



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

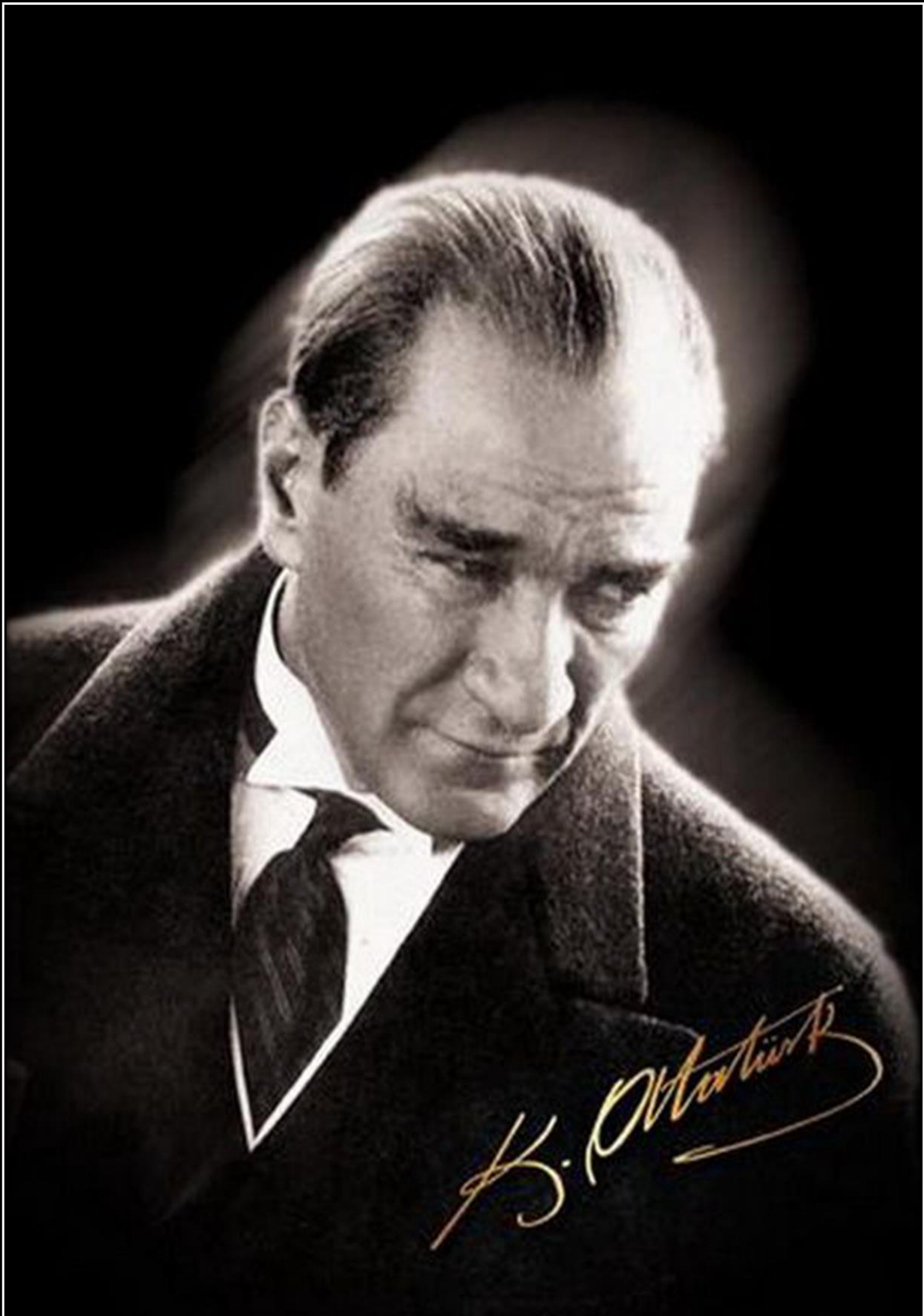


KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2014 YILI

PERFORMANS PROGRAMI

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı





BAKAN SUNUŞU

Lutfi ELVAN

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Ülkemizin, bulunduğu coğrafi konumunun avantajlarından faydalanabilmesi ancak; güvenli, kaliteli ve konforlu bir ulaştırma altyapısının tesisiyle mümkündür. Bu potansiyeli değerlendirmek amacıyla 2000’li yıllarda başlattığımız karayolu altyapı geliştirme çalışmalarında önemli mesafeler katettik.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak ülkemizi; sahip olduğu coğrafi konumu iyi değerlendirerek, ulaşım kavşağı haline getirme azim ve gayreti içinde yatırımlarımızı sürdürmeye devam edeceğiz.

2014 yılı Performans Programı’nın 23.000 km’yi aşan bölünmüş yollarımızla, gelişen ve değerşen modern şartlara uygun yeni projelerimizle kısacası 2003 yılından bu yana artarak yükselen başarı ivmemizle ilerlediğimiz yolda önümüzdeki hedeflere ışık tutmasını diliyorum.

Ayrılan bütçe kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamayı amaçlayan, ayrıca Parlamento’yu ve Kamuoyunu bilgilendirmek suretiyle hesap verilebilirliği ve mali saydamlığı sağlayan bu programın hazırlanmasında emeği geçen tüm Karayolları çalışanlarına teşekkür ederim.



GENEL MÜDÜR SUNUŞU

M.Cahit TURHAN

Karayolları Genel Müdürü

Hızla gelişen ve kalkınan ülkemizin 1923'teki "Ulaşım da erişebilirlik" hedefi, bugün otoyol, bölünmüş yol, akıllı yol olarak daha güvenli, konforlu ve ekonomik ulaşım sağlayan, dengeli bir kalkınmanın temelini oluşturan ulaşım sistemlerine dönüşmüştür.

Son yıllarda yol yapımında büyük mesafeler almış olan kuruluşumuz, vatandaşlarımızın sosyal, kültürel, ekonomik ve turistik amaçlı seyahatlerinde güvenli, konforlu, çevreye duyarlı ve ihtiyaçlarına cevap verecek karayolu ağını tesis ederek modern yollara sahip ülke olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.

Bu doğrultuda gerçekleştireceğimiz temel hizmet ve politikaları hayata geçirmek, belirlenen vizyona ulaşabilmek için stratejik planımızda yer alan amaçlar ve hedefler doğrultusunda kuruluşumuzun öncelikleri tespit edilerek 2014 Yılı Performans Programı oluşturulmuştur.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün faaliyetlerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesini, kamu kaynağının kullanımına ilişkin olarak ilgili Bakanlıkların ve kamuoyunun bilgilendirilmesini amaçlamış olan Performans Programı'nın tüm çalışanlarımıza rehberlik etmesini diler, programın hayata geçirilmesinde emeği geçen yönetici ve çalışanlarına teşekkür ederim.

İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU

GENEL MÜDÜR SUNUŞU

I. GENEL BİLGİLER

10-30

A-Yetki Görev ve Sorumluluklar

11

B-Tekilat Yapısı

12

C-Fiziksel Kaynaklar

15

D-İnsan Kaynakları

22

E- Yol Ağı Durumu

26

II. PERFORMANS BİLGİLERİ

32-192

A-Temel Politika ve Öncelikler

33

B-Amaç ve Hedefler

39

C-Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler

79

D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

192

III. EKLER

203-217

Karayolları Genel Müdürlüğü 2014 Mali Yılı Bütçesi

203

Karayolları Genel Müdürlüğü 2013 Yılı Bütçesi (01.01.2013)

204

2013 Yıl Sonu Bütçe Durumu (31.12.2013)

205

2003-2013 Yılları Arasında Senebaşı/Senesonu Yatırım Bütçesi

206

2014 Yılı Yatırım Programına Göre KGM Proje Stoğu ve Ortalama Bitirilme Süreleri

206

KGM 2014 Yılı Çalışma Programı

207

Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo

210

KGM 2014 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı

216

Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi

217

TABLolar

<i>KGM Teşkilat Şeması</i>	14
<i>Fiziksel Kaynaklar</i>	15
<i>Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (01.01.2014)</i>	16
<i>Bilgi Sistemi Yazılımları ve Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu</i>	17
<i>Yıllar İtibariyle KGM’de Çalışan Personel Sayısı</i>	22
<i>Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı (04.05.2014)</i>	23
<i>Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (04.05.2014)</i>	24
<i>Satıl Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2014)</i>	26
<i>Yıllara Göre Bölünmüş Yol Uzunlukları</i>	28
<i>Karayolları Ağıının 2013 yılı içinde Ulusal Bütçeye Sağladığı Katkı</i>	30
<i>Karayollarında Gelişmeler ve Hedefler(10.Kalkınma Planı)</i>	34
<i>2014 Yılı Programı’nda Karayolları Genel Müdürlüğünün Sorumlu / İşbirliği yapılacak Kuruluş Olarak Belirlendiği Politika Öncelikleri ve Tedbirler</i>	37
<i>Uluslararası Karayolu Uzunlukları</i>	42
<i>Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar</i>	71
<i>Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri</i>	71
<i>Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri</i>	72
<i>Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu</i>	192
<i>İdare Performans Tablosu</i>	193
<i>KGM 2014 Yılı Mali Bütçesi (01.01.2014)</i>	203
<i>KGM 2013 Yılı Bütçesi (01.01.2013)</i>	204
<i>2013 Yılı Sonu Bütçe Tablosu</i>	205
<i>KGM 2013 Yılı Gelir(B) Cetveli</i>	206
<i>2003-2012 Yılları Arasında Senebaşı/Senesonu Yatırım Bütçesi</i>	207
<i>2014 Yılı Yatırım Programına Göre KGM Proje Stoğu ve Ortalama Bitirilme Süreleri</i>	207
<i>KGM 2014 Yılı Çalışma Programı</i>	208

<i>Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo</i>	209
<i>KGM 2014 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı</i>	215
<i>Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi</i>	216

GRAFİKLER

<i>Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı</i>	23
<i>Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı</i>	24
<i>Cinsiyete Göre Personel Dağılımı</i>	24
<i>Yol Ağı Durumu</i>	26
<i>Satıl Cinsine Göre Yol Ağı</i>	26
<i>Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Ölü Sayısı</i>	49

HARİTALAR

<i>Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları(01.09.2013)</i>	27
<i>Uluslararası Karayolu Koridorları</i>	6
<i>2023 KGM Otoyol Projeleri</i>	45
<i>Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (Trans European Motorway-TEM)</i>	48
<i>Kuzey-Güney Aksları</i>	48
<i>Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Ölü Sayısı</i>	49
<i>KGM Bölge Haritası</i>	219



Fırat Viyadüğü

I-GENEL BİLGİLER

A-Yetki, Görev ve Sorumluluklar

13.7.2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırmak, işletmek, işlettmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma- geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.
- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğü'ne devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni

veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.

- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8.6.1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapılması Hakkında Kanun ve 28.5.1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.
- Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

B- Teşkilat Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip özel bütçeli kuruluştur. Ankara'da bulunmakta olan Merkez Teşkilatı ile Taşra Teşkilatından oluşmaktadır. Genel Müdür, teşkilatın en üst yöneticisidir.

Merkez Teşkilatında;

- Genel Müdür ve idaresi altında dört Genel Müdür Yardımcısı
- Ana hizmet birimleri;
Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
- Danışma ve denetim birimleri;
Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi
- Yardımcı hizmet birimleri;
İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

Ayrıca; Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ile Özel Kalem Birimi

Taşra Teşkilatında;

18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği ve bunlara bağlı olarak Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye ve Kontrol Şeflikleri bulunmaktadır.

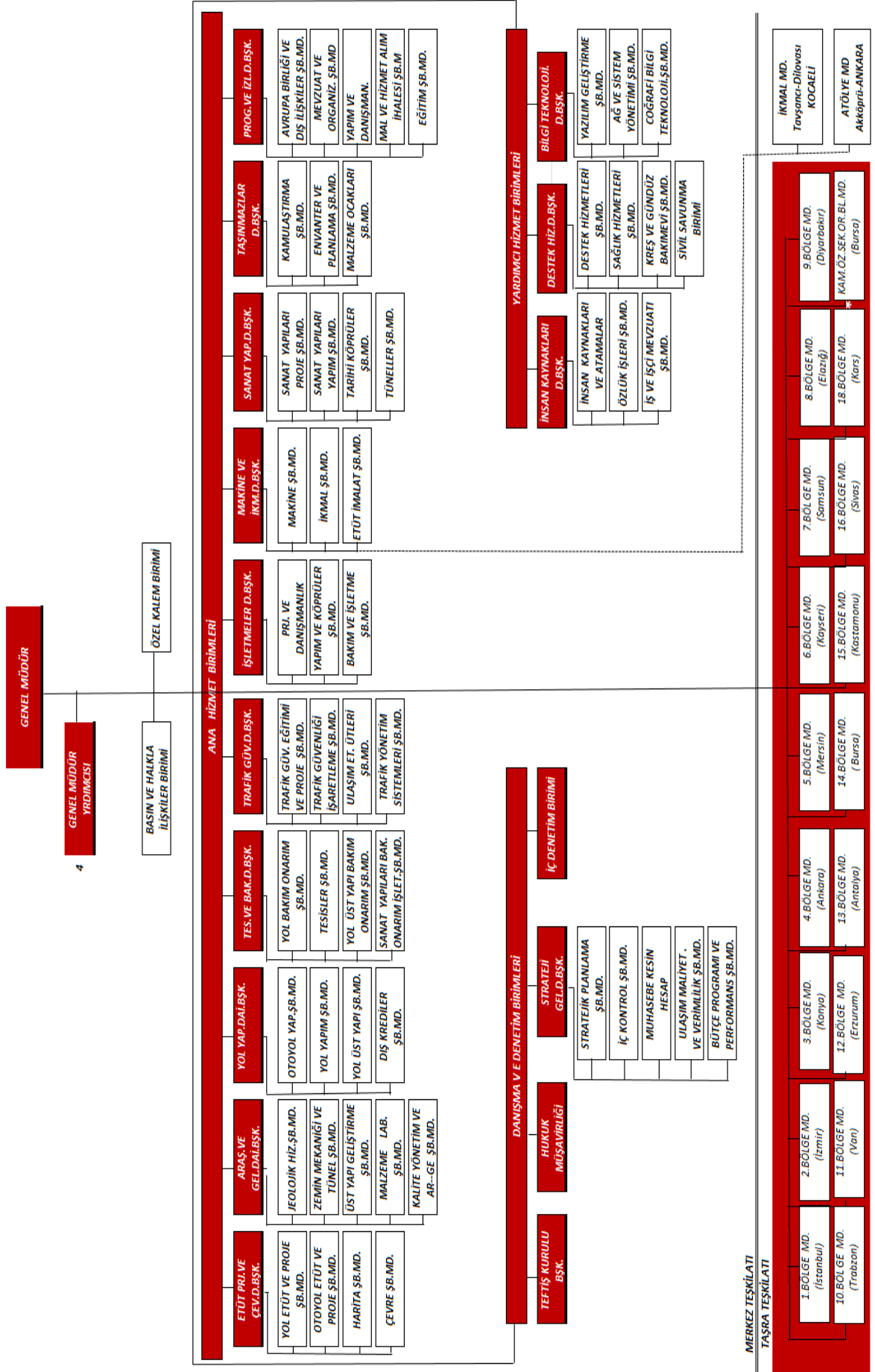


Bölge Müdürlüklerinin Görevleri:

Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir. Bölge Müdürlüklerimiz;

- *İlgili mevzuat, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmek,*
- *Sorumlu olduğu karayollarını trafiğe açık tutmak, durumlarını takip etmek, bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,*
- *Sorumlu olduğu karayollarının trafik işaret ve işaretlemelerinin durumunu gözetmek ve işler halde tutmak,*
- *Bölge Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile yapım ve bakım makineleri, her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,*
- *Yıllık yapım, bakım, onarım, mal ve hizmet alımlarıyla ilgili çalışma programını, bir önceki yılın Aralık ayında bütçeleştirerek Genel Müdürlük onayına sunmak ve bu hizmetlerle ilgili iş ve işlemleri onaylanan program çerçevesinde yürütmek,*
- *Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmakla görevlendirilmiştir.*

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT ŞEMASI



* "Kamu-Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürlüğü "Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesi ile ilgili yapım ve işletme çalışmaları yürütmek amacıyla sözleşme süresiyle sınırlı olacak şekilde geçici olarak

C- Fiziksel Kaynaklar



İdare Binası

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yüce-tepe'de ana hizmet binaları (8 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır.

Genel Müdürlük Ankara-Yüce-tepe'de, 8 adet binada 47,472 m² alanda hizmet vermektedir. Toplam arsa alanı ise 45,415 m² dir. Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı mevcut fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	3
	Eğitim Tesis	4
	Lokal	12
	Misafirhane	26
	Kreş	2
	Diğer	2
	Toplam	49
Lojman Sayısı	Dolu	2.257
	Boş/Kullanılamaz	352
	Toplam	2.609
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	9.785
	Santrale Bağlı	2.920
	Müstakil Telefon	1.970
	Cep Telefonu	4.895
	Faks	238
	Toplam	10.023
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	54
	Station-Wagon	-
	Arazi Binek	21
	Minibüs	31
	Pik-up	271
	Panel	342
	Otobüs	2
	Kamyon	68
	Ambulans	1
	Toplam	790
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	8.573
	Yazıcı	4.037
	Yan Donanım	359
	Toplam	12.969

Makine Grupları	0-5 Yaş (Adet)	%	6-10 Yaş (Adet)	%	11-15 Yaş (Adet)	%	16 Yaş ve Üstü (Adet)	%	Toplam (Adet)	%	Yenileme Değeri (\$)
Yapım	0	0	0	0	0	0	118	100	118	1,1	9.358.728
Asfalt	270	19,2	223	15,9	35	2,5	877	62,4	1.405	13,4	107.249.394
Bakım	1.695	23,4	2.126	29,3	342	4,7	3.096	42,7	7.259	69,3	372.817.097
Diğer	460	27,1	352	20,8	114	6,7	769	45,4	1.695	16,2	67.247.777
Toplam	2.425	23,1	2.701	25,8	491	4,7	4.860	46,4	10.477	100	556.672.996

Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (01.01.2014)



Makine Parkı

01.01.2014 tarihi itibarıyla; Makine parkında, yenileme değeri yaklaşık 556,6 milyon ABD Doları, cari değeri yaklaşık 240 milyon ABD Doları olan 10.477 adet makine mevcuttur. Makine parkının % 46,4'ü 16 yaş ve üzerindedir. Yapım makinelerinin tamamı, asfalt makinelerinin % 62,4'ü, bakım makinelerinin % 42,7'si, diğer (destek-hizmet) makinelerin % 45,4'ü 16 yaş ve üzerindedir. Makine parkının % 1,1'i yapım, % 13,4'ü asfalt, % 69,3'ü bakım ve % 16,2'si ise diğer (destek-hizmet) makinelerden oluşmaktadır. Kuruluşun çalışma politikası doğrultusunda yenilenmesi gereken yapım makineleri, son 20 yılda yol yapım çalışmaları ihaleli olarak yapıldığı için yenilenmemiştir. Asfalt makinelerinin bakım amaçlı olduğu göz önüne alındığında, Kuruluşun makine parkının bakım, kar mücadelesi ve trafik güvenliğini sağlayan makinelerden oluştuğu görülmektedir.



Yazılımın Adı	Sayısı
Windows Server 2003.2008.2013	91
Exchange Server 2010	4
Microsoft SQL Server 2012	4
Windows XP, 7, 8	5844
Microsoft Office XP 2003, 2007, 2010, 2013	5519
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4

Bilgi Sistemi Yazılımları

Malzeme Adı	Sayısı
Layer 2 Switch(Network Cihazı)	19
Layer 3 Switch (Network Cihazı)	20
TELCO Fiber Switch	1
Firewall	1
Uygulama Firewall	1
Erişim Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	57
Yük Dengeleme Cihazı	2

Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu

lüğümüze bağlıdır. Taşra teşkilatındaki Şube Şefliklerimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 200 Mbps' dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla www.kgm.gov.tr adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel yük izin belgeleri, Otoyol geçiş ihlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır.

Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır. Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 8000 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-mail, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz; Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 10 Mbps hızında fiber hatlarla Genel Müdür-

Karayolu Bilgi ve Yönetim Sistemleri

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi

Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak belge ve evrakların üretilmesi, saklanması, gerektiğinde kolaylıkla erişilmesi amacıyla e-imza uyumlu geliştirilmiş olan sistem Merkez ve Taşra Teşkilatınca kullanılmaktadır.

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış veriş yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yoldurumu, insankaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır. Genel Müdürlüğümüzün ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara ve TEIEN (Türkiye Çevresel Veri Değişim Ağı Projesi- Technical Assistance for the Establishment of a Turkish Environmental Information Exchange Network), Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için gerekli çalışmalar Bölge Müdürlüklerince yürütülmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil Uygulaması

Genel Müdürlüğümüz web sitesinden hizmet veren Güzergâh Analizi, Yol Durumu, Haritalar, OGS/KGS Geçiş İhlali Sorgulama, Uzaklıklar, Otoyol geçiş ücretleri ve İhale İlanları programlarının Mobil Uygulamaları yol kullanıcıların hizmetine sunulmuştur.

Güzergâh Analizi uygulaması ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergâhtan seyahatlerini planlayabilme imkânı sağlanmaktadır. Ayrıca, GPS imkânı olan mobil cihazlarda uygulama mevcut konumu dikkate alarak güzergâh belirleyebilmektedir. Mobil uygulamalar Apple store, Google Play, Windows market, Symbian ve Blackberry marketlerde yer almaktadır.

Coğrafi Tabanlı Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen ortamda (excel, pdf, word vb.) raporlanması sağlanmaktadır.



Karayolları Köprü Yönetim Sistemi

Karayolları Köprü Yönetim Sistemi projesinin amacı;

- Köprülerin güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek,
- Bakım ve onarıma yönelik uygulamaları belirlemek,
- Bütçe ve kaynak miktarlarına göre onarım veya yenileme maliyetleri önceliklerini otomatik olarak tespit etmek,
- Köprülerin bakım-ve onarım ihtiyaçlarının teknik ve ekonomik verilere dayalı önceliklendirilmesini otomatik olarak sağlamak
- Onarım ihtiyacında yığılmayı önlemek,
- Bakım-onarım eksikliğinin köprülerin güvenliğini tehdit edici seviyeye ulaşmasını engellemek,
- Planlama ve takip sistemi oluşturmak,
- Güvenliği ve bakım-onarım maliyetlerini gözlemlemektir.

Bu çerçevede KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen “Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi” yazılımı 24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilmiştir. Projenin Yazılımının kullanılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yolları üzerinde bulunan köprülerin, Köprü Envanteri ile Gözle ve Ekipmanlı Muayenelerinin yapılması, Köprü Yönetim Sistemi Yazılımına işlenmesi işine 24.12.2103 tarihinde başlanmış olup, süreç devam etmektedir.

Bakım Yönetim Sistemi

Yolların önem sırasına göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol altyapısının hizmet devamlılığının sağlanması için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi altyapı hizmetinin sunulması, yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı olarak Bakım Yönetim Sistemi kurulmuştur.

Akıllı Ulaşım Sistemi

Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak gerçekleştirildiği Karayolu ulaşımının en önemli faaliyet alanlarından birini de, trafik güvenliği çalışmaları oluşturmaktadır. Akıllı ulaşım sistemlerinin amacı, karayolu projelerinde yol güvenliğini artırmak, karayolu ulaşımında altyapı kapasitesini, kişisel hareket kabiliyetini, uyum ve konforu artırmak, enerji tasarrufu sağlamaktır.

KGM'de elektronik ücret toplama sistemleri, trafik yönetim sistemleri, sürücü-yolcu bilgilendirme sistemleri gibi alanlarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hizmete sunulmuştur. Mevcut durumda Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki otoyollar kapsamında, Karayolları 2. (İzmir), 4.(Ankara), 5.(Mersin) ve 1.(İstanbul) Bölge Müdürlüklerinde Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Merkezleri bulunmaktadır.

Kontrol, iletişim ve enformasyon teknolojilerini karayolu ağına yaygınlaştırmak amacıyla, tüm Karayolu Bölge Müdürlüklerinde Trafik Yönetim Sistemi Merkezi kurulması için çalışmalar başlatılmıştır. Bu merkezler Genel Müdürlükte kurulacak olan Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezine irtibatlanacaktır. İlk aşamada 13. Bölge Müdürlüğü'nde (Antalya) kurulacak olan Trafik Yönetim Sistemi Merkezi binasının 30.07.2013 tarihinde ihalesi yapılmış ve 11.10.2013 tarihinde çalışmalara başlanmış olup, binanın yapım işleri devam etmektedir. Ayrıca; yatırım programında yer alan Akıllı Ulaşım Sistemleri Danışmanlık Hizmet Alımı ihalesi 06.09.2013 tarihinde yapılmış ve 28.11.2013 tarihinde işe başlanmış olup, ihale kapsamındaki işlere dair çalışmalar devam etmektedir.

Trafik güvenliği ve konfor faktörünün artırılmasını amaçlayan bu sistemlerle; Karayolları ekip ve araçlarının sevk ve idaresinde, trafik izleme ve yönetim faaliyetlerinin gerçekleştirilmesinde işlevsel bir araç oluşturulması, yol kullanıcılarının daha etkin mekanizmalar ile bilgilendirilmesi ve araç ile yol arasındaki iletişimin mümkün olan en üst noktaya taşınması hedeflenmiştir.

Teknolojik seviyesi en yüksek yol olan Akıllı Yollar ile yolcu ve yüke ilaveten enformasyonun da taşındığı bir ortam oluşacak ve böylece, otomotiv sektörünün gelişimine de katkı sağlanacaktır.

HGS (Hızlı Geçiş) Sistemi

31.12.2010 tarihinde İdaremiz ile PTT Genel Müdürlüğü arasında imzalanan HGS protokolü gereği tesis edilen HGS Sistemleri 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır. Tüm Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarında Hızlı Geçiş Sistemi kullanıcıların hizmetindedir. Hızlı Geçiş Sistemi araç üzerinde bulunan RFID etiketleri ile radyo frekansı kullanılarak nesneleri tekil ve otomatik olarak tanıma yöntemidir. HGS Sistemi engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı (Motosiklet, Kamyon, Tır dâhil) bu sisteme abone olabilmektedir.

KGM Akıncı Bakım İşletme Şefliğinde kurulmuş olan HGS Ana Kontrol Merkezinde çalışmalar sürdürülmektedir. 1 Mayıs 2014 itibarıyla HGS abone sayısı 5.475.396, OGS abone sayısı 2.036.173 olmuştur.



Tünel Yönetim Sistemi

Karayolu tünellerinin güvenlik değerlendirilmesi kapsamında; tünel inşaatı ile ilgili hususlarla birlikte tünel içine kurulan otomasyon sistemleri ve bu sistemlerin iyi yönetimi dikkate alınmaktadır. Karayolu ağı üzerinde bulunan tünellerin muhtelif özelliklerine bağlı olarak trafik güvenliğinin sağlanması için, tünel içine otomasyon sistemlerinin kurulması ve Tünel Yönetim Sisteminin oluşturulması gerekmektedir.



Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerinin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

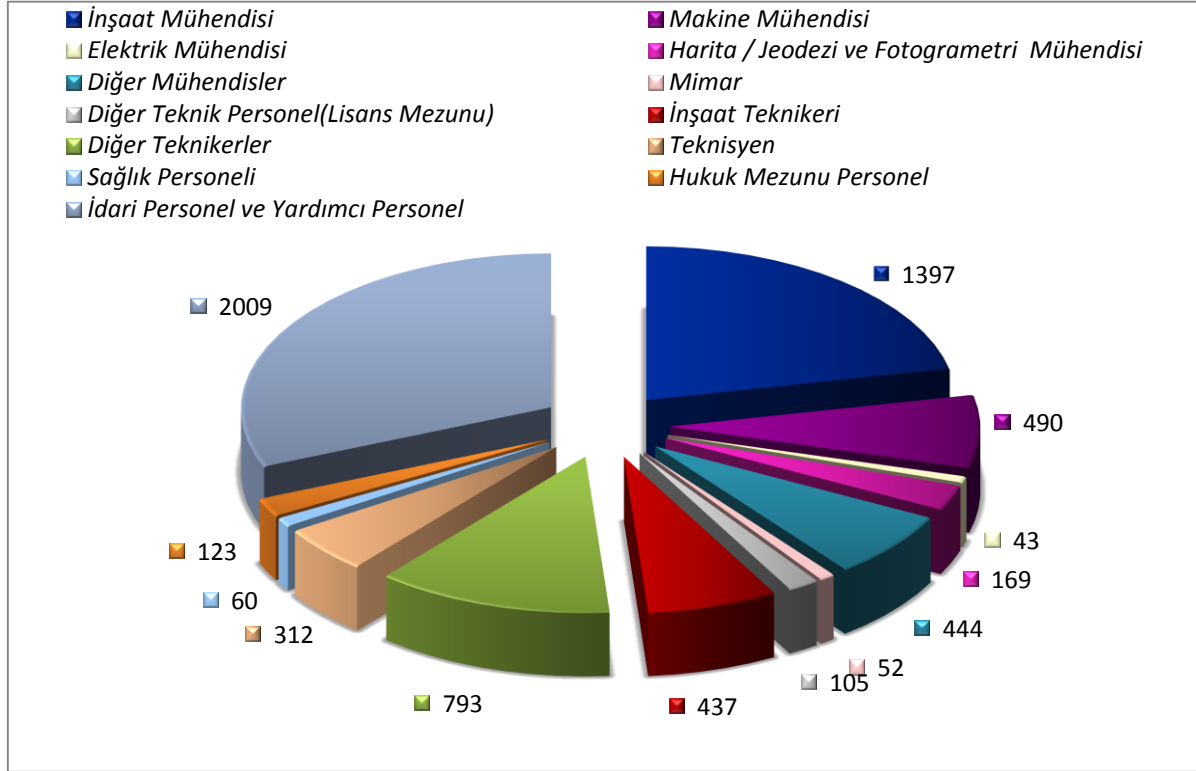
Üstyapı yönetim sistemi kapsamı doğrultusunda yapılmakta olan çalışmalar 2014 yılı içinde de devam edecektir.

