



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

STRATEJİK PLANI

2014-2018



UDH

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



STRATEJİK PLAN

2014-2018

“Herkes İçin Ulaşım ve Hızlı Erişim”



UDH

T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

STRATEJİK PLAN (2014-2018)

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek / Ankara
Tel: 0312 203 10 00
www.udhb.gov.tr

Tasarım-Baskı

Merdiven Reklam Tanıtım

Tel: 0312 232 30 88 • bilgi@merdivenreklam.com



“Ekonominin gelişmesinde başlıca lüzumlu olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaştırma vasıtaları; millî mevcudiyetin, maddî ve siyasî kan damarlarıdır. Refah ve kuvvet vasıtasıdır.”

K. Atatürk



Ülkemiz, 2003 yılından itibaren sürdürülebilir, insan merkezli, toplumun bütün katmanlarını dikkate alan politikalar geliştirmiş ve uygulamaya başlamıştır.

Bunun sonucu olarak ülkemiz, henüz Avrupa Birliği üyesi olmamakla beraber ulaşım ve iletişim sektörlerinin pek çok alanında Birlik ülkeleri ortalamasının üzerinde bir seviye yakalamıştır.

Dış ticaretin geliştirilmesi, ekonomimizin dışa açılarak dünya ekonomisiyle bütünleşmesi ve diğer ekonomik hedeflerimizin gerçekleştirilmesi açısından son derece önemli bir fonksiyona sahip olan ulaşım ve iletişim hizmetlerinin geliştirilmesi yönünde Bakanlığımız önemli çalışmalar gerçekleştirirken, Cumhuriyetimizin 100'üncü kuruluş yıldönümü olan 2023 yılı için hedeflerini belirlemiş ve bu hedeflere yönelik yol haritasını oluşturmuştur.

2023 yılına kadar demiryolu, havayolu, denizyolu, karayolu, kent içi ulaşım, uzay teknolojileri ve bilişim sektörleri yeni ve yenilikçi bir bakışla, birbirini tamamlayacak şekilde planlanmıştır.

Demiryollarının yenilenmesi ile Yüksek Hızlı Tren işletmeciliğine geçilerek ülkemiz Avrupa sıralamasında altıncı, dünya sıralamasında sekizinci olmuş; lojistik merkezler kurulmuş, üretim ve sanayi bölgeleri demiryollarına bağlanmış, yerli bir demiryolu endüstrisi oluşturulmuş, Marmaray ve Bakü-Tiflis-Kars

Projeleriyle Pekin'den Londra'ya uzanan İpek Demiryolu'nun eksik halkaları inşa edilmeye başlanmıştır.

Yüksek Hızlı Tren; Ankara-Eskişehir ve Ankara-Konya arasında hizmete alınmış, Ankara-Konya yolu tamamen Türk mühendis ve girişimcilerinin, Türk işçilerinin alın teriyle inşa edilmiştir.

Cumhuriyet Dönemi'nin en büyük karayolu seferberliği başlatılmıştır. Yollar bölünerek can, mal ve çevre güvenliğine önemli katkı sağlanmıştır.

Denizciliğimizi işlevsel hale getirmek için; ulaştırma limanı, yat limanı, balıkçı barınakları inşa edilmiş, tek bölgeye sıkışan gemi inşa sektörü, kıyı şeritlerimize planlı bir şekilde yaygınlaştırılmıştır. Sahillerimiz ve karasularımız güvenlik sistemleriyle izlemeye alınmıştır.

Havayolu halkın yolu haline getirilmiş, atıl havaalanları aktifleştirilmiş, uçağa binmek imtiyaz olmaktan çıkarılarak her kesimin ihtiyacını karşılayabilecek hale dönüştürülmüştür.

Bilişim altyapısı tamamen yenilenmiş, bilişim otobanları açılmıştır. En uçra köşedeki vatandaşımızla merkezdeki vatandaşımızın bilgiye erişimi, bilişim teknolojilerini kullanma fırsatı eşitlenmiştir.

“Güvenle ulaştıran, hızla eriştiren, sevilen, şeffaf, başarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak” vizyonumuza bizi ulaştıracak olan 2014-2018 yılları Stratejik Planımızda yer alan Stratejik Amaç ve Hedeflerimiz, ölkemizi Atatürk’ün işaret ettiği çağdaş uygarlık yolunda ilerletecek adımların da ifadesidir.



Posta ve lojistik hizmetleri, çağdaş bir anlayışla ve banka konseptiyle yeniden ele alınarak toplumun her kesiminin ayağına götürölmüştür. Bugün hiçbir bankanın bulunmadığı 1.000 den fazla yerleşim yerinde PTTBank her türlü bankacılık hizmeti verir hale getirilmiştir.

Uzay ve haberleşme alanlarında AR-GE teşviki verilerek sektörün önü açılmıştır.

“Güvenle ulaştıran, hızla eriştiren, sevilen, şeffaf, başarı örneği olarak gösterilen bir

kurum olmak” vizyonumuza bizi ulaştıracak olan 2014-2018 yılları Stratejik Planımızda yer alan Stratejik Amaç ve Hedeflerimiz, ölkemizi Atatürk’ün işaret ettiği çağdaş uygarlık yolunda ilerletecek adımların da ifadesidir.

Stratejik Planımızın hazırlanmasında emeği geçen Bakanlık ailemizi kutluyor, teşekkür ediyorum.

Binali YILDIRIM

Bakan





Bakanlığımızın görev ve sorumluluk alanını oluşturan ulaştırma ve haberleşme sektörleri ekonomimizin gelişmesi ve insanımızın yaşam kalitesinin artırılması için hayati önem taşıyan sektörlerdir.

Ülkemiz, coğrafi konumundan dolayı pek çok uygarlıklar tarafından kullanılan tarihi ipek yolu, baharat yolu gibi farklı ulaşım ağlarının merkezinde yer almıştır. Günümüz dünyasında bütünleşmiş bir şekilde kullanılmakta olan, karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu gibi çok modlu kombine taşımacılık sistemi açısından da ülkemiz önemli imkânlarla sahip bulunmaktadır. Bakanlığımız, sahip olduğumuz bu doğal avantajları iyi değerlendirip, ülkemizi bölgenin ve dünyanın en önemli ulaşım kavşağı haline getirmek azim ve gayreti içinde yatırımlarını sürdürmektedir.

Ulaşım sektöründeki temel amacımız; ülke ekonomisinin ve sosyal hayatın ihtiyaçlarına uygun, taşıma türleri arasında dengenin sağlandığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreye duyarlı, ekonomik ve güvenli taşımacılığın yapıldığı bir ulaştırma altyapısının zamanında oluşturulmasının yanı sıra, ulaştırma alt sektörlerinin birbirlerini tamamlayıcı nitelikte çalışması ve kombine taşımacılığın yaygınlaştırılmasıdır.



İletişim sektöründe ise; bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygınlaştırılması ve etkin kullanılmasıyla, bilgi toplumuna dönüşüm sürecinin hızlandırılması ve bu yolla ülkemizin rekabet gücünün ve refah düzeyinin artırılmasına katkı sağlanması temel amaç olarak belirlenmiştir.

655 Sayılı KHK ile adı, teşkilat yapısı ve görevleri yeniden belirlenmiş bulunan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımızca ulaşım ve iletişim alanında ülke kalkınmasına azami katkıyı verecek pek çok mega projeler

halkımızın hizmetine sunulmuş olup, pek çoğunda da çalışmalara aralıksız devam edilmektedir.

Yapılmış olan bu çalışmaların artan bir ivmeyle devam edeceğinin göstergesi olacak Stratejik Planımızın hazırlanmasında katkıda bulunan tüm paydaşlarımıza teşekkür eder, Planın başarıyla uygulanmasını ve ülkemize hayırlı olmasını dilerim.

M. Habib SOLUK
Müsteşar



İÇİNDEKİLER

1.BÖLÜM	: GİRİŞ	11
2.BÖLÜM	: DURUM ANALİZİ	19
2.1.	Bakanlık Tarihçesi	21
2.2.	Yasal Yükümlülükler ve Mevzuat Analizi	23
2.2.1.	Yasal Yükümlülükler	23
2.2.2.	Faaliyet Alanları	25
2.2.3.	Mevzuat Analizi	38
2.3.	Kuruluş İçi Analiz	45
2.3.1.	Organizasyon Yapısı	45
2.3.2.	İnsan Kaynakları	48
2.3.3.	Teknolojik Altyapı	52
2.3.4.	Mali Durum	55
2.3.4.1.	Mali Kaynaklar	55
2.3.4.2.	Bina, Araç Envanteri ve Diğer Varlıklar	56
2.4.	Çevre Analizi	57
2.4.1.	Dünyada ve Türkiye’de Ulaşım İletişim	57
2.4.2.	Ortak Akıl Platformları	62
	Demiryolu Sektörü OAP Değerlendirmesi	64
	Karayolu Sektörü OAP Değerlendirmesi	64
	Denizcilik Sektörü OAP Değerlendirmesi	65
	Haberleşme Sektörü OAP Değerlendirmesi	66
	Havacılık ve Uzak Teknolojileri OAP Değerlendirmesi	67
2.5.	Paydaş Analizi	68
2.6.	GZFT Analizi	70
3.BÖLÜM	: GELECEĞE BAKIŞ	73
3.1.	Misyon, Vizyon, Temel İlke ve Değerler	74
3.2.	Stratejik Alanlar, Amaç ve Hedefler	76
3.3.	Hedef Birim İlişkisi	89
3.4.	10. Kalkınma Planı UDHB Stratejik Planı İlişkisi	93
EKLER	:	95
	Amaç, Hedef, Faaliyet ve Bütçe Tablosu	96
	Maliyet ve Kaynak Tabloları	118
	İzleme ve Değerlendirme Tabloları	121
	Kısaltmalar	123

*Ulaşan ve
Erişen
Türkiye*



Giriş v v 01



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

STRATEJİK PLAN HAZIRLIK SÜRECİ

Dünyada ve ülkemizde yaşanan hızlı değişimler, kamu kurumlarını uzun dönemli planlar yapmaya zorlamış, etkili bir kamu yönetimi için stratejik düşünmeyi, stratejik kararlar almayı ve stratejik yönetim süreçlerini geliştirmeyi gerekli kılmıştır. Bunu sağlamaya yönelik olarak özel sektörde uygulanmakta olan stratejik planlama, 24 Aralık 2003 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamu kurumlarında da uygulanmaya başlamıştır. Stratejik planlama; bir yandan kamu mali yönetimine etkinlik kazandırırken, diğer yandan kurumsal kültür ve kimliğin gelişimine ve güçlendirilmesine destek olmaktadır.

2014-2018 dönemini kapsayacak olan Bakanlığımız Stratejik Planı hazırlık çalışmaları, 28.05.2006 tarihli ve 26179 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik çerçevesinde, Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili tüm kurum ve kuruluşlarına dağıtımı yapılan 02.08.2012 tarihli 2012/1 sayılı Genelge ile başlatılmıştır.

- Bakanlık Oluru ile Stratejik Plan çalışmalarını yönlendirmek,

değerlendirmek ve plana nihai şeklini vermek üzere; Bakanlığımız merkez birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının üst düzey temsilcilerinden müteşekkil Strateji Geliştirme Kurulu (SGK),

- Stratejik Plan hazırlık çalışmalarını yürütmek üzere, Bakanlığımız merkez birimlerinin temsilcilerinden oluşan Stratejik Planlama Ekibi (SPE),
- Stratejik planlama çalışmalarında toplantıların organizasyonu, kurum içi ve dışı iletişimin sağlanması ve belge yönetimi gibi destek hizmetlerini sağlamak üzere, Strateji Geliştirme Başkanlığı bünyesinde Stratejik Planlama Sekreteryası (SPS) oluşturulmuştur.

Stratejik planlamaya ilişkin mevzuat, Bakanlığımız faaliyet alanlarıyla ilgili ulusal ve uluslararası kaynaklar ve diğer kurumların stratejik planları incelenmiştir.

Stratejik planlama sürecinde yöntem ve süreç danışmanlığı ile eğitim hizmetlerinin idare dışından temin edilmesi amacıyla; TÜBİTAK-Türkiye Sevk ve İdare Enstitüsünden (TÜSSİDE) hizmet satın alınmıştır.

TÜSSİDE'nin Kocaeli- Gebze tesislerinde Bakanlığımız Stratejik Planlama Ekibi ve Stratejik Planlama Sekretaryasına stratejik yönetime ilişkin 3 (üç) günlük bir eğitim verilmiştir.

Demiryolu, karayolu, denizcilik, havacılık ve uzay teknolojileri ile haberleşme sektörlerine yönelik olarak öncelikle Bakanlığımız birimleri paydaşlarını belirlemiş, SPE'nin görüşüne sunulduktan sonra, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın paydaş listesi oluşturulmuştur.

Katılımcılık stratejik planlamanın temel unsurlarından biri olduğundan, Bakanlığımızın etkileşim içinde olduğu tarafların görüşlerinin alınması, verilen hizmetlerin yararlanıcı ihtiyaç ve talepleri doğrultusunda şekillendirilebilmesi için paydaşlara yönelik iç ve dış paydaş anketleri hazırlanmış, Bakanlığımız web sayfasında yayımlanmak suretiyle paydaşların görüşleri alınmıştır.

Ayrıca, gelecek beş yıl içerisinde Bakanlık tarafından öncelikli olarak ele alınması gereken hususlarla ilgili görüş ve önerilerin alınması amacıyla; kamu kurum ve kuruluşlarının yetkilileri, akademisyenler, sivil toplum kuruluşları ve meslek kuruluşlarının temsilcileri, bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşlar ile hizmet birimlerimiz temsilcilerinin oluşturduğu toplam 368 katılımcı ile Demiryolu, Karayolu, Denizcilik, Haberleşme ve Havacılık ve Uzay Teknolojileri başlıkları altında gerçekleştirilen 5 adet Ortak Akıl Platformunda çevre analizi yapılmıştır.

Müteakiben, Stratejik Planlama Ekibi ve Stratejik Planlama Sekretaryasının katılımıyla gerçekleştirilen toplantılarda; Ortak Akıl Platformunda ortaya çıkan görüş ve öneriler, iç ve dış paydaş anket sonuçları ile üst belgelerde Bakanlığımız görev ve sorumlulukları ile ilgili olarak yer alan hususlar ve öncelikler değerlendirilerek bunların ışığında SWOT Analizi yapılmış, Bakanlığımızın misyon ve vizyonu, temel ilke ve değerleri ile stratejik alanları ve stratejik amaçları belirlenmiştir.

Bakanlığımızı, 2014-2018 dönemi için belirlenen bu stratejik amaçlara ulaştırabilecek hedefler ile hedeflere yönelik faaliyet ve projeler hizmet birimleri tarafından belirlenerek Stratejik Planlama Ekibi'nin görüşüne sunulmuş, Stratejik Planlama Ekibi ve Stratejik Planlama Sekreteryası tarafından konsolide edilen hedeflere Strateji Geliştirme Kurulu tarafından nihai şekli verilmiştir.

Stratejik Planın "Durum Analizi" bölümü, Bakanlığımızın tarihçesi, yasal yükümlülükleri, organizasyon yapısı, insan kaynakları, teknik altyapısı ve mali kaynakları ile Bakanlığımız görev ve sorumlulukları itibarıyla dünyada ve ülkemizdeki mevcut durumu gösteren çevre analizi ve paydaş analizini içermektedir. Bakanlığımızın misyon, vizyon, temel ilke ve değerleri ile stratejik amaç ve hedefleri ise "Geleceğe Bakış" bölümünde yer almaktadır. Ayrıca, stratejik planda yer alan hedeflerin 10. Kalkınma Planı Hedef ve Politikaları ile ilişkisine de Planda yer verilmiştir.

Strateji Geliştirme Kurulu

ADI VE SOYADI	UNVANI	KURULDAKİ GÖREVİ
M. Habib SOLUK	Müsteşar	Kurul Başkanı
Talat AYDIN	Müsteşar Yardımcısı V.	Kurul Üyesi
Mustafa FIRAT	Müsteşar Yardımcısı V.	Kurul Üyesi
Suat Hayri AKA	Müsteşar Yardımcısı V.	Kurul Üyesi
Erol YANAR	Strateji Geliştirme Başkan V.	Kurul Üyesi
Ali Rıza YÜCEULU	Karayolu Düzenleme Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
Erol ÇITAK	Demiryolu Düzenleme Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
Cemalettin ŞEVLİ	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
M. Mehdi GÖNÜLALÇAK	Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
Barış TOZAR	Deniz Ticareti Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
Hızırreis DENİZ	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
Atila ÇELİK	Haberleşme Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
Cihan KANLIGÖZ	Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
Y. Metin TAHAN	Altyapı Yatırımları Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
Bekir GEZER	Dış İlişkiler ve AB. Genel Müdür V.	Kurul Üyesi
M.Kaya AMANVERMEZ	Denetim Hizmetleri Başkan V.	Kurul Üyesi
Tayfun ACARER	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu Başkanı	Kurul Üyesi
M. Cahit TURHAN	Karayolları Genel Müdürü	Kurul Üyesi
Bilal EKŞİ	Sivil Havacılık Genel Müdürü	Kurul Üyesi
Süleyman KARAMAN	TCDD İşletmesi Genel Müdürü	Kurul Üyesi
Orhan BİRDAL	DHİMİ Genel Müdürü	Kurul Üyesi
Osman TURAL	PTT Genel Müdürü	Kurul Üyesi
Salih ORAKÇI	Kıyı Emniyeti Genel Müdürü	Kurul Üyesi
Özkan DALBAY	TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürü	Kurul Üyesi

Stratejik Planlama Ekibi

ADI VE SOYADI	BİRİM	UNVAN
Erol YANAR	Strateji Geliştirme Başkanlığı	Başkan V.
Recep YÜKSEL	Strateji Geliştirme Başkanlığı	Daire Başkan V.
Mustafa AKARSLAN	Strateji Geliştirme Başkanlığı	Bakanlık Müşaviri
Mehmet ÖZTÜRK	Strateji Geliştirme Başkanlığı	Daire Başkan V.
Sefer SAKIN	Strateji Geliştirme Başkanlığı	Daire Başkan V.
C Taki ŞAHAN	Strateji Geliştirme Başkanlığı	Mühendis
Zafer DAĞLAR	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Ahmet DUYGUN	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	Uzman Yrd.
İskender AKAR	Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Okay KILIÇ	Deniz ve İçsular Düzen. Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Kadir ERKAN	Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Şakir ÖZÇOBAN	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Ö. Umut ŞENTÜRK	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Gündüz ŞENGÜL	Haberleşme Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Nazmiye KALELİ	Haberleşme Genel Müdürlüğü	Mühendis
Ali BAYGELDİ	Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Kazım ÖZGÜR	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Ş. Ulya LEKİLİ	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Necdet SÜMBÜL	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Haluk GÖKTAYLAR	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	Daire Başkan V.
Cemal YILMAZ	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	Şube Müdürü
M. Şamil KAYALAK	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	Şube Müdürü
Fatih ERGENÇOĞLU	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	Şube Müdürü
Sibel KARAMUSTAFA	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	Memur
Erdem DİREKLER	Dış İlişkiler ve AB. Genel Müdürlüğü	Genel Müdür Yrd. V.
Cevdet DAŞDEMİR	Dış İlişkiler ve AB. Genel Müdürlüğü	Şube Müdürü
Elif Bilge BÖLÜK	Denetim Hizmetleri Başkanlığı	Müfettiş
Cahit Şahin BULUT	İç Denetim Birimi Başkanlığı	İç Denetçi
Zübeyde MANİSALI	Hukuk Müşavirliği	Hukuk Müşaviri
Saadettin AYĞÜN	Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı	Araştırmacı
Ayfer AKDAN	Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı	Şef
Tülin İPEK	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	Şube Müdürü
Nejdet GÖKKAYA	Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	Şube Müdürü

Stratejik Planlama Sekreteryası

ADI VE SOYADI	UNVANI	KURULDAKİ GÖREVİ
Erol YANAR	Başkan V.	Başkan
Recep YÜKSEL	Daire Başkanı V.	Üye
Afife Ülkü KOÇER	Mühendis	Üye
Banu ALTINSOY	İstatistikçi	Üye
C. Taki ŞAHAN	Mühendis	Üye
Derya BİNGÖL	V.H.K.İ.	Üye
Dilek TUNCEL	Mühendis	Üye
Emine YETİM	Araştırmacı	Üye
Gevher KAHRAMAN	Araştırmacı	Üye
İlknur KAYALIK	Mali Hizmetler Uzmanı	Üye
Kenan Mehmet EKİCİ	Uzman	Üye
Mustafa Umut SAKAL	Mali Hizmetler Uzman Yrd.	Üye
Necmiye TANGÜÇ	V.H.K.İ.	Üye
Recep KEÇECİ	Memur	Üye
Saide PEHLİVAN	Araştırmacı	Üye
Sema AKTÜRK	Mali Hizmetler Uzmanı	Üye

*Ulaşan ve
Erişen
Türkiye*



Durum Analizi

✓
✓
02



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



2.1. Bakanlık Tarihçesi

Cumhuriyetin ilk yıllarında bir bölümü Nâfia Vekaleti, bir bölümü de İktisat Vekaletine bağlı olarak yürütülen ulaştırma ve haberleşme hizmetleri, 27 Mayıs 1939 tarihinde 3613 sayılı Kanunla kurulan Ulaştırma Bakanlığına verilmiştir.

İkinci Dünya Savaşından sonra büyük bir gelişme gösteren ulaştırma sistem ve faaliyetlerinin, mevcut hükümlerle yürütülmesinde karşılaşılan zorluklar nedeniyle, 27 Haziran 1945 tarihinde çıkarılan 4770 sayılı Ulaştırma Vekaleti Görevleri ve Kuruluşu Hakkındaki Kanun ile Ulaştırma Bakanlığının teşkilât ve hizmet alanı genişletilmiştir.

Ulaştırma ve haberleşme hizmetlerindeki hızlı gelişmeler, Bakanlık teşkilat yapısının gözden geçirilmesini gerektirmiş ve bunun sonucunda 13 Aralık 1983 tarihinde 182 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Bakanlık teşkilâtı ve görevleri yeniden düzenlenmiş, 8 Haziran 1984 tarihli 211 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile bazı hükümler üzerinde değişiklik yapılmıştır.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı bünyesinde bulunan yapımcı (altyapıcı) kuruluş Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü (DLH) ile Bakanlığımız işletmecisi kuruluşlarının tek bir çatı altında yer almasının yatırımların tespiti ve gerçekleştirilmesinde daha olumlu sonuçlar vereceği düşünülerek, 19 Kasım 1986 tarih ve 3322 sayılı Kanunla DLH, Ulaştırma Bakanlığının bünyesine dahil edilmiştir.

17 Nisan 1987 tarihinde ise Bakanlığımız

merkez birimlerinin günün gelişen şartlarına uygun olarak çalışabilmesi amacıyla 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanunla yeniden düzenlemeye gidilmiş ve merkez birimlerinin faaliyet alanlarının genişlemesi sağlanmıştır.

10 Ağustos 1993 tarih ve 491 sayılı KHK ile kurulmuş olan Denizcilik Müsteşarlığı, 27 Kasım 2002 tarih ve 24949 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanan “Kuruluşların Bağlı ve İlgili Oldukları Bakanlıkların Değiştirilmesi İle İlgili İşlem” uyarınca Ulaştırma Bakanlığına bağlanmıştır. Yine aynı tarih itibarıyla, KİT statüsündeki Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü de Ulaştırma Bakanlığının ilgili kuruluşları arasına dahil edilmiştir. 27 Mart 2007 tarih ve 26475 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanan Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile bu kuruluşun unvanı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü olarak değiştirilmiştir.

16 Haziran 2004 tarihli 5189 sayılı Kanun ile TÜRKSAT Uydu Haberleşme ve İşletme Anonim Şirketi (TÜRKSAT AŞ), Ulaştırma Bakanlığının ilişkili kuruluşu olarak kurulmuştur.

18 Mayıs 2005 tarihinde “Türk Telekomünikasyon AŞ ile TÜRKSAT AŞ arasında 5335 sayılı Kanun çerçevesinde imzalanan Ana Devir Protokolü gereği 1 Temmuz 2005 tarihi itibarıyla Kablo TV sistem ve hizmetleri ile ilgili tüm konuların TÜRKSAT Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. tarafından yürütülmesine karar verilmiştir.

15 Ekim 2004 tarih, 2004/7931 sayılı Bakanlar

Kurulu Kararı çerçevesinde, 14 Kasım 2005 tarihinde Türk Telekomun özelleştirme çalışmaları tamamlanarak %55 hissesi özel sektöre devredilmiştir.

Bakanlığın merkez teşkilâtındaki ana hizmet birimlerinden birisi olan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, 18 Kasım 2005 tarihli Resmî Gazete’ de yayımlanan 5431 sayılı Kanunla, Bakanlığımıza bağlı, kamu tüzel kişiliğini haiz, özel bütçeli bir kuruluş olarak yeniden yapılandırılmıştır. Bu sayede ülkemizdeki sivil havacılık hizmetlerinin, uluslararası standartlarda yürütülmesi, düzenlenmesi ve denetlenmesi sağlanmıştır.

24 Aralık 2005 tarih ve 26033 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanan 5436 sayılı Kanunla tüm bakanlıklarda olduğu gibi Bakanlığımızda da APK Kurulu Başkanlığı 1 Ocak 2005 tarihinde kapatılmış ve Strateji Geliştirme Başkanlığı kurulmuştur.

Ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren resmi kurum ve kuruluşların tek çatı altında birleştirilmesi yönünde önemli bir adım daha atılmış ve 31 Ağustos 2007 tarih ve 26629 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Kuruluşların Bağlı ve İlgili Olduğu Bakanlıkların Değiştirilmesi İle İlgili İşlem” uyarınca Karayolları Genel Müdürlüğü de Bakanlığımız bağlı kuruluşları arasına dahil edilmiştir.

01 Kasım 2011 tarihli ve 28102 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanan 655 Sayılı KHK ile Denizcilik Müsteşarlığı ve Ulaştırma Bakanlığı mülga olmuş Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı kurularak teşkilat yapısı ve görevleri yeniden belirlenmiştir.

Demiryoluyla yolcu ve yük taşımacılığının hizmet kalitesi açısından en uygun, etkin ve olabilecek en düşük fiyatla sunulması, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünün demiryolu altyapı işletmecisi olarak yapılandırılması ve Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi adıyla demiryolu tren işletmecisi olarak bir şirket kurulması amacıyla 1 Mayıs 2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile tren işletmeciliği faaliyetleri özel sektöre açılmıştır.

Öte yandan, ülke genelinde posta hizmetlerinin kaliteli, sürekli, tüm kullanıcılar için karşılanabilir bir ücretle, etkin, rekabete dayalı esaslar çerçevesinde sunulmasını sağlamak üzere posta sektörünün serbestleştirilerek mali açıdan güçlü, istikrarlı ve şeffaflığı sağlanmış bir sektör oluşturulması ve bu sektörde düzenleme ve denetimin gerçekleştirilmesi ile Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketinin kuruluşu, yapılanması, faaliyet konuları ve hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin usul ve esasları düzenleyen 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu da 23 Mayıs 2013 tarihli ve 28655 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2.2. Yasal Yükümlülükler ve Mevzuat Analizi

2.2.1.Yasal Yükümlülükler

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı görevlerini, kuruluş kanunu olan 655 Sayılı KHK hükümlerine göre yerine getirmektedir. Kanunda bu görev ve yükümlülükler;

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- c) Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.
- ç) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilirmek ve geliştirmek.
- d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.
- e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak
- f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları

ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

şeklinde ifade edilmektedir.

