



T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI
İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2024

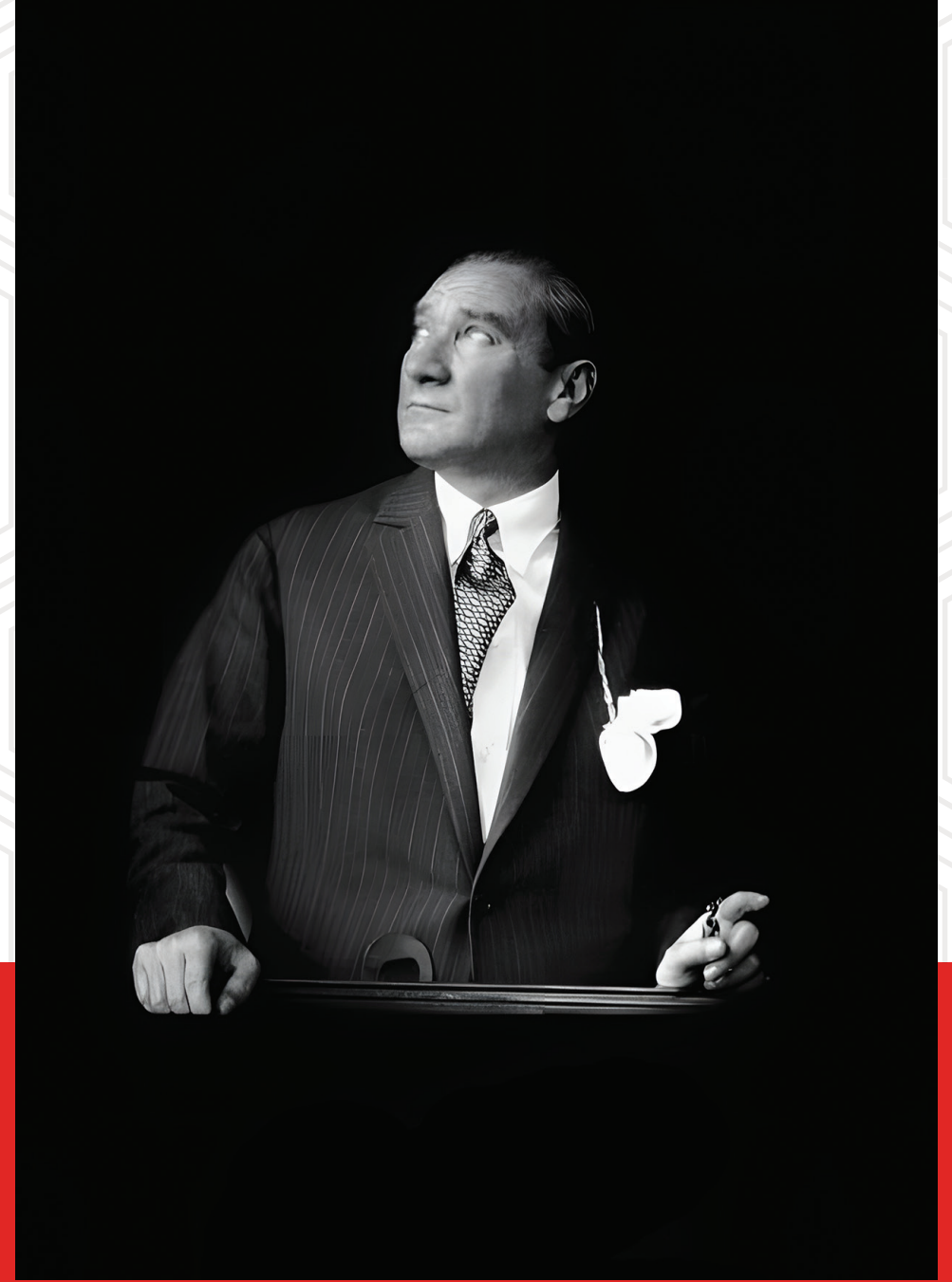
• FAALİYET RAPORU

• STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Stratejik Planlama Şube Müdürlüğü

2024

FAALİYET RAPORU

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Stratejik Planlama Şube Müdürlüğü



Demiryolları, Türk milletinin refah ve uygarlık yollarıdır. Türkiye'de ekonomik yaşamın yüksek gelişmeleri ancak demiryollarla olacaktır. Millet in mutluluğu, geleceği bu yollardan geçecektir.

Atatürk



Abdulkadir URALOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

TÜRKİYE'Yİ AVRASYA'NIN LOJİSTİK SÜPER GÜCÜNE DÖNÜŞTÜRÜYORUZ

Türkiye'nin ulaştırma politikası, bütüncül ve entegre bir ulaşım sistemini esas almaktadır. Hükümetimiz, karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu arasında güçlü bir denge kurarak çok modlu taşımacılığı teşvik etmektedir. Demiryollarımız, bu sistemin bel kemiğini oluşturmaktadır. Bu vizyon doğrultusunda demiryollarımız, Türkiye'nin ekonomik kalkınmasını destekleyen en kritik unsurlardan biri olarak güçlenmeye devam etmektedir. Demiryolu yatırımlarımız, sadece ulaştırma alanında değil, sanayiden ihracata, enerjiden çevre politikalarına kadar geniş bir etki alanına sahiptir.

Bugün hayata geçirilen projeler, Türkiye'yi sadece bugünün ihtiyaçlarına değil, gelecekteki küresel rekabet koşullarına hazırlayan, uzun vadeli bir dönüşümün temel taşlarını oluşturuyor.

Ulaştırma ve lojistik sektörleri bir ülkenin sanayi kapasitesini, ihracat gücünü ve ekonomik büyümesini doğrudan belirleyen unsurlardır. Demiryolu ağlarımızın gelişmesi ve güçlendirilmesi yalnızca ulaşımı hızlandırmakla kalmayacak, Türkiye'yi üretim ve ticaret faaliyetleri açısından da cazibe merkezi haline getirecektir. Bu nedenle attığımız her adım, Türkiye'nin uluslararası tedarik zincirlerindeki yerini daha da sağlamlaştırmayı amaçlamaktadır.

Bu kapsamda geride bıraktığımız 2024 yılı, demiryollarımızın modernizasyonu ve genişletilmesi açısından önemli ilerlemelerin kaydedildiği bir yıl oldu.

Yüksek hızlı tren hatlarımızı genişleterek, Ankara-İzmir, Mersin-Adana-Gaziantep, Halkalı-Çerkezköy-Kapıkule, Yerköy-Kayseri, Bandırma-Bursa-Osmaneli ve Karaman-Ulukışla hatlarında önemli ilerlemeler kaydettik. Yük taşımacılığını stratejik bir öncelik haline getirerek, sanayi ve ticaret koridorlarının demiryolu ile entegrasyonunu hızlandırdık. Demiryolu güvenliği ve verimliliğini artırmak amacıyla elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarına hız kattık, enerji verimliliği odaklı projeler hayata geçirdik. Yeşil mutabakat ve sürdürülebilir ulaşım politikaları kapsamında karbon emisyonlarını azaltmaya yönelik çalışmaları hızlandırdık, demiryollarında yenilenebilir enerji entegrasyonu için adımlar attık.

Bugün ülkemizin demiryolu ağı 2.251 km'si yüksek hızlı ve hızlı hat olmak üzere toplam 13. 919 kilometreye ulaşmış, 31,6 milyon ton yük ve 357 milyon yolcu taşınarak ulaşım altyapımızın gücü bir kez daha ortaya konmuştur. Ama geleceğe dönük vizyonumuz, salt rakamlarla ifade edilemez.

Biz, Türkiye'yi sadece bölgesel bir oyuncu değil, küresel lojistik ağının vazgeçilmez bir merkezi haline getirmeyi hedefliyoruz. Amacımız, ülkemizi uluslararası ticaretin kalbine yerleştirerek, bölgesel liderlikten küresel bir ticaret kavşağına yükseltmektir. Bu, sadece bir ulaşım projesi değil, Türkiye'nin ekonomik ve stratejik bağımsızlığını perçinleyecek bir atılımdır.

Bu kapsamda Türkiye'yi, doğusundan batısına, kuzeyinden güneyine uzanan, kusursuz bir demiryolu ağıyla örerek, Avrasya'nın tartışmasız lojistik süper gücüne dönüştürüyoruz. Akıllı ulaşım sistemleri ve dijital dönüşüm hamlelerimizle, demiryollarımızı geleceğin en ileri teknolojileriyle donatıyor, güvenlikten verimliliğe her alanda çağ atlatıyoruz. Limanlarla entegre, stratejik lojistik koridorlar inşa ederek, ülkemiz sanayisini ve ihracatını dünya pazarlarına çok daha hızlı ve düşük maliyetlerle ulaştırıyoruz. Yerli ve milli demiryolu teknolojilerimizle, Türkiye'yi bu alanda dışa bağımlılıktan kurtarıyor, bölgesel bir teknoloji devine dönüştürüyoruz.

Şu bir gerçek ki Türkiye artık sadece demiryollarını modernize eden bir ülke değil, küresel ticaret yollarını yeniden şekillendiren bir baş aktör olma yolunda ilerlemektedir. Bu büyük yürüyüşte demiryollarımızın Türkiye'nin yükselen gücünü pekiştiren en büyük itici güçlerden biri olacağına yürekten inanıyorum.

TCDD Genel Müdürlüğümüz çalışanları tarafından titizlikle hazırlanan 2024 Yılı Faaliyet Raporu da önümüzdeki süreçleri nasıl yöneteceğimiz hususunda tüm ilgililere sağlıklı veriler sunarken, demiryolu sektörümüzün gelişmesine de önemli katkılar sağlayacaktır.

Bu düşüncelerle raporun hazırlanmasında emeği geçen demiryolcu çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ediyor, 2025 yılının ülkemiz için başarılarla dolu bir yıl olmasını temenni ediyorum.



Veysi KURT
TCDD Genel Müdürü ve
Yönetim Kurulu Başkanı

TÜRKİYE'NİN DEMİRYOLU AĞI STRATEJİK YATIRIMLARLA GÜÇLENİYOR

Türkiye, tarih boyunca Asya ile Avrupa arasında stratejik bir köprü görevi üstlenmiş; doğu ile batıyı, kuzey ile güneyi birbirine bağlayan en önemli ticaret yollarının kesişim noktası olmuştur. İpek Yolu'ndan günümüzün modern lojistik hatlarına kadar uzanan bu tarihi misyon, küresel ticaretin yönünü belirleyen bir ülke olarak Türkiye'nin rolünü her geçen gün daha da güçlendirmektedir. Demiryollarımız, bu stratejik konumu ekonomik ve lojistik açıdan en etkin şekilde değerlendirebilmemiz için kritik bir altyapı unsuru olarak ön plana çıkmaktadır.

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) olarak, demiryollarımızı sadece ülkemizin değil, bölgenin ve küresel ticaretin de ana omurgalarından biri haline getirme vizyonuyla çalışıyoruz. Orta Koridor'un en güçlü bileşeni olan Türkiye Demiryolu Ağı, Asya ile Avrupa arasında hızlı, güvenli ve sürdürülebilir taşımacılığın temel taşıyıcısı konumuna gelmektedir. Kalkınma Yolu Projesi ve Zengezur Koridoru gibi uluslararası ticaret hatlarına entegrasyon sağlayarak, Türkiye'nin bölgesel bir lojistik merkezi olma hedefini gerçeğe dönüştürüyoruz.

2024 yılı, TCDD için büyük yatırımların ve projelerin hayata geçirildiği bir yıl olmuştur. Yüksek hızlı tren hatlarının genişletilmesi, konvansiyonel hatların modernizasyonu, lojistik merkezlerimizin kapasitesinin artırılması ve akıllı ulaşım sistemlerinin entegrasyonu, demiryollarımızın verimliliğini ve güvenliğini en üst seviyeye taşımıştır.

Bugün, 13.919 kilometrelik demiryolu ağıımız, 926 gar ve istasyon, 12 lojistik merkezimiz ve günlük 1.497 tren işletmesi ile Türkiye'yi demiryolu taşımacılığında yeni bir döneme taşıyoruz. 2024 yılında, 31,6 milyon ton yük, 357 milyon yolcu taşınarak demiryolu taşımacılığının ülkemizdeki payı önemli ölçüde artırılmıştır. Bu büyüme, sadece iç pazarda değil, uluslararası taşımacılıkta da Türkiye'nin demiryolu gücünü pekiştirmiştir.

Asrın felaketi olarak nitelendirilen 6 Şubat 2023 depremleri, ülkemizin büyük bir bölümünü derinden etkilemiş, demiryolu hatlarımızda da ciddi hasarlara yol açmıştır. Devletimizin tüm kurumlarıyla seferber olduğu bu süreçte, TCDD olarak bizler de üzerimize düşeni yerine getirdik. Depremden etkilenen hatlarımızın onarımı ve yeniden inşası için 2024 yılı boyunca yoğun bir çaba sarf ettik. Stratejik öneme sahip Gölbaşı-Malatya ve Bahçe-Nurdağı-Gölbaşı hatlarında kapsamlı iyileştirme çalışmaları devam etmektedir. Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin yeniden inşası ve güçlendirilmesiyle bu hatlarımızı daha güvenli ve etkin hale gelecektir.

Bunun yanı sıra, yüksek hızlı tren projelerimizde önemli aşamalar kaydedildi. Ankara-İstanbul, Ankara-İzmir, Karaman-Ulukışla, Mersin-Adana-Gaziantep

ve Bandırma-Bursa-Osmaneli hatlarında yapım çalışmalarımız hızla devam etti. Özellikle Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi'nin ilk etabı olan Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yüzde 95 fiziki ilerleme sağlanarak önemli bir eşiğe ulaşıldı.

Lojistik alanında da büyük ilerlemeler kaydettik. Kayseri (Boğazköprü) Lojistik Merkezi ve Niğde Andaval Yük Merkezi tamamlanarak Türk ekonomisine kazandırıldı.

Sivas Lojistik Merkezinde yapım çalışmalarımız devam ediyor. KONYARAY Banliyö Projesi ve GAZİRAY Depo İnşaatı ile şehir içi raylı sistemlere önemli katkılar sağlanacaktır.

Ayrıca, 120 kilometrelik Kırıkkale (Delice) - Çorum Hızlı Tren Projesi'nin ihalesi gerçekleştirilerek önemli bir adım daha atıldı.

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı kapsamında Elmadağ, Yerköy, Sorgun, Yıldızeli ve Akdağmadeni istasyonları tamamlanarak vatandaşlarımızın hizmetine sunuldu. Böylece yolcu taşımacılığında konfor ve hız daha da artırılmış oldu.

TCDD olarak, demiryolu altyapısını daha modern ve sürdürülebilir hale getirme hedefimiz doğrultusunda kritik yatırımları hayata geçirdik. Elektrikli hat uzunluğumuz 7.274 kilometreye (yüzde 52), sinyalli hat uzunluğumuzu 8.046 kilometreye (yüzde 58) ulaştı. Bu gelişmeler, hızlı, güvenli ve çevre dostu demiryolu taşımacılığı açısından kritik bir dönüm noktası olmuştur.

Türkiye'nin 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı çerçevesinde, demiryolu ağıımızı 28.590 kilometreye çıkarma hedefimiz doğrultusunda çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Bu kapsamda:

- Sinyalli ve elektrikli hat oranımızı yüzde 90'a yükseltmeyi,
- Yük ve yolcu taşımacılığında demiryollarının payını artırmayı,
- Milli sinyal sistemimizi yaygınlaştırarak, demiryolu altyapımızı küresel standartlara taşımayı,
- Çift hatlı demiryolu uzunluğunu yüzde 38'e çıkarmayı,
- Türkiye'yi uluslararası ticaret koridorlarının merkezi haline getirmeyi amaçlıyoruz.

Bugün, TCDD olarak ulaştığımız nokta, kararlılıkla sürdürdüğümüz yatırımların ve projelerin bir sonucudur. Demiryollarımızı Türkiye'nin bölgesel liderliğini güçlendiren, küresel taşımacılığın ana unsurlarından biri haline getiren bir vizyonla yönetiyoruz.

Bu süreçte emeği geçen tüm çalışanlarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür ediyor; 2024 Faaliyet Raporumuzun, demiryolu sektörümüze ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum.



İÇİNDEKİLER

I. MİSYON, VİZYON VE TEMEL DEĞERLER	10
II. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	14
III. TARİHÇE	18
IV. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	22
IV.I. ORGANİZASYON YAPISI	22
IV.II. YÖNETİM KURULU BAŞKAN VE ÜYELERİ, GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	26
IV.III. ORGANİZASYON ŞEMASI	28
V. MEVCUT DURUM	32
V.I. Yol ve Elektromekanik Tesislerin Durumu	32
V.I.I. Konvansiyonel, Yüksek Hızlı Tren ve Hızlı Hatlarının Uzunlukları	32
V.I.II. Konvansiyonel Hatların Geometrik ve Üstyapı Durumları	36
V.I.III. Hızlı Tren Hatlarının Uzunlukları (km) ve Sanat Yapıları	39
V.I.IV. Elektromekanik Tesislerin Durumu	39
V.I.IV.I. Elektrifikasyon	39
V.I.IV.II. Sinyalizasyon	39
V.I.IV.III. Telekomünikasyon	39
V.I.V. Yol Yenileme, Bakım ve Onarım Faaliyetleri	40
V.II. GARLARIN DURUMU	48
V.III. PERSONEL DURUMU	49
V.III.I. Personel Mevcudu	49
V.III.II. Hizmet Sürelerine Göre Personel Durumu	50
V.III.III. Memur ve Sözleşmeli Personelin Eğitim Durumu	50
V.III.IV. Personel Hareketleri	51
V.III.V. Hizmet Alımı Kapsamında Yetki Verilen Personel Durumu	51
VI. İŞLETME FAALİYETLERİ	54
VII. ALTYAPI YÖNETİM FAALİYETLERİ	54
VII.I. Trafik Yönetimi Faaliyetleri	54
VII.I.I. Newton, Netton-Km'ye Göre Tren Trafiği	54
VII.I.II. Tren-Km'ye Göre Tren Grafiği	55
VII.I.III. Hamton-Km'ye Göre Tren Grafiği	55
VII.I.II. Şebeke Yönetimi Faaliyetleri	56
VII.I.I.I. Şebeke Bildiriminin Hazırlanması ve İlanı	56
VII.I.I.II. Kapasite Taleplerinin Alınması	57
VII.I.I.III. Kapasite Taleplerinin Değerlendirilerek Kapasite Tahsisinin Yapılması	57
VII.I.I.IV. DTİ'ler ile Erişim Sözleşmeleri ve Çerçeve Anlaşmalarının Yapılması	57
VII.I.I.V. Altyapı Erişim Ücretleri, Ek ve Yardımcı Hizmet Ücretlerinin Kontrolü ve Faturalandırılması	58
VII.I.I.VI. Altyapı Tren Seyir Simülasyonlarının Hazırlanması, Kapasite Kullanım Oranlarının Belirlenmesi ve Kapasite Geliştirme Önerilerinin Hazırlanması	58
VII.I.I.VII. DTİ'ler ile Altyapı Birimleri Arasında Koordinasyonun Sağlanması	58
VII.I.I.VIII. DTİ Trenleri ile TCDD Trafik ve Bakım Birimleri Denetimi	58
VII.I.I.IX. Şebekede Çalışan Tren Sayısı	58
VII.I.III. Emniyet Yönetim Sistemi ve Kaza Araştırma Faaliyetleri	59
VII.II. LOJİSTİK MERKEZLERİN YÖNETİMİ FAALİYETLERİ	60
VII.III. İLTİSAK HATLARI İŞLETMECİLİK FAALİYETLERİ	63
VII.IV. LİMAN VE FERİBOT YÖNETİM FAALİYETLERİ	64
VII.V. KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER	66
VII.V.I. Marmaray	67
VII.V.II. Başkentray	68
VII.V.III. İzban	69
VII.V.IV. Gaziray	70
VII.V.V. Sirkeci-Kazlıçeşme	71
VII.V.VI. Adaray	72
VII.V.VII. Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy Metro Hattı	73



VII. YATIRIM FAALİYETLERİ	76
VII.I. 6 ŞUBAT 2023 KAHRAMANMARAŞ MERKEZLİ DEPREMLERİN ETKİLERİ ve YAPILAN ÇALIŞMALAR	82
VII.II. YAPIMI DEVAM EDEN DEMİRYOLU PROJELERİ	86
VII.II.I. Yapımı Devam Eden Yüksek Hızlı Demiryolu Projeleri	86
VII.II.II. Yapımı Devam Eden Hızlı Demiryolu Projeleri	86
VII.II.III. Yapımı Devam Eden Diğer Demiryolu Projeleri	94
VII.III. ETÜT PROJE ÇALIŞMALARI TAMAMLANAN ve DEVAM EDEN DEMİRYOLU PROJELERİ	100
VII.IV. ELEKTROMEKANİK TESİSLER PROJELERİ	103
VII.IV.I. Elektrifikasyon Projeleri	103
VII.IV.II. Sinyalizasyon Projeleri	105
VII.V. DİĞER PROJELER	107
VIII. DİĞER FAALİYETLER	114
VIII.I. TEFTİŞ TAHKİK FAALİYETLERİ	114
VIII.II. HUKUK FAALİYETLERİ	114
VIII.III. İÇ KONTROL SİSTEMİ VE İÇ DENETİM FAALİYETLERİ	116
VIII.IV. EĞİTİM FAALİYETLERİ	118
VIII.V. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ FAALİYETLERİ	118
VIII.VI. ULUSLARARASI İLİŞKİLER FAALİYETLERİ	119
VIII.VII. BİLGİ TEKNOLOJİLERİ FAALİYETLERİ	120
VIII.VIII. DİĞER AR-GE PROJELERİ	121
VIII.VIII.I. Altyapı Mühendislik Hizmetleri ve Kalite Kontrol Faaliyetleri	121
VIII.VIII.II. 2024 Yılında Yapılan Deneyler, Ölçüm ve Değerlendirme Faaliyetleri ve Hazırlanan Raporlar	121
VIII.VIII.III. Demiryolu Araştırma Teknoloji Merkezi (DATEM) Tarafından Gerçekleştirilen Ar-Ge Faaliyetleri	122
VIII.VIII.IV. TCDD-TUBİTAK Projeleri	122
VIII.IX. TAŞINMAZ MALLARIN DEĞERLENDİRİLMESİ	124
VIII.X. ENERJİ YÖNETİMİ	124
VIII.X.I. TCDD Enerji Yönetimi ve İklim Değişikliği Eylem Planı (2023-2025)	124
VIII.X.II. GES ve RES Kurulumu	124
VIII.X.III. Elektrikli Şarj İstasyonu Projeleri	125
VIII.X.IV. Akaryakıt Tesislerinin Modernizasyonu	126
VIII.X.V. Sera Gazı Emisyon, Çevre ve Sıfır Atık Yönetim Sistemlerinin Kurulması	126
VIII.XI. DİĞER ÖNEMLİ FAALİYETLER	126
IX. MALİ DURUM	130
IX.I. VARLIKLAR	130
IX.I.I. Dönen Varlıklar	130
IX.I.II. Duran Varlıklar	130
IX.II. KAYNAKLAR	131
IX.II.I. Yabancı Kaynaklar	131
IX.II.II. Özkaynaklar	131
IX.III. GELİR-GİDER DURUMU	133
IX.III.I. Giderler	133
IX.III.II. Gelirler	134
IX.III.III. Kar-Zarar Durumu, Gelirin Gideri Karşılama Oranları ve Mali Oranlar	135
IX.IV. TCDD BİLANÇO VE GELİR TABLOSU	137
IX.V. İŞTİRAKLERİMİZİN BİLANÇO VE GELİR TABLOSU	142
IX.V.I. İzmir Banlıyo Taşımacılığı Sistemi Ticaret AŞ (İZBAN AŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu	142
IX.V.II. TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik AŞ (TCDD TEKNİK AŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu	145
IX.V.III. Hyundai Eurotem Demiryolu Araç. San. ve Tic. AŞ (Hyundai Eurotem AŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu	148
IX.V.IV. Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri San. Tic. AŞ Bilanço ve Gelir Tablosu	151
IX.V.V. Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAS) Bilançosu ve Gelir Tablosu	154
X. AMAÇ VE HEDEFLER	160



Bölüm

01

MİSYON, VİZYON
VE TEMEL DEĞERLER

I. MİSYON, VİZYON VE TEMEL DEĞERLER

Teşekkülümüz 2024-2028 dönemi Stratejik Planında belirlenen misyon, vizyon ve temel değerler aşağıda sunulmuştur:

MİSYON

"Demiryolu altyapısını genişletmek, geliştirmek, emniyetli bir şekilde yönetmek ve diğer ulaştırma modlarıyla entegre etmek, sürdürülebilirliğini sağlamak, ulaştırma sektörüne değer katmak."

VİZYON

"Emniyetli, hızlı, çevreci ve küresel ulaşım modlarıyla entegre demiryolu altyapısı ile demiryollarının en fazla tercih edilen ulaşım modu olmasını sağlamak."

TEMEL DEĞERLER

- Emniyet ve Güvenlik
- Verimlilik
- Paydaş Odaklılık ve İş Birliği
- Sürdürülebilirlik
- Yenilik
- Yetenek Yönetimi
- Dijitalleşmeyi ve Veri Analitiğini Benimsemek
- Yetkinlikleri Geliştirmek
- Teknolojiyi Yaygınlaştırmak



Ankara-Sivas YHT Hattı/Balışeyh



Ankara-Sivas YHT Hattı/Çerikli Viyadüğü



Bölüm

02

YETKİ, GÖREV
VE SORUMLULUKLAR

II. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

233 Sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun esaslarına tabi olarak faaliyette bulunmak üzere "TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ" adı altında teşkil olunan Teşekkülün, 4 Haziran 2016 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Ana Statüsünde belirtilen faaliyet alanı ve görevleri şunlardır:

(1) TCDD'nin faaliyet alanları;

a) Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için demiryolu altyapısı yapmak,

b) Demiryolu altyapı işletmeciliği yapmak,

c) Demiryolu trafiğini yönetmek,

ç) Liman, iskele, rıhtım ve ulusal demiryolu altyapısı ağının devamı niteliğinde olan güzergahlarda feribot işletmeciliği yapmak,

d) Demiryolu altyapı işletmeciliği ve feribot işletmeciliği için gerekli her türlü çeken ve çekilen araç, malzeme ve gereçleri üretmek ve işletmek,

(2) TCDD birinci fıkradaki faaliyetleri gerçekleştirmek için;

a) Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için demiryolu altyapısı yapar veya yaptırır,

b) Tasarrufunda olan demiryolu altyapısını iyileştirir, yeniler, genişletir, bakım ve onarımını yapar veya yaptırır, işletir,

c) Ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan ve devletin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kendisine devredilen kısmı üzerinde demiryolu altyapı işletmecisi görevini yapar,

ç) Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerindeki demiryolu trafiğini tekel olarak yönetir,

d) Tasarrufunda olan demiryolu altyapısı üzerinde trafik yönetimi dâhil verdiği hizmetlerin ücretlerini, bütün tren işletmecileri için eşit şartlar içeren ve ayrımcılık oluşturmayan bir şekilde belirler, ilgili demiryolu tren işletmecilerine tahakkuk ettirir ve tahsil eder,

e) Tasarrufunda olmayan ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde verdiği trafik yönetimi ücretlerini, bütün demiryolu altyapı işletmecileri için eşit şartlar içeren ve ayrımcılık oluşturmayan bir şekilde belirler, ilgili demiryolu altyapı işletmecisine tahakkuk ettirir ve tahsil eder,

f) Tasarrufunda olan demiryolu altyapısının demiryolu trafiğiyle ilgili olmayan alanlarını işletir, işlettirir veya kiraya verir,

g) Haberleşme tesisleri ve ağı kurar veya kiralar, bunları iyileştirir, yeniler, genişletir, bakım ve onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

ğ) Enerji üretimi ve ticareti için gerekli tesisleri ve ağı kurar veya kiralar, bunları iyileştirir, yeniler, genişletir, bakım ve onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

h) Tasarrufundaki liman, iskele ve rıhtımları iyileştirir, yeniler, genişletir, geliştirir, bakım onarımını yapar ve işletir,

ı) Tasarrufundaki liman, iskele ve rıhtımlarda yükleme, boşaltma, aktarma, hamaliye işleri, gemilere yakıt ve su verme, kılavuzluk, römorkaj, palamar, palamar şamandırası ve benzeri liman hizmetlerini verir, gerekli tesisleri kurar, ekipmanları temin eder veya kiralar, bunları iyileştirir, yeniler, genişletir, geliştirir, bakım onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

i) Demiryolu altyapı ağını tamamlayıcı nitelikteki feribot taşımacılığı için gerekli tesisleri kurar veya kiralar, bunları iyileştirir, yeniler, genişletir, geliştirir, bakım onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

j) Demiryolu altyapı ağını tamamlayıcı nitelikteki feribot taşımacılığı için gerekli feribotları temin eder, yapar, kiralar, işletir veya kiraya verir,

k) Demiryolu ve feribot taşımacılığı, liman işletmeciliği ile bunların tamamlayıcı nitelikteki diğer taşıma türleriyle yapılacak taşımalar için gerekli olan yük ve yolcu merkezleri, açık sahalar, ambar, antrepo, depo, sundurma, silo gibi elleçleme ve depolama tesisleri, altyapı ve araç bakım merkezleri, akaryakıt tesisleri, umumi mağazalar, yolcu ihtiyaçları için emanet odaları, otel, lokanta, gazino, büfe, büvet ve benzeri yerleri kurar veya kiralar, işletir veya kiraya verir,

l) Demiryolu, liman ve feribot işletmeciliğine ait altyapının bakımı, onarımı, yenilenmesi ve yapımı için gerekli çeken ve çekilen araçlar ile gereçleri üretir, temin eder, kiralar, bakım onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

m) Denizler ve iç sular üzerinde demiryolu şebekelerinin birbiri ile irtibatını sağlamak üzere gerektiğinde feribot taşımacılığı ile bunu tamamlayıcı nitelikteki taşımaları yapar veya yaptırır,

n) Kendi ihtiyaçları ile sınırlı olmak üzere ticari olmayan demiryolu taşımalarını ve bunu tamamlayıcı nitelikteki taşımaları yapar veya yaptırır; gerekli lokomotif, tren seti, vagon, konteyner, treyler ve benzeri çeken ve çekilen araçlar ile tüm malzeme ve gereçleri üretir, temin eder, kiralar, bakım onarımını yapar, işletir veya kiraya verir,

o) Demiryolu altyapı işletmeciliği, tren ve feribot işletmeciliği için gerekli kontrol sistemleri, emniyet sistemleri ve güvenlik sistemlerini planlar, kurar, bakımını yapar, işletir veya kiraya verir,

ö) Görev ve faaliyet alanları ile ilgili olarak her türlü taşınır ve taşınmaz mal alır, satar, takas eder, kiralar veya kiraya verir, kendisine ait veya başkasına ait taşınmazlar üzerinde yapılar inşa eder ve ettirir, aynı, sınai, fikri haklar alır ve satar, bunlar üzerinde lehte ve aleyhte rehin, ipotek, intifa ve irtifak hakları ile gayrimenkul mükellefiyeti dâhil her türlü aynı hakları tesis eder veya ettirir veya kaldırır, mali, ticari, iktisadi taahhütlere girer, lisans, teknik beceri (know-how) ve benzeri anlaşmaları yapar,

p) TCDD sermaye payı oranında, bağlı ortaklıklarına ve iştiraklerine kefalette bulunabilir,

r) Görev ve faaliyet alanları ile ilgili her türlü araç, gereç, malzeme, yedek parça, takım, makine ve teçhizatı ithal ve ihraç eder veya ettirir,

s) Sigortacılık mevzuatına aykırı olmamak üzere sigorta ile ilgili işlemleri yapar veya yaptırır, sigorta acenteliği ve her türlü ekspertiz işlemlerini yapar veya yaptırır, dahili sigorta fonu kurar,

ş) Görev ve faaliyet alanları ile ilgili olarak yurt içinde veya yurt dışında acentelikler ve temsilcilikler kurar,

t) Yabancı ülke demiryolları ile faaliyet alanlarında anlaşmalar yapar ve uluslararası birliklere katılır,

u) Görev ve faaliyet alanları ile ilgili ulaştırma, lojistik, bilişim ve telekomünikasyon alanlarında danışmanlık da dâhil gerekli hizmetleri sağlar,

ü) Görev ve faaliyet alanları ile ilgili, mesleki eğitim, seminer ve kurs hizmetleri verir, belgelendirir, bu amaçla eğitim ve test merkezleri kurar ve işletir,

v) Yurt içinde veya yurt dışında yapılmakta veya yapılacak olan demiryolu ve tesisleri inşaatı, işletmeciliği, bakım, eğitim, danışmanlık ve benzeri işleri yalnız başına veya ortaklık halinde birinci veya ikinci yüklenici olarak üstlenir,

y) Faaliyet alanına giren konularla ilgili olarak bağlı ortaklık, müessese, işletme ve iştirak kurar, yurt içinde veya yurtdışında kurulmuş ve kurulacak olan ortaklıklara, şirketlere iştirak eder veya hissedar olur, kurulmuş teşebbüsleri tamamen veya kısmen devir alır,

z) Teşekkülün faaliyet ve görevlerini yerine getirmek için stratejik plan başta olmak üzere gerekli plan ve programları hazırlar ve takip eder, uygulama stratejilerini tespit eder ve gerçekleştirilmesini sağlar, bu hizmetlerin yerine getirilmesi ve geliştirilmesi için mali kaynakları temin eder ve bunları arttırır,

aa) Müessese, bağlı ortaklık, işletme ve iştirakler arasında koordinasyonu sağlar, çalışmaların verimli ve kârlı olarak yerine

getirilmesinin şartlarını oluşturur ve bunların kanun, KHK, tüzük, kararname, yönetmelik, yönerge ve bu Ana Statü hükümleri ile Yönetim Kurulu kararları doğrultusunda gelişmelerini sağlayacak tedbirler alır,

bb) Teşekkül, müessese ve işletmelerce üretilecek ve satışı sunulacak ürünler ve hizmetlerle ilgili fiyat ve tarifeleri tespit eder,

cc) Müessese, bağlı ortaklık ve işletmelerin, işletme bütçesi tekliflerini, faaliyet alanına giren konularda aldıkları iştirak kararlarını inceleyerek onaylar, yatırımların genel ekonomi ve ulaştırma politikalarına uyumunu sağlar,

çç) Görev ve faaliyet alanları ile ilgili olarak yurtiçi ve yurtdışında; mühendislik ve müşavirlik hizmetleri verir, araştırma, geliştirme (AR-GE) çalışmaları yapar, eğitim hizmeti verir, istihdam geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlar, kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara idari ve teknik alanlarda rehberlik yapar,

dd) Kanun, KHK, tüzük ve bunların uygulanmasına ilişkin yönetmelikler ve Bakanlar Kurulu tarafından kendisine verilen diğer görevleri yerine getirir.

(3) Trafik yönetimi hariç olmak üzere faaliyet alanı kapsamına giren işler, ekonomik ve zaruri görülmesi halinde kısmen veya tamamen başkaları eliyle de yaptırılabilir.

(4) Faaliyet alanlarına giren işlerle ilgili yurtiçi veya yurtdışı her türlü kiralama ve kiraya verme işlemlerini yapabilir.

(5) TCDD, faaliyet ve görevlerini yurtiçi ve/veya yurtdışında; doğrudan doğruya veya müessese, bağlı ortaklık, iştirak, hissedarlık ve diğer birimleri eliyle yerine getirir.

(6) TCDD ilgili kanun, tüzük, yönetmelik, kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirir ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlar.

(7) TCDD'nin amaç ve faaliyet konuları YPK Kararı ile değiştirilebilir.



Bölüm

03

TARİHÇE

III. TARİHÇE

Osmanlı topraklarında demiryolunun tarihi, 1851 yılında 211 km'lik Kahire-İskenderiye demiryolu hattının imtiyazının verilmesiyle, bugünkü milli sınırlar içindeki demiryollarının tarihi ise 23 Eylül 1856 tarihinde 130 km'lik İzmir-Aydın demiryolu hattının imtiyazının verilmesiyle başlar.

Osmanlı Demiryolları, bir süre Nafia Nezaret'i'nin (Bayındırlık Bakanlığı) Turuk ve Meabir (Yol ve İnşaat) Dairesi tarafından yönetildi. 24 Eylül 1872 tarihinde de demiryolu yapım ve işletmesini gerçekleştirmek üzere Demiryolları İdaresi kuruldu.

Osmanlı Döneminde yapılan 8.619 kilometrelik demiryolunun 4.136 km'lik bölümü bugünkü milli sınırlarımız içerisinde kalmıştır.

Cumhuriyetin kurulması ve demiryollarının devletleştirilmesine karar verilmesinden sonra demiryolu işletmeciliği için 24 Mayıs 1924 tarih ve 506 sayılı Kanun ile Nafia Vekâletine (Bayındırlık Bakanlığı) bağlı "Anadolu-Bağdat Demiryolları Müdüriyeti Umumiyesi" kuruldu. Demiryolu alanında ilk bağımsız yönetim birimi olarak demiryollarının yapımı ve işletilmesinin bir arada

yürütülmesini sağlamak amacıyla da 31 Mayıs 1927 tarih ve 1042 sayılı Kanun ile "Devlet Demiryolları ve Limanları İdare-i Umumiyesi" kuruldu. Devlet Demiryolları ve Limanları İdare-i Umumiyesi, 27 Mayıs 1939 tarihinde kurulan Münakalât Vekâlet'i'ne (Ulaştırma Bakanlığı) bağlandı. Cumhuriyet öncesinde yapılan ve yabancı şirketler tarafından işletilen hatlar, 1928-1948 yılları arasında satın alınarak millileştirildi.

22 Temmuz 1953 tarihine kadar katma bütçeli bir devlet idaresi şeklinde yönetilen Teşekkülümüz, bu tarihte çıkarılan 6186 sayılı Kanunla Ulaştırma Bakanlığına bağlı olarak "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi" (TCDD) adı altında Kamu İktisadi Devlet Teşekkülü haline getirildi.

8 Haziran 1984 tarih ve 233 sayılı KHK ile de "Kamu İktisadi Kuruluşu" hüviyetini alan ve TULOMSAŞ, TÜDEMSAŞ ile TÜVASAŞ olmak üzere üç adet bağlı ortaklığı bulunan TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili kuruluşu olarak faaliyetini sürdürmüştür.

Özelleştirme Yüksek Kurulunun 30 Aralık 2004 tarih ve 2004/128

sayılı kararı ile Teşekkülümüz tarafından işletilen limanlardan Haydarpaşa Limanı hariç Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları İşletme Hakkının Devri yöntemi ile özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda; Mersin, İskenderun, Samsun ve Bandırma Liman İşletmelerinin işletme hakları 36 yılına, Derince Liman İşletmesinin işletme hakları 39 yılına devredilmiştir. İzmir Limanının ise Özelleştirme Yüksek Kurulunun 3 Şubat 2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile Türkiye Varlık Fonu Yönetimi AŞ'ye devrine ve üçüncü kişilere devir işlemleri tamamlanincaya kadar, TCDD tarafından işletilmeye devam edilmesine karar verilmiştir.

Teşekkülümüzce 13 Mart 2009 tarihinde Ankara-Eskişehir, 24 Ağustos 2011 tarihinde Ankara-Konya, 24 Mart 2013 tarihinde Eskişehir-Konya, 25 Temmuz 2014 tarihinde Ankara-İstanbul, 18 Aralık 2014 tarihinde İstanbul-Konya, 8 Ocak 2022 tarihinde Konya-Karaman ve 26 Nisan 2023 tarihinde işletmeye açılan Ankara-Sivas hatları ile toplamda 2.251 km'lik hatta hızlı tren işletmeciliği yapılmaktadır.

2024 yılı sonu itibarıyla 2.251 km'si hızlı tren, 11.668 km'si konvansiyonel olmak üzere toplam 13.919 km hattımız bulunmaktadır.

1 Mayıs 2013 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 6461 sayılı "Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun" ile Teşekkülümüz "İktisadi Devlet Teşekkülü" hüviyetini almıştır.

Yük ve yolcu taşımacılığı yapmak amacıyla Demiryolu Tren İşletmecisi görevini yerine getirmek üzere TCDD'nin bağlı ortaklığı olarak "TCDD Taşımacılık AŞ"nin kurulması çalışmalarına 2013 yılı Mayıs ayında başlanmıştır.

Yeniden yapılandırma çalışmaları 2016 yılında tamamlanmış ve 1 Ocak 2017 tarihi itibarıyla TCDD, Demiryolu Altyapı İşletmecisi; TCDD Taşımacılık AŞ, Demiryolu Tren İşletmecisi olarak hizmet vermeye başlamıştır.

4 Mart 2020 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 2186 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile TULOMSAŞ, TÜDEMSAŞ ve TÜVASAŞ Teşekkülümüz bağlı ortaklığı olmaktan çıkmıştır. TULOMSAŞ, TÜDEMSAŞ ve TÜVASAŞ birleştirilerek, İktisadi Devlet Teşekkülü olan Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi (TÜRASAŞ) kurulmuştur.





Bölüm

04

İDAREYE İLİŞKİN
BİLGİLER

IV. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

IV. I. Organizasyon Yapısı

TCDD tüzel kişiliğe sahip, sermayesinin tamamı devlete ait, iktisadi alanda ticari esaslara göre faaliyet göstermek üzere kurulu bir İktisadi Devlet Teşekkülüdür. 6461 sayılı Kanun, 233 ve 399 sayılı KHK ile TCDD Ana Statüsünün hükümleri saklı kalmak üzere özel hukuk hükümlerine tabidir.

TCDD, 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu Hükümlerine tabi değildir. 2/4/1987 tarihli ve 3346 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri ile Fonların Türkiye Büyük Millet Meclisince Denetlenmesinin Düzenlenmesi Hakkında Kanun ile 3/12/2010 tarihli 6085 sayılı Sayıştay Kanunu çerçevesinde Sayıştay denetimine tabidir.

TCDD'nin merkezi Ankara'dadır. TCDD'nin merkezi Cumhurbaşkanlığı tarafından değiştirilebilir.

TCDD'nin yüksek kademedeki sevk ve idaresi, başkanı Genel Müdür olmak üzere, bir başkan ve beş üyeden oluşan Yönetim Kurulu ile Genel Müdür ve beş Genel Müdür Yardımcısından oluşan yürütme organı tarafından yapılmaktadır.

Teşekkülümüz merkezde; 18 İhtisas Daire Başkanlığı ile Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, İç Denetim Dairesi Başkanlığı, Kurumsal İletişim Dairesi Başkanlığı, Yönetim Kurulu Müdürlüğü ve Demiryolu Araştırma ve Teknoloji Merkezi (DATEM) İşletme Müdürlüğünden oluşmaktadır.

Demiryolu altyapı işletmeciliği ile ilgili hizmetler; İstanbul, Ankara, İzmir, Sivas, Malatya, Adana, Afyonkarahisar ve Erzurum'da bulunan Bölge Müdürlükleri ile merkezi Ankara'da olan Yüksek Hızlı Tren (YHT) Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Teşekkülümüzün Sivas ve Afyonkarahisar'da Kurulu Beton Travers Fabrikaları, Ankara'da kurulu Behiçbey Ray Kaynak ve Yol Makinaları Onarım Fabrikası ve Çankırı'da kurulu Çankırı Makas Fabrikası bulunmaktadır. Haydarpaşa ve İzmir Limanlarında liman işletmeciliği, Van Gölü'nde ise feribot işletmeciliği sürdürülmektedir.

TCDD'nin ilgili olduğu Bakanlık, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığıdır.



FABRİKALAR

2024

FABRİKA	KURULUŞ YILI	ALAN (m ²)		PERSONEL			ÜRETİM	
		AÇIK	KAPALI	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	DAİMİ İŞÇİ	CİNSİ	KAPASİTE (Adet)
BEHİÇBEY RAY KAYNAK VE YOL MAKİNALARI ONARIM FABRİKASI	1969	50.000	9.000	4	34	43	Uzun Ray Kaynağı	10.000
							Yol Makineleri Genel Revizyonu	4
							Yol Makineleri Kısmi Revizyonu	3
SİVAS BETON TRAVERS FABRİKASI	1979	115.000	7.778	1	13	39	Travers	150.000
AFYON BETON TRAVERS FABRİKASI	1962	71.684	11.456	4	9	24	Travers	240.000
ÇANKIRI MAKAS FABRİKASI	1992	45.000	17.000	1	19	29	Makas	250

BAĞLI ORTAKLIK

2024

HİZMET	SERMAYE (Milyon TL)	ŞİRKET BİRİMLERİ	PERSONEL				FAALİYET KONULARI	TAŞIMA VE ARAÇ DURUMLARI	
			MEMUR	SÖZLEŞMELİ	İŞÇİ	TOPLAM			
TCDD TAŞIMACILIK AŞ	70.000	Genel Müdürlük- Ankara İstanbul Bölge Müdürlüğü Ankara Bölge Müdürlüğü YHT Bölge Müdürlüğü İzmir Bölge Müdürlüğü Sivas Bölge Müdürlüğü Malatya Bölge Müdürlüğü Adana Bölge Müdürlüğü Afyonkarahisar Bölge Müdürlüğü	317	4.797	4.242	9.356	Yolcu Taşımacılığı Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetler	Tren-km (1.000)	53.721
								Hamton-km (1.000)	31.679.560
								Yolcu Sayısı (1.000)	274.352
								Yolcu-km (1.000.000)	18.228
								Netton (1.000)	26.079
								Netton-km (1.000.000)	10.552
							Araç Filo Yönetimi	Elektrikli Loko sayısı	125
								Anahat Dizel Loko	426
								Manevra Dizel Lok	108
								YHT Dizi	31
								Elektrikli Dizi	91
								Dizel Dizi	98
								Yolcu Vagonu	623
								Yük Vagonu	17.133
								3. Şahıs Vagonu	4.003

TCDD Taşımacılık AŞ 1 Mayıs 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 6461 sayılı "Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun" gereği kurulmuştur. Demiryolu Tren İşletmecisi olarak hizmet vermektedir.

Geçmişte Teşekkülümüzün sorumluluğunda yürütülen yük taşımacılığı, yolcu taşımacılığı ve araç parkı yönetimi ile ilgili görevler, TCDD Taşımacılık AŞ'nin kurulması sonucunda bağlı ortaklığımıza devredilmiştir.

İŞTİRAKLER

Teşekkülümüzün, İzmir'de İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi Ticaret AŞ (İZBAN), Ankara'da TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik AŞ (TCDD Teknik AŞ), Adapazarı'nda Hyundai Eurotem Demiryolu Araçları Sanayi ve Ticaret AŞ (Hyundai EUROTEM AŞ), Çankırı'da Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret AŞ (VADEMSAŞ) ve Sivas'ta Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ) olmak üzere beş iştiraki bulunmaktadır.

İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi Ticaret AŞ (İZBAN):

İzmir'de metro standartlarında banliyö işletmeciliği yapmak amacıyla, TCDD ve İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından, İzmir Banliyö'sünün Belediye ile ortak işletilmesi için işbirliğine gidilmiş ve bu amaçla 2007 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi ile % 50'şer hisseli ortak şirket (İZBAN AŞ) kurulmuştur. İZBAN AŞ, Aliağa-Cumaovası-Tepeköy arasında 110 km'lik güzergâhta hizmet verirken, 2017 yılından itibaren Tepeköy-Selçuk hattının açılması ile Aliağa-Cumaovası-Tepeköy-Selçuk arasında toplamda 136 km'lik güzergâhta, 41 istasyon ile hizmet vermeye devam etmektedir.



TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik Anonim Şirketi (TCDD Teknik AŞ):

Demiryolu, hafif raylı sistem ve metro hatları ile bu sektörde kullanılan araç ve tesislere yönelik etüt ve proje hazırlamak, araştırma, geliştirme, test faaliyetleri, kontrol, sertifikasyon, Ar-Ge, Ür-Ge ve varlık yönetimi faaliyetleri ile bakım ve onarım işlerini yapmak ve yaptırmak amacıyla 2017 yılında Raylı Sistemler Mühendislik ve Müşavirlik AŞ (RAYSİMAŞ) kurulmuştur. RAYSİMAŞ 2020 yılında TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik Anonim Şirketi (TCDD Teknik AŞ) olarak yeniden yapılandırılmıştır.