D- İnsan Kaynakları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 4.03.2014 tarihi itibarıyla toplam 14.898 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.451'i kadrolu devlet memuru (% 43,30), 14'ü (% 0,09) (657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre) sözleşmeli personel, 13'ü (% 0,03) (657 sayılı kanunun 4/C maddesine göre) geçici personel ve 8.420'si de (% 56,51) işçi personeldir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel	İşçi Personel	Geçici Personel	Toplam
2007	5.265	164	14.783		20.212
2008	5.307	246	13.755		19.308
2009	5.223	229	12.150		17.602
2010	5.282	251	11.258		16.791
2011	5.404	222	10.647		16.273
2012	6.143	14	9.677	4	15.838
4.05.2014	6.434	14	8.306	13	14.767

Yıllar itibarıyla KGM' de Çalışan Personel Sayısı



Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı (04.05.2014)

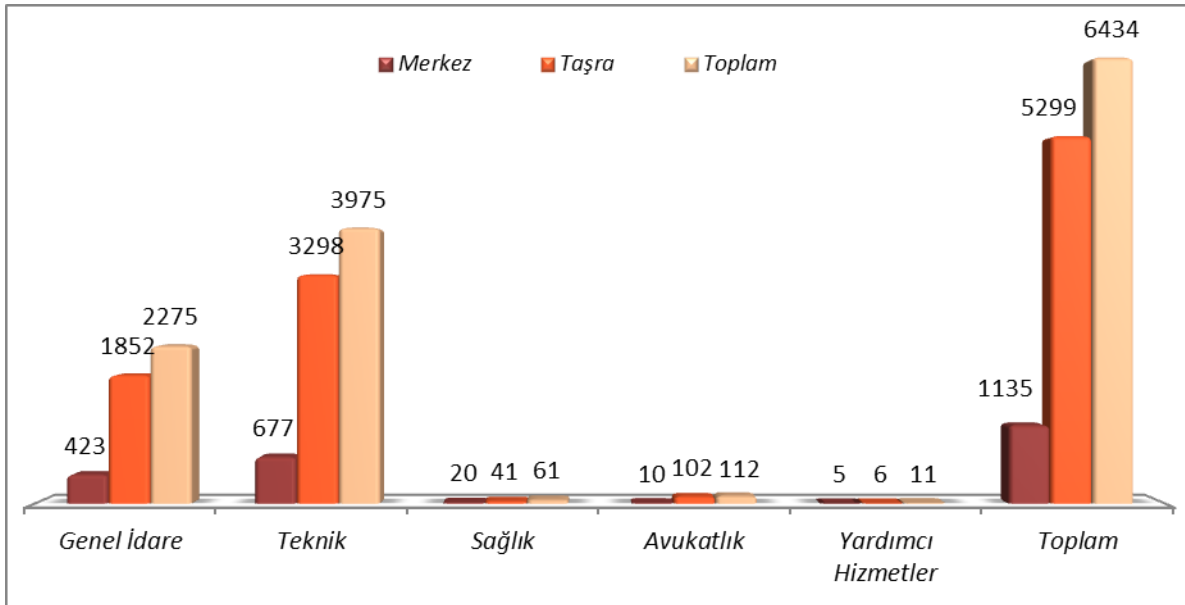
Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam	%
İnşaat Mühendisi	274	1123	1397	22
Makine Mühendisi	65	425	490	8
Elektrik Mühendisi	7	36	43	1
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	33	136	169	3
Diğer Mühendisler	121	323	444	7
Mimar	13	39	52	1
Diğer Teknik Personel(Lisans Mezunu)	67	38	105	2
İnşaat Teknikeri	43	394	437	7
Diğer Teknikerler	62	731	793	12
Teknisyen	61	251	312	5
Sağlık Personeli	19	41	60	1
Hukuk Mezunu Personel	20	103	123	2
İdari Personel ve Yardımcı Personel	350	1659	2009	31
Toplam Personel	1135	5299	6434	100

Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı (04.05.2014)

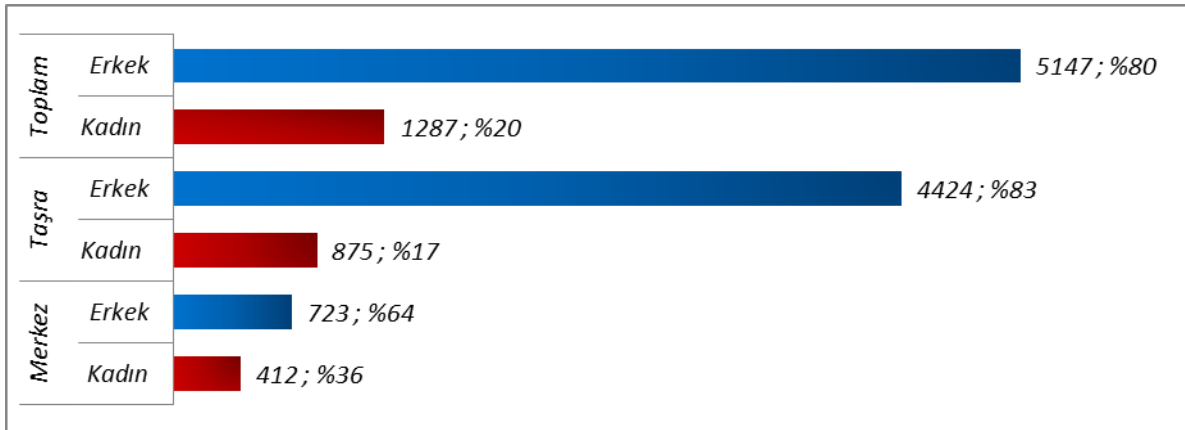
Teşkilatı	Merkez		Taşra		Toplam		Genel Toplam
Hizmet Sınıfı	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	
Genel İdare	174	249	297	1555	471	1804	2275
Teknik	211	466	494	2804	705	3270	3975
Sağlık	18	2	32	9	50	11	61
Avukatlık	9	1	51	51	60	52	112
Yardımcı Hizmetler		5	1	5	1	10	11
Toplam	412	723	875	4424	1287	5147	6434
Genel Toplam	1135		5299		6434		

Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (04.05.2014)

Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.



Hizmet Sınıflarına Göre Memur Personel Dağılımı (04.05.2014)



Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (04.05.2014)



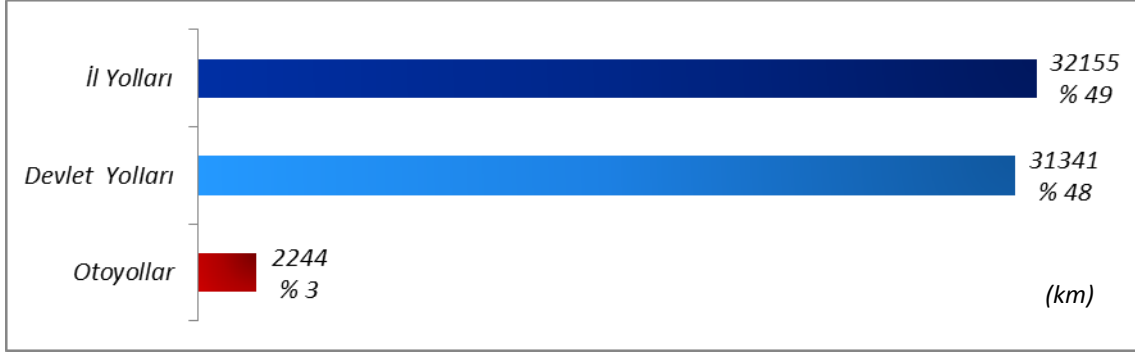
E- Yol Ağı Durumu

Yol Sınıfı	(BSK) Bitümlü Sathi Kaplama	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	2 244*	-	-	-	-	-	2 244
Devlet Yolları	12 502	18 364	71	92	29	283	31 341
İl Yolları	2 368	26 930	190	760	603	1 304	32 155
Toplam	17 114	45 294	261	852	632	1 587	65 740

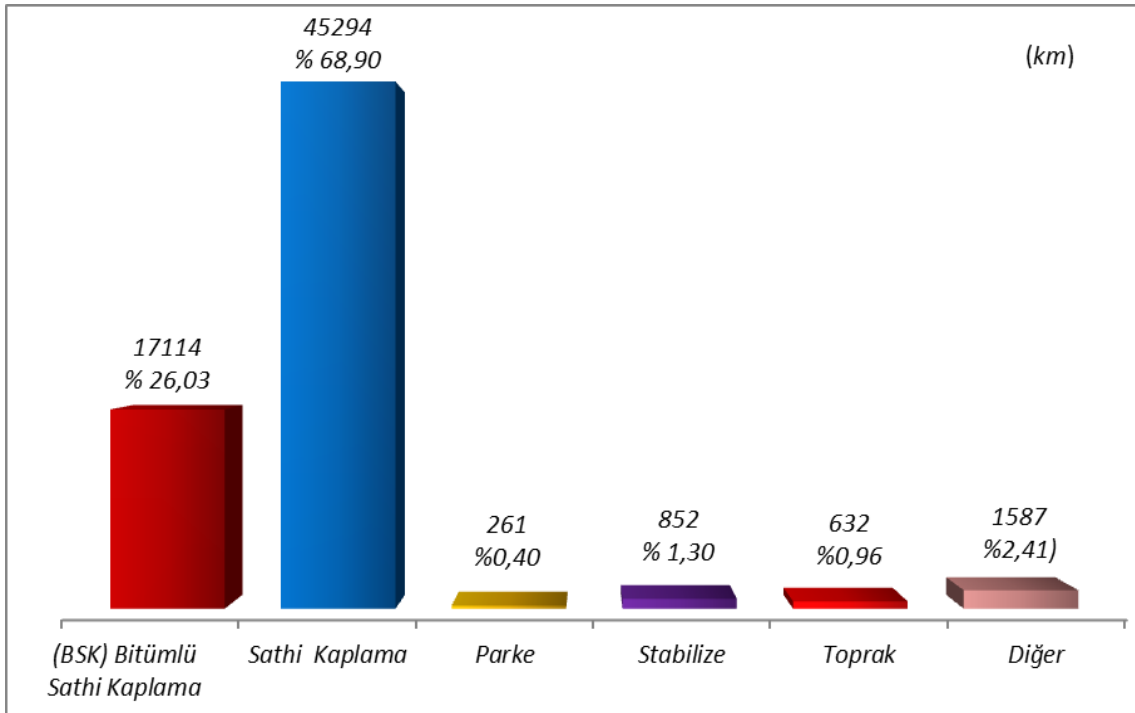
Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2014)

(*) 2 244 km uzunluğunda olan otoyol ağıımızın 117 km.si 2004 yılında yapılan protokol ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne devredilmiştir.

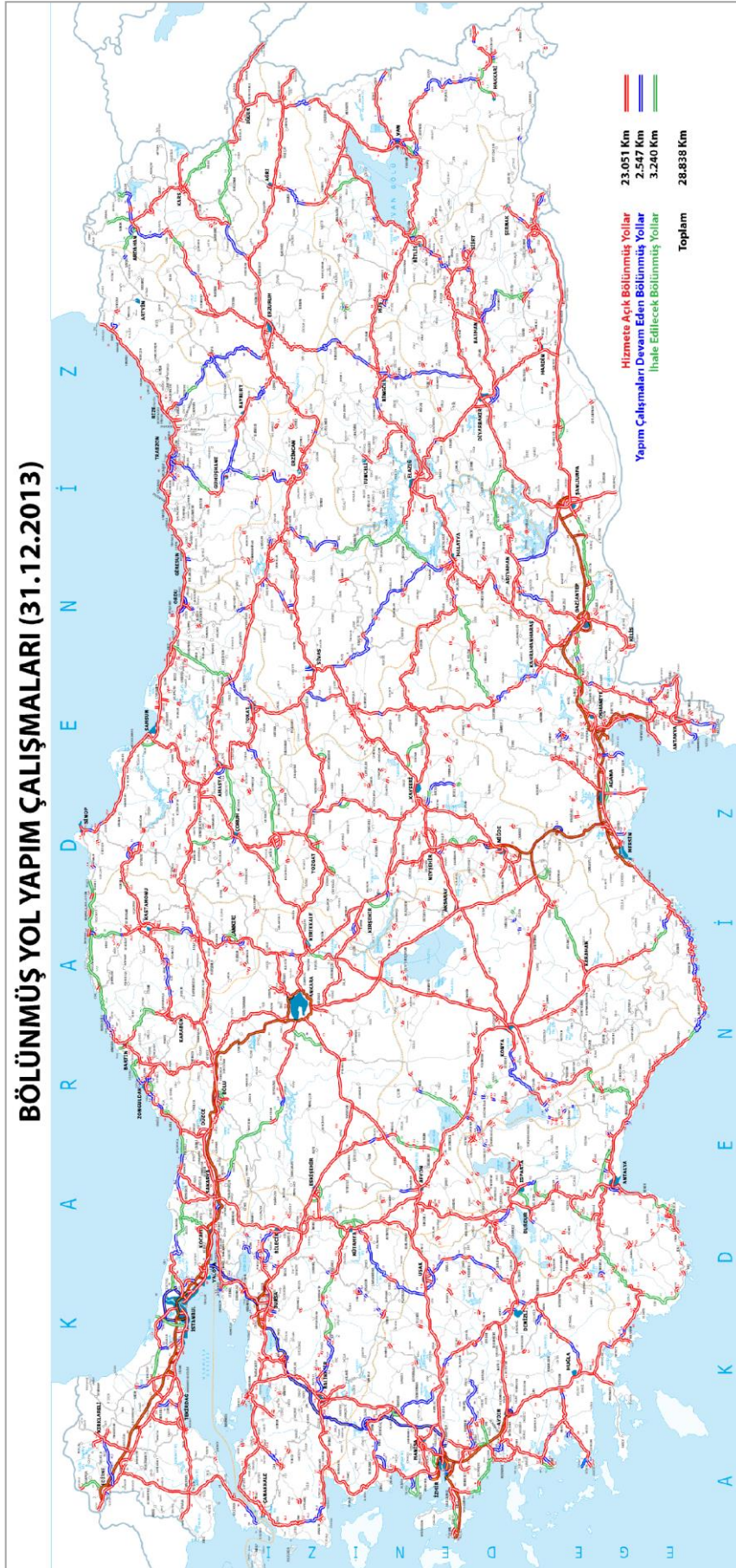
Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 01 Ocak 2014 tarihi itibarıyla, 31.341 km (% 48) devlet yolu, 32.155 km (% 49) il yolu ve 2.244 km (% 3) otoyol olmak üzere toplam 65.740 km'ye ulaşmıştır.



Yol Ağı Durumu (01.01.2014)



Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2014)



Bölünmüş Yollar ve Sağladığı Fayda

2003 yılından önce; 1.714 km'si otoyol olmak üzere 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıydı. 2003 – 31.12.2013 tarihleri arasında, 530 km'si otoyol olmak üzere, tamamlanarak trafiğe açılan toplam 16.950 km bölünmüş yol ile ülkemizdeki "Bölünmüş Yol" uzunluğu 23.051 km'ye ulaşmış ve 74 ilimizin bölünmüş yol ile birbirine bağlantısı sağlanmıştır. Bölünmüş yollar toplam yol ağımların %35' ini oluşturmalarına karşın, bütün yol ağımlarında hareket eden trafiğin yaklaşık %80'ine hizmet vermektedir. Hedefimiz; KGM sorumluluğundaki bölünmüş yol ağını 2018 yılında 29.194 km'ye, 2023 yılında ise 37.000 km'ye ulaştırmaktır.

Yıllar	Bölünmüş Yollar (Km)				
	Devlet Ve İl Yolları			Otoyollar	Genel Toplam
	BSK	SK	Toplam	BSK	
2002 Sonu Toplam	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082	-	1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2010	380	1.776	2.156	72	2.228
2011	194	1.320	1.514	11	1.525
2012	380	646	1026	-	1026
31.12.2013	370	420	790	8	798
2003-2013 Toplamı	3.181	13.239	16.420	530	16.950
Genel Toplam	5.357	15.450	20.807	2.244	23.051

Yıllara Göre Bölünmüş Yol Uzunlukları

Son 11 yılda yapılan 16.950 km BY dan sağlanan Akaryakıt ve İşgücü Tasarrufu: (Yıllık) yaklaşık 11.130.000.000 TL
Toplam 23.051 km BY ağından sağlanan Akaryakıt ve İşgücü Tasarrufu: (Yıllık) yaklaşık 15.136.000.000 TL
Karbondioksit salınımındaki azalma yılda yaklaşık 3,05 milyon ton

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz bir konu da, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır. 2003-2013 döneminde yapılan 16.950 km bölünmüş yol ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 6 Milyar 755 Milyon TL işgücü tasarrufu, yaklaşık 4 Milyar 375 Milyon TL akaryakıt tasarrufu olmak üzere toplam yıllık 11 Milyar 130 Milyon TL ekonomik fayda sağlanmaktadır. Bunların yanı sıra emisyon salınımından da 3.05 Milyon ton azalma sağlanmıştır.



Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolu taşımacılığı, kendi bünyesi içinde başlı başına ekonomik bir faaliyet olması yanında, diğer bütün sektörlerle de çok yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri doğrudan etkileyen bir hizmet türü konumundadır. Otomotiv, petrol, lojistik, taşımacılık, inşaat sektörleri başta olmak üzere tüm sektörler karayolları altyapısı hizmet seviyesinin durumuna bağlı olarak faaliyetlerini yürütmektedir. Bugün dünyadaki ülkelerin büyük bir çoğunluğunda karayolları, yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türüdür. Bu nedenle bugün taşımacılık sektörünün etkinliği ve verimliliği karayollarının etkinliği ve verimliliği ile ölçülmektedir. Gelişmiş ülkelerde yük taşımacılığının yaklaşık % 80'i karayollarıyla yapılmaktadır. 500 Km ve daha kısa mesafelerde kapıdan kapıya yapılan taşımacılıkta, karayollarının en esnek, hızlı ve maliyet etkin ulaşım modu olduğu tüm dünyada kabul gören bir gerçektir.

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir.

Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

Bilindiği gibi paranın zaman değerini dikkate alan proje değerlendirme tekniklerinden birisi olan İç Karlılık Oranı metodu, projeye yatırılan sermayenin karlılık oranını göstermektedir. Bu yöntemle, bir yatırım projesinin ömrü süresince yapılan harcamalar ile sağlanan faydaların bugünkü değerlerini eşitleyen ve paranın fırsat maliyetinin bir göstergesi olan iç karlılık oranı bulunmaktadır. Türkiye’de karayolu yatırım projelerinin büyük bir bölümünün ekonomik fizibilite İç Karlılık Oranları %10 ile %20 arasında değişmektedir. 2000-2013 yılları arasında fizibilite etüdü yapılan yaklaşık 590 projenin; zaman tasarrufu, taşıt işletme gideri tasarrufu ve trafik güvenliği iyileştirilmesinin parasal değerlere dönüştürülmesine dayanan analizler sonucunda hesaplanan İç Karlılık Oranlarının ortalama değeri yaklaşık % 12’dir.

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (99 431 Milyon Taşıt x Km) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM’nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2013 sene sonu itibarıyla yaklaşık 48,5 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

Vergi Türü	Miktarı (TL)
Motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV	10.565.000.000
Tüketilen yakıttan alınan ÖTV	21.988.285.541
Tüketilen yakıttan alınan KDV	8.414.079.630
Motorlu Taşıt Vergisi	7.353.000.000
Otoyol ve Köprü Gelirleri KDV	142.147.613
KGM’nin Ulusal Bütçeye Katkısı	48.462.512.784

Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2013 yılı Milli Bütçe Geliri (Merkezi Yönetim Bütçe Geliri) toplamı 389 441 000 000 TL’dir. KGM’nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol- Köprülerden elde edilen vergi gelirleri Merkezi Yönetim Bütçe gelirinin yaklaşık % 12,5’ini oluşturmaktadır.
- 2013 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 12,358 milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 4 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2013 yılı KGM toplam harcama tutarının 15,345 milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının 3 katından fazla vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.





Gaziantep-Osmaniye Otoyolu

II-PERFORMANS BİLGİLERİ

A-Temel Politika ve Öncelikler

A.1. Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018)

2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı, Ülkemizin 2023 hedefleri doğrultusunda; **“Yüksek, istikrarlı ve kapsayıcı ekonomik büyümenin yanı sıra hukukun üstünlüğü, bilgi toplumu, uluslararası rekabet gücü, insani gelişmişlik, çevrenin korunması ve kaynakların sürdürülebilir kullanımı gibi unsurları kapsayacak şekilde tasarlanmış olup 6 Temmuz 2013 tarih ve 28699 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.**

Onuncu Kalkınma Planı’nın temel amaçlarından birinin, “Türkiye’nin uluslararası değer zinciri hiyerarşisinde üst basamaklara çıkmış, yüksek gelir grubu ülkeler arasına girmiş ve mutlak yoksulluk sorununu çözmüş bir ülke haline gelmesi ve buna paralel olarak bireylerin kendilerini geliştirebilecekleri, özgür, sağlıklı, güvenli ve yüksek standartta yaşam sürebilecekleri sosyal bir ortamın oluşturulması olduğu” ve “Temel amaçlara ulaşırken kalkınma sürecinde insan odaklılık, katılımcılık, kapsayıcılık, hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkelerinin esas alınacağı” belirtilmiştir.

Kalkınmanın sürdürülebilirliğini merkeze alan bir yaklaşımla hazırlanmış olan Onuncu Kalkınma Planı’nın kapsayıcı bölümü (Hedefler ve Politikalar) dört ana başlıktan oluşmaktadır.

“Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum” başlığı altında insan için ve insanla beraber kalkınma yaklaşımının hayata geçirilmesi ve gelişmişliğin toplumun farklı kesimlerine yaygınlaştırılması amacıyla uygulanacak politikalara yer verilmektedir.

“Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” başlığı altında üretimde yapısal dönüşüme ve refah artışına yönelik hedef ve politikalar ele alınmaktadır.

“Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre” başlığı altında çevreye duyarlı yaklaşımların sosyal ve ekonomik faydalarının artırılması, insanımızın şehirlerde ve kırsal alanlarda yaşam kalitesinin sürdürülebilir bir şekilde yükseltilmesi ile bölgeler arası gelişmişlik farklarının azaltılması kapsamındaki hedef ve politikalara yer verilmektedir.

“Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği” başlığı altında ise kalkınmanın dış dinamikleri ile ülkemizin ikili, bölgesel ve çok taraflı ilişkilerindeki temel öncelikler ve politikalar ele alınmaktadır.

Planda; 2023 hedeflerine ve Onuncu Kalkınma Planının amaçlarına ulaşılabilmesi açısından;

- Öncelikli alanlarda, temel yapısal sorunlara çözüm olabilecek, dönüşüm sürecine katkıda bulunabilecek, kurumlar arası koordinasyon ve sorumluluk gerektiren 25 adet programın tasarlandığı,
- Onuncu Kalkınma Planı’nın izleme değerlendirme sürecinin kolaylaştırılması, program havuzunun yönetilebilir ve sonuçlarının ölçülebilir olması açısından programların öncelikli konularda sınırlı sayıda oluşturulduğu,
- Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla oluşturulan programlar kapsamında, merkezi düzeyde uygulama mekanizması ve müdahale araçları tasarlandığı,
- Uygulama ve koordinasyondan sorumlu kurumların belirlendiği,
- Program hedeflerine yer verildiği belirtilmiştir.

Karayolu	2006	2012	2013	2018	2014-2018*
Bölünmüş Yol (km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1

Ulaştırma (Karayollarında) Gelişme ve Hedefler (10.Kalkınma Planı)

*2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi göstermektedir.

Planda “Lojistik ve Ulaştırma” başlığı altında, yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve taşıma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi gerektiği belirtilmiştir.

A.2. 61’inci Hükümet Programı

61’inci Hükümet Programı, 8 Temmuz 2011 tarihinde TBMM Genel Kurulunda sunulmuştur. Programda Ulaştırma için 2023 vizyonunun; Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, ekonomik, konforlu, hızlı ve çevreye duyarlı hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir taşıma sistemi kurmak, Ülkemizin ulaşım talebinin 2023 yılına kadar 2 kat, 2050’ye kadar ise 4 kat büyüyeceği yapılan çalışmalar ile öngörüldüğünden bu noktadaki hedefin, oluşacak bu talepleri zamanında ve üstü kaliteli altyapı ve hizmetler ile karşılamak olduğu belirtilmiştir.

61’inci Hükümet Programı İle Ulaştırma Karayolları İçin Belirlenen Öncelikler:

- 2002 yılı sonu itibarıyla otoyollar dâhil 6.101 km olan bölünmüş yol uzunluğunun 2015 yılında 26.000 km’ye ulaştırılması,
- Önümüzdeki dört yıllık dönemde 18.000 km BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) kaplamalı asfalt yaparak devlet yollarımızın büyük bölümünde BSK kaplama çalışmalarının bitirilmesi,
- Mali açıdan oldukça pahalı olan bu projeleri hayata geçirirken, gerektiğinde kamu-özel işbirliği modellerinin de kullanılmasına devam edilerek, otoyollarda Yap-İşlet-Devret Modeli kullanarak başlatılan projelerle 2.225 km olan otoyol ağı uzunluğumuzun 750 km artırılarak dört yılın sonunda 2.975 km’ye ulaştırılması,
- İzmir-Manisa arası ulaşımın uzun yıllardır riskli bir bölgesi olan Sabuncubeli geçişinde bir tünel inşaa edilmesi
- İzmir-Ankara ve İzmir-İstanbul otoyolları ile Türkiye’nin üç büyük ilinin, birbirine kesintisiz, konforlu, güvenli şekilde bağlanması
- Diyarbakır’ın yüksek standartlı bir otoyolla, hem Habur’a, hem de Şanlıurfa, Gaziantep, Adana, Mersin, Niğde, Ankara, Bolu, Düzce, İstanbul ve Edirne’ye kesintisiz bağlanması,

- Çevreci bir ulaşım anlayışıyla, başta kentler olmak üzere yolcu ve yük trafiğinin yoğunlaştığı alanlarda gürültü kirliliği dâhil olmak üzere kirliliğin azaltılmasına özel önem verilmesi,
- Başta karayolu olmak üzere; tüm ulaşım türlerinde sera gazı emisyonlarına yönelik çalışmalara öncelik verilmesi ve gerekli takip sistemini kurulması hedeflenmiştir.

A.3. Orta Vadeli Program (2014-2016)

Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulu tarafından karara bağlanarak 08.10.2013 tarihinde 28789 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Orta Vadeli Program'da;

- Plan döneminde biçim ve içerik değişikliğine gidildiği, yeni tasarımda sadece belirli makroekonomik amaç, hedef ve politikalara yer verildiği, Sektörel, sosyal ve bölgesel hususların, makroekonomik çerçeveye doğrudan katkı sağlayacak politikalarla sınırlı tutulduğu,
- Temel amacın; dünya ekonomisinde yaşanmakta olan belirsizlik ortamının ülkemize etkilerini asgari düzeyde tutarak, bir yandan cari açığı tedrici olarak düşürmek diğer yandan büyümeyi artırmak olduğu,
- Öncelikli müdahale alanlarının yurt içi tasarrufları artırmak, mevcut kaynakları üretken alanlara yönlendirmek, ekonominin verimlilik düzeyini yükseltmek, istihdamı artırmak, enflasyonu düşürmek ve kamu maliyesinde güçlü duruşu devam ettirmek olduğu belirtilmiştir.

Programın, III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR, B. MAKROEKONOMİK POLİTİKALAR başlığı altında yer alan alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren hedefler aşağıda belirtilmiştir.

1. Büyüme

102. Ulaştırma, lojistik, enerji gibi fiziki kamu altyapı yatırımları; özel kesimde üretim maliyetlerinin azaltılmasını, yeni üretim kapasitelerinin oluşturulmasını, böylece üretimin sağlıklı ve rekabetçi gelişmesini destekleyecek şekilde planlanacak ve yürütülecektir.

2. Maliye politikası,

Kamu Harcama Politikası

121. Kamu harcama politikasının, çok yıllık bütçeleme yaklaşımı çerçevesinde ve belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda yürütülmesi ve kamu idarelerinin kendilerine tahsis edilen ödenekleri ekonomik ve verimli bir şekilde kullanması esastır.

125. Kamu kurum ve kuruluşlarının stratejik planlarının Kalkınma Planında yer alan politikalarla uyumu gözetilecek, stratejik planlarda yer alan önceliklerin bütçe hazırlık ve uygulama sürecine daha etkin yansıtılması sağlanacaktır.

Kamu Yatırım Politikası

143. Kamu yatırımlarında, KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil, eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim-teknoloji, bilişim, ulaştırma ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir.

Kamu Mali Yönetimi ve Denetim

165. Kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir biçimde kullanılabilmesini temin etmek üzere yürürlüğe konulan, özünde saydamlık ve hesap verme sorumluluğunun güçlendirilmesi gibi temel esasları barındıran kamu mali yönetimi ve kontrolüne ilişkin temel reformlar önemli ölçüde

hayata geçirilmiş bulunmaktadır. Bununla birlikte, reformlardan amaçlanan faydanın temin edilebilmesini sağlamak üzere uygulama etkinliğinin artırılması ile reformdan sapma olarak değerlendirilebilecek düzenleme, istisna hükümleri ve uygulamalardan kaçınılması önem arz etmektedir. Bu çerçevede, stratejik planların performans programları ve bütçelerle ilişkisinin güçlendirilmesi, çok yıllık bütçeleme anlayışının yaygınlaştırılması, iç ve dış denetimin etkin ve koordineli bir şekilde çalışmasının sağlanması ve iç kontrol sistemlerinin sağlıklı bir şekilde işletilmesi hedeflenmektedir.

166. Kamu idarelerinin faaliyetlerinin, iç kontrol ve iç denetim standartlarına uyum düzeyinin artırılması sağlanacaktır.

3. Ödemeler Dengesi

203. Dış ticareti kolaylaştırarak ülkemizin ihracat hedeflerine ulaşmasını sağlamak amacıyla büyük ölçekli liman kapasitesi oluşturulacak, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.

A.4. Orta Vadeli Mali Plan(2014-2016)

2014-2016 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef, açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanmış ve 8 Ekim 2013 tarihli, 28789 (Mükerrer)sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanmıştır.

Planda, Kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirlemeleri ve bu doğrultuda 2014, 2015 ve 2016 yılları için bütçe tekliflerini sunmaları gerektiği belirtilmiştir.

Buna göre; Genel Müdürlüğümüzün 2014 Yılı Performans Programında yer alan hedefler, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan hedef ve politika öncelikleri ile ödenek tavanları dikkate alınarak hazırlanmıştır.

A.5. 2014 Yılı Programı

25 Ekim 2013 tarih ve 28802 sayılı Resmi Gazete ’de yayımlanan 7 Ekim 2013 tarihli ve 2013/5502 sayılı 2014 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Eki’nde yer alan 2014 Yılı Programı’nın, Makroekonomik Amacı; “2014-2016 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programda yer alan temel amaç ve makroekonomik öncelikler çerçevesinde, uluslararası finans piyasalarındaki dalgalanmaların getirdiği belirsizlik ortamı ve risklere rağmen yüksek büyüme ortamına geçişin sağlanması için verimliliğin ve yurtiçi tasarrufların artırılması, cari işlemler açığının düşürülmesi, istihdam artışının sürdürülmesi, kamu mali dengelerinin gözetilmesi, enflasyonla mücadeleye devam edilmesi ve finansal istikrarın korunması” olarak belirlenmiştir.

