



T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GENERAL DIRECTORATE OF TURKISH STATE RAILWAYS



Faaliyet Raporu

2018

Annual Report





T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GENERAL DIRECTORATE OF TURKISH STATE RAILWAYS



Faaliyet Raporu

2018

Annual Report

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
STRATEJİK PLANLAMA ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ
STRATEGY DEVELOPMENT DEPARTMENT
DIRECTORATE OF STRATEGIC PLANNING



Bayındırlık çalışmalarımızın en önemli bölümü demiryolu olmaktadır.

Bu konuda bilgi sunmadan önce, düşmanın yıkıp bozmasından ve malzeme darlığından kaynaklanan her türlü güçlüğü rağmen trenlerimizin orduya ve ülkenin ekonomik hayatına yaptıkları ve yapacakları hizmetleri şükranla anarım.

The most important part of our public works is railways. Before providing information on this issue, I would like to remember with gratitude the services that have been and will be performed by our trains to the economic life of country and the army notwithstanding the all kind of diffuculties because of the lack of equipment and destructive manner of the enemy.





Mehmet Cahit TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı
Minister of Transportation and Infrastructure

DEMİRYOLU ULAŞIM SİSTEMİNİN BELKEMİĞİDİR *RAILWAY IS THE BACKBONE OF THE TRANSPORTATION SYSTEM*

Sağlıklı, dengeli bir ulaşım sistemi en temel ihtiyaçtır. Kötü bir ulaşım sistemiyle dünya ile rekabet etmemiz mümkün değildir. İdeal bir ulaşım sisteminin bel kemiğini ise demiryolu oluşturur. Çünkü demiryolu; yapım maliyeti ucuz, kullanım ömrü uzun, petrole bağımlı olmayan, çevre dostu bir sistemdir.

Anadolu için demiryollarının önemi çok daha fazladır. Çünkü demiryolları, Anadolu coğrafyasının iklimini değiştirerek sosyal, kültürel ve ekonomik olarak şekillenmesinde milat teşkil etmiştir. 1856 yılından 1950'li yıllara kadar da bu toprakların modernleşmesinde önemli rol oynadı. Ancak hepimiz biliyoruz ki; demiryolu hamlesi maalesef 1950 yılından sonra büyük oranda yavaşladı.

Healthy and balanced transportation system is a common need. It is not possible to compete with the World with a bad transportation system. The backbone of an ideal transportation system is the railway. Because railway is a cost-effective, long-life, environmentally friendly system that does not depend on petroleum.

The importance of railways for Anatolia is much more. Because the railways have changed the climate of the Anatolian geography and formed a milestone in social, cultural and economic shaping. It played an important role in the modernization of these lands from 1856 until 1950s. However, we all know that unfortunately, the railway move slowed down significantly after 1950.



Ancak 2002 yılından sonra bir dönem uğruna türküler yakılan, şiirler dizilen, geciken ama hiç gelmemezlik yapmayan tren, tekrar vatandaşımızın gündemine taşındı. Asırlardır el değmeyen yollar yenilendi, elektrifikasyonlu ve sinyalizasyonlu hale getirildi. Türkiye, yüksek hızlı ve hızlı trenle tanıştı.

Artık, kurulan lojistik merkezlerle; karayolu, demiryolu, denizyolu erişimi ile kombine taşımacılık imkânı sunulmaya başlandı. Organize sanayi bölgeleri demir ağlarla birbirine bağlanarak Türkiye'nin ekonomisine önemli katkı sağlandı.

Kent içi ulaşımında İstanbul'da MARMARAY, İzmir'de EGERAY (İZBAN), Ankara'da BAŞKENTRAY ve Gaziantep'te ise GAZİRAY ile raylı sistemin etkinliği her geçen gün artmaya başladı.

Demiryollarına bu uğurda 16 yılda 95 milyar liraya yakın yatırım yapıldı. 1.213 kilometrelik yüksek hızlı tren işletme hattıyla ve 11.527 kilometre konvansiyonel demiryolu hattı ile toplam 12.740 kilometre demiryolu ağına ulaşıldı. 3.953 kilometre uzunluğunda demiryolu hattının yapımına devam ediliyor.

Ülkemizin Trans-Asya orta koridorunu destekleyecek şekilde doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde çift hatlı demiryolu koridorunu oluşturma hedefinden hareketle; yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel olmak üzere demiryolu ağının doğudan batıya, kuzeyden güneye tüm bölgelere yaygınlaştırılmasını hedefliyoruz.

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 2018 Yılı Faaliyet Raporu da ülkemiz demiryolu altyapısının gelişimini gözler önüne sermekte, bir yılda demiryollarımızın ve ülkemizin büyümesi için yapılan çalışmaları kamuoyu ile paylaşmayı amaçlamaktadır.

However, after 2002 the train, for which folk songs singed and poems lined up and that delayed but always came to once upon a time, has been moved again to the agenda of our citizens. Track, which has not been touched for centuries, have been renewed, electrified and signalized. Turkey met rapid and high-speed train.

With the access of highways, railways and seaways to the recently established logistics centers, it is possible to provide the opportunity of combined transportation.

By connecting organized industrial zones together with iron nets, it was made a significant contribution to the Turkish economy. In the urban transportation; MARMARAY in Istanbul, EGERAY (İZBAN) in İzmir, BAŞKENTRAY in Ankara and GAZİRAY in Gaziantep have started to enhance their efficiency day by day.

Within the scope of this aim, nearly 95 billion Liras have been invested for 16 years. We reached a total of 12.470 km of railway network with 1.213 km high speed and 11.527 km conventional line. The construction of the 3,953 km railway line continues.

Aiming to create a double-track railway corridor on the east-west and north-south axis to support the Trans-Asian central corridor of our country, we aim to expand the railway network from east to west, from north to south to all regions with high speed, fast and conventional lines.

2018 Annual Report that has been published by Turkey State Railways is revealed the development of railway infrastructure and it aims to share the works for the last year in line with the growth of our railways and the country with the public.



Ali İhsan UYGUN
TCDD Genel Müdürü
Director General of TCDD

ÜLKEMİZİ DEMİR AĞLARLA ÖRMEYE DEVAM EDİYORUZ *WE CONTINUE TO CONNECT OUR COUNTRY WITH IRON NETS*

Ülkemiz demiryolu sektöründe 2003 yılından itibaren büyük bir değişim ve dönüşüm yaşanıyor.

Demiryolunun öncelikli ulaşım modu olarak kabul edilmesi ve vatan sathında başlayan büyük yatırım seferberliği ile yüksek hızlı demiryolu projeleri başta olmak üzere konvansiyonel hatların yenilenmesi, elektrifikasyonlu ve sinyalizasyonlu hale getirilmesi, lojistik merkezlerin yapımı, kentiçi raylı ulaşım sistemlerinin yaygınlaşması, çeken ve çekilen araçların modernizasyonu, yerli ve milli demiryolu sanayisinin geliştirilmesi gibi çok sayıda proje hayata geçirildi.

Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya ve Konya-Eskişehir-İstanbul arasında, ülkemiz nüfusunun yüzde 40'ına hizmet eden yüksek hızlı demiryolu hatlarında 2018 yılı sonu itibarıyla 45 milyon yolcu YHT'ler ile seyahat etti.

There has been a great change and transformation since 2003, in our country's railway sector.

With consideration of the railway as the primary mode of transportation and the major investment mobilization on the homeland, there are too many projects such as; renewal, electrification and signalisation of the conventional lines especially high speed railway projects, construction of the logistics centers, expansion of urban rail transport systems, modernisation of the rolling stocks and development of domestic and national railway industry have been implemented.

As of the end of 2018, 45 million passengers travelled with YHT's (High Speed Train) that serves 40% of the population of our Country, on the routes of Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya and Konya-Eskişehir-İstanbul.



Geride bıraktığımız 2018 yılını da çok yoğun ve verimli çalışmalarla geçirdik.

İşletmeye açılan 1.213 km yüksek hızlı demiryoluna ilave olarak, Ankara-Sivas ve Ankara-İzmir arasında da YHT hattı inşa ediyoruz. Ankara-Sivas arasını 405 kilometreye düşürecek projenin altyapısı tamamlanmak üzere, üstyapı ve elektromekanik sistemlerin yapımı devam ediyor. Ankara-İzmir YHT projesi kapsamında ise tüm kesimlerde altyapı yapım çalışmalarımız devam ediyor.

Bursa-Bilecik ile Konya-Karaman-Mersin-Adana-Osmaniye ve Gaziantep arasında başlattığımız hızlı demiryolu çalışmalarımıza geceli gündüzlü devam ediyoruz. Konya-Karaman arasında 102 kilometrelik hızlı demiryolu hattını elektrikli olarak işletmeye açtık.

Ankara'da Sincan-Ankara-Kayaş arasında modern ve konforlu banliyö hizmeti vermek üzere BAŞKENTRAY Projesini Sayın Cumhurbaşkanımızın da teşrifleriyle 12 Nisan 2018 tarihinde hizmete açtık. Gaziantep'te yapımına başlanan Gaziray Projesinde çalışmalara devam ediyoruz.

Van Gölü üzerinde yüksek taşıma kapasitesine sahip Sultan Alparslan ve İdris-i Bitlisi feribotlarını devreye aldık. Her iki feribotta da bağlı ortaklığımız TÜLOMSAŞ'ta tamamen yerli imalat olarak üretilen motorların kullanılıyor olması ayrı bir gurur kaynağı olmuştur.

Erzurum (Palandöken) Lojistik Merkezi'ni lojistik sektörümüzün hizmetine sunarken, Konya (Kayacık) ve Mersin (Yenice) Lojistik Merkezlerinin inşasını da tamamladık. Böylece planlanan 21 adet lojistik merkezden 11 adedinin inşasını tamamlayarak lojistik sektörünün hizmetine sunmuş bulunuyoruz.

Teşekkürümüz ve sektörümüzdeki 2018 yılına ait bilgileri içeren bu faaliyet raporu hazırlanarak kamuoyunun erişimine sunulmuştur. Faaliyet Raporunun hazırlanmasında, projelerin yürütülmesinde ve işletmecilik faaliyetlerinde emeği geçen her kademedeki mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.

We spent 2018 with very intensive and productive studies.

In addition to the 1.213 km high speed railway line, we are also building high speed railway lines between Ankara-Sivas and Ankara-Izmir. The infrastructure studies of the project, which will reduce Ankara-Sivas to 405 km about to be completed and construction of superstructure and electromechanical systems of the Project are ongoing. Within the scope of the Ankara-Izmir HSR project, infrastructure constructions are going on in all sections.

We continue our works round the clock for the rapid railway lines between Bursa-Bilecik, Konya-Karaman-Mersin-Adana-Osmaniye and Gaziantep. We put 102 km Konya-Karaman Rapid Line into the service as electrified.

With the participation of the President, we put the BAŞKENTRAY Project into operation to provide modern and comfortable suburban service between Sincan-Ankara-Kayaş in Ankara on 12 April, 2018. Gaziray Project, the construction of which started in Gaziantep, studies are going on.

We have commissioned Sultan Alparslan and İdris-i Bitlisi ferries with high carrying capacity on Van Lake. It was a source of pride that both of the ferries were produced in our subsidiary TÜLOMSAŞ as being completely domestic manufacturing.

While putting into service the Erzurum (Palandöken) Logistics Center, we completed the construction of Konya (Kayacık) and Mersin (Yenice) Logistics Centers. Thus, we have completed the construction of 11 logistics centers of planned 21 logistics centers.

This annual report, which contains information on our organization and the sector in 2018, was prepared and made available to the public. I would like to thank all my colleagues at all levels who have contributed to the preparation of the Annual Report, in the execution of the projects and operations.

I. MİSYON, VİZYON VE TEMEL DEĞERLER	MISSION, VISION AND BASIC VALUES	10
II. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	AUTHORITY, DUTIES AND RESPONSIBILITIES	14
III. TARİHÇE	HISTORY	22
IV. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	GENERAL INFORMATION ON ADMINISTRATION	28
IV.1. ORGANİZASYON YAPISI	ORGANIZATIONAL STRUCTURE	30
IV.2. 2018 YILI YÖNETİM KURULU BAŞKAN VE ÜYELERİ, GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	CHAIRMAN AND MEMBERS OF MANAGEMENT BOARD, DEPUTY DIRECTORS GENERAL IN 2018	39
IV.3. ORGANİZASYON ŞEMASI	ORGANIZATION CHART	40
V. MEVCUT DURUM	CURRENT STATUS	42
V.1. YOL VE ELEKTROMEKANİK TESİSLERİN DURUMU	TRACKS AND ELECTROMECHANICAL FACILITIES	44
V.1.1. Konvansiyonel ve Yüksek Hızlı Tren Hatlarının Uzunlukları	The Length of Conventional and High Speed Railway Lines	44
V.1.2. Konvansiyonel Hatların Geometrik ve Üstyapı Durumları	Geometrical and Superstructure Condition of the Conventional Lines	46
V.1.3. Yüksek Hızlı Tren Hatlarının Uzunlukları ve Sanat Yapıları	Lengths and Engineering Structures of the High Speed Railway Lines	54
V.1.4. Elektromekanik Tesislerin Durumu	Electro-mechanic Facilities	55
V.1.4.1. Elektrifikasyon	Electrification	55
V.1.4.2. Sinyalizasyon	Signalling	55
V.1.4.3. Telekomünikasyon	Telecommunication	55
V.1.5. Yol Yenileme, Bakım ve Onarım Faaliyetleri	Track Renewal, Maintenance and Repair Activities	56
V.2. GARLARIN DURUMU	STATUS OF THE STATIONS	66
V.3. PERSONEL DURUMU	STATUS OF THE PERSONNEL	67
V.3.1. Personel Mevcudu	Number of Personnel	67
V.3.2. Hizmet Sürelerine Göre Personel Durumu	Personnel by the Period of Office	69
V.3.3. Memur ve Sözleşmeli Personelin Eğitim Durumu	Educational Status of Officers and Contracted Personnel	70
V.3.4. Personel Hareketleri	Personnel Movements	72
V.3.5. Hizmet Alımı Kapsamında Görev Yapan Personel Durumu	Personnel Employed within the Scope of Service Procurement	73
VI. İŞLETME FAALİYETLERİ	OPERATIONAL ACTIVITIES	74
VI.1. ALTYAPI YÖNETİMİ FAALİYETLERİ	INFRASTRUCTURE MANAGEMENT ACTIVITIES	76
VI.1.1. Trafik Yönetimi Faaliyetleri	Traffic Management Activities	76
VI.1.1.1. Hamton-Km'ye Göre Tren Trafiği	Train Traffic According to Gross Tonne-Km	77
VI.1.1.2. Tren-Km'ye Göre Tren Trafiği	Train Traffic According to Train-Km	78
VI.1.2. Şebeke Yönetimi Faaliyetleri	Network Management Activities	78
VI.1.2.1. Şebeke Bildiriminin Hazırlanması ve İlanı	Preparation and Declaration of the Network Statement	81
VI.1.2.2. Kapasite Taleplerinin Alınması	Receiving Capacity Demands	82
VI.1.2.3. Kapasite Taleplerinin Değerlendirilerek Kapasite Tahsisinin Yapılması	Assessment of Capacity Demands and Allocation of Capacity	82
VI.1.2.4. DTİ'ler ile Erişim Sözleşmeleri ve Çerçeve Anlaşmalarının Yapılması	Access Contracts and Framework Agreements with RTO's	84
VI.1.2.5. Altyapı Erişim Ücretleri, Ek ve Yardımcı Hizmet Ücretlerinin Kontrolü ve Faturalandırılması	Checking and Billing of Infrastructure Access Charges and Additional and Auxiliary Service Fees	84
VI.1.2.6. Altyapı Tren Seyir Simülasyonlarının Hazırlanması, Kapasite Kullanım Oranlarının Belirlenmesi ve Kapasite Geliştirme Önerilerinin Hazırlanması	Preparation of Infrastructure Running Train Simulation, Determining Capacity Utilisation Rates and Preparation of Capacity Building Proposals	85
VI.1.2.7. DTİ'ler ile Altyapı Birimleri ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Arasında Koordinasyonun Sağlanması	Facilitating Coordination Between RTOs and Infrastructure Units and the Ministry of Transport and Infrastructure	85
VI.1.3. Emniyet ve Risk Yönetimi Faaliyetleri	Safety and Risk Management Activities	86
VI.1.4. Kaza Araştırma ve İnceleme Faaliyetleri	Accident Research and Investigation Activities	89
VI.2. LOJİSTİK MERKEZLERİN YÖNETİMİ FAALİYETLERİ	LOGISTICS CENTRES MANAGEMENT ACTIVITIES	91
VI.3. LİMAN VE FERİBOT YÖNETİMİ FAALİYETLERİ	PORT AND FERRY MANAGEMENT ACTIVITIES	95
VII. YATIRIM FAALİYETLERİ	INVESTMENT ACTIVITIES	100



VII.1. YAPIMI DEVAM EDEN DEMİRYOLU PROJELERİ	RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION	108
VII.1.1. Yapımı Devam Eden Yüksek Hızlı Demiryolu Projeleri	High Speed Railway Projects Under Construction	108
VII.1.2. Yapımı Devam Eden Hızlı Demiryolu Projeleri	Rapid Railway Projects Under Construction	113
VII.1.3. Yapımı Devam Eden Diğer Demiryolu Projeleri	Other Railway Projects Under Construction	119
VII.2. YAPIM İHALESİNE ÇIKILAN DEMİRYOLU PROJELERİ	RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION TENDER	121
VII.3. ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI TAMAMLANAN VE DEVAM EDEN DEMİRYOLU PROJELERİ		122
RAILWAY PROJECTS OF WHICH THEIR SURVEY-PROJECT WORKS ARE COMPLETED AND ON-GOING		
VII.4. ELEKTROMEKANİK TESİSLER PROJELERİ	ELECTROMECHANIC FACILITIES PROJECTS	132
VII.4.1. Elektrifikasyon Projeleri	Electrification Projects	132
VII.4.2. Sinyalizasyon Projeleri	Signalling Projects	134
VII.5. DİĞER PROJELER	OTHER PROJECTS	137
VIII. DİĞER FAALİYETLER	OTHER ACTIVITIES	142
VIII.1. TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ	AUDIT AND INSPECTION ACTIVITIES	144
VIII.2. HUKUK FAALİYETLERİ	LEGAL ACTIVITIES	145
VIII.3. İÇ KONTROL SİSTEMİ VE İÇ DENETİM FAALİYETLERİ		155
INTERNAL CONTROL SYSTEM AND INTERNAL AUDITING ACTIVITIES		
VIII.4. EĞİTİM FAALİYETLERİ	TRAINING ACTIVITIES	157
VIII.5. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ	OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY ACTIVITIES	158
VIII.6. ULUSLARARASI İLİŞKİLER FAALİYETLERİ	INTERNATIONAL RELATIONS ACTIVITIES	160
VIII.7. BİLGİ TEKNOLOJİLERİ FAALİYETLERİ	ACTIVITIES REGARDING INFORMATION TECHNOLOGIES	161
VIII.8. AR-GE FAALİYETLERİ	R&D ACTIVITIES	163
VIII.9. TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ	UTILISING THE REAL ASSETS	169
VIII.10. DİĞER ÖNEMLİ FAALİYETLER	OTHER IMPORTANT ACTIVITIES	169
IX. MALİ DURUM	FINANCIAL STATUS	174
IX.1. VARLIKLAR	ASSETS	176
IX.1.1. Dönen Varlıklar	Current Assets	176
IX.1.2. Duran Varlıklar	Fixed Assets	177
IX.2. KAYNAKLAR	RESOURCES	178
IX.2.1. Yabancı Kaynaklar	Foreign Resources	178
IX.2.2. Özkaynaklar	Equity	178
IX.3. GELİR-GİDER DURUMU	INCOME-EXPENSE STATUS	180
IX.3.1. Giderler	Expenses	180
IX.3.2. Gelirler	Incomes	181
IX.3.3. Kar-Zarar Durumu, Gelirin Gideri Karşılama Oranları ve Mali Oranlar		183
Profit-Loss Status, Rate of Incomes Meeting the Expenses and Financial Ratios		
IX.4. TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BİLANÇO VE GELİR TABLOSU		184
BALANCE SHEET AND INCOME TABLE OF GENERAL DIRECTORATE OF TCDD		
IX.5. İŞTİRAKLERİMİZİN BİLANÇO VE GELİR TABLOLARI		189
BALANCE SHEETS AND INCOME TABLES OF OUR SUBSIDIARIES		
IX.5.1. İzmir Banliyö Taşımacılık Sistemi Tic. AŞ (İZBAN) Bilanço ve Gelir Tablosu		189
Balance Sheet and Income Table of İzmir Suburban Transportation System Trade CO. (İZBAN)		
IX.5.2. Raylı Sistemler Mühendislik ve Müşavirlik AŞ (RAYSİMAŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu		192
Balance Sheet and Income Table of Rail Systems Engineering and Consultancy CO. (RAYSİMAŞ)		
IX.5.3. Demiryolu Araç. San. ve Tic. AŞ (Hyundai Eurotem) Bilanço ve Gelir Tablosu		195
Balance Sheet and Income Table of Rolling Stocks and Trade CO. (Hyundai Eurotem)		
IX.5.4. Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri San. ve Tic. AŞ (VADEMSAŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu		198
Balance Sheet and Income Table of Voestalpine Railway Ind. and Trade Kardemir CO. (VADEMSAŞ)		
IX.5.5. Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu		201
Balance Sheet and Income Table of Sivas Sleepers Manufacturing Industry and Trade CO. (SİTAŞ)		

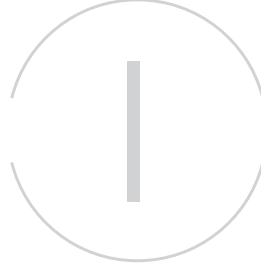
Mission, Vision and Basic Values of that has been defined in the Strategic Plan of our Enterprise for 2019-2023 period as follows; To manage and develop a safe, fast and comfortable railway infrastructure in line with developing technology To make TCDD an international brand thanks to our deep rooted railway tradition and innovative solutions" Efficiency and productivity in the use of resources Being pioneer and leader Prestige and trustworthiness Dynamism Focusing on shareholdership Safe operation Mission, Vision and Basic Values of that has been defined in the Strategic Plan of our Enterprise for 2019-2023 period as follows; To manage and develop a safe, fast and comfortable railway infrastructure in line with developing technology To make TCDD an international brand thanks to our

Teşekkülümüz 2019-2023 dönemi Stratejik Planında belirlenen misyon, vizyon ve temel değerler aşağıda sunulmuştur: Gelişen teknolojiye uygun olarak emniyetli, hızlı ve konforlu demiryolu altyapısını yönetmek ve geliştirmek. Köklü geleneğimiz ve yenilikçi çözümlerimizle TCDD'yi uluslararası marka haline getirmek."Kaynak kullanımında etkinlik ve verimlilik Öncü ve yönlendirici Saygınlık ve güvenilirlik Dinamizm Paydaş odaklılık Emniyetli işletmecilik Teşekkülümüz 2019-2023 dönemi Stratejik Planında belirlenen misyon, vizyon ve temel değerler aşağıda sunulmuştur: Gelişen teknolojiye uygun olarak emniyetli, hızlı ve konforlu demiryolu altyapısını yönetmek ve geliştirmek. Köklü geleneğimiz ve yenilikçi çözümlerimizle



Mission Vision And Basic Values

misyon, vizyon
ve temel
değerler



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT





MİSYON, VİZYON VE TEMEL DEĞERLER

MISSION, VISION AND BASIC VALUES

Teşekkülümüz 2019-2023 dönemi Stratejik Planında belirlenen misyon, vizyon ve temel değerler aşağıda sunulmuştur:

Misyonu

“Gelişen teknolojiye uygun olarak emniyetli, hızlı ve konforlu demiryolu altyapısını yönetmek ve geliştirmek.”

Vizyonu

“Köklü geleneğimiz ve yenilikçi çözümlerimizle TCDD'yi uluslararası marka haline getirmek.”

Temel Değerler

- Kaynak kullanımında etkinlik ve verimlilik
- Öncü ve yönlendirici
- Saygınlık ve güvenilirlik
- Dinamizm
- Paydaş odaklılık
- Emniyetli işletmecilik

Mission, vision and basic values of that has been defined in the Strategic Plan of our Enterprise for 2019-2023 period as follows;

Mission

“To manage and develop a safe, fast and comfortable railway infrastructure in line with developing technology.”

Vision

“To make TCDD an international brand thanks to our deep rooted railway tradition and innovative solutions.”

Basic Values

- Efficiency and productivity in the use of resources
- Being pioneer and leader
- Prestige and trustworthiness
- Dynamism
- Focusing on shareholdership
- Safe operation

As to perform activities subject to fundamentals of Decree Law No. 233 on State Economic Enterprises and Law No. 6461 on the Liberalization of Railway Transportation in Turkey, the fields of activity, defined in its Main Charter issued in the Official Gazette dated 4th June 2016, of the Enterprise established under the name of "General Directorate of Turkish State Railways" are given under the following main titles:

To construct railway infrastructure for high speed and rapid train operation. To make railway infrastructure operation. To manage railway traffic. To make the operation of port, pier, dock and ferries on the routes which are a follow-up of national railway infrastructure network. To manufacture and operate all kinds of tractive and hauled vehicles, materials and equipment required

233 Sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun esaslarına tabi olarak faaliyette bulunmak üzere "TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ" adı altında teşkil olunan Teşekkülün, 4 Haziran 2016 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan Ana Statüsünde belirtilen faaliyet konuları ana başlıklar halinde şunlardır: Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için demiryolu altyapısı yapmak, Demiryolu altyapı işletmeciliği yapmak, Demiryolu trafiğini yönetmek, Liman, iskele, rıhtım ve ulusal demiryolu altyapısı ağının devamı niteliğinde olan güzergahlarda feribot işletmeciliği yapmak,



Authority, Duties And Responsibilities

yetki,
görev ve
sorumluluklar



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT



YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR



AUTHORITY, DUTIES AND RESPONSIBILITIES

233 Sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun esaslarına tabi olarak faaliyette bulunmak üzere “TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ” adı altında teşkil olunan Teşekkülün, 4 Haziran 2016 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan Ana Statüsünde belirtilen faaliyet konuları ana başlıklar halinde şunlardır:

- 1- Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için demiryolu altyapısı yapmak,
- 2- Demiryolu altyapı işletmeciliği yapmak,
- 3- Demiryolu trafiğini yönetmek,
- 4- Liman, iskele, rıhtım ve ulusal demiryolu altyapısı ağının devamı niteliğinde olan güzergahlarda feribot işletmeciliği yapmak,
- 5- Demiryolu altyapı işletmeciliği ve feribot işletmeciliği için gerekli her türlü çeken ve çekilen araç, malzeme ve gereçleri üretmek ve işletmek,

As to perform activities subject to fundamentals of Decree Law No. 233 on State Economic Enterprises and Law No. 6461 on the Liberalization of Railway Transportation in Turkey, the fields of activity, defined in its Main Charter issued in the Official Gazette dated 4th June 2016, of the Enterprise established under the name of “General Directorate of Turkish State Railways” are given under the following main titles:

- 1- To construct railway infrastructure for high speed and rapid train operation,
- 2- To make railway infrastructure operation,
- 3- To manage railway traffic,
- 4- To make the operation of port, pier, dock and ferries on the routes which are a follow-up of national railway infrastructure network,
- 5- To manufacture and operate all kinds of tractive and hauled vehicles, materials and equipment required for railway infrastructure operation and ferry operation,



TCDD bu faaliyetleri gerçekleştirmek için;

- 1- Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için demiryolu altyapısı yapar veya yaptırır,
- 2- Tasarrufunda olan demiryolu altyapısını iyileştirir, yeniler, genişletir, bakım ve onarımını yapar veya yaptırır, işletir,
- 3- Ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan ve devletin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kendisine devredilen kısmı üzerinde demiryolu altyapı işletmecisi görevini yapar,
- 4- Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerindeki demiryolu trafiğini tekel olarak yönetir,
- 5- Tasarrufunda olan demiryolu altyapısı üzerinde trafik yönetimi dâhil verdiği hizmetlerin ücretlerini, bütün tren işletmecileri için eşit şartlar içeren ve ayrımcılık oluşturmeyan bir şekilde belirler, ilgili demiryolu tren işletmecilerine tahakkuk ettirir ve tahsil eder,
- 6- Tasarrufunda olmayan ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde verdiği trafik yönetimi ücretlerini, bütün demiryolu altyapı işletmecileri için eşit şartlar içeren ve ayrımcılık oluşturmeyan bir şekilde belirler, ilgili demiryolu altyapı işletmecisine tahakkuk ettirir ve tahsil eder,
- 7- Tasarrufunda olan demiryolu altyapısının demiryolu trafiğiyle ilgili olmayan alanlarını işletir, işlettirir veya kiraya verir,
- 8- Haberleşme tesisleri ve ağı kurar veya kiralar, bunları iyileştirir, yeniler, genişletir, bakım ve onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,
- 9- Enerji üretimi ve ticareti için gerekli tesisleri ve ağı kurar veya kiralar, bunları iyileştirir, yeniler, genişletir, bakım ve onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,
- 10- Tasarrufundaki liman, iskele ve rıhtımları iyileştirir, yeniler, genişletir, geliştirir, bakım onarımını yapar ve işletir,
- 11- Tasarrufundaki liman, iskele ve rıhtımlarda yükleme, boşaltma, aktarma, hamaliye işleri, gemilere

In order to perform these activities, TCDD is entitled to;

- 1- Construct or have constructed railway infrastructure for high speed and rapid train operation,
- 2- Improve, renew, expand, maintain and repair or have maintained and repaired, operate the railway infrastructure in its possession,
- 3- Perform its duty as railway infrastructure operator on the railway infrastructure involved in the national railway infrastructure network and on the sections of the railway infrastructure in the possession of the State that are assigned to itself,
- 4- Manage railway traffic on the national railway infrastructure network as a monopoly,
- 5- Define the prices for the provided services, including the traffic management on the railway infrastructure in its possession, in equal conditions for all train operators and in a non-discriminatory manner, and accrue and collect to/from the related train operators,
- 6- Define the prices for the traffic management services on the railway infrastructure out of its possession, in equal conditions for all train operators and in a non-discriminatory manner, and make the related railway infrastructure accrue and collect to/from the related train operators,
- 7- Operate, have operated or lease the areas not related with the railway traffic on the railway infrastructure in its possession,
- 8- Install and rent communication facilities and networks and rehabilitate, renew, expand, maintain, repair, operate or lease them,
- 9- Install or rent facilities and network required for energy production and trade, and rehabilitate, renew, expand, maintain, repair, operate or lease them,
- 10- Rehabilitate, renew, expand, improve, maintain, repair, operate or rent ports, piers and docks in its possession,
- 11- Provide services such as loading, unloading,

yakıt ve su verme, kılavuzluk, römorkaj, palamar, palamar şamandırası ve benzeri liman hizmetlerini verir, gerekli tesisleri kurar, ekipmanları temin eder veya kiralar, bunları iyileştirir, yeniler, genişletir, geliştirir, bakım onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

12-Demiryolu altyapı ağını tamamlayıcı nitelikteki feribot taşımacılığı için gerekli tesisleri kurar veya kiralar, bunları iyileştirir, yeniler, genişletir, geliştirir, bakım onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

13-Demiryolu altyapı ağını tamamlayıcı nitelikteki feribot taşımacılığı için gerekli feribotları temin eder, yapar, kiralar, işletir veya kiraya verir,

14-Demiryolu ve feribot taşımacılığı, liman işletmeciliği ile bunların tamamlayıcı nitelikteki diğer taşıma türleriyle yapılacak taşımalar için gerekli olan yük ve yolcu merkezleri, açık sahalar, ambar, antrepo, depo, sundurma, silo gibi elleçleme ve depolama tesisleri, altyapı ve araç bakım merkezleri, akaryakıt tesisleri, umumi mağazalar, yolcu ihtiyaçları için emanet odaları, otel, lokanta, gazino, büfe, büvet ve benzeri yerleri kurar veya kiralar, işletir veya kiraya verir,

15-Demiryolu, liman ve feribot işletmeciliğine ait altyapının bakımı, onarımı, yenilenmesi ve yapımı için gerekli çeken ve çekilen araçlar ile gereçleri üretir, temin eder, kiralar, bakım onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

16-Denizler ve iç sular üzerinde demiryolu şebekelerinin birbiri ile irtibatını sağlamak üzere gerektiğinde feribot taşımacılığı ile bunu tamamlayıcı nitelikteki taşımaları yapar veya yaptırır,

17-Kendi ihtiyaçları ile sınırlı olmak üzere ticari olmayan demiryolu taşımalarını ve bunu tamamlayıcı nitelikteki taşımaları yapar veya yaptırır; gerekli lokomotif, tren seti, vagon, konteyner, treyler ve benzeri çeken ve çekilen araçlar ile tüm malzeme ve gereçleri üretir, temin eder, kiralar, bakım onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

transhipment, portorage, fuel and water supply to ships, pilotage, towing, mooring, mooring buoy and similar port facilities on the ports, piers and docks in its possession, and establish necessary facilities, provide or rent equipment, and rehabilitate, renew, expand, maintain, repair, operate or lease them,

12-Establish or rent facilities required for ferry transport as a supplementary for the railway infrastructure network, and rehabilitate, renew, expand, maintain, repair, operate or lease them,

13- Procure, manufacture, rent, operate or lease the ferries required for ferry transport as a supplementary for the railway infrastructure network,



mentary for the railway infrastructure network,

14-Establish or rent, operate or lease freight and passenger centres; loading and storing facilities such as open areas, warehouse, storehouse, depot, shed, silo; infrastructure and vehicle maintenance centres; petrol facilities; public shops, left luggage rooms, hotel, restaurant, casino/café, buffets, bookstalls and etc. facilities for the passengers required for the transports in conjunction with the other transport modes as a supplementary service for railway and ferry transport and port operation,



- 18-Demiryolu altyapı işletmeciliği, tren ve feribot işletmeciliği için gerekli kontrol sistemleri, emniyet sistemleri ve güvenlik sistemlerini planlar, kurar, bakımını yapar, işletir veya kiraya verir,
- 19-Görev ve faaliyet alanları ile ilgili olarak her türlü taşınır ve taşınmaz mal alır, satar, takas eder, kiralar veya kiraya verir, kendisine ait veya başkasına ait taşınmazlar üzerinde yapılar inşa eder ve ettirir, aynı, sınai, fikri haklar alır ve satar, bunlar üzerinde lehte ve aleyhte rehin, ipotek, intifa ve irtifak hakları ile gayrimenkul mükellefiyeti dâhil her türlü aynı hakları tesis eder veya ettirir veya



- kaldırır, mali, ticari, iktisadi taahhütlere girer, lisans, teknik beceri (know-how) ve benzeri anlaşmaları yapar,
- 20-TCDD sermaye payı oranında, Bağlı Ortaklıklarına ve İştiraklerine kefalette bulunabilir,
- 21-Görev ve faaliyet alanları ile ilgili her türlü araç, gereç, malzeme, yedek parça, takım, makine ve teçhizatı ithal ve ihraç eder veya ettirir,
- 22-Sigortacılık mevzuatına aykırı olmamak üzere si-

- 15-Manufacture, procure, rent, maintain, repair, operate or lease the tractive and hauled vehicles and equipment required for the maintenance, repair, renewal and construction of the infrastructure for railway, port and ferry operation,
- 16-Make or have made ferry transport and its supplementary transports, if required, to ensure the connection of railway authorities with each other on seas and inland waters,
- 17-Make or have made non-commercial railway transport and its supplementary transports limited to its own needs; and manufacture, procure, rent, maintain, repair, operate or lease the rolling stock such as locomotive, train set, wagon, container, trailer and etc. and all materials and equipment,
- 18-Plan, install, maintain, operate or lease the control systems, safety systems and security systems required for railway infrastructure operation, train and ferry operation,
- 19-Buy, sell, exchange, rent or lease all kinds of movable and immovable property in relation with its field of duty and activity; construct and have constructed buildings on the immovable properties belonging to itself or others; purchase and sell real, industrial property and intellectual rights and establish or have established or release all kind of real rights including pledge, hypothec, usufruct and easement rights and charge on real estate for and against all of these; make financial, commercial, economic commitments; make license, know-how and etc. agreements,
- 20-Guarantee for its Affiliated Companies and Participated Corporations in the ratio of its share,
- 21-Make or have made import and export all kind of tools, instruments, materials, spare parts, kits, machine and equipment in relation with its field of duty and activity,
- 22-Perform or have performed processes related to insurance not being contrary to the insurance legislation; become or have become insurance agency; perform or have performed all kind of

- gorta ile ilgili işlemleri yapar veya yaptırır, sigorta acenteliği ve her türlü ekspertiz işlemlerini yapar veya yaptırır, dahili sigorta fonu kurar,
- 23-Görev ve faaliyet alanları ile ilgili olarak yurt içinde ve yurt dışında acentelikler ve temsilcilikler kurar,
- 24-Yabancı ülke demiryolları ile faaliyet alanlarında anlaşmalar yapar ve uluslararası birliklere katılır,
- 25-Görev ve faaliyet alanları ile ilgili ulaştırma, lojistik, bilişim ve telekomünikasyon alanlarında danışmanlık da dâhil gerekli hizmetleri sağlar,
- 26-Görev ve faaliyet alanları ile ilgili, mesleki eğitim, seminer ve kurs hizmetleri verir, belgelendirir, bu amaçla eğitim ve test merkezleri kurar ve işletir,
- 27-Yurt içinde veya yurt dışında yapılmakta veya yapılacak olan demiryolu ve tesisleri inşaatı, işletmeciliği, bakım, eğitim, danışmanlık ve benzeri işleri yalnız başına veya ortaklık halinde birinci veya ikinci yüklenici olarak üstlenir,
- 28-Faaliyet alanına giren konularla ilgili olarak bağlı ortaklık, müessese, işletme ve iştirak kurar, yurt içinde veya yurt dışında kurulmuş ve kurulacak olan ortaklıklara, şirketlere iştirak eder veya hissedar olur, kurulmuş teşebbüsleri tamamen veya kısmen devir alır,
- 29-Teşekkülün faaliyet ve görevlerini yerine getirmek için stratejik plan başta olmak üzere gerekli plan ve programları hazırlar ve takip eder, uygulama stratejilerini tespit eder ve gerçekleştirilmesini sağlar, bu hizmetlerin yerine getirilmesi ve geliştirilmesi için mali kaynakları temin eder ve bunları arttırır,
- 30-Müessese, bağlı ortaklık, işletme ve iştirakler arasında koordinasyonu sağlar, çalışmaların verimli ve kârlı olarak yerine getirilmesinin şartlarını oluşturur ve bunların kanun, KHK, tüzük, kararname, yönetmelik, yönerge ve bu Ana Statü hükümleri ile Yönetim Kurulu kararları doğrultusunda gelişmelerini sağlayacak tedbirler alır,
- appraisal processes, and establish internal insurance fund,
- 23-Establish domestic and abroad agencies and missions in relation with its field of duty and activity,
- 24-Make agreement with foreign railway institutions within its fields of activity and participate in international unions,
- 25-Provide necessary services, including consultancy, in transportation, logistics, informatics and telecommunication in relation with its field of duty and activity,
- 26-Provide occupational training, seminar and course services; certificate, establish and operate training and test centres for these purposes in relation with its field of duty and activity,
- 27-Undertake the construction, operation, maintenance, training, consultancy and similar works of railway and related facilities carried out or to be carried out inside and outside the country by itself or in partnership as main-contractor or subcontractor,
- 28-Establish affiliated company, institution, business organization and subsidiary in relation with its field of duty and activity; participate in the partnerships and companies established and to be established inside and outside the country; take over the established enterprises wholly or partly,
- 29-Prepare and follow required plans and programs, especially strategic plan, in order to perform the duties and activities of the Enterprise; determine the implementation strategies and ensure their execution; provide financial source for the performance and development of these services, and increase these sources,
- 30-Make coordination among affiliated company, institution, business organization and subsidiary; stipulate conditions to make them perform their works efficiently and lucratively and take measures to ensure them to develop in accordance with the laws, statutory decrees, bylaws, decrees, regulations, directives and provisions of this Main Charter and decisions of Management Board,



31-Teşekkül, müessese ve işletmelerce üretilecek ve satışa sunulacak ürünler ve hizmetlerle ilgili fiyat ve tarifeleri tespit eder,

32-Müessese, bağlı ortaklık ve işletmelerin, işletme bütçesi tekliflerini, faaliyet alanına giren konularda aldıkları iştirak kararlarını inceleyerek onaylar, yatırımların genel ekonomi ve ulaştırma politikalarına uyumunu sağlar,

33-Görev ve faaliyet alanları ile ilgili olarak yurt içi ve yurt dışında; mühendislik ve müşavirlik hizmetleri verir, araştırma, geliştirme (Ar-Ge) çalışmaları yapar, eğitim hizmeti verir, istihdam geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlar, kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapar,

34-Kanun, KHK, tüzük ve bunların uygulanmasına ilişkin yönetmelikler ve Bakanlar Kurulu tarafından kendisine verilen diğer görevleri yerine getirir.

Trafik yönetimi hariç olmak üzere faaliyet alanı kapsamına giren işler, ekonomik ve zaruri görülmesi halinde kısmen veya tamamen başkaları eliyle de yaptırılabilir.

Faaliyet alanlarına giren işlerle ilgili yurt içi veya yurt dışı her türlü kiralama ve kiraya verme işlemlerini yapabilir.

TCDD, faaliyet ve görevlerini yurt içi ve/veya yurt dışında; doğrudan doğruya veya müessese, bağlı ortaklık, iştirak, hissedarlık ve diğer birimleri eliyle yerine getirir.

TCDD ilgili kanun, tüzük, yönetmelik, kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirir ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlar.

TCDD'nin amaç ve faaliyet konuları değiştirilebilir.

31-Define prices and tariffs related to the products and services to be manufactured and put up for sale by the enterprise, institution and business organizations,

32-Analyse and approve the proposals for management budget of enterprise, affiliated companies and business organizations and the decisions of the participations taken in relation to its field of activity; ensure the coherence of the investments with the general economy and transportation policies,

33-Provide engineering and consultancy services inside and outside the country in relation with its field of duty and activity; make research and development (R&D) studies; provide training service; ensure the implementation of upskilling programs organized within the scope of employment development studies; make guidance to small and medium sized private institutions, established or to be established, in administrative and technical terms,

34-Perform other duties given to itself by law, statutory law, bylaw and regulations regarding the implementation of these and by Council of Ministers.

Except for traffic management, the works within its field of activity may be carried out by someone else wholly or partly if deemed economic and mandatory.

TCDD is entitled to perform all kind of renting and leasing operations in relation with the works within its field of activity inside and outside the country.

TCDD is entitled to perform its duties and activities inside and outside the country directly or via its institution, affiliated company, participation, subsidiary and other units.

TCDD is entitled to direct and ensure the coordination and cooperation between its institutions, affiliated companies and participations within the framework of related laws, bylaws, regulations, development plans and annual programs.

The objectives and activity fields of TCDD may be changed.

The history of the railways in the Ottoman territories started with the granting of the privilege of 211 km-long Cairo-Alexandria railway line in 1851, whereas the history of the railways within the current national borders started with the granting of the privilege of 130 km-long İzmir-Aydın railway line on 23rd September 1856. The Ottoman Railways was managed by the Roads and Construction Department of the Ministry of Public Works for a period of time. Then on 24th September 1872, Railways Administration was founded to realize railways construction and operation. A part of 4.136 km of 8.619 km constructed in the era of Ottoman Empire remained within our current national boundaries.

After the foundation of the republic and the decision to nationalize the railways, "Anatolia-Bagdad

Osmanlı topraklarında demiryolunun tarihi, 1851 yılında 211 km'lik Kahire-İskenderiye demiryolu hattının imtiyazının verilmesiyle, bugünkü milli sınırlar içindeki demiryollarının tarihi ise 23 Eylül 1856 tarihinde 130 km'lik İzmir-Aydın demiryolu hattının imtiyazının verilmesiyle başlar. Osmanlı Demiryolları, bir süre Nafia Nezareti'nin (Bayındırlık Bakanlığı) Turuk ve Meabir (Yol ve İnşaat) Dairesi tarafından yönetildi. 24 Eylül 1872 tarihinde de demiryolu yapım ve işletmesini gerçekleştirmek üzere Demiryolları İdaresi kuruldu. Osmanlı Döneminde yapılan 8.619 kilometrelik demiryolunun 4.136 km'lik bölümü bugünkü milli sınırlarımız içerisinde kalmıştır. Cumhuriyetin kurulması ve demiryollarının devletleştirilmesine karar



History

tarihçe



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT

TARİHÇE HISTORY

Osmanlı topraklarında demiryolunun tarihi, 1851 yılında 211 km'lik Kahire-İskenderiye demiryolu hattının imtiyazının verilmesiyle, bugünkü millî sınırlar içindeki demiryollarının tarihi ise 23 Eylül 1856 tarihinde 130 km'lik İzmir-Aydın demiryolu hattının imtiyazının verilmesiyle başlar.

Osmanlı Demiryolları, bir süre Nafia Nezareti'nin (Bayındırlık Bakanlığı) Turuk ve Meabir (Yol ve İnşaat) Dairesi tarafından yönetildi. 24 Eylül 1872 tarihinde de demiryolu yapım ve işletmesini gerçekleştirmek üzere Demiryolları İdaresi kuruldu.

The history of the railways in the Ottoman territories started with the granting of the privilege of 211 km-long Cairo-Alexandria railway line in 1851, whereas the history of the railways within the current national borders started with the granting of the privilege of 130 km-long İzmir-Aydın railway line on 23rd September 1856.

The Ottoman Railways was managed by the Roads and Construction Department of the Ministry of Public Works for a period of time. Then on 24th September 1872, Railways Administration was founded to realize railways construction and operation.



Osmanlı Döneminde yapılan 8.619 kilometrelik demiryolunun 4.136 km'lik bölümü bugünkü milli sınırlarımız içerisinde kalmıştır.

Cumhuriyetin kurulması ve demiryollarının devletleştirilmesine karar verilmesinden sonra demiryolu işletmeciliği için 24 Mayıs 1924 tarih ve 506 sayılı Kanun ile Nafia Vekâletine (Bayındırlık Bakanlığı) bağlı "Anadolu-Bağdat Demiryolları Müdüriyeti Umumiyesi" kuruldu. Demiryolu alanında ilk bağımsız yönetim birimi olarak demiryollarının yapımı ve işletilmesinin bir arada yürütülmesini sağlamak amacıyla da 31 Mayıs 1927 tarih ve 1042 sayılı Kanun ile "Devlet

A part of 4.136 km of 8.619 km constructed in the era of Ottoman Empire remained within our current national boundaries.

After the foundation of the republic and the decision to nationalize the railways, "Anatolia-Bagdad Railways General Directorate" was established as bound to the Ministry of Public Works for the railway operation with the Law no. 506 and dated 24th May 1924. In order to ensure the joint performance of the building and operation of the railways as a first independent management unit in the field of railways, "State Railways and Ports General Administration"



Demiryolları ve Limanları İdare-i Umumiyesi” kuruldu. Devlet Demiryolları ve Limanları İdare-i Umumiyesi, 27 Mayıs 1939 tarihinde kurulan Münakalât Vekâleti (Ulaştırma Bakanlığı)’ne bağlandı. Cumhuriyet öncesinde yapılan ve yabancı şirketler tarafından işletilen hatlar, 1928-1948 yılları arasında satın alınarak millileştirildi.

22 Temmuz 1953 tarihine kadar katma bütçeli bir devlet idaresi şeklinde yönetilen Teşekkülümüz, bu tarihte çıkarılan 6186 sayılı Kanunla Ulaştırma Bakanlığına bağlı olarak “Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi” (TCDD) adı altında Kamu İktisadi Devlet Teşekkülü haline getirildi.

8 Haziran 1984 tarih ve 233 sayılı KHK ile de “Kamu İktisadi Kuruluşu” hüviyetini alan ve TÛLOMSAŞ, TÛDEMSAŞ ile TÛVASAŞ olmak üzere üç adet bağlı ortaklığı bulunan TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili kuruluşu olarak faaliyetini sürdürmüştür.

Özelleştirme Yüksek Kurulu’nun 30 Aralık 2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararı ile Teşekkülümüz tarafından işletilen limanlardan Haydarpaşa Limanı hariç Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları İşletme Hakkının Devri yöntemi ile özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda; Mersin, İskenderun, Samsun ve Bandırma Liman İşletmelerinin işletme hakları 36 yıllığına, Derince Liman İşletmesinin işletme hakları 39 yıllığına devredilmiştir. İzmir Limanının ise Özelleştirme Yüksek Kurulu’nun 3 Şubat 2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile Türkiye Varlık Fonu Yönetimi AŞ’ye devrine ve üçüncü kişilere devir işlemleri tamamlanıncaya kadar, TCDD tarafından işletilmeye devam edilmesine karar verilmiştir.

Teşekkülümüzde 13 Mart 2009 tarihinde işletmeye açılan Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Tren hattı ile Yüksek Hızlı Tren işletmeciliğine başlanmıştır. 24 Ağustos 2011 tarihinde işletmeye açılan Ankara-Konya, 24 Mart 2013 tarihinde işletmeye açılan Eskişehir-Konya, 25 Temmuz 2014 tarihinde işletmeye açılan Ankara-İstanbul ve 18 Aralık 2014 tarihinde işletmeye açılan İstanbul-Konya hatları ile toplamda 1.213

was established with the Law no. 1042 of 31st of May 1927. The State Railways and Ports General Administration was made bound to the Ministry of Transport established on 27th of May 1939. The lines that were constructed before the Republic period and operated by the foreign companies were purchased and nationalized during 1928–1948.

Our Enterprise, administered as an annexed budget state administration until 22nd of July 1953, was converted into a State Economic Enterprise under the name of “Turkish Republic State Railways Enterprise (TCDD)” bound to the Ministry of Transport with the Law no. 6186 enacted on the above mentioned date.

Finally, TCDD obtained the identity of a “State-Owned Enterprise” with the Decree Law no. 233 and dated 08.06.1984. TCDD has three affiliated corporations, which are TÛLOMSAŞ, TÛDEMSAŞ and TÛVASAŞ; and it is still continuing its activities as a subsidiary of the Ministry of Transport and Infrastructure.

With the decision of the High Board of Privatization numbered 2004/128 and dated 30.12.2004, among the ports operated by our Enterprise, Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma and Derince Ports (except Haydapaşa port) have been taken into the scope of privatization via the method of Transfer of the Operation Right. In this scope; the operation rights of Mersin, İskenderun, Samsun and Bandırma Port Enterprises have been transferred for a period of 36 years and Derince Port Enterprises have been transferred for a period of 39 years. With the decision of High Board of Privatization numbered 2017/5 and dated 03.02.2017, it was decide to transfer İzmir Port to Turkey Wealth Fund. Up to the completion of the transfer process, İzmir Port will be operated by TCDD.

TCDD started HST operations on Ankara-Eskişehir HST Line commissioned on 13.03.2009. As of the end of 2018, HST operation is performed on a totally 1.213 km line including Ankara-Konya HST line commissioned on 24.08.2011, Eskişehir-Konya HST

km'lik hatta YHT işletmeciliği yapılmaktadır. 2018 yılı sonu itibariyle 1.213 km'si YHT, 11.527 km'si konvansiyonel olmak üzere toplam 12.740 km hattımız bulunmaktadır.

1 Mayıs 2013 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan 6461 sayılı "Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun" ile Teşekkülümüz "İktisadi Devlet Teşekkülü" hüviyetini almıştır.

Yük ve yolcu taşımacılığı yapmak amacıyla Demiryolu Tren İşletmecisi görevini yerine getirmek üzere TCDD'nin bağlı ortaklığı olarak "TCDD Taşımacılık AŞ"nin kurulması çalışmalarına 2013 yılı Mayıs ayında başlanmıştır.

Yeniden yapılandırma çalışmaları 2016 yılında tamamlanmış ve 1 Ocak 2017 tarihi itibariyle TCDD, Demiryolu Altyapı İşletmecisi; TCDD Taşımacılık AŞ, Demiryolu Tren İşletmecisi olarak hizmet vermeye başlamıştır.

line commissioned on 24.03.2013, Ankara-İstanbul HST line commissioned on 25.07.2014 and İstanbul-Konya HST line commissioned on 18.12.2014. As of the end of 2018 We have a total of 12,740 km railway network, 1,213 km of which is HSR and 11,527 km of which is conventional lines.

Pursuant to "Law No. 6461 on the Liberalization of Railway Transport Sector in Turkey"; published in Official Journal on 1 May 2013, our Enterprise obtained the identity of a "State Economic Enterprise, To carry out the duty of Railway Train Operator, "TCDD Transport JSC" were launched in May, 2013 as a subsidiary of TCDD as train operator in order to perform freight and passenger transportation.

Restructuring works were completed in 2016, and as of 1st January 2017 TCDD has started to provide service as Railway Infrastructure Operator and TCDD Transportation JSC. as Railway Train Operator.



TCDD, the whole capital of which belongs to state, is a State Economic Enterprise and has a legal entity and has been established to operate in economic field in accordance with commercial rules under the terms of private law without prejudice to the provisions provided for Law No. 6461 and Decree Law No. 233 and 399 and the articles of TCDD Main Status. The direction and administration of TCDD at top level is realized by the hand of a Management Board chaired by the Director General and with five other members, and the execution organ comprised of a General Director and 5 Deputy Directors General. Our Enterprise is composed of 16 Specialized Department, Inspection Board, Legal Consultancy, Press and Public Affairs Consultancy, Office of the Board and Railway Research and

TCDD tüzel kişiliğe sahip, sermayesinin tamamı devlete ait, iktisadi alanda ticari esaslara göre faaliyet göstermek üzere kurulu bir İktisadi Devlet Teşekkülü olup 6461 sayılı kanun, 233 ve 399 sayılı KHK ve TCDD Ana Statüsünün hükümleri saklı kalmak üzere özel hukuk hükümlerine tabidir. TCDD'nin yüksek kademedeki sevk ve idaresi, başkanı Genel Müdür olmak üzere, bir başkan ve beş üyeden oluşan Yönetim Kurulu ile Genel Müdür ve beş Genel Müdür Yardımcısından oluşan yürütme organı tarafından yapılmaktadır. Teşekkülümüz merkezde; 16 İhtisas Daire Başkanlığı ile Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, İç Denetim Dairesi Başkanlığı, Basın-Yayın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği, Yönetim Kurulu Müdürlüğü ve Demiryolu Araş



General Information On Administration

idareye ilişkin bilgiler

IV



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT

İDAREYE İLİŞKİN
BİLGİLER

IV

GENERAL INFORMATION ON
ADMINISTRATION

M.I.

ORGANİZASYON YAPISI

ORGANIZATIONAL STRUCTURE

T CDD tüzel kişiliğe sahip, sermayesinin tamamı devlete ait, iktisadi alanda ticari esaslara göre faaliyet göstermek üzere kurulu bir İktisadi Devlet Teşekkülü olup 6461 sayılı kanun, 233 ve 399 sayılı KHK ve TCDD Ana Statüsünün hükümleri saklı kalmak üzere özel hukuk hükümlerine tabidir.

TCDD'nin yüksek kademedeki sevk ve idaresi, başkanı Genel Müdür olmak üzere, bir başkan ve beş üyeden oluşan Yönetim Kurulu ile Genel Müdür ve beş Genel Müdür Yardımcısından oluşan yürütme organı tarafından yapılmaktadır.

Teşekkülümüz merkezde; 16 İhtisas Daire Başkanlığı ile Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, İç Denetim Dairesi Başkanlığı, Basın-Yayın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği, Yönetim Kurulu Müdürlüğü ve Demir-

T CDD, the whole capital of which belongs to state, is a State Economic Enterprise and has a legal entity and has been established to operate in economic field in accordance with commercial rules under the terms of private law without prejudice to the provisions provided for Law No. 6461 and Decree Law No. 233 and 399 and the articles of TCDD Main Status.

The direction and administration of TCDD at top level is realized by the hand of a Management Board chaired by the Director General and with five other members, and the execution organ comprised of a General Director and 5 Deputy Directors General.

Our Enterprise is composed of 16 Specialized Department, Inspection Board, Legal Consultancy, Inter-



yolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi (DATEM) İşletme Müdürlüğünden oluşmaktadır.

Demiryolu altyapı işletmeciliği ile ilgili hizmetler; İstanbul, Ankara, İzmir, Sivas, Malatya, Adana ve Afyonkarahisar'da bulunan Bölge Müdürlükleri ile merkezi Ankara'da olan Yüksek Hızlı Tren (YHT) Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Teşekkülümüzün Sivas ve Afyonkarahisar'da kurulu Beton Travers Fabrikaları, Ankara'da kurulu Behiçbey Ray Kaynak ve Yol Makinaları Onarım Fabrikası ve Çankırı'da kurulu Çankırı Makas Fabrikası bulunmaktadır. Liman hizmetleri 2018 yılı itibarıyla Haydarpaşa ve İzmir Limanlarında yürütülmektedir. Ayrıca Van Gölü'nde feribot işletmeciliği faaliyeti sürdürülmektedir.

nal Audit Department, Press and Public Affairs Consultancy, Office of the Board and Railway Research and Technology Centre (DATEM) in central building.

The services related to railway infrastructure operation are being executed by the Regional Directorates at İstanbul, Ankara, İzmir, Sivas, Malatya, Adana and Afyonkarahisar and the High Speed Train (HST) Regional Directorate headquartered in Ankara.

The Enterprise has Concrete Sleeper Factories located in Sivas and Afyonkarahisar; Railway Factory, Rail Welding and Track Machines Repair Factory located in Ankara and Switch Factory located in Çankırı. On the other hand, TCDD has performed port services in 2018 at Haydarpaşa and İzmir Port. Furthermore, the ferryboat operation is also maintained at Van Lake.

FARİKALAR FACTORIES

2018

Fabrika Factory	Kuruluş Yılı Establishment Year	Alan (m ²) Area (m ²)		Üretim Manufacturing		
		Açık Open	Kapalı Closed	Cinsi Type	Kapasite (Adet) Capacity (Quantity)	Gerçekleşme (Adet) Realization (Quantity)
BEHİÇBEY RAY KAYNAK VE YOL MAKİNALARI ONARIM FABRİKASI BEHİÇBEY RAIL WELDING AND TRACK MACHINES REPAIR FACTORY	1969	50.000	9.000	a) Uzun Ray Kaynağı Long Rail Welding	12.000	188
				b) Yol Makinaları (Revizyon) Track Machines (Revision)	4	3
SİVAS BETON TRAVERS FABRİKASI SİVAS CONCRETE SLEEPER FACTORY	1979	150.000	13.255	Travers Sleeper	450.000	113.070
AFYON BETON TRAVERS FABRİKASI AFYON CONCRETE SLEEPER FACTORY	1962	78.400	14.400	Travers Sleeper	270.000	80.582
ÇANKIRI MAKAS FABRİKASI ÇANKIRI SWITCH FACTORY	1992	56.438	17.000	Makas Switch	250	230

Bağlı Ortaklıklar

Teşekkülümüzün, Ankara'da TCDD Taşımacılık AŞ, Eskişehir'de Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi AŞ (TÜLOMSAŞ), Sivas'ta Türkiye Demiryolu Makinele-ri Sanayi AŞ (TÜDEMSAŞ) ve Adapazarı'nda Türkiye Vagon Sanayi AŞ (TÜVASAŞ) olmak üzere dört bağlı ortaklığı bulunmaktadır.

Affiliated Companies

Our Enterprise has four Affiliated Corporations with the following titles: TCDD Transportation CO. at Ankara, Turkish Locomotive and Engine Industry Inc. CO. at Eskişehir (TÜLOMSAŞ), Turkish Railways Machinery Industry Inc. CO. at Sivas (TÜDEMSAŞ) and Turkish Wagon Industry Inc. CO. at Adapazarı (TÜVASAŞ).



BAĞLI ORTAKLIKLAR
AFFILIATED COMPANIES

2018

Bağlı Ortaklık (Hizmet) Affiliated Company (Service)	Sermaye Capital (Milyon) (Million)	Şirket Birimleri Company Units	Personel Personnel			Faaliyet Konuları Area of Activity	Taşıma Sonuçları Transport Results			
			Memur Civil Servant	Söz. Contr.	İşçi Worker					
TCDD TAŞIMACILIK AŞ TCDD TRANSPORTATION INC.	5.000	Genel Müdürlük - Ankara General Directorate - Ankara	181	4.942	3.946	Yolcu Taşımacılığı Passenger Transportation	Yolcu Tren-Km *(1000) Passenger Train - Km	22.673		
		İstanbul Bölge Koordinatörlüğü Istanbul Regional Coordinatorship					Taşınan Yolcu Sayısı *(1000) Number of Transported Passenger	100.568		
		Ankara Bölge Koordinatörlüğü Ankara Regional Coordinatorship								
		İzmir Bölge Koordinatörlüğü Izmir Regional Coordinatorship								
		Sivas Bölge Koordinatörlüğü Sivas Regional Coordinatorship								
		Malatya Bölge Koordinatörlüğü Malatya Regional Coordinatorship								
		Adana Bölge Koordinatörlüğü Adana Regional Coordinatorship								
		Afyonkarahisar Bölge Koor. Afyonkarahisar Regional Coordinatorship								
		YHT İşletme Müdürlüğü - Ankara YHT Business Operation Directorate - Ankara								
		Marmaray İşletme Müdürlüğü - İst. Marmaray Operation Directorate - İst.								
Bağlı Ortaklık (Üretim) Affiliated Company (Production)	Sermaye Capital (Milyon) (Million)	Toplam Alan (1000 m²) Total Area (1000 m²)		Personel Personnel			Üretim Cinsi Type of Production	Üretim Kap. (Adet) Production Capacity (Quantity)	Onarım Cinsi Type of Repair	Onarım Kap. (Adet) Repair Capacity (Quantity)
		Açık Open	Kapalı Closed	Memur Civil Serv.	Söz. Contr.	İşçi Worker				
TÜLOMSAŞ	150	195	305	79	337	1.078	E-De Anahat ve Dh Manevra Lokomotif E-De Mainline and Dh Shunting Loc.	100	E-De Anahat ve Dh Manevra Lokomotif E-De Mainline and Dh Shunting Loc.	120
							Bojili Yük Vagonu Freight Wagon with Boggie	100	Bojili Yük Vagonu Freight Wagon with Boggie	250
							Çeşitli Tipte Dizel Motor Varios Type Diesel Engine	50	Dizel Motor Diesel Engine	50
							Cer Motoru Traction Engine	600	Cer Motoru Traction Engine	600
							Boji Boggie	3.000	Alternatör Alternator	60
TÜVASAŞ	180	94	240	68	322	706	Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Çeşitli Türde Demiryolu Araçları Various Types of Railway Vehicles Used for Passenger Transportation	75	Yolcu Taşımacılığında Kullanılan Çeşitli Türde Demiryolu Araçları Various Types of Railway Vehicles Used for Passenger Transportation	500
TÜDEMSAŞ	180	110	271	38	296	882	Yük Vagonu Freight Wagon	758	Yük Vagonu Freight Wagon	3.069

Teşekkülümüzün son Bağlı Ortaklığı olan TCDD Taşımacılık AŞ 1 Mayıs 2013 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun” gereği kurulmuş olup Demiryolu Tren İşletmecisi olarak hizmet vermektedir. Geçmişte Teşekkülümüzün sorumluluğunda yürütülen yük taşımacılığı, yolcu taşımacılığı ve araç parkı yönetimi ile ilgili görevler, TCDD Taşımacılık AŞ’nin kurulması sonucunda bu bağlı ortaklığımıza devredilmiştir.

Bağlı ortaklıkların üretim konularını; TÜLOMSAŞ’ta lokomotif ve yük vagonu, TÜVASAŞ’ta dizel tren seti, elektrikli dizi ve yolcu vagonu, TÜDEMSAŞ’ta ise yük vagonu imalat ve onarımı oluşturmaktadır. Yine bunların dışında Bağlı Ortaklıklarda dizel motor, cer motoru, alternatör, çelik konstrüksiyon ve diğer yan ürünlerin üretimi de yapılmaktadır.

Ayrıca, Ülkemizde kullanılan demiryolu araçlarının tasarımından seri üretimine kadar tüm süreçlerinin milli imkânlarla Ülkemizde gerçekleştirilmesi amacıyla Milli Tren Projesi geliştirilmiş olup TÜLOMSAŞ’ta “Milli Yüksek Hızlı Tren Projesi”, TÜVASAŞ’ta “Milli EMU-DMU Projeleri” ve TÜDEMSAŞ’ta ise “Yeni Nesil Milli Yük Vagonu Projesi” çalışmaları devam etmektedir.

TÜVASAŞ’ta 2018 yılsonu itibariyle Milli EMU Projesinde alüminyum gövde üretim tesisi kurulması çalışmaları tamamlanmıştır. TÜDEMSAŞ’ta Yeni Nesil Milli Yük Vagonu Projesi kapsamında 55 adet vagonun imalatı 2017 yılında, kalan 95 adet vagonun imalatı ise 2018 yılında tamamlanarak toplam 150 adet vagon TCDD Taşımacılık AŞ’ye teslim edilmiştir.

Bağlı Ortaklıklarımızda son yıllarda TCDD dışındaki iç ve dış pazarlara açılma ve alternatif piyasalara yönelme politikaları benimsenmiş olup Türk ve dünya demiryolu ulaşımının gelişmesine katkıda bulunmaya devam edilmektedir.

TCDD Transportation CO., the most recent affiliated company of our Enterprise, was established in accordance with the “Law No. 6461 on Liberalization of Railway Transportation in Turkey” issued in Official Gazette on 1st May 2013, and it operates as Railway Train Operator. The duties of passenger transport, freight transport and management of vehicle fleet, which were previously conducted under the responsibility of our Enterprise, were transferred to our affiliated company TCDD Transportation CO.

The production responsibilities of the affiliated companies as follows; TÜLOMSAŞ produces locomotive and freight wagon, TÜVASAŞ produces diesel train set, electric train set and passenger wagon and TÜDEMSAŞ produces freight wagons and also repairs them. In addition to these tasks, Affiliated Companies also produce diesel engine, traction engine, alternator, steel construction and other auxiliary products.

National Train Project has been developed to realize all the processes in our Country with local means from design to mass production of railway vehicles being used in our Country. Within this scope “National High Speed Train Project” has been carried out by TÜLOMSAŞ, “National EMU-DMU” by TÜDEMSAŞ, “New Generation National Freight Wagon” by TÜDEMSAŞ.

As of the end of 2018, works for the establishment of the facility for manufacturing aluminum body within the National EMU Project were completed. Within the scope of the New Generation National Freight Wagon Project at TÜDEMSAŞ, the production of 55 wagons were completed in 2017 and 95 wagons more in 2018, and 150 wagons in total were delivered to TCDD Taşımacılık AŞ.

In recent years TCDD has adopted the policy of going to domestic and foreign market and inclining to alternative markets and has continued to contribute to Turkish and world railway transport.



İştirakler

Teşekkülümüzün, İzmir’de İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi Ticaret AŞ (İZBAN), Ankara’da Raylı Sistemler Mühendislik ve Müşavirlik AŞ (RAYSİMAŞ), Adapazarı’nda Demiryolu Araçları Sanayi ve Ticaret AŞ (Hyundai EUROTİM AŞ), Çankırı’da Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri San. ve Tic. AŞ (VADEMSAŞ) ve Sivas’ta Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ) olmak üzere beş iştiraki bulunmaktadır.

- **İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi Ticaret AŞ (İZBAN):** İzmir’de metro standartlarında banliyö işletmeciliği yapmak amacıyla, TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından, İzmir Banliyö-sünün Belediye ile ortak işletilmesi için işbirliğine gidilmiş ve bu amaçla 2007 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi ile % 50’şer hisseli ortak şirket (İZBAN AŞ) kurulmuştur.

Subsidiaries

TCDD has 5 Subsidiaries; İzmir Suburban Transportation System Trade CO. (İZBAN) in İzmir, Rail Systems Engineering and Consultancy Inc (RAYSİMAŞ). in Ankara, Rolling Stocks Industry and Trade Inc. (EUROTİM) in Adapazarı, VOESTALPINE Railway Systems Ind. and Trade Inc. (VADEMSAŞ) in Çankırı and Sivas Sleepers Production, Industry and Trade Inc. (SİTAŞ) in Sivas.

- **İzmir Suburban Transportation System Trade CO. (İZBAN):** With the intent of making a suburban operation in İzmir in compliance with the metro standards, an association company (İZBAN AŞ) has been established by TCDD and İzmir Metropolitan Municipality with 50 % share in 2007. The operation of this company has been made by jointly.

İZBAN AŞ, Aliğa-Cumaovası-Tepeköy arasında 110 km'lik güzergâhta hizmet verirken, 2017 yılından itibaren Tepeköy-Selçuk hattının açılması ile Aliğa-Cumaovası-Tepeköy-Selçuk arasında toplamda 136 km'lik güzergâhta, 40 istasyon ile hizmet vermeye devam etmiştir.

- **Raylı Sistemler Mühendislik ve Müşavirlik AŞ (RAYSİMAŞ):** Demiryolu, hafif raylı sistem ve metro hatları ile bu sektörde kullanılan araçlara yönelik etüt ve projeler hazırlamak, bu sistemlerde kullanılan araçların sertifikasyon işlemlerini yapmak amacıyla 2017 yılında TÜRKSAT, Ankara Büyükşehir Belediyesi ve TCDD ortaklığında Raylı Sistemler Mühendislik ve Müşavirlik AŞ (RAYSİMAŞ) kurulmuştur.
- **Demiryolu Araçları Sanayi ve Ticaret AŞ (Hyundai EUROTEM AŞ):** TCDD'nin Adapazarı'ndaki bağlı ortaklığı TÜVASAŞ'ın kullanılmayan boş arazileri üzerinde, her türlü elektrikli tren dizisi ve hafif raylı araçlar ile hızlı tren setleri ve hızlı tren yolcu vagonlarının üretimini gerçekleştirmek üzere Haco (Türkiye), Asaş (Türkiye), Hyundai Rotem (Güney Kore) ve TCDD ortaklığında 2006 yılında Hyundai EUROTEM AŞ kurulmuştur.
- **Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri San. ve Tic. AŞ (VADEMSAŞ):** Her türlü konvansiyonel ve yüksek hıza uygun makasların üretimini gerçekleştirmek üzere Çankırı'da 2010 yılında Voestalpine (Avusturya), Kardemir ve TCDD ortaklığında Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri San. ve Tic. AŞ (VADEMSAŞ) kurulmuştur.
- **Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ):** Sivas Beton Travers Fabrikası sahasında ülkemizin yüksek kapasiteli modern bir beton travers fabrikasına kavuşması amacıyla yürütülen çalışmalar sonucunda Kolsan, Eser Beton ve İtalyan Margaritelli Firması ile Osman Yıldırım ve TCDD ortaklığında 2011 yılında Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ) kurulmuştur.