Hyundai Eurotem Demiryolu Araçları Sanayi ve Ticaret AŞ (Hyundai EUROTEM AŞ):

Her türlü elektrikli tren dizisi ve hafif raylı araçlar ile hızlı tren setleri ve hızlı tren yolcu vagonlarının üretimini gerçekleştirmek üzere 2006 yılında Hyundai EUROTEM AŞ kurulmuştur.

Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret AŞ (VADEMSAŞ):

Her türlü konvansiyonel ve yüksek hıza uygun makasların üretimini gerçekleştirmek üzere 2010 yılında Çankırı'da Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret AŞ (VADEMSAŞ) kurulmuştur.

Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ):

Sivas Beton Travers Fabrikası sahasında ülkemizin yüksek kapasiteli modern bir beton travers fabrikasına kavuşması amacıyla yürütülen çalışmalar sonucunda 2011 yılında Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ) kurulmuştur.

İŞTİRAKLER

2024

İŞTİRAKLER	KURULUŞ YILI	KURULUŞ AMACI	NOMİNAL SERMAYE (TL)	HİSSE SAHİPLERİ	HİSSE (TL)	%
İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi Ticaret AŞ (İZBAN AŞ)	2007	Aliağa-Cumaovası-Tepeköy-Selçuk hattında metro standartlarında toplu ulaşım işletmeciliği yapmak.	3.150.000.000	TCDD	1.575.000.000	50,00
				İzmir Büyükşehir Belediyesi	1.480.500.000	47,00
				İZULAŞ	31.500.000	1,00
				İZDENİZ	31.500.000	1,00
				İzmir Metro A.Ş.	31.500.000	1,00
TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik AŞ (TCDD TEKNİK AŞ)	2017	Demiryolu, hafif raylı sistem ve metro hatları ile bu sektörde kullanılan araç ve tesislere yönelik etüt ve proje hazırlamak, araştırma, geliştirme, test faaliyetleri, kontrol, sertifikasyon, Ar-Ge ve Ür-Ge ve varlık yönetimi faaliyetleri ile bakım ve onarım işlerini yapmak ve yaptırmak.	135.000.000	TCDD	67.500.000	50,00
				Ankara Büyükşehir Belediyesi	13.500.000	10,00
				TÜRKİSAT	54.000.000	40,00
Hyundai Eurotem Demiryolu Araçları Sanayi ve Ticaret AŞ (HYUNDAI EUROTEM AŞ)	2006	Her türlü elektrikli tren dizisi ve hafif raylı araçlar ile hızlı tren setleri ve hızlı tren yolcu vagonlarının üretimini gerçekleştirmek	6.000.000	TCDD	900.000	15,00
				Hyundai Rotem (Güney Kore)	3.030.000	50,50
				Eurorail Demiryolu İnşaat Sist.San. ve Tic.A.Ş.	2.010.000	33,50
				DCC Danışmanlık ve Taahhüt AŞ	30.000	0,50
				Hyundai Corp.	30.000	0,50
Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri Sanayi ve Ticaret AŞ (VADEMSAŞ)	2010	Konvansiyonel ve yüksek hıza uygun makas üretmek.	17.595.000	TCDD	2.639.250	15,00
				Voestalpine (Avusturya)	10.539.405	59,90
				Kardemir	4.409.307	25,06
				Voestalpine Weichensysteme	3.519	0,02
				Weichenwerk Wörth GmbH	3.519	0,02
Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ)	2011	Çeşitli tip ve standartlarda beton travers üretmek.	7.000.000	TCDD	1.050.000	15,00
				Kolsan	4.900.000	70,00
				Margaritelli SpA/ İtalya	1.050.000	15,00

IV. II. 2024 Yılı Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri, Genel Müdür Yardımcıları

2024 YILI TCDD YÖNETİM KURULU

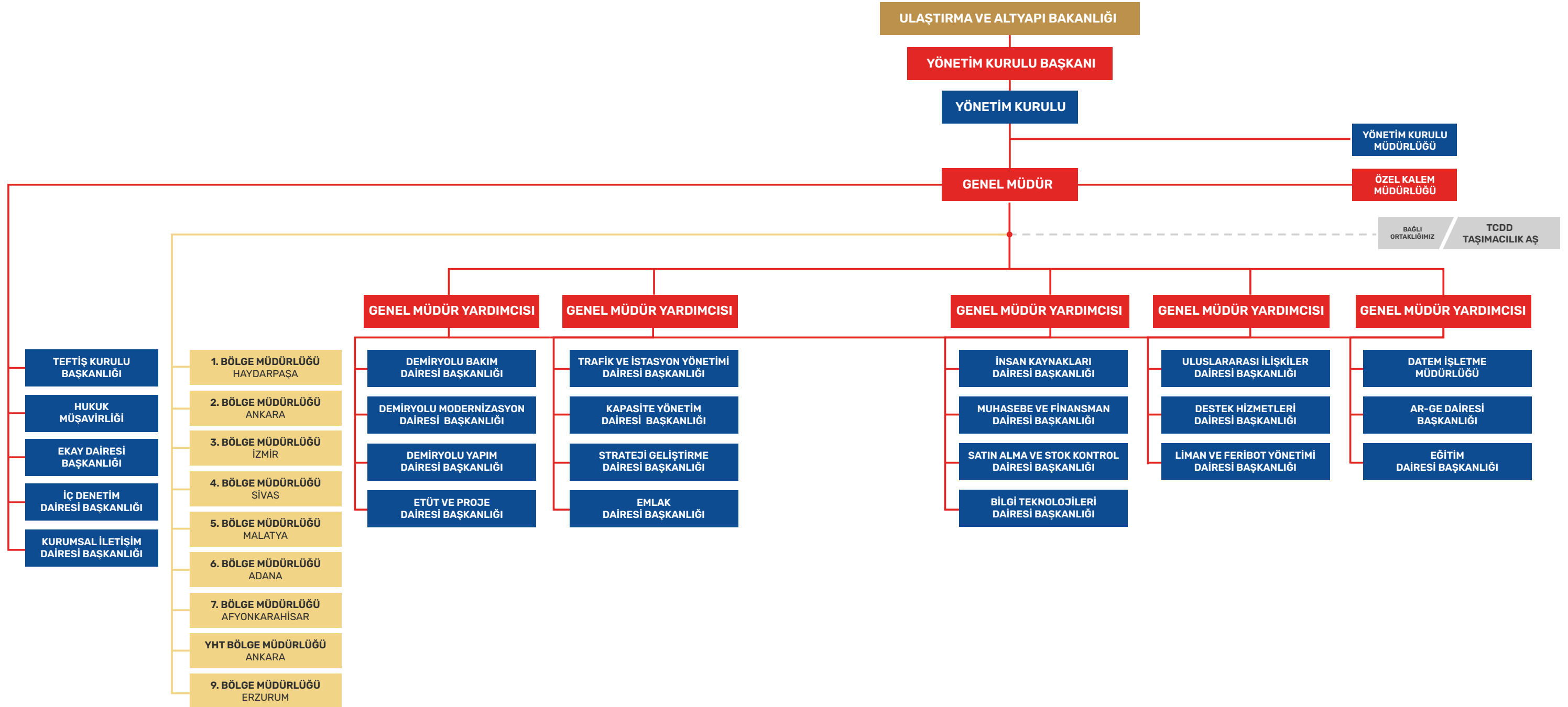


2024 YILI TCDD GENEL MÜDÜRÜ VE GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI



IV. III. Organizasyon Şeması

TCDD ORGANİZASYON ŞEMASI





Bölüm

05

MEVCUT
DURUM

V. MEVCUT DURUM

V.I. Yol ve Elektromekanik Tesislerin Durumu

V.I.I. Konvansiyonel, Yüksek Hızlı ve Hızlı Tren Hatlarının Uzunlukları

Şebeke genelinde 8.402 km konvansiyonel anahat, 833 km ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı hatlar olmak üzere toplam 9.235 km konvansiyonel anahattımız bulunmaktadır. Bu uzunluğa istasyon yolu ve tali hatlarımızın da eklenmesiyle toplam konvansiyonel hat uzunluğu 11.668 km'ye ulaşmaktadır. 219 km'si hızlı, 2.032 km'si yüksek hızlı olmak üzere toplam hızlı tren hat uzunluğu 2.251 km'dir. Konvansiyonel ve hızlı tren hatları ile birlikte toplam demiryolu uzunluğu 13.919 km'dir.

2024 yılında yeni YHT, HT ve konvansiyonel hat yapımlarına devam edilmiştir.

Elektrikli ve Sinyalli Hatlar

- Hatlarımızın 2024 yılı itibarıyla; 7.274 km'si (% 52) elektrikli, 8.046 km'si (% 58) sinyalli hale getirilmiştir.

- 2024 yılında toplam 132 km, (Köseköy-Yarımca (37 km), Sincan-Batı (9 km), Torbalı-Ödemiş (75 km) ve Çatal-Tire (11 km)) elektrifikasyon çalışması tamamlanarak elektrikli hat uzunluğu 7.274 km'ye yükselmiştir.

- 2024 yılında sinyalli hat uzunluğu 8.046 km'dir.



		km	
Konvansiyonel, Yüksek Hızlı ve Hızlı Tren Hat Uzunlukları		2023	2024
KONVANSİYONEL HAT UZUNLUKLARI			
A- Anahatlar			
Elektriksiz	4.859	4.776	
Elektrikli	3.543	3.626	
Toplam	8.402	8.402	
B- 2. 3. 4. Anahatlar			
Elektriksiz	104	71	
Elektrikli	729	762	
Toplam	833	833	
Anahatlar Toplamı			
Elektriksiz	4.963	4.847	
Elektrikli	4.272	4.388	
Toplam	9.235	9.235	
C- İltisak Hatları			
Elektriksiz	428	428	
Elektrikli	11	11	
Toplam	439	439	
D- İstasyon Yolları			
Elektriksiz	1.386	1.370	
Elektrikli	608	624	
Toplam	1.994	1.994	
İltisak+İstasyon Yolları			
Elektriksiz	1.814	1.798	
Elektrikli	619	635	
Toplam	2.433	2.433	
Toplam Konvansiyonel Hat Uzunluğu			
Elektriksiz	6.777	6.645	
Elektrikli	4.891	5.023	
Toplam	11.668	11.668	
HIZLI TREN HAT UZUNLUKLARI			
A- Anahatlar		102	102
B- 2. Anahatlar		102	102
C- İstasyon Yolları		15	15
Toplam		219	219
YÜKSEK HIZLI TREN HAT UZUNLUKLARI			
A- Anahatlar		991	991
B- 2. Anahatlar		987	987
C- İstasyon Yolları		54	54
Toplam		2.032	2.032
GENEL TOPLAM			
A- Anahatlar		9.495	9.495
B- 2. 3. 4. Anahatlar		1.922	1.922
Anahatlar Toplamı		11.417	11.417
C- İltisak+İstasyon Yolları		2.502	2.502
Toplam Hat Uzunluğu		13.919	13.919
TOPLAM ELEKTRİKLİ VE SİNYALLİ HAT UZUNLUKLARI			
A- Elektrikli Hatlar		7.142	7.274
B- Sinyalli Hatlar		8.046	8.046

TCDD BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ HARİTASI



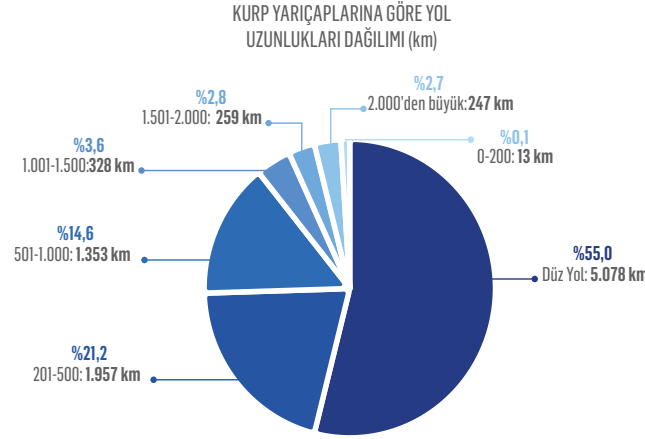
V.I.II. Konvansiyonel Hatların Geometrik ve Üstyapı Durumları

Demiryollarımız hat genişliği olarak uluslararası standartlara uygun olup 1.435 mm normal hat genişliğindedir.

Kurp Yarıçaplarına Göre Yol Uzunlukları Dağılımı

2024

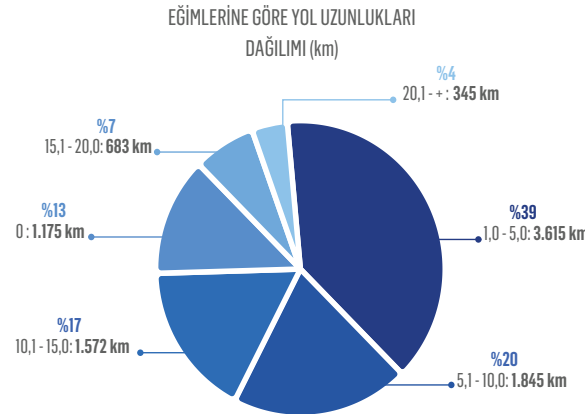
Kurp Yarıçapı Grupları (m)	Adet	Uzunluk (km)	Tüm İçinde (%)
0 - 200	52	13	0,1
201 - 500	6.320	1.957	21,2
501 - 1.000	3.413	1.353	14,6
1.001 - 1.500	769	328	3,6
1.501 - 2.000	614	259	2,8
2.000'den büyük	739	247	2,7
Düz Yol	-	5.078	55,0
Toplam	11.907	9.235	100



Eğimlerine Göre Yol Uzunlukları Dağılımı

2024

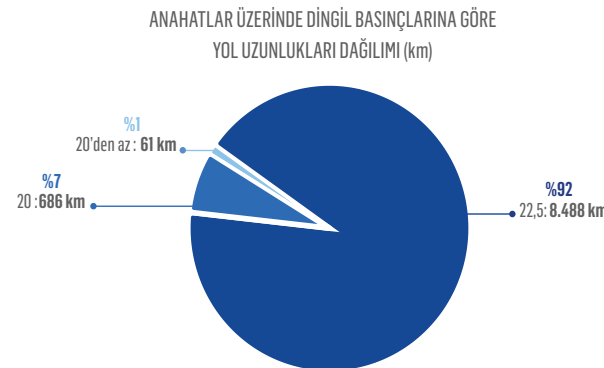
Eğim (Binde)	Uzunluk (km)	Tüm İçinde (%)
0	1.175	13
1,0 - 5,0	3.615	39
5,1 - 10,0	1.845	20
10,1 - 15,0	1.572	17
15,1 - 20,0	683	7
20,1 - +	345	4
Toplam	9.235	100



Anahatlar Üzerinde Dingil Basınçlarına Göre Yol Uzunlukları Dağılımı

2024

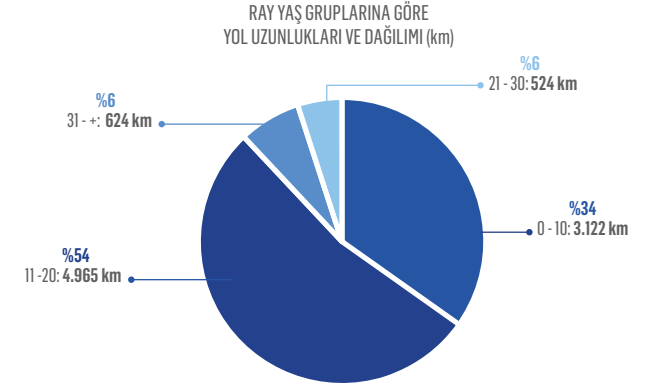
Dingil Basıncı Grupları (Ton)	Uzunluk (km)	Tüm İçinde (%)
20'den az	61	1
20	686	7
22,5	8.488	92
Toplam	9.235	100



Ray Yaş Gruplarına Göre Yol Uzunlukları Dağılımı

2024

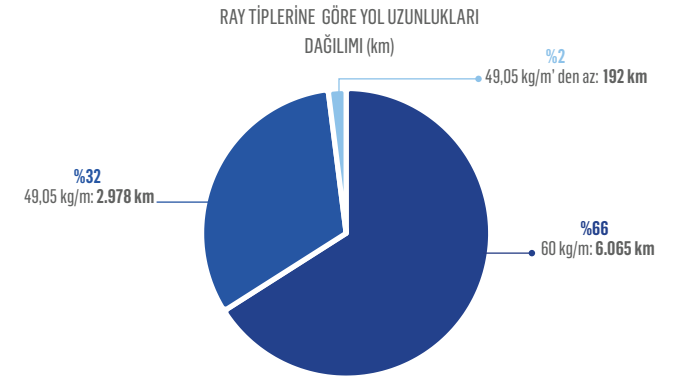
Rayların Yaş Grupları	Uzunluk (km)	Tüm İçinde (%)
0 - 10	3.122	34
11 - 20	4.965	54
21 - 30	524	6
31 - +	624	6
Toplam	9.235	100



Ray Tiplerine Göre Yol Uzunlukları Dağılımı

2024

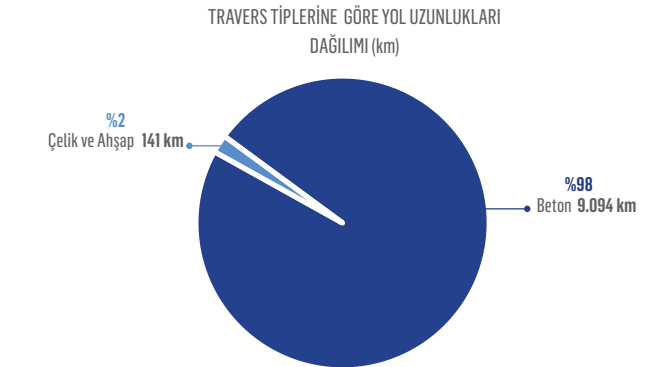
Rayların Tipleri	Uzunluk (km)	Tüm İçinde (%)
49.05 kg/m'den az	192	2
49.05 kg/m	2.978	32
60 kg/m	6.065	66
Toplam	9.235	100



Travers Tiplerine Göre Yol Uzunlukları Dağılımı

2024

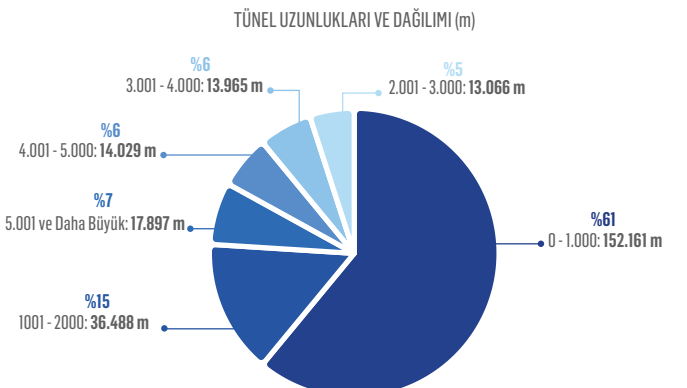
Travers Tipleri	Uzunluk (km)	Tüm İçinde (%)
Çelik ve Ahşap	141	2
Beton	9.094	98
Toplam	9.235	100



Tünel Sayıları ve Uzunluklarının Dağılımı

2024

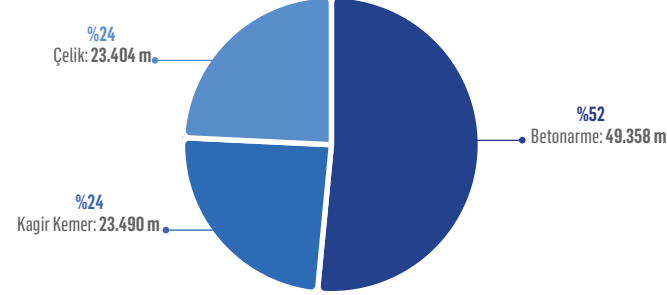
Uzunluk (m)	Adet	Uzunluk (m)	Tüm İçinde (%)
0 - 1000	740	152.161	61
1.001 - 2.000	27	36.488	15
2.001 - 3.000	6	13.066	5
3.001 - 4.000	4	13.965	6
4.001 - 5.000	3	14.029	6
5.001 ve daha büyük	2	17.897	7
Toplam	782	247.606	100



Köprü ve Menfez Sayıları ile Uzunluklarının Dağılımı

2024			
Köprü Cinsleri	Adet	Uzunluk (m)	Tüm İçinde (%)
Çelik	852	23.404	24
Betonarme	11.146	49.358	52
Kagir Kemer	12.380	23.490	24
Toplam	24.378	96.252	100

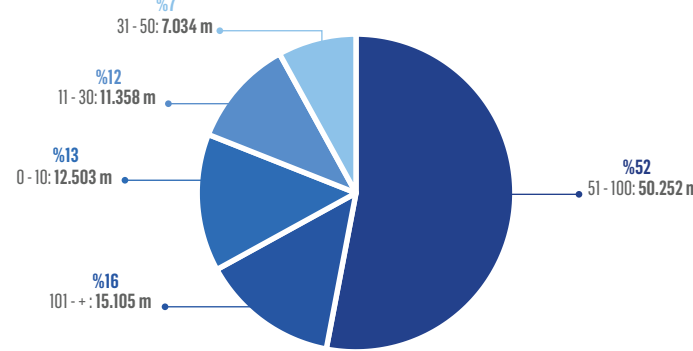
KÖPRÜ VE MENFEZ UZUNLUKLARI VE DAĞILIMI (M)



Köprü ve Menfezlerin Yaş Gruplarına Göre Dağılımı

2024			
Yaş Grubu	Adet	Uzunluk (m)	Tüm İçinde (%)
0 -10	881	12.503	13
11 - 30	2.033	11.358	12
31 - 50	777	7.034	7
51 - 100	15.781	50.252	52
101 - +	4.906	15.105	16
Toplam	24.378	96.252	100

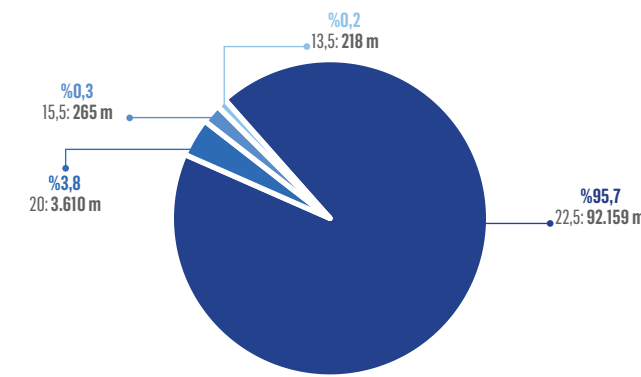
KÖPRÜ VE MENFEZLERİN YAŞ GRUPLARINA GÖRE DAĞILIMI (M)



Köprü ve Menfezlerin Dingil Basınçlarına Göre Dağılımı

2024			
Dingil Basınçları (Ton)	Adet	Uzunluk (m)	Tüm İçinde (%)
13,5	55	218	0,2
15,5	82	265	0,3
20	1.098	3.610	3,8
22,5	23.143	92.159	95,7
Toplam	24.378	96.252	100

KÖPRÜ VE MENFEZLERİN DİNGİL BASINÇLARI UZUNLUKLARI VE DAĞILIMI (M)



V.I.III. Hızlı Tren Hatlarının Uzunlukları (km) ve Sanat Yapıları

Hızlı Tren Hatlarının Uzunlukları (km)

2024					
Hat Kesimi	1. Hat	2. Hat	Toplam Anahat	İstasyon Yolu	Toplam
Sincan - Eskişehir YHT	221	221	442	3	445
Eskişehir - Köseköy YHT	169	165	334	13	347
Polatlı - Konya YHT	212	213	425	13	438
Eskişehir - Konya YHT (Müselles Dahil)	6	5	11	0	11
Ankara - Sivas YHT	383	383	766	25	791
Konya - Karaman HT	102	102	204	15	219
Toplam	1.093	1.089	2.182	69	2.251

Hızlı Tren Hattı Sanat Yapıları

2024						
Hat Kesimi	Birimi	Köprü ve Menfezler	Viyadükler	Toplam Köprü, Menfezler, Viyadük	Alt-Üst Geçitler	Tüneller
Sincan - Eskişehir YHT	Adet Metre	401 1.774	5 4.341	406 6.115	78 1.486	4 2.325
Eskişehir - Köseköy YHT	Adet Metre	184 512	23 10.854	207 11.366	59 2.129	30 49.004
Polatlı - Konya YHT (Eskişehir - Konya müselles dahil)	Adet Metre	164 443	- -	164 443	136 3.000	1 2.075
Ankara - Sivas YHT	Adet Metre	538 2.062	49 27.450	587 29.512	209 1.316	63 72.434
Konya - Karaman HT	Adet Metre	76 274	- -	76 274	61 1.608	- -
Toplam	Adet Metre	1.363 5.065	77 42.645	1.440 47.710	543 9.539	98 125.838

V.I.IV. Elektromekanik Tesislerin Durumu

V.I.IV.I. Elektrifikasyon

5.023 km'si konvansiyonel, 2.251 km'si (219 km hızlı, 2.032 km yüksek hızlı) hızlı tren hattında olmak üzere toplam 7.274 km elektrikli hat mevcuttur. 2024 yılı itibarıyla 13.919 km'lik demiryolu hattının % 52'si elektrikli hale gelmiştir. Elektrikli hat kesimlerinde 86 adet transformatör (trafo) merkezi ile bunları uzaktan kumanda eden 10 adet telekomand merkezi bulunmaktadır.

V.I.IV.II. Sinyalizasyon

5.795 km'si konvansiyonel (4.369 km anahat, 639 km 2. 3. ve 4. hatlar ve 787 km tali hatlar), 2.251 km'si hızlı tren hattında olmak üzere toplam 8.046 km sinyalli hat mevcuttur. Toplam hattın % 58'inin idaresi sinyalli sistem ile sağlanmaktadır.

V.I.IV.III. Telekomünikasyon

2024 yılında 113 adet telefon santraline bağlı 23.900 adet aboneye haberleşme hizmeti sunulmuştur. 10 adet Tmİ (Tren Trafikinin Telefonla Merkezden İdaresi) merkezinden 5.873 km'lik hattın idaresi sağlanmaktadır.

V.I.V. Yol Yenileme, Bakım ve Onarım Faaliyetleri

2024 yılında mevcut hatların 20-25 yaş grubu içinde kalacak şekilde yol yenileme ve komple bakım çalışmalarına devam edilmiştir. 12 km'lik Basmane-Afyon kesiminde ve Bölge Müdürlüklerimizde 11 km istasyon yolu olmak üzere toplam 23 km yol yenilemesi yapılmıştır. Yol yenileme çalışmalarında 2024 yılı programına göre % 100 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır. Yol yenilemeleri ile birlikte mevcut üstyapının iyileştirilmesi kapsamında ray kaynağı programında % 143 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Yol Yenileme Bakımı Onarım Faaliyetleri

İşin Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024
Yol Yenilemesi	km	76	23	76	23	100	100
Ray Kaynağı	Adet	10.000	10.000	13.579	14.332	136	143

Ray ihtiyacının yerli piyasadan karşılanması amacıyla, KARDEMİR'den temin edilen raylar ile yol yenileme, bakım ve onarım faaliyetlerine hız verilmiş ve 2024 yılında 5.030 ton ray temin edilmiştir.

Hatların yenileme ve bakımları için önemli bir üstyapı elemanı olan beton traverslerden S49'luk raya uygun B58 tipi beton traversler TCDD'nin kendisine ait olan Afyonkarahisar ve Sivas Beton Travers Fabrikalarında üretilmektedir.

Bu iki fabrikada 2024 yılında toplam 17.594 adet travers kalıplanarak, programa göre % 17 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır. Hatlarda yapılan çalışmalara bağlı olarak travers sipariş ve üretiminde düzenlemeye gidilmesi sonucu travers üretiminde bir önceki yıla göre azalma meydana gelmiştir.

2024 yılında Afyonkarahisar ve Sivas Beton Travers Fabrikamızda üretilen traverslerin dışında, özel sektörden 50.000 adet B70 beton travers temin edilerek yol yenileme çalışmalarında kullanılmıştır.

Yol yenileme çalışmaları ile birlikte, mevcut makasların yenilemesi faaliyetlerine de önem verilmiştir. Yenilemelerde kullanılan makasların üretildiği Çankırı Makas Fabrikasında 2024 yılı için toplam 108 adet makas üretimi yapılarak 2023 yılına göre makas üretiminde % 33 oranında azalma meydana gelmiştir. Ayrıca 20 adet geçiş rayı üretimi gerçekleştirilmiştir. Hatlarda yapılan çalışmalara bağlı olarak makas sipariş ve üretiminde düzenlemeye gidilmesi sonucu makas üretiminde azalma

meydana gelmiştir.

Yol yenileme çalışmalarında, üstyapı ile birlikte demiryolu altyapısı ve sanat yapılarının da iyileştirilme çalışmalarına devam edilmiştir. Tünellerde gabari ölçümleri yapılarak elektrifikasyon projelerinin yürütüldüğü hat kesimlerinde gerekli görülen tünellerde gabari iyileştirme çalışmaları yapılmıştır.

Mevcut demiryolu hatlarında, yük taşımacılığının daha etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi ve toplam taşımacılıktaki payının artırılabilmesi amacıyla, özellikle yük ve cevher taşımacılığının yoğun olduğu hatlardan başlanarak tüm hatların dingil basıncı 22,5 tona yükseltilmesi çalışmalarına devam edilmiştir.

Yapılan çalışmalar neticesinde; dingil basıncı düşük olan tüm köprü ve menfezlerin dingil basınçlarının 22,5 tona yükseltilmesi amacıyla, 2024 yılı itibarıyla hatlarımızın % 92'si demiryolu üstyapısı açısından 22,5 tona uygun hale getirilmiştir. Toplam 9.235 km uzunluğundaki konvansiyonel hatta bulunan 23.143 adet köprü ve menfezin dingil basınçları 22,5 tona yükseltilmiştir.

Taşımalarda hız ve konforu olumsuz yönde etkileyen dar yarıçaplı kurpların genişletilmesi ve yüksek eğimlerin düşürülerek mevcut geometrik şartların iyileştirilmesi çalışmalarına önem verilmiştir. Hızlı tren hatları ile birlikte; yol yenilemeleri, 2. hat ve mevcut hat rehabilitasyon yapım çalışmaları kapsamında, mevcut hatların geometrik standartlarının yükseltilmesi ile varyant yapımlarına devam edilmiştir.

Yol Bakım Birimlerinin Modernizasyonu İle İlgili Yapılan Çalışmalar:

Yol yenileme çalışmaları ile birlikte yenilenen hatların bakımlarına da büyük önem verilmektedir. Mevcut demiryolu bakım ve iş makinelerinin modernize edilmesi ile makine parkının yeni teknolojiye uygun hale getirilmesi amacıyla başlatılan çalışmalara 2024 yılında da devam edilmiştir.



Adana Bölgesi Hacıkırı Yenice Arası Poz Çalışması

2024 yılında;

Yardımcı iş makineleri kapsamında 20 adet yeni araç satın alınmış ve ekonomik ömrünü tamamlayan 158 adet araç iskat edilmiştir.

Yol Teçhizatları kapsamında 50 adet Ray Aşınma Ölçüm Aleti, 50 adet Torkmetre ve 150 adet Jeneratör temin edilmiştir.

Belli Başlı Yol Makineleri ve Teçhizatlarının Durumu

(Adet)

Bakım ve Yenileme Makineleri	2023	2024
1- Buraj Makinesi	48	48
2- Balast Eleme Makinesi	10	10
3- Balast Regülatörü	26	26
4- Balast Tokmaktama Makinesi	11	11
5- Stabilizatör Makinesi	4	4
6- Seyyar Ray Kaynak Makinesi	4	4
7- Yol Yenileme Makinesi	4	4
8- Ray Taşlama Makinesi	1	1
9- Makas ve Panel Serme Makinesi	2	2
10- Balast Sıkıştırma ve Ray Altı Balast Boşaltma Makinesi	1	1
Toplam	111	111

Yardımcı Yol Makineleri	2023	2024
1- Poz Otosu	74	74
2- Mobil Demiryolu Aracı	68	68
3- Ağır Vinçli Poz Otosu	3	3
4- Kar Küreme Makinesi	16	16
5- Katener Otosu	48	48
6- Sinyalizasyon Mobil Bakım Aracı	6	6
Toplam	215	215

Yol Muayene ve Ölçüm Makineleri	2023	2024
1- Yol Muayene Makinesi MPV7	7	7
2- Yol ve Katener Ölçüm Makinesi	1	1
3- Tahribatsız Muayene Makinesi	1	1
4- Ultrasonik Muayene Arabası (EGO-US)	7	7
Toplam	16	16

Ana İş Makineleri	2023	2024
1- Ekskavatör	55	55
2- Yükleici	0	0
3- Buldozer	0	0
4- Grayder	0	0
Toplam	55	55
A. GENEL TOPLAM	397	397

Yardımcı İş Makineleri	2023	2024
1- Betoniyer	1	0
2- Kamyon	40	27
3- Binek	24	32
4- Traktör	40	24
5- Römork	36	13
6- Oto Motorlu Drezinler	204	99
7- Sondaj Makinesi	7	7
8- Forklift		4
9- Lastik Tekerlekli Su Tankı		1
10- Mobil Tamir Bakım Aracı		7
Toplam	352	214

(Adet)

Yardımcı Yol Teçhizatları	2023	2024
1- Tirfonöz-Blonöz Makinesi	420	284
2- Alüminotermi Ray Kaynak Teçhizatı	8	69
3- Kaynak Fazlalığını Sıyırma Teçhizatı	33	8
4- Ray Delme Makinesi	377	292
5- Ray Keme Makinesi	486	327
6- Ray Profil Taşlama Makinesi	54	33
7- Makas Profil Taşlama Makinesi	7	3
8- Ray Taşıyıcı	6	25
9- Mekanik Kriko	933	483
10- El buraj Seti	50	68
11- Makas Dili ve Doğrultma Aleti	3	13
12- Ray Kaldırma Aleti	20	35
13- Ray Taşıma Maşası	7	0
14- Torklu Anahtar	288	208
15- Elektronik Kaynak Makinesi	1	15
16- Kompresör	17	22
17- Elkt.Grubu	283	321
18- Elektrikli Kaynak Makinesi	73	74
19- Çalışma Bölgesi Güvenlik Uyarı Sistemi	10	11
20-El Buraj Makinesi	230	266
21-Çeşitli Yardımcı Yol Teçhizatları		294
Toplam	3.306	2.851

Yol Muayene ve Ölçüm Aletleri	2023	2024
TOPLAM	1.126	985

B. GENEL TOPLAM	4.784	4.050
------------------------	--------------	--------------



Geniş Alan Kaplama Telsiz Sistemi Yenileme Projesi

Teşekkülümüze ait teknik ömrünü tamamlayan ve işletmecilik kabiliyeti sınırlı analog telsiz sisteminin geniş alan kaplama telsiz sistemine dönüştürülmesi amacıyla 22.12.2020 tarihinde Jandarma Genel Komutanlığı ile Jandarma Entegre Muhabere ve Bilgi Sistemi (JEMUS) altyapısının kullanımına yönelik protokol imzalanmıştır.

Teşekkülümüz bölge müdürlüklerinde geniş alan kaplama telsiz sistemi devreye alınmıştır. Proje kapsamında Aselsan Elektronik AŞ ile yapılan sözleşmeler kapsamındaki çalışmalar devam etmektedir.

Proje kapsamında temini ve kurulumu yapılan merkez ve cihazlar ile sisteme kayıtlı telsiz terminali sayıları aşağıda belirtilmiştir.

	(Adet)
2024	
Ana Yönetim Merkezi	1
Bölge Yönetim Merkezi	7
Trafik Yönetim Merkezi	52
Telsiz Verici Siteleri	170
Manevra Röleleri	67
El Telsizi	11.495
Araç Telsizi	1.886
Sabit Merkez Telsizi	595



Hemzemin Geçitlerin İyileştirilmesi İle İlgili Yapılan Çalışmalar:

Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler Ve Uygulama Esasları Hakkında yönetmelik gereği hemzemin geçitlerin Teşekkülümüzce alt/üstgeçide dönüştürülmesi hükmü 03.07.2021 tarihi itibarıyla sona ermiştir. Değişiklikler yapılan yeni yönetmelik, 11.02.2023 tarihli 32101 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Yeni yönetmeliğin 7. Maddesinin 1.fıkrasına göre hemzemin geçitler aşağıdaki gibi sınıflanmıştır.

Demiryolu hemzemin geçitlerinin koruma sistemlerine göre sınıflandırılması

MADDE 7-(1) Demiryolu hemzemin geçitler koruma sistemlerine göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

a) Pasif korumalı hemzemin geçitler:

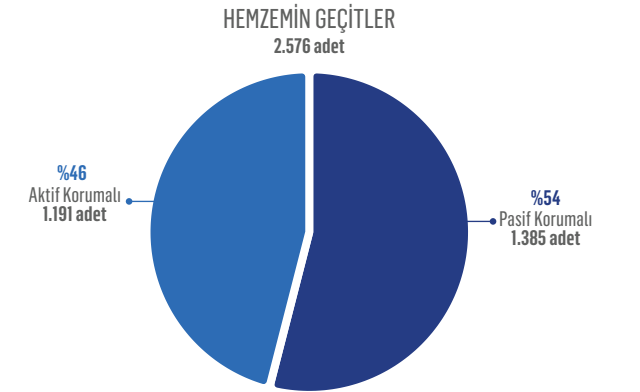
1) Kontrolsüz demiryolu geçidi levhaları, yaklaşım levhaları ve "DUR" trafik işaret levhaları bulunan, mekanik veya otomatik koruma sistemleri olmayan serbest hemzemin geçitler.

b) Aktif korumalı hemzemin geçitler:

- 1) Bariyersiz, flaşörlü-çanl uyarı sistemleri olan hemzemin geçitler.
- 2) Flaşörlü-çanl uyarı ve otomatik veya bekçili bariyer sistemli hemzemin geçitler.

2023 yılı sonunda 2.595 adet olan hemzemin geçit sayısı yapılan iyileştirme çalışmaları neticesinde 2024 yılı sonu itibarıyla 2.576 adede inmiştir.

Hemzemin Geçit Sayıları (Adet)	2023	2024
Aktif Korumalı	1.191	1.191
Pasif Korumalı	1.404	1.385
Toplam	2.595	2.576



2024 yılı itibarıyla hemzemin geçitlerin 1.191 adedi aktif korumalı, 1.385 adedi ise pasif korumalıdır.

Hemzemin geçitlerin karayolu araçları tarafından kullanılan geçiş noktalarının iyileştirilmesi, uyarı levhalarının yenilenmesi, taşıt trafiği yüksek ve görüş alanı sınırlı olan geçitlerin ilave güvenlik tedbiri alınarak otomatik bariyerli, flaşörlü, kameralı ve canlı geçit haline getirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Hemzemin Geçit İyileştirmeleri Projesi kapsamında 2024 yılında;

- 202 adet hemzemin geçitte kaplama (kauçuk, kompozit, asfalt, parke-taş) yapılması işleri tamamlanmıştır.
- Proje çalışmaları tamamlanarak yapımına başlanan vasıta alt ve üst geçitlerden 1 adedinin 2024 yılında yapımı tamamlanmıştır. 2 adedinin yapımına devam edilmektedir.

Elektromekanik Tesislerin Bakım Onarımları

Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesislerinde yapılan bakım onarım çalışmaları aşağıdaki tablolarda sunulmuştur:

Elektrifikasyon Tesisleri Bakım Onarımları

İşin Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2023-2024 Gerç. Fark %'si
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	
Kataner Sistemleri Planlı Bakım	km	7.142	7.274	7.142	7.274	100	100	2
Kataner Sistemleri Onarımı	km	960	960	960	960	100	100	-
Telekomand Sistemleri Planlı Bakım	Adet	132	120	132	120	100	100	-9
Telekomand Sistemleri Onarımı	Adet	11	10	11	10	100	100	-9
Trafo Sistemleri Planlı Bakım	Adet	1.032	1.032	1.032	1.032	100	100	-
Trafo Sistemleri Onarımı	Adet	1.032	1.032	1.032	1.032	100	100	-

Sinyalizasyon Tesisleri Bakım Onarımları

İşin Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2023-2024 Gerç. Fark %'si
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	
Elektrikli Sinyal Planlı Bakım	km	8.046	8.046	8.046	8.046	100	100	-
Elektrikli Sinyal Onarımı	Adet	10.000	10.200	9.500	10.200	95	100	7
Hemzemin Geçit Koruma Sistemleri Planlı Bakım	Adet	15.570	15.456	15.570	15.456	100	100	-1
Hemzemin Geçit Koruma Sistemleri Onarımı	Adet	16.000	16.000	16.000	16.000	100	100	-
Mekanik Sinyal Tesisleri Planlı Bakım	Adet	288	288	288	288	100	100	-
Mekanik Sinyal Tesisleri Onarımı	Adet	150	150	150	150	100	100	-

Haberleşme Tesisleri Bakım Onarımları

İşin Cinsi	Birim	Program		Gerçekleşme		Prog. Göre Gerç. %'si		2023-2024 Gerç. Fark %'si
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	
Haberleşme Sistemleri Planlı Bakım	km	13.919	13.050	13.919	13.050	100	100	-6
Haberleşme Sistemleri Onarımı	Adet	6.500	5.000	6.500	5.000	100	100	-23
GSM-R Sistemleri Planlı Bakım	km	1.976	2.900	1.976	2.900	100	100	47
GSM-R Sistemleri Planlı Bakım	Adet	1.150	1.370	1.150	1.370	100	100	19
Kameralı Güvenlik ve Seslendirme Sistemleri Planlı Bakım	Adet	7.000	10.000	7.000	10.000	100	100	43
Kameralı Güvenlik ve Seslendirme Sistemleri Onarımı	Adet	850	12.000	850	12.000	100	100	1.312

Şebeke Genelinde Yol Bakım Onarım İşlerini Yürüten Birimler

Ünite Adı	Adet	
	2023	2024
Demiryolu Bakım Servis Müdürlüğü	8	8
Demiryolu Bakım Müdürlüğü	49	49
Yol Mekanik Atölye Müdürlüğü	7	7
Yol Bakım Şefliği	183	183
Sinyalizasyon ve Haberleşme Bakım Şefliği	108	108
Elektrifikasyon Bakım Şefliği	86	86
GSM-R Bakım Şefliği	11	11
Tarım Kısım Şefliği	7	7
Kaynak Şefliği	8	8
Köprüler Şefliği	8	8
Aplikasyon Şefliği	8	8
İşletme Yönetim Merkezi Şefliği (EST Bakım Şefliği)	1	1
Akıllı Ulaşım Sistemleri Şefliği	9	9
Toplam	493	493

● Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy Metro Hattı hariç

2024 yılında şebeke genelinde yol bakım onarım işlerini yürüten birim sayısı 493 adettir.

Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Hattı işletmeciliği kapsamında, 1 adet Demiryolu Bakım Müdürlüğü, 1 adet Yol Bakım Şefliği, 1 adet Sinyalizasyon ve Haberleşme Bakım Şefliği ve 1 adet Elektrifikasyon Bakım Şefliği ihdas edilmiştir.



V.II. Garların Durumu

Bölge Müdürlükleri bazında gar ve istasyon sayılarını gösteren tablo aşağıda sunulmuştur:

Garların Durumu

Garların Durumu	Bölgeler								2024
	YHT	1	2	3	4	5	6	7	Toplam
Gar Müdürlükleri	4	10	10	10	8	6	9	6	63
Gar Şeflikleri	6	7	9	16	12	7	7	7	71
İstasyon Şeflikleri	6	21	11	52	34	44	39	35	242
Durak	-	64	51	63	45	30	33	11	297
Sayding	6	42	73	20	50	18	14	27	250
İrtibat Memurluğu	-	1	-	-	1	-	1	-	3
Toplam	22	145	154	161	150	105	103	86	926

● Not: Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy Metro Hattı dahil edilmemiştir.

Şebeke genelinde altyapı işletmeciliği kapsamında, 2024 yılında 63 adet gar müdürlüğü, 71 adet gar şefliği, 242 adet istasyon şefliği, 250 adet sayding, 297 adet durak ve 3 adet irtibat memurluğu olmak üzere 926 iş yeri ile hizmet verilmiştir.

2024 yılında 1 adet gar müdürlüğü, 6 adet istasyon şefliği, 3 adet durak ilave edilmesi ve 4 adet saydingin kaldırılması sonucu 2023 yılında 920 olan iş yeri sayısı 2024 yılında 926 adet olmuştur.

Ayrıca, işletmeciliği Teşekkülümüze verilen Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy Metro Hattı Metro Hattı kapsamında, 2024 yılında Taşoluk ve Arnavutköy duraklarının hizmete açılması ile birlikte halihazırda 1 adet gar müdürlüğü ve 10 adet durakta işletmecilik yapılmaktadır.



Amasya Gar

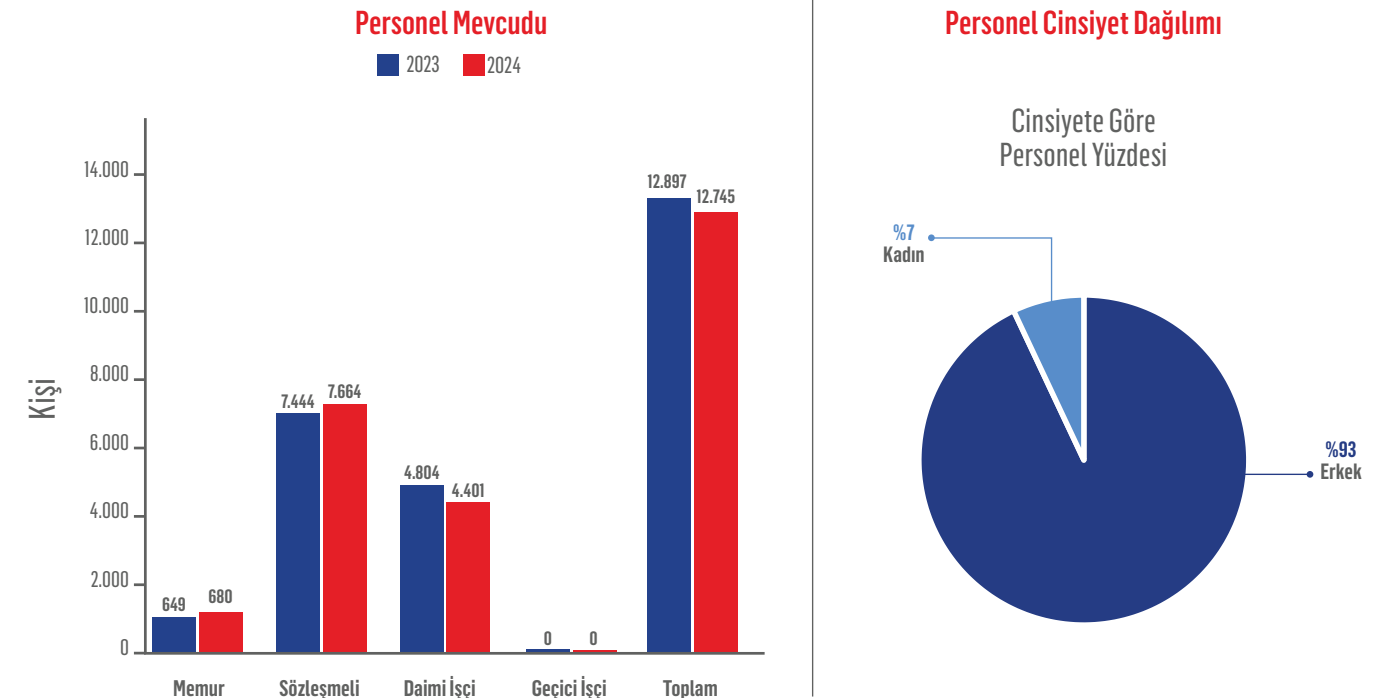
V. III. Personel Durumu

Teşekkülümüzün Genel Müdürlük ve Teşkilleri, Bölgeler 31.12.2024 tarihi itibarıyla toplam 12.745 personeli bulunmaktadır. Personelimizin 680'i kadrolu memur, 7.664'ü sözleşmeli personel, 4.401'i daimi işçidir. Toplam personel sayısı 2023 yılına göre % 1 oranında azalmıştır.

