAY		7.129	2.042	5.770	14.941
IĞDIR		1.671	67	466	2.204
KAHRAMANMARAŞ		1.419	79	315	1.813
KARS HARAKANİ		3.237	186	1.437	4.860
KASTAMONU		331	44	247	622
KAYSERİ		12.926	1.912	7.652	22.490
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		312	58	74	444
KONYA		6.477	837	2.549	9.863
MALATYA		4.742	264	1.813	6.819
MARDİN		2.626	169	914	3.709
MUŞ		1.855	186	429	2.470
SAMSUN ÇARŞAMBA		9.775	798	5.805	16.378
SİİRT		474	100	51	625
SİNOP		0	25	153	178
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		2.617	257	1.113	3.987
ŞIRNAK		313	79	523	915
ŞANLIURFA GAP		4.091	320	1.351	5.762
TEKİRDAĞ ÇORLU		1.373	919	1.644	3.936
TOKAT		410	185	59	654
UŞAK		0	38	50	88
VAN FERİT MELEN		7.999	211	3.564	11.774
MERKEZ		140	91	2.355	2.586
TOPLAM		1.079.107	721.852	1.224.670	3.025.629

DHMI HİZMET SATIŞ GELİRLERİ 2014 (BİN TL)			
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM
GELİR TÜRLERİ	YURTIÇİ	YURTDIŞI	TOPLAM
1. SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	563.920	515.187	1.079.107
1.1 YOL KONTROL HİZMET GELİRLERİ	560.765	515.173	1.075.938
1.2 AIS YAYIN GELİRLERİ	41	14	55
1.9 DİĞER SEYRÜSEFER HİZMET GELİRLERİ	3.114	0	3.114
2. TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	522.635	199.217	721.852
2.1 HAVA TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	320.374	182.029	502.403
2.1.1 Konma Hizmet Gelirleri	279.371	162.365	441.736
2.1.2 Yönlendirme (Follow-me) Hiz.Gelirleri	339	3.257	3.596
2.1.3 Hava Aracı Yang.Karş.Emn.Ted.Hiz.Gel.	4.023	806	4.829
2.1.4 Yaklaşma Hizmet Gelirleri	19.748	9.898	29.646
2.1.5 Aydınlatma Hizmet Gelirleri	16.566	5.585	22.151
2.1.6 Havalimanı Çalışma Saatinin Uzatılması	327	118	445
2.1.9 Diğer Hava Terminal Hizmet Gelirleri	0	0	0
2.2 YER TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	202.261	17.188	219.449
2.2.1 Konaklama Hizmet Gelirleri	12.500	14.342	26.842
2.2.2 Yer Hizmet Gelirleri	130.506	2.846	133.352
2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Gelirleri	34.767	0	34.767
2.2.4 Yer Tahsisleri Gelirleri	24.488	0	24.488
2.2.9 Diğer Yer Terminal Hizmet Gelirleri	0	0	0
3. İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	1.220.135	4.535	1.224.670
3.1 YOLCU SERVİS HİZMET GELİRLERİ	164.922	4.312	169.234
3.2 TERMİNAL HİZMET GELİRLERİ	363	0	363
3.3 YER TAHSİS GELİRLERİ	184.460	139	184.599
3.4 İLETİŞİM GELİRLERİ	337	7	344
3.5 YAP İŞLET DEVRET HİZMET GELİRLERİ	54.519	0	54.519
3.6 KİRALA İŞLET DEVRET GELİRLERİ	781.047	0	781.047
3.9 DİĞER İŞLETME HİZMET GELİRLERİ	34.487	77	34.564
TOPLAM	2.306.690	718.939	3.025.629

Dipnot: DHMI'nin sermayesinin artırılmasından doğan kazançlar kurumlar vergisinden, bununla ilgili işlemler de her türlü vergi ve harçtan istisnadır. (11 Eylül 2014 tarih ve 29116 sayılı Resmî Gazete, Kanun No 6552, Madde 118.)

**DURAN VARLIKLAR VE
ALIM HARCAMALARI**

BÖLÜM

7

DURAN VARLIKLAR VE ALIM HARCAMALARI

A. DİĞER DURAN VARLIK ARTIŞLARI

2014 yılında duran varlık artışları hesabı ile yıl içinde 167.170.000 TL duran varlığın giriş yapacağı programlanmıştır. Yıl içerisinde 309.455.000 TL olarak revize edilmiştir. Yıl sonuna kadar 282.701.629,67 TL harcama yapılmış olup, % 91,4 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

901- İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR

Havalimanlarımızın ile SSY istasyonlarında uçuş ve çevre emniyetinin sağlanması veya yeni tesislerin yapımı amacı ile istimlak edilecek arsa ve arazilere ödenecek istimlak bedelleri ile ilama bağlı borçları karşılamak üzere 150.700.000 TL ödenek programlanmış olup, dönem sonunda 291.180.000 TL revize edilmiş olup 272.512.886,40 TL harcama yapılmıştır. Hesaptan; Ankara Esenboğa Havalimanı için 186.993.491,28 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı için 107.617,15 TL, Antalya Havalimanı için 37.536.134,72 TL, Erzurum Havalimanı için 9.112,50 TL, Tekirdağ Çorlu Havalimanı için 95.298,92 TL, Balıkesir Merkez Havalimanı için 2.557.414,83 TL, Adıyaman Havalimanı için 20.369,89 TL, Çanakkale Havalimanı için 372.705,82 TL, Çanakkale Gökçeada Havalimanı için 54.469,94 TL, Ağrı Havalimanı için 13.233,52 TL, Batman Havalimanı için 22.000 TL, Mardin Havalimanı için 4.520.154,55 TL, Tokat Havalimanı için 2.328,24 TL, Uşak Havalimanı için 20.768 TL, İzmir Adnan Menderes Havalimanı için 27.706.376 TL, Adana Çukurova Bölgesel Havalimanı için 2.813.627,04 TL ve Muğla Dalaman Havalimanı için 9.667.784 TL kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

902- KESİN HESAP FARKLARI

Daha önceki yıllarda bitirilmiş projelerin kesin hesap farklarının kapatılması neticesinde ortaya çıkan ve proje maliyetine ilave edilemeyen kesin hesap farklarını karşılamak üzere 1.500.000 TL ödenek ayrılmış olup, yıl sonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

903- KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI

Kuruluşumuz envanterinde yer alan duran varlıkların fonksiyonunu arttıran veya ömrünü uzatan ve Yatırım Programında yer almayan küçük tamamlama yatırımları için 1.220.000 TL ödenek programlanmış, yıl içerisinde 2.990.000 TL olarak revize edilmiş ve dönem sonunda 1.500.011,45 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile, Ağrı Havalimanında elektrojen grubu marş sisteminin değişim işi 55.500 TL, Antalya Havalimanı C terminali (kargo binasının dış cephesinin boyanması 1 kat astar ve 2 kat dış cephe boyası ile boyanması işi şartnameye göre yapımı 24.800 TL, 2690 kodlu araç malzemeli genel mekanik işçilik 180.333,47 TL, a kapısı kontrol noktası iç ve dış tadilat işlerinin yapılması işi 18.990 TL, teknik blok mdf odasının iç tadilat işleri 5.450 TL, Antalya havalimanı f blok 98-11/1-2-3-4 lojmanlarının tadilat işi için 37.990 TL, aselsan marka trunk sisteminin terminal 2 apron trafik şefliği ofislerinin bulunduğu bölgede el telsizi görüşme sorunlarının giderilebilmesi için sinyal güçlendirici sisteminin tesis edilmesi işi için 10.000 TL, enerji scada sistemi revizyon işi için 134.040 TL, Bursa Yenişehir Havalimanı kargo binası bakım onarım işi için 88.000 TL, Gaziantep Havalimanı atık depolama alanı etrafında bulunan harfiyatın taşınması, 460 m stabilize yolun rehabilitasyonu işi için 39.750 TL, eds sistemleri için bölme duvar yapım işi için 16.400 TL, havalimanımız asma katına 5 adet çalışma ofisi yapılması işi için 46.000 TL, eski itfaiye binası çatısının bakım onarımı için 30.000 TL, seyrüsefer müdürlüğüne eğitim odası yapılması işi için 20.000 TL, yol bakım onarım işi için 27.777 TL, eski terminal binasının yıktırılması işi için 42.250 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı Çevre ve Şehircilik Bakanlığının enerjinin ve enerji kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması, enerji israfının önlenmesi ve çevrenin korunması için binalarda enerji performansı yönetmeliği gereği ve d/2 blok yönetiminin dilekçeleri üzerine ekteki teknik şartname ve planlara uygun olarak dış cephede ısı yalıtımı ve bodrum katta su izolasyonu yaptırılması işi için 124.800 TL, Mardin Havalimanı arff aracının bakım onarım işi için 70.748,92 TL, Genel Müdürlük onay



yazısına istinaden arff aracının bakım onarım işi için 70.672,22 TL, Merkez Genel Müdürlük hizmet binası abdesthane ve güvenlik bankosu yapımı işi için 45.700 TL, Genel Müdürlük hizmet binası yemekhane tadilatı ile muhtelif odaların tadilatının yapılması işi için 24.950 TL, Genel Müdürlük merkez hizmet binası nöbetçi kulübelerinin altyapısının yapılması işi için 13.750 TL, Muğla Dalaman Havalimanı Nuribaba radar binası çatı imalatı ve çevre aydınlatma yapım işi için 71.671,40 TL, havalimanı yangın istasyonu çevre duvarı ile apron çevre yolu duvarı kara hava tarafını ayıran beton direkli kafes tel örgü yapılması işi için 26.675 TL, Tokat Havalimanı enh hat başına giriş hücreli kesicili beton köşk yapılması 32.140 TL, Van Ferit Melen Havalimanı su köpük sistemli itfaiye araçlarının bakım onarım işi için 241.623,44 TL ödenmiştir.

905- HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIMI

Hazır bina ve lojman alımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere 100.000 TL ödenek ayrılmıştır. Yıl sonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

907- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan ve Kuruluşumuzun belli bir şekilde yararlanacağı ve yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören haklar ve şerefiyeler vb gider ve ödemeler için 13.000.000 TL tahsis edilmiştir. Yıl sonunda 8.007.398,07 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile Ankara Esenboğa Havalimanı yazılım güncelleme bedeli olarak 37.000 TL, Erzincan Havalimanı Refahiye vabel vor istasyonu için kullanım hakkı alınan orman arazisinin yıllık arazi bedeli olarak 18.492,41 TL, Genel Müdürlükte; HP DL 360 Server , İlan Panoları , levha ve pano ayakları alınması işi için 20.000 TL, hp proddesk 400 bilgisayar , bilgisayar modemi alınması 3.121 TL, rfid masa üstü yazıcı , rfid el terminali , rfid mobil yazıcı , rfid masa üstü okuyucu , rfid barkod etiketi alınması işi için 13.100 TL, smart sistemlerinde kullanılmakta olan eurocontrol'ün artas yazılımında

kullanılan ingres veri tabanına yönelik 3 yıllık lisans ücreti ödenmesi olarak 26.584,69 TL, smart sistemlerine ait eurocontrol'ün artas yazılımında kullanılan rogue wave view ürünü yazılım lisans bedeli 35.704,26 TL, aylık mesajlaşma hizmet bedelinin ödenmesi olarak 34.947,46 TL, symantec web gateway 8490 cihazı , symantec messaging alınması için 251.000 TL, hak ediş ve yaklaşık maliyet hazırlama programının 2014 yılı birim fiyatları ve güncellemelerinin yapılması işi için 7.050 TL, kuruluşumuz otomasyon sisteminde ofis dosyalarının pdf dosya formatına çevrilmesi amacıyla kullanılmak üzere aspose.total for.net developer oem lisence alımı için 14.989 TL, lisans bedeli 2.527 TL, merkez ve taşra teşkilatında görev yapmakta olan elektronik personelinin eğitimlerinin sonunda düzenlenen sınavlar için sınav yazılım sistemi bedeli olarak 38.000 TL, Microsoft kurumsal lisans anlaşma kapsamında alınan lisansların yenilenmesi için 4.100.582,20 TL, Microstation V8i, bentley map ve bentley descartes v8i yazılımı ve 20 aylık yazılım güvencesi bedeli olarak 28.495,51 TL, stratejik görüntü haritalarının oluşturulması bedeli olarak 277.810 TL, security plus lisansı bedeli olarak 2.330 TL, sunucu sertifikası bedeli olarak 880 TL, check point (güvenlik duvarı) yazılımı lisans güncellemesi için 280.000 TL, Atatürk Havalimanı önü katlı kavşak ve bağlantı yollarının düzenlenmesi işine ait 2.820.027,19 TL ödenmiştir.

908- İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR

Kuruluşumuz personeli tarafından, Kuruluşumuz atölye ve benzeri mekanlarda, Kuruluşumuzca temin edilen ilk madde ve malzeme kullanılarak Kuruluşumuz imkanları ile imal edilen ve herhangi bir yatırım projesi içinde yer almayan maddi duranların maliyetini karşılamak üzere 650.000 TL ödenek ayrılmış olup, 685.000 TL olarak revize edilmiştir. Esenboğa anatamir atölyesinde konveyör imalatı için 681.333,75 TL harcanmıştır.

DHMI	DİĞER DURAN VARLIK ARTIŞLARI		
	2014		(BİN TL)
ÖDEMENİN KONUSU	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
4.901 İSTİMLAK VE İLAMA BAĞLI ÖDEME.	150.700	291.180	272.513
4.902 KESİN HESAP FARKLARI	1.500	1.500	0
4.903 KÜÇÜK TAMAMLAMA YATIRIMLARI	1.220	2.990	1.500
4.905 HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIM	100	100	0
4.907 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	13.000	13.000	8.008
4.908 İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR	650	685	681
TOPLAM	167.170	309.455	282.702

B. YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI

2014 yılı İşletme Bütçesi ile yıl içinde 159.200.000 TL yedek parça ve malzeme satın alınacağı programlanmış olup, yıl içinde 149.200.000 TL olarak revize edilmiş olup 111.623.810,47 TL yedek parça ve malzeme harcaması yapılarak % 74,8'lik gerçekleştirme sağlanmıştır. Aşağıdaki tabloda görüleceği gibi reviz-

ze programla 13.707.000 dolar karşılığı 27.600.000 TL kadar dış alım yapılacağı öngörülmüş olup, dönem sonunda 1.700.563 dolar karşılığı 3.943.435,10 TL ile 107.680.375,37 TL yurt içi mübaaya ve imalden gelen olmak üzere toplam 111.623.810,47 TL stoklara girmiştir.

DHMİ	YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI		
	2014		(BİN TL)
	BİLGİ	DIŞ	
DOLAR		BİN TL	
PROGRAM	13.707	27.600	159.200
REVİZE PROGRAM	12.331	27.600	149.200
GERÇEKLEŞME	1.701	3.943	111.624
GERÇEKLEŞME ORANI	13,8	14,3	74,8

Kuruluşumuz 2014 yılı tedarik işleri "Kamu İhale Kanunu" esaslarına ve alım programına göre Satın Alma ve İkmal Dairesi Başkanlığı'nca yürütülmüş olup, ayrıca havalimanlarınca da Yönetmelikte belirtilen yetkiler dahilinde alımlar yapılmıştır. Bir sonraki tabloda görüleceği üzere 2014 yılı yedek parça ve malzeme

alımlarının % 67'sini petrol ürünleri ve yakacak alımları oluşturmuştur.

2014 yılı yedek parça ve malzeme alımı 2013 yılı alımı ile mukayese edildiğinde; 106.333.838,10 TL olan 2013 yılı alımına göre 2014 yılı alımı % 5' lik artış göstermiştir.



DHMİ		YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI		
		2014		
		(BİN TL)		
ALIM TÜRÜ	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE PROGRAM	ALIM GERÇEKLEŞMESİ
2.100 DEMİRBAŞ MALZEMELERİ		7.200	7.200	6.278
2.200 İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		31.400	26.400	16.907
2.300 KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		1.700	1.750	1.485
2.400 ENERJİ GİDERLERİ		89.400	84.350	74.888
2.500 GİYİM MALZEMELERİ		12.500	12.500	4.660
2.900 DİĞER MALZEMELER		17.000	17.000	7.406
TOPLAM		159.200	149.200	111.624

C. STOKLAR

2014 yılı İşletme Bütçesi ile, 2013 yılından 27.111.000 TL stok devir alınacağı, 2014 yılı içinde 176.542.000 TL tutarında stok girişi olacağı,

172.641.000 TL tutarında stok çıkışı olacağı ve dönem sonunda 31.012.000 TL kadar stok olacağı programlanmıştır.

DHMİ		STOKLAR		
		2014		
		(BİN TL)		
DÖNEM	BİLGİ	PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
DÖNEM BAŞI		27.111	27.111	27.111
GİRİŞLER		176.542	174.962	118.005
TOPLAM		203.653	202.073	145.116
ÇIKIŞLAR		172.641	171.061	116.044
DÖNEM SONU		31.012	31.012	29.072

Yukarıdaki tabloda görüleceği üzere; 2013 yılından 2014 yılına 27.111.348,68 TL tutarında stok devretmiş, stoklara 2014 yılı içinde 118.004.505,59 TL tutarında giriş ve 116.043.984,82 TL tutarında çıkış olmuş ve dönem sonunda 2015 yılına 29.071.869,45 TL tutarında stok devretmiştir.

Stok hesapları dönem sonu tutarlarına göre incelendiğinde, stoklarımızın % 40,7'sini enerji giderlerinin oluşturduğu görülmektedir. Seyrüsefer, meydan işletmeciliği ve elektronik gibi faaliyet konularının gerektirdiği önemli miktardaki yedek parça ve malzemelerin, iç ve dış piyasadan tedarikinde ve takibinde elektronik ortamdan faydalanılmıştır.

DHMi		STOKLAR			(BİN TL)
		2014			
STOK ADI	YILLAR	2013 YILINDAN DEVİR	2014 YILI İÇİNDE		2015 YILINA DEVREDEN
			GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	
DEMİRBAŞ MALZEMELERİ		1.340	6.508	5.804	2.044
İŞLETME MALZEME VE YEDEKLERİ		7.289	14.867	14.910	7.246
KIRTASIYE MALZEMELERİ VE BASILI EVRAKLAR		486	1.508	1.430	564
ENERJİ GİDERLERİ		10.789	75.847	74.801	11.835
GİYİM MALZEMELERİ		155	4.660	4.042	773
DİĞER MALZEMELER		3.104	9.690	9.510	3.284
TOPLAM		23.163	113.080	110.497	25.746
YARI MAMÜLLER		384	963	1.342	5
DİĞER STOKLAR		0	0	0	0
TOPLAM		23.547	114.043	111.839	25.751
SİPARİŞ AVANSLARI		3.564	3.962	4.205	3.321
TOPLAM STOK		27.111	118.005	116.044	29.072

GİDER VE MALİYETLER

BÖLÜM

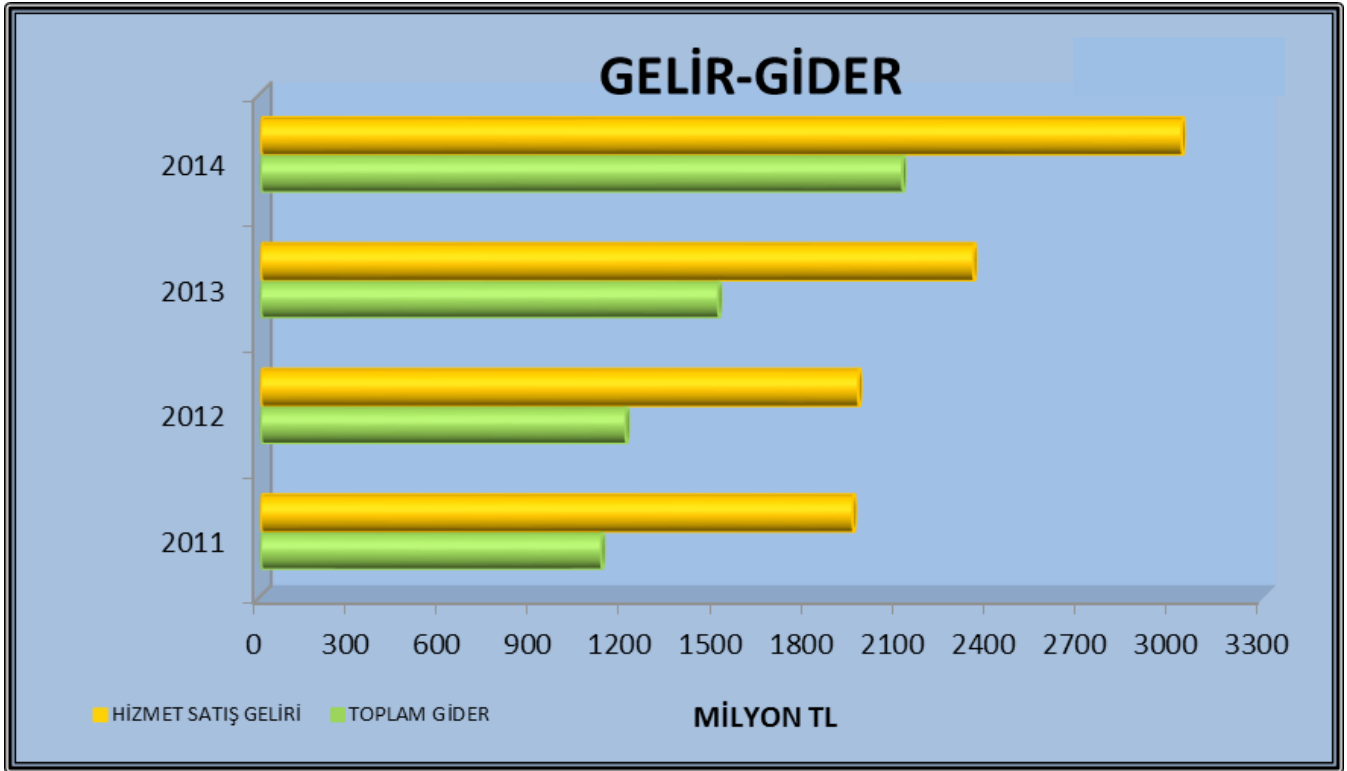
8

GİDER VE MALİYETLER

A. GİDERLER

Gider ve zararlar dört başlık altında incelenmiştir. Bunlar : **Satış Maliyeti ve Faaliyet Giderleri, Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar, Finansman Giderleri, Olağan Dışı Gider ve Zararlar.** 2014

yılı İşletme Bütçesi ile 1.612.796.000 TL gider yapılacağı programlanmış olup, bu tutar yıl içi gelişmelere paralel olarak 1.966.602.000 TL olarak revize edilmiştir.



Giderlerimizin yıllara göre mukayesesi yukarıdaki Tabloda verilmektedir.



DHMİ		GİDER VE ZARARLAR			(BİN TL)
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2013G	2014R	2014G	
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ		1.186.599	1.741.412	1.435.086	
0 İlk Madde ve Malzeme Giderleri		58.154	78.479	51.882	
001 Demirbaş Malzeme Giderleri		9.012	6.150	5.677	
002 İşletme Malzemesi ve Yedekleri Giderleri		17.206	22.729	14.853	
003 Kırtasiye Malzemesi ve Basılı Evrak Giderleri		1.219	1.830	1.413	
004 Enerji Giderleri		21.468	25.280	19.854	
005 Giyim Malzeme Giderleri		2.360	11.480	4.041	
009 Diğer Malzeme Giderleri		6.889	11.010	6.044	
2 Personel Ücret ve Giderleri		574.377	688.649	637.740	
201 Memur Temel Maaş Giderleri		5.713	6.938	6.732	
202 Memur Zam ve Tazminat Giderleri		17.589	23.273	19.008	
210 Memur Ödül ve İkramiye Giderleri		0	50	0	
211 Memur Ek Çalışma Karşılık Giderleri		0	50	0	
220 Memur Sosyal Yardım Giderleri		227	265	181	
221 Memur Tedavi Giderleri		973	1.222	1.131	
222 Memur Yemek Yardımı Giderleri		101	176	117	
223 Memur Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		384	488	407	
230 Memur Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		1.616	1.785	1.878	
232 Memur Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		336	357	357	
251 Sözleşmeli Personel Sözleşme Ücret Giderleri		290.738	329.542	325.708	
252 Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminat Giderleri		187.036	237.588	201.871	
253 Sözleşmeli Personel Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri		10.430	11.003	10.765	
260 Sözleşmeli Personel Ödül ve İkramiye Giderleri		0	50	0	
261 Sözleşmeli Personel Ek Çalışma Karşılık Giderleri		1.786	3.227	1.852	
270 Sözleşmeli Personel Sosyal Yardım Giderleri		4.279	4.360	5.126	
271 Sözleşmeli Personel Tedavi Giderleri		15.481	17.926	17.588	
272 Sözleşmeli Personel Yemek Yardımı Giderleri		1.311	1.467	1.563	
280 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri		30.138	40.735	35.309	
282 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Tahakkuk Primi Giderleri		6.239	8.147	8.147	
3 Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmetler		222.926	306.554	250.084	
301 Elektrik Giderleri		44.862	56.410	48.369	
302 Su Giderleri		2.737	3.500	3.458	
303 Gaz Giderleri		4.445	6.910	6.051	
310 Bakım ve Onarım Giderleri		15.917	35.400	21.137	
320 Teknik İşletimi Destekleme Hizmet Giderleri		20.703	23.002	22.071	
330 Haberleşme Giderleri		7.318	14.240	10.040	
340 Taşıma Giderleri		13.503	16.843	15.530	
341 Araç Kiralama Giderleri		3.214	4.331	3.493	
350 Temizlik Giderleri		33.233	36.420	36.285	
360 Etüt, Proje ve Müşavirlik Giderleri		1.750	2.760	2.118	
370 İlan Giderleri		672	1.400	550	
380 Özel Güvenlik Hizmet Giderleri		53.144	75.388	63.995	
385 Sağlık Hizmetleri Giderleri		11.339	14.000	13.162	
386 Yemekhane Hizmet Giderleri		0	1.000	0	
388 Diğer İhale Yolu İle Hizmet Alımı Giderleri		0	2.500	0	
390 Diğer Fayda ve Hizmet Giderleri		10.089	12.450	3.825	

DHİMİ		GİDER VE ZARARLAR			(BİN TL)
GİDER TÜRÜ	BİLGİ	2013G	2014R	2014G	
4 Çeşitli Giderler		87.925	185.917	127.834	
401 Yurt İçi Yolluk Giderleri		7.900	16.025	7.282	
402 Yurt Dışı Yolluk Giderleri		1.920	6.450	1.665	
410 Sigorta Giderleri		9.723	14.019	11.676	
415 Ruhsat ve Sertifika Giderleri		0	9.000	6.718	
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri		40.124	84.304	48.976	
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri		3.264	10.320	8.479	
440 Ağırlama, Toplantı ve Tören Giderleri		620	1.577	734	
450 Tanıtma Giderleri		105	650	272	
460 Kira Giderleri		1.022	7.951	1.494	
465 Garanti ve Tazminat Karşılık Giderleri		0	17.271	34.561	
470 Eğitim Giderleri		5.263	12.450	5.170	
480 Yayın, Baskı ve Cilt Giderleri		230	1.450	205	
490 Diğer Çeşitli Giderler		17.754	4.450	602	
5 Vergi, Resim ve Harç Giderleri		4.429	11.350	8.729	
501 Damga Vergisi Giderleri		54	360	103	
510 Emlak Vergisi Giderleri		409	1.500	1.026	
520 Taşıt Vergisi Giderleri		436	600	405	
530 Telsiz Vergi ve Harç Giderleri		176	400	348	
540 Katma Değer Vergisi Giderleri		160	300	124	
550 Özel İletişim Vergisi Giderleri		909	2.450	1.112	
570 Özel Tüketim Vergisi Giderleri		0	620	0	
580 Kamulaştırma Harç Giderleri		0	4.280	5.168	
590 Diğer Vergi, Resim ve Harç Giderleri		2.285	840	443	
6 Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri		238.788	470.463	358.817	
610 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri Amortisman Giderleri		92.997	151.469	114.700	
620 Binalar Amortisman Giderleri		45.980	100.004	65.928	
630 Tesis, Makine ve Cihazlar Amortisman Giderleri		37.845	107.898	108.662	
640 Taşıtlar Amortisman Giderleri		42.058	79.237	48.665	
650 Demirbaşlar Amortisman Giderleri		3.929	8.734	4.795	
690 Diğer Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri		15.979	23.121	16.067	
8 Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider Ve Zararlar		313.386	222.144	148.787	
853 Komisyon Giderleri		0	0	0	
854 Karşılık Giderleri		2.881	3.071	2.369	
856 Kambiyo Zararları		308.267	207.083	142.599	
859 Diğer Olağan Gider ve Zararlar		2.238	11.990	3.819	
9 Olağan Dışı Gider Ve Zararlar		2.792	3.046	524.234	
980 Çalışmayan Kısım Giderleri		0	0	0	
981 Önceki Dönem Gider ve Zararları		226	1.200	523.643	
989 Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar		2.566	1.846	591	
İŞLETME GİDER VE ZARAR TOPLAMI		1.502.777	1.966.602	2.108.107	