2.2.2. Faaliyet Alanları

FAALİYET ALANI	ÜRÜN/HİZMET
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Karayolu ile yolcu taşımalarında kullanılan araçların taşıma yapmadan önce sosyal, ekonomik, teknik kapasite vb. gibi diğer şartları yerine getirmelerini sağlamak ve diğer ülke araçlarının ülkemiz topraklarındaki faaliyetleri ile ilgili düzenleme yapmak.	• Transit taşıma izin belgesini sistem üzerinde vermek • B1 yetki belgesini vermek • A2 yetki belgesini vermek • Düzensiz yolcu taşımacılığı yapan mekik sefer taşıtlarına sistem üzerinden izin belgesini vermek • Yolcu taşımacılığı yapmak üzere düzenlenmiş olan yetki belgelerine taşıt ilave işlemlerini yapmak • D1, D2, B2, F1, F2, T1, T2, D3, D4 belgeleri ile ilgili işlemleri yerine getirmek (Bölge Müdürlüklerince yerine getiriliyor.)
Görev alanı ile ilgili olarak Bakanlık döner sermayesinden hak sahibi gerçek ve tüzel kişilere ödeme yapmak	• K1, K2 ve K3 yetki belgelerinin ücret iadesini yapmak • Uluslararası taşımacılık yaparken hayatını kaybeden şoförlerin varislerine tazminat ödemek
Araç muayene istasyonları ve yol kenarı denetim istasyonlarına ilişkin şartların ve işlemlerin yerine getirilmesini sağlamak ve bu istasyonlarla ilgili her türlü belgelendirme işlemleriyle istasyonlarda çalışacak personel düzenlemelerini yerine getirmek. Araçların yola elverişlilik şartlarını yerine getirip getirmediğini kontrol etmek.	• Sabit araç muayene istasyonlarına geçici işletme yetki belgesi vermek • Faaliyette bulunan sabit araç muayene istasyonlarının yetki belgelerini yenilemek • Sabit araç muayene istasyonlarına işletme yetki belgesi vermek • Yola elverişlilik muayene yetki belgesi vermek • Araç muayene istasyonlarının muayene işlemlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek • Seyyar araç muayene istasyonu iş programlarını incelemek ve onaylamak • Araç muayene istasyonlarının belirlenen çalışacak/yer değiştirecek/izin alacak personeli onaylamak • Araç muayene istasyonlarında çalışan personele eğitim vermek • Yol kenarı denetim istasyonlarında yapılan denetime ilişkin istatistikleri tutmak ve yayımlamak • Seyyar araç muayene istasyonlarının çalışmasına izin vermek • Araç muayene istasyonlarını denetlemek • Yola elverişlilik muayene yetki belgesini yenilemek • Trafik güvenliği kapsamında tanıtıcı kampanya, fuar ve sempozyumlar düzenlemek

Karayolu taşımacılığı yapan şahısların mesleki yeterlilik şartlarını düzenlemek	• Karayolu taşımacılık faaliyetleri mesleki yeterlilik eğitimi yetki belgesi vermek • Eğitim kurumlarını denetlemek
Sınır geçişlerinde uluslararası karayolu eşya taşımacılığında araçların giriş çıkışları için iki taraflı ve çok taraflı anlaşmalarla teati edilen geçiş belgeleri ile ilgili işlemleri yapmak	• Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK/CEMT) izin belgelerini dağıtmak • Taşıtlara geçici ihraç izni vermek • Resmi plakalı, özel donanımlı araçlar ve sergi, fuar, test, tamir/bakım v.b amaçlı yurtdışına çıkacak araçlara çıkış/giriş izni vermek • Kesin ihraç kapsamında, araçlara otomasyon sistemi üzerinden özel izinler vermek • Trafik tescil kaydı olmayan sanayi odalarınca tescilli taşıtlara geçici ihraç kapsamında izin vermek • Yabancı plakalı çekici, Türk menşeli römork/yarı römork çıkış izni vermek • Ülkemiz limanlarına gelen yabancı plakalı römork/yarı römorkların üçüncü ülkelere götürülebilmesi için izin vermek • Yıllık geçici plakalara otomasyon sistemi üzerinden kesin ihraç izni vermek • Grup şirketlerinin özmal taşıtlarına kullanma izni vermek
Yurtiçi ve uluslararası eşya taşımacılığı lisansı vermek	• R2 ve T3 yetki belgesine sahip firmaların sermayelerindeki değişikliğin yetki belgesine işlenmelerini sistem üzerinden yapmak • R2 yetki belgesi sahibinin vergi dairesi değişikliği işlemlerini yapmak • T3 yetki belgesi vermek • R2 ve T3 yetki belgesi ortak/hisse değişikliğini sistem üzerinden yapmak • R2 ve T3 yetki belgesi unvan değişikliği işlemlerini yapmak • R2 ve T3 yetki belgesi adres değişikliği işlemlerini sistem üzerinden yapmak • R2 yetki belgesini vermek • K, H, G, L, M, N, P, R, C türü yetki belgeleri ile ilgili işlemleri yapmak [Bölge Müdürlüklerince yerine getirilir.]

DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak	• Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek • Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek • Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak • Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek • Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak • Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek • Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek • Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek • Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek • Demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek
---	--

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında tersaneler ve gemi söküm tesisleri dışında kalan iskele, liman vb. kıyı tesislerine işletme izni verilmesi işlemi, izin belgesi düzenleme işlemini gerçekleştirmek	- Gemilerin yanaşma ve ayrılma işlemi ile tahmil ve tahliyenin emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılmasını sağlamak - Tesisin faaliyet alanını belirlemek - Belgelendirme işlemi yapmak - Personel eğitimi alınmasını sağlamak
Gemi acentelerinin ulusal mevzuat ve uluslararası denizcilik kurallarına uygun olarak düzenli ve verimli bir şekilde faaliyet göstermelerini sağlamak	- Gemi Acenteliği Yetki Belgesi düzenlemek - Gemi Acenteliği Şube Yetki Belgesi düzenlemek - Gemi Acentesi Personeli Tanıtım Kartı düzenlemek
Denizde emniyeti sağlamak	- İşletmeci kuruluşlarca DPA (atanmış kişi) önerilerini değerlendirmek ve görevlendirmek - Limanlarda yapılan gemi denetimlerine ilişkin itirazların değerlendirmek - Kamera ile sualtı survey yapma yetki belgesi vermek - Saç kalınlık ölçüm yetki belgesi vermek - Bayrak devleti adına hareket edecek kuruluşları yetkilendirmek
Eğitim semineri programı ve tatbikat programı düzenlemek	Eğitim semineri programı ve tatbikat programı düzenleme yetki belgesi vermek
Deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesinde acil durumlarda müdahale edilebilmesini sağlamak	Acil durumlarda müdahale edilebilmesi için yetki belgesi vermek
Gemi takip sistemlerine yönelik faaliyetleri yürütmek	- Otomatik Tanımlama Sistemi Klas-B CS cihazını üretecek firmalara uygunluk belgesi başvurularını almak ve değerlendirmek - Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerini denetlemek - Gemilerin Uzak Mesafelerden Tanımlanması ve Takibi Sisteminden elde edilen bilgileri ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşmak - Otomatik Tanımlama Sistemi verilerini dağıtmak
Deniz güvenliği (ISPS Kod) kapsamındaki faaliyetleri düzenlemek	- Liman tesislerine yönelik Tanınmış Güvenlik Kuruluşlarını (RSO) yetkilendirmek - Uluslararası liman tesislerine ait Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası düzenlemek
Kılavuzluk ve römorkörcülük kapsamındaki faaliyetleri düzenlemek	Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti izni vermek

Seyir emniyetine yönelik faaliyetleri düzenlemek	• Denizlerde ve içsulardaki sportif faaliyetlere izin vermek • Yabancı askeri gemilerin Türk Boğazlarından geçiş güvenliğine ilişkin görüş vermek ve geçişle ilgili liman başkanlıklarına bilgi vermek
Gemiadamlarının meslek alanlarıyla ilgili işlem yapmak	• Yeterlik kodu vermek
Profesyonel sualtıadamlarına ilişkin ilgili işlem yapmak	• Balıkadam Gaz Karışım Yeterlik Belgesi düzenlemek
Balıkadamlara ilişkin işlem yapmak	• Balıkadam Yeterlik Belgesi düzenlemek
Telsiz operatör işlemleri yapmak	• Kısa Mesafe Telsiz Operatör Yeterlik Belgesi vermek

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek	• ADR kapsamında bazı tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili muafiyet ve özel izinleri vermek
Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek	• Karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolunda tehlikeli madde taşımacılığıyla ilgili faaliyet gösteren personelin eğitilmeleri için eğitim kurumu yetkilendirmek • Eğitim merkezlerinde eğitim verecek eğitmenleri yetkilendirmek • Eğitim merkezlerinde ders müfredatlarını belirlemek ve eğitim faaliyetlerini denetlemek • SRC 5 sınavının düzenli olarak yaptırılması ve tehlikeli madde taşıyacak şoförlere SRC 5 Belgesi vermek
Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve denetlemek	• Tüm taşıma modlarında tehlikeli maddeler ile ilgili, depolama kriterlerini belirlemek
Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek	• Tehlikeli madde taşıyacak taşıtların uluslararası anlaşma ve sözleşmeler dikkate alınarak teknik muayene şartlarını belirlemek • Karayoluyla tehlikeli yük taşıyacak yeni taşıtların 'ADR' uygunluk belgesi almalarını sağlamak
Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek	• Karayoluyla tehlikeli yük taşıyacak taşıtların yıllık, ara ve periyodik muayenelerinin yapılacağı muayene istasyonlarını açmak/açtırmak
Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak	• Kombine Taşımacılık Anlaşmaları yapmak

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Türk deniz ticaret filosu ve denizyoluyla taşınan yüklere ait işlemler yapmak	• Kurum, kuruluş ve kişilerin ihtiyaç duyduğu Türk deniz ticaret filosu ve denizyolu ulusal ve uluslararası taşıma bilgilerini karşılamak • Filo istatistiklerini oluşturmak ve yayınlamak • Deniz taşımacılığı ile ilgili olarak limanlarımızda yapılan yük (yükleme - boşaltma) istatistiklerini derlemek ve yayınlamak • Türk limanları arasında yapılan kabotaj hattı taşıma istatistiklerinin ilgili kurum ve kuruluşlardan derlemek ve yayınlamak • Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan boğazdan geçen gemi istatistikleri derlemek ve yayınlamak
Ulusal mevzuat ile üçüncü şahıs mali sorumluluk sigortasına sahip olması istenen Türk bayraklı gemiler için İdarece muteber kabul edilen P&I kulüpleri ve sigorta şirketlerinin başvurularını değerlendirmek	• Muteber kabul edilen P&I kulüp ve sigorta şirketleri listesini belirlemek

TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
İthalat Rejimi Kararının kullanılmış eşya ithaline yönelik izin taleplerini değerlendirmek	İthalat Rejimi Kararının kullanılmış eşya ithaline yönelik izin taleplerinin değerlendirilmesine dair gereken uygunluk yazısı vermek
Kıyı tesislerinin planlanmasına yönelik fizibilite ve modelleme raporu hazırlayan kuruluşlara yönelik işlemler yapmak	Kuruluşları yetkilendirmek
Kıyı yapılarının imar planları hakkında görüş oluşturmak	Yerinde inceleme yapmak
Denizde su ürünleri yetiştiriciliği tesisi yapım taleplerine yönelik işlemler yapmak	- Yerinde tespit ve inceleme yapmak - Bakanlık adına diğer kurumlara görüş vermek
Deniz dibinin dolup, sığlaşarak gemi/tekne hareketlerinin engellemesini önlemek	Tarama işlemleri yapmak
Yüzer havuzlara yönelik işlemler yapmak	İşletme izni belgesi düzenlemek
Tersane, tekne imal ve çekek yerlerine yönelik işlemler yapmak	- İşletme izni belgesi düzenlemek - Vaziyet planlarını onaylamak

HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Ulusal siber güvenliğin sağlanması için politika, strateji hazırlamak ve koordine etmek	Eylem planları hazırlamak
Engelli vatandaşlarımızın, teknolojik gelişmelerden yararlanmasını sağlamak	Haberleşmeye ilişkin cihazlar almak ve ilgili kurum ve kuruluşlara devretmek
Afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde, haberleşmenin devamlılığını sağlamak	Afet ve acil durum haberleşmesine yönelik uydu telefonu almak
Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetlerinin verilmesini sağlamak	Hizmetin verilmesi sonucu ortaya çıkan net maliyeti karşılamak
Elektronik haberleşme, uzay ve havacılık sektöründe araştırma ve geliştirmeyi sağlamak	Yerli tasarım ve üretimine yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirmek, desteklemek, izlemek ve sonuçlandırmak
Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti kurumları tarafından vatandaşlara verilen kamu hizmetlerinin, daha etkin, daha kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması sağlamak	- KKTC e-devlet kapısını kurulmasını ve yönetilmesini sağlamak - KKTC Başbakanlığı, Kıbrıs İşlerinden Sorumlu Başbakan Yardımcılığı ve Türksat A.Ş. ile protokoller imzalamak
Siber güvenlikle ilgili olarak alınacak önlemleri belirlemek, hazırlanan plan, program, rapor, usul, esas ve standartları onaylamak, bunların uygulanmasını, koordinasyonunu sağlamak	- Siber Güvenlik Kurulu toplantılarını düzenlemek - Siber Güvenlik Kurulunun sekreteryası hizmetlerini yürütmek
Deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetlerinin verilmesini sağlamak	Hizmetin verilmesi sonucu ortaya çıkan net maliyeti karşılamak
Ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartları da göz önünde bulundurularak, üç yılı aşmamak üzere belirli aralıklarla, Kurumun ve işletmecilerin de görüşleri alınarak, bazı hizmetlerin evrensel hizmet kapsamına alınmasını sağlamak	Bazı hizmetlerin evrensel hizmet kapsamına alınmasını teklif etmek
Evrensel hizmet yükümlüsünü belirlemek	Evrensel hizmet yükümlülük belgesi vermek
GSM altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı hizmetinin götürülmesini sağlamak	- Evrensel Hizmet Yükümlüsü olarak belirlenen GSM işletmecileri aracılığıyla yaptırmak üzere, iş ve işlemlerin yürütülmesinde gerekli koordinasyonu sağlamak - Net maliyet bedelini ödemek
Sabit telefon ve internet altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı hizmetinin götürülmesini sağlamak	- Gerekli koordinasyonu sağlamak - Net maliyet bedelini ödemek

Sayısal yayıncılığın ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik altyapı sağlamak	• Çanakkale’de Valilik, İstanbul’da Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı aracılığıyla TV kulesi ve entegre tesisleri kurmak
Milli Eğitim Bakanlığı ile imzalanan Eğitimde FATİH Projesi Protokolü kapsamında, bilişim teknolojileri araçlarının öğrenme-öğretme sürecinde daha fazla duyu organına hitap edilecek şekilde, derslerde etkin kullanımını sağlamak	• Fatih Projesi kapsamında bilişim teknolojileri araçlarını almak ve Milli Eğitim Bakanlığına devretmek • Uzaktan Hizmetiçi Eğitim Merkezleri kurmak
Posta sektörünün serbest rekabet ortamının sağlanması, posta hizmetlerinin kalitesinin artırılması ve posta hizmetlerinin geliştirilmesini sağlamak	• İhtiyaç duyulan ikincil düzenlemeleri yapmak veya yapılmasını takip etmek. • Gerekli koordinasyonu sağlamak
Posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlere yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek	• Evrensel Hizmet Posta Yönetmeliğinin hazırlanmasına ilişkin çalışma yapmak ve uygulamak

HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirmek ile uzaya yönelik yetenekleri kazandırmak	İlgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak
Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımını, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasını sağlamak	Usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iş ve hizmetleri yapmak
Milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerçekleştirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak	İlgili kurum ve kuruluşlarla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak
Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek	Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine ilişkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek
Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dâhil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları hazırlamak	Ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmak
Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak	Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak veya yaptırmak

ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.

Ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.

- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.
- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- Ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.
- Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.
- Deniz altında ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işletlettirmek ve bunları denetlemek.

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

Stratejik yönetim, performans bütçeleme, iç kontrol ve yönetim bilgi sistemleri faaliyetlerini yürütmek

- İdarenin stratejik plan ve performans programını hazırlamak
- İdarenin bütçesini ve kesin hesabını hazırlamak
- İdare faaliyet raporunu hazırlamak
- İdarenin mülkiyetinde veya kullanımında bulunan taşınır ve taşınmazlara ilişkin icmal cetvellerini düzenlemek
- İdarenin yatırım programının hazırlanmasını koordine etmek uygulama sonuçlarını izlemek ve yıllık yatırım değerlendirme raporunu hazırlamak
- İç kontrol sistemini kurmak
- Soru önergelerinin cevaplarını hazırlamak üzere gerekli koordinasyonu sağlamak
- Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi sağlamak
- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak
- Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.
- Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak
- Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

2.2.3. Mevzuat Analizi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı çok geniş bir yelpazede yer alan görev ve sorumluluklarını aşağıda yer alan mevzuat hükümlerine göre yerine getirmektedir.

Kanunlar

- Türkiye Cumhuriyeti Anayasası
- 406 sayılı Telgraf ve Telefon Kanunu
- 697 sayılı Ulaştırma ve Haberleşme Hizmetlerinin Olağanüstü Hallerde ve Savaşta Ne Suretle Yürütüleceğine Dair Kanun
- 2813 sayılı (Telsiz Kanunu adı 5809 sayılı kanunun 67inci maddesi ile değiştirilmiştir.) Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nun Kuruluşuna İlişkin Kanun
- 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu
- 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu
- 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu
- 5651 sayılı İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun
- 5746 sayılı Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi Hakkında Kanun
- 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu
- 237 sayılı Taşıt Kanunu
- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu
- 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu
- 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu
- 5046 sayılı Otobüs ve Otokarlarla Uluslararası Arızı Yolcu Taşımacılığı Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun
- 5228 sayılı Bazı Kanunlarda ve 178 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede
- Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun
- 5326 sayılı Kabahatler Kanunu
- 5335 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun
- 5495 sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun
- 5728 sayılı Temel Ceza Kanunlarına Uyum Amacıyla Çeşitli Kanunlarda ve Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun
- 5917 sayılı Bütçe Kanunlarında Yer Alan Bazı Hükümlerin İlgili Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelere Eklenmesi İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun
- 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu
- 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu
- 1479 sayılı Bağ-Kur Kanunu
- 5454 sayılı Emekli Sandığı Kanunu
- 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu
- 6245 sayılı Harcırah Kanunu
- 3628 sayılı Mal Bildirimi Kanunu
- 506 sayılı SSK Kanunu
- 2581 sayılı Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkında Kanun
- 618 sayılı Limanlar Kanunu
- 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu
- 815 sayılı Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Karasuları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun
- 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun
- 2674 sayılı Karasuları Kanunu
- 2960 sayılı Boğaziçi Kanunu
- 2692 sayılı Sahil Güvenlik Komutanlığı Kanunu

- 3194 sayılı İmar Kanunu
- 3621 sayılı Kıyı Kanunu
- 5393 sayılı Belediye Kanunu
- 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu
- 2872 sayılı Çevre Kanunu
- 3071 sayılı Dilekçe Hakkının Kullanılmasına Dair Kanun
- 4875 sayılı Doğrudan Yabancı Yatırımlar Kanunu
- 4458 sayılı Gümrük Kanunu
- 4706 sayılı Hazineye Ait Taşınmaz Malların Değerlendirilmesi ve Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun
- 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu
- 3402 sayılı Kadastro Kanunu
- 2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu
- 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu
- 3473 sayılı Muhafazasına Lüzum Kalmayan Evrak ve Malzemenin Yok Edilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun
- 4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanunu
- 6831 sayılı Orman Kanunu
- 3218 sayılı Serbest Bölgeler Kanunu
- 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu
- 4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu İle 491 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun
- 5084 sayılı Yatırımların ve İstihdamın Teşviki İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun
- 5350 sayılı Yatırımların ve İstihdamın Teşviki İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun (5350)
- 197 sayılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu
- 4703 sayılı Ürünlerle İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun
- 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu
- 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu
- 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun
- 1380 sayılı Su Ürünleri Kanunu
- 6237 sayılı Limanlar İnşaatı Hakkındaki Kanun
- 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun
- 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun
- 3046 sayılı Bakanlıkların Kuruluş ve Görev Esasları Hakkındaki Kanun
- 2547 sayılı Yüksek Öğretim Kanunu
- 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu
- 5176 sayılı Kamu Görevlileri Etik Kurulu Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun
- 7201 sayılı Tebligat Kanunu
- 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun
- 2828 sayılı Sayılı Sosyal Hizmetler ve Çocuk Esirgeme Kurumu Kanunu
- 6111 sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve Diğer Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun
- 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu
- 1475 sayılı Sayılı Kanunun 14. Maddesi Kıdem Tazminatı
- 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu
- 3055 sayılı Başbakan ve Bakanların

Temsil Ödenekleri ile Dışarıdan Atanan Bakanların Ödenek ve Yollukları Hakkında Kanun

- 2821 sayılı Sendikalar Kanunu
- 2822 sayılı Toplu İş Sözleşmesi, Grev ve Lokavt Kanunu
- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu
- 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun
- 3269 sayılı Uzman Erbaş Kanunu
- 4688 sayılı Kamu Görevlileri Sendikaları Kanunu
- 4447 sayılı İşsizlik Sigortası Kanunu
- Bütçe Kanunları

Kanun Hükmünde Kararnameler

- 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname
- 367 sayılı Bakanlıklarda ve Bağlı Kuruluşlarda Avrupa Birliği İle İlgili Birimler Kurulması Hakkında KHK
- 233 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında KHK
- 399 sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında KHK
- 375 sayılı KHK/10.mad. Aile Yardımı Ödeneği Hakkında
- 632 sayılı Devlet Memurları Kanununun 4. Maddesinin (B) Fıkrası İle 4924 Sayılı Kanun Uyarınca Sözleşmeli Personel Pozisyonunda Çalışanların Memur Kadrolarına Atanması Amacıyla Devlet Memurları Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair KHK
- 666 sayılı Kamu Görevlilerinin Mali Haklarının Düzenlenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair KHK
- 659 sayılı Genel Bütçe Kapsamındaki

Kamu İdareleri ve Özel Bütçeli İdarelerde Hukuk Hizmetlerinin Yürütülmesine İlişkin Kanun Hükmünde Kararname

Tüzükler

- Ulaştırma Bakanlığı Teftiş Kurulu Tüzüğü
- Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü
- Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü
- Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli ve Zararlı Maddelerle Çalışılan İşyerlerinde ve İşlerde Alınacak Tedbirler Hakkında Tüzük
- Gemi Sicil Nizamnamesi

Bakanlar Kurulu Kararları

- 2004/7220 Zonguldak İli Kilimli-Alaçağzı Mevkiindeki Alanın Gemi İnşa Bakım Onarım ve Söküm Yeri Olarak Belirlenmesine İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı
- 7/8951 İzmir İli Aliağa İlçesinin Gemi Söküm Organize Sanayi Bölgesi Kurulması Bakanlar Kurulu Kararı
- 89/14239 Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Teşvikine Dair Bakanlar Kurulu Kararı
- 2006/10921 Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar
- 95/7606 İthalat Rejimi Kararı
- 2006/10316 sayılı E-Devlet Kapısının Kurulması, İşletilmesi Ve Yönetilmesine İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı
- 2012/3842 sayılı Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı
- 2007/11617 sayılı IMT-2000/UMTS Hizmet ve Altyapılarına İlişkin Yetkilendirme Planına İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı
- P.2012/2 sayılı Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulunun

Yapısı İle Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Bakanlar Kurulu Prensip Kararı

- 2011/1247 sayılı Bazı Hizmetlerin Evrensel Hizmet Kapsamına Alınmasına İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı
- 2011/1880 sayılı Bazı Hizmetlerin Evrensel Hizmet Kapsamına Alınmasına İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı
- 2010/569 sayılı Bazı Hizmetlerin Evrensel Hizmet Kapsamına Alınmasına İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı
- 2007/12821 sayılı Türkiye Kızılay Derneğinin, Kan İhtiyaçlarının Karşılansması ve İnsani Yardım Faaliyetlerinin Sevk ve İdaresi ile Afetler İçin Gerekli Olan Haberleşmenin Etkin ve Kesintisiz Sağlanmasını Teminen, Uydu Üzerinden İhtiyaç Duyacağı Ses, Veri ve Görüntü Dahil Tüm Telekomünikasyon Hizmetlerinin Evrensel Hizmet Kapsamına Dahil Edilmesi Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı
- 2006/10318 sayılı Farklı Yayın Ortamları Ve Teknolojisi Kullanılarak Yapılan Sayısal Yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) Karasal Sayısal Vericiler Üzerinden Ülkemizdeki Yerleşim Alanlarının Tamamını Kapsayacak Şekilde Sunulmasına Yönelik Hizmetlerin, 5369 Sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması Ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 5 İnci Maddesinde Yer Verilen Evrensel Hizmet Kapsamına Dahil Edilmesi Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı
- 2006/10038 sayılı Bilgi Toplumunun Geliştirilmesine Katkı Sağlamak Amacıyla Bilgisayar Okur Yazarlığı Da Dahil Olmak Üzere Bilgi Teknolojilerinin Yaygınlaştırılmasına Yönelik Hizmetlerin, 5369 Sayılı Evrensel Hizmetin Sağlanması Ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 5 İnci Maddesinde

Yer Verilen Evrensel Hizmet Kapsamına Dahil Edilmesi Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı

Yönetmelikler

- Telekomünikasyon Sektöründe Kişisel Bilgilerin İşlenmesi ve Gizliliğin Korunması Hakkında Yönetmelik
- Ulaştırma Bakanlığı Teftiş Kurulu Yönetmeliği
- Elektronik Haberleşme Sektöründe Hizmet Kalitesi Yönetmeliği
- Numaralandırma Yönetmeliği
- Elektronik Haberleşme Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği
- Hücresel Sistem Anten Tesislerinin Tasarımı, Kurulumu ve Paylaşımına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- Erişim ve Arabağlantı Yönetmeliği
- Elektronik Haberleşme, Uzun ve Havacılık Sektöründe Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik
- Geçiş Hakları Yönetmeliği
- Elektronik Haberleşme Güvenliği Yönetmeliği
- Elektronik İmza Kanunun Uygulanmasına İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- Elektronik Haberleşme Sektöründe Acil Yardım Çağrı Hizmetlerine İlişkin Yönetmelik
- Evrensel Hizmet Gelirlerinin Tahsili Ve Giderlerin Yapılmasına İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- Karayolu Taşıma Yönetmeliği
- Karayolu Taşımacılığı Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönetmeliği
- Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik

- Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliği
- Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller İle Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik
- Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği
- Döner Sermayeli İşletmeler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliği
- Ulaştırma Bakanlığı Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği
- Kıyı ve Liman Yapıları, Demiryolları, Hava Meydanları İnşaatlarına İlişkin Deprem Teknik Yönetmeliği
- Heliport Yapım ve İşletim Yönetmeliği
- Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik
- Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği
- Merkezi Yönetim Harcama Belgeleri Yönetmeliği
- Taşınır Mal Yönetmeliği
- Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkındaki Kanunun Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik
- Deniz Turizmi Yönetmeliği
- Limanlar Yönetmeliği
- Deniz Alacaklarına İlişkin Gemilerin Sigortalandırılması ve Denetlenmesi Hakkında Yönetmelik
- Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik
- Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelikte Değişiklik Yapılması Hakkında Yönetmelik
- Gemiadamları Yönetmeliği
- Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliği
- Profesyonel Sualtıadamları Yönetmeliği
- Kılavuz Kaptanların Yeterlikleri, Eğitimleri, Belgelendirilmeleri Ve Çalışma Usulleri Hakkında Yönetmelik
- Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği
- Gemilerden Atık Alınması Ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
- Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- Gemi Acenteleri Yönetmeliği
- TUGS Yönetmeliği
- Seyir Yardımcıları Yönetmeliği
- Gemi Trafik Hizmetlerinin Kurulmasına ve İşletilmesine İlişkin Yönetmelik
- Dalabilir Deniz Araçları Hakkında Yönetmelik
- Uluslararası Gemi ve Liman Tesis Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği
- Deniz Kazalarının İncelenmesine İlişkin Yönetmelik
- Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği
- Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi hakkında Yönetmelik
- Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik
- Gemilerin Teknik Yönetmeliği
- Ro-Ro Yolcu Gemileri Ve Yüksek Hızlı Yolcu Tekneleri Yönetmeliği
- Yolcu Gemilerinin Emniyetine ve Gemilerdeki Yolcuların Kayıt Altına Alınmasına İlişkin Yönetmelik
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Disiplin Amirleri Yönetmeliği
- 399 Sayılı KHK Hükümlerine Göre Yapılacak Sözleşmelerde Yer Alacak Hususların Tespiti Hakkında yönetmelik