V.III.I. Personel Mevcudu

Personel Mevcudu	Memur		Sözleşmeli Personel		Daimi İşçi		Geçici İşçi		Toplam		2023-2024 Fark %'si
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
Genel Müdürlük ve Teşkilleri	234	258	1.440	1.362	760	613	-	-	2.434	2.233	-8
Bölgeler											
1. Bölge Müdürlüğü	59	58	887	909	681	631	-	-	1.627	1.598	-2
2. Bölge Müdürlüğü	125	135	980	1.013	616	570	-	-	1.721	1.718	-
3. Bölge Müdürlüğü	56	50	798	822	549	504	-	-	1.403	1.376	-2
4. Bölge Müdürlüğü	39	38	788	856	628	593	-	-	1.455	1.487	2
5. Bölge Müdürlüğü	40	40	815	830	593	552	-	-	1.448	1.422	-2
6. Bölge Müdürlüğü	48	47	848	868	493	473	-	-	1.389	1.388	-
7. Bölge Müdürlüğü	37	39	525	591	407	391	-	-	969	1.021	5
YHT Bölge Müdürlüğü	11	15	363	413	77	74	-	-	451	502	11
Bölge Müdürlükleri Toplamı	415	422	6.004	6.302	4.044	3.788	-	-	10.463	10.512	-
Genel Toplam	649	680	7.444	7.664	4.804	4.401	-	-	12.897	12.745	-1
Toplam İçindeki Pay %'si	5	5	57	60	36	35	-	-	100	100	-

Teşekkülümüzde görev yapan memur sayısı 2023 yılında 649 iken, 2024 yılında 680'e, sözleşmeli personel sayısı ise 2023 yılında 7.444 iken, 2024 yılında 7.664'e yükselmiştir. Daimi işçi sayısı ise 2023 yılında 4.804 iken, 2024 yılında 4.401'e düşmüştür.



Toplam personelin % 7' sini kadınlar, % 93' ünü erkekler oluşturmaktadır.

V. III. II. Hizmet Sürelerine Göre Personel Durumu

2024

Hizmet Süresi	Memur		Sözleşmeli		Daimi İşçi		Genel Toplam			
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Toplam	%
0-5 Yıl	0	3	231	861	7	1.042	238	1.906	2.144	17
6-10 Yıl	1	8	154	737	5	819	160	1.564	1.724	13
11-20 Yıl	11	68	198	1.414	10	1.618	219	3.100	3.319	26
21-30 Yıl	11	180	63	2.246	11	668	85	3.094	3.179	25
30+	29	369	129	1.631	1	220	159	2.220	2.379	19
Toplam	52	628	775	6.889	34	4.367	861	11.884	12.745	100

● Geçici işçi dahil değildir.

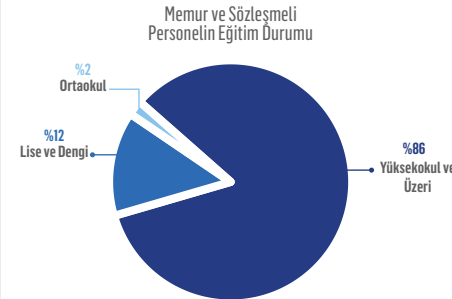
Personelimizin hizmet sürelerine göre durumu incelendiğinde % 17'sinin 0-5 yıl, % 13'ünün 6-10 yıl, % 26'sının 11-20 yıl, % 25'inin 21-30 yıl ve % 19'unun 30 üzeri yıl hizmet süresine sahip olduğu görülmektedir.

V. III. III. Memur ve Sözleşmeli Personelin Eğitim Durumu

Personelimizin eğitim durumlarına göre dağılımına bakıldığında % 2'sinin ortaokul, % 12'sinin lise ve dengi okul, % 86'sının ise yüksekokul ve üzeri eğitim seviyesine sahip olduğu görülmektedir.

Memur ve Sözleşmeli Personelin Eğitim Durumu

	Memur		Sözleşmeli		Toplam		Toplam İçindeki Pay %'si	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Yüksekokul ve Üzeri	649	680	6.157	6.488	6.806	7.168	84	86
Lise ve Dengi	-	0	1.129	1.038	1.129	1.038	14	12
Ortaokul	-	0	158	138	158	138	2	2
Toplam	649	680	7.444	7.664	8.093	8.344	100	100



Memur ve Sözleşmeli Personelin Mesleki Durumuna Göre Dağılımı

Yüksekokul ve üzeri eğitim seviyesine sahip personelimizin branş bazında dağılımı aşağıdaki tabloda gösterilmektedir. Bu grupta yer alan personelimizin % 20'si mühendis ve mimar, % 1'i doktor ve avukat ile % 79'unun ise diğer branşlarda olduğu görülmektedir.

Personelin Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı

	Memur		Sözleşmeli		Toplam		Toplam İçindeki Pay %'si	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Mühendis ve Mimar	148	197	1.302	1.242	1.450	1.439	21	20
Doktor ve Avukat	15	15	62	59	77	74	1	1
Diğer Yüksekokul	486	468	4.793	5.187	5.279	5.655	78	79
Toplam	649	680	6.157	6.488	6.806	7.168	100	100

V.III.IV. Personel Hareketleri

2024 yılı içerisinde emeklilik, istifa, ölüm, nakil, işten çıkarma ve diğer (statü değişikliği, askerlik vb.) nedenlerle 1.153 personel Teşekkülümüzden ayrılırken; açıktan atama, askerlik dönüşü, statü değişikliği ve diğer nedenlerle 1.001 personelin ataması yapılmıştır.

Ayrılmalar

2024

Ayrılmalar	Memur	Sözleşmeli	Daimi İşçi	Toplam
Emekli	45	198	503	746
İstifa	2	41	57	100
Ölüm	-	21	4	25
Nakil	4	-	-	4
Çıkarma	-	2	6	8
Diğer	3	82	185	270
Toplam	54	344	755	1.153

Atamalar

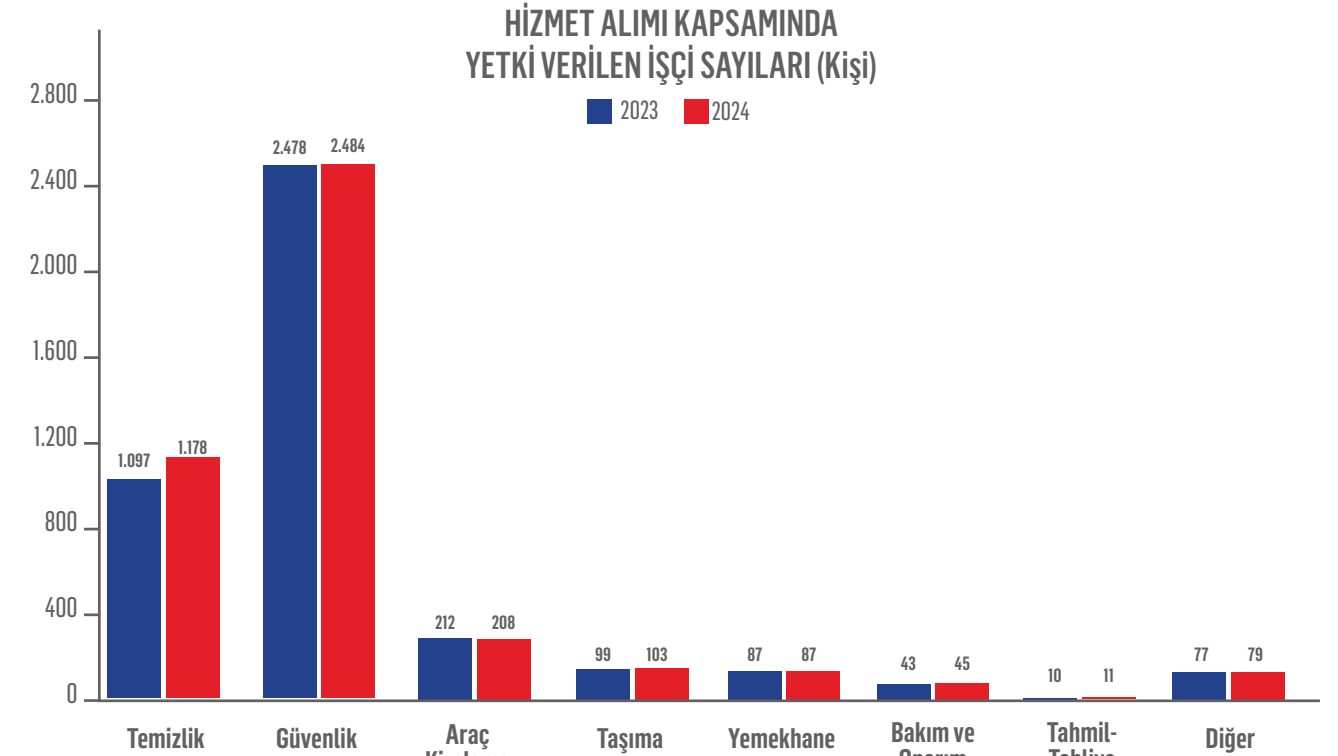
2024

Atamalar	Memur	Sözleşmeli	Daimi İşçi	Toplam
Açıktan Atama	1	555	152	708
Bağlı Ort. Nakil	-	-	-	-
Asker Dönüşü	-	-	186	186
Göreve İade	-	2	-	2
Özel Kanuna Tabi	-	-	-	-
Kurum İçi Nakil	-	-	-	-
Statü Değişikliği	82	1	-	83
Diğer	2	8	14	24
Toplam	85	564	352	1.001

● Diğer Kategorisi Tekrar Atama, Sosyal Hizmetler Zorunlu Ataması, Şehit Aile Yakını, Eski Hükümlü, Mahkeme Kararı vb. atamaları içermektedir.

V.III.V. Hizmet Alımı Kapsamında Yetki Verilen Personel Durumu

Teşekkülümüzde hizmet alımı kapsamında; araç kiralama, bakım ve onarım, güvenlik, taşıma, temizlik, yemekhane, tahmil tahliye ve diğer işlerde çalıştırılmak üzere 2023 yılında toplam 4.103 personel için yetki verilmiş, bu miktar yeni hizmete açılan proje ve ihtiyaçlar nedeniyle 2024 yılında 4.195'e yükselmiştir.



● Diğer Kategorisi Kamulaştırma, Taşınmaz ile Dava ve Hukuk İşleri Takip Elemanı Hizmet Alımlarını içermektedir.



Bölüm

06

İŞLETME
FAALİYETLERİ

VI. İŞLETME FAALİYETLERİ

VI.I. Altyapı Yönetimi Faaliyetleri

VI.I.I. Trafik Yönetimi Faaliyetleri

Teşekkülümüz, yeniden yapılanma süreci sonrasında, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı üzerindeki demiryolu trafiğini tekel olarak yönetme görevini üstlenmiştir.

Bu kapsamda, tasarrufunda olan ve olmayan demiryolu altyapısı üzerinde verdiği trafik yönetimi hizmeti karşılığında, bütün tren işletmecileri için eşit şartlar içeren ve ayrımcılık oluşturmayan bir şekilde trafik yönetimi faaliyetini yürütmekte ve bu hizmet karşılığında trafik yönetimi ücretlerini belirleyerek ilgili Demiryolu Tren İşletmecilerine tahakkuk ettirmekte ve tahsil etmektedir.

2024 yılında, Teşekkülümüz sorumluluğunda bulunan Tren Trafiği Yönetimi kapsamında yürütülen önemli faaliyetler şunlardır:

Trenlerin Merkezden İdaresi (TMİ) tek hat işletmeciliği yapılan yerlerde trafik güvenliğini destekleyici yardımcı sistemin geliştirme çalışmaları kapsamında "Tek Hat TMİ Uyarı Sistemi" tüm şebekede kullanıma alınmış ve sahadan geri dönüşler doğrultusunda geliştirmeler devam etmektedir.

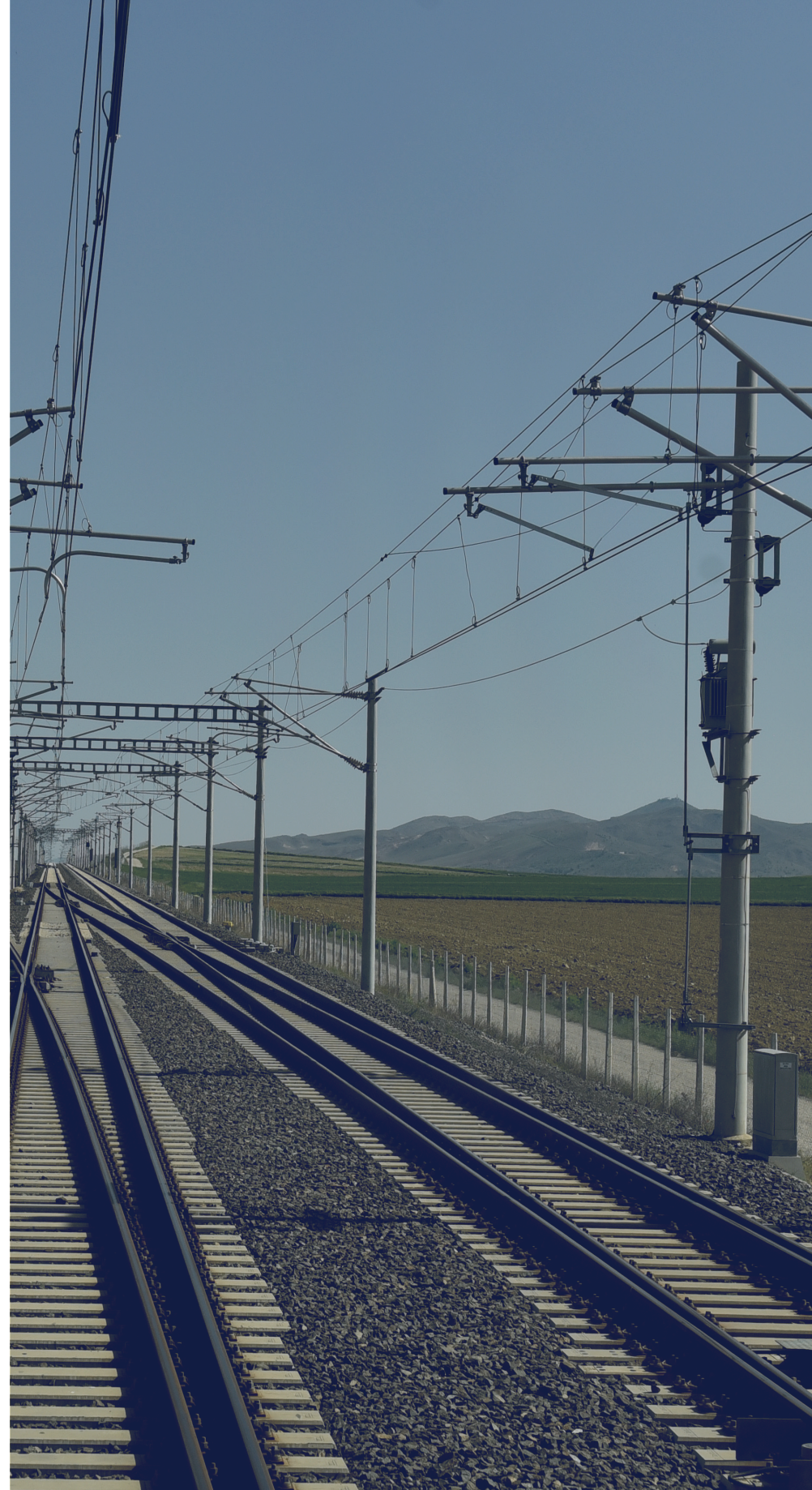
TMİ masalarındaki tren grafiği çizimlerinin dijitalleştirilmesine yönelik çalışmalar kapsamında geliştirilen "Dijital TMİ Grafiği" uygulaması pilot bölge olarak 4. ve 7. Bölge Müdürlüklerinde test amaçlı tam zamanlı kullanıma alınmıştır. Saha dönüşleri neticesinde uygulamanın geliştirilmesi ve tüm şebekede kullanımının yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmektedir.

VI.I.I.I. Netton, Netton-Km'ye Göre Tren Trafiği

YÜK TAŞIMASI	Netton (Bin Ton)			Netton - Km (Milyon)		
	2023	2024	2023-2024 Fark %'si	2023	2024	2023-2024 Fark %'si
Toplam	32.408	31.658	-2,3	13.108	13.067	-0,3
TCDD Taşımacılık AŞ	27.071	26.080	-3,7	10.598	10.553	-0,4
DTİ'ler	5.337	5.578	4,5	2.510	2.514	0,2
Yük Taşımada Özel Sektörün Payı	16%	18%		19%	19%	

DTİ'ler: Omsan, Körfez, Pasifik Eurasia

2024 Yılında, TCDD demiryolu altyapısı üzerinde 2023 yılına göre %2,3 oranında azalış ile 31.658 bin ton yük taşınmıştır. Yük taşımalarında özel sektörün payı %16'dan %18'e yükselmiştir.



VI.I.I.II. Tren-Km'ye Göre Tren Trafiği

2024 yılında, TCDD demiryolu altyapısı üzerinde 2023 yılına göre % 0,2 oranında azalış ile 65.311 bin tren-km tren trafiği oluşmuştur.

Trenlere Göre Tren-Km

Tren Tipi	2023	2024	2023-2024 Fark %'si
Banliyö	14.247	14.707	3
YHT	10.736	11.006	3
Yolcu (Anahat, Bölgesel, Özel, Uluslararası)	13.360	13.485	1
Yük	22.939	21.770	-5
Altyapı (İş/Hizmet)	4.181	4.343	4
Toplam	65.463	65.311	-0,2

TCDD demiryolu altyapısı üzerinde gerçekleşen taşımalarda (Demiryolu Tren İşletmecileri dahil) (tren-km), 2024 yılında 2023 yılına göre banliyö trenlerinde (İZBAN dahil) % 3, YHT'lerde % 3, yolcu trenlerinde % 1 artış, yük trenlerinde ise % 5 oranında azalış olmuştur.

VI.I.I.III. Hamton-Km'ye Göre Tren Trafiği

2024 yılında, TCDD demiryolu altyapısı üzerinde 2023 yılına göre % 2 oranında azalış ile 35.658 milyon hamton-km tren trafiği oluşmuştur.

Trenlere Göre Hamton-km

Hareket Üniteleri	2023	2024	2023-2024 Fark %'si
Banliyö	5.386	5.510	2
YHT	4.692	4.815	3
Yolcu (Anahat, Bölgesel, Özel, Uluslararası)	3.402	3.296	-3
Yük	22.807	21.977	-4
Altyapı (İş/Hizmet)	64	60	-6
Toplam	36.351	35.658	-2

TCDD demiryolu altyapısı üzerinde gerçekleşen taşımalarda (hamton-km), 2024 yılında 2023 yılına göre banliyö trenlerinde % 2, YHT lerde % 3 artış, yolcu (Anahat, Bölgesel, Özel, Uluslararası) trenlerinde % 3, yük trenlerinde ise % 4 oranında azalış olmuştur.

VI. I. II. Şebeke Yönetimi Faaliyetleri

Teşekkülümüz, 1 Mayıs 2013 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan ve devletin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kendisine devredilen kısmı üzerinde Demiryolu Altyapı İşletmecisi olarak yetkilendirilmiştir.

Yolcu ve yük taşımacılığı yapmak üzere Teşekkülümüz Bağlı Ortaklığı statüsünde TCDD Taşımacılık AŞ kurulmuş ve Demiryolu Tren İşletmecisi (DTİ) olarak yetkilendirilmiştir. Aynı zamanda ulusal demiryolu altyapı ağına tren işletmeciliği yapmak isteyen diğer kamu tüzel kişi ve şirketlerin de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına başvurarak DTİ olarak yetkilendirilebilmeleri ve tren işletmeciliği yapabilmeleri mümkün hale gelmiştir.

6461 sayılı Kanun’un tamamlayıcısı niteliğindeki ikincil mevzuat çalışmaları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü (UHDGM) tarafından yürütülmektedir. Bu kapsamda yayımlanan Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği ve Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği, kapasite yönetim faaliyetlerinin çerçevesini oluşturmaktadır.

Teşekkülümüz; ilgili mevzuat kapsamında, tasarrufundaki demiryolu altyapısını serbest, adil, şeffaf ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında güvenli bir şekilde işletmek üzere ve 6461 sayılı kanunun tamamlayıcısı niteliğindeki ikincil mevzuat çalışmaları sonucunda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yetkilendirilecek Demiryolu Tren İşletmecilerinin hizmetine sunmak amacıyla yeniden yapılanmıştır.

6461 sayılı Kanun sonrası demiryolu sektörünün yeni yapısına ve Avrupa Birliği mevzuatına uygun olarak ülkemizde tren

işletmeciliğinde iş akışları yeniden belirlenmiş ve 01.01.2017 tarihinden itibaren uygulanmaya başlanmıştır.

Bu kapsamda;

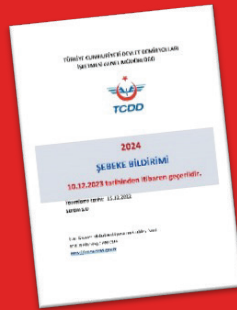
- Şebeke Bildiriminin hazırlanması ve ilanı,
- DTİ kapasite taleplerinin alınması,
- Kapasite taleplerinin değerlendirilerek kapasite tahsisinin yapılması (Genel ve günlük tren planlamalarının yapılarak Genel Orer’in hazırlanması),
- DTİ’ler ile Erişim Sözleşmeleri ve Çerçeve Anlaşmalarının yapılması,
- Altyapı erişim ücretleri, ek ve yardımcı hizmet ücretlerinin kontrolü ve faturalandırılması,
- Tren seyir simülasyonlarının hazırlanması, kapasite kullanım oranlarının belirlenmesi ve kapasite geliştirme önerilerinin hazırlanması,
- DTİ’ler ile altyapı birimleri ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı arasında koordinasyonun sağlanması ve benzeri işlemler Teşekkülümüz tarafından yürütülmektedir.

VI. I. II. I. Şebeke Bildiriminin Hazırlanması ve İlanı

10.12.2023-14.12.2024 dönemini kapsayan “2024 Dönemi Şebeke Bildirimi” hükümlerine göre tahsis edilen kapasite çerçevesinde tren işletimi sağlanmıştır. 15.12.2024-13.12.2025 dönemini kapsayan “2025 Dönemi Şebeke Bildirimi” yayınlanarak DTİ’lerin 2025 yılı kapasite talepleri alınarak tahsis işlemleri tamamlanmıştır. Ayrıca 15.12.2024 tarihinde 14.12.2025-12.12.2026 dönemini kapsayan “2026 Dönemi Şebeke Bildirimi” yayımlanarak DTİ’lerin 2026 yılı için kapasite talep başvuruları başlatılmıştır.

Şebeke Bildirimi kapsamında DTİ’lere verilen bilgiler;

- TCDD’nin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kullanımına ilişkin genel şart, başvuru ve kapasite tahsis süreçleri ve koşulları,
- Kapasite tahsis sürecinde göz önünde bulundurulması ve yerine getirilmesi gereken hususlar,
- Demiryolu altyapısı ve verilen hizmetler,
- Altyapı erişim ücretleri ile TCDD tarafından sağlanan hizmetlerin ücretlendirilmesi.



VI.I.II.II. Kapasite Taleplerinin Alınması

2024 yılında DTİ’lerin kapasite talepleri <https://kapasite.tcdd.gov.tr/tcdd> adresinde yer alan “Kapasite Yönetim Sistemi (KYS)” üzerinden alınmaya devam etmiştir.

VI.I.II.III. Kapasite Taleplerinin Değerlendirilerek Kapasite Tahsisinin Yapılması

Şebeke Bildirimi hükümlerine göre, 2024 döneminde sektörde Demiryolu Tren İşletmecisi olarak faaliyet gösteren TCDD Taşımacılık AŞ, İZBAN AŞ, Körfez Ulaştırma AŞ, OMSAN Lojistik AŞ ve Pasifik Eurasia DTİ AŞ ile TCDD altyapı birimleri tarafından iletilen 27.439 adet kapasite talebi alınarak tahsis işlemi gerçekleştirilmiştir.

VI.I.II.IV. DTİ’ler ile Erişim Sözleşmeleri ve Çerçeve Anlaşmalarının Yapılması

Erişim sözleşmesi, bir Demiryolu Tren İşletmecisi ile bir Demiryolu Altyapı İşletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen, akit tarafların hak ve yükümlülüklerini, bir şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak ücretleri belirleyen ve hukuki bağlayıcılığı bulunan anlaşmadır.

Altyapı kapasite tahsis başvuruları olumlu sonuçlanan DTİ’ler ile altyapı kapasite tahsisi yapan Demiryolu Altyapı İşletmecisi arasında, şebekeye erişim izni sağlayan erişim sözleşmesi imzalanmaktadır. 2024 yılında 241 adet erişim sözleşmesi imzalanmıştır.

Çerçeve Anlaşması, Demiryolu Tren İşletmecisi ile Demiryolu Altyapı İşletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen akit, tarafların hak ve yükümlülüklerini, bir şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak hak ve yükümlülükleri belirlemektedir. İlk Çerçeve Anlaşması, Teşekkülümüz ile sektörde faaliyet gösteren özel sektör Demiryolu Tren İşletmecilerinden birisi olan Körfez Ulaştırma AŞ arasında, 2019-2023 dönemini kapsayacak şekilde imzalanmıştır. 2024-2028 dönemini kapsayan Çerçeve Anlaşması yeniden imzalanmıştır.



Kapasite Yönetim Sistemi ile Yapılabilen İşlemler;

- DTİ’lerin kapasite taleplerinin alınması,
- Kapasite taleplerinin değerlendirilerek kapasite tahsisinin yapılması,
- Yapılan kapasite tahsisinin DTİ’lere bildirilmesi,
- Erişim sözleşmelerinin (e-imza ile) imzalanması,
- DTİ’lere sunulan ek ve yardımcı hizmetlerin belirlenmesi ve faturalandırılması.

VI. I. II. V. Altyapı Erişim Ücretleri, Ek ve Yardımcı Hizmet Ücretlerinin Kontrolü ve Faturalandırılması

İmzalanan erişim sözleşmesi karşılığında, Teşekkülümüzce müşterilere verilen hizmetlere yönelik müşteri, tren tipi ve hizmet türü bazında yüzbinlerce hizmet verisi derlenmektedir. Aylık ortalama 78 adet fatura olmak üzere 2024 yılında toplam 937 adet fatura kesilmiştir. Aylık ortalama 42.000 sayfa, yıllık 500.000 sayfa detay içeren fatura eki hazırlamıştır.

Teşekkülümüzün ana gelir kaynağını Altyapı Erişim Ücretleri ile Ek ve Yardımcı Hizmet gelirleri oluşturmaktadır.

VI. I. II. VI. Altyapı Tren Seyir Simülasyonlarının Hazırlanması, Kapasite Kullanım Oranlarının Belirlenmesi ve Kapasite Geliştirme Önerilerinin Hazırlanması

Teşekkülümüzce, TCDD hatlarında işletilecek trenlerin, araç cinsi ve tren türlerine göre seyrir simülasyonları hazırlanması faaliyetine 2024 yılında da devam edilmiştir.

Ayrıca:

- Mevcut hat kapasitelerinin hesaplanması,
- Lokomotif ve kanca çekerlerinin hesaplanması,
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Teşekkülümüzce etüt projeleri hazırlanacak veya yapım aşamasına geçilecek projelerin kapasite analizleri, raporlaması ve proje altlıklarının oluşturulması,
- Dar kapasiteli hat kesimlerinin kapasitelerinin artırılması çalışmaları yürütülmüştür.

VI. I. II. VII. DTİ'ler ile Altyapı Birimleri Arasında Koordinasyonun Sağlanması

Teşekkülümüz, altyapı yapım ve bakım işleri ile ilgili birimleri ile Demiryolu Tren İşletmecilerinin taleplerini dikkate alarak, yapım ve bakım işlerinin orer planına entegrasyonunu sağlamaktadır.

Yapım ve bakım işlerinin, trafik düzenlemeleri ile koordinasyonu yapılarak, hatların kapatılmasını gerektiren durumlar, uzun süreli çalışmalar programlandırılmakta ve Şebeke Bildiriminde yayınlanmaktadır. Bu kapsamda yürütülen faaliyetlere 2024 yılında da devam edilmiştir.

VI. I. II. VIII. DTİ Trenleri ile TCDD Trafik ve Bakım Birimleri Denetimi

Şebeke Bildirimi kapsamında, DTİ trenleri ve TCDD Gar, İstasyon, Trafik Kumanda Merkezleri ve Bakım Birimlerinin denetimi doğrudan Bölge Müdürlerine bağlı olarak aktif olarak görev yapan 22 Bölge Kontrolörü tarafından yürütülmektedir.

Teşekkülümüzce hazırlanıp Resmi Gazete'de yayımlanmak üzere onaya gönderilen "Bölge Kontrolörlüğü Yönetmeliği" süreci devam etmektedir.

VI.I.II.IX Şebekede Çalışan Tren Sayısı

Şebekemizde demiryolu tren işletmecilerine altyapı ve trafik hizmeti sunulmaktadır. 2024 yılında günlük 1.497 olmak üzere yıllık yaklaşık 532.476 tren çalışmıştır. Ayrıca, günlük 240, aylık 7.422, yıllık 89.063 adet hizmet yük treni; günlük 185, aylık 5.715, yıllık 68.584 adet hizmet yolcu treni çalışmıştır.

2024			
Tren Sayısı	Günlük	Aylık	Yıllık
Yolcu (Anahat, Bölgesel, Özel, Uluslararası)	191	5.818	69.816
Banliyö	885	26.807	309.389
YHT	66	1.990	23.882
Yük	355	10.782	129.389
Toplam	1.497	45.397	532.476

• Hizmet trenleri dahil değildir.



VI. I. III. Emniyet Yönetim Sistemi ve Kaza Araştırma Faaliyetleri

Teşekkülümüzde, 2024 yılında Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında yürütülen faaliyetler şunlardır:

- Teşekkülümüz '2024 Yılı Emniyet Hedefleri' belirlenerek ilan edilmiş ve aylık periyotlarla takibi yapılmıştır.

- Teşekkülümüz hatlarında meydana gelen kaza ve olayların incelenmesi sağlanarak, kök nedenlerin belirlenmesi ve azaltılmasına yönelik faaliyetler sürdürülmüştür. Kaza kök nedenleri ve tavsiyeler hakkında Demiryolu Tren İşletmecileri (DTİ) ile koordinasyon sağlanmıştır. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığınca (UEİMB) incelenen kazalara ait raporlar değerlendirilerek, tedbir ve tavsiyeler uygulanmıştır.

- Demiryolu kaza verileri TCDD İstatistik Yıllığı'nda ayrıntılı olarak yayımlanmaktadır.

- Bölge Müdürlüklerinin sorumluluk alanlarındaki mevcut hatlar için risk analizi çalışmaları yıllık olarak yapılmıştır.

- Kurum içinde emniyet kültürünün geliştirilmesi için tüm Teşekkülde 'Risk Yönetimi Genel Farkındalık Eğitimi' ne devam edilmiştir.

- 2022-2030 Emniyet Strateji Belgesi ve 2022-2025 Emniyet Eylem Planı kapsamında takip edilen faaliyetler sürdürülmüştür.

- Sürekli iyileştirmeyi sağlamak amacıyla, faaliyet alanındaki emniyet göstergeleri değerlendirilerek çözüm önerileri geliştirilmiştir.

- 2024 Yılı Emniyet Gösterge Verileri analiz edilerek, belirli periyotlarda ilgili Daire Başkanlıkları ile Bölge Müdürlüklerine gönderilmek üzere "Emniyet Performans Raporları" hazırlanmıştır.

- Hemzemin geçit kullanıcısı araç sürücülere ve yayalar, demiryolu çevresindeki vatandaşlar, gar ve istasyonlarda bulunan yolcular, demiryolu yakınındaki okullarda bulunan öğrenciler, tarım araçları kullanıcıları, çiftçiler vb. dış paydaşların hemzemin geçitlerden güvenli geçiş ve izinsiz geçişlerle ilgili demiryolu emniyet farkındalığının artırılması amacıyla saha çalışmaları yapılmıştır. Konuya ilişkin afiş ve el broşürleri hazırlanarak dağıtımı yapılmıştır.

- İlgili Daire Başkanlıklarının iş birliğinde yürütülen "Hemzemin Geçitlerde Emniyet Farkındalığı Projesi" kapsamında demiryoluna yakın ilkokullarda etkinlikler düzenlenmiştir.

- EYS tetkikleri hiyerarşik denetim, kontrol ve iç tetkikler yoluyla gerçekleştirilmiştir.

VI. II. Lojistik Merkezlerin Yönetimi Faaliyetleri



Lojistik merkez kurulmasının temel amaçları:

- Yük taşıma faaliyetlerinin şehir dışına kaydırılması, şehir içi trafiğinin rahatlatılması,
- Çevre ve trafik kirliliğinin önlenmesi,
- Daha verimli lojistik sistemler kullanarak nakliye ve lojistik şirketlerinin rekabet gücünün artırılması, lojistik maliyetlerinin azaltılması,
- İntermodal alt yapının kurularak taşımaların karayolundan demiryoluna ve denizyoluna aktarılması.

Lojistik merkezler, Lojistik ve Taşımacılık Şirketleri ile yürütülen işlerle ilgili Resmi Kurumların içerisinde yer aldığı, her türlü ulaştırma moduna etkin bağlantıları bulunan, depolama, bakım-onarım, yükleme-boşaltma, elleçleme, tartı, yük bölme-birleştirme, paketleme vb. faaliyetlerin gerçekleştirilebildiği aktarma alanlarına ve donanımlarına sahip bölgelerdir.

Lojistik merkezlerde ulusal ve uluslararası taşımacılık, lojistik ve eşyanın dağıtımı ile ilgili tüm faaliyetler muhtelif işletmeciler tarafından gerçekleştirilmektedir.

- 2024 yılı itibarıyla 12 adet lojistik merkez faaliyet göstermektedir. Kayseri (Boğazköprü) lojistik merkezinin yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

Lojistik merkezlerin sağladığı temel faydalar:

- Yük taşımalarıyla ilgili ticari faaliyetlerin bir araya toplanması sonucunda lojistik zincirinde optimum fayda sağlayacak hizmetin sunulması,
- Taşıma ve aktarma sürelerinin ve maliyetlerinin düşürülmesi,
- Araç (özellikle kamyon ve tır), depolama alanı ve insan gücü kullanımının en uygun hale getirilmesi,
- Tüm faaliyetler için güvenli bir ortam ve çevrenin oluşturulması,
- Toplam nakliye ve personel maliyetlerinde düşüş sağlanması,
- Tek elden ve merkezden yönetim oluşturulması,
- Tek elden planlama yapılması,
- Taşıma cirolarının artırılması,
- Kaliteli çalışma ortamı sağlanması,
- Destekleyici hizmetler sunulması

Lojistik Merkezlere ait büyüklükler aşağıda sunulmuştur:

İşletmeye Açılan Lojistik Merkezler	Kapasite (1.000 Ton)	Toplam Alan (1.000 m ²)	İşletmeye Açılış Tarihi
Samsun (Gelemen)	1.156	258	2007
İzmit (Köseköy)	2.000	694	2010
Uşak	246	40	2012
İstanbul (Halkalı)	2.000	220	2013
Eskişehir (Hasanbey)	1.400	541	2014
Balıkesir (Gökköy)	1.000	211	2014
Denizli (Kaklık)	500	125	2014
Kahramanmaraş (Türkoğlu)	1.900	805	2017
Erzurum (Palandöken)	437	350	2018
Konya (Kayacık)	1.700	1.000	2020
Mersin (Yenice)	896	416	2020
Kars	412	400	2021
Toplam	13.647	5.060	

Yapımı Tamamlanan Lojistik Merkezler	Kapasite (1.000 Ton)	Toplam Alan (1.000 m ²)
Kayseri (Boğazköprü)	1.800	670
Yapımı Devam Eden Lojistik Merkezler	Kapasite (1.000 Ton)	Toplam Alan (1.000 m ²)
Sivas	1.000	520
Etüt Proje ve Planlama Aşamasında Olan Lojistik Merkezler	Kapasite (1.000 Ton)	Toplam Alan (1.000 m ²)
Bilecik (Bozüyük)	1.900	654
Mardin	1.500	441
Habur	3.749	500
İstanbul (Avrupa Yakası)	6.000	1.000
Toplam	13.149	2.595

2024 yılında yapılan toplam yük taşımalarının 2023 yılına göre azalmasına bağlı olarak lojistik merkezlerden yapılan demiryolu yük taşımalarında yaklaşık olarak % 3 oranında azalma meydana gelmiştir.

Mersin (Yenice)
Lojistik Merkezi

İşletmeye açılan lojistik merkezlerde yapılan taşıma bilgileri aşağıda sunulmuştur.

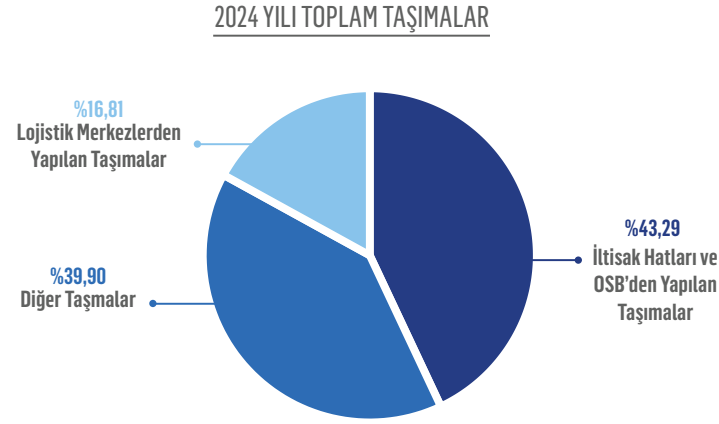
İşletmeye Açılan Lojistik Merkezler	Lojistik Merkezlerden Yapılan Demiryolu Taşımaları (Ton)		
	2023	2024	2023-2024 Fark %'si
Uşak	13.979	9.813	-30
Denizli (Kaklık)	16.793	7.799	-54
İzmit (Köseköy)	466.749	321.700	-31
Eskişehir (Hasanbey)	117.323	184.662	57
İstanbul (Halkalı)	957.196	870.721	-9
Balıkesir (Gökköy)	163.034	206.950	27
Kahramanmaraş (Türkoğlu)	97.837	-	-
Erzurum (Palandöken)	107.014	71.370	-33
Samsun (Gelemen)	1.051.460	751.350	-29
Mersin (Yenice)	1.915.308	2.679.756	40
Kars	57.180	40.860	-29
Konya (Kayacık)	531.224	176.350	-67
Toplam	5.495.094	5.321.330	-3

VI. III. İltisak Hatları İşletmecilik Faaliyetleri

Organize sanayi bölgeleri, büyük sanayi kuruluşları, fabrikalar, limanlar, taşıma potansiyeli yüksek yerlere yapılan iltisak hatları ile yük taşımacılığında kombine taşımacılık uygulamalarını geliştirerek demiryollarının taşıma payının artmasını yanı sıra daha kaliteli, ekonomik, hızlı, güvenli, çevre dostu ulaştırma sistemleri sayesinde hem ekonomiye hem de çevreye katkı sağlanmaktadır.

2024 yılında iltisak hatları ve OSB'lerden yapılan taşımalar toplam taşımanın %43'üne ulaşmıştır.





İltisak hattı yapımlarını, AYGM Genel Müdürlüğü ve Teşekkülümüz 6461 sayılı kanun ve ana statüde belirtilen görevler çerçevesinde yerine getirmektedir.

Lojistik merkez ve iltisak hatlarının yapılması konusunda nihai kararların alındığı Lojistik Koordinasyon Kurulu ve Lojistik Koordinasyon İcra Kurulunda alınan karara göre;

- Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı'nda belirlenen hedeflerin

gerçekleştirilmesi amacıyla, lojistik merkezlerin ve iltisak hatlarının planlanarak yapılması yönünde gerekli çalışmaların Lojistik Koordinasyon Kurulu ve Lojistik Koordinasyon İcra Kurulunun Alt Çalışma Komitesi tarafından yapılarak , mevzuat, planlama, uygulama ve proje yönetimi alanları ile ilgili raporların LKİ'ye sunulması ve yapım kararının üst kurullarca verilmesi kararlaştırılmıştır.

VI. IV. Liman ve Feribot Yönetim Faaliyetleri

Özelleştirme Yüksek Kurulunun 30.12.2004 tarihli ve 2004/128 sayılı kararı ile Teşekkülümüz tarafından işletilen limanlardan Mersin, İzmir, İskenderun, Samsun, Bandırma ve Derince Limanları, işletme hakkının devri yöntemi ile özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda; Mersin, İskenderun, Samsun ve Bandırma Liman İşletmelerinin işletme hakkı 36 yıllığına, Derince Liman İşletmesinin işletme hakları 39 yıllığına devredilmiştir.

İzmir Limanı'nın ise Özelleştirme Yüksek Kurulunun 03.02.2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile Türkiye Varlık Fonu Yönetimi AŞ'ye devrine ve üçüncü kişilere devir işlemleri tamamlanıncaya kadar, TCDD tarafından işletilmeye devam edilmesine karar verilmiştir.

LİMANLARDA YÜKLEME-BOŞALTMA FAALİYETLERİ

(Ton)

Limanlar		2023		2024		2024 Program Gerç. %'si	2023-2024 Gerç. Fark %'si
		Revize Program	Gerçekleşme	Revize Program	Gerçekleşme		
Haydarpaşa	Yükleme	143.444	159.098	156.506	190.117	121	19
	Boşaltma	286.018	355.674	500.560	541.624	108	52
	Toplam	429.462	514.772	657.066	731.741	111	42
İzmir	Yükleme	3.066.844	3.130.022	3.001.958	3.422.546	114	9
	Boşaltma	5.111.416	4.437.010	4.503.926	4.163.270	92	-6
	Toplam	8.178.260	7.567.032	7.505.884	7.585.816	101	-
Toplam	Yükleme	3.210.288	3.289.120	3.158.464	3.612.663	114	10
	Boşaltma	5.397.434	4.792.684	5.004.486	4.704.894	94	-2
	Toplam	8.607.722	8.081.804	8.162.950	8.317.557	102	3

Haydarpaşa ve İzmir Limanlarında toplam, 2024 yılında 2023 yılına göre % 3 oranında artışla 8.317.557 ton elleçleme yapılmış, 2024 yılı programı % 102 oranında gerçekleşmiştir.

REJİMLERİNE GÖRE YÜKLEME-BOŞALTMA (2023-2024)

(Ton)

Limanlar	Yıllar	YÜKLEME				BOŞALTMA				Y/B TOPLAM
		İhracat	D.Ticaret	Transit	Toplam	İthalat	D.Ticaret	Transit	Toplam	
Haydarpaşa	2023	87.440	64.326	7.332	159.098	194.933	145.824	14.917	355.674	514.772
	2024	160.667	18.254	11.196	190.117	292.722	238.722	10.180	541.624	731.741
	Fark %	84	-72	53	19	50	64	-32	52	42
İzmir	2023	3.130.022	-	-	3.130.022	4.066.981	370.029	-	4.437.010	7.567.032
	2024	3.418.796	3.750	-	3.422.546	3.920.058	243.212	-	4.163.270	7.585.816
	Fark %	9	100	-	9	-4	-34	-	-6	-
Toplam	2023	3.217.462	64.326	7.332	3.289.120	4.261.914	515.853	14.917	4.792.684	8.081.804
	2024	3.579.463	22.004	11.196	3.612.663	4.212.780	481.934	10.180	4.704.894	8.317.557
	Fark %	11	-66	53	10	-1	-7	-32	-2	3

Rejimlerine göre yükleme ve boşaltma miktarlarına bakıldığında; 2024 yılında 2023 yılına göre ülkemizin dış ticaretinde yaşanan gelişmelere paralel olarak ihracat tonajında % 11 artış, ithalat tonajında % 1 oranında azalış meydana gelmiştir. Toplam tonaj miktarı % 3 oranında artışla 8.317.557 ton olarak gerçekleşmiştir.

LİMANLARIN KAPASİTESİ

2024

Limanlar	Gemi Kabul Kapasitesi (Gemi/Yıl)		Konteyner Elleçleme Kapasitesi (TEU / Yıl)	Konteyner Elleçleme Kapasitesi (Ton / Yıl)	Dökme Kuru+Karışık Eşya Elleçleme Kapasitesi (Ton / Yıl)	Depolama Alanı (m²)	
	Yolcu Gemi	Yük Gemi				Açık Alan	Kapalı Alan
Haydarpaşa	-	3.143	401.591	4.353.246	1.008.388	343.420	17.835
İzmir	900	2.767	1.164.917	11.299.697	1.369.253	635.000	25.805
Toplam	900	5.910	1.566.508	15.652.943	2.377.641	978.420	43.640



Haydarpaşa Limanı

Van Gölü Feribot İşletmesi Faaliyetleri

TCDD'nin blok tren taşımacılığı güzergâhında önemli merkezlerinden biri olan Van Gölü Feribot Müdürlüğü, Van ilinden itibaren İran hududuna kadar devam eden demiryolu şebekesinin Tatvan-Van arasındaki bağlantısını, su yolu (feribot) ile sağlamaktadır. Tatvan-Van arasında su yolu yaklaşık 50 mil uzunluğundadır.

Van Gölü Feribot İşletmesinde; 2024 yılında 364 sefer ile 961 yolcu ve 476.717 ton yük taşınmıştır. 2024 yılında 2023 yılına göre taşınan yükte % 68 oranında artış gerçekleşmiştir.

VAN GÖLÜ FERİBOT İŞLETMECİLİĞİ

	2023		2024		2024 Program Gerç. %'si	2023-2024 Gerç. Fark %'si
	Revize Program	Gerçekleşme	Revize Program	Gerçekleşme		
Sefer Sayısı	288	290	394	364	92	26
Yolcu Sayısı	904	1.324	820	961	117	-27
Yük (Ton)	307.040	283.459	495.610	476.717	96	68
Vagon Sayısı	14.806	13.549	16.266	15.471	95	14

Van Gölündeki su seviyesinin düşmesi sorununa, yanaşma rampalarının tadil edilmesi ve deniz dibi tarama çalışmalarının tamamlanması suretiyle çözüm getirilmesi ve İran'a yapılan demiryolu taşımacılığında yaşanan artış nedenleriyle 2024 yılında Van Gölü yük taşımalarında artış yaşanmıştır. Vangölü Feribot Müdürlüğüne ait feribotlarla 2024 yılında 2023 yılına göre taşınan yolcu sayısındaki azalışın nedeni iklim şartları nedeniyle kışların yumuşak geçmesi sonucunda Tatvan - Van arasında karayolunun tercih edilmesidir. Tatvan-Van arası feribotla yolculuk süresi 5 saat iken karayoluyla bu süre 1 ila 1,5 saat sürmektedir. Özellikle kış şartlarının ağır olduğu yıllarda karayolu yerine feribot güvenlik açısından tercih edilmektedir. Feribotlarla taşınan karayolu taşıt sayısı ve buna bağlı olarak yolcu sayısında artış yaşanmaktadır. Ancak karayolunun açık olduğu kış şartlarının yaşandığı yıllarda ise feribotlarla taşınan taşıt sayısı ve buna bağlı olarak yolcu sayısında azalma yaşanmaktadır.

VI.V. Kent İçi Raylı Sistemler



Kent içi Raylı Sistemler İstanbul, Ankara, İzmir, Gaziantep ve Sakarya olmak üzere 5 Büyükşehirimizde yer almaktadır. 290,3 km uzunluğundaki hatta günlük yaklaşık 1 milyon yolcu taşınmaktadır.