2014 Yılı Programı'nda Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Sorumlu / İşbirliği yapılacak Kuruluş Olarak Belirlendiği Politika Öncelikleri ve Tedbirler

Politika / Tedbir	Sorumlu / İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Süre	Yapılacak İşlem ve Açıklama
Türkiye'nin lojistikte bölgesel bir üs olması sağlanarak; lojistik maliyetin düşürülmesi, ticaretin geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılması temel amaçtır. Lojistikte ulaştırma, depolama, envanter yönetimi ve gümrükleme alt maliyetleri göz önünde bulundurularak, transit taşıma süresinin kısaltılması, hasarsız teslim oranının yükseltilmesi, güvenilirlik ve hız unsurları öne çıkarılarak müşteri hizmet düzeyinin artırılması hedeflenmektedir. (Kalkınma Planı p.829)			
Tedbir312: Mevcut karayolu altyapısının iyileştirilmesine yönelik çalışmalar kapsamında 1.075 km bölünmüş yol yapılacaktır.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S) , Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı	Aralık Sonu	(*) 1.075 km bölünmüş yol yapılacaktır.
Tedbir313: Ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlarda toplam 4.373 km BSK yapımı veya yenilenmesi gerçekleştirilecektir.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S) , Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı	Aralık Sonu	(*) Ağır taşıt trafiği yüksek olan yolların fiziki standardının yükseltilmesiyle mevcut karayolu altyapısının iyileştirilmesi kapsamında ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlarda toplam 4.373 km BSK yapımı veya yenilenmesi gerçekleştirilecektir.
Tedbir 317: 130 adet kaza kara noktası ile 100 adet sinyalize kavşak iyileştirilecek ve bölünmüş yollar başta olmak üzere 2.350 km otokorkuluk yapım ve onarımı gerçekleştirilecek, 25,7 milyon m ² yatay işaretleme ve 160 bin m ² düşey işaret levhasında yenileme yapılacaktır.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S) , Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü	Aralık Sonu	(*) Trafik güvenliği çalışmaları kapsamında 130 adet kaza kara noktası ile 100 adet sinyalize kavşağın iyileştirilmesi ve bölünmüş yollar başta olmak üzere 2.350 km otokorkuluk yapım ve onarımının gerçekleştirilmesi, 25,7 milyon m ² yatay işaretleme ve 160 bin m ² düşey işaret levhasında yenileme yapılması hedeflenmektedir.
Sulama ve ulaştırmaya ilişkin olanlar başta olmak üzere arazi toplulaştırma faaliyetlerinde ilgili kamu kurumları arasında koordinasyon sağlanacak, tarla içi geliştirme hizmetleri etkinleştirilerek sulama oranı artırılacaktır. Mevcut su iletim ve dağıtım tesislerinde toprak kanallar ile klasik sistemler yenilenerek kapalı sisteme geçiş hızlandırılacak ve tarla içi sulamalarda modern sulama yöntemleri yaygınlaştırılacaktır. (Kalkınma Planı p. 760)			
Tedbir285: Kamu altyapı yatırımlarının maliyet etkinliği açısından arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetlerine ilişkin yatırımlarda kurumlar arası koordinasyon protokoller dahilinde güçlendirilecektir.	Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı (S), Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü (İ) , DSİ, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü	Aralık	Sulama ve ulaştırma gibi arazi bağımlı kamu yatırımları için yürütülen arazi toplulaştırma faaliyetlerinin istenen hız ve şekilde yürütülebilmesi için ilgili kurumlar arasında koordinasyon güçlendirilecek, arazi toplulaştırma ile tarla içi geliştirme hizmetlerinin tarımsal verimin artırılmasına daha fazla hizmet etmesi sağlanacaktır.

(S)Sorumlu Kuruluş, (İ) İşbirliği Yapılacak Kuruluş

(*)2014 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı ekinde yer alan 2014 yılı yatırım programı ile belirlenen bu hedefler; 513 km Bölünmüş Yol Yapımı, 1.125 km bitümlü sıcak karışım kaplama (BSK)yapımı ve yenilenmesi, 25 700 000 m² yatay işaretleme ve 141 000 m² düşey işaretleme olarak 2014 yılı içinde revize edilmiştir.



Bolaman-Ordu Yolu

B- Amaç ve Hedefler

Misyon ve Vizyon

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün;

Misyonu

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktadır.

Vizyonu

Güvenilir ve konforlu ulaşım hizmeti veren,
Gelişmiş teknolojileri kullanan,
Gerçekçi, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten,
Güçlü mali yapıya sahip,
Gülümseyen çalışanlara ve çağdaş yönetime sahip bir kuruluş olmaktır.

Temel Değerlerimiz



2012-2016 Stratejik Plan

2014 Yılı Performans Programında ele alınacak stratejik amaç ve stratejik hedeflere ilişkin açıklamalar aşağıda yer almaktadır. Stratejik Plana göre ; “Hedef 3.3” için gösterge değerlendirilmesi 2015 yılında yapılacaktır.

Stratejik Amaç	Stratejik Hedef
1-HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.	Hedef 1.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 1.2 Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin %60'ının yapımı gerçekleştirilecektir. Hedef 1.3. Akıllı ulaşım sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Hedef 1.4. Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.
2-KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.	Hedef 2.1. Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir. Hedef 2.2. Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır. Hedef 2.3. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik tedbirler alınacaktır.
3-KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.	Hedef 3.1. Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır. Hedef 3.2 Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır. Hedef 3.3. Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabilecektir. Hedef 3.4. Kuruluşun araştırma, geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilir seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir. Hedef 3.5. Kurumda uzman ve uzman yardımcısı istihdam edilecektir.
4-KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği, konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.	Hedef 4.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirilecektir. Hedef 4.2. Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir. Hedef 4.3. Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir. Hedef 4.4. Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.
5-İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminin kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.	Hedef 5.1. Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Hedef 5.2. Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır. Hedef 5.3. Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır. Hedef 5.4. İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir. Hedef 5.5. Tarihi Köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Amaç 1: Hareketlilik

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

Hedef 1.1 Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

- Merkez bütçe dâhilinde yapım çalışmaları devam eden 44,9 Km otoyol ve bağlantı yolunun bu yıl tamamlanması ,
- Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek otoyolların yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama proje çalışmalarının ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü hedeflenmiştir.

Otoyolun Adı	Otoyol	Yan Yol ve Bağlantı Yolu		Kavşak Kolu	Toplam
	BY	BY	TY	TY	
İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu	1,6	1,0	0,0	2,7	5,3
İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi	1,6	1,0	0,0	2,7	5,3
İzmir Çevre - Aydın Otoyolu	15,5	0,0	0,0	6,0	21,5
İzmir Çevre Yolu Hamandalı - Koyundere Kesimi	7,5	0,0	0,0	6,0	13,5
İzmir-Aydın Otoy. Aydın-Denizli Devlet Yolu Bağlantısı	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Bursa Çevreyolu	0	6,3	0	9,7	16,00
Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kav. Kesimi	0	6,3	0	9,7	16,00
Ankara-Pozantı Otoyolu	8,9	11,6	0	0	20,5
Kemerhisar-Niğde Bağlantı Yolu Kesimi	8,9	11,6	0	0	20,1
Çiftahan-Pozantı Kesimi	0	0	0	0	0
Otoyollar Toplamı	26,0	18,9	0,0	18,4	63,3
Otoyol ve Bağlantı Yolu Toplamı	44,9				

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu

Bu Projede yapımına devam edilen İkiztepe-Konak-Doğanlar kesimi Konak-Yeşildere Tüneli ve Bağlantı yolları kapsamında;

Yeşildere Köprülü kavşak ve bağlantı yolları imalatları tamamlanarak Kasım-2013'te trafiğe açılmıştır. Yapım çalışmaları devam eden Konak-Yeşildere Tüneli 1674 m uzunluğunda olup çift tüp olarak yapılmaktadır. 29.Mayıs.2014 tarihi itibarı ile sol tüpte 1.147 m, sağ tüpe ise 1.130 m tünel kazı imalatı tamamlanmıştır. Kazı çalışmalarına devam edilmektedir.

İzmir Çevre Yolu - Aydın Otoyolu

İzmir Çevre Yolu - Aydın Otoyolu projesi, 53 Km'lik Çevre Yolu, 96 Km'lik İzmir - Aydın Otoyolu, 21 Km'lik Bağlantı Yolu, 88 Km'lik diğer katılım yollarını içermekte olup Otoyolun 53 Km' lik Çevre Yolu Bölümü, İzmir'in kent içi trafiğini rahatlatma amacına yönelik İzmir Körfezi'ni çevrelemektedir. Kuzey Dalı; Çiğli'den başlayıp Yamanlar Tepeleri'ni, toplam uzunluğu 2 188 m olan iki adet tünelle geçerek Bornova üzerinden Işıkkent' e gelmektedir. Güney dalı ise İkiztepe'den başlayıp Uzundere ve Karabağlar üzerinden Işıkkent' te Kuzey Dalı ile birleşmektedir.



Otoyolun 96 Km' lik İzmir - Aydın Otoyolu Bölümü; Tahtalıçay, Torbalı, Belevi, Germencik üzerinden, 75. Yıl Selatin Tüneli' nin sağladığı ve mevcut karayolundan 21 Km daha kısa bir güzergâhla Aydın' a gelerek Aydın - Muğla Kavşağına kadar uzanmaktadır.

Bu bölümün en önemli yapılarından biri olan 3 026 m uzunluğundaki 75. Yıl Selatin Tüneli, elektrik ve elektromekanik sistemleri de tamamlanarak 20.04.2000 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Toplam 170 Km uzunluğunda, 149 Km Otoyol, 21 Km Bölünmüş Yol standardındaki yolda yapım çalışmaları 09.02.1988 tarihinde başlatılmış, 2011 yılı sonuna kadar yolun 170 Km'si aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 15.02.2013 tarihinde projenin kesin kabulü yapılmıştır.

Bursa Çevreyolu,Yalova Ayr.-Turanköy KöprülÜ Kavşağı Kesimi:

Bursa Çevre Yolunun Yalova Ayr.-Turanköy KöprülÜ Kavşağı Kesimi, Km:2+000–31+800 arasında yer alan 32 Km otoyol, 8 Km bağlantı yolu olmak üzere toplam 40 Km uzunluğundadır.

En son verilen süre uzatımı Olur'u ile işin bitim tarihi 31.12.2014 (bir yıllık bakım dönemi hariç) olarak belirlenmiştir.



Yapım çalışmalarına 2000 yılında başlanılmış olan projede 2013 yılı sonu itibariyle fiziki gerçekleşme % 93,74'tür.

Söz konusu otoyolun 2011 yılı sonuna kadar otoyol ve bağlantı yolu olarak toplam 34 Km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2014 yılında bitirilmesi hedeflenen yol uzunluğu 6,3 Km'dir. 2014 yılı ödeneği Müşavirlik Hizmetleri dâhil 66 Milyon TL'dir.

Samanlı Bağlantı Yolu'nda toprak işleri, üstyapı, köprüler ve sanat yapılarında çalışmalar devam etmektedir. 2013 yılı sonu itibarıyla Samanlı Bağlantı Yolu'nun yaklaşık 4 km'lik kesimi binder seviyesinde tamamlanmıştır. 2014 yılı sonunda 6,3 km'lik kesimin aşınma seviyesinde tamamlanarak yolun tamamının trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Kemerhisar - Pozantı Otoyolu

Ankara-Pozantı Otoyolu 1998 yılında 10 kesim halinde ihale edilmiştir. Ancak ilk 7 kesim 2001 yılında yatırım programından çıkarılmıştır. Daha sonra 2004 yılında Gölcük-Kemerhisar arasındaki 7. Kısımın Niğde-Kemerhisar arasındaki kesimi Bağlantı Yolu olarak yatırım programına dâhil edilmiştir.

Kemerhisar-Pozantı (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu dâhil) Otoyolu; 95,6 Km'si Otoyol, 55 Km'si Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 150,6 Km uzunluğundadır. Kemerhisar-Eminlik, Eminlik-Çiftehane ve Çiftehane-Pozantı Kesimlerinde 2000 yılında, Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolunda ise 2006 yılında yapım çalışmalarına başlanmıştır. 2013 yılı sonuna kadar % 93,94 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

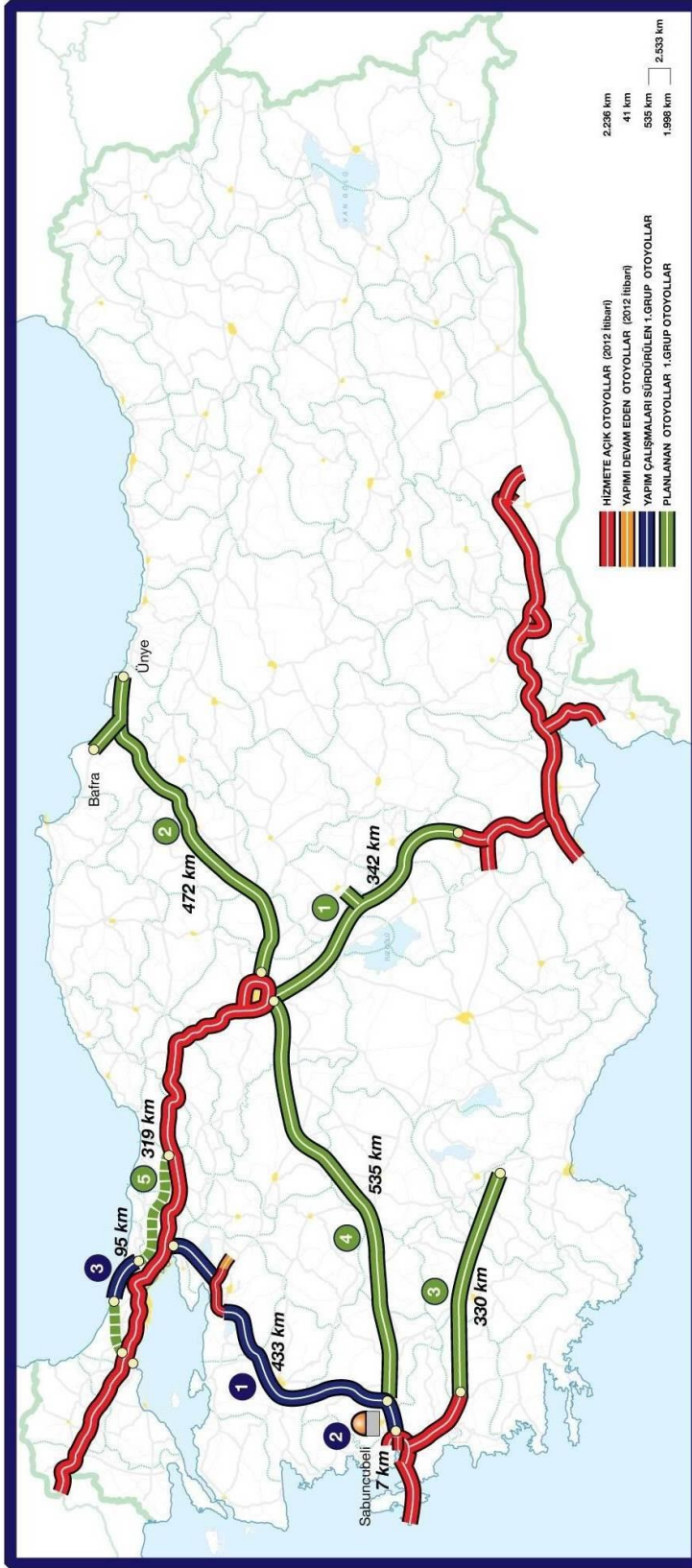
Kemerhisar-Pozantı Otoyolunda; 86,7 Km'si otoyol ve 43,4 Km'si de bağlantı yolu olmak üzere toplam 130,1 Km'lik Kemerhisar-Pozantı arası tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

2014 Yılı yatırım ödeneği müşavirlik hizmetleri dâhil 65 Milyon TL'dir. Şu an aşınma seviyesinde tamamlanmış olan Niğde Kuzey Kavşağı ile Proje Başı (Km:271+000) arasındaki 8,9 km uzunluğundaki otoyol ile yapım çalışmaları devam eden 11,6 km uzunluğundaki Gölcük Bağlantı Yolunun 2014 yılı içerisinde trafiğe açılması hedeflenmektedir.



Kesimi	Son Keşif Bedeli (Tenzilatı)	Otoyol (Km)	Bağlantı Yolu (Km)	Sözleşme Fiyatları ile Harcama (Tenzilatlı)	Gerçekleşme %'si
Gölcük-Kemerhisar	213.040.261	41	21,20	197.903.051	92,89
Kemerhisar-Eminlik	217.731.900	23,55	31,38	199.530.686	100
Eminlik-Çiftehane	198.829.492	15,00	-	198.829.492	100
Çiftehane-Pozantı	202.280.329	16,05	2,45	194.016.761	95,91
TOPLAM	831.881.982	95,60	55,03	790.279.990	95,0

YAP-İŞLET DEVRET PROJELERİ (1.GRUP OTOTOYOLLAR)

YID MODELİYLE
YAPIM ÇALIŞMALARINA BAŞLANILAN PROJELER

- 1- İstanbul-Orhangazi-İzmir Otoyolu
- 2- Sabuncubeli Tüneli
- 3- Kuzey Marmara Otoyolu
Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil)

(KM)

433
7
95

535 KM

YID MODELİ OLARAK PLANLANAN PROJELER
(PLANLANAN 1.GRUP OTOTOYOLLAR)

- 1- Ankara-Niğde Otoyolu
- 2- Ankara-Kırıkkale-Delice-Samsun Otoyolu
- 3- Aydın Denizli-Burdur Otoyolu
- 4- Ankara-İzmir Otoyolu
- 5- Kuzey Marmara Otoyolu

(KM)

342
472
330
535
319

1.998 KM

TOPLAM: 2.533 KM

Hedef 1.2 Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin %60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

- Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımının gerçekleştirilmesi,
- Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilmesi hedeflenmiştir.

Hedef 1.3 Akıllı ulaşım sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (ITS-Intelligent Transportation Systems) uygulamaları ile mevcut yol kapasitesinin artırılması, trafik kazalarının azaltılması, trafikte harcanan zamandan tasarruf edilmesi ve maddi kayıpların önüne geçilerek milli ekonomiye katkıda bulunulması hedeflenmektedir. 2014 yılı içerisinde Devlet Yollarında 100 adet kavşağa sinyalizasyon sisteminin kurulması planlanmıştır.

Hedef 1.4. Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır Kuzey ve Güney koridorları üzerindeki bölünmüş yol yapımı çalışmaları ile Ovit Tünel'i yapımı çalışmalarına devam edilecektir. Bu Hedef kapsamında yapılacak projelerden bazıları aşağıda yer almaktadır.

Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolu

Rize-Erzurum Karayolu üzerinde bulunan İkizdere-İspir Yolu üzerindeki Ovit Dağı Geçidi kış aylarında yoğun kar yağışı ve çığ tehlikesi nedeniyle yılın altı ayı trafiğe geçit vermemektedir. 2680 rakımlı Ovit Dağı'nda Ovit Tüneli'nin yapımı tamamlandığında yol on iki ay boyunca açık kalacak ve İkizdere-İspir arası uzaklık 3,8 Km kısalmaktadır. İkizdere-İspir Yolu Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları Yapım İş, 12,615 Km uzunluğunda çift tüp tünel, 1700 m uzunluğunda Çığ Tüneli ile 2964 m uzunluğunda bağlantı yollarını kapsamaktadır.



Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesinin ihalesi 29.02.2012 tarihinde yapılmış ve 11.05.2012 tarihinde işe başlanmıştır. Sözleşmeye göre işin süresi 1300 gün ve bitiş tarihi 02.12.2015 tir. Projede 01.04.2014 tarihi itibarıyla, her bir tüpün 4342 m'lik bölümü tamamlanmıştır. Projenin fiziki gerçekleşme oranı, % 24,61'dir.

Yapımı Devam Eden Köprü Projeleri



Ağın (Karamağara) Köprüsü

Keban Barajı'nda su tutulması nedeniyle Ağın İlçesini Elâzığ'a bağlayan yol su altında kalmış olup ulaşım feribotlarla sağlanmaktadır. (Elazığ-Arapkir)Ayr.-Ağın Yolundaki AĞIN Köprüsü'nün bitirilmesi ile Ağın ilçesi yeniden kesintisiz kara ulaşımına kavuşacaktır. Orta açıklığı 280 m olan toplam 520 m uzunluğundaki köprü'nün başlık kirişi seviyesinde imalatı tamamlanmış olup, çelik kutu kesit olan üst-yapı projesi gergin eğik kablo askılı olarak revize edilmiştir.2014 yılı son aylarında işin tamamlanması planlanmaktadır.

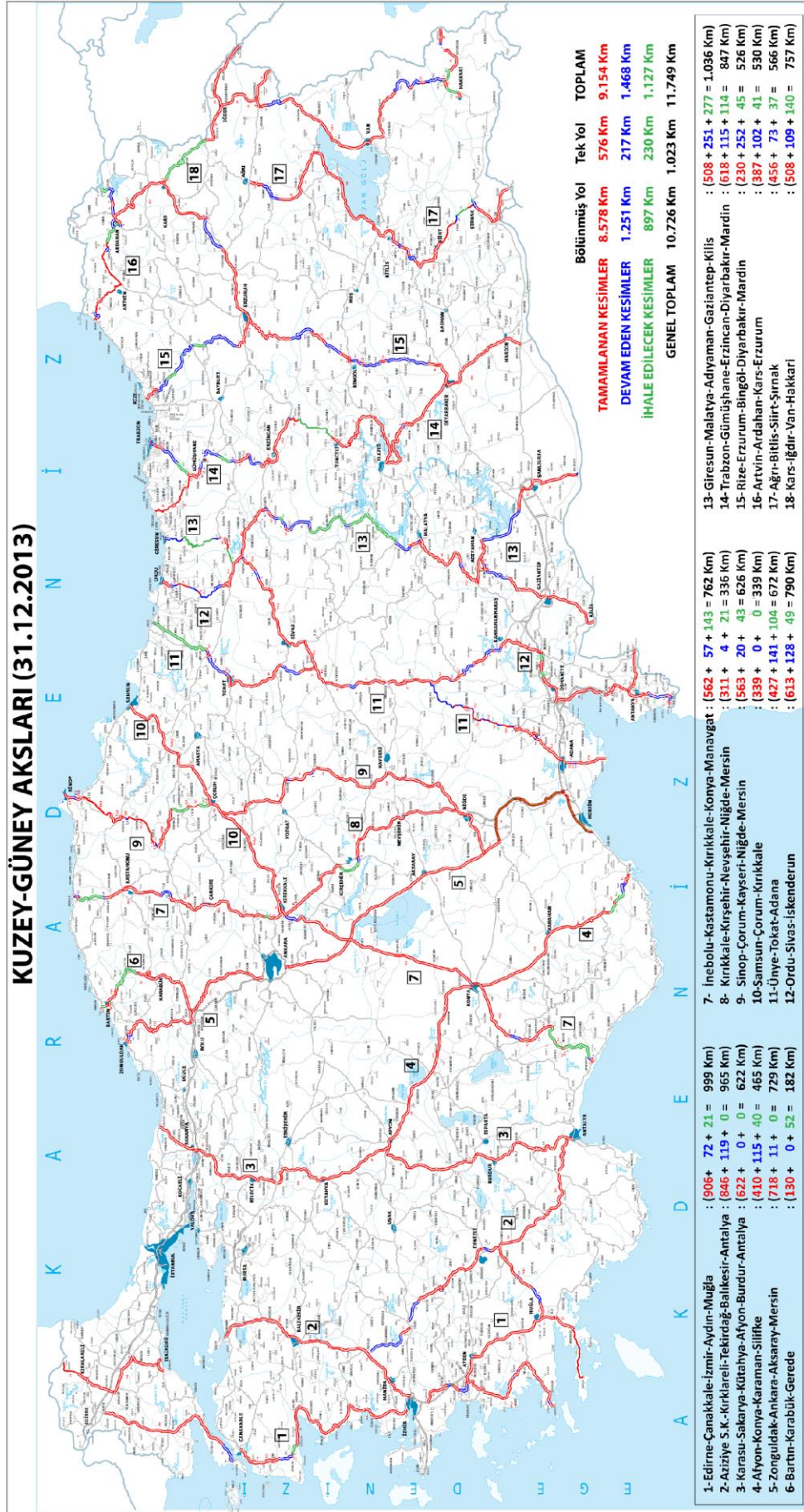
Nissibi Köprüsü

Atatürk Barajı'nda su tutulması sonucunda, Adıyaman – Kahta – Siverek – Diyarbakır Devlet Yolunun Baraj rezervuarını kestiği noktada yol kesintiye uğramakta, geçiş feribotla sağlanmaktadır. Yörenin tarih ve kültür turizmi açısından yüksek potansiyele sahip olması, bölgenin sosyo-ekonomik kalkınmasına katkıda bulunması, yöre halkının mağduriyetinin giderilmesi amacı ile söz konusu feribot geçişinin Atatürk Barajı'nda su tutulması sonucunda, Adıyaman – Kahta – Siverek – Diyarbakır Devlet Yolunun Baraj rezervuarını kestiği noktada yol kesintiye uğramakta, geçiş feribotla sağlanmaktadır. Yörenin tarih ve kültür turizmi açısından yüksek potansiyele sahip olması, bölgenin sosyo-ekonomik kalkınmasına katkıda bulunması, yöre halkının mağduriyetinin giderilmesi amacı ile söz konusu feribot geçişinin bulunduğu kesimde, Baraj Gölü üzerine köprü yapılması planlanmıştır. Nissibi Köprüsü 610 m uzunluğunda ve 24.50 m genişliğinde, 2x2 taşıma yoluna sahip, gergin eğik kablo askılı (Cable Stayed) olarak projelendirilmiştir. 26.01.2012 tarihinde işe başlanılmış olup yaklaşık %85 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır, çalışmalar devam etmektedir.

Şehzadeler Köprüsü

Amasya İli, Amasya Çevre Yolundaki 490 m uzunluğunda ve 29 m genişliğinde 2x2 şeritli, dengeli konsol olarak projelendirilen Şehzadeler Köprüsü'nün yapım ihalesi; 19.08.2011 tarihinde yapılmış olup, % 76 oranında fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

KUZAY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2013)



Amaç 2: Karayolu Trafik Güvenliği

Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

Hedef 2.1 Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

Ülkemizde 2012 yılı verilerine göre Karayollarının yolcu taşımacılığındaki payı %91 ve yük taşımacılığındaki payı ise (boru hatları hariç) %88,1'dir. 2013 yılında, bir önceki yıla göre Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağına trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık %6 oranında arttığı gözlemlenmiştir. Özellikle yük taşımacılığının yüzde 88,1 düzeyinde karayoluyla gerçekleştiriliyor olması, karayollarındaki ağır taşıt trafiğini yükseltmekte ve bu durum trafik güvenliğini olumsuz yönde etkilemektedir.

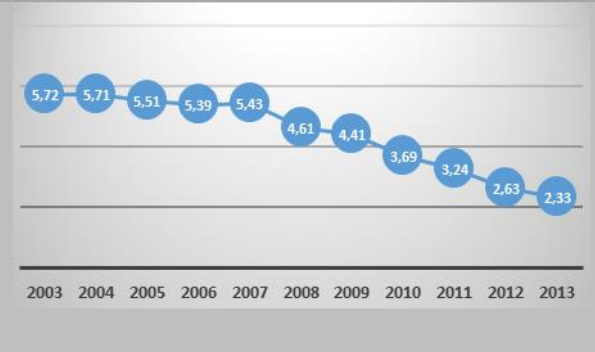
Karayolu sektöründe temel hedef; bölünmüş yol yapım çalışmalarına, öncelikle yoğun taşıt trafiğine sahip ana güzergâhlarda devam edilmesi, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların BSK kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi ve kara noktaların giderilmesi suretiyle yüksek kalite standartlarında hizmet veren, güvenli ve diğer taşıma türleriyle uyumlu bir karayolu ağının oluşturulmasıdır.

Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; yaralanmalı, ölümlü ve maddi hasarlı kaza sayısında önemli ölçüde azalma olduğu yapılan istatistikî çalışmalarla tespit edilmiştir. Kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

2003-2013 yılları arasında yollarımızdaki taşıt trafiğinin % 90 artış göstermiş olmasına karşın, 100 milyon taşıtxkm başına düşen ölü sayısı 2003 yılında 5,72 iken 2013 yılı sonu itibarıyla 2,33'e düşmüş ve yaklaşık %59 azalma sağlanmıştır.

Yıl	Taşıt x Km (Milyon)	Ölü Sayısı 100 Milyon Taşıt x Km
2003	52.349	5.72
2004	57.767	5.71
2005	61.129	5.51
2006	64.577	5.39
2007	69.609	5.43
2008	69.771	4.61
2009	72.432	4.41
2010	80.124	3.69
2011	85.495	3.24
2012	93.989	2.63
2013	99.431	2,33

**Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Ölü Sayısı
(Yerleşim Yeri Dışındaki Yollarda)**



NOT: 100 milyon taşıt-km başına düşen ölü sayısının belirlenmesinde Emniyet Genel Müdürlüğü sorumluluk alanı içerisinde meydana gelen kazaların yerleşim alanları dışında olanlar ile Jandarma Genel Komutanlığı sorumluluğunda olan kazaların tamamı (köy yolları dâhil) hesaplanmalarda dikkate alınmıştır.

**2013 Yılı İtibariyle 100 milyon taşıt km'ye Düşen Kaza, Ölü, Yaralı Sayıları
(KGM Sorumluluğundaki Yollarda)**

Kaza Yeri	Taşıt x Km (Milyon)	100 Milyon x Taşıt Km'ye Düşen		
		Ölümlü ve Yaralanmalı Kaza Sayısı	Yaralı Sayısı	Ölü Sayısı
Otoyol	17.965	18,32	35,32	1,01
Devlet ve İl Yolları (Bağlantı Yolları Dahil)	81.466	54,15	118,04	2,63
Toplam	99.431	47,68	103,10	2,33

- Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısının 2,63'ün altına düşürülmesi hedeflenmiştir. Bunun için, 2014 yılında 130 adet kaza kara noktası iyileştirilmesi ile 100 adet kavşağın sinyalizasyon haline getirilmesi planlanmıştır.
- Trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması amacıyla; işletmeye açık otoyollar ile Devlet ve İl yolları üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km'lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmaları için 2014 yılında 25.700.000 m² yatay işaretleme, 141.000 m² düşey işaretleme, 2.350 km otokorkuluk yapımı hedeflenmiştir.
- Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması,
- Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmaları sürdürülecektir. Bu kapsamda; Devlet ve il Yollarında 513 km bölünmüş yol, 663 km tek platformlu yol, 1.125 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplama ve 17.518 km devlet ve il yollarında asfalt yenileme ve onarımı programlanmıştır.
- Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar; Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması, Yedek parça, Lastik Temini, Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini, İşletme, Tamir, Bakım-Onarım faaliyetleri altında sürdürülecektir.

Affeden Yollar: Sürdürülebilir karayolu güvenliği kapsamında başlatılan diğer bir uygulamamız da güzergâhlarımızda yol kullanıcılarının makul düzeydeki sürüş ve davranış hatalarını telafi ederek, kaza kayıplarını en aza indirmeyi hedefleyen "Affeden Yollar" çalışmalarımızdır. Bu kapsamda yollarımızda hız yönetimi, geometrik standartlarının düzenlenmesi, oto korkuluklarda enerji sönmüleyici sistem uygulamaları, yoldan çıkan araçların yola dönüşünün sağlanması, acil kaçış rampa uygulamalarını içeren çalışmalarımız devam etmektedir

Hedef 2.2 Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.

Kuruluşumuz, Ülkemizin Avrupa Birliği'ne katılım sürecinde "Taşımacılık Politikası" müzakere başlığı altında 2008/96/EC no'lu "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" konusunda sorumlu kuruluş olarak yer almaktadır. Karayolu güvenlik etki değerlendirme, karayolu güvenlik kontrolü, karayolu güvenlik denetimi ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ile eğitimler başlatılması hedeflenmiştir.

Hedef 2.3 Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik tedbirler alınacaktır.

- Kış Programında emanet olarak yürütülen kar mücadele çalışmalarında kullanılacak makine parkının yenilenme ve dengelemesi çalışmaları kapsamında; Makine, Ekipman Satın Alınması / İmalatı Yaptırılması, Yedek Parça- Lastik Temini, İşletme, Bakım-Onarım Çalışmaları, Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini yapılmıştır.
- 2013-2014 kış döneminde kar ve buz mücadelesi çalışmalarında görevli 7. 766 Karayolcu personelimizin çabalarıyla, 416 adet kar mücadele merkezinde, 6.187 adet makine-ekipman ile yollarımızı 7 gün 24 saat açık tutmaya çalıştık. Toplam 63.496 Km uzunluğundaki Devlet ve İl Yolunun % 95'ini oluşturan 60.194 km yolda kar ve buz mücadelesi yapılmıştır. Bu mücadelede 111.704 ton tuz ve 213.094 m³ agrega kullanılmıştır.