While İZBAN was delivering service on 110 km route between Aliğa-Cumaovası-Tepeköy, with the opening of Tepeköy-Selçuk line it delivered service on 136 km route with 40 stations between Aliğa-Cumaovası-Tepeköy-Selçuk in 2017.

- **Rail Systems Engineering and Colsultancy CO. (RAYSİMAŞ):** Rail Systems Engineering and Colsultancy CO. (RAYSİMAŞ) has been established in 2017 in partnership among TÜRKSAT, Ankara Metropolitan Municipality and TCDD to prepare projects and surveys for vehicles being used in railways, light Rail systems and metro lines sectors and to carry out the certification processes of these vehicles.
- **Rolling Stocks Industry and Trade CO. (Hyundai EUROTEM):** Hyundai EUROTEM Company was established by Haco (Turkey), Asaş (Turkey), Hyundai Rotem (South Korea) and TCDD in 2006 on the territory of TÜVASAŞ, which were not in use, so as to realize the production of all kind of electric train sets and light rail vehicle and high speed passenger wagons whose technology was not found in Turkey.
- **Voestalpine Kardemir Railway Systems Ind. and Trade CO. (VADEMSAŞ):** VADEMSAŞ was established by Voestalpine (Austria), Kardemir and TCDD in 2010 in Çankırı to produce all kinds of conventional and high speed line switches.
- **Sivas Sleepers Production, Industry and Trade CO. (SİTAŞ):** SİTAŞ was established by Kolsan, Eser Beton, Italy Margaritelli, Osman Yıldırım and TCDD in 2011 as a result of the studies conducted to build a high capacity modern concrete sleeper plant in our country at Sivas Concrete Sleeper Plant.

İŞTİRAKLER
SUBSIDIARIES

2018

İştirak Subsidiary	Kuruluş Yılı Establishment Year	Kuruluş Amacı Purpose of Establishment	Nominal Sermaye (TL) Authorised Capital (TL)	Hisse Sahipleri Share Holders	Hisse (TL) Share (TRY)	%
İZBAN	2007	Aliğa-Cumaovası-Tepeköy-Selçuk hattında metro standartlarında toplu ulaşım işletmeciliği yapmak. <i>To make mass transport operation on Aliğa-Cumaovası-Tepeköy-Selçuk in in compliance with the metro standards.</i>	795.000.000	TCDD İzmir Büyükşehir Belediyesi <i>Metropolitan Municipality</i> İZULAŞ İZDENİZ İzmir Metro AŞ	397.500.000 373.650.000 7.950.000 7.950.000 7.950.000	50,00 47,00 1,00 1,00 1,00
RAYSİMAŞ	2017	Demiryolu, hafif raylı sistem ve metro hatları ile bu sektörde kullanılan araçlara yönelik etüd ve proje hazırlamak, araştırma, geliştirme, test faaliyetinde bulunmak. <i>To prepare projects and surveys for vehicles being used in railways, light rail systems and metro lines sectors and to carry out R&D and test activities.</i>	6.000.000	TCDD Ankara Büyükşehir Bel. <i>Metropolitan Mun.</i> TURKSAT	3.000.000 600.000 2.400.000	50,00 10,00 40,00
HYUNDAI EUROTEM AŞ	2006	Türkiye'de modern demiryolu araçları üretmek. <i>To produce modern railway vehicles in Turkey.</i>	6.000.000	TCDD H. Rotem (G. Kore-S.Korea) Asaş (Türkiye- <i>Turkey</i>) Haco (Türkiye- <i>Turkey</i>) Hyundai Corp.	900.000 3.030.000 2.010.000 30.000 30.000	15,00 50,50 33,50 0,50 0,50
VADEMSAŞ	2010	Konvansiyonel ve yüksek hızı uygun makas üretmek. <i>To produce conventional and high speed line switches.</i>	17.595.000	TCDD Voestalpine (Avust.-Austuria) Kardemir Voestalpine Weichensysteme Weichenwerk Wörth GmbH	2.639.250 10.539.405 4.409.307 3.519 3.519	15,00 59,90 25,06 0,02 0,02
SİTAŞ	2011	Çeşitli tip ve standartlarda beton travers üretmek <i>To produce various type of concrete sleepers with various standards.</i>	7.000.000	TCDD Kolsan Margaritelli SpA/İtalya <i>Italy</i>	1.050.000 4.900.000 1.050.000	15,00 70,00 15,00
Hissedarlık Shareholding	Kuruluş Yılı Establishment Year	Kuruluş Amacı Purpose Of Establishment	Nominal Sermaye (TL) Authorised Capital (TRY)		TCDD Hisse (TL) Share (TRY)	%
INTERCONTAINER INTERFRIGO ICF	1949	Soğuk hava tertibatlı vagonlar imal etmek, üretilen vagonları üye olan demiryollarına tahsis etmek. <i>To produce wagons with cold storage arrangements and to provide these wagons to member railways.</i>	0	TCDD hisseleri 2018 yılında TCDD Taşımacılık AŞ'ye devredilmiştir. <i>TCDD shares were transferred to TCDD Transport CO. in 2018.</i>	0	0,0





IV.2.

2018 YILI YÖNETİM KURULU BAŞKAN VE ÜYELERİ, GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI
CHAIRMAN AND MEMBERS OF MANAGEMENT BOARD, DEPUTY DIRECTORS
GENERAL IN 2018



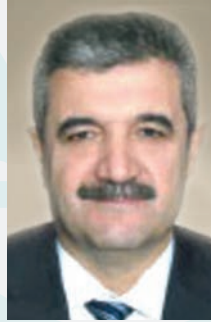
İsa APAYDIN

Başkan/Chairman
TCDD Genel Müdürü
TCDD Director General



İsmet TOPACA

Üye/Member
Ulaştırma ve
Altyapı Bakanlığı
Ministry of Transport
and Infrastructure



İsmail ÇAĞLAR

Üye/Member
TCDD Genel Müdür Yrd.
TCDD Deputy
Director General



Salih SEVİM

Üye/Member
Kamu Sermayeli Kuruluş ve
İşletmeler Genel Müdürlüğü
Directorate General of
State-Owned Enterprises



İsmail ÇAĞLAR

TCDD Genel Müdür
Yardımcısı
TCDD Deputy
Director General



**İsmail H.
MURTAZAOĞLU**

TCDD Genel Müdür
Yardımcısı
TCDD Deputy
Director General



Mustafa ÇAVUŞOĞLU

TCDD Genel Müdür
Yardımcısı
TCDD Deputy
Director General



Ali İhsan UYGUN

TCDD Genel Müdür
Yardımcısı
TCDD Deputy
Director General



Emin TEKBAŞ

TCDD Genel Müdür
Yardımcısı
TCDD Deputy
Director General



IV.3.

ORGANİZASYON ŞEMASI ORGANIZATION CHART

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI MINISTRY OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

TCDD YÖNETİM KURULU BOARD OF DIRECTORS

**Yönetim Kurulu
Bürosu**
Office of Board of
Directors

Özel Kalem Müd.
Office of Private
Secretary

GENEL MÜDÜR DIRECTOR GENERAL

**Basın Yayın ve Halkla
İlişkiler Müşavirliği**
Press and Public Affairs
Consultancy

**Emniyet ve Kalite Yönetimi
(EKAY) Dairesi Başkanlığı**
Safety and Quality Management
Department (SQM)

Teftiş Kurulu Başkanlığı
Inspection Board

Hukuk Müşavirliği
Legal Consultancy

**İç Denetim
Dairesi Başkanlığı**
Internal Audit Department

**Altyapı Yapım
Genel Müd. Yrd.**
Infrastructure Construction
Deputy Director General

**Altyapı Bakım
Genel Müd. Yrd.**
Infrastructure Maintenance
Deputy Director General

1. Bölge Müdürlüğü
1st Regional Directorate
HAYDARPAŞA

2. Bölge Müdürlüğü
2nd Regional Directorate
ANKARA

3. Bölge Müdürlüğü
3rd Regional Directorate
İZMİR

4. Bölge Müdürlüğü
4th Regional Directorate
SİVAS

5. Bölge Müdürlüğü
5th Regional Directorate
MALATYA

6. Bölge Müdürlüğü
6th Regional Directorate
ADANA

7. Bölge Müdürlüğü
7th Regional Directorate
AFYONKARAHİSAR

YHT Bölge Müdürlüğü
HST Regional Directorate
ANKARA

**Demiryolu Yapım
Dairesi Bşk.**
Railway Construction
Dep.

**Etüt ve Proje
Dairesi Bşk.**
Survey and Project Dep.

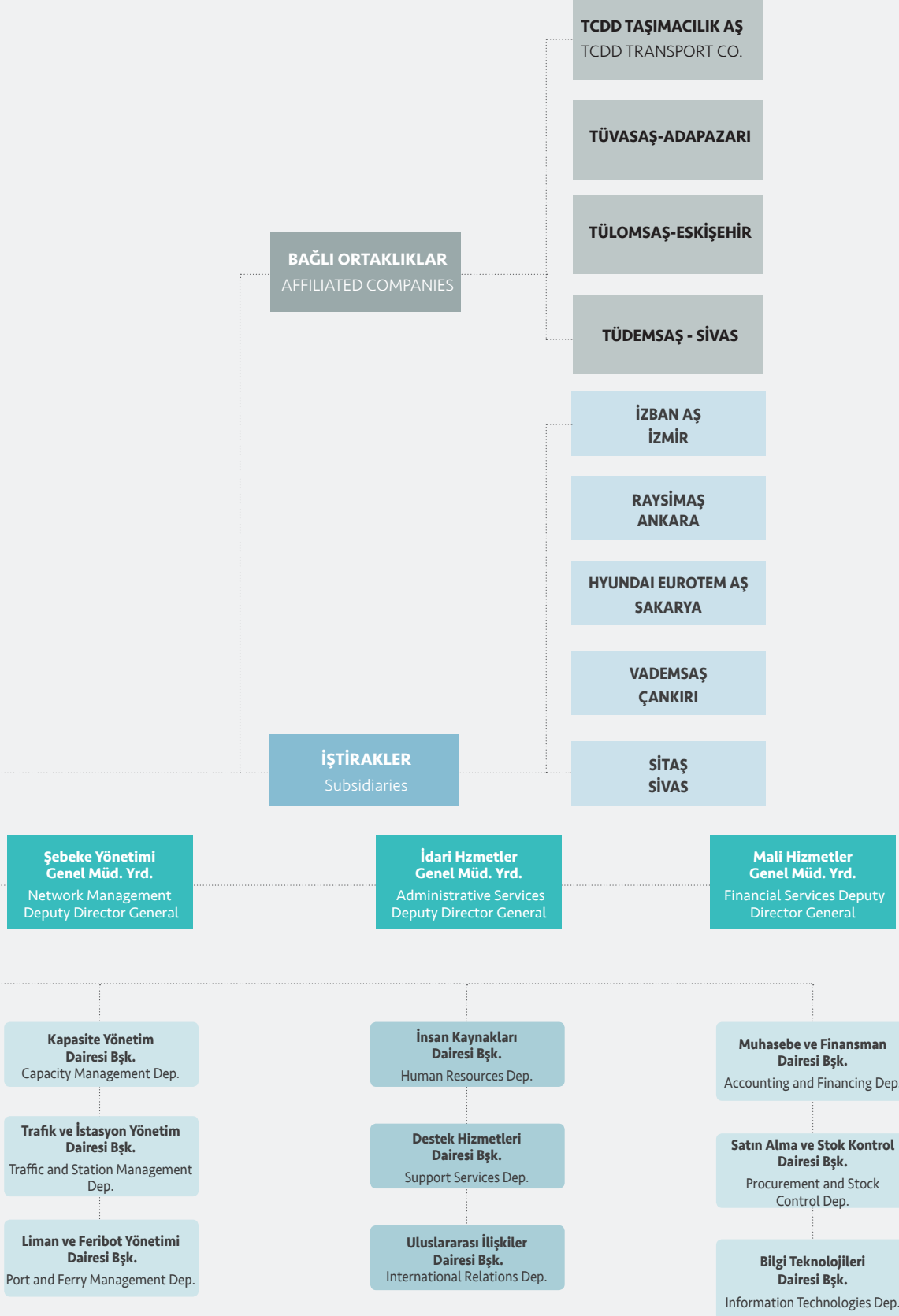
**Demiryolu Modernizasyon
Dairesi Bşk.**
Railway Modernization Dep.

**Demiryolu Bakım
Dairesi Bşk.**
Railway Maintenance Dep.

**Emlak
Dairesi Bşk.**
Real Estate Dep.

**Strateji Geliştirme
Dairesi Bşk.**
Strategy Development
Dep.

DATEM İşletme Müd.
Railway Research and
Technology Center



The total length of our Enterprise's conventional lines throughout the network is 9.131km as 8.438 km for main lines, 693 km for second, third and fourth lines. The total conventional line length reaches 11.527 km by adding 2.396 km auxiliary track including 1.963 km station track and 433 branch line to this line. The length of the High Speed Line is 1.213 km. Total length of our railway lines is 12.740 with the Conventional and High Speed Lines. The total length of our Enterprise's conventional lines throughout the network is 9.131km as 8.438 km for main lines, 693 km for second, third and fourth lines. The total conventional line length reaches 11.527 km by adding 2.396 km auxiliary track including 1.963 km station track and 433 branch line to this line. The length of the High Speed Line

Şebeke genelinde 8.438 km anahat, 693 km ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı hatlar olmak üzere toplam 9.131 km konvansiyonel anahattımız bulunmaktadır. Bu uzunluğa 1.963 km istasyon yolu ve 433 km iltisak hattı olmak üzere toplam 2.396 km tali hatlarımızın da eklenmesiyle toplam konvansiyonel hat uzunluğu 11.527 km'ye ulaşmaktadır. Yüksek Hızlı Tren hattımızın uzunluğu 1.213 km'dir. Konvansiyonel ve Yüksek Hızlı Tren hatları ile birlikte toplam demiryolu uzunluğu 12.740 km'dir. Şebeke genelinde 8.438 km anahat, 693 km ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı hatlar olmak üzere toplam 9.131 km konvansiyonel anahattımız bulunmaktadır. Bu uzunluğa 1.963 km istasyon yolu ve 433 km



Current Status

mevcut
durum



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT

MEVCUT DURUM CURRENT STATUS

VI. YOL VE ELEKTROMEKANİK TESİSLERİN DURUMU TRACKS AND ELECTROMECHANICAL FACILITIES

VI.1. KONVANSİYONEL VE YÜKSEK HIZLI TREN HATLARININ UZUNLUKLARI THE LENGTH OF CONVENTIONAL AND HIGH SPEED RAILWAY LINES

Şebeke genelinde 8.438 km anahat, 693 km ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı hatlar olmak üzere toplam 9.131 km konvansiyonel anahattımız bulunmaktadır. Bu uzunluğa 1.963 km istasyon yolu ve 433 km iltisak hattı olmak üzere toplam 2.396 km tali hatlarımızın da eklenmesiyle toplam konvansiyonel hat uzunluğu 11.527 km'ye ulaşmaktadır. Yüksek Hızlı Tren hattımızın uzunluğu 1.213 km'dir. Konvansiyonel ve Yüksek Hızlı Tren hatları ile birlikte toplam demiryolu uzunluğu 12.740 km'dir.

The total length of our Enterprise's conventional lines throughout the network is 9.131km as 8.438 km for main lines, 693 km for second, third, fourth, fifth and sixth lines. The total conventional line length reaches 11.527 km by adding 2.396 km auxiliary track including 1.963 km station track and 433 branch line to this line. The length of the High Speed Line is 1.213 km. Total length of our railway lines is 12.740 with the Conventional and High Speed Lines.

Elektrikli ve Sinyalli Hatlar;

- Hatlarımızın 5.467 km'si (% 43) elektrikli,
- 5.746 km'si (% 45) sinyalli hale getirilmiştir.
- 2018 yılında 807 km elektrikli hat yapılarak elektrikli hat uzunluğu 5.467 km'ye,
- 212 km sinyalli hat yapılarak sinyalli hat uzunluğu 5.746 km'ye yükselmiştir.

The lines with electrification and signalling;

- 5.467 km (% 43) of our lines has been electrified;
- 5.746 km (% 45) has been signalled.
- 807 km electrified lines were constructed and the length of the lines with electrification reached 5.467 km in 2018,
- 212 km signalled lines were constructed and the length of the lines with signalling reached 5.746 km in 2018.



KONVANSİYONEL VE YÜKSEK HIZLI TREN HATLARININ UZUNLUKLARI

THE LENGTH OF CONVENTIONAL AND HIGH SPEED RAILWAY LINES

Konvansiyonel Hat Uzunlukları Length of Conventional Lines	2017	2018	(Km)
A- ANAHATLAR MAINLINES			
Elektriksiz <i>Non Electrical</i>	5.869	5.420	
Elektrikli <i>Electrical</i>	2.563	3.018	
Toplam Total	8.432	8.438	
B- 2. 3. 4. 5. 6. ANAHATLAR 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th MAINLINES			
Elektriksiz <i>Non Electrical</i>	173	111	
Elektrikli <i>Electrical</i>	418	582	
Toplam Total	591	693	
ANAHATLAR TOPLAMI TOTAL MAINLINES			
Elektriksiz <i>Non Electrical</i>	6.042	5.531	
Elektrikli <i>Electrical</i>	2.981	3.600	
Toplam Total	9.023	9.131	
C- İLTİSAK HATLARI BRANCH LINES			
Elektriksiz <i>Non Electrical</i>	433	433	
Elektrikli <i>Electrical</i>	0	0	
Toplam Total	433	433	
D- İSTASYON YOLLARI STATION TRACKS			
Elektriksiz <i>Non Electrical</i>	1.473	1.411	
Elektrikli <i>Electrical</i>	466	552	
Toplam Total	1.939	1.963	
İLTİSAK+İSTASYON YOLLARI BRANCH LINE + STATION TRACKS			
Elektriksiz <i>Non Electrical</i>	1.906	1.844	
Elektrikli <i>Electrical</i>	466	552	
Toplam Total	2.372	2.396	
TOPLAM KONVANSİYONEL HAT UZUNLUĞU TOTAL CONVENTIONAL LINES			
Elektriksiz <i>Non Electrical</i>	7.948	7.375	
Elektrikli <i>Electrical</i>	3.447	*102	
Toplam Total	11.395	11.527	
YÜKSEK HIZLI TREN HAT UZUNLUKLARI LENGTH OF HIGH SPEED LINES			
A- Anahatlar <i>Mainlines</i>	594	594	
B- 2. Anahatlar <i>2nd Mainlines</i>	590	590	
C- İstasyon Yolları <i>Station Tracks</i>	29	29	
Toplam Total	1.213	1.213	
GENEL TOPLAM GENERAL TOTAL			
A- Anahatlar <i>Mainlines</i>	9.026	9.032	
B- 2. 3. 4. 5. 6. Anahatlar <i>Mainlines</i>	1.181	1.283	
ANAHATLAR TOPLAMI TOTAL MAINLINES	10.207	10.315	
C- İltisak + İstasyon Yolları <i>Branch Lines+Station Tracks</i>	2.401	2.425	
TOPLAM HAT UZUNLUĞU TOTAL LENGTH OF LINES	12.608	12.740	
TOPLAM ELEKTRİKLİ VE SİNYALLİ HAT UZUNLUKLARI TOTAL LENGTH OF ELECTRICAL AND SIGNALLED LINES			
A- Elektrikli Hatlar <i>Electrical Lines</i>	4.660	5.467	
B- Sinyalli Hatlar <i>Signalled Lines</i>	5.534	5.746	

*Konya -Karaman 102 km elektrikli 2. hat toplam elektrikli hat uzunluğuna eklenmiş, olup toplam konvansiyonel hat uzunluğuna eklenmemiştir.

*Konya -Karaman 102 km second electrified line has been added to the total electrified line length but it is not added to the total conventional line length.

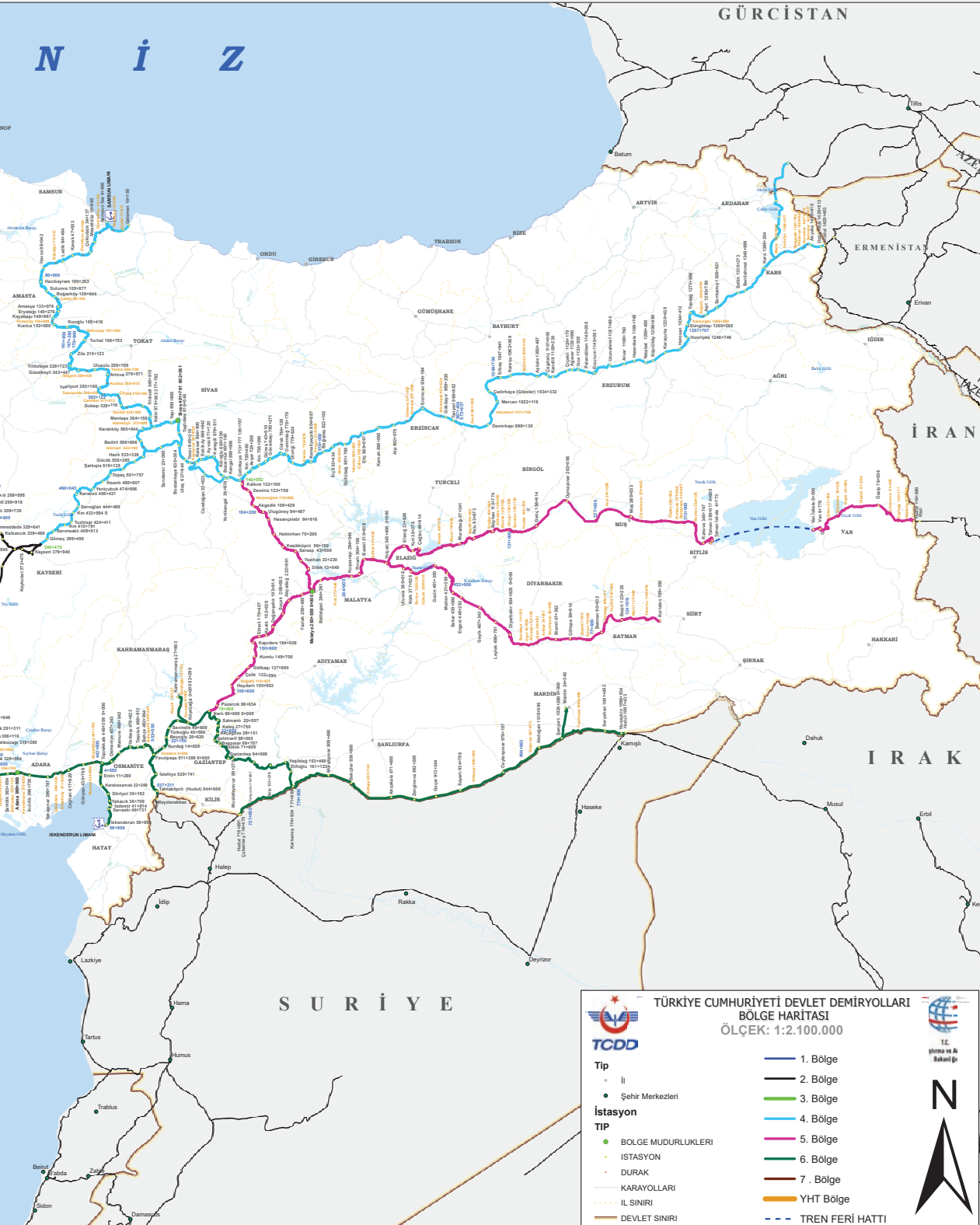
VI.2.

KONVANSİYONEL HATLARIN GEOMETRİK VE ÜSTYAPI DURUMLARI

GEOMETRICAL AND SUPERSTRUCTURE CONDITION OF THE CONVENTIONAL LINES

Demiryollarımız hat genişliği olarak uluslararası standartlara uygun olup 1.435 mm normal hat genişliğindedir.





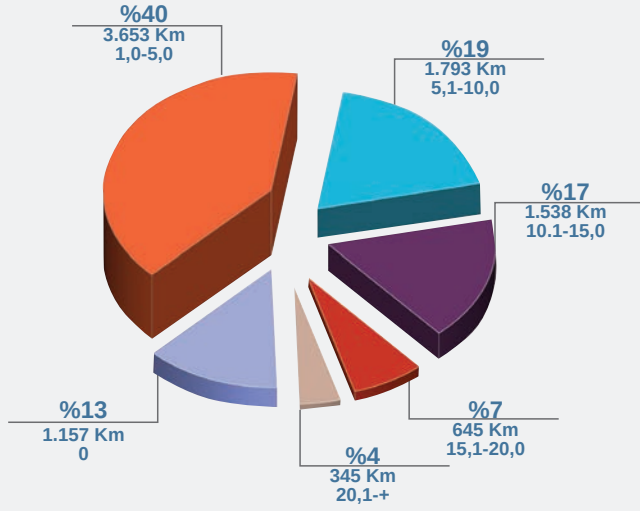
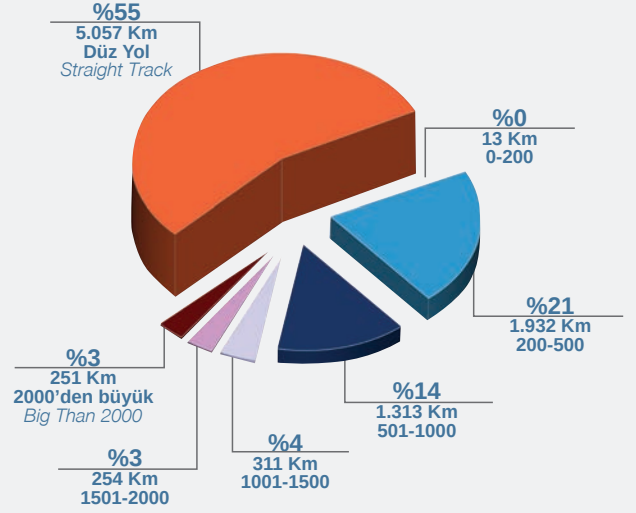
The width, 1,435 mm, of our tracks conforms to the international standards.

KURP YARIÇAPLARINA GÖRE YOL UZUNLUKLARI DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF TRACK LENGTHS BY CURVE RADIUS

2018

Kurp Yarıçapı Grupları (m) Curve Radius Groups (m)	Adet Quantity	Uzunluk (Km) Length (Km)	Tüm İçinde % % in Total
0-200	52	13	0,1
201 - 500	6.233	1.932	21,2
501 - 1000	3.273	1.313	14,4
1001 - 1500	724	311	3,4
1501 - 2000	581	254	2,8
2000'den Büyük Larger Than 2000	705	251	2,7
Düz Yol <i>Straight Track</i>	-	5.057	55,4
Toplam Total	11.568	9.131	100



EĞİMLERİNE GÖRE YOL UZUNLUKLARI DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF TRACK LENGTHS BY GRADIENT

2018

Eğim (Binde) Gradient (Thousandths)	Uzunluk (Km) Length (Km)	Tüm İçinde % % in Total
0	1.157	13
1,0 - 5,0	3.653	40
5,1 - 10,0	1.793	19
10,1 - 15,0	1.538	17
15,1-20,0	645	7
20,1 - +	345	4
Toplam Total	9.131	100





ANAHA TLAR ÜZERİNDE DİNGİL BAŞINÇLARINA GÖRE YOL UZUNLUKLARI DAĞILIMI

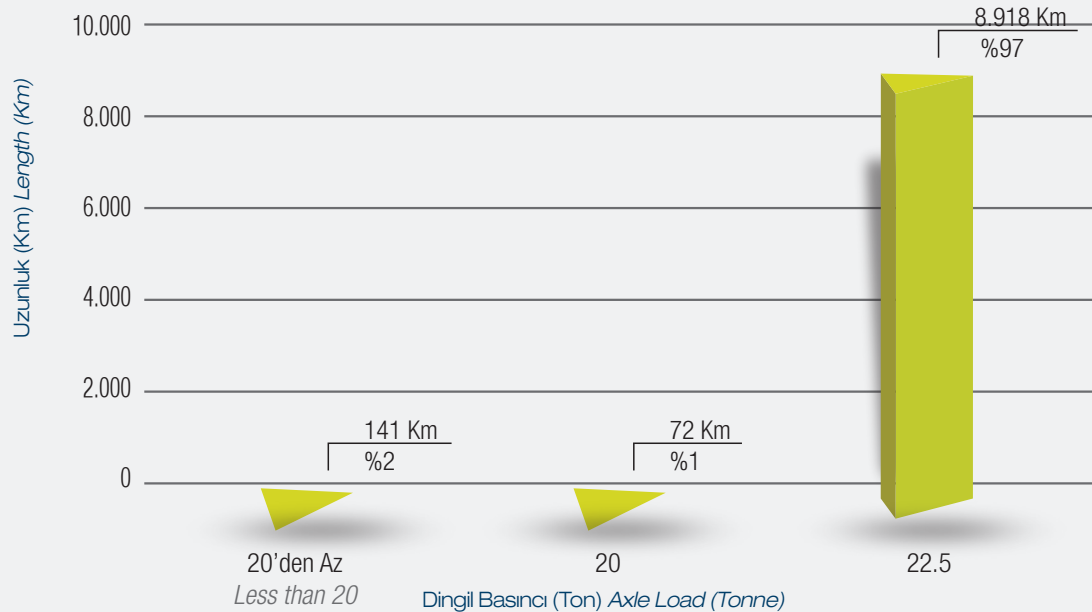
DISTRIBUTION OF TRACK LENGTHS
BY AXLE LOAD ON MAINLINES

2018

Dingil Basıncı Grupları (Ton) Axle Pressure Groups (Tone)	Uzunluk (Km) Length (Km)	Tüm İçinde % % in Total
20'den Az <i>Less than 20</i>	141	2
20	72	1
22,5	8.918	97
Toplam Total	9.131	100

ANAHA TLAR ÜZERİNDE DİNGİL BAŞINÇLARINA GÖRE YOL UZUNLUKLARI DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF TRACK LENGTHS BY AXLE LOAD ON MAINLINES

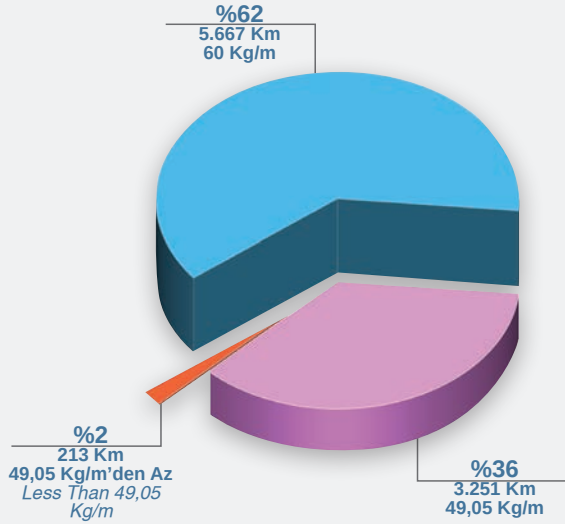
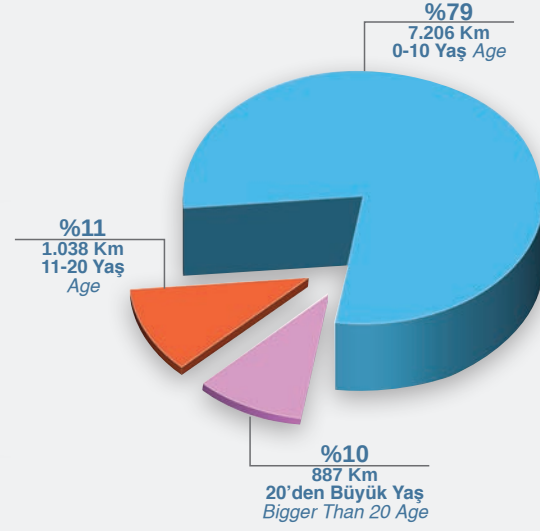


RAY YAŞ GRUPLARINA GÖRE YOL UZUNLUKLARI DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF TRACK LENGTHS BY RAIL AGE GROUPS

2018

Rayların Yaş Grupları Age Groups of Rails	Uzunluk (Km) Length (Km)	Tüm İçinde % % in Total
0 -10	7.206	79
11 - 20	1.038	11
20'den Büyük - Bigger than 20	887	10
Toplam Total	9.131	100



RAY TİPLERİNE GÖRE YOL UZUNLUKLARI DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF TRACK LENGTHS BY RAIL TYPES

2018

Rayların Tipleri Types of Rails	Uzunluk (Km) Length (Km)	Tüm İçinde % % in Total
49,05 Kg/m'den Az Less Than	213	2
49,05 Kg/m	3.251	36
60 Kg/m	5.667	62
Toplam Total	9.131	100





TRAVERS TİPLERİNE GÖRE YOL UZUNLUKLARI DAĞILIMI

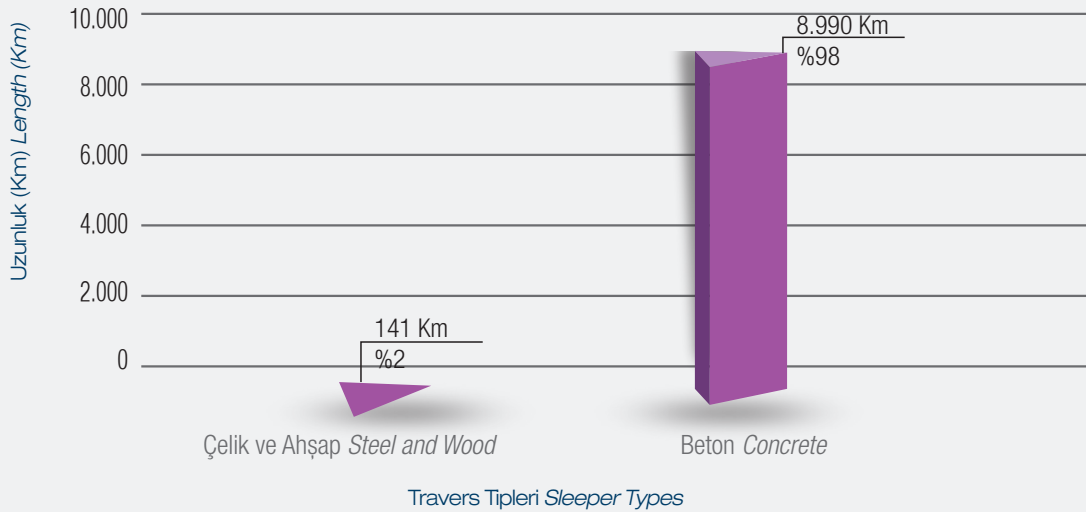
DISTRIBUTION OF TRACK LENGTHS
BY SLEEPER TYPES

2018

Travers Tipleri Sleepers Types	Uzunluk (Km) Length (Km)	Tüm İçinde % % in Total
Çelik ve Ahşap <i>Steel and Wood</i>	141	2
Beton <i>Concrete</i>	8.990	98
Toplam <i>Total</i>	9.131	100

TRAVERS TİPLERİNE GÖRE YOL UZUNLUKLARI DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF TRACK LENGTHS BY SLEEPER TYPES

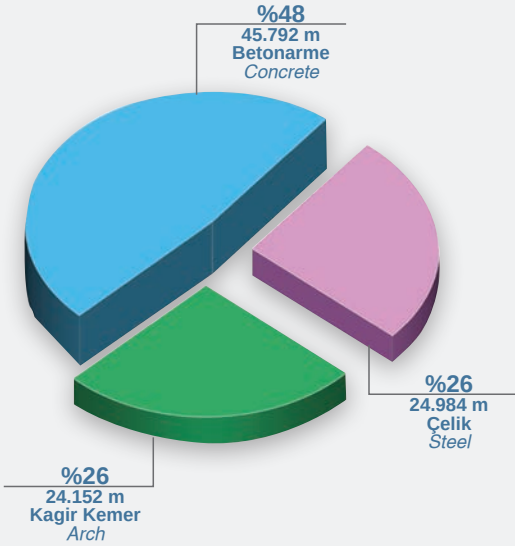
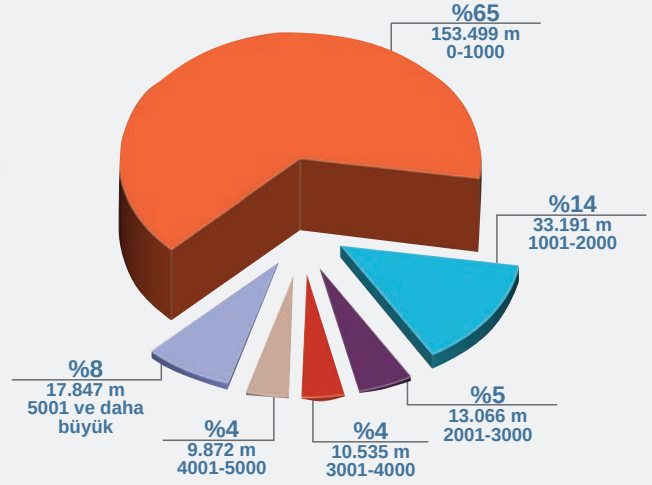


TÜNEL SAYILARI VE UZUNLUKLARININ DAĞILIMI

THE NUMBER OF TUNNELS AND DISTRIBUTION OF THE LENGTHS

2018

Uzunluk (m) Length (m)	Adet Quantity	Uzunluk (m) Length (m)	Tüm İçinde % % in Total
0-1000	767	153.499	65
1001-2000	25	33.191	14
2001-3000	6	13.066	5
3001-4000	3	10.535	4
4001-5000	2	9.872	4
5001 ve daha Büyük 5001 and More than	2	17.847	8
Toplam Total	805	238.010	100



KÖPRÜ VE MENFEZ SAYILARI VE UZUNLUKLARININ DAĞILIMI

THE NUMBER OF BRIDGES AND CULVERTS AND DISTRIBUTION OF THE LENGTHS

2018

Köprü Cinsleri Bridge Types	Adet Quantity	Uzunluk (m) Length (m)	Tüm İçinde % % in Total
Çelik Steel	892	24.984	26
Betonarme Concrete	12.371	46.062	48
Kagir Kemer Arch Masonary Stone	12.022	24.152	26
Toplam Total	25.285	95.198	100



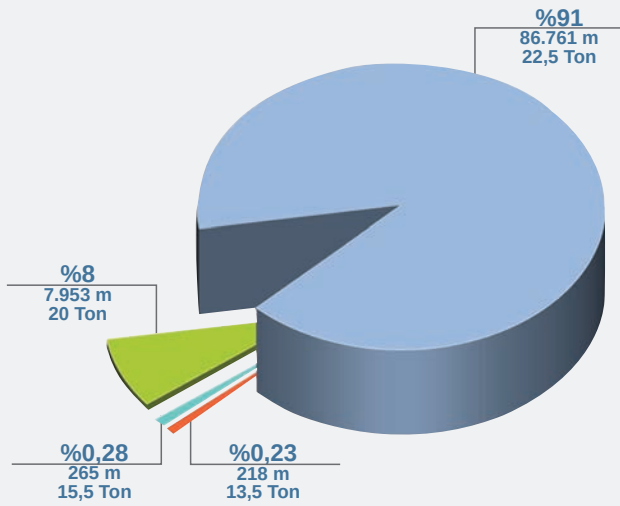
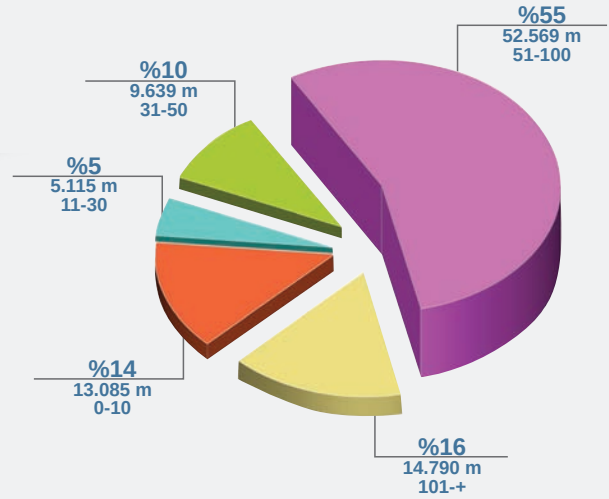


KÖPRÜ VE MENFEZLERİN YAŞ GRUPLARINA GÖRE DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF BRIDGES AND CULVERTS BY AGE GROUPS

2018

Yaş Grupları Age Groups	Adet Quantity	Uzunluk (m) Length (m)	Tüm İçinde % % in Total
0-10	1.657	13.085	14
11-30	898	5.115	5
31-50	1.406	9.639	10
51-100	16.408	52.569	55
101 - +	4.916	14.790	16
Toplam Total	25.285	95.198	100



KÖPRÜ VE MENFEZLERİN DİNGİL BASINÇLARINA GÖRE DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF BRIDGES AND CULVERTS BY AXLE LOAD

2018

Dingil Basıncı Axle Load	Adet Quantity	Uzunluk (m) Length (m)	Tüm İçinde % % in Total
13,5	55	218	0,23
15,5	82	265	0,28
20	2.582	7.953	8
22,5	22.566	86.762	91
Toplam Total	25.285	95.198	100

Şebeke genelinde 7.911 km (% 87) uzunluğunda konvansiyonel anahat üzerindeki 22.566 adet (86.761 m (% 91)) köprü ve menfez 22,5 ton dingil basıncına uygun durumdadır.

Throughout the network, 22.566 pieces of (86.761 m (91 %)) bridges and culverts on the 7.911 km (87 %) conventional mainline are suitable for 22,5 tones of axle load.

VI.3.

YÜKSEK HIZLI TREN HATLARININ UZUNLUKLARI VE SANAT YAPILARI
LENGTHS AND ENGINEERING STRUCTURES OF THE HIGH SPEED RAILWAY LINES

YÜKSEK HIZLI TREN HAT UZUNLUKLARI (Km)

HIGH SPEED RAILWAY LINE (Km)

2018

Hat Kesimi Line Section	1. Hat 1st Line	2. Hat 2nd Line	Toplam Anahat Total Mainline	İstasyon Yolu Station Track	Toplam Total
Sincan-Eskişehir	221	221	442	3	445
Eskişehir-Pendik	155	151	306	13	319
Polatlı-Konya	212	213	425	13	438
Müselles Triangle	6	5	11	0	11
Toplam Total	594	590	1.184	29	1.213

YÜKSEK HIZLI TREN HATTI SANAT YAPILARI (Km)

ENGINEERING STRUCTURE OF THE HIGH SPEED RAILWAY LINE (Km)

2018

Hat Kesimi Line Section		Tüneller Tunnels	Köprü ve Menfezler Bridges and Culverts	Viyadükler Viaducts	Alt - Üst Geçitler Overpasses-Underpasses
Sincan-Eskişehir	Adet Quantity	4	406	5	71
	Metre Meter	2.328	1.990	4.341	1.204
Eskişehir-Pendik	Adet Quantity	27	173	19	57
	Metre Meter	38.287	431	10.202	197
Polatlı-Konya	Adet Quantity	1	159	0	132
	Metre Meter	2.075	384	0	2.822
Toplam Total	Adet Quantity	32	738	24	260
	Metre Meter	42.690	2.805	14.543	4.223



VI.4.

ELEKTROMEKANİK TESİSLERİN DURUMU
ELECTRO-MECHANIC FACILITIES

VI.4.1.

ELEKTRİFİKASYON
ELECTRIFICATION

4.254 km'si konvansiyonel ve 1.213 km'si YHT hattında olmak üzere toplam 5.467 km elektrikli hat mevcuttur. 2018 yılı itibariyle 12.740 km'lik demiryolu hattının % 43'ü elektrikli hale gelmiştir. Elektrikli hat kesimlerinde 62 adet transformatör (trafo) merkezi ile bunlara uzaktan kumanda eden 10 adet telekomand merkezi bulunmaktadır.

The total length of electrified lines is 5.467 as on 4.254 km conventional lines and on 1.213 km HSR lines. 43% of the 12.740 km railway line has become electrified by 2018. In the electrified network, there are 62 transformer centres and 10 tele-command centres that control these transformer centres remotely.

VI.4.2.

SİNYALİZASYON
SIGNALLING

4.533 km'si konvansiyonel (3.574 km anahat, 378 km 2. 3. 4. 5. ve 6. hatlar ve 581 km tali hatlar), 1.213 km'si YHT hattında olmak üzere toplam 5.746 km sinyalli hat mevcuttur. Toplam hattın % 45'nin idaresi sinyalli sistem ile sağlanmaktadır.

The total length of the signalled line is 5.746 km as 4.533 km conventional (3.574 km mainline, 378 km 2nd, 3rd, 4th, 5th and 6th lines and 581 km branch lines) and 1.213 km HSR line. 45 % of the overall lines is being controlled by CTC.

VI.4.3.

TELEKOMÜNİKASYON
TELECOMMUNICATION

2018 yılında 114 adet telefon santraline bağlı 22.846 adet aboneye haberleşme hizmeti sunulmuştur. 15 adet Tmİ (Tren Trafikinin Telefonla Merkezden İdaresi) merkezinden 6.994 km'lik hattın idaresi sağlanmaktadır.

22.846 subscribers who had connection to 114 switchboards received communication service in 2018. Communication of 6.994 km line is being provided from 15 Tmİ (Administration of Train Traffic from the Centre via Phone) dispatcher centres.

V.I.5.

YOL YENİLEME, BAKIM VE ONARIM FAALİYETLERİ

TRACK RENEWAL, MAINTENANCE AND REPAIR ACTIVITIES

YOL YENİLEME, BAKIM ONARIM FAALİYETLERİ

TRACK RENOVATION, MAINTENANCE AND REPAIR ACTIVITIES

	Birim Unit	Program Programme		Gerçekleşme Realization		Prog. Göre Gerç. %'si Rea. % Acc. Prog.		2017-2018 Gerç. Fark %'si Rea. Difference of % 2017-2018
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Yol Yenilemesi Track Renovation	Km	490	409	519	494	106	121	-5
Ray Kaynağı Rail Welding	Adet Quantity	22.493	30.000	18.000	23.592	80	79	31

2018 yılında 494 km yol yenilenerek, konvansiyonel anahatların yenilenmesi tamamlanmıştır. Yol yenileme çalışmalarında 2018 yılı programına göre % 121 oranında gerçekleşme sağlanmıştır. Yol yenilemeleri ile birlikte mevcut üstyapının iyileştirilmesi kapsamında ray kaynağı programı ise % 79 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

Overall renewal of the conventional lines was completed with the renewal of 494 km line in 2018. In 2018, 121% performance rate of the program was obtained in track renewal activities. 79% of the track-welding program has been performed within superstructure improvement works alongside the track renewal works.

YOL YENİLEMESİ YAPILAN
HAT KESİMLERİLINE SECTIONS ON WHICH TRACK
RENEWAL WAS CONDUCTED

	2018 (Km)
İrmak-Çankırı-Kurşunlu	128
Hanlı-Bostankaya	60
İzmit-Köseköy	15
Mithatpaşa-Arifiye	12
Kayseri-Gömeç	13
Susurluk-Bandırma	25
Muratbağı-Palu	16
Yolçatı-Maden	12
Kurt-Turna	45
Baskil-Şefkat	13
Azot-Seyitömer	19
Taşanlı-Tunçbilek	12
TCDD ANAHAT POZ TOPLAMI	370
<i>TOTAL OF TCDD MAINLINE RELAY</i>	
İSTASYON YOL YENİLEMELERİ <i>STATION LINE RELAYS</i>	
1. - 7. Bölge 1st - 7th Region	124
TCDD TOPLAMI <i>TOTAL OF TCDD</i>	494



Yurt dışından temininde sıkıntılar yaşanan ray ihtiyacının yerli piyasadan karşılanması amacıyla, KARDEMİR'den temin edilen raylar ile yol yenileme, bakım ve onarım faaliyetlerine hız verilmiş ve 2002-2017 döneminde KARDEMİR'den toplam 729.126 ton ray temin edilmiştir. 2018 yılında 23.600 ton ray daha temin edilerek toplam ray miktarı 752.726 tona ulaşmıştır.

Yol yenilenme ve bakımları için önemli bir üstyapı elemanı olan beton traverslerden S49'luk raya uygun B58 tipi beton traversler TCDD'nin kendisine ait olan Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarında üretilmektedir.

Aşağıdaki tabloda bu iki fabrikada üretilen beton traverslerin 2017 ve 2018 yılı değerleri karşılaştırmalı olarak verilmiştir. 2018 yılı için 193.652 adet travers kalıplanarak, programa göre % 89 gerçekleştirme sağlanmıştır.

Track renewal, maintenance and repair works were accelerated with the rails supplied from KARDEMİR in order to meet the rail need from local market in which supply from abroad was challenging and totally 729.126 tones of rail was procured from KARDEMİR in the 2002-2017 period. Total rail amount reached to 752.726 tone in 2018 by purchasing 23.600 tones rail.

Being one of the most important superstructure agents for track renewal and maintenance, among concrete sleepers, B58 type concrete sleepers that are suitable for S49 rails are produced in Afyon and Sivas Concrete Sleeper Factories, which are belong to TCDD itself.

The following table provides the figures of the manufactured concrete sleepers, by comparison of the years 2017 and 2018. 193.652 concrete sleepers were moulded for the year 2018 and 89% realization rate was achieved according to the program.

TRAVERS FABRİKALARININ ÜRETİMLERİ MANUFACTURING OF SLEEPER FACTORIES

Fabrika Factory	Birim Unit	Cinsi Type	Program Programme		Gerçekleşme Realization		Prog.Gör. Gerç. %'si Rea. % Acc. Prog.		2017-2018 Gerç. Fark %'si % Rea. Diff. of 2017-2018
			2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Afyon Beton Travers Fab.	Adet Quantity	Kalıplanan Moulded	150.000	100.000	141.862	80.582	95	95	-43
Afyon Conc. Sleeper Fac.		Sevkiyat Shipment	-	-	131.204	121.911	-	-	-7
Sivas Beton Travers Fab.	Adet Quantity	Kalıplanan Moulded	250.000	150.000	212.577	113.070	85	85	-47
Sivas Conc. Sleeper Fac.		Sevkiyat Shipment	-	-	210.246	201.390	-	-	-4
Toplam Total	Adet Quantity	Kalıplanan Moulded	400.000	250.000	354.439	193.652	89	89	-45
		Sevkiyat Shipment	-	-	341.450	323.301	-	-	-5

2018 yılında Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarımızda üretilen traverslerin dışında, özel sektörden 290.000 adet B70 beton travers temin edilerek yol yenileme çalışmalarında kullanılmıştır.

Yol yenileme çalışmaları ile birlikte, mevcut makasların yenilemesi faaliyetlerine de önem verilmiştir. Yenilemelerde kullanılan makasların üretildiği Çankırı Makas Fabrikasının 2017 ve 2018 yılı üretim değerleri karşılaştırmalı olarak izleyen tabloda verilmiştir.

Other than the sleepers produced in 2018 at our Afyon and Sivas Concrete Sleeper Factories, 290.000 pieces of B70 concrete sleepers were supplied from the private sector and these were used at the track renewal works.

In addition to track renewal works, activities for renewal of present switches were minded as well. Production figures of the switches used in renewals at Çankırı Switch Factory are given on next table by comparison of the years 2017 and 2018.

ÇANKIRI MAKAS FABRİKASI ÜRETİMİ

MANUFACTURING OF ÇANKIRI SWITCH FACTORY

İşin Cinsi Type of Work	Birim Unit	Cinsi Type	Program Programme		Gerçekleşme Realization		Prog.Gör. Gerç. %'si Rea. % Acc. Prog.		2017-2018 Gerç. Fark %'si % Rea. Diff. of 2017-2018
			2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Makas Üretimi Switch Manufacturing	Adet Quantity	Basit Makas <i>Single Switch</i>	229	250	229	207	100	83	-10
		İng. Makası (3 Basit Karşılığı) <i>Diamond Crossing</i> (3 <i>Single Switches</i>)	-	-	-	4	-	100	100
		Çapraz Takım (6 Adet) <i>Scissors Crossover</i> (6 <i>Single Switches</i>)	-	-	-	-	-	-	-
		Çapraz Tk 1 Ayağı İngiliz (8 Basit Karş.) <i>Scissors Crossover With One</i> <i>Diamond Crossing Rail</i> (8 <i>Single Switches</i>)	-	-	-	-	-	-	-
		Yedek Makas Mal. (Bm Karş.) <i>Spare Parts for Switches</i> (As <i>Single Switches</i>)	1	-	1	11	100	100	1.000
		Toplam (Basit Makas) <i>Total (Single Switches)</i>	230	250	230	230	100	92	0

2018 yılı için makas yedekleri de dahil olmak üzere toplam 230 adet makas üretimi yapılarak programa göre % 92 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Yol yenileme çalışmalarında, üstyapı ile birlikte demiryolu altyapısı ve sanat yapılarının da iyileştirilme çalışmalarına devam edilmiştir. Tünellerde gabari ölçümleri yapılarak, elektrifikasyon projelerinin yürütüldüğü hat kesimlerinde gerekli görülen tünellerde gabari iyileştirme çalışmaları yapılmıştır.

Mevcut demiryolu hatlarında, yük taşımacılığının daha etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi ve toplam taşımacılıktaki payının artırılabilmesi amacıyla, özellikle yük ve cevher taşımacılığının yoğun olduğu hatlardan başlanarak tüm hatların dingil basıncı 22,5 tona yükseltilmesi çalışmalarına devam edilmiştir. 2018 yılı itibarıyla hatlarımızın % 97'si demiryolu üstyapısı açısından 22,5 tona uygun hale getirilmiştir.

230 switches in total were produced including spare switches for the year 2018 and 92 % realization rate was achieved according to the program.

Improvement works for infrastructure and engineering structures along with superstructure works were carried on within track renewal works. Improvement works for loading gauge were carried out in necessary tunnels on line sections where electrification projects were being implemented, by applying loading gauge measurement of the tunnels.

In order to perform freight transport more actively and efficiently in the existing railway lines and to increase its share in the total carriage, works for increasing the axle pressure to 22,5 tonnes on all lines by starting in particular from the lines where load and ore transport is concentrated were maintained. 97 % of railway superstructure was made suitable for 22,5 tones by 2018.



Dingil basıncı düşük olan tüm köprü ve menfezlerin dingil basınçlarının 22,5 tona yükseltilmesi amacıyla, İTÜ ve TÜBİTAK ile birlikte hazırlanan proje ve 13.04.2015 tarihinde imzalanan teknik işbirliği protokolü dâhilinde, köprü ve menfezlerde ölçüm, değerlendirme ve iyileştirme çalışmalarına devam edilmiştir.

Yapılan çalışmalar neticesinde, toplam 9.131 km uzunluğundaki konvansiyonel hatların 7.911 km-sinde (% 87) bulunan köprü ve menfezlerin (22.566 adet) dingil basınçları 22,5 tona yükseltilmiştir.

Taşımalarda hız ve konforu olumsuz yönde etkileyen dar yarıçaplı kurpların genişletilmesi ve yüksek eğimlerin düşürülerek mevcut geometrik şartların iyileştirilmesi çalışmalarına önem verilmiştir. Hızlı tren hatları ile birlikte; yol yenilemeleri, 2. hat ve mevcut hat rehabilitasyon yapım çalışmaları kapsamında, mevcut hatların geometrik standartlarının yükseltilmesi ile varyant yapımlarına devam edilmiştir.

Measurement, assessment and improvement works at bridges and culverts were maintained within the projects prepared with ITU and TUBİTAK and technical cooperation protocol signed on 13.04.2015 in order to increase axle load to 22,5 tones on all bridges and culverts that have low axle load.

As a result of conducted works, axle load of the bridges and culverts (22.566) on the lines occupying 7.911 km (87 %) in total conventional lines with 9.131 km length has been risen to 22,5 tones.

Works were given importance for broadening curves with narrow radius that has a negative influence on speed and comfort in transportations and reducing high inclinations in order to upgrade the present geometrical conditions. Upgrading the geometrical standards of existing lines and variant constructions were carried out within track renewal and rehabilitation of 2nd and present lines.



Yol Bakım Birimlerinin Modernizasyonu İle İlgili Yapılan Çalışmalar:

Yol yenileme çalışmaları ile birlikte yenilenen hatların bakımlarına da büyük önem verilmektedir. Mevcut demiryolu bakım ve iş makinelerinin modernize edilmesi ve makine parkının yeni teknolojiye uygun hale getirilmesi amacıyla 2003 yılında başlatılan çalışmalara 2018 yılında da devam edilmiştir.

2003-2018 yılları arasında makine parkına 142 adet yol tamir ve ölçüm makinesi ile 23 adet iş makinesi eklenmiştir. Bu dönemde makine sayısı % 56 oranında artırılarak 252 adetten 394 adete yükselmiştir.

2003 yılında 861 adet olan yardımcı iş makinesi ve yol ekipmanı sayısı % 240 oranında artırılarak 2018 yılında 2.937 adete yükselmiştir.

2003-2018 yılları arasında toplam 942 adet ölçüm aleti temin edilerek 2003 yılında 150 adet olan ölçüm aleti sayısı % 628 oranında artırılarak 1.092 adete yükselmiştir.

2018 yılında teslim alınan makineler şunlardır:

- 7 adet poz otosu, 3 adet katener otosu
- 55 adet tirfonöz-blonöz makinası
- 60 adet diskli ray kesme makinesi
- 50 adet ray delme makinesi

Ray Kaynak ve Yol Makinaları Onarım Fabrikasında, yerli imkânlarla üretimi devam eden 1 adet makas panel serme makinesi imalatında % 90 ilerleme sağlanmıştır.

Demiryolu bakım, yenileme ve ölçüm makine ve teçhizatların durumu izleyen tabloda özetlenmiştir.

Works Performed for Modernization of Track Maintenance Units:

Maintenance of the renewed lines is given importance in addition to track renewal works. Activities launched in 2003 in order to modernize existing railway maintenance and construction machines and to make equipment pool suitable for the new technology were maintained in 2018 as well.

142 pieces of track repair and measurement machines and 23 construction machines were added to the equipment pool during the years of 2003-2018. In this period, the number of equipment increased to 394 from 252 with an increase of 56 %.

The number of construction machines and track equipment, which was 861 in 2003, reached to 2.937 by 2018 with an increase of 240 %.

While it was 150 in 2003, the number of measurement devices reached to 1.092 with an increase of 628 % by purchasing 942 measurement devices during the years of 2003-2018.

Machines received in 2018 are as follow:

- 7 pose autos, 3 catenary autos
- 55 tirefonneuse-boulonneuse
- 60 rail cutting machines
- 50 rail drilling machines

90 % of the manufacturing of the switch profile grinding machine, manufacturing of which is continuing with domestic facilities in the Rail Welding and Track Machines Repair Factory, has been achieved.

The status of the railway maintenance, renewal and measurement machines is summed on the next table.



BELLİ BAŞLI YOL MAKİNELERİ VE TECHİZATLARININ DURUMU

STATUS OF CERTAIN TRACK MACHINERY

Adet Quantity

Bakım ve Yenileme Makineleri	2017	2018	Yardımcı İş Makineleri	2017	2018
<i>Maintenance and Reconditioning Machines</i>			<i>Auxiliary Constructions Mach.</i>		
1- Buraj Makinesi <i>Packing Machine</i>	49	49	1- Betoniyer <i>Concrete Mixer</i>	1	1
2- Balast Eleme Makinesi <i>Tamping Machine</i>	11	11	2- Kamyon <i>Truck</i>	40	40
3- Balast Regülatörü <i>Ballast Regulator</i>	24	24	3- Binek <i>Passenger Car</i>	25	25
4- Balast Tokmaktama Makinesi <i>Ballast Ramming Mac.</i>	11	11	4- Traktör <i>Tractor</i>	40	40
5- Stabilizatör Makinesi <i>Stabilization Mac.</i>	4	4	5- Römork <i>Trailer</i>	36	36
6- Sey.Ray Kay. Mak. <i>Mobile Rail Welding Machine</i>	3	3	6- Oto Motorlu Drezinler <i>Auto Motor Trolley</i>	204	204
7- Yol Yenileme Makinesi <i>Track Renovation Mac.</i>	4	4	7- Sondaj Makinesi <i>Drilling Machine</i>	7	7
8- Ray Taşlama Makinesi <i>Rail Grinding Mac.</i>	1	1	TOPLAM TOTAL	353	353
9- Makas ve Panel Serme Makinesi <i>Switch Profile Grin. Mac.</i>	2	2	Yardımcı Yol Teçhizatları <i>Auxiliary Constructions Equip.</i>	2017	2018
10- Balast Sıkıştırma ve Ray Altı Balast Boşaltma Makinesi	4	4	1- Tırfonöz-Blonöz Makinesi <i>Tightening-Looseing Machine</i>	253	308
<i>Ballast Compacting and Under-Track Ballast Removing Mac.</i>			2- Alüminotermi Ray Kaynak Teçhizatı <i>Aluminot. Rail Welding Eq.</i>	8	8
TOPLAM TOTAL	113	113	3- Kaynak Fazlalığını Sıyırma Teçhizatı <i>Rail Welding Trimmer</i>	33	33
Yardımcı Yol Makineleri	2017	2018	4- Ray Delme Makinesi <i>Rail Drilling Machine</i>	203	253
<i>Auxiliary Track Machines</i>			5- Ray Kesme Makinesi <i>Rail Cutting Machine</i>	297	357
1- Poz Otosu <i>Pose Auto</i>	66	73	6- Ray Profil Taşlama Mak. <i>Rail Profile Grinding Machine</i>	54	54
2- Mobil Demiryolu Aracı <i>Mobile Railway Vehicle</i>	65	65	7- Makas Profil Taşlama Mak. <i>Switch Profile Grinding Machine</i>	7	7
3- Ağır Vinçli Poz Otosu <i>Heavy Crane Pose Auto</i>	3	3	8- Ray Taşıyıcı <i>Rail Carirer</i>	6	6
4- Kar Küreme Makinesi <i>Snow Shoveling Machine</i>	9	9	9- Mekanik Kriko <i>Mechanical Jack</i>	933	933
5- Katener Otosu <i>Catenary Auto</i>	37	40	10- El Buraj Seti <i>Hand Manual Tamping Set</i>	41	50
6- Sinyalizasyon Mobil Bakım Aracı	4	4	11- Makas Dili ve Doğrultma Aleti <i>Straightening Machine</i>	3	3
<i>Mobile Signalling Maintenance Machine</i>			12- Ray Kaldırma Aleti <i>Rail Removal Tong</i>	20	20
TOPLAM TOTAL	184	194	13- Ray Taşıma Maşası <i>Rail Carrying Tong</i>	7	7
Yol Muayene ve Ölçüm Makineleri	2017	2018	14- Torklu Anahtar <i>Torque Wrenches</i>	288	288
<i>Track Inspection and Measurement Machines</i>			15- Elektronik Kaynak Makinesi <i>Electronic Welding Machine</i>	1	1
1- Yol Muayene Makinesi MPV7 <i>Track Inspection Mach. MPV7</i>	7	7	16- Kompresör <i>Compressor</i>	17	17
2- Yol ve Katener Ölçüm Mak. <i>Track and Catenary Meas. Mac.</i>	1	1	17- Elektrik Grubu <i>Electric Group</i>	156	156
3- Tahribatsız Muayene Mak. <i>Non-destructive Inspection Mac.</i>	1	1	18- Elektrik Kaynak Makinesi <i>Arc Welder</i>	73	73
4- Ultrasonik Muayene Arabası (EGO-US)	7	7	19- Çalışma Bölgesi Güvenlik Uyarı Sistemi	10	10
<i>Ultrasonic Ins. Vehicle (EGO-US)</i>			TOPLAM TOTAL	2.410	2.584
TOPLAM TOTAL	16	16	GENEL TOPLAM GENERAL TOTAL	2.763	2.937
Ana İş Makineleri	2017	2018	Yol Muayene ve Ölçüm Aletleri	2017	2018
<i>Main Construction Machines</i>			<i>Track Inspection and Measurement Tools</i>		
1- Ekskavatör <i>Excavator</i>	41	41	1- Ekartman Dever Ölçme Aleti	434	434
2- Yükleyci <i>Loader</i>	28	28	<i>Measuring Instrument for Gauge and Cant</i>		
3- Buldozer <i>Bulldozer</i>	1	1	2- Nivo ve Mira <i>Levelling Instrument and Rod</i>	57	57
4- Grayder <i>Grader</i>	1	1	3- Ray Termometresi <i>Rail Thermometer</i>	148	148
TOPLAM TOTAL	71	71	4- Ray Uzunluk Ölçme Aleti <i>Rail Lenght Measuring Device</i>	70	70
GENEL TOPLAM GENERAL TOTAL	384	394	5- Elektronik Kaynak Mastarı <i>Electronic Welding Gauge</i>	1	1
			6- Elektronik Ray Profil ve Aşınma Ölçer	1	1
			<i>Electronic Rail Profile and Wear Gauge</i>		
			7- Yol Geometrisi Ölçüm Arabası (Krab)	41	41
			<i>Track Geometry Measuring Trolley (Krab)</i>		
			8- Tünel ve Gabari Ölçüm Aleti <i>Tunnel and Height Measuring Ins.</i>	7	7
			9- Ray Gerilim Ölçüm Aleti <i>Rail Stress Measuring Instrument</i>	8	8
			10- Tekerlek Profil Ölçüm Mastarı	159	159
			<i>Wheel Profile Measurement Gauge</i>		
			11- Makas Dil Ucu Aşınma Ölçüm Mastarı	159	159
			<i>End of Switch Clapper Corrosion Measurement Gauge</i>		
			12- Total Station <i>Total Station</i>	7	7
			GENEL TOPLAM GENERAL TOTAL	1.092	1.092



Hemzemin Geçitlerin İyileştirilmesi İle İlgili Yapılan Çalışmalar:

- 2017 yılı sonunda 3.010 adet olan hemzemin geçit sayısı yapılan iyileştirme çalışmaları neticesinde 2018 yılı itibariyle 2.909 adete inmiştir.
- 2018 yılı itibariyle hemzemin geçitlerin 1.045 adedi kontrollü, 1.864 adedi ise serbest işaretlidir. 2003 yılında 558 adet olan kontrollü hemzemin geçit sayısı, 2018 yılı itibariyle % 87 artışla 1.045 adet olmuştur.

Hemzemin geçitlerin karayolu araçları tarafından kullanılan geçiş noktalarının iyileştirilmesi, uyarı levhalarının yenilenmesi, taşıt trafiği yüksek ve görüş alanı sınırlı olan geçitlerin ilave güvenlik tedbiri alınarak otomatik bariyerli, flaşörlü, kameralı ve canlı geçit haline getirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

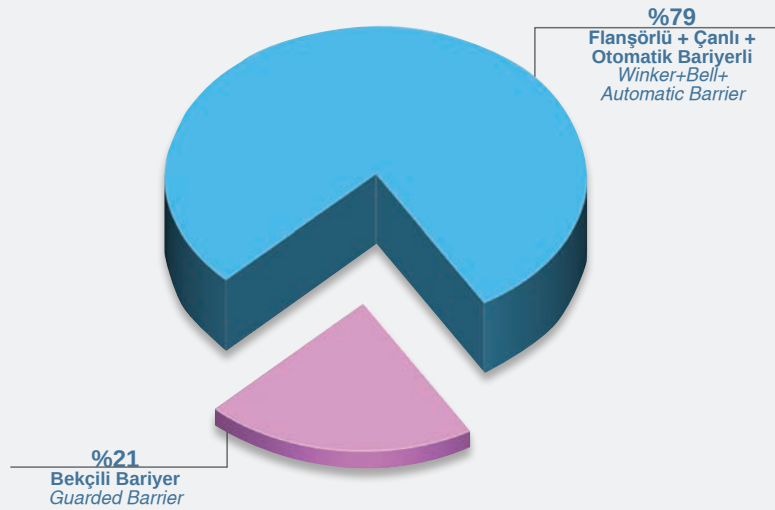
Works Carried Out for Improvement of Level Crossings:

- With the conducted works, the number of level crossings decreased to 2.909 in 2018, while it was 3.010 in 2017.
- The number of controlled level crossings was 1.045, while the number of control free level crossings was 1.864 in 2018. While it was 558 in 2013, the number of controlled level crossings increased to 1.045 with a 87% increment.

Works are going on for improving the cross points of level crossings used by on-road vehicles; renewal of warning signs and equipping the level crossings, which have high vehicle traffic and limited sight area, with automatic barrier, flange, camera and bell by taking additional precautions.



Kontrollü Hemzemin Geçit Sayıları Number of Controlled Level Crossing	2017	2018
Bekçili Bariyerli <i>Guarded Barrier</i>	232	218
Flaşörlü+Çanlı+Otomatik Bariyerli <i>Winker+Bell+ Automatic Barrier</i>	847	827
TOPLAM TOTAL	1.079	1.045



Hemzemin Geçit İyileştirmeleri Projesi kapsamında 2018 yılında;

- 632 adet işaret levhası montajı, 133 adet kauçuk kaplama, 342 adet geçitte iyileştirme (görüş mesafesi ve yaklaşım yolu düzenleme, levha tamamlama, vb.) yapılması ve 292 adet geçitte yavaşlama uyarı çizgileri çizilmesi işleri yapılmıştır.
- Alt ve üst geçit yapım işlerinde, yapımı planlanan işlerden 74 adedinin projesi tamamlanmış, 134 adet işin proje hazırlama çalışmalarına devam edilmiştir.
- Proje çalışmaları tamamlanarak yapımına başlanan vasıta alt ve üst geçitlerden 3 adedi 2016 yılında, 11 adedi 2017 yılında ve 17 adedi de 2018 yılında olmak üzere toplam 31 adedinin yapımı tamamlanmıştır. 15 adedinin ihale süreci, 15 adedinin yapım çalışmalarına devam edilmiştir.