Kent İçi Raylı Sistem	Hizmet Verilen İl	Uzunluk (km)	Durak Sayısı	Günlük Sefer Sayısı (adet)	2024 Taşınan Yolcu Sayısı (bin kişi)	2024 Yılına Kadar Taşınan Yolcu Sayısı (bin kişi)
Marmaray	İstanbul	76	43	287	220.187	1.250.362
Başkentray	Ankara	36	24	138	24.598	106.749
İZBAN	İzmir	136	41	228	82.105	1.039.973
Gaziray	Gaziantep	25,5	16	98	2.783	5.690
Sirkeci-Kazlıçeşme	İstanbul	8,3	8	83	3.185	3.185
Adaray	Sakarya	8,5	7	40	83	83
TOPLAM		290,3	139	874	332.941	2.406.042
Metro işletmeciliği						
"Gayrettepe-Havalimanı Arnavutköy"	İstanbul	51	10	112	9.724	14.867

VI.V.I. MARMARAY (76 km)



Marmaray Tüp Tünel 29.10.2013 ve Gebze-Halkalı Banliyö 12.03.2019 tarihlerinde açılmıştır.

Açıldığı günden 2024 yılı sonuna kadar MARMARAY ile 1,3 milyar yolcu taşınmıştır. Hem Avrupa hem de Asya yakasında şehrin altında tüp tüneller ile toplam uzunluğu 13,6 km olan Marmaray toplam uzunluğu 76 km olan güzergahta işletmecilik faaliyetleri yürütülmektedir.

Uzunluk	: 76 km
Sefer Sayısı	: 287 Sefer/Gün
Durak Sayısı	: 43 Durak
Seyahat Süresi	: 108 Dakika
Günlük Ortalama Yolcu Sayısı	: 586 bin kişi



VI.V.II. BAŞKENTRAY (36 km)

BAŞKENTRAY 12.04.2018 tarihinde açılmıştır. Açıldığı günden 2024 yılı sonuna kadar BAŞKENTRAY ile 106,7 milyon yolcu taşınmıştır.

Uzunluk : 36 km

Durak Sayısı : 24 adet

Günlük Sefer : 138 adet

Günlük Ortalama Yolcu Sayısı : 69 Bin Kişi

Ankara - Marşandiz arası 4 hattan 6 hatta, Marşandiz Durağı Sincan arası 3 hattan 5 hatta, Ankara Kayaş arası 2 hattan 4 hatta çıkarılmıştır.

**VI.V.III. İZBAN (136 km)**

İZBAN 14.11.2006 tarihinde kurulmuş ve 06.03.2011 tarihinde ticari olarak işletmeye başlamıştır. Açıldığı günden 2024 yılı sonuna kadar İZBAN ile 1 milyar yolcu taşınmıştır.

Toplam Güzergah : 136 km

Durak Sayısı : 41

Günlük Sefer Sayısı : 229

Günlük Ortalama Yolcu Sayısı : 216 bin kişi

VI.V.IV. GAZİRAY (25,5 km)

Basra Körfezinden ve Avrupa'ya uzanan 6.400 km uzunluğundaki Kalkınma Yolu projesinin Ülkemiz üzerinden geçen koridor üzerindeki en önemli illerimizden birisi olan Gaziantep'deki kent içi, ulusal ve uluslararası demiryolu trafiğini sağlayan 25,5 km uzunluğundaki GAZİRAY projesi 05 Kasım 2022 tarihinde hizmete alınmıştır.

Proje kapsamında Şehir içinden geçen 25,5 km'lik tek hatlı mevcut demiryolu 4 hatlı hale getirilmiş,

2 hattın banliyö trenleri, 2 hattın hızlı ve konvansiyonel trenler işletilecek şekilde inşaa edilmiştir. Metro standardında inşaa edilen 16 adet istasyon ile banliyö işletmeciliği yapılmaktadır

Toplam 16 istasyon ile birlikte 1 adet gar transfer merkezi ile birlikte 150 dönüm arazi üzerine kurulan ve bu bölgeye hizmet verecek olan Demiryolu Bakım Araçları ile yük ve yolcu araçları Depo ve Bakım merkezi inşaa edilmiştir.

Açıldığı günden 2024 yılı sonuna kadar GAZİRAY ile 5,7 milyon yolcu taşınmıştır.

Uzunluk : 25,5 km

Durak Sayısı : 16 adet

Demiryolu Hattı (Toplam) : 4 adet

Gaziray Hattı : 2 adet

Hızlı Tren Hattı : 2 adet

Günlük Sefer : 98 adet

Günlük Ortalama Yolcu Sayısı : 8 bin kişi

**VI.V.V. Sirkeci-Kazlıçeşme (8,3 km)**

Sirkeci-Kazlıçeşme 26.02.2024 tarihinde açılmıştır. Açıldığı günden 2024 yılı sonuna kadar Sirkeci-Kazlıçeşme banliyö ile 3,2 milyon yolcu taşınmıştır.

Uzunluk : 8,3 km

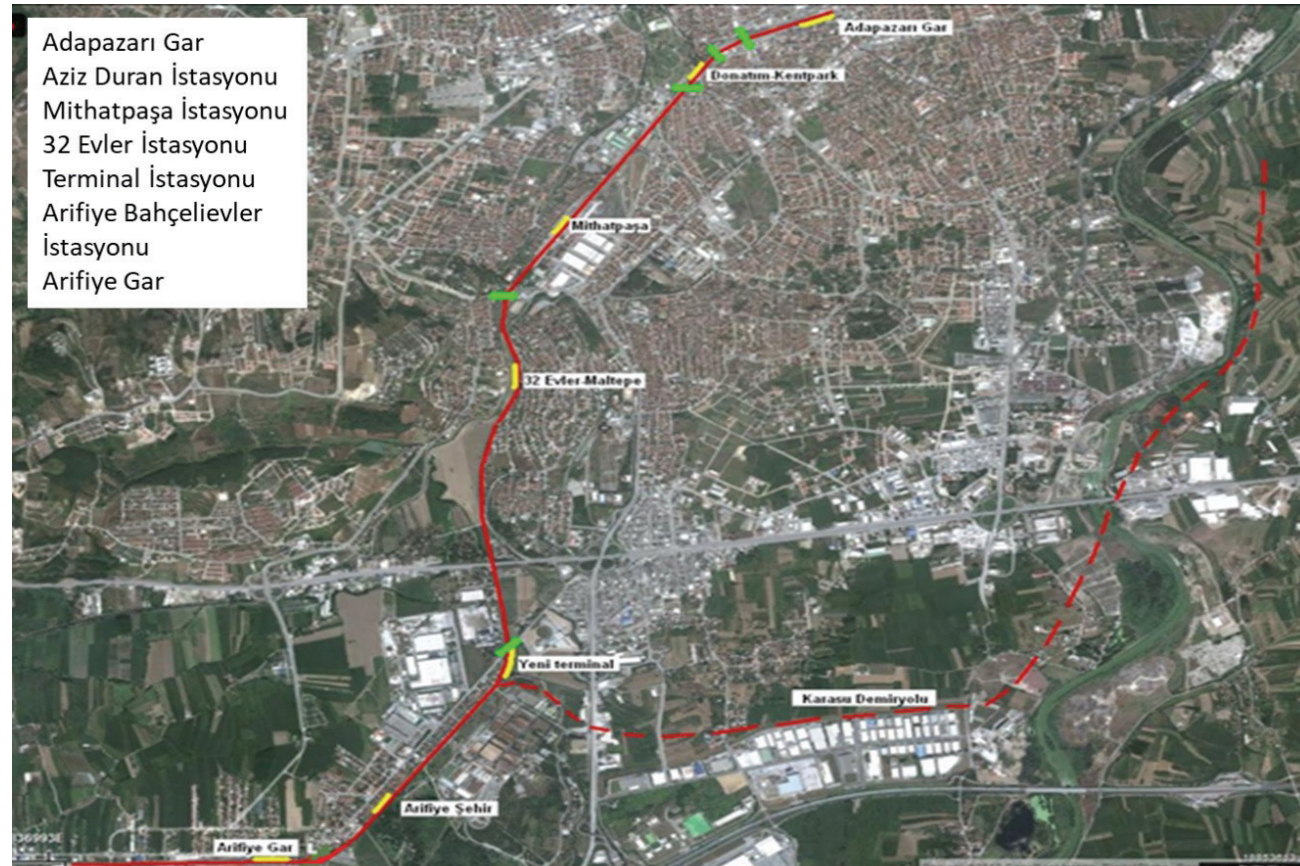
Durak Sayısı : 8 adet

Günlük Sefer Sayısı : 83 adet

Günlük Ortalama Yolcu Sayısı : 11 bin kişi



VI.V.VI. ADARAY (8,5 km)



ADARAY 29.10.2024 tarihinde açılmıştır. Açıldığı günden 2024 yılı sonuna kadar ADARAY ile 83 bin yolcu taşınmıştır.

Uzunluk : 8,5 km

Durak Sayısı : 7 Adet

Günlük Sefer Sayısı : 40 Adet

Günlük Ortalama Yolcu Sayısı : 2 bin kişi



VI.V.VII. Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy Metro Hattı (51 km)

13.12.2022 tarihli ve 6544 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı* ile Gayrettepe-İstanbul Havalimanı ve Halkalı-İstanbul Havalimanı Raylı Sistem Hattı projesinin işletmeciliğinin yürütülmesi görevi Teşekkülümüze verilmiştir.

*13.12.2022 tarihli ve 6544 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı

“Gayrettepe- İstanbul Havalimanı ve Halkalı-İstanbul Havalimanı Raylı Sistem Hattı İşletmeciliğinin TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmesine ilişkin kararın yürürlüğe konulmasına, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 15. Maddesinin 2. Fıkrası gereğince karar verilmiştir.”

Gayrettepe-İstanbul Havalimanı ve Halkalı-İstanbul Havalimanı raylı sistem hattının işletmeciliğinin yürütülmesi için görevlendirilen TCDD ile Bakanlığımız arasındaki yükümlülükleri düzenlemek adına 12 Ocak 2023 tarihinde Teşekkülümüz ile AYGM arasında bir protokol imzalanmıştır.

Teşekkülümüz ile TCDD Taşımacılık AŞ arasında Gayrettepe-İstanbul Havalimanı ve Halkalı-İstanbul Havalimanı raylı sistem hattı işletmeciliğine yönelik 13 Ocak 2023 tarihinde bir protokol imzalanmıştır.

İlk aşamada 23 Ocak 2023 tarihinde projenin 34 km uzunluğundaki Kağıthane-İstanbul Havalimanı etabı işletmeye açılmıştır. Kağıthane-Hasdal-Kemberburgaz-Göktürk-İhsaniye-İstanbul Havalimanı-Kargo Terminali olmak üzere 7 istasyonda faaliyet göstermiştir. İkinci aşamada 24.01.2024 tarihinde Gayrettepe istasyonu açılmıştır. Üçüncü aşamada ise 19.03.2024 tarihinde Taşoluk ve Arnavutköy istasyonları açılmıştır.

Dünyanın en büyük havalimanlarından biri olan İstanbul Havalimanı'nın kent içi raylı sistem ağına entegre edilmesi ve



ulaşımın konforlu hale gelmesi ve kolaylaştırılması amacıyla inşa edilen hat günlük 800 bin yolcuya hizmet edecek kapasiteye sahiptir.

Hat sayesinde dünyanın önemli küresel aktarma merkezlerinden olan İstanbul Havalimanı'na; Kağıthane'den 24 dakikada, Göktürk'ten 12 dakikada, Esenler'den 45 dakikada, Taksim'den 38 dakikada, Zincirlikuyu'dan 28 dakikada, 4. Levent'ten 35 dakikada ulaşabilmektedir.

23 Ocak 2023 tarihinden 2024 yılı sonuna kadar toplam 14,9 milyon yolcu seyahat etmiştir.

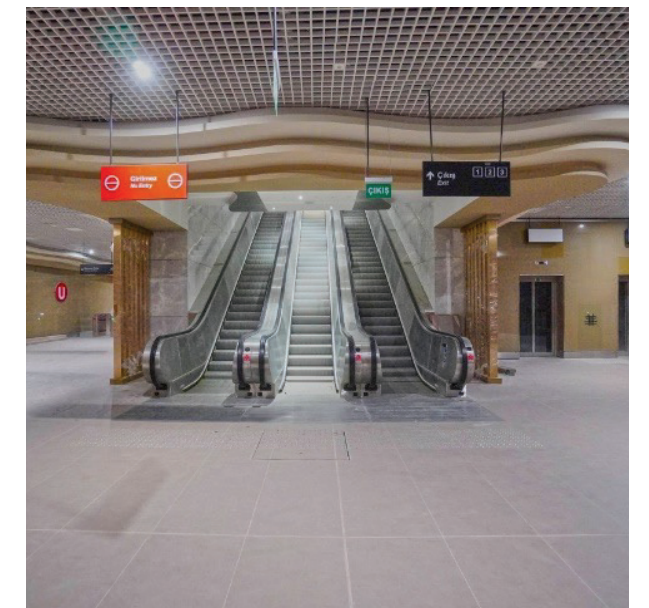
Uzunluk : 51 km

Hız : 120 km/saat

Durak Sayısı : 10 adet

Günlük Sefer : 112 adet

Günlük Ortalama Yolcu Sayısı : 31 bin kişi





Bölüm

07

YATIRIM
FAALİYETLERİ

VII. YATIRIM FAALİYETLERİ

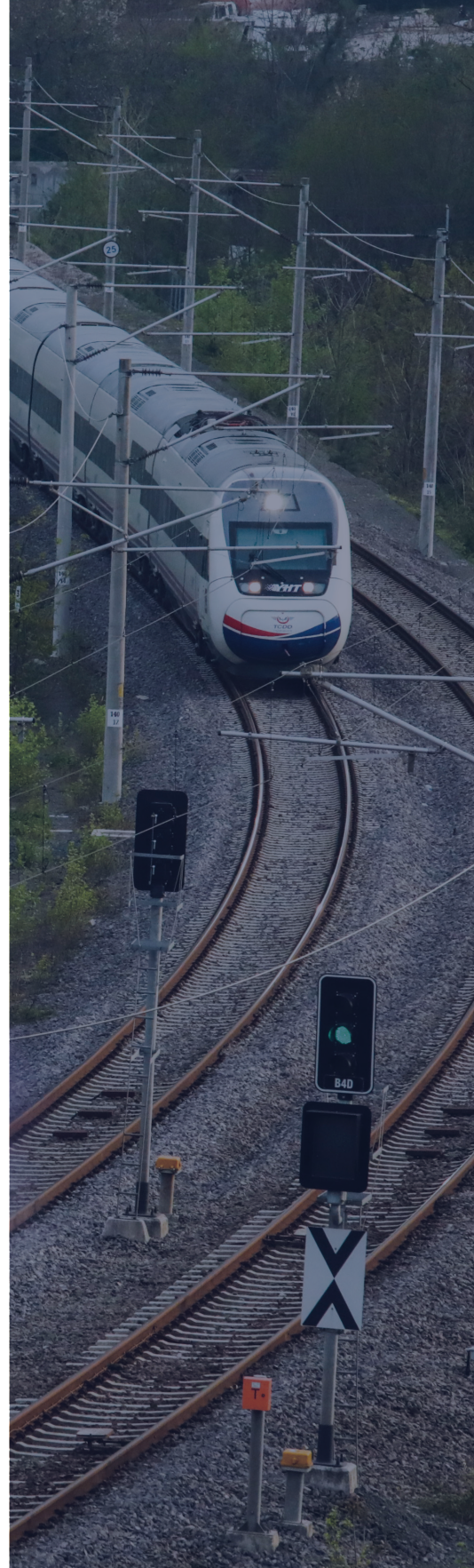
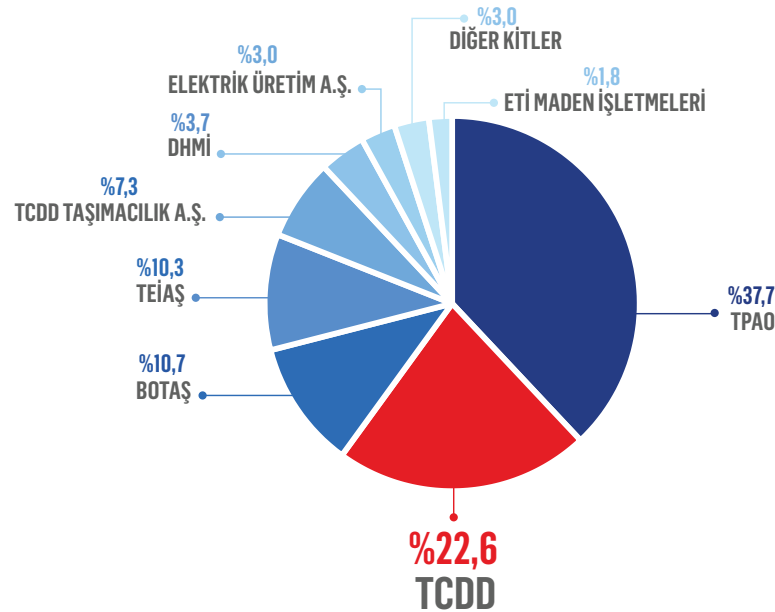
2024 Yılı Sektörler Bazında Yatırım Ödenekleri

2024 yılı Kamu Yatırımları sektörler bazında ele alındığında, 10 sektör arasında Ulaştırma-Haberleşme sektörü 318,9 milyar TL (% 32) ile en yüksek paya sahiptir.

2024 Yılı Sektörler Bazında Ödenek Dağılımı

Sektör	2024 Yılı Ödeneği	%
Sektörler Toplam	1.006,9	100
Ulaştırma-Haberleşme	318,9	32
Diğer Kamu Hizmetleri	126,2	13
Eğitim	150,8	15
Tarım	101,0	10
Sağlık	94,6	9
Enerji	75,7	7
Madencilik	106,0	10
İmalat	16,0	2
Konut	15,6	2
Turizm	2,1	-

2024 YILI KİT'LERİN ÖDENEK DAĞILIMI



15.01.2024 tarih 32430 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazete'de yayımlanan 2024 Yılı Yatırım Programında 20 adet KİT'e toplam 271,5 milyar TL yatırım ödeneği ayrılmıştır. Teşekkülümüz 61,3 milyar TL ile % 22,6'lık paya sahiptir.

Teşekkülümüz 2024 Yılı Yatırım Programı'nda 3 ayrı sektörde yer alan 19 adet ana proje, 76 adet alt projenin; toplam ilk proje tutarı 577 milyar TL, toplam ilk yatırım ödeneği 61,3 milyar TL'dir. Toplam ödeneğin 1,1 milyar TL'si dış kredi, 60,2 milyar TL'si ise öz kaynaktır.

2024 Yılı Yatırım Programına;

- Çerkezköy (Hariç) - Ömerli (Dahil) Hat Sinyalizasyonu(69 km)
- Yeni Bina ve Tesis Yapımı İle Modernizasyonu
 - . Akaryakıt Tesislerinin Modernizasyonu
 - . Vagon Kantarları Temini (21 Adet) ve Mevcutların Rehabilitasyonu (22 Adet)
 - . YHT ve 2. Bölge Müdürlükleri Hizmet Binası (Ankara)
 - . 7.Bölge Müdürlüğü Hizmet Binası (Afyonkarahisar)
 - . Afyonkarahisar Mekanik Atölye Yapımı
- Mevcut Bina Ve Sabit Tesislerin Deprem Güçlendirmeleri
- Demiryolu Ölçüm, Kontrol, Bakım-Onarım Araç ve Tesisleri ile Teknoloji ve Geliştirme
 - . Yerli Otomatik Tren Muayene İstasyonları Kurulması, Mevcut Rehabilitasyonu
- Düşük Su Seviyesi İçin Kuru Havuz Tadilatı (Tatvan) projeleri (4 adet ana 6 adet alt proje) 2,1 milyar TL proje tutarı ile dahil edilmiştir.

Tasarruf Tedbirleri kapsamında, Cumhurbaşkanlığı Strateji Bütçe Başkanlığınca (CSBB) 23.05.2024 tarihinde 6,1 milyar TL ödenek azalması yapılarak toplam yatırım ödeneği 55,2 milyar TL olarak revize edilmiştir.

Yıl içerisinde toplam 1,5 milyar TL ek ödenek verilerek toplam yatırım ödeneği 56,7 milyar TL'ye yükselmiştir.

4 adet alt projenin yatırım programına yeni proje olarak alınması ile toplam proje sayısı 19 adet ana proje, 80 adet alt projeye, toplam proje tutarı ise 667,2 milyar TL'ye yükselmiştir.

"Kırıkkale (Delice)-Çorum Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi", "Altyapı ve Üstyapı Yapım" ve "Müşavirlik" alt projeleri olmak üzere 2 alt proje ile programa alınmıştır.

Yük taşımacılığının artırılması amacıyla fabrika, liman ve OSB'lere "İltisak Hattı bağlantılarının yapılması amacıyla yatırım programında yer alan "İltisak Hatları Yapım Projesi kapsamına "İncesu OSB" iltisak hattı dahil edilmiştir.

6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen deprem hasarlarının giderilmesi amacıyla programda yer alan "Deprem Hasarlarının Giderilmesi" projesi kapsamına "Malatya-Narlı-Nurdağı arası EST, Beylerderesi Köprüleri Güçlendirmesi ve T7 Tüneli Deplasmanı" projesi alt proje olarak alınmıştır.

2024 yılı sonu itibarıyla toplam 51.947 milyon TL harcama yapılarak toplam ödeneğe göre % 92, öz kaynak ödeneğine göre % 93 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır. 2024 Yılı içerisinde Yatırım Programında toplam 18 adet ana revize ve 85 adet ödenek tahsis işlemi gerçekleştirilmiştir.

MİLYON TL

Sektörler	2024 Yılı Ödeneği	2024 Yılı Revize Ödeneği	2024 Yılı Gerçekleşmesi	2024 Yılı Gerç. %'si
Demiryolu Ulaştırması	60.846	56.186	51.552	92
Enerji	150	70	-	-
Denizyolu Ulaştırması	288	426	395	93
Toplam	61.284	56.683	51.947	92

Demiryolu Ulaştırması

2024 yılında Demiryolu Ulaştırması Sektörüne 60.846 milyon TL ödenek ayrılmış ve yıl içerisinde bu sektörün ödeneği revize edilerek 56.186 milyon TL olarak gerçekleştirilmiştir. Sektörde toplam 51.552 milyon TL harcama yapılarak, revize programa göre % 92 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

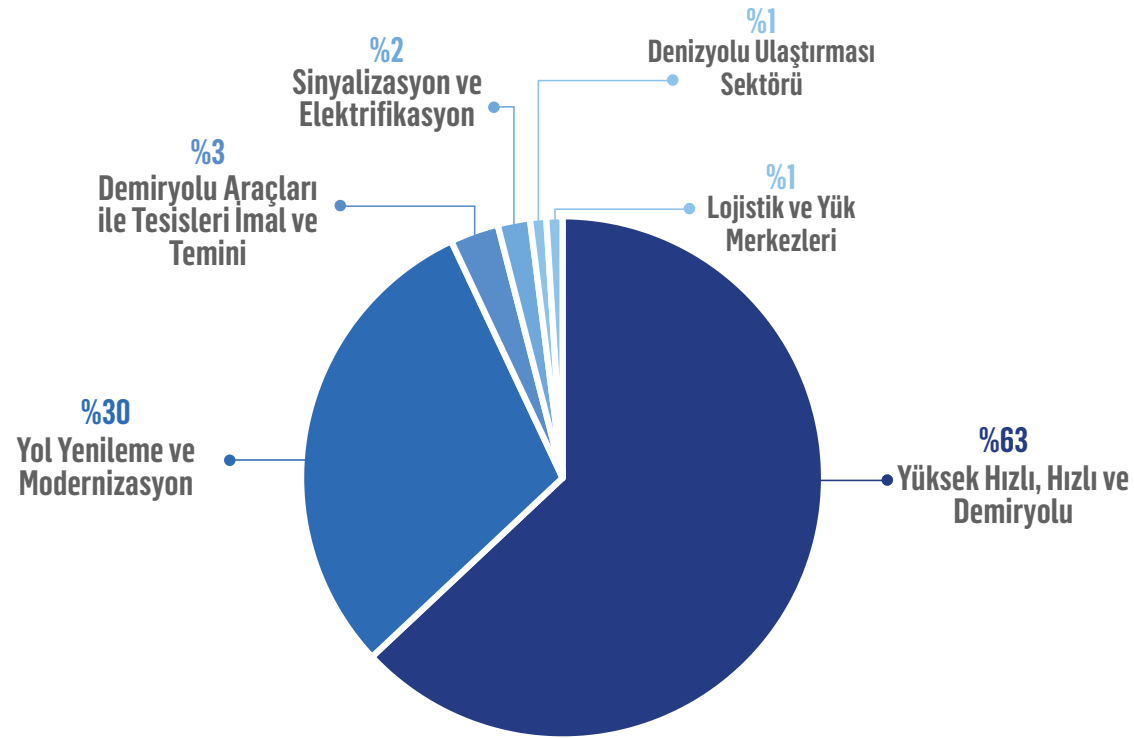
Denizyolu Ulaştırması

2024 yılında Denizyolu Ulaştırma Sektörüne 288 milyon TL ödenek ayrılmış, yıl içerisinde 426 milyon TL olarak revize edilmiştir. Yıl sonu itibarıyla sektörde 395 milyon TL harcama yapılarak revize programa göre % 93 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Enerji Sektörü

2024 yılında Enerji Sektörüne 150 milyon TL ödenek ayrılmıştır. Yıl içerisinde bu sektörün ödeneği 70 milyon TL olarak revize edilmiştir.

Proje Gruplarının Toplam Harcama İçindeki Payı



2024 yılında gerçekleşen toplam harcamanın yaklaşık % 63'ü yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel demiryolu yapılarına yapılmıştır.

2024 Yılı Önemli Yatırım Faaliyetleri

Ankara-Sivas YHT hattı, 5 yeni YHT istasyonu

• Ankara-Sivas YHT hattındaki Sorgun, Akdağmadeni, Yerköy, Yıldızeli ve Elmadağ, istasyonları tamamlanarak hizmete açılmıştır.



Pamukova YHT İstasyonu

- Pamukova YHT Gar binasının yapımı tamamlanmıştır.
- 1000 m² alana sahip gar binasının yolcu kullanım alanı 292 m²'dir.



- 2024 yılında Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (86 km), elektrifikasyon çalışmaları tamamlanmıştır.



Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire Elektrifikasyonu

- Yarımca-Köseköy (37 km) ile Sincan Batı (9 km) arasında elektrifikasyon çalışmaları tamamlanarak elektrikli hat uzunluğumuz 132 km artarak 7.274 km'ye (% 52) ulaşmıştır.

- 915 km'de elektrifikasyon çalışmaları devam etmektedir.

- Yapım çalışmaları devam eden demiryolu projelerinden Ankara-İstanbul YHT hattı tamamlama işleri kapsamında T26 tüneli ve Doğançay Ripajı 2, Çerkezköy-Kapıkule HT , Karaman-Ulukışla HT, Ankara-İzmir HT Projesi Banaz-Eşme, Eşme-Salihli ve Salihli-Manisa kesimleri, Mersin-Adana- Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi, Ceyhan-Toprakkale (29 km) Toprakkale-Bahçe (13 km) kesimleri ile Gaziray Demiryolu Bakım Araçları ve yük ve yolcu araçları Depo ve Bakım merkezi, Sincan-Yenikent-Kazan-Soda yeni demiryolu, Köseköy-Gebze 3. 4. 5. Hat ve Konyaray projelerinde yapım çalışmalarına 2024 yılında da devam edilmiştir.



Çerkezköy-Kapıkule HT Saha Çalışmaları



Karaman-Ulukışla HT Saha Çalışmaları



Ankara-İzmir HT (Eşme-Salihli) Saha Çalışmaları



Ankara-İzmir HT (Eşme-Salihli) Saha Çalışmaları

- Kayseri (Boğazköprü) Lojistik Merkezi'nin yapım çalışmaları tamamlanmıştır.
- Niğde Andaval Yük Merkezinin yapım çalışmaları tamamlanarak geçici kabulü yapılmıştır.
- Sivas Lojistik Merkezinde % 58 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Mardin, Habur, İstanbul (Avrupa Yakası) lojistik merkezlerinde etüt proje ve planlama çalışmaları devam etmektedir. Bilecik (Bozüyük) Lojistik Merkezi'nin ihale hazırlıkları devam etmektedir.

- Gelemen-Tekkeköy İltisak Hattı (6,8 km) yapımı devam etmektedir. %99,5 ilerleme sağlanmıştır.
- Polatlı ve Ticaret Odası OSB İltisak Hattı (2,6 km) ve Hasanbey Lojistik Merkezi - Eskişehir OSB İltisak Hattı (7,5 km) ihalesi yapılmıştır. Yapımına başlanma aşamasındadır.
- İncesu OSB 2024 yılında programa alınmıştır. İncesu OSB'ce altyapı işleri için 11.12.2024 tarihinde ihale yapılmıştır. 2025 yılında altyapı işleri yapımına başlanması ve Teşekkülümüzce yapılacak üstyapı ve EST işleri için ihaleye çıkılması planlanmıştır.

- 49 km'lik Nurdağ-Kahramanmaraş ve 173 km'lik Erzincan-Erzurum kesimlerine ait etüt ve proje çalışmaları tamamlanmıştır.

VII.I. 6 ŞUBAT 2023 KAHRAMANMARAŞ MERKEZLİ DEPREMLERİN ETKİLERİ VE YAPILAN ÇALIŞMALAR



06.02.2023 tarihinde Kahramanmaraş ili Pazarcık merkezli depremlerin meydana geldiği bölgede yer alan 11 ilimizden geçen;

- Mersin-Adana-Osmaniye-Narlı
- Toprakkale-İskenderun
- Fevzipaşa-İslahiye
- Köprüağzı-Kahramanmaraş
- Nizip-Gaziantep-Narlı
- Narlı-Malatya
- Çetinkaya-Malatya
- Malatya-Elazığ
- Malatya-Yolçatı-Diyarbakır

Hatlarını kapsayan toplam 1.275 km uzunluğundaki demiryolu hattımız depremten etkilenmiştir.



2023 yılı içerisinde depremten sonra acil kullanım ve deprem yardım trenleri için işletmeciliğe açılan hatların yenileme, bakım ve onarım çalışmalarına 2024 yılında da devam edilmiş ve önemli bir yük koridoru olan Malatya-Gölbasi-Narlı-Nurdağı, Fevzipaşa hat kesimindeki altyapı üstyapı imalatlarında önemli ilerlemeler sağlanmıştır.

Bu kapsamda;

Divriği-İskenderun cevher hattının tren trafiğine açılarak bu hattan tekrar taşımacılığın yapılması amacıyla ;

- 1) Gölbasi-Malatya (110km) (Kesim 1)
 - 2) Bahçe-Nurdağı-Narlı-Gölbasi (124 km) (Kesim 2)
- Kesimlerinde çalışmalar tamamlanma aşamasına getirilmiştir.
- 3) T3 Tünel yıkılan kısmın inşası ve Alman Köprüsü iyileştirilmesi tamamlanmıştır.
 - 4) Malatya - Narlı - Nurdağı Hattı Elektrifikasyon,Sinyalizasyon Tesisleri Kurulumu, Beylerderesi Köprüleri Güçlendirmesi ve T7 Tüneli Deplasmanı Yapımı çalışmalarına başlanmıştır.



Beylerderesi Köprüleri (Km: 241 + 200, Km:241 + 680) Malatya

Ayrıca,

- 5) Fevzipaşa-Meydanekbez (33 km)
- 6) Köprüağzı-Kahramanmaraş (28 km)

Kesimlerinde de yenileme ve iyileştirme çalışmaları tamamlanmış ve tren seferleri için hat açık hale getirilmiştir.



Alman Köprüsü, Malatya



Gölbaşı-Malatya-Narlı Hat Kesimi Yapılan Çalışmalar

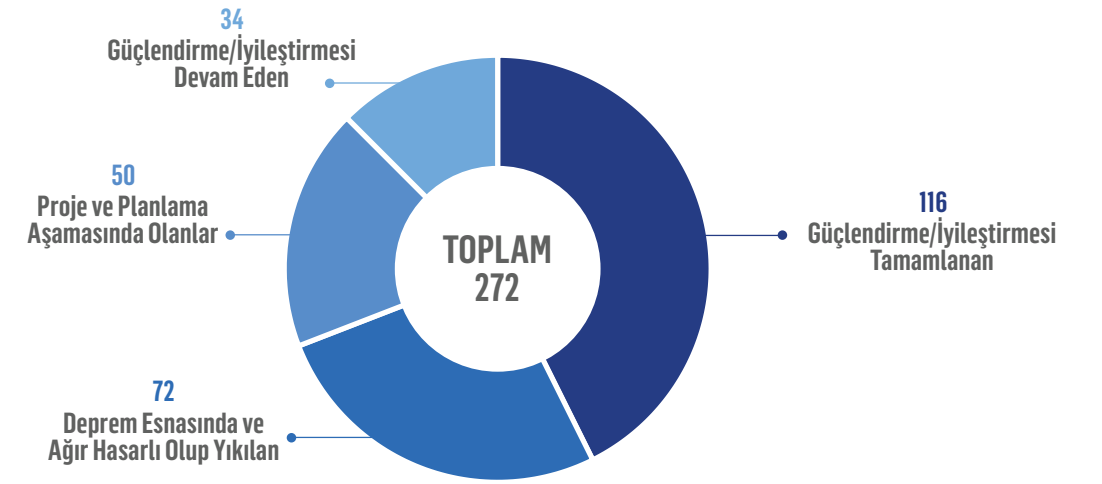
DEPREM BÖLGESİNDE HASARLI BİNALARLA İLGİLİ ÇALIŞMALAR

TCDD'nin hatlarıyla birlikte binaları da depremde etkilenmiştir. Bölgedeki 1.628 binadan 272 adet çeşitli bina ve tesisin hasar aldığı tespit edilmiştir. Bu binalardan 116 adedinin güçlendirme bakım ve onarımı tamamlanmış, 34 adedinde ise çalışmalar devam etmektedir. Deprem esnasında ve ağır hasarlı olması sebebiyle daha sonra yıkılan bina ve tesisler ile birlikte toplam 122 adet bina ve tesiste etüt proje ve planlama çalışmaları devam etmektedir. TCDD'nin depremde etkilenen bölgedeki

operasyonel faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamak amacıyla öncelikle personeline çalışma ortamı sunmak için konteyner alanları ve prefabrik yapılar tesis edilmiştir.

Malatya 5. Bölge ve Adana 6. Bölge Müdürlüğü sınırları dâhilinde depremde etkilenen bina ve tesislerin güçlendirme çalışmaları büyük oranda tamamlanmıştır. 2025 yılında çalışmalara devam edilmesi planlanmıştır.

Depremden Etkilenen Bölgedeki Hasarlı Binalara İlişkin Çalışmalar



Deprem Hasarlarının Giderilmesi Projesi kapsamında 2024 yılı itibarıyla yapılan toplam harcama 14,2 milyar TL'ye ulaşmıştır.



Elazığ Demiryolu Bakım Şefliği

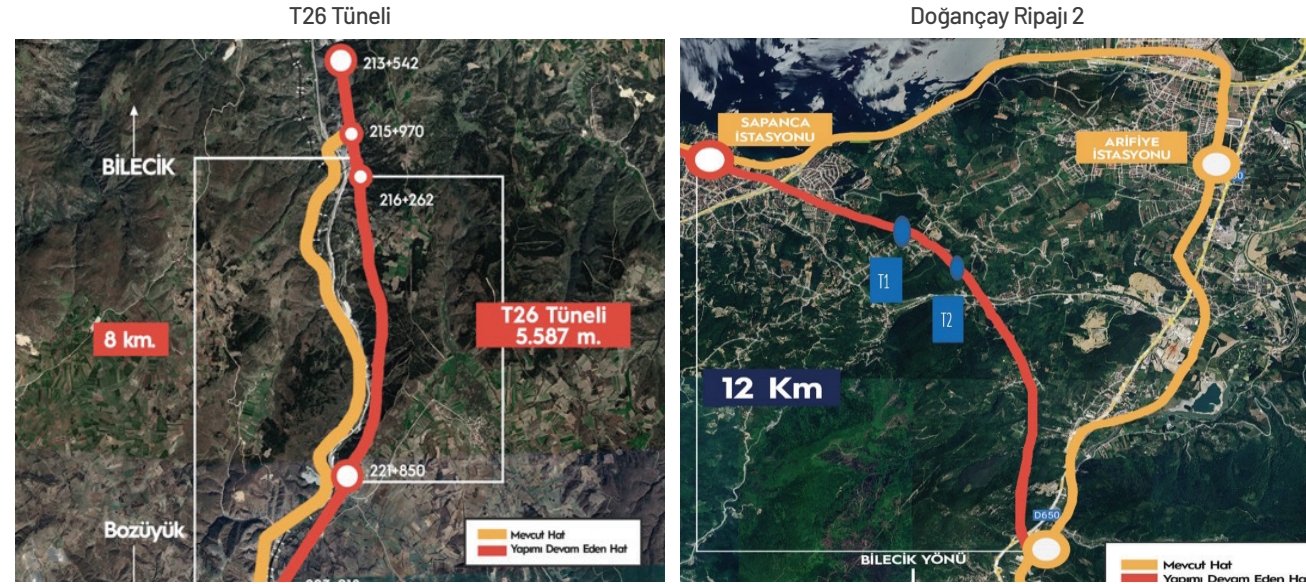


Elazığ Revizörlük Binası

VII.II. Yapımı Devam Eden Demiryolu Projeleri

VII.II.I. Yapımı Devam Eden Yüksek Hızlı Demiryolu Projeleri

Ankara-İstanbul YHT Tamamlama İşleri:



Projenin Alıfuatpaşa-Arifiye kesiminin tamamında 250 km/saat hızla işletmecilik yapılması ile aynı kesimde mevcut konvansiyonel hatta yük taşımacılığının yapılması amacıyla güzergâh üzerindeki inşaat çalışmalarına devam edilmektedir.

14 km'lik Doğançay Ripaji-1 kesimi tamamlanmış ve 250 km/s hızla işletmeye açılmıştır. Ankara-İstanbul YHT hattı üzerinde Bilecik-Bozüyük arasında yer alan 8 km'lik kesimde ve Sapanca Geyve arasındaki 12 km'lik kesimde yapım çalışmaları devam etmektedir.

Doğançay Ripaji 2 (12 km): Altyapı çalışmalarında % 53,37 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Bu projede 2024 yılına kadar yıllık ortalama % 5,4 ilerleme sağlanmışken 2024 yılında % 10,37 oranında fiziki ilerleme sağlanmıştır.

T-26 Tüneli (8 km): Altyapı çalışmalarında % 93,04 fiziki ilerleme sağlanmıştır. 2024 yılında 177 m tünel kazısı yapılarak 5.587 m olan tünelin 5.413 m'lik kısmı tamamlanmıştır.

Doğançay Ripaji-2 ve T-26 Tüneli kesimlerinin de tamamlanması ile Ankara-İstanbul YHT seyahat süresinde 25 dakika kısalma meydana gelecektir.

VII.II.II. Yapımı Devam Eden Hızlı Demiryolu Projeleri

Ankara-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Hızlı Tren Projesi (505 km):

Kapasite artışının sağlanması ve bölgedeki yük ve yolcu potansiyelinden yararlanılması amacıyla Ankara-İzmir arasında 250 km/saat hız uygun hızlı tren hattı yapılması planlanmıştır.

Ankara-İzmir hızlı tren projesi Ankara-İstanbul, Konya-İstanbul ve Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren hatlarının Afyonkarahisar, Uşak, Manisa ve İzmir'e hızlı tren hatlarıyla bağlantısını sağlamaktadır.

Böylece Ankara-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa ve İzmir illerimizde yaşayan yaklaşık 7 milyon nüfus doğrudan hızlı tren konforuna kavuşacaktır. Çevre illerle olan etkileşimi de dikkate alındığında YHT hizmetinden faydalanan nüfus daha da artacaktır.

Yüksek Hızlı Trenin sağladığı konfor ile birlikte seyahat süresi azalacak, bölgedeki iç turizmin artması ile birlikte ekonominin canlanmasına önemli katkı sağlayacaktır.

Proje aynı zamanda bölgedeki Organize sanayi Bölgeleri ve Ege

Bölgesi Limanlarını daha yüksek bir kapasiteyle ulusal demiryolu ağına bağlamaktadır.

Projenin tamamlanmasıyla mevcut durumda 824 km olan hat ;

Manisa üzerinden 167 km (% 20) kısalarak 657 km'ye,

Turgutlu üzerinden 212 km (% 25) kısalarak 612 km'ye düşecektir.

Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi Teşekkülümüz ve Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) ile birlikte yürütülmektedir. Projenin Banaz-Eşme, Eşme-Salihli ve Salihli-Manisa kesimleri olmak üzere toplam 180 km'lik kesimindeki altyapı yapım çalışmaları Teşekkülümüzce, 505 km'lik koridorun kalan altyapı işleri ile üstyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve istasyon yapımları AYGM'ce gerçekleştirilmektedir.



Uşak (Banaz)-Eşme (97 km): Altyapı işlerinin 86 km'si Teşekkülümüz, 11 km AYGM tarafından yürütülmektedir. Teşekkülümüzce yürütülen altyapı yapım işlerinde % 79,73 ilerleme sağlanmıştır. Bu kesimde 2024 yılına kadar yıllık ortalama % 8,1 ilerleme sağlanmışken 2024 yılında çalışmalara hız verilerek % 15,03 oranında fiziki ilerleme sağlanmıştır.



V12 Viyadüğü 712 m, Açıklık Sayısı : 22



V14 Viyadüğü 426 m, Açıklık Sayısı : 13 m

Eşme-Salihli (74 km) Altyapı çalışmaları Teşekkülümüz tarafından yürütülen bu kesimde % 62,71 oranında fiziki ilerleme sağlanmıştır. 2024 yılına kadar yıllık ortalama % 7,5 fiziki ilerleme sağlanmışken 2024 yılında bu oran % 9,88 olarak gerçekleşmiştir.

Salihli-Manisa (62 km) Altyapı işlerinin 20 km'si Teşekkülümüz tarafından, 42 km'si AYGM tarafından yürütülmektedir. Altyapı yapım çalışmalarında % 59,16 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik yapım işlerine AYGM tarafından devam edilmektedir.

Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Hızlı Tren Projesi (201 km):

Ankara-İstanbul YHT hattına bağlantılı olarak 201 km uzunluğundaki Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli arasında 250 km/saat hız uygun yeni çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı tren hattı planlanmaktadır.



Proje tamamlandığında, bu hatta yük trenleri de işletilebilecek, Bursa sanayisinde üretilen ürünlerin demiryolu ile yurt içi ve yurt dışı pazarlara ulaşması mümkün olacaktır. Proje tamamlandığında, YHT'lerle hem Ankara-Bursa, hem de Bursa-İstanbul arası seyahat süresinin yaklaşık 2 saat 15 dakika olması planlanmaktadır.

Projenin 56 km'lik Bursa-Yenişehir kesimindeki altyapı yapım çalışmaları Teşekkülümüzce tamamlanarak AYGM'ye teslim edilmiştir. 50 km'lik Yenişehir-Osmaneli ve 95 km'lik Bandırma-Bursa kesimi altyapı işleri ile Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli (201 km) üstyapı ve EST yapım işleri AYGM'ce yürütülmektedir.

Sivas-Erzincan Hızlı Tren Projesi (247 km):

Sivas-Erzincan Hızlı Tren Hattı'nın tamamlanması ile Edirne'den Kars'a uzanan doğu-batı koridorumuz tamamlanacak ve böylece Erzincan, Londra'dan Pekin'e ulaşan ipek demiryolunun önemli bir parçası haline gelecektir.

Sivas Şehir Geçişi ve Sivas-Zara Kesim 1 (19 km):

247 km'lik projenin Sivas Şehir Geçişi (14 km) ve Sivas-Zara Kesim 1 (19 km) altyapı yapım çalışmaları devam etmektedir. % 62,34 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Zara-İmranlı-Kemah-Erzincan (228 km) kesiminin revize proje çalışmaları ile kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik işlerinin yapımına yönelik planlama çalışmaları devam etmektedir.

Karaman-Ulukışla Hızlı Tren (135 km):

Toplam 135 kilometre uzunluğundaki Karaman-Ulukışla Hızlı Tren Projesi, Türkiye'nin demiryolu ulaşım ağını güçlendirmeyi ve lojistik kapasitesini artırmayı hedefleyen stratejik bir altyapı yatırımdır.



Karaman-Ulukışla Hızlı Tren

Projenin tamamlanmasıyla birlikte Konya-Karaman-Ulukışla arasındaki mevcut seyahat süresi 3 saat 40 dakikadan 1 saat 35 dakikaya düşecektir. Projenin hem yolcu hem de yük taşımacılığı açısından büyük bir zaman tasarrufu sağlaması beklenmektedir.



Karaman-Ulukışla Hızlı Tren

Karaman-Ulukışla hattı, Konya-Karaman hızlı tren hattına bağlantılı olarak inşa edilmekte ve Mersin Limanı'na doğrudan erişim sağlayacak şekilde planlanmaktadır. Bu sayede, Karaman'dan Mersin Limanı'na yük taşımacılığı daha hızlı ve verimli hale gelecek, ayrıca, Mersin'den çıkan bir hızlı trenin Karaman, Konya, Ankara üzerinden İstanbul'a veya Afyon üzerinden İzmir'e ulaşabilmesi mümkün olacaktır.

Proje, Türkiye'nin doğu-batı ve kuzey-güney eksenlerinde hızlı tren demiryolu hatlarını oluşturma hedefinin bir parçasıdır. Mersin Limanı'nı Samsun Limanı'na bağlayacak olan Ulukışla Yenice hattının da tamamlanması ile Konya-Karaman-Niğde (Ulukışla)-Mersin (Yenice)-Adana-Osmaniye-Gaziantep illerimiz hızlı tren ile birbirine bağlanacaktır.



K11(Şeker Fabrikası Giriş) Köprüsü

Ülkemiz üzerinden geçen Kalkınma Koridorunun da önemli bir parçası olan bu projenin Türkiye'nin lojistik altyapısını güçlendirmesi ve uluslararası ticaretteki rolünü arttırması hedeflenmektedir.



Karaman-Ulukışla HT (135 km) kesimindeki altyapı ve üstyapı işlerinde % 82,25 fiziki ilerleme sağlanmıştır. 2024 yılına kadar yıllık ortalama %8,6 ilerleme sağlanmışken 2024 yılında %19,9 oranında fiziki ilerleme sağlanmıştır. Elektrifikasyon yapım işleri ile sinyalizasyona yönelik tasarım işleri devam etmektedir.

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi:

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep arası mevcutta 361 km'dir. Projenin tamamlanması ile mesafe 295 km'ye ve 6 saat 23 dakika olan seyahat süresi 2 saat 15 dakikaya düşecektir. Mersin, Adana, Osmaniye ve Gaziantep illerine hızlı trenle ulaşım sağlamak için; Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep arasında 160-200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu hattı planlanmıştır.

Proje kapsamında, Ceyhan-Toprakkale kesimindeki 29 km altyapı, üstyapı işleri ile 13 km'lik Toprakkale-Bahçe kesimindeki altyapı işleri Teşekkülümüzce yürütülmektedir. Projenin kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik yapım işlerine AYGM'ce devam edilmektedir.



Adana-Mersin (67+9=76 km) Arasında 3. ve 4. Hat Yapımı, 1. Ve 2. Hat Rehabilitasyonu, Çukurova Havalimanı Bağlantısı (AYGM):

Mersin-Adana arasında 67 km'lik 3. ve 4. hat altyapı yapım çalışmaları Teşekkülümüz tarafından tamamlanmıştır. Adana-Mersin 3. ve 4. hat kalan altyapı, 1. ve 2. Hattın Rehabilitasyonu ile Çukurova Havalimanı Bağlantısı (9 km) üstyapı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon yapım işlerine AYGM'ce devam edilmektedir.

Adana-İncirlik-Toprakkale (79 km):

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren hattının bir bölümünü oluşturan Adana-İncirlik-Toprakkale arasındaki 79 km'lik kesimin 160-200 km/saat hıza uygun, çift hatlı hale getirilmesi planlanmıştır. 79 km'lik Adana-İncirlik-Toprakkale sözleşmesi kapsamında Ceyhan-Toprakkale arasındaki altyapı-üstyapı işlerinde çalışmalar devam etmektedir. % 95 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Hattın kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik yapım işleri, AYGM'ce yürütülmektedir.