Amaç 3: Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

Hedef 3.1 Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

2014 yılında, Karar destek ve yönetim sistemlerinin oluşturulması çalışmalarına devam edilecektir. Bu doğrultuda; Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi (KBOS) kapsamında karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi ve kullanımının sağlanması, Coğrafi Tabanlı sistemlerin kurulması ve yaygın kullanımlarının sağlanması, Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi faaliyetleri yürütülecektir.

Hedef 3.2 Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler vb.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.

- Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır. Bu nedenle; mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması, mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması çalışmaları yürütülecektir.
- Elde edilen verilerin (trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri, hız seyahat süresi etütleri ve kaza etütleri) ulaşım etütleri çalışmaları kapsamında değerlendirildiği, Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyonlarının Devlet Yollarındaki sayısı artırılacaktır.

Hedef 3.3 Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti beş yıl içerisinde %10 arttırılacaktır.

- Karayolu sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için, kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.
- Teşkilatımıza yeni atanan, Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı emrinde çalışacak Memur ve Sanat Sınıfı personeline Makine Temel ve Periyodik Eğitimi ile Bilgisayar Geliştirme temel kurslarının verilmesine devam edilecektir.
- Sosyal tesis ve idari binaların ayrılan ödenek nispetinde bakım ve onarımı yapılacaktır.
- Gelişen teknolojinin takibi ve adaptasyonu için belirlenen sayıda kurum personeli kişisel ve mesleki gelişim eğitimine tabi tutulacaktır.
- Teknolojinin takibi açısından belirlenen sayıda teknik personelin ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. teknik etkinliklere katılımı sağlanacaktır.

Hedef 3.4 Kuruluşun araştırma, geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

Bu hedefe ilişkin Projelerimiz:

Ar-Ge Yönergesi Kapsamında Yürütülen Projeler

Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesinin 20.12.2011 tarihinde yürürlüğe girmesinin ardından 2012 yılından itibaren Genel Müdürlüğümüz internet sitesinde duyurularak Ar-Ge projesi başvuru çağrılarına çıkmıştır.

2012 yılı içerisinde yapılan proje başvurularının ardından; Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesi kapsamında Genel Müdürlüğümüz tarafından desteklenmesine karar verilen 11 adet Ar-Ge Projesinin sözleşmeleri 2013 yılı Mart ve Nisan aylarında imzalanmış ve projeler başlatılmıştır.

Ayrıca 2013 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüz internet sitesinde Ar-Ge projeleri için başvuru çağrısına çıkmıştır. Genel Müdürlüğümüz ile birlikte proje yürütmek isteyen üniversite, enstitü, kamu ve özel sektörden toplam 24 adet Ar-Ge Proje Başvurusu alınmış ve projeler Ar-Ge niteliği, KGM'nin Ar-Ge stratejik plan ve politikasına uygunluğu, KGM'nin öncelikli araştırma alanları ile uyumluluğuna bakılarak, 4 Haziran 2013 tarihinde, Ön Değerlendirme Komisyonu tarafından değerlendirilmiştir. Ön Değerlendirme aşamasını geçen toplam 15 proje, 6-8 Kasım 2013 tarihleri arasında ilgili Daire Başkanlıklarından uzmanlar, üniversitelerden akademisyenler ve özel sektörden uzmanların katılımları ile Değerlendirme Komisyonu tarafından değerlendirilmiştir. 2014 yılı içerisinde toplam 6 adet proje ile sözleşme imzalanmış ve projeler başlatılmıştır. Ayrıca 2 adet Ar-Ge projesi de Bölge Müdürlüklerimiz yürütücülüğünde başlatılmıştır.

TÜBİTAK, AB vb. Dış Kaynaklardan Desteklenerek Yürütülen Projeler

Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı projesinin 4 adedi sonuçlanmış 4 adedi halen devam etmektedir.

TÜBİTAK Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı (1007 Programı) kapsamında 2013 yılı içerisinde 3 proje başlığı için çağrıya çıkmıştır. Ar-Ge Projeleri Değerlendirme Komisyonu Toplantıları neticesinde proje teklifleri TÜBİTAK tarafından değerlendirilmiş ve "Karayollarında Buzlanmayı Önleyici ve Buz Çözücü Çözelti ve/veya Dispersiyonların Yerli Olarak Geliştirilmesi, Çevre ve İklim Koşullarına Göre Performans Kriterlerinin Belirlenmesi" çağrı başlığında, 112G065 numaralı ve "Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi" isimli Ar-Ge projesi Genel Müdürlüğümüzün ihtiyacına yönelik olarak TÜBİTAK tarafından 01.02.2014 tarihinde başlatılmıştır. Proje süresi 36 aydır.

Hedef 3.5 Kurumda uzman ve uzman yardımcısı istihdam edilecektir.

Kuruluşumuzda, tahsis edilen kadrolarda uzman ve uzman yardımcısı istihdamı için gerekli düzenlemelerin sağlanması hususunda İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı'mızca çalışmalara devam edilecektir.

Amaç 4: Karayolu Ağının Korunması ve Geliştirilmesi

Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği, konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.

Hedef 4.1 Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

- Yol ağıımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.
- Tek Platformlu Yollar: 2003- 2013 yılları arasında Devlet ve il yollarımızda tek platformlu yollarda yol iyileştirme ve yenileme çalışmalarında tamamlanan yol uzunluğu toplam 8.189 km olmuştur. 2014 yılında 663 km Tek Platformlu Yolda, yol iyileştirme ve yenileme çalışmaları yapılması hedeflenmiştir.
- Yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır.
- Yatırım programında bulunan Tünellerde yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
- Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.

Hedef 4.2 Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.
- Yatırım Programında yer alan Devlet ve İl Yolları üzerindeki mevcut köprülerin %40'ının bakım ve onarımının yapılması ve %2' sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacaktır.

Hedef 4.3 Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
- Turistik yol yapım ve iyileştirme çalışmalarına devam edilecektir.
- Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.
- Devlet ve İl yollarında; yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartlarının, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilmesi hedeflenmiştir. Bu hedef kapsamında Yol Bakım ve Onarımı, Köprülerin Bakım ve Onarımı ile Tünellerin Bakım, Onarım ve İşletme faaliyetleri gerçekleştirilecektir.
- Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetleri yapılacaktır.

Bu kapsamda;

Otoyollarda trafik güvenliği çalışmaları: 2014 Yılında 700.000 m² yatay işaretleme, 10.000 m² düşey işaretleme ile 500 Km otokorkuluk ve 500.000 m² telçit onarım ve yenilemesi hedeflenmiştir.

2013-2014 kış döneminde otoyollarımızda yaklaşık 764 adet makine – ekipman ve 779 adet sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılmıştır.

Otoyolda Ücret Toplama Sistemleri: Ücret Toplama sistemleri kapsamında Otomatik Geçiş Sistemi 1999 yılı, Kartlı Geçiş Sistemi ise 2005 yılından itibaren kullanıcıların hizmetine sunulmuş olup, 31 Ocak 2013 tarihinde KGS kaldırılmıştır. HGS 17 Eylül 2012’de işletmeye açılmıştır. 2013 yılı sonu itibarıyla 156 OGS giriş, 176 OGS çıkış; 166 HGS giriş, 199 HGS çıkış gişesi hizmet vermiştir.

5 Şubat 2014 tarihinde Serbest Geçiş Sistemi Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde tesis edilmiş olup test çalışmaları devam etmektedir.

Tünel İşletmesi: Yüksek inşaat teknolojisi ile yapımları gerçekleştirilen tünellerin işletmeciliği de ayrı bir uzmanlık konusudur. Elektrik, elektronik ve elektromekanik sistemlere sahip tünellerimizden; Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan 75. Yıl Selatin Tüneli ve Bayraklı Tüneli, Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan Bolu Tüneli, Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan TAG Tünelleri ve Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan Kırkgöç Tünelleri bulunmaktadır.

Otoyol Hizmet Tesisleri: Otoyollarımız üzerinde bulunan 80 adet Otoyol Hizmet Tesisinden 48 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 20 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmiş ve hizmete açılmıştır.

Otoyollarımız üzerinde 23 adet servis alanı ve 45 adet park alanı ile birlikte toplam 68 noktada hizmet verilmektedir. 2014 yılında; işletmeye açık otoyollar üzerindeki 8 adet otoyol hizmet tesisinin Yap-İşlet-Devret ihalesinin tamamlanması, 5 adet otoyol hizmet tesisinin 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmesi hedeflenmiştir. Otoyol hizmet tesislerinde sunulan hizmet çeşidinin artırılarak sadece yoldan geçen yolcunun tesise uğraması yerine tesise uğramak için yola çıkan yolcu potansiyeli oluşturulması ve işletmeye açık otoyol hizmet tesislerinin hizmet kalitesi ile gelirlerinin artırılması hedeflenmektedir.

Otoyol ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınmasına ilişkin çalışmalar



Milli Bütçeden Finanse Edilen Sismik Takviye

Projeleri: Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1, O2, ve O3 Otoyolları (Kınalı – Anadolu Kavşağı Arası) üzerindeki toplam (84 adet Köprü, 10 adet viyadük) 94 adet büyük sanat yapısının depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine ihalesi 2010 yılında yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı arası) üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına başlanmıştır.

Bu projeler kapsamında yer alan toplamda 2011-2013 yıllarında 108 köprü ve viyadükte çalışmalar tamamlanmıştır. Sismik takviye işleri henüz yapılmamış 60 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihalesinin 2014 yılında yapılması planlanmaktadır.

Ayrıca Boğaz içi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin bakımı, onarımı ve yapısal takviyesi ile mühendislik ve müşavirlik hizmetleri işi kapsamında söz konusu köprülerin gelecekte de orijinal tasarım standartları seviyesinde hizmet verebilmeleri için yapısal iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmesi gerektiği ortaya çıkmış olup, yapılacak iyileştirme çalışmaları “Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı ve Onarımı ve Yapısal Takviyesi Yapım İşİ ile Mühendislik Müşavirlik Hizmetleri İşİ” olarak 2010 E 040 300 DPT No ile Yatırım Programına alınmıştır.

Bu iyileştirme yapım ihalelerine çıkabilmek için öncelikle iyileştirme tasarım projelerinin yapılması amacıyla 18.07.2011 tarihinde yapılan mühendislik müşavirlik hizmetleri, asma köprülerin bakımı, onarımı ve güçlendirilmesi konularında uzman PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC. Adlı firma tarafından yapılmış olup çalışmaların sonucu ortaya çıkan ihtiyaçlara göre işin yapım ve yapım kontrol- lük ihalelerine çıkmıştır.

Bu çerçevede gerçekleştirilecek mühendislik ve müşavirlik hizmetleri kapsamında Boğaziçi ve FSM Köprülerinde hassas ölçüm, analiz ve testler yapılarak imalata esas projeler ile yapım ihalesine esas teknik şartnameler hazırlanacaktır. Söz konusu mühendislik müşavirlik hizmetleri işinin 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Bu çalışma sonucunda Boğaziçi ve FSM Köprülerinde ortaya çıkacak iyileştirme ihtiyaçlarına göre yapım ihalesine çıkılacaktır.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinin Sözleşmesi 25 Kasım 2013 tarihinde imzalanmış ve işe başlanmıştır. Yapım işinin Kontrollük ve danış- manlık işi ihale edilmiş 25.02.2014 tarihinde sözleşme imzalanarak işe başlanmıştır.

İstanbul Çevre Yolları İle Otoyol ve Bağlantı Yolları Üzerindeki Köprülerin Sismik Güçlendirme Çalışmaları Gerçekleşme Tablosu

Köprü Dizayn-Uygulama Proje Sayısı					Köprü Güçlendirme Yapım Sayısı					
2005 Sonuna Kadar Biten	2006 Yılında Biten	2007 Yılında Biten	2008 Yılında Biten	2009-2010- 2011 Yıllarında Biten	2009 Sonuna Kadar Biten	2010 Yılında Biten	2011 Yılında Biten	2012 Yılında Biten	2013 Yılında Devam E den	2014 ve Sonrası Yapılacak
168	58	57	42	1	123	1	10	80	68	68
326					214				68	
					282					

Söz konusu iş kapsamında;

Boğaziçi Köprüsünde:

- 236 adet askı halatı değişimi (diyagonal olan askı halatları dikey hale getirilecektir.
- Kulelerin güçlendirilmesi (Kuleler içten çelik levhalar ile güçlendirilecektir.)
- Tabliyenin bazı bölümlerinin tamiri ve güçlendirilmesi
- Üstyapı yenilemesi (Asfalt işleri)
- Ana kablo ve ankraj odaları için korozyona karşı nem alıcı sistem kurulması
- Elektromekanik işler (Asansör, kablolama vb.)

FSM Köprüsünde:

- Boya işleri (Köprünün tamamen boyanması)
- Ana kablo ve ankraj odaları için korozyona karşı nem alıcı sistem kurulması

326 adet Sismik Güçlendirme projesinden geriye kalan (yukarıdaki tabloda yer almayan) 44 adet köprü önce İstanbul Büyükşehir Belediyesine daha sonra Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü sorumluluğuna devredilmiş olup söz konusu köprülerin sismik takviyesi Karayolları Genel Müdürlüğü Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı'nın sorumluluğundadır. İstanbul 1. ve 2. Çevre Yolları ile Bağlantı yolları üzerinde yer alan 44 adet Köprü ve Viyadüklerin güçlendirilmesi maksadıyla 08.08.2011 tarihinde ihale yapılmış olup 14.10.2011 tarihinde işe başlanılmıştır. 44 adet köprüden 4 adedinde çalışma tamamlanmıştır.2014 yılında köprülerde güçlendirilme çalışmalarına devam edilecektir.

Amaç 5: İnsan ve Çevreye Duyarlılık

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.

Hedef 5.1 Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

- Otoyollar ve bölünmüş yollar konusunda büyük hedefleri olan ve bu çalışmaları sürdürürken doğayı tahrip etmeme konusuna büyük özen gösteren Genel Müdürlüğümüzün çalışma alanlarından biri de, çevresel dokunun korunması amacıyla sürdürülen “Yeşil Yollar” projesidir. 2013 yılında dikilen 1.989.201 adet fidanla birlikte son 11 yılda kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle, dikilen fidan sayısı toplam 24.715.933 adettir.
- 2003 - 2013 yılları arasında 16.632 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu, emisyon salınımında yaklaşık 2,34 milyon ton azalma sağlanmıştır. Gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerde çevre etkilerinin başında gürültü ve hava kirliliği artan nüfusa bağlı olarak trafiğin sebep olacağı gelmektedir. Tüm bu olumsuz etkilerin en aza indirilebilmesi amacıyla planlanan projelerin teknik raporları yanında çevre etütleri de yapılmakta, ekonomik olarak fayda getirecek olan projeler çevresel etki açısından da değerlendirilmektedir. Karayolları, hizmet sunarken uzun vadede de insan ve çevre sağlığını etkilemeyecek şekilde yapılmaktadır. Bölünmüş Yol-Otoyol yapımları, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS), Otomatik Geçiş Sistemi (OGS), ağaçlandırma çalışmaları ses duvarları vb. çalışmalar ve önlemlerle, şimdi ve gelecek için temiz bir çevre ve yaşam ortamı sağlanmaya çalışılmaktadır.

Hedef 5.2 Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

- Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır.
- İlgili mevzuat gereğince gürültü azaltıcı önlemler almak üzere “Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği” gereğince gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır.
- “Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği” gereğince Kuruluşumuz faaliyetleri için emisyon raporları hazırlanacaktır.

Hedef 5.3 Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

Yıl içinde ayrılan ödenekler nispetinde, mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanmasına, ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılmasına çalışılacaktır

Hedef 5.4 İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

2013 Yılı Ar-Ge Proje Faaliyetlerimiz:

Ar-Ge Yönergesi kapsamında 2013 yılı içerisinde sözleşmeleri imzalanan ve başlatılan Ar-Ge Projeleri		
Proje No	Proje Birlikte Yürütüldüğü Kurum/ Kuruluş	Proje Başlığı
KGM-ARGE/2012-3	Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi	Geosentetiklerle Güçlendirilmiş Esnek Yol Kaplamalarının Tekrarlı Yükler Altındaki Performansının Değerlendirilmesi
KGM-ARGE/2012-5	İzmir Kâtip Çelebi Üniversitesi ve Texas Üniversitesi	Asfalt Kaplamalar için Koruma Amaçlı Çatlak Kaplama Malzemesi Şartnamesi ve El Kitapçığı Dokümanlarının Geliştirilmesi
KGM-ARGE/2012-7	İstanbul Teknik Üniversitesi	Çelik Üretiminde Elde Edilen Cürufun Yol Yapımında Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2012-8	Heritage Research Group	Asfalt Geri Dönüşümünün Yol Üstyapılarında Maksimum Düzeyde Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Şartnamelere Uyarlanması
KGM-ARGE/2012-12	İstanbul Üniversitesi	Karayolu Şehir içi Geçişlerinde Üstyapı Bozulmalarının Sü-rüş Konforuna Etkilerinin Araştırılması
KGM-ARGE/2012-13	Bahçeşehir Üniversitesi	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleri ile İlişkilendirilmesi
KGM-ARGE/2012-21	Karadeniz Teknik Üniversitesi	Kazılmış Asfalt Kaplamaların Alttemel ve Temel Malzemesi Olarak Kullanım Şartlarının Araştırılması
KGM-ARGE/2012-22	Karadeniz Teknik Üniversitesi	Sıkışma Kontrolünde Nükleer Metoda Alternatif Sistemlerin Araştırılması
KGM-ARGE/2012-25	İstanbul Üniversitesi	Kireç İle Stabilize Edilen Zeminlerin Karayolu Üstyapısında Kullanımlarında Zeminin Arazideki Ufalama Seviyesinin Etkisinin Araştırılması Ve Kireç Stabilizasyonu İçin Esneklik Modülüne Dayanan Bir Tasarım Prosedürü Hazırlanması
KGM-ARGE/2012-30	Ankara Üniversitesi	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Plastik Limitteki Drenajlı Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi İle Saptanması
KGM-ARGE/2012-31	Ankara Üniversitesi	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Drenajsız Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi İle Saptanması

Ar-Ge Yönergesi kapsamında 2014 yılı içerisinde sözleşmeleri imzalanan ve başlatılan Ar-Ge Projeleri

Proje No	Proje Birlikte Yürütüldüğü Kurum/ Kuruluş	Proje Başlığı
KGM-ARGE/2013-4	Ege Üniversitesi	Çeşitli SBS Polimerlerin Bitüm ve Bitümlü Sıcak Karışımlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması ve Ülke Koşullarına En Uygun Modifiyelerin Belirlenmesi
KGM-ARGE/2013-11	Mustafa Kemal Üniversitesi – Karayolları 5. Bölge Müd.	Yeni Nesil Hareketli Beton Otokorkuluk Üretimi, Test Edilmesi ve Şartnamelerinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2013-12	Mustafa Kemal Üniversitesi – Karayolları 5. Bölge Müd.	Acil Kaçış Rampaları Tasarımı, Yapımı Ve Şartnamesinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2013-16	Çukurova Üniversitesi	Uzun Işımalı Nanofosforesans Reflektörler
KGM-ARGE/2013-21	Gazi Üniversitesi	Sıkıştırılmış Ara Zeminlerin Drenajlı ve Drenajsız Kayma Dayanımı Parametrelerinin İlişkilendirilmesi
KGM-ARGE/2013-23	Karayolları 6. Bölge Müd.	Kireçtaşının Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agregası Olarak Kullanımının Araştırılması
KGM-ARGE/2013-24	Süleyman Demirel Üniversitesi	Geogridlerin Karayollarında Kullanım Yöntemlerinin Araştırılması ve Şartnamesinin Hazırlanması
KGM-ARGE/2013-25	Karayolları 18. Bölge Müd. Karayolları 6. Bölge Müd.	Pomzanın TMA Karışımlarında Kullanılması

TÜBİTAK'ın 1007 Kodlu "Kamu Araştırma Projelerini Destekleme Programı" kapsamında, 2008 yılında başlayan ve Süleyman Demirel Üniversitesi ile birlikte yürütülen ve 2011 yılında tamamlanan "Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modeli Geliştirilmesi" konulu projenin Proje Sonuçları Uygulama Planı (PSUP) doğrultusunda, Karayolları Teknik Şartnamesinde değişiklikler yapılarak uygulamaya aktarılmıştır.

BSK tabakalarında kullanılacak bitümlü bağlayıcıların performans (PG) sınıflarını belirlemek amacıyla; gerekli laboratuvar ve literatür araştırma çalışmaları yapılmış, tüm meteorolojik istasyonlara ait sıcaklık verileri ile ÜYS yazılımındaki harita katmanında analiz edilerek BSK Kaplamalı Yollar İçin Bitüm Sınıfı Seçimi Haritası yayımlanmış ve yürürlüğe konulmuştur.

Ülkemiz Karayollarında 2007 yılından itibaren günümüze kadar toplam 645.000 ton kazınmış malzeme geri kazanılmış olup, toplam 47 milyon TL tasarruf elde edilerek doğal kaynaklarımız korunmuştur. Bu uygulama ile birlikte agrega kaynaklarımızın etkin kullanımı sağlanmış, kazınmış malzemelerin depolanmasından kaynaklanan çevre problemleri ortadan kaldırılmıştır.

Karayolu imalatlarında özellikle sürdürülebilirlik ve çevre konusunda dünyada da en güncel araştırma alanları içerisinde yer alan ılık karışım asfalt kaplamaların üretimine ilişkin olarak ulaştırma ana hedefleri ve kurumumuz stratejik hedeflerine de uygun olarak 2012 yılında 110G091 numaralı ve "Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi" isimli TÜBİTAK destekli ARGE projesine başlanmıştır. TÜBİTAK MAM Kimya Enstitüsü ile ortak yürütülen proje 36 ay sürelidir. Söz konusu projede Türkiye Karayollarında uygulanmak üzere farklı ılık karışım asfalt katkılarının üretilmesi, bu katkıların kullanımı ile hazırlanan kompozisyonların geliştirilmesi ve bitümlü ılık karışımda kullanılması amaçlanmaktadır. Ilık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; ılık karışım asfalt üretimde kullanılan enerjinin azaltılması ve böylece asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emülsiyonların azaltılması, inşaat sezonunun uzatılması, ılık karışım asfalt ile üstyapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelerde taşıma ve işçilere daha temiz bir ça-

İşma ortamının sağlanması hedeflenmiştir. 2014 yılında ılık karışım asfaltların laboratuvarında performans deneyleri gerçekleştirilecek olup, çalışmalar projede belirtilen iş paketi programına uygun olarak devam etmektedir.

Genel müdürlük Dışı Kaynaklardan Desteklenen Ar-Ge Projeleri			
Proje Desteği	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Mekanistik – Ampirik Yol Üstyapı Tasarımında Esneklik Modülünün Şartnamelere Uyarlanması	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 31.07.2008
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 01.07.2007
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modelinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.06.2008 15.06.2011
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Köprü Yönetim Sistemi Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2009 01.03.2012
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Türkiye Köprü Mühendisliğinin Tasarım ve Yapım Teknolojilerinin Araştırma Geliştirilmesi	Yürürlükte	01.09.2011 01.09.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi Ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Arttırılması	Yürürlükte	01.10.2010 01.04.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi	Yürürlükte	15.09.2012 15.09.2015
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Buzlanmayı Önleyici ve Buz Çözücü Çözelti ve/veya Dispersiyonların Yerli Olarak Geliştirilmesi, Çevre ve İklim Koşullarına Göre Performans Kriterlerinin Belirlenmesi (Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi)	Yürürlükte	01.02.2014 01.02.2017
AVRUPA BİRLİĞİ 7. ÇERÇEVE PROGRAMI	ECOLABEL projesi	Yürürlükte	15.11.2013 15.11.2016

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı içinde “Daha güvenli, maliyet etkin, çevre dostu yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş yeni etiketleme yönteminin geliştirilmesi” proje adı ile Türkiye’den Karayolları, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya’dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket veya araştırma merkezinin katıldığı ECOLABEL PROJESİ sözleşmesi imzalanmıştır. Projenin amacı Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve yaşam döngü mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde (çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak) entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmak olup süresi 36 aydır.

“Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Artırılması” başlıklı TARAL 1007 Destekli TUBİTAK projesi 01 Ekim 2010 tarihinde sözleşmesi imzalanarak yürürlüğü girmiştir.



Proje kapsamında;

- 24.08.2011 tarihinde 1. Bölge sınırları dahilinde Karasu Yolu Ferizli Girişine BSK kaplama üzerinde, su bazlı boya uygulamaları yapılmıştır.
- 14.08.2012 tarihinde 13. Bölge sınırları dahilinde Burdur ve Isparta yolunda BSK ve Sathi kaplama üzerinde, su bazlı boya uygulamaları yapılmıştır.
- 15.10.2012 tarihinde 4. Bölge sınırları içinde Konya yolu ve Karakeçili yolunda BSK ve Sathi kaplama üzerinde, su bazlı boya uygulamaları yapılmıştır.
- 10.10.2013 tarihinde 3. Bölge sınırları içinde Konya-Karaman Yolunda BSK ve Sathi kaplama üzerinde, iyileştirme çalışmaları yapılarak Solvent Bazlı yol çizgi boyası uygulaması yapılmıştır.
- Ayrıca, proje kapsamında alımı TÜBİTAK tarafından gerçekleştirilen Türkiye de ilk ve tek cihaz olma özelliği taşıyan Laserlux Seyyar Refroreflektrometresi ile uygulaması yapılan bu boyaların AR-GE Dairesi Başkanlığınca performans ömrü boyunca gece görünürlük ölçümleri alınarak değerlendirilmeleri yapılmıştır.
- Projemiz Ar-Ge Proje Pazarında, Kimyevi Maddeler ve Mamulleri Sektöründe, 27-28 Aralık 2012 Etkinlik Günlerinde, Boya ve Yapıştırıcılar sınıfında projemizin, TÜBİTAK (MAM) tarafından sunumu ve tanıtımı yapılmıştır.

Hedef 5.5. Tarihi Köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Hem kültür tarihi hem de teknoloji tarihi açısından büyük önem arz eden Tarihi köprülerin belgelenmesi, korunarak yaşatılması ve gelecek kuşaklara aktarılması amacıyla çalışma programında yer alan Tarihi köprülere ait Restorasyon Uygulama Projelerinin (716 no'lu ilke kararı gereği diğer kurumlardan gelenler de dahil) hazırlanmasının sağlanması, Genel Müdürlük tarafından incelenip onaylanarak Koruma Bölge Kurulunun onayına sunulması, kurul toplantılarına katılması, gerekli izinlerin alınması ve çalışma programına göre tarihi köprülerin Kurul onaylı Restorasyon Uygulama Projeleri doğrultusunda Restorasyon Uygulamalarının yürütülmesinin sağlanması amaçlanmaktadır.

2014 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Devam Edecek Olan Tarihi Köprüler

Tarihi Aspendos (Belkıs) Köprüsü / Antalya

Antalya İli, Serik İlçesinde bulunan 220 m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2010 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Tarihi Çobandede Köprüsü / Erzurum

Erzurum ili, Horasan İlçesinde bulunan 220 m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2011 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Sokollu Mehmet Paşa Köprüsü / Bosna-Hersek



Bosna-Hersek'in Sırp Cumhuriyeti bölgesindeki Vişegrad Şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Sokollu Mehmet Paşa tarafından Mimar Sinan'a yaptırılan köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol doğrultusunda KGM tarafından gerçekleştirilmiş olup, söz konusu projeler 2010 yılında onaylanmıştır.

Kontrollük Hizmetleri Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmekte olan ve Restorasyon Uygulama ihalesi; Aralık-2012 tarihinde gerçekleştirilen Sokollu Mehmet Paşa Köprüsü'nde restorasyon uygulama çalışmalarına 2013 yılında da devam edilmiş olup, çalışmaların 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Edirne İli Dâhilinde Muhtelif Tarihi Köprülerin Onarımı ve Çevre Düzenlemesi,***Muhtelif Tarihi Köprülerin Restorasyon Uygulama Projelerinin Temini***

Edirne İlinde yer alan tarihi köprülerin bakım ve onarımlarının yapılarak korunmasının sağlanması amacıyla iş kapsamındaki 10 adet tarihi köprüden 9 adedinin restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmış olup, diğerinin de 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. İş kapsamında yer alan 10 adet tarihi köprünün de restorasyon uygulama projelerinin yapımı halen devam etmektedir.

Tarihi Kesikköprü / Sivas

Sivas ili, Eski Sivas- Kayseri Yolu'nda bulunan 326 m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2011 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.



KGM'NİN DİĞER ÇALIŞMALARI

1-Yapımına Başlanan Yap-İşlet-Devret Projeleri



Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) Otoyolu

Proje Bilgileri

İhale Tarihi: 09 Nisan 2009

Sözleşme Tarafları

İdare: Karayolları Genel Müdürlüğü

Görevli Şirket: Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.

Sözleşme Yürürlük Tarihi: 15 Mart 2013

İşe Başlama Tarihi: 05 Nisan 2013

Sözleşme Süresi (Yapım + İşletme): Uygulama Sözleşmesi'nin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 22 Yıl 4 Ay'dır.

Yapım Süresi: Uygulama Sözleşmesi'nin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 7 Yıl'dır.

Toplam Yatırım Tutarı: 10.051.882.674 TL'dir.

Müşavir Firma: Yüksel Proje-Emay-Chodai İş Ortaklığı

Proje Güzergâhı

Güzergâh Ana Gövde Boyu: 384 Km.

Bursa Çevre Yolu (Trafığe Açık) : 21 Km.

Toplam: 405 Km.

Bağlantı Yolları: 49 Km.

Kavşak Kolları: 140 Km.

Yan Yollar: 26 Km.

Projenin başlangıç noktası Gebze olup; Dilovası ile Hersek Burnu arasında yer alan İzmit Körfezi'ni, uzunluğu yaklaşık 3 Km olan Asma Köprü ve her iki taraftaki viyadükler ile geçen Otoyol, Orhangazi ve Gemlik yakınlarından geçerek Ovaakça kavşağı ile Bursa Çevre yoluna bağlanmaktadır. Proje tamamlandığında, Proje bünyesindeki İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü, dünyanın sayılı büyüklükteki asma köprülerinden biri olacaktır 384 Km otoyol ve 49 Km bağlantı yolu olmak üzere toplam 433 Km uzunluğundadır. Yapım süresi sonunda işletmeye açılacak toplam yol uzunluğu $433+21= 454$ Km olacaktır. Projede Kuzey ve Güney Yaklaşım Viyadükleriyle beraber asma köprüde, Gebze-Orhangazi-Bursa kesiminde ve Manisa-İzmir kesiminde yapım çalışmaları yoğun bir şekilde devam etmektedir. Bursa-Manisa arasında ise proje çalışmaları devam etmektedir. Projenin 2014 yılı Mayıs Ayı sonu itibariyle fiziki gerçekleşmesi %23,43'tür.

Müşavirlik Hizmetleri

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 25.02.2013 tarihinde yapılmıştır. İhale neticesinde en uygun teklifi veren Yüksel Proje-Emay-Chodai İş Ortaklığı olmuştur. Müşavir firma 17.05.2013 tarihinde işe başlamıştır.