Within the Project on Improvements of Level Crossings, in 2018;

- Installation of 632 signboards, 133 rubber material coatings, improvement works on 342 level crossings (arrangement of sight distance and access road, sign completion) and drawing warning lines for slowdown on 292 crossings were carried on.
- Projects of 74 works planned to be constructed in overpasses and underpasses were completed, while project preparation studies for 134 works were continued.
- Construction of 31 vehicle overpasses and underpasses in total launched upon the completion of project studies (3 of them in 2016, 11 of them in 2017 and 17 in 2018) were completed. Tender process of the 15 of them and construction works of 15 of them were continued.

Elektromekanik Tesislerin Bakım Onarımları**Maintenance and Repair of Electro-mechanic Facilities**

Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesislerinde yapılan bakım onarım çalışmaları aşağıdaki tablolarda sunulmuştur:

Maintenance and repair works performed at electrification, signalling and telecommunication facilities are provided in the following tables:

ELEKTRİFİKASYON TESİSLERİ BAKIM ONARIMLARI
 MAINTENANCE AND REPAIR OF ELECTRIFICATION FACILITIES

İşin Cinsi Type of Work	Birim Unit	Program Programme		Gerçekleşme Realization		Prog.Göre Gerç. %'si Rea. % Acc. Pro.		2017-2018 Gerç. Fark %'si % Rea. Diff. 2017-2018
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Kataner Sistemleri Planlı Bakım Schedule Maintenance for Catenary Systems	Km	4.183	4.463	4.183	4.463	100	100	7
Kataner Sistemleri Onarımı Repair of Catenary Systems	Km	605	646	605	646	100	100	7
Telekomand Sistemleri Planlı Bakım Scheduled Maintenance for Tele-command Systems	Adet Quantity	108	108	8	120	7	111	1.400
Telekomand Sistemleri Onarımı Repair of Tele-command Systems	Adet Quantity	45	9	8	10	18	111	25
Trafo Sistemleri Planlı Bakım Schedule Maintenance for Transformer Systems	Adet Quantity	636	636	636	732	100	115	15
Trafo Sistemleri Onarımı Repair of Transformer Systems	Adet Quantity	605	646	605	646	100	100	7

SİNYALİZASYON TESİSLERİ BAKIM ONARIMLARI
 MAINTENANCE AND REPAIR OF SIGNALLING FACILITIES

İşin Cinsi Type of Work	Birim Unit	Program Programme		Gerçekleşme Realization		Prog.Göre Gerç. %'si Rea. % Acc. Pro.		2017-2018 Gerç. Fark %'si % Rea. Diff. 2017-2018
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Elektrikli Sinyal Planlı Bakım Scheduled Maintenance for Electrical Signal Facilities	Km	5.411	5.517	5.411	5.534	100	100	2
Elektrikli Sinyal Onarımı Repair of Electrical Signalled Facilities	Adet Quantity	6.300	6.300	6.300	6.300	100	100	0
Hemzemin Geçit Koruma Sis. Planlı Bak. Scheduled Maintenance for Level Crossing protection Systems	Adet Quantity	12.948	12.948	12.948	12.948	100	100	0
Hemzemin Geçit Koruma Sis. Onarımı Repair of Level Crossing Protection Sys.	Adet Quantity	13.500	13.500	13.500	13.500	100	100	0
Mekanik Sinyal Tesisleri Planlı Bakım Scheduled Maintenance for Mechanical Signal Facilities	Adet Quantity	288	288	288	288	100	100	0
Mekanik Sinyal Tesisleri Onarımı Repair of Mechanical Signal Facilities	Adet Quantity	150	150	150	150	100	100	0



HABERLEŞME TESİSLERİ BAKIM ONARIMLARI

MAINTENANCE AND REPAIR OF COMMUNICATION FACILITIES

İşin Cinsi Type of Work	Birim Unit	Program Programme		Gerçekleşme Realization		Prog.Göre Gerç. %'si Rea. % Acc. Pro		2017-2018 Gerç. Fark %'si % Rea. Diff. 2017-2018
		2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Haberleşme Sistemleri Planlı Bakım Scheduled Maintenance for Communication Systems	Km	12.639	12.671	12.639	12.671	100	100	0
Haberleşme Sistemleri Onarımı Repair of Communication Systems	Adet Quantity	4.000	4.000	4.000	4.000	100	100	0
GSM-R Sistemleri Planlı Bakım Scheduled Maintenance for GSM-R Systems	Km	1.213	1.213	1.213	1.213	100	100	0
GSM-R Sistemleri Planlı Bakım Scheduled Maintenance for GSM-R Systems	Adet Quantity	100	100	100	100	100	100	0
Kamerallı Güvenlik ve Seslendirme Sistemleri Planlı Bakım Scheduled Maintenance for CCTV and Speaker Systems	Adet Quantity	5.696	5.696	5.696	5.696	100	100	0
Kamerallı Güvenlik ve Seslendirme Sistemleri Onarımı Repair of CCTV and Speaker Systems	Adet Quantity	500	500	500	500	100	100	0

YOL BAKIM BİRİMLERİNİN DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF ROAD CARE UNITS

Adet Quantity

ÜNİTE ADI UNIT NAME	2017	2018
Demiryolu Bakım Servis Müdürlüğü Service Section of Railway Maintenance Department	8	8
Yol Mekanik Atölye Müdürlüğü Track Mechanical Maintenance Section	7	7
Demiryolu Bakım Müdürlüğü Railway Maintenance Departure	47	47
Yol Bakım Şefliği Track Maintenance Section	173	175
Tarım Kısım Şefliği Section of Chiefdom of Agriculture	7	7
Köprüler Şefliği Section of Bridges	8	8
Kaynak Şefliği Section of Welding	8	8
Aplikasyon Şefliği Section of Application	8	8
Sinyalizasyon ve Haberleşme Bakım Şefliği Chiefdom of Signalling and Communication	102	103
Elektrifikasyon Bakım Şefliği Chiefdom of Electrification	73	74
GSM-R Bakım Şefliği Facility Chiefdom of GSM-R	11	10





V.2.

GARLARIN DURUMU

STATUS OF THE STATIONS

Bölge Müdürlükleri bazında gar ve istasyon sayılarını gösteren tablo aşağıda sunulmuştur:

The table indicating the number of stations on the basis of Regional Directorates is given below:

GARLARIN DURUMU

STATUS OF OUR STATIONS

2018

		Bölgeler Regions							Toplam Total
	YHT HST	1	2	3	4	5	6	7	
Gar Müdürlükleri Terminal Directorates	3	12	11	10	6	6	8	6	62
Gar Şeflikleri Terminal Departments	4	8	7	17	7	7	9	12	71
İstasyon Şeflikleri Station Departments	0	20	19	46	44	35	44	46	254
Durak Stop	0	56	54	79	75	52	39	40	395
Sayding Siding	7	42	67	9	45	19	7	0	196
İrtibat Memurluğu Communication Officer	0	1	0	0	1	0	1	0	3
Toplam Total	14	139	158	161	178	119	108	104	981

2018 yılında 2 adet Gar Müdürlüğü, 1 adet Gar Şefliği, 1 adet İstasyon Şefliği ve 7 adet Durak ihdas olurken; 1 adet Gar Müdürlüğü, 2 adet İstasyon Şefliği ve 15 adet Durakta isim ve statü değişikliği yapılmıştır.

2 Terminal Directorates, 1 Terminal Departments, 1 Station Departments and 7 Stops were constructed, while 1 Terminal Directorates, 2 Station Departments and 15 Stops were subject to name and status change in 2018.



V.3.

PERSONEL DURUMU
STATUS OF PERSONNEL

Teşekkülümüzün Genel Müdürlük ve Teşkilleri, Bölgeler, Limanlar Dairesi ve Teşkilllerinde 31.12.2018 tarihi itibarıyla 14.360 personeli bulunmaktadır. Personelimizin 624'ü kadrolu memur, 7.964'ü sözleşmeli personel, 5.181'i daimi işçi, 591'i ise geçici işçidir. Toplam personel sayısında geçen yıla göre % 3 oranında bir artış görülmektedir.

The total number of personnel in the General Directorate and Offices, Regional Directorates and Port and Ferry Management Department and Offices is 14.360 as of the date of 31.12.2018. Number of civil servant staff is 624, the number of contracted personnel is 7.964, the number of permanent worker staff is 5.181 and the number of temporary worker staff is 591. There is a 3% increase in the number of personnel in comparison to last year.

V.3.1.

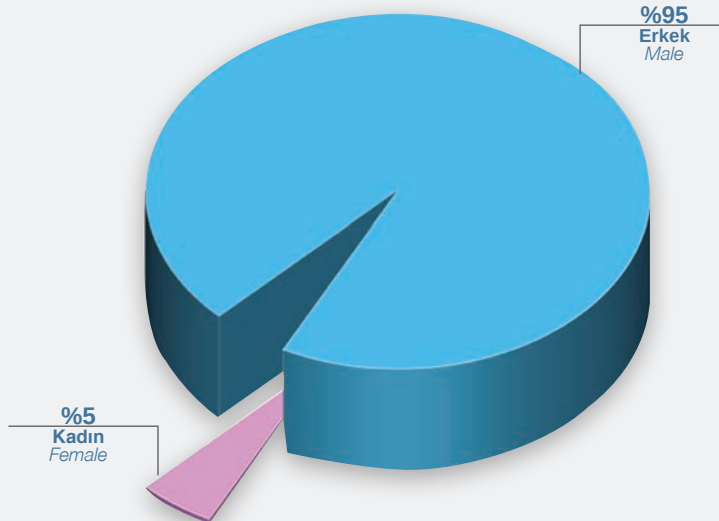
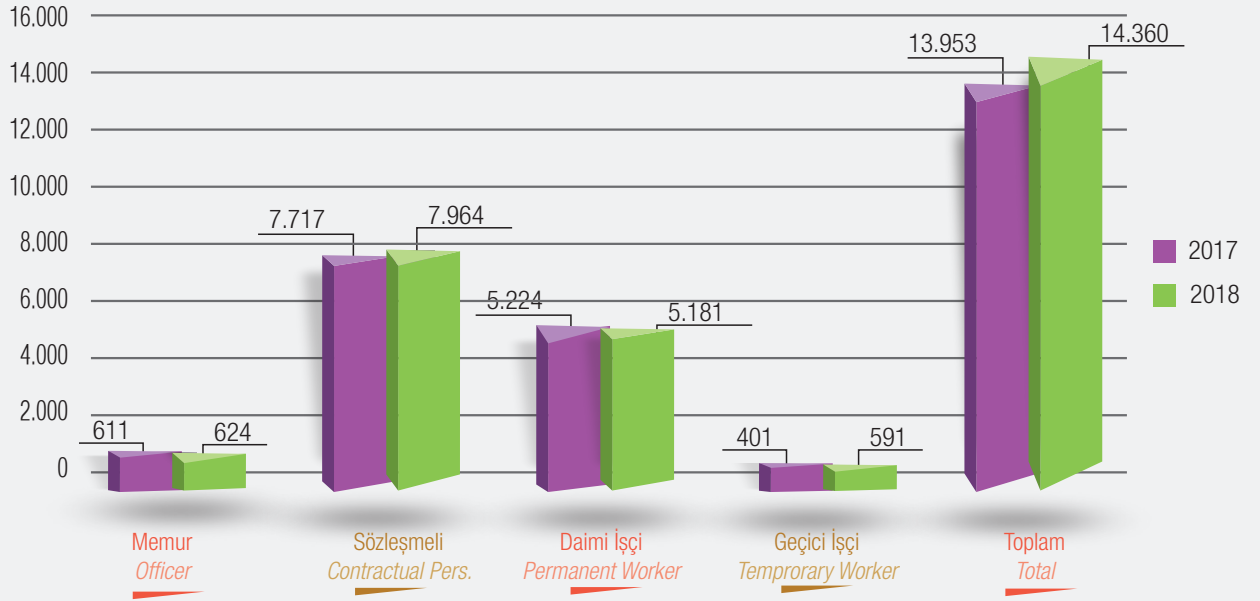
PERSONEL MEVCUDU
NUMBER OF PERSONNELPERSONEL MEVCUDU
NUMBER OF PERSONNEL

	Memur Officer		Sözleşmeli Pers. Contractual Pers.		Daimi İşçi Permanent Worker		Geçici İşçi Temporary Worker		Toplam Total		2017-2018 Fark %'si % Rea. Diff. of 2017- 2018
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	
Genel Müdürlük ve Teşkilleri <i>General Directorate and Offices</i>	238	226	1.101	1.160	443	438	34	43	1.816	1.867	3
Bölgeler Regions											
1. 1st	62	61	948	967	573	560	28	41	1.611	1.629	1
2. 2nd	78	88	1.058	1.080	722	718	22	31	1.880	1.917	2
3. 3rd	48	54	813	828	555	554	35	44	1.451	1.480	2
4. 4th	35	39	743	815	626	630	17	35	1.421	1.519	7
5. 5th	39	38	852	886	389	397	126	187	1.406	1.508	7
6. 6th	39	43	904	899	525	533	39	62	1.507	1.537	2
7. 7th	31	34	508	576	459	504	15	21	1.013	1.135	12
YHT Bölge Müdürlüğü <i>HST Region Directorate</i>	10	9	331	318	110	95	0	0	451	422	-6
Bölgeler Toplamı <i>Sum of Regions</i>	342	366	6.157	6.369	3.959	3.991	282	421	10.740	11.147	4
Genel Müdürlük+Bölgeler <i>General Directorate+Regions</i>	580	592	7.258	7.529	4.402	4.429	316	464	12.556	13.014	4
Liman ve Feribot Yönetimi <i>Port and Ferry Management</i> Daire ve Teşkilleri <i>Department and Offices</i>	31	32	459	435	822	752	85	127	1.397	1.346	-4
Genel Toplam General Total	611	624	7.717	7.964	5.224	5.181	401	591	13.953	14.360	3
Toplam İçin. Pay %'si <i>Share of % in Total</i>	4	4	56	56	37	36	3	4	100	100	-

Teşekkülümüzde görev yapan memur sayısı 2017 yılında 611 iken, 2018 yılında 624'e, sözleşmeli personel sayısı ise 2017 yılında 7.717 iken, 2018 yılında 7.964'e yükselmiştir. Daimi işçi sayısı 2017 yılında 5.224 iken, 2018 yılında 5.181'e düşerken, geçici işçi sayısı 2017 yılında 401 iken 2018 yılında 591'e yükselmiştir.

The number of officers working at our Enterprise increased to 624 in 2018, while the figure was 611 in 2017 and the number of contracted personnel increased to 7.964, while the figure was 7.717 in 2017. The number of permanent workers decreased to 5.181, while the figure was 5.224 in 2017 and the number of temporary workers increased to 591, while the figure was 401 in 2017.

PERSONEL MEVCUDU NUMBER OF PERSONNEL



Toplam personelin % 5'ini kadınlar, % 95'ini erkekler oluşturmaktadır.

5 % of the total personnel consists of female, while 95 % consists of male personnel.



V.3.2.

HİZMET SÜRELERİNE GÖRE PERSONEL DURUMU

PERSONNEL BY THE PERIOD OF OFFICE

HİZMET SÜRELERİNE GÖRE PERSONEL DURUMU

PERSONNEL BY THE PERIOD OF OFFICE

2018

Hizmet Süresi Period of Office	Memur Officer		Sözleşmeli Contractual		Daimi İşçi Permanent Worker		Toplam Total	
	Kadın Female	Erkek Male	Kadın Female	Erkek Male	Kadın Female	Erkek Male	Sayı Number	%
0-5 Yıl Years	0	8	169	832	11	838	1.858	14
6-10 Yıl Years	0	4	143	800	7	1.071	2.025	15
11-20 Yıl Years	1	30	89	1.524	17	842	2.503	18
21-30 Yıl Years	18	205	148	2.474	10	1.756	4.611	33
30+ Yıl Years	16	342	86	1.699	4	625	2.772	20
Toplam Total	35	589	635	7.329	49	5.132	13.769	100

*Geçici işçi dahil değildir.

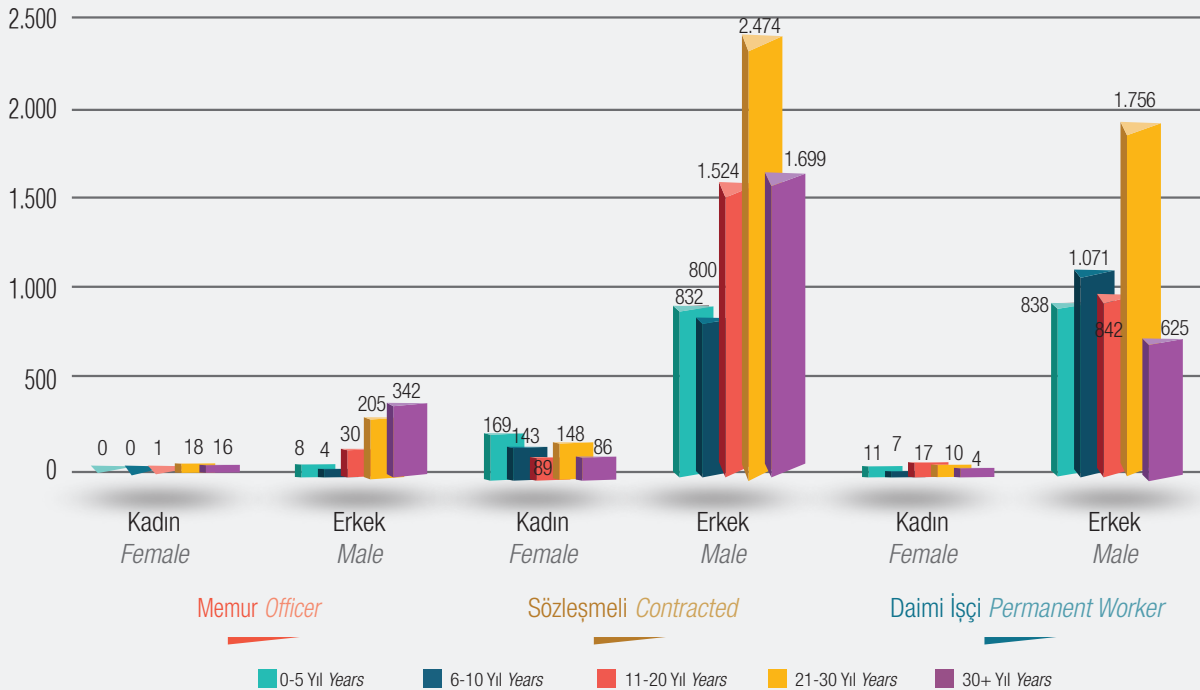
*Temporary workers aren't included.

Personelimizin hizmet sürelerine göre durumu incelendiğinde % 14'ünün 0-5 yıl, % 15'inin 6-10 yıl, % 18'inin 11-20 yıl, % 33'ünün 21-30 yıl ve % 20'sinin 30 üzeri yıl hizmet süresine sahip olduğu görülmektedir.

When our personnel's period of office is gone over, it's seen that 14 % of them have worked 0-5 years, 15 % 6-10 years, 18 % 11-20 years, 33 % 21-30 years and 20 % over 30 years.

HİZMET SÜRELERİNE GÖRE PERSONEL DURUMU

PERSONNEL BY THE PERIOD OF OFFICE



V.3.3.

MEMUR VE SÖZLEŞMELİ PERSONELİN EĞİTİM DURUMU

EDUCATIONAL STATUS OF OFFICERS AND CONTRACTED PERSONNEL

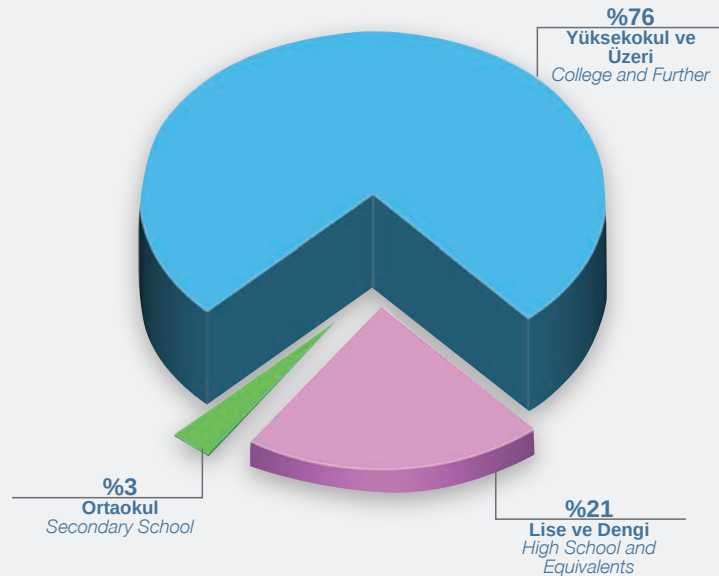
MEMUR VE SÖZLEŞMELİ PERSONELİN EĞİTİM DURUMU

EDUCATIONAL STATUS OF OFFICERS AND CONTRACTED PERSONNEL

	Memur Officer		Sözleşmeli Personel Contractual Pers.		Toplam Total		Top. İçin. Pay %'si Share % in Total	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Yüksekokul ve Üzeri <i>Uni. and Further</i>	611	624	5.419	5.865	6.030	6.489	72	76
Lise ve Dengi <i>High School and Eq.</i>	0	0	1.961	1.806	1.961	1.806	24	21
Ortaokul <i>Secondry School</i>	0	0	337	293	337	293	4	3
Toplam <i>Total</i>	611	624	7.717	7.964	8.328	8.588	100	100

Personelimizin eğitim durumlarına göre dağılımına bakıldığında % 3'ünün ortaokul, % 21'inin lise ve dengi okul, % 76'sının ise yüksekokul ve üzeri eğitim seviyesine sahip olduğu görülmektedir.

When the educational status of our personnel is considered, it is seen that 3% of them are secondary school graduates, 21% are high school and equivalent schools graduates and 76% are university graduates and postgraduates.





Yükseköğretim ve üzeri eğitim seviyesine sahip personelimizin branş bazında dağılımı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir. Bu grupta yer alan personelimizin % 17,4'ü mühendis ve mimar, % 1,1'i doktor ve avukat ile % 81,5'inin ise diğer branşlarda olduğu görülmektedir.

Distribution of professions of our personnel with higher education and postgraduate diplomas is shown in the following table. It is seen that 17,4 % of the personnel within this group are engineers and architectures, 1,1% are doctors and lawyers and 81,5 % are other professions.

PERSONELİN EĞİTİM DURUMLARINA GÖRE DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF THE PERSONNEL BY EDUCATION LEVELS

	Memur Officer		Sözleşmeli Personel Contractual Pers.		Toplam Total		Top. İçin. Pay %'si Share % in Total	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Mühendis ve Mimar <i>Engineer and Architecture</i>	165	148	1.179	1.348	1.344	1.496	22,3	17,4
Doktor ve Avukat <i>Doctor and Lawyer</i>	10	10	64	80	74	90	1,2	1,1
Diğer Yükseköğretim <i>Other Bachelor's Degree</i>	436	466	4.176	6.536	4.612	7.002	76,5	81,5
Toplam Total	611	624	5.419	7.964	6.030	8.588	100	100



V.3.4.

PERSONEL HAREKETLERİ

PERSONNEL MOVEMENTS

2018 yılı içerisinde emeklilik, istifa, ölüm, nakil, işten çıkarma ve diğer nedenlerle 782 personel Teşekkülümüzden ayrılırken; açıktan atama, Bağlı Ortaklıklardan nakil, askerlik dönüşü, göreve iade ve diğer nedenlerle 999 personelin ataması yapılmıştır.

While the number of leavings from our Enterprise because of retirement, resignation, death, transfer, dismissal and other causes was 782; the number of appointed personnel was 999 with outside appointment, transfer from the Affiliated Companies, returning from military, returning to duty and other reasons.

AYRILMALAR

LEAVINGS

2018

	Memur Officer	Sözleşmeli Contractual	Daimi İşçi Permanent Worker	Toplam Total
Emekli Retirement	26	212	354	592
İstifa Resignation	6	20	20	46
Ölüm Death	1	19	8	28
Nakil Transfer	1	7	27	35
Çıkarma Dismiss	0	3	0	3
Diğer Other	4	38	36	78
Toplam Total	38	299	445	782



ATAMALAR

APPOINTMENTS

2018

	Memur Officer	Sözleşmeli Contractual	Daimi İşçi Permanent Worker	Toplam Total
Açıktan Atama Outside Appointment	5	508	291	804
Bağlı Ort. Nakil Transfer from Affiliated Comp.	0	0	13	13
Askerlik Dönüşü Returning from Military	0	0	46	46
Göreve İade Returning to Duty	3	9	0	12
Özel Kanuna Tabi Subject to Special Law	0	12	7	19
Kurum İçi Nakil Transfer within the Org.	0	0	27	27
Statü Değişikliği Status Change	38	4	0	42
Diğer Other	5	13	18	36
Toplam Total	51	546	402	999

V3.5.

HİZMET ALIMINDA GÖREV YAPAN PERSONEL DURUMU

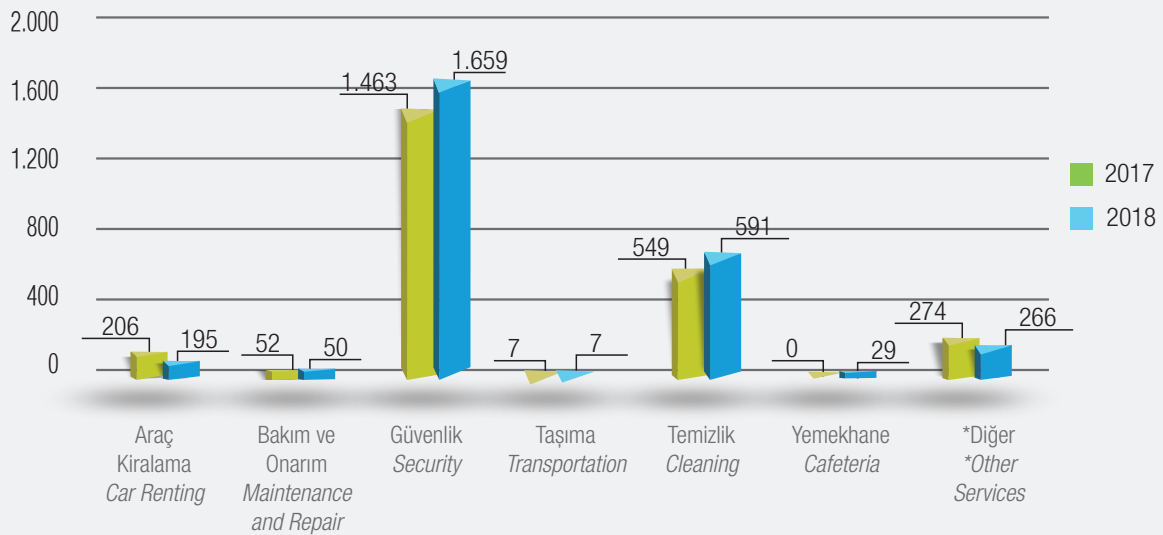
PERSONNEL EMPLOYED WITHIN THE SCOPE OF SERVICE PROCUREMENT

Teşekkülümüzde hizmet alımı kapsamında; araç kiralama, bakım ve onarım, güvenlik, taşıma, temizlik, yemekhane ve diğer işlerde görevli 2017 yılında toplam 2.551 personel görev yaparken, 2018 yılında toplam 2.797 personel görev yapmıştır.

Within service procurement to our Enterprise, the number of personnel working in the fields of car renting, maintenance and repair, security, transportation, cleaning, cafeteria and other services was 2.797 in 2018, while the figure was 2.551 in 2017.

HİZMET ALIMINDA GÖREV YAPAN PERSONEL DURUMU

PERSONNEL EMPLOYED WITHIN OUTSOURCING



*Diğer Kategorisindeki Hizmetler: Kamulaştırma İşleri, Taşınmazların Değerlendirmesi, Muhabere İşleri, Çağrı Merkezi, Aşçıbaşı, Aşçı, Garson, Gıda Mühendisi, Çevre Yönetim ve Denetimi, Acil Müdahale Hizmet Alımı vb.

*Other Services: Expropriation Services, Assessment of Immovables, Communication Operations, Call Center, Cook, Chief, Waiter, Food Engineer, Environmental Management and Surveillance, Emergency Response Service.

Following the restructuring process, our Enterprise undertook the task of managing the railway traffic on the national railway network as a monopoly with the Law No. 6461 about the Liberalization of Railway Transport Sector in Turkey. Within this context, our Enterprise conducts traffic management activities in a way to constitute equal conditions and non-discrimination for all train operators in exchange for the traffic service in its possessions and for the services it doesn't have in its possessions and it has the traffic management fees accrued by designating the fees to Train Operators in exchange for the traffic service and collects the fees. Following the restructuring process, our Enterprise undertook the task of managing the railway traffic on the national railway network as a monopoly with

Teşekkülümüz, yeniden yapılanma süreci sonrasında, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı üzerindeki demiryolu trafiğini tekel olarak yönetme görevini üstlenmiştir. Bu kapsamda, tasarrufunda olan ve olmayan demiryolu altyapısı üzerinde verdiği trafik yönetimi hizmeti karşılığında, bütün tren işletmecileri için eşit şartlar içeren ve ayrımcılık oluşturmeyen bir şekilde trafik yönetimi faaliyetini yürütmekte ve bu hizmet karşılığında trafik yönetimi ücretlerini belirleyerek ilgili Demiryolu Tren İşletmecilerine tahakkuk ettirmekte ve tahsil etmektedir. Teşekkülümüz, yeniden yapılanma süreci sonrasında, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi



Operational Activities

isletme
faaliyetleri

VI



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT



İŞLETME FAALİYETLERİ



OPERATIONAL ACTIVITIES

VI.1.

ALTYAPI YÖNETİMİ FAALİYETLERİ

INFRASTRUCTURE MANAGEMENT ACTIVITIES

VI.1.1.

TRAFİK YÖNETİMİ FAALİYETLERİ

TRAFFIC MANAGEMENT ACTIVITIES

Teşekkülümüz, yeniden yapılanma süreci sonrasında, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı üzerindeki demiryolu trafiğini tekel olarak yönetme görevini üstlenmiştir.

Bu kapsamda, tasarrufunda olan ve olmayan demiryolu altyapısı üzerinde verdiği trafik yönetimi hizmeti karşılığında, bütün tren işletmecileri için eşit şartlar içeren ve ayrımcılık oluşturmayan bir şekilde trafik yönetimi faaliyetini yürütmekte ve bu hizmet karşılığında trafik yönetimi ücretlerini belirleyerek ilgili Demiryolu Tren İşletmecilerine tahakkuk ettirmekte ve tahsil etmektedir.

Following the restructuring process, our Enterprise undertook the task of managing the railway traffic on the national railway network as a monopoly with the Law No. 6461 about the Liberalization of Railway Transport Sector in Turkey.

Within this context, our Enterprise conducts traffic management activities in a way to constitute equal conditions and non-discrimination for all train operators in exchange for the traffic service in its possessions and for the services it doesn't have in its possessions and it has the traffic management fees accrued by designating the fees to Train Operators in exchange for the traffic service and collects the fees.



VI.I.I.I.

HAMTON-KM'YE GÖRE TREN TRAFİĞİ

TRAIN TRAFFIC ACCORDING TO GROSS TONNE-KM

2018 yılında, TCDD demiryolu altyapısı üzerinde 2017 yılına göre % 15 oranında artışla 31.060 milyon hamton-km tren trafiği oluşmuştur.

31.060 million gross tonne-km train traffic was produced in 2018 with an increase of 15 % in comparison to 2017, on the TCDD railway infrastructure.

TRENLERE GÖRE HAMTON-KM

GROSS TONNE-KM ACCORDING TO TYPES OF TRAINS

Milyon Million

Hareket Üniteleri Movement Units	2017	2018	Fark %'si Difference %
Banliyö Suburban	819	811	-1
Anahat Mainline	5.252	6.179	18
Yük Freight	20.971	24.008	14
İş Treni Service Train	49	62	27
Toplam Total	27.091	31.060	15

TCDD demiryolu altyapısı üzerinde gerçekleşen taşıma üretimlerinde (hamton-km), 2018 yılında 2017 yılına göre anahat trenlerinde % 18, yük trenlerinde % 14 ve iş trenlerinde % 27 oranında artış olurken, banliyö trenlerinde % 1 oranında azalma meydana gelmiştir. Toplam hamton-km'de ise % 15 oranında artış olmuştur.

In the year of 2018, there was an increase of 18 % in mainline trains, 14 % in freight trains and 27 % in service trains in transportation productions (gross tone-km) performed on the TCDD railway infrastructure in comparison to 2017, while there was a decrease of 1 % in suburban trains. There was totally an increase of 15 % in gross tone-km.



VI.I.2.

TREN-KM'YE GÖRE TREN TRAFİĞİ

TRAIN TRAFFIC ACCORDING TO TRAIN-KM

2018 yılında, TCDD demiryolu altyapısı üzerinde 2017 yılına göre % 9 oranında artışla 53.863 bin tren-km tren trafiği oluşmuştur.

In 2018, there has been a train traffic of 53.863 train-km with a 9 % increase on the TCDD railway infrastructure compared to 2017.

TRENLERE GÖRE TREN-KM

TRAIN-KM ACCORDING TO TRAINS

	Bin Thousand		
Hareket Üniteleri Movement Units	2017	2018	Fark %'si Difference %
Banliyö Suburban	8.098	8.357	3
Anahat Mainline	19.292	19.809	3
Yük Freight	21.435	24.177	13
İş Treni Service Train	365	1.520	316
Toplam Total	49.190	53.863	9

TCDD demiryolu altyapısı üzerinde gerçekleşen taşıma üretimlerinde (tren-km), 2018 yılında 2017 yılına göre banliyö trenlerinde % 3, anahat trenlerinde % 3, yük trenlerinde % 13 ve ve iş trenlerinde % 316 oranında artış olmuştur. Toplam tren-km % 9 oranında artmıştır.

In the transportation production (train-km) on the TCDD railway infrastructure in 2018 compared to 2017, there has been an increase of 3 % in suburban, 3 % in mainline, 13 % in freight and 316 % in service trains. Total train-km increased by 9 %.

VI.I.2.

ŞEBEKE YÖNETİMİ FAALİYETLERİ

NETWORK MANAGEMENT ACTIVITIES

Teşekkülümüz, 1 Mayıs 2013 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan ve devletin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kendisine devredilen kısmı üzerinde Demiryolu Altyapı İşletmecisi olarak yetkilendirilmiştir.

Yolcu ve yük taşımacılığı yapmak üzere Teşekkülümüz Bağlı Ortaklığı statüsünde TCDD Taşımacılık AŞ kurulmuş ve Demiryolu Tren İşletmecisi (DTİ) olarak yetkilendirilmiştir. Aynı zamanda ulusal demiryolu altyapı ağında tren işletmeciliği yapmak isteyen diğer

Our Enterprise has been authorized as Railway Infrastructure Operator on the railway infrastructure involved in the national railway infrastructure network and on the sections of the railway infrastructure in the possession of the State that are assigned to itself under "Law No. 6461 on the Liberalization of Railway Transport Sector in Turkey"; published in Official Journal and came into force on 1st May 2013.

TCDD Taşımacılık AŞ was established with affiliated company status to our Enterprise to transport passenger and freight and was authorized as Railway Train Operator (RTO). In addition, it was made

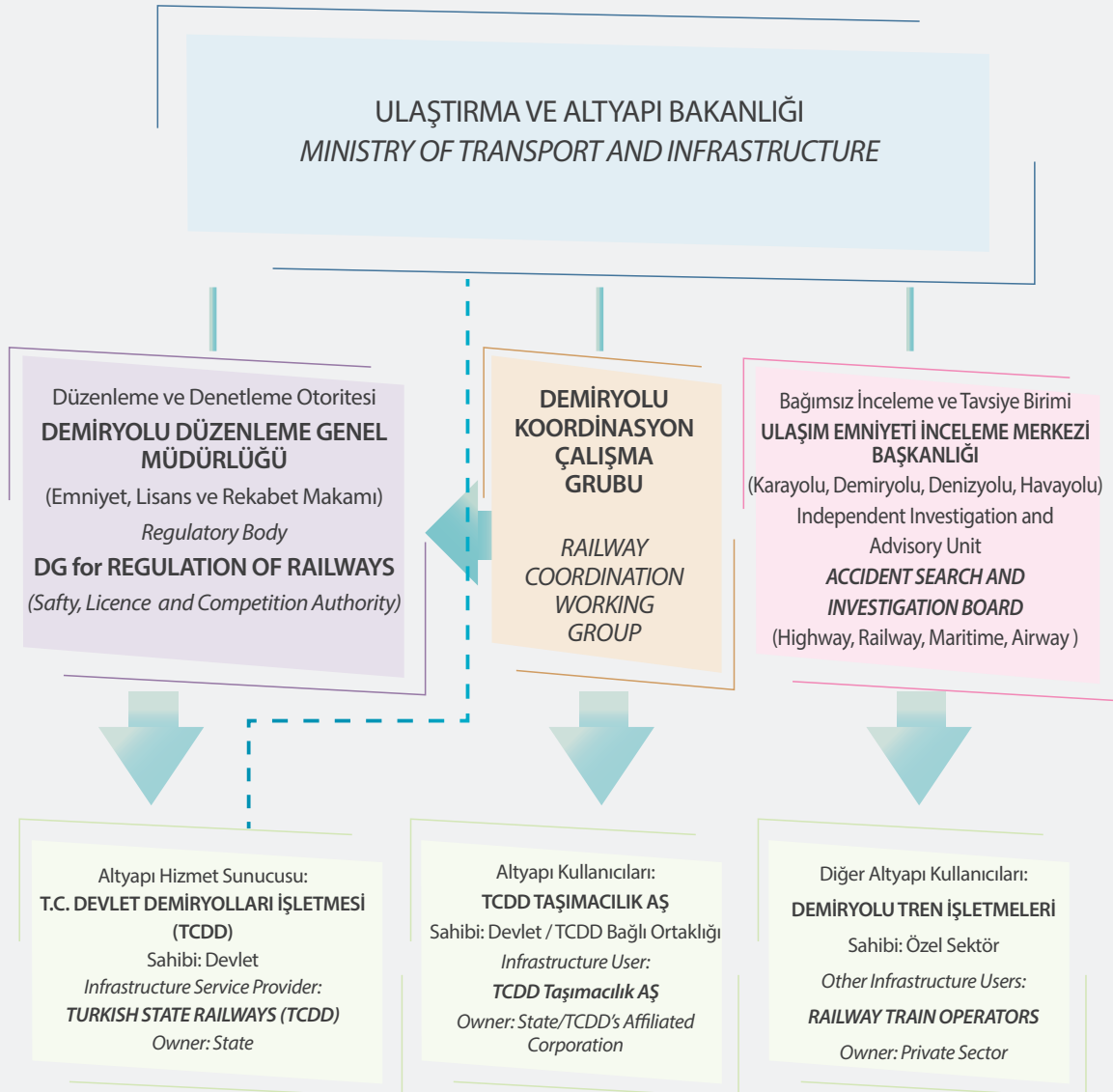


kamu tüzel kişi ve şirketlerin de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na başvurarak DTİ olarak yetkilendirilebilmeleri ve tren işletmeciliği yapabilmeleri mümkün hale gelmiştir.

6461 sayılı kanunun tamamlayıcısı niteliğindeki ikincil mevzuat çalışmaları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (DDGM) tarafından yürütülmektedir. Bu kapsamda yayınlanan Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği ve Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği, kapasite yönetim faaliyetlerinin çerçevesini oluşturmaktadır.

possible for public legal entities and companies to apply to the Ministry of Transport and Infrastructure and be authorized as RTO and to operate trains.

Studies for a secondary legislation for Law No. 6461 have been conducted by the Ministry of Transport and Infrastructure Directorate General for Regulation of Railways (DGRR). The Regulation on Railway Infrastructure Access and Capacity Allocation and the Regulation on Authorization of Railway Operation issued in this context form a frame for capacity management activities.



Teşekkülümüz; ilgili mevzuat kapsamında, tasarrufundaki demiryolu altyapısını serbest, adil, şeffaf ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında güvenli bir şekilde işletmek üzere ve 6461 sayılı kanunun tamamlayıcısı niteliğindeki ikincil mevzuat çalışmaları sonucunda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yetkilendirilecek Demiryolu Tren İşletmecilerinin hizmetine sunmak amacıyla yeniden yapılanmıştır.

6461 sayılı kanun sonrası demiryolu sektörünün yeni yapısına ve AB mevzuatına uygun olarak Ülkemizde tren işletmeciliğinde iş akışları yeniden belirlenmiş ve 01.01.2017 tarihinden itibaren uygulanmaya başlanmıştır.

Bu kapsamda;

- Şebeke Bildiriminin hazırlanması ve ilanı,
- DTİ kapasite taleplerinin alınması,
- Kapasite taleplerinin değerlendirilerek kapasite tahsisinin yapılması (genel ve günlük tren planlamalarının yapılarak Genel Orer'in hazırlanması),
- DTİ'ler ile Erişim Sözleşmeleri ve Çerçeve Anlaşmalarının yapılması,
- Altyapı erişim ücretleri, ek ve yardımcı hizmet ücretlerinin kontrolü ve faturalandırılması,
- Tren seyir simülasyonlarının hazırlanması, kapasite kullanım oranlarının belirlenmesi ve kapasite geliştirme önerilerinin hazırlanması,
- DTİ'ler ile altyapı birimleri ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı arasında koordinasyonun sağlanması ve benzeri işlemler Teşekkülümüz tarafından yürütülmektedir.

Within the scope of the applicable legislation, our Enterprise has been restructured to safely operate the railway infrastructure in its possession in a free, fair, transparent and sustainable competition environment and to put it into service of Railway Train Operators to be authorized by the Ministry of Transport and Infrastructure through secondary legislation studies which partake as supplementary of Law No. 6461.

Workflow in train operation in our country has been re-determined in compliance with the new structure of the railway sector after Law No. 6461 and with EU legislation and was carried into effect by 1st January 2017.

In this context;

- Preparation and declaration of the Network Statement,
- Reception of RTO capacity demands,
- Assessment of capacity demands and allocation of capacity (devising general and daily train schedule and preparation of General Timetable),
- Arranging Access Contracts and Framework Agreements with RTOs,
- Checking and billing of infrastructure Access charges, additional and auxiliary service fees,
- Preparation of running train simulation, determining capacity utilisation rates and preparation of capacity building proposals,
- Facilitating coordination between RTOs and infrastructure units and the Ministry of Transport and Infrastructure, and suchlike activities are conducted by our Enterprise.

VI.1.2.1.

ŞEBEKE BİLDİRİMİNİN HAZIRLANMASI VE İLANI**PREPARATION AND DECLARATION OF THE NETWORK STATEMENT**

10.12.2017-08.12.2018 dönemini kapsayan “2018 Dönemi Şebeke Bildirimi” hükümlerine göre tahsis yapılan kapasite çerçevesinde tren işletimi sağlanmıştır.

11.04.2018 tarihinde ise 09.12.2018-07.12.2019 dönemini kapsayan “2019 Dönemi Şebeke Bildirimi” yayınlanarak DTİ’lerin 2019 yılı kapasite talepleri alınarak tahsis işlemleri tamamlanmıştır. Ayrıca 26.12.2018 tarihinde ise 08.12.2019-12.12.2020 dönemini kapsayan “2020 Dönemi Şebeke Bildirimi” yayınlanarak DTİ’lerin 2020 yılı için kapasite talep başvuruları başlatılmıştır.

Train operation was provided within the framework of the capacity allocated in accordance with the provisions of “2018 Network Statement” covering 10.12.2017 - 08.12.2018 period.

On 11.04.2018, the “2019 Network Statement” covering the period of 09.12.2018 - 07.12.2019 was published, the capacity requests of the RTOs were received and the allocation procedures were completed. In addition, the “2020 Network Statement”

covering the period of 08.12.2019 - 12.12.2020 was published

on 26.12.2018 and capacity request applications of RTOs were initiated for 2020.



**Şebeke Bildirimi kapsamında DTİ'lere verilen bilgiler;
Information given to RTOs within the Network Statement;**

- ✓ TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kullanımına ilişkin genel şart, başvuru ve kapasite tahsis süreçleri ve koşulları,
Processes and terms for general conditions, application and capacity allocation regarding the utilisation of the railway infrastructure in TCDD's possession,
- ✓ Kapasite tahsis sürecinde göz önünde bulundurulması ve yerine getirilmesi gereken hususlar,
Subjects to be considered during capacity allocation process and be fulfilled,
- ✓ Demiryolu altyapısı ve verilen hizmetler,
Railway infrastructure and provided services,
- ✓ Altyapı erişim ücretleri ile TCDD tarafından sağlanan hizmetlerin ücretlendirilmesi.
Infrastructure access charges and charging of services provided by TCDD.

M.1.2.2.

KAPASİTE TALEPLERİNİN ALINMASI
RECEIVING CAPACITY DEMANDS

2018 yılında DTİ'lerin kapasite talepleri <https://kapasite.tcdd.gov.tr/tcdd> adresinde yer alan "Kapasite Yönetim Sistemi (KYS)" üzerinden alınmaya devam etmiştir.



In 2018, the capacity demands of the RTOs continued to be received over the "Capacity Management System (CMS)" at <https://kapasite.tcdd.gov.tr/tcdd>.

Kapasite Yönetim Sistemi ile yapılabilen işlemler;
Activities that can be done with Capacity Management System;

- ✓ DTİ'lerin kapasite taleplerinin alınması,
Receiving capacity demands from RTOs,
- ✓ Kapasite taleplerinin değerlendirilerek kapasite tahsisinin yapılması,
Evaluation of capacity demands and capacity allocation,
- ✓ Yapılan kapasite tahsisinin DTİ'lere bildirilmesi,
Informing RTOs of the capacity allocation made,
- ✓ Erişim sözleşmelerinin (e-imza ile) imzalanması,
Signing of access contracts (with e-signature),
- ✓ DTİ'lere sunulan ek ve yardımcı hizmetlerin belirlenmesi ve faturalandırılması.
Checking and billing of additional and auxiliary service fees.

M.1.2.3.

KAPASİTE TALEPLERİNİN DEĞERLENDİRİLEREK KAPASİTE TAHSİSİNİN YAPILMASI
ASSESSMENT OF CAPACITY DEMANDS AND ALLOCATION OF CAPACITY

Şebeke Bildirimi hükümlerine göre, 2018 döneminde sektörde Demiryolu Tren İşletmecisi olarak faaliyet gösteren TCDD Taşımacılık AŞ, İZBAN AŞ, Körfez Ulaştırma AŞ ve OMSAN Lojistik AŞ tarafından iletilen 15.582 adet kapasite talebi alınarak tahsis işlemi gerçekleştirilmiştir.

Pursuant to the Network Statement provisions, 15.582 capacity requests made by TCDD Taşımacılık AŞ, İZBAN INC., Körfez Transportation INC., and OMSAN Logistic INC. operating as Railway Train Operators in railway sector, were received and allocations were made in 2018 period.



M.I.2.4.

DTİ'LER İLE ERİŞİM SÖZLEŞMELERİ VE ÇERÇEVE ANLAŞMALARININ YAPILMASI
ACCESS CONTRACTS AND FRAMEWORK AGREEMENTS WITH RTO'S

Erişim Sözleşmesi, bir Demiryolu Tren İşletmecisi ile bir Demiryolu Altyapı İşletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen, akit tarafların hak ve yükümlülüklerini, bir şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak ücretleri belirleyen ve hukuki bağlayıcılığı bulunan anlaşmadır.

Altyapı kapasite tahsis başvuruları olumlu sonuçlanan DTİ'ler ile altyapı kapasite tahsisi yapan Demiryolu Altyapı İşletmecisi arasında, şebekeye erişim izni sağlayan Erişim Sözleşmesi imzalanmaktadır. 2018 yılında 8.858 adet Erişim Sözleşmesi imzalanmıştır.

Çerçeve Anlaşması, bir Demiryolu Tren İşletmecisi ile bir Demiryolu Altyapı İşletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen akit, tarafların hak ve yükümlülüklerini, bir şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak hak ve yükümlülükleri belirleyen ilk Çerçeve Anlaşması, Teşekkülümüz ile sektörde faaliyet gösteren özel sektör Demiryolu Tren İşletmecilerinden birisi olan Körfez Ulaştırma AŞ arasında, 2019-2023 dönemini kapsayacak şekilde imzalanmıştır.

An Access Contract is a legally binding contract between a Railway Train Operator and a Railway Infrastructure Operator that is concluded in accordance with public law that specifies the rights and obligations of the contract parties and the charges that is going to be imposed for a longer period than the allocation period indicated in the Network Statement.

Access Contract is signed between the RTOs whose applications for infrastructure capacity allocation were granted and the Railway Infrastructure Operator who makes the infrastructure capacity allocation, enabling access to the network. 8.858 Access Contracts were signed in 2018.

First Framework agreement specifying the rights and obligations of the contract parties between a Railway Train Operator and a Railway Infrastructure Operator that is concluded in accordance with public law or private law and the rights and obligations that is going to be imposed for a longer period than the allocation period indicated in the Network Statement was signed between our Enterprise and Körfez Transportation INC which is one of the private sector Railway Train Operators, covering the 2019-2023 period.

M.I.2.5.

ALTYAPI ERİŞİM ÜCRETLERİ, EK VE YARDIMCI HİZMET ÜCRETLERİNİN KONTROLÜ VE FATURALANDIRILMASI

CHECKING AND BILLING OF INFRASTRUCTURE ACCESS CHARGES AND ADDITIONAL AND AUXILIARY SERVICE FEES

İmzalanan Erişim Sözleşmesi karşılığında, Teşekkülümüzce müşterilere verilen hizmetlere yönelik, müşteri ve tren tipi bazında yüzbinlerce hizmet verisi her ay derlenmekte, her hizmet için ayrı fatura olmak üzere ortalama 30 adet fatura kesilerek yaklaşık 1.000 sayfa fatura detayını içerir fatura eki hazırlanmaktadır.

Teşekkülümüzün ana gelir kaynağını Altyapı Erişim Ücretleri ile Ek ve Yardımcı Hizmet gelirleri oluşturmaktadır.

In return for the Access Contract signed, our Enterprise compiles service data for services provided for customers on customer and train type basis every month, issues an average 30 invoices individually for each service and prepares about 1.000 pages of invoice annex containing invoice detail.

The main source of income of our Enterprise consists of Infrastructure Access Charges and Additional and Auxiliary Service Fees revenues.



VI.1.2.6.

ALTYAPI TREN SEYİR SİMÜLASYONLARININ HAZIRLANMASI, KAPASİTE KULLANIM ORANLARININ BELİRLENMESİ VE KAPASİTE GELİŞTİRME ÖNERİLERİNİN HAZIRLANMASI

PREPARATION OF INFRASTRUCTURE RUNNING TRAIN SIMULATION, DETERMINING CAPACITY UTILISATION RATES AND PREPARATION OF CAPACITY BUILDING PROPOSALS

Teşekkülümüzce, TCDD hatlarında işletilecek trenlerin, araç cinsi ve tren türlerine göre seyir simülasyonları hazırlanması faaliyetine 2018 yılında da devam edilmiştir.

Ayrıca:

- Mevcut hat kapasitelerinin hesaplanması,
- Lokomotif ve kanca çekerlerinin hesaplanması,
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Teşekkülümüzce etüt projeleri hazırlanacak veya yapım aşamasına geçilecek projelerin kapasite analizleri, raporlanması ve proje altlıklarının oluşturulması,
- Dar kapasiteli hat kesimlerinin kapasitelerinin artırılması çalışmaları yürütülmüştür.

Our Enterprise continued to prepare running simulations according to vehicle and train type of trains to be operated on TCDD lines in 2018.

Furthermore, works are underway to;

- Calculate the current line capacity,
- Calculate the locomotive and hooked hauling.
- Make capacity analysis, report and form the Project base of the projects whose survey projects are to be made or projects to be moved to construction phase by the Ministry of Transport and Infrastructure and our Enterprise,
- Expand track sections with limited capacity.

VI.1.2.7.

DTİ'LER İLE ALTYAPI BİRİMLERİ VE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ARASINDA KOORDİNASYONUN SAĞLANMASI

FACILITATING COORDINATION BETWEEN RTOS AND INFRASTRUCTURE UNITS AND THE MINISTRY OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

Teşekkülümüz, altyapı yapım ve bakım işleri ile ilgili birimleri ile Demiryolu Tren İşletmecilerinin taleplerini dikkate alarak, yapım ve bakım işlerinin orer planına entegrasyonunu sağlamaktadır. Yapım ve bakım işlerinin, trafik düzenlemeleri ile koordinasyonu yapılarak, hatların kapatılmasını gerektiren durumlar ve uzun süreli çalışmalar programlandırılarak Şebeke Bildiriminde yayınlanmaktadır. Bu kapsamda yürütülen faaliyetlere 2018 yılında da devam edilmiştir.

Our Enterprise takes into consideration the requests of its units related to infrastructure, construction and maintenance works and Railway Train Operators and provides integration of construction and maintenance works into the timetable. Construction and maintenance works are coordinated with the traffic regulations, the situations requiring the closure of the lines and the long-term studies are mapped out and published in the Network Statement. Activities in this context continued to be carried out in 2018 as well.

VI.1.3.

EMNİYET VE RİSK YÖNETİMİ FAALİYETLERİ

SAFETY AND RISK MANAGEMENT ACTIVITIES

Teşekkülümüz, yeniden yapılanma süreci sonrasında, ulusal demiryolu altyapı ağı üzerindeki demiryolu trafiğini tekel olarak yönetme görevini üstlenmiştir.

Bu kapsamda, Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde oluşacak trafiğin emniyetli bir şekilde yönetilebilmesi ve trafik yönetimi sürecinde oluşabilecek risklerin önceden belirlenerek en aza indirilmesi amacıyla çalışmalar yürütülmektedir.

Teşekkülümüzde, 2018 yılında Emniyet ve Risk Yönetimi kapsamında yürütülen faaliyetler şunlardır:

- “TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Emniyet ve Kalite Yönetimi Servis Müdürü, Emniyet ve Kalite Yönetimi Servis Müdür Yardımcısı, Emniyet ve Kalite Yönetimi Kontrolörlerinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Ait 1902 Numaralı Genel Emir” güncellenerek yayımlanmıştır.
- “Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Emniyet Hedeflerinin Belirlenmesi ve Takibini Düzenleyen 1903 Numaralı Genel Emir” güncellenerek yayımlanmıştır.
- “Düzeltilici Faaliyetlerin Planlanması ve Takibi” amacıyla yayınlanan emri; oluşan ihtiyaca yönelik olarak yeniden düzenlenmiş ve 21.11.2018 tarihinde “Düzeltilici Faaliyetlerin Belirlenmesi ve Takibini Düzenleyen 1905 Numaralı Genel Emir” yürürlüğe konulmuştur.
- TCDD Emniyet Kurulları ve Emniyet Komisyonları Yönergesi güncellenerek yayımlanmıştır.
- Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) Dairesi Başkanlığı, EKAY Servis Müdürlükleri, EKAY Kontrolörlüklerinin, Kaza Araştırma, İnceleme ve Raporlama Bölge Sınırları 846 Numaralı Tamimle güncellenerek yayımlanmıştır.

After the restructuring process, our Enterprise has undertaken the task of monopolising the railway traffic on the national railway infrastructure network.

In this context, studies are being carried out to manage the traffic that will be formed on the national railway infrastructure network in a safe manner and to predetermine and minimize the risks that may arise in the traffic management process.

The activities carried out within the scope of Safety and Risk Management in 2018 are as follows:

- “General Order No. 1902 on Duty, Authority and Responsibility of Safety and Quality Management Service Manager, Safety and Quality Management Deputy Service Manager and Safety and Quality Management Controller of Directorate General of Turkish State Railways” was updated and published.
- “General Order No. 1903 Regulating the Determination and Follow-up of the Safety Targets of the General Directorate of Turkish State Railways” was updated and published.
- The order issued for the purpose of “Planning and Follow-up of Corrective Actions” was rearranged in accordance with the requirements and on 21.11.2018, “General Order No. 1905, Regulating the Determination and Follow-up of Corrective Actions” was put into effect.
- Directive on TCDD Safety Boards and Safety Commissions was updated and published.
- Safety and Quality Management (SQM) Department, SQM Service Managements, the Regional Boundaries of Accident Research, Investigation and Reporting of SQM Controllers were updated with the Circular No. 846 and was published.



- Emniyet Kurulları ve Emniyet Komisyonları Yönergesi gereği; merkezde Merkez Emniyet Kurul ve Merkez Emniyet Komisyonları, taşra teşkilimizde ise Bölge Emniyet Kurul ve Komisyonları toplantıları düzenlenerek alınan kararlar ilgili birimlere gönderilmiştir.
- Bölge Müdürlükleri ve çalışanlardan elde edilen düzeltici faaliyet talepleri, Merkez Emniyet Kurulunda görüşülmüş, bu kapsamda belirlenen düzeltici faaliyet formları ilgili birimlere gönderilerek takibi yapılmıştır.
- “Altyapı İşletmeciliği Yapılan Mevcut Hatlar İçin Risk Yönetimine Ait 1901 Numaralı Genel Emir” kapsamında, altyapı işletmeciliği için genel risk analizleri yapılmıştır.
- İltisak hatları risk analizleri için uygulama emri hazırlanarak Genel Müdürlük emri ile yayınlanmıştır.
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı kapsamında oluşabilecek tehlikeler belirlenerek risk analizleri yapılmıştır.
- 2018 yılı içerisinde gerçekleşen ciddi kazalar sonrasında, risk analizleri güncellemeleri yapılmıştır.
- Demiryolu çalışanlarına ve 3. Şahıslara yönelik kaza ve olaylarla ilgili farkındalık ile hemzemin geçit kullanıcılarına yönelik bilinçlendirme oluşturmak amacıyla animasyonlar hazırlanmıştır.
- As required by the Directive on Safety Boards and Safety Commissions; Central Security Council and Central Security Commissions in the centre, Regional Security Council and Commission meetings were held in our provincial organization and the decisions made were sent to their respective departments.
- Corrective action requests obtained from Regional Directorates and employees were discussed in the Central Safety Board and the corrective action forms determined in this scope were sent to the relevant departments and followed up.
- Within the scope of “General Order No. 1901 on Risk Management for Existing Lines on which Infrastructure Operation is Performed”, general risk analyses were performed for infrastructure management.
- An implementation order has been prepared for the risk analysis of the branch lines and published with the order of the Directorate General.
- Hazards that may occur within the scope of Dangerous Goods Transport have been determined and risk analyses have been made.
- Risk analyses were updated after serious accidents happened in 2018.
- Animations were prepared in order to raise awareness about accidents and incidents related to railway employees and third parties, and raise consciousness for level crossing users.

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde yürütülen, ulusal kuralların belirlenmesi çalışmalarına katılım sağlanmıştır.
- Emniyet Yetki Belgesi için gereklilikler sağlanarak Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne müracaat edilmiş ve 25.05.2018 tarihinde Demiryolu Altyapı İşletmecisi olan Teşekkülümüz adına Emniyet Yetkilendirmesi alınmıştır.
- Bölge Müdürlüklerinde, Emniyet ve Risk Yönetimi kapsamında 551 adet eğitim düzenlenmiştir.
- Taşra teşkilimizde bulunan EKAY Kontrolörlüklerinin yapacakları turnelerde kullanılması amacıyla kontrol listesi oluşturulmuş ve turnelerde kullanılmıştır.
- Çocuklarda ve gençlerde demiryolu emniyet bilincinin oluşturulması ve konu ile ilgili farkındalığın artırılması amacıyla bir eğitim programı tasarlanmış ve tasarlanan eğitim planı ile ilgili proje iş planı oluşturulmuştur. Ayrıca, EKAY çalışanları tarafından, Bölge Müdürlükleri sınırlarında bulunan okullarda, demiryolu ve hemzemin geçitler konusunda farkındalık eğitimleri verilmiştir.
- Bölge Müdürlükleri sınırlarında bulunan hemzemin geçitlerde, karayolu araç sürücülerinin bilinçlendirilmesi amacıyla broşürler dağıtılmıştır.
- Studies for the determination of national rules carried out within the Ministry of Transport and Infrastructure were participated.
- An application was filed to the General Directorate of Railway Regulation for a Letter of Safety Authorization and on 25.05.2018; Safety Authorization was obtained in the name of our Enterprise as Railway Infrastructure Operator.
- 551 trainings were organized within the scope of Safety and Risk Management in the Regional Directorates.
- A checklist was made to be used on rounds to be done by the SQM Controllerships in our provincial organizations and was used on rounds.
- A training program was designed in order to raise awareness for railway safety in children and young people and to raise awareness on the subject, and a project work plan has been prepared for the devised training plan. In addition, awareness trainings on railways and level crossings in schools located within the boundaries of Regional Directorates were given by SQM employees.
- Brochures were distributed at the level crossings within the borders of Regional Directorates in order to raise the awareness of road vehicle drivers.





KAZA ARAŞTIRMA VE İNCELEME FAALİYETLERİ

ACCIDENT RESEARCH AND INVESTIGATION ACTIVITIES

Teşekkülümüzde, 2018 yılında Kaza Araştırma ve İncelemeleri kapsamında yürütülen faaliyetler şunlardır:

The activities carried out as part of the Accident Research and Investigation in 2018 are as follows:

- Kaza ve kaza öncüsü verilerinin anlık takibi için KKY sistemi üzerinde oluşturulan EKAY Uygulamasında, 2018 yılında meydana gelen kaza ve kaza öncüleri için 961 adet bildirim açılmıştır. Açılan bildirimlere ait verilerinin işlenmesi sağlanmıştır.
- 2018 yılında meydana gelen 71 adet önemli kazaya ait bilgiler ilgili birimlere gönderilmiştir.
- Genel Müdür Başkanlığında yapılan 3 adet Merkez Emniyet Kurulu toplantısı için kazaların istatistik dağılımını ve kök neden analizlerini içeren sunumlar hazırlanmıştır.
- Yıllık kaza istatistik verilerini, önemli kaza yıllığını ve yıllık işçi sağlığı ve güvenliği raporunu içeren TCDD EYS ve İSG 2017 Yılı Raporu hazırlanarak Teşekkülümüz birimleri ve TCDD Taşımacılık AŞ'ye gönderilmiştir.
- Aylık Emniyet Raporu için her ay Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) Uygulaması üzerinden gerekli veriler hazırlanarak yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmiştir.
- Önemli kazalar ile ilgili bilgi notları ve kaza krokileri hazırlanmıştır. Gelişmiş ülkelerin demiryollarında meydana gelen kazalar, trafik işletim sistemleri, uygulanan hızlar vb konularda araştırmalar yapılmıştır.
- Sel, heyelan ve deprem gibi doğa olayları kaynaklı kazalarda meydana gelen can ve mal kayıplarının azaltılması amacıyla, Dünya genelinde kullanılan erken uyarı sistemleri hakkında araştırmalar yapılmıştır.
- Demiryolu araçlarında emniyet kemeri, koşum takımı ve kırılmaz cam kullanımı konularında araştırmalar yapılmıştır.
- 961 notices were placed for the accidents happened in 2018 and accident precursors, on the SQM Application created on the KKY system for the instantaneous follow-up of accident and accident precursor data.
- Information relating to 71 major accidents happened in 2018 were sent to relative departments.
- Presentations including the statistical distribution of the accidents and the root cause analyses were prepared for 3 Central Safety Board meetings held under the chairmanship of the Director General.
- TCDD EYS and İSG 2017 Report including annual accident statistics data, major accident yearbook and annual worker's health and safety report was prepared and sent to TCDD Taşımacılık AŞ.
- The necessary data for the Monthly Safety Report was prepared and sent to the relevant departments to be published every month via Safety and Quality Management (SQM) Application.
- Annotations and accident sketches about major accidents were prepared. Researches were made on the accidents, traffic operating systems, applied speeds etc. of the railways of developed countries.
- In order to reduce the loss of life and property resulting from natural disasters like flood, landslides and earthquakes, researches were conducted on early warning systems used around the world.
- Research on the use of seatbelts, harness and unbreakable glass in railway vehicles.

- 2018-01 Merkez Emniyet Kurulu Toplantı Kararı gereği, Tren Teşkil Görevlileri için EKAY personelleri ve psikologlardan oluşan komisyon tarafından ortak bir çalışma yürütülerek “Süreç Araştırma” ve “Bölge Özeti” formları düzenlenmiş ve Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir. Tren Teşkil Görevlilerinden alınan bilgilere göre doldurulan formların değerlendirilmesi sürecine devam edilmiştir.
- “Kaza İnceleme ve Raporlama Yönergesi” güncellenerek Yönetim Kuruluna sunulmuştur.
- Kaza İnceleme, Raporlama ve Raporların Değerlendirilmesi Süreç Akış Şeması ile Kaza Öncüsü Takibi Süreç Akış Şeması hazırlanmıştır. Süreç iyileştirme çalışmaları yapılarak Kaza İnceleme ve Raporlama Yönergesi ekine ilave edilmiştir.
- Alo 131 numaralı TCDD Acil Durum İhbar Hattı Çağrı Merkezi hizmet alımı işi için özel ve teknik şartname hazırlanması ile ilgili komisyon toplantıları düzenlenmiştir.
- Altyapı işletmeciliğinde meydana gelen Teşekkülümüz ile DTİ’lerin müşterek kusurlu olduğu kazalar için Kaza Sorumluluk Oranları ile ilgili çalışmalar yapılmıştır.
- EKAY Uygulaması ve Kaza İnceleme ve Raporlama Yönergesi güncellemeleri ile ilgili çalışmalar yapılmıştır.
- In accordance with the 2018-01 Central Security Board Meeting Decision, a joint study was conducted for the Shunters by the commission consisting of SQM personnel and psychologists, and the “Process Research” and “Regional Summary” forms were prepared and sent to the Regional Directorates. According to the information received from the Shunters, the process of evaluating the completed forms was continued.
- “Directive on Accident Investigation and Reporting” was updated and presented to the Board.
- Accident Investigation, Reporting and Evaluation of Reports Process Flow Chart and Accident Precursor Tracking Process Flow Chart were prepared. Process improvement studies were done and was added to the annex of the Directive on Accident Investigation and Reporting.
- Commission meetings were held on the preparation of special and technical specifications for the service procurement for TCDD Emergency Response Line Call Centre numbered 131.
- Researches on The Accident Responsibility Ratios were conducted for the accidents that occurred in infrastructure operation and our Enterprise and the RTO had contributory negligence.
- Studies were carried out on the SQM Application and updates on the Directive on Accident Inspection and Reporting.





VI.2.

LOJİSTİK MERKEZLERİN YÖNETİMİ FAALİYETLERİ
LOGISTICS CENTRES MANAGEMENT ACTIVITIES

Lojistik merkezler, Lojistik ve Taşımacılık Şirketleri ile yürütülen işlerle ilgili Resmi Kurumların içerisinde yer aldığı, her türlü ulaştırma moduna etkin bağlantıları bulunan, depolama, bakım-onarım, yükleme-boşaltma, elleçleme, tartı, yük bölme-birleştirme, paketleme vb. faaliyetlerin gerçekleştirilebildiği aktarma alanlarına ve donanımlarına sahip bölgelerdir.

Lojistik merkezlerde ulusal ve uluslararası taşımacılık, lojistik ve eşyanın dağıtımı ile ilgili tüm faaliyetler muhtelif işletmeciler tarafından gerçekleştirilmektedir.

Lojistik merkezlerin kurulma aşamasında, büyük ve önemli üretim merkezlerine (sanayi bölgeleri, iş merkezleri vb.) şehirlere, demiryolu ve karayolu hatları ile mümkünse limanlara yakın bölgelerde yer almalarına, ayrıca şehir trafiğini doğrudan etkilemeyecek noktalarda kurulmalarına dikkat edilmektedir.

Tüm amaç, fayda ve kriterler doğrultusunda Ülkemizde 21 adet lojistik merkez kurulması planlanmıştır. 2018 yılında Erzurum (Palandöken) Lojistik Merkezi işletmeye açılmış olup Mersin (Yenice) ve Konya (Kayacık) Lojistik Merkezlerinin yapımı tamamlanarak açılışa hazır hale getirilmiştir.

Logistics centres are the regions where the logistics and transportation companies and the related Official Institutions take place, having effective connections to every mode of transportation and has transfer zones and the necessary equipment where activities such as storage, maintenance-repair, loading-unloading, handling, weighing, separation of loads, combining loads, packaging, etc. can be done.

All operations related to national and international transportation at logistics centres, logistics and distribution of goods are carried out by various operators.

While establishing logistics centres, it was prioritized for them to be located near large and important production centres (industrial districts, business centres, etc.), cities, and railway and highway lines and if possible, areas close to ports as well as in places where they will not directly affect city traffic.

It is planned to establish 21 logistic centres in our country in line with all purposes, benefits and criteria. Erzurum (Palandöken) Logistics Center was opened in 2018 and Mersin (Yenice) and Konya (Kayacık) Logistics Centers were completed and made ready for opening.

Lojistik merkez kurulmasının temel amaçları:
The main objectives of establishing a logistics centre are:

- ✓ **Yük taşıma faaliyetlerinin şehir dışına kaydırılması, şehir içi trafiğinin rahatlatılması,**
Moving freight transport activities out of the city, relieving the urban traffic,
- ✓ **Çevre ve trafik kirliliğinin önlenmesi,**
Prevention of environmental and traffic pollution,
- ✓ **Daha verimli lojistik sistemler kullanarak nakliye ve lojistik şirketlerinin rekabet gücünün artırılması, lojistik maliyetlerinin azaltılması,**
Increasing the competition power of shipping and logistics companies by using more efficient logistics systems, reducing logistics costs,
- ✓ **İntermodal alt yapının kurularak taşımaların karayolundan demiryoluna ve denizyoluna aktarılması.**
Establishment of intermodal infrastructure and transfer of transports from road to railway and sea route.