- Kamu İktisadi Teşebbüsleri Sözleşmeli Personel Sicil ve Başarı değerlemesi Hakkında Yönetmelik
- Devlete ve Kişilere Memurlarca Verilen Zararların Nevi ve Miktarlarının Tespiti, Takibi Amirlerin Sorumlulukları Yapılacak Diğer İşlemler Hakkında Yönetmelik
- Mal Bildiriminde Bulunulması Hakkında Yönetmelik
- Devlet Memurlarının Şikayet ve Müracaatları Hakkında Yönetmelik
- Kadro İhdası Serbest Bırakma ve Kadro Değişikliği ile Kullanım Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
- Kamu Görevlerine İlk Defa Atanacaklar İçin Yapılacak Sınavlar Hakkında Genel Yönetmelik
- 1389 sayılı Kanuna Göre Vekalet Ücreti Tevzi Yönetmeliği
- Limit Dışı Kalan Vekalet Ücretlerinin Dağıtım Esasları Hakkında Yönetmelik
- Fazla Çalışmanın Uygulama Esaslarını Gösterir Yönetmelik
- Kamu Konutları Yönetmeliği
- Devlet Memurlarının Tedavi Yardımı ve Cenaze Giderleri Yönetmelik
- Memurlara Yapılacak Giyecek Yardımı Yönetmeliği
- Özürlülerin Devlet Memurluğuna Alınma Şartları İle Yapılacak Merkezi Sınav ve Kura Usulü Hakkında Yönetmelik
- Devlet Memurlarının Yer Değiştirme Suretiyle Atanmalarına Dair Yönetmelik
- Devlet Memurlarının Çekilmelerinde Devir ve Teslim Süreleri Hakkında Yönetmelik
- Güvenlik Soruşturması ve Arşiv Araştırması Yönetmeliği
- Devlet Memurlarına Verilecek Hastalık Raporları İle Hastalık ve Refakat İznine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- Devlet Memurları Sicil Yönetmeliği
- Disiplin Kurulları ve Disiplin Amirleri Hakkında Yönetmelik
- Devlet Memurları Geçici Sürede Görevlendirilme Yönetmeliği
- Nöbetçi Memurların Görev ve Sorumlulukları İle Çalışma Şekillerini Gösterir Yönetmelik
- Kamu Kurum ve Kuruluşlarında Çalışan Personelin Kılık ve Kıyafetine Dair Yönetmelik
- Sakatlık İndiriminden Yararlanacak Hizmet Erbabının Sakatlık Derecelerinin Tespit Şekliyle Uygulanması Hakkında Yönetmelik
- Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Daimi Kadrolarına İlk Defa İşçi Olarak Alınacaklar Hakkında Uygulanacak Sınav Yönetmeliği
- Resmi Mühür Yönetmeliği
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Personeli Görevde Yükselme ve Ünvan Değişikliği Yönetmeliği
- 19.04.2004 tarih ve 2004/7189 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunun Uygulanmasına İlişkin Esas ve Usuller Hakkında Yönetmelik
- Terör Eylemleri Nedeniyle Şehit ve Malül Olanların Yakınlarının ve Çalışabilecek Durumdaki Malüllerin Kamu Kurum ve Kuruluşlarında İstihdamı Hakkında Yönetmelik
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Temsilciliklerinin Çalışma Usul ve Esaslarına İlişkin Yönetmelik
- Devlet Memurları Yiyecek Yardımı Yönetmeliği
- İç Denetçilerin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
- Kamu İdarelerine Ait Taşınmazların Kaydına İlişkin Yönetmelik
- Kamu Kurum ve Kuruluşlarına Ait Sağlık

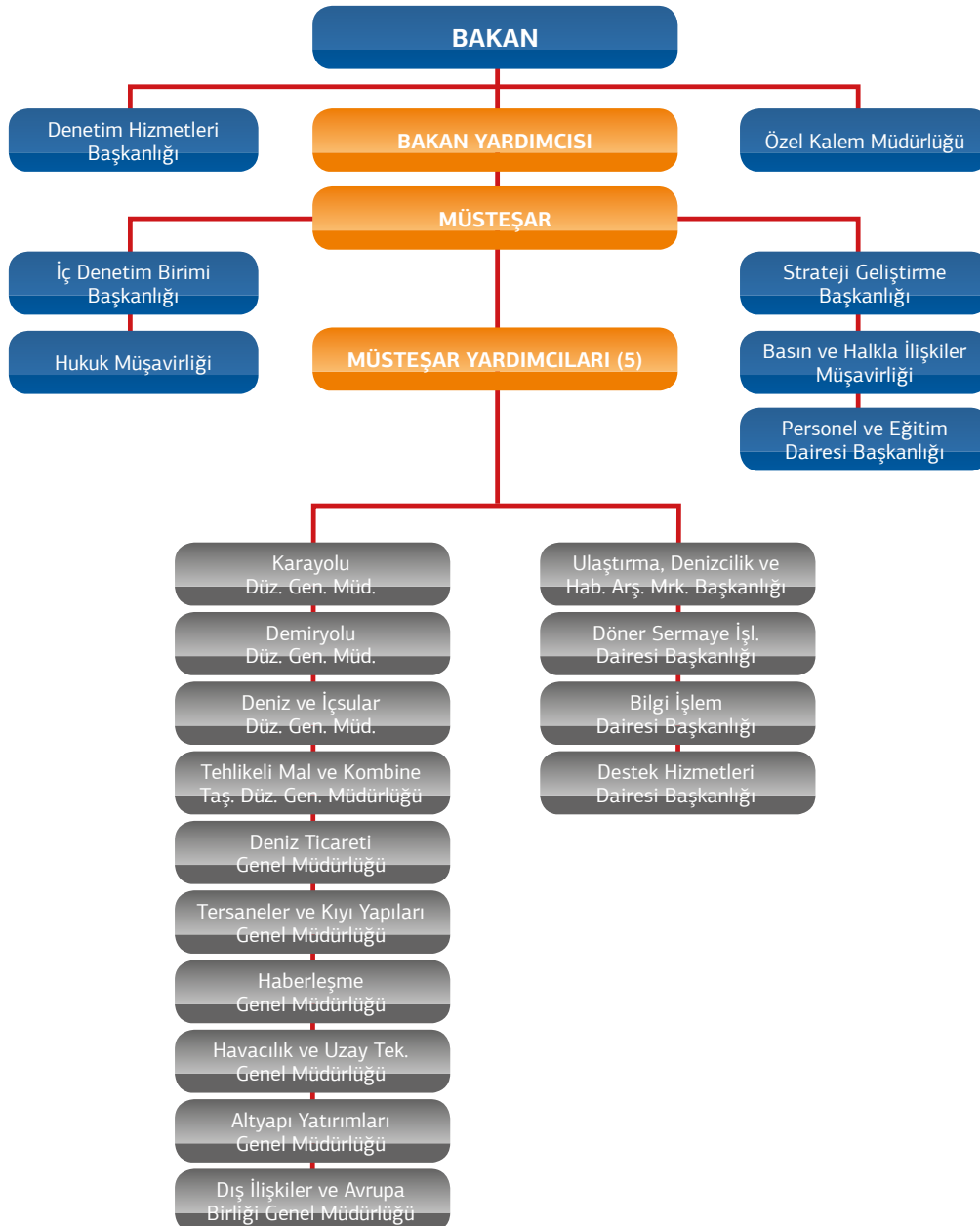
- İşletmelerinin Yönetimi İle Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
- ✎ Kamu Personeli ve Bunların Emeklilerinin Yurt Dışında Tedavilerine İlişkin Yönetmelik
- ✎ Kamu Görevlileri Etik Davranış İlkeleri ile Başvuru Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
- ✎ Genel Sağlık Sigortası İşlemleri Yönetmeliği
- ✎ Bakanlıklar ve Başbakanlık Bağlı Kuruluşları Avrupa Birliği Uzman Yardımcılığına Giriş ve Avrupa Birliği Uzmanlığı Yeterlilik Sınavlarının Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
- ✎ Mali Hizmetler Uzmanlığı Yönetmeliği
- ✎ İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği
- ✎ Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmelik
- ✎ Ulaştırma Haberleşme Uzmanı ve Uzman Yardımcılarının Sınav, Atama, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
- ✎ Kimlik Paylaşımı Sistemi Yönetmeliği
- ✎ Yetiştirilmek Amacıyla Yurt Dışına Gönderilecek Devlet Memurları Hakkında Yönetmelik
- ✎ Serbest Avukatlardan Hizmet Satın Alınmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- ✎ Bağlama Kütüğü Yönetmeliği
- ✎ Ulaştırma Bakanlığı Döner Sermaye İşletmesi Yönetmeliği
- ✎ Eğitim ve Sınav Yönergesi
- ✎ Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönerge

2.3. Kuruluş İçi Analiz

2.3.1. Organizasyon Yapısı

Merkezi Ankara’da olan Bakanlığımız, merkez teşkilatı ile 14 Bölge Müdürlüğü, 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 Liman Başkanlığından oluşan taşra teşkilatıyla hizmet vermektedir.

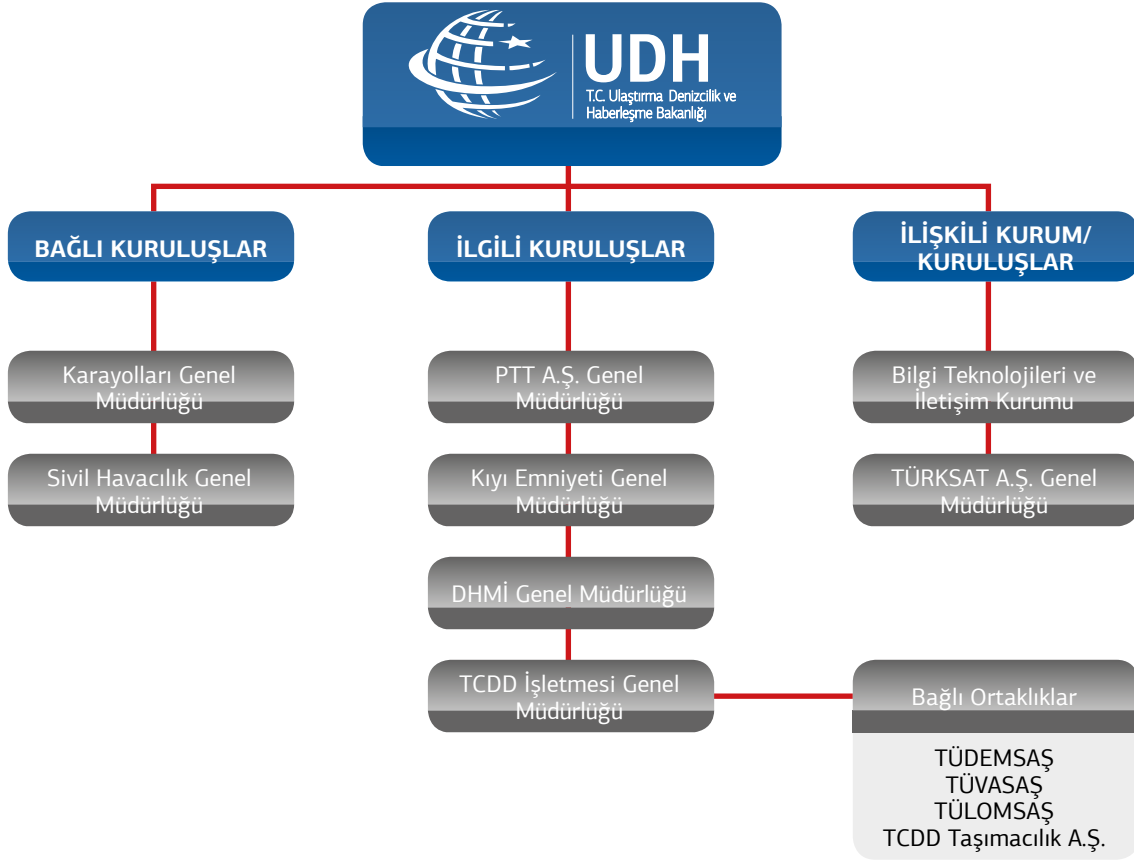
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Merkez Teşkilatı Şeması



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Taşra Teşkilatı Şeması



➤ Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlar Şeması

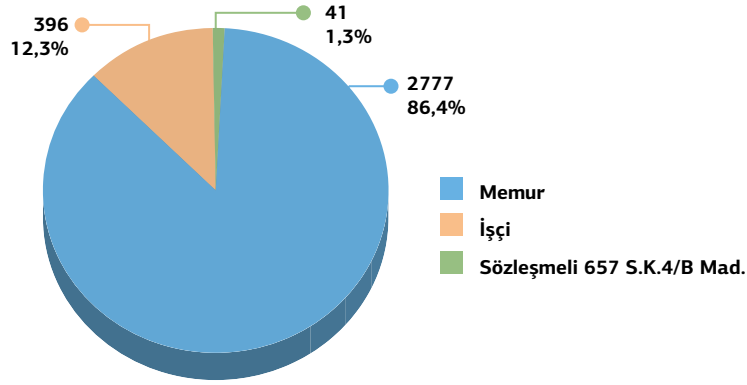


2.3.2. İnsan Kaynakları

Bakanlığımızda Mayıs 2013 tarihi itibarıyla merkez teşkilatında 1403, taşra teşkilatında 1811 olmak üzere toplam 3214 personel görev yapmakta olup, bunun 2777'si memur, 396'sı işçi, 41'i ise 4/B kadrosunda yer almaktadır.

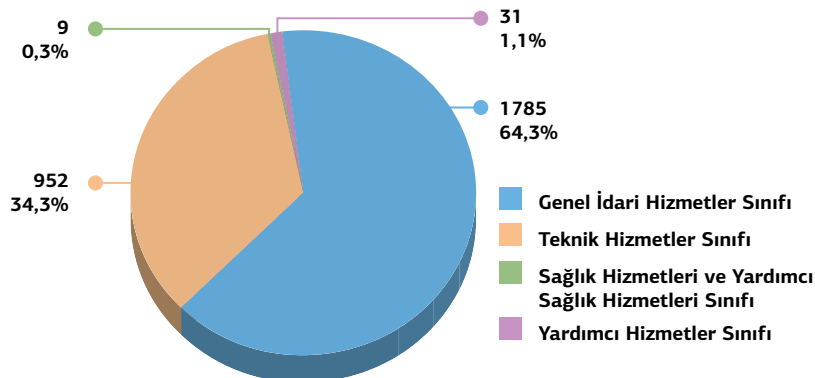
Personelin Kadro Durumuna Göre Dağılımı

	Merkez	Taşra	Toplam
Memur	1325	1452	2777
İşçi	77	319	396
Sözleşmeli 657 S.K.4/B Mad.	1	40	41
Toplam	1403	1811	3214



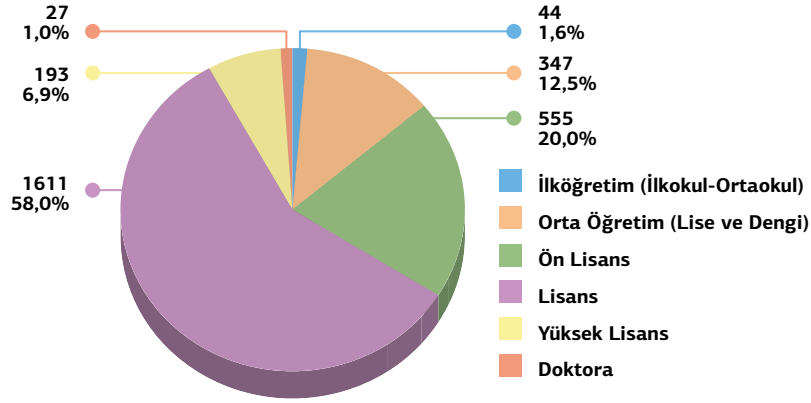
Personelin (memur statüsündeki) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

	Merkez	Taşra	Toplam
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	903	882	1785
Teknik Hizmetler Sınıfı	403	549	952
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı Sağlık Hizmetleri Sınıfı	8	1	9
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	11	20	31
Toplam	1325	1452	2777



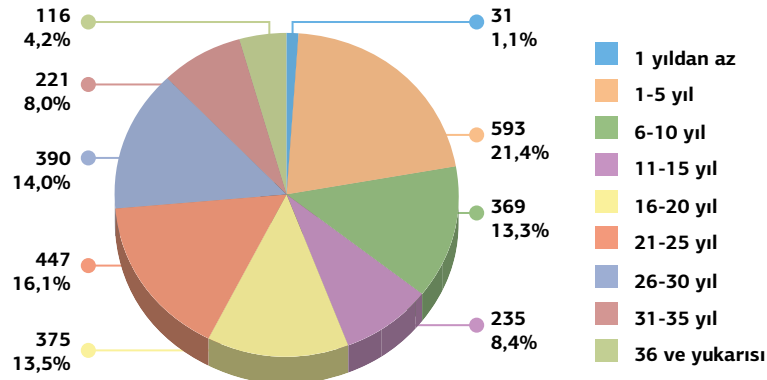
Personelin Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

	Merkez	Taşra	Toplam
İlköğretim (İlkokul- Ortaokul)	28	16	44
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	127	220	347
Ön Lisans	184	371	555
Lisans	840	771	1611
Yüksek Lisans	128	65	193
Doktora	18	9	27
Toplam	1325	1452	2777



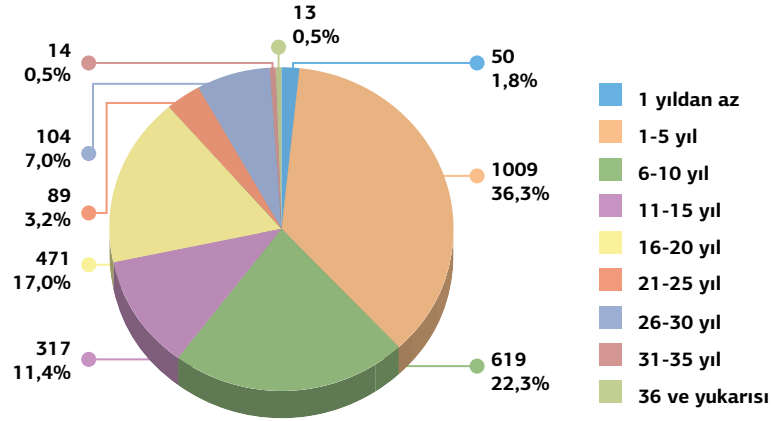
Personelin Toplam Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı

Yıl	1 yıldan az	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36 ve yukarı	TOPLAM
Merkez	14	190	176	135	179	211	214	132	74	1325
Taşra Teşkilatı	17	403	193	100	196	236	176	89	42	1452
Toplam	31	593	369	235	375	447	390	221	116	2777

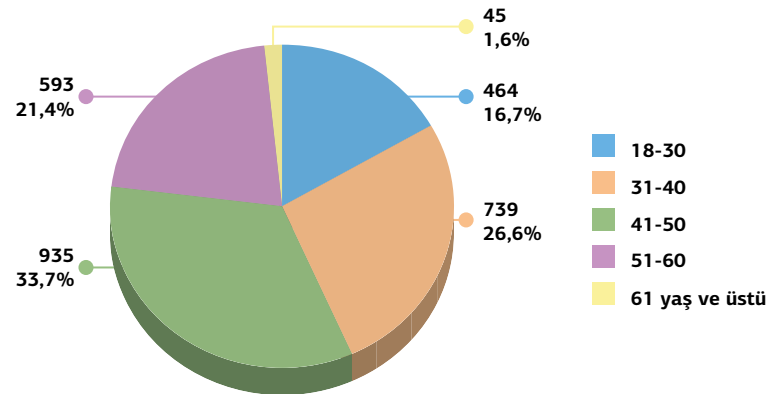


STRATEJİK PLANI (2014-2018)**Personelin Bakanlıktaki Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı**

Yıl	1 yıldan az	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36 ve yukarı	TOPLAM
Merkez	23	412	343	186	179	38	123	12	9	1325
Taşra Teşkilatı	27	597	276	131	292	51	72	2	4	1452
Toplam	50	1009	619	317	471	89	195	14	13	2777

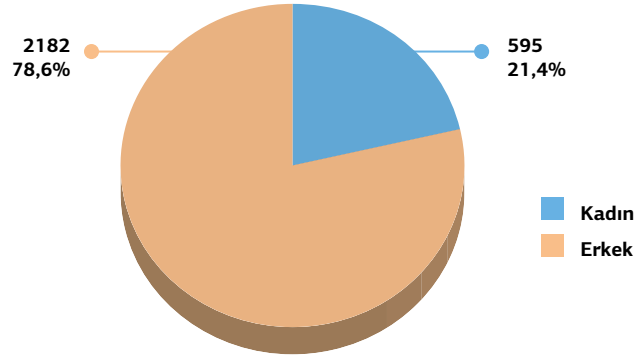
**Personelin Yaşa Göre Dağılımı**

Yaş	18-30	31-40	41-50	51-60	61 yaş ve üstü	TOPLAM
Merkez	166	363	449	317	30	1325
Taşra Teşkilatı	299	376	486	276	15	1452
Toplam	464	739	935	593	45	2777



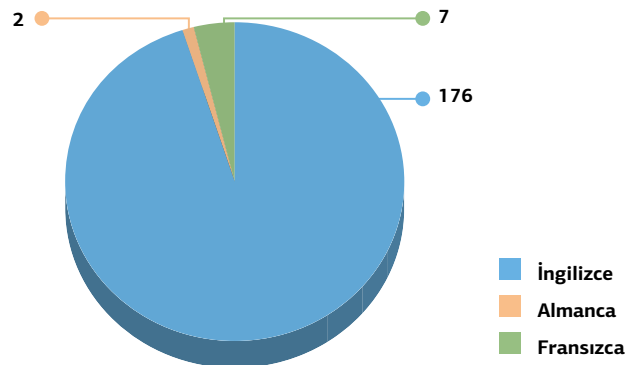
Personelin Cinsiyete Göre Dağılımı

	Kadın	Erkek	Toplam
Merkez	410	915	1325
Taşra Teşkilatı	185	1267	1452
Toplam	595	2182	2777



Yabancı Dil Bilen Personel Dağılımı

	Kadın	Erkek	Toplam
İngilizce	141	35	176
Almanca	1	1	2
Fransızca	6	1	7



2.3.3. Teknolojik Altyapı

Bakanlığımız İç Kullanıcılarına Verilen Bilişim Hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- İletişim ağı işletim ve bakımı
- IP telefon sistemleri işletim ve bakımı
- İnternet hizmetleri
- Kurumlararası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri

Çok Kullanıcılı Projeler/Uygulamalar

Karataşımacılığı Otomasyon Sistemi

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna dayanılarak çıkarılan diğer mevzuat doğrultusunda yapılması gereken iş ve işlemlerin bilgisayar destekli olarak yapılmasını sağlayarak bilgiye tek noktadan erişmek için geliştirilmiştir.

Proje 15 Ocak 2006 tarihinde uygulamaya girmiştir.

Otomasyon sistemi bu gün itibariyle birçok kurum ve kuruluşla entegre çalışmakta ayrıca e-Devlet Kapısı üzerinden de hizmet vermektedir.

- Bakanlığımız çalışanları
- Kapsama alınan yaklaşık 5.000.000 kişi
- Kamu kurum ve kuruluşları
- Sivil toplum kuruluşları, dernekler, ticaret ve sanayi odaları
- Uluslararası örgütler

verilen yetkiler ölçüsünde bu sistemden faydalanmaktadır.

e-Ulaştırma Bilişim Projesi

Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerini ilgilendiren idari iş ve işlemlerin bilgisayar destekli olarak yapılmasını sağlamak üzere geliştirilmiştir. 03.03.2008 tarihinde uygulamaya alınmıştır.

Projenin içeriği;

- Elektronik Doküman Yönetim ve Arşiv Sistemi (e-imza destekli)
- İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi
- İdari işler Sistemi (Araç Takip, Lojman Takibi, Büro Otomasyonu Modülü)
- Basın ve Halkla İlişkiler Sistemi
- Yatırım Takip ve Proje Yönetim Sistemi
- e-öğrenme (Uzaktan bilgisayar başında eğitim)
- Portal Sistemleri
- Satın Alma Sistemi
- Stok Takip ve Ayniyat Sistemi
- Finans Yönetim Sistemi

şeklinde özetlenebilir.

Bilgi Edinme Sistemi:

9.10.2003 tarih ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu'na yönelik Bakanlığımız merkez ve taşra birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurumlarımıza yapılan başvuruların online alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenler bilgilerin gönderilmesine imkan sağlayan sistemdir.

e-Denizcilik Sistemi ve Alt Sistemleri

E-Tahsilat Projesi:

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumların online olarak

ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır.

Ödeme sonrasında, hem borçlu hem de Bakanlığımıza bağlı yetkili kişiler, yapılan ödemeleri izleyebilmektedir.

İşlemleri gerçekleştirilmiş ve ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-tahsilat sisteminden Türksat e-devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerçekleştirildikten sonra Türksat e-devlet ödeme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır. Uygulama, 01 Şubat 2009 tarihinde devreye alınmıştır.

Gemi Adamları Bilgi Sistemi:

Gemi adamlarının sicil ve kütük bilgilerinin tutulduğu bu sistemde liman başkanlıklarında veri girişi yapılmakta, girilen veriler doğrultusunda DİDGM'den yeterlilik belgesi için kod açılımı izlemi yapılmaktadır.

Gemi Adamları Online Sınav Merkezi:

Tanımlı 11 sınav merkezinde, tanımlanan tarih ve saatlerde çevrim-içi (on-line) olarak sınav yapılabilmektedir.

Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik sınavı için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar. Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi mail olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.

Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte, istatistiki bilgilerine erişebilmektedir.

Sistemden hizmet alan kullanıcılar (adaylar) sınava girmenin yanı sıra, sınav öncesinde deneme sınavı yapabilmekte, sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte kendi şifrelerini değiştirebilmektedirler.

Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi:

Uygulama ile Türk Milli ve Türk Uluslararası sicillerine kaydolun gemilerin teknik bilgiler, donatan bilgileri, takyidat bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değişiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır.

Program ile anlık olarak filo ile ilgili çeşitli istatistik veriler görülebilmektedir (filo değişimi, gros-dwt-yaş olarak filo dağılımları vs.). Ayrıca bazı raporlar düzenli olarak veritabanında kaydedilmektedir.

Gemi İsim Talepleri Sistemi:

Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden online olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebildikleri bir e-devlet uygulamasıdır.

Arama Kurtarma Koordinasyon Birimi Kaza Olay Kayıt Sistemi:

Oluşan deniz kazaları kayıt altına alınarak raporlama işlemi yapılmaktadır.

ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi:

ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulaması kapsamında yakıt alım defteri düzenlenmesinden, yakıt dağıtım firmalarının yaptıkları bildirimlerin maliyeye gönderilmek üzere hazır edilmesine kadar tüm süreçler bu yazılım ile elektronik ortamda gerçekleştirilmektedir.

Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi:

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sürvey Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sürvey uygulamasına tabi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, ESS yazılımı ile gerçekleştirilmekte olan işlemlerin öne çıkarılmasıdır. Ön sürveye tabi olan gemilerin belirlenmesini ESS'nin bir modülü olan

Hedefleme Sistemi üstlenmektedir.

Hedefleme Sistemi ayrıca liman işlemleri uygulaması ile gerçek zamanlı iletişim halinde olup ordino ve YEB belgelerinin düzenlenmesi süreçlerini kontrol etmekte, sürveye tabi olup sürvey geçirmeyen gemilere belge düzenlenmesini engellemektedir.

Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri):

Teknelerin teknik kütük kaydının yapılarak tonilato belgelerinin düzenlendiği sistem Eylül 2009 itibariyle yenilenerek değiştirilen belge dizaynlarıyla devreye alınmıştır. Yeni hazırlanan Teknik Kütük Sistemi Gemi Sicil ve Bağlama Kütüğü Sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

Bağlama Kütüğü İşlemleri:

01 Temmuz 2009'da yürürlüğe giren yeni yönetmelik gereğince teknelerin kaydedilerek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi gibi belgelerinin düzenlenmesi ile tekneler ile ilgili diğer işlemlerin yapılması sağlanmıştır.

Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi:

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi:

Deniz Kuvvetleri, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı(SHOD) ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedirler.

Kılavuzluk Bilgi Sistemi:

Kılavuzluk ve romörkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, "kamu payı"nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS):

Türk bayraklı ve yabancı bayraklı gemilerinin sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılmakta olup bütün projelere (YEB, DEB, ÖTV'siz yakıt vs.) sabıkalı gemi bilgileri otomatik olarak sağlanmaktadır.

Deniz Kazaları Sistemi:

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafından girilen kaza bilgileri ve sorgulamaları yer almaktadır. Bu bilgiler aynı zamanda web sayfasında sorgulanabilir durumdadır.

Acenta Bilgi Sistemi:

Kabotaj hattında sefer yapan gemilerin Yola Elverişlilik Belgesi bilgilerini ve bu gemideki mürettebatı girerek belgelendirme işleminin sağlanması amacıyla hazırlanan programdır.

Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi:

Son zamanlarda Aden Körfezi/Somali kıyılarında artış gösteren deniz haydutluğu faaliyetleriyle ilgili olarak; söz konusu deniz alanından geçiş yapacak olan gemilerin geçiş bilgilerinin bölgede görev yapan askeri gemilere bildirilmesinin kolaylaştırılması, gemilere imkan ve kabiliyetler elverdikçe koruma hizmetinin sağlanabilmesi, yayımlanan duyuruların ve gerek ulusal ve gerekse de uluslararası organizasyonlar tarafından yayımlanan ve rehber niteliğinde olan bilgi ve belgelerin gemi kaptanlarına, donatanlarına ve acentelerine daha hızlı ve etkin bir şekilde duyurulabilmesi amacıyla Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi oluşturulmuştur.