Kuzey Marmara (3.Boğaz Köprüsü Dâhil) Otoyolu Projesi

Proje Bilgileri

Yolun Uzunluğu ve Standardı: 60 Km Otoyol – 35 Km Bağlantı Yolu

İhale Tarihi: 20 Nisan 2012

Sözleşme Tarihi: 28 Mayıs 2013

Sözleşme Yürürlük Tarihi : 13 Mayıs 2014

İşin Süresi: 10 Yıl 2 Ay 20 Gün (Yapım + İşletme)

3. Boğaz Köprüsü Maliyeti : 1,442 Milyar TL

Müşavir firma: Yüksel Proje - Chodai İş Ortaklığı

Proje Güzergâhı

“Kuzey Marmara (3.Boğaz Köprüsü Dâhil) Otoyolu Projesi Odayeri – Paşaköy (3.Boğaz Köprüsü Dâhil) Kesimi” İş;

1. Odayeri - Paşaköy arasında 60 km'lik 2x4 şeritli ana otoyol,
2. Bu güzergâh üzerinde İstanbul Boğazını Garipçe – Poyrazköy arasındaki 1408 m. ana açıklığı asma ve eğik gergili hibrit bir sistemle geçecek, 2x4 otoyol ile 2x1 demiryolu geçişi sağlayacak 3. Boğaz Köprüsü,
3. TEM otoyolu ile bağlantıları sağlayacak olan Avrupa yakasında 22 km'lik 2x4 şeritli Mahmutbey – Odayeri, Asya yakasında ise 13 km'lik 2x4 şeritli Çamlık – Reşadiye Bağlantı Otoyollarının projelendirilmesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesini kapsamaktadır.

Projenin Mühendislik Hizmetleri

“Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi Yap-İşlet-Devret Modeli ile Yapılması İşletilmesi ve Devri Projesinin Yapım Döneminin Müşavirlik Hizmeti İşİ” Sözleşmesi 05.08.2013 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü İle Yüksel Proje – Chodai İş Ortaklığı ile yapılmıştır.

**Yapılan Çalışmalar**

19 adet viyadük ve 3 adet tünele (1 tanesi aç-kapa yapısı) ait portallarda ve çeşitli km’lerde, küçük sanat yapılarında (menfez, dere köprüsü, istinat duvarı, beton hendek vb.) çalışmalar devam etmektedir. Yapılan çalışmalar sonucunda 3. Boğaz Köprüsü’nde kule yükseklikleri 200 m’ye ulaşmıştır. Asya yakası 10 m’lik ankraj kutusunun 5m’lik kısmının betonu dökülmüştür. Avrupa yakası güney ayağındaki beton dökümüne başlanılmış olup çalışmalar devam etmektedir.

İzmir-Manisa Devlet Yolu Sabuncubeli Tüneli Projesi

Proje Bilgileri

Yolun Uzunluğu ve Standardı: 4,08 km Tünel+2,50 km Bağlantı Yolu Toplam 6,5 km. 2x2 şeritli Devlet Yolu

Tünel: Sağ Tüp: 4074m, Sol Tüp:4080 m (Aç-kapa yapıları dahil)

İhale Tarihi: 01.06.2011

Sözleşme Tarihi: 19.08.2011

Sözleşme Süresi: 12 Yıl 11 Ay 11 Gün

Yapım Süresi: 3 Yıl

Sözleşmenin Yürürlüğü: 23.07.2013

İşin Bitim Tarihi:23.07.2016



İzmir Portalı

Proje Güzergâhı

İzmir – Manisa Yolunun 9,4. km’sinde (Ankara-İstanbul Ayrımındaki Bornova Kavşağına olan mesafe) proje başlamaktadır. Projenin toplam uzunluğu 6,48 km olup 2x2 Bölünmüş Yol standardındadır. İzmir tarafında 1,54 km bağlantı yolu ile 3,97 km uzunluğundaki Tünele girilmekte ve sonrasında 0.97 km bağlantı yolu ile mevcut yola bağlanılmaktadır. Sabuncubeli Tüneli Sol tüp 4080m, Sağ tüp ise 4074m olup (aç-kapa yapıları dahil) 2 şeritli çift tüp tünelden oluşmaktadır.

Projenin Mühendislik Hizmetleri

İzmir-Manisa Devlet Yolu Sabuncubeli Tüneli Yap – İşlet – Devret Modeli İle Yapılması, İşletilmesi ve Devri Projesinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmeti İşinin Sözleşmesi 11.03.2013 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü İle Temelsu Uluslararası Mühendislik Hizmetleri A.Ş. ile yapılmış olup, ihale bedeli 6.326.620 TL dir.

Yapılan Çalışmalar

İzmir portalı: 97m uzunluğunda 2x2 m ve 110 m uzunluğunda 5x4 m kutu menfezleri yapılmıştır. Portal girişinde iki tüp arasındaki istinat duvarı imalatı tamamlanmıştır. Portal üstü dolgu imalatı devam etmektedir. Sol tüp tünel in 45 m lik aç kapa yapısı tamamlanmıştır. Tünel kazısında toplamda 1020 m ilerleme sağlanmıştır. Sağ tüp tünelin 45 lik aç kapa yapısı tamamlanmıştır. Tünel kazısında toplamda 966 m ilerleme sağlanmıştır.

Manisa portalı: Portalde toplam 2810 m 156 adet fore kazık imalatının tamamı yapılmıştır. Portalde oluşan heyelan sebebiyle zemin iyileştirme projesi kapsamında gömülü kaya dolgu imalatları yapılmıştır. İlave ankraj imalatları yapılmıştır. Portal kenarı dere ıslahı için trapez kanal imalatı tamamlanmıştır. Trapez kanalın bağlanacağı 3x3 kutu menfez imalatında 4 adet 12,10 m lik ano ile 3 adet düşü yapılmış olup imalat devam etmektedir.

Sol tüpte 55 m’lik portal betonarme yapısının 35 m’lik kısmı bitmiştir. Tünel kazısına henüz girilmemiştir. Ano yan duvarı üst kotuna kadar olan dolguları yapılmıştır.

Sağ tüpte 50 m’lik portal betonarme yapısının 30 m’lik kısmı bitmiştir. Tünel kazısı başlamış olup üst yarıda 29, toplamda 59 m ilerleme sağlanmıştır.

2-Uluslararası Faaliyetler

Türkiye'nin coğrafi konumu ülkemize Asya, Avrupa, Orta Doğu ile Kafkasya arasında geçiş bölgesi olarak stratejik bir önem kazandırmakta, Avrupa ile Asya'dan gelen karayolu bağlantılarının geçişine imkân sağlamaktadır. Asya ve Avrupa kıtaları arasında geniş bir alanda bulunan Türkiye'ye doğu batı eksenli bu genişlik önemli bir jeopolitik konum sağlamaktadır. Bu nedenle, bu bölgeler arasında yapılacak olan her türlü ulaştırma faaliyetinin geçiş bölgesinde olan Türkiye' de ulaşım koridorları büyük önem arz etmektedir.

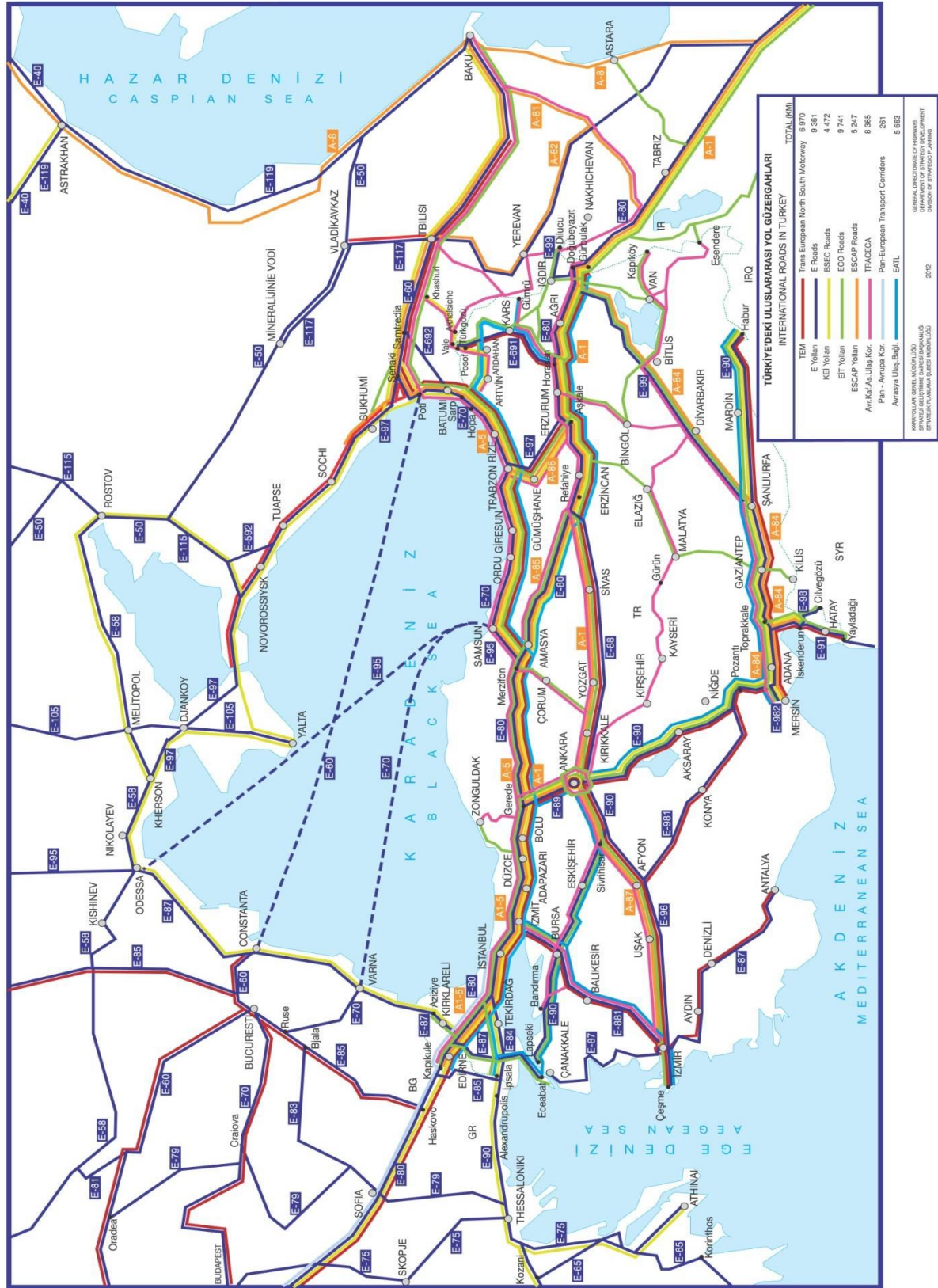
Uluslararası Karayolu Koridorları	Uzunluk (Km)
Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu (Trans European Motorway- TEM)	6.967
E-Yolları Ağı Ana Trafik güzergâhları için Avrupa Anlaşması (AGR)	9.361
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Economic Cooperation Organization- ECO)	9.741
Pan-Avrupa Koridor ve Alanları (Pan-European Korridors and Areas)	261
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaşım Koridoru (Transport Corridor for Europa, Caucasia and Asia) (TRACECA)	8.365
Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (Euro-Asian Transport Links)BM/İç Kara Ulaşım Komitesi	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Black Sea Economic Cooperation- BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu UN/ ESCAP)	5.247

Bu kapsamda, Ülkemiz bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantısını sağlamaya yönelik birçok uluslararası projede yerini almaktadır. Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM), Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK – UN/ECE) E-Yolları - Ana Trafik Arterleri Avrupa Anlaşması (AGR), Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ - BSEC), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT - ECO), Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (ESCAP), Avrupa – Kafkasya – Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA, Pan Avrupa Koridorları ve Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) gibi uluslararası organizasyonlar ve projeler çalışmalarına aktif olarak katıldıklarımızdır. Ülkemizden geçmekte olan 8 Uluslararası Karayolu Güzergâhının ülkemiz sınırlarında kalan toplam uzunluğu 12.573 km'dir. Uluslararası karayolu güzergâhları aynı zamanda Karadeniz, Akdeniz ve Ege'de yer alan limanlara da bağlantı sağlayarak bölgesinde ticaret ve turizmin gelişimine katkı sağlamaktadır.

E-Yolları

E-Yolları ağının artırılması Avrupa Birliği'ne uyum sürecimiz bakımından yararlı görülmektedir. Bu kapsamda 2003 yılının ilk yarısında 5 947 Km uzunluğunda olan Ülkemizdeki E- Yolları Ağına 2003, 2004 ve 2009 yıllarında uzatma önerileri yapılmıştır. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) İç Ulaşım Komitesine bağlı olarak faaliyet gösteren Karayolu Taşımacılığı Çalışma Grubunun toplantılarında kabul edilen bu uzatma önerileri ile E--Yolları Ağı 9 361 Km'ye ulaşmıştır.

TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI





Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu Projesi (TEM)

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt böl-

gesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerindendir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya, Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspres yol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.

TEM Projesinin Avrupa Ulaştırma altyapısına entegrasyonunun sağlanması amacıyla, TEM altyapı ihtiyaçlarının belirlendiği ve bu ihtiyaçlara yönelik planların yer aldığı TEM&TER (Trans-European Railway) Master Plan çalışması 2003 yılında başlatılmış ve 2005 yılında tamamlanmıştır. Bu çalışma sonuçlarına göre TEM ve TER Ana hatları belirlenerek bu hatlar üzerindeki yatırım ihtiyaçları ve öncelikli projeler tespit edilmiştir. TEM&TER Master Plan çalışmasının gözden geçirilmesi ve güncellenmesi çalışmaları ise 2008 yılında başlamış ve 2011 yılı sonunda tamamlanmış olup, süreç içinde ülke uzmanlarından Proje İzleme Grubu oluşturularak TEM&TER Projelerinin Avrupa Ulaştırma altyapısına entegrasyonunun sağlanmasında önemli bir aşama kaydedilmiştir. Master plan projelerinin izlenmesi faaliyetleri sürdürülmektedir.

Toplam uzunluğu 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla 24.931 km olan **TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla yaklaşık 6.941 km** olup, bu uzunluk tüm ağın yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır. Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, Doğuda Sarp, Gürbulak Sınır Kapılarına, Güneyde Cilvegözü ve Habur Sınır Kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası Avrupa Yol Ağı Şebekesinin (E-Yolları) bir parçasıdır.

2-Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalar

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal programında da yayımlanmış olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamındaki çalışmalara katılmaktadır.

KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM’nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007’de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007’de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013’de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009’da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL’ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlerde toplantı ve seminerlere katılım sağlanarak, müzakere sürecinin yürütülmesi ve izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından sağlanmaktadır.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Kuruluşumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır. Ayrıca, en güncel bilgi ve belgelerle oluşturulan kurumsal AB arşivi, KGM intranet ağının “O:\KurumOrtak\KGM-ABCalismalari” adresinde yayımlanmaktadır.

AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, 5 başlıkta ilgili kurum olarak belirlenmiş olup aşağıdaki 6 adet direktifin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken destek verilmektedir.

Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011 EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Kuruluşumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı -IPA

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen projelerin finansmanı yoluyla kullanılan AB mali yardım programıdır.

Türkiye’nin 1959’da Avrupa Ekonomik Topluluğuna katılım başvurusu ile başlayan süreçte, 12 Aralık 1999 Helsinki zirvesinde “aday ülke” statüsü tanınması ve 5 Ekim 2005 Lüksemburg zir-

vesinde de tam üyelik hedefli “katılım müzakereleri” sürecinin başlamasıyla, daha geniş alanda AB mali kaynaklarından yararlanabilme imkânı sağlanmıştır.

2002-2006 dönemi mali yardımları ile ağırlıklı olarak müktesebat uyumuna yönelik kurumsal kapasiteyi arttırma projeleri finanse edilmiştir. “Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi-TINA”, “Karayolu Altyapısı Güvenliği ve Karayolu Güvenliğinin Araştırılması ve Geliştirilmesi-RIPCORD”, “Sürdürülebilir Kara Ulaşımı İçin İkincil Yolların Trafik Güvenliğiyle Kullanılabilirliğinin Arttırılması-ISEREST”, “Türkiye Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek” projeleri, kurumumuzun da yer aldığı çalışmalardır.

Kurumumuz, IPA programlama dönemlerinde, “ulaştırma sektörü” alanında karayolu altyapısından sorumlu kuruluş olarak projeler sunabilecek, sektörel işbirliği kapsamında geliştirilen projelere de katkı sağlayarak doğrudan veya dolaylı olarak faydalanabilecektir.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

Avrupa Birliğinin yeni bütçe dönemi olan 2007-2013 periyodu, beş bileşenli olarak uygulanmış ve daha geniş alanlarda mali destek sağlanmıştır. IPA-I’in Bölgesel Kalkınma bileşeni ve Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1.Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi:

Projeye 06.01.2009 tarihinde başlanmış, 2012 sonu itibarıyla inşaat ve müşavirlik işleri dâhil tümüyle tamamlanmış olup, sağlanan güvenlik iyileştirmelerinin takibi ile projenin denetim ve kontrollerine dair kurumumuzun sorumluluğu devam etmektedir. Proje için 14,236 Milyon Avro AB yardımı sağlanmış, iş artışları ile birlikte 7,192 Milyon Avro ve 9,141 Milyon TL milli bütçeden karşılanmıştır. Proje kapsamında, kurb iyileştirmeleri, tırmanma şeritleri, kavşak düzenlemeleri ve sinyalizasyonu, kavşak iyileştirmeleri, köprü yapımı, köy geçişlerinde altgeçit amaçlı kutu menfez yapımı, beton ve çelik otokorkuluk tesisi çalışmaları yapılmıştır.

2.Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi:

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan proje, 01.07.2009 tarihinde tamamlanmıştır. Kurumumuzun uygulama sonrasındaki denetim ve kontrollere dair sorumluluğu devam etmektedir. 5,3 km uzunluğundaki projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır. Proje için 4,303 Milyon Avro AB yardımı alınmış olup, 1,452 Milyon Avro milli bütçeden karşılanmıştır.

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, 2014-2020 yılları arasında “sektörel yaklaşım” olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, önceki yaklaşımdan farklı olarak daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir.

Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İşçileri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibarıyla KGM'nin yer aldığı sektör)	

Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)'nde yer almakta olup, tabloda gösterilmiştir.

Ülke Strateji Belgesinin "Ulaştırma (Transport)" bölümü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme (UDH) Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, 4 öncelik alanı belirlenmiştir.

1.Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım

2.Akıllı ve Etkin Ulaşım

3.Erişilebilir Ulaşım

4.Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, ilgili kurumlardan proje önerileri talep edilmiş, kurumumuz tarafından hazırlanan 5 adet proje önerisi 20 Ağustos 2013 tarihinde UDH Bakanlığına iletilmiştir. Kasım 2013 tarihinde ise, 2014 yılı için öncelikle sunulacak "proje fişleri" istenmiş, bu kapsamda hazırlanan "Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek" konulu projemize ait proje fişi 25 Aralık 2013 tarihinde UDH Bakanlığına gönderilmiştir.

IPA-II döneminde oluşturulacak "proje paketinde" yer almak üzere, 2014-2020 dönemi için Bakanlığımızca proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda Kurumumuzdan aşağıda isimleri verilen 10 adet proje teklifi iletilmiştir.

29.01.2014 tarihinde Genel Müdürümüzce Sn. Bakanımıza verilen brifingde Bakanımız Lütfi ELVAN "Genel Müdürlüğümüz personelinin bilgi düzeyi ve yeterliliğinin artırılması için AB Eşleştirme (Twinning) Projesi" yapılması talimatını vermiştir. Bu kapsamda, Kurumumuzda oluşturulan Çalışma Grubu tarafından "Karayolları Genel Müdürlüğünün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi" konulu proje fişi hazırlanarak 3 Mart 2014 tarihinde Bakanlığımıza gönderilmiştir.

Proje ile özellikle yabancı dil seviyesi yetersiz olan teknik personelin literatürü izleyecek yabancı dil düzeyine ulaşması, AB üyesi ülkelerde karayolu altyapısı konusundaki gelişmelerin yerinde görülmesi ve karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulması, KGM'nin sorumlu olduğu direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması açısından ihtiyaç duyulan eğitimlerin gerçekleştirilmesi, üye devlet ile Türkiye arasındaki karayolu uygulamaları ve mevzuat farklılıklarının ve benzerliklerin belirlenmesi, KGM'nin bundan sonraki çalışmalarına dayanak oluşturması hedeflenmiştir.

IPA-II döneminde oluşturulacak "proje paketinde" yer almak üzere, 2014-2020 dönemi için Bakanlığımızca proje teklifleri istenilmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan aşağıda isimleri verilen 10 adet proje teklifi iletilmiştir.

Sıra No	Proje Adı	Projeyi Sunan Başkanlık
1	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
2	Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
3	Otoyol ve Boğaz Köprüleri Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Tesis Edilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
4	KGM Yol Ağında “Ekspres Yolların Planlanması ve Projelendirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
5	Hedef Otoyolu (Yap-İşlet-Devret) Projelerinin Gerçekleştirilmesi Konusunda Strateji ve Öneriler Geliştirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
6	Karayolu Altyapısı konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
7	Yol Yapım, Bakım ve Onarımında Sürdürülebilirlik ve İklim Değişikliğine Uyum İçin Yapılması Gerekli Çalışmalar	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
8	Sondaj Mühendisi, Sondör Eğitimi ve Saha Çalışmalarının AB Standartlarına Uyum Programının Başlatılması Projesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
9	Ulaşım Kaynaklı Yeraltı Suyu ve Toprak Kirliliğinin Önlenmesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
10	Jeolojik Afet Risklerinin Belirlenmesi, Projelendirilmesi, Erken Uyarı Sistemleri ve Yapım Metodları ile Yol Trafik Güvenliğinin Sağlanması	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

29.01.2014 tarihinde Genel Müdürümüzce Sayın Bakanımıza verilen brifingde Bakanımız Lütü ELVAN “Genel Müdürlüğümüz personelinin bilgi düzeyi ve yeterliliğinin artırılması için AB Eşleştirme (Twinning) Projesi” yapılması talimatını vermiştir. Bu kapsamda, kurumumuzda oluşturulan Çalışma Grubu tarafından “Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi” konulu proje fişi hazırlanarak 3 Mart 2014 tarihinde Bakanlığımıza gönderilmiştir.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü’ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak “TAİEX Başvurusu Usul ve Esasları” belirlenmiş olup, 18.06.2013 tarihli ve 153141 sayılı yazı ile ilgili birimlere gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen “Tünel Güvenliği” konusunda, üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa’daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik TAİEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından kabul edilmiş olup, “Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları” konulu eğitim planlanmıştır.

Karayolu Altyapısı Güvenliği

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararlarıyla hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı’nda, 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi yer almış, özellikle “güvenlik eğitimleri” hedef olarak belirlenmiştir. Direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dâhilinde yürütülmesi amacıyla “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur.

Bu kapsamda, Direktifin AB’deki uygulamaları hakkında eğitim alınmasına yönelik, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri ile Avrupa’daki Eğitimleri, Mevzuatları ve Uygulamaları” konulu TAİEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından uygun görülmüş olup, Mayıs 2014’te eğitim gerçekleştirilecektir.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

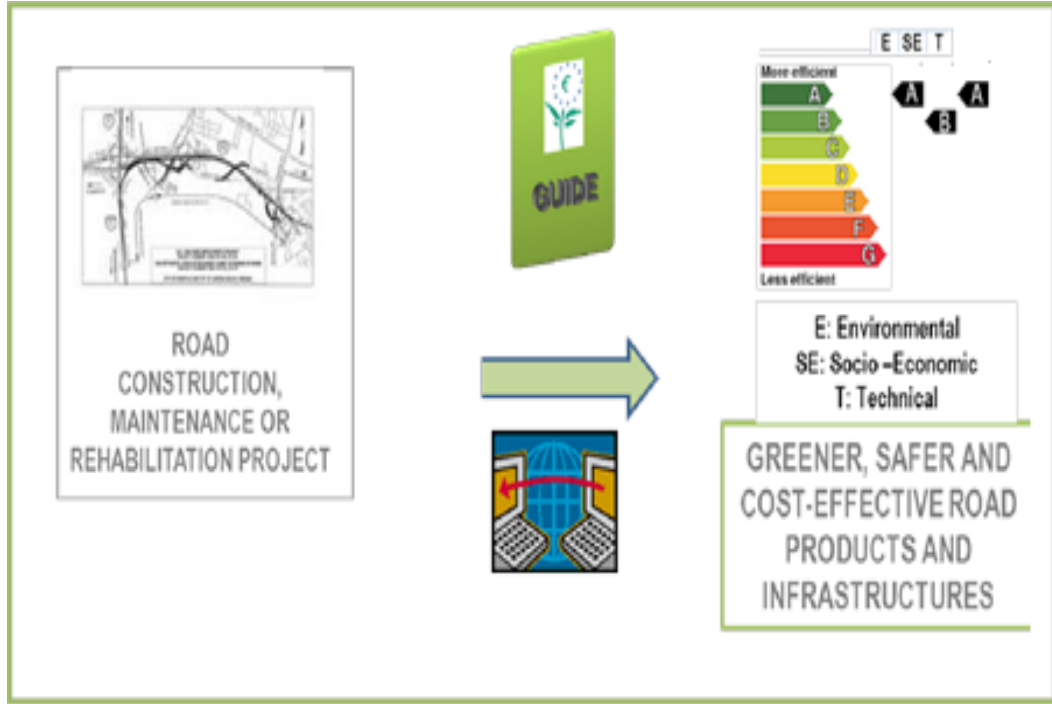
AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği’nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklendiği dünyanın en büyük programları olup amaçları arasında, Avrupa’nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arası işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. 1984 yılında başlatılan Çerçeve Programları (ÇP) çok yıllı hazırlanmakta olup, kapsamı ve programa ayrılan bütçe miktarı her bir programda artış göstermektedir.

Çerçeve Programlarının başlıca amaçları arasında, Avrupa’nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arası işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. Türkiye ile birlikte toplam 40 ülkenin katılım sağladığı ve 2007-2013 yıllarını kapsayan 7. Çerçeve Programının (7.ÇP) bütçesi 50,5 Milyar Avro olarak belirlenmiş olup Türkiye’deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

ECOLABEL Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamında desteklenen ve Türkiye’den KGM’nin de ortak yürütücü olduğu ECOLABEL Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanılmış olup 36 ay sürecektir.

Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olup, Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya’dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.



ECOLABEL projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

ECOLABEL projesinin amacı, Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Projede yapılacak çalışmalara ait iş paketleri aşağıda verilmektedir.

Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

1 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB araştırma ve yenilik fonlama programlarının 2014-2020 dönemi için ismi "Horizon 2020" olarak belirlenmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman sağlamaktadır. Horizon 2020, Çerçeve Programı (ÇP), Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.



Program İzleme Dairesi Başkanlığımız; Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki “Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma” çağrı başlığı altında yer alan projelere, Kurumumuzun proje ortağı olabilmesi amacıyla gerekli çalışmaları yürütmektedir.

Bu program dâhilinde, TÜBİTAK AB Çerçeve Programları Ulaştırma Alanı sorumlusunun da katılımıyla 2014-2015 döneminde yer alan proje çağrı başlıklarında geçen konularla ilgili birim temsilcileriyle yapılan toplantılarda program hakkında bilgi verilmiş, Kurumumuzun yararlanabileceği proje konuları belirlenmiş ve proje ortağı olunabilecek başlıklar değerlendirilerek aşağıda isimleri verilen projelere ortak olunmuş ve proje koordinatörü tarafından ilk aşama başvurular 8.03.2014 tarihinde Avrupa Komisyonuna yapılmıştır.

İlerleyen süreçte, projelerin Avrupa Komisyonu tarafından desteklenmesi durumunda, Kurumumuz çalışmalarına başlayacaktır.