Lojistik merkezlerin sağladığı temel faydalar:

The basic benefits provided by logistics centers:

- ✓ Yük taşımalarıyla ilgili ticari faaliyetlerin bir araya toplanması sonucunda lojistik zincirinde optimum fayda sağlayacak hizmetin sunulması,
Providing the optimum service in the logistics chain as a result of gathering together commercial activities related to freight transport,
- ✓ Taşıma ve aktarma sürelerinin ve maliyetlerinin düşürülmesi,
Reduction of transport and transfer times and costs,
- ✓ Araç (özellikle kamyon ve tır), depolama alanı ve insan gücü kullanımının en uygun hale getirilmesi,
Optimizing the use of vehicles (especially trucks and articulated trucks), storage space and labour force,
- ✓ Tüm faaliyetler için güvenli bir ortam ve çevrenin oluşturulması,
Creating a safe environment and a setting for all activities,
- ✓ Toplam nakliye ve personel maliyetlerinde düşüş sağlanması,
Ensuring a reduction of total transportation and personnel costs,
- ✓ Tek elden ve merkezden yönetim oluşturulması,
Establishment of a centralised administration,
- ✓ Tek elden planlama yapılması,
Centralised planning,
- ✓ Taşıma cirolarının artırılması,
Increasing transport endorsements,
- ✓ Kaliteli çalışma ortamı sağlanması,
Providing a quality working environment,
- ✓ Destekleyici hizmetler sunulması.
Offering supportive services.



LOJİSTİK MERKEZLER

LOGISTICS CENTERS

İşletmeye Açılan Lojistik Merkezler

Logistics Centres Put into Operation

Lojistik Merkez Adı <i>Logistic Center Name</i>	İşletmeye Açılış Tarihi <i>Opening Date</i>
Samsun (Gelemen)	2007
İzmit (Köseköy)	2010
Uşak	2012
İstanbul (Halkalı)	2013
Eskişehir (Hasanbey)	2014
Balıkesir (Gökköy)	2014
Denizli (Kaklık)	2014
Kahramanmaraş (Türkoğlu)	2017
Erzurum (Palandöken)	2018

Yapımı Tamamlanarak Açılışa Hazır Lojistik Merkezler

Completed Logistics Centres Ready to be Opened

Lojistik Merkez Adı <i>Logistics Center Name</i>	Tamamlanma Tarihi <i>Completion Date</i>
Mersin (Yenice)	2018
Konya (Kayacık)	2018

İnşaatı ve İhalesi Devam Eden Lojistik Merkezler

Under Construction Logistics Centres

Lojistik Merkez Adı <i>Logistics Center Name</i>
Kars

İzmir (Kemalpaşa) (AYGM)

İhale ve Proje Çalışmaları Devam Eden Lojistik Merkezler

Logistics Centres of Ongoing Project Studies and Tender Process

Lojistik Merkez Adı <i>Logistics Center Name</i>
Sivas

Bilecik (Bozüyük)

Karaman

Kayseri (Boğazköprü)

Bitlis (Tatvan)

Mardin

Sırnak (Habur)

İstanbul (Avrupa Yakası)

İşletmeye açılan ve açılışa hazır lojistik merkezlerin teknik özellikleri aşağıda sunulmuştur:

Technical characteristics of the logistics centres put into operation are as follows:

LOJİSTİK MERKEZLER LOGISTICS CENTERS

2018

İşletmeye Açılan Lojistik Merkezler <i>Logistics Centers Put into Operation</i>	Kapasite (1.000 Ton) <i>Capacity (1,000 Tonne)</i>	Toplam Alan (1.000 m ²) <i>Total Area (1,000 m²)</i>	İltisak Hattı <i>Branch Line</i>	Karayolu (Km) <i>Road (Km)</i>	En Yakın Liman (Km) <i>Closest Port (Km)</i>	En Yakın Havalimanı (Km) <i>Closest Airport (Km)</i>
Samsun (Gelemen)	1.156	258	3	2	Samsun (10) Yeşilyurt (5)	Çarşamba (13)
İzmit (Köseköy)	2.000	694	Yanında <i>Nearby</i>	Yanında <i>Nearby</i>	Derince (15)	Cengiz Topel (12)
Uşak	246	140	Yanında <i>Nearby</i>	Yanında <i>Nearby</i>	İzmir (215)	Uşak (7,5)
İstanbul (Halkalı)	2.000	220	Yanında <i>Nearby</i>	Yanında <i>Nearby</i>	Ambarlı (10)	Atatürk (19)
Eskişehir (Hasanbey)	1.400	541	Yanında <i>Nearby</i>	3	Derince (237)	Eskişehir (10)
Balıkesir (Gökköy)	1.000	211	Yanında <i>Nearby</i>	Yanında <i>Nearby</i>	İzmir (187)	Balıkesir (17)
Denizli (Kaklık)	500	125	Yanında <i>Nearby</i>	Yanında <i>Nearby</i>	İzmir (250)	Çardak (30)
Kahramanmaraş (Türkoğlu)	1.900	805	Yanında <i>Nearby</i>	Yanında <i>Nearby</i>	İskenderun (156)	Kahramanmaraş (30)
Erzurum (Palandöken)	437	350	Yanında <i>Nearby</i>	2	Trabzon (232)	Erzurum (16)
Toplam Total	10.639	3.344	-	-	-	-
Yapımı Tamamlanarak Açılışa Hazır Lojistik Merk. <i>Completed Logistics Centres Ready to Be Opened</i>	Kapasite (1.000 Ton) <i>Capacity (1,000 Tonne)</i>	Toplam Alan (1.000 m ²) <i>Total Area (1,000 m²)</i>	İltisak Hattı <i>Branch Line</i>	Karayolu (Km) <i>Road (Km)</i>	En Yakın Liman (Km) <i>Closest Port (Km)</i>	En Yakın Havalimanı (Km) <i>Closest Airport(Km)</i>
Mersin (Yenice)	896	416	Yanında <i>Nearby</i>	1	Mersin (42)	Adana Şakirpaşa (23)
Konya (Kayacık)	1.700	1.000	Yanında <i>Nearby</i>	Yanında <i>Nearby</i>	Mersin (366)	Konya (3)
Toplam Total	2.596	1.416	-	-	-	-

İşletmeye açılan lojistik merkezlerde yapılan taşıma bilgileri aşağıda sunulmuştur:

The transportation information on the logistics centres put into service is as follows:

LOJİSTİK MERKEZLERDE TAŞIMA TRANSPORTATION IN LOGISTICS CENTERS

İşletmeye Açılan Lojistik Merkezler <i>Logistics Centres Put into Service</i>	Lojistik Merkezlerden Yapılan Demiryolu Taşımaları (Ton) <i>Railway Transportation from Logistics Centers (Tonne)</i>						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Toplam Total
Samsun (Gelemen)	1.327.485	1.288.107	814.430	0	0	0	3.430.022
İzmit (Köseköy)	13.388	121.949	345.416	351.192	316.482	331.201	1.479.628
Uşak	210.915	277.904	93.925	110.440	28.716	25.854	747.754
İstanbul (Halkalı)	493.933	12.964	13.253	412.642	435.068	462.133	1.829.993
Eskişehir (Hasanbey)	110.528	184.648	159.061	184.629	69.040	45.341	753.247
Balıkesir (Gökköy)	-	-	90.521	70.289	218.938	287.468	667.216
Denizli (Kaklık)	156.794	23.530	229.582	219.180	176.657	66.658	872.401
Kahramanmaraş (Türkoğlu)	-	-	-	-	17.263	48.600	65.863
Erzurum (Palandöken)	-	-	-	-	-	34.918	34.918
Toplam Total	2.313.043	1.909.102	1.746.188	1.348.372	1.262.164	1.302.173	9.881.042



VI.3.

LİMAN VE FERİBOT YÖNETİMİ FAALİYETLERİ

PORT AND FERRY MANAGEMENT ACTIVITIES

TCDD, 2018 yılında liman hizmetlerini demiryolu bağlantısı bulunan Haydarpaşa ve İzmir Limanlarında vermiştir. Liman hizmetlerinde, 2018 yılında 2017 yılına göre % 17 azalışla 12.154 bin ton elleçleme yapılmış olup 2018 yılı programı % 97 oranında gerçekleşmiştir.

In 2018, TCDD has provided port services in Haydarpaşa and İzmir Ports, which have railway connections. In port services, 12.154 thousand tons were handled in 2018 with a decrease of 17 % compared to 2017 and the program for 2018 was actualised 97 %.

LİMANLARIN KAPASİTESİ

CAPACITY OF PORTS

2018

Limanlar Ports	Gemi Kabul Kapasitesi Gemi/Yıl Ship Acceptance Capacity Ship/Year		Konteyner Elleçleme Kapasitesi (1,000) TEU/Yıl Container Handling Capacity (1,000) TEU/Year	Konteyner Elleçleme Kapasitesi (1,000) Ton/Yıl Container Handling Capacity (1,000) Tonne/Year	Dökme Kuru+Karışık Eşya Elleçleme Kap. (1,000) Ton/Yıl Dry Bulk+Mixed Goods Handling Capacity (1,000) Tonne/Year	Depolama Alanları (m ²) Storage Area (m ²)	
	Yolcu Gemisi Passenger Ship	Yük Gemisi Freight Ship				Açık Alan Open Area	Kapalı Alan Closed Area
Haydarpaşa	0	1.169	654	4.934	1.913	181.750	20.572
İzmir	900	2.767	1.165	11.300	1.369	324.323	25.805
Toplam Total	900	3.936	1.819	16.234	3.282	506.073	46.377

Elleçleme faaliyetlerini oluşturan yükleme boşaltmalara ayrı ayrı bakıldığında; 2018 yılında 2017 yılına göre toplam yüklemelerde % 18, toplam boşaltmalarda % 17 oranlarında azalma görülmektedir. Limanlar bazında toplam elleçleme miktarına baktığımızda; 2017 yılına göre Haydarpaşa Limanında % 54 oranında, İzmir Limanında ise % 9 oranında azalma yaşanmıştır.

When loading and unloading which form the handling activities are addressed separately, a decrease of 18 % in total loadings and 17 % in total unloading have taken place in 2018 compared to the year 2017. When we look at the total amount of handling based on ports, a decrease of 54 % in Haydarpaşa Port and 9 % in İzmir Port have taken place, compared to 2017.

LİMANLARDA YÜKLEME-BOŞALTMA FAALİYETLERİ

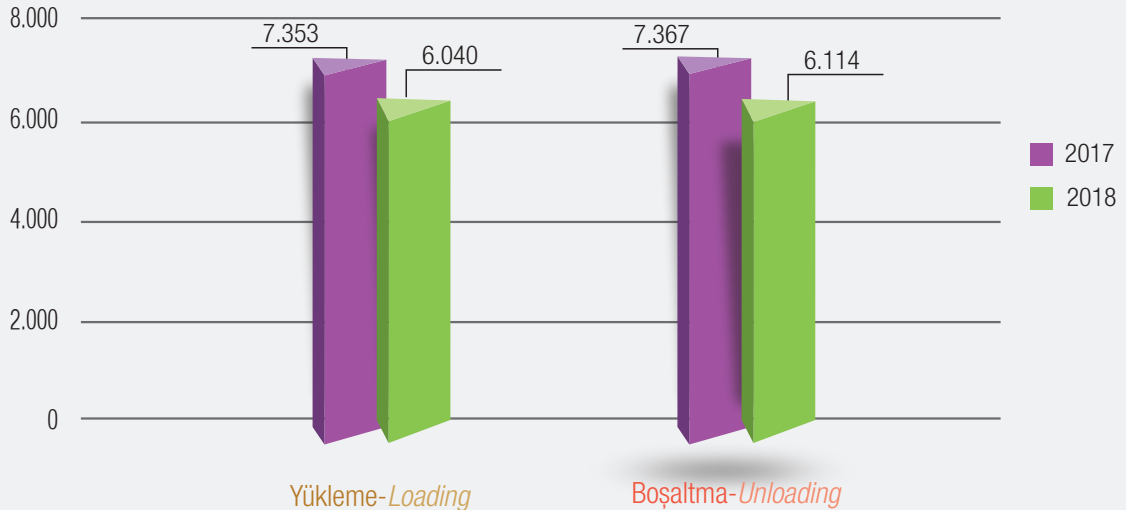
LOADING-UNLOADING ACTIVITIES IN PORTS

Bin Ton-Thousand Tonne

Limanlar Ports		2017		2018		2017-2018 Gerç. Fark % 'si % Rea. Diff. of 2017-2018	2018 Program Gerç. % 'si Rea. % Acc. Prog. of 2018
		Program Programme	Gerçekleşme Realization	Program Programme	Gerçekleşme Realization		
Haydarpaşa	Yükleme Loading	1.350	1.301	589	566	-56	96
	Boşaltma Unloading	2.000	1.510	732	727	-52	99
	Toplam Total	3.350	2.811	1.321	1.293	-54	98
İzmir	Yükleme Loading	5.355	6.052	5.589	5.474	-10	98
	Boşaltma Unloading	5.345	5.857	5.646	5.387	-8	95
	Toplam Total	10.700	11.909	11.235	10.861	-9	97
TOPLAM TOTAL	Yükleme Loading	6.705	7.353	6.178	6.040	-18	98
	Boşaltma Unloading	7.345	7.367	6.378	6.114	-17	96
	Toplam Total	14.050	14.720	12.556	12.154	-17	97

YÜKLEME BOŞALTMA FAALİYETLERİ (BİN TON)

LOADING-UNLOADING ACTIVITIES (THOUSAND TONNE)





Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 30.12.2004 tarihli ve 2004/128 sayılı kararı ile Teşekkülümüz tarafından işletilen limanlardan Mersin, İzmir, Iskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları, İşletme Hakkının Devri yöntemi ile özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda; Mersin, Iskenderun, Samsun ve Bandırma Liman İşletmelerinin işletme hakları 36 yıllığına, Derince Liman İşletmesinin işletme hakları 39 yıllığına devredilmiştir.

İzmir Limanının ise Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 03.02.2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile Türkiye Varlık Fonu Yönetimi AŞ'ye devrine ve üçüncü kişilere devir işlemleri tamamlanıncaya kadar, TCDD tarafından işletilmeye devam edilmesine karar verilmiştir.

With the decision of High Board of Privatization dated 30.12.2004 and numbered 2004/128, among the ports operated by our Enterprise Mersin, İzmir, Iskenderun, Samsun, Bandırma and Derince Ports, were privatized by the method of transfer of operational rights. In this scope, the operating rights of Mersin, Iskenderun, Samsun and Bandırma Port Enterprises were transferred for a period of 36 years and the operating rights of Derince Port Enterprise were transferred for a period of 39 years.

With the decision of High Board Privatization dated 03.02.2017 and numbered 2017/5, it was decided for İzmir Port to be transferred to Türkiye Wealth Fund Management CO. and to be continued to be operated by TCDD until the completion of the transfer process to third parties.

REJİMLERİNE GÖRE LİMANLARDA YÜKLEME-BOŞALTMA FAALİYETLERİ

LOADING-UNLOADING TRAFFIC AT PORTS TO THEIR REGIMES

Bin Ton-Thousand Tonne

Limanlar Ports	Yıllar Years	Yükleme Loading				Boşaltma Unloading				Y/B Toplam L/U Total
		İhracat Export	D.Ticaret Ext.Trade	Transit Transit	Toplam Total	İthalat Import	D.Ticaret Ext.Trade	Transit Transit	Toplam Total	
Haydarpaşa	2017	1.301	0	0	1.301	1.510	0	0	1.510	2.811
	2018	566	0	0	566	727	0	0	727	1.293
	Fark % Diff. %	-56	0	0	-56	-52	0	0	-52	-54
İzmir	2017	6.021	32	0	6.053	5.480	376	0	5.856	11.909
	2018	5.453	21	0	5.474	4.884	503	0	5.387	10.861
	Fark % Diff. %	-9	0	0	-10	-11	34	0	-8	-9
Toplam Total	2017	7.322	32	0	7.354	6.990	376	0	7.366	14.720
	2018	6.019	21	0	6.040	5.611	503	0	6.114	12.154
	Fark % Diff. %	-18	-34	0	-18	-20	34	0	-17	-17

Rejimlerine göre yükleme ve boşaltma miktarlarına bakıldığında; 2018 yılında 2017 yılına göre ihracat tonajında % 18, ithalat tonajında % 20 oranlarında azalma olduğu gözlenmiş olup toplam tonaj miktarı % 17 oranında azalarak, 14.720 bin tondan 12.154 bin tona düşmüştür.

Regarding the amount of loading and unloading according to regimes; export tonnage has decreased by 18 % and import tonnage by 20 % in 2018 compared to 2017 and the total tonnage amount has decreased by 17 %, from 14.720 thousand tons to 12.154 thousand tons.

Van Gölü Feribot İşletmesi Faaliyetleri

TCDD'nin blok tren taşımacılığı güzergâhında önemli merkezlerinden biri olan Van Gölü Feribot Müdürlüğü, Van ilinden itibaren İran hududuna kadar devam eden demiryolu şebekesinin Tatvan-Van arasındaki bağlantısını, su yolu ile (feribot) sağlamaktadır. Tatvan-Van arasında su yolu yaklaşık 50 mil uzunluğundadır.

Van Ferryboat Operation Activities

Lake Van Ferryboat Directorate, which is one of the important centres of TCDD on the route for block train transportation, provides Tatvan and Van connection of the railway network, which runs from the province of Van to the borders of Iran, by waterway (ferryboat). The waterway between Tatvan and Van is about 50 miles.



“2 Adet 50 Vagon Kapasiteli Feribot Alımı ile Bunlara Ait İskele Onarım ve Tevsii Bakım Onarım Tesisleri İnşaatı Projesi” kapsamında 1. feribot olan Sultan Alparslan Feribotu 15.01.2018 tarihinde, 2. feribot olan İdris-i Bitlisi Feribotu ise 07.10.2018 tarihinde hizmete alınmıştır. Bağlantı yollarının yapımı tamamlanmış olup Tatvan ve Van Feribot İskelelerinin yenilenmesi çalışmaları devam etmektedir.

The first ferryboat, Sultan Alparslan Ferry, has started to be operated on 15.01.2018, and the second ferry, İdris-i Bitlisi was put into service on 07.10.2018, as part of the “Procurement of Two 50-Wagon-Capacity-Ferryboats and Construction of Quay Repair and Extension, Maintenance and Repair Facility Project”. Construction of connection lines was completed. Renovation of Tatvan and Van Ferry Piers is going on.



VAN GÖLÜ FERİBOT İŞLETMECİLİĞİ

LAKE VAN FERRYBOAT OPERATION

	2017		2018		2017-2018 Gerç. Fark %'si % Rea. Diff. of 2017-2018	2018 Prog. Gerç. %'si % Rea. of Prog. 2018
	Program Programme	Gerçekleşme Realization	Program Programme	Gerçekleşme Realization		
Sefer Sayısı <i>Number of Service</i>	840	628	552	509	-19	92
Yolcu Sayısı <i>Number of Passenger</i>	410	436	744	760	74	102
Yük (Ton) <i>Freight (Tonne)</i>	210.000	149.817	289.440	319.445	113	110
Vagon Sayısı <i>Number of Wagons</i>	15.000	11.216	18.460	19.856	77	108

50 vagon kapasiteli 2 adet feribotun işletmeye alınması ile 2018 yılında 2017 yılına göre sefer sayılarında azalma olmasına rağmen taşıma oranlarında artış olduğu görülmektedir.

Despite the decrease in the number of journeys in 2018 compared to 2017 with the 2 ferries with 50 wagons capacity, being taken into operation, there has been an increase in transportation rates.



In 2018, an investment allocation of 19,9 billion TRY was made to 23 Public Economic Enterprises (KİT) and our Enterprise had a share of 38 % with 7,5 billion TRY. In 2018 Investment Program of our Enterprise, the ceiling of our Investment Program was determined as TRY 7.500.000 in total by the Strategy and Budget Department of Presidency for 38 projects in three separate sectors. 21 revises were made within the year without changing the ceiling. The expenditure of investment allocation as of the end of 2018 was TRY 7.456.143. The year-end investment expenditure was realized on 99,4 %. In 2018, an investment allocation of 19,9 billion TRY was made to 23 Public Economic Enterprises (KİT) and our Enterprise had a share of 38 % with 7,5 billion TRY. In 2018 Investment Program of our Enterpri

2018 Yılında 23 adet KİT'e toplam 19,9 milyar TL Yatırım Ödeneği ayrılmış olup, Teşekkülümüz 7,5 milyar TL ile % 38'lük paya sahiptir. Teşekkülümüz 2018 Yılı Yatırım Programı'nda üç ayrı sektörde yer alan 38 adet proje için Yatırım Programı tavanımız Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından toplam 7.500.000 bin TL öngörülmüştür. Yıl içerisinde ödenek tavanı değiştirilmeden 21 adet revize yapılmıştır. 2018 yılsonu itibarıyla yatırım ödeneği harcaması 7.456.143 bin TL'dir. Yılsonu yatırım harcaması % 99,4 oranında gerçekleşmiştir. 2018 Yılında 23 adet KİT'e toplam 19,9 milyar TL Yatırım Ödeneği ayrılmış olup, Teşekkülümüz 7,5 milyar TL ile % 38'lük paya sahiptir. Teşekkülümüz 2018 Yılı Yatırım Programı'n



Investment Activities

yatırım faaliyetleri



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT



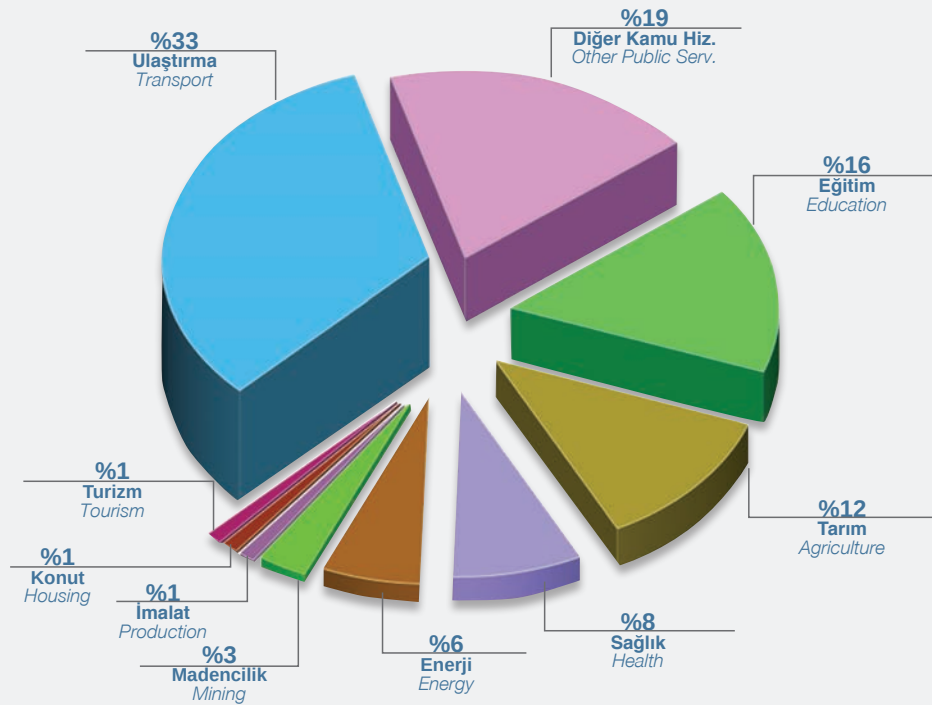
YATIRIM FAALİYETLERİ INVESTMENT ACTIVITIES

2018 Yılı Sektörler Bazında Yatırım Ödenekleri

2018 Yılı Kamu Yatırımlarını sektörler bazında ele aldığımızda, 10 sektör arasında Ulaştırma sektörü 29 milyar TL (% 33) ile en yüksek paya sahiptir.

Investment Allocations of 2018 on Sectoral Basis

Considering Public Investments of 2018 on sectoral basis, the transport sector has the largest share among 10 sectors with 29 billion TL (33 %).



2018 YILI SEKTÖRLER BAZINDA ÖDENEK DAĞILIMI

DISTRIBUTION OF ALLOCATION ON SECTORAL BASIS IN 2018

Sektör Sector	2018 Yılı Ödeneği (Bin TL) 2018 Yearly Payment (Thousand TRY)	%
Sektörler Toplamı <i>Total of Sectors</i>	88.054	
Ulaştırma <i>Transport</i>	28.922	33
Diğer Kamu Hizmetleri (Genel İdare, Güvenlik Hiz, Adalet Hiz, Düz. ve Denet. Kur., Üniversiteler, DSI, Sosyal Hiz.) <i>Other Public Services</i> (General Management, Security Services, Justice Services, Regulation and Supervision Administrations, Universities, DSI, Social Services)	17.119	19
Eğitim <i>Education</i>	14.026	16
Tarım <i>Agriculture</i>	10.110	11
Sağlık <i>Health</i>	7.249	8
Enerji <i>Energy</i>	5.706	6
Madencilik <i>Mining</i>	2.806	3
İmalat <i>Production</i>	1.021	1
Konut <i>Housing</i>	590	1
Turizm <i>Tourism</i>	505	1



2018 Yılında 23 adet KİT'e toplam 19,9 milyar TL Yatırım Ödeneği ayrılmış olup Teşekkülümüz 7,5 milyar TL ile % 38'lük paya sahiptir.

Teşekkülümüz 2018 Yılı Yatırım Programı'nda üç ayrı sektörde yer alan 38 adet proje için Yatırım Programı tavanımız Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından toplam 7.500.000 bin TL öngörülmüştür. Yıl içerisinde ödenek tavanı değiştirilmeden 21 adet revize yapılmıştır. 2018 yılsonu itibarıyla yatırım ödeneği harcaması 7.456.143 bin TL'dir. Yılsonu yatırım harcaması % 99,4 oranında gerçekleşmiştir.

In 2018, an investment allocation of 19,9 billion TRY was made to 23 Public Economic Enterprises (KİT) and our Enterprise had a share of 38 % with 7,5 billion TRY.

In 2018 Investment Program of our Enterprise, the ceiling of our Investment Program was determined as TRY 7.500.000.000 in total by the Strategy and Budget Department of Presidency for 38 projects in three separate sectors. 21 revises were made within the year without changing the ceiling. The expenditure of investment allocation as of the end of 2018 was TRY 7.456.143.000. The year-end investment expenditure was realized on 99,4 %.

2018 YILI YATIRIM GERÇEKLEŞMELERİ

INVESTMENT REALIZATIONS IN 2018

Bin TL- Thousand TRY

	Program Programme	Rev. Program Rev. Programme	Gerçekleşme Realization	Rev. Prog. Gerç. %'si % Rea. of Rev. Prog.
Demiryolu Ulaştırması <i>Railway Transport</i>	7.435.000	7.478.030	7.446.908	99,6
Denizyolu Ulaştırması <i>Maritime Transport</i>	65.000	21.970	9.235	42,0
TOPLAM TOTAL	7.500.000	7.500.000	7.456.143	99,4

Demiryolu Ulaştırması

2018 yılında Demiryolu Ulaştırması Sektörüne 7.435.000 bin TL ödenek ayrılmış ve yıl içinde bu sektörün ödeneği revize edilerek 7.478.030 bin TL'ye yükseltilmiştir. Sektöre toplam 7.446.908 bin TL harcama yapılarak, revize programa göre % 99,6 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

Railway Transport

In 2018, TRY 7.435.000.000 fund was allocated for the Railway Transport Sector; and this amount was increased to TRY 7.478.030.000 after the funds for this sector was revised within the year. TRY 7.446.908.000 was spent for this sector in total, resulting in 99,6 % realization according to the revised program.

Denizyolu Ulaştırması

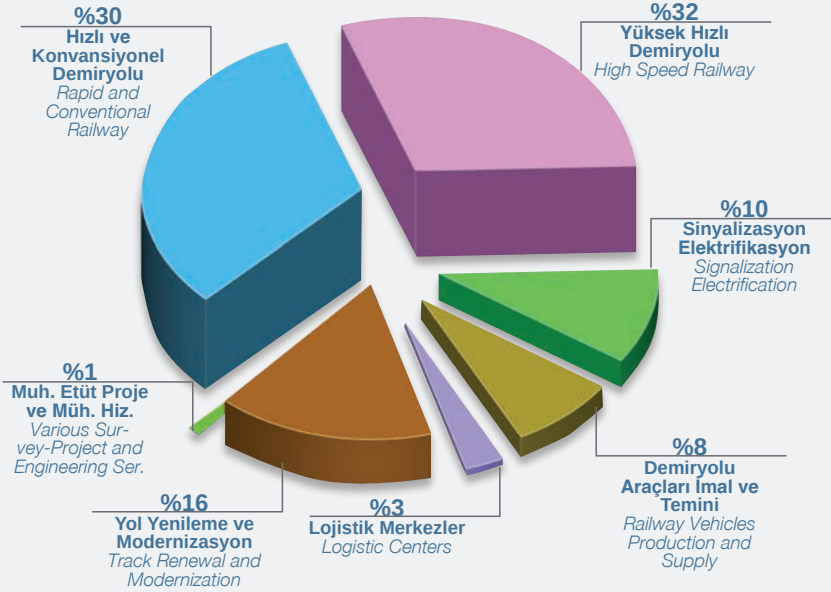
2018 yılında Denizyolu Ulaştırma Sektörüne 65.000 bin TL ödenek ayrılmış olup yıl içerisinde bu sektörün ödeneği revize edilerek 21.970 bin TL'ye düşürülmüştür. Sektöre 9.235 bin TL harcama yapılarak revize programa göre % 42 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

Maritime Transport

In 2018, a fund of TRY 65.000.000 was allocated for Maritime Transport Sector; and this amount was reduced to TRY 21.970.000 after the funds of this sector was revised within the year. TRY 9.235.000 was spent for this sector in total, resulting in 42 % realization according to the revised program.

PROJE GRUPLARI BAZINDA GERÇEKLEŞME ORANLARI

REALIZATION RATIOS ON PROJECT GROUPS BASIS



2018 YILI DEMİRYOLU ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜNDE YER ALAN ÖNEMLİ PROJELERİN PARASAL GERÇEKLEŞME %'LERİ

PERCENTAGES FOR MONETARY REALIZATIONS IN THE IMPORTANT PROJECTS WITHIN THE RAILWAY TRANSPORT SECTOR FOR 2018

Bin TL- Thousand TRY

Proje Adı Project Name	Proje Tutarı Project Amount	2017 Yılı Sonuna Kadar Kümülatif Harcama Cumulative Expenditure Until End of 2017	2018 Yılı Ödeneği Allowance of 2018	2018 Yılı Kesin Harcama Exact Expenditure of 2018	2018 Yılı Kesin Harcama (%) Exact Expenditure of 2018 (%)
TCDD TOPLAMI TOTAL OF TCDD	99.675.476	29.285.284	7.500.000	7.456.143	99%
Demiryolu Ulaştırma Sektörü Railway Transportation Sector	98.187.849	29.061.954	7.478.030	7.446.908	100%
Yüksek Hızlı Demiryolu High Speed Railway	32.351.153	18.382.787	2.453.754	2.414.301	98%
Hızlı ve Konvansiyonel Demiryolu Rapid and Conventional Railways	39.740.021	6.044.321	2.217.098	2.210.163	100%
Sinyalizasyon Elektrifikasyon Signalization Electrification	5.172.001	2.218.518	750.733	773.510	103%
Demiryolu Araçları İmal ve Temini Railway Vehicles Production and Supply	17.578.905	1.043.599	606.312	606.167	100%
Lojistik Merkezler Logistic Centers	980.000	723.754	190.376	190.237	100%
Yol Yenileme ve Modernizasyon Track Renewal and Modernization	2.120.247	598.000	1.229.567	1.222.925	99%
Muhtelif Etüt-Proje ve Mühendislik Hizmetleri Various Survey Project and Engineering Services	245.522	50.975	30.190	29.605	98%
Denizyolu Ulaştırması Sektörü Maritime Transportation Sector	1.487.627	223.330	21.970	9.235	42%

**Proje Grupları Bazında Gerçekleşme Oranları**

2018 yılında gerçekleşen toplam harcamanın % 62'si yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel demiryolu yatırımlarına yapılmıştır.

Realization Ratios on Project Groups Basis

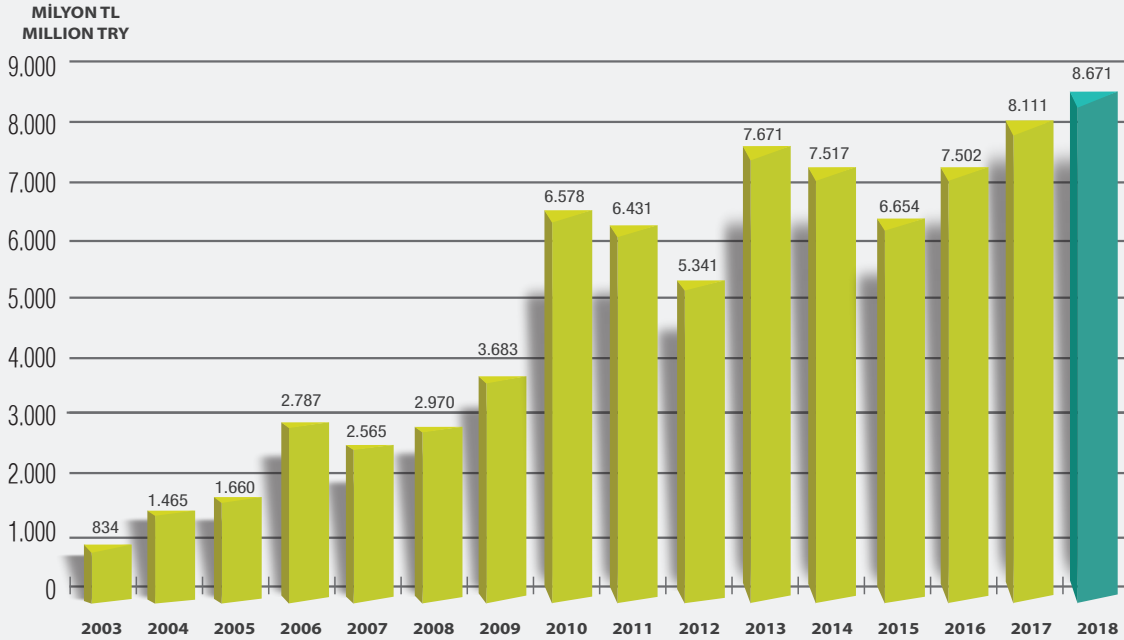
62 % of the total expenditure made in 2018 was for the high speed, rapid and conventional railway investments.

2003-2018 Yılları Arası TCDD Yatırım Harcamaları (2019 Yılı Deflateli)

2003-2018 yılları arasında 2019 yılı fiyatları ile toplam 80,4 milyar TL harcama yapılmıştır.

TCDD Investment Expenditures for the years 2003-2018 (Deflated for 2019)

80,4 billion TRY expenditure was made between 2003-2018 on the basis of 2019 prices.

2003-2018 YILLARI ARASI TCDD YATIRIM HARCAMALARI
TCDD INVESTMENT EXPENDITURE FOR THE YEARS 2003-2018

2018 yılı içerisinde 2 adet müstakil proje, 2 adet alt proje olmak üzere toplam 4 adet yeni proje Teşekkülümüz Yatırım Programına alınmıştır.

4 new projects – as 2 separate projects and 2 sub-projects- were included the Investment Program of our Enterprise in 2018.

2018 YILINDA PROGRAMA ALINAN PROJELER

PROJECTS INCLUDED IN 2018 PROGRAM

Bin TL-Thousand TRY

Yatırım Programına Alınma Tarihi Date for Inclusion in Investment Program	Proje Adı Project Name	Proje Tutarı (2018 Yılı) Project Amount (2018)
15 Ocak 2018 Tarihli ve 30302 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazete Official Gazette dated 15.01 2018 and No. 30302 (Repeated)	Ödemiş-Kiraz HT Demiryolu Yapımı <i>Railway Construction</i>	423.776
	Aksaray-Ulukışla Demiryolu <i>Railway Line</i>	1.131.500
	Selçuk-Ortaklar Yeni Demiryolu ve İkinci Hat Yapımı <i>New Railway Line and Second Line Construction</i>	1.525.404
	Afyon-Konya (E-S-T-A)	620.882



2018 YILI ÖNEMLİ YATIRIM FAALİYETLERİ

- 132 km demiryolu yapımı tamamlanarak toplam demiryolu uzunluğu 12.608 km'den 12.740 km'ye yükselmiştir.
- 212 km sinyalizasyon tamamlanarak sinyalli hat uzunluğu 5.534 km'den 5.746 km'ye yükselmiştir (% 45). 2.211 km'de yapım çalışmasına devam edilmiştir.
- 807 km elektrikli hat tamamlanarak elektrikli hat uzunluğu 4.660 km'den 5.467 km'ye yükselmiştir (% 43). 841 km'de yapım çalışması devam etmiştir.
- Başkentray projesi ve Eryaman'da YHT garı 12 Nisan 2018 tarihinde hizmete alınmıştır.
- Dokuzuncu Lojistik Merkez olan Erzurum (Palandöken) hizmete girmiştir.
- Mersin (Yenice) ve Konya (Kayacık) Lojistik Merkezleri tamamlanarak hizmete hazır hale getirilmiştir. Kars Lojistik Merkez yapımında % 72 ilerleme sağlanmıştır.
- Sivas, Karaman, Kayseri (Boğazköprü), Tatvan (Bitlis), Bilecik (Bozüyük) Lojistik Merkezlerinin ihale çalışmalarına; Mardin, Habur, İstanbul (Avrupa Yakası) Lojistik Merkezlerinin proje ve kamulaştırma çalışmalarına devam edilmiştir.
- Sultan Alparslan Feribotu 15 Ocak 2018 tarihinde, İdris-i Bitlisi Feribotu 07 Ekim 2018 tarihinde hizmete alınmıştır. Mevcutta 9-10 vagon kapasiteli 4 feribotta günde 1.500 ton yük taşınırken yeni 50 vagon kapasiteli 2 feribotta günde 10.500 ton yük taşıma kapasitesine sahip olunarak kapasite 7 kat artırılmıştır.
- Konya-Karaman-Ulukışla-Mersin-Adana HT projesi kapsamında 102 km'lik Konya-Karaman HT hattının altyapı, üstyapı, elektrifikasyon ve istasyon düzenlemeleri tamamlanarak elektrikli olarak işletmeye alınmıştır. Sinyalizasyon yapım çalışmalarında % 30 ilerleme sağlanmıştır. Karaman-Ulukışla altyapı ve üstyapı işlerinde % 49 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- 2018 yılında yapılan 494 km yol yenilemesi ile konvansiyonel ana hatlarımızın yenilemesi tamamlanmıştır.
- 28 km (7 adet) iltisak hattı yapımı tamamlanmıştır. 5 adedinin yapımına devam edilmiştir.
- Palu-Genç-Muş demiryolu deplasmanı yapım çalışmaları tamamlanmıştır.
- 667 km'lik güzergâhta (1.334 km) proje çalışmaları tamamlanmıştır.
- Ankara-Sivas YHT hattında altyapı yapım çalışmalarında % 92 ilerleme sağlanmıştır. Üstyapı yapım çalışmalarına başlanarak 125 km ray serimi gerçekleştirilmiştir.
- Ankara-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir YHT Projesi kapsamında Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa arası altyapı işlerine devam edilerek %36 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak arası üstyapı ve elektromekanik sistemlerin yapımı için 24.05.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.
- Uşak-Manisa-Menemen (İzmir) kesiminin Üstyapı ve EST ihalesine çıkılması için hazırlıklarına devam edilmiştir.
- Ankara-İstanbul YHT projesi Pamukova-Sapanca arası tünelli kesimde yapım çalışmalarına devam edilmiştir. Doğançay Ripajı 1 (14 km) altyapı yapımı tamamlanmıştır.
- Bursa-Bilecik HT projesi Bursa-Gölbasi-Yenişehir altyapı işlerinde % 58 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Yenişehir-Osmaneli (50 km) altyapısı ile Bursa-Osmaneli (106 km) üstyapı ve EST yapım işleri için ihalesi yapılmıştır. Değerlendirme çalışmalarına devam edilmiştir.
- Adana-Osmaniye Gaziantep HT projesinde Adana-İncirlik-Toprakkale, Toprakkale-Bahçe, Bahçe-Nurdağ, Nurdağ-Başpınar, Gaziray projelerinde altyapı, üstyapı yapım çalışmalarına devam edilmiştir.
- Akçagöze-Başpınar varyantı altyapı yapım çalışmaları tamamlanma aşamasına getirilmiştir.
- 10 adet YHT setinin temini için yüklenici firma ile 10 Nisan 2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.



IMPORTANT INVESTMENT PROJECTS COMPLETED IN 2018

- The total length of railway lines was extended from 12.608 km to 12.740 km by completing the railway construction of 132 km.
- The length of signalled lines was extended from 5.534 km to 5.746 km by completing the signalization works of 212 km (45 %). The construction work is going on 2.211 km.
- The length of electrified lines was extended from 4.660 km to 5.467 km by completing the electrification works of 807 km (43 %). The construction work is going on 841 km.
- Başkentray Project and HST station in Eryaman were put into service on 12th April 2018.
- Erzurum (Palandöken), which is the 9th Logistic Center, was put into service.
- Mersin (Yenice) and Konya (Kayacık) Logistic Centers were completed and put into service. Progress of 72 % has been obtained on the construction of Kars Logistic Center.
- The tendering studies for Sivas, Karaman, Kayseri (Boğazköprü), Tatvan (Bitlis), Bilecik (Bozüyük) Logistic Centers have been continued and designing and expropriation studies of Mardin, Habur, İstanbul (European Side) Logistic Centers have been continued.
- Sultan Alparslan Ferry was put into service on 15th January 2018 and İdris-i Bittisi Ferry was put into service on 7th October 2018. The capacity was increased 7 times by having 10.500 tonnes of freight transportation capacity by per day 2 ferries with the capacity of new 50 wagons while the freight of 1.500 tonne was transported per day by 4 ferries with the capacity of existing 9-10 wagons.
- Within the scope of Konya-Karaman-Ulukışla-Mersin-Adana RL Project, the infrastructure, superstructure, electrification and station arrangement works of 102 km-long Konya-Karaman RL were completed and it was put into operation as electrified line. A progress of 30 % has been obtained in the construction works of the signalization. A physical progress of 49 % has been obtained in the infrastructure and superstructure works of Karaman-Ulukışla.
- 494 km track renewal and the rehabilitation of our conventional main lines were completed in 2018.
- The construction of 28 km (7 pcs.) branch line was completed. The construction of 5 pieces has been continued.
- The construction works of Palu-Genç-Muş railway displacement were completed.
- The designing works on 667 km-long route (1.334 km) were completed.
- A progress of 92 % has been obtained in the infrastructure construction works on Ankara-Sivas HSL. Superstructure construction works were started and 125 km track laying was realized.
- Within the scope of Ankara-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir HSL Project, the infrastructure works have been continued between Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa and a physical progress of 36 % has been obtained.
- A contract for the construction of superstructure and electromechanic systems between Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak was signed on 24.05.2018.
- The tendering preparations for superstructure and EST works on Uşak-Manisa-Menemen (İzmir) section have been continued.
- Within the scope of Ankara-İstanbul HSL Project, the construction works on tunnel section between Pamukova-Sapanca have been continued. The infrastructure construction of Doğançay Relocation 1 (14 km) was completed.
- Within the scope of Bursa-Bilecik RL project, a progress of 58 % has been obtained in the infrastructure works of Bursa-Gölbasi-Yenişehir.
- The infrastructure works of Yenişehir-Osmaneli (50 km) and superstructure and EST construction works Bursa-Osmaneli (106 km) were tendered. The evaluation studies are going on.
- Within the scope of Adana-Osmaniye Gaziantep RL project, the infrastructure and superstructure construction works of Adana-İncirlik-Toprakkale, Toprakkale-Bahçe, Bahçe-Nurdağ, Nurdağ-Başpınar, Gaziray projects have been continued.
- The infrastructure construction works of Akçagöze-Başpınar variant is in the final phase.
- A contract for the procurement of 10 pieces HST sets was signed with a contractor company on 10th April 2018.





2018 yılsonu itibariyle Teşekkülümüz Yatırım Programında yer alan önemli projelerin son durumları başlıklar halinde sunulmuştur:

Status of the important projects included in the Investment Program of our Enterprise as of the end of 2018 is listed below:

VII.I.

YAPIMI DEVAM EDEN DEMİRYOLU PROJELERİ RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION

VII.I.I.

YAPIMI DEVAM EDEN YÜKSEK HIZLI DEMİRYOLU PROJELERİ HIGH SPEED RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION

YAPIMI DEVAM EDEN YÜKSEK HIZLI DEMİRYOLU PROJELERİ

HIGH SPEED RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION

2018

Hat Adı Name of Line	Güzergâh Uzunluğu (km) Route Length (km)	Toplam Hat Uzunluk (km) Total Line Length (km)	İşin Niteliği Feature of Work	Fiziki ilerleme (%) Physical Progress (%)
Ankara-Sivas	393	786	Altyapı+Üstyapı+EST Yapımı Infrastructure+Superstructure+EST Con. Kayas-Yerköy Yerköy-Sivas	92 3 13
Ankara-İzmir (Polatlı-İzmir) Menemen-Manisa Dahil Including	508	1.035	Altyapı Yapımı Infrastructure Construction	36
Ankara-İstanbul Doğançay Ripajı 1 Ankara-İstanbul Doğançay Relocation 1	14	28	Altyapı Yapımı Infrastructure Construction	100
Ankara-İstanbul Doğançay Ripajı 2 Ankara-İstanbul Doğançay Relocation 2	12	24	Altyapı+Üstyapı+EST Yapımı Infrastructure+Superstructure+EST Con.	5
Ankara-İstanbul T26 Tüneli Ankara-İstanbul T26 Tunnel	8	16	Altyapı Yapımı Infrastructure Construction	18
TOPLAM TOTAL	935	1.889		



Ankara-Sivas YHT (393 km);

Edirne'den Kars'a uzanan doğu batı hızlı demiryolu koridorunun önemli bir parçası olan Ankara Sivas YHT hattının tamamlanması ile Ankara-Sivas arasında 12 saat olan seyahat süresi YHT ile 2 saat olacaktır.

Ankara-Sivas HST (393 km);

Following the completion of Ankara-Sivas HSL, which is an important part of east-west railway corridor from Edirne to Kars, the journey time between Ankara and Sivas will be reduced to 2 hours from 12 hours by HSTs.



Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Demiryolu Projesinde; 393 km'lik güzergahın 281 km'lik kesiminde altyapı çalışmaları tamamlanmıştır. Diğer kesimlerde (112 km) ise altyapı yapımı devam etmektedir.

Üstyapı ve elektromekanik yapım işleri için Yerköy-Sivas kesiminde (245 km) 27.07.2017 tarihinde, Kayaş-Yerköy kesiminde (148 km) ise 30.11.2017 tarihinde yer teslimleri yapılarak çalışmalara başlanmıştır. 2018 yılında da çalışmalara devam edilmiştir. Kayaş-Yerköy kesiminde % 3, Yerköy-Sivas kesiminde ise % 13 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Toplam 125 km ray serimi yapılmıştır.

In Ankara-Sivas High Speed Railway Project, the infrastructure works on a section of 281 km within the route of 393 km were completed. The infrastructure construction is going on the other sections (112 km).

The site delivery for superstructure and electromechanic construction works in Yerköy-Sivas section (245 km) was made on 27.07.2017 and in Kayaş-Yerköy section (148 km) was made on 30.11.2017. The studies have also been continued in 2018. A physical progress of 3 % has been obtained in Kayaş-Yerköy section and a physical progress of 13 % has been obtained in Yerköy-Sivas. 125 km track laying was realized.

Ankara-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir YHT (508 km);

Ankara-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir HST (508 km);



Ankara-İzmir mevcut demiryolu 824 kilometre olup seyahat süresi yaklaşık 14 saattir. Bu projeye, iki şehir arası mesafe 624 kilometre ve seyahat süresi 3 saat 30 dakikaya düşecektir.

Existing railway line on Ankara-İzmir route is 824 km and the journey time is approximately 14 hours. With this project, the distance between two cities will be reduced to 624 km and the journey time to 3 hours 30 minutes.

2018 yılı sonu itibariyle proje genelinde altyapı çalışmalarında % 36 fiziki ilerleme sağlanmış olup kesimler itibariyle;

As of the end of 2018, a physical progress of 36 % has been obtained in infrastructure construction works and within the sections below;



Polatlı-Afyonkarahisar (152 km) kesiminde altyapı çalışmaları devam etmektedir. % 66 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Afyonkarahisar-Uşak (Banaz) kesimi ile Afyonkarahisar direkt geçişi (80 km) kesimi altyapı yapımında % 32 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Uşak (Banaz)-Eşme (97 km); altyapı yapımında % 28 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Eşme-Salihli (74 km); altyapı yapımında % 17 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Salihli-Turgutlu-Manisa (62 km); altyapı yapımında % 5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Polatlı-Uşak (329 km); üstyapı yapım ve EST yapımı için 24.05.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Uşak-Manisa-Menemen (İzmir) (179 km); kesiminin Üstyapı ve EST ihalesine çıkılması için hazırlıklarına devam edilmiştir.

On Polatlı-Afyonkarahisar (152 km) Section, infrastructure works are still going on and a physical progress of 66 % has been obtained.

On Afyonkarahisar-Uşak (Banaz) section and Afyonkarahisar direct passage section (80 km), a physical progress of 32 % has been obtained in infrastructure construction works.

On Uşak (Banaz)-Eşme (97 km) section, a physical progress of 28 % has been obtained in infrastructure construction works.

On Eşme-Salihli (74 km) section, a physical progress of 17 % has been obtained in infrastructure construction works.

On Salihli-Turgutlu-Manisa (62 km); section, a physical progress of 5 % has been obtained in infrastructure construction works.

On Polatlı-Uşak (329 km); section, the Contract for superstructure construction and EST was signed on 24.05.2018.

Preparation studies for the tender for superstructure and EST are going on Uşak-Manisa-Menemen (İzmir) (179 km) section.

Menemen–Manisa 2. 3. Hat (34 km); Ankara–İzmir Yüksek Hızlı Tren Projesi koridoru içerisinde yer alan 34 km uzunluğundaki hattın 2 ve 3 hatlı hale getirilmesi amacıyla, altyapı ve üstyapı işleri için 28.09.2016 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 12.10.2016 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. 2018 yılında altyapı yapım çalışmalarına devam edilmiştir. % 30 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Ankara–İstanbul YHT;

Doğançay Ripajı 1. Kesim (Pamukova–Doğançay) Yeni Demiryolu Altyapı İşleri (14X2=28 km):

Fiziki ilerleme % 99,44'tür. Tünellerin kazı ve kaplaması tamamlanmıştır. Üstyapı ve EST çalışmalarına başlanmıştır

Sapanca–Doğançay YHT Hattı Altyapı ile Sapanca–Doğançay, Pamukova–Doğançay, T26 Hat Kesimi Üst Yapı ve Elekt. İşleri Yapımı (12X2=24 km):

19.09.2017 tarihinde yer teslimi yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir. Genel olarak % 5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

T26 Tüneli (8 km):

Tünelin giriş tarafındaki ilk 1.020 m'si hâlihazırda açılmış olup ıslah çalışmaları devam etmektedir. Buna ilaveten T-26 projesi kapsamında GT-1-2-3-4 güvenlik tünellerinde kazı çalışmalarına başlanılmış olup GT-3 ve GT-4'te ana tünele ulaşılarak anahat tünel kazılarına başlanılmıştır. Projenin genel fiziki ilerlemesi % 18'dir.

Menemen–Manisa 2nd and 3rd Tracks (34 km); In order to transform the line of 34 km included in the corridor of Ankara–İzmir High Speed Railway Project into a double and triple track line, a Contract for infrastructure and superstructure works was signed on 28.09.2016 and site delivery was made on 12.10.2016. The infrastructure construction works have been going on in 2018 and a physical progress of 30 % has been obtained.

Ankara–İstanbul HST;

Doğançay Relocation 1. Section (Pamukova–Doğançay) New Railway Infrastructure Works (14X2=28 km):

The physical progress is 99,44 %. The excavation and lining works of tunnels were completed. Superstructure and EST works are launched.

The Infrastructure Work of Sapanca–Doğançay HSL and The Superstructure and Electrification Works of Sapanca–Doğançay, Pamukova–Doğançay, T26 Line Section (12X2=24 km):

Site delivery was made on 19.09.2017 and the studies are going on. A physical progress of 5 % has been obtained.

T26 Tunnel (8 km):

The first 1.020 m in the entrance of the tunnel has already been put into operation and rehabilitation works are going on. In addition to this, the excavation works of GT-1-2-3-4 safety tunnels were started within the scope of T-26 tunnel and the excavation works for the mainline tunnel were started by reaching the main tunnel in GT-3 and GT-4. The physical progress of the Project is 18 %.



VII.1.2.

YAPIMI DEVAM EDEN HIZLI DEMİRYOLU PROJELERİ
RAPID RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTIONYAPIMI DEVAM EDEN HIZLI DEMİRYOLU PROJELERİ
RAPID RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION

2018

Hat Adı Name of Line	Güzergâh Uzunluğu (km) Route Length (km)	Toplam Hat Uzunluk (km) Total Line Length (km)	İşin Niteliği Feature of Work	Fiziki ilerleme (%) Physical Progress (%)
Bursa-Bilecik	106	212	Altyapı Yapımı Infrastructure Construction	58
Sivas-Erzincan (Sivas-Zara Kesimi) Sivas-Erzincan (Sivas-Zara Section)	74	148	Altyapı Yapımı Infrastructure Construction	6
Konya-Karaman	102	204	Altyapı+Üstyapı Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction	100
Karaman-Ulukışla	135	270	Altyapı+Üstyapı Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction	49
Mersin-Adana 3. ve 4. Hat Mersin-Adana 3rd and 4th Lines	67	134	Altyapı Yapımı Infrastructure Construction	98
Adana-Incirlık-Toprakkale	79	158	Altyapı+Üstyapı Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction	14
Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa Varyantı) Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa Variant)	17	34	Altyapı+Üstyapı+Elektrifikasyon Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction	51
Toprakkale-Bahçe (Tüneli Kesim) Toprakkale-Bahçe (Tunnel Section)	13	116	Altyapı+Üstyapı+EST Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction+Elect.	8
Nurdağ-Başpınar	56	112	Altyapı+Üstyapı Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction+EST	26
Akçagöze-Başpınar Varyantı Akçagöze-Başpınar Variant	11	22	Altyapı Yapımı Infrastructure Construction	99
Aliağa-Çandarlı-Bergama HT ve Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı Aliağa-Çandarlı-Bergama RT and Çandarlı Port Railway Connection	57	160	Altyapı Yapımı Infrastructure Construction	-
TOPLAM TOTAL	717	1.480		

Bursa-Bilecik (106 km):

Bursa-Bilecik arasında yüksek standartlı, çift hatlı, elektrikli, sinyalli 106 km yeni hızlı demiryolu yapılarak, Ankara-İstanbul arasındaki yüksek hızlı demiryolu hattının Bursa ile bağlantısı planlanmıştır.

Bursa-Bilecik (106 km):

It is planned to connect Ankara-İstanbul High Speed Line with Bursa by constructing a new 106 km-long railway at high standards, double track, with electrification and signalling between Bursa-Bilecik.



Proje tamamlandığında YHT'lerle hem Ankara-Bursa, hem de Bursa-İstanbul yaklaşık 2 saat 15 dakika olacaktır. Bu hatta yük treni işletilerek, Bursa sanayisinde üretilen ürünlerin demiryolu ile yurt içi ve yurt dışı pazarlara ulaşması mümkün olacaktır.

Bursa-Gölbaşı-Yenişehir (56 km) kesiminin 16,5 km'si tünel olup 9,9 km'si (% 60'ı) tamamlanmıştır. Tünel imalat çalışmaları ve 39,5 km'lik güzergâhta altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. Altyapı yapımının genelinde % 58 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Yenişehir-Osmaneli (50 km) kesiminde proje çalışmaları tamamlanmıştır. Yenişehir-Osmaneli (50 km) altyapı ve Bursa-Osmaneli (106 km) üstyapı ve EST yapım işleri için ihale süreci devam etmektedir.

Following the completion of the project, journey time will be 2 hours 15 minutes between Ankara-Bursa and Bursa-İstanbul by YHTs. Also, it will be possible to deliver the products manufactured in the industry of Bursa to domestic and foreign markets by railway by operating freight trains.

16,5 km of Bursa-Gölbaşı-Yenişehir (56 km) section is tunnel and 9,9 km (60 %) of this tunnel has been completed. The manufacturing works of tunnel and the infrastructure construction works on 39,5 km route are going on. The physical progress of 58 % has been obtained in the infrastructure.

In Yenişehir-Osmaneli section (50 km), the project works have been completed. Preparations of the tender for infrastructure construction in Yenişehir-Osmaneli section and for superstructure and EST construction in Bursa-Osmaneli section are going on.

Sivas-Erzincan (242 km):**Sivas-Erzincan (242 km):****Sivas-Zara (74 km):****Sivas-Zara (74 km):**

Sivas-Erzincan arasında 242 km uzunluğunda, 200 km/sa hıza uygun, elektrikli, sinyalli ve çift hatlı yeni demiryolu yapılması planlanmıştır. Edirne'den Kars'a uzanan doğu-batı koridorumuzun önemli parçalarından olan Sivas-Erzincan Hızlı Tren Projesinin tamamlanması ile Erzincan, Londra'dan Pekin'e ulaşan İpek Demiryolunun önemli bir parçası haline gelecektir.

Projenin Sivas-Zara kesimi (74 km) altyapı yapım işleri için 20.09.2017 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 04.10.2017 tarihinde yer teslimi yapılarak yapım çalışmalarına başlanmıştır. 2018 yılında inşaat çalışmalarına devam edilerek % 6 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Zara-İmranlı (38 km), İmranlı-Refahiye ve Refahiye-Kemah (98 km), Kemah-Erzincan (32 km) kesimlerinde proje çalışmaları tamamlanmıştır.

It is planned to construct a 242 km-long electrified, signalled, double track railway line suitable for 200 km/h between Sivas and Erzincan. With the completion of the Sivas-Erzincan Rapid Railway Project that is one of the important parts of our east-west corridor extending from Kars to Edirne; Erzincan will become an important focal of Iron Silk Road from London to Beijing.

A contract was signed for the infrastructure construction works of Sivas-Zara section (74 km) of the Project on 20.09.2017, site delivery was made on 04.10.2017 and the construction works were started. A physical progress of 6 % has been obtained by maintaining the construction works in 2018.

The project studies were completed on Zara-İmranlı (38 km), İmranlı-Refahiye and Refahiye-Kemah (98 km), Kemah-Erzincan (32 km) sections.

Konya-Karaman-Ulukışla Mersin-Adana:

Konya-Karaman-Ulukışla Mersin-Adana:



Konya-Karaman (102 km):

Konya-Karaman 2. hat yapımı kapsamında, Ankara-Konya ve Ankara-Eskişehir-İstanbul arasında büyük bir başarı ile sürdürülen YHT işletmeciliği ile birlikte, mevcut koridorların 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hale getirilerek hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi hedeflenmiştir.

Bu amaçla, 102 km'lik Konya-Karaman arası demiryolu hattın altyapı, üstyapı, elektrifikasyon ve istasyon düzenlemeleri tamamlanarak hat elektrikli olarak işletmeye alınmıştır. Sinyalizasyon çalışmaları devam etmekte olup % 30 fiziki ilerleme sağlanmıştır. 2019 yılında 200 km/h hızla hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi planlanmıştır.

Karaman-Ulukışla (135 km):

Karaman-Ulukışla (135 km) kesiminde altyapı ve üstyapı yapım işleri için 07.09.2016 tarihinde sözleşme imzalanarak 22.09.2016 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. 2018 yılında inşaat çalışmalarına devam edilerek % 49 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Konya-Karaman (102 km):

Within the scope of construction of Konya-Karaman 2nd track, it is aimed to make a high speed operation by rendering the existing corridors as double-track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h in line with YHT operation which is being maintained successfully between Ankara-Konya and Ankara-Eskişehir-İstanbul.

For this purpose, infrastructure, superstructure, electrification and station arrangement works of 102 km-long line between Konya and Karaman were completed and the line was put into operation as electrified line. Signalization works are going on and physical progress of 30 % has been obtained. It is planned to put a rapid line with 200 km/h into operation in 2019.

Karaman-Ulukışla (135 km):

On Karaman-Ulukışla section (135 km), a contract for the works of infrastructure and superstructure was signed on 07.09.2016 and site delivery was made on 22.09.2016. The construction works have been continued in 2018 and a physical progress of 49 % has been obtained.

**Mersin-Adana 3. ve 4. Hat (67 km):**

Mersin-Adana arasında 67 km'lik 3. ve 4. hat altyapı yapım çalışmalarında % 98 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

3. ve 4. hat altyapı ikmal, üstyapı ve EST, 1. ve 2. hat altyapı, üstyapı, EST ve Çukurova Havalimanı üstyapı ve EST yapımı önyeterlilik ihalesi 29.05.2018 tarihinde yapılmış olup değerlendirmeler devam etmektedir.

Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren:**Adana-İncirlik-Toprakkale (79 km):**

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren hattının bir bölümünü oluşturan Adana-İncirlik-Toprakkale arasındaki 79 km'lik kesimin 160-200 km/sa hıza uygun, çift hatlı hale getirilmesi planlanmıştır. Bu hat aynı zamanda doğu ve güneydoğudan gelen yüklerin hızlı bir şekilde Mersin'e ulaşmasını sağlayacaktır.

Projenin altyapı ve üstyapı yapım işleri için 26.10.2016 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 31.10.2016 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Yapım çalışmalarında % 14 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Toprakkale-Bahçe (58 km):

Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren koridorunun parçası olan 58 km uzunluğundaki Toprakkale-Bahçe kesiminde 200 km/sa hıza uygun, elektrikli ve sinyalli, çift hatlı yeni demiryolu yapılması planlanmıştır.

Proje güzergâhında bulunan 13 km.lik tünelli bölgenin yapımı için 04.06.2018 tarihinde sözleşme imzalanarak firmaya yer teslimi yapılmış olup çalışmalar başlamıştır. % 8 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Kalan 45 km'lik güzergâhın altyapı, üstyapı ve EST yapım ihalesi hazırlıkları devam etmektedir.

Mersin-Adana 3rd and 4th Tracks (67 km):

A physical progress of 98 % has been obtained in the infrastructure construction works of 3rd and 4th tracks of 67 km-long between Mersin-Adana has been obtained.

Prequalification tender of the infrastructure reinforcement, superstructure and EST of 3rd and 4th Tracks, infrastructure, superstructure and EST of 1st and 2nd tracks and the superstructure and EST construction of Çukurova Airport was made on 29.05.2018 and the evaluations are going on.

Adana-Osmaniye-Gaziantep Rapid Line:**Adana-İncirlik-Toprakkale (79 km):**

It is planned to transform 79 km-long section on Adana-İncirlik-Toprakkale route that constitutes a part of Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep rapid railway line into a double track line suitable for 160-200 km/h. This line will also ensure the transport of the freights from eastern and south-eastern sides to Mersin in a faster way.

A contract was signed for the infrastructure and superstructure construction works of the project on 26.10.2016 and site delivery was made on 31.10.2016. A physical progress of 14 % has been obtained in construction works.

Toprakkale-Bahçe (58 km):

It is planned to construct a electrified, signalled, double track railway line suitable for 200 km/h on Toprakkale-Bahçe section, which is 58 km-long and part of Adana-Osmaniye-Gaziantep rapid railway corridor.

A contract for the construction of 13 km-long tunnel located on the project route was signed on 04.06.2018, site delivery was made to the company and studies were started. A physical progress of 8 % has been obtained.

The preparations for the infrastructure, superstructure and EST construction tender on the remaining route of 45 km are going on.

Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa Varyantı) (17 km):

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren hattı kapsamında Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa Varyantı) (17x2=34 km) arasında varyant yapılması planlanmıştır. 10 km'lik çift tüplü bir adet tünelin inşa edileceği Bahçe-Nurdağ Varyantının tamamlanması ile mevcut hat 32 km'den 17 km'ye düşerek 15 km kılacaktır. Mevcut eğim % 0,27'den % 0,16'ya inecek, eğim düşürüldüğü için tren çekişi 3 kat artacaktır. Yük trenlerinin bu güzergahtaki seyir süresi 98 dakikadan (manevra süresi dahil) 10 dakikaya düşecektir. Kalan Altyapı-Üstyapı-Elektrifikasyon işlerinin sözleşmesi 19.07.2018 tarihinde imzalanmıştır. Proje genelinde % 51 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Nurdağ-Başpınar (56 km):

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren hattının önemli kesimlerinden birisi olan 56 km uzunluğundaki Nurdağ-Başpınar arasında 160-200 km/sa hıza uygun, yeni çift hatlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Proje ile Nurdağ-Narlı-Başpınar arasındaki 121 km'lik mevcut koridor yaklaşık 65 km kılacaktır.

Altyapı ve üstyapı yapım işleri için 02.05.2017 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. 2018 yılında da yapım çalışmalarına devam edilmiştir. Projede % 26 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Akçagöze-Başpınar Varyantı (11 km):

Akçagöze-Başpınar İstasyonları arasında 160 km/sa hıza uygun çift hatlı varyant yapılması planlanmıştır. Akçagöze-Başpınar Varyantı (11 km) ile 27 km uzunluğundaki mevcut hat 16 km kılacaktır.

23.08.2013 tarihinde altyapı yapım işleri için sözleşme imzalanmış ve 06.09.2013 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Projenin altyapı yapım çalışmalarında %

Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa Variant) (17 km):

Within the scope of Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep rapid railway line, it is planned to construct a variant between Bahçe and Nurdağ (Fevzipaşa Variant) (17x2=34 km). With the completion of the Bahçe-Nurdağ Variant including a dual-tube tunnel of 10 km, the length of the existing line will be shortened by 15 km -from 32 km to 17 km. The existing gradient will be decreased from 0.27 % to 0.16 % and as the gradient decreases the drive-power of train will increase by 3 times. The journey time of the freight trains on this route will also decrease 98 minutes (shunting included) to 10 minutes. The contract of the rest of Infrastructure-Superstructure-Electrification construction work was signed on 19.07.2018. A physical progress of 51 % has been obtained.

Nurdağ-Başpınar (56 km):

56 km-long new double track railway line suitable for 160-200 km/h is planned to be constructed between Nurdağ-Başpınar section that is one of the most important sections of Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep rapid railway line. With the project, the corridor on Nurdağ-Narlı-Başpınar route will be decreased which is 121 km-long to approximately 65 km.

A contract was signed for the infrastructure and superstructure construction works of the project on 02.05.2017 and the studies were started. The construction works have also continued in 2018. A physical progress of 26 % has been obtained.

Akçagöze-Başpınar Variant (11 km):

A double track variant suitable for 160 km/h is planned to be constructed between Akçagöze and Başpınar Stations. With Akçagöze-Başpınar Variant (11 km), the existing line at 27 km-long will be reduced 16 km.

A contract was signed for the infrastructure



99 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Üstyapı ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

Aliağa-Çandarlı-Bergama ve Çandarlı Limanı Demiryolu Bağlantısı (57 km):

Aliağa-Cumaovası-Tepeköy arasında hizmet veren İZBAN trenlerinin, kuzeyde Bergama'ya kadar uzatılması amacıyla, 50 km uzunluğundaki Aliağa-Bergama arasında 200 km/sa hıza uygun hızlı tren hattı yapılması planlanmıştır. Projenin 37,3 km'si 3 hat, kalan kısmı 2 hat olarak projelendirilmiştir. Ayrıca yaklaşık 7 km uzunluğundaki Çandarlı Liman bağlantısı bu proje kapsamında 2 hat olarak yapılacaktır. Alt yapı yapımı işi için 14.05.2018'de sözleşme imzalanmış ve 29.05.2018 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

construction works on 23.08.2013 and site delivery was made on 06.09.2013. A physical progress of 99 % has been obtained in infrastructure construction works of the project. It is planned to call for tender for the superstructure.

Aliağa-Çandarlı-Bergama ve Çandarlı Port Railway Connection (57 km):

In order to extent the İZBAN route, which gives service between Aliağa-Cumaovası-Tepeköy, to Bergama in the north, it is planned to construct a rapid line suitable for 200 km/h between 50 km-long Aliağa-Bergama. 37,3 km of the project is designed as tri-track and the remaining part as double track. Also 7 km-long Çandarlı Port Connection will be constructed as double track within the scope of the Project. A contract was signed for the infrastructure construction works on 14.05.2018 and site delivery was made on 29.05.2018.

VII.1.3.

YAPIMI DEVAM EDEN DİĞER DEMİRYOLU PROJELERİ OTHER RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION

YAPIMI DEVAM EDEN DİĞER DEMİRYOLU PROJELERİ OTHER RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION

2018

Hat Adı Name of Line	Güzergâh Uzunluğu (km) Route Length (km)	Toplam Hat Uzunluk (km) Total Line Length (km)	İşin Niteliği Feature of Work	Fiziki İlerleme (%) Physical Progress (%)
Gaziray	25,5	112	Altyapı+Üstyapı Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction	86
Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Demiryolu İltisak Hattı Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Railway Branch Line	53	53	Altyapı+Üstyapı Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction	-
Köseköy-Gebze 3.4. Hat Yapımı Köseköy-Gebze 3rd-4th Line Cons.	34	34	Altyapı+Üstyapı+Elektr. Yapımı Infrastructure+Superstructure Construction+Elect	5
TOPLAM TOTAL	112,5	195		

Gaziray (25,5 km):

Gaziantep Organize Sanayi Bölgesinden başlayarak Küçük Sanayi Bölgesine kadar uzanan 25,5 km uzunluğundaki Başpınar-Oduncular arasında, 2 ana hat ve 2 metro standardında banliyö hattı olmak üzere toplam 4 hatlı yeni demiryolu yapılması planlanmıştır.