2.3.4. Mali Durum

2.3.4.1. Mali Kaynaklar

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın mali kaynaklarını, Genel Bütçeden ayrılan pay, Döner Sermaye Gelirleri ve Evrensel Hizmet Gelirleri oluşturmaktadır.

2011-2013 YILLARI GENEL BÜTÇE ÖDENEKLERİ VE GERÇEKLEŞME TABLOSU												
Ekonomik Kod	Kesintili Başlangıç Ödeneği			Yılsonu Toplam Ödenek			Harcama			Gerçekleşme Oranı (%)		
	2011	2012	2013 (Mayıs)	2011	2012	2013 (Mayıs)	2011	2012	2013 (Mayıs)	2011	2012	2013 (Mayıs)
01- Personel Giderleri	63.788.000	122.116.000	129.740.000	65.778.269	121.043.290	129.740.000	65.705.672	116.501.839	48.872.452	100	96	38
02- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	12.947.000	22.039.000	25.214.000	13.579.731	23.111.710	25.214.000	13.544.157	22.450.078	9.791.409	100	97	39
03- Mal ve Hizmet Alım Giderleri	19.761.000	28.000.000	33.062.000	196.525.807	218.477.904	46.624.284	49.074.077	91.261.162	8.071.105	25	42	17
05- Cari Transferler	1.942.044.000	2.254.721.000	2.783.899.000	2.578.909.652	2.667.409.935	2.786.815.267	2.534.522.336	2.660.797.107	945.136.738	98	100	34
06- Sermaye Giderleri	1.669.440.000	3.492.620.000	4.442.000.000	1.603.338.000	2.620.975.000	4.445.619.457	1.597.040.804	2.520.904.271	710.193.647	100	96	16
07- Sermaye Transferleri	2.817.830.000	3.099.878.000	3.276.684.000	11.609.120.320	10.413.261.211	5.920.400.276	11.609.116.658	10.412.011.211	3.360.400.276	100	100	57
GENEL TOPLAM	6.525.810.000	9.019.374.000	10.690.599.000	16.067.251.779	16.064.279.050	13.354.413.284	15.869.003.704	15.823.925.668	5.082.465.627	99	99	38

2011-2013 YILLARI DÖNER SERMAYE BÜTÇE ÖDENEKLERİ VE GERÇEKLEŞME TABLOSU									
Ekonomik Kod	Bütçe Ödeneği			Harcama			Gerçekleşme Oranı (%)		
	2011	2012	2013 (Mayıs)	2011	2012	2013 (Mayıs)	2011	2012	2013 (Mayıs)
01- Personel Giderleri	94.767.200	106.480.000	121.000.000	64.004.389,41	81.053.440,90	38.596.576,06	67	76	32
02- Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	25.062	28.160	32.000	0	0	0	0	0	0
03- Mal ve Hizmet Alım Giderleri	153.557.324	172.536.320	196.064.000	173.456.012,61	61.304.682,89	40.685.738,88	112	35	20
06- Sermaye Giderleri	162.449.229	182.527.224	207.417.300	125.410.557,35	140.908.564,84	68.607.048,20	77	77	33
07- Sermaye Transferleri	92.711.534	104.170.264	118.375.300	81.278.800,86	82.136.759,68	68.410.020,57	087	78	58
GENEL TOPLAM	503.510.349	565.741.968	642.888.600	444.149.760,23	365.403.448,31	216.299.383,71	88	65	34

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

2011-2013 YILLARI EVRENSEL HİZMET BÜTÇE ÖDENEKLERİ VE GERÇEKLEŞME TABLOSU												
Ekonomik Kod	Kesintili Başlangıç Ödeneği			Yılsonu Toplam Ödenek			Harcama			Gerçekleşme Oranı (%)		
	2011	2012	2013 (Mayıs)	2011	2012	2013 (Mayıs)	2011	2012	2013 (Mayıs)	2011	2012	2013 (Mayıs)
03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri	95.000	99.000	104.000.000	95.000	1.999.000	104.000.000	38.486,99	1.908.797,45	14.951,56	41	95	0,14
05-Cari Transferler	47.500.000	50.761.000	53.350.000	16.745.000	16.261.000	53.350.000	16.744.430,78	9.876.716,66	0,00	100	61	0
06-Sermaye Giderleri	111.050.000	115.000.000	115.150.000	51.305.000	507.500.000	113.302.000	51.226.813,72	467.579.580,99	21.817.020,00	100	92	19
07-Sermaye Transferleri	12.000.000	5.000.000	—	3.250.000	5.000.000	—	3.246.337,85	3.750.000,00	—	100	75	—
GENEL TOPLAM	170.645.000	170.860.000	272.500.000	71.395.000	530.760.000	270.652.000	71.256.069,34	481.206.297,65	21.831.971,56	100	91	8

2.3.4.2. Bina, Araç Envanteri ve Diğer Varlıklar

Mevcut Bina Durumu (31.01.2013 tarihi itibarıyla)

	Merkez Teşkilatı			Taşra Teşkilatı		
Binanın Cinsi	Bina Sayısı (Daire Sayısı)	Binanın Mülkiyeti (Kira/Bedelsiz tahsis/sahip)	Binanın Toplam Kapalı Alanı (m ²)	Bina Sayısı (Daire Sayısı)	Binanın Mülkiyeti (Kira/Bedelsiz tahsis/sahip)	Binanın Toplam Kapalı Alanı (m ²)
Hizmet binası	6	Mülkiyet	41.007	88	Muhtelif	36.829
Lojman	15 bina 143 daire	Muhtelif	13.384	206	Muhtelif	19.418
Sosyal tesis	-	-	-	1	Kiralık	13.000

Mevcut Araç Durumu (31.01.2013 tarihi itibarıyla)

Araç Türü	Araç Sayısı		
	Merkez	Taşra	Toplam
Binek Oto	2	39	41
Kamyon	1	5	6
Minibüs	5	6	11
Kamyonet	1	1	2
Deniz hizmet aracı	-	43	43
Deniz binek aracı	-	4	4
Ambulans	1	-	1
Diğer deniz kara (Araçlar)	-	19	19
Toplam	11	134	145

2.4. Çevre Analizi

2.4.1. Dünya’da ve Türkiye’de Ulaşım ve İletişim

Hareketlilik, yaşam kalitesinin temel dinamiği olduğundan, artan nüfus ve gelişen ekonomi sonucunda ortaya çıkan yeni hareketlilik ihtiyacının karşılanabilmesi için daha dengeli, ekonomik, güvenli ve etkin bir ulaşım ve iletişim altyapısının oluşturulması zorunluluğu ortaya çıkmaktadır.

Günümüz dünyası, alışlagelmiş stabil ulaşım politikalarının değişmesini kaçınılmaz hale getirdiğinden, ülkenin gerçeklerini doğru analiz ederek doğru stratejiyle adımlar atılmasını gerekli, hatta zorunlu kılmaktadır.

21. yy’da kalkınmanın öncelikli referansı ulaşım, bilgi ve iletişim teknolojileridir. Dünyada bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan hızlı gelişmeler, ulaşım altyapısı sağlıklı olan ülkeleri bir adım daha öne çıkarmıştır. Bunun nedeni sağlıklı ulaşım altyapısının bu teknolojilerin ulaştırmaya entegrasyonunu çabuklaştırması ve kolaylaştırmasıdır. 2000’li yıllar bu anlamda dünya için bir milattır. Önümüzdeki dönemde de bu iki sektörün gücünün farkında olan ve bu konunun önemi doğrultusunda hedeflerini zenginleştirmiş ülkeler kendilerini daha ileriye taşımayı başaracaktır.

Dünyada ön plana çıkan güvenli, dakik, daha kısa sürede ve daha konforlu ulaşım talepleri son yıllarda ulaştırmanın gelişimini hızlandırmıştır. Bu gelişme çerçevesinde, lojistik hizmetleriyle desteklenen ulaşım türlerinin bütünleşmiş bir şekilde işletimini, verimli ve

etkili bir ulaşım altyapısı oluşturulmasını ve ulaşım türlerinde sürdürülebilirlik kavramını da göz önünde bulundurarak, insan odaklı ve çevreye zararı en aza indiren politikaların uygulanması gerekliliği ortaya çıkmıştır.

Ülkemiz, değişen şartlara uyum sağlamak; gelişen ulaşım, denizcilik ve haberleşme ağının ihtiyaçlarını daha etkin şekilde karşılamak ve bu önemli alanlardaki koordinasyonun verimliliğini arttırmak için benimsenen ulaşım, denizcilik ve haberleşme politikası ve bu politika etrafında şekillenen stratejik planlamalar sayesinde büyük ilerlemeler kaydetmiştir.

Ülkemizde, ulaşım, bilgi ve iletişim teknolojilerinde istikrarlı bir dönüşüm yaşanmaktadır.

Karayolları, limanlar, demiryolları, havaalanları, lojistik merkezleri planlanmakta ve inşa edilmektedir. Aynı şekilde bilişim ve haberleşmede de altyapı ve üstyapı çalışmaları yoğun şekilde sürdürülmektedir.

Ulaştırma altyapısını geliştirerek yurtiçi ve yurtdışı üretim ve tüketim merkezlerini birbirine bağlama ve ulaşım türlerini kendi içerisinde entegre hale getirme yönünde çalışmalara ağırlık verilmiştir. Bu çerçevede Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T), Kafkas ülkeleri ve Ortadoğu ile bağlantıları güçlendiren projeler büyük ölçüde gerçekleştirilmiş, bölünmüş yol çalışmalarına devam edilmiş, hızlı tren hatları işletmeye alınmaya başlanmış, iki büyük konteynır liman projesine öncelik verilmiş,

havayolundaki yurtiçi ve yurtdışı yolcu ve sefer sayıları artırılmıştır.

Ulaştırma altyapısının finansmanında kamu-özel işbirliği modeli; havalimanı ve terminal yapımlarına ilave olarak otoyol, tünel ve köprü yapımlarında da uygulanmaya başlanmıştır. Önümüzdeki dönemde koridor yaklaşımına geçilmesi, ulaşım türleri arasında entegrasyonun sağlanması, az gelişmiş bölgelerin ulaşım bağlantısının, daha da geliştirilmesi ihtiyacı bulunmaktadır. Bölgelerin özellikle yük taşımacılığında daha etkin, hızlı ve güvenli ulaşım ve lojistik altyapıya kavuşması ve ülkenin önemli bölgesel merkezleri arasında da etkileşimi artıracak şekilde kuzey-güney bağlantılarının güçlendirilmesi önemini korumaktadır.

Yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması, yük taşımacılığında kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek; demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve ulaştırma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi esas alınmaktadır.

Ulaştırma koridorlarında uygun hacim ve mesafelerde en avantajlı ulaşım türü belirlenerek, bu kapsamda denizyolu ve demiryolu taşımacılığı özendirilerek kombine taşımacılık imkânları geliştirilmektedir. Enerji verimliliğini, temiz yakıt ve çevre dostu araç kullanımını sağlayan ulaşım sistemlerine öncelik verilmektedir.

Dünya ve Avrupa Birliği'nde (AB) son otuz yılın ulaşım politikaları incelendiğinde köklü değişimlerin yaşandığı ve bu kapsamda demiryollarına verilen önemin yeniden ön plana çıkarıldığı görülmektedir. AB ulaşım politikalarının öncelikli amaçları arasında, ulaşım türleri arasındaki dengenin sağlanması için demiryolu payının yükseltilmesi yer

almaktadır.

Bu amacın gerçekleştirilebilmesi için yolcu ve yük taşıma payı sürekli azalan demiryollarının canlandırılmasına yönelik daha etkin önlemlere başvurulmuştur. Bu politika değişikliği ile birlikte, demiryolu ulaşımını iyileştirmeye ve diğer ulaşım türleriyle rekabet edebilir hale getirmeye yönelik çalışmalar hız kazanmıştır.

Ülkemizde de demiryolu ulaşımındaki seviyeyi artırmaya yönelik çabaların ön plana çıkarılması gerektiği sonucuna varılarak karayolu ağırlıklı ulaşım politikası değiştirilmiş ve başta demiryolları olmak üzere diğer ulaştırma türleri geliştirilmeye başlanmıştır.

2012 yılı sonu itibarıyla 8.770 km'si konvansiyonel ana hat, 2.350 km'si tali hat ve 1366 km'si yüksek hızlı tren hattı olmak üzere toplam 12.008 km demiryolu ağı bulunmaktadır. 2009 yılında Ankara-Eskişehir, 2011 yılında Ankara-Konya, 2013 yılında İse Eskişehir-Konya arası yüksek hızlı tren hattı işletmeye alınmıştır. Ayrıca, Gebze-Eskişehir hattının tamamlanarak önümüzdeki günlerde Ankara-İstanbul hızlı tren seferlerinin başlatılması öngörülmektedir. Hızlı tren ağı; Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Konya ve İstanbul-Eskişehir-Antalya koridorlarından oluşmaktadır.

Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun çerçevesinde TCDD'nin yeniden yapılandırılarak yük ve yolcu taşımacılığı özel demiryolu işletmelerine açılmıştır. Böylece TCDD'nin kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Ayrıca, demiryolu taşıtları imalat sanayiinde özel kesimin katılımının artırılması hedefi kapsamında TCDD ile yerli ve yabancı şirketler arasında iştirakler kurulmuş, bu doğrultuda Adapazarı'nda demiryolu araçları, Çankırı'da hızlı tren makasları ve Sivas'ta beton travers üretimine başlanmıştır.

Karayolu ulaşımının aktarmasız bir ulaşım imkanı vermesi, taşıma kapasitesi ve güzergah seçiminde esneklik sağlaması, parça yüklerin daha kolay ve belli mesafelere kadar daha hızlı taşınabilmesini sağlaması ve modlar arası geçişlere uyumlu olması, bu ulaşım türünün daha da gelişmesine neden olmuştur.

Ülkemizin de aralarında yer aldığı birçok gelişmiş ve gelişmekte olan ülkede, özellikle yük taşımacılığında kara ulaşımının kullanılma oranı ve nüfusa göre hızla artan otomobilleşme oranı, yeni altyapı sistemlerinin yapımını gerektirmektedir. Bunlarla beraber kara ulaşımının yarattığı, trafik kazaları, trafik tıkanıklıkları, diğer ulaştırma türlerine kıyasla oluşan daha fazla hava ve çevre kirliliği, gürültü, ayrıca tüketilen akaryakıt atıklarının, su ve toprak kirlenmesine yol açması, yoğun trafiğe sahip karayollarında ekolojik dengenin bozulması, yüksek maliyet vb. nedenlerden dolayı bu ülkelerin ve ülkemizin de diğer taşıma türlerine yönelme ihtiyacı doğmuştur.

Ülkemiz için bu güne kadar geçerli olan "koridor ülkesi kavramı" 'üç kıtanın birleştiği dünyanın en kritik kavşağı' olarak değişmiştir. Türkiye'nin özellikle doğu ve güney komşularına bağlanan yüksek nitelikli karayolu ulaşım koridorları yeterli bulunmamaktadır. Kavşak anlayışı, Türkiye'nin ulaşım alt yapısını doğu-batı yanı sıra kuzey-güney eksenlerine göre yeniden ele alma imkânı doğurmuştur.

Ayrıca yolların fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi amacıyla bölünmüş yolların yapımına ilaveten 3A standardında yol yapımına son verilerek tek yollarda 2A ve 1A uygulamasına geçilmiştir. Böylece beklenen trafik artışına karşı trafik güvenliği sağlanarak yol kapasitesi arttırılmıştır. Yol ağının genişletilmesi ve standartların seçimine yönelik kararlarda, beklenen trafik artışı yanında bölgesel gelişmeye katkı, sağlanacak konfor ve zaman

kazancı, trafik güvenliği, iç ve dış turizme getireceği yarar, ulusal güvenlik, diğer ulaşım türleri ile bütünleşme, ulusal ve uluslararası bağlantıların parçası olma gibi bir çok kriter göz önüne alınmıştır.

Ülkemiz, bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantısını sağlamaya yönelik birçok uluslararası karayolu ulaşımı koridorlarının geliştirilmesi projesinde yer almaktadır. Bu projeler AB (Avrupa Birliği), BM (Birleşmiş Milletler), KEİ (Karadeniz Ekonomik İşbirliği), EİT (Ekonomik İşbirliği Teşkilatı) ve TRACECA (Avrupa Kafkasya Ulaşım Koridoru) çatısı altında faaliyetlerini sürdürmektedir. Bu projeler kapsamında Türkiye sınırlarından geçen uluslararası karayolu koridorlarının toplam uzunluğu 10.000 km'yi bulmaktadır.

2012 yılı sonunda otoyol ağının uzunluğu 2.236 km'ye, bölünmüş yol uzunluğu otoyollarla birlikte 22.253 km'ye, ağır taşıt trafiğine uygun bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı yol ağı uzunluğu ise 15.386 km'ye ulaşmıştır. Bu kapsamda 15.000 km uzunluğunda bölünmüş yol ağı hedefi ve 14.500 km BSK'lı yolağı uzunluğu hedefi aşılmıştır.

Ülkemizde şehirlerarası yolcu taşımalarının yaklaşık % 90,5'i, yük taşımalarının ise yaklaşık % 87,4'ü karayoluyla gerçekleşmektedir. Taşımaların ulaştırma türleri arasında dengeli bir şekilde paylaşılması ihtiyacı devam etmektedir.

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında yürürlüğe konulan yönetmeliklerle mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri mevzuatımıza taşınmış ve bu ilkelere sahip işletmelerin faaliyet gösterebileceği bir karayolu taşımacılık sektörünün yasal çerçevesi oluşturulmuştur.

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan trafik kazası nedeniyle

meydana gelen ölümlerin yüzde 50 oranında azaltılması hedefi doğrultusunda Trafik Elektronik Denetim Sistemlerinin kullanımı Akıllı Ulaşım Sistemleriyle entegre bir şekilde yaygınlaştırılacaktır.

Sosyo-ekonomik gelişmeler, dünya ticaret hacmindeki artışlar ve insanların konfora ve zamana daha fazla kıymet vermeleri gibi sebeplerle havayolu yolcu ve kargo taşımacılığı son yıllarda hızla gelişen taşıma türü olmuştur.

Kendi uçağımızı üretmek ve büyüyen havacılık sektörünün ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bünyesinde Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kurularak uzay ve hava araçlarının ülkemizde üretilmesi ve sertifikalandırılması konusunda kanuni altyapı oluşturulmuştur.

Atıl olan havaalanları kullanıma açılmış, mevcut havaalanları hem kendi kaynaklarımız hem de yap işlet devret modeli ile modernize edilerek, terminal yolcu kapasiteleri % 200 civarında artırılmıştır. Bunun yanında yeni havaalanları projelendirilerek yapımlarına da başlanmıştır. Havayolu sektöründe başlatılan serbestleşme, Bölgesel Havacılık Projesi ve çapraz uçuşların sağlanması ile toplam yolcu sayısında 3 katın üzerinde bir artış sağlanmıştır. İç hatlarda uçulan nokta sayısı 2 kata yakın bir artışla 47'ye ulaşmıştır. Bu sayede Türkiye hava sahası havayolu ağı ile donatılmış bulunmaktadır.

Havacılık ve uzay sektöründe metre altı gözlem uydusu ve alt sistemleri, haberleşme uydusu ve alt sistemleri, uydu fırlatma sistemi, uydu veri işleme, depolama ve bilgi destek sistemleri, yerli uçak ve helikopter tasarımı ve üretiminin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalara başlanmaktadır.

Ekonomik alanda uluslararası rekabetin giderek arttığı günümüzde; belirlenen ulusal denizcilik politikası kesintisiz ve istikrarlı bir şekilde

uygulanarak, Türkiye'nin coğrafi konumu bir fırsata dönüştürülmüştür. Ülkemizde denizcilik alanında yapılan uygulamalar, uluslararası denizcilik alanında prestijimizin artmasını ve daha etkin bir ülke konumuna gelmemizi sağlamıştır.

Paris Memorandumunda beyaz bayrağa geçilmiş, bayrak/liman ve kıyı devleti denetiminde önemli gelişmeler sağlanmış, Otomatik Tanımlama Sistemi uygulamaya konulmuştur. Böylece deniz emniyeti konusunda önemli bir gelişme sağlanmıştır.

Deniz emniyetine verilen önemin artarak devam ettirilmesi, Acil Müdahale Merkezleri ve yoğun limanlardaki Gemi Trafik Yönetim Sistemlerinin tamamlanarak, güvenli deniz izleme koridorlarının oluşturulması önemlidir.

Türkiye'nin artan dış ticaretini karşılamak ve bölgesel bir aktarma merkezi olmasını sağlamak için büyük ölçekli limanlardan Mersin Konteyner Limanı ve Filyos Limanının etüd-projelerle tamamlanmış ve Çandarlı Limanının yapımına başlanmıştır. Türkiye'nin ihracat hedefine ulaşabilmesini teminen, yapılan planlamalar doğrultusunda doğru yer, zaman ve ölçekte liman kapasiteleri hayata geçirilecek ve limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.

Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesini ve kamu tarafından belirlenecek politikaların her bir limanın ihtiyaçları da göz önüne alınarak uygulanmasını sağlayacak, Türkiye'ye uygun bir liman yönetim modeli hayata geçirilmesi zarureti bulunmaktadır.

Tersanelere yapılan teknoloji yatırımları sonucunda ülkemiz küçük tonajlı kimyasal tanker inşasında adet bazında dünyada 1'inciliği, mega yat üretiminde ise dünyada 3'üncülüğü almıştır. Bugün itibarıyla ülkemizde faaliyetlerini sürdüren 71 adet tersane bulunmakta olup, bu

tersanelerin toplam kurulu kapasitesi yıllık 3,6 Milyon DWT'dur.

Küresel kriz nedeniyle üretim ve ihracat seviyesinde önemli düşüş gerçekleşen Türk gemi inşa sanayiinin rekabet gücünün bulunduğu alanlarda, Ar-Ge çalışmalarıyla gemi tasarımı ve üretiminde dünya piyasalarından alınan payın artırılması yönündeki politikalara ağırlık verilecektir.

Türkiye'de son 5 yıl içinde ülke gayrisafi yurt içi hasılasına ortalama %14 katkıda bulunarak Türkiye ekonomisinde önemli bir yere sahip olan ulaştırma sektöründeki talep, yaklaşık %8 gibi önemli oranda artmıştır. Bu büyümenin içinde karayolu için talep yıllık % 7,6, demiryolu taşımacılığı talebi yıllık %2, denizyolu taşımacılığı % 5 artış gösterirken, hava taşımacılığındaki talep yıllık %16 olmuştur.

Ülkemizin bilgi toplumuna dönüşüm sürecinde kritik bir öneme sahip olan bilgi ve iletişim teknolojileri sektöründe geniş bant erişimi başta olmak üzere, iletişim hizmetlerinin kullanımı artmıştır. Ekonomideki verimlilik düzeyinin ve rekabet gücünün artırılması ile kamu hizmetlerinin etkin ve etkili sunulabilmesi için işletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanmasına hizmet edecek önemli ilerlemeler sağlanmıştır.

Türkiye'de bugün bilişim teknolojileri pazarı büyüklüğü toplam 35 milyar doların üzerindedir. Bu pazar büyüklüğü ile birlikte evlerde kullanılan internete bağlı cihazların sayısı da rekor sayılabilecek bir oranda artmıştır. Bu ihtiyacı tetikleyen en önemli etmenler arasında okullardaki bilgisayar destekli eğitim sonucu evlerdeki internet bağlantı ihtiyaçlarının artması ve e-devlet uygulamalarının gün geçtikçe vatandaşlarımızın günlük hayatlarının bir parçası haline gelmesi sayılabilir.

Dünyada, erişim altyapısında bakır kabloların yerini alacak fiber optik kabloların kullanımı da artmaya başlamış olup gelecek yıllarda fiber optik kullanım oranının giderek artacağı öngörülmektedir. Her geçen gün gelişmekte olan haberleşme sektöründe, son yıllar içerisinde ülkemizde çok önemli gelişmeler kaydedilmiştir.

Bilgi ve iletişim teknolojilerinin gelişmesiyle birlikte bu sektörde çağdaş hizmet sunumunun ülkemizde de sağlanması için çalışmalar yapılmasına gerek duyulmuştur. İnternetteki Türkçe içeriğin nicelik ve nitelik açısından gelişmesi ve erişilebilir olması önemlidir. Kişisel verilerin korunması ve ulusal bilgi güvenliği alanlarında hukuki altyapı tamamlanacaktır. Elektronik haberleşme ile ilgili yerli tasarım ve üretime yönelik Ar-Ge faaliyetleri desteklenmektedir.

2.4.2. Ortak Akıl Platformları

Stratejik planlama sürecinin ilk aşaması durum analizidir. Durum analizi ile kuruluşun kendisini ve çevresini daha iyi tanıması sağlanır. Geleceğe yönelik amaç, hedef ve stratejiler geliştirebilmek için mevcut durumda sahip olunan kaynaklar, kuruluşun hangi yönlerinin eksik olduğu, kontrol dışındaki olumlu ya da olumsuz gelişmeler ile yasal yükümlülükler çerçevesinde yürütülen faaliyetler ve sunulan hizmetlerin hangi kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içinde gerçekleştiği veya gerçekleştirilmesi gerektiği gibi hususlar değerlendirilir.

Hizmetlerin yararlanıcı ihtiyaçları doğrultusunda şekillendirilebilmesi için paydaşların görüş ve taleplerinin bilinmesi büyük önem arz etmektedir. Bunu sağlamak amacıyla; ürün ve hizmetler ile ilgili olan, etkileşim içinde olunan,

kurulardan doğrudan veya dolaylı, olumlu ya da olumsuz yönde etkilenen veya kuruluşu etkileyen tarafların (paydaşların) belirlenerek önceliklendirilmesi gerekir.

Bu amaçla Bakanlığımız ana hizmet birimleri tarafından faaliyet ve hizmet alanlarıyla ilgili dış paydaşlar belirlenerek önceliklendirilmiştir. Kamu kurum ve kuruluşları, bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşlar, yerel yönetimler, öğretim kurumları, meslek odaları, sendikalar, sektör temsilcileri, vakıf ve sivil toplum kuruluşlarından belirlenen paydaşlar arasından; demiryolu sektörü için 51, denizcilik sektörü için 59, karayolu sektörü için 59, haberleşme sektörü için 51 ve havacılık ve uzay teknolojileri için 49 paydaş kurum/kuruluş Ortak Akıl Platformlarına davet edilmiş, bu kurum ve kuruluşlardan aşağıdaki tabloda belirtilen sayıda katılım sağlanmıştır.

KATILIMCILAR	KATILIMCI SAYISI				
	Demiryolu Sektörü 15.1.2013	Karayolu Sektörü 30.01.2013	Denizcilik Sektörü 31.1.2013	Haberleşme Sektörü 5.2.2013	Havacılık ve Uzay Teknolojileri 6.2.2013
Kamu Kurum ve Kuruluşları	21	17	19	11	17
Bağlı İlgili ve İlişkili Kuruluşlar	21	17	8	13	11
Yerel Yönetimler	3	1	1	2	
Öğretim Kurumları	3	-	5	3	2
Meslek Odaları	1	2	3	1	1
Sendikalar	4	1	3	-	1
Sektör temsilcileri Dernek Vakıf vb STK'lar	4	8	3	11	12
UDHB	32	27	31	26	22
TOPLAM	89	73	73	67	66

Stratejik plan hazırlıklarımızda yöntem ve süreç danışmanlığını yürüten TÜBİTAK-TÜSSİDE moderatörlüğünde Ankara’da, demiryolu, karayolu, denizcilik, haberleşme ile havacılık ve uzay teknolojilerine yönelik olarak gerçekleştirilen Ortak Akıl Platformlarında paydaş temsilcileri ve Bakanlığımız SPE üyelerinin katılımıyla PESTE (Politik/Siyasal, Ekonomik, Sosyal/Kültürel, Teknolojik/Bilimsel/Sektörel, Ekolojik) analizi yöntemiyle sektörlere yönelik çevre analizi yapılmıştır. Çevre analizi, kurum/kuruluşun kontrolü dışındaki koşulların ve eğilimlerin incelenerek,

kurum/kuruluş için kritik olan fırsat ve tehditlerin belirlenmesidir. Fırsatlar, kuruluşun kontrolü dışında gerçekleşen ve kuruluşu avantaj sağlaması muhtemel olan etkenler ya da durumlardır. Tehditler ise, kuruluşun kontrolü dışında gerçekleşen, olumsuz etkileri veya sınırlandırılması gereken unsurlardır. Çalışma “kürsüden anlatma ve toplu dinleme konferansı” şeklinde değil, yaratıcı fikir oluşturma yöntem ve teknikleri kullanılarak, tüm katılımcıların tüm çalışmalara başından sonuna kadar aktif katılımı ile yazılı bilgi ve belge üretmeye yönelik olarak gerçekleştirilmiştir.