Sıra No	Proje Adı
1	Hız Kesici Araçlar ve Düzenlemelerin Kullanımı Yoluyla Savunmasız Yol Kullanıcılarının Güvenliğinin İyileştirilmesi Projesi (VERTICAL)
2	Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin “İnce Filmi Algılama” Projesi (SENSKIN)
3	Enerji Hasadı Projesi (ENHANCE)
4	Güvenli, Sıkışık Olmayan ve Sürdürülebilir Mobilité İçin İşbirlikli Akıllı Ulaşım Sistemleri

C- Performans Hedefi, Göstergeleri ve Faaliyetler

PH 1.1.1- Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.
Performans Hedefi (PH 1.1.1)	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması hedeflenmiştir.
Açıklamalar: Mevcut otoyol ağının geçtiği güzergâhlarda bulunan yerleşim birimleri, sanayi tesisleri, havalimanları, terminaller vb. yerlerin otoyol entegrasyonunun sağlanıp daha hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım imkânlarının oluşturulması için bağlantı yolları ve toplamı yollarının yapılması gerekmektedir.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (%)	91	95	97

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri	244.504.294		244.504.294
Genel Toplam		244.504.294		244.504.294

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların bir an önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 2013 yılında mevcut yapımı devam eden otoyollarda yapım çalışmaları sürdürülerek 2014 yılında bitirilmesi planlanan 20 Km yolun tamamlanması ayrıca otoyol projelenen bir an önce tamamlanıp hizmete alınması için yeni otoyol projelerinin YAP-İŞLET-DEVRET modeli ile yapılması amacıyla 2007 yılında başlanan çalışmalar sürdürülmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	289.788
02	SGK Devlet Primi Giderleri	57.506
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	244.157.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		244.504.294
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		244.504.294

PH 1.1.2- Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.1.2)	Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.
Açıklamalar: Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilmesi hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	1.115	1.500	2.100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü	19.085.294		19.085.294
Genel Toplam		19.085.294		19.085.294

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.
Faaliyet Adı	Hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirme (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 2013 yılında İzmir Çevre Yolu (Çiğli-İzmir Arası) Km:0+000-29+000 ve Km:29+000-47+000 arası, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu (Ankara-Kırıkkale) ve (Kırıkkale-Delice arası ve Kırıkkale Çevre yolu) arası, Ankara-İzmir Otoyolu (Ankara-Dumlupınar) ve (Dumlupınar-Manisa) arası, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Kınalı-Çanakkale) ve (Çanakkale-Savaştepe) arası, Aliağa-Çandarlı Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu (Afyon-Antalya Arası) ve (Antalya-Alanya Arası), Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu ve Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur kesimi) proje çalışmalarına devam edilmiştir. Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur kesimi) Ön Proje Mühendislik Hizmetleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşi ihalesi gerçekleştirilerek, sözleşmesi imzalanmış ve proje çalışmalarına başlanmıştır. 2013 yılında ayrıca; - Merzifon-Gürbulak Otoyolu Ön Proje Mühendislik Hizmetleri işine ait ihale çalışmalarını takiben proje çalışmalarına Merzifon-Koyulhisar, Koyulhisar-Pülümür, Pülümür-Horasan, Horasan-Gürbulak kesimleri halinde çalışılmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	905.588
02	SGK Devlet Primi Giderleri	179.706
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	18.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		19.085.294
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		19.085.294

PH 1.2.1- Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.2)	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir

Performans Hedefi (PH 1.2.1)	Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Kuzey ve güney koridorlarında bölünmüş yol çalışmalarında gerçekleşen harcamanın, yatırımda tahsis edilen ödeneğine oranı (%)	379	406	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bölünmüş yol yapımı faaliyeti	685.762.936		685.762.936
Genel Toplam		685.762.936		685.762.936



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Bölünmüş yol yapımı faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	791.063
02	SGK Devlet Primi Giderleri	137.177
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	24.636
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	684.810.060
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		685.762.936
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		685.762.936

PH 1.2.2- Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.2)	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 1.2.2)	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleşen harcamanın otoyol ve bağlantı yolları için yatırımda ayrılan payına oranı(%)	102	105	100
2	Otoyollarda taşıt x Km artış oranı (%)	-	-	6

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyol ve bağlantı yollarının yapımı	31.472.732		31.472.732
Genel Toplam		31.472.732		31.472.732



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.
Faaliyet Adı	Otoyol ve bağlantı yollarının yapımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	36.305
02	SGK Devlet Primi Giderleri	6.296
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.131
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	31.429.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		31.472.732
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		31.472.732

PH 1.3.1- Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.3)	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.3.1)	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.
Açıklamalar: Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Trafik Yönetim Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasını sağlamak.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Kurulan Sinyalizasyon Sistemi (adet)	215	289	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Trafik Yönetim Sistemleri Faaliyeti	5.142.750		5.142.750
Genel Toplam		5.142.750		5.142.750

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Trafik Yönetim Sistemleri Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Karayolu üzerinde bulunan kavşaklara kurulan sinyalizasyon sistemleri ile amaçlanan, araç ve yayaların sinyal sürelerini optimize ederek trafik akışını düzenlemek, seyahat süresini azaltmak, trafik güvenliği ve sürücü konforuna katkı sağlamaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	612.250
02	SGK Devlet Primi Giderleri	118.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.412.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.142.750
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.142.750

PH 1.4.1- Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
Hedef (SH 1.4)	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Performans Hedefi (PH 1.4.1)	Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	1,05	23,56	22,39
Kuzey-Güney koridorlarında bulunan önemli tünellerden Ovit Tünelinin ihalesi 2012 yılında yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır. Ayrıca Kömürhan Tünelinin de ihalesi için çalışmalar sürdürülmektedir. Ovit Tünelinin 2015 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir.				
2	Tamamlanan özellik arz eden köprü uzunluğu (m)	0	0	1.130
Ağın ve Nissibi Köprülerinde çalışmalar devam etmektedir. Ağın Köprüsünün 2013 sonunda Nissibi Köprüsünün de 2014 sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir. Ayrıca Kömürhan Köprüsünün de tünelle birlikte ihale edilmesi planlanmaktadır.				
3	Parasal Gerçekleşme oranı % (Projelere ayrılan kaynağın ne kadarı harcandı)	100	100	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Özellik arz eden ve yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	130.141		130.141
2	Özellik arz eden ve yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi	130.141		130.141
3	Özellik arz eden tünel yapım projeleri	1.041.956		1.041.956
4	Özellik arz eden köprü yapım projeleri	36.836.828		36.836.828
Genel Toplam		38.139.067		38.139.067



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
Faaliyet Adı	Özellik ar zeden ve yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	99.744
02	SGK Devlet Primi Giderleri	19.061
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	11.285
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		130.141
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		130.141



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
Faaliyet Adı	Özellik arz eden ve yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	99.794
02	SGK Devlet Primi Giderleri	19.061
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	11.285
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		130.141
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		130.141

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
Faaliyet Adı	Özellik arz eden tünel yapım projeleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.041.956
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.041.956
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.041.956

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.
Faaliyet Adı	Özellik arz eden köprü yapım projeleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Açıklama: Ağın ve Nissibi Köprülerinde çalışmalar devam etmektedir. Ağın Köprüsünün 2013 sonunda Nissibi Köprüsünün de 2014 sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir. Ayrıca Kömürhan Köprüsünün de tünelle birlikte ihale edilmesi planlanmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	36.836.828
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		36.836.828
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		36.836.828

PH 2.1.1- Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.
Performans Hedefi (PH 2.1.1)	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.
Açıklamalar: Karayolu güzergâhları için yapılan projelerde ve kavşak projelerinde trafik güvenliğini sağlayacak çözümler üretilecektir.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Kontrol edilen kavşak proje sayısı	450	1.140	300
2	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	3.150	2.940	3.000
3	Hazırlanan "Hâlihazır Harita" (km)	1.050	847	1.000
4	Hazırlanan "Otoyol Hâlihazır Haritası" (km)	-	6	12

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşakların incelenmesi, hâlihazır harita yapılması	73.039.101		73.039.101
Genel Toplam		73.039.101		73.039.101

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması
Faaliyet Adı	Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşakların incelenmesi, hâlihazır harita yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Bölünmüş veya tek yol olarak yapılması planlanan devlet ve il yollarında ve Yap-İşlet-Devret kapsamında olmayan otoyollarda devam eden proje çalışmaları hızlandırılarak tamamlanacak ve yeni başlayacak olan projelerin hazırlıkları tamamlanarak, çalışmalara başlanacaktır. Proje kapsamındaki tüm aşamalarda (hâlihazır harita, proje yatay-düşey hattı, kavşak planları) kontroller titizlikle yapılarak, uygun projelerin hazırlanması sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	2.923.344
02	SGK Devlet Primi Giderleri	758.414
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	282.343
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	69.075.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		73.039.101
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		73.039.101

PH 2.1.2- İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen kilometrelerde yenilenecek tel çit, otokorkuluk, ,trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 2.1.2)	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen kilometrelerde yenilenecek tel çit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	328.454	677.266	700.000
2	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	16.644	9.038	13.000
3	Yenilenen tel çit miktarı (m ²)	491.941	438.883	500.000
4	Yenilenen oto korkuluk miktarı (km)	430	442	450

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Trafik güvenliği faaliyeti	50.312.564		50.312.564
Genel Toplam		50.312.564		50.312.564

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km'lerde yenilenecek tel çit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Trafik Güvenliği Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Bu faaliyetin amacı; trafik güvenliği hizmetlerinin kalitesini konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde artırmaktır. Faaliyet alanı altında, otokorkuluk ve telçit bakım, onarım ve yenileme hizmetleri, yatay ve düşey trafik işaretleme bakım, onarım ve yenileme hizmetleri, cam yol butonu uygulamaları, trafik kazalarının yoğun olduğu yerlerde yatay ve düşey ekstra işaretleme ile sürücülerin uyarılması hizmetleri, gerekli olan yerlerde ses perdesi (gürültü bariyeri) uygulaması yapılması, gerekli görülen kesimlerde otoyol aydınlatması yapılması ve ayrıca her türlü trafik emniyet ve güvenlik malzemelerinin satın alınması gelmektedir. Bu hizmetler mevcut ödeneklerin elverdiği ölçüde yerine getirilmeye çalışılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	260.809
02	SGK Devlet Primi Giderleri	51.755
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	40.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		50.312.564
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		50.312.564

PH 2.1.3- Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

Performans Hedefi (PH 2.1.3)	Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelere göre tasarruf oranı (%)	30	30	30
2	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı(%)	90	90	90
3	Çalışma mevsimi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı(%)	30	30	30

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatının Yaptırılması	8.140.569		8.140.569
2	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	21.184.369		21.184.369
3	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	43.885.000		43.885.000
Genel Toplam		73.209.938		73.209.938

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.
Faaliyet Adı	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatının Yaptırılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	372.887
02	SGK Devlet Primi Giderleri	72.590
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	23.092
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.672.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		8.140.569
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		8.140.569



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.
Faaliyet Adı	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	372.887
02	SGK Devlet Primi Giderleri	72.590
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	14.610.892
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.128.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		21.184.369
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		21.184.369



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.
Faaliyet Adı	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	33.885.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		43.885.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		43.885.000

PH 2.1.4- 2014 yılında 25 000 000 m² yatay işaretleme, 147 000 m² düşey işaretleme, 1900 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3 ün altına düşürülecektir.
Performans Hedefi (PH 2.1.4)	2014 yılında 25.000.000 m ² yatay işaretleme, 147.000 m ² düşey işaretleme, 1.900 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Yapılan yatay işaretleme çalışması (m ²)	23.196.526	24.934.092	25.000.000
2	Yapılan düşey işaretleme çalışması (m ²)	143.814	136.605	147.000
3	Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu (km)	2.149	2.026	1.900

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yatay işaretleme yapılması	51.789.584		51.789.584
2	Düşey işaretleme yapılması	25.262.583		25.262.583
3	Otokorkuluk yapılması	54.789.583		54.789.583
Genel Toplam		131.841.750		131.841.750

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında 25.000.000 m ² yatay işaretleme, 147.000 m ² düşey işaretleme, 1900 Km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Yapılan yatay işaretleme çalışması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Yatay işaretleme işlerinin yapılması için başkanlığımızca cam küreciği, boya ve tiner ihaleleri yapılmış olup gerektirdiği hallerde başkanlığımızca görevlendirilen teknik elemanlar yapılan işleri yerinde denetlemektedirler.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	204.084
02	SGK Devlet Primi Giderleri	39.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	4.490.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	47.056.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		51.789.584
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		51.789.584

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında; 25.000.000 m ² yatay işaretleme, 147.000 m ² düşey işaretleme, 1.900 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Düşey İşaretleme yapılması faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Mevcut işaretlemelerin yenilenmesi ve eksikliklerin giderilmesi amacıyla reflektif malzeme, omega direk, koni, yüksek performanslı hazır levha ve normal performanslı hazır levha ihaleleri yapılmıştır. Bu malzemeler bölgelerin önceden belirledikleri ihtiyaçlarına göre 17 bölgeye dağıtılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	204.083
02	SGK Devlet Primi Giderleri	39.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	4.492.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	20.527.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		25.262.583
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		25.262.583



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında; 25.000.000 m ² yatay işaretleme, 147.000 m ² düşey işaretleme, 1.900 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Otokorkuluk yapılması faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	204.083
02	SGK Devlet Primi Giderleri	39.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	4.492.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	50.054.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		54.789.583
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		54.789.583

PH 2.1.5- Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısının 2,33 ün altına düşürülmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt- km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3 ün altına düşürülecektir.
Performans Hedefi (PH 2.1.5)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısının 2,33 ün altına düşürülmesi hedeflenmiştir.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	100 Milyon Taşıt-Km ye düşen ölü sayısı	3,25	2,33	2,20
2	İyileştirilen Kaza Kara Nokta sayısı	125	104	130
3	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan kavşak projesi sayısı (Adet)	720	770	850
4	Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolü yapılan proje uzunluğu (Km)	1832	2237	2150

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kaza Kara Noktaların İyileştirilmesi	50.296.375		50.296.375
2	Planlanan Projelerin Trafik Güvenliği Kontrolü	365.375		365.375
Genel Toplam		50.661.750		50.661.750



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısının 2,33 ün altına düşürülmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Kaza Kara Noktaların İyileştirilmesi faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	306.125
02	SGK Devlet Primi Giderleri	59.250
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	47.931.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	50.296.375
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		50.296.375



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısının 2,33 ün altına düşürülmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Planlanan Projelerin Trafik Güvenliği Kontrolü Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	306.125
02	SGK Devlet Primi Giderleri	59.250
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		365.375
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		365.375

PH 2.1.6- Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.1)	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.
Performans Hedefi (PH 2.1.6)	Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen bölünmüş yol harcamasının, toplam trafik güvenliğini artırmak için yatırım bütçesinden ayrılan bölünmüş yol payına oranı (%)	379	406	100
2	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen tek yol harcamasının, toplam trafik güvenliğini artırmak için yatırım bütçesinden ayrılan tek yol payına oranı (%)	379	406	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bölünmüş yol yapımı	1.085.397.199		1.085.397.199
2	Tek yol yapımı	191.540.682		191.540.682
Genel Toplam		1.276.937.881		1.276.937.881



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.
Faaliyet Adı	Bölünmüş yol yapımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	1.252.062
02	SGK Devlet Primi Giderleri	217.118
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	38.993
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.083.889.026
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.085.397.199
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.085.397.199

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.
Faaliyet Adı	Tek yol yapımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	220.952
02	SGK Devlet Primi Giderleri	38.315
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	6.881
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	191.274.534
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		191.540.682
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		191.540.682

PH 2.2.1- Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.2)	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.2.1)	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Gerçekleştirilen eğitim sayısı	-	-	1
2	Eğitime katılan kişi sayısı	-	-	10

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	“Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” ne ilişkin eğitim faaliyeti	500.000		500.000
Genel Toplam		500.000		500.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.
Faaliyet Adı	“Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi”ne ilişkin eğitim faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		500.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		500.000

PH 2.3.1- Emanet olarak yürütülen kar mücadelesinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.3)	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.
Performans Hedefi (PH 2.3.1)	Emanet olarak yürütülen kar mücadelesinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelere göre tasarruf oranı (%)	30	30	30
2	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı (%)	90	90	90
3	Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı (%)	30	30	30

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yapılması	16.281.137		16.281.137
2	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	42.368.737		42.368.737
3	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	87.771.500		87.771.500
Genel Toplam		146.421.374		146.421.374

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Emanet olarak yürütülen kar mücadelesinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.</i>
Faaliyet Adı	Makine, Ekipman, Satın Alınması ve İmalatı Yapıtırılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı</i>

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	745.775
02	SGK Devlet Primi Giderleri	145.179
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	46.183
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.344.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		16.281.137
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		16.281.137



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Emanet olarak yürütülen kar mücadelesinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.</i>
Faaliyet Adı	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı</i>

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	745.775
02	SGK Devlet Primi Giderleri	145.179
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	29.221.783
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.256.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		42.368.737
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		42.368.737

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Emanet olarak yürütülen kar mücadelesinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.</i>
Faaliyet Adı	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı</i>

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	67.771.500
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	20.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		87.771.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		87.771.500

PH 2.3.2- Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.
Hedef (SH 2.3)	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.3.2)	Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.
Açıklamalar: Kar ve buz mücadelesinde kullanılan makine parkındaki araçların ortalama yaşları 18 dir. Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan buz çözücü ve önleyici (sıvı) çözeltilerin (üre, rafine tuzla suyun karışımı ile hazırlanan eriyik, vb.) tuza oranı % 1 dir. Bu oranın artırılması için çalışmalar yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	85.148	43.779	50.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Kar ve buzla mücadele çalışmaları	3.312.564		3.312.564
Genel Toplam		3.312.564		3.312.564



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.
Faaliyet Adı	Kar ve buzla mücadele çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	260.809
02	SGK Devlet Primi Giderleri	51.755
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	3.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.312.564
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.312.564

PH 3.1.1- Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.1)	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

Performans Hedefi (PH 3.1.1)	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.
1996E040170 DPT no'lu Karayolu Bilgi Sistemi Projesi kapsamında Karayolları coğrafi altlığı, yol veri tabanı, bazı temel bilgi sistemleri oluşturulmuştur. Karar destek ve yönetim sistemlerinin oluşturulması çalışmalarına devam edilecektir.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Gerçekleştirilecek proje sayısı	7	8	12
Açıklama: Karayolları Bilgi Sistemleri projesi kapsamında ihtiyaç duyulan alt projelerin gerçekleştirmelerinin takibi amaçlanmaktadır.				
2	Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	1380	780	280
Açıklama: Geliştirilen uygulamaların kurum içinde kullanıma alınabilmesi için kullanıcılar eğitilecektir.				
3	Elektronik belge ve arşiv yönetim sistemi kullanan personelin toplam personel sayısına oranı (%)	2	97	100
Açıklama: Elektronik belge ve arşiv yönetim sistemi kullanımının merkez ve taşra teşkilatına yaygınlaştırılması hedeflenmektedir.				
4	Yenilenecek yerel alan ağı sayısı		6	12
Açıklama: Taşra teşkilatımız yerel alan ağlarında veri, ses ve görüntü iletişiminin daha hızlı ve kaliteli yapılabilmesi amacıyla günümüz teknolojilerine uygun olarak yenilenme süreci takip edilecektir.				
5	Donanım, yazılım ve internet/intranet erişimi ile ilgili sorunların giderilme yüzdesi (%)	100	100	100
Açıklama: Kurum ağına bağlı kullanıcıların bilgisayarlarının donanım, yazılım ve internet/intranet erişimleri konusunda sorunlarına zamanında müdahale edilerek kurum içi bilgi akışının ve iletişim sürekliliğinin sağlanması amaçlanmıştır.				
6	İhtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	100	100
Açıklama: Merkez ve Bölge Müdürlüklerinde ihtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu ihtiyaçlarının karşılanarak, kurum içi bilgi akışının ve iletişiminin kesintisiz bir şekilde devamı amaçlanmıştır.				
7	Araç Takip ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleştirilmesi (%)	-	15	85
Açıklama: Genel Müdürlüğümüz araçlarının ve bitümlü malzeme taşıyan özel araçların otoyollar, devlet yolları, il yolları, belediye ve ilçe yollarını gösteren sayısal haritalar üzerinde izlenmesi ve böylece sahada çalışan ekiplerin ve bitüm takibinin kontrol altına alınması hedeflenmektedir.				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	<i>Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi (KBOS) kapsamında karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi, kullanımının sağlanması</i>	2.275.377		2.275.377
2	<i>Coğrafi Tabanlı sistemlerin kurulması ve yaygın kullanımlarının sağlanması</i>	406.919		406.919
3	<i>Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi</i>	7.375.216		7.375.216
Genel Toplam		10.057.512		10.057.512

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir..
Faaliyet Adı	Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi (KBOS) kapsamında karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi, kullanımının sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 1996E040170 DPT no'lu Karayolu Bilgi Sistemi Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi ile kurumun temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulacak, gerekli uygulamalar geliştirilecek ve merkez ve bölge teşkilatınca yaygın kullanımları sağlanacaktır. Elektronik belge ve arşiv yönetim sisteminin elektronik imza ile birlikte tüm teşkilatta kullanımı sağlanacaktır. Mobil imza entegrasyonu gerçekleştirilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	190.310
02	SGK Devlet Primi Giderleri	41.210
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	43.857
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.275.377
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.275.377



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir..
Faaliyet Adı	Coğrafi Tabanlı sistemlerin kurulması ve yaygın kullanımlarının sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Coğrafi Tabanlı sistemlerin kurulumu, kurum içinde yaygın kullanımının sağlanması amacıyla merkez ve bölge personeline destek verilecektir. Sistemlerin sürekliliği sağlanacaktır. Vatan-daşa sunulan mobil hizmet uygulamaları (yol durumu, güzergâh analizi, geçiş ücretleri v.b.) gün-cellenecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	126.874
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.474
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.571
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	250.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		406.919
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		406.919



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Mevcut ve kurulmakta olan sistemlere kullanıcıların veri girişi, veri güncellemesi veya bilgi almak amacıyla erişimlerini sağlayan bilgi iletişim ağlarının, bilişim sistemlerinin kurulum, yenileme ve sürekliliğinin sağlanması faaliyetleri gerçekleştirilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	444.058
02	SGK Devlet Primi Giderleri	96.158
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	945.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	5.890.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.375.216
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.375.216

PH 3.2.1- Devlet Yollarındaki Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyonlarının sayısı üç yıl içerisinde iki katına çıkarılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.2)	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.
Performans Hedefi (PH 3.2.1)	Devlet Yollarındaki Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyonlarının sayısı üç yıl içerisinde iki katına çıkarılacaktır.
Açıklamalar: Devlet Yolları üzerinde mevcut 194 adet Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyonlarından trafik verileri elde edilmektedir. 2013 yılı içerisinde bu sayının en az 350 adede çıkarılması hedeflenmektedir.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Kurulumu gerçekleşen trafik sayım istasyonu sayısı / Hedeflenen trafik sayım istasyonu sayısı (%)	0	51	100
2	Ana koridorda 500 km'ye düşen sabit trafik sayım istasyonu sayısı	3,09	5,13	7,08

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	4.285.750		4.285.750
Genel Toplam		4.285.750		4.285.750

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet Yollarındaki Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyonlarının sayısı üç yıl içerisinde iki katına çıkarılacaktır.
Faaliyet Adı	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri, hız seyahat süresi etütleri ve kaza etütleri gerçekleştirilmekte ve sonuçları değerlendirilmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	612.250
02	SGK Devlet Primi Giderleri	118.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.553.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.285.750
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.285.750

PH 3.2.2- Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.			
Hedef (SH 3.2)	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.			
Performans Hedefi (PH 3.2.2)	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.			
Açıklamalar: İlgili birimlerle koordinasyon ve iş birliği içinde mevcut bilgi sistemleri geliştirilecek ve yeni bilgi sistemleri kurulacaktır. Sistemlerin işletilmesi ve sürekliliği sağlanacaktır.				
Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulmasının gerçekleşmesi (%)	-	15	30
Açıklama: Yol projelerinin elektronik ortamda depolanarak gerektiğinde kolaylıkla erişilebilmelerine imkân veren Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sisteminin kurulması hedeflenmiştir.				
2	Tünel verilerinin Karayolu Bilgi Sistemine entegrasyonunun sağlanması (%)	-	80	20
Açıklama: Mevcut yol veri tabanı tünel yönetim sistemleri için ilave bilgilerle zenginleştirilecektir.				
3	Yol Ağı Değişikliği Takip Sisteminin kurulmasının gerçekleşmesi (%)	-	70	30
Açıklama: Hem kurum içi hem de ülke çapında projelerde kullanılan sayısal yol altlığının güncel tutulması amacıyla Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki yol ağında meydana gelebilecek değişikliklerin (ağa alma, ağdan çıkarma, güzergâh değişikliği vb.) takibi yapılacaktır.				
4	Trafik Portalı kurulmasının gerçekleşmesi (%)	-	60	40
Açıklama: Trafik bilgileri, kaza bilgileri, yol boyu hizmet tesisleri, düşey işaretlemeler vb. bilgilere güncel ve hızlı bir şekilde tek bir ara yüz üzerinden ulaşabilmek için gerekli sistemin kurulması amaçlanmaktadır.				
5	Mevcut Bilgi Sistemlerine ilişkin değişiklik taleplerinin karşılanma oranı (%)	-	100	100
Açıklama: İlgili birimlerin taleplerine uygun şekilde gerekli değişikliklerin ivedilikle yapılarak, sistemlerin iyileştirilmesi amaçlanmıştır.				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması	406.919		406.919
2	Mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması	1.035.378		1.035.378
Genel Toplam		1.442.297		1.442.297

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.</i>
Faaliyet Adı	Mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı</i>
Açıklamalar: İlgili birimlerle koordineli yapılacak analiz çalışmaları sonucunda mevcut yol veri tabanı ilave bilgilerle zenginleştirilecektir. Güncel yol bilgileri; güzergâh analizi, yol durumu vb. uygulamalar, üstyapı, köprü, bakım yönetim sistemleri, proje izleme sistemleri vb. çalışmalar için kullanılmakta olup yol verilerine ihtiyaç duyan diğer kurum, kuruluşlar ile Ulusal Ulaştırma Portalı, Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi Altyapısı gibi projeler için de büyük önem arz etmektedir. Bu nedenle yeni yapılan yollarda, bölünmüş yol olarak değişen yollarda ve her türlü ağ değişikliklerinde araziden toplanan güncel yol verileri kontrol edilerek veri tabanına entegrasyonu sağlanacaktır. Toplanan veriler topoloji kurulacak, network oluşturulacak ve analizleri yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	126.874
02	SGK Devlet Primi Giderleri	27.474
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.571
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	250.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		406.919
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		406.919

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.</i>
Faaliyet Adı	Mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı</i>
Açıklamalar: İlgili birimlerle koordineli olarak mevcut Kurumsal Bilgi Sistemleri iyileştirilerek ve gerekli yeni sistemler kurularak güncel ve doğru bilgiye zamanında erişim sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	190.310
02	SGK Devlet Primi Giderleri	41.210
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	3.858
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	800.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.035.378
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.035.378

PH 3.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev yapan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.3)	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 3.3.1)	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev yapan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	22	32	24
2	Seminer, Fuar, Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	36	20	30
3	Bilgisayar ağındaki geliştirilen Bilgisayar sayısı	45	60	50

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları	125.314		125.314
2	Bilgisayar Ağını Geliştirme Çalışmaları	390.000		390.000
Genel Toplam		515.314		515.314



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili MS ve SS personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.
Faaliyet Adı	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Söz konusu faaliyet kapsamında teşkilatımıza (Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı' na bağlı olarak) yeni atanan teknik personele makine temel kursu açılacaktır. Aynı zamanda yeni satın alınan makinelere ilişkin eğitim kursları, mevcut makine parkının rutin, periyodik eğitimleri organize edilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	98.128
02	SGK Devlet Primi Giderleri	19.102
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	8.084
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		125.314
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		125.314

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili MS ve SS personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.</i>
Faaliyet Adı	Bilgisayar Ağını Geliştirme Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı</i>
Açıklamalar: Birim olarak tüm rutin çalışmalarımız internet üzerinden yürütüldüğü için teknolojik açıdan günün şartlarına uyum sağlayacak donanımlara ihtiyaç duyulmaktadır. Aynı zamanda uygulanan yeni kanun ve yönetmeliklere göre farklı yeni programlara ihtiyaç duyulmakta olup, bu programlar firmalara yaptırılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	390.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		390.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		390.000

PH 3.3.2- Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME: Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.
Hedef (SH 3.3)	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabacaktır.
Performans Hedefi (PH 3.3.2)	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (Bakım ve onarımı için yapılan harcama/ Bakım ve onarımı için ayrılan ödenek)(%)	100	92	100
2	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	6777	7096	7000
3	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	381	285	350

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
2	Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyeti	46.813.000		46.815.000
3	Eğitim Faaliyeti	108.000		108.000
Genel Toplam		46.921.000		46.921.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	590.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	121.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	46.102.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		46.813.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		46.813.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod	Ödenek (2014) (TL)
01 Personel Giderleri	
02 SGK Devlet Primi Giderleri	
03 Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	108.000
04 Faiz Giderleri	
05 Cari Transferler	
06 Sermaye Giderleri	
07 Sermaye Transferleri	
08 Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı	108.000
Bütçe Dışı Kaynak	
Döner Sermaye	
Diğer Yurt İçi	
Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	
Toplam Kaynak İhtiyacı	108.000

PH 3.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı		KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		
Amaç (SA 3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.			
Hedef (SH 3.4)	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslar arası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.			
Performans Hedefi (PH 3.4.1)	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek			
Açıklamalar: Karayolu projesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Araştırma ve Geliştirme faaliyetleri yapmak veya yaptırmak, Görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, Hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, Güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sistemimizin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamaktır.				
Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	-	69	42
Açıklama: Merkez ve 17 adet Bölge Müdürlüklerinin ihtiyacı olan modern teknolojilere uyumlu arazi ve laboratuvar cihaz ve gereç ihtiyaçları karşılanacaktır.				
2	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında yapılan iş sayısı (adet)	-	181	874
Açıklama: Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında yapılan iş sayısı				
3	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	73.864	70.764	70.000
Açıklama: Ar-Ge laboratuvarlarında kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılması için tekniğine göre deney yapılması				
4	Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı	-	11	15
Açıklama: Ar-GE faaliyetleri yönergesi kapsamında yürütülen projeler dikkate alınacaktır.				
5	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (%)	-	96	80
Açıklama: Merkez ve Bölge Ar-Ge Baş. Müh. Laboratuvarlarındaki cihazların kalibrasyon / ara kontrol işlerinde hizmet alımları da dikkate alınacaktır				
6	Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	54	54	54
Açıklama: Mevcut ve hedef akreditasyonların korunması için yapılacak olan çalışmalar				



7	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (%)	-	95	90
Açıklama: Ar-Ge eğitim planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.				
8	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oran (%)	-	-	40
Açıklama: Kurumun Jeolojik veri bilgi sisteminin kurulması 3 yıl içinde tamamlanacaktır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	10.701.624		10.701.624
2	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	401.864		401.864
3	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	575.008		575.008
4	Eğitim Faaliyeti	140.288		140.288
5	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	1.106.288		1.106.288
6	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	4.307.640		4.307.640
Genel Toplam		17.232.712		17.232.712

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Karayollarında yol yapım, bakım-onarım, işletme ve işlemlerinde ilgi alanımız dahilinde kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılmasını ve tekniğine göre yapılmasını sağlamaktadır. Böylece yollarımızda yüksek performans ve uzun ömürlü hizmet kalitesinin sağlanması için laboratuvarlarımızın geliştirilmesi amacıyla, 2014 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney/kalibrasyon/ara kontrol cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilmesi ile, laboratuvarlarda yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri, kalite kontrol deney hizmetleri yürütülecektir. Yukarıda belirtilen işlemlerin yapılmasında Laboratuvarlara cihaz ve gereç alımları, yazılım programı alımı, hizmet alım giderleri, Hizmet binaları, laboratuvar cihaz ve gereç bakım onarım ve modernizasyon giderleri ödenekleri Başkanlığımıza ait DPT Proje No:1987 E040010 ve Araştırma Laboratuvarları Geliştirme Projesi kapsamında ve 2013 E040899 Ar-Ge Projeleri Destekleme Projesi Kapsamında sermaye giderleri, görev yollukları, kırtasiye giderleri, laboratuvar temrinlik sarf malzemesi vb mal ve hizmet alım giderleri, personel giderleri, SGK giderleri, cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	3.504.749
02	SGK Devlet Primi Giderleri	718.875
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	183.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.295.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.701.624
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.701.624

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 2014 Yılı içerisinde; TS EN ISO / IEC 17025 Standardına göre akredite olunan 54 adet deney/kalibrasyon faaliyetinin tetkiki için hizmet alım gideri, TS EN ISO 9001 standardına göre alınan Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerinin TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite oldukları ve olacakları deney faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerininse EN ISO 9001 standardına göre aldıkları Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri, Yukarıda belirtilen tetkik işlerin yapılması için gerekli ödenek Başkanlığımıza ait DPT Proje No:1987 E040010 Araştırma Laboratuvarları Geliştirme Projesi kapsamında sermaye giderlerinden, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları, mal ve hizmet alım giderleri cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	259.614
02	SGK Devlet Primi Giderleri	53.250
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	14.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	75.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		401.864
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		401.864

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslar arası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 2014 yılı içerisinde, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ile Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri laboratuvarlarında bulunan ve kalibrasyon/ara kontrolü yapılması gereken cihazlar dikkate alınacaktır. Yapılan plan çerçevesinde kalibrasyon ve ara kontrol faaliyetleri kalibrasyon laboratuvar şefliği tarafından veya hizmet alımı olarak gerçekleştirilecektir. Yukarıda belirtilen işlerin yapılması için gerekli ödenek Başkanlığımıza ait DPT Proje No:1987 E040010 Araştırma Laboratuvarları Geliştirme Projesi kapsamında sermaye giderlerinden, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları, mal ve hizmet alım giderleri cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	302.883
02	SGK Devlet Primi Giderleri	62.125
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	175.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		575.008
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		575.008



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 2014 yılı içerisinde, Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı sonrasında, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır. Yukarıda belirtilen eğitimlerin yapılması için gerekli ödenek, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları, mal ve hizmet alım giderleri cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	86.538
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.750
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	36.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		140.288
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		140.288



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: 2014 yılı içerisinde, Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesi kapsamında yürütülen Ar-Ge Projeleri dikkate alınacaktır. Yukarıda belirtilen Ar-Ge projelerinin yürütülmesi için gerekli ödenek Başkanlığımıza ait DPT Proje No:2013 E040899 Ar-Ge Projelerini Destekleme Projesi kapsamında sermaye giderlerinden, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	86.538
02	SGK Devlet Primi Giderleri	17.750
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.106.288
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.106.288



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek</i>
Faaliyet Adı	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı</i>

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	2.596.140
02	SGK Devlet Primi Giderleri	532.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	144.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	35.000
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.307.640
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.307.640

PH 4.1.1- 2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.1.1)	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	1,05	23,56	47
2	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen büyük sanat yapısı sayısı (adet)	165	120	110
3	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	303	368	385

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	130.141		130.141
2	Yapımı devam eden büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	175.359		175.359
3	Muhtelif tünel yapım projeleri	10.524		10.524
4	Muhtelif büyük sanat yapıları yapım projeleri	46.624.899		46.624.899
5	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	1.425.531		1.425.531
Genel Toplam		48.366.456		48.366.456

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	99.794
02	SGK Devlet Primi Giderleri	19.061
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	11.285
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		130.141
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		130.141

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Yapımı devam eden büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	133.059
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.707
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	16.591
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		175.359
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		175.359