Gaziray Projesinin altyapı ve üstyapı yapım işleri için 13.02.2017 tarihinde sözleşme imzalanarak yapım çalışmalarına başlanmıştır. 2018 yılında yapım çalışmalarına devam edilerek altyapı ve üstyapı yapım işlerinde % 86 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Elektrifikasyon ve sinyalizasyon ihalesi 03.12.2018 tarihinde yapılarak sözleşme imzalanma aşamasına gelinmiştir. Proje genelindeki toplam fiziki ilerleme % 48'dir.

Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Demiryolu İltisak Hattı (53 km):

Ülkemizin en büyük fosfat kaynağı olan Mardin'in Mazıdağı ilçesinde üretilen hammadde ve ürünlerin demiryolu ile taşınabilmesi amacıyla Diyarbakır-Mazıdağı arasında 53 km'lik yeni demiryolu bağlantısı planlanmıştır.

Bu kapsamda; Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Demiryolu İltisak Hattı Projesi yapımı işi için yüklenici firmayla 09.11.2018 tarihinde sözleşme imzalanmış, 21.11.2018 tarihinde ise yer teslimi yapılmıştır.

Köseköy-Gebze 3. 4. Hat Yapımı:

Hat kesimi 2 hat olarak işletmeye açılmıştır. Toplam 56 km'lik hattın 28,7 km'sinin 3 hat 5,7 km'sinde 4. hat olmak üzere toplam 34,4 km altyapı-üstyapı elektrifikasyon yapım işleri için 24.07.2018 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 09.08.2018 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. Projede % 5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Gaziray (25,5 km):

A new 4-track railway line as 2 mainline and 2 commuter lines in metro standards was planned to be constructed on 25.5 km-long Başpınar-Oduncular route extending from Gaziantep Organized Industrial Zone to Küçük Industrial Zone.

A contract for the infrastructure and superstructure construction works of Gaziray Project was signed on 13.02.2017. A physical progress of 86 % has been obtained in the infrastructure and superstructure works by maintaining the construction works in 2018. Electrification and signalization tender was made on 03.12.2018 and a contract is in the signing phase. A physical progress of 48 % has been obtained.

Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Railway Branch Line (53 km):

It is planned to make a new railway connection of 53 km between Diyarbakır-Mazıdağı in order to transport raw materials and products manufactured in Mazıdağı county of Mardin, which is the biggest phosphate source of our country.

Within this scope; a contract was signed with a contractor company on 09.11.2018 for the construction work of Diyarbakır-Mazıdağı (Mardin) Railway Branch Line Project and site delivery was made on 21.11.2018.

Köseköy-Gebze 3rd-4th Line Construction:

Line section was put into operation as 2 lines. A contract for 34,4 km-long infrastructure-superstructure and electrification construction works as 3rd line of 28,7 km and 4th line of 5,7 km on total 56 km-long line was signed on 24.07.2018 and site delivery was made on 09.08.2018. A physical progress of 5 % has been obtained.



VII.2.

YAPIM İHALESİNE ÇIKILAN DEMİRYOLU PROJELERİ

RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION TENDER

YAPIM İHALESİNE ÇIKILAN DEMİRYOLU PROJELERİ

RAILWAY PROJECTS UNDER CONSTRUCTION TENDER

2018

Hat Adı Line Name	Güzergâh Uzunluğu (km) Route Length (km)	Toplam Hat Uzunluk (km) Total Line Length (km)
Halkalı-Kapıkule	229	458
Sincan OSB-Yenikent-Kazan Demiryolu ve 2. Hat Sincan Organised Industrial Zone-Yenikent-Kazan Line and 2nd Line	18	30
TOPLAM TOTAL	247	488

Halkalı-Kapıkule (229 km):

Halkalı-Kapıkule hızlı tren hattının yapılması ile birlikte Ülkemiz ile Balkan Ülkeleri arasında kısa sürede yük ve yolcu taşınabilecek bir demiryolu güzergâhı elde edilebilecektir. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi iki kesimden oluşmaktadır. Projenin 153 km'lik Çerkezköy-Kapıkule kesiminin finansmanının kredi ve Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Aracından (İPA) finanse edilmesi planlanmıştır. 25.10.2018 tarihinde mali ve teknik teklifler alınmıştır. Değerlendirmeler devam etmektedir.

Halkalı (Ispartakule)-Çerkezköy (76 km) kesiminin ihalesine çıkılması için hazırlıklara devam edilmiştir.

Sincan OSB-Yenikent-Kazan Demiryolu ve 2. Hat (18 km):

Sincan Organize Sanayi Bölgesi ile Sincan Kazan Soda arasındaki 18,4 km'lik güzergahta toplam 30,2 km demiryolu bağlantısı yapılması planlanmıştır. Proje çalışmaları tamamlanarak 18.07.2018 tarihinde altyapı, üstyapı ve EST tesisleri yapım ihalesi yapılmış olup ihale süreci devam etmektedir.

Halkalı-Kapıkule (229 km):

With the construction of the Halkalı-Kapıkule rapid railway line, a new railway route for the passenger and freight transport between our country and Balkan countries in a short time will be ensured. Halkalı-Kapıkule Rapid Railway Project consists of two sections. A part of financing of Çerkezköy-Kapıkule section in the length of 153 km within the Project is planned to be financed by Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) of European Union. Financial and technical offers were received on 25.10.2018. the evaluations are going on.

The tendering preparations of Halkalı (Ispartakule)-Çerkezköy (76 km) section are going on.

Sincan OSB-Yenikent-Kazan Railway and 2nd Line (18 km):

It is planned to make a total of 30,2 km railway connection on the route of 18,4 km between Sincan Organized Industrial Zone and Sincan Kazan Soda. Project works were completed and construction tender for the construction of infrastructure, superstructure and EST facilities was realized on 18.07.2018. The tendering phase is going on.

VII.3.

ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI TAMAMLANAN VE DEVAM EDEN DEMİRYOLU PROJELERİ
RAILWAY PROJECTS OF WHICH THEIR SURVEY-PROJECT WORKS ARE COMPLETED
AND ON-GOING**ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI TAMAMLANAN DEMİRYOLU PROJELERİ**RAILWAY PROJECTS OF WHICH THEIR
SURVEY-PROJECT WORKS ARE COMPLETED

2018

Projeler Projects	Güzergah Uzunluğu (km) Route Length (km)	Toplam Hat Uzunluğu (km) Total Line Length (km)
Yerköy-Kayseri YHT <i>HST</i>	142	284
Gebze-Sabiha Gökçen Havalimanı-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı HT	118	236
<i>Gebze-Sabiha Gökçen Airport-Yavuz Sultan Selim Bridge- İstanbul Airport RT</i>		
Sivas-Erzincan (Zara-İmranlı-Erzincan) HT <i>RT</i>	166	332
Toprakkale-Bahçe (Kalan altyapı) (<i>Remaining Infrastructure</i>)	45	90
Bursa-Gemlik HT <i>RT</i>	24	48
Aksaray-Ulukışla HT <i>RT</i>	86	172
Ulukışla-Yenice	110	220
Mürşitpınarı-Şanlıurfa	63	126
Selçuk-Ortaklar	14	24
Ortaklar-Aydın	33	66
Aydın-Denizli	130	260
Ödemiş-Kiraz	30	30
Tüney Varyantı <i>Tüney Variant</i>	33	67
TOPLAM TOTAL	994	1.955

Yerköy-Kayseri YHT (142 km):

142 km uzunluğundaki Yerköy-Şefaattli-Kayseri arasında 250 km/sa hıza uygun yeni çift hatlı, elektrik ve sinyalli YHT hattı yapılması planlanmıştır. Kayseri-Yerköy YHT hattı, Yerköy üzerinden Ankara-Sivas YHT hattına bağlanarak Ülkemizin YHT çekirdek ağına katılmış olacaktır. Proje çalışmaları tamamlanmış olup 2019 yılında finansman teminine göre yapım ihalesine çıkılması planlanmıştır.

Yerköy-Kayseri HST (142 km):

It is planned to construct a new electrified, signalled, double track high speed railway line suitable for 250 km/h between 142 km-long Yerköy-Şefaattli-Kayseri. Kayseri-Yerköy HSL will be added to the core network of HSL in our country by being connected to Ankara-Sivas HSL through Yerköy. The designing studies have been completed and it is planned to go out to construction tender in accordance with the financing procurement in 2019.

Gebze-Sabiha Gökçen Havalimanı-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (118 km):

Gebze-Sabiha Gökçen Airport-Yavuz Sultan Selim Bridge- İstanbul Airport - Halkalı (118 km):



Gebze-Sabiha Gökçen Havalimanı-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (87 km) ve İstanbul Havalimanı-Halkalı (31 km) olmak üzere 2 kesimden oluşan projenin etüt proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Ayrıca, İstanbul Havalimanı-Çatalca (21 km) kesimi proje hazırlama işleri için 13.12.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 19.12.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak proje çalışmalarına başlanmıştır.

Sivas-Erzincan HT:

Zara-İmranlı-Kemah-Erzincan (166 km):

Zara-İmranlı-Kemah-Erzincan (166 km) kesiminin proje çalışmaları tamamlanmış olup altyapı yapım ihalesi hazırlıkları devam etmektedir.

Toprakkale-Bahçe (58 km):

13 km'lik tünelli bölgenin haricinde kalan 45 km'lik güzergâhın projesi tamamlanmış olup altyapı, üstyapı ve EST yapım ihalesi hazırlıkları devam etmektedir.

The survey-project studies of the project, which consists of 2 sections as Halkalı (87 km) and İstanbul Airport-Halkalı (31 km) within Gebze-Sabiha Gökçen Airport-Yavuz Sultan Selim Bridge- İstanbul Airport - Halkalı were completed.

Also, a contract for the designing preparation studies of İstanbul Airport-Çatalca (21 km) section was signed on 13.12.2018. Site delivery was made on 19.12.2018 and the studies were started.

Sivas-Erzincan RT:

Zara-İmranlı-Kemah-Erzincan (166 km):

The designing studies of Zara-İmranlı-Kemah-Erzincan (166 km) section were completed and the preparations for the infrastructure construction tender are going on.

Toprakkale-Bahçe (58 km):

The design of 45 km-long route, which is excluded from 13 km tunnel, was completed and the preparations for infrastructure, superstructure and EST construction tender are going on.

Ulukışla-Yenice (110 km):

Konya-Karaman-Ulukışla-Yenice-Mersin-Adana Hızlı Tren koridorunun bir parçası olan 110 km uzunluğundaki Ulukışla-Yenice kesiminde, 200 km/sa hıza uygun yeni demiryolu yapılması planlanmıştır. 2018 yılında kesin proje hazırlama çalışmaları tamamlanmıştır. 2019 yılında yeterli ödenek sağlanması halinde yapım ihalesine çıkılması planlanmıştır.

Mürşitpınar-Şanlıurfa (63 km):

Etüt ve proje çalışmaları tamamlanan proje, Güney sınırımızdaki mevcut durum nedeniyle durdurulmuştur.

Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır ve Mardin illerini kapsayan güney sınırımızda Gaziantep-Şanlıurfa ve Şanlıurfa-Mardin arasında hızlı tren hattı yapımı planlanmıştır.

Selçuk-Ortaklar Yeni Demiryolu (14 km):

İzmir-Selçuk-Aydın-Denizli hızlı tren projesinin Selçuk-Ortaklar arasındaki 14 km'lik kesiminin çift hatlı hale getirilmesi planlanmıştır. 8,5 km uzunluğunda bir adet tünel inşa edilecek proje ile 24 km olan mevcut koridor 11 km kısaltılarak 13 km'ye, Ortaklar-Selçuk arasındaki seyahat süresi de 35 dakikadan 7 dakikaya düşecektir.

Tünelin proje çalışmaları tamamlanmış olup 8,3 km'lik tüneldeki ilave sondajlar için sözleşme imzalanmıştır. Sondaj işleri tamamlanmıştır. 2019 yılında yapım ihalesine çıkılması hedeflenmiştir.

Ödemiş-Kiraz HT (30 km):

30 km. uzunluğundaki Ödemiş-Kiraz arasında 160 km/sa hıza uygun yeni demiryolu olarak yapılması planlanmıştır. 2018 yılı sonu itibarıyla proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Ulukışla-Yenice (110 km):

It is planned to construct a new railway line suitable for 200 km/h on 110 km-long Ulukışla-Yenice section, which is a part of Adana-Osmaniye-Gaziantep rapid railway corridor. The final project preparation studies were completed in 2018. It is planned to go out to tender if enough subvention can be ensured in 2019.

Mürşitpınar-Şanlıurfa (63 km):

The works have stopped due to the current situation on our Southern border in which the survey and project designing works were completed.

It is planned to construct a rapid railway line between Gaziantep-Şanlıurfa, Şanlıurfa-Mardin and Şanlıurfa-Diyarbakır in our south border which includes Gaziantep, Şanlıurfa, Diyarbakır and Mardin.

Selçuk-Ortaklar New Railway (14 km):

It is planned to make 14 km section as double-track between Selçuk-Ortaklar within İzmir- Selçuk-Aydın-Denizli rapid railway project. With the Project regarding to a 8,5 km-long tunnel construction, the length of the existing line will be shortened by 13 km -from 24 km to 11 km and the journey time between Ortaklar-Selçuklu will decrease from 35 minutes to 7 minutes.

The designing studies of the tunnel were completed and a contract was signed for an additional drillings in 8,3 km tunnel. The drilling works were completed. It is aimed to go out to construction tender in 2019.

Ödemiş-Kiraz RT (30 km):

It is planned to construct a new railway line suitable for 160 km/h between Ödemiş-Kiraz in the length of 30 km. The designing studies were completed as of the end of 2018.



ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN DEMİRYOLU PROJELERİ

RAILWAY PROJECTS OF WHICH THEIR
SURVEY-PROJECT WORKS ARE GOING ON

2018

Projeler Projects	Güzergah Uzunluğu (km) Route Length (km)	Toplam Hat Uzunluğu (km) Total Line Length (km)
Eskişehir-Kütahya-Afyonkarahisar-Isparta/Burdur-Antalya HT RT	423	846
Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya HT RT	530	1.060
Samsun-Amasya-Çorum-Kırıkkale HT RT	292	584
Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray HT RT	235	470
Sivas-Çetinkaya-Malatya HT RT	229	458
Gaziantep-Sanlıurfa HT RT	120	240
Kahramanmaraş-Nurdağı (Gaziantep) HT RT	46	92
Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur HT ve Habur Lojistik Merkezi RT and Habur Logistic Center	133	266
Gölbasi-Adıyaman-Kahta HT RT	98	196
Erzincan-Erzurum HT RT	210	420
Erzurum-Kars HT RT	205	410
Erzincan-Trabzon HT RT	248	496
Tokat-Turhal HT RT	42	84
Malatya-Elazığ HT RT	126	252
Siirt-Kurtalan HT RT	36	72
Sanlıurfa-Mardin HT RT	185	370
Elazığ-Diyarbakır HT RT	150	300
Bandırma-Bursa HT RT	74	148
İstanbul Havalimanı-Çatalca İstanbul Airport-Çatalca	21	42
TOPLAM TOTAL	3.403	6.806

**Eskişehir-Kütahya-Afyonkarahisar-Isparta/
Burdur-Antalya (423 km):**

Ülkemizin turizm başkenti ve tarım üretimi açısından en önemli kentlerimizden olan Antalya ile İstanbul arasında demiryolu ile bağlantı sağlamak amacıyla Eskişehir-Kütahya (Alayunt)-Afyonkarahisar-Isparta/Burdur-Antalya arasında 200 km/sa hıza uygun çift hatlı elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır.

Eskişehir-Afyonkarahisar (141 km), Afyonkarahisar-Burdur (117 km), Burdur-Antalya (165 km) olmak üzere 3 kesim halinde projelendirilmektedir. (Ayrıca Gümüşgün-Burdur-Bucak arası 73 km'nin projelendirme çalışmaları devam etmektedir.) Yılsonu itibarıyla tüm kesimlerde proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup proje genelinde % 52 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

**Eskişehir-Kütahya-Afyonkarahisar-Isparta/
Burdur-Antalya (423 km):**

In order to connect Antalya, the touristic capital of our country and one of the most important cities in terms of agriculture, to İstanbul by railway, it is planned to construct a rapid railway line which is double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h. between Eskişehir-Kütahya (Alayunt)-Afyonkarahisar-Isparta/Burdur-Antalya.

It is projected as 3 sections such as Eskişehir-Afyonkarahisar (141 km), Afyonkarahisar-Burdur (117 km), Burdur-Antalya (165 km). (Additionally, projecting studies of 73 km between Burdur-Bucak are going on.) By the end of the year, project designing studies of all sections are going on and 52 % physical realization rate achieved throughout project.

Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya (530 km):

530 km uzunluğundaki Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır.

Ülkemizin turizm merkezleri olan Antalya, Konya ve Kapadokya bölgesini Kayseri'ye ve dolayısıyla hızlı demiryolu ağına bağlayacak proje Kayseri-Aksaray (149 km), Aksaray-Konya (130 km), Konya-Seydişehir (86 km) ve Seydişehir-Antalya (165 km) olmak üzere 4 kesimden oluşmaktadır. Yılı sonu itibarıyla tüm kesimlerde proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup proje genelinde % 69 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Samsun-Amasya-Çorum-Kırıkkale (292 km):

Samsun İlini, İç Anadolu ve Akdeniz Bölgelerine bağlayacak olan ve ülkemizin en önemli kuzey-güney demiryolu aksını oluşturması hedeflenen 292 km'lik Samsun-Amasya-Çorum-Kırıkkale arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Ayrıca, Yerköy-Kırşehir-Aksaray-Ulukışla Demiryolu Projesinin tamamlanması ile Samsun ve Mersin Limanları arasında demiryolu bağlantısı sağlanarak kuzeyden güneye kısa sürede ulaşılması hedeflenmektedir.

Kırıkkale (Delice)-Çorum (100 km), Çorum-Merzifon (93 km) ve Merzifon-Samsun (99 km) olmak üzere 3 kesim halinde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Proje genelinde % 72 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) (321 km):

İç Anadolu Bölgesini Akdeniz Bölgesine bağlayacak ve ülkemizin en önemli kuzey-güney aksı olacak yaklaşık 321 km uzunluğa sahip Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) Hızlı Tren Projesi kapsa-

Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya (530 km):

It is planned to construct a rapid railway line between Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya with a length of 530 km as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h.

The project that will connect Antalya, Konya and Kapadokya regions, tourism centers of our country, to Kayseri, thus, to rapid railway network is composed of 4 sections: Kayseri-Aksaray (149 km), Aksaray-Konya (130 km), Konya-Seydişehir (86 km) and Seydişehir-Antalya (165 km). By the end of the year, project designing studies of all sections are going on and 69 % physical realization rate achieved throughout project.

Samsun-Amasya-Çorum-Kırıkkale (292 km):

It is planned to construct a rapid railway line between Samsun-Amasya-Çorum-Kırıkkale as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h in order to connect Samsun to Central Anatolia Region and Mediterranean Region and to constitute the most important north-south axis of our country with a length of 292 km. Also, following the completion of Yerköy-Kırşehir-Aksaray-Ulukışla Railway Project, it is aimed to ensure a railway connection between Samsun and Mersin Ports and reach from north to south in a short time.

Project designing studies of 3 sections, which are Kırıkkale (Delice)-Çorum (100 km), Çorum-Merzifon (93 km) ve Merzifon-Samsun (99 km), are going on. 72 % physical realization rate achieved throughout project.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) (321 km):

It is planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h within the scope of Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) Rapid Railway Project,



mında, 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır.

Delice-Kırşehir (105 km), Aksaray-Ulukışla (86 km) ve Kırşehir-Aksaray (130 km) olmak üzere üç kesim halinde projelendirilmektedir.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray-Niğde (Ulukışla) Hızlı Tren Projesi kapsamında, Aksaray-Ulukışla (86 km) kesiminde proje çalışmaları tamamlanmıştır. Delice-Kırşehir (105 km) proje hazırlama çalışmalarında % 59,7 ve Kırşehir-Aksaray (130 km) proje hazırlama çalışmalarında da % 13,5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Sivas-Çetinkaya-Malatya (229 km):

229 km uzunluğunda, 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanan Sivas-Çetinkaya-Malatya Hızlı Demiryolu Projesi ile Malatya hızlı demiryolu ağına bağlanacaktır.

Proje Çetinkaya-Malatya (132 km) ve Sivas-Çetinkaya (97 km) olmak üzere iki kesim halinde projelendirilmektedir.

Proje hazırlama çalışmaları için 22.10.2015 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 24.11.2015 tarihinde yer teslimi yapılmıştır. 2018 yılı sonu itibarıyla iki kesimde de proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup proje genelinde % 56 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Gaziantep-Şanlıurfa (120 km);

120 km uzunluğundaki Gaziantep-Şanlıurfa arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Proje hazırlama işleri için 16.02.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup % 20 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Kahramanmaraş-Nurdağı (Gaziantep) (46 km):

Kahramanmaraş-Nurdağı (Gaziantep) Hızlı Demiryolu Projesi ile Kahramanmaraş hızlı demiryolu ağına bağlanmış olacaktır. Projelerin hazırlanması için

which will connect Central Anatolia Region to Mediterranean Region and be the most important north-south axis of our country with a length of 321 km.

It is projected as 3 sections such as Delice-Kırşehir (105 km), Aksaray-Ulukışla (86 km) and Kırşehir-Aksaray (130 km).

Within the scope of Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray- Niğde (Ulukışla) Rapid Railway Project, project designing works are completed on Aksaray-Ulukışla (86 km) section. 59,7% and 13,5% physical progress has been made respectively on Delice-Kırşehir (105 km) and Kırşehir-Aksaray (130 km).

Sivas-Çetinkaya-Malatya (229 km):

Malatya will be connected to the rapid railway network with Sivas (Çetinkaya)-Malatya Rapid Railway Project planned as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h with a length of 229 km.

It is being projected in two sections as Çetinkaya-Malatya (132 km) and Sivas-Çetinkaya (97 km).

A contract was signed on 22.10.2015 for project designing works and site delivery was completed on 24.11.2015. By the end of 2018, project designing studies are going on for both sections and achieved physical progress has been made throughout project is 56 %.

Gaziantep-Şanlıurfa (120 km);

It was planned to construct a rapid railway line between Gaziantep-Şanlıurfa as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h with a length of 120 km. A contract was signed on 16.02.2018 for project designing works. Project designing works are going on and 20 % physical progress has been made.

Kahramanmaraş-Nurdağı (Gaziantep) (46 km):

Kahramanmaraş will be connected to the rapid railway network with Kahramanmaraş-Nurdağı

26.12.2017 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup, %27 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur (133 km) ve Habur Lojistik Merkezi:

Proje hazırlama çalışmaları kapsamında 1/2000 ölçekli harita alım çalışmaları ve 1/2000 ölçekli plan-profil çalışmaları tamamlanmıştır. Bölgedeki hassas durumlar sebebi ile sondaj çalışmaları dururulmuştur.

Gölbaşı Adıyaman-Kahta Hızlı Demiryolu Projesi (98 km):

Demiryolu bağlantısı bulunmayan Adıyaman İl merkezi ve Kahta İlçesinin, 98 km uzunluğunda hızlı tren hattı ile Kahramanmaraş-Gaziantep ve Adana üzerinden hızlı tren demiryolu ağına bağlanması planlanmıştır. 16.10.2017 tarihinde sözleşme imzalanarak proje hazırlama çalışmalarına başlanmıştır. Proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup, % 22 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Erzincan-Erzurum (210 km):

210 km uzunluğundaki Erzincan-Erzurum arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Erzincan-Erzurum ve Erzurum-Kars hızlı tren hattının tamamlanması ile Edirne'den Kars'a uzanan doğu-batı koridorunda yer alan Erzincan ve Erzurum'un, Londra'dan Pekin'e ulaşan İpek Demiryolunun önemli bir parçası haline gelmesi beklenmektedir.

Erzincan-Erzurum (210 km) kesiminin etüt proje çalışmaları için 06.02.2018 tarihinde sözleşme imzalanmış ve % 16,5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

(Gaziantep) Rapid Railway Project. A contract was signed on 26.12.2017 in order to prepare the projects. The project designing works are going on and 27 % physical progress has been made.

Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur (133 km) and Habur Logistic Center:

Within the scope of the project designing works, 1/2000 scale mapping studies and 1/2000 scale plan-profile studies were completed. The drilling works were stopped due to the critical situations in the region.

Gölbaşı Adıyaman-Kahta Rapid Railway Project (98 km):

It is planned to connect the city center of Adıyaman and its district Kahta where there is no railway connection, to the rapid railway network by a rapid railway line with a length of 98 km through Kahramanmaraş-Gaziantep and Adana. A contract was signed on 16.10.2017 for project designing works and the works were launched. The project designing works are going on and 22 % physical progress has been made.

Erzincan-Erzurum (210 km):

It is planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Erzincan and Erzurum with a length of 210 km. Following the completion of the rapid line construction between Erzincan-Erzurum and Erzurum-Kars, it is expected that Erzincan, located in east-west corridor lying from Edirne to Kars, will become an important part of Iron Silk Railroad reaching from London to Beijing.

The contract for survey project works of Erzincan-Erzurum (210 km) section was signed on 06.02.2018 and 16,5 % physical progress has been made.



Erzurum-Kars (205 km):

205 km uzunluğundaki Erzurum-Kars arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır.

Erzincan-Erzurum-Kars arasındaki mevcut demiryolu seyahat süresi 8 saat iken, hızlı tren projesinin tamamlanması ile Erzincan-Erzurum-Kars arası 2 saat 45 dakika olacaktır.

Ankara-Sivas ve Sivas-Erzincan projelerinin tamamlanması ile de Ankara-Kars arasındaki mevcut seyahat süresi 24 saat 34 dakikadan, 6 saate düşecektir.

Erzurum-Kars (205 km) kesiminin etüt proje hazırlama çalışmaları için 09.05.2018 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanmış ve % 13,5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Erzincan-Trabzon (248 km):

Erzincan-Trabzon arasında 248 km uzunluğunda çift hatlı, sinyalli ve elektrikli 200 km/sa hıza uygun hızlı tren hattı planlanmıştır.

Etüt proje hazırlama çalışmaları için 11.09.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 04.10.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanmış ve % 4,5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Tokat Turhal (42 km):

42 km uzunluğundaki Tokat-Turhal arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Proje ile Tokat ilinin ulusal demiryolu ağına bağlanması sağlanacaktır.

Etüt proje hazırlama çalışmaları için 15.02.2018 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanılmış ve % 23 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Erzurum-Kars (205 km):

It was planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Erzurum and Kars with a length of 205 km.

Following the completion of the rapid railway project, the journey time between Erzincan-Erzurum-Kars will be 2 hours and 45 minutes whereas the existing journey time between Erzincan-Erzurum-Kars by railway is 8 hours.

Following the completion of Ankara-Sivas and Sivas-Erzincan projects, the journey time between Ankara-Kars will reduce to 6 hours from 24 hours and 34 minutes.

The contract for survey project works of Erzurum-Kars (205 km) section on 09.05.2018 and works were started. 13,5 % physical progress has been made.

Erzincan-Trabzon (248 km):

It was planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Erzincan-Trabzon with a length of 248 km.

The contract for survey project works was signed on 11.09.2018. Works were started on 04.10.2018 by completing the site delivery and 4,5 % physical progress has been made.

Tokat-Turhal (42 km):

It is planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Tokat-Turhal with a length of 42 km. With this Project, Tokat will be connected to the national railway network.

Works were started by signing of the contract for survey project works on 15.02.2018 and 23 % progress has been made.

Malatya-Elazığ (126 km):

126 km uzunluğundaki Malatya-Elazığ arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Etüt proje hazırlama çalışmaları için 15.02.2018 tarihinde sözleşme imzalanmış ve % 31,3 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Siirt-Kurtalan (36 km):

36 km uzunluğundaki Siirt-Kurtalan arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır.

Etüt proje hazırlama çalışmaları için 15.03.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 23.03.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanmış ve % 27,5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Şanlıurfa-Mardin (185 km);

185 km uzunluğundaki Şanlıurfa-Mardin arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır.

Etüt proje hazırlama çalışmaları için 08.05.2018 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanmış olup % 17,5 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Elazığ-Diyarbakır (150 km):

150 km uzunluğundaki Elazığ-Diyarbakır arasında 200 km/sa hıza uygun, elektrikli, sinyalli ve çift hatlı hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır.

Etüt proje hazırlama çalışmaları için 28.11.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 05.12.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak proje hazırlama çalışmalarına başlanmıştır.

Malatya-Elazığ (126 km):

It is planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Malatya-Elazığ with a length of 126 km. The contract for survey project works was signed on 15.02.2018 and 31,3 % physical progress has been made.

Siirt-Kurtalan (36 km):

It is planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Siirt-Kurtalan with a length of 36 km.

The contract for survey project works was signed on 15.03.2018. Works were started by completing site delivery on 23.03.2018 and 27,5 % physical progress has been made.

Şanlıurfa-Mardin (185 km);

It is planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Şanlıurfa and Mardin with a length of 181 km.

Works were started by signing of the contract for survey project works on 08.05.2018 and 17,5 % physical progress has been made.

Elazığ-Diyarbakır (150 km):

It is planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Elazığ and Diyarbakır with a length of 150 km.

The contract for survey project works was signed on 28.11.2018. Project designing works were started by completing site delivery on 05.12.2018.



Bandırma-Bursa (74 km):

74 km uzunluğundaki Bandırma-Bursa arasında 200 km/sa hıza uygun, elektrikli, sinyalli ve çift hat hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır.

Proje hazırlama işleri için 11.12.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 18.12.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak proje çalışmalarına başlanmıştır.

Bandırma-Bursa (74 km):

It is planned to construct a rapid railway line as double track, electrified, signalled and suitable for 200 km/h between Bandırma and Bursa with a length of 74 km.

The contract for survey project works was signed on 11.12.2018. Project works were started by completing site delivery on 18.12.2018.

İstanbul Havalimanı-Çatalca (21 km):

Etüt proje hazırlama hazırlama çalışmaları için 13.12.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 19.12.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak proje çalışmalarına başlanmıştır.

İstanbul Airport-Çatalca (21 km):

The contract for survey project works was signed on 13.12.2018. Project works were started by completing site delivery on 19.12.2018.

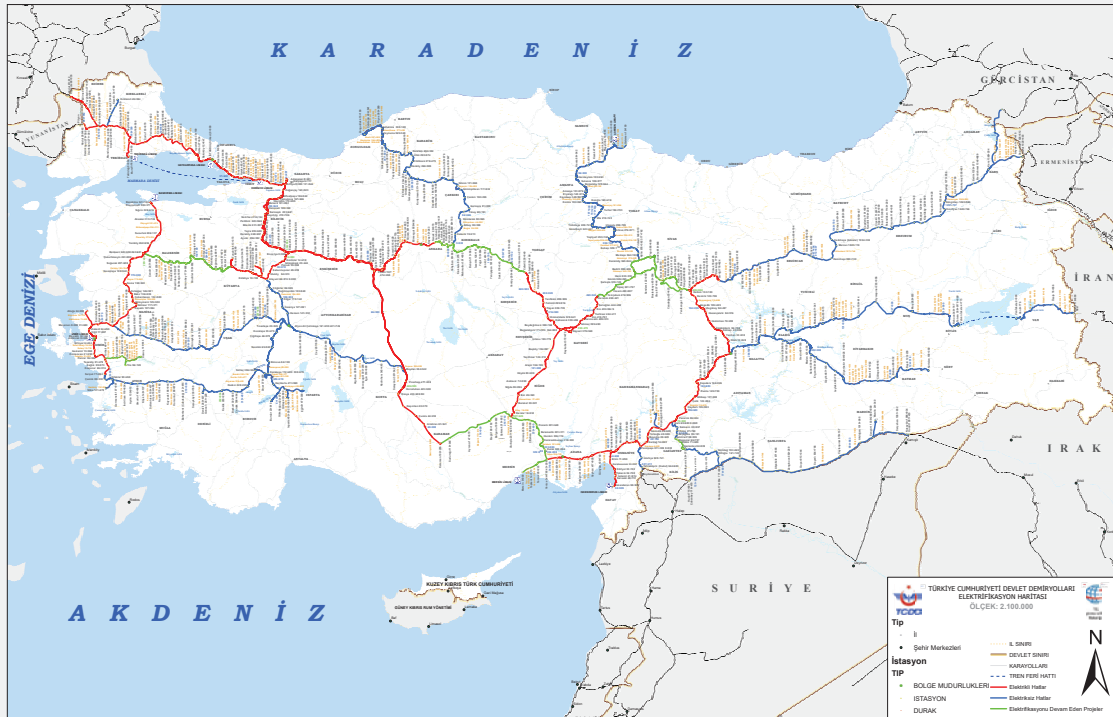


VII.4. ELEKTROMEKANİK TESİSLER PROJELERİ ELECTROMECHANIC FACILITIES PROJECTS

VII.4.1. ELEKTRİFİKASYON PROJELERİ ELECTRIFICATION PROJECTS

2018 yılında toplam 807 km uzunluğundaki hat kesiminde elektrifikasyon çalışmaları tamamlanarak elektrikli hat uzunluğu 4.660 km'den 5.467 km'ye yükselmiştir (% 43).

Electrification works on the line section with a length of 807 km were completed in 2018 and the length of the electrified line increased from 4.660 km to 5.467 km (43 %).



YAPIMI TAMAMLANAN ELEKTRİFİKASYON PROJELERİ ELECTRIFICATION PROJECTS OF WHICH THEIR CONSTRUCTIONS ARE COMPLETED

2018

Hat Adı Line Name	Uzunluk (km) Length (km)
Tavşanlı-Balıkesir	201
Tepeköy-Selçuk	26
Başkentray	63
Kayaş-Çetinkaya	127
Eryaman YHT Gar Kompleksi	30
<i>Eryaman HST Station Complex</i>	
Konya-Karaman	219
Şebeke Genelinde Hat Düzenlemeleri	141
<i>Line Arrangements Throughout Network</i>	
TOPLAM TOTAL	807



YAPIMI DEVAM EDEN ELEKTRİFİKASYON PROJELERİ

ELECTRIFICATION PROJECTS WHICH ARE UNDER CONSTRUCTION

2018

Hat Adı Line Name	Uzunluk (km) Length (km)	Fiziki İlerleme (%) % of Physical Prog.
Kayaş-Şefaattli, Karaözü-Çetinkaya (Kayaş-Çetinkaya)	661	88
Ulukışla-Yenice	110	81
Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire	70	-
TOPLAM TOTAL	841	-

- ✓ Kayaş-Irmak-Kırıkkale-Çetinkaya (920 km) arasında 661 km'lik kesimde elektrifikasyon yapım çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmalarının tamamlanması ile Kayaş-Çetinkaya arası elektrikli işletmeciliğe açılması planlanmaktadır. Proje genelinde % 88 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- ✓ Ulukışla-Yenice (110 km) kesimindeki yapım çalışmalarında % 81 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- ✓ Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (70 km) elektrifikasyon tesisleri yapım işi için 13.08.2018 tarihinde sözleşme imzalanmış ve yer teslimi yapılmıştır.
- ✓ Electrification works on the section with 661 km length between Kayaş-Irmak-Kırıkkale-Çetinkaya (920 km) are going on. After constructing works completed Kayaş-Çetinkaya is planned to put into electrified operation. 88 % physical progress has been made throughout the project.
- ✓ 81 % physical progress has been made on the construction works of Ulukışla-Yenice (110 km) section.
- ✓ The contract for construction of Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (70 km) electrification facilities was signed on 13.08.2018 and site delivery was completed.

PROJE ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN ELEKTRİFİKASYON PROJELERİ

ELECTRIFICATION PROJECTS OF WHICH THEIR PROJECT DESIGNING WORKS ARE GOING ON

2018

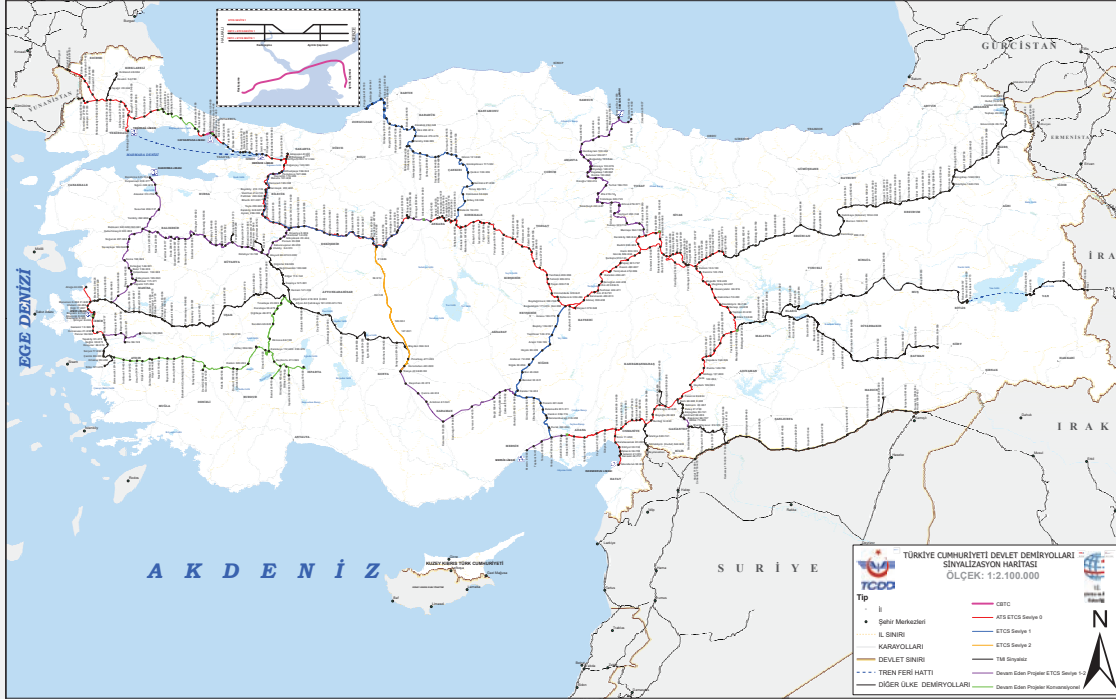
Hat Adı Line Name	Uzunluk (km) Length (km)
Irmak-Karabük-Zonguldak	495
Manisa-Uşak-Afyonkarahisar	415
Karaman-Ulukışla HT RT	303
Alayunt-Afyonkarahisar-Konya	390
Adana-Mersin (1.,2.,3.ve 4. Hat) (1st, 2nd, 3rd and 4th Line)	200
TOPLAM TOTAL	1.803

VI.4.2.

SİNYALİZASYON PROJELERİ
SIGNALLING PROJECTS

2018 yılında 212 km uzunluğundaki hat kesiminde sinyalizasyon çalışması tamamlanarak sinyalli hat uzunluğu 5.534 km'den 5.746 km'ye yükselmiştir (% 45).

Signalling works on the line section with a length of 212 km were completed in 2018 and the length of the signalled line increased from 5.534 km to 5.746 km (45 %).

YAPIMI TAMAMLANAN
SİNYALİZASYON PROJELERİ
SIGNALLING PROJECTS OF WHICH THEIR
CONSTRUCTIONS ARE COMPLETED

2018

Hat Adı Line Name	Uzunluk (km) Length (km)
Balıkesir-Manisa	182
Eryaman YHT Gar Kompleksi Eryaman HST Station Complex	30
TOPLAM TOTAL	212

YAPIMI DEVAM EDEN
SİNYALİZASYON PROJELERİ
SIGNALLING PROJECTS WHICH ARE
UNDER CONSTRUCTION

2018

Hat Adı Line Name	Uzunluk (km) Length (km)	Fiziki İlerleme (%) Physical Prog. (%)
Tepeköy-Selçuk (Çift Hat-Double Tracks)	52	-
Bandırma-Balıkesir	174	82
Kütahya-Tavşanlı-Balıkesir	302	80
Adana-Mersin 1. 2. Hat 1st 2nd Line	134	-
Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (Milli Sinyal) (National Signal)	112	76
Aydın (Ortaklar)-Denizli (Milli Sinyal) (National Signal)	176	15
Denizli-Isparta-Burdur (Milli Sinyal) (National Signal)	264	-
Samsun-Kalın	410	85
Konya-Karaman HT RT	214	28
Karaman-Ulukışla HT RT	303	-
Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (Milli Sinyal) (National Signal)	70	-
TOPLAM TOTAL	2.211	-



- ✓ Bandırma-Balıkesir-Menemen (356 km) sinyalizasyon projesi kapsamında Balıkesir-Manisa (182 km) arası tamamlanmış olup Balıkesir-Bandırma (174 km) arasında ise yol yenileme çalışmalarına paralel olarak proje ve saha montaj çalışmalarına devam edilmiştir. Bu kesimde % 82 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- ✓ Eskişehir-Kütahya-Balıkesir (374 km) sinyalizasyon projesinde Kütahya-Tavşanlı-Balıkesir (302 km) kesiminde yapım çalışmaları devam etmekte olup % 80 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- ✓ Adana-Mersin (134 km) Boğazköprü-Ulukışla-Yenice-Adana-Toprakkale sinyalizasyon projesi kapsamında Mersin-Adana kesimindeki 3. ve 4. hat yapım çalışmaları nedeniyle Mersin-Adana arasındaki mevcut 1. 2. hat sinyalizasyon yapım çalışmalarına ara verilmiştir. 3. ve 4. hat altyapı ikmal, üstyapı ve EST, 1. ve 2. hat altyapı, üstyapı, EST ve Çukurova Havalimanı üstyapı ve EST yapımı ön yeterlilik ihalesi 29.05.2018 tarihinde yapılmış olup değerlendirmeler devam etmektedir.
- ✓ Yerli Sinyalizasyon Projesi kapsamında;
 - o Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (112 km)
 - o Ortaklar-Aydın-Denizli (176 km)
 - o Denizli-Isparta-Burdur (264 km)
 - o Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (70 km)
- ✓ Bandırma-Balıkesir-Menemen (356 km): Within the scope of the signalling project works were between Balıkesir-Manisa (182 km). In parallel with track renewal works, 82 % physical progress has been made between Balıkesir-Bandırma (174 km), the project designing and field installation works were maintained.
- ✓ In the signalling project of Eskişehir-Kütahya-Balıkesir (374 km) construction works are going on Kütahya-Tavşanlı-Balıkesir (302 km) section and 80 % physical progress has been made.
- ✓ Within Adana-Mersin (134 km) Boğazköprü-Ulukışla-Yenice-Adana-Toprakkale signalling project, the signalling works of existing 1st and 2nd lines between Mersin-Adana were paused due to the construction works of 3rd and 4th lines between Mersin-Adana section. Preliminary qualification tender of infrastructure supply, superstructure, EST of 3rd and 4th lines and EST, infrastructure, superstructure, EST of 1st and 2nd lines and superstructure and EST of Çukurova Airport was made on 29.05.2018 and evaluations are going on.
- ✓ Within the scope of National Signalling Project; interlocking and traffic control centers, which are the main components of signalling systems developed by the cooperation TÜBİTAK-TCDD, will be established in:
 - o Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (112 km)
 - o Ortaklar-Aydın-Denizli (176 km)
 - o Denizli-Isparta-Burdur (264 km)
 - o Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (70 km)

hat kesimlerine TÜBİTAK-TCDD işbirliği ile geliştirilen sinyalizasyon sistemlerinin ana bileşenleri olan anlaşılan ve trafik kontrol merkezleri kurulacaktır. Afyon-Sandıklı-Karakuyu (112 km) kesiminde % 76, Ortaklar-Aydın-Denizli (176 km) kesiminde % 15 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Denizli-Isparta-Burdur (264 km) anlaşılan yazılımları TÜBİTAK tarafından tamamlanmıştır. Yapım işi için 14.05.2018 tarihinde sözleşme imzalanmış, 28.05.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanmıştır.

line sections. 76 % physical progress on Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (112 km) section and 15 % physical progress on Ortaklar-Aydın-Denizli (176 km) section have been made. The interlocking software of Denizli-Isparta-Burdur (264 km) section was completed by TÜBİTAK. The contract for the construction was signed on 14.05.2018, works were started by making site delivery on 28.05.2018.

- ✓ Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (70 km) sinyalizasyon projesi kapsamında sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri yapımı için 29.05.2018 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.
- ✓ Samsun-Kalın (410 km) rehabilitasyon projesinin sinyalizasyon yapım çalışmalarında % 85 projesinin genelinde % 96 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- ✓ Konya-Karaman 2. hat (214 km) yapım projesi kapsamında, sinyalizasyon ve telekomünikasyon yapım işleri devam etmektedir. % 30 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- ✓ Karaman-Ulukışla (135 km) sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri yapımı proje tasarım ve tevsiat çalışmaları devam etmektedir. Üstyapısı tamamlanan kesimlerde yapımına başlanması hedeflenmektedir.
- ✓ Within the scope of signalling project of Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (70 km), site delivery was made on 29.05.2018 for signalling and telecommunication construction works.
- ✓ Samsun-Kalın (410 km): 85 % physical progress has been made in the signalling works of Rehabilitation Project and 96 % physical progress has been made in the whole project.
- ✓ Within the scope of Konya-Karaman 2nd line (214 km) construction project, signalling and telecommunication works are going on. 30 % physical progress has been made.
- ✓ Karaman-Ulukışla (135 km): The project designing and plant extension works of signalling and telecommunication facilities are going on. It is being planned to start construction in completed sections.

PROJE ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN SİNYALİZASYON PROJELERİ

SIGNALLING PROJECTS OF WHICH THEIR
PROJECT DESIGNING WORKS ARE GOING ON

2018

Hat Adı Line Name	Uzunluk (km) Length (km)
Manisa-Uşak-Afyonkarahisar	415
Alayunt-Afyonkarahisar-Konya	390
TOPLAM TOTAL	805





VII.5.

DİĞER PROJELER
OTHER PROJECTS**Lojistik Merkezler:**

Avrupa ülkelerinde olduğu gibi, etkin karayolu ve deniz ulaşımı bağlantısı olan ve yükleyiciler tarafından tercih edilebilir bir alanda, yük lojistik ihtiyaçlarına cevap verebilecek özellikte, modern, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun şekilde, öncelikle Organize Sanayi Bölgelerine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan İstanbul (Halkalı/Avrupa Yakası), İzmit (Köseköy), Samsun (Gelemen), Eskişehir (Hasanbey), Kayseri (Boğazköprü), Balıkesir (Gökköy), Mersin (Yenice), Uşak, Erzurum (Palandöken), Konya (Kayacık), Denizli (Kaklık), Bilecik (Bozüyük), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Karaman, Mardin, Kars, Sivas, Bitlis (Tatvan), Şırnak (Habur) ve İzmir (Kemalpaşa-AYGM) olmak üzere toplam 21 adet lojistik merkez kurulması planlanmıştır.

Samsun (Gelemen), İzmit (Köseköy), Uşak, İstanbul (Halkalı), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Denizli (Kaklık) ve Kahramanmaraş (Türkoğlu), Erzurum (Palandöken) olmak üzere 9 adet Lojistik Merkez işletmeye açılmıştır. Mersin (Yenice) ve Konya (Kayacık) olmak üzere 2 adet lojistik merkezin yapımı 2018 yılında tamamlanarak açılışa hazır duruma getirilmiştir. Kars, İzmir (Kemalpaşa-AYGM) olmak üzere 2 adet lojistik merkezin yapım çalışmaları devam etmektedir. Bilecik (Bozüyük), Kayseri (Boğazköprü), Karaman, Sivas, Bitlis (Tatvan), Mardin, Şırnak (Habur) ve İstanbul (Avrupa Yakası) olmak üzere 8 adet lojistik merkezin ihale, proje ve kamulaştırma çalışmalarına devam edilmiştir.

Logistic Centers:

As can be seen in European Counties, 21 logistic centers have been planned to be established firstly in the vicinity of organized industry zones and at locations in which freight transportation potential is high such as İstanbul (Halkalı/European Side), İzmit (Köseköy), Samsun (Gelemen), Eskişehir (Hasanbey), Kayseri (Boğazköprü), Balıkesir (Gökköy), Mersin (Yenice), Uşak, Erzurum (Palandöken), Konya (Kayacık), Denizli (Kaklık), Bilecik (Bozüyük), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Karaman, Mardin, Kars, Sivas, Bitlis (Tatvan), Şırnak (Habur) and İzmir (Kemalpaşa-DG of Infrastructure Investments) Logistics Centers on an area which has effective connection to highway, sea transportation and preferable by chargers and may response freight logistic requirements suitable for modern, technologic and economic developments.

Nine logistic centers (Samsun (Gelemen), İzmit (Köseköy), Uşak, İstanbul (Halkalı), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Denizli (Kaklık), Kahramanmaraş (Türkoğlu) and Erzurum (Palandöken) were put into service. Construction works of Mersin (Yenice) ve Konya (Kayacık) Logistic Centers were completed in 2018 and they are ready to be put into operation. The construction works of İzmir (Kemalpaşa) and Kars Logistic Centers are going on. Tendering, constructing and expropriation works of eight logistic centers (Bilecik (Bozüyük), Kayseri (Boğazköprü), Karaman, Sivas, Bitlis (Tatvan), Mardin, Şırnak (Habur) ve İstanbul (European Side)) are going on.

Konya Yüksek Hızlı Tren Garı Projesi:**Konya High Speed Train Station Project:**

Konya Buğdaypazarı mevkiinde, Konya Büyükşehir Belediyesinin hafif raylı sistem projesiyle entegre olacak şekilde YHT garı yapılması planlanmıştır. 2019 yılında hizmete açılması planlanan projede % 86 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

75.000 m²'lik bir alanda 29.500 m² bina toplam inşaat alanı bulunan projede, idari alanlar (TCDD ofisleri, yemekhane, toplantı ve eğitim salonu, gişeler, teknik depolar), ticari alanlar (restoran, kafe, banka, PTT, dükkân, acente, büro vb.), VIP ve CIP salonları, kapalı otopark, (117 araçlık), servis alanları bulunacaktır.

Demiryolu Yenileme Projeleri:

2018 yılında 494 km yol yenilemesi gerçekleştirilerek, konvansiyonel anahatların yenilemesi tamamlanmıştır.

Yol yenilemeleri ile birlikte üstyapı iyileştirmesi, makas yenilemesi, altyapı, köprü, menfez, tünel gibi sanat yapıları iyileştirme işleri ile hat boyu ihata yapım çalışmalarına devam edilmiştir.

It was planned to construct a HST Station which will be integrated with the light rail system project of Konya Metropolitan Municipality in the vicinity of Buğdaypazarı of Konya. 86 % physical progress has been made in the project which is planned to put into service in 2019.

There will be Administrative areas (TCDD offices, dining hall, meeting and training rooms, ticket offices, technical depots), commercial areas (restaurant, cafe, bank, PTT, shop, agency, bureau etc.), VIP and CIP lounges, parking garage (117 vehicles capacity) and service areas in the Project, which has 29.500 m² total construction site of 75.000 m² area.

Railway Rehabilitation Projects:

In 2018, rehabilitation of conventional mainlines was completed by renewing track with the length of 494 km.

Performing such works along with track renewal as improvement of superstructure, switch renewal, improvement of engineering structures such as bridge, culvert and tunnel and constructing surrounding walls have been continued.



Çeken-Çekilen Araçlarla İlgili Projeler;

Yüksek Hızlı Tren Seti (106 Adet):

Yüksek Hızlı Tren Seti (10 Adet):

10 adet YHT setinin temini için 30.01.2017 tarihinde mali teklifler alınmıştır. İhaleyi kazanan SIEMENS firması ile 10.04.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Projenin finansmanının bir bölümü İslam Kalkınma Bankası'dan (İKB) sağlanacak kredi ile temin edilecektir. 2019 yılı sonunda ilk setin teslim alınması, 10 setin 2020 yılının 2. yarısında tesliminin tamamlanması planlanmıştır.

Yüksek Hızlı Tren Seti (96 Adet):

Milli Yüksek Hızlı Tren Projesi kapsamında 96 adet YHT seti üretiminin Sanayi Geliştirme Programı (SİP) ile gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

DMU Tren Seti (208 Araç) (52 Set):



TÜVASAŞ'tan 2018 yılında 13 adet set temin edilerek toplamda 52 adet set temini tamamlanmıştır.

Rolling Stock Projects:

High Speed Train Set (106 Pcs):

High Speed Train Set (10 Pcs):

Financial bids for procurement of 10 HTS sets were collected on 30.01.2017. The contract was signed on 10.04.2018 with the awarded company, SIEMENS. Financial requirements of the project will partly met by loan which will be granted by Islamic Development Bank. It was planned to take delivery of 1st set in the end of 2019 and all of 10 sets in the second half of 2020.

High Speed Train Set (96 Pcs):

Within the scope of National High Speed Railway Project, works are going on for realizing production of 96 HTS sets in Industrial Development Program (IDP).

DMU Train Set (208 Vehicles) (52 Sets):

Procurement of 52 DMU Train sets was completed upon procurement 13 DMU Train sets in 2018 from TÜVASAŞ.

Test ve Ölçüm Treni (1 Adet):

1 adet YHT test ölçüm treninin ve Piri Reis test ölçüm treninin modifikasyonunu kapsayan projede ihale hazırlık çalışmalarına devam edilmiştir.

Test and Measurement Train (1 Pcs):

Preparation works for tendering of the project which includes modifications of 1 high speed test and measurement train and Piri Reis test and measurement train have been continued.

Dereyman Vinç Seti Temini (2 Adet):

Mevcut deray ekiplerinin güçlendirilmesi amacıyla 2 adet derayman vinç seti temini planlanmış olup ihalesi 19.12.2017 tarihinde yapılmış ve sözleşmesi 16.03.2018 tarihinde imzalanmıştır. Dereyman vinçlerinin üretimi devam etmektedir. 2019 yılında teslim alınması planlanmıştır.

Procurement of Derailment Crane Set (2 Pcs):

Procurement of 2 derailment crane sets was planned in order to enhance existing derailment team. The tender was made on 19.12.2017 and the contract was signed on 16.03.2018. Production of derailment crane sets is going on. Their delivery is planned to be taken in 2019.

Yük Vagonu:

2018 yılında 484 adet TÜLOMSAŞ'ta, 393 adet TÜDEMSAŞ'ta olmak üzere toplam 877 adet yük vagonu imal edilmiştir.

Freight Wagon:

In 2018, totally 877 freight wagons were produced; 484 of which were produced at TÜLOMSAŞ and 393 of which were produced at TÜDEMSAŞ.

Üretim Yeri Place of Production	Vagon Tipi Wagon Type	Vagon (Adet) Wagon (Quantity)
TÜDEMSAŞ	Talns Tipi Yük Vagonu Üretimi <i>Production of Talns Type Freight Wagon</i>	220
	Zacens Tipi Yük Vagonu Üretimi <i>Production of Zacens Type Freight Wagon</i>	78
	Yeni Nesil Milli Yük Vagonu Üretimi-Sggmrs	95
	<i>Production of New Generation National Freight Wagon-Sggmrs</i>	
TÜLOMSAŞ	Eanoss Tipi Vagon (TSI'li) <i>Eanoss Type Wagon (with TSI)</i>	231
	RGNS Tipi (Hafifletilmiş) Vagon (TSI'li) <i>RGNS Type (Lightened) Wagon (with TSI)</i>	252
	Araç Taşıma Vagonu (TSI'li) <i>Vehicle Carrier Wagon (with TSI)</i>	1
TOPLAM TOTAL		877

Feribot Alımı, İskele Tevsii, Bakım-Onarım Tesisleri Yapımı:

Van Gölü geçişinde taşıma kapasitesinin artırılması amacıyla 2 adet 50 vagon kapasiteli feribot alımı ile bunlara ait iskele onarım ve tevsii bakım onarım tesisleri inşaatı projesi planlanmıştır. Proje kapsamında 1. feribot olan Sultan Alparslan Feribotu 15 Ocak 2018 tarihinde, 2. feribot olan İdris-i Bitlisi Feribotu 07 Ekim 2018 tarihinde hizmete alınmıştır.

Ferry Procurement, Quay Extension, Construction of Maintenance and Repair Facility:

In order to increase the transportation capacity while crossing Van Lake, a Project Regarding 2 Set Procurement of Ferry with 50 Wagon Capacity and their Quay Repair and Extension and Construction of Maintenance and Repair Facility was planned. Within scope of the project, the first ferry, Sultan Alparslan Ferry was put into service on 15th January, 2018 and the 2nd, İdris-i Bitlisi Ferry was put into service on 7th October, 2018.



İzmir Limanı İkinci Konteyner Molü Yapımı ve Yaklaşım Kanalının Taranması ve 10-19 Numaralı Rıhtımların Ötelenmesi Projeleri:

İzmir Limanı ve İzmir Körfezi rehabilitasyon projesi çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) olumlu kararı alınmıştır. İmar planları Özelleştirme İdaresi Başkanlığına tamamlanmıştır.

İzmir Limanı'nın, Özelleştirme Yüksek Kurulunun 03.02.2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile özelleştirme kapsam ve programından çıkarılarak Türkiye Varlık Fonu Yönetimi AŞ'ye devrine, üçüncü kişilere devri işlemleri tamamlanıncaya kadar Teşekkülümüz yönetiminde kalmasına ve Teşekkülümüz tarafından işletilmeye devam edilmesine karar verilmiştir.

Söz konusu projeler ile ilgili kararlar, Türkiye Varlık Fonu Yönetimi AŞ'nin İzmir Limanı ile ilgili vereceği karara göre değerlendirilecektir.

Tatvan ve Van Feribot İskelelerinin Yenilenmesi ve Bağlantı Yolları Yapımı Projesi:

Tatvan ve Van Feribot İskelelerinin yenilenmesi ve bağlantı yolları yapımı projesi kapsamında; hasarlı durumda bulunan mevcut rıhtımların yıkılarak yeniden yapılması, Van İskele sahasında mevcut karayolu ile demiryolu arasındaki bağlantının sağlanması amacıyla bağlantı yollarının yapılması ve yıkılacak rıhtımlar dışında kalan ve yeni yapılan rampa sahasında bulunan rıhtımların güçlendirilmesi amaçlanmıştır.

Bağlantı yollarının yapımı tamamlanmış olup Tatvan ve Van Feribot İskelelerinin yenilenmesi çalışmaları devam etmektedir.

Projects on the Construction of Second Container Mole, Scanning of Approach Channel and Relocation of Docks No. 10-19 in İzmir Port:

Positive decision of Environmental Effect Assessment has been obtained for İzmir Port and İzmir Gulf Rehabilitation Project. Development plans have been completed by High Council of Privatization.

With the decision No. 2017/5 and dated 03.02.2017 of High Council of Privatization, it is decided that İzmir Port will be taken out of the privatization framework and program; transferred to the Turkey Wealth Fund Management Co. and it will stay under the management of our Enterprise until the processes for its transfer to the third parties are completed, and it will be operated by our Enterprise.

The decisions about the mentioned projects will be assessed in accordance with the decisions on İzmir Port to be taken by Turkey Wealth Fund Management Co.

Project on the Renovation of Tatvan and Van Ferry Piers and Construction of Connection Lines:

Within the scope of the Project on the Renovation of Tatvan and Van Ferry Piers and Construction of Connection Lines, it is aimed to demolish and reconstruct the existing damaged docks; to construct connection lines in order to establish connection between existing highway and railway on the Van pier area; and to strengthen the docks on the new grade area, apart from the ones to be demolished.

Construction of connection lines was completed. Renovation of Tatvan and Van Ferry Piers is going on.

Regulation on Amending the Regulation for Preparation of Trains and Train Traffic (Article 84 of the Regulation was amended by the Board of Directors' Decision No. 1/7 of 10.01.2018). "TCDD In-Service Training Regulation" which was adopted by TCDD Board of Director's Decision No.7/166 of 13.04.2001 was annulled. (Annulled by Board of Directors' Decision No.9/78 of 16.04.2018.) "TCDD Training Centers Regulation" which was adopted by Board of Directors' Decision No.22/349 of 16.11.2001 was annulled. (Annulled by Board of Directors' Decision No.9/78 of 16.04.2018.) TCDD Regulation on Amending the Regulation for Arranging the Principles of Pecuniary and Non-Pecuniary Compensation to be Paid through Peaceful Means to the Beneficiaries for the Incidents Resulted in

Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (Yönetim Kurulunun 10.01.2018 tarihli ve 1/7 sayılı kararı ile Yönetmeliğin 84 üncü maddesinde değişiklik yapılmıştır.) TCDD Yönetim Kurulunun 13.04.2001 tarih ve 7/166 sayılı kararı ile kabul edilen "TCDD Hizmet İçi Eğitim Yönetmeliği" yürürlükten kaldırılmıştır. (16.04.2018 tarihli ve 9/78 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile yürürlükten kaldırılmıştır.) 216.11.2001 tarihli ve 22/349 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilen "TCDD Eğitim Merkezleri Yönetmeliği" yürürlükten kaldırılmıştır. (16.04.2018 tarihli ve 9/78 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile yürürlükten kaldırılmıştır.)



Other Activities

diğer
faaliyetler



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT



DİĞER FAALİYETLER

VIII

OTHER ACTIVITIES

VIII.1.

TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ

AUDIT AND INSPECTION ACTIVITIES

2018 yılında Teşekkülümüzde gerçekleştirilen teftiş, tahkikat ve tetkiklere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Data regarding the audits, inspections and investigations performed in our Enterprise in 2018 are as follows:

TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ

AUDIT AND INSPECTION ACTIVITIES

2018

	Geçen Yıldan Devreden Outstanding From The Previous Year	Yıl İçinde Ele Alınan Handled Within The Year	Yıl İçinde Bitirilen Concluded Within The Year	Sonraki Yıla Kalan Left to the Next Year
Teftiş Audit	0	67	67	0
Tahkikat Inspection	42	64	46	18
Tetkik Investigation	1	40	39	1

*Not: Yıl içinde ele alınanlar; geçen yıldan devredenleri de kapsamaktadır.

*Note: Data of handled within the year cover data of outstanding from the previous year.



VIII.2.

HUKUK FAALİYETLERİ
LEGAL ACTIVITIES

Teşekkülümüzde önceki yıllardan 2018 yılına devreden dava bilgileri aşağıda sunulmuştur:

Data regarding the lawsuits in our Enterprise transferred from previous years to 2018 are as follows:

2018 YILINA DEVREDEN DAVALAR

LAWSUITS TRANSFERRED TO 2018

TCDD'nin Konumu Status of TCDD	Dava Sayısı Nr. of Lawsuits	Dava Miktarı (Milyon TL) Amount of Lawsuits (Million TRY)
Davalı <i>Defendant</i>	5.461	438,5
Davacı <i>Plaintiff</i>	13.845	1.031,2
Müdahil <i>Intervenor</i>	1.169	0,2
Müdafi <i>Defender</i>	40	0
İhbar Olunan <i>Notified</i>	92	0
Toplam Total	20.607	1.469,9

Teşekkülümüzde 2018 yılında açılan dava bilgileri aşağıda sunulmuştur:

Data regarding the lawsuits filed in 2018 in our Enterprise are as follows:

2018 YILINDA AÇILAN DAVALAR

LAWSUITS FILED IN 2018

TCDD'nin Konumu Status of TCDD	Dava Sayısı Nr. of Lawsuits	Dava Miktarı (Milyon TL) Amount of Lawsuits (Million TRY)
Davalı <i>Defendant</i>	864	18,9
Davacı <i>Plaintiff</i>	4.600	148,1
Müdahil <i>Intervenor</i>	71	0
Müdafi <i>Defender</i>	1	0
İhbar Olunan <i>Notified</i>	17	0
Toplam Total	5.553	167,1

Teşekkülümüzde 2018 yılında arşive kaldırılan dava bilgileri aşağıda sunulmuştur:

Data regarding the lawsuits archived in 2018 in our Enterprise are as follows:

2018 YILINDA ARŞİVE
KALDIRILAN DAVALAR

LAWSUITS CONCLUDED IN 2018

TCDD'nin Konumu Status of TCDD	Dava Sayısı Nr. of Lawsuits	Dava Miktarı (Milyon TL) Amount of Lawsuits (Million TRY)
Davalı <i>Defendant</i>	742	39,5
Davacı <i>Plaintiff</i>	2.362	32,4
Müdahil <i>Intervenor</i>	87	0,01
Müdafi <i>Defender</i>	5	0
İhbar Olunan <i>Notified</i>	6	0
Toplam Total	3.202	71,9

Teşekkülümüzde 2019 yılına devreden dava bilgileri aşağıda sunulmuştur:

Data regarding the lawsuits transferred to 2019 in our Enterprise are as follows:

2019 YILINA DEVREDEN DAVALAR

LAWSUITS TRANSFERRED TO 2019

TCDD'nin Konumu Status of TCDD	Dava Sayısı Nr. of Lawsuits	Dava Miktarı (Milyon TL) Amount of Lawsuits (Million TRY)
Davalı <i>Defendant</i>	5.583	417,88
Davacı <i>Plaintiff</i>	16.083	1.146,96
Müdahil <i>Intervenor</i>	1.153	0,23
Müdafi <i>Defender</i>	36	0
İhbar Olunan <i>Notified</i>	103	0
Toplam Total	22.958	1.565,07

Not: Davaların yargılaması devam ettiği sürece ek dava ve islah nedeniyle toplam miktarlar değişmektedir.

Note: The total amounts change due to the supplementary lawsuits and amendments as long as the judgements of lawsuits continue.

2018 Yılında Yapılan Mevzuat Değişiklikleri

TCDD Genel Müdürlüğünce 2018 Yılında Yapılan Mevzuat Değişiklikleri:
Yeniden Düzenlenen Kanun, Kanun Hükmünde Kararname, Ana Statü, Yönetmelik ve Yönergeler:

Yönetmelikler:

- 1- Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (Yönetim Kurulunun 10.01.2018 tarihli ve 1/7 sayılı kararı ile Yönetmeliğin 84 üncü maddesinde değişiklik yapılmıştır.)
- 2- TCDD Yönetim Kurulunun 13.04.2001 tarih ve 7/166 sayılı kararı ile kabul edilen "TCDD Hizmet İçi Eğitim Yönetmeliği" yürürlükten kaldırılmıştır. (16.04.2018 tarihli ve 9/78 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile yürürlükten kaldırılmıştır.)
- 3- 16.11.2001 tarihli ve 22/349 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilen "TCDD Eğitim Merkezleri Yönetmeliği" yürürlükten kaldırılmıştır. (16.04.2018 tarihli ve 9/78 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile yürürlükten kaldırılmıştır.)
- 4- TCDD Ölüm veya Yaralanmalarla Neticelenen Kazalarda Hak Sahiplerine Sulh Yolu ile Verilebilecek Maddi ve Manevi Tazminat Esaslarının Düzenlenmesine Ait Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (18.07.2018 tarihli ve 18/159 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile Yönetmeliğin 8. , 9. ve 12. maddelerinde değişiklik yapılmıştır.)
- 5- Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünde İstihdam Edilecek Sözleşmeli Mühendis, Mimar, Tekniker, Sürveyan, Hareket Memurları Hakkında Sınav ve Atama Yönetmeliği (Yönetim Kurulunun 19.10.2018 tarihli ve 24/207 sayılı Kararı ile kabul edilmiş ve 29.11.2018 tarihli ve 30610 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.)

Legislation Amendments in 2018

Legislation Amendments Made by Directorate General of TCDD in 2018:

Revised Laws, Decree Laws, Main Charters, Regulations and Directives:

Regulations:

- 1- Regulation on Amending the Regulation for Preparation of Trains and Train Traffic (Article 84 of the Regulation was amended by the Board of Directors' Decision No. 1/7 of 10.01.2018).
- 2- "TCDD In-Service Training Regulation" which was adopted by TCDD Board of Director's Decision No.7/166 of 13.04.2001 was annulled. (Annulled by Board of Directors' Decision No.9/78 of 16.04.2018.)
- 3- "TCDD Training Centers Regulation" which was adopted by Board of Directors' Decision No.22/349 of 16.11.2001 was annulled. (Annulled by Board of Directors' Decision No.9/78 of 16.04.2018.)
- 4- TCDD Regulation on Amending the Regulation for Arranging the Principles of Pecuniary and Non-Pecuniary Compensation to be Paid through Peaceful Means to the Beneficiaries for the Incidents Resulted in Death or Injury (Articles 8, 9 and 12 of the Regulation were amended by the Board of Directors' Decision No.18/159 of 18.07.2018.)
- 5- Regulation on the Examination and Assignment for the Contracted Engineer, Architect, Technician, Surveyor, Train Dispatchers to be Recruited in General Directorate of Turkish State Railways (Adopted by the Board of Directors' Decision No.24/207 of 19.10.2018 and published on the Official Gazette No:30610 of 29.11.2018.)

**Yönergeler:**

- 1- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Sağlık ve Psikoteknik Yönergesi (29.03.2018 tarihli ve 8/67 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilerek 30.03.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 2- Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Personel Eğitim Yönergesi (16.04.2018 tarihli ve 9/78 sayılı Yönetim Kurulu kararı ile kabul edilerek 25.04.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 3- Kişisel Koruyucu Donanım Yönergesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönerge (05.07.2018 tarihli ve 17/145 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile değişiklik yapılmıştır.)
- 4- Acil Eylem Yönergesinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönerge (14.09.2018 tarihli ve 23/186 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile "Acil Eylem Akış Şeması" eklenmiştir.)
- 5- TCDD Sağlık Hizmetleri Yönergesinin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönerge (14.09.2018 tarihli ve 23/187 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilmiş ve 14.09.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 6- TCDD Emniyet Kurulları ve Emniyet Komisyonları Yönergesi (31.10.2018 tarihli ve 25/214 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilerek, 12.11.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 7- Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Güvenlik Soruşturması ve Arşiv Araştırması Yönergesi (16.11.2018 tarihli ve 26/226 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilerek 19.11.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 8- Trafik Servis Müdürlükleri Personelinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Dair Yönergenin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Yönerge (30.11.2018 tarihli ve 27/231 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilerek 03.12.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)

Directives:

- 1- Directive of TCDD General Directorate on Health and Psychotechnics (Adopted by the Board of Directors' Decision No.8/67 of 29.03.2018 and entered into force on 30.03.2018.)
- 2- Directive of TCDD General Directorate on Personnel Training (Adopted by the Board of Directors' Decision No.9/78 of 16.04.2018 and entered into force on 25.04.2018.)
- 3- Directive on Amending the Directive on Personal Protective Equipment (Amended by the Board of Directors' Decision No.17/145 of 05.07.2018.)
- 4- Directive on Amending the Emergency Action Directive ("Emergency Action Flow Chart" was added by the Board of Directors' Decision No.23/186 of 14.09.2018.)
- 5- Directive on Annulment of TCDD Health Services Directive (Adopted by the Board of Directors' Decision No.23/187 of 14.09.2018 and entered into force on 14.09.2018.)
- 6- Directive of TCDD on Safety Boards and Safety Commissions (Adopted by the Board of Directors' Decision No.25/214 of 31.10.2018 and entered into force on 12.11.2018.)
- 7- Directive of TCDD General Directorate on Security Investigation and Archive Research (Adopted by the Board of Directors' Decision No.26/226 of 16.11.2018 and entered into force on 19.11.2018.)
- 8- Directive on Annulment of the Directive on Duties, Authorities and Responsibilities of Personnel in Traffic Service Directorates (Adopted by the Board of Directors' Decision on 27/231 of 30.11.2018 and entered into force on 03.12.2018.)

Numaralı Genel Emirler:

- 1- Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Emniyet Hedeflerinin Belirlenmesi ve Takibini Düzenleyen 1903 numaralı Genel Emir (25.01.2018 tarihli ve 38685 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilerek 01.02.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 2- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Topyekün Savunma Sivil Hizmetleri Denetlemeye Dair 1401 numaralı Genel Emir (08.03.2018 tarihli ve 86792 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilerek 18.07.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 3- Bölgeler Personel ve İdari İşler Müdürlerinin Görev Yetki ve Sorumluluklarına Ait 805 numaralı Genel Emir (23.03.2018 tarihli ve 123632 sayılı Emir ile yürürlükten kaldırılmıştır.)
- 4- Taşınmaz Mallar Müdürlükleri ile Taşınmaz Mallar Şefliklerinin Görev Yetki ve Sorumluluklarına Ait 1802 numaralı Genel Emir (11.05.2018 tarihli ve 191873 sayılı Emir ile yürürlükten kaldırılmıştır.)
- 5- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Bilgi Teknolojisi Donanımları ile Mobil Data ve İnternet Hattı Teminine İlişkin 1201 numaralı Genel Emir (24.05.2018 tarihli ve 207962 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilerek 01.06.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 6- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Bilgi Teknolojileri Kaynaklarının Kullanımı ve Bilgi Güvenliğine İlişkin 1202 numaralı Genel Emir (24.05.2018 tarihli ve 207958 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilerek 01.06.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 7- Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması, Yüklmesi, Boşaltılması ve Depolanmasına Ait 505 numaralı Genel Emir (29.05.2018 tarihli ve 213117 sayılı Emir ile yürürlükten kaldırılmıştır.)
- 8- Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Emniyet Hedeflerinin Belirlenmesi ve Takibini Düzenleyen 1903 numaralı Genel Emirde Değişiklik Yapılmasına Dair Genel Emir (02.07.2018 tarihli ve 248386 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile değişiklik yapılmıştır.)

Numbered General Orders:

- 1- General Order of TCDD General Directorate No.1903 on Arrangement of Defining and Monitoring of Safety Targets (Adopted by the Approval of General Directorate No.38685 of 25.01.2018 and entered into force on 01.02.2018.)
- 2- General Order of TCDD General Directorate No.1401 on Inspecting the Total Defence Civil Services (Adopted by the Approval of General Directorate No.86792 of 08.03.2018 and entered into force on 18.07.2018.)
- 3- General Order No.805 on Duties, Authorities and Responsibilities of Managers of Personnel and Administrative Affairs in the Regions (Annuled by the Order No.123632 of 23.02.2018.)
- 4- General Order No.1802 on Duties, Authorities and Responsibilities of Real Assets Directorates and Real Assets Chief Units (Annuled by the Order No.191873 of 11.05.2018.)
- 5- General Order of TCDD General Directorate No.1201 on Provision of Information Technologies Hardware and Mobile Data and Internet Line (Adopted by the Approval of General Directorate No.207962 of 24.05.2018 and entered into force on 01.06.2018.)
- 6- General Order of TCDD General Directorate No.1202 on Utilisation of Information Technologies Resources and Information Security (Adopted by the Approval of General Directorate No.207958 of 24.05.2018 and entered into force on 01.06.2018.)
- 7- General Order No.505 on Transporting, Loading, Unloading and Storing the Dangerous Goods by Rail (Annuled by the Order No.213117 of 29.05.2018.)
- 8- General Order of TCDD General Directorate on Amending the General Order No.1903 Arrangement of Defining and Monitoring the Safety Targets (Amended by the Approval of General Directorate No.248386 of 02.07.2018.)



- 9- İlk Yardım Çantaları ve İlk Yardım Dolapları ile İşyerlerinde İlk Yardımcı Bulundurulması Hakkında 1904 numaralı Genel Emir (10.08.2018 tarihli ve 304966 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilerek 14.08.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 10-Trafik ve İstasyon Yönetimi Servis Müdürlüğü Personelinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Dair 553 numaralı Genel Emir (09.11.2018 tarihli ve 322677 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilmiştir.)
- 11-TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Emniyet ve Kalite Yönetimi Servis Müdürü, Emniyet ve Kalite Yönetimi Servis Müdür Yardımcısı, Emniyet ve Kalite Yönetimi Kontrolörlerinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Ait 1902 numaralı Genel Emir (20.11.2018 tarihli ve 424756 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilerek 26.11.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 12-Düzeltici Faaliyetlerin Belirlenmesi ve Takibini Düzenleyen 1905 numaralı Genel Emir (20.11.2018 tarihli ve 425407 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilerek 26.11.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)
- 13-Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Bölge Demiryolu Emniyeti ve Risk Yönetimi Müdürü ve Demiryolu Emniyeti ve Risk Yönetimi Kontrolörlerinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarına Ait 1902 numaralı Genel Emir (27.11.2017 tarihli ve 452911 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilmiştir.)
- 14-TCDD İşyerlerinde Yapılacak İş Sağlığı ve Güvenliği Gözetimi Hakkında 1906 numaralı Genel Emir (18.12.2018 tarihli ve 444347 sayılı Genel Müdürlük Oluru ile kabul edilmiştir.)
- 9- General Order No.1904 on Having Available the First Aid Kits and First Aid Cabinets and First Aider in the Workplaces (Adopted by the Approval of General Directorate No.304966 of 10.08.2018 and entered into force on 14.08.2018.)
- 10-General Order No.553 on Duties, Authorities and Responsibilities of the Personnel of Traffic and Station Management Service Directorate (Adopted by the Approval of General Directorate No.322677 of 09.11.2018.)
- 11-General Order of TCDD General Directorate No.1902 on Duties, Authorities and Responsibilities of Service Director of Safety and Quality Management, Deputy Service Director of Safety and Quality Management and Controllers in Safety and Quality Management (Adopted by the Approval of General Directorate No.424756 of 20.11.2018 and entered into force on 26.11.2018.)
- 12-General Order No.1905 on Arrangement of Defining and Monitoring the Corrective Activities (Adopted by the Approval of General Directorate No.425407 of 20.11.2018 and entered into force on 26.11.2018.)
- 13-General Order of TCDD General Directorate No. 1902 on the Duties, Authorities and Responsibilities of Director of Regional Railway Safety and Risk Management and Controllers of Railway Safety and Risk Management (Adopted by the Approval of General Directorate No.452911 of 27.11.2017.)
- 14-General Order of TCDD No.1906 on the Supervision of Occupational Health and Safety to be Performed in TCDD Workplaces (Adopted by the Approval of General Directorate No.444347 of 18.12.2018.)

Tamimler:

- 1- Tren Takip Büroları hakkında 269 numaralı Tamim güncellenmiştir.
- 2- Gar Müdürlüklerinin İdari Sorumluluk Bölgeleri hakkında 429 numaralı Tamim güncellenmiştir.
- 3- Teşekkülümüz Teşkilatında Trafik Hizmeti Verilen İş Yerlerinin Statülerinin Düzenlenmesi ve İsim Değişikliği hakkında 627 numaralı Tamim güncellenmiştir.
- 4- 2. ve 8. Bölge Müdürlüğü Sınırlarının Tespiti hakkında 733 numaralı Tamim güncellenmiştir.
- 5- Yeni Hat Açılışı, Yeni Demiryolu Bağlantıları hakkında 748 numaralı Tamimde değişiklik yapılmıştır.
- 6- Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelikte yapılan değişikliklerin teşkilata duyurulduğu 759 numaralı Tamim. (Bu yönetmelikte yapılan değişik yukarıda yönetmelik bölümünde yer almaktadır.)
- 7- İltisak Hattı ve Özel Hat Bulunan İşyerlerini Gösteren 767 numaralı Tamimde değişiklik yapılmıştır.
- 8- İmar Planları ve İmar Uygulamalarının Takibi hakkında 822 numaralı Tamimde düzeltme yapılmıştır.
- 9- Yüksek Hızlı Tren (YHT) Bölge Müdürlüğü'nün İhdası hakkında 834 numaralı tamim güncellenmiştir. (YHT Bölge Müdürlüğünde Kurulmayan veya Aktif Olmayan Servis Müdürlüklerinin İş ve İşlemlerinin Yürütülmesi)



Circulars:

- 1- Circular No.269 on Train Monitoring Offices were updated.
- 2- Circular No.429 on Administrative Responsibility Areas of Station Directorates were updated.
- 3- Circular No. 627 on Status Arrangement of Workplaces where Traffic Service is Provided in Our Enterprise Organization was updated.
- 4- Circular No.733 on Defining the Boundaries of 2nd and 8th Regional Directorates was updated.
- 5- Circular No.748 on Opening New Lines, New Railway Connections was amended.
- 6- Circular No. 759 informing the Organisation about the amendments in the Regulation on Preparation of Trains and Train Traffic (Amendments made in this Regulation were included in regulation section above.)
- 7- Circular No.767 Showing the Workplaces having Branch Lines and Special Lines was amended.
- 8- Circular No.822 on Following Up the Construction Plans and Implementation of Construction was revised.
- 9- Circular No.834 on Formation of Regional Directorate of High Speed Trains (YHT) was updated (Conducting the Works and Operations of Service Directorates that were not established or not active in YHT Regional Directorate.)



10-Erişilebilirlik Hizmetler hakkında 838 numaralı tamim güncellenmiştir.

11-Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) Dairesi Başkanlığı, Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) Servis Müdürlükleri, Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) Kontrolörlüklerinin, Kaza Araştırma, İnceleme ve Raporlama Bölge Sınırları hakkında 846 numaralı tamim güncellenmiştir.

12-Rampa Başı Olması Nedeniyle Tam Fren Denemesi Yapılacak İstasyonlar hakkında 849 numaralı tamim yürürlüğe girmiştir.

13-Trenlerin Hazırlanması ve Trafikine Ait Yönetmeliğin 85. Maddesine Göre Çalışan İşyerleri hakkında 850 numaralı tamim yürürlüğe girmiştir.

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünce Taslak Çalışması Yapılan ve Resmi Gazetede Yayımlanarak Yürürlüğe Giren Yönetmelikler:

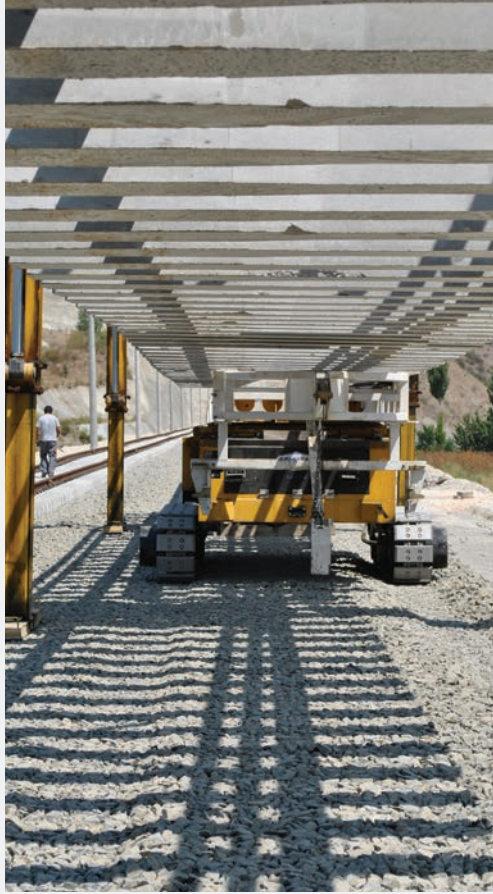
- 1- Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (Yönetmelikte yapılan değişiklik 26.10.2018 tarihli ve 30577 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.)
- 2- Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (Yönetmelikte yapılan değişiklikler 18.01.2018 tarihli ve 30305 sayılı Resmi Gazete ile 06.07.2018 tarihli ve 30470 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.)

10-Circular No.838 on Accessibility Services was updated.

11-Circular No. 846 on Regional Boundaries for Accident Research, Investigation and Reporting of Safety and Quality Management Department, Safety and Quality Management Service Directorates and Safety and Quality Management Controller Units was updated.

12-Circular No. 849 on Stations where Full Brake Test will be Performed as they are at the starting point of Grade was entered into force.

13-Circular No.850 on the Workplaces Working According to Article 85 of the Regulation on Preparation of Trains and Train Traffic was entered into force.



Regulations drafted by General Directorate of Railway Regulation and Entered into Force after being published in Official Gazette:

- 1- Regulation on Amendment to the Regulation on Railway Safety (Amendment made in the Regulation was published in the Official Gazette No. 30577 of 26.10.2018.)
- 2- Regulation on Amendment to the Regulation on Registration and Recording of Railway Vehicles (Amendments made in the Regulation were published in the Official Gazette No.30470 of 06.07.2018 with the Official Gazette No.30305 of 18.01.2018.)

- 3- Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (Yönetmelikte yapılan değişiklik 06.07.2018 tarihli ve 30470 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.)
- 4- Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (Yönetmelikte yapılan değişiklik 04.07.2018 tarihli ve 30468 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.)
- 5- Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (Yönetmelikte yapılan değişiklik 04.07.2018 tarihli ve 30470 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.)

- 3- Regulation on Amendment to the Regulation on Type Approval of Railway Vehicles (Amendment made in the Regulation was published in the Official Gazette No.30470 of 06.07.2018.)
- 4- Regulation on Amendment to the Regulation on the Measures to be Taken in the Railway Level Crossings and Principles of Implementation (Amendment made in the Regulation was published in the Official Gazette No.30468 of 04.07.2018.)
- 5- Regulation on Amendment to the Regulation on Railway Training and Examination Centre (Amendment made in the Regulation was published in the Official Gazette No. 30470 of 04.07.2018.)

Teşekkülümüzce Hazırlanan ve Bakanlığımıza Gönderilen Kanun Tasarıları ve Bakanlar Kurulu Kararname Teklifleri:

- 1- 6461 sayılı Kanuna ek madde ilavesi (2522 sayılı Kanundan istisna tutulma ile TCDD, bağlı ortaklıkları ile sermayesinin yarısından fazlası kamuya ait iştiraklerinin yurt dışı ihalelere katılımının Bakan iznine tabi olması önerisi.)
- 2- 6461 sayılı Kanunun geçici 3. ve 4. madde değişiklikleri (sürenin 2023 olarak düzenlenmesi ve geçiş süresinin belirlenmesi yetkisi verilmesi.)
- 3- 04.01.2002 tarihli ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3. maddesinin 1. fıkrasının (s) bendi değişikliği (TCDD ve TCDD Taşımacılık AŞ'nin; TÜDEMSAŞ, TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ ve sermayesinin yarısından fazlası kamuya ait iştiraklerinden yapacakları mal veya hizmet alımlarının 4734 sayılı yasadaki istisna olması önerisi.)
- 4- 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 13. maddesinin (e) bendine Demiryolu Hatları İnşaatının ilavesi.
- 5- 4749 sayılı Kamu Finansmanı ve Borç Yönetimi-

Draft Laws and Council of Ministers' Decree Proposals Drawn-up by our Enterprise and Submitted to Ministry of Transport and Infrastructure:

- 1- Additional article to the Law No. 6461 (concerning the exception from Law No.2522, proposal for being subject to the permission of the Minister for allowing TCDD, Affiliated Companies and Subsidiaries that are state-owned by more than half of its capital, participate in the foreign tenders.)
- 2- Amendments to 3rd and 4th provisional articles of Law No.6461 (revising the time period as 2023 and granting authorisation for defining the transition period.)
- 3- Amendment to the subparagraph (s) of first paragraph of article 3 of Public Procurement Law No. 4734 of 04.01.2002 (proposal for exempting TCDD and TCDD Taşımacılık A.Ş.; TÜDEMSAŞ, TÜLOMSAŞ, TÜVASAŞ and Subsidiaries that are state-owned by more than half of its capital from Law No.4734 while procuring goods and services.)
- 4- Adding the Construction of Railway Lines to paragraph (e) of Article 13 of Value Added Tax Law No.3065.



- nin Düzenlenmesi hakkında Kanuna ek madde ilavesi (Vadesi geçmiş anapara, faiz, masraf ve gecikme zammından oluşan Hazine alacaklarının mahsubu.)
- 6- 4749 sayılı Kamu Finansmanı ve Borç Yönetiminin Düzenlenmesi hakkında Kanunun geçici 26. madde değişikliği (2018 yılında biten süre 2023'e uzatılmaktadır.)
- 7- TÜVASAŞ Genel Müdürlüğü'nün, Tunus Ulusal Demiryolları Kuruluşu tarafından gerçekleştirilecek ihaleye katılması hakkında Kararname teklifi (Bakanlar Kurulunun 17.01.2018 tarihli ve 2018/11220 sayılı Kararı ile kabul edilmiştir.)
- 8- TÜVASAŞ Genel Müdürlüğü'nün, Tanzania Ulusal Demiryolları Kuruluşu tarafından gerçekleştirilecek ihaleye katılması hakkında Kararname teklifi (Bakanlar Kurulunun 05.02.2018 tarihli ve 2018/11354 sayılı Kararı ile kabul edilmiştir.)
- 9- TÛLOMSAŞ Genel Müdürlüğü'nün, Sudan Ulusal Demiryolları için gerçekleştirilecek ihaleye katılması hakkında Kararname teklifi (Bakanlar Kurulunun 04.06.2018 tarihli ve 2018/11942 sayılı Kararı ile kabul edilmiştir.)
- 10-İzmir Banliyö Sisteminin, Tepeköy-Selçuk hatından, Selçuk ve Sağlık İstasyonu girişlerinden, 09.09.2017-18.09.2017 tarihleri arasında yararlananların 08.01.2002 tarihli ve 4736 sayılı Kanunun 1. maddesinin 1. fıkrası hükmünden muaf olacağı hakkında Kararname (20.01.2018 tarihli ve 30307 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.)
- 11-Teşekkülümüz tarafından ihale edilen "Akçagöze-Başpınar Varyantı Yapım İş'i" kapsamında iş artışına izin verilmesi hakkında karar (Bakanlar Kurulunun 08.01.2018 tarihli ve 2018/11193 sayılı Kararı, 10.02.2018 tarih ve 30328 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.)
- 5- Additional article to Law on the Regulation of Public Financing and Debt Management No. 4749 (concerning the offsetting of Treasury receivables of our Enterprise that contain overdue capital, interest, expenses and default interest.)
- 6- Amendment to provisional 26th Article of Law on the Regulation of Public Financing and Debt Management No. 4749 (time period is extended to 2023, which was terminated in 2018.)
- 7- Decree Proposal on the Participation of TÜVASAŞ General Directorate in the Tender to be Made by Tunisia National Railway Authority (Adopted by Council of Ministers' Decision No. 2018/11220 of 17.01.2018.)
- 8- Decree Proposal on the Participation of TÜVASAŞ General Directorate in the Tender to be Made by Tanzania National Railway Authority. (Adopted by Council of Ministers' Decision No. 2018/11354 of 05.02.2018.)
- 9- Decree Proposal on the Participation of TÛLOMSAŞ General Directorate in the Tender to be Made by Sudan National Railways (Adopted by Council of Ministers' Decision No. 2018/11942 of 04.06.2018.)
- 10-Decree on Exception of People Using Tepeköy-Selçuk Line, Selçuk and Sağlık Station Entrances of İzmir Commuter System between 09.09.2017-18.09.2017 from 1st paragraph of 1st Article of the Law No. 4736 of 08.01.2002. (published in the Official Gazette No. 30307 of 20.01.2018.)
- 11-Decision on Permitting the Work Increase in the scope of "Akçagöze-Başpınar Variant Construction Work" awarded by our Enterprise (Council of Ministers' Decision No. 2018/11193 of 08.01.2018 was published in the Official Gazette No. 30328 of 10.02.2018.)



Teşekkülümüzce ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğünce Taslak Çalışması Yapılan Yönetmelikler:

- 1- Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmelik Taslağı (Taslak çalışması devam etmektedir.)
- 2- Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik Taslağı (Taslak çalışması devam etmektedir.)

Bakanlıklardan ve Diğer Kamu Kurum ve Kuruluşlarından Gelen Mevzuat Taslakları:

Bakanlıklardan ve diğer Kamu Kurum ve Kuruluşlarından 26 adet mevzuat taslağı gelmiş olup incelenerek olumlu veya olumsuz görüş bildirilmiştir.

Regulations that are drafted by our Enterprise and General Directorate of Railway Regulation:

- 1- Draft Regulation on Interoperability of Railway Systems (drafting process is ongoing.)
- 2- Draft Regulation on the Rights of the Railway Passengers (drafting process is ongoing.)

Draft Legislations Received from the Ministries and Other State Institutions and Organisations:

26 draft legislations were received from the Ministries and other State Institutions and Organisations; feedbacks were submitted on them.



VIII.3.

İÇ KONTROL SİSTEMİ VE İÇ DENETİM FAALİYETLERİ**INTERNAL CONTROL SYSTEM AND INTERNAL AUDITING ACTIVITIES**

Teşekkülümüzde İç Kontrol Sistemi kapsamında yürütülen çalışmalar 2018 yılına ait Genel Yatırım ve Finansman Programının 20. maddesinde belirtilen açıklamalara uygun olacak şekilde yapılmaktadır.

İç Kontrol; Kamu İktisadi Teşebbüslerinin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerinin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynaklarının korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını, mali bilgi ve yöntem bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere kamu iktisadi teşebbüsleri tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçler ile iç denetimi de kapsayan kontroller bütününden oluşan bir yönetim sistemidir.

Teşekkülümüzde İç Kontrol Sistemi kapsamında yürütülen çalışmalara, konu ile ilgili personele eğitim verilmesi ile başlanılmıştır. Eğitimler sonunda Öz Değerlendirme Çalışma Grubu oluşturulmuş ve periyodik yapılan toplantılar sonucunda Teşekkülümüz öz değerlendirmesi yapılmıştır. Öz değerlendirme ile Teşekkülümüzün kuvvetli yönleri ve iyileştirmeye açık alanları belirlenmiştir.

2018 yılında Teşekkülümüzün iyileştirmeye açık alanları kapsamında İç Kontrol Eylem Planı hazırlanmış, 19.10.2018 tarih ve 24/202 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile onaylanarak 24.10.2018 tarihinde Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına gönderilmiştir.

2018 yılı İç Kontrol Eylem Planındaki ilerlemelerin takibi için Daire Başkanlıkları ve Bölge Müdürlükleri ile DATEM İşletme Müdürlüğünde görev yapan kişiler personel görevlendirilmiştir. Birimlerden gelen aylık raporlar Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından takip edilerek Teşekkülümüzün iyileştirme faaliyetlerinin sürekli izlenmesi için bir ortam oluşturulmuştur.

Activities in the scope of Internal Auditing System in our Enterprise are conducted in accordance with the description given in article 20 of General Investment and Financing Program for 2018.

Internal Auditing is a management system composed of the set of controls covering organisation, method and process as well as internal audits established by Public Economic Enterprises (KİT) in order to ensure performing the activities of Public Economic Enterprises efficiently, economically and effectively in line with the defined policies and legislation and purpose of Public Economic Enterprises, to protect assets and resources, to keep accountancy records properly and completely, to produce financial information and administrative data on time and in a reliable way.

Activities in the scope of Internal Auditing System were started by providing a training to the related personnel in our Enterprise. At the end of the trainings, a "Self-Assessment Working Group" was established and self-assessment was conducted in our Enterprise as a result of regular meetings. With this self-assessment, strengths and improvable aspects of our Enterprise was determined.

In 2018, an "Action Plan for Internal Auditing" was prepared in the scope of improvable aspects of our Enterprise and it was approved by the Board of Directors' Decision No.24/202 of 19.10.2018 and submitted to the Treasury and Ministry of Finance and Ministry of Transport and Infrastructure on 24.10.2018.

Two personnel from each Department, Regional Directorate and DATEM were assigned for the follow-up of the progress in Internal Auditing Action Plan for 2018. Monthly reports from the Units were followed up by Strategy Development Department and it was ensured to monitor the improvement activities of our Enterprise continuously.

Hizmet içi eğitim uygulamalarının değerlendirilmesi ve 2019 yılı hizmet içi eğitim planlamasının yapılması amacıyla, 22.12.2018 tarihinde gerçekleştirilen Teşekkülümüzün 92. Eğitim Kurulu Toplantısı'nda İç Kontrol Süreç ve Risk Yönetimi Eğitimi programa alınmıştır.

İç Denetim faaliyetleri kapsamında, 2018 yılı içerisinde aşağıda belirtilen 6 konu hakkında danışmanlık faaliyeti yürütülerek inceleme raporu hazırlanmıştır:

- Peron Bakımları
- Tevkif Takoza Boşluk Analizi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Boşluk Analizi
- Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Görev Tanımları
- Liman ve Feribot Yönetimi Dairesi Görev Tanımları
- Trafik ve İstasyon Yönetimi Dairesi Görev Tanımları

2018 yılı Denetim Planında yer alan denetimlerden 6 adedi tamamlanmış ve denetim raporları onaylanmıştır. 5 adet denetim faaliyeti kapsamında çalışmalara devam edilmiştir.

İç Denetim Dairesi Başkanlığında görevli iç denetçilerin sürekli mesleki gelişimlerini temin amacıyla iç denetçilere Uluslararası İç Denetçi Sertifikası (CIA) bölüm 1 eğitimi temin edilmiştir. Söz konusu sertifikanın bölüm 2 eğitiminin 2019 yılı içerisinde yapılması planlanmıştır.

2019-2021 yıllarına ilişkin Risk Esaslı İç Denetim Planı ile 2019 yılı İç Denetim Programı hazırlanmıştır.

For the purpose of evaluating the in-service training practices and planning the in-service training for 2019, Internal Auditing Process and Risk Management Training was included in the program during the 92nd Training Committee Meeting of our Enterprise in 22.12.2018.

In the scope of Internal Auditing activities, consultancy activities were conducted for the following 6 items in 2018 and an analysis report was prepared:

- Maintenance of the Platforms
- Gap Analysis on Stop Blocks
- Gap Analysis on Transportation of Dangerous Goods
- Task Definitions of Support Services Department
- Task Definitions of Ports and Ferryboats Management Department
- Task Definitions of Traffic and Station Management Department

6 audits which are in the Auditing Plan for 2018 were completed and their audit reports were approved. Studies for 5 audit activities were continued.

International Internal Auditor Certificate (CIA) Part I training was delivered to Internal Auditors working in Internal Auditing Department in order to ensure their continuous occupational development. It is planned to provide part 2 training of the mentioned certificate in 2019.

Risk-Based Internal Auditing Plan for 2019-2021 as well as Internal Auditing Program for 2019 were prepared.

2018 yılı içerisinde tamamlanan denetim çalışmaları *Audits completed in 2018*

- Trafik Yönetimine İlişkin Faaliyetler
Activities on Traffic Management
- Planlı Hat Bakım ve Onarım Faaliyetleri Süreci
Process for Planned Track Maintenance and Repair Activities
- İş Sağlığı ve Güvenliği Süreci
Process for Occupational Health and Safety
- Demirbaş Yönetim Faaliyetleri
Inventory Stock Management Activities
- Hat Yapım Projelerinin Hazırlanması Süreci
Process for Preparing the Line Construction Projects
- Kamulaştırma İşlemleri Süreci
Process for Expropriation Activities

2018 yılı içerisinde devam eden denetim çalışmaları *Audits ongoing in 2018*

- Yatırım Programı Hazırlanması Süreci
Process for Preparing the Investment Program
- Altyapı Kapasite Tahsisi ve Ücretlendirme Süreci
Process for Infrastructure Capacity Allocation and Charging
- Gar ve İstasyon Yönetimi Süreci
Process for Terminal and Station Management
- Özlük İşlemleri Süreci
Personnel Affairs Process
- Kaza ve Olayların İncelenmesi Süreci
Process for Accident and Incident Investigation



VIII.4.

EĞİTİM FAALİYETLERİ
TRAINING ACTIVITIES

2018 yılında Teşekkülümüzde gerçekleştirilen eğitimlere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır. 2018 yılında 18.482 personele eğitim verilmiştir. Ayrıca uzaktan eğitim yöntemi ile 2018 yılında toplam 4.460 personele eğitim verilmiştir.

Data on the trainings conducted in our Enterprise in 2018 are given below. 18.482 personnel were trained in 2018. Moreover, 4.460 personnel were trained by distant learning method in 2018.

EĞİTİM FAALİYETLERİ
TRAINING ACTIVITIES

Eğitimin Yapıldığı Yer Place of Training	2017			2018			2017-2018 Fark %'si % Rea. Diff. of 2017-2018		
	Açılan Eğt. Prog. Sayısı Number of Training Programs Initiated	Top. Eğt. Prog. Sür. (sa) Duration of Training Programs Initiated (ho.)	Eğitilen Per. Sayısı Number of Personnel Trained	Açılan Eğt. Prog. Sayısı Number of Training Programs Initiated	Top. Eğt. Prog. Sür. (sa) Duration of Training Programs Initiated (ho.)	Eğitilen Per. Sayısı Number of Personnel Trained	Açılan Eğt. Prog. Sayısı Number of Training Programs Initiated	Top. Eğt. Prog. Sür. (sa) Duration of Training Programs Initiated (ho.)	Eğitilen Per. Sayısı Number of Personnel Trained
Ankara Eğitim Merkezi <i>Ankara Training Center</i>	166	5.856	2.485	265	10.704	4.108	60	83	65
Sivas Eğitim Merkezi <i>Sivas Training Center</i>	89	3.114	1.000	88	5.648	1.133	-1	81	13
Genel Müdürlük <i>Directorate General</i>	5	44	302	11	192	340	120	336	13
Bölgeler <i>Regions</i>	700	9.407	11.853	723	9.914	10.917	3	5	-8
Dış Kurumlar <i>External Institutions</i>	73	2.141	2.582	18	939	280	-75	-56	-89
Yurt Dışı <i>Abroad</i>	1	30	5	3	270	26	200	800	420
Eğitim ve Dinlenme Tesisleri <i>Education and Vacation Facilities</i>	14	378	920	34	915	1.678	143	142	82
Toplam Total	1.048	20.970	19.147	1.142	28.582	18.482	9	36	-3

VIII.5.

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ
OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY ACTIVITIES

Teşekkülümüzde, 2018 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) kapsamında yürütülen faaliyetler şunlardır:

- İSG alanındaki bilgi ve uygulama eksikliklerinin giderilmesi amacıyla, işyeri amirlerine yönelik olarak mevzuatta yer alan konular hakkında 'İş Sağlığı ve Güvenliği Temel Uygulamaları Dökümanı' hazırlanarak TCDD Port üzerinde paylaşımına açılarak tüm çalışanların erişimine sunulmuştur.
- Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 03.08.2018 tarih ve 295698 sayılı genelge gereği, Teşekkülümüzde İş Sağlığı ve Güvenliği Bilgi Yönetim Sisteminin (İBYS) kurulması amacıyla yazılımın eğitim ve entegrasyon planlamaları yapılarak kurulum çalışmalarına devam edilmiştir.
- İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu 08.10.2018 tarih ve 371748 sayılı Genel Müdürlük Emri ile kurularak ilk toplantısını gerçekleştirmiştir.
- Teşekkülümüz işyerlerindeki İSG uygulamalarının; Bölge Müdürlüklerinde Emniyet ve Kalite Yönetimi (EKAY) Servis Müdürlükleri, Teşkillerde ise Teşkil Müdürlükleri tarafından gözetiminin yapılabilmesi amacıyla, TCDD İşyerlerinde Yapılacak İş Sağlığı ve Güvenliği Gözetimi Hakkında 1906 numaralı Genel Emir 24.12.2018 tarihinde yayımlanmıştır.
- Teşekkülümüz bünyesinde görev almış veya halen görevi devam etmekte olan iş güvenliği uzmanlarının, işyerlerinin tehlike sınıflarına uygun sertifikalara sahip olabilmeleri için düzenleme yapılmıştır.
- DDGM tarafından yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği gereğince; TCDD Merkez Emniyet Kurulu tarafından emniyet kritik

Activities carried out within the scope of Occupational Health and Safety in our Enterprise in 2018 are as follows:

- In order to overcome the deficiencies regarding the information and implementation in OHS area, 'Document on the Basic Practices of Occupational Health and Safety' was prepared on the issues in the legislation for the managers in the workplace and it was made available for all personnel by sharing it on TCDD port.
- Pursuant to Circular No. 295698 of 03.08.2018 published by General Directorate of Occupational Health and Safety, Ministry of Family, Labour and Social Services, in order to establish Occupational Health and Safety Information Management System (İBYS) in our Enterprise, training and integration planning of the software was conducted and works for establishing the system were continued.
- Occupational Health and Safety Board was established in accordance with the General Directorate Order No. 371748 of 08.10.2018 and organised its kick-off meeting.
- General Order No.1906 on Supervision of Occupational Health and Safety to be Performed in TCDD Workplaces was published on 24.12.2018, in order to supervise OHS practices in our workplaces by Safety and Quality Management Service Directorates in Regional Directorates and by Provincial Units under the responsibility of Central Organisation.
- Arrangements were made for occupational safety specialists who worked or are currently working in our Enterprise in order to enable them holding certificates compatible with hazard classes of the workplaces.



görevlere karşılık gelen unvanlar duyurulmuş; Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği 30.12.2017 tarihinde revize edilmiştir. Bu sebeple; 04.02.2016 tarih ve 2/27 sayılı Yönetim Kurulu kararı ile yürürlüğe giren Yönerge yürürlükten kaldırılmış ve 29.03.2018 tarih ve 8/67 sayılı Yönetim Kurulu ile kabul edilen Yönerge 30.03.2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

- 2017/2 açıktan atama ile alınan; toplam 255 memur personel ile Toplu İş Sözleşmesi kapsamında alınan; toplam 226 işçi personelin psikoteknik muayene ve test işlemleri gerçekleştirildi.
- ISPS (Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenliği Kod) kapsamında Teşekkülümüz RSO (Tanınmış Güvenlik Kuruluşları) teşkilat şemasında görevli olan psikoloğumuz tarafından 31.10.2018 ve 1-2.12.2018 tarihlerinde İzmir Liman İşletmesi Müdürlüğü çalışanı 60 koruma güvenlik personeline eğitim verilmiştir.
- Tren teşkil görevlilerinin maruz kaldığı kazaların önlenmesi için süreç araştırma çalışması başlatılmıştır.
- 'İlkyardım Çantaları ve İlkyardım Dolapları ile İşyerlerinde İlkyardımcı Bulundurulması Hakkındaki' 1904 numaralı Genel Emir 14.08.2018 tarihinde çıkarılmış, tedavi hizmetlerine devam edilmiştir.
- 2018 yılı İç Denetim Programı kapsamında İSG Faaliyetlerinin Kontrol ve Koordinasyonu konulu sistem ve uygunluk denetimi 12.03.2018-03.08.2018 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.



- Pursuant to Regulation on Critical Tasks for Railway Safety published by DDGM; TCDD Central Safety Board announced the titles corresponding to the safety critical tasks and Regulation on Critical Tasks for Railway Safety was revised on 30.12.2017. Thus, Directive which entered into force by Board of Directors Decision No.2/27 of 04.02.2016 was annuled and another Directive which was adopted by Board of Directors Decision No. 8/67 of 29.03.2018 was entered into force on 30.03.2018.

- Psycho-technic examinations and tests were conducted for totally 255 officers who were recruited by 2017/2 general assignment as well as totally 226 workers who were recruited by Collective Labour Agreement.

- A psychologist from our Enterprise who was appointed in the RSO (Recognised Safety Organisations) organisation chart of our Enterprise delivered a training to 60 protection and security personnel working in İzmir Port Operations Directorate on 31.10.2018 and 1-2.12.2018 in the scope of ISPS (International Ship and Port Facility Security Code).

- Process research study was started in order to avoid incidents experienced by train formation staff.
- General Order No.1904 on Having Available the First Aid Kits and First Aid Cabinets and First Aider in the Workplaces was issued on 14.08.2018 and treatment services were continued.
- System and compliance inspection on Control and Coordination of OHS Activities was performed during 12.03.2018-03.08.2018 in the scope of Internal Auditing Program for 2018.

VIII.6.

ULUSLARARASI İLİŞKİLER FAALİYETLERİ
INTERNATIONAL RELATIONS ACTIVITIES

Teşekkülümüzün üyesi olduğu uluslararası organizasyonlar ve ikili ilişki halinde olduğu ülkelerin demiryolu idareleri başta olmak üzere, çeşitli kuruluşlarla 2018 yılında 13 adet toplantı ve 2 adet etkinlik düzenlenmiştir.

Dünyada yüksek hızlı demiryolu ile ilgili düzenlenen en büyük etkinlik olan, Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) ve Teşekkülümüz işbirliği ile düzenlenen ve 30 farklı ülkeden yaklaşık 1000 katılımcının iştirak ettiği 10. UIC Dünya Yüksek Hızlı Demiryolu Kongresi ve Fuarı 8-11 Mayıs 2018 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. ile 19-20 Aralık 2018 tarihlerinde yine Ankara'da UIC Orta Doğu Bölgesel Kurulu etkinlikleri kapsamında Orta Doğu Demiryolu Eğitim Merkezi (MERTCe) ile işbirliği içerisinde Altyapı Bakım Maliyetlerinin Azaltılması Semineri gerçekleştirilmiştir.

Teşekkülümüz tarafından yürütülen proje ve faaliyetlerde ihtiyaç duyulan İngilizce, Almanca ve Fransızca dillerindeki belge, uluslararası standartlar ve teknik dokümanların Türkçeye tercümesi yapılarak özellikle teknik birimlerin istifade etmeleri sağlanmıştır.

2018 yılında eğitim için 36, malzeme kabulü için 58, diğer (konferans, toplantı, sempozyum vb.) için 72 olmak üzere toplam 166 personel yurt dışında geçici görevlendirilmiştir.

In 2018, 13 meetings and 2 events were held with various institutions, in particular with the international organisations, of which we are a member and with railway authorities of the countries with whom we conduct bilateral relations.

One of the major events on high speed railway worldwide, 10th UIC World Congress on High Speed Rail and Trade Exhibition was held on 8-11 May 2018 in Ankara with the cooperation between our Enterprise and International Union of Railways (UIC) where approximately 1000 participants from around 30 different countries attended; and the Seminar on Reducing the Infrastructure Maintenance Costs was organised on 19-20 December 2018 in Ankara in cooperation with Middle East Railway Training Center (MERTCe) in the scope of UIC Regional Assembly for Middle East (RAME).

Documents, international standards and technical documents in English, German and French which are required for the projects and activities performed by our Enterprise were translated into Turkish and submitted to our technical departments, in particular.

In 2018, totally 166 personnel including 36 personnel for training, 58 for accepting the equipment, and 72 for other activities (conference, symposium, meeting etc.) were sent abroad for foreign mission.



VIII.7.

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ FAALİYETLERİ**ACTIVITIES REGARDING INFORMATION TECHNOLOGIES**

Teşekkülümüzde, 2018 yılında Bilgi Teknolojileri kapsamında yürütülen faaliyetler şunlardır:

- TCDD Taşımacılık AŞ sistemleri altyapısı kurularak ilgili hizmetlerin TCDD Taşımacılık AŞ sistemlerine aktarılması sağlanmıştır.
- Teşekkülümüz ve DTİ'lerin ihtiyacı doğrultusunda "Trafik İşletim Sistemi" kullanılmaya başlanmış, günümüz gereksinimlerine göre geliştirilmeye devam edilmiştir.
- Teşekkülümüzce yürütülen altyapı bakım faaliyetleri ve araç bakım faaliyetleri için Kurumsal Kaynak Yönetimi (KKY) kapsamında planlı bakım süreçlerinin analiz çalışmalarına başlanmıştır.
- Emniyet ve Kalite Yönetimi Dairesine ait Kaza ve Olaylarla ilgili iş süreçleri KKY sistemi üzerinde tanımlanmıştır.
- Bilgi Güvenliği kapsamında, Haziran ayında sızma testi gerçekleştirilmiştir. Sistemlerin hizmet kesintisi ve sızmalara karşı 7/24 izlenmesi hizmeti alınmıştır ve bu hizmet devam etmektedir. Yetkili kullanıcı yönetim sistemi, sunucu güncelleme ve yama yönetim sistemi, APT sıfırinci gün tehditleri engelleme sistemi network ağında ve son kullanıcı bilgisayarlarında devreye alınmıştır.
- Kamunet altyapısını kullanmaya başlayan Kurumlara ait bilgiler geldikçe, kamunet ağı kapsamının genişletilmesine devam edilmiştir.
- FKM (Felaket Kurtarma Merkezi) projesi tamamlanarak devreye alınmıştır.
- TCDD KKY faaliyetlerinin mobil ortamda da takip edilmesi amacı ile SAP Fiori üzerinde çeşitli uygulamalar geliştirilmiştir.
- KKY sistemi üzerinde, üretim planlama modülü ve üretim maliyeti ve karlılık analizi süreçleri devreye alınmıştır.

Activities regarding information technologies carried out in our Entity in 2018 are as follows:

- Infrastructure for TCDD Taşımacılık AŞ systems were set up and the related works were transferred to that system.
- In accordance with the needs of our Entity and railway operators, "Traffic Operation System" was started to be used and studies for developing the said system are going on.
- Within the context of Corporate Resource Management (KKY), analysis studies for planned maintenance periods were started for infrastructure and rolling stock maintenance activities.
- Processes for accidents and incidents within the responsibility of Railway Safety and Risk Management Department have been defined on KKY system.
- Within the framework of Information Security, penetration tests were performed in June. 7/24 tracking of the systems have been enabled against service breakdowns and penetrations and this service keeps on. Authorized user management system, server updates and patch management system, APT day-zero threat-prevention system have been enabled on network and end-user computers.
- The scope of Kamunet keeps to be extended since the information regarding the Enterprises start using it.
- Project of FKM (Disaster Rescue Centre) has been finished and enabled.
- Various applications have been developed on SAP Fiori in order to trace TCDD KKY Activities through mobile media.
- Production planning module, processes of productions cost and profitability analysis have been enabled on KKY System.

- Mevcut mevzuatların ISO 27001 ile uyumlu olacak şekilde düzenlenmesi çalışmalarına devam edilmiştir.
- Bilgi Teknolojisi Donanımları ile Mobil Data ve İnternet Hattı Teminine İlişkin 1201 numaralı Genel Emir ve Bilgi Teknolojileri Kaynaklarının Kullanımı ve Bilgi Güvenliğine İlişkin 1202 numaralı Genel Emir yayınlanmıştır.
- Dava Takip Programında bakım ve yenileme işlemlerine devam edilmiştir.
- e-Devlet üzerinden giriş yapılabilmesi için kreş, staj ve ayrılmış personelin pasaport başvuru ve kurumlar arası geçişle atanacak personel başvuru programları yapılmıştır.
- Hizmet Alımları Programı yenilenerek SAS Numaralarına göre harcama ve firma bilgilerinin otomatik olarak alınması sağlanmıştır.
- Kurum Telefon Rehberi Programı yapılmış ve Kurum Portalda yayınlanmıştır.
- Görevde yükselme ve unvan değişikliği sınavlarında tercih ve atama işlemleri elektronik ortama taşınmıştır.
- TCDD Genel Müdürlüğü coğrafi arşiv verilerinin sayısallaştırılarak sürdürülebilir bir otomasyon üzerinden kontrollü bir şekilde yönetimini ve sunumunu sağlamak üzere, Coğrafi Arşiv Sayısallaştırma Hizmetleri ve Arşiv Otomasyonu hizmet alımı ihalesi tamamlanmış, arşiv tarama ve sayısallaştırma faaliyetlerine başlanmıştır.
- Teşekkülümüz personeli tarafından üretilen pdf formatındaki dosyaların gerektiğinde Nitelikli Elektronik Sertifika ile imzalanabilmesi amacıyla gereken altyapı temin edilerek yazılım geliştirme faaliyetlerine başlanmıştır.
- Emlak Dairesince talep edilen kamulaştırma yazılımı alımı tamamlanmış ve gerekli uyarlamalar yaptırılmıştır.
- Modification studies of existing legislations to comply with ISO 27001 continued.
- General Directive No:1201 on Procurement of Information Technology Equipment, Mobile Data and Internet Line together with General Directive No:1202 on Usage of Resources of Information Technologies and Information Security were issued.
- Maintenance and renovation studies in Case Pursue Programme continued.
- In order to log on through e-Government gateway, application programs were set up for kindergarten, internship, passport applications for the retired staff and inter-institutional transfers.
- Service Procurement Program was renewed in such a way that expenses and information of firms are automatically retrieved according to SAS numbers.
- Corporate Telephone directory was set up and published on our entity's portal.
- Electronic application for promotions and change in the titles were enabled in electronic environment.
- In order to manage and present TCDD Directorate General's geographic archive data in a controlled manner by digitizing on a viable automation system, the tender process for Geographic Archive Digitizing Services and Archive Automation Service Procurement has been completed and archive scanning and digitizing activities have been started.
- Needed infrastructure was supplied and activities to develop software in order to let the files in .pdf format to be signed electronically by our staff through Qualified Electronic Signature.
- Procurement process of software for land acquisition requested by Estates Department was completed and needed adaptation process was finished.



AR-GE FAALİYETLERİ R&D ACTIVITIES

TCDD-TÜBİTAK İşbirliği ile Gerçekleşen Ar-Ge Faaliyetleri

R&D Activities carried out through cooperation of TCDD and TÜBİTAK

■ 108G025-Ulusal Sinyalizasyon Sistemi

■ *108G025-National Signalization System*

KAMAG 1007 programı kapsamında, demiryolu hatlarında çalışan çeken ve çekilen araçları için milli sinyalizasyon sistemi tasarlanması hedeflenmiştir. Proje 2009 yılında başlamış, 2012 yılında tamamlanmış ve hat üzerinde uygulamalara başlanmıştır.

Within the framework of KAMAG 1007 Program, it was aimed to design a national signalization system for rolling stock operated on railway network. The project started in 2009, was completed and applications started in 2012.

TCDD'nin gereksinimlerini karşılayan, uluslararası standartlarla uyumlu, genişleyebilir, uygun maliyetli ve yerli kaynaklar ile üretilen bir demiryolu sinyalizasyon sistemi geliştirilmiştir. Proje kapsamında anlaşılan sistemi, CTC (tren kontrol merkezi) ve sertifikasyon süreçleri başarıyla tamamlanmıştır.

A national rail signalization system, which fulfils the needs of TCDD, in compatible with international standards, with low cost and produced with local resources, was developed. Within the scope of the project, interlocking system, CTC (Train control center) and certification processes were successfully completed.

Sistemin endüstriyel özellikleri aşağıda sıralanmıştır:

Industrial characteristics of the system are as follows:

- Yüksek seviyeli güvenlik, kullanılabilirlik ve esneklik,
- Modüler ve kompakt mimari,
- Üreticiden bağımsız, açık arayüzler,
- Hatada güvenli donanımlar,
- Müşteri taleplerine açık formel tasarım,
- Düşük maliyetli üretim ve yaşam döngüsü,
- Kolay bakım için özel tanı sistemi,
- Endüstriyel standartlara uyumluluk.

- High level safety, availability and flexibility
- Modular and compact architecture,
- Open interfaces independent from the manufacturer,
- Safe equipment in failures,
- Formal design open to customer requests,
- Low cost manufacturing and life cycle
- Special diagnosis system for easy maintenance
- Compatibility with industrial standards.

Hatlarımızda yaygınlaştırma çalışmaları 2018 yılında tüm hızıyla sürmüş olup önümüzdeki dönem de devam edecektir. Sistemin hatlarda uygulanmasına dair bilgiler izleyen sayfada sunulmuştur:

Studies for extending the system on our lines continued in 2018 and will continue in the next years. Information about the application of the system on our lines are as follows:

- 1. Bölge Mithatpaşa İstasyonu ile 7. Bölge Horsunlu ve Buharkent İstasyonlarında sistem devreye alınmış olup faal olarak çalışmaktadır.
- Afyonkarahisar-Karakuyu (112 km) hattının 2019 yılının ilk yarısında, Denizli-Isparta-Burdur (264 km) hattının 2020 yılının sonunda ve Denizli-Ortaklar (176 km) hattının 2019 yılının sonunda tamamlanması planlanmaktadır.
- Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (72 km) hattı için sözleşmesi imzalanmış olup 2020 yılının ilk yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.
- Manisa (hariç)-Alaşehir-Uşak-Dumlupınar-Afyonkarahisar (415 km) hattı için ihale hazırlık süreçleri devam etmektedir.
- Alayunt-Afyonkarahisar-Konya (390 km) hattında sistemin kurulumu için fizibilite çalışmaları devam etmektedir.
- The system has been activated and working in Mithatpaşa Station of the 1st Regional Directorate and in Horsunlu and Buharkent Stations of the 7th Regional Directorate.
- The line Afyonkarahisar-Karakuyu (112 km) is planned to be finished in the first half of 2019, Denizli-Isparta-Burdur (264 km) at the end of 2020 and Denizli-Ortaklar (176 km) at the end of 2019.
- Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (72 km) line has already been contracted and planned to be completed in the first half of 2020.
- Preparation studies for tender process of Manisa (excl.)-Alaşehir-Uşak-Dumlupınar-Afyonkarahisar (415 km) line is going on.
- Feasibility studies regarding the set-up of the system on Alayunt-Afyonkarahisar-Konya line (390 km) are going on.

■ 112G012-Mantarı Sertleştirilmiş Ray Projesi

KAMAG 1007 programı kapsamında, R350HT mantarı sertleştirilmiş ray üretim teknolojilerinin yerli imkânlarla geliştirilmesi hedeflenmiştir.

Kardemir AŞ, Karabük Üniversitesi ve Atılım Üniversitesi ortaklığı ile 2013 yılında başlatılan projeye 2018 yılında da devam edilmiştir.

Geliştirilen yeni rayın özellikleri şunlardır:

- Konvansiyonel raylara göre ömrü iki kat daha uzun olduğu için bakım maliyetleri düşüktür.
- Sağlıklı ray-tekerlek ilişkisinden dolayı tekerlek kullanım ömrü uzundur.
- Sert mantar, boyun ve taban bölgesine gelen dinamik etkiye karşı daha esnek ve sönümleyici bir vazife görür.
- Yüksek akma dayanımı ve sertliğe sahiptir. Üretim sonrası artık gerilmeler düşüktür.

■ 112G012-Hardened Rail Head Project

Within the framework of KAMAG 1007 program, it is aimed to develop locally R350HT hardened rail head production technologies.

The project, which was started in 2013 with partnership of Kardemir AŞ, Karabük and Atılım Universities, kept on in 2018.

The characteristics of the new rail developed are as follows:

- Low maintenance cost as its life is twice longer when compared to conventional rails.
- Lifetime of wheels is longer due to more healthy rail-wheel interaction.
- Hard head is more flexible and absorber against dynamic effect on the rail web and rail foot.
- High yield strength and hardness. Residual stress after production is low.



- Yüksek kaynak edilebilirliğe sahiptir.
- Yüksek aşınma ve yorulma direncine sahip olduğu için yüksek hızlarda çatlak ilerlemelerine izin vermez. Yarıçapı 300 metreden küçük kurplar için en uygun ray tipidir.

- High weldability.
- Does not allow crack growths on high speeds due to its high resistance against wears and fatigues. It is optimal rail type for less than 300 meters curve radius.

Prototip olarak üretilerek Kırıkkale-Kayseri ve Menemen-Alsancak hatlarında monte edilen rayların deneme ve test faaliyetlerine 2018 yılında da devam edilmiştir. EN 13674-1 standardına göre mantarı sertleştirilmiş raylarda uygulanan testler başarı ile sonuçlandırılmıştır. EN 14587 ray alın kaynağı standardına göre yapılan testler olumlu sonuçlanmıştır. EN 14730 termit kaynağı standardına göre yapılacak olan test süreci devam etmektedir. Termit kaynağı test sürecinin 2019 yılı içinde tamamlanması planlanmaktadır.

Test and trial activities of the rails, which were produced as prototypes and laid on Kırıkkale-Kayseri and Menemen-Alsancak lines, were carried out in 2018. Hardened rail heads passed successfully the tests applied in accordance with EN Standard 13674-1. Tests, in accordance with EN Standard 14587 rail butt-welding, also resulted positive. Test process in accordance with EN 14730 thermit welding is planned to be completed in 2019.



■ 116G018-E-5000 Elektrikli Anahat Lokomotifi Tasarımı ve İmalatı Projesi

KAMAG 1007 programı kapsamında, Tren Kontrol ve Yönetim Sistemi (TKYS), cer sistemi, yardımcı güç ünitesi, cer trafosu ve bu bileşenlerin kullanıldığı, özgün tasarımı olan bir elektrikli anahat lokomotifinin tasarım ve prototip imalatının TSI kriterlerini sağlayacak şekilde, yerli imkanlarla gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

■ *Design and Manufacturing Project of 116G018-E-5000 Electric Mainline Locomotive*

Within the framework of KAMAG 1007 program, it is aimed to design and prototype production of Train Control and Management System (TKYS), traction system, auxiliary power unit and a unique-design electric mainline locomotive, which uses these components, in accordance with TSI criteria with local capabilities.

Proje 2017 yılının Eylül ayında TÜBİTAK bünyesinde başlatılmıştır. Projenin ilk ilerleme raporu 2018 yılının Nisan ayında, ikinci ilerleme raporu Ekim ayında akademisyenlerden oluşan TÜBİTAK hakem heyetine sunulmuştur. Sonraki süreçte ürün ve malzeme alımına geçilmesi planlanmaktadır.

The project was started in September 2017 within TÜBİTAK. In April 2018, the first progress report of the project and in October the second report were presented to TÜBİTAK arbitration council composed of academicians. Procurement of production and equipment is planned in the next stages.



Proje kapsamında geliştirilecek sistemler aşağıda sunulmuştur:

- Sistem tasarımı,
- 5MW gücünde elektrikli cer sistemi,
- Lokomotif merkezi kontrol sistemi,
- Milli Cer sistemi ve kontrol sistemlerinin lokomotif üzeri entegrasyonu ve devreye alınması,
- Prototip üretimleri,
- Yol testleri.

The systems to be developed within the project are as follows:

- System design,
- 5MW Electric traction system,
- Locomotive central control system,
- On-board integration and enabling of national traction system and control systems
- Prototype productions,
- Operation tests.

TCDD Tarafından Gerçekleştirilen Ar-Ge Faaliyetleri

■ Apleti Tespit Sistemi Geliştirilmesi

2015 yılında başlayan projenin amacı, kritik hat bölgelerinde araçların anlık izlenerek, apletinin tespit edilmesi ve kritik büyüklüğe gelen apleti kusurlarının algılanmasıdır. Proje kapsamında Ankara-Sincan-Polatlı arasındaki mevcut konvansiyonel hatta izleme sistemleriyle çalışmalar yürütülerek, veriler alınmış ve değerlendirmeler yapılmıştır.

Projede ilk aşama tamamlanarak, akustik emisyon ve fiber optik iletim yöntemleriyle araçların tekerleklerle-

R&D Activities carried out by TCDD

■ Wheel Flat Detection System

The aim of the project, which started in 2015, is to determine wheel flat and to detect critical wheel flats by instant monitoring of the rolling stock. Within the framework of the project, studies were carried out on the existing Ankara-Sincan-Polatlı conventional line through monitoring system and data were collected and evaluated.

The first stage in the project was completed and an algorithm was set up to detect wheel flat occurring



rinde oluşan apletinin tespitine yönelik bir algoritma oluşturulmuştur. İkinci aşamada ise anlık olarak apletinin boyut tespitine yönelik çalışmalar yapılacaktır.

Projede DATEM'in 2 birimi tarafından 2 farklı metodolojik yöntem izlenmiştir:

- Birincisi EST müdürlüğü tarafından uygulanmış ve fiber optik gergi ölçerlerin ray üzerinde kurulumuyla trenlerdeki dinamik yük davranışlarının analiz edilmesidir. Bu kapsamda sensörlerin kurulumu ve veri toplama işlemleri Yenidoğan İstasyonu mevkiinde gerçekleştirilmiştir. Ray tabanına yerleştirilen gergi ölçerlerle tren yükündeki küçük miktardaki değişimler izlenebilmiş ve apletinin hangi boyut ve aksta olduğunu belirleyerek otomatik bildirim yapan bir yazılım geliştirilmiştir.

Proje halihazırda nihaî kurulum aşamasındadır. Projenin YHT hatlarında da uygulanabilmesi amacıyla konvansiyonel hatlar için geliştirilen yazılım hızlı trenlere uyarlanmıştır. Nihaî kurulum için çalışmalar Esenkent bölgesinde devam etmektedir.

- İkinci metodolojide ise akustik emisyon yöntemi kullanılmaktadır. Akustik problemlerin ray gövdesine yapıştırılmasıyla darbelerin izlenmesi amaçlanmıştır. Projenin bu ayağında ASELSAN'dan danışmanlık hizmeti alınmıştır. Projede ilk aşama tamamlanmış olup akustik emisyon ile araçların tekerleklerinde oluşan apletinin tespitine yönelik bir algoritma oluşturulmuştur. İkinci aşamada anlık olarak apletinin boyut tespitine yönelik çalışma yapılacaktır. Ayrıca proje kapsamında ASELSAN ile beraber patent çalışmaları devam etmektedir.

on the wheels of rolling stock through acoustic emission and fibre optical transmission methods. In the second stage, studies will be performed to detect the dimension of the wheel flat.

During the project, two different methodological ways were used by the two sub units of DATEM:

- EST directorate implemented the first one and it was to analyse dynamic freight behaviours on the trains by setting up fibre optical strain gauge on rails. Within this framework, installation of sensors and data collection were executed in the area of Yenidoğan Station. Through strain gauges, which are installed on the foot of rail, small changes in the freight of the train can be traced and a software is developed which can automatically send a notice by detecting the extend and on which axis the wheel flat is.

Project is already on installation stage. It was adapted into high-speed trains in order to be implemented on high-speed lines. Works are going on in Esenkent area for final installation.

- In the second methodology, acoustic emission way is used. It is aimed to trace strokes by sticking acoustic probes to rail web. At this stage of the project, consultancy service was received from ASELSAN. The first stage of the project was completed and an algorithm was set up to detect wheel flat occurring on the wheels of the rolling stock through acoustic emission. In the second stage, studies will be performed to instantly define the size of the wheel flat. Besides, together with ASELSAN, patent studies are going on.



■ Demiryolu Araçları ile Altyapı Etkileşimine ve Araçların Dinamik Davranışına Yönelik Analiz ve Test Çalışmaları

Ar-Ge altyapısının temeli olan bilgisayar destekli analiz araçlarını ve yöntemlerini kullanarak, mevcut demiryolu altyapısı ile araç sistemlerinin davranışlarını öngörmek ve bu analizler yardımıyla sistemde optimizasyonlar sağlamak amacıyla 2015 yılında başlatılan çalışmalara 2018 yılında da devam edilmiştir.

Proje kapsamında 7 kişilik bir ekip bilgisayar temelli analiz ön eğitimleri ile Fransa'da SNCF tesislerinde araç dinamik testi konusunda ilk faz eğitimlerini almışlardır. Proje çalışmaları devam etmekte olup proje sonunda araç ve yol dinamiği ölçümlerinin yapılması ve yorumlanması konusunda uzman bir ekibin oluşturulması hedeflenmektedir. Ayrıca bu amaç doğrultusunda, proje kapsamında kullanılacak ölçüm ekipmanları alınmıştır.

2018 yılı içinde deneme amacıyla testler gerçekleştirilmiş, bu kapsamda bir adet yolcu vagonunun EN 14363 ve UIC 518 standartlarına göre dinamik davranış analizi gerçekleştirilmiş ve rapor hazırlanmıştır.

■ *Analysis and Test Studies on the Interaction Between Railway Rolling Stock and the Infrastructure and the Dynamic Behaviours of the Rolling Stock*

By using the computer-driven analysis tools and methods, the base for R&D infrastructure, the studies, which were started in 2015 in order to foresee vehicle systems' behaviours and provide optimizations in the system with the aid of analysis, continued in 2018.

Within the framework of the project, a team of 7 people attended training sessions for computer-driven analysis and tests of rolling stock dynamics in SNCF facilities in France. Project studies are going on and it is aimed to set up an expert group to measure vehicle and track dynamics and make the necessary evaluations. Furthermore, measurement equipment to be used within the project have been procured.

Tests have been executed in 2018 and within this scope, dynamic behaviour analysis of a coach have been performed according to EN 14363 and UIC 518 Standards.



VIII.9.

TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ UTILISING THE REAL ASSETS

2018 yılında taşınmaz malların kiraya verilmesinden 56,1 milyon TL, taşınmaz satışından 57,7 milyon TL, kamu kurum ve kuruluşlarına yapılan arazi devirlerinden 18,1 milyon TL olmak üzere taşınmazların satış, kiralama ve arazi devrinden toplam 131,9 milyon TL gelir elde edilmiştir. Gelirler geçen yıla göre % 17,5 oranında artmıştır.

In 2018, a total of 131,9 million TRY income was generated by the sales, renting and land transfers of real assets, of which 56,1 million TRY by renting, 57,7 million TRY by selling and 18,1 million TRY by land transfers to public institutions and organisations. Incomes have increased by 17,5 % compared to last year.

TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRME ÇALIŞMALARI SONUCU ELDE EDİLEN GELİRLER

INCOME FROM UTILISING THE REAL ASSETS

(Milyon TL-Million TRY)

	2017	2018	Fark %'si Diff. %
Taşınmaz Kira Gelirleri <i>Income from Renting of Real Assets</i>	49,8	56,1	12,7
3. Şahıslara Teşekkülümüzce Yapılan Arazi Satışlarından Elde Edilen Gelirler <i>Income from Land Sales by Our Enterprise to 3rd Parties</i>	32,4	36,5	12,7
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı Tarafından Yapılan Satışlar <i>Sales by Privatization Administration</i>	4,8	21,2	341,7
Kamu Kurum ve Kuruluşlarına Yapılan Arazi Devri Geliri <i>Income from Land Transfers to Public Institutions and Organisations</i>	20,1	18,1	-10,0
Genel Toplam <i>Grand Total</i>	107,1	131,9	23,2

VIII.10.

DİĞER ÖNEMLİ FAALİYETLER OTHER IMPORTANT ACTIVITIES

Demiryolu Koordinasyon Kurulu / Çalışma Grubu

Demiryolu Koordinasyon Kurulu (DKK) 02.06.2017 tarihinde yayımlanan “Demiryolu Koordinasyon Kurulu Yönetmeliği” hükümleri çerçevesinde oluşturulmuştur. Demiryollarından sorumlu ilgili Müsteşar Yardımcısı başkanlığında; Demiryolu Düzenleme Genel Müdürü, Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürü, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürü, TCDD Genel Müdürü ve TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü ile birlikte toplam 6 üye ile toplanmıştır.

Railway Coordination Council / Working Group

Railway Coordination Council (DKK) was established in the framework of provisions of “Regulation on Railway Coordination Council” issued on 02.06.2017. The Council gathers with totally 6 members including General Director of Railway Regulations, General Director of Infrastructure Investments, General Director of Dangerous Goods and Combined Transport, General Director of TCDD and General Director of TCDD Transportation JSC and chaired by related Deputy Undersecretary in charge of railways.

Kurul altı ayda bir olağan toplantılarını yapmıştır. Ayrıca demiryolu sektöründe faaliyet gösteren sivil toplum kuruluşları, üniversiteler, kamu ve özel sektör temsilcilerinin katılımıyla yılda iki defadan az olmak üzere çalışmalar düzenlemiştir.

2018 yılı içerisinde 1 DKK Toplantısı düzenlenmiş olup sektörün mevcut durumu ve geleceğine ilişkin konular görüşülmüştür. Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş sonrası yayınlanan 703 sayılı KHK'nin 31. maddesi'nin 1 (e) fıkrası gereği söz konusu kurul mülga olmuştur.

Ancak serbestleşen demiryolu sektörünün gelişimini sağlamak, oluşabilecek ihtilafların çözümü ve paydaşlar arasında eşgüdümün sağlanması amacıyla, 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin (Kararname no:1) 500. maddesi gereği Demiryolu Koordinasyon Çalışma Grubu (DKÇG) kurulmuştur.

DKÇG çalışmalarını, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün bağlı bulunduğu Bakan Yardımcısı başkanlığında; Demiryolu Düzenleme Genel Müdürü, Altyapı Yatırımları Genel Müdürü, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü, TCDD İşletmesi Genel Müdürü ve TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü ve Kurul Başkanının uygun gördüğü sivil toplum kuruluşları temsilcilerinin katılımıyla yürütmektedir.

DKÇG kapsamında 2018 yılında 2 toplantı gerçekleştirilmiştir. Söz konusu toplantılara Teşekkürümüzce de katılım sağlanarak gerekli katkı yapılmıştır.

Lojistik Koordinasyon Kurulu

Lojistik Koordinasyon Kurulu (LKK) 28.01.2016 tarihinde yayımlanan 2016/2 sayılı Başbakanlık Genelgesi uyarınca kurulmuş olup lojistik ile ilgili iş ve hizmetlerde faaliyet gösteren kamu kurum ve kuruluşlarının üstlenecekleri rolleri belirlemek, müşterek konularda eş güdüm tesis etmek, ortak karar alınmasını gerektiren hallerde prensip kararları almak, bu

The council held regular meetings in every six months. Moreover, the Council organized workshops with the participation of representatives from non-governmental organisations, universities, public and private sector at least twice a year.

One DKK Meeting was held in 2018 and issues concerning the existing situation and the future of the sector were negotiated. In accordance with the 1 (e) sub paragraph of the 31st article of the Decree-Law No:703 issued after transition to new Presidential government system, aforementioned council was abrogated.

Nevertheless, in order to ensure the development of railway sector, resolution of the possible conflicts and coordination between the stakeholders, Railway Coordination Working Group (DKÇG) was set up pursuant to the 500th article of Presidential Decree on the Organization of Presidency (Decree No:1) issued on Official Gazette dated 10.07.2018 and numbered 30474.

Chaired by the Deputy Minister responsible for the Directorate General of Railway Regulations, DKÇG is executing its studies with the participation of the Directors General of Railway Regulations, Infrastructure Investments, Dangerous Goods and Combined Transport, TCDD and TCDD Transportation JSC and the representatives of non-governmental institutions deemed suitable by the Chair.

Two meetings were held in 2018 within the studies of DKÇG. Representatives from our Entity also attended and contributed to the mentioned meetings

Logistics Coordination Council

Logistics Coordination Council (LKK) was established in accordance with Prime Ministry Circular No.2016/2 of 28.01.2016; the Council bears the responsibility for determining the roles to be undertaken by public institutions and organisations engaging in logistic activities and services, for setting up coordination in common issues, for making decisions in principal



kapsamda yapılacak çalışmalarda kamu kurumları ve özel sektör arasında işbirliğini ve lojistik mevzuatı düzenlemelerinin koordinasyonunu sağlamak gibi görevleri bulunmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş sonrası Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı Bakan Yardımcıları ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı ve Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanının üyesi olduğu Kurul'da ayrıca Kurul'un görev verdiği konularla ilgili çalışmalar yapmak üzere Genel Müdür seviyesinde oluşturulan bir çalışma grubu da bulunmaktadır.

2018 yılı içerisinde Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun 9, 10, 11, 12 ve 13. toplantıları yapılmış olup Teşekkülümüzce de katılım sağlanarak gerekli katkı yapılmıştır.

in the cases where mutual decision is required, for ensuring cooperation between public institutions and private sector for the activities in this regard and coordination for logistic regulations.

The Council consists of Deputy Ministers from the Ministry of Transport and Infrastructure, Ministry of Science and Technology, Ministry of Environment and Urbanisation, Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Treasury and Finance, Ministry of Commerce, Ministry of Interior and the President of Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey and the Chairman of Turkish Exporters Assembly. The Council also includes a working group set up on the level of Director Generals.

Logistics Coordination Council realised its 9th, 10th, 11th, 12th and 13th meetings in 2018 and representatives from our Entity also attended and contributed to the mentioned meetings.

HEYS (Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi)

Türkiye Cumhuriyeti Vatandaşlarına ve Kamu Kurumlarına sunulan kamu hizmetleri ile Kurumlarda yürütülen diğer tüm faaliyetlerin “Süreçler” düzeyinde tespit edildiği ve bu süreçlerin birbirleriyle ilişkilendirilmesinin sağlanarak, tüm kamu hizmetlerine yönelik Genel Süreç Haritalarının çıkarıldığı KAYSİS (Elektronik Kamu Bilgi Yönetim Sistemi) alt uygulamalarından birisi olan HEYS ile ilgili çalışmalara Teşekkülümüzce 2018 yılında devam edilmiştir.