Toprakkale-Bahçe (58 km):

Projenin 58 km uzunluğundaki Toprakkale-Bahçe kesiminde 160-200 km/saat hıza uygun, elektrikli ve sinyalli, çift hatlı yeni demiryolu yapılması planlanmıştır. Proje güzergâhında bulunan 13 km'lik tünelli bölgede altyapı yapım işleri Teşekkülümüzce yürütülmektedir. Projede % 82 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Kalan 45 km'lik güzergâhın altyapısı ile hattın tamamının üstyapı ve EST yapım işlerine AYGM'ce devam edilmektedir.

Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa Varyantı) (17 km):

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren hattı kapsamında Bahçe-Nurdağ (Fevzipaşa Varyantı) (17x2=34 km) arasında varyant yapılması planlanmıştır. Mevcut eğim % 0,27'den % 0,16'ya inecek, eğim düşürüldüğü için tren çekeri 2 kat artacaktır. Proje kapsamında Türkiye'nin en uzun demiryolu tüneli olma özelliğini taşıyan, birbirine paralel açılan ve uzunlukları 9.954 metre ve 9.949 metre olan 2 adet tünelin delme işlemleri tamamlanmıştır. 17 km'lik varyantın üstyapı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon işleri AYGM tarafından yürütülmektedir.

Nurdağ-Başpınar (56 km):

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren hattının önemli kesimlerinden birisi olan 56 km uzunluğundaki Nurdağ-Başpınar arasında 160-200 km/saat hıza uygun, yeni çift hatlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Proje ile Nurdağ-Narlı-Başpınar arasındaki 121 km'lik mevcut koridor yaklaşık 65 km kılacaktır. Kalan altyapı, üstyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon yapım işleri AYGM'ce devam etmektedir.

GAZİRAY (25,5 km):

Gaziantep ilimizin trafik sorununa çözüm üretmek ve vatandaşlarımıza ulaşım alternatifi sunmak amacı ile Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ile işbirliği kapsamında Gaziray projesi hayata geçirilmiştir. Gaziantep şehir içinden geçen Başpınar-Mustafayavuz-Taşlıca arasındaki mevcut tek hatlı demiryolunun 4 hatlı hale getirilmesi ile 2 hattan banliyö, 2 hattan da hızlı ve konvansiyonel tren işletmeciliği yapılacak şekilde tasarlanmıştır. 16 istasyonun bulunduğu 25,5 km'lik Gaziray projesi 5 Kasım 2022 tarihinde resmi açılışı yapılarak hizmete açılmıştır. Proje kapsamında Taşlıca'da hızlı tren ve demiryolu araçlarının bakımı için depo inşaatı çalışmaları tamamlanma aşamasına gelmiştir.



Gaziray Depo Binası

Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Projesi (229 km):

Ülkemiz, Asya-Avrupa arasında taşımacılık yönünden bir köprü konumundadır. Halkalı-Kapıkule demiryolu projesi, Asya-Avrupa koridorunun ilk parçasını oluşturmaktadır.

Bu projenin tamamlanması ile birlikte İpek Demiryolu güzergâhının Ülkemizden geçen bölümünü Avrupa bağlantısını oluşturan en önemli halkalarından birini teşkil etmektedir.

229 km güzergâhta 200 km/s hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılabilecek yeni hızlı tren hattı inşa edilecektir.

Projenin yaklaşık 55 km'si Edirne, yaklaşık 62 km'si Kırklareli, 68 km'si İstanbul, 44 km'si ise Tekirdağ il sınırları içerisinde kalmaktadır. Kırklareli'de Babaeski, Lüleburgaz ve Büyükkarıştıran istasyonları, Edirne ilimizde Edirne ve Kapıkule'de istasyonları olacaktır. Tekirdağ ilimizde Çerkezköy yeni yolcu istasyonu ve yeni yük istasyonları kurulacaktır. İstanbul ilimizde ise Halkalı, Çatalca ve Ispartakule istasyonları olacaktır.

Projenin tamamlanmasıyla;

- Halkalı-Kapıkule (Edirne) arası yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 30 dakikaya; yük taşıma süresi ise 8 saat 30 dakikadan 3 saat 30 dakikaya düşmesi,
- Mevcut hat kapasitesinin 4 kat artırılması hedeflenmektedir.

Çerkezköy-Kapıkule (153 km):

Öz kaynaklarımız ve Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonu (İPA) tarafından finanse edilen projenin yapım çalışmalarında % 82 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Çerkezköy-Kapıkule kesimi projesinde, 2023 yılında %14,6 oranında fiziki ilerleme sağlanmışken bu oran 2024 yılında %22'ye ulaşmıştır.

Ayrıca bu proje kapsamında 4 adet yeni istasyon binası (Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran, Kapıkule İstasyon), 2 adet mevcut istasyonun (Çerkezköy Yük İstasyonu ve mevcut Edirne İstasyonu) düzenlenmesi çalışmaları yürütülmektedir. Kapıkule Gar Tevsiyatı ile yol sayısı 21'den 42'ye hat uzunluğu 14.840 m'den 29.680 m'ye çıkacaktır. Proje genelinde %33 fiziki ilerleme sağlanmıştır.



Çerkezköy-Kapıkule HT



Km:125+680 Demiryolu Köprüsü



Km:199+505 Demiryolu Köprüsü



Km 186+737 Üst Geçit



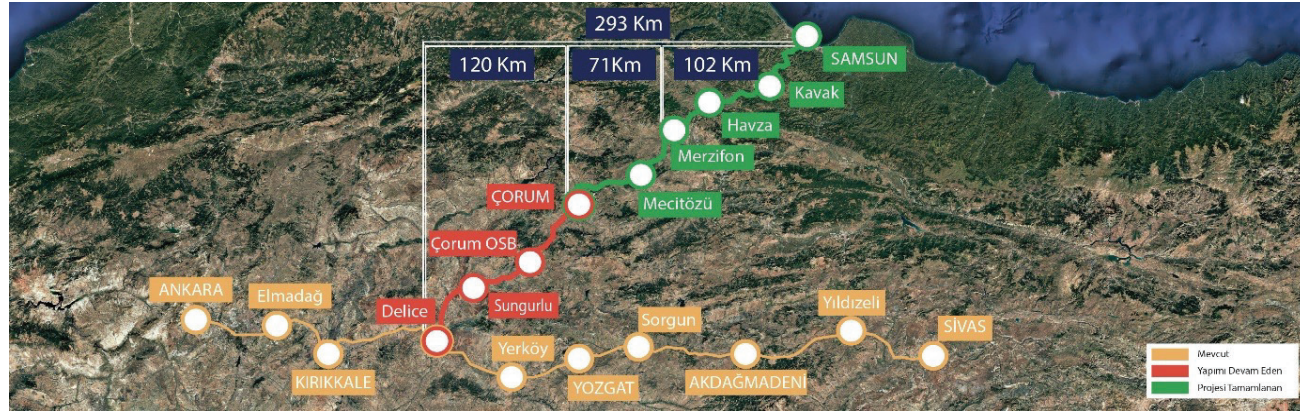
Km 170+800 Ekolojik köprü



Km 199+932 Alt Geçit

Halkalı-Çerkezköy (76 km):

AYGM tarafından yürütülen projenin Ispartakule-Çerkezköy (67 km) ve Halkalı-Ispartakule (9 km) kesimlerinin yapımları devam etmektedir.

Kırıkkale (Delice) – Çorum Hızlı Tren (120 km):

Kırıkkale (Delice)-Çorum-Samsun Hızlı Tren projesinin ilk etabı olan Delice-Çorum Hızlı Tren projesinin ihalesi yapılarak yapımına başlanmıştır. Bu projeyle birlikte Samsun ve Çorum şehirleri ulusal hızlı tren ağına dahil edilecek, ayrıca Çorum iline ilk kez demiryolu bağlantısı sağlanmış olacaktır. Proje ile Samsun Limanı hızlı demiryolu ile demiryolu orta koridoruna bağlanmış olacaktır.

Talep Tahmin Modeli kullanılarak yapılan öngörülerde, hattın inşa edilmesiyle birlikte yaklaşık 3,5 milyon yolcunun ve 2,4 milyon ton yükün taşınması hedeflenmektedir.

Samsun-Ankara arasında karayoluyla 6 saat süren seyahat süresi hızlı demiryolu taşımacılığı ile 2 saat 30 dakikaya düşecektir.

VII.II.III. Yapımı Devam Eden Diğer Demiryolu Projeleri**Köseköy-Gebze 3. 4. 5. Hat Yapımı:**

Mevcut çift hattın yanına 3. 4. 5. hat yapılarak kapasite artışı ile bu bölgedeki liman ve iskelelere demiryolu bağlantısı sağlanması hedeflenmektedir. Altyapı, üst yapı ve elektrifikasyon çalışmaları devam etmektedir. Proje genelinde % 80 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Sinyalizasyon yapımına yönelik ihale süreci devam etmektedir.

Sincan OSB-Yenikent-Kazan Demiryolu ve 2. Hat (16 km):

Ankara-Sincan arasında işletmecilik yapılan Başkentray banliyö hattının Sincan istasyonuna yaklaşık 10 km mesafedeki Yenikent'e uzatılması ve buradan da 6 km mesafede bulunan Kazan Soda tesislerine iltisak hattı bağlantısı yapılarak yük ve yolcu taşımacılığının artırılması hedeflenmiştir. Proje

kapsamında Sincan-Yenikent arasında yeni çift hatlı demiryolu ve üç adet yeni yolcu istasyonu/durak (OSB, Yenikent-1 ve Yenikent-2) teşkil edilerek Başkentray banliyösünün Yenikent'e kadar uzatılması ve kent içi raylı sistem yolcu taşımacılığına önemli bir katkı sağlanması hedeflenmiştir.



Sincan OSB-Yenikent-Kazan Demiryolu (AÜE) (18 km)

Sincan OSB-Yenikent-Kazan İstasyonlar



OSB İstasyon

Yenikent-2 İstasyon

Yenikent-1 İstasyon

Yenikent-2 İstasyon

Yenikent-1 İstasyon

Proje kapsamında Sincan-Yenikent hattının devamında Kazan Soda tesislerine iltisak hattı bağlantısı ile birlikte 2 adet yük istasyonu teşkil edilecektir. Böylece buradaki taşıma potansiyelinin karayolundan demiryoluna kaydırılması sağlanacaktır.



K2 (Ovaçayı) Köprüsü

Elektrikli ve sinyalli olarak projelendirilen projenin tamamlanmasıyla ilave hat kapasitesi temin edilecek, hâlihazırda tırlarla taşınan soda külünün demiryoluna kaydırılması ile karbon emisyonunun da azalması sağlanacaktır. Böylece daha ucuz, hızlı, güvenli, emniyetli ve daha çevreci bir taşımacılık ile yıllık 4,4 milyon ton yük taşınmasına ve yıllık 2 milyon yolcudan başlanılarak yıllık 6 milyon yolcu sayısına kadar ulaşılması hedeflenmektedir.

Proje kapsamındaki altyapı, üst yapı ve elektrifikasyon işleri devam etmektedir. % 88 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Sinyalizasyon yapım işlerine yönelik ihale hazırlık çalışmalarına devam edilmiştir. Sincan OSB- Yenikent- Kazan Demiryolu Yapım Projesinde, 2024 yılına kadar yıllık ortalama %12,4 ilerleme sağlanmışken 2024 yılında %26 oranında fiziki ilerleme gerçekleştirilmiştir.

Konyaray (23 km):



Banliyö sistemi ile havaalanından şehir merkezine ve yüksek hızlı tren garına yolcu erişimi sağlanacaktır. Konya Buğdaypazarı YHT Garına ve Konya YHT Garına yolcuların YHT ve banliyö trenlerine erişimi sağlanacaktır. Güzergah üzerinde metro standardında yapılacak yeni banliyö durakları engelli vatandaşlarımızın erişimine uygun olarak inşa edilecektir. Konya Tren Garı, kent merkezi, OSB'ler ve sanayi alanları, havaalanı, Lojistik Merkez, Pınarbaşı arasında hızlı, ekonomik toplu taşıma hizmeti verilecektir. Proje tamamlandığında

sanayi bölgesine de hizmet edeceği için mesai saatlerinde yaşanan trafik yoğunluğu azalacaktır. Ayrıca zamanla sanayi bölgelerine kılçık hatlar planlanarak sanayi yüklerinin lojistik merkezine rahat taşınabilmesi de amaçlanmaktadır. Karayolu ile 1 saat süren seyahat süresi 30 dakikaya inecektir. Projenin 1.etabında Pınarbaşı ile Konya Garı arasındaki 23 km'lik kesimdeki mevcut 3 hatta yeni tek hat ilave edilerek 4 hatlı hale getirilecektir. 1.Etap altyapı, üst yapı ve elektrifikasyon yapım işlerinde % 47 fiziki ilerleme sağlanmıştır.



KONYARAY Banliyö Hattı



KONYARAY Banliyö Hattı



KONYARAY Banliyö Hattı



KONYARAY Banliyö Hattı

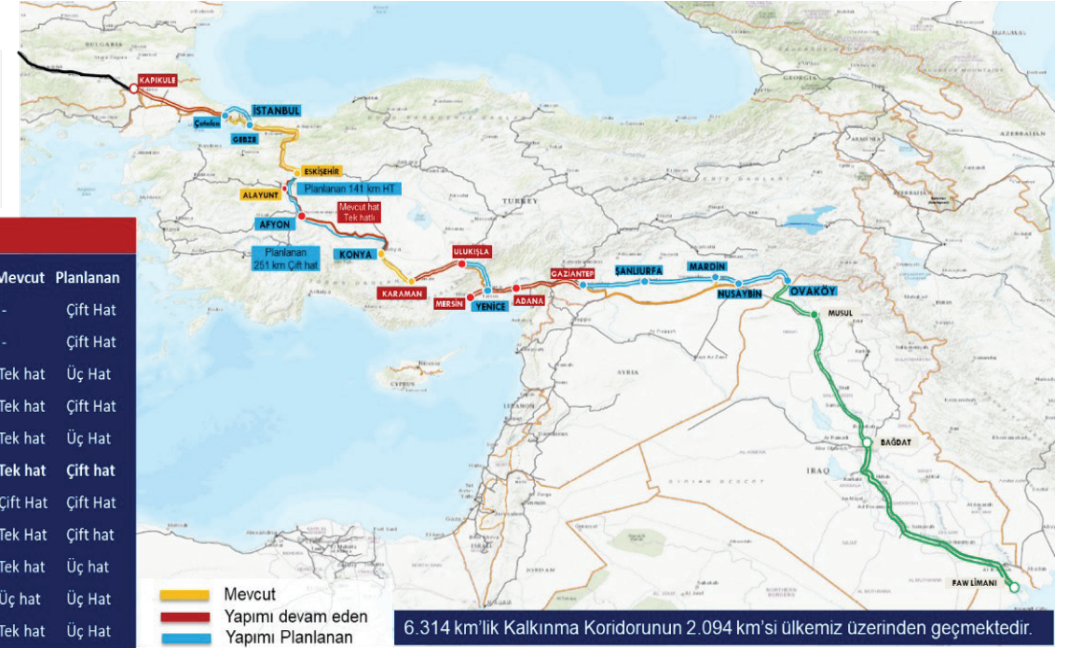
Kalkınma Yolu Koridoru:

GÜZERGAH TOPLAM

Türkiye	: 2.094 km
Irak tarafı	: 1.200 km
Avrupa	: 3.020 km
Toplam	: 6.314 km

PLANLANAN HAT SAYILARI

Hat kesimi	Mevcut	Planlanan
Fav-Ovaköy	-	Çift Hat
Ovaköy-Nusaybin	-	Çift Hat
Nusaybin-Mardin-Gaziantep	Tek hat	Üç Hat
Gaziantep-Yenice	Tek hat	Çift Hat
Yenice-Ulukışla	Tek hat	Üç Hat
Ulukışla-Karaman	Tek hat	Çift hat
Karaman-Konya	Çift Hat	Çift Hat
Konya-Afyonkarahisar	Tek Hat	Çift hat
Afyon-Eskişehir	Tek hat	Üç hat
Eskişehir-İstanbul	Üç hat	Üç Hat
İstanbul-Kapıkule	Tek hat	Üç Hat



"Kalkınma Koridoru" olarak adlandırılan projede; Basra Körfezi'ndeki Irak'ın Fav Limanı'ndan Türkiye sınırına kadar yapılacak demiryolları ve karayollarından oluşacak koridor sayesinde Hint Okyanusu'ndan Avrupa, Akdeniz, Karadeniz ve Kafkasya'ya bağlantısının sağlanması hedeflenmektedir.

Hindistan, Doğu Asya ve Arap Körfezi ülkelerinden Irak'ın güneyinde inşa edilmekte olan Fav Limanı'na gelecek yüklerin, Türkiye'ye ve oradan Avrupa'ya ulaştırılması amacıyla 2022 yılında proje çalışmalarına başlanan Kalkınma Yolu Projesi kapsamında Al-Fav Limanı'ndan ülkemize ulaşacak yaklaşık 1.200 km'lik çift yönlü otoban ve demiryolu inşa edilmesi planlanmaktadır.

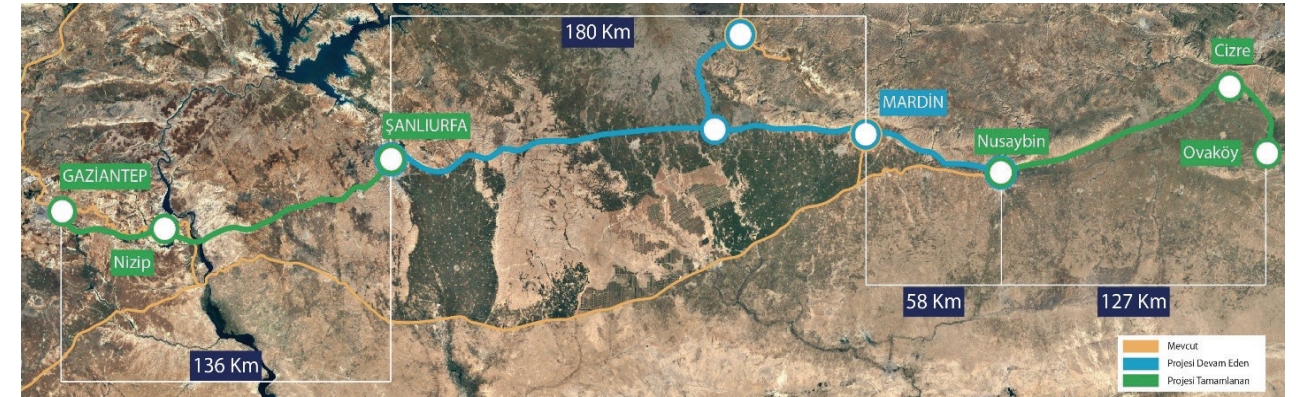
Bu kapsamda ülkemiz üzerinden geçecek 2.094 km'lik demiryolu koridoru üzerinde yeni hatlar yapılması planlanmıştır.

Kalkınma Yolu koridorunun ülkemizde toplam uzunluğu 2.094 km olan, "Ovaköy (Hudut)-Nusaybin-Mardin - Şanlıurfa-Gaziantep-Adana-Mersin (Yenice)-Ulukışla-Karaman- Konya-Afyonkarahisar-Eskişehir-Gebze-İstanbul-Edirne" güzergâhını kullanması planlanmaktadır.

2.094 km uzunluğundaki güzergah üzerindeki mevcut kapasitenin artırılması ve ilave kapasite oluşturulması amacıyla yeni çift hat ve 2.hat yapımları ile birlikte eksik kalan kesimlerdeki elektrifikasyon ve sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.

Koridor üzerindeki mevcut ve devam eden yatırımlarımıza ilaveten toplam 727 km güzergah uzunluğuna sahip yeni hızlı demiryolu hat yatırımının da hayata geçirilmesi planlanmıştır.

Kalkınma yolunun bir parçası olan ve karma işletmeciliğin yapılacağı 200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanan toplam 501 km uzunluğa sahip «Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin-Nusaybin-Cizre-Ovaköy» kesimlerini kapsayan projede;



Gaziantep-Şanlıurfa (136 km) ve Nusaybin-Cizre-Ovaköy(127 km) kesimlerinin etüt ve proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Şanlıurfa-Mardin (180 km) ve Mardin-Nusaybin (58 km) kesimlerinde etüt ve proje çalışmaları devam etmektedir.

VII.III. Etüt Proje Çalışmaları Tamamlanan ve Devam Eden Demiryolu Projeleri

2024 Yılı İtibarıyla Etüt Projesi Tamamlanan Demiryolu Projeleri:



TCDD Tarafından Etüt Projesi Tamamlanan Demiryolu Projeleri	Güzergah Uzunluğu (km)	Toplam Hat Uzunluğu (km)
ZARA-ERZİNCAN HT	228	456
SİVAS-ÇETİNKAYA-MALATYA HT	224	448
Sivas-Çetinkaya	92	184
Çetinkaya-Malatya	132	264
NUSAYBİN-CİZRE-SİLOPİ-OVAKÖY	127	254
MÜRŞİTPINAR-ŞANLIURFA	63	126
SİİRT-KURTALAN (Tek Hat)	34	34
ÖDEMiŞ-KIRAZ	30	30
TOKAT-TURHAL	44	88
ADAPAZARI-KURTKÖY	70	140
ÇANKIRI TÜNEY VARYANTI	33	66
AYDIN-ÇİNE-GÜLLÜK	40	80
ADANA-İMAMOĞLU-KOZAN-KADIRLI-OSB-OSMANİYE	137	274
İSTANBUL HAVALİMANI-HALKALI	23	46
KAYSERİ-AKSARAY-KONYA-ANTALYA HT	541	1.082
Kayseri-Aksaray	149	298
Aksaray-Konya	141	282
Konya-Seydişehir	86	172
Seydişehir-Antalya	165	330
ESKİŞEHİR-AFYONKARAHİSAR-ANTALYA HT	500	1.000
Eskişehir-Afyonkarahisar	141	282
Afyonkarahisar-Burdur	121	242
Gümüşgün-Isparta-Bucak	72	144
Gümüşgün-Burdur-Bucak	75	150
Bucak-Antalya	91	182
DELİCE-KIRŞEHİR HT	108	216
GAZİANTEP-ŞANLIURFA HT	136	272
ÇORUM-SAMSUN HT	173	346
Çorum-Merzifon	71	142
Merzifon-Samsun	102	204
KAHRAMANMARAŞ-NURDAĞ HT	49	98
ERZİNCAN-ERZURUM HT	173	346
Toplam	2.733	5.402

● *AYGM tarafından yürütülen projeler dahil edilmemiştir.

2024 yılı itibarıyla toplam 3.584 km güzergah uzunluğuna sahip 7.084 km'lik hattın etüt ve proje çalışmaları tamamlanmıştır. 2024 yılında, 379 km uzunluğundaki Erzincan-Erzurum-Kars hızlı tren hattı iki kesim halinde projelendirilmektedir. Karma işletmeciliğin yapılacağı demiryolu hattı 200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Projenin 173 km uzunluğundaki **Erzincan-Erzurum** kesiminin proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Mersin-Adana-Gaziantep hızlı tren hattına bağlanması planlanan 49 km uzunluğa sahip **Kahramanmaraş-Nurdağ** hızlı tren hattı ile Kahramanmaraş il merkezi hızlı tren ağına bağlanmış olacaktır. Karma işletmeciliğin yapılacağı demiryolu hattı 200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Etüt proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Etüt Proje Çalışmaları Devam Eden Demiryolu Projeleri:



2024 yılı itibarıyla 2.869 km güzergah uzunluğuna sahip toplam 5.360 km uzunluğundaki hattın etüt ve proje çalışmaları devam etmektedir

TCDD Tarafından Etüt Proje Çalışmaları Devam Eden Demiryolu Projeleri	Güzergah Uzunluğu (km)	Toplam Hat Uzunluğu (km)
Kırşehir- Aksaray	74	148
Şanlıurfa-Mardin	180	360
Erzurum-Kars	206	412
Malatya-Elazığ	126	252
Elazığ-Diyarbakır	127	254
Erzincan-Trabzon	235	470
Gölbaşı-Adıyaman-Kahta	93	186
Ergani-Leylek-Diyarbakır-Bozdemir (2.Hat)	70	70
Muratlı-Büyükkarıştıran Yeni Demiryolu	18	36
Pamukova-Mekece-Osmaneli-Sarmaşık (2.Hat)	36	36
Kayaş-Kırıkkale-Yerköy	185	185
Aliğa-Menemen-Alsancak 3.Hat	57	57
Diyarbakır-Mardin	78	156
Mardin-Nusaybin	58	116
Toplam	1.543	2.738

● *AYGM tarafından yürütülen projeler dahil edilmemiştir.

Kırıkkale (Delice)-Kırşehir-Aksaray (182 km):

Kırşehir-Aksaray (74 km) Kesimi :Etüt proje çalışmalarında % 85 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Projenin 2025 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Şanlıurfa-Mardin (180 km):

180 km uzunluğundaki Şanlıurfa-Mardin arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Etüt proje çalışmalarında % 85 fiziki ilerleme sağlanmıştır. 2025 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Erzurum-Kars (206 km):

206 km uzunluğundaki Erzurum-Kars arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Erzurum-Kars kesiminin etüt proje çalışmalarında % 85 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Malatya-Elazığ (126 km):

126 km uzunluğundaki Malatya-Elazığ arasında 200 km/sa hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Etüt proje hazırlama çalışmalarında % 85 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Elazığ-Diyarbakır (127 km):

127 km uzunluğundaki Elazığ-Diyarbakır arasında 200 km/sa hıza uygun, elektrikli, sinyalli ve çift hatlı hızlı demiryolu yapılması planlanmıştır. Etüt proje çalışmalarında % 85 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Erzincan-Trabzon (235 km):

Erzincan-Trabzon arasında yaklaşık 235 km uzunluğunda yeni hızlı demiryolu hattı yapılması planlanmıştır.

Gölbasi Adıyaman-Kâhta Hızlı Demiryolu Projesi (93 km):

Demiryolu bağlantısı bulunmayan Adıyaman il merkezi ve Kâhta ilçesinin, 93 km uzunluğunda hızlı tren hattı ile Kahramanmaraş-Gaziantep ve Adana üzerinden hızlı tren demiryolu ağına bağlanması planlanmıştır. Etüt proje çalışmalarında % 90 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Ergani-Leylek-Diyarbakır-Bozdemir (70 km):

Leylek-Diyarbakır-Bozdemir istasyonları arasından mevcut konvansiyonel tek hattın çift hat haline getirilerek hat kapasitesinin artırılması amaçlanmaktadır. Etüt proje çalışmalarında % 85 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Muratlı-Büyükkarıştıran (18 km):

Muratlı-Büyükkarıştıran arasında 200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu hattı planlanmıştır. Proje ile Tekirdağ ili yüksek standartlı hızlı tren ağına bağlanmış olacaktır. Etüt proje çalışmalarında % 80 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Pamukova-Mekece-Osmaneli-Sarmaşık (36 km):

Pamukova-Mekece-Osmaneli-Sarmaşık istasyonları arasındaki mevcut konvansiyonel hat kesimine 36 km uzunluğunda 2. demiryolu hattı yapımı etüt proje çalışmalarında % 20 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Kayaş-Kırıkkale-Yerköy (185 km):

Kayaş-Kırıkkale arasındaki mevcut konvansiyonel hat kesimi 2. hat etüt proje çalışmalarına yönelik ihale süreci devam etmektedir.

Aliağa-Menemen-Alsancak 3.Hat (57 km):

İZBAN hattında kapasite artışı sağlanması amacıyla planlanan 3. Hat yapımı etüt ve proje çalışmaları devam etmektedir.

Diyarbakır-Mardin (78 km):

Kalkınma Yolu Koridoru üzerinde planlanan Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin-Nusaybin hattının kuzeyde Diyarbakır-Kurtalan hattına bağlanması amacıyla Diyarbakır-Mardin arasında yeni çift hatlı demiryolu yapımı planlanmıştır. Mardin-Mazıdağı arasında çift hat Diyarbakır-Mazıdağı arasında ise mevcut hattın yanına 2. hat yapımına yönelik etüt proje çalışmalarına başlanmıştır.

Mardin-Nusaybin (58 km):

Kalkınma Yolu Koridoru üzerinde planlanan Gaziantep-Şanlıurfa-Mardin hattı ve Mardin-Nusaybin-Cizre-Ovaköy (Hudut) projesinin 58 km'lik Mardin-Nusaybin kesiminde elektrikli, sinyalli ve çift hatlı hızlı demiryolu yapımı planlanmıştır. Etüt proje çalışmaları devam etmektedir.

VII.IV. Elektromekanik Tesisler Projeleri

VII.IV.I. Elektrifikasyon Projeleri



2024 yılında toplam 132 km (Köseköy-Yarımca (37 km), Sincan-Batı (9 km), Torbalı-Ödemiş (75 km) ve Çatal-Tire (11 km)) elektrifikasyon çalışması tamamlanarak elektrikli hat uzunluğu 7.274 km'ye (%52) ulaşmıştır.



Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire

Mevcut hatların elektrikli hale getirilmesi kapsamında toplam 915 km'de yapım, 2.926 km de ise proje ve planlama çalışmaları devam etmektedir.

Yapımı Devam Eden Elektrifikasyon Projeleri

2024

Hat Adı	Toplam (km)	Fiziki İlerleme (%)
Köseköy-Gebze 3.-4. ve 5. hat	37	65
Alayunt-Afyonkarahisar-Konya	440	12
Malatya Elazığ Elektrifikasyon	135	-
Karaman - Ulukışla	303	5
Toplam	915	

- Köseköy-Gebze 3.4.5. hat (37 km) elektrifikasyon çalışmalarında % 65 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Alayunt-Afyonkarahisar-Konya (440 km) mevcut konvansiyonel hattımızın elektrikli hale getirilmesine yönelik çalışmalarda % 12 fiziki ilerleme sağlanmıştır. Kalkınma Koridoru üzerinde bulunan hattın Afyonkarahisar-Konya arasındaki 251 km'lik kesiminin çift hatlı hale getirilmesi amacıyla proje ve planlama çalışmaları devam etmektedir.
- Malatya-Elazığ (135 km) elektrifikasyon yapım işleri devam etmektedir.
- Karaman-Ulukışla (303 km) elektrifikasyon yapım işlerinde %5 ilerleme sağlanmıştır.

Proje ve Planlama Çalışmaları Devam Eden Elektrifikasyon Projeleri

2024

Hat Adı	Toplam (km)
Manisa-Uşak-Afyonkarahisar	415
İrmak-Karabük-Zonguldak	495
Divriği-Kars (AYGM)	710
Elazığ-Tatvan, Van-Kapıköy	465
Yolçatı-Diyarbakır-Kurtalan, Diyarbakır-Mazıdağ	410
Samsun-Kalın ve Hanlı-Kalın-Sivas-Bostankaya	431
Toplam	2.926

VII.IV.II. Sinyalizasyon Projeleri

2024 yılı sonu itibarıyla sinyalli hat uzunluğumuz 8.046 km'dir (% 58).



Yapımı Devam Eden Sinyalizasyon Projeleri

2024

Hat Adı	Toplam (km)	Fiziki İlerleme (%)
Karaman-Ulukışla	303	2
Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu	112	76
Aydın (Ortaklar)-Denizli	176	90
Denizli-Isparta-Burdur	264	86
Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire	72	29
Malatya-Elazığ	118	87
Alayunt-Afyonkarahisar-Konya	415	16
Toplam	1.460	

Yapımı devam eden 1.460 km uzunluğundaki sinyalizasyon projelerinin 1.157 km'si (% 79) milli sinyal projeleridir. 2.558 km hatta proje ve planlama çalışmaları devam etmektedir.

Karaman-Ulukışla (303 km) sinyalizasyon yapımına yönelik tasarım çalışmaları devam etmektedir.

TÜBİTAK-TCDD işbirliği ile geliştirilen sinyalizasyon sistemlerinin ana bileşenleri olan anlaşılan ve trafik kontrol merkezleri kurulacak Milli Sinyalizasyon Projesi kapsamında;

- Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (112 km): % 76 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Aydın (Ortaklar)-Denizli (176 km): % 90 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Denizli-Isparta/Burdur Yerli Sinyalizasyon (264 km): % 86 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Malatya Elazığ Yerli Sinyal (118 km): % 87 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Alayunt-Afyonkarahisar-Konya (415 km): % 16 fiziki ilerleme sağlanmıştır.
- Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (72 km) sinyalizasyon projesi kapsamında sinyalizasyon ve telekomünikasyon işleri yapımı işlerinde % 29 fiziki ilerleme sağlanmıştır.



Torbali-Ödemiş-Çatal-Tire Sinyalizasyon

Proje ve Planlama Çalışmaları Devam Eden Sinyalizasyon Projeleri

2024

Hat Adı	Toplam (km)
Manisa-Uşak-Afyonkarahisar	415
Tepeköy-Selçuk	63
Gebze-Köseköy 3. 4. ve 5. Hat	37
Divriği-Kars (AYGM)	710
Elazığ-Tatvan, Van-Kapıköy	500
Yolçatı-Diyarbakır-Kurtalan, Diyarbakır-Mazıdağ	372
Narlı-Akçagöze-Başpınar, M.Yavuz-Karkamış-Nusaybin (Gaziray hariç)	461
Toplam	2.558

VII.V. Diğer Projeler

Lojistik Merkezler:

Ulaşım koridorlarının merkezinde olan ülkemizi, bölgesinin lojistik üssü haline getirmek ve sanayicilerimizin yükünü demiryolu ile taşıyarak rekabet gücünü artırmak amacıyla lojistik merkez yapımlarına ağırlık verilmiştir.

• İstanbul (Halkalı), İzmit (Köseköy), Balıkesir (Gökköy), Uşak, Denizli (Kaklık), Eskişehir (Hasanbey), Samsun (Gelemen), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Erzurum (Palandöken), Mersin (Yenice), Konya (Kayacık) ve Kars Lojistik Merkezi olmak üzere toplam 12 adet Lojistik Merkezi işletmeye alınmıştır.

• Kayseri (Boğazköprü) Lojistik Merkezi yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

• Sivas Lojistik Merkezinin yapım çalışmaları devam etmektedir.

• Bilecik (Bozüyük) Lojistik Merkezi ihale hazırlık çalışmaları, Mardin, Habur, İstanbul (Avrupa Yakası) lojistik merkezlerinde etüt proje ve planlama çalışmaları devam etmektedir.

İltisak Hatları:

• Yatırım programında yer alan iltisak hatlarının 10 adedinin etüt projesi tamamlanmıştır.

• Gelemen-Tekkeköy İltisak Hattı (6,8 km) yapımı devam etmektedir. %99,5 ilerleme sağlanmıştır.

• Polatlı ve Ticaret Odası OSB İltisak Hattı (2,6 km) ve Hasanbey Lojistik Merkezi - Eskişehir OSB İltisak Hattı (7,5 km) ihalesi yapılmıştır. Yapımına başlanma aşamasındadır.

• 2025 yılı yatırım programında da iltisak hatlarına yönelik çalışmalara devam edilecektir.

Gelemen (Tekkeköy) Demiryolu İltisak Hattı:



Gelemen Lojistik Köyü ile Tekkeköy Lojistik Köyü arasında demiryolu bağlantısı yapılarak bu bölgedeki yüklerin demiryolu ile taşınması planlanmıştır. Yeşilyurt Limanı ile lojistik köylerin bağlantısı gerçekleşerek deniz taşımacılığının demiryolu liman bağlantıları ile karayolu taşımacılığı entegrasyonu sağlanacaktır. Hattaki yapım çalışmaları büyük ölçüde tamamlanarak 2025 yılı ilk yarısında hizmete açılması hedeflenmektedir.



Gelemen-Tekkeköy İltisak Hattı

Pamukova YHT İstasyonu Yapım İşi:

1.000 m² kapalı alana sahip YHT gar binasının yapımı 2024 yılında tamamlanmıştır.



Pamukova YHT İstasyonu

Sinyalizasyon, Elektrifikasyon, Haberleşme ve Emniyet Tesisleri Tevsiyatı ve Yenilemesi Projesi:

Teşekkülümüzün 2024 Yılı Yatırım Programında ödeneği toplu proje olarak yer alan söz konusu proje kapsamında, mevcut demiryolu hatlarındaki sinyalizasyon, elektrifikasyon, haberleşme ve emniyet tesislerinin idame ve yenilenmesi amacıyla 117 adet detay iş yürütülmüştür.

Gar, İstasyon, Hizmet Binası ve Tesisleri Yapımı ile Modernizasyonu Projesi:

Teşekkülümüzün 2024 Yılı Yatırım Programında ödeneği toplu proje olarak yer alan söz konusu proje kapsamında, mevcut gar, istasyon, hizmet binası ve tesislerinin iyileştirilmesi ve modernizasyonu için 174 adet detay iş yürütülmüştür.



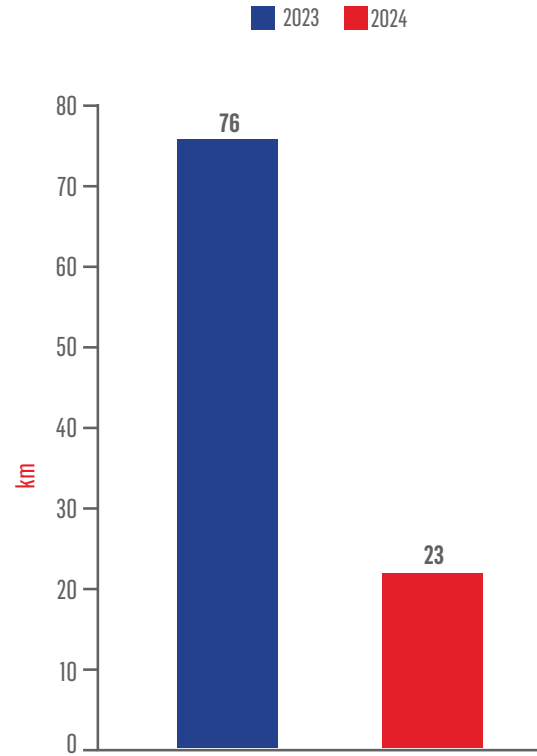
Diyarbakır, Karaman ve Gaziantep Gar Binaları

Yol Yenileme ve İyileştirme Projesi:

Mevcut demiryolu hatlarının altyapı, sanat yapıları ve üstyapısının iyileştirilmesi ile kapasite artışı sağlayacak sayding ve istasyon yolu uzatması işlerini kapsayan projede toplam 239 adet detay iş yürütülmüştür.

2024 yılında mevcut hatların 20-25 yaş grubu içinde kalacak şekilde yol yenileme ve komple bakım çalışmalarına devam edilmiştir. 12 km'lik Basmane-Afyon kesiminde ve Bölge Müdürlüklerimizde 11 km istasyon yolu olmak üzere toplam 23 km yol yenilemesi yapılmıştır. Yol yenileme çalışmalarında 2024 yılı programına göre % 100 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Yol Yenileme Uzunlukları (Gerçekleşme)



Engelsiz Demiryolu Projesi:

Teşekkülümüzün 2024 Yılı Yatırım Programında ödeneği toplu proje olarak yer alan söz konusu proje kapsamında, mevcut gar, istasyon, hizmet binası ve tesislerinin engelsiz hale getirilmesi için 30 adet detay iş yürütülmüştür. 27 adet proje tamamlanmıştır.

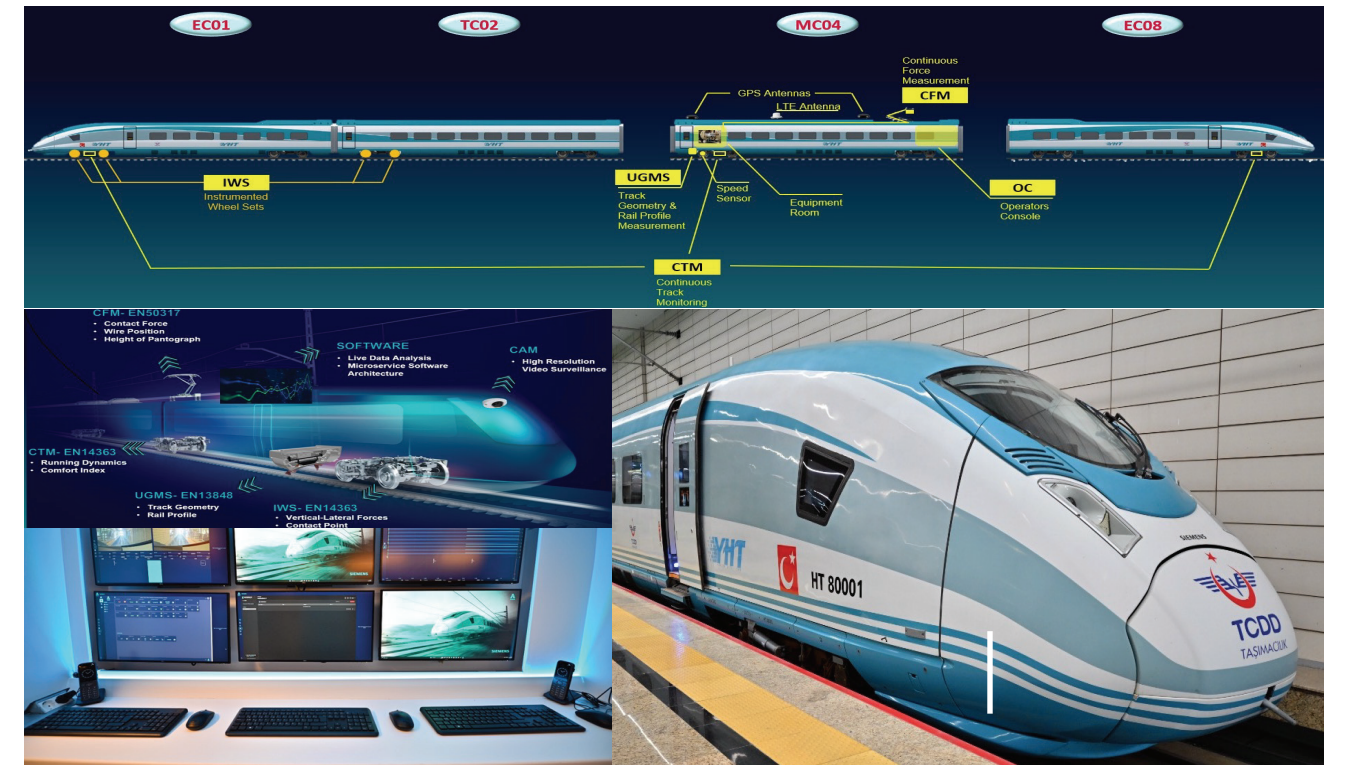


Denizyolu Ulaştırması Sektörü Projeleri:

Teşekkülümüzün 2024 Yılı Yatırım Programında Denizyolu Ulaştırması Sektöründe yer alan İzmir Limanı Modernizasyonu, Tatvan ve Van Feribot İskelelerinin Yenilenmesi ve Bağlantı Yolları Yapımı, Düşük Su Seviyesi İçin Kuru Havuz Tadilatı ve Muhtelif İşler projeleri kapsamında İzmir Limanı, Haydarpasa Limanı ile Van Gölündeki feribot işletmeciliğine yönelik yatırım işleri yürütülmüştür. Van Gölündeki feribotların bakım ve onarımlarının yapılabilmesi için Düşük Su Seviyesi İçin Kuru Havuz Tadilatı projesi Yatırım Programına alınarak yapım çalışmalarına başlanmıştır.

Test ve Ölçüm Treni Projesi:

Teşekkülümüzün 2024 Yılı Yatırım Programında yer alan söz konusu proje kapsamında, demiryolu hatlarının test edilmesi, hatların periyodik kontrol işlemlerinde kullanılmak üzere ölçüm sistemlerinin geliştirilmesi ve entegrasyonu amacıyla 2 adet YHT Setinin test ölçüm trenine dönüştürülmesi çalışmalarına devam edilmiştir.





Bölüm

08

DİĞER
FAALİYETLER

VIII. DİĞER FAALİYETLER

VIII.I. Teftiş Tahkik Faaliyetleri

2024 yılında Teşekkülümüzde gerçekleştirilen teftiş, tahkikat ve tetkiklere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

2024

	Geçen Yılda Devreden	Yıl İçinde Ele Alınan	Yıl İçinde Bitirilen	Sonraki Yıla Kalan
Teftiş	-	18	18	-
Tahkikat	7	26	19	7
Tetkik	-	13	11	2

VIII.II. Hukuk Faaliyetleri

Hukuk Faaliyetleri	
TCDD'nin Konumu	Dava Sayısı
2024 Yılına Devreden Davalar	18.796
2024 Yılında Açılan Davalar	2.259
2024 Yılında Arşive Kaldırılan Davalar	678
2025 Yılına Devreden Davalar	20.377

2024 Yılında Yapılan Mevzuat Değişiklikleri

TCDD Genel Müdürlüğünce 2024 Yılında Yapılan Mevzuat Değişiklikleri:

Yeniden Düzenlenen Kanun, Ana Statü, Yönetmelik ve Yönergeler

Kanun:

1. 9/7/2024 tarihli ve 32597 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan, 7519 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile Bazı Kanunlarda ve 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 9 uncu maddesi ile 31/8/1956 tarihli ve 6831 sayılı Orman Kanununun ek 9 uncu maddesine; "Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünce yapılacak demiryolu ve buna bağlı elektrifikasyon, sinyalizasyon, haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı olan yük merkezi ve yolcu taşıma istasyonu gibi zorunlu tesislere 17 nci maddenin üçüncü fıkrası esaslarına göre verilen izinlerden bedel alınmaz." hükmü eklenmiştir.

Cumhurbaşkanı Kararları:

1. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı İnşaatı ile Elektromekanik Sistemlerin Temini Projesi Kapsamında Mersin, Adana, Osmaniye, Gaziantep ve Kahramanmaraş İlleri Sınırları İçerisinde Bulanan Taşınmazlar ile Üzerlerindeki Muhdesatın Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar (Karar Sayısı:8658) (28 Haziran 2024 tarihli ve 32586 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.)

2. Karaman-Ulukışla İstasyonları Arasının Çift Hatlı Hale Getirilmesi Projesi Kapsamında Karaman, Konya ve Niğde İllerinde Bazı Taşınmazlar ile Üzerlerindeki Muhdesatın Türkiye

Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Tarafından Acele Kamulaştırılması Hakkında Karar (Karar Sayısı: 8657) (28 Haziran 2024 tarihli ve 32586 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.)

Yönergeler:

1. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi İmza Yetkileri Talimatının Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Talimat (06.03.2024 tarihli ve 7/32 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilerek 06.03.2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)

2. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliğine Tabi Olmayan Kadro ve Pozisyonlara Yapılacak Atamalara İlişkin Yönergede Değişiklik Yapılmasına Dair Yönerge (28.03.2024 tarihli ve 7/32 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilerek 28.03.2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)

3. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Yetki Devri ve İmza Yetkileri Yönergesi (22.07.2024 tarihli ve 7/32 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile kabul edilerek 22.07.2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)

Numaralı Genel Emirler:

1. Liman Hizmetlerinde Kullanılan Yükleme-Boşaltma Araçlarının Periyodik Bakım, Onarım ve Motor Revizyonlarına Ait 1501 Numaralı Genel Emir (06.12.2023 tarihli ve 734940 sayılı Olur ile kabul edilerek 01.01.2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Genel Müdürlüğün 09.04.1999 tarih ve 803 sayılı olurları ile kabul edilerek yürürlüğe giren "Liman Hizmetlerinde Kullanılan Yükleme-Boşaltma Araçları ile Deniz Araçlarının Periyodik Muayene- Bakım ve Revizyonu Hakkında 1101 Nolu Genel Emri'ni yürürlükten kaldırmıştır.)