>> Demiryolu Sektörü OAP Değerlendirmesi

Olumlu Tespitler- Fırsatlar

- Demiryollarına yönelik yatırımların standartlarında yükselme görülmektedir.
- Hükümet politikaları TCDD ve demiryolu yatırımlarının önünü açacak şekilde sürmektedir.
- Demiryolu sektöründeki yerli üretim ve dış ticarete konu olması ümit vericidir.
- Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü kurularak, sektöre bir otorite kazandırılmıştır.
- Yolcu ve yük taşımacılığının demiryoluna kaydırılarak karayollarının rahatlatılması yönünde politika geliştirilmektedir.
- Elektrik enerjisi kullanılan demiryolu ulaşımı ekolojik dengenin korunmasına katkı sağlamaktadır.
- Demiryolu işletmeciliğinin özel sektöre açılması konusunda Bakanlık bünyesinde yeniden yapılanmaya gidilmektedir.
- Ekolojik denge için en sağlıklı ulaşım sektörü demiryolu sektörüdür.

Olumsuz Tespitler-Tehditler

- Hükümet demiryollarına diğer taşıma modlarına göre daha az yatırım payı ayırmakta olup, karayolu ağırlıklı politika devam etmektedir.
- Hükümetin demiryolu politikaları ve yatırımları hala yetersizdir, her ile demiryolu ulaşımı ve taşımacılığı yoktur.
- Demiryolları, diğer ulaşım modları arasında taşımacılık açısından en az payı almaktadır.
- Demiryolları, yük taşımacılığında yeterli paya sahip değildir.
- Ulaştırma Ana Planı olmaması nedeniyle demiryolu yatırımlarında önceliklerin tespiti doğru yapılamamaktadır.

- Demiryolu maliyet fayda ve etki analizleri yeterince çalışılmamıştır.
- Demiryolu sektöründe özel sektörün olmaması teknolojiyi izlemeyi zorlaştırmaktadır.

>> Karayolu Sektörü OAP Değerlendirmesi

Olumlu Tespitler - Fırsatlar

- Akıllı ulaşım sistemlerinin karayollarında uygulanmasına yönelik adımlar atılmaktadır.
- Araç muayenelerinin yüksek standartlara göre yapılması, ağırlık kontrollerinin yaygınlaştırılması olumlu olmuştur.
- CBS tabanlı karayolu bilgi sistemi yaygınlaştırılmalıdır.
- İntermodal, multi-modal ve kombine taşımacılıkta yolcu ve yük taşımacılığı açısından entegrasyonun sağlanması çalışmaları başlamıştır.
- Karayolu taşıma kanununun çıkarılması, trafikte hem aracı hem de sürücüyü kontrol altına almıştır.
- Ulaştırma Bakanlığı tarafından ADR konvansiyonuna taraf (tehlikeli eşya taşımacılığı) olunmuştur.
- Yol kenarı denetim istasyonları giderek artmaktadır.
- Yap-işlet-devret modelinin uygulanmasıyla bütçe yükü azalmaktadır.
- Özel sektör karayolu ulaşımına yatırım yapmaktadır.
- 16 yaş ve üzeri araçların trafikten çekilmesi sonucunda %3 civarında bir sera gazı emisyonu azalımı sağlanmıştır.

Olumsuz Tespitler-Tehditler

- Hem kaynaklarımızın hem de karayollarımızın daha etkin kullanımını sağlayacak kombine taşımacılık anlayışı yeterince gelişmemiştir.

- Yurtiçi yük ve yolcu taşımacılığında karayolu taşımacılığı hakim konumunu sürdürmektedir.
- Karayollarından yararlanan engellilere yönelik düzenlemeler yetersizdir.
- Yol kenarı denetim istasyonlarının yetersizliği ve denetim eksikliği sebebiyle trafik güvenliği yeterince sağlanamamaktadır.
- Karayolunda sadece belgeli firmalar denetlenmekte, yetkisiz firmalar yeterince denetlenmemektedir.
- Karayollarında akıllı ulaşım sistemleri kullanılamamakta ve bu durumda çağın gerektirdiği IT sistemleri karayoluna yeterince entegre edilememektedir.
- Ticari amaçlı taşıma işlerinde kullanılan akaryakıt lüks kullanımdan çıkarılarak ÖTV kaldırılmalı veya iade edilmelidir.
- Araçların egzost ölçümleri muayene istasyonları dışında "pul satışı" şeklinde yapılmakta, (yani araç parkının %70'inde ciddi ölçüm yok) bu da çevreyi olumsuz etkilemektedir.

>> **Denizcilik Sektörü** **OAP Değerlendirmesi**

Olumlu Tespitler - Fırsatlar

- Ülkemizin dünyanın stratejik deniz yollarında ve alanlarında konumlanması.
- Türk bayraklı gemilerin, deniz taşımacılığında güvenilirlik göstergesi kabul edilen beyaz listede bulunması.
- Şehir içi ulaşımında denizyolunun artma potansiyelinin (Bu sektörde yeni aktörler, BUDO gibi) bulunması.
- ÖTV 'siz yakıt teşviki ile sektörün önü açılmaya çalışılmış, bu da daha fazla yük, yolcu ve araç taşımacılığı sağlamıştır.
- Tersanelerimizde üretilen yatlar (büyük yatlar) alanında, dünyanın ilk 3 ülkesi arasında yer almaktayız.
- Gemi inşa sanayimizin dünyada ilk beşin içinde olması
- Türkiye'nin, bölgesinde önemli bir liman / lojistik hub olma potansiyeline sahip olması.
- Türkiye'nin 3 tarafının denizlerle çevrili olması ve doğal limanları sayesinde gelişme potansiyelinin yüksek olması.
- Deniz ticaret filosundaki Türk sahipli gemi sayısı artmaktadır.
- Komşu ülkelere göre daha modern yat limanlarının bulunması.
- Yatçılıkta vergilerin düşürülmesi ve Türk Bayrağına geçiş sağlanması.
- Ülkemiz dünya su altı kültür mirası açısından zengindir.
- Kıyı Yapıları Master Planı ve Türkiye Tersaneler Master planının yapılmış olması.
- Deniz Kuvvetlerinin Milli Gemi Projesini (Mil-Gem) başlatmış olması.

Olumsuz Tespitler-Tehditler

- Kombine taşımacılık anlayışının yeterince gelişmemesi nedeniyle deniz taşımacılığının hakettiği büyüklüğe ulaşamaması.
- Ülkemizde denizcilik kültürünün, denizcilik bilincinin yetersiz olması.
- İhtisas limanların oluşturulamaması.
- Üç tarafı denizlerle çevrili bir ülke olmamıza rağmen şehirlerarası deniz ulaşım ağının bulunmaması.
- Deniz ticaret filomuzun yaşlı gemilerden oluşması.
- Bilimsel deniz ve deniz altı araştırmaları stratejisinin bulunmaması.
- Denizcilik sektöründe bulunan pek çok kurum ve kuruluş olmasına rağmen ortak bir "Denizcilik Stratejisi" bulunmaması.
- Kabotaj taşımacılığının yetersiz olması.
- Denizyolu ve demiryolu entegrasyonunun yeterli düzeyde olmaması.

- Denizcilik sektörünün tümünü kapsayacak ana planın olmayışı.
- Deniz taşımacılığının geliştirilmesi için devlet desteğinin yetersiz olması.

>> **Haberleşme Sektörü OAP Değerlendirmesi**

Olumlu Tespitler - Fırsatlar

- E- devlet uygulamalarının yaygınlaşması, bir çok bilgiye erişimin sağlanması.
- Hükümetin haberleşme teknolojilerine yatırımları önceliklendirmesi, desteklemesi.
- Hükümetin yerli teknolojilere verdiği önemin artması.
- Bilgisayar, cep telefonu, internet kullanımı ve buna bağlı olarak yatırımların artması.
- Dünya küreselleştikçe haberleşme araçlarının kullanımı ve yaygınlığının artması.
- Sektördeki mevcut altyapının hızlı dönüşümü sağlayacak yetkinliğe sahip olması.
- Bilgi ve iletişim teknolojileri sayesinde zaman ve iş gücünde tasarruf sağlanması.
- Türk haberleşme sektörünün teknolojik olarak dünyadaki yeniliklere ayak uydurabilmiş olması.
- Haberleşme hizmetlerinin toplumun bütün kesimleri tarafından kullanılıyor olması.
- Haberleşme pazarında oluşan rekabetin, tüketiciye daha kaliteli hizmetin daha ucuza sunulmasını sağlaması.
- Geniş bant sabit internette bakırdan fibere doğru geçiş olması.
- Ülkemizde sektörün gelişimini destekleyecek ve sürdürülebilirliğini sağlayacak dinamik ve göreceli olarak genç bir nüfusun olması.
- Toplumun haberleşme sektöründeki gelişmelere hızla adapte olabilmesi.
- Haberleşmenin sadece iletişim olmadığının ortaya çıkması ve TV, sosyal medya ve diğer içeriklerinde bir arada değerlendirilmeye başlanması.
- Elektronik haberleşme, uzay ve havacılık konusunda AR-GE desteği yönetmeliğinin çıkmış olması.
- Altyapı kullanımı için Geçiş Hakkı Yönetmeliğinin çıkarılmış olması.
- BT kullanımının toplumun genelinde yaygın olması ve kabul görmesi.
- Haberleşme sektörünü düzenleyen, denetleyen bağımsız bir otoritenin (BTK) olması.
- BT sektörünün gerek istihdama, gerekse GSMH 'ya oranının her geçen gün artması.
- Sosyal ilişkilerin bilgisayar, telefon vs. gibi teknolojilerle yürütülme eğilimi.
- Haberleşme hizmetlerinin ülkenin en ücra köşelerine kadar ulaşmış olması.
- Ülkemizde mevcut haberleşme altyapı envanterinin çıkarılma çalışmalarına başlanmış olması.

Olumsuz Tespitler-Tehditler

- Sektörde yer alan vergi ve benzeri mali yükümlülüklerin oranlarının çok yüksek olması.
- Sektörün donanım ve yazılım ürünleri ile teknolojik olarak dışa bağımlılığın çok fazla olması ve öz kaynakların dışarı gitmesi.
- Ülkemizin coğrafik olarak çok geniş ve engebeli olması.
- Bilgisayar okuryazarlığının az olması.
- Ortak bilgi bankasının kullanılmaması
- Bilişim suçlarına yönelik olarak hukuki düzenlemeler yetersiz
- İnternet hizmetinin pahalı olması.
- Global OTT oyuncularının ülkemizde vergi vermemesi.

>> Havacılık ve Uzay Teknolojileri OAP Değerlendirmesi

Olumlu Tespitler - Fırsatlar

- Hükümetin, politikalarıyla havacılık ve uzay çalışmalarına önem veriyor olması.
- Havayolu ulaşımının toplumsal algıda artık lüks olarak görülmemesi.
- Ülkemizde yolcuların havayollarını kullanma eğilimlerinde artış olması.
- Türkiye'nin uluslararası bir hub olmaya yaklaşması.
- Kendi uydu ve uzay araçlarımızı fırlatabilmemiz için gerekli çalışmaların başlatılarak fırlatma merkezi ve fırlatma sistemi kurulma çalışmalarının devam etmesi.
- "Türkiye Uzay Ajansına" doğru ortak düşünce olması.
- Yerli uçak üretimi için gerekli çalışmalarının başlatılmış olması.
- Uzay sektörünün hükümet politikası olarak öncelikli olarak desteklenecek bir sektör olarak belirlenmiş olması.
- Ülkemizin coğrafi konumu ile havayolu taşımacılığında aktarım merkezi olması.
- Uzay ve havacılık sektöründeki gelişmelerinin insanların yaşam kalitesini yükseltiyor olması.

Olumsuz Tespitler-Tehditler

- Havacılık ve uzay teknolojileri sektöründe dünyadaki gelişmelerin takip edilmemesi, uzay teknolojileri alanında güçlü projelerimizin olmaması.
- Uzay alanında bütüncü l ülke politikası geliştirilmemiş olması.
- Uzay konularında yapılan teknoloji transferi projeleri konusunda belli bir politika olmaması, her kurumun kendi kararları doğrultusunda hareket ediyor olması, teknoloji transferinin bu yüzden arka plana atılması.
- Mevcut havaalanlarının kombine taşımacılığa uygun olmaması.
- Halen Havacılık Milli Otoritesinin (SHGM) Milli Sertifikasyon veremiyor olması, Türkiye Ulusal Uzay Ajansı'nın kurulmamış olması.
- Uzay çalışmaları konusunda birçok ülkenin gerisinde kalınması.
- Havacılık ve uzay teknolojileri alanında yeterli kalifiye ve ara elemanın olmaması.
- Birçok havalimanının şehir merkeziyle bağlantısının metro, tramvay gibi toplu taşıma araçlarıyla yapılamaması.
- Yedek parçaların yerli üretimlerinin sertifikasyon aşamasının sıkıntılı olması.
- Havacılık ve uzay sanayinde dışa bağımlı olmamız.
- Havacılık ve uzay teknolojileri konusunda AR-GE faaliyetlerinin çok yetersiz olması, teknoloji üretilmemesi.

2.5. Paydaş Analizi

Bakanlığımız stratejik plan çalışmaları kapsamında gerçekleştirilen paydaş analizine, öncelikle iç ve dış paydaşların belirlenmesi ile başlanmıştır. Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatının her kademedeki çalışanı iç paydaş olarak belirlenmiştir.

Faaliyet alanı itibarıyla çok geniş bir yelpazede hizmet sunan Bakanlığımız çok sayıda kurum ve kuruluşla etkileşim içerisinde. Bu nedenle dış paydaşların tespiti yapılırken öncelikle hizmet birimlerinin etkileşim içerisinde oldukları kurum ve kuruluşlar tespit edilmiş, ardından çoğulcu bir katılım içinde özenle önceliklendirme yapılarak dış paydaş listesi oluşturulmuştur. Böylece Bakanlığımızın hizmet ve faaliyet alanları ile ilgisi olan, kurumu doğrudan ya da dolaylı, olumlu ya da olumsuz etkileyen dış paydaşlarımız tespit edilmiştir.

2014-2018 Dönemi Stratejik Plan çalışmaları kapsamında iç paydaşlara (Bakanlığımız çalışanları) ve dış paydaşlara anket uygulaması yapılmıştır.

İç paydaş anketinde yer alan 34 soru ile iç paydaşların;

- Kuruma bakış açısını,
- Kurum ve üretilen işten memnuniyetini,
- Aidiyet duygusunu,
- Yönetime bakış açısı ve yönetimden memnuniyetini ölçmek hedeflenmiş olup, 890 kişi tarafından yanıtlanmıştır.

Dış paydaş anketinde yer alan 12 soru ile 157 kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşu, meslek odaları, sivil toplum kuruluşları ve üniversiteler (43 kamu kurum ve kuruluşu, 11 Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşu ile bunların bağlı şirketler, 11 yükseköğretim kurumu, 6 meslek odası, 2 ticaret odası, 7 birlik, 6 sendika ve konfederasyon, 5 federasyon, 45 dernek, 3 vakıf, 18 özel sektör kuruluşu) ile 81 il Valilikleri ile Belediye Başkanlıklarının;

- Bakanlığımızın hangi faaliyet ve hizmetlerini önemli bulduklarını,
- Bakanlığımızın olumlu buldukları yönlerini,
- Bakanlığımızın geliştirmesi gereken yönlerini,
- Bakanlığımızdan beklentilerini ölçmek hedeflenmiştir.

Elektronik ortamda yanıtlanmış olan 1714 anketin sonuçları değerlendirildiğinde, öne çıkan öneri ve beklentiler ise ana hatlarıyla;

- Demiryolu ve denizyolu taşımacılığının geliştirilmesi ve yurt genelinde yaygınlaştırması,
- Kombine taşımacılığa önem verilerek yatırım ve planlamaların buna göre yapılması,
- Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı ulaşım sistemlerinin hayata geçirilmesi,

- Metro ve şehir içi raylı sistem alt yapı çalışmalarının tamamlanması,
- e-devlet uygulamalarının geliştirilmesi,
- Türkiye'nin lojistik cazibe merkezi olmasının sağlanması,
- Ülke genelindeki fiber optik internet ağının yaygınlaştırılması,
- Uzay teknolojileri alanındaki faaliyetlerin artırılması, milli kaynaklarca bu faaliyetlerin yürütülmesi, AR-GE'ye daha fazla destek sağlanması,
- Ulaşım ile haberleşme ve bilişim faaliyetleri kapsamında yerli ürün kullanımına geçişin sağlanması,
- Ulaştırma Ana Planı ile Lojistik Master Planının hazırlanması,
- Akıllı Ulaşım Sistemleri kullanımının yaygınlaştırılması şeklinde olmuştur.



2.6. GZFT Analizi

GÜÇLÜ YÖNLER

- Ulaştırım ve iletişim alanında politika belirleyici konumda olması
- Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- Kurumlar ve vatandaşlar nezdinde kurumsal saygınlığının yüksek olması
- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi
- Bakanlık yönetiminde istikrar ve süreklilik olması
- Ulusal ve uluslararası alanda işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- Kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bakanlık olması
- Bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi
- Elektronik-Haberleşme ile Uzak- Havacılık alanlarında Ar-Ge desteğinin verilmesi

ZAYIF (GELİŞMEYE AÇIK) YÖNLER

- Kurumsallaşmanın tamamlanamamış olması
- Bakanlık faaliyetlerinin kamuoyuna etkili duyurulamaması
- Bakanlık hizmetlerinin sunumunda yararlanılacak bilişim teknolojilerinin yeterli olmaması
- Bakanlıkta yönetim ve inovasyon konularının yeterince geliştirilememiş olması
- Bakanlık çağrı merkezinin ihtiyaca cevap verecek şekilde organize edilememesi
- Kurum içi fırsat eşitliğini sağlamaya yönelik liyakat ilkesinin yeterli düzeyde uygulanamıyor olması
- 655 sayılı KHK sonucu bazı çalışanların özlük haklarında kayıpların olması
- İç kontrol sisteminin bütün unsurlarıyla kurulamamış olması





FIRSATLAR

- Ulaşım, iletişim hizmetlerinin insan yaşamında vazgeçilmez bir ihtiyaç olması
- Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, uzay ve havacılık, erişilebilirlik vb konularda taleplerin her geçen gün artması
- Ülkemizin jeopolitik konumunun ulaşım koridorları açısından merkez noktasında olması
- Ulaştırma sektöründe serbestleşme eğiliminin artması
- Gelişen ekonomik ve sosyal koşullara bağlı olarak kaliteli ulaşım ve iletişim talebinin artması
- Dünya ticaretinin büyük oranda denizyoluyla yapılıyor olması
- Hükümetin Bakanlığımızın yatırımlarını desteklemesi ve öncelik vermesi
- Genç bir nüfusumuzun olması
- Ülkemizin ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde üretim potansiyeline sahip olması
- Girişimcilerin bakanlığımızın projelerine ilgi duyuyor olması
- Teknolojik gelişmelerin ulaştırma faaliyetlerinde denetim ve yönetimi kolaylaştırması
- Halkımızın ulaşım ve haberleşmede yeniliklere açık olması ve teknolojik yenilikleri kullanma alışkanlığı olması
- Bakanlık faaliyet alanlarına yönelik araştırma enstitüsü ve teknoparkların var olması
- Tüm sektörlerin iletişim ve ulaşım altyapısı ve hizmetlerini kullanıyor olması

TEHDİTLER

- İklim değişikliği, deprem, sel gibi doğal felaketlerin mevcut ulaşım ve iletişim altyapılarına zarar verme ihtimali
- Ulaştırma ve iletişim alanında hammadde, enerji ve teknoloji açısından dışa bağımlılığımızın devam etmesi
- Küresel ve bölgesel siyasi ve ekonomik istikrarın bozulması
- Siber saldırıların artması
- Taşıma türleri arasındaki dengesizliğin devam etmesi
- Kurumlar arası mevzuattan kaynaklanan görev ve yetki çatışmasının bulunması
- Ülkemizde yapılacak uluslararası yatırımların önündeki bürokratik engellerin devam ediyor olması
- Uluslararası ulaşım ve haberleşme koridorlarında ülkemiz aleyhine değişikliklerin olması
- Ulaştırma ve haberleşme alanlarında girdi fiyatlarında beklenmeyen artışlar

*Ulaşan ve
Erişen
Türkiye*



Geleceğe Bakış v v 03



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

3.1. Misyon, Vizyon, Temel İlke ve Değerler

> > **MİSYON**

Toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak amacıyla; ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında dengeli, güvenli, ekonomik, erişilebilir, ekolojik yapıyı gözeten, sürdürülebilir, kaliteli hizmet verilmesini sağlamak ve denetlemek

> > **VİZYON**

Güvenle ulaştıran, hızla eriştiren, sevilen, şeffaf, başarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak

> > TEMEL İLKE VE DEĞERLER

Bilimsellik	Karar alma süreçlerinde bilimsel metotları kullanır
Çalışan Odaklılık	Çalışanların kurumsal aidiyeti ve memnuniyetini artırmaya çalışır ve yönetime katılımlarını teşvik eder
Dengeli	Ulaştırma türleri ve bölgeler arası dengeyi gözetir
Etik Değerlere Uygunluk	Mesleki değer ve kurallara bağlıdır
Güvenilirlik	Tüm iş ve işlemlerinde tutarlı davranır
Katılımcılık	Paydaşların eleştiri, görüş ve önerilerine açıktır, ortak akli kullanır
Öncü ve Yönlendirici	İhtiyaçlarını öngörerek yönlendirir
Sonuç Odaklılık	Hizmetlerin planlanmasında, toplumda olumlu değişim sağlaması dikkate alınır
Sosyal Sorumluluk Sahibi	Kamu yönetiminin bir emanet olduğu bilinciyle halkın mutluluğu için genel sorumluluğu taşır
Stratejik Bakış	Geleceğe yönelik gelişmeleri belirleyerek gerekli adımları atan stratejik yönetim anlayışına sahiptir
Süreklilik	Yüksek kalitede kesintisiz hizmet sağlar
Şeffaflık	Tüm tarafların erişimine açık ve hesap verebilirlik anlayışı içinde çalışır
Tarafsızlık	Toplumun tüm bireylerine önyargısız, somut, veri ve bilgiye dayanan adil bir yaklaşım sergiler
Çevreye ve Tarihe Duyarlılık	Tüm ulaşım ve iletişim faaliyetlerinde gelecek nesillerin kaynak ihtiyaçlarını dikkate alır ve gözetir
Vatandaş Odaklılık	Vatandaşlar için değer yaratır, vatandaşların istek, beklenti ve ihtiyaçlarının ne olduğunun bilincindedir ve bu yönde hareket eder
Verimlilik	Kaynakları yerinde, doğru zamanda, etkin olarak kullanır
Yenilikçi ve Gelişimci	Her türlü yeniliğe ve gelişime açıktır, gelişen ve değişen teknolojiyi yakından takip ederek kullanılır
Yerli Üretim Odaklı	Yerli üretimi destekler, teşvik eder, kullanımına öncelik verir

3.2. Stratejik Alanlar, Amaç ve Hedefler

Bakanlığımızın stratejik amaç ve hedeflerinin oluşturulmasında öncelikle, GZFT analizi, iç ve dış paydaş anket sonuçları ile Ortak Akıl Platformunda elde edilen görüş ve öneriler belirleyici unsur olmuş, bunların üst belgelerle olan ilişkileri değerlendirilmiştir. Katılımcılık esas alınarak yürütülen çalışmalar sonucunda 5 stratejik alan, 5 stratejik amaç ile bu amaçları gerçekleştirmeye yönelik 33 hedef tespit edilmiştir.



Stratejik Amaçlar

1

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak

2

Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

3

Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaşırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

4

Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaşırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

5

Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek

STRATEJİK AMAÇ 1.

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak

Hedef 1.1.

Ulaştırma Ana Planı hazırlamak

Proje ve Faaliyetler

- Mevcut durum analizinin yapılması
- Yeni bilgi toplanması
- Yolcu/yük talep tahmin model girdilerinin hazırlanması, kalibrasyonu ve geçerlilik sınamaları
- Mevcut ve gelecekteki sorunların tespiti
- Alternatiflerin oluşturulması ve modelde test edilmesi

Hedef 1.2.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2023)'nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015)'nda yer alan eylemleri gerçekleştirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirmesini yapmak

Proje ve Faaliyetler

- Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Türkiye'nin kurulması
- Ortak AUS terminolojisinin geliştirilmesi
- AUS'nin uygulanması ve entegrasyonunu etkileyecek tüm mevzuatın tespiti ve ihtiyaçların belirlenmesi
- AUS kapsamında kullanılacak ürünlerin taşınması gereken ortak standartların belirlenmesi
- AUS ile ilgili çalışma ve planlamalarda ihtiyaç duyulacak istatistiklerin oluşturulması, paylaşılması ve

yayınlanmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi

- Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilecek hizmetlerin geliştirilmesi
- Yol Kenarı Denetim İstasyonlarına (YKDi) akıllı ulaşım (ön ihbar) destekli aks kantar sistemlerinin kurularak denetim merkezine entegre edilmesi

Hedef 1.3.

Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak

Proje ve Faaliyetler

- Gören göz cihazlarının dağıtımının sağlanması (Gören Göz Projesi)
- Engelli vatandaşların yurt içi ve yurt dışı karayolu ile seyahatlerinde bilet ücretlerinde azami indirim sağlanması
- Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilerce erişilebilir hale getirilmesi

Hedef 1.4.

Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak

Proje ve Faaliyetler

- Havacılık ve uzay teknolojilerinin iyileştirilmesine yönelik strateji belgesinin hazırlanması
- Türk deniz ticaretinde 5-10-20-35 yıllık her türlü öngörüü içeren simülasyonun

yapılması (Türkiye Limanları Kapasite Analizleri ve Gelecek Projeksiyonu Projesi)

- Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli belirlenmesi için etüt-proje çalışması yapılması
- Türkiye’de kombine/intermodal taşımacılığın güçlendirilmesine yönelik strateji belgesinin çıkarılması
- Kombine/İntermodal Taşımacılık Daimi İstişare Platformunun kurulması

Hedef 1.5.

Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- Elektronik haberleşme alt yapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması (WiMax Projesi)
- GSM kapsama alanı altında olmayan yerleşim yerlerinin kapsama alanı altına alınması (GSM Kapsama Projesi)
- Muhtelif bilgi teknoloji malzemelerinin satın alınarak okullara dağıtımının yapılması (Fatih Projesi)

Hedef 1.6.

Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- İkili uluslararası karayolu taşıma anlaşmalarının arttırılmasına yönelik olarak; öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi

- Uluslararası karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısının arttırılmasına yönelik olarak ilgili ülke yetkili makamlarıyla müzakerelerde bulunulması
- Deniz ticareti yapabileceğimiz potansiyel ülkelerle teknik ön hazırlık toplantılarının gerçekleştirilmesi
- Traceca, ECO, Euromed ve KEİ gibi bölgesel organizasyonlar veya bölge ülkeleri ile somut intermodal taşımacılık projelerinin geliştirilmesine yönelik çalıştaylar düzenlenmesi
- Avrupa Birliği (AB) Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı kapsamında ve Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde, ülkemiz ulaştırma şebekesinin Trans-Avrupa Ulaştırma Şebekesi (TEN-T)’ne entegrasyonuna katkı sağlayacak ve sektörde AB mevzuatına uyum oranını arttıracak projeler ile başta komşu ülkeler olmak üzere, K.Afrika, Ortadoğu ve Karadeniz ülkeleri ile en az 8 kombine /intermodal taşımacılık anlaşması imzalanmasına yönelik çalışmalar yapılması

Hedef 1.7.

Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak üzere teklif imar planlarının revize edilmesi/ tamamlatılması
- Sektörde kullanılan malzemelerin sertifikasyonunun yapılmasına yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve akredite kuruluşlarının uluslararası yetkilendirilmesi
- Akdeniz’de panamax, suezmax gibi gemilere hizmet verecek deniz endüstrisi tesisleri kurulmasının sağlanması

STRATEJİK AMAÇ 2.

Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

Hedef 2.1.

Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek

Proje ve Faaliyetler

- Afet ve acil durumlar ile seferberlik faaliyetlerine yönelik Bakanlık hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızın kaynaklarını elektronik ortamda gösterecek "Kaynak Envanteri Bilgi Sistemi" Projesi için;
 - Proje Ekibinin kurulması
 - Kaynakların elektronik ortama aktarılma yöntemlerinin belirlenmesi
 - Projenin gerçekleştirilmesi
- Kamu kurum ve kuruluşlarının ve ilgili paydaşların sahip olduğu, afet ve acil durumlarda kullanılabilecek haberleşme ekipmanlarının envanterinin sayısal ortama aktarılmasını teminen gerekli altyapının kurulması veya kurdurulması
- Türkiye Afet Müdahale Planı kapsamında Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu Ulusal Müdahale Hizmet Grubu (Nakliye, Haberleşme, Ulaşım Altyapı ve Teknik Destek ve İkmal Hizmetleri) planlarının hazırlanarak eğitim ve tatbikatlarla uygulanabilirliğinin sağlanması

- Müsteşarlık Makamı' na doğrudan bağlı Afet ve Acil Durum Yönetim Birimi kurulması

Hedef 2.2.

Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak

Proje ve Faaliyetler

- 95/50/EC, 2001/26/EC, 2004/112/EC, 2008/54/EC sayılı AB Direktifleri kapsamında yol kenarı denetimleriyle ilgili mevzuatın 2014 yılının ilk yarısına kadar hazırlanması.
- Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Uygulama Yönetmeliğinin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliğinin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması
- Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Uygulama Yönetmeliğinin 2015 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması
- Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşmesi (CSC) kapsamında uygulama yönetmeliğinin 2014 yılı içerisinde yayımlanması
- Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Uygulama

- Yönetmeliğinin 2014 yılı sonuna kadar yayımlanması
- TehlikeliYükTaşıyanAraçlarınMuayenesi, Araç Muayene İstasyonlarının Açılması ve İşletilmesi Hakkında Yönetmeliğin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması
 - Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması
 - SRC 5 eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması
 - Tehlikeli madde güvenlik danışmanı yetiştirecek eğitim kuruluşlarının yetkilendirilmesi
 - Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelinin eğitilmesi
 - Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren eğitim kurumlarının denetlenmesi
 - Karayolunda tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında denetim yapılması
 - Tehlikeli maddelerin elleçlendiği liman tesislerinde denetim yapılması

Hedef 2.3.

Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması
- Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente,

komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarının belirlenmesi, bununla ilgili eğitim verilmesi veya verdirilmesi, sınav yapılması veya yaptırılması ve bunların yetkilendirilmesi

- Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi
- Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi
- Demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi
- Demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi

Hedef 2.4.

Kamu ve özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak

Proje ve Faaliyetler

- Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında

organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi

- Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarının belirlenmesi
- Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarının belirlenmesi
- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi
- Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasların belirlenmesi
- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerinin belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi
- Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerinin belirlenmesi
- AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi

Hedef 2.5.

Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sisteminin güncellenmesi
- Gemi Trafik Yönetim Sistemi inşaatlarının ve elektronik donanımların tamamlanarak hizmete açılması
- Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması
- Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezinin inşa edilmesi, depolama istasyonlarının kurulması, müdahale sisteminin işletmeye alınması
- Yüksek riskli bölgelerde korsanlıkla mücadele kapsamında; ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon toplantıları yapılması, uluslararası iyi uygulama örneklerinin incelenmesi
- Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması
- Gezi Tekneleri Yönetmeliği ile Gemi Teçhizatı Yönetmeliği kapsamında yapılan Piyasa Gözetimi ve Denetim (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını arttırmak için personele eğitim verilmesi, PGD programlarının düzenlenmesi
- Kıyı yapıları, deniz dibi tarama faaliyetleri ve gemi inşa standartlarını ve çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek amacıyla mevzuat hazırlanması, uygulamaların denetlenmesi
- Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetleri konusunda veri tabanı sisteminin kurulması ve mevzuat çıkarılması

- STCW/78 Sözleşmesinin I/8 Kuralına göre eğitim veren kurum ve kuruluşlarının denetlenmesi
- Paris MOU' da beyaz listede olan ülkemizin bu konumunu sürdürmesini sağlamak için ön sürvey uygulamalarının devam ettirilmesi
- Gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin inşa edilmesi
- Liman işletmeciliği meslek standartlarını geliştirmek amacıyla mevzuat hazırlanması, eğitim seminerleri düzenlenmesi, liman işletmeciliği faaliyetinde bulunanların yetkilendirilmesi
- Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verebilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalımlarını sağlamak için ilgili kurum ve kuruluşlarla görüşmeler yapılması
- Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini sağlamak için denetim konularının belirlenmesi ve program dışı denetimlerin yapılması

Hedef 2.6.

Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak

Proje ve Faaliyetler

- Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi, bu amaçla yeni tebliğlerin hazırlanması

Hedef 2.7.

Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak

Proje ve Faaliyetler

- Yol kenarı denetim istasyonlarında yapılan denetim sayısını arttırmak için yeni istasyon projelerinin hayata geçirilmesi
- Araç muayenelerinde emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalma oranını %41'den AB ortalaması olan %35 oranının altına indirmek amacıyla denetim sayısının artırılması

Hedef 2.8.

Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak

Proje ve Faaliyetler

- Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinin geçici 2 nci maddesi kapsamında muafiyet belgesi düzenlenmesi

STRATEJİK AMAÇ 3.

“ Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak ”

Hedef 3.1.

Kombine taşımacılığı geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- Kombine Taşımacılık Yönetmeliği'nin çıkarılması
- Ege Bölgesi'nde büyük ölçekli bir depolama ve aktarma merkezinin kurulması
- Karasu Limanı ve Adapazarı Sanayi Tesislerinin demiryolu bağlantısı ile ana arterlere bağlanması, istasyon tesislerinin inşa edilmesi
- Ülkemizin konteynır liman kapasitesini arttırmak için Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının I. Etaplık 4.000.000 TEU kapasiteli bölümünün üstyapı ve altyapısının tamamlanarak 2018 yılında işletmeye açılması
- Filyos Limanının yapımına başlanması
- Mersin Konteyner Limanının yapımına başlanması
- İstanbul Boğazı karayolu tüp geçişinin (Avrasya Tüneli) tamamlanması
- Nemrut Körfezi'ni ve sanayi tesislerini ulusal demiryolu ağına bağlamaya yönelik olarak 26 km çift hat, 12 km tek hat demiryolu inşaatı ile Menemen-Aliağa demiryolunun bağlanması

Hedef 3.2.

Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolu'nu canlandırmak amacıyla 83 km'si Türkiye sınırları içerisinde olmak üzere 112 km çift hat demiryolu alt ve üst yapı inşaatı ile sinyalizasyon ve elektrifikasyon ile hat ve istasyon rehabilitasyonunun yapılması
- Bulgaristan-İstanbul (Halkalı) demiryolu hattını Avrupa standartlarında bir hat konumuna getirmek için 230 km uzunluğunda ve 250 km hıza ulaşabilecek yüksek hızlı bir demiryolunun inşa edilmesi
- MARMARAY Projesini tamamlayarak Avrupa ile Asya kıtalarını birbirine bağlayıp, Pekin'den Londra'ya kesintisiz yük ve yolcu ulaşımını sağlamak için;
 - 440 adet demiryolu aracının imali ve 5 yıllık bakımlarının sağlanması,
 - A.Çeşme-K.Çeşme arası 13,6 km güzergahta Boğaz tabanındaki Batırma Tüp Tünel ve Boğazın iki yakasındaki yaklaşım tünelleri ile 3 adet yer altı 1 adet yüzey istasyon inşaatının tamamlanması,
 - Halkalı-K.Çeşme ile A.Çeşme-Gebze arası 63,6 km güzergahta mevcut 2 hattın sökülerek 3 hatta çıkarılması,
 - 37 adet yeni istasyonun inşa edilmesi,
 - MARMARAY Projesi güzergahının tamamının elektrifikasyon ve sinyalizasyonu ile hatların işletmeye alınması.

Hedef 3.3.

Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak

Proje ve Faaliyetler

- Ankara-İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek üzere Arifiye- Sincan arasında 350 km hıza ulaşabilecek sürat demiryolunun inşa edilmesi

Hedef 3.4.

Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak

Proje ve Faaliyetler

- Toplam 36 istasyonun bulunduğu toplam 34 km. uzunluğundaki İstanbul Bakırköy-Beylikdüzü Metro Hattı ile Bakırköy (İDO) - Bağcılar (Kirazlı) Metro Hattının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- Toplam 4 istasyonun bulunduğu toplam 3.925 m. uzunluğundaki 4. Levent-Darüşşafaka Metro (Seyrantepe bağlantısı ve ilave tünel işi ile Levent-Hisarüstü raylı sistem bağlantısı dahil) Hattının yapılması
- Kızılay-Çayyolu Metrosunun (M2) (16.59 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- Batıkent-Sincan Metrosunun (M3) (15.36 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- Tandoğan-Keçiören Metrosunun (M4) (9.22 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- Mevcut elektromekanik işlerin tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- İlave elektromekanik işlerin tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi

- 324 araç alımının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- Ankara Metroları depo sahalarının yapılması (M2-M3-M4)
- Esenboğa Havalimanı raylı sistem bağlantısının yapılması
- Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4) Gar bağlantı hattının yapılması
- Toplam 4 istasyonun bulunduğu toplam 4,5km. uzunluğundaki İzmir-Halkapınar-Otogar Metro Hattının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi
- Yapılacak olan İstanbul 3. Havalimanı raylı sistem ile kent merkezi bağlantısı etüt-proje işlerinin yapılması
- MARMARAY Projesine entegre olacak 4 km Atatürk Havalimanı bağlantısı ve 9 km Sabiha Gökçen Havalimanı bağlantısının inşası için yapım ihalesinin gerçekleştirilmesi

Hedef 3.5.

Havayolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak

Proje ve Faaliyetler

- Orta Karadeniz Bölgesinde bölgesel havalimanı yapmak amacıyla Ordu-Giresun Havalimanının terminal ve üstyapı inşaatının tamamlanması

Hedef 3.6.

İçsu yolu potansiyelini geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- Van Gölü, Keban Barajı, Hazar Gölü, Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı, Ceyhan Nehri, Beyşehir Gölü ve Hirfanlı Barajında Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin inşası
- Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı, Ceyhan Nehri, Asi Nehri, Burdur Gölü ve Hirfanlı Barajında kullanılmak üzere gezinti teknesi sağlanması

- Hazar Gölü, Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı ve Hirfanlı Barajına iskele yapılması
- İçsular Master Planının hazırlanması

Hedef 3.7.

Kıyı yapılarını geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- Yat bağlama kapasitemizi %50 arttırmak amacıyla YİD Modeliyle tamamlanan 8 yat limanına ilave olarak inşaatı devam eden 5 yat limanının bitirilerek, yat bağlama kapasitesinin artırılması

Hedef 3.8.

e-devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- Kamu hizmetlerinin tamamının e-devlet kapısından sunumunun sağlanması
- e-devlet uygulamaları konusunda ikincil düzenlemelerin tamamlanması

Hedef 3.9.

Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirmek

Proje ve Faaliyetler

- Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHABS) kurulması, yazılım geliştirilmesinin sağlanması, altyapı bilgilerinin elektronik ortama taşınması
- Baz istasyonu ve konteynır ile bunların bütünüleyici araç-gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması
- 4. Nesil haberleşme teknolojilerinde (LTE, vb.) kullanılan altyapı ve hizmetlere ilişkin politikaların belirlenmesi

- Genişbant erişimin yaygınlaşmasının sağlanmasına yönelik mevzuat çalışması yapılması

Hedef 3.10.

Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak

Proje ve Faaliyetler

- Kamu kurum ve kuruluşlarında kurumsal ve sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekiplerinin (SOME) oluşturulması
- USOM'un SOME'lerle ilişkilerinin tanımlanması,
- USOM'un SOME'lerle birlikte çalışmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi
- USOM'un işletilmesi
- Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planının tamamlanması
- Kişisel verilerin illegal ve kötü amaçlı kullanımını önleyecek düzenlemelerin geliştirilmesi
- Hazırlanan Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planının uygulamasının takip edilmesi
- Ulusal siber güvenlik konusunda bilinçlenmenin sağlanması

Hedef 3.11.

Havacılık sanayine ilişkin teknolojik ve hukuki altyapıyı oluşturmak

Proje ve Faaliyetler

- Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması

STRATEJİK AMAÇ 4.

Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

Hedef 4.1.

Elektronik haberleşme ile uzay ve havacılık sektörlerinde Ar-Ge ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaştırmak

Proje ve Faaliyetler

- Ar-Ge desteği sağlanmasına yönelik olarak hazırlanmış olan Yönetmelik kapsamında, gelen Ar-Ge projelerinin değerlendirilerek, uygun görülenlere gerekli desteğin verilmesi

Hedef 4.2.

Uydu simülasyonu laboratuvarı kurmak

Proje ve Faaliyetler

- Uydu simülasyonu laboratuvarı kurulması

Hedef 4.3.

Uluslararası ölçekte milli planetarium ve havacılık uzay müzesini kurmak

Proje ve Faaliyetler

- Planetariumların teknik özelliklerinin tespiti, kurulacak alanın keşfi ve projelendirmesi
- İşbirliği yapılacak kurum/kuruluşla protokol imzalanması ve ihale yapılması
- Tesis kurulduktan sonra işletmecinin seçilmesi

Hedef 4.4.

Ülkemizde haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak

Proje ve Faaliyetler

- Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin kullanılabileceği uydu platformunun belirlenmesi
- Üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması
- Uydunun uzay kalifikasyonunun gerçekleştirilmesi

Hedef 4.5.

Ülkemizde Radyo Teleskop altyapısını oluşturmak

Proje ve Faaliyetler

- Projeye ilgili danışmanlık hizmeti alınması, yer tespiti ve fizibilite çalışmalarının yapılması, projenin ihalesinin yapılması ve ihale sonrası projenin yapımına başlanması



STRATEJİK AMAÇ 5.

Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek



Hedef 5.1.

Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak

Proje ve Faaliyetler

- Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak üzere;
 - Kurtarma Sisteminin kurulmasına dair danışmanlık ve teknik destek alınması,
 - Fizibilite çalışması yapılması ve ortamın hazırlanması,
 - Kurulacak sistemin teçhizat alımlarının yapılması, test edilip devreye sokulması.
- Deniz ticareti ve filo İstatistiklerinin üretilmesine yönelik mevcut yazılım altyapısını güçlendirilmesi, Karayolu ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüklerinin alanlarıyla ilgili iş ve işlemlerini elektronik ortamda yürütmek üzere mevcut programlar üzerinde eklemeler yapılması

- Yönetim Bilgi Sistemini kurmak üzere;

- UDHB elektronik sistemleri üzerinden çalışan modüllerin yeterlilik ve ihtiyaç analizinin yapılması,
- Tespit edilen ihtiyaçlar doğrultusunda teknik şartname hazırlanarak hizmet alım ihalesine çıkılması,
- Yazılım geliştirme, donanım temini ve veri entegrasyonu ile sistemin hizmete sunulması.

Hedef 5.2.

Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek

Proje ve Faaliyetler

- Bakanlık yeni hizmet binası, kurum arşivi, eğitim ve sınav merkezi, kreş, Ar-Ge merkezi ve kütüphanenin yapılması

3.3. Hedef Birim İlişkisi

AMAÇ: 1. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPISI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK															
HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKTDGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DİABGM	SGB	PEDB	BİDB	DHDB	DÖSİD
1. Ulaştırma Ana Planı hazırlamak	i	i	i	i	i	i	i	i	i	i	s	i	i	i	
2. Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2023) 'nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015)'nda yer alan eylemleri gerçekleştirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirmesini yapmak	s										s				
3. Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak	s	i	i		i	i	s		i						
4.. Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak				s	s			s			i				
5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak							s								
6. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek	s			s	s					i					
7. Gemi inşa ve yan sanayiinin gelişmesine katkı sağlamak						s									

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

AMAÇ: 2. CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, SÜRDÜRÜLEBİLİR, KESİNTİSİZ ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME SİSTEMLERİNE KAVUŞMAK İÇİN DAHA ETKİN DÜZENLEME, UYGULAMA VE DENETİMLERİ HAYATA GEÇİRMEK															
HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKTDGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DİABGM	SGB	PEDB	BİDB	DHDB	DÖSD
1. Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek	S	i	i	i	i	i	S	i	S	i	i	i	i	S	
2. Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak		i	i	S	i	i									
3. Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak	i	S													
4. Kamu ve özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak	i	S													
5. Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak			S	i	S	S									
6. Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak	S													i	i
7. Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak	S														i
8. Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak	S			i											

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

AMAÇ: 3. ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK

HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKTDGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DİABGM	SGB	PEDB	BİDB	DHDB	DÖSİD
1. Kombine taşımacılığı geliştirmek	i	i	i	s	i			i	s	i					
2. Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek									s	i					
3. Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak									s						
4. Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak									s						
5. Hava yolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak									s						
6. İçsu yolu potansiyelini geliştirmek			s			i			s						
7. Kıyı yapılarını geliştirmek						i			s						
8. e-devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak							s								
9. Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirmek							s								
10. Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak															
11. Havacılık sanayine ilişkin teknolojik altyapıyı oluşturmak								s							

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

AMAÇ: 4. AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK															
HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKTDGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DIABGM	SGB	PEDB	BİDB	DHDB	DÖSİD
1. Elektronik haberleşme ile uzay ve havacılık sektörlerinde AR-GE ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaştırmak							S	S							
2. Uydu Simülasyonu Laboratuvarını kurmak								S							
3. Uluslararası ölçekte milli planetaryum ve havacılık uzay müzesini kurmak								S							
4. Ülkemizde haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak								S							
5.Ülkemizde Radyo Teleskop altyapısını oluşturmak								S							
AMAÇ: 5. DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK															
HEDEF	KDGM	DDGM	DİDGM	TMKTDGM	DTGM	TKYGM	HGM	HUTGM	AYGM	DIABGM	SGB	PEDB	BİDB	DHDB	DÖSİD
1. Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak	S	S	i	i	S	i	i	i	i	i	S	i	S	i	i
2. Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek									S			i		S	i
(S) BİRİNCİL SORUMLU VE KOORDİNATÖR BİRİMİ/BİRİMLERİ, (i) İŞBİRLİĞİ YAPILACAK BİRİM/ BİRİMLERİ İFADE ETMEKTEDİR.															

3.4. 10. Kalkınma Planı UDHB Stratejik Planı İlişkisi

KALKINMA PLANI HEDEF VE POLİTİKALARI	KALKINMA PLANI TEMEL ÖNCELİK ALANLARI	STRATEJİK PLAN HEDEFLERİ
2.1. Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum	2.1.16. Kamuda İnsan Kaynakları	H.5.2
	2.1.17. Kamu Hizmetlerinde e-devlet Uygulamaları	H.3.8
2.2. Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme	2.2.10. Bilim, Teknoloji ve Yenilik	H.3.11, H.4.1, H.4.2, H.4.3, H.4.4., H.4.5 H.5.1
	2.2.11. İmalat Sanayiinde Dönüşüm	H.1.7
	2.2.14. Bilgi ve İletişim Teknolojileri	H.1.5, H.3.9, H.3.10
	2.2.18. Lojistik ve Ulaştırma	H.1.1, H.1.2, H.1.3, H.1.4, H.2.2, H.2.3, H.2.4, H.2.5, H.2.6, H.2.7, H.2.8, H.3.1, H.3.2, H.3.3, H.3.4, H.3.5, H.3.6, H.3.7
2.3. Yaşanabilir Mekanlar, Sürdürülebilir Çevre	2.3.1. Bölgesel Gelişme ve Bölgesel Rekabet Edebilirlik	H.3.6
	2.3.2. Mekansal Gelişme ve Planlama	H.1.3
	2.3.4. Kentsel Altyapı	H.3.4
	2.3.9. Afet Yönetimi	H.2.1
2.4. Kalkınma için Uluslararası İşbirliği	2.4.2. Bölgesel İşbirlikleri	H.1.6

*Ulaşan ve
Erişen
Türkiye*



Ekler



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Amaç, Hedef, Faaliyetler ve Bütçe Tablosu

STRATEJİK AMAÇ 1.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPI VE HİZMETLERİNİ TİCARİ, EKONOMİK, SOSYAL İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 1. Ulaştırma Ana Planı hazırlamak.	- Taşıma türlerinin birbirlerini tam amlayıcı dengeli bir yapı içinde geliştirilmesine yönelik, maliyet, erişilebilirlik, trafik güvenliği, çevresel etki gibi hususları göz önünde bulundurmak.	Ana Planın Tamamlanma Oranı	SGB	Ana Planın Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)	50	100			
HEDEF 2. Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2023) 'nin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2013-2015) 'nda yer alan eylemleri gerçekleştirmek, gerekli güncellemeler ile tüm eylemlerin izleme ve değerlendirmesini yapmak.	- Akıllı Ulaşım Sistemlerinin idari ve hukuki altyapısını oluşturacak eylemlerin gerçekleştirilmesi.	Eylemlerin Tamamlanma Oranı	SGB	Eylemlerin Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)		40	80	90	100
HEDEF 3. Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmak	- Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım ve haberleşme hizmetlerinde karşılaştığı güçlükleri gidermek	Gören Göz projesinin gerçekleştirme aşamaları	HGM	Gören Göz projesinde planlanan cihaz dağıtım adedi	5000				
		Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı	KDGM	Gelen olumlu düşünceler ve yorumlar					
HEDEF 4. Denizcilik, havacılık ve uzay, tehlikeli mal ve kombine taşımacılık alanlarında strateji belgeleri ile ana planları oluşturmak	- Millî havacılık ve uzay teknolojilerine yönelik strateji planı hazırlamak	Strateji belgesinin çıkarılması	HUTGM	Stratejik belgesinin çıkarılması	Stratejik plan çalışmalarına başlanması	Stratejik plan çalışmalarına devam edilerek sonuçlandırılması			
	- Türkiye limanlarının kapasite analizlerinin yapılması ve gelecek projeksiyonunun çıkarmak	Rapor hazırlanması	DTGM	Rapor (Adet)	2 Ara Rapor	1 Ara Rapor Sonuç Raporu			
	- Liman yönetiminde dağınıklığın giderilmesi ve kamu tarafından belirlenecek politikaların limanların ihtiyaçları gözönüne alınarak uygulanmasını sağlayacak bir liman yönetim modeli oluşturmak	Etüt- Proje Raporu			Etüt-Proje çalışmalarının başlatılması	Nihai raporun hazırlanması			
	- Kombine/intermodal taşımacılığın geliştirilmesine yönelik strateji belgesini çıkarmak	Strateji Belgesinin çıkarılması			X				
	-Sektörel ilişkileri geliştirmek	İstişare platformunun kurulması			X				

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
-Mevcut durum analizi yapılması yeni bilgi toplanması -Yolcu/yük talep tahmin model girdilerinin hazırlanması, kalibrasyonu ve geçerlilik sinamaları -Mevcut ve gelecekteki sorunların tespiti Alternatiflerin oluşturulması ve modelde test edilmesi	10. Kalkınma Planı, Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi Hedef 2023, Ulaştırma Ana Planı Stratejisi	SGB	UDHB Birimleri			AB Fonu
- AUS Türkiye'nin kurulması - Ortak AUS terminolojisinin geliştirilmesi - AUS'nin uygulanması ve entegrasyonunu etkileyecek tüm mevzuatın tespiti ve ihtiyaçların belirlenmesi - AUS kapsamında kullanılacak ürünlerin taşınması gereken ortak standartların belirlenmesi - AUS ile ilgili çalışma ve planlamalarda ihtiyaç duyulacak istatistiklerin oluşturulması, paylaşılması ve yayınlanmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi - Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilecek hizmetlerin geliştirilmesi - Yol Kenarı Denetim İstasyonlarına (YKDI) akıllı ulaşım (ön ihbar) destekli aks kantar sistemlerinin kurularak denetim merkezine entegre edilmesi	Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi Hedef 2023	SGB KDGM	KGM	9.150.000		
- Gören Göz Projesi - Gören göz cihazlarının dağıtımının sağlanması		HGM		10.000.000		
- Engelli vatandaşların yurt içi ve yurt dışı karayolu ile seyahatlerinde bilet ücretlerinde azami indirim sağlanması - Otobüs koltuk numaraları ile diğer görsel ve işitsel cihazların engellilerce erişilebilir hale getirilmesi.	Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği	KDGM	Maliye Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, DDGM, DİDGM, DTGM, TKYGM, AYGM			
- Havacılık ve uzay teknolojilerinin iyileştirilmesine yönelik strateji belgesinin hazırlanması	655 sayılı KHK, 10. Ulaştırma Şurası, Havacılık Sektör Raporu	HUTGM	Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, THY, SHGM, DHMI, SSM, sgb	1.000.000	4.000.000	
- Türk deniz ticaretinde 5-10-20-35 yıllık her türlü öngörüyü içeren simülasyonun yapılması amacıyla "Türkiye Limanları Kapasite Analizleri ve Gelecek Projeksiyonu" Projesi - Proje sonucunda üç ara rapor ve bir adet sonuç raporunun hazırlanması	655 sayılı KHK	DTGM	AYGM, DİDGM, TKYGM, SGB	360.000	900.000	
- Liman Yönetim Modeli belirlenmesi için etüt-proje çalışması yapılması	655 sayılı KHK, 10. Kalkınma Planı		TKYGM DİDGM, SGB			AB Fonu 1.000.000
- Türkiye'de kombine/intermodal taşımacılığın güçlendirilmesine yönelik strateji belgesinin çıkarılması	655 sayılı KHK AB Mevzuatı, AB İlerleme Raporu	TMKTDGM	DDGM, KDGM, SGB			AB Twinning Projesi
- Kombine/Intermodal Taşımacılık Daimi İstişare Platformunun kurulması						

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak	- Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek - Ülkemizin sayısal uçurumunu yok etmek için çalışmalar yapmak -Sosyal desteğe muhtaç kesimlere gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasını sağlamak	WiMax projesinin gerçekleştirme oranı	HGM	WiMax Projesinin Tamamlanma Oranı (% Kümülatif)	100				
		GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin gerçekleştirme oranı	HGM	GSM Kapsama Projesinin tamamlanma oranı (% Kümülatif)	50	100			
		Fatih Projesi kapsamında okullara (41.996 okul) verilecek bilgi teknoloji malzemelerinin sayısı	HGM	Etkileşimli tahta sayısı	101.644	245.723			
				A4 çok fonksiyonlu yazıcı sayısı [Adet]	12.266	16.085			
HEDEF 6. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında uluslararası çok taraflı ve ikili işbirliğini geliştirmek	- İkili uluslararası karayolu taşıma anlaşması imzalanan ülke sayısını 58'den 68'e çıkartmak - Uluslararası karayolu taşımacılığının serbestleştirildiği ülke sayısını 24'den 30'a çıkartmak - Deniz ticareti yapabileceğimiz ülkeler ile ikili denizcilik anlaşması yapmak	Anlaşma	UDHB, Dışişleri Bakanlığı	Anlaşma sayısı	60	62	64	66	68
					25	26	27	28	30
					2	2	2	2	2
	- Kombine taşımacılığı geliştirmek üzere bölgesel organizasyonlar ve komşu ülkelerle çalışmalar yapmak - Avrupa Birliği (AB) Müktesebatının Üstlenmesine ilişkin Türkiye Ulusal Programı kapsamında ve Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde, ülkemiz ulaştırma şebekesinin Trans-Avrupa Ulaştırma Şebekesi (TEN-T)'ne entegrasyonuna katkı sağlayacak ve sektörde AB mevzuatına uyum oranını arttıracak projeleri ve ilgili çalışmalarını sürdürmek	Çalıştay		Düzenlenen çalıştay sayısı			2	2	2
		Anlaşma		İmzalanan anlaşma sayısı	1	1	2	2	2
HEDEF 7. Gemi inşa ve yan sanayinin gelişmesine katkı sağlamak.	- Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak.	İmar planı dahilinde revize edilen veya yatırımı tamamlanan proje sayısı	TKYGM	Adet	5	3	3	0	0
	- Sektörde kullanılan malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılmasını sağlamak	Sertifikalandırılan ürün sayısı	TKYGM	Adet	50	55	60	60	60
	- Akdeniz'de panamax, suezmax tankerleri gibi gemilere, gemi inşa tamir ve bakım hizmetleri verecek kapasitede büyük off-shore yapıları gibi hem üretim alanı olarak kullanılabilecek hem tersane faaliyetlerini gerçekleştirecek deniz endüstrisi tesisleri kurulmasını sağlamak	Yatırımı tamamlanan havuz sayısı	TKYGM	Adet	0	2	2	2	2

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- WiMax projesi - Elektronik haberleşme alt yapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulması	655 sayılı KHK, 9. Kalkınma Planı, 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu, 10. Ulaştırma Şurası	HGM	İlgili kurum ve kuruluşlar		135.000.000	
- GSM Kapsama Projesi - GSM kapsama alanı altında olmayan yerleşim yerlerinin kapsama alanı altına alınması					312.770.000	
- Fatih Projesi - Fatih Projesi kapsamında muhtelif bilgi teknolojisi malzemelerinin satın alınarak okullara dağıtımının yapılması			MEB			Evrensel Hizmet Gelirleri 1.600.000.000
- Öncelikle Afrika ülkelerine yönelik anlaşma örneklerinin müzakere edilmesi		KDGM		378.000		
- İlgili ülke yetkili makamlarıyla müzakerelerde bulunulması		KDGM		120.000		
- Potansiyel ülkelere teknik ön hazırlık toplantılarının gerçekleştirilmesi	10. Ulaştırma Şurası, 655 sayılı KHK	DTGM		1.500.000		
- Traceca, ECO, Euromed ve KEİ gibi bölgesel organizasyonlar veya bölge ülkeleri ile somut intermodal taşımacılık projelerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar düzenlenmesi		TMKTDGM	DIABGM, Dışişleri Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı			
- Başta komşu ülkeler olmak üzere, K. Afrika, Ortadoğu ve Karadeniz ülkeleri ile en az 8 kombine /intermodal taşımacılık anlaşması imzalanmasına yönelik çalışmalar yapılması						
- Teklif imar planlarının revize edilmesi/tamamlanması	655 sayılı KHK	TKYGM	Maliye Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Belediyeler	125.000		
- Mevzuat kapsamında üretilen malzemelerin sertifikasyonunun yapılmasına yönelik mevzuat alt yapısının geliştirilmesi ve akredite kuruluşlarının uluslararası yetkilendirilmesi	655 sayılı KHK		Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, TÜRKAK, Onaylanmış Kuruluşlar	150.000		
- Akdeniz'de panamax, suezmax gibi gemilere hizmet verecek deniz endüstrisi tesisleri kurulmasının sağlanması	655 sayılı KHK		Maliye Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	800.000		

STRATEJİK AMAÇ 2.