2017 yılında 116 adet hizmet HEYS’de yayınlanırken. 2018 yılında HEYS’e 46 yeni hizmet daha eklenerek yayınlanan hizmet sayısı 162 adete çıkarılmıştır. Bu hizmetlerden 7 adedi e-Devlet üzerinden sunulmaktadır.

HEYS (Service Inventory Management System)

In 2018, our Entity continued the works for HEYS, an application under KAYSİS (Electronic Public Information Management System) where public services rendered to citizens, private sector institutions, non-governmental organisations and public institutions as well as all other activities performed in the Institutions are determined in the level of “Processes” and which correlates these processes with each other and creates General Process Maps for all public services.

116 services have been published in HEYS in 2017 whereas in 2018 46 new services were added to HEYS and the number of the total services published increased to 162. 7 of them are accessible through e-Government.

E-Devlet’te Yayınlanan TCDD Hizmetleri
TCDD Services published in e-government

- **Elektronik Belge Yönetim Sistemi Evrak Doğrulama**
Electronic Document Management System Document Verification
- **Mesleki Eğitim ve Staj Başvurusu**
Vocational Training and Internship Application
- **Resmi Pasaport için Gerekli Kurum Yazısı Başvuru Uygulaması**
Application for Necessary Organization Letter for Official Passport
- **TCDD Atama Süreçleri Yönetim Uygulaması**
TCDD Assignment Process Management Application
- **TCDD Kreş ve Gündüz Bakımevi Başvuru Uygulaması**
TCDD Kindergarten and Day Care Centre Application
- **Demiryolu Makinesi Operatör Ehliyeti Verilmesi**
Licensing of Railway Machine Operators
- **Demiryolu Hattında Çalışma Belgesi Verilmesi**
Issuing Working Permits on Railway Lines
- **Kaza ve Olayların İncelenmesi Süreci**
Examination Process for Accidents and Incidents



Sayıştay Denetim Raporları ve Milletvekili Soru Önergeleri

Teşekkülümüz 03.12.2010 tarihinde kabul edilen 6085 sayılı Sayıştay Kanunu Denetimine tabi olarak faaliyetlerini yürütmektedir.

6085 sayılı Sayıştay Kanunun üçüncü bölüm 43. maddesi gereğince, Teşekkülümüze gönderilen 2017 Yılı Sayıştay Denetim Raporuna ilişkin Teşekkülümüz cevapları, 30.11.2018 tarihinde Yönetim Kurulumuzca onaylanarak Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

Teşekkülümüz ve Bağlı Ortaklıklarının 2016 yılı faaliyetleri ve Sayıştay Raporunda yer alan hususların denetimine ilişkin KİT Alt Komisyon Toplantısı 15.03.2018 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

Anayasanın ve TBMM İç Tüzüğü'nün ilgili maddeleri uyarınca Milletvekilleri tarafından Başbakanımıza ve Bakanımıza yöneltilen Teşekkülümüz faaliyetlerine dair 2018 yılında toplam 280 adet yazılı ve sözlü soru önergesi cevaplandırılarak Bakanlığımıza gönderilmiştir.

Audit Reports of Court of Accounts and Parliamentary Questions

Our Entity conducts its activities depending on the Audits under the Law on the Court of Accounts No.6085 of 03.12.2010.

As required by Article 43 of Section Three of Law on the Court of Accounts No.6085, responses of our Entity to the 2017 Audit Report of Court of Accounts were approved by our Board of Directors on 30.11.2018 and sent to the Court of Accounts.

KİT Sub-Committee Meeting was held on 15.03.2018 concerning the audits on the issues indicated in Report of Court of Accounts as well as activities of our Entity and Affiliated Companies for 2016.

A total of 280 written and oral parliamentary questions, which were asked to our Prime Minister and our Minister on the activities of our Entity by Members of Parliament in accordance with the related provisions of Constitutional Law and TBMM (Grand National Assembly of Turkey) Internal Regulations, were answered and sent to our Ministry in 2018.



The current assets increased by 32,1 % to reach TRY 10.688.887.968 at the end of 2018. The current assets are comprised of TRY 178.563.593 ready values with safe box and bank accounts, TRY 4.815.460.782 commercial receivables, TRY 48.502.992 other receivables, TRY 359.559.056 reserves, TRY 5.162.210.584 other current assets and other items. Our commercial receivables at the amount of TRY 4.815.460.782 composes of; the amount of TRY 2.583.943.354 from Affiliated Companies, the amount of TRY 2.087.240.371 from state offices and our other commercial receivables at the amount of TRY 144.277.057. The amount of TRY 2.068.081.173 to be collected from the state offices will be received from the Ministry of Transport and Infrastructure in return for

2018 yılı sonu itibariyle; Dönen varlıklar % 32,1 oranında artarak 10.688.887.968 TL olmuştur. Dönen varlıklar; 178.563.593 TL kasa ve banka hesaplarının bulunduğu hazır değerler, 4.815.460.782 TL ticari alacaklar, 48.502.992 TL diğer alacaklar, 359.559.056 TL stoklar, 5.162.210.584 TL diğer dönen varlıklar ve diğer kalemlerden oluşmaktadır. 4.815.460.782 TL tutarındaki ticari alacağımızın 2.583.943.354 TL'si Bağlı Ortaklıklar, 2.087.240.371 TL'si diğer resmi daireler ve 144.277.057 TL'si de diğer ticari alacaklarımızdan teşkil olmaktadır. Resmi dairelerden alacağımızın 2.068.081.173 TL'si yol bakım ve onarım giderleri karşılığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan olan alacağımızdır.



Financial Status

mali durum



FAALİYET RAPORU
ANNUAL REPORT

MALİ DURUM **IX** FINANCIAL STATUS

IX.1. VARLIKLAR ASSETS

Teşekkülümüzün 2018 yılı varlıkları, bir önceki yıla göre % 20,7 oranında artarak 52.012.188.328 TL'ye yükselmiştir. Varlıkların % 20,6'sını (10.688.887.968 TL) dönen varlıklar, % 79,4'ünü (41.323.300.360 TL) duran varlıklar oluşturmuştur.

The 2018 year assets of our Entity increased by 20,7 % as compared to the previous year and increased to TRY 52.012.188.328. 20,6 % of the assets (TRY 10.688.887.968) was current assets and 79,4 % (TRY 41.323.300.360) was fixed assets.

IX.1.1. DÖNEN VARLIKLAR CURRENT ASSETS

2018 yılı sonu itibariyle; Dönen varlıklar % 32,1 oranında artarak 10.688.887.968 TL olmuştur. Dönen varlıklar; 178.563.593 TL kasa ve banka hesaplarının bulunduğu hazır değerler, 4.815.460.782 TL ticari alacaklar, 48.502.992 TL diğer alacaklar, 359.559.056 TL stoklar, 5.162.210.584 TL diğer dönen varlıklar ve diğer kalemlerden oluşmaktadır.

4.815.460.782 TL tutarındaki ticari alacağımızın 2.583.943.354 TL'si Bağlı Ortaklıklar, 2.087.240.371 TL'si diğer resmi daireler ve 144.277.057 TL'si de diğer ticari alacaklarımızdan teşkil olmaktadır. Resmi dairelerden alacağımızın 2.068.081.173 TL'si yol bakım ve onarım giderleri karşılığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan olan alacağımızdır.

48.502.992 TL tutarındaki diğer alacağımızın 990.578 TL'si görev zararı olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı'ndan olan alacağımızdır. 5.162.210.584 TL diğer dönen varlıkların içinde 5.156.841.446 TL indirilecek KDV tutarındadır.

The current assets increased by 32,1 % to reach TRY 10.688.887.968 at the end of 2018. The current assets are comprised of TRY 178.563.593 ready values with safe box and bank accounts, TRY 4.815.460.782 commercial receivables, TRY 48.502.992 other receivables, TRY 359.559.056 reserves, TRY 5.162.210.584 other current assets and other items.

Our commercial receivables at the amount of TRY 4.815.460.782 composes of; the amount of TRY 2.583.943.354 from Affiliated Companies, the amount of TRY 2.087.240.371 from state offices and our other commercial receivables at the amount of TRY 144.277.057. The amount of TRY 2.068.081.173 to be collected from the state offices will be received from the Ministry of Transport and Infrastructure in return for the track maintenance and repair costs.

TRY 990.578 of our other receivables at the total of TRY 48.502.992 will be received from the Ministry of Treasury and Finance as duty loss. The amount of TRY 5.156.841.446 is the deductible VAT from the other current assets of TRY 5.162.210.584.



IX.12

DURAN VARLIKLAR
FIXED ASSETS

2018 yılı sonu itibariyle; Duran varlıklar % 18,1 oranında artarak 41.323.300.360 TL'ye yükselmiş olup bunun;

- 32.819.161.451 TL'lik kısmını maddi duran varlıklar (net),
- 6.536.771.885 TL'lik kısmını mali duran varlıklar,
- 1.967.367.024 TL'lik kısmını ise diğer duran varlık kalemleri oluşturmaktadır.

Demiryolu işletmeciliğinin bir özelliği olarak, maddi duran varlıklar (net); gerek duran varlıkların (% 79,4) gerekse toplam varlıkların (% 63,1) en büyük payını teşkil etmektedir.

Yapılmakta olan yatırımlarla ilgili avans ödemeleri ile birlikte 2018 yılında gerçekleştirilen yeni yatırımlar nedeniyle maddi duran varlıklar net tutar olarak % 21,2 oranında artarak 32.819.161.451 TL'ye ulaşmıştır. Toplam varlıklar içindeki payı ise % 62,9'dan % 63,1'e yükselmiştir.

The fixed assets increased by 18,1 % to reach TRY 41.323.300.360 at the end of 2018 and it is comprised of;

- TRY 32.819.161.451 tangible fixed assets (net),
- TRY 6.536.771.885 financial fixed assets,
- TRY 1.967.367.024 other fixed assets.

As a feature of railways operation, the tangible fixed assets (net) comprise the biggest portion of both fixed assets (79,4 %) and total assets (63,1 %).

Together with the advance payments related to the investments being made, due to the new investments realized in 2018, the net amount of tangible fixed assets increased by 21,2 % to reach TRY 32.819.161.451. Its share in the total assets increased from 62.9 % to 63,1 %.

VARLIKLAR
ASSETS

(TL-TRY)

Varlıklar (Aktif) Assets (Active)	2017		2018		Fark Difference	
	TL TRY	Top. İçin. % 'si % in Total	TL TRY	Top. İçin. % 'si % in Total	TL TRY	%
I. DÖNEM VARLIKLAR CURRENT ASSETS						
A- Hazır Değerler <i>Liquid Assets</i>	51.327.499	0,1	178.563.593	0,3	127.236.095	247,9
B- Menkul Değerler <i>Securities</i>	58.237.000	0,1	44.422.000	0,1	-13.815.000	-23,7
C- Ticari Alacaklar <i>Commercial Receivables</i>	2.872.734.550	6,7	4.815.460.782	9,3	1.942.726.232	67,6
D- Diğer Alacaklar <i>Other Receivables</i>	496.884.779	1,2	48.502.992	0,1	-448.381.787	-90,2
E- Stoklar <i>Stock</i>	400.689.798	0,9	359.559.056	0,7	-41.130.742	-10,3
F- Yıllara Yaygın İnş. ve Ona. Maliyeti <i>Cons. and Repair Expenses</i>	48.260.061	0,1	48.260.061	0,1	0	0,0
G- Gelecek Aylara Ait. Gid. ve Gel. Tahakkuku <i>Inc. and Exp. Accrual Per to Next Months</i>	27.846.160	0,1	31.908.899	0,1	4.062.740	14,6
H- Diğer Dönem Varlıkları <i>Other Current Assets</i>	4.137.845.986	9,6	5.162.210.584	9,9	1.024.364.598	24,8
Dönen Varlıklar Toplamı Total Current Assets	8.093.825.833	18,8	10.688.887.968	20,6	2.595.062.135	32,1
II. DURAN VARLIKLAR FIXED ASSETS						
A- Ticari Alacaklar <i>Commercial Receivables</i>	10.834.340	0,0	16.554.360	0,0	5.720.020	52,8
B- Diğer Alacaklar <i>Other Receivables</i>	2.602.701	0,0	12.207.393	0,0	9.604.691	369,0
C- Mali Duran Varlıklar <i>Financial Fixed Assets</i>	6.392.452.619	14,8	6.536.771.885	12,6	144.319.266	2,3
D- Maddi Duran Varlıklar <i>Tangible Fixed Assets</i>	27.084.028.734	62,9	32.819.161.451	63,1	5.735.132.717	21,2
E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar <i>Intangible Fixed Assets</i>	18.231.181	0,0	13.547.226	0,0	-4.683.955	-25,7
F- Özel Tüketime Tabi Varlıklar <i>Assets Subject to Special Depletion</i>	0	0,0	0	0,0	0	0,0
G- Gelecek Aylara Ait. Gid. ve Gel. Tahakkuku <i>Inc. and Exp. Accrual Per. to Next Month</i>	1.489.186.156	3,5	1.923.419.044	3,7	434.232.888	29,2
H- Diğer Duran Varlıkları <i>Other Fixed Assets</i>	1.639.000	0,0	1.639.000	0,0	0	0,0
Duran Varlıklar Toplamı Total Fixed Assets	34.998.974.732	81,2	41.323.300.360	79,4	6.324.325.628	18,1
VARLIKLAR (AKTİFLER) TOPLAMI	43.092.800.565	100,0	52.012.188.328	100,0	8.919.387.763	20,7
TOTAL ASSETS (ACTIVES)						

IX.2.

KAYNAKLAR
RESOURCES

52.012.188.328 TL tutarındaki 2018 yılı kaynaklarımız, % 12,6 oranında (6.545.326.182 TL) yabancı kaynaklarla ve % 87,4 oranında (45.466.862.146 TL) özkaynaklarla finanse edilmiştir.

Our resources - a total of TRY 52.012.188.328 in 2018 were financed with foreign resources at the rate of 12,6 % (TRY 6.545.326.182) and with equity at the rate of 87,4 % (TRY 45.466.862.146).

IX.21.

YABANCI KAYNAKLAR
FOREIGN RESOURCES

2018 yılı yabancı kaynaklarımız % 21,3 oranında (1.147.916.322 TL) artarak 6.545.326.182 TL'ye yükselmiştir. Bu kaynakların;

- 5.263.587.022 TL'sini kısa vadeli,
- 1.281.739.160 TL'sini uzun vadeli yabancı kaynaklar oluşturmaktadır.

Kısa vadeli yabancı kaynaklar % 21,4 oranında (928.847.092 TL) artarak 5.263.587.022 TL'ye yükselmiştir. Uzun vadeli yabancı kaynaklar ise % 20,6 oranında (219.069.230 TL) artarak 1.281.739.160 TL'ye yükselmiştir.

Foreign funds increased by 21,3 % (TRY 1.147.916.322) and reached to TRY 6.545.326.182 in 2018. Of these;

- TRY 5.263.587.022 short term, and
- TRY 1.281.739.160 long term foreign resources.

Short term foreign resources increased to 5.263.587.022 TRY by an increase of 21,4 % (928.847.092 TRY). Long term foreign resources increased to 1.281.739.160 TRY by an increase of 20,6 % (219.069.230 TRY).

IX.22.

ÖZKAYNAKLAR
EQUITY

Özkaynaklarımız, 2018 yılı içinde; 10.329.433.958 TL ödenmiş sermayeye mahsuben, Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan alınan paranın ilavesi, 2.557.962.517 TL'lik zarar artışının düşülmesi sonucu 7.771.471.441 TL artarak 37.695.390.705 TL'den 45.466.862.146 TL'ye yükselmiştir.

Teşekkülümüzün 74.500.000.000 TL'lik esas sermayesine karşılık, 2018 yılı sonuna kadar 66.088.844.991 TL'si ödenmiştir.

66.088.844.991 TL ödenmiş sermayeye, 8.686.869 TL kar yedeklerinin ilavesi, 2018 yılı sonu birikmiş zararın (20.630.669.714 TL) düşülmesi sonucunda Teşekkülümüzün özkaynakları 45.466.862.146 TL'ye ulaşmıştır.

Our equities in 2018 increased from TRY 37.695.390.705 to TRY 45.466.862.146 by an increase of TRY 7.771.471.441 as a result of the addition of the money received from the Ministry of Treasury and Finance and Ministry of Transport and Infrastructure reckoning the paid up capital of TRY 10.329.433.958 and deducting the TRY 2.557.962.517 loss increase.

Against the main capital of TRY 74.500.000.000 of our Entity, TRY 66.088.844.991 was paid up by the end of 2018.

The equities of our Entity reached to TRY 45.466.862.146 as a result of the addition of profit reserve at the amount of TRY 8.686.869 and a deduction of accumulated loss at the end of 2018 (TRY 20.630.669.714) for the issued capital of TRY 66.088.844.991.

KAYNAKLAR
REOURCES

(TL-TRY)

Kaynaklar (Pasif) Resources (Passives)	2017		2018		Fark Difference	
	TL TRY	Top. İçin. %’si % in Total	TL TRY	Top. İçin. %’si % in Total	TL TRY	%
I. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR						
SHORT TERM LIABILITIES						
A- Mali Borçlar <i>Fiscal Depts</i>	912.719.837	2,1	1.177.905.005	2,3	265.185.168	29,1
B- Ticari Borçlar <i>Trade Depts</i>	2.362.082.858	5,5	3.436.712.438	6,6	1.074.629.579	45,5
C- Diğer Borçlar <i>Other Depts</i>	779.654.519	1,8	374.726.388	0,7	-404.928.131	-51,9
D- Alınan Avanslar <i>Advances Received</i>	96.752.099	0,2	101.502.377	0,2	4.750.279	4,9
E- Yıllara Yaygın İnş.ve Ona. Hakedişleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<i>Cons. Prog. and Rep. Revenues Divid. by Years</i>						
F- Ödenecek Vergi ve Yükümlülükleri	152.494.085	0,4	142.930.212	0,3	-9.563.873	-6,3
<i>Taxes and Obligations to be Paid</i>						
G- Borç ve Gider Karşılıkları	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<i>Loan and Cost Provisions</i>						
H- Gelecek Aylara Ait Gel. ve Gid. Tahakkuku	28.304.756	0,1	27.078.826	0,1	-1.225.931	-4,3
<i>Inc. and Exp. Accural Per. to Next Months</i>						
I- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	2.731.775	0,0	2.731.775	0,0	0	0,0
<i>Other Short-Term Liabilities</i>						
Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar Toplamı	4.334.739.930	10,1	5.263.587.022	10,1	928.847.092	21,4
<i>Total Short-Term Liabilities</i>						
II. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR						
LONG TERM LIABILITIES						
A- Mali Borçlar <i>Fiscal Depts</i>	994.730.514	2,3	1.208.873.182	2,3	214.142.669	21,5
B- Ticari Borçlar <i>Trade Depts</i>	15.505.036	0,0	17.808.493	0,0	2.303.457	14,9
C- Diğer Borçlar <i>Other Depts</i>	0	0,0	0	0,0	0	0,0
D- Alınan Avanslar <i>Other Received</i>	0	0,0	0	0,0	0	0,0
E- Borç ve Gider Karşılıkları	51.730.581	0,1	54.412.335	0,1	2.681.754	5,2
<i>Loan Cost Provisions</i>						
F- Gelecek Aylara Ait Gel. ve Gid. Tahakkuku	703.800	0,0	645.150	0,0	-58.650	-8,3
<i>Inc. and Exp. Accural Per. to Next Months</i>						
G- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<i>Other Short-Term Liabilities</i>						
Uzun Vadeli Yabancı Kaynak Toplamı	1.062.669.931	2,5	1.281.739.160	2,5	219.069.230	20,6
<i>Total Long-Term Liabilities</i>						
YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	5.397.409.860	12,5	6.545.326.182	12,6	1.147.916.322	21,3
TOTAL LIABILITIES						
III. ÖZKAYNAKLAR EQUITY						
A- Ödenmiş Sermaye <i>Paid in Capital</i>						
- Sermaye <i>Capital</i>	66.250.000.000	153,7	74.500.000.000	143,2	8.250.000.000	12,5
- Ödenmemiş Sermaye (-) <i>Unpaid Capital (-)</i>	-10.490.588.968	-24,3	-8.411.155.009	-16,2	2.079.433.958	-19,8
- Sermaye Olumlu Farkları <i>Capital Positive Diff.</i>	0	0,0	0	0,0	0	0,0
- Ödenmiş Sermaye (A) <i>Paid in Capital (A)</i>	55.759.411.032	129,4	66.088.844.991	127,1	10.329.433.958	18,5
B- Sermaye Yedekleri <i>Capital Reserves</i>	0	0,0	0	0,0	0	0,0
C- Kar Yedekleri <i>Profit Reserves</i>	8.686.869	0,0	8.686.869	0,0	0	0,0
D- Geçmiş Yıllar Karları <i>Profits of Previous Years</i>	0	0,0	0	0,0	0	0,0
E- Geçmiş Yıllar Zararları (-) <i>Losses of Prev. Years (-)</i>	-16.070.737.122	-37,3	-18.072.707.196	-34,7	-2.001.970.074	12,5
F- Dönem Net Karı (Zararı) <i>Net Profits (Lost) for the Per.</i>	-2.001.970.074	-4,6	-2.557.962.517	-4,9	-555.992.443	27,8
Özkaynaklar Toplamı <i>Total Equity</i>	37.695.390.705	87,5	45.466.862.146	87,4	7.771.471.441	20,6
ÖZKAYNAKLAR (PASİFLER) TOPLAMI	43.092.800.565	100,0	52.012.188.328	100,0	8.919.387.763	20,7
TOTAL RESOURCES (PASSIVES)						

IX.3.

GELİR-GİDER DURUMU
INCOME-EXPENSE STATUS

IX.3.1.

GİDERLER
EXPENSES

2018 yılında giderler bir önceki yıla göre % 25 oranında artarak 3.029.250.390 TL'den 3.797.331.047 TL'ye yükselmiştir. İşletme ve bakım giderleri toplam giderler içerisinde % 55,4 ile en büyük payı oluştururken 2017 yılına göre % 19 oranında artmıştır. Yönetim giderleri % 40 oranında artarken, faaliyet dışı giderler ise % 38 oranında artmıştır.

In 2018, the expenses increased by 25 % as compared to the previous year and increased from TRY 3.029.250.390 to TRY 3.797.331.047. Operating and maintenance expenses with a share of 55,4 % had the largest share in total expenditures and increased by 19 % in comparison to 2017. While the administration expenses increased by 40 %, non-operating costs increased by 38 %.

GİDER TABLOSU
EXPENSE TABLES

(TL-TRY)

Açıklama Explain	2017		2018		Fark Difference	
	TL TRY	Top. İçin. % 'si % in Total	TL TRY	Top. İçin. % 'si % in Total	TL TRY	%
I-İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ OPERATING AND MAINTENANCE EXPENSES						
A- DEMİRYOLU İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ RAILWAY OPER. AND MAINT. EXPENSES	1.770.488.903	58,4	2.102.142.665	55,4	331.653.762	18,7
DEMİRYOLU HATLARI İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ RAILWAY LINES OPERATION AND MAIN. EXPENSES	1.527.513.496	50,4	1.791.877.313	47,2	264.363.817	17,3
1- Demiryolu Bakım Hizmetleri Giderleri Rail Maintenance Service Expenses	1.176.457.990	38,8	1.389.560.878	36,6	213.102.888	18,1
2- Demiryolu Modernizasyon Hizmetleri Giderleri Railway Modernization Service Expenses	0	0,0	0	0,0	0	-
3- Trafik ve İstasyon Bakım ve Yönetim Hizmetleri Giderleri Expenses for Traffic&Station Maintenance and Manag.	351.055.506	11,6	402.316.434	10,6	51.260.928	14,6
DEMİRYOLU YHT HATLARI İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ HSL OPERATION AND MAIN. EXPENSES	242.975.407	8,0	310.265.352	8,2	67.289.945	27,7
1- YHT Demiryolu Bakım Hizmetleri Giderleri HSL Maintenance Expenses	224.536.394	7,4	280.602.924	7,4	56.066.530	25,0
2- YHT Demiryolu Modernizasyon Hizmetleri Giderleri HSL Modernisation Service Expenses	0	0,0	0	0,0	0	-
3- YHT Trafik ve İşyasyon Bakım ve Yönetim Hizmetleri Giderleri HSL Traffic&Station Main. Management Service Exp.	18.439.013	0,6	29.662.428	0,8	11.223.415	60,9
B- LİMAN İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ PORT OPERATING AND MAINTENANCE EXPENSES	173.440.046	5,7	187.150.882	4,9	13.710.836	7,9
C- VAN GÖLÜ FERİBOT MÜDÜRLÜĞÜ İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ VAN LAKE FERRY DIRECTORATE OPERATING AND MAINT. EXPENSES	33.371.605	1,1	47.408.495	1,2	14.036.890	42,1
İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ TOPLAMI TOTAL OPERATING AND MAINTENANCE EXPENSES	1.977.300.554	65,3	2.336.702.042	61,5	359.401.488	18,2
II- YÖNETİM GİDERLERİ MANAGEMENT EXPENSES	481.027.037	15,9	673.885.265	17,7	192.858.228	40,1
III- FAALİYET DIŞI GİDERLER NON-OPERATING EXPENSES	570.922.799	18,8	786.743.740	20,7	215.820.941	37,8
GENEL TOPLAM GRAND TOTAL	3.029.250.390	100,0	3.797.331.047	100,0	768.080.657	25,4



X.3.2.

GELİRLER
INCOMES

Gelirler yolcu ve yük trenleri altyapı trafik ve erişim işletme gelirleri, liman ve iskele geliri, Van Gölü işletme geliri, faaliyet dışı gelir ve kârların tutarlarını göstermektedir.

Teşekkülümüzün 2018 yılı işletme gelirleri, bir önceki yıla göre % 21 oranında artmıştır. Teşekkülümüzün toplam gelirleri ise bir önceki yıla göre % 21 oranında artarak 1.239.368.530 TL olarak gerçekleşmiştir.

The revenues display the incomes for access of passenger and freight trains to infrastructure, ports and docks, Van Lake operating incomes, non-operating incomes and profit amounts.

Operating revenues of our Entity in 2018 increased by 21 % in comparison to the previous year. The total revenue of our Entity is TRY 1.239.368.530 by a increase of 21 % when compared to the previous year.

GELİR TABLOSU
INCOME TABLES

(TL-TRY)

Açıklama Explain	2017 Gerçekleşme Realization	Toplam İçindeki %'si % in Total	2018 Program Programme	2018 Gerçekleşme Realization	Toplam İçindeki %'si % in Total	2017-2018 Gerçekleşme Fark Diff. of 2017-2018	
						TL TRY	%
I- GAYRİ SAĞI SATIŞ GELİRİ <i>GROSS SALE INCOME</i>							
A- Mal ve Hizmet Satış Geliri <i>Goods and Service Sale Income</i>							
1- Demiryolu Hatları Trafik ve Altyapı Erişim İşletme Gelirleri <i>Incomes for Railway lines traffic and Infrastructure Access</i>							
a- Yolcu Treni Altyapı Trafik ve Erişim İşletme Gelirleri <i>Passenger Trains Traffic and Infrastructure Access Incomes</i>	193.722.311	18,9	267.424.000	246.771.916	19,9	53.049.606	27,4
b- Yük Treni Altyapı Trafik ve Erişim İşletme Gelirleri <i>Freight Trains' Traffic and Access Income</i>	142.983.887	13,9	146.140.000	179.752.654	14,5	36.768.767	25,7
Altyapı Trafik ve Erişim Gelirleri Top. (Net) <i>Total Infrastructure Traffic and Access Income (Net)</i>	336.706.198	32,8	413.564.000	426.524.570	34,4	89.818.372	26,7
2- Liman ve İskele Geliri <i>Port and Dock Income</i>	379.192.672	36,9	457.000.000	442.697.562	35,7	63.504.890	16,7
3- Van Gölü İşletme Geliri <i>Van Lake Operation Income</i>	9.893.753	1,0	14.000.000	9.799.415	0,8	-94.338	-1,0
İşletme Gelirleri Toplamı <i>Total Operation Incomes</i>	725.792.623	70,7	884.564.000	879.021.547	70,9	153.228.925	21,1
B-Sübvansiyonlar <i>Subsidies</i>							
1- Yol Bakım ve Onarım Giderleri <i>Track Maintenance and Repair Expenses</i>	0	0,0	0	0	0,0	0	0
2- Ekonomik Olmayan Hatların Görev Zararı <i>Duty Loss of Uneconomic Lines</i>	0	0,0	0	0	0,0	0	0
3- Van Gölü Görev Zararı <i>Duty Loss of Van Lake</i>	0	0,0	0	0	0,0	0	0
Sübvansiyonlar Toplamı <i>Subsidies Total</i>	0	0,0	0	0	0,0	0	0
II- FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR <i>NON-OPERATING INCOME AND PROFITS</i>	301.487.692	29,3	443.956.000	360.346.983	29,1	58.859.291	19,5
GENEL TOPLAM <i>GRAND TOTAL</i>	1.027.280.315	100,0	1.328.520.000	1.239.368.530	100,0	212.088.216	20,6

Merkezi Yönetim Bütçesiyle İlişkiler:

Teşekkülümüze 2018 yılında Genel Bütçeden 10.329.433.958 TL sermaye olmak üzere nakden ödenmiştir.

Relationship with the Central Management Budget:

Our Entity was totally paid TRY 10.329.433.958 in cash from the General Budget in 2018.

GELİR TABLOSU (KAR-ZARAR)

INCOME TABLE (PROFIT-LOSS)

(TL-TRY)

Açıklama Explain	2017 Gerçekleşme Realization	2018 Program Programme	2018 Gerçekleşme Realization	Prog. Göre Gerç. %'si Rea. % Acc. Prog.	2017-2018 Gerçekleşme Fark Diff. of 2017-2018	
					TL TRY	%
1- Net Satış Geliri <i>Net Sale Income</i>	725.792.623	884.564.000	879.021.547	99	153.228.924	21
2- Mal ve Hizmet Satış Maliyeti (-) <i>Goods and Service Sale Expenses (-)</i>	1.977.300.554	2.265.383.000	2.336.702.042	103	359.401.488	18
3- Brüt Satış Karı veya Zararı <i>Gross Sale Profit or Loss</i>	-1.251.507.930	-1.380.819.000	-1.457.680.495	106	-206.172.564	16
4- Faaliyet Giderleri (-) <i>Operating Expense (-)</i>	481.027.037	516.654.000	673.885.265	130	192.858.229	40
5- Faaliyet Karı veya Zararı <i>Operating Profit or Loss</i>	-1.732.534.967	-1.897.473.000	-2.131.565.760	112	-399.030.793	23
6- Faaliyet Dışı Gelir ve Karlar <i>Non-Operating Income and Profits</i>	301.487.692	443.956.000	360.346.983	81	58.859.291	20
7- Faaliyet Dışı Gider ve Zararlar <i>Non-Operating Expense and Loss</i>	570.922.799	241.150.000	786.743.740	326	215.820.941	38
DÖNEM KARI (ZARARI) <i>PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD</i>	-2.001.970.074	-1.694.667.000	-2.557.962.517	151	-555.992.443	28

DEFLATE EDİLMİŞ GELİR TABLOSU (KAR-ZARAR)

DEFLATED INCOME TABLE (PROFIT-LOSS)

(TL-TRY)

Açıklama Explain	2017 Gerçekleşme Realization	2018 Gerçekleşme Realization	2017-2018 Gerçekleşme Fark Diff. of 2017-2018	
			TL TRY	%
1- Net Satış Geliri <i>Net Sale Income</i>	838.041.699	879.021.547	40.979.848	5
2- Mal ve Hizmet Satış Maliyeti (-) <i>Goods and Service Sale Expenses (-)</i>	2.283.104.378	2.336.702.042	53.597.664	2
3- Brüt Satış Karı veya Zararı <i>Gross Sale Profit or Loss</i>	-1.445.062.679	-1.457.680.495	-12.617.816	1
4- Faaliyet Giderleri (-) <i>Operating Expenditure (-)</i>	555.421.345	673.885.265	118.463.920	21
5- Faaliyet Karı veya Zararı <i>Operating Profit or Loss</i>	-2.000.484.024	-2.131.565.760	-131.081.736	7
6- Faaliyet Dışı Gelir ve Karlar <i>Non-Operating Income and Profits</i>	348.114.943	360.346.983	12.232.040	4
7- Faaliyet Dışı Gider ve Zararlar <i>Non-Operating Expense and Loss</i>	659.220.138	786.743.740	127.523.602	19
DÖNEM KARI (ZARARI) PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD	-2.311.589.219	-2.557.962.517	-246.373.298	11



IX.3.3.

KAR-ZARAR DURUMU, GELİRİN GİDERİ KARŞILAMA ORANLARI VE MALİ ORANLAR

PROFIT-LOSS STATUS, RATE OF INCOMES MEETING THE EXPENSES AND FINANCIAL RATIOS

Teşekkülümüzde 2018 yılında esas faaliyetler olan yolcu ve yük trenleri altyapı trafik ve erişim işletme ve liman faaliyetlerinden 2.131.565.760 TL, faaliyet dışı işlemlerinden ise (faiz, kur farkı, kıdem tazminatı vb.) 426.396.757 TL olmak üzere toplam 2.557.962.517 TL zarar oluşmuştur.

Bu durumda yolcu ve yük trenleri, altyapı trafik ve erişim işletme faaliyet giderleri sonucu oluşan zarar, liman faaliyetlerinden elde edilen kar ile karşılanmaya çalışılmaktadır. 2017 yılında 1.732.534.967 TL olarak gerçekleşen faaliyet zararı 2018 yılında % 23 oranında artarak 2.131.565.760 TL'ye yükselmiştir.

In 2018, our Entity was at a loss of TRY 2.131.565.760 from the activities of passenger and freight trains' infrastructure access, traffic operation and port activities and a loss of TRY 426.396.757 from non-operating transactions (interest, exchange difference, severance pay etc.) and hence made a total loss of TRY 2.557.962.517.

The loss appeared from the passenger and freight trains infrastructure access and traffic activities is tried to be compensated with profit obtained from the port activities. Being TRY 1.732.534.967 in 2017, the activity loss decreased by 23 % reaching to TRY 2.131.565.760 in 2018.

GELİRİN GİDERİ KARŞILAMA ORANI

RATIO OF INCOME COMPENSATING EXPENSE

(TL-TRY)

	2017	2018	Fark %'si % Diff.
Faaliyet İçi Gelirler <i>Operating Incomes</i>	725.792.623	879.021.547	21
Faaliyet İçi Giderler <i>Operating Expenses</i>	2.458.327.590	3.010.587.307	22
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,30	0,29	
<i>Ratio of Income Compensating Expense %</i>			
Sübvansiyonlar Dahil Faaliyet İçi Gelirler <i>Operating Incomes Including Subsidies</i>	725.792.623	879.021.547	21
Faaliyet İçi Giderler <i>Operating Expenses</i>	2.458.327.590	3.010.587.307	22
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,30	0,29	
<i>Ratio of Income Compensating Expense %</i>			
Faaliyet Dışı Gelirler <i>Non-Operating Incomes</i>	301.487.692	360.346.983	20
Faaliyet Dışı Giderler <i>Non-Operating Expenses</i>	570.922.799	786.743.740	38
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,53	0,46	
<i>Ratio of Income Compensating Expense %</i>			
Toplam Gelirler <i>Total Incomes</i>	1.027.280.315	1.239.368.530	21
Toplam Giderler <i>Total Expenses</i>	3.029.250.390	3.797.331.047	25
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,34	0,33	
<i>Ratio of Income Compensating Expense %</i>			

	2017	2018
Finansman Oranı = (Özkaynaklar / Toplam Yabancı Kaynaklar)x100 <i>Financing Rate = (Equity / Overall Foreign Resources)x100</i>	% 698	695
Likidite Oranı = (Dönen Varlıklar - Stoklar / Kısa Vad. Yab. Kay.)x100 <i>Liquidity Rate = (Current Assets - Reserved / Short Term Fore. Res.)x100</i>	% 179	196
Cari Oran = (Dönen Varlıklar / Kısa Vad. Yab. Kay.)x100 <i>Current Ratio = (Current Assets / Short Term Fore. Res.)x100</i>	% 187	203

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BİLANÇO VE GELİR TABLOSU

BALANCE SHEET AND INCOME TABLE OF GENERAL DIRECTORATE OF TCDD

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BİLANÇOSU

BALANCE SHEET OF GENERAL DIRECTORATE OF TCDD

(TL-TRY)

AKTİF VARLIKLAR ACTIVE ASSETS	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- DÖNEN VARLIKLAR CURRENT ASSETS		
A- Hazır Değerler Liquid Assets	51.327.498,69	178.563.593,15
1- Kasa Cash	239.052,80	232.253,38
2- Alınan Çekler Cheques Received	162.719,97	234.562,33
3- Bankalar Banks	50.615.323,77	177.864.894,74
4- Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri (-) Independent Checks and Payment Orders (-)	0,00	0,00
5- Diğer Hazır Değerler Other Liquid Assets	310.402,15	231.882,70
B- Menkul Kıymetler Marketable Securities	58.237.000,00	44.422.000,00
1- Hisse Senetleri Stocks	0,00	0,00
2- Özel Kesim Tahvil, Senet ve Bonoları Private Sec. Bonds, Notes and Bills	0,00	0,00
3- Kamu Kesimi Tahvil, Senet ve Bonoları Public Sec. Bonds, Notes and Bills	58.237.000,00	44.422.000,00
4- Diğer Menkul Kıymetler Other Stocks and Bonds	0,00	0,00
5- Menkul Kıymetler Değer Düşük. Karş. (-) Provi. of Losses for Securities (-)	0,00	0,00
C- Ticari Alacaklar Trade Receivables	2.872.734.550,15	4.815.460.782,29
1- Alıcılar Customers	2.872.657.066,91	4.815.379.897,42
2- Alacak Senetleri Notes Receivables	0,00	0,00
3- Alacak Senetleri Reeskontu (-) Rediscount for Receivable Notes (-)	0,00	0,00
4- Verilen Depozito ve Teminatlar Deposits Paid and Guarantees	77.483,24	80.884,87
5- Diğer Ticari Alacaklar Other Trade Receivables	0,00	0,00
6- Şüpheli Ticari Alacaklar Doubtful Receivables	220.600.074,07	204.453.206,34
7- Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) Prov. for Other Doubtful Receivables (-)	-220.600.074,07	-204.453.206,34
D- Diğer Alacaklar Other Receivables	496.884.779,24	48.502.991,87
1- Ortaklardan Alacaklar Receivables from Shareholders	440.945.976,51	990.578,10
2- İştiraklerden Alacaklar Receivables from Partnerships	0,00	0,00
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar Receivables from Affil. Comp.	0,00	0,00
4- Personelden Alacaklar Receivables from Staff	169.688,28	334.411,28
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Other Various Receivables	55.769.114,45	47.178.002,49
6- Diğer Alacak Senetleri Reeskontu (-) Rediscount on Other Notes Receivable (-)	0,00	0,00
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Other Doubtful Receivables	39.229.820,52	39.967.151,07
8- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) Prov. for Other Doubtful Receivables (-)	-39.229.820,52	-39.967.151,07
E- Stoklar Inventories	400.689.798,27	359.559.056,13
1- İlk Madde ve Malzeme Raw Material	297.477.437,52	206.467.502,19
2- Yarı Mamuller Semi Finished Products	45.706.153,19	42.870.963,87
3- Mamuller Products	0,00	59.231.127,29
4- Ticari Mallar Commercial Products	0,00	0,00
5- Diğer Stoklar Other Inventories	6.706.142,04	6.571.255,58
6- Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) Allow. for Decr. in Value of Invent.	0,00	0,00
7- Verilen Sipariş Avansları Advances Given for Purchases	50.800.065,52	44.418.207,20
F- Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri	48.260.061,29	48.260.061,29
Costs of Constructin and Repair Per Years		
1-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri Costs of Constr. and Repair Per Years	48.260.061,29	48.260.061,29
2-Taahhütlere Verilen Avanslar Advances Given to Subcontractors	0,00	0,00
G- Gelecek Aylara Ait Gider ve Gelir Tahakkukları	27.846.159,51	31.908.899,30
Prepaid Expenses and Accrued Revenue Receivables for Next Months		
1- Gelecek Aylara Ait Giderler Prepaid Expenses for Next Months	27.846.159,51	31.908.899,30
2- Gelir Tahakkukları Revenue Realization	0,00	0,00
H- Diğer Dönen Varlıklar Other Liquid Assets	4.137.845.985,62	5.162.210.583,66
1- Devreden KDV Deferred VAT	4.133.589.693,92	5.156.841.445,91
2- İndirilecek KDV Reduced VAT	0,00	0,00
3- Diğer KDV Other VAT	2.731.775,32	2.731.775,32
4- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar Prepaid Taxes and Funds	1.318.526,67	2.505.796,30
5- İş Avansları Business Advances	0,00	0,00
6- Personel Avansları Advances for The Staff	205.989,71	131.566,13
7- Sayım Tesellüm Noksanları Inventory Shortage	0,00	0,00
8- Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar Other Curent Assets	0,00	0,00
9- Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı (-) Provision for Other Current Assets (-)	0,00	0,00
DÖNEN VARLIKLAR TOPLAMI TOTAL LIQUID ASSETS	8.093.825.832,77	10.688.887.967,69



TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BİLANÇOSU

BALANCE SHEET OF GENERAL DIRECTORATE OF TCDD

(TL-TRY)

PASİF (KAYNAKLAR) PASSIVE (ASSETS)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR SHORT TERM LIABILITIES		
A- Mali Borçlar Financial Liabilities	912.719.837,12	1.177.905.005,37
1- Banka Kredileri <i>Bank Loans</i>	0,00	0,00
2- Uzun Vadeli Kredilerin Anapara Taksitleri ve Faizleri <i>Repay Installments and Interests Payable On Long Term Loans</i>	912.719.837,12	1.177.905.005,37
3- Tahvil, Anapara Borç, Taksit ve Faizleri <i>Bonds, Capital Debt, Installments and Interests</i>	0,00	0,00
4- Çıkarılmış Bonolar ve Senetler <i>Issued Bonds and Notes</i>	0,00	0,00
5- Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler <i>Other Issued Securities</i>	0,00	0,00
6- Menkul Kıymetler İhraç Farkları (-) <i>Value Difference of Securities Issued (-)</i>	0,00	0,00
7- Diğer Mali Borçlar <i>Other Financial Liabilities</i>	0,00	0,00
B- Ticari Borçlar Trade Debts	2.362.082.858,32	3.436.712.437,57
1- Satıcılar <i>Suppliers</i>	2.338.443.124,79	3.405.573.635,90
2- Borç Senetleri <i>Debt Notes</i>	0,00	0,00
3- Borç Senetleri Reeskontu (-) <i>Rediscount for Debt Notes (-)</i>	0,00	0,00
4- Alınan Depozito ve Teminatlar <i>Deposits and Guaranties Received</i>	23.639.733,53	31.138.801,67
5- Diğer Ticari Borçlar <i>Other Trade Payables</i>	0,00	0,00
C- Diğer Borçlar Other Liabilities	779.654.518,84	374.726.388,02
1- Ortaklara Borçlar <i>Liabilities to Shareholders</i>	439.955.398,41	0,00
2- İştiraklere Borçlar <i>Liabilities to Partnerships</i>	0,00	0,00
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar <i>Liabilities to Affiliated Comp.</i>	0,00	0,00
4- Personale Borçlar <i>Liabilities to The Staff</i>	205.224,91	38.771,09
5- Diğer Çeşitli Borçlar <i>Other Various Liabilities</i>	339.493.895,52	374.687.616,93
6- Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-) <i>Rediscount for Other Liability Notes (-)</i>	0,00	0,00
D- Alınan Avanslar Advances Received	96.752.098,78	101.502.377,35
E- Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Hakedişleri	0,00	0,00
<i>Progress Payments for Construction and Repair Works</i>		
F- Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler	152.494.084,81	142.930.212,26
<i>Taxes to be Paid and Other Liabilities</i>		
1- Ödenecek Vergi ve Fonlar <i>Taxes and Funds to be Paid</i>	129.322.796,02	115.934.680,68
2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri <i>Social Security Deductions to be Paid</i>	14.093.301,69	17.430.230,44
3- Vadesi Geçmiş Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler <i>Overdue, Delayed or Deferred Taxes and Other Liabilities</i>	0,00	0,00
4- Ödenecek Diğer Yükümlülükler <i>Other Liabilities to be Paid</i>	9.077.987,10	9.565.301,14
G- Borç ve Gider Karşılıkları Loan And Cost Provisions	0,00	0,00
1- Dönem Karı Vergi ve Yasal Yükümü, Karşılık. <i>Provisions for Period Profit Tax and Other Legal Liabilities</i>	0,00	0,00
2- Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-) <i>Taxes and Other Liab. Paid in Cash for Period Profit (-)</i>	0,00	0,00
3- Kıdem Tazminatı Karşılığı <i>Prov. For Severance Pay</i>	0,00	0,00
4- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları <i>Provisions for other Debts and Expenses</i>	0,00	0,00
H- Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları	28.304.756,47	27.078.825,78
<i>Income Relating Future Months and Expense Accruals</i>		
1- Gelecek Aylara Ait Gelirler <i>Next Months Incomes</i>	6.625.961,31	1.968.139,17
2- Gider Tahakkukları <i>Expence Accruals</i>	21.678.795,16	25.110.686,61
I- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar Other Short Term Liabilities	2.731.775,32	2.731.775,32
1- Hesaplanan KDV <i>VAT Calculated</i>	0,00	0,00
2- Diğer KDV <i>Other VAT</i>	2.731.775,32	2.731.775,32
3- Sayım ve Tesellüm Fazlaları <i>Inventory Overages</i>	0,00	0,00
4- Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar <i>Other Liabilities</i>	0,00	0,00
KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	4.334.739.929,66	5.263.587.021,67
TOTAL SHORT TERM LIABILITIES		

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BİLANÇOSU

BALANCE SHEET OF GENERAL DIRECTORATE OF TCDD

(TL-TRY)

AKTİF VARLIKLAR

ACTIVE ASSETS

31.12.2017

Önceki Dönem Pre. Period

31.12.2018

Cari Dönem Cur. Period

II- DURAN VARLIKLAR FIXED ASSETS

A- Ticari Alacaklar Trade Receivables

10.834.340,42

16.554.360,48

- 1- Alıcılar Customers 0,00 0,00
- 2- Alacak Senetleri Notes Receivables 0,00 0,00
- 3- Alacak Senetleri Reeskontu (-) Rediscount for Receivable Notes (-) 0,00 0,00
- 4- Verilen Depozito ve Teminatlar Deposits Paid and Guarantees 10.834.340,42 16.554.360,48
- 5- Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-) Doubtful Receivables (-) 0,00 0,00

B- Diğer Alacaklar Other receivables

2.602.701,17

12.207.392,63

- 1- Ortaklardan Alacaklar Receivables from Shareholders 0,00 0,00
- 2- İştiraklerden Alacaklar Receivables from Partnerships 0,00 0,00
- 3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar Receivables from Affi. Comp 0,00 0,00
- 4- Personelden Alacaklar Receivables from Staff 18.732,26 7.392,63
- 5- Diğer Çeşitli Alacaklar Various Other Receivables 2.583.968,91 12.200.000,00
- 6- Diğer Alacak Senetleri Reeskontu (-) Rediscount on Other Notes Receivable (-) 0,00 0,00
- 7- Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-) Prov. for other Doubtful Receivables (-) 0,00 0,00

C- Mali Duran Varlıklar Financial Fixed Assets

6.392.452.618,82

6.536.771.885,27

- 1- Bağlı Menkul Kıymetler Long Term Securities 0,00 0,00
- 2- Bağlı Menkul Kıymetler Değer Düşük. Karş. (-) Provi. of L. for Long Term Sec. (-) 0,00 0,00
- 3- İştirakler Partnerships 256.040.715,53 405.089.250,00
- 4- İştiraklere Sermaye Taahhütleri (-) Capital Commitment to Partnerships (-) -2.250.000,00 -6.979.268,02
- 5- İştirakler Sermaye Payları Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) Decrease in Value of Partnerships' Shares 0,00 0,00
- 6- Bağlı Ortaklıklar Sermaye Payları Capital Shares of Affi. Comp 6.138.661.903,29 6.138.661.903,29
- 7- Bağlı Ortaklıklara Sermaye Taahhüt.(-) Capital Commitment to Affili. Comp.(-) 0,00 0,00
- 8- Bağlı Ortaklıklar Sermaye Payları Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) Decrease in Value of Capital Shares of Affi. Comp. (-) 0,00 0,00
- 9- Diğer Mali Duran Varlıklar Other financial Fixed Assets 0,00 0,00
- 10- Diğer Mali Duran Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) Decrease in Value of Other Financial Fixed Assets (-) 0,00 0,00

D- Maddi Duran Varlıklar Tangible Fixed Assets

27.084.028.734,21

32.819.161.451,34

- 1- Arazi ve Arsalar Land and Parcels 1.048.416.087,14 1.298.766.959,05
- 2- Yeraltı ve Yüzeüstü Düzenleri Land Improvements 7.709.906.825,96 9.445.553.171,69
- 3- Binalar Buildings 1.186.058.972,98 1.245.532.935,66
- 4- Tesis, Makina ve Cihazlar Facilities, Machines and Devices 1.792.362.311,58 2.581.545.475,66
- 5- Taşıtlar Vehicles 382.601.296,93 430.326.720,31
- 6- Demirbaşlar Inventories 300.489.479,51 340.585.785,60
- 7- Diğer Maddi Duran Varlıklar Other Tangible Fixed Assets 0,00 0,00
- 8- Birikmiş Amortismanlar (-) Accumula. Depreciation (-) -5.281.280.797,33 -6.091.678.169,08
- 9- Yapılmakta Olan Yatırımlar Investments Being Made 19.504.924.047,83 22.660.052.017,07
- 10- Verilen Avanslar Advances Paid 440.550.509,61 908.476.555,38

E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar Intangible Assets

18.231.181,24

13.547.225,88

- 1- Haklar Rights 772.986,03 772.986,03
- 2- Şerefiye Betterment 0,00 0,00
- 3- Kuruluş ve Örgütlenme Giderleri Establishm. and Form. Expenses 0,00 0,00
- 4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri R&D Expenses 0,00 0,00
- 5- Özel Maliyetler Special Costs 0,00 0,00
- 6- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar Other Intangible Assets 56.963.299,97 57.894.954,91
- 7- Birikmiş Amortismanlar (-) Accumula. Depreciation (-) -39.505.104,76 -45.120.715,06
- 8- Verilen Avanslar Advances Paid 0,00 0,00

F- Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar Assets Subject to Amortization

0,00

0,00

- 1- Arama Giderleri Research Expenses 0,00 0,00
- 2- Hazırlık ve Geliştirme Giderleri Prep. and Develop. Expe. 0,00 0,00
- 3- Diğer Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar Other Assets Subject to Amortization 0,00 0,00
- 4- Birikmiş Tükenme Payları (-) Accumulated Depletion (-) 0,00 0,00
- 5- Verilen Avanslar Advances Paid 0,00 0,00

G- Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları

1.489.186.156,13

1.923.419.044,39

- Income Relating Future Years and Expense Accruals
- 1- Gelecek Yıllara Ait Giderler Next Years Expenses 1.489.186.156,13 1.923.419.044,39
- 2- Gelir Tahakkukları Revenue realization 0,00 0,00

H- Diğer Duran Varlıklar Other Fixed Assets

1.639.000,10

1.639.000,10

- 1- Gelecek Yıllarda İndirilecek KDV Deductible Vat In Future Years 0,00 0,00
- 2- Diğer KDV Other VAT 0,00 0,00
- 3- Gelecek Yıllar İhtiyacı Stoklar Stocks Needed for Next Years 0,00 0,00
- 4- Elden Çıkarılacak Stoklar ve Maddi Duran Varlıklar Fixed Assets and Inv. to be Sold 0,00 0,00
- 5- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar Prepaid Taxes and Fonds 1.639.000,10 1.639.000,10
- 6- Diğer Çeşitli Duran Varlıklar Other Fixed Assets 0,00 0,00
- 7- Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) Decrease in Value of Stocks (-) 0,00 0,00
- 8- Birikmiş Amortismanlar (-) Accumulated Depreciation (-) 0,00 0,00

DURAN VARLIKLAR TOPLAMI TOTAL FIXED ASSETS

34.998.974.732,09

41.323.300.360,09

AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI ACTIVES TOTAL (ASSETS)

43.092.800.564,86

52.012.188.327,78



TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ BİLANÇOSU

BALANCE SHEET OF GENERAL DIRECTORATE OF TCDD

(TL-TRY)

PASİF (KAYNAKLAR) PASSIVE (ASSETS)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
II- UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR LONG TERM LIABILITIES		
A- Mali Borçlar Financial Liabilities	994.730.513,65	1.208.873.182,30
1- Banka Kredileri Bank Loans	994.730.513,65	1.208.873.182,30
2- Çıkarılmış Tahviller Issued Bonds	0,00	0,00
3- Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler Other Issued Securities	0,00	0,00
4- Menkul Kıymetler İhraç Farkları (-) Value Difference of Securities Issued (-)	0,00	0,00
5- Diğer Mali Borçlar Other Finan. Liabilities	0,00	0,00
B- Ticari Borçlar Trade Debts	15.505.036,11	17.808.493,46
1- Satıcılar Suppliers	0,00	0,00
2- Borç Senetleri Debt Notes	0,00	0,00
3- Borç Senetleri Reeskontu (-) Rediscount for Debt Notes (-)	0,00	0,00
4- Alınan Depozito ve Teminatlar Deposits and Guaranties Received	15.505.036,11	17.808.493,46
5- Diğer Ticari Borçlar Other Trade Payables	0,00	0,00
C- Diğer Borçlar Other Liabilities	0,00	0,00
1- Ortaklara Borçlar Liabilities to Shareholders	0,00	0,00
2- İştiraklere Borçlar Liabilities to Partnerships	0,00	0,00
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar Liabilities to Affiliated Comp.	0,00	0,00
4- Diğer Çeşitli Borçlar Other Various Liabilities	0,00	0,00
5- Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-) Rediscount for Other Liability Notes (-)	0,00	0,00
6- Kamuya Olan Ertelenmiş ve Taksit. Borçlar Delayed or Deferred Public Debts to Pay by Instalments	0,00	0,00
D- Alınan Avanslar Advances Received	0,00	0,00
E- Borç ve Gider Karşılıkları Loan and Cost Provisions	51.730.580,77	54.412.334,59
1- Kıdem Tazminatı Karşılıkları Prov. for Severance Pay	0,00	0,00
2- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları Provisions for Other Debts and Expenses	51.730.580,77	54.412.334,59
F- Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları Income Relating Future Years and Expense Accruals	703.800,00	645.150,00
1- Gelecek Yıllara Ait Gelirler Next Years Incomes	703.800,00	645.150,00
2- Gider Tahakkukları Expence Accruals	0,00	0,00
H- Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar Other Long Term Liabilities	0,00	0,00
1- Gelecek Yıllara Ertelenen veya Terkin Edilecek KDV Deferred VAT of VAT to be Cancelled	0,00	0,00
2- Tesise Katılma Payları Cost Increase Fund	0,00	0,00
3- Diğer Çeşitli Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar Other Long term Liabilities	0,00	0,00
UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI TOTAL LONG TERM LIABILITIES	1.062.669.930,53	1.281.739.160,35
III- ÖZKAYNAKLAR EQUITY		
A- Ödenmiş Sermaye Paid Capital	55.759.411.032,19	66.088.844.990,67
1- Sermaye Capital	66.250.000.000,00	74.500.000.000,00
2- Ödenmemiş Sermaye (-) Unpaid Capital (-)	-10.490.588.967,81	-8.411.155.009,33
3- Sermaye Olumlu Farkları Capital Favorable Balance	0,00	0,00
4- Sermaye Olumsuz Farkları (-) Capital Unfavorable Balance (-)	0,00	0,00
B- Sermaye Yedekleri Capital Reserves	0,00	0,00
1- Hisse Senedi İhraç Primleri Premiums On Sale of Share Certificates	0,00	0,00
2- Hisse Senedi İptal Karları Share Premium of Cancelled Shares	0,00	0,00
3- MDV. Yeniden Değerleme Artışları Revaluation Surplus (Fund)	0,00	0,00
4- İştirakler Yeniden Değerleme Artışları Partnerships Revaluation Fund Reserve	0,00	0,00
5- Diğer Sermaye Yedekleri Other Capital Reserves	0,00	0,00
C- Kar Yedekleri Income Reserves	8.686.868,53	8.686.868,53
1- Yasal Yedekler Legal Reserves	1.626,56	1.626,56
-Yasal Yedekler Enflasyon Farkı Legal Reserves Inflat. Diff.	8.685.241,97	8.685.241,97
2- Statü Yedekleri Statutory Reserves	0,00	0,00
3- Olağanüstü Yedekler Extraordinary Reserves	0,00	0,00
4- Diğer Kar Yedekleri Other Income Reserves	0,00	0,00
5- Özel Fonlar Special Fonds	0,00	0,00
D- Geçmiş Yıllar Karları Previous Years' Profit	0,00	0,00
E- Geçmiş Yıllar Zararları (-) Previous Years Losses (-)	-16.070.737.121,57	-18.072.707.196,05
-Geçmiş Yıllar Zararları Enflasyon Farkı (-) Previous Years Losses-Inflation Diff. (-)	0,00	0,00
F- Dönem Net Karı (Zararı) Net Profit (loss) for The Period	-2.001.970.074,48	-2.557.962.517,39
ÖZKAYNAKLAR TOPLAMI TOTAL EQUITY	37.695.390.704,67	45.466.862.145,76
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI TOTAL DEBITS	43.092.800.564,86	52.012.188.327,78

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ GELİR TABLOSU

INCOME TABLE OF GENERAL DIRECTORATE OF TCDD

(TL-TRY)

	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
A- BRÜT SATIŞLAR GROSS SALES	726.693.431,96	880.479.130,78
1- Yurtiçi Satışlar <i>Domestic Sales</i>	726.693.431,96	880.479.130,78
2- Yurtdışı Satışlar <i>Export Sales</i>	0,00	0,00
3- Diğer Gelirler <i>Other Revenues</i>	0,00	0,00
B- SATIŞ İNDİRLİMLERİ (-) SALES DEDUCTIONS (-)	900.808,54	1.457.583,49
1- Satıştan İadeler (-) <i>Sales Returns (-)</i>	900.808,54	1.457.583,49
2- Satış İskontoları (-) <i>Sales Deduction (-)</i>	0,00	0,00
3- Diğer İndirimler (-) <i>Other Deductions (-)</i>	0,00	0,00
C- NET SATIŞLAR NET SALES	725.792.623,42	879.021.547,29
D- SATIŞLARIN MALİYETİ (-) EXPENSES OF SALES (-)	-1.977.300.553,75	-2.336.702.041,85
1- Satılan Mamuller Maliyeti (-) <i>Cost of Products Sold (-)</i>	0,00	0,00
2- Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-) <i>Cost of Trade Goods (-)</i>	0,00	0,00
3- Satılan Hizmet Maliyeti (-) <i>Cost of Services Rendered (-)</i>	-1.977.300.553,75	-2.336.702.041,85
4- Diğer Satışların Maliyeti(-) <i>Cost of Other Sales (-)</i>	0,00	0,00
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI GROSS SALES PROFITS OR LOSSES	-1.251.507.930,33	-1.457.680.494,56
E- FAALİYET GİDERLERİ OPERATING EXPENSES (-)	-481.027.036,67	-673.885.265,47
1- Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-) <i>Research and Development Expenses (-)</i>	0,00	0,00
2- Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) <i>Marketing Selling and Dist. Expenses (-)</i>	-4.095.127,14	-6.486.680,06
3- Genel Yönetim Giderleri (-) <i>General Administrative Expenses (-)</i>	-476.931.909,53	-667.398.585,41
FAALİYET KARI VEYA ZARARI OPERATING PROFIT OR LOSS	-1.732.534.967,00	-2.131.565.760,03
F- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	177.396.077,25	230.335.344,79
OTHER ACTIVE ORDINARY INCOME AND PROFITS		
1- İştiraklerden Temettü Gelirleri <i>Dividend Income from Subsidiaries</i>	0,00	0,00
2- Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri <i>Dividend Income from Affiliated Comp.</i>	0,00	16.071.448,16
3- Faiz Gelirleri <i>Interest Income</i>	6.476.900,11	12.550.315,34
4- Komisyon Gelirleri <i>Commission Income</i>	0,00	0,00
5- Konusu Kalmayan Karşılıklar <i>Provisions No Longer Required</i>	1.488.541,60	3.485.065,75
6- Menkul Kıymet Satış Karları <i>Profit on Sale of Marketable Securities</i>	6.777.368,28	0,00
7- Kambiyo Karları <i>Foreign Exchange Profits</i>	19.679.037,89	39.695.055,16
8- Reeskont Faiz Gelirleri <i>Rediscount Income</i>	0,00	0,00
9- Enflasyon Düzeltme Karları <i>Inflation Adjustment Profits</i>	0,00	0,00
10- Diğer Olağan Gelir ve Karlar <i>Other Ordinary Income and Profits</i>	142.974.229,37	158.533.460,38
G- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	-63.398.233,12	-97.217.666,55
FINANCIAL EXPENSES (-)		
1- Komisyon Giderleri (-) <i>Commissions Expenses (-)</i>	-562.623,89	-600.510,04
2- Karşılık Giderleri (-) <i>Provision Expenses (-)</i>	-19.823.338,58	-6.419.645,82
3- Menkul Kıymet Satış Zararları (-) <i>Losses on Sale of Marketable Securities (-)</i>	0,00	0,00
4- Kambiyo Zararları (-) <i>Foreign Exchange Losses (-)</i>	-37.847.642,16	-81.603.212,01
5- Reeskont Faiz Giderleri (-) <i>Rediscount Losses (-)</i>	0,00	0,00
6- Enflasyon Düzeltme Zararları (-) <i>Inflation Adjustment Losses (-)</i>	0,00	0,00
7- Diğer Olağan Gider ve Zararlar (-) <i>Other Ordinary Expenses and Losses (-)</i>	-5.164.628,49	-8.594.298,68
H- FİNANSMAN GİDERLERİ (-) FINANCIAL EXPENSES (-)	-297.687.599,64	-486.867.626,62
1- Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-) <i>Short-Term Borrowing Expenses (-)</i>	-450.442,50	-243.253,55
2- Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-) <i>Long -Term Borrowing Expenses (-)</i>	-297.237.157,14	-486.624.373,07
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR ORDINARY PROFITS AND LOSSES	-1.916.224.722,51	-2.485.315.708,41
I- OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR EXTRAORDINARY PROFITS AND LOSSES	124.091.614,74	130.011.637,90
1- Önceki Dönem Gelir ve Karları <i>Previous Period Incomes and Profits</i>	4.831.564,36	4.937.213,22
2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar <i>Other Extraordinary Incomes and Profits</i>	119.260.050,38	125.074.424,68
J- OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-) EXTRAORDINARY EXP. AND LOSSES (-)	-209.836.966,71	-202.658.446,88
1- Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-) <i>Idle Capacity Expenses and Losses (-)</i>	-6.556.091,79	-7.574.495,40
2- Önceki Dönem Gider ve Zararları (-) <i>Previous Period Expenses and Losses (-)</i>	-190.652.160,73	-78.893.914,23
3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-) <i>Other Extraordinary Expenses and Losses(-)</i>	-12.628.714,19	-116.190.037,25
DÖNEM KARI VEYA ZARARI INCOME OR LOSSES FOR THE PERIOD	-2.001.970.074,48	-2.557.962.517,39
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)	0,00	0,00
PERIOD PROFIT TAX AND OTHER PROVISIONS OF LEGAL RESPONSIBILITIES (-)		
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI NET PROFIT OR LOSS FOR THE PERIOD	-2.001.970.074,48	-2.557.962.517,39



IX.5.

İŞTİRAKLERİMİZİN BİLANÇOLARI VE GELİR TABLOLARI

BALANCE SHEETS AND INCOME TABLES OF OUR SUBSIDIARIES

IX.5.1.