2. Demiryolu Altyapısında Yüklenciler Tarafından Yürütülen Yapım, Bakım ve Onarım Faaliyetlerinde Emniyet Gereksinimlerine Dair 551 Numaralı Genel Emir Değişikliği (09.02.2024 tarihli ve 766594 sayılı emir)

Tamimler:

1. Trenlere arka destek verilmesine müsaade edilecek hat kesimleri hakkında 288 no.lu tamim güncellenmiştir.

2. Elektrifikasyon tesislerinin bulunduğu bölgelerde alınması gereken tedbirler ile uyulması gereken kurallar ve taşıma belgelerine yazılacak talimatları düzenleyen 641 Tamimin Ek-1: Elektrifikasyonlu Hatlar ve Ek-2: Nötr Bölgeler eki yeniden düzenlenmiştir. (29.01.2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)

3. Elektrifikasyon tesislerinin bulunduğu bölgelerde alınması gereken tedbirler ile uyulması gereken kurallar ve taşıma belgelerine yazılacak talimatları düzenleyen 641 Tamimin Ek-1: Elektrifikasyonlu Hatlar ve Ek-2: Nötr Bölgeler ekleri yeniden düzenlenmiştir. (15.07.2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.)

4. Değişik yollara kabul edilecek trenlerin, konuşmaların kayıt altına alındığı telsiz/telefonla veya 5610 model düzenlenmek suretiyle tren teşkilcilerine bildirilmesi hakkında 647 no.lu Tamim güncellenmiştir.

Teşekkülümüzce Hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına Gönderilen Kanun Taslakları:

1. 28/3/2002 tarihli ve 4749 sayılı Kamu Finansmanı ve Borç Yönetiminin Düzenlenmesi Hakkında Kanunun Geçici 26 ncı madde değişikliği (Geçici 26 ncı maddesinde geçen "2014-2018" ibaresinin "2014-2028" şeklinde değiştirilmesi) (Kanun değişikliği teklifimiz 20.09.2024 tarihli ve 1014649 sayılı yazının ekinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına gönderilmiştir.)

2. 31/08/1956 tarihli ve 6831 sayılı Orman Kanununun Ek 9 uncu maddesine ek fıkra hükmü eklenmesine ilişkin kanun teklifi (9/7/2024 tarihli ve 32597 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Hizmet Birimleri Tarafından Taslak Çalışması Yapılan ve Teşekkülümüzü İlgilendiren Yönetmelikler:

1. Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği (16 Şubat 2024 Tarihli ve 32462 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.)

2. Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (29 Ağustos 2024 tarihli ve 32647 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.)

3. Demiryolu Eğitimi Veren Yüksek Öğretim Kurumlarının Yetkilendirilmesine Dair Yönetmelik Taslağı (Taslak çalışması devam etmektedir.)

4. Lojistik Merkezler Hakkında Yönetmelik Taslağı (Taslak çalışması devam etmektedir.)

5. İtisak Hatlarının Projelendirilmesi, Yapımı ve İşletilmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik Taslağı (Taslak çalışması devam etmektedir.)

6. Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı (Taslak çalışması devam etmektedir.)

7. Demiryolu Yolcu Taşımacılığı Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmelerinde Uygulanacak Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (28 Haziran 2024 tarihli ve 32586 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.)

8. Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Kapsamında Desteklenecek Demiryolu Yolcu Taşıma Hatları ile Kamu Hizmeti Yükümlüsü Tren İşletmecisinin Belirlenmesine İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (Karar Sayısı: (6 Haziran 2024 tarihli ve 32568 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.)

9. Demiryolu İşletmeciliğinde Sigorta Poliçesi, Teminat Mektubu veya Kefalet Senedinin Uygulanmasına Yönelik Tebliğ Taslağı (Taslak çalışması devam etmektedir.)

Bakanlıklardan ve Diğer Kamu Kurum ve Kuruluşlarından Gelen Mevzuat Taslakları:

Bakanlıklardan ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarından 72 adet mevzuat taslağı gelmiştir. İncelenerek olumlu veya olumsuz görüş bildirilmiştir.

VIII.III. İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri

İç kontrol; idarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara, mevzuata uygun olarak faaliyetlerin; etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan; organizasyon, yöntem ve süreçle iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontroller bütünüdür.

Teşekkülümüzde İç Kontrol Çalışmaları

Teşekkülümüzün her düzeydeki yöneticisinin iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde oluşturulması ve uygulanmasında sahipliği artırmak, iç kontrol sisteminin etkili bir biçimde uygulanmasının sürdürülmesini sağlamak, Kamu İç Kontrol Standartları ile uyumlu hale getirmek için hazırlanacak eylem planını değerlendirerek, gereken düzeltme ve düzenlemeleri yapmak ve nihai şeklini vermek, zaman içerisinde revize edilen uyum eylem planı ve plan ile takvime bağlanan proje ve eylemleri Yönetim Kurulu adına izlemek ve gerektiğinde Yönetim Kuruluna raporlamak üzere, Genel Müdür Yardımcısı başkanlığında daire

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 7247 No'lu Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, İç Kontrol ve Ön Mali Kontrolle İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliği, Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği, Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Genelgesi, Yılına ait Genel Yatırım ve Finansman Kararnamesi gereğince KİT'lerde İç Kontrol Sisteminin oluşturulması çalışmaları yürütülmektedir.

başkanlarından oluşan İç Kontrol Sistemi İzleme ve Yönlendirme Kurulu oluşturulmuştur.

Teşekkülümüzde iç kontrol sisteminin oluşturulması iki aşamada gerçekleştirilmektedir. Çalışmanın ilk aşamasında; Kurum içinde gerekli altyapı ve farkındalığın oluşturulması, çalışmaları yürütecek TCDD personelinin eğitilmesi ve iç kontrole ilişkin yetkinlikleri artırılarak TCDD'nin 2023-2025 İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı ve iç kontrol sistemine ilişkin gerekli iç düzenlemelerin oluşturulması çalışmaları ile ilk faz çalışmaları tamamlanmıştır.

2023-2025 eylem planı Teşekkülümüzün tüm birimlerine gönderilerek, sorumlu oldukları faaliyetleri eylem planında öngörülen tamamlanma takvimi dikkate alınarak eylemlerini tamamlamaları, ayrıca eylemlerin ilerleme ve izleme durumlarının aylık bazda takibi sağlanmıştır.

Ayrıca birim yöneticileri tarafından kendi birimlerinde yürüttükleri iç kontrol çalışmaları kapsamında yılda iki defa toplantı gerçekleştirilerek öngörülen eylemlerin izlenmesi yapılmaktadır.

Eylem Planında öngörülen faaliyet ve düzenlemelerin gerçekleşme sonuçlarını kapsayan 2023 Yılı İlerleme Raporu İç Kontrol Sistemi İzleme ve Yönlendirme Kurulu tarafından onaylanmış, 2024 Yılı İlerleme Raporu hazırlanmıştır.

TCDD 2023-2025 Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planında yer alan faaliyetlerin ve eylemlerin sonuçlandırılması için çalışmalar devam etmektedir.



Bu kapsamda:

- İç Kontrole ilişkin temel kavram ve bilgileri içeren İç Kontrol Rehberi hazırlanarak TCDD portalında paylaşılmıştır.
- TCDD İç Kontrol Yönergesi hazırlanarak mevzuatlarımızda yerini almıştır.
- İç Kontrol Kararlılık Beyanı imzalanmış ve TCDD portalında paylaşılmıştır.
- TCDD Etik Yönergesi hazırlanarak mevzuatlarımızda yerini almıştır.
- TCDD Yüksek Öneme Sahip Hassas Görevler ve Hassas Görev Rehberi hazırlanmış, İç Kontrol Sistemi İzleme ve Yönlendirme Kurulu tarafından onaylanmıştır.
- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Yetki Devri ve İmza Yetkileri Yönergesi hazırlanarak 26.07.2024 tarihli ve 960321 sayılı Genel

Müdürlük Emri ile tüm teşkilata duyurulmuştur.

- Teşekkülümüzde görevler ayrılığı kavramının önemi ve uygulamalarına ilişkin farkındalık eğitimleri verilmiştir.
- Teşekkülümüz 2023-2025 Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planında yer alan 'Önemli, spesifik ve karmaşık iş ve işlemlerin kontrol ve gözetim faaliyetlerinin güçlendirilmesi' eylemine istinaden tüm Dairelerce "Gözetim Kontrol Listeleri" oluşturulmuştur.
- Teşekkülümüzce stratejik amaç ve hedeflere ilişkin kurumsal risklerin belirlenmesi ve TCDD Risk Eylem Planının hazırlanması çalışmaları başlatılmıştır.
- TCDD 2023-2025 İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planında 45 adet iyileştirmeye "açık alan" eylem belirlenmiştir. 45 adet eylemin 31 adet eylemi yerine getirilerek kalan 14 adet eylemin sonuçlandırılması için çalışmalar sürdürülmektedir.

İç Denetim Faaliyetleri

2024 yılı Denetim programında yer alan denetimlerden "5588 Model Çerçevesinde Tekayyüdat Uygulama Süreci" tamamlanarak raporlanmış, "Bilgi ve İletişim Güvenliği" ise hali hazırda devam etmektedir.

Ayrıca, 2024 yılı Denetim programında yer alan 1 adet danışmanlık faaliyetine ilişkin olarak çalışmalar devam etmektedir. 2025 yılı Denetim programı onaylanmıştır. Program doğrultusunda çalışmalara başlanmıştır.



VIII.IV. Eğitim Faaliyetleri

2024 yılında Teşekkülümüzde gerçekleştirilen eğitimlere ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

2024 yılında 650 eğitim programında toplam 6.100 personele yüz yüze eğitim verilmiştir. 17.05.2024 tarihli ve 32549 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2024/7 sayılı Tasarruf Tedbirleri Genelgesi kapsamında bazı eğitim programları uzaktan ve/veya karma eğitim yöntemiyle (uzaktan eğitim+yüz yüze) uygulanmıştır. 165 eğitim programı uzaktan eğitim yöntemiyle uygulanmıştır. Bu eğitimlerde 26.797 katılımcı yer almıştır.

2024 yılında uygulanan eğitim programları ve eğitim süresi bakımından 2023 yılına göre % 11 artış sağlanmış; uzun süreli temel eğitim programları ve karma eğitim yöntemi nedeniyle yüz yüze eğitim gören personel sayısında % 32 azalma gerçekleşmiştir.

Eğitim Faaliyetleri

Eğitimin Yapıldığı Yer	2023			2024			2023-2024 Fark %'si		
	Açılan Eğitim Programı Sayısı	Toplam Eğitim Süresi (saat)	Eğitilen Personel Sayısı	Açılan Eğitim Programı Sayısı	Toplam Eğitim Süresi (saat)	Eğitilen Personel Sayısı	Açılan Eğitim Programı Sayısı	Toplam Eğitim Süresi (saat)	Eğitilen Personel Sayısı
Ankara Eğitim Merkezi	245	8.916	3.256	163	11.156	3.056	-33	25	-6
Sivas Eğitim Merkezi	70	4.272	1.113	75	6.246	1.224	7	46	10
Genel Müdürlük	24	366	458	294	166	192	1.125	-55	-58
Bölgeler	189	3.330	2.453	85	1.904	1.486	-55	-43	-39
Dış Kurumlar	23	546	703	10	184	50	-57	-66	-93
Yurt Dışı	8	300	57	0	0	0	-100	-100	-100
Eğitim ve Dinlenme Tesisleri	25	525	876	23	660	92	-8	26	-89
Toplam	584	18.255	8.916	650	20.316	6.100	11	11	-32

(*) Ayrıca, 2024 yılında Uzaktan Eğitim yöntemiyle uygulanan 165 eğitim programında toplam 26.797 kişiye eğitim verilmiştir.

VIII.V. İş Sağlığı ve Güvenliği Faaliyetleri

Teşekkülümüzde, 2024 yılında İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında yürütülen faaliyetler şunlardır:

- İş güvenliği uzmanı ve iş yeri hekimi görevlendirme zorunluluğu olan iş yerlerinde gerekli görevlendirmeler yapılmış, risk değerlendirme ve acil durum planı faaliyetleri tamamlanmıştır.
- Teşekkülümüzde İSG profesyoneli bulundurma yükümlülüğü bulunmayan diğer iş yerlerinin; risk değerlendirme ve acil durum planı çalışmaları yürütülmektedir.
- Teşekkülümüz çalışanlarına temel İSG eğitimleri verilmekte, İSG hizmetleri kapsamında yaptırılması zorunlu olan sağlık muayeneleri takip edilmektedir.
- 2024 yılında gerçekleşen iş kazalarının verileri belirli periyotlarda hazırlanmıştır. “Emniyet Performans Raporları (EPR)” içerisinde yayımlanacaktır.
- 2023 yılında gerçekleşen iş kazaları hakkında sayısal bilgi ve bu sayılara göre oluşturulan grafikler ile kazalardan korunmak için yapılması gereken tavsiyeleri içeren İş Kazası Yıllığı 2024 yılında yayınlanmıştır.
- Teşekkülümüz İSG faaliyetleri ile ilgili Bölge Müdürlükleri, Fabrika Müdürlükleri, Liman İşletme Müdürlükleri ve Van Gölü Feribot Müdürlüğü tarafından üçer aylık dönemlerde gönderilen faaliyet raporlarındaki bilgilerden faydalanılarak ‘Yıllık Sonuç Raporu’ 2024 yılında yayınlanmıştır.

VIII.VI. Uluslararası İlişkiler Faaliyetleri

Teşekkülümüzün üyesi olduğu uluslararası organizasyonlar ve ikili ilişki halinde olduğu ülkelerin demiryolu idareleri başta olmak üzere, çeşitli kuruluşlarla 2024 yılında 11’i yurt dışında, 20’si yurt içinde ve 11’i çevrim içi olmak üzere toplam 42 uluslararası toplantı/webinar/çalıştay/fuar vb. düzenlenmiştir. Uluslararası ilişkiler çerçevesinde gerçekleştirilen önemli toplantılar;

- “Türkiye – Irak Doğrudan Demiryolu Bağlantısı” ve Irak’ın “Kalkınma Yolu Projesi” ana gündem maddeleri etrafında bağlantı noktasının belirlenmesi ve taraflar arasında koordinasyon sağlanması amacıyla yapılan toplantılar (17-18 Ocak 2024, Ankara),

- “Türkiye – Irak Doğrudan Demiryolu Bağlantısı” ve Irak’ın “Kalkınma Yolu Projesi” ana gündem maddeleri etrafında projenin finansmanı, taraflar arasındaki iş birliğinin geliştirilmesi gibi hususların ele alındığı, Bakanlar düzeyinde bir toplantı yapılmıştır. (2 Şubat 2024, Ankara),

- “Türkiye – Irak Doğrudan Demiryolu Bağlantısı” ve Irak’ın “Kalkınma Yolu Projesi” ana gündem maddeleri etrafında Umm Kasr şehrindeki batırma tünel ve Fav Limanı şantiyelerine saha ziyaretlerinin yanı sıra Irak tarafının personel eğitim taleplerinin tarafımıza iletilmesi, koordinasyon amaçlı yapılan toplantılar (11-14 Şubat 2024, Basra),

- “Türkiye – Irak Doğrudan Demiryolu Bağlantısı” ve Irak’ın “Kalkınma Yolu Projesi” ana gündem maddeleri etrafında koordinasyon sağlanması, iş birliğinin geliştirilmesi ve Iraklı personele yönelik düzenlenecek eğitimlerin ele alınması amacıyla gerçekleştirilen toplantılar (26-27 Mart 2024, Ankara),

- Sn. Cumhurbaşkanımızın Irak ziyareti kapsamında, Cumhurbaşkanımız ve Irak Başbakanı arasında “Stratejik Çerçeve Anlaşma” ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız ile Iraklı mevkidaşı arasında “Türkiye-Irak Kalkınma Yolu Mutabakat Zaptı” ve yine Bakanımız ile Irak, Birleşik Arap Emirlikleri ve Katar ilgili Bakanları arasında “Kalkınma Yolu Ortak İş Birliği Mutabakat Zaptı” imzalanmıştır. (22 Nisan 2024),

- “Türkiye – Irak Doğrudan Demiryolu Bağlantısı” ve Irak’ın “Kalkınma Yolu Projesi” ana gündem maddeleri etrafında Irak tarafınca projede kaydedilen ilerlemeler ve Türk tarafınca Nusaybin-Ovaköy demiryolu yapım çalışmalarında kaydedilen ilerlemelerin paylaşıldığı koordinasyon toplantısı (10 Mayıs 2024, Bağdat),

- Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM AEK) Trans Avrupa Demiryolu (TER) 58. Yönlendirme Komitesi Oturumu ve Çalıştay (16-17 Mayıs 2024, Krakov/Polonya),

- Teşekkülümüz yetkililerinin de yer aldığı Ülkemiz heyetinin gerçekleştirdiği ziyaret kapsamında, “Türkiye – Irak Doğrudan Demiryolu Bağlantısı” ve Irak’ın “Kalkınma Yolu Projesi” etrafında her iki ülke tarafınca yürütülmekte olan çalışmaların ilerleme durumunun ele alındığı toplantı; Basra Limanı ve Umm Kasr limanlarına teknik ziyaret ve Ülkemiz ile Irak heyetlerine Birleşik Arap Emirlikleri ve Katar heyetlerinin de dâhil olması ile Kalkınma Yolu projesinin mevcut durumu, projeye yönelik fizibilite raporu, yapılan çalışmalar ve gelecek projeksiyonlarının ele alındığı toplantı (21-24 Ekim 2024, Bağdat),

- TRACECA İş Konseyi Toplantısı (4 Haziran 2024, Çevrim içi)

Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) Kapsamındaki Faaliyetler

- RAME bünyesinde gerçekleştirilen 6. Yük Grubu Toplantısı çevrim içi ve yüz yüze olacak şekilde 29 Mayıs 2024 tarihinde, Ürdün’de gerçekleştirilmiştir.

- UIC Orta Doğu Bölgesel Kurulunun (RAME) 33. Toplantısı, 30 Mayıs 2024 tarihinde Ürdün’de gerçekleştirilmiştir.

- RAME bünyesinde gerçekleştirilen 7. Yük Grubu Toplantısı çevrim içi ve yüz yüze olacak şekilde 27 Kasım 2024 tarihinde, İstanbul’da gerçekleştirilmiştir.

- UIC Orta Doğu Bölgesel Kurulunun (RAME) 34. Toplantısı 28 Kasım 2024 tarihinde Teşekkülümüz ev sahipliğinde İstanbul’da gerçekleştirilmiştir.

Genel Müdürlüğümüzün başkanlığını yürüttüğü Ortadoğu Bölgesel Kurulu (RAME) kapsamında yapılan toplantılarda RAME faaliyetlerine ilişkin bilgiler paylaşılmış, Bölge ülkeleri arasındaki işbirliğini ilerletmek ve demiryolunun bölgesel kalkınma adına daha aktif biçimde kullanılabilmesi için neler yapılabileceği üzerinde müzakereler gerçekleştirilmiş, RAME bünyesindeki faaliyetler, RAME bütçesi ve mali konulardaki güncel bilgiler, RAME üyelerine fayda sağlayacak projeler ele alınmıştır.

Ayrıca RAME kapsamında kurulan ve Teşekkülümüz Eğitim Dairesi Başkanlığı dâhilinde faaliyet göstermekte olan ve merkezi Ankara’da bulunan Orta Doğu Demiryolu Eğitim Merkezi (MERTCe) tarafından “İklim Değişikliği Kapsamında Demiryolu Bakım Semineri” ve “Alüminotermite Ray Kaynakçısı Eğitimi” düzenlenmiştir.



UIC Ortadoğu Bölgesel Kurulu 34. Toplantısı, İstanbul

14. InnoTrans Uluslararası Ulaşım Teknolojisi, Yenilikçi Bileşenler, Araçlar ve Sistemler Ticaret Fuarı



Innotrans 2024 Fuarı, Berlin

Teşekkürümüz Berlin'de iki yılda bir düzenlenen dünyanın en büyük uluslararası demiryolu taşımacılık teknolojileri ticaret fuarı olan InnoTrans 2024'e katılım sağlamıştır. 59 ülkeden 2.946 sergicinin katıldığı fuarda taşımacılık, demiryolu altyapısı, toplu taşıma, depolama, tünel yapımı gibi demiryolu endüstrisini ilgilendiren tüm konularda yaşanan son gelişmeler hakkında bilgi verilmiştir.

InnoTrans 2024 çerçevesinde Genel Müdürümüz Sayın Veysi Kurt ve Azerbaycan Demiryolları (ADY) Genel Müdürü Sayın Rövşen RÜSTEMOV arasında karşılıklı işbirliği olanaklarına ilişkin görüşme gerçekleştirilmiştir. Fuar esnasında ayrıca Genel Müdürümüz ile Uluslararası Demiryolları Birliği (UIC) Başkanı ve Polonya Demiryolları (PKP) Genel Müdürü Sayın Alan BEROUD arasında ikili toplantı gerçekleştirilmiş, toplantıda her ülkede demiryolu alanında yaşanan gelişmeler, projeler ve yatırımlarla ilgili bilgiler karşılıklı olarak paylaşılmış ve UIC bünyesinde mevcut iş birliklerinin nasıl geliştirilebileceği konusunda müzakerelerde bulunulmuştur.

VIII.VII. Bilgi Teknolojileri Faaliyetleri

Teşekkürümüzde, 2024 yılında Bilgi Teknolojileri kapsamında yürütülen başlıca faaliyetler şunlardır:

- Kira Yönetim ve Online Ödeme Sistemi devreye alınmıştır.
- Acil Kaza Bildirim uygulaması ile bölgelerde karşılaşılabilecek acil durumlar için Genel Müdürlük ve acil durumun yaşandığı bölgedeki ilgililere hızlı bir bilgilendirme mesajı gönderilmesi amaçlanmıştır. Bildirim kaydı yapıldığı anda veritabanında saklanmakta ve sistemde kayıtlı olan telefon numaralarına kısa mesaj olarak otomatik gönderilebilmektedir.
- Teşekkürümüzün 2024-2028 Stratejik Planı hedefleri arasında yer alan dijital arşiv çalışmaları kapsamında pilot olarak seçilen birimlere ait toplam 3.150.000 belgenin dönüşümü tamamlanmıştır.
- TCDD Liman İşletme Müdürlüklerinin liman iş süreçlerini ve operasyonlarını yönettiği, sektörün kara, deniz katılımcıları ve gümrük birimleri ile entegrasyonunun sağlandığı liman otomasyon sistemi yazılım geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir.
- Ankara ve Eryaman YHT Garlarında, TCDD Wi-Fi yayını adıyla uygulanmaya başlanmış, YHT istasyonlarımızın tamamında olmak üzere yaklaşık 40 istasyonumuzda 77 cihaz ile hizmet devreye alınmıştır.
- Veri tabanı sistemlerinin kurumsal, sürdürülebilir ve güvenli bir yapıya geçişi için veri tabanı yönetim sistemlerinin mimari ve ortam yenileme çalışmalarına ilişkin süreçler başlatılmıştır.

VIII.VIII. Diğer Ar-Ge Projeleri

VIII.VIII.I. Altyapı Mühendislik Hizmetleri ve Kalite Kontrol Faaliyetleri

İklim Değişikliği ve Yeraltı suyu Kullanımı Sebebiyle Olumsuz Etki Gösterebilecek Mevcut/Potansiyel Karstik Oluşumların Araştırılması ve Risk Analizlerinin Yapılması Araştırma Mühendislik Hizmet Alımı işi tamamlanmıştır.

2024 yılında;

Etüt Proje Mühendislik ve Danışmanlık İşleri kapsamında yürütülen 23 projeden 4 proje tamamlanmıştır. 19 projede çalışmalar devam etmektedir.

Zemin Etüt Araştırma Mühendislik Hizmet Alım İşleri kapsamında 9 proje tamamlanmıştır. 4 projede çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca Teşekkürümüzce yürütülmekte olan demiryolu projeleri kapsamında ihtiyaç duyulan 45 adet (41 adet taş ocağı ve 4 adet ariyet ocağı olmak üzere) ocak ruhsatlandırılmıştır.

VIII.VIII.II. 2024 Yılında Yapılan Deneyler, Ölçüm ve Değerlendirme Faaliyetleri ve Hazırlanan Raporlar

Akreditasyon Faaliyetleri

Deneyler	Sayı
Akreditasyon Kapsamında Yapılan Deneyler	1.442
Akreditasyon Kapsamı Dışında Yapılan Deneyler	628
Toplam	2.070

Raporlar	Sayı
Akreditasyon Markası Kullanılarak Hazırlanan Raporlar	296
Akreditasyon Markası Kullanılmadan Hazırlanan Raporlar	87
Toplam	383

Teşekkürümüz bünyesinde Balast ve Agregat laboratuvarı ülkemizde bu alanda akredite olmuş ilk laboratuvardır. Balast ve agregat konusunda TCDD'de akredite olmuş ilk laboratuvar olan Yapı Malzemeleri Laboratuvarlarında;

- Agregat (TS EN 17025'e göre),

- Zemin

- Beton

- Doğal Taş

- Arazi

Test ve deneyleri ile raporlamaları TÜRKAK akreditasyonu kapsamında yapılmaktadır. Ayrıca, DATEM bünyesinde metalik ve plastik malzemelerin EN standartlarına göre tahribatlı ve tahribatsız testleri Akreditasyon kapsamında veya dışında yapılmaktadır.

Kalite Faaliyetleri:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Laboratuvarları; TS EN ISO/IEC 17025 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yetkinliği için Genel Gereklikler standardına göre akredite olarak deney faaliyetleri yürütülmektedir.

Ölçüm Faaliyetleri:

2024 yılında YHT, HT ve Konvansiyonel Hatlarda EN standartlarına ve TCDD hat bakımı konseptine göre hat parametre ölçüm ve değerlendirme yapılmıştır.

VIII.VIII.III. Demiryolu Araştırma Teknoloji Merkezi (DATEM) Tarafından Gerçekleştirilen Ar-Ge Faaliyetleri

Yük ve Dengesiz Yük Tespiti Projesi

Demiryolu altyapısına gelen yükler nedeniyle altyapıda meydana gelebilecek olumsuzlukların önlenmesi ve tespiti amacıyla fiberoptik teknoloji kullanılarak dengesiz yük tespiti üzerine ar-ge çalışmaları yürütülmektedir.

Bu çalışma için kullanılan sensörlerin kurulumu, Behiçbey mevkiinde bulunan Otomatik Tren Muayene (OTMİ) istasyon girişine yapılmış ve veri toplama işlemi gerçekleştirilmiştir. Toplanan veriler ile geliştirilen yazılım üzerinde yapılan test ve saha uygulamaları devam etmektedir.

Yol Geometrisi Analiz Çalışmaları

• Demiryolu Hat Kalitesinin Analizi ve KML Dosya Formatında Görselleştirilmesi

Yürütülen proje üzerinde çalışmalar devam etmektedir. Daha geniş veri setleri üzerinde analizlerin tekrarlanması ve yöntemin farklı hat koşullarında test edilmesi, bakım planlarının optimizasyonu için ekonomik değerlendirme analizlerinin entegre edilmesi, çeşitli dijital platformlarda kullanılan görselleştirme tekniklerinin kullanıcı dostu arayüzlerle geliştirilmesi planlanmaktadır.

Portatif Hız ve Ray Sıcaklık Ölçüm Sistemi

Artan ray sıcaklığının neden olabileceği istenmeyen durumların oluşmasını önleyebilmek için portatif hız ve ray sıcaklık ölçüm sistemi üzerine çalışmalar yapılmaktadır. Hız ve sıcaklık parametrelerinin ölçümü için bir sistem geliştirilmiş ve Eryaman demiryolu sahasında kurulmuştur. Kurulan bu sistemle, çeken ve çekilen araçların seyir halinde hız tespitleri yapılmaktadır. Ayrıca kurulan cihaz yardımıyla ray sıcaklığı da tespit edilerek hız ve sıcaklık bilgileri SMS ile istenilen telefonlara anlık olarak iletilabilmektedir.

VIII.VIII.IV. TCDD-TÜBİTAK Projeleri

Milli Sinyalizasyon Projesi

Kamu Araştırmaları Destek Grubu (KAMAG) 1007 programı kapsamında, Demiryolu hatlarında çalışan çeken ve çekilen araçlar için milli sinyalizasyon sistemi tasarlanması hedeflenmiştir. Proje 2009 yılında başlamış 2012 yılında tamamlanmıştır. Proje kapsamında; Anlaşman Sistemi (Sinyalizasyon Sistemi Karar Merkezi), Trafik Kontrol Merkezi ve Donanım Simülatörü olmak üzere üç ana bileşen geliştirilmiştir. Türk mühendislerince geliştirilen ve demiryollarında ulaşılacak en üst emniyet düzeyi olan SIL4 ile sertifikalandırılan Milli Sinyalizasyon Sistemi hatlarımızda hızla yaygınlaştırılmaktadır.

Proje ile Ülkemiz İngiltere, Fransa, Almanya, Japonya, İspanya, Çin, Çek Cumhuriyeti, İtalya, İsveç, Avusturya, Danimarka, İsviçre, Slovenya, Avustralya'dan sonra kendi sinyalizasyon sistemini geliştiren 15. ülke olmuştur.

Proje uygulama ve yaygınlaştırma çalışmaları kapsamında; Afyonkarahisar-Sandıklı-Karakuyu (112 km), Malatya-Elazığ (118 km), Aydın (Ortaklar)-Denizli (176 km), Denizli-Isparta-Burdur (264 km), Torbalı-Ödemiş (72 km) ve Alayunt-Afyonkarahisar-Konya (415 km) olmak üzere toplam 1.157 km'de Milli Sinyal Projeleri kapsamında çalışmalar devam etmektedir. Yapımı devam eden sinyalizasyon projelerinden % 79'u Milli Sinyal projesidir.



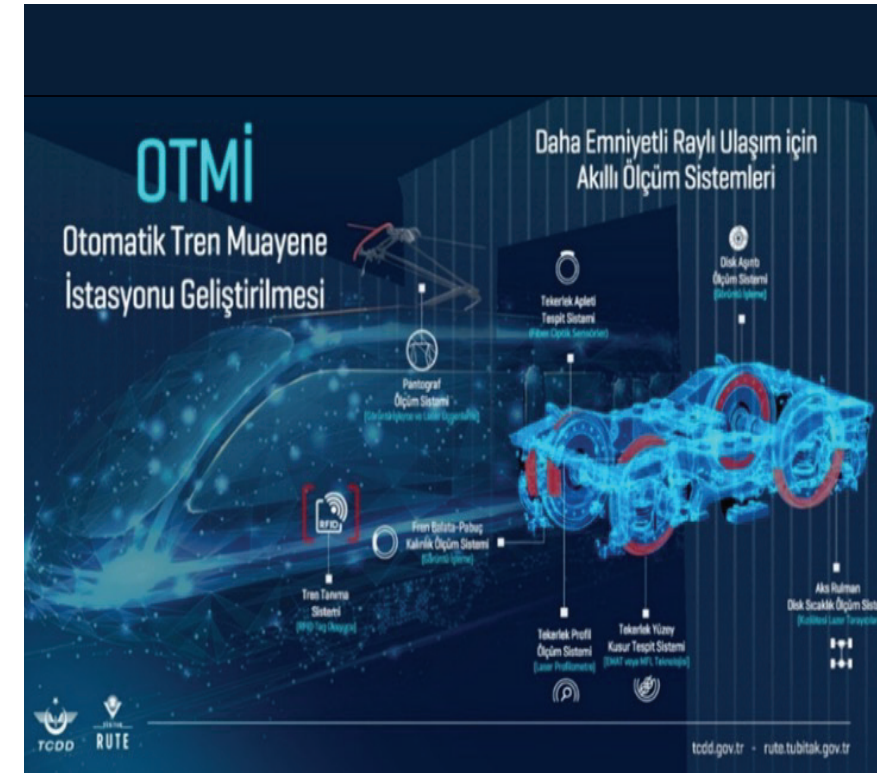
Otomatik Tren Muayene İstasyonu (OTMİ) Geliştirilmesi Projesi:

Proje ile Teşekkülümüz araç parkında yer alan muhtelif tip araçların otomatik muayenelerinin belirli hız limitleri içinde dinamik olarak gerçekleştirilebilmesi için ölçüm sistemlerinin (aks, tekerlek, fren elemanları, pantograf vb.) yerli ve milli imkânlarla geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Proje kapsamında;

1. Taşıt Tanıma Sistemi
2. Tekerlek Apleti Tespit Sistemi
3. Fren Sabo Aşıntı Ölçüm Sistemi
4. Fren Balata Aşıntı Ölçüm Sistemi
5. Fren Disk Aşıntı Ölçüm Sistemi
6. Tekerlek Profili Ölçüm Sistemi
7. Tekerlek Yüzeyi Kusur Bulma Sistemi
8. Aks Rulman Sıcaklıkları Ölçüm Sistemi
9. Pantograf Denetleme Sistemi

olmak üzere 9 sistem yerli olarak geliştirilecektir. Proje kapsamında, taşıt tanıma sistemi, tekerlek apleti tespit sistemi ve pantograf denetleme sistemi olmak üzere 3 sistemin geliştirme çalışmaları tamamlanmış ve sahaya kurulumları yapılarak ölçümler alınmaya başlanmıştır. Aks Rulman Sıcaklıkları Ölçüm Sistemi, Fren Sabo Aşıntı Ölçüm Sistemi, Fren Balata Aşıntı Ölçüm Sistemi, Fren Disk Aşıntı Ölçüm Sistemi olmak üzere 4 sistemin ise geliştirme çalışmalarına başlanmış ve bu kapsamda laboratuvar ortamında üretim, yazılım geliştirme ve test çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Öncelikle söz konusu 4 sistemin devreye alınması planlanmaktadır. 2025 yılı sonuna kadar 2 sistemin (Tekerlek Yüzeyi Kusur Bulma Sistemi ve Tekerlek Profili Ölçüm Sistemleri) daha devreye alınması ile tüm sistemlerin devreye alınmasının tamamlanması planlanmaktadır.

Yerli ve Milli olarak geliştirilecek Otomatik Tren Muayene Sisteminin pek çok noktaya daha kurulumu sağlanarak akıllı teknolojilerin hatlarda yaygınlaştırılması hedeflenmektedir. Bu kapsamda TÜBİTAK RUTE ile 5 noktaya mini OTMİ tesisinin kurulmasına yönelik olarak 23.11.2023 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme kapsamında, kurulması planlanan mini OTMİ tesisi taşıt tanıma sistemi, tekerlek apleti tespit sistemi, pantograf denetleme sistemi ve aks rulman sıcaklık ölçüm sistemi olmak üzere 4 sistemden oluşmaktadır. Geline aşamada kurulacak tesislerin yer tespiti çalışmaları 01.12.2024 tarihinde tamamlanmıştır.



Ölçüm Treni Geliştirilmesi (KAŞİF) Projesi:

Ölçüm Treni Geliştirilmesi Projesi ile yol geometrisi, ray profili, ray ve tekerlek kusurları, tren dinamiği ve elektrifikasyon parametreleri ölçümüne yönelik olarak yol geometrisi ve ray profili ölçüm sistemi, ray ondülasyonu ölçüm sistemi, yer tespit sistemi-tren lokalizasyon sistemi, katener ölçüm sistemi, video kayıt sistemi, gabari ölçüm sistemi ve hızlanma ve ataletli yer değiştirme ölçüm kayıt sistemi gibi çok sayıda sisteminin geliştirilmesi hedeflenmektedir. Proje olgunlaştırma çalışmaları tamamlanmıştır. Yerli ölçüm treninin geliştirilmesi projesinin başlatılması için çalışmalar devam etmektedir.

VIII.IX. Taşınmaz Malların Değerlendirilmesi

2024 yılında taşınmaz malların kiraya verilmesinden yaklaşık 339 milyon TL, taşınmaz satışından 108 milyon TL, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından hiç satış yapılmamıştır. Kamu kurum ve kuruluşlarına yapılan arazi devirlerinden 328 milyon TL olmak üzere taşınmazların satış, kiralama ve arazi devrinden toplam 775 milyon TL gelir elde edilmiştir.

Taşınmaz Malların Değerlendirme Çalışmaları Sonucu Elde Edilen Gelirler	2023	2024	MİLYON TL
Fark %'si			
Taşınmaz Kira Gelirleri	186	339	82
3. Şahıslara Teşekkülümüzce Yapılan Arazi Satışlarından Elde Edilen Gelirler	31	108	248
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı Tarafından Yapılan Satışlar	-	-	-
Kamu Kurum ve Kuruluşlarına Yapılan Arazi Devri Gelir	230	328	43
Genel Toplam	447	775	74

VIII.X. Enerji Yönetimi

VIII.X.I TCDD Enerji Yönetimi ve İklim Değişikliği Eylem Planı (2023-2025)

Yürürlükte olan enerji mevzuatı, Paris Anlaşması ve 2053 yılı için net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda gerekli strateji ve eylemleri belirleyerek Teşekkülümüzde enerji yönetiminin sağlanması ve iklim değişikliği ile mücadeleye yönelik yapılacak faaliyetlerin planlanması amacıyla; "Demiryolunda Yeşil Ulaşım", "Sıfır Karbonlu Gelecek" ve "Güvenilir Enerji Arzı" olmak üzere 3 tema ile 9 amaç, 20 hedef ve 82 eylemden oluşan "TCDD Enerji Yönetimi İklim Değişikliği Eylem Planı (2023-2025)" Genel Müdürlük oluru ile onaylanmıştır. Eylem planı tcdd.gov.tr web sayfasında yayımlanmıştır.

2053 yılında demiryolu hat uzunluğunun 28.590 km'ye çıkarılması, yolcu taşımacılığı payının yüzde 0,96'dan yüzde 6,20'ye çıkarılması, yük taşımacılığı payının yüzde 5,08'den yüzde 21,93'e çıkarılması hedeflenmektedir. Bu hedeflere ulaşılmasında, elektrikli ve sinyalli demiryolu hatlarının yaygınlaştırılması ile birlikte enerjinin verimli kullanılması, maliyetlerin azaltılması ve çevreye daha duyarlı bir işletmecilik yapılması önem arz etmektedir. Bu doğrultuda Teşekkülümüzün ihtiyaç duyacağı elektrik enerjisinin orta vadede %35'inin yenilenebilir enerji kaynaklarından (arazi GES ve RES) üretilmesi hedeflenmektedir.

Bu çerçevede çevre ve enerji ile ilgili başlıca hedeflerimiz:

- Elektrikli hatların oranının % 51'den % 90'lar seviyesine çıkarmak,
- 11,84 MWe kurulu güce sahip Marmaray Güneş Enerji Santrali (GES) kurulumunu tamamlamak (5 adet çatı GES),

- Toplam kurulu gücü 1,2 MWe olan 1 adet yeni çatı GES kurulumunu tamamlamak,
- 3 adet arazi GES ve 1 adet Rüzgâr Enerji Santrali (RES) kurulumunu tamamlamak,
- Sera Gazı Emisyon Yönetim Sistemi, Çevre Yönetim Sistemi ve Sıfır Atık Yönetim Sistemi kurmak,
- 75 adet elektrikli şarj istasyonu kurmak,
- Mevcut ve yeni yapılan hatlar üzerinde ihtiyaç duyulan yerlerde ekolojik köprüler kurmak,

- Yeşil Bina Uygulamalarını Yaygınlaştırmak, TCDD'ye ait binalara, YHT Garlarına A Sınıfı Enerji Belgesi ve Yeşil Bina Sertifikaları almak,

- Akaryakıt tesislerini modernize etmek,

- Enerji ölçüm sistemi kurmak, enerji tüketimlerini izlemek, enerji tasarruf miktarını belirlemek.

VIII.X.II. GES ve RES Kurulumu:

Teşekkülümüzün ihtiyaç duyacağı elektrik enerjisinin orta vadede % 35'inin yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilmesi amacıyla güneş enerjisi ve rüzgâr enerjisi santralleri kurulumları için çalışmalara başlanmıştır.

Kısa ve orta vadede yapımı planlanan 10 adet çatı tipi ve 10 adet arazi tipi güneş enerji santralinin yer, kapasite tespiti, yerleşim planları ve uygulama projelerinin hazırlanması ile ilgili çalışmalar sürdürülmektedir.

Marmaray'da 11,84 MWe kurulu güce sahip çatı tipi güneş enerjisi santrali kurulumu projesi kapsamında Sultanmurat, Veliefendi, Maltepe ve İbrahimağa trafo merkezlerinde yapım çalışmalarına başlanmıştır. Tuzla TM için planlama çalışmaları ile bağlantı anlaşması yapılmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Marmaray dışında diğer büyük garlarımızda ve fabrika binalarında çatı tip güneş enerjisi santrali (GES) kurulumları için proje ve planlama çalışmaları yürütülmektedir.

Toplam 200 MWe kurulu güce sahip Kahramanmaraş-Narlı TM (12 MWe), Ankara-Kocahacılı TM (70 MWe) ve Sivas-Sarıdemir TM (118 MWe) olmak üzere 3 adet arazi tip güneş enerjisi santrali (GES) kurulumuna yönelik çağrı mektubu başvuruları olumlu sonuçlanmış ve bu santraller için projelendirme çalışmalarına başlanmıştır.

Kocahacılı TM'nin (70 MWe) 2025 yılında programa alınarak yapımına başlanması hedeflenmektedir.

Güneş enerji santralleri dışında ayrıca rüzgâr enerji santrali (RES) kurulması ile ilgili çalışmalar da devam etmektedir.

VIII.X.III. Elektrikli Şarj İstasyonu Projeleri

Bakanlığımız sorumluluğundaki hizmet alanları başta olmak üzere, ülke genelinde kurulumuna başlanan şarj istasyonları ile ülkemizin "2053 Net Sıfır Emisyon" hedefine önemli katkılar sağlanması planlanmaktadır.

TCDD'nin sorumluluk sahası içerisinde bulunan taksi durağı, araç kiralama, otopark, misafirhane, alışveriş merkezi, kombine taşımacılık durağı vb. alanlarda verilecek elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti ve AUS (Akıllı Ulaşım Sistemleri) uygulamaları ile sürdürülebilir ve uçtan uca bir ulaşım çözümü ortaya konulması planlanmıştır.

Elektrikli Şarj İstasyonu kurulumu ile ilgili tespiti yapılan 75 adet şarj istasyonunun ilk etapta 40 lokasyonda kurulum çalışmalarına başlamıştır. Belirlenen 40 lokasyondan 19'unda çalışmalar tamamlanarak şarj istasyonları hizmete alınmıştır. Kurulum çalışmaları tamamlanan 3 lokasyonda ise test süreci devam etmektedir. Kalan noktalar için çalışmalar devam etmektedir. Şarj istasyonlarının 2025 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.



Eskişehir Gar Elektrikli Şarj İstasyonu



İzmir Alsancak Limanı Elektrikli Şarj İstasyonu



Samsun Gar Elektrikli Şarj İstasyonu

VIII.X.IV. Akaryakıt Tesislerinin Modernizasyonu:

Demiryolu şebekesi üzerinde bulunan akaryakıt ikmal tesislerinin modernizasyonu ile birlikte tesislerin modernize edilerek ilgili mevzuata uygun hale getirilmesi planlanmıştır. Akaryakıt satışı için gerekli olan lisans ve ruhsat çalışmaları devam etmektedir.

Gayrisihhi müessese ruhsatı (GSM Ruhsatı) için Teşekkülümüze ait 41 demiryolu pompasından 35'inin başvurusu yapılmıştır. Irmak ve Divriği Demiryolu Akaryakıt ve Madeni Yağ İkmal Tesisi için ruhsat alınmıştır. Yeni kurulacak olan 2 adet akaryakıt istasyonundan; Erzurum'da kurulacak olan istasyon için avan proje çalışmaları devam etmektedir. Satış lisansı ile ilgili olarak lisans sahibi ile kara akaryakıt istasyonu yer belirleme çalışmaları devam etmektedir.

19.11.2024 tarihinde ihalesi yapılan akaryakıt tesislerinin modernizasyonuna 2025 yılında başlanması hedeflenmektedir.

VIII.X.V. Sera Gazı Emisyon, Çevre ve Sıfır Atık Yönetim Sistemlerinin Kurulması:

Teşekkülümüz Sera Gazı Emisyon Yönetim Sistemi ile TS EN ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sisteminin kurulması ve Sıfır Atık Yönetim Sisteminin işletilmesi, izlenmesi ve iyileştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

2019-2024 yılları arasında Teşekkülümüz genelinde sıfır atık kazanımları şunlardır;

- 376.796 kg kağıt-karton toplanmıştır. Bu sayede 6.405 adet çam ağacının kesilmesi ve 66.693 kg sera gazı salınımı önlenmiştir.
- 243.438 kg plastik-cam-metal toplanmıştır. Bu sayede 3.968 varil petrol ve 1.405.608 kWh enerji tasarrufu sağlanmış, 9.981 kg sera gazı salınımı önlenmiştir.
- 40.620 kg bitkisel atık yağ toplanmıştır. Bu sayede 40.620 litre biodizel üretilmiştir.

VIII.XI. Diğer Önemli Faaliyetler

HEYS (Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi)

Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarına ve kamu kurumlarına sunulan kamu hizmetleri ile kurumlarda yürütülen diğer tüm faaliyetlerin "Süreçler" düzeyinde tespit edildiği ve bu süreçlerin birbirleriyle ilişkilendirilmesinin sağlanarak, tüm kamu hizmetlerine yönelik genel süreç haritalarının çıkarıldığı KAYSİS (Elektronik Kamu Bilgi Yönetim Sistemi) alt uygulamalarından birisi olan HEYS (Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi) ile ilgili çalışmalara Teşekkülümüzce devam edilmiştir.

E-Devlet'te Yayınlanan TCDD Hizmetleri

- Elektronik Belge Yönetim Sistemi Evrak Doğrulama
- Demiryolu Makinesi Operatör Ehliyeti Sorgulama
- Demiryolu Hattında Çalışma Belgesi Sorgulama

2024 yılı itibarıyla HEYS'te yayınlanan hizmet sayısı 150 adettir. Bu hizmetlerden 3 adedi E-Devlet üzerinden sunulmaktadır.

Sayıştay Denetim Raporları ve Milletvekili Soru Önergeleri

Teşekkülümüz, 03.12.2010 tarihinde kabul edilen 6085 sayılı Sayıştay Kanunu'na tabi olarak faaliyetlerini sürdürmektedir. İlgili kanun çerçevesinde gerçekleştirilen Sayıştay denetimi sonrası, Teşekkülümüze iletilen 2023 yılı Sayıştay Denetim Raporu'ndaki bulgulara ilişkin gerekli düzeltici önlemleri içeren cevaplar 03.12.2024 tarihinde Yönetim Kurulumuzca onaylanarak 05.12.2024 tarihinde Sayıştay Başkanlığı ve Bakanlığımıza sunulmuştur.

Teşekkülümüz ve bağlı ortaklığının 2021-2022 yıllarına ait faaliyetleri ile Sayıştay Denetim Raporlarında yer alan bulgular, 4 Aralık 2024 tarihinde yapılan KİT Alt Komisyon toplantısında değerlendirilmiştir. Aynı döneme ilişkin KİT Üst Komisyon Toplantısının ise 2025 yılında yapılması öngörülmektedir.

Anayasa ve Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) İç Tüzüğü'nün ilgili hükümleri doğrultusunda, 2024 yılı boyunca Milletvekilleri tarafından Cumhurbaşkan Yardımcımıza ve Bakanlığımıza yöneltilen, Teşekkülümüzün faaliyet alanı ve görevleriyle ilgili konuları kapsayan 101 adet yazılı soru önergesine verilen cevaplar Bakanlığımıza iletilmiştir.





Bölüm

09

MALİ
DURUM

IX. MALİ DURUM

IX.I. Varlıklar

Teşekkülümüzün 2024 yılı varlıkları, bir önceki yıla göre % 38,4 oranında 250.297.327.452 TL artarak toplam 902.845.609.920 TL'ye yükselmiştir. Dönen varlıklar % 59,7 oranında artarak 44.123.930.742 TL, duran varlıklar % 37,4 oranında artarak 858.721.679.178 TL olmuştur. 2024 yılında dönen varlıkların toplam varlıklar içindeki payı 2023 yılına göre yükselmiş bulunmaktadır. Duran varlıkların net değerinde artış ve buna ilave yatırım harcamaları olmasına rağmen, maddi duran varlıkların toplam varlıklar içindeki payı düşmüştür. Pay %72,8 olmuştur.

IX.I.I. Dönen Varlıklar

Dönen varlıklar % 59,7 oranında 16.491.755.436 TL artarak 44.123.930.742 TL olmuştur. Dönen değerler içinde 4.714.616.347 TL ticari alacaklar, 242.240.264 TL diğer alacaklar, 7.877.870.384 TL stoklar, 31.289.203.747 TL diğer dönen varlıklar ve diğer kalemlerden oluşmaktadır. Kasa ve banka hesaplarının bulunduğu hazır değerler 235.287.894 TL'dir.

4.714.616.347 TL tutarındaki ticari alacağımızın; 3.229.211.599 TL'si kamu kurum ve kuruluşlarından 1.485.404.748 TL'si de diğer ticari alacaklarımızı teşkil etmektedir. Resmi dairelerden alacağımızın 2.068.081.173 TL'si yol bakım ve onarım giderleri karşılığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından olan alacağımızdır.

242.240.264 TL tutarında diğer alacaklar oluşmuştur. 26.899.958.261 TL diğer dönen varlıkların içinde 26.812.035.574 TL indirilecek KDV tutarıdır.

IX.I.II. Duran Varlıklar

2024 yılı sonu itibarıyla; Duran varlıklar % 37,4 oranında 233.805.572.016 TL artarak 858.721.679.178 TL'ye yükselmiştir ve bunun;

- 656.895.485.618 TL'lik kısmını maddi duran varlıklar (net),
- 170.073.348.639 TL'lik kısmını mali duran varlıklar,
- 31.752.844.921 TL'lik kısmını diğer duran varlık kalemleri oluşturmaktadır.

Demiryolu işletmeciliğinin bir özelliği olarak, maddi duran varlıklar; gerek duran varlıkların (%76,5) gerekse toplam varlıkların (%72,8) oranında, en büyük payını teşkil etmektedir.

Maddi duran varlıklar yatırımlar ve enflasyon değerlemeleri ile birlikte 2024 yılında gerçekleştirilen yeni yatırımlar ve enflasyon farkı net tutar olarak % 36,1 oranında 174.206.614.322 TL artarak 656.895.485.618 TL'ye ulaşmıştır. Toplam varlıklar içindeki payı ise % 74 ten % 72,8'e inmiştir.



Varlıklar	2023		2024		FARK	
	TL	Top. İçin. %'si	TL	Top. İçin. %'si	TL	%
I. DÖNEN VARLIKLAR						
A-Hazır Değerler	128.354.338	0,0	235.287.894	0,0	106.933.556	83,3
B-Menkul Değerler	1.131.529.415	0,2	3.608.506.441	0,4	2.476.977.026	218,9
C-Ticari Alacaklar	4.163.870.891	0,6	4.714.616.347	0,5	550.745.456	13,2
D-Diğer Alacaklar	161.460.406	0,0	242.240.264	0,0	80.779.858	50,0
E-Stoklar	4.202.057.727	0,6	7.877.870.384	0,9	3.675.812.657	87,5
F-Yıllara Yaygın İnş. ve Ona. Maliyeti	0	0,0	0	0,0	0	0,0
G-Gelecek Aylara Ait. Gid. ve Gel. Tahakkuku	279.136.594	0,0	545.451.151	0,1	266.314.557	95,4
H-Diğer Dönen Varlıkları	17.565.765.935	2,7	26.899.958.261	3,0	9.334.192.326	53,1
Dönen Varlıklar Toplamı	27.632.175.306	4,2	44.123.930.742	4,9	16.491.755.436	59,7
II. DURAN VARLIKLAR						
A-Ticari Alacaklar	37.046.476	0,0	35.230.794	0,0	-1.815.682	-4,9
B-Diğer Alacaklar	0	0,0	36.020.708	0,0	36.020.708	0,0
C-Mali Duran Varlıklar	118.336.521.632	18,1	170.073.348.639	18,8	51.736.827.007	43,7
D-Maddi Duran Varlıklar	482.688.871.296	74,0	656.895.485.618	72,8	174.206.614.322	36,1
E-Maddi Olmayan Duran Varlıklar	857.328.043	0,1	1.063.086.160	0,1	205.758.117	24,0
F-Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	0	0,0	0	0,0	0	0,0
G-Gelecek Aylara Ait. Gid. ve Gel. Tahakkuku	22.996.339.715	3,5	30.618.507.259	3,4	7.622.167.544	33,1
H-Diğer Duran Varlıkları	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Duran Varlıklar Toplamı	624.916.107.162	95,8	858.721.679.178	95,1	233.805.572.016	37,4
VARLIKLAR (AKTİFLER) TOPLAMI	652.548.282.468	100,0	902.845.609.920	100,0	250.297.327.452	38,4

IX.II. Kaynaklar

902.845.609.920 TL tutarındaki kaynaklarımızın % 2,3 oranında 20.347.518.399 TL'si yabancı kaynaklarla, % 97,7 oranında 882.498.091.521 TL'si ise öz kaynaklarla finanse edilmiştir.

Kaynaklarımız bir önceki yıla göre % 38,4 oranında artmıştır.

IX.II.I. Yabancı Kaynaklar

2024 yılı yabancı kaynaklarımız % 7 oranında 1.337.871.125 TL artarak 20.347.518.399 TL'ye yükselmiştir. Bu kaynakların;

- 15.791.402.522 TL kısa vadeli,
- 4.556.115.877 TL uzun vadeli, yabancı kaynaklar teşkil etmektedir.

Kısa vadeli yabancı kaynaklar % 7,6 oranında 1.111.544.613 TL artarak 15.791.402.522 TL'ye yükselmiştir.

Uzun vadeli yabancı kaynaklar ise % 5,2 oranında 226.326.512 TL artarak 4.556.115.877 TL'ye yükselmiştir.

IX.II.II. Özkaynaklar

Öz kaynaklarımız, 2024 yılı içinde; 97.637.673.031 TL ödenmiş sermayeye mahsuben Hazine ve Maliye Bakanlığından alınan paranın ilavesi, (36.595.023.239) TL zarar artışının düşülmesi ve 187.916.806.535 TL enflasyon farkının ilavesi sonucu 248.959.456.327 TL artarak 633.538.635.194 TL'den 882.498.091.521 TL'ye yükselmiştir.

Teşekkülümüzün 526.100.000.000 TL esas sermayesinin 2024 yılı sonuna kadar 290.784.749.981 TL'si ödenmiştir. 290.784.749.981 TL ödenmiş sermayeye, 1.626 TL kar yedeklerin ilavesi, 677.264.480.481 TL sermaye olumlu farkının ilavesi, (85.551.140.568) TL 2024 yılı sonu birikmiş zararın düşülmesi sonucunda Teşekkülümüz öz kaynakları 882.498.091.521 TL'ye ulaşmaktadır.

Kaynaklar	2023		2024		FARK	
	TL	Top. İçin. %'si	TL	Top. İçin. %'si	TL	%
KAYNAKLAR (PASİF)						
I. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR						
A-Mali Borçlar	3.904.272.625	0,6	438.704.290	0,0	-3.465.568.335	-88,8
B-Ticari Borçlar	8.535.821.068	1,3	12.190.491.967	1,4	3.654.670.899	42,8
C-Diğer Borçlar	588.379.145	0,1	564.779.578	0,1	-23.599.567	-4,0
D-Alınan Avanslar	393.995.907	0,1	534.749.202	0,1	140.753.295	35,7
E-Yıllara Yaygın İnş.ve Ona. Hakedişleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0
F-Ödenecek Vergi ve Yükümlülükleri	1.108.200.378	0,2	1.823.674.193	0,2	715.473.815	64,6
G-Borç ve Gider Karşılıkları	0	0,0	0	0,0	0	0,0
H-Gelecek Aylara Ait Gel ve Gid. Tahakkuku	149.188.786	0,0	239.003.292	0,0	89.814.506	60,2
I-Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	00	0,0	0	0,0	0	0,0
Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar Toplamı	14.679.857.909	2,2	15.791.402.522	1,7	1.111.544.613	7,6
II. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR						
A-Mali Borçlar	4.183.786.383	0,6	4.329.583.171	0,5	145.796.788	3
B-Ticari Borçlar	54.328.551	0,0	86.603.981	0,0	32.275.430	59
C-Diğer Borçlar	0	0,0	0	0,0	0	0
D-Alınan Avanslar	0	0,0	0	0,0	0	0
E-Borç ve Gider Karşılıkları	85.759.530	0,0	139.635.476	0,0	53.875.946	63
F-Gelecek Aylara Ait Gel ve Gid. Tahakkuku	5.914.901	0,0	293.250	0,0	-5.621.651	-95
G-Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar		0,0	0	0,0	0	0
Uzun Vadeli Yabancı Kaynak Toplamı	4.329.789.365	0,7	4.556.115.877	0,5	226.326.512	5,2
YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	19.009.647.274	2,9	20.347.518.399	2,3	1.337.871.125	7,0
III. ÖZKAYNAKLAR						
A-Ödenmiş Sermaye						
- Sermaye	350.000.000.000	53,6	526.100.000.000	58,3	176.100.000.000	50,3
- Ödenmemiş Sermaye (-)	-156.852.923.050	-24,0	-235.315.250.018	-26,1	-78.462.326.968	50,0
- Sermaye Olumlu Farkları	489.347.673.946	75,0	677.264.480.481	75,0	187.916.806.535	0,0
- Ödenmiş Sermaye (A)	682.494.750.896	104,6	968.049.230.463	107,2	285.554.479.567	41,8
B-Sermaye Yedekleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0
C-Kar Yedekleri	1.626	0,0	1.626	0,0	0	0,0
D-Geçmiş Yıllar Karları	0	0,0	0	0,0	0	0,0
E-Geçmiş Yıllar Zararları (-)	-48.956.117.328	-7,5	-48.956.117.328	-5,4	0	0,0
F-Dönem Net Karı (Zararı)	0	0,0	-24.504.447.685	-2,7	-24.504.447.685	0,0
G-Enflasyon Düzeltme (Zararı)	0		-12.090.575.554	-1,3	-12.090.575.554	0,0
Özkaynaklar Toplamı	633.538.635.194	97,1	882.498.091.521	97,7	248.959.456.327	39,3
ÖZKAYNAKLAR (PASİFLER) TOPLAMI	652.548.282.468	100	902.845.609.920	100	250.297.327.452	38,4

IX.III. Gelir-Gider Durumu

IX.III.I. Giderler

Gider Tablosu	2023		2024 ENFLASYONSUZ		2024 ENFLASYONLU		ENFLASYONSUZ FARK	
	TL	Top. İçin. %'si	TL	Top. İçin. %'si	TL	%	TL	%
I- İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ								
A-DEMİRYOLU İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	10.928.297.069	55,7	18.150.222.959	59,3	26.253.118.004	48,1	7.221.925.890	140,2
- DEMİRYOLU HATLARI İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	9.310.338.343	47,4	15.386.284.151	50,3	22.088.983.932	40,4	6.075.945.808	137,3
1-Demiryolu Bakım Hizmetleri Giderleri	6.903.793.512	35,2	10.969.157.100	35,8	17.268.572.901	31,6	4.065.363.588	150,1
2-Demiryolu Modernizasyon Hizmetleri Giderleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	-
3-Trafik ve İşyasyon Bakım ve Yönetim Hizmetleri Giderleri	2.406.544.831	12,3	4.417.127.051	14,4	4.820.411.031	8,8	2.010.582.220	100,3
- DEMİRYOLU YHT HATLARI İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	1.617.958.726	8,2	2.763.938.808	9,0	4.164.134.072	7,6	1.145.980.082	157,4
1-YHT Demiryolu Bakım Hizmetleri Giderleri	1.483.193.174	7,6	2.532.722.383	8,3	3.785.258.694	6,9	1.049.529.209	155,2
2-YHT Demiryolu Modernizasyon Hizmetleri Giderleri	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	-
3-YHT Trafik ve İşyasyon Bakım ve Yönetim Hizmetleri Giderleri	134.765.552	0,7	231.216.425	0,8	378.875.378	0,7	96.450.873	181,1
B-LİMAN İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	699.561.623	3,6	979.866.739	3,2	1.084.836.592	2,0	280.305.116	55,1
C-VANGÖLÜ FERİBOT MÜDÜRLÜĞÜ İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ	214.855.129	1,1	333.099.711	1,1	510.820.298	0,9	118.244.582	137,8
İŞLETME VE BAKIM GİDERLERİ TOPLAMI	11.842.713.821	60,3	19.463.189.409	63,6	27.848.774.894	51,0	7.620.475.588	135,2
II- YÖNETİM GİDERLERİ	3.908.664.559	19,9	5.923.702.542	19,3	9.444.466.026	17,3	2.015.037.983	141,6
III- FAALİYET DIŞI GİDERLER	3.880.380.382	19,8	5.231.531.427	17,1	17.322.106.981	31,7	1.351.151.045	346,4
TOPLAM GİDERLERİ	19.631.758.762	100	30.618.423.378	100	54.615.347.901	100	10.986.664.616	178,2
ENFLASYON DÜZELTME ZARARI	0				-12.090.575.554		0	
MALİ DÖNEM GİDER TOPLAM	19.631.758.762	100	30.618.423.378	100	42.524.772.347	100	10.986.664.616	116,6

Teşekkülümüz giderleri; 2024 yılında bir önceki yıla göre % 178,2 oranında artarak 54.615.347.902 TL olmuştur. Giderler içindeki en büyük payı enflasyon muhasebesi uygulaması nedeniyle oluşan 12.090.575.554 TL'lik Enflasyon düzeltme zararı ve 14.134.390.155 TL'lik amortisman giderleri oluşturmaktadır.

Enflasyon Muhasebesi nedeniyle sabit kıymetlerin değerlendirilmesi ve amortisman giderlerinin % 649,9 oranında artması sonucu satışların maliyeti % 135,2 oranında 16.006.061.073 TL artarak 27.848.774.894 TL, faaliyet giderleri % 141,6 oranında 5.535.801.468 TL artarak 9.444.466.027 TL, faaliyet dışı gider ve zararlar % 346,4 oranında 13.441.726.599 TL artarak 17.322.106.981 TL olarak gerçekleşmiştir.

Toplam giderler içindeki payı; satışların maliyetinin % 51 faaliyet giderlerinin % 17,3 faaliyet dışı gider ve zararların ise % 31,7 olmuştur.



IX.III.II. Gelirler

Gelirler, demiryolu hatları alt yapı erişim, trafik işletme ile liman gelirleri ve faaliyet dışı gelir ve tutarlarını göstermektedir.

Gelirler bir önceki yıla göre; % 121,4 oranında 9.880.404.572 TL artarak geçen yıl 8.139.920.090 TL iken bu yıl 18.020.324.662 TL olarak gerçekleşmiştir.

1- Faaliyet içi gelirler % 81,8 oranında artarak 5.332.482.670 TL'den 9.696.549.942 TL'ye çıkmış olmasına rağmen, toplam gelirler içindeki payı % 65,5'ten % 53,8'e düşmüştür.

2- Faaliyet dışı gelir ve karlar ise % 196,5 oranında 5.516.337.301 TL artarak 8.323.774.720 TL olmuştur. Diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karların toplam gelirler içindeki payı % 12,7 olağandışı gelir ve karların ise % 33,5 olmuştur.

TL

Gelir Tablosu	2023 Gerçekleşme	Toplam İçindeki %'si	2024 Program	2024 Gerçekleşme	Toplam İçindeki %'si	2023-2024 Gerç. Fark	
						TL	%
I- İŞLETME GELİRLERİ							
Mal ve Hizmet Satış Geliri							
1-Demiryolu Hatları Trafik ve Altyapı Erişim İşletme Gelirleri							
a-Yolcu Treni Altyapı Trafik ve Erişim İşletme Gelirleri	2.087.098.197	25,6	4.108.204.000	4.143.080.881	23,0	2.055.982.684	98,5
b-Yük Treni Altyapı Trafik ve Erişim İşletme Gelirleri	1.483.169.116	18,2	2.389.314.000	2.688.225.924	14,9	1.205.056.808	81,2
c-Gayrettepe İşletme Gelirleri	322.097.920	4,0	665.204.000	736.585.042	4,1	414.487.122	128,7
Altyapı Trafik ve Erişim Gelirleri Toplamı (Net)	3.892.365.233	47,8	7.162.722.000	7.567.891.847	42,0	3.675.526.614	94,4
2-Liman ve İskele Geliri	1.426.147.059	17,5	2.006.151.000	2.088.983.505	11,6	662.836.446	46,5
3-Van Gölü İşletme Geliri	13.970.378	0,2	18.086.000	39.674.590	0,2	25.704.212	184,0
İşletme Gelirleri Toplamı	5.332.482.670	65,5	9.186.959.000	9.696.549.942	53,8	4.364.067.272	81,8
II- FAALİYET DIŞI GELİR VE KARLAR	2.807.437.420	34,5	2.470.839.000	8.323.774.720	46,2	5.516.337.300	196,5
GENEL TOPLAM	8.139.920.090	100	11.657.798.000	18.020.324.662	100,0	9.880.404.572	121,4

* KDV Hariç

Merkezi Yönetim Bütçesiyle İlişkiler

Teşekkülümüze 2024 yılında Genel Bütçeden 97.637.673.031 TL sermaye olmak üzere nakden ödenmiştir.



IX.III.III. Kar-Zarar Durumu, Gelirin Gideri Karşılama Oranları ve Mali Oranlar

GELİR-GİDER TABLOSU (Kar-Zarar)

TL

Açıklama	2023 Gerçekleşme	2024 Program	2024 Enflasyonsuz Gerçekleşme	2024 Enflasyonlu Gerçekleşme	Prog. Göre Gerç.%'si	2023-2024 Gerç. TL	Fark Enflasyonsuz %
1-Net Satış Geliri	5.332.482.670	9.186.959.000	9.696.549.942	9.696.549.942	106	4.364.067.272	82
2-Mal ve Hizmet Satış Maliyeti (-)	11.842.713.821	20.919.890.000	19.463.189.409	27.848.774.894	93	7.620.475.588	64
3-Brüt Satış Karı veya Zararı	-6.510.231.151	-11.732.931.000	-9.766.639.467	-18.152.224.952	83	-3.256.408.316	50
4-Faaliyet Giderleri (-)	3.908.664.559	6.944.975.000	5.923.702.542	9.444.466.026	85	2.015.037.983	52
5-Faaliyet Karı veya Zararı	-10.418.895.710	-18.677.906.000	-15.690.342.009	-27.596.690.978	148	-5.271.446.299	51
6-Faaliyet Dışı Gelir ve Karlar	2.807.437.420	2.470.839.000	8.323.774.720	8.323.774.720	337	5.516.337.300	196
7-Faaliyet Dışı Gider ve Zararlar	3.880.380.382	3.415.902.000	5.231.531.427	17.322.106.981	153	1.351.151.045	35
8-GENEL KAR-ZARAR	-11.491.838.672	-19.622.969.000	-12.598.098.716	-36.595.023.239	64	-1.106.260.044	10
9-Enflasyon Düzeltme Zararı	0	0		-12.090.575.554	0	0	0
10-MALİ DÖNEM KAR - ZARAR	-11.491.838.672	-19.622.969.000	-12.598.098.716	-24.504.447.685	125	-1.106.260.044	10

DEFLATE EDİLMİŞ GELİR-GİDER TABLOSU (Kar-Zarar)

TL

Açıklama	2023 Gerçekleşme	2024 Enflasyonsuz Gerçekleşme	2024 Enflasyonlu Gerçekleşme	2023-2024 Gerç.Fark	
				TL	%
1-Net Satış Geliri	6.853.556.055	9.696.549.942	9.696.549.942,0	2.842.993.887	41
2-Mal ve Hizmet Satış Maliyeti (-)	15.220.809.526	19.463.189.409	27.848.774.894,0	4.242.379.883	28
3-Brüt Satış Karı veya Zararı	-8.367.253.471	-9.766.639.467	-18.152.224.952,0	-1.399.385.996	17
4-Faaliyet Giderleri (-)	5.023.598.447	5.923.702.542	9.444.466.026,0	900.104.095	18
5-Faaliyet Karı veya Zararı	-13.390.851.917	-15.690.342.009	-27.596.690.978,0	-2.299.490.092	17
6-Faaliyet Dışı Gelir ve Karlar	3.608.249.838	8.323.774.720	8.323.774.720,0	4.715.524.882	131
7-Faaliyet Dışı Gider ve Zararlar	4.987.246.300	5.231.531.427	17.322.106.981,0	244.285.127	5
8-GENEL KAR- ZARARI	-14.769.848.379	-12.598.098.716	-36.595.023.239,0	2.171.749.663	-15
9-Enflasyon Düzeltme Zararları	0	0	-12.090.575.554,0	0	0
10-DÖNEM MALİ KAR - ZARAR	-14.769.848.379	-12.598.098.716	-24.504.447.685,0	2.171.749.663	-15

Teşekkülümüz 6461 sayılı Kanun gereğince; altyapı işletmesinden doğan şebeke bildirimi kapsamında elde ettiği altyapı erişim gelirleri, liman ve Vangölü Feribot işletmeciliği faaliyetlerinden elde ettiği gelirler, bu faaliyet için direkt üretim maliyetinin ancak % 34,8'ini karşılayarak % 65,2 oranında zarar edilmektedir. Altyapı erişim gelirleri, direkt maliyetinin ancak % 28,8'ini karşılarken bu faaliyetten elde edilen zarar % 71,2'ye kadar yükselmektedir. Liman faaliyetlerinden ise % 192,6 oranında kar edilmiştir.

Bu durumda altyapının işletilmesinden doğan faaliyet giderleri sonucu elde edilen zarar liman faaliyetlerinden elde edilen kar ile karşılanmaya çalışılmaktadır. 2023 yılında 10.418.895.710 TL olarak gerçekleşen faaliyet zararı 2024 yılında % 164,9 oranında artarak 27.596.690.979 TL'ye yükselmiştir.



Faaliyet dışı gider ve zararların incelenmesi sonucunda faaliyet dışı işlemlerden % 48,1 oranında zarar edilmiştir. Faaliyet dışı giderlerin içinde 2024 yılında Vergi Usul Kanunu (VUK) 555 sayılı tebliği gereğince 12.090.575.554 TL enflasyon düzeltme zararları oluşmuştur. 2023 yılında 1.072.942.963 TL olarak gerçekleşen faaliyet dışı zarar enflasyon düzeltmesi zararının etkilemesi ile 2024 yılında % 738,7 oranında artarak 8.998.332.261 TL faaliyet dışı zarar oluşmuştur.

2024 yılında enflasyon muhasebesi uygulanması sonucunda Teşekkülümüzün ticari dönem zararının 36.595.023.239 TL olduğu, ancak enflasyon düzeltme zararı olan 12.090.575.554 TL kanunen kabul edilmeyen giderler arasında yer aldığından mali dönem zararının 24.504.447.685 TL olduğu, diğer taraftan enflasyon muhasebesi uygulaması nedeniyle 2023 yılında 1.884.906.233 TL olan amortisman giderlerinin 2024 yılında 14.134.390.155 TL'ye yükselmesi de dikkate alınarak 2024 yılının 2023 yılı ile mukayese edilmesi durumunda; gelirin gideri karşılama oranı 2023 yılında % 41,5 iken % 17 artışla 2024 yılında %58,9 olduğu görülmektedir.

Gelirin Gideri Karşılama Oranları

Gelirin Gideri Karşılama Oranı	2023	2024 ENFLASYONSUZ	2024 ENFLASYONLU	Enflasyonsuz Fark %'si
Faaliyet İçi Gelirler	5.332.482.670	9.696.549.942	9.696.549.942	82
Faaliyet İçi Giderler	15.751.378.380	25.386.891.951	37.293.240.920	61
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,34	0,38	0,26	
Faaliyet Dışı Gelirler	2.807.437.420	8.323.774.720	8.323.774.720	196
Faaliyet Dışı Giderler	3.880.380.382	5.231.531.427	17.322.106.981	35
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,72	1,59	0,48	
Genel Toplam Gelirler	8.139.920.090	18.020.324.662	18.020.324.662	121
Genel Toplam Giderler	19.631.758.762	30.618.423.378	54.615.347.900	56
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,41	0,59	0,33	
Toplam Mali Dönem Gelirler	8.139.920.090	18.020.324.662	18.020.324.662	121
Toplam Mali Dönem Giderleri	19.631.758.762	30.618.423.378	42.524.772.347	56
Gelirin Gideri Karşılama Oranı %	0,41	0,59	0,42	

2024 yılında ödenmiş sermayenin net 97.637.673.031 TL artırılması ile (öz kaynaklar/yabancı kaynaklar) dengesinde öz kaynaklar lehine olan ağırlığı devam etmektedir. Dönen varlıklarla kısa vadeli yabancı kaynaklar arasındaki dengeyi ölçen bu oranın 2023 yılında % 188 iken 2024 yılında % 279'a yükselmesi işletme sermayesi olarak iyileşme olduğunu göstermektedir.

	2023	2024
Finansman Oranı = (Özkaynaklar / Toplam Yabancı Kaynaklar)*100	% 3.333	4.337
Likidite Oranı = (Dönen Varlıklar - Stoklar / Kısa Vad. Yab. Kay.)*100	% 160	230
Cari Oran = (Dönen Varlıklar / Kısa Vad. Yab. Kay.)*	% 188	279

Açıklama:

Finansman Oranı; işletmenin borç ve yabancı kaynak dengesini analiz eden finansman oranı özkaynakların yüzde kaç ile borçların ödenebileceğini gösterir.

Likidite Oranı: Vadesi gelmiş borçların ödenebilme kabiliyetini gösterir.

Cari Oran: Dönen varlıkların kısa vadeli borçları ödeyebilme kabiliyetini gösterir ve net işletme sermayesinin yeterli olup olmadığının göstergesidir.



IX.IV. TCDD Bilanço ve Gelir Tablosu

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ AYRINTILI BİLANÇOSU (TL)

AKTİF(VARLIKLAR)	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-DÖNEN VARLIKLAR		
A-Hazır Değerler	128.354.337,57	235.287.894,44
1-Kasa	144.102,57	245.025,11
2-Alınan Çekler	0,00	0,00
3-Bankalar	127.075.987,39	198.908.166,82
4-Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri (-)	0,00	0,00
5-Diğer Hazır Değerler	1.134.247,61	36.134.702,51
B-Menkul Kıymetler	1.131.529.415,19	3.608.506.440,81
1-Hisse Senetleri	0,00	0,00
2-Özel Kesim Tahvil, Senet ve Bonoları	0,00	0,00
3-Kamu Kesimi Tahvil , Senet ve Bonoları	1.131.529.415,19	3.608.506.440,81
4-Diğer Menkul Kıymetler	0,00	0,00
5-Menkul Kıymetler Değer Düşüklüğü Karşılığı	0,00	0,00
C- Ticari Alacaklar	4.163.870.891,26	4.714.616.347,13
1- Alıcılar	4.163.870.891,26	4.714.616.347,13
2-Alacak Senetleri	0,00	0,00
3-Alacak Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
4-Verilen Depozito ve Teminatlar	0,00	0,00
5-Diğer Ticari Alacaklar	0,00	0,00
6-Şüpheli Ticari Alacaklar	868.242.666,19	1.000.704.623,18
7-Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-)	-868.242.666,19	-1.000.704.623,18
D-Diğer Alacaklar	161.460.405,93	242.240.263,99
1-Ortaklardan Alacaklar	0,00	0,00
2-İştiraklerden Alacaklar	0,00	0,00
3-Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar	0,00	0,00
4-Personelden Alacaklar	908.023,96	1.928.163,72
5-Diğer Çeşitli Alacaklar	160.552.381,97	240.312.100,27
6-Diğer Alacak Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
7-Şüpheli Diğer Alacaklar	88.252.759,72	99.179.694,37
8-Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)	-88.252.759,72	-99.179.694,37
E-Stoklar	4.202.057.726,91	7.877.870.383,89
1-İlk Madde ve Malzeme	3.351.103.085,87	6.532.155.425,01
2-Yarı Mamuller	409.367.287,67	409.956.512,69
3-Mamuller	400.822.102,76	908.193.112,84
4-Ticari Mallar	0,00	0,00
5-Diğer Stoklar	18.887.681,59	0,00
6-Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	0,00	0,00
7-Verilen Sipariş Avansları	21.877.569,02	27.565.333,35
F-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri	0,00	0,00
1-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri	0,00	0,00
2-Taşoranlara Verilen Avanslar	0,00	0,00
G-Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	279.136.594,41	545.451.150,76
1-Gelecek Aylara Ait Giderler	239.346.508,67	426.988.430,54
2-Gelir Tahakkukları	39.790.085,74	118.462.720,22
H-Diğer Dönen Varlıklar	17.565.765.934,44	26.899.958.260,63
1-Devreden KDV	17.555.966.507,21	26.812.035.573,55
2-İndirilecek KDV	0,00	0,00
3-Diğer KDV	0,00	25.292.787,57
4-Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar	9.576.549,83	62.458.243,16
5-İş Avansları	0,00	0,00
6-Personel Avansları	222.877,40	171.656,35
7-Sayım ve Tesellüm Noksanları	0,00	0,00
8-Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar	0,00	0,00
9-Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı (-)	0,00	0,00
DÖNEN VARLIKLAR TOPLAMI	27.632.175.305,71	44.123.930.741,65



TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ AYRINTILI BİLANÇOSU (TL)

AKTİF(VARLIKLAR)	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
2-DURAN VARLIKLAR		
A-Ticari Alacaklar	37.046.476,04	35.230.793,64
1-Alıcılar	0,00	0,00
2-Alacak Senetleri	0,00	0,00
3-Alacak Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
4-Verilen Depozito ve Teminatlar	37.046.476,04	35.230.793,64
5-Şüpheli Alacaklar Karşılığı(-)	0,00	0,00
B-Diğer Alacaklar	0,00	36.020.708,43
1-Ortaklardan Alacaklar	0,00	0,00
2-İştiraklerden Alacaklar	0,00	0,00
3-Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar	0,00	0,00
4-Personelden Alacaklar	0,00	63.521,88
5-Diğer Çeşitli Alacaklar	0,00	0,00
6-Diğer Alacak Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
7-Şüpheli Alacaklar Karşılığı(-)	0,00	35.957.186,55
C-Mali Duran Varlıklar	118.336.521.631,64	170.073.348.639,03
1-Bağlı Menkul Kıymetler	0,00	0,00
2-Bağlı Menkul Kıymetler Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	0,00	0,00
3-İştirakler	7.469.357.983,06	9.904.758.190,19
4-İştiraklere Sermaye Taahhütleri(-)	0,00	0,00
5-İştirakler Sermaye Payları	0,00	0,00
Değer Düşüklüğü Karşılığı(-)	0,00	0,00
6-Bağlı Ortaklıklar	118.667.423.717,83	180.291.561.254,84
7-Bağlı Ortaklıklara Sermaye Taahhüt.(-)	-7.800.260.069,25	-20.122.970.806,00
8-Bağlı Ortaklıklar Sermaye Payları	0,00	0,00
Değer Düşüklüğü Karşılığı(-)	0,00	0,00
9-Diğer Mali Duran Varlıklar	0,00	0,00
10-Diğer Mali Duran Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	0,00	0,00
D-Maddi Duran Varlıklar	482.688.871.296,42	656.895.485.617,99
1-Arazi ve Arsalar	22.650.122.873,94	31.985.947.447,53
2-Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	184.451.494.790,56	257.130.730.463,98
3-Binalar	25.997.414.450,67	34.242.025.762,59
4-Tesis, Makina ve Cihazlar	45.645.239.589,50	63.133.885.282,47
5-Taşıtlar	8.163.459.928,93	10.428.367.430,45
6-Demirbaşlar	4.915.370.765,53	7.131.583.391,55
7-Diğer Maddi Duran Varlıklar	0,00	0,00
8-Birikmiş Amortismanlar (-)	-176.950.699.859,75	-242.905.028.856,57
9-Yapılmakta Olan Yatırımlar	365.522.516.031,11	493.532.109.099,33
10-Verilen Avanslar	2.293.952.725,93	2.215.865.596,66
E-Maddi Olmayan Duran Varlıklar	857.328.042,48	1.063.086.160,23
1-Haklar	637.812.293,45	872.315.542,91
2-Şerefiye	0,00	0,00
3-Kuruluş ve Örgütlenme Giderleri	0,00	0,00
4-Araştırma ve Geliştirme Giderleri	0,00	0,00
5-Özel Maliyetler	0,00	0,00
6-Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1.078.920.645,55	1.503.088.072,10
7-Birikmiş Amortismanlar(-)	-859.404.896,52	-1.312.317.454,78
8-Verilen Avanslar	0,00	0,00
F-Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	0,00	0,00
1-Arama Giderleri	0,00	0,00
2-Hazırlık ve Geliştirme Giderleri	0,00	0,00
3-Diğer Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	0,00	0,00
4-Birikmiş Tükenme Payları(-)	0,00	0,00
5-Verilen Avanslar	0,00	0,00
G-Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	22.996.339.715,36	30.618.507.258,68
1-Gelecek Yıllara Ait Giderler	22.996.339.715,36	30.618.507.258,68
2-Gelir Tahakkukları	0,00	0,00
H-Diğer Duran Varlıklar	0,00	0,00
1-Gelecek Yıllarda İndirilecek KDV	0,00	0,00
2-Diğer KDV	0,00	0,00
3-Gelecek Yıllar İhtiyacı Stoklar	0,00	0,00
4-Elden Çıkarılacak Stoklar ve Maddi Duran Varlıklar	0,00	0,00
5-Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar	0,00	0,00
6-Diğer Çeşitli Duran Varlıklar	0,00	0,00
7-Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı(-)	0,00	0,00
8-Birikmiş Amortismanlar(-)	0,00	0,00
DURAN VARLIKLAR TOPLAMI	624.916.107.161,94	858.721.679.178,00
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	652.548.282.467,65	902.845.609.919,65



TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ AYRINTILI BİLANÇOSU (TL)

PASİF (KAYNAKLAR)	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		
A-Mali Borçlar	3.904.272.625,57	438.704.289,75
1-Banka Kredileri	0,00	0,00
2-Uzun Vadeli Kredilerin Anapara Taksitleri ve Faizleri	3.904.272.625,57	438.704.289,75
3-Tahvil,Anapara Borç ,Taksit ve Faizleri	0,00	0,00
4-Çıkarılmış Bonolar ve Senetler	0,00	0,00
5-Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler	0,00	0,00
6-Menkul Kıymetler İhraç Farkları(-)	0,00	0,00
7-Diğer Mali Borçlar	0,00	0,00
B-Ticari Borçlar	8.535.821.068,29	12.190.491.967,26
1-Satıcılar	8.407.888.005,39	12.024.187.017,05
2-Borç Senetleri	0,00	0,00
3-Borç Senetleri Reeskontu(-)	0,00	0,00
4-Alınan Depozito ve Teminatlar	127.933.062,90	163.143.504,59
5-Diğer Ticari Borçlar	0,00	3.161.445,62
C-Diğer Borçlar	588.379.144,52	564.779.578,25
1-Ortaklara Borçlar	0,00	0,00
2-İştiraklere Borçlar	0,00	0,00
3-Bağlı Ortaklıklara Borçlar	0,00	0,00
4-Personele Borçlar	1.149.450,50	1.695.762,13
5-Diğer Çeşitli Borçlar	587.229.694,02	563.083.816,12
6-Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
D-Alınan Avanslar	393.995.907,24	534.749.201,92
E-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Hakedişleri	0,00	0,00
F-Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler	1.108.200.377,83	1.823.674.192,74
1-Ödenecek Vergi ve Fonlar	991.352.176,25	1.670.340.383,35
2-Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	95.901.341,23	137.312.776,99
3-Vadesi Geçmiş Ertelenmiş veya Taksitlen.Vergi ve Diğer Yükümlülükler	10.734.000,00	0,00
4-Ödenecek Diğer Yükümlülükler	10.212.860,35	16.021.032,40
G-Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
1-Dönem Karı Vergi ve Yasal Yüküm.Karşılık.	0,00	0,00
2-Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-)	0,00	0,00
3-Kıdem Tazminatı Karşılığı	0,00	0,00
4-Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
H-Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları	149.188.785,62	239.003.291,67
1-Gelecek Aylara Ait Gelirler	14.397.444,31	21.261.828,48
2-Gider Tahakkukları	134.791.341,31	217.741.463,19
I-Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
1-Hesaplanan KDV	0,00	0,00
2-Diğer KDV	0,00	0,00
3-Sayım ve Tesellüm Fazlaları	0,00	0,00
4-Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	14.679.857.909,07	15.791.402.521,59



TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ AYRINTILI BİLANÇOSU (TL)

PASİF (KAYNAKLAR)	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
2-UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		
A-Mali Borçlar	4.183.786.382,87	4.329.583.171,03
1-Banka Kredileri	4.183.786.382,87	4.329.583.171,03
2-Çıkarılmış Tahviller	0,00	0,00
3-Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler	0,00	0,00
4-Menkul Kıymetler İhraç Farkları (-)	0,00	0,00
5-Diğer Mali Borçlar	0,00	0,00
B-Ticari Borçlar	54.328.551,48	86.603.980,64
1-Satıcılar	0,00	0,00
2-Borç Senetleri	0,00	0,00
3-Borç Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
4-Alınan Depozito ve Teminatlar	54.328.551,48	86.603.980,64
5-Diğer Ticari Borçlar	0,00	0,00
C-Diğer Borçlar	0,00	0,00
1-Ortaklara Borçlar	0,00	0,00
2-İştiraklere Borçlar	0,00	0,00
3-Bağlı Ortaklıklara Borçlar	0,00	0,00
4-Diğer Çeşitli Borçlar	0,00	0,00
5-Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
6-Kamuya Olan Ertelenmiş ve Taksit. Borçlar	0,00	0,00
D-Alınan Avanslar	0,00	0,00
E-Borç ve Gider Karşılıkları	85.759.529,88	139.635.475,50
1-Kıdem Tazminatı Karşılıkları	0,00	0,00
2-Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	85.759.529,88	139.635.475,50
F-Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları	5.914.900,59	293.250,00
1-Gelecek Yıllara Ait Gelirler	5.914.900,59	293.250,00
2-Gider Tahakkukları	0,00	0,00
H-Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
1-Gelecek Yıllara Ertelenen veya Terkin Edilecek KDV	0,00	0,00
2-Tesise Katılma Payları	0,00	0,00
3-Diğer Çeşitli Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI	4.329.789.364,82	4.556.115.877,17
3-ÖZKAYNAKLAR		
A-Ödenmiş Sermaye	682.494.750.895,59	968.049.230.462,08
1-Sermaye	350.000.000.000,00	526.100.000.000,00
2-Ödenmemiş Sermaye(-)	-156.852.923.050,09	-235.315.250.018,61
3-Sermaye Olumlu Farkları	489.347.673.945,68	677.264.480.480,69
4-Sermaye Olumsuz Farkları (-)	0,00	0,00
B-Sermaye Yedekleri	0,00	0,00
1-Hisse Senedi İhraç Primleri	0,00	0,00
2-Hisse Senedi İptal Karları	0,00	0,00
3-M.D.V. Yeniden Değerleme Artışları	0,00	0,00
4-İştirakler Yeniden Değerleme Artışları	0,00	0,00
5-Diğer Sermaye Yedekleri	0,00	0,00
C-Kar Yedekleri	1.626,56	1.626,56
1-Yasal Yedekler	1.626,56	1.626,56
-Yasal Yedekler Enflasyon Farkı	0,00	0,00
2-Statü Yedekleri	0,00	0,00
3-Olağanüstü Yedekler	0,00	0,00
4-Diğer Kar Yedekleri	0,00	0,00
5-Özel Fonlar	0,00	0,00
D-Geçmiş Yıllar Karları	0,00	0,00
E-Geçmiş Yıllar Zararları(-)	-48.956.117.328,39	-48.956.117.328,39
Geçmiş Yıllar Zararları Enflasyon Farkı (-)	0,00	0,00
F-Dönem Net Karı (Zararı)	0,00	-24.504.447.685,20
G-Enflasyon Düzeltme Karı (Zararı)	0,00	-12.090.575.554,16
ÖZKAYNAKLAR TOPLAMI	633.538.635.193,76	882.498.091.520,89
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	652.548.282.467,65	902.845.609.919,65



TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ AYRINTILI GELİR TABLOSU (TL)

	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Enflasyonsuz Cari Dönem	31.12.2024 Enflasyonlu Cari Dönem
A- BRÜT SATIŞLAR	5.336.106.083,23	9.702.473.231,79	9.702.473.231,79
1-Yurtiçi Satışlar	5.336.106.083,23	9.702.473.231,79	9.702.473.231,79
2-Yurtdışı Satışlar	0,00	0,00	0,00
3-Diğer Gelirler	0,00	0,00	0,00
B-SATIŞ İNDİRLİMLERİ (-)	3.623.412,96	5.923.289,74	5.923.289,74
1-Satıştan İadeler(-)	3.623.412,96	5.923.289,74	5.923.289,74
2-Satış İskontoları (-)	0,00	0,00	0,00
3-Diğer İndirimler (-)	0,00	0,00	0,00
C-NET SATIŞLAR	5.332.482.670,27	9.696.549.942,05	9.696.549.942,05
D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	-11.842.713.821,44	-19.463.189.409,24	-27.848.774.894,24
1-Satılan Mamuller Maliyeti(-)	0,00	0,00	0,00
2-Satılan Ticari Mallar Maliyeti(-)	0,00	0,00	0,00
3-Satılan Hizmet Maliyeti (-)	-11.842.713.821,44	-19.463.189.409,24	-27.848.774.894,24
4-Diğer Satışların Maliyeti(-)	0,00	0,00	0,00
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	-6.510.231.151,17	-9.766.639.467,19	-18.152.224.952,19
E-FAALİYET GİDERLERİ	-3.908.664.558,55	-5.923.702.542,55	-9.444.466.026,55
1-Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	0,00	0,00	0,00
2-Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	-32.852.874,68	-65.476.900,48	-65.476.900,48
3-Genel Yönetim Giderleri (-)	-3.875.811.683,87	-5.858.225.642,07	-9.378.989.126,07
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	-10.418.895.709,72	-15.690.342.009,74	-27.596.690.978,74
F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	1.920.681.793,85	2.281.117.727,69	2.281.117.727,69
1-İştiraklerden Temettü Gelirleri	6.179.107,16	0,00	0,00
2-Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri	0,00	0,00	0,00
3-Faiz Gelirleri	921.904.868,66	884.900.574,84	884.900.574,84
4-Komisyon Gelirleri	0,00	0,00	0,00
5-Konusu Kalmayan Karşılıklar	8.773.434,43	11.764.478,01	11.764.478,01
6-Menkul Kıymet Satış Karları	0,00	0,00	0,00
7-Kambiyo Karları	285.170.614,18	303.203.195,40	303.203.195,40
8-Reeskont Faiz Gelirleri	0,00	0,00	0,00
9-Enflasyon Düzeltme Karları	0,00	0,00	0,00
10-Diğer Olağan Gelir ve Karlar	698.653.769,42	1.081.249.479,44	1.081.249.479,44
G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	-474.911.950,02	-616.622.671,79	-12.707.198.225,95
1-Komisyon Giderleri	-3.754.987,96	-4.321.466,03	-4.321.466,03
2-Karşılık Giderleri	-253.522.492,71	-155.153.439,65	-155.153.439,65
3-Menkul Kıymet Satış Zararları	0,00	0,00	0,00
4-Kambiyo Zararları	-198.276.383,81	-405.941.933,39	-405.941.933,39
5-Reeskont Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00
6-Enflasyon Düzeltme Zararları	0,00	0,00	-12.090.575.554,16
7-Diğer Olağan Gider ve Zararlar	-19.358.085,54	-51.205.832,72	-51.205.832,72
H-FİNANSMAN GİDERLERİ (-)	-2.359.544.682,73	-656.998.567,36	-656.998.567,36
1-Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	0,00	0,00	0,00
2-Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	-2.359.544.682,73	-656.998.567,36	-656.998.567,36
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	-11.332.670.548,62	-14.682.845.521,20	-38.679.770.044,36
I-OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR	886.755.625,70	6.042.656.992,50	6.042.656.992,50
1-Önceki Dönem Gelir ve Karları	18.522.811,05	38.426.794,54	38.426.794,54
2-Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	868.232.814,65	6.004.230.197,96	6.004.230.197,96
J-OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR	-1.045.923.749,50	-3.957.910.187,50	-3.957.910.187,50
1-Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-)	-64.322.407,40	-131.216.076,38	-131.216.076,38
2-Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	-64.051.039,44	-124.001.195,60	-124.001.195,60
3-Diğer Olağandışı Gider ve Zararları (-)	-917.550.302,66	-3.702.692.915,52	-3.702.692.915,52
KARI VEYA ZARARI	-11.491.838.672,42	-12.598.098.716,20	-36.595.023.239,36
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-) (Enflasyon Düzeltme Zararı)	0,00	0,00	-12.090.575.554,16
MALİ DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI	-11.491.838.672,42	-12.598.098.716,20	-24.504.447.685,20



IX.V. İştiraklerimizin Bilançoları ve Gelir Tabloları

IX.V.I. İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi Ticaret AŞ (İZBAN AŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu

İZBAN AŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

AKTİF	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-DÖNEN VARLIKLAR	324.484.183,38	481.481.472,85
A-Hazır Değerler	53.774.375,57	122.048.005,60
1.Kasa	880.642,90	73.206,47
2.Alınan Çekler	0,00	0,00
3.Bankalar	47.911.686,13	113.254.583,65
4.Diğer Hazır Değerler	4.982.046,54	8.720.215,48
B-Menkul Kıymetler	0,00	0,00
C- Ticari Alacaklar	29.591.186,81	39.503.985,45
1.Alıcılar	29.591.186,81	39.503.985,45
2.Alacak Senetleri	0,00	0,00
5.Verilen Depozito ve Teminatlar	0,00	0,00
D-Diğer Alacaklar	21.440.416,76	35.865.876,23
5.Diğer Çeşitli Alacaklar	21.440.416,76	35.865.876,23
E-Stoklar	104.487.683,36	88.918.496,13
5.Diğer Stoklar	99.329.832,19	88.229.537,04
7.Verilen Sipariş Avansları	5.157.851,17	688.959,09
F-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri	0,00	0,00
G-Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	0,00	0,00
1.Gelecek Aylara Ait Giderler	0,00	0,00
2.Gelir Tahakkukları	0,00	0,00
H-Diğer Dönen Varlıklar	115.190.520,88	195.145.109,44
1.Devreden KDV	114.906.532,45	193.853.629,93
2.İndirilecek KDV	0,00	0,00
3.Diğer KDV	0,00	0,00
4.Pesin Ödenen Vergi ve Fonlar	274.098,36	1.289.829,45
5.Tranzituar Hesap	0,00	0,00
6.İş Avansları	2.737,94	1.650,06
7.Personel Avansları	7.152,13	0,00
8.Sayım Tesellüm Noksanları	0,00	0,00
9.Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar	0,00	0,00
10.Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı(-)	0,00	0,00
2.DURAN VARLIKLAR	2.723.062.235,97	6.826.705.013,51
A-Ticari Alacaklar	82.303,95	82.303,95
5.Verilen Depozito ve Teminatlar	82.303,95	82.303,95
6.Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	0,00	0,00
B-Diğer Alacaklar	0,00	0,00
C-Mali Duran Varlıklar	0,00	0,00
D-Maddi Duran Varlıklar	2.720.001.366,68	6.811.800.198,57
4.Tesis,Makina ve Cihazlar	44.688.300,91	809.113.424,21
5.Taşıtlar	4.603.026.857,73	16.132.348.203,52
6.Demirbaşlar	2.832.072,16	38.633.203,77
7.Diğer Maddi Duran Varlıklar	0,00	0,00
8.Birikmiş Amortismanlar (-)	-1.930.545.864,12	-10.168.294.632,93
9.Yapılmakta Olan Yatırımlar	0,00	0,00
10.Verilen Avanslar	0,00	0,00
E-Maddi Olmayan Duran Varlıklar	2.124.649,49	13.376.765,16
1.Haklar	3.598.020,38	12.121.468,54
2.Şerefiyeler	0,00	0,00
3.Kuruluş ve Örgütlenme Giderleri	0,00	0,00
4.Araştırma ve Geliştirme Giderleri	0,00	0,00
5.Özel Maliyetler	2.911.956,44	42.392.219,12
6.Diğ.Maddi Olm.Duran Varlıklar	0,00	0,00
7.Birikmiş Amortismanlar (-)	-4.395.327,33	-41.136.922,50
8.Verilen Avanslar	0,00	0,00
9.Bilgisayar Programları	0,00	0,00
F-Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar	0,00	0,00
G.Gel.Yıl Gider/Gelir Tahakkukları	853.915,85	1.445.745,83
1.Gelecek Yıllara Ait Giderler	853.915,85	1.445.745,83
2.Gelir Tahakkukları	0,00	0,00
H-Diğer Duran Varlıklar	0,00	0,00
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	3.047.546.419,35	7.308.186.486,36

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. 2024 yılına enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.