CAN VE MAL GÜVENLİĞİNİN EN ÜST SEVİYEDE SAĞLANDIĞI, EKOLOJİK DENGİYİ GÖZETEN, İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAK ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK ÜZERE, DENGELİ VE TEKNOLOJİK YENİLİKLERE UYGUN POLİTİKALAR OLUŞTURMAK VE PLANLAMAK.

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 1. Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlayacak hazırlık ve planlama faaliyetlerini belirlemek, müdahale yöntemlerini ortaya koymak ve uygulamaları tek merkezden yürütmek	- Afet ve acil durumlar ile seferberlik faaliyetlerine yönelik Bakanlık hizmet birimleri ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımızın kaynaklarını elektronik ortamda "Kaynak Envanteri Bilgi Sistemi" projesi ile belirlemek	Kaynak Envanteri Bilgi Sistemi Projesini tamamlamak	HGM, DHDB, ilgili kurum ve kuruluşlar	Yıl içerisinde projenin gerçekleştirilme oranı					
	- Afet ve acil durumlarda ulaştırma ve haberleşmenin sağlanmasına yönelik çalışmalarını yürütmek ve kurumlar arası koordinasyonu sağlamak	Afet ve acil durumlara yönelik ulaştırma ve haberleşme altyapılarının kurulması veya kurdurulması		Kurulum oranı % (Kümülatif)	0	0	10	25	75
	- Türkiye Afet Müdahale Planı kapsamında Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olduğu Ulusal Müdahale Hizmet Grubu planlarını hazırlamak ve uygulanabilir kılmak	Ulusal Müdahale Hizmet Grubu planlarının tamamlanması	KDGM, HGM, KGM	Tamamlanma oranı	80	10	10	0	0
	- Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ve ayrıca, ulaştırma ve haberleşme sektöründe yaşanabilecek büyük ölçekli kazaların tek merkezden yönetilmesini sağlayacak Merkezi ve altyapıyı kurarak işlevliğini sağlamak	Bakanlık Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezinin kurulması ve 7 gün 24 saat çalışmasının sağlanması	Bakanlık hizmet birimleri, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlar	Merkezin Kurulum % sı (Kümülatif)	50	30	30	20	0
HEDEF 2. Denizyolu, karayolu, demiryolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasının temini konusunda, gerekli altyapıyı hazırlamak	- Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin mevzuat eksikliklerini gidermek	İlgili mevzuatın yayımlanması			X				
					X				
					X				
						X			
					X				
					X				
					X				
					X				
	- Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik olarak güvenliklerini sağlamak	Açılan muayene istasyonu sayısı			3	10	3	3	3
		Yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı			10	10	5	3	2
		Yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı			5	5	5		
	- Denetim konusunda personel eğitimini sağlamak	Eğitilen personel sayısı			100	50	30	30	30
	- İlgili mevzuata göre iş ve işlemlerin yapıldığının kontrolünü sağlamak	Yapılan denetim sayısı			150	160	170	180	200
		Yapılan denetim sayısı			1000	2000	2500	3000	3500
		Yapılan denetim sayısı			100	110	120	130	140

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- Proje Ekibinin kurulması - Kaynakların elektronik ortama aktarılma yöntemlerinin belirlenmesi - Projenin gerçekleştirilmesi	655 sayılı KHK	DHDB	İlgili Kurum ve kuruluşlar, AFAD			
- Kamu kurum ve kuruluşlarının ve ilgili paydaşların sahip olduğu, afet ve acil durumlarda kullanılabilecek haberleşme ekipmanlarının envanterinin sayısal ortama aktarılmasını teminen gerekli altyapının kurulması veya durdurulması	5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu, 655 sayılı KHK, 10. Ulaştırma Şurası	HGM DHDB	İlgili kurum ve kuruluşlar AFAD BTK			
- KDGM ile Nakliye Planının hazırlanması - HGM ile Haberleşme Planının hazırlanması - KGM ve diğer destek çözüm ortağı paydaşlarla birlikte Ulaşım Altyapı ve Teknik Destek ve İkmal Hizmetleri Planının yapılması - Eğitim ve tatbikatlarla planların uygulanabilirliğinin sağlanması	655 sayılı KHK, 5902 sayılı Kanun, Türkiye Afet Müdahale Planı	KDGM HGM AYGM DHDB	Bakanlık hizmet birimleri, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlar	20.000		
- Müsteşarlık Makamı'na doğrudan bağlı Afet ve Acil Durum Yönetim Birimi kurulması	5902 sayılı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun, Afet ve Acil Durum Yönetim Merkezleri Yönetmeliği	DHDB	Bakanlık hizmet birimleri, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlar		750.000	
- 95/50/EC, 2001/26/EC, 2004/112/EC, 2008/54/EC sayılı AB Direktifleri kapsamında yol kenarı denetimleriyle ilgili mevzuatın 2014 yılının ilk yarısına kadar hazırlanması	655 sayılı KHK, AB Ulusal Programı	TMKTDGM	İçişleri Bakanlığı	X		AB Twinning Projesi
- Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Uygulama Yönetmeliğinin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması	655 sayılı KHK RID Anlaşması.		DDGM, TCDD, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı			
- Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Tebliğinin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması	655 sayılı KHK AB Ulusal Programı, ADR Anlaşması.					
- Tehlikeli Maddelerin Hava yoluyla Taşınması Hakkında Uygulama Yönetmeliğinin 2015 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması	655 sayılı KHK, ICQA-IT Anlaşması		DHMI, SHGM			
- Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşmesi (CSC) kapsamında uygulama yönetmeliğinin 2014 yılı içerisinde yayımlanması	655 sayılı KHK, IMO Sözleşmeleri		DİDGM, TKYGM, DTGM			
- Tehlikeli Maddelerin Deniz yoluyla Taşınması Hakkında Uygulama Yönetmeliğinin 2014 yılı sonuna kadar yayımlanması	655 sayılı KHK IMO Sözleşmeleri		DİDGM, DTGM			
- Tehlikeli Yük Taşıyan Araçların Muayenesi, Araç Muayene İstasyonlarının Açılması ve İşletilmesi Hakkında Yönetmeliğin 2014 yılının ilk yarısına kadar yayımlanması	655 sayılı KHK ADR Anlaşması					
- Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması	655 sayılı KHK				Özel sektör yatırımı	
- SRC 5 eğitimi veren eğitim kuruluşlarının ülke genelinde yaygınlaştırılması	655 sayılı KHK ADR Anlaşması				Özel sektör yatırımı	
- Tehlikeli madde güvenlik danışmanı yetiştirecek eğitim kuruluşlarının yetkilendirilmesi	655 KHK ADR, RID					
- Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda denetim yapacak kamu kurumları personelinin eğitilmesi	655 sayılı KHK	TMKTDGM				
- Tehlikeli madde taşımacılığı konusunda eğitim veren eğitim kurumlarının denetlenmesi.	655 sayılı KHK	TMKTDGM				
- Karayolunda tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında denetim yapılması	655 sayılı KHK ADR					
- Tehlikeli maddelerin elleçlendiği liman tesislerinde denetim yapılması	655 sayılı KHK IMDG Kod					

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 3. Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak	- Demiryolu sektöründeki mesleki ve teknik yeterliliği düzenleyerek, yolcu ve yük taşımacılığında hizmet kalitesini arttırmak ve her türlü demiryolu tesisi, çeken-çekilen araçların standartlarını belirlemek tescil ve sicillerini yapmak ve böylece demiryolunda daha ucuz, hızlı ve konforlu taşımacılığa katkı sağlamak	Tescil ve sicil sayısı	DDGM	Sayı	10000	10000	4000	4000	2000
		Mesleki yeterlilik ve sertifika sayısı	DDGM	Sayı	10	15	25	15	10
	- Demiryolu sektöründe yük ve yolcu taşımacılığı hizmeti vereceklerin mevzuata uygun faaliyet göstermesini sağlamak için denetim yapmak.	Denetim Sayısı	DDGM	Sayı	100	200	250	350	400
HEDEF 4. Kamu ve özel işletme ve şirketlerin, standartları belirlenmiş, emniyetli, güvenli ve kaliteli demiryolu hizmeti vermesini sağlamaya katkıda bulunmak.	- Toplumun seyahat kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapmak - Adil, erişilebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma yapılması amacıyla, ulaştırma sektöründeki diğer mevzuat ve uygulamalar ile uyumlu olmasını sağlamak TCDD ve bağlı ortaklığı TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin mali sürdürülebilirliğini gözetmek.	Mevzuat sayısı	DDGM	Sayı	10	15	15	2	2

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması	10. Kalkınma Planı, 655 sayılı KHK	DDGM	Başbakanlık, Ekonomi Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, AB Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, TCDD, KİGM, Karayolları Genel Müdürlüğü, sektör ile ilgili diğer kurum ve kuruluşlar, Mesleki Yeterlilik Kurumu	4.967.000		
- Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarının belirlenmesi, bununla ilgili eğitim verilmesi veya verdirilmesi, sınav yapılması veya yaptırılması ve bunların yetkilendirilmesi				3.311.000		
- Gar ve istasyonların asgari niteliklere uygunluğu ile demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen araçların dönemsel teknik muayenelerini yapacakların denetlenmesi				4.967.000		
- Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerinin belirlenerek planlanması, kurulumlarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, gerekli izin verilmesi, gerekli arazi tahsis ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşların koordine edilmesi ve uygulamaların takip edilmesi ve denetlenmesi				5.517.000		
- Demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretlerinin tespit edilmesi ve uygulanmasının denetlenmesi				3.311.000		
- Demiryolu altyapı tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerinin verilmesi/ verebileceklerin yetkilendirilmesi ve denetlenmesi				5.517.000		
- Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi	655 Sayılı KHK, 10. Kalkınma Planı, 10 Ulaştırma Şurası Kararları, Türkiye Ulaşım ve İletişim Strateji Belgesi	DDGM	Başbakanlık, Ekonomi Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, AB Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, TCDD, KİGM, Karayolları Genel Müdürlüğü, sektör ile ilgili diğer kurum ve kuruluşlar.	3.117.000	2.440.000	
- Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üreticiler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarının belirlenmesi				2.805.000	2.196.000	
- Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarının belirlenmesi				6.235.000	4.878.000	
- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi				5.611.000	4.390.000	
- Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasların belirlenmesi				3.117.000	2.440.000	
- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerinin belirlenmesi ve bunların yetkilendirilmesi				2.805.000	2.196.000	
- Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerinin belirlenmesi				2.805.000	2.196.000	
- AB ülkeleri ile demiryolu düzenleme mevzuatı uyumunun sağlanması için, demiryolu düzenleme mevzuatında ileri seviyede olan AB üyesi ülkeler ile (İspanya-Almanya) karşılıklı mevcut mevzuatın irdelenmesi, uygulamadaki eksikliklerin giderilmesi				4.676.000	13.334.000	

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 5. Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini en üst seviyede sağlamak	- Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetlerini yeni teknolojiler kullanarak güncellemek - Gemi Trafik Hizmetlerini yaygınlaştırmak - Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak.	Projenin tamamlanma oranı	DİDGM	%	30	100			
		Projenin tamamlanma oranı	DİDGM	%	100				-
		Yetkilendirilen firmaların denetim oranı	DİDGM	%	100	100	100	100	100
		Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı	DİDGM	%	30	65	85	100	
	Korsanlıkla mücadele kapsamında gemilerde Türk özel güvenlik firmalarına istihdamı sağlamaya yönelik düzenleme yapmak.	Mevzuat sayısı	UDHB, Dz.K.K.	Mevzuat Sayısı (Adet)		1			
	- Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak	Tarama filusunun geliştirilmesi ve modernizasyonuna yönelik yatırımlar	TKYGM Denizdibi Tarama Başmühendislikler	• TL (milyon)	30	30	20	20	15
		Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (m ²)		• m ² (milyon)	10	20	20	20	20
		Tarama faaliyetleri gelirleri		• TL (milyon)	60	120	120	120	120
	- Gezi Tekneleri Yönetmeliği ile Gemi Teçhizatı Yönetmeliği kapsamında yapılan Piyasa Gözetimi ve Denetim (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını arttırmak	Gerçekleştirilen PGD sayısı	Liman Başkanlıkları	• PGD sayısı (Adet)	300	350	400	400	400
	- Kıyı yapıları, deniz dibi tarama faaliyetleri ve gemi inşaat standartlarını ve çalışanların mesleki yeterliliklerini geliştirmek	Mevzuat hazırlanması	TKYGM	Mevzuat sayısı	4	0	0	0	0
				Denetim sayısı (Adet)	150	180	200	200	200
	- Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetleri konusunda idari düzenlemeler yapmak, gözetim hizmeti sağlayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve koordinasyonunu sağlamak	Veri tabanı sistemi kurulması ve mevzuat çıkarılması	Gözetim hizmet sağlayıcılarının verileri	Sistemin kurulması ve mevzuatın yürürlüğe girmesi (%)	100				
	- Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim faaliyeti sayısı ve yetkilendirilen/yetkileri iptal edilen kurum sayısı	DİDGM	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim yüzdesi %	100	100	100	100	100
	- Paris MOU' da beyaz listede olan ülkemizin bu konumunu sürdürmesini sağlamak	Paris MOU yıllık rapor sonuçları	DİDGM						
	- Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak	Eğitim merkezinin inşası	DİDGM	Proje tamamlanma oranı (%) kümülatif	50	100			
	- Liman işletmeciliği meslek standartlarını geliştirmek	Liman işletmeciliği faaliyetinde bulunan kişilerin belgelendirilmesi	DTO, TÜRKLİM, PETDER	Belgelendirilen kişi sayısı oranı % kümülatif	-	-	20	60	100
	- Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin deniz taşımacılığında üçüncü şahıslara verilecekleri zararın karşılanmasını teminen sigortalımlarını sağlamak.	Kabotaj seferi yapan 300 GT ve üstü gemilerin sigortalımlarını.	UDHB	Her yıl için P&I sigortası yaptıran gemi sayısı (adet)	100	150	150	150	150
	- Kabotajda çalışan gemilerin standartlarının yükseltilmesini sağlamak	Yapılan denetim sayısı	DİDGM	Denetim adedi	450	500	550	600	650

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) Sisteminin güncellenmesi	655 sayılı KHK, Montrö Sözleşmesi, IMO Sözleşmeleri	DİDGM	KEGM, TMKTDGM	380.000	26.000.000	
- İnşaatların ve elektronik donanımların tamamlanarak hizmete açılması	655 sayılı KHK, IMO Sözleşmeleri		KEGM	1.570.000	49.830.000	
- Acil müdahale firmalarının denetiminin yapılması	5312 sayılı Kanun ve Uygulama Yönetmeliği					
- Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkez' nin inşa edilmesi - Depolama istasyonlarının kurulması - Müdahale sisteminin işletmeye alınması	5312 sayılı Kanun ve Uygulama Yönetmeliği Acil Müdahale Merkezlerinin Kurulması ve Proje Raporu				103.934.000	
- İlgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon toplantıları yapılması, Uluslararası iyi uygulama örneklerinin incelenmesi	655 KHK 5188 Sayılı Kanun	DTGM	İçişleri Bakanlığı (EGM), Dz.K.K., Dışişleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı	540.000		
- Tarama filosunun gençleştirilmesi ve modernizasyonun sağlanması	655 sayılı KHK, Balıkçı Barınakları Yönetmeliği	TKYGM	Maliye Bak., Çevre ve Şehircilik Bak., Gıda Tarım ve Hayvancılık Bak., Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları, Başmühendislikler, TCDD, Belediyeler, Kıyı Tesisleri		115.000.000	
- Yıllık tarama programı hazırlanması ve uygulanması				227.500.000		
- Personele konusunda eğitim verilmesi - PGD programlarının düzenlenmesi	655 sayılı KHK		TMKTDGM, Ekonomi Bakanlığı, Liman Başkanlıkları,	250.000		
- Mevzuat hazırlanması	655 sayılı KHK		GISBİR, GMO, Klas Kuruluşları, Üniversiteler	50.000		
- Uygulamaların denetlenmesi				600.000		
- Veri tabanı sisteminin kurulması ve mevzuat çıkarılması	655 sayılı KHK	DTGM	Liman Başkanlıkları	180.000	550.000	
- Sözleşmenin 1/8 Kuralına göre eğitim veren kurum ve kuruluşlarının denetlenmesi	STCW/78	DİDGM	Millî Eğitim Bakanlığı, YÖK			
- Ön survey uygulamalarının devam ettirilmesi	655 sayılı KHK		Liman Başkanlıkları	-	-	
- Gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin inşa edilmesi (İstanbul Tuzlada yer tesbit çalışmaları tamamlandı. Merkezin ihale hazırlıklarına başlanıldı)	IMO STCW Sözleşmeleri, 655 sayılı KHK, AB Direktifleri		TKYGM, AYGM		6.000.000	
- Mevzuat hazırlanması, eğitim seminerleri düzenlenmesi, liman işletmeciliği faaliyetinde bulunanların yetkilendirilmesi	655 sayılı KHK, 10.Ulaştırma Şurası		DTO, TOBB, MEB, MYK, ÇSGB, BSTB	500.000		
- Türk P & I (Koruma ve Tazmin) Kulübü kurulması - ÖTV-siz yakıt alımı için P&I sigortasının zorunlu kılınmasını sağlayacak düzenlemenin yapılması.	655 sayılı KHK, Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi	DTGM	Hazine Müsteşarlığı	900.000		
- Mevzuat çalışması yapılması - Denetim konularının belirlenmesi ve program dışı denetimlerin yapılması	655 sayılı KHK	DİDGM	Liman Başkanlıkları	350.000		

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 6. Piyasadan çekilen ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş ticari araç sayısını arttırmak	- Trafik güvenliğini arttırmak, atıl kapasiteyi ve çevreye olumsuz etkiyi azaltmak	Araç Sayısı	KDGM	Araç Sayısı (Kümülatif)	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000
HEDEF 7. Trafikte seyreden emniyetsiz ve ağır kusurlu araç sayısını azaltmak	- Yol kenarı denetim istasyonlarında yapılan denetim sayısını arttırmak	İstasyon sayısı Denetlenen araç sayısı	KDGM	İstasyon Sayısı (Kümülatif) / Yıllık denetlenen araç sayısı	84 adet istasyon/3 milyon adet taşıt	*93 adet istasyon/ *35 milyon adet taşıt	*102 adet istasyon / *40 milyon adet taşıt	*111 adet istasyon / *45 milyon adet taşıt	*120 adet istasyon/ *50 milyon adet taşıt
	- Araç muayenelerinde emniyetsiz ve ağır kusurlu olarak ilk muayeneden kalma oranını %41 den AB ortalaması olan %35 oranının altına indirmek.	İlk muayenede kalan araç sayısının, muayeneden geçen araç sayısına oranı	KDGM	Muayene sonuç oranı	38	37	36	35	34
HEDEF 8. Karayolu taşımacılığında mesleki yeterlilik eğitimi alanların sayısını arttırmak	- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde çalıştırılacak sürücülerin bilgi ve becerileri ile mevzuat bilgilerini arttırmak. Mesleki yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim görmüş kişi sayısını 250.000'den 500.000'e çıkartmak.	Mesleki yeterlilik sınavında başarılı olan kursiyer sayısının eğitim alan kursiyer sayısına oranı (Kümülatif)	KDGM	Kişi Sayısı	300 bin kişi	350 bin kişi	400 bin kişi	450 bin kişi	500 bin kişi

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- Ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş araçların piyasadan çekilmesi - Yeni tebliğlerin hazırlanması	4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 655 sayılı KHK	KDGM	DÖSİD Başkanlığı, DHDB, MKE	750.000.000		
- Yeni istasyon projelerinin hayata geçirilmesi	2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 655 sayılı KHK	KDGM	Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri, Döner Sermaye İşletmesi Daire Başkanlığı, KGM		67.500.000	
- Denetim sayısının artırılması	İmtiyaz sözleşmeleri, genelge ve tebliğler.		Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, TÜVTURK			
- Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinin geçici 2 nci maddesi kapsamında muafiyet belgesi düzenlenmesi	4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönetmeliği	KDGM	TMKTDGM	13.000.000 (Gelir) 5.000.000 (Gider)		

STRATEJİK AMAÇ 3.

ÜLKE KAYNAKLARINI EN RASYONEL ŞEKİLDE KULLANARAK, DAHA KALİTELİ, UCUZ, HIZLI VE GÜVENLİ HİZMET SUNABİLMEK İÇİN ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ALTYAPILARINI GELİŞTİRMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 1. Kombine taşımacılığı geliştirmek	-Kombine taşımacılığa ilişkin hukuki düzenlemeleri yapmak								
	- Ege Bölgesinde kombine taşımacılığı geliştirmek üzere, demiryolu-otoyol ve limanlarla bağlantılı bir lojistik köy yapmak.	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	100				
	- 73 km uzunluğunda 120 km hıza ulaşabilecek çift hatlı demiryolu alt ve üst yapı inşaatını tamamlayarak işletmecisi kuruluşlara devretmek.	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	50	100			
	- Ülkemizin konteynir liman kapasitesini arttırmak	Nakdi veya fiziki gerçekleşme (Çandarlı Limanında Mendere İnşaatının %90'ı tamamlanmıştır.)	AYGM	Projenin gerçekleşme oranı % (Kümülatif)	30	50	70	90	100
		Nakdi veya fiziki gerçekleşme (Filyos Limanı)		Projenin gerçekleşme oranı % (Kümülatif)	20	50	70	90	100
		Nakdi veya fiziki gerçekleşme (Mersin Limanı)		Projenin gerçekleşme oranı % (Kümülatif)	20	50	70	90	100
	- İstanbul'da iki yaka arası karayolu geçiş trafiğinin iyileştirmek.	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Her yıl sonunda Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	20	45	75	100	
HEDEF 2. Uluslararası demiryolu bağlantılarını geliştirmek	- Nemrut Körfezi'ni ve sanayi tesislerini ulusal demiryolu ağına bağlamak.	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	50	100			
	- Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolu'nu canlandırmak.	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	60	100			
	- Bulgaristan-İstanbul (Halkalı) demiryolu hattını Avrupa standartlarında bir hat konumuna getirmek	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)					
	- İstanbul'da her iki yakada ve aynı zamanda Boğazın altında kesintisiz demiryolu yük ve yolcu ulaşımını emniyetli, sağlam, güvenli, konforlu ve maliyet bakımından uygun bir şekilde sağlamak - Trans Avrupa Demiryolu ağına en önemli parçası olan MARMARAY Projesini tamamlayarak Avrupa ile Asya kıtalarını birbirine bağlayıp, Pekin'den Londra'ya kesintisiz yük ve yolcu ulaşımını sağlamak	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı (BC1 (Boğaz Tüp Geçiş) Sözleşmesi Fiziki Gerçekleşme Oranı %82,99)	AYGM	Her yıl sonunda projelerin tamamlanma oranı % (Kümülatif)	96	100			
		Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı (CR2 (Araçlar) Sözleşmesi Fiziki Gerçekleşme Oranı %73,32)							
		Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı (CR3 (Hatların iyileştirilmesi) Sözleşmesi Fiziki Gerçekleşme Oranı %6,08)			70	100			

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- Kombine Taşımacılık Yönetmeliğinin çıkarılması	AB Mevzuatı, AB İlerleme Raporu	TMKTDGM	DİDGM, DDGM, DIABGM, DTGM, KDGM			AB Twinning Projesi
- Ege Bölgesi'nde büyük ölçekli bir depolama ve aktarma merkezinin kurulması	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi	AYGM	TCDD, DDGM, TMKTDGM, DTGM, KDGM, DİDGM, OSB, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		14.380.000	
- Karasu Limanı ve Adapazarı Sanayi Tesislerinin demiryolu bağlantısı ile ana arterlere bağlanması - İstasyon tesisleri inşa edilmesi	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi		TCDD, Sanayi Tesisleri, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		190.165.000	
- Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının I. Etaplık 4.000.000 TEU kapasiteli bölümünün üstyapı ve altyapısının tamamlanarak 2018 yılında işletmeye açılması	655 sayılı KHK, 3996 sayılı YİD Kanunu, AYGM Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması, Yatırım Programı, YPK Kararı		Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Yerel Yönetimler, Taşra Teşkilatı			YİD (Yap, İşlet, Devret)
- Filyos Limanının yapımına başlanması	655 sayılı KHK, 3996 sayılı YİD Kanunu, AYGM Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması, 2023 Türkiye İhracat Stratejisi Belgesi, Yatırım Programı, YPK Kararı		Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, Taşra Teşkilatı			YİD (Yap, İşlet, Devret)
- Mersin Konteyner Limanının yapımına başlanması	656 sayılı KHK, 3996 sayılı YİD Kanunu, AYGM Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması, 2023 Türkiye İhracat Stratejisi Belgesi, Yatırım Programı, YPK Kararı	AYGM	Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü, Taşra Teşkilatı			YİD (Yap, İşlet, Devret)
- İstanbul Boğaziçi karayolu tüp geçişinin (Avrasya Tüneli) tamamlanması	655 sayılı KHK, 3996 sayılı YİD Kanunu, YPK Kararı		Maliye Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, İBB, KGGM			YİD (Yap, İşlet, Devret)
- 26 km çift hat, 12 km tek hat demiryolu inşaatı ile Menemen-Aliağa demiryolunun başlanması	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi		TCDD, OSB, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		40.000.000	
- 83 km'si Türkiye sınırları içerisinde olmak üzere 112 km çift hat demiryolu alt ve üst yapı inşaatının yapılması - Sinyalizasyon ve elektrifikasyon ile hat ve istasyon rehabilitasyonunun yapılması.	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi		DIABGM, TCDD, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		399.920.000	
- 230 km uzunluğunda ve 250 km hıza ulaşabilecek yüksek hızlı bir demiryolunun inşa edilmesi	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi	AYGM	DIABGM, TCDD, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		1.837.953.000	
- 440 adet demiryolu aracının imali ve 5 yıllık bakımlarının sağlanması						Dış kredi 2014;42,3 mly euro 2015;7,4 mly euro dış krediden harcanması öngörülmüyor [2]
- A.Çeşme-K.Çeşme arası 13,6 km güzergahta Boğaz tabanındaki Batırma Tüp Tünel ve boğazın iki yakasındaki yaklaşım tünelleri ile 3 adet yer altı 1 adet yüzey istasyon inşaatının tamamlanması	Uluslararası kredi sözleşmesi, Yatırım Programı Mali Yıl Bütçesi		DIABGM, TCDD, Belediyeler, TEİAŞ, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı			
- Halkalı-K.Çeşme ile A.Çeşme-Gebze arası 63,6 km güzergahta mevcut 2 hattın sökülerek 3 hatta çıkarılması - 37 adet yeni istasyonun inşa edilmesi - MARMARAY Projesi güzergahının tamamının elektrifikasyon ve sinyalizasyonu ile hatların işletmeye alınması					352.579.000	Dış Kredi 2014; 200,4 mly euro harcanması öngörülmüyor 2015 yılı için 175 mly euro ilave kredi ihtiyacı vardır.