İZMİR BANLİYÖ TAŞIMACILIK SİSTEMİ TİC. AŞ (İZBAN) BİLANÇO VE GELİR TABLOSU

BALANCE SHEET AND INCOME TABLE OF İZMİR SUBURBAN TRANSPORTATION SYSTEM TRADE CO. (İZBAN)

İZBAN AŞ BİLANÇO

İZBAN CO. BALANCE SHEET

(TL-TRY)

AKTİF (VARLIKLAR) ACTIVE (ASSETS)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- DÖNEN VARLIKLAR <i>CURRENT ASSETS</i>	203.451.573,03	61.005.493,97
A- Hazır Değerler <i>Liquid Assets</i>	13.938.836,45	3.321.428,20
1- Kasa <i>Cash</i>	611.449,98	169.891,15
2- Alınan Çekler <i>Cheques Received</i>	0,00	0,00
3- Bankalar <i>Banks</i>	13.327.386,47	3.151.537,05
B- Menkul Kıymetler <i>Marketable Securities</i>	0,00	0,00
C- Ticari Alacaklar <i>Trade Receivables</i>	10.491.103,21	4.692.043,71
1- Alıcılar <i>Customers</i>	10.385.604,35	4.692.043,71
2- Alacak Senetleri <i>Notes Receivables</i>	3.413,68	0,00
6- Diğer Ticari Alacaklar <i>Other Trade Receivables</i>	102.085,18	0,00
D- Diğer Alacaklar <i>Other Receivables</i>	0,00	0,00
5- Diğer Çeşitli Alacaklar <i>Other various receivables</i>	0,00	0,00
E- Stoklar <i>Inventories</i>	40.019.970,08	44.245.635,17
5- Diğer Stoklar <i>Other Inventories</i>	37.550.788,23	40.675.219,73
7- Verilen Sipariş Avansları <i>Advances Given for Purchases</i>	2.469.181,85	3.570.415,44
F- Yıl.Yaygın İnşaat Maliyetleri <i>Costs of Constructin per Years</i>	0,00	0,00
G- Gelecek Aylara Ait Gider/Gelir Tahakkukları	126.950.938,55	0,00
<i>Prepaid Expenses And Accrued Revenue Receivables For Next Months</i>		
1- Gelecek Aylara Ait Giderler <i>Prepaid Expenses for Next Months</i>	126.950.938,55	0,00
2- Gelir Tahakkukları <i>Revenue Realization</i>	0,00	0,00
H- Diğer Dönen Varlıklar <i>Other Liquid Assets</i>	12.050.724,74	8.746.386,89
1- Devreden KDV <i>Defferend VAT</i>	11.728.545,24	8.594.168,61
2- İndirilecek KDV <i>Reduced VAT</i>	0,00	0,00
3- Diğer KDV <i>Other VAT</i>	0,00	0,00
4- Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar <i>Prepaid Taxes and Funds</i>	320.467,11	110.570,53
5- Tranzituar Hesap <i>Transitory Account</i>	0,00	0,00
6- İş Avansları <i>Business Advances</i>	1.712,39	9.933,86
7- Personel Avansları <i>Advances for The Staff</i>	0,00	0,00
8- Sayım Tesellüm Noksanları <i>Inventory Shortage</i>	0,00	0,00
9- Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar <i>Other Curent Assets</i>	0,00	31.713,89
10- Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı (-) <i>Provision for Other Current Assets (-)</i>	0,00	0,00
II- DURAN VARLIKLAR <i>FIXED ASSETS</i>	893.170.297,33	1.095.338.652,58
A- Ticari Alacaklar <i>Trade Receivables</i>	23.017,64	23.017,64
5- Verilen Depozito ve Teminatlar <i>Deposits Paid and Guarantees</i>	23.017,64	23.017,64
6- Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-) <i>Prov. for Other Doubtful Receivables (-)</i>	0,00	0,00
B- Diğer Alacaklar <i>Other receivables</i>	0,00	0,00
C- Mali Duran Varlıklar <i>Financial Fixed Assets</i>	0,00	0,00
D- Maddi Duran Varlıklar <i>Tangible fixed Assets</i>	891.768.306,82	1.094.536.331,52
4- Tesis,Makina ve Cihazlar <i>Facilities, Machines and Devices</i>	43.169.758,15	44.345.195,75
5- Taşıtlar <i>Vehicles</i>	1.235.140.185,58	1.558.804.295,83
6- Demirbaşlar <i>Inventories</i>	1.937.474,08	1.872.129,46
7- Diğer Maddi Duran Varlıklar <i>Other Tangible Fixed Assets</i>	0,00	0,00
8- Birikmiş Amortismanlar (-) <i>Accumula. Depreciation (-)</i>	-388.479.110,99	-510.485.289,52
9- Yapılmakta Olan Yatırımlar <i>Investments being made</i>	0,00	0,00
10- Verilen Avanslar <i>Advances Paid</i>	0,00	0,00
E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar <i>Intangible Assets</i>	1.378.972,87	786.957,80
1- Haklar <i>Rights</i>	6.739,00	6.739,00
2- Şerefiyeler <i>Betterment</i>	0,00	0,00
3- Kuruluş ve Örgütlenme Giderleri <i>Establishment and Form. Expenses</i>	0,00	0,00
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri <i>R&D Expenses</i>	0,00	0,00
5- Özel Maliyetler <i>Special Costs</i>	2.761.356,54	2.761.356,54
6- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar <i>Other Intangible Assets</i>	0,00	0,00
7- Birikmiş Amortismanlar (-) <i>Accumula. Depreciation (-)</i>	-1.875.222,59	-2.467.237,66
8- Verilen Avanslar <i>Advances Paid</i>	0,00	0,00
9- Bilgisayar Programları <i>Softwares</i>	486.099,92	486.099,92
F- Özel Tükenemeye Tabi Varlıklar <i>Assets Subject to Amortization</i>	0,00	0,00
G- Gel.Yıl Gider/Gelir Tahakkukları <i>Income Relating Future Years and Expense Accruals</i>	0,00	-7.654,38
1- Gelecek Yıllara Ait Giderler <i>Next Years Expenses</i>	0,00	2.299,12
2- Gelir Tahakkukları <i>Revenue Realization</i>	0,00	-9.953,50
H- Diğer Duran Varlıklar <i>Other Fixed Assets</i>	0,00	0,00
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI <i>ACTIVE (ASSETS) TOTAL</i>	1.096.523.198,86	1.156.344.146,55



İZBAN AŞ BİLANÇO

İZBAN CO. BALANCE SHEET

(TL-TRY)

PASİF (KAYNAKLAR) PASSIVE (LIABILITIES)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR <i>SHORT TERM LIABILITIES</i>	254.223.715,78	303.973.383,63
A- Mali Borçlar <i>Financial Liabilities</i>	0,00	0,00
1- Banka Kredileri <i>Bank Loans</i>	0,00	0,00
2- Uzun Vadeli Kredilerin Anapara Taksitleri ve Faizleri <i>Cash</i>	0,00	0,00
B- Ticari Borçlar <i>Trade Debts</i>	241.514.528,66	277.446.657,91
1- Satıcılar <i>Suppliers</i>	240.536.435,48	275.644.295,51
5- Alınan Depozito ve Teminatlar <i>Deposits and Guaranties Received</i>	360.485,38	887.517,98
6- Diğer Ticari Borçlar <i>Other Trade Payables</i>	617.607,80	914.844,42
C- Diğer Borçlar <i>Other Liabilities</i>	0,00	0,00
4- Personale Borçlar <i>Liabilities to Staff</i>	0,00	0,00
5- Diğer Çeşitli Borçlar <i>Other Various Liabilities</i>	0,00	0,00
6- Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-) <i>Rediscount for Other Liability Notes (-)</i>	0,00	0,00
D- Alınan Avanslar <i>Advances Received</i>	4.105,18	5.405,44
E- Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Hakedişleri	0,00	0,00
<i>Progress Payments for Long-Term Construction and Repair Projects</i>		
1- Yıllara Yaygın İnşaa ve Hakedişleri	0,00	0,00
<i>Progress Payments For Long-Term Construction and Repair Projects</i>		
F- Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler <i>Taxes to be Paid and Other Liabilities</i>	1.009.639,37	702.041,30
1- Ödenecek Vergi ve Fonlar <i>Taxes and Funds to be Paid</i>	503.963,95	446.174,57
2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri <i>Social Security Deductions to be Paid</i>	475.394,06	229.367,83
5- Ödenecek Diğer Yükümlülükler <i>Other Liabilities to be Paid</i>	30.281,36	26.498,90
G-Borç ve Gider Karşılıkları <i>Loan and Cost Provisions</i>	0,00	0,00
3- Kıdem Tazminatı Karşılığı <i>Prov. for Severance Pay</i>	0,00	0,00
4- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları <i>Provisions for Other Debts and Expense</i>	0,00	0,00
H- Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları	11.695.442,57	25.819.278,98
<i>Income Relating Future Months and Expense Accruals</i>		
1- Gelecek Aylara Ait Gelirler <i>Next Months Incomes</i>	0,00	0,00
2- Gider Tahakkukları <i>Expence Accruals</i>	11.695.442,57	25.819.278,98
I- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar <i>Other Short Term Liabilities</i>	0,00	0,00
1- Diğer KDV <i>Other VAT</i>	0,00	0,00
2- Merkez ve Şubeler Cari Hesabı <i>Current Account for Head Office and Branches</i>	0,00	0,00
3- Transizuar Hesaplar <i>Transitory Account</i>	0,00	0,00
4- Sayım ve Tesellüm Fazlaları <i>Inventory Overages</i>	0,00	0,00
5- Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar <i>Other Liabilities</i>	0,00	0,00
II- UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR <i>LONG TERM LIABILITIES</i>	745.461.715,02	810.819.951,11
A- Mali Borçlar <i>Financial Liabilities</i>	745.461.715,02	810.819.951,11
1- Banka Kredileri <i>Bank Loans</i>	745.461.715,02	810.819.951,11
2- Çıkarılmış Tahviller <i>Issued Bonds</i>	0,00	0,00
3- Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler <i>Other Issued Securities</i>	0,00	0,00
4- Menkul Kıymetler İhraç Farkı (-) <i>Value Difference of Securities Issued (-)</i>	0,00	0,00
5- Diğer Mali Borçlar <i>Other Financial Liabilities</i>	0,00	0,00
B- Ticari Borçlar <i>Trade Debts</i>	0,00	0,00
C- Diğer Borçlar <i>Other Liabilities</i>	0,00	0,00
D- Alınan Avanslar <i>Advances Received</i>	0,00	0,00
E- Borç ve Gider Karşılıkları <i>Loan and Cost Provisions</i>	0,00	0,00
1- Kıdem Tazminatı Karşılıkları <i>Prov. for Severance Pay</i>	0,00	0,00
2- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları <i>Provisions for Other Debts and Expenses</i>	0,00	0,00
F- Gelecek Yıl Gelir/Gider Tahakkukları <i>Income Relating Future Years and Expense Accruals</i>	9.100,00	0,00
1- Gelecek Yıllara Ait Gelirler <i>Next Years Incomes</i>	9.100,00	0,00
2- Gider Tahakkukları <i>Expence Accruals</i>	0,00	0,00
G- Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar <i>Other Long Term Liabilities</i>	0,00	0,00
1- Gel.Yıllara Ert./Terkin Edl. KDV <i>Deferred VAT of VAT to be Cancelled</i>	0,00	0,00
2- Tesise Katılma Payları <i>Cost Increase Fund</i>	0,00	0,00
3- Diğer Çeşit Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar <i>Other Long Term Liabilities</i>	0,00	0,00
III- ÖZKAYNAKLAR <i>EQUITY</i>	96.936.439,56	41.550.811,81
A- Ödenmiş Sermaye <i>Paid Capital</i>	495.000.000,00	761.352.842,63
1- Sermaye <i>Capital</i>	495.000.000,00	795.000.000,00
2- Ödenmemiş Sermaye (-) <i>Unpaid Capital (-)</i>	0,00	-33.647.157,37
3- Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkı <i>Capital Favorable Balance</i>	0,00	0,00
B- Sermaye Yedekleri <i>Capital Reserves</i>	0,00	0,00
C- Kar Yedekleri <i>Income Reserves</i>	964.388,33	964.388,33
1- Yasal Yedekler <i>Legal Reserves</i>	48.219,41	48.219,41
2- Statü Yedekleri <i>Statuary Reserves</i>	0,00	0,00
3- Olağanüstü Yedekler <i>Extraordinary Reserves</i>	916.168,92	916.168,92
4- Diğer Kar Yedekleri <i>Other Income Reserves</i>	0,00	0,00
5- Özel Fonlar <i>Special Funds</i>	0,00	0,00
D- Geçmiş Yıllar Karları <i>Previous Years' Profit</i>	0,00	0,00
E- Geçmiş Yıllar Zararları (-) <i>Previous Years Losses (-)</i>	-289.776.201,81	-399.027.948,77
F- Dönem Net Karı (Zararı) <i>Net Profit (loss) for The Period</i>	-109.251.746,96	-321.738.470,38
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI <i>PASSIVE (ASSETS) TOTAL</i>	1.096.621.870,36	1.156.344.146,55



İZBAN AŞ GELİR TABLOSU

İZBAN CO. INCOME TABLE

(TL-TRY)

	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
A- BRÜT SATIŞLAR GROSS SALES	113.699.778,77	133.278.936,34
1- Yurtiçi Satışlar Domestic Sales	113.699.778,77	133.278.936,34
2- Yurtdışı Satışlar Export Sales	0,00	0,00
3- Diğer Gelirler Other Revenues	0,00	0,00
B- SATIŞ İNDİRİMLERİ (-) SALES DEDUCTIONS (-)	0,00	0,00
1- Satış İadeleri (-) Sales Returns (-)	0,00	0,00
2- Satış İskontoları (-) Sales Deduction (-)	0,00	0,00
3- Diğer İndirimler (-) Other Deductions (-)	0,00	0,00
C- NET SATIŞLAR NET SALES	113.699.778,77	133.278.936,34
D- SATIŞLARIN MALİYETİ (-) EXPENSES OF SALES (-)	-214.301.571,70	-438.556.204,82
1- Satılan Mamuller Maliyeti (-) Cost of Products Sold (-)	0,00	0,00
2- Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-) Cost of Trade Goods (-)	0,00	0,00
3- Satılan Hizmet Maliyeti (-) Cost of Services Rendered (-)	-211.930.633,17	-435.499.168,99
4- Diğer Satışların Maliyeti (-) Cost of Other Sales (-)	-2.370.938,53	-3.057.035,83
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI GROSS PROFIT OR LOSS	-100.601.792,93	-305.277.268,48
E- FAALİYET GİDERLERİ (-) OPERATING EXPENSES (-)	-3.457.924,83	-5.417.268,32
1- Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-) Research and Development Expenses (-)	0,00	0,00
2- Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) Marketing Selling and Dist. Expenses (-)	0,00	0,00
3- Genel Yönetim Giderleri (-) General Administrative Expenses (-)	-3.457.924,83	-5.417.268,32
FAALİYET KARI VEYA ZARARI OPERATING PROFIT OR LOSS	-104.059.717,76	-310.694.536,80
F- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	9.018.610,28	24.576.559,80
OTHER ACTIVE ORDINARY INCOME AND PROFITS		
1- İştiraklerden Temettü Gelirleri Dividend Income from Subsidiaries	0,00	0,00
2- Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri Dividend Income from Affiliated Comp.	0,00	0,00
3- Faiz Gelirleri Interest Income	1.984.436,41	858.805,64
4- Komisyon Gelirleri Commission Income	0,00	0,00
5- Konusu Kalmayan Karşılıklar Provisions No Longer Required	0,00	0,00
6- Menkul Kıymet Satış Karları Profit on Sale of Marketable Securities	0,00	0,00
7- Kambiyo Karları Foreign Exchange Profits	2.728.534,82	14.492.053,19
8- Reeskont Faiz Gelirleri Rediscount Income	0,00	0,00
9- Faaliyetle İlgili Diğer Olağan Gelir ve Karlar Other Ordinary Income and Profits	4.305.639,05	9.225.700,97
G- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	-10.586.615,04	-34.535.275,08
OTHER ACTIVE ORDINARY EXPENSES AND LOSS (-)		
1- Komisyon Giderleri (-) Commissions Expenses (-)	0,00	0,00
2- Karşılık Giderleri (-) Provision Expenses (-)	0,00	0,00
3- Menkul Kıymet Satış Zararları (-) Losses on Sale of Marketable Securities (-)	0,00	0,00
4- Kambiyo Zararları (-) Foreign Exchange Losses (-)	-10.586.615,04	-34.535.275,08
5- Reeskont Faiz Giderleri (-) Rediscount Losses (-)	0,00	0,00
6- Faaliyetle İlgili Diğer Olağan Gider ve Zararlar (-) Other Ordinary Income and Profits	0,00	0,00
H- FİNANSMAN GİDERLERİ (-) FINANCIAL EXPENSES (-)	-4.513.395,79	-17.451.196,03
1- Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-) Short - Term Borrowing Expenses (-)	0,00	0,00
2- Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-) Long - Term Borrowing Expenses (-)	-4.513.395,79	-17.451.196,03
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR ORDINARY PROFITS AND LOSSES	-110.141.118,31	-338.104.448,11
I- OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR EXTRAORDINARY PROFITS AND LOSSES	889.371,35	16.365.977,73
1- Önceki Dönem Gelir ve Karları Previous Period Incomes and Profits	0,00	0,00
2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar Other Extraordinary Incomes and Profits	889.371,35	16.365.977,73
J- OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-) EXTRAORDINARY EXPENSES AND LOSSES (-)	0,00	0,00
1- Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-) Idle Capacity Expenses and Losses (-)	0,00	0,00
2- Önceki Dönem Gider ve Zararları (-) Previous Period Expenses and Losses (-)	0,00	0,00
3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-) Other Extraordinary Expenses and Losses (-)	0,00	0,00
DÖNEM KARI VEYA ZARARI INCOME OR LOSSES FOR THE PERIOD	-109.251.746,96	-321.738.470,38
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)	0,00	0,00
PERIOD PROFIT TAX AND OTHER PROVISIONS OF LEGAL RESPONSIBILITIES (-)		
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI I NET PROFIT OR LOSS FOR THE PERIOD	-109.251.746,96	-321.738.470,38

X.5.2

RAYLI SİSTEMLER MÜH. VE MÜŞAVİRLİK AŞ (RAYSİMAŞ) BİLANÇO VE GELİR TABLOSU

BALANCE SHEET AND INCOME TABLE OF RAIL SYSTEMS ENGINEERING AND
CONSULTANCY CO. (RAYSİMAŞ)

RAYSİMAŞ BİLANÇO

RAYSİMAŞ BALANCE SHEET

(TL-TRY)

AKTİF (VARLIKLAR) ACTIVE (ASSETS)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- DÖNEN VARLIKLAR CURRENT ASSETS	1.337.974,04	7.982.001,29
A- Hazır Değerler Liquid Assets	1.327.392,56	1.462.418,71
3- Bankalar Banks	1.327.392,56	1.462.418,71
C- Ticari Alacaklar Trade Receivables	0,00	5.896.206,91
1- Alıcılar Customers	0,00	5.896.206,91
E- Stoklar Inventories	0,00	93.143,79
7- Verilen Sipariş Avansları Advances Given for Purchases	0,00	93.143,79
G- Gelecek Aylara Ait Gider/Gelir Tahakkukları Prepaid Expenses And Accrued Revenue Receivables For Next Months	0,00	135.953,81
1- Gelecek Aylara Ait Giderler Prepaid Expenses for Next Months	0,00	135.953,81
H- Diğer Dönen Varlıklar Other Liquid Assets	10.581,48	394.278,07
1- Devreden KDV Defferend VAT	2.502,69	383.656,90
2- İndirilecek KDV Reduced VAT	0,00	159,91
3- Diğer KDV Other VAT	0,00	0,00
4- Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar Prepaid Taxes and Funds	8.078,79	0,00
5- Transizuar Hesap Transitory Account	0,00	0,00
6- İş Avansları Business Advances	0,00	10.461,26
7- Personel Avansları Advances for the Staff	0,00	0,00
8- Sayım Tesellüm Noksanları Inventory Shortage	0,00	0,00
9- Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar Other Curent Assets	0,00	0,00
10- Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı (-) Provision for Other Current Assets (-)	0,00	0,00
II- DURAN VARLIKLAR FIXED ASSETS	0,00	2.536.769,38
A- Ticari Alacaklar Trade Receivables	0,00	0,00
5- Verilen Depozito ve Teminatlar Deposits Paid and Guarantees	0,00	0,00
6- Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-) Prov. for Other Doubtful Receivables (-)	0,00	0,00
B- Diğer Alacaklar Other Receivables	0,00	0,00
C- Mali Duran Varlıklar Financial Fixed Assets	0,00	0,00
D- Maddi Duran Varlıklar Tangible Fixed Assets	0,00	605.549,82
5- Taşıtlar	0,00	111.271,47
6- Demirbaşlar	0,00	674.442,94
8- Birikmiş Amortismanlar (-)	0,00	180.164,59
E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar Intangible Assets	0,00	1.920.125,30
1- Haklar Rights	0,00	285.136,09
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri R&D Expenses	0,00	1.470.679,42
5- Özel Maliyetler Special Costs	0,00	309.062,53
6- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar Other Intangible Assets	0,00	8.262,71
7- Birikmiş Amortismanlar (-) Accumula. Depreciation (-)	0,00	157.735,45
8- Verilen Avanslar Advances Paid	0,00	4.720,00
G- Gel. Yıl Gider/Gelir Tahakkukları Income Relating Future Years and Expense Accruals	0,00	11.094,26
1- Gelecek Yıllara Ait Giderler Next Years Expense	0,00	11.094,26
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI ACTIVE (ASSETS) TOTAL	1.337.974,04	10.518.770,67



RAYSİMAŞ BİLANÇO

RAYSİMAŞ BALANCE SHEET

(TL-TRY)

PASİF (VARLIKLAR) PASSIVE (ASSETS)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR <i>SHORT TERM LIABILITIES</i>	47.229,42	1.875.660,41
A- Mali Borçlar <i>Financial Liabilities</i>	0,00	58.049,39
1- Banka Kredileri <i>Bank Loans</i>	0,00	58.049,39
2- Uz.Vd.Krd.Ana Para, Taksit, Faiz <i>Long Term Loan, Capital, Interest</i>	0,00	0,00
B- Ticari Borçlar <i>Trade Debts</i>	0,00	289.764,31
1- Satıcılar <i>Suppliers</i>	0,00	289.286,34
5- Diğer Ticari Borçlar <i>Other Trade Payables</i>	0,00	477,97
C- Diğer Borçlar <i>Other Liabilities</i>	18.899,22	189.372,61
4- Personel Borçlar <i>Liabilities to Staff</i>	13.133,32	181.135,41
5- Diğer Çeşitli Borçlar <i>Other Various Liabilities</i>	5.765,90	8.237,20
D- Alınan Avanslar <i>Advances Received</i>	0,00	0,00
E- Yıllara Yaygın İnşaat Hakedişleri	0,00	0,00
<i>Progress Payments for Long-Term Construction and Repair Projects</i>		
1- Yıllara Yaygın İnşaat Hakedişleri	0,00	0,00
<i>Progress Payments For Long-Term Construction and Repair Projects</i>		
F- Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler	28.330,20	295.395,58
<i>Taxes to be Paid and Other Liabilities</i>		
1- Ödenecek Vergi ve Fonlar <i>Taxes and Funds to be Paid</i>	24.575,18	131.522,07
2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri <i>Social Security Deductions to be Paid</i>	3.755,02	163.873,51
G- Borç ve Gider Karşılıkları <i>Loan And Cost Provisions</i>	0,00	1.043.078,52
3- Kıdem Tazminatı Karşılığı <i>Provisions for Severance Pay</i>	0,00	1.056.373,83
4- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları <i>Provisions for Other Debts and Expenses</i>	0,00	13.295,31
H- Gelecek Aylar Gelir/Gider Tahakkukları	0,00	
<i>Income Relating Future Months and Exp. Accruals</i>		
1- Gelecek Aylara Ait Gelirler <i>Next Months Incomes</i>	0,00	0,00
2- Gider Tahakkukları <i>Expence Accruals</i>	0,00	0,00
I- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar <i>Other Short Term Liabilities</i>	0,00	
1- Diğer KDV <i>Other VAT</i>	0,00	0,00
2- Merkez ve Şubeler Cari Hesabı <i>Current Account For Head Office and Branches</i>	0,00	0,00
3- Tranzituar Hesaplar <i>Transitory Account</i>	0,00	0,00
4- Sayım ve Tesellüm Fazlaları <i>Inventory Overages</i>	0,00	0,00
5- Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar <i>Other Liabilities</i>	0,00	0,00
II- UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR <i>LONG TERM LIABILITIES</i>	0,00	
A- Mali Borçlar <i>Financial Liabilities</i>	0,00	0,00
1- Banka Kredileri <i>Bank Loans</i>	0,00	0,00
2- Çıkarılmış Tahviller <i>Issued Bonds</i>	0,00	0,00
3- Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler <i>Other Issued Sec.</i>	0,00	0,00
4- Menkul Kıymetler İhraç Farkı (-) <i>Value Difference Of Securities Issued (-)</i>	0,00	0,00
5- Diğer Mali Borçlar <i>Other Finan. Liability</i>	0,00	0,00
B- Ticari Borçlar <i>Trade Debts</i>	0,00	0,00
C- Diğer Borçlar <i>Other Liabilities</i>	0,00	0,00
D- Alınan Avanslar <i>Advances Received</i>	0,00	0,00
E- Borç ve Gider Karşılıkları <i>Loan and Cost Prov.</i>	0,00	0,00
1- Kıdem Tazminatı Karşılıkları <i>Provisions for Severance Pay</i>	0,00	0,00
2- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları <i>Provisions for Other Debts and Expenses</i>	0,00	0,00
F- Gelecek Yıl Gelir/Gider Tahakkukları <i>Income Relating Future Years and Expense Accruals</i>	0,00	0,00
1- Gelecek Yıllara Ait Gelirler <i>Next Years Incomes</i>	0,00	0,00
2- Gider Tahakkukları <i>Expence Accruals</i>	0,00	0,00
G- Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar <i>Other Long Term Liabilities</i>	0,00	0,00
1- Gelecek Yıllara Ert./Terkin Edilen KDV <i>Deferred VAT of VAT to be Cancelled</i>	0,00	0,00
2- Tesise Katılma Payları <i>Cost Increase Fund</i>	0,00	0,00
3- Diğer Çeşitli Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar <i>Other Long Term Liabilities</i>	0,00	0,00
III- ÖZKAYNAKLAR <i>EQUITY</i>	1.290.744,62	8.643.110,26
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI <i>TOTAL DEBITS</i>	1.337.974,04	10.518.770,67

RAYSİMAŞ GELİR TABLOSU

RAYSİMAŞ INCOME TABLE

(TL-TRY)

	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
A- BRÜT SATIŞLAR GROSS SALES	0,00	10.505.505,56
1- Yurtiçi Satışlar <i>Domestic Sales</i>	0,00	10.505.505,56
2- Yurtdışı Satışlar <i>Export Sales</i>	0,00	0,00
3- Diğer Gelirler <i>Other Revenues</i>	0,00	0,00
B- SATIŞ İNDİRİMLERİ (-) SALES DEDUCTIONS (-)	0,00	0,00
1- Satış İadeleri (-) <i>Sales Returns (-)</i>	0,00	0,00
2- Satış İskontoları (-) <i>Sales Deduction (-)</i>	0,00	0,00
3- Diğer İndirimler (-) <i>Other Deductions (-)</i>	0,00	0,00
C- NET SATIŞLAR NET SALES	0,00	10.505.505,56
D- SATIŞLARIN MALİYETİ (-) EXPENSES OF SALES	0,00	2.379.559,61
1- Satılan Mamüller Maliyeti (-) <i>Cost of Products Sold (-)</i>	0,00	0,00
2- Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-) <i>Cost of Trade Goods (-)</i>	0,00	0,00
3- Satılan Hizmet Maliyeti (-) <i>Cost of Services Rendered (-)</i>	0,00	2.379.559,61
4- Diğer Satışların Maliyeti (-) <i>Cost of Other Sales (-)</i>	0,00	0,00
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI <i>GROSS PROFIT OR LOSS</i>	0,00	8.125.945,95
E- FAALİYET GİDERLERİ (-) OPERATING EXPENSES (-)	-263.114,00	3.233.536,47
1- Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-) <i>Research and Development Expenses (-)</i>	0,00	557.906,93
2- Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) <i>Marketing Selling and Dist. Expenses (-)</i>	0,00	0,00
3- Genel Yönetim Giderleri (-) <i>General Administrative Expenses (-)</i>	-263.114,00	2.675.629,54
FAALİYET KARI VEYA ZARARI <i>OPERATING PROFIT OR LOSS</i>	-263.114,00	4.892.409,48
F- DİĞER FAALİYETLER OLAĞAN GELİR VE KARLAR	53.858,62	116.629,85
<i>OTHER ACTIVE ORDINARY INCOME AND PROFITS</i>		
1- İştiraklerden Temettü Gelirleri <i>Dividend Income from Subsidiaries</i>	0,00	0,00
2- Bağlı Ortaklıklardan Temettü Geliri <i>Dividend Income from Affiliated Comp.</i>	0,00	0,00
3- Faiz Geliri <i>Interest Income</i>	53.858,62	116.186,83
4- Komisyon Gelirleri <i>Commission Income</i>	0,00	443,02
5- Konusu Kalmayan Karşılıklar <i>Provisions No Longer Required</i>	0,00	0,00
G- DİĞER FAALİYETLER OLAĞAN GİDER VE ZARARLARI (-)	0,00	298,66
<i>OTHER ACTIVE ORDINARY EXPENSES AND LOSS (-)</i>		
H- FİNANSMAN GİDERLERİ (-) FINANCIAL EXPENSES (-)	0,00	0,00
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR <i>ORDINARY PROFITS AND LOSSES</i>	-209.255,38	5.008.740,67
I- OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR EXTRAORDINARY PROFITS AND LOSSES	0,00	0,22
1- Önceki Dönem Gelir ve Karları <i>Previous Period Incomes and Profits</i>	0,00	0,00
2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar <i>Other Extraordinary Incomes and Profits</i>	0,00	0,22
J- OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR (-) EXTRAORDINARY EXPENSES AND LOSSES (-)	0,00	1,42
1- Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-) <i>Idle Capacity Expenses and Losses (-)</i>	0,00	0,00
2- Önceki Dönem Gider ve Zararları (-) <i>Previous Period Expenses and Losses (-)</i>	0,00	0,00
3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararları (-) <i>Other Extraordinary Expenses and Losses (-)</i>	0,00	1,42
DÖNEM KARI VEYA ZARARI INCOME OR LOSSES FOR THE PERIOD	-209.255,38	5.008.739,47
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)	0,00	1.056.373,83
<i>PERIOD PROFIT TAX AND OTHER PROVISIONS OF LEGAL RESPONSIBILITIES (-)</i>		
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI NET PROFIT OR LOSS FOR THE PERIOD	-209.255,38	3.952.365,64



IX.53.

DEMİRYOLU ARAÇ. SAN. VE TİC. AŞ (HYUNDAİ EUROTEM) BİLANÇO VE GELİR TABLOSU

BALANCE SHEET AND INCOME TABLE OF ROLLING STOCKS AND TRADE CO. (HYUNDAİ ROTEM)

HYUNDAİ EUROTEM AŞ BİLANÇO

HYUNDAİ EUROTEM CO. BALANCE SHEET

(TL-TRY)

AKTİF (VARLIKLAR) ACTIVE (ASSETS)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- DÖNEN VARLIKLAR <i>CURRENT ASSETS</i>	166.076.520,11	208.254.807,38
A- Hazır Değerler <i>Liquid Assets</i>	3.254.456,20	21.434.280,95
1- Kasa <i>Cash</i>	0,00	0,00
3- Bankalar <i>Banks</i>	3.254.456,20	21.434.280,95
B- Menkul Kıymetler <i>Marketable Securities</i>	0,00	0,00
C- Ticari Alacaklar <i>Trade Receivables</i>	39.911.818,90	83.290.610,03
1- Alıcılar <i>Customers</i>	39.693.364,39	82.992.128,58
2- Verilen Depozito ve Teminatlar <i>Deposits Paid and Guarantees</i>	218.454,51	298.481,45
4- Şüpheli Ticari Alacaklar <i>Doubtful Trade</i>	0,00	0,00
5- Şüpheli Ticari Alacaklar Karşı <i>Prov. for Doubtful Receivables</i>	0,00	0,00
D- Diğer Alacaklar <i>Other Receivables</i>	0,00	11.951.189,66
5- Diğer Çeşitli Alacaklar <i>Various Other Receivables</i>	0,00	11.951.189,66
E- Stoklar <i>Inventories</i>	97.551.288,80	80.696.469,07
1- İlk Madde ve Malzeme <i>Raw Materials and Supplies</i>	0,00	0,00
2- Yarı Mamüller - Üretim <i>Semi Finished Goods</i>	77.929.476,07	70.812.678,51
5- Diğer Stoklar <i>Other Inventories</i>	10.892.101,43	1.703.534,74
7- Verilen Sipariş Avansları <i>Advances Given for Purchase</i>	8.729.711,30	8.180.255,82
G- Gelecek Aylara Ait Gider ve Gelir Tahakkukları	1.019.111,90	681.094,79
<i>Prepaid Expenses and Accrued Revenue Receivables for Next Month</i>		
1- Gelecek Aylara Ait Giderler <i>Prepaid Expenses Future Months</i>	1.019.111,90	681.094,79
H- Diğer Dönen Varlıklar <i>Other Current Assets</i>	24.339.844,31	10.201.162,88
1- Devreden KDV <i>Deferred VAT</i>	24.207.999,44	10.133.996,78
2- İndirilecek KDV <i>Reduced VAT</i>	0,00	0,00
3- Diğer KDV <i>Other VAT</i>	0,00	0,00
4- Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar <i>Prepaid Taxes And Funds</i>	131.844,87	67.166,10
II- DURAN VARLIKLAR <i>FIXED ASSETS</i>	14.925.683,38	13.193.135,86
A- Ticari Alacaklar <i>Trade Receivables</i>	59.616,89	59.616,89
5- Verilen Depozito ve Teminatlar <i>Deposits and Guarantee Given</i>	59.616,89	59.616,89
B- Diğer Alacaklar <i>Other Receivables</i>	0,00	0,00
C- Mali Duran Varlıklar <i>Financial Fixed Assets</i>	50.000,00	50.000,00
1- İştirakler <i>Affiliates</i>	50.000,00	50.000,00
D- Maddi Duran Varlıklar <i>Tangible Fixed Assets</i>	13.669.226,01	12.107.920,03
1- Arazi ve Arsalar <i>Lands and Parcels</i>	0,00	0,00
2- Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri <i>Underground and Overground Lands</i>	652.430,49	652.430,49
3- Binalar <i>Buildings</i>	10.107.282,50	10.107.282,50
4- Tesis, Makine ve Cihazlar <i>Facility, Machinery and Equipments</i>	10.766.661,01	10.807.750,07
5- Taşıtlar <i>Vehicles</i>	61.201,30	61.201,30
6- Demirbaşlar <i>Inventories</i>	742.887,23	780.104,37
7- Diğer Maddi Duran Varlıklar <i>Other Tangible Fixed Assets</i>	0,00	0,00
8- Birikmiş Amortismanlar (-) <i>Accumulated Depreciation (-)</i>	-8.661.236,52	-10.300.848,70
E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar <i>Intangible Assets</i>	1.146.840,48	975.598,94
1- Haklar <i>Rights</i>	0,00	0,00
2- Şerefiyeler <i>Betterment</i>	0,00	0,00
3- Kuruluş ve Örgütlenme Giderleri <i>Establishment and Formation Exp.</i>	282.021,52	282.021,52
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri <i>R&D Expenses</i>	0,00	0,00
5- Özel Maliyetler <i>Special Cost</i>	1.014.018,26	1.014.018,26
6- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar <i>Other Intangible Assets</i>	465.859,18	465.859,18
7- Birikmiş Amortismanlar (-) <i>Accumulated Depreciation (-)</i>	-615.058,48	-786.300,02
F- Gelecek Yıllara Ait Gider ve Gelir Tahakkukları	0,00	0,00
<i>Income Relating Future years and Expense Accruals</i>		
H- Diğer Duran Varlıklar <i>Other Fixed Assets</i>	0,00	0,00
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI <i>ACTIVE ASSETS TOTAL</i>	181.002.203,49	221.447.943,24

HYUNDAI EUROTEM AŞ BİLANÇO
HYUNDAI EUROTEM CO. BALANCE SHEET

(TL-TRY)

PASİF (KAYNAKLAR) PASSIVE (LIABILITIES)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR SHORT TERM LIABILITIES	60.341.401,49	121.442.562,23
A- Mali Borçlar Financial Liabilities	0,00	0,00
B- Ticari Borçlar Trade Debts	32.950.053,53	29.050.437,45
1- Satıcılar Suppliers	32.479.484,64	29.024.076,22
6- Diğer Ticari Borçlar Other Trade Payable	470.568,89	26.361,23
C- Diğer Borçlar Other Liabilities	333.185,75	449.563,53
4- Personale Borçlar Liabilities to Staff	318.407,79	431.832,28
5- Diğer Çeşitli Borçlar Other Various Liabilities	14.777,96	17.731,25
D- Alınan Avanslar Advances Received	25.842.619,81	90.431.001,74
1- Alınan Sipariş Avansları Advances Received Orders	25.842.619,81	90.431.001,74
E- Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler Taxes to be Paid and Other Liabilities	1.000.657,19	1.119.939,05
1- Ödenecek Vergi ve Fonlar Taxes and Funds to be Paid	467.507,44	675.846,65
2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri Social Security Deductions to be Paid	533.149,75	444.092,40
F- Borç ve Gider Karşılıkları Loan and Cost Provisions	0,00	0,00
1- Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yüküm. Karşılıkları Profit for The Period and Other Legal Liabilities	0,00	0,00
H- Gelecek Aylara Ait Gelir ve Gider Tahakkukları Income Relating to Future Months and Expense Accruals	214.885,21	391.620,46
2- Gider Tahakkukları Expence Accruals	214.885,21	391.620,46
I- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar Other Short Term Liabilities	0,00	0,00
II- UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOP. TOTAL OF LONG TERM LIAB.	123.775.790,60	154.755.850,00
A- Mali Borçlar Financial Liabilities	123.775.790,60	154.755.850,00
1- Banka Kredileri Bank Loans	123.775.790,60	154.755.850,00
B- Ticari Borçlar Trade Debts	0,00	0,00
C- Diğer Borçlar Other Liabilities	0,00	0,00
D- Alınan Avanslar Advances Received	0,00	0,00
E- Borç ve Gider Karşılıkları Loan and Cost Provisions	0,00	0,00
F- Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tah. Income Relating Future Months and Expense Accruals	0,00	0,00
H- Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar Other Long Term Liabilities	0,00	0,00
III- ÖZKAYNAKLAR EQUITY	-13.138.510,80	-3.114.988,60
A- Ödenmiş Sermaye Paid in Capital	6.000.000,00	6.000.000,00
1- Sermaye Capital	6.000.000,00	6.000.000,00
B- Sermaye Yedekleri Capital Reserves	0,00	0,00
C- Kar Yedekleri Income Reserves	989.532,62	989.532,62
1- Yasal Yedekler Legal Reserves	989.532,62	989.532,62
D- Geçmiş Yıllar Karları Profit of the Previous Years	4.950.829,27	14.974.351,47
1- Geçmiş Yıllar Karları Previous Years' Profit	4.950.829,27	14.974.351,47
E- Geçmiş Yıllar Zararları (-) Previous Years Losses (-)	-25.078.872,69	-25.078.872,69
1- Geçmiş Yıllar Zararları (-) Previous Years Losses (-)	-25.078.872,69	-25.078.872,69
F- Dönem Net Karı (Zararı) Net Profit for the Period	10.023.522,20	-51.635.480,39
1- Dönem Net Karı Profit for the Period	10.023.522,20	0,00
2- Dönem Net Zararı (-) Net Profit for the Period (-)	0,00	-51.635.480,39
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI TOTAL DEBITS	181.002.203,49	221.447.943,24



HYUNDAI EUROTREM AŞ GELİR TABLOSU

HYUNDAI EUROTREM CO. INCOME TABLE

(TL-TRY)

	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
A- BRÜT SATIŞLAR GROSS SALES	196.083.709,94	
1- Yurtiçi Satışlar Domestic Sales	148.885.195,42	137.197.238,05
2- Yurtdışı Satışlar Export Sales	46.944.235,31	15.101.829,90
3- Diğer Gelirler Other Revenues	254.279,21	331.374,23
B- SATIŞTAN İNDİRİMLER (-) SALES DEDUCTIONS (-)	0,00	0,00
1- Satıştan İadeler (-) Sales Returns (-)	0,00	0,00
2- Satış İskontoları (-) Sales Deduction (-)	0,00	0,00
3- Diğer İndirimler (-) Other Deductions (-)	0,00	0,00
C- NET GELİRLER NET INCOMES	196.083.709,94	152.630.442,18
D- SATIŞLARIN MALİYETİ (-) COST OF REVENUE (-)	-153.630.793,80	-124.262.206,78
1- Satılan Mamüller Maliyeti (-) Cost of Product Sold (-)	-147.774.915,97	-100.077.424,19
2- Satılan Ticari Mal Maliyeti (-) Cost of Trade Goods (-)	0,00	0,00
3- Satılan Hizmet Maliyeti (-) Cost of Services Rendered (-)	-5.855.877,83	-24.184.782,59
BRÜT GELİR KARI VEYA ZARARI GROSS PROFIT OR LOSS	42.452.916,14	28.368.235,40
E- FAALİYET GİDERLERİ (-) OPERATING EXPENSES (-)	-7.558.822,26	-7.647.559,89
1- Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-) Research and Dev. Expenses (-)	0	
2- Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) Marketing, Selling and Dist. Expenses (-)	-163.946,79	-235.361,73
3- Genel Yönetim Giderleri (-) General Administrative Expenses (-)	-7.394.875,47	-7.412.198,16
FAALİYET KARI VEYA ZARARI OPERATING PROFIT OR LOSS	34.894.093,88	20.720.675,51
F- DİĞER FAALİYETİ OLAĞAN GELİR VE KARLAR	71.352.152,23	41.260.483,68
OTHER ACTIVE ORDINARY INCOME AND PROFITS		
1- İştiraklerden Temettü Gelirleri Dividend Income from Subsidiaries	0,00	0,00
2- Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri Dividend Income from Affiliates Comp.	0,00	0,00
3- Faiz Gelirleri Interest Income	957.559,58	985.044,64
4- Komisyon Gelirleri Commission Income	0,00	0,00
5- Konusu Olmayan Karşılıklar Provisions No Longer Required	0,00	0,00
6- Menkul Kıymet Satış Karları Profit on Sale of Marketable Securities	0,00	0,00
7- Kambiyo Karları Foreign Exchange Profits	70.394.592,65	40.275.439,04
8- Reeskont Faiz Gelirleri Rediscount Income	0,00	0,00
9- Diğer Olağan Gelir ve Karlar Other Ordinary Income and Profits	0,00	0,00
G- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	-94.238.032,40	-110.550.024,81
OTHER ACTIVE ORDINARY EXPENSES AND LOSS (-)		
1- Komisyon Giderleri (-) Commissions Expenses (-)	0,00	0,00
2- Karşılık Giderleri (-) Provision Expenses (-)	0,00	0,00
3- Menkul Kıymet Satış Zararları (-) Losses on Sale of Marketable Securities (-)	0,00	0,00
4- Kambiyo Zararları (-) Foreign Exchange Losses (-)	-94.238.032,40	-110.550.024,81
5- Reeskont Faiz Giderleri (-) Rediscount Losses (-)	0,00	0,00
6- Diğer Olağan Gider ve Zararlar (-) Other Expenses and Losses from Operating (-)	0,00	0,00
H- FİNANSMAN GİDERLERİ FINANCIAL EXPENSES (-)	-2.724.727,62	-3.832.258,92
1- Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-) Short-Term Borrowing Expenses (-)	0,00	0,00
2- Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-) Long-Term Borrowing Expenses (-)	-2.724.727,62	-3.832.258,92
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR ORDINARY PROFIT AND LOSSES	9.283.486,09	-52.401.124,54
I- OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR EXTRAORDINARY PROFITS AND LOSSES	806.963,24	906.745,21
1- Önceki Dönem Gelir ve Karları Previous Period Incomes and Profits	0,00	0,00
2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar Other Extraordinary Incomes and Profits	806.963,24	906.745,21
J- OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-) EXTRAORDINARY EXP. AND LOSSES (-)	-66.927,13	-141.101,06
1- Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-) Idle Capacity Expenses and Losses (-)	0,00	0,00
2- Önceki Dönem Gider ve Zararları (-) Previous Period Expenses and Losses (-)	0,00	0,00
3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararları (-) Other Extraordinary Exp. and Losses (-)	-66.927,13	-141.101,06
DÖNEM KAR VEYA ZARARI PROFIT OR LOSSES FOR THE PERIOD	10.023.522,20	-51.635.480,39
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)	0,00	0,00
PERIOD PROFIT TAX AND OTHER PROVISIONS OF LEGAL RESPONSIBILITIES (-)		
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI NET PROFIT OR LOSS FOR THE PERIOD	10.023.522,20	-51.635.480,39



X.54.

VOESTALPİNE KARDEMİR DEMİRYOLU SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. AŞ (VADEMSAŞ) BİLANÇO VE GELİR TABLOSU

BALANCE SHEET AND INCOME TABLE OF VOESTALPİNE RAILWAY IND. AND TRADE
KARDEMİR CO. (VADEMSAŞ)

VADEMSAŞ BİLANÇO

VADEMSAŞ BALANCE SHEET

(TL-TRY)

AKTİF (VARLIKLAR) ACTIVE (ASSETS)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- DÖNEN VARLIKLAR CURRENT ASSETS	59.470.142	89.332.436
A- Hazır Değerler Liquid Assets	1.356.514	6.647.909
1- Kasa Cash	1.386	0
3- Bankalar Banks	1.355.127	6.647.909
C- Ticari Alacaklar Trade Receivables	19.059.473	31.078.890
1- Alıcılar Customers	19.032.435	31.036.931
2- Verilen Depozito ve Teminatlar Deposits Paid and Guarantees	27.038	41.959
D- Diğer Alacaklar Other Receivables	5.240.594	5.197.616
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Various Other Receivables	5.240.594	5.197.616
E- Stoklar Inventories	23.379.182	35.947.948
1- İlk Madde ve Malzeme Raw Materials and Supplies	19.522.967	30.901.613
2- Yarı Mamuller-Üretim Semi-Finished Goods Production	9.732	6.782
3- Mamuller Goods	3.649.283	3.699.112
4- Ticari Mamüller Commercial Products	0	461.738
5- Diğer Stoklar Other Inventories	134.607	741.157
7- Verilen Sipariş Avansları Advances Given for Purchases	62.593	137.547
G- Gelecek Aylara Ait Gider ve Gelir Tahakkukları	722.856	1.240.234
Prepaid Expenses and Accrued Revenue Receivables for Next Months		
1- Gelecek Aylara Ait Giderler Prepaid Expenses for Next Months	722.856	1.240.234
2- Gelir Tahakkukları Revenue Realization	0	0,00
H- Diğer Dönen Varlıklar Other Liquid Assets	9.711.523	9.219.838
1- Devreden KDV Defferend VAT	9.705.254	7.909.568
2- İndirilecek KDV Reduced VAT	0	1.171.762
4- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar Prepaid Taxes and Funds	0	42.635
5- İş Avansları Cash Advances	6.270	95.873
6- Personel Avansları Staff Advances	0	0
II- DURAN VARLIKLAR FIXED ASSETS	15.453.866	17.752.841
D- Maddi Duran Varlıklar Tangible Fixed Assets	4.519.626	7.053.783
4- Tesis, Makina ve Cihazlar Facilities, Machines and Devices	9.385.483	11.804.860
5- Taşıtlar Vehicles	397.905	397.905
6- Demirbaşlar Inventories	905.470	1.299.659
8- Birikmiş Amortismanlar (-) Accumulated Depreciation (-)	-6.169.233	-7.655.137
9- Yapılmakta Olan Yatırımlar Investments Being Made	0	1.206.496
10- Verilen Avanslar Advances Paid	0,00	0,00
E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar Intangible Assets	8.666.793	8.479.179
1- Haklar Rights	1.974.325	2.121.224
5- Özel Maliyetler Special Costs	8.569.564	8.717.987
7- Birikmiş Amortisman (-) Accumulated Depreciation (-)	-1.877.096	-2.360.032
G- Gelecek Yıllara Ait Gider ve Gelir Tahakkukları	2.267.447	2.219.879
Income Relating Future Years and Expense Accruals		
1- Gelecek Yıllara Ait Giderler Next Years' Expenses	2.267.447	2.219.879
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI ACTIVE ASSETS TOTAL	74.924.007	107.085.277



VADEMSAŞ BİLANÇO

VADEMSAŞ BALANCE SHEET

(TL-TRY)

PASİF (KAYNAKLAR)
PASSIVE (LIABILITIES)31.12.2017
Önceki Dönem Pre. Period31.12.2018
Cari Dönem Cur. Period

I- KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR SHORT TERM LIABILITIES

19.770.831

49.516.729

A- Mali Borçlar Financial Liabilities

14.092

29.378

1- Banka Kredileri Bank Loans

14.092

29.378

B- Ticari Borçlar Trade Debts

16.662.802

27.702.433

1- Satıcılar Suppliers

16.662.802

27.702.433

C- Diğer Borçlar Other Liabilities

379.270

101.856

4- Personel Borçlar Liabilities to Staff

379.270

101.856

D- Alınan Avanslar Advances Received

1.537.727

21.283.664

2- Diğer Çeşitli Borçlar Other Various Liabilities

3.265

0

3- Alınan Avanslar Advances Received

1.534.462

21.283.664

F- Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler Taxes to be Paid and Other Liabilities

366.440

399.399

1- Ödenecek Vergi ve Fonlar Taxes and Funds to be Paid

255.998

230.697

2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri Social Security Deductions to be Paid

110.441

168.702

G- Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkuk

810.500

0

Income Relating Future Months and Expense Accruals

1- Gelir Tahakkukları Revenue Realization

0

0

2- Gider Tahakkukları Expense Accruals

810.500

0

H- Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar

1.965

997.056

Other Short Term Liabilities

1- Hesaplanan KDV VAT Calculated

0

972.956

2- Sayım ve Tesellüm Fazlaları Inventory Overages

1.965

24.101

II- UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR LONG TERM LIABILITIES

42.582.204

51.494.978

A- Mali Borçlar Financial Liabilities

42.582.204

51.494.978

1- Banka Kredileri Bank Loans

42.582.204

51.494.978

III- ÖZKAYNAKLAR EQUITY

12.569.007

3.318.901

A- Ödenmiş Sermaye Paid Capital

17.595.000

17.595.000

1- Sermaye Capital

17.595.000

17.595.000

E- Geçmiş Yıllar Zararları (-) Previous Years Losses (-)

-3.067.368

-6.783.605

1- Geçmiş Yıllar Zararları (-) Previous Years Losses (-)

-3.067.368

-6.783.605

E- Geçmiş Yıllar Karları (+) Profit Years Losses (+)

0

1.757.612

1- Geçmiş Yıllar Karları (+) Profit Years Losses (+)

0

1.757.612

F- Dönem Net Karı (Zararı) Net Profit for The Period

-1.958.625

-7.492.494

1- Dönem Net Karı (+) Net Profit for The Period (+)

-1.958.625

-7.492.494

2- Dönem Net Zararı (-) Net Loss for The Period (-)

-1.958.625

-7.492.494

PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI TOTAL DEBITS

74.924.007

107.085.277



VADEMSAŞ GELİR TABLOSU

VADEMSAŞ BALANCE SHEET

(TL-TRY)

	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
A- BRÜT SATIŞLAR GROSS SALES	81.164.631,87	58.557.211,88
1- Yurtiçi Satışlar <i>Domestic Sales</i>	80.920.854,12	50.201.879,30
2- Yurtdışı Satışlar <i>Export Sales</i>	243.777,75	8.146.539,16
3- Diğer Gelirler <i>Other Revenues</i>	0,00	208.793,42
B- SATIŞ İNDİRİMLERİ (-) SALES DEDUCTIONS (-)	176.481,74	-3.476,69
1- Satıştan İadeler (-) <i>Sales Return (-)</i>	15.669,56	-3.476,69
2- Satış İskontoları (-) <i>Sales Deduction (-)</i>	160.812,18	0,00
3- Diğer İndirimler (-) <i>Other Deductions (-)</i>	0,00	0,00
C- NET SATIŞLAR NET SALES	80.988.150,13	58.553.738,19
D- SATIŞLARIN MALİYETİ (-) COST OF REVENUE (-)	63.200.597,80	-47.081.574,83
1- Satılan Mamuller Maliyeti (-) <i>Cost of Products Sold (-)</i>	62.861.214,18	-44.792.700,49
2- Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-) <i>Cost Trade Goods (-)</i>	339.383,62	-323.380,70
3- Satılan Hizmet Maliyeti (-) <i>Cost of Services Rendered (-)</i>	0,00	-1.965.493,64
4- Diğer Satışların Maliyeti (-) <i>Cost of Other Sales (-)</i>	0,00	0,00
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI GROSS SALES PROFIT OR LOSS	17.787.552,33	11.472.160,36
E- FAALİYET GİDERLERİ (-) OPERATING EXPENSES (-)	9.817.542,38	-9.474.266,65
1- Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-) <i>Research and Development Exp. (-)</i>	0,00	0,00
2- Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri (-) <i>Mark., Selling and Distr. Exp. (-)</i>	4.986.236,71	-3.616.249,07
3- Genel Yönetim Giderleri (-) <i>General Administration Expenses (-)</i>	4.831.305,67	-5.858.017,58
FAALİYET KARI VEYA ZARARI OPERATING PROFIT OR LOSS	7.970.009,95	1.997.893,71
F- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	12.054.554,85	32.497.522,50
<i>OTHER ACTIVE ORDINARY INCOME AND PROFITS</i>		
1- İştiraklerden Temettü Gelirleri <i>Dividend Income from Subsidiaries</i>	0,00	0,00
2- Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri <i>Dividend Income from Affiliates Comp.</i>	0,00	0,00
3- Faiz Gelirleri <i>Interest Income</i>	0,00	0,00
4- Komisyon Gelirleri <i>Commission Income</i>	0,00	0,00
5- Konusu Kalmayan Karşılıklar <i>Provisions No Longer Required</i>	0,00	0,00
6- Menkul Kıymet Satış Karları <i>Profit on Sale of Marketable Securities</i>	0,00	0,00
7- Kambiyo Karları <i>Foreign Exchange Profits</i>	11.585.128,06	32.464.654,10
8- Reeskont Faiz Gelirleri <i>Rediscount Income</i>	0,00	0,00
9- Enflasyon Düzeltmesi Karları <i>Profits of Inflation Correction</i>		
10- Faaliyetlerle İlgili Diğer Olağan Gelir ve Karlar <i>Other Ordinary Income and Profits</i>	469.426,79	32.868,40
G- DİĞER FAALİYETLER OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	19.955.605,18	-36.858.544,85
<i>OTHER ACTIVE ORDINARY EXPENSES AND LOSS (-)</i>		
1- Komisyon Giderleri (-) <i>Commissions Expenses (-)</i>	0,00	0,00
2- Karşılık Giderleri (-) <i>Provision Expenses (-)</i>	0,00	0,00
3- Menkul Kıymet Satış Zararları (-) <i>Losses on Sale of Marketable Securities (-)</i>	0,00	0,00
4- Kambiyo Zararları (-) <i>Foreign Exchange Losses (-)</i>	19.953.289,92	-36.858.544,85
5- Reeskont Faiz Giderleri (-) <i>Rediscount Losses (-)</i>	0,00	0,00
6- Diğer Olağan Gider ve Zararlar (-) <i>Other Ordinary Profits and Losses (-)</i>	2.315,26	0,00
H- FİNANSMAN GİDERLERİ (-) FINANCIAL EXPENSES (-)	2.193.756,36	-4.968.042,53
1- Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri <i>Short - Term Borrowing Expenses</i>	0,00	0,00
2- Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri <i>Long - Term Borrowing Expenses</i>	2.193.756,36	-4.968.042,53
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR ORDINARY PROFITS AND LOSSES	-2.124.796,74	-7.331.171,17
I- OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR EXTRAORDINARY PROFITS AND LOSSES	872.405,73	269.183,34
1- Önceki Dönem Gelir ve Karları <i>Previous Period Incomes and Profits</i>	29.673,91	0,00
2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar <i>Other Extraordinary Incomes and Profits</i>	842.731,82	269.183,34
J- OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-)	706.233,73	-430.506,61
<i>EXTRAORDINARY EXPENSES AND LOSSES (-)</i>		
1- Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-) <i>Idle Capacity Expenses and Losses (-)</i>	0,00	0,00
2- Önceki Dönem Gider ve Zararları (-) <i>Previous Period Expenses and Losses (-)</i>	53.255,56	-30.018,85
3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararları (-) <i>Other Extra. Expenses and Losses (-)</i>	652.978,17	-400.487,76
DÖNEM KARI VEYA ZARARI PROFIT OR LOSSES FOR THE PERIOD	-1.958.624,74	-7.492.494,44
K- DÖNEM KARI VERGİ VE YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞI. (-)	0,00	0,00
<i>PERIOD PROFIT TAX AND OTHER PROVISIONS OF LEGAL RESPONSIBILITIES (-)</i>		
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI NET PROFIT OR LOSS FOR THE PERIOD	-1.958.624,74	-7.492.494,44



K.5.5.

SİVAS TRAVERS İMALAT SANAYİ VE TİCARET AŞ (SİTAŞ) BİLANÇO VE GELİR TABLOSU

BALANCE SHEET AND INCOME TABLE OF SİVAS SLEEPERS MANUFACTURING INDUSTRY AND TRADE CO. (SİTAŞ)

SİTAŞ BİLANÇO

SİTAŞ BALANCE SHEET

(TL-TRY)

AKTİF (VARLIKLAR) ACTIVE (ASSETS)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- DÖNEN VARLIKLAR CURRENT ASSETS	22.676.093,20	25.284.670,22
A- Hazır Değerler Liquid Assets	2.674.389,76	1.969.668,59
1- Kasa Cash	419.363,50	560.944,58
2- Alınan Çekler Cheques Received	135.300,00	0,00
3- Bankalar Banks	2.119.726,26	1.408.724,01
4- Verilen Çekler ve Ödeme Emir.(-) Cheques Given (-)	0,00	0,00
5- Diğer Hazır Değerler Other Liquid Assets	0,00	0,00
C- Ticari Alacaklar Trade Receivables	12.456.674,82	17.185.422,07
1- Alıcılar Customers	12.447.042,82	17.176.147,07
4- Verilen Depozito ve Teminatlar Deposits and Guarantees	9.632,00	9.275,00
5- Diğer Ticari Alacaklar Other Receivables	0,00	0,00
6- Şüpheli Ticari Alacaklar Doubtful Receivables	0,00	0,00
7- Şüpheli Ticari Alacaklar Karş. (-) Prov. for Other Doubtful Receivables (-)	0,00	0,00
D- Diğer Alacaklar Other Receivables	2.850.671,26	1.491.329,80
1- Ortaklardan Alacaklar Receivables from Shareholders	0,00	0,00
2- İştiraklerden Alacaklar Receivables from Partnerships	0,00	0,00
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar Receivables from Affi. Comp	0,00	0,00
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Various Other Receivables	2.850.671,26	1.491.329,80
6- Diğer Alacak Senetleri Reesk. (-) Rediscount on Other Notes Receivable (-)	0,00	0,00
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Prov. for Other Doubtful Receivables	0,00	0,00
8- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) Prov. for other Doubtful receivables (-)	0,00	0,00
E- Stoklar Inventories	4.103.900,60	3.382.172,31
1- İlk Madde ve Malzeme Raw Materials and Supplies	2.638.787,97	2.191.765,53
2- Yarı Mamuller - Üretim Semi-Finished Goods	0,00	0,00
3- Mamuller Products	1.465.112,63	1.190.406,78
4- Ticari Mallar Commercial Products.	0,00	0,00
5- Diğer Stoklar Other Inventories	0,00	0,00
6- Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) Decrease in Value of Stocks (-)	0,00	0,00
7- Verilen Sipariş Avansları Advances Given for Purchases	0,00	0,00
G- Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	130.543,46	133.260,10
Prepaid Expenses And Accrued Revenue Receivables For Next Months		
1- Gelecek Aylara Ait Giderler Prepaid Expenses for Next Months	130.543,46	133.260,10
2- Gelir Tahakkukları Revenue Realization	0,00	0,00
H- Diğer Dönen Varlıklar Other Liquid Assets	459.913,30	1.122.817,35
1- Devreden KDV Deferred VAT	427.370,43	1.079.387,06
2- İndirilecek KDV Reduced VAT	0,00	0,00
3- Diğer KDV Other VAT	0,00	0,00
4- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar Prepaid Taxes and Funds	32.542,87	41.763,91
5- İş Avansları Business Advances	0,00	1.666,38
7- Sayım ve Tesellüm Noksanları Inventory Shortage	0,00	0,00
8- Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar Other Current Assets	0,00	0,00
9- Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı (-) Provision for Other Current Assets (-)	0,00	0,00
II- DURAN VARLIKLAR FIXED ASSETS	16.505.078,82	15.419.597,19
A- Ticari Alacaklar Trade Receivables	100,00	100,00
4- Verilen Depozito ve Teminatlar Deposits Paid and Guarantees	100,00	100,00
5- Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-) Prov. for Other Doubtful Receivables (-)	0,00	0,00
C- Mali Duran Varlıklar Financial Fixed Assets	0,00	0,00
3- Bağlı Ortaklıklar Affiliated Comp.	0,00	0,00
D-Maddi Duran Varlıklar Tangible Fixed Assets	16.138.113,86	15.142.110,95
1- Arazi ve Arsalar Lands and Parcels	0,00	0,00
2- Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri Underground and Overland Plants	692.415,39	692.415,39
3- Binalar Buildings	12.946.052,70	12.946.052,70
4- Tesis, Makine ve Cihazlar Facilities, Machinery and Devices	6.006.930,42	6.019.412,02
5- Taşıtlar Vehicles	22.669,49	22.669,49
6- Demirbaşlar Inventories	3.131.038,18	3.135.658,18
7- Diğer Maddi Duran Varlıklar Other Tangible Fixed Assets	0,00	0,00
8- Birikmiş Amortismanlar (-) Accumulated Depreciation (-)	6.660.992,32	7.674.096,83
9- Yapılmakta Olan Yatırımlar Investments being made	0,00	0,00
10- Verilen Avanslar Advances Paid	0,00	0,00
E- Maddi Olmayan Duran Varlıklar Intangible Assets	234,00	117,00
1- Haklar Rights	0,00	2.212,50
6- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar Other Intangible Assets	1.404,32	0,00
7- Birikmiş Amortismanlar (-) Accumulated Depreciation (-)	1.978,50	2.095,50
8- Verilen Avanslar Advances Paid	0,00	0,00
G- Gel.Yıl. Ait Giderler ve Gelir Thk. Income Relating Future Years and Expense Acc.	366.630,96	277.269,24
1- Gelecek Yıllara Ait Giderler Next Years Expenses	366.630,96	277.269,24
2- Gelir Tahakkukları Revenue Realization	0,00	0,00
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI ACTIVE ASSETS TOTAL	39.181.172,02	40.704.267,41

SİTAŞ BİLANÇO
SİTAŞ BALANCE SHEET

(TL-TRY)

PASİF (KAYNAKLAR) PASSIVE (LIABILITIES)	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
I- KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR SHORT TERM LIABILITIES	13.751.045,21	26.758.325,85
A- Mali Borçlar Financial Liabilities	0,00	11.099.934,20
1- Banka Kredileri Bank Loans	0,00	11.099.934,20
B- Ticari Borçlar Trade Debts	1.712.531,79	8.749.753,49
1- Satıcılar Suppliers	1.712.531,79	8.749.753,49
2- Borç Senetleri Notes Payable	0,00	0,00
3- Borç Senetleri Reeskontu (-) Discount on Notes Payable (-)	0,00	0,00
4- Alınan Depozito ve Teminatlar Deposits Received and Guarantees	0,00	0,00
5- Diğer Ticari Borçlar Other Trade Debts	0,00	0,00
C- Diğer Borçlar Other Liabilities	55.251,08	56.333,13
1- Ortaklara Borçlar Liabilities to Shareholders	0,00	0,00
2- İştiraklere Borçlar Liabilities to Partnerships	0,00	0,00
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar Liabilities to Affiliated Companies	0,00	0,00
4- Personle Borçlar Liabilities to Staff	55.251,08	56.333,13
5- Diğer Çeşitli Borçlar Other Various Liabilities	0,00	0,00
6- Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-) Rediscount for Other Liability Notes (-)	0,00	0,00
D- Alınan Avanslar Advances Received	0,00	6.755.810,13
1- Alınan Sipariş Avansları Advances Received for Orders	0,00	6.755.810,13
2- Alınan Diğer Avanslar Other Advances Received	0,00	0,00
E- Yıllara Yaygın İnşaat Hakedişleri Costs of Construction and Rep. per Years	0,00	0,00
1- Yıllara Yaygın İnş. ve On. Hak. Bedelleri Costs of Construction and Rep. per Years	0,00	0,00
2- Yıllara Yaygın İnş. Enflasyon Düz. Hesabı Costs of Construction and Rep. per Years	0,00	0,00
F- Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler Taxes to be Paid and Other Liabilities	59.261,89	96.494,90
1- Ödenecek Vergi ve Fonlar Taxes and Funds to be Paid	13.009,62	69.663,50
2- Ödenecek Sosyal Güv. Kesintileri Social Security Deductions to be Paid	46.252,27	26.831,40
3- Vadesi Geçmiş Ert. veya Taksitlendirilmiş Matured, Delayed or Deferred Tax by Installments	0,00	0,00
4- Vergi ve Diğer Yükümlülükler Taxes and Other Liabilities	0,00	0,00
5- Ödenecek Diğer Yükümlülükler Other Liabilities to be Paid	0,00	0,00
H- Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları	11.924.000,45	0,00
Income Relating to Future Months and Expense Accr.		
1- Gelecek Aylara Ait Gelirler Incomes for the Next Years	11.679.083,96	0,00
2- Gider Tahakkukları Expence Accruals	244.916,49	0,00
II- UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR LONG TERM LIABILITIES	20.319.986,88	6.459.178,61
A- Mali Borçlar Financial Liabilities	20.319.750,00	0,00
1- Banka Kredileri Bank Loans	20.319.750,00	0,00
2- Finansal Kir. İşlemlerinden Doğan Borçlar Leasing Payables	0,00	0,00
3- Ertelenmiş Fin. Kir. Borçlanma Mal. (-) Delayed Leasing Payables (-)	0,00	0,00
4- Çıkarılmış Tahviller Issued Bonds	0,00	0,00
5- Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler Other Issued Securities	0,00	0,00
6- Menkul Kıymetler İhrac Farkları (-) Value Difference of Securities Issued (-)	0,00	0,00
7- Diğer Mali Borçlar Other Financial Liabilities	0,00	0,00
B- Ticari Borçlar Trade Debts	236,88	6.459.178,61
1- Satıcılar Suppliers	0,00	0,00
2- Borç Senetleri Debt Notes	0,00	0,00
3- Borç Senetleri Reeskontu (-) Rediscount for Debt Notes (-)	0,00	0,00
4- Alınan Depozito ve Teminatlar Deposits and Guaranties Received	0,00	0,00
5- Diğer Ticari Borçlar Other Trade Payables	236,88	6.459.178,61
III- ÖZKAYNAKLAR EQUITY	5.110.139,93	7.486.762,95
A- Ödenmiş Sermaye Paid Capital	7.000.000,00	7.000.000,00
1- Sermaye Capital	7.000.000,00	7.000.000,00
2- Ödenmemiş Sermaye (-) Unpaid Capital (-)	0,00	0,00
3- Sermaye Olumlu Farkları Capital Favorable Balance	0,00	0,00
4- Sermaye Olumsuz Farkları (-) Capital Unfavorable Balance (-)	0,00	0,00
B- Sermaye Yedekleri Capital Reserves	0,00	0,00
1- Hisse Senedi İhrac Primleri Premiums on Sale of Share Certificates	0,00	0,00
2- Hisse Senedi İptal Kararları Share Premium of Cancelled Shares	0,00	0,00
3- M.D.V. Yeniden Değerleme Artışları Revaluation Surplus (Fund)	0,00	0,00
4- İştirakler Yeniden Değerleme Artışları Partnerships Revaluation Fund Reserve	0,00	0,00
5- Maliyet Bedeli Artışları Fonu Cost Increase Fund	0,00	0,00
6- Diğer Sermaye Yedekleri Other Capital Reserves	0,00	0,00
D- Geçmiş Yıllar Karları Previous Years' Profit	2.721.142,87	5.991.293,21
1- Geçmiş Yıllar Karları Previous Years' Profit	2.721.142,87	5.991.293,21
E- Geçmiş Yıllar Zararları (-) Previous Years Losses (-)	7.881.153,28	7.881.153,28
1- Geçmiş Yıllar Zararları (-) Previous Years Losses (-)	7.881.153,28	7.881.153,28
F- Dönem Net Karı (Zararı) Net Profit (loss) for The Period	3.270.150,34	2.376.623,02
1- Dönem Net Karı Net Profit for The Period	3.270.150,34	2.376.623,02
2- Dönem Net Zararı (-) Net Loss for The Period (-)	0,00	0,00
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI TOTAL DEBITS	39.181.172,02	40.704.267,41



SİTAŞ GELİR TABLOSU

SİTAŞ INCOME TABLE

(TL-TRY)

	31.12.2017 Önceki Dönem Pre. Period	31.12.2018 Cari Dönem Cur. Period
A- BRÜT SATIŞLAR GROSS SALES	30.597.248,18	50.446.054,86
1- Yurtiçi Satışlar <i>Domestic Sales</i>	30.597.248,18	50.408.013,02
2- Yurtdışı Satışlar <i>Export Sales</i>	0,00	0,00
3- Diğer Gelirler <i>Other Revenues</i>	0,00	38.041,84
B- SATIŞ İNDİRİMLERİ (-) SALES DEDUCTIONS (-)	0,00	17.587,44
1- Satıştan İadeleri (-) <i>Sales Returns (-)</i>	0,00	17.587,44
2- Satış İskontoları (-) <i>Sales Deduction (-)</i>	0,00	0,00
3- Diğer İndirimler (-) <i>Other Deductions (-)</i>	0,00	0,00
C- NET SATIŞLAR NET INCOME	30.597.248,18	50.428.467,42
D- SATIŞLARIN MALİYETİ (-) COST OF REVENUE (-)	20.038.111,05	35.570.053,66
1- Satılan Mamuller Maliyeti (-) <i>Cost of Products Sold (-)</i>	17.192.940,01	33.657.760,31
2- Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-) <i>Cost of Trade Goods (-)</i>	2.845.171,04	1.912.293,35
3- Satılan Hizmet Maliyeti (-) <i>Cost of Services Rendered (-)</i>	0,00	0,00
4- Diğer Satışların Maliyeti (-) <i>Cost of Other Sales (-)</i>	0,00	0,00
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI GROSS PROFIT OR LOSS	10.559.137,13	14.858.413,76
E- FAALİYET GİDERLERİ (-) OPERATING EXPENSES (-)	1.816.014,19	3.005.113,74
1- Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-) <i>Research and Development Expenses (-)</i>	0,00	0,00
2- Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) <i>Marketing, Selling and Distribution Expenses (-)</i>	613.340,62	1.170.825,48
3- Genel Yönetim Giderleri (-) <i>General Administration Expenses (-)</i>	1.202.673,57	1.834.288,26
FAALİYET KARI VEYA ZARARI OPERATING PROFIT OR LOSS	8.743.122,94	11.853.300,02
F- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	1.058.683,11	7.833.491,00
OTHER ACTIVE ORDINARY INCOME AND PROFITS		
1- İştiraklerden Temettü Gelirleri <i>Dividend Income from Subsidiaries</i>	0,00	0,00
2- Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri <i>Dividend Income from Affiliated Companies</i>	0,00	0,00
3- Faiz Gelirleri <i>Interest Income</i>	267.637,55	419.303,15
4- Komisyon Gelirleri <i>Commission Income</i>	0,00	0,00
5- Konusu Kalmayan Karşılıklar <i>Provisions No Longer Required</i>	0,00	0,00
6- Menkul Kıymet Satış Karları <i>Profit on Sale of Marketable Securities</i>	0,00	0,00
7- Kambiyo Karları <i>Foreign Exchange Profits</i>	780.650,56	7.314.722,85
8- Reeskont Faiz Gelirleri <i>Rediscount Income</i>	0,00	0,00
9- Enflasyon Düzeltmesi Karları <i>Profits of Inflation Correction</i>	10.395,00	0,00
10- Faaliyetlerle İlgili Diğer Olağan Gel. ve Karlar <i>Other Ordinary Income and Profits</i>	0,00	99.465,00
G- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLARI (-)	4.418.183,85	14.512.630,66
OTHER ACTIVE ORDINARY EXPENSES AND LOSS (-)		
1- Komisyon Giderleri (-) <i>Commissions Expenses (-)</i>	0,00	0,00
2- Karşılık Giderleri (-) <i>Provision Expenses (-)</i>	0,00	0,00
3- Menkul Kıymet Satış Zararları (-) <i>Losses on Sale of Marketable Securities (-)</i>	4.409.862,40	0,00
4- Kambiyo Zararları (-) <i>Foreign Exchange Losses (-)</i>	0,00	14.508.737,84
5- Reeskont Faiz Giderleri (-) <i>Rediscount Losses (-)</i>	0,00	0,00
7- Diğer Olağan Gider ve Zararları (-) <i>Other Ordinary Profits and Losses (-)</i>	8.321,45	3.892,82
H- FİNANSMAN GİDERLERİ (-) FINANCIAL EXPENSES (-)	1.860.566,92	2.829.806,81
1- Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-) <i>Short Term Borrowing Expenses (-)</i>	1.860.566,92	2.829.806,81
2- Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-) <i>Long Term Borrowing Expenses (-)</i>	0,00	0,00
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR ORDINARY PROFITS AND LOSSES	3.523.055,28	2.344.353,55
I- OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR EXTRAORDINARY PROFITS AND INCOMES	55.230,73	32.277,08
1- Önceki Dönem Gelir ve Karları <i>Previous Period Incomes and Profits</i>	0,00	0,00
2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar <i>Other Extraordinary Incomes and Profits</i>	55.230,73	32.277,08
J- OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-) EXTRAORDINARY EXPENSES AND LOSSES (-)	308.135,67	7,61
1- Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-) <i>Idle Capacity Expenses and Losses (-)</i>	0,00	0,00
2- Önceki Dönem Gider ve Zararları (-) <i>Previous Period Expenses and Losses (-)</i>	276.950,29	0,00
3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararları (-) <i>Other Extraordinary Expenses and Losses (-)</i>	31.185,38	7,61
DÖNEM KARI VEYA ZARARI PROFIT OR LOSSES FOR THE PERIOD	3.270.150,34	2.376.623,02
K- DÖNEM KARI VE DİĞER YAS. YÜK. KARŞ. (-)	0,00	0,00
PERIOD PROFIT TAX AND OTHER PROVISIONS OF LEGAL RESPONSIBILITIES (-)		
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI NET PROFIT OR LOSS FOR THE PERIOD	3.270.150,34	2.376.623,02



T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GENERAL DIRECTORATE OF TURKISH STATE RAILWAYS

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
STRATEJİK PLANLAMA ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ
STRATEGY DEVELOPMENT DEPARTMENT
DIRECTORATE OF STRATEGIC PLANNING

Talatpaşa Bulvarı 06330 Gar/ANKARA
Tel: 0312 311 25 66 Faks: 0312 310 40 86
e-posta: stratejikplanlama@tcdd.gov.tr