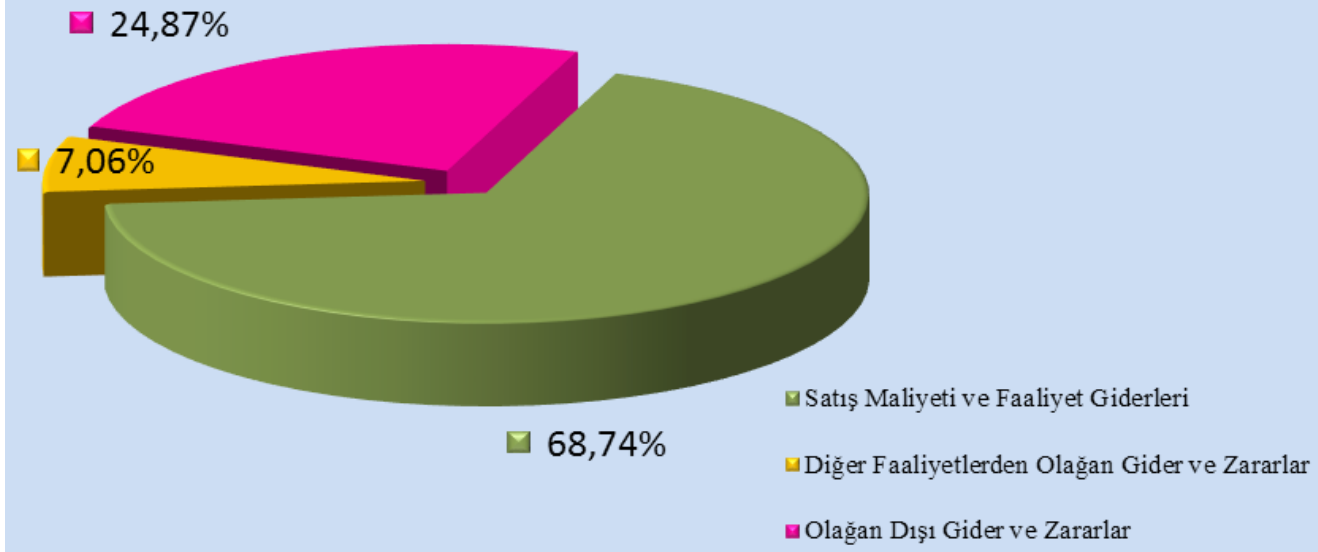
DHMİ	MERKEZ ve HAVALİMANLARI GİDER GERÇEKLEŞMELERİ			(BİN TL)
	YILLAR	2013G	2014G	FARK
HAVALİMANLARI				
İSTANBUL ATATÜRK		238.332	651.880	413.548
ANKARA ESENBOĞA		141.383	174.061	32.678
İZMİR ADNAN MENDERES		95.450	76.070	-19.380
ANTALYA		269.676	246.143	-23.533
MUĞLA DALAMAN		35.508	38.563	3.055
ADANA		37.814	41.186	3.372
TRABZON		32.911	36.516	3.605
MİLAS-BODRUM		39.707	46.525	6.818
ERZURUM		27.432	30.984	3.552
GAZİANTEP		31.699	38.415	6.716
HAVA TRAFİK KONTROL MERKEZİ		215	10.636	10.421
ADIYAMAN		12.277	14.046	1.769
AĞRI		9.452	12.151	2.699
AMASYA MERZİFON		5.996	6.664	668
BALIKESİR KOCA SEYİT		10.864	17.565	6.701
BALIKESİR MERKEZ		2.936	2.981	45
BATMAN		11.761	12.858	1.097
BİNGÖL		3.040	6.329	3.289
BURSA YENİŞEHİR		19.453	22.251	2.798
ÇANAKKALE		8.481	11.151	2.670
ÇANAKKALE GÖKÇEADA		6.324	6.735	411
DENİZLİ ÇARDAK		17.315	18.602	1.287
DİYARBAKIR		12.816	14.532	1.716
ELAZIĞ		15.678	17.253	1.575
ERZİNCAN		18.451	19.927	1.476
HAKKARİ		51	515	464
HATAY		26.782	29.908	3.126
İĞDIR		5.505	6.853	1.348
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL		9.875	11.346	1.471
KAHRAMANMARAŞ		8.963	9.726	763
KARS HAKKANİ		11.276	16.945	5.669
KASTAMONU		5.579	9.973	4.394
KAYSERİ		20.388	21.381	993
KOCAELİ CENGİZ TOPEL		5.013	5.787	774
KONYA		14.719	21.581	6.862
MALATYA		14.584	15.716	1.132
MARDİN		11.718	17.496	5.778
MUŞ		7.421	9.083	1.662
NEVŞEHİR KAPADOKYA		11.801	12.392	591
SAMSUN ÇARŞAMBA		20.416	21.561	1.145
SİİRT		6.345	6.816	471
SİNOP		6.002	8.018	2.016
SİVAS NURİ DEMİRAĞ		14.486	17.011	2.525
ŞANLIURFA GAP		20.443	21.334	891
ŞIRNAK ŞERAFETTİN ELÇİ		2.114	6.226	4.112
TEKİRDAĞ ÇORLU		13.947	15.478	1.531
TOKAT		5.765	6.637	872
UŞAK		6.064	6.354	290
VAN FERİT MELEN		15.066	17.585	2.519
MERKEZ		133.483	218.361	84.878
TOPLAM		1.502.777	2.108.107	605.330

Kuruluşumuz hizmete yönelik faaliyet gösterdiğinden, malzeme giderleri diğer giderler içinde düşük kalmakta, personel giderleri öncelik kazanmaktadır.

Havalimanlarımızın 2013 ve 2014 giderleri mukayeseli olarak aşağıda verilmiştir. Tablonun incelenme-

sinden de anlaşılacağı üzere 2014 yılında en çok gider İstanbul Atatürk Havalimanı'nda 651.880.218,36 TL olarak gerçekleşmiştir. 2014 yılında en az gider Hakkari Havalimanı'nda 515.128,94 TL olmuştur

2014 YILI GİDER DAĞILIMI



B.MALİYETLER

Kuruluşumuz 2014 yılı hizmet satış maliyeti 1.339.812.000 TL olarak programlanmış olup, 2014 yılında 1.300.746.221,98 TL gerçekleşmiştir. Diğer yandan Faaliyet Giderlerinin ise 2014 yılında 144.658.000 TL programlanmış olup, 134.340.052,91 TL gerçekleşme olmuştur.

Aşağıda maliyetlerin tespitinde esas alınan maliyet gider yerlerine ilişkin açıklamalar yer almıştır.

ESAS ÜRETİM HİZMET GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel Müdürlükte yer alan merkez birimlerine ait giderler, esas üretim hizmet giderlerinde yer almaz. Esas üretim hizmet gider yerleri **740. Hizmet Üretim Maliyeti** hesabı ile çalışır. Esas üretim hizmet gider yerleri; hava seyrüsefer hizmet yerleri, terminal hizmetleri gider yerleri ve işletme hizmetleri gider yerleri başlığı altında toplanmış olup ayrıntısı aşağıda verilmiştir.

1.1- Hava Seyrüsefer Hizmet Yerleri

1.1.1- Hava Trafik Yönetimi

1.1.1.01 Hava Trafik Yönetimi Hizmet Yerleri

Bu hizmet yeri,

- » Hava sahası yönetimi (Airspace Managment - ASM)
- » Hava Trafik akış yönetimi (Air Traffic Flow Managment - ATFM)
- » Hava Trafik kontrol hizmeti (Air Traffic Control Service - ATC) ünitelerini içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 228.821.138,20 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.02 Hava Seyrüsefer Kolaylıkları Hizmet Yerleri:

Radar (PSR) ve yol kontrol radarları (SSR) ile bunların bulundukları istasyonlarla ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 20.004.401,27 TL gider gerçekleşmiştir.



1.1.1.03 Hava Seyrüsefer Yardımcıları Hizmet Yerleri:

VOR, DME, NDB gibi Hava Seyrüsefer Yardımcıları ve bunların bulundukları istasyonlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 23.208.875,43 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.04 Fly-Check Hizmet Yerleri:

Uçak ve helikopter hizmetleri ile bu yerlerde çalışanlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 1.433.103,01 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.05 Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmetleri (AIM) Hizmet Yerleri:

Havacılık bilgi hizmetleri (Aeronautical Information Services-AIS) ve uçuş bilgi merkezi (Flight Information Center-FIC) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 24.851.362,71 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.06 Haberleşme Yönetimi Hizmet Yerleri:

Hava ve yer haberleşmesi (Air and Ground Communications), yer-yer haberleşmesi (Ground and Ground Communications), Telekomünikasyon hizmetleri (Telecommunication services) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 14.563.974,02 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.07 Arama Kurtarma Hizmet Yerleri

Arama-Kurtarma Hizmetleri (Search&Rescue Services-SAR) birimleri ile Karaburun ve Urla istasyonları için yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 1.135.368,21 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2- Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1- Hava Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1.1 (10) Konma Hizmetleri Gider yerleri:

Havalimanlarında yer alan pist, taksirut alanları ile bu alanlarla ilgili personelin giderlerini içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 17.714.924,94 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.2 (11) Yaklaşma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yaklaşma hizmet birimleri ile yaklaşma cihazlarının konulduğu (ILS vb.) mekanla-

rı içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 7.225.937,18 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.3 (12) Aydınlatma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında aydınlatma hizmet birimleri ile cihazlarını içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 12.645.677,19 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.4 (13) Yönlendirme (Follow-me) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yönlendirme (Follow-me) hizmet birimleri ile araçlarını içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 4.683.751,49 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.5 (14) İtfaiye Hizmeti Gider Yerleri:

Havalimanlarında itfaiye birimleri ile itfaiye araç ve binalarını içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 91.950.716,72 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2- Yer Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.2.1 (20) Yer Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yer hizmet kuruluşları ve bu kuruluşlara tahsis edilen alanları, ayrıca çalışma ruhsatı ve araç özel plakası ile ilgili giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 7.680.497,80 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.2 (21) Konaklama Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına apronda konaklama hizmeti ile ilgili tahsis edilen alanları ve ilgili diğer giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 5.276.359,47 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.3 (22) Akaryakıt Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında akaryakıt kuruluşlarına tahsis edilen alanlar ile bu kuruluşlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 8.446.341,39 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.4 (23) Yer Terminal Yer Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında PAT sahasında yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, depo vb. mahalleri ve bu yerler için giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 12.050.194,91 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3- İşletme Hizmetleri Gider Yerleri

1.3.1 (30) Yolcu Servis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yolcuya hizmet veren birimler ile yolcuya hizmet verilen direkt ve ortak alanları (yolcu salonları, arındırılmış salonlar vb. yerler) içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 35.914.597,75 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.2 (31) Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binası ve uzantılarında kiralanan mahalleri (Ticari hacimler, bürolar, check-in, transit kontuar, konferans-cı, otopark, reklam vb.) içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 8.046.331,08 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.3 (32) Yap-İşlet Devret (YİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yap-işlet-devret modeli kapsamında işlettirilen mekanları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 36.065.133,79 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.4 (33) Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında kirala-işlet-devret modeli kapsamında işlettirilen mekanları ve bu işlemlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 60.570.047,24 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.5 (34) Terminal Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına, köprü, 400 Hz., su gibi hizmetlerin verildiği mekanlar ile bu hizmetlerin verilmesi için oluşan diğer giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 19.691.092,78 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.6 (35) İletişim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binalarında bulunan iletişim sistemleri, uçuş bilgi sistemleri vb. sistemler için yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 6.823.996,95 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.7 (39) Diğer İşletme Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında, havalimanı giriş kartları, elektrik, su, buhar, soğuk depo, soğutma, sağlık, bagaj gibi hizmetler için yapılan giderleri ve bu hizmetlerin üretildiği veya verildiği mekanları içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 24.088.726,31 TL gider gerçekleşmiştir.

YARDIMCI HİZMETLER GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. **740. Hizmet Üretim Maliyeti** hesabı ile çalışır.

3.1 (40) Elektronik Hizmetler Gider Yerleri :

Havalimanlarında elektronik birimleri ile bu birimlerce, cihazlara ve sistemlere verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 70.051.868,86 TL gider gerçekleşmiştir.

3.2 (41) Elektrik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektrik birimleri ile bu birimlerce havalimanında verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 155.173.083,44 TL gider gerçekleşmiştir.

3.3 (42) Makine Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında makine birimleri ile bu birimlerce havalimanlarında verilen bakım ve onarım hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 87.008.854,60 TL gider gerçekleşmiştir.

3.4 (43) İnşaat Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında inşaat birimleri, havalimanında verilen inşaat hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 16.887.652,33 TL gider gerçekleşmiştir.

3.5 (44) Eğitim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında eğitim birimleri ile eğitim tesislerini içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 7.477.182,04 TL gider gerçekleşmiştir.

ORTAK GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz. **740. Hizmet Üretim Maliyeti** hesabı ile çalışır.

4.1 (50) Üretim Yerleri Yönetim Giderleri:

Havalimanlarındaki, yönetim, personel, muhasebe, malzeme, hasılat, APK, idari işler, evrak, v.b. birimleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 116.933.232,33 TL gider gerçekleşmiştir.



4.2 (51) Özel Güvenlik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında özel güvenlik birimlerine ait mekanları ayrıca havalimanlarında verilen özel güvenlik

hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2014 yılında bu hizmet yerinde 174.321.798,54 TL gider gerçekleşmiştir.

DHMİ		GİDERLERİN GİDER YERLERİNE DAĞILIMI	
		2014 G	(BİN TL)
HESAP	KODU	GİDER YERİ	
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	672.892
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	314.018
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	273.468
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	228.821
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET YERLERİ	20.005
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET YERLERİ	23.209
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	1.433
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	24.851
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	14.564
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	1.135
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	167.674
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	134.221
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	17.715
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	7.226
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	12.645
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	4.684
740	14	İTFAİYE HİZMETİ HİZMET YERLERİ	91.951
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	33.453
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	7.681
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	5.276
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.446
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	12.050
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	191.200
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	35.915
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.046
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	36.065
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	60.570
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	19.691
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.824
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	24.089
740		YARDIMCI HİZMETLER	336.599
740	40	ELEKTRONİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	70.052
740	41	ELEKTRİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	155.173
740	42	MAKİNE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	87.009
740	43	İNŞAAT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	16.888
740	44	EĞİTİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	7.477
740		ORTAK GİDER YERLERİ	291.255
740	50	ÜRETİM YERLERİ YÖNETİMİ GİDER YERLERİ	116.933
740	51	ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ GİDER YERLERİ	174.322
TOPLAM			1.300.746

DHMI		YARDIMCI VE ORTAK GİDER YERLERİNİN GİDERLERİNİN ESAS GİDER YERLERİNE DAĞITIMI			
		2014			(BİN TL)
HESAP	KODU	GİDER YERİ			
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	672.892	627.854	1.300.746
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	314.018	311.270	625.288
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	273.468	227.954	501.422
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	228.821	177.653	406.474
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET	20.005	25.337	45.342
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET	23.209	23.450	46.659
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	1.433	1.514	2.947
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YER.	24.851	47.867	72.718
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	14.564	20.525	35.089
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	1.135	14.924	16.059
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	167.674	143.644	311.318
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	134.221	73.040	207.261
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	17.715	13.709	31.424
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	7.226	6.102	13.328
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	12.645	10.748	23.393
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMET YERLERİ	4.684	2.528	7.212
740	14	İTFAİYE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	91.951	39.953	131.904
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	33.453	70.604	104.057
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	7.681	16.172	23.853
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	5.276	10.393	15.669
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.446	15.645	24.091
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	12.050	28.394	40.444
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	191.200	172.940	364.140
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	35.915	83.514	119.429
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	8.046	46.894	54.940
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	36.065	6.304	42.369
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	60.570	27.121	87.691
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	19.691	3.195	22.886
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.824	1.496	8.320
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	24.089	4.416	28.505
TOPLAM			672.892	627.854	1.300.746



DHMİ		HİZMET MALİYETLERİ	
		2014	(BİN TL)
HESAP KODU	HİZMET TÜRÜ		
1.1	A. SEYRÜSEFER MALİYETİ		680.143
1.1.1	1. YOL KONTROL		672.188
1.1.2	2. AIS		533
1.1.9	3. DİĞER SEYRÜSEFER		7.422
1.2	B. TERMİNAL MALİYETİ		280.180
1.2.1	HAVA TERMİNAL		207.393
1.2.1.1	1. KONMA		142.082
1.2.1.2	2. YÖNLENDİRME		33.143
1.2.1.3	3. İTFAİYE		13.079
1.2.1.4	4. YAKLAŞMA		17.151
1.2.1.5	5. AYDINLATMA		1.938
1.2.2	YER TERMİNAL		72.787
1.2.2.1	7. KONAKLAMA		39.994
1.2.2.2	8. YER HİZMET		16.113
1.2.2.3	9. AKARYAKIT		10.369
1.2.2.4	10. YER TAHSİS		6.311
1.3	C. İŞLETME MALİYETİ		340.423
1.3.1	1. YOLCU SERVİS		259.129
1.3.2	2. TERMİNAL		7.146
1.3.3	3. TAHSİS		37.810
1.3.4	4. İLETİŞİM		5.991
1.3.5	5. YAP İŞLET DEVRET		604
1.3.6	6. KİRALA İŞLET DEVRET		11.830
1.3.7	7. DİĞER		17.913
TOPLAM			1.300.746

ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDER YERLERİ

Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **750. Araştırma ve Geliştirme Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanında yer alan **APK** gider yerleri burada yer almaz.

750.01 Genel Müdürlük Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2014 yılında 3.835.518,40 TL gider gerçekleşmiştir.

PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDER YERLERİ

Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **760. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan **hasılat** gider yerleri burada yer almaz.

760. Genel Müdürlük Pazarlama ve Ticaret Dairesi Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2014 yılında 2.877.577,14 TL gider gerçekleşmiştir.

GENEL YÖNETİM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte, Strateji Geliştirme (APK) ve Hasılat birimleri dışında yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **770. Genel Yönetim Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan yönetim birimleri yerleri burada yer almaz.

Genel Müdürlük diğer birimlerine ait giderler bu yerde takip edilerek 2014 yılında 127.626.957,37 TL gider gerçekleşmiş olup, dağılımı aşağıda verilmiştir.