İZBAN AŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

PASİF	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	817.674.077,13	1.530.835.791,84
A-Mali Borçlar	8.812,69	349,90
1.Banka Kredileri	0,00	0,00
2.Uz.Vd.Krd.Ana Para,Taksit,Faiz	0,00	0,00
3.Diğer Mali Borçlar	8.812,69	349,90
B-Ticari Borçlar	794.023.640,33	1.454.603.685,97
1.Satıcılar	772.635.491,16	1.419.794.535,42
2.Borç Senetleri	0,00	0,00
3.Borç Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
4.Kooperatiflere Borçlar	0,00	0,00
5.Alınan Depozito ve Teminatlar	3.654.624,16	3.547.938,94
6.Diğer Ticari Borçlar	17.733.525,01	31.261.211,61
C-Diğer Borçlar	161,66	1.569.377,40
1.Ortaklara Borçlar	0,00	0,00
4.Personele Borçlar	0,00	0,00
5.Diğer Çeşitli Borçlar	161,66	1.569.377,40
6.Diğer Borç Senetleri Reeskontu (-)	0,00	0,00
D-Alınan Avanslar	0,00	261,00
E-Yıllara Yaygın İnşaat Hakedişleri	0,00	0,00
1.Yıllara Yaygın İnş.Hakedişleri	0,00	0,00
F-Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler	12.999.068,37	18.757.386,02
1.Ödenecek Vergi ve Fonlar	4.569.930,98	9.541.019,01
2.Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	8.262.359,97	8.841.543,39
3.Üçüncü Kişilerle İlgili damga Vergisi	0,00	0,00
4.Vd.Gec.Ert.Taks.Vergi ve Diğer Yük.	0,00	0,00
5.Ödenecek Diğer Yükümlülükler	166.777,42	374.823,62
G-Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
3.Kıdem Tazminatı Karşılığı	0,00	0,00
4.Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
H-Gelecek Aylar Gelir/Gider Tahakkukları	10.642.394,08	53.201.953,00
1.Gelecek Aylara Ait Gelirler	0,00	0,00
2.Gider Tahakkukları	10.642.394,08	53.201.953,00
I-Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	2.702.778,55
1.Diğer KDV	0,00	0,00
2.Merkez ve Şubeler Cari Hesabı	0,00	2.699.357,65
3.Tranzituar Hesaplar	0,00	0,00
4.Sayım ve Tesellüm Fazlaları	0,00	3.420,90
5.Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
2.UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	2.856.684.148,77	3.228.640.761,29
A-Mali Borçlar	2.856.266.714,85	3.226.883.824,97
1.Banka Kredileri	2.856.266.714,85	3.226.883.824,97
2.Çıkarılmış Tahviller	0,00	0,00
3.Çıkarılmış Diğ.Menkul Kıymetler	0,00	0,00
4.Menkul Kıymetler İhraç Farkı (-)	0,00	0,00
5.Diğer Mali Borçlar	0,00	0,00
B-Ticari Borçlar	0,00	0,00
C-Diğer Borçlar	0,00	0,00
D-Alınan Avanslar	0,00	0,00
E-Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
1.Kıdem Tazminatı Karşılıkları	0,00	0,00
2.Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
F-Gelecek Yıl Gelir/Gider Tahakkukl.	417.433,92	1.756.936,32
1.Gelecek Yıllara Ait Gelirler	417.433,92	1.756.936,32
2.Gider Tahakkukları	0,00	0,00
G.Diğ.Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
1.Ge.Yıllara Ert./Terkin Edil. KDV	0,00	0,00
2.Tesise Katılma Payları	0,00	0,00
3.Diğer Çeş.Uzun Vdl.Yab.Kay.	0,00	0,00
3.ÖZ KAYNAKLAR	-626.011.806,55	2.548.709.933,23
A-Ödenmiş Sermaye	2.550.000.000,00	7.036.340.945,40
1.Sermaye	2.550.000.000,00	3.150.000.000,00
2.Ödenmemiş Sermaye (-)	0,00	0,00
3.Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkı	0,00	3.886.340.945,40
B-Sermaye Yedekleri	0,00	0,00
C.Kar Yedekleri	964.388,33	21.297.528,65
1.Yasal Yedekler	48.219,41	1.064.876,28
2.Statü Yedekleri	0,00	0,00
3.Olağanüstü Yedekler	916.168,92	20.232.652,37
4.Diğer Kar Yedekleri	0,00	0,00
5.Özel Fonlar	0,00	0,00
D-Geçmiş Yıllar Karları	0,00	0,00
E-Geçmiş Yıllar Zararları (-)	-2.238.985.396,86	-2.544.111.649,13
F-Dönem Net Karı (Zararı)	-938.790.798,02	-1.964.816.891,69
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	3.047.546.419,35	7.308.186.486,36

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. 2024 yılına enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.



İZBAN AŞ AYRINTILI GELİR TABLOSU (TL)

	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
A- BRÜT SATIŞLAR	497.365.005,13	763.797.883,89
Yurtiçi Satışlar	492.063.726,97	743.176.900,08
Yurtdışı Satışlar	0,01	0,02
Diğer Gelirler	5.301.278,15	20.620.983,79
B-SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)	-4.088.655,35	-817.522,38
Satıştan İadeler(-)	-4.088.655,35	-817.522,38
Satış İskontoları (-)	0,00	0,00
Diğer İndirimler (-)	0,00	0,00
C-NET SATIŞLAR	493.276.349,78	762.980.361,51
D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	-1.392.887.653,52	-3.776.726.123,97
Satılan Mamuller Maliyeti(-)	0,00	0,00
Satılan Ticari Mallar Maliyeti(-)	0,00	0,00
Satılan Hizmet Maliyeti (-)	-1.379.692.152,33	-3.757.746.861,85
Diğer Satışların Maliyeti(-)	-13.195.501,19	-18.979.262,12
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	-899.611.303,74	-3.013.745.762,46
E-FAALİYET GİDERLERİ	-19.638.503,71	-40.857.327,94
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	0,00	0,00
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	0,00	0,00
Genel Yönetim Giderleri (-)	-19.638.503,71	-40.857.327,94
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	-919.249.807,45	-3.054.603.090,40
F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	42.688.340,29	1.880.868.816,64
İştiraklerden Temettü Gelirleri	0,00	0,00
Bağlı Ortaklıklardan Temettü Geliri	0,00	0,00
Faiz Geliri	5.481.963,40	17.230.242,25
Komisyon Gelirleri	0,00	0,00
Konusu Kalmayan Karşılıklar	0,00	0,00
Menkul Kıymetler Satış Karları	0,00	0,00
Kambiyo Karları	13.130.862,70	5.067.273,13
Enflasyon Düzeltme Karları	0,00	1.841.649.602,99
Reeskont Faiz Gelirleri	0,00	0,00
Faaliyetle İlgili Diğer Olağan Gel.ve Karlar	24.075.514,19	16.921.698,27
G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	-26.577.144,42	-716.882.113,79
Komisyon Giderleri (-)	0,00	0,00
Karşılık Giderleri (-)	0,00	0,00
Menkul Kıymet Satış Zararları (-)	0,00	0,00
Kambiyo Zararları (-)	-26.577.144,42	-24.379.982,50
Reeskont Faiz Giderleri (-)	0,00	0,00
Enflasyon Düzeltme Karları	0,00	-692.502.131,29
Faaliyetle İlgili Diğer Olağan Gid.ve Zararlar (-)	0,00	0,00
H-FİNANSMAN GİDERLERİ (-)	-47.897.922,44	-81.681.423,31
Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	-47.897.922,44	-81.681.423,31
Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	0,00	0,00
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	-951.036.534,02	-1.972.297.810,86
I-OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR	13.407.975,29	8.816.620,80
Önceki Dönem Gelir ve Karları	0,00	0,00
Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	13.407.975,29	8.816.620,80
J-OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR	-1.162.239,29	-1.335.701,63
Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-)	0,00	0,00
Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	0,00	0,00
Diğer Olağandışı Gider ve Zararları (-)	-1.162.239,29	-1.335.701,63
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	-938.790.798,02	-1.964.816.891,69
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)	0,00	0,00
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI	-938.790.798,02	-1.964.816.891,69

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. 2024 yılına enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.

IX.V.II. TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik AŞ
(TCDD TEKNİK AŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu

TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK AŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

AKTİF	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-DÖNEN VARLIKLAR	333.957.750,98	509.638.455,75
A-Hazır Değerler	37.166.754,41	128.326.946,73
3.Bankalar	37.166.754,41	128.130.803,41
5.Diğer Hazır Değerler	0,00	196.143,32
B- Menkul Kıymetler	0,00	6.662.339,57
Diğer Menkul Kıymetler	0,00	6.662.339,57
C- Ticari Alacaklar	195.035.380,05	241.829.018,82
1.Alıcılar	185.868.167,17	237.929.520,60
2.Verilen Depozito Ve Teminatlar	9.167.212,88	3.899.498,22
D-Diğer Alacaklar	375.378,18	4.915.086,07
2.İştiraklerden Alacaklar	0,00	3.623.087,56
4.Personelden Alacaklar	319.494,85	1.252.651,03
5.Diğer Çeşitli Alıcılar	55.883,33	39.347,48
E-Stoklar	318.733,93	0,00
7.Verilen Sipariş Avansları	318.733,93	0,00
F-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri	0,00	2.746.197,76
1.Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri	0,00	2.746.197,76
G-Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	100.427.246,89	124.092.662,31
1.Gelecek Aylara Ait Giderler	0,00	0,00
2.Gelir Tahakkukları	100.427.246,89	124.092.662,31
H-Diğer Dönen Varlıklar	634.257,52	1.066.204,49
1.Devreden KDV	0,00	0,00
2.İndirilecek KDV	0,00	0,00
3.Diğer KDV	0,00	0,00
4.Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	407.059,13	599.059,13
5.Tranzituar Hesap	0,00	0,00
6.İş Avansları	212.198,39	457.145,36
7.Personel Avansları	15.000,00	10.000,00
8.Sayım Tesellüm Noksanları	0,00	0,00
9.Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar	0,00	0,00
10.Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı(-)	0,00	0,00
2.DURAN VARLIKLAR	71.001.219,59	89.074.157,02
A-Ticari Alacaklar	475.735,78	637.553,05
5.Verilen Depozito ve Teminatlar	475.735,78	637.553,05
6.Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	0,00	0,00
B-Diğer Alacaklar	0,00	0,00
C.Mali Duran Varlıklar	2.598.349,57	2.179.897,91
3.İştirakler	2.598.349,57	2.179.897,91
D.Maddi Duran Varlıklar	60.996.193,62	77.852.797,82
4.Tesis Makine ve Cihazlar	11.619.802,42	36.865.554,51
5.Taahhütler	10.252.379,37	14.226.238,84
6.Demirbaşlar	126.105.881,50	178.416.856,78
7.Verilen Sipariş Avansları	0,00	0,00
8.Birikmiş Amortismanlar (-)	86.981.869,67	151.655.852,31
E.Maddi Olmayan Duran Varlıklar	2.802.753,94	1.876.476,57
1- Haklar	32.805.983,10	34.360.226,00
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri	0,00	0,00
5- Özel Maliyetler	1.940.446,73	2.584.448,08
6- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	8.262,71	8.262,71
7- Birikmiş Amortismanlar (-)	31.975.558,60	35.100.080,22
8- Verilen Avanslar	23.620,00	23.620,00
G- Gel. Yıl. Ait Gid. ve Gelir Tahakkukları	4.128.186,68	6.527.431,67
1- Gelecek Yıllara Ait Giderler	4.128.186,68	6.527.431,67
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	404.958.970,57	598.712.612,77

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.



TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK A.Ş. AYRINTILI BİLANÇO (TL)

PASİF	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	239.252.690,98	344.166.666,89
A-Mali Borçlar	45.340,38	742.144,80
1.Banka Kredileri	45.340,38	742.144,80
2.Uz.Vd.Krd.Ana Para,Taksit,Faiz	0,00	0,00
B-Ticari Borçlar	118.385.543,18	105.026.238,68
1.Satıcılar	114.793.849,26	100.236.911,61
2.Alınan Depozito ve Teminatlar	3.591.693,92	4.789.327,07
5.Diğer Ticari Borçlar	0,00	0,00
C-Diğer Borçlar	1.310.689,85	2.153.971,23
1.Ortaklara Borçlar	0,00	1.030.628,06
2.İştiraklere Borçlar	631.506,06	10.501,83
3.Bağlı Ortaklıklara Borçlar	0,00	0,00
3.Ortaklara Borçlar	0,00	0,00
4.Personele Borçlar	377.959,41	699.155,75
5.Diğer Çeşitli Borçlar	301.224,38	413.685,59
D-Alınan Avanslar	5.454.289,94	47.375.719,79
1.Yıllara Yaygın İnşaat Hakedişleri	5.454.289,94	47.375.719,79
E.Yıllara Yaygın İnşaat Hakedişleri	0,00	3.851.344,82
1.Yıllara Yaygın İnş.Hakedişleri	0,00	3.845.171,20
2.Yıllara Yaygın İnş.Enflasyon Düzeltmesi	0,00	6.173,62
F.Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler	57.489.335,13	125.297.109,44
1.Ödenecek Vergi ve Fonlar	33.536.798,13	82.950.204,40
2.Ödenecek Sosyal Gvüv.Kesintileri	23.952.537,00	42.346.905,04
G-Borç ve Gider Karşılıkları	10.934.643,55	10.007.236,23
1.Dön.Karı Vergi ve Dig.Yasal Yük.Karş.	13.364.816,47	28.936.613,22
2.Dön.Karı Peş.Öd.Vergi ve Dig.Yük. (-)	2.430.172,92	18.929.376,99
3.Kıdem Tazminatı Karşılığı	0,00	0,00
4.Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
H-Gelecek Aylar Gelir/Gider Tahakkukları	45.632.848,95	49.712.901,90
1.Gelecek Aylara Ait Gelirler	0,00	0,00
2.Gider Tahakkukları	45.632.848,95	49.712.901,90
I-Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
1.Diğer KDV	0,00	0,00
2.Merkez ve Şubeler Cari Hesabı	0,00	0,00
3.Tranzituar Hesaplar	0,00	0,00
4.Sayım ve Tesellüm Fazlaları	0,00	0,00
5.Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
2.UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	22.290.248,18	18.979.180,17
A-Mali Borçlar	0,00	0,00
1.Banka Kredileri	0,00	0,00
2.Çıkarılmış Tahviller	0,00	0,00
3.Çıkarılmış Dig.Menkul Kıymetler	0,00	0,00
4.Menkul Kıymetler İhraç Farkı (-)	0,00	0,00
5.Diğer Mali Borçlar	0,00	0,00
B-Ticari Borçlar	857.202,61	2.257.515,35
4.Alınan Depozito ve Teminatlar	857.202,61	2.257.515,35
5.Diğer Ticari Borçlar	0,00	0,00
C-Diğer Borçlar	0,00	0,00
D.Alınan Avanslar	0,00	0,00
E.Borç ve Gider Karşılıkları	21.433.045,57	16.721.664,82
1.Kıdem Tazminatı Karşılıkları	21.433.045,57	16.721.664,82
2.Diğer Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
3.ÖZ KAYNAKLAR	143.416.031,41	235.566.765,71
A.Ödenmiş Sermaye	174.635.545,76	223.165.897,82
1.Sermaye	46.500.000,00	135.000.000,00
2.Ödenmemiş Sermaye (-)	0,00	0,00
3.Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkı	128.135.545,76	88.165.897,82
B.Sermaye Yedekleri	0,00	0,00
3.Maddi Duran Varlık Yeniden Değerleme Artışları	0,00	0,00
C.Kar Yedekleri	2.431.587,86	5.196.433,60
1.Yasal Yedekler	2.431.587,86	4.246.961,69
5.Özel Fonlar	0,00	949.471,91
D.Geçmiş Yıllar Karları	0,00	0,00
1.Geçmiş Yıllar Karları	0,00	0,00
E.Geçmiş Yıllar Zararları (-)	33.651.102,21	48.221.118,32
1.Geçmiş Yıllar Zararları (-)	33.651.102,21	48.221.118,32
F.Dönem Net Karı (Zararı)	0,00	55.425.552,61
1.Geçmiş Yıllar Zararları (-)	0,00	55.425.552,61
2.Dönem Net Zararı (-)	0,00	0,00
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	404.958.970,57	598.712.612,77

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.



TCDD TEKNİK MÜHENDİSLİK VE MÜŞAVİRLİK A.Ş. AYRINTILI GELİR TABLOSU (TL)

	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
A- BRÜT SATIŞLAR	912.081.421,95	1.930.405.303,39
Yurtiçi Satışlar	911.803.254,43	1.929.387.472,19
Yurtdışı Satışlar	83,33	455.301,40
Diğer Gelirler	278.084,19	562.529,80
B-SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)	7.647.096,15	552,71
Satıştan İadeler(-)	7.647.096,15	552,71
Satış İskontoları (-)	0,00	0,00
Diğer İndirimler (-)	0,00	0,00
C-NET SATIŞLAR	904.434.325,80	1.930.404.750,68
D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	713.271.389,40	1.559.090.082,78
Satılan Mamuller Maliyeti(-)	0,00	0,00
Satılan Ticari Mallar Maliyeti(-)	0,00	0,00
Satılan Hizmet Maliyeti (-)	713.271.389,40	1.559.090.082,78
Diğer Satışların Maliyeti(-)	0,00	0,00
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	191.162.936,40	371.314.667,90
E-FAALİYET GİDERLERİ (-)	132.231.835,41	274.756.350,77
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	5.326.952,54	4.438.857,57
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	0,00	0,00
Genel Yönetim Giderleri (-)	126.904.882,87	270.317.493,20
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	58.931.100,99	96.558.317,13
F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	11.224.160,69	38.142.788,60
İştiraklerden Temettü Gelirleri	0,00	4.181.303,93
Bağlı Ortaklıklardan Temettü Geliri	0,00	0,00
Faiz Geliri	1.902.480,33	25.284.585,93
Komisyon Gelirleri	0,00	0,00
Konusu Kalmayan Karşılıklar	1.755.142,42	4.711.380,75
Kambiyo Karları	7.556.538,08	3.655.162,44
Diğer Olağan Gelir Ve Karlar	9.999,86	310.355,55
G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	20.747.688,41	35.376.678,23
Karşılık Giderleri	15.838.780,14	0,00
Kambiyo Zararları	4.278.199,37	3.388.483,48
Enflasyon Düzeltmesi Zararları	0,00	25.907.822,71
Diğer Olağan Gider Ve Zararlar	630.708,90	6.080.372,04
H-FİNANSMAN GİDERLERİ (-)	930.774,23	1.992.394,28
Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	930.774,23	1.992.394,28
Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	0,00	0,00
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	48.476.799,04	97.332.033,22
I-OLAĞAN DIŞI GELİR VE KARLAR	8.990.338,13	11.352.410,61
Önceki Dönem Gelir ve Karları	0,00	0,00
Diğer Olağan Dışı Gelir ve Karlar	8.990.338,13	11.352.410,61
J-OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR	19.755.548,88	24.322.278,00
Çalışmayan Kısm Gider ve Zararları (-)	0,00	0,00
Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	0,00	0,00
Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar (-)	19.755.548,88	24.322.278,00
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	37.711.588,29	84.362.165,83
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)	13.364.816,47	28.936.613,22
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI	24.346.771,82	55.425.552,61

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.

IX.V.III. Hyundai Eurotem Demiryolu Araç. San. ve Tic. AŞ (HYUNDAI EUROTREM AŞ) Bilanço ve Gelir Tablosu

HYUNDAI EUROTREM AŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

AKTİF	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-DÖNEN VARLIKLAR	522.148.088,09	860.039.576,38
A-Hazır Değerler	207.222.924,34	38.510.313,54
Kasa	0,00	0,00
Alınan Çekler	207.222.924,34	38.510.313,54
B-Menkul Kıymetler	0,00	0,00
C-Ticari Alacaklar	141.141.634,79	130.538.935,18
Alıcılar	140.164.982,99	129.626.140,97
Verilen Depozito ve Teminatlar	976.651,80	912.794,21
Şüpheli Ticari Alacaklar	0,00	0,00
Şüpheli Ticari Alacaklar Karşı	0,00	0,00
D-Diğer Alacaklar	14.347,30	14.347,30
5.Diğer Çeşitli Alacaklar	14.347,30	14.347,30
E-Stoklar	154.440.122,55	579.530.029,03
İlk Madde ve Malzeme	0,00	0,00
Yarı Mamuller Üretim	7.983.752,41	219.151.819,60
Diğer Stoklar	8.239.093,17	229.785,47
Verilen Sipariş Avansları	138.217.276,97	360.148.423,96
G-Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	8.645.126,58	67.748.322,97
Gelecek Aylara Ait Giderler	8.417.494,31	9.442.355,18
Gelir Tahakkukları	227.632,27	58.305.967,79
H-Diğer Dönen Varlıklar	10.683.932,53	43.697.628,36
Devreden KDV	10.443.820,28	42.961.574,43
İndirilecek KDV	0,00	0,00
Diğer Katma Değer Vergisi	0,00	0,00
Peşin Ödenen Vergi Fonlar	240.112,25	736.053,93
İş Avansları	0,00	0,00
2.DURAN VARLIKLAR	155.352.074,06	211.742.204,19
A-Ticari Alacaklar	5.983,03	5.983,03
Verilen Depozito ve Teminatlar	5.983,03	5.983,03
B-Diğer Alacaklar	0,00	0,00
C-Mali Duran Varlıklar	577.444,45	742.160,48
İştirakler	577.444,45	742.160,48
D-Maddi Duran Varlıklar	147.068.010,46	184.875.385,94
Arazi ve Arsalar	0,00	0,00
Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	4.194.225,18	5.140.093,74
Binalar	215.336.556,37	276.742.590,97
Tesis Makine ve Cihazlar	22.229.315,61	25.794.197,80
Taşıtlar	61.201,30	61.201,30
Demirbaşlar	1.451.601,48	2.829.482,17
Diğer Maddi Duran Varlıklar	0,00	0,00
Birikmiş Amortismanlar	-96.204.889,48	-125.692.180,05
E-Maddi Olmayan Duran Varlıklar	7.700.636,13	26.118.674,74
Haklar	0,00	0,00
Şerefiye	0,00	0,00
Kuruluş ve Örgütlenme Gideri	282.021,52	282.021,52
Araştırma ve Geliştirme Gideri	0,00	0,00
Özel Maliyetler	10.981.864,94	31.416.942,33
Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	857.020,04	1.229.914,36
Birikmiş Amortismanlar	-4.420.270,38	-6.810.203,47
F-Gelecek Yıllara Ait Gid. ve Gid. Tah.	0,00	0,00
H-Diğer Duran Varlıklar	0,00	0,00
AKTİF TOPLAMI	677.500.162,15	1.071.781.780,57

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.

HYUNDAI EUROTREM AŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

PASİF	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	489.052.716,54	913.357.021,02
A-Mali Borçlar	0,00	0,00
B-Ticari Borçlar	2.033.662,25	48.033.259,65
Satıcılar	1.951.677,98	47.921.906,22
Diğer Ticari Borçlar	81.984,27	111.353,43
C-Diğer Borçlar	258.888,68	2.704.912,72
Personele Borçlar	244.201,79	2.607.118,76
Diğer Çeşitli Borçlar	14.686,89	97.793,96
D-Alınan Avanslar	419.094.967,09	768.445.001,98
Alınan Sipariş Avansları	419.094.967,09	768.445.001,98
E-Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülük	6.228.360,62	7.273.169,72
Ödenecek vergi ve Fonlar	5.491.732,72	4.325.963,28
Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	736.627,90	2.947.206,44
F-Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yüküml. K.	0,00	0,00
H-Gelecek Aylara Ait Gelir/Gider Tahakkukları	61.436.837,90	86.900.676,95
Gider Tahakkukları	61.436.837,90	86.900.676,95
I-Diğer Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
2.UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	1.310.769.998,00	1.480.628.202,00
A-Mali Borçlar	1.310.769.998,00	1.480.628.202,00
Banka Kredileri	1.310.769.998,00	1.480.628.202,00
B-Ticari Borçlar	0,00	0,00
C-Diğer Borçlar	0,00	0,00
D-Alınan Avanslar	0,00	0,00
E.Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
F-Gelecek Yıl Gelir/Gider Tahakkukl.	0,00	0,00
G.Diğ. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar	0,00	0,00
3.ÖZ KAYNAKLAR	-1.122.322.552,39	-1.322.203.442,45
A.Ödenmiş Sermaye	127.192.127,93	163.473.682,43
Sermaye	6.000.000,00	6.000.000,00
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	121.192.127,93	157.473.682,43
B.Sermaye Yedekleri	0,00	0,00
C.Kar Yedekleri	12.860.959,86	16.529.548,66
Yasal Yedekler	12.860.959,86	16.529.548,66
D.Geçmiş Yıllar Karları	0,00	0,00
Geçmiş Yıllar Karları	0,00	0,00
E.Geçmiş Yıllar Zararları	-1.262.375.640,17	-1.622.468.291,62
Geçmiş Yıllar Zararları	-1.262.375.640,17	-1.622.468.291,62
F.Dönem Net Karı (Zararı)	0,00	120.261.618,07
Dönem Net Karı	0,00	120.261.618,07
Dönem Net Zararı (-)	0,00	0,00
PASİF TOPLAMI	677.500.162,15	1.071.781.780,57

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.

HYUNDAI EUROTEM AŞ AYRINTILI GELİR TABLOSU

	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
A - BRUT SATIŞLAR	18.376.435,35	18.908.268,29
Yurtiçi Satışlar	0,00	0,00
Yurtdışı Satışlar	0,00	0,00
Diğer Gelirler	18.376.435,35	18.908.268,29
B-SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)	0,00	0,00
Satıştan İadeler(-)	0,00	0,00
Satış İskontoları (-)	0,00	0,00
Diğer İndirimler (-)	0,00	0,00
C-NET SATIŞLAR	18.376.435,35	18.908.268,29
D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	-9.748.804,74	-17.957.581,33
Satılan Mamul Maliyeti	0,00	0,00
Satılan Ticari Mal Maliyeti	0,00	-9.948.273,63
Satılan Hizmet Maliyeti	-9.748.804,74	-8.009.307,70
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	8.627.630,61	950.686,96
E-FAALİYET GİDERLERİ (-)	-31.416.496,82	-33.685.061,34
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	0,00	0,00
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	0,00	-5595,00
Genel Yönetim Giderleri (-)	-31.416.496,82	-33.679.466,34
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	-22.788.866,21	-32.734.374,38
F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	75.137.917,84	572.548.652,94
İştiraklerden Temettü Gelirleri	0,00	0,00
Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri	0,00	0,00
Faiz Gelirleri	1.933.504,99	63.126.419,89
Komisyon Gelirleri	0,00	0,00
Konusu Olmayan Karşılıklar	0,00	0,00
Menkul Kıymet Satış Karları	0,00	0,00
Kambiyo Gelirleri	62.311.701,42	76.990.179,57
Reeskont Faiz Gelirleri	0,00	0,00
Enflasyon düzeltmesi karları	0,00	431.765.708,96
Diğer Olağan Gelir ve Karlar	10.892.711,43	666.344,52
G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	-600.319.934,58	-339.407.804,05
Komisyon Giderleri (-)	0,00	0,00
Karşılık Giderleri (-)	0,00	0,00
Menkul Kıymet Satış Zararları (-)	0,00	0,00
Kambiyo Zararları	-589.395.240,24	-274.191.315,40
Reeskont Faiz Gelirleri	0,00	0,00
Enflasyon düzeltmesi zararları (-)	0,00	-64.660.970,24
Diğer Olağan Gider ve Zararlar (-)	-10.924.694,34	-555.518,41
H-FİNANSMAN GİDERLERİ (-)	-49.549.892,49	-72.894.306,37
Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	0,00	0,00
Uzun Vadeli Baorçlanma Giderleri (-)	-49.549.892,49	-72.894.306,37
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	-597.520.775,44	127.512.168,13
I-OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR	497.555,03	2.429.603,45
Önceki Dönem Gelir ve Karları	0,00	0,00
Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	497.555,03	2.429.603,45
J-OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR	-26.758.772,66	-9.680.153,51
Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-)	-25.307.136,09	0,00
Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	0,00	0,00
Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-)	-1.451.636,57	-9.680.153,51
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	-623.781.993,07	120.261.618,07
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)		
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI	-623.781.993,07	120.261.618,07

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.

IX.V.IV. Voestalpine Kardemir Demiryolu Sistemleri
San. Tic. AŞ Bilanço ve Gelir Tablosu

VADEMSAŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

AKTİF	31.03.2024 Önceki Dönem	31.03.2025 Cari Dönem
1-DÖNEN VARLIKLAR	610.795.435,71	1.088.201.140,75
A-Hazır Değerler	87.731.410,37	98.028.451,53
Kasa	0,00	0,00
Bankalar	87.731.410,37	98.028.451,53
C- Ticari Alacaklar	86.265.871,88	383.001.208,22
Alıcılar	86.020.029,52	382.504.871,36
Verilen Depozito ve Teminatlar	245.842,36	496.336,86
D-Diğer Alacaklar	1.834.423,92	8.525.607,82
Diğer Çeşitli Alacaklar	1.834.423,92	8.525.607,82
E-Stoklar	406.643.683,27	514.429.031,52
İlk Madde ve Malzeme	151.301.001,63	216.626.821,42
Yarı Mamuller - Üretim	17.232.665,27	5.405.738,21
Mamuller	26.344.838,94	43.482.423,37
Ticari Mamüller	0,00	0,00
Diğer Stoklar	3.404.519,15	304.006,20
Verilen Sipariş Avansları	208.360.658,28	248.610.042,32
F-Yıllara Yay. İnş.ve Onar. Maliyet	22.271.881,93	47.055.528,77
Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri	22.271.881,93	44.103.229,58
Yıllara Yay. İnş. Enf. Düzelt. Hes.	0,00	2.952.299,19
G-Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	645.302,63	0,00
Gelecek Aylara Ait Giderler	645.302,63	0,00
Gelir Tahakkukları	0,00	0,00
H-Diğer Dönen Varlıklar	5.402.861,71	37.161.312,89
Devreden K.D.V.	5.401.207,19	23.263.767,45
İndirilecek K.D.V.	0,00	0,00
Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar	0,00	13.897.545,44
İş Avansları	1.654,52	0,00
Personel Avansları	0,00	0,00
Sayım Tesellüm Noksanları	0,00	0,00
2.DURAN VARLIKLAR	48.603.096,08	256.752.211,68
D-Maddi Duran Varlıklar	31.828.136,65	67.094.100,22
Tesis, Makine ve Cihazlar	41.199.190,50	81.870.464,66
Taşıtlar	3.782.138,56	6.186.818,65
Demirbaşlar	8.485.925,54	27.954.127,71
Birikmiş Amortismanlar (-)	-21.639.117,95	-48.917.310,80
Yapılmakta Olan Yatırımlar	0,00	0,00
Verilen Avanslar	0,00	0,00
E-Maddi Olmayan Duran Varlıklar	12.911.573,01	160.627.720,87
Haklar	2.479.688,43	33.131.166,74
Özel Maliyetler	15.544.074,29	190.479.640,30
Birikmiş Amortismanlar (-)	-5.112.189,71	-62.983.086,17
G-Gel.Yıl. Ait Giderler ve Gelir Thk.	2.600.530,97	26.705.026,97
Gelecek Yıllara Ait Giderler	2.600.530,97	2.600.530,97
H-Diğer Duran Varlıklar	1.262.855,45	2.325.363,62
Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar	1.262.855,45	2.325.363,62
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	659.398.531,79	1.344.953.352,43

Not: Şirketin mali dönemi 1 Nisan-31 Mart tarihlerini kapsamaktadır.



VADEMSAŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

PASİF	31.03.2024 Önceki Dönem	31.03.2025 Cari Dönem
1-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	623.189.034,58	1.041.248.430,66
A-Mali Borçlar	-21.312,46	251.274,32
Banka Kredileri	-21.312,46	251.274,32
B-Ticari Borçlar	54.990.576,18	225.274.330,04
Satıcılar	54.990.576,18	225.274.330,04
C-Diğer Borçlar	92.000,00	0,00
Persone Borçlar	92.000,00	0,00
Diğer Çeşitli Borçlar	0,00	0,00
D-Alınan Avanslar	506.748.513,04	694.363.163,81
Alınan Sipariş Avansları	506.748.513,04	694.363.163,81
Alınan Diğer Avanslar	0,00	0,00
E-Yıllara Yaygın İnş. ve Onarım Hakedişleri	25.257.109,21	58.556.452,61
Yıllara Yaygın İnş. ve Onarım Hakedişleri	25.257.109,21	58.556.452,61
F-Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülük.	4.026.327,55	11.058.873,90
Ödenecek Vergi ve Fonlar	2.129.137,75	7.877.490,28
Ödenecek Sosyal Güv. Kesintileri	1.897.189,80	3.181.383,62
G-Borç ve Gider Karşılıkları	0,00	0,00
Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük	0,00	0,00
Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer	0,00	0,00
H-Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Tahakkuk	32.095.821,06	51.744.335,98
Gelir Tahakkukları	32.095.821,06	51.744.335,98
Gider Tahakkukları	0,00	0,00
I-Diğer Kısa Vadeli Yab. Kaynak.	0,00	0,00
Hesaplanan KDV	0,00	0,00
Sayım ve Tesellüm Fazlalıkları	0,00	0,00
2-UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	0,00	0,00
A-Mali Borçlar	0,00	0,00
Banka Kredileri	0,00	0,00
3-ÖZKAYNAKLAR	36.209.497,21	303.704.921,77
A-Ödenmiş Sermaye	17.595.000,00	393.921.985,13
Sermaye	17.595.000,00	17.595.000,00
SERMAYE DÜZELTİCİLİMLİ FARKLARI	0,00	376.326.985,13
B-Kar Yedekleri	9.862.988,87	41.402.689,78
Yasal Yedekler	1.532.509,51	3.022.922,03
Olağanüstü Yedekler	8.330.479,36	38.379.767,75
E-Geçmiş Yıllar Zararları (-)	-4.714.628,22	-202.639.430,41
Geçmiş Yıllar Zararları (-)	-4.714.628,22	-202.639.430,41
F-Geçmiş Yıllar Karları (+)	7.597.444,05	5.501.694,03
Geçmiş Yıllar Karları (+)	7.597.444,05	5.501.694,03
G-Dönem Net Karı (Zararı)	5.868.692,51	65.517.983,24
Dönem Net Karı (+)	5.868.692,51	65.517.983,24
Dönem Net Zararı (-)	0,00	0,00
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	659.398.531,79	1.344.953.352,43

Not: Şirketin mali dönemi 1 Nisan-31 Mart tarihlerini kapsamaktadır.



VADEMSAŞ AYRINTILI GELİR TABLOSU (TL)

	31.03.2024 Cari Dönem	31.03.2025 Cari Dönem
A- BRÜT SATIŞLAR	622.994.221,58	797.076.420,69
1-Yurtiçi Satışlar	496.856.735,74	500.504.279,39
2-Yurtdışı Satışlar	124.011.645,31	296.480.329,62
3-Diğer Gelirler	2.125.840,53	91.811,68
B-SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)	0,00	-212.093,10
1-Satıştan İadeler(-)	0,00	-212.093,10
2-Satış İskontoları (-)	0,00	0,00
3-Diğer İndirimler (-)	0,00	0,00
C-NET SATIŞLAR	622.994.221,58	796.864.327,59
D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	-440.005.264,69	-611.798.051,31
1-Satılan Mamuller Maliyeti(-)	-436.388.048,79	-573.783.645,82
2-Satılan Ticari Mallar Maliyeti(-)	0,00	0,00
3-Satılan Hizmet Maliyeti (-)	-3.617.215,90	-38.014.405,49
4-Diğer Satışların Maliyeti(-)	0,00	0,00
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	182.988.956,89	185.066.276,28
E-FAALİYET GİDERLERİ	-45.175.030,63	-94.940.811,08
1-Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	0,00	0,00
2-Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	-9.618.244,52	-24.943.165,62
3-Genel Yönetim Giderleri (-)	-35.556.786,11	-69.997.645,46
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	137.813.926,26	90.125.465,20
F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	356.633.422,14	170.453.038,16
1-İştiraklerden Temettü Gelirleri	0,00	0,00
2-Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri	0,00	0,00
3-Faiz Gelirleri	2.166.281,59	0,00
4-Komisyon Gelirleri	0,00	0,00
5-Konusu Kalmayan Karşılıklar	0,00	0,00
6-Menkul Kıymet Satış Karları	0,00	0,00
7-Kambiyo Karları	347.974.756,51	139.703.823,87
8-Reeskont Faiz Gelirleri	0,00	0,00
9-Enflasyon Düzeltmesi Karları	0,00	17.108.375,08
10-Faaliyetlerle İlgili Diğer Olağan Gelir ve Karlar	6.492.384,04	13.640.839,21
G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	-486.212.203,34	-189.824.658,18
1-Komisyon Giderleri (-)	0,00	0,00
2-Karşılık Giderleri (-)	0,00	0,00
3-Menkul Kıymet Satış Zararları (-)	0,00	0,00
4-Kambiyo Zararları (-)	-486.029.326,56	-189.824.658,18
5-Reeskont Faiz Giderleri (-)	0,00	0,00
6-Diğer olağan Gider ve Zararlar (-)	-182.876,78	0,00
H-FİNANSMAN GİDERLERİ (-)	-5.286.872,92	-1.061.907,32
1-Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	-5.286.872,92	-1.061.907,32
2-Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	0,00	0,00
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	2.948.272,15	69.691.937,86
I-OLAĞAN DIŞI GELİR VE KARLAR	4.715.602,14	5.285.125,59
1-Önceki Dönem Gelir ve Karları	0,00	0,00
2-Diğer Olağan Dışı gelir ve karlar	4.715.602,14	5.285.125,59
J-OLAĞAN DIŞI GİDER VE ZARARLAR	-1.795.181,78	-9.459.080,21
1-Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-)	0,00	0,00
2-Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	0,00	-13.062,60
3-Diğer Olağan Dışı Gider ve Zararlar (-)	-1.795.181,78	-9.446.017,61
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	5.868.692,51	65.517.983,24
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)	0,00	0,00
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	5.868.692,51	65.517.983,24

Not: Şirketin mali dönemi 1 Nisan-31 Mart tarihlerini kapsamaktadır.

IX.V.V. Sivas Travers İmalat Sanayi ve Ticaret AŞ (SİTAŞ) Bilançosu ve Gelir Tablosu

SİTAŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

AKTİF	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-DÖNEN VARLIKLAR	35.369.249,74	9.493.514,78
A-Hazır Değerler	2.968.735,11	3.748.135,74
Kasa	8.717,67	290.394,00
Bankalar	2.960.017,44	3.457.741,74
C-Ticari Alacaklar	12.448.560,74	1.292.971,83
Alıcılar	12.437.935,74	1.282.346,83
Verilen Depozito ve Teminatlar	9.275,00	9.275,00
Şüpheli Ticari Alacaklar	1.350,00	1.350,00
D-Diğer Alacaklar	475.816,78	460.367,39
Diğer Çeşitli Alacaklar	475.816,78	460.367,39
E-Stoklar	16.375.806,46	3.167.384,86
İlk Madde ve Malzeme	5.809.522,86	1.533.600,58
Yarı Mamüller	31.796,91	33.722,72
Mamüller	10.534.486,69	1.600.061,56
G-Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları	43.605,96	20.709,69
Gelecek Aylara Ait Giderler	25.775,96	20.709,69
Gelir Tahakkukları	17.830,00	0,00
H-Diğer Dönen Varlıklar	3.056.724,69	803.945,27
Devreden KDV	3.056.724,69	125.023,60
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	0,00	675.851,67
İş Avansları	0,00	3.070,00
2.DURAN VARLIKLAR	151.826.496,86	187.783.286,25
A-Ticari Alacaklar	500,00	500,00
Verilen Depozito ve Teminatlar	500,00	500,00
D-Maddi Duran Varlıklar	151.825.996,86	187.782.786,25
Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri	1.551.337,55	1.551.337,55
Binalar	184.889.415,53	237.625.180,34
Tesis, Makine ve Cihazlar	29.295.452,58	37.309.514,70
Taşıtlar	800.714,99	641.090,48
Demirbaşlar	12.513.736,76	13.275.257,31
Birikmiş Amortismanlar (-)	-77.224.660,55	-102.619.594,13
E-Maddi Olmayan Duran Varlıklar	0,00	0,00
Haklar	755.904,22	755.904,22
Birikmiş Amortismanlar (-)	-755.904,22	-755.904,22
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI	187.195.746,60	197.276.801,03

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.

SİTAŞ AYRINTILI BİLANÇO (TL)

PASİF	31.12.2023 Önceki Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
1-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	28.702.078,11	1.666.589,42
B-Ticari Borçlar	20.737.820,97	1.230.291,83
Satıcılar	20.737.820,97	1.230.291,83
C-Diğer Borçlar	572.337,67	285.634,22
Personele Borçlar	572.337,67	285.634,22
D-Alınan Avanslar	6.982.989,75	0,00
Alınan Sipariş Avansları	6.982.989,75	0,00
F-Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülük.	408.929,72	150.663,37
Ödenecek Vergi ve Fonlar	120.889,82	52.070,78
Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	288.039,90	98.592,59
3-ÖZKAYNAKLAR	158.493.668,49	195.610.211,61
A-Ödenmiş Sermaye	93.324.659,00	119.945.517,98
Sermaye	7.000.000,00	7.000.000,00
Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları	86.324.659,00	112.945.517,98
C-Diğer Kar Yedekleri	2.779.006,82	3.571.718,51
Yasal Yedekler	2.779.006,82	3.571.718,51
D-Geçmiş Yıllar Karları	64.354.813,98	82.712.024,67
Geçmiş Yıllar Karları	64.354.813,98	82.712.024,67
E-Geçmiş Yıllar Zararları (-)	-1.964.811,31	-2.525.273,74
Geçmiş Yıllar Zararları (-)	-1.964.811,31	-2.525.273,74
F-Dönem Net Karı (Zararı)	0,00	-8.093.775,81
Dönem Net Zararı (-)	0,00	-8.093.775,81
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI	187.195.746,60	197.276.801,03

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.

SİTAŞ AYRINTILI GELİR TABLOSU (TL)

SİTAŞ AYRINTILI GELİR TABLOSU (TL)

	31.12.2023 Cari Dönem	31.12.2024 Cari Dönem
A- BRÜT SATIŞLAR	20.342.136,93	28.783.119,92
1-Yurtiçi Satışlar	19.974.706,23	28.659.119,92
3-Diğer Gelirler	367.430,70	124.000,00
C-NET SATIŞLAR	20.342.136,93	28.783.119,92
D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	12.542.107,07	18.885.650,24
1-Satılan Mamüller Maliyeti (-)	11.648.145,05	17.922.266,58
2-Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-)	893.962,02	963.383,66
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	7.800.029,86	9.897.469,68
E-FAALİYET GİDERLERİ	2.775.136,65	7.175.083,34
2-Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	528.375,00	4.038.750,00
3-Genel Yönetim Giderleri (-)	2.246.761,65	3.136.333,34
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	5.024.893,21	2.722.386,34
F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	702.346,46	5.087.171,18
3-Faiz Gelirleri	404.222,93	2.446.577,56
7-Kambiyo Karları	261.403,53	2.609.313,62
10-Faaliyetlerle İlgili Diğer Olağan Gelir ve Karlar	36.720,00	31.280,00
G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-)	1.279.586,78	3.601.463,94
4-Kambiyo Zararları (-)	1.194.105,04	1.927.132,52
6-Enflasyon Düzeltmesi Zararları (-)	0,00	1.647.391,81
7-Diğer olağan Gider ve Zararlar (-)	85.481,74	26.939,61
H-FİNANSMAN GİDERLERİ (-)	881.263,26	0,00
1-Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	881.263,26	0,00
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	3.566.389,63	4.208.093,58
I-OLAĞANDIŞI GELİR VE KARLAR	68.558,84	162.891,45
2-Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	68.558,84	162.891,45
J-OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-)	4.294.021,91	12.464.760,84
1-Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-)	4.289.445,01	12.349.273,29
3-Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-)	4.576,90	115.487,55
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	-659.073,44	-8.093.775,81
K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-)	0,00	0,00
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI	-659.073,44	-8.093.775,81
KKEG	53.959,49	134.686,47
MALİ KAR	-605.113,95	-7.959.089,34

KKEG: Kanunen kabul edilmeyen giderler

*VUK hükümleri ve Muhasebe Uygulama Genel Tebliğlerine göre hazırlanmıştır. İlgili yıllara enflasyon muhasebesi uygulanmıştır.





Bölüm

10

AMAÇ VE
HEDEFLER

X. AMAÇ VE HEDEFLER

Teşekkülümüz 2024-2028 Stratejik Planı'nda yer alan amaç ve hedefler aşağıda sunulmuştur:

AMAÇ 1: ULUSAL DEMİRYOLU AĞINI GELİŞTİRMEK VE GENİŞLETMEK

HEDEF 1.1: Yapımı devam eden hızlı tren hatlarının Teşekkülümüzün sorumluluğunda olan bölümlerinin yapımı tamamlanacaktır.

HEDEF 1.2: Yapımı devam eden konvansiyonel hatlar tamamlanacaktır.

HEDEF 1.3: Elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmaları yapılacaktır.

AMAÇ 2: ALTYAPI İŞLETMECİLİĞİNİN DAHA ETKİN, VERİMLİ, GÜVENLİ, KONFORLU VE ÇEVRECİ BİR ŞEKİLDE SÜRDÜRÜLMESİNİ SAĞLAMAK

HEDEF 2.1: Enerji tüketiminde yenilenebilir enerji oranı artırılacaktır.

HEDEF 2.2: İş süreçlerinin kurumsallaştırılması kapsamında yönetim ve bilişim sistemleri altyapısı kurulacak ve geliştirilecektir.

HEDEF 2.3: Yol yenileme ve bakım çalışmalarının etkinliği arttırılacaktır.

AMAÇ 3: ULUSAL DEMİRYOLU AĞINDA ETKİN KAPASİTE İLE EMNİYETLİ TRAFİK VE İSTASYON YÖNETİMİ SAĞLAMAK

HEDEF 3.1: Trafik yönetiminin etkinliğinin artırılması sağlanacaktır.

HEDEF 3.2: Gar, istasyon ve duraklar erişilebilirlik standartlarına uygun hale getirilecektir.

HEDEF 3.3: Altyapı işletmeciliğinde emniyet kültürü geliştirilecektir.

AMAÇ 4: DEMİRYOLU ALTYAPISININ DİĞER ULAŞIM SİSTEMLERİ İLE BÜTÜNLEŞMESİNİ SAĞLAMAK

HEDEF 4.1: Denizyolu ve demiryolu bağlantıları güçlendirilerek kombine taşımacılık geliştirilecektir.

HEDEF 4.2: Entegre yük taşımacılığının sağlanabilmesi için lojistik merkez ve iltisak hattı yapımları tamamlanacaktır.

HEDEF 4.3: Lojistik merkezleri yönetimi ve süreçlerinde ihtiyaç duyulan işletmecilik modeli, sistem ve uygulamalar geliştirilecektir.

AMAÇ 5: KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK VE GÜÇLENDİRMEK

HEDEF 5.1: İnsan kaynakları yönetimi sistem ve uygulamaları geliştirilecektir.

HEDEF 5.2: Çalışanların bireysel ve mesleki yetkinlikleri geliştirilecektir.

HEDEF 5.3: Kurumsal kapasiteyi geliştirmek ve güçlendirmek amacıyla kritik yönetsel sistemler kurulacaktır.

HEDEF 5.4: Teşekkülün Ar-Ge kapasitesi ve etkinliği arttırılacaktır.

HEDEF 5.5: Kurumsal hafıza süreçleri geliştirilecektir.





**T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

TCDD Genel Müdürlüğü
Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 06050
Altındağ/ANKARA



T.C. DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

www.tcdd.gov.tr

[X](#) [@](#) [f](#) [v](#) /tcddemiryollari