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 3. Şehirlerarası taşımacılıkta demiryolunun payını arttırmak	- Ankara İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	40	100			
HEDEF 4. Şehir içi taşımacılıkta raylı sistem payını arttırmak			AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	20	50	100		
					100				
					100				
					100				
					100				
					100				
					100				
					20	40	60	100	
					100				
					20	80	100		
					100				
					20	30	40	10	
	- Yapılacak olan İstanbul 3.Havalimanını raylı sistem ile kent merkezine bağlamak.	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	25	50	75	100	
	- MARMARAY Projesine entegre olacak 4 km Atatürk Havalimanı bağlantısı ve 9 km Sabiha Gökçen Havalimanı bağlantısını inşa etmek.	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	30	60	100		
HEDEF 5. Havayolu ulaşımı altyapısını yaygınlaştırmak	- Orta Karadeniz Bölgesinde bölgesel havaalanı yapmak	Nakdi veya fiziki gerçekleşme oranı (Ordu-Giresun Havalimanının altyapısının %32'si tamamlanmıştır.)	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	60	100			
HEDEF 6. İçsu yolu potansiyelini geliştirmek	- Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezlerini kurmak - İçsularda taşımacılık faaliyetlerini geliştirmek	Proje gerçekleşme oranı (Kümülatif)	DİDGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	7	16	60	100	
	- İçsular Master Planını hazırlamak	İçsular envanterinin oluşturulması Yatırım yapılacak içsulara Batimetrik, Hidrografik ve Ösinografik Su Altı Ölçme ve Araştırmaların yapılması Yatırım planlaması yapılması	DİDGM	Projenin tamamlanma oranı kümülatif %		25	50	75	100

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- Arifiye Sincan arasında 350 km hız ulaşabilecek sürat demiryolunun inşa edilmesi	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi	AYGM	TCDD, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		141.108.000	
- Toplam 36 istasyonun bulunduğu toplam 34 km. uzunluğundaki İstanbul Bakırköy-Beylikdüzü Metro Hattı ile Bakırköy (İDO)-Bağcılar(Kirazlı) Metro Hattının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi	655 sayılı KHK, Bakanlar Kurulu Kararı, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi	AYGM	Belediyeler, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		4.394.705.000	
- Toplam 4 istasyonun bulunduğu toplam 3.925 m. uzunluğundaki 4.Levent - Darüşşafaka Metro (Seyrantepe bağlantısı ve ilave tünel işi ile Levent-Hisarüstü raylı sistem bağlantısı dahil) Hattı yapılması	655sayılı KHK, Bakanlar Kurulu Kararı, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi		Belediyeler, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		196.691.000	
- Kızılay-Çayolu Metrosunun (M2) (16.59 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi					25.500.000	
- Batıkent-Sincan Metrosunun (M3) (15.36 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi					4.050.000	
- Tandoğan-Keçiören Metrosunun (M4) (9.22 km) tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi					92.600.000	
- Mevcut elektromekanik işlerin tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi					193.200.000	
- İlave elektromekanik işlerin tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi				Belediyeler, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı	497.800.000	
- 324 araç alımının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi					841.849.000	
- Ankara Metroları depo sahalarının yapılması					137.800.000	
- Esenboğa Havalimanı raylı sistem bağlantısının yapılması					1.921.206.000	
- Tandoğan-Keçiören Metrosu (M4) Gar bağlantı hattının yapılması					360.000	
- Toplam 4 istasyonun bulunduğu toplam 4,5 km.uzunluğundaki İzmir-Halkapınar-Otogar Metro Hattının tamamlanması ve işletme için Belediyeye devredilmesi	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi		Belediyeler, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		17.523.000	
- Yapılacak olan İstanbul 3.Havalimanı raylı sistem ile kent merkezi bağlantısı etüt proje yapılması	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi		Belediyeler, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		282.051.000	
- Yapım ihalesinin gerçekleştirilmesi	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, Mali Yıl Bütçesi		Belediyeler, TCDD, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı		805.200.000	
- Terminal ve üstyapı inşaatının tamamlanması	655 sayılı KHK, Yatırım Programı, YPK Kararı, Mali Yıl Bütçesi, ICAO Standartları (Annex 14)	AYGM	DHİM, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Yerel Yönetimler, Taşra Teşkilatı		100.000.000	
- Van Gölü, Keban Barajı, Hazar Gölü, Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı, Ceyhan Nehri, Beyşehir Gölü ve Hırfanlı Barajında Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin inşası - Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı, Ceyhan Nehri, Asi Nehri, Burdur Gölü ve Hırfanlı Barajında kullanılmak üzere gezinti teknesi sağlanması - Hazar Gölü, Karakaya Barajı, Birecik Barajı, Atatürk Barajı ve Hırfanlı Barajına iskele yapılması	-	DİDGM AYGM	Valilikler, TKYGM	-	56.894.000	
- İçsular Master Planının hazırlanması	655 sayılı KHK,	DİDGM	Valilikler	-	4.000.000	

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 7. Kıyı yapılarını geliştirmek	- Yat bağlama kapasitemizi %50 arttırmak	Yat Limanı tamamlanma oranı	AYGM	Projelerin tamamlanma Oranı % (Kümülatif)	20	50	70	90	100
HEDEF 8. e-devlet uygulamalarının yaygınlaşmasını sağlamak	- Kamu hizmetlerinin tamamının e-devlet kapısından sunumunu sağlamak - Genişbant internetin kullanımının arttırmak	e-devlet kapısından sunulan hizmet sayısı	TÜRKSAT	e-devlet hizmet sayısı (Kümülatif)	1000	1500	2000	2500	3000
HEDEF 9. Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısını teknolojik gelişmelere paralel olarak geliştirmek	- Haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak	EHABS kurulumunun sağlanması ve bilgilerin sisteme aktarılması	HGM	Sistem Kurulumu (Kümülatif %)	Kurulum tamamlanacak	Alt yapı bilgilerin %5'i sağlanacak	Alt yapı bilgilerin %50'si sağlanacak	Alt yapı bilgilerin %75'i sağlanacak	Alt yapı bilgilerin %100'u sağlanacak
		Baz İstasyonları konusuna ilişkin mevzuatın tamamlanması	HGM	Mevzuatın tamamlanma oranı (% Kümülatif)	100				
		LTE altyapılarının kurulumu için politika belirlenmesi	HGM	Politika Belirlenmesi tamamlanma oranı (% Kümülatif)	100				
		Genişbant erişimin yaygınlaşmasının sağlanması	HGM, BTK	Mobil Genişbant İnternet Abone Sayısı (Milyon)	30	34	38	42	47
HEDEF 10. Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve gizliliğinin korunmasını sağlamak	- Ulusal bilgi teknolojileri ve iletişim altyapı ve sistemleri ile veri tabanlarının güvenliğini sağlamak, kritik altyapıları belirlemek ve bunlara yönelik siber tehdit saldırı izleme, müdahale ve önleme sistemlerini oluşturmak	SOME'lerin oluşturulması	BTK, TİB	Kurulum % si (Kümülatif)	50	100			
		Siber Güvenlik Eylem Planının tamamlanması	HGM	Tamamlanan eylem sayısı	29	Eylem Planlarında güncelleme yapılacaktır.	Eylem Planlarında güncelleme yapılacaktır.	Eylem Planlarında güncelleme yapılacaktır.	Eylem Planlarında güncelleme yapılacaktır.
HEDEF 11. Havacılık sanayiine ilişkin teknolojik altyapıyı oluşturmak	- Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerini oluşturmak	Planlanan merkezlerin kurulması için gerçekleştirilen aşamalar	HUTGM	Planlanan merkezlerin kurulması için gerçekleştirilen aşamalar	Üretim yapan firmalarla koordinasyon çalışmalarının yapılması	Firmaların sertifika almalarını kolaylaştıracak destek ve düzenlemelerin yapılması	Mükemmeliyet merkezlerinin kurulmasına başlanması	Mükemmeliyet merkezlerinin kurulma çalışmalarına devam edilmesi	Ülkemizde yeterli sayıda firmanın (en az 10) uluslararası sertifika almasını sağlanması

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- YİD Modeliyle tamamlanan 8 yat limanına ilave olarak inşaatı devam eden 5 yat limanının bitirilerek, yat bağlama kapasitesi artırılması	655 sayılı KHK, 3996 Sayılı YİD Kanunu, AYGM Turizm Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması	AYGM	TKYGM, Maliye Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı			YİD
- Kamu hizmetlerinin tamamının e-devlet kapısından sunumunun sağlanması - e-devlet uygulamaları konusunda ikincil düzenlemelerin tamamlanması	Bakanlar Kurulu Kararı	HGM	TÜRKSAT			
- Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHABS) kurulması - Yazılım geliştirilmesinin sağlanması - Altyapı bilgilerin elektronik ortama taşınması	655 sayılı KHK, Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo Ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik	HGM	İlgili kurum ve kuruluşlar			
- Baz istasyonu ve konteynır ile bunların bütününcü araç gereç ve tesisatının kurulması, yerleştirilmesi ve ücret tarifelerinin belirlenmesine ilişkin mevzuatın tamamlanması	655 sayılı KHK		BTK, İlgili kurum ve kuruluşlar			
- 4. Nesil haberleşme teknolojilerinde (LTE, vb.) kullanılan altyapı ve hizmetlere ilişkin politikaların belirlenmesi			İlgili kurum ve kuruluşlar			
- Mevzuat çalışması yapılması	10. Ulaştırma Şurası		İlgili kurum ve kuruluşlar			
- Kamu kurum ve kuruluşlarında kurumsal ve sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekiplerinin (SOME) oluşturulması - USOM'un SOME'lerle ilişkilerinin tanımlanması, - USOM'un SOME'lerle birlikte çalışmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi - USOM'un işletilmesi	10.Ulaştırma Şurası, Siber Güvenlikle İlgili Bakanlar Kurulu Kararı	HGM	BTK, TİB, TUBİTAK ve ilgili kurum ve kuruluşlar			
- Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planının tamamlanması - Kişisel verilerin illegal ve kötü amaçlı kullanımını önleyecek düzenlemelerin geliştirilmesi - Hazırlanan Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planının uygulamasının takip edilmesi - Ulusal siber güvenlik konusunda bilinçlenmenin sağlanması	10.Ulaştırma Şurası, Siber Güvenlikle İlgili Bakanlar Kurulu Kararı		BTK, TİB, TUBİTAK ve ilgili kurum ve kuruluşlar			
- Havacılık teknolojileri test ve mükemmeliyet merkezlerinin oluşturulması	655 sayılı KHK, 10. Ulaştırma Şurası Havacılık Sektör Raporu	HUTGM	Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, THY, SHGM, DHMI, SSM		300.000.000	

STRATEJİK AMAÇ 4.

AR-GE VE YENİLİKÇİLİK ESASLI ÜRETİM KÜLTÜRÜ OLUŞTURARAK, İLERİ ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME TEKNOLOJİLERİNİN MİLLİ KAYNAKLARLA ÜRETİMİNİ TEŞVİK ETMEK VE YAYGINLAŞTIRMAK.

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 1 Elektronik haberleşme ile uzay ve havacılık sektörlerinde Ar-Ge ve teknolojik gelişmeleri ülke genelinde yaygınlaştırmak	- Ülkemizin bilim ve teknolojik alanlarda küresel rekabet edebilirliğinin üst seviyelere çıkarılması ile bilgi ve iletişim alanlarında gelişim sağlanması amacıyla Ar-Ge çalışmaları yapan kuruluş, üniversite ve gerçek kişileri desteklemek.	Ar-Ge projelerine sağlanan desteğin gelire oranı	HGM	Yıllık gelirin asgari desteğe dönüşme oranı	50	50	50	50	50
	- Ülkemizin, havacılık ve uzay teknolojilerini geliştiren, üreten bir ülke haline gelmesini sağlayacak dışa bağımlılığı azaltan Ar-Ge destekleri vermek. Havacılık ve uzay teknolojileri alanında çalışma yapan kuruluş, üniversite veya gerçek kişileri desteklemek	Yıllık bütçenin asgari desteğe dönüşme oranı	HUTGM	Yıllık bütçenin asgari desteğe dönüşme oranı	50	50	50	50	50
HEDEF 2. Uydu simülasyonu laboratuvarını kurmak	- İlgili kurum ve kuruluşlarla koordineli çalışarak ülkemizdeki yeteneklerin kullanılabileceği simülasyon laboratuvarını kurmak	Projenin gerçekleştirme aşamaları	TÜRKSAT, TUSAŞ, HAVELSAN, TÜBITAK Uzay, Üniversiteler, ilgili kurum ve kuruluşlar	Projenin gerçekleştirme aşamaları	Projelendirme, çalışılacak firmalar ile yer tespiti yapılarak kurulma çalışmalarına başlanması	Kurulum çalışmalarına devam edilmesi	Kurulumun tamamlanması		
HEDEF 3. Uluslararası ölçekte milli planetaryum ve havacılık uzay müzesi kurmak	-Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek	Projenin gerçekleştirilme adımları	İşbirliği yapılan kurum kuruluş ve işletmeciler	Yıllar bazında projenin gerçekleştirilme adımları	Yer tespitinin yapılması, işbirliği yapılacak yerel yönetimin veya kurum/kuruluşların belirlenmesi	Etüd ve proje çalışmalarının tamamlanması	İhalenin yapılması	Projenin tamamlanması	
HEDEF 4. Ülkemizde haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapmak	- İlgili kurum ve kuruluşlarla koordineli çalışarak ülkemizdeki yeteneklerin kullanılabileceği uydu platformunu belirlemek ve entegrasyonu sağlamak	Projenin gerçekleştirilme aşamaları	BTK, Türksat, Tusaş, Tübitak Uzay, ilgili kurum ve kuruluşlar	Projenin gerçekleştirilme aşamaları	İlgili kurum ve kuruluşlarla koordineli çalışmalar yapılarak uydu platformunun belirlenmesi	Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması	Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması	Ülkemizde üretilen uydu alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması	Uydu üretiminin tamamlanarak uzaya gönderilmesi
HEDEF 5. Ülkemizde Radyo Teleskop altyapısını oluşturmak	- Ülkemizde Radyo Teleskop altyapısını oluşturmak üzere çalışmaları başlatmak	Projenin gerçekleştirilme aşamaları	UDHB	Projenin gerçekleştirilme aşamaları	Danışmanlık hizmeti alınması	Yer tespiti ve fizibilite çalışmalarına başlanması	Yer tespiti ve fizibilite çalışmalarına devam edilmesi	İhale yapılması	Projenin yapım sürecine başlanması

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- Ar-Ge desteği sağlanmasına yönelik olarak hazırlanmış olan yönetmelik kapsamında, gelen Ar-Ge projelerinin değerlendirilerek, uygun görülenlere gerekli desteğin verilmesi	10. Ulaştırma Şurası, 10. Kalkınma Planı, Ar-Ge Yönetmeliği	HGM	BTK, ilgili kurum ve kuruluşlar	BTK gelir fazlasının %20'si (Her yıl için)		
- Ar-Ge desteği sağlanmasına yönelik olarak hazırlanmış olan yönetmelik kapsamında, gelen Ar-Ge projelerinin değerlendirilerek, uygun görülenlerin desteklenmesi	655 sayılı KHK, Ar-Ge Yönetmeliği	HUTGM	BTK	Bakanlığın elektronik haberleşme sektörüne ilişkin Ar-Ge gelirleri ve eğitim faaliyetleri payı olarak gelir kaydedilen ve karşılığı merkezi yönetim bütçesine kaydedilen ödenekten karşılanır		
- Uydur simülasyonu laboratuvarı kurulması	655 sayılı KHK	HUTGM	TÜRKSAT, TUSAŞ, HAVELSAN, TÜBİTAK Uzay, Üniversiteler, ilgili kurum ve kuruluşlar		10.000.000	
- Plenataryumların teknik özelliklerinin tespiti, kurulacak alanın keşfi ve projelendirilmesi - İşbirliği yapılacak kurum/kuruluşla protokol imzalanması ve ihale yapılması - Tesis kurulduktan sonra işletmecinin seçilmesi	655 sayılı KHK	HUTGM	Belediyeler, Üniversiteler, özel işletmeler		20.000.000	
- Ülkemizde üretilen uydur alt sistemlerinin kullanılabileceği uydur platformunun belirlenmesi - Üretilen uydur alt sistemlerinin entegrasyonunun sağlanması - Uydunun uzay kalifikasyonunun gerçekleştirilmesi	655 sayılı KHK	HUTGM	BTK, TÜRKSAT, TUSAŞ, TÜBİTAK Uzay, ilgili kurum ve kuruluşlar		200.000.000	
- Projeye ilgili danışmanlık hizmeti alınması - Yer tespiti ve fizibilite çalışmaları yapılması - Projenin ihalesinin yapılması - İhale sonrası projenin yapımına başlanması	655 sayılı KHK	HUTGM	Başbakanlık, üniversiteler, belediyeler, uzay ve astronomi alanında faaliyet gösteren kurum/kuruluşlar		75.000.000	

STRATEJİK AMAÇ 5.

DAHA KALİTELİ HİZMET SUNMAK ÜZERE, KURUMSAL KAPASİTEYİ GELİŞTİRMEK.

Hedef	Strateji	Performans Göstergeleri	Bilgi Kaynağı	Gösterge Formülasyonu ve Birimi	2014	2015	2016	2017	2018
HEDEF 1. Bakanlığımızca yürütülen iş ve işlemlerde bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst seviyede yararlanmak	- Afet ve acil durumlarda Bakanlık bilişim sistemlerinde kesintisiz hizmet sunmak. - Deniz ticareti ve filo istatistiklerinin üretilmesine yönelik mevcut yazılım altyapısını güçlendirmek. - Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüklerinin alanlarıyla ilgili iş ve işlemlerini elektronik ortamda yürütmek	Kurulacak Sistemin tamamlanma oranı		Tamamlanma oranı, %	100				
	- Yönetim Bilgi Sistemini kurmak Bakanlık faaliyetlerinin kamuoyuna daha etkin duyurulmasını sağlamak	Kurulacak sistemin tamamlanma oranı	UDHB Elektronik sistemleri ve diğer Bakanlık Kuruluşlarının elektronik sistemleri	Tamamlanma oranı, % (Kümülatif)	30	80	100		
HEDEF 2. Bakanlık merkez ve taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.									

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

Proje ve Faaliyetler	Üst ve Alt Belge İlişkisi	Sorumlu Birim	İlgili Diğer Birimler ve Bakanlıklar	Cari Bütçe TL	Yatırım Bütçesi TL	Diğer
- Kurtarma Sisteminin kurulmasına dair danışmanlık ve teknik destek alınması - Fizibilite çalışması yapılması ve ortamın hazırlanması - Kurulacak sistemin teçhizat alımlarının yapılması, test edilip devreye sokulması - Mevcut programlar üzerinde eklemeler yapılması	655 sayılı KHK, Deniz Ticareti İstatistiklerini Düzenleme Yönetmeliği (01 Mart 2013 tarih ve 28574 sayılı RG), 5018 sayılı kanun.	DTGM, KDGM, DDGM BIDB			4.000.000	
- UDHB elektronik sistemleri üzerinden çalışan modüllerin yeterlilik ve ihtiyaç analizinin yapılması, - Tespit edilen ihtiyaçlar doğrultusunda hizmet alım işi için teknik şartname hazırlanması - Hizmet alım ihalesi - Yazılım Geliştirme - Donanım temini, veri entegrasyonu ve sistemin hizmete sunulması	5018 sayılı Kanun	BİDB SGB	Bakanlığın merkez, bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları		1.000.000	
- Bakanlık yeni hizmet binası, kurum arşivi, eğitim ve sınav merkezi, kreş, Ar-Ge merkezi ve kütüphanenin yapılması		DHDB AYGM	DÖSİD, PEDB		1.000.000	

Maliyet ve Kaynak Tabloları

YILLARA GÖRE İHTİYAÇ DUYULAN ÖDENEK														(BİN TL)
AMAÇ VE HEDEFLER	2014		2015		2016		2017		2018		TOPLAM			
	CARİ	YATIRIM	CARİ	YATIRIM	CARİ	YATIRIM	CARİ	YATIRIM	CARİ	YATIRIM	CARİ	YATIRIM	YATIRIM	
STRATEJİK AMAÇ 1	14.871	185.450	2.266	154.450	2.111	112.770	2.135		2.200		23.583		452.670	
HEDEF 1.2	3.150		1.500		1.500		1.500		1.500		9.150			
HEDEF 1.3	10.000										10.000			
HEDEF 1.4	1.180	450	180	4.450							1.360		4.900	
HEDEF 1.5		185.000		150.000		112.770							447.770	
HEDEF 1.6	396		396		396		395		415		1.998			
HEDEF 1.7	145		190		215		240		285		1.075			
STRATEJİK AMAÇ 2	298.732	129.195	178.057	128.302	183.780	68.961	189.434	41.426	196.598	35.750	1.046.601		403.634	
HEDEF 2.1	16	375	2	225	2	75		75			20		750	
HEDEF 2.3	2.936		3.932		5.598		6.784		8.340		27.590			
HEDEF 2.4	1.941	4.720	4.792	4.297	6.638	9.952	8.100	7.851	9.700	7.250	31.171		34.070	
HEDEF 2.5	42.839	110.600	43.331	108.780	45.542	46.934	48.550	20.000	52.558	15.000	232.820		301.314	
HEDEF 2.6	250.000		125.000		125.000		125.000		125.000		750.000			
HEDEF 2.7		13.500		15.000		12.000		13.500		13.500			67.500	
HEDEF 2.8	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		5.000			

STRATEJİK PLANI (2014-2018)

STRATEJİK AMAÇ 3	3.062.723		3.381.586		2.911.015		3.143.297		708.553		13.207.174
HEDEF 3.1	129.380		115.165								244.545
HEDEF 3.2.	854.400		633.299		367.600		367.600		367.553		2.590.452
HEDEF 3.3	56.443		84.665								141.108
HEDEF 3.4	1.898.500		2.442.563		2.457.415		2.691.697		280.000		9.770.175
HEDEF 3.5	60.000		40.000								100.000
HEDEF 3.6	4.000		5.894		26.000		24.000		1.000		60.894
HEDEF 3.11	60.000		60.000		60.000		60.000		60.000		300.000
STRATEJİK AMAÇ 4	8.000		60.000		64.000		88.000		85.000		305.000
HEDEF 4.2.	1.000		4.000		5.000						10.000
HEDEF 4.3	1.000		1.000		4.000		14.000				20.000
HEDEF 4.4	1.000		45.000		45.000		54.000		55.000		200.000
HEDEF 4.5	5.000		10.000		10.000		20.000		30.000		75.000
HEDEF 4.5	5.000		10.000		10.000		20.000		30.000		75.000
STRATEJİK AMAÇ 5	2.450		2.700		550		300				6.000
HEDEF 5.1	2.250		2.500		250						5.000
HEDEF 5.2.	200		200		300		300				1.000
GENEL TOPLAM	313.603	3.387.818	180.323	3.727.038	185.891	3.157.296	191.569	3.273.023	198.798	829.303	14.374.478

KAYNAK TABLOSU

(BİN TL)

YILLAR	GENEL BÜTÇE VE DÖNER SERMAYE BÜTÇESİ	EVRENSEL HİZMET GELİRLERİ	TOPLAM
2014	2.901.421	800.000	3.701.421
2015	3.107.361	800.000	3.907.361
2016	3.343.187		3.343.187
2017	3.464.592		3.464.592
2018	1.028.101		1.028.101
TOPLAM	13.844.662	1.600.000	15.444.662

İzleme ve Değerlendirme Tabloları

1. İzleme ve Değerlendirme

Fiziki Gerçekleşme Durumu: Hedeflerin gerçekleşme durumu sorumlu birimlerin raporlamasıyla (Tablo 1) tespit edilecek, gerçekleşmeme durumunda, nedenler değerlendirilecek ve düzeltici önlemler alınacaktır.

Mali Gerçekleşme Durumu: Performans Programında (PP) yıllık olarak hedefler için ayrılan bütçe ile nakdi gerçekleşme durumu karşılaştırılacak, (Tablo 2), farkın nedenleri değerlendirilecektir.

Risk yönetimi: Uygulama sürecini etkileyebilecek riskler, "risk yönetimi" yaklaşımıyla değerlendirilecektir. (Tablo 3) Riskler, risklerin etkisi, risk yönetimi stratejisi ve sorumlu birimler belirlenecektir.

2. Raporlama ve Sorumluluk

Tablo 1, 2, 3 birimlerden yıllık olarak raporlama yapılacaktır. Yıl sonunda raporlar konsolide edilip, "İzleme ve Değerlendirme" başlığı altında ilerlemeler, sapmalar ve nedenleri, düzeltici önlemlere ilişkin öneriler, çevresel faktörlerin incelenmesini ve uygulama süreç ve sonuçlarının değerlendirmelerini kapsayacak şekilde raporlama yapılacaktır.

Bakanlığımız birimlerinin hedeflerle ilişkisi belirlenmiştir (Hedef Birim İlişkisi Tablosu). Hedeflerle ilgili birimler, uygulamanın yanı sıra izleme ve değerlendirmeye ilişkin temel verilerin sağlanmasından da sorumludur.

İzleme ve değerlendirme faaliyetlerinin koordinasyonu SGB tarafından yapılacaktır.

Tablo 1

HEDEFLERİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME DURUMU			
Hedef	Sorumlu Birim	Fiziki Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefe Ulaşabilmek Amacıyla Gerçekleştirilen Faaliyet ve Projeler Hakkında Özet Bilgiler

Tablo 2

PERFORMANS HEDEFİ İZLEME VE DEĞERLENDİRME (PHİD) FORMU									
Yıl/Dönem			201...						
Stratejik Amaç									
Stratejik Hedef									
Performans Hedefi									
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1									
2									
Değerlendirme									

Tablo 3

RİSK TAKİP TABLOSU			
AMAÇ:			
HEDEF:			
STRATEJİ 1:			
FAALİYET:			
RİSK	ETKİ	OLASILIK	RİSK ÖNLEME POLİTİKALARI
1.			
2.			
STRATEJİ 2:			
FAALİYET:			
RİSK	ETKİ	OLASILIK	RİSK ÖNLEME POLİTİKALARI
1.			
2.			

Kısaltmalar

ADR	Tehlikeli Eşyaların Karayolu ile Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşması
AUS	Akıllı Ulaşım Sistemleri
BTK	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
BUDO	Bursa Deniz Otobüsü
CBS	Coğrafi Bilgi Sistemi
CSC	Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme
ÇED	Çevresel Etki Değerlendirmesi
DEB	Denize Elverişlilik Belgesi
DLH	Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü
DTGM	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
DPA	Deniz emniyetini sağlamaya yönelik karada atanmış kişi
DWT	Dead Weight Tone
EHABS	Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi
ESS	Elektronik Sertifika Sistemi
GSMH	Gayri Safi Milli Hasıla
GSM	Global System for Mobile Communications (Mobil İletişim Sistemi)
GZTF	Güçlü-Zayıf Yönler Fırsatlar-Tehditler
HUB	Taşımacılıkta Birleşim ve Dağıtım Merkezi
HGM	Haberleşme Genel Müdürlüğü
ISPS CODE	International Ship and Port Facility Security Code (Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu)
IP	İnternet Portalı
KHK	Kanun Hükmünde Kararname
KDGM	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
KİE	Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü
KLASS B-CS	Class B Carrier Sense (B sınıfı taşıyıcı Sezme)
LTE	Long Term Evolution (4. Nesil Haberleşme Sistemleri Standardizasyon Programı)
OTT	(Over The Top) Servis sağlayıcı ile aynı yönetim altında olmayan altyapı üzerinden ses, video gibi içerik veya servis sunumu
ÖTV	Özel Tüketim Vergisi
OAP	Ortak Akıl Platformu
PESTE	Politik, Ekonomik, Sosyal, Teknolojik, Ekolojik
PGD	Piyasa Gözetim Denetim
RSO	Tanınmış Güvenlik Kuruluşu
SABİS	Sabıka Bilgi Sistemi
SHOD	Seyir ve Hidrografi Dairesi
SGK	Strateji Geliştirme Kurulu
SPE	Stratejik Planlama Ekibi
SPS	Stratejik Planlama Sekreteryası
SRC	Karayolu ile Yük ve Yolcu Taşıyan Sürücülere Verilen Belge
SRC-5	Tehlikeli Madde Taşıyan Sürücülere Verilen Belge
SOME	Siber Olayları Müdahale Ekipleri
STWC/78	Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme
TBGH	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri
TRACECA	Transport Corridor Europe Caucasus and Asia (Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru)
TÜBİTAK-TÜSSİDE	Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu-Türkiye Sevk ve İdare Enstitüsü
UBAK/CEMT	Uluslararası Taşımacılık Yapan Firmalara Verilen Taşıma İzin Belgesi
USOM	Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi
YEB	Yola Elverişlilik Belgesi
YKDİ	Yol Kenarı Denetim İstasyonları
YİD	Yap İşlet Devret
WiMAX	(Worldwide Interoperability for Microwave Access)IEEE 802.16, kablosuz hızlı internet erişimi standardı.





UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5
06338 Emek / Ankara
Tel: 0312 203 10 00

Bağlı Kuruluşlar

Karayolları Genel Müdürlüğü
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İlgili Kuruluşlar

PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
DHMİ Genel Müdürlüğü
TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü

İlişkili Kurum/Kuruluşlar

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü