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Muhtelif tünel yapım projeleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.524
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.524
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.524



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Muhtelif büyük sanat yapıları yapım projeleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	46.624.899
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		46.624.899
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		46.624.899



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.
Faaliyet Adı	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	532.233
02	SGK Devlet Primi Giderleri	102.822
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	53.739
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	736.736
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.425.531
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.425.531

PH 4.1.2- Yol ağıımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMSI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Performans Hedefi (PH 4.1.2)	Yol ağıımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilen ve geliştirilen yol uzunluğunun toplam bölünmüş yollarda iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğuna oranı (%)	78	406	100
2	Tek yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilen ve geliştirilen yol uzunluğunun toplam tek yollarda iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğuna oranı (%)	63	406	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bölünmüş yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	281.399.275		281.399.275
2	Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	49.658.694		49.658.694
Genel Toplam		331.057.969		331.057.969



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Yol ağımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.</i>
Faaliyet Adı	Bölünmüş yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Yol Yapım Dairesi Başkanlığı</i>

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	324.609
02	SGK Devlet Primi Giderleri	56.290
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	10.110
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	281.008.266
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		281.399.275
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		281.399.275



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Yol ağımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.</i>
Faaliyet Adı	Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	57.284
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.933
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.783
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	49.589.694
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		49.658.694
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		49.658.694

PH 4.1.3- Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Performans Hedefi (PH 4.1.3)	Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita uzunluğuna göre) (km)	16.729	13.746	14.800
2	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	1.149.049	859.844	1.026.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Üst Yapı Bakım – Onarım Faaliyetleri	1.394.711.000		1.394.711.000
Genel Toplam		1.394.711.000		1.394.711.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Üst Yapı Bakım -Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	590.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	121.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.327.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	67.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.394.711.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.394.711.000

PH 4.1.4- Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek
Hedef (SH 4.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.1.4)	Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.
Açıklamalar:	Kesinleşmiş projelerde yapım öncelikleri de dikkate alınarak, kamulaştırma planlarını üretmek ve kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri ile kamulaştırma işlemlerini tamamlama işlemini yürütmek.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Kamulaştırma plan üretimi (km)	2.700	2.606	3.000
Açıklama: Yatırım Programındaki kesinleşen projeler için kamulaştırma planı üretiminin yapılması				
2	Taşınmaz Mal Değerlemesi (km)	820	1.094	1.100
Açıklama: Kamulaştırma sınırları içerisinde bulunan taşınmazların değerlendirme işlemlerinin yürütülmesi				
3	Güncel Plan Üretimi (km)	1.313	3.001	3.000
Açıklama: Bölünmüş yollarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmayan parsellerin son durumunu gösterir planların üretiminin yapılması				
4	Tesis Sahalarına ait Envanter Güncellenmesi (Hektar)	-	-	9.500
Açıklama: Tesis Sahalarına ait Güncel Envanter planlarının üretiminin yapılması.				
5	Kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi ve tamamlanması (Parsel adedi)	1.200	4.110	10.000
Açıklama: Önceki yıllarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmamış taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Karayolları Yol Güzergâhları için plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlendirme ve tesis sahalarının envanterinin yapılması ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması.	327.192.000		327.192.000
Genel Toplam		327.192.000		327.192.000,00

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.
Faaliyet Adı	Karayolları Yol Güzergâhları için plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi ve tesis sahalarının envanterinin yapılması ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı
Açıklama: 2011 E040130 DPT Nolu Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri başlığı altında; - Kesinleşen projeler için kamulaştırma planının hazırlanarak bu kamulaştırma planı uyarınca kamulaştırma sınırları içerisinde bulunan taşınmazlar için 2942/4650 sayılı Kamulaştırma kanununa dayanarak kamulaştırma kararları alınması ve kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi. Kamulaştırma sınırları içerisinde bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerine (2942/4650 sayılı kamulaştırma kanununun 8. ve 10. maddeleri uyarınca) altlık olacak değerlendirme işlemlerinin yürütülmesi. 2013 E040897 DPT Nolu Envanter ve Planlama Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri başlığı altında; 2942/4650 sayılı kamulaştırma kanununa eklenen geçici 6. madde (5999 ve 6111 sayılı kanunlar) uyarınca kamulaştırma işlemleri önceki yıllarda tamamlanmamış taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılabilmesi amacıyla hazırlatılan güncel plan üretimi. İdareміz tarafından ihtiyaç duyularak kamulaştırılan Tesis Sahalarının bu günkü konumu ve kullanılıp kullanılmayacağıının değerlendirilmesi amacıyla (Kira, Satış, Devir) Güncel Envanter planlarının üretiminin yapılması. İmar planı ve Uygulama Projeleri, Kamulaştırma sınırlarının tespit ve işaretlenmesi işlerinin yapılması. 2013 E040898 DPT Nolu Malzeme Ocakları Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri başlığı altında; - Bölge Müdürlüklerindeki Malzeme ocakları için yapı hammaddesi, talep formu, imalat haritası, faaliyet bilgi formu ve orman rehabilitasyon projelerinin hazırlanması, Hammadde üretim izin belgesi ve diğer izinlerin alınması - Bölge Müdürlüklerindeki malzeme ocaklarından analiz, proje, plan ve rapor vb. işlerin uzman firma, kurum, kuruluş ve üniversitelerden danışmanlık hizmet alımları işlerinin yapılması.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	2.150.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	380.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	97.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	324.565.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		327.192.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		327.192.000

PH 4.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ-Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.2)	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.2.1)	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Yenileme yapılan köprü sayısı/yenileme gereken köprü sayısı oranı (%)	3	2	2
2	Güçlendirme yapılan köprü sayısı/Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı	45	0	4

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	85.934		85.934
2	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	16.208.204		16.208.204
Genel Toplam		16.294.138		16.294.138



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi</i>
Faaliyet Adı	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	66.529
02	SGK Devlet Primi Giderleri	12.706
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	6.697
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		85.934
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		85.934

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi</i>
Faaliyet Adı	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı</i>

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	12.629.769
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.578.434
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		16.208.204
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		16.208.204

PH 4.3.1- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.1)	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Açıklamalar: Yoğun trafik altındaki üstyapıda çeşitli bozulmalar (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) meydana gelmektedir. Bu bozulmalar trafik ulaşım güvenliğini tehlikeye sokmakta olup, can ve mal kaybına sebebiyet vermektedir. Bu kayıpların yaşanmaması için bozulan üstyapının acilen onarılması ve/veya yenilenmesi gereği hâsıl olmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	192	150	150

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi	130.347.294		130.347.294
Genel Toplam		130.347.294		130.347.294



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İş
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar : Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanması için ihtiyaç duyulan kesimlerde üst yapı iyileştirmesi yapılması gerekmektedir. Bu kapsamda 2013 yılında 150 km yolun üstyapısının iyileştirilmesi hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	289.788
02	SGK Devlet Primi Giderleri	57.506
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	130.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		130.347.294
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		130.347.294

PH 4.3.2- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.
Performans Hedefi (PH 4.3.2)	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması
Açıklamalar: Olası bir doğal afet anında karayolu ve köprülerin hemen trafiğe açılması ve önemli akslarda kesintisiz ulaşım imkânının sağlanması, yaraların sarılması, sağlık, yiyecek yardımlarının ulaştırılması, enkaz kaldırma çalışmalarının başlatılabilmesi, dışardan gelecek her türlü lojistik desteğin istenilen yere iletebilmesi açısından altyapı sistemleri şüphesiz çok büyük önem ve öncelik taşımaktadır.	

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirmesi işlerinin yapımı tamamlananların sayısı	21	18	20

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyollar Üzerindeki Viyadük, Köprü Onarımları ve Sismik Takviye İşleri	100.347.294		100.347.294
Genel Toplam		100.347.294		100.347.294

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması
Faaliyet Adı	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprü Onarımları ve Sismik Takviye İşleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Dış kredili işler kapsamında "İstanbul'daki Büyük Açıklıklı Köprülerin Sismik Takviyesi" Yapım ve Müşavirlik Hizmetleri işi kapsamında 15 viyadük ve köprünün sismik takviye çalışmaları tamamlanmıştır. Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1,O2 ve O3 Otoyolları (Kınalı-Anadolu Kavşağı Arası) Üzerindeki toplam 94 adet büyük sanat yapısının (84 adet Köprü, 10 adet Viyadük) depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine 2010 yılında ihalesi yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı Arası) Üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına 2011 yılında başlanılmıştır. Ayrıca Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı, Onarımı ve Yapısal Takviyesi Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri işi 2013 yılında tamamlanmıştır. Bu çerçevede gerçekleştirilen mühendislik müşavirlik hizmetleri kapsamında Boğaziçi ve FSM Köprülerinde hassas ölçüm, analiz ve testler yapılarak imalata esas projeler ile yapım ihalesine esas teknik şartnameler hazırlanmıştır. Söz konusu mühendislik müşavirlik hizmetleri sonucu Boğaziçi ve FSM Köprülerinde ortaya çıkacak iyileştirme ihtiyaçlarına göre yapım ihalesine çıkılmış 2013 yılında çalışmalara başlanılması hedeflenmektedir. Bu kapsamda otoyol köprü ve viyadüklerde sismik takviye ve büyük onarımları aşağıdaki 3 ana proje ile yürütülmektedir. <u>DPT No</u> <u>Proje Adı</u> 1996E040140 Otoyollarda Viyadük ve Köprü Onarımları 2002E040260 Otoyollar üzerindeki büyük sanat yapılarının proje ve müşavirlik hizmetleri 2010E040300 Boğaziçi ve FSM Köprülerinin Bakım Onarımı ve Yapısal Takviyesi ile Mühendislik ve Müşavirlik İşleri	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	289.788
02	SGK Devlet Primi Giderleri	57.506
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	100.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		100.347.294
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		100.347.294

PH 4.3.3- Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.3)	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Alınan Bakım onarım hizmetleri ödeneği / Hedeflenen Bakım onarım hizmetleri ödeneği (%)	-	100	100
Açıklamalar: Otoyol ağının bakım onarım hizmeti ve 95 adet gişe alanında bulunan elektronik cihazların bakım onarım hizmeti için kullanılan ödeneği kapsamaktadır.				
2	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	3.500	4.691	7.500

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol bakım onarım faaliyeti	33.486.884		33.486.884
3	Elektronik ücret toplama faaliyeti	25.842.244		25.842.244
Genel Toplam		59.329.128		59.329.128

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
Faaliyet Adı	Yol bakım onarım faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Otoyolların bakım, onarım hizmetlerinin kalitesi her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yapılmaktadır. Otoyol ağımızda kar ve buzla mücadele uygun malzeme ve ekipman kullanılarak yapılmaktadır. Yola çevreye daha az zarar veren kimyasal kullanımına özen gösterilmekte olup, bu malzemelerin kullanımı yaygınlaştırılacaktır. Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları devam etmekte olup yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için 2014 yılında 300.000 adet ağaç dikilmesi planlanmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	260.809
02	SGK Devlet Primi Giderleri	51.755
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	30.174.320
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		33.486.884
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		33.486.884

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
Faaliyet Adı	Elektronik ücret toplama faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Bu faaliyet alanı altında otoyollarımız üzerinde kurulu olan mevcut ücret toplama sistemlerinin bakım ve onarımı yapılmaktadır ve bu sistemler faal tutulmaya çalışılmaktadır. Niğde Kuzey Ücret Toplama İstasyonu Şubat 2013 yılında faaliyete geçmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	260.809
02	SGK Devlet Primi Giderleri	51.755
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	13.529.680
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		25.842.244
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		25.842.244

PH 4.3.4- Bakım hizmetleri ve doğal afet gibi işlerde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti % 10 artırılabacaktır.
Performans Hedefi (PH 4.3.4)	Bakım hizmetleri ve doğal afet gibi işlerde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	30	30
2	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	90	90
3	Çalışma mevsimi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	30	30

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması	16.281.137		16.281.137
2	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	42.368.737		42.368.737
3	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	87.771.500		87.771.500
Genel Toplam		146.421.374		146.421.374

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Bakım hizmetleri ve doğal afet gibi işlerde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.
Faaliyet Adı	Makine, Ekipman, Satın Alınması ve İmalatı Yapıtırılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	745.775
02	SGK Devlet Primi Giderleri	145.179
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	46.183
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.344.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		16.281.137
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		16.281.137

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Bakım hizmetleri ve doğal afet gibi işlerde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.
Faaliyet Adı	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	745.775
02	SGK Devlet Primi Giderleri	145.179
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	29.221.783
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.256.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		42.368.737
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		42.368.737



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Bakım hizmetleri ve doğal afet gibi işlerde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.
Faaliyet Adı	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	67.771.500
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	20.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		87.771.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		87.771.500

PH 4.3.5- Turistik yolların yapım ve iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.3.5)	Turistik yolların yapım ve iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Turistik yollarda gerçekleşen harcamanın turistik yollar için yatırımda ayrılan payına oranı (%)	105	112	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) TL		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Turistik yol yapımı ve iyileştirme çalışması yapılması	53.392.189		53.392.189
Genel Toplam		53.392.189		53.392.189

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	<i>Turistik yolların yapım ve iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.</i>
Faaliyet Adı	Turistik yol yapımı ve iyileştirme çalışması yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	<i>Yol Yapım Dairesi Başkanlığı</i>

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	61.591
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.680
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.918
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	53.318.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		53.392.189
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		53.392.189

PH 4.3.6- Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek
Hedef (SH 4.3)	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükselterek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.
Performans Hedefi (PH 4.3.6)	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL)	18.943	19.890	20.885
2	Selden doğan hasarların onarılma oranı(%)	100	100	100
3	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	100	100	100
4	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	54	60	60
5	Onarımı yapılan köprü sayısı	110	65	60
6	Bakımı yapılan köprü sayısı	500	550	500
7	Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (yüzde)	40	60	60

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol Bakım - Onarım Faaliyetleri	165.334.000		165.334.000
2	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti	12.355.500		12.355.500
3	Tünellerin Bakım, Onarım ve İşletme faaliyeti	10.355.500		10.355.500
Genel Toplam		188.045.000		188.045.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Yol Bakım - Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	590.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	121.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	84.143.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	80.480.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		165.334.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		165.334.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	295.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	60.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		12.355.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		12.355.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Tünellerin Bakım, Onarım ve İşletme faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	295.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	60.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.355.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.355.500

PH 4.4.1- Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek
Hedef (SH 4.4)	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 4.4.1)	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Ulusal güvenlik yollarında parasal gerçekleşme oranı (harcama/ ulusal güvenlik yolları için yatırımdan ayrılan pay) (%)	16	406	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol yapımı ve iyileştirme çalışması	70.940.993		70.940.993
Genel Toplam		70.940.993		70.940.993

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.
Faaliyet Adı	Yol yapımı ve iyileştirme çalışması yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	81.834
02	SGK Devlet Primi Giderleri	14.191
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.548
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	70.842.420
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		70.940.993
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		70.940.993

PH 5.1.1- KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.1)	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacaktır.
Performans Hedefi (PH 5.1.1)	KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	1.514.462	1.698.305	300.000
2	Devlet Ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı (adet)	2.018.000	1.531.001	2.500.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyollarda Ağaçlandırma Faaliyeti	4.312.564		4.312.564
2	Devlet Ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	30.355.500		30.355.500
Genel Toplam		34.668.064		34.668.064

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	260.809
02	SGK Devlet Primi Giderleri	51.755
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	4.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.312.564
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.312.564

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	295.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	60.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	30.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		30.355.500
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		30.355.500

PH 5.2.1- Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.2)	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.2.1)	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	113	104	100
Yol ve malzeme ocakları için 100 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri yapılacaktır.				
2	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	–	18	800
ÇGDY Yönetmeliği gereğince tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması çalışmalarına devam edilmektedir.				
3	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	20	27	25
Asfalt Plent Tesisleri için 25 adet Emisyon Raporu hazırlanarak Çevre İzinleri alınacaktır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol ve malzeme ocakları için çevre faaliyetleri	4.129.799		4.129.799
Genel Toplam		4.129.799		4.129.799

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
Faaliyet Adı	Yol ve malzeme ocakları için çevre faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya yeniden Kazandırma Planı - Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri gerçekleştirilecektir. Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereğince tespit edilen yollarda gürültü haritası yapılması işi gerçekleştirilecektir. Asfalt Plent tesisleri için Emisyon raporları hazırlatılarak Çevre İzinleri alınacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	520.556
02	SGK Devlet Primi Giderleri	92.586
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	16.657
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.129.799
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.129.799

PH 5.3.1- Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.3)	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.
Performans Hedefi (PH 5.3.1)	Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Bakım-Onarımı yapılan bina sayısı	35	30	25
2	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	3	2	2
3	Yeni yapılan tesis sayısı	12	10	5

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tesis Yapımı ve Onarımı	22.712.500		22.712.500
Genel Toplam		22.712.500		22.712.500



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Tesis Yapımı ve Onarımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Kuruluşumuz bünyesindeki tüm tesislerin yapım, bakım ve onarım hizmetleri ödenekler nispetinde yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2014) (TL)
01	Personel Giderleri	295.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	60.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.461.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	19.896.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		22.712.500
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		22.712.500

PH 5.4.1- Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.4)	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

Performans Hedefi (PH 5.4.1)	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.
-------------------------------------	---

Açıklamalar: Çevre ve insan sağlığının korunması amacıyla üretim sıcaklıklarını daha düşük ve çevreye daha az emisyon veren ılık karışım asfaltlarla ilgili Ar-Ge çalışmaları ve çevre dostu su bazlı yol çizgi boyası geliştirme ve soğuk uygulanan solvent bazlı yatay işaretleme yol çizgi boyası yol performans özelliklerinin artırılmasına yönelik Ar-Ge çalışmalarına başlanmıştır. Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), üstyapı kaplamalarının hizmet ömrü boyunca, mevcut durumunun değerlendirilmesi, yeniden yapımı, bakımı ve yapılacak işlerin fiyatça en uygun alternatiflerinin seçimi konularında karar verici mercilere yol gösterici çalışmaların tümünü içermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı yaklaşık 15.431 Km. Bitümlü Sıcak Karışım yol ağı bulunmaktadır. Eldeki bütçeye göre bu yol ağının hangi kesimlerinde onarım yapılmasının daha ekonomik olacağının belirlenmesi bu çalışmalar kapsamında yürütülmektedir. Özetle doğru yola, doğru zamanda, doğru bakım-onarımın yapılması kaynaklarımızın etkin olarak kullanılması açısından son derece önemlidir. Ayrıca; Karayolları teknik şartnamesinde belirtilen "düzgünsüzlük kriteri ve ödeme koşulları" gereğince ölçümler yapılarak daha konforlu kaplamalar hizmete sunulmaktadır.

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	1257	1031	5000
Açıklama: Bitümlü sıcak karışım yol ağıımızda performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları için				
2	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	2	2	24
Açıklama: Bitümlü sıcak karışım yol ağıımızda performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları için				
3	Ilık karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	-	9	9
Açıklama: Çevre ve insan sağlığının korunmasına yönelik Ar-Ge çalışmaları için				
4	Su bazlı yol çizgi boyasının denenmesi ve performans değerlendirme Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	-	7	7
Açıklama: Performans artırılmasına yönelik Ar-Ge çalışmaları için				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Çevre ve İnsan sağlığının korunması ve yol performansını artırıcı Ar-Ge çalışmalarının yürütülmesi	814.288		814.288
Genel Toplam		814.288		814.288

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.
Faaliyet Adı	Çevre ve İnsan Sağlığının korunması ve yol performansını artırıcı Ar-Ge çalışmalarının yürütülmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Üstyapı Yönetim Sistemi kapsamında Profilometre ölçüm cihazı ile 2014 yılında Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı yaklaşık 5000 km'lik Bitümlü Sıcak Karışım yolun üstyapı yol performans ölçümleri yapılacak, değerlendirilecek, raporlanacak ve ÜYS yazılımı etkin olarak kullanılacaktır. Üstyapı Yönetim Sistemi yazılımının güncellenmesi için hizmet alımı yapılacaktır. Ayrıca; Çevre ve insan sağlığının korunması amacıyla üretim sıcaklıklarını daha düşük ve çevreye daha az emisyon veren ılık karışım asfaltlarla ilgili Ar-Ge çalışmaları ve çevre dostu su bazlı yol çizgi boyası geliştirilecek ve soğuk uygulanan solvent bazlı yatay işaretleme yol çizgi boyası yol performans özelliklerinin artırılmasına yönelik TÜBİTAK ile birlikte Ar-Ge çalışmaları sürdürülecektir. Yukarıda belirtilen işlemlerin yapılmasında hizmet alım giderleri ödenekleri Başkanlığımıza ait DPT Proje No:1987 E040010 Araştırma Laboratuvarları Geliştirme Projesi kapsamında sermaye giderlerinden, görev yollukları, kırtasiye giderleri, laboratuvar temrinlik sarf malzemesi vb. mal ve hizmet alım giderleri, personel giderleri, SGK giderleri cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır. NOT: Bu hedefle ilgili AR-Ge Dairesi Başkanlığından 2 personel ve Bölge Müdürlüklerimizden 22 personel görev yapmakta olup, bu hedefle ilgili Başkanlığımızdan 2 personel gideri dikkate alınmıştır. TÜBİTAK ile birlikte yürütülen projelerde çalışan personel giderleri dikkate alınmamıştır.	

Ekonomik Kod	Ödenek (2014)
01 Personel Giderleri	86.538
02 SGK Devlet Primi Giderleri	17.750
03 Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	10.000
04 Faiz Giderleri	
05 Cari Transferler	
06 Sermaye Giderleri	700.000
07 Sermaye Transferleri	
08 Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı	814.288
Bütçe Dışı Kaynak	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	
Toplam Kaynak İhtiyacı	814.288

PH 5.5.1- 2014 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.
Hedef (SH 5.5)	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.5.1)	2014 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2012	2013	2014
1	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	66	65	30
2	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	76	57	30
3	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	79	85	30
4	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	17	28	15

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2014) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	491.380		491.380
2	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	11.156.296		11.156.296
Genel Toplam		11.647.676		11.647.676

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	299.382
02	SGK Devlet Primi Giderleri	57.838
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	28.911
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	105.248
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		491.380
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		491.380



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2014 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2014)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	6.841.125
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.315.171
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		11.156.296
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		11.156.296

D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2014 Yılı Performans Programında 38 adet performans hedefi ve söz konusu hedeflere ulaşmak için yürütülecek olan 72 adet faaliyet yer almaktadır. Kuruluşumuzun 2014 yılı bütçesi için bağlı bulunduğumuz Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bütçesinden 7.046.053.929 TL Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır. Oto ve Ekspres Yol Yapım ve Onarımında kullanılacak olan 111.017.000 TL yurt dışı kaynak(Dış Kredi) ile birlikte 2014 yılı toplam bütçesi 7.157.071.000 TL'dir.

Bu ödeneğin 5.868.429.570 TL'sinin performans esaslı bütçede yer alan 72 adet faaliyet için, 1.288.641.430 TL'sinin ise genel yönetim giderleri için kullanılması planlanmaktadır.

İdare Adı		Karayolları Genel Müdürlüğü (TL)			
Bütçe Kaynak İhtiyacı	Ekonomik Kod	Faaliyet Toplamı	Genel Yönetim Giderleri Toplamı	Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı	Genel Toplam
	01 Personel Giderleri	31.459.925	916.305.075	-	947.765.000
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	6.321.459	188.747.541	-	195.069.000
	03 Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	1.799.513.186	163.503.814	-	1.963.017.000
	04 Faiz Giderleri	-	-	-	-
	05 Cari Transferler	35.000	6.185.000	-	6.220.000
	06 Sermaye Giderleri	3.920.082.929	13.900.000	-	3.933.982.929
	07 Sermaye Transferleri	-	-	-	-
	08 Borç Verme	-	-	-	-
	09 Yedek Ödenek	-	-	-	-
	Bütçe Ödeneği Toplamı	5.757.412.499	1.288.641.430	-	7.046.053.929
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	-	-	-	-
	Diğer Yurt İçi	-	-	-	-
	Yurt Dışı	111.017.071	-	-	111.017.071
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	111.017.071	-	-	111.017.071
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.868.429.570	1.288.641.430	-	7.157.071.000

İDARE PERFORMANS TABLOSU

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
1		PH 1.1.1- Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla merkez bütçe dâhilinde yapım çalışmaları devam eden otoyollar ile bunların bağlantı yolları ve toplama yollarının yapılması hedeflenmiştir.	244.504.294	0,03	111.017.071	0,02	244.504.294	0,03
	1	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri	244.504.294	0,03	-	-	244.504.294	0,03
2		PH 1.1.2 - Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.	19.085.294	0,00	-	-	19.085.294	0,00
	2	Hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü	19.085.294	0,00	-	-	19.085.294	0,00
3		PH 1.2.1- Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir.	685.762.936	0,10	-	-	685.762.936	0,10
	3	Bölünmüş yol yapımı	685.762.936	0,10	-	-	685.762.936	0,10
4		PH 1.2.2- Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin yapımı gerçekleştirilecektir.	31.472.732	0,00	-	-	31.472.732	0,00
	4	Otoyol ve bağlantı yollarının yapımı	31.472.732	0,00	-	-	31.472.732	0,00
5		PH 1.3.1- Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.	5.142.750	0,00	-	-	5.142.750	0,00
	5	Trafik Yönetim Sistemleri Faaliyeti	5.142.750	0,00	-	-	5.142.750	0,00



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
6		PH 1.4.1- Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.	38.139.067	0,01			38.139.067	0,01
	6	Özellik arz eden ve yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	130.141	0,00			130.141	0,00
	7	Özellik arz eden ve yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi	130.141	0,00			130.141	0,00
	8	Özellik arz eden tünel yapım projeleri	1.041.956	0,00			1.041.956	0,00
	9	Özellik arz eden köprü yapım projeleri	36.836.828	0,01			36.836.828	0,01
7		PH 2.1.1- Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.	73.039.101	0,01			73.039.101	0,01
	10	Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden Gelen Muhtelif Kavşakların İncelenmesi, Hâlihazır harita yapılması	73.039.101	0,01			73.039.101	0,01
8		PH 2.1.2- İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km'lerde yenilenecek tel çit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.	50.312.564	0,01			50.312.564	0,01
	11	Trafik güvenliği faaliyeti	50.312.564	0,01			50.312.564	0,01
9		PH 2.1.3- Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.	73.209.938	0,01			73.209.938	0,01
	12	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatının Yaptırılması	8.140.569	0,00			8.140.569	0,00



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
	13	Yedek Parça, Lastik Temini, İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	21.184.369	0,00			21.184.369	0,00
	14	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	43.885.000	0,01			43.885.000	0,01
		PH 2.1.4- 2014 yılında 24.000.000 m ² yatay işaretleme, 145.000 m ² düşey işaretleme, 1.800 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.	131.841.750	0,02			131.841.750	0,02
10	15	Yatay işaretleme çalışması	51.789.584	0,01			51.789.584	0,01
	16	Düşey işaretleme çalışması	25.262.583	0,00			25.262.583	0,00
	17	Otokorkuluk yapılması	54.789.583	0,01			54.789.583	0,01
11		PH 2.1.5- Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 milyon taşıt km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3 ün altına düşürülecektir.	50.661.750	0,01			50.661.750	0,01
	18	Kaza Kara Noktaların İyileştirilmesi Faaliyeti	50.296.375	0,01			50.296.375	0,01
	19	Planlanan Projelerin Trafik Güvenliği Kontrolü Faaliyeti	365.375	0,00			365.375	0,00
12		PH 2.1.6- Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.	1.276.937.881	0,18			1.276.937.881	0,18
	20	Bölünmüş yol yapımı	1.085.397.199	0,15			1.085.397.199	0,15
	21	Tek yol yapımı	191.540.682	0,03			191.540.682	0,03
13		PH 2.2.1- Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları başlatılacaktır.	500.000	0,00			500.000	0,00
	22	"Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" ne ilişkin eğitim faaliyeti.	500.000	0,00			500.000	0,00



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
14		PH 2.3.1- Emanet olarak yürütülen kar mücadelesinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.	146.421.374	0,02			146.421.374	0,02
	23	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yapıtılması	16.281.137	0,00			16.281.137	0,00
	24	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	42.368.737	0,01			42.368.737	0,01
	25	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	87.771.500	0,01			87.771.500	0,01
15		PH 2.3.2- Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.	3.312.564	0,00			3.312.564	0,00
	26	Kar ve buzla mücadele çalışmaları	3.312.564	0,00			3.312.564	0,00
16		PH 3.1.1- Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.	10.057.512	0,00			10.057.512	0,00
	27	Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi (KBOS) kapsamında karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi, kullanımının sağlanması	2.275.377	0,00			2.275.377	0,00
	28	Coğrafi Tabanlı sistemlerin kurulması ve yaygın kullanımlarının sağlanması	406.919,00	0,00			406.919	0,00
	29	Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi	7.375.216	0,00			7.375.216	0,00
17		PH 3.2.1- Devlet Yollarındaki Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyonlarının sayısı üç yıl içerisinde iki katına çıkarılacaktır.	6.283.750	0,00			6.283.750	0,00
	30	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	4.285.750	0,00			4.285.750	0,00
18		PH 3.2.2- Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.	1.442.297	0,00			1.442.297	0,00
	31	Mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması	406.919	0,00			406.919	0,00
	32	Kurumsal Bilgi Sistemlerin geliştirilmesi	1.035.378	0,00			1.035.378	0,00



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
19		PH 3.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev yapan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.	515.314	0,00	-	-	515.314	0,00
	33	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları	125.314	0,00	-	-	125.314	0,00
	34	Bilgisayar Ağını Geliştirme Çalışmaları	390.000	0,00	-	-	390.000	0,00
20		PH 3.3.2- Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.	46.921.000	0,01			46.921.000	0,01
	35	Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyeti	46.813.000	0,01			46.813.000	0,01
	36	Eğitim Faaliyeti	108.000	0,00			108.000	0,00
21		PH 3.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek	17.232.712	0,00			17.232.712	0,00
	37	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	10.701.624	0,00			10.701.624	0,00
	38	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	401.864	0,00			401.864	0,00
	39	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	575.008	0,00			575.008	0,00
	40	Eğitim Faaliyeti	140.288	0,00			140.288	0,00
	41	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	1.106.288	0,00			1.106.288	0,00
	42	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	3.907.640	0,00			3.907.640	0,00
22		PH 4.1.1- 2014 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.	48.366.456	0,01			48.366.456	0,01
	43	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	130.141	0,00			130.141	0,00

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
	44	Yapımı devam eden büyük sanat yapıları-nın izlenmesi ve denetimi	175.359,09	0,00			175.359	0,00
	45	Muhtelif tünel yapım projeleri	10.524	0,00			10.524	0,00
	46	Muhtelif büyük sanat yapıları yapım proje-leri	46.624.899	0,01			46.624.899	0,01
	47	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	1.425.531	0,00			1.425.531	0,00
23		PH 4.1.2- Yol ağımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartla-rının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalış-malarına devam edilecektir.	331.057.969	0,05			331.057.969	0,05
	48	Bölünmüş yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması.	281.399.275	0,04			281.399.275	0,04
	49	Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme ça-lışmalarının yapılması.	49.658.694	0,01			49.658.694	0,01
24		PH 4.1.3- Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağ-lanacaktır.	1.394.711.000	0,19			1.394.711.000	0,19
	50	Üst Yapı Bakım-Onarım Faaliyetleri	1.394.711.000	0,19			1.394.711.000	0,19
25		PH 4.1.4- Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalış-malar, kamulaştırılacak parsellere ait de-ğerleme hizmetleri, ocaklara ait talep for-mu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.	327.192.000	0,05			327.192.000	0,05
	51	Karayolları Yol Güzergâhları için plan üre-timi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi ve tesis sahalarının envante-rinin yapılması ile kamulaştırma işlemleri-nin tamamlanması	327.192.000	0,05			327.192.000	0,05
26		PH 4.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin ye-nilenmesi hedeflenmiştir.	16.294.138	0,00			16.294.138	0,00
	52	Sismik takviye projelerinin emaneten ya-pılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kont-rolü ve onaylanması, takviye uygulama iş-lerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin iz-lenmesi ve denetimi	85.934,01	0,00			85.934,01	0,00