DHMI		FAALİYET GİDERLERİ	
		2014	(BİN TL)
750	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		3.835
01	Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı		3.835
02	AR-GE		0
760	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ		2.878
770	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ		127.627
770.01	YÖNETİM KURULU		733
770.02	GENEL MÜDÜR VE GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI		1.406
770.03	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI		2.539
770.04	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ		10.109
770.05	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ		4.069
770.06	YÖNETİM KURULU BÜRO MÜDÜRLÜĞÜ		1.059
770.07	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜDÜRLÜĞÜ		761
770.08	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI		5.014
770.09	HAVA SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI		34.526
770.10	İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI		7.286
770.11	EKİPMAN ÜRETİM MÜDÜRLÜĞÜ		2.148
770.12	ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI		11.127
770.13	İNŞAAT VE EMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI		12.018
770.14	MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI		6.717
770.15	SATIN ALMA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI		4.697
770.16	ESENBOĞA İKMAL DEPOSU		1.664
770.17	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI		8.762
770.18	MATBAA		422
770.19	SAĞLIK VE MEYDAN ACIYARDIM HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI		342
770.20	HAVACILIK ACIL YARDIM VE GÜVENLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI		5.820
770.21	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI		6.277
770.22	İŞLETME EMNİYET YÖNETİM SİSTEMLERİ MÜDÜRLÜĞÜ		16
770.23	HAVA SEYRÜSEFER EMNİYET YÖNETİM MÜDÜRLÜĞÜ		115
TOPLAM			134.340
630	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		3.835
01	Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı		3.835
02	AR-GE		0
631	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ		2.878
632	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ		127.627
TOPLAM			134.340

C. SİGORTA

Kuruluşumuz içinde oluşturulan dahili sigorta fonu ile envanterimizdeki kayıtlı bulunan varlıklarda olan hasar, zarar ve ziyan karşılanmaktadır. Dönem ba

şında 513.589,59 TL olan dahili sigorta fonuna yıl içinde 18.183 TL giriş yapılmış, böylelikle dönem sonunda fonda 531.772,59 TL toplanmıştır.

MALİ BÜNYE

BÖLÜM

9

MALİ BÜNYE

A. KAR ZARAR DURUMU

Kuruluşumuz 2014 yılında vermiş olduğu hizmetler sonucu 3.025.629.447,35 TL **brüt satış hasılatı** elde etmiştir. Bundan 189.358,56 TL **satıştan iadeler** ve 272.956.807,34 TL **satış indirimi** düşüldüğünde 2.752.483.281,45 TL **net satış hasılatı** kalmıştır. Satış indirimi, 29.12.2006 Tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/11442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 1-b maddesi gereği Kuruluşumuza verilen yükümlülük olan gayri safi hasılamızın (Seyrüsefer gelirleri hariç) % 14'ü bütçe katkısı tutarındır.

Net satış hasılatından 1.300.746.221,98 TL **satışların maliyeti** indirildiğinde **brüt satış karı** 1.451.737.059,47 TL olmuştur.

2014 yılı **faaliyet giderleri** 134.340.052,91 TL olarak gerçekleşmiş olup, brüt satış karından düşüldüğünde, **faaliyet karı** 1.317.397.006,56 TL olmuştur.

İşletme faaliyet karına 233.225.610,92 TL **diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar** eklenip, 148.786.873,39 TL **diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar** düşüldüğünde **işletme olağan karı** 1.401.835.744,09 TL olmuştur.

Olağan kara 41.321.321,31 TL **olağan dışı gelir ve karlar** eklenip 524.234.354,35 TL **olağan dışı gider ve zararlar** düşüldüğünde işletme **dönem karı** 918.922.711,05 TL olarak gerçekleşmiştir. Kar zarar durumu ile ilgili ayrıntılı bilgi aşağıda verilmiştir.

Hizmet satışları ile ilgili ayrıntılı bilgi BÖLÜM VI'da ve hizmet maliyetleri ile ilgili bilgi BÖLÜM VIII'de verildiğinden, aşağıda sadece diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, olağan dışı gelir ve karlar ile diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar, olağan dışı gider ve zararlar ve finansman giderleri ayrıntılarıyla verilmiştir.





DHMİ		GELİR TABLOSU			(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2013 G	2014 R	2014 G	
A. BRÜT SATIŞLAR		2.340.816	2.798.695	3.025.629	
1. Yurt içi Satışlar		1.784.632	2.099.021	2.306.690	
2. Yurt Dışı Satışlar		551.360	699.674	718.939	
3. Diğer Gelirler		4.824	0	0	
B. SATIŞ İNDİRİMLERİ		220.386	257.202	273.146	
1- Satıştan İadeler		195	0	189	
2- Diğer İndirimler		220.191	257.202	272.957	
C. NET SATIŞLAR		2.120.430	2.541.493	2.752.483	
D. SATIŞLARIN MALİYETİ		1.069.526	1.594.100	1.300.746	
BRÜT SATIŞ KAR.VEYA ZAR.		1.050.904	947.393	1.451.737	
E. FAALİYET GİDERLERİ		117.073	147.312	134.340	
1. Araştırma ve Geliştirme Gid.		3.620	4.099	3.835	
2. Pazarla.Satış ve Dağıtım Gid.		2.559	2.923	2.878	
3. Genel Yönetim Giderleri		110.894	140.290	127.627	
FAALİYET KARI VEYA ZAR.		933.831	800.081	1.317.397	
F. DİĞ.FAAL. OLAĞ. GEL. VE KAR.		154.840	223.361	233.226	
1. Faiz Gelirleri		16.348	17.835	48.458	
2. Konusu Kalmayan Karşılıklar		19	2.600	65	
3. Menkul Kıymet Satış Karı		3.538	8.200	6.289	
4. Kambiyo Karları		110.663	166.476	138.939	
5. Diğer Olağan Gelir ve Karlar		24.272	28.250	39.475	
G. DİĞ.FAAL.OLAĞ. GİD. VE ZAR.		313.386	222.144	148.787	
1. Karşılık Giderleri		2.881	3.071	2.369	
2. Menkul Kıymetler Satış Zararı		0	0	0	
3. Kambiyo Zararları		308.267	207.083	142.599	
4. Diğ.Olağan Gider ve Zararlar		2.238	11.990	3.819	
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR		775.285	801.298	1.401.836	
H. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		23.782	25.945	41.321	
1. Önceki Dönem Gelir ve Kar.		49	15.369	15.005	
2. Diğ.Olağandışı Gelir ve Kar.		23.733	10.576	26.316	
I. OLAĞANDIŞI GİD.VE ZARAR.		2.792	3.046	524.234	
1. Önceki Dönem Gid.ve Zar.		226	1.200	523.643	
2. Diğ.Olağandışı Gid.ve Zar.		2.566	1.846	591	
DÖNEM KARI VEYA ZARARI		796.275	824.197	918.923	
DÖN. KAR.VER.YAS.YÜK.KAR.		158.123	164.839	299.762	
DÖNEM NET KARI		638.152	659.358	619.161	

B. KAR DAĞITIMI

Kuruluşumuzun 2014 yılı faaliyetleri sonucu elde ettiği 918.922.711,05 TL dönem karıdır. Bu tutardan 299.761.777,35 TL kurumlar vergisi ve 91.892.271,11 TL yedek akçe ayrıldıktan sonra

dağıtılabilir dönem net karı 527.268.662,59 TL olmaktadır. Dağıtılabilir dönem net karından Hazineye 448.178.363,20 TL temettü ödenecektir.

DHİMİ		KAR DAĞITIM TABLOSU			(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2013 G	2014 R	2014 G	
BRÜT SATIŞLAR		2.340.816	2.798.695	3.025.629	
SATIŞ İNDİRİMLERİ		220.386	257.202	273.146	
NET SATIŞLAR		2.120.430	2.541.493	2.752.483	
DİĞER GELİR VE KAR.		178.622	249.306	274.547	
KURUM NET HASILATI		2.299.052	2.790.799	3.027.030	
SATIŞ MALİYETİ VE FAAL. GİD.		1.186.599	1.741.412	1.435.086	
DİĞER GİDER VE ZARAR.		316.178	225.190	673.021	
TOPLAM GİDER VE ZARARLAR		1.502.777	1.966.602	2.108.107	
DÖNEM KARI (TİCARİ KAR)		796.275	824.197	918.923	
DÖNEM KARINDAN YAPIL. İND.		7179	8650	5.232	
VERGİYE TABİ OLM. GELİRLER		7179	8650	5.232	
KANUN.KABUL EDİLME.GİD.		1.520	8.200	585.118	
İLETİŞİM VERGİLERİ		909	2.450	1.116	
GİDERLEŞTİRİLEN KDV		14	300	521	
YİD AMORTİSMANI		0	0	566.715	
KKE DİĞER GİDERLER		0	5.450	16.766	
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		597	450	0	
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	450	0	
İNDİRİM VE İSTİSNALARDAN		0	0	0	
ÖNCEKİ KURUM KAZANCI		790.616	824.197	1.498.809	
İNDİRİM VE İSTİSNALAR		0	0	0	
YATIRIM İNDİRİMİ		0	0	0	
DİĞER İNDİRİMLER		0	0	0	
KURUMLAR VERGİ.MATRAHI		790.616	824.197	1.498.809	
KURUMLAR VERGİSİ		158.123	164.839	299.762	
DÖNEM NET KARI		638.152	659.358	619.161	
YEDEK AKÇE		79.628	82.420	91.892	
OLAĞAN ÜSTÜ YEDEK AKÇE		0	467	0	
DAĞITILABİLİR DÖNEM NET KARI		558.524	576.471	527.269	
ÖDENECEK TEMETTÜ		558.524	576.471	527.269	
GELİR VERGİSİ STOPAJ		83.778	86.471	79.090	
ÖDENECEK NET TEMETTÜ		474.746	490.000	448.179	



C. BİLANÇO

Kuruluşumuzun 2014 yılı Bilançosu, Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliğine uygun olarak hazırlanmış olup, aktif ve pasif hesaplar yıllara göre aşağıda incelenmiştir.

1. AKTİF HESAPLAR

Kuruluşumuz 2014 yılı sonu itibarıyla sahip olduğu aktif 6.861.203.243,67 TL' dir. Aktif hesaplarla ilgili bilgiler aşağıda verilmiş olup, aktifin % 21,7'sini 1.489.450.863,86 TL ile **dönen varlıklar**, % 78,3'ünü 5.371.752.379,81 TL ile **duran varlıklar** oluşturmuştur.

DHMi	BİLANÇO AKTİF	(BİN TL)		
HESABIN ADI	YILLAR	2013 G	2014 R	2014 G
A. DÖNEN VARLIKLAR		838.056	735.497	1.489.451
1. HAZIR DEĞERLER		497.589	316.813	1.046.822
2. MENKUL KIYMETLER		0	0	0
3. TİCARİ ALACAKLAR		263.356	330.970	348.359
-ŞÜPHELİ ALACAK.KARŞILIĞI		65.067	69.872	68.093
4. DİĞER ALACAKLAR		19.900	27.961	26.549
-ŞÜPHELİ ALACAK.KARŞILIĞI		306	309	301
5. STOKLAR		27.111	31.012	29.072
6. GEL. AY. AİT GİD. VE GEL.TAH.		29.824	28.505	34.943
7. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		276	236	3.706
B. DURAN VARLIKLAR		4.096.851	4.555.080	5.371.752
1. TİCARİ ALACAKLAR		30.111	1.748	1.271
2. DİĞER ALACAKLAR		0	0	0
3. MADDİ DURAN VARLIKLAR		3.977.739	4.465.531	5.287.118
-AMORTİSMANLAR		1.838.542	2.294.805	2.669.679
4. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		87.180	85.980	83.272
-AMORTİSMANLAR		41.540	55.741	55.455
5.GEL. YIL. AİT GİD. VE GEL.TAH.		0	0	2
6. DİĞER DURAN VARLIKLAR		1.821	1.821	89
AKTİF TOPLAMI		4.934.907	5.290.577	6.861.203

DÖNEN VARLIKLAR

Bu ana hesap grubu içinde, Kuruluşumuzun nakit olarak kasada ve bankalarda tuttuğu varlıklar ile normal koşullarda en fazla bir yıl veya işletmemizin normal faaliyet dönemi içinde paraya çevirebileceği veya tüketeceği varlıklar yer almıştır.

1. Hazır Değerler:

Kuruluşumuzun nakit olarak kasada tuttuğu veya bankalarda bulundurduğu tutarlar ile istediğinde paraya çevirme imkânı bulunan varlıklar bu grupta yer almıştır.

2014 yılı sonu itibarıyla 1.046.822.388,74 TL hazır değer olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
100 - Kasa	: 41
101 - Alınan Çekler	: 0
102 - Bankalar	: 1.046.691
103 - Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	: 0
108 - Diğer Hazır Değerler	: 90
TOPLAM	: 1.046.822

Bankalarda bulunan 1.046.690.899,29; 521.413.366,12 TL ticari mevduat ve 525.277.533,17 TL karşılığında döviz tevdiat hesaplarında yer almıştır. Kuruluşumuzun sahip olduğu mevduat, üç kamu bankası olan Ziraat, Vakıf ve Halk Bankasında toplanmıştır.

2. Ticari Alacaklar:

Bir yıl içinde paraya dönüşmesi öngörülen ve işlet-

memizin ticari ilişkileri nedeniyle ortaya çıkan alacaklar bu grupta yer almıştır. Ticari alacakların detayı aşağıda açıklanmıştır.

120 - Alıcılar :

Kuruluşumuzun 2014 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan hizmet satışlarından dolayı 347.287.987,48 TL ticari alacağı bulunmaktadır.

a. Yurt içi ve yurt dışı kişi ve kuruluşlarından olan alacaklar :	(BİN TL)
Eurocontrol (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı)'dan alacaklar	224.211
Türk Hava Yolları A.O.'dan alacaklar	18.754
Tav Esenboğa Terminal Yatırım,Yapım ve İşletme A.Ş.'den alacaklar	23.856
Tav İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.' den alacaklar	10.259
ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş.'den alacaklar	34.297
TGS Yer Hizm.A.Ş.'nden alacaklar	4.099
THY Do&Co İkrar Hizmetleri A.Ş.' den alacaklar	3.500
THY Opet Havacılık A.Ş.' den alacaklar	2.404
THY Ağır Bakım Onarım Merkezi A.Ş.'den alacaklar	2.606
Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.'den alacaklar	2.322
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'den alacaklar	1.545
Çelebi Hava Servisi A.Ş.'den alacaklar	1.084
Bora Jet Havacılık Taş.Uçak Bakım Onarım ve Tic.A.Ş.'den alacaklar	994
MNG Havayolları ve Taş.A.Ş.'den alacaklar	808
Onur Air Taşımacılık A.Ş.'den alacaklar	993
İris Ekspres Gümrüksüz Satış Mağzaları Tic.A.Ş.'den alacaklar	617
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş. (Sun Ekspres)'den alacaklar	864
Atlas Jet Havacılık A.Ş.'den alacaklar	683
Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ)'den alacaklar	625
Maliye Bakanlığı Merkez Saymanlığı'ndan alacaklar	1.277
Diğer	11.490
TOPLAM	347.288

127 - Diğer Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun 2014 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan 22.951,18 TL alacağı bulunmaktadır.

128 - Şüpheli Ticari Alacaklar:

Verilen hizmet karşılığının alıcılar tarafından ödeme süresi içinde ödenmemesi nedeniyle protesto

edilmiş, yazı ile birden fazla istenmiş ya da dava veya icra safhasına gelmiş alacaklar bu hesapta izlenmiş olup, yıl sonu itibariyle 69.140.968,18 TL'ye ulaşmıştır. Şüpheli ticari alacakların detayı aşağıda verilmiştir. Bu alacaklar Hukuk Müşavirliği'nce yasal yollardan takip edilmektedir.



	(BİN TL)
Sadri Şener İnş. Simge Tur.ve İnş.San.ve Tic.Ltd.Şti. Ort. Gir.	22.080
Aksal İnş.Beyza İnş.Boytaş Boyacıoğlu İnş. Ortak Girişimi	8.671
Demir Havacılık (Beta Havacılık San.Tic.A.Ş.)	4.718
Doğuş Hava Taşımacılık A.Ş.	4.698
Bayındır Havacılık İnş.Tur.Tic.San.A.Ş.	2.883
Toprak Havacılık	2.873
Kıbrıs Türk Hava Yolları	3.224
İhlas Havacılık A.Ş.	2.562
Tüzün Yapı San.Turizm Ve Tic.Ltd.Şti.	2.546
Diğer	14.886
TOPLAM	69.141

129 - Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelen ticari alacaklarımız için 68.093.363,35 TL kadar karşılık ayrılmıştır.

3. Diğer Alacaklar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında meydana gelmiş ve bir yıl içinde tahsili düşünülen alacakları bu grupta izlenmiştir. Diğer alacakların detayı aşağıda verilmiştir.

131 - Ortaklardan Alacaklar:

Verilen hizmetlerde yapılan indirimlerden kaynaklanan Hazineden görev zararı alacağımız 25.946.709,65 TL alacağı bulunmaktadır.

135 - Personelden Alacaklar:

Kuruluşumuzun, personelinden çeşitli nedenlerden kaynaklanan 181.007,45 TL alacağı bulunmaktadır.

136 - Diğer Çeşitli Alacaklar:

Diğer alacaklardan 321.404,45 TL diğer çeşitli alacağımız bulunmaktadır.

138 - Şüpheli Diğer Alacaklar:

2014 yılı sonu itibariyle 400.475,89 TL şüpheli diğer alacağımız bulunmaktadır.

139 - Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) :

Şüpheli hale gelmiş diğer alacaklar için 300.570,93 TL karşılık ayrılmıştır.

4. Stoklar:

Kuruluşumuzca verilen hizmetlerde kullanılmak veya tüketilmek amacıyla temin edilen yedek parça, malzeme, hurda gibi bir yıldan az bir sürede kullanılacak olan varlıklar bu grupta izlenmiştir. 2014 yılı sonu itibariyle 29.071.869,45 TL kadar varlık stok hesaplarında yer almıştır.

150 - İlk Madde ve Malzeme:

2014 yılı sonu itibariyle depolarımızda büyük çoğunluğu yedek parça olmak üzere 25.746.074,40 TL kadar stok bulunmaktadır. 2014 yılında, stok giriş ve çıkışlarında hareketli tartılı aritmetik ortalama sistemi uygulanmıştır.

151 - Yarı Mamuller-Üretim:

2014 yılı sonu itibariyle bu hesapta 4.941 TL bulunmaktadır.

157 - Diğer Stoklar:

2014 yılı sonu itibariyle stok kalemleri kapsamına alınmayan ürün, artık ve hurda gibi kalemlerin izlenmediği bu hesap yıl sonu itibariyle bakiye vermemiştir.

159 - Verilen Sipariş Avansları:

Verilen sipariş avanslarının tamamı yurt dışı sipariş avansı olmak üzere 3.320.854,05 TL'dir.

5. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Kuruluşumuzun 2014 yılı içinde gelecek dönemler için yapmış olduğu giderleri ile, 2014 yılına ait olup ancak, kesin borç kaydı sonraki dönemde yapılacak gelirleri bu grupta izlenmiştir.

180 - Gelecek Aylara Ait Giderler:

Bu hesapta 25.730.360,12 personel maaşı ve 7.208.190,40TL çeşitli giderler olmak üzere toplam 32.938.550,52 TL yer almıştır.

181 - Gelir Tahakkukları :

Gelir tahakkuklarında yer alan 2.004.893,07 TL'nin tamamı banka faizleri gelir tahakkuklarıdır.

6. Diğer Dönen Varlıklar :

2014 yılı sonu itibariyle diğer dönen varlık hesaplarında 3.705.592,80 TL yer almıştır.

193 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar :

Bu hesapta yer almış olan tutarlar dönem sonunda "371. Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler" hesabına devredilmiştir.

195 - İş Avansları :

2014 yılı sonu itibariyle iş avansları hesabında 3.536.777,77 TL devretmiştir.

196 - Personel Avansları :

Personelimize verilen yolluk ve ücret avanslarından dolayı hesapta 168.815,03 TL devretmiştir.

b. DURAN VARLIKLAR

İşletmemizin, bir yıldan daha uzun sürelerde işletme faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla temin ettiği ve faaliyet dönemi içinde paraya çevirmeyi veya tüketmeyi öngörmediği varlıklar bu ana hesap grubunda izlenmiştir.

1. Ticari Alacaklar :

Kuruluşumuzun bir yıldan fazla uzun vadeli ticari alacakları bu grupta izlenmiştir.

220 - Uzun Vadeli Alacaklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

226 - Verilen Depozito ve Teminatlar:

Kuruluşumuzca, kişi ve kuruluşlara verilen ve bir yıldan uzun süreli depozito ve teminatların tutarı 1.270.722,13 TL'dir.

2. Diğer Alacaklar :**236 - Diğer Çeşitli Alacaklar:**

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

3. Maddi Duran Varlıklar:

İşletmemizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere temin edilen ve tahmini yararlanma süresi bir yıldan fazla olan fiziki varlıklar ve bunların birikmiş amortismanları bu hesap grubunda izlenmiştir. 2014 yılı sonu itibariyle bu hesapta 7.191.310.108,00 TL maddi duran varlık yer almıştır.

250 - Arazi ve Arsalar:

Kuruluşumuz envanterinde yer alan arazi ve arsaların değeri 1.195.615.072,07 TL'dir.

251 - Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri:

Mevcut pistler, apronlar, taksirutlar, yollar, stok yerleri, bahçeler, parklar, spor sahaları, destek ve kuşatma duvarları, havuzlar v.b. ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen yer altı ve yer üstü düzenleri 1.785.740.070,85 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2014 yılında yer altı ve yer üstü düzenleri için 114.699.666,22 TL amortisman ayrılmıştır.



DHMİ		MADDİ DURAN VARLIKLAR			(BİN TL)
		2014			
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	DÖNEM SONU MADDİ DURAN TOPLAMI
ARAZİ VE ARSALAR		951.299	244.806	490	1.195.615
YERÜSTÜ VE YER ALTI DÜZ.		1.397.267	388.473	0	1.785.740
BİNALAR		1.563.750	747.704	0	2.311.454
TESİS MAK.VE CİHAZLAR		604.896	754.486	19.417	1.339.965
TAŞITLAR		428.456	61.422	14.056	475.822
DEMİRBAŞLAR		50.245	10.015	8.105	52.155
DĞR.MDV.BYK.BAK.ONR.		29.059	1.500	0	30.559
TOPLAM		5.024.972	2.208.406	42.068	7.191.310

252 - Binalar:

Mevcut idari, işletme ve sosyal binalar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen binalar 2.311.454.087,54 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2014 yılında binalar için 65.927.647,37 amortisman ayrılmıştır.

253 - Tesis, Makine ve Cihazlar:

Kuruluşumuz envanterinde 1.339.965.135,87 değerle yer alan su, buhar, elektrik, aydınlatma, telefon, ısıtma, havalandırma, yangın, radar, ILS, telsiz tesisler ile üretim, atölye ve enerjiyle ilgili makine ve cihazlar ile YİD kapsamında Kuruluşumuza devredilen tesis, makine ve cihazlar için 2014 yılında 108.623.370,32 TL amortisman ayrılmıştır.

254 - Taşıtlar:

Kuruluşumuzun envanterinde; konveyörler, halatlı

taşıma sistemi, havai hatlar, traktörler, vagonlar, sarıncılar tankerler, vinçler, uçaklar, kamyonlar, otobüsler, otomobiller, itfaiye ve kurtarma araçları v.b. araçlar 475.821.991,30 TL değerle yer almıştır. 2014 yılında taşıtlar için 48.518.901,04 TL amortisman ayrılmıştır.

255 - Döşeme ve Demirbaşlar:

Kuruluşumuz envanterinde, demirbaşlar 52.155.127,66 değerle yer almıştır. 2014 yılında demirbaşlar için 4.786.623,63 TL amortisman ayrılmıştır.

256 - Diğer Maddi Duran Varlıklar:

Kuruluşumuz envanterinde, Diğer Maddi Duran Varlıklar 30.558.622,71 TL değerle yer almıştır. 2014 yılında Diğer Maddi Duran Varlıkların 2.151.855,50 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMİ		MADDİ DURAN VARLIKLAR			(BİN TL)
		2014			
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ DURAN TOPLAMI	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	NET MADDİ VARLIK TOPLAMI	
ARAZİ VE ARSALAR		1.195.615	0	1.195.615	
YER ÜSTÜ VE YER ALTI DÜZENLERİ		1.785.740	861.984	923.756	
BİNALAR		2.311.454	542.905	1.768.549	
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR		1.339.965	898.216	441.749	
TAŞITLAR		475.822	300.102	175.720	
DEMİRBAŞLAR		52.155	41.943	10.212	
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.		30.559	24.529	6.030	
TOPLAM		7.191.310	2.669.679	4.521.631	

257- Birikmiş amortismanlar (-):

2014 yılı başında birikmiş amortismanların tutarı 1.838.542.171,92 TL'dir. 2014 yılı içinde 869.292.969,28 TL giriş olmuştur. Buna karşılık dönem içerisinde 38.156.360,56 TL amortisman çıkışı olmuş, böylelikle dönem sonu birikmiş amortisman

tutarı 2.669.678.780,64 TL olarak gerçekleşmiştir. 2014 yılı 344.708.064,09 TL olan dönem amortismanının maddi duran türlerine göre dağılımı aşağıda verilmiştir.

DHMİ		AMORTİSMANLAR		
		2014		(BİN TL)
YILLAR		BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI
YER ÜS.VE YER ALTI DÜZEN.			861.984	114.700
BİNALAR			542.905	65.928
TESİS MAKİNA VE CİHAZLAR			898.216	108.623
TAŞIT ARAÇ VE GEREÇLER			300.102	48.519
DÖŞEME VE DEMİRBAŞLAR			41.943	4.786
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.			24.529	2.152
TOPLAM			2.669.679	344.708

258 - Yapılmakta Olan Yatırımlar:

Dönem başında 738.779.982,52 TL olan yapılmakta olan yatırıma, dönem içinde 610.971.187,29 TL giriş

ve 682.413.787,42 TL çıkış olmuş ve 2014 yılına 667.337.382,39 TL devir vermiştir.

DHMİ		YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR			(BİN TL)
		2014			
TÜRÜ	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	DEVİR
	YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR	738.780	610.971	682.414	667.337
	VERİLEN AVANSLAR	52.529	103.052	57.431	98.150
	TOPLAM	791.309	714.023	739.845	765.487

259 - Verilen Avanslar:

Yurt içinden ve yurt dışından satın alınmak üzere sipariş edilen maddi duran varlıklarla ilgili olarak yapılan avans ödemelerinin dönem sonu toplamı 98.149.697,77 TL'dir.

260 - Haklar :

Kuruluşumuz yazılım, irtifak vb. bedeli olarak 30.431.698,25 TL devretmiş olup, 2014 yılında 4.425.211,07 TL amortisman ayrılmıştır.

4. Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan, işletmemizin belli bir şekilde yararlandığı veya yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören hakları içeren hesap grubudur.

263 - Araştırma ve Geliştirme Giderleri:

Kuruluşumuz AR-GE projesi bedeli olarak 17.074.000 TL devretmiş olup, 2014 yılında 3.410.838,13 TL amortisman ayrılmıştır.



267 - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Dönem başında 88.401.967,74 TL olan Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklara 2014 yılı dönem sonun-

da 91.221.994,93 TL devir vermiştir. 2014 yılında 6.078.744,32 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMİ		MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	
		2014	(BİN TL)
TÜRÜ	BİLGİ	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	NET MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR
HAKLAR		30.431	9.989
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		17.074	6.620
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		91.222	66.663
VERİLEN AVANSLAR		0	0
TOPLAM		138.727	83.272

268 - Birikmiş Amortismanlar (-) :

Diğer maddi olmayan duran varlıklardan yapılan ödemeler 5 yılda amortis edilmekte olup, bu hesapta biri-

ken amortisman tutarı 55.455.333,01 TL'dir. 2014 yılı için ayrılan amortisman tutarı 13.914.793,52 TL'dir.

DHMİ		AMORTİSMANLAR	
		2014	(BİN TL)
YILLAR	BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI
HAKLAR		20.442	4.425
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		10.454	3.411
DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		24.559	6.079
VERİLEN AVANSLAR		0	0
TOPLAM		55.455	13.915

5. Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları :

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

6. Diğer Duran Varlıklar:

294 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar :

Kuruluşumuz kullanımından kal edilen maddi duran varlıkların izlendiği hesaptır. Bu hesap dönem sonunda 4.101.964,06 TL bakiye vermiştir.

299 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar Birikmiş Amortismanı:

Bu hesap dönem sonunda 4.012.857,94 TL bakiye vermiştir.

3. PASİF HESAPLAR

Kuruluşumuzun 2014 yılı dönem sonu itibariyle sahip olduğu kaynaklar toplamı 6.861.203.243,67 TL Pasif hesaplarla ilgili bilgi aşağıda verilmiştir. Pasifin % 21'ini 1.450.507.535,25 TL ile **kısa vadeli yabancı kaynaklar**, % 13'ünü 912.855.798,58 TL ile **uzun vadeli yabancı kaynaklar** ve % 66'sını 4.497.839.909,84 TL ile **öz kaynaklar** oluşturmuştur. Pasif hesaplarla ilgili açıklamalar aşağıda verilmiştir.

DHİMİ		BİLANÇO PASİF			(BİN TL)
HESABIN ADI	YILLAR	2013 G	2014 R	2014 G	
A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		1.221.151	1.277.011	1.450.507	
1. MALİ BORÇLAR		0	0	0	
2. TİCARİ BORÇLAR		117.323	133.690	182.227	
3. DİĞER BORÇLAR		28.927	29.627	23.296	
4. ALINAN AVANSLAR		247.812	247.811	247.770	
5. ÖDENE.VERGİ VE YÜKÜMLÜLÜKLER		35.825	36.918	46.518	
6. BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		41.568	0	69.229	
7. GEL. AY. AİT GEL.VE GİD.TAH.		749.696	828.965	881.467	
8. DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0	0	
B. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		533.354	732.330	912.856	
1. MALİ BORÇLAR		0	0	0	
2. TİCARİ BORÇLAR		0	8	0	
3. BORÇLAR VE GİDER KARŞILIKLARI		513	532	532	
4. GE. YIL. AİT GEL. VE GİD. TAH.		532.841	731.790	912.324	
5. DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		0	0	0	
C. ÖZ KAYNAKLAR		3.180.402	3.281.236	4.497.840	
1. ÖDENMİŞ SERMAYE		1.471.985	1.471.985	2.956.801	
-SERMAYE		1.700.000	1.700.000	2.956.801	
-ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)		228.015	228.015	0	
-SERMAYE DÜZELTMESİ		0	0	0	
2. KAR YEDEKLERİ		1.070.265	1.149.893	921.878	
3. GEÇMİŞ YILLAR KARI		0	0	0	
4. DÖNEM NET KARI		638.152	659.358	619.161	
PASİF TOPLAMI		4.934.907	5.290.577	6.861.203	

A. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzda 2014 yılında ödenecek ve vadesi 1 yıldan az olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar,:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri nedeniyle borçlandığı tutarların izlendiği hesap grubudur.

320 - Satıcılar:

Dönem sonunda satıcılara 120.240.137,13 TL borcumuz olup, detayı aşağıda verilmiştir.

Borçlar	(BİN TL)
Mal ve Hizmet Alımlarından	31.052
Müteahhit Hizmetlerinden	89.106
Kamulaştırmalardan Borçlar	82
TOPLAM	120.240

326 - Alınan Depozito ve Teminatlar:

Kişi ve kuruluşlardan 11.189.597,77 TL nakit depozito ve teminat alınmış olup, detayı aşağıda verilmiştir.



	(BİN TL)
Alicılardan Alınan TL Teminatlar	4.427
Alicılardan Alınan USD Teminatlar	898
Alicılardan Alınan EURO Teminatlar	1.757
Satıcılardan Alınan TL Teminatlar	3.911
Satıcılardan Alınan USD Teminatlar	182
Satıcılardan Alınan EURO Teminatlar	15
TOPLAM	11.190

329 - Diğer Ticari Borçlar:

Aşağıda mahiyeti belirtilen borçlarımız bu hesapta izlenmiş olup, yılsonunda 50.797.591,20 TL devir etmiştir.

	(BİN TL)
Eurocontrol Tahakkuklarından EURO Borçlar	3.590
Kimlik Kartı % 40 SHGM Payı	608
Çalışma Ruhsatı % 60 SHGM Payı	8.582
Diğer Ticari TL Borçlar	820
Diğer Ticari USD Borçlar	11
Diğer Ticari EURO Borçlar	37.187
TOPLAM	50.798

3. Diğer Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında borçlandığı ve bir yıl içinde ödenmesi düşünülen tutarlar bu hesap grubunda izlenmiştir.

331 - Ortaklara Borçlar:

Kuruluşumuzun Hazineye ödenecek temettü borcu bulunmamaktadır.

335 - Personele Borçlar:

Çeşitli işlemlerden doğan ve 2014 dönem sonuna kadar ilgili personele ödenmeyen personel alacakları olup, tutarı 242.018,02 TL'dir.

336 - Diğer Çeşitli Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 23.053.724,05 TL devretmiş olup, detayı aşağıda verilmiştir;

	(BİN TL)
Avukatlık vekalet ücretleri	2.150
İhtiyati Tedbirlerden Borçlar	9.976
Mahiyeti Belli Olmayan Tahsilat	1
Teşvik İndiriminden Borçlar	1.824
Buluntu Paralar	104
Projelerden Borçlar	72
Diğer Çeşitli Brçlar	8.927
TOPLAM	23.054

4. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Kuruluşumuzun sorumlu veya mükellef sıfatıyla ödeyeceği vergi, resim, harç kesintisi, sigorta primi, icra tak-sitleri ve benzeri borçlarının izlendiği hesap grubudur.

360 - Ödenecek Vergi ve Fonlar:

Bu hesapta 46.063.844,79 TL kadar ödenecek vergi ve fon tutarı olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Kurumlar Vergisi Kanununa Göre	3.865
Gelir Vergisi Kanununa Göre	9.755
Katma Değer Vergisi Kanununa Göre	9.129
Damga Vergisi Kanununa Göre	1.219
Kesinti Yoluyla Alınan Damga Vergisi	390
DHMI'nin Tabi Olduğu Damga Vergisi	829
Hasılat Payı (%14)	22.096
TOPLAM	46.064

361 - Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri:

Bu hesap dönem sonunda 356.000,49 TL devretmiştir.

369 - Ödenecek Diğer Yükümlülükler:

2014 yılına 98.306,83 TL ödenecek diğer yükümlü-lük devretmiştir.

5. Borç ve Gider Karşılıkları:

370 -Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları :

2014 yılı dönem karı üzerinden 299.761.777,35 TL kurumlar vergisi hesaplanmıştır. Bu tutar 2015 yılı nisan ayında beyan edilerek ödenecektir.

371 - Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Mevzuat gereğince peşin ödenen Gelir ve Kurumlar vergisi ile diğer yükümlülükler bu grupta izlenmiştir. Bu hesapta 230.532.641,43 TL peşin ödenmiş vergi bulunmaktadır.

6. Gelecek aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

2013 yılı içinde ortaya çıkan ancak gelecek aylara ait gelirler ile faaliyet dönemine ait olup ödenmesi gelecek aylarda yapılacak giderler bu hesap grubunda izlenmiştir.

380 - Gelecek Aylara Ait Gelirler:

Aşağıda detayı verilen gelecek aylara ait peşin tahsil edilmiş gelirler toplamı 880.910.614,30 TL'dir.

	(BİN TL)
Kirala İşlet Devret (KİD) Peşin Kira Tahsilatları	875.875
Çalışma Ruhsatları Peşin Tahsilatları	4.746
Terminal Yer Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	71
İşletme Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	193
Giriş Kartları Peşin Tahsilatları	25
AİP Peşin Tahsilatları	0
TOPLAM	880.910

381 - Gider Tahakkukları:

556.522,75 TL bakiye vermiştir.

b. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzca, gelecek yıllarda ödenecek ve vadeleri 1 yıldan daha uzun olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar:

Kuruluşumuzun bilanço tarihi itibarıyla vadesine 1 yıldan uzun süre bulunan mali borçları bu grupta izlenmiştir. Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar

426 - Alınan Depozito ve Teminatlar

Kişi ve Kuruluşlardan uzun vadeli depozito ve teminatı bulunmamaktadır.

3. Borç ve Gider Karşılıkları:

479 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları

Kuruluşumuzda dahili sigortaya tabi tutulan maddi duran için ayrılan dahili sigorta risk karşılıkları bu hesapta izlenmiş olup, dönem sonu bakiyesi 531.772,59 TL'dir.

4. Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

480 - Gelecek Yıllara Ait Gelirler:

Kuruluşumuzca tahsil edilen çalışma ruhsatı bedelleri ve KİD işlemlerinden kaynaklanan gelirler olup, hesapta 912.324.025,99 TL bulunmaktadır.

c. ÖZ KAYNAKLAR

1. Ödenmiş Sermaye:

500 - Sermaye:

Kuruluşumuz sermayesinin 1.700.000.000 TL'den 7.000.000.000 TL'ye yükseltilmesine ilişkin olarak Bakanlık nezdinde gerekli girişimler başlatılmış olup, görüşmeler devam etmektedir.

Diğer yandan 3996 ve 5335 sayılı Kanunlar kapsamında görevli/kiracı şirketler tarafından yaptırılmış ve Kuruluşumuza maliyet bedeli ile devredilecek tesislerden;

882.805.979,13 TL Atatürk Havalimanı otopark, terminal binası ve onun mütemmim cüzleri bedeli,

198.284.783,44 TL Antalya I. Dış hatlar terminali ve mütemmimleri bedeli,

175.710.420,39 TL Antalya II. Dış hatlar terminali ve mütemmimleri bedeli

olmak üzere toplam 1.256.801.182,96 TL 6552 sayılı Kanunun 118. Maddesine istinaden doğrudan sermaye hesabına ilave edilmiştir.



31.12.2014 sonu itibariyle sermaye hesabı 1.700.000.000 TL'den 2.956.801.182,96 TL'ye ulaşmıştır.

501 - Ödenmemiş Sermaye (-):

Hazine Müsteşarlığının 06.02.2015 tarih ve 4117 sayılı yazısı ile ödenmemiş sermaye hesabında bulunan 228.014.964,99 TL yasal yedekler hesabından çekilerek sermaye hesabına mahsup edilmiştir.

2. Kar Yedekleri:

540 - Yasal Yedekler:

233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 37.maddesinin 4.fıkrası gereğince 2013 yılı dönem karından % 10 oranında ayrılan 79.627.505,76 TL yedeğin eklenmesi ile yedekler toplamı 1.149.892.758,17 TL'ye

yükselmiş, Hazine Müsteşarlığının 06.02.2015 tarih ve 4117 sayılı yazısı ile ödenmemiş sermaye hesabında bulunan 228.014.964,99 TL yasal yedekler hesabından çekilerek sermaye hesabına mahsup edilmiş ve yasal yedekler tutarı 921.877.793,18 TL olmuştur.

3. Geçmiş Yıllar Karları:

570 - Geçmiş Yıllar Karları :

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

590 - Dönem Net Karı :

2014 yılında 918.922.711,05 TL dönem karı elde edilmiş olup, 299.761.777,35 TL kurumlar vergisi düşüldüğünde, dönem net karı 619.160.933,70 TL olmaktadır.





DHİ	ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO 2014					(BİN TL)
AKTİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
b I. DÖNEN VARLIKLAR		838.056	5.428.736	4.777.341	651.395	1.489.451
b 10 HAZIR DEĞERLER		497.589	2.231.141	1.681.908	549.233	1.046.822
b 100 Kasa		176	19.333	19.468	-135	41
b 101 Alınan Çekler		0	68.010	68.010	0	0
b 102 Bankalar		497.349	4.086.375	3.537.033	549.342	1.046.691
a 103 Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)		0	1.942.722	1.942.722	0	0
b 108 Diğer Hazır Değerler		64	145	119	26	90
b 11 MENKUL KIYMETLER		0	0	0	0	0
b 112 Kamu Kesim Tahvil, Senet ve Bono.		0	0	0	0	0
b 12 TİCARİ ALACAKLAR		263.356	2.558.445	2.473.442	85.003	348.359
b 120 Alıcılar		262.236	2.556.721	2.471.669	85.052	347.288
b 126 Verilen Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
b 127 Diğer Ticari Alacaklar		40	1.970	1.987	-17	23
b 128 Şüpheli Ticari Alacaklar		66.147	4.038	1.044	2.994	69.141
a 129 Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı(-)		65.067	4.284	1.258	3.026	68.093
b 13 DİĞER ALACAKLAR		19.900	32.619	25.970	6.649	26.549
b 131 Ortaklardan Alacaklar		19.486	28.779	22.318	6.461	25.947
b 135 Personelden Alacaklar		266	2.848	2.933	-85	181
b 136 Diğer Çeşitli Alacaklar		46	992	716	276	322
b 138 Şüpheli Diğer Alacaklar		408	0	8	-8	400
a 139 Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı(-)		306	0	5	-5	301
b 15 STOKLAR		27.111	118.005	116.044	1.961	29.072
b 150 İlk Madde ve Malzeme		23.163	113.080	110.497	2.583	25.746
b 151 Yarı Mamuller Üretim		384	963	1.342	-379	5
b 157 Diğer Stoklar		0	0	0	0	0
b 159 Verilen Sipariş Avansları		3.564	3.962	4.205	-243	3.321
b 18 GEL AY. AİT GİD.VE GEL.TAHAK.		29.824	51.948	46.829	5.119	34.943
b 180 Gelecek Aylara Ait Giderler		24.335	26.778	18.175	8.603	32.938
b 181 Gelir Tahakkukları		5.489	25.170	28.654	-3.484	2.005
b 19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		276	436.578	433.148	3.430	3.706
b 191 İndirilecek KDV		0	112.446	112.446	0	0
b 193 Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar		0	306.846	306.846	0	0
b 195 İş Avansları		62	13.511	10.036	3.475	3.537
b 196 Personel Avansları		214	3.775	3.820	-45	169
b 2 DURAN VARLIKLAR		4.096.851	2.068.027	793.126	1.274.901	5.371.752
b 22 TİCARİ ALACAKLAR		30.111	7.304	36.144	-28.840	1.271
b 220 Uzun Vadeli Alacaklar		28.566	6.583	35.149	-28.566	0
b 226 Verilen Depozito ve Teminatlar		1.545	721	995	-274	1.271
b 25 MADDİ DURAN VARLIKLAR		3.977.739	2.053.136	743.757	1.309.379	5.287.118
b 250 Arazi ve Arsalar		951.299	244.806	490	244.316	1.195.615
b 251 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri		1.397.267	388.473	0	388.473	1.785.740
b 252 Binalar		1.563.750	747.704	0	747.704	2.311.454
b 253 Tesis, Makine ve Cihazlar		604.896	754.486	19.417	735.069	1.339.965
b 254 Taşıtlar		428.456	61.422	14.056	47.366	475.822
b 255 Demirbaşlar		50.245	10.015	8.105	1.910	52.155
b 256 Diğer Maddi Duran Varlıklar		29.059	1.500	0	1.500	30.559
a 257 Birikmiş Amortismanlar (-)		1.838.542	869.293	38.156	831.137	2.669.679
b 258 Yapılmakta Olan Yatırımlar		738.780	610.971	682.414	-71.443	667.337
b 259 Verilen Avanslar		52.529	103.052	57.431	45.621	98.150
b 26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.		87.180	-3.142	766	-3.908	83.272
b 260 Haklar		25.244	5.953	766	5.187	30.431
b 263 Araştırma ve Geliştirme Giderleri		15.074	2.000	0	2.000	17.074
b 267 Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		88.402	2.820	0	2.820	91.222
a 268 Birikmiş Amortismanlar (-)		41.540	13.915	0	13.915	55.455
b 269 Verilen Avanslar		0	0	0	0	0
b 28 GEL. YIL.AİT GİDER.VE GEL.TAHK.		0	7.210	7.208	2	2
b 280 Gelecek Yıllara Ait Giderler		0	7.210	7.208	2	2
b 29 DİĞER DURAN VARLIKLAR		1.821	3.519	5.251	-1.732	89
b 294 Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar		6.257	27.720	29.875	-2.155	4.102
b 299 Hizmet Dışı Maddi Duran Var.Bir. Amortisman(-)		4.436	24.201	24.624	-423	4.013
TOPLAM VARLIKLAR (AKTİF)		4.934.907	7.496.763	5.570.467	1.926.296	6.861.203



DHMİ		ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO 2014				(BİN TL)
AKTİF HESAPLAR	BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
a 3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		1.221.151	3.226.542	2.997.186	229.356	1.450.507
a 30 MALİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 303 Uzun Vade.Kre.Anapara ve Taksit Öde.		0	0	0	0	0
a 32 TİCARİ BORÇLAR		117.323	155.178	90.274	64.904	182.227
a 320 Satıcılar		63.410	98.368	41.538	56.830	120.240
a 326 Alınan Depozito ve Teminatlar		17.778	17.977	24.565	-6.588	11.190
a 329 Diğer Ticari Borçlar		36.135	38.833	24.171	14.662	50.797
a 33 DİĞER BORÇLAR		28.927	548.904	554.535	-5.631	23.296
a 331 Ortaklara Borçlar		0	474.746	474.746	0	0
a 335 Personele Borçlar		233	10.033	10.024	9	242
a 336 Diğer Çeşitli Borçlar		28.694	64.125	69.765	-5.640	23.054
a 34 ALINAN AVANSLAR		247.812	0	42	-42	247.770
a 349 Alınan Diğer Avanslar		247.812	0	42	-42	247.770
a 36 ÖDENE.VER.VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜK.		35.825	417.675	406.982	10.693	46.518
a 360 Ödenecek Vergi ve Fonlar		35.695	330.812	320.443	10.369	46.064
a 361 Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri		121	80.140	79.905	235	356
a 369 Ödenecek Diğer Yükümlülükler		9	6.723	6.634	89	98
a 37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		41.568	410.453	382.792	27.661	69.229
a 370 Dön.Kar.Vergi ve Yasal Yüküm.Karş.		158.123	299.762	158.123	141.639	299.762
b 371 Dön.Kar.Peşin Öden.Ver.veDiğ.Yük.(-)		116.555	230.533	116.555	113.978	230.533
a 379 Diğer Borç ve Gider Karşılığı		0	341.224	341.224	0	0
a 38 GELE.AY.ÂİT GELİR VE GİD.TAH.		749.696	765.448	633.677	131.771	881.467
a 380 Gelecek Aylara Ait Gelirler		749.176	753.762	622.027	131.735	880.911
a 381 Gider Tahakkukları		520	11.686	11.650	36	556
a 39 DİĞER KISA VADELİ YAB.KAY..		0	928.884	928.884	0	0
a 391 Hesaplanan KDV		0	393.652	393.652	0	0
a 393 Merkez ve Şubeler Cari Hesabı		0	535.232	535.232	0	0
a 4 UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.		533.354	975.246	595.744	379.502	912.856
a 42 TİCARİ BORÇLAR		0	0	0	0	0
a 426 Alınan Depozito ve Teminatlar		0	0	0	0	0
a 47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		513	502	483	19	532
a 479 Diğer Borç ve Gider Karşılık.(Sigorta)		513	502	483	19	532
a 48 GEL.YILLAR.ÂİT GELİR VE GİD.TAH.		532.841	974.744	595.261	379.483	912.324
a 480 Gelecek Yıllara Ait Gelirler		532.841	974.744	595.261	379.483	912.324
a TOPLAM YABANCI KAYNAKLAR		1.754.505	4.201.788	3.592.930	608.858	2.363.363
a 5 ÖZ SERMAYE		3.180.402	1.955.590	638.152	1.317.438	4.497.840
a 50 ÖDENMİŞ SERMAYE		1.471.985	1.256.801	-228.015	1.484.816	2.956.801
a 500 Nominal Sermaye		1.700.000	1.256.801	0	1.256.801	2.956.801
b 501 Ödenmemiş Sermaye (-)		228.015	0	228.015	-228.015	0
a 54 KAR YEDEKLERİ		1.070.265	79.628	228.015	-148.387	921.878
a 540 Yasal Yedekler		1.070.265	79.628	228.015	-148.387	921.878
a 57 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI		0	0	0	0	0
a 570 Geçmiş Yıllar Karları		0	0	0	0	0
b/a 59 DÖNEM KAR (ZARAR)		638.152	619.161	638.152	-18.991	619.161
a 590 Dönem Net Karı		638.152	619.161	638.152	-18.991	619.161
a TOPLAM KAYNAKLAR (PASİF)		4.934.907	6.157.378	4.231.082	1.926.296	6.861.203

D. FON AKIMI

Kuruluşumuz Genel Yatırım ve Finansman Programı ve revizeleri Hazine Müsteşarlığı'nın verdiği direktif ve esaslara göre, ayrıca Kuruluşumuz ihtiyaçları dik-kate alınarak hazırlanmıştır.

2014 yılı faaliyetleri sonrası 4.434.606.000 TL kaynak oluşturulmuş olup, aynı dönemde 3.804.290.000 TL ödeme yapılmıştır. 2014 yılı yatırımı 630.315.969,75 TL gerçekleşmiştir.





DHMI	FON AKIM TABLOSU			(BİN TL)
BİLGİ	2012	2013	2014	
A. FON KAYNAKLARI	1.502.479	1.732.372	4.434.606	
1. Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	897.608	1.000.240	2.249.490	
a. Olağan Kar	769.035	775.285	1.401.835	
b. Amortismanlar	128.573	219.708	844.629	
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	5.247	3.026	
d. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0	
2. Olağan Dışı Faaliyetler.Sağlanan Kaynaklar	0	20.990	0	
a. Olağan Dışı Kar	0	20.990	0	
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	0	0	
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0	
3. Dönen Varlık Tutarındaki Azalışlar	551.370	146.356	4.395	
4. Duran Varlık Tutarındaki Azalışlar	32.565	88.619	102.438	
5. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	20.927	422.780	213.965	
6. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	9	53.387	379.502	
7. Sermaye Artırımı	0	0	1.484.816	
8. Hisse Senetleri İhraç Pirimleri	0	0	0	
B. FON KULLANIMLARI	1.071.855	1.732.372	3.804.290	
1. Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	0	2	5	
a. Olağan Zarar	0	0	0	
b. Amortismanlar	0	0	0	
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	2	5	
d. Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (-)	0	0	0	
2. Olağan Dışı Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	14.279	0	482.912	
a. Olağan Dışı Zarar	14.279	0	482.912	
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler	0	0	0	
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0	0	
3. Ödenen Vergi ve Benzerleri	252.037	229.486	355.879	
4. Ödenen Temettüleri	483.372	471.687	702.761	
a. Bir Önceki Dönem Karından Ödenen	483.372	449.065	474.746	
b. Yedeklerden Dağıtılan	0	22.622	228.015	
5. Dönen Varlıkların Tutarındaki Artışlar	28.382	378.547	658.811	
6. Duran Varlıkların Tutarındaki Artışlar	13.738	652.350	1.591.652	
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	178.306	300	12.270	
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalış.	101.741	0	0	
9. Sermayedeki Azalışlar	0	0	0	

E. NAKİT AKIMI

Kuruluşumuz 2014 faaliyet dönemine 497 milyon TL nakit ile başlamış olup, dönem içinde 3.670 milyon TL nakit girişi ve 3.121 milyon TL nakit çıkışı sonrası

2015 yılına 1.046 milyon TL nakit devretmiştir. Nakit giriş ve çıkışları aşağıda gösterilmiştir.

DHİMİ NAKİT AKIM TABLOSU			
	(BİN TL)		
BİLGİ	2012	2013	2014
A. DÖNEM BAŞI NAKİT MEVCUDU	434.501	202.126	497.589
B. DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ	1.926.464	2.772.701	3.670.370
1. Satışlardan Elde Edilen Nakit	1.767.414	2.034.986	2.693.294
a. Net Satışlar	1.774.202	2.120.430	2.752.483
b. Ticari Alacaklardaki Azalışlar	15	0	28.857
c. Ticari Alacaklardaki Artışlar (-)	6.803	85.444	88.046
2. Diğer Faal.Olağan Gelir.Sağlanan Nakit	129.343	27.372	144.018
3. Olağan Dışı Gelir ve Kar.Sağlanan Nakit	8.027	13.080	16.529
4. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar.Arışı	20.637	396.064	203.272
5. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar.Arışı	9	53.387	379.502
6. Sermaye Artışından Sağlanan Nakit	0	0	228.015
7. Hisse Senedi İhraç Prim.Sağlanan Nakit	0	0	0
8. Diğer Nakit Girişleri	1.034	247.812	5.740
C. DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI	2.158.839	2.477.238	3.121.136
1. Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları	788.091	823.355	899.951
a. Satışların Maliyeti	985.921	1.069.526	1.300.746
b. Stoklardaki Artış	10.440	0	1.961
c. Ticari Borçlardaki Azalışlar	0	0	6.588
d. Ticari Borçlardaki Artışlar (-)	20.273	26.716	71.492
e. Amort.ve Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	187.997	215.276	337.852
f. Stoklardaki Azalışlar (-)	0	4.179	0
2. Faaliyet Giderlerine İlişkin Nakit Çıkışları	93.161	112.641	134.340
a. Araştırma ve Geliştirme Giderleri	3.346	3.620	3.835
b. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri	2.360	2.559	2.878
c. Genel Yönetim Giderleri	110.499	110.894	127.627
d. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	23.044	4.432	0
3. Diğer Faali.Olağan Gider ve Zarar.İlişkin	16.591	40.524	46.519
a. Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler	69.476	313.386	148.787
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	52.885	272.862	102.268
4. Finansman Giderler.Dolaylı Nakit Çıkışı	0	0	0
5. Olağan Dışı Gider ve Zarar.Nakit Çıkışı	3.421	1.250	17.457
a. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	26.842	2.792	524.234
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	23.421	1.542	506.777
6. Duran Varlık Yatırımları Nakit Çıkışı	409.562	570.574	891.569
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	0	300	5.682
a. Menkul Kıymetler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
b. Alınan Krediler Ana Para Ödemeleri	0	0	0
c. Diğer Ödemeler	0	300	5.682
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	0	0	0
9. Ödenen Vergi ve Benzerleri	362.906	451.663	642.106
10. Ödenen Temettüleri	483.372	471.684	474.746
11. Diğer Nakit Çıkışları	1.735	5.247	8.766
D. DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU	202.126	497.589	1.046.823
E. NAKİT ARTIŞ VEYA AZALIŞI	-232.375	295.463	549.234



F. MALİ ANALİZ

1. MALİ DURUM

	2012	2013	2014
a) Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Mali Yeterlilik (Finansman)			
Öz Kaynaklar x 100			
----- =	243,41	211,09	190,32
Yabancı Kaynaklar			
2) İç Kaynaklar (Otofinansman)			
Kar Yedekleri x 100			
----- =	69,12	72,70	31,18
Ödenmiş Sermaye			
b) Varlıklar Arasındaki İlişkiler			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	85,48	82,40	78,27
Varlıklar Toplamı			
c) Varlıklar ve Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Bağlı Değerler ile bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkileri:			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	120,60	127,86	119,40
Öz Kaynaklar			
2) Paraya çevrilebilir ve hazır değerlerle bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkisi (Disponibilite)			
Hazır Değerler x 100			
----- =	25,56	93,29	72,17
Kısa Süreli Borçlar			
(Genişletilmiş Likidite)			
Dönen Varlıklar x 100			
----- =	77,27	157,13	102,68
Kısa Süreli Borçlar			

2. MALİ SONUÇLAR

a) Karlılık (Rantabilite)

1) Mali Karlılık (Mali Rantabilite)

Dönem Karı x 100			
----- =	51,27	54,09	31,08
Ödenmiş sermaye			
Dönem Karı x 100			
----- =	24,40	25,03	20,43
Öz Kaynaklar			
Faaliyet Karı x 100			
----- =	21,73	29,36	29,29
Öz Kaynaklar			

2) İktisadi Karlılık (Ekonomik Rantabilite)

Dönem Karı + (Finansman Giderleri- Yatırım Maliyetine Verilen Finansman Giderleri) X 100			
----- =	20,32	20,44	15,07
Kullanılan Kaynaklar - İşletmeye açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Kaynaklar			

b) Mali Sonucu İlgilendiren Etkenler

Ödenen Faizler x 100			
----- =	0	0	0
Faize Tabi Yabancı Kaynaklar			
Net Satış Hasılatı X 100			
----- =	47,78	54,43	45,15
Kullanılan Kaynaklar - İşletmeye Açılmayan Yatırımlarda Kullanılan Sermaye			



c) Kullanılan Sermaye (Kaynaklar Toplamı) Değişmelerin Karlılığı etkisi

Net Satışlar x 100			
----- =	40,66	45,24	40,12
Kullanılan Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	57,36	66,67	61,20
Öz Kaynaklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	290,32	253,01	184,80
Dönen Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	47,28	43,30	51,24
Duran Varlıklar			
Net Satışlar x 100			
----- =	852,89	722,55	787,26
Alacaklar			

DHMİ		MALİ BÜNYE		
		(BİN TL)		
BİLGİ	YILLAR	2012	2013	2014
A. KAYNAKLAR TOPLAMI		4.363.937	4.934.907	6.861.203
1. ÖZ KAYNAKLAR		3.093.184	3.180.402	4.497.840
2. YABANCI KAYNAKLAR		1.270.753	1.754.505	2.363.363
a. Kısa Vadeli Borçlar		790.785	1.221.151	1.450.507
b. Uzun Vadeli Borçlar		479.968	533.354	912.856
B. VARLIKLAR TOPLAMI		4.363.937	4.934.907	6.861.203
1. DURAN VARLIKLAR		3.752.828	4.096.851	5.371.752
a. Bağlı Değerler		3.730.535	4.066.740	5.370.481
b. Uzun Sürede Paraya Çev.Değ.		22.293	30.111	1.271
2. DÖNEN VARLIKLAR		611.109	838.056	1.489.451
a. Kısa Sürede Paraya Çev.Değ.		408.983	340.467	442.628
b. Hazır Değerler		202.126	497.589	1.046.823

3. FAALİYET SONUÇLARI

a) Maliyet Giderleri Göstergesi

Satışların Üretim x 100			
Maliyet Gider			
----- =	55,57	50,44	47,26
Net Satış Hasılatı			

b) Dönem Giderleri Göstergesi

Satış Giderleri x 100			
----- =	0,13	0,12	0,10
Net Satış Hasılatı			

Diğer Faaliyet x 100			
Giderleri			
----- =	6,42	5,40	4,78
Net Satış Hasılatı			

c) Satış Göstergesi

Satış Maliyeti x 100			
Tutarı			
----- =	62,12	55,96	52,14
Net Satış Hasılatı			

d) İşletme Faaliyet Göstergesi

Faaliyet Karı x 100			
----- =	37,88	44,03	47,86
Net Satış Hasılatı			

DHİMİ	MALİ BÜNYE			(BİN TL)
BİLGİ	YILLAR	2012	2013	2014
A. GAYRİ SAFİ SATIŞ HASILATI		1.963.045	2.340.816	3.025.629
1. SATIŞTAN İADELER		258	195	189
1. İNDİRİMLER		188.585	220.191	272.957
B. SAFİ SATIŞ HASILATI		1.774.202	2.120.430	2.752.483
1. SATIŞLARIN ÜRETİM MALİYETİ		985.921	1.069.526	1.300.746
2. SATIŞ GİDERLERİ		2.360	2.559	2.878
3. DİĞER DÖNEM GİDERLERİ		113.845	114.514	131.462
SATIŞ MALİYETİ TUTARI		1.102.126	1.186.599	1.435.086
C. İŞLETME FAALİYET KARI		672.076	933.831	1.317.397
D. FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR		178.998	178.622	274.547
FAALİYET DIŞI GİDER VE ZARARLAR		96.318	316.178	673.021
E. DÖNEM KARI		754.756	796.275	918.923

Dipnot: 233 sayılı KHK'ye tabi kamu iktisadi teşebbüslerinin 01.01.2015 tarihinden itibaren bağımsız denetime tabi olacağı, 23.01.2013 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan, 2012/4213 sayılı Bağımsız Denetime Tabi Olacak Şirketlerin Belirlenmesine Dair Kararla hüküm altına alınmıştır.

Bu çerçevede, Kuruluşumuzun TMS'ye uygun olarak hazırlanacak 01.01.2015 açılış bilançosu ile 2015 yılı finansal tablolarının bağımsız denetim hizmet alımı işi "BAŞARAN NAS BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş." firmasına ihale edilmiş; anılan firma ile Kuruluşumuz arasında 02.12.2014 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

EKLER

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Type of traffic permitted to use the aerodromes / heliports				
Aerodrome/heliport name Location indicator	International National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S: Scheduled N: Non-scheduled P: Private M: Military	Refence to AD Section and remarks
1	2	3	4	5
AERODROMES				
ADANA - LTAF	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAF
ADIYAMAN - LTCP	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCP
AĞRI - LTGO	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTGO
AMASYA / Merzifon - LTAP	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAP
ANKARA / Esenboğa - LTAC	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAC
ANTALYA - LTAI	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAI
ANTALYA / Gazipaşa - LTFG	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTFG
AYDIN / Çıldır - LTBD	NTL	IFR-VFR	N - P	AD 2 LTBD
BALIKESİR / Merkez - LTBF	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBF
BALIKESİR / Koca Seyit - LTFD	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTFD
BATMAN - LTCJ	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCJ
BİNGÖL - LTCU	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCU
BURSA / Yenişehir - LTBR	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBR
ÇANAKKALE - LTBH	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBH
DENİZLİ / Çardak - LTAY	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAY
DIYARBAKIR - LTCC	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCC
ELAZIĞ - LTCA	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCA
ERZİNCAN - LTCD	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCD
ERZURUM - LTCE	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCE
ESKİŞEHİR / Anadolu Üniv. - LTBY *	NTL	IFR-VFR	P - M	AD 2 LTBY
GAZİANTEP - LTAJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAJ
GÖKÇEADA - LTFK	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTFK
HATAY - LTDA	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTDA
İĞDIR - LTCT	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCT
ISPARTA/Süleyman Demirel - LTFC	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTFC
İSTANBUL / Atatürk - LTBA	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBA
İSTANBUL / Hezarfen - LTBW	NTL	VFR	P - M	AD 2 LTBW
İSTANBUL / Sabiha Gökçen - LTFJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTFJ
İZMİR / Adnan Menderes - LTBJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBJ
İZMİR / Selçuk-Efes - LTFB *	NTL	VFR	P - M	AD 2 LTFB
KAHRAMANMARAŞ - LTCN	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCN
KARS - LTCF	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCF
KASTAMONU - LTAL	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAL
KAYSERİ - LTAU	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAU
KOCAELİ / Cengiz Topel - LTBQ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBQ
KONYA - LTAN	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAN
MALATYA / Erhaç - LTAT	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAT
MARDİN - LTRC	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTRC
MILAS / Bodrum - LTFE	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTFE
MUĞLA / Dalaman - LTBS	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBS
MUŞ - LTCK	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCK

Type of traffic permitted to use the aerodromes / heliports				
Aerodrome/heliport name Location indicator	International National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S: Scheduled N: Non-scheduled P: Private M: Military	Refence to AD Section and remarks
1	2	3	4	5
NEVŞEHİR / Kapadokya - LTAZ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAZ
SAMSUN / Çarşamba - LTFH	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTFH
SIİRT - LTCL	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCL
SINOP - LTCM	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCM
SİVAS / Nuri Demirağ - LTAR	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAR
ŞANLIURFA - LTCH	NOT IN USE			
ŞANLIURFA / GAP - LTCS	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCS
ŞIRNAK / Şerafettin Elçi - LTCV	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCV
TEKİRDAĞ / Çorlu - LTBU	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBU
TOKAT - LTAW	NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAW
TRABZON - LTCG	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCG
UŞAK - LTBO	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBO
VAN / Ferit Melen - LTCI	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTCI
ZAFER - LTBZ	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTBZ
ZONGULDAK / Çaycuma - LTAS	INTL-NTL	IFR-VFR	S - N - P - M	AD 2 LTAS
MILITARY				
ADANA / İncirlik - LTAG *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTAG
AFYON - LTAH *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTAH
ANKARA / Akıncı - LTAE *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTAE
ANKARA / Etimesut - LTAD *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTAD
ANKARA / Güvercinlik - LTAB *	NTL	VFR	M	AD 2 LTAB
BALIKESİR / Bandırma - LTBG *	NTL	IFR-VFR	N - M	AD 2 LTBG
BODRUM / IMSİK - LTBV *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTBV
ESKİŞEHİR - LTBI *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTBI
ESKİŞEHİR / Sivrihisar - LTAV *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTAV
İSTANBUL / Samandıra - LTBX *	NTL	VFR	M	AD 2 LTBX
İZMİR / Çigli - LTBL *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTBL
İZMİR / Gaziemir - LTBK *	NTL	VFR	M	AD 2 LTBK
İZMİR / Kaklıç - LTFA *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTFA
KEŞAN - LTFL *	NTL	VFR	M	AD 2 LTFL
KÜTAHYA - LTBN *	NTL	VFR	M	AD 2 LTBN
MALATYA/Tulga - LTAO *	NTL	VFR	M	AD 2 LTAO
MANİSA / Akhisar - LTBТ *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTBТ
YALOVA -LTBP *	NTL	IFR-VFR	M	AD 2 LTBP
HELIPORTS				
ANKARA / Ufuk Danişment - LTHA *	NTL	VFR	M	AD 3 LTHA
ÇANAKKALE - LTHC *	NTL	VFR	M	AD 3 LTHC
DİYARBAKIR / Ünal Erkan - LTHB *	NTL	VFR	M	AD 3 LTHB
DİYARBAKIR / Orgeneral Eşref Bitlis - LTHD *	NTL	VFR	M	AD 3 LTHD
ANTALYA / Süleyman Satır - LTHE *	NTL	VFR	M	AD 3 LTHE
DHİMİ Atatürk Airport Heliport-LTHF *	NTL	VFR	N	AD 3 LTHF
* Prior Permission Required				



AD 1.5 Status of Certification of the Aerodromes

Aerodrome name Location indicator	Date of certification	Validity of certification	Remark
1	2	3	4
ATATÜRK HAVALİMANI LTBA	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group A
ESENBOĞA HAVALİMANI LTAC	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group A
ANTALYA HAVALİMANI LTAI	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group A
ADNAN MENDERES HAVALİMANI LTBJ	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group A
DALAMAN HAVALİMANI LTBS	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group A
SABİHA/GÖKÇEN HAVALİMANI LTFJ	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group A
MİLAS/BODRUM HAVALİMANI LTFE	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group B
TRABZON HAVALİMANI LTGG	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group B
ADANA HAVALİMANI LTAF	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group B
SAMSUN/ÇARŞAMBA HAVALİMANI LTFH	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group B
VAN/FERİT MELEN HAVALİMANI LTCI	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group B
GAZİANTEP HAVALİMANI LTAJ	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group B
NEVŞEHİR/KAPADOKYA HAVALİMANI LTAZ	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group C
ISPARTA / SÜLEYMAN DEMİREL HAVALİMANI LTFC	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group C
KARS HAVALİMANI LTCF	12 May 2006	12 May 2013	Certified by CAA, Certificate group C
ŞANLIURFA GAP HAVALİMANI LTCS	21 Aug 2008	21 Aug 2013	Certified by CAA, Certificate group B

GEN 2.5 RADYO SSY LİSTESİ / LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS			
IDENT TANITMA	STATION İSTASYON	FACILITY KOLAYLIK	PURPOSE AMAÇ
1	2	3	4
IADA	ADANA	ILS/DME	A
IADY	ADİYAMAN	LLZ	A
IAGR	AĞRI	ILS	A
IAKR	ANKARA (Esenboğa)	ILS/DME	A
IALY	ANTALYA	ILS/DME	A
IANK	ANKARA (Esenboğa)	ILS/DME	A
IATA	İSTANBUL	ILS/DME	A
IATY	ANTALYA	ILS/DME	A
IAYT	ANTALYA	ILS/DME	A
IBAT	BATMAN	ILS/DME	A
IBDM	BANDIRMA	ILS/DME	A
IBDR	MİLAS/BODRUM	ILS/DME	A
IBIN	BİNGÖL	ILS/DME	A
IBRI	BALIKESİR/MERKEZ	ILS/DME	A
ICIG	ÇİĞLİ	ILS/DME	A
ICRD	ÇARDAK	ILS/DME	A
ICRL	ÇORLU	ILS/DME	A
ICRM	ÇARŞAMBA	ILS/DME	A
IDAN	ADANA / İncirlik	ILS	A
IDBN	DİYARBAKIR	ILS/DME	A
IDLm	DALAMAN	ILS/DME	A
IDMN	DALAMAN	ILS/DME	A
IEBG	ANKARA (Esenboğa)	ILS/DME	A
IELG	ELAZIĞ	ILS/DME	A
IERZ	ERZURUM	ILS/DME	A
IEZC	ERZİNCAN	LLZ/DME	A
IESB	ANKARA (Esenboğa)	ILS/DME	A
IESK	ESKİŞEHİR	ILS/DME	A
IESR	ESKİŞEHİR (Anadolu)	ILS	A
IETI	ANKARA /Etimesgut	ILS	A
IEZR	ERZURUM	ILS/DME	A
IGNP	GAZİANTEP	ILS/DME	A

GEN 2.5 RADYO SSY LİSTESİ / LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS			
IDENT TANITMA	STATION İSTASYON	FACILITY KOLAYLIK	PURPOSE AMAÇ
1	2	3	4
IGML	MİLAS/BODRUM	ILS/DME	A
IGZP	GAZİPAŞA - Alanya	LLZ/DME	A
IHTY	HATAY	ILS	A
IIGD	IGDIR	LLZ/DME	A
IIMR	İZMİR (A. Menderes)	ILS/DME	A
IISB	İSTANBUL	ILS/DME	A
IIST	İSTANBUL	ILS/DME	A
IKAR	KARS	ILS/DME	A
IKAS	KASTAMONU	LLZ	A
IKFK	AFYON	ILS/DME	A
IKFZ	BALIKESİR / Koca Seyit	ILS/DME	A
IKNY	KONYA	ILS/DME	A
IKSR	KAYSERİ	ILS/DME	A
ILRA	ANTALYA	LLZ/DME	A
IMEN	İZMİR (A.Menderes)	ILS/DME	A
IMLY	MALATYA (Erhaç)	ILS/DME	A
IMR	İZMİR (A.Menderes)	VOR/DME	AE
IMUS	MUŞ	ILS/DME	A
IPT	ISPARTA	VOR/DME	AE
IPT	ISPARTA	NDB	A
IS	İSTANBUL	LO	A
ISAB	SABİHA GÖKÇEN	ILS/DME	A
ISBH	SABİHA GÖKÇEN	ILS/DME	A
ISDP	SINOP	LLZ	A
ISEF	İSTANBUL	ILS/DME	A
ISNK	ŞIRNAK	ILS/DME	A
IST	İSTANBUL	VOR/TAC	AE
ISUR	ŞANLIURFA	ILS/DME	A
ISVS	SİVAS	ILS/DME	A
ITBZ	TRABZON	ILS/DME	A
ITZK	NEVŞEHİR (Kapadokya)	ILS/DME	A

KISALTMALAR

AB	Avrupa Birliği
ACC	Area Control Centre/Saha Kontrol Merkezi
AIC	Aeronautical Information Circular/Havacılık Enformasyon Genelgesi
AIM	Aeronautical Information Management/Havacılık Bilgi Yönetimi
AIP	Aeronautical Information Publication/Havacılık Bilgi Yayını
ANMS	Airport Noise Management System/Havalimanı Gürültü Yönetim Sistemi (gürültü ölçüm, kontrol ve izleme sistemleri)
ANS	Air Navigation Services/Hava Seyrüsefer Hizmetleri
Ar-Ge	Araştırma-Geliştirme
ASK	Available Seat Kilometers/Arz Edilen Koltuk Kilometre
ATC	Air Traffic Control/Hava Trafik Kontrolü
ATM	Air Traffic Management/Hava Trafik Yönetimi
AWOS	Automatic Weather Observation System/Otomatik Meteorolojik Gözlem ve Raporlama Sistemi
AYGM	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
BOY	Bakım-Onarım-Yenileme
CASCADE	Co-operative ATS Through Surveillance and Communication Applications Deployed in ECAC/ECAC'de Belirtilen Takip ve Haberleşme Uygulamaları Doğrultusunda Ortak ATS Çalışmaları
CNS/ATM	Communication-Navigation-Surveillance & Air Traffic Management/Haberleşme, Seyrüsefer, Gözetim ve Hava Trafik Yönetimi
CPDLC	Controller-Pilot Data Link Communication/Kontrolör-Pilot Haberleşme Veri Hattı
ÇYS	Çevresel Yönetim Sistemi
DHMI	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
DME	Distance Measuring Equipment/Mesafe Ölçüm Cihazı
EASA	European Aviation Safety Agency/Avrupa Havacılık Emniyeti Otoritesi
ECAC	European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı
EHF	Extremely High Frequency/Aşırı Yüksek Frekans
ETS	Emission Trading Scheme/Salım Ticaret Sistemi
EUROCONTROL	European Organisation for The Safety of Air Navigation/Hava Seyrüsefer Emniyeti İçin Avrupa Teşkilatı
FAA	Federal Aviation Administration/(ABD) Federal Havacılık İdaresi
FABs	Functional Airspace Blocks/Fonksiyonel Hava Sahası Blokları
FIR	Flight Information Region/Uçuş Bilgi Bölgesi
FOD	Foreign Object Damage/Yabancı Madde Hasarı
FTK	Freight Ton-Kilometers/Yük Ton-Kilometre
FUA	Flexible Use of Aerospace/Hava Sahasının Esnek Kullanımı
GBAS	Ground Based Augmentation System/Yerde Tesis Edilen Pozisyon Doğrulama Sistemi

GEO	Geostationary Orbit/Yer Sabit Yörünge
GNSS	Global Navigation Satellite System/Küresel Uydu Seyrüsefer Sistemi
GPS	Global Positioning System/Küresel Konumlandırma Sistemi
GRI	Global Reporting Initiative/Küresel Raporlama İnsiyatifi
GZFT	Güçlü-Zayıf-Fırsat-Tehdit
HABOM	Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi
HEAŞ	Havalimanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.
HKK	Hava Kuvvetleri Komutanlığı
IATA	International Air Transport Association/Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği
ICAO	International Civil Aviation Organization/Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
IFR	Instrument Flight Rules/Aletli Uçuş Kuralları
ILS	Instrument Landing System/Aletli İniş Sistemi
İHD	İşletme Hakkı Devri
KÖİ	Kamu-Özel İşbirliği
KYS	Kalite Yönetim Sistemi
LCC	Low Cost Carrier/Düşük Maliyetli Taşıyıcı
LEO	Low Earth Orbit/Alçak Yörünge
MBM	Market Based Management/Pisyasaya Dayalı Önlemler
METIS	Mediterranean Introduction of GNSS Services/GNSS Hizmetlerinin Akdeniz Bölgesi'nde Tanıtımı
MLAT	Multilateration/Multilaterasyon (Bilinen noktalarda yer alan ve bilinen aralıklarla sinyal gönderen iki veya daha fazla istasyona olan uzaklığın diferansiyelinin ölçümüne dayanan bir navigasyon tekniğidir.)
MRO	Maintenance-Repair-Overhaul/Bakım-Onarım-Yenileme
NDB	Non-Directional Radio Beacon/Yönlendirilmemiş Radyo Bıkını
NM	Nautical Mile/Deniz Mili (~1.852 m)
NOTAM	A Notice to Airmen/Havacılara Uyarı Bildirimi
PAT	Pist, Apron ve Taksi Yolu
PBN	Performance-Based Navigation/Performans Temelli Seyrüsefer
P-RNAV	Precision Area Navigation/Duyarlı (Hassas) Saha Seyrüseferi
PSR	Primary Surveillance Radar/Birincil Gözetleme Radarı
RASG	Regional Aviation Safety Group/Bölgesel Havacılık Emniyet Grubu
RNP	Required Navigation Performance/Gerekli Seyrüsefer Performansı
RPK	Revenue Passenger Kilometers/Ücretli Yolcu Kilometre

SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft/Yabancı Uçakların Emniyet Yönünden Denetlenmesi (Yabancı ülkelerin sivil havacılık otoritelerinin, Türk uçaklarına rampa durumundayken yaptığı emniyet denetlemleridir.)
SAR	Search and Rescue/Arama ve Kurtarma
SCADA	Supervisory Control and Data Acquisition/Veri Tabanlı Kontrol ve Gözetleme Sistemi
SES	Single European Sky/Tek Avrupa Hava Sahası
SESAR	Single European Sky ATM Research/Tek Avrupa Seması Hava Trafik Yönetimi Araştırmaları
SESAR-JU	SESAR Joint Undertaking/SESAR Ortak Girişimi
SHERPA	Support Ad-Hoc to Eastern Region with Pre-operational Actions on GNSS/Doğu Avrupa Bölgesi Ülkelerinde Sivil Havacılığa Yönelik GNSS Uygulamaları
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
SID	Standard Instrument Departure/Standart Aletli Kalkış
SMART	Systematic Modernization of Air Traffic Management Resources in Turkey/Türkiye’de Hava Trafik Yönetimi Kaynaklarının Sistemik Modernizasyonu
SRC	Safety Regulation Commission/Emniyet Regülasyon Komisyonu
SSC	The Single Sky Committee/Tek Hava Sahası Komitesi
SSR	Secondary Surveillance Radar/İkincil Gözetim Radarı
STAR	Standard Arrival Route/Standart Geliş Yolu
TDWR	Terminal Doppler Weather Radar/Terminal Doppler Meteoroloji Radarları
TUG	TÜBİTAK Ulusal Gözlemevi
TÜBİTAK	Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu
UDHB	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
USD	United States Dollar/ABD Doları
VFR	Visual Flight Rules/Görerek Uçuş Kuralları
VHF	Very High Frequency/Çok Yüksek Frekans
VOLMET	Meteorological Information For Aircraft in Flight/Uçuştaki Hava Araçları İçin Meteorolojik Bilgi
VOR	Very High Frequency Omni Directional Range/Çok Yüksek Frekanslı Tüm Yönlü Radyo Verici İstasyonu
WAM	Wide Area MLAT/Geniş Alan Multilaterasyon
YİD	Yap-İşlet-Devret