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
27	53	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	16.208.204,48	0,00			16.208.204,48	0,00
		PH 4.3.1- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	130.347.294	0,02			130.347.294	0,02
	54	Üstyapı iyileştirme ve Büyük Onarımları İş	130.347.294	0,02			130.347.294	0,02
28		PH 4.3.2- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması hedeflenmiştir.	100.347.294	0,01			100.347.294	0,01
	55	Otoyollar Üzerindeki Viyadük Ve Köprü Onarımları ve Sismik Takviye İşleri	100.347.294	0,01	-	-	100.347.294	0,01
29		PH 4.3.3- Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.	59.329.128	0,01			59.329.128	0,01
	56	Yol bakım onarım faaliyeti	33.486.884	0,00			33.486.884	0,00
	57	Elektronik ücret toplama faaliyeti	25.842.244	0,00			25.842.244	0,00
30		PH 4.3.4- Bakım hizmetleri ve doğal afet gibi işlerde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.	146.421.374	0,02			146.421.374	0,02
	58	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması	16.281.137	0,00			16.281.137	0,00
	59	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	42.368.737	0,01			42.368.737	0,01
	60	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	87.771.500	0,01			87.771.500	0,01
31		PH 4.3.5- Turistik yolların yapım ve iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.	53.392.189	0,01			53.392.189	0,01
	61	Turistik yol yapımı ve iyileştirme çalışması yapılması	53.392.189	0,01			53.392.189	0,01

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
32		PH 4.3.6- Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.	188.045.000	0,03			188.045.000	0,03
	62	Yol Bakım - Onarım Faaliyetleri	165.334.000	0,02			165.334.000	0,02
	63	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti	12.355.500	0,00			12.355.500	0,00
	64	Tünellerin Bakım, Onarım ve İşletme faaliyeti	10.355.500	0,00			10.355.500	0,00
33		PH 4.4.1- Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.	70.940.993	0,01			70.940.993	0,00
	65	Yol yapımı ve iyileştirme çalışması	70.940.993	0,01			70.940.993	0,01
34		PH 5.1.1- KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.	34.668.064	0,00			34.668.064	0,00
	66	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	4.312.564	0,00			4.312.564	0,00
	67	Devlet Ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	30.355.500	0,00			30.355.500	0,00
35		PH 5.2.1- Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	4.129.799	0,00			4.129.799	0,00
	68	Yol ve malzeme ocakları için çevre faaliyetleri	4.129.799	0,00			4.129.799	0,00
36		PH 5.3.1- Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.	22.712.500	0,00			22.712.500	0,00
	69	Tesis Yapımı ve Onarımı	22.712.500	0,00			22.712.500	0,00
37		PH 5.4.1- Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.	918.576	0,00			918.576	0,00

**İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü**

Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2014					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
	70	Çevre ve İnsan sağlığının korunması ve yol performansını artırıcı Ar-Ge çalışmalarının yürütülmesi	814.288	0,00			814.288	0,00
38		PH 5.5.1- 2014 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.	11.647.676,73	0,00			11.647.676,73	0,00
	71	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	491.380,14	0,00			491.380,14	0,00
	72	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	11.156.296,59	0,00			11.156.296,59	0,00

Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı	5.757.412.499	0,80	111.017.071	0,02	5.868.429.570	0,80
Genel Yönetim Giderleri Toplamı	1.288.641.430	0,18	-	-	1.288.641.430	0,18
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı	-		-	-	-	-
GENEL TOPLAM	7.046.053.929	98	111.017.071	0,02	7.157.071.000	100



III-EKLER

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2014 YILI SENEBAŞI BÜTÇESİ

(TL)

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	3.491.873.000	111.017.000	3.602.890.000	301.140.000	3.904.030.000
Otoyollar	437.989.000	111.017.000	549.006.000	74.274.000	623.280.000
Devlet ve İl Yolları	3.053.884.000	0	3.053.884.000	226.866.000	3.280.750.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	60.420.000	0	60.420.000	0	60.420.000
TURİZM SEKTÖRÜ	55.650.000	0	55.650.000	6.900.000	62.550.000
TARIM SEKTÖRÜ	18.000.000	0	18.000.000	0	18.000.000
TOPLAM	3.625.943.000	111.017.000	3.736.960.000	308.040.000	4.045.000.000

CARİ (01-02-03)	3.105.851.000
A- PERSONEL	947.765.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	195.069.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.963.017.000
• Yolluklar	24.815.000
• Taşıt Kirası+Temizlik+Özel üv.	104.410.000
• Akaryakıt	168.000.000
• Bakım - Onarım Hizmetleri	1.534.755.000
Bakım (Bitüm)	1.327.000.000
Tesisler ve Bakım	84.861.000
Sanat Yapıları	19.055.000
İşletmeler Bakım-İşletme	86.520.000
Trafik Güvenliği	17.304.000
Destek Hizmetleri	15.000
• Diğer	131.037.000
CARİ TRANSFERLER (05)	6.220.000
CARİ TOPLAM	3.112.071.000

YATIRIM	4.045.000.000
BÜTÇE	3.625.943.000
DIŞ KREDİ	111.017.000
KAMULAŞTIRMA	308.040.000

KGM	
TOPLAM BÜTÇESİ	7.157.071.000
YATIRIM	4.045.000.000
CARİ	3.112.071.000

1 ABD \$ = 1,8937 TL

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2014 mali yılı bütçesi olarak 7.157.071.000 TL ödenek (111.017.000 TL' si Dış Kredi) ayrılmıştır. Bu ödenek, 2013 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 6.962.374.000 TL' ye göre % 2,8 oranında artışa tekabül etmektedir. 2014 Mali Yılı bütçe ödeneğinden;

- 947.765.000 TL Personel Giderlerine (% 13,24),
- 195.069.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2,73),
- 1.963.017.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 27,43),
- 6.220.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 0.08),
- 4.045.000.000 TL Yatırım Giderlerine (% 56,52) ayrılmıştır.

Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan; 1.963.017.000 TL ödeneğin 1.702.755.000 TL' si; bitüm (1.327.000.000 TL), akaryakıt (168.000.000 TL) ile bakım-onarım hizmetleri (207.755.000 TL) için yatırım amaçlı kullanılacaktır. Böylece yatırımlar için öngörülen ödenek; 5.747.755.000 TL ile 2014 yılı toplam bütçesinin % 80,31' ine ulaşmaktadır. 2014 yılı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma harcamaları için ise toplam 308.040.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 74.274.000 TL'si Otoyol, 226.866.000 TL' si Devlet ve il Yolları, 6.900.000 TL'si ise Turizm Sektörlerindeki kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2013 YILI SENEBAŞI BÜTÇESİ (01.01.2013)

(TL)

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	3.332.537.000	149.003.000	3.481.540.000	217.460.000	3.699.000.000
Otoyollar	378.997.000	149.003.000	528.000.000	60.000.000	588.000.000
Devlet ve İl Yolları	2.953.540.000	0	2.953.540.000	157.460.000	3.111.000.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	57.000.000	0	57.000.000	0	57.000.000
TURİZM SEKTÖRÜ	52.500.000	0	52.500.000	6.500.000	59.000.000
TARIM SEKTÖRÜ	1.000.000	0	1.000.000	0	1.000.000
TOPLAM	3.443.037.000	149.003.000	3.592.040.000	223.960.000	3.816.000.000

CARİ (01-02-03)	3.140.514.000
A- PERSONEL	1.003.128.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	193.394.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.943.992.000
• Yolluklar	24.093.000
• Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güv	100.774.000
• Akaryakıt	164.000.000
• Bakım - Onarım Hizmetleri	1.528.204.000
Bakım (Bitüm)	1.326.500.000
Tesisler ve Bakım	82.389.000
Sanat Yapıları	18.500.000
İşletmeler Bakım-İşletme	84.000.000
Trafik Güvenliği	16.800.000
Destek Hizmetleri	15.000
• Diğer	126.921.000
CARİ TRANSFERLER (05)	5.860.000
CARİ TOPLAM	3.146.374.000

YATIRIM	3.816.000.000
BÜTÇE	3.443.037.000
DIŞ KREDİ	149.003.000
KAMULAŞTIRMA	223.960.000

KGM TOPLAM BÜTÇESİ	6.962.374.000
YATIRIM	3.816.000.000
CARİ	3.146.374.000

1 ABD \$ = 1,8312 TL

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2013 mali yılı bütçesi olarak 6.962.374.000 TL ödenek (149.003.000 TL 'si Dış Kredi) ayrılmıştır.

Bütçe içinde Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan 1.943.992.000 TL ödeneğin;

1.326.500.000 TL'si bitüm, 164.000.000 TL'si akaryakıt, 201.704.000 TL'si yol bakım-onarım hizmetleri olmak üzere toplam 1.692.204.000 TL'si yatırım amaçlı kullanılan cari ödenektir. Böylece yatırımlar için öngörülen sene başı ödeneği; toplam 5.508.204.000 TL ile 2013 yılı toplam bütçesinin % 79,11'ine ulaşmaktadır.

3.816.000.000 TL olan sene başı yatırım bütçesine yılı içinde eklenen 8.546.880.909 TL ile 2013 yılı sonu yatırım bütçesi 12.362.880.909 TL olmuştur. 2013 yılı toplam bütçesi ise yılsonu itibariyle 15.460.032.561 TL'ye yükseltilmiş ve 15.345.325.538 TL'si harcanmıştır. Böylece 2013 yılı sonu bütçe harcamasında, sene başı bütçesine göre % 220,4 sene sonu bütçesine göre ise % 99,25 oranlarında gerçekleşme söz konusudur. Kuruluşun toplam yatırım harcaması ise 1.701.747.980 TL'si yatırım amaçlı kullanılan cari ödenek (1.326.259.699 TL'si bitüm, 105.493.418 TL'si akaryakıt, 269.994.863 TL'si yol bakım-onarım hizmetleri) olmak üzere, 14.059.605.479 TL olup bu rakamın Kuruluşun toplam harcamasının % 91,62' sidir.



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2013 YILSONU BÜTÇESİ (31.12.2013)

(TL)

Sektör	İç Bütçe		Diğer Kredi		Toplam		Şartlı Bağış		Kamulaştırma		Genel Toplam	
	Yıl Sonu Bütçe	Yıl Sonu Harcama	Yıl Sonu Bütçe	Yıl Sonu Harcama	Yıl Sonu Bütçe	Yıl Sonu Harcama	Yıl Sonu Bütçe	Yıl Sonu Harcama	Yıl Sonu Bütçe	Yıl Sonu Harcama	Yıl Sonu Bütçe	Yıl Sonu Harcama
Ulaştırma	10.818.739.452	10.817.072.317	31.329.000	31.328.474	10.850.068.452	10.848.400.791	0	0	1.217.460.000	1.216.121.959	12.067.528.452	12.064.522.750
Otoyollar	679.291.374	679.271.265	31.329.000	31.328.474	710.620.374	710.599.738			510.000.000	509.640.216	1.220.620.374	1.220.239.954
Devlet ve İl Yolları	10.139.448.078	10.137.801.053	0	0	10.139.448.078	10.137.801.053			707.460.000	706.481.743	10.846.908.078	10.844.282.796
Turizm	58.520.000	58.444.941			58.520.000	58.444.941			6.500.000	6.438.555	65.020.000	64.881.496
Enerji	58.003.000	57.989.031			58.003.000	57.989.031					58.003.000	57.989.031
Tarım	1.000.000	1.000.000			1.000.000	1.000.000					1.000.000	1.000.000
İlana Bağlı Borçlar	13.250.139	13.250.139			13.250.139	13.250.139			51.428.974	51.428.974	64.679.113	64.679.113
Şartlı Bağış	0				0	0	56.561.699	54.787.472	50.088.645	49.997.637	106.650.344	104.785.109
Toplam	10.949.512.591	10.947.756.429	31.329.000	31.328.474	10.980.841.591	10.979.084.902	56.561.699	54.787.472	1.325.477.619	1.323.985.125	12.362.880.909	12.357.857.499

Cari Giderler Dağılımı	Yıl Sonu Bütçesi	Yıl Sonu Harcaması
CARI (01-02-03)	3.082.231.580	3.088.253.308
A-PERSONEL GİDERLERİ	867.369.633	867.425.697
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	162.236.600	162.108.504
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	2.052.625.347	2.058.719.107
-Yolluklar	23.932.755	22.284.785
-Taht Kirası+Temizlik+Özel Güvenlik	97.200.000	79.766.128
Akaryakıt	180.000.000	174.453.331
Bakım ve Onarım Hizmetleri	1.620.289.000	1.619.944.099
Tesis Bakım(Bitüm)	1.380.000.000	1.379.839.424
Bakım	127.075.000	126.953.542
Sonnet Yapıları	16.800.000	16.791.454
İşletmeler Bakım-		
İşletme	80.400.000	80.350.583
Trafik Güvenliği	16.000.000	15.995.109
Destek hizmetleri	14.000	13.987
-Diğer	131.203.592	162.270.764
CARI TRANSFERLER (05)	2.440.050	2.406.001
CARI TOPLAM	3.084.671.630,00	3.090.659.308,78

HARCAMA KALEMLERİ	2013 YILI SENE SONU BÜTÇESİ	2013 YILI SENE SONU HARCAMASI
YATIRIM (06-07)	12.362.880.909	12.357.857.499
CARI (01-02-03-05)	3.097.151.652	2.987.468.039
TOPLAM	15.460.032.561	15.345.325.538

	2013 YILI SENE SONU YATIRIM BÜTÇESİ	2013 YILI SENE SONU YATIRIM HARCAMASI
BÜTÇE	10.949.512.591	12.357.857.499
DIŞ KREDİ	31.329.000	10.947.756.429
KAMULAŞTIRMA	106.650.344	1.273.987.468
ŞARTLI BAĞIŞ	106.650.344	104.785.109

GELİR (B) CETVELİ**BÜTÇE YILI: 2013****KURUM ADI: 40.52 - KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

(1.000 TL)

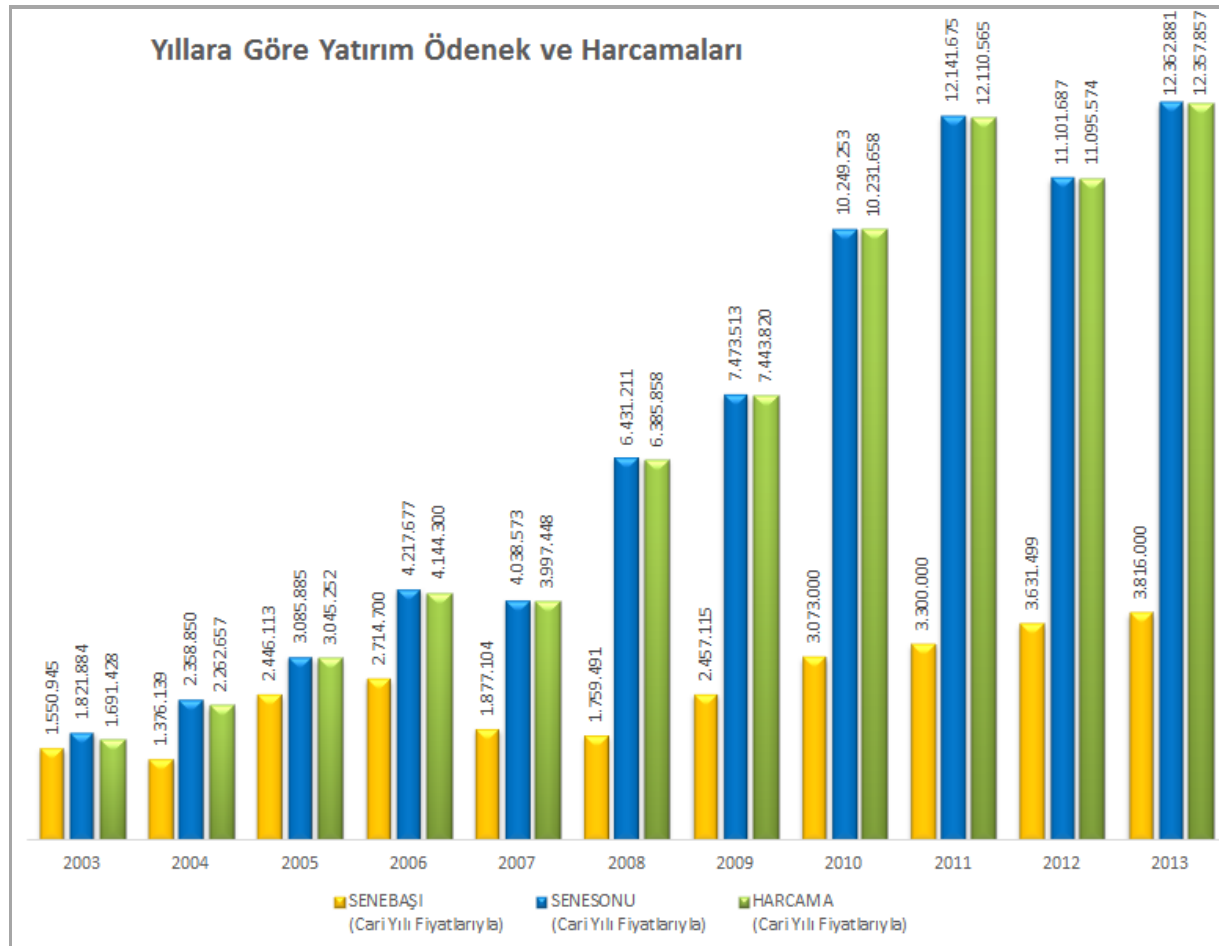
GELİRLER				AÇIKLAMA	2013 YILI	2013 YILI GERÇEKLEŞME		2013 DURUM TESPİTİ		
I	II	III	IV		BÜTÇE TEKLİFİ	NET TAHSİLAT	FARK + -	BÜTÇE GİDERİ	ÖDENEK KAYDI	2014 YILINA DEVİR
03	1	1	01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	16.000	4.353,6	-11.646,4	16.000		-11.646,3
03	1	1	02	Kitap,Yayın vb. Satış Gelirleri	26	25,9	-0,1	26		-0,1
03	1	1	99	Diğer Mal satış gelirleri	0	60,4	60,4	0		60,4
03	1	2	02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	102	2,5	-99,5	102		-99,4
03	1	2	03	Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	8	0,8	-7,2	8		-7,1
03	1	2	06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	1.400	6.275,6	4.875,6	1.400	1.796,8	3.078,8
03	1	2	08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	830.000	825.631,4	-4.368,6	830.000		-4.369,0
03	1	2	99	Diğer hizmet gelirleri	25.000	14.931,4	-10.068,6	25.000		-10.069,0
03	6	1	01	Lojman Kira Gelirleri	8.000	7.373,9	-626,1	8.000		-626,0
03	6	1	03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	0	17,7	17,7	0		17,6
03	6	1	99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	7.000	22.693,6	15.693,6	7.000		15.693,5
03	6	2	01	Taşınır Kira Gelirleri	2	2.440,7	2.438,7	2		2.438,6
03	6	3	01	Ön İzin Gelirleri	22	351,5	329,5	22		329,5
03	9	9	99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	24	2.042,8	2.018,8	24		2.018,8
05	1	9	01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	350	548,1	198,1	350		198,1
05	1	9	03	Mevduat Faizleri	14.500	9.564,4	-4.935,6	14.500		-4.935,5
05	1	9	99	Diğer Faizler	55	32,0	-23,0	55		-22,9
05	3	9	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	400	1.463,6	1.063,6	400		1.063,5
05	9	1	01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	1.500	2.436,7	936,7	1.500		936,6
05	9	1	02	İrat Kaydedilecek Hisse Senedi ve Tahviller	0	0,0	0,0	0		0,0
05	9	1	03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	1.050	2.269,2	1.219,2	1.050		1.219,5
05	9	1	06	Kişilerden Alacaklar	6.500	8.000,2	1.500,2	6.500		1.500,2
05	9	1	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	36.500	63.467,3	26.967,3	36.500	15.977,0	10.990,0
06	1	5	01	Arsa Satışı	550	63.888,7	63.338,7	550	60.475,5	2.863,0
06	2	1	01	Taşınır Satış Gelirleri	0	371,2	371,2	0		371,0
06	2	9	99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	11	76,8	65,8	11		65,7
TOPLAM					949.000	1.038.320	89.320	949.000	78.249,3	11.070,7

2014 YILI YATIRIM PROGRAMINA GÖRE KGM PROJE STOĞU VE ORTALAMA BİTİRİLME SÜRELERİ

SEKTÖRÜ	PROJE SAYISI (ADET)	PROJE TUTARI (1000 TL)	2013 SONUNA KADAR HARCANAN (1000 TL)	KALAN PROJE TUTARI (1000 TL)	(*)2014 YILI ÖDENEĞİ (1000 TL)	2014 YILINA EŞDEĞER ÖDENEKLE BİTİRİLME SÜRESİ (YIL)
ULAŞTIRMA	365	116.682.872	63.300.363	53.931.908	3.602.890	
Devlet ve İl Yolları	340	99.173.193	47.637.927	51.535.266	3.053.884	17
Otoyollar	25	18.059.078	15.662.436	2.396.642	549.006	4
TURİZM	12	1.153.408	254.270	899.138	55.650	16
ENERJİ	9	1.189.266	122.576	1.066.690	60.420	18
TARIM	3	154.052	1.060	152.992	18.000	8
TOPLAM	389	119.729.598	63.678.269	56.051.329	3.736.960	12-13

(*) Kamulaştırma ödeneği 308.040.000 TL toplama dâhil değildir.

NOT: Ödeneği toplu olarak verilmiş projelerin detayları ile birlikte toplam proje sayısı 1991'dir.



2014 YILI ÇALIŞMA PROGRAMI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2014 yılı sene başı bütçesinde; Devlet ve İl Yollarındaki tüm yatırımlar için 3 053 884 000 TL, Otoyollardaki tüm yatırımlar için 549 006 000 TL ve kamulaştırma için 308 040 000 TL olmak üzere toplam 4 045 000 000 TL'dir.

2014 yılında, sene başı ödenekleri ile ek ödenek verilmesi durumunda aşağıdaki çalışmaların yapılması hedeflenmektedir.

YAPILACAK ÇALIŞMA	KGM 2014 YILI ÇALIŞMA PROGRAMI
513 km	Bölünmüş yol yapımı
-	Otoyollarda; 44,9 km otoyol bağlantı yolunda ve 18,4 km kavşak kolunda yapım çalışmalarına devam edilmesi
663 km	Tek platformlu yol iyileştirilmesi
1.125 km	BSK (Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama) yapım ve onarımı
150 km	Otoyol üstyapı iyileştirmesi ve onarımı
17 518 km	Devlet ve il yollarında asfalt yenileme ve onarımı
100 adet	Köprü yapımı (Devlet ve il yollarında 90 adet, otoyollarda 10 adet)
65 adet	Devlet ve il yollarında köprü onarımı
500 adet	Devlet ve il yollarında köprü bakımı
15 adet	Tarihi köprünün restorasyon uygulaması
30 adet	Tarihi köprünün restorasyon uygulama projesi çalışmaları
200 adet	Köprü proje çalışmaları
60 adet	Otoyol köprü ve viyadükte sismik güçlendirilme çalışmalarının yapımı
20 adet	Devlet ve il yolları üzerindeki köprülerin sismik güçlendirmesinin yapılması ve onarılması
130 adet	Kaza Kara Noktasının iyileştirilmesi
100 adet	Kavşağın sinyalize hale getirilmesi
1 adet	Projesi tamamlanan ilk Trafik Yönetim Sistemi Merkezi Binasının yapımı

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

Performans Hedefi	Faaliyet	Birim
PH 1.1.1 - Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla merkez bütçe dâhilinde yapım çalışmaları devam eden otoyollar ile bunların bağlantı yolları ve toplama yollarının yapılması hedeflenmiştir.	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 1.1.2 - Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.	Hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 1.2.1 -Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir.	Bölünmüş yol yapımı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
PH 1.2.2 - Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin yapımı gerçekleştirilecektir.	Otoyol ve bağlantı yollarının yapımı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
PH 1.3.1 - Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.	Trafik Yönetim Sistemleri Faaliyeti	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
PH 1.4.1 - Özellikle kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arz edenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.	Özellik arz eden ve yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi Özellik arz eden ve yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi Özellik arz eden tünel yapım projeleri Özellik arz eden köprü yapım projeleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
PH 2.1.1 - Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.	Planlanan yollarda Etüt proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden Gelen Muhtelif Kavşakların İncelenmesi, Hâlihazır harita yapılması	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

Performans Hedefi	Faaliyet	Birim
PH 2.1.2- İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km'lerde yenilenecek tel çit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.	Trafik güvenliği faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 2.1.3- Trafik güvenliği hizmetlerinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Yedek Parça, Lastik Temini, İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	
	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	
PH 2.1.4- 2013 yılında 24.000.000 m ² yatay işaretleme, 145.000 m ² düşey işaretleme, 1.800 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.	Yatay işaretleme yapılması	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
	Düşey işaretleme yapılması	
	Otokorkuluk yapılması	
PH 2.1.5- Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 milyon taşıt km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3 ün altına düşürülecektir.	Kaza Kara Noktaların İyileştirilmesi	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
	Planlanan Projelerin Trafik Güvenliği Kontrolü Faaliyeti	
PH 2.1.6- Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.	Bölünmüş yol yapımı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
	Tek yol yapımı	
PH 2.2.1- Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları başlatılacaktır.	"Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" ne ilişkin eğitim faaliyeti.	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 2.3.1- Emanet olarak yürütülen kar mücadelesinde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Yedek Parça, Lastik Temini, İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	
	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	

Performans Hedefi	Faaliyet	Birim
PH 2.3.2- Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.	Kar ve buzla mücadele çalışmaları	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 3.1.1- Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.	Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi (KBOS) kapsamında karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi, kullanımının sağlanması	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
	Coğrafi Tabanlı sistemlerin kurulması ve yaygın kullanımlarının sağlanması	
	Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi	
PH 3.2.1- Devlet Yollarındaki Sabit Trafik Sayım ve Sınıflandırma istasyonlarının sayısı üç yıl içerisinde iki katına çıkarılacaktır.	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
PH 3.2.2- Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.	Mevcut yol veri tabanının zenginleştirilmesi ve güncel tutulması	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
	Mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması	
PH 3.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev yapan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Bilgisayar Ağını Geliştirme Çalışmaları	
PH 3.3.2- Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.	Tesis Bakımı ve Onarımı Faaliyeti	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Eğitim Faaliyeti	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
PH 3.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	
	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	
	Eğitim Faaliyeti	
	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	
	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	

Performans Hedefi	Faaliyet	Birim
PH 4.1.1- 2013 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerden yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Yapımı devam eden büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	
	Muhtelif tünel yapım projeleri	
	Muhtelif büyük sanat yapıları yapım projeleri	
	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	
PH 4.1.2- Yol ağıımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.	Bölünmüş yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
	Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	
PH 4.1.3- Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.	Üst Yapı Bakım -Onarım Faaliyetleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
PH 4.1.4- Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.	Karayolları Yol Güzergâhları için plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi ve tesis sahalarının envanterinin yapılması ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı
PH 4.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	

Performans Hedefi	Faaliyet	Birim
PH 4.3.1- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 4.3.2- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması hedeflenmiştir.	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprü Onarımları ve Sismik Takviye İşleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 4.3.3- Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.	Yol bakım onarım faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	Elektronik ücret toplama faaliyeti	
PH 4.3.4- Bakım hizmetleri ve doğal afet gibi işlerde çalıştırılacak makine parkının yenilenme ve dengelenmesine ait çalışmalar sürdürülecektir.	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	
	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	
PH 4.3.5- Turistik yolların yapım ve iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.	Turistik yol yapımı ve iyileştirme çalışması yapılması	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
PH 4.3.6- Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.	Yol Bakım - Onarım Faaliyetleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti	
	Tünellerin Bakım, Onarım ve İşletme faaliyeti	
PH 4.4.1- Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.	Yol yapımı ve iyileştirme çalışması	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Performans Hedefi	Faaliyet	Birim
PH 5.1.1- KGM sorumluluğundaki yol ağında, yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
PH 5.2.1- Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	Yol ve malzeme ocakları için çevre faaliyetleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 5.3.1- Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.	Tesis Yapımı ve Onarımı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
PH 5.4.1- Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.	Çevre ve İnsan sağlığının korunması ve yol performansını artırıcı Ar-Ge çalışmalarının yürütülmesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
PH 5.5.1- Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması veya yaptırılması envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yapılması, denetlenmesi sağlanacaktır.	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	

**KGM 2014 YILI BÜTÇESİNİN BİRİMLERE DAĞILIMI**

Kurumsal Sınıflandırma	Birimler	2014 Yılı Bütçesi (TL)
40.52.00.02	ÖZEL KALEM	3.939.200
40.52.00.04	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	22.718.000
40.52.00.05	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	8.027.900
40.52.00.10	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	12.194.300
40.52.00.20	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	2.440.400
40.52.00.23	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	19.697.500
40.52.00.24	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	1.192.100
40.52.00.61	KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	1.543.967.500
40.52.00.30	PROGAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	9.958.500
40.52.00.31	ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI	77.668.900
40.52.00.32	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	18.047.000
40.52.00.33	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.450.164.700
40.52.00.34	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	611.551.000
40.52.00.35	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.682.637.000
40.52.00.36	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	115.215.000
40.52.00.37	MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI	191.932.000
40.52.00.38	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	366.568.000
40.52.00.39	TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI	19.152.000
	TOPLAM	7.157.071.000



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ

GENEL MÜDÜR	M.CAHİT TURHAN
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	İHSAN AKBIYIK UĞUR KENAN ADİLOĞLU EROL ALTUN ADNAN KÖKLÜKAYA
BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI	
TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	SEFER TIRMAN
İ.HUKUK MÜŞAVİRİ	NURGÜL URALOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ	M. ARMAĞAN CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	MÜCAHİT ARMAN
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	İSMAİL ÇAĞLAR
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	A.GÜRKAN GÜNGÖR
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	HÜSAMETTİN KIRCI
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	FUAT SOYAL
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	YAKUP DOST
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	ENVER İSKURT
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	LAÇİN AKÇAY
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	MURAT ELBİR
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	MUSTAFA GÖRGÜN
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	KAMURAN YAZICI
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	AYHAN ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	FAHRİ ALTINGÖZ
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	YASİN ALTINYUVA

BÖLGE MÜDÜRLERİ**KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)****İSMAİL KARTAL****KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)****ABDÜLKADİR URALOĞLU****KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)****MAHMUT YILDIZ****KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)****MUSTAFA KARADEMİR****KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)****NECATİ ÇAKIROĞLU****KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)****AYDOĞAN ASLAN****KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)****MEHMET ÇETİN****KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)****HÜSAMETTİN ÖZENDİ****KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)****ŞAMİL GÜLEN****KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)****SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ****KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)****AHMET TURAN GÜLHAŞ****KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)****TURGUT AYDIN****KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)****ŞENOL ALTIOK****KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****ÖNER ÖZGÜR****KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)****SAMİ UYAR****KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)****AYDIN DOĞAN****KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)****TURAN YILMAZ****KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ****İSMAİL KARTAL**



